

1. Færdselsuheld med personskade 2001

1.1 Indledning

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Praktisk taget alle uheld med dræbte indgår i statistikken, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler. For en nærmere uddybning henvises til afsnit 2, statistiksystemet, og afsnit 3, personskader ved færdselsuheld belyst gennem skadestuerregistreringer og politirapporter.

1.2 Udviklingen i hovedtræk

Fald i antal trafikdræbte I 2001 omkom 431 trafikanter. I forhold til 2000 faldt antallet af trafikdræbte med 13 pct., jf. oversigtstabel 1. Der var 3.946 alvorligt tilskadekomne, hvilket svarer til et fald på 7 pct. i forhold til 2000. Faldet i antallet af lettere tilskadekomne var på 6,5 pct. Der er et brud i den relative fordeling af lettere og alvorligt tilskadekomne fra 1997 på grund af en ny vejledning til politiet om færdselsuheldsindberetning, se afsnit 1.8.

7 pct. færre uheld i 2001 Politiet rapporterede i alt 6.861 uheld med personskade i 2001, hvilket er et fald på 7 pct. i forhold til 2000.

Uændret biltrafik i 2001 Trafikindekset fra Vejdirektoratet viser, at biltrafikken var uændret i 2001 i forhold til 2000, hvorimod cykel/knallertrafikken faldt med 3,4 pct. Siden 1987 er biltrafikken vokset med i alt 44 pct. Niveauet for cykel/knallertrafikken har varieret i perioden, men var i 2001 på et lidt lavere niveau end cykel/knallertrafikken i 1987.

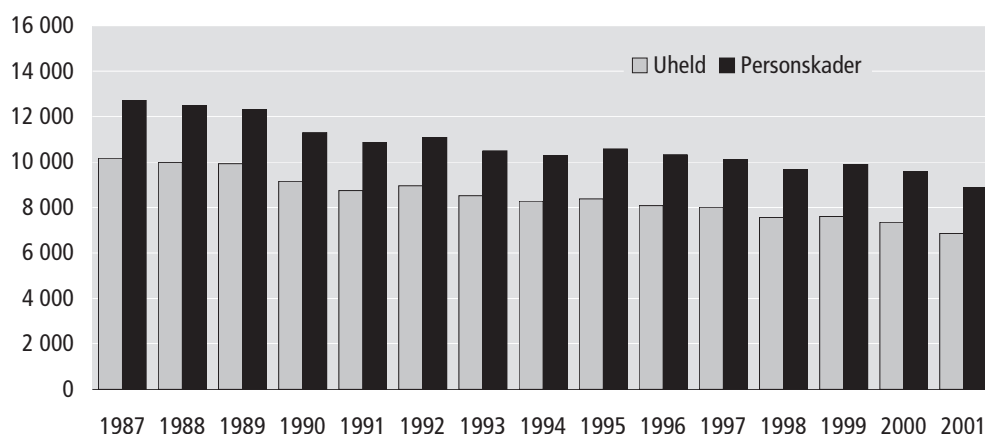
Oversigtstabel 1. **Antal uheld og personskader. 1987–2001**
Accidents and casualties. 1987–2001

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Antal indberettede materiel-skadeuheld i alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	
1987	10 164	698	7 357	4 659	12 714	13 349
1988	9 978	713	7 321	4 469	12 503	12 427
1989	9 922	670	7 266	4 379	12 315	12 269
1990	9 155	634	6 396	4 257	11 287	11 781
1991	8 757	606	6 231	4 034	10 871	10 976
1992	8 965	577	6 031	4 483	11 091	11 180
1993	8 513	559	5 735	4 195	10 489	11 459
1994	8 279	546	5 661	4 096	10 303	10 911
1995	8 373	582	5 624	4 367	10 573	11 015
1996	8 080	514	5 339	4 471	10 324	10 718
1997	8 004	489	4 424	5 193	10 106	9 952
1998	7 556	499	4 071	5 104	9 674	9 081
1999	7 605	514	4 217	5 176	9 907	9 301
2000	7 346	498	4 259	4 833	9 590	9 744
2001	6 861	431	3 946	4 519	8 896	9 534

Færre uheld og personskader i forhold til 1987 Antallet af færdselsuheld er 32 pct. lavere i 2001 end i 1987. Således er antal uheld faldet fra 10.164 i 1987 til 6.861 i 2001. Der har været en reduktion på 30 pct. i antal personskader (tilskadekomne og dræbte tilsammen) fra 12.714 i 1987 til 8.896 i 2001.

Figur 1. Antal uheld og personskader. 1987–2001

Accidents and casualties. 1987–2001



Figur 1 viser udviklingen i antal uheld og personskader. Det ses, at der var et betydeligt fald i antal færdselsuheld i perioden fra 1987 til 1991, hvor der indtraf et fald på 14 pct. fra omkring 10.200 til 8.800. Ses der bort fra de mindre stigninger i 1992 og 1995 fortsætter den faldende tendens frem til 1998. I 1999 er der en mindre stigning, hvorefter der igen sker fald i 2000 og 2001.

Oversigtstabel 2.**Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1987–2001**

Accidents and casualties, average. 1987–2001

	Antal uheld pr. dag	Antal personskader		
		Pr. dag	Pr. 1 000 indbyggere	Pr. uheld
1987	27,8	34,8	2,48	1,25
1988	27,3	34,2	2,44	1,25
1989	27,2	33,7	2,40	1,24
1990	25,1	30,9	2,20	1,23
1991	24,0	29,8	2,11	1,24
1992	24,5	30,3	2,15	1,24
1993	23,3	28,7	2,02	1,23
1994	22,7	28,2	1,98	1,24
1995	22,9	29,0	2,03	1,26
1996	22,1	28,2	1,97	1,28
1997	21,9	27,7	1,92	1,26
1998	20,7	26,5	1,83	1,28
1999	20,8	27,1	1,86	1,30
2000	20,1	26,2	1,80	1,31
2001	18,8	24,4	1,66	1,30

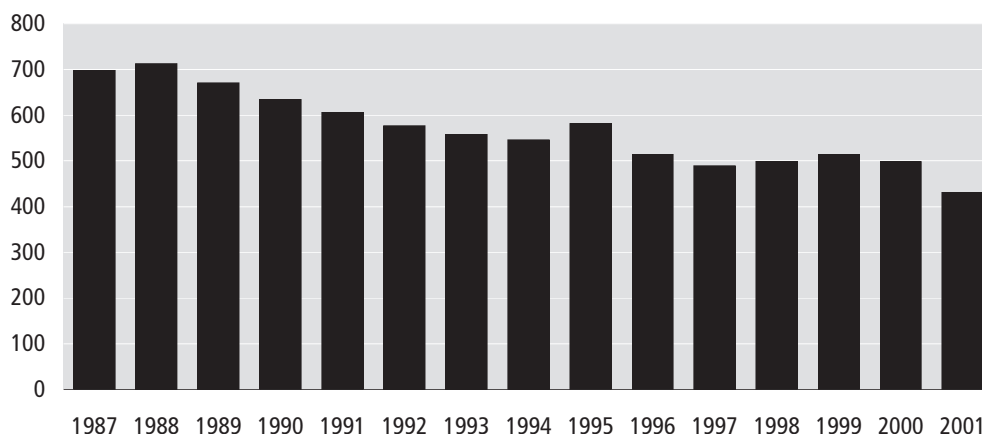
Oversigtstabel 2 viser bl.a. det gennemsnitlige antal uheld og personskader pr. dag fra 1987-2001. Siden 1987 er det gennemsnitlige antal uheld pr. dag faldet fra 27,8 til 18,8 i 2001, og antal personskader er faldet fra 34,8 til 24,4 pr. dag.

I 1987 blev antallet af personskader pr. uheld opgjort til 1,25 mod 1,30 i 2001. Færrest antal personskader pr. uheld blev noteret i 1990 og 1993 med 1,23.

*Fald i
antal trafikdræbte
siden 1987*

Udviklingen i antal dræbte fra 1987 til 2001 er vist i figur 2. Der har været et jævnt fald i antallet af dræbte i perioden, med undtagelse af årene 1988, 1995, 1998 og 1999.

