

Transport

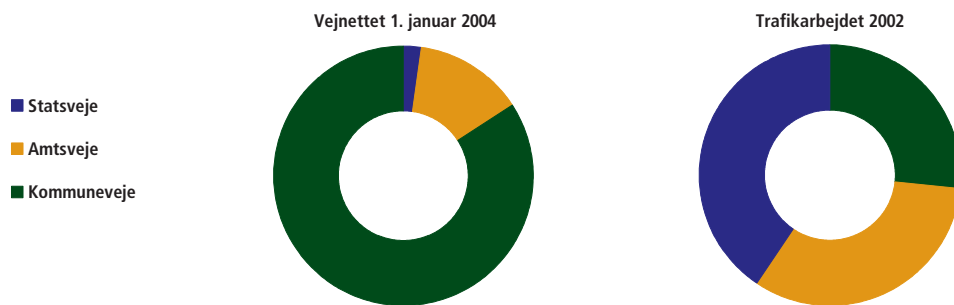
1. Infrastruktur

Flere km motorveje og motortrafikveje

Der var 72.075 km offentlig vej i Danmark pr. 1. januar 2004, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen. Siden 1990 er motorvejsnettet øget med over 70 pct. til 1027 km i 2004. De nye motorveje er særlig bygget i Nordjyllands, Århus og Ribe Amt. Også længden af motortrafikveje er vokset markant til 341 km, 21 pct. mere end i 1990.

Figur 1

Vejnettets og trafikarbejdet fordeling



Næsten en fjerdedel af jernbanenettet er nu elektrificeret

Længden af det samlede jernbanenet var pr. 1. januar 2004 på 2.785 km. I forhold til landets samlede areal er der 64 km jernbane pr. 1.000 km². Heraf forvaltes hovedparten af Banedanmark. De regionale baner driver næsten 500 km banenettet og Københavns Metro 17 km. Sammenlignet med Sverige og Norge er jernbanetætheden for det danske statsejede jernbanenet hhv. to og fire gange så stort, men i forhold til de fleste andre europæiske lande er det danske jernbanenet af noget mindre udstrækning. Primo 2004 var næsten en fjerdedel af jernbanenettet elektrificeret. Det er omtrent tre gange så meget som i 1990.

Godsomsætning til søs er koncentreret på 30 havne

Der var 121 danske havne i 2003. En fjerdedel af havnene ekspederer mere end 500.000 ton gods om året og står for nitiendedele af den samlede søværts godsomsætning. Målt efter godsomsætning er Fredericia Havn og Århus Havn landets største havne med hhv. 16 pct. og 10 pct. af den samlede godsomsætning.

Færge- og passagerskibsfarten er koncentreret på 35 havne

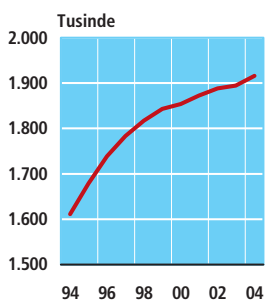
73 havne har passagertrafik. Halvdelen heraf har over 250.000 passagerer om året og står for mere end 90 pct. af skibspassagererne. Største havn er Helsingør Havn med 24 pct. af samtlige passagerer, efterfulgt af Rødby Fægehavn med 13 pct. af passagererne i 2003.

Ti lufthavne med ruteflyvninger

Ti lufthavne har ruteflyvninger med passagerer. Af disse har Københavns Lufthavn 84 pct. af passagererne og Billund 7 pct.

2. Transportmidler

Figur 2
Personbilbestanden
1994-2004



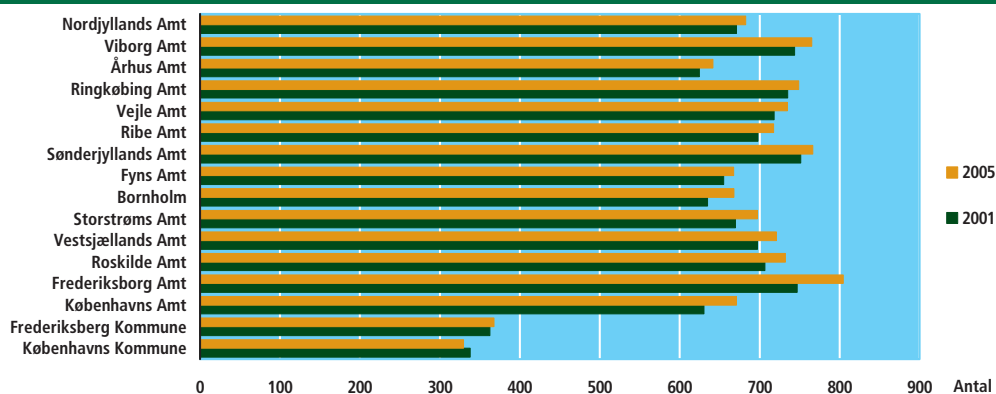
Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

Der var 2.529.600 motorkøretøjer – nye som brugte – i Danmark pr. 1. januar 2005. Heraf var 76 pct. personbiler, 15 pct. var varebiler, 6 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten på 137.200 eller 6 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2001 til 2005 består hovedsagelig af personbiler og varebiler. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler. Antallet af busser og lastbiler har stort set været uændret over perioden.

Flere biler til rådighed

Bestanden af personbiler pr. 1.000 familier er steget med 17 pct. fra 2001 til 2005. I 2005 er der 659 personbiler pr. 1.000 familier mod 643 i 2001. Den største vækst har fundet sted i Københavns og Frederiksborg Amt med hhv. 41 og 58 pct., mens der har været et fald i Københavns Kommune på lidt over 8 pct.

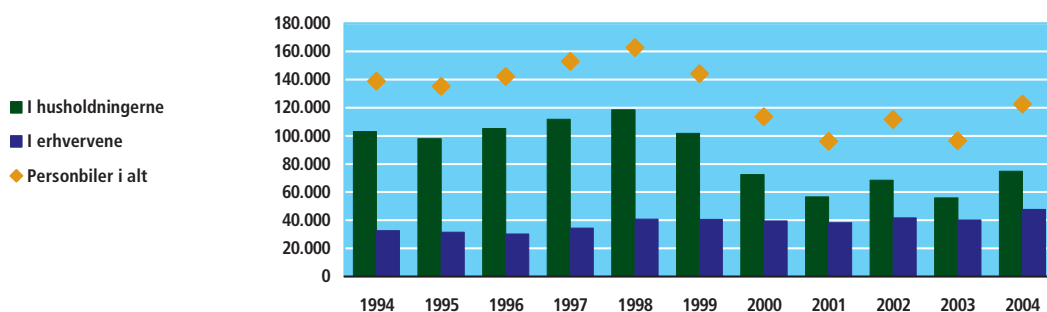
Figur 3 Bestand af personbiler pr. tusinde familier fordelt efter amter



Atter vækst i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler har i 2000-2003 ligget væsentligt lavere end i perioden 1994 til 1999, men er i 2004 atter vokset en del. Stigningen i 2004 er sket både i de private husholdninger og i erhvervene.

