

Transport

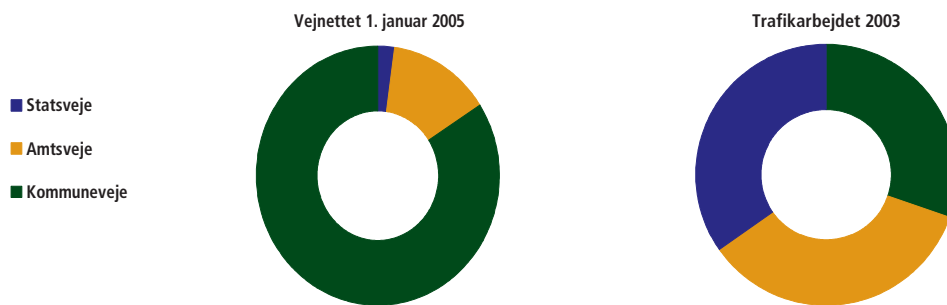
1. Infrastruktur

Flere km motorveje og motortrafikveje

Der var 72.257 km offentlig vej i Danmark pr. 1. januar 2005, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen. Siden 1995 er motorvejsnettet øget med 30 pct. til 1.032 km i 2005. De nye motorveje er især bygget i Nordjyllands Amt og Ribe Amt. Også længden af motortrafikveje er vokset markant til 352 km, 19 pct. mere end i 1995.

Figur 1

Vejnettets og trafikarbejdet fordeling



Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var pr. 1. januar 2005 på 2.644 km, 141 km mindre end året før. Nedgangen skyldes hovedsagelig nedlæggelse af godsbanestrækninger. I forhold til landets samlede areal er der 61 km jernbane pr. 1.000 km². Heraf forvaltes hovedparten af Banedanmark. De regionale baner driver næsten 500 km banenet og Københavns Metro 17 km. Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stort, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre omfang. Primo 2005 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

Godsomsætning til søs er koncentreret på 30 havne

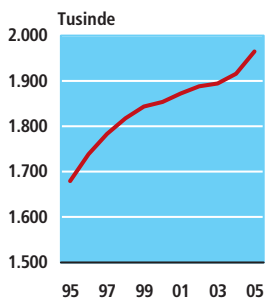
Der var 118 danske havne med godsomsætning i 2004. En fjerdedel af havnene ekspederer mere end 500.000 ton gods om året og står for mere end ni tiendedele af den samlede søværts godsomsætning. Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Århus Havn landets største havne med hhv. 17 pct. og 10 pct. af den samlede godsomsætning.

Passagertrafikken til søs er koncentreret på knap 40 havne

74 havne har passagertrafik. Halvdelen heraf har over 250.000 passagerer om året og står for mere end 90 pct. af skibspassagererne. Største havn er Helsingør Havn med 24 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Færgehavn med 14 pct. af passagererne i 2004.

2. Transportmidler

Figur 2
Personbilbestanden



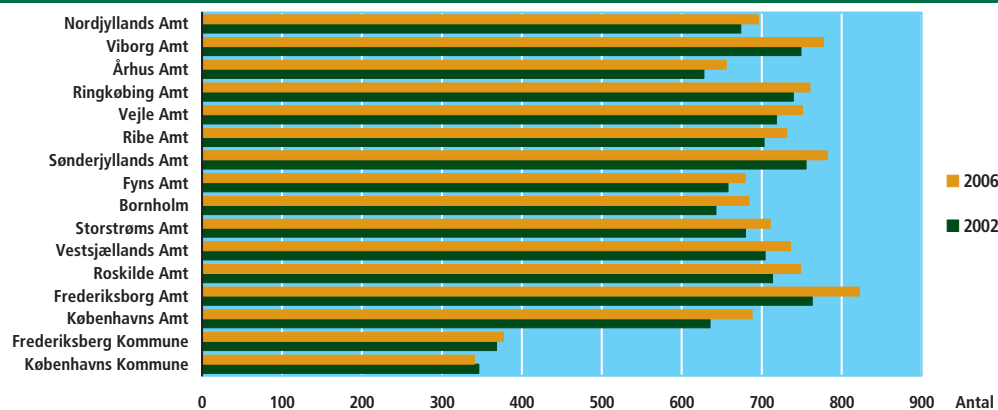
Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

Der var 2.621.900 motorkøretøjer – nye som brugte – i Danmark pr. 1. januar 2006. Heraf var 75 pct. personbiler, 16 pct. var varebiler, 7 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten på 195.300 eller 8 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2002 til 2006 består hovedsagelig af personbiler og varebiler. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler. Antallet af busser og lastbiler har stort set været uændret over perioden.

Flere biler til rådighed

Bestanden af personbiler pr. 1.000 familier er steget med 25 pct. fra 2002 til 2006. I 2006 er der 674 personbiler pr. 1.000 familier mod 649 i 2002. Den største vækst har fundet sted i Københavns og Frederiksborg Amt med hhv. 53 og 59 pct., mens der har været et fald i Københavns Kommune på lidt over 5 pct.

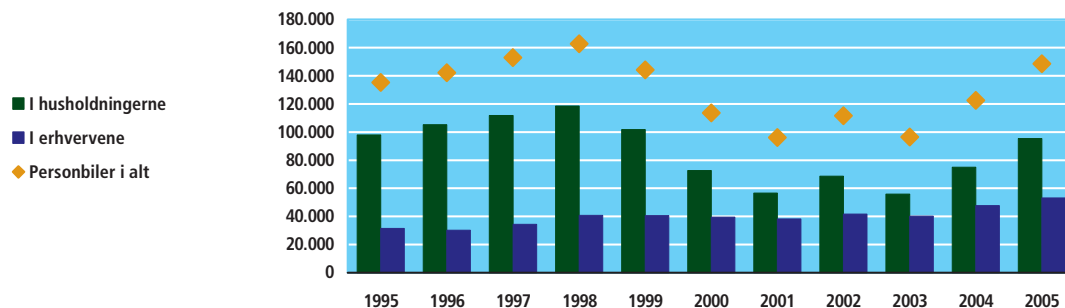
Figur 3 Bestand af personbiler pr. tusinde familier fordelt efter amter



Atter vækst i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler har i 2000-2003 ligget væsentligt lavere end i perioden 1994 til 1999, men er i 2005 atter vokset en del. Stigningen i 2005 er sket både i de private husholdninger og i erhvervene.

