

3. Personskader ved færdselsuheld belyst gennem skadestureregistreringer og politirapporter

3.1 Baggrund

Mørketal i uhedsstatistikken

Den officielle færdselsuhedsstatistik har siden starten af 1930 været baseret på politiets indberetninger af ulykker med personskade. Undersøgelser har vist, at statistikken er praktisk taget fuldt dækkende når det gælder belysning af antal trafikdræbte. Men det har samtidig længe været kendt, at der sker en underreportering af de tilskadekomne, idet et væsentligt antal personskadeulykker slet ikke kommer til politiets kundskab.

En betydelig del af de ikke rapporterede personskader, det såkaldte mørketal, kan imidlertid belyses ved at anvende dataer fra skadestuerne. Dette er tidligere påvist i geografisk afgrænsede undersøgelser, hvor oplysninger fra skadestuerne er sammenlignet med politiindsamlede data. Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital undersøger således årligt antal indberettede skader på skadestuer i Fyns Amt og sammenligner med politiets indberetninger fra de fynske politikredse.

Skadestureregistreringer

Siden 1995 har samtlige skadestuer indberettet oplysninger om deres virksomhed til Sundhedsstyrelsens Landspatientregister. Om hvert besøg indberetter den enkelte skadestue bl.a. køn, alder, tid for ankomst til skadestue, diagnose, kontaktårsag, evt. omstændigheder vedrørende ulykken samt oplysning om, hvor patienten efter behandling på skadestuen er afsluttet til, f.eks. til indlæggelse eller egen læge. Da sygehusindlæggelser så godt som altid foregår via skadestue, vil skadestureregistreringerne stort set indeholde samtlige personer, som er blevet indlagt efter et færdselsuheld.

Den første landsdækkende undersøgelse

I det følgende vises resultaterne af den første landsdækkende undersøgelse, hvor samtlige politiindberettede personskader for 1996 er kombineret med oplysninger fra skadestuerne. Det er planlagt at opdatere undersøgelsen årligt ved brug af de senest foreliggende skadestuedata. Herved opnås en mere dækkende færdselsuhedsstatistik, og det bliver samtidig muligt at følge udviklingen i dækningsgraden af de politirapporterede personskadeulykker.

3.2 Metode

Der er foretaget en udvælgelse blandt både skadestuernes og politiets registreringer af færdselsuheld for at danne en samlet undersøgelsespopulation.

Uoplyst eller manglende personnummer

Landspatientregistret og Færdselsuhedsregistret er samkørt på personnummer. Både i Landspatientregistret og Færdselsuhedsregistret optræder personer, som ikke har et gyldigt dansk personnummer. Personer i Landspatientregistret uden gyldigt personnummer, herunder udlændinge uden dansk personnummer, indgår ikke i undersøgelsen. Der mangler derfor 682 personer i undersøgelsespopulationen i forhold til de publicerede opgørelser fra Sundhedsstyrelsen. Fra Færdselsuhedsregistret indgår 35 personer ikke i undersøgelsen pga. uoplyst personnummer.

Samkøring

Fra Landspatientregistret udvælges alle besøg på skadestuer i 1996 hvor kontaktårsagen er *færdselsuheld*, og stedkoden er *trafikområde*. Denne udvælgelse svarer til Sundhedsstyrelsens definition af besøg som følge af færdselsuheld. Omkring halv-

delen af de trafikdræbte indgår ikke i Landspatientregistret, da det ikke indeholder oplysning om personer, der er døde inden ankomsten til skadestuen. Fra Færdselsuhedsregistret 1996 udvælges alle med personskaade, dvs dræbte og tilskadekomne. De to populationer er herefter samkørt. Hvis der er sammenfald på personnummer, og hvis dato for ankomst til skadestue er samme dag eller én dag efter uheldsdatoen i Færdselsuhedsregistret, betragtes det politiregistrerede uheld som årsag til skadestuebesøget.

Dobbeltbesøg på skadestuer

For hvert besøg på en skadestueafdeling udfylder personalet en besøgsrapport med oplysninger om bl.a. kontaktårsag, dato og klokkeslet for ankomst, diagnose, køn, alder og udskrivnings- og afslutningsmåde. Det betyder, at der kan være flere besøgsrapporter, som skyldes det samme uheld, mens en person kun optræder én gang pr. uheld i Færdselsuhedsregistret. Hvor der konstateres mere end én skadestueregistrering af samme person indenfor et to-døgnsinterval, er kun den sidste registrering medtaget i undersøgelsespopulationen, idet det antages, at dobbeltbesøget skyldes det samme færdselsuheld. Herved er der i alt frasorteret 211 registreringer fra skadestuepopulationen.

Undersøgelsespopulationen

I det følgende anvendes betegnelsen LPR for de personskader, som er udtrukket af Landspatientregistret 1996, mens FUR betegner de personskader, som er hentet fra Færdselsuhedsregistret 1996. Undersøgelsespopulationen omfatter foreningsmængden af personskader i LPR og FUR 1996.