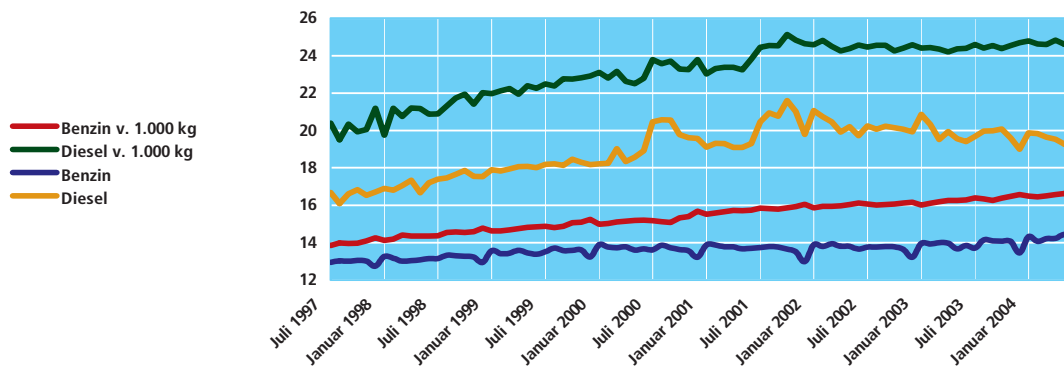
Figur 4 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger 1994-2004



Energieffektiviteten er steget

Energieffektiviteten for benzin- og dieseldrevne biler nyregistreret i 2004 var i gennemsnit 15,4 km/l mod 13,3 km/l for biler nyregistreret i 1998. Det svarer til en stigning på 15,5 pct. For bilerne købt af de private husholdninger er de tilsvarende tal hhv. 15,8 km/l og 13,6 km/l, mens de for erhvervenes biler er hhv. 14,6 km/l og 12,6 km/l.

Figur 5 Energieffektiviteten for nyregistrerede personbiler 1998-2004



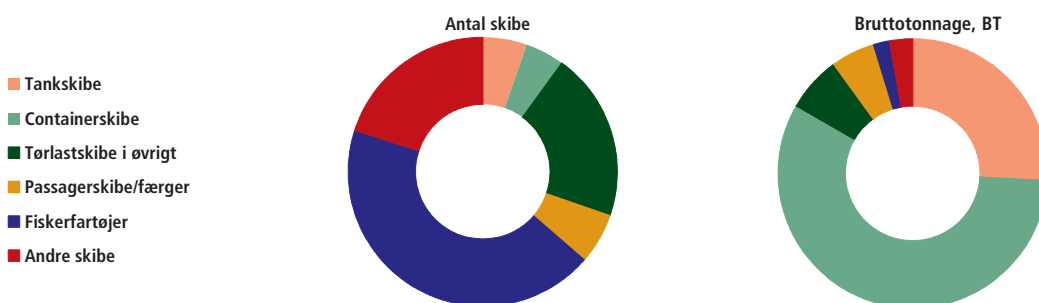
Færre lokomotiver men flere togsæt og flere siddepladser i togene

Mens antallet af lokomotiver er faldende øges antallet af togsæt. I 2004 var der 568 togsæt mod lidt mere end det halve i 1990, mens antal strækingslokomotiver til gengæld er halveret. Der var 135.000 siddepladser i togene primo 2004, 25 pct. flere end i 1990. En tredjedel af pladserne er i S-tog.

Over halvdelen af den danske skibstonnage er nu i containerskibe

Pr. 1. januar 2005 var der 1.800 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT, hvilket er nogenlunde det samme som året før. 43 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 30 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 7,7 mio. BT. Det er næsten 0,1 mio. mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnage for containerskibe og ro-ro lastskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2005 på 4,4 mio. BT. Det er mere end dobbelt så meget som for 10 år siden og over halvdelen af den samlede skibstonnage. Tankskibenes tonnage er på 2,0 mio. BT. Det er en fjerdedel af den samlede skibstonnage.

Figur 6 Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2005



Unge skibe har størstedelen af tonnagen

Primo 2005 lå 72 pct. af den samlede skibstonnage på skibe med en alder under 10 år. 12 pct. af tonnagen var på skibe, der var mellem 10 og 14 år gamle. For tankskibene var 76 pct. af tonnagen på skibe under 10 år, og kun 1 pct. af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

Den danske handelsflåde er den 16. største i verden

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var primo 2005 på 457 skibe med tilsammen 7,3 mio. BT. Den danske handelsflåde havde 1,3 pct. af den samlede verdenstonnage. Det var den sjette største i EU og den 16. største i verden i 2004.

3. Trafik

Vi kører mere i bil og mindre på cykel

I 2002 kørte alle køretøjer i Danmark til sammen 49,9 mia. km., når cykel/knallertkørsel medregnes. Det er en stigning på 27 pct. i forhold til 1990. Stigningen er især sket for kørsel med mindre lastbiler under 6 ton totalvægt og personbilkørsel, der er steget med henholdsvis 140 og 33 pct. De flere tilbagelagte km. er en følge af dels en øget bestand af biler, dels af åbningen af Storebæltsforbindelsen i juli 1998.

Tre fjerdedele af det samlede trafikarbejde med motorkøretøjer blev udført af personbiler, svarende til at hver bil gennemsnitligt kørte knap 20.000 km årligt i 2002 mod godt 19.000 km i 1990. Trafikken med cykel/knallert har derimod været faldende i 1990'erne fra 3,2 mio. km i 1990 til 2,3 mio. km i 2002.

