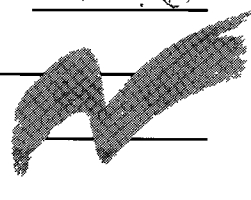


Færdselsuheld 1995

Road traffic accidents

DA 4
7721
pr. 6



Færdselsuheld 1995

Udgivet af Danmarks Statistik
December 1996
63. årgang
ISBN 87-501-0976-6
ISSN 0070-3516
Pris: 206,00 kr. inkl. 25% moms
Oplag: 600
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signatur- forklaring

» Gentagelse
- Nul
0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
0,0 }
• Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
.. Oplysning for usikker til at angives
... Oplysning foreligger ikke
* Foreløbige anslåede tal
— Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databrudet er ikke fuldt sammenlignelige
// Databrud i diagrammer
i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
sk. Sæsonkorrigeret
r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

» Repetition
- Nil
0 } Less than half the final digit shown
0,0 }
• Not applicable
.. Available information not conclusive
... Data not available
* Provisional or estimated figures
— Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
// Break in a series (in diagrams)
i.sk. Not seasonally adjusted
sk. Seasonally adjusted
r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks
Statistik
1996

DANMARKS STATISTIK

27 DEC. 1996

BIBLIOTEKET

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

Forord

Færdselsuheld 1995 er en fortsættelse af de årlige publikationer om færdselsuheld, der er udkommet siden 1930. Statistikken bygger på detaljerede oplysninger fra politiet om færdselsuheld med personskade. Indberetningsblanketten er indbygget som en del af politirapporten, idet indberetningen til Danmarks Statistik automatisk udfyldes ved gennemslag samtidig med, at der optages politirapport.

Tekstafsnittet omfatter to artikler. I den første artikel præsenteres statistikkens hovedresultater i form af tekst, oversigtstabeller og figurer. I artiklen belyses væsentlige træk af udviklingen set over en længere periode, og desuden redegøres for færdselsuheld med personskade 1995. En række baggrundsoplysninger om færdselsuheldene inddrages i beskrivelsen. I den anden artikel gennemgås det samlede statistiksystem.

Der er to *tabelafsnit*: Dels et mindre afsnit i tilknytning til artiklen om færdselsuheld med personskade 1995, dels et større med detaljerede bilagstabeller.

Bogen rummer desuden en *international oversigt* samt en række *bilag* med bl.a. definitioner og stikordsregister.

Hæftet er udarbejdet i Danmarks Statistiks kontor for Social og Sundhed i afdelingen for færdselsuheldsstatistik under ledelse af fuldmægtig Keun Hwang.

Danmarks Statistik i november 1996

Jan Plovsing / Carsten Torpe

Indhold

1. Færdselsuheld med personskade 1995	
<i>a) Tekst med oversigtstabeller og figurer</i>	
1.1 Indledning	
1.2 Udviklingen i hovedtræk	
1.3 Uheld efter tid og sted	
1.4 Uheldssituationer	
1.5 Implicerede elementer	
1.6 Personskader efter køn og alder	
1.7 Spiritusuheld	
 <i>b) Tabelafsnit:</i>	
1. Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1995	
2. Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1995	
3. Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1995	
4. Antal uheld fordelt efter elementart. 1995	
5. Antal personskader fordelt efter elementart. 1995	
6. Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1995	
7. Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1995	
8. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1995	
9. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 1995	
10. Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1995	
 2. Statistiksystemet	
2.1 Formål	
2.2 Definitioner og afgrænsninger	
2.3 Oplysninger om færdselsuheld	
2.4 Dækningsgrad	
2.5 Indberetningssystem	
2.6 Offentliggørelse	
2.7 Service	
 3. Bilagstabeller	
Tabel	
3.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	
3.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	
3.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	
3.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	
3.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	
3.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	

Contents

Road traffic accidents involving casualties 1995	
<i>a) Text with summary tables and figures</i>	
Introduction	7
Main development trends	7
Accidents by time and type of residential area	10
Accident situations	11
The involved traffic units	13
Casualties by sex and age	15
Accidents involving persons influenced by alcohol	17
 <i>b) Table section:</i>	
Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1995	20
Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and duty to give way. 1995	21
Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1995	21
Accidents by type of unit involved. 1995	22
Casualties by type of unit involved. 1995	23
Accidents and casualties by type of units involved. 1995	24
Casualties by age and sex. 1995	25
Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1995	26
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1995	27
Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1995	28
 The Statistics System	
Purpose	29
Definitions and delimitations	29
The road traffic accident informations	29
Coverage	30
The reporting system of road traffic accident	30
The publication	31
Service	31
 Appendix tables	
Table	
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident.....	34
Accidents by group of accident situations and hour, day and month	38
Accidents by type of unit involved and hour, day and month	39
Accidents and casualties, by day, month and hour	40
 Casualties by day, location and type of unit	42
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	44

Tabel	Side Page
3.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 48
3.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 52
3.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 54
3.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 56
3.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 57
3.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 58
3.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 59
3.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 60
3.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 61
3.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 62
3.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 63
3.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 64
3.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 65
3.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 66
3.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 67
3.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 68
3.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 69
3.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70
3.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 71
3.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 72
3.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 73
3.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 74
3.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 75

Tabel	Side Page
3.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 76
3.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 77
3.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrhjelme og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 78
3.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 79
3.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 80
3.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway 82
3.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 84
3.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 88
3.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 89
3.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 90
4. International oversigt	International summary
4.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1991–1995	Accidents and casualties in the Nordic countries. 1991–1995 105
4.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993	Accidents and casualties in ECE member countries. 1991–1993 106
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 110
2. Indberetningsskema	Report form 114
3. Uhedsbeskrivelse	Description of accident 115
4. Definitioner	Definitions 121
5. Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents 122
6. Stikordsregister	Subject index 123
7. Danmarks Statistik informerer	Information about Danmarks Statistik 128
8. Danmarks Statistiks publikationer	Publications of Danmarks Statistik 129

1. Færdselsuheld med personskade 1995

1.1 Indledning

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler og/eller knallerter. For en nærmere uddybning henvises til afsnit 2, statistiksystemet.

1.2 Udviklingen i hovedtræk

Stigning i antal uheld og personskader i 1995

I 1995 rapporterede politiet 8.373 færdselsuheld med personskade, hvilket er en stigning på omkring 1 pct. i forhold til 1994, jf. oversigtstabel 1. Antallet af personskader er opgjort til 10.573, heraf 582 dræbte, 5.624 alvorligt tilskadekomne og 4.367 lettere tilskadekomne. I forhold til 1994 er der tale om en stigning i antallet af dræbte på 7 pct. og antallet af tilskadekomne på 2 pct. Stigningen i antallet af tilskadekomne skyldes alene en stigning i antallet af lettere tilskadekomne på 7 pct. Definitioner af skadetyper findes i bilag 2, punkt 36.

Oversigtstabel 1.

Antal uheld og personskader. 1982–1995

Accidents and casualties. 1982–1995

	Antal uheld i alt	Antal personskader			I alt	Antal indberettede materiel-skadeuheld i alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne		
1982	11 196	658	8 427	5 015	14 100	11 155
1983	11 115	669	8 105	5 032	13 806	12 217
1984	11 489	665	8 523	5 195	14 383	12 981
1985	11 502	772	8 672	5 183	14 627	14 169
1986	11 170	723	8 301	5 097	14 121	14 186
1987	10 164	698	7 357	4 659	12 714	13 349
1988	9 978	713	7 321	4 469	12 503	12 427
1989	9 922	670	7 266	4 379	12 315	12 269
1990	9 155	634	6 396	4 257	11 287	11 781
1991	8 757	606	6 231	4 034	10 871	10 976
1992	8 965	577	6 031	4 483	11 091	11 180
1993	8 513	559	5 735	4 195	10 489	11 459
1994	8 279	546	5 661	4 096	10 303	10 911
1995	8 373	582	5 624	4 367	10 573	11 015

Antal uheld og personskader

I 1995 var antal færdselsuheld 27 pct. lavere end i 1985. Således er antal uheld faldet fra 11.502 i 1985 til 8.373 i 1995. Antallet af personskader er faldet fra 14.627 i 1985 til 10.573 i 1995, eller en reduktion på 28 pct. siden 1985. Antallet af dræbte og tilskadekomne er faldet med henholdsvis 25 og 28 pct. siden 1985.

Figur 1.

Antal uheld og personskader. 1982–1995

Accidents and casualties. 1982–1995



Figur 1. viser udviklingen i antal uheld og personskader. Det ses, at faldet i antal færdselsuheld var betydeligt i perioden fra 1985 til 1991, hvor der indtraf et fald fra omkring 11.500 til 8.800. I 1992 steg antal uheld imidlertid til omkring 9.000, svarende til en stigning på 2 pct. i forhold til året før. I 1993 vendte udviklingen, og faldet fortsatte, men blev i 1995 igen afløst af en stigning.

Oversigtstabel 2.

Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1982–1995

Accidents and casualties, average. 1982–1995

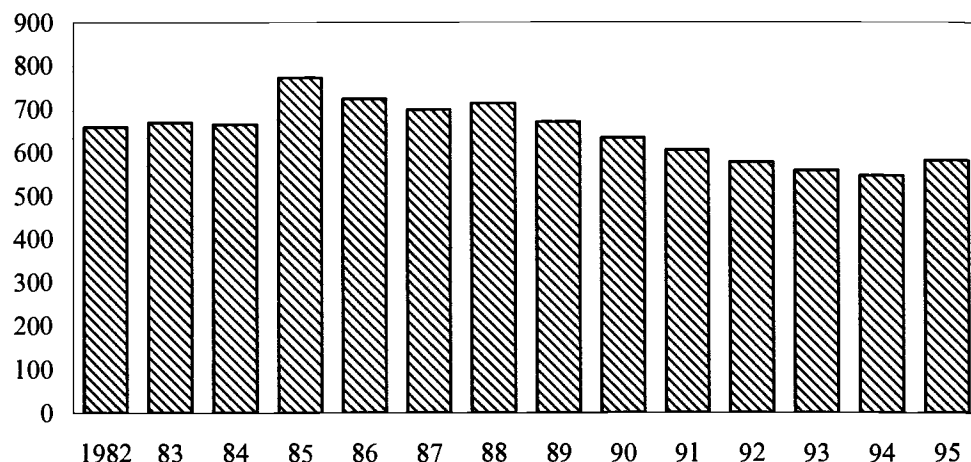
	Antal uheld pr. dag	Antal personskader		
		Pr. dag	Pr. 1 000 indbyggere	Pr. uheld
1982	30,7	38,6	2,75	1,26
1983	30,5	37,8	2,70	1,24
1984	31,4	39,3	2,81	1,25
1985	31,5	40,1	2,86	1,27
1986	30,6	38,7	2,76	1,26
1987	27,8	34,8	2,48	1,25
1988	27,3	34,2	2,44	1,25
1989	27,2	33,7	2,40	1,24
1990	25,1	30,9	2,20	1,23
1991	24,0	29,8	2,11	1,24
1992	24,5	30,3	2,15	1,24
1993	23,3	28,7	2,02	1,23
1994	22,7	28,2	1,98	1,24
1995	22,9	29,0	2,03	1,26

Oversigtstabel 2 viser bl.a. det gennemsnitlige antal uheld og personskader pr. dag fra 1982–1995. Siden 1985 er det gennemsnitlige antal uheld pr. dag faldet fra 31,5 til 22,9, og antal personskader er faldet fra 40,1 til 29,0 pr. dag.

Figur 2.

Antal dræbte ved færdselsuheld. 1982–1995

Persons killed in road traffic accidents. 1982–1995

**Fald i antal trafikdræbte siden 1985**

Udviklingen i antal dræbte fra 1982 til 1995 er vist i figur 2. Fra 1982 til 1984 lå det årlige antal dræbte mellem 658 og 665, men i 1985 steg antal dræbte til 772. Siden 1985 er antallet af dræbte faldet hvert år, med undtagelse af årene 1988 og 1995.

Oversigtstabel 3.

Antal personskader fordelt efter elementart. 1982–1995

Casualties by type of unit. 1982–1995

	Personskader							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1982	14 100	5 805	590	400	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	13 806	5 576	526	352	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	14 383	6 154	645	346	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	14 627	6 705	734	408	861	1 616	2 695	1 608
1986	14 121	6 673	786	367	828	1 373	2 542	1 552
1987	12 714	5 936	722	316	690	1 155	2 370	1 525
1988	12 503	5 780	701	242	635	1 240	2 473	1 432
1989	12 315	5 462	736	229	639	1 282	2 676	1 301
1990	11 287	4 843	533	196	626	1 169	2 615	1 305
1991	10 871	4 666	596	229	548	1 113	2 419	1 300
1992	11 091	4 692	596	205	546	1 159	2 666	1 227
1993	10 489	4 619	580	234	483	937	2 457	1 179
1994	10 303	4 509	551	193	536	987	2 423	1 104
1995	10 573	4 930	489	203	512	884	2 404	1 151

¹ Inkl. bus, traktor mv.

Oversigtstabel 3 viser udviklingen i antal personskader fordelt efter elementart fra 1982 til 1995. I 1995 er trafikantgrupperne personbil, lastbil og fodgænger steget i antallet af personskader, mens der for de øvrige trafikantgrupper er tale om et fald. Siden 1985 er faldet i antallet af personskader størst blandt knallertkørere, motorcyklister og bilister, men mindst blandt cyklister. Således er faldet i antal personskader for personer, der befandt sig på knallert og motorcykel på henholdsvis 45 og 41 pct. For trafikanter, der befandt sig i biler, var faldet på 28 pct. fra 1985 til 1995. I samme periode faldt antal personskader blandt cyklister med 11 pct.

1.3 Uheld efter tid og sted

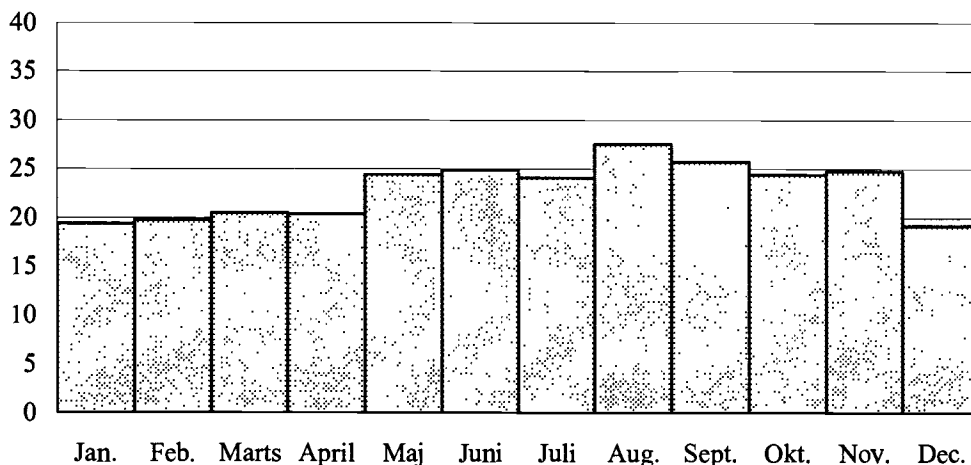
Uheld fordelt på tidspunkt samt by/land

De fleste uheld forekommer i august, hvor der i gennemsnit skete 28 uheld pr. dag, mod 23 for hele 1995 i gennemsnit, jf. figur 3. Færrest uheld blev noteret i vintermånederne januar og december med gennemsnitligt 19 uheld pr. dag.

Figur 3.

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned. 1995

Accidents per day, by months of 1995

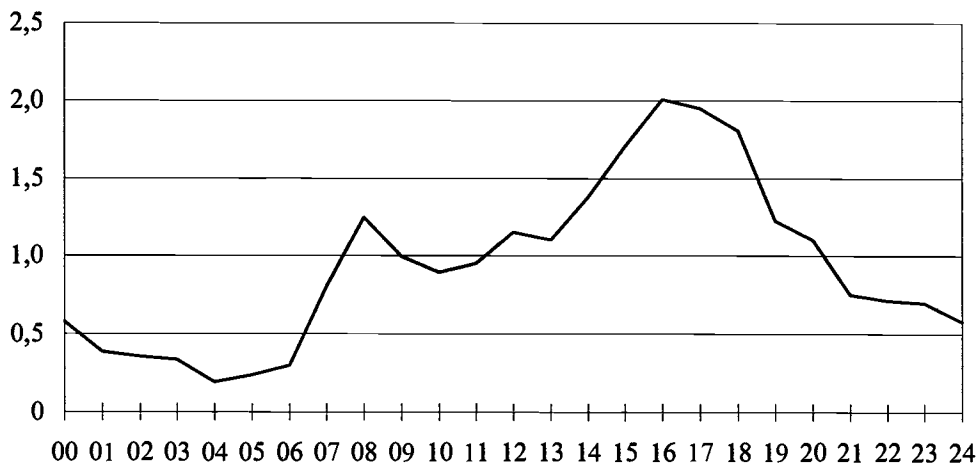


Fordelt på uheldstidsrum sker de fleste uheld i myldretiden om eftermiddagen fra kl. 15 til 18. Færrest uheld sker i nattetimerne fra kl. 01 til 06, jf. figur 4.

Figur 4.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet. 1995

Accidents per hour, by hours of the day. 1995



Fredag er den farligste dag at færdes i trafikken. Om fredagen skete i gennemsnit 28,7 uheld, mens søndag var sikrest med 16,3 uheld, jf. oversigtstabel 4.

I 1995 skete ca. 61 pct. af alle uheldene i byområder. Men uheldene uden for byområder var alvorligere.

56 pct. af samtlige personskader skete i byområder, men uden for byzone forekom flest trafikdrab - næsten to tredjedele af alle dræbte i 1995. På hverdage forekommer flest personskader i byområder, men på lørdage og søndage flest personskader uden for byområder.

Antal personskader fordelt på ugedag viser, at der var flest personskader om fredagen med 36,3 mod 29,0 pr. dag for samtlige personskader i 1995. Om søndagen skete færrest personskader med 22,8 pr. dag.

Oversigtstabel 4.

Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1995
Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1995





	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Uheld i alt	8 373	1 161	1 172	1 240	1 323	1 494	1 119	864
Pr. dag	22,9	22,3	22,5	23,8	25,4	28,7	21,5	16,3
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	61,4	64,3	64,4	66,0	65,4	60,9	55,2	49,3
Uden for byzone	38,6	35,7	35,6	34,0	34,6	39,1	44,8	50,7
	antal							
Personskader i alt	10 573	1 407	1 424	1 512	1 580	1 887	1 555	1 208
Pr. dag	29,0	27,1	27,4	29,1	30,4	36,3	29,9	22,8
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	55,5	59,3	59,4	61,0	61,0	54,4	48,6	43,0
Uden for byzone	44,5	40,7	40,6	39,0	39,0	45,6	51,4	57,0
	antal							
Dræbte i alt	582	75	83	82	66	110	90	76
Pr. dag	1,6	1,4	1,6	1,6	1,3	2,1	1,7	1,4
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	34,7	30,7	44,6	42,7	28,8	40,0	28,9	23,7
Uden for byzone	65,3	69,3	55,4	57,3	71,2	60,0	71,1	76,3

1.4 Uheldssituationer

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3. Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Symboler for uheldssituationer

- **Hovedsituation 0** er uheld med ét køretøj, alene eller med forhindring uden for kørebanen. Situationen benævnes **eneuheld**.
- **Hovedsituation 1** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning: **indhentningsuheld**.
- ← **Hovedsituation 2** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning: **mødeuheld**.
- ↪ **Hovedsituation 3** er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: **svingningsuheld mellem medkørende**.
- ↵ **Hovedsituation 4** er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: **svingningsuheld mellem modkørende**.
- ↑ **Hovedsituation 5** er uheld mellem ligeud kørende i kryds: **uheld mellem krydsende køretøjer**.

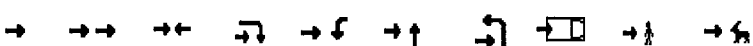
-  **Hovedsituation 6** er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer.*
-  **Hovedsituation 7** er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld.*
-  **Hovedsituation 8** er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld.*
-  **Hovedsituation 9** er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld.*

Som det fremgår af oversigtstabel 5, var eneheld dominerende med 19 pct. af samtlige uheld i 1995. Fodgængeruheld forekom næsthøjest med 14 pct. af alle uheldene.

Oversigtstabel 5.

Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation. 1995

Accidents and casualties by group of accident situations. 1995

Uheds-situation (jævnfør bilag 1)											
	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Sving- nings- uheld mellem kryds- ende køre- tøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gæn- ger- uheld	Forhin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
I alt	8 373	1 622	803	708	859	749	1 041	975	307	1 134	165
Pct.	100,0	19,4	9,6	8,5	10,3	8,9	12,4	11,6	3,7	13,5	2,0
Person- skader											
I alt	10 573	2 042	1 072	1 219	1 029	904	1 365	1 176	339	1 226	189
Pct.	100,0	19,3	10,1	11,5	9,7	8,6	12,9	11,1	3,2	11,6	1,7
Dræbte											
I alt	582	125	45	110	47	28	52	36	15	115	8
Pct.	100,0	21,5	7,7	18,9	8,1	4,8	8,9	6,2	2,6	19,8	1,4

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld, 12 personskader og 1 dræbt.

**Møde- og
fodgængeruheld**

Mødeuheld var farligst med 172 personskader pr. 100 uheld. I gennemsnit for samtlige uheld var der 126 personskader pr. 100 uheld. I mødeuheld blev 16 dræbt pr. 100 uheld, mod 7 pr. 100 for samtlige uheld.

Fodgængeruheld tegnede sig for det laveste antal personskader pr. 100 uheld med 108; men derimod det næsthøjeste antal dræbte med 10 pr. 100 uheld.

**Uheld fordelt efter
elementarter**

Tabel 1 viser antal uheld fordelt efter hovedsituation og elementart. Eneuheld forekommer hyppigst med motorcykel og knallert. Knap en fjerdedel af alle motorcykeluheld og en femtedel af knallertuheld er eneheld. Lastbil og bus er ofte impliceret i indhentningsuheld. Desuden sker 28 pct. af busuheldene med fodgængere. Person- og varebil er hyppigere impliceret i krydsuheld, hvor køretøjerne er ligeudkørende, hovedsituation 5. Svingningsuheld forekommer hyppigst blandt cyklisterne.

Vigepligtsforhold

Tabel 2 viser antal uheld i hovedsituation 5 fordelt efter de implicerede køretøjers vigepligtsforhold lige før uheldsøjeblikket. Knap halvdelen af de implicerede køretøjer, der havde modparten kommende fra højre side, havde ikke overholdt vigepligten. Personbiler tegnede sig for 59 pct. af alle vigepligtsovertrædelserne. Cyklisters andel af vigepligtsovertrædelserne var på 17 pct., når modparten kom fra højre side, og 26 pct. når modparten kom fra venstre side.

Tabel 3 viser antal uheld fordelt efter trafikanters overtrædelser af vigepligten i forbindelse med svingningsuheld, hovedsituation 6. Person- og lastbil overtrådte ofte vigepligten såvel ved højresvingning som ved venstresvingning. Personbiler og lastbiler brød hver 91 pct. af vigepligten såvel ved højresvingning som venstresvingning. Ved venstresvingning overtrådte 85 pct. af knallertkørerne og 66 pct. af cyklisterne vigepligten.

1.5 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer. Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i oversigtstabel 6 foretaget en opgørelse over antallet af implicerede elementer i forhold til antallet af enheder af samme art medio 1993, 1994 og 1995.

–Oversigtstabel 6.

Antal implicerede elementer. 1993–1995

Number of units involved. 1993–1995

	I alt			Pr. 1 000 enheder ¹		
	1993	1994	1995	1993	1994	1995
Implicerede elementer i alt	16 892	16 608	16 912	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	7 788	7 651	7 997	5	5	5
Personbil, almindelig	7 579	7 429	7 753	5	5	5
Hyrevogn	186	191	209	33	37 ²	36
Udrykningskøretøj max 3.5 t	23	31	35	...	...	...
Varebil	1 371	1 319	1 268	5	5	4
0-2.000 kg totalvægt	465	460	433	8	8	7
2.001-3.500 kg totalvægt	906	859	835	4	4	4
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	640	584	653	17	16	17
Sololastbil	462	397	455	...	...	...
Lastbil med anhænger	64	106	133	...	...	...
Sættevognstog	109	77	60	...	...	...
Køretøj under udrykning	5	4	5	...	...	...
Bus	206	210	255	17	15 ²	19
Rutebus	137	130	176	...	...	...
Bus i øvrigt	69	80	79	...	...	...
Traktor	142	129	131	...	...	...
Traktor m. anhænger, redskab	53	47	47	...	...	...
Motorcykel	469	514	508	10	10 ²	10
Knallert	1 032	1 063	986	9	10	...
Med konstruktive ændringer	199	210	175	...	...	...
Cykel	2 744	2 714	2 648	...	...	...
Fodgænger	1 234	1 156	1 222	0	0	0
Rytter, hestevogn	7	14	6	...	...	...
Uoplyst køretøj	10	14	18	...	...	...
Forhindring	1 249	1 240	1 220	...	...	...

¹ Antal implicerede i forhold til samtlige færdselselementer af den pågældende art.

² Reviderede tal.

Stigning i antal implicerede færdselselementer

Antallet af implicerede færdselselementer er steget med knap 2 pct. i 1995 i forhold til 1994. Antal implicerede personbiler, lastbiler og busser er steget med henholdsvis 5, 12 og 21 pct. For de implicerede varebiler, knallerter og cykler er der tale om et fald.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede køretøjer, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl er større end for de øvrige køretøjer.

Større uheldsrisiko for motorcykler

Motorcykler var hyppigere impliceret i færdselsuheld end personbiler. For motorcykler var hyppigheden 10 mod 5 for personbiler. Det indikerer en større uheldsrisiko for motorcykler, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler. I årshæftet Færdselsuheld 1992 er uheldsrisici for personbiler analyseret nærmere.

Flest uheld med to færdselselementer

Færdselsuheld med to færdselselementer impliceret udgjorde 72 pct. af alle uheld, og antal uheld med flere end to færdselselementer impliceret udgjorde 7 pct., jf. *tabel 4*.

Personbil var impliceret i 73 pct. af samtlige uheld . . .

Personbil var impliceret i 73 pct. af alle uheldene, og cykler var impliceret i 29 pct. af samtlige uheld. De tunge køretøjer som lastbiler og busser var impliceret i henholdsvis 7 og 3 pct. af uheldene.

. . .og 76 pct. af alle dræbte blev dræbt i personbiluheld

Antallet af personskader fordelt efter færdselselementer vises i *tabel 5*. Antallet af personskader i personbiluheld var omkring 8.000, hvoraf 61 pct. befandt sig i personbil. I personbiluheld blev 443 trafikanter dræbt, svarende til 76 pct. af alle trafikdræbte i 1995. Af de 443 dræbte befandt 290 sig i personbil.

Lastbiler var som nævnt impliceret i relativt få uheld, men konsekvenserne heraf var meget alvorlige, især for modtrafikanterne. I lastbiluheld blev 94 trafikanter dræbt, heraf 87 modtrafikanter.

De svage trafikanter

I motorcykeluheld rammer personskaderne for det meste motorcyklisterne selv. 583 trafikanter blev dræbt eller kom til skade ved motorcykeluheld. 88 pct. af personskaderne i motorcykeluheld ramte motorcyklisterne selv.

Oversigtstabel 7.

Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering. 1995

Pedestrian casualties by location of pedestrian. 1995

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 150	118	716	316
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	75	5	45	25
Fortov fandtes, men ikke benyttet	8	-	6	2
Langsgående fodgængere i øvrigt	83	6	41	36
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	246	16	165	65
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	55	3	38	14
Fodgængerfelt fandtes ikke	546	69	347	130
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	135	19	73	43

De svage trafikanter er i høj grad udsat for personskader. I knallertuheld blev 86 pct. af personskaderne tilføjet knallertkørerne selv. I cykeluheld var det tilsvarende tal 94 pct; og i fodgængeruheld 91 pct. I knallert-, cykel- og fodgængeruheld var næsten alle dræbte svage trafikanter.

Tabel 6 viser, hvilket færdselselement, som har forårsaget personskader mod personer i et andet færdselselement. For motorcykel, knallert, cykel og fodgænger under ét var lastbil modpart i 4 pct. af uheldene, men disse uheld tegnede sig for 13 pct. af alle trafikdræbte svage trafikanter.

Der findes forskellige fysiske anlæg, fx fortov, fodgængerovergange og cykelstier, som har til formål at begrænse skaderne blandt de svage trafikanter.

Det ses i oversigtstabel 7, at betydeligt færre fodgængere blev dræbt eller kom til skade, når de benyttede fortov eller fodgængerfelt, end når disse arealer ikke blev benyttet eller ikke var til stede. Knap to tredjedele af personskaderne blandt knallertkørere og over halvdelen af personskaderne blandt cyklister skete uden for cykelsti, jf. oversigtstabel 8.

Oversigtstabel 8.

Implicerede knallerter og cykler fordelt efter benyttelse af cykelsti mv. 1995

Mopeds and cycles involved, by use of cycle track etc. 1995

	Knallert			Cykel		
	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti
Implicerede elementer i alt	986	378	608	2 648	1 315	1 333
På fodgængerareal	19	13	6	43	22	21
Anlæg benyttet	335	335	-	1 222	1 221	1
Anlæg ej benyttet	632	30	602	1 383	72	1 311
Personskader i alt	884	316	568	2 404	1 157	1 247
På fodgængerareal	12	9	3	37	21	16
Anlæg benyttet	277	277	-	1 066	1 065	1
Anlæg ej benyttet	595	30	565	1 301	71	1 230

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

1.6 Personskader efter køn og alder

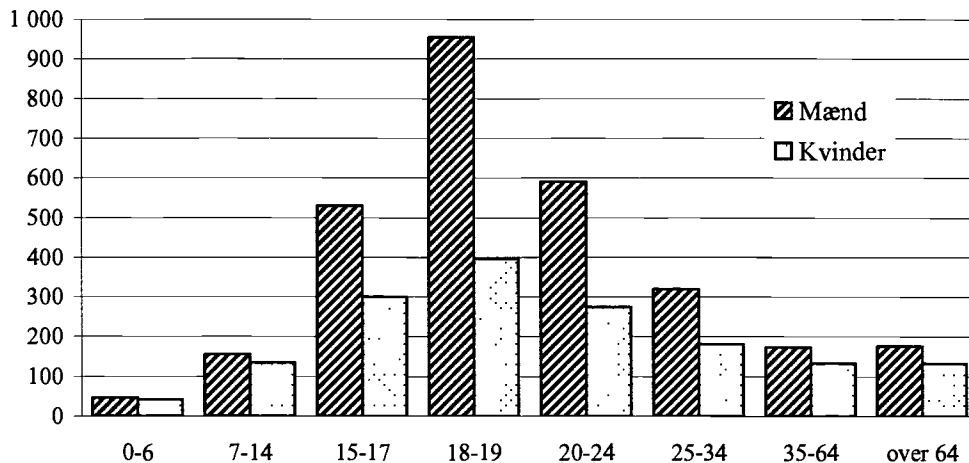
I forhold til indbyggertallet havde mænd langt flere personskader end kvinder. Pr. 100.000 indbyggere forekom 251 personskader blandt mænd mod 155 blandt kvinder. Antallet af personskader pr. 100.000 indbyggere var størst blandt de unge på 18-19 år med 682 mod 203 for alle aldersgrupper. De unge på 18-19 år havde også det højeste antal dræbte pr. 100.000 indbyggere med 39. Unge mænd, som netop har opnået alderen, som muliggør erhvervelse af kørekort til motorcykel og bil, skiller sig særlig markant ud: De 18-19 årige mænd havde i 1995 955 personskader pr. 100.000 indbyggere, dvs. mere end det firedobbelte af gennemsnittet for hele befolkningen, jf. figur 5 og *tabel 7*.

Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der betydeligt flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer.

Figur 5.

Antal personskader pr. 100 000 indbyggere fordelt efter alder og køn. 1995
 Causalties by age and sex, per 100 000 persons. 1995



Fordelt efter køn

Mandlige førere og fodgængere udgjorde 71 pct. af samtlige implicerede førere og fodgængere. Mændenes andel var størst blandt lastbil- og motorcykelførere med henholdsvis 96 og 95 pct., og mindst blandt cyklister og fodgængere med hver lidt over 50 pct., jf. oversigtstabel 9.

Oversigtstabel 9.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter elementart og køn. 1995
 Drivers and pedestrians involved, by sex. 1995

	Samtlige uheld			Spiritusuheld		
	I alt	Mænd	Kvinder	I alt	Mænd	Kvinder
	pct.			pct.		
I alt	15 313	71,2	28,8	1 306	91,2	8,8
Personbil	7 752	71,2	28,8	672	90,9	9,1
Varebil	1 211	87,3	12,7	80	95,0	5,0
Lastbil mv. ¹	985	95,6	4,4	10	100,0	-
Motorcykel	508	94,6	5,4	63	100,0	-
Knallert	986	85,9	14,1	237	95,8	4,2
Cykel	2 648	54,4	45,6	100	89,0	11,0
Fodgænger	1 222	50,7	49,3	144	79,9	20,1

¹ Inkl. bus, traktor og andet.

Fordelt efter alder

Tabel 8 viser de implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. Andelen af unge er større blandt motorcykelførere end blandt personbilførere. Antallet af implicerede motorcykelførere på 18-24 år udgjorde knap 50 pct. af samtlige motorcyklister, mod en andel på 23 pct. blandt personbilførere. Antallet af implicerede cyklister blandt unge under 18 år udgjorde 23 pct. af alle implicerede cyklister.

Kørekort

Førere af implicerede motorcykler er mindre erfarne i trafikken end personbilførere. 22 pct. af alle implicerede motorcyklister med oplysninger om kørekortsalder har haft kørekort i 3 år eller mindre. Det tilsvarende tal blandt personbilførere var 14 pct., jf. tabel 9.

1.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette blev i 1995 anført for 13 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere, jf. tabel 10.

Spiritusuheld og spirituspåvirket

Spiritusuheld er alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirkede. En person anses som spirituspåvirket, enten når denne har en promille på 0,5 eller derover, eller når politiet skønner, at vedkommende er påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Ved en promille på over 0,8 rejses i henhold til loven automatisk tiltale for promille/spirituskørsel. Ved lavere promille kan der også rejses tiltale, hvis det skønnes, at personen er uegnet til at færdes i trafikken.

Oversigtstabel 10.

Antal spiritusuheld og personskader. 1982–1995

Accidents and casualties in alcohol accidents. 1982–1995

	Antal spiritusuheld i alt	Antal personskader			I alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	
1982	2 324	197	1 913	1 031	3 141
1983	2 315	191	1 790	1 080	3 061
1984	2 292	193	1 803	1 080	3 032
1985	2 403	261	1 923	1 071	3 255
1986	2 278	211	1 862	971	3 044
1987	2 054	222	1 524	937	2 683
1988	1 929	228	1 491	836	2 555
1989	1 975	200	1 513	869	2 582
1990	1 613	154	1 176	727	2 057
1991	1 491	172	1 027	672	1 871
1992	1 534	167	1 051	707	1 925
1993	1 423	141	972	645	1 758
1994	1 349	137	956	620	1 713
1995	1 282	123	893	656	1 672

Færre spiritusuheld

I 1995 har politiet registreret 1.282 spiritusuheld med personskade, svarende til et fald på 5 pct. i forhold til 1994, jf. oversigtstabel 10. Antal personskader i spiritusuheld er faldet med 2 pct., fra 1.713 i 1994 til 1.672 i 1995.