Figur 2. Antal dræbte ved færdselsuheld. 1987–2001
Persons killed in road traffic accidents. 1987–2001



**Størst fald i personskader
blandt fodgængere**

Oversigtstabel 3 viser udviklingen i antal personskader fordelt efter transportmiddel fra 1987 til 2001. Det største fald i personskader fra 2000 til 2001 er sket for fodgængere, hvor 14 pct. færre mistede livet eller kom til skade. Blandt motorcyklister, førere af knallert-45 og cyklister var der et fald på 9-11 pct. og blandt førere af personbiler et fald på knap 8 pct. Modsat var der henholdsvis 3 og 8 pct. flere personskader blandt førere af varebiler og lastbiler mv. og 1 pct. flere blandt knallertkørere.

Siden 1987 er faldet i antallet af personskader størst blandt motorcyklister og for fodgængere, og mindst blandt knallertkørere. Således er antal personskader for motorcyklister mere end halveret fra 690 i 1987 til 316 i 2001. For personer i personbiler og cyklister er der sket et fald i antal personskader på henholdsvis 28 og 34 pct.

Oversigtstabel 3. Antal personskader fordelt efter transportmiddel. 1987–2001
Casualties by type of unit. 1987–2001

	Personskader								
	I alt	Transportmiddel							
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert- 45	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1987	12 714	5 936	722	316	690	.	1 155	2 370	1 525
1988	12 503	5 780	701	242	635	.	1 240	2 473	1 432
1989	12 315	5 452	736	229	639	.	1 282	2 676	1 301
1990	11 287	4 843	533	196	626	.	1 169	2 615	1 305
1991	10 871	4 666	596	229	548	.	1 113	2 419	1 300
1992	11 091	4 692	596	205	546	.	1 159	2 666	1 227
1993	10 489	4 619	580	234	483	.	937	2 457	1 179
1994	10 303	4 509	551	193	536	.	987	2 423	1 104
1995	10 573	4 930	489	203	500	12	884	2 404	1 151
1996	10 324	4 981	577	203	447	100	817	2 237	962
1997	10 106	4 830	548	233	409	222	702	2 153	1 009
1998	9 674	4 742	525	195	355	296	757	1 839	965
1999	9 907	4 875	498	247	404	299	789	1 867	928
2000	9 590	4 609	418	183	346	329	1 010	1 750	945
2001	8 896	4 259	430	197	316	293	1 019	1 569	813

¹ Inkl. bus, traktor mv.

Oversigtstabel 4.

Antal dræbte fordelt efter transportmiddel. 1987–2001

Casualties by type of unit. 1987–2001

	Dræbte								
	I alt	Transportmiddel							Fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motorcykel	Knallert-45	Knallert	Cykel	
1987	698	337	38	18	44	.	33	87	141
1988	713	364	35	11	40	.	43	81	139
1989	670	300	49	11	33	.	52	94	131
1990	634	284	27	12	39	.	44	110	118
1991	606	284	36	10	32	.	35	68	141
1992	577	261	31	9	41	.	41	83	111
1993	559	254	32	10	26	.	35	69	133
1994	546	267	24	8	40	.	36	77	94
1995	582	290	21	13	35	1	27	77	118
1996	514	266	33	10	23	1	25	88	68
1997	489	259	27	5	19	4	23	65	87
1998	499	263	36	9	21	6	33	58	73
1999	514	271	27	8	26	17	24	59	82
2000	498	235	23	12	24	12	35	58	99
2001	431	242	22	7	12	12	31	56	49

¹ Inkl. bus, traktor mv.

Også stort fald i antal dræbte fodgængere

Udviklingen i antal trafikdræbte fordelt efter transportmiddel, jf. oversigtstabel 4, viser at antal dræbte fodgængere er faldet fra 141 i 1987 til 49 i 2001, svarende til et fald på 65 pct. Det største fald ses for motorcyklister, hvor antal trafikdræbte er faldet med 73 pct. i perioden 1987-2001. For personbilister og cyklister har faldet været på henholdsvis 28 og 36 pct. mens faldet for knallertkørere kun har været på 6 pct.

1.3 Uheld efter tid og sted

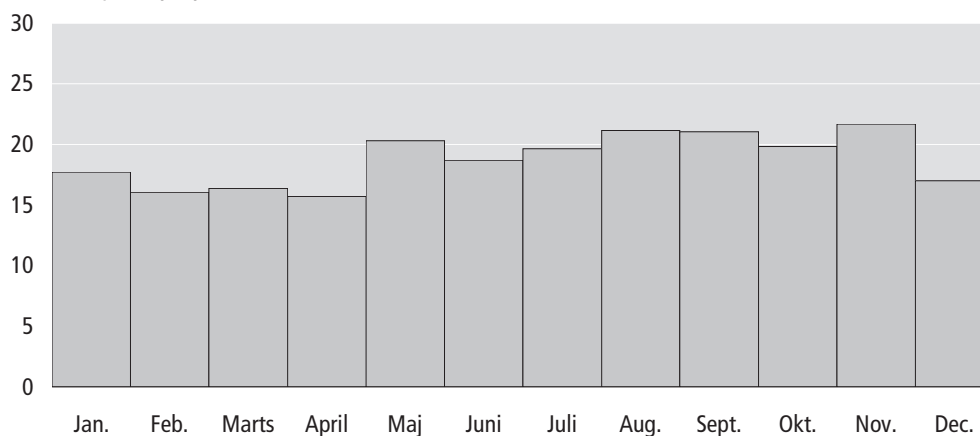
Uheld fordelt på tidspunkt

De fleste uheld forekom i november, hvor der i gennemsnit skete 22 uheld pr. dag, mod 19 for hele 2001 i gennemsnit, jf. figur 3. Færrest uheld blev noteret i månederne februar, marts og april med i gennemsnit 16 uheld pr. dag.

Figur 3.

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned. 2001

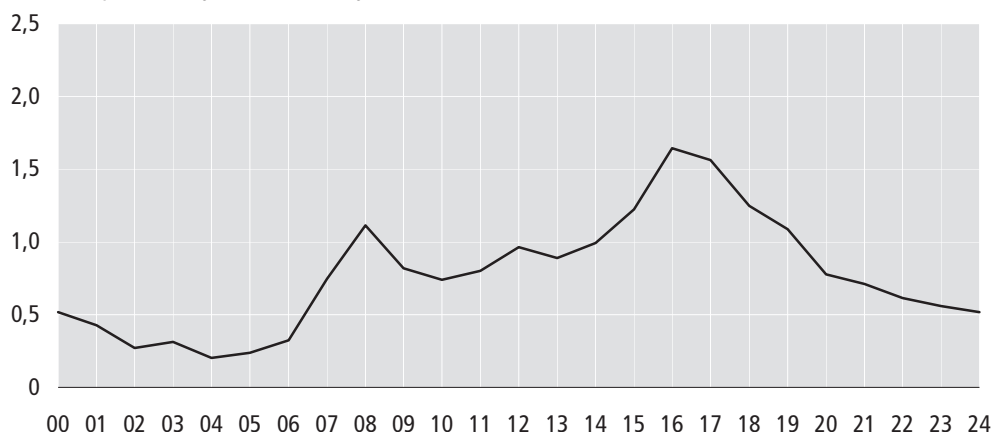
Accidents per day, by months of 2001



Fordelt på uheldstidsrum sker de fleste uheld i myldretiden om eftermiddagen fra kl. 15 til 18. Færrest uheld sker i nattetimerne fra kl. 02 til 06, jf. figur 4.

Fredag er den farligste dag at færdes i trafikken. Om fredagen skete i gennemsnit 22,2 uheld, mens søndag var sikrest med 14 uheld, jf. oversigtstabel 5.

Figur 4. **Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslæt. 2001**
Accidents per hour, by hours of the day. 2001



Antal personskader fordelt på ugedag viser, at der var flest personskader fredag med 29,6 pr. dag mod 24,4 pr. dag for samtlige personskader i 2001. Om søndagen skete færrest personskader med 20,4 pr. dag.

I 2001 forekom de fleste af uheldene i byområder. Men uheldene uden for byzone er langt alvorligere.

