

4. Bilags- tabeller

Tabel 4.1

Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1998

		Heraf:							
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)		I alt ¹	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning	
Løbe nr.		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt	7 556	1 524	704	181	303	68	209	782
2	I byzone	4 457	571	214	44	69	50	159	420
3	Uden for byzone	3 099	953	490	137	234	18	50	362
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	656	43	14	4	4	4	13	57
5	Industrikvarter	312	30	13	1	6	2	7	29
6	Beboelseskvarter, etageejendom	1 500	157	51	11	16	20	51	148
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 200	212	87	20	23	16	53	90
8	Facadeløs randbebyggelse	439	56	23	6	3	4	14	49
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	3 402	1 017	511	139	251	22	67	405
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	1 692	56	20	.	.	18	14	68
11	3-benet kryds	1 530	116	38	.	.	38	16	52
12	Kryds i øvrigt	71	6	2	.	.	1	2	3
13	Rundkørsel	118	22	-	.	.	4	5	7
14	Ud-/indkørsel	381	6	1	.	.	4	-	8
15	På bro	21	10	5	.	.	.	3	3
16	Kurve	755	487	.	177	299	.	10	26
17	Lige vej	2 761	768	613	.	.	.	145	584
18	Anden vejudformning	147	35	18	2	2	.	5	18
19	Selvstændig cykelsti	63	15	5	-	-	-	8	11
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	4 510	859	383	94	162	45	147	501
21	Vådt	2 479	457	216	61	101	13	43	237
22	Glat	514	199	100	25	39	10	18	41
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	6 946	1 403	636	164	288	63	198	728
24	Nedsat sigtbarhed	520	102	58	14	13	4	8	48
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	5 028	735	331	73	147	34	119	598
26	Tusmørke	375	77	36	8	19	2	10	25
27	Mørke	2 143	709	335	100	136	32	80	159
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	5 969	1 204	542	141	242	57	177	630
29	Regn	995	165	77	22	29	6	22	100
30	Tåge	128	37	15	9	8	2	2	11
31	Sne, slud, hagl	194	54	37	2	8	3	3	15
32	Stærk blæst	85	20	12	2	3	-	2	10
33	Regn og stærk blæst	58	18	8	1	8	-	-	5
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	27	3	2	-	-	-	1	2
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	2 686	873	447	121	224	14	50	291
36	Tændt	1 428	302	120	33	41	29	60	94
37	Findes, men ikke tændt	3 305	314	124	22	34	23	90	389
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	14	1	-	-	-	-	1	2
39	25-50 km/t	3 593	494	176	44	57	42	146	307
40	60 km/t	619	75	34	5	16	6	9	68
41	70 km/t	380	42	16	4	10	4	6	54
42	80 km/t	2 640	784	377	119	213	15	38	247
43	90 km/t	35	9	5	1	3	-	-	8
44	110 km/t	230	112	92	8	4	.	7	93
45	Antal skolevejsuheld	112	4	1	-	-	-	3	10
46	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	101	23	10	1	3	1	6	10

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kolli-deret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 16 uheld.

Tabel 4.1

Heraf:				Heraf:				Heraf:				Løbe nr.
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
128	462	75	56	635	65	381	143	800	301	216	229	1
62	233	45	34	205	14	103	60	515	281	82	121	2
66	229	30	22	430	51	278	83	285	20	134	108	3
9	22	5	8	18	1	8	7	84	52	9	13	4
4	18	1	6	18	2	9	6	44	23	11	8	5
23	77	22	12	52	2	22	10	187	113	20	45	6
12	50	8	9	65	5	35	23	110	40	27	39	7
7	35	3	1	29	5	16	5	56	27	14	12	8
73	257	35	20	451	50	289	92	311	43	134	111	9
4	52	5	2	13	1	7	2	211	100	44	56	10
3	38	-	6	32	4	10	9	308	101	97	91	11
-	1	1	-	3	1	2	-	5	2	1	2	12
-	6	-	-	3	-	3	-	21	16	1	-	13
-	5	-	2	4	-	1	1	103	55	21	21	14
-	3	-	-	5	-	2	3	-	-	-	-	15
6	13	4	-	186	10	129	46	10	1	4	5	16
108	334	58	46	361	48	216	67	135	23	47	54	17
1	7	7	-	15	1	8	5	3	1	1	-	18
6	1	-	-	12	-	2	10	2	1	-	-	19
90	278	55	31	310	32	171	76	548	226	125	158	20
27	157	20	23	204	27	117	47	232	66	89	64	21
9	26	-	2	119	6	92	19	15	6	2	6	22
122	430	73	45	550	52	332	126	763	290	205	217	23
4	30	2	10	79	13	46	14	29	7	11	10	24
99	362	60	33	422	50	248	96	666	248	182	192	25
2	13	4	5	41	4	24	9	40	22	6	10	26
27	87	11	18	171	11	109	37	93	31	28	27	27
104	363	66	43	452	48	258	109	673	269	169	187	28
11	71	6	8	86	8	58	16	81	18	39	21	29
-	9	-	2	22	5	9	5	10	3	3	4	30
5	6	2	1	47	1	37	7	11	6	2	3	31
3	6	-	-	7	-	5	2	9	2	1	6	32
-	2	1	2	4	1	2	1	2	-	-	2	33
1	1	-	-	12	2	9	1	1	-	-	1	34
57	179	22	17	402	45	257	83	233	9	117	89	35
12	49	9	14	65	1	43	14	92	49	18	22	36
58	228	43	25	156	17	79	39	449	237	69	113	37
-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	38
58	163	27	25	169	11	82	53	395	208	62	103	39
2	42	9	7	35	5	22	5	89	48	14	22	40
2	37	7	5	22	4	10	6	50	26	14	7	41
53	161	10	17	380	43	249	72	264	18	126	97	42
-	3	1	1	13	2	9	1	-	-	-	-	43
13	53	21	1	11	-	8	2	1	1	.	.	44
2	4	1	-	6	-	4	1	13	8	-	5	45
1	8	1	-	10	1	4	5	4	3	-	1	46

Tabel 4.1 (fortsat).

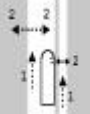
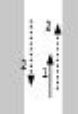
Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1998 (continued)

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:				Heraf:			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	630	591	874	946	197	63	102	520
2	I byzone	471	436	555	595	160	47	51	291
3	Uden for byzone	159	155	319	351	37	16	51	229
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	73	67	48	71	17	3	6	37
5	Industrikvarter	42	41	51	59	17	4	9	27
6	Beboelseskvarter, etageejendom	165	153	191	162	48	8	14	82
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	109	99	182	186	40	19	14	90
8	Facadeløs randbebyggelse	52	49	57	73	20	6	8	36
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	183	177	339	392	55	22	50	247
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	321	305	651	166	38	6	26	89
11	3-benet kryds	212	198	110	568	114	44	50	334
12	Kryds i øvrigt	5	5	18	15	2	-	5	8
13	Rundkørsel	2	2	19	35	22	1	-	11
14	Ud-/indkørsel	44	41	41	136	16	10	16	69
15	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kurve	2	1	-	3	-	-	1	1
17	Lige vej	38	35	22	16	3	2	3	6
18	Anden vejudformning	2	1	8	7	2	-	1	2
19	Selvstændig cykelsti	1	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	378	357	549	527	113	42	53	282
21	Vådt	228	214	291	374	74	18	44	219
22	Glat	20	17	29	35	6	3	5	18
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	582	549	820	868	182	59	91	483
24	Nedsat sigtbarhed	39	34	49	63	12	3	10	32
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	454	433	665	689	151	49	63	377
26	Tusmørke	36	30	35	60	15	3	8	31
27	Mørke	137	127	173	197	31	11	31	112
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	496	466	687	746	148	55	76	416
29	Regn	102	95	131	140	31	8	20	78
30	Tåge	6	5	16	15	3	-	1	7
31	Sne, slud, hagl	10	10	16	13	3	-	3	6
32	Stærk blæst	4	4	11	6	2	-	1	3
33	Regn og stærk blæst	4	4	6	7	2	-	1	4
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	1	3	2	-	-	1
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	104	102	259	282	29	14	38	184
36	Tændt	147	132	160	160	33	6	22	92
37	Findes, men ikke tændt	374	354	446	486	128	43	40	237
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	1	1	2	1	-	-	1	-
39	25-50 km/t	334	307	444	483	134	35	37	236
40	60 km/t	91	87	90	69	13	5	8	40
41	70 km/t	49	46	44	64	11	4	12	36
42	80 km/t	151	148	291	323	38	19	43	205
43	90 km/t	-	-	2	1	-	-	1	-
44	110 km/t	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Antal skolevejsuheld	7	6	12	21	5	3	4	9
46	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	7	6	10	2	-	-	-	2

Anmærkninger og note: Se foregående side.

Tabel 4.1

	Heraf:				Heraf:							
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj							 i kryds	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9	Løbe nr.
277	165	84	946	165	109	42	57	70	59	286	126	1
230	122	84	821	145	87	41	48	50	29	276	66	2
47	43	-	125	20	22	1	9	20	30	10	60	3
42	11	29	212	38	12	8	16	8	3	90	8	4
11	8	2	22	5	1	-	-	3	-	7	5	5
93	37	43	325	51	42	19	17	13	9	116	18	6
68	56	4	154	36	17	7	11	11	7	36	24	7
11	10	1	51	9	11	2	2	2	3	17	3	8
50	43	3	176	26	26	6	11	31	36	19	67	9
3	2	1	198	.	.	1	1	6	2	177	2	10
6	3	2	118	.	.	-	7	5	-	91	4	11
1	-	1	15	.	.	-	-	1	-	9	-	12
-	-	-	8	.	.	-	-	1	-	4	1	13
-	-	-	38	1	3	2	-	3	2	5	1	14
-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	.	1	15
12	5	1	16	5	1	-	1	1	3	.	10	16
251	152	78	490	148	99	34	48	42	45	.	94	17
3	2	1	44	3	4	-	-	9	5	.	9	18
1	1	-	15	3	1	5	-	2	1	-	4	19
156	81	59	584	103	54	32	40	46	34	158	91	20
110	76	23	308	54	45	10	17	21	20	112	30	21
10	8	1	41	6	10	-	-	3	4	13	4	22
239	139	76	869	152	95	42	52	64	54	260	110	23
30	22	6	64	10	12	-	5	6	4	23	15	24
139	63	65	587	113	50	35	39	29	22	180	63	25
11	9	1	44	11	3	1	3	2	4	13	5	26
127	93	18	314	41	56	6	15	39	33	92	58	27
200	115	63	761	140	80	36	48	60	43	220	106	28
51	30	15	128	19	17	5	8	8	8	50	9	29
2	2	-	5	-	2	-	-	-	-	2	4	30
10	8	2	18	2	6	1	-	-	2	5	-	31
5	3	2	11	1	-	-	1	1	4	2	2	32
5	4	1	4	-	2	-	-	-	1	1	3	33
2	2	-	3	1	-	-	-	1	-	1	-	34
50	44	-	126	21	18	2	8	25	27	6	60	35
103	73	17	277	39	48	6	16	24	11	103	26	36
121	46	66	524	101	43	34	33	21	17	173	38	37
-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	2	38
213	108	82	690	128	66	30	46	39	21	226	59	39
12	11	-	82	11	14	8	3	7	3	33	5	40
8	7	1	44	6	10	2	1	2	1	22	3	41
41	37	-	103	17	17	2	7	17	28	5	52	42
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	43
2	2	-	5	1	-	-	-	3	1	.	3	44
6	5	1	33	7	4	2	5	2	1	7	-	45
3	2	-	15	3	-	2	2	-	-	5	17	46

Tabel 4.2.1

Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1998

Accidents by group of accident situations and hour, day and month. 1998

											
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Eneuheld	Uheld mellen ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Uheld mellen ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Uheld mellen kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellen kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellen ligeud kørende i kryds	Uheld mellen kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med par- keret køre- tøj	Uheld mellen fod- gænger og køre- tøj	Uheld med dyr, faste gen- stande mv. på køre- banen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	7 556	1 524	782	635	800	630	874	946	277	946	126
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	148	87	12	5	5	3	6	7	5	13	4
01-02	124	74	7	11	-	1	4	2	3	16	6
02-03	92	50	7	1	-	-	2	4	9	17	2
03-04	86	49	5	2	1	-	4	2	5	14	3
04-05	90	55	6	7	2	1	2	2	3	9	3
05-06	106	51	10	10	1	4	3	5	6	10	6
06-07	248	51	19	42	16	18	28	46	6	14	7
07-08	439	59	52	52	46	43	38	90	16	40	2
08-09	346	39	44	37	43	27	52	61	9	28	6
09-10	271	43	28	26	36	21	35	38	9	32	2
10-11	332	46	39	22	47	30	41	49	11	42	5
11-12	354	43	27	25	52	35	64	49	7	42	8
12-13	379	51	47	28	61	38	42	46	14	48	4
13-14	441	56	55	36	69	37	55	55	19	58	1
14-15	604	60	76	49	80	60	88	80	18	87	5
15-16	642	66	87	46	95	72	77	94	13	82	8
16-17	626	84	71	48	85	74	78	75	12	93	6
17-18	554	72	54	47	66	44	65	70	23	105	6
18-19	436	83	42	48	40	40	53	47	13	62	6
19-20	340	83	29	30	18	28	43	32	26	41	10
20-21	266	79	22	26	12	25	29	32	11	27	3
21-22	239	73	19	15	12	11	35	25	14	24	10
22-23	203	76	15	17	7	12	18	22	14	19	3
23-24	174	86	7	4	5	4	11	12	11	23	10
Uoplyst	16	8	2	1	1	2	1	1	-	-	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 083	181	123	95	126	107	133	152	26	120	19
Tirsdag	1 074	153	119	94	111	101	142	149	39	144	18
Onsdag	1 162	169	136	95	155	102	127	163	50	142	21
Torsdag	1 145	206	112	92	121	107	134	156	49	155	12
Fredag	1 313	248	137	124	141	102	159	159	53	166	22
Lørdag	968	297	91	68	84	70	97	96	36	108	18
Søndag	811	270	64	67	62	41	82	71	24	111	16
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	641	135	46	58	59	69	68	85	28	85	7
Februar	555	97	55	50	58	56	60	64	26	79	8
Marts	568	133	60	59	57	41	59	58	24	70	6
April	572	137	71	48	65	33	61	64	25	60	8
Maj	650	164	73	32	66	60	75	69	21	74	14
Juni	626	133	58	53	79	48	84	78	16	62	15
Juli	588	121	60	46	60	47	82	66	23	70	12
August	689	126	94	55	73	46	86	92	17	87	10
September	636	116	69	62	78	66	69	92	8	61	15
Oktober	766	115	92	48	82	62	103	101	45	99	17
November	638	127	53	59	67	49	66	93	24	90	8
December	627	120	51	65	56	53	61	84	20	109	6

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltal-lets vedkommende drejer det som 16 uheld.

Tabel 4.2.2

Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned. 1998

Accidents by type of unit involved and hour, day and month. 1998

	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Trak-tor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	7 556	5 576	1 165	552	193	122	662	812	1 910	968	944
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	148	99	17	4	1	1	15	19	16	13	59
01-02	124	86	12	3	1	1	8	21	11	16	46
02-03	92	62	16	3	-	-	7	10	9	17	21
03-04	86	58	8	10	2	1	9	4	10	15	25
04-05	90	65	15	6	-	-	3	9	8	9	30
05-06	106	76	15	15	5	1	9	4	11	10	33
06-07	248	179	63	28	1	5	19	27	67	15	37
07-08	439	312	92	54	13	7	26	45	151	40	38
08-09	346	246	66	32	13	11	23	23	133	28	34
09-10	271	194	55	27	13	4	15	19	80	32	21
10-11	332	227	63	39	11	6	25	22	116	45	26
11-12	354	254	57	44	16	8	20	26	92	45	36
12-13	379	280	66	38	15	8	30	38	99	49	33
13-14	441	324	79	36	12	7	33	53	129	60	28
14-15	604	454	83	55	16	10	64	68	180	89	41
15-16	642	468	103	50	21	8	69	76	190	85	54
16-17	626	499	82	31	14	10	50	61	178	93	42
17-18	554	432	81	22	12	13	56	54	140	106	51
18-19	436	343	50	13	10	8	39	50	92	65	45
19-20	340	247	44	15	9	7	36	54	70	41	53
20-21	266	202	26	12	3	-	34	37	37	28	42
21-22	239	182	24	6	1	2	26	40	39	24	42
22-23	203	152	28	5	2	3	28	22	31	19	43
23-24	174	124	17	4	2	1	17	28	18	23	61
Uoplyst	16	11	3	-	-	-	1	2	3	1	3
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 083	774	179	104	32	28	86	121	328	124	115
Tirsdag	1 074	757	192	94	36	25	83	118	331	145	106
Onsdag	1 162	842	207	105	41	26	95	121	346	145	118
Torsdag	1 145	839	185	105	26	8	100	113	308	159	125
Fredag	1 313	966	207	102	29	16	136	149	328	168	160
Lørdag	968	753	111	31	14	9	101	111	151	114	171
Søndag	811	645	84	11	15	10	61	79	118	113	149
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	641	518	106	46	13	7	28	55	164	85	90
Februar	555	422	102	45	10	8	23	46	152	80	63
Marts	568	421	101	38	18	5	41	45	125	74	72
April	572	411	91	37	8	5	59	62	147	61	77
Maj	650	444	83	38	12	17	87	79	184	76	101
Juni	626	419	97	61	20	9	64	87	172	62	81
Juli	588	446	71	37	18	4	62	78	126	73	81
August	689	478	92	61	23	15	72	80	188	89	74
September	636	441	96	37	14	21	78	84	192	63	75
Oktober	766	577	114	52	24	16	83	84	193	100	78
November	638	505	96	47	15	7	38	61	142	91	68
December	627	494	116	53	18	8	27	51	125	114	84

Tabel 4.2.3

Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet. 1998

Accidents and casualties, by day, month and hour. 1998

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	I alt	7 556	9 674	499	1 083	1 338	63	1 074	1 313	66	1 162	1 419	53
2	I byzone	4 457	5 117	140	671	750	14	686	775	18	721	792	15
3	Uden for byzone	3 099	4 557	359	412	588	49	388	538	48	441	627	38
<i>Måned</i>													
4	Januar	641	849	55	99	152	13	75	87	5	109	147	5
5	Februar	555	704	35	82	99	5	76	89	6	87	105	3
6	Marts	568	758	35	91	115	5	72	93	5	73	89	3
7	April	572	745	35	67	78	4	80	97	3	101	121	4
8	Maj	650	829	37	79	96	1	77	85	6	86	108	3
9	Juni	626	787	45	94	114	6	107	128	3	93	108	5
10	Juli	588	784	43	71	87	2	80	115	11	94	120	5
11	August	689	842	40	121	141	5	87	107	4	87	102	4
12	September	636	792	29	84	105	7	114	132	2	135	163	1
13	Oktober	766	971	48	114	142	1	94	112	9	108	125	2
14	November	638	809	48	91	106	6	88	105	3	83	103	9
15	December	627	804	49	90	103	8	124	163	9	106	128	9
<i>Klokkeslet</i>													
16	00-01	148	205	13	9	12	-	15	16	-	16	21	1
17	01-02	124	164	15	5	7	1	5	6	1	9	10	-
18	02-03	92	116	5	3	5	-	2	2	-	2	2	-
19	03-04	86	118	11	4	5	-	2	5	1	5	11	-
20	04-05	90	125	9	4	5	-	6	9	-	4	6	1
21	05-06	106	135	12	10	10	2	12	14	-	11	11	1
22	06-07	248	300	19	50	62	4	43	53	7	38	45	-
23	07-08	439	522	23	81	90	6	77	90	3	86	101	-
24	08-09	346	435	14	65	85	1	63	75	1	76	87	3
25	09-10	271	331	18	38	45	2	55	68	1	39	46	2
26	10-11	332	424	28	57	74	4	51	62	6	48	53	3
27	11-12	354	462	20	52	63	1	50	57	3	55	62	1
28	12-13	379	484	20	53	76	4	42	49	1	51	55	4
29	13-14	441	551	25	68	79	4	68	80	6	50	57	2
30	14-15	604	766	44	85	102	3	94	121	9	95	129	4
31	15-16	642	809	25	119	160	4	103	130	5	124	151	2
32	16-17	626	829	39	112	132	8	103	118	2	105	146	5
33	17-18	554	733	33	71	86	5	72	93	3	100	129	8
34	18-19	436	553	30	40	42	4	67	87	7	60	69	1
35	19-20	340	414	18	46	53	-	38	44	3	49	58	3
36	20-21	266	366	22	38	50	4	29	37	1	40	50	2
37	21-22	239	329	22	27	36	3	37	50	3	33	40	3
38	22-23	203	262	16	28	38	2	26	30	2	30	34	3
39	23-24	174	225	17	15	18	-	13	16	1	33	43	4
40	Uoplyst	16	16	1	3	3	1	1	1	-	3	3	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.2.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
1 145	1 431	78	1 313	1 711	87	968	1 319	80	811	1 143	72	1
690	784	21	775	880	28	524	644	25	390	492	19	2
455	647	57	538	831	59	444	675	55	421	651	53	3
113	137	10	119	148	12	70	100	5	56	78	5	4
67	93	4	103	125	8	85	123	6	55	70	3	5
85	113	6	88	112	4	76	113	8	83	123	4	6
91	118	5	98	132	3	79	112	8	56	87	8	7
76	104	4	150	197	8	99	127	7	83	112	8	8
99	119	8	88	123	6	75	98	9	70	97	8	9
101	125	5	106	125	8	71	113	8	65	99	4	10
86	98	4	96	121	8	119	162	9	93	111	6	11
74	90	5	102	137	5	72	88	2	55	77	7	12
140	166	9	149	207	15	93	114	7	68	105	5	13
117	140	10	117	150	6	71	96	7	71	109	7	14
96	128	8	97	134	4	58	73	4	56	75	7	15
16	18	1	15	19	2	29	43	4	48	76	5	16
11	13	2	19	26	-	37	47	5	38	55	6	17
6	7	-	8	8	1	32	35	2	39	57	2	18
11	13	1	10	17	1	28	32	3	26	35	5	19
11	13	2	6	8	1	31	46	2	28	38	3	20
12	13	2	19	27	1	16	21	3	26	39	3	21
33	36	-	44	51	3	19	26	3	21	27	2	22
93	107	4	72	99	7	14	17	1	16	18	2	23
47	61	-	65	77	3	19	37	5	11	13	1	24
41	50	3	41	49	2	31	42	3	26	31	5	25
44	50	4	53	67	6	55	84	5	24	34	-	26
44	64	3	56	69	4	67	98	6	30	49	2	27
57	80	3	71	86	4	56	73	2	49	65	2	28
51	72	1	97	116	4	63	82	3	44	65	5	29
86	103	7	117	146	8	72	92	4	55	73	9	30
111	134	6	88	110	3	53	65	3	44	59	2	31
107	137	10	92	126	6	57	87	5	50	83	3	32
101	131	6	93	130	7	67	91	1	50	73	3	33
69	86	4	95	123	6	55	74	6	50	72	2	34
50	60	1	78	106	6	36	42	3	43	51	2	35
47	63	7	47	67	4	26	41	1	39	58	3	36
38	45	1	49	76	5	44	71	7	11	11	-	37
32	43	5	40	53	1	25	32	-	22	32	3	38
24	29	5	36	53	2	34	39	3	19	27	2	39
3	3	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-	40

Tabel 4.3

Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart. 1998
 Casualties by day, location and type of unit. 1998