Delpopulationer

Populationen er opdelt i tre del-populationer:

- POP1* omfatter de personer, der *både findes i LPR og FUR*, og hvor færdselsuheldsdatoen er identisk med eller maksimalt én dag før indregistreringsdatoen i LPR.
- POP2* omfatter de personer i LPR, som *ikke findes i FUR* indenfor samme to-døgnsinterval, i det følgende også benævnt *mørketallet*.
- POP3* omfatter de personer i FUR som *ikke findes i LPR* indenfor samme to-døgns interval. POP3 omfatter personer, som alene er behandlet af egen læge, samt personer som er døde før ankomsten til sygehus.

3.3 Personskader i alt

Samlet antal personskader

Oversigtstabel 1 viser fordelingen af alle politiregistrerede og skadestueregistrerede personskader som følge af færdselsuheld. I 1996 er registreret 10.289 personskader i FUR (POP1+POP3) mod 42.320 i LPR (POP1+POP2). 7.078 personskader (POP1) optræder både i FUR og LPR. Det samlede antal personskader er opgjort til 45.531, hvilket er mere end 4 gange flere end antallet af politirapporterede personskader.

Oversigtstabel 1.

Antal personskader fordelt efter populationstype. 1996

Populations-typer	Antal personskader	Pct.
I alt	45 531	100
POP1	7 078	16
POP2	35 242	77
POP3	3 211	7

3.4 Sammenligning af FUR og LPR

Inden der foretages en nærmere analyse af personskaderne fordeling i de tre populationer, gives i dette afsnit en summarisk sammenligning og vurdering af dataindholdet i de to benyttede kilder, Færdselsuhedsregistret og Landspatientregistret.

Færdselsuhedsregistret (FUR)

Politiets indsamling af oplysninger om færdselsuheld kan ses i forlængelse af politiets almindelige efterforskningsarbejde, der har til formål at undersøge, om der senere skal foretages tiltalerejsning. Men indsamlingen af oplysningerne anvendes tillige i det færdselsuhedsforebyggende arbejde. At sidstnævnte er et selvstændigt formål understreges af, at politiet skal indsamle oplysninger om uheldet, uanset om der kan rejses tiltale mod en eller flere af de involverede parter. Udgangspunktet i det efterforskningsmæssige og færdselsuhedsforebyggende arbejde medfører, at færdselsuhedsregistret indeholder mange og præcise oplysninger om omstændighederne ved uheldet. Derimod er oplysningerne om arten af tilskadekomst mindre detaljeret og hviler i væsentlig grad på politiets skøn.

Landspatientregistret (LPR)

Formålet med Landspatientregistret er primært af administrativ, planlægningsmæssig og økonomisk art. Det er således muligt, at foretage en detaljeret beskrivelse/analyse af aktiviteten ved det samlede somatiske sygehusvæsen, samt belyse forskelle og ligheder mellem sygehuse og afdelinger på sygehuse. Dette betyder, at registret indeholder mange og detaljerede diagnoser og oplysninger om skadernes art, men i mindre omfang oplysninger om de egentlige sygdomsårsager. Fx indeholder skadestuerregistreringerne kun ganske summariske oplysninger om elementart og uheldssituation sammenlignet med de detaljerede oplysninger i FUR.

Sammenligning af oplysninger

I bilag 3.1 er foretaget en sammenligning af de to registres oplysninger om elementart, skadens type og uheldssituation. Sammenligningen omfatter i sagens natur kun personskaderne i POP1. Ved uoverensstemmelser mellem de to registre kan det ikke umiddelbart afgøres, hvilket af de to registre, der har de rigtige oplysninger, men på baggrund af formålene med hvert af de to registre er det rimeligt at antage, at FUR gennemgående er mest korrekt mht. data om elementart og uheldssituation, mens LPR er mest korrekt mht. angivelse af personskadens type.

Undersøgelsen af dataindholdet i de to kilder fører til, at det alt i alt findes forsvarligt at gennemføre en nærmere analyse af personskaderne i mørketallet sammenlignet med FUR, hvor personskaderne fordeles på variable hentet fra hver af de to kilder.

3.5 Undersøgelse af mørketal

Mørketallet

Mørketallet (POP2) består af 35.242 personskader, svarende til 77 pct. af de i alt 45.531 personskader i 1996, jf. tabel 1. De tre populationers fordeling på alder, transportform og uheldstype er vist i bilagstabel 4.

Sammenligning af variable

I det følgende er mørketallet (POP2) sammenlignet med de politiregistrerede personskader i FUR (POP1 og POP3). Det er kun meningsfyldt at foretage sammenligningen fuldt ud på variablene elementart og alder. Skadens type i FUR har kun få sammenlignelige værdier i forhold til diagnosen i LPR, hovedsageligt fordi halvdelen af personskaderne i FUR er angivet som "*alene lettere skade*". Fordelingen af diagnose sammenlignes derfor kun på de nævnte sammenlignelige værdier, ligesom uheldssituation i FUR kun sammenlignes med den del af POP2, der er angivet som "*ingen modpart*" under modpartens transportform.