Siden 1985 er antallet af spiritusuheld faldet med 47 pct. Antallet af dræbte og tilskadekomne ved spiritusuheld er reduceret med henholdsvis 53 og 48 pct. i samme periode.

Uheld fordelt på tidspunkt og by/land

Spiritusuheld udgjorde 14 pct. af samtlige uheld inden for byområder i 1995 og 18 pct. uden for byområder.

Spiritusuheld forekommer hyppigst om sommeren. De fleste uheld blev registreret fra maj-august med 41 pct. af alle spiritusuheldene. Færrest uheld skete i december måned med kun 5 pct. af alle spiritusuheldene.

Oversigtstabel 11.

Antal spiritusuheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1995

Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1995

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Spiritusuheld i alt	1 282	109	108	108	158	243	318	238
Pr. dag	3,5	2,1	2,1	2,1	3,0	4,7	6,1	4,5
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	54,4	58,7	55,6	54,6	50,6	59,7	54,7	48,7
Uden for byzone	45,6	41,3	44,4	45,4	49,4	40,3	45,3	51,3
	antal							
Personskader i alt	1 672	131	136	133	193	319	434	326
Pr. dag	4,6	2,5	2,6	2,6	3,7	6,1	8,3	6,2
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	51,5	55,0	47,1	54,1	50,3	55,8	52,3	46,3
Uden for byzone	48,5	45,0	52,9	45,9	49,7	44,2	47,7	53,7
	antal							
Dræbte i alt	123	8	11	8	12	30	29	25
Pr. dag	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	0,5
	pct.							
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	37,4	25,0	27,3	37,5	25,0	43,3	41,4	40,0
Uden for byzone	62,6	75,0	72,7	62,5	75,0	56,7	58,6	60,0

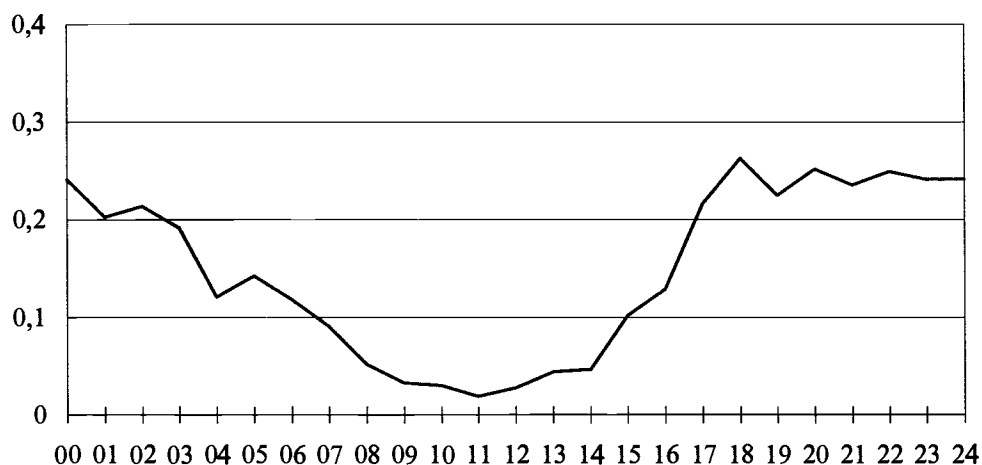
Flest spiritusuheld sker i weekenden. 62 pct. af alle spiritusuheldene skete fra fredag til søndag, men forholdsvis få i begyndelsen af ugen, jf. oversigtstabel 11.

I aften- og nattetimerne sker fleste spiritusuheld. Især i tidsrummene kl. 17-18 og 19-24 blev de fleste uheld registreret, jf. figur 6.

Figur 6.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger fordelt efter klokkeslet. 1995

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day. 1995



Implicerede førere og fodgængere

Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere var 1.306 i 1995, hvilket er et fald på omkring 5 pct. i forhold til 1994. Omkring halvdelen af samtlige spirituspåvirkede førere var personbilmførere, jf. oversigtstabel 12 og tabel 10.

Oversigtstabel 12.

Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger. 1995

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol. 1995

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:					Cykel	Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil mv.	Motorcykel	Knallert		
Spiritusuheld i alt	1 282	672	80	10	63	237	100	144
Personskader i alt	1 672	973	124	14	78	254	104	155
Dræbte	123	67	7	1	16	5	10	20
Alvorligt tilskadekomne	893	495	77	6	40	145	53	93
Lettere tilskadekomne	656	411	40	7	22	104	41	42
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 093	521	54	8	61	229	98	148
Dræbte	85	34	5	1	12	5	10	20
Alvorligt tilskadekomne	606	271	35	2	35	135	52	89
Lettere tilskadekomne	402	216	14	5	14	89	36	39
Personskader blandt øvrige implicerede	579	452	70	6	17	25	6	7
Dræbte	38	33	2	-	4	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne	287	224	42	4	5	10	1	4
Lettere tilskadekomne	254	195	26	2	8	15	5	3

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end "i alt"-kolonnen.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Fordelt på køn

Spirituspåvirkede mænd optræder langt oftere i færdselsuheld end spirituspåvirkede kvinder, jf. oversigtstabel 9. Omkring 90 pct. af alle implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere var mænd. Samtlige implicerede spirituspåvirkede førere af lastbil mv. og motorcykel var mænd. De spirituspåvirkede førere af varebil og knallert var andelen hver omkring 95 pct.

Personskader i spiritusuheld

I spiritusuheldene i 1995 blev 123 trafikanter dræbt, mens 1.549 kom til skade. Antallet af dræbte i spiritusuheld udgjorde således en femtedel af alle dræbte i trafikken. Af de 123 dræbte i spiritusuheld var 85 selv påvirkede af spiritus, jf. oversigtstabel 12.

Skaderne ramte især de spirituspåvirkede selv

Skaderne i spiritusuheld rammer i høj grad de spirituspåvirkede selv, især når det gælder to-hjulede køretøjer og fodgængere; for disse trafikantgrupper var 91 pct. af de dræbte og tilskadekomne selv spirituspåvirkede, mens andelen for spiritusuheld med biler under ét var 52 pct.

Tabel 1.

Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1995

Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1995

Uheldssituation (jævnfør bilag I)	→	→→	→←	↪↩	→↵	→↑	↪↩	↪☐	→🚶	→🐾	
	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Sving- nings- uheld mellem krydsende køretøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gænger- uheld	For- hin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	antal										
Uheld i alt	8 373	1 622	803	708	859	749	1 041	975	307	1 134	165
Uheld med impl.:											
personbil	6 154	989	572	577	634	672	894	807	234	688	78
varebil	1 207	118	154	135	182	108	177	149	60	113	10
lastbil	624	25	91	96	95	34	77	94	66	40	4
bus	251	5	39	28	25	16	31	31	5	70	1
traktor	130	6	9	17	43	10	11	15	13	5	1
motorcykel	499	120	70	40	53	61	39	74	7	23	12
knallert	961	200	90	61	152	68	128	135	56	53	18
cykel	2 467	177	268	119	385	348	424	435	112	153	45
fodgænger	1 159	.	.	.	.	.	.	.	.	1 134	.
	pct.										
Uheld i alt	100	19	10	8	10	9	12	12	4	14	2
Uheld med impl.:											
personbil	100	16	9	9	10	11	15	13	4	11	1
varebil	100	10	13	11	15	9	15	12	5	9	1
lastbil	100	4	15	15	15	5	12	15	11	6	1
bus	100	2	16	11	10	6	12	12	2	28	0
traktor	100	5	7	13	33	8	8	12	10	4	1
motorcykel	100	24	14	8	11	12	8	15	1	5	2
knallert	100	21	9	6	16	7	13	14	6	6	2
cykel	100	7	11	5	16	14	17	18	5	6	2
fodgænger	100	.	.	.	.	.	.	.	.	98	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Tabel 2.

Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1995

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way. 1995

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 041	471	129	259	83	1 041	463	92	258	113
<i>Elementart</i>										
Personbil	583	280	63	178	39	599	246	51	149	46
Varebil	103	46	6	32	8	73	28	5	17	6
Lastbil	44	16	5	10	1	33	12	2	9	1
Bus	13	7	4	3	-	16	5	1	3	1
Motorcykel	25	5	3	1	1	14	5	-	2	3
Knallert	62	32	5	16	11	68	43	6	23	14
Cykel	204	79	43	16	20	234	122	27	53	42
Andet	7	6	-	3	3	4	2	-	2	-

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.

Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1995

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1995

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	975	314	272	1	189	82	648	550	20	383	147
<i>Elementart</i>											
Personbil	807	207	188	-	132	56	374	338	12	252	74
Varebil	149	24	21	-	16	5	48	42	4	28	10
Lastbil	94	11	10	-	9	1	32	27	1	19	7
Bus	31	6	6	-	5	1	6	5	-	5	-
Motorcykel	74	5	3	-	3	-	4	4	1	3	-
Knallert	135	24	17	-	13	4	53	45	-	30	15
Cykel	435	32	22	-	8	14	122	81	2	44	35
Andet	15	5	5	1	3	1	9	8	-	2	6

Tabel 4. Antal uheld fordelt efter elementart. 1995
Accidents by type of unit involved. 1995

	Uheld			
	I alt	Med et færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
Uheld i alt	8 373	1 765	6 045	563
<i>Elementart</i>				
Personbil	6 154	1 041	4 596	517
Personbil, almindelig	5 996	1 019	4 467	510
Hyrevogn	207	17	169	21
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	33	5	23	5
Varebil	1 207	119	933	155
0-2.000 kg totalvægt	424	34	341	49
2.001-3.500 kg totalvægt	799	85	604	110
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	624	27	505	92
Sololastbil	446	17	364	65
Lastbil med anhænger	129	5	105	19
Sættevognstog	59	4	42	13
Køretøj under udrykning	5	1	2	2
Bus	251	6	221	24
Rutebus	173	1	156	16
Bus i øvrigt	78	5	65	8
Traktor	130	7	111	12
Traktor med anhænger, redskab	46	2	40	4
Motorcykel	499	128	343	28
Registreringspligtig knallert	17	4	13	-
Knallert	961	217	719	25
Med konstruktive ændringer	171	46	122	3
Cykel	2 467	219	2 170	78
Fodgænger	1 159	-	1 066	93
Medbringende barnevogn, cykel mv.	44	-	41	3
Rytter, hestevogn	6	1	5	-
Uoplyst køretøj	18	-	16	2
Forhindring ¹	1 207	1 009	175	23

¹ Inkl. tog med 1 dræbt.

Tabel 5.

Antal personskader fordelt efter elementart. 1995
 Casualties by type of unit involved. 1995

Elementart	Personskader					
	I alt		Dræbte		Tilskadekomne	
	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet
Personbil	4 930	3 164	290	153	4 640	3 011
Personbil, almindelig	4 856	3 068	285	148	4 571	2 920
Hyrevogn	58	196	5	9	53	187
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	16	28	-	-	16	28
Varebil	489	1 100	21	85	468	1 015
0-2.000 kg totalvægt	176	378	7	18	169	360
2.001-3.500 kg totalvægt	313	747	14	69	299	678
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	93	698	7	87	86	611
Sololastbil	64	499	4	58	60	441
Lastbil med anhænger	14	142	2	20	12	122
Sættevognstog	12	72	-	11	12	61
Køretøj under udrykning	3	6	1	-	2	6
Bus	79	249	2	20	77	229
Rutebus	43	175	-	15	43	160
Bus i øvrigt	36	74	2	5	34	69
Traktor	23	144	2	13	21	131
Traktor med anhænger, redskab	4	50	-	1	4	49
Motorcykel	512	71	36	8	476	63
Registreringspligtig knallert	12	5	1	-	11	5
Knallert	884	142	27	-	857	142
Med konstruktive ændringer	175	19	6	-	169	19
Cykel	2 404	165	77	4	2 327	161
Fodgænger	1 151	120	118	-	1 033	120
Medbringende barnevogn, cykel mv.	41	10	4	-	37	10
Rytter, hestevogn	5	1	-	-	5	1
Uoplyst køretøj	.	19	.	-	.	19
Forhindring ¹	.	1 539	.	98	.	1 441

¹ Inkl. tog med 1 dræbt.

Tabel 6.

Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1995
 Accidents and casualties by type of units involved. 1995

	I alt	Uheld med kun ét element	Modparten									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
Uheld med impl.												
personbil	6 154	366	1 577	513	300	90	70	249	439	1 436	711	846
varebil	1 207	55	513	57	80	14	14	42	78	241	118	107
lastbil	624	10	300	80	27	10	11	16	40	122	42	48
bus	251	2	90	14	10	3	3	5	17	46	70	7
traktor	130	4	70	14	11	3	1	13	4	8	6	3
motorcykel	499	64	249	42	16	5	13	7	7	21	23	73
knallert	961	114	439	78	40	17	4	7	24	89	53	117
cykel	2 467	141	1 436	241	122	46	8	21	89	178	153	101
fodgænger	1 159	.	711	118	42	70	6	23	53	153	.	.
Personskader												
i personbil	4 930	504	2 602	593	381	98	89	21	4	20	23	1 079
i varebil	489	67	203	61	78	10	15	-	-	2	4	99
i lastbil	93	25	23	6	24	3	2	-	-	-	1	25
i bus	79	3	31	8	13	3	3	-	3	-	4	15
i traktor	23	4	9	4	4	-	-	-	-	-	-	2
på motorcykel	512	70	269	44	16	6	15	7	6	5	8	85
på knallert	884	119	439	81	40	16	4	7	33	25	15	119
på cykel	2 404	142	1 442	243	123	46	8	20	80	212	65	100
for fodgængere	1 151	.	744	120	43	70	6	23	49	113	.	.
Dræbte												
i personbil	290	32	109	49	46	8	9	5	-	-	-	69
i varebil	21	1	4	3	7	-	-	-	-	-	-	7
i lastbil	7	1	3	3	2	1	-	-	-	-	-	2
i bus	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
i traktor	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
på motorcykel	36	3	17	1	2	-	1	-	-	-	-	13
på knallert	27	5	14	3	2	3	-	-	-	-	-	-
på cykel	77	6	35	14	18	2	-	-	-	2	-	2
fodgængere	118	.	78	15	11	6	2	3	-	4	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 7.

Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1995

Casualties by age and sex. 1995

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
		antal										
Personskader i alt	10 573	208	647	787	957	1 630	2 033	1 234	1 120	731	613	596
Dræbte	582	9	19	26	55	73	76	59	54	52	68	91
Alvorligt tilskadekomne	5 624	106	335	392	491	836	1 064	636	636	420	353	349
Lettere tilskadekomne	4 367	93	293	369	411	721	893	539	430	259	192	156
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	6 457	111	353	509	686	1 125	1 323	728	641	390	299	284
Dræbte	383	3	13	21	47	58	55	42	38	30	38	38
Alvorligt tilskadekomne	3 497	58	171	264	359	591	713	380	392	233	171	161
Lettere tilskadekomne	2 577	50	169	224	280	476	555	306	211	127	90	85
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4 106	94	293	276	271	505	710	506	479	340	313	311
Dræbte	199	6	6	5	8	15	21	17	16	22	30	53
Alvorligt tilskadekomne	2 121	45	163	127	132	245	351	256	244	187	181	188
Lettere tilskadekomne	1 786	43	124	144	131	245	338	233	219	131	102	70
		pr. 100 000 indbyggere										
Personskader i alt	203	45	146	418	682	436	252	166	149	143	141	164
Dræbte	11	2	4	14	39	20	9	8	7	10	16	25
Alvorligt tilskadekomne	108	23	76	208	350	224	132	86	85	82	81	96
Lettere tilskadekomne	84	20	66	196	293	193	111	73	57	51	44	43
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	251	47	156	529	955	591	319	193	168	155	151	215
Dræbte	15	1	6	22	65	30	13	11	10	12	19	29
Alvorligt tilskadekomne	136	25	75	275	500	311	172	101	103	93	87	122
Lettere tilskadekomne	100	21	75	233	390	250	134	81	55	51	46	64
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	155	42	135	300	396	275	181	139	129	130	132	135
Dræbte	8	3	3	5	12	8	5	5	4	8	13	23
Alvorligt tilskadekomne	80	20	75	138	193	133	89	70	66	72	76	81
Lettere tilskadekomne	68	19	57	157	191	133	86	64	59	50	43	30

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 8.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1995

Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1995

	I alt	0 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 24 år	25 - 64 år	65 år og derover
Implicerede førere og fodgængere i alt	15 313	71	506	641	3 286	8 917	1 512
<i>Elementart</i>							
Personbil	7 752	.	3	31	1 773	4 941	793
Personbil, almindelig	7 518	.	3	31	1 754	4 743	783
Hyrevogn	200	.	-	-	15	172	7
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	34	.	-	-	4	26	3
Varebil	1 211	.	-	2	294	841	47
0-2.000 kg totalvægt	417	.	-	-	106	280	20
2.001-3.500 kg totalvægt	794	.	-	2	188	561	27
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	592	.	-	-	77	480	10
Sololastbil	412	.	-	-	50	332	9
Lastbil med anhænger	122	.	-	-	16	101	1
Sættevognstog	53	.	-	-	11	42	-
Køretøj under udrykning	5	.	-	-	-	5	-
Bus	250	.	-	-	5	238	3
Rutebus	175	.	-	-	-	173	-
Skolebus	2	.	-	-	1	1	-
Bus i øvrigt	73	.	-	-	4	64	3
Traktor	119	.	1	8	27	69	10
Traktor med anhænger, redskab	42	.	-	3	12	23	3
Motorcykel	508	.	-	11	247	241	3
Registreringspligtig knallert	17	.	-	2	4	9	1
Knallert	986	.	12	284	189	409	58
Med konstruktive ændringer	175	.	4	90	39	37	5
Cykel	2 648	14	359	242	527	1 249	218
Fodgænger	1 222	57	129	63	146	444	370
Medbringende barnevogn, cykel mv.	44	1	3	3	7	16	13
Rytter, hestevogn	6	-	2	-	1	3	-

Tabel 9.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 1995

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1995

	I alt	Kørekort			Kørekortets udstedelsesår				
		Haves til det benyttede køretøj	Haves, men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1995	1993-1994	1991-1992	1986-1990	Før 1986
Implicerede førere og fodgængere i alt	15 313	9 768	37	348	319	934	775	1 490	5 810
<i>Elementart</i>									
Personbil	7 752	7 274	11	257	252	715	569	1 119	4 293
Personbil, almindelig	7 518	7 047	11	257	251	710	564	1 080	4 125
Hyrevogn	200	194	-	-	-	3	5	33	145
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	34	33	-	-	1	2	-	6	23
Varebil	1 211	1 145	5	34	39	107	94	178	686
0-2.000 kg totalvægt	417	395	-	11	14	33	29	68	227
2.001-3.500 kg totalvægt	794	750	5	23	25	74	65	110	459
Lastbil over 3,5 t totalvægt	592	563	1	2	6	16	22	70	419
Sololastbil	412	388	1	1	5	12	14	49	289
Lastbil med anhænger	122	117	-	1	1	2	6	11	91
Sættevognstog	53	53	-	-	-	2	2	9	35
Køretøj under udrykning	5	5	-	-	-	-	-	1	4
Bus	250	242	4	-	1	5	2	15	203
Rutebus	175	172	1	-	1	4	1	9	146
Skolebus	2	2	-	-	-	-	-	1	1
Bus i øvrigt	73	68	3	-	-	1	1	5	56
Traktor	119	107	-	7	3	16	9	11	61
Motorcykel	508	437	16	48	18	75	79	97	148
Registreringspligtig knallert	17	12	-	2	-	1	1	1	9
Knallert	986	.	.	.	.	.	.	.	.
Cykel	2 648	.	.	.	.	.	.	.	.
Fodgænger	1 222	.	.	.	.	.	.	.	.
Rytter, hestevogn	6	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 10.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1995

Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1995

	Spirituspåvirkede i promille						Ikke prøvet	Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom fx blodprop	Trafikuegnet i øvrigt
	I alt	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover				
Implicerede førere og fodgængere i alt	1 306	107	196	245	251	333	174	60	47	47
<i>Elementart</i>										
Personbil	672	70	125	149	147	158	23	37	35	24
Personbil, almindelig	671	70	125	148	147	158	23	37	34	24
Hyrevogn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Køretøj 0-3.500 kg totalvægt under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Varebil	80	11	16	21	15	16	1	9	2	2
0-2.000 kg totalvægt	29	5	4	8	7	5	-	4	2	-
2.001-3.500 kg totalvægt	51	6	12	13	8	11	1	5	-	2
Lastbil over 3,5 t totalvægt	5	-	1	1	1	1	1	1	-	3
Sololastbil	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Lastbil med anhænger	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Sættevognstog	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Køretøj under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus	3	-	1	1	1	-	-	1	-	-
Rutebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skolebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	3	-	1	1	1	-	-	1	-	-
Traktor	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Traktor med anhænger, redskab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorcykel	63	8	8	15	15	16	1	-	-	-
Registreringspligtig knallert	5	-	1	1	1	2	-	-	-	-
Knallert	237	11	25	36	48	86	31	2	2	2
Med konstruktive ændringer	52	5	9	12	13	9	4	-	-	1
Cykel	100	4	11	10	8	22	45	5	7	1
Fodgænger	144	3	9	12	16	32	72	5	1	14
Medbr. barnevogn, cykel mv.	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Rytter, hestevogn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

2. Statistiksystemet

2.1 Formål

Formålet med at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Tilpasning efter behov

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Færdselsuheld

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Dræbte

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er en følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

Tilskadekomne

Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. Småskader, der ikke kræver lægebehandling, medregnes ikke som personskader. De tilskadekomne opdeles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Personskadeuheld

Statistikken omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamler Danmarks Statistik også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i tre hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger (køretøjer, fodgængere og forhindringer) og personoplysninger. I bilag 1-4 findes en detaljeret beskrivelse af datagrundlaget.

Uheldsoplysninger

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 66 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Elementoplysninger

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art er der for hvert færdselselement data om vejforhold, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. I 1994 er der tilføjet en ny elementart. Det er »registreringspligtig knallert«, der højst må køre 45 km i timen.

Personoplysninger

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm, samt for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort.

2.4 Dækningsgrad**Politirapporterede færdselsuheld**

Færdselsuhedsstatistiksystemet er begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens dette ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik.

Dækningsgraden er størst for alvorligere uheld

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Derimod viser forskellige undersøgelser, bl. a. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital, at dækningsgraden varierer efter, hvor alvorlige personskader der er tale om. Således viser en opgørelse baseret på skadestuerregistreringer om færdselsuheld på Fyn i 1993, at politiet i gennemsnit fik kendskab til en langt større andel af de alvorligt tilskadekomne end af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes alvorlighedsgrad har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab. Undersøgelsen vedrørende 1993 fortæller, at enuehald med cykler og knallerter ikke så hyppigt kommer til politiets kendskab som uheld med personbiler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemler i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Indberetningssystem**Politirapporten**

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetningsblanket

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en hurtig, summarisk månedsstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger, at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Den endelige indberetningsblanket

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens to nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik, inden de bliver registreret og fejlsøgt.

2.6 Offentliggørelse

Månedstatistik (foreløbig)

Politiets foreløbige indberetningsskema danner grundlag for den foreløbige færdselsuheldsstatistik. Den foreløbige statistik offentliggøres få dage efter en måneds afslutning, hvor der endnu ikke foreligger komplette oplysninger om antal dræbte, jf. 30-dages definitionen (afsnit 2.2). For at gøre det muligt at sammenligne de nyeste tal for trafikdræbte med tidligere perioders tal, anvendes en korrektionsfaktor beregnet på grundlag af forholdet mellem antal dræbte og antal tilskadekomne i de seneste tre år. Den foreløbige statistik offentliggøres i Nyt fra Danmarks Statistik og Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme.

Kvartals- og årsstatistik

Kvartalsvis offentliggøres en noget grundigere statistik baseret på de endelige indberetninger, som også danner grundlag for de årlige opgørelser i Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme samt årshæftet om færdselsuheld med personskader.

2.7 Service

Centrale brugere af statistikken

Statistikens grunddata benyttes løbende af Vejdirektoratet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning samt Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital.

Registrering af mate- rielskadeuheld for Vejdirektoratet

Danmarks Statistik behandler blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielkadeuheld, idet Danmarks Statistik alene offentliggør statistikken om personskadeuheld. Materielkadeuheldene registreres månedligt og sendes til Vejdirektoratet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdirektoratet den summariske uheldsbeskrivelse (politi-rapportens tekstdele) for både materielkadeuheld og personskadeuheld.

Vejdirektoratet benytter bl. a. færdselsuheldsdataene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder de lokale og regionale vejmyndigheder forskellige former for bearbejdning af uhelds- og vejtrafikdata til brug for arbejdet med forebyggelse af færdselsuheld.

Rådet for Trafiksik- kerhedsforskning

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender færdselsuheldsdata til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset af den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.






Servicetilbud

Som det fremgår, er statistikgrundlaget ganske detaljeret, og det er desuden muligt at kombinere med data fra andre personstatistiske registre i Danmarks Statistik. Danmarks Statistik kan mod betaling foretage specielle opgørelser eller danne datasæt til forskningsformål.

3. Bilags- tabeller

Tabel 3.1

Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1995
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1995

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning
		I alt ¹	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt	8 373	1 622	743	211	310	78	240	803
2	I byzone	5 140	635	220	62	77	66	185	437
3	Uden for byzone	3 233	987	523	149	233	12	55	366
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	823	50	16	5	4	4	20	86
5	Industrikvarter	355	36	11	2	6	6	8	23
6	Beboelseskvarter, etageejendom	1 641	160	50	13	16	19	55	127
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 433	226	89	22	21	27	59	105
8	Facadeløs randbebyggelse	502	77	24	16	16	4	13	51
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	3 556	1 053	540	152	246	18	80	406
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	1 900	54	28	.	.	15	8	70
11	3-benet kryds	1 655	109	38	.	.	44	13	65
12	Kryds i øvrigt	213	31	5	.	.	9	4	7
13	Ud-/indkørsel	332	10	1	.	.	6	1	5
14	På bro	13	4	4	.	.	.	.	5
15	Kurve	825	521	.	208	302	.	10	39
16	Lige vej	3 218	846	651	.	.	.	189	602
17	Anden vejudformning	207	43	14	-	5	.	13	9
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	5 534	1 051	461	127	198	50	183	559
19	Vådt	2 205	350	155	57	71	16	43	201
20	Glat	590	216	124	26	41	12	13	38
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	7 737	1 481	670	192	284	72	226	733
22	Nedsat sigtbarhed	487	115	59	13	22	6	12	57
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	5 743	831	372	103	149	38	149	614
24	Tusmørke	417	85	41	10	13	7	12	31
25	Mørke	2 190	703	330	96	148	33	78	156
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	6 954	1 353	602	174	260	66	215	669
27	Regn	885	146	65	25	30	9	16	79
28	Tåge	131	37	17	4	9	3	3	15
29	Sne, slud, hagl	245	60	47	5	7	-	1	25
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	2 865	956	490	146	229	17	59	313
31	Tændt	1 495	322	134	36	45	34	62	85
32	Findes, men ikke tændt	3 800	311	105	26	33	26	110	382
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	12	-	-	-	-	-	-	1
34	25-50 km/t	4 193	552	188	58	72	56	157	334
35	60 km/t	671	83	35	9	9	10	17	69
36	70 km/t	387	29	15	-	5	2	7	37
37	80 km/t	2 829	844	414	137	217	10	50	261
38	90 km/t	39	14	8	2	4	-	-	10
39	110 km/t	217	92	81	5	2	.	4	90
40	Antal skolevejsuheld	212	8	1	-	1	1	5	26
41	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	130	19	7	2	3	2	4	22

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kolli-deret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Tabel 3.1

Heraf:				Heraf:				Heraf:				Løbe nr.
→ ←				↔				↔				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
174	416	78	82	708	94	437	139	859	318	197	297	1
98	191	52	57	246	17	150	55	569	302	68	167	2
76	225	26	25	462	77	287	84	290	16	129	130	3
23	31	16	8	13	-	7	4	96	56	9	28	4
2	17	1	1	15	4	1	7	47	21	4	16	5
30	47	17	23	68	1	46	9	195	106	21	56	6
26	43	9	15	90	7	62	17	131	61	27	40	7
5	31	5	7	31	7	15	6	69	35	12	18	8
87	243	30	28	487	75	303	95	312	34	124	136	9
6	49	8	3	13	1	4	3	222	103	33	72	10
8	39	7	9	25	5	16	1	343	114	112	107	11
-	3	3	-	6	-	4	1	44	27	1	10	12
1	3	-	-	2	-	-	-	93	41	24	26	13
1	3	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	14
15	10	4	7	189	16	132	37	8	2	2	4	15
143	307	53	61	444	69	271	84	147	30	25	77	16
-	1	2	2	27	2	9	13	2	1	-	1	17
139	268	53	57	353	47	196	82	639	261	129	218	18
26	123	21	24	215	36	143	29	192	48	60	72	19
9	22	3	1	139	11	98	27	22	5	8	6	20
165	365	74	78	613	81	373	124	818	308	182	287	21
7	42	4	3	84	10	59	12	20	4	9	4	22
139	314	59	58	468	61	288	87	754	286	177	250	23
2	15	7	6	57	12	36	9	29	13	3	13	24
33	85	12	18	182	21	113	42	74	18	17	34	25
155	330	69	68	511	71	301	107	751	289	163	261	26
13	48	4	12	97	12	66	15	76	22	25	25	27
1	13	1	-	18	4	12	2	7	-	4	2	28
4	14	3	2	66	5	49	11	11	2	2	5	29
74	183	23	21	419	71	256	79	245	7	116	110	30
16	39	11	15	81	7	50	21	78	27	15	32	31
80	178	43	45	183	15	118	28	507	275	58	145	32
-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	33
85	136	41	43	199	9	124	49	451	236	55	138	34
7	39	6	10	38	6	25	4	81	36	11	26	35
6	17	5	7	34	6	14	9	49	28	6	12	36
55	164	12	20	420	73	262	73	277	17	125	121	37
2	5	-	2	10	-	8	2	-	-	-	-	38
19	53	14	-	5	-	4	-	-	-	-	-	39
7	14	2	1	14	-	12	2	26	11	-	15	40
4	18	-	-	7	2	2	3	9	6	1	2	41

Tabel 3.1 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1995
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1995 (continued)

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:				Heraf:			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning		Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	749	712	1 041	975	190	110	106	499
2	1 byzone	573	543	715	671	147	75	62	329
3	Uden for byzone	176	169	326	304	43	35	44	170
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	105	101	80	69	16	4	7	30
5	Industrikvarter	43	41	70	69	14	6	9	36
6	Beboelseskvarter, etageejendom	209	204	246	188	40	24	11	101
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	116	105	229	226	52	27	20	102
8	Facadeløs randbebyggelse	71	69	54	73	13	11	10	38
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	198	185	357	342	54	36	49	187
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	383	371	759	176	38	11	28	87
11	3-benet kryds	238	222	139	579	93	70	56	334
12	Kryds i øvrigt	17	14	46	46	23	5	6	11
13	Ud-/indkørsel	44	43	41	111	24	15	9	48
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	4	3	3	9	1	2	2	3
16	Lige vej	59	55	41	46	10	6	4	14
17	Anden vejudformning	2	2	12	5	-	-	1	1
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	521	490	687	628	120	78	67	319
19	Vådt	212	207	318	300	62	27	33	156
20	Glat	14	14	33	44	8	4	4	24
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	706	672	974	917	178	108	98	470
22	Nedsat sigtbarhed	30	29	42	47	10	1	5	24
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	555	528	793	725	132	90	75	376
24	Tusmørke	34	32	52	56	16	4	3	30
25	Mørke	158	151	192	191	42	16	25	93
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	637	603	863	809	154	95	83	419
27	Regn	82	81	129	117	29	8	17	53
28	Tåge	9	9	16	13	2	-	1	8
29	Sne, slud, hagl	8	8	17	18	3	4	2	9
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	94	91	262	260	34	31	36	145
31	Tændt	169	161	188	157	41	11	20	75
32	Findes, men ikke tændt	474	451	565	530	113	65	46	262
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	-	-	1	3	-	1	-	1
34	25-50 km/t	406	385	578	561	128	54	48	280
35	60 km/t	98	91	96	72	11	12	12	33
36	70 km/t	79	76	54	46	8	6	3	25
37	80 km/t	165	159	305	291	43	36	42	160
38	90 km/t	-	-	4	-	-	-	-	-
39	110 km/t	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Antal skolevejsuheld	15	14	32	27	4	7	3	13
41	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	6	5	11	9	1	4	-	3

Anmærkninger og note: Se foregående side.