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt I by-zone		Uden for by-zone	I alt I by-zone		Uden for by-zone	I alt I by-zone		Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone
1	Personskader i alt	9 674	5 117	4 557	1 338	750	588	1 313	775	538	1 419	792	627
2	Dræbte	499	140	359	63	14	49	66	18	48	53	15	38
3	Alvorligt tilskadekomne	4 071	2 238	1 833	587	340	247	521	318	203	615	361	254
4	Lettere tilskadekomne	5 104	2 739	2 365	688	396	292	726	439	287	751	416	335
	<i>Personbil</i>												
5	Personskader i alt	4 742	1 514	3 228	597	203	394	547	201	346	628	200	428
6	Dræbte	263	30	233	35	2	33	32	2	30	24	-	24
7	Alvorligt tilskadekomne	1 752	539	1 213	232	78	154	180	67	113	238	67	171
8	Lettere tilskadekomne	2 727	945	1 782	330	123	207	335	132	203	366	133	233
	<i>Varebil</i>												
9	Personskader i alt	525	125	400	74	19	55	76	22	54	77	12	65
10	Dræbte	36	5	31	3	-	3	5	-	5	4	-	4
11	Alvorligt tilskadekomne	182	39	143	34	6	28	21	3	18	25	6	19
12	Lettere tilskadekomne	307	81	226	37	13	24	50	19	31	48	6	42
	<i>Lastbil</i>												
13	Personskader i alt	80	4	76	19	-	19	14	2	12	10	1	9
14	Dræbte	4	-	4	2	-	2	-	-	-	1	-	1
15	Alvorligt tilskadekomne	33	1	32	10	-	10	5	-	5	3	-	3
16	Lettere tilskadekomne	43	3	40	7	-	7	9	2	7	6	1	5
	<i>Bus</i>												
17	Personskader i alt	74	34	40	19	4	15	16	12	4	9	1	8
18	Dræbte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	19	8	11	8	2	6	2	2	-	-	-	-
20	Lettere tilskadekomne	54	26	28	11	2	9	14	10	4	9	1	8
	<i>Motorcykel</i>												
21	Personskader i alt	651	426	225	84	56	28	79	52	27	91	67	24
22	Dræbte	27	7	20	1	-	1	7	2	5	2	1	1
23	Alvorligt tilskadekomne	380	244	136	49	34	15	40	24	16	50	34	16
24	Lettere tilskadekomne	244	175	69	34	22	12	32	26	6	39	32	7
	<i>Knallert</i>												
25	Personskader i alt	757	567	190	107	83	24	109	79	30	109	80	29
26	Dræbte	33	14	19	3	2	1	3	1	2	5	1	4
27	Alvorligt tilskadekomne	377	277	100	47	35	12	52	36	16	56	43	13
28	Lettere tilskadekomne	347	276	71	57	46	11	54	42	12	48	36	12
	<i>Cykel</i>												
29	Personskader i alt	1 839	1 596	243	312	279	33	320	279	41	344	298	46
30	Dræbte	58	39	19	9	7	2	9	7	2	6	4	2
31	Alvorligt tilskadekomne	809	695	114	150	134	16	148	126	22	160	136	24
32	Lettere tilskadekomne	972	862	110	153	138	15	163	146	17	178	158	20
	<i>Fodgænger</i>												
33	Personskader i alt	965	833	132	119	105	14	145	126	19	144	129	15
34	Dræbte	73	45	28	9	3	6	9	6	3	11	9	2
35	Alvorligt tilskadekomne	500	429	71	54	51	3	70	59	11	80	73	7
36	Lettere tilskadekomne	392	359	33	56	51	5	66	61	5	53	47	6

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I by- zone	Uden for by- zone	I alt	I by- zone	Uden for by- zone	I alt	I by- zone	Uden for by- zone	I alt	I by- zone	Uden for by- zone	
1 431	784	647	1 711	880	831	1 319	644	675	1 143	492	651	1
78	21	57	87	28	59	80	25	55	72	19	53	2
596	349	247	738	382	356	542	267	275	472	221	251	3
757	414	343	886	470	416	697	352	345	599	252	347	4
654	209	445	829	236	593	775	247	528	712	218	494	5
42	3	39	38	6	32	49	10	39	43	7	36	6
233	82	151	326	83	243	283	82	201	260	80	180	7
379	124	255	465	147	318	443	155	288	409	131	278	8
88	23	65	97	21	76	56	14	42	57	14	43	9
8	1	7	8	1	7	5	3	2	3	-	3	10
28	7	21	33	7	26	22	2	20	19	8	11	11
52	15	37	56	13	43	29	9	20	35	6	29	12
18	-	18	15	-	15	3	1	2	1	-	1	13
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	14
6	-	6	7	-	7	1	1	-	1	-	1	15
12	-	12	7	-	7	2	-	2	-	-	-	16
16	8	8	7	4	3	2	2	-	5	3	2	17
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
5	1	4	1	1	-	1	1	-	2	1	1	19
10	7	3	6	3	3	1	1	-	3	2	1	20
94	62	32	138	92	46	105	68	37	60	29	31	21
3	-	3	5	1	4	7	2	5	2	1	1	22
60	39	21	79	50	29	66	46	20	36	17	19	23
31	23	8	54	41	13	32	20	12	22	11	11	24
104	83	21	141	108	33	110	81	29	77	53	24	25
5	2	3	4	1	3	7	4	3	6	3	3	26
49	39	10	74	54	20	63	45	18	36	25	11	27
50	42	8	63	53	10	40	32	8	35	25	10	28
296	254	42	310	272	38	149	129	20	108	85	23	29
10	9	1	17	10	7	3	-	3	4	2	2	30
127	105	22	121	107	14	54	48	6	49	39	10	31
159	140	19	172	155	17	92	81	11	55	44	11	32
154	141	13	168	146	22	114	98	16	121	88	33	33
8	6	2	13	9	4	9	6	3	14	6	8	34
84	74	10	93	80	13	50	41	9	69	51	18	35
62	61	1	62	57	5	55	51	4	38	31	7	36

Tabel 4.4

Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart. 1998

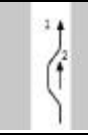
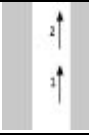
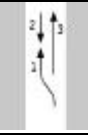
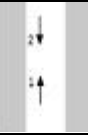
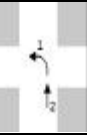
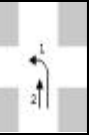
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1998

		Heraf:							
		→							
		→ →							
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)		I alt ¹	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	
Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Færdselselementer i alt	14 161	1 525	704	182	303	68	209	1 796
2	Personskader i alt	9 674	1 885	887	234	402	78	221	1 078
3	Dræbte	499	124	56	24	35	1	4	31
4	Alvorligt tilskadekomne	4 071	809	362	93	175	39	115	454
5	Letttere tilskadekomne	5 104	952	469	117	192	38	102	593
6	Implicerede personbiler	7 459	888	470	136	220	28	4	1 026
7	Personskader i alt	4 742	1 200	635	182	309	36	4	623
8	Dræbte	263	88	42	18	27	-	-	17
9	Alvorligt tilskadekomne	1 752	469	249	63	131	13	2	246
10	Letttere tilskadekomne	2 727	643	344	101	151	23	2	360
11	Implicerede varebiler	1 226	151	84	21	40	3	1	170
12	Personskader i alt	525	176	96	27	46	4	1	63
13	Dræbte	36	12	6	3	3	-	-	2
14	Alvorligt tilskadekomne	182	72	36	14	20	1	-	25
15	Letttere tilskadekomne	307	92	54	10	23	3	1	36
16	Implicerede sololastbiler	411	10	6	-	3	-	1	70
17	Personskader i alt	47	11	7	-	3	-	1	9
18	Dræbte	2	2	1	-	1	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	17	4	3	-	1	-	-	4
20	Letttere tilskadekomne	28	5	3	-	1	-	1	5
21	Implicerede lastbiltog	167	13	5	2	4	-	-	38
22	Personskader i alt	33	14	5	2	5	-	-	5
23	Dræbte	2	1	1	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	16	7	1	1	4	-	-	3
25	Letttere tilskadekomne	15	6	3	1	1	-	-	2
26	Implicerede busser	199	5	3	-	1	-	-	39
27	Personskader i alt	74	7	4	-	2	-	-	22
28	Dræbte	1	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	19	1	-	-	-	-	-	5
30	Letttere tilskadekomne	54	6	4	-	2	-	-	17
31	Implicerede motorcykler	670	152	41	13	25	14	52	100
32	Personskader i alt	651	165	42	13	27	15	61	99
33	Dræbte	27	7	1	3	2	1	-	1
34	Alvorligt tilskadekomne	380	96	28	7	15	8	36	58
35	Letttere tilskadekomne	244	62	13	3	10	6	25	40
36	Implicerede knallerter	823	173	70	6	6	10	71	61
37	Personskader i alt	757	178	73	6	6	10	73	33
38	Dræbte	33	7	4	-	1	-	2	-
39	Alvorligt tilskadekomne	377	92	34	5	3	7	38	17
40	Letttere tilskadekomne	347	79	35	1	2	3	33	16
41	Implicerede cykler	2 033	125	23	2	4	13	78	251
42	Personskader i alt	1 839	126	23	2	4	13	79	208
43	Dræbte	58	7	1	-	1	-	2	7
44	Alvorligt tilskadekomne	809	62	10	2	1	10	37	90
45	Letttere tilskadekomne	972	57	12	-	2	3	40	111
46	Implicerede fodgængere	1 020	.	.	.	.	.	.	11
47	Personskader i alt	965	.	.	.	.	.	.	9
48	Dræbte	73	.	.	.	.	.	.	-
49	Alvorligt tilskadekomne	500	.	.	.	.	.	.	6
50	Letttere tilskadekomne	392	.	.	.	.	.	.	3

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 35 færdselselementer og 25 personskader.

Tabel 4.4

Heraf: 				Heraf: 				Heraf: 				Løbe nr.
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
269	1 115	168	114	1 377	169	813	295	1 689	609	505	463	1
149	684	93	82	1 075	127	679	213	1 002	309	339	282	2
9	15	3	4	121	17	83	20	28	8	6	11	3
66	281	39	32	475	45	319	87	397	139	116	115	4
74	388	51	46	479	65	277	106	577	162	217	156	5
89	726	96	72	856	111	551	135	859	199	378	219	6
44	461	47	56	754	98	515	108	432	13	281	99	7
3	8	2	4	90	13	63	14	4	-	3	-	8
18	182	18	19	337	33	241	49	138	5	92	29	9
23	271	27	33	327	52	211	45	290	8	186	70	10
19	120	13	12	142	17	91	27	143	55	43	35	11
9	43	6	5	93	10	65	16	30	1	19	6	12
-	2	-	-	9	-	8	1	1	-	1	-	13
5	15	3	2	36	1	31	4	7	1	4	1	14
4	26	3	3	48	9	26	11	22	-	14	5	15
14	42	6	6	65	10	36	13	77	35	29	7	16
-	9	-	-	9	2	6	1	1	-	1	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4	-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	19
-	5	-	-	5	-	4	1	1	-	1	-	20
11	23	2	1	30	4	19	3	22	8	8	3	21
1	4	-	-	4	1	2	1	4	-	4	-	22
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23
-	3	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	24
1	1	-	-	1	-	-	1	4	-	4	-	25
3	23	7	2	28	3	15	9	27	10	6	9	26
-	20	2	-	14	1	8	5	21	-	-	13	27
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	28
-	4	1	-	2	1	1	-	10	-	-	6	29
-	16	1	-	12	-	7	5	10	-	-	7	30
18	36	18	17	48	8	23	12	67	7	20	35	31
17	36	19	17	42	7	22	9	60	7	20	29	32
1	-	-	-	8	2	5	1	3	-	1	2	33
9	21	11	11	26	5	14	4	31	3	13	13	34
7	15	8	6	8	-	3	4	26	4	6	14	35
16	33	4	-	67	5	30	25	140	89	4	40	36
6	22	2	-	58	3	28	20	139	89	4	40	37
-	-	-	-	6	1	4	-	6	-	1	4	38
1	13	1	-	28	1	12	12	67	44	2	16	39
5	9	1	-	24	1	12	8	66	45	1	20	40
86	90	21	4	101	5	36	52	324	204	8	99	41
67	82	16	4	93	5	33	47	308	199	8	92	42
4	3	-	-	7	1	2	4	13	8	-	5	43
33	36	5	-	35	1	17	15	141	86	4	48	44
30	43	11	4	51	3	14	28	154	105	4	39	45
3	4	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	46
2	4	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	3	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	49
2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50

Tabel 4.4 (fortsat).

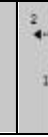
Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart. 1998

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1998 (continued)

Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	Uheldssituation (jævnfør bilag1)							
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 299	1 220	1 833	1 925	399	128	210	1 057
2	Personskader i alt	805	766	1 167	1 172	221	74	129	674
3	Dræbte	19	19	53	33	6	-	2	23
4	Alvorligt tilskadekomne	316	303	410	468	82	25	54	277
5	Lettene tilskadekomne	470	444	704	671	133	49	73	374
6	Implicerede personbiler	779	743	1 066	1 067	188	66	132	617
7	Personskader i alt	408	402	617	544	54	26	72	368
8	Dræbte	13	13	31	15	-	-	1	14
9	Alvorligt tilskadekomne	139	138	189	174	11	7	23	126
10	Lettene tilskadekomne	256	251	397	355	43	19	48	228
11	Implicerede varebiler	104	99	181	156	20	8	16	103
12	Personskader i alt	37	37	69	35	2	3	6	22
13	Dræbte	-	-	4	3	-	-	-	2
14	Alvorligt tilskadekomne	9	9	16	10	-	1	3	6
15	Lettene tilskadekomne	28	28	49	22	2	2	3	14
16	Implicerede sololastbiler	28	26	40	67	20	6	6	29
17	Personskader i alt	2	2	6	7	1	-	-	6
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	-	-	1	2	-	-	-	2
20	Lettene tilskadekomne	2	2	5	5	1	-	-	4
21	Implicerede lastbilty	8	8	21	20	4	-	3	12
22	Personskader i alt	2	2	2	1	-	-	-	1
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	1	1	1	1	-	-	-	1
25	Lettene tilskadekomne	1	1	1	-	-	-	-	-
26	Implicerede busser	10	10	23	14	1	-	4	8
27	Personskader i alt	4	4	5	1	-	-	-	1
28	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	-	-	1	-	-	-	-	-
30	Lettene tilskadekomne	4	4	4	1	-	-	-	1
31	Implicerede motorcykler	61	58	66	100	11	1	14	70
32	Personskader i alt	59	57	61	104	13	1	15	72
33	Dræbte	3	3	2	1	-	-	-	1
34	Alvorligt tilskadekomne	37	35	32	70	7	1	8	52
35	Lettene tilskadekomne	19	19	27	33	6	-	7	19
36	Implicerede knallerter	58	49	99	96	17	10	13	46
37	Personskader i alt	57	48	95	97	17	9	13	48
38	Dræbte	2	2	5	4	1	-	-	2
39	Alvorligt tilskadekomne	34	29	40	45	7	6	8	19
40	Lettene tilskadekomne	21	17	50	48	9	3	5	27
41	Implicerede cykler	239	216	323	389	136	36	21	165
42	Personskader i alt	234	212	304	369	131	35	19	153
43	Dræbte	1	1	11	10	5	-	1	4
44	Alvorligt tilskadekomne	95	90	128	157	55	10	10	70
45	Lettene tilskadekomne	138	121	165	202	71	25	8	79
46	Implicerede fodgængere	2	2	8	2	-	-	-	-
47	Personskader i alt	2	2	6	2	-	-	-	-
48	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne	1	1	1	2	-	-	-	-
50	Lettene tilskadekomne	1	1	5	-	-	-	-	-

Anmærkning og note: Se foregående side.

Tabel 4.4

Heraf: 			Heraf: 									Heraf: 	
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								i kryds	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen	Løbe nr.
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9		
574	345	171	1 967	336	221	85	118	150	120	595	141	1	
298	181	86	1 026	174	113	44	59	83	69	307	141	2	
11	10	1	74	13	16	2	5	12	5	16	5	3	
133	82	37	526	97	58	21	33	48	33	142	73	4	
154	89	48	426	64	39	21	21	23	31	149	63	5	
244	149	67	597	113	85	12	43	49	25	194	53	6	
70	57	1	22	1	2	-	1	6	1	7	57	7	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	
24	21	-	7	-	-	-	1	1	1	2	24	9	
43	33	1	15	1	2	-	-	5	-	5	31	10	
75	49	16	95	11	12	-	6	8	4	37	9	11	
12	12	-	1	-	-	-	-	1	-	-	9	12	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13	
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	6	14	
9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	
21	19	1	27	2	1	1	2	-	1	9	4	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
7	7	-	7	1	-	-	-	1	-	4	1	21	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
8	7	1	45	3	-	6	3	3	-	7	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
29	22	-	29	7	5	1	1	3	3	7	17	31	
30	22	-	12	2	1	-	-	2	1	5	18	32	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
14	10	-	6	1	-	-	-	2	1	1	9	34	
14	10	-	6	1	1	-	-	-	-	4	9	35	
64	49	8	45	8	3	2	1	2	14	4	19	36	
66	51	8	13	3	-	-	1	2	6	-	20	37	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	
38	31	2	6	-	-	-	-	2	3	-	10	39	
26	18	6	7	3	-	-	1	-	3	-	9	40	
120	38	78	119	22	4	21	4	6	11	34	36	41	
119	38	77	39	11	2	5	-	6	4	8	33	42	
1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	43	
56	19	35	20	6	2	2	-	4	1	4	21	44	
62	19	41	18	5	-	3	-	2	2	4	12	45	
-	-	-	990	168	110	42	58	74	61	299	2	46	
-	-	-	939	157	108	39	57	66	57	287	2	47	
-	-	-	73	13	16	2	5	12	4	16	-	48	
-	-	-	486	90	56	19	32	38	27	135	1	49	
-	-	-	380	54	36	18	20	16	26	136	1	50	

Tabel 4.5.1

Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1998

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1998

Løbe nr.		Personskader											
		I alt	Elementart									Fod-gænger	Andet
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel			
1	A. Personer i alt	9 674	4 742	525	80	74	22	651	757	1 839	965	19	
2	0- 6 år	192	122	4	-	2	-	1	-	11	52	-	
3	7-14 år	507	149	5	1	6	1	3	13	215	112	2	
4	15 år	138	42	-	-	-	-	2	36	44	14	-	
5	16 år	234	65	8	-	-	-	7	96	38	18	2	
6	17 år	273	88	7	1	1	1	15	88	45	27	-	
7	18-19 år	708	421	41	1	2	-	59	68	85	28	3	
8	20-24 år	1 481	800	87	19	2	2	165	62	260	78	6	
9	25-34 år	1 988	1 069	140	19	12	5	190	113	343	95	2	
10	35-44 år	1 252	613	90	17	9	3	111	87	232	89	1	
11	45-54 år	1 104	515	81	12	13	6	60	90	234	92	1	
12	55-64 år	734	342	40	8	9	1	33	55	157	88	1	
13	65-74 år	524	269	18	2	5	2	4	27	90	107	-	
14	75 år og derover	524	234	4	-	13	1	1	22	84	164	1	
15	Uoplyst	15	13	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
16	B. Mænd	5 820	2 706	416	79	28	22	561	648	908	443	9	
17	0- 6 år	108	65	3	-	2	-	1	-	8	29	-	
18	7-14 år	274	77	1	1	5	1	2	9	129	48	1	
19	15 år	79	11	-	-	-	-	1	31	30	6	-	
20	16 år	153	30	5	-	-	-	6	85	17	9	1	
21	17 år	176	47	5	1	-	1	14	78	18	12	-	
22	18-19 år	492	312	30	1	-	-	44	59	28	15	3	
23	20-24 år	989	548	70	19	-	2	145	53	106	46	-	
24	25-64 år	3 038	1 357	283	55	19	15	343	292	488	183	3	
25	65-74 år	247	119	15	2	1	2	4	22	40	42	-	
26	75 år og derover	256	133	4	-	1	1	1	19	44	52	1	
27	Uoplyst	8	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
28	C. Kvinder	3 850	2 033	109	1	46	-	90	109	930	522	10	
29	0- 6 år	84	57	1	-	-	-	-	-	3	23	-	
30	7-14 år	233	72	4	-	1	-	1	4	86	64	1	
31	15 år	59	31	-	-	-	-	1	5	14	8	-	
32	16 år	81	35	3	-	-	-	1	11	21	9	1	
33	17 år	97	41	2	-	1	-	1	10	27	15	-	
34	18-19 år	216	109	11	-	2	-	15	9	57	13	-	
35	20-24 år	492	252	17	-	2	-	20	9	154	32	6	
36	25-64 år	2 040	1 182	68	1	24	-	51	53	478	181	2	
37	65-74 år	277	150	3	-	4	-	-	5	50	65	-	
38	75 år og derover	268	101	-	-	12	-	-	3	40	112	-	
39	Uoplyst	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	D. Skadens type												
41	1. Kraniebrud, piskesmæld	1 194	566	66	11	10	5	42	93	263	134	4	
42	2. Læsion af brystkasse, underliv	409	284	23	3	3	3	20	19	37	16	1	
43	3. Læsion af rygsøjle, bækken	344	230	22	5	2	-	19	11	36	19	-	
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd	946	319	35	6	4	1	132	94	252	101	2	
45	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 058	273	36	4	1	1	147	154	223	215	4	
46	6. Læsion i flere kropsområder	608	333	36	8	-	2	47	39	55	88	-	
47	7. Forbrænding	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	5 107	2 729	307	43	54	10	244	347	973	392	8	

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.5.1

Dræbte												Løbe nr.
I alt	Elementart											
	Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet		
499	263	36	4	1	3	27	33	58	73	1	A. Personer i alt	1
9	4	-	-	-	-	-	-	1	4	-	0- 6 år	2
11	1	-	-	1	-	-	-	4	5	-	7-14 år	3
2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	15 år	4
10	3	-	-	-	-	-	4	2	1	-	16 år	5
8	2	2	-	-	-	-	3	-	1	-	17 år	6
29	21	3	-	-	-	1	1	1	2	-	18-19 år	7
52	33	2	-	-	-	7	1	5	3	1	20-24 år	8
95	58	10	-	-	2	10	6	4	5	-	25-34 år	9
67	35	5	1	-	-	5	3	10	8	-	35-44 år	10
43	21	6	2	-	-	3	2	3	6	-	45-54 år	11
50	26	3	1	-	-	-	3	10	7	-	55-64 år	12
50	23	4	-	-	1	1	2	9	10	-	65-74 år	13
73	36	1	-	-	-	-	7	8	21	-	75 år og derover	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	15
357	190	26	4	1	3	27	30	33	43	-	B. Mænd	16
5	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	0- 6 år	17
7	1	-	-	1	-	-	-	2	3	-	7-14 år	18
2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	15 år	19
7	2	-	-	-	-	-	3	2	-	-	16 år	20
7	2	2	-	-	-	-	3	-	-	-	17 år	21
23	19	1	-	-	-	1	1	-	1	-	18-19 år	22
44	30	1	-	-	-	7	1	3	2	-	20-24 år	23
188	97	18	4	-	2	18	13	16	20	-	25-64 år	24
31	15	3	-	-	1	1	2	4	5	-	65-74 år	25
43	22	1	-	-	-	-	6	4	10	-	75 år og derover	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	27
142	73	10	-	-	-	-	3	25	30	1	C. Kvinder	28
4	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0- 6 år	29
4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7-14 år	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 år	31
3	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	16 år	32
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17 år	33
6	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	18-19 år	34
8	3	1	-	-	-	-	-	2	1	1	20-24 år	35
67	43	6	-	-	-	-	1	11	6	-	25-64 år	36
19	8	1	-	-	-	-	-	5	5	-	65-74 år	37
30	14	-	-	-	-	-	1	4	11	-	75 år og derover	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	39
142	51	16	1	-	1	8	12	33	19	1	D. Skadens type	40
40	23	4	1	1	-	1	3	6	1	-	1. Kraniebrud, piskesmæld	41
12	7	1	-	-	-	-	2	-	2	-	2. Læsion af brystkasse, underliv	42
4	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3. Læsion af rygsøjle, bækken	43
7	2	-	-	-	-	-	1	1	3	-	4. Læsion i skulder, arm, hånd	44
289	173	15	2	-	2	18	15	17	47	-	5. Læsion i hofte, ben, fod	45
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6. Læsion i flere kropsområder	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7. Forbrænding	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	47

Tabel 4.5.1 (fortsat).

Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1998

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1998

Løbe nr.		Alvorligt tilskadekomne										
		I alt	Elementart									
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet
1	A. Personer i alt	4 071	1 752	182	33	19	9	380	377	809	500	10
2	0- 6 år	68	34	1	-	1	-	-	-	4	28	-
3	7-14 år	179	48	2	-	3	1	2	6	73	42	2
4	15 år	66	14	-	-	-	-	-	23	21	8	-
5	16 år	97	19	1	-	-	-	5	47	12	12	1
6	17 år	112	24	2	-	-	1	10	46	22	7	-
7	18-19 år	240	126	12	-	1	-	32	29	24	14	2
8	20-24 år	588	288	33	10	-	2	83	27	105	38	2
9	25-34 år	817	388	52	7	2	1	116	55	149	46	1
10	35-44 år	557	237	35	7	3	1	74	47	106	47	-
11	45-54 år	512	228	21	6	2	2	40	46	119	47	1
12	55-64 år	320	135	16	2	2	-	16	31	76	42	-
13	65-74 år	261	116	7	1	1	1	1	11	52	71	-
14	75 år og derover	247	88	-	-	4	-	1	9	46	98	1
15	Uoplyst	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	B. Mænd	2 504	991	152	32	8	9	331	337	405	234	5
17	0- 6 år	35	17	1	-	1	-	-	-	3	13	-
18	7-14 år	102	27	1	-	2	1	1	4	44	21	1
19	15 år	44	4	-	-	-	-	-	21	15	4	-
20	16 år	74	9	1	-	-	-	5	47	5	7	-
21	17 år	77	13	2	-	-	1	9	42	7	3	-
22	18-19 år	176	95	10	-	-	-	24	28	9	8	2
23	20-24 år	405	201	27	10	-	2	74	24	42	25	-
24	25-64 år	1 358	524	104	21	4	4	216	153	234	97	1
25	65-74 år	119	48	6	1	1	1	1	10	22	29	-
26	75 år og derover	110	49	-	-	-	-	1	8	24	27	1
27	Uoplyst	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C. Kvinder	1 566	760	30	1	11	-	49	40	404	266	5
29	0- 6 år	33	17	-	-	-	-	-	-	1	15	-
30	7-14 år	77	21	1	-	1	-	1	2	29	21	1
31	15 år	22	10	-	-	-	-	-	2	6	4	-
32	16 år	23	10	-	-	-	-	-	-	7	5	1
33	17 år	35	11	-	-	-	-	1	4	15	4	-
34	18-19 år	64	31	2	-	1	-	8	1	15	6	-
35	20-24 år	183	87	6	-	-	-	9	3	63	13	2
36	25-64 år	848	464	20	1	5	-	30	26	216	85	1
37	65-74 år	142	68	1	-	-	-	-	1	30	42	-
38	75 år og derover	137	39	-	-	4	-	-	1	22	71	-
39	Uoplyst	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	D. Skadens type											
41	1. Kraniebrud, piskesmæld	1 052	515	50	10	10	4	34	81	230	115	3
42	2. Læsion af brystkasse, underliv	369	261	19	2	2	3	19	16	31	15	1
43	4. Læsion af rygsøjle, bækken	332	223	21	5	2	-	19	9	36	17	-
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd	942	316	35	6	4	1	132	94	252	100	2
45	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 051	271	36	4	1	1	147	153	222	212	4
46	6. Læsion i flere kropsområder	319	160	21	6	-	-	29	24	38	41	-
47	7. Forbrænding	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Se foregående side.

Tabel 4.5.1

Lettere tilskadekomne												Løbe nr.
I alt	Elementart											
	Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet		
5 104	2 727	307	43	54	10	244	347	972	392	8	A. Personer i alt	1
115	84	3	-	1	-	1	-	6	20	-	0- 6 år	2
317	100	3	1	2	-	1	7	138	65	-	7-14 år	3
70	28	-	-	-	-	2	12	22	6	-	15 år	4
127	43	7	-	-	-	2	45	24	5	1	16 år	5
153	62	3	1	1	-	5	39	23	19	-	17 år	6
439	274	26	1	1	-	26	38	60	12	1	18-19 år	7
841	479	52	9	2	-	75	34	150	37	3	20-24 år	8
1 076	623	78	12	10	2	64	52	190	44	1	25-34 år	9
628	341	50	9	6	2	32	37	116	34	1	35-44 år	10
549	266	54	4	11	4	17	42	112	39	-	45-54 år	11
364	181	21	5	7	1	17	21	71	39	1	55-64 år	12
213	130	7	1	4	-	2	14	29	26	-	65-74 år	13
204	110	3	-	9	1	-	6	30	45	-	75 år og derover	14
8	6	-	-	-	-	-	-	1	1	-	Uoplyst	15
2 959	1 525	238	43	19	10	203	281	470	166	4	B. Mænd	16
68	46	2	-	1	-	1	-	4	14	-	0- 6 år	17
165	49	-	1	2	-	1	5	83	24	-	7-14 år	18
33	7	-	-	-	-	1	9	14	2	-	15 år	19
72	19	4	-	-	-	1	35	10	2	1	16 år	20
92	32	1	1	-	-	5	33	11	9	-	17 år	21
293	198	19	1	-	-	19	30	19	6	1	18-19 år	22
540	317	42	9	-	-	64	28	61	19	-	20-24 år	23
1 492	736	161	30	15	9	109	126	238	66	2	25-64 år	24
97	56	6	1	-	-	2	10	14	8	-	65-74 år	25
103	62	3	-	1	1	-	5	16	15	-	75 år og derover	26
4	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Uoplyst	27
2 142	1 200	69	-	35	-	41	66	501	226	4	C. Kvinder	28
47	38	1	-	-	-	-	-	2	6	-	0- 6 år	29
152	51	3	-	-	-	-	2	55	41	-	7-14 år	30
37	21	-	-	-	-	1	3	8	4	-	15 år	31
55	24	3	-	-	-	1	10	14	3	-	16 år	32
61	30	2	-	1	-	-	6	12	10	-	17 år	33
146	76	7	-	1	-	7	8	41	6	-	18-19 år	34
301	162	10	-	2	-	11	6	89	18	3	20-24 år	35
1 125	675	42	-	19	-	21	26	251	90	1	25-64 år	36
116	74	1	-	4	-	-	4	15	18	-	65-74 år	37
101	48	-	-	8	-	-	1	14	30	-	75 år og derover	38
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	D. Skadens type	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1. Kraniebrud, piskesmæld	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2. Læsion af brystkasse, underliv	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4. Læsion af rygsøjle, bækken	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4. Læsion i skulder, arm, hånd	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5. Læsion i hofte, ben, fod	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6. Læsion i flere kropsområder	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7. Forbrænding	47
5 104	2 727	307	43	54	10	244	347	972	392	8	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	48

Tabel 4.5.2

Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1998

Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1998

Løbe nr.		Personskader										
		I alt	Elementart									
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet
1	I alt	9 674	4 742	525	80	74	22	651	757	1 839	965	19
Gade- eller vejtype												
2	Motorvej	416	346	46	9	1	-	8	-	-	6	-
3	Motortrafikvej	60	53	5	1	-	-	1	-	-	-	-
4	Rampe	37	29	1	2	-	-	1	-	4	-	-
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 082	443	35	1	19	-	64	48	313	158	1
6	Gade/vej med 3 spor	138	55	11	1	-	-	15	13	32	11	-
7	Gade/vej med 2 spor	7 166	3 700	416	57	51	20	535	569	1 171	634	13
8	Grusvej	32	15	3	-	-	1	1	6	1	4	1
9	Ensrettet vej	70	6	1	-	1	-	4	9	35	14	-
10	Stillevej	26	3	-	1	-	-	2	6	9	5	-
11	Opholds- og legeområde	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-
12	Gågade	12	1	-	-	-	-	-	3	5	3	-
13	Selvstændig sti	280	3	-	-	-	-	6	65	173	33	-
14	Plads	67	9	-	2	-	1	5	5	13	32	-
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.	124	22	6	5	-	-	3	17	42	29	-
Manøvre												
16	Gående	965	.	.	.	.	.	.	.	.	965	.
17	Holdende for ligeudkørsel	219	183	13	2	3	-	7	3	8	.	-
18	Holdende for højresving	17	15	1	-	-	-	-	1	-	.	-
19	Holdende for venstresving	156	140	10	-	-	-	4	-	2	.	-
20	Højresvingende	145	76	8	-	8	1	13	15	24	.	-
21	Venstresvingende	876	529	38	7	4	6	31	80	179	.	2
22	Parkeringsmanøvre	11	8	1	-	2	-	-	-	-	.	-
23	Bakning	10	10	-	-	-	-	-	-	-	.	-
24	Indfletning	56	32	7	-	1	-	4	2	10	.	-
25	Udfletning	12	6	2	-	1	-	1	-	2	.	-
26	Ligeudkørende	7 137	3 710	444	70	55	15	587	651	1 591	.	14
Kollisionspunkt												
27	Uskadt element	134	7	1	-	5	1	15	36	64	.	-
28	Foran	4 112	2 248	266	32	45	3	329	384	713	82	10
29	Højre side	1 246	465	39	6	16	-	79	86	300	253	2
30	Bagpå	652	418	27	5	4	8	16	14	93	66	1
31	Venstre side	1 589	582	65	8	3	6	69	114	444	296	2
32	Rullet rundt	624	530	72	19	1	2	-	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision	664	366	42	8	-	-	90	41	58	59	-
34	Uoplyst	653	126	13	2	-	2	53	82	167	204	4
Vigepligtsforhold												
35	Lyssignal: grøn	661	245	19	1	11	-	26	33	231	94	1
36	Lyssignal: gul	51	35	1	-	-	-	-	2	12	1	-
37	Lyssignal: rød	349	191	10	-	1	-	12	14	59	62	-
38	Stoptavle	22	15	3	-	-	-	2	1	1	.	-
39	Trekantstavle, vigelinier	651	438	33	7	-	3	23	51	93	.	-
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt	306	144	14	-	-	2	12	37	84	11	2
41	Højrevigepligt	30	12	-	-	-	1	2	3	10	2	-
42	Ingen vigepligt	7 366	3 600	439	71	59	15	559	607	1 311	692	13

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

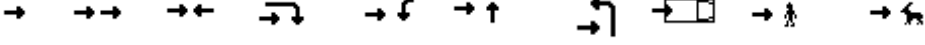
Tabel 4.5.2

Dræbte											
I alt	Elementart										Løbe nr.
	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
499	263	36	4	1	3	27	33	58	73	1	1
29	21	5	-	-	-	2	-	-	1	-	2
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
21	10	-	1	-	-	-	-	3	7	-	5
3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	6
417	222	30	3	1	3	25	29	44	60	-	7
2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
8	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	13
4	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	14
2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15
73	.	.	.	.	.	.	.	.	73	.	16
2	2	-	-	-	-	-	-	-	.	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	18
2	1	1	-	-	-	-	-	-	.	-	19
3	-	-	-	1	-	-	-	2	.	-	20
51	29	2	-	-	-	1	8	11	.	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	22
1	1	-	-	-	-	-	-	-	.	-	23
2	2	-	-	-	-	-	-	-	.	-	24
2	2	-	-	-	-	-	-	-	.	-	25
352	223	32	4	-	3	26	22	42	.	-	26
2	-	-	-	-	-	-	1	1	.	-	27
170	108	20	1	-	-	17	10	11	3	-	28
82	38	1	-	1	-	2	6	10	24	-	29
17	4	-	-	-	3	1	3	2	4	-	30
87	38	5	-	-	-	1	7	21	15	-	31
39	32	6	1	-	-	-	-	-	-	-	32
76	41	3	2	-	-	5	3	8	14	-	33
26	2	1	-	-	-	1	3	5	13	1	34
12	2	-	-	-	-	-	1	4	5	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
10	2	-	-	-	-	-	-	4	4	-	37
2	2	-	-	-	-	-	-	-	.	-	38
52	31	6	-	-	-	2	4	9	.	-	39
16	9	-	-	-	-	-	3	4	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
393	214	30	4	1	2	25	24	34	59	-	42

Tabel 4.6

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1998

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1998

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	7 556	1 524	782	635	800	630	874	946	277	946	126
Uheld med ét færdselselement impliceret	1 655	1 524	.	.	.	.	.	.	.	.	126
<i>Elementart</i>											
Personbil	939	887	.	.	.	.	.	.	.	.	47
Varebil	159	151	.	.	.	.	.	.	.	.	8
Lastbil	31	29	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Bus	5	5	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Motorcykel	168	152	.	.	.	.	.	.	.	.	16
Knallert	192	173	.	.	.	.	.	.	.	.	19
Cykel	159	125	.	.	.	.	.	.	.	.	34
Andet ²	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	-
Uheld med to el. flere færdselselementer impliceret	5 901	.	782	635	800	630	874	946	277	946	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil	1 440	.	256	263	186	186	277	241	27	.	.
Personbil-varebil	210	.	26	39	21	31	41	44	8	.	.
Personbil-lastbil	164	.	38	48	15	8	16	21	17	.	.
Personbil-bus	42	.	4	16	5	4	5	4	4	.	.
Personbil-motorcykel	219	.	38	20	35	45	19	62	-	.	.
Personbil-knallert	221	.	10	19	76	34	29	53	-	.	.
Personbil-cykel	754	.	80	30	128	179	112	223	1	.	.
Personbil-fodgænger	570	.	.	.	.	.	.	.	.	570	.
Personbil-andet ²	12	.	3	2	2	-	1	4	-	.	.
Varebil-personbil	204	.	49	30	22	27	41	33	2	.	.
Varebil-varebil	36	.	7	11	2	2	10	1	3	.	.
Varebil-lastbil	46	.	13	11	8	2	4	4	4	.	.
Varebil-bus	11	.	3	4	-	1	1	1	1	.	.
Varebil-motorcykel	35	.	5	-	5	6	4	15	-	.	.
Varebil-knallert	31	.	2	1	17	2	3	6	-	.	.
Varebil-cykel	138	.	20	7	35	20	22	33	1	.	.
Varebil-fodgænger	95	.	.	.	.	.	.	.	.	95	.
Varebil-andet ²	4	.	-	2	-	-	-	2	-	.	.
Lastbil-personbil	139	.	27	22	26	15	21	27	1	.	.
Lastbil-varebil	22	.	3	5	3	3	5	3	-	.	.
Lastbil-lastbil	23	.	10	5	2	3	1	2	-	.	.
Lastbil-bus	4	.	1	2	1	-	-	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel	14	.	2	-	6	2	-	4	-	.	.
Lastbil-knallert	17	.	2	2	6	4	2	1	-	.	.
Lastbil-cykel	88	.	10	7	36	2	5	26	-	.	.
Lastbil-fodgænger	41	.	.	.	.	.	.	.	.	41	.
Lastbil-andet ²	2	.	-	1	-	-	-	1	-	.	.

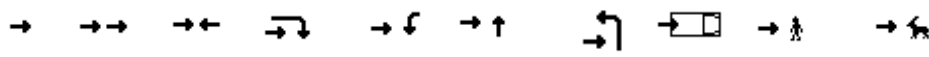
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For total-tallets vedkommene drejer det sig om 16 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 4.6 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1998

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1998 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Bus-personbil	15	.	7	1	2	1	2	2	-	.	.
Bus-varebil	4	.	1	-	-	1	2	-	-	.	.
Bus-lastbil	5	.	1	1	1	1	1	-	-	.	.
Bus-bus	4	.	3	-	-	-	1	-	-	.	.
Bus-motorcykel	5	.	3	-	1	-	-	1	-	.	.
Bus-knallert	5	.	2	-	2	-	-	1	-	.	.
Bus-cykel	21	.	6	-	9	-	3	3	-	.	.
Bus-fodgænger	43	.	.	.	.	.	.	.	.	43	.
Bus-andet ²	1	.	-	-	-	-	-	1	-	.	.
Motorcykel-personbil	98	.	24	15	4	4	23	12	16	.	.
Motorcykel-varebil	22	.	6	1	2	-	4	-	9	.	.
Motorcykel-lastbil	8	.	2	2	-	-	1	-	3	.	.
Motorcykel-bus	6	.	3	1	1	-	1	-	-	.	.
Motorcykel-motorcykel	7	.	4	1	2	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-knallert	4	.	-	1	-	-	3	-	-	.	.
Motorcykel-cykel	20	.	5	3	-	3	7	1	-	.	.
Motorcykel-fodgænger	29	.	.	.	.	.	.	.	.	29	.
Motorcykel-andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Knallert-personbil	150	.	5	10	18	12	44	20	41	.	.
Knallert-varebil	51	.	3	5	9	3	9	3	19	.	.
Knallert-lastbil	14	.	2	2	3	-	1	4	2	.	.
Knallert-bus	3	.	-	-	1	-	-	-	2	.	.
Knallert-motorcykel	5	.	-	1	1	1	1	1	-	.	.
Knallert-knallert	10	.	4	3	1	-	1	1	-	.	.
Knallert-cykel	43	.	22	13	3	2	1	2	-	.	.
Knallert-fodgænger	45	.	.	.	.	.	.	.	.	45	.
Knallert-andet ²	1	.	-	-	-	-	-	1	-	.	.
Cykel-personbil	343	.	13	4	66	18	111	46	84	.	.
Cykel-varebil	62	.	2	2	7	1	18	8	24	.	.
Cykel-lastbil	16	.	1	-	3	-	2	3	7	.	.
Cykel-bus	8	.	-	-	3	1	2	1	1	.	.
Cykel-motorcykel	12	.	1	1	6	-	2	2	-	.	.
Cykel-knallert	14	.	4	4	1	-	3	1	-	.	.
Cykel-cykel	96	.	40	14	10	5	12	15	-	.	.
Cykel-fodgænger	117	.	.	.	.	.	.	.	.	117	.
Cykel-andet ²	1	.	-	-	1	-	-	-	-	.	.
Andet ² -personbil	12	.	3	2	4	1	-	2	-	.	.
Andet ² -varebil	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -lastbil	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -bus	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -motorcykel	2	.	1	-	-	-	-	1	-	.	.
Andet ² -knallert	3	.	1	1	1	-	-	-	-	.	.
Andet ² -cykel	6	.	2	-	1	-	-	3	-	.	.
Andet ² -fodgænger	6	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
Andet ² -andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.

Noter: Se foregående side.

Tabel 4.7.1

Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Uheld i alt	5 576	469	1 578	469	282	73	332	378	1 114	599	639	
I byzone	3 078	51	668	177	66	40	239	287	975	511	261	
Uden for byzone	2 498	418	910	292	216	33	93	91	139	88	378	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	458	2	65	19	2	4	36	46	158	123	23	
Industrikvarter	220	5	62	25	16	2	26	18	59	11	20	
Beboelseskvarter, etageejendom	1 009	10	211	48	16	11	75	72	368	195	70	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	837	15	186	46	15	11	70	103	242	105	94	
Facadeløs randbebyggelse	335	8	100	33	23	8	19	32	69	40	34	
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 689	427	949	297	209	37	105	106	208	120	393	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	1 387	6	511	154	60	18	83	91	350	139	85	
3-benet kryds	1 241	24	379	95	63	11	98	118	366	75	62	
Kryds i øvrigt	53	-	9	7	2	-	2	4	19	12	5	
Rundkørsel	81	2	16	5	4	1	9	3	35	5	5	
Ud-/indkørsel	298	1	61	23	11	1	25	57	99	20	6	
På bro	9	-	4	1	-	-	-	-	1	1	-	
Kurve	568	187	106	28	22	7	19	9	13	10	187	
Lige vej	1 844	240	465	154	116	32	88	89	222	315	271	
Anden vejudformning	83	8	25	2	4	3	7	6	5	20	17	
Selvstændig cykelsti	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
<i>Føre</i>												
Tørt	3 194	244	842	250	136	36	230	257	733	330	334	
Vådt	1 965	153	606	173	125	28	93	113	343	225	233	
Glat	381	68	123	45	21	8	9	6	24	36	70	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	5 095	430	1 421	418	251	68	307	346	1 042	542	574	
Nedsat sigtbarhed	423	35	144	44	31	4	22	27	54	48	61	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	3 659	230	1 114	334	208	61	236	260	846	331	284	
Tusmørke	283	22	76	19	13	1	19	18	67	31	30	
Mørke	1 627	215	387	115	61	11	77	99	199	237	325	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	4 334	359	1 175	359	204	50	273	315	901	459	499	
Regn	784	52	255	66	43	16	47	45	143	95	74	
Tåge	112	17	45	15	10	-	4	3	8	5	20	
Sne, slud, hagl	147	19	50	12	13	4	3	5	19	14	16	
Stærk blæst	60	3	14	2	3	1	2	5	17	10	7	
Regn og stærk blæst	44	7	12	2	4	-	2	1	10	3	9	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	20	1	11	6	2	-	-	-	-	2	1	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	2 102	394	712	237	175	27	80	75	123	83	311	
Tændt	1 078	35	258	66	26	9	74	84	214	215	172	
Findes, men ikke tændt	2 301	27	583	158	79	35	175	215	751	292	148	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	8	-	2	-	-	-	-	1	3	3	-	
25-50 km/t	2 419	41	461	123	40	32	182	248	801	424	207	
60 km/t	484	13	151	35	17	6	37	27	124	62	47	
70 km/t	315	8	120	30	26	4	24	19	52	32	30	
80 km/t	2 117	353	760	251	172	29	88	82	129	70	284	
90 km/t	28	1	15	5	5	-	-	-	-	-	10	
110 km/t	191	52	68	25	22	2	1	-	-	4	58	
Antal skolevejsuheld	62	-	3	1	-	-	-	6	38	15	1	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	54	2	12	3	2	2	1	4	9	10	9	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.2

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	1 165	86	469	57	72	21	59	85	208	97	122
I byzone	586	10	177	22	16	9	38	58	179	84	44
Uden for byzone	579	76	292	35	56	12	21	27	29	13	78
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	69	-	19	1	1	-	3	7	22	19	1
Industrikvarter	60	1	25	1	4	-	7	9	9	3	6
Beboelseskvarter, etageejendom	195	1	48	7	5	3	13	10	80	39	8
Villakvarter og anden lav bebyggelse	157	3	46	8	3	2	10	23	40	18	19
Facadeløs randbebyggelse	72	3	33	4	3	2	4	7	16	3	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	606	77	297	36	56	14	21	28	40	15	82
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	293	-	154	17	14	8	13	20	54	24	22
3-benet kryds	218	1	95	4	10	2	10	21	65	19	2
Kryds i øvrigt	13	-	7	1	1	-	2	2	2	-	-
Rundkørsel	18	2	5	-	-	-	-	1	8	1	1
Ud-/indkørsel	59	2	23	2	4	-	7	3	13	5	6
På bro	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	106	32	28	5	3	4	4	2	2	2	31
Lige vej	435	47	154	27	38	6	21	35	59	42	56
Anden vejudformning	19	1	2	1	2	1	1	1	4	4	4
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	634	37	250	30	26	7	38	49	127	65	55
Vådt	407	23	173	19	42	11	20	31	68	29	39
Glat	118	25	45	8	4	3	1	4	11	3	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 064	78	418	52	62	20	56	76	194	95	110
Nedsat sigtbarhed	85	6	44	3	9	1	3	6	12	2	11
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	810	38	334	39	54	19	46	53	171	69	59
Tusmørke	60	10	19	4	2	-	3	5	12	2	7
Mørke	294	38	115	14	16	2	10	27	25	26	56
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	894	59	359	41	53	16	49	67	164	85	86
Regn	159	8	66	8	13	4	8	12	32	9	17
Tåge	24	2	15	2	2	-	-	-	1	-	4
Sne, slud, hagl	46	10	12	4	1	1	1	5	6	1	6
Stærk blæst	9	3	2	1	-	-	-	-	2	1	1
Regn og stærk blæst	9	3	2	-	2	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl og stærk blæst	9	-	6	-	1	-	1	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	509	71	237	30	45	10	23	26	29	16	66
Tændt	170	6	66	4	6	2	7	22	29	20	27
Findes, men ikke tændt	468	5	158	22	20	9	27	37	148	60	29
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25-50 km/t	468	10	123	18	13	5	30	52	149	73	33
60 km/t	91	3	35	1	5	2	4	5	22	11	7
70 km/t	51	1	30	4	2	2	4	2	9	1	5
80 km/t	492	63	251	27	44	11	20	26	26	9	59
90 km/t	11	-	5	-	2	-	-	-	1	1	2
110 km/t	50	9	25	7	6	1	1	-	-	1	16
Antal skolevejsuheld	19	1	1	-	-	-	-	1	9	7	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	2	3	-	-	-	-	-	7	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.3

Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	552	16	282	72	24	8	18	28	93	35	35
I byzone	210	1	66	16	5	4	11	16	74	25	9
Uden for byzone	342	15	216	56	19	4	7	12	19	10	26
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	19	-	2	1	2	-	1	1	7	7	1
Industrikvarter	36	-	16	4	2	-	2	3	9	1	3
Beboelseskvarter, etageejendom	65	-	16	5	1	2	3	4	27	8	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse	43	-	15	3	-	-	4	3	14	5	4
Facadeløs randbebyggelse	40	-	23	3	-	-	-	1	10	3	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	345	16	209	56	19	6	7	16	24	11	22
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	130	-	60	14	6	2	4	9	32	9	2
3-benet kryds	113	-	63	10	3	1	1	6	28	5	3
Kryds i øvrigt	3	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Rundkørsel	8	1	4	-	-	-	-	1	2	-	1
Ud-/indkørsel	30	-	11	4	-	-	2	4	7	2	2
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	42	6	22	3	2	3	3	2	1	1	7
Lige vej	216	9	116	38	13	2	8	6	21	17	19
Anden vejudformning	8	-	4	2	-	-	-	-	-	1	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	304	5	136	26	10	5	12	19	76	23	19
Vådt	208	8	125	42	12	2	5	9	15	8	14
Glat	39	3	21	4	2	1	1	-	2	3	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	502	15	251	62	23	8	18	24	89	33	33
Nedsat sigtbarhed	45	-	31	9	1	-	-	2	3	2	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	425	7	208	54	19	7	16	21	83	27	28
Tusmørke	21	2	13	2	-	-	1	-	3	1	1
Mørke	106	7	61	16	5	1	1	7	7	7	6
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	427	10	204	53	18	7	13	26	83	29	27
Regn	74	5	43	13	4	-	2	1	7	4	7
Tåge	13	-	10	2	-	-	-	1	-	-	-
Sne, slud, hagl	17	1	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Stærk blæst	6	-	3	-	1	1	-	-	3	-	-
Regn og stærk blæst	5	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	4	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	280	14	175	45	15	4	6	12	13	10	20
Tændt	50	-	26	6	1	-	2	4	7	4	3
Findes, men ikke tændt	217	2	79	20	8	4	9	12	71	21	12
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	156	-	40	13	3	3	8	13	60	21	10
60 km/t	36	-	17	5	-	-	2	2	9	1	-
70 km/t	43	3	26	2	2	-	1	3	6	2	1
80 km/t	274	11	172	44	12	5	7	10	18	8	16
90 km/t	7	-	5	2	1	-	-	-	-	-	1
110 km/t	32	1	22	6	6	-	-	-	-	1	7
Antal skolevejsuheld	6	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	4	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.4

Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	193	2	73	21	8	5	13	8	29	45	10
I byzone	139	1	40	9	4	4	9	8	28	42	6
Uden for byzone	54	1	33	12	4	1	4	-	1	3	4
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	26	1	4	-	-	1	1	1	5	13	1
Industrikvarter	4	-	2	-	-	-	-	1	-	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	52	-	11	3	2	1	2	5	13	18	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	26	-	11	2	-	1	1	-	4	7	-
Facadeløs randbebyggelse	16	-	8	2	-	2	3	-	2	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	67	1	37	14	6	-	6	1	4	6	5
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	41	-	18	8	2	1	-	1	9	6	-
3-benet kryds	31	-	11	2	1	-	2	3	7	4	3
Kryds i øvrigt	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Rundkørsel	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Ud-/indkørsel	8	-	1	-	-	1	1	-	1	5	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	19	1	7	4	3	1	-	1	1	1	1
Lige vej	81	1	32	6	2	2	8	3	9	24	4
Anden vejudformning	8	-	3	1	-	-	1	-	-	4	2
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	106	1	36	7	5	-	7	7	18	32	4
Vådt	67	-	28	11	2	2	6	1	10	11	5
Glat	17	1	8	3	1	2	-	-	-	1	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	183	2	68	20	8	4	12	8	27	43	10
Nedsat sigtbarhed	7	-	4	1	-	-	1	-	-	2	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	163	2	61	19	7	5	10	7	22	40	10
Tusmørke	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Mørke	27	-	11	2	1	-	2	1	7	4	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	140	2	50	16	7	2	9	7	23	35	6
Regn	37	-	16	4	-	1	4	1	4	7	3
Tåge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	10	-	4	1	-	1	-	-	1	2	1
Stærk blæst	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	49	2	27	10	4	-	4	-	1	4	5
Tændt	23	-	9	2	-	-	2	1	5	4	1
Findes, men ikke tændt	118	-	35	9	4	4	7	7	22	37	3
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	118	1	32	5	3	4	4	7	26	41	5
60 km/t	13	-	6	2	-	-	1	1	2	-	1
70 km/t	8	-	4	2	-	-	3	-	-	1	-
80 km/t	52	1	29	11	5	1	5	-	1	3	4
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	4	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.5

Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	662	102	332	59	18	13	8	10	35	30	77
I byzone	443	49	239	38	11	9	1	9	27	29	49
Uden for byzone	219	53	93	21	7	4	7	1	8	1	28
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	51	2	36	3	1	1	-	1	2	5	2
Industrikvarter	43	2	26	7	2	-	-	2	2	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	140	19	75	13	3	2	-	3	7	11	14
Villakvarter og anden lav bebyggelse	135	12	70	10	4	1	1	2	10	9	20
Facadeløs randbebyggelse	30	2	19	4	-	3	-	1	1	-	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	260	65	105	21	7	6	7	1	13	4	36
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	120	1	83	13	4	-	1	2	11	5	4
3-benet kryds	140	13	98	10	1	2	-	4	4	3	8
Kryds i øvrigt	5	-	2	2	-	1	-	-	1	-	-
Rundkørsel	17	4	9	-	-	-	-	-	-	1	3
Ud-/indkørsel	39	1	25	7	2	1	-	-	3	-	-
På bro	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kurve	72	24	19	4	3	-	2	-	2	2	21
Lige vej	242	54	88	21	8	8	5	1	10	17	36
Anden vejudformning	12	1	7	1	-	1	-	-	1	-	3
Selvstændig cykelsti	8	1	-	-	-	-	-	3	3	2	-
<i>Føre</i>											
Tørt	476	73	230	38	12	7	8	8	30	21	64
Vådt	161	18	93	20	5	6	-	2	5	8	10
Glat	24	10	9	1	1	-	-	-	-	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	619	93	307	56	18	12	8	10	35	28	73
Nedsat sigtbarhed	34	4	22	3	-	1	-	-	-	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	443	49	236	46	16	10	8	4	28	19	44
Tusmørke	34	7	19	3	1	1	-	1	1	-	3
Mørke	184	45	77	10	1	2	-	5	6	11	30
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	553	87	273	49	13	9	7	9	31	26	69
Regn	81	9	47	8	2	4	-	1	2	4	5
Tåge	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	9	3	2	-	-	-	1	-	2	-	1
Regn og stærk blæst	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	208	54	80	23	6	4	7	1	7	3	26
Tændt	143	21	74	7	2	2	-	6	5	8	21
Findes, men ikke tændt	298	23	175	27	9	7	1	3	22	17	30
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	346	40	182	30	8	4	1	8	19	22	41
60 km/t	65	8	37	4	2	1	2	-	5	5	6
70 km/t	39	3	24	4	1	3	-	1	2	2	3
80 km/t	202	45	88	20	7	5	4	1	9	1	26
90 km/t	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
110 km/t	8	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	11	4	1	-	-	-	-	1	2	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.6

Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Knallert- alene	Knallert mod:								Forhindre- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	812	121	378	85	28	8	10	11	59	46	76
I byzone	620	86	287	58	16	8	9	8	51	38	71
Uden for byzone	192	35	91	27	12	-	1	3	8	8	5
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	85	4	46	7	1	1	1	2	5	10	9
Industrikvarter	44	4	18	9	3	1	2	-	4	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	166	21	72	10	4	5	3	2	14	18	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse	221	43	103	23	3	-	2	2	17	8	25
Facadeløs randbebyggelse	56	6	32	7	1	-	1	1	3	1	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	233	41	106	28	16	1	1	4	14	9	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	139	7	91	20	9	1	2	1	7	2	1
3-benet kryds	175	11	118	21	6	3	4	2	5	2	5
Kryds i øvrigt	8	-	4	2	-	-	-	-	1	1	-
Rundkørsel	10	3	3	1	1	-	-	-	-	-	2
Ud-/indkørsel	71	-	57	3	4	-	-	-	3	2	2
På bro	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kurve	36	13	9	2	2	1	-	-	2	-	5
Lige vej	320	79	89	35	6	3	1	6	25	31	49
Anden vejudformning	19	1	6	1	-	-	-	1	2	6	5
Selvstændig cykelsti	29	7	1	-	-	-	3	1	12	2	4
<i>Føre</i>											
Tørt	556	88	257	49	19	7	8	7	43	33	55
Vådt	227	25	113	31	9	1	2	4	15	12	17
Glat	23	7	6	4	-	-	-	-	1	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	745	113	346	76	24	8	10	11	54	42	71
Nedsat sigtbarhed	53	7	27	6	2	-	-	-	5	4	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	512	65	260	53	21	7	4	4	42	27	36
Tusmørke	44	7	18	5	-	-	1	3	2	4	4
Mørke	254	49	99	27	7	1	5	4	15	15	36
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	675	103	315	67	26	7	9	10	52	38	59
Regn	90	11	45	12	1	1	1	1	5	5	9
Tåge	8	2	3	-	1	-	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl	13	2	5	5	-	-	-	-	-	1	-
Stærk blæst	10	1	5	-	-	-	-	-	-	1	3
Regn og stærk blæst	4	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	178	36	75	26	12	-	1	5	7	7	9
Tændt	210	34	84	22	4	1	6	3	13	12	35
Findes, men ikke tændt	408	47	215	37	12	7	3	3	38	25	28
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
25-50 km/t	537	81	248	52	13	7	8	8	35	32	63
60 km/t	54	7	27	5	2	1	-	-	6	3	4
70 km/t	31	1	19	2	3	-	1	-	4	-	2
80 km/t	177	32	82	26	10	-	1	3	8	8	5
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	10	-	6	1	1	1	-	-	1	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	16	3	4	-	-	-	1	-	2	1	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.7

Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Uheld i alt	1 910	106	1 114	208	93	29	35	59	123	120	61	
I byzone	1 662	90	975	179	74	28	27	51	113	112	49	
Uden for byzone	248	16	139	29	19	1	8	8	10	8	12	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	267	12	158	22	7	5	2	5	17	38	5	
Industrikvarter	96	3	59	9	9	-	2	4	3	1	5	
Beboelseskvarter, etageejendom	642	34	368	80	27	13	7	14	48	49	19	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	393	26	242	40	14	4	10	17	28	8	13	
Facadeløs randbebyggelse	121	8	69	16	10	2	1	3	8	7	3	
Ingen eller spredt randbebyggelse	372	23	208	40	24	4	13	14	17	16	16	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	513	14	350	54	32	9	11	7	20	23	2	
3-benet kryds	520	13	366	65	28	7	4	5	27	14	6	
Kryds i øvrigt	31	3	19	2	1	2	1	1	2	2	-	
Rundkørsel	50	2	35	8	2	-	-	-	3	-	1	
Ud-/indkørsel	137	-	99	13	7	1	3	3	7	1	2	
På bro	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
Kurve	33	5	13	2	1	1	2	2	3	1	3	
Lige vej	541	57	222	59	21	9	10	25	47	60	41	
Anden vejudformning	31	6	5	4	-	-	1	2	4	6	3	
Selvstændig cykelsti	43	5	1	-	-	-	3	12	10	12	2	
<i>Føre</i>												
Tørt	1 305	68	733	127	76	18	30	43	98	96	44	
Vådt	533	26	343	68	15	10	5	15	24	21	15	
Glat	50	11	24	11	2	-	-	1	-	-	2	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	1 793	99	1 042	194	89	27	35	54	114	114	58	
Nedsat sigtbarhed	87	5	54	12	3	-	-	5	7	3	3	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	1 484	79	846	171	83	22	28	42	99	94	46	
Tusmørke	95	2	67	12	3	-	1	2	4	4	2	
Mørke	328	25	199	25	7	7	6	15	20	21	13	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	1 588	92	901	164	83	23	31	52	106	111	53	
Regn	218	12	143	32	7	4	2	5	9	6	5	
Tåge	11	-	8	1	-	-	-	1	1	-	-	
Sne, slud, hagl	27	1	19	6	-	1	-	-	2	-	-	
Stærk blæst	26	-	17	2	3	-	2	-	2	-	1	
Regn og stærk blæst	13	-	10	-	-	-	-	1	-	-	2	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	230	14	123	29	13	1	7	7	17	7	13	
Tændt	330	22	214	29	7	5	5	13	15	18	11	
Findes, men ikke tændt	1 309	69	751	148	71	22	22	38	88	91	37	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
25-50 km/t	1 377	82	801	149	60	26	19	35	94	91	42	
60 km/t	185	3	124	22	9	2	5	6	10	7	4	
70 km/t	83	3	52	9	6	-	2	4	4	6	2	
80 km/t	230	14	129	26	18	1	9	8	9	9	11	
90 km/t	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Antal skolevejsuheld	74	3	38	9	5	1	-	1	8	9	1	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	32	5	9	7	-	1	2	2	-	2	6	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.8

Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
Uheld i alt	968	599	97	35	45	30	46	120
I byzone	837	511	84	25	42	29	38	112
Uden for byzone	131	88	13	10	3	1	8	8
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	213	123	19	7	13	5	10	38
Industrikvarter	22	11	3	1	1	1	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	335	195	39	8	18	11	18	49
Villakvarter og anden lav bebyggelse	156	105	18	5	7	9	8	8
Facadeløs randbebyggelse	54	40	3	3	-	-	1	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	182	120	15	11	6	4	9	16
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	205	139	24	9	6	5	2	23
3-benet kryds	120	75	19	5	4	3	2	14
Kryds i øvrigt	15	12	-	-	-	-	1	2
Rundkørsel	8	5	1	-	1	1	-	-
Ud-/indkørsel	38	20	5	2	5	-	2	1
På bro	2	1	-	-	-	-	-	1
Kurve	17	10	2	1	1	2	-	1
Lige vej	501	315	42	17	24	17	31	60
Anden vejudformning	44	20	4	1	4	-	6	6
Selvstændig cykelsti	16	-	-	-	-	2	2	12
<i>Føre</i>								
Tørt	601	330	65	23	32	21	33	96
Vådt	310	225	29	8	11	8	12	21
Glat	44	36	3	3	1	1	1	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	890	542	95	33	43	28	42	114
Nedsat sigtbarhed	65	48	2	2	2	1	4	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	605	331	69	27	40	19	27	94
Tusmørke	44	31	2	1	1	-	4	4
Mørke	318	237	26	7	4	11	15	21
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	780	459	85	29	35	26	38	111
Regn	129	95	9	4	7	4	5	6
Tåge	5	5	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	19	14	1	1	2	-	1	-
Stærk blæst	12	10	1	-	-	-	1	-
Regn og stærk blæst	4	3	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	2	-	-	1	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	132	83	16	10	4	3	7	7
Tændt	279	215	20	4	4	8	12	18
Findes, men ikke tændt	538	292	60	21	37	17	25	91
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	5	3	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t	702	424	73	21	41	22	32	91
60 km/t	85	62	11	1	-	5	3	7
70 km/t	44	32	1	2	1	2	-	6
80 km/t	108	70	9	8	3	1	8	9
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-
110 km/t	6	4	1	1	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	33	15	7	-	2	-	-	9
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	16	10	1	1	1	-	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.1

Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	4 742	642	2 629	514	355	75	20	9	16	33	826
I byzone	1 514	74	950	172	87	36	9	3	10	25	302
Uden for byzone	3 228	568	1 679	342	268	39	11	6	6	8	524
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	131	2	86	19	2	2	4	-	-	2	31
Industrikvarter	147	8	88	20	25	4	4	1	-	-	22
Beboelseskvarter, etageejendom	409	11	275	41	17	7	-	1	7	11	80
Villakvarter og anden lav bebyggelse	453	28	271	43	19	12	-	1	2	7	111
Facadeløs randbebyggelse	250	12	151	34	27	9	2	2	1	1	35
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 337	578	1 752	356	263	41	10	4	6	11	541
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 103	7	830	160	76	19	7	4	6	13	117
3-benet kryds	871	28	598	108	73	13	4	-	2	9	69
Kryds i øvrigt	32	-	17	11	3	-	-	-	-	-	8
Rundkørsel	38	4	21	5	5	2	-	-	-	-	6
Ud-/indkørsel	138	1	92	21	17	-	1	-	3	-	8
På bro	14	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	772	254	207	39	27	7	2	-	1	-	256
Lige vej	1 705	338	815	167	146	33	6	5	4	10	345
Anden vejudformning	64	8	38	1	8	1	-	-	-	1	16
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	2 486	339	1 380	276	168	31	15	6	13	19	439
Vådt	1 795	206	1 022	184	158	36	5	3	3	12	305
Glat	450	93	221	53	29	8	-	-	-	2	81
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 285	589	2 352	445	320	72	20	9	16	32	752
Nedsat sigtbarhed	431	48	264	60	35	3	-	-	-	1	71
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 035	316	1 873	367	269	58	17	7	13	20	367
Tusmørke	213	25	120	21	12	2	-	-	2	-	38
Mørke	1 490	299	635	125	74	15	3	2	1	13	421
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 588	503	1 944	383	247	50	17	8	15	29	652
Regn	688	62	436	62	54	17	3	1	1	2	97
Tåge	149	23	88	34	18	-	-	-	-	-	23
Sne, slud, hagl	154	28	79	12	19	6	-	-	-	-	20
Stærk blæst	44	3	24	3	2	1	-	-	-	2	10
Regn og stærk blæst	42	11	19	3	5	-	-	-	-	-	10
Sne, slud, hagl og stærk blæst	24	1	15	9	2	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 707	540	1 354	278	213	31	10	4	4	8	424
Tændt	726	57	387	69	31	9	3	-	2	8	224
Findes, men ikke tændt	1 234	32	851	155	109	34	7	5	10	17	165
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	1 037	60	606	118	51	24	5	2	6	16	245
60 km/t	380	16	255	39	25	10	-	2	4	6	61
70 km/t	296	10	212	28	32	3	4	-	1	2	37
80 km/t	2 664	467	1 373	281	212	37	10	5	5	8	385
90 km/t	48	2	33	11	5	-	-	-	-	-	11
110 km/t	306	84	145	37	30	1	1	-	-	1	84
Antal skolevejsuheld	10	-	8	-	-	-	-	-	2	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	43	2	20	4	2	3	-	-	-	1	10

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.2

Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	525	102	202	57	77	20	3	-	2	1	111
I byzone	125	12	48	18	18	9	2	-	1	1	32
Uden for byzone	400	90	154	39	59	11	1	-	1	-	79
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	5	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter	22	1	13	2	4	-	-	-	-	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom	23	1	8	5	7	1	-	-	1	-	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse	44	4	18	7	2	2	-	-	-	-	16
Facadeløs randbebyggelse	26	4	8	4	6	3	2	-	-	1	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	403	91	151	38	58	14	1	-	1	-	84
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	107	-	65	18	16	8	-	-	1	-	8
3-benet kryds	52	1	36	2	12	1	-	-	-	-	2
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	7	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	15	2	10	-	3	-	-	-	-	-	3
På bro	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	100	39	19	6	3	6	-	-	-	-	35
Lige vej	230	54	68	31	39	5	3	-	1	1	56
Anden vejudformning	12	2	-	-	4	-	-	-	-	-	6
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	238	47	95	31	26	5	1	-	1	1	48
Vådt	197	27	84	18	46	11	2	-	1	-	35
Glat	88	27	23	8	5	4	-	-	-	-	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	471	92	177	54	64	20	3	-	2	1	100
Nedsat sigtbarhed	45	8	20	1	12	-	-	-	-	-	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	318	44	137	41	55	18	3	-	2	1	50
Tusmørke	33	11	12	5	3	-	-	-	-	-	7
Mørke	174	47	53	11	19	2	-	-	-	-	54
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	372	70	147	44	54	14	3	-	1	1	74
Regn	76	10	33	5	17	4	-	-	-	-	18
Tåge	17	4	8	1	2	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	29	10	3	3	2	2	-	-	-	-	8
Stærk blæst	7	3	1	2	-	-	-	-	1	-	2
Regn og stærk blæst	9	4	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl og stærk blæst	9	-	7	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	353	84	129	33	49	10	1	-	1	-	68
Tændt	60	7	25	4	6	2	-	-	-	-	21
Findes, men ikke tændt	105	7	46	19	21	8	2	-	1	1	22
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	96	13	32	16	13	4	-	-	1	1	25
60 km/t	29	4	11	1	7	2	-	-	-	-	4
70 km/t	17	1	9	3	3	3	2	-	-	-	4
80 km/t	332	71	134	28	46	11	1	-	1	-	59
90 km/t	8	-	3	-	3	-	-	-	-	-	2
110 km/t	43	13	13	9	5	-	-	-	-	-	17
Antal skolevejsuheld	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.3

Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	80	18	22	12	21	2	-	-	-	-	13
I byzone	4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Uden for byzone	76	17	22	12	19	2	-	-	-	-	11
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Facadeløs randbebyggelse	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	71	18	18	12	19	2	-	-	-	-	8
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	9	-	4	1	7	-	-	-	-	-	-
3-benet kryds	11	-	3	2	7	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	15	7	2	-	1	2	-	-	-	-	4
Lige vej	38	10	12	4	6	-	-	-	-	-	8
Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	37	7	8	9	6	-	-	-	-	-	9
Vådt	34	8	13	3	12	1	-	-	-	-	3
Glat	9	3	1	-	3	1	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	74	17	17	12	20	2	-	-	-	-	12
Nedsat sigtbarhed	5	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	58	9	17	10	17	1	-	-	-	-	11
Tusmørke	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Mørke	19	7	4	1	4	1	-	-	-	-	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	59	12	12	9	16	1	-	-	-	-	12
Regn	13	5	5	2	4	-	-	-	-	-	1
Tåge	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	63	16	21	10	12	2	-	-	-	-	9
Tændt	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Findes, men ikke tændt	14	2	1	1	8	-	-	-	-	-	3
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
60 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 km/t	6	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
80 km/t	58	13	18	10	15	2	-	-	-	-	5
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	11	1	2	2	4	-	-	-	-	-	4
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.4

Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Bus alene	Bus mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	74	3	32	6	21	6	-	-	1	-	14
I byzone	34	1	19	4	11	4	-	-	1	-	3
Uden for byzone	40	2	13	2	10	2	-	-	-	-	11
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	5	1	3	-	-	2	-	-	-	-	1
Industrikvarter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	14	-	10	3	2	1	-	-	1	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Facadeløs randbebyggelse	14	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	36	2	17	2	19	-	-	-	-	-	11
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	16	-	13	2	5	2	-	-	1	-	-
3-benet kryds	20	-	1	-	8	-	-	-	-	-	8
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	6	2	-	1	2	1	-	-	-	-	1
Lige vej	28	1	16	2	6	3	-	-	-	-	3
Anden vejudformning	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	38	1	23	3	15	-	-	-	1	-	10
Vådt	24	-	3	3	5	2	-	-	-	-	3
Glat	10	2	4	-	1	2	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	71	3	29	5	21	4	-	-	1	-	14
Nedsat sigtbarhed	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	67	3	26	5	20	6	-	-	1	-	14
Tusmørke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke	7	-	6	1	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	60	3	26	3	20	1	-	-	1	-	11
Regn	7	-	2	3	-	2	-	-	-	-	2
Tåge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Stærk blæst	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	39	3	13	2	10	-	-	-	-	-	11
Tændt	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Findes, men ikke tændt	30	-	16	3	11	4	-	-	1	-	1
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	32	1	23	3	6	4	-	-	1	-	3
60 km/t	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
70 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t	39	2	7	1	15	2	-	-	-	-	11
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.5

Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Motor- cykel- alene	Motorcykel mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	651	112	338	62	19	13	10	5	17	13	80
I byzone	426	55	243	39	12	9	1	5	13	12	53
Uden for byzone	225	57	95	23	7	4	9	-	4	1	27
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	45	2	34	3	1	1	-	1	1	1	2
Industrikvarter	41	2	25	7	2	-	-	2	1	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	136	21	77	14	3	2	-	1	4	6	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse	129	13	72	10	5	1	1	1	3	4	21
Facadeløs randbebyggelse	31	2	20	5	-	3	-	-	1	-	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	266	72	109	22	7	6	9	-	7	2	35
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	116	1	86	14	4	-	2	1	4	3	4
3-benet kryds	142	13	101	10	1	2	-	3	2	3	9
Kryds i øvrigt	5	-	2	2	-	1	-	-	1	-	-
Rundkørsel	17	4	9	-	-	-	-	-	-	1	3
Ud-/indkørsel	37	1	24	9	2	1	-	-	-	-	-
På bro	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kurve	75	26	20	4	4	-	2	-	2	-	22
Lige vej	233	60	87	21	8	8	6	-	5	6	36
Anden vejudformning	13	1	8	1	-	1	-	-	1	-	4
Selvstændig cykelsti	6	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	465	82	231	40	12	7	10	4	15	7	67
Vådt	160	19	97	21	6	6	-	1	2	5	10
Glat	25	10	10	1	1	-	-	-	-	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	606	102	312	59	19	12	10	5	17	11	76
Nedsat sigtbarhed	35	5	22	3	-	1	-	-	-	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	428	51	239	47	17	10	10	-	13	7	45
Tusmørke	36	8	20	3	1	1	-	1	1	-	3
Mørke	186	52	79	12	1	2	-	4	3	6	32
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	544	96	277	52	13	9	9	4	16	12	72
Regn	79	9	49	8	3	4	-	1	-	1	5
Tåge	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	8	3	2	-	-	-	1	-	1	-	1
Regn og stærk blæst	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	213	58	82	24	6	4	9	-	4	2	25
Tændt	142	25	76	8	2	2	-	5	2	4	23
Findes, men ikke tændt	285	25	177	28	10	7	1	-	11	6	32
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	332	46	183	31	9	4	1	5	9	7	45
60 km/t	66	8	40	4	2	1	3	-	3	4	6
70 km/t	38	3	24	5	1	3	-	-	1	1	3
80 km/t	205	49	90	21	7	5	5	-	4	1	25
90 km/t	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
110 km/t	8	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	5	1	-	-	-	-	-	-	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.6

Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Knallert- alene	Knallert mod:								Forhindre- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	757	123	382	87	28	8	8	16	16	14	80
I byzone	567	87	289	60	16	8	7	12	13	8	74
Uden for byzone	190	36	93	27	12	-	1	4	3	6	6
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	77	4	48	7	1	1	-	4	2	2	9
Industrikvarter	44	4	18	10	3	1	3	-	2	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	142	22	72	11	4	5	2	3	1	5	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse	210	43	106	23	3	-	1	3	4	1	28
Facadeløs randbebyggelse	52	6	29	7	1	-	1	1	1	-	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	227	42	108	28	16	1	1	5	6	6	16
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	134	7	89	20	9	1	3	3	2	-	1
3-benet kryds	173	11	120	21	6	3	3	4	1	-	5
Kryds i øvrigt	7	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	10	3	3	1	1	-	-	-	-	-	2
Ud-/indkørsel	67	-	57	3	4	-	-	-	1	-	2
På bro	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kurve	36	13	10	2	2	1	-	-	1	-	5
Lige vej	296	80	92	37	6	3	1	7	8	13	53
Anden vejudformning	13	1	5	1	-	-	-	1	1	-	5
Selvstændig cykelsti	18	8	1	-	-	-	1	1	2	1	4
<i>Føre</i>											
Tørt	516	90	262	51	19	7	6	9	12	10	57
Vådt	214	25	112	31	9	1	2	7	4	4	19
Glat	21	7	6	4	-	-	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	692	115	348	78	24	8	8	16	14	12	75
Nedsat sigtbarhed	50	7	28	6	2	-	-	-	2	2	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	464	67	260	54	21	7	3	4	9	5	37
Tusmørke	45	7	18	5	-	-	1	7	2	1	4
Mørke	246	49	103	28	7	1	4	5	5	8	39
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	627	105	319	69	26	7	7	14	14	11	62
Regn	85	11	45	12	1	1	1	2	1	1	10
Tåge	7	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	12	2	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	10	1	5	-	-	-	-	-	-	1	3
Regn og stærk blæst	4	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	175	37	76	26	12	-	1	6	3	4	10
Tændt	203	34	87	23	4	1	5	5	5	4	38
Findes, men ikke tændt	364	48	215	38	12	7	2	5	8	4	28
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	501	82	252	54	13	7	7	12	8	8	65
60 km/t	45	7	25	5	2	1	-	-	1	-	4
70 km/t	29	1	19	2	3	-	-	-	1	-	3
80 km/t	175	33	84	26	10	-	1	4	3	6	6
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	9	-	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	3	4	-	-	-	-	-	-	-	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.7

Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Personskader i alt	1 839	107	1 116	208	94	28	28	53	147	39	59	
I byzone	1 596	91	977	179	75	27	22	47	133	36	47	
Uden for byzone	243	16	139	29	19	1	6	6	14	3	12	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	240	12	157	23	7	5	1	4	20	9	5	
Industrikvarter	97	3	60	9	9	-	2	3	5	1	5	
Beboelseskvarter, etageejendom	606	34	367	79	28	12	4	14	53	14	17	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	397	27	243	40	14	4	10	16	35	5	13	
Facadeløs randbebyggelse	116	8	70	16	10	2	-	3	9	2	3	
Ingen eller spredt randbebyggelse	364	23	209	40	24	4	11	11	23	7	16	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	492	14	348	53	33	8	9	5	25	5	2	
3-benet kryds	517	13	371	65	28	7	3	5	34	4	6	
Kryds i øvrigt	31	3	18	3	1	2	-	1	3	1	-	
Rundkørsel	50	2	35	8	2	-	-	-	3	-	1	
Ud-/indkørsel	136	-	99	13	7	1	3	2	7	1	2	
På bro	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Kurve	33	5	13	2	1	1	1	2	4	1	3	
Lige vej	505	58	221	59	21	9	9	23	53	20	40	
Anden vejudformning	28	6	6	4	-	-	-	2	5	3	3	
Selvstændig cykelsti	37	5	1	-	-	-	3	11	13	4	1	
<i>Føre</i>												
Tørt	1 247	69	735	127	77	17	24	39	118	29	43	
Vådt	521	26	343	68	15	10	4	13	28	8	14	
Glat	50	11	24	11	2	-	-	1	-	-	2	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	1 724	100	1 044	194	90	26	28	48	136	37	56	
Nedsat sigtbarhed	86	5	54	12	3	-	-	5	9	-	3	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	1 424	80	847	171	84	21	23	38	115	28	45	
Tusmørke	93	2	66	12	3	-	-	2	4	3	2	
Mørke	320	25	201	25	7	7	5	13	28	8	12	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	1 520	93	904	164	84	22	25	46	128	34	52	
Regn	217	12	142	32	7	4	2	5	11	3	4	
Tåge	11	-	8	1	-	-	-	1	1	-	-	
Sne, slud, hagl	27	1	19	6	-	1	-	-	2	-	-	
Stærk blæst	25	-	17	2	3	-	1	-	2	-	1	
Regn og stærk blæst	13	-	10	-	-	-	-	1	-	-	2	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	228	14	123	29	13	1	7	5	22	2	13	
Tændt	324	22	216	29	7	5	4	12	21	8	10	
Findes, men ikke tændt	1 249	70	751	148	72	21	16	35	101	28	36	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
25-50 km/t	1 328	83	805	149	61	25	16	32	111	31	42	
60 km/t	177	3	122	22	9	2	3	5	13	-	3	
70 km/t	80	3	52	9	6	-	2	4	4	3	2	
80 km/t	222	14	129	26	18	1	7	6	12	2	10	
90 km/t	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Antal skolevejsuheld	67	3	38	9	5	1	-	1	8	2	1	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	30	5	9	7	-	1	2	2	-	-	5	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.8

Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1998

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1998

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
Personskader i alt	965	620	101	39	45	29	43	96
I byzone	833	531	86	29	42	28	35	90
Uden for byzone	132	89	15	10	3	1	8	6
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	207	125	19	7	13	4	8	33
Industrikvarter	21	11	3	1	1	1	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	338	206	41	11	18	11	18	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse	157	109	18	5	7	9	7	5
Facadeløs randbebyggelse	55	42	3	4	-	-	1	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	182	123	17	11	6	4	9	11
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	211	148	24	9	6	5	2	20
3-benet kryds	119	76	21	5	4	3	2	11
Kryds i øvrigt	15	12	-	-	-	-	1	2
Rundkørsel	8	5	1	-	1	1	-	-
Ud-/indkørsel	37	20	5	2	5	-	2	-
På bro	2	1	-	-	-	-	-	1
Kurve	20	10	2	4	1	2	-	1
Lige vej	496	325	44	18	24	16	29	49
Anden vejudformning	42	21	4	1	4	-	5	3
Selvstændig cykelsti	13	-	-	-	-	2	2	9
<i>Føre</i>								
Tørt	592	339	69	27	32	20	29	76
Vådt	312	232	29	8	11	8	13	18
Glat	49	41	3	3	1	1	1	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	887	562	99	37	43	27	39	91
Nedsat sigtbarhed	66	49	2	2	2	1	4	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	599	341	72	30	40	19	25	74
Tusmørke	42	31	2	1	1	-	3	3
Mørke	323	248	27	8	4	10	15	18
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	776	475	89	33	35	25	35	88
Regn	129	98	9	4	7	4	5	6
Tåge	5	5	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	21	16	1	1	2	-	1	-
Stærk blæst	12	10	1	-	-	-	1	-
Regn og stærk blæst	4	3	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	2	-	-	1	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	134	84	18	10	4	3	7	6
Tændt	283	226	20	5	4	7	11	16
Findes, men ikke tændt	529	301	62	24	37	17	23	70
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	5	3	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t	696	441	75	25	41	21	29	67
60 km/t	89	66	11	1	-	5	3	10
70 km/t	43	32	1	2	1	2	-	5
80 km/t	109	70	11	8	3	1	8	8
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-
110 km/t	6	4	1	1	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	34	15	8	-	2	-	-	9
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	15	9	1	1	1	-	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.9.1

Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning, 1998

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol, 1998

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af personbil i alt	7 237	6 827	8	259	143	628	50	125	132	112	110	18	547
Under 18 år	24	.	-	24	.	5	1	8	1	1	-	-	11
18 år	260	248	2	10	-	24	6	12	8	1	2	1	30
19 år	275	258	-	17	-	38	7	10	14	8	-	-	39
20-24 år	1 075	1 024	-	51	-	120	13	26	37	30	12	6	124
25-34 år	1 793	1 712	4	77	-	143	11	36	47	39	35	6	174
35-44 år	1 226	1 186	-	39	1	86	5	14	12	19	29	2	81
45-54 år	1 038	1 015	2	20	1	80	5	11	7	8	21	-	52
55-64 år	663	650	-	13	-	54	1	3	3	5	8	3	23
65-74 år	397	394	-	3	-	43	1	4	1	1	3	-	10
75 år og derover	334	329	-	5	-	34	-	1	1	-	-	-	2
Uoplyst alder	152	11	-	-	141	1	-	-	1	-	-	-	1
Mænd i alt	4 960	4 720	8	230	2	470	48	114	119	106	93	18	498
Under 18 år	23	.	-	23	.	5	1	8	1	1	-	-	11
18 år	220	209	2	9	-	21	6	12	8	1	2	1	30
19 år	221	206	-	15	-	34	7	8	14	8	-	-	37
20-24 år	836	793	-	43	-	105	13	25	36	29	11	6	120
25-34 år	1 211	1 138	4	69	-	102	11	31	39	39	33	6	159
35-44 år	776	741	-	35	-	59	3	14	11	16	22	2	68
45-54 år	664	643	2	18	1	56	5	9	5	7	17	-	43
55-64 år	460	448	-	12	-	34	1	3	2	4	5	3	18
65-74 år	281	279	-	2	-	31	1	3	1	1	3	-	9
75 år og derover	262	258	-	4	-	22	-	1	1	-	-	-	2
Uoplyst alder	6	5	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1
Kvinder i alt	2 132	2 102	-	29	1	158	2	11	13	6	17	-	49
Under 18 år	1	.	-	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	40	39	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
19 år	54	52	-	2	-	4	-	2	-	-	-	-	2
20-24 år	239	231	-	8	-	15	-	1	1	1	1	-	4
25-34 år	582	574	-	8	-	41	-	5	8	-	2	-	15
35-44 år	450	445	-	4	1	27	2	-	1	3	7	-	13
45-54 år	374	372	-	2	-	24	-	2	2	1	4	-	9
55-64 år	203	202	-	1	-	20	-	-	1	1	3	-	5
65-74 år	116	115	-	1	-	12	-	1	-	-	-	-	1
75 år og derover	72	71	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.2

Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning, 1998

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol, 1998

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af motorcykel i alt	670	561	9	88	12	55	9	17	19	32	29	1	107
Under 18 år	18	.	-	18	.	-	-	1	1	1	1	-	4
18 år	25	14	1	9	1	-	-	-	1	4	-	-	5
19 år	32	24	1	6	1	-	2	-	3	1	1	-	7
20-24 år	180	155	4	20	1	20	3	7	6	7	7	-	30
25-34 år	190	166	2	21	1	20	1	7	5	9	12	-	34
35-44 år	117	105	-	10	2	7	2	1	2	8	6	1	20
45-54 år	63	59	1	3	-	6	1	1	1	-	2	-	5
55-64 år	33	33	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	2
65-74 år	4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	7	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	589	498	7	80	4	52	7	16	19	31	29	1	103
Under 18 år	18	.	-	18	.	-	-	1	1	1	1	-	4
18 år	19	10	1	7	1	-	-	-	1	4	-	-	5
19 år	28	23	-	5	-	-	-	-	3	1	1	-	5
20-24 år	159	135	4	19	1	19	3	6	6	7	7	-	29
25-34 år	169	150	2	17	-	19	1	7	5	8	12	-	33
35-44 år	104	92	-	10	2	7	2	1	2	8	6	1	20
45-54 år	56	53	-	3	-	5	1	1	1	-	2	-	5
55-64 år	30	30	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	2
65-74 år	4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	75	63	2	8	2	3	2	1	-	1	-	-	4
Under 18 år	-	.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	6	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	4	1	1	1	1	-	2	-	-	-	-	-	2
20-24 år	21	20	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
25-34 år	21	16	-	4	1	1	-	-	-	1	-	-	1
35-44 år	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	7	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.3

Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1998

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1998

	I alt	Knallertbevis			Spirituspåvirket, målt i promille						Spiritus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- virkede i alt
		Haves	Mang- ler	Uop- lyst	0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af knallert i alt	823	176	71	28	60	4	17	34	36	85	23	199
Under 15 år	15	.	15	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	33	.	32	.	2	-	-	1	2	-	1	4
16 år	109	97	10	2	7	-	1	2	1	1	2	7
17 år	102	78	14	7	10	1	3	4	2	-	-	10
18 år	39	.	.	.	5	1	-	1	2	-	-	4
19 år	26	.	.	.	-	-	1	-	2	3	1	7
20-24 år	63	.	.	.	4	-	2	3	3	-	2	10
25-34 år	121	.	.	.	9	-	3	9	7	21	5	45
35-44 år	90	.	.	.	8	2	-	6	6	20	5	39
45-54 år	99	.	.	.	6	-	3	4	4	33	5	49
55-64 år	58	.	.	.	4	-	4	2	7	7	1	21
65-74 år	27	.	.	.	2	-	-	1	-	-	1	2
75 år og derover	22	.	.	.	3	-	-	1	-	-	-	1
Uoplyst alder	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	698	158	62	7	54	4	17	32	35	82	20	190
Under 15 år	11	.	11	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	29	.	28	.	2	-	-	1	2	-	-	3
16 år	98	87	10	1	6	-	1	2	1	1	2	7
17 år	92	70	13	6	10	1	3	4	2	-	-	10
18 år	35	.	.	.	5	1	-	1	2	-	-	4
19 år	22	.	.	.	-	-	1	-	2	3	1	7
20-24 år	54	.	.	.	4	-	2	3	3	-	1	9
25-34 år	104	.	.	.	9	-	3	8	7	20	4	42
35-44 år	78	.	.	.	5	2	-	5	6	19	5	37
45-54 år	81	.	.	.	4	-	3	4	4	32	5	48
55-64 år	53	.	.	.	4	-	4	2	6	7	1	20
65-74 år	22	.	.	.	2	-	-	1	-	-	1	2
75 år og derover	19	.	.	.	3	-	-	1	-	-	-	1
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	106	18	9	2	6	-	-	2	1	3	3	9
Under 15 år	4	.	4	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	4	.	4	.	-	-	-	-	-	-	1	1
16 år	11	10	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	10	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	9	.	.	.	-	-	-	-	-	-	1	1
25-34 år	17	.	.	.	-	-	-	1	-	1	1	3
35-44 år	12	.	.	.	3	-	-	1	-	1	-	2
45-54 år	18	.	.	.	2	-	-	-	-	1	-	1
55-64 år	5	.	.	.	-	-	-	-	1	-	-	1
65-74 år	5	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	3	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.4

Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning. 1998

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 1998

	I alt	Spiritusprøvet, målt i promille						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af cykel i alt	2 033	88	2	3	4	7	8	40	64
Under 7 år	9	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	39	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	195	10	-	-	-	-	-	-	-
15 år	52	5	-	-	-	-	-	1	1
16 år	44	2	-	1	-	-	-	-	1
17 år	48	2	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	93	4	-	-	-	-	1	2	3
20-24 år	284	10	-	-	-	1	-	8	9
25-34 år	392	15	-	1	1	1	1	13	17
35-44 år	251	11	-	-	1	4	3	7	15
45-54 år	246	4	-	-	1	1	2	6	10
55-64 år	166	6	1	1	1	-	1	3	7
65-74 år	93	7	1	-	-	-	-	-	1
75 år og derover	84	11	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 026	52	2	2	4	7	8	35	58
Under 7 år	7	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	26	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	115	6	-	-	-	-	-	-	-
15 år	36	3	-	-	-	-	-	1	1
16 år	22	2	-	1	-	-	-	-	1
17 år	20	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	32	1	-	-	-	-	1	2	3
20-24 år	123	6	-	-	-	1	-	5	6
25-34 år	216	8	-	1	1	1	1	13	17
35-44 år	149	8	-	-	1	4	3	7	15
45-54 år	116	2	-	-	1	1	2	4	8
55-64 år	78	4	1	-	1	-	1	3	6
65-74 år	42	2	1	-	-	-	-	-	1
75 år og derover	44	9	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	970	36	-	1	-	-	-	5	6
Under 7 år	2	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	13	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	80	4	-	-	-	-	-	-	-
15 år	16	2	-	-	-	-	-	-	-
16 år	22	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	28	2	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	61	3	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	161	4	-	-	-	-	-	3	3
25-34 år	176	7	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	102	3	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	130	2	-	-	-	-	-	2	2
55-64 år	88	2	-	1	-	-	-	-	1
65-74 år	51	5	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	40	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.10.1

Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele. 1998

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seal belt. 1998

	I alt	Heraf:										
		0-2 år	3-6 år	7-9 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	4 742	37	85	52	97	1 416	1 069	613	515	342	269	234
Førere	2 921	.	.	.	2	788	787	440	360	235	151	153
Med sele	1 622	.	.	.	-	340	411	262	221	177	107	102
Uden sele	440	.	.	.	1	183	125	56	35	13	12	14
Passagerer på forsæde	1 149	6	12	13	36	399	203	123	111	86	92	63
Med sele	673	-	9	9	22	174	112	83	74	67	69	51
Uden sele	191	1	1	2	9	105	39	12	11	3	3	5
Passagerer på bagsæde	560	23	67	35	51	198	64	40	32	18	19	11
Med sele	183	6	31	22	27	40	24	10	13	4	2	2
Uden sele	132	3	6	3	12	69	11	12	6	5	1	4
Passagerer i øvrigt ¹	112	8	6	4	8	31	15	10	12	3	7	7
Med sele	34	2	4	3	1	2	6	5	5	3	3	-
Uden sele	17	1	-	1	-	5	1	1	1	-	3	4
Dræbte i alt	263	1	3	-	1	59	58	35	21	26	23	36
Førere	193	.	.	.	1	35	48	27	17	22	17	26
Med sele	66	.	.	.	-	8	12	6	6	11	9	14
Uden sele	41	.	.	.	1	8	11	8	5	1	2	5
Passagerer på forsæde	45	-	-	-	-	14	6	6	2	3	5	9
Med sele	16	-	-	-	-	1	-	2	2	1	2	8
Uden sele	15	-	-	-	-	8	4	2	-	-	-	1
Passagerer på bagsæde	19	1	3	-	-	7	2	1	2	1	1	1
Med sele	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Uden sele	5	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	1
Alvorligt tilskadekomne i alt	1 752	8	26	17	31	471	388	237	228	135	116	88
Førere	1 099	.	.	.	-	286	279	159	160	92	63	57
Med sele	606	.	.	.	-	110	157	94	92	69	43	39
Uden sele	176	.	.	.	-	73	43	25	18	5	6	5
Passagerer på forsæde	422	3	3	5	13	116	82	53	46	35	39	25
Med sele	244	-	3	2	6	40	41	37	29	33	31	21
Uden sele	73	-	-	1	4	36	20	5	2	1	3	1
Passagerer på bagsæde	199	4	22	11	15	63	23	22	15	8	11	3
Med sele	62	1	11	6	10	10	7	5	5	3	2	-
Uden sele	47	-	1	-	4	28	4	5	3	2	-	-
Lettet tilskadekomne i alt	2 727	28	56	35	65	886	623	341	266	181	130	110
Førere	1 627	.	.	.	1	467	460	254	182	121	71	70
Med sele	949	.	.	.	-	222	242	162	122	97	55	49
Uden sele	223	.	.	.	-	102	71	23	12	7	4	4
Passagerer på forsæde	682	3	9	8	23	269	115	64	63	48	48	29
Med sele	413	-	6	7	16	133	71	44	43	33	36	22
Uden sele	103	1	1	1	5	61	15	5	9	2	-	3
Passagerer på bagsæde	342	18	42	24	36	128	39	17	15	9	7	7
Med sele	119	5	20	16	17	28	17	5	8	1	-	2
Uden sele	80	3	5	3	8	38	7	7	2	3	1	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Selebrug er uoplyst for 735 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 240.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 4.10.2

Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele. 1998

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 1998

	I alt	Heraf:										
		0-2 år	3-6 år	7-9 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	525	2	2	1	4	143	140	90	81	40	18	4
Førere	400	.	.	.	-	95	114	71	67	34	16	3
Med sele	160	.	.	.	-	36	43	26	31	15	8	1
Uden sele	83	.	.	.	-	21	24	15	13	9	-	1
Passagerer på forsæde	114	2	2	1	3	44	25	17	12	6	1	1
Med sele	46	1	-	1	1	14	14	5	4	4	1	1
Uden sele	28	-	-	-	1	15	3	6	3	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	11	-	-	-	1	4	1	2	2	-	1	-
Med sele	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Uden sele	7	-	-	-	-	4	-	1	2	-	-	-
Dræbte i alt	36	-	-	-	-	7	10	5	6	3	4	1
Førere	28	.	.	.	-	3	10	4	5	2	3	1
Med sele	1	.	.	.	-	-	-	-	-	-	1	-
Uden sele	8	.	.	.	-	1	4	-	3	-	-	-
Passagerer på forsæde	7	-	-	-	-	3	-	1	1	1	1	-
Med sele	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Uden sele	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	182	-	1	-	2	48	52	35	21	16	7	-
Førere	137	.	.	.	-	33	42	26	16	14	6	-
Med sele	45	.	.	.	-	9	18	9	5	3	1	-
Uden sele	34	.	.	.	-	7	12	4	6	5	-	-
Passagerer på forsæde	41	-	1	-	1	14	10	8	5	2	-	-
Med sele	11	-	-	-	-	3	4	2	2	-	-	-
Uden sele	10	-	-	-	-	4	1	4	1	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	4	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Med sele	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Uden sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lettere tilskadekomne i alt	307	2	1	1	2	88	78	50	54	21	7	3
Førere	235	.	.	.	-	59	62	41	46	18	7	2
Med sele	114	.	.	.	-	27	25	17	26	12	6	1
Uden sele	41	.	.	.	-	13	8	11	4	4	-	1
Passagerer på forsæde	66	2	1	1	2	27	15	8	6	3	-	1
Med sele	33	1	-	1	1	11	10	3	2	3	-	1
Uden sele	16	-	-	-	1	9	2	2	2	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	6	-	-	-	-	2	1	1	2	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	5	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 147 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 40.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 4.11.1

Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type. 1998

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. 1998

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede	Kranie-brud, piske-smæld	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	Forbrænding	Alene lettere skade
Personbilister i alt	...	263	1 752	2 727	...	566	284	230	319	273	333	8	2 729
Førere	7 237	193	1 100	1 628	4 316	381	179	126	191	176	232	6	1 630
Med sele	4 570	66	607	949	2 948	184	103	75	133	95	83	-	949
Uden sele	577	41	176	223	137	93	22	16	20	24	41	1	223
Uoplyst	2 090	86	317	456	1 231	104	54	35	38	57	108	5	458
Passagerer på forsæde	...	45	422	682	...	115	78	70	78	60	65	1	682
Med sele	...	16	244	413	...	56	54	41	55	35	19	-	413
Uden sele	...	15	73	103	...	35	8	8	7	10	20	-	103
Uoplyst	...	14	105	166	...	24	16	21	16	15	26	1	166
Passagerer på bagsæde	...	19	199	342	...	62	24	32	40	32	27	1	342
Med sele	...	2	62	119	...	21	6	9	15	9	4	-	119
Uden sele	...	5	47	80	...	17	4	7	13	6	5	-	80
Uoplyst	...	12	90	143	...	24	14	16	12	17	18	1	143
Passagerer i øvrigt ¹	...	6	31	75	...	8	3	2	10	5	9	-	75
Med sele	...	-	8	26	...	2	1	-	2	2	1	-	26
Uden sele	...	-	4	13	...	2	-	-	2	-	-	-	13
Uoplyst	...	6	19	36	...	4	2	2	6	3	8	-	36
Varebilister i alt	...	36	182	307	...	66	23	22	35	36	36	-	307
Førere	1 156	28	137	235	756	56	17	19	25	22	26	-	235
Med sele	648	1	45	114	488	8	6	9	10	9	4	-	114
Uden sele	105	8	34	41	22	16	7	3	4	8	4	-	41
Uoplyst	403	19	58	80	246	32	4	7	11	5	18	-	80
Passagerer på forsæde	...	7	41	66	...	8	4	3	10	13	10	-	66
Med sele	...	2	11	33	...	1	2	-	4	3	3	-	33
Uden sele	...	2	10	16	...	2	1	1	3	3	2	-	16
Uoplyst	...	3	20	17	...	5	1	2	3	7	5	-	17
Passagerer i øvrigt ¹	...	1	4	6	...	2	2	-	-	1	-	-	6
Med sele	...	-	2	-	...	-	1	-	-	1	-	-	-
Uden sele	...	1	1	5	...	1	1	-	-	-	-	-	5
Uoplyst	...	-	1	1	...	1	-	-	-	-	-	-	1
Motorcyklister i alt	...	27	380	244	...	42	20	19	132	147	47	-	244
Førere	670	27	361	217	65	38	19	17	130	138	46	-	217
Med styrthjelm	554	23	302	178	51	18	16	15	113	123	40	-	178
Uden styrthjelm	70	3	36	25	6	19	-	-	7	9	4	-	25
Uoplyst	46	1	23	14	8	1	3	2	10	6	2	-	14
Passagerer	...	-	19	27	...	4	1	2	2	9	1	-	27
Med styrthjelm	...	-	12	14	...	1	1	2	2	5	1	-	14
Uden styrthjelm	...	-	7	7	...	3	-	-	-	4	-	-	7
Uoplyst	...	-	-	6	...	-	-	-	-	-	-	-	6
Knallertkørere i alt	...	33	377	347	...	93	19	11	94	154	39	-	347
Førere	823	31	363	333	96	92	19	10	92	145	36	-	333
Med styrthjelm	512	12	244	206	50	38	12	7	68	111	20	-	206
Uden styrthjelm	202	13	87	90	12	47	5	2	14	21	11	-	90
Uoplyst	109	6	32	37	34	7	2	1	10	13	5	-	37

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 4.11.2

Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt. 1998

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point. 1998

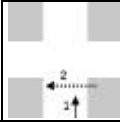
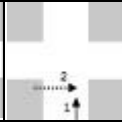
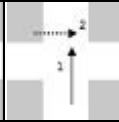
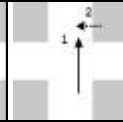
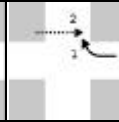
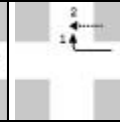
	I alt	Skadens type							Alene lettere skade
		Kanie-brud, piske-smæld	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	For-brænding	
Personskader i alt	9 674	1 194	409	344	946	1 058	608	8	5 107
Dræbte	499	142	40	12	4	7	289	2	3
Alvorligt tilskadekomne	4 071	1 052	369	332	942	1 051	319	6	.
Lettere tilskadekomne	5 104	.	.	.	.	.	.	.	5 104
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	3 113	582	283	206	348	774	441	6	473
Indlagt til observation	1 099	106	50	30	53	38	5	-	817
Skadestuebehandlet	4 909	426	58	95	532	234	21	-	3 543
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 248	261	146	87	160	157	146	-	1 291
Højre side	465	64	35	20	38	21	40	2	245
Bagpå	418	54	11	39	16	7	8	-	283
Venstre side	582	57	38	24	37	49	45	-	332
Rullet rundt	530	56	29	37	46	12	40	1	309
Kompliceret kollision	366	58	16	21	18	20	48	4	181
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler mv.¹</i>									
Foran	346	47	17	9	17	26	21	-	209
Højre side	62	6	4	3	8	2	1	-	38
Bagpå	45	4	2	3	-	4	2	-	30
Venstre side	82	9	4	3	4	3	4	-	55
Rullet rundt	94	18	2	7	7	4	10	-	46
Kompliceret kollision	50	6	2	3	7	3	7	-	22
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	329	16	7	9	70	78	27	-	122
Højre side	79	5	4	2	15	25	3	-	25
Bagpå	16	-	-	2	2	2	1	-	9
Venstre side	69	6	4	2	14	11	5	-	27
Kompliceret kollision	90	10	3	3	11	19	10	-	34
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	384	54	11	4	50	66	13	-	186
Højre side	86	3	1	-	9	28	9	-	36
Bagpå	14	2	-	1	-	5	2	-	4
Venstre side	114	10	1	2	16	30	12	-	43
Kompliceret kollision	41	7	-	2	3	9	-	-	20
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	713	113	9	14	116	58	13	-	390
Højre side	300	40	8	7	40	44	9	-	152
Bagpå	93	6	1	2	12	7	4	-	61
Venstre side	444	57	16	10	52	76	22	-	211
Kompliceret kollision	58	11	2	2	4	7	4	-	28
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	82	13	2	2	9	25	3	-	28
Højre side	253	39	1	7	28	58	24	-	96
Bagpå	66	8	1	2	12	5	7	-	31
Venstre side	296	34	6	6	32	70	25	-	123
Kompliceret kollision	59	12	3	-	3	15	11	-	15

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 4.12

Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv. 1998

Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1998

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)		Krydsuheld						
	Fod- gænger- uheld i alt	I alt	Heraf:						
									
8	871	872	873	874	875	876			
1	Fodgængeruheld i alt	629	189	22	19	27	37	14	20
2	A. Uheld i fodgængerovergang	139	118	7	10	17	27	9	15
3	Fodgænger-personbil	81	69	5	6	14	11	5	5
4	Fodgænger-varebil	19	18	1	1	2	3	2	5
5	Fodgænger-lastbil	6	6	-	1	-	1	-	4
6	Fodgænger-bus	4	4	-	-	-	-	-	-
7	Fodgænger-motorcykel	3	1	-	-	-	-	1	-
8	Fodgænger-knallert	2	-	-	-	-	-	-	-
9	Fodgænger-cykel	23	20	1	2	1	12	1	1
10	Fodgænger-andet	1	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Vigepligt for fodgænger</i>								
11	Lyssignal: grøn	48	46	1	3	1	8	3	12
12	Lyssignal: gul	1	1	-	-	-	1	-	-
13	Lyssignal: rød	33	29	4	3	8	11	1	1
	B. Uheld uden for								
14	fodgængerovergang	489	71	15	9	10	10	5	5
15	Fodgænger-personbil	288	50	11	8	6	7	5	4
16	Fodgænger-varebil	53	9	2	-	1	2	-	-
17	Fodgænger-lastbil	11	1	-	-	-	-	-	-
18	Fodgænger-bus	19	1	-	-	-	-	-	1
19	Fodgænger-motorcykel	14	3	-	-	1	1	-	-
20	Fodgænger-knallert	31	-	-	-	-	-	-	-
21	Fodgænger-cykel	65	7	2	1	2	-	-	-
22	Fodgænger-andet	8	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Gade- eller vejtype</i>								
23	Motorvej	2	.	.	.	.	.	.	.
24	Motortrafikvej	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Rampe	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	59	6	2	-	1	3	-	-
27	Gade/vej med 3 spor	7	1	-	-	-	-	-	-
28	Gade/vej med 2 spor	339	57	10	9	8	6	5	5
29	Grusvej	2	-	-	-	-	-	-	-
30	Ensrettet vej	6	1	-	-	1	-	-	-
31	Stillevej	4	2	-	-	-	1	-	-
32	Opholds- og legeområde	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Gågade	5	1	1	-	-	-	-	-
34	Selvstændig sti	14	-	-	-	-	-	-	-
35	Plads	22	2	1	-	-	-	-	-
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.	18	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Fodgængerens placering</i>								
37	Fortov benyttet	40	.	.	.	.	.	.	.
38	Fortov fandtes, men ikke benyttet	9	-	-	-	-	-	-	-
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	46	-	-	-	-	-	-	-
40	Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	39	14	6	-	4	-	-	1
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	295	57	9	9	6	10	5	4
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	60	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.12

Fodgængeruheld i øvrigt													
heraf:													
													
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	Løbe nr.
19	21	114	74	30	7	14	25	44	34	12	30	38	1
17	10	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
14	5	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
9	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
2	11	103	64	30	7	14	25	44	34	12	30	38	14
1	7	69	49	9	-	6	20	25	12	7	12	21	15
1	3	9	7	-	1	3	1	6	4	-	3	9	16
-	-	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	17
-	-	2	-	1	6	1	1	1	-	-	2	3	18
-	-	4	4	-	-	-	1	1	1	-	-	-	19
-	-	4	2	2	-	1	-	2	9	2	7	-	20
-	1	12	2	18	-	2	2	5	6	3	6	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	3	22
.	.	1	-	-	-	-	-	-	1	.	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	15	8	14	-	-	5	6	1	1	3	-	26
-	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	27
1	10	72	54	13	5	12	19	25	24	9	17	22	28
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	29
-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	30
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	33
-	-	2	-	1	-	-	-	1	4	1	2	2	34
1	-	1	-	1	-	-	-	5	-	1	2	9	35
-	-	4	-	-	1	-	-	6	-	-	1	4	36
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	30	7	37
-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	2	.	2	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	10	.	1	39
-	2	11	8	2	-	2	1	-	-	.	.	1	40
2	9	92	56	26	4	12	24	-	-	.	.	20	41
-	-	-	-	-	2	-	-	44	-	.	.	7	42

Tabel 4.13

Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen. 1998

Accidents involving obstacles on, over or off roadway. 1998

Løbe nr.		I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbanetog	Dyr	Afspærrings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
1	A. Uheld i alt	944	131	3	52	13	8
2	Med personbil impliceret	753	59	1	35	6	2
3	Med varebil impliceret	127	12	1	6	-	-
4	Med lastbil impliceret	37	7	-	-	1	-
5	Med bus impliceret	10	-	-	-	-	-
6	Med traktor impliceret	4	-	-	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret	77	17	-	3	-	4
8	Med knallert impliceret	77	19	1	3	2	3
9	Med cykel impliceret	63	36	-	14	4	-
10	Med fodgænger impliceret	27	6	-	2	-	-
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	223	16	-	4	4	1
12	fører af varebil	32	4	-	2	-	-
13	fører af lastbil	7	-	-	-	-	-
14	fører af bus	-	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	1	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	27	4	-	-	-	2
17	fører af knallert	45	8	-	-	1	2
18	fører af cykel	6	2	-	1	1	-
19	fodgænger	9	-	-	-	-	-
	B. Forholdende på uheldsstedet						
20	I byzone	450	69	2	11	7	8
21	Uden for byzone	494	62	1	41	6	-
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	40	8	1	-	3	-
23	Industrikvarter	31	5	-	-	-	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom	120	19	-	3	3	4
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	165	25	-	4	1	2
26	Facadeløs randbebyggelse	47	4	-	1	1	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	534	69	2	44	5	1
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	193	8	-	-	3	-
29	Ud-/indkørsel	14	1	-	-	-	-
30	Kurve	246	10	-	6	1	1
31	Lige vej	445	98	-	43	7	5
32	Anden vejudformning	39	10	3	1	2	2
33	Selvstændig cykelsti	6	4	-	2	-	-
	<i>Føre</i>						
34	Tørt	536	93	2	34	10	5
35	Vådt	304	31	-	15	2	3
36	Glat	100	5	-	3	1	-
	<i>Sigtforhold</i>						
37	Sigtbart	859	113	2	44	13	6
38	Nedsat sigtbarhed	78	16	-	8	-	2
	<i>Lysforhold</i>						
39	Dagslys	454	68	2	28	7	4
40	Tusmørke	43	5	-	3	-	-
41	Mørke	-	-	-	-	-	-
	<i>Vejrforhold</i>						
42	Ingen nedbør	743	110	2	46	13	5
43	Regn	106	8	-	3	-	2
44	Tåge	24	5	-	3	-	1
45	Sne, slud, hagl	23	-	-	-	-	-
46	Stærk blæst	13	2	-	-	-	-
47	Regn og stærk blæst	15	3	-	-	-	-
48	Sne, slud, hagl og stærk blæst	2	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>						
49	Findes ikke	421	62	1	41	4	1
50	Tændt	255	28	1	-	3	4
51	Findes, men ikke tændt	256	39	-	11	6	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.13

Forhindring uden for kørebanen										
Container	Bro mv.	I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Heraf:					Løbe nr.
					Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vindues- facade	
16	2	813	616	197	152	66	103	321	59	1
7	-	694	418	276	127	52	110	268	51	2
2	-	115	65	50	22	11	20	37	8	3
-	1	30	7	23	2	3	11	9	3	4
-	-	10	3	7	-	1	-	4	1	5
-	-	4	2	2	-	2	-	2	-	6
3	-	60	50	10	5	2	5	34	6	7
1	-	58	52	6	6	2	1	39	4	8
3	1	27	19	8	1	-	-	20	1	9
1	1	21	.	21	-	-	-	9	9	10
4	-	207	170	37	41	16	33	77	21	11
-	-	28	24	4	7	4	5	6	2	12
-	-	7	-	7	-	-	2	3	2	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	15
2	-	23	21	2	-	1	2	14	2	16
1	-	37	35	2	3	1	1	26	4	17
-	-	4	3	1	-	-	-	3	1	18
-	-	9	.	9	-	-	-	4	4	19
14	1	381	282	99	50	16	18	197	40	20
2	1	432	334	98	102	50	85	124	19	21
-	-	32	22	10	3	-	1	17	5	22
-	-	26	15	11	1	-	3	17	2	23
3	-	101	72	29	11	-	4	56	9	24
9	1	140	113	27	17	10	-	74	22	25
-	-	43	29	14	7	3	6	17	4	26
4	1	465	362	103	112	53	88	138	17	27
-	-	185	93	92	16	6	6	112	11	28
-	1	13	2	11	-	2	-	5	-	29
-	-	236	217	19	70	30	21	67	18	30
16	1	347	278	69	64	26	70	123	26	31
-	-	29	24	5	2	1	6	14	3	32
-	-	2	2	-	-	1	-	-	1	33
10	1	443	338	105	88	32	53	171	32	34
5	1	273	203	70	48	24	35	114	22	35
-	-	95	74	21	16	9	15	35	5	36
11	2	746	568	178	139	60	90	295	55	37
4	-	62	44	18	13	5	13	23	4	38
3	2	386	259	127	66	28	42	161	27	39
-	-	38	27	11	6	8	8	11	1	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
11	1	633	487	146	126	45	78	237	51	42
1	1	98	68	30	14	10	11	48	4	43
-	-	19	15	4	3	2	4	8	-	44
-	-	23	21	2	3	2	2	12	4	45
-	-	11	10	1	2	2	4	2	-	46
3	-	12	6	6	1	1	3	6	-	47
-	-	2	1	1	-	1	-	1	-	48
3	-	359	284	75	102	48	55	85	17	49
11	-	227	184	43	25	6	27	117	24	50
2	2	217	139	78	24	12	19	113	17	51

Tabel 4.14.1

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

		Heraf:							
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning		
Løbe nr.		I alt	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt	1 126	583	271	71	109	34	80	87
2	I byzone	601	252	92	28	30	26	64	42
3	Uden for byzone	525	331	179	43	79	8	16	45
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	71	15	6	3	1	2	3	3
5	Industrikvarter	23	12	5	-	2	1	3	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	192	70	16	7	10	11	22	11
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	204	105	48	12	10	7	23	15
8	Facadeløs randbebyggelse	58	27	13	3	-	3	6	7
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	567	351	180	46	86	10	23	50
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	121	28	11	.	.	13	3	9
11	3-benet kryds	127	51	18	.	.	18	8	3
12	Kryds i øvrigt	5	-	-	.	.	-	-	-
13	Rundkørsel	13	9	-	.	.	-	3	1
14	Ud-/indkørsel	18	3	-	.	.	2	-	-
15	På bro	6	5	4	.	.	.	1	-
16	Kurve	226	182	.	70	108	.	4	9
17	Lige vej	571	286	225	.	.	.	58	61
18	Anden vejudformning	26	12	8	-	-	.	1	3
19	Selvstændig cykelsti	9	5	3	-	-	-	2	1
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	699	375	174	44	69	24	55	60
21	Vådt	364	172	83	24	32	7	19	24
22	Glat	56	34	13	3	7	3	6	2
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	1 039	550	253	68	105	31	76	78
24	Nedsat sigtbarhed	71	25	13	2	3	3	3	8
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	373	174	86	19	31	9	24	44
26	Tusmørke	56	33	18	3	5	1	5	2
27	Mørke	693	374	166	49	72	24	51	41
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	914	487	224	57	94	27	71	69
29	Regn	141	59	27	11	10	3	5	13
30	Tåge	15	9	5	1	-	2	1	1
31	Sne, slud, hagl	17	7	3	-	1	2	1	2
32	Stærk blæst	12	7	4	1	1	-	1	1
33	Regn og stærk blæst	13	6	3	-	2	-	-	-
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	1	1	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	486	315	170	42	75	7	18	37
36	Tændt	394	169	53	20	25	21	39	19
37	Findes, men ikke tændt	223	82	43	7	7	5	17	30
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
39	25-50 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	60 km/t	518	225	84	26	25	19	60	33
41	70 km/t	64	21	6	1	7	3	3	4
42	80 km/t	46	20	10	2	2	4	1	7
43	90 km/t	449	292	153	38	73	8	15	28
44	110 km/t	9	6	3	1	2	.	-	-
45	Antal skolevejsuheld	2	-	-	-	-	-	-	-
46	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	16	5	3	-	1	-	1	-

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.
 Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For total-tallets vedkommende drejer det sig om 1 uheld.

stedet. 1998

circumstances at scene of accident. 1998

Tabel 4.14.1

Heraf:				Heraf:				Heraf:				Løbe nr.
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
14	58	8	2	86	3	68	13	42	8	11	14	1
5	26	5	1	28	-	22	5	26	8	7	8	2
9	32	3	1	58	3	46	8	16	-	4	6	3
-	2	1	-	6	-	5	1	5	-	3	2	4
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	5
3	5	2	-	6	-	4	1	11	6	3	1	6
1	10	2	1	6	-	4	2	7	1	-	5	7
-	6	-	-	1	-	1	-	2	1	-	1	8
10	34	3	1	65	3	52	9	14	-	4	4	9
-	9	-	-	3	-	3	-	10	4	3	2	10
-	3	-	-	3	-	1	2	16	2	5	6	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	14
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	15
3	3	2	-	25	-	21	3	1	-	-	1	16
10	41	5	2	49	3	39	6	10	1	3	3	17
-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
1	-	-	-	3	-	1	2	-	-	-	-	19
9	41	4	1	50	1	42	5	31	7	7	11	20
3	16	4	1	30	1	21	8	9	-	4	3	21
1	1	-	-	6	1	5	-	1	1	-	-	22
12	52	8	1	77	2	63	10	40	8	11	13	23
1	6	-	1	8	1	4	3	1	-	-	1	24
6	32	4	-	39	1	33	4	22	4	5	11	25
1	1	-	-	8	-	6	1	4	1	1	-	26
7	25	4	2	39	2	29	8	15	3	5	3	27
11	47	5	1	69	2	56	9	38	8	10	12	28
2	8	2	1	10	-	7	3	2	-	1	1	29
-	1	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	30
-	1	1	-	4	1	3	-	-	-	-	-	31
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
8	25	1	1	50	3	39	7	13	-	4	4	35
3	11	3	1	15	-	12	3	12	4	4	3	36
3	21	4	-	19	-	16	2	16	4	3	7	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
4	19	5	1	24	-	18	5	26	7	7	9	40
-	4	-	-	5	-	4	1	-	-	-	-	41
1	6	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	42
6	21	-	1	51	3	40	7	16	1	4	5	43
-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	.	.	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	46

Tabel 14.14.1 (fortsat).