Elementart

I oversigtstabel 2 er vist personskadernes fordeling på elementart i de tre populationer. For POP2 er benyttet angivelsen af den tilskadekomnes transportform i LPR, mens der for POP1 og POP2 er benyttet angivelsen af elementart i FUR.

Oversigtstabel 2.

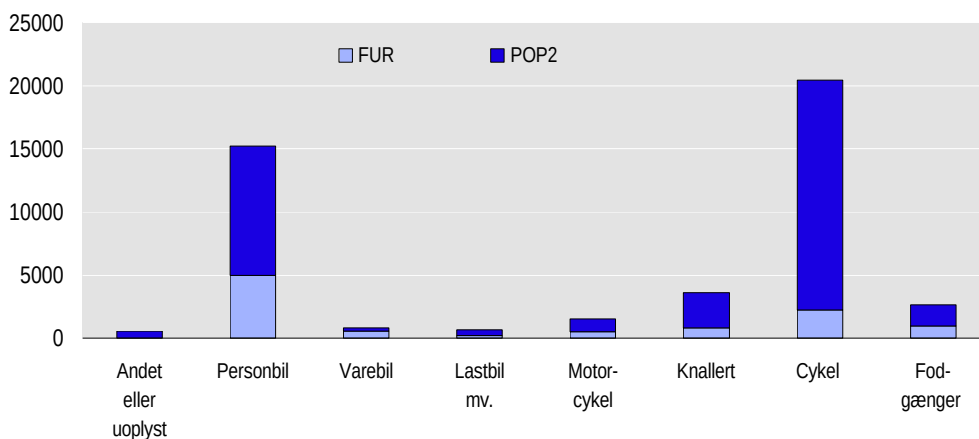
Antal personskader fordelt efter elementart og populationstype. 1996

	POP1	POP2 (mørketal)	POP3	I alt	Mørketallets andel
	Antal			Pct.	
Personskader i alt	7 078	35 242	3 211	45 531	77
Personbil	3 375	10 271	1 585	15 231	67
Varebil	403	229	173	805	28
Lastbil mv.	120	489	73	682	72
Motorcykel	396	977	148	1 521	64
Knallert	563	2 796	253	3 612	77
Cykel	1 599	18 231	633	20 463	89
Fodgænger	620	1 673	339	2 632	64
Andet eller uoplyst	2	576	7	585	98

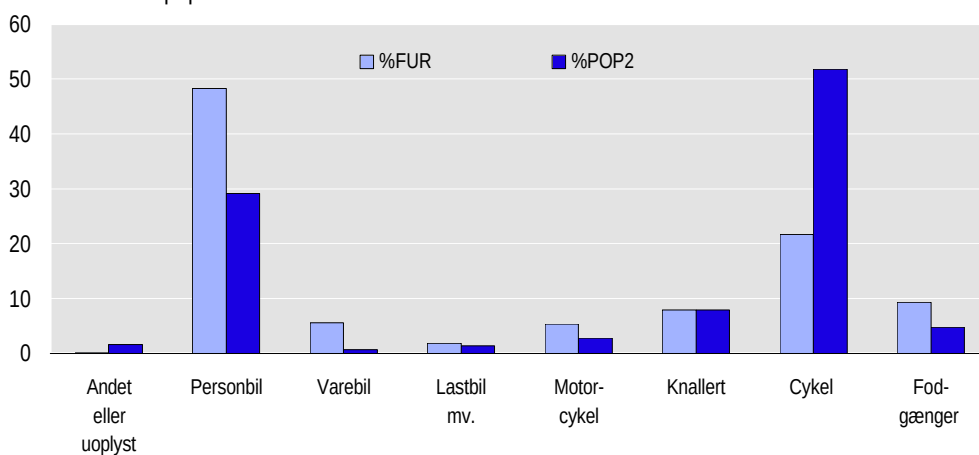
18.231 cyklister i POP2

Fire femtedele af alle personskader sker blandt cyklister og personbilister. Mørketallet (POP2) er størst blandt cyklister, nemlig 18.231 svarende til 89 pct. af alle personskader blandt cyklister. Der er 10.271 bilister i POP2, hvilket udgør 67 pct. af alle personskader blandt bilister. Mørketallets andel er forholdsvis lavt for varebiler (28 pct.). jf. oversigtstabel 2 og figur 1.

Figur 2 illustrerer den skæve fordeling af personskader fordelt efter elementart i hhv. POP2 og FUR. Cyklisterne udgør 52 pct. af POP2, men kun 22 pct. af FUR. Det omvendte billede ses i forbindelse med bilister, der udgør 48 pct. af POP2 men kun 29 pct. af FUR. Fodgængere udgør dobbelt så stor en andel af personskaderne i FUR som i POP2.

