

# Færdselsuheld 1996

## Road traffic accidents

## Færdselsuheld 1996

Udgivet af Danmarks Statistik  
December 1997  
64. årgang  
ISBN 87-501-1001-2  
ISSN 0070-3516  
Pris: 210,00 kr. inkl. 25% moms  
Oplag: 600  
Danmarks Statistiks trykkeri, København

### Signatur- forklaring

- » Gentagelse
  - Nul
  - 0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
  - 0,0 }
  - Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
  - .. Oplysning for usikker til at angives
  - ... Oplysning foreligger ikke
  - \* Foreløbige anslåede tal
  - Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
  - // Databrud i diagrammer
  - i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
  - sk. Sæsonkorrigeret
  - r Reviderede tal
- Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

### Symbols

- » Repetition
- Nil
- 0 } Less than half the final digit shown
- 0,0 }
- Not applicable
- .. Available information not conclusive
- ... Data not available
- \* Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

DANMARKS STATISTIK

26 NOV. 1997

BIBLIOTEKET

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks Statistik  
1997

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

## Forord

Færdselsuheld 1996 er en fortsættelse af de årlige publikationer om færdselsuheld, der er udkommet siden 1930. Statistikken bygger på detaljerede oplysninger fra politiet om færdselsuheld med personskade. Indberetningsblanketten er indbygget som en del af politirapporten, idet indberetningen til Danmarks Statistik automatisk udfyldes ved gennemslag samtidig med, at der optages politirapport.

*Tekstafsnittet* omfatter to artikler. I den første artikel præsenteres statistikkens hovedresultater i form af tekst, oversigtstabeller og figurer. I artiklen belyses væsentlige træk af udviklingen set over en længere periode, og desuden redegøres for færdselsuheld med personskade i 1996. En række baggrundsoplysninger om færdselsuheldene inddrages i beskrivelsen. I den anden artikel gennemgås det samlede statistiksystem.

Der er to *tabelafsnit*: Dels et mindre afsnit i tilknytning til artiklen om færdselsuheld med personskade i 1996, dels et større med detaljerede bilagstabeller.

Bogen rummer desuden en *international oversigt* samt en række *bilag* med bl.a. definitioner og stikordsregister.

Hæftet er udarbejdet i Danmarks Statistiks kontor for Social og Sundhed i afdelingen for færdselsuheldsstatistik under ledelse af fuldmægtig Keun Hwang.

Danmarks Statistik i november 1997

Jan Plovsing / Carsten Torpe

# Indhold

## 1. Færdselsuheld med personskade 1996 a) Tekst med oversigtstabeller og figurer

- 1.1 Indledning
- 1.2 Udviklingen i hovedtræk
- 1.3 Uheld efter tid og sted
- 1.4 Uheldssituationer
- 1.5 Implicerede elementer
- 1.6 Personskader efter køn og alder
- 1.7 Spiritusuheld

### b) Tabelafsnit:

- 1. Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1996
- 2. Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1996
- 3. Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1996
- 4. Antal uheld fordelt efter elementart. 1996
- 5. Antal personskader fordelt efter elementart. 1996
- 6. Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1996
- 7. Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1996
- 8. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1996
- 9. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 1996
- 10. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1996

## 2. Statistiksystemet

- 2.1 Formål
- 2.2 Definitioner og afgrænsninger
- 2.3 Oplysninger om færdselsuheld
- 2.4 Dækningsgrad
- 2.5 Indberetningssystem
- 2.6 Offentliggørelse
- 2.7 Service

## 3. Bilagstabeller

### Tabel

- 3.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
- 3.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
- 3.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
- 3.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
- 3.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
- 3.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart

# Contents

## Road traffic accidents involving casualties 1996 a) Text with summary tables and figures

Introduction .....	7
Main development trends .....	7
Accidents by time and type of residential area .....	10
Accident situations .....	12
The involved traffic units .....	14
Casualties by sex and age .....	16
Accidents involving persons influenced by alcohol .....	18

### b) Table section:

Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1996 .....	21
Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and duty to give way. 1996 .....	22
Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1996 .....	22
Accidents by type of unit involved. 1996 .....	23
Casualties by type of unit involved. 1996 .....	24
Accidents and casualties by type of units involved. 1996 .....	25
Casualties by age and sex. 1996 .....	26
Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1996 .....	27
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1996 .....	28
Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1996 .....	29

## The Statistics System

Purpose .....	30
Definitions and delimitations .....	30
The road traffic accident informations .....	30
Coverage .....	31
The reporting system of road traffic accident .....	31
The publication .....	32
Service .....	32

## Appendix tables

### Table

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident .....	34
Accidents by group of accident situations and hour, day and month .....	38
Accidents by type of unit involved and hour, day and month .....	39
Accidents and casualties, by day, month and hour .....	40
Casualties by day, location and type of unit .....	42
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit .....	44

Tabel	Side Page
3.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. .... 48
3.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. .... 52
3.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved ..... 54
3.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 56
3.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 57
3.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 58
3.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 59
3.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 60
3.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 61
3.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 62
3.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 63
3.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 64
3.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 65
3.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 66
3.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 67
3.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 68
3.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 69
3.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 70
3.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident ..... 71
3.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol ..... 72
3.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol ..... 73
3.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. .... 74
3.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol ..... 75

Tabel	Side Page
3.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt ..... 76
3.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt ..... 77
3.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury ..... 78
3.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point ..... 79
3.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. .... 80
3.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway ..... 82
3.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident ..... 84
3.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month ..... 88
3.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month ..... 89
3.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts ..... 90
<b>4. International oversigt</b>	<b>International summary</b>
4.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1992–1996	Accidents and casualties in the Nordic countries. 1992–1996 ..... 105
4.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1993–1995	Accidents and casualties in ECE member countries. 1993–1995 ..... 106
<b>Bilag</b>	<b>Annex</b>
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations ..... 110
2. Indberetningsskema	Report form ..... 114
3. Uheldsbeskrivelse	Description of accident ..... 116
4. Definitioner	Definitions ..... 122
5. Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents ..... 123
6. Stikordsregister	Subject index ..... 124
7. Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik ..... 129
8. Danmarks Statistiks publikationer	Publications of Danmarks Statistik ..... 130

# 1. Færdselsuheld med personskade 1996

## 1.1 Indledning

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler og/eller knallerter. For en nærmere uddybning henvises til afsnit 2, statistiksystemet.

## 1.2 Udviklingen i hovedtræk

**Laveste antal trafikdræbte i mere end 40 år...**

I 1996 omkom 514 trafikanter. Det er det hidtil laveste antal trafikdræbte i mere end 40 år. I forhold til 1995 faldt antallet af trafikdræbte i 1996 med knap 12 pct. jf. oversigtstabel 1. Antallet af alvorligt tilskadekomne var 5.339 og lettere tilskadekomne 4.471 i 1996 mod henholdsvis 5.624 og 4.367 i 1995. Definitioner af skadetyper findes i bilag 2, punkt 36.

**... færre uheld i 1996**

I alt 8.080 færdselsuheld med personskade blev rapporteret af politiet i 1996. Det er omkring 3 pct. lavere end i 1995.

**3 pct. stigning i biltrafikken i 1996**

Faldet i antal uheld og personskader (summen af dræbte og tilskadekomne) er bemærkelsesværdig, idet trafikindekset fra Vejdirektoratet viser, at biltrafikken voksede med 3,1 pct. i 1996 i forhold til 1995 og cykel/knallertrafikken med 4,9 pct.

**Oversigtstabel 1.**

### Antal uheld og personskader. 1983–1996

Accidents and casualties. 1983–1996

	Antal uheld i alt	Antal personskader			I alt	Antal indberettede materiel-skadeuheld i alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne		
1983	11 115	669	8 105	5 032	13 806	12 217
1984	11 489	665	8 523	5 195	14 383	12 981
1985	11 502	772	8 672	5 183	14 627	14 169
1986	11 170	723	8 301	5 097	14 121	14 186
1987	10 164	698	7 357	4 659	12 714	13 349
1988	9 978	713	7 321	4 469	12 503	12 427
1989	9 922	670	7 266	4 379	12 315	12 269
1990	9 155	634	6 396	4 257	11 287	11 781
1991	8 757	606	6 231	4 034	10 871	10 976
1992	8 965	577	6 031	4 483	11 091	11 180
1993	8 513	559	5 735	4 195	10 489	11 459
1994	8 279	546	5 661	4 096	10 303	10 911
1995	8 373	582	5 624	4 367	10 573	11 015
1996	8 080	514	5 339	4 471	10 324	10 718

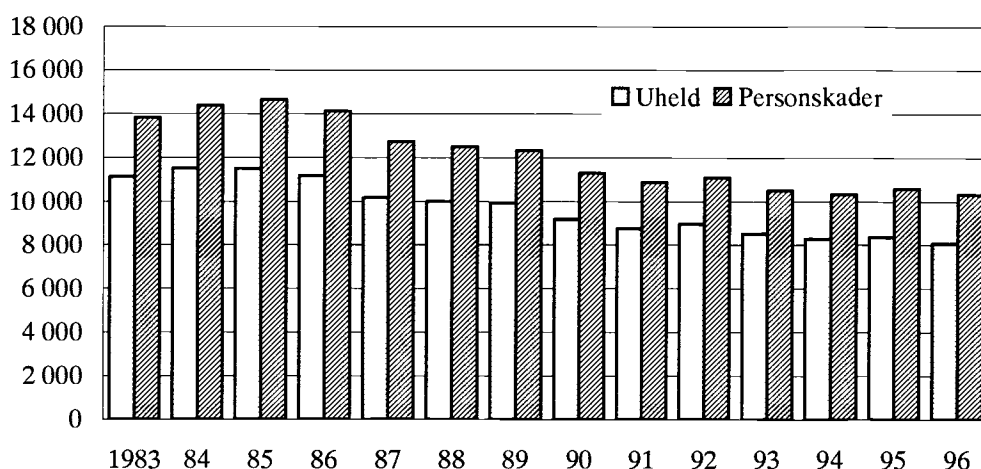
**Færre uheld og personskader i forhold til 1985**

I forhold til 1985 var antal færdselsuheld 30 pct. lavere i 1996. Således er antal uheld faldet fra 11.502 i 1985 til 8.080 i 1996. Antallet af personskader er faldet fra 14.627 i 1985 til 10.324 i 1996, eller en reduktion på 29 pct. siden 1985. Antal trafikdræbte og tilskadekomne lå i 1996 ca. en tredjedel lavere end i 1985.

Figur 1.

**Antal uheld og personskader. 1983–1996**

Accidents and casualties. 1983–1996



Figur 1 viser udviklingen i antal uheld og personskader. Det ses, at faldet i antal færdselsuheld var betydeligt i perioden fra 1985 til 1991, hvor der indtraf et fald fra omkring 11.500 til 8.800. I 1992 steg antal uheld imidlertid til omkring 9.000, svarende til en stigning på 2 pct. i forhold til året før. I 1993 vendte udviklingen, og faldet fortsatte, men blev i 1995 igen afløst af en stigning.

Oversigtstabel 2.

**Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1983–1996**

Accidents and casualties, average. 1983–1996

	Antal uheld pr. dag	Antal personskader		
		Pr. dag	Pr. 1 000 indbyggere	Pr. uheld
1983	30,5	37,8	2,70	1,24
1984	31,4	39,3	2,81	1,25
1985	31,5	40,1	2,86	1,27
1986	30,6	38,7	2,76	1,26
1987	27,8	34,8	2,48	1,25
1988	27,3	34,2	2,44	1,25
1989	27,2	33,7	2,40	1,24
1990	25,1	30,9	2,20	1,23
1991	24,0	29,8	2,11	1,24
1992	24,5	30,3	2,15	1,24
1993	23,3	28,7	2,02	1,23
1994	22,7	28,2	1,98	1,24
1995	22,9	29,0	2,03	1,26
1996	22,1	28,2	1,97	1,28

Oversigtstabel 2 viser bl.a. det gennemsnitlige antal uheld og personskader pr. dag fra 1983–1996. Siden 1985 er det gennemsnitlige antal uheld pr. dag faldet fra 31,5 til 22,1 i 1996, og antal personskader er faldet fra 40,1 til 28,2 pr. dag.

Selvom der var tale om et fald i antal uheld og personskader pr. dag, skete der næsten ingen ændring i antal personskader pr. uheld i 1996 i forhold til 1985. I 1985 blev antallet af personskader pr. uheld opgjort til 1,27 mod 1,28 i 1996. Færrest antal personskader pr. uheld blev noteret i 1990 og 1993 med 1,23.

**Fald i antal trafikdræbte siden 1985**

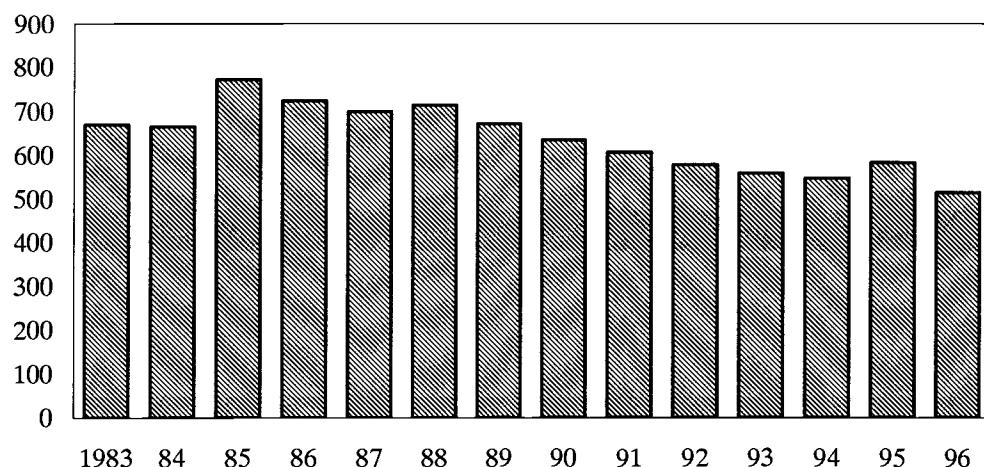
Udviklingen i antal dræbte fra 1983 til 1996 er vist i figur 2. I 1983 og 1984 lå det årlige antal dræbte på henholdsvis 669 og 665, men i 1985 steg antal dræbte til 772. Siden 1985 er antallet af trafikdræbte faldet hvert år, med undtagelse af årene 1988 og 1995. I 1996 faldt antallet af trafikdræbte atter til 514.



Figur 2.

**Antal dræbte ved færdselsuheld. 1983–1996**

Persons killed in road traffic accidents. 1983–1996

**Flere personskader blandt bilister og motorcyklister**

Oversigtstabel 3 viser udviklingen i antal personskader fordelt efter elementart fra 1983 til 1995. I 1996 steg antal personskader blandt bilister og motorcyklister med henholdsvis 2 pct. og 7 pct. i forhold til året før. Der var færre personskader blandt knallertkørere, cyklister og fodgængere, hvor antallet af personskader var faldet med henholdsvis 8, 7 og 16 pct.

Siden 1985 er faldet i antallet af personskader størst blandt knallertkørere, fodgængere, motorcyklister og bilister, men mindst blandt cyklister. Således er antal personskader blandt knallertkørere næsten halveret fra 1.616 i 1985 til 817 i 1996, mens for fodgængere er faldet 40 pct. For bilister er faldet 27 pct. i 1996 i forhold til 1985 og for cyklister 17 pct.

Oversigtstabel 3.

**Antal personskader fordelt efter elementart. 1983–1996**

Casualties by type of unit. 1983–1996

	Personskader							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1983	13 806	5 576	526	352	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	14 383	6 154	645	346	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	14 627	6 705	734	408	861	1 616	2 695	1 608
1986	14 121	6 673	786	367	828	1 373	2 542	1 552
1987	12 714	5 936	722	316	690	1 155	2 370	1 525
1988	12 503	5 780	701	242	635	1 240	2 473	1 432
1989	12 315	5 452	736	229	639	1 282	2 676	1 301
1990	11 287	4 843	533	196	626	1 169	2 615	1 305
1991	10 871	4 666	596	229	548	1 113	2 419	1 300
1992	11 091	4 692	596	205	546	1 159	2 666	1 227
1993	10 489	4 619	580	234	483	937	2 457	1 179
1994	10 303	4 509	551	193	536	987	2 423	1 104
1995	10 573	4 930	489	203	512	884	2 404	1 151
1996	10 324	4 981	577	203	547	817	2 237	962

<sup>1</sup> Inkl. bus, traktor mv.

## Oversigtstabel 4.

## Antal dræbte fordelt efter elementart. 1983–1996

Casualties by type of unit. 1983–1996

	Dræbte							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. <sup>1</sup>	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1983	669	259	32	21	65	46	95	151
1984	665	294	36	10	46	53	98	128
1985	772	396	30	11	52	56	101	126
1986	723	360	39	15	43	50	83	133
1987	698	337	38	18	44	33	87	141
1988	713	364	35	11	40	43	81	139
1989	670	300	49	11	33	52	94	131
1990	634	284	27	12	39	44	110	118
1991	606	284	36	10	32	35	68	141
1992	577	261	31	9	41	41	83	111
1993	559	254	32	10	26	35	69	133
1994	546	267	24	8	40	36	77	94
1995	582	290	21	13	36	27	77	118
1996	514	266	33	10	24	25	88	68

<sup>1</sup> Inkl. bus, traktor mv.

## Fald i antal dræbte blandt knallertkørere og motorcyklister

Udviklingen i antal trafikdræbte fordelt efter elementart, jf. oversigtstabel 4, viser næsten det samme mønster som i oversigtstabel 3. Faldet i antal dræbte er størst blandt knallertkørere og motorcyklister. Her er antallet af trafikdræbte næsten halveret i 1996 i forhold til 1985. Mindst er faldet for cyklisterne med kun 13 pct.

## 1.3 Uheld efter tid og sted

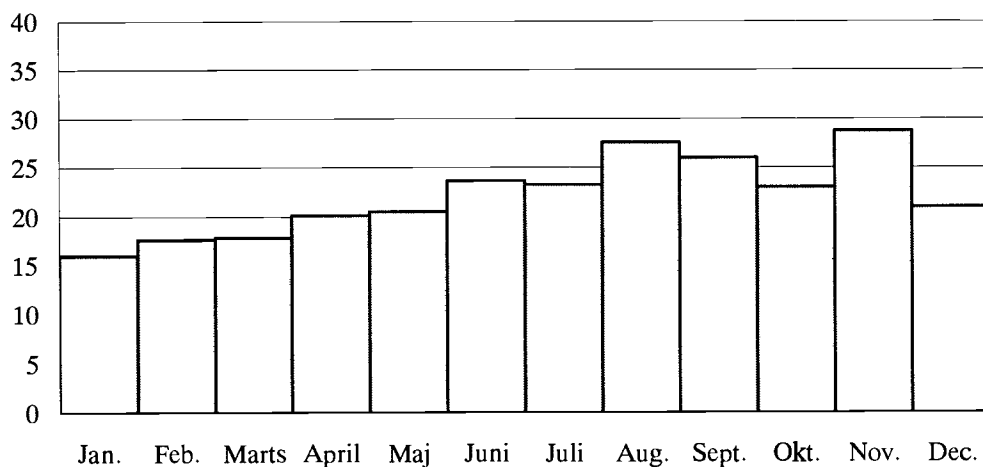
## Uheld fordelt på tidspunkt samt by/land

De fleste uheld forekommer i november, hvor der i gennemsnit skete 29 uheld pr. dag, mod 22 for hele 1996 i gennemsnit, jf. figur 3. Færrest uheld blev noteret i vintermånederne januar og februar med henholdsvis gennemsnitligt 16 og 18 uheld pr. dag.

Figur 3.

## Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned. 1996

Accidents per day, by months of 1996



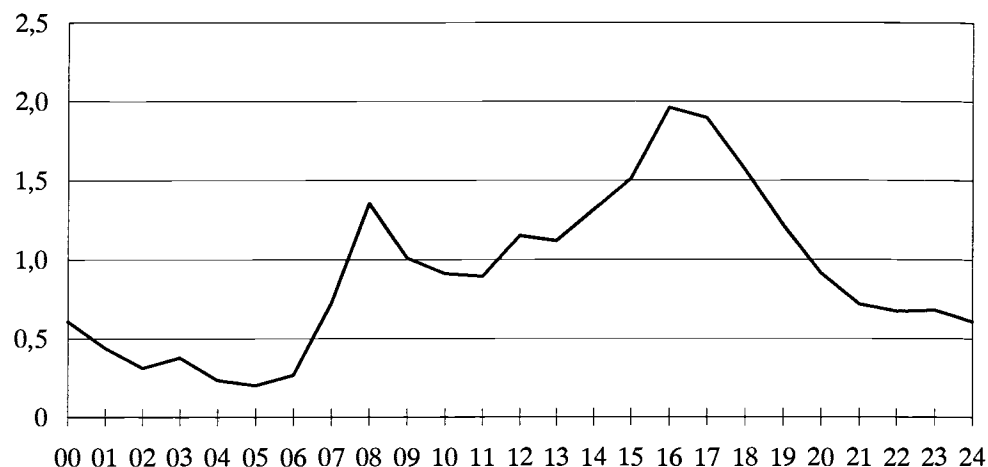
Fordelt på uheldstidsrum sker de fleste uheld i myldretiden om eftermiddagen fra kl. 15 til 18. Færrest uheld sker i nattetimerne fra kl. 01 til 06, jf. figur 4.

Fredag er også den farligste dag at færdes i trafikken. Om fredagen skete i gennemsnit 29,3 uheld, mens søndag var sikrest med 15,7 uheld, jf. oversigtstabel 5.

Figur 4.

**Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet. 1996**

Accidents per hour, by hours of the day. 1996



Antal personskader fordelt på ugedag viser også, at der var flest personskader om fredagen med 36,8 mod 28,2 pr. dag for samtlige personskader i 1996. Om søndagen skete færrest personskader med 21,8 pr. dag.

I 1996 skete 61 pct. af alle uheldene i byområder. Men uheldene uden for byområder var alvorligere.

55 pct. af samtlige personskader skete i byområder, men uden for byzone forekom flest trafikdrab - næsten to tredjedele af alle trafikdræbte i 1996. På hverdage forekommer flest personskader i byområder, men på lørdage og søndage flest personskader uden for byområder.

Oversigtstabel 5.

**Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1996**

Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1996

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>1 262</b>	<b>1 085</b>	<b>1 106</b>	<b>1 227</b>	<b>1 525</b>	<b>1 061</b>	<b>814</b>
Pr. dag	22,1	23,8	20,5	21,3	23,6	29,3	20,4	15,7
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	60,9	63,4	67,0	62,7	62,7	61,5	52,6	53,4
Uden for byzone	39,1	36,6	33,0	37,3	37,3	38,5	47,4	46,6
	antal							
<b>Personskader i alt</b>	<b>10 324</b>	<b>1 554</b>	<b>1 331</b>	<b>1 334</b>	<b>1 549</b>	<b>1 913</b>	<b>1 507</b>	<b>1 136</b>
Pr. dag	28,2	29,3	25,1	25,7	29,8	36,8	29,0	21,8
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	55,0	58,2	61,8	58,8	55,7	56,7	44,8	47,8
Uden for byzone	45,0	41,8	38,2	41,2	44,3	43,3	55,2	52,2
	antal							
<b>Dræbte i alt</b>	<b>514</b>	<b>76</b>	<b>54</b>	<b>74</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>57</b>
Pr. dag	1,4	1,4	1,0	1,4	1,3	1,7	1,9	1,1
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	35,8	28,9	44,4	36,5	44,8	36,0	21,6	49,1
Uden for byzone	64,2	71,1	55,6	63,5	55,2	64,0	78,4	50,9

## 1.4 Uheldssituationer

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3. Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

### Symboler for uheldssituationer

- *Hovedsituation 0* er uheld med ét køretøj, alene eller med forhindring uden for kørebanen. Situationen benævnes *eneuheld*.
- *Hovedsituation 1* er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.
- ← *Hovedsituation 2* er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.
- ↪ *Hovedsituation 3* er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.
- ↶ *Hovedsituation 4* er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.
- ↑ *Hovedsituation 5* er uheld mellem ligeud kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.
- ↷ *Hovedsituation 6* er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.
- ☐ *Hovedsituation 7* er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.
- ♠ *Hovedsituation 8* er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld*.
- 🚫 *Hovedsituation 9* er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindringsuheld*.

Som det fremgår af oversigtstabel 6, var eneuheld dominerende med knap 19 pct. af samtlige uheld i 1996. Uheld mellem krydsende køretøjer, hovedsituation 5 og svingningsuheld mellem krydsende køretøjer, hovedsituation 6 samt fodgængeruheld, hovedsituation 8, forekom næsthyppigst med hver 12 pct. af alle uheldene.

### Antal personskader fordelt efter hovedsituation

Mødeuheld var farligst med 181 personskader pr. 100 uheld, heraf blev 19 trafikanter dræbt. I gennemsnit for samtlige uheld var der 128 personskader pr. 100 uheld og 6 dræbte.

Fodgængeruheld tegnede sig for det laveste antal personskader pr. 100 uheld med 106; men antal dræbte var på 7 pr. 100 uheld og er lidt højere end gennemsnittet for alle uheld.

Oversigtstabel 6.

**Antal ulykker og personskader fordelt efter hovedsituation. 1996**

Accidents and casualties by group of accident situations. 1996

Uhelds-situation (jævnfør bilag 1)											
	I alt <sup>1</sup>	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Sving- nings- uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gæn- ger- uheld	Forhin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Uheld</b>											
I alt	8 080	1 530	878	692	799	761	974	972	322	973	171
Pct.	100,0	18,9	10,9	8,6	9,9	9,4	12,1	12,0	4,0	12,0	2,1
<b>Person- skader</b>											
I alt	10 324	1 950	1 115	1 250	998	957	1 282	1 170	355	1 036	201
Pct.	100,0	18,9	10,8	12,1	9,7	9,3	12,4	11,3	3,4	10,0	1,9
<b>Dræbte</b>											
I alt	514	116	36	128	26	19	68	34	7	70	10
Pct.	100,0	22,6	7,0	24,9	5,1	3,7	13,2	6,6	1,4	13,6	1,9

<sup>1</sup> Inkl. ulykke med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 ulykker og 10 personskader.

**Uheld fordelt efter elementarter**

*Tabel 1* viser antal ulykker fordelt efter hovedsituation og elementart. Eneulykker forekommer hyppigst med motorcykel og knallert. Knap en femtedel af alle motorcykelulykker og knallertulykker samt personbilulykker er eneulykker. Lastbil og bus er ofte impliceret i indhentningsulykker. Desuden sker 23 pct. af busulykkerne med fodgængere. Varebil er hyppigere impliceret i krydsulykker, hvor køretøjerne er ligeudkørende, hovedsituation 5. Svingningsulykker forekommer hyppigst blandt cyklisterne.

**Vigepligtsforhold**

*Tabel 2* viser antal ulykker i hovedsituation 5 fordelt efter de implicerede køretøjers vigepligtsforhold lige før ulykkesøjeblikket. Knap halvdelen af de implicerede køretøjer, der havde modparten kommende fra højre side, havde ikke overholdt vigepligten. Personbiler tegnede sig for knap to tredjedele af alle vigepligtsovertrædelserne. Cyklisteres andel af vigepligtsovertrædelserne var på 17 pct., når modparten kom fra højre side, og 27 pct. når modparten kom fra venstre side.

*Tabel 3* viser antal ulykker fordelt efter trafikanters overtrædelser af vigepligten i forbindelse med svingningsulykker, hovedsituation 6. Person- og varebil overtrådte ofte vigepligten såvel ved højresvingning som ved venstresvingning. Personbiler og varebiler brød i ni ud af 10 svingningsulykker vigepligten. Ved venstresvingning overtrådte knap 80 pct. af knallertkørerne og cyklisterne vigepligten.

## 1.5 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuhedsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer. Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i oversigtstabel 7 foretaget en opgørelse over antallet af implicerede elementer i forhold til antallet af enheder af samme art medio 1994, 1995 og 1996.

Oversigtstabel 7.

### Antal implicerede elementer. 1994–1996

Number of units involved. 1994–1996

	I alt			Pr. 1 000 enheder <sup>1</sup>		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996
<b>Implicerede elementer i alt</b>	<b>16 608</b>	<b>16 912</b>	<b>16 340</b>	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil i alt	7 651	7 997	7 958	5	5	5
Personbil, almindelig	7 429	7 753	7 734	5	5	5
Hyrevogn	191	209	191	37	36	33
Udrykningskøretøj max 3,5 t	31	35	33	...	...	...
Varebil i alt	1 319	1 268	1 279	5	4	4
0-2.000 kg totalvægt	460	433	421	8	7	7
2.001-3.500 kg totalvægt	859	835	858	4	4	4
Lastbil over 3.500 kg totalvægt i alt	584	653	622	16	17	16
Sololastbil	397	455	456	...	...	...
Lastbil med anhænger	106	133	98	...	...	...
Sættevognstog	77	60	66	...	...	...
Køretøj under udrykning	4	5	2	...	...	...
Bus i alt	210	255	269	15	19	20
Rutebus	130	176	193	...	...	...
Bus i øvrigt	80	79	76	...	...	...
Traktor i alt	129	131	114	...	...	...
Traktor m. anhænger, redskab	47	47	35	...	...	...
Motorcykel i alt	514	508	552	10	9	8
Motorcykel	514	491	450	10	9	8
Registreringspligtig knallert	...	17	102	...	3	6
Knallert i alt	1 063	986	888	10	9	...
Med konstruktive ændringer	210	175	165	...	...	...
Cykel	2 714	2 648	2 481	...	...	...
Fodgænger	1 156	1 222	1 040	0	0	0
Rytter, hestevogn	14	6	10	...	...	...
Uoplyst køretøj	14	18	9	...	...	...
Forhindring	1 240	1 220	1 118	...	...	...

<sup>1</sup> Antal implicerede i forhold til samtlige færdselselementer af den pågældende art.

### Fald i antal implicerede færdselselementer

Antallet af implicerede færdselselementer er faldet med knap 3 pct. i 1996 i forhold til 1995. Antal implicerede fodgængere, knallertkørere og cyklister er faldet med henholdsvis 15, 10 og 6 pct. For de implicerede motorcyklister, busser og varebiler er der tale om en stigning. For personbiler er antal implicerede uændret i 1996 i forhold til året før.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskaade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede køretøjer, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl er større end for de øvrige køretøjer.

**Større uhedsrisiko  
for motorcykler**

Motorcykler var hyppigere impliceret i færdselsuheld end personbiler. For motorcykler var hyppigheden 8 mod 5 for personbiler. Det indikerer en større uhedsrisiko for motorcykler, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler. I årshæftet Færdselsuheld 1992 er uhedsrisici for personbiler analyseret nærmere.

**Flest uheld med to  
færdselselementer**

Færdselsuheld med to færdselselementer impliceret udgjorde 72 pct. af alle uheld i 1996, og antal uheld med flere end to færdselselementer impliceret udgjorde 7 pct., jf. *tabel 4*.

**Personbil var  
impliceret i 74 pct.  
af samtlige uheld . . .**

Personbil var impliceret i 74 pct. af alle uheldene, og cykler var impliceret i 28 pct. af samtlige uheld. De tunge køretøjer som lastbiler og busser var impliceret i henholdsvis 7 og 3 pct. af uheldene.

**. . . og 76 pct. af alle  
trafikdræbte blev  
dræbt i personbiluheld**

Antallet af personskader fordelt efter færdselselementer vises i *tabel 5*. Antallet af personskader i personbiluheld var omkring 8.000, hvoraf 62 pct. befandt sig i personbil. I personbiluheld blev 392 trafikanter dræbt, svarende til 76 pct. af alle trafikdræbte i 1996. Af de 392 dræbte i personbiluheld befandt 266 sig i personbil.

**Lastbil og bus  
er farligst for  
modtrafikanter**

Lastbiler og busser var som nævnt impliceret i relativt få uheld, men konsekvenserne heraf var meget alvorlige, især for modtrafikanterne. I lastbiluheld blev 102 trafikanter dræbt, heraf 96 modtrafikanter, og i busuheld blev i alt 24 dræbt, heraf 21 modtrafikanter.

**De svage trafikanter**

De svage trafikanter er i høj grad udsat for personskader. I motorcykeluheld rammer personskaderne for det meste motorcyklisterne selv. 625 trafikanter blev dræbt eller kom til skade ved motorcykeluheld i 1996. 88 pct. af personskaderne i motorcykeluheld ramte motorcyklisterne selv.

I knallertuheld blev 87 pct. af personskaderne tilføjet knallertkørerne selv. I cykeluheld var det tilsvarende tal 93 pct; og i fodgængeruheld 90 pct. I knallert-, cykel- og fodgængeruheld var næsten alle dræbte svage trafikanter.

*Tabel 6* viser, hvilket færdselselement, som har forårsaget personskader mod personer i et andet færdselselement. For motorcykel, knallert, cykel og fodgænger under ét var lastbil modpart i 4 pct. af uheldene, men disse uheld tegnede sig for 14 pct. af alle trafikdræbte svage trafikanter.

Der findes forskellige fysiske anlæg, fx fortov, fodgængerovergange og cykelstier, som har til formål at begrænse skaderne blandt de svage trafikanter.

Oversigtstabel 8.

**Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering.****1996**

Pedestrian casualties by location of pedestrian. 1996

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
<b>Personskader i alt</b>	<b>962</b>	<b>68</b>	<b>620</b>	<b>274</b>
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	66	1	39	26
Fortov fandtes, men ikke benyttet	12	1	6	5
Langsgående fodgængere i øvrigt	85	7	43	35
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	226	10	151	65
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	39	5	27	7
Fodgængerfelt fandtes ikke	428	37	286	105
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	103	7	67	29

Det ses i oversigtstabel 8, at betydeligt færre fodgængere blev dræbt eller kom til skade, når de benyttede fortov eller fodgængerfelt, end når disse arealer ikke blev benyttet eller ikke var til stede. Under to tredjedele af personskaderne blandt knallertkørere og knap halvdelen af personskaderne blandt cyklister skete uden for cykelsti, jf. oversigtstabel 9.

Oversigtstabel 9.

**Implicerede knallerter og cykler fordelt efter benyttelse af cykelsti mv. 1996**

Mopeds and cycles involved, by use of cycle track etc. 1996

	Knallert			Cykel		
	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti
<b>Implicerede elementer i alt</b>	<b>888</b>	<b>370</b>	<b>518</b>	<b>2 481</b>	<b>1 290</b>	<b>1 191</b>
På fodgængerareal	14	5	9	59	37	22
Anlæg benyttet	332	332	-	1 179	1 179	-
Anlæg ej benyttet	542	33	509	1 241	74	1 167
<b>Personskader i alt</b>	<b>817</b>	<b>321</b>	<b>496</b>	<b>2 237</b>	<b>1 120</b>	<b>1 117</b>
På fodgængerareal	9	3	6	50	31	19
Anlæg benyttet	286	286	-	1 023	1 023	-
Anlæg ej benyttet	522	32	490	1 162	66	1 096

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

**1.6 Personskader efter køn og alder**

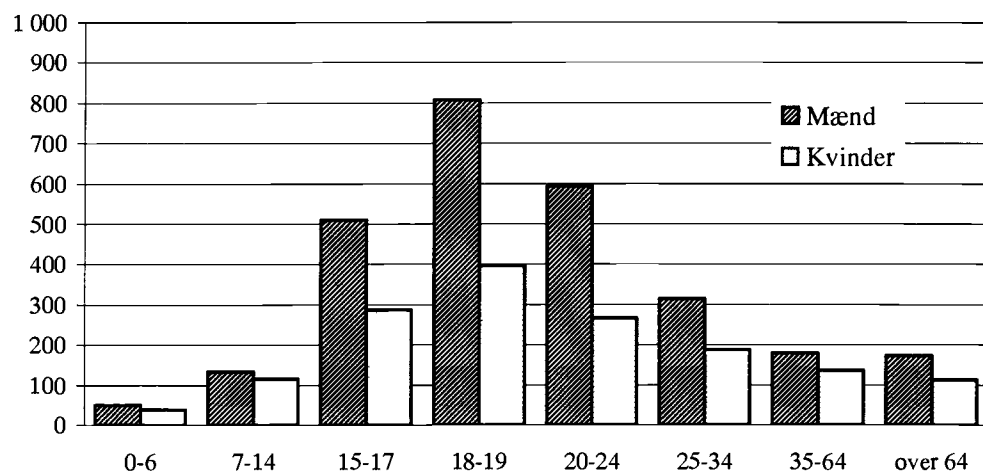
I forhold til indbyggertallet havde mænd langt flere personskader end kvinder. Pr. 100.000 indbyggere forekom 244 personskader blandt mænd mod 150 blandt kvinder. Antallet af personskader pr. 100.000 indbyggere var størst blandt de unge på 18-19 år med 607 mod 197 for alle aldersgrupper. De unge på 18-19 år havde også det højeste antal dræbte pr. 100.000 indbyggere med 42, hvilket er en stigning fra 39 i 1995. Unge mænd, som netop har opnået alderen, som muliggør erhvervelse af kørekort til motorcykel og bil, skiller sig særlig markant ud: De 18-19 årige mænd havde i 1996 808 personskader pr. 100.000 indbyggere, dvs. mere end det firedobbelte af gennemsnittet for hele befolkningen, jf. figur 5 og tabel 7.



Figur 5.

### Antal personskader pr. 100 000 indbyggere fordelt efter alder og køn. 1996

Causalties by age and sex, per 100 000 persons. 1996



#### Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der betydeligt flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer.

#### Fordelt efter køn

Mandlige førere og fodgængere udgjorde 71 pct. af samtlige implicerede førere og fodgængere. Mændenes andel var størst blandt lastbil- og motorcykelførere med henholdsvis 95 og 91 pct., og mindst blandt cyklister og fodgængere med hver lidt over 50 pct., jf. oversigtstabel 10.

#### Fordelt efter alder

Tablet 8 viser de implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. Andelen af unge er større blandt motorcykelførere end blandt personbilførere. Antallet af implicerede motorcykelførere på 18-24 år udgjorde knap 40 pct. af samtlige motorcyklister, mod en andel på 23 pct. blandt personbilførere. Antallet af implicerede cyklister blandt unge under 18 år udgjorde 23 pct. af alle implicerede cyklister.

#### Oversigtstabel 10.

### Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter elementart og køn. 1996

Drivers and pedestrians involved, by sex. 1996

	Samtlige uheld			Spiritusuheld		
	I alt	Mænd	Kvinder	I alt	Mænd	Kvinder
	pct.			pct.		
<b>I alt</b>	<b>14 800</b>	<b>70,9</b>	<b>29,1</b>	<b>1 273</b>	<b>90,9</b>	<b>9,1</b>
Personbil	7 697	71,2	28,8	668	90,7	9,3
Varebil	1 199	87,2	12,8	90	92,2	7,8
Lastbil mv. <sup>1</sup>	948	95,4	4,6	8	100,0	-
Motorcykel	550	91,0	9,0	67	98,5	1,5
Knallert	888	85,2	14,8	202	93,6	6,4
Cykel	2 479	51,2	48,8	104	89,4	10,6
Fodgænger	1 039	52,6	47,4	134	83,6	16,4

<sup>1</sup> Inkl. bus, traktor og andet.