Øget bil- og togtrafik over Storebælt efter åbningen af broen

På de mest befærdede indfaldsveje til København er der mellem 70.000 og 100.000 biler i døgnet, mens der på de mindre trafikerede motorveje nord for Limfjorden kører under 10.000 biler i døgnet. Storebælt blev i 2003 passeret af næsten 23.000 biler i døgnet, 20 pct. mere end i broens første år, mens færgerne mellem Øst og Vest Danmark transporterede 3.000 biler i døgnet mod 12.700 året før broens åbning for vejtrafik. Togtrafikken er ligeledes tiltaget markant efter åbningen af Storebæltsbroen. Til gengæld har indenrigstrafikken med fly været vigende.

Otte jernbanestrækninger med over 200 tog i døgnet

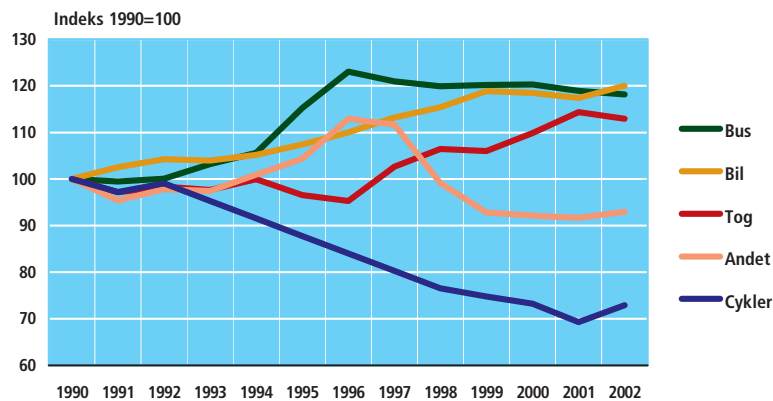
Otte banestrækninger havde mere end 200 tog i døgnet i 2003; heraf ligger de 7 i Københavnsområdet. Strækningen Hvidovre-Roskilde var den mest befærdede med næsten 400 tog på et hverdagsdøgn, mens strækningen Nykøbing Falster-Gedser fortsat er den mindst trafikerede med bare to tog i døgnet. På alle øvrige strækninger kørte mere end 20 tog i døgnet. Mest befærdede godsstrækning var Taulov-Lunderskov med 56 godstog i døgnet.

4. Persontransport

Vi transporterer os 16 pct. mere end i 1990

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker i 2002 14.500 km. Det er 16 pct. mere end i 1990. Der har navnlig været en betydelig stigning personbilkørslen på 20 pct. Desuden har der været mere end en fordobling for motorcykler, og kørsel med tog er øget med 13 pct. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og åbningen af Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

Figur 7 **Udviklingen i persontransportarbejdet**



Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (77 pct.), mens 12 pct. foregår med bus og 7 pct. med tog. Transportarbejdet med cykel/knallert er faldet markant de sidste ti år og lå i 2001 31 pct. lavere end i 1990. Fra 2001 til 2002 er cykeltransporten dog steget med 5 pct. til ca. 435 km pr. person om året.

Øget landsdækkende togtransport

Der har været en markant vækst i den landsdækkende persontransport med tog siden åbningerne af de faste broforbindelser over Storebælt og Øresund. I 2003 var der gennemsnitligt næsten 23.000 togrejser om dagen over Storebælt og 14.000 over Øresund.

Færre med indenrigsfly efter åbningen af Storebæltsforbindelsen

Antal passagerer med indenrigsfly har været faldende siden åbningen af Storebæltsbroen. Siden 1996 er antal afrejsende indenrigspassagerer næsten halveret. De nyeste tal for 2004 tyder dog på, at nedgangen nu er standset.

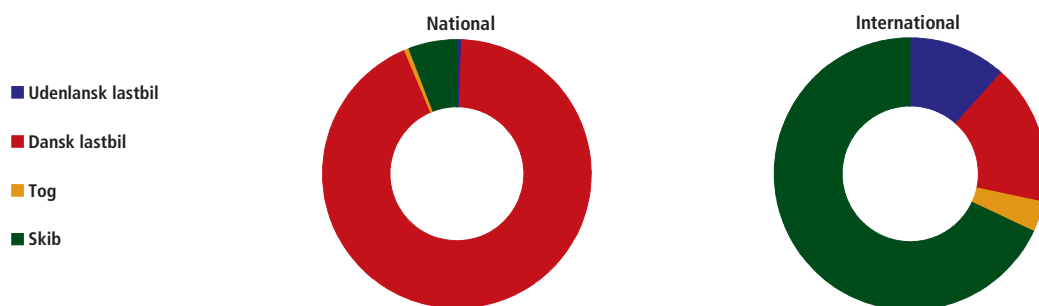
5. Godstransport

Den nationale godstransport sker mest med lastbil – den internationale med skib

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæst 203 mio. tons i 2003. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 94 pct. af den samlede godsmængde. 5 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2003 fragtedes 81 mio. ton gods i international trafik, heraf var 67 pct. med fragtskib, 18 pct. blev fragtet med dansk lastbil og 11 pct. med udenlandsk bil. Resten transporteredes hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder - national og international trafik 2003



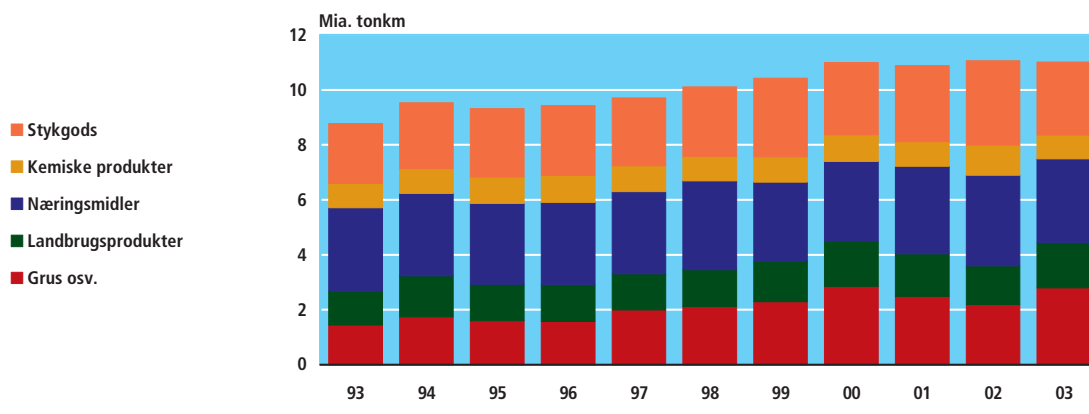
Vognmandskørsel har øget sin andel af den nationale godstransport med lastbil

Det samlede transportarbejde steg i sidste halvdel af 1990'erne, men fra 2000 har det ligget nogenlunde konstant. I 2003 blev der udført et transportarbejde på 11 mia. tonkm, hvoraf 83 pct. var i vognmandskørsel. Firmakørselens andel har været faldende fra 27 pct. i 1990 til 17 pct. i 2003 som resultat af, at flere virksomheder lader kørslen foretage af vognmænd.