Figur 1.**Personskader fordelt på elementart i hhv. FUR og POP2****Figur 2.****Procentvis fordeling af elementart hhv. FUR og POP2**

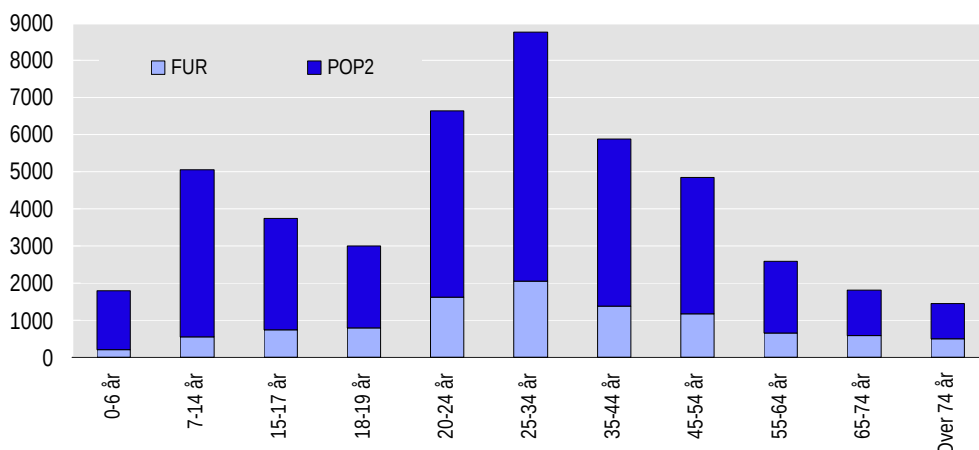
Procent af total population

**Størst mørketal for de yngste**

Oversigtstabel 3 og figur 3 viser, at mørketallet er højt i alle aldersklasser, men relativt størst for de unge under 15 år, og mindst for de ældre over 64 år. POP2 omfatter 6.077 tilskadekomne 0-14 årige, svarende til 89 pct. af samtlige tilskadekomne i denne aldersgruppe. De 2.162 tilskadekomne over 64 år i POP2, udgør 66 pct. af alle tilskadekomne over 64 år. For de øvrige aldersgrupper udgør POP2 ca. 75 pct.

Figur 3.

Personskader fordelt efter alder i hhv. FUR og POP2



Oversigtstabel 3.

Antal personskader fordelt efter alder og populationstype. 1996

	POP1	POP2 (mørketal)	POP3	I alt	Mørketallets andel
	Antal			Pct.	
Personskader i alt	7 078	35 242	3 211	45 531	77
0-6 år	134	1 585	75	1 794	88
7-14 år	379	4 492	178	5 049	89
15-17 år	528	2 996	214	3 738	80
18-19 år	548	2 202	249	2 999	73
20-24 år	1 157	5 008	473	6 638	75
25-34 år	1 431	6 710	616	8 757	77
35-44 år	924	4 500	451	5 875	77
45-54 år	810	3 664	367	4 841	76
55-64 år	436	1 923	221	2 580	75
65-74 år	392	1 207	206	1 805	67
Over 74 år	339	955	161	1 455	66

Modpartens
transportform/
uheldssituation

I vurderingen af angivelsen "*ingen modpart*" under variabelen modpartens transportform fra LPR, sammenlignes med de tre uheldssituationer fra FUR, hvor der kun kan optræde ét færdselselement - "*eneuheld*", "*uheld med parkeret køretøj*" og "*uheld med dyr ell. genstande mv. på eller over kørebanen*", jf. bilag 3.1. Alle øvrige uheldssituationer i FUR sammenlignes med uheld med modpart i LPR. I forbindelse med POP2 anvendes angivelse af modpartens transportform i LPR, mens uheldssituationen fra FUR anvendes i forbindelse med POP1 og POP3.

Oversigtstabel 4.

Antal personskader fordelt på uheldssituation og populationstype. 1996

	POP1	POP2 (mørketal)	POP3	I alt	Mørketallets andel
	Antal			Pct.	
Personskader i alt	7 078	35 242	3 211	45 531	77
Uheld med kun ét færdselselement	1 602	19 421	895	21 918	89
Uheld med mere end ét færdselselement	5 476	15 821	2 316	23 613	67
Andel uheld i pct. med kun ét færdsels-					