Tabel 3.1

Uheld med parkeret køretøj	Heraf:			Uheld mellem fodgænger og køretøj	Heraf:							Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen	Løbe nr.
	7	710	740		8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851			871 - 878	9
307	216	64	1 134	251	142	39	72	81	79	329	165	1	
234	150	63	967	216	124	34	64	59	35	307	87	2	
73	66	1	167	35	18	5	8	22	44	22	78	3	
38	8	24	278	64	31	13	15	17	3	100	7	4	
12	7	2	32	6	4	1	2	4	-	6	8	5	
84	52	27	346	73	45	12	27	15	11	120	17	6	
83	73	6	187	59	26	4	10	13	11	35	38	7	
9	5	3	60	5	10	2	4	4	3	26	5	8	
79	69	2	228	43	26	7	14	28	51	41	90	9	
3	3	-	213	.	.	3	4	4	-	193	4	10	
7	3	3	141	.	.	1	6	5	5	117	9	11	
-	-	-	15	.	.	-	-	-	-	12	1	12	
2	-	2	23	2	1	-	2	3	-	7	-	13	
-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	.	-	14	
21	17	-	17	5	2	-	1	1	4	.	9	15	
267	191	59	639	236	132	33	58	48	64	.	126	16	
7	2	-	84	8	5	2	1	19	6	.	16	17	
213	139	52	761	166	89	30	44	57	61	210	119	18	
79	64	11	301	73	42	7	23	19	11	101	32	19	
14	13	-	55	10	8	2	4	5	6	15	13	20	
275	189	62	1 063	241	132	37	71	73	72	304	149	21	
27	24	1	52	6	7	2	1	7	7	19	12	22	
191	124	51	727	179	78	33	48	41	27	217	80	23	
10	9	-	53	11	10	2	3	3	5	15	9	24	
105	83	12	349	61	54	4	21	37	47	95	76	25	
254	171	59	963	217	121	35	64	71	71	261	138	26	
34	29	3	104	22	13	3	7	5	3	44	17	27	
5	4	-	6	1	1	-	-	2	-	2	5	28	
9	8	1	30	7	3	-	1	2	4	12	1	29	
71	63	1	163	28	15	7	10	30	42	17	80	30	
89	68	12	288	57	54	4	21	19	17	90	33	31	
143	82	50	656	163	72	28	36	31	19	214	47	32	
1	-	-	5	3	1	-	-	-	-	-	-	33	
213	133	62	816	190	96	28	56	54	32	249	77	34	
18	16	1	107	23	17	3	6	5	5	39	8	35	
6	4	-	49	7	11	3	3	2	2	16	4	36	
59	54	1	142	26	14	5	7	17	39	25	63	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38	
10	9	-	7	2	3	-	-	2	-	.	10	39	
9	8	1	53	15	2	5	9	1	4	14	2	40	
12	11	-	13	3	2	-	-	1	2	3	22	41	

Tabel 3.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1995**
 Accidents by group of accident situations and hour, day and month. 1995

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)											
	I alt ¹	Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	8 373	1 622	803	708	859	749	1 041	975	307	1 134	165
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	141	70	6	5	5	8	7	4	9	23	4
01-02	131	64	9	8	2	2	12	1	12	17	4
02-03	123	75	3	8	1	2	4	4	7	16	3
03-04	71	40	-	2	-	-	4	1	2	17	4
04-05	87	53	5	2	-	1	4	3	3	15	1
05-06	110	46	6	10	-	2	12	12	7	12	3
06-07	294	72	32	38	16	28	20	48	15	20	5
07-08	455	58	54	42	49	62	53	74	7	49	7
08-09	364	44	36	32	59	34	43	52	18	40	6
09-10	327	35	31	25	51	37	50	41	8	43	5
10-11	347	44	31	28	47	35	54	25	10	68	4
11-12	421	48	44	25	62	44	65	37	14	72	10
12-13	403	34	34	35	59	33	66	67	17	55	3
13-14	504	63	43	40	68	49	74	66	16	79	6
14-15	622	67	65	52	99	65	86	69	19	92	7
15-16	732	86	91	55	118	87	80	103	13	90	8
16-17	711	93	82	69	68	60	92	100	25	114	8
17-18	659	99	64	60	53	62	96	85	20	106	14
18-19	448	94	50	47	34	33	56	56	14	52	11
19-20	403	99	33	37	24	40	56	41	24	38	8
20-21	274	90	16	29	11	18	34	20	17	28	11
21-22	260	83	23	21	14	15	25	27	11	34	7
22-23	254	72	29	22	11	18	34	21	14	20	13
23-24	212	82	16	16	5	12	14	17	5	32	12
Uoplyst	20	11	-	-	3	2	-	1	-	2	1
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 161	159	121	103	140	122	160	143	37	159	17
Tirsdag	1 172	159	112	114	131	116	165	150	49	157	18
Onsdag	1 240	160	116	105	159	116	168	170	46	172	26
Torsdag	1 323	199	141	100	144	139	155	164	60	195	21
Fredag	1 494	272	152	125	154	140	180	186	47	200	36
Lørdag	1 119	362	91	97	80	80	122	94	38	131	24
Søndag	864	311	70	64	51	36	91	68	30	120	23
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	600	129	52	80	40	43	58	64	22	103	9
Februar	554	124	39	56	41	47	82	61	10	84	10
Marts	635	127	58	50	62	59	90	83	24	70	12
April	611	138	54	33	78	53	79	58	24	80	14
Maj	758	158	74	51	82	56	100	103	28	88	17
Juni	747	158	71	64	91	54	86	90	29	88	16
Juli	747	159	78	63	78	73	84	94	22	77	19
August	854	154	91	59	103	82	109	102	39	104	10
September	772	125	105	57	86	72	109	83	30	85	20
Oktober	757	144	78	49	81	79	99	80	26	105	13
November	743	124	61	59	67	79	91	91	26	129	13
December	595	82	42	87	50	52	54	66	27	121	12

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 10 uheld.

Tabel 3.2.2

Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned. 1995

Accidents by type of unit involved and hour, day and month. 1995

	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Trak-tor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	8 373	6 154	1 207	624	251	130	499	961	2 467	1 159	1 207
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	141	103	10	7	1	-	10	19	18	23	56
01-02	131	98	7	7	-	-	6	22	18	18	41
02-03	123	91	8	4	1	1	10	14	12	16	59
03-04	71	54	5	2	-	1	4	2	8	18	27
04-05	87	67	13	5	-	1	2	5	5	15	44
05-06	110	92	11	16	1	-	4	4	18	12	36
06-07	294	208	50	37	8	3	19	40	79	20	60
07-08	455	328	87	39	15	11	13	29	194	50	38
08-09	364	252	68	48	17	7	10	31	157	42	36
09-10	327	230	68	49	12	5	11	24	117	43	31
10-11	347	241	54	46	19	8	17	26	99	70	28
11-12	421	294	89	39	11	14	16	37	139	74	40
12-13	403	302	65	47	19	4	21	33	137	57	29
13-14	504	376	65	44	24	9	29	34	162	80	47
14-15	622	451	89	58	33	17	28	75	206	94	54
15-16	732	543	115	46	20	16	60	99	254	92	46
16-17	711	517	117	31	16	6	55	89	215	116	71
17-18	659	499	79	25	25	11	37	91	185	109	74
18-19	448	346	63	20	4	5	33	61	126	54	68
19-20	403	310	46	20	9	5	30	62	108	38	64
20-21	274	193	34	10	4	3	24	55	60	29	62
21-22	260	189	23	8	6	1	24	42	50	34	59
22-23	254	191	26	11	4	1	22	34	64	20	58
23-24	212	165	13	5	2	1	14	29	31	33	71
Uoplyst	20	14	2	-	-	-	-	4	5	2	8
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 161	846	196	120	35	13	64	141	367	163	130
Tirsdag	1 172	849	187	113	41	26	63	118	403	162	120
Onsdag	1 240	883	196	107	47	24	48	148	440	174	130
Torsdag	1 323	954	184	122	46	21	73	156	459	199	154
Fredag	1 494	1 085	239	115	48	32	100	172	444	206	204
Lørdag	1 119	865	114	30	22	9	93	131	219	134	246
Søndag	864	672	91	17	12	5	58	95	135	121	223
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	600	480	103	50	19	6	6	49	121	105	93
Februar	554	440	82	42	17	5	6	50	130	86	101
Marts	635	496	90	57	15	6	34	63	183	71	113
April	611	449	81	28	12	10	43	72	183	82	99
Maj	758	546	96	49	23	9	78	105	215	90	109
Juni	747	515	97	52	31	12	75	99	215	89	108
Juli	747	519	109	54	9	11	68	103	243	79	111
August	854	581	95	59	20	26	60	121	338	108	98
September	772	549	115	58	28	9	49	88	263	88	105
Oktober	757	548	101	52	23	16	46	99	236	105	105
November	743	577	124	63	19	12	28	67	215	130	91
December	595	454	114	60	35	8	6	45	125	126	74

Tabel 3.2.3

Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet. 1995

Accidents and casualties, by day, month and hour. 1995

Løbe nr.	Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet. 1995												
	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag			
	Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		
1	I alt	8 373	10 573	582	1 161	1 407	75	1 172	1 424	83	1 240	1 512	82
2	I byzone	5 140	5 870	202	747	834	23	755	846	37	819	923	35
3	Uden for byzone	3 233	4 703	380	414	573	52	417	578	46	421	589	47
	<i>Måned</i>												
4	Januar	600	821	43	88	121	4	91	114	8	108	135	9
5	Februar	554	723	52	77	85	11	67	83	4	81	109	8
6	Marts	635	788	32	79	93	6	89	102	4	83	100	1
7	April	611	783	42	78	95	7	101	120	5	83	97	7
8	Maj	758	962	48	119	145	5	118	141	9	126	166	9
9	Juni	747	925	37	85	108	3	101	126	3	102	128	5
10	Juli	747	953	46	119	147	7	75	90	5	92	109	5
11	August	854	1 060	66	95	107	10	134	156	13	126	149	11
12	September	772	973	61	123	143	8	85	98	4	101	123	7
13	Oktober	757	924	47	124	154	2	134	161	11	90	98	3
14	November	743	899	50	97	118	9	95	117	7	145	174	6
15	December	595	762	58	77	91	3	82	116	10	103	124	11
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00-01	141	196	13	12	12	1	8	12	1	11	14	2
17	01-02	131	167	11	4	5	-	12	14	-	3	3	-
18	02-03	123	154	11	7	8	1	4	5	-	7	8	1
19	03-04	71	89	3	2	2	-	4	4	-	3	3	-
20	04-05	87	113	7	4	4	-	6	6	-	-	-	-
21	05-06	110	155	17	10	15	-	14	17	1	14	22	2
22	06-07	294	356	16	46	51	2	49	52	1	51	58	3
23	07-08	455	541	19	75	87	3	83	93	3	84	103	1
24	08-09	364	410	21	57	61	4	71	79	4	63	75	3
25	09-10	327	400	20	60	83	5	59	68	4	48	54	5
26	10-11	347	419	23	54	58	4	62	84	5	65	79	4
27	11-12	421	518	31	56	71	2	59	75	6	59	67	2
28	12-13	403	542	18	62	76	3	46	60	3	67	86	2
29	13-14	504	632	34	82	96	3	68	91	9	70	86	2
30	14-15	622	748	39	80	89	3	80	98	5	97	114	7
31	15-16	732	915	43	108	130	5	124	150	9	122	155	9
32	16-17	711	903	54	113	138	13	112	126	8	116	139	8
33	17-18	659	841	55	106	133	7	69	89	3	104	124	12
34	18-19	448	593	33	54	64	4	62	76	5	65	85	5
35	19-20	403	533	27	58	76	3	51	62	5	51	65	3
36	20-21	274	345	14	27	35	4	35	41	2	36	45	2
37	21-22	260	348	23	33	46	1	36	40	4	35	43	6
38	22-23	254	342	24	28	35	3	28	42	1	39	45	2
39	23-24	212	290	23	20	29	4	27	36	4	28	37	1
40	Uoplyst	20	23	3	3	3	-	3	4	-	2	2	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.2.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
1 323	1 580	66	1 494	1 887	110	1 119	1 555	90	864	1 208	76	1
865	964	19	910	1 027	44	618	756	26	426	520	18	2
458	616	47	584	860	66	501	799	64	438	688	58	3
79	99	2	89	132	10	63	115	2	82	105	8	4
82	91	9	118	158	7	73	112	8	56	85	5	5
116	140	4	145	187	11	69	92	4	54	74	2	6
91	103	4	78	98	4	111	148	8	69	122	7	7
114	144	7	115	147	2	98	137	10	68	82	6	8
139	165	5	149	183	11	95	111	4	76	104	6	9
106	124	4	113	140	8	148	206	8	94	137	9	10
154	177	11	143	177	7	114	169	8	88	125	6	11
105	134	4	158	195	13	132	177	13	68	103	12	12
107	122	4	116	144	9	94	124	13	92	121	5	13
140	163	8	137	160	6	69	90	6	60	77	8	14
90	118	4	133	166	22	53	74	6	57	73	2	15
16	21	1	9	9	1	56	78	4	29	50	3	16
11	14	1	11	14	2	42	56	5	48	61	3	17
6	6	1	15	15	-	43	59	4	41	53	4	18
4	5	-	10	12	1	26	34	2	22	29	-	19
6	8	1	14	19	1	25	34	3	32	42	2	20
8	10	-	10	10	3	25	32	6	29	49	5	21
44	58	1	57	78	4	28	33	3	19	26	2	22
87	110	6	91	107	4	22	22	2	13	19	-	23
86	98	2	63	70	6	13	16	1	11	11	1	24
54	65	-	52	66	4	37	43	2	17	21	-	25
47	51	4	50	60	2	43	53	2	26	34	2	26
58	68	5	83	91	5	73	94	4	33	52	7	27
65	79	3	71	96	3	54	88	1	38	57	3	28
67	80	6	92	111	5	68	82	7	57	86	2	29
110	125	7	130	161	7	68	86	5	57	75	5	30
129	144	7	135	177	5	60	92	5	54	67	3	31
122	139	3	125	158	11	64	110	4	59	93	7	32
105	125	5	106	142	13	87	126	8	82	102	7	33
83	100	6	87	112	6	51	84	4	46	72	3	34
69	82	1	75	101	7	58	78	3	41	69	5	35
48	63	1	55	70	2	44	61	1	29	30	2	36
36	51	2	50	71	4	41	56	4	29	41	2	37
32	40	3	62	83	9	40	61	3	25	36	3	38
28	36	-	39	52	4	48	72	7	22	28	3	39
2	2	-	2	2	1	3	5	-	5	5	2	40

Tabel 3.3

Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart. 1995
Casualties by day, location and type of unit. 1995

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone
1	Personskader i alt	10 573	5 870	4 703	1 407	834	573	1 424	846	578	1 512	923	589
2	Dræbte	582	202	380	75	23	52	83	37	46	82	35	47
3	Alvorligt tilskadekomne	5 624	3 203	2 421	764	460	304	761	455	306	804	507	297
4	Lettere tilskadekomne	4 367	2 465	1 902	568	351	217	580	354	226	626	381	245
	<i>Personbil</i>												
5	Personskader i alt	4 930	1 712	3 218	626	230	396	586	224	362	626	237	389
6	Dræbte	290	49	241	40	3	37	29	4	25	40	8	32
7	Alvorligt tilskadekomne	2 375	803	1 572	309	109	200	294	113	181	297	111	186
8	Lettere tilskadekomne	2 265	860	1 405	277	118	159	263	107	156	289	118	171
	<i>Varebil</i>												
9	Personskader i alt	489	126	363	51	19	32	71	15	56	61	13	48
10	Dræbte	21	2	19	2	-	2	3	1	2	2	-	2
11	Alvorligt tilskadekomne	255	65	190	32	11	21	41	7	34	28	6	22
12	Lettere tilskadekomne	213	59	154	17	8	9	27	7	20	31	7	24
	<i>Lastbil</i>												
13	Personskader i alt	93	21	72	14	5	9	17	5	12	16	3	13
14	Dræbte	7	-	7	-	-	-	1	-	1	-	-	-
15	Alvorligt tilskadekomne	46	10	36	6	2	4	8	3	5	7	2	5
16	Lettere tilskadekomne	40	11	29	8	3	5	8	2	6	9	1	8
	<i>Bus</i>												
17	Personskader i alt	79	35	44	14	5	9	10	4	6	13	8	5
18	Dræbte	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	37	14	23	5	3	2	6	2	4	7	2	5
20	Lettere tilskadekomne	40	20	20	8	1	7	4	2	2	6	6	-
	<i>Motorcykel</i>												
21	Personskader i alt	512	284	228	61	26	35	66	39	27	51	35	16
22	Dræbte	36	9	27	5	1	4	6	4	2	5	1	4
23	Alvorligt tilskadekomne	339	182	157	40	16	24	43	24	19	29	20	9
24	Lettere tilskadekomne	137	93	44	16	9	7	17	11	6	17	14	3
	<i>Knallert</i>												
25	Personskader i alt	884	644	240	126	98	28	105	72	33	131	97	34
26	Dræbte	27	13	14	4	2	2	4	-	4	4	2	2
27	Alvorligt tilskadekomne	513	376	137	83	68	15	67	47	20	68	52	16
28	Lettere tilskadekomne	344	255	89	39	28	11	34	25	9	59	43	16
	<i>Cykel</i>												
29	Personskader i alt	2 404	2 068	336	351	306	45	401	347	54	433	382	51
30	Dræbte	77	49	28	12	9	3	20	14	6	10	8	2
31	Alvorligt tilskadekomne	1 324	1 120	204	182	153	29	199	169	30	249	211	38
32	Lettere tilskadekomne	1 003	899	104	157	144	13	182	164	18	174	163	11
	<i>Fødgænger</i>												
33	Personskader i alt	1 151	972	179	164	145	19	160	140	20	175	146	29
34	Dræbte	118	77	41	11	7	4	19	14	5	21	16	5
35	Alvorligt tilskadekomne	716	628	88	107	98	9	100	90	10	115	102	13
36	Lettere tilskadekomne	317	267	50	46	40	6	41	36	5	39	28	11

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.






Tabel 3.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	
1 580	964	616	1 887	1 027	860	1 555	756	799	1 208	520	688	1
66	19	47	110	44	66	90	26	64	76	18	58	2
845	529	316	1 015	565	450	795	411	384	640	276	364	3
669	416	253	762	418	344	670	319	351	492	226	266	4
639	233	406	850	281	569	886	295	591	717	212	505	5
28	3	25	63	17	46	44	7	37	46	7	39	6
308	105	203	391	120	271	410	141	269	366	104	262	7
303	125	178	396	144	252	432	147	285	305	101	204	8
72	28	44	107	24	83	60	14	46	67	13	54	9
4	1	3	2	-	2	3	-	3	5	-	5	10
31	9	22	53	14	39	32	9	23	38	9	29	11
37	18	19	52	10	42	25	5	20	24	4	20	12
12	5	7	25	1	24	5	1	4	4	1	3	13
2	-	2	2	-	2	2	-	2	-	-	-	14
7	2	5	17	-	17	1	1	-	-	-	-	15
3	3	-	6	1	5	2	-	2	4	1	3	16
8	5	3	8	8	-	18	1	17	8	4	4	17
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	18
4	3	1	3	3	-	9	-	9	3	1	2	19
4	2	2	5	5	-	8	1	7	5	3	2	20
67	40	27	100	58	42	105	55	50	62	31	31	21
4	1	3	4	1	3	7	-	7	5	1	4	22
40	25	15	76	42	34	68	35	33	43	20	23	23
23	14	9	20	15	5	30	20	10	14	10	4	24
135	100	35	162	115	47	130	92	38	95	70	25	25
3	2	1	3	2	1	9	5	4	-	-	-	26
70	54	16	98	66	32	74	48	26	53	41	12	27
62	44	18	61	47	14	47	39	8	42	29	13	28
441	385	56	433	370	63	216	186	30	129	92	37	29
9	4	5	11	5	6	9	6	3	6	3	3	30
256	222	34	247	209	38	123	109	14	68	47	21	31
176	159	17	175	156	19	84	71	13	55	42	13	32
200	165	35	197	169	28	133	111	22	122	96	26	33
14	6	8	25	19	6	15	8	7	13	7	6	34
125	108	17	126	110	16	76	67	9	67	53	14	35
61	51	10	46	40	6	42	36	6	42	36	6	36

Tabel 3.4

Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart. 1995

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1995

Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning
		I alt ¹	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Færdselselementer i alt	15 692	1 627	747	211	310	79	240	1 838
2	Personskader i alt	10 573	2 042	957	288	415	88	249	1 072
3	Dræbte	582	125	51	25	36	1	9	45
4	Alvorligt tilskadekomne	5 624	1 134	528	137	231	50	163	573
5	Lettere tilskadekomne	4 367	783	378	126	148	37	77	454
6	Implicerede personbiler	7 997	982	516	159	241	34	5	969
7	Personskader i alt	4 930	1 313	681	227	326	40	9	570
8	Dræbte	290	87	38	14	33	-	-	26
9	Alvorligt tilskadekomne	2 375	670	357	102	174	17	3	276
10	Lettere tilskadekomne	2 265	556	286	111	119	23	6	268
11	Implicerede varebiler	1 268	113	73	14	23	1	-	173
12	Personskader i alt	489	139	88	14	33	1	-	57
13	Dræbte	21	7	5	1	1	-	-	1
14	Alvorligt tilskadekomne	255	83	48	11	21	1	-	29
15	Lettere tilskadekomne	213	49	35	2	11	-	-	27
16	Implicerede sololastbiler	460	17	11	2	2	1	-	71
17	Personskader i alt	67	36	25	7	3	-	-	6
18	Dræbte	5	2	1	1	-	-	-	1
19	Alvorligt tilskadekomne	35	19	16	2	1	-	-	4
20	Lettere tilskadekomne	27	15	8	4	2	-	-	1
21	Implicerede lastbiler	193	9	6	-	3	-	-	32
22	Personskader i alt	26	9	6	-	3	-	-	3
23	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	1
24	Alvorligt tilskadekomne	11	3	2	-	1	-	-	2
25	Lettere tilskadekomne	13	6	4	-	2	-	-	-
26	Implicerede busser	255	5	3	-	1	1	-	42
27	Personskader i alt	79	17	13	-	2	2	-	12
28	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	37	7	4	-	2	1	-	5
30	Lettere tilskadekomne	40	10	9	-	-	1	-	7
31	Implicerede motorcykler	508	118	29	24	33	11	17	77
32	Personskader i alt	512	135	33	27	40	12	19	74
33	Dræbte	36	15	4	8	2	1	-	2
34	Alvorligt tilskadekomne	339	86	20	16	27	9	11	56
35	Lettere tilskadekomne	137	34	9	3	11	2	8	16
36	Implicerede knallerter	986	200	78	8	6	21	83	98
37	Personskader i alt	884	209	80	9	7	22	86	67
38	Dræbte	27	5	1	-	-	-	4	2
39	Alvorligt tilskadekomne	513	135	58	5	5	14	51	40
40	Lettere tilskadekomne	344	69	21	4	2	8	31	25
41	Implicerede cykler	2 648	176	26	4	1	10	135	341
42	Personskader i alt	2 404	177	26	4	1	11	135	273
43	Dræbte	77	7	1	1	-	-	5	10
44	Alvorligt tilskadekomne	1 324	129	22	1	-	8	98	157
45	Lettere tilskadekomne	1 003	41	3	2	1	3	32	106
46	Implicerede fodgængere	1 222	•	•	•	•	•	•	15
47	Personskader i alt	1 151	•	•	•	•	•	•	9
48	Dræbte	118	•	•	•	•	•	•	2
49	Alvorligt tilskadekomne	716	•	•	•	•	•	•	4
50	Lettere tilskadekomne	317	•	•	•	•	•	•	3

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 22 færdselselementer og 12 personskader.

Tabel 3.4 (fortsat).





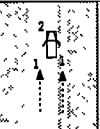
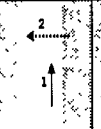





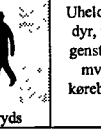
**Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
uheldssituation og elementart. 1995**

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1995 (continued)

Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	Uheldssituation (jævnfør bilag I)				Heraf:			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 548	1 474	2 130	1 995	387	226	218	1 021
2	Personskader i alt	904	866	1 365	1 176	214	125	123	637
3	Dræbte	28	28	52	36	3	1	6	25
4	Alvorligt tilskadekomne	452	435	698	590	112	58	75	308
5	Lettere tilskadekomne	424	403	615	550	99	66	42	304
6	Implicerede personbiler	888	857	1 209	1 028	175	107	108	575
7	Personskader i alt	393	392	687	477	51	42	50	310
8	Dræbte	15	15	25	16	1	-	2	13
9	Alvorligt tilskadekomne	179	179	303	221	27	21	29	132
10	Lettere tilskadekomne	199	198	359	240	23	21	19	165
11	Implicerede varebiler	114	109	180	147	26	14	22	74
12	Personskader i alt	30	28	59	38	7	1	3	27
13	Dræbte	1	1	1	1	-	-	-	1
14	Alvorligt tilskadekomne	12	12	32	21	3	1	3	14
15	Lettere tilskadekomne	17	15	26	16	4	-	-	12
16	Implicerede sololastbiler	31	30	63	59	9	5	7	31
17	Personskader i alt	-	-	5	3	-	-	1	2
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	-	-	2	1	-	-	-	1
20	Lettere tilskadekomne	-	-	3	2	-	-	1	1
21	Implicerede lastbiler	6	5	18	32	6	2	3	16
22	Personskader i alt	1	1	4	1	-	-	-	1
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	-	-	2	-	-	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	1	1	2	1	-	-	-	1
26	Implicerede busser	17	17	31	31	7	6	4	14
27	Personskader i alt	4	4	12	3	-	2	-	1
28	Dræbte	1	1	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	2	2	8	1	-	-	-	1
30	Lettere tilskadekomne	1	1	4	2	-	2	-	-
31	Implicerede motorcykler	63	63	39	74	9	2	17	43
32	Personskader i alt	63	63	39	76	9	1	17	45
33	Dræbte	6	6	4	1	-	-	-	1
34	Alvorligt tilskadekomne	40	40	26	48	5	-	13	28
35	Lettere tilskadekomne	17	17	9	27	4	1	4	16
36	Implicerede knallerter	69	59	130	141	18	25	18	64
37	Personskader i alt	65	56	126	133	15	24	17	64
38	Dræbte	2	2	8	3	-	-	-	3
39	Alvorligt tilskadekomne	38	31	80	72	9	12	10	32
40	Lettere tilskadekomne	25	23	38	58	6	12	7	29
41	Implicerede cykler	348	322	447	463	135	60	37	196
42	Personskader i alt	346	320	428	439	132	54	34	185
43	Dræbte	3	3	14	15	2	1	4	7
44	Alvorligt tilskadekomne	179	169	242	221	68	24	19	98
45	Lettere tilskadekomne	164	148	172	203	62	29	11	80
46	Implicerede fodgængere	2	2	2	2	-	1	-	1
47	Personskader i alt	2	2	2	2	-	1	-	1
48	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne	2	2	1	1	-	-	-	1
50	Lettere tilskadekomne	-	-	1	1	-	1	-	-

Anmærkning og note: Se foregående side.

Tabel 3.4

	Heraf: 			Heraf: 							Heraf: 												
Uheld med parkeret køretøj					Uheld mellem fodgænger og køretøj																Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen		Løbe nr.
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9												
658	464	132	2 347	517	287	81	146	178	162	676	186	1											
339	244	65	1 226	275	153	43	77	90	90	340	189	2											
15	11	-	115	27	23	2	7	15	5	24	8	3											
201	146	38	758	164	99	32	50	45	50	228	96	4											
123	87	27	353	84	31	9	20	30	35	88	85	5											
320	228	56	705	166	92	12	58	60	34	210	85	6											
124	106	-	11	1	1	-	1	3	-	-	93	7											
10	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8											
73	65	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40	9											
41	34	-	10	1	1	-	1	3	-	-	49	10											
67	52	8	114	13	18	-	4	14	7	44	12	11											
22	21	-	1	-	-	-	-	-	-	1	11	12											
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13											
8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	14											
12	11	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	15											
47	39	2	29	1	2	1	-	-	3	17	5	16											
5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17											
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18											
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20											
20	18	-	9	4	1	1	-	1	-	2	-	21											
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23											
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25											
5	4	-	70	12	2	6	-	4	4	19	1	26											
-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	1	1	27											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28											
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	29											
-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	30											
7	6	-	23	7	3	-	-	1	2	7	14	31											
7	6	-	8	4	1	-	-	-	1	1	15	32											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33											
6	5	-	4	2	1	-	-	-	1	-	9	34											
1	1	-	4	2	-	-	-	-	-	1	5	35											
55	51	2	53	10	9	1	1	4	14	6	18	36											
55	51	2	15	3	1	-	-	-	7	1	17	37											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38											
31	29	1	6	1	1	-	-	-	2	1	8	39											
24	22	1	9	2	-	-	-	-	5	-	9	40											
113	50	63	152	42	15	19	8	6	15	29	48	41											
112	50	62	65	20	10	5	5	2	8	6	47	42											
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43											
68	31	37	47	12	8	4	1	2	8	5	30	44											
43	18	25	18	8	2	1	4	-	-	1	16	45											
10	6	1	1 186	260	145	41	74	88	83	341	2	46											
10	6	1	1 122	244	140	38	71	85	74	330	2	47											
-	-	-	115	27	23	2	7	15	5	24	-	48											
8	5	-	699	149	89	28	49	43	39	221	1	49											
2	1	1	308	68	28	8	15	27	30	85	1	50											

Tabel 3.5.1

Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1995

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1995

Løbe nr.		Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
1	A. Personer i alt	10 573	4 930	489	93	79	23	512	884	2 404	1 151
2	0- 6 år	208	118	2	1	1	2	-	-	25	59
3	7-14 år	647	164	4	-	9	-	-	16	328	123
4	15 år	199	51	5	-	1	-	2	41	82	17
5	16 år	308	65	6	-	1	-	7	127	73	29
6	17 år	280	84	8	-	3	2	13	92	65	13
7	18-19 år	957	550	45	10	2	2	83	80	138	47
8	20-24 år	1 630	821	95	26	6	2	175	85	332	87
9	25-34 år	2 033	1 027	129	26	12	4	132	115	443	144
10	35-44 år	1 234	598	73	13	10	2	53	118	263	104
11	45-54 år	1 120	544	61	13	8	2	30	91	274	94
12	55-64 år	731	375	34	3	5	2	12	60	165	75
13	65-74 år	613	300	20	1	11	3	3	32	124	119
14	75 år og derover	596	221	6	-	10	2	-	26	91	240
15	Uoplyst	17	12	1	-	-	-	2	1	1	-
16	B. Mænd	6 457	2 901	369	84	33	23	447	742	1 278	577
17	0- 6 år	111	58	-	1	-	2	-	-	14	36
18	7-14 år	353	70	1	-	4	-	-	16	192	70
19	15 år	108	23	2	-	-	-	2	31	42	8
20	16 år	206	35	2	-	1	-	5	115	33	15
21	17 år	195	58	7	-	-	2	8	77	34	9
22	18-19 år	686	407	34	9	1	2	69	61	72	31
23	20-24 år	1 125	588	76	22	4	2	154	64	159	56
24	25-64 år	3 082	1 383	225	51	22	10	206	328	611	243
25	65-74 år	299	150	16	1	-	3	2	27	59	41
26	75 år og derover	284	124	5	-	1	2	-	22	62	68
27	Uoplyst	8	5	1	-	-	-	1	1	-	-
28	C. Kvinder	4 106	2 023	120	9	46	-	65	142	1 122	574
29	0- 6 år	94	57	2	-	1	-	-	-	11	23
30	7-14 år	293	93	3	-	5	-	-	-	136	53
31	15 år	90	28	3	-	1	-	-	10	39	9
32	16 år	101	30	4	-	-	-	2	12	39	14
33	17 år	85	26	1	-	3	-	5	15	31	4
34	18-19 år	271	143	11	1	1	-	14	19	66	16
35	20-24 år	505	233	19	4	2	-	21	21	173	31
36	25-64 år	2 035	1 161	72	4	13	-	21	56	533	174
37	65-74 år	313	150	4	-	11	-	1	5	64	78
38	75 år og derover	311	96	1	-	9	-	-	4	29	172
39	Uoplyst	8	6	-	-	-	-	1	-	1	-
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 393	1 104	125	15	9	10	51	189	642	248
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	400	276	17	2	3	-	14	18	45	24
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	315	189	14	10	6	-	14	10	42	29
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 036	349	42	7	10	2	111	97	316	100
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 169	320	42	10	7	3	119	178	238	251
45	6. Læsion i flere kropsområder	878	412	36	9	4	1	66	48	118	182
46	7. Forbrænding	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-
47	8. Alene lettere skade	4 367	2 265	213	40	40	7	137	344	1 003	317

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.5.1 (fortsat).

Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1995

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1995 (continued)

Løbe nr.		Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
1	A. Personer i alt	5 624	2 375	255	46	37	14	339	513	1 324	716
2	0- 6 år	106	55	-	-	-	1	-	-	13	37
3	7-14 år	335	75	4	-	4	-	-	10	166	73
4	15 år	103	28	4	-	1	-	2	25	36	7
5	16 år	155	26	5	-	-	-	4	70	38	12
6	17 år	134	34	5	-	1	-	8	50	26	10
7	18-19 år	491	277	23	8	2	2	51	41	63	24
8	20-24 år	836	387	42	12	4	1	114	49	176	50
9	25-34 år	1 064	490	73	11	5	2	92	68	233	90
10	35-44 år	636	272	42	6	7	1	32	64	151	61
11	45-54 år	636	278	27	8	4	1	27	56	169	65
12	55-64 år	420	192	15	1	2	2	8	45	105	50
13	65-74 år	353	142	10	-	5	2	-	20	89	85
14	75 år og derover	349	114	5	-	2	2	-	15	59	152
15	Uoplyst	6	5	-	-	-	-	1	-	-	-
16	B. Mænd	3 497	1 423	193	42	16	14	299	439	718	352
17	0- 6 år	58	24	-	-	-	1	-	-	8	25
18	7-14 år	171	25	1	-	2	-	-	10	93	40
19	15 år	55	16	1	-	-	-	2	20	14	2
20	16 år	109	17	2	-	-	-	3	63	18	6
21	17 år	100	26	4	-	-	-	4	47	12	7
22	18-19 år	359	204	19	8	1	2	41	33	36	15
23	20-24 år	591	287	32	10	2	1	102	38	86	33
24	25-64 år	1 718	687	122	24	10	6	146	198	369	155
25	65-74 år	171	71	8	-	-	2	-	18	42	30
26	75 år og derover	161	63	4	-	1	2	-	12	40	39
27	Uoplyst	4	3	-	-	-	-	1	-	-	-
28	C. Kvinder	2 121	948	62	4	21	-	40	74	604	364
29	0- 6 år	45	28	-	-	-	-	-	-	5	12
30	7-14 år	163	49	3	-	2	-	-	-	73	33
31	15 år	48	12	3	-	1	-	-	5	22	5
32	16 år	45	9	3	-	-	-	1	7	19	6
33	17 år	34	8	1	-	1	-	4	3	14	3
34	18-19 år	132	73	4	-	1	-	10	8	27	9
35	20-24 år	245	100	10	2	2	-	12	11	90	17
36	25-64 år	1 038	545	35	2	8	-	13	35	289	111
37	65-74 år	181	71	2	-	5	-	-	2	46	55
38	75 år og derover	188	51	1	-	1	-	-	3	19	113
39	Uoplyst	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
40	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 228	1 030	120	13	9	9	44	178	606	219
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	368	253	15	2	3	-	13	18	42	21
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	306	184	14	10	6	-	13	10	42	26
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 032	347	41	7	10	2	111	97	316	99
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 163	319	42	10	7	3	119	177	238	247
45	6. Læsion i flere kropsområder	519	234	23	4	2	-	39	33	80	104
46	7. Forbrænding	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-
47	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anm. Se foregående side.