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

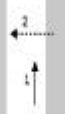
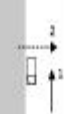
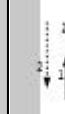
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)		Heraf:				Heraf:			
									
Løbe nr.		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	18	18	47	27	3	2	3	16
2	I byzone	8	8	32	18	3	1	1	11
3	Uden for byzone	10	10	15	9	-	1	2	5
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	2	2	1	3	-	-	1	-
5	Industrikvarter	-	-	1	1	-	-	-	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	2	2	15	5	1	-	-	4
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	4	4	7	6	2	-	1	3
8	Facadeløs randbebyggelse	-	-	6	1	-	-	-	1
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	8	8	16	11	-	2	1	7
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	4	4	35	5	1	-	1	2
11	3-benet kryds	9	9	7	14	1	2	1	9
12	Kryds i øvrigt	1	1	2	-	-	-	-	-
13	Rundkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ud-/indkørsel	2	2	3	5	1	-	-	4
15	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kurve	-	-	-	1	-	-	-	-
17	Lige vej	1	1	-	1	-	-	-	1
18	Anden vejudformning	-	-	-	1	-	-	1	-
19	Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	6	6	30	17	3	1	2	9
21	Vådt	10	10	16	9	-	1	1	6
22	Glat	1	1	-	1	-	-	-	1
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	14	14	44	25	3	2	3	14
24	Nedsat sigtbarhed	3	3	2	2	-	-	-	2
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	7	7	20	14	1	1	2	8
26	Tusmørke	-	-	2	-	-	-	-	-
27	Mørke	10	10	25	13	2	1	1	8
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	13	13	34	24	3	1	3	14
29	Regn	3	3	9	2	-	1	-	1
30	Tåge	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Sne, slud, hagl	-	-	1	-	-	-	-	-
32	Stærk blæst	-	-	1	1	-	-	-	1
33	Regn og stærk blæst	1	1	1	-	-	-	-	-
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	7	7	10	8	-	2	1	4
36	Tændt	7	7	22	10	2	-	1	6
37	Findes, men ikke tændt	3	3	15	8	1	-	1	5
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
39	25-50 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	60 km/t	7	7	25	12	3	1	1	6
41	70 km/t	2	2	6	5	-	-	-	4
42	80 km/t	-	-	4	2	-	-	1	1
43	90 km/t	9	9	12	7	-	1	1	4
44	110 km/t	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Antal skolevejsuheld	-	-	-	1	1	-	-	-
46	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	-	-	-	-	-	-

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

stedet. 1998

Tabel 4.14.1

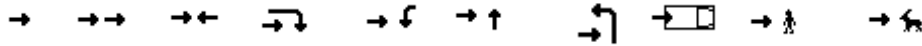
circumstances at scene of accident. 1998 (continued)

	Heraf:				Heraf:							
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj							 i kryds	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9	Løbe nr.
62	48	-	144	25	27	2	4	27	11	34	29	1
55	42	-	121	23	23	2	3	20	4	33	19	2
7	6	-	23	2	4	-	1	7	7	1	10	3
5	4	-	28	6	5	-	1	6	-	8	3	4
2	2	-	4	1	1	-	-	-	-	2	-	5
20	14	-	47	7	10	1	2	4	1	15	5	6
25	19	-	21	5	1	1	-	4	2	4	8	7
3	3	-	9	3	4	-	-	-	-	2	2	8
7	6	-	33	3	6	-	1	11	8	3	11	9
1	1	-	24	.	.	-	-	5	-	18	2	10
3	2	-	19	.	.	-	-	3	-	15	2	11
-	-	-	2	.	.	-	-	1	-	-	-	12
-	-	-	-	.	.	-	-	-	-	-	1	13
-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	15
4	4	-	1	-	-	-	-	-	-	.	3	16
53	40	-	90	23	26	2	4	16	10	.	19	17
1	1	-	6	2	-	-	-	2	1	.	2	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
28	20	-	79	16	15	2	3	15	4	16	22	20
32	26	-	55	8	8	-	1	12	6	16	7	21
2	2	-	9	1	4	-	-	-	1	2	-	22
52	41	-	134	23	22	2	4	27	11	32	24	23
7	6	-	10	2	5	-	-	-	-	2	5	24
9	8	-	36	9	6	2	2	3	2	8	7	25
3	3	-	4	-	1	-	-	-	-	2	-	26
50	37	-	104	16	20	-	2	24	9	24	22	27
45	34	-	111	22	20	2	4	22	7	25	23	28
14	11	-	25	2	4	-	-	5	3	8	4	29
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	30
-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	1	-	31
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	32
3	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
10	8	-	25	1	3	-	1	9	8	1	11	35
43	33	-	85	15	18	-	2	16	1	25	12	36
9	7	-	34	9	6	2	1	2	2	8	6	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
53	40	-	95	18	17	2	3	15	4	23	18	40
1	1	-	17	4	3	-	-	3	-	6	3	41
1	1	-	11	1	4	-	-	2	-	4	-	42
7	6	-	19	2	3	-	1	6	6	1	8	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	44
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	45
1	1	-	4	2	-	-	-	-	-	2	5	46

Tabel 4.14.2

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1998

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month. 1998

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)											
	I alt	Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og u. svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og u. svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingn.	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 126	583	87	86	42	18	47	27	62	144	29
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	85	56	4	3	3	-	4	2	4	7	2
01-02	72	47	4	5	-	-	1	1	2	10	2
02-03	57	36	1	-	-	-	1	1	7	10	1
03-04	51	32	2	2	-	-	2	-	4	7	2
04-05	50	31	3	2	-	-	2	-	1	9	2
05-06	40	20	3	6	-	1	-	1	1	5	3
06-07	29	20	-	6	-	1	-	-	-	2	-
07-08	16	10	2	2	-	-	-	-	1	1	-
08-09	14	8	1	3	-	-	-	1	-	1	-
09-10	9	2	2	1	2	-	2	-	-	-	-
10-11	12	2	2	4	-	1	-	1	1	1	-
11-12	8	3	1	-	1	-	2	-	-	1	-
12-13	17	8	2	1	3	1	-	1	-	1	-
13-14	22	6	4	2	2	2	2	1	1	2	-
14-15	27	9	3	2	1	-	4	2	2	3	-
15-16	33	14	4	5	6	-	1	2	-	1	-
16-17	49	17	2	5	6	2	3	2	-	12	-
17-18	68	25	7	6	4	4	5	-	3	14	-
18-19	86	38	6	10	5	1	4	2	3	14	3
19-20	82	35	8	5	3	-	6	4	8	9	4
20-21	67	36	9	4	2	1	1	1	4	9	-
21-22	65	34	5	2	2	1	4	2	5	6	4
22-23	75	41	7	6	1	2	2	1	9	5	1
23-24	89	51	5	3	1	1	1	2	6	14	5
Uoplyst	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	97	54	10	9	8	1	1	4	2	8	-
Tirsdag	94	32	10	10	5	1	11	1	4	15	5
Onsdag	106	52	9	5	8	1	7	4	6	8	5
Torsdag	117	57	12	11	6	1	2	2	5	18	3
Fredag	215	88	21	21	5	6	14	3	21	29	7
Lørdag	267	162	14	15	5	7	6	7	17	26	8
Søndag	230	138	11	15	5	1	6	6	7	40	1
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	95	48	2	9	6	1	3	1	7	17	1
Februar	67	35	3	5	3	2	3	2	4	9	1
Marts	83	52	4	5	2	-	4	1	5	10	-
April	104	62	11	5	3	2	6	2	6	7	-
Maj	134	78	13	11	3	-	6	2	4	13	4
Juni	104	57	7	9	5	1	8	2	3	7	5
Juli	72	36	6	8	3	2	3	1	1	10	2
August	107	52	14	9	2	2	1	3	8	13	2
September	85	40	7	9	1	2	3	6	1	10	6
Oktober	109	46	8	3	6	1	5	3	13	17	7
November	95	50	7	6	4	2	2	2	5	17	-
December	71	27	5	7	4	3	3	2	5	14	1

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 1 uheld.

Tabel 4.14.3

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned. 1998
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month. 1998

	I alt	Heraf spirituspåvirket ¹ fører af:							Med spiritus-påvirket fodgænger	
	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel		
Uheld i alt	1 126	544	89	10	1	6	107	198	61	119
Klokkeslet										
00-01	85	41	9	1	-	-	7	15	7	6
01-02	72	35	4	-	-	1	6	12	5	10
02-03	57	27	7	-	-	-	7	8	1	8
03-04	51	28	1	2	-	-	9	4	2	7
04-05	50	31	3	-	-	-	3	5	2	7
05-06	40	29	-	-	-	-	3	2	1	5
06-07	29	19	2	1	-	-	1	3	1	2
07-08	16	7	3	-	-	-	1	2	2	1
08-09	14	7	3	1	-	-	2	1	-	-
09-10	9	4	1	-	-	1	2	-	1	-
10-11	12	9	-	1	-	-	-	-	1	1
11-12	8	2	-	1	-	-	-	3	1	1
12-13	17	10	1	-	-	-	2	3	-	1
13-14	22	9	3	1	-	-	-	8	1	-
14-15	27	13	1	-	-	1	3	5	2	2
15-16	33	15	3	1	1	-	2	7	3	1
16-17	49	17	5	-	-	-	1	12	5	9
17-18	68	30	4	1	-	-	4	17	2	10
18-19	86	40	6	-	-	3	5	16	4	12
19-20	82	27	6	-	-	-	12	22	8	7
20-21	67	34	7	-	-	-	4	11	3	8
21-22	65	32	3	-	-	-	9	13	3	5
22-23	75	35	8	-	-	-	14	14	2	4
23-24	89	42	8	-	-	-	10	14	4	12
Uoplyst	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Ugedag										
Mandag	97	44	10	1	1	3	11	15	5	7
Tirsdag	94	42	9	1	-	-	8	16	7	12
Onsdag	106	51	8	3	-	-	7	20	11	7
Torsdag	117	54	9	-	-	-	13	20	7	14
Fredag	215	88	15	4	-	-	22	49	15	24
Lørdag	267	133	24	1	-	-	33	48	8	22
Søndag	230	132	14	-	-	3	13	30	8	33
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Måned										
Januar	95	44	10	1	1	-	11	12	2	14
Februar	67	32	8	-	-	1	3	12	3	8
Marts	83	47	5	1	-	-	9	11	4	7
April	104	51	4	1	-	-	13	24	6	7
Maj	134	60	7	2	-	1	12	36	7	9
Juni	104	40	9	1	-	2	12	26	12	4
Juli	72	38	5	2	-	-	8	11	2	7
August	107	48	8	1	-	1	11	19	8	12
September	85	43	5	1	-	-	11	15	2	9
Oktober	109	53	12	-	-	-	9	13	7	15
November	95	55	8	-	-	-	4	11	3	15
December	71	33	8	-	-	1	4	8	5	12

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

Tabel 4.15

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Hele landet	7 556	4 457	3 099	9 674	499
2	1 Københavns politikreds	663	645	18	739	19
3	København	663	645	18	739	19
4	2 Frederiksberg politikreds	169	169	-	198	-
5	Frederiksberg	169	169	-	198	-
6	Københavns Amt	653	552	101	784	16
7	3 Gentofte politikreds	63	59	4	71	3
8	Gentofte	63	59	4	71	3
9	4 Lyngby politikreds	68	64	4	71	-
10	Lyngby-Tårnbæk	52	49	3	55	-
11	Søllerød	16	15	1	16	-
12	5 Gladsaxe politikreds	166	127	39	214	5
13	Ballerup	56	45	11	68	2
14	Gladsaxe	67	49	18	87	2
15	Herlev	25	23	2	36	1
16	Ledøje-Smørum	6	5	1	7	-
17	Værløse	12	5	7	16	-
18	6 Hvidovre politikreds	119	115	4	140	4
19	Hvidovre	62	58	4	75	3
20	Rødovre	57	57	-	65	1
21	7 Glostrup politikreds	169	124	45	208	3
22	Brøndby	43	31	12	52	-
23	Glostrup	31	28	3	33	2
24	Albertslund	15	12	3	15	-
25	Høje-Tåstrup	44	27	17	55	1
26	Ishøj	28	19	9	43	-
27	Vallensbæk	8	7	1	10	-
28	8 Tårnby politikreds	68	63	5	80	1
29	Dragør	5	4	1	9	1
30	Tårnby	63	59	4	71	-
31	Frederiksborg Amt	427	236	191	577	31
32	9 Helsingør politikreds	173	113	60	246	9
33	Birkerød	17	10	7	20	-
34	Fredensborg-Humlebæk	22	8	14	30	2
35	Helsingør	94	67	27	136	2
36	Hørsholm	24	18	6	34	2
37	Karlebo	16	10	6	26	3
38	10 Hillerød politikreds	149	75	74	192	10
39	Allerød	25	9	16	38	-
40	Farum	15	8	7	18	1
41	Græsted-Gilleleje	24	13	11	31	3
42	Helsinge	25	13	12	27	1
43	Hillerød	40	25	15	51	2
44	Skævinge	7	1	6	9	2
45	Slangerup	13	6	7	18	1
46	11 Frederikssund politikreds	105	48	57	139	12
47	Frederikssund	20	11	9	30	2
48	Frederiksværk	23	17	6	28	1
49	Hundested	13	7	6	19	3
50	Jægerspris	9	2	7	11	1
51	Skibby	6	1	5	8	1
52	Stenløse	14	5	9	16	1
53	Ølstykke	20	5	15	27	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
4 071	5 104	4 742	525	80	74	22	651	757	1 839	965	19	1
480	240	205	13	-	10	1	46	35	264	164	1	2
480	240	205	13	-	10	1	46	35	264	164	1	3
57	141	37	1	-	6	-	5	8	106	35	-	4
57	141	37	1	-	6	-	5	8	106	35	-	5
331	437	310	27	2	10	-	35	42	246	111	1	6
29	39	17	2	-	1	-	3	-	37	11	-	7
29	39	17	2	-	1	-	3	-	37	11	-	8
28	43	19	1	-	-	-	3	2	32	14	-	9
24	31	14	1	-	-	-	1	2	28	9	-	10
4	12	5	-	-	-	-	2	-	4	5	-	11
88	121	94	14	-	-	-	10	9	60	27	-	12
34	32	31	5	-	-	-	6	-	16	10	-	13
29	56	36	4	-	-	-	3	3	29	12	-	14
13	22	18	2	-	-	-	-	3	8	5	-	15
3	4	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	16
9	7	9	3	-	-	-	-	-	4	-	-	17
44	92	39	6	-	4	-	5	7	61	18	-	18
26	46	24	4	-	4	-	2	3	28	10	-	19
18	46	15	2	-	-	-	3	4	33	8	-	20
109	96	107	4	2	5	-	12	15	35	28	-	21
22	30	25	-	-	5	-	2	5	11	4	-	22
21	10	14	-	-	-	-	2	2	7	8	-	23
6	9	4	-	2	-	-	1	2	3	3	-	24
31	23	27	4	-	-	-	4	3	10	7	-	25
25	18	32	-	-	-	-	2	1	3	5	-	26
4	6	5	-	-	-	-	1	2	1	1	-	27
33	46	34	-	-	-	-	2	9	21	13	1	28
4	4	3	-	-	-	-	-	-	3	3	-	29
29	42	31	-	-	-	-	2	9	18	10	1	30
215	331	312	40	-	8	1	46	35	81	53	1	31
66	171	127	9	-	7	-	17	15	43	27	1	32
5	15	9	-	-	1	-	2	2	3	3	-	33
8	20	15	-	-	-	-	7	1	6	1	-	34
31	103	73	6	-	5	-	7	8	21	16	-	35
14	18	15	1	-	1	-	1	2	10	4	-	36
8	15	15	2	-	-	-	-	2	3	3	1	37
87	95	110	18	-	1	1	13	8	25	16	-	38
18	20	24	3	-	-	-	2	1	6	2	-	39
8	9	9	2	-	-	-	1	-	4	2	-	40
17	11	19	2	-	-	1	2	3	1	3	-	41
17	9	11	4	-	1	-	2	3	4	2	-	42
20	29	29	5	-	-	-	3	1	9	4	-	43
1	6	5	2	-	-	-	1	-	-	1	-	44
6	11	13	-	-	-	-	2	-	1	2	-	45
62	65	75	13	-	-	-	16	12	13	10	-	46
15	13	17	1	-	-	-	4	3	5	-	-	47
14	13	12	5	-	-	-	3	2	2	4	-	48
7	9	9	3	-	-	-	2	2	2	1	-	49
6	4	4	-	-	-	-	2	2	1	2	-	50
4	3	5	-	-	-	-	1	1	-	1	-	51
7	8	11	1	-	-	-	3	-	1	-	-	52
9	15	17	3	-	-	-	1	2	2	2	-	53

Tabel 4.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Roskilde Amt	235	130	105	302	12
2	12 Roskilde politikreds	186	102	84	235	7
3	Bramsnæs	14	1	13	16	-
4	Greve	43	30	13	58	2
5	Gundsø	10	2	8	12	-
6	Hvalsø	10	4	6	14	1
7	Lejre	13	2	11	20	1
8	Ramsø	6	2	4	7	-
9	Roskilde	83	55	28	101	3
10	Solrød	7	6	1	7	-
11	13 Køge politikreds ¹	49	28	21	67	5
12	Køge	31	21	10	42	2
13	Skovbo	9	1	8	15	3
14	Vallø	9	6	3	10	-
15	Vestsjællands Amt	366	164	202	507	43
16	14 Holbæk politikreds	111	39	72	162	9
17	Dragsholm	13	5	8	17	1
18	Holbæk	35	18	17	50	2
19	Jernløse	14	2	12	21	2
20	Nykøbing-Rørvig	5	2	3	8	-
21	Svinninge	6	2	4	10	1
22	Tornved	13	6	7	22	2
23	Trundholm	15	4	11	20	-
24	Tølløse	10	-	10	14	1
25	15 Kalundborg politikreds	45	27	18	54	1
26	Bjergsted	12	2	10	13	-
27	Hvidebæk	7	3	4	8	-
28	Kalundborg	26	22	4	33	1
29	16 Ringsted politikreds	90	44	46	129	14
30	Dianalund	7	6	1	8	1
31	Haslev	17	8	9	27	3
32	Ringsted	36	20	16	48	4
33	Sorø	21	7	14	31	4
34	Stenlille	9	3	6	15	2
35	17 Slagelse politikreds	120	54	66	162	19
36	Fuglebjerg	6	-	6	8	3
37	Gørlev	10	1	9	11	3
38	Hashøj	7	2	5	11	2
39	Høng	10	2	8	16	-
40	Korsør	23	16	7	29	3
41	Skælskør	19	3	16	27	4
42	Slagelse	45	30	15	60	4
43	Storstrøms Amt	375	183	192	493	32
44	13 Køge politikreds ¹	26	9	17	37	1
45	Fakse	12	5	7	17	1
46	Rønnede	9	2	7	14	-
47	Stevns	5	2	3	6	-
48	18 Næstved politikreds	101	60	41	131	10
49	Fladså	17	3	14	34	5
50	Holmegård	11	3	8	14	1
51	Næstved	63	54	9	68	1
52	Suså	10	-	10	15	3

Anm. Se side 106.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
141	149	152	12	5	-	-	26	28	50	27	2	1
109	119	116	11	4	-	-	21	22	39	21	1	2
9	7	10	-	-	-	-	4	1	-	1	-	3
22	34	32	-	3	-	-	5	6	7	5	-	4
9	3	4	3	-	-	-	2	2	1	-	-	5
8	5	5	3	1	-	-	1	-	4	-	-	6
11	8	14	2	-	-	-	2	1	1	-	-	7
3	4	3	-	-	-	-	1	2	1	-	-	8
44	54	47	3	-	-	-	4	7	25	14	1	9
3	4	1	-	-	-	-	2	3	-	1	-	10
32	30	36	1	1	-	-	5	6	11	6	1	11
19	21	20	-	1	-	-	4	3	10	3	1	12
4	8	11	1	-	-	-	-	1	1	1	-	13
9	1	5	-	-	-	-	1	2	-	2	-	14
218	246	272	43	5	-	1	37	42	60	46	1	15
75	78	89	21	3	-	-	14	11	17	7	-	16
7	9	8	1	-	-	-	3	-	4	1	-	17
27	21	27	6	-	-	-	5	4	4	4	-	18
11	8	14	3	2	-	-	-	-	2	-	-	19
2	6	5	2	-	-	-	-	-	-	1	-	20
3	6	4	2	1	-	-	-	1	2	-	-	21
11	9	13	2	-	-	-	3	3	1	-	-	22
9	11	11	1	-	-	-	2	3	3	-	-	23
5	8	7	4	-	-	-	1	-	1	1	-	24
14	39	31	2	-	-	-	4	7	5	5	-	25
4	9	7	-	-	-	-	2	4	-	-	-	26
3	5	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	27
7	25	18	2	-	-	-	1	2	5	5	-	28
52	63	70	12	-	-	-	7	10	14	16	-	29
4	3	1	-	-	-	-	-	4	2	1	-	30
11	13	14	1	-	-	-	4	1	-	7	-	31
19	25	22	4	-	-	-	2	2	11	7	-	32
11	16	26	1	-	-	-	1	2	1	-	-	33
7	6	7	6	-	-	-	-	1	-	1	-	34
77	66	82	8	2	-	1	12	14	24	18	1	35
2	3	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36
3	5	8	-	-	-	-	1	-	-	2	-	37
6	3	6	-	1	-	1	-	1	1	1	-	38
10	6	9	4	-	-	-	-	-	3	-	-	39
16	10	12	-	-	-	-	3	4	5	4	1	40
15	8	14	1	1	-	-	1	2	6	2	-	41
25	31	26	3	-	-	-	7	6	9	9	-	42
183	278	266	37	3	4	2	27	49	77	28	-	43
13	23	19	4	1	2	-	-	5	2	4	-	44
8	8	8	1	1	2	-	-	3	-	2	-	45
5	9	9	1	-	-	-	-	1	2	1	-	46
-	6	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	47
47	74	67	9	-	2	-	8	12	24	9	-	48
9	20	28	2	-	1	-	-	1	2	-	-	49
5	8	10	1	-	-	-	1	2	-	-	-	50
31	36	21	3	-	-	-	7	9	20	8	-	51
2	10	8	3	-	1	-	-	-	2	1	-	52

Tabel 4.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	19 Vordingborg politikreds	74	26	48	106	8
2	Langebæk	6	1	5	6	-
3	Møn	19	8	11	26	3
4	Præstø	18	5	13	28	4
5	Vordingborg	31	12	19	46	1
6	20 Nykøbing Falster politikreds	79	39	40	103	8
7	Nykøbing Falster	32	23	9	42	2
8	Nysted	6	1	5	10	-
9	Nørre-Alslev	18	6	12	21	3
10	Sakskøbing	9	6	3	10	-
11	Stubbekøbing	6	2	4	7	1
12	Sydfalster	8	1	7	13	2
13	21 Nakskov politikreds	95	49	46	116	5
14	Holeby	7	2	5	8	2
15	Højreby	14	2	12	19	-
16	Maribo	22	12	10	25	-
17	Nakskov	26	22	4	27	1
18	Ravnshøj	3	1	2	3	-
19	Rudbjerg	4	-	4	4	-
20	Rødby	19	10	9	30	2
21	Bornholms Amt	61	30	31	74	3
22	22 Rønne politikreds	61	30	31	74	3
23	Allinge-Gudhjem	7	4	3	7	-
24	Hasle	11	3	8	13	-
25	Neksø	6	3	3	11	-
26	Rønne	23	17	6	27	2
27	Åkirkeby	14	3	11	16	1
28	Fyns Amt	668	400	268	832	34
29	23 Odense politikreds	340	236	104	399	20
30	Bogense	7	2	5	9	-
31	Langeskov	8	3	5	10	1
32	Munkebo	6	2	4	8	-
33	Odense	251	215	36	288	12
34	Otterup	15	3	12	17	2
35	Søndersø	18	1	17	22	1
36	Tommerup	12	4	8	15	2
37	Vissenbjerg	8	1	7	11	1
38	Årslev	15	5	10	19	1
39	24 Svendborg politikreds	119	69	50	163	6
40	Egebjerg	11	5	6	11	-
41	Gudme	4	2	2	4	-
42	Marstal	6	5	1	7	-
43	Ringe	13	6	7	19	1
44	Rudkøbing	9	5	4	12	-
45	Ryslinge	14	6	8	21	3
46	Svendborg	52	39	13	77	2
47	Sydlangeland	4	1	3	5	-
48	Tranekær	1	-	1	1	-
49	Ærøskøbing	5	-	5	6	-
50	25 Nyborg politikreds	57	31	26	68	2
51	Kerteminde	18	9	9	20	1
52	Nyborg	23	16	7	26	1
53	Ullerslev	5	4	1	6	-
54	Ørbæk	11	2	9	16	-

