

## Transport

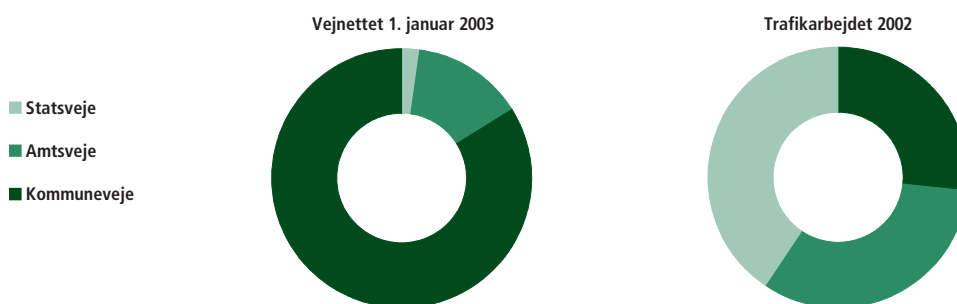
### 1. Vejtransport

#### Vejnettet

Der var 71.951 km offentlig vej i Danmark pr. 1. januar 2003, hvoraf 84 pct. var kommuneveje. Længden af det offentlige vejnet er steget med næsten 1.200 km siden 1990. Stigningen er overvejende sket ved nettotilgang af kommuneveje. Pr. km<sup>2</sup> har Danmark 1,7 km vej mod fx 0,5 km i Sverige og 4,0 km i Holland.

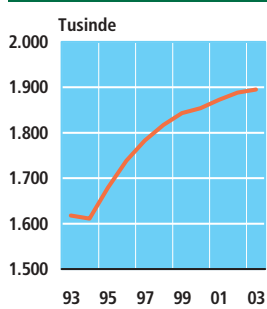
Figur 1

Vejnettets og trafikarbejds fordeling



Siden 1990 er der sket en betydelig udbygning af det overordnede vejnet. Motorvejsnettet blev øget med 398 km eller 65 pct. til 1.009 km og motortrafikvejene med 60 km til 341 km. Hovedparten af det offentlige vejnet (65 pct.) findes i Jylland, mens det resterende vejnet fordeler sig med 25 pct. på Øerne og 10 pct. i Hovedstadsregionen.

Figur 2  
Personbilbestanden  
1993-2003



#### Vi kører mere i bil og mindre på cykel

I 2002 blev der udført i alt 49,9 mia. køretøjskilometer på danske veje, når cykel/knallertkørsel medregnes. Det er en stigning på 27 pct. i forhold til 1990. Stigningen er især sket for kørsel med mindre lastbiler under 6 ton totalvægt og personbilkørsel, der er steget med henholdsvis 140 og 33 pct. Det er en følge af dels en øget bestand af biler, dels åbningen af Storebæltsforbindelsen i juli 1998. Tre fjerdedele af det samlede motortrafikarbejde blev udført af personbiler. I 2002 foregik godt en fjerdedel af motortrafikarbejdet på statsveje. Trafikken med cykel/knallert har derimod været faldende i 1990'erne. I 2002 blev der kørt 2,3 mio. km på cykel/knallert. Det er 27 pct. mindre end i 1990.

#### Tre ud af fire motorkøretøjer er personbiler

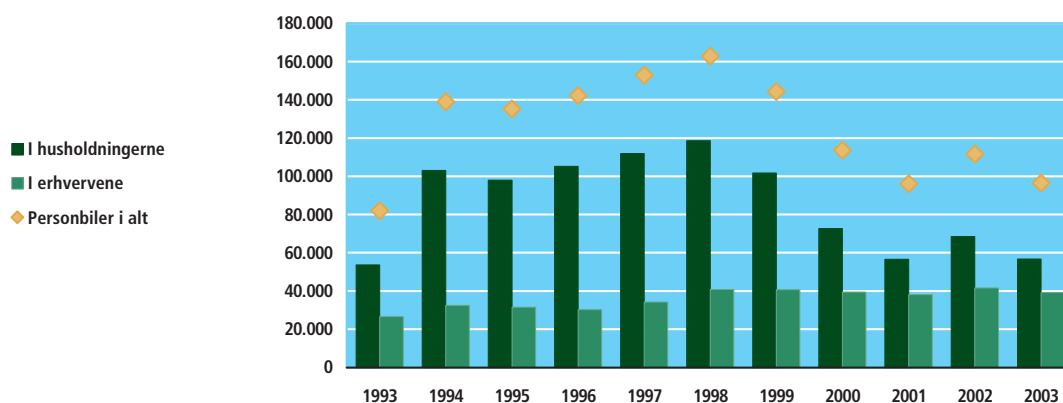
Der var 2.477.300 motorkøretøjer pr. 1. januar 2004. Heraf var 76 pct. personbiler, 15 pct. var varebiler, 6 pct. var motorcykler og knallert-45, og resten var busser og lastbiler. Væksten på 120.000 eller 5 pct. i bestanden af motorkøretøjer fra 2000 til 2004 består hovedsagelig af personbiler og varebiler, der står for henholdsvis 43 pct. og 35 pct. af tilvæksten. Herudover har der været en markant tilgang af motorcykler og knallert-45'ere. Antallet af busser og lastbiler har stort set været uændret over perioden.

## Transport

### Kraftig nedgang i nyregistreringerne af personbiler

Antallet af nyregistrerede personbiler har i de seneste fire år ligget væsentligt lavere end i perioden 1994 til 1999. Det er udelukkende de private husholdningers anskaffelser af nye biler, der er faldet, idet nyregistreringerne i erhvervene stort set har været uændrede siden 1998.

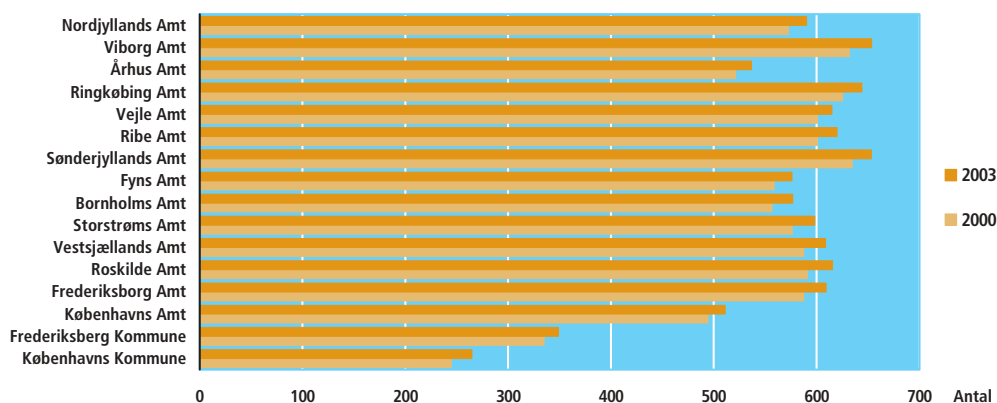
Figur 3 Nyregistrerede personbiler fordelt på erhverv og private husholdninger 1993-2003



### Flere biler til rådighed

Familiernes relative bilrådighed er steget med lidt over 5 pct. fra 1999 til 2003. I 2003 har 547 ud af 1.000 familier rådighed over en eller flere biler mod 518 i 1999. Den største vækst har fundet sted i Københavns og Frederiksberg Kommuner, men familierne i de to kommuner har fortsat færre biler til rådighed end familierne i resten af landet.