58,9 pct. af alle uheld og 52,8 pct. af samtlige personskader skete i byområder, men uden for byzone forekom flest trafikdrab – 71 pct. af alle trafikdræbte i 2001.

Oversigtstabel 5. **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 2001**
Accidents and casualties by day and urban or rural area. 2001

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt								
Pr. dag	6 861	1 000	1 009	1 061	991	1 156	915	729
	18,8	18,9	19,4	20,4	19,1	22,2	17,6	14,0
Relativ fordeling								
I byzone	58,9	60,7	64,3	62,9	60,7	56,9	52,3	52,1
Uden for byzone	41,1	39,3	35,7	37,1	39,3	43,1	47,7	47,9
Personskader i alt								
Pr. dag	8 896	1 210	1 254	1 313	1 235	1 540	1 284	1 060
	24,4	22,8	24,1	25,3	23,8	29,6	24,2	20,4
Relativ fordeling								
I byzone	52,8	57,4	59,2	58,8	54,8	48,8	45,6	44,7
Uden for byzone	47,2	42,6	40,8	41,2	45,2	51,2	54,4	55,3
Dræbte i alt								
Pr. dag	431	58	43	64	61	84	72	49
	1,2	1,1	0,8	1,2	1,2	1,6	1,4	0,9
Relativ fordeling								
I byzone	29,0	39,7	32,6	26,6	29,5	22,6	23,6	34,7
Uden for byzone	71,0	60,3	67,4	73,4	70,5	77,4	76,4	65,3

1.4 Uheldssituationer

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3. Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Symboler for uheldssituationer

- **Hovedsituation 0** er uheld med ét køretøj, alene eller med forhindring uden for kørebanen. Situationen benævnes **eneuheld**.
- **Hovedsituation 1** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning: **indhentningsuheld**.
- ← **Hovedsituation 2** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning: **mødeuheld**.
- ↪ **Hovedsituation 3** er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: **svingningsuheld mellem medkørende**.
- ↪ **Hovedsituation 4** er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: **svingningsuheld mellem modkørende**.
- ↑ **Hovedsituation 5** er uheld mellem ligeud kørende i kryds: **uheld mellem krydsende køretøjer**.
- ↪↪ **Hovedsituation 6** er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: **svingningsuheld mellem krydsende køretøjer**.
- ☐ **Hovedsituation 7** er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: **parkeringsuheld**.
- 🚶 **Hovedsituation 8** er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: **fodgængeruheld**.
- 🚧 **Hovedsituation 9** er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: **forhindreingsuheld**.

Som det fremgår af oversigtstabel 6, var eneuheld dominerende med omkring 22 pct. af samtlige uheld i 2001. Indhentningsuheld og fodgængeruheld udgjorde henholdsvis 11,9 pct. og 11,5 pct. af samtlige uheld. Omvendt udgjorde forhindreingsuheld kun 1,4 pct. af alle uheld.

Antal personskader fordelt efter hovedsituation

I gennemsnit for samtlige uheld var der 130 personskader pr. 100 uheld og 6 dræbte. Fodgængeruheld tegnede sig for det laveste antal personskader pr. 100 uheld med 108.

Mødeuheld var farligst med 172 personskader og 20 dræbte pr. 100 uheld. Antal dræbte i fodgængeruheld var på 6 pr. 100 uheld. Antal dræbte i svingningsuheld mellem modkørende var på 3 pr. 100 uheld, hvilket er det laveste gennemsnit for antal dræbte pr. uheld.

Oversigtstabel 6.

Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation. 2001

Accidents and casualties by group of accident situations. 2001

											
Uheds-situation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Sving- nings- uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gæn- ger- uheld	Forhin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
I alt	6 861	1 507	814	588	738	580	718	774	243	790	96
Pct.	100,0	22,0	11,9	8,6	10,8	8,5	10,5	11,3	3,5	11,5	1,4
Person- skader											
I alt	8 896	1 949	1 119	1 009	882	757	953	937	267	855	151
Pct.	100,0	21,9	12,6	11,3	9,9	8,5	10,7	10,5	3,0	9,6	1,7
Dræbte											
I alt	431	112	33	118	25	18	34	28	11	48	4
Pct.	100,0	26,0	7,7	27,4	5,8	4,2	7,9	6,5	2,6	11,1	0,9

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld og 17 personskader.

Uheld fordelt efter transportmidler

Tabel 1 (side 22) viser antal uheld fordelt efter hovedsituation og transportmiddel. Eneuheld forekom hyppigst med knallert, knallert-45 og motorcykel. Ca. hver femte uheld med knallert involveret og hver fjerde uheld med motorcykel involveret var eneuheld. En femtedel af uheldene med cyklister involveret var svingningsuheld mellem krydsende køretøjer. Desuden var 25 pct. af uheld med bus involveret fodgængeruheld.

Vigepligts- forhold

Tabel 2 (side 23) viser antal uheld i hovedsituation 5 – uheld mellem krydsende køretøjer - fordelt efter de implicerede køretøjers vigepligtsforhold lige før uhedsøjeblikket. Næsten halvdelen af de implicerede køretøjer, der havde modparten kommende fra højre side, havde ikke overholdt vigepligten. Personbiler tegnede sig for knap 60 pct. af alle vigepligtsovertrædelserne. Cyklisters andel af vigepligtsovertrædelserne var på 15 pct., når modparten kom fra højre side, og 20 pct. når modparten kom fra venstre side.

Tabel 3 (side 23) viser antal uheld fordelt efter trafikanters overtrædelser af vigepligten i forbindelse med svingningsuheld, hovedsituation 6. 83 pct. af alle køretøjer i højresvingningsuheld overtrådte vigepligten. 88 pct. af de højresvingende personbiler overtrådte vigepligten, og venstresvingende person- og varebiler overtrådte vigepligten i henholdsvis 85 og 95 pct. af tilfældene. Af de 325 svingningsuheld med cyklister impliceret, brød i alt 47 cyklister vigepligten i forbindelse med svingning.

1.5 Implacerede transportmidler

Der skelnes i færdselsuhedsstatistikken mellem transportmidler, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer. Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte transportmidler er der i oversigtstabel 7 foretaget en opgørelse over antallet af implacerede transportmidler i forhold til antallet af enheder af samme art medio 1999, 2000 og 2001.

Oversigtstabel 7. **Antal implacerede transportmidler. 1999–2001**
Number of units involved. 1999–2001

	I alt			Pr. 1 000 enheder ¹		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Implacerede transportmidler i alt	15 177	14 639	13 708	.	.	.
<i>Transportmiddel</i>						
Personbil i alt	7 447	7 144	6 749	4	4	4
Personbil, almindelig	7 242	6 955	6 591	4	4	4
Hyrevogn	182	159	133	30	26	22
Udrykningskøretøj max 3.5 t	23	30	25	...	...	...
Varebil i alt	1 162	1 044	929	4	3	3
0-2.000 kg totalvægt	417	380	283	6	6	5
2.001-3.500 kg totalvægt	745	664	646	3	2	2
Lastbil over 3.500 kg totalvægt i alt	556	506	512	15	13	14
Sololastbil	352	281	274	...	...	...
Lastbil med anhænger	104	114	114	...	...	...
Sættevognstog	98	104	122	...	...	...
Køretøj under udrykning	1	4	1	...	...	...
Bus i alt	268	188	194	19	13	14
Rutebus	184	130	146	...	...	...
Bus i øvrigt	84	58	48	...	...	...
Traktor i alt	128	98	112	...	...	...
Traktor med anhænger	49	63	54	...	...	...
Motorredskab	34	15	28	...	...	...
Motorcykel i alt	704	704	614	6	5	4
Motorcykel	388	353	312	6	5	4
Knallert-45	316	351	302	5	5	4
Knallert i alt	865	1 071	1 092	...	...	...
Med konstruktive ændringer	102	132	138	...	...	...
Cykel	2 065	1 940	1 734	...	...	...
Fodgænger	988	998	865	..	..	..
Rytter, hestevogn	12	11	5	...	...	...
Uoplyst køretøj	48	61	33	...	...	...
Forhindring	934	874	869	...	...	...

¹ Antal implacerede i forhold til samtlige transportmidler af den pågældende art.