Tabel 3.5.1

Lettere tilskadekomne												
Andet	I alt	Elementart									Andet	Løbe nr.
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger		
5	4 367	2 265	213	40	40	7	137	344	1 003	317	1	1
-	93	59	2	1	1	-	-	-	12	18	-	2
3	293	85	-	-	5	-	-	6	154	43	-	3
-	89	23	1	-	-	-	-	13	44	8	-	4
-	146	38	1	-	1	-	3	53	35	15	-	5
-	134	44	2	-	2	2	4	40	38	2	-	6
-	411	234	21	2	-	-	25	39	70	20	-	7
1	721	391	47	13	2	1	50	33	152	32	-	8
-	893	492	56	14	7	1	31	45	200	46	1	9
-	539	290	27	6	3	1	16	49	108	39	-	10
1	430	239	28	3	4	1	2	34	97	22	-	11
-	259	156	18	1	2	-	3	14	50	15	-	12
-	192	123	8	-	6	1	2	7	23	22	-	13
-	156	84	1	-	7	-	-	10	19	35	-	14
-	11	7	1	-	-	-	1	1	1	-	-	15
1	2 577	1 281	159	36	16	7	115	279	517	167	-	16
-	50	32	-	1	-	-	-	-	6	11	-	17
-	169	43	-	-	2	-	-	6	93	25	-	18
-	47	7	1	-	-	-	-	8	26	5	-	19
-	92	18	-	-	1	-	2	48	15	8	-	20
-	85	28	2	-	-	2	3	28	21	1	-	21
-	280	168	14	1	-	-	21	28	35	13	-	22
-	476	264	39	11	2	1	42	24	73	20	-	23
1	1 199	610	95	23	11	3	46	123	224	64	-	24
-	90	61	6	-	-	1	1	4	10	7	-	25
-	85	48	1	-	-	-	-	9	14	13	-	26
-	4	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	27
4	1 786	982	54	4	24	-	22	65	484	150	1	28
-	43	27	2	-	1	-	-	-	6	7	-	29
3	124	42	-	-	3	-	-	-	61	18	-	30
-	41	16	-	-	-	-	-	5	17	3	-	31
-	54	20	1	-	-	-	1	5	20	7	-	32
-	49	16	-	-	2	-	1	12	17	1	-	33
-	131	66	7	1	-	-	4	11	35	7	-	34
1	245	127	8	2	-	-	8	9	79	12	-	35
-	921	567	34	1	5	-	6	19	230	58	1	36
-	102	62	2	-	6	-	1	3	13	15	-	37
-	70	35	-	-	7	-	-	1	5	22	-	38
-	6	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	39
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4 367	2 265	213	40	40	7	137	344	1 003	317	1	47

Tabel 3.5.2

Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1995
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1995

Løbe nr.		Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
1	I alt	10 573	4 930	489	93	79	23	512	884	2 404	1 151
	<i>Gade- eller vejtype</i>										
2	Motorvej	359	272	37	11	12	-	14	-	-	13
3	Motortrafikvej	74	64	4	1	-	-	1	-	3	1
4	Rampe	37	29	3	-	-	-	2	-	3	-
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 175	431	35	5	16	-	48	65	379	196
6	Gade/vej med 3 spor	128	56	4	2	1	-	4	5	35	21
7	Gade/vej med 2 spor	7 988	4 007	396	71	50	19	429	672	1 595	745
8	Grusvej	35	10	4	-	-	-	2	6	10	3
9	Ensrettet vej	90	9	-	1	-	-	-	6	49	25
10	Stillevej	21	3	-	1	-	-	1	5	7	4
11	Opholds- og legeområde	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
12	Gågade	20	-	-	-	-	-	-	8	3	9
13	Selvstændig sti	340	-	-	-	-	-	2	83	219	36
14	Plads	83	10	-	-	-	3	4	5	14	45
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.	199	36	6	1	-	1	4	27	73	50
	<i>Manøvre</i>										
16	Gående	1 150	.	.	.	.	.	.	.	.	1 150
17	Holdende for ligeudkørsel	139	118	8	-	1	-	5	1	6	.
18	Holdende for højresving	12	8	2	-	1	-	-	1	-	.
19	Holdende for venstresving	108	91	11	-	-	-	1	-	5	.
20	Højresvingende	178	81	2	-	1	-	11	38	45	.
21	Venstresvingende	968	463	46	4	4	9	21	124	295	.
22	Parkeringsmanøvre	8	7	-	-	-	-	-	-	-	.
23	Bakning	6	4	1	-	-	1	-	-	-	.
24	Indfletning	46	18	4	-	2	-	2	6	14	.
25	Udfletning	18	9	1	-	-	-	1	1	6	.
26	Ligeudkørende	7 904	4 113	414	86	70	12	467	708	2 029	.
	<i>Kollisionspunkt</i>										
27	Uskadt element	151	19	1	1	4	3	11	29	75	.
28	Foran	4 844	2 538	256	38	36	5	292	439	1 079	158
29	Højre side	1 161	412	29	4	19	2	49	80	297	268
30	Bagpå	650	332	36	5	2	3	13	26	150	83
31	Venstre side	1 724	525	51	21	2	8	43	165	517	390
32	Rullet rundt	715	626	64	10	15	-	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision	634	401	47	12	1	1	40	28	66	38
34	Uoplyst	694	77	5	2	-	1	64	117	220	207
	<i>Vigepligtsforhold</i>										
35	Lyssignal: grøn	771	285	21	3	6	-	29	45	282	100
36	Lyssignal: gul	59	26	1	-	1	-	3	3	24	1
37	Lyssignal: rød	380	169	9	1	2	-	6	16	99	78
38	Stoptavle	14	12	1	-	-	-	-	-	1	.
39	Trekantstavle, vigelinier	721	431	38	4	4	2	23	92	124	.
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt	383	109	9	-	4	3	8	52	142	55
41	Højrevigepligt	33	5	-	-	-	-	-	6	16	6
42	Ingen vigepligt	8 142	3 887	410	85	62	18	442	668	1 698	866

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.5.2

Dræbte												
Andet	I alt	Elementart									Andet	Løbe nr.
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger		
8	582	290	21	7	2	2	36	27	77	118	2	1
-	31	22	1	2	-	-	-	-	-	6	-	2
-	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	45	13	1	-	1	-	2	2	8	18	-	5
-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6
4	459	233	19	5	1	-	33	23	62	83	-	7
-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	9
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	5	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	13
2	10	4	-	-	-	2	1	-	-	2	1	14
1	7	1	-	-	-	-	-	-	2	4	-	15
.	118	.	.	.	.	.	.	.	.	118	.	16
-	6	5	-	-	-	-	-	-	1	.	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	18
-	8	6	1	-	-	-	-	-	1	.	-	19
-	4	2	-	-	-	-	-	-	2	.	-	20
2	53	26	1	-	-	-	3	4	19	.	-	21
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	.	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	23
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	.	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-	25
5	385	247	19	7	2	2	32	21	54	.	1	26
1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	.	-	27
3	214	132	11	3	1	1	17	12	20	16	1	28
1	87	36	2	-	1	-	4	4	12	28	-	29
-	29	11	-	-	-	-	-	2	10	6	-	30
2	88	30	-	-	-	-	4	4	17	33	-	31
-	43	39	1	3	-	-	-	-	-	-	-	32
-	81	39	7	1	-	-	8	2	9	15	-	33
1	38	2	-	-	-	-	3	3	9	20	1	34
-	29	10	-	-	1	-	2	1	9	6	-	35
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	36
-	13	3	1	-	-	-	-	-	3	6	-	37
-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	.	-	38
-	55	28	-	-	-	-	2	7	15	.	-	39
1	22	5	1	-	-	-	-	2	6	8	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
6	450	243	18	7	1	2	32	16	43	87	1	42

Tabel 3.6

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1995

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1995

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	8 373	1 622	803	708	859	749	1 041	975	307	1 134	165
Uheld med ét færdselselement impliceret	1 793	1 622	.	.	.	.	.	.	.	.	165
<i>Elementart</i>											
Personbil	1 060	980	.	.	.	.	.	.	.	.	75
Varebil	120	111	.	.	.	.	.	.	.	.	9
Lastbil	30	25	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Bus	6	5	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Motorcykel	130	118	.	.	.	.	.	.	.	.	12
Knallert	218	200	.	.	.	.	.	.	.	.	18
Cykel	221	176	.	.	.	.	.	.	.	.	45
Andet ²	8	7	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Uheld med to el. flere færdselselementer impliceret	6 580	.	803	708	859	749	1 041	975	307	1 134	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil	1 419	.	232	301	150	185	293	198	59	.	.
Personbil-varebil	214	.	37	52	25	21	36	30	13	.	.
Personbil-lastbil	154	.	23	49	16	6	14	22	24	.	.
Personbil-bus	54	.	11	17	4	1	8	9	4	.	.
Personbil-motorcykel	182	.	28	16	30	43	13	52	-	.	.
Personbil-knallert	233	.	24	7	68	39	47	48	-	.	.
Personbil-cykel	937	.	92	35	151	253	170	235	-	.	.
Personbil-fodgænger	686	.	.	.	.	.	.	.	.	686	.
Personbil-andet ²	32	.	12	8	-	-	2	2	8	.	.
Varebil-personbil	230	.	36	40	24	39	54	32	4	.	.
Varebil-varebil	40	.	9	7	3	3	7	6	5	.	.
Varebil-lastbil	37	.	8	9	6	-	3	4	7	.	.
Varebil-bus	5	.	1	1	2	-	1	-	-	.	.
Varebil-motorcykel	25	.	11	2	4	4	-	4	-	.	.
Varebil-knallert	42	.	3	1	24	5	8	1	-	.	.
Varebil-cykel	160	.	23	4	50	24	29	30	-	.	.
Varebil-fodgænger	108	.	.	.	.	.	.	.	.	108	.
Varebil-andet ²	7	.	2	2	-	-	1	-	2	.	.
Lastbil-personbil	109	.	19	13	8	13	28	26	2	.	.
Lastbil-varebil	21	.	5	8	3	-	2	3	-	.	.
Lastbil-lastbil	23	.	7	5	2	-	3	2	3	.	.
Lastbil-bus	5	.	1	1	-	2	1	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel	9	.	-	2	2	1	-	4	-	.	.
Lastbil-knallert	21	.	7	-	7	1	2	4	-	.	.
Lastbil-cykel	87	.	15	1	41	6	8	16	-	.	.
Lastbil-fodgænger	37	.	.	.	.	.	.	.	.	37	.
Lastbil-andet ²	2	.	-	1	-	-	-	-	1	.	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommene drejer det sig om 10 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 3.6 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art. 1995

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 1995 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	28	.	6	5	3	5	5	3	1	.	.
Bus-varebil	6	.	-	-	2	1	3	-	-	.	.
Bus-lastbil	2	.	-	-	1	-	1	-	-	.	.
Bus-bus	2	.	1	-	1	-	-	-	-	.	.
Bus-motorcykel	3	.	-	-	-	3	-	-	-	.	.
Bus-knallert	5	.	-	-	1	-	2	2	-	.	.
Bus-cykel	23	.	9	-	5	1	1	7	-	.	.
Bus-fodgænger	69	.	.	.	.	.	.	.	.	69	.
Bus-andet ²	1	.	-	-	-	-	1	-	-	.	.
Motorcykel-personbil	57	.	18	12	1	3	15	4	4	.	.
Motorcykel-varebil	12	.	2	2	1	-	3	2	2	.	.
Motorcykel-lastbil	4	.	1	1	-	1	-	-	1	.	.
Motorcykel-bus	2	.	2	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-motorcykel	5	.	4	-	-	1	-	-	-	.	.
Motorcykel-knallert	6	.	1	1	1	-	3	-	-	.	.
Motorcykel-cykel	8	.	1	1	-	1	4	1	-	.	.
Motorcykel-fodgænger	23	.	.	.	.	.	.	.	.	23	.
Motorcykel-andet ²	2	.	-	1	-	-	-	1	-	.	.
Knallert-personbil	201	.	11	8	34	15	49	48	36	.	.
Knallert-varebil	35	.	1	3	5	2	5	10	9	.	.
Knallert-lastbil	19	.	2	-	2	1	3	2	9	.	.
Knallert-bus	11	.	3	1	2	1	-	4	-	.	.
Knallert-motorcykel	1	.	-	-	1	-	-	-	-	.	.
Knallert-knallert	23	.	7	7	-	1	2	6	-	.	.
Knallert-cykel	65	.	30	23	2	2	3	5	-	.	.
Knallert-fodgænger	53	.	.	.	.	.	.	.	.	53	.
Knallert-andet ²	3	.	-	2	-	-	-	-	1	.	.
Cykel-personbil	478	.	19	10	92	42	150	87	78	.	.
Cykel-varebil	80	.	5	-	23	5	17	12	18	.	.
Cykel-lastbil	32	.	1	-	4	2	8	3	14	.	.
Cykel-bus	19	.	4	1	3	1	6	4	-	.	.
Cykel-motorcykel	13	.	1	-	5	2	1	4	-	.	.
Cykel-knallert	20	.	-	8	3	1	4	4	-	.	.
Cykel-cykel	145	.	62	36	4	2	18	23	-	.	.
Cykel-fodgænger	152	.	.	.	.	.	.	.	.	152	.
Cykel-andet ²	2	.	1	-	-	-	-	-	1	.	.
Andet ² -personbil	44	.	-	1	25	5	5	7	1	.	.
Andet ² -varebil	7	.	-	1	5	-	-	1	-	.	.
Andet ² -lastbil	6	.	-	1	1	1	1	2	-	.	.
Andet ² -bus	2	.	-	-	1	-	-	1	-	.	.
Andet ² -motorcykel	11	.	-	-	8	2	-	1	-	.	.
Andet ² -knallert	2	.	1	-	1	-	-	-	-	.	.
Andet ² -cykel	12	.	4	-	2	2	1	3	-	.	.
Andet ² -fodgænger	6	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
Andet ² -andet ²	1	.	-	1	-	-	-	-	-	.	.

Noter: Se foregående side.

Tabel 3.7.1

Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet, 1995

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident, 1995

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	6 154	366	1 577	513	300	90	249	439	1 436	711	846
I byzone	3 562	27	732	192	104	55	151	341	1 247	584	349
Uden for byzone	2 592	339	845	321	196	35	98	98	189	127	497
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	513	-	61	21	4	11	36	45	200	142	25
Industrikvarter	254	3	64	28	23	5	9	19	67	23	25
Beboelseskvarter, etageejendom	1 134	3	242	49	20	15	44	98	454	202	87
Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 061	11	225	61	36	17	38	133	335	143	129
Facadeløs randbebyggelse	372	12	93	31	16	7	18	22	106	39	44
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 776	332	883	321	198	35	102	116	267	161	527
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 552	6	531	147	74	22	58	139	461	131	75
3-benet kryds	1 305	11	326	111	60	21	75	125	480	98	63
Kryds i øvrigt	155	3	25	15	2	-	3	17	70	13	15
Ud-/indkørsel	252	2	52	19	10	3	17	38	94	17	4
På bro	7	-	4	2	1	-	-	-	-	1	2
Kurve	644	144	116	35	25	11	19	7	19	16	275
Lige vej	2 132	194	506	180	126	32	75	109	297	394	388
Anden vejudformning	102	5	17	4	2	1	1	4	13	41	23
<i>Føre</i>											
Tørt	3 889	226	909	283	165	48	193	335	1 011	436	502
Vådt	1 778	77	546	177	101	30	53	89	381	229	226
Glat	462	62	120	51	32	12	2	11	39	40	116
<i>Sigforhold</i>											
Sigtbart	5 692	338	1 449	458	263	83	239	410	1 350	664	779
Nedsat sigtbarhed	365	24	103	45	32	5	6	16	63	40	57
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 129	201	1 136	389	218	70	185	309	1 088	423	377
Tusmørke	313	15	83	27	14	2	9	25	74	35	44
Mørke	1 698	149	356	95	67	18	54	103	269	253	425
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	5 059	306	1 248	404	223	75	218	385	1 218	588	693
Regn	702	29	209	65	46	7	25	30	165	76	98
Tåge	87	8	27	10	15	1	2	4	10	6	12
Sne, slud, hagl	194	16	60	24	12	6	1	12	21	22	31
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 244	328	687	259	161	26	85	87	152	121	457
Tændt	1 144	10	253	60	27	12	41	96	290	207	219
Findes, men ikke tændt	2 618	19	605	182	102	47	114	245	956	369	158
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-
25-50 km/t	2 858	25	508	120	72	44	124	284	1 056	487	292
60 km/t	505	12	149	47	19	8	21	42	126	73	56
70 km/t	317	1	116	40	18	5	10	21	74	36	26
80 km/t	2 252	294	733	280	161	29	88	90	177	102	403
90 km/t	35	5	12	4	8	-	1	-	-	-	6
110 km/t	176	28	59	22	22	4	5	-	1	8	62
Antal skolevejsuheld	127	2	3	-	2	1	-	6	80	35	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	77	3	25	6	7	2	1	2	16	5	15

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.2

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
Uheld i alt	1 207	55	513	57	80	14	42	78	241	118	107
I byzone	617	2	192	18	22	8	29	57	197	102	35
Uden for byzone	590	53	321	39	58	6	13	21	44	16	72
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	94	-	21	2	-	-	5	10	29	30	4
Industrikvarter	65	1	28	3	4	2	2	7	18	4	-
Beboelseskvarter, etageejendom	210	-	49	7	3	2	10	18	88	38	8
Villakvarter og anden lav bebyggelse	143	-	61	5	7	2	7	12	30	17	15
Facadeløs randbebyggelse	73	2	31	6	7	1	1	5	18	5	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	614	52	321	34	59	7	16	26	53	24	78
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	297	1	147	15	16	6	7	18	69	29	12
3-benet kryds	241	-	111	12	17	-	10	19	66	15	7
Kryds i øvrigt	33	-	15	1	-	1	-	3	12	2	1
Ud-/indkørsel	64	-	19	1	2	2	1	11	25	2	3
På bro	4	-	2	-	1	-	-	-	1	-	2
Kurve	97	17	35	5	4	3	3	4	7	-	23
Lige vej	452	35	180	23	38	2	21	23	60	59	58
Anden vejudformning	19	2	4	-	2	-	-	-	1	11	1
<i>Føre</i>											
Tørt	731	25	283	30	39	6	37	56	180	77	56
Vådt	348	13	177	21	29	6	5	18	52	32	29
Glat	121	17	51	6	12	2	-	4	5	8	22
<i>Sigtforhold</i>											
Sigbart	1 093	43	458	50	72	13	41	70	227	111	96
Nedsat sigtbarhed	88	9	45	7	7	1	1	6	6	5	11
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	902	34	389	41	62	14	35	64	197	80	56
Tusmørke	66	6	27	3	2	-	1	4	17	6	5
Mørke	236	15	95	13	16	-	6	10	26	32	46
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	967	36	404	46	60	10	39	67	205	99	84
Regn	142	7	65	5	9	3	2	9	26	15	11
Tåge	26	3	10	3	4	-	1	1	1	-	5
Sne, slud, hagl	47	8	24	2	5	-	-	-	4	3	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	507	51	259	30	53	3	11	20	39	19	63
Tændt	142	1	60	7	6	-	2	10	28	24	20
Findes, men ikke tændt	524	2	182	19	21	9	29	45	163	74	21
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t	465	2	120	17	13	5	19	43	158	91	25
60 km/t	110	-	47	4	6	3	7	9	31	6	11
70 km/t	63	1	40	-	3	-	3	4	10	5	4
80 km/t	517	43	280	29	50	6	12	22	42	14	57
90 km/t	6	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1
110 km/t	44	8	22	7	8	-	1	-	-	1	9
Antal skolevejsuheld	26	-	-	-	-	1	-	3	17	5	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	19	3	6	-	3	-	1	1	3	3	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.3

Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet, 1995

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident, 1995

	I alt	Lastbil alene	Lastbil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
Uheld i alt	624	10	300	80	27	10	16	40	122	42	48
I byzone	282	1	104	22	9	3	6	24	95	25	16
Uden for byzone	342	9	196	58	18	7	10	16	27	17	32
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	34	-	4	-	-	1	-	4	19	6	1
Industrikvarter	54	-	23	4	3	1	1	4	16	3	-
Beboelseskvarter, etageejendom	71	-	20	3	2	1	1	5	30	11	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse	69	1	36	7	1	1	2	8	13	2	6
Facadeløs randbebyggelse	38	-	16	7	2	-	-	2	8	3	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	354	9	198	59	19	6	12	17	36	17	37
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	158	1	74	16	4	3	3	13	37	14	7
3-benet kryds	130	-	60	17	3	1	4	8	39	6	2
Kryds i øvrigt	13	-	2	-	1	1	-	2	6	-	-
Ud-/indkørsel	24	-	10	2	-	-	2	2	6	1	1
På bro	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	45	2	25	4	3	-	3	1	2	1	10
Lige vej	243	7	126	38	16	5	4	14	30	17	28
Anden vejudformning	10	-	2	2	-	-	-	-	2	3	-
<i>Føre</i>											
Tørt	371	5	165	39	13	8	11	22	92	32	32
Vådt	186	4	101	29	11	2	5	14	23	8	12
Glat	65	1	32	12	3	-	-	4	7	2	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	555	10	263	72	22	9	16	33	114	40	43
Nedsat sigtbarhed	59	-	32	7	4	1	-	6	6	2	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	484	6	218	62	23	9	12	31	114	30	31
Tusmørke	26	2	14	2	-	-	2	1	2	2	1
Mørke	113	2	67	16	4	1	2	8	6	10	16
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	479	7	223	60	22	8	15	24	103	38	38
Regn	81	2	46	9	2	1	1	9	12	2	7
Tåge	24	-	15	4	3	1	-	2	1	-	1
Sne, slud, hagl	31	1	12	5	-	-	-	4	4	2	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	288	9	161	53	15	5	9	14	24	14	29
Tændt	48	-	27	6	-	-	1	6	4	3	5
Findes, men ikke tændt	270	1	102	21	9	5	6	18	91	23	12
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	217	-	72	13	8	3	6	19	81	18	13
60 km/t	44	1	19	6	-	-	2	4	9	6	2
70 km/t	29	-	18	3	2	-	-	-	5	2	4
80 km/t	286	7	161	50	13	6	7	17	27	12	17
90 km/t	10	-	8	-	-	-	-	-	-	-	2
110 km/t	36	2	22	8	4	1	1	-	-	3	10
Antal skolevejsuheld	16	-	2	-	-	-	-	4	9	2	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	17	-	7	3	3	-	-	2	2	2	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.4

Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	251	2	90	14	10	3	5	17	46	70	7
I byzone	192	-	55	8	3	3	5	14	43	67	3
Uden for byzone	59	2	35	6	7	-	-	3	3	3	4
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	51	-	11	-	1	2	2	1	10	26	1
Industrikvarter	11	-	5	2	1	-	1	1	1	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	64	-	15	2	1	1	1	5	16	26	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	43	-	17	2	1	-	1	5	11	7	1
Facadeløs randbebyggelse	17	-	7	1	-	-	-	1	2	5	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	65	2	35	7	6	-	-	4	6	6	3
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	73	-	22	6	3	2	1	7	17	20	1
3-benet kryds	48	-	21	-	1	-	1	2	17	6	-
Kryds i øvrigt	4	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-
Ud-/indkørsel	10	-	3	2	-	-	-	2	1	1	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	18	1	11	3	-	-	-	2	2	-	1
Lige vej	90	1	32	2	5	1	3	4	7	36	5
Anden vejudformning	8	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-
<i>Føre</i>											
Tørt	161	1	48	6	8	2	3	13	40	48	5
Vådt	66	-	30	6	2	1	2	4	6	14	1
Glat	20	1	12	2	-	-	-	-	-	4	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	234	2	83	13	9	3	5	16	45	64	7
Nedsat sigtbarhed	11	-	5	1	1	-	-	1	1	2	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	205	1	70	14	9	2	4	14	42	53	6
Tusmørke	9	-	2	-	-	1	1	-	1	4	-
Mørke	35	1	18	-	1	-	-	3	3	11	1
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	212	2	75	10	8	3	5	14	43	60	6
Regn	21	-	7	3	1	-	-	2	2	4	1
Tåge	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl	9	-	6	-	-	-	-	1	-	2	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	42	2	26	3	5	-	-	1	-	3	2
Tændt	32	-	12	-	-	-	1	3	3	14	-
Findes, men ikke tændt	166	-	47	9	5	3	4	13	41	50	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25-50 km/t	161	-	44	5	3	3	4	13	32	60	3
60 km/t	23	-	8	3	-	-	-	1	7	6	1
70 km/t	9	-	5	-	-	-	1	-	3	-	-
80 km/t	51	2	29	6	6	-	-	3	3	4	-
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	6	-	4	-	1	-	-	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld	9	-	1	1	-	-	-	1	2	4	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	4	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.5

Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	499	64	249	42	16	5	7	7	21	23	73
I byzone	289	25	151	29	6	5	2	4	16	22	35
Uden for byzone	210	39	98	13	10	-	5	3	5	1	38
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	55	3	36	5	-	2	2	-	4	5	1
Industri kvarter	18	-	9	2	1	1	-	1	1	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	89	7	44	10	1	1	-	2	5	11	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse	74	7	38	7	2	1	-	1	2	2	17
Facadeløs randbebyggelse	34	6	18	1	-	-	-	-	3	2	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	226	41	102	16	12	-	5	3	6	2	42
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	85	3	58	7	3	1	1	-	7	4	3
3-benet kryds	117	9	75	10	4	1	1	1	7	3	5
Kryds i øvrigt	10	2	3	-	-	-	-	-	1	-	3
Ud-/indkørsel	24	-	17	1	2	-	-	-	1	1	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kurve	88	30	19	3	3	-	-	1	1	2	29
Lige vej	163	19	75	21	4	3	5	4	4	10	28
Anden vejudformning	10	1	1	-	-	-	-	1	-	2	5
<i>Føre</i>											
Tørt	403	58	193	37	11	3	4	7	19	16	61
Vådt	91	6	53	5	5	2	3	-	2	7	10
Glat	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	472	59	239	41	16	5	6	7	19	23	65
Nedsat sigtbarhed	16	2	6	1	-	-	1	-	-	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	371	49	185	35	12	4	5	5	20	18	39
Tusmørke	19	1	9	1	2	1	-	-	1	1	3
Mørke	107	14	54	6	2	-	2	2	-	4	30
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	443	59	218	39	15	5	5	7	20	19	62
Regn	38	1	25	2	1	-	2	-	-	4	6
Tåge	9	3	2	1	-	-	-	-	-	-	2
Sne, slud, hagl	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	191	35	85	11	9	-	6	2	4	1	36
Tændt	73	6	41	2	1	1	1	1	1	4	16
Findes, men ikke tændt	223	21	114	29	6	4	-	4	16	18	20
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	240	21	124	19	6	4	2	4	15	19	32
60 km/t	38	2	21	7	2	-	-	-	-	1	4
70 km/t	17	1	10	3	-	1	-	-	2	1	-
80 km/t	188	34	88	12	7	-	5	3	4	2	33
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	14	6	5	1	1	-	-	-	-	-	4
Antal skolevejsuheld	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	5	1	1	1	-	-	-	-	1	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.6

Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
Uheld i alt	961	114	439	78	40	17	7	24	89	53	117
I byzone	719	70	341	57	24	14	4	16	74	43	93
Uden for byzone	242	44	98	21	16	3	3	8	15	10	24
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	100	5	45	10	4	1	-	2	10	14	8
Industrikvarter	43	4	19	7	4	1	1	2	4	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	203	23	98	18	5	5	2	3	20	14	23
Villakvarter og anden lav bebyggelse	258	27	133	12	8	5	1	9	23	6	40
Facadeløs randbebyggelse	53	9	22	5	2	1	-	-	9	1	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	294	46	116	26	17	4	3	8	22	16	37
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	201	6	139	18	13	7	-	3	8	5	8
3-benet kryds	202	14	125	19	8	2	1	7	11	1	18
Kryds i øvrigt	30	4	17	3	2	-	-	-	2	-	2
Ud-/indkørsel	60	2	38	11	2	2	-	-	5	-	2
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	38	13	7	4	1	2	1	1	2	-	8
Lige vej	390	73	109	23	14	4	4	11	53	35	69
Anden vejudformning	39	2	4	-	-	-	1	2	7	12	10
<i>Føre</i>											
Tørt	730	89	335	56	22	13	7	16	66	41	98
Vådt	189	15	89	18	14	4	-	7	22	6	18
Glat	34	10	11	4	4	-	-	1	1	3	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	880	102	410	70	33	16	7	22	83	48	105
Nedsat sigtbarhed	55	9	16	6	6	1	-	2	6	-	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	630	59	309	64	31	14	5	10	66	24	61
Tusmørke	51	5	25	4	1	-	-	4	5	1	7
Mørke	275	50	103	10	8	3	2	10	18	26	48
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	830	103	385	67	24	14	7	19	75	47	102
Regn	74	4	30	9	9	2	-	3	9	1	10
Tåge	16	4	4	1	2	-	-	1	2	-	2
Sne, slud, hagl	21	1	12	-	4	1	-	1	2	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	227	46	87	20	14	1	2	7	15	10	24
Tændt	228	34	96	10	6	3	1	9	14	20	41
Findes, men ikke tændt	479	33	245	45	18	13	4	8	55	21	47
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	615	60	284	43	19	13	4	15	66	38	85
60 km/t	75	6	42	9	4	1	-	1	5	5	6
70 km/t	33	1	21	4	-	-	-	-	2	-	6
80 km/t	234	45	90	22	17	3	3	8	16	10	20
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	21	-	6	3	4	1	-	2	6	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	2	2	1	2	-	-	-	1	1	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.7

Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Uheld i alt	2 467	141	1 436	241	122	46	21	89	178	153	101
I byzone	2 129	120	1 247	197	95	43	16	74	157	145	88
Uden for byzone	338	21	189	44	27	3	5	15	21	8	13
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	385	13	200	29	19	10	4	10	33	65	17
Industrikvarter	120	3	67	18	16	1	1	4	4	2	6
Beboelseskvarter, etageejendom	745	29	454	88	30	16	5	20	50	47	26
Villakvarter og anden lav bebyggelse	522	41	335	30	13	11	2	23	39	17	24
Facadeløs randbebyggelse	170	8	106	18	8	2	3	9	10	6	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	504	44	267	53	36	6	6	22	40	16	23
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	632	4	461	69	37	17	7	8	21	19	6
3-benet kryds	677	9	480	66	39	17	7	11	37	12	10
Kryds i øvrigt	105	5	70	12	6	2	1	2	5	1	-
Ud-/indkørsel	138	2	94	25	6	1	1	5	6	2	2
På bro	4	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1
Kurve	45	6	19	7	2	2	1	2	2	-	6
Lige vej	806	108	297	60	30	7	4	53	97	108	69
Anden vejudformning	53	5	13	1	2	-	-	7	7	11	7
<i>Føre</i>											
Tørt	1 835	109	1 011	180	92	40	19	66	152	131	79
Vådt	553	22	381	52	23	6	2	22	24	18	18
Glat	65	10	39	5	7	-	-	1	2	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 323	138	1 350	227	114	45	19	83	167	146	94
Nedsat sigtbarhed	99	3	63	6	6	1	-	6	7	4	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 918	99	1 088	197	114	42	20	66	151	125	68
Tusmørke	117	6	74	17	2	1	1	5	4	6	5
Mørke	424	36	269	26	6	3	-	18	23	21	28
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 125	129	1 218	205	103	43	20	75	157	142	85
Regn	245	10	165	26	12	2	-	9	12	6	12
Tåge	21	1	10	1	1	1	-	2	3	-	2
Sne, slud, hagl	36	-	21	4	4	-	1	2	2	2	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	311	31	152	39	24	-	4	15	27	10	19
Tændt	427	30	290	28	4	3	1	14	20	19	26
Findes, men ikke tændt	1 655	74	956	163	91	41	16	55	128	119	53
<i> Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	4	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-
25-50 km/t	1 792	100	1 056	158	81	32	15	66	130	121	78
60 km/t	215	9	126	31	9	7	-	5	12	11	10
70 km/t	117	5	74	10	5	3	2	2	7	8	2
80 km/t	321	22	177	42	27	3	4	16	23	7	10
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	141	6	80	17	9	2	2	6	15	6	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	42	4	16	3	2	-	1	1	3	2	11

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.8

Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-tert	
Uheld i alt	1 159	711	118	42	70	23	53	153
I byzone	984	584	102	25	67	22	43	145
Uden for byzone	175	127	16	17	3	1	10	8
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	285	142	30	6	26	5	14	65
Industrikvarter	32	23	4	3	-	1	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom	349	202	38	11	26	11	14	47
Villakvarter og anden lav bebyggelse	192	143	17	2	7	2	6	17
Facadeløs randbebyggelse	61	39	5	3	5	2	1	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	237	161	24	17	6	2	16	16
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	220	131	29	14	20	4	5	19
3-benet kryds	141	98	15	6	6	3	1	12
Kryds i øvrigt	16	13	2	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	24	17	2	1	1	1	-	2
På bro	2	1	-	-	-	1	-	-
Kurve	19	16	-	1	-	2	-	-
Lige vej	651	394	59	17	36	10	35	108
Anden vejudformning	86	41	11	3	7	2	12	11
<i>Føre</i>								
Tørt	775	436	77	32	48	16	41	131
Vådt	310	229	32	8	14	7	6	18
Glat	57	40	8	2	4	-	3	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 086	664	111	40	64	23	48	146
Nedsat sigtbarhed	52	40	5	2	2	-	-	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	746	423	80	30	53	18	24	125
Tusmørke	54	35	6	2	4	1	1	6
Mørke	354	253	32	10	11	4	26	21
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	984	588	99	38	60	19	47	142
Regn	107	76	15	2	4	4	1	6
Tåge	6	6	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	30	22	3	2	2	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	172	121	19	14	3	1	10	10
Tændt	290	207	24	3	14	4	20	19
Findes, men ikke tændt	670	369	74	23	50	18	21	119
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	5	2	1	-	-	-	-	2
25-50 km/t	830	487	91	18	60	19	38	121
60 km/t	109	73	6	6	6	1	5	11
70 km/t	50	36	5	2	-	1	-	8
80 km/t	146	102	14	12	4	2	10	7
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	11	8	1	3	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	54	35	5	2	4	2	-	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	14	5	3	2	1	-	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.1

Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	4 930	504	2 602	593	381	98	21	4	20	23	1 079
I byzone	1 712	32	1 034	183	120	57	10	4	8	17	430
Uden for byzone	3 218	472	1 568	410	261	41	11	-	12	6	649
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	118	-	70	19	4	11	1	1	2	1	27
Industrikvarter	180	3	95	24	29	6	4	-	1	1	28
Beboelseskvarter, etageejendom	464	5	322	50	24	15	1	-	1	4	109
Villakvarter og anden lav bebyggelse	575	14	333	64	42	18	4	1	-	7	155
Facadeløs randbebyggelse	268	15	155	30	21	7	-	-	-	4	58
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 281	462	1 608	404	258	41	11	1	16	6	688
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 162	7	876	167	90	18	3	2	6	11	102
3-benet kryds	762	16	496	130	86	27	8	-	4	-	63
Kryds i øvrigt	66	3	32	17	5	-	-	-	-	-	15
Ud-/indkørsel	117	2	72	17	12	4	-	1	-	-	5
På bro	14	-	12	4	3	-	-	-	-	-	2
Kurve	864	195	214	44	33	15	2	1	6	1	374
Lige vej	1 881	275	872	213	149	33	8	-	4	11	489
Anden vejudformning	61	5	28	1	3	1	-	-	-	-	27
<i>Føre</i>											
Tørt	2 880	326	1 516	319	205	44	14	2	10	13	636
Vådt	1 484	98	857	206	125	38	7	2	10	9	290
Glat	557	79	227	68	47	16	-	-	-	1	151
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 476	459	2 369	512	327	88	21	4	18	21	990
Nedsat sigtbarhed	370	40	185	65	49	7	-	-	2	1	75
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 174	286	1 861	446	283	75	17	2	9	13	460
Tusmørke	243	19	136	25	18	2	1	-	5	1	49
Mørke	1 508	198	603	121	79	21	3	2	6	9	570
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 923	425	2 042	451	277	77	16	4	16	20	884
Regn	578	33	329	74	55	8	5	-	4	1	123
Tåge	97	13	46	17	23	1	-	-	-	1	16
Sne, slud, hagl	231	24	124	36	20	10	-	-	-	-	36
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 807	449	1 306	339	212	30	10	2	12	6	610
Tændt	735	12	394	65	30	14	3	2	3	6	282
Findes, men ikke tændt	1 277	25	848	174	127	48	8	-	5	11	172
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25-50 km/t	1 246	31	699	118	80	45	5	2	6	14	365
60 km/t	328	13	209	44	24	10	1	-	2	3	69
70 km/t	252	2	183	32	20	6	4	1	-	-	29
80 km/t	2 787	402	1 364	364	214	33	10	-	12	4	528
90 km/t	57	10	24	5	12	-	1	-	-	-	6
110 km/t	257	45	123	30	31	4	-	-	-	2	81
Antal skolevejsuheld	17	3	7	-	3	3	-	-	-	1	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	62	3	32	4	5	3	-	-	-	-	18