Figur 4 Familier med bilrådighed pr. tusinde familier fordelt på amter

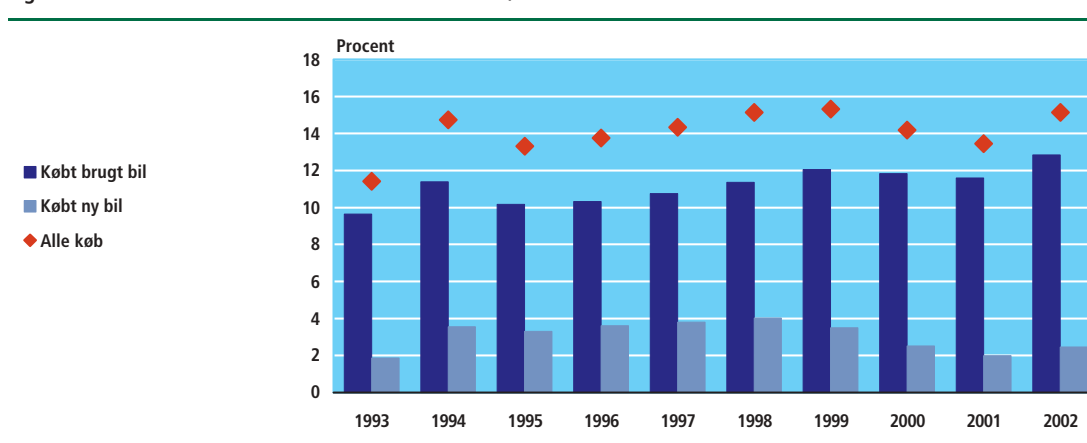


Ann. Pr. 1. januar

**Langt de fleste køber brugte biler**

En ganske betydelig del af de danske familier har investeret i ny eller brugt bil i perioden fra 1992 til 2002. Hvert eneste år siden 1994 har én ud af syv familier anskaffet sig en bil. Fire ud af fem køb har været en brugt bil og resten en ny.

**Figur 5** Andelen af alle familier, der har købt bil 1993-2002

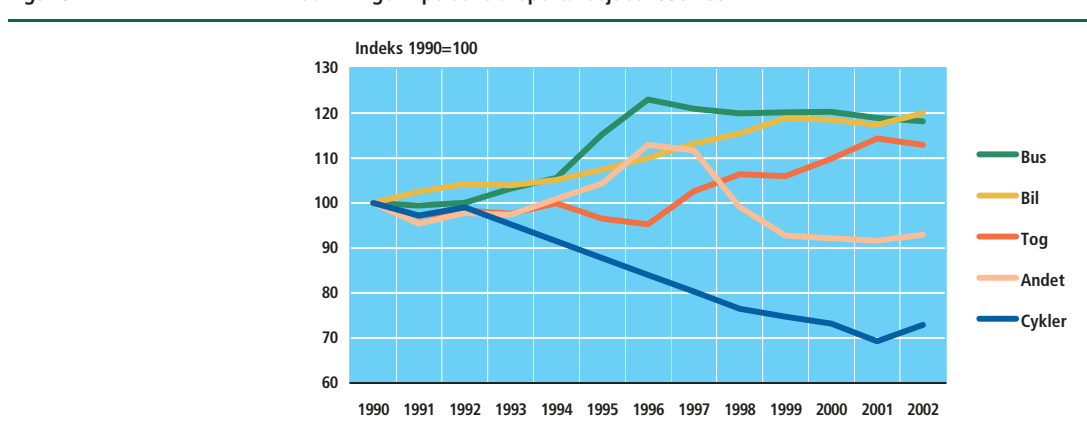


**2. Persontransportarbejdet**

**Vi transporterer os 16 pct. mere end i 1990**

Gennemsnitligt tilbagelagde hver dansker i 2002 14.500 km. Det svarer til, at det samlede indenlandske persontransportarbejde var på 78.011 mio. personkm. Persontransporten er steget 16 pct. siden 1990. Der har navnlig været en betydelig stigning i transportarbejdet med personbil på 20 pct. Desuden har der været mere end en fordobling for motorcykler, og kørsel med tog er øget med 13 pct. siden 1990. Mulige forklaringer herpå er stigningen i bilbestanden, udbygningen af især motorvejsnettet og åbningen af Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

**Figur 6** Udviklingen i persontransportarbejdet 1990-2002



## Transport

### Vi kører mest i bil

Den største del af persontransportarbejdet udføres med bil (77 pct.), mens 12 pct. foregår med bus og 7 pct. med tog. Transportarbejdet med cykler (inkl. knallerter) er faldet markant de sidste ti år og lå i 2001 31 pct. lavere end i 1990. Fra 2001 til 2002 er cykeltransporten dog steget med 5 pct. til ca. 435 km pr. person om året.