element	23	55	28	48
---------	----	----	----	----

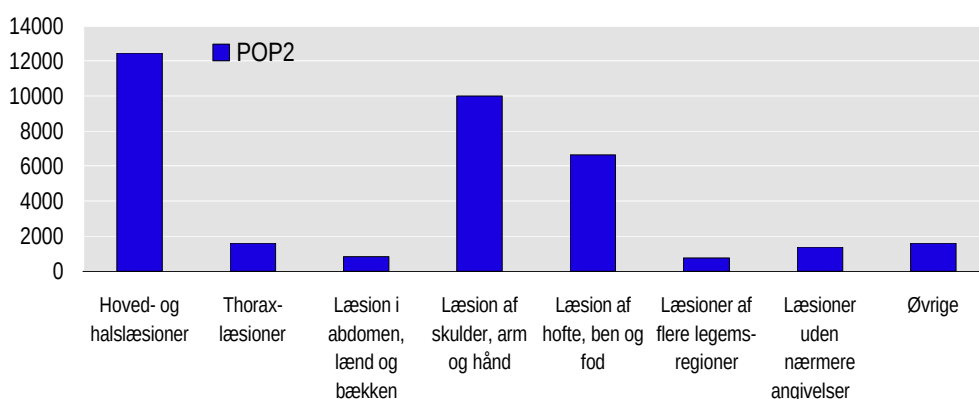
POP2 består af 19.421 personskader i uheld med kun ét færdselselement, svarende til 89 pct. af de i alt 21.918 eneuheld. Over halvdelen af personskader i POP2 er forårsaget af uheld med kun ét færdselselement, mens det kun gælder for ca. en fjerdedel af personskaderne i FUR (POP1+POP3).

Skadens type/diagnose

I sammenligningen af skadens type for POP2 og FUR, anvendes angivelse af diagnose fra LPR i forbindelse med POP2, mens angivelse af skadens type fra FUR anvendes i forbindelse med POP1 og POP3. Figur 4 viser fordelingen af diagnose i selve mørketallet, mens figur 5 viser procentfordelingen af de 40 pct. af populationen, hvor det har været muligt at sammenligne POP2 med FUR på diagnose.

Figur 4.

POP2 fordelt efter skadens type

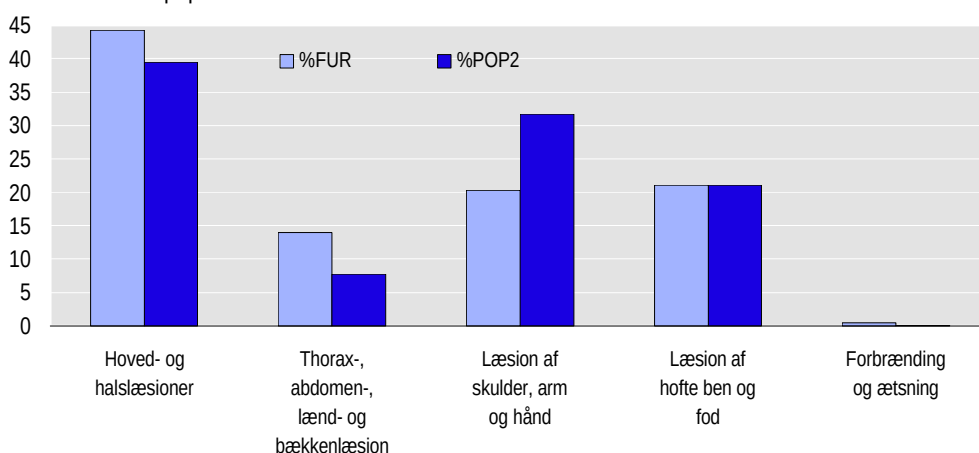


"Hoved- og halslæsion" udgør størstedelen af POP2. Der er 12.444 "hoved- og halslæsioner", svarende til 35 pct. af diagnoserne i POP2, jf. tabel 5. "Læsion af skulder, arm og hånd" og "læsion af hofte, ben og fod" udgør henholdsvis 28 pct. og 19 pct. af POP2.

Figur 5.

Procentvis fordeling af skadens type i hhv. FUR og POP2

Procent af total population



Figur 5 viser en overvægt af "læsion af skulder, arm eller hånd" i POP2, hvor de udgør 32 pct. af de undersøgte diagnoser, mens de kun udgør 20 pct. af de undersøgte diagnoser i FUR. Omvendt ses der en overvægt af "thorax-, abdomen-, lænde-

og bækkenlæsioner" i FUR, hvor de tilsammen udgør 14 pct., mens de kun udgør 8 pct. af POP2.

3.6 Resumé

Det har længe været kendt, at den officielle færdselsuhedsstatistik, der bygger på politiets indberetninger, kun dækker en begrænset del af det totale antal personskader ved færdselsuheld. Ved at anvende Landspatientregistrets oplysninger om skadestuebesøg, som i de senere år er blevet landsdækkende, kan en betydelig del af det såkaldte mørketal i uhedsstatistikken belyses. Der er nu for første gang foretaget en landsomfattende undersøgelse af personskader baseret på en kombination af oplysninger fra politiet og skadestuerne for året 1996.

77 pct. af personskaderne er ikke kendt af politiet

Mørketallet, defineret som personskader i Landspatientregistret, der ikke optræder i Færdselsuhedsregistret indenfor et to-døgnsinterval (besøgsdatoen på skadestue skal være lig med uheldsdatoen eller dagen efter), udgør 77 pct. af de i alt 45.531 personskader.

På baggrund af en sammenligning af angivelser i LPR og FUR på udvalgte variable, er det vurderet som forsvarligt at foretage en yderligere analyse mørketallet sammenlignet med FUR.