Megen kørsel af gods i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder

To femtedele af godset var grus, sand, cement, jord og sten, men da transport i forbindelse med byggeri og anlægsarbejder typisk foregår over kortere strækninger udgør transportarbejdet af grus, sand, cement, jord og sten kun en fjerdedel af det samlede transportarbejde. Næringsmidler, landbrugsprodukter og stykgods udgjorde en tredjedel af godset, men stod for næsten halvdelen af transportarbejdet. 5 pct. af godset var klassificeret som farligt gods. Det var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

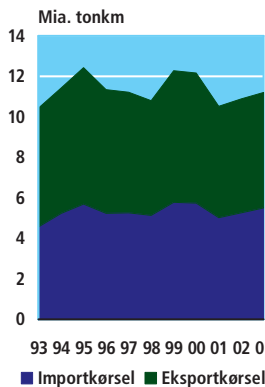
Figur 9 Nationalt godstransportarbejde fordelt efter varegrupper 1994-2003



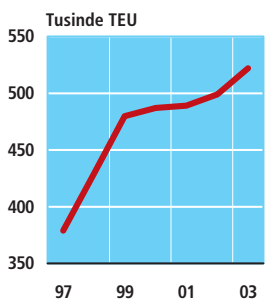
Det meste lastbilgods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der flyttedes over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods blev flyttet mellem landsdelene. Den gennemsnitlige turlængde var på 72 km.

Figur 10
Transportarbejde ved international lastbilkørsel 1994-2003

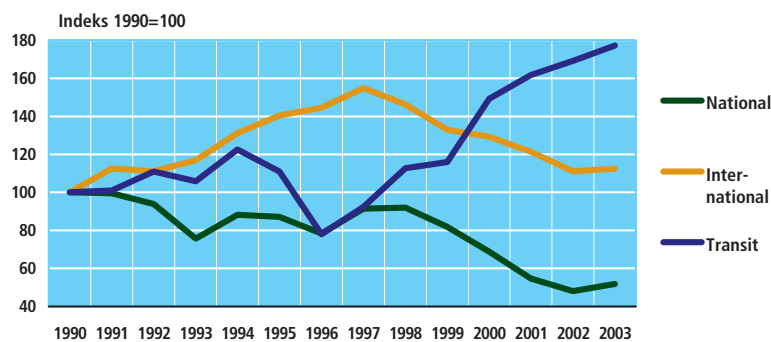


Figur 11
Containeromsætning på de 5 største havne. (TEU, containerenhed på 20 fod).



Figur 12

Godstransportarbejde med jernbane



International godstransport med danske lastbiler foregår i vognmandskørsel

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har siden starten af halvfemserne svinget mellem 10 og 12 mia. tonkm. Efter en tilbagegang i 2001 har de danske vognmænd atter oplevet fremgang de seneste år til 12,0 mia. tonkm. i 2003.

Tyskland og Sverige er største modtager- og afsenderlande

48 pct. af transportarbejdet blev udført ved kørsel fra Danmark til udlandet og 45 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. Resten var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder. Godstransporten mellem Danmark og udlandet foregik især med Tyskland og Sverige som på- eller aflæsningsland. Den gennemsnitlige turlængde ved kørsel med læs var på 764 km. To femtedele af turene var under 500 km og godt en fjerdedel var på over 1000 km.

Danske lastbiler har markedsandel på 60 pct.

De udenlandske lastbiler dækkede 40 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet i 2003. Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske og hollandske biler.

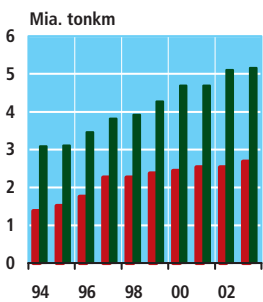
Hovedparten af skibsgodset er udenrigsgods

Danske havne ekspederede næsten 90 mio. ton gods i 2003, lidt mere end i de foregående år, men 10 mio. ton mindre end i 1997. Faldet skyldes dels fald i kulimporten i 1998 dels åbningen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Hovedparten af skibsgodset var udenrigsgods. Kun en femtedel af godset var i indenrigstrafik mellem danske havne eller mellem søen og dansk havn. Søtransporterne koncentrerer omkring de største havne, idet halvdelen af godsomsætningen ligger på de seks største havne. To tredjedele af godset er fast bulk, især kul, sten, sand og grus, kalk, cement mv. og foderstoffer, og flydende bulk såsom råolie og mineralske olieprodukter. En fjerdedel er færgegods, dvs. gods på lastbiler.

Vækst for containere

Det containeriserede gods er steget støt til næsten 4 mio. ton i 2003. Hovedparten af containerekspeditionen foregår over Århus Havn, som ekspederede omkring to tredjedele af containerne.

Figur 13
Godstransportarbejde i
rørtransport



Øget godstransport med tog i transit gennem Danmark

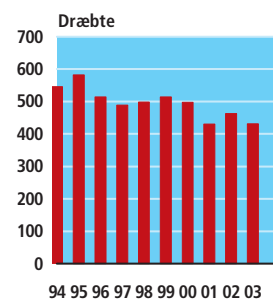
Godstransporten med jernbane har ligget omkring 2 mia. tonkm i de sidste 10 år. Der er dog sket store forskydninger inden for transporttyperne. Både den nationale og den internationale godstransport har været vigende siden 1997, mens godstransport i transit gennem Danmark er steget markant, så det nu dækker halvdelen af transportarbejdet med tog.

Mere transport af olie og naturgas i rørledninger

Medregnes transport af olie og gas i rørledning i den indenlandske transport, dækker transport i rørledninger over en tredjedel af det samlede indenlandske transportarbejde. Transport i rørledning er fordoblet i omfang i det sidste ti år. I 2003 blev der udført et transportarbejde på næsten 8 mia. tonkm. Heraf vedrørte en tredjedel naturgas og resten olie fra Nordsøen.