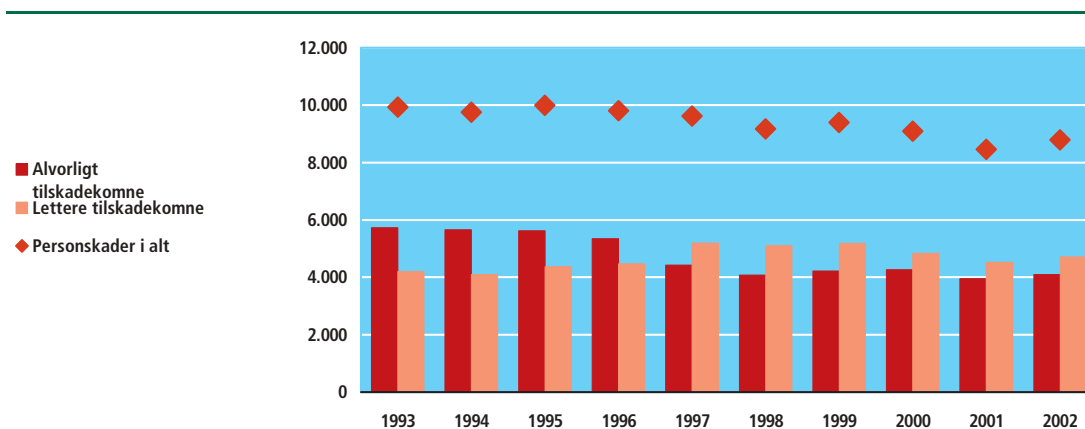
### 3. Trafikuheld

#### Fald i antallet af politiregistrerede personskader i trafikken fra 1993 til 2002

Antallet af færdselsuheld med personskade, der er kommet til politiets kendskab var i 2002 16 pct. lavere end i 1993. Antallet af færdselsuheld er faldet fra 8.513 i 1993 til 7.126 i 2002. Antallet af trafikdræbte er faldet 17 pct. fra 559 i 1993 til 463 i 2002. I samme periode er antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne tilsammen faldet fra 9.930 tilskadekomne til 8.791, hvilket svarer til et fald på 11 pct. Fra 2001 til 2002 steg antallet af færdselsuheld med 4 pct. og antallet af dræbte med 7 pct. Spiritusuheld tegnede sig i 2002 for 17 pct. af uheldene og for 29 pct. af de færdselsdræbte. Spiritusuheld omfatter uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille over 0,5.

Figur 7

Politiregistrerede personskader 1993-2002



Anm. Der er et brud i den relative fordeling af lettere og alvorligt tilskadekomne fra 1997, på grund af en ny definition af skadestype.

#### Stort mørketal i færdselsuhedsstatistikken

Det har længe været kendt, at den officielle færdselsuhedsstatistik, der bygger på politiets indberetninger, kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Siden 1996 har Danmarks Statistik derfor i en årlig undersøgelse inddraget landsdækkende oplysninger om skadestuebesøg, forårsaget af færdselsuheld, for at belyse det såkaldte mørketal. Undersøgelsen viser, at det samlede antal personskader ved færdselsuheld er ca. fem gange større end det antal, der registreres af politiet. Dækningsgraden for antallet af dræbte er dog næsten 100 pct. Mørketallet for tilskadekomne er størst for enuehald, for cyklister og for børn og unge under 15 år. For disse grupper er det kun ca. 10 pct. af personskaderne, der kommer til politiets kendskab. Resultatet af undersøgelsen offentliggøres årligt i publikationen *Færdselsuheld*.

**Tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift**

I 10-årsperioden 1993-2002 har der gennemsnitligt været 11 alvorligt tilskadekomne og 8 dræbte personer i uheld ved jernbanedrift om året.

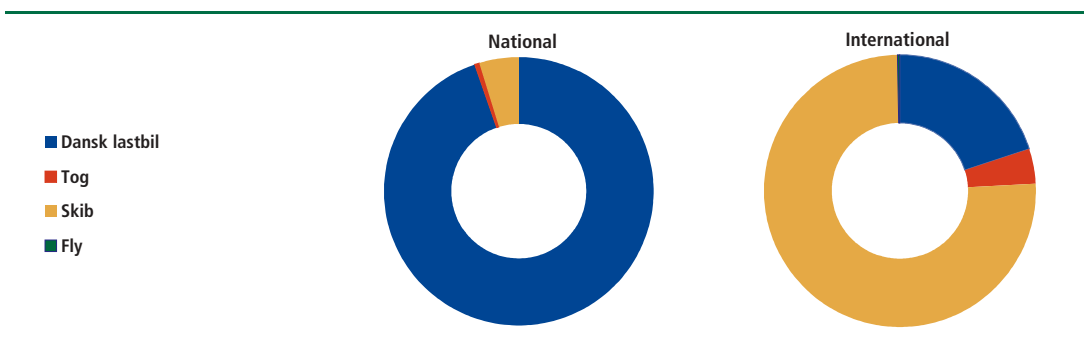
**4. Godstransport**

**Hvordan transporteres godset?**

I den nationale godstransport, dvs. transport med både på- og aflæsningssted i Danmark, blev der pålæsset 205 mio. tons i 2002. Lastbilen er langt det mest anvendte transportmiddel med 94 pct. af den samlede godsmængde. 5 pct. blev transporteret med skib og 1 pct. med tog.

I den internationale trafik, dvs. ved transport mellem Danmark og udlandet, er skibstransport derimod den dominerende transportmåde. I 2001 fragtedes 80 mio. ton gods i international trafik, heraf var 68 pct. med fragtskib, 18 pct. blev fragtet med dansk lastbil og 12 pct. med udenlandsk bil. Resten transporteredes hovedsageligt med tog.

Figur 8 Godsmængder - national og international trafik 2002



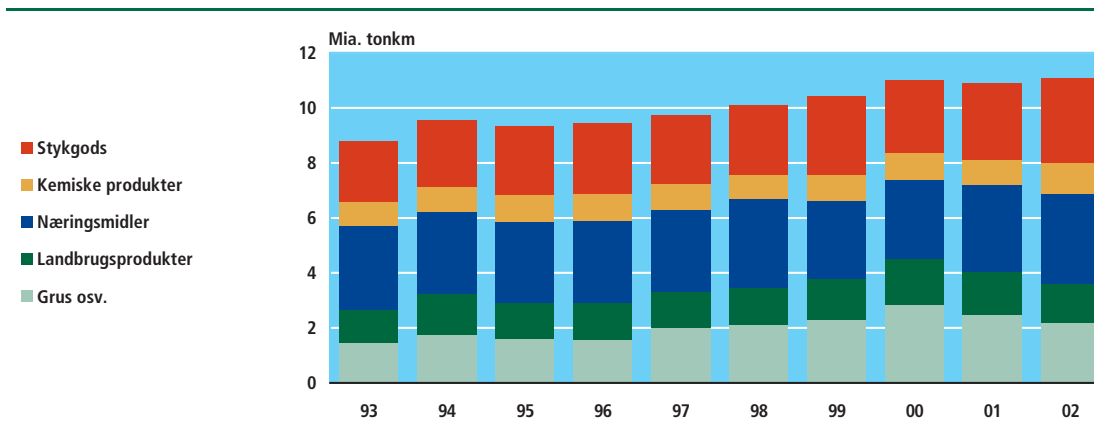
**National godstransport med lastbil**

Det samlede transportarbejde har været stigende siden midten af 1990'erne. I 2002 blev der udført et transportarbejde på 11,1 mia. tonkm, hvoraf 81 pct. var i vognmandskørsel. Der har navnlig været stor stigning i transportarbejdet for stykgods, bearbejdede varer mv. og grus mv., der tegner sig for hhv. 27 pct. og 20 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil. Der er ikke en entydig sammenhæng i udviklingen i henholdsvis mængden af transporteret gods og antal kørte kilometer. Det skyldes, at fx transporter af grus mv. til byggeriet typisk foregår over korte afstande, mens den øgede specialisering i vareproduktionen har medført længere distributionsafstande for fx stykgods.

