

Færdselsuheld 1997

Road traffic accidents

Færdselsuheld 1997

Udgivet af Danmarks Statistik
December 1998
65. årgang
ISBN 87-501-1043-8
ISSN 0070-3516
Pris: 214,00 kr. inkl. 25% moms
Oplag: 500
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Adresse:

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 39 17 39 99

e-post: dst@dst.dk
<http://www.dst.dk>

Signatur- forklaring

» Gentagelse
- Nul
0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
0,0 }
• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
.. Oplysning for usikker til at angives
... Oplysning foreligger ikke
* Foreløbige anslåede tal
— Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
// Databrud i diagrammer
i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
sk. Sæsonkorrigeret
r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

» Repetition
- Nil
0 } Less than half the final digit shown
0,0 }
• Not applicable
.. Available information not conclusive
... Data not available
* Provisional or estimated figures
— Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
// Break in a series (in diagrams)
i.sk. Not seasonally adjusted
sk. Seasonally adjusted
r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

Forord

Færdselsuheld 1997 er en fortsættelse af de årlige publikationer om færdselsuheld, der er udkommet siden 1930. Statistikken bygger på detaljerede oplysninger fra politiet om færdselsuheld med personske. Indberetningsblanketten er indbygget som en del af politirapporten, idet indberetningen til Danmarks Statistik automatisk udfyldes, samtidig med at der optages politirapport.

Tekstafsnittet omfatter tre artikler. I den første artikel præsenteres statistikkens hovedresultater i form af tekst, oversigtstabeller og figurer. I artiklen belyses væsentlige træk af udviklingen set over en længere periode, og desuden redegøres for færdselsuheld med personske i 1997. En række baggrundsoplysninger om færdselsuheldene inddrages i beskrivelsen. I den anden artikel gennemgås det samlede statistiksystem. Den tredje artikel omhandler kvaliteten af statistikken om færdselsdræbte.

Der er to *tabelafsnit*: Dels et mindre afsnit i tilknytning til artiklen om færdselsuheld med personske i 1997, dels et større med detaljerede bilagstabeller.

Bogen rummer desuden en *international oversigt* samt en række *bilag* med bl.a. definitioner og stikordsregister.

Hæftet er udarbejdet i Danmarks Statistiks kontor for Social og Sundhed i afdelingen for færdselsuheldsstatistik under ledelse af fuldmægtig Annemette Lindhardt Olsen.

Danmarks Statistik i november 1998

Jan Plovsing / Carsten Torpe

Indhold

1.	Færdselsuheld med personskade 1997
	<i>a) Tekst med oversigtstabeller og figurer</i>
1.1	Indledning
1.2	Udviklingen i hovedtræk
1.3	Uheld efter tid og sted
1.4	Uheldssituationer
1.5	Implicerede elementer
1.6	Personskader efter køn og alder
1.7	Spiritusuheld
	b) Tabelafsnit:
1.	Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1997
2.	Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1997
3.	Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1997
4.	Antal uheld fordelt efter elementart. 1997
5.	Antal personskader fordelt efter elementart. 1997
6.	Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1997
7.	Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1997
8.	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1997
9.	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 1997
10.	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1997
2.	Statistiksystemet
2.1	Formål
2.2	Definitioner og afgrænsninger
2.3	Oplysninger om færdselsuheld
2.4	Dækningsgrad
2.5	Indberetningssystem
2.6	Offentliggørelse
2.7	Service
3.	Kvalitetsundersøgelse af statistikken om trafikdræbte
4.	Bilagstabeller
Tabel	
4.1	Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
4.2.1	Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
4.2.2	Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
4.2.3	Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
4.3	Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
4.4	Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart

Contents

Road traffic accidents involving casualties 1997	
<i>a) Text with summary tables and figures</i>	
Introduction	7
Main development trends	7
Accidents by time and type of residential area	10
Accident situations	12
The involved traffic units	14
Casualties by sex and age	16
Accidents involving persons influenced by alcohol	18
b) Table section:	
Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1997	21
Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and duty to give way. 1997	22
Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1997	22
Accidents by type of unit involved. 1997	23
Casualties by type of unit involved. 1997	24
Accidents and casualties by type of units involved. 1997	25
Casualties by age and sex. 1997	26
Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1997	27
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1997	28
Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1997	29
The Statistics System	
Purpose	30
Definitions and delimitations	30
The road traffic accident informations	30
Coverage	31
The reporting system of road traffic accident	31
The publication	32
Service	32
Quality Survey of the Statistics on Fatal Road Traffic Accidents	33
Appendix tables	
Table	
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	40
Accidents by group of accident situations and hour, day and month	44
Accidents by type of unit involved and hour, day and month	45
Accidents and casualties, by day, month and hour	46
Casualties by day, location and type of unit	48
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	50

Tabel	Side Page
4.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 54
4.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 58
4.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved ... 60
4.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 62
4.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 63
4.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 64
4.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 65
4.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 66
4.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 67
4.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ... 68
4.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 69
4.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70
4.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 71
4.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 72
4.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 73
4.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 74
4.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident ... 75
4.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 76
4.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 77
4.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 78
4.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 79
4.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 80
4.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 81

Tabel	Side Page
4.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 82
4.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 83
4.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 84
4.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 85
4.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 86
4.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway 88
4.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 90
4.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 94
4.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 95
4.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 96
5. International oversigt	International summary
5.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1993–1997	Accidents and casualties in the Nordic countries. 1993–1997 111
5.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1994–1996	Accidents and casualties in ECE member countries. 1994–1996 112
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 116
2. Indberetningsskema	Report form 120
3. Uhedsbeskrivelse	Description of accident 122
4. Definitioner	Definitions 128
5. Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents 129
6. Stikordsregister	Subject index 130
7. Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik 135
8. Danmarks Statistiks publikationer	Publications of Danmarks Statistik 136

1. Færdselsuheld med personskade 1997

1.1 Indledning

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler og/eller knallerter. For en nærmere uddybning henvises til afsnit 2, statistiksystemet, og afsnit 3, kvalitetsundersøgelse af statistikken om færdselsdræbte.

1.2 Udviklingen i hovedtræk

Laveste antal trafikdræbte i 44 år...

I 1997 omkom 489 trafikanter. Det er det hidtil laveste antal trafikdræbte i 44 år. I forhold til 1996 faldt antallet af trafikdræbte i 1997 med knap 5 pct., jf. oversigtstabel 1. Der var 4.424 alvorligt tilskadekomne og 5.193 lettere tilskadekomne i 1997, svarende til et samlet fald i antal tilskadekomne på 2 pct. i forhold til 1996. Definitioner af skadetyper findes i bilag 2, punkt 36.

... næsten uændret antal uheld i 1997

Politiet rapporterede i alt 8.004 uheld med personskade i 1997. Det er omkring 1 pct. lavere end i 1996.

3,4 pct. stigning i biltrafikken i 1997

Det fortsatte fald i antal uheld og personskader (summen af dræbte og tilskadekomne) er bemærkelsesværdigt, idet trafikindekset fra Vejdirektoratet viser, at biltrafikken voksede med 3,4 pct. i 1997 i forhold til 1996 og cykel/knallertrafikken med 3 pct.

Oversigtstabel 1.

Antal uheld og personskader. 1984–1997
Accidents and casualties. 1984–1997

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Antal indberettede materiel-skadeuheld i alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	
1984	11 489	665	8 523	5 195	14 383	12 981
1985	11 502	772	8 672	5 183	14 627	14 169
1986	11 170	723	8 301	5 097	14 121	14 186
1987	10 164	698	7 357	4 659	12 714	13 349
1988	9 978	713	7 321	4 469	12 503	12 427
1989	9 922	670	7 266	4 379	12 315	12 269
1990	9 155	634	6 396	4 257	11 287	11 781
1991	8 757	606	6 231	4 034	10 871	10 976
1992	8 965	577	6 031	4 483	11 091	11 180
1993	8 513	559	5 735	4 195	10 489	11 459
1994	8 279	546	5 661	4 096	10 303	10 911
1995	8 373	582	5 624	4 367	10 573	11 015
1996	8 080	514	5 339	4 471	10 324	10 718
1997	8 004	489	4 424	5 193	10 106	9 939 ¹

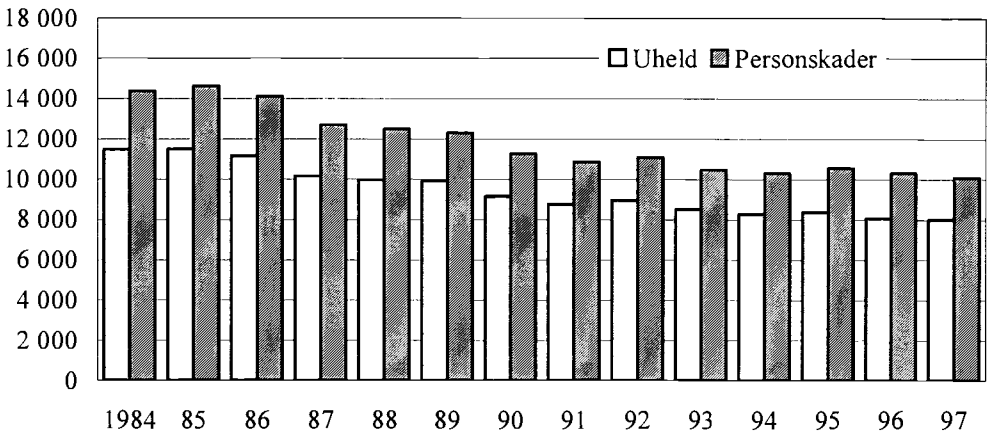
¹ Foreløbige indberettede materielskadeuheld 1997.

Færre uheld og personskader i forhold til 1984

I forhold til 1984 var antal færdselsuheld 30 pct. lavere i 1997. Således er antal uheld faldet fra 11.489 i 1984 til 8.004 i 1997. Antallet af personskader er faldet fra 14.383 i 1984 til 10.106 i 1997, ligeledes en reduktion på 30 pct. siden 1984. Antal trafikdræbte lå i 1997 mere end en fjerdedel lavere end i 1984.

Figur 1.

Antal uheld og personskader. 1984–1997
Accidents and casualties. 1984–1997



Figur 1 viser udviklingen i antal uheld og personskader. Det ses, at der var et betydeligt fald i antal færdselsuheld i perioden fra 1985 til 1991, hvor der indtraf et fald fra omkring 11.500 til 8.800. I 1992 steg antal uheld imidlertid til omkring 9.000, svarende til en stigning på 2 pct. i forhold til året før. I 1993 vendte udviklingen, og faldet fortsatte, dog afbrudt af en stigning i 1995.

Oversigtstabel 2.

Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1984–1997
Accidents and casualties, average. 1984–1997

	Antal uheld pr. dag	Antal personskader		
		Pr. dag	Pr. 1 000 indbyggere	Pr. uheld
1984	31,4	39,3	2,81	1,25
1985	31,5	40,1	2,86	1,27
1986	30,6	38,7	2,76	1,26
1987	27,8	34,8	2,48	1,25
1988	27,3	34,2	2,44	1,25
1989	27,2	33,7	2,40	1,24
1990	25,1	30,9	2,20	1,23
1991	24,0	29,8	2,11	1,24
1992	24,5	30,3	2,15	1,24
1993	23,3	28,7	2,02	1,23
1994	22,7	28,2	1,98	1,24
1995	22,9	29,0	2,03	1,26
1996	22,1	28,2	1,97	1,28
1997	21,9	27,7	1,92	1,26

Oversigtstabel 2 viser bl.a. det gennemsnitlige antal uheld og personskader pr. dag fra 1984–1997. Siden 1984 er det gennemsnitlige antal uheld pr. dag faldet fra 31,4 til 21,9 i 1997, og antal personskader er faldet fra 39,3 til 27,7 pr. dag.

Der skete en svag stigning i antal personskader pr. uheld i 1997 i forhold til 1984. I 1984 blev antallet af personskader pr. uheld opgjort til 1,25 mod 1,26 i 1997. Færrest antal personskader pr. uheld blev noteret i 1990 og 1993 med 1,23.

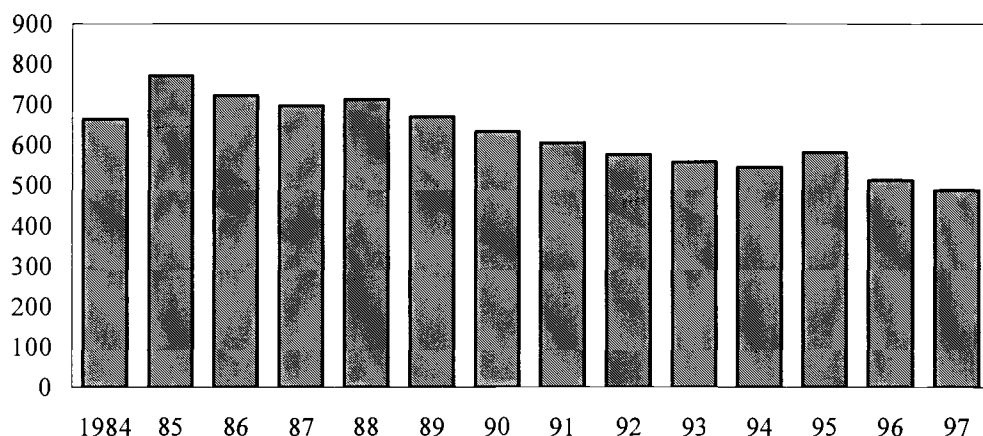
Fald i antal trafikdræbte siden 1985

Udviklingen i antal dræbte fra 1984 til 1997 er vist i figur 2. I 1984 lå det årlige antal dræbte på 665, men i 1985 steg antal dræbte til 772. Siden 1985 er antallet af trafikdræbte faldet hvert år, med undtagelse af årene 1988 og 1995. I 1997 var antallet af trafikdræbte faldet til 489.

Figur 2.

Antal dræbte ved færdselsuheld. 1984–1997

Persons killed in road traffic accidents. 1984–1997

**Flere personskader blandt lastbilkørere og motorcyklister**

Oversigtstabel 3 viser udviklingen i antal personskader fordelt efter elementart fra 1984 til 1997. I 1997 var der en markant stigning i antal personskader blandt lastbilkørere og motorcyklister på 15 pct. i forhold til 1996, og en stigning på 5 pct. blandt fodgængere. Der var et fald i antal personskader blandt bilister, varebilister, knallertkørere og cyklister med henholdsvis 3, 5, 14 og 4 pct.

Siden 1984 er faldet i antallet af personskader størst blandt motorcyklister, knallertkørere og fodgængere, men mindst blandt person- og varebilister. Således er antal personskader blandt knallertkørere mere end halveret fra 1.689 i 1984 til 702 i 1997, mens for motorcyklister og fodgængere er faldet henholdsvis 41 og 36 pct. For bilister er faldet 22 pct. i 1997 i forhold til 1984 og for varebilister 15 pct.

Oversigtstabel 3.

Antal personskader fordelt efter elementart. 1984–1997

Casualties by type of unit. 1984–1997

	Personskader							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1984	14 383	6 154	645	346	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	14 627	6 705	734	408	861	1 616	2 695	1 608
1986	14 121	6 673	786	367	828	1 373	2 542	1 552
1987	12 714	5 936	722	316	690	1 155	2 370	1 525
1988	12 503	5 780	701	242	635	1 240	2 473	1 432
1989	12 315	5 452	736	229	639	1 282	2 676	1 301
1990	11 287	4 843	533	196	626	1 169	2 615	1 305
1991	10 871	4 666	596	229	548	1 113	2 419	1 300
1992	11 091	4 692	596	205	546	1 159	2 666	1 227
1993	10 489	4 619	580	234	483	937	2 457	1 179
1994	10 303	4 509	551	193	536	987	2 423	1 104
1995	10 573	4 930	489	203	512	884	2 404	1 151
1996	10 324	4 981	577	203	547	817	2 237	962
1997	10 106	4 830	548	233	631	702	2 153	1 009

¹ Inkl bus, traktor mv.

Oversigtstabel 4.

Antal dræbte fordelt efter elementart. 1984–1997
Casualties by type of unit. 1984–1997

	Dræbte							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1984	665	294	36	10	46	53	98	128
1985	772	396	30	11	52	56	101	126
1986	723	360	39	15	43	50	83	133
1987	698	337	38	18	44	33	87	141
1988	713	364	35	11	40	43	81	139
1989	670	300	49	11	33	52	94	131
1990	634	284	27	12	39	44	110	118
1991	606	284	36	10	32	35	68	141
1992	577	261	31	9	41	41	83	111
1993	559	254	32	10	26	35	69	133
1994	546	267	24	8	40	36	77	94
1995	582	290	21	13	36	27	77	118
1996	514	266	33	10	24	25	88	68
1997	489	259	27	5	23	23	65	87

¹ Inkl. bus, traktor mv.

**Fald i antal dræbte
blandt knallertkørere
og motorcyklister**

Udviklingen i antal trafikdræbte fordelt efter elementart, jf. oversigtstabel 4, viser at antal dræbte er mere end halveret blandt knallertkørere og halveret blandt motorcyklister fra 1984 til 1997. Der har været et fald i trafikdræbte blandt varebilister, cyklister og fodgængere på henholdsvis 25, 34 og 32 pct. Mindst er faldet for personbilisterne med kun 12 pct.

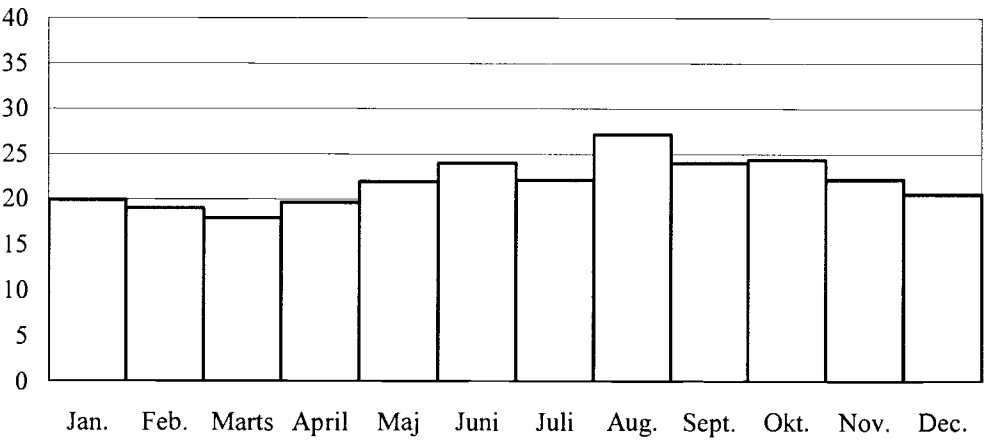
1.3 Uheld efter tid og sted

**Uheld fordelt på
tidspunkt samt
by/land**

De fleste uheld forekommer i august, hvor der i gennemsnit skete 27 uheld pr. dag, mod 22 for hele 1997 i gennemsnit, jf. figur 3. Færrest uheld blev noteret i vintermånederne februar og marts med henholdsvis gennemsnitligt 19 og 18 uheld pr. dag.

Figur 3.

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned. 1997
Accidents per day, by months of 1997

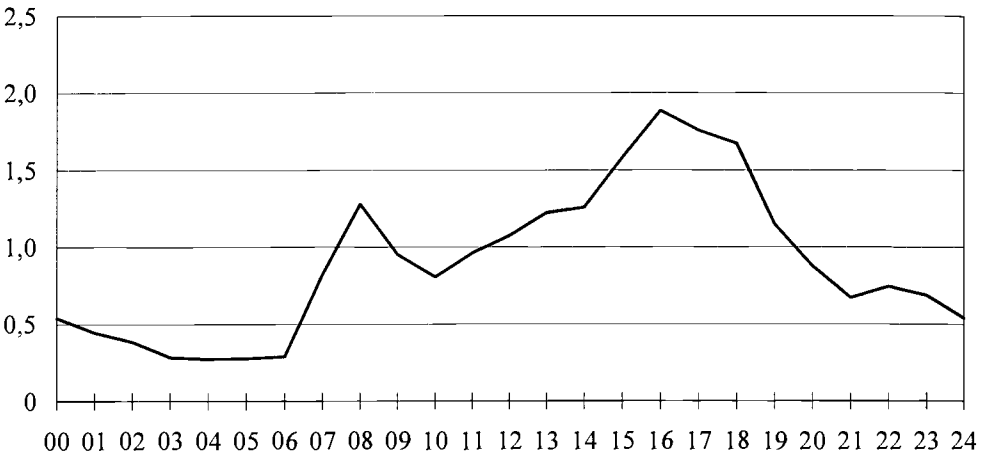


Fordelt på uheldstidsrum sker de fleste uheld i myldretiden om eftermiddagen fra kl. 15 til 18. Færrest uheld sker i nattetimerne fra kl. 01 til 06, jf. figur 4.

Fredag er den farligste dag at færdes i trafikken. Om fredagen skete i gennemsnit 27,4 uheld, mens søndag var sikrest med 16,9 uheld, jf. oversigtstabel 5.

Figur 4.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet. 1997
Accidents per hour, by hours of the day. 1997



Antal personskader fordelt på ugedag viser også, at der var flest personskader om fredagen med 35,2 mod 27,7 pr. dag for samtlige personskader i 1997. Om søndagen skete færrest personskader med 23,5 pr. dag.

I 1997 skete 61 pct. af alle uheldene i byområder. Men uheldene uden for byområder var alvorligere.

55 pct. af samtlige personskader skete i byområder, men uden for byzone forekom flest trafikdrab - næsten to tredjedele af alle trafikdræbte i 1997. På hverdage forekommer flest personskader i byområder, men på søndage flest personskader uden for byområder.

Oversigtstabel 5.

Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1997
Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1997

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	8 004	1 116	1 102	1 216	1 153	1 424	1 115	878
Pr. dag	21,9	21,5	21,2	22,9	22,2	27,4	21,4	16,9
pct.								
Relativ fordeling								
I byzone	60,5	61,9	66,8	61,6	63,6	60,5	55,1	51,7
Uden for byzone	39,5	38,1	33,2	38,4	36,4	39,5	44,9	46,6
antal								
Personskader i alt	10 106	1 319	1 316	1 508	1 377	1 832	1 534	1 220
Pr. dag	27,7	25,4	25,3	28,5	26,5	35,2	29,5	23,5
pct.								
Relativ fordeling								
I byzone	55,4	57,3	61,7	56,0	60,1	55,7	50,2	46,7
Uden for byzone	44,6	42,7	38,3	44,0	39,9	44,3	49,8	53,3
antal								
Dræbte i alt	489	65	53	79	71	80	85	56
Pr. dag	1,3	1,3	1,0	1,5	1,4	1,5	1,6	1,1
pct.								
Relativ fordeling								
I byzone	34,8	23,1	43,4	35,4	40,8	37,5	35,3	26,8
Uden for byzone	65,2	76,9	56,6	64,6	59,2	62,5	64,7	73,2

1.4 Uheldssituationer

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3. Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Symboler for uheldssituationer

- *Hovedsituation 0* er uheld med ét køretøj, alene eller med forhindring uden for kørebanen. Situationen benævnes *eneuheld*.
- *Hovedsituation 1* er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.
- ← *Hovedsituation 2* er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.
- ↘ *Hovedsituation 3* er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.
- ↵ *Hovedsituation 4* er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.
- ↑ *Hovedsituation 5* er uheld mellem ligeud kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.
- ↗ *Hovedsituation 6* er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.
- *Hovedsituation 7* er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.
- 🚶 *Hovedsituation 8* er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld*.
- 🚫 *Hovedsituation 9* er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindringsuheld*.

Som det fremgår af oversigtstabel 6, var eneuheld dominerende med omkring 20 pct. af samtlige uheld i 1997. Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer, hovedsituation 6 og fodgængeruheld, hovedsituation 8, forekom næsthøjest med hver 12,3 pct. af alle uheldene.

Antal personskader fordelt efter hovedsituation

Mødeuheld var farligst med 160 personskader pr. 100 uheld, heraf blev 14 trafikanter dræbt. I gennemsnit for samtlige uheld var der 126 personskader pr. 100 uheld og 6 dræbte.

Fodgængeruheld tegnede sig for det laveste antal personskader pr. 100 uheld med 110; men antal dræbte var på 9 pr. 100 uheld, hvilket er det næsthøjeste gennemsnit for antal dræbte pr. uheld.

Oversigtstabel 6.

Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation. 1997
Accidents and casualties by group of accident situations. 1997

											
Uheds-situation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Sving- nings- uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gæn- ger- uheld	Forhin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
I alt	8 004	1 628	852	622	806	733	878	981	344	988	153
Pct.	100,0	20,3	10,6	7,8	10,1	9,2	11,0	12,3	4,3	12,3	1,9
Person- skader											
I alt	10 106	2 061	1 110	993	963	927	1 187	1 193	388	1 084	177
Pct.	100,0	20,4	11,0	9,8	9,5	9,2	11,7	11,8	3,8	10,7	1,8
Dræbte											
I alt	489	125	45	85	25	18	51	33	11	86	8
Pct.	100,0	25,6	9,2	17,4	5,1	3,7	10,4	6,7	2,2	17,6	1,6

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 19 uheld og 23 personskader.

Uheld fordelt efter
elementarter

Tabel 1 viser antal uheld fordelt efter hovedsituation og elementart. Eneuheld forekommer hyppigst med motorcykel, knallert og personbil. Knap en femtedel af alle motorcykeluheld og knallertuheld samt personbiluheld er eneuheld. Last- og varebil og bus er ofte impliceret i indhentningsuheld. Desuden sker 24 pct. af busuheldene med fodgængere. Halvdelen af cykeluheldene er svingningsuheld.

Vigepligtsforhold

Tabel 2 viser antal uheld i hovedsituation 5 fordelt efter de implicerede køretøjers vigepligtsforhold lige før uheldsøjeblikket. Knap halvdelen af de implicerede køretøjer, der havde modparten kommende fra højre side, havde ikke overholdt vigepligten. Personbiler tegnede sig for knapt to tredjedele af alle vigepligts-overtrædelserne. Cyklisters andel af vigepligts-overtrædelserne var på 17 pct., når modparten kom fra højre side, og 21 pct. når modparten kom fra venstre side.

Tabel 3 viser antal uheld fordelt efter trafikanters overtrædelser af vigepligten i forbindelse med svingningsuheld, hovedsituation 6. 87 pct. af alle elementarter i højresvingningsuheld overtrådte vigepligten. Person- og varebiler samt knallerter brød i 9 ud af 10 venstresvingningsuheld vigepligten. Ved venstresvingning overtrådte 84 pct. af lastbilerne og 82 pct. af cyklisterne vigepligten.

1.5 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer. Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i oversigtstabel 7 foretaget en opgørelse over antallet af implicerede elementer i forhold til antallet af enheder af samme art medio 1995, 1996 og 1997.

Oversigtstabel 7.

Antal implicerede elementer. 1995–1997

Number of units involved. 1995–1997

	I alt			Pr. 1 000 enheder ¹		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997
Implicerede elementer i alt	16 912	16 340	16 114	.	.	.
Elementart						
Personbil i alt	7 997	7 958	7 794	5	5	4
Personbil, almindelig	7 753	7 734	7 549	5	5	4
Hyrevogn	209	191	217	36	33	37
Udrykningskøretøj max 3.5 t	35	33	28	.	.	...
Varebil i alt	1 268	1 279	1 324	4	4	4
0-2.000 kg totalvægt	433	421	389	7	7	7
2 001-3.500 kg totalvægt	835	858	935	4	4	4
Lastbil over 3.500 kg totalvægt i alt	653	622	649	17	16	17
Sololastbil	455	456	465	...	...	...
Lastbil med anhænger	133	98	113	...	...	...
Sættevognstog	60	66	70	...	...	...
Køretøj under udrykning	5	2	1	.	...	...
Bus i alt	255	269	247	19	20	18
Rutebus	176	193	165	...	...	...
Bus i øvrigt	79	76	82	...	...	...
Traktor i alt	131	114	119	...	...	.
Traktor m. anhænger	47	35	32	...	...	...
Motorredskab	...	...	17	...	...	...
Motorcykel i alt	508	552	619	7 ²	8	7
Motorcykel	491	450	398	9	8	7
Registreringspligtig knallert	17	102	221	3	6	7
Knallert i alt	986	888	780	9	8	.
Med konstruktive ændringer	175	165	148	...	.	...
Cykel	2 648	2 481	2 355	.	.	...
Fodgænger	1 222	1 040	1 064	.	.	.
Rytter, hestevogn	6	10	10	.	.	...
Uoplyst køretøj	18	9	27	...	.	...
Forhindring	1 220	1 118	1 129	...	...	...

¹ Antal implicerede i forhold til samtlige færdselselementer af den pågældende art

² Reviderede tal.

Fald i antal implicerede færdselselementer

Antallet af implicerede færdselselementer er faldet med omkring 1 pct. i 1997 i forhold til 1996. Antal implicerede personbiler, busser, motorcyklister, knallerter og cyklister er faldet med henholdsvis 2, 8, 12, 12 og 5 pct. For de implicerede vare- og lastbiler og fodgængere er der tale om en stigning. For registreringspligtige knallerter er antal implicerede mere end fordoblet i 1997 i forhold til året før.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskaade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede køretøjer, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl er større end for de øvrige køretøjer.

Større uheldsrisiko for motorcykler

Motorcykler var hyppigere impliceret i færdselsuheld end personbiler. For motorcykler var hyppigheden 7 pr. 1.000 enheder mod 4 for personbiler. Det indikerer en større uheldsrisiko for motorcykler, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler. I årshæftet Færdselsuheld 1992 er uheldsrisici for personbiler analyseret nærmere.

Flest uheld med to færdselselementer

Færdselsuheld med to færdselselementer impliceret udgjorde 71 pct. af alle uheld i 1997, og antal uheld med flere end to færdselselementer impliceret udgjorde 7 pct., jf. *tabel 4*.

Personbil var impliceret i 75 pct. af samtlige uheld . . .

Personbil var impliceret i 75 pct. af alle uheldene, og cykler var impliceret i 28 pct. af samtlige uheld. De tunge køretøjer som lastbiler og busser var impliceret i henholdsvis 8 og 3 pct. af uheldene.

. . . og 75 pct. af alle trafikdræbte blev dræbt i personbiluheld

Antallet af personskader fordelt efter færdselselementer vises i *tabel 5*. Antallet af personskader i personbiluheld var 7.815, hvoraf 62 pct. befandt sig i personbil. I personbiluheld blev 365 trafikanter dræbt, svarende til 75 pct. af alle trafikdræbte i 1997. Af de 365 dræbte i personbiluheld befandt 259 sig i personbil.

Lastbil og bus er farligst for modtrafikanter

Lastbiler og busser var som nævnt impliceret i relativt få uheld, men konsekvenserne heraf var meget alvorlige, især for modtrafikanterne. I lastbiluheld blev 93 trafikanter dræbt, heraf 91 modtrafikanter, og i busuheld blev i alt 15 dræbt, heraf 14 modtrafikanter.

De svage trafikanter

De svage trafikanter er i høj grad udsat for personskader. I motorcykeluheld rammer personskaderne for det meste motorcyklisterne selv. 703 trafikanter blev dræbt eller kom til skade ved motorcykeluheld i 1997. 90 pct. af personskaderne i motorcykeluheld ramte motorcyklisterne selv.

I knallertuheld blev 87 pct. af personskaderne tilføjet knallertkørerne selv. I cykeluheld var det tilsvarende tal 94 pct; og i fodgængeruheld 91 pct. I knallert-, cykel- og fodgængeruheld var næsten alle dræbte svage trafikanter.

Tabel 6 viser, hvilket færdselselement, som har forårsaget personskader mod personer i et andet færdselselement. For motorcykel, knallert, cykel og fodgænger under ét var lastbil modpart i 4 pct. af uheldene, men disse uheld tegnede sig for 15 pct. af alle trafikdræbte svage trafikanter.

Der findes forskellige fysiske anlæg, fx fortov, fodgængerovergange og cykelstier, som har til formål at begrænse skaderne blandt de svage trafikanter.

Oversigtstabel 8.

Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering. 1997
Pedestrian casualties by location of pedestrian. 1997

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 009	87	601	321
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	57	5	31	21
Fortov fandtes, men ikke benyttet	15	-	10	5
Langsgående fodgængere i øvrigt	81	8	42	31
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	239	9	132	98
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	52	5	36	11
Fodgængerfelt fandtes ikke	428	41	272	115
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	137	19	78	40

Det ses i oversigtstabel 8, at betydeligt færre fodgængere blev dræbt eller kom til skade, når de benyttede fortov eller fodgængerfelt, end når disse arealer ikke blev benyttet eller ikke var til stede. 58 pct. af personskaderne blandt knallertkørere og knap halvdelen af personskaderne blandt cyklister skete uden for cykelsti, jf. oversigtstabel 9.

Oversigtstabel 9.

Implicerede knallerter og cykler fordelt efter benyttelse af cykelsti mv. 1997
Mopeds and cycles involved, by use of cycle track etc. 1997

	Knallert			Cykel		
	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti
Implicerede elementer i alt	780	344	436	2 355	1 284	1 071
På fodgængerareal	7	3	4	52	35	17
Anlæg benyttet	313	313	-	1 183	1 183	-
Anlæg ej benyttet	460	28	432	1 118	66	1 052
Personskader i alt	702	292	410	2 153	1 136	1 017
På fodgængerareal	5	2	3	44	30	14
Anlæg benyttet	263	263	-	1 042	1 042	-
Anlæg ej benyttet	434	27	407	1 065	64	1 001

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

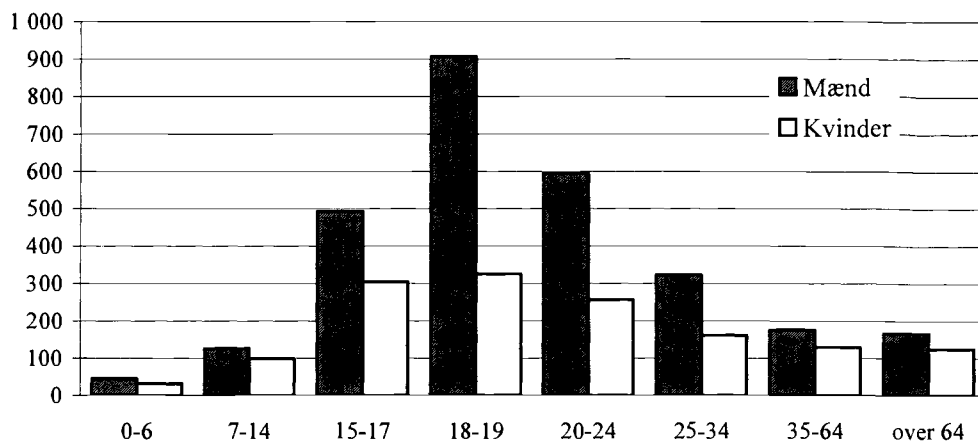
1.6 Personskader efter køn og alder

I forhold til indbyggertallet havde mænd langt flere personskader end kvinder. Pr. 100.000 indbyggere forekom 242 personskader blandt mænd mod 142 blandt kvinder. Antallet af personskader pr. 100.000 indbyggere var størst blandt de unge på 18-19 år med 623 mod 192 for alle aldersgrupper. De unge på 18-19 år havde også det højeste antal dræbte pr. 100.000 indbyggere med 28, hvilket er en stigning fra 26 i 1996. Unge mænd, som netop har opnået alderen, som muliggør erhvervelse af kørekort til motorcykel og bil, skiller sig særlig markant ud: De 18-19 årige mænd havde i 1997 907 personskader pr. 100.000 indbyggere, dvs. næsten det femdobbelte af gennemsnittet for hele befolkningen, jf. figur 5 og tabel 7.

Figur 5.

Antal personskader pr. 100 000 indbyggere fordelt efter alder og køn. 1997

Causalties by age and sex, per 100 000 persons. 1997



Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der betydeligt flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer.

Fordelt efter køn

Mandlige førere og fodgængere udgjorde 72 pct. af samtlige implicerede førere og fodgængere. Mændenes andel var størst blandt lastbil- og motorcykelførere med henholdsvis 95 og 93 pct., og mindst blandt cyklister og fodgængere med henholdsvis 55 og 51 pct., jf. oversigtstabel 10.

Fordelt efter alder

Tabel 8 viser de implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. Andelen af unge er større blandt motorcykelførere end blandt personbilmførere. Antallet af implicerede motorcykelførere på 18-24 år udgjorde knap 35 pct. af samtlige motorcyklister, mod en andel på 24 pct. blandt personbilmførere. Andelen af ældre over 65 år udgjorde 26 pct. af alle implicerede fodgængere.

Oversigtstabel 10.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter elementart og køn. 1997

Drivers and pedestrians involved, by sex. 1997

	Samtlige uheld			Spiritusuheld		
	I alt	Mænd	Kvinder	I alt	Mænd	Kvinder
	pct.			pct.		
I alt	14 562	71,7	28,3	1 272	92,3	7,7
Personbil	7 521	71,0	29,0	661	92,7	7,3
Varebil	1 243	88,3	11,7	94	98,9	1,1
Lastbil mv ¹	983	95,0	5,0	13	100,0	0,0
Motorcykel	617	92,5	7,5	100	96,0	4,0
Knallert	780	85,1	14,9	209	94,3	5,7
Cykel	2 354	55,4	44,6	78	83,3	16,7
Fodgænger	1 064	51,0	49,0	117	82,9	17,1

¹ Inkl bus, traktor og andet.

Kørekort

Førere af implicerede motorcykler er mindre erfarne i trafikken end personbilmførere. Hver sjette implicerede motorcyklist med oplysninger om kørekortsalder har haft kørekort i 3 år eller mindre, mens dette kun var tilfældet for hver ottende personbilmfører, jf. tabel 9.

1.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 2 decimaler. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette blev i 1997 anført for 153 førere og fodgængere, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere, jf. tabel 10.

Spiritusuheld og spirituspåvirket

Spiritusuheld er alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirkede. En person anses som spirituspåvirket, enten når denne har en promille der overstiger 0,5, eller når politiet skønner, at vedkommende er påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Definitionen er ændret i forhold til tidligere år, hvor personer med en promille på 0,5 også blev medregnet. Ved en promille på over 0,8 rejses i henhold til loven automatisk tiltale for promille/spirituskørsel. Ved lavere promille kan der også rejses tiltale, hvis det skønnes, at personen er uegnet til at færdes i trafikken.

Færre personskader i spiritusuheld

I 1997 har politiet registreret 1.253 spiritusuheld med personskade, og 1.569 personskader i spiritusuheld, jf. oversigtstabel 11. Pga. ændring i definitionen af spiritusuheld kan tallene ikke direkte sammenlignes med 1996. Anvendes den nuværende definition, ses der stagnation i antal spiritusuheld fra 1996 til 1997, samt et fald på 5 pct. i antal personskader i samme periode. Den nye opgørelsesmetode betyder, at der medtages ca. 1 pct. færre spiritusuheld og personskader i spiritusuheld.

Siden 1984 er antallet af spiritusuheld samt antallet af personskader i spiritusuheld næsten halveret.

Oversigtstabel 11.