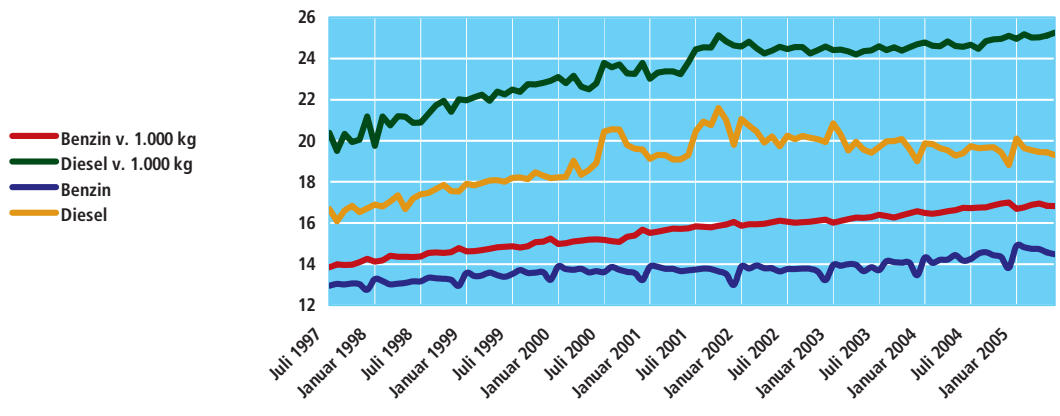
Figur 4 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger



Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for benzin- og dieseldrevne biler nyregistreret i 2005 var i gennemsnit 15,7 km/l mod 13,3 km/l for biler nyregistreret i 1998. Det svarer til en stigning på 18,4 pct. For bilerne købt af de private husholdninger er de tilsvarende tal hhv. 16,1 km/l og 13,6 km/l, mens de for erhvervenes biler er hhv. 15,0 km/l og 12,6 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler



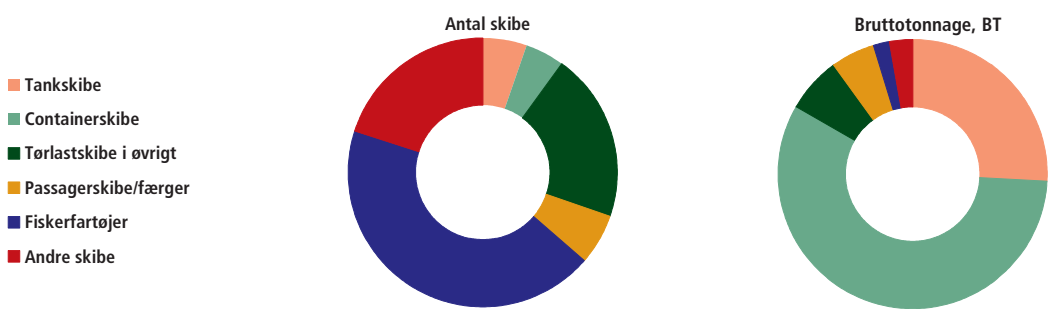
Færre lokomotiver men flere togsæt og flere siddepladser i togene

Mens antallet af lokomotiver er faldende øges antallet af togsæt. Pr. 1. januar 2005 var der 587 togsæt, næsten 70 pct. flere end i 1990, mens antal strækningslokomotiver til gengæld er halveret. Der var 131.000 siddepladser i togene primo 2005, 21 pct. flere end i 1990. En tredjedel af pladserne er i S-tog.

Over halvdelen af den danske skibstonnage er nu i containerskibe

Pr. 1. januar 2006 var der 1.789 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT, hvilket er nogenlunde det samme som året før. 42 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 29 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 8,1 mio. BT. Det er 0,4 mio. mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnage for containerskibe og bulkcarriers. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2006 på 4,8 mio. BT. Det er mere end dobbelt så meget som for 10 år siden.

Figur 6 Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2006



Unge skibe har størstedelen af tonnagen

Primo 2006 lå 77 pct. af den samlede skibstonnage på skibe med en alder under 10 år. 10 pct. af tonnagen var på skibe, der var mellem 10 og 14 år gamle. For tankskibene var 84 pct. af tonnagen på skibe under 10 år, og kun 1 pct. af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

Den danske handelsflåde er den 16. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var primo 2006 på 457 skibe med tilsammen 7,7 mio. BT. Den danske handelsflåde havde 1,2 pct. af den samlede verdenstonnage. Det var den 7. største i EU og den 20. største i verden i 2004.

3. Trafik

Vi kører mere i bil og mindre på cykel

I 2003 kørte alle køretøjer i Danmark til sammen 47 mia. km, når cykel/knallertkørsel medregnes, og på 45 mia. km for motorkøretøjer alene. Siden 1990 har cykeltrafikken stort set været aftagende, mens motorkøretøjer har haft en gennemsnitlig årlig trafikvækst på 2 pct. De flere tilbagelagte km er en følge af væksten i bestanden af biler. Tre fjerdedele af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler.

Trafikarbejdet på motorveje og motortrafikveje er øget markant i de seneste år. Det skyldes især, at en del af statsvejene er blevet udbygget til motorveje og motortrafikveje, som har aflastet det øvrige vejnet. 30 pct. af trafikarbejdet med motorkøretøjer foregik i 2003 på statsveje.

Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København er der mellem 70.000 og 100.000 biler i døgnet, mens der på de mindre trafikerede motorveje nord for Limfjorden kører under 10.000 biler i døgnet. Storebælt blev i 2003 passeret af næsten 24.000 biler i døgnet, 25 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst og Vest Danmark transporterede 3.000 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltsbroen.

Otte jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

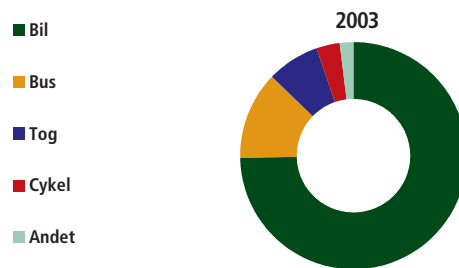
Otte banestrækninger havde mere end 200 tog i døgnet i 2004; heraf ligger de seks i Københavnsområdet. Strækningen Hvidovre-Roskilde var den mest befærdede med næsten 400 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser fortsat er den mindst trafikerede med bare to tog i døgnet. På alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. Mest befærdede godsstrækning var Taulov-Lunderskov med 54 godstog i døgnet.

4. Persontransport

Vi transporterer os 37 km om dagen

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker over 13.000 km i løbet af 2003 svarende til 37 km om dagen. Der har navnlig været en betydelig stigning personbilkørslen, men også i kørsel med tog i de seneste år. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og øget afstand mellem bopæl og arbejde/uddannelse.

Figur 7 Persontransportarbejdet efter transportmidler. 2003



Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (74 pct.), mens 12 pct. foregår med bus og 8 pct. med tog. Transportarbejdet med cykel/knallert er faldet markant de seneste år, men er steget igen fra 2002. I 2003 blev der cyklet 435 km pr. person om året.

Øget landsdækkende togtransport

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog siden åbningerne af de faste broforbindelser over Storebælt og Øresund. I 2004 var der gennemsnitligt næsten 24.000 togrejser om dagen over Storebælt og næsten 16.000 over Øresund.

Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltsforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly har været faldende siden åbningen af Storebæltsbroen. Siden 1996 er antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret, men i 2004 er udviklingen vendt til en svag stigning.

Støt stigning i udenrigspassagerer med rute-fly

Antallet af afrejsende passagerer med internationale rute-fly har været støt stigende bortset fra en midlertidig opbremsning i 2003 pga. krigen i Irak, udbruddet af SARS mv. Tre ud af fire afrejsende flypassagerer fra danske lufthavne rejser nu med udenrigs rute-fly.

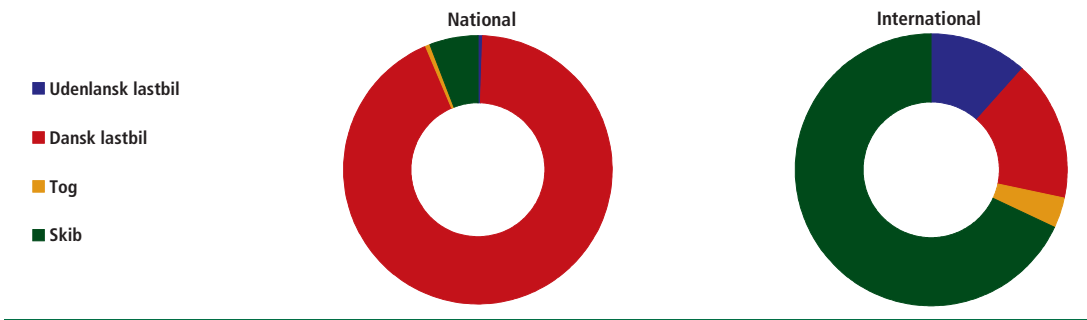
5. Godstransport

Den nationale godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæst 188 mio. tons i 2004. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 94 pct. af den samlede godsmængde. Næsten 6 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2004 fragtedes 89 mio. ton gods i international trafik, heraf var 64 pct. med fragtskib, 18 pct. blev fragtet med dansk lastbil og 14 pct. med udenlandsk bil. Resten transporterendes hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder - national og international trafik 2004



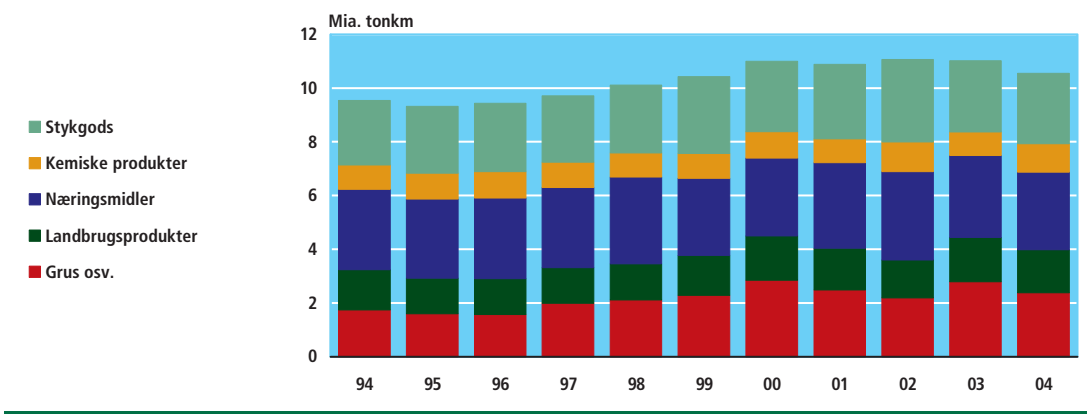
Vognmandskørsel har øget sin andel af den nationale godstransport med lastbil

Det samlede transportarbejde steg i sidste halvdel af 1990'erne, men fra 2000 har det ligget nogenlunde konstant. I 2004 blev der udført et transportarbejde på 10,5 mia. tonkm, hvoraf 82 pct. var i vognmandskørsel. Firmakørselens andel har stort set været faldende fra 27 pct. i 1990 til 18 pct. i 2004 som resultat af, at flere virksomheder lader kørslen foretage af vognmænd.

Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

To femtedele af godset var grus, sand, cement, jord og sten, men da transport i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder typisk foregår over kortere strækninger udgjorde transportarbejdet af grus, sand, cement, jord og sten kun en fjerdedel af det samlede transportarbejde. Næringsmidler, landbrugsprodukter og stykgods udgjorde en tredjedel af godset, men stod for næsten halvdelen af transportarbejdet. 5 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

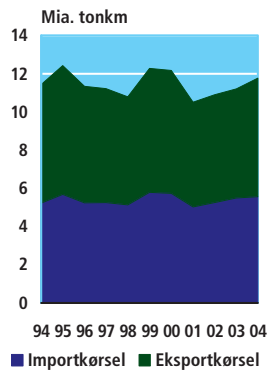
Figur 9 Nationalt godstransportarbejde fordelt efter varegrupper



Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der flyttedes over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods blev flyttet mellem landsdelene. Den gennemsnitlige turlængde var på 71 km.

Figur 10
Transportarbejde ved international lastbil-kørsel



International godstransport med danske lastbiler foregår i vognmandskørsel

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har siden starten af halvfemserne svinget mellem 10 og 13 mia. tonkm. Efter en tilbagegang i 2001 har de danske vognmænd atter oplevet fremgang de seneste år til 12,6 mia. tonkm. i 2004.

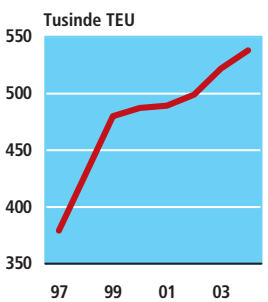
Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

49 pct. af transportarbejdet blev udført ved kørsel fra Danmark til udlandet og 44 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. Resten var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder. Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 731 km i 2004. Mere end to femtedele af turene med læs var under 500 km og næsten en fjerdedel var på over 1000 km.

Danske lastbiler har markedsandel på 55 pct.

De udenlandske lastbiler dækkede 45 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2004. Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske og hollandske biler.

Figur 11
Containeromsætning på de 5 største havne (TEU, containerenhed på 20 fod)



Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods

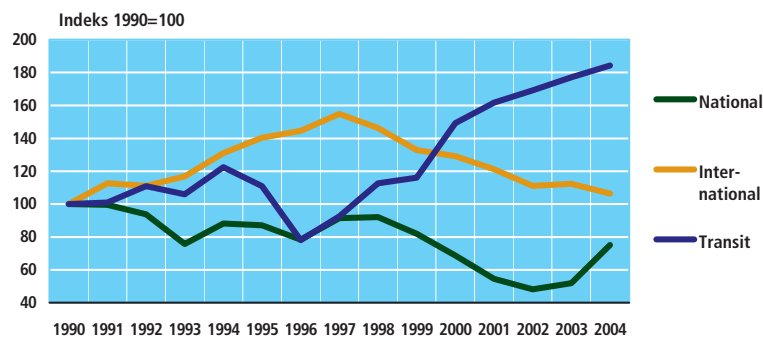
Godstransporten over danske havne var på næsten 88 mio. ton gods i 2004, lidt mindre end i 2003, men 13 mio. ton mindre end i 1997. Faldet skyldes dels mindre kulimport i 1998, dels åbningen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Hovedparten af skibsgodset var udenrigsgods. Kun en sjettedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. To tredjedele af godset er fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, og flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, dvs. gods på lastbiler.

Vækst for containere

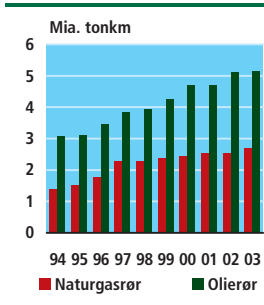
Det containeriserede gods er steget støt til 4 mio. ton i 2004. Hovedparten af containerekspektionen foregår over Århus Havn, som ekspederede omkring to tredjedele af containerne.

Figur 12

Godstransportarbejde med jernbane



Figur 13
Godstransportarbejde
i rørtransport



Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

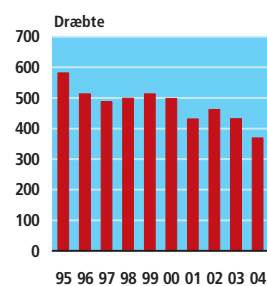
Godstransporten med jernbane har ligget omkring 2 mia. tonkm i de sidste 10 år. Der er dog sket store forskydninger inden for transporttyperne. Både den nationale og den internationale godstransport har været vigende fra 1997, men i 2004 fremkom der vækst i den nationale transport af kombigods. Godstransport i transit gennem Danmark er siden 1996 steget markant, og dækker nu halvdelen af transportarbejdet med tog.

Mere transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og gas i rørledning i den indenlandske transport, dækker transport i rørledninger over en tredjedel af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning er fordoblet i omfang i det sidste ti år. I 2004 blev der udført et transportarbejde på næsten 8 mia. tonkm. Heraf vedrørte en tredjedel naturgas og resten olie fra Nordsøen.

