

Tabel 4.6

**Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art.
2000**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 2000

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Eneuheld	Uheld mellen ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellen ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellen kørende på samme vej med samme kurs og med sving- ning	Uheld mellen kørende på samme vej med modsat kurs og med sving- ning	Uheld mellen ligeud kørende i kryds	Uheld mellen kørende på hver sin vej med sving- ning	Uheld med par- keret køre- tøj	Uheld mellen fod- gænger og køre- tøj	Uheld med dyr, faste gen- stande mv. på køre- banen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	7 346	1 561	823	625	789	590	770	839	317	901	105
Uheld med ét færdselselement impliceret	1 675	1 561	.	.	.	.	.	.	.	.	105
<i>Elementart</i>											
Personbil	994	939	.	.	.	.	.	.	.	.	49
Varebil	109	105	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Lastbil	27	23	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Bus	7	5	.	.	.	.	.	.	.	.	2
Motorcykel ²	155	147	.	.	.	.	.	.	.	.	8
Knallert	267	246	.	.	.	.	.	.	.	.	18
Cykel	112	93	.	.	.	.	.	.	.	.	19
Andet ³	4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Uheld med to el. flere færdselselementer impliceret	5 671	.	823	625	789	590	770	839	317	901	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil	1 296	.	289	244	133	161	224	193	47	.	.
Personbil-varebil	183	.	26	32	21	27	37	28	12	.	.
Personbil-lastbil	142	.	36	48	9	4	10	8	26	.	.
Personbil-bus	32	.	8	8	2	3	3	7	1	.	.
Personbil-motorcykel ²	262	.	44	22	45	64	22	65	-	.	.
Personbil-knallert	282	.	24	12	114	47	35	49	1	.	.
Personbil-cykel	730	.	59	46	147	144	95	233	-	.	.
Personbil-fodgænger	555	.	.	.	.	.	.	.	.	555	.
Personbil-andet ³	9	.	2	-	1	-	1	2	3	.	.
Varebil-personbil	162	.	37	38	16	10	31	26	4	.	.
Varebil-varebil	39	.	10	6	6	4	6	6	1	.	.
Varebil-lastbil	25	.	8	6	5	-	2	2	2	.	.
Varebil-bus	5	.	1	-	-	1	2	1	-	.	.
Varebil-motorcykel ²	32	.	5	4	5	5	4	9	-	.	.
Varebil-knallert	40	.	2	2	20	4	7	5	-	.	.
Varebil-cykel	122	.	23	10	18	25	15	31	-	.	.
Varebil-fodgænger	73	.	.	.	.	.	.	.	.	73	.
Varebil-andet ³	3	.	1	-	-	-	1	1	-	.	.
Lastbil-personbil	117	.	21	11	22	15	25	21	2	.	.
Lastbil-varebil	25	.	3	1	5	6	4	6	-	.	.
Lastbil-lastbil	11	.	5	2	-	2	1	-	1	.	.
Lastbil-bus	3	.	1	1	-	1	-	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel ²	21	.	2	2	8	4	-	4	-	.	.
Lastbil-knallert	30	.	1	4	12	5	4	4	-	.	.
Lastbil-cykel	77	.	12	2	39	3	5	15	-	.	.
Lastbil-fodgænger	37	.	.	.	.	.	.	.	.	37	.
Lastbil-andet ³	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommene drejer det sig om 26 uheld.

² Inkl. knallert-45.

³ Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 4.6 (fortsat).

**Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art.
2000**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 2000 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med par-keret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	16	.	6	2	-	3	2	3	-	.	.
Bus-varebil	3	.	2	-	-	-	-	1	-	.	.
Bus-lastbil	1	.	-	1	-	-	-	-	-	.	.
Bus-bus	2	.	1	1	-	-	-	-	-	.	.
Bus-motorcykel ²	8	.	2	1	4	1	-	-	-	.	.
Bus-knallert	12	.	1	1	5	-	3	2	-	.	.
Bus-cykel	22	.	5	-	5	4	5	3	-	.	.
Bus-fodgænger	46	.	.	.	.	.	.	.	.	46	.
Bus-andet ³	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel ² -personbil	98	.	23	21	6	6	21	3	18	.	.
Motorcykel ² -varebil	26	.	6	2	3	-	6	2	7	.	.
Motorcykel ² -lastbil	14	.	3	2	1	1	-	1	6	.	.
Motorcykel ² -bus	2	.	2	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel ² -motorcykel ²	3	.	2	-	1	-	-	-	-	.	.
Motorcykel ² -knallert	5	.	1	2	1	1	-	-	-	.	.
Motorcykel ² -cykel	18	.	4	3	2	1	7	1	-	.	.
Motorcykel ² -fodgænger	24	.	.	.	.	.	.	.	.	24	.
Motorcykel ² -andet ³	1	.	-	-	-	-	-	-	1	.	.
Knallert-personbil	188	.	17	20	28	12	44	25	41	.	.
Knallert-varebil	29	.	6	1	2	1	4	2	13	.	.
Knallert-lastbil	16	.	5	-	1	-	-	2	8	.	.
Knallert-bus	2	.	-	1	-	-	1	-	-	.	.
Knallert-motorcykel ²	7	.	1	-	3	-	1	2	-	.	.
Knallert-knallert	23	.	7	10	3	1	-	1	-	.	.
Knallert-cykel	48	.	23	14	3	2	5	1	-	.	.
Knallert-fodgænger	63	.	.	.	.	.	.	.	.	63	.
Knallert-andet ³	5	.	1	-	-	-	1	1	2	.	.
Cykel-personbil	320	.	14	9	62	10	96	40	88	.	.
Cykel-varebil	56	.	4	2	6	1	17	8	18	.	.
Cykel-lastbil	17	.	1	-	-	1	3	-	12	.	.
Cykel-bus	15	.	4	-	5	1	2	-	3	.	.
Cykel-motorcykel ²	18	.	2	-	7	-	3	6	-	.	.
Cykel-knallert	24	.	5	5	5	3	2	4	-	.	.
Cykel-cykel	98	.	49	19	5	4	10	11	-	.	.
Cykel-fodgænger	93	.	.	.	.	.	.	.	.	93	.
Cykel-andet ³	5	.	-	1	1	-	2	1	-	.	.
Andet ³ -personbil	6	.	1	4	1	-	-	-	-	.	.
Andet ³ -varebil	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ³ -lastbil	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ³ -bus	1	.	-	-	1	-	-	-	-	.	.
Andet ³ -motorcykel ²	1	.	-	-	-	-	-	1	-	.	.
Andet ³ -knallert	3	.	2	-	-	-	-	1	-	.	.
Andet ³ -cykel	6	.	1	2	-	2	-	1	-	.	.
Andet ³ -fodgænger	10	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.
Andet ³ -andet ³	1	.	-	-	-	-	1	-	-	.	.

Noter: Se foregående side.