#### Kørekort

Førere af implicerede motorcykler er mindre erfarne i trafikken end personbilførere. Hver femte implicerede motorcyklist med oplysninger om kørekortsalder har haft kørekort i 3 år eller mindre, mens dette kun var tilfældet for hver syvende personbilfører, jf. tabel 9.

## 1.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette blev i 1996 anført for 14 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere, jf. tabel 10.

### Spiritusuheld og spirituspåvirket

Spiritusuheld er alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirkede. En person anses som spirituspåvirket, enten når denne har en promille på 0,5 eller derover, eller når politiet skønner, at vedkommende er påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Ved en promille på over 0,8 rejses i henhold til loven automatisk tiltale for promille/spirituskørsel. Ved lavere promille kan der også rejses tiltale, hvis det skønnes, at personen er uegnet til at færdes i trafikken.

### Færre spiritusuheld

I 1996 har politiet registreret 1.248 spiritusuheld med personskaade, svarende til et fald på 3 pct. i forhold til 1995, jf. oversigtstabel 11. Antal personskaader i spiritusuheld er faldet med omkring 1 pct., fra 1.672 i 1995 til 1.653 i 1996.

Siden 1985 er antallet af spiritusuheld næsten halveret. Antallet af dræbte og tilskadekomne ved spiritusuheld er også reduceret til det halve i samme periode.

### Oversigtstabel 11.

#### Antal spiritusuheld og personskaader. 1983–1996

Accidents and casualties in alcohol accidents. 1983–1996

	Antal spiritusuheld i alt	Antal personskaader			I alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	
1983	2 315	191	1 790	1 080	3 061
1984	2 292	193	1 803	1 080	3 032
1985	2 403	261	1 923	1 071	3 255
1986	2 278	211	1 862	971	3 044
1987	2 054	222	1 524	937	2 683
1988	1 929	228	1 491	836	2 555
1989	1 975	200	1 513	869	2 582
1990	1 613	154	1 176	727	2 057
1991	1 491	172	1 027	672	1 871
1992	1 534	167	1 051	707	1 925
1993	1 423	141	972	645	1 758
1994	1 349	137	956	620	1 713
1995	1 282	123	893	656	1 672
1996	1 248	130	872	651	1 653

### Uheld fordelt på tidspunkt og by/land

Spiritusuheld udgjorde 14 pct. af samtlige uheld inden for byområder i 1996 og 18 pct. uden for byområder, jf. bilagstabel 3.2.3 og 3.14.1.

Spiritusuheld forekommer hyppigst om sommeren. De fleste uheld blev registreret fra juni-august med 18 pct. af alle spiritusuheldene. Færrest uheld skete i januar måned med kun 5 pct. af alle spiritusuheldene, jf. bilagstabel 3.2.3 og 3.14.2.

Oversigtstabel 12.

### Antal spiritusuheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1996

Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1996

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
<b>Spiritusuheld i alt</b>	<b>1 248</b>	<b>97</b>	<b>94</b>	<b>111</b>	<b>136</b>	<b>273</b>	<b>296</b>	<b>241</b>
Pr. dag	3,4	1,8	1,8	2,1	2,6	5,3	5,7	4,6
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	54,2	57,7	57,4	54,1	58,1	56,4	51,0	50,6
Uden for byzone	45,8	42,3	42,6	45,9	41,9	43,6	49,0	49,4
	antal							
<b>Personskader i alt</b>	<b>1 653</b>	<b>119</b>	<b>121</b>	<b>141</b>	<b>168</b>	<b>357</b>	<b>404</b>	<b>343</b>
Pr. dag	4,5	2,2	2,3	2,7	3,2	6,9	7,8	6,6
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	50,6	57,1	52,9	48,2	54,2	53,5	44,6	50,7
Uden for byzone	49,4	42,9	47,1	51,8	45,8	46,5	55,4	49,3
	antal							
<b>Dræbte i alt</b>	<b>130</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
Pr. dag	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	0,5	0,6	0,6
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	39,2	45,5	16,7	28,6	30,0	30,8	33,3	63,3
Uden for byzone	60,8	54,5	83,3	71,4	70,0	69,2	66,7	36,7

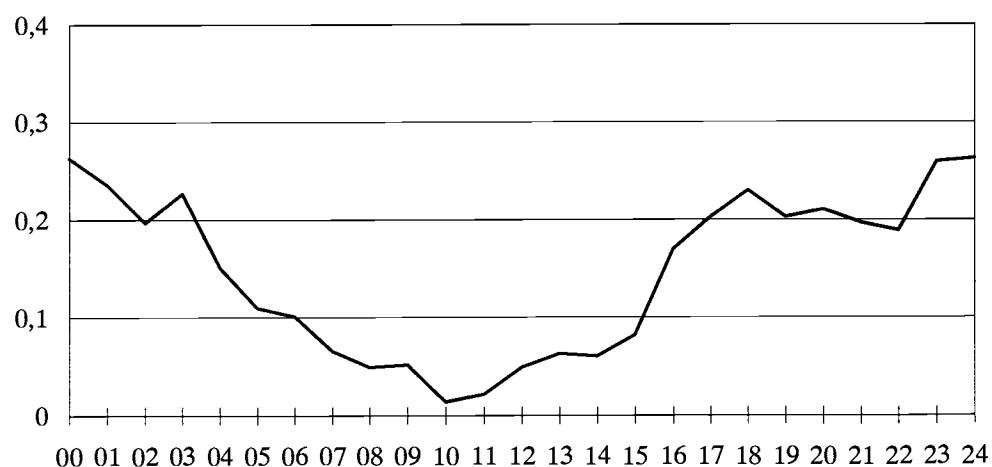
Flest spiritusuheld sker i weekenden. To tredjedele af alle spiritusuheldene skete fra fredag til søndag, men relativ få i begyndelsen af ugen, jf. oversigtstabel 12.

I aften- og nattetimerne sker fleste spiritusuheld. Især i tidsrummene kl. 18-03 blev de fleste uheld registreret, jf. figur 6.

Figur 6.

### Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger fordelt efter klokkeslet. 1996

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day. 1996



## Oversigtstabel 13.

**Antal personskader i uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger. 1996**

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol. 1996

	I alt	Heraf med spirituspåvirket <sup>1</sup> fører af:					Cykel	Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil mv.	Motorcykel	Knallerter		
<b>Spiritusuheld i alt</b>	<b>1 248</b>	<b>668</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>202</b>	<b>104</b>	<b>134</b>
<b>Personskader i alt</b>	<b>1 653</b>	<b>999</b>	<b>120</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>221</b>	<b>113</b>	<b>151</b>
Dræbte	130	90	6	3	6	8	5	18
Alvorligt tilskadekomne	872	508	62	4	45	126	70	86
Lettere tilskadekomne	651	401	52	4	30	87	38	47
<b>Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere</b>	<b>1 079</b>	<b>536</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>201</b>	<b>107</b>	<b>143</b>
Dræbte	80	48	4	-	4	7	5	18
Alvorligt tilskadekomne	611	290	35	-	41	119	68	84
Lettere tilskadekomne	388	198	25	2	20	75	34	41
<b>Personskader blandt øvrige implicerede</b>	<b>574</b>	<b>463</b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Dræbte	50	42	2	3	2	1	-	-
Alvorligt tilskadekomne	261	218	27	4	4	7	2	2
Lettere tilskadekomne	263	203	27	2	10	12	4	6

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end "i alt"-kolonnen.

<sup>1</sup> Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

**Implicerede førere og fodgængere**

Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere var 1.273 i 1996, hvilket er et fald på 3 pct. i forhold til 1995. Omkring halvdelen af samtlige spirituspåvirkede førere var personbilførere, jf. oversigtstabel 13 og tabel 10.

**Fordelt på køn**

Spirituspåvirkede mænd optræder langt oftere i færdselsuheld end spirituspåvirkede kvinder, jf. oversigtstabel 10. Omkring 90 pct. af alle implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere var mænd. Samtlige implicerede spirituspåvirkede førere af lastbil mv. og motorcykel var mænd.

**Personskader i spiritusuheld**

I spiritusuheldene i 1996 blev 130 trafikanter dræbt, hvilket er en lille stigning i forhold til året før. 1.523 trafikanter skadedes i spiritusuheldene i 1996 mod 1.549 i 1995. Antallet af dræbte i spiritusuheld udgjorde således en fjerdedel af alle dræbte i trafikken. Af de 130 dræbte i spiritusuheld var 80 selv påvirkede af spiritus, jf. oversigtstabel 13.

**Skaderne ramte især de spirituspåvirkede selv**

Skaderne i spiritusuheld rammer i høj grad de spirituspåvirkede selv, især når det gælder to-hjulede køretøjer og fodgængere; for disse trafikantgrupper var 91 pct. af de dræbte og tilskadekomne selv spirituspåvirkede, mens andelen for spiritusuheld med biler under ét var 53 pct.

Tabel 1.

## Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1996

Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1996

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)											
	I alt <sup>1</sup>	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Sving- nings- uheld mellem krydsende køretøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gænger- uheld	For- hin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	antal										
<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>1 530</b>	<b>878</b>	<b>692</b>	<b>799</b>	<b>761</b>	<b>974</b>	<b>972</b>	<b>322</b>	<b>973</b>	<b>171</b>
Uheld med impl.:											
personbil	6 004	923	643	580	648	685	819	810	234	587	68
varebil	1 220	133	154	154	143	113	192	140	87	96	8
lastbil	587	25	119	88	79	32	75	74	20	33	7
bus	264	2	55	22	24	13	39	39	9	60	1
traktor	113	7	18	18	24	8	10	12	8	8	0
motorcykel	542	109	76	44	60	83	50	70	17	17	16
knallert	866	166	89	54	131	76	93	120	60	41	34
cykel	2 296	175	276	100	342	297	377	425	129	136	39
fodgænger	995	.	.	.	.	.	.	.	.	973	.
	pct.										
<i>Relativ fordeling</i>											
<b>Uheld i alt</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
Uheld med impl.:											
personbil	100	15	11	10	11	11	14	13	4	10	1
varebil	100	11	13	13	12	9	16	11	7	8	1
lastbil	100	4	20	15	13	5	13	13	3	6	1
bus	100	1	21	8	9	5	15	15	3	23	0
traktor	100	6	16	16	21	7	9	11	7	7	0
motorcykel	100	20	14	8	11	15	9	13	3	3	3
knallert	100	19	10	6	15	9	11	14	7	5	4
cykel	100	8	12	4	15	13	16	19	6	6	2
fodgænger	100	.	.	.	.	.	.	.	.	98	.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 uheld.

**Tabel 2. Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1996**

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way. 1996

	Element nr. 1 <sup>1</sup>					Element nr. 2 <sup>2</sup>				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
<b>Krydsuheld i alt</b>	<b>974</b>	<b>475</b>	<b>134</b>	<b>240</b>	<b>101</b>	<b>974</b>	<b>422</b>	<b>89</b>	<b>229</b>	<b>104</b>
<i>Elementart</i>										
Personbil	565	293	63	169	61	540	206	39	128	39
Varebil	98	52	11	33	8	89	41	10	28	3
Lastbil	33	17	6	8	3	41	14	4	9	1
Bus	25	7	4	2	1	13	3	2	1	-
Motorcykel	21	4	2	2	-	28	9	2	3	4
Knallert	41	20	5	7	8	53	32	3	19	10
Cykel	187	80	43	18	19	204	114	29	40	45
Andet	4	2	-	1	1	6	3	-	1	2

<sup>1</sup> Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

<sup>2</sup> Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

**Tabel 3. Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1996**

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1996

Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer					
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt	
<b>Uheld i alt</b>	<b>972</b>	<b>294</b>	<b>258</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	<b>69</b>	<b>662</b>	<b>563</b>	<b>21</b>	<b>366</b>	<b>176</b>
<i>Elementart</i>											
Personbil	810	207	187	1	140	46	413	361	10	251	100
Varebil	140	32	29	-	21	8	48	43	1	25	17
Lastbil	74	10	7	-	6	1	32	28	1	19	8
Bus	39	6	6	-	5	1	9	6	-	6	-
Motorcykel	70	3	3	-	1	2	7	4	1	1	2
Knallert	120	17	15	-	10	5	46	36	2	20	14
Cykel	425	17	10	-	5	5	98	78	6	40	32
Andet	12	2	1	-	-	1	9	7	-	4	3

Tabel 4.

## Antal uheld fordelt efter elementart. 1996

Accidents by type of unit involved. 1996

	I alt	Med et færdsels- element impliceret	Med to færdsels- elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels- elementer impliceret
<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>1 691</b>	<b>5 802</b>	<b>587</b>
<i>Elementart</i>				
Personbil	6 004	984	4 476	544
Personbil, almindelig	5 855	972	4 344	539
Hyrevogn	186	8	160	18
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	33	4	26	3
Varebil	1 220	135	929	156
0-2.000 kg totalvægt	406	49	299	58
2.001-3.500 kg totalvægt	831	86	644	101
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	587	27	467	93
Sololastbil	436	18	348	70
Lastbil med anhænger	93	4	71	18
Sættevognstog	66	5	49	12
Køretøj under udrykning	2	-	2	-
Bus	264	3	233	28
Rutebus	190	1	171	18
Bus i øvrigt	75	2	62	10
Traktor	113	7	95	11
Traktor med anhænger, redskab	35	3	28	4
Motorcykel	542	123	388	31
Registreringspligtig knallert	101	27	73	1
Knallert	866	199	646	21
Med konstruktive ændringer	160	35	121	4
Cykel	2 296	211	2 000	85
Fodgænger	995	-	918	77
Medbringende barnevogn, cykel mv.	49	-	46	3
Rytter, hestevogn	10	2	6	2
Uoplyst køretøj	9	-	8	1
Forhindring	1 104	968	114	22

**Tabel 5. Antal personskader fordelt efter elementart. 1996**

Casualties by type of unit involved. 1996

Elementart	I alt		Dræbte		Tilskadekomne	
	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet
Personbil	4 981	3 056	266	126	4 715	2 930
Personbil, almindelig	4 907	2 965	265	125	4 642	2 840
Hyrevogn	57	179	1	2	56	177
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	17	25	-	-	17	25
Varebil	577	1 031	33	51	544	980
0-2.000 kg totalvægt	213	328	10	15	203	313
2.001-3.500 kg totalvægt	364	723	23	36	341	687
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	94	644	6	96	88	548
Sololastbil	74	471	4	66	70	405
Lastbil med anhænger	8	105	1	17	7	88
Sættevognstog	11	80	1	15	10	65
Køretøj under udrykning	1	1	-	-	1	1
Bus	72	269	3	21	69	248
Rutebus	51	186	1	13	50	173
Bus i øvrigt	21	85	2	8	19	77
Traktor	28	123	-	7	28	116
Traktor med anhænger, redskab	15	42	-	2	15	40
Motorcykel	547	78	24	3	523	75
Registreringspligtig knallert	100	12	1	-	99	12
Knallert	817	119	25	2	792	117
Med konstruktive ændringer	163	21	8	1	155	20
Cykel	2 237	156	88	5	2 149	151
Fodgænger	962	103	68	2	894	101
Medbringende barnevogn, cykel mv.	46	5	2	-	44	5
Rytter, hestevogn	9	1	1	-	8	1
Uoplyst køretøj	.	9	.	-	.	9
Forhindring	.	1 438	.	113	.	1 325



Tabel 6.

**Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1996**  
 Accidents and casualties by type of units involved. 1996

	I alt	Uheld med kun ét element	Modparten									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
<b>Uheld med impl.</b>												
personbil	6 004	371	1 648	519	310	102	68	294	411	1 337	609	725
varebil	1 220	45	519	59	80	28	17	45	78	233	100	121
lastbil	587	16	310	80	29	12	5	15	23	98	35	26
bus	264	-	102	28	12	5	-	11	8	51	59	8
traktor	113	6	68	17	5	-	1	1	5	6	8	6
motorcykel	542	60	294	45	15	11	1	9	11	29	18	69
knallert	866	96	411	78	23	8	5	11	22	77	42	114
cykel	2 296	127	1 337	233	98	51	6	29	77	179	136	102
fodgænger	995	.	609	100	35	59	8	18	42	136	.	.
<b>Personskader</b>												
i personbil	4 981	534	2 690	557	389	112	84	25	9	28	16	979
i varebil	577	56	263	56	73	25	18	6	1	2	-	124
i lastbil	94	24	31	8	23	3	1	-	-	-	-	15
i bus	72	-	40	7	10	6	-	-	-	2	4	15
i traktor	28	8	14	2	3	-	1	-	-	-	-	1
på motorcykel	547	64	317	46	15	12	2	13	5	10	6	77
på knallert	817	97	426	77	23	8	5	9	36	27	14	115
på cykel	2 237	129	1 340	233	100	51	6	24	66	212	63	101
for fodgængere	962	.	631	103	35	57	8	15	38	87	.	.
<b>Dræbte</b>												
i personbil	266	16	94	26	58	9	3	-	-	2	-	85
i varebil	33	3	12	1	8	3	1	-	-	-	-	-
i lastbil	6	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1
i bus	3	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
i traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
på motorcykel	24	2	12	4	-	1	-	-	1	-	-	7
på knallert	25	1	10	3	4	1	1	1	3	-	-	3
på cykel	88	6	50	6	17	1	1	1	-	4	2	7
fodgængere	68	.	39	11	8	6	1	1	1	3	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

**Tabel 7. Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1996**

Casualties by age and sex. 1996

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
		antal										
<b>Personskader i alt</b>	<b>10 324</b>	<b>209</b>	<b>557</b>	<b>742</b>	<b>797</b>	<b>1 631</b>	<b>2 046</b>	<b>1 375</b>	<b>1 175</b>	<b>657</b>	<b>598</b>	<b>500</b>
Dræbte	514	7	30	27	34	61	76	63	46	41	59	70
Alvorligt tilskadekomne	5 339	105	280	365	396	820	1 049	734	618	356	319	289
Lettere tilskadekomne	4 471	97	247	350	367	750	921	578	511	260	220	141
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	6 318	120	306	482	544	1 136	1 305	833	642	357	318	253
Dræbte	370	4	20	18	28	53	63	42	33	31	39	39
Alvorligt tilskadekomne	3 282	73	149	238	263	581	691	463	357	182	156	126
Lettere tilskadekomne	2 666	43	137	226	253	502	551	328	252	144	123	88
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4 000	89	251	260	253	495	741	542	533	300	280	247
Dræbte	144	3	10	9	6	8	13	21	13	10	20	31
Alvorligt tilskadekomne	2 055	32	131	127	133	239	358	271	261	174	163	163
Lettere tilskadekomne	1 801	54	110	124	114	248	370	250	259	116	97	53
		pr. 100 000 indbyggere										
<b>Personskader i alt</b>	<b>197</b>	<b>44</b>	<b>124</b>	<b>401</b>	<b>607</b>	<b>432</b>	<b>253</b>	<b>184</b>	<b>153</b>	<b>126</b>	<b>140</b>	<b>136</b>
Dræbte	10	1	7	15	26	16	9	8	6	8	14	19
Alvorligt tilskadekomne	102	22	62	197	302	217	130	98	81	68	74	79
Lettere tilskadekomne	85	21	55	189	280	199	114	77	67	50	51	38
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	244	50	133	510	808	593	314	219	165	140	163	189
Dræbte	14	2	9	19	42	28	15	11	9	12	20	29
Alvorligt tilskadekomne	127	30	65	252	391	303	166	122	92	71	80	94
Lettere tilskadekomne	103	18	60	239	376	262	133	86	65	56	63	66
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	150	39	115	288	396	267	188	148	141	113	120	106
Dræbte	5	1	5	10	9	4	3	6	3	4	9	13
Alvorligt tilskadekomne	77	14	60	140	208	129	91	74	69	66	70	70
Lettere tilskadekomne	68	24	50	137	178	134	94	68	69	44	42	23

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 8.

## Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1996

Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1996

	I alt	0 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 24 år	25 - 64 år	65 år og derover
<b>Implicerede førere og fodgængere i alt</b>	<b>14 800</b>	<b>77</b>	<b>413</b>	<b>636</b>	<b>3 077</b>	<b>8 828</b>	<b>1 427</b>
<i>Elementart</i>							
Personbil	7 697	.	-	37	1 734	4 944	786
Personbil, almindelig	7 486	.	-	37	1 720	4 758	782
Hyrevogn	180	.	-	-	12	159	3
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	31	.	-	-	2	27	1
Varebil	1 199	.	2	3	275	864	34
0-2.000 kg totalvægt	400	.	1	1	92	282	14
2.001-3.500 kg totalvægt	799	.	1	2	183	582	20
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	563	.	-	-	74	472	4
Sololastbil	414	.	-	-	56	344	3
Lastbil med anhænger	86	.	-	-	10	74	1
Sættevognstog	61	.	-	-	7	53	-
Køretøj under udrykning	2	.	-	-	1	1	-
Bus	261	.	-	-	6	237	8
Rutebus	187	.	-	-	2	176	4
Skolebus	2	.	-	-	-	2	-
Bus i øvrigt	72	.	-	-	4	59	4
Traktor	105	.	1	10	20	62	9
Traktor med anhænger, redskab	34	.	-	4	9	17	4
Motorcykel	550	.	-	5	214	318	7
Registreringspligtig knallert	102	.	-	1	25	71	2
Knallert	888	.	11	276	158	355	62
Med konstruktive ændringer	165	.	5	95	37	26	2
Cykel	2 479	13	297	245	460	1 188	232
Fodgænger	1 039	64	98	59	135	385	284
Medbringende barnevogn, cykel mv.	49	1	4	2	2	22	18
Rytter, hestevogn	10	-	4	1	1	3	1

Tabel 9.

**Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår.  
1996**

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1996

	I alt	Kørekort			Kørekortets udstedelsesår				
		Haves til det benyttede køretøj	Haves, men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1996	1994-1995	1992-1993	1987-1991	Før 1987
<b>Implicerede førere og fodgængere i alt</b>	<b>14 800</b>	<b>9 785</b>	<b>23</b>	<b>339</b>	<b>316</b>	<b>888</b>	<b>765</b>	<b>1 463</b>	<b>5 916</b>
<i>Elementart</i>									
Personbil	7 697	7 255	7	256	260	703	553	1 015	4 389
Personbil, almindelig	7 486	7 054	7	254	258	699	539	982	4 244
Hyrevogn	180	172	-	1	1	2	14	27	125
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	31	29	-	1	1	2	-	6	20
Varebil	1 199	1 140	3	37	32	85	100	223	652
0-2.000 kg totalvægt	400	379	1	12	14	24	44	62	217
2.001-3.500 kg totalvægt	799	761	2	25	18	61	56	161	435
Lastbil over 3,5 t totalvægt	563	547	1	1	1	21	33	75	395
Sololastbil	414	400	1	1	1	20	22	57	291
Lastbil med anhænger	86	85	-	-	-	-	7	10	62
Sættevognstog	61	60	-	-	-	-	4	7	42
Køretøj under udrykning	2	2	-	-	-	1	-	1	-
Bus	261	253	-	-	1	3	4	11	223
Rutebus	187	183	-	-	-	2	2	7	166
Skolebus	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Bus i øvrigt	72	68	-	-	1	1	2	4	55
Traktor	105	95	-	7	2	9	7	15	60
Motorcykel	550	495	12	38	20	67	68	124	197
Registreringspligtig knallert	102	79	-	19	4	6	6	8	52
Knallert	888	.	.	.	.	.	.	.	.
Cykel	2 479	.	.	.	.	.	.	.	.
Fodgænger	1 039	.	.	.	.	.	.	.	.
Rytter, hestevogn	10	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 10.

### Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1996

Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1996

	Spirituspåvirkede i promille						Ikke prøvet	Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom fx blod-prop	Trafik-uegnet i øvrigt
	I alt	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover				
<b>Implicerede førere og fodgængere i alt</b>	<b>1 273</b>	<b>95</b>	<b>197</b>	<b>249</b>	<b>219</b>	<b>333</b>	<b>180</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>31</b>
<i>Elementart</i>										
Personbil	668	61	128	166	129	166	18	43	31	18
Personbil, almindelig	664	61	128	164	128	165	18	41	31	17
Hyrevogn	1	-	-	-	1	-	-	2	-	1
Køretøj 0-3.500 kg totalvægt under udrykning	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Varebil	90	8	18	17	16	27	4	8	4	3
0-2.000 kg totalvægt	29	-	3	7	5	12	2	4	2	2
2.001-3.500 kg totalvægt	61	8	15	10	11	15	2	4	2	1
Lastbil over 3,5 t totalvægt	8	2	1	3	2	-	-	-	-	-
Sololastbil	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Lastbil med anhænger	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sættevognstog	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Køretøj under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Rutebus	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Skolebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor med anhænger, redskab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	67	8	12	17	10	18	2	2	-	-
Registreringspligtig knallert	26	2	3	4	5	11	1	-	-	-
Knallert	202	8	20	32	36	73	33	5	4	-
Med konstruktive ændringer	43	3	7	16	10	2	5	-	-	-
Cykel	104	3	10	6	9	21	55	1	6	5
Fodgænger	134	5	8	8	17	28	68	2	2	5
Medbr. barnevogn, cykel mv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rytter, hestevogn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

## 2. Statistiksystemet

### 2.1 Formål

Formålet med at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

#### Tilpasning efter behov

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

### 2.2 Definitioner og afgrænsninger

#### Færdselsuheld

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

#### Dræbte

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er en følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

#### Tilskadekomne

Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. Småskader, der ikke kræver lægebehandling, medregnes ikke som personskader. De tilskadekomne opdeles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

#### Personskadeuheld

Statistikken omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamler Danmarks Statistik også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

### 2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger. I bilag 1-4 findes en detaljeret beskrivelse af datagrundlaget.

#### Uheldsoplysninger

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 66 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

#### Elementoplysninger

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art er der for hvert færdselselement data om vejforhold, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. I 1994 er der tilføjet en ny elementart. Det er »registreringspligtig knallert«, der højst må køre 45 km i timen.

## Personoplysninger

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm, samt for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort.

## 2.4 Dækningsgrad

### Politirapporterede færdselsuheld

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens dette ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik.

### Dækningsgraden er størst for alvorligere uheld

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Derimod viser forskellige undersøgelser, bl. a. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital, at dækningsgraden varierer efter, hvor alvorlige personskader der er tale om. Således viser en opgørelse baseret på skadestuerregistreringer om færdselsuheld på Fyn i 1993, at politiet i gennemsnit fik kendskab til en langt større andel af de alvorligt tilskadekomne end af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes alvorlighedsgrad har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab. Undersøgelsen vedrørende 1993 fortæller, at en uheld med cykler og knallerter ikke så hyppigt kommer til politiets kendskab som uheld med personbiler.

Problemerne omkring færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

## 2.5 Indberetningsystem

### Politirapporten

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

### Den foreløbige indberetningsblanket

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en hurtig, summarisk månedsstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger, at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

### Den endelige indberetningsblanket

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens to nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik, inden de bliver registreret og fejlsøgt.

## 2.6 Offentliggørelse

### Månedstatistik (foreløbig)

Politiets foreløbige indberetningsskema danner grundlag for den foreløbige færdselsuhedsstatistik. Den foreløbige statistik offentliggøres få dage efter en måneds afslutning, hvor der endnu ikke foreligger komplette oplysninger om antal dræbte, jf. 30-dages definitionen (afsnit 2.2). For at gøre det muligt at sammenligne de nyeste tal for trafikdræbte med tidligere perioders tal, anvendes en korrektionsfaktor beregnet på grundlag af forholdet mellem antal dræbte og antal tilskadekomne i de seneste tre år. Den foreløbige statistik offentliggøres i Nyt fra Danmarks Statistik og Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme.

### Kvartals- og årsstatistik

Kvartalsvis offentliggøres en noget grundigere statistik baseret på de endelige indberetninger, som også danner grundlag for de årlige opgørelser i Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme samt årshæftet om færdselsuheld med personskader.

## 2.7 Service

### Centrale brugere af statistikken

Statistikens grunddata benyttes løbende af Vejdirektoratet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning samt Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital.

### Registrering af mate- rielskadeuheld for Vejdirektoratet

Danmarks Statistik behandler blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld, idet Danmarks Statistik alene offentliggør statistikken om personskadeuheld. Materielskadeuheldene registreres månedligt og sendes til Vejdirektoratet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdirektoratet den summariske uhedsbeskrivelse (politi-rapportens tekstdel) for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

Vejdirektoratet benytter bl. a. færdselsuhedsdataene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder de lokale og regionale vejmyndigheder forskellige former for bearbejdning af uheds- og vejtrafikdata til brug for arbejdet med forebyggelse af færdselsuheld.

### Rådet for Trafiksik- kerhedsforskning

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender færdselsuhedsdata til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset af den offentliggjorte færdselsuhedsstatistik.

### Service tilbud

Som det fremgår, er statistikgrundlaget ganske detaljeret, og det er desuden muligt at kombinere med data fra andre personstatistiske registre i Danmarks Statistik. Danmarks Statistik kan mod betaling foretage specielle opgørelser eller danne datasæt til forskningsformål.







### **3. Bilags- tabeller**

Tabel 3.1

## Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1996

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning	1
		I alt <sup>1</sup>	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	
1	<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>1 530</b>	<b>736</b>	<b>170</b>	<b>285</b>	<b>76</b>	<b>232</b>	<b>878</b>
2	I byzone	4 921	581	222	43	65	53	177	459
3	Uden for byzone	3 159	949	514	127	220	23	55	419
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	775	61	26	2	5	4	23	86
5	Industrikvarter	370	36	11	-	5	6	11	29
6	Beboelseskvarter, etageejendom	1 539	151	64	7	13	17	45	153
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 364	208	73	21	28	13	63	104
8	Facadeløs randbebyggelse	459	57	24	9	8	4	12	50
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	3 517	1 004	532	130	226	30	74	450
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	1 774	48	19	.	.	17	10	82
11	3-benet kryds	1 641	111	50	.	.	37	19	69
12	Kryds i øvrigt	201	27	9	.	.	11	2	4
13	Ud-/indkørsel	367	13	1	.	.	9	3	11
14	På bro	23	4	1	.	.	.	3	6
15	Kurve	775	459	.	169	281	.	5	31
16	Lige vej	3 097	825	651	.	.	.	170	647
17	Anden vejudformning	187	41	14	1	2	.	19	26
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	5 405	991	465	89	181	44	186	623
19	Vådt	2 079	343	161	49	75	22	33	198
20	Glat	554	189	108	31	29	10	10	51
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	7 424	1 417	673	153	274	70	219	803
22	Nedsat sigtbarhed	550	92	54	16	9	5	5	63
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	5 468	776	343	78	145	39	154	663
24	Tusmørke	416	83	43	10	19	3	8	37
25	Mørke	2 166	665	348	82	120	33	68	174
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	6 753	1 291	606	144	246	58	207	743
27	Regn	740	116	57	12	20	11	16	75
28	Tåge	183	37	21	7	4	3	2	27
29	Sne, slud, hagl	265	63	42	7	10	2	2	17
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	2 805	897	489	121	205	23	50	335
31	Tændt	1 456	272	117	28	43	22	55	99
32	Findes, men ikke tændt	3 616	327	118	19	33	28	117	418
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	12	1	-	-	-	1	-	-
34	25-50 km/t	4 020	524	186	42	61	47	166	348
35	60 km/t	652	67	34	10	9	3	11	73
36	70 km/t	377	33	20	1	2	4	6	52
37	80 km/t	2 700	794	406	113	205	20	41	269
38	90 km/t	50	13	6	2	4	-	1	13
39	110 km/t	243	92	84	2	3	.	2	122
40	Antal skolevejsuheld	174	10	1	2	-	-	7	16
41	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	132	19	10	1	1	1	5	15

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kolideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 uheld.

Tabel 3.1

Heraf:				Heraf:				Heraf:				Løbe nr.
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
<b>178</b>	<b>470</b>	<b>89</b>	<b>77</b>	<b>692</b>	<b>64</b>	<b>455</b>	<b>112</b>	<b>799</b>	<b>294</b>	<b>214</b>	<b>243</b>	1
90	211	59	56	239	10	142	46	535	280	72	149	2
88	259	30	21	453	54	313	66	264	14	142	94	3
26	27	12	10	18	-	8	5	91	54	9	22	4
7	14	1	6	12	1	6	2	53	23	10	18	5
18	75	24	22	61	2	27	11	172	101	15	42	6
23	46	14	11	76	5	51	10	135	52	33	43	7
12	31	4	-	35	-	26	7	53	30	7	13	8
90	274	34	28	485	56	334	75	290	32	139	104	9
16	53	7	3	16	1	8	-	203	105	36	54	10
11	38	2	13	28	2	14	3	317	96	102	96	11
-	2	2	-	2	-	1	1	26	18	2	6	12
2	7	1	1	6	-	2	-	113	56	28	25	13
-	5	1	-	3	-	1	2	2	-	2	-	14
13	12	3	-	215	7	162	42	9	1	5	3	15
132	342	62	58	407	54	261	59	122	16	35	58	16
4	10	10	2	14	-	6	4	6	1	4	1	17
134	315	69	51	344	37	202	60	584	235	143	170	18
27	122	18	23	201	22	135	30	194	54	63	68	19
15	29	2	3	144	4	118	21	17	4	8	3	20
165	420	87	70	602	55	393	98	747	278	201	226	21
8	43	2	7	84	8	59	13	36	9	10	13	22
138	353	66	54	453	37	298	74	658	250	178	190	23
4	26	4	1	38	7	23	6	34	12	12	10	24
35	88	19	22	197	18	134	30	104	31	24	41	25
163	379	79	64	513	50	335	76	703	268	186	211	26
6	52	6	8	63	4	40	16	64	17	20	23	27
2	20	1	3	23	7	10	3	8	1	2	3	28
3	12	1	-	75	1	60	14	14	4	6	3	29
79	199	20	19	432	51	301	61	221	6	123	84	30
12	49	15	16	76	2	54	12	93	36	16	36	31
82	206	52	39	165	8	90	33	460	241	68	118	32
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	33
76	145	48	41	201	6	124	36	413	215	46	123	34
12	42	6	10	33	2	20	8	87	37	28	19	35
6	36	1	7	27	2	19	3	46	22	8	14	36
57	164	16	18	399	51	266	63	252	20	132	87	37
4	8	-	1	19	3	16	-	-	-	-	-	38
23	74	18	-	10	-	9	-	1	-	.	.	39
3	10	-	-	11	-	5	2	15	9	1	4	40
1	12	-	-	12	-	9	3	5	4	-	1	41

Tabel 3.1 (fortsat).












## Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1996 (continued)

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:				Heraf:			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	<b>Uheld i alt</b>	<b>761</b>	<b>732</b>	<b>974</b>	<b>972</b>	<b>192</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>528</b>
2	I byzone	588	562	675	639	149	65	48	335
3	Uden for byzone	173	170	299	333	43	25	48	193
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	106	103	76	63	16	3	4	36
5	Industrikvarter	48	47	67	82	19	10	6	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom	173	166	226	179	38	14	15	100
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	134	123	215	199	41	25	16	97
8	Facadeløs randbebyggelse	78	74	51	57	16	6	7	26
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	220	217	335	383	60	30	48	220
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	372	362	728	158	33	9	22	87
11	3-benet kryds	258	249	140	567	97	57	53	337
12	Kryds i øvrigt	23	19	37	57	31	5	3	13
13	Ud-/indkørsel	46	43	25	130	21	14	13	64
14	På bro	2	2	-	1	-	-	-	1
15	Kurve	3	3	1	5	1	2	-	2
16	Lige vej	54	51	34	46	8	3	5	19
17	Anden vejudformning	3	3	8	6	1	-	-	3
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	517	498	661	649	129	67	58	345
19	Vådt	218	209	278	281	53	17	36	162
20	Glat	22	22	32	36	8	6	2	18
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	714	686	916	890	173	83	84	489
22	Nedsat sigtbarhed	41	41	45	70	16	7	10	33
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	567	546	742	712	142	73	59	393
24	Tusmørke	37	34	41	62	13	5	9	32
25	Mørke	156	152	189	192	35	12	28	99
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	643	619	817	808	158	78	76	439
27	Regn	83	80	107	92	19	6	13	50
28	Tåge	11	11	16	31	6	2	4	16
29	Sne, slud, hagl	11	10	20	25	7	4	3	11
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	114	111	248	280	33	25	42	158
31	Tændt	156	149	175	160	38	9	19	83
32	Findes, men ikke tændt	479	461	524	503	116	51	34	270
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	-	-	1	2	-	-	1	1
34	25-50 km/t	406	388	559	528	119	54	39	278
35	60 km/t	100	93	80	96	21	9	9	54
36	70 km/t	89	86	46	37	6	6	4	20
37	80 km/t	166	165	287	306	46	21	43	172
38	90 km/t	-	-	-	1	-	-	-	1
39	110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Antal skolevejsuheld	18	14	29	27	7	2	2	13
41	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	10	10	4	10	1	2	1	5

Anmærkninger og note: Se foregående side.

Tabel 3.1

Uheld med parkeret køretøj	Heraf:			Heraf:								Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen	Løbe nr.
													