Antal spiritusuheld og personskader. 1984–1997

Accidents and casualties in alcohol accidents. 1984–1997

	Antal spiritusuheld i alt	Antal personskader			
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
1984	2 292	193	1 803	1 080	3 032
1985	2 403	261	1 923	1 071	3 255
1986	2 278	211	1 862	971	3 044
1987	2 054	222	1 524	937	2 683
1988	1 929	228	1 491	836	2 555
1989	1 975	200	1 513	869	2 582
1990	1 613	154	1 176	727	2 057
1991	1 491	172	1 027	672	1 871
1992	1 534	167	1 051	707	1 925
1993	1 423	141	972	645	1 758
1994	1 349	137	956	620	1 713
1995	1 282	123	893	656	1 672
1996	1 248	130	872	651	1 653
1997	1 253	108	688	773	1 569

Uheld fordelt på tidspunkt og by/land

Spiritusuheld udgjorde 14 pct. af samtlige uheld inden for byområder i 1997 og 19 pct. uden for byområder, jf. bilagstabel 4.2.3 og 4.14.1.

Der forekommer flest spiritusuheld om sommeren. De fleste uheld blev registreret fra maj-august med 38 pct. af alle spiritusuheldene. Færrest spiritusuheld skete i januar måned med kun 6 pct. af alle spiritusuheldene, jf. bilagstabel 4.2.3 og 4.14.2.

Oversigtstabel 12.

Antal spiritusuheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1997

Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1997

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Spiritusuheld i alt	1 253	77	90	141	139	240	336	230
Pr. dag	3,4	1,5	1,7	2,7	2,7	4,6	6,5	4,4
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	52,9	53,2	53,3	54,6	52,5	55,8	52,1	50,0
Uden for byzone	47,1	46,8	46,7	45,4	47,5	44,2	47,9	50,0
	antal							
Personskader i alt	1 569	86	110	177	157	304	442	293
Pr. dag	4,3	1,7	2,1	3,3	3,0	5,8	8,5	5,6
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	51,7	53,5	50,0	52,0	54,8	55,9	51,4	46,1
Uden for byzone	48,3	46,5	50,0	48,0	45,2	44,1	48,6	53,9
	antal							
Dræbte i alt	108	7	10	14	12	22	27	16
Pr. dag	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	0,4	0,5	0,3
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	38,9	42,9	60,0	28,6	33,3	45,5	44,4	18,8
Uden for byzone	61,1	57,1	40,0	71,4	66,7	54,5	55,6	81,3

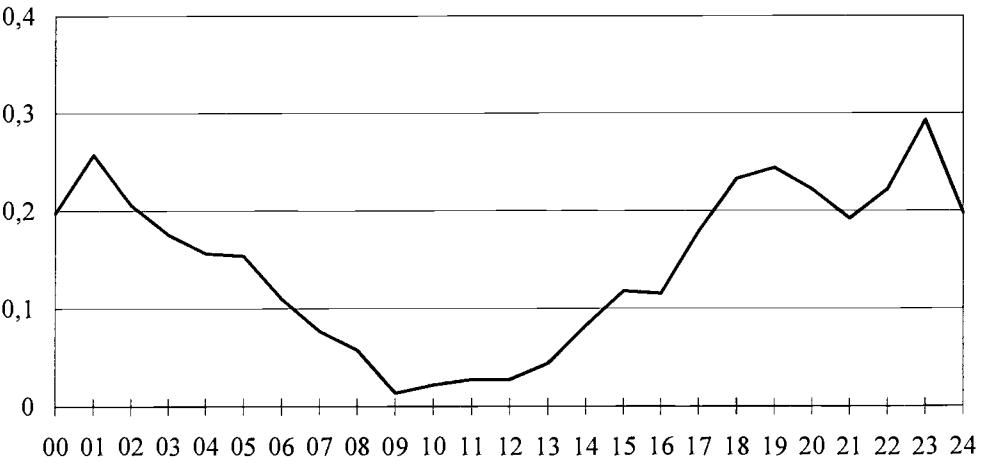
Flest spiritusuheld sker i weekenden. To tredjedele af alle spiritusuheldene skete fra fredag til søndag, men relativ få i begyndelsen af ugen, jf. oversigtstabel 12.

I aften- og nattetimerne sker flest spiritusuheld. Især i tidsrummet kl. 18-01 blev mange uheld registreret, jf. figur 6.

Figur 6.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger fordelt efter klokkeslet. 1997

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day. 1997



Oversigtstabel 13.

Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger. 1997
Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol. 1997

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af						Med spiritus- påvirket fod- gænger
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil mv	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 253	662	94	12	100	209	78	117
Personskader i alt	1 569	912	119	13	115	226	83	127
Dræbte	108	59	7	1	6	11	5	22
Alvorligt tilskadekomne	688	359	52	4	57	105	46	71
Lettere tilskadekomne	773	494	60	8	52	110	32	34
Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere	1 063	517	68	6	96	198	79	122
Dræbte	91	45	5	1	5	11	5	22
Alvorligt tilskadekomne	482	202	31	1	47	95	44	68
Lettere tilskadekomne	490	270	32	4	44	92	30	32
Personskader blandt øvrige implicerede	506	395	51	7	19	28	4	5
Dræbte	17	14	2	-	1	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne	206	157	21	3	10	10	2	3
Lettere tilskadekomne	283	224	28	4	8	18	2	2

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end "i alt"-kolonnen.

¹Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5. Definitionen er ændret i forhold til tidligere år, hvor fører eller fodgænger med promille på 0,5 blev medregnet.

Implicerede førere og fodgængere

Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere var 1.272 i 1997, hvilket er en stagnation i forhold til 1996. Omkring halvdelen af samtlige spirituspåvirkede førere var personbilmførere, jf. *tabel 10*.

Fordelt på køn

Spirituspåvirkede mænd optræder langt oftere i færdselsuheld end spirituspåvirkede kvinder, jf. oversigtstabel 10. 92 pct. af alle implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere var mænd. Samtlige implicerede spirituspåvirkede førere af lastbil mv. var mænd.

Personskader i spiritusuheld

I spiritusuheldene i 1997 blev 108 trafikanter dræbt, hvilket er et stort fald på 17 pct. i forhold til året før. 1.461 trafikanter skadedes i spiritusuheldene i 1997 mod 1.523 i 1996. Antallet af dræbte i spiritusuheld udgjorde således 22 pct. af alle dræbte i trafikken. Af de 108 dræbte i spiritusuheld var 91 selv påvirkede af spiritus, svarende til 84 pct., jf. oversigtstabel 13.

Skaderne ramte især de spirituspåvirkede selv

Skaderne i spiritusuheld rammer i høj grad de spirituspåvirkede selv, især når det gælder spiritusuheld med to-hjulede køretøjer og fodgængere; for disse trafikantgrupper var 90 pct. af de dræbte og tilskadekomne selv spirituspåvirkede, mens andelen for spiritusuheld med biler under ét var 57 pct.

Tabel 2.

Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1997

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way. 1997

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
		I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	878	436	126	218	92	878	384	79	202	103
Elementart										
Personbil	544	275	75	150	50	513	226	48	134	44
Varebil	60	31	4	24	3	69	27	7	13	7
Lastbil	34	16	5	9	2	29	7	2	4	1
Bus	17	8	3	4	1	14	6	4	2	-
Motorcykel	28	9	6	3	-	22	3	-	2	1
Knallert	31	19	4	9	6	45	28	2	12	14
Cykel	159	75	29	19	27	177	81	16	31	34
Andet	5	3	-	-	3	9	6	-	4	2

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.

Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1997

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1997

	Sving-nings-uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt.				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt.			
			I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	981	283	245	3	172	70	635	552	14	380	158
Elementart											
Personbil	826	204	181	2	130	49	407	358	8	258	92
Varebil	168	19	16	-	13	3	61	54	1	33	20
Lastbil	94	17	17	-	14	3	37	31	1	20	10
Bus	30	6	3	-	3	-	8	6	-	5	1
Motorcykel	82	1	1	-	1	-	8	5	-	1	4
Knallert	112	12	10	-	4	6	34	31	-	21	10
Cykel	414	21	14	1	7	6	74	61	4	38	19
Andet	14	3	3	-	-	3	6	6	-	4	2

Tabel 4.**Antal uheld fordelt efter elementart. 1997**

Accidents by type of unit involved. 1997

	I alt	Med et færdsels- element impliceret	Med to færdsels- elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels- elementer impliceret
Uheld i alt	8 004	1 762	5 691	551
<i>Elementart</i>				
Personbil i alt	5 963	1 044	4 413	506
Personbil, almindelig	5 822	1 028	4 296	498
Hyrevogn	208	14	166	28
Udrykningskøretøj max 3,5 t	25	2	18	5
Varebil i alt	1 250	148	937	165
0-2.000 kg totalvægt	378	42	278	58
2.001-3 500 kg totalvægt	891	106	668	117
Lastbil over 3 500 kg totalvægt i alt	620	27	505	88
Sololastbil	447	12	364	71
Lastbil med anhænger	112	9	92	11
Sættevognstog	69	6	54	9
Køretøj under udrykning	1	-	1	-
Bus i alt	246	5	200	41
Rutebus	164	3	133	28
Bus i øvrigt	82	2	67	13
Traktor i alt	101	7	88	6
Traktor med anhænger	32	2	29	1
Motorredskab	17	3	12	2
Motorcykel i alt	617	169	422	26
Registreringspligtig knallert	221	58	159	4
Knallert i alt	767	166	577	24
Med konstruktive ændringer	145	28	111	6
Cykel	2 215	190	1 941	84
Fodgænger i alt	1 003	-	930	73
Medbringende barnevogn, cykel mv.	33	-	31	2
Rytter, hestevogn	10	2	8	-
Uoplyst køretøj	24	-	21	3
Forhindring	1 117	930	160	27

Tabel 5. **Antal personskader fordelt efter elementart. 1997**
Casualties by type of unit involved. 1997

	I alt			Dræbte			Tilskadekomne		
	I alt	I elementet	Uden for elementet	I alt	I elementet	Uden for elementet	I alt	I elementet	Uden for elementet
<i>Elementart</i>									
I alt	17 157	10 099	7 058	867	487	380	16 278	9 612	6 678
Personbil i alt	7 815	4 830	2 985	365	259	106	7 450	4 571	2 879
Personbil, almindelig	7 661	4 734	2 927	359	258	101	7 302	4 476	2 826
Hyrevogn	263	83	180	9	1	8	254	82	172
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	43	13	30	2	-	2	41	13	28
Varebil i alt	1 639	548	1 091	85	27	58	1 554	521	1 033
0-2.000 kg totalvægt	499	185	314	24	11	13	475	174	301
2 001-3.500 kg totalvægt	1 168	363	805	63	16	47	1 580	347	758
Lastbil over 3.500 kg totalvægt i alt	810	91	719	93	2	91	717	89	628
Sololastbil	587	58	529	61	2	59	526	56	470
Lastbil med anhænger	142	19	123	23	-	23	119	19	100
Sættevognstog	92	12	80	9	-	9	83	12	71
Køretøj under udrykning	4	2	2	-	-	-	4	2	2
Bus i alt	354	97	257	15	1	14	339	96	243
Rutebus	223	47	176	9	-	9	214	47	167
Bus i øvrigt	131	50	81	6	1	5	125	49	76
Traktor i alt	134	29	105	5	-	5	129	29	100
Traktor m. anhænger	41	10	31	-	-	-	41	10	31
motorredskab	23	6	17	4	2	2	17	4	15
Motorcykel i alt	703	631	72	27	23	4	676	608	68
Registreringspligtig knallert	245	222	23	6	4	2	239	218	21
Knallert i alt	806	702	104	23	23	-	783	679	104
Med konstruktive ændringer	159	141	18	6	6	-	153	135	18
Cykel	2 299	2 153	146	70	65	5	2 229	2 088	141
Fodgænger i alt	1 110	1 009	101	89	87	2	1 021	922	99
Medbringende barnevogn, cykel mv.	35	32	3	5	4	1	30	28	2
Rytter, hestevogn	12	9	3	-	-	-	12	9	3
Uoplyst køretøj	32	.	32	1	.	1	31	.	31
Forhindring	1 443	.	1 443	94	.	94	1 349	.	1349

Tabel 7. Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1997
Casualties by age and sex. 1997

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o dero
		antal										
Personskader i alt	10 106	186	552	710	802	1 586	1 991	1 364	1 133	671	584	547
Dræbte	489	10	14	16	36	65	81	57	39	39	67	65
Alvorligt tilskadekomne	4 424	67	219	294	325	668	870	608	495	312	271	289
Lettere tilskadekomne	5 193	109	289	400	441	853	1 040	699	599	320	246	193
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	6 308	112	299	445	597	1 117	1 348	834	642	359	282	268
Dræbte	367	8	10	13	32	54	64	42	27	30	41	46
Alvorligt tilskadekomne	2 825	42	134	195	257	484	616	391	281	165	127	129
Lettere tilskadekomne	3 116	62	155	237	308	579	668	401	334	164	114	93
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	3 793	74	223	265	205	469	643	529	491	312	302	279
Dræbte	122	2	4	3	4	11	17	15	12	9	26	19
Alvorligt tilskadekomne	1 597	25	85	99	68	184	254	217	214	147	144	160
Lettere tilskadekomne	2 074	47	134	163	133	274	372	297	265	156	132	100
		pr 100 000 indbyggere										
Personskader i alt	192	39	114	401	623	429	245	182	146	126	138	148
Dræbte	9	2	3	9	28	18	10	8	5	7	16	18
Alvorligt tilskadekomne	84	14	48	166	253	181	107	81	64	59	64	78
Lettere tilskadekomne	98	23	63	226	343	231	128	93	77	60	58	52
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	242	46	127	494	907	596	323	218	164	137	146	198
Dræbte	14	3	4	14	49	29	15	11	7	11	21	34
Alvorligt tilskadekomne	108	17	57	216	390	258	148	102	72	63	66	96
Lettere tilskadekomne	120	25	66	263	468	309	160	105	85	63	59	69
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	142	32	100	306	326	257	162	143	129	116	132	118
Dræbte	5	1	2	3	6	6	4	4	3	3	11	8
Alvorligt tilskadekomne	60	11	38	114	108	101	64	59	56	55	63	68
Lettere tilskadekomne	78	20	60	188	212	150	94	81	69	58	58	42

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 8.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1997

Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1997

	I alt	0 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 24 år	25 - 64 år	65 år og derover
Implicerede førere og fodgængere i alt	14 562	64	403	531	3 006	8 832	1 406
<i>Elementart</i>							
Personbil i alt	7 521	.	1	27	1 783	4 733	802
Personbil, almindelig	7 294	.	1	27	1 760	4543	797
Hyrevoan	199	.	-	-	21	170	5
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	28	.	-	-	2	20	-
Varebil i alt	1 243	1	-	2	252	937	37
0-2.000 kg totalvægt	367	-	-	-	85	262	15
2.001-3.500 kg totalvægt	876	1	-	2	167	675	22
Lastbil over 3.500 kg totalvægt i alt	603	.	-	-	62	508	11
Sololastbil	435	.	-	-	44	362	10
Lastbil med anhænger	105	.	-	-	11	91	1
Sættevognstog	62	.	-	-	7	54	-
Køretøj under udrykning	1	.	-	-	-	1	-
Bus i alt	241	.	-	-	6	224	3
Rutebus	164	.	-	-	2	155	1
Skolebus	2	.	-	-	-	2	-
Bus i øvrigt	75	.	-	-	4	67	2
Traktor i alt	105	.	1	7	16	72	7
Traktor med anhænger	26	.	-	1	5	19	1
Motorredskab	15	.	-	1	1	12	1
Motorcykel i alt	617	.	2	13	218	376	5
Registreringspligtig knallert	221	.	-	11	68	140	1
Knallert i alt	780	.	16	212	139	337	55
Med konstruktive ændringer	148	.	7	68	44	28	1
Cykel	2 354	12	265	210	396	1 216	210
Fodgænger i alt	1 064	51	118	59	133	422	276
Medbringende barnevogn, cykel mv.	33	1	6	4	2	13	7
Rytter, hestevogn	10	-	-	1	1	7	-

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, 1997

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 10.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1997

Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1997

	Spirituspåvirkede i promille						Ikke prøvet	Påvirket af medicin	Påvirket af narkotika	Pludselig opstået sygdom fx blod-prop	Trafik-uegnet i øvrigt
	I alt	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0					
Implicerede førere og fodgængere i alt	1 272	98	183	265	256	317	153	72	12	60	28
<i>Elementart</i>											
<i>Personbil</i>	661	65	119	153	154	133	37	38	8	45	14
Personbil, almindelig	659	65	119	153	153	132	37	37	8	45	14
Hyrevogn	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Varebil</i>	94	10	14	22	17	29	2	4	1	3	2
0-2.000 kg totalvægt	34	2	5	9	6	10	2	2	1	1	-
2.001-3.500 kg totalvægt	60	8	9	13	11	19	-	2	-	2	2
<i>Lastbil over 3,5 t totalvægt</i>	8	3	1	1	1	2	-	3	-	-	-
Sololastbil	7	3	1	-	1	2	-	2	-	-	-
Lastbil med anhænger	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sættevognstog	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Køretøj under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Bus</i>	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Rutebus	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Skolebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Traktor</i>	4	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-
Traktor med anhænger	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Motorredskab	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Motorcykel</i>	100	7	12	30	19	28	4	4	-	1	-
Registreringspligtig knallert	53	4	3	14	11	18	3	-	-	-	-
<i>Knallert</i>	209	7	28	34	32	83	25	6	-	2	2
Med konstruktive ændringer	47	-	10	8	9	13	7	1	-	-	-
<i>Cykel</i>	78	1	5	14	12	16	30	7	-	8	3
<i>Fodgænger</i>	117	5	4	10	18	25	55	8	3	-	7
Medbr. barnevogn, cykel mv.	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Rytter, hestevogn	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

2. Statistiksystemet

2.1 Formål

Formålet med at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Tilpasning efter behov

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Færdselsuheld

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneanløb, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Dræbte

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er en følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

Tilskadekomne

Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. Småskader, der ikke kræver lægebehandling, medregnes ikke som personskader. De tilskadekomne opdeles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Personskadeuheld

Statistikken omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamler Danmarks Statistik også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger. I bilag 1-4 findes en detaljeret beskrivelse af datagrundlaget.

Uheldsoplysninger

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 66 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Elementoplysninger

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art er der for hvert færdselselement data om vejforhold, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. I 1994 er der tilføjet en ny elementart. Det er »registreringspligtig knallert«, der højst må køre 45 km i timen.

Person- oplysninger

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm, samt for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort.

2.4 Dækningsgrad

Politirapporterede færdselsuheld

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens dette ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik.

Dækningsgraden er størst for alvorligere uheld

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Derimod viser forskellige undersøgelser, bl. a. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital, at dækningsgraden varierer efter, hvor alvorlige personskader der er tale om. Således viser en opgørelse baseret på skadestuerregistreringer om færdselsuheld på Fyn i 1993, at politiet i gennemsnit fik kendskab til en langt større andel af de alvorligt tilskadekomne end af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes alvorlighedsgrad har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab. Undersøgelsen vedrørende 1993 fortæller, at en uheld med cykler og knallerter ikke så hyppigt kommer til politiets kendskab som uheld med personbiler.

Problemerne omkring færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4, samt i denne udgave, afsnit 3.

2.5 Indberetningssystem

Politirapporten

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indbe- retningsblanket

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en hurtig, summarisk månedsstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger, at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Den endelige indberet- ningsblanket

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens to nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik, inden de bliver registreret og fejlsøgt.

Elektronisk indberetning

Fra og med november 1997 er der indført et nyt inddateringssystem i politiet. Systemet indebærer, at et stigende antal politikredse indberetter oplysninger på edb-medium via Rigspolitichefens nye uhedsregister. Fra og med år 2000 forventes samtlige politikredse at indberette elektronisk. Den foreløbige indberetning sendes i denne forbindelse til Danmarks Statistik indenfor 3 døgn. Den endelige indberetning sendes direkte til Danmarks Statistik senest 5 uger efter uheldet.

2.6 Offentliggørelse

Månedss Statistik (foreløbig)

Politiets foreløbige indberetningsskema danner grundlag for den foreløbige færdselsuhedsstatistik. Den foreløbige statistik offentliggøres på et tidspunkt, hvor der endnu ikke foreligger komplette oplysninger om antal dræbte, jf. 30-dages definitionen (afsnit 2.2). For at gøre det muligt at sammenligne de nyeste tal for trafikdræbte med tidligere perioders tal, anvendes en korrektionsfaktor beregnet på grundlag af forholdet mellem antal dræbte og antal tilskadekomne i de seneste tre år. Den foreløbige statistik offentliggøres i Nyt fra Danmarks Statistik og Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme.

Kvartals- og årsstatistik

Kvartalsvis offentliggøres en noget grundigere statistik baseret på de endelige indberetninger, som også danner grundlag for de årlige opgørelser i Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme samt årshæftet om færdselsuheld med personskader.

2.7 Service

Centrale brugere af statistikken

Statistikens grunddata benyttes løbende af Vejdirektoratet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning samt Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitets-hospital.

Registrering af materielskadeuheld for Vejdirektoratet

Danmarks Statistik behandler blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld, idet Danmarks Statistik alene offentliggør statistikken om personskadeuheld. Materielskadeuheldene registreres månedligt og sendes til Vejdirektoratet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdirektoratet den summariske uhedsbeskrivelse (politirapportens tekstdel) for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

Vejdirektoratet benytter bl. a. færdselsuhedsdataene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder de lokale og regionale vejmyndigheder forskellige former for bearbejdning af uheds- og vejtrafikdata til brug for arbejdet med forebyggelse af færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender færdselsuhedsdata til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset af den offentliggjorte færdselsuhedsstatistik.

Servicetilbud

Som det fremgår, er statistikgrundlaget ganske detaljeret, og det er desuden muligt at kombinere med data fra andre personstatistiske registre i Danmarks Statistik. Danmarks Statistik kan mod betaling foretage specielle opgørelser eller danne datasæt til forskningsformål.

3. Kvalitetsundersøgelse af statistikken om trafikdræbte

Baggrund

Blandt brugere af færdselsuheldsstatistik er det almindelig kendt, at der er et betydeligt mørketal, idet en del personskader ved trafikulykker ikke kommer til politiets kendskab, og derfor ikke indgår i statistikken. Især forekommer det, at politiet ikke tilkaldes ved mindre alvorlige uheld, mens det omvendt påregnes, at politiet får underretning om alle trafikdræbte.

Sammenligning med befolkningsstatistikken

Sammenlignes det årlige antal trafikdræbte ifølge færdselsuheldsstatistikken med antallet ifølge befolkningsstatistikken kan der imidlertid registreres visse afvigelser, og der kan derfor være grund til at foretage en nærmere undersøgelse af forskellene.

Denne artikel har til formål at belyse kvaliteten af færdselsuheldsstatistikens opgørelse over trafikdræbte ud fra en sammenligning med befolkningsstatistikens opgørelse over dødsårsager for året 1996.

3.1 Datagrundlaget

Færdselsuheldsstatistikken

Færdselsuheldsstatistikens opgørelse over trafikdræbte er baseret på politiets indberetninger af færdselsuheld med personskade. Personer der har været involveret i et færdselsuheld i Danmark, herunder udlændinge, uanset om de har opholdstilladelse i Danmark, og som er døde som følge af uheldet inden for 30 dage, registreres som trafikdræbte. Kun uheld, hvor der har været mindst ét trafikelement med hjul involveret (eksklusiv tog), og som er sket på offentlig vej, registreres som færdselsuheld.

Færdselsuheldsregistret (FUR) indeholder personnummer for samtlige personer, der er blevet dræbt eller er kommet til skade i et færdselsuheld i Danmark og/eller som har været involveret i uheldet som fører/fodgænger. Uskade passagerer indgår ikke i registret.

Befolkningsstatistikken

Befolkningsstatistikens opgørelse over døde fordelt efter dødsårsag, er baseret på Sundhedsstyrelsens originale dødsfaldsattester, som danner grundlag for Dødsårsagsregistret (DÅR). Lægen udfylder dødsattesten efter WHO's internationale statistiske klassifikationsstandard af sygdomme og relaterede helbredsproblemer, også kaldet ICD-10, hvor omkomne i færdselsuheld klassificeres under fællesbetegnelsen transportuheld.

Befolkningsstatistikens definition af færdselsuheld inddrager alle transportuheld (inklusiv togulykker), på nær uheld der involverer vand-, luft- og rum- og øvrige transportelementer, som eksempelvis skilift. Er et af de involverede elementer i uheldet et vand-, luft- eller rumtransportelement, klassificeres uheldet under denne kategori, og medregnes dermed ikke som færdselsuheld, selv om der eksempelvis også er en bil involveret.

Udover uheldsklassificering efter transportelement, er der yderligere en underklassificering af uheldstypen. Herunder beskrives det, om uheldet er sket på offentligt eller privat område.

DÅR indeholder personnummer på alle personer med bopæl i Danmark, som er døde det givne år. Det vil sige, at DÅR i et givent år kan omfatte personer, der har været i et færdselsuheld året før.

Opsummering af
begrebsforskelle

Det betyder, at befolkningsstatistikens opgørelse over døde som følge af færdselsuheld inkluderer personer, der har været i uheld, som færdselsuheldsstatistikken ikke medregner som færdselsuheld. Det gælder eksempelvis togulykker, eller uheld der er sket på privat vej, gårdsplads eller anden arbejdsplads.

Endvidere adskiller befolkningsstatistikens opgørelse sig fra færdselsuheldsstatistikens opgørelse, ved også at omhandle personer, der har bopæl i Danmark, men som er døde ved uheld i udlandet, hvor færdselsuheldsstatistikken medregner samtlige personer, herunder udlændinge, der er døde ved uheld i Danmark. Ifølge Sundhedsstyrelsen vil danskere der er døde i udlandet imidlertid normalt være registreret med uoplyst dødsårsag. Befolkningsstatistikens opgørelse over døde et givent år, kan desuden indeholde personer, der har været i et færdselsuheld året før.

Endelige gælder, at personer der er døde som følge af et færdselsuheld mere end 30 dage efter uheldet medregnes i befolkningsstatistikens opgørelse over færdseldræbte, hvorimod de ikke indgår i færdselsuheldsstatistikens opgørelse.

3.2 Samkøring mellem Færdselsuhelds- og Dødsårsagsregistret

Oversigt

Kvalitetsundersøgelsen er gennemført ved at samkøre de to registre ved hjælp af personnummeret, som er den fælles nøgle. Fra FUR er endvidere anvendt variablen *personskade*, med værdierne dræbt, alvorligt tilskadekommen, lettere tilskadekommen og uskadt, samt *uheldsdato*. Fra DÅR oplyses *dødsdato* og *dødsårsag*.

Oversigtstabel 1 viser antal personer, der er registreret som færdseldræbte i FUR96 og/eller DÅR96, fordelt efter status i henholdsvis DÅR96 og FUR96.

Ifølge den endelige opgørelse over færdselsuheld er der 514 dræbte i trafikken i 1996. Befolkningsstatistikens dødsårsagsstatistik viser, at 539 personer er døde som følge af et færdselsuheld. I alt 473 personer er registreret som døde af færdselsuheld i både DÅR96 og FUR96.

Oversigtstabel 1.

Samkøring mellem Færdselsuhedsregistret (FUR) og Dødsårsagsregistret (DÅR). 1996				
	I Færdselsuhedsregistret			I alt
	Dræbte	Tilskadekomne og uskadte	Uoplyst i FUR96	
I Dødsårsagsregistret				
Døde af færdselsuheld	473	24	42	539
Døde af andre årsager	15			15
Uoplyst i DÅR96	26			26
I alt	514	24	42	580

Det samlede antal personer i oversigtstabel 1 kan grupperes i 3 kategorier, som anvendes i den videre undersøgelse.

- 1. Personer der er registreret som døde i FUR96. (514 personer).
- 2. Personer der er registreret som døde i DÅR96, men som optræder som tilskadekomne eller uskadte i FUR96. (24 personer).
- 3. Personer der er registreret som døde af færdselsuheld i DÅR96, men som ikke optræder i FUR96. (42 personer).

Detaljeret undersøgelse af afvigelserne

Der er foretaget en undersøgelse af DÅR's angivelse af *dødsårsag* for personer, der er registreret som døde i FUR96. For personer der er registreret som døde i FUR96, men som ikke er registreret i DÅR96, er der, gennem personlig henvendelse til den relevante politikreds, foretaget en undersøgelse af, om *personnummer* er rigtigt, om personen er udlænding og om *personskadestatus* er korrekt. En tilsvarende undersøgelse er foretaget for personer, der er registreret som døde af færdselsuheld i DÅR96, men som tilskadekomne eller uskadte i FUR96.

For personer der er registreret som færdselsdræbte i DÅR96, men som ikke optræder i FUR96, er der foretaget en nærmere undersøgelse af de koder, der anvendes for *dødsårsager* i befolkningsstatistikken. I tvivlstilfælde er Sundhedsstyrelsen kontaktet, for yderligere at undersøge dødsårsagen gennem de oprindelige dødsfaldsattester.

Oversigt

3.2.1 Personer der er registreret som døde i FUR96

a. Personer der er døde af færdselsuheld ifølge DÅR96	473
b. Personer der er døde af andre årsager ifølge DÅR96	15
- døde ved øvrige transportuheld	2
- døde af forkalkningsbetingede sygdomme	6
- døde ved selvmord	4
- døde af/ved andre sygdomme/uheld	3
c. Personer der er uoplyst i DÅR96	26
- ikke død ifølge politi	6
- ikke død (ombyttet personnummer af dræbt og tilskadekomnen i uheld)	1
- udlændinge uden dansk personnummer	13
- forkert personnummer i FUR	3
- død i 1997 (ikke med i DÅR96)	1
- død ifølge politi, rigtigt personnummer i FUR96	2
I alt	<u>514</u>

Af de 514 personer der er angivet som færdselsdræbte i FUR96, er 473 også registreret som færdselsdræbte i DÅR96.

Andre dødsårsager i DÅR

15 personer er døde af andre årsager end færdselsuheld i henhold til DÅR96. Én af grundene til disse afvigelser mellem de to registre knytter sig til forskel i definitioner. I 2 tilfælde er uheldene klassificeret som øvrige transportuheld i DÅR96, skønt de ifølge politirapporten kategoriseres som færdselsuheld. Disse 2 uheld er sandsynligvis ved en fejl registreret som øvrige transportuheld, muligvis som følge af, at køretøjet har været lægen ubekendt.

I de øvrige 13 tilfælde er personerne døde af andre sygdomme, uheld eller selvmord, og de burde således ikke være medregnet som døde i FUR. Det kan være svært at klarlægge omstændighederne umiddelbart før uheldet, i færdselsuheld hvor personen/personerne er dræbte på stedet eller ikke er ved bevidsthed. I tvivlstilfælde foretages der en obduktion. Herigennem kan det bl.a. konstateres, om vedkommende havde fået insulinchok, hjertetilfælde eller andet ildebefindende, som evt. var den primære dødsårsag. Endvidere undersøges der for muligt selvmord, i de tilfælde hvor en person har haft et usædvanligt adfærdsmønster umiddelbart før uheldet, fx er gået lige ud foran en bil eller pludselig er kørt over i den modsatte vejbane.

Disse undersøgelser kan dog være langvarige, og da politiet skal fremsende de endelige uheldsoplysninger senest 5 uger efter uheldet, kommer afgørelsen om dødsårsag ikke altid til Danmarks Statistiks kendskab.

Uoplyst i DÅR

I alt 26 personer er uoplyst i DÅR96. Heraf er 7 personer ifølge oplysninger fra politiet ikke døde, og burde ikke være registreret som døde i FUR96. Det skyldes, at der enten er blevet byttet rundt på personnummeret for den dræbte og den tilskadekomne i uheldet, eller at politiets angivelse af *personskadestatus* er forkert. De øvrige 19 personer, der ikke er registreret i DÅR96, pga. forskelle i definitioner og opgørelsesmetoder eller fejl i personnummeret, og skal derfor medregnes som dræbte i FUR96.

Samlet resultat

Af de 514 personer der er angivet som dræbte i FUR96, er der 13 personer som er døde af andre årsager end færdselsuheld og 7 personer der ikke er døde. I alt 20 personer der ikke burde medregnes som dræbte i FUR96.

3.2.2 Personer der er registreret som døde i DÅR96, men som optræder som tilskadekomne eller dræbte i FUR96

Oversigt

a. Personer der er døde ifølge politi	14
- dødsfald er ikke blevet meddelt Danmarks Statistik	13
- ombyttet personnummer af dræbt og tilskadekomnen i uheldet	1
b. Personer der er døde over 30 dage efter uheldet	9
c. Person der ifølge politi ikke er død som følge af uheldet	1
I alt	<u>24</u>

Af oversigten ovenfor fremgår, at 14 af de personer, der er registreret som døde i DÅR96, men som optræder som tilskadekomne eller uskadte i FUR96, burde have været medregnet i færdselsuheldsstatistikken. I 13 af disse tilfælde viser det sig, at personerne ifølge politiets uheldsrapport er døde, men dødsfaldet er ikke blevet meddelt Danmarks Statistik. Sandsynligvis pga., at dødsfaldet er sket efter politiets endelige indberetning. 1 person burde være registreret som død i FUR96, men personnummeret er blevet forbyttet med den tilskadekomne i uheldet.

3.2.3 Personer der er registreret som døde af færdselsuheld i DÅR96, og som ikke optræder i FUR96

Oversigt

a. Personer der er døde ifølge FUR	8
- registreret i FUR93	1
- registreret i FUR95	4
- forkert personnummer i FUR96	3
b. Personer der ikke er døde af færdselsuheld ifølge færdselsuheldsstatistikens definition	26
- fodgængere i togulykke	11
- personer i øvrige togulykker	3
- personer i diverse transportuheld som ikke er færdselsuheld	12
c. Øvrige	8
- personer døde af færdselsuheld ifølge dødsfaldsattesten	7
- øvrig	1
I alt	<u>42</u>

For 34 af de 42 personer i oversigten ovenfor, der er registreret som døde af færdselsuheld i DÅR96, og som ikke optræder i FUR96, kan uoverensstemmelsen mellem registrene forklares ved forskelle i definitioner og opgørelsesmetoder eller fejl i personnummer i FUR96. Af de øvrige 8 personer der er angivet som færdselsdræbte i DÅR96, skulle 7 personer have været medregnet som færdselsdræbte i FUR96, da de ifølge dødsfaldsattesten er døde som følge af et færdselsuheld, svarende til færdselsuheldsstatistikens definition. 1 person skulle muligvis medregnes i FUR96, men muligvis har personen været i et færdselsuheld i udlandet, og skal derfor ikke indgå i FUR96. Sammenholdes dette med resultatet i 4.2.2., fås altså, at 21 - 22 personer, der er registreret som færdselsdræbte i DÅR96, burde have været medregnet i færdselsuheldsstatistikken.

3.3 Sammenfatning

Brutto- og nettoafvigelser

Det officielle antal dræbte i færdselsuheldsstatistikken 1996 er 514. Undersøgelsen viser, at der er en bruttoafvigelse på henholdsvis 20 personer, som ikke skulle være medregnet i statistikken, og 21 - 22 personer der burde være medregnet som færdselsdræbte i statistikken. Det betyder netto, at det faktiske antal færdselsdræbte i 1996 er 515 - 516, dvs., næsten det samme som færdselsuheldsstatistikens opgørelse.

Årsag til afvigelser

En årsag til bruttoafvigelserne mellem færdselsdræbte i de to registre er, at dødsårsagen efter nærmere undersøgelse af omstændighederne ved et uheld, defineres som værende andet end færdselsuheld, uden at dette meddeles Danmarks Statistik. En anden årsag er, at Danmarks Statistik i nogle tilfælde ikke modtager meddelelse om dødsfald i forbindelse med et færdselsuheld.

FUR95

Til sammenligning er der blevet foretaget en tilsvarende undersøgelse af FUR95 kombineret med DÅR95, som ikke dokumenteres i denne artikel. Resultatet af undersøgelsen er, at brutto- og nettoafvigelserne er i samme størrelsesorden som i 1996, og at det officielle antal færdselsdræbte i 1995 næsten er identisk med det faktiske antal ifølge undersøgelsen.

Forskelle mellem FUR og DÅR

I gennemgangen af samkøringen af Færdselsuhelds- og Dødsårsagsregistret er der fokuseret på antallet af færdselsdræbte i FUR96. De øvrige afvigelser mellem færdselsdræbte i de to registre skyldes hovedsageligt de indledningsvist beskrevne forskelle i definitioner og opgørelsesmetoder.

4.

**Bilags-
tabeller**

Tabel 4.1

Heraf				Heraf				Heraf				Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
162	470	93	76	622	58	397	122	806	329	197	223	1
78	248	54	56	225	9	137	42	567	313	74	141	2
84	222	39	20	397	49	260	80	239	16	123	82	3
13	38	16	10	27	3	12	2	74	46	7	16	4
3	24	-	6	21	-	17	3	41	22	8	9	5
23	65	17	18	42	-	18	7	197	137	22	25	6
23	55	17	13	79	2	53	14	145	54	26	54	7
6	41	2	6	24	4	14	6	65	28	18	14	8
90	247	41	23	425	48	282	88	279	40	113	105	9
5	63	6	3	17	-	9	1	206	110	30	55	10
9	54	6	10	20	1	11	3	318	119	94	90	11
1	4	-	-	2	-	1	1	12	4	5	3	12
1	8	1	1	-	-	-	-	27	18	1	1	13
1	3	1	2	7	-	1	4	97	50	27	14	14
-	2	-	-	7	2	4	1	1	-	1	-	15
16	11	2	3	173	7	132	34	1	-	-	1	16
124	318	73	56	365	46	223	69	136	24	38	59	17
-	7	4	1	20	2	9	6	7	3	1	-	18
2	-	-	-	8	-	5	2	1	1	-	-	19
120	320	70	55	375	32	224	84	624	282	129	172	20
29	135	22	20	168	21	107	31	167	43	62	47	21
10	14	-	1	75	5	63	6	9	2	5	2	22
151	430	89	72	559	48	358	109	762	316	183	207	23
8	36	4	4	56	8	37	10	34	10	13	10	24
115	346	69	52	424	34	270	86	693	291	172	182	25
9	26	7	4	28	5	22	-	28	12	4	12	26
37	97	17	20	168	19	104	35	82	25	21	27	27
134	382	80	68	488	44	312	97	695	296	163	190	28
11	59	9	7	57	6	34	11	71	21	24	18	29
3	16	1	-	26	4	15	6	8	2	2	3	30
1	4	-	-	23	2	17	3	5	2	2	1	31
6	4	1	-	9	2	4	2	6	3	1	1	32
-	2	-	-	3	-	2	1	7	-	3	4	33
-	-	1	-	7	-	7	-	-	-	-	-	34
74	172	23	14	384	47	254	75	205	12	111	72	35
17	64	15	14	66	3	46	10	89	33	14	32	36
64	224	54	48	157	7	90	31	495	281	67	110	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
66	163	43	41	189	8	116	36	437	240	53	114	39
13	58	12	13	39	1	26	5	98	50	19	23	40
2	37	4	4	19	-	14	4	47	23	10	9	41
63	146	16	15	355	46	229	74	223	16	115	77	42
2	7	1	1	9	3	5	1	-	-	-	-	43
15	58	16	2	8	-	6	1	1	-	-	-	44
4	2	4	1	9	1	3	4	22	6	2	12	45
2	24	3	-	3	-	3	-	5	3	-	1	46

Tabel 4.1 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1997 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	→ ↺		→ ↑		→ ↻		Heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning		Uheld mellem ligeud-kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	733	698	878	981	199	84	103	532
2	1 byzone	546	521	581	639	156	58	62	315
3	Uden for byzone	187	177	297	342	43	26	41	217
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	76	73	61	60	17	5	8	24
5	Industrikvarter	54	50	62	76	23	6	3	41
6	Beboelseskvarter, etageejendom	183	177	176	185	48	16	14	91
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	127	121	189	204	33	26	24	105
8	Facadeløs randbebyggelse	62	58	57	63	21	3	6	30
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	228	217	325	387	54	28	48	239
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	367	358	669	174	29	12	28	101
11	3-benet kryds	262	246	102	588	110	48	57	342
12	Kryds i øvrigt	10	10	17	16	3	1	2	10
13	Rundkørsel	5	3	16	37	26	2	-	9
14	Ud-/indkørsel	45	40	37	105	20	12	8	51
15	På bro	-	-	1	-	-	-	-	-
16	Kurve	-	-	5	4	1	1	-	2
17	Lige vej	43	40	26	48	7	6	7	16
18	Anden vejudformning	1	1	5	6	2	2	-	1
19	Selvstændig cykelsti	-	-	-	1	-	-	1	-
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	504	474	589	667	137	64	67	357
21	Vådt	211	206	263	283	53	19	31	161
22	Glat	17	17	22	27	9	1	4	12
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	698	664	819	919	189	80	98	498
24	Nedsat sigtbarhed	32	31	50	53	10	3	5	27
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	550	524	670	713	146	70	76	381
26	Tusmørke	37	35	34	56	14	4	7	26
27	Mørke	146	139	172	210	38	10	20	125
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	626	594	715	817	167	71	80	448
29	Regn	69	68	111	102	15	10	14	57
30	Tåge	15	14	15	21	3	1	4	10
31	Sne, slud, hagl	3	3	10	10	3	-	2	5
32	Stærk blæst	9	9	9	8	1	2	2	2
33	Regn og stærk blæst	4	3	10	4	4	-	-	-
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	1	1	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	118	111	216	289	35	22	37	181
36	Tændt	152	146	156	159	40	7	15	84
37	Findes, men ikke tændt	454	432	488	510	121	55	49	253
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	-	-	1	1	1	-	-	-
39	25-50 km/t	392	370	475	525	125	49	53	258
40	60 km/t	94	90	75	94	28	7	3	52
41	70 km/t	71	71	47	47	6	5	8	24
42	80 km/t	174	165	277	314	39	23	39	198
43	90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-
44	110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Antal skolevejsuheld	14	12	27	29	8	5	2	12
46	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	5	3	3	10	2	3	1	3

Anmærkninger og note: Se foregående side.