Godset i den nationale transport med lastbil består især af grus, sand, cement, mursten o.l. (34 pct.), næringsmidler (16 pct.), landbrugsprodukter (11 pct.) og stykgods (10 pct.). I 2002 udgjorde farligt gods 5 pct. af den pålæssede godsmængde. Det farlige gods var især brandfarlige, flydende stoffer såsom benzin.

## Transport

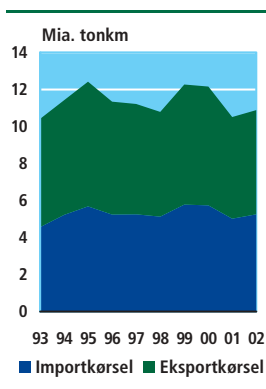
Figur 9 Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper 1993-2002



### Det meste gods flyttes lokalt

Det meste gods blev transporteret inden for samme amt, og hovedparten af det gods, der flyttedes over amtsgrænsen, gik til et naboamt. Kun en lille mængde gods blev flyttet mellem landsdelene.

Figur 10 Transportarbejde ved international lastbil-kørsel 1993-2002



### International godstransport med danske lastbiler

Transportarbejdet ved international vejgodstransport med danske lastbiler har været støt stigende frem til 1995, men i 1996 vendte udviklingen. I 1999 var der igen en markant fremgang i transportarbejdet, der fortsatte i mindre omfang i 2000, hvor transportarbejdet nåede op på 13 mio. tonkm. I 2001 og 2002 faldt det dog til omkring 11,5 mio. tonkm. Så godt som al international kørsel med danske lastbiler sker som vognmandskørsel.

49 pct. af transportarbejdet blev udført ved kørsel fra Danmark til udlandet og 46 pct. ved kørsel fra udlandet til Danmark. 5 pct. var ved kørsel mellem udenlandske på- og aflæsningssteder. Godstransporten mellem Danmark og udlandet bestod især af stykgods, bearbejdede varer, halvfabrikata mv. og foregik især med Tyskland som på- eller aflæsningsland.

De udenlandske lastbiler dækkede 40 pct. af det samlede transportarbejde med lastbil mellem Danmark og udlandet (2001). Blandt de udenlandske lastbiler var der overvægt af tyske og hollandske biler.

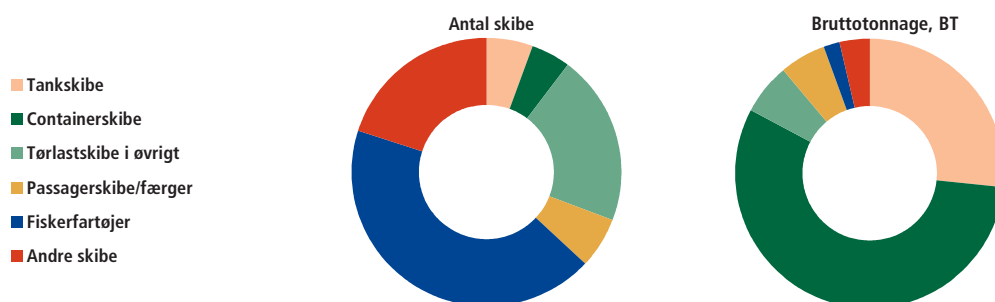
5. Søtransport

Danske skibe

Pr. 1. januar 2004 var der 1.783 danske skibe med en bruttotonnage (BT) på mindst 20 BT. Det er 3 pct. færre end i 2003. 43 pct. af skibene var fiskerfartøjer og 31 pct. lastskibe. Den samlede bruttotonnage var på 7,6 mio. BT. Det er næsten 0,3 mio. mere end året før og det højeste nogensinde. Der har især været tilgang af tonnager for containerskibe. Containerskibenes bruttotonnage var primo 2004 på 4,3 mio. BT, svarende til 56 pct. af den samlede skibstonnage. Det er mere end dobbelt så meget som for 10 år siden. Tankskibene havde med 2,0 mio. BT 27 pct. af den samlede skibstonnage.

Figur 11

Danske skibe fordelt efter anvendelse 1. januar 2004



Skibe med en alder under 10 år havde primo 2004 70 pct. af den samlede skibstonnage. 14 pct. af tonnagen var på skibe, der var mellem 10 og 14 år gamle. For tankskibene var 77 pct. af tonnagen på skibe under 10 år, og kun 1 pct. af tonnagen var på skibe på 25 år eller ældre.

Den danske handelsflåde opgøres som last- og passagerskibe på mindst 100 BT. Den var primo 2004 på 473 skibe med tilsammen 7,3 mio. BT. Den danske handelsflåde havde 1,3 pct. af den samlede verdenstonnage. Det var den fjerdestørste i EU og den 16. største i verden (2003).

Tabel 350

## Transportens infrastruktur

Pr. 1. januar	2002	2003
	km	
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>71 888</b>	<b>71 951</b>
Heraf motorveje	971	1 009
Statsveje	1 660	1 659
Amtsveje	9 988	9 964
Kommuneveje	60 240	60 328
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>2 768</b>	<b>2 779</b>
Heraf privatbaner	495	495
	antal	
Standsningssteder	554	556
Havne	124	124
Lufthavne	23	23

Tabel 351

## Udgifter til transportens infrastruktur

	2001	2002
	mio. kr.	
<b>Vejnet<sup>1</sup></b>	<b>8 884</b>	<b>7 944</b>
Anlægsudgifter	3 971	2 962
Drifts- og vedligeholdelse	4 913	4 982
<b>Banestyrelsens banenet<sup>1</sup></b>	<b>1 455</b>	<b>1 612</b>
Nyinvesteringer (nyanlæg)	878	960
Reinvesteringer (fornyelser)	532	582
Øvrige investeringer	45	70
<b>Privatbanerne</b>	<b>53</b>	<b>34</b>
<b>Havne</b>	<b>718</b>	...
Bygninger	451	...
Anlæg	267	...
<b>Lufthavne</b>	<b>464</b>	...
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>23</b>	<b>3</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Metroen i København</b>	<b>1 891</b>	<b>1 903</b>

<sup>1</sup> Tallene er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

Tabel 352

## Vare- og lastbiler mv.

	2003	2004
<b>Bestand (primo)</b>	antal	
<b>Varebiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>353 610</b>	<b>365 112</b>
Under 2.001 kg	58 174	55 511
2.001-3.000 kg	181 496	195 176
3.001-3.500 kg	113 940	114 425
<b>Lastbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>35 752</b>	<b>34 896</b>
3.501-6.000 kg	4 045	3 787
6.001-15.000 kg	9 992	9 870
Over 15.000 kg	21 715	21 239
Sættevognstrækkere	12 400	12 805
Påhængsvogne over 5.000 kg	20 850	21 870
Sættevogne	25 601	26 628

<sup>1</sup> Totalvægt.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2005.