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9		
322	227	77	973	168	135	45	58	72	86	283	171	1	
252	162	77	851	150	122	43	52	45	47	268	98	2	
70	65	-	122	18	13	2	6	27	39	15	73	3	
46	16	29	224	40	38	13	18	8	7	78	4	4	
12	8	2	23	2	3	2	3	2	1	4	8	5	
84	46	32	313	56	41	17	19	11	9	120	24	6	
82	70	8	168	34	26	6	10	12	14	24	42	7	
15	12	2	54	7	6	1	-	4	7	24	9	8	
79	73	2	184	28	20	5	8	33	47	33	83	9	
2	1	-	160	.	.	1	1	3	-	153	3	10	
8	5	2	137	.	.	2	7	5	1	112	6	11	
2	1	-	21	.	.	-	-	-	-	16	2	12	
1	1	-	19	-	2	-	1	2	-	2	3	13	
1	1	-	2	1	1	-	-	-	-	.	2	14	
19	15	-	17	3	2	-	-	1	9	.	15	15	
284	200	73	551	156	125	37	46	52	70	.	122	16	
2	1	1	63	5	3	5	3	8	6	.	18	17	
238	156	66	665	125	84	34	38	51	58	173	129	18	
72	61	10	259	40	47	8	18	13	19	101	32	19	
11	10	-	42	2	4	2	2	7	9	8	9	20	
288	200	71	879	154	118	44	54	59	73	259	161	21	
30	25	5	79	12	17	-	4	9	12	22	9	22	
184	118	61	619	121	73	39	43	32	40	183	91	23	
23	15	5	53	6	11	3	5	1	6	17	7	24	
114	93	11	298	41	51	3	10	38	40	83	73	25	
266	183	68	814	149	105	43	50	55	69	232	149	26	
34	26	7	91	6	22	1	5	7	9	36	14	27	
9	8	1	17	6	2	-	1	3	3	2	4	28	
8	7	-	30	2	5	-	1	4	5	8	1	29	
72	63	3	129	18	13	2	8	25	43	12	74	30	
100	79	14	280	42	54	5	14	25	17	89	41	31	
144	80	59	542	102	66	37	35	19	25	176	53	32	
3	2	1	3	-	-	-	-	1	-	1	1	33	
237	149	75	711	134	99	31	51	38	44	204	89	34	
10	9	1	99	13	13	9	1	8	5	45	7	35	
3	3	-	38	5	10	2	1	2	1	16	6	36	
54	50	-	109	15	11	3	5	20	36	17	60	37	
2	1	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	38	
10	10	-	1	-	1	-	-	-	-	.	6	39	
10	7	3	35	8	3	4	7	1	3	7	3	40	
9	6	1	11	2	-	-	2	1	1	2	37	41	

Tabel 3.2.1

**Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1996**  
 Accidents by group of accident situations and hour, day and month. 1996

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>	Eneuheld	→		→↔		↔←		↔↔		↔↔		↔↔		↔↔		↔↔		↔↔		
			Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9										
<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>1 530</b>	<b>878</b>	<b>692</b>	<b>799</b>	<b>761</b>	<b>974</b>	<b>972</b>	<b>322</b>	<b>973</b>	<b>171</b>										
<i>Klokkeslet</i>																					
00-01	160	78	12	8	3	3	10	1	10	26	8										
01-02	114	58	6	3	2	3	10	4	5	19	4										
02-03	138	71	7	6	2	1	6	5	14	19	6										
03-04	86	45	4	3	2	-	5	5	3	13	5										
04-05	74	44	4	2	-	2	3	2	3	11	3										
05-06	97	48	8	10	3	2	8	12	3	-	3										
06-07	265	46	42	26	18	23	23	49	12	21	5										
07-08	495	57	63	44	64	59	56	85	19	38	10										
08-09	368	49	54	28	46	40	50	47	17	29	7										
09-10	332	35	23	27	42	33	51	56	20	36	9										
10-11	326	41	39	24	37	41	53	37	8	42	3										
11-12	421	53	47	35	49	40	61	54	12	63	7										
12-13	409	49	52	41	47	42	50	49	18	50	11										
13-14	480	61	65	38	61	38	67	61	14	67	7										
14-15	553	55	63	49	67	68	80	69	24	73	5										
15-16	717	68	104	54	103	82	93	89	19	93	12										
16-17	694	86	72	64	86	81	84	94	23	97	6										
17-18	574	77	56	62	52	65	80	72	16	81	12										
18-19	447	81	43	48	44	39	59	58	21	47	7										
19-20	334	85	24	30	23	29	41	41	12	39	10										
20-21	262	91	25	27	13	18	25	19	14	26	4										
21-22	245	84	20	19	16	22	19	20	6	32	7										
22-23	248	76	20	20	11	18	25	25	16	30	7										
23-24	221	85	24	22	6	11	13	15	12	20	13										
Uoplyst	20	7	1	2	2	1	2	3	1	1	-										
<i>Ugedag</i>																					
Mandag	1 262	164	161	124	132	121	155	166	49	163	26										
Tirsdag	1 085	153	127	79	112	118	133	146	57	138	22										
Onsdag	1 106	157	115	87	149	108	151	138	41	134	26										
Torsdag	1 227	204	126	102	136	140	141	162	43	152	20										
Fredag	1 525	279	162	130	148	147	189	191	64	183	31										
Lørdag	1 061	308	124	106	70	85	102	93	38	105	27										
Søndag	814	265	63	64	52	42	103	76	30	98	19										
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
<i>Måned</i>																					
Januar	495	80	46	74	43	42	67	53	17	63	9										
Februar	510	94	56	71	36	45	53	49	16	82	8										
Marts	551	104	53	47	50	57	76	67	22	68	6										
April	602	129	59	46	69	47	72	70	22	78	10										
Maj	635	145	73	45	61	53	86	65	12	74	20										
Juni	709	151	87	50	85	56	73	99	22	68	18										
Juli	720	161	81	40	78	60	92	76	34	88	10										
August	854	157	100	61	100	82	101	111	43	78	21										
September	780	150	104	58	78	81	99	81	33	71	24										
Oktober	712	103	74	66	74	85	72	90	44	86	17										
November	862	151	81	72	88	89	112	106	30	117	15										
December	650	105	64	62	37	64	71	105	27	100	13										

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 8 uheld.

Tabel 3.2.2

### Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned. 1996

Accidents by type of unit involved and hour, day and month. 1996

	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Trak-tor	Motor-cykel	Knal-ler	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>6 004</b>	<b>1 220</b>	<b>587</b>	<b>264</b>	<b>113</b>	<b>542</b>	<b>866</b>	<b>2 296</b>	<b>995</b>	<b>1 104</b>
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	160	106	18	6	1	1	9	26	25	26	68
01-02	114	77	12	2	3	1	9	15	14	20	36
02-03	138	101	19	4	1	2	6	20	17	20	47
03-04	86	69	9	5	1	-	1	5	8	13	28
04-05	74	58	10	6	1	-	2	2	3	11	38
05-06	97	66	13	15	1	1	8	12	15	-	34
06-07	265	196	51	32	9	1	20	30	69	21	34
07-08	495	360	97	37	13	8	22	42	229	40	46
08-09	368	270	71	48	14	4	15	23	153	31	34
09-10	332	233	58	48	17	4	16	22	118	37	29
10-11	326	250	59	36	12	15	13	28	85	44	28
11-12	421	303	70	45	25	9	29	37	114	64	40
12-13	409	301	67	44	17	7	29	29	123	50	39
13-14	480	361	68	43	23	4	35	46	152	68	38
14-15	553	412	81	50	17	8	43	59	177	77	39
15-16	717	535	119	47	26	16	46	78	237	93	57
16-17	694	530	106	27	26	6	55	66	237	98	57
17-18	574	450	77	26	14	4	38	70	160	83	64
18-19	447	343	56	21	10	3	30	56	121	47	51
19-20	334	251	47	12	8	5	17	52	77	40	60
20-21	262	189	29	12	8	5	34	35	47	27	55
21-22	245	184	26	6	5	3	25	34	42	32	59
22-23	248	185	26	7	8	4	21	36	49	31	59
23-24	221	158	25	7	4	2	19	40	20	21	62
Uoplyst	20	16	6	1	-	-	-	3	4	1	2
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 262	927	215	121	52	24	67	138	397	166	129
Tirsdag	1 085	772	179	95	38	14	72	119	386	140	117
Onsdag	1 106	797	172	99	39	12	73	114	367	138	127
Torsdag	1 227	908	199	103	43	22	87	113	378	155	121
Fredag	1 525	1 109	233	124	52	23	116	187	422	190	212
Lørdag	1 061	835	129	27	28	12	70	122	190	105	211
Søndag	814	656	93	18	12	6	57	73	156	101	187
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	495	412	87	47	26	6	2	25	106	64	73
Februar	510	413	89	48	22	6	5	24	102	83	77
Marts	551	425	106	34	17	5	16	49	135	68	80
April	602	436	89	30	14	11	40	71	176	80	93
Maj	635	455	81	45	17	6	54	76	183	78	110
Juni	709	504	83	52	29	6	66	112	209	69	95
Juli	720	513	83	38	22	11	83	95	212	89	107
August	854	574	119	51	23	16	79	108	319	82	119
September	780	564	106	48	22	24	70	98	251	73	97
Oktober	712	521	114	67	20	8	60	82	226	86	64
November	862	668	161	66	27	11	43	78	230	120	109
December	650	519	102	61	25	3	24	48	147	103	80

Tabel 3.2.3

## Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet. 1996

Accidents and casualties, by day, month and hour. 1996

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
1	<b>I alt</b>	<b>8 080</b>	<b>10 324</b>	<b>514</b>	<b>1 262</b>	<b>1 554</b>	<b>76</b>	<b>1 085</b>	<b>1 331</b>	<b>54</b>	<b>1 106</b>	<b>1 334</b>	<b>74</b>
2	I byzone	4 921	5 678	184	800	905	22	727	823	24	694	785	27
3	Uden for byzone	3 159	4 646	330	462	649	54	358	508	30	412	549	47
	<i>Måned</i>												
4	Januar	495	641	32	82	106	9	65	83	1	89	108	3
5	Februar	510	676	41	90	127	8	73	91	4	57	72	6
6	Marts	551	736	36	68	94	8	55	73	2	84	97	5
7	April	602	774	52	114	147	14	107	127	6	92	110	10
8	Maj	635	786	44	76	91	4	75	82	4	108	129	6
9	Juni	709	899	59	105	115	2	100	125	6	74	93	7
10	Juli	720	928	32	126	143	4	99	123	3	111	139	9
11	August	854	1 071	44	121	152	2	100	129	6	106	131	6
12	September	780	985	43	150	179	5	93	109	4	103	124	9
13	Oktober	712	880	53	90	105	7	115	145	10	115	133	5
14	November	862	1 120	45	130	167	8	108	125	6	91	109	5
15	December	650	828	33	110	128	5	95	119	2	76	89	3
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00-01	160	221	13	12	15	-	11	12	-	12	16	1
17	01-02	114	157	14	7	8	-	6	8	-	8	9	1
18	02-03	138	186	14	7	10	1	7	8	2	6	7	-
19	03-04	86	129	5	7	8	-	1	5	-	2	3	-
20	04-05	74	88	6	6	6	-	1	1	-	2	3	-
21	05-06	97	123	10	5	7	1	10	11	1	11	13	1
22	06-07	265	319	12	41	47	2	43	48	2	44	50	1
23	07-08	495	582	27	97	118	5	81	93	2	90	105	5
24	08-09	368	445	16	76	91	5	61	74	1	57	68	1
25	09-10	332	399	17	48	58	4	45	49	-	58	68	4
26	10-11	326	407	23	62	79	8	46	60	1	47	52	3
27	11-12	421	528	24	71	82	3	52	62	2	52	65	9
28	12-13	409	519	24	68	90	3	56	70	5	46	55	1
29	13-14	480	602	20	79	87	2	69	94	4	68	77	4
30	14-15	553	686	30	86	100	4	73	86	4	76	92	2
31	15-16	717	902	40	122	149	6	121	145	7	127	154	9
32	16-17	694	879	47	149	182	10	102	128	9	104	122	5
33	17-18	574	734	29	87	110	7	79	97	2	75	88	5
34	18-19	447	597	25	66	77	1	56	69	-	66	89	8
35	19-20	334	451	24	42	68	3	44	52	2	44	49	5
36	20-21	262	362	23	40	55	1	35	43	3	27	34	3
37	21-22	245	330	10	28	34	1	34	45	2	32	43	2
38	22-23	248	337	22	31	39	4	26	27	-	27	37	-
39	23-24	221	315	35	19	28	5	23	40	5	25	35	4
40	Uoplyst	20	26	4	6	6	-	3	4	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.



Tabel 3.2.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
<b>1 227</b>	<b>1 549</b>	<b>67</b>	<b>1 525</b>	<b>1 913</b>	<b>89</b>	<b>1 061</b>	<b>1 507</b>	<b>97</b>	<b>814</b>	<b>1 136</b>	<b>57</b>	1
769	863	30	938	1 084	32	558	675	21	435	543	28	2
458	686	37	587	829	57	503	832	76	379	593	29	3
73	93	5	85	110	3	75	106	10	26	35	1	4
91	113	7	82	106	9	64	89	4	53	78	3	5
68	91	3	136	173	10	87	129	7	53	79	1	6
66	88	5	93	106	2	55	82	8	75	114	7	7
97	118	10	132	169	11	81	112	5	66	85	4	8
106	123	6	129	168	10	112	167	22	83	108	6	9
103	138	3	110	146	5	81	106	2	90	133	6	10
136	163	4	191	233	13	131	177	11	69	86	2	11
110	140	4	142	176	9	101	155	6	81	102	6	12
129	168	5	116	134	3	75	95	9	72	100	14	13
138	170	9	198	257	9	116	170	6	81	122	2	14
110	144	6	111	135	5	83	119	7	65	94	5	15
13	15	-	23	31	2	41	66	2	48	66	8	16
6	7	-	17	22	2	35	57	7	35	46	4	17
13	14	2	17	27	-	37	50	2	51	70	7	18
2	2	-	14	17	3	27	37	-	33	57	2	19
9	13	1	11	11	-	17	18	1	28	36	4	20
13	17	-	13	14	2	20	29	3	25	32	2	21
43	52	2	58	69	2	20	26	1	16	27	2	22
88	105	4	111	127	6	19	23	4	9	11	1	23
65	75	-	69	85	6	26	36	2	14	16	1	24
57	71	3	56	70	-	44	50	5	24	33	1	25
41	48	3	42	53	5	59	80	1	29	35	2	26
51	66	2	82	98	4	73	107	2	40	48	2	27
58	70	3	79	95	3	64	87	8	38	52	1	28
68	82	1	88	105	3	69	99	4	39	58	2	29
80	97	7	126	157	8	52	74	2	60	80	3	30
116	143	7	127	152	6	58	92	3	46	67	2	31
115	149	7	126	163	7	54	76	6	44	59	3	32
108	136	7	106	128	2	64	87	5	55	88	1	33
71	102	5	82	110	3	61	87	4	45	63	4	34
52	73	4	72	92	4	42	70	4	38	47	2	35
47	70	1	48	61	6	43	61	8	22	38	1	36
43	56	3	43	63	1	34	46	1	31	43	-	37
39	52	2	52	78	3	48	74	11	25	30	2	38
28	33	3	62	84	11	45	61	7	19	34	-	39
1	1	-	1	1	-	9	14	4	-	-	-	40

Tabel 3.3

## Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart. 1996

Casualties by day, location and type of unit. 1996

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone
1	<b>Personskader i alt</b>	<b>10 324</b>	<b>5 678</b>	<b>4 646</b>	<b>1 554</b>	<b>905</b>	<b>649</b>	<b>1 331</b>	<b>823</b>	<b>508</b>	<b>1 334</b>	<b>785</b>	<b>549</b>
2	Dræbte	514	184	330	76	22	54	54	24	30	74	27	47
3	Alvorligt tilskadekomne	5 339	3 063	2 276	772	467	305	682	447	235	687	436	251
4	Lettere tilskadekomne	4 471	2431	2 040	706	416	290	595	352	243	573	322	251
	<i>Personbil</i>												
5	Personskader i alt	4 981	1 700	3 281	657	243	414	519	195	324	570	202	368
6	Dræbte	266	56	210	35	2	33	27	7	20	34	5	29
7	Alvorligt tilskadekomne	2 318	759	1 559	286	99	187	218	81	137	257	99	158
8	Lettere tilskadekomne	2 397	885	1 512	336	142	194	274	107	167	279	98	181
	<i>Varebil</i>												
9	Personskader i alt	577	177	400	127	47	80	81	28	53	68	25	43
10	Dræbte	33	5	28	10	1	9	1	-	1	6	2	4
11	Alvorligt tilskadekomne	278	86	192	63	24	39	34	14	20	28	8	20
12	Lettere tilskadekomne	266	86	180	54	22	32	46	14	32	34	15	19
	<i>Lastbil</i>												
13	Personskader i alt	94	25	69	24	11	13	16	1	15	12	4	8
14	Dræbte	6	2	4	2	1	1	-	-	-	2	1	1
15	Alvorligt tilskadekomne	46	13	33	11	6	5	11	1	10	5	2	3
16	Lettere tilskadekomne	42	10	32	11	4	7	5	-	5	5	1	4
	<i>Bus</i>												
17	Personskader i alt	72	50	22	11	6	5	15	10	5	8	7	1
18	Dræbte	3	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	33	25	8	2	1	1	7	4	3	7	7	-
20	Lettere tilskadekomne	36	25	11	9	5	4	7	6	1	1	-	1
	<i>Motorcykel</i>												
21	Personskader i alt	547	342	205	62	39	23	70	42	28	70	47	23
22	Dræbte	24	10	14	1	-	1	4	2	2	4	1	3
23	Alvorligt tilskadekomne	332	205	127	40	27	13	48	28	20	36	23	13
24	Lettere tilskadekomne	191	127	64	21	12	9	18	12	6	30	23	7
	<i>Knallert</i>												
25	Personskader i alt	817	611	206	123	81	42	104	81	23	110	78	32
26	Dræbte	25	14	11	5	2	3	4	3	1	-	-	-
27	Alvorligt tilskadekomne	449	334	115	64	43	21	54	41	13	66	47	19
28	Lettere tilskadekomne	343	263	80	54	36	18	46	37	9	44	31	13
	<i>Cykel</i>												
29	Personskader i alt	2 237	1 935	302	384	343	41	381	339	42	355	305	50
30	Dræbte	88	53	35	11	8	3	9	7	2	20	12	8
31	Alvorligt tilskadekomne	1 244	1 089	155	199	178	21	218	196	22	190	166	24
32	Lettere tilskadekomne	905	793	112	174	157	17	154	136	18	145	127	18
	<i>Fodgænger</i>												
33	Personskader i alt	962	829	133	158	133	25	140	125	15	133	115	18
34	Dræbte	68	44	24	12	8	4	7	5	2	8	6	2
35	Alvorligt tilskadekomne	620	547	73	103	88	15	89	81	8	93	83	10
36	Lettere tilskadekomne	274	238	36	43	37	6	44	39	5	32	26	6

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.






Tabel 3.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	
1 549	863	686	1 913	1 084	829	1507	675	832	1 136	543	593	1
67	30	37	89	32	57	97	21	76	57	28	29	2
774	450	324	1 027	597	430	772	367	405	625	299	326	3
708	383	325	797	455	342	638	287	351	454	216	238	4
731	231	500	888	323	565	929	277	652	687	229	458	5
30	9	21	44	11	33	63	7	56	33	15	18	6
339	105	234	432	140	292	433	125	308	353	110	243	7
362	117	245	412	172	240	433	145	288	301	104	197	8
86	26	60	94	21	73	72	16	56	49	14	35	9
6	1	5	3	-	3	6	1	5	1	-	1	10
34	11	23	58	15	43	31	8	23	30	6	24	11
46	14	32	33	6	27	35	7	28	18	8	10	12
8	2	6	24	5	19	3	1	2	7	1	6	13
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	14
3	-	3	11	3	8	1	1	-	4	-	4	15
4	2	2	12	2	10	2	-	2	3	1	2	16
13	11	2	17	13	4	5	1	4	3	2	1	17
1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	18
5	5	-	6	5	1	4	1	3	2	2	-	19
7	6	1	11	8	3	-	-	-	1	-	1	20
85	60	25	123	78	45	76	41	35	61	35	26	21
1	1	-	2	-	2	9	5	4	3	1	2	22
56	39	17	68	44	24	51	25	26	33	19	14	23
28	20	8	53	34	19	16	11	5	25	15	10	24
103	81	22	174	145	29	128	90	38	75	55	20	25
5	3	2	3	2	1	5	3	2	3	1	2	26
51	40	11	96	80	16	73	52	21	45	31	14	27
47	38	9	75	63	12	50	35	15	27	23	4	28
368	318	50	404	339	65	191	164	27	154	127	27	29
11	5	6	21	12	9	6	3	3	10	6	4	30
198	174	24	233	198	35	111	96	15	95	81	14	31
159	139	20	150	129	21	74	65	9	49	40	9	32
149	132	17	182	159	23	102	85	17	98	80	18	33
12	11	1	15	7	8	7	2	5	7	5	2	34
84	74	10	121	112	9	68	59	9	62	50	12	35
53	47	6	46	40	6	27	24	3	29	25	4	36

Tabel 3.4

### Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart. 1996



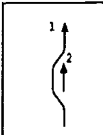
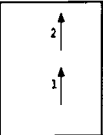

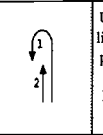
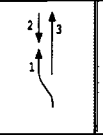
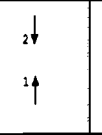
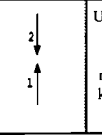
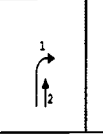
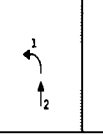
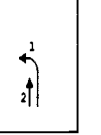
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1996

Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning
		I alt <sup>1</sup>	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	<b>Færdselselementer i alt</b>	<b>15 222</b>	<b>1 533</b>	<b>737</b>	<b>170</b>	<b>286</b>	<b>77</b>	<b>232</b>	<b>2 020</b>
2	<b>Personskader i alt</b>	<b>10 324</b>	<b>1 950</b>	<b>957</b>	<b>233</b>	<b>396</b>	<b>88</b>	<b>243</b>	<b>1 115</b>
3	Dræbte	514	116	67	21	19	1	6	36
4	Alvorligt tilskadekomne	5 339	1 101	523	132	218	54	160	524
5	Lettere tilskadekomne	4 471	733	367	80	159	33	77	555
6	<b>Implicerede personbiler</b>	<b>7 958</b>	<b>921</b>	<b>509</b>	<b>138</b>	<b>220</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>1 080</b>
7	Personskader i alt	4 981	1 279	699	194	316	45	8	597
8	Dræbte	266	87	55	18	14	-	-	15
9	Alvorligt tilskadekomne	2 318	688	370	105	178	20	8	244
10	Lettere tilskadekomne	2 397	504	274	71	124	25	-	338
11	<b>Implicerede varebiler</b>	<b>1 279</b>	<b>128</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>178</b>
12	Personskader i alt	577	156	102	20	31	2	-	62
13	Dræbte	33	9	6	1	2	-	-	3
14	Alvorligt tilskadekomne	278	83	58	13	10	2	-	31
15	Lettere tilskadekomne	266	64	38	6	19	-	-	28
16	<b>Implicerede sololastbiler</b>	<b>458</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>96</b>
17	Personskader i alt	75	25	17	1	5	-	2	11
18	Dræbte	4	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	35	15	12	1	-	-	2	3
20	Lettere tilskadekomne	36	10	5	-	5	-	-	8
21	<b>Implicerede lastbiler</b>	<b>164</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>45</b>
22	Personskader i alt	19	8	7	-	1	-	-	2
23	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	1
24	Alvorligt tilskadekomne	11	5	4	-	1	-	-	1
25	Lettere tilskadekomne	6	3	3	-	-	-	-	-
26	<b>Implicerede busser</b>	<b>269</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>61</b>
27	Personskader i alt	72	6	6	-	-	-	-	10
28	Dræbte	3	-	-	-	-	-	-	1
29	Alvorligt tilskadekomne	33	2	2	-	-	-	-	6
30	Lettere tilskadekomne	36	4	4	-	-	-	-	3
31	<b>Implicerede motorcykler</b>	<b>552</b>	<b>108</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>83</b>
32	Personskader i alt	547	118	26	14	36	10	27	79
33	Dræbte	24	6	1	2	3	-	-	3
34	Alvorligt tilskadekomne	332	77	16	10	23	8	18	40
35	Lettere tilskadekomne	191	35	9	2	10	2	9	36
36	<b>Implicerede knallerter</b>	<b>888</b>	<b>165</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>82</b>	<b>94</b>
37	Personskader i alt	817	169	59	3	4	17	85	62
38	Dræbte	25	3	2	-	-	-	1	2
39	Alvorligt tilskadekomne	449	101	35	2	3	11	50	30
40	Lettere tilskadekomne	343	65	22	1	1	6	34	30
41	<b>Implicerede cykler</b>	<b>2 481</b>	<b>175</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>116</b>	<b>352</b>
42	Personskader i alt	2 237	177	36	1	3	12	118	274
43	Dræbte	88	10	3	-	-	1	5	11
44	Alvorligt tilskadekomne	1 244	122	23	1	3	11	80	159
45	Lettere tilskadekomne	905	45	10	-	-	-	33	104
46	<b>Implicerede fodgængere</b>	<b>1 040</b>	<b>·</b>	<b>·</b>	<b>·</b>	<b>·</b>	<b>·</b>	<b>·</b>	<b>7</b>
47	Personskader i alt	962	·	·	·	·	·	·	7
48	Dræbte	68	·	·	·	·	·	·	-
49	Alvorligt tilskadekomne	620	·	·	·	·	·	·	3
50	Lettere tilskadekomne	274	·	·	·	·	·	·	4

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 22 færdselselementer og 10 personskader.

Tabel 3.4

Heraf: 				Heraf: 				Heraf:				Løbe nr.
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
375	1 154	196	156	1 504	161	979	237	1 691	598	493	499	1
211	627	102	98	1 250	138	850	182	998	303	342	292	2
7	17	3	6	128	17	94	15	26	9	1	14	3
122	280	46	44	649	81	440	89	460	149	141	141	4
82	330	53	48	473	40	316	78	512	145	200	137	5
136	711	98	92	964	124	652	114	856	209	345	241	6
74	412	41	47	884	110	630	102	412	5	271	97	7
4	7	-	3	93	12	73	8	3	-	-	1	8
34	169	12	21	465	63	327	53	159	4	102	38	9
36	236	29	23	326	35	230	41	250	1	169	58	10
29	107	22	17	169	11	123	23	149	42	70	27	11
14	35	4	8	127	10	98	15	37	-	27	8	12
1	2	-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	13
9	19	-	3	62	9	49	4	16	-	11	4	14
4	14	4	5	58	1	42	11	21	-	16	4	15
17	68	6	-	70	4	53	7	62	27	19	10	16
-	11	-	-	11	-	9	1	1	-	1	-	17
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	18
-	3	-	-	3	-	3	-	1	-	1	-	19
-	8	-	-	6	-	4	1	-	-	-	-	20
8	31	3	2	23	3	11	6	19	10	5	3	21
-	2	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	22
-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23
-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	25
11	32	10	5	25	2	16	7	25	7	9	9	26
-	4	5	1	11	-	10	1	9	1	5	3	27
-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	28
-	2	3	1	5	-	5	-	1	1	-	-	29
-	1	2	-	5	-	4	1	8	-	5	3	30
8	37	10	23	45	4	21	10	61	4	20	36	31
9	34	9	25	48	6	20	11	60	4	22	34	32
-	-	1	1	6	4	2	-	3	-	-	3	33
6	16	6	12	28	1	15	7	40	2	16	22	34
3	18	2	12	14	1	3	4	17	2	6	9	35
27	38	11	7	60	3	35	19	134	85	5	40	36
14	24	11	7	55	3	34	14	133	85	4	40	37
-	1	-	1	5	-	3	1	6	2	-	4	38
6	13	6	3	28	3	18	6	62	39	2	19	39
8	10	5	3	22	-	13	7	65	44	2	17	40
131	111	35	9	127	6	58	45	355	212	13	116	41
97	94	31	9	108	6	47	37	340	207	11	108	42
2	5	2	1	13	1	5	6	14	7	1	6	43
65	50	18	4	55	3	23	18	180	102	9	58	44
30	39	11	4	40	2	19	13	146	98	1	44	45
-	6	-	-	1	-	-	1	4	1	1	-	46
-	6	-	-	1	-	-	1	4	1	1	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	3	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	49
-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	50

Tabel 3.4 (fortsat).











### Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart. 1996

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1996 (continued)

Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	Heraf.				Heraf.			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	<b>Færdselselementer i alt</b>	<b>1 565</b>	<b>1 507</b>	<b>2 014</b>	<b>1 995</b>	<b>394</b>	<b>184</b>	<b>204</b>	<b>1 074</b>
2	<b>Personskader i alt</b>	<b>957</b>	<b>928</b>	<b>1 282</b>	<b>1 170</b>	<b>215</b>	<b>98</b>	<b>121</b>	<b>664</b>
3	Dræbte	19	19	68	34	6	-	5	21
4	Alvorligt tilskadekomne	465	448	615	530	99	39	60	298
5	Lettere tilskadekomne	473	461	599	606	110	59	56	345
6	<b>Implicerede personbiler</b>	<b>930</b>	<b>905</b>	<b>1 149</b>	<b>1 070</b>	<b>193</b>	<b>84</b>	<b>128</b>	<b>609</b>
7	Personskader i alt	459	459	643	489	60	29	69	318
8	Dræbte	14	14	34	12	-	-	-	12
9	Alvorligt tilskadekomne	198	198	261	199	30	9	32	124
10	Lettere tilskadekomne	247	247	348	278	30	20	37	182
11	<b>Implicerede varebiler</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>194</b>	<b>146</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>77</b>
12	Personskader i alt	39	39	79	44	3	3	4	27
13	Dræbte	-	-	7	3	-	-	-	2
14	Alvorligt tilskadekomne	21	21	35	22	1	2	2	14
15	Lettere tilskadekomne	18	18	37	19	2	1	2	11
16	<b>Implicerede sololastbiler</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>23</b>
17	Personskader i alt	3	3	13	4	-	1	-	3
18	Dræbte	-	-	1	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	2	2	5	2	-	-	-	2
20	Lettere tilskadekomne	1	1	7	2	-	1	-	1
21	<b>Implicerede lastbiler</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
22	Personskader i alt	-	-	-	2	-	-	-	1
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	-	-	-	2	-	-	-	1
26	<b>Implicerede busser</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>14</b>
27	Personskader i alt	2	2	16	7	2	-	-	5
28	Dræbte	-	-	-	1	1	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	1	1	8	1	-	-	-	1
30	Lettere tilskadekomne	1	1	8	5	1	-	-	4
31	<b>Implicerede motorcykler</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>51</b>
32	Personskader i alt	83	83	50	71	7	2	8	51
33	Dræbte	1	1	3	-	-	-	-	-
34	Alvorligt tilskadekomne	56	56	29	35	4	-	5	24
35	Lettere tilskadekomne	26	26	18	36	3	2	3	27
36	<b>Implicerede knallerter</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>125</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>64</b>
37	Personskader i alt	78	69	90	116	22	16	8	57
38	Dræbte	-	-	4	3	1	-	1	1
39	Alvorligt tilskadekomne	37	30	51	61	7	8	5	33
40	Lettere tilskadekomne	41	39	35	52	14	8	2	23
41	<b>Implicerede cykler</b>	<b>303</b>	<b>282</b>	<b>400</b>	<b>457</b>	<b>129</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>210</b>
42	Personskader i alt	292	272	382	434	121	47	32	200
43	Dræbte	4	4	19	15	4	-	4	6
44	Alvorligt tilskadekomne	150	140	221	209	57	20	16	100
45	Lettere tilskadekomne	138	128	142	210	60	27	12	94
46	<b>Implicerede fodgængere</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
47	Personskader i alt	-	-	3	-	-	-	-	-
48	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne	-	-	2	-	-	-	-	-
50	Lettere tilskadekomne	-	-	1	-	-	-	-	-

Anmærkning og note: Se foregående side.

Tabel 3.4

←		Heraf:			→			Heraf:			→		Løbe nr.
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen		
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9		
679	483	155	2 019	344	275	90	122	151	181	589	180	1	
355	255	77	1 036	173	144	49	58	77	103	299	201	2	
7	7	-	70	11	15	2	4	7	8	17	10	3	
215	162	40	668	119	94	33	34	45	57	205	109	4	
133	86	37	298	43	35	14	20	25	38	77	82	5	
299	216	62	606	122	89	13	43	38	46	189	70	6	
110	98	1	11	1	2	-	-	-	3	2	92	7	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	
62	58	-	4	1	1	-	-	-	1	-	37	9	
46	38	1	7	-	1	-	-	-	2	2	49	10	
89	68	14	98	9	14	1	14	9	13	25	8	11	
24	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	
6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	
15	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15	
40	35	1	26	3	3	1	-	5	-	11	3	16	
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20	
19	19	-	6	1	-	-	-	1	-	4	4	21	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
9	8	-	59	5	3	5	1	3	1	17	1	26	
5	2	-	4	-	-	1	-	-	-	2	2	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
5	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	29	
-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	30	
16	15	-	17	6	1	-	-	1	-	8	17	31	
16	15	-	5	2	1	-	-	-	-	2	17	32	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33	
13	12	-	2	-	-	-	-	-	-	2	12	34	
2	2	-	3	2	1	-	-	-	-	-	4	35	
61	50	8	41	2	5	3	1	5	11	2	35	36	
62	51	8	14	1	2	1	-	1	6	1	36	37	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	
43	36	4	8	1	1	-	-	-	4	1	26	39	
18	14	4	6	-	1	1	-	1	2	-	9	40	
132	59	70	139	26	20	22	5	10	16	31	41	41	
128	58	67	63	17	11	5	2	7	10	8	39	42	
-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	43	
77	39	36	45	14	8	3	-	5	8	6	26	44	
51	19	31	16	3	3	2	2	1	2	2	13	45	
6	6	-	1 016	170	140	45	58	75	93	302	-	46	
5	5	-	939	152	128	42	56	69	84	284	-	47	
-	-	-	68	11	15	2	4	6	8	17	-	48	
5	5	-	607	103	84	30	34	40	44	195	-	49	
-	-	-	264	38	29	10	18	23	32	72	-	50	

Tabel 3.5.1

## Antal dræbte og tilskadedkomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1996

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1996

Løbe nr.		Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
1	<b>A. Personer i alt</b>	<b>10 324</b>	<b>4 981</b>	<b>577</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>547</b>	<b>817</b>	<b>2 237</b>	<b>962</b>
2	0- 6 år	209	112	9	-	-	-	-	1	28	59
3	7-14 år	557	160	10	1	4	-	2	13	271	92
4	15 år	168	36	6	-	1	1	2	35	73	14
5	16 år	290	64	10	2	-	1	5	118	70	20
6	17 år	284	89	5	-	2	-	8	97	64	19
7	18-19 år	797	476	38	2	1	2	64	67	109	37
8	20-24 år	1 631	886	97	16	4	4	153	86	300	85
9	25-34 år	2 046	1 064	156	33	8	6	175	107	394	102
10	35-44 år	1 375	670	88	22	10	2	82	107	302	91
11	45-54 år	1 175	613	84	8	15	3	34	76	251	91
12	55-64 år	657	313	46	7	5	7	14	51	142	71
13	65-74 år	598	295	20	2	9	1	6	31	133	100
14	75 år og derover	500	179	7	1	12	1	-	27	95	178
15	Uoplyst	37	24	1	-	1	-	2	1	5	3
16	<b>B. Mænd</b>	<b>6 318</b>	<b>2 974</b>	<b>430</b>	<b>86</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>471</b>	<b>684</b>	<b>1 118</b>	<b>498</b>
17	0- 6 år	120	60	2	-	-	-	-	1	14	43
18	7-14 år	306	78	6	1	4	-	1	11	156	48
19	15 år	94	18	5	-	1	1	2	31	30	6
20	16 år	201	36	7	2	-	1	4	107	36	8
21	17 år	187	56	3	-	-	-	6	85	29	8
22	18-19 år	544	339	27	2	-	2	51	51	49	23
23	20-24 år	1 136	656	71	15	2	4	136	76	124	52
24	25-64 år	3 137	1 460	290	65	16	17	264	267	550	206
25	65-74 år	318	150	17	-	1	1	5	27	69	47
26	75 år og derover	253	106	2	1	2	1	-	27	58	56
27	Uoplyst	22	15	-	-	-	-	2	1	3	1
28	<b>C. Kvinder</b>	<b>4 000</b>	<b>2 002</b>	<b>147</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>133</b>	<b>1 119</b>	<b>464</b>
29	0- 6 år	89	52	7	-	-	-	-	-	14	16
30	7-14 år	251	82	4	-	-	-	1	2	115	44
31	15 år	74	18	1	-	-	-	-	4	43	8
32	16 år	89	28	3	-	-	-	1	11	34	12
33	17 år	97	33	2	-	2	-	2	12	35	11
34	18-19 år	253	137	11	-	1	-	13	16	60	14
35	20-24 år	495	230	26	1	2	-	17	10	176	33
36	25-64 år	2 116	1 200	84	5	22	1	41	74	539	149
37	65-74 år	280	145	3	2	8	-	1	4	64	53
38	75 år og derover	247	73	5	-	10	-	-	-	37	122
39	Uoplyst	9	4	1	-	-	-	-	-	2	2
	<b>D. Skadens type</b>										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 222	1 029	140	19	13	4	52	157	576	231
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	400	250	27	6	2	1	21	22	55	14
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	301	201	23	1	3	2	13	11	32	14
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 023	365	37	9	5	2	105	84	307	108
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 058	280	49	6	9	4	104	155	240	210
45	6. Læsion i flere kropsområder	826	438	35	11	4	-	61	43	122	111
46	7. Forbrænding	23	21	-	-	-	-	-	2	-	-
47	8. Alene lettere skade	4 471	2 397	266	42	36	15	191	343	905	274

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.





Tabel 3.5.1 (fortsat).

## Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1996

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1996 (continued)

Løbe nr.		Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
1	<b>A. Personer i alt</b>	<b>5 339</b>	<b>2 318</b>	<b>278</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>332</b>	<b>449</b>	<b>1 244</b>	<b>620</b>
2	0- 6 år	105	42	3	-	-	-	-	1	16	43
3	7-14 år	280	73	2	-	2	-	2	6	136	56
4	15 år	79	12	1	-	1	-	1	17	39	8
5	16 år	140	34	3	-	-	-	3	62	28	10
6	17 år	146	44	3	-	1	-	7	51	29	11
7	18-19 år	396	221	16	-	1	-	38	31	61	27
8	20-24 år	820	424	43	10	1	1	83	51	159	48
9	25-34 år	1 049	504	72	17	2	4	110	61	224	54
10	35-44 år	734	311	51	9	3	2	55	65	179	59
11	45-54 år	618	284	44	6	9	2	23	39	151	60
12	55-64 år	356	154	26	3	1	3	6	30	86	47
13	65-74 år	319	130	12	1	4	1	3	18	75	74
14	75 år og derover	289	82	2	-	7	-	-	17	60	121
15	Uoplyst	8	3	-	-	1	-	1	-	1	2
16	<b>B. Mænd</b>	<b>3 282</b>	<b>1 415</b>	<b>215</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>286</b>	<b>376</b>	<b>615</b>	<b>310</b>
17	0- 6 år	73	26	-	-	-	-	-	1	11	35
18	7-14 år	149	30	2	-	2	-	1	6	79	28
19	15 år	47	8	1	-	1	-	1	15	18	3
20	16 år	92	21	1	-	-	-	2	55	11	2
21	17 år	99	30	2	-	-	-	5	46	12	4
22	18-19 år	263	152	12	-	-	-	32	25	25	17
23	20-24 år	581	333	28	9	-	1	75	46	64	25
24	25-64 år	1 693	712	159	33	5	10	167	150	330	126
25	65-74 år	156	60	10	-	-	1	2	15	34	33
26	75 år og derover	126	42	-	-	-	-	-	17	31	36
27	Uoplyst	3	1	-	-	-	-	1	-	-	1
28	<b>C. Kvinder</b>	<b>2 055</b>	<b>902</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>73</b>	<b>629</b>	<b>310</b>
29	0- 6 år	32	16	3	-	-	-	-	-	5	8
30	7-14 år	131	43	-	-	-	-	1	-	57	28
31	15 år	32	4	-	-	-	-	-	2	21	5
32	16 år	48	13	2	-	-	-	1	7	17	8
33	17 år	47	14	1	-	1	-	2	5	17	7
34	18-19 år	133	69	4	-	1	-	6	6	36	10
35	20-24 år	239	91	15	1	1	-	8	5	95	23
36	25-64 år	1 064	541	34	2	10	1	27	45	310	94
37	65-74 år	163	70	2	1	4	-	1	3	41	41
38	75 år og derover	163	40	2	-	7	-	-	-	29	85
39	Uoplyst	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<b>D. Skadens type</b>										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 069	965	129	19	13	4	47	151	536	204
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	371	238	25	6	2	1	20	19	51	7
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	294	197	23	1	3	2	11	10	32	14
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 022	365	37	9	5	2	105	84	307	107
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 050	277	49	6	8	4	103	154	239	209
45	6. Læsion i flere kropsområder	523	268	15	5	2	-	46	29	79	79
46	7. Forbrænding	10	8	-	-	-	-	-	2	-	-
47	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Se foregående side.