Tabel 4.1

	Heraf				Heraf								
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								 i kryds	Uheld med dyr, faste genstande mv på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9		Løbe nr
344	210	97	988	157	133	32	59	83	66	312	153		1
272	149	95	860	140	121	30	48	58	33	293	84		2
72	61	2	128	17	12	2	11	25	33	19	69		3
58	13	41	229	36	27	9	11	17	5	92	4		4
13	10	1	36	3	2	3	-	6	3	11	4		5
92	40	40	307	46	46	14	23	13	6	116	22		6
98	77	10	166	37	31	3	10	10	9	27	25		7
9	7	2	60	7	8	1	2	5	4	30	9		8
71	61	2	183	27	18	2	13	31	39	33	88		9
4	3	1	201	.	.	1	1	2	-	191	4		10
11	6	4	126	.	.	-	5	3	4	100	4		11
2	1	1	5	.	.	-	-	-	-	4	2		12
1	-	-	13	.	.	-	-	1	-	10	-		13
-	-	-	29	3	-	-	-	7	1	7	-		14
2	2	-	6	1	1	-	1	-	3	.	-		15
23	18	-	22	5	2	-	-	6	4	.	12		16
287	172	88	520	134	126	26	52	54	51	.	110		17
8	4	1	57	9	2	5	-	8	3	.	17		18
4	2	2	5	1	1	-	-	2	-	-	3		19
236	138	77	700	110	82	23	47	62	48	213	110		20
94	62	18	258	42	46	9	11	18	17	92	34		21
11	9	-	28	5	5	-	-	3	1	7	6		22
313	188	91	914	145	123	31	57	74	64	281	138		23
24	17	4	68	12	10	1	1	8	2	28	13		24
198	100	83	632	113	76	25	41	33	32	198	67		25
10	3	4	50	6	7	1	3	6	3	18	5		26
134	106	9	304	38	50	6	14	44	31	96	81		27
282	166	84	831	135	103	23	53	78	57	252	133		28
34	24	9	105	14	22	7	4	3	6	40	9		29
3	1	1	11	1	1	-	-	2	2	4	5		30
9	8	1	8	2	-	-	-	-	-	3	-		31
8	8	-	15	3	3	2	1	-	-	5	2		32
2	-	-	5	1	-	-	-	-	-	3	1		33
1	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	-		34
69	55	5	131	13	9	2	12	24	41	15	72		35
106	78	12	281	37	51	5	12	34	12	105	32		36
162	73	77	567	107	72	25	34	25	13	188	47		37
1	-	1	6	1	-	-	1	1	-	1	-		38
254	135	92	710	109	94	25	46	51	30	233	71		39
14	12	2	99	21	22	1	3	3	3	38	7		40
7	5	1	50	9	5	2	-	5	1	22	4		41
65	55	1	111	15	11	3	8	20	31	18	55		42
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1		43
3	3	-	3	-	-	-	1	1	1	.	9		44
5	4	1	31	8	5	1	4	2	1	7	3		45
6	5	1	9	1	1	-	1	2	-	3	20		46

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 19 uheld.

Tabel 4.2.2

Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned. 1997

Accidents by type of unit involved and hour, day and month. 1997

	I alt	Heraf med									
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhør- dring
Uheld i alt	8 004	5 963	1 250	620	246	119	617	767	2 215	1 003	1 117
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	163	110	25	9	1	4	14	21	21	20	45
01-02	141	101	12	5	2	-	13	16	17	20	60
02-03	104	77	13	4	-	-	3	11	6	11	50
03-04	100	78	7	3	1	-	6	10	8	20	36
04-05	102	82	17	7	1	2	4	5	6	9	40
05-06	106	78	15	7	2	2	9	7	18	9	35
06-07	301	213	64	39	8	4	27	25	95	18	48
07-08	467	357	89	50	14	7	26	33	177	47	40
08-09	347	242	59	39	16	9	19	21	147	27	39
09-10	294	214	55	35	14	2	18	16	99	35	27
10-11	351	266	59	40	15	8	15	18	115	49	32
11-12	392	287	64	55	12	10	29	36	114	62	29
12-13	446	329	84	51	25	9	32	28	117	69	47
13-14	459	325	84	41	23	10	32	45	147	74	42
14-15	576	434	78	61	20	12	44	61	168	70	58
15-16	688	514	126	36	29	8	49	66	253	82	39
16-17	641	502	95	33	26	6	50	65	188	84	54
17-18	610	477	94	35	15	4	57	54	168	103	59
18-19	419	309	66	22	7	7	41	49	110	51	53
19-20	320	249	33	13	2	4	32	41	73	42	47
20-21	245	191	25	11	7	4	22	26	49	29	51
21-22	272	195	35	9	6	3	33	43	43	26	67
22-23	251	190	25	7	-	2	21	40	38	26	60
23-24	197	133	26	8	-	2	21	27	37	20	52
Uoplyst	12	10	-	-	-	-	-	3	1	-	7
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 116	803	200	120	37	13	82	101	368	147	109
Tirsdag	1 102	802	199	110	37	14	77	102	385	144	108
Onsdag	1 216	881	211	105	45	24	76	125	379	164	135
Torsdag	1 153	848	187	113	35	23	88	99	353	150	147
Fredag	1 424	1 060	236	114	50	16	101	142	395	182	179
Lørdag	1 115	869	118	29	34	22	116	117	188	124	232
Søndag	878	700	99	29	8	7	77	81	147	92	207
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	618	494	119	48	26	3	15	27	154	99	89
Februar	532	396	102	45	15	2	16	36	155	78	82
Marts	555	417	92	45	24	10	36	41	120	81	98
April	589	434	99	47	21	11	55	58	160	74	78
Maj	680	490	90	43	19	5	66	83	178	85	101
Juni	721	510	105	50	22	2	84	77	219	67	96
Juli	686	483	100	58	17	19	78	74	193	66	109
August	842	580	115	62	26	23	85	98	307	78	107
September	721	536	114	68	15	13	68	80	231	69	83
Oktober	756	583	124	51	18	9	57	74	199	107	97
November	666	513	96	58	19	13	27	74	162	88	85
December	638	527	94	45	24	9	30	45	137	111	92

Tabel 4.2.3

Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet. 1997

Accidents and casualties, by day, month and hour. 1997

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	I alt	8 004	10 106	489	1 116	1 319	65	1 102	1 316	53	1 216	1 508	79
2	I byzone	4 839	5 601	170	691	756	15	736	812	23	749	845	28
3	Uden for byzone	3 165	4 505	319	425	563	50	366	504	30	467	663	51
Måned													
4	Januar	618	789	39	84	96	5	94	107	4	97	125	9
5	Februar	532	647	32	72	93	8	86	113	4	101	110	1
6	Marts	555	693	34	74	81	3	78	91	6	83	112	5
7	April	589	761	35	83	106	4	91	108	5	93	111	4
8	Maj	680	840	26	61	68	3	88	112	5	97	116	3
9	Juni	721	923	48	116	145	11	84	92	8	106	135	8
10	Juli	686	889	42	97	109	3	97	118	2	117	148	7
11	August	842	1071	41	113	128	2	110	120	3	105	140	9
12	September	721	874	52	113	135	8	88	106	2	105	131	10
13	Oktober	756	950	49	102	114	5	90	112	4	116	143	9
14	November	666	883	43	90	108	5	100	115	1	83	102	6
15	December	638	786	48	111	136	8	96	122	9	113	135	8
Klokkeslet													
16	00-01	163	230	9	7	10	2	10	12	1	15	17	-
17	01-02	141	191	14	3	3	-	7	7	1	14	16	2
18	02-03	104	150	6	4	5	-	5	7	-	6	9	-
19	03-04	100	137	16	4	4	-	5	8	2	9	11	1
20	04-05	102	129	10	8	9	1	4	6	-	10	11	1
21	05-06	106	128	2	8	8	1	8	8	-	12	14	-
22	06-07	301	373	20	59	80	7	56	64	1	53	64	4
23	07-08	467	550	22	81	87	2	100	119	3	97	111	5
24	08-09	347	404	14	55	62	2	54	59	1	76	81	3
25	09-10	294	345	17	55	57	2	37	43	2	47	52	1
26	10-11	351	452	22	50	58	3	43	48	2	49	87	2
27	11-12	392	477	23	53	62	6	55	65	1	53	68	5
28	12-13	446	554	23	66	74	6	47	56	3	74	93	2
29	13-14	459	573	33	61	76	5	54	68	5	70	84	6
30	14-15	576	734	40	62	72	3	94	117	5	78	90	11
31	15-16	688	836	35	126	139	3	120	138	4	117	151	5
32	16-17	641	853	36	105	125	4	105	131	4	109	137	8
33	17-18	610	773	33	93	114	3	90	106	7	97	122	7
34	18-19	419	527	26	65	73	2	64	77	2	56	63	4
35	19-20	320	425	19	45	60	2	31	37	1	34	50	4
36	20-21	245	331	22	33	46	7	33	46	-	32	41	2
37	21-22	272	356	17	32	39	2	26	31	-	49	61	5
38	22-23	251	323	15	27	36	1	31	40	4	32	45	1
39	23-24	197	240	12	13	19	1	22	22	3	25	27	-
40	Uoplyst	12	15	3	1	1	-	1	1	1	2	3	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 4.2.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
1 153	1 377	71	1 424	1 832	80	1 115	1 534	85	878	1 220	56	1
733	828	29	862	1 020	30	614	770	30	454	570	15	2
420	549	42	562	812	50	501	764	55	424	650	41	3
93	112	9	140	194	8	60	90	3	50	65	1	4
82	94	3	79	94	5	71	92	6	41	51	5	5
74	85	6	90	118	2	87	110	7	69	96	5	6
90	108	4	71	87	7	89	112	7	72	129	4	7
90	105	1	164	206	6	113	145	5	67	88	3	8
81	102	4	123	154	7	104	150	5	107	145	5	9
108	143	10	101	140	7	90	131	9	76	100	4	10
118	150	7	168	219	7	135	190	7	93	124	6	11
102	114	9	120	149	6	106	133	9	87	106	8	12
130	145	7	156	190	11	87	135	7	75	111	6	13
102	123	6	108	153	9	104	155	11	79	127	5	14
83	96	5	104	128	5	69	91	9	62	78	4	15
10	11	1	30	43	1	46	71	2	45	66	2	16
11	15	3	20	29	-	41	47	4	45	74	4	17
6	7	-	12	15	-	39	55	4	32	52	2	18
9	11	-	9	15	2	29	47	9	35	41	2	19
6	6	2	15	20	1	24	34	1	35	43	4	20
18	22	-	10	13	-	26	35	-	24	28	1	21
49	57	2	41	50	4	20	23	2	23	35	-	22
73	87	4	87	106	6	17	23	2	12	17	-	23
65	73	2	55	70	2	28	31	2	14	28	2	24
45	52	3	53	67	5	41	54	4	16	20	-	25
47	53	9	67	79	2	61	80	3	34	47	1	26
41	46	2	88	107	3	60	74	4	42	55	2	27
57	64	2	81	113	2	75	93	6	46	61	2	28
70	82	2	80	97	3	77	102	9	47	64	3	29
84	100	6	125	156	7	71	111	4	62	88	4	30
94	108	8	115	142	10	66	94	3	50	64	2	31
107	138	4	102	146	5	55	85	6	58	91	5	32
94	123	8	112	138	1	67	91	3	57	79	4	33
51	60	3	75	103	6	54	71	5	54	80	4	34
65	83	2	61	79	2	42	60	3	42	56	5	35
38	45	2	46	63	7	34	55	1	29	35	3	36
45	55	3	51	70	4	39	59	-	30	41	3	37
35	39	1	44	57	3	58	77	5	24	29	-	38
33	40	2	43	52	4	43	59	2	18	21	-	39
-	-	-	2	2	-	2	3	1	4	5	1	40

Tabel 4.3

Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart. 1997

Casualties by day, location and type of unit. 1997

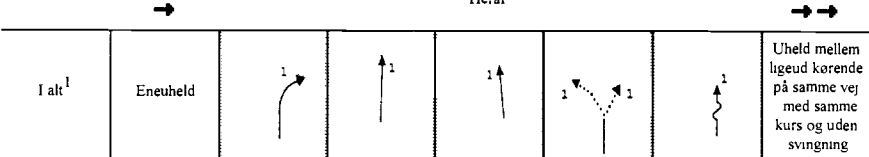
Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone
1	Personskader i alt	10 106	5 601	4 505	1 319	756	563	1 316	812	504	1 508	845	663
2	Dræbte	489	170	319	65	15	50	53	23	30	79	28	51
3	Alvorligt tilskadekomne	4 424	2 557	1 867	610	368	242	572	360	212	622	375	247
4	Lettere tilskadekomne	5 193	2 874	2 319	644	373	271	691	429	262	807	442	365
Personbil													
5	Personskader i alt	4 830	1 724	3 106	536	179	357	515	195	320	643	237	406
6	Dræbte	259	48	211	38	2	36	23	6	17	34	5	29
7	Alvorligt tilskadekomne	1 794	608	1 186	213	70	143	194	70	124	222	87	135
8	Lettere tilskadekomne	2 777	1 068	1 709	285	107	178	298	119	179	387	145	242
Varebil													
9	Personskader i alt	548	169	379	68	14	54	74	23	51	92	20	72
10	Dræbte	27	6	21	2	-	2	3	1	2	9	1	8
11	Alvorligt tilskadekomne	220	61	159	32	6	26	30	8	22	24	4	20
12	Lettere tilskadekomne	301	102	199	34	8	26	41	14	27	59	15	44
Lastbil													
13	Personskader i alt	91	25	66	23	9	14	16	6	10	23	7	16
14	Dræbte	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
15	Alvorligt tilskadekomne	28	7	21	6	-	6	6	2	4	8	4	4
16	Lettere tilskadekomne	61	17	44	17	9	8	10	4	6	14	2	12
Bus													
17	Personskader i alt	97	45	52	9	5	4	16	13	3	37	14	23
18	Dræbte	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	29	19	10	4	2	2	8	7	1	5	4	1
20	Lettere tilskadekomne	67	25	42	5	3	2	7	5	2	32	10	22
Motorcykel													
21	Personskader i alt	631	388	243	82	50	32	75	45	30	71	39	32
22	Dræbte	23	7	16	3	1	2	4	-	4	-	-	-
23	Alvorligt tilskadekomne	374	225	149	43	27	16	41	24	17	43	18	25
24	Lettere tilskadekomne	234	156	78	36	22	14	30	21	9	28	21	7
Knallert													
25	Personskader i alt	702	509	193	86	61	25	92	65	27	112	78	34
26	Dræbte	23	12	11	1	-	1	2	1	1	5	2	3
27	Alvorligt tilskadekomne	368	256	112	55	37	18	47	34	13	61	38	23
28	Lettere tilskadekomne	311	241	70	30	24	6	43	30	13	46	38	8
Cykel													
29	Personskader i alt	2 153	1 865	288	355	312	43	378	340	38	360	305	55
30	Dræbte	65	39	26	9	5	4	8	6	2	16	11	5
31	Alvorligt tilskadekomne	986	850	136	163	145	18	158	140	18	167	141	26
32	Lettere tilskadekomne	1 102	976	126	183	162	21	212	194	18	177	153	24
Fodgænger													
33	Personskader i alt	1 009	867	142	156	126	30	141	125	16	164	144	20
34	Dræbte	87	56	31	12	7	5	12	8	4	13	8	5
35	Alvorligt tilskadekomne	601	527	74	92	81	11	82	75	7	88	78	10
36	Lettere tilskadekomne	321	284	37	52	38	14	47	42	5	63	58	5

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 4.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I by- zone	Uden for by- zone	I alt	I by- zone	Uden for by- zone	I alt	I by- zone	Uden for by- zone	I alt	I by- zone	Uden for by- zone	
1 377	828	549	1 832	1 020	812	1 534	770	764	1 220	570	650	1
71	29	42	80	30	50	85	30	55	56	15	41	2
593	389	204	812	461	351	683	359	324	532	245	287	3
713	410	303	940	529	411	766	381	385	632	310	322	4
601	228	373	892	324	568	892	314	578	751	247	504	5
32	10	22	46	10	36	47	9	38	39	6	33	6
206	81	125	334	110	224	340	107	233	285	83	202	7
363	137	226	512	204	308	505	198	307	427	158	269	8
75	27	48	108	35	73	68	25	43	63	25	38	9
2	-	2	4	1	3	6	3	3	1	-	1	10
44	17	27	37	8	29	25	11	14	28	7	21	11
29	10	19	67	26	41	37	11	26	34	18	16	12
11	1	10	12	2	10	6	-	6	-	-	-	13
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1	-	1	6	1	5	1	-	1	-	-	-	15
9	1	8	6	1	5	5	-	5	-	-	-	16
9	3	6	19	4	15	4	3	1	3	3	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
3	1	2	7	4	3	1	-	1	1	1	-	19
6	2	4	12	-	12	3	3	-	2	2	-	20
90	62	28	103	57	46	125	81	44	85	54	31	21
4	1	3	2	-	2	6	4	2	4	1	3	22
54	39	15	68	37	31	69	47	22	56	33	23	23
32	22	10	33	20	13	50	30	20	25	20	5	24
90	71	19	129	97	32	115	79	36	78	58	20	25
2	-	2	6	4	2	4	3	1	3	2	1	26
43	35	8	63	44	19	66	45	21	33	23	10	27
45	36	9	60	49	11	45	31	14	42	33	9	28
347	308	39	384	339	45	186	150	36	143	111	32	29
11	8	3	13	8	5	7	1	6	1	-	1	30
156	140	16	177	153	24	96	79	17	69	52	17	31
180	160	20	194	178	16	83	70	13	73	59	14	32
147	126	21	181	160	21	129	114	15	91	72	19	33
19	10	9	9	7	2	14	10	4	8	6	2	34
85	76	9	117	102	15	80	69	11	57	46	11	35
43	40	3	55	51	4	35	35	-	26	20	6	36

Tabel 4.4 **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter**
uheldssituation og elementart. 1997
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1997

		Heraf						
								
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)		I alt ¹	Eneuheld					
Løbe nr	Færdselselementer og personskader	0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040
1	Færdselselementer i alt	14 985	1 636	734	205	333	72	237
2	Personskader i alt	10 106	2 061	957	272	442	83	246
3	Dræbte	489	125	59	17	29	2	12
4	Alvorligt tilskadekomne	4 424	929	391	132	207	31	141
5	Lettere tilskadekomne	5 193	1 007	507	123	206	50	93
6	Implicerede personbiler	7 794	1 003	523	148	251	42	4
7	Personskader i alt	4 830	1 370	718	207	346	51	7
8	Dræbte	259	92	53	11	22	1	-
9	Alvorligt tilskadekomne	1 794	561	271	97	162	14	2
10	Lettere tilskadekomne	2 777	717	394	99	162	36	5
11	Implicerede varebiler	1 324	138	84	17	26	6	1
12	Personskader i alt	548	165	103	18	31	8	1
13	Dræbte	27	10	4	2	2	1	-
14	Alvorligt tilskadekomne	220	76	48	10	11	4	1
15	Lettere tilskadekomne	301	79	51	6	18	3	-
16	Implicerede sololastbiler	466	12	5	2	3	-	-
17	Personskader i alt	60	16	9	2	3	-	-
18	Dræbte	2	1	-	-	1	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	22	6	2	1	1	-	-
20	Lettere tilskadekomne	36	9	7	1	1	-	-
21	Implicerede lastbiltog	183	12	7	1	4	-	-
22	Personskader i alt	31	13	8	1	4	-	-
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	6	3	3	-	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	25	10	5	1	4	-	-
26	Implicerede busser	247	3	1	2	-	-	-
27	Personskader i alt	97	8	1	7	-	-	-
28	Dræbte	1	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	29	4	1	3	-	-	-
30	Lettere tilskadekomne	67	4	-	4	-	-	-
31	Implicerede motorcykler	619	156	32	27	36	9	46
32	Personskader i alt	631	167	35	28	43	9	46
33	Dræbte	23	7	1	2	3	-	1
34	Alvorligt tilskadekomne	374	95	20	16	25	3	28
35	Lettere tilskadekomne	234	65	14	10	15	6	17
36	Implicerede knallerter	780	146	50	5	13	8	64
37	Personskader i alt	702	150	51	5	15	8	65
38	Dræbte	23	4	1	1	1	-	1
39	Alvorligt tilskadekomne	368	82	29	3	8	5	34
40	Lettere tilskadekomne	311	64	21	1	6	3	30
41	Implicerede cykler	2 355	155	27	2	-	5	120
42	Personskader i alt	2 153	160	27	2	-	5	125
43	Dræbte	65	11	-	1	-	-	10
44	Alvorligt tilskadekomne	986	93	13	1	-	4	74
45	Lettere tilskadekomne	1 102	56	14	-	-	1	41
46	Implicerede fodgængere	1 064	•	•	•	•	•	•
47	Personskader i alt	1 009	•	•	•	•	•	•
48	Dræbte	87	•	•	•	•	•	•
49	Alvorligt tilskadekomne	601	•	•	•	•	•	•
50	Lettere tilskadekomne	321	•	•	•	•	•	•

Anm Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 46 færdselselementer og 23 personskader.

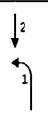
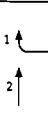
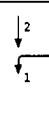
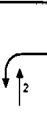
Tabel 4.4

Heraf				Heraf				Heraf				Løbe nr
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
345	1 156	202	155	1 349	149	851	256	1 683	665	445	451	1
199	637	100	114	993	96	682	163	963	332	301	259	2
11	19	1	10	85	5	74	6	25	10	3	11	3
86	236	55	36	450	43	299	83	399	149	99	122	4
102	382	44	68	458	48	309	74	539	173	199	126	5
140	701	96	104	823	109	550	117	803	223	325	186	6
85	381	37	71	684	75	511	81	342	2	234	63	7
6	7	1	8	67	5	57	5	3	-	2	1	8
30	134	16	19	299	34	223	35	109	1	71	24	9
49	240	20	44	318	36	231	41	230	1	161	38	10
31	154	18	13	154	13	110	22	147	51	45	40	11
7	63	7	9	83	6	66	10	29	-	19	7	12
-	2	-	1	6	-	6	-	1	-	1	-	13
4	23	3	2	31	2	23	5	8	-	2	5	14
3	38	4	6	46	4	37	5	20	-	16	2	15
15	69	9	3	67	7	44	14	73	33	19	11	16
-	13	-	-	11	-	10	1	7	-	4	2	17
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
-	6	-	-	4	-	3	1	2	-	-	1	19
-	7	-	-	6	-	6	-	5	-	4	1	20
9	23	2	1	33	1	22	8	20	13	2	2	21
-	4	-	-	7	-	3	3	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	2	-	-	7	-	3	3	-	-	-	-	25
4	32	8	1	20	3	13	3	25	9	6	9	26
-	30	1	1	6	1	2	3	4	1	1	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	4	1	1	3	1	-	2	3	1	1	1	29
-	26	-	-	3	-	2	1	1	-	-	1	30
12	31	13	15	41	5	17	13	70	7	21	37	31
11	33	12	16	43	5	20	12	73	7	22	39	32
-	1	-	1	3	-	2	1	2	-	-	2	33
4	16	10	6	32	3	16	10	43	3	15	21	34
7	16	2	9	8	2	2	1	28	4	7	16	35
27	23	13	7	69	2	43	22	114	70	6	32	36
20	15	10	7	52	2	33	15	106	68	4	30	37
2	3	-	-	4	-	4	-	2	1	-	1	38
7	9	6	4	30	1	15	12	51	32	3	14	39
11	3	4	3	18	1	14	3	53	35	1	15	40
97	102	40	11	123	7	45	47	402	258	13	117	41
73	85	33	10	104	7	36	36	394	254	13	113	42
3	5	-	-	4	-	4	-	16	9	-	7	43
39	34	19	4	51	2	19	18	180	112	4	56	44
31	46	14	6	49	5	13	18	198	133	9	50	45
-	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	46
-	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	48
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	50

Tabel 4.4 (fortsat).

Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
uheldssituation og elementart. 1997

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1997 (continued)

		→ ↺ Heraf → ↑ ↺ ↻ Heraf							
Uheldssituation (jævnfør bilag1)		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
Løbe nr	Færdselselementer og personskader	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 502	1 432	1 823	2 000	407	171	209	1 086
2	Personskader i alt	927	889	1 187	1 193	220	104	135	668
3	Dræbte	18	17	51	33	3	2	3	25
4	Alvorligt tilskadekomne	383	368	452	463	79	47	47	269
5	Lettere tilskadekomne	526	504	684	697	138	55	85	374
6	Implicerede personbiler	883	853	1 099	1 058	188	79	117	622
7	Personskader i alt	449	445	657	515	43	39	72	346
8	Dræbte	11	10	30	20	1	-	2	17
9	Alvorligt tilskadekomne	166	163	203	173	16	12	23	118
10	Lettere tilskadekomne	272	272	424	322	26	27	47	211
11	Implicerede varebiler	133	131	138	175	24	13	18	105
12	Personskader i alt	41	41	47	57	9	4	5	33
13	Dræbte	-	-	1	3	-	1	-	2
14	Alvorligt tilskadekomne	17	17	15	24	5	2	3	13
15	Lettere tilskadekomne	24	24	31	30	4	1	2	18
16	Implicerede sololastbiler	29	29	56	68	14	7	4	36
17	Personskader i alt	3	3	5	4	2	-	-	2
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	1	1	2	1	-	-	-	1
20	Lettere tilskadekomne	2	2	3	3	2	-	-	1
21	Implicerede lastbiltog	14	11	7	27	3	3	5	13
22	Personskader i alt	2	2	-	1	-	-	-	1
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	1	1	-	-	-	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	1	1	-	1	-	-	-	1
26	Implicerede busser	17	15	37	30	6	2	5	16
27	Personskader i alt	7	7	20	11	1	1	3	6
28	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	1	1	7	3	1	-	2	-
30	Lettere tilskadekomne	6	6	13	8	-	1	1	6
31	Implicerede motorcykler	67	67	50	82	7	4	9	56
32	Personskader i alt	73	73	53	81	7	4	7	57
33	Dræbte	2	2	5	1	-	-	-	1
34	Alvorligt tilskadekomne	52	52	31	44	4	3	1	34
35	Lettere tilskadekomne	19	19	17	36	3	1	6	22
36	Implicerede knallerter	64	56	76	114	24	14	11	57
37	Personskader i alt	63	54	77	105	23	11	10	53
38	Dræbte	-	-	3	3	-	-	-	3
39	Alvorligt tilskadekomne	38	32	42	46	12	5	3	24
40	Lettere tilskadekomne	25	22	32	56	11	6	7	26
41	Implicerede cykler	287	263	342	430	136	46	40	174
42	Personskader i alt	286	262	322	414	134	44	38	167
43	Dræbte	5	5	12	6	2	1	1	2
44	Alvorligt tilskadekomne	106	100	146	169	40	25	15	77
45	Lettere tilskadekomne	175	157	164	239	92	18	22	88
46	Implicerede fodgængere	1	1	4	2	1	-	-	1
47	Personskader i alt	1	1	4	2	1	-	-	1
48	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne	1	1	4	1	1	-	-	-
50	Lettere tilskadekomne	-	-	-	1	-	-	-	1

Anmærkning og note. Se foregående side

Tabel 4.4

	Heraf				Heraf							
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande mv på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9	Løbe nr
739	457	203	2 064	322	270	65	120	186	146	652	171	1
388	238	99	1 084	171	137	34	62	89	89	343	177	2
11	8	1	86	17	17	1	2	9	8	14	8	3
179	114	43	638	98	87	22	43	50	46	199	85	4
198	116	55	360	56	33	11	17	30	35	130	84	5
335	206	84	602	100	92	5	44	52	30	197	72	6
111	79	1	15	4	-	-	-	-	3	1	80	7
7	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8
35	26	1	6	-	-	-	-	-	1	1	30	9
69	48	-	8	4	-	-	-	-	2	-	47	10
87	60	16	111	13	10	2	5	14	12	39	14	11
21	19	-	3	1	-	-	-	-	-	2	13	12
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
8	7	-	1	1	-	-	-	-	-	-	8	14
11	10	-	2	-	-	-	-	-	-	2	4	15
31	26	1	27	2	1	-	-	5	-	10	2	16
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
18	17	-	11	2	-	-	-	2	1	4	5	21
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25
5	5	-	60	9	3	4	3	3	1	13	2	26
4	4	-	3	-	-	-	2	-	-	1	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2	2	-	3	-	-	-	2	-	-	1	1	30
33	28	1	30	6	8	-	3	1	4	7	14	31
35	29	1	14	2	3	-	1	1	3	4	15	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33
27	23	-	5	1	-	-	1	1	1	1	8	34
8	6	1	9	1	3	-	-	-	2	3	6	35
57	47	3	39	5	3	5	-	4	7	11	20	36
58	47	3	14	2	-	1	-	1	3	5	21	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
30	23	1	8	-	-	-	-	1	3	3	14	39
28	24	2	6	2	-	1	-	-	-	2	6	40
154	53	96	126	23	19	16	5	7	11	35	39	41
151	53	93	44	11	5	2	3	2	5	13	39	42
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
76	33	40	27	7	4	1	3	2	1	8	24	44
74	20	52	17	4	1	1	-	-	4	5	15	45
5	4	1	1 046	162	134	33	59	93	80	335	1	46
5	4	1	991	151	129	31	56	85	75	317	1	47
1	1	-	85	17	17	1	2	9	8	14	-	48
1	-	1	591	89	83	21	39	46	40	186	-	49
3	3	-	315	45	29	9	15	30	27	117	1	50

Tabel 4.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1997**
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1997

Løbe nr		Personskader										
		I alt	Elementart									
			Person-bil	vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet
1	A. Personer i alt	10 106	4 830	548	91	97	36	631	702	2 153	1 009	9
2	0- 6 år	186	103	7	-	2	1	2	-	17	54	-
3	7-14 år	522	128	5	-	7	2	3	17	246	113	1
4	15 år	178	42	4	-	9	-	6	25	70	21	1
5	16 år	260	65	2	-	14	1	9	92	58	17	2
6	17 år	272	102	6	-	1	-	10	75	61	17	-
7	18-19 år	802	510	38	1	3	1	63	58	92	36	-
8	20-24 år	1 586	875	102	16	4	6	164	66	271	82	-
9	25-34 år	1 991	1 005	156	20	12	5	188	98	377	128	2
10	35-44 år	1 364	619	93	28	13	6	107	102	286	108	2
11	45-54 år	1 133	505	78	19	9	6	54	76	308	77	1
12	55-64 år	671	308	40	5	9	4	20	41	159	85	-
13	65-74 år	584	326	13	2	7	3	3	28	108	94	-
14	75 år og derover	547	233	4	-	7	1	2	24	99	177	-
15	Uoplyst	10	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-
16	B. Mænd	6 308	2 903	428	87	37	34	555	585	1 162	514	3
17	0- 6 år	112	54	5	-	-	1	1	-	12	39	-
18	7-14 år	299	62	2	-	5	2	3	14	153	58	-
19	15 år	98	22	3	-	2	-	3	20	38	10	-
20	16 år	170	36	1	-	5	1	4	79	32	12	-
21	17 år	177	65	4	-	-	-	7	65	31	5	-
22	18-19 år	597	393	34	1	-	1	58	52	38	20	-
23	20-24 år	1 117	626	83	15	2	6	149	52	130	54	-
24	25-64 år	3 183	1 354	286	69	21	19	325	259	615	232	3
25	65-74 år	282	151	8	2	2	3	3	24	54	35	-
26	75 år og derover	268	136	2	-	-	1	2	20	58	49	-
27	Uoplyst	5	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-
28	C. Kvinder	3 793	1 922	120	4	60	2	76	117	991	495	6
29	0- 6 år	74	49	2	-	2	-	1	-	5	15	-
30	7-14 år	223	66	3	-	2	-	-	3	93	55	1
31	15 år	80	20	1	-	7	-	3	5	32	11	1
32	16 år	90	29	1	-	9	-	5	13	26	5	2
33	17 år	95	37	2	-	1	-	3	10	30	12	-
34	18-19 år	205	117	4	-	3	-	5	6	54	16	-
35	20-24 år	469	249	19	1	2	-	15	14	141	28	-
36	25-64 år	1 975	1 082	81	3	22	2	44	58	515	166	2
37	65-74 år	302	175	5	-	5	-	-	4	54	59	-
38	75 år og derover	279	97	2	-	7	-	-	4	41	128	-
39	Uoplyst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	D. Skadens type											
40	1. Kraniebrud, piskesmæld	1 446	658	84	2	10	6	55	98	359	173	1
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	347	240	13	4	-	4	12	18	39	17	-
42	3. Læsion af rygsojle, bækken	333	204	28	3	1	2	19	13	50	13	-
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	955	310	34	8	2	1	108	105	271	115	1
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 076	263	47	8	13	4	137	123	232	248	1
45	6. Læsion i flere kropsområder	741	370	40	5	4	5	66	31	98	121	1
46	7. Forbrænding	10	6	1	-	-	-	-	3	-	-	-
47	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	5 198	2 779	301	61	67	14	234	311	1 104	322	5

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 4.5.1

Dræbte												Løbe nr.
I alt	Elementart											
	Person- bil	Vare- bil	last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet		
489	259	27	2	1	2	23	23	65	87	-	A. Personer i alt	1
10	7	-	-	-	-	-	-	-	3	-	0- 6 år	2
14	3	-	-	-	-	-	1	5	5	-	7-14 år	3
4	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	15 år	4
8	2	-	-	-	-	-	2	1	3	-	16 år	5
4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	17 år	6
36	22	3	-	-	-	1	2	3	5	-	18-19 år	7
65	41	5	-	-	-	9	-	5	5	-	20-24 år	8
81	55	5	-	1	-	6	2	4	8	-	25-34 år	9
57	25	8	-	-	1	3	7	7	6	-	35-44 år	10
39	18	2	1	-	1	1	3	5	8	-	45-54 år	11
39	17	2	1	-	-	1	2	8	8	-	55-64 år	12
67	38	2	-	-	-	-	-	13	14	-	65-74 år	13
65	30	-	-	-	-	2	3	9	21	-	75 år og derover	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	15
367	196	23	2	1	2	22	20	41	60	-	B. Mænd	16
8	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	0- 6 år	17
10	2	-	-	-	-	-	1	4	3	-	7-14 år	18
4	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	15 år	19
7	2	-	-	-	-	-	2	1	2	-	16 år	20
2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	17 år	21
32	20	3	-	-	-	1	2	1	5	-	18-19 år	22
54	35	4	-	-	-	9	-	1	5	-	20-24 år	23
163	82	15	2	1	2	10	12	14	25	-	25-64 år	24
41	23	1	-	-	-	-	-	9	8	-	65-74 år	25
46	26	-	-	-	-	2	2	7	9	-	75 år og derover	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	27
122	63	4	-	-	-	1	3	24	27	-	C. Kvinder	28
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0- 6 år	29
4	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	7-14 år	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 år	31
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16 år	32
2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17 år	33
4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	18-19 år	34
11	6	1	-	-	-	-	-	4	-	-	20-24 år	35
53	33	2	-	-	-	1	2	10	5	-	25-64 år	36
26	15	1	-	-	-	-	-	4	6	-	65-74 år	37
19	4	-	-	-	-	-	1	2	12	-	75 år og derover	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	39
161	73	10	-	1	-	4	12	29	32	-	D. Skadens type	40
27	20	-	-	-	-	1	-	1	5	-	1. Kraniebrud, piskesmæld	41
11	7	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2. Læsion af brystkasse, underliv	42
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3. Læsion af rygsøjle, bækken	43
3	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4. Læsion i skulder, arm, hånd	44
278	152	16	2	-	2	16	9	33	48	-	5. Læsion i hofte, ben, fod	45
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6. Læsion i flere kropsområder	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7. Forbrænding	47
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	48

Tabel 4.5.1 (fortsat). Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1997
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1997