6. Færdselsuheld

Figur 14
Trafikdræbte



Færre bliver dræbt i trafikken

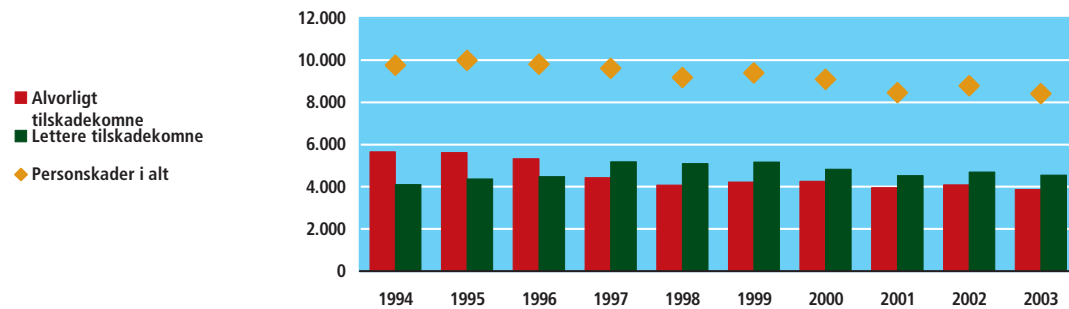
Antallet af færdselsuheld med personskade er på ti år faldet med 18 pct. I 1994 var der 8.279 færdselsuheld med personskade, hvilket var faldet til 6.749 i 2003. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra 546 i 1994 til 432 i 2003, svarende til et fald på 21 pct. Ligeledes er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne faldet 14 pct. Fra 2002 til 2003 faldt antallet af færdselsuheld med 5 pct. og antallet af dræbte med 7 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2003 for 18 pct. af uheldene og for 24 pct. af de færdselsdræbte.

Stort mørketal i færdselsuheldsstatistikken

Den officielle færdselsuheldsstatistik bygger på politiets indberetninger, som kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at sammenligne politiets indberetninger med skadestuebesøg forårsaget af færdselsuheld, har Danmarks Statistik vist, at det samlede antal personskader er ca. fem gange større end det, der registreres af politiet. Det såkaldte mørketal – dvs. de ulykker politiet ikke har kendskab til – er størst for enuehald, for cyklister og for børn og unge, hvor kun ca. 10 pct. af uheldene kommer til politiets kendskab.

Figur 15

Politiregistrerede personskader 1994-2003



Anm. Der er et brud i den relative fordeling af tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype.

Tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

I tiårsperioden 1994-2003 har der gennemsnitligt været 10 alvorligt tilskadekomne og 8 dræbte personer i uheld ved jernbanedrift om året.

Tabel 358

Transportens infrastruktur

Pr. 1. januar	2003	2004
	— km —	
Vejnettet i alt	71 951	72 075
Heraf motorveje	1 010	1 027
Statsveje	1 659	1 663
Amtsveje	9 964	9 694
Kommuneveje	60 328	60 717
Jernbanenet i alt	2 779	2 785
Heraf privatbaner	495	495
	— antal —	
Standsningssteder	556	567
Havne	122	121
Lufthavne	23	23

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 359

Udgifter til transportens infrastruktur

	2002	2003
	— mio. kr. —	
Vejnet¹	7 944	9 556
Anlægsudgifter	2 962	4 359
Drifts- og vedligeholdelse	4 982	5 197
Banestyrelsens banenet¹	1 612	1 572
Nyinvesteringer (nyanlæg)	960	934
Reinvesteringer (fornyelser)	582	596
Øvrige investeringer	70	42
Privatbanerne	34	131
Havne	78	...
Bygninger	4	...
Anlæg	74	...
Lufthavne	788	...
Storebæltsforbindelsen	3	4
Øresundsforbindelsen	3	5
Metroen i København	1 903	798

¹ Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 360

Vare- og lastbiler mv.

	2004	2005
Bestand (primo)	antal	
Varebiler i alt¹	365 112	388 809
Under 2.001 kg	55 511	52 805
2.001-3.000 kg	195 176	220 137
3.001-3.500 kg	114 425	115 867
Lastbiler i alt¹	34 896	34 317
3.501-6.000 kg	3 787	3 607
6.001-15.000 kg	9 870	9 818
Over 15.000 kg	21 239	20 892
Sættevognstrækkere	12 805	13 021
Påhængsvogne over 5.000 kg	21 870	23 544
Sættevogne	26 628	28 133

¹ Totalvægt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil7

Tabel 361

Nyregistrerede motorkøretøjer

	2003 ¹	2004
	antal	
Personbiler i alt²	96 502	122 538
Heraf i husholdninger	55 803	74 834
Heraf i erhverv	40 101	47 704
Benzindrevne	74 222	92 481
Dieseldrevne ³	22 280	30 057
Busser	635	645
Motorcykler	2 824	3 631
Varebiler i alt⁴	31 782	44 740
Under 2.001 kg	140	69
2.001-3.000 kg	25 517	36 878
3.001-3.500 kg	6 125	7 793
Lastbiler i alt⁴	2 088	2 203
3.501-6.000 kg	160	142
over 6.000 kg	1 928	2 061
Sættevognstrækkere	2 148	2 446

¹ Reviderede tal. ² 2003 er inkl. personbiler med uoplyst ejer. ³ Inkl. gas og el mv. ⁴ Totalvægt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil5

Tabel 362

Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2004	2005
Bestand (primo)	antal	
Personbiler i alt	1 894 649	1 915 821
Heraf i husholdninger	1 755 425	1 777 082
Heraf i erhverv	139 224	138 739
Benzindrevne	1 736 917	1 731 048
Dieseldrevne	157 537	184 597
Alder:		
0- 3 år	394 038	401 161
4- 7 år	567 886	538 078
8-11 år	406 687	456 337
12-15 år	260 481	261 994
16-19 år	204 704	186 009
over 19 år	60 853	72 242
Gennemsnitsalder i år	9,1	9,2
Busser i alt	14 132	14 191
Rutebusser	4 903	4 892
Turistbusser	9 229	9 299
Campingvogne	116 930	121 350
Motorcykler	87 779	94 815
Knallert-45	67 961	67 313

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2006.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/bil7

Tabel 363

Skibsbestand over 20 BT

Pr. 1. januar	2004		2005	
	antal			
Danske skibe i alt	1 783		1 792	
Tankskibe	99		94	
Containerskibe	85		85	
Tørlastskibe i øvrigt	366		366	
Passagerskibe/færger	110		109	
Fiskerfartøjer	766		778	
Andre skibe	357		360	
	tusinde BT			
Skibstonnage i alt	7 648		7 697	
Tankskibe	2 039		1 979	
Containerskibe	4 283		4 441	
Tørlastskibe i øvrigt	529		499	
Passagerskibe/færger	424		421	
Fiskerfartøjer	150		150	
Andre skibe	222		207	

Anm. Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2006.