6. Færdselsuheld

Figur 14
Trafikdræbte



Færre bliver dræbt i trafikken

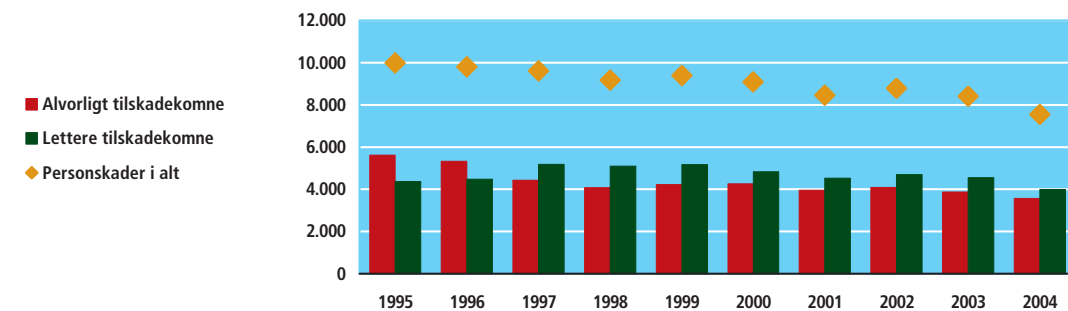
Antallet af færdselsuheld med personskade er på ti år faldet med 26 pct. I 1995 var der 8.375 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 6.209 i 2004. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 582 i 1995 til 369 i 2004, svarende til et fald på 37 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 24 pct. Fra 2003 til 2004 faldt antallet af færdselsuheld med 8 pct. og antallet af dræbte med 15 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2004 for 17 pct. af uheldene og for 29 pct. af de færdselsdræbte.

Stort mørketal i færdselsuheldsstatistikken

Den officielle færdselsuheldsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er ca. fem gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker politiet ikke har kendskab til – er størst for enuehald, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

Figur 15

Politiregistrerede personskader



Anm. Der er et brud i den relative fordeling af tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype

Tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

I tiårsperioden 1995-2004 har der gennemsnitligt været 10 alvorligt tilskadekomne og 8 dræbte personer i uheld ved jernbanedrift om året.

Tabel 334

Transportens infrastruktur

Pr. 1. januar	2004	2005
	— km —	
Vejnettet i alt	72 075	72 257
Heraf motorveje	1 027	1 032
Statsveje	1 663	1 660
Amtsveje	9 694	9 702
Kommuneveje	60 717	60 894
Jernbanenet i alt	2 785	2 644
Heraf privatbaner	495	495
	— antal —	
Standsningssteder	567	532
Havne	121	119
Lufthavne	23	23

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 335

Udgifter til transportens infrastruktur

	2003	2004
	— mio. kr. —	
Vejnet¹	9 556	10 868
Anlægsudgifter	4 359	5 415
Drifts- og vedligeholdelse	5 197	5 453
Banestyrelsens banenet¹	1 572	1 819
Nyinvesteringer (nyanlæg)	934	793
Reinvesteringer (fornyelser)	596	1 001
Øvrige investeringer	42	25
Privatbanerne	132	50
Havne	292	...
Anlæg	184	...
Bygninger	108	...
Lufthavne	132	...
Storebæltsforbindelsen	4	26
Øresundsforbindelsen	5	-
Metroen i København	798	646

¹ Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 336

Nyregistrerede motorkøretøjer

	2004 ¹	2005
	antal	
Personbiler i alt	122 543	148 576
Heraf i husholdninger	74 833	95 457
Heraf i erhverv	47 710	53 119
Benzindrevne	92 486	111 689
Dieseldrevne ²	30 057	36 887
Busser	645	648
Motorcykler	3 631	5 780
Varebiler i alt³	44 741	55 759
Under 2.001 kg	69	56
2.001-3.000 kg	36 877	45 060
3.001-3.500 kg	7 795	10 643
Lastbiler i alt³	2 204	2 932
3.501-6.000 kg	142	169
over 6.000 kg	2 062	2 763
Sættevognstrækkere	2 446	3 056

¹ Reviderede tal. ² Inkl. gas og el mv. ³ Totalvægt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2007.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil5

Tabel 337

Vare- og lastbiler mv.

	2005	2006
	antal	
Bestand (primo)		
Varebiler i alt¹	388 809	421 203
Under 2.001 kg	52 805	48 558
2.001-3.000 kg	220 137	253 357
3.001-3.500 kg	115 867	119 288
Lastbiler i alt¹	34 317	34 546
3.501-6.000 kg	3 607	3 449
6.001-15.000 kg	9 818	9 974
Over 15.000 kg	20 892	21 123
Sættevognstrækkere	13 021	13 774
Påhængsvogne over 5.000 kg	12 066	12 014
Sættevogne	28 133	30 562

¹ Totalvægt

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2007.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil7


Tabel 338

Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2005	2006
Bestand (primo)	antal	
Personbiler i alt	1 915 821	1 964 682
Heraf i husholdninger	1 777 082	1 824 148
Heraf i erhverv	138 739	140 534
Benzindrevne	1 731 048	1 746 007
Dieseldrevne ¹	184 773	218 675
Alder:		
0- 3 år	401 161	453 353
4- 7 år	538 078	482 901
8-11 år	456 337	516 146
12-15 år	261 994	263 129
16-19 år	186 009	163 018
over 19 år	72 242	86 135
Gennemsnitsalder i år	9,2	9,1
Busser i alt	14 191	14 402
Rutebusser	4 892	5 057
Turistbusser	9 299	9 345
Campingvogne	121 350	126 011
Motorcykler	94 815	105 264
Knallert-45	67 313	66 653

¹ Inkl. gas og el mv.

 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2007.

 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil7 og [bil8](http://www.statistikbanken.dk/bil8)

Tabel 339

Skibsbestand over 20 BT

Pr. 1. januar	2005		2006
	antal		
Danske skibe i alt	1 792		1 789
Tankskibe	94		92
Containerskibe	85		89
Tørlastskibe i øvrigt	366		340
Passagerskibe/færger	109		105
Fiskerfartøjer	778		759
Andre skibe	360		404
	tusinde BT		
Skibstonnage i alt	7 697		8 104
Tankskibe	1 979		1 862
Containerskibe	4 441		4 790
Tørlastskibe i øvrigt	499		675
Passagerskibe/færger	421		425
Fiskerfartøjer	150		141
Andre skibe	207		211

Anm. Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2007.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 340

Flybestand

Pr. 31. december	2004		2005	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
Danske fly i alt	1 073	•	1 039	•
Jet, 3-4 motorer	12	1 676	11	1 905
Jet, 2 motorer	129	14 437	122	13 739
Turbo-propel, 4 motorer	6	325	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	80	2 761	71	2 358
Propel, 2 motorer	66	446	58	387
Propel, 1 motor ¹	723	2 587	705	2 514
Helikoptere	57	473	66	485
Pladser i alt	•	22 705	•	21 713
1- 2 pladser	215	391	208	390
3- 5 pladser	523	2 132	530	2 159
6- 9 pladser	114	791	94	654
10-99 pladser	138	4 144	126	3 693
100 pladser +	83	15 247	81	14 817

¹ Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med 1 motor.