		Alvorligt tilskadekomne											
		I alt	Elementart								Cykel	Fodgænger	Andet
Løbe nr.			Personbil	varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert				
1	A. Personer i alt	4 424	1 794	220	28	29	20	374	368	986	601	4	
2	0- 6 år	67	26	1	-	-	1	-	-	6	33	-	
3	7-14 år	219	42	1	-	1	1	3	11	94	65	1	
4	15 år	79	14	1	-	-	-	4	16	30	14	-	
5	16 år	97	20	-	-	1	1	5	39	22	9	-	
6	17 år	118	36	6	-	-	-	2	41	23	10	-	
7	18-19 år	325	196	13	-	1	-	32	30	36	17	-	
8	20-24 år	668	334	41	1	-	3	92	27	129	41	-	
9	25-34 år	870	369	68	7	3	5	120	53	164	80	1	
10	35-44 år	608	232	34	12	7	1	67	52	140	61	2	
11	45-54 år	495	173	33	6	3	4	34	41	159	42	-	
12	55-64 år	312	117	14	1	7	1	14	26	76	56	-	
13	65-74 år	271	130	5	1	2	2	1	18	56	56	-	
14	75 år og derover	289	100	3	-	4	1	-	14	50	117	-	
15	Uoplyst	6	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
16	B. Mænd	2 825	1 099	172	25	14	19	332	315	544	303	2	
17	0- 6 år	42	11	1	-	-	1	-	-	3	26	-	
18	7-14 år	134	23	1	-	1	1	3	9	65	31	-	
19	15 år	43	6	1	-	-	-	2	14	15	5	-	
20	16 år	70	10	-	-	-	1	4	32	15	8	-	
21	17 år	82	24	4	-	-	-	2	36	13	3	-	
22	18-19 år	257	157	12	-	-	-	31	28	17	12	-	
23	20-24 år	484	252	31	1	-	3	82	24	64	27	-	
24	25-64 år	1 453	498	118	23	13	10	207	144	296	142	2	
25	65-74 år	127	59	2	1	-	2	1	15	29	18	-	
26	75 år og derover	129	56	2	-	-	1	-	13	26	31	-	
27	Uoplyst	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
28	C. Kvinder	1 597	693	48	3	15	1	42	53	442	298	2	
29	0- 6 år	25	15	-	-	-	-	-	-	3	7	-	
30	7-14 år	85	19	-	-	-	-	-	2	29	34	1	
31	15 år	36	8	-	-	-	-	2	2	15	9	-	
32	16 år	27	10	-	-	1	-	1	7	7	1	-	
33	17 år	36	12	2	-	-	-	-	5	10	7	-	
34	18-19 år	68	39	1	-	1	-	1	2	19	5	-	
35	20-24 år	184	82	10	-	-	-	10	3	65	14	-	
36	25-64 år	832	393	31	3	7	1	28	28	243	97	1	
37	65-74 år	144	71	3	-	2	-	-	3	27	38	-	
38	75 år og derover	160	44	1	-	4	-	-	1	24	86	-	
39	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	D. Skadens type												
40	1. Kraniebrud, piskesmæld	1 285	585	74	2	9	6	51	86	330	141	1	
41	2 Læsion af brystkasse, underliv	320	220	13	4	-	4	11	18	38	12	-	
42	4 Læsion af rygsøjle, bækken	322	197	27	3	1	2	18	11	50	13	-	
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	954	309	34	8	2	1	108	105	271	115	1	
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 073	262	47	8	13	4	136	123	232	247	1	
45	6 Læsion i flere kropsområder	463	218	24	3	4	3	50	22	65	73	1	
46	7. Forbrænding	7	3	1	-	-	-	-	3	-	-	-	
47	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Anm Se foregående side

Tabel 4.5.1

Lettere tilskadekomne												Løbe nr.
I alt	Elementart											
	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet		
5 193	2 777	301	61	67	14	234	311	1 102	321	5	A. Personer i alt	1
109	70	6	-	2	-	2	-	11	18	-	0- 6 år	2
289	83	4	-	6	1	-	5	147	43	-	7-14 år	3
95	27	3	-	9	-	2	9	37	7	1	15 år	4
155	43	2	-	13	-	4	51	35	5	2	16 år	5
150	66	-	-	1	-	8	33	36	6	-	17 år	6
441	292	22	1	2	1	30	26	53	14	-	18-19 år	7
853	500	56	15	4	3	63	39	137	36	-	20-24 år	8
1 040	581	83	13	8	-	62	43	209	40	1	25-34 år	9
699	362	51	16	6	4	37	43	139	41	-	35-44 år	10
599	314	43	12	6	1	19	32	144	27	1	45-54 år	11
320	174	24	3	2	3	5	13	75	21	-	55-64 år	12
246	158	6	1	5	1	2	10	39	24	-	65-74 år	13
193	103	1	-	3	-	-	7	40	39	-	75 år og derover	14
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	15
3 116	1 608	233	60	22	13	201	250	577	151	1	B. Mænd	16
62	38	4	-	-	-	1	-	9	10	-	0- 6 år	17
155	37	1	-	4	1	-	4	84	24	-	7-14 år	18
51	15	2	-	2	-	1	6	20	5	-	15 år	19
93	24	1	-	5	-	-	45	16	2	-	16 år	20
93	41	-	-	-	-	5	28	17	2	-	17 år	21
308	216	19	1	-	1	26	22	20	3	-	18-19 år	22
579	339	48	14	2	3	58	28	65	22	-	20-24 år	23
1 567	774	153	44	7	7	108	103	305	65	1	25-64 år	24
114	69	5	1	2	1	2	9	16	9	-	65-74 år	25
93	54	-	-	-	-	-	5	25	9	-	75 år og derover	26
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	27
2 074	1 166	68	1	45	1	33	61	525	170	4	C. Kvinder	28
47	32	2	-	2	-	1	-	2	8	-	0- 6 år	29
134	46	3	-	2	-	-	1	63	19	-	7-14 år	30
44	12	1	-	7	-	1	3	17	2	1	15 år	31
62	19	1	-	8	-	4	6	19	3	2	16 år	32
57	25	-	-	1	-	3	5	19	4	-	17 år	33
133	76	3	-	2	-	4	4	33	11	-	18-19 år	34
274	161	8	1	2	-	5	11	72	14	-	20-24 år	35
1 090	656	48	-	15	1	15	28	262	64	1	25-64 år	36
132	89	1	-	3	-	-	1	23	15	-	65-74 år	37
100	49	1	-	3	-	-	2	15	30	-	75 år og derover	38
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uoplyst	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	D. Skadens type	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1. Kraniebrud, piskesmæld	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2. Læsion af brystkasse, underliv	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4. Læsion af rygøjle, bækken	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4. Læsion i skulder, arm, hånd	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5. Læsion i hofte, ben, fod	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6. Læsion i flere kropsområder	46
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7. Forbrænding	47
5 193	2 777	301	61	67	14	234	311	1 102	321	5	8. Alene lettere skade, hjernerystelse	47

Tabel 4.5.2

Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1997

Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1997

Løbe nr		Personskader										
		I alt	Elementart									Andet
			Person-bil	vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	
1	I alt	10 106	4 830	548	91	97	36	631	702	2 153	1 009	9
	<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej	368	281	53	16	1	2	12	-	-	3	-
3	Motortrafikvej	59	50	6	-	-	1	1	-	-	1	-
4	Rampe	43	36	1	-	-	-	4	-	2	-	-
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 172	479	57	7	20	2	51	41	309	206	-
6	Gade/vej med 3 spor	150	75	8	2	-	-	11	4	37	13	-
7	Gade/vej med 2 spor	7 583	3 805	406	63	76	25	523	549	1 481	648	7
8	Grusvej	27	10	1	-	-	1	4	2	5	2	2
9	Ensrettet vej	111	17	-	2	-	-	3	10	56	23	-
10	Stillevej	17	1	-	-	-	-	4	5	6	1	-
11	Opholds- og legeområde	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
12	Gågade	8	1	-	-	-	-	-	2	1	4	-
13	Selvstændig sti	269	-	-	-	-	-	7	61	183	18	-
14	Plads	82	13	3	-	-	1	4	4	14	43	-
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.	150	41	9	-	-	4	4	17	38	37	-
	<i>Manøvre</i>											
16	Gående	1 009	.	.	.	.	.	.	.	.	1 009	.
17	Holdende for ligeudkørsel	187	143	16	4	3	-	4	4	12	.	1
18	Holdende for højresving	22	19	-	-	-	-	-	-	3	.	-
19	Holdende for venstresving	136	118	11	-	1	2	1	1	2	.	-
20	Højresvingende	171	88	12	2	1	-	6	26	36	.	-
21	Venstresvingende	940	532	43	4	10	10	26	79	236	.	-
22	Parkeringsmanøvre	8	4	4	-	-	-	-	-	-	.	-
23	Bakning	5	2	2	1	-	-	-	-	-	.	-
24	Indfletning	63	29	2	-	-	-	3	7	22	.	-
25	Udfletning	15	4	3	1	-	-	-	-	7	.	-
26	Ligeudkørende	7 505	3 869	450	79	82	24	590	580	1 823	.	8
	<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element	135	10	1	1	7	4	8	34	64	.	-
28	Foran	4 469	2 274	292	45	44	9	346	380	965	112	2
29	Højre side	1 131	402	33	4	6	-	63	61	293	268	1
30	Bagpå	706	385	40	6	26	10	12	13	132	81	1
31	Venstre side	1 501	553	43	8	12	6	47	104	438	288	2
32	Rullet rundt	685	600	68	12	1	3	-	-	-	1	-
33	Kompliceret kollision	766	467	53	10	-	2	80	37	69	47	1
34	Uoplyst	713	139	18	5	1	2	75	73	192	206	2
	<i>Vigepligtsforhold</i>											
35	Lyssignal, grøn	800	326	26	5	7	1	31	30	248	126	-
36	Lyssignal, gul	54	28	2	1	9	-	2	4	7	1	-
37	Lyssignal, rød	407	206	19	3	5	-	16	11	80	67	-
38	Stoptavle	9	8	1	-	-	-	-	-	-	.	-
39	Trekantstavle, vigelinier	624	411	34	2	3	1	11	48	110	.	-
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt	341	122	13	2	-	2	12	49	109	31	1
41	Højrevigepligt	20	9	-	-	-	-	1	2	4	4	-
42	Ingen vigepligt	7 726	3 689	446	78	73	32	556	549	1 574	721	8

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.5.2

Dræbte											
I alt	Elementart										
	Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	løbe nr..
489	259	27	2	1	2	23	23	65	87	-	1
32	25	2	-	-	1	2	-	-	2	-	2
3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4
45	15	1	-	1	-	2	-	9	17	-	5
5	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6
374	208	22	2	-	-	17	20	50	55	-	7
2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8
4	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	9
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
6	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	13
7	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14
8	1	1	-	-	-	-	1	1	4	-	15
87	.	.	.	.	.	.	.	.	87	.	16
6	4	-	-	-	-	-	1	1	.	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	18
1	-	1	-	-	-	-	-	-	.	-	19
5	1	2	-	-	-	-	-	2	.	-	20
51	31	1	-	-	-	3	3	13	.	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	23
1	1	-	-	-	-	-	-	-	.	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	25
331	219	21	2	1	2	20	18	48	.	-	26
4	-	-	-	-	-	-	-	4	.	-	27
156	102	12	2	1	-	10	6	13	10	-	28
59	24	2	-	-	-	4	2	9	18	-	29
24	6	3	-	-	1	1	-	6	7	-	30
99	41	2	-	-	-	1	10	22	23	-	31
37	30	7	-	-	-	-	-	-	-	-	32
71	48	-	-	-	1	4	1	5	12	-	33
39	8	1	-	-	-	3	4	6	17	-	34
20	7	-	-	-	-	1	1	7	4	-	35
2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36
17	8	-	-	-	-	2	-	3	4	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	38
45	30	2	-	-	-	1	4	8	.	-	39
24	9	1	-	-	-	1	2	6	5	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
372	203	23	2	1	2	18	14	41	68	-	42

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 19 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj

Tabel 4.6 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1997

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1997 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	33	.	6	-	4	5	11	7	-	-	.
Bus-varebil	2	.	-	-	-	-	-	2	-	-	.
Bus-lastbil	7	.	2	1	1	1	1	-	1	-	.
Bus-bus	1	.	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Bus-motorcykel	4	.	1	-	1	1	1	-	-	-	.
Bus-knallert	8	.	4	-	1	1	1	1	-	-	.
Bus-cykel	23	.	7	-	7	2	3	4	-	-	.
Bus-fodgænger	57	.	.	.	.	.	.	.	.	57	.
Bus-andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-personbil	90	.	27	12	2	5	21	6	17	-	.
Motorcykel-varebil	18	.	2	4	-	1	2	1	8	-	.
Motorcykel-lastbil	10	.	-	4	-	-	-	1	5	-	.
Motorcykel-bus	2	.	-	1	1	-	-	-	-	-	.
Motorcykel-motorcykel	1	.	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Motorcykel-knallert	3	.	1	1	-	-	1	-	-	-	.
Motorcykel-cykel	9	.	3	-	1	-	4	1	-	-	.
Motorcykel-fodgænger	30	.	.	.	.	.	.	.	.	30	.
Motorcykel-andet ²	1	.	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Knallert-personbil	141	.	10	16	19	10	20	33	33	-	.
Knallert-varebil	36	.	1	1	5	2	5	9	13	-	.
Knallert-lastbil	21	.	-	3	2	2	4	1	9	-	.
Knallert-bus	4	.	2	-	-	-	-	-	2	-	.
Knallert-motorcykel	5	.	-	-	2	1	-	2	-	-	.
Knallert-knallert	10	.	2	5	3	-	-	-	-	-	.
Knallert-cykel	51	.	23	19	2	1	2	4	-	-	.
Knallert-fodgænger	39	.	.	.	.	.	.	.	.	39	.
Knallert-andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Cykel-personbil	445	.	20	10	90	28	118	63	115	-	.
Cykel-varebil	69	.	4	1	16	4	14	11	19	-	.
Cykel-lastbil	25	.	1	1	3	-	4	3	13	-	.
Cykel-bus	12	.	2	-	5	1	2	2	-	-	.
Cykel-motorcykel	10	.	2	-	3	-	-	4	1	-	.
Cykel-knallert	18	.	6	4	-	1	2	5	-	-	.
Cykel-cykel	99	.	44	18	5	1	17	14	-	-	.
Cykel-fodgænger	123	.	.	.	.	.	.	.	.	123	.
Cykel-andet ²	2	.	-	-	-	-	2	-	-	-	.
Andet ² -personbil	2	.	1	-	1	-	-	-	-	-	.
Andet ² -varebil	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -lastbil	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -bus	1	.	-	-	-	-	1	-	-	-	.
Andet ² -motorcykel	1	.	1	-	-	-	-	-	-	-	.
Andet ² -knallert	2	.	-	1	-	-	-	1	-	-	.
Andet ² -cykel	4	.	4	-	-	-	-	-	-	-	.
Andet ² -fodgænger	6	.	.	-	-	.	.	.	.	6	.
Andet ² -andet ²	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.

Noter. Se foregående side.

Tabel 4.7.1

Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Person-bil alene	Personbil mod.								Forhin- dring
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	
Uheld i alt	5 963	424	1 553	560	315	104	306	343	1 360	598	774
I byzone	3 437	33	738	240	86	57	205	266	1 192	516	307
Uden for byzone	2 526	391	815	320	229	47	101	77	168	82	467
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	489	2	69	20	6	9	33	37	192	127	29
Industrikvarter	262	3	74	27	25	8	17	17	68	19	19
Beboelseskvarter, etageejendom	1 052	3	211	66	11	20	63	70	419	186	73
Villakvarter og anden lav bebyggelse	995	10	210	74	25	6	72	109	321	108	114
Facadeløs randbebyggelse	354	9	91	40	23	5	18	24	98	39	34
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 773	394	887	329	223	55	103	83	254	113	504
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 472	4	527	145	71	43	76	85	406	129	55
3-benet kryds	1 265	23	343	120	55	23	88	105	440	76	46
Kryds i øvrigt	61	-	10	5	3	1	3	8	26	4	3
Rundkørsel	100	9	15	5	5	1	4	9	41	8	4
Ud-/indkørsel	279	-	50	18	9	4	20	40	116	21	5
På bro	23	1	7	1	2	-	2	-	-	5	6
Kurve	626	175	100	42	25	4	17	10	22	13	248
Lige vej	2 029	209	488	218	139	26	88	80	293	313	380
Anden vejudformning	92	1	13	6	5	2	7	5	11	26	25
Selvstændig cykelsti	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	3 959	265	952	331	179	61	252	262	1 011	393	481
Vådt	1 679	111	521	198	111	35	45	66	316	181	217
Glat	301	47	73	31	25	8	7	11	27	22	74
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 514	382	1 434	515	286	93	292	320	1 276	545	718
Nedsat sigtbarhed	390	35	107	43	26	9	10	17	71	49	49
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 000	218	1 094	405	239	88	228	223	1 042	347	381
Tusmørke	289	26	56	26	15	4	15	16	77	29	42
Mørke	1 661	179	400	129	61	12	62	102	238	220	350
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 917	336	1 248	436	238	78	273	299	1 159	493	649
Regn	610	36	186	82	44	18	23	22	118	69	65
Tåge	140	17	43	15	17	1	5	5	19	6	21
Sne, slud, hagl	78	5	24	10	5	5	-	5	13	7	11
Stærk blæst	77	15	17	9	4	1	-	4	14	11	8
Regn og stærk blæst	40	3	11	1	3	1	-	-	12	4	8
Sne, slud, hagl og stærk blæst	14	2	5	3	1	-	-	-	-	1	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 174	382	650	271	173	39	77	69	148	75	412
Tændt	1 093	21	260	81	27	9	49	90	252	200	170
Findes, men ikke tændt	2 586	16	608	200	106	52	173	177	940	317	173
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-
25-50 km/t	2 718	28	489	165	53	43	171	240	1 000	421	254
60 km/t	548	11	176	64	19	11	36	23	139	67	47
70 km/t	303	4	121	40	27	7	11	9	56	31	25
80 km/t	2 168	342	691	261	186	40	86	71	160	74	373
90 km/t	33	4	17	3	5	-	-	-	-	1	10
110 km/t	181	34	58	27	25	3	2	-	-	-	64
Antal skolevejsuheld	97	-	2	-	-	-	-	8	71	17	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	64	4	23	5	4	1	5	4	9	5	12

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.2

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Vare- bil alene	Varebil med:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	1 250	67	560	60	79	19	55	81	212	115	138
I byzone	648	3	240	23	23	9	30	55	186	89	57
Uden for byzone	602	64	320	37	56	10	25	26	26	26	81
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	78	1	20	2	-	1	2	7	27	18	8
Industrikvarter	70	-	27	6	3	3	7	7	16	4	2
Beboelseskvarter, etageejendom	200	1	66	8	6	1	7	13	69	41	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse	182	1	74	7	7	2	8	23	49	14	18
Facadeløs randbebyggelse	82	1	40	2	9	2	6	4	15	6	10
Ingen eller spredt randbebyggelse	628	63	329	34	54	10	25	26	34	31	86
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	276	1	145	12	13	2	11	16	59	25	12
3-benet kryds	271	-	120	8	16	4	9	27	81	15	11
Kryds i øvrigt	9	1	5	1	-	-	-	-	2	-	1
Rundkørsel	14	1	5	1	-	1	-	1	3	1	2
Ud-/indkørsel	53	-	18	2	4	-	5	7	10	6	2
På bro	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Kurve	104	22	42	3	3	1	6	4	3	3	25
Lige vej	497	42	218	29	41	10	24	25	51	57	77
Anden vejudformning	18	-	6	3	1	1	-	-	2	7	6
Selvstændig cykelsti	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	795	34	331	37	49	10	41	65	162	79	78
Vådt	374	17	198	18	25	6	13	15	44	34	41
Glat	79	16	31	4	5	3	1	1	5	2	18
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 155	62	515	55	70	16	53	77	200	108	125
Nedsat sigtbarhed	90	5	43	4	8	3	2	4	11	7	12
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	890	29	405	46	57	16	45	64	179	75	74
Tusmørke	63	6	26	2	1	1	1	6	9	7	11
Mørke	296	32	129	11	21	2	9	11	24	33	52
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 009	52	436	49	56	14	45	71	188	99	106
Regn	148	5	82	6	14	4	5	8	17	10	16
Tåge	31	4	15	1	3	1	1	-	-	2	6
Sne, slud, hagl	18	2	10	-	2	-	-	1	2	-	3
Stærk blæst	22	3	9	1	2	-	3	1	2	1	2
Regn og stærk blæst	7	1	1	1	1	-	-	-	1	1	2
Sne, slud, hagl og stærk blæst	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	538	62	271	29	50	11	24	24	22	28	71
Tændt	174	2	81	6	7	1	6	13	27	25	26
Findes, men ikke tændt	519	3	200	24	21	7	24	41	161	61	35
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	503	3	165	16	14	5	26	44	166	74	42
60 km/t	118	2	64	4	8	4	4	6	17	9	9
70 km/t	61	-	40	4	2	1	2	4	6	6	7
80 km/t	505	53	261	29	40	8	22	27	23	25	65
90 km/t	8	2	3	1	1	-	-	-	-	-	1
110 km/t	53	7	27	5	14	1	1	-	-	-	12
Antal skolevejsuheld	21	-	-	1	-	-	-	1	14	6	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	20	-	5	3	3	-	-	2	5	3	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 4.7.3

Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Last-bil alene	Lastbil mod								Forhìn- dring
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	
Uheld i alt	620	15	315	79	25	11	22	35	105	39	44
I byzone	258	2	86	23	9	5	11	16	88	31	13
Uden for byzone	362	13	229	56	16	6	11	19	17	8	31
Randbebyggelse											
Forretningsgade	24	-	6	-	1	-	-	2	11	6	4
Industrikvarter	63	1	25	3	4	1	2	5	16	8	4
Beboelseskvarter, etageejendom	61	-	11	6	-	1	3	3	36	6	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse	63	1	25	7	1	-	3	4	16	10	3
Facadeløs randbebyggelse	50	-	23	9	3	2	-	4	10	3	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	355	13	223	54	16	7	14	17	15	6	28
Vejudformning											
4-benet kryds	151	-	71	13	5	3	3	9	42	11	6
3-benet kryds	121	1	55	16	4	2	5	8	33	5	1
Kryds i øvrigt	8	-	3	-	-	1	1	-	3	-	1
Rundkørsel	14	1	5	-	1	1	-	1	4	1	-
Ud-/indkørsel	17	-	9	4	-	-	1	-	3	-	1
På bro	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	45	4	25	3	3	-	4	2	-	1	7
Lige vej	243	8	139	41	12	4	7	15	17	14	26
Anden vejudformning	15	1	5	1	-	-	1	-	1	7	2
Selvstændig cykelsti	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Føre											
Tørt	397	7	179	49	12	5	13	29	80	34	30
Vådt	186	7	111	25	13	4	7	6	22	5	8
Glat	36	1	25	5	-	2	2	-	2	-	6
Sigtforhold											
Sigtbart	565	12	286	70	20	9	21	33	96	36	41
Nedsat sigtbarhed	46	3	26	8	4	2	1	2	7	1	1
Lysforhold											
Dagslys	477	7	239	57	21	9	17	28	89	33	31
Tusmørke	27	1	15	1	-	-	-	1	7	1	2
Mørke	115	7	61	21	4	2	5	6	8	5	11
Vejrforhold											
Ingen nedbør	485	10	238	56	16	8	17	30	88	35	36
Regn	77	1	44	14	4	1	5	3	10	3	3
Tåge	25	3	17	3	3	1	-	-	2	-	-
Sne, slud, hagl	8	-	5	2	1	1	-	-	1	-	2
Stærk blæst	11	1	4	2	1	-	-	-	2	-	2
Regn og stærk blæst	5	-	3	1	-	-	-	1	1	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Vejbelysning											
Findes ikke	282	9	173	50	13	4	11	15	9	6	22
Tændt	59	1	27	7	1	1	2	2	13	6	4
Findes, men ikke tændt	267	5	106	21	11	6	9	18	81	27	16
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
25-50 km/t	190	2	53	14	7	1	8	14	73	27	11
60 km/t	43	-	19	8	1	1	3	2	11	2	2
70 km/t	42	1	27	2	3	3	1	1	5	3	3
80 km/t	290	11	186	40	9	6	9	18	16	3	16
90 km/t	8	-	5	1	-	-	1	-	-	-	2
110 km/t	45	1	25	14	5	-	-	-	-	2	10
Antal skolevejsuheld	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	-	4	3	-	-	1	-	3	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.4

Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Bus alene	Bus mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Uheld i alt	246	1	104	19	11	1	9	12	40	61	5	
I byzone	171	-	57	9	5	1	7	10	37	55	2	
Uden for byzone	75	1	47	10	6	-	2	2	3	6	3	
Randbebyggelse												
Forretningsgade	37	-	9	1	-	-	2	1	10	16	-	
Industrikvarter	16	-	8	3	1	-	1	2	2	1	-	
Beboelseskvarter, etageejendom	55	-	20	1	1	-	3	3	11	22	1	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	26	-	6	2	-	-	1	3	8	6	-	
Facadeløs randbebyggelse	14	-	5	2	2	-	-	-	2	4	1	
Ingen eller spredt randbebyggelse	96	1	55	10	7	1	2	3	6	12	3	
Vejudformning												
4-benet kryds	74	-	43	2	3	-	2	4	16	9	-	
3-benet kryds	55	-	23	4	2	-	3	2	13	8	-	
Kryds i øvrigt	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	
Rundkørsel	5	-	1	1	1	-	-	-	2	1	-	
Ud-/indkørsel	6	-	4	-	-	-	-	1	-	1	-	
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kurve	9	1	4	1	-	-	-	-	1	-	2	
Lige vej	86	-	26	10	4	1	4	4	7	36	3	
Anden vejudformning	9	-	2	1	-	-	-	-	1	6	-	
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Føre												
Tørt	166	-	61	10	5	1	6	9	33	46	2	
Vådt	63	1	35	6	4	-	2	2	7	12	1	
Glat	17	-	8	3	2	-	1	1	-	3	2	
Sigtforhold												
Sigtbart	225	1	93	16	9	1	9	12	40	56	3	
Nedsat sigtbarhed	18	-	9	3	2	-	-	-	-	5	1	
Lysforhold												
Dagslys	206	1	88	16	9	-	7	9	37	49	4	
Tusmørke	8	-	4	1	-	-	-	-	1	2	-	
Mørke	32	-	12	2	2	1	2	3	2	10	1	
Vejrforhold												
Ingen nedbør	201	1	78	14	8	1	7	10	38	51	3	
Regn	27	-	18	4	1	-	2	-	1	7	-	
Tåge	6	-	1	1	1	-	-	-	-	1	2	
Sne, slud, hagl	8	-	5	-	1	-	-	2	-	1	-	
Stærk blæst	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	
Regn og stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Vejbelysning												
Findes ikke	67	1	39	11	4	-	2	2	3	6	3	
Tændt	28	-	9	1	1	1	2	3	3	10	-	
Findes, men ikke tændt	146	-	52	7	6	-	5	7	33	45	2	
Hastighedsbegrænsning												
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25-50 km/t	133	-	43	5	1	-	6	9	33	44	1	
60 km/t	25	-	11	4	1	1	1	1	4	5	1	
70 km/t	14	-	7	1	3	-	-	-	-	4	-	
80 km/t	68	1	40	8	6	-	2	2	3	5	3	
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	4	-	3	1	-	-	-	-	-	1	-	
Antal skolevejsuheld	5	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.5

Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uhedsstedet. 1997

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	617	107	306	55	22	9	2	8	20	31	71
1 byzone	382	45	205	30	11	7	-	7	14	26	49
Uden for byzone	235	62	101	25	11	2	2	1	6	5	22
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	62	7	33	2	-	2	-	2	3	10	4
Industrikvarter	32	4	17	7	2	1	-	1	2	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	99	4	63	7	3	3	-	1	5	7	13
Villakvarter og anden lav bebyggelse	134	17	72	8	3	1	-	1	2	8	22
Facadeløs randbebyggelse	34	7	18	6	-	-	-	-	2	-	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	256	68	103	25	14	2	2	3	6	6	28
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	101	1	76	11	3	2	-	1	2	5	3
3-benet kryds	134	11	88	9	5	3	-	2	6	4	8
Kryds i øvrigt	8	2	3	-	1	-	-	-	1	-	2
Rundkørsel	11	5	4	-	-	-	-	-	1	1	-
Ud-/indkørsel	28	-	20	5	1	-	1	1	1	-	-
På bro	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	100	41	17	6	4	-	-	1	1	2	31
Lige vej	216	45	88	24	7	4	1	2	8	19	22
Anden vejudformning	15	2	7	-	1	-	-	-	-	-	5
Selvstændig cykelsti	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	495	88	252	41	13	6	2	7	17	22	59
Vådt	103	16	45	13	7	2	-	1	3	8	8
Glat	16	3	7	1	2	1	-	-	-	1	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	585	102	292	53	21	9	2	8	20	28	66
Nedsat sigtbarhed	24	3	10	2	1	-	-	-	-	3	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	428	67	228	45	17	7	1	5	18	19	35
Tusmørke	33	9	15	1	-	-	1	1	-	1	5
Mørke	153	31	62	9	5	2	-	2	2	11	30
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	538	91	273	45	17	7	2	8	16	27	64
Regn	48	10	23	5	5	2	-	-	1	3	2
Tåge	8	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	8	2	-	3	-	-	-	-	1	-	3
Regn og stærk blæst	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	208	64	77	24	11	2	2	2	3	5	18
Tændt	111	16	49	6	2	2	-	1	2	10	24
Findes, men ikke tændt	286	26	173	24	9	5	-	5	13	16	29
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	333	42	171	26	8	6	-	7	13	24	47
60 km/t	52	1	36	4	3	1	-	-	2	4	2
70 km/t	20	4	11	2	1	-	-	-	-	-	2
80 km/t	200	54	86	22	9	2	2	1	5	3	17
90 km/t	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
110 km/t	11	6	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	1	5	-	1	-	-	-	-	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 4.7.6

Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Knal- lert alene	Knallert mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Uheld i alt	767	87	343	81	35	12	8	13	71	40	88	
I byzone	563	54	266	55	16	10	7	7	58	37	68	
Uden for byzone	204	33	77	26	19	2	1	6	13	3	20	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	83	2	37	7	2	1	2	1	15	11	10	
Industrikvarter	45	8	17	7	5	2	1	1	-	1	1	
Beboelseskvarter, etageejendom	147	12	70	13	3	3	1	1	16	13	19	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	207	20	109	23	4	3	1	2	14	9	29	
Facadeløs randbebyggelse	44	5	24	4	4	-	-	1	2	2	4	
Ingen eller spredt randbebyggelse	236	39	83	26	17	3	3	7	24	4	25	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	133	4	85	16	9	4	1	2	7	7	2	
3-benet kryds	170	4	105	27	8	2	2	2	8	4	10	
Kryds i øvrigt	11	1	8	-	-	1	-	-	-	1	-	
Rundkørsel	19	5	9	1	1	-	-	1	1	1	-	
Ud-/indkørsel	53	2	40	7	-	1	1	-	1	1	1	
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kurve	44	8	10	4	2	-	1	-	3	1	14	
Lige vej	293	49	80	25	15	4	2	5	41	21	54	
Anden vejudformning	26	9	5	-	-	-	-	1	6	2	5	
Selvstændig cykelsti	14	4	-	-	-	-	1	2	3	2	2	
<i>Føre</i>												
Tørt	599	64	262	65	29	9	7	7	57	34	73	
Vådt	141	21	66	15	6	2	1	6	9	5	13	
Glat	18	2	11	1	-	1	-	-	-	1	2	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	712	79	320	77	33	12	8	12	65	37	81	
Nedsat sigtbarhed	41	7	17	4	2	-	-	-	2	3	5	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	487	43	223	64	28	9	5	3	46	26	44	
Tusmørke	34	4	16	6	1	-	1	-	5	2	1	
Mørke	243	40	102	11	6	3	2	10	19	12	43	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	653	67	299	71	30	10	8	8	61	34	79	
Regn	69	16	22	8	3	-	-	5	4	5	7	
Tåge	9	1	5	-	-	-	-	-	1	-	1	
Sne, slud, hagl	8	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-	
Stærk blæst	9	2	4	1	-	-	-	-	-	1	-	
Regn og stærk blæst	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	187	30	69	24	15	2	2	5	9	4	22	
Tændt	194	31	90	13	2	3	1	7	15	9	31	
Findes, men ikke tændt	371	25	177	41	18	7	5	1	44	27	34	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
25-50 km/t	499	50	240	44	14	9	7	6	56	30	58	
60 km/t	50	5	23	6	2	1	-	-	4	4	7	
70 km/t	24	3	9	4	1	-	-	1	1	1	3	
80 km/t	187	28	71	27	18	2	1	6	9	4	16	
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Antal skolevejsuheld	16	-	8	1	1	-	-	-	5	1	-	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	1	4	2	-	-	-	-	1	-	4	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.7.7

Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997
Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Cykel alene	Cykel mod								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	2 215	124	1 360	212	105	40	20	71	137	127	79
I byzone	1 932	102	1 192	186	88	37	14	58	116	122	69
Uden for byzone	283	22	168	26	17	3	6	13	21	5	10
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	326	7	192	27	11	10	3	15	24	46	10
Industrikvarter	113	4	68	16	16	2	2	-	1	3	1
Beboelseskvarter, etageejendom	682	38	419	69	36	11	5	16	40	44	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse	510	41	321	49	16	8	2	14	37	13	23
Facadeløs randbebyggelse	154	7	98	15	10	2	2	2	7	7	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	418	26	254	34	15	6	6	24	27	14	19
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	567	6	406	59	42	16	2	7	16	20	3
3-benet kryds	628	6	440	81	33	13	6	8	30	20	9
Kryds i øvrigt	38	2	26	2	3	-	1	-	2	-	2
Rundkørsel	58	3	41	3	4	2	1	1	1	1	-
Ud-/indkørsel	137	3	116	10	3	-	1	1	3	1	-
På bro	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kurve	40	6	22	3	-	1	1	3	5	3	-
Lige vej	673	87	293	51	17	7	8	41	65	70	55
Anden vejudformning	46	6	11	2	1	1	-	6	9	8	8
Selvstændig cykelsti	20	2	3	1	1	-	-	3	5	3	2
<i>Føre</i>											
Tørt	1 700	94	1 011	162	80	33	17	57	118	108	66
Vådt	444	11	316	44	22	7	3	9	18	18	9
Glat	53	17	27	5	2	-	-	-	1	1	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 087	118	1 276	200	96	40	20	65	133	125	74
Nedsat sigtbarhed	103	4	71	11	7	-	-	2	4	2	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 718	90	1 042	179	89	37	18	46	116	105	47
Tusmørke	119	6	77	9	7	1	-	5	4	7	4
Mørke	373	28	238	24	8	2	2	19	17	15	28
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 908	108	1 159	188	88	38	16	61	119	111	73
Regn	176	5	118	17	10	1	1	4	11	12	1
Tåge	30	4	19	-	2	-	-	1	1	2	1
Sne, slud, hagl	16	-	13	2	1	-	-	-	2	-	-
Stærk blæst	28	4	14	2	2	1	1	-	2	2	1
Regn og stærk blæst	16	-	12	1	1	-	-	-	2	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	250	19	148	22	9	3	3	9	19	11	12
Tændt	390	32	252	27	13	3	2	15	15	19	20
Findes, men ikke tændt	1 532	68	940	161	81	33	13	44	99	94	45
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	6	1	2	-	-	-	-	-	-	2	1
25-50 km/t	1 643	95	1 000	166	73	33	13	56	98	100	52
60 km/t	202	4	139	17	11	4	2	4	11	10	6
70 km/t	85	2	56	6	5	-	-	1	5	9	3
80 km/t	262	21	160	23	16	3	5	9	19	4	11
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Antal skolevejsuheld	118	4	71	14	6	3	-	5	10	6	3
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	31	4	9	5	3	-	-	1	-	-	8

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 4.7.8

Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
Uheld i alt	1 003	598	115	39	61	31	40	127
I byzone	873	516	89	31	55	26	37	122
Uden for byzone	130	82	26	8	6	5	3	5
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	232	127	18	6	16	10	11	46
Industrikvarter	36	19	4	8	1	-	1	3
Beboelseskvarter, etageejendom	312	186	41	6	22	7	13	44
Villakvarter og anden lav bebyggelse	170	108	14	10	6	8	9	13
Facadeløs randbebyggelse	61	39	6	3	4	-	2	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	185	113	31	6	12	6	4	14
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	204	129	25	11	9	5	7	20
3-benet kryds	129	76	15	5	8	4	4	20
Kryds i øvrigt	5	4	-	-	-	-	1	-
Rundkørsel	13	8	1	1	1	1	1	1
Ud-/indkørsel	30	21	6	-	1	-	1	1
På bro	6	5	-	-	-	-	-	1
Kurve	23	13	3	1	-	2	1	3
Lige vej	527	313	57	14	36	19	21	70
Anden vejudformning	57	26	7	7	6	-	2	8
Selvstændig cykelsti	5	-	-	-	-	-	2	3
<i>Føre</i>								
Tørt	711	393	79	34	46	22	34	108
Vådt	261	181	34	5	12	8	5	18
Glat	29	22	2	-	3	1	1	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	928	545	108	36	56	28	37	125
Nedsat sigtbarhed	69	49	7	1	5	3	3	2
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	644	347	75	33	49	19	26	105
Tusmørke	51	29	7	1	2	1	2	7
Mørke	306	220	33	5	10	11	12	15
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	845	493	99	35	51	27	34	111
Regn	105	69	10	3	7	3	5	12
Tåge	12	6	2	-	1	-	-	2
Sne, slud, hagl	8	7	-	-	1	-	-	-
Stærk blæst	15	11	1	-	-	-	1	2
Regn og stærk blæst	5	4	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	1	-	-	1	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	134	75	28	6	6	5	4	11
Tændt	282	200	25	6	10	10	9	19
Findes, men ikke tændt	578	317	61	27	45	16	27	94
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	6	2	-	2	-	-	-	2
25-50 km/t	719	421	74	27	44	24	30	100
60 km/t	100	67	9	2	5	4	4	10
70 km/t	52	31	6	3	4	-	1	9
80 km/t	114	74	25	3	5	3	4	4
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	-	-	2	1	-	-	-
Antal skolevejsuheld	31	17	6	-	1	-	1	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	5	3	1	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.1

Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod.								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	4 830	577	2 415	601	393	110	18	6	11	20	1 019
I byzone	1 724	49	995	243	100	56	10	2	8	12	387
Uden for byzone	3 106	528	1 420	358	293	54	8	4	3	8	632
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	136	2	86	16	3	13	-	-	1	6	36
Industrikvarter	178	3	98	26	27	9	-	1	1	-	20
Beboelseskvarter, etageejendom	413	4	256	64	13	15	5	1	2	2	86
Villakvarter og anden lav bebyggelse	529	19	288	74	26	4	5	1	2	1	147
Facadeløs randbebyggelse	271	16	148	43	29	3	-	1	2	3	46
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 276	529	1 522	376	293	65	8	2	3	8	683
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 127	6	798	166	90	43	4	2	6	2	70
3-benet kryds	809	35	531	131	69	20	8	4	3	-	43
Kryds i øvrigt	25	-	15	4	3	1	1	-	-	-	4
Rundkørsel	45	10	17	4	5	1	-	-	-	1	4
Ud-/indkørsel	125	-	76	20	9	8	-	-	-	2	5
På bro	19	1	10	1	2	-	-	-	-	-	7
Kurve	816	227	184	50	29	4	-	-	-	2	358
Lige vej	1 796	294	761	218	180	31	5	-	2	11	497
Anden vejudformning	61	1	23	7	5	2	-	-	-	2	29
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	2 919	373	1 444	332	233	55	15	5	6	9	620
Vådt	1 576	150	838	238	131	47	2	1	5	11	294
Glat	323	53	124	31	29	8	1	-	-	-	103
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 410	524	2 215	536	355	93	17	6	10	19	941
Nedsat sigtbarhed	368	43	180	63	33	13	-	-	1	1	66
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 080	297	1 685	419	296	93	14	5	8	12	492
Tusmørke	215	31	87	29	21	4	2	-	1	2	51
Mørke	1 529	248	639	153	76	13	2	1	2	6	475
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 861	466	1 913	454	303	78	15	6	9	17	853
Regn	561	48	305	96	48	23	1	-	2	1	91
Tåge	161	19	79	19	24	1	1	-	-	1	26
Sne, slud, hagl	73	6	39	10	4	6	-	-	-	-	16
Stærk blæst	64	21	20	12	5	1	-	-	-	-	11
Regn og stærk blæst	37	5	21	2	4	1	-	-	-	-	9
Sne, slud, hagl og stærk blæst	17	2	9	3	1	-	-	-	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 684	516	1 145	312	229	49	7	3	3	6	557
Tændt	732	33	380	87	31	9	1	-	2	4	236
Findes, men ikke tændt	1 315	20	836	197	123	44	10	2	6	10	200
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	1 179	42	624	162	55	42	7	2	4	8	316
60 km/t	406	15	263	66	25	10	2	-	1	1	61
70 km/t	286	5	192	40	33	7	2	-	2	2	27
80 km/t	2 640	452	1 217	303	242	46	6	4	4	9	503
90 km/t	46	5	29	2	7	-	-	-	-	-	11
110 km/t	269	57	88	28	31	5	1	-	-	-	100
Antal skolevejsuheld	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	45	4	26	5	4	1	-	-	-	-	12

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.2

Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	548	78	251	62	76	19	-	-	2	4	123
I byzone	169	5	89	23	19	8	-	-	2	3	46
Uden for byzone	379	73	162	39	57	11	-	-	-	1	77
<i>Randbegyggelse</i>											
Forretningsgade	17	1	10	1	-	1	-	-	-	-	5
Industrikvarter	19	-	8	5	2	3	-	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	38	3	19	9	5	1	-	-	1	2	10
Villakvarter og anden lav begyggelse	52	1	33	7	6	1	-	-	1	-	15
Facadeløs randbegyggelse	33	1	13	1	8	2	-	-	-	-	11
Ingen eller spredt randbegyggelse	385	72	166	38	55	11	-	-	-	2	78
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	96	3	61	13	14	3	-	-	1	2	9
3-benet kryds	73	-	45	6	15	3	-	-	1	-	8
Kryds i øvrigt	6	1	4	1	-	-	-	-	-	-	1
Rundkørsel	9	1	4	2	-	2	-	-	-	-	2
Ud-/indkørsel	17	-	8	3	3	-	-	-	-	1	2
På bro	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kurve	77	24	22	3	3	1	-	-	-	-	28
Lige vej	259	49	104	32	39	10	-	-	-	-	67
Anden vejudformning	7	-	3	1	1	-	-	-	-	1	4
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	311	40	154	35	50	11	-	-	1	4	62
Vådt	171	18	84	20	22	5	-	-	1	-	37
Glat	65	20	13	6	4	3	-	-	-	-	23
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	497	73	231	58	69	15	-	-	2	4	108
Nedsat sigtbarhed	48	5	19	3	6	4	-	-	-	-	14
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	347	36	176	46	56	15	-	-	2	4	58
Tusmørke	36	6	16	2	1	1	-	-	-	-	15
Mørke	164	36	59	13	19	3	-	-	-	-	49
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	422	61	198	54	55	14	-	-	1	4	90
Regn	71	5	34	6	12	4	-	-	1	-	18
Tåge	24	4	9	-	2	1	-	-	-	-	8
Sne, slud, hagl	8	2	3	-	2	-	-	-	-	-	2
Stærk blæst	12	5	3	-	3	-	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	5	1	1	1	1	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	350	71	144	36	52	12	-	-	-	1	69
Tændt	60	2	31	5	6	2	-	-	-	-	21
Findes, men ikke tændt	130	5	73	20	17	5	-	-	2	3	29
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	114	5	62	13	11	5	-	-	2	2	35
60 km/t	46	2	22	5	8	4	-	-	-	-	6
70 km/t	25	-	21	5	1	-	-	-	-	1	5
80 km/t	307	58	130	33	40	10	-	-	-	1	62
90 km/t	7	2	2	1	1	-	-	-	-	-	1
110 km/t	48	11	14	4	15	-	-	-	-	-	13
Antal skolevejsuheld	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	8	-	2	2	3	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 4.8.3 **Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997**
Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod.								Forhìn- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	91	19	28	12	27	3	-	-	-	-	16
I byzone	25	2	5	4	12	1	-	-	-	-	4
Uden for byzone	66	17	23	8	15	2	-	-	-	-	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	8	1	2	-	5	-	-	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Facadeløs randbebyggelse	9	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	69	17	24	9	15	3	-	-	-	-	12
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	9	-	3	2	4	1	-	-	-	-	2
3-benet kryds	14	1	7	3	4	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	18	4	6	-	4	-	-	-	-	-	5
Lige vej	46	12	12	7	14	1	-	-	-	-	9
Anden vejudformning	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	48	10	14	6	10	2	-	-	-	-	9
Vådt	35	8	10	5	17	-	-	-	-	-	4
Glat	8	1	4	1	-	1	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	83	16	26	12	24	3	-	-	-	-	14
Nedsat sigtbarhed	7	3	2	-	2	-	-	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	65	10	21	9	23	2	-	-	-	-	12
Tusmørke	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Mørke	22	7	6	3	4	1	-	-	-	-	3
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	64	14	19	6	16	2	-	-	-	-	13
Regn	16	1	7	5	8	-	-	-	-	-	1
Tåge	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	2	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Stærk blæst	4	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	53	13	18	4	11	1	-	-	-	-	11
Tændt	6	1	1	1	1	1	-	-	-	-	2
Findes, men ikke tændt	32	5	9	7	15	1	-	-	-	-	3
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	15	2	1	-	10	-	-	-	-	-	3
60 km/t	4	-	1	2	1	1	-	-	-	-	1
70 km/t	6	1	2	-	2	1	-	-	-	-	1
80 km/t	49	15	19	6	8	1	-	-	-	-	4
90 km/t	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
110 km/t	15	1	4	4	6	-	-	-	-	-	6
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.4

Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Bus alene	Bus mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	97	1	39	4	36	1	-	-	2	3	9
I byzone	45	-	27	2	11	1	-	-	2	1	2
Uden for byzone	52	1	12	2	25	-	-	-	-	2	7
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Industrikvarter	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	14	-	11	-	2	-	-	-	-	-	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	9	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-
Facadeløs randbebyggelse	7	-	2	1	4	-	-	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	61	1	19	2	29	1	-	-	-	2	7
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	23	-	20	-	7	-	-	-	-	-	-
3-benet kryds	19	-	11	1	4	-	-	-	2	1	-
Kryds i øvrigt	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Rundkørsel	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Lige vej	23	-	6	2	3	1	-	-	-	2	3
Anden vejudformning	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	72	-	30	1	27	1	-	-	2	3	2
Vådt	11	1	5	1	4	-	-	-	-	-	-
Glat	14	-	4	2	5	-	-	-	-	-	7
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	87	1	38	3	34	1	-	-	2	3	2
Nedsat sigtbarhed	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	87	1	32	3	31	-	-	-	2	3	9
Tusmørke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke	10	-	7	1	5	1	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	80	1	33	3	30	1	-	-	2	3	2
Regn	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Tåge	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Sne, slud, hagl	4	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-
Stærk blæst	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	28	1	10	2	3	-	-	-	-	2	7
Tændt	7	-	6	-	4	1	-	-	-	-	-
Findes, men ikke tændt	62	-	23	2	29	-	-	-	2	1	2
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	28	-	18	1	2	-	-	-	2	1	1
60 km/t	10	-	8	-	4	1	-	-	-	-	1
70 km/t	25	-	2	1	23	-	-	-	-	-	-
80 km/t	33	1	10	1	7	-	-	-	-	2	7
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.5

Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	631	113	332	58	24	10	4	4	9	14	77
I byzone	388	49	224	32	12	8	-	3	7	11	54
Uden for byzone	243	64	108	26	12	2	4	1	2	3	23
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	60	8	36	3	-	3	-	1	2	4	4
Industrikvarter	33	4	19	7	3	1	-	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	101	4	72	8	3	3	-	-	1	3	14
Villakvarter og anden lav bebyggelse	137	17	77	8	3	1	-	1	1	4	25
Facadeløs randbebyggelse	37	9	19	7	-	-	-	-	2	-	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	263	71	109	25	15	2	4	2	3	3	29
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	112	1	88	12	4	2	-	1	1	3	4
3-benet kryds	134	11	92	9	5	4	-	1	2	3	9
Kryds i øvrigt	8	2	3	-	1	-	-	-	1	-	2
Rundkørsel	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	29	-	22	5	1	-	2	-	1	-	-
På bro	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	106	46	18	5	4	-	-	-	1	-	34
Lige vej	213	46	93	27	8	4	2	2	3	8	23
Anden vejudformning	16	2	8	-	1	-	-	-	-	-	5
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	511	93	276	44	15	7	4	4	8	8	65
Vådt	100	17	46	13	7	2	-	-	1	5	8
Glat	17	3	8	1	2	1	-	-	-	1	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	600	108	318	56	23	10	4	4	9	13	72
Nedsat sigtbarhed	23	3	10	2	1	-	-	-	-	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	424	67	244	46	18	7	2	2	8	7	38
Tusmørke	37	11	17	1	-	-	2	-	-	1	5
Mørke	167	35	70	11	6	3	-	2	1	6	33
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	554	97	298	48	19	8	4	4	8	11	70
Regn	47	10	23	5	5	2	-	-	-	3	2
Tåge	10	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Stærk blæst	7	2	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Regn og stærk blæst	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	220	69	81	24	12	2	4	2	2	3	20
Tændt	120	16	58	8	2	3	-	1	1	6	26
Findes, men ikke tændt	279	27	184	24	10	5	-	1	6	5	31
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	335	46	186	28	8	7	-	3	6	11	51
60 km/t	51	1	38	4	3	1	-	-	1	2	2
70 km/t	25	4	14	2	2	-	-	-	-	-	3
80 km/t	208	56	92	23	10	2	4	1	2	1	18
90 km/t	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
110 km/t	11	6	2	1	-	-	-	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	11	1	6	-	1	-	-	-	-	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.6

Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								Forhindre
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	702	89	346	79	36	12	5	15	23	14	91
I byzone	509	56	270	54	17	10	4	8	19	14	70
Uden for byzone	193	33	76	25	19	2	1	7	4	-	21
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	68	2	38	7	2	1	1	2	5	5	10
Industrikvarter	46	8	17	7	6	2	1	1	-	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	127	13	70	12	3	3	1	1	4	3	19
Villakvarter og anden lav bebyggelse	196	21	112	23	4	3	-	2	5	3	30
Facadeløs randbebyggelse	45	5	24	4	4	-	-	1	2	2	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	215	39	82	25	17	3	2	8	7	-	26
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	123	4	86	16	9	4	-	2	2	2	2
3-benet kryds	162	4	103	26	9	2	2	2	3	1	10
Kryds i øvrigt	12	1	8	-	-	1	-	-	-	2	-
Rundkørsel	17	5	9	1	1	-	-	1	-	-	-
Ud-/indkørsel	53	2	42	7	-	1	1	-	-	-	1
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	44	8	10	4	2	-	1	-	2	-	16
Lige vej	253	51	81	24	15	4	-	6	11	8	55
Anden vejudformning	23	9	6	-	-	-	-	1	3	1	5
Selvstændig cykelsti	11	4	-	-	-	-	1	3	1	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	547	64	264	64	30	9	4	8	21	13	76
Vådt	133	23	67	14	6	2	1	7	1	1	13
Glat	17	2	11	1	-	1	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	652	80	323	75	34	12	5	13	23	13	83
Nedsat sigtbarhed	39	8	17	4	2	-	-	-	-	1	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	442	43	223	63	29	9	4	3	16	10	44
Tusmørke	28	4	17	5	1	-	1	-	-	-	1
Mørke	230	42	104	11	6	3	-	12	7	4	46
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	598	68	301	69	31	10	5	9	22	12	82
Regn	64	17	22	8	3	-	-	6	-	2	7
Tåge	8	1	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	8	-	5	1	-	2	-	-	-	-	-
Stærk blæst	8	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Regn og stærk blæst	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	180	30	69	23	15	2	1	6	3	-	25
Tændt	184	33	92	12	2	3	-	8	6	4	31
Findes, men ikke tændt	326	25	178	41	19	7	4	1	14	10	34
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
25-50 km/t	451	52	243	43	15	9	4	7	21	10	60
60 km/t	47	5	24	6	2	1	-	-	1	3	7
70 km/t	22	3	9	4	1	-	-	1	-	-	3
80 km/t	177	28	70	26	18	2	1	7	1	1	17
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	10	-	8	1	1	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	13	1	5	2	-	-	-	-	1	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.7 **Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997**
Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Cykel alene	Cykel mod.								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Personskader i alt	2 153	129	1 372	214	107	41	17	58	163	46	81	
I byzone	1 865	107	1 200	187	89	38	12	48	133	42	69	
Uden for byzone	288	22	172	27	18	3	5	10	30	4	12	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	292	7	193	27	11	10	2	13	26	12	10	
Industrikvarter	110	4	68	16	16	2	2	-	1	-	1	
Beboelseskvarter, etageejendom	661	39	420	70	37	12	5	13	46	18	18	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	512	45	325	48	16	8	2	10	43	7	23	
Facadeløs randbebyggelse	149	7	100	16	10	2	1	2	9	1	8	
Ingen eller spredt randbebyggelse	417	26	258	35	16	6	5	20	37	8	21	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	557	6	407	61	43	17	1	6	19	7	3	
3-benet kryds	620	6	442	80	33	12	6	8	35	9	9	
Kryds i øvrigt	37	2	26	2	3	-	-	-	2	-	2	
Rundkørsel	57	3	41	3	4	2	1	1	1	-	-	
Ud-/indkørsel	137	3	117	10	3	-	-	1	5	-	-	
På bro	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kurve	39	8	23	4	-	1	1	1	6	1	-	
Lige vej	641	90	300	51	18	8	8	35	76	27	56	
Anden vejudformning	40	6	11	2	1	1	-	3	11	2	8	
Selvstændig cykelsti	19	2	3	1	1	-	-	3	7	-	3	
<i>Føre</i>												
Tørt	1 654	99	1 021	164	82	34	15	45	141	43	68	
Vådt	429	11	318	44	22	7	2	8	21	3	9	
Glat	52	17	27	5	2	-	-	-	1	-	1	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	2 026	123	1 288	202	98	41	17	52	158	46	76	
Nedsat sigtbarhed	102	4	71	11	7	-	-	2	5	-	3	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	1 671	94	1 054	181	91	38	16	35	138	41	48	
Tusmørke	114	6	78	9	7	1	-	5	5	1	4	
Mørke	363	29	237	24	8	2	1	17	20	4	29	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	1 857	113	1 169	191	90	39	13	48	142	43	75	
Regn	166	5	119	16	10	1	1	4	12	2	1	
Tåge	28	4	19	-	2	-	-	1	1	-	1	
Sne, slud, hagl	17	-	14	2	1	-	-	-	3	-	-	
Stærk blæst	28	4	14	2	2	1	1	-	3	1	1	
Regn og stærk blæst	16	-	12	1	1	-	-	-	2	-	-	
Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	249	19	152	23	9	3	2	8	28	3	13	
Tændt	375	33	252	27	13	3	1	13	17	4	20	
Findes, men ikke tændt	1 486	72	948	162	83	34	12	34	114	36	46	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	
25-50 km/t	1 582	100	1 006	167	74	34	11	43	111	32	52	
60 km/t	201	4	140	17	11	4	2	4	13	7	7	
70 km/t	81	2	56	6	5	-	-	1	5	5	3	
80 km/t	268	21	165	24	17	3	4	9	28	2	12	
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	
Antal skolevejsuheld	118	4	72	14	6	3	-	5	13	3	4	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	30	4	9	5	3	-	-	-	-	-	8	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.8.8

Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1997

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1997

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knallert	
Personskader i alt	1 009	619	131	41	61	32	36	99
I byzone	867	536	94	33	55	25	33	95
Uden for byzone	142	83	37	8	6	7	3	4
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	225	129	18	6	16	11	9	39
Industrikvarter	36	19	4	8	1	-	1	3
Beboelseskvarter, etageejendom	302	191	41	6	22	7	10	32
Villakvarter og anden lav bebyggelse	176	116	15	11	6	7	10	9
Facadeløs randbebyggelse	64	42	6	4	4	-	2	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	199	116	46	6	12	7	4	10
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	213	139	29	11	9	5	5	19
3-benet kryds	127	81	15	5	8	4	4	13
Kryds i øvrigt	5	4	-	-	-	-	1	-
Rundkørsel	14	8	1	1	1	2	1	1
Ud-/indkørsel	30	21	6	-	1	-	1	1
På bro	6	5	-	-	-	-	-	1
Kurve	27	15	4	1	-	2	3	2
Lige vej	522	318	68	15	36	19	17	52
Anden vejudformning	56	25	7	8	6	-	2	7
Selvstændig cykelsti	5	-	-	-	-	-	2	3
<i>Føre</i>								
Tørt	712	407	94	36	46	25	31	78
Vådt	265	187	35	5	12	6	4	20
Glat	30	23	2	-	3	1	1	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	933	564	124	38	56	29	34	97
Nedsat sigtbarhed	70	51	7	1	5	3	2	2
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	631	357	80	35	49	19	21	81
Tusmørke	49	28	7	1	2	1	2	6
Mørke	327	232	44	5	10	12	13	12
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	851	511	115	37	51	28	32	84
Regn	107	73	10	3	7	3	3	12
Tåge	12	6	2	-	1	-	-	2
Sne, slud, hagl	8	7	-	-	1	-	-	-
Stærk blæst	14	11	1	-	-	-	1	1
Regn og stærk blæst	5	4	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl og stærk blæst	3	1	-	-	1	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	148	76	40	6	6	6	6	10
Tændt	288	211	25	6	10	10	8	15
Findes, men ikke tændt	565	326	65	29	45	16	22	72
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	7	3	-	2	-	-	-	2
25-50 km/t	703	430	75	28	44	23	27	76
60 km/t	99	70	9	2	5	5	2	7
70 km/t	61	38	10	4	4	-	1	8
80 km/t	127	75	36	3	5	4	5	4
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	-	-	2	1	-	-	-
Antal skolevejsuheld	33	17	10	-	1	-	1	4
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	5	4	1	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 4.9.1

Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1997

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1997

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af personbil i alt	7 521	7 075	9	266	171	462	65	119	153	154	133	37	661
Under 18 år	28	.	-	27	.	4	3	3	2	2	-	-	10
18 år	293	273	-	20	-	45	5	14	9	2	2	2	34
19 år	279	269	-	10	-	40	6	15	7	9	2	1	40
20-24 år	1 211	1 157	2	51	1	90	20	38	54	47	15	9	183
25-34 år	1 790	1 692	5	93	-	97	17	15	52	47	59	9	199
35-44 år	1 264	1 224	-	37	3	55	3	21	15	24	29	9	101
45-54 år	1 065	1 049	-	16	-	53	7	5	8	16	18	4	58
55-64 år	614	610	-	4	-	26	2	5	4	4	5	3	23
65-74 år	483	480	-	3	-	30	1	2	1	3	3	-	10
75 år og derover	319	312	2	5	-	22	1	1	-	-	-	-	2
Uoplyst alder	175	8	-	-	167	-	-	-	1	-	-	-	1
Mænd i alt	5 217	4 963	7	243	4	383	58	115	143	141	121	35	613
Under 18 år	25	.	-	24	.	4	3	3	1	2	-	-	9
18 år	249	229	-	20	-	44	5	14	9	2	2	2	34
19 år	224	215	-	9	-	33	6	15	7	7	2	1	38
20-24 år	955	902	2	50	1	82	18	38	54	45	15	9	179
25-34 år	1 245	1 158	3	84	-	79	16	14	47	46	54	9	186
35-44 år	824	791	-	30	3	40	2	19	12	19	24	9	85
45-54 år	672	658	-	14	-	36	5	5	8	13	18	3	52
55-64 år	416	412	-	4	-	20	1	4	3	4	4	2	18
65-74 år	348	345	-	3	-	24	1	2	1	3	2	-	9
75 år og derover	253	246	2	5	-	21	1	1	-	-	-	-	2
Uoplyst alder	6	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Kvinder i alt	2 132	2 107	2	23	-	79	7	4	10	13	12	2	48
Under 18 år	3	.	-	3	.	-	-	-	1	-	-	-	1
18 år	44	44	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 år	55	54	-	1	-	7	-	-	-	2	-	-	2
20-24 år	256	255	-	1	-	8	2	-	-	2	-	-	4
25-34 år	544	533	2	9	-	18	1	1	5	1	5	-	13
35-44 år	439	432	-	7	-	15	1	2	3	5	5	-	16
45-54 år	393	391	-	2	-	17	2	-	-	3	-	1	6
55-64 år	197	197	-	-	-	6	1	1	1	-	1	1	5
65-74 år	135	135	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	1
75 år og derover	66	66	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.2

Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1997

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1997

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	0,0-0,5	0,51-0,8	0,81-1,2	1,21-1,6	1,61-2,0	Over 2,0		
Førere af motorcykel i alt	617	531	8	75	3	53	7	12	30	19	28	4	100
Under 18 år	15	.	-	15	.	2	-	-	2	-	-	-	2
18 år	27	19	1	7	-	4	1	1	1	2	-	-	5
19 år	36	30	2	4	-	3	1	-	1	1	-	1	4
20-24 år	155	138	2	15	-	17	2	4	5	5	3	-	19
25-34 år	191	172	2	17	-	12	1	5	12	5	13	1	37
35-44 år	110	100	-	10	-	5	2	2	7	2	4	-	17
45-54 år	55	48	1	6	-	5	-	-	1	3	8	2	14
55-64 år	20	19	-	1	-	3	-	-	1	1	-	-	2
65-74 år	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	568	492	8	68	-	50	6	11	29	18	28	4	96
Under 18 år	11	.	-	11	.	-	-	-	1	-	-	-	1
18 år	27	19	1	7	-	4	1	1	1	2	-	-	5
19 år	35	29	2	4	-	3	1	-	1	1	-	1	4
20-24 år	146	129	2	15	-	17	2	4	5	5	3	-	19
25-34 år	174	158	2	14	-	12	-	4	12	5	13	1	35
35-44 år	100	90	-	10	-	4	2	2	7	2	4	-	17
45-54 år	51	44	1	6	-	5	-	-	1	3	8	2	14
55-64 år	19	18	-	1	-	3	-	-	1	-	-	-	1
65-74 år	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	46	39	-	7	-	3	1	1	1	1	-	-	4
Under 18 år	4	.	-	4	.	2	-	-	1	-	-	-	1
18 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	17	14	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-	2
35-44 år	10	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

Tabel 4.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1997
Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1997

	I alt	Knallertbevis			Spirituspåvirket, målt i promille						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- virkede i alt
		Haves	Mang- ler	Uop- lyst	0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af knallert i alt	780	141	78	30	29	7	28	34	32	83	25	209
Under 15 år	16	.	16	.	2	-	1	-	-	-	-	1
15 år	29	.	29	.	1	-	3	2	-	-	-	5
16 år	103	84	19	-	3	2	3	4	1	-	2	12
17 år	80	57	14	9	3	1	6	1	-	1	2	11
18 år	39	.	.	.	2	-	5	1	1	5	-	12
19 år	24	.	.	.	-	-	-	2	-	1	1	4
20-24 år	76	.	.	.	3	-	2	5	6	3	3	19
25-34 år	105	.	.	.	3	2	1	5	5	22	4	39
35-44 år	110	.	.	.	3	-	6	10	11	26	4	57
45-54 år	78	.	.	.	3	-	-	3	4	18	5	30
55-64 år	44	.	.	.	2	-	-	1	3	7	2	13
65-74 år	30	.	.	.	-	2	1	-	1	-	1	5
75 år og derover	25	.	.	.	4	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	646	128	68	6	28	6	28	31	32	76	24	197
Under 15 år	15	.	15	.	2	-	1	-	-	-	-	1
15 år	25	.	25	.	1	-	3	2	-	-	-	5
16 år	91	75	16	-	3	2	3	4	1	-	2	12
17 år	71	53	12	6	3	1	6	1	-	1	2	11
18 år	37	.	.	.	2	-	5	1	1	5	-	12
19 år	20	.	.	.	-	-	-	2	-	1	1	4
20-24 år	58	.	.	.	3	-	2	5	6	3	3	19
25-34 år	85	.	.	.	3	1	1	5	5	20	3	35
35-44 år	91	.	.	.	2	-	6	8	11	22	4	51
45-54 år	65	.	.	.	3	-	-	2	4	17	5	28
55-64 år	41	.	.	.	2	-	-	1	3	7	2	13
65-74 år	26	.	.	.	-	2	1	-	1	-	1	5
75 år og derover	21	.	.	.	4	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	113	13	10	3	1	1	-	3	-	7	1	12
Under 15 år	1	.	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	4	.	4	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	12	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	9	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	2	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	18	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	20	.	.	.	-	1	-	-	-	2	1	4
35-44 år	19	.	.	.	1	-	-	2	-	4	-	6
45-54 år	13	.	.	.	-	-	-	1	-	1	-	2
55-64 år	3	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9.4

Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning. 1997

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 1997

	I alt	Spiritusprøvet, målt i promille						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		0,0- 0,5	0,51- 0,8	0,81- 1,2	1,21- 1,6	1,61- 2,0	Over 2,0		
Førere af cykel i alt	2 354	38	1	5	14	12	16	30	78
Under 7 år	12	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	45	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	220	3	-	-	-	-	-	-	-
15 år	76	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år	66	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	68	2	-	-	1	2	-	-	3
18-19 år	101	2	-	1	1	-	-	-	2
20-24 år	295	-	-	-	2	3	3	4	12
25-34 år	429	1	-	-	2	1	4	7	14
35-44 år	305	8	1	1	4	1	7	6	20
45-54 år	317	5	-	1	1	3	2	10	17
55-64 år	165	3	-	-	1	1	-	1	3
65-74 år	111	8	-	2	2	1	-	2	7
75 år og derover	99	4	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	45	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 280	26	-	5	12	11	14	23	65
Under 7 år	9	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	26	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	138	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	44	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	40	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	36	2	-	-	1	2	-	-	3
18-19 år	43	2	-	1	1	-	-	-	2
20-24 år	144	-	-	-	2	3	3	2	10
25-34 år	264	-	-	-	2	1	4	5	12
35-44 år	170	7	-	1	3	1	5	5	15
45-54 år	171	3	-	1	1	2	2	8	14
55-64 år	79	3	-	-	1	1	-	1	3
65-74 år	57	5	-	2	1	1	-	2	6
75 år og derover	58	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	1 030	12	1	-	2	1	2	7	13
Under 7 år	3	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	19	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	82	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	32	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år	26	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	32	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	58	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	151	-	-	-	-	-	-	2	2
25-34 år	165	1	-	-	-	-	-	2	2
35-44 år	135	1	1	-	1	-	2	1	5
45-54 år	146	2	-	-	-	1	-	2	3
55-64 år	86	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	54	3	-	-	1	-	-	-	1
75 år og derover	41	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.10.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele. 1997**
Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seal belt. 1997

	I alt	Heraf.										
		0-2 år	3-6 år	7-9 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o derover
Personskader i alt	4 830	43	60	52	76	1 594	1 005	619	505	308	326	233
Førere	3 128	.	.	.	1	938	758	473	392	208	195	160
Med sele	1 750	.	.	.	-	431	412	294	251	130	126	105
Uden sele	534	.	.	.	1	224	140	67	41	30	18	13
 Passagerer på forsæde	 1 049	 12	 12	 9	 28	 382	 171	 111	 88	 70	 105	 56
Med sele	620	4	10	5	21	178	97	75	63	50	75	40
Uden sele	178	1	1	4	1	101	33	14	8	5	5	3
 Passagerer på bagsæde	 525	 25	 36	 41	 40	 229	 55	 29	 19	 22	 17	 11
Med sele	146	10	21	21	11	40	10	7	5	11	7	3
Uden sele	170	2	8	8	13	89	22	13	5	4	2	4
 Passagerer i øvrigt ¹	 128	 6	 12	 2	 7	 45	 21	 6	 6	 8	 9	 6
Med sele	37	1	7	1	4	9	5	1	1	4	3	1
Uden sele	32	2	3	-	-	12	8	3	1	1	1	1
 Dræbte i alt	 259	 5	 2	 1	 2	 66	 55	 25	 18	 17	 38	 30
Førere	194	.	.	.	-	50	40	20	17	14	26	27
Med sele	57	.	.	.	-	8	11	6	6	5	10	11
Uden sele	50	.	.	.	-	19	13	8	5	-	1	4
 Passagerer på forsæde	 39	 3	 1	 -	 1	 8	 5	 4	 1	 2	 11	 3
Med sele	18	-	1	-	1	2	1	2	-	2	6	3
Uden sele	7	-	-	-	-	4	1	1	-	-	1	-
 Passagerer på bagsæde	 22	 2	 -	 1	 1	 8	 7	 1	 -	 1	 1	 -
Med sele	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Uden sele	8	-	-	-	1	4	2	1	-	-	-	-
 Alvorligt tilskadekomne i alt	 1 794	 8	 18	 18	 24	 600	 369	 232	 173	 117	 130	 100
Førere	1 172	.	.	.	1	348	293	175	129	81	77	67
Med sele	613	.	.	.	-	141	151	101	72	47	50	50
Uden sele	227	.	.	.	1	95	61	26	16	13	10	5
 Passagerer på forsæde	 389	 4	 2	 3	 7	 147	 57	 41	 37	 24	 43	 21
Med sele	224	1	2	1	3	62	35	27	26	17	34	15
Uden sele	75	1	-	2	1	42	12	8	2	2	2	1
 Passagerer på bagsæde	 194	 4	 12	 13	 14	 94	 14	 12	 5	 11	 7	 7
Med sele	47	2	6	6	3	15	1	3	1	5	2	3
Uden sele	74	-	3	4	7	45	5	5	1	2	1	1
 Lette tilskadekomne i alt	 2 777	 30	 40	 33	 50	 928	 581	 362	 314	 174	 158	 103
Førere	1 758	.	.	.	-	539	425	276	246	113	92	66
Med sele	1 080	.	.	.	-	282	250	187	173	78	66	44
Uden sele	256	.	.	.	-	110	66	32	20	17	7	4
 Passagerer på forsæde	 621	 5	 9	 6	 20	 227	 109	 66	 50	 44	 51	 32
Med sele	378	3	7	4	17	114	61	46	37	31	35	22
Uden sele	96	-	1	2	-	55	20	5	6	3	2	2
 Passagerer på bagsæde	 309	 19	 24	 27	 25	 127	 34	 16	 14	 10	 9	 4
Med sele	96	7	15	15	8	25	8	4	4	5	5	-
Uden sele	88	2	5	4	5	40	15	7	4	2	1	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Selebrug er uoplyst for 791 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 227.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 4.10.2

**Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele. 1997**

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 1997

	I alt	Heraf:										
		0-2 år	3-6 år	7-9 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	548	-	7	1	4	152	156	93	78	40	13	4
Førere	415	.	.	.	-	110	122	78	63	31	9	2
Med sele	186	.	.	.	-	46	54	29	35	18	4	-
Uden sele	69	.	.	.	-	21	24	14	6	4	-	-
Passagerer på forsæde	120	-	4	1	4	39	30	15	14	8	4	1
Med sele	46	-	2	-	1	13	8	6	7	6	3	-
Uden sele	39	-	1	1	1	19	10	4	1	1	1	-
Passagerer i øvrigt ¹	13	-	3	-	-	3	4	-	1	1	-	1
Med sele	3	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Uden sele	7	-	1	-	-	1	4	-	-	-	-	1
Dræbte i alt	27	-	-	-	-	8	5	8	2	2	2	-
Førere	24	.	.	.	-	7	4	7	2	2	2	-
Med sele	6	.	.	.	-	1	2	1	-	1	1	-
Uden sele	3	.	.	.	-	-	-	2	1	-	-	-
Passagerer på forsæde	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uden sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	220	-	1	1	-	61	68	34	33	14	5	3
Førere	160	.	.	.	-	41	48	28	27	12	2	2
Med sele	66	.	.	.	-	19	19	9	15	3	1	-
Uden sele	22	.	.	.	-	4	7	5	3	3	-	-
Passagerer på forsæde	55	-	-	1	-	19	17	6	6	2	3	1
Med sele	20	-	-	-	-	7	4	1	3	2	3	-
Uden sele	18	-	-	1	-	7	6	3	1	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	5	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uden sele	4	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Lettere tilskadekomne i alt	301	-	6	-	4	83	83	51	43	24	6	1
Førere	231	.	.	.	-	62	70	43	34	17	5	-
Med sele	114	.	.	.	-	26	33	19	20	14	2	-
Uden sele	44	.	.	.	-	17	17	7	2	1	-	-
Passagerer på forsæde	62	-	4	-	4	19	12	8	8	6	1	-
Med sele	25	-	2	-	1	5	4	5	4	4	-	-
Uden sele	21	-	1	-	1	12	4	1	-	1	1	-
Passagerer i øvrigt ¹	8	-	2	-	-	2	1	-	1	1	-	1
Med sele	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Uden sele	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 156 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 34.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 4.11.1 **Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type. 1997**
Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. 1997

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade	Kranie-brud, piske-smæld ¹	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	Forbrænding	Alene lettere skade, hjemerystelse ²
Personbilister i alt	...	259	1 794	2 777	...	658	240	204	310	263	370	6	2 779
Førere	7 521	194	1 173	1 761	4 393	440	162	131	189	184	255	5	1 762
Med sele	4 602	57	613	1 080	2 852	192	98	77	104	109	89	-	1 081
Uden sele	677	50	228	256	143	113	26	23	34	30	52	-	256
Uoplyst	2 242	87	332	425	1 398	135	38	31	51	45	114	5	425
Passagerer på forsæde	...	39	389	621	...	130	58	46	75	49	69	1	621
Med sele	...	18	224	378	...	60	41	32	47	25	36	1	378
Uden sele	...	7	75	96	...	40	3	6	13	9	11	-	96
Uoplyst	...	14	90	147	...	30	14	8	15	15	22	-	147
Passagerer på bagsæde	...	22	194	309	...	70	16	24	41	24	40	-	310
Med sele	...	3	47	96	...	14	5	9	10	3	9	-	96
Uden sele	...	8	74	88	...	29	4	10	13	10	16	-	88
Uoplyst	...	11	73	125	...	27	7	5	18	11	15	-	126
Passagerer i øvrigt³	...	4	38	86	...	18	4	3	5	6	6	-	86
Med sele	...	1	11	25	...	3	2	-	3	3	1	-	25
Uden sele	...	2	12	18	...	9	-	2	-	2	1	-	18
Uoplyst	...	1	15	43	...	6	2	1	2	1	4	-	43
Varebilister i alt	...	27	220	301	...	84	13	28	34	47	40	1	301
Førere	1 243	24	160	231	828	64	8	20	20	36	35	1	231
Med sele	700	6	66	114	514	24	5	8	11	13	10	1	114
Uden sele	102	3	22	44	33	12	-	5	-	3	5	-	44
Uoplyst	441	15	72	73	281	28	3	7	9	20	20	-	73
Passagerer på forsæde	...	3	55	62	...	19	4	8	12	10	5	-	62
Med sele	...	1	20	25	...	6	2	3	4	5	1	-	25
Uden sele	...	-	18	21	...	8	2	1	3	2	2	-	21
Uoplyst	...	2	17	16	...	5	-	4	5	3	2	-	16
Passagerer i øvrigt³	...	-	5	8	...	1	1	-	2	1	-	-	8
Med sele	...	-	1	2	...	-	1	-	-	-	-	-	2
Uden sele	...	-	4	3	...	1	-	-	2	1	-	-	3
Uoplyst	...	-	-	3	...	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorcyklister i alt	...	23	374	234	...	55	12	19	108	137	66	-	234
Førere	617	22	339	203	53	49	11	15	104	123	59	-	203
Med styrthjelm	498	16	284	158	40	26	8	13	95	107	51	-	158
Uden styrthjelm	69	1	33	30	5	17	1	-	2	8	6	-	30
Uoplyst	50	5	22	15	8	6	2	2	7	8	2	-	15
Passagerer	...	1	35	31	...	6	1	4	4	14	7	-	31
Med styrthjelm	...	-	19	16	...	1	1	2	1	9	5	-	16
Uden styrthjelm	...	-	9	8	...	5	-	-	2	2	-	-	8
Uoplyst	...	1	7	7	...	-	-	2	1	3	2	-	7
Knallertkørere i alt	...	23	368	311	...	98	18	13	105	123	31	3	311
Førere	780	22	358	297	103	94	17	13	104	119	30	3	297
Med styrthjelm	480	5	231	190	54	39	9	10	76	86	15	1	190
Uden styrthjelm	201	12	93	84	12	49	7	2	16	20	10	1	84
Uoplyst	99	5	34	23	37	6	1	1	12	13	5	1	23

¹ Piskesmæld inkluderes fra 1. januar 1997
² Hjernerystelse inkluderes fra 1. januar 1997.
³ Inkl. passagerer med uoplyst placering

Tabel 4.11.2

Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt. 1997

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point. 1997

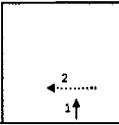
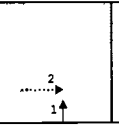
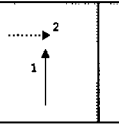
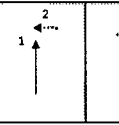
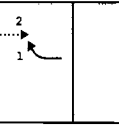
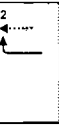
	I alt	Skadens type							Alene lettere skade, hjerne-rystelse ²
		Kanie-brud, piske-smæld ¹	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	For-bræn-ding	
Personskader i alt	10 106	1 446	347	333	955	1 076	741	10	5 198
Dræbte	489	161	27	11	1	3	278	3	5
Alvorligt tilskadekomne	4 424	1 285	320	322	954	1 073	463	7	.
Lettere tilskadekomne	5 193	.	.	.	.	.	.	.	5 193
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	3 400	712	246	237	414	785	517	5	484
Indlagt til observation	967	186	31	11	52	28	17	-	642
Skadestuebehandlet	5 212	455	54	72	483	260	47	3	3 838
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 274	309	118	74	142	142	158	2	1 329
Højre side	402	49	27	15	22	22	27	-	240
Bagpå	385	55	14	28	19	8	13	-	248
Venstre side	553	62	33	31	34	39	37	-	317
Rullet rundt	600	87	25	35	58	18	45	3	329
Kompliceret kollision	467	85	17	13	26	30	77	1	218
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler mv.³</i>									
Foran	392	56	12	10	26	46	30	1	211
Højre side	44	4	-	2	-	2	3	-	33
Bagpå	83	11	1	7	1	4	3	-	56
Venstre side	71	9	1	2	4	7	3	-	45
Rullet rundt	84	10	4	8	8	5	7	-	42
Kompliceret kollision	66	10	2	3	3	3	8	-	37
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	346	32	7	9	57	82	34	-	125
Højre side	63	3	-	1	8	15	9	-	27
Bagpå	12	-	1	-	2	2	1	-	6
Venstre side	47	3	-	1	10	12	3	-	18
Kompliceret kollision	80	6	2	3	14	16	13	-	26
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	380	47	10	6	56	74	13	2	172
Højre side	61	10	-	1	9	12	3	-	26
Bagpå	13	-	-	-	2	5	1	-	5
Venstre side	104	17	1	4	13	20	7	-	42
Kompliceret kollision	37	8	1	1	3	4	5	-	15
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	965	172	17	24	129	91	30	-	502
Højre side	293	40	1	6	28	41	12	-	165
Bagpå	132	12	5	3	15	6	15	-	76
Venstre side	438	78	12	8	49	58	27	-	206
Kompliceret kollision	69	8	1	2	9	10	6	-	33
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	112	23	1	3	10	33	15	-	27
Højre side	268	38	2	2	39	68	40	-	79
Bagpå	81	16	2	-	4	23	7	-	29
Venstre side	288	54	4	4	37	59	34	-	96
Kompliceret kollision	47	12	2	-	2	9	11	-	11

¹ Piskesmæld inkluderes fra 1. januar 1997.