☐ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil7](http://www.statistikbanken.dk/bil7)



Tabel 353

## Personbiler, busser og motorcykler mv.

	2003	2004
<b>Bestand (primo)</b>	antal	
<b>Personbiler i alt<sup>1</sup></b>	<b>1 888 290</b>	<b>1 894 649</b>
Heraf i husholdninger	1 746 418	1 755 425
Heraf i erhverv	132 905	139 224
Benzindrevne	1 748 911	1 736 917
Dieseldrevne	139 162	157 537
<b>Alder:</b>		
0- 3 år	442 266	394 038
4- 7 år	558 666	567 886
8-11 år	362 098	406 687
12-15 år	275 879	260 481
16-19 år	196 758	204 704
over 19 år	52 623	60 853
Gennemsnitsalder i år	8,8	9,1
<b>Busser i alt</b>	<b>13 986</b>	<b>14 132</b>
Rutebusser	4 778	4 903
Turistbusser	9 208	9 229
Campingvogne	113 338	116 930
Motorcykler	82 731	87 779
Knallert-45	68 591	67 961
Alm. knallert	...	...

<sup>1</sup> 2003 er inkl. personbiler med uoplyst ejer.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2005.

☐ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil7](http://www.statistikbanken.dk/bil7)

Tabel 354

## Nyregistrerede motorkøretøjer

	2002 <sup>1</sup>	2003
	antal	
<b>Personbiler</b>	<b>111 598</b>	<b>96 501</b>
Benzindrevne	88 894	74 218
Dieseldrevne	22 704	22 280
Busser	765	635
Motorcykler	2 625	2 824

<sup>1</sup> Reviderede tal.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2005.

☐ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

Tabel 355

## Nyregistrerede vare- og lastbiler mv.

	2002 <sup>1</sup>	2003
	antal	
<b>Varebiler<sup>2</sup></b>		
Under 2.001 kg	232	140
2.001-3.000 kg	23 896	25 519
3.001-3.500 kg	7 197	6 126
<b>Lastbiler<sup>2</sup></b>		
3.501-6.000 kg	178	160
over 6.000 kg	1 949	1 928
Sættevognstrækkere	1 985	2 147

<sup>1</sup> Reviderede tal. <sup>2</sup> Totalvægt.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2005.

☐ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/bil5](http://www.statistikbanken.dk/bil5)

Tabel 356

## Skibsbestand over 20 BT

Pr. 1. januar	2003		2004	
	antal			
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>1 838</b>		<b>1 783</b>	
Tankskibe	95		99	
Containerskibe	79		85	
Tørlastskibe i øvrigt	425		364	
Passagerskibe/færger	114		110	
Fiskerfartøjer	781		766	
Andre skibe	344		359	
	tusinde BT			
<b>Skibstonnage i alt</b>	<b>7 391</b>		<b>7 548</b>	
Tankskibe	2 053		2 039	
Containerskibe	3 893		4 283	
Tørlastskibe i øvrigt	622		480	
Passagerskibe/færger	454		424	
Fiskerfartøjer	150		150	
Andre skibe	219		271	

Anm. Inkl. skibe med hjemsted i Grønland.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort februar 2005.

Tabel 357

## Flybestand

Pr. 31. december	2001		2002	
	Fly	Pladser	Fly	Pladser
	antal			
<b>Danske fly i alt</b>	<b>1 149</b>	<b>•</b>	<b>1 083</b>	<b>•</b>
Jet, 3-4 motorer	20	1 493	12	1 467
Jet, 2 motorer	155	16 924	140	15 262
Turbo-propel, 4 motorer	6	325	6	325
Turbo-propel, 2 motorer	96	3 400	92	3 180
Propel, 2 motorer	70	478	63	435
Propel, 1 motor <sup>1</sup>	746	2 713	721	2 621
Helikoptere	56	481	49	448
<b>Pladser i alt</b>	<b>•</b>	<b>25 814</b>	<b>•</b>	<b>23 738</b>
1- 2 pladser	203	381	193	365
3- 5 pladser	564	2 300	532	2 167
6- 9 pladser	116	793	113	779
10-99 pladser	169	4 998	158	4 612
100 pladser +	97	17 342	87	15 815

<sup>1</sup> Denne kategori indeholder også enkelte turbo-propel fly med 1 motor.

Kilde: Statens Luftfartsvesen.

Tabel 358

## Trafik på veje, jernbaner og lufthavne

	2001	2002
	mio. køretøjskm	
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>48 770</b>	<b>49 916</b>
Personbiler <sup>1</sup>	38 036	38 854
Motorcykler	518	550
Varebiler 2-6 ton	5 685	5 904
Lastbiler over 6 ton	780	650
Påhængsvogn	318	349
Sættevogn	486	544
Rutebusser	295	299
Turistbusser	330	326
Cykler/knallerter	2 229	2 344
Knallert 45	92	95
	mio. togkm	
S-togkørsel	14,4	14,7
Privatbanernes kørsel	7,6	7,1
Passagertogkørsel i øvrigt	41,9	42,9
Godstogkørsel	5,3	4,8
	tusinde anløb	
Færger i indenrigsfart	431	447
Færger i udenrigsfart	84	77
Fragtskibe	29	29
	tusinde operationer	
Indenrigsfly (rute og charter)	90	107
Udenrigsfly (rute og charter)	288	263

<sup>1</sup> Inkl. varebiler op til 2 ton og hyrevogne.