Kilde: Statens Luftfartsvæsen.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 341

Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2003	2004
	mio. køretøjskm	
Vejtrafik i alt	47 141	...
Personbiler ¹	35 008	...
Motorcykler	588	...
Varebiler 2-3,5 ton	6 270	...
Lastbiler under 16 ton	350	...
Lastbiler over 16 ton	1 034	...
Sættevogntrækkere	833	...
Rutebusser	357	...
Turistbusser	253	...
Cykler/knallerter	2 353	...
Knallert 45	95	...
	mio. togkm	
S-togkørsel	15,1	15,1
Privatbanernes kørsel	7,7	7,7
Passagertogkørsel i øvrigt	45,9	48,0
Godstogkørsel	4,6	4,6
	tusinde anløb	
Færger i indenrigsfart	447	443
Færger i udenrigsfart	75	74
Fragtskibe	29	27
	tusinde operationer	
Indenrigsfly (rute og charter)	105	99
Udenrigsfly (rute og charter)	256	271

¹ Inkl. varebiler op til 2 ton og hyrevogne.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 342

Persontransport

	2003	2004
	mio. personkm	
Persontransport i Danmark	72 494	...
Bil	53 907	...
Motorcykel	735	...
Rutebus	3 458	...
Turistbus	5 520	...
Cykel/knallert	2 353	...
Knallert 45	95	...
S-tog og Metro	1 209	1 284
Tog i øvrigt	4 684	4 774
Færge	248	247
Fly ¹	285	308
	tusinde passagerer	
Indenrigsfærger i alt	10 419	10 314
Heraf øst-vest Danmark	2 703	2 797
Udenrigsfærger i alt	27 703	27 722
Heraf Danmark-Sverige	15 053	14 904
Danmark-Tyskland	8 268	8 519
Danmark-Norge	3 989	4 020
Rute- og charterfly i alt	10 609	11 364
Rutefly, indenrigs	1 465	1 482
Rutefly, udenrigs	8 061	8 678
Charterfly	1 083	1 204

¹ Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 343

Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2003	2004
	— mio. ton —	
National godstransport i alt	189,9	174,5
Vognmandskørsel	151,0	138,6
Firmakørsel	38,9	35,9
	— mio. tonkm —	
National godstransport i alt	11 012	10 538
Vognmandskørsel	9 144	8 671
Firmakørsel	1 868	1 868
	— mio. ton —	
International godstransport i alt	15,7	17,0
Fra Danmark	7,5	8,5
Til Danmark	7,1	7,4
Tredjelandskørsel	0,6	0,6
Cabotagekørsel	0,4	0,4
	— mio. tonkm —	
International godstransport i alt	11 997	12 575
Fra Danmark	5 714	6 198
Til Danmark	5 494	5 565
Tredjelandskørsel	598	558
Cabotagekørsel	191	254

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/nvg1 og ivg1

Tabel 344

Godstransport med tog, skib og fly

	2003	2004
	— tusinde ton —	
Godsmængde med tog	7 711	7 904
National	1 492	1 747
Til Danmark	2 010	2 917
Fra Danmark	1 155	1 069
I transit	3 055	3 171
	— mio. tonkm —	
Godstransportarbejde med tog	2 013	2 169
National	372	520
Til Danmark	359	365
Fra Danmark	209	210
I transit	1 033	1 075
	— tusinde ton —	
Godsmængde med fragtskib	70 935	67 670
National	11 703	10 447
Til Danmark	33 792	32 074
Fra Danmark	25 441	25 149
Godsmængde med færge	18 766	19 909
National	4 221	4 440
International	14 545	15 469
Godsmængde med fly	118	114
National	3	2
International	114	112

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 345
Familiernes rådighed over personbiler 2005

Pr. 1. januar	Familier	Uden bil i alt	pct. af familier		
			Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
Hele landet i alt	2 905 845	45,6	54,4	45,0	9,4
Københavns Kommune	325 499	74,1	25,9	23,7	2,2
Frederiksberg Kommune	58 831	65,7	34,3	30,9	3,4
Københavns Amt	330 606	48,8	51,2	41,8	9,4
Frederiksborg Amt	190 665	38,7	61,3	46,8	14,5
Roskilde Amt	120 162	38,5	61,5	47,8	13,7
Vestsjællands Amt	160 121	39,4	60,6	49,1	11,5
Storstrøms Amt	142 145	40,7	59,3	48,9	10,4
Bornholms Regionskommune	23 467	42,2	57,8	50,1	7,7
Fyns Amt	254 624	42,9	57,1	47,9	9,2
Sønderjyllands Amt	130 036	35,1	64,9	54,1	10,8
Ribe Amt	114 676	38,2	61,8	52,3	9,4
Vejle Amt	184 657	38,4	61,6	49,6	12,0
Ringkøbing Amt	138 476	35,5	64,5	54,8	9,7
Århus Amt	351 791	46,5	53,5	44,1	9,4
Viborg Amt	119 184	35,2	64,8	54,2	10,6
Nordjyllands Amt	260 954	41,6	58,4	49,2	9,2

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

Tabel 346
De 20 mest solgte personbilmærker 2005

	Antal	Andel i pct.
Nyregistreringer i alt	148 576	100,00
Suzuki	15 313	10,31
Peugeot	15 298	10,30
Volkswagen	14 738	9,92
Toyota	12 630	8,50
Citroen	11 450	7,71
Ford	10 011	6,74
Skoda	8 874	5,97
Hyundai	8 600	5,79
Opel	6 602	4,44
Kia	5 743	3,87
Fiat	5 659	3,81
Mazda	5 231	3,52
Audi	4 513	3,04
Renault	3 835	2,58
Chevrolet	3 563	2,40
Volvo	3 229	2,17
Nissan	2 638	1,78
Mitsubishi	2 255	1,52
BMW	2 148	1,45
Mercedes-Benz	1 523	1,03
Andre	4 723	3,18

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2007.