Tabel 4.7.1

Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	5 426	582	1 418	416	233	60	373	478	1 072	576	707
I byzone	3 021	69	607	158	71	35	254	381	917	486	305
Uden for byzone	2 405	513	811	258	162	25	119	97	155	90	402
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	427	1	65	23	6	5	46	61	134	91	40
Industrikvarter	232	7	54	21	20	3	14	32	58	14	24
Beboelseskvarter, etageejendom	1 075	12	193	50	12	11	81	126	382	216	81
Villakvarter og anden lav bebyggelse	853	20	191	41	27	8	79	109	246	104	103
Facadeløs randbebyggelse	237	13	72	23	9	9	21	21	40	28	35
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 573	528	834	257	159	24	131	126	205	119	419
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 224	3	430	126	48	16	94	130	279	123	120
3-benet kryds	1 124	20	299	79	45	14	94	136	364	79	62
Kryds i øvrigt	49	2	11	2	1	-	6	11	12	5	5
Rundkørsel	95	5	9	1	-	-	4	7	59	4	10
Ud-/indkørsel	297	-	52	24	8	2	28	64	105	22	11
På bro	13	-	6	1	2	-	1	-	1	3	1
Kurve	636	248	108	27	24	6	30	11	21	21	173
Lige vej	1 893	295	490	148	103	22	112	113	214	290	311
Anden vejudformning	75	8	12	8	2	-	4	3	10	22	12
Selvstændig cykelsti	8	-	1	-	-	-	-	1	6	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	3 360	337	845	239	112	32	272	339	729	349	402
Vådt	1 757	175	497	156	107	24	90	129	298	204	241
Glat	266	66	69	19	14	4	9	7	24	19	62
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 034	528	1 330	400	209	59	351	462	983	520	658
Nedsat sigtbarhed	346	51	78	16	23	1	20	13	67	51	45
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 490	273	978	303	170	46	277	302	771	327	379
Tusmørke	248	36	59	10	7	3	15	30	53	22	23
Mørke	1 678	272	380	103	56	11	80	146	241	227	305
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 387	456	1 139	340	170	49	314	397	874	453	589
Regn	814	80	224	67	49	10	49	69	159	100	91
Tåge	69	16	20	-	6	-	4	2	7	5	14
Sne, slud, hagl	48	15	7	2	3	1	2	3	4	6	8
Stærk blæst	25	3	9	3	-	-	2	2	3	1	3
Regn og stærk blæst	31	6	8	2	5	-	-	2	1	7	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 042	491	657	215	129	16	98	74	113	89	334
Tændt	1 085	44	240	53	25	12	68	133	234	199	181
Findes, men ikke tændt	2 212	41	504	143	76	31	201	263	695	280	184
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	14	1	-	1	-	-	1	-	7	3	2
25-50 km/t	2 506	60	460	113	48	24	214	341	779	406	254
60 km/t	456	21	126	39	18	9	33	34	116	60	58
70 km/t	247	10	92	20	24	7	18	20	35	21	32
80 km/t	1 915	410	656	207	115	17	102	79	130	73	269
90 km/t	33	5	15	8	1	1	1	1	-	-	7
110 km/t	232	74	68	26	25	2	4	-	-	4	83
Antal skolevejsuheld	70	-	4	1	-	-	1	12	34	20	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	71	6	20	4	3	-	5	2	11	7	18

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.2

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	987	74	416	55	56	12	62	71	185	83	106
I byzone	487	9	158	13	12	7	41	62	146	59	44
Uden for byzone	500	65	258	42	44	5	21	9	39	24	62
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	74	1	23	-	1	1	5	12	22	14	3
Industrikvarter	51	1	21	5	4	-	3	7	11	2	5
Beboelseskvarter, etageejendom	153	3	50	6	-	2	11	18	54	21	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse	146	4	41	3	3	2	14	23	41	16	14
Facadeløs randbebyggelse	44	1	23	3	1	1	3	1	8	6	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	518	64	257	38	47	6	26	10	49	24	61
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	243	1	126	15	16	6	12	14	48	19	33
3-benet kryds	204	3	79	11	14	2	11	23	55	12	8
Kryds i øvrigt	5	-	2	-	-	-	1	-	3	-	-
Rundkørsel	11	-	1	-	-	-	2	2	5	-	-
Ud-/indkørsel	63	1	24	1	3	-	6	8	17	4	3
På bro	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	78	27	27	4	4	-	4	2	3	1	15
Lige vej	362	40	148	23	17	4	25	21	52	43	45
Anden vejudformning	17	1	8	1	1	-	1	-	1	4	1
Selvstændig cykelsti	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
<i>Føre</i>											
Tørt	617	41	239	29	34	6	44	48	145	45	67
Vådt	316	19	156	23	16	6	16	23	36	34	31
Glat	48	13	19	3	5	-	2	-	2	3	7
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	923	64	400	51	53	11	59	66	174	75	99
Nedsat sigtbarhed	58	7	16	4	2	1	2	5	10	7	7
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	698	36	303	42	42	10	45	48	154	43	69
Tusmørke	38	4	10	4	2	1	2	1	10	7	1
Mørke	251	34	103	9	12	1	15	22	21	33	36
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	802	56	340	42	39	8	54	56	163	64	91
Regn	153	13	67	12	12	2	8	14	16	15	13
Tåge	5	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1
Sne, slud, hagl	11	2	2	1	2	1	-	1	1	2	1
Stærk blæst	6	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
Regn og stærk blæst	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	424	62	215	35	33	5	16	7	34	19	44
Tændt	151	5	53	4	6	1	14	18	26	25	22
Findes, men ikke tændt	398	7	143	16	14	6	30	46	119	38	38
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	389	9	113	9	6	7	34	52	126	45	34
60 km/t	87	4	39	4	4	-	3	8	17	11	14
70 km/t	44	1	20	3	4	-	6	1	11	4	4
80 km/t	398	49	207	32	33	4	18	9	31	19	37
90 km/t	10	1	8	2	-	-	1	-	-	-	1
110 km/t	46	9	26	4	9	1	-	-	-	1	12
Antal skolevejsuheld	13	-	1	-	-	-	-	1	10	1	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	14	2	4	-	1	-	-	1	2	2	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.7.3

Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	490	7	233	56	15	5	21	44	94	35	52
I byzone	234	2	71	12	3	-	15	32	81	24	14
Uden for byzone	256	5	162	44	12	5	6	12	13	11	38
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	23	-	6	1	-	-	2	1	8	8	3
Industrikvarter	56	-	20	4	-	-	4	12	16	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom	60	-	12	-	2	-	4	5	31	9	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse	66	1	27	3	1	1	3	9	15	5	5
Facadeløs randbebyggelse	18	-	9	1	-	1	-	3	4	1	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	267	6	159	47	12	3	8	14	20	11	38
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	125	-	48	16	3	-	2	9	44	8	11
3-benet kryds	95	-	45	14	1	1	7	12	17	2	7
Kryds i øvrigt	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Rundkørsel	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Ud-/indkørsel	20	-	8	3	-	-	-	6	4	-	1
På bro	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	39	4	24	4	2	1	2	-	-	-	7
Lige vej	193	3	103	17	9	3	10	14	22	23	25
Anden vejudformning	6	-	2	1	-	-	-	1	1	2	-
Selvstændig cykelsti	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	283	7	112	34	9	1	14	27	71	23	32
Vådt	180	-	107	16	5	3	6	15	22	10	16
Glat	26	-	14	5	1	1	1	2	1	1	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	453	7	209	53	13	5	19	41	92	33	49
Nedsat sigtbarhed	34	-	23	2	2	-	1	3	2	1	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	359	4	170	42	10	4	17	30	78	22	40
Tusmørke	19	-	7	2	2	-	-	5	4	-	1
Mørke	112	3	56	12	3	1	4	9	12	13	11
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	378	7	170	39	9	4	16	34	85	29	40
Regn	88	-	49	12	2	1	4	9	9	4	10
Tåge	9	-	6	1	2	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	7	-	3	2	1	-	1	1	-	-	1
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	7	-	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	210	5	129	33	9	5	7	10	12	10	31
Tændt	62	1	25	6	2	-	4	10	9	4	5
Findes, men ikke tændt	213	1	76	14	4	-	10	24	73	20	15
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
25-50 km/t	175	2	48	6	1	-	12	27	63	21	9
60 km/t	35	-	18	4	2	-	2	2	7	-	5
70 km/t	44	1	24	4	-	-	1	3	9	2	6
80 km/t	190	2	115	33	9	5	5	10	14	9	24
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	36	2	25	9	3	-	-	-	-	-	8
Antal skolevejsuheld	8	-	-	-	-	1	-	-	4	3	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	-	3	1	1	-	-	1	3	2	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.4

Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	186	4	60	12	5	2	11	14	37	49	13
I byzone	139	2	35	7	-	1	8	12	35	45	7
Uden for byzone	47	2	25	5	5	1	3	2	2	4	6
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	26	-	5	1	-	-	1	2	7	12	1
Industrikvarter	5	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	56	2	11	2	-	-	3	5	15	19	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse	30	-	8	2	1	-	3	5	3	9	2
Facadeløs randbebyggelse	13	-	9	1	1	1	1	-	2	1	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	52	2	24	6	3	1	3	2	8	4	6
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	48	-	16	6	-	-	1	6	13	8	3
3-benet kryds	40	1	14	2	1	-	4	6	9	3	3
Kryds i øvrigt	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Rundkørsel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ud-/indkørsel	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	9	-	6	-	1	1	-	-	-	1	1
Lige vej	75	3	22	4	3	1	5	2	11	30	6
Anden vejudformning	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	125	3	32	6	1	1	9	10	31	37	5
Vådt	52	1	24	6	3	1	2	3	5	10	6
Glat	6	-	4	-	1	-	-	1	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	177	3	59	11	5	2	11	13	36	45	13
Nedsat sigtbarhed	5	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	143	3	46	10	4	1	8	9	29	39	11
Tusmørke	9	-	3	1	-	1	1	1	2	1	1
Mørke	34	1	11	1	1	-	2	4	6	9	1
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	156	3	49	8	4	1	10	12	33	42	11
Regn	23	1	10	2	1	1	1	2	3	4	2
Tåge	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	37	2	16	5	5	1	3	2	1	4	3
Tændt	34	-	12	1	-	1	1	4	8	9	1
Findes, men ikke tændt	109	2	31	6	-	-	7	8	28	31	9
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	119	2	24	7	-	-	7	12	32	40	7
60 km/t	18	-	9	-	-	2	1	-	3	3	-
70 km/t	10	-	7	-	-	-	-	1	-	3	1
80 km/t	34	2	17	4	5	-	3	1	2	2	4
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	8	-	-	-	1	-	-	-	-	7	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	4	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.5

Antal uheld med motorcykel¹ impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Motor- cykel ¹ alene	Motorcykel ¹ mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	698	130	373	62	21	11	6	13	37	25	38
I byzone	458	69	254	41	15	8	2	11	31	21	25
Uden for byzone	240	61	119	21	6	3	4	2	6	4	13
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	70	8	46	5	2	1	-	2	3	4	6
Industrikvarter	34	7	14	3	4	-	-	-	1	1	3
Beboelseskvarter, etageejendom	149	20	81	11	4	3	1	4	12	9	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	145	24	79	14	3	3	1	3	12	5	5
Facadeløs randbebyggelse	27	2	21	3	-	1	-	1	1	1	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	272	69	131	26	8	3	4	3	8	5	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	131	4	94	12	2	1	-	3	10	4	2
3-benet kryds	148	9	94	11	7	4	3	4	13	2	4
Kryds i øvrigt	8	-	6	1	-	-	-	-	2	-	-
Rundkørsel	11	3	4	2	-	-	-	-	-	1	1
Ud-/indkørsel	40	2	28	6	-	1	-	1	1	-	-
På bro	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Kurve	99	49	30	4	2	-	1	1	1	1	12
Lige vej	241	58	112	25	10	5	2	2	8	12	19
Anden vejudformning	9	2	4	1	-	-	-	1	-	1	-
Selvstændig cykelsti	9	3	-	-	-	-	-	1	2	3	-
<i>Føre</i>											
Tørt	507	97	272	44	14	9	6	12	21	18	28
Vådt	165	24	90	16	6	2	-	1	15	6	9
Glat	23	9	9	2	1	-	-	-	-	1	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	648	122	351	59	19	11	6	11	36	20	32
Nedsat sigtbarhed	44	7	20	2	1	-	-	2	1	5	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	490	79	277	45	17	8	6	9	25	14	21
Tusmørke	24	4	15	2	-	1	-	-	2	-	1
Mørke	183	47	80	15	4	2	-	4	10	11	16
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	579	107	314	54	16	10	6	12	27	19	30
Regn	93	17	49	8	4	1	-	1	8	2	6
Tåge	9	2	4	-	-	-	-	-	1	-	2
Sne, slud, hagl	6	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-
Stærk blæst	5	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Regn og stærk blæst	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	205	56	98	16	7	3	3	2	5	4	10
Tændt	148	32	68	14	4	1	-	3	10	8	14
Findes, men ikke tændt	334	41	201	30	10	7	3	7	21	12	14
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	386	60	214	34	12	7	3	8	22	20	22
60 km/t	55	7	33	3	2	1	-	2	5	2	2
70 km/t	32	5	18	6	1	-	-	-	2	1	1
80 km/t	207	53	102	18	5	3	3	2	6	1	13
90 km/t	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.6

Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knallert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	1 046	219	478	71	44	14	13	25	77	66	72
I byzone	813	152	381	62	32	12	11	16	66	52	59
Uden for byzone	233	67	97	9	12	2	2	9	11	14	13
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	116	10	61	12	1	2	2	3	9	15	8
Industrikvarter	64	4	32	7	12	-	-	2	-	2	6
Beboelseskvarter, etageejendom	253	44	126	18	5	5	4	3	23	19	13
Villakvarter og anden lav bebyggelse	264	65	109	23	9	5	3	8	21	9	24
Facadeløs randbebyggelse	52	15	21	1	3	-	1	1	6	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	290	79	126	10	14	2	3	8	18	19	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	186	8	130	14	9	6	3	1	8	4	10
3-benet kryds	228	21	136	23	12	6	4	5	12	6	6
Kryds i øvrigt	20	2	11	-	1	-	-	1	1	1	3
Rundkørsel	16	6	7	2	-	-	-	-	1	-	-
Ud-/indkørsel	86	2	64	8	6	-	1	-	6	2	2
På bro	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kurve	45	21	11	2	-	-	1	-	3	3	6
Lige vej	375	134	113	21	14	2	2	8	29	32	33
Anden vejudformning	22	5	3	-	1	-	1	-	3	2	6
Selvstændig cykelsti	58	14	1	1	1	-	1	10	13	16	4
<i>Føre</i>											
Tørt	752	171	339	48	27	10	12	19	57	49	46
Vådt	261	40	129	23	15	3	1	6	16	14	20
Glat	24	8	7	-	2	1	-	-	1	1	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	992	208	462	66	41	13	11	24	72	61	67
Nedsat sigtbarhed	46	10	13	5	3	1	2	-	3	5	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	614	92	302	48	30	9	9	12	58	40	31
Tusmørke	54	7	30	1	5	1	-	2	3	2	5
Mørke	378	120	146	22	9	4	4	11	16	24	36
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	881	198	397	56	34	12	12	23	62	56	60
Regn	135	16	69	14	9	2	1	2	11	5	10
Tåge	5	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl	8	2	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Regn og stærk blæst	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	202	61	74	7	10	2	2	6	11	13	15
Tændt	307	86	133	18	10	4	3	8	14	14	30
Findes, men ikke tændt	519	68	263	46	24	8	7	11	49	39	25
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
25-50 km/t	720	135	341	52	27	12	8	16	53	47	51
60 km/t	76	14	34	8	2	-	2	3	8	4	6
70 km/t	40	10	20	1	3	1	-	1	3	4	-
80 km/t	181	54	79	9	10	1	2	4	5	9	9
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	22	-	12	1	-	-	-	-	7	3	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	16	6	2	1	1	-	-	-	2	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.7

Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel ¹	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
Uheld i alt	1 798	88	1 072	185	94	37	37	77	131	96	47
I byzone	1 544	77	917	146	81	35	31	66	115	90	45
Uden for byzone	254	11	155	39	13	2	6	11	16	6	2
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	234	11	134	22	8	7	3	9	24	21	3
Industrikvarter	94	2	58	11	16	1	1	-	5	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	623	23	382	54	31	15	12	23	44	45	22
Villakvarter og anden lav bebyggelse	396	24	246	41	15	3	12	21	21	14	12
Facadeløs randbebyggelse	73	6	40	8	4	2	1	6	6	1	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	364	20	205	49	20	8	8	18	28	12	7
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	427	2	279	48	44	13	10	8	16	16	9
3-benet kryds	497	5	364	55	17	9	13	12	18	8	7
Kryds i øvrigt	27	2	12	3	1	3	2	1	2	1	-
Rundkørsel	72	3	59	5	2	1	-	1	3	-	1
Ud-/indkørsel	140	2	105	17	4	-	1	6	7	1	-
På bro	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Kurve	35	4	21	3	-	-	1	3	2	1	1
Lige vej	493	50	214	52	22	11	8	29	57	58	20
Anden vejudformning	24	2	10	1	1	-	-	3	1	3	3
Selvstændig cykelsti	77	16	6	1	3	-	2	13	24	8	6
<i>Føre</i>											
Tørt	1 284	63	729	145	71	31	21	57	111	78	30
Vådt	442	18	298	36	22	5	15	16	15	15	11
Glat	40	6	24	2	1	-	-	1	5	2	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 675	81	983	174	92	36	36	72	129	92	43
Nedsat sigtbarhed	94	6	67	10	2	-	1	3	2	4	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 341	55	771	154	78	29	25	58	113	74	31
Tusmørke	86	6	53	10	4	2	2	3	3	5	1
Mørke	364	27	241	21	12	6	10	16	15	17	15
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 500	76	874	163	85	33	27	62	120	83	37
Regn	237	11	159	16	9	3	8	11	9	10	8
Tåge	11	-	7	1	-	-	1	-	1	1	-
Sne, slud, hagl	6	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-
Stærk blæst	8	-	3	3	-	-	-	-	1	-	-
Regn og stærk blæst	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	206	8	113	34	12	1	5	11	13	8	5
Tændt	354	25	234	26	9	8	10	14	15	16	13
Findes, men ikke tændt	1 189	51	695	119	73	28	21	49	98	71	29
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	13	1	7	-	-	-	-	1	2	-	3
25-50 km/t	1 287	66	779	126	63	32	22	53	88	71	32
60 km/t	178	8	116	17	7	3	5	8	16	7	7
70 km/t	66	-	35	11	9	-	2	3	4	2	1
80 km/t	212	9	130	31	14	2	6	5	12	4	2
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	69	2	34	10	4	-	1	7	6	6	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	32	8	11	2	3	1	-	2	-	-	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.8

Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel ¹	Knallert	
Uheld i alt	923	576	83	36	49	25	66	96
I byzone	769	486	59	25	45	21	52	90
Uden for byzone	154	90	24	11	4	4	14	6
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	160	91	14	8	12	4	15	21
Industrikvarter	23	14	2	2	1	1	2	1
Beboelseskvarter, etageejendom	335	216	21	9	19	9	19	45
Villakvarter og anden lav bebyggelse	161	104	16	5	9	5	9	14
Facadeløs randbebyggelse	41	28	6	1	1	1	2	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	192	119	24	11	4	5	19	12
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	179	123	19	8	8	4	4	16
3-benet kryds	112	79	12	3	3	2	6	8
Kryds i øvrigt	7	5	-	-	-	-	1	1
Rundkørsel	5	4	-	-	-	1	-	-
Ud-/indkørsel	28	22	4	-	-	-	2	1
På bro	4	3	-	-	-	1	-	-
Kurve	28	21	1	-	1	1	3	1
Lige vej	483	290	43	23	30	12	32	58
Anden vejudformning	41	22	4	2	5	1	2	3
Selvstændig cykelsti	27	-	-	-	-	3	16	8
<i>Føre</i>								
Tørt	595	349	45	23	37	18	49	78
Vådt	294	204	34	11	10	6	14	15
Glat	24	19	3	1	-	1	1	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	841	520	75	34	45	20	61	92
Nedsat sigtbarhed	73	51	7	1	1	5	5	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	552	327	43	22	39	14	40	74
Tusmørke	37	22	7	-	1	-	2	5
Mørke	334	227	33	14	9	11	24	17
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	739	453	64	29	42	19	56	83
Regn	141	100	15	5	4	2	5	10
Tåge	9	5	1	-	1	-	1	1
Sne, slud, hagl	10	6	2	-	-	1	-	1
Stærk blæst	3	1	-	-	-	1	1	-
Regn og stærk blæst	10	7	-	1	-	2	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	151	89	19	10	4	4	13	8
Tændt	274	199	25	5	9	8	14	16
Findes, men ikke tændt	482	280	38	20	31	12	39	71
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	6	3	-	2	-	-	-	-
25-50 km/t	644	406	45	22	40	20	47	71
60 km/t	85	60	11	-	3	2	4	7
70 km/t	34	21	4	2	3	1	4	2
80 km/t	118	73	19	9	2	1	9	4
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	5	4	1	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	40	20	1	3	7	-	3	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	7	2	2	2	-	1	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.1

Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	4 609	839	2 449	496	304	68	32	8	19	15	997
I byzone	1 506	105	905	170	82	34	16	4	16	8	401
Uden for byzone	3 103	734	1 544	326	222	34	16	4	3	7	596
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	130	1	77	17	4	5	-	-	1	4	48
Industrikvarter	165	8	91	25	24	2	2	-	1	-	26
Beboelseskvarter, etageejendom	412	15	280	59	14	9	2	3	7	3	100
Villakvarter og anden lav bebyggelse	528	43	315	45	32	9	7	-	5	1	162
Facadeløs randbebyggelse	183	19	104	21	12	8	3	-	1	-	43
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 168	752	1 566	328	218	35	18	5	4	7	615
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	984	3	750	152	63	17	8	2	5	3	176
3-benet kryds	720	27	505	91	61	14	6	2	6	-	85
Kryds i øvrigt	20	2	14	1	1	-	-	-	1	-	5
Rundkørsel	24	5	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Ud-/indkørsel	119	-	77	27	14	3	2	-	1	-	11
På bro	17	-	14	1	3	-	-	-	-	-	2
Kurve	864	361	218	37	34	7	6	-	3	2	255
Lige vej	1 805	427	841	179	127	27	8	4	3	9	433
Anden vejudformning	53	13	17	8	1	-	2	-	-	1	17
Selvstændig cykelsti	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	2 610	476	1 416	290	139	30	23	7	12	7	581
Vådt	1 650	259	891	183	152	31	7	1	4	7	329
Glat	334	99	136	21	13	7	2	-	2	1	85
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 242	754	2 278	459	263	67	29	8	18	10	914
Nedsat sigtbarhed	347	81	161	37	38	1	3	-	-	4	77
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 835	382	1 674	365	227	48	19	4	14	2	535
Tusmørke	210	52	117	10	5	4	1	1	-	1	26
Mørke	1 562	404	657	121	72	16	12	3	5	12	436
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 678	660	1 947	413	213	49	26	7	15	11	841
Regn	708	117	403	73	72	17	5	1	3	2	111
Tåge	81	22	31	-	8	-	1	-	-	1	24
Sne, slud, hagl	59	21	20	3	4	2	-	-	-	1	16
Stærk blæst	28	4	20	2	-	-	-	-	-	-	3
Regn og stærk blæst	30	8	15	2	7	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	6	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 675	700	1 274	282	180	22	12	4	3	5	501
Tændt	707	74	369	54	29	18	5	2	4	9	241
Findes, men ikke tændt	1 180	58	780	157	92	27	13	2	11	1	246
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	1 171	94	681	118	51	20	9	4	12	5	349
60 km/t	330	27	194	46	20	11	5	1	4	3	89
70 km/t	238	18	151	20	29	9	3	-	-	1	40
80 km/t	2 480	582	1 281	259	168	24	15	3	3	3	376
90 km/t	48	6	30	12	1	1	-	-	-	-	7
110 km/t	334	110	112	39	33	3	-	-	-	3	134
Antal skolevejsuheld	14	-	8	4	-	-	-	-	2	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	72	7	38	4	3	-	-	-	-	-	27

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.2

Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	418	93	182	63	47	7	3	-	5	2	81
I byzone	92	13	46	9	9	2	2	-	4	1	28
Uden for byzone	326	80	136	54	38	5	1	-	1	1	53
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	8	1	6	-	-	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	19	1	9	7	2	-	-	-	-	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom	20	3	12	3	-	1	-	-	3	1	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	32	6	17	3	2	-	1	-	1	-	7
Facadeløs randbebyggelse	12	1	4	2	1	-	1	-	-	-	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	327	81	134	48	42	6	1	-	1	-	55
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	96	1	60	14	14	4	2	-	5	2	24
3-benet kryds	71	3	38	19	12	2	-	-	-	-	6
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	15	1	9	2	2	-	-	-	-	-	1
På bro	3	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Kurve	63	34	12	4	3	-	-	-	-	-	12
Lige vej	163	52	57	23	13	1	1	-	-	-	37
Anden vejudformning	6	1	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	235	54	95	32	28	2	2	-	5	1	49
Vådt	147	21	80	27	15	5	1	-	-	1	26
Glat	35	17	7	4	4	-	-	-	-	-	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	385	80	172	60	45	6	3	-	5	2	73
Nedsat sigtbarhed	30	10	10	3	2	1	-	-	-	-	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	274	44	129	49	32	6	2	-	3	2	48
Tusmørke	15	4	4	6	2	-	-	-	-	-	1
Mørke	129	45	49	8	13	1	1	-	2	-	32
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	324	73	141	45	34	4	3	-	5	1	66
Regn	78	15	36	17	10	1	-	-	-	1	14
Tåge	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	5	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	288	79	116	45	30	5	1	-	-	-	39
Tændt	44	6	20	3	6	-	1	-	2	-	17
Findes, men ikke tændt	83	8	44	15	9	2	1	-	3	2	23
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	65	14	28	7	3	2	1	-	1	-	20
60 km/t	32	4	18	3	3	-	-	-	4	-	10
70 km/t	15	1	7	5	4	-	1	-	-	1	3
80 km/t	247	57	104	41	27	4	1	-	-	1	33
90 km/t	9	3	6	1	-	-	-	-	-	-	1
110 km/t	42	13	17	5	10	1	-	-	-	-	10
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	8	3	1	-	1	-	-	-	-	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.3

Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	59	8	18	7	17	2	-	-	-	-	20
I byzone	11	2	4	2	4	-	-	-	-	-	3
Uden for byzone	48	6	14	5	13	2	-	-	-	-	17
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	3	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	5	1	1	1	1	-	-	-	-	-	2
Facadeløs randbebyggelse	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	48	7	13	5	13	1	-	-	-	-	17
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	6	-	4	1	4	-	-	-	-	-	2
3-benet kryds	9	-	2	4	1	1	-	-	-	-	4
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	14	5	3	2	1	-	-	-	-	-	4
Lige vej	29	3	9	-	11	1	-	-	-	-	9
Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	39	8	9	4	12	-	-	-	-	-	13
Vådt	16	-	7	3	5	2	-	-	-	-	5
Glat	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	56	8	17	7	15	2	-	-	-	-	19
Nedsat sigtbarhed	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	39	4	12	7	13	1	-	-	-	-	12
Tusmørke	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1
Mørke	16	4	4	-	2	1	-	-	-	-	7
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	47	8	13	4	11	2	-	-	-	-	17
Regn	7	-	3	2	1	-	-	-	-	-	1
Tåge	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	41	6	14	2	10	2	-	-	-	-	13
Tændt	7	1	2	-	2	-	-	-	-	-	3
Findes, men ikke tændt	11	1	2	5	5	-	-	-	-	-	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	6	2	1	2	1	-	-	-	-	-	2
60 km/t	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	2
70 km/t	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
80 km/t	27	3	9	5	5	2	-	-	-	-	11
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	15	2	3	-	8	-	-	-	-	-	2
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.4

Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	83	16	32	9	8	4	-	3	6	-	17
I byzone	40	2	18	5	-	2	-	3	6	-	9
Uden for byzone	43	14	14	4	8	2	-	-	-	-	8
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Industrikvarter	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	22	2	6	4	-	-	-	2	5	-	7
Villakvarter og anden lav bebyggelse	4	-	-	1	1	-	-	1	-	-	2
Facadeløs randbebyggelse	15	-	13	-	-	2	-	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	38	14	10	4	7	2	-	-	-	-	7
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	24	-	15	9	-	-	-	2	2	-	1
3-benet kryds	17	2	4	-	5	-	-	1	4	-	6
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	5	-	2	-	1	2	-	-	-	-	1
Lige vej	35	14	9	-	2	2	-	-	-	-	9
Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	56	14	19	9	-	2	-	3	5	-	9
Vådt	25	2	12	-	7	2	-	-	1	-	7
Glat	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	81	14	32	9	8	4	-	3	6	-	17
Nedsat sigtbarhed	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	65	14	25	9	3	2	-	3	4	-	12
Tusmørke	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Mørke	15	2	6	-	5	-	-	-	2	-	5
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	71	14	27	9	6	2	-	3	5	-	16
Regn	12	2	5	-	2	2	-	-	1	-	1
Tåge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejlbelysning</i>											
Findes ikke	39	14	11	4	8	2	-	-	-	-	6
Tændt	11	-	7	-	-	2	-	-	2	-	-
Findes, men ikke tændt	33	2	14	5	-	-	-	3	4	-	11
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	34	2	13	5	-	-	-	3	6	-	9
60 km/t	8	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
70 km/t	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1
80 km/t	38	14	12	4	8	-	-	-	-	-	7
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.8.5

Antal personskader for motorcyklister¹ fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Motor- cykel ¹ alene	Motorcykel ¹ mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	675	136	391	66	21	11	8	7	9	5	39
I byzone	429	72	263	45	15	8	3	6	8	4	24
Uden for byzone	246	64	128	21	6	3	5	1	1	1	15
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	65	8	47	5	2	1	-	-	1	2	6
Industrikvarter	33	7	15	3	4	-	-	-	-	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	133	20	85	11	4	3	1	1	2	2	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	142	27	82	17	3	3	2	3	4	-	5
Facadeløs randbebyggelse	27	2	22	4	-	1	-	1	1	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	274	72	139	26	8	3	5	2	1	1	16
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	125	4	98	13	2	1	-	2	3	1	2
3-benet kryds	143	10	98	12	7	4	3	2	4	1	4
Kryds i øvrigt	6	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	11	4	4	2	-	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	42	2	30	7	-	1	-	1	-	-	-
På bro	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	105	51	34	4	2	-	1	1	-	1	12
Lige vej	231	60	116	26	10	5	4	1	2	1	20
Anden vejudformning	7	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Føre</i>											
Tørt	498	102	289	47	14	9	8	6	4	5	29
Vådt	154	25	92	17	6	2	-	1	5	-	10
Glat	21	9	8	2	1	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	630	128	368	63	19	11	8	6	9	5	32
Nedsat sigtbarhed	39	7	21	2	1	-	-	1	-	-	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	480	82	291	48	17	8	8	6	6	3	23
Tusmørke	23	4	15	2	-	1	-	-	1	-	1
Mørke	171	50	84	16	4	2	-	1	2	2	15
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	569	112	333	58	16	10	8	6	7	5	31
Regn	85	18	48	8	4	1	-	1	2	-	5
Tåge	9	2	4	-	-	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	5	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	211	59	107	16	7	3	4	1	1	1	11
Tændt	139	34	72	15	4	1	-	1	3	1	13
Findes, men ikke tændt	316	42	206	33	10	7	4	5	4	3	15
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	365	63	222	36	12	7	4	5	6	4	22
60 km/t	51	7	34	4	2	1	-	1	2	-	1
70 km/t	30	5	19	7	1	-	-	-	-	-	1
80 km/t	214	56	110	18	5	3	4	1	1	-	15
90 km/t	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.8.6

Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Knallert- alene	Knallert mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knallert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	1 010	234	500	74	44	15	12	34	30	18	74
I byzone	777	158	398	65	32	13	10	23	25	15	60
Uden for byzone	233	76	102	9	12	2	2	11	5	3	14
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	105	11	63	13	1	2	2	4	2	5	8
Industrikvarter	67	5	34	7	12	-	-	2	-	1	7
Beboelseskvarter, etageejendom	237		132	19	5	6	4	6	7	3	14
Villakvarter og anden lav bebyggelse	259	68	112	24	9	5	3	9	11	3	23
Facadeløs randbebyggelse	47	17	21	1	3	-	-	1	2	-	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	287	85	135	10	14	2	3	12	8	6	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	187	8	138	14	9	7	3	3	2	-	10
3-benet kryds	229	23	142	25	12	6	4	7	4	1	7
Kryds i øvrigt	20	2	13	-	1	-	-	1	-	-	3
Rundkørsel	15	6	7	2	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	86	2	65	9	6	-	-	-	4	2	2
På bro	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Kurve	43	23	11	2	-	-	1	-	-	2	6
Lige vej	357	144	118	21	14	2	2	12	12	7	33
Anden vejudformning	21	5	3	-	1	-	1	-	2	1	7
Selvstændig cykelsti	42	15	1	1	1	-	1	11	5	5	4
<i>Føre</i>											
Tørt	728	182	355	51	27	11	12	26	22	15	46
Vådt	254	43	134	23	15	3	-	8	8	3	22
Glat	24	9	8	-	2	1	-	-	-	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	961	221	482	69	41	14	11	33	29	17	69
Nedsat sigtbarhed	43	12	15	5	3	1	1	-	1	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	565	97	310	49	30	10	9	15	19	7	30
Tusmørke	55	8	31	1	5	1	-	2	1	2	6
Mørke	390	129	159	24	9	4	3	17	10	9	38
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	858	212	414	59	34	13	12	33	26	15	62
Regn	126	17	71	14	9	2	-	1	3	2	10
Tåge	5	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl	11	2	6	1	1	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	200	67	80	7	10	2	2	8	4	3	16
Tændt	317	92	142	19	10	4	2	12	7	8	32
Findes, men ikke tændt	477	71	270	48	24	9	7	14	18	7	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
25-50 km/t	694	142	357	55	27	13	7	24	20	14	52
60 km/t	71	16	35	8	2	-	2	3	3	-	6
70 km/t	40	12	20	1	3	1	-	1	3	1	-
80 km/t	184	58	84	9	10	1	2	6	3	3	9
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	16	-	11	1	-	-	-	-	4	-	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	14	6	2	1	1	-	-	-	1	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.8.7

Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel ¹	Knal- lert	Cykel			
Personskader i alt	1 750	90	1 074	189	94	34	34	69	155	40	43	
I byzone	1 492	79	916	148	81	32	28	60	132	36	41	
Uden for byzone	258	11	158	41	13	2	6	9	23	4	2	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	220	11	135	22	8	6	3	8	26	7	3	
Industrikvarter	94	2	57	12	16	1	1	-	7	-	-	
Beboelseskvarter, etageejendom	594	23	381	54	31	13	11	18	51	17	20	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	388	26	246	41	15	3	10	20	23	7	12	
Facadeløs randbebyggelse	73	6	40	8	4	2	1	6	8	-	2	
Ingen eller spredt randbebyggelse	366	20	208	52	20	8	8	17	36	7	6	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	411	2	277	48	44	12	10	7	18	2	8	
3-benet kryds	490	5	367	55	17	6	12	11	22	3	6	
Kryds i øvrigt	27	2	12	3	1	4	2	1	2	-	-	
Rundkørsel	76	3	60	8	2	1	-	1	5	-	1	
Ud-/indkørsel	141	2	106	17	4	-	1	5	9	-	-	
På bro	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Kurve	37	4	22	3	-	-	1	3	3	1	1	
Lige vej	467	51	212	53	22	11	6	26	67	30	19	
Anden vejudformning	20	2	10	1	1	-	-	2	2	-	2	
Selvstændig cykelsti	75	17	6	1	3	-	2	12	26	4	6	
<i>Føre</i>												
Tørt	1 252	64	733	147	71	29	21	52	132	34	27	
Vådt	430	19	299	38	22	4	12	13	19	6	11	
Glat	38	6	22	2	1	-	-	1	4	-	3	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	1 631	83	987	178	92	33	33	64	154	39	40	
Nedsat sigtbarhed	91	6	66	10	2	-	1	3	1	1	1	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	1 309	56	777	158	78	27	24	52	134	29	29	
Tusmørke	83	6	53	11	4	2	2	3	4	1	1	
Mørke	351	28	237	20	12	5	8	14	17	10	13	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	1 462	78	877	167	85	31	25	54	144	35	34	
Regn	230	11	159	16	9	2	7	11	9	4	7	
Tåge	10	-	7	1	-	-	1	-	1	-	-	
Sne, slud, hagl	6	-	4	1	-	-	-	-	-	1	-	
Stærk blæst	8	-	3	3	-	-	-	-	1	-	-	
Regn og stærk blæst	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	206	8	116	34	12	1	5	10	17	4	5	
Tændt	339	26	229	26	9	7	8	13	16	6	11	
Findes, men ikke tændt	1 158	52	700	122	73	26	20	44	116	30	27	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	13	1	7	-	-	-	-	1	2	-	3	
25-50 km/t	1 253	68	782	128	63	29	20	48	103	33	30	
60 km/t	171	8	113	17	7	3	4	7	16	3	5	
70 km/t	67	-	35	12	9	-	2	2	6	2	1	
80 km/t	213	9	132	32	14	2	6	4	17	1	2	
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Antal skolevejsuheld	62	2	34	10	4	-	1	5	6	1	1	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	31	8	11	2	3	1	-	1	-	-	5	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.8.8

Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 2000

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 2000

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel ¹	Knallert	
Personskader i alt	945	611	86	37	48	30	66	72
I byzone	787	517	62	26	45	24	53	68
Uden for byzone	158	94	24	11	3	6	13	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	158	93	14	9	12	3	15	17
Industrikvarter	32	23	2	2	1	1	2	1
Beboelseskvarter, etageejendom	342	227	23	9	19	12	20	35
Villakvarter og anden lav bebyggelse	163	107	17	5	9	5	11	10
Facadeløs randbebyggelse	45	31	6	1	1	2	2	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	196	126	24	11	3	7	16	8
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	181	127	19	8	8	3	4	15
3-benet kryds	120	85	13	4	3	1	7	8
Kryds i øvrigt	7	5	-	-	-	-	1	1
Rundkørsel	5	4	-	-	-	1	-	-
Ud-/indkørsel	27	22	4	-	-	-	1	1
På bro	5	3	-	-	-	2	-	-
Kurve	32	27	1	-	1	-	2	-
Lige vej	491	309	45	23	29	17	33	38
Anden vejudformning	40	22	4	2	5	1	1	3
Selvstændig cykelsti	28	-	-	-	-	5	17	6
<i>Føre</i>								
Tørt	614	378	46	24	37	23	50	59
Vådt	296	209	36	11	9	6	13	10
Glat	25	20	3	1	-	1	1	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	864	555	78	35	44	25	61	69
Nedsat sigtbarhed	72	51	7	1	1	5	5	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	557	339	46	23	39	17	40	57
Tusmørke	37	23	7	-	1	-	2	4
Mørke	351	249	33	14	8	13	24	11
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	764	487	67	30	41	24	57	63
Regn	140	102	15	5	4	2	4	7
Tåge	8	4	1	-	1	-	1	1
Sne, slud, hagl	9	6	2	-	-	1	-	-
Stærk blæst	3	1	-	-	-	1	1	-
Regn og stærk blæst	10	7	-	1	-	2	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	162	100	19	10	4	6	12	6
Tændt	289	219	25	5	8	8	15	11
Findes, men ikke tændt	478	284	41	21	31	15	39	54
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	6	3	-	2	-	-	-	-
25-50 km/t	654	427	48	23	40	23	48	51
60 km/t	85	62	11	-	3	2	4	5
70 km/t	32	21	4	2	2	1	3	1
80 km/t	123	77	19	9	2	1	9	4
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	4	3	1	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	40	20	1	3	7	-	4	5
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	7	2	2	2	-	1	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgængere og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.9.1

Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 2000

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 2000

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af personbil i alt	6 896	6 463	6	267	160	1 004	66	132	160	149	139	13	659
Under 18 år	27	.	-	25	.	9	-	3	4	-	-	-	7
18 år	249	233	1	15	-	42	11	10	8	5	2	-	36
19 år	250	244	-	6	-	46	4	7	12	10	3	1	37
20-24 år	1 003	951	-	51	1	170	25	38	46	33	17	5	164
25-34 år	1 679	1 578	2	97	2	258	13	41	54	51	42	3	204
35-44 år	1 288	1 241	-	46	1	178	7	11	20	30	46	1	115
45-54 år	971	952	1	18	-	122	2	16	8	13	22	3	64
55-64 år	618	612	2	4	-	89	1	4	5	5	7	-	22
65-74 år	382	379	-	3	-	58	3	2	3	2	-	-	10
75 år og derover	256	254	-	2	-	29	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	173	18	-	-	155	3	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	4 732	4 476	3	247	6	740	63	121	144	139	126	11	604
Under 18 år	25	.	-	23	.	8	-	3	4	-	-	-	7
18 år	190	176	-	14	-	34	11	9	8	5	2	-	35
19 år	186	180	-	6	-	36	4	7	12	10	3	1	37
20-24 år	779	728	-	50	1	133	24	34	44	32	17	5	156
25-34 år	1 183	1 089	2	90	2	193	13	36	46	48	40	2	185
35-44 år	836	795	-	40	1	130	5	10	18	26	39	-	98
45-54 år	613	597	1	15	-	81	2	16	7	11	19	3	58
55-64 år	439	435	-	4	-	59	1	4	3	5	6	-	19
65-74 år	266	263	-	3	-	44	3	2	2	2	-	-	9
75 år og derover	201	199	-	2	-	21	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	14	13	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 007	1 984	3	20	-	262	3	11	16	10	13	2	55
Under 18 år	2	.	-	2	.	1	-	-	-	-	-	-	-
18 år	59	57	1	1	-	8	-	1	-	-	-	-	1
19 år	64	64	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	224	223	-	1	-	37	1	4	2	1	-	-	8
25-34 år	496	489	-	7	-	65	-	5	8	3	2	1	19
35-44 år	452	446	-	6	-	48	2	1	2	4	7	1	17
45-54 år	358	355	-	3	-	41	-	-	1	2	3	-	6
55-64 år	179	177	2	-	-	30	-	-	2	-	1	-	3
65-74 år	116	116	-	-	-	14	-	-	1	-	-	-	1
75 år og derover	55	55	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.2

Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 2000

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 2000

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af motorcykel¹													
i alt	704	601	17	79	7	120	13	17	22	16	22	1	91
Under 18 år	16	.	1	13	.	3	1	2	-	-	1	-	4
18 år	17	6	-	11	-	2	-	2	2	1	-	-	5
19 år	25	19	1	4	1	5	-	-	2	-	1	-	3
20-24 år	143	118	7	18	-	28	4	6	4	1	1	-	16
25-34 år	224	199	4	21	-	45	7	1	10	11	4	-	33
35-44 år	127	122	-	5	-	16	-	2	2	3	6	-	13
45-54 år	95	86	3	6	-	10	1	4	1	-	8	-	14
55-64 år	37	35	1	1	-	8	-	-	1	-	1	1	3
65-74 år	12	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	7	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	637	552	14	71	-	113	12	17	21	16	21	1	88
Under 18 år	13	.	1	10	.	3	-	2	-	-	1	-	3
18 år	15	6	-	9	-	2	-	2	2	1	-	-	5
19 år	23	18	1	4	-	5	-	-	2	-	1	-	3
20-24 år	129	107	6	16	-	25	4	6	4	1	1	-	16
25-34 år	209	184	4	21	-	41	7	1	10	11	4	-	33
35-44 år	113	109	-	4	-	16	-	2	1	3	6	-	12
45-54 år	88	80	2	6	-	10	1	4	1	-	7	-	13
55-64 år	33	32	-	1	-	8	-	-	1	-	1	1	3
65-74 år	12	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	61	49	3	8	1	7	1	-	1	-	1	-	3
Under 18 år	3	.	-	3	.	-	1	-	-	-	-	-	1
18 år	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	14	11	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	15	15	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	14	13	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
45-54 år	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
55-64 år	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. knallert-45.

Tabel 4.9.3

Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 2000
 Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 2000

	I alt	Knallertbevis			Spirituspåvirket, målt i promille						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- virkede i alt
		Haves	Mang- ler	Uop- lyst	0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af knallert i alt	1 070	240	103	47	144	9	38	60	53	96	33	289
Under 15 år	24	.	21	.	3	1	-	-	-	-	-	1
15 år	46	.	44	.	8	-	2	3	-	-	1	6
16 år	157	128	23	6	26	1	10	5	6	1	1	24
17 år	136	110	15	11	15	2	2	6	1	2	4	17
18 år	64	.	.	.	8	-	2	1	2	2	2	9
19 år	38	.	.	.	1	-	3	2	4	1	1	11
20-24 år	97	.	.	.	13	2	5	10	7	5	3	32
25-34 år	112	.	.	.	14	-	1	11	10	12	4	38
35-44 år	143	.	.	.	15	1	5	10	9	41	8	74
45-54 år	111	.	.	.	14	1	3	5	9	25	7	50
55-64 år	68	.	.	.	16	1	2	5	2	7	2	19
65-74 år	27	.	.	.	4	-	3	2	3	-	-	8
75 år og derover	24	.	.	.	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	922	216	86	21	129	8	37	59	51	95	31	281
Under 15 år	18	.	15	.	-	1	-	-	-	-	-	1
15 år	43	.	41	.	8	-	2	3	-	-	1	6
16 år	134	114	15	5	23	-	9	5	6	1	1	22
17 år	125	100	15	10	14	2	2	6	1	2	4	17
18 år	60	.	.	.	8	-	2	1	2	2	2	9
19 år	31	.	.	.	1	-	3	2	4	1	1	11
20-24 år	82	.	.	.	13	2	5	10	7	5	2	31
25-34 år	97	.	.	.	14	-	1	10	10	12	4	37
35-44 år	130	.	.	.	13	1	5	10	8	41	7	72
45-54 år	96	.	.	.	11	1	3	5	8	24	7	48
55-64 år	62	.	.	.	14	1	2	5	2	7	2	19
65-74 år	22	.	.	.	3	-	3	2	3	-	-	8
75 år og derover	22	.	.	.	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	125	24	17	3	15	1	1	1	2	1	2	8
Under 15 år	6	.	6	.	3	-	-	-	-	-	-	-
15 år	3	.	3	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	23	14	8	1	3	1	1	-	-	-	-	2
17 år	11	10	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 år	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	7	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	15	.	.	.	-	-	-	-	-	-	1	1
25-34 år	15	.	.	.	-	-	-	1	-	-	-	1
35-44 år	13	.	.	.	2	-	-	-	1	-	1	2
45-54 år	15	.	.	.	3	-	-	-	1	1	-	2
55-64 år	6	.	.	.	2	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	5	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.4

Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning. 2000

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 2000

	I alt	Spiritusprøvet, målt i promille						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af cykel i alt	1 937	192	2	8	9	6	6	39	70
Under 7 år	9	1	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	35	4	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	152	9	-	-	-	-	1	-	1
15 år	45	2	-	-	-	-	-	-	-
16 år	34	4	-	-	-	-	-	-	-
17 år	37	5	-	2	-	-	-	1	3
18-19 år	66	7	-	1	-	1	-	-	2
20-24 år	237	22	1	-	3	-	1	3	8
25-34 år	370	40	-	1	-	2	1	13	17
35-44 år	280	23	-	1	3	-	3	13	20
45-54 år	293	24	-	2	1	1	-	4	8
55-64 år	185	19	-	1	2	-	-	3	6
65-74 år	77	18	1	-	-	2	-	-	3
75 år og derover	90	14	-	-	-	-	-	2	2
Uoplyst alder	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 019	99	2	7	9	5	6	34	63
Under 7 år	6	1	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	22	3	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	87	1	-	-	-	-	1	-	1
15 år	28	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år	13	2	-	-	-	-	-	-	-
17 år	17	2	-	2	-	-	-	1	3
18-19 år	26	3	-	1	-	1	-	-	2
20-24 år	115	11	1	-	3	-	1	3	8
25-34 år	224	25	-	1	-	1	1	12	15
35-44 år	161	14	-	1	3	-	3	11	18
45-54 år	128	12	-	1	1	1	-	3	6
55-64 år	92	6	-	1	2	-	-	2	5
65-74 år	45	9	1	-	-	2	-	-	3
75 år og derover	55	9	-	-	-	-	-	2	2
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	891	93	-	1	-	1	-	5	7
Under 7 år	3	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	13	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	65	8	-	-	-	-	-	-	-
15 år	17	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år	21	2	-	-	-	-	-	-	-
17 år	20	3	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	40	4	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	122	11	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	146	15	-	-	-	1	-	1	2
35-44 år	119	9	-	-	-	-	-	2	2
45-54 år	165	12	-	1	-	-	-	1	2
55-64 år	93	13	-	-	-	-	-	1	1
65-74 år	32	9	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	35	5	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.