Tabel 3.5.1

Lettere tilskadekomne												
Andet	I alt										Andet	Løbe nr.
	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger			
6	4 471	2 397	266	42	36	15	191	343	905	274	2	1
-	97	64	6	-	-	-	-	-	11	16	-	2
3	247	80	6	-	2	-	-	5	121	32	1	3
-	81	20	5	-	-	1	1	18	31	5	-	4
-	143	29	6	2	-	1	2	54	41	8	-	5
-	126	41	2	-	1	-	1	41	33	7	-	6
1	367	228	20	2	-	2	26	36	46	7	-	7
-	750	418	52	6	3	3	62	34	137	35	-	8
1	921	517	73	16	6	2	55	46	167	39	-	9
-	578	319	34	10	7	-	24	39	114	30	1	10
-	511	308	35	1	6	1	10	34	91	25	-	11
-	260	147	18	3	3	4	6	17	44	18	-	12
1	220	137	6	1	5	-	3	9	43	16	-	13
-	141	68	2	1	3	1	-	9	22	35	-	14
-	29	21	1	-	-	-	1	1	4	1	-	15
3	2 666	1 371	188	38	16	15	161	284	445	148	-	16
-	43	31	2	-	-	-	-	-	2	8	-	17
1	137	43	3	-	2	-	-	4	67	18	-	18
-	43	8	4	-	-	1	1	16	11	2	-	19
-	103	15	5	2	-	1	2	50	24	4	-	20
-	80	25	1	-	-	-	1	34	16	3	-	21
-	253	165	13	2	-	2	19	26	23	3	-	22
-	502	286	41	6	2	3	53	29	57	25	-	23
1	1 275	666	114	27	10	7	81	107	199	64	-	24
1	123	73	5	-	1	-	3	8	24	9	-	25
-	88	45	-	1	1	1	-	9	19	12	-	26
-	19	14	-	-	-	-	1	1	3	-	-	27
3	1 801	1 022	78	4	20	-	30	59	460	126	2	28
-	54	33	4	-	-	-	-	-	9	8	-	29
2	110	37	3	-	-	-	-	1	54	14	1	30
-	38	12	1	-	-	-	-	2	20	3	-	31
-	40	14	1	-	-	-	-	4	17	4	-	32
-	46	16	1	-	1	-	-	7	17	4	-	33
1	114	63	7	-	-	-	7	10	23	4	-	34
-	248	132	11	-	1	-	9	5	80	10	-	35
-	995	625	46	3	12	-	14	29	217	48	1	36
-	97	64	1	1	4	-	-	1	19	7	-	37
-	53	23	2	-	2	-	-	-	3	23	-	38
-	6	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	39
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4471	2397	266	42	36	15	191	343	905	274	2	47

Tabel 3.5.2

## Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1996

Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1996

Løbe nr.		Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-tert	Cykel	Fod-gænger
1	<b>I alt</b>	<b>10 324</b>	<b>4 981</b>	<b>577</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>547</b>	<b>817</b>	<b>2 237</b>	<b>962</b>
	<i>Gade- eller vejtype</i>										
2	Motorvej	375	301	43	12	1	-	15	-	-	3
3	Motortrafikvej	61	44	5	1	-	-	7	-	3	1
4	Rampe	28	19	2	-	3	-	1	-	1	2
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 114	468	36	13	13	-	61	44	305	174
6	Gade/vej med 3 spor	115	44	9	-	1	-	10	6	24	21
7	Gade/vej med 2 spor	7 878	4 014	474	63	52	27	426	637	1 536	641
8	Grusvej	40	20	2	-	-	-	2	3	6	7
9	Ensrettet vej	108	18	2	-	1	-	4	14	53	16
10	Stillevej	26	6	-	-	-	-	1	1	16	2
11	Opholds- og legeområde	4	1	-	-	-	-	-	1	1	1
12	Gågade	11	-	-	-	-	-	2	4	4	1
13	Selvstændig sti	338	2	-	-	-	-	10	73	223	30
14	Plads	67	7	-	1	1	1	2	8	12	35
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.	136	29	4	4	-	-	6	24	44	24
	<i>Manøvre</i>										
16	Gående	962	.	.	.	.	.	.	.	.	962
17	Holdende for ligeudkørsel	173	142	8	3	3	-	2	1	14	.
18	Holdende for højresving	17	17	-	-	-	-	-	-	-	.
19	Holdende for venstresving	119	107	10	-	-	-	-	-	2	.
20	Højresvingende	148	68	5	3	1	-	9	28	34	.
21	Venstresvingende	969	517	49	-	4	6	35	108	250	.
22	Parkeringsmanøvre	5	4	-	-	-	-	-	1	-	.
23	Bakning	9	7	1	1	-	-	-	-	-	.
24	Indfletning	53	14	-	2	-	-	1	10	25	.
25	Udfletning	13	7	-	1	-	-	1	1	3	.
26	Ligeudkørende	7 812	4 077	502	83	64	22	497	661	1 900	.
	<i>Kollisionspunkt</i>										
27	Uskadt element	142	9	1	1	8	5	7	33	74	.
28	Foran	4 788	2 489	324	45	46	7	311	460	978	127
29	Højre side	1 220	435	48	8	6	3	57	79	324	258
30	Bagpå	704	381	30	5	7	6	18	28	153	76
31	Venstre side	1 575	518	53	8	5	6	62	119	480	321
32	Rullet rundt	704	612	72	19	-	1	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision	619	460	35	6	-	-	37	13	53	14
34	Uoplyst	572	77	14	2	-	-	55	85	175	162
	<i>Vigepligtsforhold</i>										
35	Lyssignal: grøn	739	287	30	6	12	1	42	35	245	81
36	Lyssignal: gul	53	21	4	3	-	-	4	2	17	2
37	Lyssignal: rød	351	138	13	2	-	-	12	12	100	74
38	Stoptavle	18	14	1	1	-	-	-	2	-	.
39	Trekantstavle, vigelinier	646	402	43	4	2	1	9	65	116	.
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt	402	146	13	4	-	2	11	51	133	41
41	Højrevigepligt	23	6	2	-	-	-	2	5	7	1
42	Ingen vigepligt	8 030	3 952	471	74	58	24	462	642	1 613	727

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.5.2

Dræbte												
Andet	I alt	Elementart									Andet	Løbe nr.
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-leret	Cykel	Fod-gænger		
9	514	266	33	6	3	-	24	25	88	68	1	1
-	30	21	3	2	1	-	2	-	-	1	-	2
-	12	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	44	18	-	-	-	-	2	1	12	11	-	5
-	5	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	6
8	400	209	30	3	2	-	18	22	67	48	1	7
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8
-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	8	-	-	-	-	-	-	2	5	1	-	13
-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14
1	6	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	15
.	68	.	.	.	.	.	.	.	.	68	.	16
-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	.	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	18
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	.	-	19
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	.	-	20
-	49	24	1	-	-	-	-	5	19	.	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	23
1	3	1	-	-	-	-	1	-	1	.	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	25
6	383	236	32	6	2	-	23	19	64	.	1	26
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	.	-	27
1	197	113	16	6	1	-	17	12	22	10	-	28
2	85	37	3	-	1	-	1	-	16	27	-	29
-	24	5	1	-	1	-	1	2	8	6	-	30
3	81	30	4	-	-	-	-	8	24	15	-	31
-	33	28	5	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1	76	52	4	-	-	-	3	2	10	5	-	33
2	17	1	-	-	-	-	2	1	7	5	1	34
-	23	11	-	-	-	-	2	2	5	3	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	23	12	2	-	-	-	-	-	5	4	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	38
1	43	23	4	-	-	-	1	4	11	.	-	39
1	28	9	2	-	-	-	-	2	10	5	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
7	392	210	25	6	3	-	21	17	55	54	1	42

Tabel 3.6

**Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1996**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1996

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>										
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Uheld i alt</b>	<b>8 080</b>	<b>1 530</b>	<b>878</b>	<b>692</b>	<b>799</b>	<b>761</b>	<b>974</b>	<b>972</b>	<b>322</b>	<b>973</b>	<b>171</b>
<b>Uheld med ét færdselselement impliceret</b>	<b>1 704</b>	<b>1 530</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>171</b>
<i>Elementart</i>											
Personbil	989	919	.	.	.	.	.	.	.	.	67
Varebil	136	128	.	.	.	.	.	.	.	.	8
Lastbil	31	24	.	.	.	.	.	.	.	.	7
Bus	3	2	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Motorcykel	124	108	.	.	.	.	.	.	.	.	16
Knallert	199	165	.	.	.	.	.	.	.	.	34
Cykel	213	175	.	.	.	.	.	.	.	.	38
Andet <sup>2</sup>	9	9	.	.	.	.	.	.	.	.	-
<b>Uheld med to el. flere færdselselementer impliceret</b>	<b>6 376</b>	.	<b>878</b>	<b>692</b>	<b>799</b>	<b>761</b>	<b>974</b>	<b>972</b>	<b>322</b>	<b>973</b>	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil	1 498	.	257	293	149	221	288	242	47	.	.
Personbil-varebil	224	.	35	50	29	26	34	30	20	.	.
Personbil-lastbil	174	.	36	52	18	6	28	14	20	.	.
Personbil-bus	57	.	19	14	3	1	7	10	3	.	.
Personbil-motorcykel	208	.	33	12	40	56	21	46	-	.	.
Personbil-knallert	221	.	19	7	64	52	36	42	1	.	.
Personbil-cykel	899	.	92	37	153	222	147	248	-	.	.
Personbil-fodgænger	586	.	.	.	.	.	.	.	.	586	.
Personbil-andet <sup>2</sup>	29	.	10	8	1	-	4	1	5	.	.
Varebil-personbil	227	.	46	46	33	26	48	23	5	.	.
Varebil-varebil	34	.	4	12	1	6	7	4	-	.	.
Varebil-lastbil	41	.	10	9	4	3	1	5	9	.	.
Varebil-bus	15	.	4	3	2	-	3	2	1	.	.
Varebil-motorcykel	28	.	3	6	3	6	4	6	-	.	.
Varebil-knallert	42	.	4	2	15	5	9	7	-	.	.
Varebil-cykel	143	.	22	8	30	23	25	35	-	.	.
Varebil-fodgænger	93	.	.	.	.	.	.	.	.	93	.
Varebil-andet <sup>2</sup>	12	.	4	6	-	-	1	-	1	.	.
Lastbil-personbil	101	.	28	13	9	9	18	22	1	.	.
Lastbil-varebil	26	.	6	1	3	4	6	5	1	.	.
Lastbil-lastbil	16	.	7	1	-	-	4	1	3	.	.
Lastbil-bus	6	.	1	1	-	1	1	2	-	.	.
Lastbil-motorcykel	8	.	2	1	-	3	-	2	-	.	.
Lastbil-knallert	14	.	2	1	8	-	1	2	-	.	.
Lastbil-cykel	67	.	11	2	31	3	2	18	-	.	.
Lastbil-fodgænger	32	.	.	.	.	.	.	.	.	32	.
Lastbil-andet <sup>2</sup>	4	.	3	-	-	-	1	-	-	.	.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommene drejer det sig om 8 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 3.6 (fortsat).

**Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art, 1996**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1996 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>1</sup>										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med par-keret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	31	.	7	1	2	8	9	2	2	.	.
Bus-varebil	10	.	1	-	2	1	3	2	1	.	.
Bus-lastbil	2	.	-	-	1	-	1	2	-	.	.
Bus-bus	3	.	1	1	1	-	-	-	-	.	.
Bus-motorcykel	5	.	1	-	1	1	-	-	-	.	.
Bus-knallert	5	.	2	-	1	-	1	2	-	.	.
Bus-cykel	33	.	8	2	5	1	11	6	-	.	.
Bus-fodgænger	58	.	.	.	.	.	.	.	.	58	.
Bus-andet <sup>2</sup>	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-personbil	75	.	19	17	4	9	13	5	8	.	.
Motorcykel-varebil	13	.	4	1	-	1	5	-	2	.	.
Motorcykel-lastbil	6	.	1	1	-	1	-	-	2	.	.
Motorcykel-bus	5	.	-	-	1	-	-	2	2	.	.
Motorcykel-motorcykel	7	.	5	1	1	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-knallert	3	.	1	1	-	-	1	-	-	.	.
Motorcykel-cykel	12	.	4	1	1	-	2	1	3	.	.
Motorcykel-fodgænger	17	.	.	.	.	.	.	.	.	17	.
Motorcykel-andet <sup>2</sup>	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Knallert-personbil	186	.	13	18	31	13	28	46	36	.	.
Knallert-varebil	34	.	3	1	1	1	7	5	16	.	.
Knallert-lastbil	9	.	1	-	1	-	2	5	.	.	.
Knallert-bus	3	.	3	-	1	-	-	1	-	.	.
Knallert-motorcykel	8	.	1	1	4	1	-	-	1	.	.
Knallert-knallert	18	.	6	7	-	-	1	4	-	.	.
Knallert-cykel	52	.	30	10	2	1	3	6	-	.	.
Knallert-fodgænger	41	.	.	.	.	.	.	.	.	41	.
Knallert-andet <sup>2</sup>	2	.	-	-	-	-	-	1	1	.	.
Cykel-personbil	425	.	22	6	85	26	134	68	84	.	.
Cykel-varebil	87	.	2	2	12	4	26	10	31	.	.
Cykel-lastbil	27	.	3	3	2	1	5	1	12	.	.
Cykel-bus	13	.	7	-	3	-	2	1	-	.	.
Cykel-motorcykel	16	.	1	-	5	3	2	4	1	.	.
Cykel-knallert	20	.	4	4	3	3	3	3	-	.	.
Cykel-cykel	137	.	66	24	9	4	15	19	-	.	.
Cykel-fodgænger	135	.	.	.	.	.	.	.	.	135	.
Cykel-andet <sup>2</sup>	1	.	1	-	-	-	-	-	1	.	.
Andet <sup>2</sup> -personbil	41	.	4	4	22	4	2	4	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -varebil	7	.	-	-	2	2	1	2	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -lastbil	1	.	1	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -bus	-	.	-	-	-	-	-	1	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -motorcykel	1	.	-	-	-	1	-	-	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -knallert	4	.	-	-	-	-	1	2	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -cykel	7	.	1	1	1	1	-	3	-	.	.
Andet <sup>2</sup> -fodgænger	11	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.
Andet <sup>2</sup> -andet <sup>2</sup>	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.

Noter: Se foregående side.

Tabel 3.7.1

### Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>6 004</b>	<b>371</b>	<b>1 648</b>	<b>519</b>	<b>310</b>	<b>102</b>	<b>294</b>	<b>411</b>	<b>1 337</b>	<b>609</b>	<b>725</b>
I byzone	3 432	26	734	216	93	59	193	323	1 164	520	281
Uden for byzone	2 572	345	914	303	217	43	101	88	173	89	444
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	512	1	80	21	13	11	35	48	189	125	24
Industri kvarter	257	3	78	24	15	1	15	34	75	17	9
Beboelseskvarter, etageejendom	1 075	7	198	54	13	19	66	94	420	196	73
Villakvarter og anden lav bebyggelse	972	5	220	72	25	15	53	104	292	104	122
Facadeløs randbebyggelse	340	13	101	35	24	7	13	17	88	35	22
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 809	341	962	309	219	48	110	110	264	127	469
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 463	2	533	145	72	33	81	97	408	107	57
3-benet kryds	1 311	19	367	91	47	21	83	135	443	93	63
Kryds i øvrigt	144	2	19	8	2	2	7	14	64	17	13
Ud-/indkørsel	302	1	57	26	18	4	18	51	112	17	4
På bro	15	-	10	2	1	-	-	-	1	3	1
Kurve	616	153	112	41	31	3	19	15	20	14	226
Lige vej	2 049	189	527	196	135	39	81	96	271	329	345
Anden vejudformning	94	5	20	8	3	-	4	3	15	27	15
<i>Føre</i>											
Tørt	3 864	237	954	291	176	64	238	304	981	381	426
Vådt	1 664	84	542	169	102	30	53	98	301	190	194
Glat	450	49	148	58	32	8	3	8	41	34	103
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 502	338	1 495	470	270	89	280	382	1 237	550	672
Nedsat sigtbarhed	426	29	130	45	39	12	13	25	75	51	43
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 001	175	1 140	386	229	75	231	297	1 015	353	330
Tusmørke	320	23	83	22	15	6	12	22	80	37	39
Mørke	1 661	171	420	110	65	21	51	91	233	216	354
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 966	309	1 308	412	235	78	256	356	1 142	497	613
Regn	566	27	193	46	31	12	29	41	119	63	49
Tåge	142	13	52	10	23	6	2	2	20	13	14
Sne, slud, hagl	225	17	74	39	16	5	1	5	25	25	37
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 239	333	759	237	192	30	81	81	157	85	398
Tændt	1 095	16	254	64	22	16	46	79	258	215	183
Findes, men ikke tændt	2 520	14	589	204	92	52	163	248	872	296	132
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	8	-	1	1	-	-	-	2	2	3	1
25-50 km/t	2 734	28	502	153	61	41	158	276	981	427	239
60 km/t	508	10	150	46	20	11	28	34	133	65	39
70 km/t	311	3	124	32	21	8	15	17	56	26	24
80 km/t	2 182	293	769	249	169	34	85	82	164	78	350
90 km/t	47	4	22	7	6	2	2	-	-	2	9
110 km/t	203	33	76	31	33	5	6	-	-	2	60
Antal skolevejsuheld	105	-	2	1	1	1	-	7	69	21	4
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	78	1	20	7	10	1	2	7	13	6	17

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.



Tabel 3.7.2

### Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 220</b>	<b>45</b>	<b>519</b>	<b>59</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>121</b>
I byzone	641	5	216	34	24	16	32	58	196	81	33
Uden for byzone	579	40	303	25	56	12	13	20	37	19	88
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	89	-	21	1	-	3	5	4	35	22	3
Industrikvarter	64	2	24	8	6	1	4	6	8	2	6
Beboelseskvarter, etageejendom	197	1	54	6	6	6	11	17	79	26	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse	190	1	72	11	4	2	6	23	55	19	9
Facadeløs randbebyggelse	74	-	35	7	7	-	4	7	12	3	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	597	41	309	26	57	16	15	21	41	28	82
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	284	-	145	14	13	10	15	14	66	12	11
3-benet kryds	227	1	91	12	18	9	5	17	67	18	8
Kryds i øvrigt	27	1	8	-	-	-	1	4	10	2	2
Ud-/indkørsel	62	-	26	5	4	-	2	11	17	1	1
På bro	4	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	105	10	41	8	3	2	3	4	6	1	29
Lige vej	490	33	196	19	39	7	19	28	67	59	68
Anden vejudformning	19	-	8	-	2	-	-	-	-	7	2
<i>Føre</i>											
Tørt	741	22	291	37	46	11	39	54	174	73	54
Vådt	358	9	169	15	24	14	6	21	51	25	42
Glat	118	14	58	7	10	3	-	3	6	2	25
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 105	39	470	57	71	23	43	73	216	90	110
Nedsat sigtbarhed	106	5	45	2	9	5	2	5	13	10	11
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	865	20	386	51	61	25	40	51	174	64	65
Tusmørke	62	5	22	3	5	-	-	2	15	5	8
Mørke	291	20	110	5	14	3	5	25	43	31	48
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	985	33	412	48	63	18	43	67	203	84	90
Regn	119	5	46	6	7	5	2	9	18	12	15
Tåge	32	2	10	1	4	3	-	1	4	-	8
Sne, slud, hagl	67	5	39	4	6	2	-	1	5	2	7
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	491	38	237	21	50	10	15	20	33	16	75
Tændt	184	3	64	4	7	3	2	19	49	24	21
Findes, men ikke tændt	521	4	204	33	21	15	27	39	145	58	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
25-50 km/t	503	3	153	22	13	12	24	47	165	71	30
60 km/t	103	2	46	6	5	3	4	7	21	10	9
70 km/t	56	-	32	8	8	-	4	2	8	3	-
80 km/t	488	31	249	20	41	10	12	22	38	13	73
90 km/t	10	-	7	1	1	1	-	-	-	-	1
110 km/t	56	9	31	2	12	2	1	-	-	1	7
Antal skolevejsuheld	22	-	1	-	-	-	-	1	19	2	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	-	7	-	1	-	-	1	2	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.3

### Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>587</b>	<b>16</b>	<b>310</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>98</b>	<b>35</b>	<b>26</b>
I byzone	249	-	93	24	8	6	10	15	77	27	11
Uden for byzone	338	16	217	56	21	6	5	8	21	8	15
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	33	-	13	-	-	1	-	-	13	8	3
Industrikvarter	44	-	15	6	2	-	6	2	14	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	56	-	13	6	1	2	1	6	23	6	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse	59	-	25	4	2	1	1	3	16	6	4
Facadeløs randbebyggelse	43	-	24	7	2	-	1	3	6	6	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	349	16	219	57	22	8	6	9	25	8	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	145	-	72	13	5	4	4	9	30	12	1
3-benet kryds	104	1	47	18	3	3	5	2	25	5	4
Kryds i øvrigt	8	-	2	-	-	-	-	1	5	-	-
Ud-/indkørsel	27	-	18	4	2	1	-	1	4	-	1
På bro	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Kurve	43	5	31	3	1	-	1	-	2	-	3
Lige vej	244	10	135	39	18	3	5	10	30	14	14
Anden vejudformning	10	-	3	2	-	-	-	-	1	3	2
<i>Føre</i>											
Tørt	353	9	176	46	16	3	7	14	80	20	16
Vådt	185	4	102	24	9	8	7	9	17	11	8
Glat	48	3	32	10	4	1	1	-	-	4	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	518	14	270	71	24	9	12	21	91	29	24
Nedsat sigtbarhed	65	2	39	9	4	3	3	2	6	5	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	441	11	229	61	22	11	8	14	85	25	22
Tusmørke	29	-	15	5	2	-	1	4	4	1	1
Mørke	116	5	65	14	5	1	6	5	9	9	3
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	458	12	235	63	19	7	9	18	88	25	22
Regn	65	2	31	7	5	3	6	5	4	5	3
Tåge	35	1	23	4	2	2	-	-	5	1	-
Sne, slud, hagl	22	1	16	6	3	-	-	-	-	3	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	296	16	192	50	16	6	4	6	15	8	16
Tændt	53	-	22	7	3	1	5	4	7	5	1
Findes, men ikke tændt	226	-	92	21	9	5	6	11	73	21	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	183	-	61	13	5	4	5	14	65	20	8
60 km/t	42	-	20	5	2	1	4	-	9	5	1
70 km/t	34	-	21	8	2	-	2	1	4	1	1
80 km/t	273	15	169	41	13	7	4	8	20	9	8
90 km/t	7	-	6	1	1	-	-	-	-	-	1
110 km/t	47	1	33	12	6	-	-	-	-	-	6
Antal skolevejsuheld	8	-	1	-	-	-	-	1	5	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	16	-	10	1	3	-	-	-	3	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.4

### Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>264</b>	-	<b>102</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>8</b>
I byzone	197	-	59	16	6	4	9	6	47	57	4
Uden for byzone	67	-	43	12	6	1	2	2	4	2	4
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	45	-	11	3	1	1	2	1	14	16	-
Industrikvarter	9	-	1	1	-	-	-	2	4	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	66	-	19	6	2	3	2	1	13	21	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	41	-	15	2	1	-	3	2	10	8	2
Facadeløs randbebyggelse	18	-	7	-	-	-	-	-	4	7	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	83	-	48	16	8	-	4	2	6	5	5
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	79	-	33	10	4	1	1	2	19	11	2
3-benet kryds	54	-	21	9	3	1	4	2	12	5	1
Kryds i øvrigt	9	-	2	-	-	-	1	-	5	1	-
Ud-/indkørsel	7	-	4	-	1	-	1	1	1	-	1
På bro	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	6	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-
Lige vej	98	-	39	7	3	2	4	3	14	32	4
Anden vejudformning	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
<i>Føre</i>											
Tørt	169	-	64	11	3	4	9	6	39	39	7
Vådt	73	-	30	14	8	-	2	2	10	13	1
Glat	18	-	8	3	1	1	-	-	-	5	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	233	-	89	23	9	5	11	8	45	52	7
Nedsat sigtbarhed	25	-	12	5	3	-	-	-	4	4	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	201	-	75	25	11	4	10	6	39	41	6
Tusmørke	9	-	6	-	-	-	-	-	1	4	-
Mørke	52	-	21	3	1	1	1	2	9	14	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	210	-	78	18	7	5	10	6	44	49	8
Regn	29	-	12	5	3	-	1	2	4	5	-
Tåge	10	-	6	3	2	-	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl	9	-	5	2	-	-	-	-	-	2	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	55	-	30	10	6	-	3	3	4	3	4
Tændt	48	-	16	3	1	1	1	1	8	17	2
Findes, men ikke tændt	150	-	52	15	5	3	7	4	37	34	2
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	162	-	41	12	4	4	8	6	42	50	3
60 km/t	22	-	11	3	1	-	1	-	3	3	1
70 km/t	14	-	8	-	-	1	-	-	3	3	-
80 km/t	56	-	34	10	7	-	2	2	3	2	3
90 km/t	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	6	-	5	2	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	6	-	1	-	-	-	-	-	4	2	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.5

### Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>542</b>	<b>60</b>	<b>294</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>69</b>
I byzone	348	32	193	32	10	9	4	5	26	17	31
Uden for byzone	194	28	101	13	5	2	5	6	3	1	38
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	52	2	35	5	-	2	-	2	4	3	1
Industrikvarter	35	4	15	4	6	-	1	1	-	-	6
Beboelseskvarter, etageejendom	110	4	66	11	1	2	-	-	10	8	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse	94	13	53	6	1	3	-	3	7	4	7
Facadeløs randbebyggelse	26	4	13	4	1	-	1	1	2	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	220	31	110	15	6	4	6	4	6	3	43
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	112	-	81	15	4	1	-	2	7	3	2
3-benet kryds	120	4	83	5	5	4	-	2	8	5	7
Kryds i øvrigt	15	1	7	1	-	1	-	-	3	-	3
Ud-/indkørsel	21	1	18	2	-	1	-	-	-	-	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	73	20	19	3	1	-	1	1	-	-	28
Lige vej	183	27	81	19	5	4	8	6	10	9	25
Anden vejudformning	14	6	4	-	-	-	-	-	1	1	2
<i>Føre</i>											
Tørt	433	49	238	39	7	9	9	7	21	12	56
Vådt	99	10	53	6	7	2	-	4	6	6	10
Glat	8	-	3	-	1	-	-	-	1	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	514	58	280	43	12	11	9	9	27	16	66
Nedsat sigtbarhed	25	1	13	2	3	-	-	2	1	2	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	401	40	231	40	8	10	7	5	21	14	41
Tusmørke	21	3	12	-	1	-	-	-	2	-	3
Mørke	119	17	51	5	6	1	2	6	5	4	25
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	474	54	256	43	9	10	9	9	24	15	61
Regn	52	5	29	2	6	1	-	1	4	2	5
Tåge	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	175	29	81	15	4	3	6	4	2	2	38
Tændt	86	11	46	2	5	1	1	3	6	4	7
Findes, men ikke tændt	272	19	163	27	6	7	2	3	20	12	23
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	289	28	158	24	5	8	4	4	21	14	31
60 km/t	44	3	28	4	4	1	-	1	4	-	1
70 km/t	28	3	15	4	2	-	-	1	-	2	2
80 km/t	163	22	85	12	4	2	3	5	3	1	31
90 km/t	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	15	4	6	1	-	-	2	-	1	-	4
Antal skolevejsuheld	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.6

### Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uhedsstedet. 1996

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>866</b>	<b>96</b>	<b>411</b>	<b>78</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>77</b>	<b>42</b>	<b>114</b>
I byzone	657	56	323	58	15	6	5	14	66	35	91
Uden for byzone	209	40	88	20	8	2	6	8	11	7	23
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	87	6	48	4	-	1	2	4	6	6	10
Industrikvarter	60	4	34	6	2	2	1	-	5	1	6
Beboelseskvarter, etageejendom	186	14	94	17	6	1	-	4	18	14	25
Villakvarter og anden lav bebyggelse	209	20	104	23	3	2	3	3	16	10	27
Facadeløs randbebyggelse	49	4	17	7	3	-	1	1	7	4	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	271	48	110	21	9	2	4	10	25	7	40
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	145	5	97	14	9	2	2	4	9	2	4
3-benet kryds	200	14	135	17	2	2	2	3	13	2	10
Kryds i øvrigt	26	-	14	4	1	-	-	2	2	-	3
Ud-/indkørsel	75	4	51	11	1	1	-	1	2	2	2
På bro	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	39	5	15	4	-	-	1	4	5	1	6
Lige vej	353	64	96	28	10	3	6	8	43	30	76
Anden vejudformning	26	3	3	-	-	-	-	-	3	5	12
<i>Føre</i>											
Tørt	669	76	304	54	14	6	7	19	63	35	101
Vådt	176	16	98	21	9	2	4	3	12	5	11
Glat	16	2	8	3	-	-	-	-	2	1	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	809	91	382	73	21	8	9	21	73	35	108
Nedsat sigtbarhed	46	2	25	5	2	-	2	1	3	5	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	563	49	297	51	14	6	5	9	64	24	49
Tusmørke	46	5	22	2	4	-	-	-	3	2	9
Mørke	254	41	91	25	5	2	6	13	10	16	55
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	756	87	356	67	18	6	9	20	68	36	102
Regn	78	4	41	9	5	2	1	1	6	3	8
Tåge	8	2	2	1	-	-	-	1	-	2	1
Sne, slud, hagl	7	-	5	1	-	-	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	204	39	81	20	6	3	4	9	12	7	27
Tændt	192	23	79	19	4	1	3	6	11	9	42
Findes, men ikke tændt	452	30	248	39	11	4	3	5	52	25	41
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	570	57	276	47	14	6	4	13	50	33	80
60 km/t	64	4	34	7	-	-	1	1	6	3	8
70 km/t	31	3	17	2	1	-	1	1	6	-	2
80 km/t	195	31	82	22	8	2	5	7	12	6	24
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	14	-	7	1	1	-	-	-	5	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	24	1	7	1	-	-	-	1	-	1	13

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.7

### Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-tert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
<b>Uheld i alt</b>	<b>2 296</b>	<b>127</b>	<b>1 337</b>	<b>233</b>	<b>98</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>77</b>	<b>179</b>	<b>136</b>	<b>102</b>
I byzone	1 997	105	1 164	196	77	47	26	66	156	130	92
Uden for byzone	299	22	173	37	21	4	3	11	23	6	10
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	357	15	189	35	13	14	4	6	33	49	11
Industrikvarter	118	6	75	8	14	4	-	5	7	2	2
Beboelseskvarter, etageejendom	698	27	420	79	23	13	10	18	47	51	33
Villakvarter og anden lav bebyggelse	501	36	292	55	16	10	7	16	38	18	25
Facadeløs randbebyggelse	143	9	88	12	6	4	2	7	12	1	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	460	32	264	41	25	6	6	25	39	14	21
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	578	8	408	66	30	19	7	9	31	18	7
3-benet kryds	626	14	443	67	25	12	8	13	37	15	4
Kryds i øvrigt	100	2	64	10	5	5	3	2	7	3	2
Ud-/indkørsel	145	3	112	17	4	1	-	2	5	1	2
På bro	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	46	2	20	6	2	-	-	5	11	1	6
Lige vej	744	91	271	67	30	14	10	43	77	89	72
Anden vejudformning	49	6	15	-	1	-	1	3	11	8	8
<i>Føre</i>											
Tørt	1 752	91	981	174	80	39	21	63	155	121	83
Vådt	452	19	301	51	17	10	6	12	23	15	13
Glat	69	16	41	6	-	-	1	2	-	-	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 138	119	1 237	216	91	45	27	73	171	128	96
Nedsat sigtbarhed	117	5	75	13	6	4	1	3	6	7	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 783	97	1 015	174	85	39	21	64	149	118	71
Tusmørke	121	6	80	15	4	1	2	3	5	5	1
Mørke	377	23	233	43	9	9	5	10	24	13	29
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 003	112	1 142	203	88	44	24	68	166	128	90
Regn	177	9	119	18	4	4	4	6	6	4	10
Tåge	34	2	20	4	5	1	-	-	2	2	1
Sne, slud, hagl	36	2	25	5	-	-	-	1	3	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	278	19	157	33	15	4	2	12	20	12	12
Tændt	405	25	258	49	7	8	6	11	19	13	25
Findes, men ikke tændt	1 537	76	872	145	73	37	20	52	135	110	63
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
25-50 km/t	1 699	93	981	165	65	42	21	50	136	111	81
60 km/t	204	7	133	21	9	3	4	6	13	15	3
70 km/t	87	1	56	8	4	3	-	6	8	3	6
80 km/t	290	21	164	38	20	3	3	12	21	6	11
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	129	7	69	19	5	4	1	5	15	7	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	41	4	13	2	3	1	-	-	-	2	17

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.8

### Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
<b>Uheld i alt</b>	<b>995</b>	<b>609</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>136</b>
I byzone	864	520	81	27	57	17	35	130
Uden for byzone	131	89	19	8	2	1	7	6
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	226	125	22	8	16	3	6	49
Industrikvarter	25	17	2	-	1	-	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom	318	196	26	6	21	8	14	51
Villakvarter og anden lav bebyggelse	171	104	19	6	8	4	10	18
Facadeløs randbebyggelse	55	35	3	6	7	-	4	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	192	127	28	8	5	3	7	14
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	163	107	12	12	11	3	2	18
3-benet kryds	141	93	18	5	5	5	2	15
Kryds i øvrigt	22	17	2	-	1	-	-	3
Ud-/indkørsel	20	17	1	-	-	-	2	1
På bro	3	3	-	-	-	-	-	-
Kurve	17	14	1	-	-	-	1	1
Lige vej	561	329	59	14	32	9	30	89
Anden vejudformning	64	27	7	3	10	1	5	8
<i>Føre</i>								
Tørt	678	381	73	20	39	12	35	121
Vådt	264	190	25	11	13	6	5	15
Glat	46	34	2	4	5	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	899	550	90	29	52	16	35	128
Nedsat sigtbarhed	81	51	10	5	4	2	5	7
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	636	353	64	25	41	14	24	118
Tusmørke	53	37	5	1	4	-	2	5
Mørke	303	216	31	9	14	4	16	13
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	832	497	84	25	49	15	36	128
Regn	93	63	12	5	5	2	3	4
Tåge	17	13	-	1	-	-	2	2
Sne, slud, hagl	32	25	2	3	2	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	135	85	16	8	3	2	7	12
Tændt	285	215	24	5	17	4	9	13
Findes, men ikke tændt	553	296	58	21	34	12	25	110
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	4	3	1	-	-	-	-	-
25-50 km/t	723	427	71	20	50	14	33	111
60 km/t	100	65	10	5	3	-	3	15
70 km/t	38	26	3	1	3	2	-	3
80 km/t	114	78	13	9	2	1	6	6
90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	2	1	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	35	21	2	1	2	1	1	7
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	11	6	1	-	-	-	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.1

### Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet, 1996

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Personskader i alt</b>	<b>4 981</b>	<b>534</b>	<b>2 690</b>	<b>557</b>	<b>389</b>	<b>112</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>979</b>
I byzone	1 700	34	1 034	211	110	59	4	3	24	11	362
Uden for byzone	3 281	500	1 656	346	279	53	21	6	4	5	617
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	154	1	90	17	14	9	1	-	9	3	35
Industrikvarter	158	5	113	23	16	1	1	1	-	-	9
Beboelseskvarter, etageejendom	426	7	268	51	19	18	-	1	12	3	105
Villakvarter og anden lav bebyggelse	583	7	328	75	30	17	2	1	2	5	148
Facadeløs randbebyggelse	253	16	154	41	27	8	-	-	1	1	26
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 380	497	1 724	346	281	58	21	6	4	3	648
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 148	2	862	156	82	43	2	2	6	4	79
3-benet kryds	818	24	567	93	57	21	9	1	3	1	84
Kryds i øvrigt	62	3	33	9	3	1	-	-	-	2	14
Ud-/indkørsel	142	1	87	26	26	3	-	1	1	-	6
På bro	21	-	18	3	1	-	-	-	-	-	2
Kurve	820	224	209	38	39	2	3	1	8	1	317
Lige vej	1 901	272	884	219	177	42	11	4	9	7	457
Anden vejudformning	63	8	26	11	3	-	-	-	1	-	19
<i>Føre</i>											
Tørt	2 918	345	1 567	314	215	65	20	4	18	12	564
Vådt	1 518	125	870	176	130	38	5	5	9	2	279
Glat	536	63	249	64	44	9	-	-	1	2	135
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 554	493	2 455	501	338	96	25	9	28	15	910
Nedsat sigtbarhed	376	37	203	50	49	16	-	-	-	-	59
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 074	255	1 826	417	282	77	21	4	17	8	418
Tusmørke	252	33	135	24	17	4	-	-	1	1	57
Mørke	1 639	244	721	113	89	31	4	5	10	7	502
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 020	445	2 143	434	289	82	23	7	19	12	834
Regn	485	40	303	54	44	14	2	2	9	2	67
Tåge	151	17	86	7	28	9	-	-	-	1	19
Sne, slud, hagl	246	26	121	45	17	6	-	-	-	1	47
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 849	483	1 398	267	244	35	18	6	4	4	553
Tændt	718	19	378	69	28	21	-	-	8	5	254
Findes, men ikke tændt	1 292	20	842	205	112	51	6	3	16	7	157
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1
25-50 km/t	1 223	36	695	145	71	33	4	2	21	10	313
60 km/t	340	11	218	51	24	16	-	1	2	1	47
70 km/t	282	5	194	24	30	12	-	-	1	-	29
80 km/t	2 787	426	1 428	302	210	37	18	6	4	4	496
90 km/t	67	6	37	7	10	2	1	-	-	-	12
110 km/t	272	50	111	27	44	7	2	-	-	-	79
Antal skolevejsuheld	21	-	5	3	1	-	-	-	1	-	11
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	71	1	35	6	16	1	-	1	-	-	21

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.