Fald i antal implacerede transportmidler

Antallet af implacerede transportmidler er faldet med 6,4 pct. i 2001 i forhold til 2000. Der har været et fald i antal implacerede varebiler på mellem 0 og 2.000 kg totalvægt på 26 pct., mens implacerede sættevognstog er steget med 17 pct. For motorcykler og knallert-45 har der været et fald på henholdsvis 12 og 14 pct.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implacerede i færdselsuheld med personskade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede køretøjer, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl er større end for de øvrige køretøjer.

Motorcykler og personbiler var impliceret i færdselsuheld med den samme hyppighed i 2001: 4 pr. 1.000 enheder. Det indikerer en større uheldsrisiko for motorcykler, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler, jf. *Transport 2000*. I årshæftet *Færdselsuheld* 1992 er uheldsrisici for personbiler analyseret nærmere.

<i>Flest uheld med to transportmidler</i>	Færdselsuheld med to transportmidler impliceret udgjorde 69 pct. af alle uheld i 2001, og antal uheld med flere end to transportmidler impliceret udgjorde 8 pct., jf. <i>tabel 4</i> (side 24).
<i>Personbil var impliceret i 74 pct. af samtlige uheld . . .</i>	Personbil var impliceret i 74 pct. af alle uheldene, og cykler var impliceret i 23 pct. af samtlige uheld. De tunge køretøjer som lastbiler og busser var impliceret i henholdsvis 7 og 3 pct. af uheldene. Fodgængere var involveret i 12 pct. af uheldene.
<i>. . . og 77 pct. af alle trafikdræbte blev dræbt i personbiluheld</i>	Antallet af personskader fordelt efter transportmiddel vises i <i>tabel 5</i> (side 25). Antallet af personskader i personbiluheld var 6.859, hvoraf 62 pct. befandt sig i personbil. I personbiluheld blev 334 trafikanter dræbt, svarende til 77 pct. af alle trafikdræbte i 2001. Af de 334 dræbte i personbiluheld befandt 242 sig i personbil.
<i>Lastbil og bus er farligst for modtrafikanter</i>	Lastbiler, busser og traktorer var som nævnt impliceret i relativt få uheld, men konsekvenserne heraf var meget alvorlige, især for modtrafikanterne. I lastbiluheld blev 78 trafikanter dræbt, heraf 76 modtrafikanter, i busuheld blev i alt 14 dræbt, heraf 12 modtrafikanter og i traktoruheld blev 6 dræbt, heraf 4 modtrafikanter.
<i>De svage trafikanter</i>	De svage trafikanter er i høj grad udsat for personskader. I motorcykeluheld (inkl. knallert-45) rammer personskaderne for det meste motorcyklisterne selv. 677 trafikanter blev dræbt eller kom til skade ved motorcykeluheld i 2001. 90 pct. af personskaderne i motorcykeluheld ramte motorcyklisterne selv. I knallertuheld blev 87 pct. af personskaderne tilføjet knallertkørerne selv. I cykeluheld var det tilsvarende tal 93 pct., og i fodgængeruheld 91 pct. I motorcykel-, knallert-, cykel- og fodgængeruheld var næsten alle dræbte svage trafikanter. <i>Tabel 6</i> (side 26) viser, hvilket transportmiddel, som har forårsaget personskader mod personer i et andet transportmiddel. For motorcykel, knallert, cykel og fodgænger under ét var lastbil modpart i 4 pct. af uheldene, men disse uheld tegnede sig for 16 pct. af alle trafikdræbte svage trafikanter. Der findes forskellige fysiske anlæg, fx fortov, fodgængerovergange og cykelstier, som har til formål at begrænse skaderne blandt de svage trafikanter.

Oversigtstabel 8. Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering. 2001
Pedestrian casualties by location of pedestrian. 2001

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	813	49	442	322
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	70	-	35	35
Fortov fandtes, men ikke benyttet	16	-	11	5
Langsgående fodgængere i øvrigt	74	4	44	26
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	190	10	101	79
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	60	4	41	15
Fodgængerfelt fandtes ikke	296	17	158	121
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	107	14	52	41

Det ses i oversigtstabel 8, at betydeligt færre fodgængere blev dræbt eller kom til skade, når de benyttede fortov eller fodgængerfelt, end når disse arealer ikke blev benyttet eller ikke var til stede. 53 pct. af personskaderne blandt knallertkørere og 47 pct. af personskaderne blandt cyklister skete uden for cykelsti, jf. oversigtstabel 9.

Oversigtstabel 9. Implicerede knallerter og cykler fordelt efter benyttelse af cykelsti mv. 2001
Mopeds and cycles involved, by use of cycle track etc. 2001

	Knallert			Cykel		
	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti
Implicerede transportmidler i alt	1 091	523	568	1 734	946	788
På fodgængerareal	16	7	9	54	33	21
Anlæg benyttet	438	433	.	845	839	.
Anlæg ej benyttet	569	58	511	745	44	701
Personskader i alt	1 018	474	544	1 569	833	736
På fodgængerareal	12	5	7	45	28	17
Anlæg benyttet	388	384	.	743	739	.
Anlæg ej benyttet	551	59	492	706	42	664

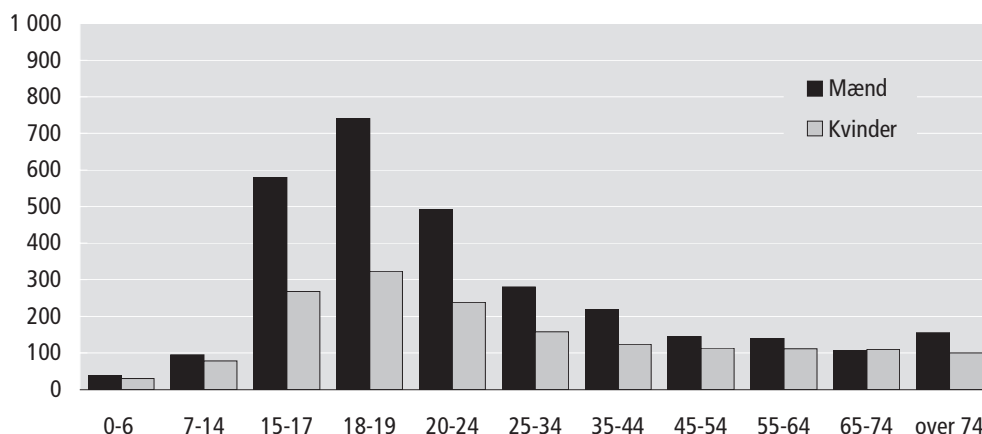
Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

1.6 Personskader efter køn og alder

Flest dræbte blandt 18-19 årige og blandt de ældre

I forhold til indbyggertallet havde mænd langt flere personskader end kvinder. Pr. 100.000 indbyggere forekom 208 personskader blandt mænd mod 125 blandt kvinder. Antallet af personskader pr. 100.000 indbyggere var størst blandt de unge på 18-19 år med 535 mod 166 for alle aldersgrupper. De unge på 18-19 år har også det højeste antal dræbte pr. 100.000 indbyggere, nemlig 18. Men også de ældre på 75 år og derover ligger højt med 17 dræbte pr. 100.000 indbyggere. Unge mænd i alderen 18-19 år, som netop er blevet gamle nok til at erhverve kørekort til motorcykel og bil, skiller sig særlig markant ud: De 18-19 årige mænd havde i 2001 740 personskader pr. 100.000 indbyggere, dvs. fire en halv gang så mange som gennemsnittet for hele befolkningen, jf. figur 5 og tabel 7 (side 27).

Figur 5. Antal personskader pr. 100 000 indbyggere fordelt efter alder og køn. 2001
Casualties by age and sex, per 100 000 persons. 2001



Implicerede førere og fodgængere I trafikken er der betydeligt flere mænd end kvinder, der er førere og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer.

Fordelt efter køn Mandlige førere og fodgængere udgjorde 70 pct. af samtlige implicerede førere og fodgængere. Mændenes andel var størst blandt lastbilførere med 95 pct., og mindst blandt fodgængere med 49 pct. Når der alene ses på spiritusuheld er mændenes andel endnu højere, jf. oversigtstabel 10.

