

Færdselsuheld 2001

Road traffic accidents



Færdselsuheld 2001

Udgivet af Danmarks Statistik

Nov. 2002

69. årgang

Oplag: 400

Danmarks Statistiks trykkeri, København

ISBN 87-501-1259-7

ISSN 0070-3516

Pris: 243,00 kr. inkl. 25 pct. moms

Adresse:

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11

2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17

Fax 39 17 39 99

e-post: dst@dst.dk

<http://www.dst.dk>

Signaturforklaring

» Gentagelse

- Nul

0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
0,0 }

• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme

.. Oplysning for usikker til at angives

... Oplysning foreligger ikke

* Foreløbige anslåede tal

— Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige

// Databrud i diagrammer

i.sk. Ikke sæsonkorigeret

sk. Sæsonkorigeret

r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

» Repetition

- Nil

0 } Less than half the final digit shown
0,0 }

• Not applicable

.. Available information not conclusive

... Data not available

* Provisional or estimated figures

— Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line

// Break in a series (in diagrams)

i.sk. Not seasonally adjusted

sk. Seasonally adjusted

r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks Statistik 2002

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

Forord

Færdselsuheld 2001 er en fortsættelse af de årlige publikationer om færdselsuheld, der er udkommet siden 1930. Statistikken bygger på detaljerede oplysninger fra politiet om færdselsuheld med personskade. Indberetning foregår elektronisk, og er indbygget som en del af politirapporten, idet indberetningen til Danmarks Statistik automatisk udfyldes, samtidig med at der optages politirapport.

Tekstafsnittet omfatter tre artikler. I den første artikel præsenteres statistikkens hovedresultater i form af tekst, oversigtstabeller og figurer. I artiklen belyses væsentlige træk af udviklingen set over en længere periode, og desuden redegøres for færdselsuheld med personskade i 2001. En række baggrundsoplysninger om færdselsuheldene inddrages i beskrivelsen. I den anden artikel gennemgås det samlede statistiksystem. Den tredje artikel omhandler personskader ved færdselsuheld i 2000 belyst gennem skadestuerregistreringer og politirapporter.

Der er tre *tabelafsnit*: Dels to mindre afsnit i tilknytning til artiklen om færdselsuheld med personskade i 2001 samt til artiklen om personskader i færdselsuheld, dels et større med detaljerede bilagstabeller.

Bogen rummer desuden en *international oversigt* samt en række *bilag* med bl.a. definitioner og stikordsregister.

Hæftet er udarbejdet i Danmarks Statistiks kontor for Social og Sundhed i afdelingen for færdselsuheldsstatistik af overassistent Dorrit Ingvorsen og programmør Jan Lundø under ledelse af specialkonsulent Lisbeth Laursen.

Danmarks Statistik, november 2002

Jan Plovsing / Carsten Torpe

Indhold

1.	Færdselsuheld med personskade 2001
	<i>a) Tekst med oversigtstabeller og figurer</i>
1.1	Indledning
1.2	Udviklingen i hovedtræk
1.3	Uheld efter tid og sted
1.4	Uheldssituationer
1.5	Implicerede transportmidler
1.6	Personskader efter køn og alder
1.7	Spiritusuheld
1.8	Korrektion for ændret definition af hjernerystelse
	<i>b) Tabelafsnit:</i>
1.	Antal uheld fordelt på hovedsituation og transportmiddel. 2001
2.	Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de anvendte transportmidler, placering og vigepligt. 2001
3.	Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 2001
4.	Antal uheld fordelt efter transportmiddel. 2001
5.	Antal personskader fordelt efter transportmiddel. 2001
6.	Antal uheld og personskader fordelt efter de anvendte transportmidler. 2001
7.	Antal personskader fordelt efter alder og køn. 2001
8.	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 2001
9.	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 2001
10.	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 2001
2.	Statistiksystemet
2.1	Formål
2.2	Definitioner og afgrænsninger
2.3	Oplysninger om færdselsuheld
2.4	Dækningsgrad
2.5	Indberetningssystem
2.6	Offentliggørelse
2.7	Service
3.	Personskader ved færdselsuheld belyst gennem skadestureregistreringer og politirapporter
4.	Bilagstabeller
Tabel	
4.1	Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
4.2.1	Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslæt, ugedag og måned
4.2.2	Antal uheld fordelt efter de anvendte transportmidler, klokkeslæt, ugedag og måned
4.2.3	Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslæt
4.3	Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og transportmiddel

Contents

Road traffic accidents involving casualties 2001	
<i>a) Text with summary tables and figures</i>	
Introduction	7
Main development trends	7
Accidents by time and type of residential area	10
Accident situations	12
The involved traffic units	14
Casualties by sex and age	16
Accidents involving persons influenced by alcohol	18
Changed definition of concussion	21
<i>b) Table section:</i>	
Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 2001	22
Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and duty to give way. 2001	23
Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 2001	23
Accidents by type of unit involved. 2001	24
Casualties by type of unit involved. 2001	25
Accidents and casualties by type of units involved. 2001	26
Casualties by age and sex. 2001	27
Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 2001	28
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 2001	29
Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 2001	30
The Statistics System	
Purpose	31
Definitions and delimitations	31
The road traffic accident informations	31
Coverage	32
The reporting system of road traffic accident	32
The publication	33
Service	33
Road Traffic Accidents Involving Casualties Analysed on the Basis of Data Reported by Emergency Wards and the Police	34
Appendix tables	
Table	
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident.....	42
Accidents by group of accident situations and hour, day and month	46
Accidents by type of unit involved and hour, day and month	47
Accidents and casualties, by day, month and hour	48
Casualties by day, location and type of unit	50

Tabel	Side Page
4.4 Antal implicerede transportmidler og personskader fordelt efter uheldssituation og transportmiddel	Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 52
4.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter transportmiddel, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 56
4.5.2 Antal personskader fordelt efter transportmiddel, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 60
4.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de anvendte transportmidler	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 62
4.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 64
4.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 65
4.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 66
4.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 67
4.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 68
4.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 69
4.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70
4.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 71
4.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 72
4.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 73
4.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 74
4.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 75
4.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 76
4.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 77
4.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 78
4.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede transportmidler og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 79
4.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 80
4.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 81
4.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 82
4.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 83

Tabel	Side Page
4.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 84
4.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 85
4.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 86
4.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, transportmiddel og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 87
4.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede transportmidler mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 88
4.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway 90
4.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 92
4.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslæt, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 96
4.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter transportmiddel, klokkeslæt, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 97
4.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 98
5. International oversigt	International summary
5.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1997–2001	Accidents and casualties in the Nordic countries. 1997–2001 113
5.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1997–1999	Accidents and casualties in ECE member countries. 1997–1999 114
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 120
2. Uheldsbeskrivelse	Description of accident 124
3. Definitioner	Definitions 130
4. Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents 131
5. Stikordsregister	Subject index 132