Størst mørketal for børn, cyklister og eneuheld

Mørketallets andel af samtlige personskader er forholdsmæssigt størst for børn under 15 år, cyklister samt personskader forårsaget af uheld med kun ét færdselselement impliceret.

Mørketallet omfatter 18.231 "cyklister" og 10.271 "bilister", svarende til hhv. 89 og 67 pct. af alle cyklister og bilister i undersøgelsen. For børn under 15 år udgør mørketallet 89 pct. af de i alt 6.843 personskader. For de ældre over 64 år er mørketalsandelen "kun" 66 pct. Undersøgelsen viser endvidere, at mørketallet er relativt størst for personskader ved eneuheld, hvor det udgør 89 pct. af alle eneuheldene, mod 67 pct. af personskaderne ved uheld med flere involverede færdselselementer.

Kilder

Nye tal fra Sundhedsstyrelsen, årgang 2, nr. 4, maj 1998, Sundhedsstyrelsen
Færdselsuheld 1988, Danmarks Statistik 1990.

Bilag

Bilag 3.1 Sammenligning af udvalgte variable i FUR og LPR

I det følgende sammenlignes angivelse af variablene elementart, skadens type og uheldssituation i POP1.

Elementart

I tabel 1 er der foretaget en sammenligning af politiets og skadestuernes indberetning af elementart for den tilskadekomne. Kategorierne *"personbil"*, *"varebil"*, *"lastbil mv."*, *"motorcykel"*, *"knallert"*, *"cykel"* og *"fodgænger"* er umiddelbart sammenlignelige i de to registre, desuden indeholder LPR kategorien *"anden transportform"* traktor mv., og kan derfor sammenholdes med FUR-kategorien *"lastbil mv."*. Markering med fed i tabellen viser de grupperinger, hvor der er overensstemmelse mellem de to registres bestemmelse af elementart. LPR's overensstemmelse med FUR er bedst i kategorierne *"personbil"*, *"knallert"* og *"cykel"*, med hhv. 95 pct., 92 pct. og 91 pct. sammenfald.

71 pct. af *"varebilerne"* i FUR er kategoriseret som *"personbil"* i LPR. Ved nærmere undersøgelse af de *"varebiler"* i FUR, som er kategoriseret som henholdsvis *"personbil"* og *"varevogn"* i LPR, ses det, at næsten halvdelen af de *"varebiler"* i FUR der er kategoriseret som *"personbil"* i LPR er i vægtklassen 0-2000 kg, mens kun 12 pct. af *"varevognene"* i LPR er *"varebiler"* i denne vægtklasse ifølge FUR. Det kan derfor konkluderes, at det oftest er *"varevogne"* der vejer over 2000 kg ifølge politiet, der bliver kategoriseret som *"varevogne"* i LPR, mens de øvrige oftest bliver betegnet som *"personbiler"*.

Der er i alt overensstemmelse mellem de to registres bestemmelse af elementart i 6.156 tilfælde ud af de 7.078, svarende til 87 pct. af tilfældene.

Tabel 1.

Sammenligning mellem de anførte elementarter i Færdselsuhedsregistret og Landspatientregistret. 1996

	Fra FUR								I alt
	Fodgænger	Cykel	Knallert	Motorcykel el. reg. knallert	Lastbil mv. incl. bus og traktor	Varebil	Personbil	Hest el. uoplyst	
Fra LPR									
Elementarter i alt	620	1 599	563	396	120	403	3 375	2	7 078
Til fods	528	88	8	2	2	4	24	0	656
Cykel	45	1 450	15	0	0	4	24	1	1 539
Knallert	3	4	520	81	0	0	4	0	612
Motorcykel, scooter	0	1	6	307	0	2	21	0	337
Lastbil, bus mv.	5	0	0	0	79	10	15	0	109
Varevogn	1	0	0	1	3	81	15	0	101
Personbil	16	32	7	5	23	287	3 191	0	3 561
Anden transportform	10	1	4	0	11	1	5	1	33
Ikke spec. transportform	12	23	3	0	2	14	76	0	130

Skadens type

Tabel 2 viser en sammenligning af skadens type i FUR og diagnose i LPR i POP1. Skadens type i FUR og diagnose i LPR er kun sammenlignelig på nogle få områder. I FUR er ca. halvdelen af alle skader kategoriseret som *"alene lettere skade"* eller *"alvorlig skade i flere kropsområder"*, hvilket der ikke findes kompatible kategorier til i LPR. I LPR er det værdierne *"læsioner af flere legemsregioner"*, *"læsioner*

uden nærmere angivelse af sted på krop, ekstremiteter og anden legemsregion" der ikke kan modsvares i FUR, samt "øvrige". Det betyder, at det kun er muligt at sammenligne de to registre på skadens type/diagnose i 40 pct. af tilfældene.