Fordelt efter alder Tabel 8 (side 28) viser de implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. Andelen af unge er lidt større blandt førere af motorcykel end blandt førere af personbil. Antallet af implicerede førere af motorcykel (inkl. knallert-45) på 18-24 år udgjorde 24 pct. af samtlige motorcyklister, mod en andel på 21 pct. blandt førere af personbil. Andelen af ældre over 65 år udgjorde 26 pct. af alle implicerede fodgængere, men kun 9 pct. af samtlige implicerede.

Oversigtstabel 10. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter transportmiddel og køn. 2001
Drivers and pedestrians involved, by sex. 2001

	Samtlige uheld			Spiritusuheld		
	I alt	Mænd	Kvinder	I alt	Mænd	Kvinder
	pct.			pct.		
I alt	12 851	69,5	30,5	1 164	89,9	10,1
Personbil	6 541	68,9	31,1	535	88,4	11,6
Varebil	871	89,0	11,0	60	95,0	5,0
Lastbil mv. ¹	770	95,0	5,0	11	100,0	0,0
Motorcykel	311	94,2	5,8	29	96,6	3,4
Knallert-45	302	87,7	12,3	66	93,9	6,1
Knallert	1 088	88,2	11,8	287	96,2	3,8
Cykel	1 729	50,9	49,1	66	89,4	10,6
Fodgænger	866	48,7	51,3	110	72,7	27,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. bus, traktor og andet.

Kørekort Førere af implicerede motorcykler og knallert-45 er mindre erfarne i trafikken end førere af personbil. 8 pct. af de implicerede motorcyklister og 17 pct. af de implicerede førere af knallert-45 med oplysninger om kørekort havde således ikke kørekort til det benyttede køretøj, mens det kun gælder for 4 pct. af førere af personbil, jf. tabel 9 (side 29).

1.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen indberettes med 2 decimaler. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette blev i 2001 anført for 156 førere og fodgængere, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere, jf. *tabel 10* (side 30).

Spiritusuheld og spirituspåvirket

Spiritusuheld er alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirkede. En person anses som spirituspåvirket, enten når denne har en promille der overstiger 0,5, eller når politiet skønner, at vedkommende er påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Definitionen blev ændret fra og med 1997 i forhold til tidligere år, hvor personer med en promille på 0,5 også blev medregnet. Ved en promille på over 0,5 rejses i henhold til loven automatisk tiltale for promille/spirituskørsel. Ved lavere promille kan der også rejses tiltale, hvis det skønnes, at personen er uegnet til at færdes i trafikken. Promillegrænsen blev ændret fra 0,8 til 0,5 pr. 1. marts 1998.

Færre dræbte og flere tilskadekomne i spiritusuheld

I 2001 registrerede politiet 1.140 spiritusuheld med i alt 1.441 personskader jf. oversigtstabel 11. Der omkom 115 trafikanter i spiritusuheld i 2001, hvilket er en stigning på 4,5 pct. i forhold til 2000. Antallet af dræbte i spiritusuheld udgjorde således mere end en fjerdedel af alle dræbte i trafikken. 1.326 personer kom til skade i spiritusuheld mod 1.586 i 2000, hvilket svarer til et fald på 16 pct.

Siden 1987 er antallet af spiritusuheld faldet med 44 pct., mens antallet af dræbte i spiritusuheld er faldet med 48 pct., og antallet af tilskadekomne er faldet med 46 pct.

Oversigtstabel 11.

Antal spiritusuheld og personskader. 1987–2001

Accidents and casualties in alcohol accidents. 1987–2001

	Antal spiritusuheld i alt	Antal personskader			I alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	
1987	2 054	222	1 524	937	2 683
1988	1 929	228	1 491	836	2 555
1989	1 975	200	1 513	869	2 582
1990	1 613	154	1 176	727	2 057
1991	1 491	172	1 027	672	1 871
1992	1 534	167	1 051	707	1 925
1993	1 423	141	972	645	1 758
1994	1 349	137	956	620	1 713
1995	1 282	123	893	656	1 672
1996	1 248	130	872	651	1 653
1997	1 253	108	688	773	1 569
1998	1 126	126	633	715	1 474
1999	1 202	138	658	760	1 556
2000	1 272	110	738	848	1 696
2001	1 140	115	636	690	1 441

Uheld fordelt på tidspunkt og by/land

Spiritusuheld udgjorde 15 pct. af samtlige uheld inden for byområder i 2001 og 19 pct. uden for byområder, jf. bilagstabel 4.2.3 og 4.14.1.

I 2001 forekom flest spiritusuheld i juli, med 12 pct. af samtlige spiritusuheld, jf. bilagstabel 4.14.2. Den relative fordeling af personskader for spiritusuheld viser, at de fleste spiritusuheld sker i byzoner, nemlig 53,3 pct., men over to tredjedel af dødsfaldene sker i uheld uden for byzone, jf. oversigtstabel 12.

Oversigtstabel 12.

Antal spiritusuheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 2001
 Accidents and casualties in alcohol accidents by day and urban or rural area. 2001

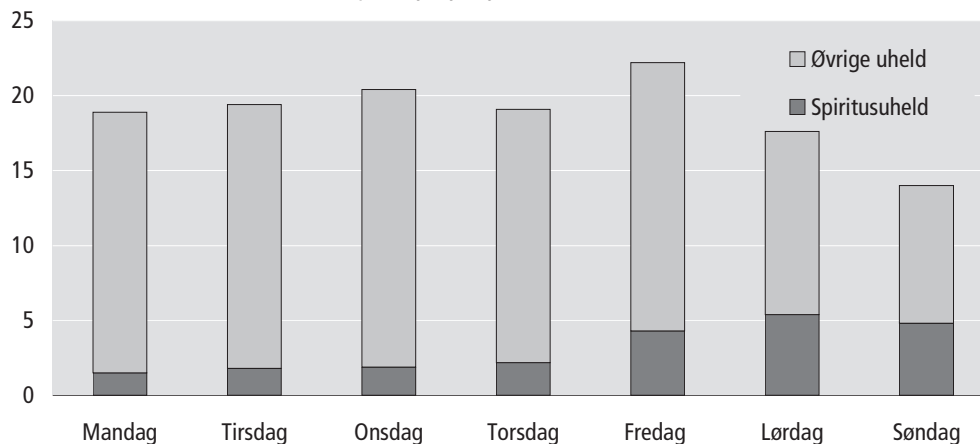
	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Spiritusheld i alt								
Pr. dag	1 140	81	92	97	116	224	279	251
	3,1	1,5	1,8	1,9	2,2	4,3	5,4	4,8
Relativ fordeling								
I byzone	53,3	49,4	62,0	52,6	58,6	50,4	52,7	52,6
Uden for byzone	46,7	50,6	38,0	47,4	41,4	49,6	47,3	47,4
Personskader i alt								
Pr. dag	1 441	91	104	118	138	283	366	341
	3,9	1,7	2,0	2,3	2,7	5,4	7,0	6,6
Relativ fordeling								
I byzone	50,0	48,4	57,7	52,5	55,1	47,3	49,5	48,1
Uden for byzone	50,0	51,6	42,3	47,5	44,9	52,7	50,5	51,9
Dræbte i alt								
Pr. dag	115	9	6	7	12	22	31	28
	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	0,5
Relativ fordeling								
I byzone	31,3	33,3	33,3	14,3	41,7	13,6	35,5	39,3
Uden for byzone	68,7	66,7	66,7	85,7	58,3	86,4	64,5	60,7

Flest spiritusuheld sker i weekenden. To tredjedele af alle spiritusuheldene skete fra fredag til søndag, men relativ få i begyndelsen af ugen. I weekenden udgør spiritusuheldene 27 pct. af alle uheld, mens de kun udgør 10 pct. af uheldene i hverdagene, jf. oversigtstabel 12, figur 6 og bilagstabel 4.2.1.

Figur 6.