² Hjernerystelse inkluderes fra 1. januar 1997.

³ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 4.12 **Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv. 1997**
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1997

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Krydsuheld							
		Heraf:							
	Fodgængeruheld i alt	I alt							
									
	8	871	872	873	874	875	876		
1	Fodgængeruheld i alt	988	312	46	35	38	64	13	25
2	A. Uheld i fodgængerovergang	223	194	25	15	21	45	10	17
3	Fodgænger-personbil	142	120	14	12	16	21	8	10
4	Fodgænger-varebil	22	21	3	2	-	2	1	1
5	Fodgænger-lastbil	8	8	-	-	-	2	-	3
6	Fodgænger-bus	9	9	-	-	1	3	-	1
7	Fodgænger-motorcykel	5	4	-	-	3	1	-	-
8	Fodgænger-knallert	8	7	-	1	-	4	-	1
9	Fodgænger-cykel	28	24	8	-	1	12	1	1
10	Fodgænger-andet	1	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vigepligt for fodgænger</i>									
11	Lyssignal, grøn	100	98	12	1	4	19	7	12
12	Lyssignal, gul	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Lyssignal rød	51	49	7	7	11	18	1	2
B. Uheld uden for fodgængerovergang									
14	Fodgænger-personbil	760	115	21	20	17	18	3	7
15	Fodgænger-varebil	440	73	12	13	15	9	3	4
16	Fodgænger-lastbil	83	15	2	1	2	1	-	1
17	Fodgænger-bus	30	6	1	2	-	-	-	2
18	Fodgænger-motorcykel	48	3	1	-	-	1	-	-
19	Fodgænger-knallert	24	3	1	1	-	1	-	-
20	Fodgænger-cykel	31	4	-	2	-	1	-	-
21	Fodgænger-andet	94	11	4	1	-	5	-	-
<i>Gade- eller vejtype</i>									
23	Motorvej	3	-	-	-	-	-	-	-
24	Motortrafikvej	1	-	-	-	-	-	-	-
25	Rampe	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	115	25	3	7	3	4	1	1
27	Gade/vej med 3 spor	6	1	1	-	-	-	-	-
28	Gade/vej med 2 spor	509	74	12	12	12	13	2	5
29	Grusvej	1	-	-	-	-	-	-	-
30	Ensrettet vej	17	3	1	-	1	-	-	-
31	Stillevej	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Opholds- og legeområde	1	-	-	-	-	-	-	-
33	Gågade	4	-	-	-	-	-	-	-
34	Selvstændig sti	18	3	2	-	-	1	-	-
35	Plads	41	2	1	-	-	-	-	-
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.	35	2	-	-	-	-	-	1
<i>Fodgængerens placering</i>									
37	Fortov benyttet	50	-	-	-	-	-	-	-
38	Fortov fandtes, men ikke benyttet	16	2	1	1	-	-	-	-
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	70	1	-	-	-	1	-	-
40	Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	52	30	3	5	6	6	1	1
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	443	77	16	13	11	11	2	4
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	129	1	1	-	-	-	-	-

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.12

Fodgængeruheld i øvrigt													
heraf:													
													Løbe nr
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
31	41	157	133	32	17	25	34	83	45	21	41	64	1
28	26	17	10	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
20	14	11	9	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
4	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
24	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
3	14	139	123	32	17	24	33	83	44	21	41	64	14
3	7	88	82	5	-	18	23	44	21	9	22	44	15
-	5	11	10	2	1	1	4	13	7	5	3	8	16
-	1	4	1	-	-	-	-	7	-	1	-	6	17
-	1	8	3	4	16	1	2	3	1	-	3	2	18
-	-	4	8	-	-	2	1	1	3	1	1	-	19
-	-	4	3	5	-	-	-	4	5	2	3	-	20
-	-	20	16	16	-	2	3	6	7	3	8	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	4	22
.	.	-	-	-	-	-	1	1	-	.	-	-	23
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	3	24	25	10	6	-	2	9	3	-	7	1	26
-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	27
1	8	97	87	16	9	22	28	51	33	17	25	38	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
-	1	3	2	1	-	2	1	2	-	-	1	1	30
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32
-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	33
-	-	4	1	1	-	-	-	3	3	2	-	-	34
1	-	2	2	2	1	-	-	9	2	1	4	13	35
-	1	5	5	1	-	-	-	7	-	-	2	9	36
.	.	.	.	-	.	.	.	.	.	.	41	3	37
-	-	1	-	2	-	-	-	-	5	3	-	2	38
-	-	-	-	1	-	-	-	-	38	18	-	7	39
1	5	9	10	1	-	-	1	-	-	.	-	1	40
2	8	128	113	25	7	24	32	-	-	.	-	28	41
-	-	1	-	3	9	-	-	83	1	.	-	23	42

¹ Spirituspromille der overstiger 0,5.

Tabel 4.13

Forhindring uden for kørebanen										
		I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Heraf:					Løbe nr.
Container	Bro mv.				Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vindues- facade	
4	7	962	796	166	182	81	112	375	84	1
1	1	794	579	215	156	72	105	284	70	2
-	-	126	71	55	24	7	16	47	19	3
1	2	37	9	28	4	3	7	12	5	4
-	1	3	2	1	1	1	-	1	-	5
-	1	4	3	1	1	-	-	3	-	6
1	-	56	49	7	7	3	7	31	2	7
-	2	67	59	8	5	1	3	42	4	8
1	-	40	31	9	1	-	-	31	2	9
1	-	19	.	19	2	1	1	4	6	10
1	-	278	241	37	62	29	24	104	26	11
-	-	39	32	7	11	1	-	17	8	12
-	-	5	2	3	-	1	-	2	1	13
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1	-	24	22	2	5	1	2	11	1	16
-	1	38	37	1	1	1	1	25	3	17
1	-	6	5	1	-	-	-	5	-	18
-	-	9	.	9	2	1	-	2	3	19
4	3	435	346	89	47	15	10	243	68	20
-	4	527	450	77	135	66	102	132	16	21
-	1	51	32	19	1	2	-	22	14	22
1	-	21	14	7	3	-	-	16	1	23
2	1	106	87	19	7	-	1	60	29	24
1	-	170	139	31	21	5	2	98	21	25
-	1	44	34	10	5	1	5	24	3	26
-	4	568	489	79	144	73	104	155	16	27
-	-	146	92	54	4	7	5	97	19	28
-	-	7	2	5	3	1	-	2	-	29
1	-	305	288	17	81	38	27	91	26	30
2	7	467	387	80	93	35	75	168	30	31
1	-	34	25	9	1	-	5	15	9	32
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	33
4	7	619	516	103	117	46	72	258	48	34
-	-	244	196	48	41	24	26	90	29	35
-	-	96	82	14	24	10	13	27	7	36
4	7	885	728	157	165	66	104	352	76	37
-	-	64	58	6	14	11	7	22	7	38
3	3	486	385	101	84	44	68	183	38	39
-	-	52	42	10	12	6	8	15	3	40
-	-	3	2	1	-	1	-	-	-	41
4	7	806	661	145	149	63	96	323	69	42
-	-	78	66	12	14	9	10	25	7	43
-	-	27	26	1	10	5	3	7	1	44
-	-	14	11	3	1	1	2	5	2	45
-	-	11	9	2	3	-	-	5	1	46
-	-	10	9	1	3	3	-	2	1	47
-	-	3	3	-	-	-	-	1	2	48
-	3	466	414	52	133	68	77	100	18	49
1	2	228	191	37	26	5	10	129	33	50
3	2	245	175	70	18	7	24	136	29	51

Tabel 4.14.1 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf							
									
		I alt	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning	
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt	1 253	656	273	91	152	31	82	80
2	I byzone	663	268	92	32	51	22	60	44
3	Uden for byzone	590	388	181	59	101	9	22	36
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	85	21	7	2	5	1	5	5
5	Industrikvarter	46	20	10	2	-	1	3	4
6	Beboelseskvarter, etageejendom	182	56	15	4	11	10	13	15
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	225	111	42	16	19	8	24	11
8	Facadeløs randbebyggelse	58	28	5	5	8	1	8	4
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	649	417	194	61	109	10	28	41
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	120	18	7	.	.	8	2	10
11	3-benet kryds	144	39	13	.	.	16	4	4
12	Kryds i øvrigt	7	5	-	.	.	4	1	-
13	Rundkørsel	26	17	-	.	.	2	2	1
14	Ud-/indkørsel	15	1	-	.	.	1	-	-
15	På bro	3	1	1	.	.	.	-	-
16	Kurve	300	246	.	91	151	.	3	7
17	Lige vej	596	306	240	.	.	.	62	56
18	Anden vejudformning	27	17	9	-	-	.	6	1
19	Selvstændig cykelsti	10	4	3	-	-	-	1	1
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	834	461	201	59	100	20	62	54
21	Vådt	378	170	62	25	46	9	20	26
22	Glat	38	25	10	7	6	2	-	-
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	1 146	611	257	85	141	29	75	74
24	Nedsat sigtbarhed	97	40	14	5	10	2	6	5
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	449	246	89	33	69	10	36	31
26	Tusmørke	68	38	17	8	7	1	5	4
27	Mørke	734	371	166	50	76	20	41	45
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	1 027	547	234	73	123	28	65	67
29	Regn	134	57	13	7	18	3	14	8
30	Tåge	32	17	8	3	5	-	1	1
31	Sne, slud, hagl	6	1	1	-	-	-	-	-
32	Stærk blæst	19	12	7	3	1	-	-	1
33	Regn og stærk blæst	9	6	2	1	2	-	1	-
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	2	1	-	-	1	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	551	376	181	53	105	10	18	29
36	Tændt	442	174	61	23	25	15	36	27
37	Findes, men ikke tændt	242	97	28	13	19	6	27	22
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
39	25-50 km/t	3	2	1	-	-	-	1	-
40	60 km/t	560	241	74	33	49	19	54	35
41	70 km/t	89	27	11	2	6	3	4	8
42	80 km/t	37	11	6	-	1	-	4	4
43	90 km/t	537	358	167	55	94	9	19	26
44	110 km/t	1	-	-	-	-	-	-	1
45	Antal skolevejsuheld	2	-	-	-	-	-	-	-
46	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	25	9	4	2	1	-	1	4

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgør anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

stedet. 1997

circumstances at scene of accident. 1997

Tabel 4.14.1

Heraf				Heraf				Heraf				Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
23	47	6	1	102	9	68	23	35	5	11	12	
9	28	5	-	41	1	32	6	26	4	8	9	
14	19	1	1	61	8	36	17	9	1	3	3	
1	3	1	-	6	1	5	-	1	-	-	1	
-	4	-	-	4	-	4	-	2	1	1	-	
4	9	1	-	6	-	3	1	8	1	3	2	
1	8	2	-	11	-	9	2	8	1	1	4	
-	3	-	-	4	-	2	2	1	-	-	1	
17	20	2	1	70	8	45	17	15	2	6	4	
-	10	-	-	5	-	3	-	6	-	4	2	
1	3	-	-	5	-	5	-	16	2	4	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
4	1	-	-	30	2	22	6	-	-	-	-	
17	31	6	1	55	7	34	14	7	2	2	3	
-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	
1	-	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-	
18	30	4	-	60	4	45	10	20	3	6	7	
5	17	2	1	37	5	19	12	15	2	5	5	
-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	
21	43	6	1	90	7	65	16	30	4	8	11	
1	4	-	-	9	1	3	5	5	1	3	1	
12	16	1	-	37	3	25	7	19	3	6	7	
1	1	2	-	7	1	6	-	5	1	1	3	
10	30	3	1	57	5	37	15	11	1	4	2	
20	38	5	1	81	7	58	14	23	3	6	9	
-	7	1	-	10	-	7	3	9	2	4	2	
-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	
-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	
1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	1	-	
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
14	12	1	1	58	8	34	16	7	1	3	2	
1	22	3	-	25	-	19	6	12	2	3	3	
8	11	2	-	15	1	12	-	15	2	5	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	20	4	-	35	1	28	6	20	4	5	8	
1	6	1	-	7	-	6	-	5	-	2	1	
-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
10	13	1	1	58	8	33	17	10	1	4	3	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	1	-	3	-	3	-	-	-	-	-	

Tabel 4.14.1 (fortsat). Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	→ ↺ Heraf → ↑ ↺ ↻ Heraf							
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	33	30	43	62	11	7	8	32
2	I byzone	23	22	30	38	7	5	3	20
3	Uden for byzone	10	8	13	24	4	2	5	12
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	6	5	1	8	4	-	1	2
5	Industrikvarter	2	2	3	1	-	-	-	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	11	11	14	12	-	1	2	7
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	3	3	6	12	2	2	-	8
8	Facadeløs randbebyggelse	2	2	4	4	-	-	-	4
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	9	7	15	23	4	4	5	9
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	14	13	32	15	2	1	1	10
11	3-benet kryds	15	15	7	35	5	5	6	18
12	Kryds i øvrigt	-	-	1	-	-	-	-	-
13	Rundkørsel	-	-	-	4	3	1	-	-
14	Ud-/indkørsel	2	1	1	5	1	-	-	3
15	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kurve	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Lige vej	2	1	2	3	-	-	1	1
18	Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Føre</i>								
20	Tørt	20	17	23	48	8	5	5	27
21	Vådt	11	11	18	13	2	2	3	5
22	Glat	2	2	1	1	1	-	-	-
	<i>Sigtforhold</i>								
23	Sigtbart	29	26	42	59	11	7	7	31
24	Nedsat sigtbarhed	4	4	1	3	-	-	1	1
	<i>Lysforhold</i>								
25	Dagslys	14	13	17	33	7	5	5	15
26	Tusmørke	2	2	2	3	1	1	-	-
27	Mørke	17	15	24	26	3	1	3	17
	<i>Vejrforhold</i>								
28	Ingen nedbør	25	22	31	54	10	5	6	30
29	Regn	5	5	9	5	1	2	1	1
30	Tåge	2	2	-	3	-	-	1	1
31	Sne, slud, hagl	-	-	1	-	-	-	-	-
32	Stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Regn og stærk blæst	-	-	1	-	-	-	-	-
34	Sne, slud, hagl og stærk blæst	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
35	Findes ikke	7	6	8	19	3	3	3	9
36	Tændt	16	15	20	17	3	-	1	11
37	Findes, men ikke tændt	10	9	14	25	5	4	4	11
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
38	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
39	25-50 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	60 km/t	17	16	18	35	7	4	3	18
41	70 km/t	5	4	7	6	-	1	1	4
42	80 km/t	2	2	4	3	-	-	-	3
43	90 km/t	9	8	14	18	4	2	4	7
44	110 km/t	.	.	.	.	.	.	.	.
45	Antal skolevejsuheld	-	-	-	1	-	-	-	1
46	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	-	-	-	-	-	-

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

Tabel 4.14.2 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1997

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month. 1997

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	→ →→ →← ↪ →↺ →↑ ↩ ↪ →🚶 →🐾										
	I alt	Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og u svingn	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og u svingn	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingn	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingn	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 253	656	80	102	35	33	43	62	69	142	31
Klokkeslet											
00-01	94	45	5	6	3	5	4	-	12	10	4
01-02	75	39	4	7	-	1	2	-	6	12	4
02-03	64	46	1	2	-	1	1	1	2	8	2
03-04	57	36	-	1	1	-	3	-	4	12	-
04-05	56	36	2	5	1	-	2	-	2	5	3
05-06	40	25	3	3	-	-	2	-	2	5	-
06-07	28	24	-	1	1	-	-	1	-	-	1
07-08	21	8	4	2	-	2	1	1	-	3	-
08-09	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09-10	8	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
10-11	10	6	-	-	1	-	-	2	-	1	-
11-12	10	3	1	2	2	1	-	-	-	-	1
12-13	16	9	1	2	-	-	-	3	-	-	1
13-14	30	13	3	2	-	-	5	2	2	2	1
14-15	43	22	3	6	2	2	2	2	1	3	-
15-16	42	14	3	7	5	1	2	3	1	5	1
16-17	65	29	11	3	5	3	3	7	2	2	-
17-18	85	35	7	9	4	2	4	9	2	12	1
18-19	89	40	5	11	3	6	1	6	5	9	3
19-20	81	39	6	4	1	4	3	6	6	11	1
20-21	70	32	5	8	4	1	1	3	3	11	2
21-22	81	51	2	8	1	-	2	4	3	8	2
22-23	107	53	9	10	-	2	3	8	6	14	2
23-24	72	37	3	3	1	1	2	4	10	9	2
Uoplyst	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ugedag											
Mandag	77	39	8	5	3	3	2	2	3	10	2
Tirsdag	90	37	6	16	2	2	5	7	2	11	2
Onsdag	141	66	10	11	3	6	5	10	8	19	3
Torsdag	139	58	7	11	10	3	6	14	6	18	6
Fredag	240	123	16	13	6	7	13	11	17	25	9
Lørdag	336	192	21	30	5	8	10	10	24	33	3
Søndag	230	141	12	16	6	4	2	8	9	26	6
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Måned											
Januar	72	37	4	5	1	3	2	7	1	11	1
Februar	91	44	7	8	3	2	4	3	8	9	3
Marts	98	57	4	8	1	2	3	5	5	11	2
April	82	47	2	8	6	2	-	3	3	9	2
Maj	130	72	14	11	1	4	3	8	5	9	3
Juni	120	62	11	13	3	2	3	8	6	8	4
Juli	111	63	5	6	5	2	1	7	7	9	6
August	117	72	4	8	2	4	3	3	6	11	4
September	103	62	9	9	1	1	5	3	5	5	3
Oktober	112	49	4	5	7	2	9	8	9	19	-
November	124	49	6	14	4	5	5	5	8	25	3
December	93	42	10	7	1	4	5	2	6	16	-

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

Tabel 4.14.3

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned. 1997

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month. 1997

	I alt	Heraf spirituspåvirket ¹ fører af:							Med spirituspåvirket fodgænger	
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert		Cykel
Uheld i alt	1 253	659	94	8	-	4	100	209	77	113
Klokkeslet										
00-01	94	44	5	1	-	1	9	16	10	8
01-02	75	40	4	-	-	-	7	9	3	12
02-03	64	38	5	-	-	-	3	8	2	8
03-04	57	31	3	-	-	-	5	5	2	11
04-05	56	41	3	-	-	-	2	3	3	5
05-06	40	27	3	-	-	-	2	4	-	4
06-07	28	21	4	-	-	-	1	-	2	-
07-08	21	16	1	-	-	-	2	-	1	1
08-09	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
09-10	8	3	1	1	-	-	-	3	-	-
10-11	10	5	1	1	-	-	1	1	1	1
11-12	10	3	-	-	-	-	1	5	1	-
12-13	16	12	-	-	-	-	4	-	-	-
13-14	30	11	1	-	-	-	2	9	5	2
14-15	43	23	3	1	-	-	1	12	-	3
15-16	42	18	5	-	-	1	4	7	6	1
16-17	65	36	4	-	-	-	4	15	8	-
17-18	85	41	5	-	-	-	10	17	4	8
18-19	89	35	10	2	-	1	9	20	5	7
19-20	81	42	5	1	-	-	5	13	8	8
20-21	70	42	4	1	-	-	3	10	4	9
21-22	81	35	10	-	-	-	11	17	2	8
22-23	107	58	8	-	-	1	6	20	4	10
23-24	72	30	8	-	-	-	8	14	6	7
Uoplyst	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-
Ugedag										
Mandag	77	38	4	1	-	-	9	13	5	9
Tirsdag	90	40	10	1	-	-	6	17	6	10
Onsdag	141	62	14	1	-	-	7	31	13	15
Torsdag	139	71	7	3	-	-	11	23	11	14
Fredag	240	125	16	-	-	1	23	42	15	20
Lørdag	336	194	21	1	-	3	26	50	16	26
Søndag	230	129	22	1	-	-	18	33	11	19
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Måned										
Januar	72	36	13	-	-	-	3	9	3	9
Februar	91	49	4	2	-	-	9	11	8	8
Marts	98	51	8	1	-	1	6	14	8	9
April	82	50	6	-	-	-	5	9	6	6
Maj	130	65	7	-	-	1	7	37	8	6
Juni	120	52	10	1	-	-	18	23	10	8
Juli	111	53	8	-	-	-	16	17	12	6
August	117	61	7	-	-	1	11	28	4	7
September	103	63	5	1	-	-	10	15	5	4
Oktober	112	64	7	1	-	1	6	14	8	13
November	124	59	9	1	-	-	6	27	3	21
December	93	56	10	1	-	-	3	5	2	16

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille der overstiger 0,5.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
4 424	5 193	4 830	548	91	97	36	631	702	2 153	1 009	9	1
575	183	174	38	3	9	1	48	30	286	184	-	2
575	183	174	38	3	9	1	48	30	286	184	-	3
65	122	34	2	-	5	-	9	3	104	34	-	4
65	122	34	2	-	5	-	9	3	104	34	-	5
351	540	336	35	8	6	-	47	49	321	127	-	6
44	62	39	3	-	-	-	4	2	53	9	-	7
44	62	39	3	-	-	-	4	2	53	9	-	8
59	77	43	1	1	1	-	7	7	56	24	-	9
38	47	23	1	1	-	-	3	6	37	17	-	10
21	30	20	-	-	1	-	4	1	19	7	-	11
86	136	85	7	-	-	-	14	10	83	32	-	12
32	43	32	4	-	-	-	3	1	26	13	-	13
27	57	19	3	-	-	-	5	4	40	14	-	14
14	18	15	-	-	-	-	4	3	9	1	-	15
6	1	5	-	-	-	-	1	1	1	-	-	16
7	17	14	-	-	-	-	1	1	7	4	-	17
34	91	44	7	1	2	-	6	8	41	24	-	18
16	48	22	6	1	-	-	1	2	23	13	-	19
18	43	22	1	-	2	-	5	6	18	11	-	20
95	135	103	16	6	2	-	11	14	59	28	-	21
14	34	18	3	2	-	-	2	2	16	6	-	22
18	26	14	-	1	1	-	3	1	15	10	-	23
13	17	9	2	2	-	-	2	3	11	2	-	24
30	34	30	8	-	1	-	1	5	15	8	-	25
16	18	26	2	-	-	-	3	2	1	2	-	26
4	6	6	1	1	-	-	-	1	1	-	-	27
33	39	22	1	-	1	-	5	8	29	10	-	28
4	7	3	-	-	-	-	-	1	7	-	-	29
29	32	19	1	-	1	-	5	7	22	10	-	30
237	360	335	45	6	8	1	33	34	90	68	-	31
69	180	132	12	3	3	-	15	18	47	23	-	32
15	23	22	2	1	1	-	2	2	7	2	-	33
8	37	25	4	-	1	-	2	4	8	2	-	34
34	82	53	5	2	1	-	9	11	23	12	-	35
3	20	14	1	-	-	-	1	1	5	2	-	36
9	18	18	-	-	-	-	1	-	4	5	-	37
88	102	108	21	2	1	-	7	10	22	33	-	38
7	23	14	-	-	-	-	-	2	5	12	-	39
6	5	6	2	-	-	-	1	-	-	3	-	40
19	15	19	6	-	1	-	1	-	4	4	-	41
21	12	17	7	-	-	-	1	3	4	3	-	42
28	41	43	5	1	-	-	3	5	7	10	-	43
3	2	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	44
4	4	7	-	-	-	-	1	-	2	-	-	45
80	78	95	12	1	4	1	11	6	21	12	-	46
8	10	10	-	-	-	-	4	1	1	2	-	47
21	26	28	1	-	-	-	2	2	11	4	-	48
16	8	16	-	-	-	-	1	-	5	2	-	49
7	11	11	2	-	-	-	2	1	2	2	-	50
7	8	9	4	-	-	-	1	1	-	-	-	51
3	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	52
18	14	19	5	1	4	1	1	1	1	1	-	53

Tabel 4.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1997
Accidents and casualties by administrative districts. 1997 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Roskilde Amt	243	142	101	296	19
2	12 Roskilde politikreds	173	98	75	217	14
3	Bramsnæs	12	1	11	15	-
4	Greve	36	22	14	43	3
5	Gundsø	12	5	7	21	3
6	Hvalsø	5	3	2	7	1
7	Lejre	11	1	10	11	-
8	Ramsø	10	3	7	13	1
9	Roskilde	71	55	16	87	3
10	Solrød	16	8	8	20	3
11	13 Køge politikreds ¹	70	44	26	79	5
12	Køge	48	34	14	54	3
13	Skovbo	10	4	6	10	2
14	Vallø	12	6	6	15	-
15	Vestsjællands Amt	391	181	210	502	38
16	14 Holbæk politikreds	137	61	76	172	20
17	Dragsholm	15	6	9	21	3
18	Holbæk	46	33	13	57	6
19	Jemløse	10	3	7	17	2
20	Nykøbing-Rørvig	14	8	6	15	2
21	Svinninge	11	1	10	12	3
22	Tornved	6	3	3	7	-
23	Trundholm	20	4	16	23	3
24	Tølløse	15	3	12	20	1
25	15 Kalundborg politikreds	70	38	32	93	1
26	Bjergsted	11	1	10	16	-
27	Hvidebæk	9	-	9	14	-
28	Kalundborg	50	37	13	63	1
29	16 Ringsted politikreds	68	24	44	94	7
30	Dianalund	5	3	2	6	-
31	Haslev	8	2	6	9	1
32	Ringsted	26	12	14	38	4
33	Sorø	22	6	16	29	2
34	Stenlille	7	1	6	12	-
35	17 Slagelse politikreds	116	58	58	143	10
36	Fuglebjerg	7	-	7	9	2
37	Gørlev	7	2	5	9	3
38	Hashøj	8	2	6	11	-
39	Høng	9	1	8	12	-
40	Korsør	27	19	8	31	-
41	Skælskør	15	5	10	19	2
42	Slagelse	43	29	14	52	3
43	Storstrøms Amt	383	194	189	509	24
44	13 Køge politikreds ¹	39	12	27	49	4
45	Fakse	19	8	11	19	2
46	Rønnede	14	2	12	21	1
47	Stevns	6	2	4	9	1
48	18 Næstved politikreds	110	66	44	145	4
49	Fladså	16	3	13	26	1
50	Holmegård	8	3	5	9	-
51	Næstved	75	59	16	93	3
52	Suså	11	1	10	17	-

Anm. Se side 96.
¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
133	144	141	23	3	1	2	13	23	62	28	-	1
98	105	104	21	2	1	1	6	17	49	16	-	2
9	6	9	3	-	-	-	1	1	1	-	-	3
19	21	21	4	1	1	-	1	3	10	2	-	4
9	9	11	5	1	-	1	-	2	1	-	-	5
3	3	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
6	5	6	1	-	-	-	-	-	4	-	-	7
5	7	6	-	-	-	-	2	2	3	-	-	8
40	44	31	7	-	-	-	2	7	29	11	-	9
7	10	14	1	-	-	-	-	2	1	2	-	10
35	39	37	2	1	-	1	7	6	13	12	-	11
24	27	26	1	1	-	1	6	3	10	6	-	12
6	2	4	1	-	-	-	1	-	1	3	-	13
5	10	7	-	-	-	-	-	3	2	3	-	14
249	215	269	26	7	-	-	35	39	83	42	1	15
85	67	83	9	1	-	-	17	19	26	17	-	16
8	10	11	1	-	-	-	5	2	1	1	-	17
32	19	16	3	-	-	-	8	5	17	8	-	18
9	6	12	2	1	-	-	-	-	-	2	-	19
5	8	3	-	-	-	-	3	3	3	3	-	20
5	4	8	-	-	-	-	-	3	-	1	-	21
4	3	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	22
11	9	14	1	-	-	-	1	4	2	1	-	23
11	8	14	2	-	-	-	-	1	2	1	-	24
32	60	49	9	4	-	-	5	6	11	8	1	25
10	6	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26
2	12	5	4	2	-	-	1	1	-	1	-	27
20	42	29	5	1	-	-	4	5	11	7	1	28
46	41	59	4	1	-	-	6	4	17	3	-	29
3	3	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	30
6	2	5	1	-	-	-	1	-	1	1	-	31
18	16	18	2	-	-	-	5	2	11	-	-	32
13	14	20	1	1	-	-	-	1	4	2	-	33
6	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
86	47	78	4	1	-	-	7	10	29	14	-	35
5	2	4	2	-	-	-	-	-	1	2	-	36
1	5	5	1	1	-	-	-	1	1	-	-	37
8	3	8	-	-	-	-	1	1	-	1	-	38
9	3	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	39
22	9	7	-	-	-	-	4	6	11	3	-	40
13	4	13	1	-	-	-	1	-	4	-	-	41
28	21	30	-	-	-	-	1	2	11	8	-	42
193	292	236	59	5	7	-	26	43	111	22	-	43
27	18	25	7	1	-	-	1	5	8	2	-	44
11	6	5	1	1	-	-	-	4	6	2	-	45
11	9	14	5	-	-	-	1	1	-	-	-	46
5	3	6	1	-	-	-	-	-	2	-	-	47
61	80	56	10	2	6	-	6	7	51	7	-	48
14	11	9	6	-	6	-	1	1	2	1	-	49
5	4	5	-	-	-	-	-	2	2	-	-	50
37	53	28	4	2	-	-	5	3	46	5	-	51
5	12	14	-	-	-	-	-	1	1	1	-	52

Tabel 4.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1997
Accidents and casualties by administrative districts. 1997 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			1 alt	Dræbte
		1 alt	I byzone	Uden for byzone		
1	19 Vordingborg politikreds	59	26	33	78	4
2	Langebæk	10	5	5	13	1
3	Møn	8	5	3	12	-
4	Præsto	14	5	9	21	1
5	Vordingborg	27	11	16	32	2
6	20 Nykøbing Falster politikreds	81	45	36	95	7
7	Nykøbing Falster	38	27	11	40	2
8	Nysted	4	3	1	4	-
9	Nørre-Alslev	13	1	12	15	1
10	Sakskøbing	14	7	7	17	-
11	Stubbekøbing	7	5	2	14	2
12	Sydfalster	5	2	3	5	2
13	21 Nakskov politikreds	94	45	49	142	5
14	Holeby	8	-	8	11	-
15	Højreby	8	1	7	15	-
16	Marbo	22	10	12	30	3
17	Nakskov	29	25	4	43	1
18	Ravnsborg	7	2	5	10	-
19	Rudbjerg	5	1	4	11	-
20	Rødby	15	6	9	22	1
21	Bornholms Amt	77	46	31	91	6
22	22 Rønne politikreds	77	46	31	91	6
23	Allinge-Gudhjem	13	9	4	15	-
24	Hasle	13	2	11	15	2
25	Neksø	21	13	8	26	1
26	Rønne	22	21	1	26	1
27	Åkirkeby	8	1	7	9	2
28	Fyns Amt	676	411	265	828	48
29	23 Odense politikreds	281	209	72	347	24
30	Bogense	4	2	2	4	-
31	Langeskov	6	3	3	7	1
32	Munkebo	6	4	2	6	-
33	Odense	208	176	32	259	19
34	Otterup	15	6	9	21	1
35	Søndersø	16	3	13	20	2
36	Tommerup	8	4	4	10	-
37	Vissenbjerg	8	3	5	9	-
38	Årslev	10	8	2	11	1
39	24 Svendborg politikreds	171	94	77	207	9
40	Egebjerg	12	2	10	13	1
41	Gudme	8	2	6	11	-
42	Marstal	9	8	1	10	-
43	Ringe	21	6	15	30	1
44	Rudkøbing	18	12	6	25	-
45	Ryslinge	12	2	10	15	1
46	Svendborg	73	54	19	84	6
47	Sydlangeland	2	1	1	2	-
48	Tranekær	8	4	4	8	-
49	Ærøskøbing	8	3	5	9	-
50	25 Nyborg politikreds	67	37	30	82	8
51	Kerteminde	9	5	4	10	1
52	Nyborg	35	25	10	42	5
53	Ullerslev	10	5	5	13	-
54	Ørbæk	13	2	11	17	2

Anm Se side 96.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										Løbe nr.
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
28	46	33	14	-	1	-	7	9	12	2	-	1
6	6	6	2	-	-	-	1	3	-	1	-	2
3	9	4	2	-	-	-	2	2	2	-	-	3
5	15	7	5	-	-	-	1	2	5	1	-	4
14	16	16	5	-	1	-	3	2	5	-	-	5
24	64	48	9	-	-	-	9	5	20	4	-	6
9	29	15	2	-	-	-	5	2	15	1	-	7
3	1	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	8
4	10	10	3	-	-	-	-	1	-	1	-	9
6	11	10	2	-	-	-	1	1	3	-	-	10
2	10	10	1	-	-	-	1	-	-	2	-	11
-	3	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	12
53	84	74	19	2	-	-	3	17	20	7	-	13
4	7	5	4	-	-	-	-	-	1	1	-	14
11	4	11	1	-	-	-	-	2	1	-	-	15
15	12	15	6	-	-	-	2	6	1	-	-	16
14	28	20	-	-	-	-	1	6	13	3	-	17
2	8	6	-	-	-	-	-	2	2	-	-	18
4	7	8	2	-	-	-	-	1	-	-	-	19
3	18	9	6	2	-	-	-	-	2	3	-	20
34	51	37	4	-	-	1	5	8	30	5	1	21
34	51	37	4	-	-	1	5	8	30	5	1	22
7	8	8	-	-	-	-	-	3	3	-	1	23
5	8	5	2	-	-	1	3	1	3	-	-	24
11	14	12	1	-	-	-	2	4	6	1	-	25
7	18	7	-	-	-	-	-	-	15	4	-	26
4	3	5	1	-	-	-	-	-	3	-	-	27
400	380	352	31	4	7	4	64	83	194	88	1	28
153	170	135	12	3	-	-	24	26	100	47	-	29
1	3	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	30
4	2	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	31
2	4	2	-	-	-	-	2	1	-	1	-	32
110	130	98	7	2	-	-	14	19	78	41	-	33
13	7	7	1	-	-	-	1	3	5	4	-	34
11	7	11	2	-	-	-	3	-	4	-	-	35
4	6	2	2	-	-	-	1	-	5	-	-	36
5	4	5	-	-	-	-	-	2	2	-	-	37
3	7	4	-	1	-	-	-	-	5	1	-	38
119	79	73	10	-	-	2	18	28	55	21	-	39
9	3	5	2	-	-	-	2	1	2	1	-	40
6	5	6	-	-	-	-	-	2	2	1	-	41
4	6	-	-	-	-	-	1	3	4	2	-	42
18	11	11	3	-	-	2	-	5	6	3	-	43
13	12	10	2	-	-	-	-	2	6	5	-	44
9	5	10	1	-	-	-	2	2	-	-	-	45
48	30	25	2	-	-	-	12	10	29	6	-	46
2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	47
5	3	2	-	-	-	-	1	1	2	2	-	48
5	4	4	-	-	-	-	-	1	3	1	-	49
47	27	39	2	-	1	1	5	12	16	5	1	50
6	3	5	-	-	-	-	1	3	1	-	-	51
19	18	17	1	-	-	1	2	3	14	3	1	52
9	4	6	-	-	-	-	-	4	1	2	-	53
13	2	11	1	-	1	-	2	2	-	-	-	54

Tabel 4.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1997
Accidents and casualties by administrative districts. 1997 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	26 Assens politikreds	80	31	49	91	3
2	Assens	21	7	14	25	3
3	Broby	12	4	8	12	-
4	Fåborg	26	14	12	31	-
5	Glamsbjerg	8	3	5	8	-
6	Hårby	7	2	5	7	-
7	Årup	6	1	5	8	-
8	27 Middelfart politikreds	77	40	37	101	4
9	Ejby	25	9	16	36	1
10	Middelfart	40	28	12	49	3
11	Nørre-Åby	12	3	9	16	-
12	Sønderjyllands Amt	487	207	280	677	22
13	28 Sønderborg politikreds	122	73	49	175	4
14	Augustenborg	9	5	4	10	-
15	Broager	12	2	10	14	-
16	Nordborg	29	10	19	65	1
17	Sundeved	7	2	5	10	2
18	Sydals	8	5	3	8	-
19	Sønderborg	57	49	8	68	1
20	29 Gråsten politikreds	128	51	77	172	1
21	Bov	35	16	19	40	-
22	Gråsten	15	9	6	22	-
23	Lundtoft	12	1	11	27	-
24	Rødekro	31	8	23	40	1
25	Åbenrå	35	17	18	43	-
26	30 Tønder politikreds	78	21	57	104	8
27	Bredebro	3	1	2	3	-
28	Højer	5	4	1	6	-
29	Løgumkloster	18	3	15	27	2
30	Skærbæk	16	1	15	21	2
31	Tinglev	22	5	17	27	4
32	Tønder	14	7	7	20	-
33	31 Haderslev politikreds	159	62	97	226	9
34	Christiansfeld	31	7	24	43	2
35	Gram	8	2	6	10	-
36	Haderslev	49	34	15	63	2
37	Nørre-Rangstrup	20	1	19	35	4
38	Rødding	22	5	17	27	-
39	Vojens	29	13	16	48	1
40	Ribe Amt	377	202	175	463	22
41	32 Ribe politikreds	92	36	56	114	7
42	Bramming	17	4	13	25	-
43	Brørup	12	6	6	12	1
44	Holsted	12	3	9	13	1
45	Ribe	24	11	13	28	4
46	Vejen	27	12	15	36	1
47	33 Esbjerg politikreds	151	123	28	176	6
48	Esbjerg	149	121	28	174	6
49	Fanø	2	2	-	2	-