Tabel 359

## Persontransport

	2001	2002
	mio. personkm	
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>76 710</b>	<b>78 011</b>
Bil	58 589	59 884
Motorcykel	647	688
Rutebus	2 866	2 903
Turistbus	6 165	6 069
Cykel/knallert	2 229	2 344
Knallert 45	93	95
S-tog	1 168	1 125
Tog i øvrigt	4 380	4 354
Færge	235	245
Fly <sup>1</sup>	338	304
	tusinde passagerer	
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>10 047</b>	<b>10 153</b>
Heraf øst-vest Danmark	2 545	2 598
<b>Udenrigsfærger</b>	<b>27 745</b>	<b>27 777</b>
Danmark-Sverige	15 818	15 149
Danmark-Tyskland	7 778	8 290
Danmark-Norge	3 807	3 978
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>10 991</b>	<b>10 752</b>
Rutefly, indenrigs	1 743	1 529
Rutefly, udenrigs	7 999	8 124
Charterfly	1 249	1 099

<sup>1</sup> Omhandler kun persontransportarbejde ved indenrigsflyvning.

Tabel 360

## Godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

	2001	2002
	— mio. ton —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>190,0</b>	<b>194,1</b>
Vognmandskørsel	144,6	146,3
Firmakørsel	45,4	47,8
	— mio. tonkm —	
<b>National godstransport i alt</b>	<b>10 887</b>	<b>11 057</b>
Vognmandskørsel	8 752	8 934
Firmakørsel	2 135	2 123
	— mio. ton —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>15,3</b>	<b>15,2</b>
Fra Danmark	7,4	7,6
Til Danmark	6,5	6,8
Tredjelandskørsel	0,6	0,5
Cabotagekørsel	0,7	0,4
	— mio. tonkm —	
<b>International godstransport i alt</b>	<b>11 269</b>	<b>11 459</b>
Fra Danmark	5 487	5 642
Til Danmark	5 023	5 253
Tredjelandskørsel	573	432
Cabotagekørsel	187	132

Anm. Tredjelandskørsel er godskørsel, hvor på- og aflæsning sker i hver sit udland, og cabotagekørsel er kørsel, hvor på- og aflæsning sker i samme udland.

↗ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort maj 2004.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/hvg1](http://www.statistikbanken.dk/hvg1) og ivg1

Tabel 361

## Godstransport med tog, skib og fly

	2001	2002
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>7 173</b>	<b>7 297</b>
National	1 592	1 382
Til Danmark	1 822	1 984
Fra Danmark	962	1 016
I transit	2 797	2 914
	— mio. tonkm —	
<b>Godstransportarbejde med tog</b>	<b>1 961</b>	<b>1 906</b>
National	362	319
Til Danmark	441	406
Fra Danmark	215	196
I transit	943	986
	— tusinde ton —	
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>63 527</b>	<b>63 429</b>
National	9 767	9 486
Til Danmark	30 543	29 296
Fra Danmark	23 217	24 648
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>18 240</b>	<b>18 757</b>
National	3 951	4 283
International	14 289	14 474
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>117</b>	<b>112</b>
National	4	8
International	113	104

**Tabel 362**
**Familiernes rådighed over personbiler 2003**

Pr. 1. januar	Familier	Uden bil i alt	pct. af familier		
			Med bil i alt	Med 1 bil	Med 2 + bil
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 890 447</b>	<b>45,3</b>	<b>54,7</b>	<b>44,4</b>	<b>10,3</b>
Københavns Kommune	324 668	73,5	26,5	24,1	2,4
Frederiksberg Kommune	58 725	65,1	34,9	31,4	3,5
Københavns Amt	330 681	48,9	51,1	41,6	9,5
Frederiksborg Amt	189 944	39,1	60,9	45,9	15,1
Roskilde Amt	119 190	38,4	61,6	47,3	14,3
Vestsjællands Amt	158 085	39,1	60,9	48,0	12,9
Storstrøms Amt	141 166	40,2	59,8	48,1	11,8
Bornholms Regionskommune	23 581	42,3	57,7	49,0	8,7
Fyns Amt	252 586	42,4	57,6	47,3	10,3
Sønderjyllands Amt	129 350	34,7	65,3	53,1	12,3
Ribe Amt	114 130	38,0	62,0	51,0	11,0
Vejle Amt	182 701	38,5	61,5	48,5	13,0
Ringkøbing Amt	138 726	35,6	64,4	53,4	11,0
Århus Amt	347 479	46,3	53,7	43,5	10,2
Viborg Amt	119 161	34,6	65,4	53,2	12,1
Nordjyllands Amt	260 274	41,0	59,0	48,3	10,7

☞ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

**Tabel 363**
**De 20 mest solgte personbilmærker**

	2001 <sup>1</sup>	2002
<b>Nyregistreringer i alt</b>	<b>96 137</b>	<b>111 829</b>
Peugeot (1)	15 175	18 340
Citroën (3)	9 244	11 945
Volkswagen (2)	9 340	10 819
Toyota (5)	7 847	9 812
Ford (4)	9 041	9 081
Skoda (7)	5 506	6 261
Opel (6)	6 693	5 413
Renault (8)	5 062	5 101
Fiat (9)	4 712	4 991
Suzuki (10)	3 695	4 487
Volvo (17)	1 377	4 222
Hyundai (11)	2 557	3 548
Nissan (13)	2 044	2 845
Audi (12)	2 370	2 827
Seat (14)	1 970	2 239
Mitsubishi (16)	1 448	1 894
Mazda (15)	1 941	1 667
BMW (19)	1 028	1 255
Mercedes-Benz (18)	1 327	1 222
Honda (20)	956	852

Anm. Tallene i parentes angiver placeringen i 2001.

<sup>1</sup> Reviderede tal.

☞ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort januar 2005.

**Tabel 364**
**Familiernes køb af nye og brugte personbiler**

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt <sup>1</sup>	
	2002	2003	2001	2002	2001	2002	2001	2002
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 887 329</b>	<b>2 890 447</b>	<b>57 447</b>	<b>71 090</b>	<b>334 994</b>	<b>371 214</b>	<b>388 565</b>	<b>437 551</b>
	pct. af familier							
<b>Hele landet i alt</b>			<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>11,6</b>	<b>12,8</b>	<b>13,5</b>	<b>15,1</b>
Københavns Kommune	325 568	324 668	0,9	1,1	6,7	7,3	7,6	8,3
Frederiksberg Kommune	58 827	58 725	1,3	1,7	6,6	7,0	7,8	8,7
Københavns Amt	330 923	330 681	2,3	2,8	9,6	10,4	11,7	13,1
Frederiksborg Amt	189 656	189 944	3,0	3,7	12,3	13,5	15,1	16,9
Roskilde Amt	119 036	119 190	2,8	3,3	12,6	13,8	15,2	16,8
Vestsjællands Amt	157 336	158 085	2,4	2,8	13,8	15,4	15,9	18,0
Storstrøms Amt	140 881	141 166	2,5	3,0	13,0	14,4	15,3	17,2
Bornholms Regionskommune	23 666	23 581	1,6	2,2	11,0	12,2	12,5	14,2
Fyns Amt	252 136	252 586	1,7	2,1	11,6	13,0	13,2	14,9
Sønderjyllands Amt	129 397	129 350	2,1	2,8	13,9	15,7	15,8	18,3
Ribe Amt	114 066	114 130	1,9	2,4	13,4	15,2	15,2	17,4
Vejle Amt	181 890	182 701	2,1	2,6	13,8	15,5	15,8	17,9
Ringkøbing Amt	138 622	138 726	2,1	2,5	13,8	15,0	15,7	17,3
Århus Amt	345 656	347 479	1,8	2,3	11,6	12,7	13,3	14,8
Viborg Amt	119 209	119 161	2,0	2,5	14,1	15,9	16,0	18,2
Nordjyllands Amt	260 460	260 274	1,9	2,5	12,6	14,2	14,4	16,5