Tabel 364

Flybestand

Pr. 31. december	2003		2004	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
Danske fly i alt	1 055	•	1 073	•
Jet, 3-4 motorer	11	1 558	12	1 676
Jet, 2 motorer	127	13 934	129	14 437
Turbo-propel, 4 motorer	6	325	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	77	2 498	80	2 761
Propel, 2 motorer	64	431	66	446
Propel, 1 motor ¹	718	2 759	723	2 587
Helikoptere	52	452	57	473
Pladser i alt	•	21 957	•	22 705
1- 2 pladser	206	381	215	391
3- 5 pladser	519	2 119	523	2 132
6- 9 pladser	112	776	114	791
10-99 pladser	139	4 043	138	4 144
100 pladser +	79	14 638	83	15 247

¹ Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med 1 motor.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/12

Tabel 365

Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2002	2003
	mio. køretøjskm	
Vejtrafik i alt	49 916	...
Personbiler ¹	38 854	...
Motorcykler	550	...
Varebiler 2-6 ton	5 904	...
Lastbiler over 6 ton	650	...
Påhængsvogn tog	349	...
Sættevogn tog	544	...
Rutebusser	299	...
Turistbusser	326	...
Cykler/knallerter	2 344	...
Knallert 45	95	...
	mio. togkm	
S-togkørsel	14,7	15,1
Privatbanernes kørsel	7,6	7,7
Passagertogkørsel i øvrigt	42,9	45,9
Godstogkørsel	4,8	4,6
	tusinde anløb	
Færger i indenrigsfart	447	447
Færger i udenrigsfart	77	75
Fragskibe	29	29
	tusinde operationer	
Indenrigsfly (rute og charter)	107	105
Udenrigsfly (rute og charter)	263	256

¹ Inkl. varebiler op til 2 ton og hyrevogne.

Tabel 366

Persontransport

	2002	2003
	mio. personkm	
Persontransport i Danmark	78 286	...
Bil	59 884	...
Motorcykel	688	...
Rutebus	2 903	...
Turistbus	6 069	...
Cykel/knallert	2 344	...
Knallert 45	95	...
S-tog og Metro	1 132	1 210
Tog i øvrigt	4 622	4 683
Færge	245	248
Fly ¹	304	285
	tusinde passagerer	
Indenrigsfærger i alt	10 150	10 419
Heraf øst-vest Danmark	2 598	2 702
Udenrigsfærger i alt	27 777	27 703
Heraf Danmark-Sverige	15 149	15 053
Danmark-Tyskland	8 290	8 268
Danmark-Norge	3 978	3 989
Rute- og charterfly i alt	10 752	10 609
Rutefly, indenrigs	1 529	1 465
Rutefly, udenrigs	8 124	8 061
Charterfly	1 099	1 083

¹ Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Tabel 367

Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2002	2003
	— mio. ton —	
National godstransport i alt	194,1	189,9
Vognmandskørsel	146,3	151,0
Firmakørsel	47,8	38,9
	— mio. tonkm —	
National godstransport i alt	11 057	11 012
Vognmandskørsel	8 934	9 144
Firmakørsel	2 123	1 868
	— mio. ton —	
International godstransport i alt	15,2	15,7
Fra Danmark	7,6	7,5
Til Danmark	6,8	7,1
Tredjelandskørsel	0,5	0,6
Cabotagekørsel	0,4	0,4
	— mio. tonkm —	
International godstransport i alt	11 459	11 997
Fra Danmark	5 642	5 714
Til Danmark	5 253	5 494
Tredjelandskørsel	432	598
Cabotagekørsel	132	191

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2005.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/nvg1 og ivg1

Tabel 368

Godstransport med tog, skib og fly

	2002	2003
	— tusinde ton —	
Godsmængde med tog	7 297	7 711
National	1 382	1 492
Til Danmark	1 984	2 010
Fra Danmark	1 016	1 155
I transit	2 914	3 055
	— mio. tonkm —	
Godstransportarbejde med tog	1 941	2 013
National	354	372
Til Danmark	406	359
Fra Danmark	196	209
I transit	986	1 033
	— tusinde ton —	
Godsmængde med fragtskib	63 429	70 935
National	9 486	11 703
Til Danmark	29 296	33 792
Fra Danmark	24 648	25 441
Godsmængde med færge	18 757	18 766
National	4 283	4 221
International	14 474	14 545
Godsmængde med fly	108	116
National	4	2
International	104	114

Tabel 369

Familiernes rådighed over personbiler 2003

Pr. 1. januar	Familier	Uden bil i alt	pct. af familier		
			Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
Hele landet i alt	2 890 447	45,3	54,7	44,4	10,3
Københavns Kommune	324 668	73,5	26,5	24,1	2,4
Frederiksberg Kommune	58 725	65,1	34,9	31,4	3,5
Københavns Amt	330 681	48,9	51,1	41,6	9,5
Frederiksborg Amt	189 944	39,1	60,9	45,9	15,1
Roskilde Amt	119 190	38,4	61,6	47,3	14,3
Vestsjællands Amt	158 085	39,1	60,9	48,0	12,9
Storstrøms Amt	141 166	40,2	59,8	48,1	11,8
Bornholms Regionskommune	23 581	42,3	57,7	49,0	8,7
Fyns Amt	252 586	42,4	57,6	47,3	10,3
Sønderjyllands Amt	129 350	34,7	65,3	53,1	12,3
Ribe Amt	114 130	38,0	62,0	51,0	11,0
Vejle Amt	182 701	38,5	61,5	48,5	13,0
Ringkøbing Amt	138 726	35,6	64,4	53,4	11,0
Århus Amt	347 479	46,3	53,7	43,5	10,2
Viborg Amt	119 161	34,6	65,4	53,2	12,1
Nordjyllands Amt	260 274	41,0	59,0	48,3	10,7

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

Tabel 370

De 20 mest solgte personbilmærker 2004

	Antal	Andel i pct.
Nyregistreringer i alt	122 538	100,00
Peugeot	14 910	12,17
Volkswagen	10 825	8,83
Toyota	10 799	8,81
Citroen	9 884	8,07
Suzuki	9 663	7,89
Ford	9 191	7,50
Skoda	7 391	6,03
Hyundai	6 840	5,58
Fiat	5 318	4,34
Opel	5 187	4,23
Renault	4 169	3,40
Mazda	4 165	3,40
Audi	4 023	3,28
Kia	3 964	3,23
Volvo	3 136	2,56
Nissan	2 511	2,05
Daewoo	2 165	1,77
Seat	1 757	1,43
Mitsubishi	1 690	1,38
Mercedes-Benz	1 252	1,02
Andre	3 698	3,02

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2006.