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.2

Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	489	67	203	61	78	10	-	-	2	4	99
I byzone	126	4	60	15	15	5	-	-	1	-	29
Uden for byzone	363	63	143	46	63	5	-	-	1	4	70
<i>Randbegyggelse</i>											
Forretningsgade	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-	4
Industrikvarter	21	1	12	4	3	2	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	24	-	16	4	1	1	-	-	-	-	3
Villakvarter og anden lav begyggelse	45	-	19	5	5	2	-	-	-	-	12
Facadeløs randbegyggelse	26	2	9	8	7	-	-	-	-	1	1
Ingen eller spredt randbegyggelse	364	64	140	40	62	5	-	-	2	3	79
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	92	1	57	19	13	6	-	-	-	4	3
3-benet kryds	55	-	31	8	15	-	-	-	-	-	6
Kryds i øvrigt	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	18	-	10	1	5	1	-	-	-	-	1
På bro	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kurve	85	24	23	8	3	2	-	-	-	-	24
Lige vej	224	39	75	25	40	1	-	-	2	-	61
Anden vejudformning	6	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1
<i>Føre</i>											
Tørt	239	32	108	30	36	3	-	-	2	1	45
Vådt	171	15	77	26	28	6	-	-	-	3	33
Glat	75	20	14	5	14	1	-	-	-	-	21
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	429	55	182	51	70	9	-	-	2	4	87
Nedsat sigtbarhed	50	9	15	10	7	1	-	-	-	-	12
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	313	39	139	44	57	10	-	-	1	-	40
Tusmørke	31	11	11	5	2	-	-	-	1	3	5
Mørke	143	17	51	12	19	-	-	-	-	1	54
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	371	47	161	46	60	6	-	-	2	4	77
Regn	60	7	28	7	7	3	-	-	-	-	9
Tåge	21	3	4	5	4	-	-	-	-	-	6
Sne, slud, hagl	23	9	4	2	5	-	-	-	-	-	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	320	61	121	37	58	3	-	-	1	4	63
Tændt	61	2	27	4	6	-	-	-	1	-	23
Findes, men ikke tændt	99	3	53	20	14	6	-	-	-	-	11
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	94	4	38	15	10	4	-	-	1	-	24
60 km/t	27	-	15	3	2	1	-	-	-	-	7
70 km/t	19	1	15	-	3	-	-	-	-	-	1
80 km/t	310	53	121	38	53	5	-	-	1	4	55
90 km/t	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1
110 km/t	35	8	12	5	10	-	-	-	-	-	11
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	4	2	-	3	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.3

Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	93	25	23	6	24	3	-	-	-	1	25
I byzone	21	1	8	1	7	-	-	-	-	-	6
Uden for byzone	72	24	15	5	17	3	-	-	-	1	19
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter	6	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Facadeløs randbebyggelse	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	78	24	19	6	19	3	-	-	-	1	21
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	11	1	4	-	3	2	-	-	-	-	-
3-benet kryds	9	-	5	2	4	-	-	-	-	-	1
Kryds i øvrigt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	17	6	1	1	3	-	-	-	-	-	8
Lige vej	53	18	13	2	13	1	-	-	-	1	16
Anden vejudformning	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	42	6	15	4	10	3	-	-	-	1	12
Vådt	40	18	6	2	11	-	-	-	-	-	8
Glat	11	1	2	-	3	-	-	-	-	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	81	25	20	6	18	3	-	-	-	1	20
Nedsat sigtbarhed	11	-	3	-	5	-	-	-	-	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	59	10	18	5	20	3	-	-	-	-	12
Tusmørke	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mørke	31	13	5	1	4	-	-	-	-	1	12
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	67	19	17	5	19	3	-	-	-	1	14
Regn	15	5	3	-	2	-	-	-	-	-	6
Tåge	5	-	3	-	3	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	67	24	15	5	14	3	-	-	-	1	17
Tændt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Findes, men ikke tændt	18	1	4	1	6	-	-	-	-	-	5
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	14	-	4	-	5	-	-	-	-	-	5
60 km/t	5	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1
70 km/t	5	-	2	-	3	-	-	-	-	-	2
80 km/t	55	22	11	3	12	3	-	-	-	-	10
90 km/t	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
110 km/t	11	2	3	2	4	-	-	-	-	1	5
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	4	-	1	-	2	-	-	-	-	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.4

Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	79	3	31	8	13	3	-	3	-	4	15
I byzone	35	-	10	6	7	3	-	3	-	4	3
Uden for byzone	44	3	21	2	6	-	-	-	-	-	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	9	-	5	-	1	2	-	-	-	1	-
Industrikvarter	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	13	-	2	4	2	1	-	2	-	-	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse	9	-	1	-	4	-	-	1	-	3	-
Facadeløs randbebyggelse	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	44	3	22	3	5	-	-	-	-	-	12
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	16	-	6	2	2	1	-	2	-	1	2
3-benet kryds	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Ud-/findkørsel	6	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lige vej	48	1	21	1	8	2	-	1	-	3	13
Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	42	2	13	5	11	1	-	3	-	4	5
Vådt	14	-	5	2	2	2	-	-	-	-	2
Glat	23	1	13	1	-	-	-	-	-	-	8
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	78	3	31	8	12	3	-	3	-	4	15
Nedsat sigtbarhed	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	74	1	30	8	13	1	-	3	-	4	15
Tusmørke	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Mørke	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	61	3	18	8	11	3	-	3	-	4	13
Regn	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Tåge	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	43	3	21	2	5	-	-	-	-	-	12
Tændt	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Findes, men ikke tændt	33	-	9	6	8	3	-	1	-	4	3
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	34	-	8	4	7	3	-	3	-	4	3
60 km/t	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
70 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t	31	3	22	2	6	-	-	-	-	-	-
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Antal skolevejsuheld	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.5

Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	512	70	269	44	16	6	7	6	5	8	85
I byzone	284	26	161	31	6	6	2	3	4	7	43
Uden for byzone	228	44	108	13	10	-	5	3	1	1	42
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	53	3	40	6	-	2	2	-	1	1	1
Industrikvarter	16	-	9	2	1	1	-	-	-	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	82	8	44	10	1	2	-	2	1	4	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse	79	7	40	7	2	1	-	1	1	1	22
Facadeløs randbebyggelse	35	6	21	2	-	-	-	-	1	-	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	244	46	113	16	12	-	5	3	1	1	47
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	90	3	70	7	3	2	1	-	2	-	4
3-benet kryds	123	9	82	12	4	1	1	1	2	1	7
Kryds i øvrigt	10	2	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Ud-/indkørsel	23	-	17	1	2	-	-	-	-	1	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	96	34	19	3	3	-	-	1	-	1	35
Lige vej	162	21	76	21	4	3	5	4	1	5	30
Anden vejudformning	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Føre</i>											
Tørt	421	63	213	39	11	4	4	6	5	6	73
Vådt	86	7	53	5	5	2	3	-	-	2	10
Glat	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	485	65	260	42	16	6	6	6	4	8	77
Nedsat sigtbarhed	17	2	6	2	-	-	1	-	-	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	378	53	202	37	12	5	5	3	5	7	46
Tusmørke	18	2	9	1	2	1	-	-	-	-	3
Mørke	114	15	57	6	2	-	2	3	-	1	35
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	456	65	239	40	15	6	5	6	5	6	72
Regn	36	1	24	2	1	-	2	-	-	2	6
Tåge	11	3	2	2	-	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	210	40	94	12	9	-	6	3	2	1	39
Tændt	73	7	42	2	1	1	1	1	-	1	18
Findes, men ikke tændt	216	21	123	30	6	5	-	2	3	6	27
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	234	22	132	20	6	5	2	3	4	7	38
60 km/t	41	2	23	7	2	-	-	-	-	-	6
70 km/t	16	1	10	4	-	1	-	-	1	-	-
80 km/t	204	38	98	12	7	-	5	3	-	1	37
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	15	7	5	1	1	-	-	-	-	-	4
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.6

Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	884	119	439	81	40	16	7	33	25	15	119
I byzone	644	74	339	60	24	13	3	18	18	11	94
Uden for byzone	240	45	100	21	16	3	4	15	7	4	25
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	83	5	46	10	4	1	-	2	1	4	9
Industrikvarter	40	5	19	7	4	1	1	2	-	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	182	24	96	20	5	4	1	3	6	4	24
Villakvarter og anden lav bebyggelse	239	27	133	12	8	5	1	11	5	-	40
Facadeløs randbebyggelse	51	10	22	6	2	1	-	-	6	-	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	282	48	118	26	17	4	4	15	7	6	37
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	193	6	139	18	13	6	-	4	3	1	8
3-benet kryds	195	14	126	20	8	2	1	8	1	-	18
Kryds i øvrigt	31	5	18	3	2	-	-	-	1	-	2
Ud-/indkørsel	57	2	37	11	2	2	-	-	2	-	2
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	40	15	6	4	1	2	1	1	2	-	8
Lige vej	338	74	108	25	14	4	4	15	14	12	70
Anden vejudformning	29	3	5	-	-	-	1	5	1	2	11
<i>Føre</i>											
Tørt	671	94	335	58	22	12	7	19	20	11	100
Vådt	176	15	89	19	14	4	-	13	5	2	18
Glat	31	10	11	4	4	-	-	1	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	805	107	410	73	33	15	7	27	22	13	107
Nedsat sigtbarhed	56	9	16	6	6	1	-	6	3	-	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	567	63	307	66	31	13	5	11	14	4	61
Tusmørke	49	5	24	4	1	-	-	6	1	-	7
Mørke	264	51	106	11	8	3	2	16	10	10	50
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	758	107	384	70	24	13	7	23	20	12	105
Regn	76	4	31	9	9	2	-	8	5	1	10
Tåge	14	4	4	1	2	-	-	1	-	-	2
Sne, slud, hagl	19	1	12	-	4	1	-	1	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	221	48	86	20	14	1	3	14	6	3	24
Tændt	214	35	97	11	6	2	-	11	6	8	42
Findes, men ikke tændt	426	35	246	47	18	13	4	8	11	3	48
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	546	64	281	45	19	12	3	17	14	10	86
60 km/t	70	6	43	9	4	1	-	1	3	1	6
70 km/t	33	1	21	5	-	-	-	-	1	-	6
80 km/t	231	46	92	22	17	3	4	15	7	4	21
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	16	-	5	3	4	1	-	2	1	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	2	2	1	2	-	-	-	-	-	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.7

Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet, 1995

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident, 1995

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
Personskader i alt	2 404	142	1 442	243	123	46	20	80	212	65	100
I byzone	2 068	121	1 256	199	96	43	15	66	187	60	86
Uden for byzone	336	21	186	44	27	3	5	14	25	5	14
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	347	14	201	29	19	10	4	9	36	24	17
Industrikvarter	122	3	67	18	17	1	1	4	5	2	6
Beboelseskvarter, etageejendom	719	29	460	89	30	16	4	17	55	17	25
Villakvarter og anden lav bebyggelse	521	41	337	30	13	11	2	22	48	9	23
Facadeløs randbebyggelse	168	8	106	19	8	2	3	6	14	3	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	505	44	264	53	36	6	6	21	51	10	24
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	619	4	463	69	37	17	6	7	25	5	5
3-benet kryds	673	9	480	66	39	17	7	10	45	2	12
Kryds i øvrigt	109	6	71	13	7	2	1	2	6	-	-
Ud-/indkørsel	137	2	95	25	6	1	1	3	7	2	2
På bro	4	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1
Kurve	45	6	18	7	2	2	1	2	3	-	6
Lige vej	764	108	300	61	30	7	4	49	114	53	67
Anden vejudformning	47	5	13	1	2	-	-	7	9	3	7
<i>Føre</i>											
Tørt	1 783	110	1 014	182	92	40	18	59	181	58	78
Vådt	542	22	383	52	24	6	2	20	28	5	17
Glat	67	10	40	5	7	-	-	1	3	1	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 263	139	1 356	229	115	45	18	74	199	63	93
Nedsat sigtbarhed	98	3	63	6	6	1	-	6	9	1	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 869	100	1 097	199	114	42	19	60	182	50	68
Tusmørke	114	6	73	17	2	1	1	5	5	3	5
Mørke	413	36	267	26	7	3	-	15	25	11	27
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 068	130	1 223	207	103	43	19	68	188	62	85
Regn	241	10	166	26	13	2	-	7	13	2	11
Tåge	23	1	10	1	1	1	-	2	5	-	2
Sne, slud, hagl	34	-	21	4	4	-	1	2	2	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	311	31	150	40	24	-	4	15	36	3	20
Tændt	417	30	289	28	5	3	1	11	22	10	25
Findes, men ikke tændt	1 603	75	965	164	91	41	15	49	151	48	52
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
25-50 km/t	1 740	101	1 063	160	82	32	14	61	155	48	77
60 km/t	212	9	128	31	9	7	-	4	15	5	9
70 km/t	114	5	74	10	5	3	2	1	8	5	2
80 km/t	318	22	174	42	27	3	4	14	27	4	11
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	142	7	80	17	9	2	2	6	19	3	1
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	41	4	16	3	2	-	1	1	3	1	11

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.8

Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1995

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1995

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
Personskader i alt	1 151	744	120	43	70	23	49	113
I byzone	972	613	103	25	67	22	38	108
Uden for byzone	179	131	17	18	3	1	11	5
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	279	149	31	6	25	5	13	53
Industrikvarter	34	27	4	3	-	1	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	343	209	38	11	27	12	12	34
Villakvarter og anden lav bebyggelse	189	148	17	2	6	1	6	11
Facadeløs randbebyggelse	62	42	5	3	6	2	1	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	242	168	25	18	6	2	16	12
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	221	138	29	14	20	4	4	14
3-benet kryds	142	100	15	6	6	3	1	11
Kryds i øvrigt	19	16	2	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	22	17	2	1	1	-	-	1
På bro	3	2	-	-	-	1	-	-
Kurve	19	15	-	1	-	3	-	-
Lige vej	638	413	61	18	35	10	32	77
Anden vejudformning	87	43	11	3	8	2	12	9
<i>Føre</i>								
Tørt	754	451	77	33	48	16	40	95
Vådt	321	243	33	8	14	7	5	15
Glat	61	44	9	2	4	-	2	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 077	693	113	41	63	23	46	108
Nedsat sigtbarhed	53	42	5	2	2	-	-	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	730	442	81	30	52	18	22	92
Tusmørke	53	35	6	2	4	1	1	5
Mørke	365	267	33	11	12	4	25	16
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	966	608	100	39	60	19	45	104
Regn	116	86	16	2	4	4	-	5
Tåge	6	6	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	31	23	3	2	2	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	178	125	20	15	3	1	10	10
Tændt	296	218	24	3	15	4	19	14
Findes, men ikke tændt	652	385	75	23	49	18	19	87
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	4	2	1	-	-	-	-	1
25-50 km/t	822	510	92	18	60	19	33	94
60 km/t	110	78	6	6	6	1	5	7
70 km/t	47	37	5	2	-	1	-	4
80 km/t	149	106	14	12	4	2	11	5
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	13	8	2	4	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	52	34	5	2	4	2	-	5
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	15	6	3	3	1	-	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.9.1

Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1995

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1995

	I alt		Kørekort				Spiritusprøvet					Spiri- tuspå- virket, men ikke prøvet	Spiri- tuspå- virkede i alt
		Haves til det be- nyttede køretøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 %	0,5-0,7 %	0,8-1,1 %	1,2-1,5 %	1,6-1,9 %	2,0 % og der- over		
Førere af personbil													
i alt	7 752	7 274	11	257	210	448	70	125	149	147	158	23	672
Under 18 år	34	.	-	33	.	3	5	3	4	3	1	-	16
18 år	295	273	1	21	-	41	9	8	5	5	3	2	32
19 år	296	286	-	9	1	36	9	10	11	5	1	-	36
20-24 år	1 182	1 129	2	51	-	94	21	43	35	38	23	4	164
25-34 år	1 848	1 756	3	88	1	95	18	33	45	55	53	8	212
35-44 år	1 266	1 238	3	25	-	58	3	13	27	20	35	2	100
45-54 år	1 172	1 150	-	21	1	41	1	9	14	16	35	4	79
55-64 år	655	650	-	5	-	33	3	3	5	5	5	1	22
65-74 år	491	486	2	1	2	24	1	3	3	-	2	2	11
75 år og derover	302	299	-	3	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	211	7	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	5 374	5 122	8	241	3	359	67	113	137	135	139	20	611
Under 18 år	33	.	-	32	.	3	5	3	4	3	1	-	16
18 år	237	217	1	19	-	36	8	7	5	5	3	1	29
19 år	235	225	-	9	1	33	9	10	10	5	1	-	35
20-24 år	922	870	1	51	-	81	20	40	35	35	23	3	156
25-34 år	1 265	1 183	3	78	1	68	17	32	43	50	48	7	197
35-44 år	821	795	2	24	-	45	3	10	21	17	33	2	86
45-54 år	776	757	-	19	-	32	1	6	12	16	23	4	62
55-64 år	468	463	-	5	-	28	3	3	4	4	5	1	20
65-74 år	366	364	1	1	-	17	1	2	3	-	2	2	10
75 år og derover	244	241	-	3	-	16	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 171	2 149	3	16	3	89	3	12	12	12	19	3	61
Under 18 år	1	.	-	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	58	56	-	2	-	5	1	1	-	-	-	1	3
19 år	61	61	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1
20-24 år	260	259	1	-	-	13	1	3	-	3	-	1	8
25-34 år	582	572	-	10	-	27	1	1	2	5	5	1	15
35-44 år	445	443	1	1	-	13	-	3	6	3	2	-	14
45-54 år	394	391	-	2	1	9	-	3	2	-	12	-	17
55-64 år	187	187	-	-	-	5	-	-	1	1	-	-	2
65-74 år	125	122	1	-	2	7	-	1	-	-	-	-	1
75 år og derover	58	58	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.2

Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1995

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1995

I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt	
	Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover			
Førere af motorcykel i alt	508	437	16	48	7	43	8	8	15	15	16	1	63
Under 18 år	11	.	-	10	.	2	-	1	-	1	-	-	2
18 år	30	20	3	6	1	1	1	2	2	1	-	-	6
19 år	42	36	2	4	-	6	1	-	2	-	1	-	4
20-24 år	175	163	6	6	-	16	4	2	4	3	1	1	15
25-34 år	137	118	4	15	-	12	1	1	6	8	6	-	22
35-44 år	58	50	1	7	-	5	1	1	-	1	6	-	9
45-54 år	32	32	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3
55-64 år	14	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
65-74 år	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	476	410	16	48	2	41	8	8	15	15	16	1	63
Under 18 år	11	.	-	10	.	2	-	1	-	1	-	-	2
18 år	30	20	3	6	1	1	1	2	2	1	-	-	6
19 år	38	32	2	4	-	6	1	-	2	-	1	-	4
20-24 år	162	150	6	6	-	16	4	2	4	3	1	1	15
25-34 år	130	111	4	15	-	11	1	1	6	8	6	-	22
35-44 år	55	47	1	7	-	4	1	1	-	1	6	-	9
45-54 år	32	32	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	3
55-64 år	14	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
65-74 år	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	27	27	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Under 18 år	-	.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	7	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.3

Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1995

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1995

	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
Førere af knallert i alt	986	183	97	51	26	11	25	36	48	86	31	237
Under 15 år	12	.	12	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	44	.	44	.	3	-	1	2	-	-	-	3
16 år	138	112	20	6	2	1	1	3	2	2	5	14
17 år	102	70	21	11	3	-	7	-	1	1	-	9
18 år	54	.	.	.	1	1	3	4	2	1	-	11
19 år	32	.	.	.	-	-	1	1	2	-	2	6
20-24 år	103	.	.	.	2	4	3	3	5	5	4	24
25-34 år	125	.	.	.	7	-	5	13	12	21	4	55
35-44 år	121	.	.	.	2	3	3	6	8	23	8	51
45-54 år	98	.	.	.	2	1	-	2	8	25	2	38
55-64 år	65	.	.	.	-	-	1	2	5	7	5	20
65-74 år	31	.	.	.	3	1	-	-	3	1	-	5
75 år og derover	27	.	.	.	1	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	819	162	89	17	26	10	23	36	46	81	31	227
Under 15 år	12	.	12	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	39	.	39	.	3	-	1	2	-	-	-	3
16 år	126	101	20	5	2	1	1	3	2	2	5	14
17 år	89	60	18	11	3	-	6	-	1	1	-	8
18 år	45	.	.	.	1	1	3	4	2	1	-	11
19 år	22	.	.	.	-	-	1	1	2	-	2	6
20-24 år	81	.	.	.	2	4	2	3	5	4	4	22
25-34 år	110	.	.	.	7	-	5	13	10	19	4	51
35-44 år	102	.	.	.	2	2	3	6	8	22	8	49
45-54 år	87	.	.	.	2	1	-	2	8	24	2	37
55-64 år	55	.	.	.	-	-	1	2	5	7	5	20
65-74 år	27	.	.	.	3	1	-	-	3	1	-	5
75 år og derover	23	.	.	.	1	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	134	21	8	1	-	1	2	-	2	5	-	10
Under 15 år	-	.	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	5	.	5	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	12	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	13	10	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1
18 år	9	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	10	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	22	.	.	.	-	-	1	-	-	1	-	2
25-34 år	15	.	.	.	-	-	-	-	2	2	-	4
35-44 år	19	.	.	.	-	1	-	-	-	1	-	2
45-54 år	11	.	.	.	-	-	-	-	-	1	-	1
55-64 år	10	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	4	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.4

**Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning.
1995**

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 1995

	I alt	Spiritusprøvet					2,0 % og der- over	Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 %	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰			
Førere af cykel i alt	2 648	41	4	11	10	8	22	45	100
Under 7 år	14	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	47	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	312	-	-	1	-	-	-	2	3
15 år	90	2	-	-	-	-	-	1	1
16 år	80	-	-	1	1	-	-	-	2
17 år	72	-	-	-	-	1	-	-	1
18-19 år	153	4	-	3	-	-	-	5	8
20-24 år	374	4	1	2	2	2	1	4	12
25-34 år	508	6	3	2	1	2	2	10	20
35-44 år	291	2	-	1	2	-	8	11	22
45-54 år	282	8	-	1	1	2	7	6	17
55-64 år	168	2	-	-	2	1	2	5	10
65-74 år	127	7	-	-	1	-	1	1	3
75 år og derover	91	5	-	-	-	-	1	-	1
Uoplyst alder	39	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 419	25	4	10	8	8	19	40	89
Under 7 år	9	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	32	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	177	-	-	-	-	-	-	1	1
15 år	49	1	-	-	-	-	-	1	1
16 år	37	-	-	1	1	-	-	-	2
17 år	40	-	-	-	-	1	-	-	1
18-19 år	84	3	-	3	-	-	-	4	7
20-24 år	187	2	1	2	1	2	1	4	11
25-34 år	305	6	3	2	1	2	2	9	19
35-44 år	147	1	-	1	2	-	5	10	18
45-54 år	143	3	-	1	1	2	7	5	16
55-64 år	84	-	-	-	1	1	2	5	9
65-74 år	60	3	-	-	1	-	1	1	3
75 år og derover	62	5	-	-	-	-	1	-	1
Uoplyst alder	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	1 190	16	-	1	2	-	3	5	11
Under 7 år	5	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	15	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	135	-	-	1	-	-	-	1	2
15 år	40	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år	42	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	32	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	69	1	-	-	-	-	-	1	1
20-24 år	187	2	-	-	1	-	-	-	1
25-34 år	203	-	-	-	-	-	-	1	1
35-44 år	144	1	-	-	-	-	3	1	4
45-54 år	139	5	-	-	-	-	-	1	1
55-64 år	83	2	-	-	1	-	-	-	1
65-74 år	66	4	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10.1

**Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele. 1995**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt. 1995

	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	4 930	47	71	44	120	1 571	1 027	598	544	375	300	221
Førere	3 041	.	.	.	1	878	756	457	389	240	180	138
Med sele	1 661	.	.	.	-	405	380	272	244	161	119	78
Uden sele	587	.	.	.	1	220	163	74	53	30	24	22
Passagerer på forsæde	1 135	5	13	8	37	406	194	102	114	99	92	58
Med sele	652	4	6	5	23	172	99	70	84	74	69	44
Uden sele	252	1	7	2	8	133	44	19	14	7	8	8
Passagerer på bagsæde	598	35	44	32	65	228	55	28	33	30	23	24
Med sele	188	25	19	15	25	40	15	9	13	11	8	8
Uden sele	260	8	15	12	31	116	21	11	12	12	11	11
Passagerer i øvrigt ¹	156	7	14	4	17	59	22	11	8	6	5	1
Med sele	39	3	8	1	5	5	5	5	5	-	1	1
Uden sele	48	2	1	2	2	28	6	4	2	-	1	-
Dræbte i alt	290	2	2	1	3	89	45	36	27	27	35	23
Førere	189	.	.	.	-	50	34	30	18	19	21	17
Med sele	48	.	.	.	-	8	5	9	5	8	9	4
Uden sele	66	.	.	.	-	14	19	7	6	6	9	5
Passagerer på forsæde	64	-	-	-	1	23	9	4	6	7	11	3
Med sele	15	-	-	-	-	1	2	2	2	5	3	-
Uden sele	18	-	-	-	1	11	2	-	1	-	3	-
Passagerer på bagsæde	32	2	2	1	2	14	2	2	1	-	3	3
Med sele	7	2	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1
Uden sele	10	-	1	-	1	5	2	-	-	-	1	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	2 375	21	34	21	54	752	490	272	278	192	142	114
Førere	1 501	.	.	.	-	435	367	214	205	122	87	70
Med sele	761	.	.	.	-	186	175	112	120	80	51	36
Uden sele	322	.	.	.	-	120	88	45	30	16	10	13
Passagerer på forsæde	517	2	9	3	14	182	89	44	51	48	43	29
Med sele	281	1	4	1	9	64	41	29	36	36	37	22
Uden sele	130	1	5	2	2	65	27	9	6	4	3	6
Passagerer på bagsæde	287	16	22	16	30	109	25	10	18	19	8	14
Med sele	70	10	10	7	7	11	4	2	6	8	1	4
Uden sele	141	5	9	8	17	58	13	5	7	6	6	7
Lettere tilskadekomne i alt	2 265	24	35	22	63	730	492	290	239	156	123	84
Førere	1 349	.	.	.	1	393	355	213	165	99	71	51
Med sele	851	.	.	.	-	211	200	151	119	73	58	38
Uden sele	198	.	.	.	1	86	56	22	16	8	5	4
Passagerer på forsæde	554	3	4	5	22	201	96	54	57	44	38	26
Med sele	356	3	2	4	14	107	56	39	46	33	29	22
Uden sele	104	-	2	-	5	57	15	10	7	3	2	2
Passagerer på bagsæde	279	17	20	15	33	105	28	16	14	11	12	7
Med sele	111	13	8	8	17	29	11	6	7	3	6	3
Uden sele	109	3	5	4	13	53	6	6	5	6	4	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Selebrug er uoplyst for 793 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 231.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.10.2

Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele. 1995

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 1995

	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	489	1	1	1	3	159	129	73	61	34	20	6
Førere	362	.	.	.	-	103	104	63	45	26	17	3
Med sele	162	.	.	.	-	44	42	23	26	17	8	2
Uden sele	99	.	.	.	-	33	31	18	10	2	4	1
Passagerer på forsæde	101	1	1	1	3	41	20	8	13	8	2	3
Med sele	42	1	-	-	2	17	7	4	4	4	1	2
Uden sele	30	-	1	-	-	15	7	1	5	1	-	-
Passagerer i øvrigt¹	26	-	-	-	-	15	5	2	3	-	1	-
Med sele	5	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-
Uden sele	8	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
Dræbte i alt	21	-	-	-	-	8	-	4	6	1	2	-
Førere	17	.	.	.	-	6	-	4	5	-	2	-
Med sele	6	.	.	.	-	-	-	1	3	-	2	-
Uden sele	5	.	.	.	-	5	-	-	-	-	-	-
Passagerer på forsæde	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Passagerer i øvrigt¹	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	255	-	-	1	3	79	73	42	27	15	10	5
Førere	185	.	.	.	-	51	58	35	19	12	8	2
Med sele	78	.	.	.	-	20	21	14	9	8	5	1
Uden sele	55	.	.	.	-	16	19	10	7	1	1	1
Passagerer på forsæde	58	-	-	1	3	22	12	6	7	3	1	3
Med sele	23	-	-	-	2	7	4	3	3	1	1	2
Uden sele	19	-	-	-	-	10	5	1	2	1	-	-
Passagerer i øvrigt¹	12	-	-	-	-	6	3	1	1	-	1	-
Med sele	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Uden sele	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Løttare tilskadekomne i alt	213	1	1	-	-	72	56	27	28	18	8	1
Førere	160	.	.	.	-	46	46	24	21	14	7	1
Med sele	78	.	.	.	-	24	21	8	14	9	1	1
Uden sele	39	.	.	.	-	12	12	8	3	1	3	-
Passagerer på forsæde	40	1	1	-	-	18	8	2	5	4	1	-
Med sele	19	1	-	-	-	10	3	1	1	3	-	-
Uden sele	10	-	1	-	-	5	2	-	2	-	-	-
Passagerer i øvrigt¹	13	-	-	-	-	8	2	1	2	-	-	-
Med sele	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Uden sele	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 101 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 29.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.11.1

Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type. 1995

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. 1995

	Implicerede				Skadens type								
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadede-komne	Lettere tilskadede-komne	Uskadede	Hjerne-rystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropps-områder	Forbrænding	Alene lettere skade
Personbiler i alt	...	290	2 375	2 265	...	1 104	276	189	349	320	412	15	2 265
Førere	7 752	190	1 502	1 351	4 709	717	182	117	191	213	263	9	1 351
Med sele	4 688	48	761	853	3 026	320	100	61	116	121	90	1	853
Uden sele	782	67	322	198	195	188	35	29	26	35	73	3	198
Uoplyst	2 282	75	419	300	1 488	209	47	27	49	57	100	5	300
Passagerer på forsæde	...	64	517	554	...	205	70	37	89	76	102	2	554
Med sele	...	15	281	356	...	88	58	19	56	37	37	1	356
Uden sele	...	18	130	104	...	63	6	8	22	21	28	-	104
Uoplyst	...	31	106	94	...	54	6	10	11	18	37	1	94
Passagerer på bagsæde	...	32	287	279	...	147	20	33	55	27	34	3	279
Med sele	...	7	70	111	...	38	6	9	12	8	3	1	111
Uden sele	...	10	141	109	...	74	10	13	29	12	13	-	109
Uoplyst	...	15	76	59	...	35	4	11	14	7	18	2	59
Passagerer i øvrigt¹	...	4	70	82	...	35	4	3	14	4	13	1	82
Med sele	...	-	20	19	...	9	1	2	5	2	1	-	19
Uden sele	...	2	22	24	...	13	-	1	4	2	4	-	24
Uoplyst	...	2	28	39	...	13	3	-	5	-	8	1	39
Varebiler i alt	...	21	255	213	...	125	17	14	42	42	36	-	213
Førere	1 211	17	185	160	849	89	13	12	30	30	28	-	160
Med sele	655	6	78	78	493	31	6	5	16	16	10	-	78
Uden sele	138	5	55	39	39	37	2	3	6	3	9	-	39
Uoplyst	418	6	52	43	317	21	5	4	8	11	9	-	43
Passagerer på forsæde	...	3	58	40	...	28	4	2	11	10	6	-	40
Med sele	...	-	23	19	...	9	2	2	6	3	1	-	19
Uden sele	...	1	19	10	...	10	-	-	3	4	3	-	10
Uoplyst	...	2	16	11	...	9	2	-	2	3	2	-	11
Passagerer i øvrigt¹	...	1	12	13	...	8	-	-	1	2	2	-	13
Med sele	...	-	1	4	...	1	-	-	-	-	-	-	4
Uden sele	...	1	5	2	...	4	-	-	-	-	2	-	2
Uoplyst	...	-	6	7	...	3	-	-	1	2	-	-	7
Motorcyklister i alt	...	35	335	130	...	48	14	14	110	118	66	-	130
Førere	491	32	299	100	60	43	14	13	98	104	59	-	100
Med styrthjelm	416	25	254	88	49	28	14	10	85	91	51	-	88
Uden styrthjelm	35	4	23	7	1	12	-	2	4	6	3	-	7
Uoplyst	40	3	22	5	10	3	-	1	9	7	5	-	5
Passagerer	...	3	36	30	...	5	-	1	12	14	7	-	30
Med styrthjelm	...	2	31	24	...	2	-	1	11	13	6	-	24
Uden styrthjelm	...	1	5	4	...	3	-	-	1	1	1	-	4
Uoplyst	...	-	-	2	...	-	-	-	-	-	-	-	2
Knallertkørere i alt	...	27	513	344	...	189	18	10	97	178	48	-	344
Førere	986	27	495	321	143	181	18	10	96	169	48	-	321
Med styrthjelm	600	13	304	221	62	87	14	6	75	112	23	-	221
Uden styrthjelm	242	11	132	75	24	72	3	2	10	40	16	-	75
Uoplyst	144	3	59	25	57	22	1	2	11	17	9	-	25

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.11.2

Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt. 1995

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point. 1995

	I alt	Skadens type							Alene lettere skade
		Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	For-brænding	
Personskader i alt	10 573	2 393	400	315	1 036	1 169	878	15	4 367
Dræbte	582	165	32	9	4	6	359	7	.
Alvorligt tilskadekomne	5 624	2 228	368	306	1 032	1 163	519	8	.
Lettere tilskadekomne	4 367	.	.	.	.	.	.	.	4 367
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	3 706	1 120	277	210	409	843	619	9	219
Indlagt til observation	1 001	572	32	20	41	33	20	-	283
Skadestuebehandlet	5 280	618	81	72	571	284	40	2	3 612
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 538	565	163	74	187	203	207	5	1 134
Højre side	412	100	23	22	18	21	43	4	181
Bagpå	332	49	6	25	30	9	14	3	196
Venstre side	525	120	35	15	29	38	36	-	252
Rullet rundt	626	160	34	38	47	21	45	2	279
Kompliceret kollision	401	91	14	10	33	22	57	1	173
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler mv.¹</i>									
Foran	338	75	12	4	29	38	27	-	153
Højre side	55	15	2	3	4	5	4	-	22
Bagpå	46	7	-	5	4	4	-	-	26
Venstre side	84	28	4	8	10	5	2	-	27
Rullet rundt	89	17	4	6	10	6	6	-	40
Kompliceret kollision	61	12	1	4	5	4	10	-	25
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	292	27	9	8	60	67	44	-	77
Højre side	49	5	2	-	14	10	4	-	14
Bagpå	13	-	-	1	3	5	1	-	3
Venstre side	43	2	1	1	10	13	4	-	12
Kompliceret kollision	40	5	1	2	8	12	7	-	5
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	439	91	11	2	43	89	21	-	182
Højre side	80	18	1	4	11	15	9	-	22
Bagpå	26	8	-	-	3	5	2	-	8
Venstre side	165	25	2	1	19	42	7	-	69
Kompliceret kollision	28	5	1	-	1	7	6	-	8
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 079	294	18	22	158	83	37	-	467
Højre side	297	86	7	4	34	34	13	-	119
Bagpå	150	40	4	4	18	15	13	-	56
Venstre side	517	101	10	8	55	64	34	-	245
Kompliceret kollision	66	19	6	-	5	9	8	-	19
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	158	47	5	3	7	37	18	-	41
Højre side	268	61	3	11	29	64	38	-	62
Bagpå	83	11	3	5	5	23	11	-	25
Venstre side	390	82	8	7	39	82	69	-	103
Kompliceret kollision	38	6	2	1	2	5	17	-	5