<sup>1</sup> 'Købt bil i alt' er mindre end summen af 'Købt ny bil' og 'Købt brugt bil', idet nogle familier har købt både ny og brugt.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

**Tabel 365**
**Familiernes køb af nye og brugte personbiler fordelt efter amter**

	Familier		Købt ny bil		Købt brugt bil		Købt bil i alt	
	2002	2003	2001	2002	2001	2002	2001	2002
<b>Hele landet i alt</b>	<b>2 887 329</b>	<b>2 890 447</b>	<b>57 447</b>	<b>71 090</b>	<b>334 994</b>	<b>371 214</b>	<b>388 565</b>	<b>437 551</b>
	pct.							
<b>Hele landet i alt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Københavns Kommune	11,3	11,2	5,2	4,9	6,5	6,4	6,3	6,2
Frederiksberg Kommune	2,0	2,0	1,4	1,4	1,2	1,1	1,2	1,2
Københavns Amt	11,5	11,4	13,2	13,1	9,4	9,3	10,0	9,9
Frederiksborg Amt	6,6	6,6	9,8	9,8	7,0	6,9	7,4	7,4
Roskilde Amt	4,1	4,1	5,9	5,5	4,5	4,4	4,7	4,6
Vestsjællands Amt	5,4	5,5	6,5	6,2	6,5	6,6	6,5	6,5
Storstrøms Amt	4,9	4,9	6,0	6,0	5,5	5,5	5,5	5,6
Bornholms Regionskommune	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
Fyns Amt	8,7	8,7	7,3	7,4	8,8	8,8	8,6	8,6
Sønderjyllands Amt	4,5	4,5	4,8	5,1	5,4	5,5	5,3	5,4
Ribe Amt	4,0	3,9	3,8	3,8	4,6	4,7	4,5	4,5
Vejle Amt	6,3	6,3	6,7	6,8	7,5	7,6	7,4	7,5
Ringkøbing Amt	4,8	4,8	5,1	4,8	5,7	5,6	5,6	5,5
Århus Amt	12,0	12,0	10,9	11,0	12,0	11,8	11,8	11,7
Viborg Amt	4,1	4,1	4,2	4,2	5,0	5,1	4,9	5,0
Nordjyllands Amt	9,0	9,0	8,6	9,1	9,8	10,0	9,7	9,8

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

Tabel 366

## Biltrafik på danske Europaveje, udvalgte broer o.l.

	2001	2002
	gns. antal biler pr. døgn	
E20 Amagermotorvejen	69 700	72 500
Holbækmotorvejen, v/Vallensbæk Mose	73 900	76 500
Vestmotorvejen, v/Roskilde-Vestsjællands amtsgrænse	30 500	31 900
Den Fynske Motorvej, nord for Nyborg	22 100	22 700
Storebæltsbroen	21 200	22 100
Den Fynske Motorvej, syd for Odense	37 200	39 000
Den Ny Lillebæltsbro	48 100	50 200
Midtjyske Motorvej, v/Herslev	21 500	22 300
Esbjerg-Kolding, v/Holsted	12 200	12 800
E45 Landegrænsen, Kruså	12 000	12 400
Sydjyske Motorvej, v/Hammelev	25 600	25 100
Vejlefjordsbroen	51 300	53 000
Midtjyske Motorvej, v/Løsning	36 500	37 900
Nordjyske Motorvej, nord for Århus	28 100	30 100
Limfjordstunnelen	51 300	54 100
Frederikshavnmotorvejen ved Sæby	7 600	8 000
E39 Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring	3 800	4 500
E47/E55 Helsingørmotorvejen, v/Nærum	70 700	72 000
Motorring 3, v/Husum	71 800	72 700
Køgebugtmotorvejen, v/Ølby	75 200	78 700
Sydmotorvejen, v/Tapperneje	18 200	19 100
Farøbroerne, nord for Farø	17 300	18 500
Guldborgsundtunnelen	9 500	10 000
E47 Sydmotorvejen, syd for Rødby	5 700	5 300
E55 Ørslev-Gedser	12 700	13 100
<b>Andre broer</b>		
Alssundbroen	20 600	21 300
Svendborgsundbroen	14 700	15 200
Oddesundbroen	5 000	5 300
Vilsundbroen	7 250	7 600
Sallingsundbroen	9 100	9 500
Frederik IX's Bro	19 900	19 500
Rømødæmningen	3 800	4 300
Limfjordsbroen	27 400	28 300
Storstrømsbroen	4 600	4 800
Bispeengbuen	48 700	49 400

Kilde: Vejdirektoratet.

Tabel 367

## Observerede skibspassager gennem Sundet og Bælterne

	2002	2003
	observationer	
<b>Øresund</b>		
Nordligt observationssted		
Nordgående	17 704	17 916
Sydgående	19 162	19 245
Sydligt observationssted		
Nordgående	18 055	17 903
Sydgående	19 542	19 235
<b>Store Bælt</b>		
Nordgående	9 518	9 559
Sydgående	7 720	7 845
<b>Lille Bælt<sup>1</sup></b>		
Nordgående	1 412	945
Sydgående	1 433	987

<sup>1</sup> Observationsposten nedlagt december 2003.

Kilde: Søværnets Operative Kommando.