Det skraverede felt i tabel 2 illustrerer de 40 pct. af populationen som det er muligt at sammenligne på skadens type og diagnose. Markering med fed i tabellen viser de grupperinger, hvor der er overensstemmelse mellem de to registres bestemmelse af skadens type. I sammenligningsgruppen må værdierne "læsion af brystkasse og/eller underliv" og "læsion af rygsøjle og/eller bækken" i FUR sammenlignes som en samlet gruppe overfor "thoraxlæsioner" og "læsioner i abdomen, lænd og bækken" fra LPR. Dvs., i de 3.083 tilfælde hvor det er muligt at sammenligne de to registres angivelse af skadens type, er der overensstemmelse i 2.449 tilfælde, hvilket svarer til 79 pct.

Tabel 2.

Sammenligning mellem de anførte skadetyper i Færdselsuhedsregistret og Landspatientregistret. 1996

Fra LPR	Fra FUR								
	Hjerne- rystelse, kranie- brud, ansigts- og øje- læsion	Læsion af bryst- kasse og/eller underliv	Læsion af ryg- søjle eller bækken	Læsion af skul- der, arm, eller hånd	Læsion af hofte, ben, eller fod	For- bræn- ding	Alvorlig skade i flere krops- områder	Alene lettere skade	I alt
Personskader i alt	1 455	263	198	753	729	7	476	3 197	7 078
Hoved- og halslæsioner	1 143	41	78	111	49	1	153	1 461	3 037
Thorax-læsioner	29	140	33	21	18	0	44	262	547
Læsioner i abdomen, lænd og bækken	16	23	49	8	31	0	28	112	267
Læsion af skul- der, arm og hånd	52	16	7	522	44	1	43	422	1 107
Læsion af hofte, ben og fod	41	9	9	51	536	0	95	505	1 246
Forbrænding og ætsning	0	0	0	1	0	3	0	1	5
Læsioner af flere legemsre- gioner	53	6	7	7	14	0	28	71	186
Læsioner uden nærmere angiv. af sted, mv.	41	14	10	19	16	0	12	199	311
Øvrige	80	14	5	13	21	2	73	164	372

**Modpartens
transportform/
uheldssituation**

Angivelse af modpartens transportform i LPR kan vurderes ved at sammenligne angivelse af modpartens transportform "ingen modpart" i LPR med uheldssituationen i FUR, da uheldssituationen også angiver, om det har været et uheld med eller uden modpart. Tabel 3 viser, at 1.152 af de 1.460 angivelser med "ingen modpart" er angivet som "eneuheld", "uheld med parkeret køretøj" eller "uheld med dyr ell. genstande mv. på ell. over kørebanen" i FUR - uheldssituationer der per definition kun involverer ét færdselselement og den tilskadekomne derfor ikke kan have en

modpart. Det betyder, at der er overensstemmelse mellem angivelse af "*ingen modpart*" i LPR og uheldssituationen i FUR i 79 pct. af tilfældene.

Tabel 3.

Sammenligning mellem uheld med kun ét færdselselement i FUR og uheld uden modpart i LPR. 1996

Uheldssituation i FUR	Ingen modpart i LPR
I alt	1 460
Eneuheld	1 018
Uheld med parkeret køretøj	56
Uheld med dyr og genstande mv. på eller over kørebanen	78
Uheldssituationer med mere end ét færdselselement eller uoplyst	308

Bilag 3.2 Detaljerede tabeller

Tabel 4.

Tilskadekomnes alder og transportform fordelt efter med eller uden modpart for POP2. 1996

	Til fods	Cykel	Knal- lert	Motor- cykel el. scooter	Person- bil	Vare- vogn	Last- bil, bus, mv.	Anden trans- port- form	Ikke speci- ficeret trans- port- form	I alt	Pct.
Ingen modpart											
0-6 år	10	975	5	2	82	2	10	14	1	1 101	6
7-14 år	19	2 884	36	11	70	0	12	62	14	3 108	16
15-17 år	19	1 162	545	16	114	2	7	21	4	1 890	10
18-19 år	6	519	179	82	321	7	7	17	3	1 141	6
20-24 år	22	1 353	217	186	619	25	34	23	4	2 483	13
25-34 år	37	1 936	303	178	622	16	38	31	8	3 169	16
35-44 år	39	1 531	294	106	305	14	35	16	6	2 346	12
45-54 år	56	1 315	214	47	195	16	34	15	2	1 894	10
55-64 år	32	749	91	23	110	4	25	10	1	1 045	5
65-74 år	38	494	49	1	65	3	29	6	0	685	4
75 år og derover	33	390	36	0	30	0	60	8	2	559	3
I alt	311	13 308	1 969	652	2 533	89	291	223	45	19 421	100
Med modpart											
0-6 år	91	131	0	6	244	3	2	2	5	484	3
7-14 år	167	908	15	2	249	0	16	14	13	1 384	9
15-17 år	95	512	276	7	186	2	8	8	12	1 106	7
18-19 år	66	273	75	39	569	8	10	7	14	1 061	7
20-24 år	156	778	86	101	1 301	26	28	13	36	2 525	16
25-34 år	189	908	123	100	2 068	56	40	18	39	3 541	22
35-44 år	158	525	99	33	1 239	21	30	17	32	2 154	14
45-54 år	130	488	74	23	979	17	32	13	14	1 770	11
55-64 år	97	217	51	7	461	5	18	7	15	878	6
65-74 år	84	113	18	6	283	1	6	6	5	522	3
75 år og derover	129	70	10	1	159	1	8	11	7	396	3
I alt	1 362	4 923	827	325	7 738	140	198	116	192	15 821	100
Alle uheld											
0-6 år	101	1 106	5	8	326	5	12	16	6	1 585	4
7-14 år	186	3 792	51	13	319	0	28	76	27	4 492	13
15-17 år	114	1 674	821	23	300	4	15	29	16	2 996	9
18-19 år	72	792	254	121	890	15	17	24	17	2 202	6
20-24 år	178	2 131	303	287	1 920	51	62	36	40	5 008	14
25-34 år	226	2 844	426	278	2 690	72	78	49	47	6 710	19
35-44 år	197	2 056	393	139	1 544	35	65	33	38	4 500	13
45-54 år	186	1 803	288	70	1 174	33	66	28	16	3 664	10
55-64 år	129	966	142	30	571	9	43	17	16	1 923	5
65-74 år	122	607	67	7	348	4	35	12	5	1 207	3
75 år og derover	162	460	46	1	189	1	68	19	9	955	3
I alt	1 673	18 231	2 796	977	10 271	229	489	339	237	35 242	100
Pct.	5	52	8	3	29	1	1	1	1	100	