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 3.12

Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv. 1995


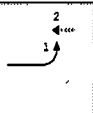
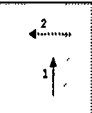

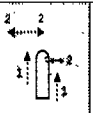

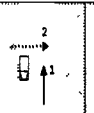

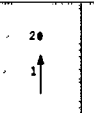
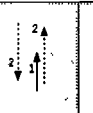
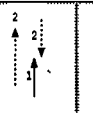

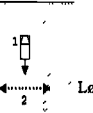
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1995

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Krydsuheld							
		Fodgængeruheld i alt	I alt						
			heraf:						
		8	871	872	873	874	875	876	
1	Fodgængeruheld i alt	1 134	329	55	35	26	73	10	24
2	A. Uheld i fodgængerovergang	243	194	32	10	15	51	8	11
3	Fodgænger-personbil	143	109	18	8	12	21	1	6
4	Fodgænger-varebil	30	24	5	-	1	6	3	1
5	Fodgænger-lastbil	15	14	1	1	1	2	2	3
6	Fodgænger-bus	20	16	3	1	-	3	-	1
7	Fodgænger-motorcykel	3	3	-	-	-	2	-	-
8	Fodgænger-knallert	6	5	2	-	-	2	1	-
9	Fodgænger-cykel	25	22	3	-	1	15	-	-
10	Fodgænger-andet	1	1	-	-	-	-	1	-
	<i>Vigepligt for fodgænger</i>								
11	Lyssignal: grøn	89	88	6	1	2	24	6	8
12	Lyssignal: gul	1	1	1	-	-	-	-	-
13	Lyssignal: rød	58	55	16	9	7	17	1	-
	B. Uheld uden for fodgængerovergang	890	134	23	25	11	21	2	13
14	Fodgænger-personbil	542	97	13	21	9	15	2	7
15	Fodgænger-varebil	78	17	5	1	2	1	-	3
16	Fodgænger-lastbil	22	5	1	-	-	1	-	-
17	Fodgænger-bus	49	3	-	-	-	-	-	2
18	Fodgænger-motorcykel	20	4	2	-	-	2	-	-
19	Fodgænger-knallert	47	1	-	-	-	-	-	1
20	Fodgænger-cykel	127	7	2	3	-	2	-	-
21	Fodgænger-andet	5	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Gade- eller vejtype</i>								
22	Motorvej	7	-	-	-	-	-	-	-
23	Motortrafikvej	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Rampe	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Gade/vej med 4 eller flere spor	101	20	6	3	3	5	-	-
26	Gade/vej med 3 spor	15	6	-	1	1	1	-	1
27	Gade/vej med 2 spor	604	96	15	19	7	13	2	9
28	Grusvej	3	-	-	-	-	-	-	-
29	Ensrettet vej	20	2	1	-	-	-	-	-
30	Stillevej	4	1	-	-	-	-	-	-
31	Opholds- og legeområde	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Gågade	9	2	-	-	-	-	-	1
33	Selvstændig sti	38	3	-	2	-	1	-	-
34	Plads	40	-	-	-	-	-	-	-
35	Fra/til ejendom, P-plads mv.	46	2	1	-	-	-	-	1
	<i>Fodgængerens placering</i>								
36	Fortov benyttet	64	-	-	-	-	-	-	-
37	Fortov fandtes, men ikke benyttet	7	-	-	-	-	-	-	-
38	Langsgående fodgænger i øvrigt	85	-	-	-	-	-	-	-
39	Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	55	24	4	2	7	5	-	1
40	Fodgængerfelt fandtes ikke	560	108	19	23	4	16	2	11
41	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	117	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.12

Fodgængeruheld i øvrigt													
heraf:													
													Løbe nr.
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
29	41	251	142	39	18	33	39	81	54	25	46	54	1
29	26	27	15	1	-	2	1	-	-	-	-	2	2
19	17	18	11	1	-	1	1	-	-	-	-	1	3
3	3	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
3	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
23	17	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	15	224	127	38	18	31	38	81	54	25	46	52	14
-	11	142	81	11	2	25	31	53	22	12	18	37	15
-	4	11	15	-	1	3	1	12	2	5	1	9	16
-	-	4	3	2	1	-	-	1	3	-	-	3	17
-	-	9	1	5	14	-	-	4	3	1	5	2	18
-	-	7	3	-	-	-	-	1	2	-	3	-	19
-	-	9	9	1	-	-	1	4	11	3	8	-	20
-	-	40	15	19	-	3	4	6	11	4	11	-	21
-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	22
.	.	2	3	-	-	-	-	2	-	.	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	2	25	15	10	7	1	7	6	2	-	5	1	26
-	-	2	1	3	-	1	-	-	-	-	2	-	27
-	10	161	97	22	8	28	29	48	42	20	21	24	28
-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	29
-	1	8	2	1	1	1	-	1	-	-	2	1	30
-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	31
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	32
-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	1	1	-	33
-	-	8	2	-	-	-	-	1	9	4	8	2	34
-	-	1	1	1	1	-	2	15	-	-	5	10	35
-	-	16	3	-	1	-	-	4	-	-	2	13	36
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	46	11	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	.	3	38
-	-	-	-	-	1	-	-	-	50	24	.	6	39
-	4	14	8	2	-	2	5	-	-	.	.	-	40
-	11	209	119	33	8	29	33	-	-	.	.	15	41
-	-	-	-	2	8	-	-	81	1	.	.	16	42

Tabel 3.13

Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen. 1995

Accidents involving obstacles on, over or off roadway. 1995

Løbe nr.		I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbanetog	Dyr	Afspærringsmateriel	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
1	A. Uheld i alt	1 207	162	7	63	25	10
2	Med personbil impliceret	955	79	3	50	10	4
3	Med varebil impliceret	108	14	1	7	-	2
4	Med lastbil impliceret	49	7	-	1	-	-
5	Med bus impliceret	7	2	-	-	-	-
6	Med traktor impliceret	3	1	1	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret	73	14	-	5	-	-
8	Med knallert impliceret	117	17	1	3	5	2
9	Med cykel impliceret	103	51	1	8	11	3
10	Med fodgænger impliceret	20	2	-	-	2	-
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	323	15	-	7	7	1
12	fører af varebil	28	3	-	1	-	2
13	fører af lastbil	4	-	-	-	-	-
14	fører af bus	1	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	1	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	27	3	-	-	-	-
17	fører af knallert	64	6	1	-	4	-
18	fører af cykel	14	2	-	1	-	-
19	fodgænger	1	-	-	-	-	-
	B. Forholdende på uheldsstedet						
20	I byzone	578	86	3	15	16	10
21	Uden for byzone	629	76	4	48	9	-
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	51	8	1	-	3	1
23	Industri kvarter	36	8	1	1	1	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom	143	16	-	2	3	-
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	215	38	1	9	3	9
26	Facadeløs randbebyggelse	57	5	-	1	1	-
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	693	87	4	50	14	-
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	206	14	-	1	3	1
29	Ud-/indkørsel	9	-	-	-	-	-
30	Kurve	339	8	-	3	2	-
31	Lige vej	601	125	-	58	17	7
32	Anden vejudformning	51	15	7	1	3	2
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	766	120	5	47	20	6
34	Vådt	293	29	-	14	3	2
35	Glat	143	12	2	2	2	2
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 101	146	7	59	22	9
37	Nedsat sigtbarhed	88	12	-	2	2	1
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	579	80	7	24	11	5
39	Tusmørke	64	9	-	3	1	1
40	Mørke	562	73	-	36	13	4
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	991	137	6	57	21	7
42	Regn	133	15	-	4	1	1
43	Tåge	24	5	-	1	2	1
44	Sne, slud, hagl	38	1	1	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	591	78	4	48	9	-
46	Tændt	311	32	-	4	9	5
47	Findes, men ikke tændt	282	47	3	9	6	5

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.






¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

Tabel 3.13

		Forhindring uden for kørebanen								
Container	Bro mv.	I alt	Eneuehld	Øvrige uheld	Heraf:					Løbe nr.
					Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vinduesfacade	
8	5	1 045	865	180	194	70	105	436	70	1
5	1	876	616	260	173	64	98	343	62	2
-	1	94	58	36	21	7	14	33	8	3
-	2	42	16	26	2	1	13	16	3	4
-	1	5	3	2	1	-	2	1	-	5
-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	6
1	-	59	54	5	11	5	6	19	4	7
2	-	100	86	14	3	1	4	73	7	8
-	1	52	34	18	-	-	-	44	2	9
-	-	18	.	18	1	-	-	13	1	10
-	-	308	257	51	66	21	28	115	22	11
-	-	25	20	5	7	1	3	6	4	12
-	-	4	3	1	1	-	-	1	-	13
-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	14
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	15
-	-	24	23	1	5	2	2	8	2	16
-	-	58	58	-	2	1	3	44	2	17
-	-	12	9	3	-	-	-	10	1	18
-	-	1	.	1	-	-	-	-	-	19
8	5	492	389	103	58	14	12	283	61	20
-	-	553	476	77	136	56	93	153	9	21
-	-	43	29	14	2	-	1	30	6	22
-	-	28	25	3	2	-	1	19	2	23
2	-	127	97	30	14	1	1	70	28	24
5	2	177	139	38	19	10	5	90	19	25
1	1	52	40	12	5	3	4	32	2	26
-	2	606	523	83	150	56	92	190	13	27
-	-	192	116	76	5	4	6	131	16	28
-	-	9	4	5	1	-	1	4	2	29
-	-	331	308	23	90	37	20	101	27	30
8	5	476	405	71	91	29	73	184	23	31
-	-	36	31	5	6	-	5	16	2	32
4	5	646	534	112	108	45	73	276	40	33
2	-	264	212	52	47	16	20	116	18	34
2	-	131	115	16	37	9	12	43	12	35
6	5	955	784	171	176	63	97	398	64	36
2	-	76	68	8	15	5	7	34	6	37
3	5	499	380	119	86	39	59	205	33	38
-	-	55	48	7	11	4	4	23	4	39
5	-	489	435	54	96	27	42	207	33	40
5	5	854	706	148	156	61	89	348	59	41
3	-	118	93	25	18	6	9	59	7	42
-	-	19	18	1	4	1	1	9	2	43
-	-	37	34	3	12	1	4	16	2	44
-	1	513	450	63	139	57	73	122	12	45
5	-	279	240	39	28	4	13	171	27	46
3	4	235	161	74	23	8	16	135	30	47

Tabel 3.14.1

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet.
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf.							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning
		→							
		I alt ²	Eneuheld						
0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1		
1	Uheld i alt	1 282	640	283	86	140	36	76	86
2	I byzone	698	270	113	26	36	31	53	43
3	Uden for byzone	584	370	170	60	104	5	23	43
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	88	21	11	1	2	2	5	2
5	Industrikvarter	38	20	6	1	4	3	3	5
6	Beboelseskvarter, etageejendom	223	73	26	8	10	9	17	13
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	214	95	39	9	10	15	20	13
8	Facadeløs randbebyggelse	63	28	11	5	3	1	5	8
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	645	397	185	61	111	6	26	45
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	151	22	11	.	.	7	3	9
11	3-benet kryds	138	48	15	.	.	20	7	9
12	Kryds i øvrigt	31	20	5	.	.	4	2	-
13	Ud-/indkørsel	20	7	-	.	.	5	1	-
14	På bro	1	-	-	.	.	-	-	1
15	Kurve	276	227	.	85	136	.	6	4
16	Lige vej	635	305	248	.	.	.	56	63
17	Anden vejudformning	29	10	3	-	2	.	1	-
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	887	461	199	62	100	25	59	61
19	Våd	327	144	68	17	32	10	14	22
20	Glat	64	34	16	6	8	1	3	3
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	1 158	578	254	78	126	34	67	80
22	Nedsat sigtbarhed	96	47	21	4	11	2	9	6
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	476	239	102	31	58	12	28	41
24	Tusmørke	64	25	10	3	3	2	7	2
25	Mørke	738	374	171	50	79	22	41	43
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	1 064	542	235	77	117	30	65	73
27	Regn	131	55	26	5	12	6	6	9
28	Tåge	36	19	9	1	6	-	3	2
29	Sne, slud, hagl	23	12	9	1	2	-	-	1
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	551	360	164	59	99	7	22	35
31	Tændt	440	169	72	15	24	20	33	18
32	Findes, men ikke tændt	269	99	41	10	15	8	20	32
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	584	233	97	23	35	24	45	37
35	60 km/t	99	41	16	6	3	7	8	5
36	70 km/t	44	11	8	-	1	1	1	4
37	80 km/t	520	337	149	54	100	4	21	31
38	90 km/t	5	3	2	1	-	-	-	1
39	110 km/t	25	12	9	2	1	-	-	8
40	Antal skolevejsuheld	3	-	-	-	-	-	-	1
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	22	6	3	1	-	1	-	4

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.
 Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.




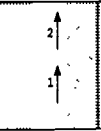

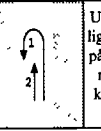
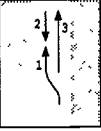

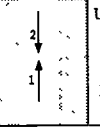
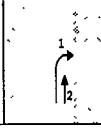

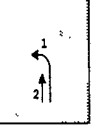
¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 2 uheld.

1995

Tabel 3.14.1

circumstances at scene of accident. 1995

Heraf: 				Heraf: 				Heraf:				Løbe nr.
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
13	55	5	8	109	8	76	22	39	6	13	15	1
8	23	3	6	45	2	32	10	27	5	7	11	2
5	32	2	2	64	6	44	12	12	1	6	4	3
-	2	-	-	2	-	1	1	5	1	1	3	4
1	2	-	1	2	-	-	2	2	-	-	1	5
4	5	-	3	13	-	11	1	11	4	2	3	6
2	6	1	2	16	1	10	5	6	-	4	2	7
1	6	1	-	1	-	-	1	4	1	2	1	8
5	34	3	2	74	7	53	12	11	-	4	5	9
-	7	2	-	-	-	-	-	9	3	2	1	10
1	6	-	2	3	-	2	-	19	1	8	9	11
-	-	-	-	1	-	1	-	3	1	-	2	12
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	2	-	2	28	2	23	2	2	-	1	1	15
12	39	3	4	75	5	49	20	5	1	2	2	16
-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	17
10	40	3	5	68	6	43	17	30	6	10	10	18
3	12	2	3	36	2	28	5	8	-	3	4	19
-	3	-	-	5	-	5	-	1	-	-	1	20
11	51	5	8	99	6	69	21	37	6	12	14	21
2	4	-	-	8	1	7	-	1	-	-	1	22
7	27	4	-	47	5	36	5	17	2	5	6	23
-	2	-	-	18	-	13	5	4	2	-	2	24
6	26	1	8	44	3	27	12	18	2	8	7	25
12	45	5	7	82	5	57	18	34	6	13	11	26
1	6	-	1	20	2	13	4	2	-	-	2	27
-	2	-	-	3	1	2	-	1	-	-	1	28
-	1	-	-	3	-	3	-	1	-	-	1	29
5	25	2	2	56	6	38	10	11	-	5	5	30
2	7	1	6	29	-	19	9	17	3	7	6	31
6	22	2	-	22	2	18	2	11	3	1	4	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6	21	2	5	35	1	25	9	23	4	6	10	34
-	4	-	1	10	-	7	2	4	1	1	1	35
1	1	2	-	6	1	5	-	1	1	-	-	36
4	23	1	1	56	6	37	11	11	-	6	4	37
-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	38
2	6	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	39
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	41

Tabel 3.14.1 (fortsat).

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet.

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf: → ↙		Heraf: → ↑		Heraf: ↘			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	31	29	75	43	9	4	4	21
2	I byzone	25	23	57	32	7	3	3	14
3	Uden for byzone	6	6	18	11	2	1	1	7
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	8	7	7	4	1	-	-	2
5	Industrikvarter	2	2	1	2	-	1	-	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	7	7	25	7	1	-	-	5
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	2	2	16	11	5	1	1	3
8	Facadeløs randbebyggelse	4	4	4	4	-	-	2	2
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	6	5	22	15	2	2	1	8
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	18	18	55	12	3	-	3	4
11	3-benet kryds	6	6	12	23	5	1	-	15
12	Kryds i øvrigt	-	-	4	2	1	1	-	-
13	Ud-/indkørsel	3	3	3	3	-	-	-	2
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	2	1	-	-	-	-	-	-
16	Lige vej	2	1	1	3	-	2	1	-
17	Anden vejudformning	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>									
18	Tørt	18	18	59	26	5	4	2	11
19	Vådt	11	10	15	16	4	-	2	9
20	Glat	1	1	1	1	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	25	24	68	42	9	4	4	20
22	Nedsat sigtbarhed	3	3	4	1	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	13	13	40	23	2	3	2	12
24	Tusmørke	-	-	4	2	1	-	-	1
25	Mørke	17	16	30	18	6	1	2	8
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	23	22	61	35	8	4	2	17
27	Regn	3	3	9	8	1	-	2	4
28	Tåge	-	-	2	-	-	-	-	-
29	Sne, slud, hagl	1	1	1	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	2	2	18	8	1	1	-	6
31	Tændt	16	15	28	17	7	-	2	7
32	Findes, men ikke tændt	12	12	28	18	1	3	2	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	-	-	1	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	20	18	42	25	6	3	1	11
35	60 km/t	2	2	9	5	1	-	1	2
36	70 km/t	5	5	5	-	-	-	-	-
37	80 km/t	4	4	18	13	2	1	2	8
38	90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
39	110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Antal skolevejsuheld	-	-	-	1	-	1	-	-
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	1	1	-	1	-	-

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

Tabel 3.14.2

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1995

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month. 1995

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og u. svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og u. svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingn.	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 282	640	86	109	39	31	75	43	62	166	29
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	74	40	3	3	2	2	2	-	5	15	2
01-02	78	44	2	3	-	-	4	-	11	11	3
02-03	70	45	2	4	-	1	1	-	6	10	1
03-04	44	27	-	2	-	-	2	-	1	11	1
04-05	52	35	2	2	-	-	1	1	3	7	1
05-06	43	26	1	2	-	-	4	-	2	7	1
06-07	33	23	1	3	-	1	-	-	2	2	1
07-08	19	12	3	3	-	-	-	-	1	-	-
08-09	12	6	1	1	-	-	-	1	-	3	-
09-10	11	4	1	1	1	1	2	1	-	-	-
10-11	7	3	-	1	-	1	-	1	-	1	-
11-12	10	6	-	1	1	-	-	1	-	1	-
12-13	16	9	1	-	1	-	1	2	2	-	-
13-14	17	5	-	2	2	-	5	3	-	-	-
14-15	37	14	6	4	3	2	-	2	-	5	-
15-16	47	22	5	5	3	2	5	2	-	2	1
16-17	79	34	9	13	4	5	4	2	4	3	1
17-18	96	37	8	9	1	5	11	6	1	15	3
18-19	82	35	10	9	1	-	6	3	4	12	2
19-20	92	43	6	8	6	3	6	4	6	9	1
20-21	86	35	6	10	5	2	10	4	1	10	3
21-22	91	43	7	8	3	1	4	3	4	16	2
22-23	88	37	4	9	4	5	7	3	7	9	3
23-24	88	47	8	6	2	-	-	4	2	16	2
Uoplyst	10	8	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Ugedag</i>											
Mandag	109	45	14	11	4	5	5	6	2	15	2
Tirsdag	108	45	12	12	2	3	13	4	5	10	2
Onsdag	108	45	7	10	5	3	10	4	6	13	5
Torsdag	158	89	12	12	3	3	7	8	6	15	1
Fredag	243	105	20	24	11	7	13	8	12	37	6
Lørdag	318	175	11	31	9	9	15	10	15	35	8
Søndag	238	136	10	9	5	1	12	3	16	41	5
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	69	28	6	7	2	1	2	2	6	14	1
Februar	97	57	4	8	3	3	4	2	-	14	2
Marts	103	55	6	4	6	2	6	3	3	15	3
April	108	65	6	9	3	1	5	5	4	8	2
Maj	138	71	3	16	2	2	11	4	7	18	4
Juni	129	65	10	13	5	4	7	5	8	10	2
Juli	127	64	6	13	2	3	5	5	6	20	3
August	126	61	14	8	2	4	11	5	8	13	-
September	107	49	10	8	4	4	8	1	8	10	5
Oktober	122	65	12	5	2	2	8	5	3	16	3
November	93	41	5	10	6	3	5	4	4	11	3
December	63	19	4	8	2	2	3	2	5	17	1

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 2 uheld.

Tabel 3.14.3

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned. 1995
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month. 1995

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spiritus-påvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Uheld i alt	1 282	670	80	5	3	2	63	235	99	140
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	74	40	5	-	-	-	3	13	5	11
01-02	78	44	1	-	-	-	4	14	6	11
02-03	70	38	3	-	-	1	6	11	3	9
03-04	44	26	3	-	-	-	3	-	5	9
04-05	52	34	6	1	-	-	2	3	1	5
05-06	43	28	3	-	-	-	3	2	2	6
06-07	33	23	1	-	1	-	2	1	3	2
07-08	19	14	4	-	-	-	-	1	-	-
08-09	12	8	-	-	-	-	1	-	-	3
09-10	11	6	3	-	-	-	-	2	-	-
10-11	7	2	-	-	-	-	1	3	-	1
11-12	10	7	1	-	-	-	-	2	-	-
12-13	16	6	3	-	-	-	2	4	1	-
13-14	17	11	1	1	-	-	-	1	3	-
14-15	37	14	3	-	-	1	2	9	3	5
15-16	47	20	4	-	-	-	2	15	4	2
16-17	79	38	4	-	1	-	4	22	8	2
17-18	96	39	9	2	1	-	4	24	7	11
18-19	82	44	7	-	-	-	-	16	9	8
19-20	92	44	7	-	-	-	3	20	9	9
20-21	86	40	3	-	-	-	4	25	5	10
21-22	91	44	3	-	-	-	7	15	9	14
22-23	88	48	3	-	-	-	3	15	12	7
23-24	88	45	3	1	-	-	7	15	4	14
Uoplyst	10	7	-	-	-	-	-	2	-	1
<i>Ugedag</i>										
Mandag	109	53	6	2	1	-	4	22	9	13
Tirsdag	108	56	7	-	-	1	5	20	13	7
Onsdag	108	43	6	1	1	-	6	27	14	11
Torsdag	158	79	15	-	-	1	7	34	12	12
Fredag	243	131	15	1	-	-	6	48	12	32
Lørdag	318	168	15	-	-	-	23	59	27	30
Søndag	238	140	16	1	1	-	12	25	12	35
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	69	41	5	-	-	-	-	9	2	13
Februar	97	64	3	-	-	-	1	15	3	12
Marts	103	57	7	2	-	-	3	15	7	13
April	108	57	7	-	-	-	1	25	11	7
Maj	138	75	5	1	-	-	9	26	7	16
Juni	129	66	6	-	-	1	13	24	14	5
Juli	127	54	12	-	-	-	11	22	14	15
August	126	56	10	-	-	-	9	31	10	12
September	107	52	5	1	2	1	7	19	14	8
Oktober	122	63	5	1	-	-	4	28	11	13
November	93	54	10	-	-	-	4	13	4	10
December	63	31	5	-	1	-	1	8	2	16

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 3.15

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995

Accidents and casualties by administrative districts. 1995

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Hele landet	8 373	5 140	3 233	10 573	582
2	<i>1 Københavns politikreds</i>	698	698	-	761	27
3	København	698	698	-	761	27
4	<i>2 Frederiksberg politikreds</i>	190	190	.	209	1
5	Frederiksberg	190	190	.	209	1
6	Københavns Amt	789	695	94	895	35
7	<i>3 Gentofte politikreds</i>	125	116	9	139	3
8	Gentofte	125	116	9	139	3
9	<i>4 Lyngby politikreds</i>	105	96	9	123	4
10	Lyngby-Tårnbæk	75	67	8	88	3
11	Søllerød	30	29	1	35	1
12	<i>5 Gladsaxe politikreds</i>	217	187	30	236	6
13	Ballerup	60	53	7	70	2
14	Gladsaxe	95	83	12	103	3
15	Herlev	39	37	2	40	-
16	Ledøje-Smørum	6	4	2	6	-
17	Værløse	17	10	7	17	1
18	<i>6 Hvidovre politikreds</i>	103	101	2	106	4
19	Hvidovre	56	55	1	58	2
20	Rødovre	47	46	1	48	2
21	<i>7 Glostrup politikreds</i>	182	140	42	224	12
22	Brøndby	37	28	9	47	4
23	Glostrup	30	27	3	32	-
24	Albertslund	31	28	3	34	-
25	Høje-Tåstrup	61	38	23	79	5
26	Ishøj	15	12	3	18	2
27	Vallensbæk	8	7	1	14	1
28	<i>8 Tårnby politikreds</i>	57	55	2	67	6
29	Dragør	8	7	1	11	1
30	Tårnby	49	48	1	56	5
31	Frederiksborg Amt	445	239	206	570	28
32	<i>9 Helsingør politikreds</i>	176	105	71	230	9
33	Birkerød	32	24	8	43	1
34	Fredensborg-Humlebæk	28	10	18	38	3
35	Helsingør	75	48	27	96	4
36	Hørsholm	23	15	8	30	-
37	Karlebo	18	8	10	23	1
38	<i>10 Hillerød politikreds</i>	167	81	86	216	15
39	Allerød	23	13	10	28	1
40	Farum	8	4	4	9	1
41	Græsted-Gilleleje	25	14	11	31	3
42	Helsinge	33	12	21	42	2
43	Hillerød	53	30	23	60	3
44	Skævinge	10	3	7	15	3
45	Slangørup	15	5	10	31	2
46	<i>11 Frederikssund politikreds</i>	102	53	49	124	4
47	Frederikssund	18	10	8	25	-
48	Frederiksværk	24	17	7	29	1
49	Hundested	10	7	3	11	1
50	Jægerspris	23	9	14	26	1
51	Skibby	6	2	4	8	-
52	Stenløse	12	5	7	14	1
53	Ølstykke	9	3	6	11	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.15

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart									Andet	
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger		
5 624	4 367	4 930	489	93	79	23	512	884	2 404	1 151	8	1
599	135	165	8	1	8	2	42	30	289	216	-	2
599	135	165	8	1	8	2	42	30	289	216	-	3
108	100	29	-	1	1	-	16	8	103	51	-	4
108	100	29	-	1	1	-	16	8	103	51	-	5
475	385	307	35	3	9	-	20	75	318	128	-	6
62	74	43	1	-	5	-	3	5	54	28	-	7
62	74	43	1	-	5	-	3	5	54	28	-	8
69	50	42	7	-	2	-	3	9	37	23	-	9
45	40	30	3	-	2	-	-	6	29	18	-	10
24	10	12	4	-	-	-	3	3	8	5	-	11
117	113	76	6	2	2	-	4	23	97	26	-	12
38	30	28	2	-	1	-	2	10	21	6	-	13
50	50	25	4	2	1	-	2	7	46	16	-	14
17	23	13	-	-	-	-	-	3	21	3	-	15
2	4	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	16
10	6	7	-	-	-	-	-	2	7	1	-	17
41	61	20	6	-	-	-	3	11	50	16	-	18
19	37	9	4	-	-	-	1	8	28	8	-	19
22	24	11	2	-	-	-	2	3	22	8	-	20
147	65	99	11	-	-	-	6	19	62	27	-	21
33	10	22	2	-	-	-	2	2	12	7	-	22
20	12	10	-	-	-	-	-	3	14	5	-	23
25	9	12	1	-	-	-	-	3	16	2	-	24
50	24	39	7	-	-	-	3	7	15	8	-	25
10	6	7	-	-	-	-	1	4	3	3	-	26
9	4	9	1	-	-	-	-	-	2	2	-	27
39	22	27	4	1	-	-	1	8	18	8	-	28
5	5	7	-	-	-	-	-	1	2	1	-	29
34	17	20	4	1	-	-	1	7	16	7	-	30
280	262	270	33	17	5	1	23	41	118	62	-	31
100	121	115	8	1	4	1	8	15	55	23	-	32
18	24	21	2	1	4	1	3	-	9	2	-	33
12	23	23	1	-	-	-	-	4	8	2	-	34
43	49	40	3	-	-	-	5	10	25	13	-	35
17	13	14	2	-	-	-	-	1	9	4	-	36
10	12	17	-	-	-	-	-	-	4	2	-	37
113	88	102	16	12	-	-	9	11	44	22	-	38
15	12	15	1	-	-	-	-	1	7	4	-	39
6	2	2	3	-	-	-	1	-	2	1	-	40
19	9	14	2	-	-	-	1	3	8	3	-	41
32	8	21	1	-	-	-	4	1	11	4	-	42
20	37	27	6	-	-	-	2	4	13	8	-	43
6	6	13	1	-	-	-	-	-	1	-	-	44
15	14	10	2	12	-	-	1	2	2	2	-	45
67	53	53	9	4	1	-	6	15	19	17	-	46
14	11	14	2	-	1	-	-	2	3	3	-	47
17	11	11	2	-	-	-	2	4	5	5	-	48
8	2	1	-	-	-	-	-	2	7	1	-	49
11	14	9	2	4	-	-	2	4	2	3	-	50
6	2	4	1	-	-	-	-	2	-	1	-	51
5	8	9	-	-	-	-	-	1	1	3	-	52
6	5	5	2	-	-	-	2	-	1	1	-	53

Tabel 3.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995

Accidents and casualties by administrative districts. 1995 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Roskilde Amt	261	163	98	342	28
2	<i>12 Roskilde politikreds</i>	180	106	74	228	14
3	Bramsnæs	19	9	10	23	1
4	Greve	45	32	13	61	3
5	Gundsø	9	3	6	14	1
6	Hvalsø	5	2	3	6	-
7	Lejre	11	2	9	17	2
8	Ramsø	10	1	9	12	1
9	Roskilde	71	53	18	83	5
10	Solrød	10	4	6	12	1
11	<i>13 Køge politikreds¹</i>	81	57	24	114	14
12	Køge	58	44	14	82	11
13	Skovbo	12	6	6	20	2
14	Vallø	11	7	4	12	1
15	Vestsjællands Amt	412	192	220	542	39
16	<i>14 Holbæk politikreds</i>	143	41	102	200	11
17	Dragsholm	19	5	14	24	2
18	Holbæk	40	15	25	59	3
19	Jernløse	7	2	5	9	-
20	Nykøbing-Rørvig	13	3	10	14	-
21	Svinninge	12	5	7	22	1
22	Tornved	8	2	6	13	2
23	Trundholm	33	8	25	45	2
24	Tølløse	11	1	10	14	1
25	<i>15 Kalundborg politikreds</i>	61	37	24	79	8
26	Bjergsted	16	8	8	22	6
27	Hvidebæk	10	3	7	12	-
28	Kalundborg	35	26	9	45	2
29	<i>16 Ringsted politikreds</i>	82	37	45	113	13
30	Dianalund	3	1	2	3	-
31	Haslev	21	8	13	28	1
32	Ringsted	31	19	12	42	1
33	Sorø	22	7	15	35	9
34	Stenlille	5	2	3	5	2
35	<i>17 Slagelse politikreds</i>	126	77	49	150	7
36	Fuglebjerg	9	-	9	10	-
37	Gørlev	13	7	6	14	2
38	Hashøj	5	-	5	8	1
39	Høng	6	3	3	7	-
40	Korsør	30	20	10	41	1
41	Skælskør	9	4	5	9	2
42	Slagelse	54	43	11	61	1
43	Storstrøms Amt	397	181	216	523	36
44	<i>13 Køge politikreds¹</i>	42	11	31	56	4
45	Fakse	16	5	11	20	-
46	Rønnede	14	2	12	18	3
47	Stevns	12	4	8	18	1
48	<i>18 Næstved politikreds</i>	96	67	29	117	1
49	Fladså	15	3	12	18	1
50	Holmegård	10	6	4	10	-
51	Næstved	65	56	9	80	-
52	Suså	6	2	4	9	-

Anm. Se side 90.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
177	137	151	19	5	10	-	23	31	76	26	1	1
126	88	102	11	3	2	-	14	25	53	18	-	2
16	6	15	-	-	-	-	1	4	2	1	-	3
25	33	35	2	-	1	-	1	6	10	6	-	4
9	4	7	-	-	-	-	2	1	1	3	-	5
4	2	2	1	-	-	-	-	1	2	-	-	6
12	3	8	1	-	-	-	3	2	3	-	-	7
5	6	4	2	2	-	-	2	-	2	-	-	8
46	32	28	2	1	1	-	3	11	29	8	-	9
9	2	3	3	-	-	-	2	-	4	-	-	10
51	49	49	8	2	8	-	9	6	23	8	1	11
35	36	33	5	1	8	-	7	3	20	5	-	12
7	11	10	3	1	-	-	-	2	3	1	-	13
9	2	6	-	-	-	-	2	1	-	2	1	14
258	245	294	30	3	-	-	29	48	90	47	1	15
86	103	124	13	1	-	-	10	16	21	15	-	16
11	11	11	2	-	-	-	1	2	3	5	-	17
26	30	38	3	-	-	-	2	2	7	7	-	18
5	4	5	-	-	-	-	3	-	1	-	-	19
5	9	8	-	-	-	-	1	2	3	-	-	20
9	12	15	1	-	-	-	1	3	1	1	-	21
3	8	7	2	-	-	-	-	2	1	1	-	22
21	22	33	2	1	-	-	2	4	2	1	-	23
6	7	7	3	-	-	-	-	1	3	-	-	24
28	43	39	4	2	-	-	4	8	14	8	-	25
7	9	13	1	2	-	-	-	2	3	1	-	26
5	7	9	1	-	-	-	1	-	-	1	-	27
16	27	17	2	-	-	-	3	6	11	6	-	28
56	44	67	7	-	-	-	7	6	16	10	-	29
2	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	30
13	14	12	3	-	-	-	3	2	7	1	-	31
26	15	24	1	-	-	-	4	1	7	5	-	32
13	13	27	3	-	-	-	-	1	2	2	-	33
2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	34
88	55	64	6	-	-	-	8	18	39	14	1	35
9	1	7	-	-	-	-	-	-	1	2	-	36
10	2	4	-	-	-	-	-	5	4	1	-	37
4	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
6	1	3	-	-	-	-	1	1	2	-	-	39
18	22	22	3	-	-	-	1	6	7	1	1	40
6	1	5	1	-	-	-	1	-	2	-	-	41
35	25	15	2	-	-	-	5	6	23	10	-	42
243	244	275	35	3	4	-	17	46	99	44	-	43
25	27	40	5	-	-	-	-	3	5	3	-	44
11	9	10	4	-	-	-	-	1	3	2	-	45
9	6	15	-	-	-	-	-	1	1	1	-	46
5	12	15	1	-	-	-	-	1	1	-	-	47
51	65	44	5	1	-	-	8	16	30	13	-	48
7	10	11	-	1	-	-	1	2	-	3	-	49
7	3	5	-	-	-	-	2	-	2	1	-	50
34	46	22	5	-	-	-	5	12	28	8	-	51
3	6	6	-	-	-	-	-	2	-	1	-	52