Tabel 371

Familiernes køb af nye og brugte personbiler

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt ¹	
	2002	2003	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Hele landet i alt	2 887 329	2 890 447	57 447	71 090	334 994	371 214	388 565	437 551
	pct. af familier							
Hele landet i alt			2,0	2,5	11,6	12,8	13,5	15,1
Københavns Kommune	325 568	324 668	0,9	1,1	6,7	7,3	7,6	8,3
Frederiksberg Kommune	58 827	58 725	1,3	1,7	6,6	7,0	7,8	8,7
Københavns Amt	330 923	330 681	2,3	2,8	9,6	10,4	11,7	13,1
Frederiksborg Amt	189 656	189 944	3,0	3,7	12,3	13,5	15,1	16,9
Roskilde Amt	119 036	119 190	2,8	3,3	12,6	13,8	15,2	16,8
Vestsjællands Amt	157 336	158 085	2,4	2,8	13,8	15,4	15,9	18,0
Storstrøms Amt	140 881	141 166	2,5	3,0	13,0	14,4	15,3	17,2
Bornholms Regionskommune	23 666	23 581	1,6	2,2	11,0	12,2	12,5	14,2
Fyns Amt	252 136	252 586	1,7	2,1	11,6	13,0	13,2	14,9
Sønderjyllands Amt	129 397	129 350	2,1	2,8	13,9	15,7	15,8	18,3
Ribe Amt	114 066	114 130	1,9	2,4	13,4	15,2	15,2	17,4
Vejle Amt	181 890	182 701	2,1	2,6	13,8	15,5	15,8	17,9
Ringkøbing Amt	138 622	138 726	2,1	2,5	13,8	15,0	15,7	17,3
Århus Amt	345 656	347 479	1,8	2,3	11,6	12,7	13,3	14,8
Viborg Amt	119 209	119 161	2,0	2,5	14,1	15,9	16,0	18,2
Nordjyllands Amt	260 460	260 274	1,9	2,5	12,6	14,2	14,4	16,5

¹ Købt bil i alt er mindre end summen af 'Købt ny bil' og 'Købt brugt bil', idet nogle familier har købt både ny og brugt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

Tabel 372

Familiernes køb af nye og brugte personbiler fordelt efter amter

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt	
	2002	2003	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Hele landet i alt	2 887 329	2 890 447	57 447	71 090	334 994	371 214	388 565	437 551
	pct.							
Hele landet i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Københavns Kommune	11,3	11,2	5,2	4,9	6,5	6,4	6,3	6,2
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,4	1,4	1,2	1,1	1,2	1,2
Københavns Amt	11,5	11,4	13,2	13,1	9,4	9,3	10,0	9,9
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,8	9,8	7,0	6,9	7,4	7,4
Roskilde Amt	4,1	4,1	5,9	5,5	4,5	4,4	4,7	4,6
Vestsjællands Amt	5,4	5,5	6,5	6,2	6,5	6,6	6,5	6,5
Storstrøms Amt	4,9	4,9	6,0	6,0	5,5	5,5	5,5	5,6
Bornholms Regionskommune	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
Fyns Amt	8,7	8,7	7,3	7,4	8,8	8,8	8,6	8,6
Sønderjyllands Amt	4,5	4,5	4,8	5,1	5,4	5,5	5,3	5,4
Ribe Amt	4,0	3,9	3,8	3,8	4,6	4,7	4,5	4,5
Vejle Amt	6,3	6,3	6,7	6,8	7,5	7,6	7,4	7,5
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	4,8	5,7	5,6	5,6	5,5
Århus Amt	12,0	12,0	10,9	11,0	12,0	11,8	11,8	11,7
Viborg Amt	4,1	4,1	4,2	4,2	5,0	5,1	4,9	5,0
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	8,6	9,1	9,8	10,0	9,7	9,8

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

Tabel 373

Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

	2002	2003
Europavejstrækninger	gns. antal biler pr. døgn	
E20	Øresundsbroen	10 400
	Amagermotorvejen	74 500
	Øresundsmotorvejen, vest for Engelsvej	42 600
	Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	78 973
	Vestmotorvejen, øst for Ringsted	34 100
	Storebæltsbroen	22 700
	Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	23 100
	Den Fynske Motorvej, syd for Odense	39 900
	Den Ny Lillebæltsbro	50 600
	Midtjyske Motorvej, v/Herslev	23 100
	Esbjergmotorvejen, vest for Kolding	21 500
	Esbjerg-Kolding, v/Holsted	13 300
	Gammelby Ringvej i Esbjerg	10 700
E45	Landegrænsen, Kruså	12 800
	Sydjyske Motorvej, vest for Haderslev	25 900
E20/45	Sydjyske Motorvej, nord for Kolding	54 800
E45	Vejlefjordsbroen	54 900
	Midtjyske Motorvej, ved Stilling	42 100
	Midtjyske Motorvej, v/Løsning	40 400
	Nordjyske Motorvej, nord for Århus	32 300
	Nordjyske Motorvej, syd for Aalborg	33 800
	Limfjordstunnelen	55 900
	Frederikshavnsmotorvejen ved Vodskov	15 200
	Frederikshavnsmotorvejen ved Sæby	8 000
E39	Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	4 800
	Hirtshalsmotorvejen, øst for Hjørring	7 458
	Hirtshalsmotorvejen, syd for Hjørring	8 614
E47/55	Helsingørmotorvejen, v/Nærum	73 300
	Motorring 3, v/Husum	72 200
E20/47/55	Køge Bugt Motorvejen, ved Hundige	96 400
	Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	80 500
E47/55	Sydmotorvejen, v/Tappernøje	20 400
	Sydmotorvejen, syd for Algestrup	31 800
	Farøbroerne, nord for Farø	19 200
	Guldborgsundtunnelen	10 600
E47	Sydmotorvejen, syd for Rødby	6 300
E55	Ørslev-Gedser	13 200
Andre broer		
	Allsundbroen	24 900
	Svendborgsundbroen	15 500
	Oddesundbroen	5 500
	Vilsundbroen	7 900
	Sallingsundbroen	9 500
	Frederik IX's Bro	18 300
	Rømdæmningen	3 400
	Limfjordsbroen	28 600
	Storstrømsbroen	4 600
	Bispeengbuen	49 400
	Knippelsbro, København	31 100
	Langebros, København	61 200
	Sjællandsbroen, København	50 600

Kilde: Vejdirektoratet.

Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/vej22

Tabel 374

Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2003	2004
	observationer	
Øresund		
Nordligt observationssted		
Nordgående	17 916	16 717
Sydgående	19 245	18 659
Sydligt observationssted		
Nordgående	17 903	18 771
Sydgående	19 235	20 694
Store Bælt		
Nordgående	9 559	10 111
Sydgående	7 845	7 959
Lille Bælt¹		
Nordgående	945	...
Sydgående	987	...

¹ Observationsposten nedlagt december 2003.

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

Tabel 375

Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2002	2003	2002	2003	2002	2003
	antal					
I alt	42	41	35	27	77	68
Heraf forlis	1	4	21	4	22	8
Heraf passagerskibe	16	16	•	•	16	16
Grundstødning	11	12	1	3	12	15
Kontaktskade	5	5	1	1	6	6
Kollision, påsejling	11	8	11	8	22	16
Kæntring	1	3	5	1	6	4
Havari	2	6	1	1	3	7
Brand, eksplosion	7	1	3	8	10	9
Anden årsag	5	6	13	5	18	11
Omkomne ¹	1	11	1	5	2	16
Tilskadekomne ¹	1	-	18	4	19	4

¹ Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Tabel 376

Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2002	2003	Årsgennemsnit 1994-2003
	antal personer		
Passagerer	7	1	6
Heraf dræbte	1	-	1
Ansatte ved banen	-	1	3
Heraf dræbte	-	-	1
Andre	6	10	9
Heraf dræbte	2	6	6

Anm. Ekskl. privatbanerne.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort oktober 2005.

Tabel 377

Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 2003

	Hovedsituationer										I alt
	→	→→	←←	↔	→↯	↑↯	↯↑	→☐	→☐	→☐	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 521	744	592	743	591	727	731	268	746	86	6 749
Uheld med impliceret:											
personbil	932	563	480	591	543	625	629	213	487	39	5 102
varebil	123	123	106	101	59	106	74	49	51	2	794
lastbil	21	87	65	73	26	40	39	41	19	1	412
bus	5	22	24	16	10	21	15	3	44	1	161
traktor	4	9	14	28	6	10	13	6	4	1	95
motorcykel	95	48	24	44	47	32	43	6	5	2	346
knallert-45	58	39	21	12	21	17	31	18	9	5	231
knallert-30	218	94	80	238	86	132	113	68	57	15	1 101
cykel	67	188	104	262	209	245	306	80	78	22	1 561
fodgænger	•	6	-	-	5	3	1	-	746	1	762

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: eneuheld; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld5 og [uheld6](http://www.statistikbanken.dk/uheld6)

Tabel 378

Færdselsuheld med personskade

	1990	1995	2003
Uheld i alt	9 155	8 373	6 749
Heraf:			
Spiritusuheld ¹	1 613	1 282	1 189
Personskader i alt	11 287	10 573	8 844
Dræbte	634	582	432
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	3 868
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	4 544
Personskader i spiritusuheld	2 057	1 672	1 578
Dræbte	154	123	105
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	672
Lettere tilskadekomne	727	656	801

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jembaneulykker (bortset fra uheld i jembaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld7, [uheld8](http://www.statistikbanken.dk/uheld8) og [uheld9](http://www.statistikbanken.dk/uheld9)

Tabel 379

Dræbte ved færdselsuheld 2003

	Benyttet transportmiddel						Fodgænger	I alt	
	Person-bil	Vare-bil	Lastbil mv. ¹	Motor-cykel	Knallert-45	Knallert-30			Cykel
Mænd i alt	156	18	4	24	9	30	37	32	310
0- 6 år	4	.	.	.	.	.	.	.	4
7-14 år	2	.	.	.	.	2	3	1	8
15-19 år	13	.	.	1	1	10	1	2	28
20-24 år	18	6	.	3	1	2	1	4	35
25-44 år	64	6	1	18	3	7	5	10	114
45-64 år	24	5	3	2	3	5	9	4	55
65 år +	31	1	.	.	1	4	18	11	66
Kvinder i alt	80	2	8	1	.	4	10	17	122
0- 6 år	4	.	.	.	.	.	.	.	4
7-14 år	4	.	.	.	.	.	.	2	6
15-19 år	5	.	.	.	.	1	.	.	6
20-24 år	11	1	.	.	.	.	2	.	14
25-44 år	23	1	.	.	.	.	4	2	30
45-64 år	18	.	2	1	.	2	2	4	29
65 år +	15	.	6	.	.	1	2	9	33

¹ Inkl. bus og traktor.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld8

Tabel 380

Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld 2003

	Benyttet transportmiddel						Fodgænger	I alt ²	
	Person-bil	Vare-bil	Lastbil mv. ¹	Motor-cykel	Knallert-45	Knallert-30			Cykel
Mænd i alt	2 502	326	94	310	206	868	730	371	5 408
0- 6 år	64	3	.	.	.	.	3	22	92
7-14 år	83	4	4	3	3	29	100	42	268
15-19 år	377	22	6	15	20	375	62	32	909
20-24 år	479	63	6	53	31	69	48	35	784
25-44 år	903	153	41	165	93	209	217	90	1 871
45-64 år	416	73	32	66	52	143	201	70	1 054
65 år +	180	8	5	8	7	43	99	80	430
Kvinder i alt	1 858	80	48	57	27	177	768	383	3 403
0- 6 år	52	1	1	1	.	.	1	7	63
7-14 år	99	2	3	.	.	5	60	40	209
15-19 år	222	11	6	5	2	80	67	38	434
20-24 år	228	19	5	11	8	12	103	27	413
25-44 år	664	33	10	23	13	49	238	62	1 094
45-64 år	416	13	12	16	3	20	208	73	761
65 år +	177	1	11	1	1	11	91	136	429
Uoplyst køn og alder	18	.	.	4	.	.	5	6	33

¹ Inkl. bus og traktor. ² Inkl. 1 flygtet person og ryttere.

🔄 Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2005.

📄 Flere tal og oplysninger findes på www.statistikbanken.dk/uheld8