Tabel 368

## Søulykker og forlis af danske skibe

	Handelsskibe		Fiskerfartøjer		I alt	
	2001	2002	2001	2002	2001	2002
	antal					
<b>I alt</b>	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>96</b>	<b>75</b>
Heraf forlis	2	1	18	21	20	22
Heraf passagerskibe	15	16	•	•	15	16
Grundstødning	17	11	8	1	25	12
Kontaktskade	9	5	2	1	11	6
Kollision, påsejling	14	10	18	10	32	20
Kæntring	1	1	5	5	6	6
Havari	5	2	-	1	5	3
Brand, eksplosion	4	7	9	3	13	10
Anden årsag	2	5	2	13	4	18
Omkomne <sup>1</sup>	2	1	3	1	5	2
Tilskadekomne <sup>1</sup>	-	1	12	17	12	18

<sup>1</sup> Som følge af ovenstående.

Kilde: Søfartsstyrelsen.

Tabel 369

## Alvorligt tilskadekomne og dræbte i uheld ved jernbanedrift

	2001	2002	Årgennemsnit 1993-2002
	antal personer		
Passagerer	9	7	6
Heraf dræbte	2	1	1
Ansatte ved banen	2	-	4
Heraf dræbte	1	-	1
Andre	4	6	9
Heraf dræbte	1	2	6

Anm. Ekskl. Privatbanerne.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort oktober 2004.



**Tabel 370**
**Færdselsuheld med personskade efter hovedsituation 2002**

	Hovedsituationer										I alt <sup>1</sup>
	→	→→	←←	↔↔	→↔	↑↔	↔↓	→□	→↑	→↓	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 548</b>	<b>861</b>	<b>558</b>	<b>800</b>	<b>636</b>	<b>734</b>	<b>796</b>	<b>245</b>	<b>837</b>	<b>91</b>	<b>7 126</b>
Uheld med impliceret:											
personbil	942	666	469	647	572	634	687	191	548	34	5 404
varebil	117	136	100	109	78	105	86	46	54	4	840
lastbil	20	109	58	77	23	46	45	37	19	3	438
bus	6	39	14	25	9	19	19	9	42	2	185
traktor	5	13	11	23	9	8	13	7	6	0	95
motorcykel	78	56	29	39	51	21	43	5	10	4	336
knallert-45	64	40	24	27	29	19	48	16	11	10	289
knallert	237	100	82	236	108	117	110	59	61	17	1 131
cykel	80	223	83	301	213	262	337	90	93	17	1 704
fodgænger	•	•	•	•	•	•	•	•	837	•	853

Anm. I alt omfatter hovedsituationer 0-9: 0: eneuheld; 1: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs; 2: uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs; 3: uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning; 4: uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning; 5: uheld mellem ligeud kørende i kryds; 6: uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning; 7: uheld med parkeret køretøj; 8: uheld mellem fodgænger og køretøj; 9: uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen; 10: I alt.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 20 uheld.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

□ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld1](http://www.statistikbanken.dk/uheld1)

**Tabel 371**
**Færdselsuheld med personskade**

	1990	1995	2002
<b>Uheld i alt</b>	<b>9 155</b>	<b>8 373</b>	<b>7 126</b>
Heraf:			
Spiritusuheld <sup>1</sup>	1 613	1 282	1 230
<b>Personskader i alt</b>	<b>11 287</b>	<b>10 573</b>	<b>9 254</b>
Dræbte	634	582	463
Alvorligt tilskadekomne	6 396	5 624	4 088
Lettere tilskadekomne	4 257	4 367	4 703
<b>Personskader i spiritusuheld</b>	<b>2 057</b>	<b>1 672</b>	<b>1 581</b>
Dræbte	154	123	132
Alvorligt tilskadekomne	1 176	893	712
Lettere tilskadekomne	727	656	737

Anm. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld med personskade, som er kommet til politiets kendskab, og som har fundet sted på offentlig tilgængelig gade, vej eller plads, der benyttes trafikalt af mindst ét af de implicerede transportmidler, og hvor mindst ét af de implicerede transportmidler var kørende. I henhold hertil falder uheld alene med fodgængere, jernbaneulykker (bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer), samt uheld på gårdspladser, marker, garager etc. uden for begrebet færdselsuheld. Som dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge deraf.

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Til og med 1996 blev uheld med fører eller fodgænger med en promille på 0,5 medregnet.

✓ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

□ Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld1](http://www.statistikbanken.dk/uheld1)

Tabel 372

## Dræbte ved færdselsuheld 2002

	Benyttet transportmiddel					Fodgænger	I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>209</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>344</b>
0- 6 år	3	-	-	-	1	1	5
7-14 år	1	-	-	-	1	-	2
15-19 år	24	1	1	7	-	7	40
20-24 år	33	3	-	1	1	2	40
25-44 år	75	14	6	8	7	10	120
45-64 år	41	3	-	6	6	12	68
65 år +	32	2	-	6	16	13	69
<b>Kvinder i alt</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>119</b>
0- 6 år	2	-	-	-	-	-	2
7-14 år	-	-	-	1	2	2	5
15-19 år	10	-	-	-	1	2	13
20-24 år	7	1	-	-	1	-	9
25-44 år	20	-	-	-	4	1	25
45-64 år	20	-	2	-	5	4	31
65 år +	17	-	-	-	7	10	34

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld1](http://www.statistikbanken.dk/uheld1)

Tabel 373

## Dræbte og tilskadede ved færdselsuheld 2002

	Benyttet transportmiddel					Fodgænger	I alt
	Bil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel		
<b>Mænd i alt</b>	<b>3 056</b>	<b>304</b>	<b>246</b>	<b>930</b>	<b>811</b>	<b>446</b>	<b>5 794</b>
0- 6 år	62	-	-	-	12	19	93
7-14 år	78	2	2	24	114	69	289
15-19 år	462	15	30	430	79	60	1 076
20-24 år	571	54	36	70	63	42	836
25-44 år	1 152	168	117	230	278	103	2 049
45-64 år	491	57	55	136	165	99	1 003
65 år +	234	7	6	40	100	53	440
Uoplyst alder	6	1	-	-	-	1	8
<b>Kvinder i alt</b>	<b>1 949</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>155</b>	<b>860</b>	<b>400</b>	<b>3 460</b>
0- 6 år	61	-	-	-	3	16	80
7-14 år	88	1	2	7	71	44	213
15-19 år	226	5	11	68	79	51	440
20-24 år	234	14	6	11	112	24	401
25-44 år	669	27	13	33	243	64	1 049
45-64 år	447	7	8	30	257	56	806
65 år +	221	-	-	6	95	145	468
Uoplyst alder	3	-	-	-	-	-	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx traktorer og hestevogne.

➤ Nye tal til tabellen forventes offentliggjort juni 2004.

📄 Flere tal og oplysninger findes på [www.statistikbanken.dk/uheld1](http://www.statistikbanken.dk/uheld1)