Tabel 3.8.2

**Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996**

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Personskader i alt</b>	<b>577</b>	<b>56</b>	<b>263</b>	<b>56</b>	<b>73</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>124</b>
I byzone	177	5	89	28	24	11	5	1	1	-	27
Uden for byzone	400	51	174	28	49	14	1	-	1	-	97
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	14	-	11	1	-	1	1	-	-	-	4
Industrikvarter	30	2	9	6	5	1	1	-	-	-	6
Beboelseskvarter, etageejendom	37	1	13	3	7	4	1	1	-	-	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse	58	1	34	11	3	3	-	-	-	-	8
Facadeløs randbebyggelse	37	-	19	6	5	-	1	-	-	-	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	396	52	174	29	53	16	2	-	1	-	90
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	118	-	72	16	15	9	4	-	1	-	7
3-benet kryds	69	1	35	9	15	8	1	-	-	-	6
Kryds i øvrigt	7	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Ud-/indkørsel	13	-	6	4	4	-	1	-	-	-	1
På bro	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	102	16	35	8	2	2	-	-	-	-	35
Lige vej	258	38	109	17	35	6	-	1	1	-	70
Anden vejudformning	7	-	3	-	1	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	276	27	137	29	41	8	4	-	2	-	48
Vådt	201	12	88	20	23	14	2	-	-	-	50
Glat	98	17	36	7	9	3	-	1	-	-	26
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	500	49	227	54	63	20	5	1	2	-	112
Nedsat sigtbarhed	71	6	31	2	10	5	1	-	-	-	12
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	377	24	184	47	54	21	6	-	1	-	63
Tusmørke	31	5	12	3	4	-	-	-	1	-	9
Mørke	167	27	65	6	15	4	-	1	-	-	52
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	428	42	200	45	59	17	6	1	2	-	84
Regn	60	6	21	5	5	3	-	-	-	-	20
Tåge	24	2	6	1	3	3	-	-	-	-	10
Sne, slud, hagl	56	6	27	5	6	2	-	-	-	-	9
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	348	49	148	29	42	11	2	-	1	-	83
Tændt	65	3	31	4	8	4	-	1	-	-	16
Findes, men ikke tændt	148	4	71	22	21	10	4	-	1	-	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	131	3	66	19	15	7	3	1	1	-	25
60 km/t	40	2	17	3	5	4	-	-	-	-	9
70 km/t	27	-	16	7	8	-	2	-	-	-	-
80 km/t	330	39	145	24	37	12	1	-	1	-	83
90 km/t	8	-	4	2	1	-	-	-	-	-	1
110 km/t	41	12	15	1	7	2	-	-	-	-	6
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	5	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.3

### Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Last-bil alene	Lastbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
<b>Personskader i alt</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>15</b>
I byzone	25	-	11	2	5	-	-	-	-	-	8
Uden for byzone	69	24	20	6	18	3	-	-	-	-	7
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	5	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	11	-	5	-	2	-	-	-	-	-	4
Facadeløs randbebyggelse	5	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	69	24	19	6	19	3	-	-	-	-	7
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	20	-	14	1	6	2	-	-	-	-	-
3-benet kryds	8	1	1	2	3	1	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	10	6	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Lige vej	54	17	14	5	13	-	-	-	-	-	12
Anden vejudformning	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	52	14	18	4	12	-	-	-	-	-	9
Vådt	30	6	9	1	7	3	-	-	-	-	4
Glat	12	4	4	3	4	-	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	78	21	24	6	17	1	-	-	-	-	14
Nedsat sigtbarhed	14	3	7	2	4	2	-	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	69	17	18	6	19	3	-	-	-	-	13
Tusmørke	3	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-
Mørke	21	7	10	1	2	-	-	-	-	-	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	69	18	21	6	13	1	-	-	-	-	13
Regn	13	3	3	-	4	1	-	-	-	-	2
Tåge	6	1	3	1	2	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	6	2	4	1	4	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	66	24	18	6	15	3	-	-	-	-	9
Tændt	9	-	6	1	1	-	-	-	-	-	1
Findes, men ikke tændt	18	-	7	1	7	-	-	-	-	-	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	15	-	4	-	4	-	-	-	-	-	7
60 km/t	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
70 km/t	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
80 km/t	56	23	15	6	10	3	-	-	-	-	5
90 km/t	4	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-
110 km/t	10	1	2	1	5	-	-	-	-	-	2
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.4

**Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996**

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Personskader i alt</b>	<b>72</b>	-	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	-	-	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
I byzone	50	-	30	5	4	6	-	-	2	4	10
Uden for byzone	22	-	10	2	6	-	-	-	-	-	5
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	8	-	5	2	-	1	-	-	-	1	-
Industrikvarter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	19	-	10	2	2	5	-	-	1	-	4
Villakvarter og anden lav bebyggelse	11	-	8	-	-	-	-	-	-	1	5
Facadeløs randbebyggelse	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	30	-	16	3	8	-	-	-	-	-	6
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	20	-	12	1	3	2	-	-	1	1	3
3-benet kryds	14	-	4	4	4	1	-	-	1	1	-
Kryds i øvrigt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	7	-	7	-	2	-	-	-	-	-	4
På bro	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Lige vej	24	-	14	2	-	1	-	-	-	1	8
Anden vejudformning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Føre</i>											
Tørt	48	-	30	4	2	4	-	-	2	1	15
Vådt	17	-	8	3	7	-	-	-	-	1	-
Glat	6	-	2	-	1	2	-	-	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	64	-	35	6	9	6	-	-	2	2	12
Nedsat sigtbarhed	3	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	54	-	28	7	9	4	-	-	2	2	14
Tusmørke	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mørke	16	-	11	-	1	2	-	-	-	1	1
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	59	-	32	4	7	6	-	-	2	3	15
Regn	9	-	5	2	3	-	-	-	-	-	-
Tåge	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	18	-	4	2	5	-	-	-	1	-	7
Tændt	15	-	9	-	1	2	-	-	-	2	1
Findes, men ikke tændt	37	-	27	5	4	4	-	-	1	-	7
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	49	-	31	5	4	6	-	-	2	3	9
60 km/t	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
70 km/t	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
80 km/t	17	-	5	1	6	-	-	-	-	-	5
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.5

**Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996**

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
<b>Personskader i alt</b>	<b>547</b>	<b>64</b>	<b>317</b>	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>77</b>
I byzone	342	36	206	31	10	10	7	2	9	5	36
Uden for byzone	205	28	111	15	5	2	6	3	1	1	41
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	49	4	36	5	-	2	-	-	3	-	1
Industrikvarter	36	4	16	4	6	-	1	1	-	-	6
Beboelseskvarter, etageejendom	107	4	75	11	1	3	-	-	2	2	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse	89	13	54	6	1	3	-	1	3	2	8
Facadeløs randbebyggelse	27	5	13	3	-	-	4	1	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	234	32	121	17	7	4	7	2	2	2	49
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	111	-	86	14	3	1	-	1	4	1	3
3-benet kryds	116	4	88	5	6	4	-	2	1	1	8
Kryds i øvrigt	14	1	7	1	-	1	-	-	2	-	3
Ud-/indkørsel	26	1	22	3	-	1	-	-	-	-	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	81	22	22	3	1	-	1	-	-	-	32
Lige vej	183	29	87	20	5	5	12	2	3	4	27
Anden vejudformning	12	6	4	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	446	53	262	41	7	10	13	2	6	4	62
Vådt	92	10	52	5	7	2	-	3	4	2	11
Glat	8	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	522	62	304	45	12	12	13	4	9	5	73
Nedsat sigtbarhed	23	1	12	1	3	-	-	1	1	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	398	40	246	41	8	11	7	3	8	5	44
Tusmørke	21	3	14	-	1	-	-	-	-	-	3
Mørke	128	21	57	5	6	1	6	2	2	1	30
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	481	58	277	44	9	11	13	4	7	6	68
Regn	50	5	29	2	6	1	-	-	3	-	6
Tåge	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	187	29	88	17	4	3	7	2	1	1	44
Tændt	91	15	53	2	5	1	4	1	1	1	8
Findes, men ikke tændt	259	19	170	26	6	8	2	1	8	4	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	283	31	166	24	6	9	7	1	7	4	36
60 km/t	45	4	30	4	4	1	-	1	2	-	1
70 km/t	29	3	18	3	1	-	-	1	-	1	2
80 km/t	170	22	92	14	4	2	3	2	1	1	33
90 km/t	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	17	4	8	1	-	-	3	-	-	-	5
Antal skolevejsuheld	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.6

**Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996**

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
<b>Personskader i alt</b>	<b>817</b>	<b>97</b>	<b>426</b>	<b>77</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>115</b>
I byzone	611	57	334	57	15	6	4	21	22	13	88
Uden for byzone	206	40	92	20	8	2	5	15	5	1	27
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	81	6	49	4	-	1	2	4	2	3	10
Industrikvarter	54	4	33	6	2	2	-	-	1	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom	170	14	98	16	6	1	-	7	6	4	22
Villakvarter og anden lav bebyggelse	200	20	110	23	3	2	3	5	5	2	29
Facadeløs randbebyggelse	44	4	18	7	3	-	-	2	3	2	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	264	49	114	21	9	2	4	18	10	3	43
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	144	5	100	14	9	2	2	6	5	1	4
3-benet kryds	192	14	138	17	2	2	2	3	4	-	10
Kryds i øvrigt	26	-	15	4	1	-	-	2	1	-	3
Ud-/indkørsel	76	4	53	11	1	1	-	3	-	-	2
På bro	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	44	5	20	4	-	-	1	8	3	1	6
Lige vej	311	65	97	27	10	3	4	14	13	11	75
Anden vejudformning	22	3	3	-	-	-	-	-	1	1	14
<i>Føre</i>											
Tørt	630	77	314	54	14	6	7	32	20	13	104
Vådt	171	16	103	21	9	2	2	4	7	1	10
Glat	12	2	8	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	766	92	396	72	21	8	7	33	26	13	108
Nedsat sigtbarhed	43	2	26	5	2	-	2	3	1	1	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	512	50	303	51	14	6	4	11	21	8	46
Tusmørke	44	5	22	2	4	-	-	-	1	1	10
Mørke	258	41	100	24	5	2	5	25	5	5	58
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	717	88	371	66	18	6	8	32	24	13	101
Regn	72	4	41	9	5	2	1	1	3	-	8
Tåge	9	2	2	1	-	-	-	3	-	1	3
Sne, slud, hagl	6	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	201	40	84	20	6	3	4	16	3	2	31
Tændt	190	23	85	18	4	1	3	10	4	2	42
Findes, men ikke tændt	408	30	254	39	11	4	2	6	19	9	38
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	531	58	287	46	14	6	3	19	14	11	78
60 km/t	61	4	34	7	-	-	1	2	3	2	8
70 km/t	28	3	18	2	1	-	-	2	3	-	2
80 km/t	192	31	85	22	8	2	5	13	5	1	27
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	10	-	7	1	1	-	-	-	2	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	25	1	6	1	-	-	-	2	-	1	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.7

### Antal personskader for cykler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-tert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
<b>Personskader i alt</b>	<b>2 237</b>	<b>129</b>	<b>1 340</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>212</b>	<b>63</b>	<b>101</b>
I byzone	1 935	107	1 163	196	78	47	22	55	182	60	91
Uden for byzone	302	22	177	37	22	4	2	11	30	3	10
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	325	15	187	35	13	14	1	4	35	21	10
Industri kvarter	119	6	76	9	14	4	-	5	9	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom	667	28	416	79	24	13	10	14	50	20	33
Villakvarter og anden lav bebyggelse	501	37	295	55	16	10	6	13	50	11	25
Facadeløs randbebyggelse	145	9	91	12	6	4	2	5	15	1	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	463	32	266	41	26	6	5	25	50	9	21
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	565	8	411	66	30	19	5	6	39	2	7
3-benet kryds	625	14	446	67	26	12	8	10	42	10	4
Kryds i øvrigt	97	2	64	11	5	5	2	1	8	1	2
Ud-/indkørsel	144	3	111	17	4	1	-	2	6	-	2
På bro	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	48	2	19	6	2	-	-	6	15	-	5
Lige vej	709	93	271	66	31	14	8	38	91	49	72
Anden vejudformning	42	6	14	-	1	-	1	3	11	1	8
<i>Føre</i>											
Tørt	1 706	92	986	173	82	39	18	56	182	60	83
Vådt	439	20	299	52	17	10	4	8	29	3	12
Glat	69	16	41	6	-	-	1	2	-	-	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 085	121	1 240	216	93	45	23	62	203	61	95
Nedsat sigtbarhed	111	5	75	13	6	4	-	3	7	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 730	98	1 018	175	87	39	16	55	175	54	70
Tusmørke	118	7	80	14	4	1	2	3	6	1	1
Mørke	374	23	233	43	9	9	5	8	30	8	29
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 953	113	1 148	203	90	44	21	59	196	62	90
Regn	170	10	117	18	4	4	2	4	8	-	9
Tåge	32	2	19	4	5	1	-	-	2	-	1
Sne, slud, hagl	36	2	25	5	-	-	-	1	3	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	278	19	159	33	16	4	1	12	26	9	12
Tændt	397	26	257	49	7	8	6	9	22	4	25
Findes, men ikke tændt	1 487	77	874	145	74	37	16	43	159	50	62
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
25-50 km/t	1 642	94	978	165	66	42	17	43	157	48	80
60 km/t	201	8	135	20	9	3	4	4	17	9	3
70 km/t	88	1	58	9	4	3	-	5	10	2	6
80 km/t	291	21	166	38	21	3	2	12	27	3	11
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	126	8	69	19	5	4	1	4	19	1	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	41	4	13	2	3	1	-	-	-	2	17

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.8

### Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1996

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1996

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-leret	
<b>Personskader i alt</b>	<b>962</b>	<b>631</b>	<b>103</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>87</b>
I byzone	829	538	83	27	55	14	31	84
Uden for byzone	133	93	20	8	2	1	7	3
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	209	128	22	8	16	3	4	31
Industrikvarter	27	19	2	-	1	-	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom	309	202	28	6	21	6	13	37
Villakvarter og anden lav bebyggelse	164	109	19	6	7	3	9	9
Facadeløs randbebyggelse	54	35	3	6	7	-	4	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	192	133	29	8	5	3	7	7
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	162	110	12	12	11	2	1	16
3-benet kryds	139	96	20	5	4	5	2	9
Kryds i øvrigt	24	20	2	-	1	-	-	2
Ud-/indkørsel	21	18	1	-	-	-	2	1
På bro	3	3	-	-	-	-	-	-
Kurve	18	15	1	-	-	-	1	1
Lige vej	529	339	60	14	32	7	28	50
Anden vejudformning	62	28	7	3	9	1	4	7
<i>Føre</i>								
Tørt	640	394	76	20	39	9	31	74
Vådt	270	198	25	11	13	6	5	13
Glat	46	35	2	4	4	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	867	569	93	29	52	13	31	81
Nedsat sigtbarhed	83	54	10	5	4	2	5	6
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	595	363	64	25	39	12	21	74
Tusmørke	52	38	5	1	4	-	1	4
Mørke	312	227	34	9	14	3	16	9
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	795	513	87	25	48	12	32	80
Regn	97	67	12	5	5	2	3	4
Tåge	17	13	-	1	-	-	2	2
Sne, slud, hagl	33	26	2	3	2	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	135	90	17	8	3	2	7	6
Tændt	293	225	26	5	17	3	9	10
Findes, men ikke tændt	515	303	58	21	34	10	22	70
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	4	3	1	-	-	-	-	-
25-50 km/t	695	442	73	20	48	12	30	73
60 km/t	94	66	10	5	3	-	2	9
70 km/t	37	28	3	1	3	1	-	1
80 km/t	116	82	14	9	2	1	6	3
90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	2	1	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	36	22	2	1	2	1	1	7
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	6	1	-	-	-	1	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.9.1

**Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1996**

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1996

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover		
<b>Førere af personbil i alt</b>	<b>7 697</b>	<b>7 255</b>	<b>7</b>	<b>256</b>	<b>179</b>	<b>416</b>	<b>61</b>	<b>128</b>	<b>166</b>	<b>129</b>	<b>166</b>	<b>18</b>	<b>668</b>
Under 18 år	37	.	-	37	.	8	2	5	6	1	-	2	16
18 år	277	262	-	15	-	36	7	8	6	3	2	-	26
19 år	291	272	1	18	-	24	6	7	7	5	2	-	27
20-24 år	1 166	1 109	2	53	2	86	16	41	62	34	27	8	188
25-34 år	1 796	1 726	1	69	-	77	15	30	44	42	47	3	181
35-44 år	1 275	1 239	-	35	1	59	7	13	21	26	41	1	109
45-54 år	1 211	1 187	1	22	1	52	6	10	14	11	38	3	82
55-64 år	662	657	-	5	-	25	-	7	4	5	6	1	23
65-74 år	489	487	1	1	-	31	2	5	2	2	2	-	13
75 år og derover	297	295	1	1	-	17	-	2	-	-	1	-	3
Uoplyst alder	196	21	-	-	175	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b>	<b>5 352</b>	<b>5 115</b>	<b>5</b>	<b>230</b>	<b>2</b>	<b>336</b>	<b>61</b>	<b>118</b>	<b>151</b>	<b>114</b>	<b>145</b>	<b>17</b>	<b>606</b>
Under 18 år	35	.	-	35	.	7	2	5	6	1	-	2	16
18 år	225	212	-	13	-	32	7	7	5	3	2	-	24
19 år	220	202	1	17	-	22	6	7	7	4	2	-	26
20-24 år	929	877	2	49	1	78	16	40	58	33	25	7	179
25-34 år	1 256	1 194	1	61	-	63	15	27	39	37	43	3	164
35-44 år	818	786	-	31	1	39	7	9	19	20	35	1	91
45-54 år	810	791	-	19	-	36	6	9	11	9	29	3	67
55-64 år	456	452	-	4	-	19	-	7	4	5	6	1	23
65-74 år	343	342	1	1	-	24	2	5	2	2	2	-	13
75 år og derover	243	242	-	1	-	15	-	2	-	-	1	-	3
Uoplyst alder	17	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>2 168</b>	<b>2 138</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>62</b>
Under 18 år	2	.	-	2	.	1	-	-	-	-	-	-	-
18 år	52	50	-	2	-	4	-	1	1	-	-	-	2
19 år	71	70	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1
20-24 år	236	231	-	4	1	8	-	1	4	1	2	1	9
25-34 år	540	532	-	8	-	14	-	3	5	5	4	-	17
35-44 år	457	453	-	4	-	20	-	4	2	6	6	-	18
45-54 år	401	396	1	3	1	16	-	1	3	2	9	-	15
55-64 år	206	205	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	146	145	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	54	53	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.



Tabel 3.9.2

### Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1996

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1996

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet, målt i promille						Spiri- tuspå- virket, men ikke prøvet	Spiri- tuspå- virkede i alt
		Haves til det be- nyttede køretøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover		
<b>Førere af motorcykel</b>													
<b>i alt</b>	<b>550</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>67</b>
Under 18 år	5	.	-	5	.	-	-	-	-	-	1	-	1
18 år	27	21	-	6	-	-	1	1	2	1	-	-	5
19 år	32	30	-	2	-	-	-	1	2	-	-	-	3
20-24 år	155	138	6	10	1	16	1	2	7	4	3	-	17
25-34 år	187	175	6	6	-	11	3	5	-	2	6	1	17
35-44 år	84	78	-	5	1	4	2	2	4	2	5	1	16
45-54 år	34	31	-	3	-	1	1	1	1	1	3	-	7
55-64 år	13	13	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	1
65-74 år	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	6	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b>	<b>498</b>	<b>448</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>66</b>
Under 18 år	5	.	-	5	.	-	-	-	-	-	1	-	1
18 år	26	20	-	6	-	-	1	1	2	1	-	-	5
19 år	25	23	-	2	-	-	-	1	2	-	-	-	3
20-24 år	145	128	6	10	1	15	1	2	7	4	3	-	17
25-34 år	170	159	5	6	-	11	3	5	-	2	6	1	17
35-44 år	76	71	-	4	1	4	2	2	4	2	4	1	15
45-54 år	30	27	-	3	-	1	1	1	1	1	3	-	7
55-64 år	12	12	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	1
65-74 år	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Under 18 år	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	10	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	17	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	8	7	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
45-54 år	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.3

**Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1996**

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1996

	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet, målt i promille						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover		
<b>Førere af knallert i alt</b>	<b>888</b>	<b>175</b>	<b>91</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>73</b>	<b>33</b>	<b>202</b>
Under 15 år	11	.	11	.	1	-	-	-	-	-	2	2
15 år	39	.	38	.	4	-	1	2	1	-	-	4
16 år	129	99	20	10	4	1	4	4	1	-	2	12
17 år	108	76	22	10	3	3	3	4	3	1	1	15
18 år	45	.	.	.	1	3	1	2	1	-	1	8
19 år	24	.	.	.	1	-	-	-	1	3	1	5
20-24 år	89	.	.	.	5	-	3	5	8	3	3	22
25-34 år	114	.	.	.	2	-	2	9	9	12	8	40
35-44 år	110	.	.	.	4	-	4	2	5	30	7	48
45-54 år	79	.	.	.	1	1	1	2	3	20	4	31
55-64 år	52	.	.	.	-	-	-	2	4	4	3	13
65-74 år	33	.	.	.	5	-	1	-	-	-	1	2
75 år og derover	29	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	26	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b>	<b>735</b>	<b>156</b>	<b>84</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>189</b>
Under 15 år	11	.	11	.	1	-	-	-	-	-	2	2
15 år	35	.	34	.	4	-	1	2	1	-	-	4
16 år	117	88	19	10	4	1	4	4	1	-	2	12
17 år	98	68	20	10	3	3	3	4	3	1	1	15
18 år	36	.	.	.	1	3	1	2	1	-	1	8
19 år	17	.	.	.	-	-	-	-	1	2	1	4
20-24 år	79	.	.	.	5	-	3	5	7	3	3	21
25-34 år	95	.	.	.	2	-	2	8	8	12	7	37
35-44 år	82	.	.	.	4	-	3	-	4	27	7	41
45-54 år	69	.	.	.	1	1	1	1	3	20	4	30
55-64 år	38	.	.	.	-	-	-	2	4	4	3	13
65-74 år	29	.	.	.	4	-	1	-	-	-	1	2
75 år og derover	28	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>128</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
Under 15 år	-	.	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	4	.	4	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	12	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	9	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	7	.	.	.	1	-	-	-	-	1	-	1
20-24 år	10	.	.	.	-	-	-	-	1	-	-	1
25-34 år	19	.	.	.	-	-	-	1	1	-	1	3
35-44 år	28	.	.	.	-	-	1	2	1	3	-	7
45-54 år	10	.	.	.	-	-	-	1	-	-	-	1
55-64 år	14	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	4	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.4

### Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning. 1996

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 1996

	I alt	Spiritusprøvet, målt i promille						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover		
<b>Førere af cykel i alt</b>	<b>2 479</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>104</b>
Under 7 år	13	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	45	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	252	2	-	-	-	-	-	2	2
15 år	91	-	-	1	-	-	-	5	6
16 år	79	-	-	-	-	-	-	1	1
17 år	75	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	117	2	-	-	-	1	1	2	4
20-24 år	343	3	-	2	2	2	3	7	16
25-34 år	451	2	-	2	2	4	9	13	30
35-44 år	322	7	1	1	-	1	4	10	17
45-54 år	267	7	-	3	1	1	2	7	14
55-64 år	148	6	2	1	1	-	2	6	12
65-74 år	135	9	-	-	-	-	-	2	2
75 år og derover	97	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	44	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mænd i alt</b>	<b>1 250</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>48</b>	<b>93</b>
Under 7 år	7	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	33	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	140	-	-	-	-	-	-	1	1
15 år	39	-	-	1	-	-	-	3	4
16 år	43	-	-	-	-	-	-	1	1
17 år	34	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	54	1	-	-	-	1	1	2	4
20-24 år	151	2	-	2	2	2	3	7	16
25-34 år	244	2	-	1	2	3	9	12	27
35-44 år	182	4	1	1	-	1	3	9	15
45-54 år	115	4	-	3	1	-	2	7	13
55-64 år	73	5	2	1	1	-	2	4	10
65-74 år	69	6	-	-	-	-	-	2	2
75 år og derover	60	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kvinder i alt</b>	<b>1 193</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
Under 7 år	6	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	12	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	112	2	-	-	-	-	-	1	1
15 år	52	-	-	-	-	-	-	2	2
16 år	36	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	41	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	63	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	192	1	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	207	-	-	1	-	1	-	1	3
35-44 år	140	3	-	-	-	-	1	1	2
45-54 år	152	3	-	-	-	1	-	-	1
55-64 år	75	1	-	-	-	-	-	2	2
65-74 år	66	3	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10.1

**Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og  
brugen af sikkerhedssele. 1996**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt. 1996

	I alt	Heraf:										
		0-2 år	3-6 år	7-9 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
<b>Personskader i alt</b>	<b>4 981</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>65</b>	<b>95</b>	<b>1 551</b>	<b>1 064</b>	<b>670</b>	<b>613</b>	<b>313</b>	<b>295</b>	<b>179</b>
Førere	3 141	.	.	.	-	863	775	522	443	210	198	118
Med sele	1 791	.	.	.	-	393	433	304	304	143	137	77
Uden sele	554	.	.	.	-	218	150	76	50	27	24	9
Passagerer på forsæde	1 104	9	14	10	31	408	207	97	132	75	69	46
Med sele	670	8	13	8	24	179	125	60	101	58	56	36
Uden sele	200	-	1	1	2	113	41	16	11	6	6	1
Passagerer på bagsæde	517	29	44	36	44	213	58	32	22	14	16	9
Med sele	143	18	27	15	12	29	13	7	5	8	3	6
Uden sele	217	6	9	14	22	97	32	16	10	4	5	2
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup>	219	7	9	19	20	67	24	19	16	14	12	6
Med sele	68	3	3	11	6	8	5	7	7	7	8	3
Uden sele	34	1	1	-	5	14	5	2	3	1	1	1
<b>Dræbte i alt</b>	<b>266</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>29</b>
Førere	174	.	.	.	-	45	38	30	16	9	21	15
Med sele	45	.	.	.	-	9	7	7	3	5	8	6
Uden sele	39	.	.	.	-	11	7	8	2	2	7	2
Passagerer på forsæde	49	1	-	1	1	17	3	7	3	2	4	10
Med sele	19	1	-	1	-	4	-	2	-	2	3	6
Uden sele	7	-	-	-	-	3	2	1	1	-	-	-
Passagerer på bagsæde	29	3	2	1	3	12	1	3	2	-	1	1
Med sele	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	11	-	2	-	-	5	-	2	1	-	-	1
<b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b>	<b>2 318</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>735</b>	<b>504</b>	<b>311</b>	<b>284</b>	<b>154</b>	<b>130</b>	<b>82</b>
Førere	1 476	.	.	.	-	410	378	245	203	106	82	52
Med sele	786	.	.	.	-	165	198	131	130	69	58	35
Uden sele	288	.	.	.	-	114	80	42	29	13	7	3
Passagerer på forsæde	512	3	7	3	15	200	93	42	57	36	32	23
Med sele	281	3	6	2	12	72	49	18	46	28	25	19
Uden sele	110	-	1	1	1	63	22	11	4	2	4	1
Passagerer på bagsæde	242	9	18	19	22	96	23	17	13	6	12	7
Med sele	58	5	8	9	7	9	5	2	5	2	1	5
Uden sele	103	1	7	6	12	44	11	11	4	2	4	1
<b>Lettere tilskadekomne i alt</b>	<b>2 397</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>736</b>	<b>517</b>	<b>319</b>	<b>308</b>	<b>147</b>	<b>137</b>	<b>68</b>
Førere	1 488	.	.	.	-	407	359	246	223	95	95	51
Med sele	960	.	.	.	-	219	228	166	171	69	71	36
Uden sele	227	.	.	.	-	93	63	26	19	12	10	4
Passagerer på forsæde	543	5	7	6	15	191	111	48	72	37	33	13
Med sele	370	4	7	5	12	103	76	40	55	28	28	11
Uden sele	83	-	-	-	1	47	17	4	6	4	2	-
Passagerer på bagsæde	246	17	24	16	19	105	34	12	7	8	3	1
Med sele	83	11	19	6	5	20	8	5	-	6	2	1
Uden sele	103	5	-	8	10	48	21	3	5	2	1	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Selebrug er uoplyst for 796 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 234.

<sup>1</sup> Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.10.2

### Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele. 1996

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 1996

	I alt	Heraf:										
		0-2 år	3-6 år	7-9 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
<b>Personskader i alt</b>	<b>577</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>156</b>	<b>156</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>7</b>
Førere	415	.	.	.	2	95	120	74	73	32	16	2
Med sele	185	.	.	.	-	43	52	32	34	17	6	1
Uden sele	102	.	.	.	1	26	32	21	15	5	2	-
Passagerer på forsæde	137	2	6	3	3	51	34	13	11	9	3	2
Med sele	50	-	1	-	2	16	12	5	5	6	2	1
Uden sele	46	2	3	3	-	13	14	4	4	2	-	1
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup>	25	1	-	-	2	10	2	1	-	5	1	3
Med sele	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Uden sele	8	1	-	-	1	4	1	-	-	-	-	1
<b>Dræbte i alt</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Førere	25	.	.	.	1	3	8	3	5	2	1	2
Med sele	5	.	.	.	-	1	2	-	1	-	-	1
Uden sele	8	.	.	.	-	2	3	2	1	-	-	-
Passagerer på forsæde	8	-	-	1	-	2	3	-	-	-	1	1
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	6	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	1
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b>	<b>278</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
Førere	206	.	.	.	-	43	55	43	36	18	11	-
Med sele	90	.	.	.	-	18	20	20	17	10	5	-
Uden sele	54	.	.	.	-	10	19	11	9	4	1	-
Passagerer på forsæde	60	-	2	1	1	20	16	7	8	5	-	-
Med sele	18	-	-	-	-	5	6	2	3	2	-	-
Uden sele	22	-	-	1	-	7	5	4	3	2	-	-
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup>	12	1	-	-	-	3	1	1	-	3	1	2
Med sele	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Uden sele	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lettere tilskadekomne i alt</b>	<b>266</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>73</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Førere	184	.	.	.	1	49	57	28	32	12	4	-
Med sele	90	.	.	.	-	24	30	12	16	7	1	-
Uden sele	40	.	.	.	1	14	10	8	5	1	1	-
Passagerer på forsæde	69	2	4	1	2	29	15	6	3	4	2	1
Med sele	32	-	1	-	2	11	6	3	2	4	2	1
Uden sele	18	2	3	1	-	5	6	-	1	-	-	-
Passagerer i øvrigt <sup>1</sup>	13	-	-	-	2	7	1	-	-	2	-	1
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	7	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 128 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 41.

<sup>1</sup> Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.11.1

**Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type. 1996**

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. 1996

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadede	Lettere tilskadede	Uskadede	Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kroppsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
<b>Personbiler i alt</b>	...	<b>266</b>	<b>2 318</b>	<b>2 397</b>	...	<b>1 029</b>	<b>250</b>	<b>201</b>	<b>365</b>	<b>280</b>	<b>438</b>	<b>21</b>	<b>2 397</b>
Førere	7 697	174	1 478	1 489	4 556	682	159	132	197	184	290	8	1 489
Med sele	4 800	45	786	960	3 009	324	95	79	128	116	87	2	960
Uden sele	724	39	288	227	170	149	35	22	30	23	68	-	227
Uoplyst	2 173	90	404	302	1 377	209	29	31	39	45	135	6	302
<b>Passagerer på forsæde</b>	...	49	512	543	...	188	67	44	107	58	92	5	543
Med sele	...	19	281	370	...	78	52	29	57	42	41	1	370
Uden sele	...	7	110	83	...	58	3	10	24	5	17	-	83
Uoplyst	...	23	121	90	...	52	12	5	26	11	34	4	90
<b>Passagerer på bagsæde</b>	...	29	242	246	...	120	16	19	46	27	40	3	246
Med sele	...	2	58	83	...	29	6	4	14	3	4	-	83
Uden sele	...	11	103	103	...	55	4	11	12	15	17	-	103
Uoplyst	...	16	81	60	...	36	6	4	20	9	19	3	60
<b>Passagerer i øvrigt<sup>1</sup></b>	...	14	86	119	...	39	8	6	15	11	16	5	119
Med sele	...	2	23	43	...	10	4	3	6	1	1	-	43
Uden sele	...	-	14	20	...	8	-	2	1	2	1	-	20
Uoplyst	...	12	49	56	...	21	4	1	8	8	14	5	56
<b>Varebiler i alt</b>	...	<b>33</b>	<b>278</b>	<b>266</b>	...	<b>140</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	-	<b>266</b>
Førere	1 199	25	206	184	784	103	20	18	27	37	26	-	184
Med sele	648	5	90	90	463	38	11	11	14	13	8	-	90
Uden sele	142	8	54	40	40	28	4	6	5	12	7	-	40
Uoplyst	409	12	62	54	281	37	5	1	8	12	11	-	54
<b>Passagerer på forsæde</b>	...	8	60	69	...	30	4	4	9	12	9	-	69
Med sele	...	-	18	32	...	8	2	1	2	4	1	-	32
Uden sele	...	6	22	18	...	12	1	3	3	3	6	-	18
Uoplyst	...	2	20	19	...	10	1	-	4	5	2	-	19
<b>Passagerer i øvrigt<sup>1</sup></b>	...	-	12	13	...	7	3	1	1	-	-	-	13
Med sele	...	-	3	-	...	2	1	-	-	-	-	-	-
Uden sele	...	-	1	7	...	1	-	-	-	-	-	-	7
Uoplyst	...	-	8	6	...	4	2	1	1	-	-	-	6
<b>Motorcyklister i alt</b>	...	<b>24</b>	<b>332</b>	<b>191</b>	...	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>61</b>	-	<b>191</b>
Førere	550	22	302	168	58	46	21	12	100	92	53	-	168
Med styrthjelm	470	19	264	144	43	35	17	10	93	83	45	-	144
Uden styrthjelm	34	2	20	10	2	8	1	1	3	4	5	-	10
Uoplyst	46	1	18	14	13	3	3	1	4	5	3	-	14
<b>Passagerer</b>	...	2	30	23	...	6	-	1	5	12	8	-	23
Med styrthjelm	...	1	23	17	...	4	-	-	3	11	6	-	17
Uden styrthjelm	...	-	6	4	...	2	-	1	1	1	1	-	4
Uoplyst	...	1	1	2	...	-	-	-	1	-	1	-	2
<b>Knallertkørere i alt</b>	...	<b>25</b>	<b>449</b>	<b>343</b>	...	<b>157</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	<b>155</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>343</b>
Førere	888	23	439	322	104	155	22	10	83	150	40	2	322
Med styrthjelm	565	17	276	216	56	71	15	6	64	109	26	2	216
Uden styrthjelm	218	3	124	75	16	72	5	3	13	29	5	-	75
Uoplyst	105	3	39	31	32	12	2	1	6	12	9	-	31

<sup>1</sup> Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.11.2

**Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt. 1996**

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point. 1996

	I alt	Skadens type							Alene lettere skade
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- bræn- ding	
<b>Personskader i alt</b>	<b>10 324</b>	<b>2 222</b>	<b>400</b>	<b>301</b>	<b>1 023</b>	<b>1 058</b>	<b>826</b>	<b>23</b>	<b>4 471</b>
Dræbte	514	153	29	7	1	8	303	13	.
Alvorligt tilskadekomne	5 339	2 069	371	294	1 022	1 050	523	10	.
Lettere tilskadekomne	4 471	.	.	.	.	.	.	.	4 471
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	3 551	1 071	280	194	396	780	612	7	211
Indlagt til observation	896	467	29	14	34	28	21	3	300
Skadestuebehandlet	5 336	604	78	85	583	244	34	-	3 708
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 489	496	124	72	198	162	217	11	1 209
Højre side	435	115	27	17	29	15	39	1	192
Bagpå	381	63	9	37	17	10	4	3	238
Venstre side	518	99	39	21	26	36	37	-	260
Rullet rundt	612	133	30	28	62	23	56	1	279
Kompliceret kollision	460	103	19	22	27	30	84	4	171
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler mv.<sup>1</sup></i>									
Foran	423	97	21	9	31	48	30	-	187
Højre side	67	19	4	3	5	3	5	-	28
Bagpå	48	11	-	4	4	3	2	-	24
Venstre side	75	15	4	4	4	1	3	-	44
Rullet rundt	92	18	5	2	7	6	6	-	48
Kompliceret kollision	42	11	1	1	3	4	3	-	19
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	311	33	15	7	57	50	32	-	117
Højre side	57	1	1	2	17	12	5	-	19
Bagpå	18	1	1	-	2	3	2	-	9
Venstre side	62	4	2	-	10	20	6	-	20
Kompliceret kollision	37	5	1	3	8	8	4	-	8
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	460	83	12	6	55	94	27	1	182
Højre side	79	17	-	2	3	25	3	-	29
Bagpå	28	7	3	-	2	4	1	-	11
Venstre side	119	17	2	2	11	26	6	-	55
Kompliceret kollision	13	2	1	-	1	-	2	1	6
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	978	252	21	13	139	72	38	-	443
Højre side	324	77	4	6	45	44	19	-	129
Bagpå	153	32	9	6	21	18	11	-	56
Venstre side	480	118	14	7	61	69	32	-	179
Kompliceret kollision	53	14	1	-	5	9	12	-	12
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	127	35	3	3	12	24	13	-	37
Højre side	258	75	1	3	30	51	40	-	58
Bagpå	76	16	2	2	5	12	10	-	29
Venstre side	321	65	5	3	44	81	35	-	88
Kompliceret kollision	14	3	1	-	1	3	6	-	-

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 3.12

### Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv. 1996

Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1996

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Krydsuheld							
		Fodgængeruheld i alt	I alt						
			heraf:						
		8	871	872	873	874	875	876	
<b>1</b>	<b>Fodgængeruheld i alt</b>	<b>973</b>	<b>283</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>21</b>
<b>2</b>	<b>A. Uheld i fodgængerovergang</b>	<b>221</b>	<b>176</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
3	Fodgænger-personbil	150	122	16	13	13	24	4	9
4	Fodgænger-varebil	20	13	3	1	-	4	-	1
5	Fodgænger-lastbil	10	9	2	1	-	1	-	3
6	Fodgænger-bus	13	12	1	3	-	-	2	2
7	Fodgænger-motorcykel	1	1	-	-	1	-	-	-
8	Fodgænger-knallert	3	1	-	1	-	-	-	-
9	Fodgænger-cykel	23	18	4	-	1	8	-	1
10	Fodgænger-andet	1	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Vigepligt for fodgænger</i>								
11	Lyssignal: grøn	73	70	4	2	3	7	5	14
12	Lyssignal: gul	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Lyssignal: rød	54	51	12	7	8	18	-	-
	<b>B. Uheld uden for</b>								
<b>14</b>	<b>fodgængerovergang</b>	<b>746</b>	<b>104</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
15	Fodgænger-personbil	432	62	12	6	10	12	1	5
16	Fodgænger-varebil	73	12	1	1	5	2	1	-
17	Fodgænger-lastbil	22	6	-	1	1	1	-	-
18	Fodgænger-bus	44	5	-	1	-	1	1	-
19	Fodgænger-motorcykel	16	7	1	1	1	1	-	-
20	Fodgænger-knallert	38	1	-	-	-	-	-	-
21	Fodgænger-cykel	111	11	4	2	1	2	-	-
22	Fodgænger-andet	10	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Gade- eller vejtype</i>								
23	Motorvej	1	-	-	-	-	-	-	-
24	Motortrafikvej	1	-	-	-	-	-	-	-
25	Rampe	1	-	-	-	-	-	-	-
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	103	27	8	3	7	3	-	1
27	Gade/vej med 3 spor	13	1	1	-	-	-	-	-
28	Gade/vej med 2 spor	508	66	7	7	11	15	3	2
29	Grusvej	7	1	-	-	-	-	-	-
30	Ensrettet vej	14	4	-	1	-	1	-	1
31	Stillevej	2	-	-	-	-	-	-	-
32	Opholds- og legeområde	1	-	-	-	-	-	-	-
33	Gågade	1	-	-	-	-	-	-	-
34	Selvstændig sti	31	4	1	1	-	-	-	1
35	Plads	34	-	-	-	-	-	-	-
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.	26	1	1	-	-	-	-	-
	<i>Fodgængerens placering</i>								
37	Fortov benyttet	61	-	-	-	-	-	-	-
38	Fortov fandtes, men ikke benyttet	11	-	-	-	-	-	-	-
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	83	-	-	-	-	-	-	-
40	Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	38	17	3	1	5	4	-	-
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	453	82	15	10	13	15	3	4
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	98	1	-	-	-	-	-	1

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.