Anm Se side 96.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
44	44	52	5	-	2	-	8	9	8	7	-	1
13	9	16	2	-	-	-	3	1	1	2	-	2
6	6	8	-	-	-	-	-	1	2	1	-	3
10	21	15	1	-	2	-	1	5	3	4	-	4
7	1	4	1	-	-	-	2	1	-	-	-	5
3	4	3	-	-	-	-	1	1	2	-	-	6
5	3	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	7
37	60	53	2	1	4	1	9	8	15	8	-	8
11	24	26	-	-	-	1	1	3	2	3	-	9
20	26	18	1	-	4	-	6	5	13	2	-	10
6	10	9	1	1	-	-	2	-	-	3	-	11
225	430	377	39	10	23	4	43	57	91	33	-	12
57	114	72	7	1	21	1	10	18	32	13	-	13
3	7	6	-	-	-	-	1	1	1	1	-	14
7	7	7	-	-	-	-	-	3	3	1	-	15
17	47	25	2	1	21	1	3	4	7	1	-	16
3	5	6	-	-	-	-	1	2	-	1	-	17
4	4	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-	18
23	44	24	5	-	-	-	3	7	20	9	-	19
50	121	106	9	2	-	-	12	14	25	4	-	20
20	20	21	2	2	-	-	3	4	7	1	-	21
3	19	12	3	-	-	-	3	2	2	-	-	22
3	24	24	1	-	-	-	1	-	-	1	-	23
13	26	26	3	-	-	-	3	3	5	-	-	24
11	32	23	-	-	-	-	2	5	11	2	-	25
29	67	68	8	-	-	1	5	7	11	4	-	26
-	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27
1	5	2	-	-	-	-	1	1	2	-	-	28
7	18	23	-	-	-	1	-	-	1	2	-	29
4	15	10	5	-	-	-	-	4	2	-	-	30
8	15	18	3	-	-	-	-	2	3	1	-	31
9	11	13	-	-	-	-	3	-	3	1	-	32
89	128	131	15	7	2	2	16	18	23	12	-	33
16	25	24	2	3	-	2	2	3	3	4	-	34
6	4	6	2	-	-	-	1	-	1	-	-	35
24	37	25	4	-	2	-	6	12	8	6	-	36
11	20	31	2	-	-	-	-	1	-	1	-	37
11	16	15	2	2	-	-	5	-	3	-	-	38
21	26	30	3	2	-	-	2	2	8	1	-	39
186	255	240	26	9	-	6	37	43	84	18	-	40
44	63	73	6	2	-	1	5	10	16	1	-	41
9	16	18	1	1	-	-	2	2	1	-	-	42
5	6	8	-	-	-	-	-	-	3	1	-	43
6	6	9	-	-	-	-	-	2	2	-	-	44
8	16	16	1	1	-	-	3	2	5	-	-	45
16	19	22	4	-	-	1	-	4	5	-	-	46
69	101	77	5	2	-	1	15	29	37	10	-	47
67	101	77	5	2	-	1	15	28	37	9	-	48
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	49

Tabel 4.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1997
Accidents and casualties by administrative districts. 1997 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	34 Varde politikreds	134	43	91	173	9
2	Billund	19	10	9	24	1
3	Blåbjerg	13	6	7	16	2
4	Blåvandshuk	8	3	5	10	-
5	Grindsted	28	4	24	30	1
6	Helle	11	1	10	16	-
7	Varde	34	12	22	45	2
8	Ølgod	21	7	14	32	3
9	Vejle Amt	581	315	266	773	41
10	35 Fredericia politikreds	76	47	29	98	6
11	Børkop	10	5	5	11	-
12	Fredericia	66	42	24	87	6
13	36 Kolding politikreds	109	77	32	140	7
14	Kolding	90	71	19	111	3
15	Lunderskov	6	1	5	13	1
16	Vamdrup	13	5	8	16	3
17	37 Vejle politikreds	161	75	86	206	14
18	Egtved	25	5	20	35	-
19	Givø	33	4	29	41	4
20	Jelling	7	1	6	9	1
21	Vejle	96	65	31	121	9
22	38 Horsens politikreds	235	116	119	329	14
23	Brædstrup	15	4	11	22	1
24	Gedved	11	1	10	22	-
25	Hedensted	26	12	14	37	-
26	Horsens	117	85	32	144	4
27	Juelsminde	17	5	12	26	3
28	Nørre-Snede	23	5	18	40	3
29	Tørring-Uldum	26	4	22	38	3
30	Ringkøbing Amt	486	187	299	664	43
31	39 Herning politikreds	213	91	122	288	15
32	Aulum-Haderup	15	2	13	21	3
33	Brande	22	8	14	32	5
34	Herning	103	60	43	126	1
35	Ikast	48	20	28	68	5
36	Trehøje	14	1	13	25	1
37	Åskov	11	-	11	16	-
38	40 Ringkøbing politikreds	111	35	76	152	9
39	Egvad	21	11	10	23	-
40	Holmsland	6	1	5	11	1
41	Ringkøbing	25	9	16	36	2
42	Skjern	41	11	30	58	2
43	Videbæk	18	3	15	24	4
44	41 Holstebro politikreds	162	61	101	224	19
45	Holstebro	61	27	34	84	3
46	Lemvig	27	6	21	47	9
47	Struer	38	19	19	45	3
48	Thyborøn-Harboøre	8	3	5	10	-
49	Thyholm	10	1	9	15	1
50	Ulfborg-Vemb	9	2	7	14	1
51	Vinderup	9	3	6	9	2

Anm. Se side 96.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
73	91	90	15	5	-	4	17	4	31	7	-	1
7	16	11	-	3	-	-	1	-	8	1	-	2
8	6	5	2	-	-	-	2	1	3	3	-	3
4	6	5	1	-	-	-	-	-	3	1	-	4
11	18	17	1	-	-	-	4	2	5	1	-	5
5	11	12	1	1	-	1	1	-	-	-	-	6
24	19	21	7	1	-	2	6	1	7	-	-	7
14	15	19	3	-	-	1	3	-	5	1	-	8
311	421	391	33	6	7	5	66	73	137	55	-	9
32	60	44	2	-	-	-	11	8	27	6	-	10
2	9	1	1	-	-	-	4	-	3	2	-	11
30	51	43	1	-	-	-	7	8	24	4	-	12
66	67	66	5	2	-	-	12	17	28	10	-	13
51	57	47	3	2	-	-	10	15	26	8	-	14
7	5	11	1	-	-	-	-	1	-	-	-	15
8	5	8	1	-	-	-	2	1	2	2	-	16
87	105	95	9	1	7	2	21	17	43	11	-	17
11	24	20	1	1	5	-	2	3	2	1	-	18
19	18	21	4	-	-	2	7	3	3	1	-	19
7	1	5	1	-	-	-	1	-	2	-	-	20
50	62	49	3	-	2	-	11	11	36	9	-	21
126	189	186	17	3	-	3	22	31	39	28	-	22
6	15	16	-	-	-	-	2	2	1	1	-	23
4	18	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	24
21	16	20	1	-	-	1	2	4	2	7	-	25
57	83	55	9	-	-	-	13	20	32	15	-	26
9	14	19	1	1	-	-	1	2	1	1	-	27
16	21	32	1	-	-	2	2	-	1	2	-	28
13	22	24	3	2	-	-	2	3	2	2	-	29
275	346	374	47	13	4	6	46	37	100	35	2	30
99	174	159	24	8	2	1	19	14	43	16	2	31
5	13	16	2	-	-	-	1	1	1	-	-	32
11	16	19	4	-	-	1	3	2	2	1	-	33
48	77	61	5	2	1	-	8	7	31	11	-	34
21	42	32	8	5	-	-	7	3	9	4	-	35
8	16	18	3	1	-	-	-	1	-	-	2	36
6	10	13	2	-	1	-	-	-	-	-	-	37
85	58	92	9	3	-	3	10	8	20	7	-	38
18	5	10	-	1	-	2	1	2	6	1	-	39
3	7	9	-	-	-	-	-	-	1	1	-	40
26	8	23	3	2	-	-	3	-	4	1	-	41
27	29	35	4	-	-	1	3	4	8	3	-	42
11	9	15	2	-	-	-	3	2	1	1	-	43
91	114	123	14	2	2	2	17	15	37	12	-	44
26	55	43	2	1	-	1	5	8	21	3	-	45
23	15	32	6	-	-	-	2	3	1	3	-	46
21	21	17	2	-	1	-	7	2	11	5	-	47
5	5	5	-	-	-	1	3	1	-	-	-	48
6	8	10	3	-	-	-	-	-	2	-	-	49
5	8	11	-	-	1	-	-	1	1	-	-	50
5	2	5	1	1	-	-	-	-	1	1	-	51

Tabel 4.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1997
Accidents and casualties by administrative districts. 1997 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Århus Amt	908	539	369	1 151	61
2	42 Århus politikreds	422	308	114	538	22
3	Galten	2	-	2	2	-
4	Hinnerup	14	2	12	19	2
5	Rosenholm	13	4	9	19	3
6	Rønde	15	4	11	23	-
7	Århus	378	298	80	475	17
8	43 Odder politikreds	105	53	52	122	6
9	Hørning	19	12	7	24	1
10	Odder	27	13	14	31	2
11	Ry	15	6	9	19	-
12	Samsø	10	4	6	10	-
13	Skanderborg	34	18	16	38	3
14	44 Silkeborg politikreds	101	39	62	126	12
15	Gjern	12	2	10	21	2
16	Hammel	16	4	12	20	4
17	Silkeborg	62	32	30	73	5
18	Them	11	1	10	12	1
19	45 Randers politikreds	196	104	92	245	16
20	Hadsten	21	11	10	31	1
21	Langå	12	2	10	12	-
22	Mariager	8	3	5	9	-
23	Nørhald	9	3	6	12	2
24	Purhus	13	5	8	14	1
25	Randers	98	71	27	122	9
26	Rougsø	14	5	9	15	1
27	Sønderhald	21	4	17	30	2
28	46 Grenå politikreds	84	35	49	120	5
29	Ebeltoft	31	9	22	43	4
30	Grenå	24	14	10	36	1
31	Midt-Djurs	11	6	5	13	-
32	Nørre-Djurs	18	6	12	28	-
33	Viborg Amt	378	140	238	493	24
34	47 Viborg politikreds	166	46	120	229	12
35	Bjerringbro	21	5	16	32	2
36	Fjends	12	3	9	16	-
37	Hvorslev	5	2	3	5	1
38	Karup	12	1	11	15	-
39	Kjellerup	23	4	19	35	2
40	Moldrup	12	2	10	19	-
41	Tjele	18	3	15	28	1
42	Viborg	63	26	37	79	6
43	48 Skive politikreds	78	44	34	95	3
44	Sallingsund	10	2	8	13	-
45	Skive	48	37	11	58	3
46	Spøttrup	13	4	9	16	-
47	Sundsøre	7	1	6	8	-

Anm. Se side 96.

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
504	586	614	52	7	9	2	61	63	212	130	1	1
262	254	258	19	3	8	1	28	22	116	83	-	2
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
6	11	13	-	1	-	1	-	2	1	1	-	4
6	10	12	1	-	-	-	-	1	3	2	-	5
15	8	17	1	-	-	-	2	1	1	1	-	6
233	225	214	17	2	8	-	26	18	111	79	-	7
62	54	62	5	-	-	-	12	9	21	13	-	8
10	13	16	1	-	-	-	4	-	3	-	-	9
14	15	15	-	-	-	-	1	1	8	6	-	10
12	7	14	-	-	-	-	1	1	2	1	-	11
7	3	1	2	-	-	-	2	1	3	1	-	12
19	16	16	2	-	-	-	4	6	5	5	-	13
51	63	76	8	1	1	-	6	6	21	7	-	14
9	10	17	3	-	-	-	1	-	-	-	-	15
5	11	13	1	1	-	-	1	1	1	2	-	16
30	38	39	3	-	1	-	3	5	17	5	-	17
7	4	7	1	-	-	-	1	-	3	-	-	18
80	149	140	14	1	-	1	8	17	42	21	1	19
8	22	24	-	-	-	-	-	3	4	-	-	20
2	10	5	3	-	-	-	-	-	3	1	-	21
2	7	6	1	-	-	-	-	1	1	-	-	22
6	4	7	-	-	-	-	1	2	-	2	-	23
6	7	6	3	-	-	-	-	2	2	-	1	24
38	75	58	3	1	-	1	7	8	30	14	-	25
3	11	7	3	-	-	-	-	1	2	2	-	26
15	13	27	1	-	-	-	-	-	-	2	-	27
49	66	78	6	2	-	-	7	9	12	6	-	28
19	20	27	4	1	-	-	4	2	1	4	-	29
13	22	23	-	-	-	-	1	4	7	1	-	30
6	7	9	-	-	-	-	1	2	1	-	-	31
11	17	19	2	1	-	-	1	1	3	1	-	32
198	271	288	30	2	3	3	30	47	62	25	3	33
99	118	151	15	-	1	2	11	17	22	8	2	34
12	18	23	4	-	-	-	1	1	2	-	1	35
10	6	8	1	-	-	-	1	3	1	2	-	36
3	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	37
4	11	8	2	-	-	-	-	-	4	-	1	38
11	22	25	4	-	-	-	2	2	1	1	-	39
9	10	15	1	-	1	-	-	1	1	-	-	40
19	8	22	1	-	-	2	1	2	-	-	-	41
31	42	48	2	-	-	-	5	6	13	5	-	42
41	51	42	4	1	2	-	4	15	20	7	-	43
6	7	3	-	1	-	-	-	5	3	1	-	44
20	35	26	2	-	2	-	1	8	14	5	-	45
9	7	7	2	-	-	-	3	1	2	1	-	46
6	2	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	47

Tabel 4.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1997
Accidents and casualties by administrative districts. 1997 (continued)

Løbe nr	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	49 Thisted politikreds	123	50	73	158	9
2	Hanstholm	11	5	6	12	-
3	Morsø	36	17	19	46	3
4	Sydthy	20	5	15	24	1
5	Thisted	56	23	33	76	5
6	52 Hobro politikreds ¹	11	-	11	11	-
7	Ålestrup	11	-	11	11	-
8	Nordjyllands Amt	878	450	428	1 146	61
9	50 Løgstør politikreds	90	26	64	119	9
10	Brøbst	7	3	4	11	1
11	Farsø	21	6	15	26	2
12	Fjerritslev	14	5	9	19	2
13	Løgstør	20	6	14	26	2
14	Nibe	11	2	9	14	-
15	Års	17	4	13	23	2
16	51 Ålborg politikreds	385	244	141	489	23
17	Hals	19	6	13	24	5
18	Sejflod	11	3	8	15	-
19	Støvring	31	5	26	43	-
20	Åbybro	21	4	17	38	3
21	Ålborg	303	226	77	369	15
22	52 Hobro politikreds ¹	96	35	61	132	8
23	Arden	9	3	6	11	1
24	Hadsund	20	6	14	24	-
25	Hobro	31	16	15	43	4
26	Nørager	20	4	16	37	3
27	Skørping	16	6	10	17	-
28	53 Frederikshavn politikreds	147	76	71	185	9
29	Dronninglund	22	7	15	32	1
30	Frederikshavn	62	44	18	76	2
31	Læsø	5	4	1	5	1
32	Skagen	27	16	11	33	1
33	Sæby	31	5	26	39	4
34	54 Hjørring politikreds	160	69	91	221	12
35	Brønderslev	39	16	23	52	4
36	Hirtshals	22	5	17	34	1
37	Hjørring	52	34	18	71	2
38	Løkken-Vrå	13	3	10	17	1
39	Pandrup	22	8	14	30	1
40	Sindal	12	3	9	17	3

Anm. Se side 96.
¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt

Tabel 4.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
55	94	89	10	-	-	1	13	14	20	10	1	1
1	11	5	2	-	-	1	1	1	-	1	1	2
16	27	25	2	-	-	-	5	3	8	3	-	3
5	18	14	2	-	-	-	3	3	1	1	-	4
33	38	45	4	-	-	-	4	7	11	5	-	5
3	8	6	1	1	-	-	2	1	-	-	-	6
3	8	6	1	1	-	-	2	1	-	-	-	7
488	597	632	58	8	8	1	68	70	186	115	-	8
57	53	68	9	3	-	-	8	7	13	11	-	9
5	5	6	-	2	-	-	-	-	-	3	-	10
12	12	17	1	1	-	-	-	4	2	1	-	11
9	8	13	-	-	-	-	2	-	1	3	-	12
11	13	14	3	-	-	-	2	1	4	2	-	13
5	9	7	1	-	-	-	3	1	1	1	-	14
15	6	11	4	-	-	-	1	1	5	1	-	15
227	239	238	19	4	5	-	32	28	99	64	-	16
9	10	17	-	-	-	-	1	3	1	2	-	17
10	5	9	1	-	-	-	2	-	1	2	-	18
16	27	31	2	1	-	-	1	5	2	1	-	19
18	17	32	1	-	-	-	2	-	3	-	-	20
174	180	149	15	3	5	-	26	20	92	59	-	21
50	74	99	7	1	-	-	5	8	8	4	-	22
6	4	8	-	-	-	-	-	1	1	1	-	23
11	13	14	2	1	-	-	1	1	3	2	-	24
17	22	31	-	-	-	-	4	5	2	1	-	25
9	25	33	4	-	-	-	-	-	-	-	-	26
7	10	13	1	-	-	-	-	1	2	-	-	27
72	104	89	13	-	-	-	15	14	39	15	-	28
14	17	22	3	-	-	-	1	-	3	3	-	29
27	47	30	2	-	-	-	7	10	19	8	-	30
3	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	31
14	18	14	-	-	-	-	3	3	9	4	-	32
14	21	22	7	-	-	-	3	1	6	-	-	33
82	127	138	10	-	3	1	8	13	27	21	-	34
24	24	34	1	-	-	1	1	4	7	4	-	35
13	20	21	-	-	3	-	1	1	5	3	-	36
18	51	40	5	-	-	-	4	2	9	11	-	37
8	8	12	-	-	-	-	1	3	-	1	-	38
11	18	20	1	-	-	-	-	2	5	2	-	39
8	6	11	3	-	-	-	1	1	1	-	-	40

5. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Definition af dræbte

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I LETLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

Tabel 5.1

Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1993–1997

Accidents and casualties in the Nordic countries. 1993–1997

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1993	8 513	10 489	559	5 735	4 195	4 619	773	483	937	2 457	1 179
1994	8 279	10 303	546	5 661	4 096	4 509	685	536	987	2 423	1 104
1995	8 373	10 573	582	5 624	4 367	4 930	661	512	884	2 404	1 151
1996	8 080	10 324	514	5 339	4 471	4 981	743	547	817	2 237	962
1997	8 004	10 106	489	4 424	5 193	4 830	736	631	702	2 153	1 009
Finland											
1993	6 147	8 290	484	7 806		4 575	568	374	438	1 215	1 018
1994	6 245	8 560	480	8 080		4 843	481	375	411	1 283	1 085
1995	7 812	10 632	441	10 191		6 197	669	459	482	1 591	1 103
1996	7 274	9 703	404	9 299		5 656	571	412	494	1 437	1 056
1997	6 980	9 395	438	8 957		5 476	601	399	482	1 340	1 021
Island											
1993	1 003	1 451	17	246	1 188	1 185		46	9	65	146
1994	1 016	1 485	12	242	1 231	1 233		54	7	67	124
1995	1 076	1 655	24	239	1 392	1 377		39	4	93	127
1996 ¹	1 092	1 574	10	229	1 335	1 303		36	8	85	134
1997	1 041	1 511	15	203	1 293	1 248		41	11	77	128
Norge											
1993	8 642	11 817	281	11 536		7 330	970	516	612	1 078	1 111
1994	8 406	11 530	283	11 247		7 303	788	491	571	1 005	1 126
1995	8 625	12 061	305	11 756		7 661	1 060	592	546	952	1 156
1996	8 779	12 280	255	12 025		7 878	805	646	510	1 005	1 097
1997	8 765	12 126	303	11 823		7 793	1 047	721	480	970	1 040
Sverige											
1993	14 959	20 373	632	4 334	15 407	13 228	1 084	878	721	2 847	1 468
1994	15 888	21 672	589	4 221	16 862	14 017	1 053	825	786	3 292	1 565
1995	15 626	21 745	572	3 965	17 208	14 187	1 195	877	820	3 058	1 474
1996	15 321	21 347	537	3 837	16 973	14 077	1 050	837	723	2 985	1 535
1997	15 752	21 821	541	3 917	17 363	14 286	1 178	888	769	3 184	1 384

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige. ¹Reviderede tal.

Tabel 5.2**Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1994–1996**

Accidents and casualties in ECE member countries. 1994–1996

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Aserbajdsjan										
1994	2 871	4 399	1 107	3 292	...	...		..		...
1995	2 513	3 776	990	2 786	2 080	223		66		1 368
1996	2 185	3 183	763	2 420	1 898	41		59		1 161
Belgien										
1994	53 018	75 030	1 692	73 338	49 148	2 865	3 370	7 085	7 517	4 466
1995	50 744	71 754	1 449	70 305	46 206	2 874 ¹	3 573	6 798	7 508	4 204
1996	48 750	68 259	1 356	66 903	43 821	2 810	3 295	6 602	7 025	4 094
Bulgarien										
1994	7 288	9 831	1 390	8 441	4 893	576	562	174	313	2 885
1995	7 435	9 981	1 264	8 717	4 952	667	488	167	300	3 035
1996	6 351	8 339	1 014	7 325	4 066	499	426	120	304	2 582
Cypern										
1994	3 027	4 507	133	4 374		2 806 ²	390	860	87	364
1995	3 052	4 635	118	4 517		2 915 ²	400	860	86	374
1996	3 133	4 644	128	4 516		2 933 ²	387	852	68	402
Danmark										
1994	8 279	10 303	546	9 757	4 509	685	536	987	2 423	1 104
1995	8 373	10 573	582	9 991	4 930	661	512	884	2 404	1 151
1996	8 080	10 324	514	9 810	4 981	743	547	817	2 237	962
Estland										
1994	1 584	2 196	364	1 832	1 273	58	101	32	92	576
1995	1 644	2 229	332	1 897	1 303	37	78	32	101	613
1996	1 318	1 760	213	1 547	856	79	55	23	103	557
Finland										
1994	6 245	8 560	480	8 080	4 843	481	375	411	1 283	1 085
1995	7 812	10 632	441	10 191	6 197	669	459	482	1 591	1 103
1996	7 274	9 703	404	9 299	5 656	538	412	494	1 437	1 056
Frankrig										
1994	132 726	189 365	8 533 ³	180 832 ³	112 164	6 572	17 860	20 544	7 750	22 936
1995	132 949	189 815	8 412 ³	181 403 ³	111 679	6 432	18 028	21 958	8 055	22 224
1996	125 406	178 197	8 080 ³	170 117 ³	105 521	5 772	17 097	20 634	7 071	20 776
Grækenland										
1994	22 222	32 206	1 909 ³	30 297 ³	...	...	..	...	442	4 465
1995	22 798 ^{1,3}	33 223 ^{1,3}	2 043 ^{1,3}	31 180 ^{1,3}	14 013	3 159	6 317	4 674	465	4 272
1996	23 623	33 726	2 068 ³	31 658 ³	...	...	...	.	...	...
Holland ⁴										
1994	11 469	13 033	1 298	11 735	5 172	569	1 087	2 027	2 951	1 171
1995	11 437	13 022	1 334	11 688	5 435	494	976	2 247	2 766	1 062
1996	11 561	13 146	1 180	11 966	5 411	528	1 040	2 345	2 727	1 066
Hvide Rusland										
1994	7 144	8 966	1 670	7 296	2 710	1 197	999	66	634	3 274
1995 ⁵	7 268	9 238	1 781	7 457	2 943	1 286	869	55	665	3 310
1996	7 220	9 229	1 727	7 502	2 975	708	871	19	682	3 265
Irland										
1994	6 610	10 633	404	10 229	6 443	807	1 004		693	1 491
1995	8 117	13 110	437	12 673	8 064	555	1 291		893	1 775
1996	8 271	13 415	453	12 962	8 333	953	1 248		823	1 821

¹ Reviderede tal² Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler³ Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten⁴ Uheld med kun dræbte og alvorligt tilskadekomne.⁵ UN/ECE's beregning

Tabel 5.2 (fortsat).

Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1994–1996

Accidents and casualties in ECE member countries. 1994–1996 (continued)

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Island										
1994	1 016	1 485	12	1 473	...	...	...	...	67	124
1995	1 076	1 655	24	1 631	1 375	2	39	4	93	127
1996	1 078	1 560	10	1 550	1 298	-	36	8	85	133
Israel										
1994	20 152	36 397	539	35 858	...	...	...	..	831	4 785
1995	21 688	38 524	550	37 974	22 282	6 371	1 822	1 613	847	4 744
1996	25 405	46 534	517	46 017	29 191	7 014	2 086	1 901	816	4 755
Italien										
1994	170 679	245 762	6 578 ³	239 184 ³	151 071	9 507	18 102	39 222	8 984	17 007
1995	182 761	266 083	6 512 ³	259 571 ³	167 621	10 187	17 577	42 535	9 151	16 713
1996	183 415	270 406	6 193 ³	264 213 ³	172 464	10 363	15 962	43 239	9 448	16 313
Kasakhstan										
1994	13 572	18 138	3 049	15 089	8 304	571	1 911		528	6 771
1995	13 036	17 411	2 926	14 485	6 144	868	1 344		488	5 878
1996	12 495	16 876	2 732	14 144	7 396	1 648	1 277		393	5 626
Kroatien										
1994	12 846	18 483	804	17 679	11 206	385	1 111	410	1 135	3 276
1995	12 668	18 465	800	17 665	11 445	...	803	569	1 050	2 920
1996	11 740	16 903	721	16 182	10 314	...	844	557	938	2 654
Letland										
1994	3 814	5 097	717	4 380	...	...	...	...	...	1 572
1995	4 056	5 514	611	4 903	3 378		196	103	218	1 619
1996	3 711	4 874	550	4 324	2 760		207	102	201	1 604
Litauen										
1994	3 902	4 911	765	4 146	2 044	119	280	113	394	1 850
1995	4 144	5 180	672	4 508	2 334	144	252	119	399	1 857
1996	4 579	5 890	667	5 223	2 776	138	250	130	412	2 087
Norge										
1994	8 406	11 530	283	11 247	7 213	1 057	491	571	1 005	1 126
1995	8 625	12 061	305	11 756	7 551	1 176	592	546	952	1 156
1996	8 779	12 280	255	12 025	7 753	1 204	646	510	1 005	1 097
Polen										
1994	53 647	71 317	6 744	64 573	34 087	2 738	4 193	1 774	5 380	22 842
1995	56 904	77 126	6 900	70 226	39 220	2 823	3 768	1 721	6 045	23 259
1996	57 911	77 778	6 359	71 419	40 076	3 307	3 095	1 368	6 285	23 331
Portugal										
1994	45 830	64 089	1 926 ³	62 163 ³	24 637	4 575	4 480	18 199	1 434	10 107
1995	48 339 ^{1,3}	67 912 ^{1,3}	2 085 ^{1,3}	65 827 ^{1,3}	27 600	5 136	4 742	17 878	1 600	10 214
1996	49 265	68 727	2 100 ³	66 627 ³	29 473	5 675	4 976	15 827	1 584	10 147
Rumænien										
1994	9 381	11 075	2 877	8 198	3 537	483	140	74	705	5 400
1995	9 119	10 561	2 845	7 716	3 443	474	120	48	548	5 226
1996	8 931	10 349	2 845	7 504	3 322	475	106	37	528	5 290
Rusland										
1994	174 908	225 476	35 599	189 877	77 369	18 543	33 839	974	5 617	85 448
1995	167 280	216 717	32 791	183 926	78 061	16 131	29 930	971	5 717	82 128
1996	160 523	207 846	29 468	178 378	79 221	16 321	25 195	983	5 452	79 155

Note 2, se side 112.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1994–1996, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 5.2 (fortsat). Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1994–1996
Accidents and casualties ind ECE member countries. 1994–1996 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
Schweiz										
1994	23 526	29 957	679	29 278	16 061	940	4 228	2 051	3 626	2 890
1995	23 030	29 451	692	28 759	16 242	919	3 877	1 767	3 405	3 067
1996	21 578	27 155	616	26 539	14 696	881	3 599	1 649	3 347	2 817
Slovenien										
1994	6 586	8 426	505	7 921	3 262	.	347	702	415	917
1995	6 541 ¹	8 392	415	7 977	3 395	...	349	610	619	923
1996	6 348	8 188	389	7 799	3 475	5	353	590	515	819
Spanien										
1994	78 474	119 331	5 615 ³	113 716 ³	64 745	9 279	12 755	14 930	2 998	13 981
1995	83 586	127 183	5 751 ³	121 432 ³	69 660	10 060	12 713	17 199	2 951	13 925
1996	85 588	129 640	5 483 ³	124 157 ³	71 380	10 236	12 297	18 420	2 652	13 949
Sverige										
1994	15 888	21 672	589	21 083	14 017	1 053	825	786	3 292	1 565
1995	15 626	21 745	572	21 173	14 187	1 195	877	820	3 058	1 474
1996	15 321	21 347	537	20 810	14 077	1 050	837	723	2 985	1 535
Tjekkiet										
1994	27 590	37 304	1 637	35 667	20 710	1 373	2 042	1 425	4 745	6 850
1995	28 746	38 555	1 588	36 967	22 246	1 539	1 958	1 182	4 677	6 776
1996	29 340	39 311	1 568	37 743	22 520	1 907	1 926	1 133	4 661	7 021
Tyrkiet										
1994	62 584	110 659	5 942	104 717	51 169	22 795	3 923	5 202	1 735	22 332
1995	66 029	120 323	6 004	114 319	58 740	26 306	5 317	4 130	1 731	22 089
1996	60 790	110 027	5 428	104 599	51 697	25 489	4 411	4 560	1 927	18 935
Tyskland										
1994	392 754	526 229	9 814	516 415	329 881	19 137	38 337	16 336	74 373	44 836
1995	388 003	521 595	9 454	512 141	328 538	19 356	38 121	15 831	72 352	43 789
1996	373 082	501 916	8 758	493 158	319 453	18 809	36 842	15 517	65 988	41 840
Ukraine										
1994	42 252	53 441	7 560	45 881	17 681	2 691	7 834	588	4 033	19 426
1995	43 152	54 473	7 530	46 943	20 362	2 024	6 822	470	3 829	20 284
1996	40 088	50 732	6 631	44 101	18 623	2 803	5 404	345	3 394	19 080
Ungarn										
1994	20 722	28 523	1 562	26 961	15 035	1 464	1 325	1 745	3 603	4 973
1995	19 817	27 475	1 589	25 886	14 816	1 300	1 233	1 635	3 349	4 800
1996	18 393	25 309	1 370	23 939	13 048	1 502	1 070	1 512	3 293	4 525
United Kingdom										
1994	234 101	315 189	3 650	311 539	195 109	21 006	21 592	2 717	24 813	48 652
1995	237 168	322 231	3 765	318 466	202 835	20 664	21 285	2 468	25 301	48 258
1996	235 939	320 302	3 598	316 704	205 277	19 796	20 815	2 229	24 534	46 381
USA										
1994	2 128 000	3 255 716	40 716	3 215 000	2 354 997	673 592	55 290	4 030	61 802	95 489
1995	2 203 000	3 427 798	41 798	3 386 000	2 436 358	767 215	55 194	4 027	63 830	88 585
1996	2 293 000	3 552 907	41 907	3 511 000	2 499 416	830 543	56 122	7 038	58 761	86 412
Østrig										
1994	42 015	55 156	1 338	53 818	33 350	1 945	3 267	4 744	6 272	5 012
1995	38 956	51 974	1 210	50 764	32 671	1 975	2 846	3 952	5 261	4 691
1996	38 253	50 700	1 027	49 673	32 091	1 926	2 787	3 761	5 116	4 612

Note 2, se side 112.

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹
0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due til narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road
- 740. Accident involving opening door of stationary vehicle
- 750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians*Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle*

- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left
- 811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left
- 812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

- 820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop
- 821. Accident when entering or alighting a moving vehicle
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accident involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

- 910. Accident involving animal
- 920. Accident involving objects on or above roadway
- 930. Accident involving road block material, etc.
- 940. Accident involving vehicle and train

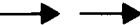
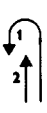
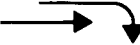
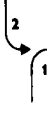
¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide

DANMARKS STATISTIK
Sejrøgade 11
Postboks 2550
2100 København Ø
Tlf. 01 (31) 29 82 22 (bedst 9-15)

Færdselsuheld

Tælling
nr.

7200

Uheldssituationer med elementnummerering							
0 	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
	 040 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	 050 Eneuheld i forbindelse med vending					
1 	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskit til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskit til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2 	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2's kørebanelanddel	 242 Mødeuheld i øvrigt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

5	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
	510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra højre	520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra venstre				
6	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)					
	610 Uheld ved højresving ud foran »medkørende«	620 Uheld ved højresving ud foran »modkørende«	640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart	650 Uheld ved venstresving ud foran »medkørende«	660 Uheld ved venstresving ud foran »modkørende«	670 Uheld ved bakning om hjørne
7	Uheld med parkeret køretøj					
	710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	740 Uheld ved åbning af vogndør i holdende eller parkeret køretøj	750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre		
8	Uheld med fodgængere					
	Uheld med fodgængere, der krydser kørebanelen fra et køretøjs højre side 832 Uheld med fodgængere trådt frem foran et køretøj holdende køretøj	871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds	874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt
Uheld med fodgængere, der krydser kørebanelen fra et køretøjs venstre side 831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving	877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt	Uheld med fodgængere i øvrigt
	820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested	821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/et køretøj i bevægelse	835 Uheld med fodgængere, der opholder sig på kørebanelen	841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side	851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende
9	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanelen					
	910 Uheld med dyr på kørebanelen	920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanelen	930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanelen	940 Uheld mellem køretøj og jernbanetog		

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK
Sejrgade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING
videresendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr
7200

1PKR/Tjenestested

☐ Rapport optaget

☐ Rapport ikke optaget

J nr

2Udfærdiget af

Antal implicerede færdselselementer

I alt

Dræbte

Tilskadekomne

Uskade

4Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl.

Anmeldelsestidspunkt, dato, kl

Anmeldt af

5Uheldssted, vej- gadenavn, nr

Bynavn

6Kommunenavn

Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)

Afst fra grundpunkt m

Retning fra grundpunkt

☐ N

☐ Ø

☐ S

☐ V

7Kort beskrivelse af uheldet

1Tørt

☐ 1

Vådt

☐ 2

Glat

☐ 3

2Sigtbart

☐ 1

Nedsat sigt

☐ 2

3Dagslys

☐ 1

Tusmørke

☐ 2

Mørke

☐ 3

4Ingen nedbør

☐ 1

Regn

☐ 2

Tåge

☐ 3

Sne-slud-hagl

☐ 4

Stærk blæst

☐ 1

5Findes ikke

☐ 1

Tændt

☐ 2

Ikke tændt

☐ 3

6Uheldets art

7Skolevejs uheld

Ja

☐ 1

Nej

☐ 2

8Hastighedsbegrænsning

9Byzone område

Ja

☐ 1

Nej

☐ 2

10Randbebyggelse

11Vejudformning

Færdselselementerne

Part 1

Part 2

11Færdsels elementets art

Registreringsnr

Registreringsnr

12Uheldssituations nr

13Retning mod hvilken element nr. 1 kørte (før evt svingning)

N

☐ 1

NØ

☐ 2

Ø

☐ 3

SØ

☐ 4

S

☐ 5

SV

☐ 6

V

☐ 7

NV

☐ 8

Uopl

☐ 9

14Vejarbejde

Ja

☐ 1

Nej

☐ 2

Elementoplysninger

Element nr.

Elementets art

Bogstav

Nummer

Gade- eller vejtype

Anlæg af cykelsti m v.