Spiritusheld og øvrige uheld pr. dag. 2001

Alcohol accidents and other accidents per day, by days of the week. 2001

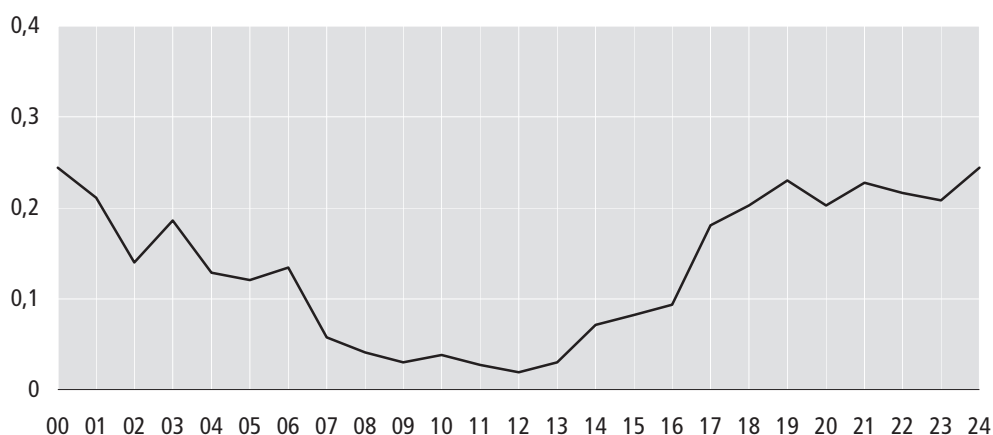


I aften- og nattetimerne sker flest spiritusuheld. Især i tidsrummet kl. 18-01 blev mange uheld registreret, jf. figur 7.

Figur 7.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger fordelt efter klokkeslæt. 2001

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day. 2001

**Implicerede førere og fodgængere**

Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere var 1.164 i 2001, hvilket er et fald på 10 pct. i forhold til 2000. Næsten halvdelen af samtlige spirituspåvirkede førere var førere af personbil. Omkring en fjerdedel af samtlige implicerede knallertførere var spirituspåvirkede, mens der stort set ikke var spirituspåvirkede førere af tunge køretøjer som lastbil, bus og traktor, jf. tabel 8 og tabel 10.

Oversigtstabel 13.

Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger. 2001

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol. 2001

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Cykel	Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil mv.	Motorcykel	Knallert-45	Knallert		
Spiritusuheld i alt	1 140	535	60	11	29	66	287	66	110
Personskader i alt	1 441	758	85	12	34	74	319	69	126
Dræbte	115	66	2	2	5	5	10	7	19
Alvorligt tilskadekomne	636	313	31	2	22	41	168	25	56
Lettelse tilskadekomne	690	379	52	8	7	28	141	37	51
Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere	981	420	42	5	27	65	277	61	117
Dræbte	90	46	-	-	5	5	9	7	19
Alvorligt tilskadekomne	473	184	19	-	18	41	153	24	54
Lettelse tilskadekomne	418	190	23	5	4	19	115	30	44
Personskader blandt øvrige implicerede	460	338	43	7	7	9	42	8	9
Dræbte	25	20	2	2	-	-	1	-	-
Alvorligt tilskadekomne	163	129	12	2	4	-	15	1	2
Lettelse tilskadekomne	272	189	29	3	3	9	26	7	7

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end "i alt"-kolonnen.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

<i>Fordelt på køn</i>	Spirituspåvirkede mænd optræder langt oftere i færdselsuheld end spirituspåvirkede kvinder, jf. oversigtstabel 10. 90 pct. af alle implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere var mænd. 100 pct. af alle spirituspåvirkede førere af lastbil var mænd, og 97 pct. af de implicerede spirituspåvirkede førere af motorcykel var mænd. Af de spirituspåvirkede fodgængere var 27 pct. kvinder.
<i>Skaderne ramte især de spirituspåvirkede selv</i>	Skaderne i spiritusuheld rammer i høj grad de spirituspåvirkede selv, især når det gælder spiritusuheld med to-hjulede køretøjer og fodgængere; for disse trafikantgrupper var 88 pct. af de dræbte og tilskadekomne selv spirituspåvirkede, mens andelen for spiritusuheld med biler under ét var 55 pct. Af de dræbte i spiritusuheld var 78 pct. selv påvirkede af spiritus, jf. oversigtstabel 13.

1.8 Korrektion for ændret definition af hjernerystelse

<i>Ny vejledning førte til misforståelse</i>	1. januar 1997 blev der taget en ny vejledning til politiet om indberetning af færdselsuheld til Danmarks Statistik i brug. I forbindelse med et forsøg på at præcisere forskellen mellem konstateret hjernerystelse og indlæggelse til observation for hjernerystelse blev det ikke præcist nok, at indlæggelse i forbindelse med observation for hjernerystelse, hvor der ikke blev konstateret hjernerystelse, skulle registreres som lettere tilskadekomne. Konstateret hjernerystelse skulle stadig registreres som alvorligt tilskadekomne med hovedskade. Vejledningen dannede grundlag for ledeteksterne i politiets sagsstyringssystem POLSAS, som indførtes gradvist fra 1997 til 2000. Misforståelsen har medført, at der skete et skred i fordelingen mellem alvorligt og lettere tilskadekomne fra 1997.
--	---

Den manglende præcisering har yderligere haft som konsekvens, at man har måttet korrigere antallet af alvorligt tilskadekomne, idet Færdselssikkerhedskommissionen Handlingsplans mål fra 2000 om reduktion på 40 pct. dræbte og alvorligt tilskadekomne frem til 2012 har taget udgangspunkt i antallet af alvorligt tilskadekomne for 1998.

Oversigtstabel 14 viser fordelingen mellem alvorlige og lettere tilskadekomne for henholdsvis det registreret antal tilskadekomne og efter korrektionen.

Oversigtstabel 14. **Alvorligt tilskadekomne, registrerede og korrigerede tal¹**

	Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne	
	registrerede	korrigerede	registrerede	korrigerede
1995	5 624	.	4 367	.
1996	5 339	.	4 471	.
1997	4 424	5 211	5 193	4 406
1998	4 071	4 715	5 104	4 460
1999	4 217	4 920	5 176	4 473
2000	4 259	5 006	4 833	4 086
2001	3 946	4 594	4 519	3 871

¹ Beregningsmetoden er udarbejdet af Stig Hemdorff, Vejdirektoratet og Hans Lund, Danmarks Transportforskning.

Metoden til korrektion er baseret på, at man har kunnet konstatere en stabil udvikling i forholdet mellem hovedskader og øvrige alvorlige skader fra 1991-1996. Det antages derfor, at forholdet ville have været uændret fra 1997-2001. Korrektionen beregnes derfor ved at klarlægge springet i forholdet mellem 1991-1996 og 1997-2001.

Tabel 1.

Antal uheld fordelt på hovedsituation og transportmiddel. 2001

Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 2001

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)											
	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Sving- nings- uheld mellem krydsende køretøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gænger- uheld	For- hin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	6 861	1 507	814	588	738	580	718	774	243	790	96
Uheld med impl.:											
personbil	5 091	892	620	489	577	533	611	662	169	494	33
varebil	876	125	129	122	103	61	108	94	56	69	7
lastbil	484	19	101	85	83	36	46	57	37	16	3
bus	194	6	46	23	15	14	15	19	5	49	2
traktor	110	2	21	14	30	6	7	10	10	9	1
motorcykel	308	76	37	26	35	58	18	36	6	9	7
knallert-45	300	67	40	18	26	29	36	46	20	8	10
knallert	1 073	229	86	81	208	79	130	124	61	61	12
cykel	1 604	89	204	73	275	190	253	325	91	78	25
fodgænger	813	.	.	.	.	.	.	.	.	790	.
	pct.										
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	22	12	9	11	8	10	11	4	12	1
Uheld med impl.:											
personbil	100	18	12	10	11	10	12	13	3	10	1
varebil	100	14	15	14	12	7	12	11	6	8	1
lastbil	100	4	21	18	17	7	10	12	8	3	1
bus	100	3	24	12	8	7	8	10	3	25	1
traktor	100	2	19	13	27	5	6	9	9	8	1
motorcykel	100	25	12	8	11	19	6	12	2	3	2
knallert-45	100	22	13	6	9	10	12	15	7	3	3
knallert	100	21	8	8	19	7	12	12	6	6	1
cykel	100	6	13	5	17	12	16	20	6	5	2
fodgænger	100	.	.	.	.	.	.	.	.	97	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

Tabel 2.

Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de anvendte transportmidler, placering og vigepligt. 2001

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way. 2001

	Transportmiddel nr. 1 ¹					Transportmiddel nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	718	351	88	164	99	718	290	57	136	97
<i>Transportmiddel</i>										
Personbil	398	205	42	109	54	413	166	34	80	52
Varebil	63	39	6	18	15	48	20	3	10	7
Lastbil	16	7	1	6	-	27	10	3	4	3
Bus	11	3	1	1	1	3	1	-	-	1
Motorcykel	10	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Knallert-45	24	9	2	4	3	13	3	-	2	1
Knallert	63	34	15	9	10	69	30	9	16	5
Cykel	128	51	21	15	15	129	57	8	23	26
Andet	5	3	-	2	1	8	3	-	1	2

¹ Det transportmiddel, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det transportmiddel, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.

Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 2001

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 2001

	Svingnings-uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	774	250	208	5	117	86	508	439	9	259	171
<i>Transportmiddel</i>											
Personbil	662	192	168	2	99	67	343	292	6	180	106
Varebil	94	12	11	-	5	6	41	39	-	21	18
Lastbil	57	14	13	-	6	7	19	15	-	11	4
Bus	19	3	2	-	1	1	6	5	-	3	2
Motorcykel	36	1	-	-	-	-	2	2	-	1	1
Knallert-45	46	2	1	-	-	1	6	4	-	3	1
Knallert	124	8	4	-	4	-	39	35	-	19	16
Cykel	325	15	6	3	2	1	51	41	3	17	21
Andet	10	3	3	-	-	3	6	6	-	4	2

Tabel 4.

Antal uheld fordelt efter transportmiddel. 2001

Accidents by type of unit involved. 2001

	I alt	Med et transport- middel impliceret	Med to transport- midler impliceret	Med tre eller flere transport- midler impliceret
Uheld i alt	6 861	1 592	4 738	531
<i>Transportmiddel</i>				
<i>Personbil</i>	5 091	916	3 689	486
Personbil, almindelig	4 984	902	3 600	482
Hyrevoan	129	11	102	16
Udnyknngskøretøj max. 3,5 t	24	3	18	3
<i>Varebil</i>	876	127	625	124
0-2.000 kg totalvægt	276	43	185	48
2.001-3.500 kg totalvægt	610	84	443	83
<i>Lastbil over 3.500 kg totalvægt</i>	484	20	378	86
Sololastbil	268	10	214	44
Lastbil med anhænger	111	1	85	25
Sættevognstog	120	9	86	25
Køretøj under udrykning	1	-	1	-
<i>Bus</i>	194	8	162	24
Rutebus	146	4	127	15
Bus i øvrigt	48	4	35	9
<i>Traktor</i>	110	3	97	10
Traktor med anhænger	54	1	45	8
Motorredskab	28	2	25	1
<i>Motorcykel mv.</i>	607	159	416	32
Motorcykel	308	82	204	22
Knallert-45	300	77	213	10
<i>Knallert</i>	1 073	241	794	38
Med konstruktive ændringer	137	25	103	9
<i>Cykel</i>	1 604	114	1 418	72
<i>Fodgænger</i>	813	.	749	64
Medbringende barnevogn, cykel mv.	37	.	32	5
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	2	2	1
<i>Uoplyst køretøj</i>	32	2	24	6
<i>Forhindring</i>	860	558	244	58

Tabel 5.

Antal personskader fordelt efter transportmiddel. 2001

Casualties by type of unit involved. 2001

	I alt		Dræbte		Tilskadekomne	
	i transport- midlet	uden for trans- portmidlet	i transport- midlet	uden for trans- portmidlet	i transport- midlet	uden for trans- portmidlet
<i>Transportmiddel</i>						
<i>Personbil</i>	4 259	2 600	242	92	4 017	2 508
Personbil, almindelig	4 178	2 541	238	92	3 940	2 449
Hyrevogn	68	118	4	5	64	113
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	13	22	-	1	13	21
<i>Varebil</i>	430	790	22	53	408	737
0-2.000 kg totalvægt	132	238	6	12	126	226
2.001-3.500 kg totalvægt	298	567	16	41	282	526
<i>Lastbil over 3.500 kg totalvægt</i>	66	569	2	76	64	493
Sololastbil	33	322	1	33	32	289
Lastbil med anhænger	9	148	1	25	8	123
Sættevognstog	21	138	-	25	21	113
Køretøj under udrykning	3	-	-	-	3	-
<i>Bus</i>	103	200	2	12	101	188
Rutebus	30	147	-	7	30	140
Bus i øvrigt	73	53	2	5	71	48
<i>Traktor</i>	17	112	2	4	15	108
Traktor m. anhænger	7	60	-	2	7	58
motorredskab	3	26	1	1	2	25
<i>Motorcykel mv.</i>	609	68	24	1	585	67
Motorcykel	316	37	12	-	304	37
Knallert-45	293	33	12	1	281	32
<i>Knallert</i>	1 019	147	31	1	988	146
Med konstruktive ændringer	134	25	3	-	131	25
<i>Cykel</i>	1 569	120	56	1	1 513	119
<i>Fodgænger</i>	813	80	49	-	764	80
Medbringende barnevogn, cykel mv.	38	6	1	-	37	6
<i>Rytter, hestevogn</i>	4	1	1	1	3	-
<i>Uoplyst køretøj</i>	.	-	.	-	.	-
<i>Forhindring</i>	.	1 329	.	77	.	1 252

Tabel 6.

Antal uheld og personskader fordelt efter de anvendte transportmidler. 2001

Accidents and casualties by type of units involved. 2001

	I alt	Uheld med kun ét transport-middel	Modparten										
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Trak-tor	Motor-cykel	Knal-lert-45	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld med impl.													
personbil	5 091	521	1 360	343	243	70	53	164	146	536	990	514	675
varebil	876	78	343	51	61	15	9	30	27	79	120	70	111
lastbil	484	10	243	61	26	7	6	6	10	31	96	18	51
bus	194	5	70	15	7	-	4	2	3	12	31	51	7
traktor	110	1	53	9	6	4	2	2	6	12	9	11	6
motorcykel	308	63	164	30	6	2	2	4	1	7	8	9	28
knallert-45	300	61	146	27	10	3	6	1	2	7	15	10	19
knallert	1 073	206	536	79	31	12	12	7	7	19	74	64	42
cykel	1 604	86	990	120	96	31	9	8	15	74	115	79	39
fodgænger	813	.	514	70	18	51	11	9	10	64	79	.	.
Personskader													
i personbil	4 259	724	2 274	442	339	79	58	10	5	13	23	16	963
i varebil	430	100	144	66	57	15	8	2	1	-	3	-	93
i lastbil	66	12	12	9	23	5	5	-	-	-	2	-	27
i bus	103	21	22	1	7	-	1	-	-	1	1	3	50
i traktor	17	1	7	3	4	3	1	-	-	-	-	-	3
på motorcykel	316	67	175	30	7	3	2	6	1	5	2	2	32
på knallert-45	293	66	148	27	10	3	6	1	2	5	9	3	19
på knallert	1 019	215	549	84	33	12	12	7	5	25	24	23	44
på cykel	1 569	87	1 001	122	94	30	9	8	10	64	146	33	36
for fodgængere	813	.	537	72	18	50	10	9	11	59	55	.	.
Dræbte													
i personbil	242	45	107	30	46	7	1	-	-	-	-	-	62
i varebil	22	6	5	4	6	-	1	-	-	-	-	-	3
i lastbil	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
i bus	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
i traktor	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
på motorcykel	12	1	8	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4
på knallert-45	13	3	2	5	1	-	-	-	-	-	-	-	1
på knallert	31	5	16	3	5	-	2	-	-	-	-	-	1
på cykel	56	6	28	4	14	-	-	-	1	-	3	-	4
fodgængere	49	.	32	9	4	3	-	-	-	1	1	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de anvendte transportmidler i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 7.