Tabel 3.12

Fodgængeruheld i øvrigt													
heraf:													
													Løbe nr.
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
23	34	168	135	45	20	24	34	72	55	31	48	40	1
20	26	16	22	1	-	1	2	-	-	-	-	1	2
15	20	13	12	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
2	2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
1	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
14	18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
3	8	152	113	44	20	23	32	72	54	31	48	39	14
1	5	106	77	13	1	14	24	34	29	15	21	25	15
-	1	7	8	1	-	7	5	9	9	4	3	7	16
2	-	4	2	1	-	-	-	6	-	-	1	2	17
-	1	5	2	5	18	-	-	3	1	-	2	3	18
-	1	6	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	19
-	-	2	4	3	-	-	-	5	6	5	12	-	20
-	-	22	19	21	-	2	3	10	8	7	8	-	21
-	-	-	-	-	1	-	-	4	1	-	1	2	22
.	.	-	1	-	-	-	-	-	-	.	-	-	23
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	25
-	1	18	23	16	2	1	3	7	1	1	3	1	26
-	-	3	4	1	-	-	2	1	1	-	-	-	27
2	7	120	78	21	15	19	26	46	42	23	31	14	28
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	29
1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	30
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33
-	-	3	1	2	-	1	-	2	5	4	8	-	34
-	-	2	-	3	1	1	-	4	2	-	4	13	35
-	-	3	2	-	2	1	-	6	2	1	2	5	36
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	48	3	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	.	-	38
-	-	-	-	-	2	-	-	-	46	26	.	7	39
-	-	8	8	4	-	-	1	-	-	.	.	-	40
2	6	142	105	35	8	23	31	-	-	.	.	21	41
-	-	-	-	3	8	-	-	72	-	.	.	8	42

Tabel 3.13

## Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen. 1996

Accidents involving obstacles on, over or off roadway. 1996

Løbe nr.	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
		I alt	Heraf:			
			Jernbanetog	Dyr	Afspærringsmateriel	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
<b>1 A. Uheld i alt</b>	<b>1 104</b>	<b>169</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>33</b>	<b>13</b>
2 Med personbil impliceret	805	69	4	30	9	5
3 Med varebil impliceret	121	9	1	5	3	-
4 Med lastbil impliceret	26	7	1	-	1	-
5 Med bus impliceret	8	1	-	-	-	1
6 Med traktor impliceret	6	2	-	1	-	-
7 Med motorcykel impliceret	70	16	-	9	2	2
8 Med knallert impliceret	115	37	4	6	12	5
9 Med cykel impliceret	106	45	-	13	7	-
10 Med fodgænger impliceret	12	2	-	-	-	-
<i>Med spirituspåvirket<sup>1</sup></i>						
11 fører af personbil	318	19	-	3	7	3
12 fører af varebil	39	3	-	2	1	-
13 fører af lastbil	6	-	-	-	-	-
14 fører af bus	-	-	-	-	-	-
15 fører af traktor	-	-	-	-	-	-
16 fører af motorcykel	19	2	-	-	1	1
17 fører af knallert	56	12	1	-	6	2
18 fører af cykel	15	2	-	-	1	-
19 fodgænger	2	-	-	-	-	-
<b>20 B. Forholdende på uheldsstedet</b>	<b>512</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>13</b>
21 I byzone	592	73	5	44	11	-
<i>Randbebyggelse</i>						
22 Forretningsgade	48	4	-	-	1	-
23 Industrikvarter	28	8	1	-	-	-
24 Beboelseskvarter, etageejendom	145	26	-	2	4	3
25 Villakvarter og anden lav bebyggelse	189	40	3	8	10	7
26 Facadeløs randbebyggelse	41	8	1	2	2	2
27 Ingen eller spredt randbebyggelse	644	81	5	45	16	-
<i>Vejudformning</i>						
28 Kryds	178	13	-	4	6	-
29 Ud-/indkørsel	9	3	-	-	1	-
30 Kurve	292	15	-	3	2	1
31 Lige vej	578	118	1	48	20	11
32 Anden vejudformning	45	19	9	3	4	-
<i>Føre</i>						
33 Tørt	705	129	10	45	28	10
34 Vådt	264	32	-	12	3	3
35 Glat	131	7	-	1	1	-
<i>Sigtforhold</i>						
36 Sigtbart	1 029	160	10	54	33	13
37 Nedsat sigtbarhed	63	8	-	3	-	-
<i>Lysforhold</i>						
38 Dagslys	544	90	10	31	13	5
39 Tusmørke	58	6	-	2	3	-
40 Mørke	499	73	-	25	17	8
<i>Vejrforhold</i>						
41 Ingen nedbør	934	149	10	53	30	11
42 Regn	86	14	-	2	3	2
43 Tåge	24	2	-	1	-	-
44 Sne, slud, hagl	43	1	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>						
45 Findes ikke	544	73	5	42	9	1
46 Tændt	268	42	-	2	14	8
47 Findes, men ikke tændt	272	51	5	14	9	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover.






Tabel 3.13

		Forhindring uden for kørebanen									
		I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Heraf:					Løbe nr.	
Container	Bro mv.				Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vinduesfacade		
6	5	935	806	129	187	83	97	371	66	1	
5	3	736	550	186	145	73	100	258	62	2	
-	-	112	83	29	30	10	11	37	7	3	
-	3	19	8	11	4	1	5	8	1	4	
-	-	7	2	5	2	1	1	2	1	5	
-	-	4	1	3	1	1	-	-	-	6	
-	-	54	47	7	9	2	7	24	2	7	
-	-	78	69	9	7	1	1	60	1	8	
1	1	61	48	13	1	-	-	44	7	9	
-	-	10	.	9	2	-	1	4	1	10	
1	1	299	252	47	64	35	30	100	28	11	
-	-	36	31	5	11	5	3	8	2	12	
-	-	6	-	6	1	-	2	3	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	17	17	-	4	1	1	5	2	16	
-	-	44	43	1	3	1	-	35	1	17	
-	-	13	10	3	-	-	-	9	4	18	
-	-	2	.	2	1	-	-	1	-	19	
5	3	416	352	64	56	18	10	242	47	20	
1	2	519	454	65	131	65	87	129	19	21	
1	1	44	37	7	2	-	-	31	6	22	
1	1	20	16	4	2	1	-	16	-	23	
-	1	119	97	22	17	3	1	64	21	24	
3	-	149	131	18	26	7	2	78	20	25	
-	-	33	27	6	3	4	4	16	-	26	
1	2	563	491	72	134	66	90	166	18	27	
-	-	165	111	54	19	7	9	99	16	28	
-	-	6	4	2	-	2	1	2	-	29	
2	-	277	264	13	75	36	21	84	17	30	
4	4	460	405	55	91	35	63	174	30	31	
-	1	26	22	4	2	3	2	12	3	32	
3	4	576	498	78	108	54	48	243	36	33	
2	-	232	201	31	49	16	30	84	22	34	
1	1	124	105	19	30	13	18	42	8	35	
6	4	869	750	119	168	79	89	348	63	36	
-	1	55	48	7	18	4	6	17	2	37	
3	4	454	376	78	90	40	43	187	24	38	
-	-	52	41	11	12	4	6	19	5	39	
3	1	426	387	39	85	39	48	163	36	40	
6	5	785	676	109	147	73	80	320	53	41	
-	-	72	64	8	16	2	8	31	8	42	
-	-	22	17	5	9	3	2	5	1	43	
-	-	42	38	4	11	5	5	11	3	44	
1	3	471	419	52	133	68	72	101	16	45	
3	-	226	193	33	31	10	11	128	29	46	
2	1	221	180	41	19	5	14	135	20	47	

Tabel 3.14.1

Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet.

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning
		I alt <sup>2</sup>	Encuehald						
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	<b>Uheld i alt</b>	<b>1 248</b>	<b>614</b>	<b>292</b>	<b>70</b>	<b>128</b>	<b>31</b>	<b>83</b>	<b>90</b>
2	I byzone	676	250	95	24	38	24	64	51
3	Uden for byzone	572	364	197	46	90	7	19	39
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	99	30	12	2	4	2	9	4
5	Industri kvarter	27	13	5	-	2	3	3	5
6	Beboelseskvarter, etageejendom	197	57	26	2	8	7	14	16
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	209	99	36	12	19	6	23	15
8	Facadeløs randbebyggelse	79	23	9	5	3	2	4	8
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	631	391	204	49	92	11	29	41
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	146	22	10	.	.	7	5	10
11	3-benet kryds	140	49	22	.	.	15	8	5
12	Kryds i øvrigt	26	10	4	.	.	4	1	1
13	Ud-/indkørsel	23	4	-	.	.	3	1	2
14	På bro	2	1	-	.	.	.	1	-
15	Kurve	251	199	.	70	126	.	1	5
16	Lige vej	627	309	249	.	.	.	58	64
17	Anden vejudformning	31	19	7	-	2	.	8	3
<i>Føre</i>									
18	Tørt	868	420	200	41	85	23	64	64
19	Vådt	310	146	67	21	32	8	16	24
20	Glat	64	44	23	8	11	-	1	1
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	1 157	576	274	60	124	31	78	86
22	Nedsat sigtbarhed	76	31	15	10	4	-	1	2
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	460	209	90	22	44	14	36	44
24	Tusmørke	78	39	21	6	8	-	4	4
25	Mørke	705	363	179	42	75	17	43	41
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	1 064	529	250	56	110	27	77	84
27	Regn	101	43	22	5	10	3	3	3
28	Tåge	26	13	7	4	2	-	-	-
29	Sne, slud, hagl	30	17	8	5	4	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	545	361	194	50	84	10	18	35
31	Tændt	418	152	58	14	31	13	35	21
32	Findes, men ikke tændt	264	91	35	6	11	8	28	33
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	4	1	-	-	-	1	-	-
34	25-50 km/t	580	232	87	21	36	21	62	41
35	60 km/t	76	23	8	4	5	2	4	7
36	70 km/t	43	18	12	-	1	1	4	5
37	80 km/t	507	319	166	44	86	6	12	29
38	90 km/t	7	5	3	1	-	-	1	-
39	110 km/t	29	16	16	-	-	.	-	8
40	Antal skolevejsuheld	4	2	1	1	-	-	-	1
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	28	6	4	-	1	-	1	1

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.



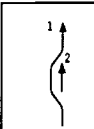
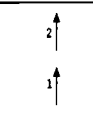
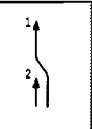
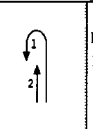
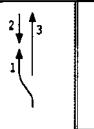
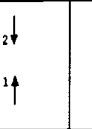
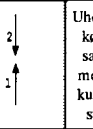
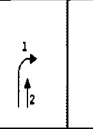

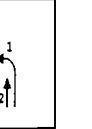
<sup>1</sup> Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

<sup>2</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

1996

Tabel 3.14.1

circumstances at scene of accident. 1996

Heraf: 				Heraf: 				Heraf:				Løbe nr.
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
18	53	11	3	89	9	67	12	43	5	17	15	1
9	27	8	2	34	1	28	4	30	5	10	10	2
9	26	3	1	55	8	39	8	13	-	7	5	3
1	1	-	-	2	-	2	-	3	-	2	1	4
1	3	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	5
1	11	2	1	6	-	4	1	9	2	-	6	6
5	5	4	-	11	-	9	2	5	-	3	1	7
-	6	2	-	9	-	8	1	7	1	2	2	8
9	27	3	1	61	9	44	8	17	1	9	5	9
-	8	1	-	1	-	1	-	15	2	5	6	10
2	3	-	-	5	-	3	1	13	1	6	3	11
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	12
1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	3	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1	3	1	-	27	2	21	4	1	1	-	-	15
14	36	8	2	56	7	42	7	9	1	2	5	16
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12	39	6	3	56	7	40	8	30	4	12	10	18
6	12	5	-	26	2	21	3	12	1	5	5	19
-	1	-	-	7	-	6	1	1	-	-	-	20
17	51	11	3	79	9	60	9	40	5	16	13	21
-	1	-	-	10	-	7	3	2	-	-	2	22
9	24	6	3	44	4	34	6	25	3	10	7	23
-	4	-	-	7	1	4	2	3	-	2	1	24
9	24	5	-	38	4	29	4	15	2	5	7	25
18	48	10	3	71	7	55	8	36	4	15	11	26
-	2	1	-	10	1	8	1	6	1	2	3	27
-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	28
-	-	-	-	4	-	2	2	1	-	-	1	29
9	21	3	2	52	9	36	7	9	-	5	4	30
3	12	3	-	20	-	17	2	13	1	5	6	31
6	19	5	1	14	-	12	2	20	3	7	5	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
8	22	5	2	30	-	25	4	20	5	5	8	34
-	5	1	-	3	-	3	-	5	-	4	1	35
1	4	-	-	1	-	1	-	5	-	2	1	36
6	17	5	1	52	9	35	8	12	-	6	5	37
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	38
3	5	-	-	1	-	1	-	1	-	.	.	39
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	41

**Tabel 3.14.1 (fortsat). Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet.**  
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:				Heraf:			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	<b>Uheld i alt</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
2	I byzone	19	18	44	33	3	5	4	13
3	Uden for byzone	12	12	19	23	5	2	4	9
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	4	4	8	3	-	-	-	2
5	Industrikvarter	-	-	4	1	-	1	-	-
6	Beboelseskvarter, etageejendom	8	8	15	14	3	3	3	4
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	2	1	11	11	-	1	-	5
8	Facadeløs randbebyggelse	2	2	4	3	1	1	-	-
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	15	15	20	24	4	1	5	11
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	11	10	49	11	3	2	1	5
11	3-benet kryds	15	15	7	25	2	3	5	12
12	Kryds i øvrigt	-	-	4	5	3	-	-	-
13	Ud-/indkørsel	1	1	-	9	-	1	1	3
14	På bro	-	-	-	1	-	-	-	1
15	Kurve	1	1	-	1	-	-	-	1
16	Lige vej	3	3	3	4	-	1	1	-
17	Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>									
18	Tørt	22	21	45	42	4	6	5	18
19	Vådt	9	9	16	12	3	-	3	4
20	Glat	-	-	1	2	1	1	-	-
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	31	30	56	52	7	7	7	21
22	Nedsat sigtbarhed	-	-	4	3	1	-	1	1
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	19	18	31	28	4	4	3	13
24	Tusmørke	1	1	4	6	2	1	2	-
25	Mørke	11	11	27	22	2	2	3	9
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	26	25	52	49	7	7	8	17
27	Regn	2	2	8	4	1	-	-	2
28	Tåge	1	1	1	1	-	-	-	1
29	Sne, slud, hagl	1	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	11	11	13	19	4	2	4	7
31	Tændt	8	8	25	17	2	2	2	6
32	Findes, men ikke tændt	12	11	24	20	2	3	2	9
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	-	-	1	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	12	11	33	30	3	5	2	11
35	60 km/t	4	4	7	5	-	-	2	3
36	70 km/t	3	3	3	-	-	-	-	-
37	80 km/t	12	12	19	21	5	2	4	8
38	90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
39	110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	1	1	-	-	-	1

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

1996

Tabel 3.14.1

circumstances at scene of accident. 1996 (continued)

Uheld med parkeret køretøj	Heraf:			Uheld mellem fodgænger og køretøj	Heraf:							Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebane	Løbe nr.
	7	710	740		8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851		
66	56	-	156	31	22	2	6	20	25	39	37	1	
54	47	-	132	27	21	2	6	15	13	37	27	2	
12	9	-	24	4	1	-	-	5	12	2	10	3	
6	5	-	38	9	6	1	2	2	3	12	1	4	
1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	
19	16	-	45	11	8	-	2	4	2	15	6	6	
24	21	-	17	1	3	-	2	2	5	1	14	7	
4	3	-	17	1	2	1	-	2	3	7	2	8	
12	10	-	35	7	3	-	-	9	11	4	14	9	
1	1	-	22	.	.	-	-	-	-	21	2	10	
3	2	-	17	.	.	-	-	-	-	17	1	11	
2	1	-	2	.	.	-	-	-	-	1	1	12	
-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
10	9	-	2	1	-	-	-	-	1	.	4	15	
49	42	-	103	29	20	2	5	17	23	.	27	16	
1	1	-	6	1	-	-	1	2	1	.	2	17	
49	40	-	108	20	16	1	3	16	16	26	30	18	
15	14	-	44	10	6	-	3	4	8	12	5	19	
2	2	-	4	1	-	1	-	-	1	1	2	20	
61	51	-	138	26	20	2	6	19	21	34	36	21	
4	4	-	18	5	2	-	-	1	4	5	1	22	
18	15	-	32	6	4	1	1	1	8	8	10	23	
4	2	-	8	2	2	-	1	1	1	1	2	24	
44	39	-	116	23	16	1	4	18	16	30	25	25	
55	47	-	128	26	18	2	4	17	18	34	32	26	
6	5	-	15	2	1	-	1	3	4	3	3	27	
2	2	-	5	1	1	-	-	-	2	1	1	28	
1	1	-	5	1	2	-	-	-	1	1	1	29	
12	9	-	25	4	2	-	-	4	12	2	8	30	
37	33	-	101	20	15	1	5	15	8	30	21	31	
15	12	-	27	7	4	1	1	1	5	6	8	32	
-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	33	
52	45	-	103	24	14	2	6	11	12	23	25	34	
1	1	-	19	2	3	-	-	4	2	8	2	35	
-	-	-	5	1	3	-	-	-	-	1	3	36	
10	7	-	26	4	1	-	-	4	11	6	6	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	.	1	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
2	1	-	3	1	-	-	-	-	1	1	13	41	

Tabel 3.14.2

**Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned.  
1996**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month. 1996

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt <sup>2</sup>										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og u. svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og u. svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingn.	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv på kørebanelen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 248</b>	<b>614</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>156</b>	<b>37</b>
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	86	49	5	3	1	-	3	-	5	17	2
01-02	72	42	2	1	-	2	3	2	5	13	2
02-03	83	50	2	3	2	1	2	2	5	12	4
03-04	55	30	1	2	-	-	2	3	2	10	4
04-05	40	25	2	-	-	-	2	1	1	8	1
05-06	37	28	2	1	1	1	2	-	1	-	1
06-07	24	14	1	4	-	-	1	-	1	1	2
07-08	18	6	1	2	2	-	1	1	3	2	-
08-09	19	11	-	2	2	-	2	2	-	-	-
09-10	5	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1
10-11	8	2	1	1	2	1	1	-	-	-	-
11-12	18	9	2	2	1	-	1	-	1	2	-
12-13	23	10	-	5	1	2	2	-	1	2	-
13-14	22	9	3	3	1	2	2	1	-	1	-
14-15	30	10	2	3	4	2	3	2	2	2	-
15-16	62	18	10	3	7	6	6	6	1	3	2
16-17	74	21	10	12	5	2	3	6	3	11	-
17-18	84	30	9	10	3	-	4	7	8	9	4
18-19	74	37	7	7	4	1	2	5	4	6	1
19-20	77	36	4	4	1	3	4	5	2	13	5
20-21	72	35	6	8	2	-	7	3	4	6	1
21-22	69	45	6	3	1	2	2	-	1	9	-
22-23	95	44	5	4	1	2	5	5	9	18	2
23-24	96	47	9	5	2	3	3	5	7	10	5
Uoplyst	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	97	46	10	11	3	2	2	3	3	13	4
Tirsdag	94	39	11	4	5	6	9	2	5	11	2
Onsdag	111	44	12	8	5	2	5	8	4	19	4
Torsdag	136	70	9	8	4	4	7	6	6	14	8
Fredag	273	119	20	21	13	8	13	14	20	37	8
Lørdag	296	166	16	24	7	6	12	14	15	28	7
Søndag	241	130	12	13	6	3	15	9	13	34	4
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	66	28	6	7	1	1	3	5	5	6	4
Februar	69	34	4	5	1	2	2	2	3	15	1
Marts	92	45	11	9	5	2	3	6	1	10	-
April	87	48	2	4	2	2	4	2	3	20	-
Maj	111	68	8	5	4	2	2	1	3	14	4
Juni	128	64	10	6	4	3	9	9	5	11	7
Juli	126	63	11	7	4	3	6	6	10	14	2
August	149	71	12	13	8	8	11	3	10	9	4
September	116	56	7	11	1	3	7	9	8	11	3
Oktober	101	47	3	8	3	2	5	2	8	17	5
November	122	62	10	5	7	2	7	6	5	14	3
December	81	28	6	9	3	1	4	5	5	15	4

<sup>1</sup> Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

<sup>2</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 3 uheld.



Tabel 3.14.3

**Antal spiritusuheld<sup>1</sup> fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned. 1996**  
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month. 1996

	I alt	Heraf med spirituspåvirket <sup>1</sup> fører af:							Med spirituspåvirket fodgænger	
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert		Cykel
<b>Uheld i alt</b>	<b>1 248</b>	<b>665</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>200</b>	<b>102</b>	<b>128</b>
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	86	47	6	1	-	-	4	11	6	14
01-02	72	30	5	-	-	-	7	13	8	11
02-03	83	46	7	-	-	-	4	13	6	11
03-04	55	35	5	-	-	-	1	2	3	10
04-05	40	29	3	-	-	-	-	-	2	6
05-06	37	21	3	-	-	-	5	5	3	-
06-07	24	22	1	-	-	-	-	1	-	-
07-08	18	11	1	-	-	-	1	2	-	3
08-09	19	11	1	1	-	-	1	4	1	-
09-10	5	2	-	-	-	-	1	-	1	1
10-11	8	5	-	-	-	-	1	-	2	-
11-12	18	12	-	-	-	-	1	2	1	2
12-13	23	12	-	-	-	-	4	4	1	2
13-14	22	8	3	1	-	-	2	5	2	1
14-15	30	20	2	1	-	-	-	2	4	1
15-16	62	32	6	-	-	-	3	12	8	1
16-17	74	34	6	1	-	-	7	11	8	7
17-18	84	44	8	-	-	-	3	18	6	5
18-19	74	36	7	-	-	-	3	17	5	6
19-20	77	30	8	-	-	-	-	19	10	10
20-21	72	36	4	1	-	-	6	12	8	5
21-22	69	41	4	-	-	-	2	10	4	8
22-23	95	46	6	-	-	-	7	14	9	14
23-24	96	51	4	2	-	-	4	23	3	10
Uoplyst	5	4	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Ugedag</i>										
Mandag	97	50	6	2	-	-	10	17	6	6
Tirsdag	94	46	11	1	-	-	4	14	10	8
Onsdag	111	53	11	1	-	-	5	18	7	17
Torsdag	136	69	7	1	-	-	10	25	14	10
Fredag	273	133	24	3	-	-	15	52	20	29
Lørdag	296	169	16	-	-	-	17	47	24	26
Søndag	241	145	15	-	-	-	6	27	21	32
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	66	48	7	2	-	-	-	5	-	4
Februar	69	46	4	-	-	-	-	3	4	12
Marts	92	57	10	-	-	-	2	11	3	10
April	87	41	3	-	-	-	2	18	7	17
Maj	111	49	10	-	-	-	11	20	10	11
Juni	128	69	6	-	-	-	2	33	11	9
Juli	126	66	3	-	-	-	17	20	14	10
August	149	78	10	1	-	-	7	24	22	7
September	116	68	8	2	-	-	5	18	9	8
Oktober	101	50	4	1	-	-	8	20	6	13
November	122	60	17	2	-	-	7	16	8	13
December	81	33	8	-	-	-	6	12	8	14

<sup>1</sup> Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 3.15

## Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996

Accidents and casualties by administrative districts. 1996

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<b>Hele landet</b>	<b>8 080</b>	<b>4 921</b>	<b>3 159</b>	<b>10 324</b>	<b>514</b>
2	1 <i>Københavns politikreds</i>	711	710	1	787	30
3	København	711	710	1	787	30
4	2 <i>Frederiksberg politikreds</i>	180	180	.	200	2
5	Frederiksberg	180	180	.	200	2
6	<b>Københavns Amt</b>	<b>730</b>	<b>628</b>	<b>102</b>	<b>862</b>	<b>27</b>
7	3 <i>Gentofte politikreds</i>	101	94	7	113	2
8	Gentofte	101	94	7	113	2
9	4 <i>Lyngby politikreds</i>	94	81	13	104	4
10	Lyngby-Tårnbæk	67	61	6	72	3
11	Søllerød	27	20	7	32	1
12	5 <i>Gladsaxe politikreds</i>	193	161	32	229	11
13	Ballerup	59	54	5	68	3
14	Gladsaxe	84	67	17	104	4
15	Herlev	25	25	-	26	2
16	Ledøje-Smørum	12	8	4	17	-
17	Værløse	13	7	6	14	2
18	6 <i>Hvidovre politikreds</i>	106	98	8	125	3
19	Hvidovre	52	46	6	62	2
20	Rødovre	54	52	2	63	1
21	7 <i>Glostrup politikreds</i>	161	123	38	205	3
22	Brøndby	23	15	8	31	1
23	Glostrup	40	36	4	47	-
24	Albertslund	29	26	3	39	-
25	Høje-Tåstrup	35	24	11	47	1
26	Ishøj	17	11	6	21	1
27	Vallensbæk	17	11	6	20	-
28	8 <i>Tårnby politikreds</i>	75	71	4	86	4
29	Dragør	8	6	2	9	-
30	Tårnby	67	65	2	77	4
31	<b>Frederiksborg Amt</b>	<b>461</b>	<b>272</b>	<b>189</b>	<b>629</b>	<b>31</b>
32	9 <i>Helsingør politikreds</i>	179	123	56	238	14
33	Birkerød	27	20	7	36	-
34	Fredensborg-Humlebæk	22	10	12	41	-
35	Helsingør	81	61	20	93	8
36	Hørsholm	28	22	6	38	2
37	Karlebo	21	10	11	30	4
38	10 <i>Hillerød politikreds</i>	159	79	80	229	10
39	Allerød	29	18	11	40	2
40	Farum	18	12	6	29	1
41	Græsted-Gilleleje	20	13	7	31	3
42	Helsingør	22	8	14	35	1
43	Hillerød	57	25	32	75	3
44	Skævinge	4	-	4	6	-
45	Slangerup	9	3	6	13	-
46	11 <i>Frederikssund politikreds</i>	123	70	53	162	7
47	Frederikssund	25	16	9	34	2
48	Frederiksværk	27	18	9	33	1
49	Hundested	18	13	5	29	2
50	Jægerspris	16	5	11	19	-
51	Skibby	9	6	3	9	-
52	Stenløse	17	6	11	22	2
53	Ølstykke	11	6	5	16	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
<b>5 339</b>	<b>4 471</b>	<b>4 981</b>	<b>577</b>	<b>94</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>547</b>	<b>817</b>	<b>2 237</b>	<b>962</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
609	148	178	20	1	15	1	42	31	314	185	-	2
609	148	178	20	1	15	1	42	31	314	185	-	3
94	104	29	2	-	4	-	13	11	114	27	-	4
94	104	29	2	-	4	-	13	11	114	27	-	5
<b>440</b>	<b>395</b>	<b>344</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>295</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
53	58	41	5	-	-	-	4	2	52	9	-	7
53	58	41	5	-	-	-	4	2	52	9	-	8
55	45	34	2	1	3	1	7	5	36	14	1	9
39	30	19	1	1	3	-	3	4	29	11	1	10
16	15	15	1	-	-	1	4	1	7	3	-	11
111	107	79	9	1	5	-	12	11	85	27	-	12
32	33	33	2	-	-	-	6	3	21	3	-	13
53	47	33	5	1	5	-	5	5	32	18	-	14
10	14	3	1	-	-	-	-	1	18	3	-	15
12	5	7	1	-	-	-	1	-	6	2	-	16
4	8	3	-	-	-	-	-	2	8	1	-	17
54	68	49	5	-	-	-	8	5	50	8	-	18
28	32	25	3	-	-	-	5	2	21	6	-	19
26	36	24	2	-	-	-	3	3	29	2	-	20
124	78	112	13	2	-	-	4	11	48	15	-	21
15	15	18	1	1	-	-	-	1	10	-	-	22
31	16	22	5	-	-	-	2	2	14	2	-	23
24	15	19	1	-	-	-	-	3	12	4	-	24
23	23	27	2	-	-	-	1	2	9	6	-	25
14	6	12	3	-	-	-	-	2	1	3	-	26
17	3	14	1	1	-	-	1	1	2	-	-	27
43	39	29	5	-	-	1	8	4	24	15	-	28
6	3	4	-	-	-	-	-	-	2	3	-	29
37	36	25	5	-	-	1	8	4	22	12	-	30
<b>270</b>	<b>328</b>	<b>340</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>117</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>31</b>
100	124	122	15	3	4	-	9	17	52	16	-	32
14	22	19	3	-	-	-	-	3	9	2	-	33
18	23	22	3	-	4	-	1	3	6	2	-	34
37	48	45	3	1	-	-	4	7	26	7	-	35
19	17	17	5	-	-	-	2	3	7	4	-	36
12	14	19	1	2	-	-	2	1	4	1	-	37
110	109	127	16	2	-	-	12	15	39	18	-	38
15	23	17	4	1	-	-	2	7	5	4	-	39
9	19	18	-	-	-	-	2	2	4	3	-	40
16	12	20	2	-	-	-	1	3	4	1	-	41
27	7	23	5	-	-	-	2	-	2	3	-	42
35	37	38	5	-	-	-	4	2	19	7	-	43
3	3	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	44
5	8	6	-	-	-	-	1	1	5	-	-	45
60	95	91	7	-	1	-	15	14	26	8	-	46
17	15	20	-	-	-	-	3	3	6	2	-	47
12	20	14	4	-	1	-	3	4	7	-	-	48
11	16	21	1	-	-	-	2	2	3	-	-	49
7	12	10	-	-	-	-	2	3	3	1	-	50
5	4	4	-	-	-	-	3	1	-	1	-	51
3	17	14	1	-	-	-	-	1	5	1	-	52
5	11	8	1	-	-	-	2	-	2	3	-	53

**Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996**  
 Accidents and casualties by administrative districts. 1996 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<b>Roskilde Amt</b>	<b>288</b>	<b>174</b>	<b>114</b>	<b>359</b>	<b>20</b>
2	<i>12 Roskilde politikreds</i>	196	120	76	250	11
3	Bramsnæs	15	3	12	20	2
4	Greve	54	43	11	67	2
5	Gundsø	11	6	5	17	3
6	Hvalsø	5	-	5	6	-
7	Lejre	10	1	9	17	1
8	Ramsø	13	3	10	19	2
9	Roskilde	67	56	11	75	-
10	Solrød	21	8	13	29	1
11	<i>13 Køge politikreds<sup>1</sup></i>	92	54	38	109	9
12	Køge	67	40	27	78	8
13	Skovbo	13	8	5	13	1
14	Vallø	12	6	6	18	-
15	<b>Vestsjællands Amt</b>	<b>386</b>	<b>169</b>	<b>217</b>	<b>523</b>	<b>43</b>
16	<i>14 Holbæk politikreds</i>	124	40	84	178	16
17	Dragsholm	19	9	10	25	2
18	Holbæk	40	22	18	57	8
19	Jernløse	8	1	7	9	-
20	Nykøbing-Rørvig	10	1	9	11	1
21	Svinninge	11	3	8	12	3
22	Tornved	7	2	5	19	-
23	Trundholm	20	2	18	33	1
24	Tølløse	9	-	9	12	1
25	<i>15 Kalundborg politikreds</i>	45	28	17	56	1
26	Bjergsted	10	4	6	13	-
27	Hvidebæk	4	1	3	6	1
28	Kalundborg	31	23	8	37	-
29	<i>16 Ringsted politikreds</i>	98	42	56	142	16
30	Dianalund	7	3	4	10	-
31	Haslev	11	5	6	17	2
32	Ringsted	50	26	24	71	13
33	Sorø	16	6	10	22	1
34	Stenlille	14	2	12	22	-
35	<i>17 Slagelse politikreds</i>	119	59	60	147	10
36	Fuglebjerg	12	2	10	15	2
37	Gørlev	12	3	9	14	-
38	Hashøj	9	3	6	11	1
39	Høng	6	1	5	8	-
40	Korsør	18	9	9	25	2
41	Skælskør	12	5	7	15	1
42	Slagelse	50	36	14	59	4
43	<b>Storstrøms Amt</b>	<b>397</b>	<b>186</b>	<b>211</b>	<b>521</b>	<b>28</b>
44	<i>13 Køge politikreds<sup>1</sup></i>	44	10	34	65	2
45	Fakse	19	4	15	27	1
46	Rønnede	13	4	9	23	1
47	Stevns	12	2	10	15	-
48	<i>18 Næstved politikreds</i>	119	78	41	152	6
49	Fladså	16	8	8	31	3
50	Holmegård	9	5	4	11	-
51	Næstved	78	60	18	88	2
52	Suså	16	5	11	22	1

Anm. Se side 90.

<sup>1</sup> Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
168	171	176	27	2	-	1	16	32	69	36	-	1
114	125	134	17	1	-	1	14	17	46	20	-	2
7	11	14	2	-	-	-	-	1	1	2	-	3
39	26	35	6	1	-	1	4	5	10	5	-	4
7	7	9	2	-	-	-	2	-	4	-	-	5
3	3	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6
5	11	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
5	12	10	1	-	-	-	2	2	2	2	-	8
34	41	27	-	-	-	-	6	7	26	9	-	9
14	14	18	5	-	-	-	-	2	2	2	-	10
54	46	42	10	1	-	-	2	15	23	16	-	11
36	34	31	6	-	-	-	1	9	17	14	-	12
8	4	2	2	1	-	-	1	4	2	1	-	13
10	8	9	2	-	-	-	-	2	4	1	-	14
251	229	280	52	4	-	-	27	40	86	34	-	15
88	74	116	12	1	-	-	4	13	22	10	-	16
13	10	15	3	-	-	-	-	3	1	3	-	17
29	20	36	5	-	-	-	1	4	8	3	-	18
6	3	6	-	-	-	-	2	-	1	-	-	19
5	5	3	-	-	-	-	-	1	7	-	-	20
4	5	7	1	1	-	-	-	2	1	-	-	21
8	11	16	-	-	-	-	-	-	2	1	-	22
18	14	26	1	-	-	-	-	3	1	2	-	23
5	6	7	2	-	-	-	1	-	1	1	-	24
29	26	22	2	-	-	-	4	9	12	7	-	25
8	5	8	1	-	-	-	-	3	1	-	-	26
4	1	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	27
17	20	10	1	-	-	-	4	5	10	7	-	28
54	72	73	28	-	-	-	8	8	17	8	-	29
5	5	1	7	-	-	-	1	1	-	-	-	30
3	12	8	5	-	-	-	-	-	4	-	-	31
25	33	36	10	-	-	-	5	6	9	5	-	32
10	11	11	2	-	-	-	2	1	4	2	-	33
11	11	17	4	-	-	-	-	-	-	1	-	34
80	57	69	10	3	-	-	11	10	35	9	-	35
9	4	2	1	3	-	-	2	2	3	2	-	36
10	4	9	-	-	-	-	2	2	1	-	-	37
8	2	7	-	-	-	-	1	1	2	-	-	38
5	3	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	39
7	16	10	4	-	-	-	2	1	7	1	-	40
10	4	10	1	-	-	-	-	-	4	-	-	41
31	24	25	2	-	-	-	4	4	18	6	-	42
244	249	271	33	2	3	4	22	48	98	39	1	43
26	37	37	1	-	-	-	2	10	14	-	1	44
10	16	15	-	-	-	-	-	6	5	-	1	45
7	15	14	-	-	-	-	2	3	4	-	-	46
9	6	8	1	-	-	-	-	1	5	-	-	47
75	71	63	15	1	1	-	12	11	36	13	-	48
12	16	25	3	-	-	-	1	-	2	-	-	49
9	2	6	1	-	-	-	-	1	3	-	-	50
43	43	23	7	1	1	-	6	9	30	11	-	51
11	10	9	4	-	-	-	5	1	1	2	-	52

**Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996**  
 Accidents and casualties by administrative districts. 1996 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<i>19 Vordingborg politikreds</i>				90	4
2	Langebæk	8	5	3	11	-
3	Møn	19	6	13	29	2
4	Præstø	7	3	4	14	-
5	Vordingborg	28	10	18	36	2
6	<i>20 Nykøbing Falster politikreds</i>	88	37	51	109	8
7	Nykøbing Falster	34	29	5	38	-
8	Nysted	8	2	6	8	-
9	Nørre-Alslev	21	2	19	31	4
10	Sakskøbing	12	2	10	13	1
11	Stubbekøbing	4	1	3	8	1
12	Sydfalster	9	1	8	11	2
13	<i>21 Nakskov politikreds</i>	84	37	47	105	8
14	Holeby	8	1	7	12	-
15	Højreby	14	3	11	19	1
16	Maribo	19	9	10	23	2
17	Nakskov	21	17	4	23	1
18	Ravnsborg	7	2	5	7	2
19	Rudbjerg	6	-	6	12	1
20	Rødby	9	5	4	9	1
21	<b>Bornholms Amt</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>102</b>	<b>5</b>
22	<i>22 Rønne politikreds</i>	75	32	43	102	5
23	Allinge-Gudhjem	18	10	8	23	-
24	Hasle	10	-	10	15	3
25	Neksø	14	7	7	23	-
26	Rønne	19	14	5	19	1
27	Åkirkeby	14	1	13	22	1
28	<b>Fyns Amt</b>	<b>766</b>	<b>492</b>	<b>274</b>	<b>942</b>	<b>40</b>
29	<i>23 Odense politikreds</i>	386	288	98	465	24
30	Bogense	14	6	8	20	3
31	Langeskov	14	3	11	15	1
32	Munkebo	14	6	8	17	-
33	Odense	286	250	36	335	15
34	Otterup	16	10	6	20	-
35	Søndersø	20	8	12	28	4
36	Tommerup	3	-	3	5	-
37	Vissenbjerg	12	1	11	16	1
38	Årslev	7	4	3	9	-
39	<i>24 Svendborg politikreds</i>	150	88	62	181	7
40	Egebjerg	13	2	11	19	-
41	Gudme	12	7	5	13	1
42	Marstal	5	3	2	5	-
43	Ringe	18	5	13	22	1
44	Rudkøbing	10	6	4	10	-
45	Ryslinge	7	2	5	12	-
46	Svendborg	76	58	18	88	5
47	Sydlangeland	2	-	2	2	-
48	Tranekær	3	3	-	5	-
49	Ærøskøbing	4	2	2	5	-
50	<i>25 Nyborg politikreds</i>	80	42	38	107	5
51	Kerteminde	16	8	8	23	3
52	Nyborg	39	25	14	46	2
53	Ullerslev	7	2	5	8	-
54	Ørbæk	18	7	11	30	-

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
48	38	52	8	-	2	1	2	11	7	7	-	1
10	1	6	-	-	2	-	-	1	2	-	-	2
11	16	18	4	-	-	-	1	4	-	2	-	3
6	8	10	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4
21	13	18	4	-	-	-	1	6	4	3	-	5
49	52	60	4	1	-	3	4	8	19	10	-	6
20	18	11	1	-	-	-	2	5	15	4	-	7
3	5	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8
13	14	24	2	1	-	-	-	1	2	1	-	9
6	6	6	-	-	-	2	-	2	1	2	-	10
3	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
4	5	4	1	-	-	1	2	-	-	3	-	12
46	51	59	5	-	-	-	2	8	22	9	-	13
8	4	9	-	-	-	-	-	1	2	-	-	14
13	5	13	1	-	-	-	-	1	2	2	-	15
5	16	12	2	-	-	-	2	-	6	1	-	16
10	12	5	2	-	-	-	-	4	9	3	-	17
2	3	4	-	-	-	-	-	1	2	-	-	18
6	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2	6	4	-	-	-	-	-	1	1	3	-	20
<b>44</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
44	53	53	7	1	-	-	-	15	18	7	1	22
12	11	9	1	1	-	-	-	6	5	1	-	23
5	7	9	3	-	-	-	-	1	1	1	-	24
7	16	16	-	-	-	-	-	2	4	1	-	25
6	12	4	-	-	-	-	-	5	6	4	-	26
14	7	15	3	-	-	-	-	1	2	-	1	27
<b>497</b>	<b>405</b>	<b>401</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>104</b>	<b>231</b>	<b>89</b>	-	<b>28</b>
218	223	169	25	5	5	1	23	44	139	54	-	29
11	6	11	2	-	-	-	-	1	6	-	-	30
8	6	4	1	-	-	-	2	1	5	2	-	31
6	11	6	2	-	-	-	3	4	2	-	-	32
153	167	111	11	3	5	1	10	28	118	48	-	33
10	10	3	4	-	-	-	4	6	1	2	-	34
13	11	22	-	-	-	-	1	3	2	-	-	35
3	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	36
9	6	7	1	2	-	-	2	1	1	2	-	37
5	4	2	2	-	-	-	1	-	4	-	-	38
126	48	77	5	1	-	2	12	24	49	11	-	39
15	4	13	2	-	-	-	2	1	1	-	-	40
8	4	4	-	-	-	-	1	3	4	1	-	41
4	1	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	42
14	7	14	-	-	-	-	3	1	4	-	-	43
8	2	1	-	-	-	-	2	2	4	1	-	44
7	5	10	-	-	-	-	-	-	1	1	-	45
60	23	30	2	1	-	-	4	14	30	7	-	46
1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	47
5	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	48
4	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	49
61	41	53	3	1	-	-	5	11	23	11	-	50
12	8	11	1	-	-	-	3	5	3	-	-	51
24	20	20	1	-	-	-	-	1	16	8	-	52
6	2	2	-	1	-	-	1	2	1	1	-	53
19	11	20	1	-	-	-	1	3	3	2	-	54

**Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996**  
 Accidents and casualties by administrative districts. 1996 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	26 Assens politikreds	74	36	38	95	4
2	Assens	15	6	9	19	1
3	Broby	6	2	4	7	1
4	Fåborg	30	19	11	33	2
5	Glamsbjerg	9	5	4	11	-
6	Hårby	5	2	3	10	-
7	Årup	9	2	7	15	-
8	27 Middelfart politikreds	76	38	38	94	-
9	Ejby	20	8	12	24	-
10	Middelfart	43	27	16	50	-
11	Nørre-Åby	13	3	10	20	-
12	<b>Sønderjyllands Amt</b>	<b>517</b>	<b>223</b>	<b>294</b>	<b>676</b>	<b>36</b>
13	28 Sønderborg politikreds	145	83	62	173	4
14	Augustenborg	18	8	10	25	-
15	Broager	7	3	4	7	-
16	Nordborg	26	11	15	28	2
17	Sundeved	17	4	13	22	-
18	Sydals	13	5	8	15	1
19	Sønderborg	64	52	12	76	1
20	29 Gråsten politikreds	121	58	63	160	12
21	Bov	21	11	10	25	2
22	Gråsten	21	14	7	26	3
23	Lundtoft	11	2	9	19	2
24	Rødekro	22	3	19	36	1
25	Åbenrå	46	28	18	54	4
26	30 Tønder politikreds	81	21	60	124	5
27	Bredebro	6	1	5	7	-
28	Højer	5	1	4	7	-
29	Løgumkloster	12	4	8	19	-
30	Skærbæk	14	3	11	25	-
31	Tinglev	21	6	15	28	1
32	Tønder	23	6	17	38	4
33	31 Haderslev politikreds	170	61	109	219	15
34	Christiansfeld	16	2	14	20	4
35	Gram	12	3	9	15	1
36	Haderslev	58	40	18	75	6
37	Nørre-Rangstrup	23	2	21	35	2
38	Rødding	25	4	21	32	-
39	Vojens	36	10	26	42	2
40	<b>Ribe Amt</b>	<b>370</b>	<b>195</b>	<b>175</b>	<b>503</b>	<b>24</b>
41	32 Ribe politikreds	86	28	58	124	6
42	Bramming	15	7	8	17	1
43	Brørup	9	3	6	11	1
44	Holsted	4	1	3	6	-
45	Ribe	25	8	17	34	2
46	Vejen	33	9	24	56	2
47	33 Esbjerg politikreds	154	131	23	202	5
48	Esbjerg	153	130	23	201	4
49	Fanø	1	1	-	1	1

Anm. Se side 90.



Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
41	50	49	8	1	-	-	7	13	8	9	-	1
10	8	11	-	1	-	-	1	2	3	1	-	2
2	4	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3
12	19	10	5	-	-	-	3	7	2	6	-	4
8	3	4	2	-	-	-	1	2	1	1	-	5
4	6	8	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6
5	10	12	1	-	-	-	-	-	2	-	-	7
51	43	53	6	3	-	-	4	12	12	4	-	8
16	8	16	2	-	-	-	3	3	-	-	-	9
22	28	19	4	3	-	-	1	8	11	4	-	10
13	7	18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	11
<b>309</b>	<b>331</b>	<b>373</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	-	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
86	83	75	5	3	-	-	13	26	40	11	-	13
12	13	15	-	-	-	-	-	6	4	-	-	14
2	5	3	-	-	-	-	1	2	1	-	-	15
18	8	11	-	2	-	-	3	4	6	2	-	16
12	10	12	3	1	-	-	3	1	1	1	-	17
8	6	3	1	-	-	-	3	2	4	2	-	18
34	41	31	1	-	-	-	3	11	24	6	-	19
63	85	89	8	2	-	-	11	18	23	9	-	20
6	17	17	-	-	-	-	1	4	2	1	-	21
8	15	11	4	-	-	-	1	1	6	3	-	22
9	8	15	1	-	-	-	-	1	1	1	-	23
13	22	23	2	-	-	-	3	4	3	1	-	24
27	23	23	1	2	-	-	6	8	11	3	-	25
49	70	79	10	-	-	1	9	9	11	4	1	26
1	6	3	2	-	-	-	1	-	1	-	-	27
2	5	4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	28
6	13	8	3	-	-	-	1	3	4	-	-	29
5	20	16	3	-	-	1	1	1	1	1	1	30
11	16	18	2	-	-	-	3	3	1	1	-	31
24	10	30	-	-	-	-	3	1	3	1	-	32
111	93	130	13	1	-	-	15	22	26	12	-	33
9	7	12	3	1	-	-	-	2	2	-	-	34
8	6	9	1	-	-	-	2	2	-	1	-	35
38	31	35	2	-	-	-	7	8	16	7	-	36
20	13	28	2	-	-	-	2	1	2	-	-	37
23	9	20	2	-	-	-	1	5	2	2	-	38
13	27	26	3	-	-	-	3	4	4	2	-	39
<b>263</b>	<b>216</b>	<b>236</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>79</b>	<b>30</b>	-	<b>40</b>
70	48	76	8	3	-	3	9	8	13	4	-	41
9	7	9	-	-	-	-	3	2	2	1	-	42
9	1	7	1	-	-	-	1	-	2	-	-	43
4	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
17	15	19	2	1	-	2	1	1	6	2	-	45
31	23	35	5	2	-	1	4	5	3	1	-	46
103	94	69	2	-	-	-	32	42	41	16	-	47
103	94	69	2	-	-	-	31	42	41	16	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	49

Tabel 3.15 (fortsat).

## Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996

Accidents and casualties by administrative districts. 1996 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	34 Varde politikreds	130	36	94	177	13
2	Billund	12	6	6	13	3
3	Blåbjerg	14	2	12	16	-
4	Blåvandshuk	3	2	1	4	1
5	Grindsted	38	7	31	53	5
6	Helle	16	2	14	24	1
7	Varde	31	12	19	45	2
8	Ølgod	16	5	11	22	1
9	<b>Vejle Amt</b>	<b>551</b>	<b>280</b>	<b>271</b>	<b>720</b>	<b>41</b>
10	35 Fredericia politikreds	83	43	40	100	6
11	Børkop	21	14	7	23	1
12	Fredericia	62	29	33	77	5
13	36 Kolding politikreds	106	69	37	145	12
14	Kolding	91	67	24	121	9
15	Lunderskov	7	-	7	14	-
16	Vamdrup	8	2	6	10	3
17	37 Vejle politikreds	149	74	75	193	8
18	Egtved	23	4	19	42	4
19	Give	25	5	20	35	3
20	Jelling	3	1	2	3	-
21	Vejle	98	64	34	113	1
22	38 Horsens politikreds	213	94	119	282	15
23	Brædstrup	16	4	12	23	3
24	Gedved	17	8	9	20	1
25	Hedensted	22	9	13	27	1
26	Horsens	103	61	42	133	8
27	Juelsminde	14	2	12	21	-
28	Nørre-Snedum	21	5	16	30	2
29	Tørring-Uldum	20	5	15	28	-
30	<b>Ringkøbing Amt</b>	<b>499</b>	<b>214</b>	<b>285</b>	<b>714</b>	<b>41</b>
31	39 Herning politikreds	190	86	104	307	12
32	Aulum-Haderup	13	2	11	27	-
33	Brande	19	9	10	28	3
34	Herning	116	62	54	176	4
35	Ikast	23	9	14	44	2
36	Trehøje	8	3	5	13	1
37	Åskov	11	1	10	19	2
38	40 Ringkøbing politikreds	120	33	87	156	8
39	Egvad	22	3	19	26	2
40	Holmsland	17	6	11	22	1
41	Ringkøbing	34	10	24	46	2
42	Skjern	29	8	21	36	2
43	Videbæk	18	6	12	26	1
44	41 Holstebro politikreds	189	95	94	251	21
45	Holstebro	85	50	35	113	4
46	Lemvig	29	12	17	37	4
47	Struer	40	19	21	54	6
48	Thyborøn-Harboøre	5	4	1	5	-
49	Thyholm	6	2	4	8	1
50	Ulfborg-Vemb	8	4	4	9	-
51	Vinderup	16	4	12	25	6

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
90	74	91	31	1	2	-	3	14	25	10	-	1
5	5	5	-	-	-	-	2	1	5	-	-	2
7	9	7	4	-	-	-	1	-	3	1	-	3
1	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
27	21	29	11	1	2	-	-	2	5	3	-	5
17	6	15	4	-	-	-	-	4	-	1	-	6
20	23	17	8	-	-	-	-	5	11	4	-	7
13	8	15	3	-	-	-	-	2	1	1	-	8
<b>380</b>	<b>299</b>	<b>371</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>71</b>	<b>122</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
58	36	50	3	3	-	1	8	10	22	3	-	10
15	7	9	-	-	-	-	4	4	5	1	-	11
43	29	41	3	3	-	1	4	6	17	2	-	12
81	52	71	9	6	-	-	6	13	25	15	-	13
69	43	55	7	4	-	-	4	12	24	15	-	14
8	6	11	-	2	-	-	1	-	-	-	-	15
4	3	5	2	-	-	-	1	1	1	-	-	16
98	87	103	13	-	1	1	10	20	31	14	-	17
26	12	32	3	-	-	-	2	4	1	-	-	18
16	16	23	4	-	-	-	1	7	-	-	-	19
2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	20
54	58	46	6	-	1	1	7	9	29	14	-	21
143	124	147	17	4	2	2	21	28	44	16	1	22
11	9	15	2	-	-	-	1	2	2	1	-	23
11	8	8	1	-	-	-	4	2	2	2	1	24
13	13	16	1	-	-	-	3	2	3	2	-	25
74	51	57	8	3	2	1	8	16	28	10	-	26
7	14	10	4	-	-	1	1	3	2	-	-	27
14	14	22	-	1	-	-	1	2	3	1	-	28
13	15	19	1	-	-	-	3	1	4	-	-	29
<b>375</b>	<b>298</b>	<b>448</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>79</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
150	145	205	28	8	2	2	10	5	31	15	1	31
14	13	21	3	-	-	-	1	-	1	1	-	32
10	15	19	1	-	-	-	-	-	1	7	-	33
83	89	113	17	3	-	1	7	4	25	5	1	34
21	21	28	4	5	2	1	1	-	2	1	-	35
8	4	7	3	-	-	-	-	-	2	1	-	36
14	3	17	-	-	-	-	1	1	-	-	-	37
97	51	98	10	4	-	2	8	7	16	11	-	38
17	7	13	-	3	-	-	2	2	4	2	-	39
13	8	13	2	-	-	-	-	4	1	2	-	40
31	13	32	1	-	-	1	2	1	5	4	-	41
22	12	20	7	-	-	1	1	-	5	2	-	42
14	11	20	-	1	-	-	3	-	1	1	-	43
128	102	145	13	4	1	2	13	22	32	19	-	44
59	50	58	6	-	1	1	8	10	19	10	-	45
22	11	26	-	1	-	-	-	6	2	2	-	46
29	19	31	4	1	-	-	5	4	7	2	-	47
2	3	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	48
2	5	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-	49
2	7	5	1	-	-	-	-	-	2	1	-	50
12	7	19	1	1	-	1	-	-	-	3	-	51

Tabel 3.15 (fortsat).

## Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996

Accidents and casualties by administrative districts. 1996 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<b>Århus Amt</b>	<b>954</b>	<b>584</b>	<b>370</b>	<b>1 228</b>	<b>69</b>
2	<i>42 Århus politikreds</i>	453	345	108	581	32
3	Galten	6	3	3	11	2
4	Hinnerup	11	3	8	15	-
5	Rosenholm	6	1	5	9	4
6	Rønde	11	4	7	17	1
7	Århus	419	334	85	529	25
8	<i>43 Odder politikreds</i>	96	45	51	123	3
9	Hørning	8	1	7	11	-
10	Odder	32	14	18	41	1
11	Ry	11	6	5	15	1
12	Samsø	7	4	3	8	-
13	Skanderborg	38	20	18	48	1
14	<i>44 Silkeborg politikreds</i>	126	52	74	165	12
15	Gjern	19	2	17	28	5
16	Hammel	18	6	12	26	1
17	Silkeborg	79	42	37	99	6
18	Them	10	2	8	12	-
19	<i>45 Randers politikreds</i>	200	106	94	262	14
20	Hadsten	16	6	10	24	1
21	Langå	12	2	10	18	-
22	Mariager	5	1	4	6	2
23	Nørhald	14	1	13	20	1
24	Purhus	13	4	9	21	2
25	Randers	113	85	28	129	6
26	Rougsø	10	3	7	20	1
27	Sønderhald	17	4	13	24	1
28	<i>46 Grenå politikreds</i>	79	36	43	97	8
29	Ebeltoft	25	9	16	29	1
30	Grenå	39	22	17	45	6
31	Midt-Djurs	11	4	7	18	1
32	Nørre-Djurs	4	1	3	5	-
33	<b>Viborg Amt</b>	<b>354</b>	<b>159</b>	<b>195</b>	<b>464</b>	<b>22</b>
34	<i>47 Viborg politikreds</i>	147	58	89	206	14
35	Bjerringbro	28	13	15	40	-
36	Fjends	9	2	7	14	3
37	Hvorslev	4	2	2	4	-
38	Karup	10	4	6	12	-
39	Kjellerup	23	4	19	37	4
40	Møldrup	6	1	5	8	-
41	Tjele	10	3	7	11	-
42	Viborg	57	29	28	80	7
43	<i>48 Skive politikreds</i>	83	49	34	101	2
44	Sallingsund	11	3	8	14	-
45	Skive	57	42	15	69	2
46	Spøttrup	9	3	6	10	-
47	Sundsøre	6	1	5	8	-

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
<b>612</b>	<b>547</b>	<b>646</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>249</b>	<b>138</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
255	294	284	23	6	6	1	29	19	138	75	-	2
4	5	8	1	-	-	-	-	-	2	-	-	3
4	11	10	1	-	-	-	-	1	2	1	-	4
3	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
10	6	14	1	-	-	-	-	-	-	2	-	6
234	270	244	19	6	6	1	29	18	134	72	-	7
65	55	67	10	-	-	-	4	9	22	11	-	8
3	8	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9
23	17	23	3	-	-	-	2	4	7	2	-	10
7	7	7	-	-	-	-	1	1	3	3	-	11
6	2	3	-	-	-	-	-	1	1	3	-	12
26	21	24	7	-	-	-	1	3	10	3	-	13
96	57	96	8	1	2	-	10	8	29	11	-	14
16	7	20	2	-	-	-	1	1	3	1	-	15
18	7	17	3	-	-	-	1	-	3	2	-	16
54	39	52	1	1	2	-	7	6	23	7	-	17
8	4	7	2	-	-	-	1	1	-	1	-	18
150	98	151	15	4	2	-	10	12	42	25	1	19
17	6	18	2	-	-	-	2	-	2	-	-	20
12	6	13	2	1	-	-	1	-	1	-	-	21
4	-	1	1	1	-	-	1	-	1	1	-	22
17	2	15	1	-	-	-	1	1	1	1	-	23
10	9	19	-	-	-	-	1	1	-	-	-	24
68	55	52	4	1	2	-	3	10	35	21	1	25
9	10	17	1	-	-	-	-	-	-	2	-	26
13	10	16	4	1	-	-	1	-	2	-	-	27
46	43	48	4	-	-	-	3	8	18	16	-	28
12	16	16	2	-	-	-	1	-	4	6	-	29
20	19	19	1	-	-	-	2	5	13	5	-	30
11	6	10	-	-	-	-	-	2	1	5	-	31
3	2	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	32
<b>249</b>	<b>193</b>	<b>252</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>42</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	-	<b>33</b>
114	78	128	18	2	1	-	8	6	34	9	-	34
21	19	28	5	-	-	-	3	-	2	2	-	35
4	7	9	2	-	1	-	-	2	-	-	-	36
1	3	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	37
8	4	9	1	-	-	-	-	-	2	-	-	38
24	9	30	-	1	-	-	-	1	2	3	-	39
5	3	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	40
7	4	8	-	-	-	-	2	1	-	-	-	41
44	29	40	7	1	-	-	2	2	25	3	-	42
63	36	46	6	1	-	-	6	19	17	6	-	43
9	5	8	1	1	-	-	2	1	1	-	-	44
45	22	27	5	-	-	-	3	14	15	5	-	45
7	3	6	-	-	-	-	1	2	-	1	-	46
2	6	5	-	-	-	-	-	2	1	-	-	47

**Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1996**  
 Accidents and casualties by administrative districts. 1996 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	49 Thisted politikreds	109	44	65	141	6
2	Hanstholm	7	2	5	12	-
3	Morsø	29	14	15	38	-
4	Sydthy	19	6	13	25	-
5	Thisted	54	22	32	66	6
6	52 Hobro politikreds <sup>1</sup>	15	8	7	16	-
7	Ålestrup	15	8	7	16	-
8	<b>Nordjyllands Amt</b>	<b>841</b>	<b>423</b>	<b>418</b>	<b>1 094</b>	<b>55</b>
9	50 Løgstør politikreds	95	37	58	125	13
10	Brovst	15	8	7	25	4
11	Farsø	18	5	13	21	4
12	Fjerritslev	11	5	6	11	1
13	Løgstør	19	6	13	25	2
14	Nibe	9	1	8	13	-
15	Års	23	12	11	30	2
16	51 Ålborg politikreds	351	228	123	448	15
17	Hals	19	4	15	25	2
18	Sejfflod	16	6	10	18	1
19	Støvring	19	6	13	26	1
20	Åbybro	15	4	11	21	1
21	Ålborg	282	208	74	358	10
22	52 Hobro politikreds <sup>1</sup>	93	26	67	122	6
23	Arden	12	5	7	12	2
24	Hadsund	16	7	9	20	-
25	Hobro	30	9	21	41	3
26	Nørager	20	3	17	27	1
27	Skørping	15	2	13	22	-
28	53 Frederikshavn politikreds	120	61	59	157	8
29	Dronninglund	36	10	26	44	2
30	Frederikshavn	48	32	16	60	4
31	Læsø	2	1	1	2	-
32	Skagen	18	14	4	21	1
33	Sæby	16	4	12	30	1
34	54 Hjørring politikreds	182	71	111	242	13
35	Brønderslev	41	14	27	56	4
36	Hirtshals	19	9	10	32	1
37	Hjørring	64	32	32	83	4
38	Løkken-Vrå	17	4	13	20	2
39	Pandrup	19	5	14	28	1
40	Sindal	22	7	15	23	1

Anm. Se side 90.

<sup>1</sup> Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
63	72	72	4	1	5	1	10	15	26	7	-	1
4	8	10	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
17	21	13	1	-	5	-	4	6	6	3	-	3
17	8	15	-	-	-	1	1	4	4	-	-	4
25	35	34	3	1	-	-	4	5	16	3	-	5
9	7	6	-	1	-	-	3	2	2	2	-	6
9	7	6	-	1	-	-	3	2	2	2	-	7
<b>534</b>	<b>505</b>	<b>583</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>110</b>	<b>187</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
61	51	71	8	2	1	-	4	17	11	10	1	9
13	8	19	1	-	1	-	-	1	1	2	-	10
9	8	11	2	-	-	-	1	4	2	1	-	11
5	5	6	-	-	-	-	1	1	1	1	1	12
11	12	14	2	-	-	-	1	2	2	4	-	13
7	6	9	1	-	-	-	-	1	1	1	-	14
16	12	12	2	2	-	-	1	8	4	1	-	15
240	193	221	16	5	3	-	24	36	98	45	-	16
17	6	17	-	-	-	-	2	3	1	2	-	17
12	5	7	1	-	-	-	-	2	6	2	-	18
17	8	16	2	1	-	-	-	2	2	3	-	19
9	11	13	1	-	2	-	-	2	3	-	-	20
185	163	168	12	4	1	-	22	27	86	38	-	21
50	66	78	11	2	-	-	3	13	9	5	1	22
4	6	6	-	-	-	-	-	2	4	-	-	23
8	12	10	-	-	-	-	-	6	1	3	-	24
15	23	29	3	-	-	-	3	3	2	1	-	25
13	13	18	5	2	-	-	-	-	1	1	-	26
10	12	15	3	-	-	-	-	2	1	-	1	27
74	75	76	9	-	4	-	6	21	31	10	-	28
25	17	27	5	-	1	-	1	5	3	2	-	29
26	30	26	1	-	-	-	-	13	17	3	-	30
-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	31
10	10	3	-	-	-	-	5	2	7	4	-	32
13	16	20	3	-	3	-	-	1	2	1	-	33
109	120	137	10	-	-	1	9	23	38	24	-	34
25	27	36	4	-	-	-	1	3	9	3	-	35
13	18	21	2	-	-	-	1	2	3	3	-	36
40	39	42	1	-	-	1	5	11	14	9	-	37
11	7	10	2	-	-	-	1	1	3	3	-	38
12	15	16	-	-	-	-	1	3	4	4	-	39
8	14	12	1	-	-	-	-	3	5	2	-	40

## 4. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

### Definition af dræbte

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.



Tabel 4.1

## Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1992–1996

Accidents and casualties in the Nordic countries. 1992–1996

	Uheld		Personskader								
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lette tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel		
<b>Danmark</b>											
1992	8 965	11 091	577	6 031	4 483	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
1993	8 513	10 489	559	5 735	4 195	4 619	773	483	937	2 457	1 179
1994	8 279	10 303	546	5 661	4 096	4 509	685	536	987	2 423	1 104
1995	8 373	10 573	582	5 624	4 367	4 930	661	512	884	2 404	1 151
1996	8 080	10 324	514	5 339	4 471	4 981	743	547	817	2 237	962
<b>Finland</b>											
1992	7 882	10 500	601	9 899	5 882	653	510	537	1 505	1 314	
1993	6 147	8 290	484	7 806	4 575	568	374	438	1 215	1 018	
1994	6 245	8 560	480	8 080	4 843	481	375	411	1 283	1 085	
1995	7 812	10 632	441	10 191	6 197	669	459	482	1 591	1 103	
1996	7 274	9 703	404	9 299	5 656	571	412	494	1 437	1 056	
<b>Island</b>											
1992	924	1 348	21	228	1 099	1 068	58	19	63	140	
1993	1 003	1 451	17	246	1 188	1 185	46	9	65	146	
1994	1 016	1 485	12	242	1 231	1 233	54	7	67	124	
1995	1 076	1 655	24	239	1 392	1 377 <sup>1</sup>	39 <sup>1</sup>	4	93	127 <sup>1</sup>	
1996 <sup>2</sup>	1 078	1 560	10	229	1 321	1 298	36	8	85	133	
<b>Norge</b>											
1992	8 495	11 729	325	11 404	7 410	1 067	455	626	1 023	1 070	
1993	8 642	11 817	281	11 536	7 330	970	516	612	1 078	1 111	
1994	8 406	11 530	283	11 247	7 303	788	491	571	1 005	1 126	
1995	8 625	12 061	305	11 756	7 661	1 060	592	546	952	1 156	
1996	8 779	12 280	255	12 025	7 878	805	646	510	1 005	1 097	
<b>Sverige</b>											
1992	15 599	21 486	759	4 705	16 022	14 009	1 045	979	871	2 811	1 645
1993	14 959	20 373	632	4 334	15 407	13 228	1 084	878	721	2 847	1 468
1994	15 888	21 672	589	4 221	16 862	14 017	1 053	825	786	3 292	1 565
1995	15 626	21 745	572	3 965	17 208	14 187	1 195	877	820	3 058	1 474
1996	15 321	21 347	537	3 837	16 973	14 077	1 050	837	723	2 985	1 535

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

<sup>1</sup> Reviderede tal.<sup>2</sup> Foreløbige tal.

Tabel 4.2

## Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande, 1993–1995

Accidents and casualties ind ECE member countries, 1993–1995

	Uheld		Personskader							Fodgænger
	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel						
				Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel		
<b>Belgien</b>										
1993	54 933	77 675	1 660	76 015	51 551	2 859	3 285	7 338	7 454	4 594
1994	53 018	75 030	1 692	73 338	49 148	2 865	3 370	7 085	7 517	4 466
1995	50 744	71 754	1 449	70 305	46 206	2 875	3 573	6 798	7 508	4 204
<b>Bulgarien</b>										
1993	7 355	9 855	1 307	8 548	5 126	640	520	168	382	2 813
1994	7 288	9 831	1 390	8 441	4 893	576	562	174	313	2 885
1995	7 435	9 981	1 264	8 717	4 952	667	488	167	300	3 035
<b>Cypern</b>										
1993	2 932	4 306	115	4 191		2 585 <sup>1</sup>	460	791	80	382
1994	3 027	4 507	133	4 374		2 806 <sup>1</sup>	390	860	87	364
1995	3 052	4 635	118	4 517		2 915 <sup>1</sup>	400	860	86	374
<b>Danmark</b>										
1993	8 513	10 489	559	9 930	4 619	773	483	937	2 457	1 179
1994	8 279	10 303	546	9 757	4 509	685	536	987	2 423	1 104
1995	8 373	10 573	582	9 991	4 930	661	512	884	2 404	1 151
<b>Estland</b>										
1993	1 316	1 822	320	1 502	1 043	42	71	33	78	481
1994	1 584	2 196	364	1 832	1 273	58	101	32	92	576
1995	1 644	2 229	332	1 897	1 303	37	78	32	101	613
<b>Finland</b>										
1993	6 147	8 290	484	7 806	4 575	568	374	438	1 215	1 018
1994	6 245	8 560	480	8 080	4 843	481	375	411	1 283	1 085
1995	7 812	10 632	441	10 191	6 197	669	459	482	1 591	1 103
<b>Frankrig</b>										
1993	137 500	198 072	9 052 <sup>2</sup>	189 020 <sup>2</sup>	120 079	6 760	18 614	20 337	7 435	23 117
1994	132 726	189 365	8 533 <sup>2</sup>	180 832 <sup>2</sup>	112 164	6 572	17 860	20 544	7 750	22 936
1995	132 949	189 815	8 412 <sup>2</sup>	181 403 <sup>2</sup>	111 679	6 432	18 028	21 958	8 055	22 224
<b>Grækenland</b>										
1993	22 165	31 740	1 830 <sup>2</sup>	29 910 <sup>2</sup>	12 856	2 966	5 961	4 658	433	4 476
1994	22 222	32 206	1 909 <sup>2</sup>	30 297 <sup>2</sup>	...	...	...	...	442	4 465
1995	22 503	32 524	1 993 <sup>2</sup>	30 531 <sup>2</sup>	...	...	...	...	...	...
<b>Holland<sup>3</sup></b>										
1993	11 227	12 814	1 252	11 562	5 207	521	993	1 982	2 853	1 220
1994	11 469	13 033	1 298	11 735	5 172	569	1 087	2 027	2 951	1 171
1995	11 437	13 022	1 334	11 688	5 435	494	976	2 247	2 766	1 062
<b>Hvide Rusland</b>										
1993	7 334	9 055	1 759	7 296	2 666	551	1 204	60	542	3 396
1994 <sup>4</sup>	7 144	8 966	1 670	7 296	2 710	1 197	999	66	634	3 274
1995 <sup>4</sup>	7 268	9 238	1 781	7 457	2 943	1 286	869	55	665	3 310
<b>Irland</b>										
1993	6 376	10 262	431	9 831	6 217	775		932	717	1 449
1994	6 610	10 633	404	10 229	6 443	807		1 004	693	1 491
1995	8 117	13 110	437	12 673	8 064	555		1 291	893	1 775

<sup>1</sup> Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.

<sup>2</sup> Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

<sup>3</sup> Uheld med kun dræbte og alvorligt tilskadekomne.

<sup>4</sup> UN/ECE's beregning.

Tabel 4.2 (fortsat).

## Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1993–1995

Accidents and casualties in ECE member countries. 1993–1995 (continued)

	Uheld		Personskader							Fod- ænger
	I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel						
				Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel		
<b>Island</b>										
1993	1 003	1 451	17	1 434	1 171		56	13	65	146
1994	1 016	1 485	12	1 473	...		...	...	67	124
1995	1 076	1 655	24	1 631	1 375	2	39	4	93	127
<b>Italien</b>										
1993	153 393	222 745	6 645 <sup>2</sup>	216 100 <sup>2</sup>	...	...	...	...	...	...
1994	170 679	245 762	6 578 <sup>2</sup>	239 184 <sup>2</sup>	151 071	9 507	18 102	39 222	8 984	17 007
1995	182 761	266 083	6 512 <sup>2</sup>	259 571 <sup>2</sup>	167 621	10 187	17 577	42 535	9 151	16 713
<b>Kroatien</b>										
1993	11 529	16 451	855	15 596	9 903	249	860	427	999	3 057
1994	12 846	18 483	804	17 679	11 206	385	1 111	410	1 135	3 276
1995	12 668	18 465	800	17 665	11 445	...	803	569	1 050	2 920
<b>Litauen</b>										
1993	4 319	5 448	892	4 556	2 891	...	...	...	620	1 914
1994	3 902	4 911	765	4 146	2 044	119	280	113	394	1 850
1995	4 144	5 180	672	4 508	2 334	144	252	119	399	1 857
<b>Norge</b>										
1993	8 642	11 817	281	11 536	7 316	1 074	516	612	1 078	1 111
1994	8 406	11 530	283	11 247	7 213	1 057	491	571	1 005	1 126
1995	8 625	12 061	305	11 756	7 551	1 176	592	546	952	1 156
<b>Polen</b>										
1993	48 901	65 153	6 341	58 812	30 981	2 540	4 180	1 607	4 464	21 129
1994	53 647	71 317	6 744	64 573	34 087	2 738	4 193	1 774	5 380	22 842
1995	56 904	77 126	6 900	70 226	39 220	2 823	3 768	1 721	6 045	23 259
<b>Portugal</b>										
1993	48 645	68 787	2 077 <sup>2</sup>	66 710 <sup>2</sup>	27 580	4 750	3 902	19 883	1 465	10 656
1994	45 830	64 089	1 926 <sup>2</sup>	62 163 <sup>2</sup>	24 637	4 575	4 480	18 199	1 434	10 107
1995	47 793	65 853	2 103 <sup>2</sup>	63 750 <sup>2</sup>	...	...	...	...	...	...
<b>Rumænien</b>										
1993	8 972	11 128	2 826	8 302	3 411	649	181	94	640	4 682
1994	9 381	11 075	2 877	8 198	3 537	483	140	74	705	5 400
1995	9 119	10 561	2 845	7 716	3 443	474	120	48	548	5 226
<b>Rusland</b>										
1993	178 651	229 922	37 120	192 802	71 668	...	37 210	1 092	5 849	86 588
1994	174 908	225 476	35 599	189 877	77 369	18 543	33 839	974	5 617	85 448
1995	167 280	216 717	32 791	183 926	78 061	16 131	29 930	971	5 717	82 128
<b>Schweiz</b>										
1993	22 852	28 933	723	28 210	15 346	998	4 264	1 888	3 342	2 950
1994	23 526	29 957	679	29 278	16 061	940	4 228	2 051	3 626	2 890
1995	23 030	29 451	692	28 759	16 242	919	3 877	1 767	3 405	3 067
<b>Slovenien</b>										
1993	6 290	8 255	493	7 762	2 967	80	320	1 338		1 051
1994	6 586	8 426	505	7 921	3 262	...	347	702	415	917
1995	6 540	8 392	415	7 977	3 395	...	349	610	619	923

Note 2, se side 106.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1993–1995, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 4.2 (fortsat).

## Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande, 1993–1995

Accidents and casualties in ECE member countries, 1993–1995 (continued)

	Uheld		Personskader							Fodgænger
	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel				Cykel		
				Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert			
<b>Spanien</b>										
1993	79 925	123 571	6 378 <sup>2</sup>	117 193 <sup>2</sup>	67 855	9 462	14 088	14 803	2 811	14 000
1994	78 474	119 331	5 615 <sup>2</sup>	113 716 <sup>2</sup>	64 745	9 279	12 755	14 930	2 998	13 981
1995	83 586	127 183	5 751 <sup>2</sup>	121 432 <sup>2</sup>	69 660	10 060	12 713	17 199	2 951	13 925
<b>Sverige</b>										
1993	14 959 <sup>5</sup>	20 373	632	19 741	13 228 <sup>5</sup>	1 084	878	721	2 847	1 468
1994	15 888	21 672	589	21 083	14 017	1 053	825	786	3 292	1 565
1995	15 626	21 745	572	21 173	14 187	1 195	877	820	3 058	1 474
<b>Tjekkiet</b>										
1993	25 147	33 801	1 524	32 277	18 497	1 347	1 760	1 334	4 578	6 145
1994	27 590	37 304	1 637	35 667	20 710	1 373	2 042	1 425	4 745	6 850
1995	28 746	38 555	1 588	36 967	22 246	1 539	1 958	1 182	4 677	6 776
<b>Tyrkiet</b>										
1993	63 289	110 787	6 457	104 330	46 990	23 463	8 460	2 556	2 245	23 661
1994	62 584	110 659	5 942	104 717	51 169	22 795	3 923	5 202	1 735	22 332
1995	66 029	120 323	6 004	114 319	58 740	26 306	5 317	4 130	1 731	22 089
<b>Tyskland</b>										
1993	385 384	515 540	9 949	505 591	327 064	17 708	35 219	15 063	72 053	45 370
1994	392 754	526 229	9 814	516 415	329 881	19 137	38 337	16 336	74 373	44 836
1995	388 003	521 595	9 454	512 141	328 538	19 356	38 121	15 831	72 352	43 789
<b>Ukraine</b>										
1993	40 759	50 915	7 462	43 453	19 280	6 002	8 295	423	2 963	12 953
1994	42 252	53 441	7 560	45 881	17 681	2 691	7 834	588	4 033	19 426
1995	43 152	54 473	7 530	46 943	20 362	2 024	6 822	470	3 829	20 284
<b>Ungarn</b>										
1993	19 527	27 108	1 678	25 430	14 506	1 536	1 210	1 498	3 337	4 736
1994	20 722	28 523	1 562	26 961	15 035	1 464	1 325	1 745	3 603	4 973
1995	19 817	27 475	1 589	25 886	14 816	1 300	1 233	1 635	3 349	4 800
<b>United Kingdom</b>										
1993	228 865	306 020	3 814	302 206	187 457	20 044	21 268	3 798	24 068	48 098
1994	234 101	315 189	3 650	311 539	195 109	21 006	21 592	2 717	24 813	48 652
1995	237 168	322 231	3 765	318 466	202 835	20 664	21 285	2 468	25 301	48 258
<b>USA</b>										
1993	2 041 000	3 165 150 <sup>5</sup>	40 150 <sup>5</sup>	3 125 000	2 280 494	648 115	56 406	2 038	65 814	98 638
1994	2 128 000	3 255 716	40 716	3 215 000	2 354 997	673 592	55 290	4 030	61 802	95 489
1995	2 203 000	3 427 798	41 798	3 386 000	2 436 358	767 215	55 194	4 027	63 830	88 585
<b>Østrig</b>										
1993	41 791	55 270	1 283	53 987	33 877	1 909	2 914	4 787	6 045	5 207
1994	42 015	55 156	1 338	53 818	33 350	1 945	3 267	4 744	6 272	5 012
1995	38 956	51 974	1 210	50 764	32 671	1 975	2 846	3 952	5 261	4 691

Note 2, se side 106.

<sup>5</sup> Reviderede tal.



**Accident situations<sup>1</sup>****0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

**1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road**

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

**2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road**

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

**3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.**

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

**4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.**

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

**5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning**

- 510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

**6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning**

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

**7. Accidents involving parked vehicles, etc.**

- 710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road
- 740. Accident involving opening door of stationary vehicle
- 750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

**8. Accidents involving pedestrians***Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle*

- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left
- 811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

*Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle*

- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left
- 812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

*Other accidents involving pedestrians*

- 820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop
- 821. Accident when entering or alighting a moving vehicle
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

**9. Accident involving animals, obstacles, etc., on or above roadway**

- 910. Accident involving animal
  - 920. Accident involving objects on or above roadway
  - 930. Accident involving road block material, etc.
  - 940. Accident involving vehicle and train
- 

<sup>1</sup> Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

## DANMARKS STATISTIK
































Sejrgade 11  
Postboks 2550  
2100 København Ø  
Tlf. 01 (31) 29 82 22 (bedst 9-15)

## Færdselsuheld


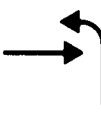


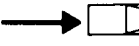




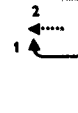
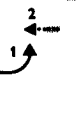
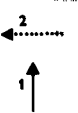


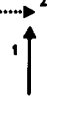
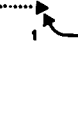
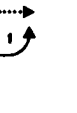

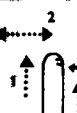

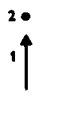



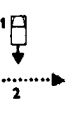


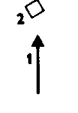
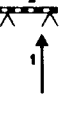
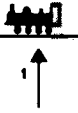
Tælling  
nr.