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995
 Accidents and casualties by administrative districts. 1995 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<i>19 Vordingborg politikreds</i>	74	27	47	104	5
2	Langebæk	6	-	6	15	-
3	Møn	13	6	7	19	-
4	Præstø	15	3	12	18	-
5	Vordingborg	40	18	22	52	5
6	<i>20 Nykøbing Falster politikreds</i>	82	32	50	114	13
7	Nykøbing Falster	39	21	18	50	6
8	Nysted	10	4	6	18	1
9	Nørre-Alslev	12	1	11	21	4
10	Sakskøbing	12	5	7	15	2
11	Stubbekøbing	3	1	2	3	-
12	Sydfalster	6	-	6	7	-
13	<i>21 Nakskov politikreds</i>	103	44	59	132	13
14	Holeby	11	2	9	14	2
15	Højreby	13	3	10	18	1
16	Mariibo	27	10	17	37	5
17	Nakskov	22	17	5	24	3
18	Ravnsborg	10	4	6	11	-
19	Rudbjerg	6	2	4	8	-
20	Rødby	14	6	8	20	2
21	Bornholms Amt	98	54	44	116	7
22	<i>22 Rønne politikreds</i>	98	54	44	116	7
23	Allinge-Gudhjem	22	8	14	30	5
24	Hasle	10	2	8	12	1
25	Neksø	16	9	7	19	-
26	Rønne	40	34	6	43	1
27	Åkirkeby	10	1	9	12	-
28	Fyns Amt	813	508	305	975	55
29	<i>23 Odense politikreds</i>	393	290	103	469	19
30	Bogense	15	7	8	25	2
31	Langeskov	8	5	3	8	-
32	Munkebo	7	5	2	10	1
33	Odense	293	250	43	340	10
34	Otterup	13	5	8	14	-
35	Søndersø	27	5	22	37	3
36	Tommerup	9	5	4	11	1
37	Vissenbjerg	11	2	9	12	1
38	Årslev	10	6	4	12	1
39	<i>24 Svendborg politikreds</i>	166	96	70	199	10
40	Egebjerg	13	4	9	20	2
41	Gudme	8	1	7	9	1
42	Marstal	4	3	1	4	-
43	Ringe	25	11	14	29	1
44	Rudkøbing	6	3	3	8	-
45	Ryslinge	15	7	8	19	2
46	Svendborg	81	63	18	93	4
47	Sydlangeland	5	-	5	5	-
48	Tranekær	4	-	4	6	-
49	Ærøskøbing	5	4	1	6	-
50	<i>25 Nyborg politikreds</i>	82	46	36	101	10
51	Kerteminde	14	8	6	16	2
52	Nyborg	39	27	12	48	1
53	Ullerslev	6	4	2	9	1
54	Ørbæk	23	7	16	28	6

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
57	42	60	8	1	-	-	3	9	15	8	-	1
8	7	13	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
12	7	12	2	-	-	-	-	1	2	2	-	3
13	5	10	-	-	-	-	-	4	3	1	-	4
24	23	25	5	1	-	-	3	3	10	5	-	5
53	48	65	13	-	4	-	6	5	16	5	-	6
25	19	26	3	-	-	-	3	4	9	5	-	7
8	9	12	4	-	-	-	-	-	2	-	-	8
9	8	9	5	-	4	-	1	1	1	-	-	9
7	6	12	-	-	-	-	1	-	2	-	-	10
2	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11
2	5	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-	12
57	62	66	4	1	-	-	-	13	33	15	-	13
4	8	5	1	-	-	-	-	3	2	3	-	14
3	14	12	-	1	-	-	-	-	3	2	-	15
19	13	16	3	-	-	-	-	4	11	3	-	16
9	12	10	-	-	-	-	-	1	12	1	-	17
8	3	5	-	-	-	-	-	2	1	3	-	18
5	3	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	19
9	9	12	-	-	-	-	-	2	3	3	-	20
60	49	45	1	-	-	-	7	15	36	12	-	21
60	49	45	1	-	-	-	7	15	36	12	-	22
14	11	18	1	-	-	-	2	3	5	1	-	23
7	4	8	-	-	-	-	-	-	3	1	-	24
9	10	6	-	-	-	-	1	3	8	1	-	25
25	17	5	-	-	-	-	4	8	19	7	-	26
5	7	8	-	-	-	-	-	1	1	2	-	27
545	375	439	29	3	3	3	52	113	241	92	-	28
248	202	204	7	1	-	3	22	54	127	51	-	29
10	13	18	-	-	-	-	1	3	3	-	-	30
4	4	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-	31
9	-	7	-	-	-	-	-	2	-	1	-	32
179	151	122	7	1	-	2	17	40	109	42	-	33
6	8	9	-	-	-	-	1	2	2	-	-	34
23	11	24	-	-	-	1	2	3	5	2	-	35
1	9	7	-	-	-	-	-	1	2	1	-	36
9	2	7	-	-	-	-	-	-	3	2	-	37
7	4	6	-	-	-	-	1	2	2	1	-	38
137	52	80	8	2	3	-	12	24	54	16	-	39
11	7	12	-	1	3	-	1	1	2	-	-	40
5	3	2	-	1	-	-	-	2	2	2	-	41
4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	42
21	7	12	1	-	-	-	3	2	8	3	-	43
7	1	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	44
7	10	7	5	-	-	-	2	2	1	2	-	45
71	18	33	-	-	-	-	4	11	37	8	-	46
4	1	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	47
3	3	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-	48
4	2	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	49
59	32	45	4	-	-	-	9	12	22	9	-	50
9	5	4	2	-	-	-	2	1	6	1	-	51
28	19	18	-	-	-	-	5	6	12	7	-	52
6	2	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	53
16	6	15	2	-	-	-	2	4	4	1	-	54

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995
 Accidents and casualties by administrative districts. 1995 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<i>26 Assens politikreds</i>			50	107	6
2	Assens	20	11	9	26	-
3	Broby	6	2	4	7	1
4	Fåborg	33	14	19	36	3
5	Glamsbjerg	11	8	3	13	-
6	Hårby	7	1	6	8	-
7	Årup	14	5	9	17	2
8	<i>27 Middelfart politikreds</i>	81	35	46	99	10
9	Ejby	34	10	24	44	5
10	Middelfart	28	21	7	33	3
11	Nørre-Åby	19	4	15	22	2
12	Sønderjyllands Amt	514	224	290	678	45
13	<i>28 Sønderborg politikreds</i>	145	81	64	195	7
14	Augustenborg	13	1	12	23	1
15	Broager	15	6	9	21	1
16	Nordborg	26	15	11	40	1
17	Sundeved	17	4	13	26	1
18	Sydals	17	10	7	19	-
19	Sønderborg	57	45	12	66	3
20	<i>29 Gråsten politikreds</i>	122	60	62	154	15
21	Bov	30	17	13	33	4
22	Gråsten	11	7	4	16	1
23	Lundtoft	12	1	11	16	2
24	Rødekro	23	6	17	32	3
25	Åbenrå	46	29	17	57	5
26	<i>30 Tønder politikreds</i>	98	29	69	132	7
27	Bredebro	4	-	4	6	1
28	Højer	9	2	7	11	-
29	Løgumkloster	16	4	12	20	1
30	Skærbæk	23	7	16	30	4
31	Tinglev	20	6	14	27	1
32	Tønder	26	10	16	38	-
33	<i>31 Haderslev politikreds</i>	149	54	95	197	16
34	Christiansfeld	15	1	14	22	3
35	Gram	6	2	4	7	1
36	Haderslev	56	33	23	65	4
37	Nørre-Rangstrup	16	4	12	26	3
38	Rødding	19	2	17	22	2
39	Vojens	37	12	25	55	3
40	Ribe Amt	435	240	195	583	28
41	<i>32 Ribe politikreds</i>	87	38	49	109	5
42	Bramming	15	4	11	17	-
43	Brørup	9	6	3	12	1
44	Holsted	8	4	4	11	-
45	Ribe	28	11	17	36	3
46	Vejen	27	13	14	33	1
47	<i>33 Esbjerg politikreds</i>	172	149	23	220	10
48	Esbjerg	169	146	23	217	10
49	Fanø	3	3	-	3	-

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
60	41	60	5	-	-	-	4	14	17	7	-	1
14	12	15	3	-	-	-	2	2	3	1	-	2
4	2	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
17	16	22	1	-	-	-	1	7	3	2	-	4
9	4	4	1	-	-	-	-	1	5	2	-	5
7	1	6	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6
9	6	8	-	-	-	-	1	2	6	-	-	7
41	48	50	5	-	-	-	5	9	21	9	-	8
16	23	23	1	-	-	-	4	6	10	-	-	9
20	10	12	2	-	-	-	-	2	10	7	-	10
5	15	15	2	-	-	-	1	1	1	2	-	11
304	329	356	32	8	2	2	38	65	129	44	2	12
86	102	92	8	-	-	-	11	29	46	9	-	13
11	11	14	1	-	-	-	1	2	4	1	-	14
3	17	14	-	-	-	-	1	3	2	1	-	15
23	16	25	1	-	-	-	-	3	9	2	-	16
10	15	17	2	-	-	-	-	3	4	-	-	17
8	11	8	2	-	-	-	1	5	2	1	-	18
31	32	14	2	-	-	-	8	13	25	4	-	19
74	65	68	4	2	2	2	11	11	38	16	-	20
12	17	13	1	2	-	-	3	1	9	4	-	21
10	5	6	1	-	-	-	2	3	2	2	-	22
9	5	7	1	-	2	-	3	1	2	-	-	23
16	13	24	-	-	-	-	1	2	4	1	-	24
27	25	18	1	-	-	2	2	4	21	9	-	25
55	70	78	4	4	-	-	10	8	15	11	2	26
3	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	27
5	6	7	-	1	-	-	1	1	-	1	-	28
8	11	12	2	-	-	-	1	1	3	1	-	29
17	9	11	-	-	-	-	5	4	3	5	2	30
8	18	18	1	2	-	-	1	1	1	3	-	31
14	24	25	1	1	-	-	2	1	7	1	-	32
89	92	118	16	2	-	-	6	17	30	8	-	33
12	7	14	1	1	-	-	1	2	1	2	-	34
4	2	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	35
26	35	36	1	-	-	-	3	6	17	2	-	36
14	9	19	1	-	-	-	2	2	2	-	-	37
8	12	16	-	-	-	-	-	3	2	1	-	38
25	27	28	12	1	-	-	-	4	8	2	-	39
320	235	287	37	8	8	-	24	66	113	39	1	40
58	46	61	7	2	-	-	4	12	18	4	1	41
10	7	11	1	1	-	-	1	-	2	-	1	42
5	6	7	1	-	-	-	1	2	1	-	-	43
7	4	7	-	-	-	-	-	2	1	1	-	44
17	16	18	4	1	-	-	1	3	7	2	-	45
19	13	18	1	-	-	-	1	5	7	1	-	46
114	96	80	8	3	2	-	7	37	61	22	-	47
111	96	79	8	3	2	-	7	36	61	21	-	48
3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	49

Tabel 3.15 (fortsat).

Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995

Accidents and casualties by administrative districts. 1995 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<i>34 Varde politikreds</i>	176	53	123	254	13
2	Billund	16	5	11	27	1
3	Blåbjerg	16	2	14	31	3
4	Blåvandshuk	13	2	11	17	1
5	Grindsted	50	15	35	68	2
6	Helle	17	2	15	24	2
7	Varde	39	21	18	48	1
8	Ølgod	25	6	19	39	3
9	Vejle Amt	544	281	263	703	43
10	<i>35 Fredericia politikreds</i>	84	47	37	107	5
11	Børkop	11	5	6	20	2
12	Fredericia	73	42	31	87	3
13	<i>36 Kolding politikreds</i>	121	77	44	162	8
14	Kolding	102	69	33	138	7
15	Lunderskov	5	2	3	8	1
16	Vamdrup	14	6	8	16	-
17	<i>37 Vejle politikreds</i>	150	76	74	188	16
18	Egtved	29	13	16	33	2
19	Give	37	7	30	53	5
20	Jelling	5	2	3	6	-
21	Vejle	79	54	25	96	9
22	<i>38 Horsens politikreds</i>	189	81	108	246	14
23	Brædstrup	25	7	18	28	1
24	Gedved	9	3	6	9	1
25	Hedensted	23	11	12	29	1
26	Horsens	68	48	20	83	1
27	Juelsminde	28	6	22	40	6
28	Nørre-Snedede	20	4	16	33	2
29	Tørring-Uldum	16	2	14	24	2
30	Ringkøbing Amt	493	205	288	714	20
31	<i>39 Herning politikreds</i>	204	102	102	298	8
32	Aulum-Haderup	13	3	10	18	-
33	Brande	17	8	9	21	1
34	Herning	97	66	31	133	5
35	Ikast	41	16	25	69	1
36	Trehøje	16	3	13	26	1
37	Åskov	20	6	14	31	-
38	<i>40 Ringkøbing politikreds</i>	117	39	78	155	6
39	Egvad	25	7	18	35	1
40	Holmsland	12	2	10	17	-
41	Ringkøbing	30	10	20	34	-
42	Skjern	31	9	22	45	2
43	Videbæk	19	11	8	24	3
44	<i>41 Holstebro politikreds</i>	172	64	108	261	6
45	Holstebro	82	38	44	120	2
46	Lemvig	19	7	12	23	-
47	Struer	27	11	16	45	1
48	Thyborøn-Harboøre	9	5	4	23	1
49	Thyholm	4	-	4	4	-
50	Ulfborg-Vemb	13	2	11	18	-
51	Vinderup	18	1	17	28	2

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
148	93	146	22	3	6	-	13	17	34	13	-	1
13	13	20	1	-	-	-	-	1	5	-	-	2
26	2	24	3	-	-	-	-	2	2	-	-	3
6	10	11	1	-	-	-	3	-	1	1	-	4
36	30	38	5	2	1	-	6	6	10	-	-	5
13	9	15	5	-	-	-	-	-	2	2	-	6
32	15	22	3	1	1	-	2	2	13	4	-	7
22	14	16	4	-	4	-	2	6	1	6	-	8
375	285	386	37	10	-	3	37	63	118	48	1	9
46	56	48	2	-	-	1	3	8	34	11	-	10
10	8	12	2	-	-	-	2	1	2	1	-	11
36	48	36	-	-	-	1	1	7	32	10	-	12
79	75	97	10	2	-	-	6	14	25	8	-	13
68	63	86	7	1	-	-	5	11	21	7	-	14
1	6	5	2	-	-	-	-	-	1	-	-	15
10	6	6	1	1	-	-	1	3	3	1	-	16
96	76	95	11	2	-	-	13	16	32	18	1	17
16	15	18	3	-	-	-	2	5	5	-	-	18
31	17	34	4	2	-	-	2	3	4	3	1	19
5	1	2	-	-	-	-	1	1	2	-	-	20
44	43	41	4	-	-	-	8	7	21	15	-	21
154	78	146	14	6	-	2	15	25	27	11	-	22
21	6	16	3	-	-	-	2	3	4	-	-	23
5	3	4	2	-	-	1	1	1	-	-	-	24
21	7	13	2	1	-	-	4	4	3	2	-	25
44	38	42	2	1	-	-	2	13	18	5	-	26
24	10	30	1	3	-	-	1	4	-	1	-	27
26	5	23	4	1	-	-	2	-	-	3	-	28
13	9	18	-	-	-	1	3	-	2	-	-	29
422	272	436	48	3	15	3	29	44	92	44	-	30
188	102	179	25	3	-	2	12	17	43	17	-	31
12	6	12	1	-	-	-	-	1	2	2	-	32
13	7	13	1	-	-	-	-	2	2	3	-	33
79	49	70	7	2	-	-	10	10	27	7	-	34
46	22	46	9	-	-	-	2	2	6	4	-	35
19	6	14	7	-	-	-	-	1	3	1	-	36
19	12	24	-	1	-	2	-	1	3	-	-	37
86	63	104	9	-	-	-	8	9	20	5	-	38
18	16	23	2	-	-	-	-	4	5	1	-	39
7	10	12	2	-	-	-	-	-	2	1	-	40
24	10	21	1	-	-	-	3	2	6	1	-	41
24	19	33	3	-	-	-	2	1	5	1	-	42
13	8	15	1	-	-	-	3	2	2	1	-	43
148	107	153	14	-	15	1	9	18	29	22	-	44
66	52	69	6	-	-	-	4	7	23	11	-	45
17	6	11	1	-	2	-	-	5	1	3	-	46
23	21	35	4	-	-	-	3	-	2	1	-	47
15	7	4	-	-	13	-	1	4	-	1	-	48
2	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	49
10	8	13	1	-	-	1	-	1	1	1	-	50
15	11	19	2	-	-	-	1	1	1	4	-	51

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995
 Accidents and casualties by administrative districts. 1995 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Århus Amt	931	589	342	1 196	83
2	<i>42 Århus politikreds</i>	467	365	102	593	34
3		7	6	1	11	1
4		11	4	7	14	4
5		18	5	13	28	3
6		8	3	5	10	2
7		423	347	76	530	24
8	<i>43 Odder politikreds</i>	86	43	43	121	6
9		4	1	3	6	-
10		16	9	7	22	1
11		18	8	10	24	2
12		8	5	3	8	-
13		40	20	20	61	3
14	<i>44 Silkeborg politikreds</i>	102	47	55	121	11
15		13	2	11	19	-
16		14	3	11	17	3
17		64	40	24	73	7
18		11	2	9	12	1
19	<i>45 Randers politikreds</i>	190	97	93	261	28
20		18	5	13	24	2
21		13	2	11	20	3
22		13	3	10	18	4
23		13	4	9	20	-
24		7	3	4	10	2
25		102	76	26	132	11
26		9	2	7	17	1
27		15	2	13	20	5
28	<i>46 Grenå politikreds</i>	86	37	49	100	4
29		19	6	13	25	-
30		34	22	12	39	3
31		17	6	11	17	-
32		16	3	13	19	1
33	Viborg Amt	448	193	255	602	47
34	<i>47 Viborg politikreds</i>	192	80	112	237	14
35		34	13	21	44	-
36		10	1	9	20	3
37		7	1	6	9	-
38		13	8	5	17	-
39		26	6	20	31	1
40		10	2	8	11	1
41		18	7	11	23	4
42		74	42	32	82	5
43	<i>48 Skive politikreds</i>	93	52	41	142	9
44		11	3	8	26	2
45		62	48	14	90	6
46		17	1	16	23	1
47		3	-	3	3	-

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
536	577	550	59	13	13	-	70	92	269	130	-	1
217	342	243	20	6	9	-	31	42	168	74	-	2
4	6	8	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
1	9	6	-	-	-	-	1	5	1	1	-	4
13	12	17	1	1	-	-	3	2	3	1	-	5
5	3	8	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6
194	312	204	19	5	9	-	26	34	163	70	-	7
75	40	61	9	3	-	-	11	9	14	14	-	8
5	1	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	9
14	7	10	2	-	-	-	2	4	2	2	-	10
16	6	13	5	-	-	-	1	1	3	1	-	11
7	1	1	1	-	-	-	-	2	1	3	-	12
33	25	34	1	3	-	-	6	1	8	8	-	13
60	50	57	8	2	-	-	6	9	24	15	-	14
8	11	12	-	2	-	-	1	1	-	3	-	15
11	3	10	1	-	-	-	3	1	-	2	-	16
32	34	29	3	-	-	-	2	7	23	9	-	17
9	2	6	4	-	-	-	-	-	1	1	-	18
132	101	140	18	1	3	-	17	22	40	20	-	19
15	7	18	3	-	-	-	1	1	-	1	-	20
8	9	16	-	-	1	-	2	-	1	-	-	21
10	4	12	-	-	-	-	3	1	-	2	-	22
11	9	11	1	-	-	-	3	2	1	2	-	23
7	1	5	1	-	-	-	1	2	-	1	-	24
66	55	57	6	1	-	-	5	15	37	11	-	25
6	10	14	1	-	-	-	1	-	-	1	-	26
9	6	7	6	-	2	-	1	1	1	2	-	27
52	44	49	4	1	1	-	5	10	23	7	-	28
13	12	16	1	-	-	-	3	1	2	2	-	29
20	16	13	2	1	1	-	2	4	13	3	-	30
11	6	8	-	-	-	-	-	4	4	1	-	31
8	10	12	1	-	-	-	-	1	4	1	-	32
340	215	344	26	2	-	5	31	55	94	43	2	33
149	74	127	10	1	-	1	14	19	44	20	1	34
30	14	20	3	-	-	-	3	4	10	4	-	35
11	6	16	2	-	-	-	-	1	-	1	-	36
6	3	4	1	-	-	-	1	2	1	-	-	37
13	4	8	-	-	-	-	1	-	5	2	1	38
19	11	19	1	-	-	-	1	4	6	-	-	39
8	2	9	-	-	-	-	-	1	1	-	-	40
15	4	11	2	-	1	-	3	1	1	4	-	41
47	30	40	1	1	-	-	5	6	20	9	-	42
80	53	88	2	1	-	1	4	6	29	11	-	43
12	12	22	-	-	-	-	3	-	-	1	-	44
52	32	48	1	1	-	-	1	5	26	8	-	45
13	9	16	1	-	-	1	-	1	3	1	-	46
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	47

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1995
 Accidents and casualties by administrative districts. 1995 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<i>49 Thisted politikreds</i>	149	58	91	206	21
2	Hanstholm	15	5	10	24	2
3	Morsø	54	26	28	70	7
4	Sydthy	20	7	13	30	3
5	Thisted	60	20	40	82	9
6	<i>52 Hobro politikreds¹</i>	14	3	11	17	3
7	Ålestrup	14	3	11	17	3
8	Nordjyllands Amt	905	488	417	1164	60
9	<i>50 Løgstør politikreds</i>	112	38	74	145	13
10	Brovst	18	9	9	25	3
11	Farsø	15	4	11	15	4
12	Fjerritslev	13	2	11	15	1
13	Løgstør	23	9	14	31	1
14	Nibe	15	3	12	21	3
15	Års	28	11	17	38	1
16	<i>51 Ålborg politikreds</i>	406	289	117	503	27
17	Hals	14	9	5	18	-
18	Sejflod	17	3	14	28	2
19	Støvring	24	11	13	32	5
20	Åbybro	19	3	16	36	8
21	Ålborg	332	263	69	389	12
22	<i>52 Hobro politikreds¹</i>	93	33	60	127	6
23	Arden	17	8	9	19	1
24	Hadsund	18	9	9	21	-
25	Hobro	23	10	13	31	4
26	Nørager	22	2	20	32	1
27	Skørping	13	4	9	24	-
28	<i>53 Frederikshavn politikreds</i>	133	56	77	177	7
29	Dronninglund	28	5	23	40	1
30	Frederikshavn	52	28	24	65	3
31	Læsø	4	1	3	7	1
32	Skagen	25	13	12	37	1
33	Sæby	24	9	15	28	1
34	<i>54 Hjørring politikreds</i>	161	72	89	212	7
35	Brønderslev	36	18	18	48	3
36	Hirtshals	18	5	13	24	1
37	Hjørring	59	33	26	78	2
38	Løkken-Vrå	16	4	12	19	-
39	Pandrup	19	4	15	29	1
40	Sindal	13	8	5	14	-

Anm. Se side 90.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 3.15

Personskader													Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart											
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet		
102	83	121	11	-	-	3	11	29	18	12	1	1	
10	12	16	2	-	-	1	-	4	1	-	-	2	
36	27	39	2	-	-	1	2	11	12	3	-	3	
14	13	19	2	-	-	1	2	2	1	3	-	4	
42	31	47	5	-	-	-	7	12	4	6	1	5	
9	5	8	3	-	-	-	2	1	3	-	-	6	
9	5	8	3	-	-	-	2	1	3	-	-	7	
582	522	596	60	13	1	4	54	92	219	125	-	8	
84	48	93	7	1	1	1	10	14	11	7	-	9	
11	11	19	-	-	-	-	1	3	1	1	-	10	
7	4	4	1	-	-	-	2	3	4	1	-	11	
11	3	7	1	-	1	1	2	-	1	2	-	12	
20	10	19	2	-	-	-	3	5	2	-	-	13	
12	6	17	2	-	-	-	-	-	1	1	-	14	
23	14	27	1	1	-	-	2	3	2	2	-	15	
246	230	231	21	5	-	2	16	34	126	68	-	16	
5	13	10	-	-	-	-	2	2	3	1	-	17	
14	12	21	1	-	-	-	1	4	1	-	-	18	
16	11	21	1	1	-	-	-	1	5	3	-	19	
17	11	22	5	-	-	1	2	-	2	4	-	20	
194	183	157	14	4	-	1	11	27	115	60	-	21	
50	71	72	5	4	-	-	7	10	20	9	-	22	
8	10	8	2	-	-	-	-	2	5	2	-	23	
10	11	9	1	-	-	-	2	3	6	-	-	24	
9	18	17	2	-	-	-	-	3	5	4	-	25	
13	18	24	-	-	-	-	3	1	2	2	-	26	
10	14	14	-	4	-	-	2	1	2	1	-	27	
103	67	88	11	2	-	-	12	19	34	11	-	28	
23	16	25	5	1	-	-	1	2	5	1	-	29	
36	26	29	1	-	-	-	3	13	15	4	-	30	
5	1	5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	31	
20	16	15	4	-	-	-	6	1	9	2	-	32	
19	8	14	-	1	-	-	2	2	5	4	-	33	
99	106	112	16	1	-	1	9	15	28	30	-	34	
23	22	28	1	-	-	-	2	2	9	6	-	35	
12	11	13	3	1	-	1	1	2	3	-	-	36	
45	31	36	5	-	-	-	3	7	11	16	-	37	
9	10	8	4	-	-	-	1	2	1	3	-	38	
4	24	22	2	-	-	-	1	-	1	3	-	39	
6	8	5	1	-	-	-	1	2	3	2	-	40	

4. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Definition af dræbte

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet indtil 1. januar 1992, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

Tabel 4.1

Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1991–1995

Accidents and casualties in the Nordic countries. 1991–1995

	Uheld		Personskader								
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettre tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger	
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel		
Danmark											
1991	8 757	10 871	606	6 231	4 034	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	6 031	4 483	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
1993	8 513	10 489	559	5 735	4 195	4 619	773	483	937	2 457	1 179
1994	8 279	10 303	546	5 661	4 096	4 509	685	536	987	2 423	1 104
1995	8 373	10 573	582	5 624	4 367	4 930	661	512	884	2 404	1 151
Finland											
1991	9 374	12 179	632	11 547		6 559	838	657	690	1 739	1 593
1992	7 882	10 500	601	9 899		5 882	653	510	537	1 505	1 314
1993	6 147	8 290	484	7 806		4 575	568	374	438	1 215	1 018
1994	6 245	8 560	480	8 080		4 843	481 ¹	375	411	1 283	1 085
1995	7 812	10 632	441	10 191		6 197	669	459	482	1 591	1 103
Island											
1991	784	1 155	27	230	898		875	59	31	69	121
1992	924	1 348	21	228	1 099		1 068	58	19	63	140
1993	1 003	1 451	17	246	1 188		1 185	46		65	146
1994	1 016	1 485	12	242	1 231		1 233	54	7	67	124
1995	1 076	1 655	24	239	1 392		1 366	38	4	93	129
Norge											
1991	8 677	12 035	323	11 712		7 412	1 051	468	768	949	1 214
1992	8 495	11 729	325	11 404		7 410	1 067	455	626	1 023	1 070
1993	8 642	11 817	281	11 536		7 330	970	516	612	1 078	1 111
1994	8 406	11 530	283	11 247		7 303	788	491	571	1 005	1 126
1995	8 625	12 061	305	11 756		7 661	1 060	592	546	952	1 156
Sverige											
1991	16 003	21 802	745	4 832	16 225	14 197	1 160	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	4 705	16 022	14 009	1 045	979	871	2 811	1 645
1993	14 959	20 373	632	4 334	15 407	13 228	1 084	878	721	2 847	1 468
1994	15 888	21 672	589	4 221	16 862	14 017	1 053	825	786	3 292	1 565
1995	15 626	21 745	572	3 965	17 208	14 187	1 195	877	820	3 058	1 474

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige. ¹ Reviderede tal.

Tabel 4.2

Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande, 1991–1993

Accidents and casualties in ECE member countries, 1991–1993

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1991	58 223	82 528	1 873	80 655	53 613	3 513	2 961	8 934	7 885	5 371
1992	55 438	78 781	1 672	77 109	52 069	2 868	3 052	7 984	7 420	4 776
1993	54 933	77 675	1 660	76 015	51 551	2 859	3 285	7 338	7 454	4 594
Bulgarien										
1991	4 875	6 282	1 114	5 168	2 609	431	524	129	271	1 859
1992	7 206	9 553	1 299	8 254	4 663	693	548	173	344	2 913
1993	7 355	9 855	1 307	8 548	5 126	640	520	168	382	2 813
Cypern										
1991	...	4 267	103	4 164	2 485 ¹		444	817	87	433
1992	...	4 863	132	4 731	2 717 ¹		504	931	74	436
1993	...	4 306	115	4 191	2 585 ¹		460	791	80	382
Danmark										
1991	8 757	10 871	606	10 265	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	10 514	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
1993	8 513	10 489	559	9 930	4 619	773	483	937	2 457	1 179
Estland										
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	1 167	1 576	287	1 289	771	55	92	35	79	445
1993	1 316	1 822	320	1 502	1 043	42	71	33	78	481
Finland										
1991	9 374	12 179	632	11 547	6 559	856	657	690	1 739	1 593
1992	7 882	10 500	601	9 899	5 882	683	510	537	1 505	1 314
1993	6 147	8 290	484	7 806	4 575	568	374	438	1 215	1 018
Frankrig										
1991	148 890	215 585	9 617 ²	205 968 ²	129 160	7 969	21 395	22 890	7 696	25 373
1992	143 362	207 187	9 083 ²	198 104 ²	124 363	7 639	20 337	22 081	7 494	24 272
1993	137 500	198 072	9 052 ²	189 020 ²	120 079	6 760	18 614	20 337	7 435	23 117
Grækenland										
1991	20 764	30 739	1 790 ²	28 949 ²	12 566	2 998	4 244	5 080	414	4 451
1992	22 006	32 113	1 829 ²	30 284 ²	13 065	3 158	5 889	4 659	489	4 448
1993	22 195	31 740	1 830 ²	29 910 ²	12 856	2 966	5 961	4 658	433	4 476
Holland										
1991	40 649	48 672	1 281	47 391	18 234	1 703	2 594	10 029	12 331	3 664
1992	41 054	49 613	1 285	48 328	18 540	1 915	2 888	10 269	12 337	3 578
1993	11 227 ³	12 814	1 252	11 562 ³	5 207 ³	521 ³	993 ³	1 982 ³	2 853 ³	1 220 ³
Hvide Rusland										
1991	9 182	11 558	2 332	9 226	3 090	990	2 214	94	633	3 910
1992	8 687	10 827	2 151	8 676	2 875	839	1 888	66	705	3 778
1993	7 334	9 055	1 759	7 296	2 666	551	1 204	60	542	3 396
Irland										
1991	6 494	10 319	445	9 874	5 933	880	1 039		783	1 496
1992	6 677	10 603	415	10 188	6 195	834	1 036		780	1 560
1993	6 376	10 262	431	9 831	6 217	775	932		717	1 449

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.

² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

³ Omfatter kun alvorligt tilskadekomne.

Tabel 4.2 (fortsat).

Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993
 Accidents and casualties in ECE member countries. 1991–1993 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- ænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
Island										
1991	784	1 155	27	1 128	875	59	31	69	121	
1992	924	1 348	21	1 327	1 068	56 ⁴	19	65 ⁴	140	
1993	1 003	1 451	17	1 434	1 171	56	13	65	146	
Italien										
1991	170 702	248 186	7 498 ²	240 688 ²	...	...	...	...	17 357	
1992	170 814	248 528	7 434 ²	241 094 ²	158 612	9 693	20 794	33 523	8 257	16 430
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kroatien										
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	18 492	975	17 517	11 020	279	862	860	1 099	3 311
1993	...	16 451	855	15 596	9 903	249	860	427	999	3 057
Malta										
1991	...	595	16	579	440	13	45	12	84	
1992	...	698	11	687	558	1	53	21	65	
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norge										
1991	8 677	12 035	323	11 712	7 398	1 169	468	768	949	1 214
1992	8 495	11 729	325	11 404	7 340	1 137	455	626	1 023	1 070
1993	8 642	11 817	281	11 536	7 316	1 074	516	612	1 078	1 111
Polen										
1991	54 038	73 143	7 901	65 242	33 959	3 839	5 710	2 687	4 157	22 418
1992	50 989	67 992	6 946	61 046	31 709	2 870	4 814	1 742	4 231	22 312
1993	48 901	65 153	6 341	58 812	30 981	2 540	4 180	1 607	4 464	21 129
Portugal										
1991	48 953	72 010	2 475 ²	69 535 ²	29 483	5 143	2 410	21 451	1 510	11 138
1992	50 851	73 358	2 372 ²	70 986 ²	29 918	5 062	3 040	21 648	1 573	11 369
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1991	8 948	10 867	3 078	7 789	...	...	...	...	...	...
1992	8 181	9 776	2 816	6 960	2 315	513	158	50	574	3 982
1993	8 972	11 128	2 826	8 302	3 411	649	181	94	640	4 682
Schweiz										
1991	22 821	29 100	860	28 240	14 967	812	4 635	2 181	3 057	3 091
1992	23 272	29 517	834	28 683	15 477	1 027	4 372	2 115	3 287	3 083
1993	22 852	28 933	723	28 210	15 346	998	4 264	1 888	3 342	2 950
Slovakiet										
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	12 177	677	11 500	...	...	518	388	1 328	2 740
1993	...	12 002	584	11 418	6 698	680	452	336	1 322	192 ⁵
Spanien										
1991	98 128	155 247	6 797 ²	148 450 ²	85 724	11 226	18 866	19 969	2 020	16 747
1992	87 293	135 963	6 014 ²	129 949 ²	73 080	10 208	16 893	17 931	2 452	14 799
1993	79 925	123 571	6 378 ²	117 193 ²	67 855	9 462	14 088	14 803	2 811	14 000

Note 2, se side 106.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1991–1993, Economic Commission for Europe, Geneva.

⁴ Reviderede tal.⁵ Omfatter alene dræbte.

Tabel 4.2 (fortsat).

Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993

Accidents and casualties in ECE member countries. 1991–1993 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1991	16 003	21 802	745	21 057	14 198	1 159	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	20 727	14 009	1 052	979	871	2 811	1 645
1993	13 813	20 373	632	19 741	13 225	1 084	878	721	2 847	1 468
Tjekkiet										
1991 ⁶	28 991	39 153	2 000	37 153	19 553	1 986	2 279	2 020	5 230	7 811
1992	...	33 532	1 571	31 961	...	...	1 959	1 621	4 397	6 157
1993	25 147	33 801	1 524	32 277	18 497	1 347	1 760	1 334	4 578	6 145
Tyrkiet										
1991	...	96 795	6 235	90 560	37 590	21 534	5 746	2 526	1 731	23 886
1992	...	101 038	6 214	94 824	39 805	22 697	6 922	2 768	2 108	23 543
1993	...	110 787	6 457	104 330	46 990	23 463	8 460	2 556	2 245	23 661
Tyskland										
1991 ⁷	385 147	516 835	11 300	505 535	320 390	17 618	40 355	15 960	70 930	48 225
1992	395 462	527 428	10 631	516 797	326 489	17 504	37 266	16 321	78 386	48 209
1993	385 384	515 540	9 949	505 591	327 064	17 708	35 219	15 063	72 053	45 370
Ukraine										
1991	48 081	58 822	8 975	49 847	15 408	8 174	8 368	1 148	3 438	20 941
1992	46 615	57 585	8 596	48 989	15 098	7 934	8 206	1 125	3 942	20 561
1993	40 759	50 915	7 462	43 453	19 280	6 002	8 295	423	2 963	12 953
Ungarn										
1991	24 589	34 796	2 120	32 676	19 200	1 769	1 867	2 001	3 707	5 958
1992	24 623	34 678	2 101	32 577	19 347	1 706	1 576	1 902	3 808	6 020
1993	19 527	27 108	1 678	25 430	14 506	1 536	1 210	1 498	3 337	4 736
United Kingdom										
1991	241 969	321 583	4 753	316 830	186 952	21 867	26 433	4 695	25 147	55 226
1992	239 675	321 937	4 379	317 558	193 921	21 413	23 428	3 793	25 142	52 934
1993	228 865	306 020	3 814	302 206	187 457	20 044	21 268	3 798	24 068	48 098
USA										
1991	...	...	41 462	...	22 347 ⁵	7 595 ⁵	2 761 ⁵	47 ⁵	882 ⁵	5 797 ⁵
1992	...	3 109 235	39 235	3 070 000	2 253 366	512 363	65 358	3 036	61 722	94 546
1993	...	3 165 115	40 115	3 125 000	2 280 494	648 115	56 406	2 038	65 814	98 638
Østrig										
1991	46 013	61 740	1 385 ²	60 355 ²	36 875	2 202	3 251	6 480	6 434	5 916
1992	44 730	58 876	1 403 ^{2,8}	57 473 ^{2,8}	34 715	1 948	3 294	5 875	6 634	5 799
1993	41 791	55 270	1 283 ^{2,8}	53 987 ^{2,8}	33 877	1 909	2 914	4 787	6 045	5 207

Se note 2 side 106 og note 5 side 107.

⁶ Tidligere Tjekkioslovakiet.⁷ Inkl. tidligere Tyskland D.R.⁸ Definitionen ændret, jf. teksten.

Accident situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due til narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road
- 740. Accident involving opening door of stationary vehicle
- 750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians*Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle*

- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left
- 811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left
- 812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

- 820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop
- 821. Accident when entering or alighting a moving vehicle
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accident involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

- 910. Accident involving animal
- 920. Accident involving objects on or above roadway
- 930. Accident involving road block material, etc.
- 940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. (continued) List of accident situations
DANMARKS STATISTIK







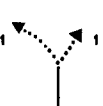



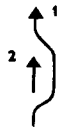
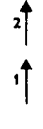
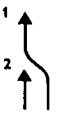
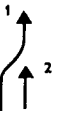

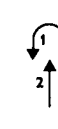




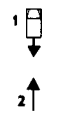
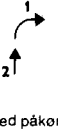
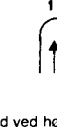
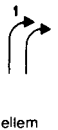
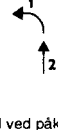
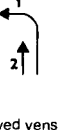
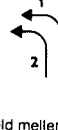

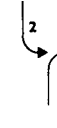


 Sejrøgade 11
 Postboks 2550
 2100 København Ø
 Tlf. 01 (31)29 82 22 (bedst 9-15)

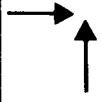
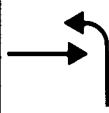


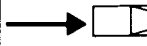
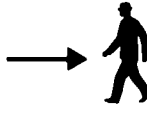
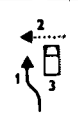


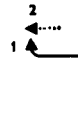
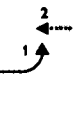





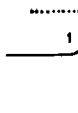



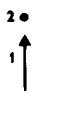
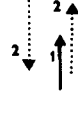
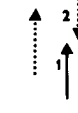

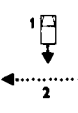

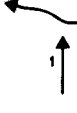



 Tælling
 nr

Færdselsuheld

7200

Uheldssituationer med elementnummerering

Uheldssituationer med elementnummerering							
0 →	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
	 040 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	 050 Eneuheld i forbindelse med vending					
1 → →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskit til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskit til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel	 242 Mødeuheld i øvngt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

<p>5</p> 	<p>Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning</p>						
<p>6</p> 	 <p>510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra højre</p>	 <p>520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem. 2 fra venstre</p>					
<p>7</p> 	<p>Uheld med parkeret køretøj</p>						
<p>8</p> 	<p>Uheld med fodgængere, der krydsder kørebanen fra et køretøjs højre side ←.....</p>	 <p>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</p>	 <p>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving</p>	 <p>878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving</p>	 <p>811 Uheld med fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt</p>
<p>Uheld med fodgængere, der krydsder kørebanen fra et køretøjs venstre side→</p>	 <p>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p>	 <p>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p>	 <p>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p>	 <p>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</p>	 <p>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</p>	 <p>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortov eller rabat i øvrigt</p>	
<p>Uheld med fodgængere i øvrigt</p>	 <p>820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested</p>	 <p>821 Uheld ved ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse</p>	 <p>835 Uheld med fodgængere, der opholder sig på kørebanen</p>	 <p>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</p>	 <p>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</p>	 <p>860 Uheld med fodgængere på fortov eller lignende</p>	 <p>880 Uheld med fodgængere ved bækning</p>
<p>9</p> 	<p>Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen</p>						
	 <p>910 Uheld med dyr på kørebanen</p>	 <p>920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanen</p>	 <p>930 Uheld med alspæringsmateriel på kørebanen</p>	 <p>940 Uheld mellem køretøj og jernbanetog</p>			

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK
Sejrøgade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING
videresendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr
7200

1	PKR/Tjenestested		<input type="checkbox"/> Rapport optaget <input type="checkbox"/> Rapport ikke optaget		J nr													
2	Udfærdiget af		Antal implicerede færdselselementer	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade											
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl.		Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af													
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr.				Bynavn													
6	Kommunenavn		Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)		Afst fra grundpunkt m	Retning fra grundpunkt <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> Ø <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> V												
7	Kort beskrivelse af uheldet																	
8	1 Føre:	Tørt <input type="checkbox"/> 1	Vådt <input type="checkbox"/> 2	Glat <input type="checkbox"/> 3	2 Sigtbart <input type="checkbox"/> 1	Nedsat sigt <input type="checkbox"/> 2	3 Lysforhold: <input type="checkbox"/> 1	Dagslys <input type="checkbox"/> 2	Tusmørke <input type="checkbox"/> 3	Mørke <input type="checkbox"/> 3								
9	4 Ingen nedbør <input type="checkbox"/> 1	Regn <input type="checkbox"/> 2	Tåge <input type="checkbox"/> 3	Sne-slud-hagl <input type="checkbox"/> 4	5 Stærk blæst <input type="checkbox"/> 1	6 Vejbelysning: <input type="checkbox"/> 1	7 Findes ikke <input type="checkbox"/> 1	8 Tændt <input type="checkbox"/> 2	9 Ikke tændt <input type="checkbox"/> 3									
10	6 Uheldets art	7 Skolevejs uheld <input type="checkbox"/> 1	Ja <input type="checkbox"/> 1	Nej <input type="checkbox"/> 2	8 Hastighedsbegrænsning	9 Byzone område <input type="checkbox"/> 1	Ja <input type="checkbox"/> 1	Nej <input type="checkbox"/> 2	10 Randbebyggelse	11 Vejudformning								
11	Færdselselementerne		Part 1				Part 2											
11	Færdsels elementets art		Registreringsnr				Registreringsnr											
12	Uheldssituations nr		13 Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)				<input type="checkbox"/> N	<input type="checkbox"/> NØ	<input type="checkbox"/> Ø	<input type="checkbox"/> SØ	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> SV	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> NV	Uopi <input type="checkbox"/> 9	14 Vejarbejde <input type="checkbox"/> 1	Ja <input type="checkbox"/> 1	Nej <input type="checkbox"/> 2
Elementoplysninger																		
Element nr.		Elementets art		Registreringsnr.		Gade- eller vejtype	Anlæg af cykelsti m. v.	Cykelstiens forløb ved kryds	Anvendelse af cykelsti	Impl fod-gængeres placering	Månøvre	Kollisionspunkt	Vigegyldighedsforhold	Hastigheds-skæn	Lygte- og refleksfej			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Personoplysninger																		
Element nr. (= nummeret i kol. 16)	Person nr.	Personens art	Kørekort 1. bevis år	Personskade	Skadens type	Hospital m. v.	Spirituspå-virkning	Sygdom m. v.	Sete eller styrhjelm	CPR-nr.								
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	Dato	Måned	År	Løbe nr.	45				
Udfyldes af vejmyndighederne																		
Kom - kode	By - kode	Vej - kategori	Vej - nr	Vej - del	Kmt													
Uheld i kryds	Sidevejs - kategori	Sidevej nr	Vejdel	Knude nr	Rampe	Hus nr												

Bilag 3.**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident**

Stedsbeskrivelse	Scene of accident
1. Føre	1. Road surface condition
1 Tørt	1 Dry
2 Vådt	2 Wet
3 Glat	3 Slippery
2. Sigtforhold	2. Visibility degree
1 Sigtbart	1 Good visibility
2 Nedsat sigt	2 Poor visibility
3. Lysforhold	3. Daylight situation
1 Dagslys	1 Daylight
2 Tusmørke	2 Twilight
3 Mørke	3 Darkness
4. Vejrforhold	4. Weather conditions
1 Ingen nedbør	1 Dry weather
2 Regn	2 Rain
3 Tåge	3 Fog
4 Sne-slud-hagl	4 Snow, sleet, hail
5. Vejbelysning	5. Street lights
1 Findes ikke	1 No street light
2 Tændt	2 Street lights lit
3 Ikke tændt	3 Street lights unlit
7. Skolevejsuheld	7. Accident on way to or from school
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
8. Hastighedsbegrænsning	8. Speed limit
9. Byzoneområde	9. Urban area
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
10. Randbebyggelse	10. Roadside buildings
1 Forretningsgade	1 Shopping street
2 Industrikvarter	2 Industrial area
3 Beboelseskvarter, etageejendom	3 Residential area, tall buildings
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse	4 Residential or other area with low buildings
5 Facadeløs randbebyggelse	5 Roadside buildings with no road frontage
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse	6 Few roadside buildings or none at all
11. Vejudformning	11. Description of road
1 4-benet kryds	1 Crossroads
2 3-benet kryds	2 T-junction, Y-junction, etc.
3 Kryds i øvrigt	3 Other junction
4 Rundkørsel	4 Roundabout
5 Kryds mellem vej og selvstændig sti	5 Junction of road and path or track
6 Ud-/Indkørsel	6 Road entrance or exit
7 Flettestrækning	7 Merging area
8 Jernbaneoverskæring	8 Railway crossing
9 På bro	9 On a bridge
10 Kurve	10 Bend
11 Lige vej	11 Straight road
12 Anden vejudformning	12 Other

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident****14. Vejarbejde**

- 1 Ja
- 2 Nej

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Elementoplysninger**17. Elementets art***Færdselselement*

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0-2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001-3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 42 Ellert
- 45 Registreringspligtig knallert
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 72 "Fodgænger" på hjul
- 99 Uoplyst

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stilleveje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el. lign.)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Description of units involved**17. Type of unit***Traffic units*

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0-3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0-2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001-3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
- 45 Moped with registration max. speed 45 km p.h.
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
- 99 Not stated

Obstacles on or above the roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

<p>Efter koden for et færdselselement anføres "A" for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el. lign. for fodgængere. Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et "S" efter koden for den pågældende elementart.</p>	<p>The letter "A" is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc. If a vehicle is used as a school bus, the letter "S" is added to the code.</p>
<p>18-19. Registreringsnummer Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.</p>	<p>18-19. Registration number The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.</p>
<p>Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:</p>	<p>Furthermore following codes can be used in column 18:</p>
<p>66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader 88 Flygtede elementer 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader</p>	<p>66 Vehicles belonging to the military forces 77 Emergency vehicles with special number plates 88 Hit and run away vehicles 99 Not stated</p>
<p>20. Gade- eller vejtype 1 Motorvej 2 Motortrafikvej 3 Rampe ved motorvej og lign. 4 Stillevej 5 Opholds- og legeområde 6 Gågade 7 Ensrettet vej 8 Grusvej 9 2 spor med midterrabat 10 2 spor med midterafstrikning 11 2 spor i øvrigt 12 3 spor 13 4 spor med midterrabat 14 4 spor uden midterrabat 15 Selvstændig sti 16 Plads, havneterræn el. lign. 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.</p>	<p>20. Type of road 1 Motorway 2 Expressway 3 Motorway entrance or exit, etc. 4 Low speed road 5 Recreational area 6 Pedestrian street 7 One-way street 8 Gravel road 9 2 lanes, with centre strip 10 2 lanes, with centre line 11 2 lanes, other 12 3 lanes 13 4 lanes, with centre strip 14 4 lanes, without centre strip 15 Footpath or track 16 Square, harbour area, etc. 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.</p>
<p>21. Anlæg af cykelsti mv. 1 Ikke cyklist/knallertkører 2 Dobbeltrettet sti 3 Enkeltrettet sti 4 Kant-/cykelbane 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører</p>	<p>21. Cycle track, etc. 1 Not a cyclist or moped rider 2 Two-way track 3 One-way track 4 Cycle lane on road 5 No special track or lane for cyclists/moped riders</p>
<p>22. Cykelstiens forløb ved kryds 1 Ikke cyklist/knallertkører 2 Ikke krydsuheld 3 Sti gennem kryds 4 Cykelfelt markeret gennem kryds 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører</p>	<p>22. Course of cycle track at crossroads or junction 1 Not a cyclist or moped rider 2 Not an accident at crossroads or junction 3 Cycle track through crossroads or junction 4 Cycle lane marked at crossroads or junction 5 No marking for cyclists/moped riders</p>
<p>23. Anvendelse af cykelsti 1 Ikke cyklist/knallertkører 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal</p>	<p>23. Use of cycle track 1 Not a cyclist or moped rider 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area</p>

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

<i>Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in normal traffic direction</i>
3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	3 Type of track or lane described in 21 used
4 Intet anlæg anvendt	4 No track or lane used
<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5 Type of track or lane described in 21 used
6 Intet anlæg anvendt	6 No track or lane used
24. Implicerede fodgængeres placering	24. Location of pedestrians involved
1 Ikke fodgængere	1 Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>	<i>Pedestrians alongside roadway</i>
2 Fortov anvendt	2 Sidewalk used
3 Fortov fandtes, ikke anvendt	3 Sidewalk existing, not used
4 Langsgående fodgængere i øvrigt	4 Other
<i>Krydsende fodgængere</i>	<i>Pedestrians crossing roadway</i>
5 Fodgængerfelt anvendt	5 Pedestrian crossing used
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Fodgængerfelt fandtes ikke	7 Pedestrian crossing not existing
<i>I øvrigt</i>	<i>Others</i>
8 Fodgænger, der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	8 Pedestrian staying on roadway
25. Manøvre	25. Manoeuvres
1 Gående	1 Walking
2 Holdende for ligeudkørsel	2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Holdende for højresving	3 Stationary, prior to turning right
4 Holdende for venstresving	4 Stationary, prior to turning left
5 Højresvingende	5 Turning right
6 Venstresvingende	6 Turning left
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parkeringsmanøvre, bakning	8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Bakning i forbindelse med svingning	9 Driving backwards, while turning
10 Bakning i øvrigt	10 Driving backwards, in general
11 Indfletning	11 Merging or changing lanes to left
12 Udfletning	12 Changing lanes or cutting in to right
13 Ligeudkørsel	13 Driving straight ahead
14 Parkeret/standset	14 Parked/stopped
99 Uoplyst	99 Not stated
26. Kollisionspunkt	26. Collision point
Kollisionspunktet angiver det sted på køretøjet eller fodgængerens, som rammes første gang. Det angives som en klokkesletskode. Set fra førerens plads betyder fx:	The collision point states the point where the vehicle or the pedestrian has initially been hit. Seeing from the drivers seat it means:
12 Kollision foran på elementet	12 Collision at front of the unit
03 Kollision på højre side af elementet	03 Collision on the right-hand side of the unit
06 Kollision bag på elementet	06 Collision at rear side of the unit
09 Kollision på venstre side af elementet	09 Collision on the left-hand side of the unit
Hvis det ikke er muligt at angive en klokkesletskode, kan følgende specialkoder anvendes i stedet:	If it is not possible to state a collision point, the following codes may be used:
77 Rullet rundt	77 Upside-down
88 Kompliceret kollision	88 Complicated collision
99 Andet eller uoplyst	99 Other or not stated
00 Uskadt element	00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued). Description of accident**

- | | |
|--|--|
| <p>27. Vigepligtsforhold</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning 2 Lyssignal. Gul i færdselsretning 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning 4 Stoptavle 5 V-tavle og/eller vigelinie (hajtænder) 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og udkørsler uden V-tavle eller vigelinie) 7 Højrevigepligt 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning <p>28. Hastighedsskøn</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Holdende 2 Lav hastighed efter igangsætning 3 Indtil 20 km/t i øvrigt 4 21-40 km/t 5 41-60 km/t 6 61-80 km/t 7 81-100 km/t 8 Over 100 km/t 9 Uoplyst (herunder fodgængere) <p>29. Lygte- eller refleksfejl</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Intet at bemærke, herunder cykler i dagslys eller fodgængere 2 Fejl foran på køretøjet 3 Fejl bag på køretøjet 4 Fejl på siden af køretøjet 5 Flere af ovennævnte fejl, eller manglende lygteføring 6 Manglende kørellys uden for lygtetændingstiden 9 Uoplyst kode <p>Personoplysninger</p> <p>33. Personens art</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves 4 Knallertkører på 16-17 år med knallertbevis 5 Knallertkører under 18 år uden knallertbevis 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbevis ikke kræves 7 Passager på forsæde 8 Passager på bagsæde 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering 10 Fodgænger <p>35. Personskade</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Dræbt 2 Tilskadekommen 9 Uskadt <p>36. Skadens type</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken | <p>27. Duty to give way</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Traffic light. Green in direction proceeding 2 Traffic light. Amber in direction proceeding 3 Traffic light. Red in direction proceeding 4 Stop sign 5 Yield V, give way line 6 Other duty to give way (without V-sign or give way line) 7 Duty to give way to traffic coming from right 8 No special duty to give way to traffic <p>28. Estimated speed</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Stationary 2 Low speed, just after starting 3 Under 20 km.p.h., other 4 21-40 km.p.h. 5 41-60 km.p.h. 6 61-80 km.p.h. 7 81-100 km.p.h. 8 Over 100 km.p.h. 9 Not stated (incl. pedestrians) <p>29. Defective light or reflectors</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 No defects observed, including bicycles in daylight or pedestrians 2 Defect in front of vehicle 3 Defect at rear of vehicle 4 Defect on side of vehicle 5 Several of the above defects or lack of lighting 6 Lack of driving lights outside of the lighting period 9 Code not stated <p>Persons involved</p> <p>33. Description of person</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Driver with licence for vehicle used 2 Driver with licence, but not for vehicle used 3 Driver without driving licence, where required 4 Moped rider 16-17 years old with moped licence 5 Moped rider under 18 years old without moped licence 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required 7 Front seat passenger 8 Back seat passenger 9 Other passenger, or placing unknown 10 Pedestrian <p>35. Casualty</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Killed 2 Injured 9 No casualty <p>36. Type of injury</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Concussion, skull fracture, face or eye injury 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen) 3 Injury of spine and/or pelvis |
|--|--|

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

4	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd	4	Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
5	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod	5	Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
6	Alvorlig skade i flere kropsområder	6	Serious injuries in more than one main region
7	Forbrænding	7	Burn
8	Alene lettere skade	8	Slight injury
9	Uskadt	9	No injury
37.	Hospital mv.	37.	Hospital treatment
1	Indlagt på hospital	1	Hospitalized
2	Indlagt på hospital til observation	2	Hospitalized for observation
3	Skadestuebehandlet	3	Treated in casualty ward only
4	Øvrige	4	Other
38.	Spirituspåvirkning	38.	Level of alcohol in blood
	For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.		Level of alcohol (per mille indication)
	Derudover anvendes følgende koder:		The following codes are also used:
88	Spirituspåvirket, men ikke prøvet	88	Influenced by alcohol but not tested
99	Ikke skønnet spirituspåvirket og derfor ikke prøvet	99	Not considered to be influenced by alcohol
39.	Sygdom mv.	39.	Fitness to use road
1	Påvirket af medicin eller narkotika	1	Influenced by medicine or drugs
2	Pludselig opstået sygdom, fx blodprop	2	Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
3	Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)	3	Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
4	Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke	4	Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available
9	Intet at bemærke	9	Nothing noticed
40.	Sele eller styrthjelm	40.	Use of seat belt or crash helmet
1	Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol	1	Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
2	Styrthjelm benyttet, herunder cykelhjelm	2	Crash helmet worn, including bicycle helmet
3	Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller cykelhjelm benyttet, herunder fodgænger	3	No use of seat belt, crash helmet or bicycle helmet (including pedestrian)
9	Uoplyst	9	Not stated
41-44.	CPR-nr.	41-44.	CPR number
	CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.		The person's code number in the Central Population Register.
	For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den implicerede fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.		In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.
	(Mand: 0001 og kvinde: 0002).		(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4.**Definitioner mv. Annex 4. Definitions etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)
2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)
2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Statistiske Meddelelser

1930:	4, 89, 1	1957–1958:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

Årpublikationer

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988
 1988 udk. 1990
 1989 udk. 1990
 1990 udk. 1991
 1991 udk. 1992
 1992 udk. 1993
 1993 udk. 1995
 1994 udk. 1996

Bilag 6.

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Aldersfordeling			
Dræbte		7	3.5.1; 3.10
Førere og fodgængere		8	3.9; 3.10
Personskader		7	3.5.1; 3.10
Amter			
			3.15
Busser			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.8.4
Uheld		1; 4; 6	3.7.4
Vigepligt		2; 3	
By-/landområde			
Dræbte	4; 11		3.2.3; 3.3
Elementart			3.3; 3.8
Personskader	4; 11		3.2.3; 3.3
Spiritusuheld	11		3.14.1
Ugedag	4; 11		3.2.3
Uheld	4		3.1; 3.7
Uheldssituation			3.1; 3.14.1
Cykler			
Cykelsti	8		
Førere	9	8; 9	3.9.4
Personskader	3; 12	5; 6	3.8.7
Uheld		1; 4; 6	3.7.7
Vigepligt		2; 3	
Dræbte			
Aldersgruppe		7	3.5.1; 3.10
By-/landområde	4;11		3.2.3; 3.3
Elementart		5; 6	3.3; 3.4; 3.5
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.3
Kollisionspunkt			3.5.2
Køn		7	3.5.1
Manøvre			3.5.2
Måned			3.2.3
Selebrug			3.10; 3.11.1
Skadetype			3.5.1; 3.11.2
Spiritusuheld	11; 12		
Ugedag	4; 11		3.2.3; 3.3
Uheldssituation	5		3.4
Vigepligt			3.5.2
Elementart (se Køretøjsarter og fodgængere)			
Elementer			
	6	4	3.4
Elementkombinationer			
		6	3.6; 3.7; 3.8

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Fodgængere			
Fodgængerovergang mv.	7		3.12
Køn	9		
Personskader	3; 12	5; 6	3.8.8
Spiritusuheld	9; 12		
Uheld		1; 4; 6	3.7.8; 3.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen			
			3.13
Føre			
			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Førere			
Aldersgruppe		8	3.9
Brug af styrthjelm			3.11.1
Dræbte			3.10; 3.11.1
Elementart		8; 9	3.9
Knallertbevis		9	3.9.3
Køn	9		3.9
Kørekort		9	3.9.1; 3.9.2
Personskader			3.10; 3.11
Selebrug			3.10; 3.11
Skadetype			3.11.1
Spirituspåvirkning	9; 12	10	3.9
Gade-/vejtype			
			3.5.2
Hospitalsbehandling			
			3.11.2
International oversigt			
			4.2
Klokkeslet			
Dræbte			3.2.3
Elementart			3.2.2; 3.14.3
Personskader			3.2.3
Spiritusuheld			3.14.2; 3.14.3
Ugedag			3.2.3
Uheld			3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.3
Knallerter			
Cykelsti	8		
Førere	9	8; 9	3.9.3
Knallertbevis		9	3.9.3
Personskader	3	5; 6	3.8.6
Uheld		1; 4; 6	3.7.6
Vigepligt		2; 3	
Kollisionspunkt			
			3.5.2; 3.11.2
Kommuner			
			3.15
Køn			
	9	7	3.5.1

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Køretøjsarter og fodgængere			
By-/landområde			3.3
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.2
Kollisionspunkt			3.5.2; 3.11.2
Køretøjsbestand	6		
Manøvre			3.5.2
Måned			3.2.2
Spiritusuheld	12		3.14.3
Ugedag			3.2.2; 3.3
Uheldssituation		1	3.4
Vigepligt		2; 3	3.5.2
Lastbiler			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.8.3
Uheld		1; 4; 6	3.7.3
Vigepligt		2; 3	
Lysforhold			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Manøvre			3.5.2
Motorcykler			
Førere	9	8; 9	3.9.2; 3.11.1
Personskader	3	5; 6	3.8.5
Uheld		1; 4; 6	3.7.5
Vigepligt		2; 3	
Måned			
Dræbte			3.2.3
Elementart			3.2.2; 3.14.3
Personskader			3.2.3
Spiritusuheld			3.14.2; 3.14.3
Ugedag			3.2.3
Uheld			3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.2
Nordisk oversigt			4.1
Passagerer			3.10; 3.11.1
Personbiler			
Førere	9	8; 9	3.9.1; 3.10.1; 3.11.1
Personskader	3	5; 6	3.8.1
Uheld		1; 4; 6	3.7.1
Vigepligt		2; 3	
Personskader			
Aldersgruppe		7	3.5.1
By-/landområde	4; 11		3.2.3; 3.3; 3.8
Elementart	3	5; 6	3.3; 3.4; 3.5

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Elementkombination		6	3.8
Forholdene på uheldsstedet			3.8
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.3
Kollisionspunkt			3.5.2; 3.11.2
Køn		7	3.5.1
Manøvre			3.5.2
Selebrug			3.2.3
Skadetype			3.10; 3.11.1
Spiritusuheld	10; 11; 12		
Ugedag	4; 11		3.2.3; 3.3
Uheldssituation	5		3.4
Vigepligt			3.5.2
Politikredse			3.15
Randbebyggelse			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Sigtforhold			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Sikkerhedsseler			3.10; 3.11.1
Skadetype			3.5.1; 3.11
Skolevejsuheld			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Spiritusuheld			
By-/landområde	11		3.14.1
Dræbte	10; 11; 12		
Elementart	12		3.14.3
Forholdene på uheldsstedet			3.14.1
Klokkeslet			3.14.2; 3.14.3
Måned			3.14.2; 3.14.3
Personskader	10; 11; 12		
Ugedag	11		3.14.2; 3.14.3
Uheldssituation			3.14.1; 3.14.2
Styrthjelm			3.11.1
Sygdom mv.		10	
Tilskadekomne	1	5; 7	3.3; 3.4; 3.5; 3.10; 3.11
Traktorer			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.5
Uheld		1; 4; 6	
Ugedag			
By-/landområde	4; 11		3.2.3; 3.3
Dræbte	4; 11		3.2.3; 3.3
Elementart			3.2.2; 3.3; 3.14.3
Klokkeslet			3.2.3

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Måned			3.2.3
Personskader	4; 11		3.2.3; 3.3
Spiritusuheld	11		3.14.2; 3.14.3
Uheld	4		3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.2
Uheld			
By-/landområde	4		3.1; 3.2.3; 3.7
Elementart		1; 4; 6	3.2.2; 3.7
Elementkombination		6	3.6; 3.7
Forholdene på uheldsstedet			3.1; 3.7
Implicerede elementer		1; 4	
Klokkeslet			3.2
Måned			3.2
Ugedag	4		3.2
Uheldssituation	5	1	3.1; 3.2.1; 3.6
Uheldssituation			
By-/landområde			3.1
Dræbte			3.4
Elementart		1	3.4
Elementkombination			3.6
Forholdene på uheldsstedet			3.1; 3.14.1
Klokkeslet			3.2.1
Måned			3.2.1
Personskader			3.4
Spiritusuheld			3.14.1; 3.14.2
Ugedag			3.2.1
Varebiler			
Førere	9	8; 9	3.9.2
Personskader	3	5; 6	3.8.2
Uheld		1; 4; 6	3.7.2
Vigepligt		2; 3	
Vejarbejde			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vejbelysning			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vejrforhold			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vejudformning			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vigepligt		2; 3	3.5.2; 3.12

Danmarks Statistik informerer

Adresse **Danmarks Statistik**
Sejrøgade 11
2100 København Ø **Tlf. 39 17 39 17**
Fax 31 18 48 01

Direkte telefonnumre

Publikationssalg.....	39 17 30 20
Adressesalg.....	39 17 36 31
Bibliotek.....	39 17 30 30
Danmarks Statistiks talesystem.....	39 17 35 10
Databanker.....	39 17 31 50
Markedsstatistik, KÅS - Kommune Års Servicesystem.....	39 17 36 82
Salg, pristal.....	39 17 34 30
Udenrigshandelsoplysninger.....	39 17 33 30

Bibliotek Danmarks Statistiks bibliotek har åbent:

- mandag - onsdag kl. 10 - 16
- torsdag kl. 10 - 19
- fredag kl. 10 - 15

NB! Indgang fra Sankt Kjelds Plads 11. (Bibl. fax: 39 17 30 03)

Publikationer Danmarks Statistik udgiver en række publikationer. De mest kendte er:

- Nyt fra Danmarks Statistik
- Statistiske Efterretninger
- Statistisk årbog
- Statistisk tiårsoversigt

De kan gratis få tilsendt en komplet publikationsfortegnelse.
 Bøgerne kan købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen.

Databanker Danmarks Statistik har fire databanker med mere end 400 millioner statistiske oplysninger, som De kan få online adgang til:

- KSDB - en kommunalstatistisk databank med oplysninger på kommuneniveau
- DSTB - en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier
- ESDB - en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigshandel, produktion, omsætning og forbrug
- ABBA - arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank

De kan få et gratis prøveabonnement på en måned.

Faxservice Det er muligt at tilslutte sig en daglig faxservice, hvor man hver dag mellem kl. 13 og 14 modtager en fax med oplysninger om planlagte offentliggørelser i de kommende 8 dage. Ring og hør nærmere på tlf. 39 17 30 10.

Talesystem Ved hjælp af Danmarks Statistiks Talesystem - tryk 39 17 35 10 - kan De få adgang til de senest offentliggjorte tal indenfor områderne:

- Forbruger- og nettoprisindeks
- Udenrigshandel
- Ledighed
- Kapitelstakster
- Reguleringsindeks for boligbyggeri

De kan også få oplysning om fremtidige offentliggørelser.

Serviceopgaver Har De behov for at få løst en bestemt statistisk opgave, kan De få et tilbud fra Danmarks Statistik, som bl.a. omfatter leveringstid og pris. Ring og hør nærmere om Danmarks Statistiks mange muligheder på tlf. 39 17 36 93 eller 39 17 36 94.

Danmarks Statistiks publikationer

1. Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik	Abonnement
Ca. 440 numre om året	Pris 1996:
Brevforsendelse.....	2 850 kr.
Via avispostkontoret.....	1 450 kr.
Via telefax.....	3 350 kr.

Statistisk månedsoversigt	
Udkommer medio måneden	
I januar kommer desuden supplementshæfte	
Abonnement for 1996:.....	860 kr.

Statistisk årbog	
Udkommer hvert år i august	
Pris for 1996 udgaven:.....	260 kr.

Statistisk tiårsoversigt	
Udkommer hvert år i august	
Pris for 1996 udgaven:.....	120 kr.

50-års oversigten, udgivet 1995.....	98 kr.
---	--------

2. Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger	Abonnement
	Pris 1996:
Arbejdsmarked.....	580 kr.
Befolkning og valg.....	295 kr.
Bygge- og anlægsvirksomhed.....	310 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel.....	250 kr.
Indkomst, forbrug og priser.....	260 kr.
Industri og energi.....	170 kr.
Landbrug.....	230 kr.
Miljø.....	265 kr.
Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance.....	400 kr.
Penge- og kapitalmarked.....	310 kr.
Samfærdsel og turisme.....	430 kr.
Social sikring og retsvæsen.....	480 kr.
Uddannelse og kultur.....	410 kr.
Udenrigshandel.....	700 kr.

Statistikservice	
Konjunkturindikatorer i udvalgte lande.....	615 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber.....	535 kr.
Løn- og indkomststatistik.....	290 kr.
Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri.....	400 kr.
Prisstatistik.....	585 kr.
Socialstatistik.....	480 kr.
Udenrigshandelen fordelt på varer og lande.....	2 410 kr.
Varestatistik for industri:	
serie A.....	165 kr.
serie B.....	195 kr.
serie C.....	135 kr.
serie D.....	250 kr.

3. Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1994.....	265 kr.
Befolkningen i kommunerne 1. januar 1996.....	206 kr.
Boligtællingen 1. januar 1991.....	241 kr.

Bygningsopførelse 1. januar 1988.....	132 kr.
Danmarks administrative inddeling 1986.....	490 kr.
Danmarks vareindførsel og -udførsel 1994.....	355 kr.
Færdighedsundersøgelse 1995.....	206 kr.
Indkomster og formuer 1993.....	265 kr.
Input-output tabeller og analyser 1992.....	236 kr.
Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989.....	109 kr.
Kriminalstatistik 1994.....	206 kr.
Landbrugsstatistik 1995.....	239 kr.
Nationalregnskabsstatistik 1994.....	265 kr.
Regnskabsstatistik for industrien 1994.....	171 kr.
Skatter og afgifter, Oversigt 1996.....	295 kr.

4. Andre

ADAM En model af dansk økonomi. Marts 1995.....	295 kr.
ADAM En model af dansk økonomi. Marts 1995. Bilag.....	236 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber 1977-86 (Dokumentation og tabeller).....	208 kr.
Analyse af 80'ernes økonomiske udvikling baseret på kvartalsvise nationalregnskaber.....	168 kr.
Dansk Branchekode 1993, 2. udgave.....	395 kr.
Dansk kultur- og mediestatistik 1980-1992.....	225 kr.
DISCO-88, Danmarks Statistiks fagklassifikation 1. udg. 1996.....	176 kr.
DUN Dansk Uddannelses-Nomenklatur 1994.....	250 kr.
Fertility Trends in Denmark in the 1980s.....	225 kr.
Konstruktion af en input-output tabel for Danmark 1934.....	95 kr.
Levevilkår i Danmark 1992.....	245 kr.
Kvinder & Mænd, 1995.....	75 kr.
Nøgletal på postnumre 1996.....	390 kr.
Skove og plantager 1990.....	168 kr.
Sæsonkorrigering af de kvartalsvise nationalregnskaber.....	80 kr.
Tal om natur og miljø 1994.....	225 kr.
Transportstatistik 1995.....	325 kr.

Danmark i tal

Udkommer hvert år i december måned.....	5 kr.
---	-------

Data on Denmark

Udkommer hvert år i december måned.....	5 kr.
---	-------

Tal om verdens miljø

Udkommet april 1994.....	5 kr.
--------------------------	-------

5. Oversigter over statistikker

Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar.....	gratis
---------------------------------	--------

Publikationsfortegnelse

Udkommer hvert år i januar.....	gratis
---------------------------------	--------

Vejviser i statistikken

Udkommer med jævne års mellemrum	
Pris for 1991 udgaven.....	195 kr.