Tabel 4 (fortsat).

**Alder og tilskadekomnes transportform fordelt efter med eller uden modpart
for FUR. 1996**

	Til fods	Cykel	Knal- lert	Motor- cykel el. scooter	Person- bil	Vare- vogn	Lastbil, bus mv.	Hest eller uop- lyst	I alt	Pct.
Kun ét færdselselement										
0-6 år	0	4	0	0	28	2	0	0	34	1
7-14 år	0	39	5	0	41	4	1	0	90	4
15-17 år	0	30	67	3	101	13	2	0	216	9
18-19 år	0	16	20	19	245	16	3	0	319	13
20-24 år	0	41	32	45	384	30	14	0	546	22
25-34 år	1	58	43	41	288	57	19	0	507	20
35-44 år	2	51	40	27	150	23	6	0	299	12
45-54 år	2	33	24	12	112	23	13	0	219	9
55-64 år	0	38	23	3	62	11	4	1	142	6
65-74 år	0	19	8	1	40	8	0	1	77	3
75 år og derov.	1	14	5	0	24	1	3	0	48	2
I alt	6	343	267	151	1 475	188	65	2	2 497	100
Med mere end ét færdselselement										
0-6 år	59	24	1	0	84	7	0	0	175	2
7-14 år	92	232	8	2	119	6	4	4	467	6
15-17 år	53	177	183	12	88	8	5	0	526	7
18-19 år	37	93	47	45	231	22	2	1	478	6
20-24 år	85	259	54	107	502	67	10	0	1 084	14
25-34 år	101	336	64	134	777	99	28	1	1 540	20
35-44 år	89	251	67	55	520	65	28	1	1 076	14
45-54 år	89	218	52	22	503	61	13	0	958	12
55-64 år	71	104	28	11	251	35	15	0	515	7
65-74 år	100	114	23	5	255	12	12	0	521	7
75 år og derov.	177	81	22	0	155	6	11	0	452	6
I alt	953	1 889	549	393	3 485	388	128	7	7 792	100
Alle uheld										
0-6 år	59	28	1	0	112	9	0	0	209	2
7-14 år	92	271	13	2	160	10	5	4	557	5
15-17 år	53	207	250	15	189	21	7	0	742	7
18-19 år	37	109	67	64	476	38	5	1	797	8
20-24 år	85	300	86	152	886	97	24	0	1 630	16
25-34 år	102	394	107	175	1 065	156	47	1	2 047	20
35-44 år	91	302	107	82	670	88	34	1	1 375	13
45-54 år	91	251	76	34	615	84	26	0	1 177	11
55-64 år	71	142	51	14	313	46	19	1	657	6
65-74 år	100	133	31	6	295	20	12	1	598	6
75 år og derov.	178	95	27	0	179	7	14	0	500	5
I alt	959	2 232	816	544	4 960	576	193	9	10 289	100
Procent	9	22	8	5	48	6	2	0	100	

Tabel 5.**Skadens type fordelt på populationer. 1996**

Skadens type	POP1	POP2	POP3	I alt
I alt	7 078	35 242	3 211	45 531
Hoved- og halslæsioner	1 455	12 444	764	14 663
Thorax-, abdomen-, lænd- og bækkenlæsioner	461	2 442	240	3 143
Læsion af skulder, arm og hånd	753	9 991	268	11 012
Læsion af hofte ben og fod	729	6 635	326	7 690
Øvrige	3 680	3 730	1 613	9 023