Tabel 347
Familiernes køb af nye og brugte personbiler

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt	
	2004	2005	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Hele landet i alt	2 897 880	2 905 845	57 581	79 687	...	...	...	...
	pct. af familier							
Hele landet i alt			2,0	2,7	...	...	...	...
Københavns Kommune	324 655	325 499	0,8	1,1	...	...	...	...
Frederiksberg Kommune	58 697	58 831	1,2	1,6	...	...	...	...
Københavns Amt	330 934	330 606	2,2	3,1	...	...	...	...
Frederiksborg Amt	190 210	190 665	2,9	4,1	...	...	...	...
Roskilde Amt	119 498	120 162	2,8	3,9	...	...	...	...
Vestsjællands Amt	158 997	160 121	2,4	3,3	...	...	...	...
Storstrøms Amt	141 633	142 145	2,5	3,3	...	...	...	...
Bornholms Regionskommune	23 459	23 467	1,8	2,2	...	...	...	...
Fyns Amt	253 639	254 624	1,6	2,2	...	...	...	...
Sønderjyllands Amt	129 600	130 036	2,1	2,8	...	...	...	...
Ribe Amt	114 437	114 676	1,9	2,6	...	...	...	...
Vejle Amt	183 574	184 657	2,1	2,9	...	...	...	...
Ringkøbing Amt	138 703	138 476	2,1	2,9	...	...	...	...
Århus Amt	349 591	351 791	1,8	2,6	...	...	...	...
Viborg Amt	119 275	119 184	2,1	2,8	...	...	...	...
Nordjyllands Amt	261 027	260 954	2,1	2,8	...	...	...	...

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

Tabel 348
Familiernes køb af nye og brugte personbiler fordelt efter amter

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt	
	2004	2005	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Hele landet i alt	2 897 880	2 905 845	57 581	79 687	...	...	...	...
	pct.							
Hele landet i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	...	...	...	...
Københavns Kommune	11,2	11,2	4,5	4,5	...	...	...	...
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,2	1,2	...	...	...	...
Københavns Amt	11,4	11,4	12,8	12,8	...	...	...	...
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,6	9,8	...	...	...	...
Roskilde Amt	4,1	4,1	5,8	5,9	...	...	...	...
Vestsjællands Amt	5,5	5,5	6,7	6,6	...	...	...	...
Storstrøms Amt	4,9	4,9	6,0	5,9	...	...	...	...
Bornholms Regionskommune	0,8	0,8	0,7	0,7	...	...	...	...
Fyns Amt	8,8	8,8	7,2	7,2	...	...	...	...
Sønderjyllands Amt	4,5	4,5	4,8	4,6	...	...	...	...
Ribe Amt	3,9	3,9	3,9	3,8	...	...	...	...
Vejle Amt	6,3	6,4	6,8	6,8	...	...	...	...
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	5,1	...	...	...	...
Århus Amt	12,1	12,1	11,1	11,5	...	...	...	...
Viborg Amt	4,1	4,1	4,3	4,2	...	...	...	...
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	9,4	9,3	...	...	...	...

📌 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

Tabel 349

Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

		2003	2004
Europavejstrækninger		gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	10 400	11 800
	Amagermotorvejen	74 500	79 300
	Øresundsmotorvejen, vest for Engelsvej	42 600	47 800
	Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	79 000	80 200
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	34 100	33 800
	Storebæltsbroen	22 700	23 700
	Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	23 100	24 200
	Den Fynske Motorvej, syd for Odense	39 900	40 100
	Den Ny Lillebæltsbro	50 600	52 400
	Midtjyske Motorvej, v/Herslev	23 100	24 100
	Esbjergmotorvejen, vest for Kolding	21 500	22 400
	Esbjerg-Kolding, v/Holsted	14 300	15 200
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 700	10 300
E45	Landegrænsen, Kruså	12 800	13 100
	Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	25 900	26 900
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	54 800	59 100
E45	Vejlefjordsbroen	54 900	57 300
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	42 100	43 700
	Midtjyske Motorvej, v/Løsning	40 400	42 700
	Nordjyske Motorvej, nord for Århus	32 300	33 800
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	33 800	28 700
	Limfjordstunnelen	55 900	...
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	15 200	15 400
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 000	8 100
E39	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	4 800	4 800
	Hirtshalsmotorvejen, øst for Hjørring	7 500	8 000
	Hirtshalsmotorvejen, syd for Hjørring	8 600	9 700
E47/55	Helsingørmotorvejen, v/Nærum	73 300	73 800
	Motorring 3, v/Husum	72 200	75 300
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	96 400	100 000
	Køge Bugt Motorvejen, v/Ølby	80 500	83 600
E47/55	Sydmotorvejen, v/Tappernøje	20 400	21 500
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	31 800	33 000
	Farøbroerne, nord for Farø	19 200	20 100
	Guldborgsundtunnelen	10 600	11 400
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	6 300	6 400
E55	Ørslev-Gedser	13 200	13 600
Andre broer			
	Allsundbroen	24 900	22 400
	Svendborgsundbroen	15 500	15 700
	Oddesundbroen	5 500	5 500
	Vilsundbroen	7 900	7 900
	Sallingsundbroen	9 500	9 700
	Frederik IX's Bro	18 300	20 600
	Rømdæmningen	3 400	3 700
	Limfjordsbroen	28 600	28 500
	Storstrømsbroen	4 600	4 900
	Bispeengbuen	49 400	50 300
	Knippelsbro, København	31 100	30 000
	Langebros, København	61 200	60 700
	Sjællandsbroen, København	50 600	51 500

Kilde: Vejdirektoratet.