7200

## Uheldssituationer med elementnummerering

Uheldssituationer med elementnummerering							
0 →	Eneuheld						
							
							
1 → →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
							
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
							
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
							
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
							



<p>5</p> 	<p>Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning</p>						
<p>6</p> 	 <p>510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra højre</p>	 <p>520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra venstre</p>					
<p>7</p> 	<p>Uheld med parkeret køretøj</p>						
<p>8</p> 	<p>Uheld med fodgængere</p>						
<p>Uheld med fodgængere, der krydser kørebanen fra et køretøjs højre side</p> <p>←.....</p>	 <p>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</p>	 <p>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving</p>	 <p>878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving</p>	 <p>811 Uheld med fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt</p>	
<p>Uheld med fodgængere, der krydser kørebanen fra et køretøjs venstre side</p> <p>.....→</p>	 <p>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p>	 <p>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</p>	 <p>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</p>	 <p>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortov eller rabat i øvrigt</p>	
<p>Uheld med fodgængere i øvrigt</p>	 <p>820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested</p>	 <p>821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/et køretøj i bevægelse</p>	 <p>835 Uheld med fodgængere, der opholder sig på kørebanen</p>	 <p>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</p>	 <p>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</p>	 <p>860 Uheld med fodgængere på fortov eller lignende</p>	 <p>880 Uheld med fodgængere ved bakning</p>
<p>9</p> 	<p>Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen</p>						
	 <p>910 Uheld med dyr på kørebanen</p>	 <p>920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanen</p>	 <p>930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen</p>	 <p>940 Uheld mellem køretøj og jernbanetog</p>			

## Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK

Sejrgade 11 . Postboks 2550 . 2100 København Ø

## FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING

videregendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr

7200

1	PKR/Tjenestested			<input type="checkbox"/> Rapport optaget	<input type="checkbox"/> Rapport ikke optaget	J.nr.																														
2	Udfærdiget af			Antal implicerede færdselselementer	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade																												
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl.			Anmeldelsestidspunkt: dato, kl.			Anmeldt af																													
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr.						Bynavn																													
6	Kommunenavn			Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)			Afst. fra grundpunkt m	Retning fra grundpunkt <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> V																												
7	Kort beskrivelse af uheldet																																			
8	1 Tørt <input type="checkbox"/> 1			2 Vådt <input type="checkbox"/> 2		3 Glat <input type="checkbox"/> 3		4 Sigtbart <input type="checkbox"/> 4		5 Nedsat sigt <input type="checkbox"/> 5		6 Dagslys <input type="checkbox"/> 1		7 Tusmørke <input type="checkbox"/> 2		8 Mørke <input type="checkbox"/> 3																				
9	4 Ingen nedbør <input type="checkbox"/> 1			5 Regn <input type="checkbox"/> 2		6 Tåge <input type="checkbox"/> 3		7 Sne-slud-hagl <input type="checkbox"/> 4		8 Stærk blæst <input type="checkbox"/> 5		9 Vejbelysning: <input type="checkbox"/> 1		10 Findes ikke <input type="checkbox"/> 1		11 Tændt <input type="checkbox"/> 2		12 Ikke tændt <input type="checkbox"/> 3																		
10	6 Uheldets art		7 Skolevejs uheld <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		8 Ja <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		9 Nej <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		10 Hastighedsbegrænsning		9 Byzone område <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		10 Randbebyggelse		11 Vejudformning																					
11	Færdselselementerne				Part 1				Part 2																											
11	Færdsels elementets art				Registreringsnr				Registreringsnr																											
12	12 Uheldssituations nr			13 Retning mod hvilken element nr. 1 kørte (før evt. svingning)			N <input type="checkbox"/> 1			NØ <input type="checkbox"/> 2			Ø <input type="checkbox"/> 3			SØ <input type="checkbox"/> 4			S <input type="checkbox"/> 5			SV <input type="checkbox"/> 6			V <input type="checkbox"/> 7			NV <input type="checkbox"/> 8			Uopl <input type="checkbox"/> 9			14 Vejarbejde <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		

Elementoplysninger															
15	16	17	18 Registreringsnr.		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			Bogstav	Nummer											

Personoplysninger										CPR-nr.				
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Element nr. (= nummeret i kol. 16)	Person nr.	Personens art	Kørekort 1. bevis år	Personskade	Skadens type	Hospital m.v.	Spirituspåvirkning	Sygdom m.v.	Sæle eller styrhjelm	Dato	Måned	År	Løbe nr.	

Udfyldes af vejmyndighederne															
Kom-kode		By-kode		Vej-kategori		Vej-nr		Vej-del		Kmt					
Uheld i kryds		Sidevejs-kategori		Sidevej nr		Vejdel		Knudef nr		Rampe		Hus nr			

Annex 2. Report form

Annex 2. Report form

Statistics Denmark													Final Road Accident Report															
Police district/Police station						Reported <input type="checkbox"/>		Not reported <input type="checkbox"/>		Number																		
Information given by						Number of involved traffic elements		Total		Killed		Injured		Not injured														
Time, weekday, date for the accident						Reported date, time				Reported by																		
Accident spot, road-street name, number																												
Name of municipality				Point of reference (road side post, kilometer stone, secondary road)					Distance from reference point m		Direction from reference point N <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>																	
Short description of the accident																												
1 Dry <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Slippery <input type="checkbox"/>			2 Good visibility <input type="checkbox"/> Poor visibility <input type="checkbox"/>			3 Daylight <input type="checkbox"/> Twilight <input type="checkbox"/> Darkness <input type="checkbox"/>																						
4 Dry weather <input type="checkbox"/> Rain <input type="checkbox"/> Fog <input type="checkbox"/>			5 Snow, sleet, hail <input type="checkbox"/> Strong wind <input type="checkbox"/>			6 Daylight situation <input type="checkbox"/>			7 No street light <input type="checkbox"/> Street lights lit <input type="checkbox"/>			8 Street lights unit <input type="checkbox"/>																
6 Accident type			7 Accident on way to or from school <input type="checkbox"/>			8 Speed limit			9 Urban area <input type="checkbox"/>			10 Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		11 Roadside buildings		12 Description of road												
Traffic units			UNIT NUMBER 1						UNIT NUMBER 2																			
Type of traffic unit			Registration number						Registration number																			
12 Accident situation number			13 Driving direction of unit number 1			N <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>			SW <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> NW <input type="checkbox"/> Unclear <input type="checkbox"/>			14 Road work <input type="checkbox"/>				Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>												
Description of units involved																												
		Unit number		Unit type		Registration number		Type of road		Cycle track, etc.		Cause of cycle track at crossroads or junction		Use of cycle track		Location of pedestrians involved		Manoeuvre		Collision point		Duty to give way		Estimated speed		Defective light or reflectors		
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30													
Persons involved																												
Unit number (column 16)		Person unit number		Description of person		Driving licence first year		Causality		Type of injury		Hospital treatment		Level of alcohol in blood		Fitness to use road		Use of seat belt or helmet		Central population register number								
																				Day		Month		Year		Number		
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45														
Road authority information given																												
Mun code		Urban area		Road type		Road number		Part of road		Kilo-metre		Ramp		House number														
Accident in intersection		Secondary road class		Secondary road number		Part of road		Knot point number																				

**Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident**

<b>Stedsbeskrivelse</b>	<b>Scene of accident</b>
1. Føre	1. Road surface condition
1 Tørt	1 Dry
2 Vådt	2 Wet
3 Glat	3 Slippery
2. Sigtforhold	2. Visibility degree
1 Sigtbart	1 Good visibility
2 Nedsat sigt	2 Poor visibility
3. Lysforhold	3. Daylight situation
1 Dagslys	1 Daylight
2 Tusmørke	2 Twilight
3 Mørke	3 Darkness
4. Vejrforhold	4. Weather conditions
1 Ingen nedbør	1 Dry weather
2 Regn	2 Rain
3 Tåge	3 Fog
4 Sne-slud-hagl	4 Snow, sleet, hail
5. Vejbelysning	5. Street lights
1 Findes ikke	1 No street light
2 Tændt	2 Street lights lit
3 Ikke tændt	3 Street lights unlit
7. Skolevejsuheld	7. Accident on way to or from school
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
8. Hastighedsbegrænsning	8. Speed limit
9. Byzoneområde	9. Urban area
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
10. Randbebyggelse	10. Roadside buildings
1 Forretningsgade	1 Shopping street
2 Industri kvarter	2 Industrial area
3 Beboelseskvarter, etageejendom	3 Residential area, tall buildings
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse	4 Residential or other area with low buildings
5 Facadeløs randbebyggelse	5 Roadside buildings with no road frontage
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse	6 Few roadside buildings or none at all
11. Vejudformning	11. Description of road
1 4-benet kryds	1 Crossroads
2 3-benet kryds	2 T-junction, Y-junction, etc.
3 Kryds i øvrigt	3 Other junction
4 Rundkørsel	4 Roundabout
5 Kryds mellem vej og selvstændig sti	5 Junction of road and path or track
6 Ud-/Indkørsel	6 Road entrance or exit
7 Flettestrækning	7 Merging area
8 Jernbaneoverskæring	8 Railway crossing
9 På bro	9 On a bridge
10 Kurve	10 Bend
11 Lige vej	11 Straight road
12 Anden vejudformning	12 Other

**Bilag 3 (fortsat).****Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

14. Vejarbejde	14. Road work
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
<b>Elementoplysninger</b>	<b>Description of units involved</b>
17. Elementets art	17. Type of unit
<i>Færdselselement</i>	<i>Traffic units</i>
01 Hest med rytter	01 Horse with rider
11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning	11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
12 Hyrevogn	12 Taxi
13 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	13 Vehicle, total weight 0-3 500 kg, signalling emergency call
21 Varebil 0-2 000 kg totalvægt	21 Van, total weight 0-2 000 kg
22 Varebil 2 001-3 500 kg totalvægt	22 Van, total weight 2 001-3 500 kg
31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt	31 Lorry, total weight over 3 500 kg
32 Forvogn til sættevogne	32 Cab of semi-trailer
33 Rutebus	33 Bus on scheduled service
34 Bus i øvrigt	34 Bus, other
35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning	35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
36 Traktor, motorredskab	36 Tractor, etc.
41 Motorcykel	41 Motor cycle
42 Ellert	42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
45 Registreringspligtig knallert	45 Moped with registration max. speed 45 km p.h.
50 Knallert med konstruktive ændringer	50 Moped with mechanical changes
51 Knallert i øvrigt	51 Moped, other
61 Cykel	61 Bicycle
71 Fodgænger	71 Pedestrian
72 "Fodgænger" på hjul	72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
99 Uoplyst	99 Not stated
<i>Forhindringer på eller over kørebanen</i>	<i>Obstacles on or above the roadway</i>
80 Jernbanetog	80 Train
81 Dyr	81 Animal
82 Sten, roer el. lign. løse genstande	82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel	83 Piles of earth, gravel or building materials
84 Afspærringsmateriel el. lign.	84 Road-block or barrier material
85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stilleveje eller opholds- og legeområder	85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
86 Container	86 Container
87 Hul i jorden	87 Hole in roadway
88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller luftledninger	88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
89 Andet på eller i kørebanen	89 Other, on or in roadway
<i>Forhindringer uden for kørebanen</i>	<i>Obstacles off roadway</i>
91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)	91 Trees at roadside
92 Andre træer (i have, på mark el. lign.)	92 Other trees, e.g. in gardens or fields
93 Autoværn i midterrabat	93 Crash fence in center strip
94 Autoværn i øvrigt	94 Crash fence, other
95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.	95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.
96 Husmur eller vinduesfacade	96 Wall of building, glass frontage
97 Andet uden for kørebanen	97 Other, off roadway

**Bilag 3 (fortsat).****Uhedsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

Efter koden for et færdselselement anføres "A" for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el. lign. for fodgængere. Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et "S" efter koden for den pågældende elementart.	The letter "A" is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc. If a vehicle is used as a school bus, the letter "S" is added to the code.
<b>18-19. Registreringsnummer</b> Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.  Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:	<b>18-19. Registration number</b> The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved. Furthermore following codes can be used in column 18:
66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader 88 Flygtede elementer 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader	66 Vehicles belonging to the military forces 77 Emergency vehicles with special number plates 88 Hit and run away vehicles 99 Not stated
<b>20. Gade- eller vejtype</b> 1 Motorvej 2 Motortrafikvej 3 Rampe ved motorvej og lign. 4 Stillevej 5 Opholds- og legeområde 6 Gågade 7 Ensrettet vej 8 Grusvej 9 2 spor med midterrabat 10 2 spor med midterafstribning 11 2 spor i øvrigt 12 3 spor 13 4 spor med midterrabat 14 4 spor uden midterrabat 15 Selvstændig sti 16 Plads, havneterræn el. lign. 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.	<b>20. Type of road</b> 1 Motorway 2 Expressway 3 Motorway entrance or exit, etc. 4 Low speed road 5 Recreational area 6 Pedestrian street 7 One-way street 8 Gravel road 9 2 lanes, with centre strip 10 2 lanes, with centre line 11 2 lanes, other 12 3 lanes 13 4 lanes, with centre strip 14 4 lanes, without centre strip 15 Footpath or track 16 Square, harbour area, etc. 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.
<b>21. Anlæg af cykelsti mv.</b> 1 Ikke cyklist/knallertkører 2 Dobbeltrettet sti 3 Enkeltrettet sti 4 Kant-/cykelbane 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører	<b>21. Cycle track, etc.</b> 1 Not a cyclist or moped rider 2 Two-way track 3 One-way track 4 Cycle lane on road 5 No special track or lane for cyclists/moped riders
<b>22. Cykelstiens forløb ved kryds</b> 1 Ikke cyklist/knallertkører 2 Ikke krydsuheld 3 Sti gennem kryds 4 Cykelfelt markeret gennem kryds 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører	<b>22. Course of cycle track at crossroads or junction</b> 1 Not a cyclist or moped rider 2 Not an accident at crossroads or junction 3 Cycle track through crossroads or junction 4 Cycle lane marked at crossroads or junction 5 No marking for cyclists/moped riders
<b>23. Anvendelse af cykelsti</b> 1 Ikke cyklist/knallertkører 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal	<b>23. Use of cycle track</b> 1 Not a cyclist or moped rider 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

## Bilag 3 (fortsat).

## Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident

<i>Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in normal traffic direction</i>
3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	3 Type of track or lane described in 21 used
4 Intet anlæg anvendt	4 No track or lane used
<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5 Type of track or lane described in 21 used
6 Intet anlæg anvendt	6 No track or lane used
24. Implicerede fodgængeres placering	24. Location of pedestrians involved
1 Ikke fodgænger	1 Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>	<i>Pedestrians alongside roadway</i>
2 Fortov anvendt	2 Sidewalk used
3 Fortov fandtes, ikke anvendt	3 Sidewalk existing, not used
4 Langsgående fodgængere i øvrigt	4 Other
<i>Krydsende fodgængere</i>	<i>Pedestrians crossing roadway</i>
5 Fodgængerfelt anvendt	5 Pedestrian crossing used
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Fodgængerfelt fandtes ikke	7 Pedestrian crossing not existing
<i>I øvrigt</i>	<i>Others</i>
8 Fodgænger, der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	8 Pedestrian staying on roadway
25. Manøvre	25. Manoeuvre
1 Gående	1 Walking
2 Holdende for ligeudkørsel	2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Holdende for højresving	3 Stationary, prior to turning right
4 Holdende for venstresving	4 Stationary, prior to turning left
5 Højresvingende	5 Turning right
6 Venstresvingende	6 Turning left
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parkeringsmanøvre, bakning	8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Bakning i forbindelse med svingning	9 Driving backwards, while turning
10 Bakning i øvrigt	10 Driving backwards, in general
11 Indfletning	11 Merging or changing lanes to left
12 Udfletning	12 Changing lanes or cutting in to right
13 Ligeudkørsel	13 Driving straight ahead
14 Parkeret/standset	14 Parked/stopped
99 Uoplyst	99 Not stated
26. Kollisionspunkt	26. Collision point
Kollisionspunktet angiver det sted på køretøjet eller fodgængerens, som rammes første gang. Det angives som en klokkesletskode. Set fra førerens plads betyder fx:	The collision point states the point where the vehicle or the pedestrian has initially been hit. Seeing from the drivers seat it means:
12 Kollision foran på elementet	12 Collision at front of the unit
03 Kollision på højre side af elementet	03 Collision on the right-hand side of the unit
06 Kollision bag på elementet	06 Collision at rear side of the unit
09 Kollision på venstre side af elementet	09 Collision on the left-hand side of the unit
Hvis det ikke er muligt at angive en klokkesletskode, kan følgende specialkoder anvendes i stedet:	If it is not possible to state a collision point, the following codes may be used:
77 Rullet rundt	77 Upside-down
88 Kompliceret kollision	88 Complicated collision
99 Andet eller uoplyst	99 Other or not stated
00 Uskadt element	00 Undamaged/uninjured traffic unit

**Bilag 3 (fortsat).****Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued). Description of accident**

<p>27. Vigepligtsforhold</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning</li> <li>2 Lyssignal. Gul i færdselsretning</li> <li>3 Lyssignal. Rød i færdselsretning</li> <li>4 Stoptavle</li> <li>5 ∇-tavle og/eller vigelinie (hajtænder)</li> <li>6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og udkørsler uden ∇-tavle eller vigelinie)</li> <li>7 Højrevigepligt</li> <li>8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning</li> </ol> <p>28. Hastighedsskøn</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Holdende</li> <li>2 Lav hastighed efter igangsætning</li> <li>3 Indtil 20 km/t i øvrigt</li> <li>4 21-40 km/t</li> <li>5 41-60 km/t</li> <li>6 61-80 km/t</li> <li>7 81-100 km/t</li> <li>8 Over 100 km/t</li> <li>9 Uoplyst (herunder fodgængere)</li> </ol> <p>29. Lygte- eller refleksfejl</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Intet at bemærke, herunder cykler i dagslys eller fodgængere</li> <li>2 Fejl foran på køretøjet</li> <li>3 Fejl bag på køretøjet</li> <li>4 Fejl på siden af køretøjet</li> <li>5 Flere af ovennævnte fejl, eller manglende lygteføring</li> <li>6 Manglende kørellys uden for lygtetændingstiden</li> <li>9 Uoplyst kode</li> </ol> <p><b>Personoplysninger</b></p> <p>33. Personens art</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj</li> <li>2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj</li> <li>3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves</li> <li>4 Knallertkører på 16-17 år med knallertbevis</li> <li>5 Knallertkører under 18 år uden knallertbevis</li> <li>6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbevis ikke kræves</li> <li>7 Passager på forsæde</li> <li>8 Passager på bagsæde</li> <li>9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering</li> <li>10 Fodgænger</li> </ol> <p>35. Personskade</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Dræbt</li> <li>2 Tilskadekommen</li> <li>9 Uskadt</li> </ol> <p>36. Skadens type</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion</li> <li>2 Læsion af brystkasse og/eller underliv</li> <li>3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken</li> </ol>	<p>27. Duty to give way</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Traffic light. Green in direction proceeding</li> <li>2 Traffic light. Amber in direction proceeding</li> <li>3 Traffic light. Red in direction proceeding</li> <li>4 Stop sign</li> <li>5 Yield ∇, give way line</li> <li>6 Other duty to give way (without ∇-sign or give way line)</li> <li>7 Duty to give way to traffic coming from right</li> <li>8 No special duty to give way to traffic</li> </ol> <p>28. Estimated speed</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Stationary</li> <li>2 Low speed, just after starting</li> <li>3 Under 20 km.p.h., other</li> <li>4 21-40 km.p.h.</li> <li>5 41-60 km.p.h.</li> <li>6 61-80 km.p.h.</li> <li>7 81-100 km.p.h.</li> <li>8 Over 100 km.p.h.</li> <li>9 Not stated (incl. pedestrians)</li> </ol> <p>29. Defective light or reflectors</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 No defects observed, including bicycles in daylight or pedestrians</li> <li>2 Defect in front of vehicle</li> <li>3 Defect at rear of vehicle</li> <li>4 Defect on side of vehicle</li> <li>5 Several of the above defects or lack of lighting</li> <li>6 Lack of driving lights outside of the lighting period</li> <li>9 Code not stated</li> </ol> <p><b>Persons involved</b></p> <p>33. Description of person</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Driver with licence for vehicle used</li> <li>2 Driver with licence, but not for vehicle used</li> <li>3 Driver without driving licence, where required</li> <li>4 Moped rider 16-17 years old with moped licence</li> <li>5 Moped rider under 18 years old without moped licence</li> <li>6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required</li> <li>7 Front seat passenger</li> <li>8 Back seat passenger</li> <li>9 Other passenger, or placing unknown</li> <li>10 Pedestrian</li> </ol> <p>35. Casualty</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Killed</li> <li>2 Injured</li> <li>9 No casualty</li> </ol> <p>36. Type of injury</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Concussion, skull fracture, face or eye injury</li> <li>2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)</li> <li>3 Injury of spine and/or pelvis</li> </ol>
--	--



## Bilag 3 (fortsat).

## Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident

4	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd	4	Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
5	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod	5	Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
6	Alvorlig skade i flere kropsområder	6	Serious injuries in more than one main region
7	Forbrænding	7	Burn
8	Alene lettere skade	8	Slight injury
9	Uskadt	9	No injury
37.	Hospital mv.	37.	Hospital treatment
1	Indlagt på hospital	1	Hospitalized
2	Indlagt på hospital til observation	2	Hospitalized for observation
3	Skadestuebehandlet	3	Treated in casualty ward only
4	Øvrige	4	Other
38.	Spirituspåvirkning	38.	Level of alcohol in blood
	For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.		Level of alcohol (per mille indication)
	Derudover anvendes følgende koder:		The following codes are also used:
	88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet		88 Influenced by alcohol but not tested
	99 Ikke skønnet spirituspåvirket og derfor ikke prøvet		99 Not considered to be influenced by alcohol
39.	Sygdom mv.	39.	Fitness to use road
1	Påvirket af medicin eller narkotika	1	Influenced by medicine or drugs
2	Pludselig opstået sygdom, fx blodprop	2	Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
3	Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)	3	Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
4	Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke	4	Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available
9	Intet at bemærke	9	Nothing noticed
40.	Sele eller styrthjelm	40.	Use of seat belt or crash helmet
1	Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol	1	Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
2	Styrthjelm benyttet, herunder cykelhjelm	2	Crash helmet worn, including bicycle helmet
3	Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller cykelhjelm benyttet, herunder fodgænger	3	No use of seat belt, crash helmet or bicycle helmet (including pedestrian)
9	Uoplyst	9	Not stated
41-44.	CPR-nr.	41-44.	CPR number
	CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.		The person's code number in the Central Population Register.
	For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den implicerede fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.		In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.
	(Mand: 0001 og kvinde: 0002).		(Male: 0001 and female: 0002).

**Bilag 4. Definitioner mv. Annex 4. Definitions etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

**B. Færdselselementer**

Køretøjer samt fodgængere

**C. Elementer i øvrigt**

Forhindringer på eller ved kørebanen

**D. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage
- b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.  
Tilskadekomne inddeles i:
  1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)
  2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

**A. Road traffic accident**

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

**B. Traffic units**

Vehicles and pedestrians

**C. Other units**

Obstacles on or off roadway

**D. Casualties**

- a. Killed: dead within 30 days
- b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.  
  
A distinction is made between:
  1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)
  2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

**Statistiske Meddelelser**

1930:	4, 89, 1	1957–1958:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

**Årspublikationer**

1982 udk. 1983  
 1983 udk. 1985  
 1984 udk. 1985  
 1985 udk. 1986  
 1986 udk. 1988  
 1987 udk. 1988  
 1988 udk. 1990  
 1989 udk. 1990  
 1990 udk. 1991  
 1991 udk. 1992  
 1992 udk. 1993  
 1993 udk. 1995  
 1994 udk. 1996  
 1995 udk. 1996

## Bilag 6.

## Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
<b>Aldersfordeling</b>			
Dræbte		7	3.5.1; 3.10
Førere og fodgængere		8	3.9; 3.10
Personskader		7	3.5.1; 3.10
<b>Amter</b>			
			3.15
<b>Busser</b>			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.8.4
Uheld		1; 4; 6	3.7.4
Vigepligt		2; 3	
<b>By-/landområde</b>			
Dræbte	5; 12		3.2.3; 3.3
Elementart			3.3; 3.8
Personskader	5; 12		3.2.3; 3.3
Spiritusuheld	12		3.14.1
Ugedag	5; 12		3.2.3
Uheld	5		3.1; 3.7
Uheldssituation			3.1; 3.14.1
<b>Cykler</b>			
Cykelsti	9		
Førere	10	8; 9	3.9.4
Personskader	3; 13	5; 6	3.8.7
Uheld		1; 4; 6	3.7.7
Vigepligt		2; 3	
<b>Dræbte</b>			
Aldersgruppe		7	3.5.1; 3.10
By-/landområde	5; 12		3.2.3; 3.3
Elementart	4	5; 6	3.3; 3.4; 3.5
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.3
Kollisionspunkt			3.5.2
Køn		7	3.5.1
Manøvre			3.5.2
Måned			3.2.3
Selebrug			3.10; 3.11.1
Skadetype			3.5.1; 3.11.2
Spiritusuheld	12; 13		
Ugedag	5; 12		3.2.3; 3.3
Uheldssituation	6		3.4
Vigepligt			3.5.2
<b>Elementart (se Køretøjsarter og fodgængere)</b>			
<b>Elementer</b>			
	7	4	3.4
<b>Elementkombinationer</b>			
		6	3.6; 3.7; 3.8

## Bilag 6 (fortsat).

## Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
<b>Fodgængere</b>			
Fodgængerovergang mv.	8		3.12
Køn	10		
Personskader	3; 13	5; 6	3.8.8
Spiritusuheld	10; 13		
Uheld		1; 4; 6	3.7.8; 3.12
<b>Forhindringer på, over eller uden for kørebanen</b>			
			3.13
<b>Føre</b>			
			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Førere</b>			
Aldersgruppe		8	3.9
Brug af styrthjelm			3.11.1
Dræbte			3.10; 3.11.1
Elementart		8; 9	3.9
Knallertbevis		9	3.9.3
Køn	10		3.9
Kørekort		9	3.9.1; 3.9.2
Personskader			3.10; 3.11
Selebrug			3.10; 3.11
Skadetype			3.11.1
Spirituspåvirkning	10; 13	10	3.9
<b>Gade-/vejtype</b>			
			3.5.2
<b>Hospitalsbehandling</b>			
			3.11.2
<b>International oversigt</b>			
			4.2
<b>Klokkeslet</b>			
Dræbte			3.2.3
Elementart			3.2.2; 3.14.3
Personskader			3.2.3
Spiritusuheld			3.14.2; 3.14.3
Ugedag			3.2.3
Uheld			3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.3
<b>Knallerter</b>			
Cykelsti	9		
Førere	10	8; 9	3.9.3
Knallertbevis		9	3.9.3
Personskader	3	5; 6	3.8.6
Uheld		1; 4; 6	3.7.6
Vigepligt		2; 3	
<b>Kollisionspunkt</b>			
			3.5.2; 3.11.2
<b>Kommuner</b>			
			3.15
<b>Køn</b>			
	10	7	3.5.1

## Bilag 6 (fortsat).

## Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
<b>Køretøjsarter og fodgængere</b>			
By-/landområde			3.3
Gade-/vejtype			3.5.2
Klækkeslet			3.2.2
Kollisionspunkt			3.5.2; 3.11.2
Køretøjsbestand	7		
Manøvre			3.5.2
Måned			3.2.2
Spiritusuheld	13		3.14.3
Ugedag			3.2.2; 3.3
Uheldssituation		1	3.4
Vigepligt		2; 3	3.5.2
<b>Lastbiler</b>			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.8.3
Uheld		1; 4; 6	3.7.3
Vigepligt		2; 3	
<b>Lysforhold</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Manøvre</b>			3.5.2
<b>Motorcykler</b>			
Førere	10	8; 9	3.9.2; 3.11.1
Personskader	3	5; 6	3.8.5
Uheld		1; 4; 6	3.7.5
Vigepligt		2; 3	
<b>Måned</b>			
Dræbte			3.2.3
Elementart			3.2.2; 3.14.3
Personskader			3.2.3
Spiritusuheld			3.14.2; 3.14.3
Ugedag			3.2.3
Uheld			3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.2
<b>Nordisk oversigt</b>			4.1
<b>Passagerer</b>			3.10; 3.11.1
<b>Personbiler</b>			
Førere	10	8; 9	3.9.1; 3.10.1; 3.11.1
Personskader	3	5; 6	3.8.1
Uheld		1; 4; 6	3.7.1
Vigepligt		2; 3	
<b>Personskader</b>			
Aldersgruppe		7	3.5.1
By-/landområde	5; 12		3.2.3; 3.3; 3.8
Elementart	3	5; 6	3.3; 3.4; 3.5

## Bilag 6 (fortsat).

## Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Elementkombination		6	3.8
Forholdene på uheldsstedet			3.8
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.3
Kollisionspunkt			3.5.2; 3.11.2
Køn		7	3.5.1
Manøvre			3.5.2
Selebrug			3.2.3
Skadetype			3.10; 3.11.1
Spiritusuheld	11; 12; 13		
Ugedag	5; 12		3.2.3; 3.3
Uheldssituation	6		3.4
Vigepligt			3.5.2
<b>Politikredse</b>			3.15
<b>Randbebyggelse</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Sigtforhold</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Sikkerhedsseler</b>			3.10; 3.11.1
<b>Skadetype</b>			3.5.1; 3.11
<b>Skolevejsuheld</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Spiritusuheld</b>			
By-/landområde	12		3.14.1
Dræbte	11; 12; 13		
Elementart	13		3.14.3
Forholdene på uheldsstedet			3.14.1
Klokkeslet			3.14.2; 3.14.3
Måned			3.14.2; 3.14.3
Personskader	11; 12; 13		
Ugedag	12		3.14.2; 3.14.3
Uheldssituation			3.14.1; 3.14.2
<b>Styrthjelm</b>			3.11.1
<b>Sygdom mv.</b>		10	
<b>Tilskadekomne</b>	1	5; 7	3.3; 3.4; 3.5; 3.10; 3.11
<b>Traktorer</b>			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.5
Uheld		1; 4; 6	
<b>Ugedag</b>			
By-/landområde	5; 12		3.2.3; 3.3
Dræbte	5; 12		3.2.3; 3.3
Elementart			3.2.2; 3.3; 3.14.3
Klokkeslet			3.2.3

**Bilag 6 (fortsat).****Stikordsregister**

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Måned			3.2.3
Personskader	5; 12		3.2.3; 3.3
Spiritusuheld	12		3.14.2; 3.14.3
Uheld	5		3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.2
<b>Uheld</b>			
By-/landområde	5		3.1; 3.2.3; 3.7
Elementart		1; 4; 6	3.2.2; 3.7
Elementkombination		6	3.6; 3.7
Forholdene på uheldsstedet			3.1; 3.7
Implicerede elementer		1; 4	
Klokkeslet			3.2
Måned			3.2
Ugedag	5		3.2
Uheldssituation	6	1	3.1; 3.2.1; 3.6
<b>Uheldssituation</b>			
By-/landområde			3.1
Dræbte			3.4
Elementart		1	3.4
Elementkombination			3.6
Forholdene på uheldsstedet			3.1; 3.14.1
Klokkeslet			3.2.1
Måned			3.2.1
Personskader			3.4
Spiritusuheld			3.14.1; 3.14.2
Ugedag			3.2.1
<b>Varebiler</b>			
Førere	10	8; 9	3.9.2
Personskader	3	5; 6	3.8.2
Uheld		1; 4; 6	3.7.2
Vigepligt		2; 3	
<b>Vejarbejde</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Vejbelysning</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Vejrforhold</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Vejudformning</b>			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
<b>Vigepligt</b>		2; 3	3.5.2; 3.12



## Danmarks Statistik informerer

**Adresse** Danmarks Statistik  
Sejrøgade 11 Tlf. 39 17 39 17 e-post:dst@dst.dk  
2100 København Ø Fax 31 18 48 01 <http://www.dst.dk>

**Direkte telefonnumre**

Publikationssalg .....	39 17 30 20
Adressesalg .....	39 17 36 31
Bibliotek.....	39 17 30 30
Danmarks Statistiks talesystem.....	39 17 35 10
Databanker.....	39 17 31 50
Markedsstatistik, KÅS - Kommune Års Servicesystem .....	39 17 36 82
Salg, pristal .....	39 17 34 30
Udenrigshandelsoplysninger.....	39 17 33 30

**Bibliotek** Danmarks Statistiks bibliotek har åbent:

- mandag - onsdag kl. 10 - 16
- torsdag kl. 10 - 19
- fredag kl. 10 - 15

NB! Indgang fra Sankt Kjelds Plads 11. (Bibl. fax: 39 17 30 03)

**Publikationer** Danmarks Statistik udgiver en række publikationer. De mest kendte er:

- Nyt fra Danmarks Statistik
- Statistiske Efterretninger
- Statistisk årbog
- Statistisk tiårsoversigt

De kan gratis få tilsendt en komplet publikationsfortegnelse.  
Bøgerne kan købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen.

**Databanker** Danmarks Statistik har fire databanker med mere end 400 millioner statistiske oplysninger, som De kan få online adgang til:

- KSDB - en kommunalstatistisk databank med oplysninger på kommuneniveau
- DSTB - en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier
- ESDB - en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigshandel, produktion, omsætning og forbrug
- ABBA - arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank

De kan få et gratis prøveabonnement på en måned.

**Faxservice** Det er muligt at tilslutte sig en daglig faxservice, hvor man hver dag mellem kl. 13 og 14 modtager en fax med oplysninger om planlagte offentliggørelser i de kommende 8 dage. Ring og hør nærmere på tlf. 39 17 30 10.

**Talesystem** Ved hjælp af Danmarks Statistiks Talesystem - tryk 39 17 35 10 - kan De få adgang til de senest offentliggjorte tal indenfor områderne:

- Forbruger- og nettoprisindeks
- Udenrigshandel
- Ledighed
- Kapitelstakster
- Reguleringsindeks for boligbyggeri

De kan også få oplysning om fremtidige offentliggørelser.

**Serviceopgaver** Har De behov for at få løst en bestemt statistisk opgave, kan De få et tilbud fra Danmarks Statistik, som bl.a. omfatter leveringstid og pris. Ring og hør nærmere om Danmarks Statistiks mange muligheder på tlf. 39 17 36 93 eller 39 17 36 94.

## Danmarks Statistiks publikationer

### 1. Tværgående statistiske publikationer

#### Nyt fra Danmarks Statistik

Ca. 440 numre om året	Abonnement
Brevforsendelse .....	Pris 1997:
Via avispostkontoret.....	3 100 kr.
Via telefax .....	1 600 kr.
	3 350 kr.

#### Statistisk månedsoversigt

Udkommer medio måneden	
I januar kommer desuden supplementshæfte	
Abonnement for 1997: .....	877 kr.

#### Statistisk årbog

Udkommer hvert år i august	
Pris for 1997 udgaven: .....	260 kr.

#### Statistisk tiårsoversigt

Udkommer hvert år i august	
Pris for 1997 udgaven: .....	125 kr.

**50-års oversigten**, udgivet 1995 ..... 98 kr.

### 2. Emneorienterede statistiske publikationer

#### Statistiske Efterretninger

	Abonnement
	Pris 1997:
Arbejdsmarked .....	706 kr.
Befolkning og valg .....	358 kr.
Bygge- og anlægsvirksomhed .....	372 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel .....	391 kr.
Indkomst, forbrug og priser .....	235 kr.
Industri og energi.....	188 kr.
Landbrug .....	301 kr.
Miljø.....	341 kr.
Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance.....	428 kr.
Penge- og kapitalmarked .....	372 kr.
Samfærdsel og turisme .....	629 kr.
Social sikring og retsvæsen.....	480 kr.
Uddannelse og kultur.....	386 kr.
Udenrigshandel.....	640 kr.

#### Statistikservice

Konjunktur tendenser i udvalgte lande.....	624 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber .....	540 kr.
Løn- og indkomststatistik.....	320 kr.
Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri .....	425 kr.
Prisstatistik .....	615 kr.
Socialstatistik .....	492 kr.
Udenrigshandelen fordelt på varer og lande.....	2 575 kr.
Varestatistik for industri:	
serie A .....	171 kr.
serie B .....	220 kr.
serie C.....	142 kr.
serie D .....	253 kr.

### 3. Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1995 .....	301 kr.
Befolkningen i kommunerne 1. januar 1997 .....	240 kr.
Boligtællingen 1. januar 1991 .....	241 kr.
Bygningsopgørelse 1. januar 1988.....	132 kr.

Danmarks vareindførsel og -udførsel 1995.....	362 kr.
Færdighedsniveau 1995.....	206 kr.
Indkomster og formuer 1994.....	271 kr.
Input-output tabeller og analyser 1992 .....	236 kr.
Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989.....	109 kr.
Kriminalstatistik 1995.....	210 kr.
Landbrugsstatistik 1996.....	244 kr.
Nationalregnskabsstatistik 1994.....	265 kr.
Regnskabsstatistik for industrien 1994 .....	171 kr.
Skatter og afgifter, Oversigt 1997 .....	301 kr.

### 4. Andre

ADAM En model af dansk økonomi. Marts 1995.....	295 kr.
ADAM En model af dansk økonomi. Marts 1995. Bilag .....	236 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber 1977-86 (Dokumentation og tabeller).....	208 kr.
Analyse af 80'ernes økonomiske udvikling baseret på kvartalsvise nationalregnskaber.....	168 kr.
Dansk Branchekode 1993, 2. udgave.....	395 kr.
Dansk kultur- og mediestatistik 1980-1992 .....	225 kr.
Den hvide hue. Hvad fører den til? .....	132 kr.
DISCO-88, Danmarks Statistiks fagklassifikation 1. udg. 1996 .....	176 kr.
DUN Dansk Uddannelses-Nomenklatur 1994.....	250 kr.
Fertility Trends in Denmark in the 1980s .....	225 kr.
Konstruktion af en input-output tabel for Danmark 1934.....	95 kr.
Levevilkår i Danmark 1992.....	245 kr.
Kvinder & Mænd, 1995.....	75 kr.
Nøgletal på postnumre 1996.....	390 kr.
Nyt Nationalregnskab 1988-1996 (ENS95).....	180 kr.
Skove og plantager 1990.....	168 kr.
SOCIO, Danmarks Statistiks Socioøkonomiske Klassifikation, 1. udg. 1997 .....	73 kr.
Spritbilister 1979-1994.....	132 kr.
Sæsonkorrigering af de kvartalsvise nationalregnskaber .....	80 kr.
Tal om natur og miljø 1994 .....	225 kr.
Transportstatistik 1995 .....	325 kr.

#### Danmark i tal

Udkommer hvert år i december måned..... 5 kr.

#### Data on Denmark

Udkommer hvert år i december måned..... 5 kr.

### 5. Oversigter over statistikker

#### Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar .....

#### Publikationsfortegnelse

Udkommer hvert år i januar .....

#### Vejviser i statistikken

Udkommer med jævne års mellemrum

Pris for 1991 udgaven .....