Anm. Se side 106.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
34	64	65	15	-	-	2	4	5	13	2	-	1
2	4	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
8	15	16	3	-	-	-	1	2	3	1	-	3
9	15	16	7	-	-	2	-	-	3	-	-	4
15	30	29	4	-	-	-	3	3	6	1	-	5
49	46	50	3	2	-	-	7	13	20	8	-	6
20	20	20	-	-	-	-	5	4	10	3	-	7
5	5	6	-	-	-	-	1	1	1	1	-	8
9	9	11	1	2	-	-	-	4	3	-	-	9
5	5	3	-	-	-	-	1	2	3	1	-	10
2	4	2	-	-	-	-	-	1	2	2	-	11
8	3	8	2	-	-	-	-	1	1	1	-	12
40	71	65	6	-	-	-	8	14	18	5	-	13
2	4	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	14
8	11	12	-	-	-	-	1	4	2	-	-	15
8	17	10	2	-	-	-	3	3	5	2	-	16
10	16	9	1	-	-	-	3	3	8	3	-	17
2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	18
3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
7	21	25	2	-	-	-	1	1	1	-	-	20
20	51	35	6	1	-	-	4	10	12	5	1	21
20	51	35	6	1	-	-	4	10	12	5	1	22
4	3	2	-	-	-	-	1	2	1	1	-	23
2	11	5	3	-	-	-	-	2	3	-	-	24
2	9	7	1	-	-	-	-	2	-	1	-	25
6	19	12	2	1	-	-	1	1	7	3	-	26
6	9	9	-	-	-	-	2	3	1	-	1	27
365	433	370	43	5	14	3	72	89	162	74	-	28
148	231	158	21	3	1	1	38	37	90	50	-	29
6	3	4	3	-	-	-	-	-	1	1	-	30
3	6	5	2	-	-	-	-	-	2	1	-	31
4	4	1	1	1	-	-	-	-	3	2	-	32
105	171	99	7	1	1	1	30	30	78	41	-	33
8	7	9	1	-	-	-	2	2	2	1	-	34
8	13	13	3	-	-	-	2	2	2	-	-	35
5	8	8	1	-	-	-	3	2	-	1	-	36
6	4	5	2	-	-	-	1	1	1	1	-	37
3	15	14	1	1	-	-	-	-	1	2	-	38
88	69	69	4	-	12	1	13	21	32	11	-	39
5	6	4	1	-	-	-	2	2	2	-	-	40
3	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	41
3	4	2	-	-	-	-	-	4	-	1	-	42
14	4	11	-	-	-	-	-	5	3	-	-	43
5	7	5	2	-	-	-	1	1	2	1	-	44
8	10	14	-	-	1	-	1	-	3	2	-	45
40	35	28	1	-	11	1	7	7	17	5	-	46
4	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	47
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	48
5	1	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	49
43	23	33	-	-	-	1	5	9	15	5	-	50
14	5	8	-	-	-	-	3	4	4	1	-	51
17	8	11	-	-	-	1	1	1	11	1	-	52
4	2	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	53
8	8	11	-	-	-	-	1	2	-	2	-	54

Tabel 4.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	26 Assens politikreds	83	25	58	109	5
2	Assens	7	2	5	8	-
3	Broby	7	2	5	11	-
4	Fåborg	26	9	17	32	3
5	Glamsbjerg	11	3	8	13	1
6	Hårby	14	4	10	17	1
7	Årup	18	5	13	28	-
8	27 Middelfart politikreds	69	39	30	93	1
9	Ejby	20	8	12	34	-
10	Middelfart	39	29	10	44	1
11	Nørre-Åby	10	2	8	15	-
12	Sønderjyllands Amt	445	172	273	573	48
13	28 Sønderborg politikreds	115	54	61	146	15
14	Augustenborg	10	4	6	13	3
15	Broager	9	2	7	11	-
16	Nordborg	32	10	22	37	2
17	Sundeved	8	-	8	12	3
18	Sydals	10	5	5	14	3
19	Sønderborg	46	33	13	59	4
20	29 Gråsten politikreds	114	51	63	155	9
21	Bov	32	13	19	48	1
22	Gråsten	10	5	5	14	2
23	Lundtoft	12	-	12	14	-
24	Rødekro	17	5	12	22	1
25	Åbenrå	43	28	15	57	5
26	30 Tønder politikreds	73	16	57	90	6
27	Bredebro	4	-	4	5	1
28	Højer	3	-	3	5	-
29	Løgumkloster	19	4	15	24	-
30	Skærbæk	16	3	13	21	1
31	Tinglev	17	2	15	21	3
32	Tønder	14	7	7	14	1
33	31 Haderslev politikreds	143	51	92	182	18
34	Christiansfeld	14	6	8	19	1
35	Gram	8	2	6	9	2
36	Haderslev	45	30	15	52	4
37	Nørre-Rangstrup	21	4	17	29	3
38	Rødding	22	3	19	30	4
39	Vojens	33	6	27	43	4
40	Ribe Amt	335	186	149	444	30
41	32 Ribe politikreds	83	34	49	114	8
42	Bramming	18	7	11	26	1
43	Brørup	6	3	3	8	-
44	Holsted	8	2	6	10	-
45	Ribe	28	13	15	40	4
46	Vejen	23	9	14	30	3
47	33 Esbjerg politikreds	130	107	23	146	11
48	Esbjerg	127	105	22	142	10
49	Fanø	3	2	1	4	1

Anm. Se side 106.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
52	52	57	10	2	1	-	8	9	17	5	-	1
4	4	3	-	-	-	-	-	3	2	-	-	2
3	8	6	-	-	-	-	3	2	-	-	-	3
13	16	13	5	-	1	-	2	2	6	3	-	4
6	6	9	1	-	-	-	1	-	2	-	-	5
11	5	10	-	1	-	-	1	-	5	-	-	6
15	13	16	4	1	-	-	1	2	2	2	-	7
34	58	53	8	-	-	-	8	13	8	3	-	8
13	21	21	6	-	-	-	2	2	1	2	-	9
16	27	20	1	-	-	-	6	9	7	1	-	10
5	10	12	1	-	-	-	-	2	-	-	-	11
212	313	301	33	5	8	1	47	45	100	33	-	12
55	76	76	7	1	-	-	16	11	25	10	-	13
5	5	7	1	-	-	-	1	2	1	1	-	14
4	7	5	4	-	-	-	-	2	-	-	-	15
13	22	22	-	-	-	-	8	1	4	2	-	16
4	5	7	1	-	-	-	1	2	1	-	-	17
5	6	8	1	-	-	-	1	-	4	-	-	18
24	31	27	-	1	-	-	5	4	15	7	-	19
47	99	85	6	3	6	1	5	15	27	7	-	20
11	36	29	1	3	-	1	2	3	7	2	-	21
5	7	9	-	-	-	-	1	1	2	1	-	22
5	9	11	1	-	-	-	1	-	-	1	-	23
7	14	14	-	-	1	-	-	3	3	1	-	24
19	33	22	4	-	5	-	1	8	15	2	-	25
31	53	52	7	-	-	-	11	5	12	3	-	26
1	3	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	27
2	3	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	28
10	14	12	5	-	-	-	2	1	4	-	-	29
8	12	15	-	-	-	-	4	2	-	-	-	30
7	11	15	1	-	-	-	1	2	1	1	-	31
3	10	4	1	-	-	-	2	-	5	2	-	32
79	85	88	13	1	2	-	15	14	36	13	-	33
6	12	9	-	-	-	-	2	1	4	3	-	34
5	2	6	-	-	-	-	-	-	2	1	-	35
28	20	13	5	-	-	-	5	8	16	5	-	36
13	13	19	1	1	-	-	1	4	2	1	-	37
11	15	18	4	-	-	-	3	1	2	2	-	38
16	23	23	3	-	2	-	4	-	10	1	-	39
150	264	226	30	2	-	1	43	40	61	41	-	40
45	61	70	9	1	-	1	5	7	10	11	-	41
11	14	16	2	-	-	-	1	2	2	3	-	42
4	4	2	2	-	-	-	-	1	3	-	-	43
4	6	8	-	-	-	-	1	-	-	1	-	44
14	22	29	2	-	-	-	1	3	-	5	-	45
12	15	15	3	1	-	1	2	1	5	2	-	46
45	90	41	5	-	-	-	26	26	30	18	-	47
44	88	41	5	-	-	-	26	25	27	18	-	48
1	2	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	49

Tabel 4.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	34 Varde politikreds	122	45	77	184	11
2	Billund	14	10	4	17	-
3	Blåbjerg	11	5	6	17	3
4	Blåvandshuk	7	1	6	10	-
5	Grindsted	28	11	17	39	1
6	Helle	10	1	9	16	-
7	Varde	32	12	20	51	5
8	Ølgod	20	5	15	34	2
9	Vejle Amt	581	293	288	736	48
10	35 Fredericia politikreds	64	32	32	81	8
11	Børkop	11	2	9	12	1
12	Fredericia	53	30	23	69	7
13	36 Kolding politikreds	107	72	35	133	7
14	Kolding	93	69	24	117	6
15	Lunderskov	7	-	7	8	-
16	Vamdrup	7	3	4	8	1
17	37 Vejle politikreds	155	69	86	203	18
18	Egtved	21	3	18	27	5
19	Giv	29	4	25	33	4
20	Jelling	8	2	6	11	-
21	Vejle	97	60	37	132	9
22	38 Horsens politikreds	255	120	135	319	15
23	Brædstrup	17	4	13	27	1
24	Gedved	16	4	12	20	2
25	Hedensted	23	6	17	32	2
26	Horsens	121	85	36	143	4
27	Juelsminde	26	7	19	35	3
28	Nørre-Snede	20	3	17	26	1
29	Tørring-Uldum	32	11	21	36	2
30	Ringkøbing Amt	478	195	283	664	32
31	39 Herning politikreds	199	89	110	278	16
32	Aulum-Haderup	17	3	14	27	3
33	Brand	8	6	2	8	1
34	Herning	107	59	48	152	7
35	Ikast	39	16	23	49	3
36	Trehøje	16	3	13	28	2
37	Åskov	12	2	10	14	-
38	40 Ringkøbing politikreds	98	25	73	137	8
39	Egvad	22	8	14	29	-
40	Holmsland	8	-	8	11	-
41	Ringkøbing	27	8	19	35	3
42	Skjern	28	6	22	46	1
43	Videbæk	13	3	10	16	4
44	41 Holstebro politikreds	181	81	100	249	8
45	Holstebro	85	54	31	107	1
46	Lemvig	27	6	21	44	2
47	Struer	26	10	16	34	1
48	Thyborøn-Harboøre	9	2	7	20	2
49	Thyholm	7	1	6	8	1
50	Ulfborg-Vemb	10	3	7	16	1
51	Vinderup	17	5	12	20	-

Anm. Se side 106.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lette tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
60	113	115	16	1	-	-	12	7	21	12	-	1
4	13	5	1	-	-	-	3	-	6	2	-	2
6	8	12	-	-	-	-	2	-	2	1	-	3
4	6	2	5	-	-	-	1	-	-	2	-	4
11	27	22	1	1	-	-	2	3	6	4	-	5
5	11	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6
20	26	35	3	-	-	-	3	3	5	2	-	7
10	22	26	3	-	-	-	1	1	2	1	-	8
313	375	390	40	10	1	2	49	79	91	67	7	9
40	33	40	4	1	-	-	4	8	13	11	-	10
6	5	5	2	-	-	-	1	-	2	2	-	11
34	28	35	2	1	-	-	3	8	11	9	-	12
55	71	68	7	1	-	-	12	15	16	14	-	13
46	65	60	7	1	-	-	11	12	13	13	-	14
5	3	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	15
4	3	2	-	-	-	-	-	2	3	1	-	16
92	93	114	13	2	-	-	12	10	22	23	7	17
12	10	15	4	1	-	-	-	1	3	-	3	18
10	19	25	2	-	-	-	2	3	-	1	-	19
7	4	6	-	-	-	-	-	-	2	3	-	20
63	60	68	7	1	-	-	10	6	17	19	4	21
126	178	168	16	6	1	2	21	46	40	19	-	22
13	13	19	2	-	-	1	-	4	-	1	-	23
6	12	11	1	1	-	-	1	5	1	-	-	24
10	20	24	1	-	-	-	1	2	4	-	-	25
51	88	49	5	3	1	-	14	27	31	13	-	26
17	15	29	-	-	-	-	1	4	1	-	-	27
11	14	17	2	1	-	-	1	1	1	3	-	28
18	16	19	5	1	-	1	3	3	2	2	-	29
233	399	399	31	16	-	4	43	51	92	28	-	30
83	179	180	12	6	-	1	20	17	30	12	-	31
12	12	19	2	1	-	-	1	2	1	1	-	32
4	3	2	-	-	-	-	2	1	1	2	-	33
44	101	95	5	4	-	1	7	11	23	6	-	34
13	33	32	3	1	-	-	6	1	5	1	-	35
6	20	22	-	-	-	-	3	2	-	1	-	36
4	10	10	2	-	-	-	1	-	-	1	-	37
50	79	85	6	7	-	1	6	7	21	4	-	38
14	15	14	1	-	-	-	4	3	6	1	-	39
5	6	8	-	-	-	-	2	-	1	-	-	40
10	22	26	-	-	-	-	-	3	6	-	-	41
15	30	26	4	7	-	-	-	1	5	3	-	42
6	6	11	1	-	-	1	-	-	3	-	-	43
100	141	134	13	3	-	2	17	27	41	12	-	44
31	75	44	4	2	-	1	8	14	30	4	-	45
18	24	24	4	1	-	1	4	4	-	6	-	46
17	16	20	2	-	-	-	4	4	4	-	-	47
11	7	17	-	-	-	-	-	2	1	-	-	48
6	1	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-	49
7	8	12	-	-	-	-	-	-	4	-	-	50
10	10	13	1	-	-	-	-	3	1	2	-	51

Tabel 4.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Århus Amt	855	512	343	1 132	59
2	42 Århus politikreds	360	277	83	494	20
3	Galten	8	5	3	16	-
4	Hinnerup	7	2	5	8	-
5	Rosenholm	7	1	6	10	1
6	Rønde	9	2	7	19	2
7	Århus	329	267	62	441	17
8	43 Odder politikreds	89	38	51	116	9
9	Hørning	8	4	4	9	-
10	Odder	23	13	10	29	2
11	Ry	21	5	16	34	4
12	Samsø	4	1	3	4	-
13	Skanderborg	33	15	18	40	3
14	44 Silkeborg politikreds	107	55	52	130	6
15	Gjern	7	1	6	11	1
16	Hammel	23	12	11	32	-
17	Silkeborg	64	39	25	71	4
18	Them	13	3	10	16	1
19	45 Randers politikreds	208	111	97	273	20
20	Hadsten	22	11	11	30	3
21	Langå	13	2	11	19	3
22	Mariager	10	4	6	13	1
23	Nørhald	13	2	11	19	1
24	Purhus	20	4	16	24	7
25	Randers	104	80	24	128	3
26	Rougsø	13	5	8	19	1
27	Sønderhald	13	3	10	21	1
28	46 Grenå politikreds	91	31	60	119	4
29	Ebeltoft	33	7	26	45	1
30	Grenå	27	18	9	33	-
31	Midt-Djurs	13	3	10	16	2
32	Nørre-Djurs	18	3	15	25	1
33	Viborg Amt	396	151	245	530	35
34	47 Viborg politikreds	182	67	115	241	19
35	Bjerringbro	28	14	14	39	5
36	Fjends	13	4	9	16	1
37	Hvorslev	8	3	5	8	2
38	Karup	12	5	7	20	-
39	Kjellerup	21	4	17	27	3
40	Møldrup	13	-	13	16	2
41	Tjele	13	1	12	22	2
42	Viborg	74	36	38	93	4
43	48 Skive politikreds	90	43	47	122	5
44	Sallingsund	7	2	5	12	-
45	Skive	56	38	18	65	1
46	Spøttrup	17	1	16	30	2
47	Sundsøre	10	2	8	15	2

Anm. Se side 106.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
488	585	599	60	11	1	4	81	73	178	120	5	1
198	276	255	23	4	-	3	35	19	101	53	1	2
9	7	11	2	-	-	-	1	-	-	1	1	3
3	5	6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
3	6	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
10	7	15	1	-	-	-	2	-	-	1	-	6
173	251	214	19	4	-	3	31	19	101	50	-	7
78	29	60	6	-	-	-	12	11	14	13	-	8
4	5	6	-	-	-	-	1	1	1	-	-	9
17	10	15	-	-	-	-	1	5	4	4	-	10
24	6	19	2	-	-	-	5	1	3	4	-	11
4	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	12
29	8	18	4	-	-	-	5	3	5	5	-	13
58	66	62	10	-	-	-	7	10	28	13	-	14
5	5	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15
8	24	15	2	-	-	-	-	2	9	4	-	16
36	31	28	4	-	-	-	6	7	18	8	-	17
9	6	9	4	-	-	-	1	-	1	1	-	18
108	145	152	15	4	1	1	15	25	24	32	4	19
5	22	22	1	1	-	-	-	3	2	1	-	20
6	10	12	3	-	-	-	-	1	-	3	-	21
5	7	8	1	-	-	-	2	1	-	1	-	22
9	9	12	1	-	-	1	-	2	2	1	-	23
11	6	13	-	2	-	-	2	-	2	3	2	24
54	71	55	6	1	1	-	11	15	17	20	2	25
11	7	11	2	-	-	-	-	3	1	2	-	26
7	13	19	1	-	-	-	-	-	-	1	-	27
46	69	70	6	3	-	-	12	8	11	9	-	28
18	26	27	2	3	-	-	4	3	3	3	-	29
16	17	13	2	-	-	-	7	2	6	3	-	30
6	8	11	1	-	-	-	1	2	1	-	-	31
6	18	19	1	-	-	-	-	1	1	3	-	32
211	284	296	37	10	2	1	28	42	76	38	-	33
106	116	129	22	8	-	1	15	13	29	24	-	34
13	21	20	8	-	-	-	1	-	4	6	-	35
9	6	8	2	-	-	-	-	3	1	2	-	36
3	3	2	1	-	-	-	1	-	1	3	-	37
10	10	9	1	5	-	-	1	2	2	-	-	38
16	8	19	1	1	-	-	2	2	2	-	-	39
9	5	11	2	-	-	-	3	-	-	-	-	40
9	11	16	1	-	-	-	2	1	-	2	-	41
37	52	44	6	2	-	1	5	5	19	11	-	42
43	74	62	5	1	1	-	5	17	25	6	-	43
5	7	10	-	-	-	-	-	-	1	1	-	44
24	40	23	1	-	-	-	4	12	22	3	-	45
8	20	20	4	1	1	-	-	2	1	1	-	46
6	7	9	-	-	-	-	1	3	1	1	-	47

Tabel 4.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1998

Accidents and casualties by administrative districts. 1998 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	49 Thisted politikreds	108	38	70	139	8
2	Hanstholm	11	2	9	13	1
3	Morsø	26	10	16	34	3
4	Sydthy	11	1	10	14	-
5	Thisted	60	25	35	78	4
6	52 Hobro politikreds ¹	16	3	13	28	3
7	Ålestrup	16	3	13	28	3
8	Nordjyllands Amt	849	439	410	1 089	57
9	50 Løgstør politikreds	102	23	79	131	7
10	Brovst	14	4	10	20	1
11	Farsø	11	3	8	12	-
12	Fjerritslev	16	3	13	24	1
13	Løgstør	23	5	18	25	1
14	Nibe	12	1	11	18	3
15	Års	26	7	19	32	1
16	51 Ålborg politikreds	390	261	129	476	20
17	Hals	8	3	5	10	2
18	Sejflod	13	4	9	17	1
19	Støvring	22	3	19	31	-
20	Åbybro	21	3	18	30	3
21	Ålborg	326	248	78	388	14
22	52 Hobro politikreds ¹	76	23	53	108	4
23	Arden	13	3	10	20	-
24	Hadsund	16	6	10	18	-
25	Hobro	23	10	13	33	1
26	Nørager	8	2	6	14	-
27	Skørping	16	2	14	23	3
28	53 Frederikshavn politikreds	124	60	64	175	15
29	Dronninglund	26	5	21	48	7
30	Frederikshavn	43	31	12	49	1
31	Læsø	4	1	3	4	1
32	Skagen	22	14	8	27	1
33	Sæby	29	9	20	47	5
34	54 Hjørring politikreds	157	72	85	199	11
35	Brønderslev	35	12	23	54	3
36	Hirtshals	26	13	13	30	-
37	Hjørring	50	31	19	60	4
38	Løkken-Vrå	13	6	7	16	-
39	Pandrup	21	7	14	24	3
40	Sindal	12	3	9	15	1

Anm. Se side 106.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettete tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
49	82	86	6	1	1	-	6	12	21	6	-	1
3	9	8	-	1	-	-	2	1	1	-	-	2
11	20	19	3	-	-	-	2	5	5	-	-	3
5	9	11	1	-	-	-	-	1	1	-	-	4
30	44	48	2	-	1	-	2	5	14	6	-	5
13	12	19	4	-	-	-	2	-	1	2	-	6
13	12	19	4	-	-	-	2	-	1	2	-	7
454	578	572	72	5	10	1	62	89	183	95	-	8
56	68	90	8	1	-	-	6	10	11	5	-	9
6	13	13	2	-	-	-	1	2	1	1	-	10
6	6	7	1	-	-	-	-	2	1	1	-	11
10	13	21	2	-	-	-	1	-	-	-	-	12
14	10	15	1	-	-	-	3	3	3	-	-	13
10	5	12	2	-	-	-	-	2	1	1	-	14
10	21	22	-	1	-	-	1	1	5	2	-	15
219	237	219	25	3	2	1	39	30	103	54	-	16
3	5	7	-	-	-	-	-	-	1	2	-	17
4	12	8	3	-	1	-	2	-	1	2	-	18
16	15	24	2	-	-	1	2	1	-	1	-	19
10	17	22	3	-	-	-	1	1	3	-	-	20
186	188	158	17	3	1	-	34	28	98	49	-	21
36	68	68	12	-	-	-	3	7	10	8	-	22
6	14	15	1	-	-	-	-	3	1	-	-	23
8	10	8	1	-	-	-	3	2	3	1	-	24
11	21	21	-	-	-	-	-	1	5	6	-	25
3	11	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	26
8	12	11	10	-	-	-	-	-	1	1	-	27
62	98	84	12	-	8	-	5	17	36	13	-	28
20	21	33	4	-	-	-	1	4	3	3	-	29
12	36	17	2	-	-	-	3	6	17	4	-	30
2	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	31
13	13	7	2	-	-	-	1	4	8	5	-	32
15	27	26	4	-	8	-	-	2	7	-	-	33
81	107	111	15	1	-	-	9	25	23	15	-	34
29	22	37	6	1	-	-	2	-	5	3	-	35
9	21	12	3	-	-	-	1	8	3	3	-	36
22	34	31	2	-	-	-	3	9	8	7	-	37
8	8	9	1	-	-	-	-	3	2	1	-	38
7	14	12	2	-	-	-	2	3	4	1	-	39
6	8	10	1	-	-	-	1	2	1	-	-	40