Antal personskader fordelt efter alder og køn. 2001

Casualties by age and sex. 2001

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
	antal											
Personskader i alt	8 896	169	446	712	602	1 199	1 730	1 360	978	782	450	456
Dræbte	431	3	18	23	20	48	70	51	42	54	38	64
Alvorligt tilskadekomne	3 946	47	186	283	232	505	785	628	480	378	223	196
Lettere tilskadekomne	4 519	119	242	406	350	646	875	681	456	350	189	196
Mænd												
Personskader i alt	5 505	97	251	493	424	815	1 121	880	554	434	208	216
Dræbte	314	-	13	18	17	39	55	37	32	40	24	39
Alvorligt tilskadekomne	2 480	27	111	192	171	368	507	417	287	219	94	84
Lettere tilskadekomne	2 711	70	127	283	236	408	559	426	235	175	90	93
Kvinder												
Personskader i alt	3 391	72	195	219	178	384	609	480	424	348	242	240
Dræbte	117	3	5	5	3	9	15	14	10	14	14	25
Alvorligt tilskadekomne	1 466	20	75	91	61	137	278	211	193	159	129	112
Lettere tilskadekomne	1 808	49	115	123	114	238	316	255	221	175	99	103
	pr. 100 000 indbyggere											
Personskader i alt	166	35	87	428	535	367	220	172	129	125	109	120
Dræbte	8	1	4	14	18	15	9	6	6	9	9	17
Alvorligt tilskadekomne	74	10	36	170	206	155	100	80	63	61	54	52
Lettere tilskadekomne	84	25	47	244	311	198	111	86	60	56	46	52
Mænd												
Personskader i alt	208	39	95	580	740	493	280	219	145	140	108	155
Dræbte	12	-	5	21	30	24	14	9	8	13	12	28
Alvorligt tilskadekomne	94	11	42	226	299	223	127	104	75	70	49	60
Lettere tilskadekomne	103	28	48	333	412	247	140	106	61	56	47	67
Kvinder												
Personskader i alt	125	31	78	268	323	238	157	124	113	111	110	100
Dræbte	4	1	2	6	5	6	4	4	3	4	6	10
Alvorligt tilskadekomne	54	9	30	112	111	85	72	54	52	51	58	47
Lettere tilskadekomne	67	21	46	151	207	148	82	66	59	56	45	43

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 8.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 2001

Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 2001

	I alt	0 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 24 år	25 - 64 år	65 år og derover
Implicerede førere og fodgængere i alt	12 849	48	271	558	2 297	8 057	1 135
<i>Transportmiddel</i>							
<i>Personbil</i>	6 539	.	-	26	1 382	4 376	610
Personbil, almindelig	6 388	.	-	26	1 367	4 253	606
Hyrevogn	127	.	-	-	12	110	4
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	24	.	-	-	3	13	-
<i>Varebil</i>	871	.	-	2	165	659	29
0-2.000 kg totalvægt	264	.	-	1	58	187	10
2.001-3.500 kg totalvægt	607	.	-	1	107	472	19
<i>Lastbil over 3.500 kg totalvægt</i>	473	.	-	-	54	405	7
Sololastbil	248	.	-	-	28	208	7
Lastbil med anhænger	107	.	-	-	15	91	-
Sættevognstog	116	.	-	-	11	104	-
Køretøj under udrykning	1	.	-	-	-	1	-
<i>Bus</i>	191	.	-	-	2	180	4
Rutebus	139	.	-	-	1	133	1
Skolebus	7	.	-	-	-	7	-
Bus i øvrigt	43	.	-	-	1	38	3
<i>Traktor</i>	101	.	1	5	19	67	9
Traktor med anhænger	51	.	1	2	12	29	7
Motorredskab	21	.	-	-	3	18	-
<i>Motorcykel mv.</i>	613	.	1	13	145	439	14
Motorcykel	309	.	-	-	77	227	5
Knallert-45	302	.	1	13	68	212	7
<i>Knallert</i>	1 088	.	19	343	183	466	57
Med konstruktive ændringer	138	.	4	77	33	23	-
<i>Cykel</i>	1 730	14	143	112	255	1 021	167
<i>Fodgænger</i>	865	34	104	57	90	348	225
Medbringende barnevogn, cykel mv.	40	1	2	-	4	16	17
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	-	1	-	-	3	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 9.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 2001
 Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 2001

	I alt	Kørekort			Kørekortets udstedelsesår				
		Haves til det benyttede køretøj	Haves, men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	2001	1999- 2000	1997- 1998	1992- 1996	Før 1992
Implicerede førere og fodgængere i alt	12 849	8 265	43	315	242	643	539	1 121	4 950
<i>Transportmiddel</i>									
<i>Personbil</i>	6 539	6 166	20	217	215	548	418	817	3 574
Personbil, almindelig	6 388	6 017	20	217	215	546	411	788	3 479
Hyrevoغن	127	126	-	-	-	2	7	24	84
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	24	23	-	-	-	-	-	5	11
<i>Varebil</i>	871	821	5	27	14	39	62	126	518
0-2.000 kg totalvægt	264	248	-	7	6	13	17	37	154
2.001-3.500 kg totalvægt	607	573	5	20	8	26	45	89	364
<i>Lastbil over 3,5 t totalvægt</i>	473	462	2	1	-	13	19	52	342
Sololastbil	248	240	2	-	-	12	9	26	179
Lastbil med anhænger	107	105	-	1	-	-	4	14	78
Sættevognstog	116	115	-	-	-	1	6	12	84
Køretøj under udrykning	1	1	-	-	-	-	-	-	1
<i>Bus</i>	191	184	2	-	-	1	2	12	151
Rutebus	139	135	-	-	-	1	2	9	110
Skolebus	7	7	-	-	-	-	-	1	5
Bus i øvrigt	43	40	2	-	-	-	-	2	34
<i>Traktor</i>	101	92	-	7	2	6	4	12	57
Traktor med anhænger	51	49	-	2	2	3	1	8	31
Motorredskab	21	17	-	2	-	-	-	2	9
<i>Motorcykel mv.</i>	613	533	14	63	11	36	34	101	305
Motorcykel	309	283	14	12	4	18	18	65	158
Knallert-45	302	248	-	51	7	18	16	36	145
<i>Knallert</i>	1 088	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykel</i>	1 730	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Fodgænger</i>	865	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Rytter, hestevogn</i>	5	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 10.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 2001

Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 2001

	Spirituspåvirkede i promille						Ikke prøvet	Påvirket af medicin	Påvirket af narkotika	Pludselig opstået sygdom fx blod-prop	Trafik-uegnet i øvrigt
	I alt	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0					
Implicerede førere og fodgængere i alt	1 164	105	180	223	214	286	156	21	11	39	14
<i>Transportmiddel</i>											
<i>Personbil</i>	535	56	110	134	108	117	10	12	6	29	9
Personbil, almindelig	533	56	109	134	107	117	10	12	6	28	9
Hyrevogn	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Køretøj 0-3.500 kg totalvægt under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Varebil</i>	60	8	13	7	13	19	-	2	2	2	1
0-2.000 kg totalvægt	21	3	6	3	4	5	-	1	-	-	-
2.001-3.500 kg totalvægt	39	5	7	4	9	14	-	1	2	2	1
<i>Lastbil over 3,5 t totalvægt</i>	7	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Sololastbil	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil med anhænger	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sættevognstog	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Køretøj under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Bus</i>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Rutebus	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Skolebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Traktor</i>	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Traktor med anhænger	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Motorredskab	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Motorcykel mv.</i>	95	13	14	18	23	23	4	-	1	1	-
Motorcykel	29	7	5	6	7	3	1	-	-	-	-
Knallert-45	66	6	9	12	16	20	3	-	1	1	-
<i>Knallert</i>	287	23	31	48	47	105	33	2	1	2	1
Med konstruktive ændringer	32	6	4	5	3	11	3	1	-	-	-
<i>Cykel</i>	66	-	4	8	8	5	41	2	-	3	-
<i>Fodgænger</i>	110	2	6	6	13	16	67	3	1	1	3
Medbr. barnevogn, cykel mv.	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
<i>Rytter, hestevogn</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.