Cykelstiens forløb ved kryds

Anvendelse af cykelsti

Impl. fodgængeres placering

Manøvre

Kollisionspunkt

Vigeplichtsforhold

Hastigheds-skøn

Lygte- og refleksstøj

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Personoplysninger

Element nr (= nummeret i kol. 16)

Person nr

Personens art

Kørekort 1. bevis år

Personskade

Skadens type

Hospital m v

Spirituspå-virkning

Sygdom m v

Sele eller styrthjelm

Dato

Måned

År

Løbe nr

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

Udfyldes af vejmyndighederne

Kom - kode

By- kode

Vej- kategori

Vej- nr

Vej- del

Kmt

Uheld i kryds

Sidevejs- kategori

Sidevej nr

Vejdel

Knude nr

Rampe

Hus nr

P137-01 (12-83)

Annex 2. Report form

Statistics Denmark						Final Road Accident Report																									
Police district/Police station				Reported ☐		Not reported ☐		Number																							
Information given by				Number of involved traffic elements		Total		Killed		Injured		Not injured																			
Time, weekday, date for the accident				Reported date, time				Reported by																							
Accident spot, road-street name, number																															
Name of municipality				Point of reference (road side post, kilometer stone, secondary road)				Distance from reference point m		Direction from reference point N ☐ E ☐ S ☐ W ☐																					
Short description of the accident																															
1 Dry ☐		Wet ☐		Slippery ☐		2 Good visibility ☐		Poor visibility ☐		3 Daylight ☐		Twilight ☐		Darkness ☐																	
Road surface condition						Visibility degree				Daylight situation																					
4 Dry weather ☐		Rain ☐		Fog ☐		Snow, sleet, hail ☐		Strong wind ☐		5 No street light ☐		Street lights lit ☐		Street lights unlit ☐																	
Weather conditions										Street lights																					
6 Accident type		7 Accident on way to or from school Yes ☐		No ☐		8 Speed limit				9 Urban area Yes ☐		No ☐		10 Roadside buildings																	
														11 Description of road																	
Traffic units		UNIT NUMBER 1										UNIT NUMBER 2																			
Type of traffic unit						Registration number								Registration number																	
12 Accident situation number		13 Driving direction of unit number 1 N ☐		NE ☐		E ☐		SE ☐		S ☐		SW ☐		W ☐																	
												NW ☐		Unclear ☐																	
														14 Road work Yes ☐																	
														No ☐																	
Description of units involved																															
Unit number		Unit type		Registration number		Letter		Number		Type of road		Cycle track, etc.		Course of cycle track at crossroads or junction		Use of cycle track		Location of pedestrians involved		Manoeuvre		Collision point		Duty to give way		Estimated speed		Defective light or reflectors			
15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29			
30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44			
35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49			
Persons involved																															
Unit number (column 16)		Person unit number		Description of person		Driving licence first year		Causality		Type of injury		Hospital treatment		Level of alcohol in blood		Fitness to use road		Use of seat belt or helmet		Central population register number				Day		Month		Year		Number	
31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45			
36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50			
41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55			
46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60			
51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65			
56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70			
Road authority information given																															
Mun code				Urban area				Road type		Road number				Part of road				Kilo-metre													
Accident in intersection		Secondary road class		Secondary road number				Part of road		Knot point number				Ramp				House number													

Stedsbeskrivelse	Scene of accident
1. Føre	1. Road surface condition
1 Tørt	1 Dry
2 Vådt	2 Wet
3 Glat	3 Slippery
2. Sigtforhold	2. Visibility degree
1 Sigtbart	1 Good visibility
2 Nedsat sigt	2 Poor visibility
3. Lysforhold	3. Daylight situation
1 Dagslys	1 Daylight
2 Tusmørke	2 Twilight
3 Mørke	3 Darkness
4. Vejrforhold	4. Weather conditions
1 Ingen nedbør	1 Dry weather
2 Regn	2 Rain
3 Tåge	3 Fog
4 Sne-slud-hagl	4 Snow, sleet, hail
5 Stærk blæst	5 Strong wind
6 Regn og stærk blæst	6 Rain and strong wind
7 Sne-slud-hagl-stærk blæst	7 Snow-sleet-hail-strong wind
5. Vejbelysning	5. Street lights
1 Findes ikke	1 No street light
2 Tændt	2 Street lights lit
3 Ikke tændt	3 Street lights unlit
7. Skolevejsuheld	7. Accident on way to or from school
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
8. Hastighedsbegrænsning	8. Speed limit
9. Byzoneområde	9. Urban area
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
10. Randbebyggelse	10. Roadside buildings
1 Forretningsgade	1 Shopping street
2 Industrikvarter	2 Industrial area
3 Beboelseskvarter, etageejendom	3 Residential area, tall buildings
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse	4 Residential or other area with low buildings
5 Facadeløs randbebyggelse	5 Roadside buildings with no road frontage
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse	6 Few roadside buildings or none at all
11. Vejudformning	11. Description of road
1 4-benet kryds	1 Crossroads
2 3-benet kryds	2 T-junction, Y-junction, etc.
3 Kryds i øvrigt	3 Other junction
4 Rundkørsel	4 Roundabout
5 Kryds mellem vej og selvstændig sti	5 Junction of road and path or track
6 Ud-/Indkørsel	6 Road entrance or exit
7 Flettestrækning	7 Merging area
8 Jernbaneoverskæring	8 Railway crossing
9 På bro	9 On a bridge
10 Kurve	10 Bend
11 Lige vej	11 Straight road
12 Anden vejudformning	12 Other
13 Selvstændig cykelsti	13 Cycle track

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

14. Vejarbejde	14. Road work
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
Elementoplysninger	Description of units involved
17. Elementets art	17. Type of unit
<i>Færdselselement</i>	<i>Traffic units</i>
01 Hest med rytter	01 Horse with rider
11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning	11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
12 Hyrevogn	12 Taxi
13 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	13 Vehicle, total weight 0-3 500 kg, signalling emergency call
21 Varebil 0-2 000 kg totalvægt	21 Van, total weight 0-2 000 kg
22 Varebil 2 001-3 500 kg totalvægt	22 Van, total weight 2 001-3 500 kg
31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt	31 Lorry, total weight over 3 500 kg
32 Forvogn til sættevogne	32 Cab of semi-trailer
33 Rutebus	33 Bus on scheduled service
34 Bus i øvrigt	34 Bus, other
35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning	35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
36 Traktor, motorredskab	36 Tractor
37 Motorredskab	37 Engine-driven machine
41 Motorcykel	41 Motor cycle
42 Ellert	42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
45 Registreringspligtig knallert	45 Moped with registration max. speed 45 km p.h.
50 Knallert med konstruktive ændringer	50 Moped with mechanical changes
51 Knallert i øvrigt	51 Moped, other
61 Cykel	61 Bicycle
71 Fodgænger	71 Pedestrian
72 "Fodgænger" på hjul	72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
99 Uoplyst	99 Not stated
<i>Forhindringer på eller over kørebanen</i>	<i>Obstacles on or above the roadway</i>
80 Jernbanetog	80 Train
81 Dyr	81 Animal
82 Sten, roer el. lign. løse genstande	82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel	83 Piles of earth, gravel or building materials
84 Afspærringsmateriel el. lign.	84 Road-block or barrier material
85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stilleveje eller opholds- og legeområder	85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
86 Container	86 Container
87 Hul i jorden	87 Hole in roadway
88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller luftledninger	88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
89 Andet på eller i kørebanen	89 Other, on or in roadway
<i>Forhindringer uden for kørebanen</i>	<i>Obstacles off roadway</i>
91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)	91 Trees at roadside
92 Andre træer (i have, på mark el. lign.)	92 Other trees, e.g. in gardens or fields
93 Autoværn i midterrabat	93 Crash fence in center strip
94 Autoværn i øvrigt	94 Crash fence, other
95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.	95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.
96 Husmur eller vinduesfacade	96 Wall of building, glass frontage
97 Andet uden for kørebanen	97 Other, off roadway

Bilag 3 (fortsat).

Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident

Efter koden for et færdselselement anføres "A" for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler. En fodgænger trækkende med cykel tilføjes et "A", mens for en fodgænger med en barnevogn anføres et "B". Et køretøj trækkende med en campingvogn tilføjes et "C". Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et "S" efter koden for den pågældende elementart.	The letter "A" is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars. In the case of pedestrians, the letter "A" is added to the unit code to indicate bicycles, and the letter "B" is added to indicate prams. The letter "C" is added to indicate caravans. If a vehicle is used as a school bus, the letter "S" is added to the code.																																																																				
18-19. Registreringsnummer Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 30. Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 30: <table><tr><td>HRN</td><td>Køretøjer tilhørende Hæren</td></tr><tr><td>FLV</td><td>Køretøjer tilhørende Flyvevåbnet</td></tr><tr><td>SVN</td><td>Køretøjer tilhørende Søværnet</td></tr><tr><td>BRS</td><td>Køretøjer tilhørende Beredskabstyrelsen</td></tr><tr><td>PRO</td><td>Prøvenummerplader</td></tr><tr><td>UDR</td><td>Udrykningskøretøjer på særlige plader</td></tr><tr><td>FLUG</td><td>Flygtet køretøj</td></tr><tr><td>UOP</td><td>Uoplyst</td></tr></table>	HRN	Køretøjer tilhørende Hæren	FLV	Køretøjer tilhørende Flyvevåbnet	SVN	Køretøjer tilhørende Søværnet	BRS	Køretøjer tilhørende Beredskabstyrelsen	PRO	Prøvenummerplader	UDR	Udrykningskøretøjer på særlige plader	FLUG	Flygtet køretøj	UOP	Uoplyst	18-19. Registration number The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 30. when a foreign unit is involved. Furthermore following codes can be used in column 30: <table><tr><td>HRN</td><td>Vehicles belonging to the Royal Danish Army</td></tr><tr><td>FLV</td><td>Vehicles belonging to the Royal Danish Air Force</td></tr><tr><td>SVN</td><td>Vehicles belonging to the Royal Danish Navy</td></tr><tr><td>BRS</td><td>Vehicles belonging to the Danish Civil Defence</td></tr><tr><td>PRO</td><td>Vehicles with test number plates</td></tr><tr><td>UDR</td><td>Emergency vehicles with special number plates</td></tr><tr><td>FLUG</td><td>Hit and run vehicles</td></tr><tr><td>UOP</td><td>Not stated</td></tr></table>	HRN	Vehicles belonging to the Royal Danish Army	FLV	Vehicles belonging to the Royal Danish Air Force	SVN	Vehicles belonging to the Royal Danish Navy	BRS	Vehicles belonging to the Danish Civil Defence	PRO	Vehicles with test number plates	UDR	Emergency vehicles with special number plates	FLUG	Hit and run vehicles	UOP	Not stated																																				
HRN	Køretøjer tilhørende Hæren																																																																				
FLV	Køretøjer tilhørende Flyvevåbnet																																																																				
SVN	Køretøjer tilhørende Søværnet																																																																				
BRS	Køretøjer tilhørende Beredskabstyrelsen																																																																				
PRO	Prøvenummerplader																																																																				
UDR	Udrykningskøretøjer på særlige plader																																																																				
FLUG	Flygtet køretøj																																																																				
UOP	Uoplyst																																																																				
HRN	Vehicles belonging to the Royal Danish Army																																																																				
FLV	Vehicles belonging to the Royal Danish Air Force																																																																				
SVN	Vehicles belonging to the Royal Danish Navy																																																																				
BRS	Vehicles belonging to the Danish Civil Defence																																																																				
PRO	Vehicles with test number plates																																																																				
UDR	Emergency vehicles with special number plates																																																																				
FLUG	Hit and run vehicles																																																																				
UOP	Not stated																																																																				
20. Gade- eller vejtype <table><tr><td>1</td><td>Motorvej</td></tr><tr><td>2</td><td>Motortrafikvej</td></tr><tr><td>3</td><td>Rampe ved motorvej og lign.</td></tr><tr><td>4</td><td>Stillevej</td></tr><tr><td>5</td><td>Opholds- og legeområde</td></tr><tr><td>6</td><td>Gågade</td></tr><tr><td>7</td><td>Ensrettet vej</td></tr><tr><td>8</td><td>Grusvej</td></tr><tr><td>9</td><td>2 spor med midterrabat</td></tr><tr><td>10</td><td>2 spor med midterafstribning</td></tr><tr><td>11</td><td>2 spor i øvrigt</td></tr><tr><td>12</td><td>3 spor</td></tr><tr><td>13</td><td>4 spor med midterrabat</td></tr><tr><td>14</td><td>4 spor uden midterrabat</td></tr><tr><td>15</td><td>Selvstændig sti</td></tr><tr><td>16</td><td>Plads, havneterræn el. lign.</td></tr><tr><td>17</td><td>Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.</td></tr></table>	1	Motorvej	2	Motortrafikvej	3	Rampe ved motorvej og lign.	4	Stillevej	5	Opholds- og legeområde	6	Gågade	7	Ensrettet vej	8	Grusvej	9	2 spor med midterrabat	10	2 spor med midterafstribning	11	2 spor i øvrigt	12	3 spor	13	4 spor med midterrabat	14	4 spor uden midterrabat	15	Selvstændig sti	16	Plads, havneterræn el. lign.	17	Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.	20. Type of road <table><tr><td>1</td><td>Motorway</td></tr><tr><td>2</td><td>Expressway</td></tr><tr><td>3</td><td>Motorway entrance or exit, etc.</td></tr><tr><td>4</td><td>Low speed road</td></tr><tr><td>5</td><td>Recreational area</td></tr><tr><td>6</td><td>Pedestrian street</td></tr><tr><td>7</td><td>One-way street</td></tr><tr><td>8</td><td>Gravel road</td></tr><tr><td>9</td><td>2 lanes, with centre strip</td></tr><tr><td>10</td><td>2 lanes, with centre line</td></tr><tr><td>11</td><td>2 lanes, other</td></tr><tr><td>12</td><td>3 lanes</td></tr><tr><td>13</td><td>4 lanes, with centre strip</td></tr><tr><td>14</td><td>4 lanes, without centre strip</td></tr><tr><td>15</td><td>Footpath or track</td></tr><tr><td>16</td><td>Square, harbour area, etc.</td></tr><tr><td>17</td><td>Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.</td></tr></table>	1	Motorway	2	Expressway	3	Motorway entrance or exit, etc.	4	Low speed road	5	Recreational area	6	Pedestrian street	7	One-way street	8	Gravel road	9	2 lanes, with centre strip	10	2 lanes, with centre line	11	2 lanes, other	12	3 lanes	13	4 lanes, with centre strip	14	4 lanes, without centre strip	15	Footpath or track	16	Square, harbour area, etc.	17	Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.
1	Motorvej																																																																				
2	Motortrafikvej																																																																				
3	Rampe ved motorvej og lign.																																																																				
4	Stillevej																																																																				
5	Opholds- og legeområde																																																																				
6	Gågade																																																																				
7	Ensrettet vej																																																																				
8	Grusvej																																																																				
9	2 spor med midterrabat																																																																				
10	2 spor med midterafstribning																																																																				
11	2 spor i øvrigt																																																																				
12	3 spor																																																																				
13	4 spor med midterrabat																																																																				
14	4 spor uden midterrabat																																																																				
15	Selvstændig sti																																																																				
16	Plads, havneterræn el. lign.																																																																				
17	Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.																																																																				
1	Motorway																																																																				
2	Expressway																																																																				
3	Motorway entrance or exit, etc.																																																																				
4	Low speed road																																																																				
5	Recreational area																																																																				
6	Pedestrian street																																																																				
7	One-way street																																																																				
8	Gravel road																																																																				
9	2 lanes, with centre strip																																																																				
10	2 lanes, with centre line																																																																				
11	2 lanes, other																																																																				
12	3 lanes																																																																				
13	4 lanes, with centre strip																																																																				
14	4 lanes, without centre strip																																																																				
15	Footpath or track																																																																				
16	Square, harbour area, etc.																																																																				
17	Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.																																																																				
21. Anlæg af cykelsti mv. <table><tr><td>1</td><td>Ikke cyklist/knallertkører</td></tr><tr><td>2</td><td>Dobbeltrettet sti</td></tr><tr><td>3</td><td>Enkeltrettet sti</td></tr><tr><td>4</td><td>Kant-/cykelbane</td></tr><tr><td>5</td><td>Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører</td></tr></table>	1	Ikke cyklist/knallertkører	2	Dobbeltrettet sti	3	Enkeltrettet sti	4	Kant-/cykelbane	5	Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører	21. Cycle track, etc. <table><tr><td>1</td><td>Not a cyclist or moped rider</td></tr><tr><td>2</td><td>Two-way track</td></tr><tr><td>3</td><td>One-way track</td></tr><tr><td>4</td><td>Cycle lane on road</td></tr><tr><td>5</td><td>No special track or lane for cyclists/moped riders</td></tr></table>	1	Not a cyclist or moped rider	2	Two-way track	3	One-way track	4	Cycle lane on road	5	No special track or lane for cyclists/moped riders																																																
1	Ikke cyklist/knallertkører																																																																				
2	Dobbeltrettet sti																																																																				
3	Enkeltrettet sti																																																																				
4	Kant-/cykelbane																																																																				
5	Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører																																																																				
1	Not a cyclist or moped rider																																																																				
2	Two-way track																																																																				
3	One-way track																																																																				
4	Cycle lane on road																																																																				
5	No special track or lane for cyclists/moped riders																																																																				
22. Cykelstiens forløb ved kryds <table><tr><td>1</td><td>Ikke cyklist/knallertkører</td></tr><tr><td>2</td><td>Ikke krydsuheld</td></tr><tr><td>3</td><td>Sti gennem kryds</td></tr><tr><td>4</td><td>Cykelfelt markeret gennem kryds</td></tr><tr><td>5</td><td>Ingen markering for cyklist/knallertkører</td></tr><tr><td>6</td><td>Afkortet cykelsti</td></tr></table>	1	Ikke cyklist/knallertkører	2	Ikke krydsuheld	3	Sti gennem kryds	4	Cykelfelt markeret gennem kryds	5	Ingen markering for cyklist/knallertkører	6	Afkortet cykelsti	22. Course of cycle track at crossroads or junction <table><tr><td>1</td><td>Not a cyclist or moped rider</td></tr><tr><td>2</td><td>Not an accident at crossroads or junction</td></tr><tr><td>3</td><td>Cycle track through crossroads or junction</td></tr><tr><td>4</td><td>Cycle lane marked at crossroads or junction</td></tr><tr><td>5</td><td>No marking for cyclists/moped riders</td></tr><tr><td>6</td><td>Shortened cycle track</td></tr></table>	1	Not a cyclist or moped rider	2	Not an accident at crossroads or junction	3	Cycle track through crossroads or junction	4	Cycle lane marked at crossroads or junction	5	No marking for cyclists/moped riders	6	Shortened cycle track																																												
1	Ikke cyklist/knallertkører																																																																				
2	Ikke krydsuheld																																																																				
3	Sti gennem kryds																																																																				
4	Cykelfelt markeret gennem kryds																																																																				
5	Ingen markering for cyklist/knallertkører																																																																				
6	Afkortet cykelsti																																																																				
1	Not a cyclist or moped rider																																																																				
2	Not an accident at crossroads or junction																																																																				
3	Cycle track through crossroads or junction																																																																				
4	Cycle lane marked at crossroads or junction																																																																				
5	No marking for cyclists/moped riders																																																																				
6	Shortened cycle track																																																																				
23. Anvendelse af cykelsti <table><tr><td>1</td><td>Ikke cyklist/knallertkører</td></tr><tr><td>2</td><td>Cyklist/knallertkører på fodgængerareal</td></tr></table>	1	Ikke cyklist/knallertkører	2	Cyklist/knallertkører på fodgængerareal	23. Use of cycle track <table><tr><td>1</td><td>Not a cyclist or moped rider</td></tr><tr><td>2</td><td>Cyclist or moped rider in pedestrian area</td></tr></table>	1	Not a cyclist or moped rider	2	Cyclist or moped rider in pedestrian area																																																												
1	Ikke cyklist/knallertkører																																																																				
2	Cyklist/knallertkører på fodgængerareal																																																																				
1	Not a cyclist or moped rider																																																																				
2	Cyclist or moped rider in pedestrian area																																																																				

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

<i>Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning</i>		<i>Cyclist/moped rider going in normal traffic direction</i>	
3	Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	3	Type of track or lane described in 21 used
4	Intet anlæg anvendt	4	No track or lane used
<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>		<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>	
5	Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5	Type of track or lane described in 21 used
6	Intet anlæg anvendt	6	No track or lane used
24.	Implicerede fodgængeres placering	24.	Location of pedestrians involved
1	Ikke fodgængere	1	Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>		<i>Pedestrians alongside roadway</i>	
2	Fortov anvendt	2	Sidewalk used
3	Fortov fandtes, ikke anvendt	3	Sidewalk existing, not used
4	Langsgående fodgængere i øvrigt	4	Other
<i>Krydsende fodgængere</i>		<i>Pedestrians crossing roadway</i>	
5	Fodgængerfelt anvendt	5	Pedestrian crossing used
6	Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	6	Pedestrian crossing existing, not used
7	Fodgængerfelt fandtes ikke	7	Pedestrian crossing not existing
<i>I øvrigt</i>		<i>Others</i>	
8	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	8	Pedestrian staying on roadway
25.	Manøvre	25.	Manoeuvre
1	Gående	1	Walking
2	Holdende for ligeudkørsel	2	Stationary, prior to driving straight ahead
3	Holdende for højresving	3	Stationary, prior to turning right
4	Holdende for venstresving	4	Stationary, prior to turning left
5	Højresvingende	5	Turning right
6	Venstresvingende	6	Turning left
7	Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7	Parking manoeuvre, driving forwards
8	Parkeringsmanøvre, bakning	8	Parking manoeuvre, driving backwards
9	Bakning i forbindelse med svingning	9	Driving backwards, while turning
10	Bakning i øvrigt	10	Driving backwards, in general
11	Indfletning	11	Merging or changing lanes to left
12	Udfletning	12	Changing lanes or cutting in to right
13	Ligeudkørsel	13	Driving straight ahead
14	Parkeret/standset	14	Parked/stopped
99	Uoplyst	99	Not stated
26.	Kollisionspunkt	26.	Collision point
Kollisionspunktet angiver det sted på køretøjet eller fodgængerens, som rammes første gang. Det angives som en klokkesletskode. Set fra førerens plads betyder fx:		The collision point states the point where the vehicle or the pedestrian has initially been hit. Seeing from the drivers seat it means:	
12	Kollision foran på elementet	12	Collision at front of the unit
03	Kollision på højre side af elementet	03	Collision on the right-hand side of the unit
06	Kollision bag på elementet	06	Collision at rear side of the unit
09	Kollision på venstre side af elementet	09	Collision on the left-hand side of the unit
Hvis det ikke er muligt at angive en klokkesletskode, kan følgende specialkoder anvendes i stedet:		If it is not possible to state a collision point, the following codes may be used:	
77	Rullet rundt	77	Upside-down
88	Kompliceret kollision	88	Complicated collision
99	Andet eller uoplyst	99	Other or not stated
00	Uskadt element	00	Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued). Description of accident**

27. Vigepligtsforhold	27. Duty to give way
1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning	1 Traffic light. Green in direction proceeding
2 Lyssignal. Gul i færdselsretning	2 Traffic light. Amber in direction proceeding
3 Lyssignal. Rød i færdselsretning	3 Traffic light. Red in direction proceeding
4 Stoptavle	4 Stop sign
5 ∇-tavle og/eller vigelinie (hajtænder)	5 Yield ∇, give way line
6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og udkørsler uden ∇-tavle eller vigelinie)	6 Other duty to give way (without ∇-sign or give way line)
7 Højrevigepligt	7 Duty to give way to traffic coming from right
8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning	8 No special duty to give way to traffic
28. Hastighedsskøn	28. Estimated speed
1 Holdende	1 Stationary
2 Lav hastighed efter igangsætning	2 Low speed, just after starting
3 Indtil 20 km/t i øvrigt	3 Under 20 km.p.h., other
4 21-40 km/t	4 21-40 km.p.h.
5 41-60 km/t	5 41-60 km.p.h.
6 61-80 km/t	6 61-80 km.p.h.
7 81-100 km/t	7 81-100 km.p.h.
8 Over 100 km/t	8 Over 100 km.p.h.
9 Uoplyst (herunder fodgængere)	9 Not stated (incl. pedestrians)
29. Lygte- eller refleksfejl	29. Defective light or reflectors
1 Intet at bemærke, herunder cykler i dagslys eller fodgængere	1 No defects observed, including bicycles in daylight or pedestrians
2 Fejl foran på køretøjet	2 Defect in front of vehicle
3 Fejl bag på køretøjet	3 Defect at rear of vehicle
4 Fejl på siden af køretøjet	4 Defect on side of vehicle
5 Flere af ovennævnte fejl, eller manglende lygteføring	5 Several of the above defects or lack of lighting
6 Manglende kørellys uden for lygtetændingstiden	6 Lack of driving lights outside of the lighting period
9 Uoplyst kode	9 Code not stated
Personoplysninger	Persons involved
33. Personens art	33. Description of person
1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj	1 Driver with licence for vehicle used
2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj	2 Driver with licence, but not for vehicle used
3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves	3 Driver without driving licence, where required
4 Knallertkører på 16-17 år med knallertbevis	4 Moped rider 16-17 years old with moped licence
5 Knallertkører under 18 år uden knallertbevis	5 Moped rider under 18 years old without moped licence
6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbevis ikke kræves	6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
7 Passager på forsæde	7 Front seat passenger
8 Passager på bagsæde	8 Back seat passenger
9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering	9 Other passenger, or placing unknown
10 Fodgænger	10 Pedestrian
35. Personskade	35. Casualty
1 Dræbt	1 Killed
2 Tilskadekommen	2 Injured
9 Uskadt	9 No casualty
36. Skadens type	36. Type of injury
1 Kraniebrud, piskesmæld	1 Skull fracture, whip lash
2 Læsion af brystkasse og/eller underliv	2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken	3 Injury of spine and/or pelvis
4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd	4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

5	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod	5	Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
6	Alvorlig skade i flere kropsområder	6	Serious injuries in more than one main region
7	Forbrænding	7	Burn
8	Alene lettere skade, hjernerystelse	8	Slight injury, concussion
9	Uskadt	9	No injury
37.	Hospital mv.	37.	Hospital treatment
1	Indlagt på hospital	1	Hospitalized
2	Indlagt på hospital til observation	2	Hospitalized for observation
3	Skadestuebehandlet	3	Treated in casualty ward only
4	Øvrige	4	Other
38.	Spirituspåvirkning	38.	Level of alcohol in blood
For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 2 decimaler, fx anføres 0,81 ‰ som 081.		Level of alcohol (per mille indication)	
Derudover anvendes følgende koder:		The following codes are also used:	
888 Spirituspåvirket, men ikke prøvet		888 Influenced by alcohol but not tested	
999 Ikke skønnet spirituspåvirket og derfor ikke prøvet		999 Not considered to be influenced by alcohol	
39.	Sygdom mv.	39.	Fitness to use road
1	Påvirket af medicin	1	Influenced by medicine
2	Pludselig opstået sygdom, fx blodprop	2	Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
3	Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)	3	Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
4	Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke	4	Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available
5	Påvirket af narkotika	5	Influenced by narcotics
9	Intet at bemærke	9	Nothing noticed
40.	Sele eller styrthjelm	40.	Use of seat belt or crash helmet
1	Sikkerhedssele benyttet	1	Seat belt worn
2	Styrthjelm benyttet, herunder cykelhjelm	2	Crash helmet worn, including bicycle helmet
3	Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller cykelhjelm benyttet, eller airbag udløst, herunder fodgænger	3	No use of seat belt, crash helmet or bicycle helmet (including pedestrian)
4	Fremadvendt barnestol benyttet	4	Child seat facing forwards used
5	Bagvendt barnestol benyttet	5	Child seat facing backwards used
6	Sikkerhedssele benyttet og airbag udløst	6	Seat belt worn and airbag released
7	Sikkerhedssele benyttet og airbag ikke udløst	7	Seat belt worn and airbag not released
8	Sikkerhedssele ikke benyttet og airbag ikke udløst	8	No use of seat belt and airbag not released
9	Uoplyst	9	Not stated
41-44.	CPR-nr.	41-44.	CPR number
CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.		The person's code number in the Central Population Register.	
For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den implicerede fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.		In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.	
(Mand: 0001 og kvinde: 0002).		(Male: 0001 and female: 0002).	

Bilag 4.

Definitioner mv. Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld
Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer
Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt
Forhindringer på eller ved kørebanen

D. Personskader

- a. Dræbte: døde inden 30 dage

- b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.
Tilskadekomne inddeles i:

- 1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)
- 2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

A. Road traffic accident
Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units
Vehicles and pedestrians

C. Other units
Obstacles on or off roadway

D. Casualties

- a. Killed: dead within 30 days

- b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

- 1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)
- 2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Statistiske Meddelelser

1930:	4, 89, 1	1957–1958:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

Årspanikationer

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988
 1988 udk. 1990
 1989 udk. 1990
 1990 udk. 1991
 1991 udk. 1992
 1992 udk. 1993
 1993 udk. 1995
 1994 udk. 1996
 1995 udk. 1996
 1996 udk. 1997

Bilag 6.

Stikordsregister			
	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Aldersfordeling			
Dræbte		7	4.5.1; 4.10
Førere og fodgængere		8	4.9; 4.10
Personskader		7	4.5.1; 4.10
Amter			4.15
Busser			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	4.8.4
Uheld		1; 4; 6	4.7.4
Vigepligt		2; 3	
By-/landområde			
Dræbte	5; 12		4.2.3; 4.3
Elementart			4.3; 4.8
Personskader	5; 12		4.2.3; 4.3
Spiritusuheld	12		4.14.1
Ugedag	5; 12		4.2.3
Uheld	5		4.1; 4.7
Uheldssituation			4.1; 4.14.1
Cykler			
Cykelsti	9		
Førere	10	8; 9	4.9.4
Personskader	3; 13	5; 6	4.8.7
Uheld		1; 4; 6	4.7.7
Vigepligt		2; 3	
Dræbte			
Aldersgruppe		7	4.5.1; 4.10
By-/landområde	5;12		4.2.3; 4.3
Elementart	4	5; 6	4.3; 4.4; 4.5
Gade-/vejtype			4.5.2
Klokkeslet			4.2.3
Kollisionspunkt			4.5.2
Køn		7	4.5.1
Manøvre			4.5.2
Måned			4.2.3
Selebrug			4.10; 4.11.1
Skadetype			4.5.1; 4.11.2
Spiritusuheld	12; 13		
Ugedag	5; 12		4.2.3; 4.3
Uheldssituation	6		4.4
Vigepligt			4.5.2
Elementart (se Køretøjsarter og fodgængere)			
Elementer	7	4	4.4
Elementkombinationer		6	4.6; 4.7; 4.8

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Fodgængere			
Fodgængerovergang mv.	8		4.12
Køn	10		
Personskader	3; 13	5; 6	4.8.8
Spiritusuheld	10; 13		
Uheld		1; 4; 6	4.7.8; 4.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen			4.13
Føre			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Førere			
Aldersgruppe		8	4.9
Brug af styrthjelm			4.11.1
Dræbte			4.10; 4.11.1
Elementart		8; 9	4.9
Knallertbevis		9	4.9.3
Køn	10		4.9
Kørekort		9	4.9.1; 4.9.2
Personskader			4.10; 4.11
Selebrug			4.10; 4.11
Skadetype			4.11.1
Spirituspåvirkning	10; 13	10	4.9
Gade-/vejtype			4.5.2
Hospitalsbehandling			4.11.2
International oversigt			5.2
Klækkeslet			
Dræbte			4.2.3
Elementart			4.2.2; 4.14.3
Personskader			4.2.3
Spiritusuheld			4.14.2; 4.14.3
Ugedag			4.2.3
Uheld			4.2
Uheldssituation			4.2.1; 4.14.3
Knallerter			
Cykelsti	9		
Førere	10	8; 9	4.9.3
Knallertbevis		9	4.9.3
Personskader	3	5; 6	4.8.6
Uheld		1; 4; 6	4.7.6
Vigepligt		2; 3	
Kollisionspunkt			4.5.2; 4.11.2
Kommuner			4.15
Køn	10	7	4.5.1

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister			
	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Køretøjsarter og fodgængere			
By-/landområde			4.3
Gade-/vejtype			4.5.2
Klokkeslet			4.2.2
Kollisionspunkt			4.5.2; 4.11.2
Køretøjsbestand	7		
Manøvre			4.5.2
Måned			4.2.2
Spiritusuheld	13		4.14.3
Ugedag			4.2.2; 4.3
Uheldssituation		1	4.4
Vigepligt		2; 3	4.5.2
Lastbiler			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	4.8.3
Uheld		1; 4; 6	4.7.3
Vigepligt		2; 3	
Lysforhold			
			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Manøvre			
			4.5.2
Motorcykler			
Førere	10	8; 9	4.9.2; 4.11.1
Personskader	3	5; 6	4.8.5
Uheld		1; 4; 6	4.7.5
Vigepligt		2; 3	
Måned			
Dræbte			4.2.3
Elementart			4.2.2; 4.14.3
Personskader			4.2.3
Spiritusuheld			4.14.2; 4.14.3
Ugedag			4.2.3
Uheld			4.2
Uheldssituation			4.2.1; 4.14.2
Nordisk oversigt			
			5.1
Passagerer			
			4.10; 4.11.1
Personbiler			
Førere	10	8; 9	4.9.1; 4.10.1; 4.11.1
Personskader	3	5; 6	4.8.1
Uheld		1; 4; 6	4.7.1
Vigepligt		2; 3	
Personskader			
Aldersgruppe		7	4.5.1
By-/landområde	5; 12		4.2.3; 4.3; 4.8
Elementart	3	5; 6	4.3; 4.4; 4.5

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Elementkombination		6	4.8
Forholdene på uheldsstedet			4.8
Gade-/vejtype			4.5.2
Klokkeslet			4.2.3
Kollisionspunkt			4.5.2; 4.11.2
Køn		7	4.5.1
Manøvre			4.5.2
Selebrug			4.2.3
Skadetype			4.10; 4.11.1
Spiritusuheld	11; 12; 13		
Ugedag	5; 12		4.2.3; 4.3
Uheldssituation	6		4.4
Vigepligt			4.5.2
Politikredse			4.15
Randbebyggelse			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Sigtforhold			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Sikkerhedsseler			4.10; 4.11.1
Skadetype			4.5.1; 4.11
Skolevejsuheld			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Spiritusuheld			
By-/landområde	12		4.14.1
Dræbte	11; 12; 13		
Elementart	13		4.14.3
Forholdene på uheldsstedet			4.14.1
Klokkeslet			4.14.2; 4.14.3
Måned			4.14.2; 4.14.3
Personskader	11; 12; 13		
Ugedag	12		4.14.2; 4.14.3
Uheldssituation			4.14.1; 4.14.2
Styrthjelm			4.11.1
Sygdom mv.		10	
Tilskadekomne	1	5; 7	4.3; 4.4; 4.5; 4.10; 4.11
Traktorer			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	4.5
Uheld		1; 4; 6	
Ugedag			
By-/landområde	5; 12		4.2.3; 4.3
Dræbte	5; 12		4.2.3; 4.3
Elementart			4.2.2; 4.3; 4.14.3
Klokkeslet			4.2.3

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Måned			4.2.3
Personskader	5; 12		4.2.3; 4.3
Spiritusuheld	12		4.14.2; 4.14.3
Uheld	5		4.2
Uheldssituation			4.2.1; 4.14.2
Uheld			
By-/landområde	5		4.1; 4.2.3; 4.7
Elementart		1; 4; 6	4.2.2; 4.7
Elementkombination		6	4.6; 4.7
Forholdene på uheldsstedet			4.1; 4.7
Implicerede elementer		1; 4	
Klokkeslet			4.2
Måned			4.2
Ugedag	5		4.2
Uheldssituation	6	1	4.1; 4.2.1; 4.6
Uheldssituation			
By-/landområde			4.1
Dræbte			4.4
Elementart		1	4.4
Elementkombination			4.6
Forholdene på uheldsstedet			4.1; 4.14.1
Klokkeslet			4.2.1
Måned			4.2.1
Personskader			4.4
Spiritusuheld			4.14.1; 4.14.2
Ugedag			4.2.1
Varebiler			
Førere	10	8; 9	4.9.2
Personskader	3	5; 6	4.8.2
Uheld		1; 4; 6	4.7.2
Vigepligt		2; 3	
Vejarbejde			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Vejbelysning			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Vejrforhold			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Vejudformning			4.1; 4.7; 4.8; 4.14.1
Vigepligt		2; 3	4.5.2; 4.12

Danmarks Statistik informerer

Adresse Danmarks Statistik
Sejrøgade 11 Tlf. 39 17 39 17 e-post:dst@dst.dk
2100 København Ø Fax 39 17 39 99 http://www.dst.dk

Direkte telefonnumre

Publikationssalg.....	39 17 30 20
Adressesalg.....	39 17 36 31
Bibliotek.....	39 17 30 30
Danmarks Statistiks talesystem.....	39 17 35 10
Databanker.....	39 17 31 50
Markedsstatistik, KÅS - Kommune Års Servicesystem.....	39 17 36 82
Salg, pristal.....	39 17 34 30
Udenrigshandelsoplysninger..	39 17 33 30

Bibliotek Danmarks Statistiks bibliotek har åbent:

- mandag - onsdag kl. 10 - 16
- torsdag kl. 10 - 19
- fredag kl. 10 - 15

NB! Indgang fra Sankt Kjelds Plads 11. (Bibl. fax: 39 17 30 03)

Publikationer Danmarks Statistik udgiver en række publikationer. De mest kendte er:

- Nyt fra Danmarks Statistik
- Statistiske Efterretninger
- Statistisk årbog
- Statistisk tiårsoversigt

De kan gratis få tilsendt en komplet publikationsfortegnelse.
Bøgerne kan købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen.

Databanker Danmarks Statistik har fire databanker med mere end 400 millioner statistiske oplysninger, som De kan få online adgang til:

- KSDB - en kommunalstatistisk databank med oplysninger på kommuneniveau
- DSTB - en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier
- ESDB - en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigsh produktion, omsætning og forbrug
- ABBA - arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank

De kan få et gratis prøveabonnement på en måned.

Faxservice Det er muligt at tilslutte sig en daglig faxservice, hvor man hver dag mellem kl. 13 og 14 modtager en fax med oplysninger om planlagte offentliggørelser i de kommende 8 dage. Ring og hør nærmere på tlf. 39 17 30 10.

Serviceopgaver Har De behov for at få løst en bestemt statistisk opgave, kan De få et tilbud fra Danmarks Statistik, som bl.a. omfatter leveringstid og pris. Ring og hør nærmere om Danmarks Statistiks mange muligheder på tlf. 39 17 36 93 eller 39 17 36 94.

Danmarks Statistiks publikationer

1. Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik	Abonnement
Ca. 450 numre om året	Pris 1998:
Brevforsendelse	3 165 kr.
Via avispostkontoret	1 650 kr.
Via telefax	3 400 kr.

Statistisk månedsoversigt

Udkommer medio måneden	
I januar kommer desuden supplementshæfte	
Abonnement for 1998:	895 kr.

Statistisk årbog

Udkommer hvert år i august

Pris for 1998 udgaven:..... 260 kr.

Statistisk tiårsoversigt

Udkommer hvert år i august	
Pris for 1998 udgaven:.....	125 kr.

50-års oversigten, udgivet 1995 98 kr.

2. Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger	Abonnement
	Pris 1998:
Arbejdsmarked	706 kr.
Befolkning og valg	492 kr.
Bygge- og anlægsvirksomhed	390 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel	542 kr.
Indkomst, forbrug og priser	282 kr.
Industri og energi	293 kr.
Landbrug	354 kr.
Miljø	385 kr.
Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance	399 kr.
Penge- og kapitalmarked	358 kr.
Samfærdsel og turisme	817 kr.
Social sikring og retsvæsen	484 kr.
Uddannelse og kultur	475 kr.
Udenrigshandel	538 kr.

Statistikservice

Konjunkturtendenser i udvalgte lande	630 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber	544 kr.
Løn- og indkomststatistik	471 kr.
Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri.....	571 kr.
Prisstatistik.....	628 kr.
Socialstatistik	502 kr.
Udenrigshandelen fordelt på varer og lande	2 638 kr.
Varestatistik for industri:	
serie A	174 kr.
serie B	223 kr.
serie C	145 kr.
serie D	256 kr.

3. Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1996	307 kr.
Befolkningen i kommunerne 1. januar 1998	245 kr.
Boligtællingen 1. januar 1991	241 kr.

Bygningsopgørelse 1. januar 1988	132 kr.
Danmarks vareimport og -eksport 1996	400 kr.
Færdselsuheld 1996	214 kr.
Indkomster og formuer 1996	307 kr.
Input-output tabeller og analyser 1992	236 kr.
Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989	109 kr.
Kriminalstatistik 1996	214 kr.
Landbrugsstatistik 1997	248 kr.
Nationalregnskabsstatistik 1994	265 kr.
Regnskabsstatistik for industrien 1994	171 kr.
Skatter og afgifter, Oversigt 1998	307 kr.

4. Andre

ADAM En model af dansk økonomi. Marts 1995	295 kr.
ADAM En model af dansk økonomi. Marts 1995. Bilag	236 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber 1977-86 (Dokumentation og tabeller)	208 kr.
Analyse af 80'ernes økonomiske udvikling baseret på kvartalsvise nationalregnskaber	168 kr.
Dansk Branchekode 1993, 2. udgave	395 kr.
Dansk kultur- og mediestatistik 1980-1992	225 kr.
Den hvide hue. Hvad fører den til?	132 kr.
DISCO-88, Danmarks Statistiks fagklassifikation 1. udg. 1996	176 kr.
DUN Dansk Uddannelses-Nomenklatur 1994	250 kr.
Fertility Trends in Denmark in the 1980s	225 kr.
Indvandrere i Danmark	135 kr.
Konstruktion af en input-output tabel for Danmark 1934	95 kr.
Levevilkår i Danmark 1997	198 kr.
Kvinder & Mænd, 1995	75 kr.
Miljøstatistik 1998	250 kr.
Nøgletal på postnumre 1998	415 kr.
Nyt Nationalregnskab 1988-1996 (ENS95)	180 kr.
Skove og plantager 1990	168 kr.
SOCIO, Danmarks Statistiks Socioøkonomiske Klassifikation, 1. udg. 1997	73 kr.
Spritbilister 1979-1994	132 kr.
Sæsonkorrigering af de kvartalsvise nationalregnskaber	80 kr.
Transportstatistik 1995	325 kr.

Danmark i tal

Udkommer hvert år i december måned	5 kr.
--	-------

Data on Denmark

Udkommer hvert år i december måned	5 kr.
--	-------

5. Oversigter over statistikker

Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar	gratis
----------------------------------	--------

Publikationsfortegnelse

Udkommer hvert år i januar	gratis
----------------------------------	--------

Vejviser i statistikken

Udkommer med jævne års mellemrum	
Pris for 1991 udgaven.....	195 kr.