 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/vej22

Tabel 350

Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2004	2005
	observationer	
Øresund		
Nordligt observationssted		
Nordgående	16 717	15 335
Sydgående	18 659	17 454
Sydligt observationssted		
Nordgående	18 771	16 882
Sydgående	20 694	18 858
Store Bælt		
Nordgående	10 111	10 389
Sydgående	7 959	7 978

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/skib24

Tabel 351

Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
	antal					
I alt	40	34	29	39	69	73
Heraf forlis	4	1	6	10	10	11
Heraf passagerskibe	16	8	•	•	16	8
Grundstødning	12	6	3	5	15	11
Kontaktskade	5	8	1	1	6	9
Kollision, påsejling	8	14	8	10	16	24
Kæntring	2	-	2	-	4	-
Havari	6	1	1	3	7	4
Brand, eksplosion	1	3	8	7	9	10
Anden årsag	6	2	6	13	12	15
Omkomne ¹	11	-	5	4	16	4
Tilskadekomne ¹	-	-	4	7	4	7

¹ Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 352

Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2003	2004	Årgennemsnit 1995-2004
	antal personer		
Passagerer	1	5	5
Heraf dræbte	-	-	1
Ansatte ved banen	1	3	3
Heraf dræbte	-	1	1
Andre	7	10	9
Heraf dræbte	4	7	6

Anm. Ekskl. privatbanerne.

Nye tal til tabellen forventes offentliggjort oktober 2006.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 353

Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 2004

	Hovedsituationer										I alt
	→	→→	→←	↔	→↯	↑↯	↯↑	→☐	→☐	→☐	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 371	679	497	650	549	695	692	276	706	94	6 209
Uheld med impliceret:											
personbil	871	514	413	510	497	596	606	225	456	40	4 728
varebil	89	113	83	82	56	84	80	47	53	5	692
lastbil	8	81	59	67	25	44	42	41	28	3	398
bus	3	28	20	18	11	30	14	6	27	1	158
traktor	2	13	16	17	8	10	11	2	4	0	83
motorcykel	80	38	19	34	53	20	39	4	6	5	298
knallert-45	52	13	14	21	33	22	33	17	9	3	217
knallert-30	221	94	63	206	68	114	118	60	53	24	1 021
cykel	51	186	78	235	189	262	299	97	65	16	1 478
fodgænger	•	4	-	4	-	7	1	5	706	-	729

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: enuehald; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld5 og [uheld6](http://www.statistikbanken.dk/uheld6)

Tabel 354

Færdselsuheld med personskade

	1990	1995	2004
Uheld i alt	9 155	8 373	6 209
Heraf:			
Spiritusuheld ¹	1 613	1 282	1 085
Personskader i alt	11 287	10 573	7 915
Dræbte	634	582	369
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	3 561
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	3 985
Personskader i spiritusuheld	2 057	1 672	1 392
Dræbte	154	123	106
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	607
Lettere tilskadekomne	727	656	679

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jembaneulykker (bortset fra uheld i jembaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld7, [uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8) og [uheld9](http://www.statistikbanken.dk/uheld9)

Tabel 355

Dræbte ved færdselsuheld 2004

	Benyttet transportmiddel							Fod- gænger	I alt
	Person- bil	Vare- bil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert- 45	Knallert- 30	Cykel		
Mænd i alt	130	13	3	21	8	34	33	29	271
0- 6 år	2	.	.	.	.	.	.	1	3
7-14 år	1	1	.	.	.	1	3	2	8
15-19 år	16	1	.	.	.	5	1	.	23
20-24 år	23	3	.	5	.	2	.	2	35
25-44 år	46	4	1	10	3	12	9	10	95
45-64 år	23	1	2	4	4	7	11	4	56
65 år +	19	3	.	2	1	7	9	10	51
Kvinder i alt	56	.	1	3	.	4	20	14	98
0- 6 år	2	.	.	.	.	.	1	1	4
7-14 år	2	.	.	.	.	1	2	.	5
15-19 år	7	.	.	.	.	.	2	1	10
20-24 år	5	.	.	.	.	1	1	2	9
25-44 år	12	.	.	1	.	.	3	2	18
45-64 år	14	.	.	2	.	1	4	2	23
65 år +	14	.	1	.	.	1	7	6	29

¹ Inkl. bus og traktor.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld8

Tabel 356

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld 2004

	Benyttet transportmiddel							Fod- gænger	I alt ²
	Person- bil	Vare- bil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert- 45	Knallert- 30	Cykel		
Mænd i alt	2 240	253	57	256	193	808	686	357	4 853
0- 6 år	38	1	2	.	.	.	8	20	69
7-14 år	79	4	4	1	8	16	92	48	252
15-19 år	356	26	3	10	25	339	58	38	855
20-24 år	418	40	4	45	20	58	36	28	649
25-44 år	832	117	17	132	83	192	224	87	1 685
45-64 år	351	55	22	57	51	152	178	65	932
65 år +	166	10	5	11	6	51	90	71	411
Kvinder i alt	1 644	58	22	37	18	169	741	360	3 052
0- 6 år	55	.	.	.	.	.	1	13	69
7-14 år	84	1	2	2	.	17	60	35	202
15-19 år	211	8	2	.	3	76	90	37	427
20-24 år	206	11	2	5	3	19	91	28	365
25-44 år	595	22	8	20	8	34	241	64	994
45-64 år	311	14	3	9	3	19	165	64	588
65 år +	182	2	5	1	1	4	93	119	407
Uoplyst køn og alder	7	.	.	.	.	.	2	1	10

¹ Inkl. bus og traktor. ² Inkl. 6 ryttere.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld8