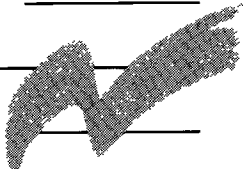


**Færdselsuheld
1994**

Road traffic accidents

Da 4
777 1
ex. 13



DANMARKS
2 APR. 1996

Færdselsuheld 1994

Udgivet af Danmarks Statistik
Marts 1996
62. årgang
ISBN 87-501-0951-0
ISSN 0070-3516
Pris: 176,00 kr. inkl. 25% moms
Oplag: 650
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signatur-
forklaring

- » Gentagelse
- Nul
- 0 } Mindre end ½ af den anvendte enhed
- 0,0 }
- Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
- .. Oplysning for usikker til at angives
- ... Oplysning foreligger ikke
- * Foreløbige anslåede tal
- Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
- // Databrud i diagrammer
- i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
- sk. Sæsonkorrigeret
- r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

- » Repetition
- Nil
- 0 } Less than half the final digit shown
- 0,0 }
- Not applicable
- .. Available information not conclusive
- ... Data not available
- * Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks
Statistik
1996

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

Forord

Færdselsuheld 1994 er en fortsættelse af de årlige publikationer om færdselsuheld, der er udkommet siden 1930. Bogens tekstafsnit er i den foreliggende udgave omarbejdet væsentligt, og der er foretaget en del redaktionelle ændringer samtidig med overgangen til et større bogformat.

Statistikken bygger på detaljerede oplysninger fra politiet om færdselsuheld med personske. Indberetningsblanketten er indbygget som en del af politirapporten, idet indberetningen til Danmarks Statistik automatisk udfyldes ved gennemslag samtidig med, at der optages politirapport.

Tekstafsnittet omfatter to artikler. Først præsenteres statistikkens hovedresultater i form af tekst, oversigtstabeller og figurer. I artiklen belyses væsentlige træk af udviklingen set over en længere periode, og desuden redegøres for færdselsuheld med personske 1994. En række baggrundsoplysninger om færdselsuheldene inddrages i beskrivelsen. I den anden artikel gennemgås det samlede statistiksystem.

Der er to *tabelafsnit*: Dels et mindre afsnit i tilknytning til artiklen om færdselsuheld med personske 1994, dels et større med detaljerede bilagstabeller.

Bogen rummer desuden en *international oversigt* samt en række *bilag* med bl.a. definitioner og stikordsregister.

Hæftet er udarbejdet i Danmarks Statistiks kontor for Social og Sundhed i afdelingen for færdselsuheldsstatistik under ledelse af fuldmægtig Keun Hwang.

Danmarks Statistik i januar 1996

Jan Plovsing / Carsten Torpe

Indhold

1.	Færdselsuheld med personskade 1994
	a) Tekst med oversigtstabeller og figurer
1.1	Indledning
1.2	Udviklingen i hovedtræk
1.3	Uheld efter tid og sted
1.4	Uheldssituationer
1.5	Implicerede elementer
1.6	Personskader efter køn og alder
1.7	Spiritusuheld
	b) Tabelafsnit:
1	Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1994
2	Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1994
3	Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1994
4	Antal uheld fordelt efter elementart. 1994
5	Antal personskader fordelt efter elementart. 1994
6	Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art. 1994
7	Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1994
8	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1994
9	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets udstedelsesår. 1994
10	Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1994
2.	Statistiksystemet
2.1	Formål
2.2	Definitioner og afgrænsninger
2.3	Oplysninger om færdselsuheld
2.4	Dækningsgrad
2.5	Indberetningssystem
2.6	Offentliggørelse
2.7	Service
3.	Bilagstabeller
	Tabel
3.1	Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
3.2.1	Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
3.2.2	Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
3.2.3	Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
3.3	Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
3.4	Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart

Contents

Road traffic accidents involving casualties 1994	
a) Text with summary tables and figures	
Introduction	7
Main development trends	7
Accidents by time and type of residential area	9
Accident situations	11
The involved traffic units	13
Casualties by sex and age	15
Accidents involving persons influenced by alcohol	17
b) Table section:	
Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1994	20
Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and duty to give way. 1994	21
Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1994	21
Accidents by type of unit involved. 1994	22
Casualties by type of unit involved. 1994	23
Accidents and casualties by type of units involved. 1994	24
Casualties by age and sex. 1994	25
Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1994	26
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years. 1994	27
Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1994	28
The Statistics System	
Purpose	29
Definitions and delimitations	29
The road traffic accident informations	29
Coverage	30
The reporting system of road traffic accident	30
The publication	31
Service	31
Appendix tables	
Table	
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	34
Accidents by group of accident situations and hour, day and month	38
Accidents by type of unit involved and hour, day and month	39
Accidents and casualties, by day, month and hour	40
Casualties by day, location and type of unit	42
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	44

3.5.1	Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.	48
3.5.2	Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc.	52
3.6	Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved	54
3.7.1	Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	56
3.7.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	57
3.7.3	Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	58
3.7.4	Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	59
3.7.5	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	60
3.7.6	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	61
3.7.7	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	62
3.7.8	Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	63
3.8.1	Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	64
3.8.2	Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	65
3.8.3	Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	66
3.8.4	Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	67
3.8.5	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	68
3.8.6	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	69
3.8.7	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	70
3.8.8	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	71
3.9.1	Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol	72
3.9.2	Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol	73
3.9.3	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.	74
3.9.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol	75

Tabel	Side Page
3.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 76
3.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 77
3.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 78
3.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 79
3.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 80
3.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway 82
3.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 84
3.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 88
3.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 89
3.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 90
4. International oversigt	International summary
4.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1990–1994	Accidents and casualties in the Nordic countries. 1990–1994 105
4.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993	Accidents and casualties in ECE member countries. 1991–1993 106
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 110
2. Indberetningsskema	Report form 114
3. Uheldsbeskrivelse	Description of accident 115
4. Definitioner	Definitions 121
5. Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents 122
6. Stikordsregister	Subject index 123
7. Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik 128
8. Danmarks Statistiks publikationer	Publications of Danmarks Statistik 129

1. Færdselsuheld med personskade 1994

1.1. Indledning

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler og/eller knallerter. For en nærmere uddybning henvises til afsnit 2, statistiksystemet.

1.2. Udviklingen i hovedtræk

- Fortsat fald i antal uheld og personskader

I 1994 rapporterede politiet 8.279 færdselsuheld med personskade, hvilket er et fald på 3 pct. i forhold til 1993. Antallet af personskader er opgjort til 10.303, heraf 546 dræbte, 5.661 alvorligt tilskadekomne og 4.096 lettere tilskadekomne. I forhold til 1993 er der tale om et fald på 2 pct. for såvel dræbte som tilskadekomne. Definitioner af skadetyper findes i bilag 3, punkt 36.
- Stigende trafikmængde

Faldet i færdselsuheld er sket på trods af en stigning i vejtrafikken. Biltrafikken steg med 3 pct. i 1994 i forhold til 1993. Det viser Vejdirektoratets trafikindeks. Indekset for cykel og knallertrafik viser en stigning på 2 pct. Siden 1985 er biltrafikken øget med 35 pct., mens cykel- og knallertrafikken er steget med 14 pct.

Oversigtstabel 1.

Antal uheld og personskader. 1981–1994
Accidents and casualties. 1981–1994

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Antal indberettede materiel-skadeuheld i alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	
1981	11 257	662	8 546	5 103	14 311	10 980
1982	11 196	658	8 427	5 015	14 100	11 155
1983	11 115	669	8 105	5 032	13 806	12 217
1984	11 489	665	8 523	5 195	14 383	12 981
1985	11 502	772	8 672	5 183	14 627	14 169
1986	11 170	723	8 301	5 097	14 121	14 186
1987	10 164	698	7 357	4 659	12 714	13 349
1988	9 978	713	7 321	4 469	12 503	12 427
1989	9 922	670	7 266	4 379	12 315	12 269
1990	9 155	634	6 396	4 257	11 287	11 781
1991	8 757	606	6 231	4 034	10 871	10 976
1992	8 965	577	6 031	4 483	11 091	11 180
1993	8 513	559	5 735	4 195	10 489	11 459
1994	8 279	546	5 661	4 096	10 303	10 911

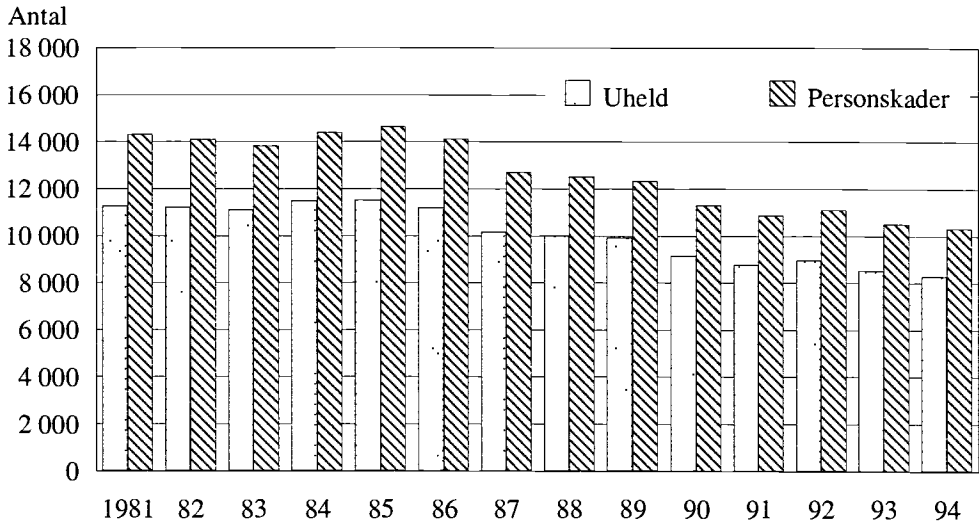
- Antal uheld og personskader

I 1994 var antal færdselsuheld 28 pct. lavere end i 1985. Således er antal uheld faldet fra 11.502 i 1985 til 8.279 i 1994. Antallet af personskader er faldet fra 14.627 i 1985 til 10.303 i 1994, eller en reduktion på 30 pct. siden 1985. Antallet af dræbte og tilskadekomne er faldet med henholdsvis 29 og 30 pct. siden 1985.

Figur 1.

Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1981–94

Accidents and casualties, average. 1981–1994



Figur 1 viser udviklingen i antal uheld og personskader. Det ses, at faldet i antal færdselsuheld var betydeligt i perioden fra 1985 til 1991, hvor der indtraf et fald fra omkring 11.500 til 8.800. I 1992 steg antal uheld imidlertid til omkring 9.000, svarende til en stigning på 2 pct. i forhold til året før. I 1993 vendte udviklingen igen, og faldet fortsatte.

Oversigtstabel 2.

Gennemsnitligt antal uheld og personskader. 1981–1994

Accidents and casualties, average. 1981–1994

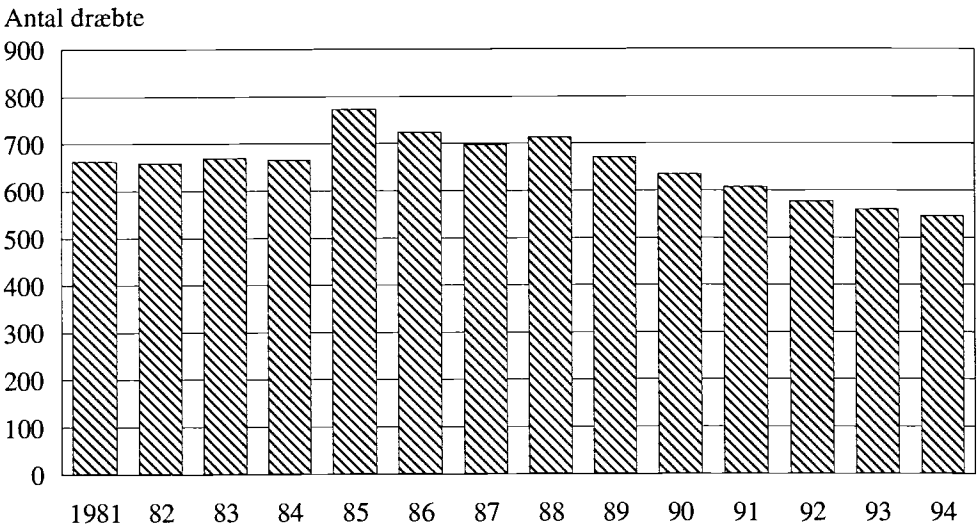
	Antal uheld pr. dag	Antal personskader		
		Pr. dag	Pr. 1 000 indbyggere	Pr. uheld
1981	30,8	39,2	2,79	1,27
1982	30,7	38,6	2,75	1,26
1983	30,5	37,8	2,70	1,24
1984	31,4	39,3	2,81	1,25
1985	31,5	40,1	2,86	1,27
1986	30,6	38,7	2,76	1,26
1987	27,8	34,8	2,48	1,25
1988	27,3	34,2	2,44	1,25
1989	27,2	33,7	2,40	1,24
1990	25,1	30,9	2,20	1,23
1991	24,0	29,8	2,11	1,24
1992	24,5	30,3	2,15	1,24
1993	23,3	28,7	2,02	1,23
1994	22,7	28,2	1,98	1,24

Oversigtstabel 2 viser bl.a. det gennemsnitlige antal uheld og personskader pr. dag fra 1981–1994. Siden 1985 er det gennemsnitlige antal uheld pr. dag faldet fra 31,5 til 22,7, og antal personskader er faldet fra 40,1 til 28,2 pr. dag.

Figur 2.

Antal dræbte ved færdselsuheld. 1981-94

Persons killed in road traffic accidents. 1981-94



Stadigt fald i antal trafikdræbte siden 1985

Udviklingen i antal dræbte fra 1981 til 1994 er vist i figur 2. Fra 1981 til 1984 lå det årlige antal dræbte mellem 658 og 669, men i 1985 steg antal dræbte til 772. Siden 1985 er antallet af dræbte faldet hvert år, med året 1988 som eneste undtagelse.

Oversigtstabel 3.

Antal personskader fordelt efter elementart. 1981-1994

Casualties by type of unit. 1981-1994

	Personskader							
	I alt	Elementart						
		Personbil	Varebil	Lastbil mv. ¹	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
1981	14 311	5 923	615	454	991	1 934	2 655	1 739
1982	14 100	5 805	590	400	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	13 806	5 576	526	352	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	14 383	6 154	645	346	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	14 627	6 705	734	408	861	1 616	2 695	1 608
1986	14 121	6 673	786	367	828	1 373	2 542	1 552
1987	12 714	5 936	722	316	690	1 155	2 370	1 525
1988	12 503	5 780	701	242	635	1 240	2 473	1 432
1989	12 315	5 462	736	229	639	1 282	2 676	1 301
1990	11 287	4 843	533	196	626	1 169	2 615	1 305
1991	10 871	4 666	596	229	548	1 113	2 419	1 300
1992	11 091	4 692	596	205	546	1 159	2 666	1 227
1993	10 489	4 619	580	234	483	937	2 457	1 179
1994	10 303	4 509	551	193	536	987	2 423	1 104

¹ Inkl. bus, traktor mv.

Oversigtstabel 3 viser udviklingen i antal personskader fordelt efter elementart fra 1981 til 1994. Faldet er størst blandt bilister og mindst blandt cyklister. Således er faldet i antal personskader for personer, der befandt sig i personbil og lastbil på henholdsvis 32 pct. og 58 pct. fra 1985 til 1994. I samme periode faldt antal personskader blandt cyklister med 10 pct.

Uheld fordelt på
tidspunkt samt
by/land

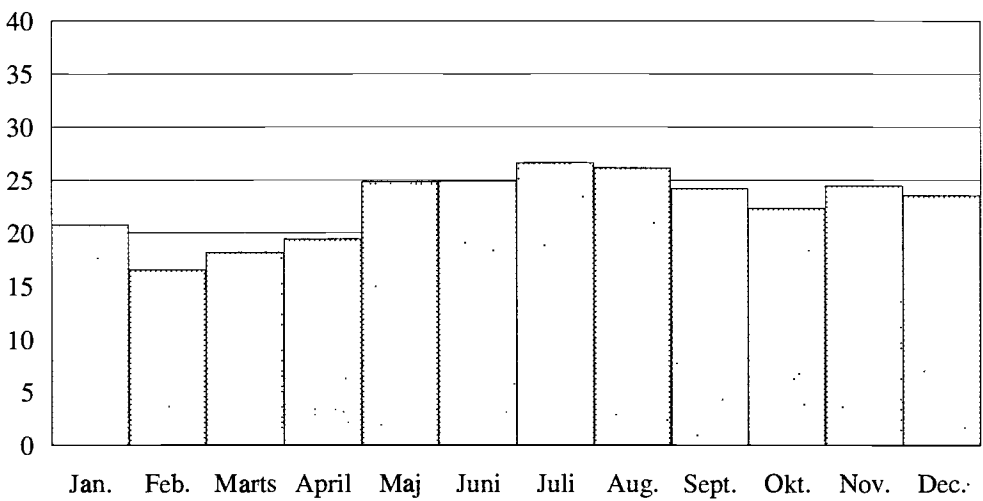
Figur 3.

1.3. Uheld efter tid og sted

De fleste uheld forekommer i maj-august, hvor der i gennemsnit skete 25,6 uheld pr. dag, mod 22,7 for hele 1994, jf. figur 3. Færrest uheld blev noteret i vintermåneden februar med gennemsnitligt 16,5 uheld pr. dag.

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned. 1994

Accidents per day, by months of 1994
Uheld pr. dag



Fredag er den farligste dag at færdes i trafikken. Om fredagen skete i gennemsnit 28,1 uheld, mens søndag var sikrest med 16,5 uheld, jf. oversigtstabel 4.

Fordelt på uheldstidsrum sker de fleste uheld i myldretiden om eftermiddagen fra kl. 15 til 18. Færrest uheld sker i nattetimerne fra kl. 01 til 06, jf. figur 4.

I 1994 skete knap 62 pct. af alle uheldene i byområder, jf. oversigtstabel 4. Men uheldene uden for byområder var alvorligere.

Oversigtstabel 4.

Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1994

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt								
Pr. dag								
ant.								
	8 279	1 250	1 182	1 216	1 193	1 462	1 119	857
pct.								
	22,7	24,0	22,7	23,4	22,9	28,1	21,1	16,5
Relativ fordeling								
I byzone	61,6	62,2	66,4	64,7	64,8	62,3	55,9	51,2
Uden for byzone	38,4	37,8	33,6	35,3	35,2	37,7	44,1	48,8
Personskader i alt								
Pr. dag								
ant.								
	10 303	1 506	1 401	1 471	1 447	1 792	1 537	1 149
pct.								
	28,2	29,0	26,9	28,3	27,8	34,5	29,0	22,1
Relativ fordeling								
I byzone	55,4	57,3	60,5	58,8	57,8	57,2	49,3	45,1
Uden for byzone	44,6	42,7	39,5	41,2	42,2	42,8	50,7	54,9
Dræbte i alt								
Pr. dag								
ant.								
	546	73	64	78	84	99	76	72
pct.								
	1,5	1,4	1,2	1,5	1,6	1,9	1,4	1,4
Relativ fordeling								
I byzone	34,4	32,9	35,9	33,3	35,7	41,4	34,2	25,0
Uden for byzone	65,6	67,1	64,1	66,7	64,3	58,6	65,8	75,0

Antal personskader fordelt på ugedag viser, at der var flest personskader om fredagen med 34,5 mod 28,2 pr. dag for samtlige personskader i 1994. Om søndagen skete færrest personskader med 22,1 pr. dag.

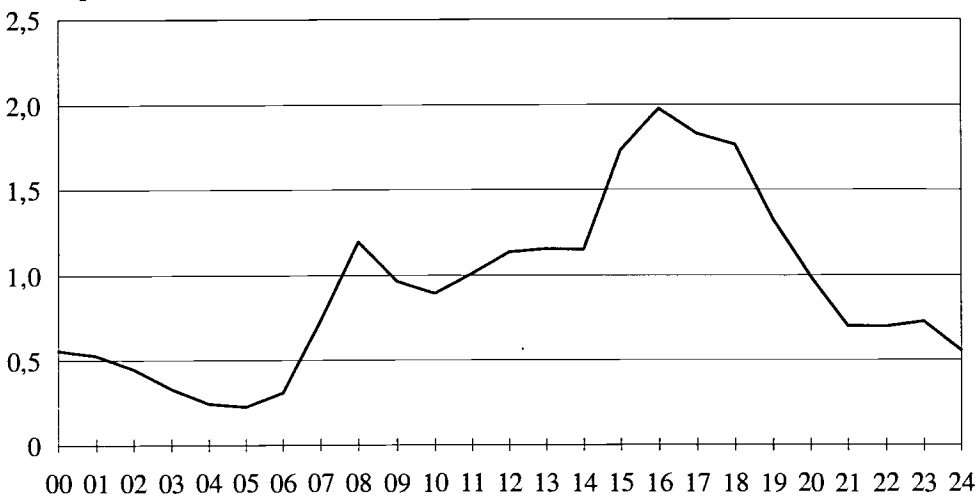
55 pct. af samtlige personskader skete i byområder. Flest personskader forekommer på hverdage i byområder, men på lørdage og søndage skete flest personskader uden for byområder. På disse dage finder over halvdelen af personskaderne sted uden for byområder.

Figur 4.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet. 1994

Accidents per hour, by hours of the day. 1994

Uheld pr. time



1.4. Uheldssituationer

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3. Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Symboler for uheldssituationer

- **Hovedsituation 0** er uheld med ét køretøj, alene eller med forhindring uden for kørebanen. Situationen benævnes *eneuheld*.
- **Hovedsituation 1** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.
- ← **Hovedsituation 2** er uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.
- ↪ **Hovedsituation 3** er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.
- ↶ **Hovedsituation 4** er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.
- ↑ **Hovedsituation 5** er uheld mellem ligeud kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

-  **Hovedsituation 6** er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer.*
-  **Hovedsituation 7** er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld.*
-  **Hovedsituation 8** er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld.*
-  **Hovedsituation 9** er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld.*

Som det fremgår af oversigtstabel 5, var eneuheld dominerende med 20 pct. af samtlige uheld i 1994. Fodgængeruheld forekom næsthyppigst med 13 pct. af alle uheldene.

Oversigtstabel 5.

Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation. 1994

Accidents and casualties by group of accident situations 1994

											
Uheds-situation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Ene-uheld	Indhentnings-uheld	Møde-uheld	Svingnings-uheld mellem medkørende	Svingnings-uheld mellem modkørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Svingnings-uheld mellem krydsende køretøjer	Parke-rings-uheld	Fodgæn-ger-uheld	Forhin-drings-uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
I alt	8 279	1 684	748	634	846	756	1 018	1 008	340	1 083	159
Pct.	100,0	20,3	9,0	7,7	10,2	9,1	12,3	12,2	4,1	13,1	1,9
Person-skader											
I alt	10 303	2 084	964	1 070	982	941	1 329	1 212	378	1 163	177
Pct.	100,0	20,2	9,4	10,4	9,5	9,1	12,9	11,8	3,7	11,3	1,7
Dræbte											
I alt	546	120	50	115	29	20	60	41	11	91	9
Pct.	100,0	22,0	9,2	21,1	5,3	3,7	11,0	7,5	2,0	16,7	1,6

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld, 3 personskader.

Mødeuheld

Mødeuheld var farligst med 169 personskader pr. 100 uheld. I gennemsnit for samtlige uheld var der 124 personskader pr. 100 uheld. I mødeuheld blev 18 dræbt pr. 100 uheld, mod 7 pr. 100 for samtlige uheld. Fodgængeruheld tegnede sig for det laveste antal personskader pr. 100 uheld med 107; men derimod det næsthøjeste antal dræbte med 8 pr. 100 uheld.

Uheld fordelt efter elementarter

Tabel 1 viser antal uheld fordelt efter hovedsituation og elementart. Eneuheld forekommer hyppigst med motorcykel og knallert. Knap en fjerdedel af alle motorcykeluheld og en femtedel af knallertuheld er eneuheld. Lastbil og bus er ofte impliceret i indhentningsuheld, mens person- og varebil er hyppigere impliceret i krydsuheld, hvor køretøjerne er ligeudkørende, hovedsituation 5. Svingningsuheld forekommer hyppigst blandt cyklisterne.

Vigepligtsforhold

Tabel 2 viser antal uheld i hovedsituation 5 fordelt efter de implicerede køretøjers vigepligtsforhold lige før uheldsøjeblikket. Omkring halvdelen af de implicerede

køretøjer, der havde modparten kommende fra højre side, havde ikke overholdt vigepligten. Personbiler tegnede sig for 63 pct. af alle vigepligtsovertrædelserne. Cyklisters andel af vigepligtsovertrædelserne var på 15 pct., når modparten kom fra højre side, og 23 pct. når modparten kom fra venstre side.

Tabel 3 viser antal uheld fordelt efter trafikanters overtrædelser af vigepligten i forbindelse med svingningsuheld, hovedsituation 6. Person- og lastbil overtrådte ofte vigepligten såvel ved højresvingning som ved venstresvingning. Ved højresvingning brød 89 pct. af personbilerne og 90 pct. af lastbilerne vigepligten. Ved venstresvingning var overtrædelserne henholdsvis 84 og 90 pct. Ved venstresvingning overtrådte 83 pct. af knallertkørerne og 76 pct. af cyklisterne vigepligten.

1.5. Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer. Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i oversigtstabel 6 foretaget en opgørelse over antallet af implicerede elementer i forhold til antallet af enheder af samme art medio 1992, 1993 og 1994.

Oversigtstabel 6.

Antal implicerede elementer. 1992-1994
Number of units involved. 1992-1994

	I alt			Pr. 1 000 enheder ¹		
	1992	1993	1994	1992	1993	1994
Implicerede elementer i alt	17 857	16 892	16 608	.	.	.
Elementart						
Personbil	8 093	7 788	7 651	5	5	5
Personbil, almindelig	7 864	7 579	7 429	5	5	5
Hyrevogn	200	186	191	34	33	36
Udrykningskøretøj max 3.5 t	29	23	31	...	...	...
Varebil	1 376	1 371	1 319	5	5	5
0-2.000 kg totalvægt	466	465	460	8	8	8
2.001-3.500 kg totalvægt	910	906	859	5	4	4
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	648	640	584	17	17	16
Sololastbil	489	462	397	...	...	...
Lastbil med anhænger	70	64	106	...	...	...
Sættevognstog	86	109	77	...	...	...
Køretøj under udrykning	3	5	4	...	...	...
Bus	193	206	210	18	17	16
Rutebus	136	137	130	...	...	...
Bus i øvrigt	57	69	80	...	...	...
Traktor	127	142	129	...	...	...
Traktor m. anhænger, redskab	42	53	47	...	...	...
Motorcykel	529	469	514	12	10	11
Knallert	1 267	1 032	1 063	...	...	...
Med konstruktive ændringer	258	199	210	...	...	...
Cykel	3 004	2 744	2 714	...	...	...
Fodgænger	1 306	1 234	1 156	0	0	0
Rytter, hestevogn	16	7	14	...	...	...
Uoplyst køretøj	13	10	14	...	...	...
Forhindring	1 285	1 249	1 240	...	...	...

¹ Antal implicerede i forhold til samtlige færdselselementer af den pågældende art.

Fald i antal implicerede færdselselementer

Siden 1992 er antallet af implicerede færdselselementer faldet med 7 pct. Antal implicerede knallerter, cykler og fodgængere faldt med henholdsvis 16, 10 og 11 pct.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede køretøjer, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl er større end for de øvrige køretøjer.

Større uheldsrisiko for motorcykler Motorcykler var hyppigere impliceret i færdselsuheld end personbiler. For motorcykler var hyppigheden 11 mod 5 for personbiler. Det indikerer en større uheldsrisiko for motorcykler, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler. I årshæftet færdselsuheld 1992 er uheldsrisici for personbiler analyseret nærmere.

Flest uheld med to færdselselementer Færdselsuheld med to færdselselementer impliceret udgjorde 72 pct. af alle uheld, og antal uheld med flere end to færdselselementer impliceret udgjorde 6 pct., jf. *tabel 4*.

Personbil var impliceret i 72 pct. af samtlige uheld ... Personbil var impliceret i 72 pct. af alle uheldene, og cykler var impliceret i 30 pct. af samtlige uheld. De tunge køretøjer som lastbiler og busser var impliceret i henholdsvis 7 og 3 pct. af uheldene

... og 75 pct. af alle dræbte blev dræbt i personbiluheld Antallet af personskader fordelt efter færdselselementer vises i *tabel 5*. Antallet af personskader i personbiluheld var 7.692, hvoraf 59 pct. befandt sig i personbil. I personbiluheld blev 410 trafikanter dræbt, svarende til 75 pct. af alle trafikdræbte i 1994. Af de 410 dræbte befandt 267 sig i personbil.

Lastbiler var som nævnt impliceret i relativt få uheld, men konsekvenserne heraf var meget alvorlige, især for modtrafikanterne. I lastbiluheld blev 104 trafikanter dræbt, heraf 102 modtrafikanter.

De svage trafikanter I motorcykeluheld rammer personskaderne for det meste motorcyklisterne selv. 604 trafikanter blev dræbt eller kom til skade ved motorcykeluheld. 89 pct. af personskaderne i motorcykeluheld ramte motorcyklisterne selv.

De svage trafikanter er i høj grad udsat for personskader. I knallertuheld blev 88 pct. af personskaderne tilføjet knallertkørerne selv. I cykeluheld var det tilsvarende tal 94 pct; og i fodgængeruheld 91 pct. I knallert-, cykel- og fodgængeruheld var næsten alle dræbte svage trafikanter.

Oversigtstabel 7. **Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering. 1994**

Pedestrian casualties by location of pedestrian. 1994

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 104	94	741	269
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	68	3	39	26
Fortov fandtes, men ikke benyttet	14	2	9	3
Langsgående fodgængere i øvrigt	75	7	40	28
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	267	22	159	86
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	67	5	51	11
Fodgængerfelt fandtes ikke	490	42	366	82
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	120	12	76	32

Tabel 6 viser, hvilket færdselselement, som har forårsaget personskader mod personer i et andet færdselselement For motorcykel, knallert, cykel og fodgænger under ét var lastbil modpart i 4 pct. af uheldene, men disse uheld tegnede sig for 15 pct. af alle trafikdræbte svage trafikanter.

Der findes forskellige fysiske anlæg, fx fortov, fodgængerovergange og cykelstier, som har til formål at begrænse skaderne blandt de svage trafikanter.

Det ses i oversigtstabel 7, at betydeligt færre fodgængere blev dræbt eller kom til skade, når de benyttede fortov eller fodgængerfelt, end når disse arealer ikke blev benyttet eller ikke var til stede. Over halvdelen af personskaderne blandt knallertkørere og cyklister skete uden for cykelsti, jf. oversigtstabel 8.

Oversigtstabel 8.

Implicerede knallerter og cykler fordelt efter benyttelse af cykelsti mv. 1994
Mopeds and cycles involved, by use of cycle track etc. 1994

	Knallert			Cykel		
	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti	I alt	Med cykelsti	Uden cykelsti
Implicerede elementer i alt	1 063	417	646	2 714	1 304	1 410
På fodgængerareal	15	5	10	64	20	44
Anlæg benyttet	376	376	-	1 212	1 210	2
Anlæg ej benyttet	671	35	636	1 438	74	1 364
Personskader i alt	987	362	625	2 423	1 127	1 296
På fodgængerareal	9	4	5	48	16	32
Anlæg benyttet	319	319	-	1 042	1 040	2
Anlæg ej benyttet	657	37	620	1 333	71	1 262

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

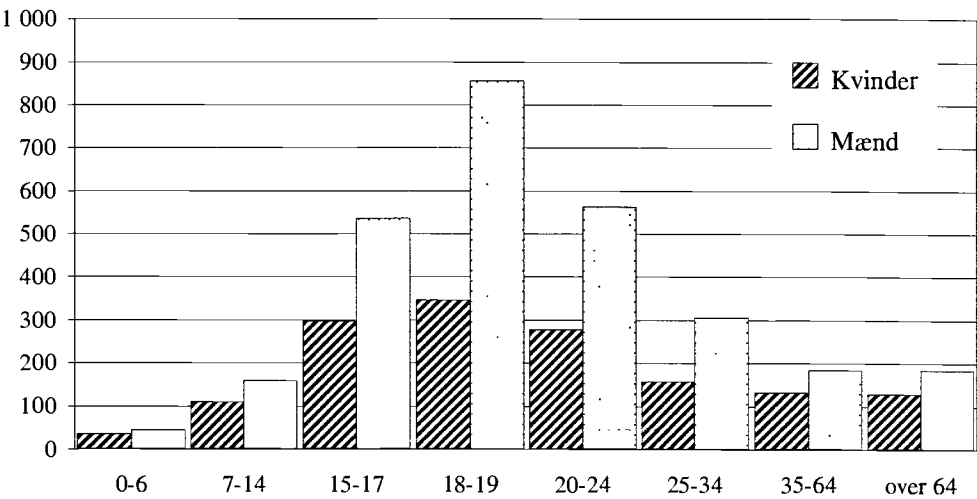
1.6. Personskader efter køn og alder

I forhold til indbyggertallet havde mænd langt flere personskader end kvinder. Pr. 100.000 indbyggere forekom 250 personskader blandt mænd mod 147 blandt kvinder. Antallet af personskader pr. 100.000 indbyggere var størst blandt de unge på 18-19 år med 607 mod 198 for alle aldersgrupper. De unge på 18-19 år havde også det højeste antal dræbte pr. 100.000 indbyggere med 24. Unge mænd, som netop har opnået alderen, som muliggør erhvervelse af kørekort til motorcykel og bil, skiller sig særlig markant ud: De 18-19 årige mænd havde i 1994 857 personskader pr. 100.000 indbyggere, dvs. mere end det firedobbelte af gennemsnittet for hele befolkningen, jf. figur 5 og tabel 7.

Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der betydeligt flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer.

Figur 5. Antal personskader pr. 100 000 indbyggere fordelt efter alder og køn. 1994
Causalties by age and sex, per 100 000 persons. 1994
Pr. 100 000 indb.



Fordelt efter køn

Mandlige førere og fodgængere udgjorde 72 pct. af samtlige implicerede førere og fodgængere. Mændenes andel var størst blandt lastbil- og motorcykelførere med hver 95 pct., og mindst blandt cyklister og fodgængere med hver 54 pct., jf. oversigtstabel 9.

Oversigtstabel 9.

Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter elementart og køn. 1994
Drivers and pedestrians involved, by sex. 1994

	Samtlige uheld			Spiritusuheld		
	I alt	Kvinder	Mænd	I alt	Kvinder	Mænd
	pct.			pct.		
I alt	14 954	28,4	71,6	1 376	8,7	91,3
Personbil	7 380	28,1	71,9	646	10,7	89,3
Varebil	1 247	13,4	86,6	102	8,8	91,2
Lastbil mv. ¹	851	4,7	95,3	15	-	100,0
Motorcykel	514	4,9	95,1	68	1,5	98,5
Knallert	1 063	12,9	87,1	276	3,6	96,4
Cykel	2 714	46,5	53,5	113	8,0	92,0
Fodgænger	1 156	46,2	53,8	156	13,5	86,5

¹ Inkl. bus, traktor og andet.

Fordelt efter alder

Tabel 8 viser de implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. Andelen af unge er større blandt motorcykelførere end blandt personbilførere. Antallet af implicerede motorcykelførere på 18-24 år udgjorde knap 50 pct. af samtlige motorcyklister, mod en andel på 23 pct. blandt personbilførere. Antallet af implicerede cyklister blandt unge under 18 år udgjorde 23 pct. af alle implicerede cyklister.

Kørekort

Førere af implicerede motorcykler er mindre erfarne i trafikken end personbilførere. 26 pct. af alle implicerede motorcyklister med oplysninger om kørekortsalder har haft kørekort i 3 år eller mindre. Det tilsvarende tal blandt personbilførere var 14 pct., jf. tabel 9.

1.7. Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette blev i 1994 anført for 15 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Spiritusuheld og spirituspåvirket

Spiritusuheld er alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirkede. En person anses som spirituspåvirket, enten når denne har en promille på 0,5 eller derover, eller når politiet skønner, at vedkommende er påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Ved en promille på over 0,8 rejses i henhold til loven automatisk tiltale for promille/spirituskørsel. Ved lavere promille kan der også rejses tiltale, hvis det skønnes, at personen er uegnet til at færdes i trafikken.

Oversigtstabel 10.

Antal spiritusuheld og personskader. 1981–1994

Accidents and casualties in alcohol accidents. 1981–1994

	Antal spiritusuheld i alt	Antal personskader			I alt
		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	
1981	2 500	225	2 054	1 115	3 394
1982	2 324	197	1 913	1 031	3 141
1983	2 315	191	1 790	1 080	3 061
1984	2 292	193	1 803	1 080	3 032
1985	2 403	261	1 923	1 071	3 255
1986	2 278	211	1 862	971	3 044
1987	2 054	222	1 524	937	2 683
1988	1 929	228	1 491	836	2 555
1989	1 975	200	1 513	869	2 582
1990	1 613	154	1 176	727	2 057
1991	1 491	172	1 027	672	1 871
1992	1 534	167	1 051	707	1 925
1993	1 423	141	972	645	1 758
1994	1 349	137	956	620	1 713

Færre spiritusuheld

I 1994 har politiet registreret 1.349 spiritusuheld med personskade, svarende til et fald på 7 pct. i forhold til 1993. Antal personskader i spiritusuheld er faldet med 3 pct., fra 1.758 i 1993 til 1.713 i 1994.

Siden 1985 er antallet af spiritusuheld faldet med 44 pct. Antallet af dræbte og tilskadekomne ved spiritusuheld er reduceret med henholdsvis 48 og 47 pct. i samme periode, jf. oversigtstabel 10.

Uheld fordelt på tidspunkt og by/land

Spiritusuheld udgjorde 15 pct. af samtlige uheld inden for byområder i 1994 og 18 pct. uden for byområder.

Spiritusuheld forekommer hyppigst om sommeren. De fleste uheld blev registreret fra maj-juli med 32 pct. af alle spiritusuheldene. Færrest uheld skete i februar måned.

Oversigtstabel 11.

Antal spiritusuheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde. 1994

Accidents and casualties by day and urban or rural area. 1994

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Spiritusuheld i alt	1 349	103	112	128	137	273	347	249
Pr. dag	3,7	2,0	2,2	2,5	2,6	5,3	6,5	4,8
pct.								
Relativ fordeling								
I byzone	57,2	53,4	58,9	54,7	58,4	56,0	60,5	55,0
Uden for byzone	42,8	46,6	41,1	45,3	41,6	44,0	39,5	45,0
antal								
Personskader i alt	1 713	121	134	164	170	340	459	325
Pr. dag	4,7	2,3	2,6	3,2	3,3	6,5	8,7	6,3
pct.								
Relativ fordeling								
I byzone	52,6	48,8	53,7	46,3	51,8	54,1	56,0	50,8
Uden for byzone	47,4	51,2	46,3	53,7	48,2	45,9	44,0	49,2
antal								
Dræbte i alt	137	8	7	14	18	27	26	37
Pr. dag	0,4	0,2	0,1	0,3	0,3	0,5	0,5	0,7
pct.								
Relativ fordeling								
I byzone	33,6	-	28,6	28,6	33,3	44,4	46,2	27,0
Uden for byzone	66,4	100,0	71,4	71,4	66,7	55,6	53,8	73,0

Flest spiritusuheld sker i weekenden. 64 pct. af alle spiritusuheldene skete fra fredag til søndag, men forholdsvis få i begyndelsen af ugen, jf. oversigtstabel 11.

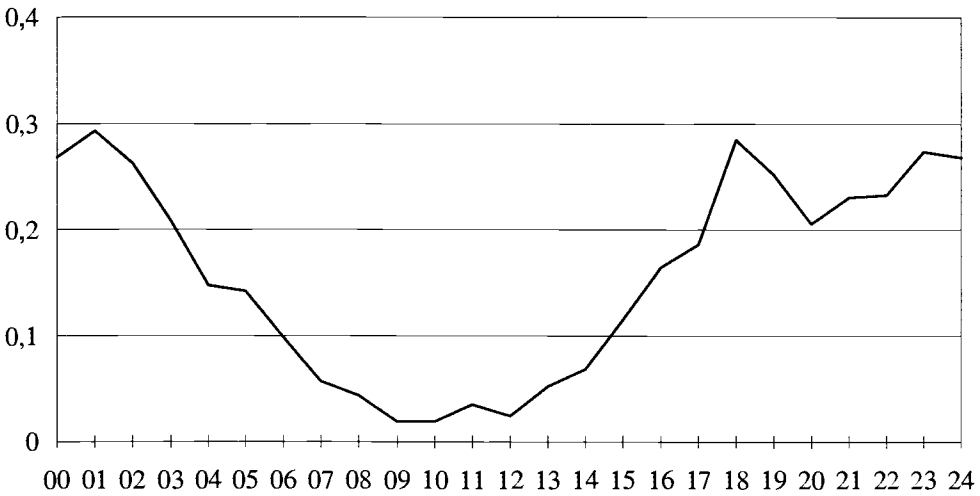
I aften- og nattetimerne sker fleste spiritusuheld. Især i tidsrummene kl. 18-20 og 23-02 blev de fleste uheld registreret, jf. figur 6.

Figur 6.

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger fordelt efter klokkeslet. 1994

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day. 1994

Uheld pr. time



Implicerede førere og fodgængere

Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere var 1.376 i 1994, hvilket er et fald på knap 6 pct. i forhold til 1993. Omkring halvdelen af samtlige spirituspåvirkede førere var personbilførere, jf. oversigtstabel 12 og tabel 10.

Oversigtstabel 12.

Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger. 1994
Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol. 1994

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil mv.	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 349	646	102	15	68	276	113	156
Personskader i alt	1 713	912	152	20	80	305	118	170
Dræbte	137	78	10	1	12	12	8	25
Alvorligt tilskadekomne	956	472	76	10	46	190	72	118
Lettere tilskadekomne	620	362	66	9	22	103	38	27
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 152	499	77	10	64	264	111	163
Dræbte	105	51	6	1	11	11	8	25
Alvorligt tilskadekomne	663	261	34	3	40	165	68	115
Lettere tilskadekomne	384	187	37	6	13	88	35	23
Personskader blandt øvrige implicerede	561	413	75	10	16	41	7	7
Dræbte	32	27	4	-	1	1	-	-
Alvorligt tilskadekomne	293	211	42	7	6	25	4	3
Lettere tilskadekomne	236	175	29	3	9	15	3	4

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end "i alt"-kolonnen.

¹ Uheld med mindst én impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Fordelt på køn

Spirituspåvirkede mænd optræder langt oftere i færdselsuheld end spirituspåvirkede kvinder, jf. oversigtstabel 9. 91 pct. af alle implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere var mænd. Samtlige implicerede spirituspåvirkede førere af lastbil var mænd. Blandt spirituspåvirkede personbilførere udgjorde mænd 89 pct.

Personskader i spiritusuheld

I spiritusuheldene blev 137 trafikanter dræbt, mens 1.576 kom til skade. Antallet af dræbte i spiritusuheld udgjorde således 25 pct. af alle dræbte i trafikken. Af de 137 dræbte i spiritusuheld var 105 selv påvirkede af spiritus.

Skaderne ramte især de spirituspåvirkede selv

Skaderne i spiritusuheld rammer i høj grad de spirituspåvirkede selv, især når det gælder to-hjulede køretøjer og fodgængere; for disse trafikantgrupper var 96 pct. af de dræbte og tilskadekomne selv spirituspåvirkede, mens andelen for spiritusuheld med biler under ét var 65 pct.

Tabel 1. Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart. 1994
Accidents by group of accident situation and type of traffic unit. 1994

											
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Ene- uheld	Ind- hent- nings- uheld	Møde- uheld	Sving- nings- uheld mellem med- kørende	Sving- nings- uheld mellem mod- kørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Sving- nings- uheld mellem krydsende køretøjer	Parke- rings- uheld	Fod- gænger- uheld	For- hin- drings- uheld
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt	8 279	1 684	748	634	846	756	1 018	1 008	340	1 083	159
Uheld med impl.:											
personbil	5 934	916	526	524	628	677	873	834	253	656	44
varebil	1 261	160	125	141	170	126	193	154	70	117	5
lastbil	561	18	80	93	88	37	61	86	54	39	5
bus	209	7	42	22	25	7	20	29	5	52	-
traktor	128	15	17	18	29	6	7	14	9	11	2
motorcykel	508	120	62	24	74	72	39	75	14	15	13
knallert	1 044	212	90	60	163	84	150	136	77	47	25
cykel	2 517	245	284	104	374	307	372	464	148	153	65
fodgænger	1 110	.	.	.	.	.	.	.	.	1 083	.
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	20	9	8	10	9	12	12	4	13	2
Uheld med impl.:											
personbil	100	15	9	9	11	11	15	14	4	11	1
varebil	100	13	10	11	13	10	15	12	6	9	0
lastbil	100	3	14	17	16	7	11	15	10	7	1
bus	100	3	20	11	12	3	10	14	2	25	0
traktor	100	12	13	14	23	5	5	11	7	9	2
motorcykel	100	24	12	5	15	14	8	15	3	3	3
knallert	100	20	9	6	16	8	14	13	7	4	2
cykel	100	10	11	4	15	12	15	18	6	6	3
fodgænger	100	.	.	.	.	.	.	.	.	98	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 2.

Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt. 1994

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way. 1994

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 018	480	122	280	78	1 018	439	81	245	113
Elementart										
Personbil	592	300	59	196	45	575	245	42	160	43
Varebil	101	54	11	36	7	100	33	3	18	12
Lastbil	35	15	7	8	-	27	10	4	6	-
Bus	11	8	2	5	1	8	3	1	1	1
Motorcykel	20	5	3	1	1	19	6	1	5	-
Knallert	75	32	9	16	7	77	39	5	20	14
Cykel	179	63	31	16	16	208	100	25	34	41
Andet	5	3	-	2	1	4	3	-	1	2

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.
² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.

Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt. 1994

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way. 1994

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Tre-kants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	1 008	297	241	2	160	79	710	589	10	394	185
Elementart											
Personbil	834	192	172	2	118	52	421	354	5	251	98
Varebil	154	32	25	-	16	9	55	45	-	32	13
Lastbil	86	15	14	-	11	3	33	30	-	19	11
Bus	29	1	-	-	-	-	11	9	1	7	1
Motorcykel	75	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-
Knallert	136	19	13	-	6	7	52	43	-	23	20
Cykel	464	35	15	-	7	8	126	96	4	53	39
Andet	14	2	1	-	1	-	11	11	-	8	3

Tabel 4. Antal uheld fordelt efter elementart. 1994
Accidents by type of unit involved. 1994

	Uheld			
	I alt	Med et færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
Uheld i alt	8 279	1 829	5 931	519
Elementart				
Personbil	5 934	947	4 509	478
Personbil, almindelig	5 779	926	4 384	469
Hyrevogn	188	16	151	21
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	31	5	21	5
Varebil	1 261	157	958	146
0-2.000 kg totalvægt	443	64	335	44
2.001-3.500 kg totalvægt	829	93	632	104
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	561	21	482	58
Sololastbil	388	12	339	37
Lastbil med anhænger	104	2	92	10
Sættevognstog	73	7	52	14
Køretøj under udrykning	4	-	3	1
Bus	209	7	165	37
Rutebus	130	3	107	20
Bus i øvrigt	79	4	58	17
Traktor	128	15	103	10
Traktor med anhænger, redskab	47	8	37	2
Motorcykel	508	133	350	25
Knallert	1 044	237	787	20
Med konstruktive ændringer	207	47	158	2
Cykel	2 517	309	2 127	81
Fodgænger	1 110	-	1 014	96
Medbringende barnevogn, cykel mv.	56	-	50	6
Rytter, hestevogn	14	3	11	-
Uoplyst køretøj	13	-	11	2
Forhindring ¹	1 231	1 040	156	35

¹ Inkl. tog med i tilskadekommen.

Tabel 5.

Antal personskader fordelt efter elementart. 1994

Casualties by type of unit involved. 1994

Elementart	Personskader					
	I alt		Dræbte		Tilskadekomne	
	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet
Personbil	4 509	3 183	267	143	4 242	3 040
Personbil, almindelig	4 443	3 081	264	136	4 179	2 945
Hyrevogn	51	164	3	8	48	156
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	15	20	-	1	15	19
Varebil	551	1 086	24	54	527	1 032
0-2.000 kg totalvægt	209	360	10	12	199	348
2.001-3.500 kg totalvægt	342	743	14	42	328	701
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	71	634	2	102	69	532
Sololastbil	46	449	2	59	44	390
Lastbil med anhænger	8	110	-	19	8	91
Sættevognstog	13	82	-	28	13	54
Køretøj under udrykning	4	4	-	-	4	4
Bus	63	194	1	17	62	177
Rutebus	42	121	1	12	41	109
Bus i øvrigt	21	73	-	5	21	68
Traktor	39	137	4	9	35	128
Traktor med anhænger, redskab	20	48	2	5	18	43
Motorcykel	536	68	40	1	496	67
Knallert	987	142	36	3	951	139
Med konstruktive ændringer	217	22	9	-	208	22
Cykel	2 423	190	77	5	2 346	185
Fodgænger	1 104	102	94	2	1 010	100
Medbringende barnevogn, cykel mv.	56	8	5	1	51	7
Rytter, hestevogn	19	7	1	1	18	6
Uoplyst køretøj	.	15	.	-	.	15
Forhindring ¹	.	1 570	.	103	.	1 467

¹ Inkl. tog med 1 tilskadekommen.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 7. Antal personskader fordelt efter alder og køn. 1994
Casualties by age and sex. 1994

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
		antal										
Personskader i alt	10 303	179	603	811	885	1 579	1 886	1 286	1 156	692	625	593
Dræbte	546	8	16	24	35	68	97	52	53	48	61	84
Alvorligt tilskadekomne	5 661	96	348	432	460	813	1 001	699	668	413	363	365
Lettere tilskadekomne	4 096	75	239	355	390	698	788	535	435	231	201	144
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	3 882	78	240	280	247	507	619	515	484	302	314	294
Dræbte	160	3	8	4	4	9	24	16	18	19	21	34
Alvorligt tilskadekomne	2 122	39	135	137	135	263	318	260	270	177	192	195
Lettere tilskadekomne	1 600	36	97	139	108	235	277	239	196	106	101	65
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	6 404	101	360	531	637	1 071	1 263	771	670	390	309	299
Dræbte	386	5	8	20	31	59	73	36	35	29	40	50
Alvorligt tilskadekomne	3 530	57	210	295	324	550	681	439	397	236	170	170
Lettere tilskadekomne	2 488	39	142	216	282	462	509	296	238	125	99	79
pr. 100 000 indbyggere												
Personskader i alt	198	40	135	419	607	423	234	173	157	137	143	163
Dræbte	11	2	4	12	24	18	12	7	7	9	14	23
Alvorligt tilskadekomne	109	22	78	223	315	218	124	94	90	82	83	101
Lettere tilskadekomne	79	17	54	183	267	187	98	72	59	46	46	40
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	147	36	110	297	345	278	158	141	133	117	131	127
Dræbte	6	1	4	4	6	5	6	4	5	7	9	15
Alvorligt tilskadekomne	81	18	62	145	189	144	81	71	74	68	80	84
Lettere tilskadekomne	61	17	44	147	151	129	71	66	54	41	42	28
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	250	44	158	535	857	563	305	204	179	158	155	227
Dræbte	15	2	4	20	42	31	18	10	9	12	20	38
Alvorligt tilskadekomne	138	25	92	297	436	289	164	116	106	95	86	129
Lettere tilskadekomne	97	17	62	218	379	243	123	78	64	51	50	60

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 8.**Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder. 1994**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age. 1994

	I alt	0 - 6 år	7 - 14 år	15 - 17 år	18 - 24 år	25 - 64 år	65 år og derover
Implicerede førere og fodgængere i alt	14 954	63	499	690	3 124	8 732	1 505
<i>Elementart</i>							
Personbil	7 380	.	-	33	1 658	4 725	759
Personbil, almindelig	7 172	.	-	33	1 632	4 558	752
Hyrevogn	180	.	-	-	19	148	6
Udrykningskøretøj max. 3,5 t	28	.	-	-	7	19	1
Varebil	1 247	.	-	1	276	913	36
0-2.000 kg totalvægt	438	.	-	-	102	312	16
2.001-3.500 kg totalvægt	809	.	-	1	174	601	20
Lastbil over 3.500 kg totalvægt	527	.	-	-	65	437	9
Sololastbil	361	.	-	-	45	293	8
Lastbil med anhænger	94	.	-	-	10	82	1
Sættevognstog	70	.	-	-	10	60	-
Køretøj under udrykning	2	.	-	-	-	2	-
Bus	205	.	-	-	8	189	4
Rutebus	126	.	-	-	2	122	-
Skolebus	-	.	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	79	.	-	-	6	67	4
Traktor	119	.	-	5	29	74	8
Traktor med anhænger, redskab	43	.	-	-	13	26	3
Motorcykel	514	.	2	8	255	246	3
Knallert	1 063	.	15	330	187	447	79
Med konstruktive ændringer	211	.	5	112	48	44	1
Cykel	2 714	15	335	257	500	1 307	261
Fodgænger	1 156	48	144	55	146	405	345
Medbringende barnevogn, cykel mv.	56	1	11	3	3	21	17
Rytter, hestevogn	14	-	3	1	-	8	1

Tabel 10. **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter spirituspåvirkning, sygdom mv. 1994**
Drivers, riders and pedestrians involved, by level of alcohol, fitness to use road etc. 1994

	Spirituspåvirkede i promille							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom fx blod-prop	Trafik-uegnet i øvrigt
	I alt	0,5-0,7	0,8-1,1	1,2-1,5	1,6-1,9	2,0 og derover	Ikke prøvet			
Implicerede førere og fodgængere i alt	1 376	99	194	263	277	343	200	59	53	41
<i>Elementart</i>										
Personbil	646	61	121	143	137	159	25	33	31	13
Personbil, almindelig	642	61	121	141	136	158	25	33	31	13
Hyrevogn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Køretøj 0-3.500 kg totalvægt under udrykning	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Varebil	102	5	14	24	30	26	3	4	2	3
0-2.000 kg totalvægt	46	1	7	12	14	11	1	2	2	1
2.001-3.500 kg totalvægt	56	4	7	12	16	15	2	2	-	2
Lastbil over 3,5 t totalvægt	8	-	1	3	-	2	2	2	-	3
Sololastbil	7	-	1	3	-	2	1	2	-	2
Lastbil med anhænger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sættevognstog	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Køretøj under udrykning	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Rutebus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Skolebus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bus i øvrigt	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Traktor	6	-	2	2	-	1	1	-	-	-
Traktor med anhænger, redskab	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Motorcykel	68	9	10	19	15	13	2	2	1	-
Knallert	276	13	24	46	65	94	34	4	6	4
Med konstruktive ændringer	77	4	9	17	17	21	9	-	1	1
Cykel	113	6	10	8	11	17	61	5	11	4
Fodgænger	156	5	12	18	19	30	72	9	-	14
Medbr. barnevogn, cykel mv.	3	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Rytter, hestevogn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

2. Statistiksystemet

2.1. Formål

Formålet med at indsamle og offentliggøre oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Tilpasning efter behov

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2. Definitioner og afgrænsninger

Færdselsuheld

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Dræbte

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet.

Tilskadekomne

Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. Småskader, der ikke kræver lægebehandling, medregnes ikke som personskader. De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Personskadeuheld

Statistikken omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamler Danmarks Statistik også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3. Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger. I bilag 1-4 findes en detaljeret beskrivelse af datagrundlaget.

Uheldsoplysninger

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 66 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Elementoplysninger

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art er der for hvert færdselselement data om vejforhold, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. I 1994 er der tilføjet en ny elementart. Det er »registreringspligtig knallert«, der højst må køre 45 km i timen.

Personoplysninger

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm, samt for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort.

2.4. Dækningsgrad

Politirapporterede færdselsuheld

Færdselsuhedsstatistiksystemet er begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens dette ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik.

Dækningsgraden er størst for alvorligere uheld

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Derimod viser forskellige undersøgelser, bl. a. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital, at dækningsgraden varierer efter, hvor alvorlige personskader der er tale om. Således viser en opgørelse baseret på skadestureregistreringer om færdselsuheld på Fyn i 1993, at politiet i gennemsnit fik kendskab til en langt større andel af de alvorligt tilskadekomne end af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes alvorlighedsgrad har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab. Undersøgelsen vedrørende 1993 fortæller, at eneuheld med cykler og knallerter ikke så hyppigt kommer til politiets kendskab som uheld med personbiler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5. Indberetningssystem

Politirapporten

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetningsblanket

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en hurtig, summarisk månedsstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger, at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Den endelige indberetningsblanket

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret og fejlsøgt.

2.6. Offentliggørelse

Månedssstatistik (foreløbig)

Politiets foreløbige indberetningsskema danner grundlag for den foreløbige færdselsuheldsstatistik. Den foreløbige statistik offentliggøres få dage efter en måneds afslutning, hvor der endnu ikke foreligger komplette oplysninger om antal dræbte, jf. 30-dages definitionen (afsnit 2.2). For at gøre det muligt at sammenligne de nyeste tal for trafikdræbte med tidligere perioders tal, anvendes en korrektionsfaktor beregnet på grundlag af forholdet mellem antal dræbte og antal tilskadekomne i de seneste tre år. Den foreløbige statistik offentliggøres i Nyt fra Danmarks Statistik og Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme.

Kvartals- og årsstatistik

Kvartalsvis offentliggøres en noget grundigere statistik baseret på de endelige indberetninger, som også danner grundlag for de årlige opgørelser i Statistiske Efterretninger i serien Samfærdsel og turisme samt årshæftet om færdselsuheld med personskader.

2.7. Service

Centrale brugere af statistikken

Statistikken grunddata benyttes løbende af Vejdirektoratet, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning samt Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital.

Registrering af mate- rielskadeuheld for Vejdirektoratet

Danmarks Statistik behandler blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld, idet Danmarks Statistik alene offentliggør statistikken om personskadeuheld. Materielskadeuheldene registreres månedligt og sendes til Vejdirektoratet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdirektoratet den summariske uhedsbeskrivelse (politi-rapportens tekstdel) for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

Vejdirektoratet benytter bl. a. færdselsuheldsdataene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder de lokale og regionale vejmyndigheder forskellige former for bearbejdning af uheds- og vejtrafikdata til brug for arbejdet med forebyggelse af færdselsuheld.

Rådet for Trafiksik- kerhedsforskning

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender færdselsuheldsdata til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset af den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Servicetilbud

Som det fremgår, er statistikgrundlaget ganske detaljeret, og det er desuden muligt at kombinere med data fra andre personstatistiske registre i Danmarks Statistik. Danmarks Statistik kan mod betaling foretage specielle opgørelser eller danne datasæt til forskningsformål.

3. Bilagstabeller

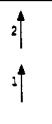
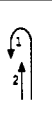
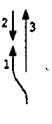
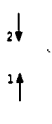
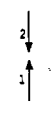
Tabel 3.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1994
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1994

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:							
									
		I alt ¹	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej og med samme kurs og uden svingning	
		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt	8 279	1 684	756	233	298	62	287	748
2	I byzone	5 097	691	253	60	80	48	220	418
3	Uden for byzone	3 182	993	503	173	218	14	67	330
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	815	60	27	-	4	3	20	67
5	Industrikvarter	361	42	11	3	5	7	14	23
6	Beboelseskvarter, etageejendom	1 657	186	59	10	18	16	71	140
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 442	275	104	33	33	16	81	105
8	Facadeløs randbebyggelse	474	65	25	11	14	2	11	53
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	3 470	1 047	528	176	221	18	86	356
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	1 893	61	27	.	.	16	15	62
11	3-benet kryds	1 628	101	39	.	.	32	13	47
12	Kryds i øvrigt	233	28	5	.	.	7	5	8
13	Ud-/indkørsel	292	7	1	.	.	4	2	1
14	På bro	16	5	4	.	.	.	1	5
15	Kurve	857	542	.	230	296	.	15	39
16	Lige vej	3 164	898	668	.	.	.	218	573
17	Anden vejudformning	188	40	12	-	-	.	16	12
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	5 377	1 076	452	140	187	45	219	494
19	Vådt	2 407	395	178	62	80	12	51	219
20	Glat	457	207	125	30	29	5	16	32
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	7 645	1 568	701	215	272	58	278	694
22	Nedsat sigtbarhed	508	91	48	14	18	3	5	49
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	5 529	861	359	111	157	32	184	557
24	Tusmørke	419	90	45	10	18	4	12	32
25	Mørke	2 309	728	351	111	121	26	91	158
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	6 752	1 406	620	188	249	52	257	620
27	Regn	1 113	179	84	29	31	6	24	91
28	Tåge	88	21	8	3	7	1	1	7
29	Sne, slud, hagl	224	55	35	11	4	2	3	23
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	2 817	948	475	164	211	12	66	268
31	Tændt	1 594	318	142	32	36	20	70	95
32	Findes, men ikke tændt	3 692	389	131	32	48	30	140	369
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	6	1	-	-	-	-	1	1
34	25-50 km/t	4 168	615	210	55	77	42	200	332
35	60 km/t	649	75	36	5	13	4	15	57
36	70 km/t	394	48	24	6	3	5	10	42
37	80 km/t	2 796	840	400	161	202	11	52	237
38	90 km/t	41	7	4	1	1	-	1	10
39	110 km/t	183	90	78	5	2	.	5	65
40	Antal skolevejsuheld	195	9	1	-	-	-	8	13
41	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	138	25	9	2	-	1	9	11

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 3.1

Heraf: 				Heraf: 				Heraf: 				Løbe nr.
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
158	356	73	88	634	60	429	104	846	296	175	312	1
85	173	51	54	211	12	139	37	568	280	50	196	2
73	183	22	34	423	48	290	67	278	16	125	116	3
22	22	11	6	26	2	12	6	82	55	6	17	4
6	6	4	5	13	1	6	2	38	17	5	13	5
26	57	20	16	54	-	34	10	211	107	16	70	6
18	41	11	22	70	5	53	8	155	57	22	65	7
9	27	7	2	26	2	18	4	64	28	10	21	8
77	200	20	37	443	50	305	74	292	31	115	124	9
7	38	8	3	16	2	8	1	221	107	25	69	10
2	29	5	11	22	2	11	1	331	102	81	123	11
2	3	1	-	3	1	2	-	44	17	7	17	12
-	1	-	-	2	-	1	-	73	38	15	17	13
-	3	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-	14
12	18	3	2	186	8	136	41	8	-	4	4	15
132	261	53	71	386	46	266	52	160	30	43	75	16
3	2	3	1	14	1	2	7	8	1	-	7	17
122	211	50	50	331	32	215	54	618	238	118	219	18
31	123	22	34	199	23	141	26	210	55	56	84	19
5	19	1	4	104	5	73	24	14	1	1	8	20
153	324	68	81	564	54	381	91	792	279	164	291	21
4	30	4	6	63	6	43	12	37	11	10	13	22
118	272	51	62	422	42	282	66	715	256	155	258	23
9	14	2	3	30	4	20	6	39	16	6	13	24
31	69	20	23	181	14	126	32	90	22	14	41	25
143	280	64	70	444	41	293	72	721	266	145	258	26
10	50	8	15	106	10	77	18	106	27	28	46	27
-	7	-	-	17	5	8	3	3	-	1	1	28
2	17	1	2	57	3	43	11	7	-	1	3	29
62	145	14	31	401	45	275	69	232	10	108	97	30
15	40	15	12	80	2	62	10	94	32	9	42	31
76	163	43	43	141	13	83	23	502	250	54	164	32
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	33
71	130	42	45	181	13	116	33	422	198	35	155	34
15	26	5	9	25	-	19	3	90	40	11	31	35
5	18	7	5	18	1	15	-	61	35	10	15	36
51	138	10	27	385	41	264	65	265	21	118	107	37
2	2	1	2	11	5	5	-	1	-	-	1	38
14	38	8	-	8	-	6	1	1	-	.	.	39
3	8	1	-	10	1	5	4	26	11	-	12	40
-	9	1	1	7	-	5	2	11	6	2	2	41

Tabel 3.1 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident. 1994 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	→ ↺ Heraf.		→ ↑ ↻		Heraf.			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning		Uheld mellem ligeud- kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	756	720	1 018	1 008	187	88	109	559
2	I byzone	564	536	678	664	139	69	64	340
3	Uden for byzone	192	184	340	344	48	19	45	219
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	84	81	73	66	16	3	7	30
5	Industrikvarter	54	50	69	69	18	3	6	39
6	Beboelseskvarter, etageejendom	190	183	228	205	52	27	18	93
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	127	119	190	219	30	30	19	119
8	Facadeløs randbebyggelse	63	61	74	63	11	3	13	34
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	232	221	375	372	55	21	45	237
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	368	360	778	170	30	12	31	90
11	3-benet kryds	259	246	115	591	111	49	57	351
12	Kryds i øvrigt	22	17	42	64	16	9	5	31
13	Ud-/indkørsel	31	31	31	119	16	10	12	58
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	2	2	2	9	4	2	2	1
16	Lige vej	68	59	40	44	8	5	2	23
17	Anden vejudformning	5	4	10	11	2	1	-	5
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	496	470	703	625	118	67	69	329
19	Vådt	247	239	289	355	63	21	36	213
20	Glat	12	10	24	21	4	-	4	13
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	706	672	958	938	181	84	100	516
22	Nedsat sigtbarhed	43	41	44	60	5	2	7	40
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	548	521	801	694	130	71	67	382
24	Tusmørke	48	45	34	59	10	6	8	29
25	Mørke	160	154	182	252	46	11	34	147
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	626	598	852	807	154	82	89	431
27	Regn	108	101	131	165	24	6	16	109
28	Tåge	6	6	5	11	2	-	3	5
29	Sne, slud, hagl	9	8	22	14	5	-	1	6
	<i>Vejbetysning</i>								
30	Findes ikke	115	110	272	296	37	17	38	191
31	Tændt	163	156	165	204	41	15	24	114
32	Findes, men ikke tændt	466	443	555	483	102	54	47	241
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	-	-	-	1	-	-	-	-
34	25-50 km/t	397	377	541	554	121	58	44	286
35	60 km/t	108	103	91	68	15	7	12	31
36	70 km/t	62	59	53	53	8	3	11	29
37	80 km/t	187	179	323	327	43	20	41	210
38	90 km/t	1	1	6	1	-	-	-	1
39	110 km/t	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Antal skolevejsuheld	21	17	32	35	5	8	2	17
41	Antal uheld i forbind. med vejarbejde	8	5	10	8	2	2	2	2

Anmærkninger og note: Se foregående side.

Tabel 3.1

 Heraf: 			 Heraf: 									Løbe nr.
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebane	
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9	
340	223	84	1 083	195	151	45	53	63	86	350	159	1
269	161	83	939	175	129	39	42	41	52	328	94	2
71	62	1	144	20	22	6	11	22	34	22	65	3
57	23	34	291	51	37	11	11	9	7	113	8	4
15	12	-	30	5	-	1	2	6	2	12	8	5
94	47	36	329	65	45	13	11	16	8	137	20	6
84	66	9	188	41	30	11	14	5	20	35	29	7
13	11	2	45	6	9	1	2	6	2	17	8	8
75	63	3	191	25	30	8	13	19	45	34	85	9
4	2	2	212	.	.	-	1	4	1	200	1	10
6	2	2	146	.	.	2	3	2	3	126	10	11
-	-	-	21	.	.	-	-	-	-	16	1	12
1	1	-	26	2	-	-	-	-	-	8	1	13
1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	.	-	14
20	14	2	33	4	5	1	1	5	11	.	16	15
303	201	77	580	182	144	39	46	39	66	.	109	16
5	3	-	62	6	1	3	2	13	3	.	21	17
224	141	66	689	123	88	32	30	45	57	216	120	18
101	73	17	357	65	60	12	18	15	24	127	34	19
13	9	-	26	6	3	1	4	3	4	3	3	20
305	193	82	980	176	139	45	44	56	74	320	138	21
30	28	1	73	16	11	-	6	4	8	22	17	22
190	116	60	661	128	75	37	35	31	38	223	79	23
17	7	9	59	12	10	-	3	3	3	20	10	24
132	100	14	356	54	66	8	14	29	44	105	69	25
277	179	75	862	162	118	40	40	53	71	260	135	26
41	28	6	169	26	27	5	8	8	9	73	17	27
5	5	-	9	2	1	-	1	1	2	1	3	28
14	11	1	22	1	3	-	2	-	2	11	1	29
78	65	3	140	14	22	8	11	18	40	13	66	30
114	82	20	327	56	62	6	12	19	20	112	33	31
142	74	58	589	121	66	30	28	24	24	217	55	32
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	33
251	149	79	793	148	106	34	39	41	47	254	81	34
16	12	3	111	21	19	5	2	3	8	49	8	35
6	4	1	47	9	8	1	1	2	-	24	4	36
60	54	1	115	15	18	5	8	13	27	22	57	37
-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	1	38
6	4	-	7	1	-	-	2	2	2	.	3	39
7	7	-	42	12	5	7	4	-	3	10	-	40
9	6	2	18	2	1	-	-	5	-	9	31	41

Tabel 3.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned. 1994**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month. 1994

											
Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv på kørbanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	8 279	1 684	748	634	846	756	1 018	1 008	340	1 083	159
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	193	91	11	9	4	7	16	4	10	29	12
01-02	163	82	9	6	5	2	7	12	11	21	8
02-03	121	73	4	3	1	2	7	2	8	18	3
03-04	89	56	3	4	-	1	5	5	5	5	5
04-05	83	54	3	3	2	1	2	3	5	8	2
05-06	112	55	9	9	2	3	10	7	7	7	3
06-07	268	53	24	34	23	24	22	54	6	20	6
07-08	436	56	44	50	44	58	45	86	13	38	2
08-09	352	47	42	32	54	22	48	48	10	40	9
09-10	326	51	31	22	36	34	53	48	8	40	2
10-11	368	54	30	25	50	35	50	50	15	52	7
11-12	414	50	43	30	55	38	70	41	15	67	5
12-13	421	47	37	27	58	33	70	57	19	72	1
13-14	420	61	39	38	62	38	55	47	16	59	5
14-15	632	69	63	41	86	76	110	88	15	79	5
15-16	721	83	76	53	98	85	105	87	30	93	11
16-17	667	86	71	43	89	84	82	90	16	94	12
17-18	644	114	68	40	62	59	71	83	26	112	9
18-19	484	88	44	41	50	45	54	65	24	64	9
19-20	362	79	27	39	24	45	39	44	18	40	7
20-21	256	89	17	30	15	16	23	18	15	28	5
21-22	255	83	21	24	3	14	30	24	17	31	8
22-23	266	74	19	22	14	20	28	25	17	36	11
23-24	204	79	13	8	7	12	15	18	14	26	12
Uoplyst	22	10	-	1	2	2	1	2	-	4	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 250	189	118	94	148	140	173	166	46	151	25
Tirsdag	1 182	179	115	98	142	112	151	166	40	157	22
Onsdag	1 216	193	105	86	146	119	158	167	54	158	28
Torsdag	1 193	181	107	90	113	130	156	151	44	201	20
Fredag	1 462	292	136	101	148	150	173	184	66	186	26
Lørdag	1 119	357	89	93	77	68	124	105	57	130	18
Søndag	857	293	78	72	72	37	83	69	33	100	20
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	643	130	50	57	45	61	60	88	29	117	5
Februar	462	102	30	63	28	39	50	62	18	64	6
Marts	562	140	50	58	37	37	67	60	22	84	7
April	583	134	47	34	75	46	64	71	23	77	12
Maj	769	160	70	52	93	67	127	86	24	70	20
Juni	746	160	74	48	89	66	117	79	29	72	12
Juli	825	204	76	58	91	69	94	92	33	84	24
August	810	150	92	57	99	81	94	99	34	92	12
September	726	113	65	50	99	69	101	91	30	83	24
Oktober	691	126	50	54	71	65	92	80	40	99	14
November	732	130	76	53	68	91	74	99	29	102	10
December	730	135	68	50	51	65	78	101	29	139	13

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 3 uheld.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.2.3

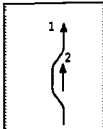
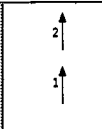
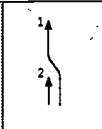
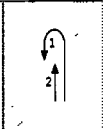
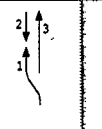
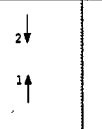
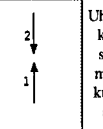
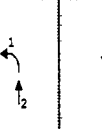
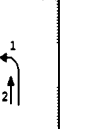
Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
1 193	1 447	84	1 462	1 792	99	1 119	1 537	76	857	1 149	72	1
773	837	30	911	1 025	41	625	758	26	439	518	18	2
420	610	54	551	767	58	494	779	50	418	631	54	3
83	95	6	94	114	8	91	128	10	60	85	3	4
71	85	2	78	88	4	60	86	3	55	77	5	5
74	99	9	86	112	12	82	116	4	69	88	2	6
91	115	6	100	121	5	98	122	5	53	66	2	7
93	118	8	145	182	11	104	152	6	93	115	5	8
124	161	14	116	157	9	109	146	10	71	91	6	9
115	134	4	158	191	10	125	183	5	111	147	9	10
118	151	7	117	132	6	102	145	8	80	109	6	11
121	142	10	164	203	2	89	123	6	71	105	9	12
88	96	5	120	143	4	94	124	6	78	99	8	13
106	128	7	112	143	13	74	101	5	59	79	9	14
109	123	6	172	206	15	91	111	8	57	88	8	15
13	14	1	25	30	-	64	83	5	57	77	1	16
6	8	1	15	18	2	57	79	2	61	70	3	17
6	6	-	14	17	-	37	49	1	40	55	5	18
5	6	-	8	10	3	32	41	4	30	39	4	19
8	13	2	12	17	1	25	34	4	23	32	3	20
17	25	2	10	14	1	23	28	1	27	40	5	21
42	46	2	51	68	5	12	14	1	19	26	1	22
67	79	5	80	92	4	24	35	3	11	12	2	23
66	72	5	48	50	2	22	32	4	17	24	1	24
52	58	4	44	52	1	45	65	-	24	31	3	25
47	55	3	59	73	5	52	66	1	27	32	-	26
60	74	6	72	84	9	73	96	5	38	48	3	27
63	80	5	73	90	5	64	87	1	28	43	1	28
56	67	3	78	96	5	62	94	3	45	55	4	29
96	113	5	115	145	12	83	109	1	49	74	5	30
110	133	8	121	140	5	53	68	4	54	71	2	31
123	148	6	111	138	7	37	49	2	49	68	7	32
109	137	9	116	144	8	79	115	5	57	83	3	33
81	104	2	86	104	4	70	103	10	39	52	4	34
51	66	5	71	91	5	50	69	6	38	54	-	35
30	32	2	68	82	6	27	35	1	31	49	2	36
27	38	4	67	82	5	38	63	6	34	46	5	37
34	37	1	47	61	-	44	63	1	40	47	7	38
22	33	2	68	91	4	42	56	5	16	18	1	39
2	3	1	3	3	-	4	4	-	3	3	-	40

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	I alt	I by-zone	Uden for by-zone	
1 447	837	610	1 792	1 025	767	1 537	758	779	1 149	518	631	1
84	30	54	99	41	58	76	26	50	72	18	54	2
763	450	313	986	586	400	854	451	403	624	285	339	3
600	357	243	707	398	309	607	281	326	453	215	238	4
563	153	410	760	243	517	807	246	561	657	193	464	5
42	6	36	40	6	34	45	8	37	39	4	35	6
268	65	203	387	121	266	422	127	295	330	87	243	7
253	82	171	333	116	217	340	111	229	288	102	186	8
63	15	48	93	28	65	92	23	69	78	30	48	9
5	-	5	2	-	2	7	1	6	5	1	4	10
26	7	19	44	13	31	44	12	32	34	13	21	11
32	8	24	47	15	32	41	10	31	39	16	23	12
19	10	9	16	2	14	7	-	7	1	1	-	13
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
9	6	3	4	-	4	2	-	2	-	-	-	15
9	3	6	12	2	10	5	-	5	1	1	-	16
7	4	3	17	15	2	10	7	3	3	2	1	17
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	18
2	2	-	4	3	1	8	5	3	-	-	-	19
5	2	3	12	11	1	2	2	-	3	2	1	20
66	35	31	97	59	38	88	54	34	63	29	34	21
6	1	5	7	1	6	4	2	2	12	5	7	22
42	22	20	68	43	25	55	36	19	35	15	20	23
18	12	6	22	15	7	29	16	13	16	9	7	24
140	108	32	205	152	53	164	130	34	96	66	30	25
4	2	2	14	8	6	1	1	-	2	2	-	26
73	54	19	115	84	31	104	84	20	59	34	25	27
63	52	11	76	60	16	59	45	14	35	30	5	28
382	338	44	402	358	44	203	169	34	141	108	33	29
12	9	3	15	10	5	7	6	1	5	3	2	30
213	185	28	229	208	21	122	103	19	92	71	21	31
157	144	13	158	140	18	74	60	14	44	34	10	32
204	174	30	194	165	29	141	117	24	106	88	18	33
14	11	3	18	15	3	10	7	3	9	3	6	34
127	109	18	131	112	19	91	80	11	74	65	9	35
63	54	9	45	38	7	40	30	10	23	20	3	36

Tabel 3.4

Heraf: 				Heraf: 				Heraf: 				Løbe nr.
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
332	837	164	179	1 375	143	918	226	1 776	605	399	633	1
205	479	84	117	1 070	116	739	162	982	305	242	361	2
13	23	2	4	115	11	89	12	29	9	5	14	3
115	221	42	62	588	60	416	84	477	137	91	214	4
77	235	40	51	367	45	234	66	476	159	146	133	5
111	492	80	100	843	111	576	108	815	201	279	267	6
80	279	29	69	754	96	534	94	304	1	180	96	7
8	11	-	2	94	8	72	12	5	-	3	1	8
41	121	14	30	412	51	306	42	118	1	66	43	9
31	147	15	37	248	37	156	40	181	-	111	52	10
30	69	15	29	146	7	113	16	178	52	50	62	11
6	19	6	13	93	7	77	6	43	-	22	15	12
-	-	-	-	10	-	10	-	1	-	-	1	13
3	9	4	9	46	2	37	5	17	-	8	8	14
3	10	2	4	37	5	30	1	25	-	14	6	15
9	31	4	9	60	7	38	11	63	23	20	12	16
1	3	-	-	11	-	9	2	1	-	1	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	2	-	-	7	-	6	1	-	-	-	-	19
-	1	-	-	4	-	3	1	1	-	1	-	20
5	18	3	2	38	2	28	6	29	12	5	5	21
-	1	-	-	5	-	4	1	4	-	2	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1	-	-	2	-	2	-	3	-	1	-	24
-	-	-	-	3	-	2	1	1	-	1	-	25
4	23	5	2	22	-	18	1	26	11	7	7	26
-	8	2	1	9	-	9	-	6	1	3	1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	4	1	-	4	-	4	-	3	-	2	1	29
-	4	1	1	5	-	5	-	3	1	1	-	30
5	23	13	16	24	5	9	5	74	6	20	43	31
5	23	10	16	27	5	10	7	74	7	22	40	32
-	-	-	2	5	2	3	-	1	-	-	1	33
4	15	6	10	17	3	5	6	44	6	10	25	34
1	8	4	4	5	-	2	1	29	1	12	14	35
26	28	12	10	70	3	40	25	164	94	4	52	36
14	21	9	9	57	2	36	17	164	95	4	51	37
1	1	1	-	2	-	2	-	7	3	1	3	38
8	8	2	7	37	1	21	14	86	43	1	33	39
5	12	6	2	18	1	13	3	71	49	2	15	40
133	130	29	10	146	6	79	48	393	201	10	162	41
97	113	27	9	107	6	55	33	375	199	8	151	42
4	8	1	-	4	1	2	-	14	6	1	7	43
58	56	15	6	61	3	34	15	201	86	3	101	44
35	49	11	3	42	2	19	18	160	107	4	43	45
1	9	1	-	6	-	6	-	4	2	-	1	46
1	8	1	-	3	-	3	-	3	1	-	1	47
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	5	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	49
1	2	1	-	3	-	3	-	1	-	-	1	50

Tabel 3.4 (fortsat).

Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
uheldssituation og elementart. 1994

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit. 1994 (continued)

		 Heraf.		 Heraf.		 Heraf.		 Heraf.	
Uheldssituation (jævnfør bilag I)		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	2	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	1	2	1	2
Løbe nr.	Færdselselementer og personskader	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 559	1 487	2 090	2 055	380	179	224	1 136
2	Personskader i alt	941	904	1 329	1 212	211	99	131	699
3	Dræbte	20	20	60	41	1	2	9	26
4	Alvorligt tilskadekomne	484	468	713	654	117	50	64	385
5	Lettere tilskadekomne	437	416	556	517	93	47	58	288
6	Implicerede personbiler	906	874	1 206	1 070	173	79	128	638
7	Personskader i alt	417	412	674	489	48	24	61	341
8	Dræbte	3	3	37	21	-	1	1	17
9	Alvorligt tilskadekomne	210	210	327	249	24	12	24	180
10	Lettere tilskadekomne	204	199	310	219	24	11	36	144
11	Implicerede varebiler	129	123	206	157	26	15	15	90
12	Personskader i alt	49	48	77	37	4	3	4	24
13	Dræbte	2	2	-	-	-	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne	19	19	32	18	2	2	2	10
15	Lettere tilskadekomne	28	27	45	19	2	1	2	14
16	Implicerede sololastbiler	29	28	41	70	15	5	10	36
17	Personskader i alt	2	2	2	6	1	1	1	3
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	-	-	2	3	-	1	1	1
20	Lettere tilskadekomne	2	2	-	3	1	-	-	2
21	Implicerede lastbiltog	10	10	21	16	-	1	3	7
22	Personskader i alt	-	-	-	1	-	-	1	-
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lettere tilskadekomne	-	-	-	1	-	-	1	-
26	Implicerede busser	7	7	21	25	-	2	7	14
27	Personskader i alt	1	1	8	8	-	1	3	4
28	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	-	-	2	2	-	-	1	1
30	Lettere tilskadekomne	1	1	6	6	-	1	2	3
31	Implicerede motorecykler	72	71	40	74	11	-	13	45
32	Personskader i alt	83	82	40	78	12	-	13	47
33	Dræbte	4	4	4	4	-	-	2	2
34	Alvorligt tilskadekomne	43	43	25	47	5	-	10	28
35	Lettere tilskadekomne	36	35	11	27	7	-	1	17
36	Implicerede knallerter	83	77	153	138	21	22	12	72
37	Personskader i alt	82	76	157	120	16	21	11	65
38	Dræbte	3	3	7	5	-	1	1	3
39	Alvorligt tilskadekomne	47	43	100	76	10	12	7	43
40	Lettere tilskadekomne	32	30	50	39	6	8	3	19
41	Implicerede cykler	314	288	392	484	132	52	36	222
42	Personskader i alt	303	279	369	470	130	49	37	213
43	Dræbte	6	6	12	11	1	-	5	4
44	Alvorligt tilskadekomne	164	152	223	258	76	23	19	121
45	Lettere tilskadekomne	133	121	134	201	53	26	13	88
46	Implicerede fodgængere	3	3	1	2	-	-	-	-
47	Personskader i alt	3	3	-	1	-	-	-	-
48	Dræbte	2	2	-	-	-	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne	1	1	-	-	-	-	-	-
50	Lettere tilskadekomne	-	-	-	1	-	-	-	-

Anmærkning og note: Se foregående side.

Tabel 3.4

	Heraf:			Heraf:								
	Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellen fodgænger og køretøj							i kryds	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9	Løbe nr.
719	469	177	2 248	402	309	91	114	134	178	724	177	1
378	248	88	1 163	205	162	46	56	69	97	376	177	2
11	8	-	91	14	18	1	3	9	9	33	9	3
222	155	46	780	149	114	34	40	41	59	242	105	4
145	85	42	292	42	30	11	13	19	29	101	63	5
319	209	69	683	133	112	16	41	36	40	224	56	6
107	81	2	10	1	4	-	-	-	1	2	55	7
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8
55	45	1	3	-	1	-	-	-	1	-	31	9
48	35	1	7	1	3	-	-	-	-	2	19	10
76	49	17	117	18	13	4	6	7	5	43	7	11
15	12	-	2	-	-	-	1	-	1	-	6	12
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
6	4	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	14
6	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	15
39	34	1	31	3	2	-	2	4	1	14	4	16
6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19
5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20
19	18	-	8	1	1	-	1	2	-	3	2	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7	4	1	54	7	1	8	5	2	1	13	-	26
-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	1	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	1	-	29
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	30
14	11	1	15	4	4	-	1	1	-	5	14	31
14	11	1	5	2	1	-	-	1	-	1	14	32
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
10	9	-	1	-	-	-	-	-	-	1	9	34
3	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	5	35
77	67	3	47	8	2	1	3	3	14	8	25	36
80	70	3	17	5	-	-	1	2	4	4	27	37
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
53	45	2	9	3	-	-	-	-	4	2	17	39
26	24	1	8	2	-	-	1	2	-	2	9	40
153	65	85	154	28	18	17	1	6	24	48	67	41
150	65	82	47	6	3	4	1	2	13	17	65	42
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	43
94	49	43	33	4	1	2	1	1	12	12	39	44
54	14	39	14	2	2	2	-	1	1	5	24	45
5	3	-	1 123	200	156	45	54	65	90	365	-	46
5	3	-	1 078	190	152	42	53	64	78	351	-	47
-	-	-	91	14	18	1	3	9	9	33	-	48
2	1	-	730	141	111	32	39	40	41	226	-	49
3	2	-	257	35	23	9	11	15	28	92	-	50

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.5.1 (fortsat). Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1994
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1994 (continued)

Løbe nr.		Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
1	A. Personer i alt	5 661	2 267	264	31	23	18	331	584	1 395	741
2	0- 6 år	96	39	5	-	-	-	-	1	10	39
3	7-14 år	348	64	5	-	-	-	3	13	165	97
4	15 år	109	15	1	-	1	-	-	29	52	11
5	16 år	154	20	1	-	-	-	4	85	32	12
6	17 år	169	51	1	-	-	2	2	63	42	8
7	18-19 år	460	222	19	-	2	1	58	55	76	27
8	20-24 år	813	389	43	4	2	3	102	54	156	60
9	25-34 år	1 001	431	73	7	2	3	101	75	232	76
10	35-44 år	699	305	39	9	6	3	37	77	167	56
11	45-54 år	668	286	47	7	3	2	15	52	180	75
12	55-64 år	413	185	19	1	2	1	6	31	121	46
13	65-74 år	363	150	8	3	1	2	2	22	94	80
14	75 år og derover	365	109	3	-	4	1	1	26	67	154
15	Uoplyst	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-
16	B. Kvinder	2 122	914	58	3	14	1	33	74	678	343
17	0- 6 år	39	17	3	-	-	-	-	-	5	13
18	7-14 år	135	28	-	-	-	-	-	2	69	35
19	15 år	42	8	1	-	-	-	-	3	27	3
20	16 år	40	13	-	-	-	-	1	6	15	5
21	17 år	55	20	-	-	-	1	-	7	23	4
22	18-19 år	135	60	2	-	1	-	7	12	44	9
23	20-24 år	263	120	10	-	1	-	14	9	94	15
24	25-64 år	1 025	515	39	2	7	-	11	32	317	100
25	65-74 år	192	76	3	1	1	-	-	2	50	59
26	75 år og derover	195	57	-	-	4	-	-	1	33	100
27	Uoplyst	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
28	C. Mænd	3 530	1 347	206	28	9	17	296	510	717	397
29	0- 6 år	57	22	2	-	-	-	-	1	5	26
30	7-14 år	210	33	5	-	-	-	3	11	96	62
31	15 år	67	7	-	-	1	-	-	26	25	8
32	16 år	114	7	1	-	-	-	3	79	17	7
33	17 år	114	31	1	-	-	1	2	56	19	4
34	18-19 år	324	162	17	-	1	1	50	43	32	18
35	20-24 år	550	269	33	4	1	3	88	45	62	45
36	25-64 år	1 753	691	139	22	6	9	147	203	383	152
37	65-74 år	170	73	5	2	-	2	2	20	44	21
38	75 år og derover	170	52	3	-	-	1	1	25	34	54
39	Uoplyst	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
40	D. Skadens type										
41	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 315	989	123	14	9	10	65	209	652	240
42	2. Læsion af brystkasse, underliv	355	238	25	3	1	1	9	15	41	22
43	3. Læsion af rygsøjle, bækken	291	174	19	1	3	2	15	10	40	26
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd	979	334	38	3	6	3	97	107	282	108
45	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 210	316	40	6	4	2	117	193	280	251
46	6. Læsion i flere kropsområder	509	215	18	4	-	-	28	50	100	94
47	7. Forbrænding	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
48	8. Alene lettere skade	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Se foregående side.

Tabel 3.5.1

Lettere tilskadekomne												
Andet	I alt	Elementart									Andet	Løbe nr.
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger		
7	4 096	1 975	263	38	39	17	165	367	951	269	12	1
2	75	50	2	1	-	-	1	-	9	12	-	2
1	239	60	2	1	2	-	1	5	128	37	3	3
-	83	20	2	-	1	-	3	21	31	5	-	4
-	135	23	5	-	2	-	1	55	44	5	-	5
-	137	40	4	-	1	1	2	53	29	6	1	6
-	390	210	32	1	3	2	35	34	59	14	-	7
-	698	357	57	8	4	3	62	34	142	31	-	8
1	788	395	61	14	3	3	45	52	190	21	4	9
-	535	284	33	6	8	4	8	48	108	35	1	10
1	435	218	41	5	7	1	7	31	103	20	2	11
1	231	127	17	2	1	3	-	16	40	24	1	12
1	201	123	7	-	1	-	-	12	39	19	-	13
-	144	64	-	-	6	-	-	6	29	39	-	14
-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15
4	1 600	836	52	2	25	-	23	69	456	130	7	16
1	36	24	1	1	-	-	-	-	5	5	-	17
1	97	25	1	1	-	-	-	1	49	17	3	18
-	39	11	1	-	-	-	-	5	18	4	-	19
-	48	11	1	-	-	-	-	12	22	2	-	20
-	52	20	1	-	-	-	1	8	19	2	1	21
-	108	55	7	-	3	-	6	5	28	4	-	22
-	235	116	9	-	2	-	9	7	81	11	-	23
2	818	483	27	-	13	-	7	31	208	46	3	24
-	101	65	4	-	1	-	-	-	19	12	-	25
-	65	25	-	-	6	-	-	-	7	27	-	26
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
3	2 488	1 135	211	36	14	17	140	298	494	138	5	28
1	39	26	1	-	-	-	1	-	4	7	-	29
-	142	35	1	-	2	-	1	4	79	20	-	30
-	44	9	1	-	1	-	3	16	13	1	-	31
-	87	12	4	-	2	-	1	43	22	3	-	32
-	85	20	3	-	1	1	1	45	10	4	-	33
-	282	155	25	1	-	2	29	29	31	10	-	34
-	462	240	48	8	2	3	53	27	61	20	-	35
1	1 168	541	125	27	6	11	51	116	232	54	5	36
1	99	57	3	-	-	-	-	12	20	7	-	37
-	79	39	-	-	-	-	-	6	22	12	-	38
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4 096	1 975	263	38	39	17	165	367	951	269	12	47

Tabel 3.5.2

Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1994
 Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1994

Løbe nr.		Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
1	I alt	10 303	4 509	551	71	63	39	536	987	2 423	1 104
	<i>Gade- eller vejtype</i>										
2	Motorvej	276	226	23	8	-	-	11	-	-	8
3	Motortrafikvej	89	60	8	3	-	-	5	3	6	4
4	Rampe	60	47	6	1	-	-	1	1	3	1
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 186	405	50	5	6	-	49	69	380	222
6	Gade/vej med 3 spor	125	52	6	1	-	-	3	8	36	19
7	Gade/vej med 2 spor	7 779	3 622	449	49	55	34	450	751	1 644	706
8	Grusvej	43	14	-	3	-	1	4	8	8	5
9	Enstrettet vej	80	11	1	-	-	-	4	8	42	14
10	Stillevej	31	5	-	-	-	-	2	5	18	1
11	Opholds- og legeområde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12	Gågade	11	1	-	-	-	-	-	3	2	5
13	Selvstændig sti	320	3	-	-	-	1	2	81	202	31
14	Plads	85	11	2	-	1	3	2	12	13	41
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.	199	48	5	1	1	-	2	37	60	45
	<i>Manøvre</i>										
16	Gående	1 104	.	.	.	.	.	.	.	.	1 104
17	Holdende for ligeudkørsel	118	94	7	-	5	-	3	1	8	.
18	Holdende for højresving	9	7	1	-	-	-	-	1	-	.
19	Holdende for venstresving	85	70	10	-	-	-	-	1	4	.
20	Højresvingende	152	59	9	1	1	-	9	25	48	.
21	Venstresvingende	1 085	537	50	3	5	11	12	137	330	.
22	Parkeringsmanøvre	3	3	-	-	-	-	-	-	-	.
23	Bakning	6	5	-	-	-	1	-	-	-	.
24	Indfletning	42	15	4	-	1	-	3	7	12	.
25	Udfletning	19	6	4	-	-	-	-	5	4	.
26	Ligeudkørende	7 655	3 701	465	67	51	27	509	807	2 011	.
	<i>Kollisionspunkt</i>										
27	Uskadt element	174	14	1	3	16	5	4	32	96	.
28	Foran	4 804	2 373	300	32	17	4	336	521	1 042	178
29	Højre side	1 287	425	46	12	6	11	57	95	335	299
30	Bagpå	584	284	29	2	9	4	9	22	143	82
31	Venstre side	1 714	511	50	9	3	9	40	186	528	370
32	Rullet rundt	630	526	83	10	-	4	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision	473	334	33	3	11	1	24	10	29	28
34	Uoplyst	637	42	9	-	1	1	66	121	250	145
	<i>Vigepligtsforhold</i>										
35	Lyssignal: grøn	778	261	39	1	4	-	30	61	274	108
36	Lyssignal: gul	44	21	-	-	-	-	1	2	20	-
37	Lyssignal: rød	328	119	10	3	1	-	9	23	76	87
38	Stoptavle	10	7	2	-	-	-	-	1	-	.
39	Trekantstavle, vigelinier	682	424	33	-	6	4	14	75	122	.
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt	366	119	11	1	1	-	2	61	135	36
41	Højrevigepligt	59	28	4	-	-	-	1	7	17	2
42	Ingen vigepligt	7 996	3 518	450	66	51	35	479	755	1 770	853

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.5.2

Dræbte												
Andet	Elementart										Andet	Løbe nr.
	I alt	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger		
20	546	267	24	2	1	4	40	36	77	94	1	1
-	30	27	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2
-	6	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
-	46	9	1	-	-	-	3	4	7	22	-	5
-	11	5	-	-	-	-	1	1	2	2	-	6
19	424	217	23	2	1	4	33	24	58	61	1	7
-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8
-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
-	12	-	-	-	-	-	-	4	7	1	-	13
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14
-	7	2	-	-	-	-	-	2	2	1	-	15
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	16
-	7	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	20
-	54	21	1	-	-	1	-	11	20	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	24
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25
17	380	235	23	2	1	3	39	23	53	-	1	26
1	4	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	27
1	194	117	13	-	-	-	29	9	15	11	-	28
1	80	27	1	1	-	-	3	7	12	29	-	29
-	23	6	1	-	-	2	-	1	10	3	-	30
8	112	43	1	-	-	1	3	15	24	25	-	31
7	39	31	5	1	-	1	-	-	-	-	1	32
-	64	40	2	-	1	-	3	-	5	13	-	33
2	30	2	1	-	-	-	2	3	9	13	-	34
-	27	5	2	-	-	-	1	5	7	7	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	19	2	-	-	-	-	1	3	3	10	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	60	42	-	-	-	-	2	4	11	-	-	39
-	19	2	-	-	-	-	-	7	5	5	-	40
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	41
19	418	215	22	2	1	4	36	17	50	70	1	42

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 3.6 (fortsat).

Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art, 1994

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved, 1994 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	→ →→ →← ↪ →↺ →↑ ↪↻ ↪↻ →↻ ↪↻									
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Bus-personbil	26	.	7	1	1	4	5	6	2	.	.
Bus-varebil	6	.	1	-	2	-	3	-	-	.	.
Bus-lastbil	1	.	-	-	1	-	-	-	-	.	.
Bus-bus	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Bus-motorcykel	2	.	-	-	-	1	-	1	-	.	.
Bus-knallert	9	.	2	-	6	-	-	1	-	.	.
Bus-cykel	16	.	4	-	7	-	3	2	-	.	.
Bus-fodgænger	51	.	.	.	.	.	.	.	.	51	.
Bus-andet ²	2	.	1	-	-	-	-	1	-	.	.
Motorcykel-personbil	58	.	20	10	2	4	11	1	10	.	.
Motorcykel-varebil	7	.	2	-	-	-	3	1	1	.	.
Motorcykel-lastbil	4	.	2	-	-	-	-	-	2	.	.
Motorcykel-bus	2	.	2	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-motorcykel	4	.	4	-	-	-	-	-	-	.	.
Motorcykel-knallert	4	.	-	2	-	-	2	-	-	.	.
Motorcykel-cykel	10	.	3	2	1	1	3	-	-	.	.
Motorcykel-fodgænger	15	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.
Motorcykel-andet ²	3	.	-	1	-	-	1	-	1	.	.
Knallert-personbil	230	.	18	21	34	17	54	41	45	.	.
Knallert-varebil	47	.	3	4	7	1	8	13	11	.	.
Knallert-lastbil	29	.	1	-	2	1	4	2	19	.	.
Knallert-bus	5	.	3	-	1	-	-	-	1	.	.
Knallert-motorcykel	4	.	-	-	1	1	-	2	-	.	.
Knallert-knallert	17	.	3	8	2	-	2	2	-	.	.
Knallert-cykel	60	.	33	10	3	2	6	6	-	.	.
Knallert-fodgænger	47	.	.	.	.	.	.	.	.	47	.
Knallert-andet ²	3	.	-	-	-	-	1	1	1	.	.
Cykel-personbil	502	.	22	11	104	42	127	93	103	.	.
Cykel-varebil	88	.	1	2	19	-	23	16	27	.	.
Cykel-lastbil	26	.	1	-	1	3	5	2	14	.	.
Cykel-bus	11	.	1	1	3	-	2	3	1	.	.
Cykel-motorcykel	16	.	1	-	9	-	1	5	-	.	.
Cykel-knallert	31	.	7	6	5	3	3	7	-	.	.
Cykel-cykel	145	.	63	29	15	5	18	15	-	.	.
Cykel-fodgænger	153	.	.	.	.	.	.	.	.	153	.
Cykel-andet ²	4	.	1	-	-	-	-	2	1	.	.
Andet ² -personbil	38	.	3	4	18	1	2	9	1	.	.
Andet ² -varebil	7	.	-	1	5	-	-	1	-	.	.
Andet ² -lastbil	5	.	-	2	1	1	-	1	-	.	.
Andet ² -bus	-	.	-	-	-	-	-	-	-	.	.
Andet ² -motorcykel	6	.	-	-	4	-	1	1	-	.	.
Andet ² -knallert	5	.	1	1	2	1	-	-	-	.	.
Andet ² -cykel	12	.	7	-	-	2	1	2	-	.	.
Andet ² -fodgænger	14	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.
Andet ² -andet ²	1	.	-	-	-	-	1	-	-	.	.

Noter: Se foregående side.

Tabel 3.7.1

Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Person-bil alene	Personbil mod:								Forhin- dring
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	
Uheld i alt	5 934	338	1 498	507	265	81	257	480	1 420	683	771
I byzone	3 417	23	629	225	68	49	155	362	1 244	578	290
Uden for byzone	2 517	315	869	282	197	32	102	118	176	105	481
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	511	-	60	25	4	8	29	53	176	157	27
Industrikvarter	236	2	59	26	13	3	17	19	75	16	19
Beboelseskvarter, etageejendom	1 135	4	179	58	14	14	49	117	479	210	73
Villakvarter og anden lav bebyggelse	993	8	191	69	14	11	49	129	330	134	114
Facadeløs randbebyggelse	360	14	96	39	19	6	14	25	110	32	37
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 665	309	903	288	199	38	98	132	242	130	500
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 545	5	521	170	65	19	68	136	448	140	68
3-benet kryds	1 244	8	312	86	49	16	76	135	471	83	46
Kryds i øvrigt	165	3	33	12	4	3	4	28	62	14	12
Ud-/indkørsel	208	-	28	23	13	2	17	35	84	15	2
På bro	9	-	4	-	1	-	-	-	2	-	2
Kurve	628	134	108	40	25	8	10	15	26	20	263
Lige vej	2 046	186	482	172	105	31	80	118	315	375	367
Anden vejudformning	84	2	10	4	3	2	2	13	9	34	11
<i>Føre</i>											
Tørt	3 659	207	850	275	145	39	209	346	966	393	424
Vådt	1 896	78	556	187	87	32	47	125	411	262	250
Glat	351	53	87	43	32	10	1	8	34	21	93
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 447	314	1 371	465	240	67	240	444	1 319	609	702
Nedsat sigtbarhed	398	21	110	30	23	13	16	28	82	55	56
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 885	177	1 061	354	198	57	199	323	1 057	346	358
Tusmørke	319	21	69	33	15	6	6	20	86	46	37
Mørke	1 714	140	366	119	52	18	52	135	272	286	373
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 735	273	1 144	389	198	55	226	408	1 183	523	618
Regn	883	42	265	84	38	15	24	59	183	124	104
Tåge	71	3	22	7	6	4	4	6	5	8	14
Sne, slud, hagl	170	18	58	23	16	6	1	4	30	13	19
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 183	303	711	232	154	28	81	108	150	97	435
Tændt	1 181	15	229	77	23	14	43	117	301	266	173
Findes, men ikke tændt	2 448	17	534	188	80	37	127	246	933	304	152
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
25-50 km/t	2 732	20	449	164	44	35	124	314	1 019	473	240
60 km/t	479	3	120	40	16	6	26	29	148	82	47
70 km/t	291	7	94	30	14	7	15	24	71	31	21
80 km/t	2 229	275	760	240	169	31	87	112	176	87	396
90 km/t	35	1	17	7	4	-	2	-	1	2	10
110 km/t	155	32	57	23	18	2	2	1	-	5	56
Antal skolevejsuheld	125	-	3	-	1	-	-	17	81	24	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	65	1	15	5	2	-	4	7	14	7	13

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.2

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Uheld i alt	1 261	60	507	57	64	28	39	98	239	121	142
I byzone	686	2	225	24	11	16	25	71	199	103	53
Uden for byzone	575	58	282	33	53	12	14	27	40	18	89
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	103	-	25	1	-	-	5	7	37	29	-
Industrikvarter	57	1	26	5	2	4	2	9	9	3	1
Beboelseskvarter, etageejendom	214	-	58	8	1	5	7	24	75	38	13
Villakvarter og anden lav bebyggelse	193	-	69	6	5	5	6	23	53	18	21
Facadeløs randbebyggelse	70	-	39	3	6	-	2	4	12	1	12
Ingen eller spredt randbebyggelse	609	58	288	33	50	14	15	30	47	30	96
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	319	-	170	21	6	6	11	24	63	21	15
3-benet kryds	253	-	86	8	17	3	13	27	73	28	8
Kryds i øvrigt	30	-	12	3	1	2	-	4	7	1	4
Ud-/indkørsel	63	-	23	1	2	1	1	14	19	4	1
På bro	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Kurve	126	22	40	4	6	3	1	4	9	6	39
Lige vej	450	36	172	20	32	11	12	23	65	55	73
Anden vejudformning	17	2	4	-	-	1	1	-	3	6	2
<i>Føre</i>											
Tørt	740	32	275	30	28	12	30	72	161	70	76
Vådt	410	15	187	23	31	14	7	24	69	47	35
Glat	107	13	43	4	5	2	1	2	9	3	31
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 168	52	465	53	58	26	36	94	222	114	132
Nedsat sigtbarhed	73	6	30	3	5	2	-	3	16	7	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	879	26	354	44	50	24	33	62	189	87	69
Tusmørke	66	4	33	1	3	1	-	5	11	5	11
Mørke	313	30	119	12	11	3	5	31	39	29	60
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 000	47	389	42	44	21	35	90	196	92	114
Regn	176	6	84	11	14	6	3	5	32	19	14
Tåge	13	1	7	-	1	1	-	1	1	-	3
Sne, slud, hagl	58	5	23	2	5	-	-	2	7	8	8
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	512	57	232	29	42	9	10	30	35	21	87
Tændt	192	-	77	8	4	2	3	25	40	22	30
Findes, men ikke tændt	531	1	188	18	16	16	24	41	161	77	23
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	539	3	164	15	7	12	17	58	167	88	40
60 km/t	103	1	40	7	6	4	5	7	18	10	12
70 km/t	69	1	30	2	3	2	3	5	15	9	4
80 km/t	494	48	240	30	46	9	11	28	38	13	70
90 km/t	10	-	7	1	-	-	1	-	-	-	4
110 km/t	41	7	23	2	2	1	1	-	-	1	12
Antal skolevejsuheld	22	-	-	-	-	-	-	-	15	7	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	18	-	5	1	3	-	-	1	4	2	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.3

Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	561	15	265	64	22	10	19	47	96	42	33
I byzone	232	-	68	11	4	6	11	30	76	29	8
Uden for byzone	329	15	197	53	18	4	8	17	20	13	25
Randbebyggelse											
Forretningsgade	31	-	4	-	1	-	-	7	10	9	-
Industrikvarter	53	-	13	2	1	-	6	7	20	4	3
Beboelseskvarter, etageejendom	48	-	14	1	-	-	2	5	16	11	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	58	-	14	5	2	2	2	10	18	5	4
Facadeløs randbebyggelse	37	-	19	6	-	1	2	3	6	-	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	332	15	199	50	18	7	7	15	26	13	24
Vejudformning											
4-benet kryds	140	1	65	6	3	1	5	14	33	13	4
3-benet kryds	107	-	49	17	3	2	3	7	24	5	3
Kryds i øvrigt	12	-	4	1	-	-	1	1	4	1	-
Ud-/indkørsel	33	-	13	2	1	-	5	2	7	3	1
På bro	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	40	3	25	6	3	-	1	-	1	-	5
Lige vej	220	10	105	32	12	7	3	23	27	19	18
Anden vejudformning	8	1	3	-	-	-	1	-	-	1	2
Føre											
Tørt	336	7	145	28	9	6	16	27	80	28	17
Vådt	179	6	87	31	11	4	3	18	14	10	12
Glat	44	2	32	5	2	-	-	2	2	3	4
Sigtforhold											
Sigtbart	509	11	240	58	19	10	19	40	91	39	30
Nedsat sigtbarhed	47	4	23	5	3	-	-	7	4	2	3
Lysforhold											
Dagslys	429	8	198	50	18	10	14	27	84	36	27
Tusmørke	25	1	15	3	2	-	-	1	4	-	-
Mørke	106	6	52	11	2	-	5	19	8	5	6
Vejrforhold											
Ingen nedbør	432	9	198	44	13	7	18	36	87	35	21
Regn	82	1	38	14	6	3	1	8	6	6	9
Tåge	12	3	6	1	1	-	-	-	1	-	-
Sne, slud, hagl	26	2	16	5	2	-	-	3	1	-	2
Vejbelysning											
Findes ikke	261	13	154	42	14	4	7	14	15	10	21
Tændt	54	-	23	4	1	-	2	14	7	2	4
Findes, men ikke tændt	231	2	80	16	6	6	10	19	73	27	8
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
25-50 km/t	182	-	44	7	3	4	10	28	64	22	7
60 km/t	41	-	16	6	1	2	-	3	10	7	2
70 km/t	33	5	14	3	2	-	1	4	3	1	-
80 km/t	277	9	169	46	15	3	7	12	19	8	18
90 km/t	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
110 km/t	22	1	18	2	1	1	-	-	-	3	7
Antal skolevejsuheld	8	-	1	-	-	1	-	-	4	2	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	-	2	3	1	-	-	-	3	3	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.4

Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	209	5	81	28	10	1	4	15	28	55	7
I byzone	155	3	49	16	6	-	4	13	25	50	4
Uden for byzone	54	2	32	12	4	1	-	2	3	5	3
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	33	1	8	-	-	-	-	-	5	19	-
Industrikvarter	11	-	3	4	-	-	-	2	2	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	50	1	14	5	-	-	1	5	11	16	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse	26	-	11	5	2	-	-	2	4	6	1
Facadeløs randbebyggelse	14	-	6	-	1	-	2	1	2	3	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	74	3	38	14	7	1	1	5	4	11	3
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	47	1	19	6	1	-	1	4	8	10	1
3-benet kryds	33	-	16	3	2	-	-	1	11	3	-
Kryds i øvrigt	11	-	3	2	-	-	1	1	1	3	-
Ud-/indkørsel	5	-	2	1	-	-	-	1	1	1	-
På bro	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Kurve	12	-	8	3	-	-	-	-	1	-	2
Lige vej	90	4	31	11	7	1	2	7	6	31	4
Anden vejudformning	9	-	2	1	-	-	-	-	-	7	-
<i>Føre</i>											
Tørt	132	2	39	12	6	-	3	12	20	45	5
Vådt	62	2	32	14	4	1	1	3	7	8	2
Glat	13	-	10	2	-	-	-	-	1	1	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	190	4	67	26	10	-	4	14	27	54	7
Nedsat sigtbarhed	16	-	13	2	-	1	-	1	1	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	164	3	57	24	10	1	3	13	23	47	5
Tusmørke	8	-	6	1	-	-	-	-	2	-	-
Mørke	36	1	18	3	-	-	1	2	3	8	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	165	4	55	21	7	-	4	13	22	51	6
Regn	29	-	15	6	3	-	-	2	4	3	1
Tåge	4	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	7	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	45	1	28	9	4	1	-	1	1	8	3
Tændt	30	1	14	2	-	-	1	2	4	7	2
Findes, men ikke tændt	126	1	37	16	6	-	3	12	23	37	2
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	124	3	35	12	4	-	2	9	22	46	3
60 km/t	18	-	6	4	2	-	-	1	3	3	1
70 km/t	15	-	7	2	-	-	2	3	1	2	-
80 km/t	49	2	31	9	3	-	-	2	2	3	2
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	-	2	1	1	1	-	-	-	1	1
Antal skolevejsuheld	5	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.5

Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	508	61	257	39	19	4	6	8	26	15	82
I byzone	302	21	155	25	11	4	4	6	24	14	48
Uden for byzone	206	40	102	14	8	-	2	2	2	1	34
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	42	1	29	5	-	-	2	2	1	2	4
Industrikvarter	28	2	17	2	6	-	-	1	-	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	97	6	49	7	2	1	1	2	12	7	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse	97	10	49	6	2	-	1	1	5	2	23
Facadeløst randbebyggelse	26	1	14	2	2	2	-	-	3	2	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	212	40	98	15	7	1	2	2	5	1	42
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	97	1	68	11	5	1	1	2	5	2	5
3-benet kryds	122	5	76	13	3	-	1	1	10	3	8
Kryds i øvrigt	15	3	4	-	1	1	-	-	2	-	3
Ud-/indkørsel	24	1	17	1	5	-	-	-	1	-	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	82	29	10	1	1	-	1	1	2	-	38
Lige vej	158	21	80	12	3	2	2	4	6	10	24
Anden vejudformning	9	1	2	1	1	-	1	-	-	-	3
<i>Føre</i>											
Tørt	414	51	209	30	16	3	3	6	22	10	68
Vådt	91	10	47	7	3	1	3	2	4	5	14
Glat	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	481	60	240	36	19	4	5	8	26	14	77
Nedsat sigtbarhed	21	-	16	-	-	-	1	-	-	1	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	376	42	199	33	14	3	6	6	24	12	42
Tusmørke	19	6	6	-	-	-	-	1	-	-	6
Mørke	112	13	52	5	5	1	-	1	2	3	34
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	457	57	226	35	18	4	5	6	25	14	76
Regn	38	3	24	3	1	-	1	1	1	-	4
Tåge	6	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	171	35	81	10	7	-	2	2	2	-	31
Tændt	79	4	43	3	2	1	-	1	1	3	22
Findes, men ikke tændt	248	21	127	24	10	3	4	5	23	12	28
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	247	20	124	17	10	2	2	6	18	11	44
60 km/t	41	2	26	5	-	-	2	-	2	2	3
70 km/t	29	2	15	3	1	2	-	-	4	1	3
80 km/t	175	32	87	11	7	-	1	2	2	1	31
90 km/t	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	9	4	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	-	4	-	-	-	-	-	1	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.6

Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Knal- lert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	1 044	112	480	98	47	15	8	19	93	50	136
I byzone	781	69	362	71	30	13	6	12	81	43	111
Uden for byzone	263	43	118	27	17	2	2	7	12	7	25
Randbebyggelse											
Forretningsgade	116	7	53	7	7	-	2	-	9	19	16
Industrikvarter	55	4	19	9	7	2	1	-	3	2	8
Beboelseskvarter, etageejendom	237	20	117	24	5	5	2	4	29	8	32
Villakvarter og anden lav bebyggelse	267	26	129	23	10	2	1	9	19	11	38
Facadeløs randbebyggelse	56	5	25	4	3	1	-	-	9	1	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	305	49	132	30	15	5	2	6	23	9	34
Vejudformning											
4-benet kryds	211	4	136	24	14	4	2	1	17	3	10
3-benet kryds	225	13	135	27	7	1	1	3	16	7	19
Kryds i øvrigt	45	2	28	4	1	1	-	1	5	1	3
Ud-/indkørsel	62	2	35	14	2	1	-	1	2	1	2
På bro	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Kurve	53	10	15	4	-	-	1	1	1	4	17
Lige vej	402	73	118	23	23	7	4	10	47	29	74
Anden vejudformning	42	8	13	-	-	-	-	2	5	5	10
Føre											
Tørt	774	88	346	72	27	12	6	18	74	38	104
Vådt	249	18	125	24	18	3	2	-	19	12	31
Glat	19	6	8	2	2	-	-	-	-	-	1
Sigtforhold											
Sigtbart	965	103	444	94	40	14	8	16	89	44	128
Nedsat sigtbarhed	61	7	28	3	7	1	-	1	3	3	8
Lysforhold											
Dagslys	639	43	323	62	27	13	6	9	67	29	64
Tusmørke	49	4	20	5	1	-	1	-	7	4	9
Mørke	352	64	135	31	19	2	1	10	19	16	63
Vejrforhold											
Ingen nedbør	901	102	408	90	36	13	6	18	83	42	117
Regn	113	8	59	5	8	2	1	-	8	7	15
Tåge	9	-	6	1	-	-	-	-	1	1	-
Sne, slud, hagl	15	2	4	2	3	-	-	-	1	-	3
Vejbelysning											
Findes ikke	252	46	108	30	14	1	2	6	9	7	25
Tændt	279	40	117	25	14	2	1	6	19	13	51
Findes, men ikke tændt	492	22	246	41	19	12	5	6	64	28	58
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	678	67	314	58	28	9	6	9	58	37	104
60 km/t	65	3	29	7	3	1	-	2	14	6	4
70 km/t	46	2	24	5	4	3	-	1	4	1	2
80 km/t	238	38	112	28	12	2	2	4	10	5	22
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
110 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	26	-	17	-	-	-	-	-	9	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	17	2	7	1	-	1	-	-	-	-	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.7

Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Uheld i alt	2 517	184	1 420	239	96	28	26	93	178	157	144
I byzone	2 188	154	1 244	199	76	25	24	81	156	145	125
Uden for byzone	329	30	176	40	20	3	2	12	22	12	19
Randbebyggelse											
Forretningsgade	355	15	176	37	10	5	1	9	37	62	11
Industrikvarter	133	8	75	9	20	2	-	3	6	1	13
Beboelseskvarter, etageejendom	795	46	479	75	16	11	12	29	55	53	35
Villakvarter og anden lav bebyggelse	553	59	330	53	18	4	5	19	21	14	38
Facadeløs randbebyggelse	172	8	110	12	6	2	3	9	13	5	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	487	45	242	47	26	4	5	23	46	20	38
Vejudformning											
4-benet kryds	636	11	448	63	33	8	5	17	19	31	6
3-benet kryds	672	15	471	73	24	11	10	16	26	20	9
Kryds i øvrigt	95	4	62	7	4	1	2	5	8	2	2
Ud-/indkørsel	124	-	84	19	7	1	1	2	8	2	3
På bro	4	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Kurve	66	9	26	9	1	1	2	1	4	5	11
Lige vej	860	133	315	65	27	6	6	47	102	90	99
Anden vejudformning	55	9	9	3	-	-	-	5	10	6	14
Føre											
Tørt	1 826	134	966	161	80	20	22	74	150	127	129
Vådt	610	31	411	69	14	7	4	19	24	27	11
Glat	68	18	34	9	2	1	-	-	4	2	2
Sigtforhold											
Sigtbart	2 360	179	1 319	222	91	27	26	89	171	147	134
Nedsat sigtbarhed	123	2	82	16	4	1	-	3	5	5	7
Lysforhold											
Dagslys	1 918	135	1 057	189	84	23	24	67	143	127	99
Tusmørke	129	7	86	11	4	2	-	7	8	6	4
Mørke	465	42	272	39	8	3	2	19	27	24	41
Vejrforhold											
Ingen nedbør	2 151	164	1 183	196	87	22	25	83	164	139	131
Regn	281	16	183	32	6	4	1	8	9	16	7
Tåge	10	-	5	1	1	-	-	1	1	-	1
Sne, slud, hagl	43	2	30	7	1	1	-	1	3	-	1
Vejbelysning											
Findes ikke	297	30	150	35	15	1	2	9	26	14	22
Tændt	473	35	301	40	7	4	1	19	26	21	32
Findes, men ikke tændt	1 690	113	933	161	73	23	23	64	123	119	86
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25-50 km/t	1 815	138	1 019	167	64	22	18	58	127	127	108
60 km/t	238	9	148	18	10	3	2	14	15	11	14
70 km/t	119	9	71	15	3	1	4	4	7	3	3
80 km/t	315	23	176	38	19	2	2	10	23	12	17
90 km/t	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	139	7	81	15	4	3	1	9	11	7	2
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	55	6	14	4	3	-	1	-	2	2	25

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.7.8

Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
Uheld i alt	1 110	683	121	42	55	15	50	157
I byzone	957	578	103	29	50	14	43	145
Uden for byzone	153	105	18	13	5	1	7	12
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	296	157	29	9	19	2	19	62
Industrikvarter	31	16	3	4	-	1	2	1
Beboelseskvarter, etageejendom	340	210	38	11	16	7	8	53
Villakvarter og anden lav bebyggelse	188	134	18	5	6	2	11	14
Facadeløs randbebyggelse	45	32	1	-	3	2	1	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	201	130	30	13	11	1	9	20
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	218	140	21	13	10	2	3	31
3-benet kryds	147	83	28	5	3	3	7	20
Kryds i øvrigt	22	14	1	1	3	-	1	2
Ud-/indkørsel	26	15	4	3	1	-	1	2
På bro	1	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	34	20	6	-	-	-	4	5
Lige vej	597	375	55	19	31	10	29	90
Anden vejudformning	63	34	6	1	7	-	5	6
<i>Føre</i>								
Tørt	705	393	70	28	45	10	38	127
Vådt	365	262	47	10	8	5	12	27
Glat	29	21	3	3	1	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 007	609	114	39	54	14	44	147
Nedsat sigtbarhed	73	55	7	2	-	1	3	5
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	677	346	87	36	47	12	29	127
Tusmørke	60	46	5	-	-	-	4	6
Mørke	366	286	29	5	8	3	16	24
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	884	523	92	35	51	14	42	139
Regn	173	124	19	6	3	-	7	16
Tåge	9	8	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl	23	13	8	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	149	97	21	10	8	-	7	14
Tændt	333	266	22	2	7	3	13	21
Findes, men ikke tændt	600	304	77	27	37	12	28	119
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	2	1	-	1	-	-	-	-
25-50 km/t	804	473	88	22	46	11	37	127
60 km/t	117	82	10	7	3	2	6	11
70 km/t	48	31	9	1	2	1	1	3
80 km/t	122	87	13	8	3	1	5	12
90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-
110 km/t	8	5	1	3	1	-	-	-
Antal skolevejsuheld	42	24	7	2	1	1	-	7
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	18	7	2	3	1	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.1

Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	4 509	468	2 338	574	353	80	15	8	10	20	1 006
I byzone	1 387	34	779	222	81	41	5	2	5	9	342
Uden for byzone	3 122	434	1 559	352	272	39	10	6	5	11	664
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	118	-	65	22	6	8	-	-	-	2	29
Industrikvarter	141	2	81	24	15	5	1	-	-	-	25
Beboelseskvarter, etageejendom	337	5	199	54	16	11	1	-	2	3	86
Villakvarter og anden lav bebyggelse	453	8	247	72	14	4	3	3	2	2	138
Facadeløs randbebyggelse	267	21	149	45	23	5	-	-	1	2	49
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 167	431	1 577	356	275	46	10	5	5	11	678
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 102	7	787	206	97	18	3	-	2	2	84
3-benet kryds	696	12	482	83	62	14	6	3	1	-	56
Kryds i øvrigt	84	3	56	12	5	2	-	-	-	2	17
Ud-/indkørsel	63	-	31	18	16	2	-	-	-	-	2
På bro	9	-	5	-	1	-	-	-	-	-	3
Kurve	833	197	208	50	28	12	4	3	-	2	354
Lige vej	1 692	247	757	203	139	32	2	2	7	14	479
Anden vejudformning	30	2	12	2	5	-	-	-	-	-	11
<i>Føre</i>											
Tørt	2 562	284	1 335	297	202	32	10	6	6	9	557
Vådt	1 533	110	851	213	114	34	5	2	3	9	334
Glat	401	74	144	60	36	14	-	-	1	2	111
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 157	434	2 153	534	324	61	12	8	6	20	919
Nedsat sigtbarhed	297	31	160	31	26	18	3	-	2	-	72
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 863	242	1 648	414	266	55	11	6	6	5	469
Tusmørke	224	26	107	33	20	5	-	-	1	3	44
Mørke	1 415	200	578	124	67	20	4	2	3	12	488
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 517	372	1 790	435	270	47	11	8	8	17	817
Regn	707	58	417	94	48	18	2	-	1	2	132
Tåge	70	7	37	9	8	7	1	-	1	-	15
Sne, slud, hagl	169	27	84	35	18	6	-	-	-	-	21
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 701	417	1 280	297	203	36	6	5	5	10	607
Tændt	625	19	316	77	37	13	4	1	2	8	219
Findes, men ikke tændt	1 106	27	706	191	101	29	5	2	3	2	166
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	1 022	33	542	157	50	29	5	2	3	7	287
60 km/t	266	4	169	42	17	5	1	-	1	1	53
70 km/t	215	7	147	33	17	6	2	-	1	-	29
80 km/t	2 710	375	1 339	290	232	36	7	6	5	11	544
90 km/t	65	1	48	11	5	-	-	-	-	-	15
110 km/t	227	48	92	38	32	4	-	-	-	1	77
Antal skolevejsuheld	10	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	47	3	23	11	3	-	-	-	-	-	18

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.2

Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	551	70	220	72	60	14	2	2	10	5	148
I byzone	167	3	87	26	8	5	-	1	7	3	49
Uden for byzone	384	67	133	46	52	9	2	1	3	2	99
<i>Randbegyggelse</i>											
Forretningsgade	9	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter	18	1	9	6	2	1	-	-	2	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	46	-	27	7	1	2	-	-	3	3	12
Villakvarter og anden lav begyggelse	49	-	21	10	4	2	-	-	-	-	18
Facadeløs randbegyggelse	27	-	12	3	6	-	-	-	2	-	10
Ingen eller spredt randbegyggelse	399	68	143	44	47	9	2	2	3	2	108
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	123	-	81	30	7	2	2	-	3	-	10
3-benet kryds	61	-	30	7	16	2	-	1	1	1	7
Kryds i øvrigt	12	-	3	4	1	1	-	-	2	-	5
Ud-/indkørsel	16	-	11	2	1	-	-	-	-	-	-
På bro	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kurve	99	24	21	8	5	2	-	-	-	-	43
Lige vej	235	44	73	21	30	6	-	1	4	4	82
Anden vejudformning	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Føre</i>											
Tørt	288	39	100	40	29	6	2	-	6	2	78
Vådt	185	16	97	29	28	7	-	2	3	3	35
Glat	77	15	22	3	3	1	-	-	1	-	35
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	505	61	197	68	55	13	2	2	10	5	140
Nedsat sigtbarhed	36	6	18	3	4	1	-	-	-	-	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	331	30	141	55	44	11	-	-	9	3	68
Tusmørke	33	4	16	1	2	1	-	-	-	-	13
Mørke	185	36	62	16	14	2	2	2	1	2	65
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	423	57	158	52	44	10	2	1	7	3	120
Regn	86	6	46	16	12	4	-	1	3	2	16
Tåge	8	1	4	-	1	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	27	5	9	2	3	-	-	-	-	-	8
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	345	66	108	37	42	6	2	1	3	2	97
Tændt	75	-	44	8	4	1	-	1	-	1	29
Findes, men ikke tændt	117	2	63	22	12	7	-	-	7	2	21
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	128	4	67	17	5	3	-	1	7	3	37
60 km/t	33	1	9	7	5	2	-	-	-	-	12
70 km/t	26	1	16	3	4	1	-	-	-	-	6
80 km/t	330	54	117	43	46	8	2	1	3	2	79
90 km/t	8	-	6	1	-	-	-	-	-	-	2
110 km/t	25	10	4	1	-	-	-	-	-	-	12
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	9	-	4	1	2	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.3

Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	
Personskader i alt	71	16	19	10	17	-	-	-	-	1	17
I byzone	17	-	1	6	4	-	-	-	-	-	12
Uden for byzone	54	16	18	4	13	-	-	-	-	1	5
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	9	-	1	-	2	-	-	-	-	-	6
Facadeløs randbebyggelse	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	54	16	18	6	13	-	-	-	-	1	4
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	7	1	2	-	3	-	-	-	-	-	2
3-benet kryds	10	-	4	2	4	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	14	3	2	4	2	-	-	-	-	-	6
Lige vej	30	11	10	3	7	-	-	-	-	1	3
Anden vejudformning	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
<i>Føre</i>											
Tørt	37	7	13	8	7	-	-	-	-	1	10
Vådt	27	7	4	2	9	-	-	-	-	-	4
Glat	7	2	2	-	1	-	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	61	12	17	10	15	-	-	-	-	1	15
Nedsat sigtbarhed	10	4	2	-	2	-	-	-	-	-	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	52	8	14	7	13	-	-	-	-	1	14
Tusmørke	4	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Mørke	15	6	5	2	2	-	-	-	-	-	3
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	47	10	16	8	10	-	-	-	-	1	10
Regn	14	1	1	2	5	-	-	-	-	-	5
Tåge	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	6	2	2	-	1	-	-	-	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	49	14	18	4	11	-	-	-	-	1	5
Tændt	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Findes, men ikke tændt	16	2	-	5	5	-	-	-	-	-	9
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	16	-	1	5	3	-	-	-	-	-	12
60 km/t	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
70 km/t	9	5	3	-	3	-	-	-	-	-	-
80 km/t	39	10	11	5	10	-	-	-	-	-	3
90 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	5	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	7	-	-	5	1	-	-	-	-	-	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.4

Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
Personskader i alt	63	14	27	11	6	-	-	1	-	4	2
I byzone	46	12	18	7	5	-	-	1	-	4	2
Uden for byzone	17	2	9	4	1	-	-	-	-	-	-
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	7	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-
Industrikvarter	4	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	9	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse	9	-	7	2	2	-	-	-	-	-	1
Facadeløs randbebyggelse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	33	12	11	5	4	-	-	-	-	-	-
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	12	1	4	5	1	-	-	-	-	1	-
3-benet kryds	8	-	5	1	2	-	-	1	-	-	-
Kryds i øvrigt	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
Lige vej	34	13	12	4	3	-	-	-	-	3	1
Anden vejudformning	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	37	2	18	8	4	-	-	1	-	4	1
Vådt	22	11	6	3	2	-	-	-	-	-	1
Glat	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	56	13	21	11	6	-	-	1	-	4	2
Nedsat sigtbarhed	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	44	3	22	10	6	-	-	1	-	4	-
Tusmørke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke	18	10	5	1	-	-	-	-	-	-	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	57	13	24	9	5	-	-	1	-	4	2
Regn	5	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-
Tåge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	13	1	9	1	1	-	-	-	-	-	-
Tændt	13	10	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Findes, men ikke tændt	33	1	16	9	5	-	-	1	-	4	-
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	36	12	15	5	3	-	-	-	-	3	1
60 km/t	7	-	1	2	2	-	-	-	-	1	1
70 km/t	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
80 km/t	17	2	9	4	1	-	-	-	-	-	-
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.5

Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel			
Personskader i alt	536	66	283	44	22	4	7	8	12	5	94	
I byzone	304	23	170	27	12	4	5	5	10	5	54	
Uden for byzone	232	43	113	17	10	-	2	3	2	-	40	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	42	1	31	5	-	-	1	2	-	1	4	
Industrikvarter	30	2	19	2	7	-	-	1	-	-	-	
Beboelseskvarter, etageejendom	99	7	56	8	2	1	2	1	6	3	15	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	97	11	51	7	2	-	2	1	1	1	23	
Facadeløs randbebyggelse	27	1	17	2	2	2	-	-	2	-	1	
Ingen eller spredt randbebyggelse	236	43	108	18	9	1	2	3	3	-	50	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	101	1	75	12	7	1	1	1	1	-	7	
3-benet kryds	126	5	81	16	3	-	2	1	6	1	9	
Kryds i øvrigt	14	3	5	-	1	1	-	-	-	-	3	
Ud-/indkørsel	27	1	20	1	6	-	-	-	-	-	-	
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Kurve	94	32	12	1	1	-	1	1	2	-	44	
Lige vej	164	23	88	13	3	2	2	5	3	4	27	
Anden vejudformning	9	1	2	1	1	-	1	-	-	-	3	
<i>Føre</i>												
Tørt	442	56	229	35	19	3	5	6	11	4	79	
Vådt	91	10	53	7	3	1	2	2	1	1	15	
Glat	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	509	65	266	41	22	4	6	8	12	5	88	
Nedsat sigtbarhed	21	-	16	-	-	-	1	-	-	-	4	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	393	44	222	37	16	3	7	6	12	3	49	
Tusmørke	20	7	6	-	-	-	-	-	-	-	7	
Mørke	122	15	55	6	6	1	-	2	-	2	38	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	484	62	248	40	21	4	6	7	12	5	88	
Regn	40	3	28	3	1	-	1	-	-	-	4	
Tåge	6	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	
Sne, slud, hagl	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	195	39	89	12	9	-	2	3	2	-	38	
Tændt	82	5	46	3	2	1	-	-	-	2	24	
Findes, men ikke tændt	249	21	142	27	11	3	5	5	10	3	31	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
25-50 km/t	253	22	138	19	11	2	2	5	7	5	50	
60 km/t	42	2	28	5	-	-	3	-	2	-	3	
70 km/t	25	2	15	3	1	2	-	-	1	-	3	
80 km/t	198	34	96	14	9	-	1	3	2	-	37	
90 km/t	5	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	
110 km/t	10	5	2	1	-	-	1	-	-	-	1	
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-	5	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.6

Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								Fod- gænger	Forhin- dring
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel			
Personskader i alt	987	116	494	99	49	15	6	27	32	18	139	
I byzone	728	71	375	72	32	13	4	17	27	15	112	
Uden for byzone	259	45	119	27	17	2	2	10	5	3	27	
<i>Randbebyggelse</i>												
Forretningsgade	101	7	53	7	7	-	1	-	4	10	16	
Industrikvarter	54	4	20	9	8	2	-	-	1	2	8	
Beboelseskvarter, etageejendom	220	22	120	24	5	5	2	4	9	1	32	
Villakvarter og anden lav bebyggelse	260	26	135	25	10	2	1	15	5	3	38	
Facadeløs randbebyggelse	51	5	25	4	3	1	-	-	4	-	9	
Ingen eller spredt randbebyggelse	294	51	136	29	16	5	2	8	9	2	36	
<i>Vejudformning</i>												
4-benet kryds	211	4	146	25	14	4	2	1	6	1	12	
3-benet kryds	213	14	136	26	7	1	-	4	5	3	19	
Kryds i øvrigt	42	2	28	4	1	1	-	1	2	1	3	
Ud-/indkørsel	62	3	36	14	2	1	-	1	1	-	2	
På bro	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	
Kurve	46	10	13	4	-	-	-	1	-	1	17	
Lige vej	369	75	122	24	25	7	4	13	16	11	74	
Anden vejudformning	40	8	13	-	-	-	-	6	2	1	11	
<i>Føre</i>												
Tørt	731	91	358	74	27	12	4	26	26	12	107	
Vådt	235	19	127	23	20	3	2	-	6	6	31	
Glat	19	6	8	2	2	-	-	-	-	-	1	
<i>Sigtforhold</i>												
Sigtbart	906	107	456	94	41	14	6	22	29	16	130	
Nedsat sigtbarhed	63	7	29	3	8	1	-	2	2	2	9	
<i>Lysforhold</i>												
Dagslys	588	44	326	63	27	13	4	13	23	10	66	
Tusmørke	43	4	20	5	1	-	1	-	2	1	10	
Mørke	353	67	146	31	21	2	1	14	7	7	63	
<i>Vejrforhold</i>												
Ingen nedbør	847	105	420	91	36	13	4	26	27	14	119	
Regn	111	9	61	5	10	2	1	-	4	3	16	
Tåge	9	-	6	1	-	-	-	-	1	1	-	
Sne, slud, hagl	14	2	4	2	3	-	-	-	-	-	3	
<i>Vejbelysning</i>												
Findes ikke	253	49	109	30	14	1	2	8	5	3	28	
Tændt	274	40	125	25	16	2	1	8	7	6	49	
Findes, men ikke tændt	442	23	251	42	19	12	3	10	20	9	60	
<i>Hastighedsbegrænsning</i>												
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
25-50 km/t	639	69	327	59	30	9	4	11	18	14	105	
60 km/t	53	3	28	7	3	1	-	4	5	1	4	
70 km/t	43	2	25	5	4	3	-	1	-	1	2	
80 km/t	237	40	113	28	12	2	2	6	6	2	24	
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
110 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Antal skolevejsuheld	22	-	18	-	-	-	-	-	4	-	-	
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	18	2	7	1	-	1	-	-	-	-	7	

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident, 1994

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.8.8

Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet. 1994

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 1994

	I alt	Fodgænger mod:						Cykel
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	
Personskader i alt	1 104	709	121	44	53	17	47	125
I byzone	949	599	104	30	48	16	40	116
Uden for byzone	155	110	17	14	5	1	7	9
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	289	162	29	9	16	1	17	54
Industrikvarter	34	20	3	4	-	1	2	-
Beboelseskvarter, etageejendom	340	219	38	12	16	10	7	42
Villakvarter og anden lav bebyggelse	187	137	18	5	6	2	11	10
Facadeløs randbebyggelse	46	34	1	-	4	2	1	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	199	133	30	14	11	1	9	14
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	218	148	21	14	10	2	2	23
3-benet kryds	147	86	29	5	3	2	6	17
Kryds i øvrigt	24	16	1	1	3	-	1	2
Ud-/indkørsel	26	15	4	3	1	-	1	2
På bro	1	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	34	23	6	-	-	-	4	2
Lige vej	589	384	54	20	29	13	28	73
Anden vejudformning	63	35	6	1	7	-	5	5
<i>Føre</i>								
Tørt	693	408	70	29	42	12	37	100
Vådt	369	271	47	10	9	5	10	22
Glat	31	23	3	4	1	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	994	627	114	41	52	16	41	116
Nedsat sigtbarhed	78	61	7	2	-	1	3	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	664	359	87	37	45	11	26	105
Tusmørke	62	49	5	-	-	-	4	5
Mørke	371	296	29	6	8	6	16	15
<i>Vejforhold</i>								
Ingen nedbør	869	539	92	37	48	16	39	109
Regn	178	130	19	6	4	-	7	14
Tåge	12	11	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl	24	14	8	-	-	1	-	-
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	146	99	20	11	8	-	7	9
Tændt	344	279	22	3	7	6	13	15
Findes, men ikke tændt	586	315	78	27	35	11	25	98
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	2	1	-	1	-	-	-	-
25-50 km/t	801	491	89	22	45	13	35	104
60 km/t	113	85	10	8	2	2	5	6
70 km/t	50	34	9	1	2	1	1	2
80 km/t	121	88	12	8	3	1	5	10
90 km/t	2	2	-	-	-	-	-	-
110 km/t	9	6	1	4	1	-	-	-
Antal skolevejsuheld	42	26	7	2	1	1	-	5
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	19	8	2	3	1	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 3.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1994
Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1994

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiri- tuspå- virket, men ikke prøvet	Spiri- tuspå- virkede i alt
		Haves til det be- nyttede køretøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
Førere af personbil i alt	7 380	6 909	11	261	199	470	61	121	143	137	159	25	646
Under 18 år	33	.	2	31	.	5	2	4	5	2	2	1	16
18 år	268	251	-	17	-	35	10	12	3	5	-	1	31
19 år	291	268	1	22	-	39	6	15	7	3	3	1	35
20-24 år	1 099	1 032	6	60	1	82	12	35	54	37	31	7	176
25-34 år	1 647	1 564	-	83	-	89	15	30	27	38	57	5	172
35-44 år	1 290	1 256	-	32	2	81	8	14	18	26	41	4	111
45-54 år	1 138	1 125	1	11	1	59	6	9	21	23	19	3	81
55-64 år	650	646	1	3	-	38	2	-	4	2	4	1	13
65-74 år	492	491	-	1	-	26	-	2	3	1	2	2	10
75 år og derover	267	266	-	1	-	16	-	-	1	-	-	-	1
Uoplyst alder	205	10	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 012	1 991	1	17	3	87	8	17	17	12	10	5	69
Under 18 år	1	.	-	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	48	45	-	3	-	4	-	2	-	-	-	1	3
19 år	52	50	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	1
20-24 år	230	228	-	2	-	8	1	4	3	-	-	1	9
25-34 år	495	490	-	5	-	13	3	4	2	1	2	1	13
35-44 år	437	432	-	3	2	27	2	3	5	7	5	-	22
45-54 år	390	388	-	1	1	20	2	3	6	4	3	1	19
55-64 år	179	178	1	-	-	7	-	-	1	-	-	-	1
65-74 år	128	128	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	1
75 år og derover	51	51	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	5 157	4 901	10	244	2	383	53	104	126	125	149	20	577
Under 18 år	32	.	2	30	.	5	2	4	5	2	2	1	16
18 år	220	206	-	14	-	31	10	10	3	5	-	-	28
19 år	239	218	1	20	-	37	6	14	7	3	3	1	34
20-24 år	868	803	6	58	1	74	11	31	51	37	31	6	167
25-34 år	1 149	1 071	-	78	-	76	12	26	25	37	55	4	159
35-44 år	853	824	-	29	-	54	6	11	13	19	36	4	89
45-54 år	747	736	1	10	-	39	4	6	15	19	16	2	62
55-64 år	471	468	-	3	-	31	2	-	3	2	4	1	12
65-74 år	361	360	-	1	-	22	-	2	3	1	2	1	9
75 år og derover	216	215	-	1	-	14	-	-	1	-	-	-	1
Uoplyst alder	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.2

Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning. 1994

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol. 1994

	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiri- tuspå- virket, men ikke prøvet	Spiri- tuspå- virkede i alt
		Haves til det be- nyttede køretøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
Førere af motorcykel i alt	514	444	16	54	-	52	9	10	19	15	13	2	68
Under 18 år	10	.	-	10	.	2	-	2	2	-	-	1	5
18 år	41	33	2	6	-	2	1	1	-	-	1	-	3
19 år	39	34	3	2	-	4	2	-	3	2	1	-	8
20-24 år	175	152	6	17	-	23	5	2	9	2	4	-	22
25-34 år	167	146	4	17	-	18	-	5	4	7	6	-	22
35-44 år	50	48	1	1	-	3	-	-	1	3	1	1	6
45-54 år	22	21	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	2
55-64 år	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	25	21	-	4	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Under 18 år	-	.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	8	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	10	7	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-	1
35-44 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	486	420	16	50	-	50	9	9	19	14	13	2	66
Under 18 år	10	.	-	10	.	2	-	2	2	-	-	1	5
18 år	39	32	2	5	-	2	1	1	-	-	1	-	3
19 år	36	31	3	2	-	4	2	-	3	1	1	-	7
20-24 år	167	144	6	17	-	22	5	2	9	2	4	-	22
25-34 år	155	137	4	14	-	17	-	4	4	7	6	-	21
35-44 år	48	46	1	1	-	3	-	-	1	3	1	1	6
45-54 år	21	20	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	2
55-64 år	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.3 **Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1994**
Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1994

	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- virkede i alt
		Haves	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
Førere af knallert i alt	1 063	221	104	44	40	13	24	46	65	94	34	276
Under 15 år	15	.	15	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	46	.	46	.	1	-	1	3	1	-	2	7
16 år	152	125	21	6	6	4	-	7	3	-	-	14
17 år	132	96	22	14	1	4	2	9	3	2	3	23
18 år	60	.	.	.	4	-	2	1	5	1	-	9
19 år	33	.	.	.	3	1	1	-	3	-	2	7
20-24 år	94	.	.	.	6	1	4	2	8	16	3	34
25-34 år	142	.	.	.	3	1	3	9	16	23	10	62
35-44 år	135	.	.	.	4	-	6	4	14	26	5	55
45-54 år	93	.	.	.	-	-	4	3	3	20	6	36
55-64 år	57	.	.	.	3	1	1	4	6	5	2	19
65-74 år	42	.	.	.	5	1	-	4	2	1	1	9
75 år og derover	37	.	.	.	4	-	-	-	1	-	-	1
Uoplyst alder	25	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	134	26	8	2	6	-	2	3	2	3	-	10
Under 15 år	1	.	1	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	4	.	4	.	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	14	11	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1
17 år	17	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	8	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	6	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	15	.	.	.	1	-	-	1	-	-	-	1
25-34 år	19	.	.	.	1	-	-	-	-	1	-	1
35-44 år	23	.	.	.	1	-	1	1	1	2	-	5
45-54 år	11	.	.	.	-	-	1	-	-	-	-	1
55-64 år	11	.	.	.	1	-	-	-	1	-	-	1
65-74 år	3	.	.	.	1	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	905	195	96	18	34	13	22	43	63	91	34	266
Under 15 år	14	.	14	.	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	42	.	42	.	1	-	1	3	1	-	2	7
16 år	138	114	20	4	6	4	-	6	3	-	-	13
17 år	115	81	20	14	1	4	2	9	3	2	3	23
18 år	52	.	.	.	4	-	2	1	5	1	-	9
19 år	27	.	.	.	2	1	1	-	3	-	2	7
20-24 år	79	.	.	.	5	1	4	1	8	16	3	33
25-34 år	123	.	.	.	2	1	3	9	16	22	10	61
35-44 år	112	.	.	.	3	-	5	3	13	24	5	50
45-54 år	82	.	.	.	-	-	3	3	3	20	6	35
55-64 år	46	.	.	.	2	1	1	4	5	5	2	18
65-74 år	39	.	.	.	4	1	-	4	2	1	1	9
75 år og derover	35	.	.	.	4	-	-	-	1	-	-	1
Uoplyst alder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.9.4

**Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning.
1994**

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol. 1994

	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
Førere af cykel i alt	2 714	39	6	10	8	11	17	61	113
Under 7 år	15	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	40	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	295	1	-	-	-	-	-	1	1
15 år	92	-	-	1	1	-	-	2	4
16 år	86	-	-	-	-	-	-	2	2
17 år	79	1	-	-	1	1	1	1	4
18-19 år	156	2	-	1	-	2	2	1	6
20-24 år	344	8	2	2	-	3	1	7	15
25-34 år	500	4	1	4	-	2	3	14	24
35-44 år	316	5	1	1	1	1	6	16	26
45-54 år	313	4	1	1	-	2	3	11	18
55-64 år	178	-	-	-	3	-	-	6	9
65-74 år	148	6	1	-	2	-	1	-	4
75 år og derover	113	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	39	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	1 243	17	1	2	-	1	2	3	9
Under 7 år	6	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	13	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	124	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	50	-	-	1	-	-	-	-	1
16 år	40	-	-	-	-	-	-	-	-
17 år	45	1	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	81	2	-	-	-	-	1	-	1
20-24 år	188	3	1	1	-	-	-	-	2
25-34 år	212	2	-	-	-	-	-	2	2
35-44 år	141	1	-	-	-	-	1	1	2
45-54 år	136	3	-	-	-	1	-	-	1
55-64 år	87	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	74	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	45	2	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 430	22	5	8	8	10	15	58	104
Under 7 år	9	-	-	-	-	-	-	-	-
7- 9 år	27	1	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	171	-	-	-	-	-	-	1	1
15 år	42	-	-	-	1	-	-	2	3
16 år	46	-	-	-	-	-	-	2	2
17 år	34	-	-	-	1	1	1	1	4
18-19 år	75	-	-	1	-	2	1	1	5
20-24 år	156	5	1	1	-	3	1	7	13
25-34 år	287	2	1	4	-	2	3	12	22
35-44 år	175	4	1	1	1	1	5	15	24
45-54 år	175	1	1	1	-	1	3	11	17
55-64 år	91	-	-	-	3	-	-	6	9
65-74 år	74	4	1	-	2	-	1	-	4
75 år og derover	68	5	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele. 1994**
Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seal belt. 1994

	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	4 509	34	62	42	86	1 414	871	624	532	331	308	200
Førere	2 795	.	.	.	-	803	619	458	392	214	190	116
Med sele	1 552	.	.	.	-	359	341	261	253	145	112	80
Uden sele	533	.	.	.	-	213	121	81	48	32	27	11
Passagerer på forsæde	1 039	6	10	11	32	357	174	110	105	88	87	57
Med sele	624	4	9	6	15	177	103	69	67	69	65	39
Uden sele	192	2	1	2	12	103	27	18	15	4	6	2
Passagerer på bagsæde	532	25	42	24	49	201	62	39	23	24	22	21
Med sele	137	18	21	8	18	28	15	6	6	5	7	5
Uden sele	233	5	12	11	12	114	24	20	8	9	10	8
Passagerer i øvrigt ¹	143	3	10	7	5	53	16	17	12	5	9	6
Med sele	46	2	7	3	1	11	4	5	4	2	4	3
Uden sele	46	1	2	2	3	20	6	5	2	2	3	-
Dræbte i alt	267	4	3	1	3	67	45	35	28	19	35	27
Førere	198	.	.	.	-	47	39	31	24	14	26	17
Med sele	53	.	.	.	-	9	8	7	5	5	11	8
Uden sele	56	.	.	.	-	21	12	7	3	4	7	2
Passagerer på forsæde	42	1	1	-	1	11	6	-	2	4	8	8
Med sele	17	1	1	-	-	2	1	-	1	3	3	5
Uden sele	9	-	-	-	1	4	-	-	1	-	2	1
Passagerer på bagsæde	18	3	2	1	2	6	-	2	-	1	-	1
Med sele	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	6	1	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	2 267	11	28	25	39	697	431	305	286	185	150	109
Førere	1 425	.	.	.	-	408	303	226	209	125	94	60
Med sele	751	.	.	.	-	167	153	128	130	83	49	41
Uden sele	291	.	.	.	-	117	66	39	29	17	18	5
Passagerer på forsæde	519	2	3	9	14	179	83	55	53	43	44	33
Med sele	284	1	3	6	8	78	42	28	32	30	33	23
Uden sele	108	1	-	1	4	57	20	14	5	2	3	1
Passagerer på bagsæde	258	9	19	11	23	93	36	17	14	14	9	13
Med sele	58	5	8	3	8	12	10	3	4	2	2	1
Uden sele	120	4	6	5	5	54	16	10	4	6	3	7
Lettere tilskadekomne i alt	1 975	19	31	16	44	650	395	284	218	127	123	64
Førere	1 170	.	.	.	-	348	277	201	158	75	70	39
Med sele	747	.	.	.	-	183	180	126	117	57	52	31
Uden sele	186	.	.	.	-	75	43	35	16	11	2	4
Passagerer på forsæde	478	3	6	2	17	167	85	55	50	41	35	16
Med sele	323	2	5	-	7	97	60	41	34	36	29	11
Uden sele	75	1	1	1	7	42	7	4	9	2	1	-
Passagerer på bagsæde	256	13	21	12	24	102	26	20	9	9	13	7
Med sele	75	12	12	4	9	16	5	3	2	3	5	4
Uden sele	107	-	6	6	7	57	8	8	4	3	7	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Selebrug er uoplyst for 710 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 223.
¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.10.2

Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele. 1994

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 1994

	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år o.dero.
Personskader i alt	551	2	5	1	6	175	143	73	89	37	15	5
Førere	404	.	.	.	1	117	116	51	76	30	9	4
Med sele	175	.	.	.	1	49	43	24	37	17	3	1
Uden sele	97	.	.	.	-	26	29	13	21	4	2	2
Passagerer på forsæde	133	2	3	1	3	52	24	21	13	7	6	1
Med sele	58	1	2	-	2	17	11	6	9	5	4	1
Uden sele	41	1	1	1	1	18	8	7	-	2	2	-
Passagerer i øvrigt ¹	14	-	2	-	2	6	3	1	-	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uden sele	6	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-
Dræbte i alt	24	-	-	-	-	10	9	1	1	1	-	2
Førere	17	.	.	.	-	6	7	1	1	1	-	1
Med sele	3	.	.	.	-	1	2	-	-	-	-	-
Uden sele	4	.	.	.	-	-	3	-	-	1	-	-
Passagerer på forsæde	7	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	1
Med sele	4	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Uden sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagerer i øvrigt ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	264	1	4	1	4	65	73	39	47	19	8	3
Førere	198	.	.	.	-	46	61	29	38	16	5	3
Med sele	76	.	.	.	-	16	17	15	14	11	2	1
Uden sele	52	.	.	.	-	11	16	8	13	1	1	2
Passagerer på forsæde	59	1	2	1	2	18	11	9	9	3	3	-
Med sele	28	-	2	-	2	8	4	3	5	2	2	-
Uden sele	19	1	-	1	-	6	5	4	-	1	1	-
Passagerer i øvrigt ¹	7	-	2	-	2	1	1	1	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Lettet tilskadekomne i alt	263	1	1	-	2	100	61	33	41	17	7	-
Førere	189	.	.	.	1	65	48	21	37	13	4	-
Med sele	96	.	.	.	1	32	24	9	23	6	1	-
Uden sele	41	.	.	.	-	15	10	5	8	2	1	-
Passagerer på forsæde	67	1	1	-	1	30	11	12	4	4	3	-
Med sele	26	1	-	-	-	8	5	3	4	3	2	-
Uden sele	22	-	1	-	1	12	3	3	-	1	1	-
Passagerer i øvrigt ¹	7	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Uden sele	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 132 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 34.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 3.11.2

Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt. 1994

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point. 1994

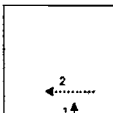
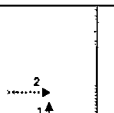
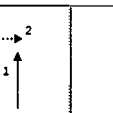
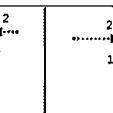
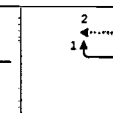
	I alt	Skadens type							Alene lettere skade
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- bræn- ding	
Personskader i alt	10 303	2 506	384	301	980	1 217	814	5	4 096
Dræbte	546	191	29	10	1	7	305	3	-
Alvorligt tilskadekomne	5 661	2 315	355	291	979	1 210	509	2	-
Lettere tilskadekomne	4 096	-	-	-	-	-	-	-	4 096
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	3 744	1 153	262	219	373	911	612	1	213
Indlagt til observation	1 043	639	44	17	32	30	28	-	253
Skadestuebehandling	5 014	612	60	57	564	269	42	3	3 407
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 373	530	138	67	181	215	198	3	1 041
Højre side	425	119	22	18	33	28	31	-	174
Bagpå	284	54	13	15	16	1	9	-	176
Venstre side	511	121	45	21	38	37	38	-	211
Rullet rundt	526	143	23	43	34	22	40	-	221
Kompliceret kollision	334	87	14	11	27	14	55	-	126
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler mv.¹</i>									
Foran	354	73	17	8	20	37	17	1	181
Højre side	76	21	4	1	6	3	2	-	39
Bagpå	44	6	-	3	1	1	6	-	27
Venstre side	79	22	2	3	4	4	5	-	39
Rullet rundt	104	26	5	7	12	2	6	1	45
Kompliceret kollision	48	8	3	2	5	1	7	-	22
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	336	48	8	10	53	72	39	-	106
Højre side	57	4	-	-	11	18	2	-	22
Bagpå	9	-	-	-	3	3	-	-	3
Venstre side	40	3	1	-	9	12	4	-	11
Kompliceret kollision	24	6	2	2	2	2	3	-	7
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	521	121	7	6	63	88	30	-	206
Højre side	95	23	1	1	7	21	8	-	34
Bagpå	22	3	-	-	2	3	3	-	11
Venstre side	186	36	6	3	16	60	15	-	50
Kompliceret kollision	10	1	-	-	1	1	1	-	6
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 042	294	21	18	133	91	47	-	438
Højre side	335	90	5	3	41	43	21	-	132
Bagpå	143	36	2	6	13	19	9	-	58
Venstre side	528	154	9	9	54	76	37	-	189
Kompliceret kollision	29	6	1	2	4	3	6	-	7
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	178	50	3	4	16	44	15	-	46
Højre side	299	56	5	8	35	76	48	-	71
Bagpå	82	20	2	2	6	18	7	-	27
Venstre side	370	91	11	10	38	86	44	-	90
Kompliceret kollision	28	8	-	2	1	3	12	-	2

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 3.12

Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv. 1994

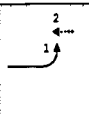
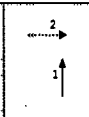
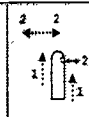
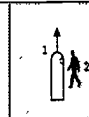
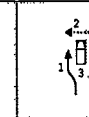
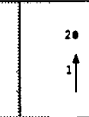
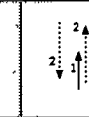
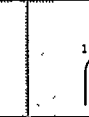
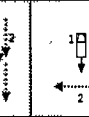
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1994

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Krydsuheld							
		Fodgængeruheld i alt	I alt						
			heraf:						
									
8	871	872	873	874	875	876			
1	Fodgængeruheld i alt	1 083	350	60	44	25	87	17	18
2	A. Uheld i fodgængerovergang	260	214	32	20	13	52	14	13
3	Fodgænger-personbil	153	121	14	17	8	18	10	8
4	Fodgænger-varebil	33	31	4	2	1	6	1	1
5	Fodgænger-lastbil	11	10	3	-	-	2	-	2
6	Fodgænger-bus	12	10	1	-	1	1	1	1
7	Fodgænger-motorcykel	3	3	1	-	2	-	-	-
8	Fodgænger-knallert	7	5	1	-	1	3	-	-
9	Fodgænger-cykel	41	34	8	1	-	22	2	1
10	Fodgænger-andet	-	-	-	-	-	-	-	-
Vigepligt for fodgænger									
11	Lyssignal: grøn	99	95	10	4	-	15	12	10
12	Lyssignal: gul	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Lyssignal: rød	61	60	11	8	10	21	1	-
B. Uheld uden for									
14	fodgængerovergang	823	136	28	24	12	35	3	5
15	Fodgænger-personbil	500	95	22	20	7	18	3	3
16	Fodgænger-varebil	79	11	2	1	3	3	-	-
17	Fodgænger-lastbil	27	7	-	-	1	2	-	1
18	Fodgænger-bus	39	3	-	1	-	2	-	-
19	Fodgænger-motorcykel	12	2	-	1	-	1	-	-
20	Fodgænger-knallert	40	3	2	-	-	-	-	-
21	Fodgænger-cykel	112	14	2	1	1	8	-	1
22	Fodgænger-andet	14	1	-	-	-	1	-	-
Gade- eller vejtype									
23	Motorvej	6	-	-	-	-	-	-	-
24	Motortrafikvej	3	-	-	-	-	-	-	-
25	Rampe	1	-	-	-	-	-	-	-
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	122	35	9	9	3	11	-	1
27	Gade/vej med 3 spor	14	3	-	-	-	2	-	-
28	Gade/vej med 2 spor	546	86	17	14	9	19	3	3
29	Grusvej	5	-	-	-	-	-	-	-
30	Ensrettet vej	14	4	1	1	-	1	-	-
31	Stillevej	1	1	-	-	-	-	-	-
32	Opholds- og legeområde	2	1	-	-	-	1	-	-
33	Gågade	5	1	-	-	-	1	-	-
34	Selvstændig sti	26	1	-	-	-	-	-	-
35	Plads	39	1	-	-	-	-	-	-
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.	39	3	1	-	-	-	-	1
Fodgængerens placering									
37	Fortov benyttet	55	-	-	-	-	-	-	-
38	Fortov fandtes, men ikke benyttet	15	-	-	-	-	-	-	-
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	82	-	-	-	-	-	-	-
40	Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	68	34	7	5	-	11	-	1
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	495	99	21	19	12	23	3	3
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	106	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.12

Fodgængeruheld i øvrigt													
heraf:													
													Løbe nr.
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
34	38	195	151	45	17	28	25	63	60	26	46	61	1
33	29	26	17	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2
24	18	17	13	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
5	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
21	20	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	9	169	134	45	17	27	23	63	60	26	46	61	14
1	7	110	97	16	3	20	16	33	26	13	22	39	15
-	1	15	13	4	-	3	2	6	5	-	3	16	16
-	1	4	2	-	1	1	1	6	1	-	1	2	17
-	-	6	1	7	13	-	2	2	1	-	1	2	18
-	-	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	19
-	-	6	2	1	-	2	1	3	10	4	7	-	20
-	-	24	15	17	-	1	-	5	15	9	11	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	-	1	2	22
-	-	1	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	23
-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25
-	1	32	25	8	3	1	1	7	-	3	1	5	26
-	1	2	2	3	2	-	-	-	-	-	2	-	27
1	7	119	100	29	10	23	21	37	48	20	27	19	28
-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	29
-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	2	2	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	33
-	-	4	2	1	-	-	-	-	7	3	6	-	34
-	-	2	2	1	-	2	-	8	1	-	4	16	35
-	-	3	2	2	2	-	-	7	-	-	2	16	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	4	37
-	-	-	-	1	-	-	-	-	10	3	-	1	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	22	-	5	39
-	6	15	14	1	-	1	1	-	-	-	-	1	40
1	3	154	119	35	4	26	22	-	-	-	-	33	41
-	-	-	1	8	12	-	-	63	-	-	-	16	42

Tabel 3.13 **Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen. 1994**
Accidents involving obstacles on, over or off roadway. 1994

Løbe nr.		I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbanetog	Dyr	Afspærrings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
1	A. Uheld i alt	1 231	165	6	46	26	9
2	Med personbil impliceret	886	62	2	27	11	3
3	Med varebil impliceret	145	8	-	3	3	-
4	Med lastbil impliceret	34	9	2	1	1	-
5	Med bus impliceret	7	-	-	-	-	-
6	Med traktor impliceret	9	2	-	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret	83	14	-	6	3	2
8	Med knallert impliceret	137	27	1	4	9	3
9	Med cykel impliceret	147	71	1	12	5	1
10	Med fodgænger impliceret	13	3	-	1	1	-
<i>Med spirituspåvirket¹</i>							
11	fører af personbil	306	16	1	5	5	1
12	fører af varebil	50	5	-	2	1	-
13	fører af lastbil	-	-	-	-	-	-
14	fører af bus	1	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	1	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	34	3	-	1	1	-
17	fører af knallert	69	8	1	1	2	1
18	fører af cykel	19	4	-	-	1	1
19	fodgænger	7	-	-	-	-	-
B. Forholdende på uheldsstedet							
20	I byzone	602	100	2	13	16	9
21	Uden for byzone	629	65	4	33	10	-
<i>Randbebyggelse</i>							
22	Forretningsgade	55	9	-	3	2	1
23	Industrikvarter	41	9	-	-	1	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom	154	23	-	2	3	3
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	227	29	1	3	5	4
26	Facadeløs randbebyggelse	61	9	1	2	1	-
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	690	85	4	36	14	1
<i>Vejudformning</i>							
28	Kryds	198	15	-	-	3	1
29	Ud-/indkørsel	7	1	-	-	1	-
30	Kurve	365	15	-	6	1	-
31	Lige vej	615	111	-	38	17	7
32	Anden vejudformning	46	23	6	2	4	1
<i>Føre</i>							
33	Tørt	774	131	5	34	20	6
34	Vådt	326	29	1	11	4	3
35	Glat	125	3	-	-	2	-
<i>Sigtforhold</i>							
36	Sigtbart	1 133	143	6	38	22	9
37	Nedsat sigtbarhed	80	18	-	8	3	-
<i>Lysforhold</i>							
38	Dagslys	609	83	6	22	11	3
39	Tusmørke	64	8	-	4	1	-
40	Mørke	554	73	-	20	13	6
<i>Vejrforhold</i>							
41	Ingen nedbør	1 017	142	5	38	23	7
42	Regn	142	16	1	6	2	2
43	Tåge	18	3	-	1	-	-
44	Sne, slud, hagl	31	1	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>							
45	Findes ikke	587	66	4	35	7	-
46	Tændt	295	35	-	-	9	6
47	Findes, men ikke tændt	331	59	2	9	9	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0.5 og derover.

Tabel 3.13

Forhindring uden for kørebanen										
Container	Bro mv.	I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Heraf:					Løbe nr.
					Vejtræ	Andre træer	Autoværn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vindues- facade	
6	3	1 066	895	171	185	102	104	448	83	1
3	2	824	580	244	170	90	95	292	62	2
1	-	137	94	43	25	13	24	47	11	3
-	1	25	3	22	-	2	10	9	3	4
-	-	7	2	5	2	-	3	-	1	5
-	1	7	2	5	-	2	1	2	1	6
-	-	69	59	10	5	4	3	41	7	7
2	-	110	100	10	6	2	1	83	10	8
-	2	76	61	15	1	-	2	56	3	9
-	-	10	.	10	1	2	-	4	1	10
2	-	290	250	40	64	31	19	102	21	11
1	-	45	38	7	12	5	3	19	1	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	14
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	15
-	-	31	29	2	2	3	-	19	3	16
-	-	61	59	2	5	2	-	47	4	17
-	-	15	13	2	-	-	-	14	-	18
-	-	7	.	7	-	2	-	2	1	19
6	2	502	413	89	46	14	13	299	66	20
-	1	564	482	82	139	88	91	149	17	21
-	-	46	36	10	3	-	-	27	12	22
1	-	32	24	8	2	1	-	21	6	23
1	1	131	109	22	11	2	1	84	19	24
3	-	198	170	28	14	7	7	120	25	25
-	-	52	36	16	6	4	8	23	3	26
1	2	605	518	87	148	88	88	173	18	27
-	1	183	110	73	10	5	10	123	21	28
-	-	6	4	2	-	-	-	3	1	29
-	-	350	333	17	88	56	24	100	30	30
6	1	504	427	77	86	40	68	212	28	31
-	1	23	21	2	1	1	2	10	3	32
5	3	643	545	98	96	55	58	278	54	33
1	-	297	232	65	62	27	28	132	20	34
-	-	122	114	8	27	19	18	37	9	35
6	3	990	831	159	170	94	98	416	81	36
-	-	62	51	11	15	6	6	26	1	37
2	3	526	414	112	82	47	51	226	45	38
-	-	56	47	9	7	4	8	26	6	39
4	-	481	431	50	95	51	45	195	31	40
5	3	875	738	137	152	80	87	357	76	41
-	-	126	101	25	24	15	8	63	5	42
-	-	15	13	2	6	1	2	5	-	43
1	-	30	26	4	3	2	5	14	1	44
-	2	521	454	67	136	85	71	126	20	45
3	-	260	223	37	28	8	16	152	28	46
3	1	272	207	65	20	7	17	163	34	47

Tabel 3.14.1

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet.
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr.	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:						
		I alt ²	Eneuheld	011+012	021+023	022+024	030	040
		0-9	0					1
1	Uheld i alt	1 349	659	280	102	141	25	89
2	I byzone	771	291	113	31	42	19	71
3	Uden for byzone	578	368	167	71	99	6	18
<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	125	29	15	-	2	1	8
5	Industrikvarter	39	20	6	2	3	1	6
6	Beboelseskvarter, etageejendom	248	82	24	3	12	9	29
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	237	107	47	17	17	4	19
8	Facadeløs randbebyggelse	70	29	10	5	10	1	2
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	624	388	177	75	96	9	23
<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	147	30	16	.	.	9	4
11	3-benet kryds	169	46	19	.	.	13	5
12	Kryds i øvrigt	22	11	3	.	.	1	1
13	Ud-/indkørsel	18	2	-	.	.	1	1
14	På bro	1	1	-	.	.	.	1
15	Kurve	312	247	.	101	140	.	5
16	Lige vej	642	302	234	.	.	.	65
17	Anden vejudformning	36	19	8	-	-	.	6
<i>Føre</i>								
18	Tørt	891	452	188	74	91	18	66
19	Vådt	399	170	69	25	42	7	21
20	Glat	55	35	22	3	8	-	1
<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	1 251	614	262	93	130	23	86
22	Nedsat sigtbarhed	72	32	12	6	9	1	2
<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	465	217	96	31	47	7	32
24	Tusmørke	72	44	16	5	15	3	4
25	Mørke	809	396	168	65	78	15	53
<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	1 137	565	240	87	123	21	76
27	Regn	162	70	31	9	12	3	11
28	Tåge	16	6	2	1	3	-	-
29	Sne, slud, hagl	16	8	3	4	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	551	362	162	70	98	5	19
31	Tændt	511	195	78	22	28	12	42
32	Findes, men ikke tændt	273	92	40	6	13	8	24
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	654	262	100	29	39	16	64
35	60 km/t	81	25	11	-	8	1	4
36	70 km/t	55	15	5	2	1	4	3
37	80 km/t	518	334	147	68	93	4	15
38	90 km/t	6	1	1	-	-	-	-
39	110 km/t	29	19	15	3	-	-	1
40	Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	17	4	2	-	-	-	1

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

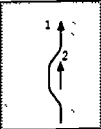
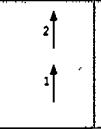
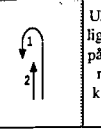
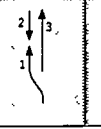
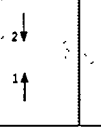
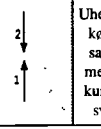
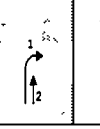
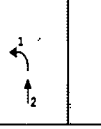
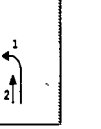
¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 2 uheld.

1994

Tabel 3.14.1

circumstances at scene of accident. 1994

Heraf: 				Heraf: 				Heraf: 				Løbe nr.
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning				Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning				
111	140	151 + 152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
21	42	6	3	100	7	78	14	35	7	6	17	1
5	23	3	3	46	4	34	7	21	5	4	9	2
16	19	3	-	54	3	44	7	14	2	2	8	3
-	1	1	-	8	1	6	1	2	1	-	1	4
-	1	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5
3	7	-	2	11	-	8	3	8	2	1	4	6
2	10	2	1	17	1	14	2	8	1	2	4	7
2	1	2	-	1	-	-	1	2	1	-	1	8
14	22	1	-	60	5	48	7	15	2	3	7	9
1	5	-	-	3	1	2	-	9	2	2	1	10
-	2	-	-	3	1	2	-	9	1	1	6	11
-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	2	12
-	-	-	-	1	-	1	-	3	1	1	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1	5	-	-	31	2	26	3	2	-	1	1	15
19	30	5	3	59	3	45	10	10	3	1	6	16
-	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	17
18	26	4	3	59	5	45	8	24	6	3	11	18
3	14	2	-	34	2	29	3	11	1	3	6	19
-	2	-	-	7	-	4	3	-	-	-	-	20
21	41	5	3	95	7	74	13	33	7	5	16	21
-	1	1	-	4	-	3	1	2	-	1	1	22
12	20	4	2	41	4	34	3	26	6	3	14	23
-	-	-	-	5	-	4	1	-	-	-	-	24
9	22	2	1	54	3	40	10	9	1	3	3	25
20	37	6	3	77	6	61	9	29	7	5	13	26
1	4	-	-	17	1	13	3	5	-	1	4	27
-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	28
-	-	-	-	4	-	2	2	-	-	-	-	29
14	17	1	-	53	3	42	8	12	1	2	7	30
2	14	1	1	25	1	19	4	8	1	3	3	31
5	10	4	2	21	3	16	2	15	5	1	7	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3	20	3	3	41	4	30	6	12	3	2	5	34
4	-	1	-	4	-	4	-	4	1	2	1	35
-	2	1	-	1	-	1	-	5	1	-	3	36
10	18	-	-	52	3	41	8	14	2	2	8	37
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	38
4	2	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	41

Tabel 3.14.1 (fortsat).

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet.
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and

Løbe nr	Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	Heraf:  				Heraf:  			
		Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	 2 1	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	 1 2	 2 1	 2 1	 1 2
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	37	36	64	82	9	7	19	41
2	I byzone	28	27	52	55	8	6	10	26
3	Uden for byzone	9	9	12	27	1	1	9	15
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	9	9	7	7	2	-	3	1
5	Industrikvarter	3	3	4	4	2	1	1	-
6	Beboelseskvarter, etageejendom	5	4	25	21	3	3	3	9
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	6	6	12	13	-	2	-	10
8	Facadeløs randbebyggelse	2	2	5	6	1	-	3	2
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	12	12	11	31	1	1	9	19
Vejudformning									
10	4-benet kryds	13	13	53	10	-	1	3	6
11	3-benet kryds	15	15	9	51	8	4	11	26
12	Kryds i øvrigt	2	2	-	5	-	1	-	3
13	Ud-/indkørsel	3	3	1	8	1	-	2	3
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	-	-	1	2	-	-	2	-
16	Lige vej	2	2	-	6	-	1	1	3
17	Anden vejudformning	2	1	-	-	-	-	-	-
Føre									
18	Tørt	26	25	43	48	5	5	10	25
19	Vådt	11	11	20	30	3	2	7	15
20	Glat	-	-	1	3	1	-	2	-
Sigtforhold									
21	Sigtbart	33	32	60	75	7	6	16	40
22	Nedsat sigtbarhed	3	3	3	6	2	1	2	1
Lysforhold									
23	Dagslys	15	14	28	27	4	2	5	14
24	Tusmørke	1	1	3	6	-	-	2	3
25	Mørke	21	21	33	49	5	5	12	24
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	28	27	55	69	8	7	17	33
27	Regn	7	7	8	9	-	-	2	6
28	Tåge	1	1	-	1	1	-	-	-
29	Sne, slud, hagl	-	-	1	1	-	-	-	-
Vejbelysning									
30	Findes ikke	10	10	8	20	1	1	7	10
31	Tændt	15	15	30	38	4	5	8	18
32	Findes, men ikke tændt	12	11	25	24	4	1	4	13
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	20	19	43	41	7	5	6	18
35	60 km/t	6	6	5	7	-	-	2	5
36	70 km/t	3	3	5	8	1	1	4	2
37	80 km/t	8	8	10	25	1	1	7	15
38	90 km/t	-	-	1	-	-	-	-	-
39	110 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Antal skolevejsuheld	-	-	1	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	-	-	1	-	-	-	-	-

Anmærkninger og note: Se foregående side.

1994

Tabel 3.14.1

circumstances at scene of accident. 1994 (continued)

	Heraf:				Heraf:								Løbe nr.
	Uheld med parkeret køretøj											i kryds	
	7	710	740	8	811	812	820	831 + 832	835	841 + 851	871 - 878	9	
	74	59	-	182	37	32	4	5	19	25	41	28	1
	62	50	-	152	30	27	3	4	13	18	39	17	2
	12	9	-	30	7	5	1	1	6	7	2	11	3
	8	8	-	51	13	8	-	2	2	2	11	-	4
	2	2	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	5
	22	17	-	53	9	10	1	1	8	3	20	4	6
	24	17	-	22	5	2	2	1	1	5	3	10	7
	6	6	-	11	1	3	-	-	3	-	4	1	8
	11	9	-	42	8	9	1	1	4	14	3	13	9
	-	-	-	21	.	.	-	-	1	-	17	1	10
	2	1	-	29	.	.	-	2	2	1	23	3	11
	-	-	-	1	.	.	-	-	-	-	1	-	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	6	5	-	12	2	2	-	-	1	3	.	4	15
	65	53	-	112	35	30	4	3	13	19	.	15	16
	1	-	-	6	-	-	-	-	2	1	.	5	17
	48	37	-	106	19	17	3	2	12	15	26	21	18
	23	21	-	72	18	15	1	2	6	9	15	6	19
	3	1	-	3	-	-	-	1	1	1	-	1	20
	68	55	-	162	34	30	4	4	15	21	37	26	21
	2	2	-	15	3	2	-	1	2	2	4	2	22
	18	12	-	37	7	5	1	1	3	4	14	10	23
	3	3	-	10	2	2	-	-	1	2	1	-	24
	53	44	-	135	28	25	3	4	15	19	26	17	25
	69	54	-	142	28	27	3	3	14	23	29	24	26
	5	5	-	30	9	3	1	1	4	1	9	3	27
	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	1	1	28
	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	29
	11	8	-	30	6	5	1	1	3	10	3	10	30
	47	40	-	115	24	21	2	3	11	13	25	13	31
	15	10	-	37	7	6	1	1	5	2	13	5	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	59	47	-	120	22	20	2	4	13	14	27	15	34
	4	4	-	19	4	4	-	-	-	4	7	2	35
	-	-	-	13	5	2	1	-	1	-	4	1	36
	9	8	-	28	6	6	1	1	4	6	3	9	37
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	.	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	2	6	41

Tabel 3.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned.**
1994

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month. 1994

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og u. svingn.	Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og u. svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingn.	Uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingn.	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande mv. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 349	659	87	100	35	37	64	82	74	182	28
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	107	61	3	4	1	3	6	1	9	13	6
01-02	96	52	4	4	-	1	3	8	7	13	4
02-03	76	47	2	2	1	2	1	2	5	14	-
03-04	54	35	1	3	-	1	3	2	3	5	1
04-05	52	37	2	3	1	-	-	2	3	4	-
05-06	36	22	1	-	-	-	2	1	5	5	-
06-07	21	12	-	2	-	-	1	2	-	3	-
07-08	16	10	1	3	-	-	1	-	-	1	-
08-09	7	3	-	2	-	-	-	-	-	1	1
09-10	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10-11	13	4	-	4	-	-	-	2	-	3	-
11-12	9	3	2	-	-	-	3	-	-	1	-
12-13	19	9	1	1	3	-	-	2	1	2	-
13-14	25	9	3	5	4	1	1	1	-	-	1
14-15	42	16	5	4	2	3	2	5	-	5	-
15-16	60	21	9	4	6	2	2	5	4	7	-
16-17	68	25	12	6	5	3	5	4	1	6	1
17-18	104	40	5	10	5	5	5	14	4	14	2
18-19	92	37	7	8	4	4	7	5	5	13	2
19-20	75	35	4	10	-	5	2	4	3	11	1
20-21	84	42	6	7	1	2	3	3	5	14	1
21-22	85	39	6	6	-	1	4	3	8	15	3
22-23	100	44	6	8	1	2	10	7	5	15	2
23-24	98	48	6	3	1	2	3	9	6	17	3
Uoplyst	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	103	56	2	6	3	2	5	7	2	19	1
Tirsdag	112	47	5	8	3	6	7	12	5	16	3
Onsdag	128	56	12	13	5	3	7	12	6	9	5
Torsdag	137	59	11	13	7	4	6	9	9	19	-
Fredag	273	124	20	18	4	12	15	19	16	37	8
Lørdag	347	178	21	25	8	8	16	14	25	45	6
Søndag	249	139	16	17	5	2	8	9	11	37	5
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	105	54	2	9	1	3	3	8	4	19	1
Februar	82	43	5	8	1	2	2	7	2	11	1
Marts	91	44	6	10	-	3	3	4	5	15	1
April	90	52	5	5	3	2	4	5	3	6	5
Maj	132	67	9	11	4	2	7	4	8	16	4
Juni	129	65	13	6	4	4	8	8	10	10	1
Juli	166	84	8	11	6	5	9	11	9	16	7
August	107	54	9	10	2	3	7	2	3	16	1
September	114	53	9	4	5	4	7	10	10	10	2
Oktober	118	55	6	8	4	1	7	10	8	16	3
November	108	52	6	10	4	2	3	7	7	17	-
December	107	36	9	8	1	6	4	6	5	30	2

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det som 1 uheld.

Tabel 3.14.3

Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned. 1994
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month. 1994

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:							Med spiritus- påvirket fod- gænger	
	Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel		
Uheld i alt	1 349	643	102	8	1	6	68	275	113	152
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	107	48	6	-	1	-	9	24	8	12
01-02	96	48	8	-	-	1	3	18	9	12
02-03	76	32	10	-	-	-	4	13	5	12
03-04	54	31	5	-	-	-	2	4	8	5
04-05	52	34	2	-	-	-	3	7	3	4
05-06	36	24	4	-	-	-	2	3	-	4
06-07	21	13	3	-	-	-	-	-	2	4
07-08	16	10	1	-	-	-	3	1	-	1
08-09	7	5	-	-	-	-	-	-	1	1
09-10	7	4	1	1	-	-	-	1	-	-
10-11	13	4	1	1	-	-	1	2	2	3
11-12	9	4	-	1	-	-	1	1	1	1
12-13	19	12	-	-	-	-	-	5	1	1
13-14	25	10	8	-	-	1	2	3	1	-
14-15	42	19	5	-	-	1	3	7	4	3
15-16	60	23	4	-	-	-	1	18	8	6
16-17	68	31	4	-	-	-	4	22	2	6
17-18	104	39	6	-	-	-	3	29	16	11
18-19	92	39	7	1	-	-	6	22	7	11
19-20	75	38	4	1	-	-	3	12	8	10
20-21	84	36	3	-	-	3	2	22	10	10
21-22	85	39	7	2	-	-	7	16	4	11
22-23	100	49	5	1	-	-	5	24	4	13
23-24	98	48	8	-	-	-	4	21	9	11
Uoplyst	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ugedag</i>										
Mandag	103	40	9	1	-	1	2	24	11	16
Tirsdag	112	52	7	-	-	-	5	22	14	12
Onsdag	128	60	6	2	-	-	9	31	11	10
Torsdag	137	64	10	-	-	-	6	32	10	16
Fredag	273	129	14	2	-	3	13	61	26	31
Lørdag	347	177	27	2	1	1	18	73	21	35
Søndag	249	121	29	1	-	1	15	32	20	32
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	105	61	7	-	-	-	-	15	6	18
Februar	82	50	4	-	-	-	-	12	8	9
Marts	91	46	13	-	-	-	6	10	4	15
April	90	51	6	-	-	-	2	18	9	6
Maj	132	66	7	-	-	-	9	21	19	11
Juni	129	60	10	1	-	1	16	28	9	7
Juli	166	61	13	1	-	2	15	53	14	10
August	107	40	5	-	1	1	7	24	15	15
September	114	49	10	1	-	1	6	32	6	9
Oktober	118	59	10	1	-	1	3	26	8	10
November	108	56	7	-	-	-	4	21	5	16
December	107	44	10	4	-	-	-	15	10	26

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Accidents and casualties by administrative districts. 1994

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe- nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
5 661	4 096	4 509	551	71	63	39	536	987	2 423	1 104	20	1
573	137	129	20	-	6	-	34	41	294	206	-	2
573	137	129	20	-	6	-	34	41	294	206	-	3
100	113	31	6	-	4	-	13	7	110	48	-	4
100	113	31	6	-	4	-	13	7	110	48	-	5
480	385	271	26	1	4	3	31	54	377	131	-	6
64	36	16	1	-	-	-	3	4	60	20	-	7
64	36	16	1	-	-	-	3	4	60	20	-	8
73	31	26	2	-	-	-	2	6	49	22	-	9
53	20	15	2	-	-	-	1	4	38	15	-	10
20	11	11	-	-	-	-	1	2	11	7	-	11
120	151	84	16	1	2	-	12	12	122	27	-	12
44	39	34	4	1	-	-	4	4	30	9	-	13
41	53	28	5	-	-	-	6	2	42	13	-	14
21	40	13	5	-	1	-	-	2	35	5	-	15
5	9	4	1	-	-	-	1	2	6	-	-	16
9	10	5	1	-	1	-	1	2	9	-	-	17
67	61	35	2	-	1	-	7	13	57	19	-	18
35	26	19	2	-	-	-	5	5	26	5	-	19
32	35	16	-	-	1	-	2	8	31	14	-	20
126	90	96	3	-	-	1	6	15	76	32	-	21
21	19	18	1	-	-	-	-	3	14	6	-	22
25	16	12	-	-	-	-	1	4	21	6	-	23
22	17	10	1	-	-	1	1	2	20	7	-	24
34	24	33	1	-	-	-	4	3	13	8	-	25
21	12	21	-	-	-	-	-	3	5	4	-	26
3	2	2	-	-	-	-	-	-	3	1	-	27
30	16	14	2	-	1	2	1	4	13	11	-	28
8	2	4	-	-	-	-	1	2	1	2	-	29
22	14	10	2	-	1	2	-	2	12	9	-	30
303	254	259	55	-	10	1	31	42	130	60	-	31
94	119	82	17	-	2	-	12	18	67	19	-	32
15	16	7	2	-	-	-	3	2	16	2	-	33
16	19	18	1	-	-	-	2	4	8	2	-	34
44	55	38	10	-	-	-	4	6	30	11	-	35
8	24	9	3	-	2	-	2	3	10	4	-	36
11	5	10	1	-	-	-	1	3	3	-	-	37
129	90	118	24	-	4	1	9	12	41	26	-	38
16	13	10	6	-	-	-	-	1	11	3	-	39
10	11	6	6	-	-	-	1	1	5	3	-	40
27	10	20	3	-	-	-	1	5	7	6	-	41
32	7	32	-	-	-	1	-	-	4	5	-	42
31	37	35	8	-	4	-	4	3	10	8	-	43
8	5	8	1	-	-	-	1	2	-	1	-	44
5	7	7	-	-	-	-	2	-	4	-	-	45
80	45	59	14	-	4	-	10	12	22	15	-	46
17	13	18	2	-	2	-	2	2	2	2	-	47
19	14	13	3	-	1	-	2	5	10	4	-	48
5	5	3	2	-	-	-	-	1	4	1	-	49
14	3	9	1	-	-	-	3	2	3	3	-	50
6	2	4	2	-	-	-	1	-	1	-	-	51
9	6	7	3	-	-	-	-	1	2	3	-	52
10	2	5	1	-	1	-	2	1	-	2	-	53

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1994

Accidents and casualties by administrative districts. 1994 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Roskilde Amt	280	177	103	346	17
2	<i>12 Roskilde politikreds</i>	193	124	69	241	13
3	Bramsnæs	14	3	11	21	2
4	Greve	46	32	14	63	6
5	Gundsø	12	6	6	13	-
6	Hvalsø	13	6	7	22	3
7	Lejre	13	4	9	14	2
8	Ramsø	7	4	3	8	-
9	Roskilde	76	62	14	85	-
10	Solrød	12	7	5	15	-
11	<i>13 Køge politikreds¹</i>	87	53	34	105	4
12	Køge	60	41	19	73	3
13	Skovbo	19	8	11	22	1
14	Vallø	8	4	4	10	-
15	Vestsjællands Amt	422	189	233	553	36
16	<i>14 Holbæk politikreds</i>	145	54	91	197	15
17	Dragsholm	24	9	15	37	3
18	Holbæk	41	22	19	50	5
19	Jernløse	9	5	4	14	-
20	Nykøbing-Rørvig	9	3	6	9	1
21	Svinninge	7	-	7	7	-
22	Tornved	10	4	6	16	1
23	Trundholm	26	3	23	37	2
24	Tølløse	19	8	11	27	3
25	<i>15 Kalundborg politikreds</i>	42	24	18	55	2
26	Bjergsted	14	4	10	22	2
27	Hvidebæk	7	2	5	8	-
28	Kalundborg	21	18	3	25	-
29	<i>16 Ringsted politikreds</i>	87	39	48	119	6
30	Dianalund	5	2	3	11	1
31	Haslev	16	6	10	23	1
32	Ringsted	39	22	17	50	2
33	Sorø	21	8	13	29	1
34	Stenlille	6	1	5	6	1
35	<i>17 Slagelse politikreds</i>	148	72	76	182	13
36	Fuglebjerg	9	1	8	11	1
37	Gørlev	11	1	10	16	4
38	Hashøj	11	1	10	14	2
39	Høng	14	4	10	26	1
40	Korsør	34	17	17	39	2
41	Skælskør	13	8	5	14	-
42	Slagelse	56	40	16	62	3
43	Storstrøms Amt	396	190	206	501	23
44	<i>13 Køge politikreds¹</i>	37	8	29	46	2
45	Fakse	20	7	13	25	1
46	Rønnede	15	1	14	19	1
47	Stevns	2	-	2	2	-
48	<i>18 Næstved politikreds</i>	89	48	41	107	4
49	Fladså	13	2	11	17	-
50	Holmegård	7	1	6	8	-
51	Næstved	55	44	11	66	2
52	Suså	14	1	13	16	2

Anm. Se side 90.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
195	134	159	21	1	-	-	18	36	81	30	-	1
134	94	110	16	1	-	-	13	24	53	24	-	2
8	11	14	4	-	-	-	-	1	1	1	-	3
37	20	35	2	-	-	-	3	7	13	3	-	4
10	3	6	1	-	-	-	2	1	1	2	-	5
14	5	13	3	-	-	-	-	1	4	1	-	6
6	6	7	1	-	-	-	2	2	-	2	-	7
4	4	4	-	-	-	-	-	3	1	-	-	8
44	41	23	3	1	-	-	5	6	32	15	-	9
11	4	8	2	-	-	-	1	3	1	-	-	10
61	40	49	5	-	-	-	5	12	28	6	-	11
41	29	33	1	-	-	-	3	8	24	4	-	12
15	6	12	2	-	-	-	1	3	2	2	-	13
5	5	4	2	-	-	-	1	1	2	-	-	14
290	227	305	30	3	4	2	23	49	92	41	4	15
112	70	115	16	2	3	1	8	15	27	10	-	16
22	12	23	1	-	3	-	3	3	2	2	-	17
25	20	26	5	-	-	-	4	5	10	-	-	18
9	5	11	-	-	-	-	-	1	2	-	-	19
4	4	3	-	-	-	-	-	1	5	-	-	20
4	3	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	21
10	5	10	3	-	-	-	-	-	-	3	-	22
24	11	22	6	1	-	-	-	2	3	3	-	23
14	10	15	1	1	-	1	1	3	3	2	-	24
31	22	28	3	-	-	-	3	1	16	4	-	25
14	6	15	2	-	-	-	1	1	2	1	-	26
5	3	5	-	-	-	-	-	-	2	1	-	27
12	13	8	1	-	-	-	2	-	12	2	-	28
49	64	65	8	-	1	1	3	10	18	9	4	29
8	2	7	2	-	-	-	2	-	-	-	-	30
4	18	14	2	-	-	-	1	4	2	-	-	31
24	24	24	2	-	-	-	-	5	10	5	4	32
10	18	15	2	-	1	1	-	1	5	4	-	33
3	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	34
98	71	97	3	1	-	-	9	23	31	18	-	35
6	4	5	1	-	-	-	1	2	1	1	-	36
8	4	12	-	-	-	-	1	2	-	1	-	37
6	6	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	38
17	8	24	-	-	-	-	-	1	1	-	-	39
22	15	18	-	1	-	-	2	7	5	6	-	40
8	6	5	-	-	-	-	-	4	5	-	-	41
31	28	21	-	-	-	-	5	7	19	10	-	42
259	219	225	41	5	2	2	26	62	99	36	3	43
28	16	19	8	2	-	-	-	6	7	4	-	44
16	8	8	6	-	-	-	-	4	4	3	-	45
10	8	9	2	2	-	-	-	2	3	1	-	46
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
50	53	39	9	-	1	-	4	22	19	12	1	48
9	8	8	2	-	-	-	-	1	3	3	-	49
4	4	1	3	-	-	-	2	1	1	-	-	50
29	35	20	3	-	1	-	2	16	15	8	1	51
8	6	10	1	-	-	-	-	4	-	1	-	52

Tabel 3.15 (fortsat). **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1994**
Accidents and casualties by administrative districts. 1994 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	19 Vordingborg politikreds	79	39	40	105	8
2	Langebæk	9	4	5	9	-
3	Møn	15	10	5	24	2
4	Præstø	16	8	8	19	2
5	Vordingborg	39	17	22	53	4
6	20 Nykøbing Falster politikreds	85	38	47	110	7
7	Nykøbing Falster	40	24	16	46	1
8	Nysted	4	3	1	5	-
9	Nørre-Ålslev	10	2	8	12	-
10	Sakskøbing	17	5	12	32	5
11	Stubbekøbing	7	1	6	8	1
12	Sydfalster	7	3	4	7	-
13	21 Nakskov politikreds	106	57	49	133	2
14	Holeby	6	3	3	8	-
15	Højreby	11	4	7	12	-
16	Maribo	25	11	14	36	-
17	Nakskov	24	22	2	26	1
18	Ravnshøj	9	6	3	10	-
19	Rudbjerg	10	3	7	14	-
20	Rødby	21	8	13	27	1
21	Bornholms Amt	76	37	39	88	3
22	22 Rønne politikreds	76	37	39	88	3
23	Allinge-Gudhjem	10	4	6	12	1
24	Hasle	11	2	9	13	1
25	Neksø	13	7	6	13	1
26	Rønne	25	20	5	27	-
27	Åkirkeby	17	4	13	23	-
28	Fyns Amt	782	478	304	969	58
29	23 Odense politikreds	377	277	100	444	34
30	Bogense	11	5	6	15	1
31	Langeskov	9	4	5	12	-
32	Munkebo	8	3	5	8	-
33	Odense	279	246	33	320	28
34	Otterup	16	4	12	24	2
35	Søndersø	22	5	17	25	2
36	Tommerup	8	2	6	10	-
37	Vissenbjerg	9	1	8	10	1
38	Årslev	15	7	8	20	-
39	24 Svendborg politikreds	179	106	73	221	10
40	Egebjerg	20	10	10	21	3
41	Gudme	15	4	11	19	-
42	Marstal	12	10	2	13	-
43	Ringe	22	8	14	28	3
44	Rudkøbing	16	5	11	19	-
45	Ryslinge	7	1	6	16	1
46	Svendborg	74	63	11	82	3
47	Sydlangeland	5	2	3	11	-
48	Tranekær	4	1	3	6	-
49	Ærøskøbing	4	2	2	6	-
50	25 Nyborg politikreds	77	34	43	104	4
51	Kerteminde	21	8	13	31	1
52	Nyborg	35	21	14	41	2
53	Ullerslev	7	3	4	14	-
54	Ørbæk	14	2	12	18	1

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lette tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
63	34	54	10	1	-	1	5	12	15	6	1	1
7	2	4	1	-	-	1	-	1	1	1	-	2
17	5	15	-	-	-	-	1	3	3	1	1	3
7	10	8	1	-	-	-	2	4	4	-	-	4
32	17	27	8	1	-	-	2	4	7	4	-	5
57	46	47	8	1	-	-	10	6	29	8	1	6
22	23	11	7	-	-	-	1	3	19	5	-	7
4	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	8
7	5	9	-	-	-	-	2	-	-	1	-	9
13	14	19	1	1	-	-	2	1	7	-	1	10
5	2	3	-	-	-	-	3	-	1	1	-	11
6	1	3	-	-	-	-	1	-	2	1	-	12
61	70	66	6	1	1	1	7	16	29	6	-	13
6	2	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-	14
5	7	7	2	1	-	-	-	1	1	-	-	15
14	22	22	-	-	1	-	4	3	6	-	-	16
15	10	5	1	-	-	-	2	4	14	-	-	17
3	7	4	-	-	-	-	-	1	2	3	-	18
9	5	7	1	-	-	-	-	4	-	2	-	19
9	17	17	2	-	-	1	1	1	4	1	-	20
41	44	31	5	-	-	-	6	9	28	9	-	21
41	44	31	5	-	-	-	6	9	28	9	-	22
5	6	6	1	-	-	-	-	1	2	2	-	23
9	3	4	3	-	-	-	-	-	5	1	-	24
5	7	2	-	-	-	-	1	2	5	3	-	25
12	15	6	-	-	-	-	3	4	12	2	-	26
10	13	13	1	-	-	-	2	2	4	1	-	27
605	306	403	50	15	3	1	52	122	222	101	-	28
285	125	174	12	1	2	1	30	52	117	55	-	29
12	2	10	1	-	-	-	-	1	2	1	-	30
10	2	6	1	-	-	-	-	2	3	-	-	31
6	2	1	1	-	-	-	-	3	3	-	-	32
202	90	102	6	-	1	-	25	33	103	50	-	33
10	12	12	2	1	-	1	1	3	3	1	-	34
20	3	18	-	-	1	-	3	2	1	-	-	35
5	5	5	-	-	-	-	-	4	-	1	-	36
5	4	4	1	-	-	-	1	2	1	1	-	37
15	5	16	-	-	-	-	-	2	1	1	-	38
147	64	72	11	11	-	-	11	36	55	25	-	39
13	5	9	-	-	-	-	2	5	4	1	-	40
17	2	9	1	1	-	-	1	1	2	4	-	41
10	3	1	1	-	-	-	-	5	5	1	-	42
16	9	7	1	6	-	-	1	4	5	4	-	43
14	5	9	-	-	-	-	2	3	4	1	-	44
13	2	11	3	-	-	-	1	1	-	-	-	45
49	30	15	4	-	-	-	4	16	29	14	-	46
8	3	4	1	4	-	-	-	-	2	-	-	47
2	4	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	48
5	1	2	-	-	-	-	-	1	3	-	-	49
72	28	51	10	1	1	-	-	15	19	7	-	50
20	10	14	3	-	1	-	-	2	7	4	-	51
29	10	17	1	1	-	-	-	10	10	2	-	52
11	3	11	1	-	-	-	-	2	-	-	-	53
12	5	9	5	-	-	-	-	1	2	1	-	54

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1994
Accidents and casualties by administrative districts. 1994 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	26 Assens politikreds	92	44	48	129	4
2	Assens	13	8	5	15	-
3	Broby	11	4	7	13	-
4	Fåborg	35	23	12	51	2
5	Glamsbjerg	14	3	11	18	-
6	Hårby	8	3	5	13	1
7	Årup	11	3	8	19	1
8	27 Middelfart politikreds	57	17	40	71	6
9	Ejby	20	4	16	25	2
10	Middelfart	25	10	15	30	3
11	Nørre-Åby	12	3	9	16	1
12	Sønderjyllands Amt	488	198	290	634	48
13	28 Sønderborg politikreds	118	64	54	141	11
14	Augustenborg	12	1	11	13	-
15	Broager	10	4	6	12	2
16	Nordborg	21	8	13	25	1
17	Sundeved	9	1	8	14	3
18	Sydals	11	5	6	11	2
19	Sønderborg	55	45	10	66	3
20	29 Gråsten politikreds	121	53	68	164	12
21	Bov	30	16	14	39	3
22	Gråsten	14	8	6	18	1
23	Lundtoft	12	-	12	16	-
24	Rødekro	20	1	19	27	2
25	Åbenrå	45	28	17	64	6
26	30 Tønder politikreds	96	22	74	129	10
27	Bredebro	7	3	4	9	2
28	Højer	5	-	5	7	1
29	Løgumkloster	16	5	11	20	-
30	Skærbæk	26	5	21	32	2
31	Tinglev	20	2	18	32	4
32	Tønder	22	7	15	29	1
33	31 Haderslev politikreds	153	59	94	200	15
34	Christiansfeld	26	4	22	34	2
35	Gram	7	2	5	9	1
36	Haderslev	44	31	13	54	-
37	Nørre-Rangstrup	32	3	29	48	8
38	Rødding	15	4	11	19	1
39	Vojens	29	15	14	36	3
40	Ribe Amt	372	200	172	484	23
41	32 Ribe politikreds	89	33	56	124	9
42	Bramming	17	10	7	24	2
43	Brørup	5	2	3	7	2
44	Holsted	13	4	9	17	1
45	Ribe	23	9	14	33	2
46	Vejen	31	8	23	43	2
47	33 Esbjerg politikreds	148	121	27	170	5
48	Esbjerg	145	118	27	167	5
49	Fanø	3	3	-	3	-

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
71	54	72	11	2	-	-	5	13	16	10	-	1
8	7	10	-	-	-	-	-	1	2	2	-	2
6	7	11	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3
21	28	27	5	1	-	-	1	7	4	6	-	4
13	5	8	-	-	-	-	3	3	3	1	-	5
11	1	5	3	-	-	-	1	1	3	-	-	6
12	6	11	3	-	-	-	-	1	3	1	-	7
30	35	34	6	-	-	-	6	6	15	4	-	8
11	12	11	3	-	-	-	3	3	5	-	-	9
12	15	13	3	-	-	-	2	1	8	3	-	10
7	8	10	-	-	-	-	1	2	2	1	-	11
311	275	313	34	7	2	10	32	71	110	53	2	12
74	56	59	4	-	-	-	8	18	41	11	-	13
7	6	4	-	-	-	-	4	3	2	-	-	14
5	5	4	2	-	-	-	-	2	4	-	-	15
13	11	11	1	-	-	-	-	3	5	5	-	16
9	2	10	1	-	-	-	-	2	1	-	-	17
5	4	5	-	-	-	-	1	3	1	1	-	18
35	28	25	-	-	-	-	3	5	28	5	-	19
65	87	77	8	3	1	8	8	21	25	12	1	20
18	18	15	2	2	-	-	4	6	6	4	-	21
9	8	8	-	-	-	-	1	1	4	3	1	22
7	9	9	1	1	-	1	2	1	-	1	-	23
9	16	16	4	-	-	-	-	3	3	1	-	24
22	36	29	1	-	1	7	1	10	12	3	-	25
73	46	80	7	2	-	2	6	11	9	11	1	26
2	5	6	-	-	-	-	-	-	-	2	1	27
4	2	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	28
13	7	14	-	1	-	-	1	1	2	1	-	29
15	15	17	4	1	-	-	3	3	1	3	-	30
22	6	23	-	-	-	2	1	3	1	2	-	31
17	11	15	3	-	-	-	1	4	5	1	-	32
99	86	97	15	2	1	-	10	21	35	19	-	33
16	16	14	5	1	-	-	5	4	4	1	-	34
3	5	7	-	1	-	-	-	-	-	1	-	35
29	25	19	5	-	-	-	-	2	17	11	-	36
26	14	36	1	-	1	-	1	3	4	2	-	37
9	9	12	1	-	-	-	2	2	1	1	-	38
16	17	9	3	-	-	-	2	10	9	3	-	39
251	210	234	18	4	1	3	31	61	98	32	2	40
70	45	75	3	2	1	2	8	9	16	7	1	41
15	7	14	1	-	-	1	1	4	2	1	-	42
3	2	3	-	-	-	-	2	-	1	1	-	43
10	6	11	1	-	-	1	1	-	2	1	-	44
18	13	22	-	1	1	-	1	1	3	3	1	45
24	17	25	1	1	-	-	3	4	8	1	-	46
84	81	44	2	1	-	1	16	39	49	17	1	47
81	81	44	2	1	-	1	16	38	48	17	-	48
3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	49

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1994
 Accidents and casualties by administrative districts. 1994 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	<i>34 Varde politikreds</i>	135	46	89	190	9
2	Billund	10	6	4	15	-
3	Blåbjerg	6	1	5	7	-
4	Blåvandshuk	10	2	8	16	-
5	Grindsted	41	12	29	58	5
6	Helle	14	2	12	20	2
7	Varde	34	16	18	47	1
8	Ølgod	20	7	13	27	1
9	Vejle Amt	532	283	249	681	31
10	<i>35 Fredericia politikreds</i>	62	41	21	80	1
11	Børkop	10	6	4	13	-
12	Fredericia	52	35	17	67	1
13	<i>36 Kolding politikreds</i>	109	77	32	142	8
14	Kolding	94	74	20	123	3
15	Lunderskov	6	-	6	7	4
16	Vamdrup	9	3	6	12	1
17	<i>37 Vejle politikreds</i>	146	80	66	189	7
18	Egtved	21	7	14	24	1
19	Giv	29	1	28	45	5
20	Jelling	3	1	2	4	-
21	Vejle	93	71	22	116	1
22	<i>38 Horsens politikreds</i>	215	85	130	270	15
23	Brædstrup	17	3	14	23	2
24	Gedved	16	5	11	22	1
25	Hedensted	22	7	15	27	1
26	Horsens	86	60	26	108	5
27	Juelsminde	22	3	19	25	2
28	Nørre-Snede	21	3	18	24	-
29	Tørring-Uldum	31	4	27	41	4
30	Ringkøbing Amt	510	239	271	682	47
31	<i>39 Herning politikreds</i>	227	120	107	310	21
32	Aulum-Haderup	17	4	13	20	-
33	Brande	11	7	4	14	-
34	Herning	128	86	42	171	14
35	Ikast	38	16	22	55	4
36	Trehøje	15	3	12	17	1
37	Åskov	18	4	14	33	2
38	<i>40 Ringkøbing politikreds</i>	118	45	73	164	18
39	Egvad	24	9	15	29	1
40	Holmsland	14	3	11	23	4
41	Ringkøbing	29	11	18	39	2
42	Skjern	31	13	18	47	5
43	Videbæk	20	9	11	26	6
44	<i>41 Holstebro politikreds</i>	165	74	91	208	8
45	Holstebro	58	33	25	69	2
46	Lemvig	27	11	16	38	-
47	Struer	34	18	16	43	4
48	Thyborøn-Harboøre	9	3	6	12	-
49	Thyholm	10	2	8	16	-
50	Ulfborg-Vemb	8	3	5	9	1
51	Vinderup	19	4	15	21	1

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
97	84	115	13	1	-	-	7	13	33	8	-	1
10	5	10	1	-	-	-	1	-	3	-	-	2
5	2	5	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
10	6	8	2	-	-	-	3	-	2	1	-	4
26	27	31	4	1	-	-	1	7	12	2	-	5
6	12	14	2	-	-	-	-	2	1	1	-	6
29	17	29	3	-	-	-	-	4	8	3	-	7
11	15	18	1	-	-	-	1	-	7	-	-	8
401	249	346	40	6	-	4	39	72	114	53	7	9
39	40	36	3	-	-	-	5	13	16	7	-	10
8	5	6	1	-	-	-	-	4	-	2	-	11
31	35	30	2	-	-	-	5	9	16	5	-	12
76	58	60	8	2	-	-	11	20	30	11	-	13
65	55	49	8	2	-	-	11	16	27	10	-	14
3	-	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	15
8	3	6	-	-	-	-	-	3	2	1	-	16
113	69	103	9	-	-	3	11	17	31	14	1	17
15	8	16	2	-	-	-	1	-	2	3	-	18
23	17	38	2	-	-	1	1	2	-	-	1	19
3	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	20
72	43	46	5	-	-	1	9	15	29	11	-	21
173	82	147	20	4	-	1	12	22	37	21	6	22
15	6	15	4	1	-	-	2	-	1	-	-	23
15	6	4	3	2	-	1	-	2	2	2	6	24
15	11	17	-	1	-	-	3	2	3	1	-	25
67	36	57	-	-	-	-	2	11	23	15	-	26
21	2	14	2	-	-	-	3	4	-	2	-	27
14	10	15	3	-	-	-	1	1	4	-	-	28
26	11	25	8	-	-	-	1	2	4	1	-	29
406	229	379	37	7	1	2	37	61	98	60	-	30
193	96	166	14	4	-	-	18	29	56	23	-	31
13	7	10	1	1	-	-	-	2	2	4	-	32
12	2	6	1	-	-	-	-	2	4	1	-	33
100	57	74	9	3	-	-	13	17	41	14	-	34
35	16	42	1	-	-	-	3	2	7	-	-	35
14	2	8	1	-	-	-	2	2	1	3	-	36
19	12	26	1	-	-	-	-	4	1	1	-	37
99	47	102	10	3	1	-	9	12	13	14	-	38
19	9	16	2	1	-	-	1	4	2	3	-	39
15	4	16	1	-	-	-	3	-	2	1	-	40
28	9	26	-	-	-	-	3	3	2	5	-	41
24	18	33	5	2	-	-	-	2	3	2	-	42
13	7	11	2	-	1	-	2	3	4	3	-	43
114	86	111	13	-	-	2	10	20	29	23	-	44
42	25	30	4	-	-	-	3	4	17	11	-	45
24	14	29	-	-	-	-	2	2	1	4	-	46
17	22	21	2	-	-	-	5	6	7	2	-	47
7	5	8	1	-	-	-	-	-	1	2	-	48
7	9	12	1	-	-	1	-	2	-	-	-	49
3	5	4	1	-	-	-	-	2	2	-	-	50
14	6	7	4	-	-	1	-	4	1	4	-	51

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1994
Accidents and casualties by administrative districts. 1994 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	Århus Amt	968	593	375	1 236	65
2	42 Århus politikreds	476	346	130	613	29
3	Galten	8	3	5	12	1
4	Hinnerup	20	13	7	26	1
5	Rosenholm	12	4	8	18	1
6	Rønde	13	2	11	22	4
7	Århus	423	324	99	535	22
8	43 Odder politikreds	71	27	44	99	4
9	Hørning	9	4	5	15	-
10	Odder	22	9	13	29	2
11	Ry	12	3	9	12	1
12	Samsø	4	1	3	5	-
13	Skanderborg	24	10	14	38	1
14	44 Silkeborg politikreds	128	61	67	156	6
15	Gjern	14	3	11	16	2
16	Hammel	18	5	13	21	-
17	Silkeborg	83	50	33	102	3
18	Them	13	3	10	17	1
19	45 Randers politikreds	200	117	83	262	19
20	Hadsten	20	7	13	27	4
21	Langå	20	7	13	25	3
22	Mariager	9	2	7	16	1
23	Nørhald	6	3	3	9	1
24	Purhus	7	-	7	9	1
25	Randers	107	86	21	128	5
26	Rougsø	13	5	8	17	-
27	Sønderhald	18	7	11	31	4
28	46 Grenå politikreds	93	42	51	106	7
29	Ebeltoft	34	13	21	42	4
30	Grenå	29	20	9	30	1
31	Midt-Djurs	12	5	7	13	1
32	Nørre-Djurs	18	4	14	21	1
33	Viborg Amt	421	163	258	573	38
34	47 Viborg politikreds	185	64	121	276	23
35	Bjerringbro	26	6	20	44	-
36	Fjends	9	3	6	11	2
37	Hvorslev	9	4	5	13	1
38	Karup	10	4	6	13	-
39	Kjellerup	35	10	25	61	13
40	Møldrup	12	4	8	22	2
41	Tjele	14	1	13	24	1
42	Viborg	70	32	38	88	4
43	48 Skive politikreds	83	42	41	101	4
44	Sallingsund	9	4	5	11	-
45	Skive	52	36	16	60	3
46	Spøttrup	12	-	12	16	1
47	Sundsøre	10	2	8	14	-

Anm. Se side 90.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
570	601	558	61	13	20	3	63	107	279	132	-	1
256	328	261	33	4	8	-	30	44	151	82	-	2
5	6	6	2	-	2	-	-	1	1	-	-	3
10	15	13	2	1	-	-	-	4	4	2	-	4
6	11	14	1	-	-	-	-	1	1	1	-	5
8	10	17	3	-	-	-	-	-	2	-	-	6
227	286	211	25	3	6	-	30	38	143	79	-	7
71	24	56	1	-	-	-	6	7	21	8	-	8
13	2	10	-	-	-	-	1	1	2	1	-	9
22	5	11	1	-	-	-	4	1	8	4	-	10
10	1	7	-	-	-	-	-	2	1	2	-	11
3	2	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	12
23	14	27	-	-	-	-	1	3	6	1	-	13
67	83	66	8	3	10	-	6	14	38	11	-	14
5	9	10	3	-	-	-	2	-	1	-	-	15
8	13	9	2	-	-	-	1	2	7	-	-	16
44	55	38	3	1	10	-	2	10	28	10	-	17
10	6	9	-	2	-	-	1	2	2	1	-	18
125	118	132	17	3	1	2	13	24	45	25	-	19
15	8	14	2	-	-	2	-	3	2	4	-	20
13	9	17	2	-	-	-	1	2	2	1	-	21
4	11	13	-	-	-	-	1	2	-	-	-	22
4	4	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	23
5	3	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	24
58	65	45	6	-	1	-	8	14	38	16	-	25
7	10	11	4	-	-	-	2	-	-	-	-	26
19	8	22	1	-	-	-	-	1	3	4	-	27
51	48	43	2	3	1	1	8	18	24	6	-	28
17	21	20	1	3	-	-	4	7	6	1	-	29
18	11	7	-	-	1	-	3	4	14	1	-	30
3	9	7	-	-	-	1	-	2	1	2	-	31
13	7	9	1	-	-	-	1	5	3	2	-	32
313	222	317	35	5	-	1	41	65	88	19	2	33
167	86	169	19	4	-	1	16	24	34	7	2	34
27	17	31	4	-	-	-	2	2	2	1	2	35
8	1	6	1	-	-	-	1	1	2	-	-	36
8	4	9	-	-	-	-	-	1	3	-	-	37
11	2	6	1	-	-	-	-	3	2	1	-	38
34	14	44	1	3	-	-	4	2	4	3	-	39
16	4	17	-	-	-	-	1	1	3	-	-	40
17	6	16	5	-	-	-	1	2	-	-	-	41
46	38	40	7	1	-	1	7	12	18	2	-	42
40	57	44	4	1	-	-	9	14	29	-	-	43
6	5	5	-	-	-	-	1	4	1	-	-	44
27	30	22	1	-	-	-	5	7	25	-	-	45
6	9	8	2	-	-	-	3	1	2	-	-	46
1	13	9	1	1	-	-	-	2	1	-	-	47

Tabel 3.15 (fortsat). Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder. 1994
Accidents and casualties by administrative districts. 1994 (continued)

Løbe nr.	Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
		I alt	I byzone	Uden for byzone		
1	49 Thisted politikreds	140	54	86	183	11
2						
3	Hanstholm	10	2	8	12	2
4	Morsø	53	19	34	68	7
5	Sydthy	17	7	10	24	1
6	Thisted	60	26	34	79	1
7	52 Hobro politikreds ¹	13	3	10	13	-
8		13	3	10	13	-
9	Nordjyllands Amt	879	464	415	1 121	67
10	50 Løgstør politikreds	102	31	71	136	8
11						
12	Brovst	13	5	8	18	1
13	Farsø	13	4	9	20	-
14	Fjerritslev	18	8	10	21	3
15	Løgstør	15	3	12	19	-
16	Nibe	17	3	14	21	1
17	Års	26	8	18	37	3
18	51 Ålborg politikreds	387	254	133	489	32
19						
20	Hals	12	2	10	16	3
21	Sejlfled	14	4	10	17	-
22	Støvring	33	6	27	48	5
23	Åbybro	24	6	18	35	1
24	Ålborg	304	236	68	373	23
25	52 Hobro politikreds ¹	89	29	60	122	5
26						
27	Arden	15	1	14	17	3
28	Hadsund	20	10	10	25	-
29	Hobro	24	12	12	33	-
30	Nørager	18	4	14	30	1
31	Skørping	12	2	10	17	1
32	53 Frederikshavn politikreds	146	77	69	174	13
33						
34	Dronninglund	25	7	18	30	2
35	Frederikshavn	72	42	30	87	6
36	Læsø	-	-	-	-	-
37	Skagen	22	16	6	26	3
38	Sæby	27	12	15	31	2
39	54 Hjørring politikreds	155	73	82	200	9
40						
1	Brønderslev	36	19	17	42	4
2	Hirtshals	21	10	11	21	1
3	Hjørring	51	32	19	66	2
4	Løkken-Vrå	18	4	14	29	1
5	Pandrup	15	5	10	18	-
6	Sindal	14	3	11	24	1

Anm. Se side 90.
¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Tabel 3.15

Personskader												
Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart										Løbe nr.
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
100	72	99	11	-	-	-	16	23	23	11	-	1
8	2	7	1	-	-	-	2	2	-	-	-	2
36	25	39	4	-	-	-	4	5	9	7	-	3
16	7	14	1	-	-	-	2	4	2	1	-	4
40	38	39	5	-	-	-	8	12	12	3	-	5
6	7	5	1	-	-	-	-	4	2	1	-	6
6	7	5	1	-	-	-	-	4	2	1	-	7
563	491	549	72	4	6	7	59	128	203	93	-	8
76	52	88	10	1	-	3	6	11	12	5	-	9
11	6	10	1	-	-	-	1	2	3	1	-	10
10	10	14	-	1	-	-	-	2	2	1	-	11
10	8	8	5	-	-	1	1	2	2	2	-	12
12	7	16	-	-	-	1	1	-	1	-	-	13
12	8	12	1	-	-	-	2	4	2	-	-	14
21	13	28	3	-	-	1	1	1	2	1	-	15
242	215	219	21	2	2	1	24	48	127	45	-	16
5	8	8	1	-	-	-	-	2	4	1	-	17
10	7	11	2	1	-	1	-	2	-	-	-	18
32	11	34	2	1	-	-	2	3	4	2	-	19
18	16	21	-	-	-	-	3	2	8	1	-	20
177	173	145	16	-	2	-	19	39	111	41	-	21
61	56	60	18	1	1	1	5	18	10	8	-	22
10	4	8	1	-	-	-	1	5	1	1	-	23
13	12	11	-	1	-	-	1	8	2	2	-	24
17	16	20	4	-	-	-	1	4	2	2	-	25
14	15	13	8	-	1	-	1	1	4	2	-	26
7	9	8	5	-	-	1	1	-	1	1	-	27
105	56	72	5	-	2	-	16	28	33	18	-	28
14	14	18	1	-	-	-	1	-	3	7	-	29
53	28	32	4	-	2	-	7	18	16	8	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
17	6	8	-	-	-	-	3	7	7	1	-	32
21	8	14	-	-	-	-	5	3	7	2	-	33
79	112	110	18	-	1	2	8	23	21	17	-	34
16	22	24	6	-	-	-	1	3	3	5	-	35
11	9	5	-	-	-	1	2	5	3	5	-	36
21	43	39	1	-	1	-	1	9	10	5	-	37
15	13	17	7	-	-	-	1	3	-	1	-	38
6	12	13	1	-	-	1	1	1	1	-	-	39
10	13	12	3	-	-	-	2	2	4	1	-	40

4. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Definition af dræbte

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet indtil 1. januar 1992, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

Tabel 4.1

Antal uheld og personskader i de nordiske lande. 1990–1994

Accidents and casualties in the Nordic countries. 1990–1994

	Uheld		Personskader								Fodgænger
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettete tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel						
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel		
Danmark											
1990	9 155	11 287	634	6 396	4 257	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
1991	8 757	10 871	606	6 231	4 034	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	6 031	4 483	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
1993	8 513	10 489	559	5 735	4 195	4 619	773	483	937	2 457	1 179
1994	8 279	10 303	546	5 661	4 096	4 509	685	536	987	2 423	1 104
Finland											
1990	10 175	13 407	649	12 758		7 424	855	759	667	1 934	1 641
1991	9 374	12 179	632	11 547		6 559	838	657	690	1 739	1 593
1992	7 882	10 500	601	9 899		5 882	653	510	537	1 505	1 314
1993	6 147	8 290	484	7 806		4 575	568	374	438	1 215	1 018
1994	6 245	8 560	480	8 080		4 843	422	375	411	1 283	1 085
Island											
1990	583	881	24	211	646	689		11	33	41	107
1991	784	1 155	27	230	898	875		59	31	69	121
1992	924	1 348	21	228	1 099	1 068		58	19	63	140
1993	1 003	1 451	17	246	1 188	1 185		46	9	65	146
1994	1 016	1 485	12	242	1 231	1 233		54	7	67	124
Norge											
1990	8 801	12 218	332	11 886		7 466	989	544	830	961	1 268
1991	8 677	12 035	323	11 712		7 412	1 051	468	768	949	1 214
1992	8 495	11 729	325	11 404		7 410	1 067	455	626	1 023	1 070
1993	8 642	11 817	281	11 536		7 330	970	516	612	1 078	1 111
1994	8 406	11 530	283	11 247		7 303	788	491	571	1 005	1 126
Sverige											
1990	16 975	23 269	772	5 501	16 996	15 007	1 369	1 063	905	2 896	1 858
1991	16 003	21 802	745	4 832	16 225	14 197	1 160	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	4 705	16 022	14 009	1 045	979	871	2 811	1 645
1993	14 959	20 373	632	4 334	15 407	13 228 ¹	1 084	878	721	2 847	1 468
1994	15 888	21 672	589	4 221	16 862	14 017	1 053	825	786	3 292	1 565

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige. ¹ Reviderede tal.

Tabel 4.2

Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993

Accidents and casualties in ECE member countries. 1991–1993

	Uheld		Personskader							Fod- gænger
	I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel						
				Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel		
Belgien										
1991	58 223	82 528	1 873	80 655	53 613	3 513	2 961	8 934	7 885	5 371
1992	55 438	78 781	1 672	77 109	52 069	2 868	3 052	7 984	7 420	4 776
1993	54 933	77 675	1 660	76 015	51 551	2 859	3 285	7 338	7 454	4 594
Bulgarien										
1991	4 875	6 282	1 114	5 168	2 609	431	524	129	271	1 859
1992	7 206	9 553	1 299	8 254	4 663	693	548	173	344	2 913
1993	7 355	9 855	1 307	8 548	5 126	640	520	168	382	2 813
Cypern										
1991	...	4 267	103	4 164	2 485 ¹		444	817	87	433
1992	...	4 863	132	4 731	2 717 ¹		504	931	74	436
1993	...	4 306	115	4 191	2 585 ¹		460	791	80	382
Danmark										
1991	8 757	10 871	606	10 265	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	10 514	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
1993	8 513	10 489	559	9 930	4 619	773	483	937	2 457	1 179
Estland										
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	1 167	1 576	287	1 289	771	55	92	35	79	445
1993	1 316	1 822	320	1 502	1 043	42	71	33	78	481
Finland										
1991	9 374	12 179	632	11 547	6 559	856	657	690	1 739	1 593
1992	7 882	10 500	601	9 899	5 882	683	510	537	1 505	1 314
1993	6 147	8 290	484	7 806	4 575	568	374	438	1 215	1 018
Frankrig										
1991	148 890	215 585	9 617 ²	205 968 ²	129 160	7 969	21 395	22 890	7 696	25 373
1992	143 362	207 187	9 083 ²	198 104 ²	124 363	7 639	20 337	22 081	7 494	24 272
1993	137 500	198 072	9 052 ²	189 020 ²	120 079	6 760	18 614	20 337	7 435	23 117
Grækenland										
1991	20 764	30 739	1 790 ²	28 949 ²	12 566	2 998	4 244	5 080	414	4 451
1992	22 006	32 113	1 829 ²	30 284 ²	13 065	3 158	5 889	4 659	489	4 448
1993	22 195	31 740	1 830 ²	29 910 ²	12 856	2 966	5 961	4 658	433	4 476
Holland										
1991	40 649	48 672	1 281	47 391	18 234	1 703	2 594	10 029	12 331	3 664
1992	41 054	49 613	1 285	48 328	18 540	1 915	2 888	10 269	12 337	3 578
1993	11 227 ³	12 814	1 252	11 562 ³	5 207 ³	521 ³	993 ³	1 982 ³	2 853 ³	1 220 ³
Hvide Rusland										
1991	9 182	11 558	2 332	9 226	3 090	990	2 214	94	633	3 910
1992	8 687	10 827	2 151	8 676	2 875	839	1 888	66	705	3 778
1993	7 334	9 055	1 759	7 296	2 666	551	1 204	60	542	3 396
Irland										
1991	6 494	10 319	445	9 874	5 933	880	1 039		783	1 496
1992	6 677	10 603	415	10 188	6 195	834	1 036		780	1 560
1993	6 376	10 262	431	9 831	6 217	775	932		717	1 449

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Omfatter kun alvorligt tilskadekomne.

Tabel 4.2 (fortsat).

Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993

Accidents and casualties in ECE member countries. 1991–1993 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- ænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
Island										
1991	784	1 155	27	1 128	875		59	31	69	121
1992	924	1 348	21	1 327	1 068		56 ⁴	19	65 ⁴	140
1993	1 003	1 451	17	1 434	1 171		56	13	65	146
Italien										
1991	170 702	248 186	7 498 ²	240 688 ²	...	...	...	...	...	17 357
1992	170 814	248 528	7 434 ²	241 094 ²	158 612	9 693	20 794	33 523	8 257	16 430
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kroatien										
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	18 492	975	17 517	11 020	279	862	860	1 099	3 311
1993	...	16 451	855	15 596	9 903	249	860	427	999	3 057
Malta										
1991	...	595	16	579	440	13	45	12		84
1992	...	698	11	687	558	1	53	21		65
1993	...	...	...	...	...	...	...	...		...
Norge										
1991	8 677	12 035	323	11 712	7 398	1 169	468	768	949	1 214
1992	8 495	11 729	325	11 404	7 340	1 137	455	626	1 023	1 070
1993	8 642	11 817	281	11 536	7 316	1 074	516	612	1 078	1 111
Polen										
1991	54 038	73 143	7 901	65 242	33 959	3 839	5 710	2 687	4 157	22 418
1992	50 989	67 992	6 946	61 046	31 709	2 870	4 814	1 742	4 231	22 312
1993	48 901	65 153	6 341	58 812	30 981	2 540	4 180	1 607	4 464	21 129
Portugal										
1991	48 953	72 010	2 475 ²	69 535 ²	29 483	5 143	2 410	21 451	1 510	11 138
1992	50 851	73 358	2 372 ²	70 986 ²	29 918	5 062	3 040	21 648	1 573	11 369
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1991	8 948	10 867	3 078	7 789	...	...	...	...	...	...
1992	8 181	9 776	2 816	6 960	2 315	513	158	50	574	3 982
1993	8 972	11 128	2 826	8 302	3 411	649	181	94	640	4 682
Schweiz										
1991	22 821	29 100	860	28 240	14 967	812	4 635	2 181	3 057	3 091
1992	23 272	29 517	834	28 683	15 477	1 027	4 372	2 115	3 287	3 083
1993	22 852	28 933	723	28 210	15 346	998	4 264	1 888	3 342	2 950
Slovakiet										
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	12 177	677	11 500	...	...	518	388	1 328	2 740
1993	...	12 002	584	11 418	6 698	680	452	336	1 322	192 ⁵
Spanien										
1991	98 128	155 247	6 797 ²	148 450 ²	85 724	11 226	18 866	19 969	2 020	16 747
1992	87 293	135 963	6 014 ²	129 949 ²	73 080	10 208	16 893	17 931	2 452	14 799
1993	79 925	123 571	6 378 ²	117 193 ²	67 855	9 462	14 088	14 803	2 811	14 000

Note 2, se side 106.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1991–1993, Economic Commission for Europe, Geneva.

⁴ Reviderede tal.⁵ Omfatter alene dræbte.

Tabel 4.2 (fortsat). Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande. 1991–1993
Accidents and casualties ind ECE member countries. 1991–1993 (continued)

	Uheld	Personskader								Fodgænger
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1991	16 003	21 802	745	21 057	14 198	1 159	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	20 727	14 009	1 052	979	871	2 811	1 645
1993	13 813	20 373	632	19 741	13 225	1 084	878	721	2 847	1 468
Tjekkiet										
1991 ⁶	28 991	39 153	2 000	37 153	19 553	1 986	2 279	2 020	5 230	7 811
1992	...	33 532	1 571	31 961	...	...	1 959	1 621	4 397	6 157
1993	25 147	33 801	1 524	32 277	18 497	1 347	1 760	1 334	4 578	6 145
Tyrkiet										
1991	...	96 795	6 235	90 560	37 590	21 534	5 746	2 526	1 731	23 886
1992	...	101 038	6 214	94 824	39 805	22 697	6 922	2 768	2 108	23 543
1993	...	110 787	6 457	104 330	46 990	23 463	8 460	2 556	2 245	23 661
Tyskland										
1991 ⁷	385 147	516 835	11 300	505 535	320 390	17 618	40 355	15 960	70 930	48 225
1992	395 462	527 428	10 631	516 797	326 489	17 504	37 266	16 321	78 386	48 209
1993	385 384	515 540	9 949	505 591	327 064	17 708	35 219	15 063	72 053	45 370
Ukraine										
1991	48 081	58 822	8 975	49 847	15 408	8 174	8 368	1 148	3 438	20 941
1992	46 615	57 585	8 596	48 989	15 098	7 934	8 206	1 125	3 942	20 561
1993	40 759	50 915	7 462	43 453	19 280	6 002	8 295	423	2 963	12 953
Ungarn										
1991	24 589	34 796	2 120	32 676	19 200	1 769	1 867	2 001	3 707	5 958
1992	24 623	34 678	2 101	32 577	19 347	1 706	1 576	1 902	3 808	6 020
1993	19 527	27 108	1 678	25 430	14 506	1 536	1 210	1 498	3 337	4 736
United Kingdom										
1991	241 969	321 583	4 753	316 830	186 952	21 867	26 433	4 695	25 147	55 226
1992	239 675	321 937	4 379	317 558	193 921	21 413	23 428	3 793	25 142	52 934
1993	228 865	306 020	3 814	302 206	187 457	20 044	21 268	3 798	24 068	48 098
USA										
1991	...	...	41 462	...	22 347 ⁵	7 595 ⁵	2 761 ⁵	47 ⁵	882 ⁵	5 797 ⁵
1992	...	3 109 235	39 235	3 070 000	2 253 366	512 363	65 358	3 036	61 722	94 546
1993	...	3 165 115	40 115	3 125 000	2 280 494	648 115	56 406	2 038	65 814	98 638
Østrig										
1991	46 013	61 740	1 385 ²	60 355 ²	36 875	2 202	3 251	6 480	6 434	5 916
1992	44 730	58 876	1 403 ^{2,8}	57 473 ^{2,8}	34 715	1 948	3 294	5 875	6 634	5 799
1993	41 791	55 270	1 283 ^{2,8}	53 987 ^{2,8}	33 877	1 909	2 914	4 787	6 045	5 207

Se note 2 side 106 og note 5 side 107.

⁶ Tidligere Tjekkoslaviet.

⁷ Inkl. tidligere Tyskland D.R.

⁸ Definitionen ændret, jf. teksten.

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹
0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road
- 740. Accident involving opening door of stationary vehicle
- 750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians
Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left
- 811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left
- 812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

- 820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop
- 821. Accident when entering or alighting a moving vehicle
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accident involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

- 910. Accident involving animal
 - 920. Accident involving objects on or above roadway
 - 930. Accident involving road block material, etc.
 - 940. Accident involving vehicle and train
-

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

DANMARKS STATISTIK

Sejrøgade 11
Postboks 2550
2100 København Ø
Tlf. 01 (31) 29 82 22 (bedst 9-15)

Tælling
nr

Færdselsuheld

7200

Uheldssituationer med elementnummerering

0 →	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1 → →	 111 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	 112 Eneuheld i forbindelse med vending					
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 140 Uheld ved overhaling venstre om	 151 Uheld ved overhaling højre om	 160 Uheld ved påkørsel bagfra	 170 Uheld ved vognbaneskit til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 170 Uheld ved vognbaneskit til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 170 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
3 → ↘	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Uheld ved mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel	 250 Uheld ved påkørsel bagfra	 270 Uheld ved mødeuheld i øvrigt	 270 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld ved forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
5 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

5	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning						
6	510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elm. 2 fra højre	520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elm. 2 fra venstre					
7	710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	740 Uheld ved åbning af vognrør i holdende eller parkeret køretøj	750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre			
8	Uheld med fodgængere						
9	910 Uheld med dyr på kørebanen	920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanen	930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen	940 Uheld mellem køretøj og jernbanetog			

DANMARKS STATISTIK

Sejrsgade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSESELEMENTER

videresendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr

7200

PKR/Tjenestested

☐ Rapport optaget

☐ Rapport ikke optaget

J nr

Udfærdiget af

Antal implicerede færdselselementer

I alt

Dræbte

Tilskadekomne

Uskadede

Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl

Anmeldelsestidspunkt dato, kl

Anmeldt af

Uheldssted, vej- gadenavn, nr

Bynavn

Kommunenavn

Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)

Atst fra grundpunkt m

Retning fra grundpunkt

☐ N

☐ Ø

☐ S

☐ V

Kort beskrivelse af uheldet

1

Tørt

Vådt

Glat

2

Sigtbart

Nedsat sigt

3

Dagslys

Tusmørke

Mørke

Føre

☐ 1

☐ 2

☐ 3

Sigtforhold

☐ 1

☐ 2

Lysforhold

☐ 1

☐ 2

☐ 3

4

Ingen nedbør

Regn

Tåge

Sne-slud-hagl

Stærk blæst

5

Vejbelysning

Findes ikke

Tændt

Ikke tændt

Vejrforhold

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

6

Uheldets art

7

Skolevejs uheld

Ja

Nej

8

Hassthedsbegrænsning

Ja

Nej

9

Byzone område

☐ 1

☐ 2

10

Randbebyggelse

☐ 1

☐ 2

11

Vejudformning

☐ 1

☐ 2

Færdselselementerne

Part 1

Part 2

Færdsels elementets art

Registreringsnr

Registreringsnr

12

Uheldssituations nr

13

Retning mod hvilken element nr 1 kørte (for evt svingning)

☐ N

☐ NO

☐ Ø

☐ SO

☐ S

☐ SV

☐ V

☐ NV

☐ Uop

14

Vejarbejde

Ja

Nej

Elementoplysninger

Element nr.

Elementets art

Registreringsnr

Bogstav

Nummer

Gade- eller vejtype

Anlæg af cykelsti m v

Cykelstiens forløb ved kryds

Anvendelse af cykelsti

Impl fod-gængeres placering

Manøvre

Kollisionspunkt

Vigepilgtsforhold

Hastigheds-skøn

Lygte- og refleksføl

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Personoplysninger

Element nr (= nummeret i kol 16)

Person nr

Personens art

Kørekort 1 bevis år

Personskade

Skadens type

Hospital m v

Spirituspå-virkning

Sygdom m v

Sele eller syrtjelm

CPR-nr

Dato

Måned

År

Løbe nr

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

Udfyldes af vejmyndighederne

Kom - kode

By- kode

Vej- kategori

Vej- nr

Vej- del

Kmt

Uheld i kryds

Sidevejs- kategori

Sidevej nr

Vejdel

Knude nr

Rampe

Hus nr

Bilag 3.**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident**

Stedsbeskrivelse	Scene of accident
1. Føre	1. Road surface condition
1 Tørt	1 Dry
2 Vådt	2 Wet
3 Glat	3 Slippery
2. Sigtforhold	2. Visibility degree
1 Sigtbart	1 Good visibility
2 Nedsat sigt	2 Poor visibility
3. Lysforhold	3. Daylight situation
1 Dagslys	1 Daylight
2 Tusmørke	2 Twilight
3 Mørke	3 Darkness
4. Vejrforhold	4. Weather conditions
1 Ingen nedbør	1 Dry weather
2 Regn	2 Rain
3 Tåge	3 Fog
4 Sne-slud-hagl	4 Snow, sleet, hail
5. Vejbelysning	5. Street lights
1 Findes ikke	1 No street light
2 Tændt	2 Street lights lit
3 Ikke tændt	3 Streetlights unlit
7. Skolevejsuheld	7. Accident on way to or from school
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
8. Hastighedsbegrænsning	8. Speed limits
9. Byzoneområde	9. Urban area
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
10. Randbebyggelse	10. Roadside buildings
1 Forretningsgade	1 Shopping street
2 Industrikvarter	2 Industrial area
3 Beboelseskvarter, etageejendom	3 Residential area, tall buildings
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse	4 Residential or other area with low buildings
5 Facadeløs randbebyggelse	5 Roadside buildings with no road frontage
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse	6 Few roadside buildings or none at all
11. Vejudformning	11. Description of road
1 4-benet kryds	1 Crossroads
2 3-benet kryds	2 T-junction, Y-junction, etc.
3 Kryds i øvrigt	3 Other junction
4 Rundkørsel	4 Roundabout
5 Kryds mellem vej og selvstændig sti	5 Junction of road and path or track
6 Ud-/Indkørsel	6 Road entrance or exit
7 Flettestrækning	7 Merging area
8 Jernbaneoverskæring	8 Railway crossing
9 På bro	9 On a bridge
10 Kurve	10 Bend
11 Lige vej	11 Straight road
12 Anden vejudformning	12 Other

Bilag 3 (fortsat).

Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident

14. Vejarbejde	14. Road work
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
Elementoplysninger	Description of units involved
17. Elementets art	17. Type of unit
<i>Færdselselement</i>	<i>Traffic units</i>
01 Hest med rytter	01 Horse with rider
11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning	11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
12 Hyrevogn	12 Taxi
13 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	13 Vehicle, total weight 0-3 500 kg, signalling emergency call
21 Varebil 0-2 000 kg totalvægt	21 Van, total weight 0-2 000 kg
22 Varebil 2 001-3 500 kg totalvægt	22 Van, total weight 2 001-3 500 kg
31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt	31 Lorry, total weight over 3 500 kg
32 Forvogn til sættevogne	32 Cab of semi-trailer
33 Rutebus	33 Bus on scheduled service
34 Bus i øvrigt	34 Bus, other
35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning	35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
36 Traktor, motorredskab	36 Tractor, etc.
41 Motorcykel	41 Motor cycle
42 Ellert	42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
45 Registreringspligtig knallert	45 Moped with registration max. speed 45 km p.h.
50 Knallert med konstruktive ændringer	50 Moped with mechanical changes
51 Knallert i øvrigt	51 Moped, other
61 Cykel	61 Bicycle
71 Fodgænger	71 Pedestrian
72 "Fodgænger" på hjul	72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
99 Uoplyst	99 Not stated
<i>Forhindringer på eller over kørebanen</i>	<i>Obstacles on or above the roadway</i>
80 Jernbanetog	80 Train
81 Dyr	81 Animal
82 Sten, roer el. lign. løse genstande	82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel	83 Piles of earth, gravel or building materials
84 Afspærringsmateriel el. lign.	84 Road-block or barrier material
85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stilleveje eller opholds- og legeområder	85 Speed obstacles on low speed road or recreational area
86 Container	86 Container
87 Hul i jorden	87 Hole in roadway
88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller luftledninger	88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
89 Andet på eller i kørebanen	89 Other, on or in roadway
<i>Forhindringer uden for kørebanen</i>	<i>Obstacles off roadway</i>
91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)	91 Trees at roadside
92 Andre træer (i have, på mark el. lign.)	92 Other trees, e.g. in gardens or fields
93 Autoværn i midterrabat	93 Crash fence in center strip
94 Autoværn i øvrigt	94 Crash fence, other
95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.	95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.
96 Husmur eller vinduesfacade	96 Wall of building, glass frontage
97 Andet uden for kørebanen	97 Other, off roadway

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

Efter koden for et færdselselement anføres "A" for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el. lign. for fodgængere. Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et "S" efter koden for den pågældende elementart.

The letter "A" is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc. If a vehicle is used as a school bus, the letter "S" is added to the code.

18-19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:

- 66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret
- 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader
- 88 Flygtede elementer
- 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader

18-19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Furthermore following codes can be used in column 18:

- 66 Vehicles belonging to the military forces
- 77 Emergency vehicles with special number plates
- 88 Escaped vehicles
- 99 Not stated

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Anlæg af cykelsti mv.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

<i>Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in normal traffic direction</i>
3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	3 Type of track or lane described in 21 used
4 Intet anlæg anvendt	4 No track or lane used
<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5 Type of track or lane described in 21 used
6 Intet anlæg anvendt	6 No track or lane used
24. Implicerede fodgængeres placering	24. Location of pedestrians involved
1 Ikke fodgængere	1 Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>	<i>Pedestrians alongside roadway</i>
2 Fortov anvendt	2 Sidewalk used
3 Fortov fandtes, ikke anvendt	3 Sidewalk existing, not used
4 Langsgående fodgængere i øvrigt	4 Other
<i>Krydsende fodgængere</i>	<i>Pedestrians crossing roadway</i>
5 Fodgængerfelt anvendt	5 Pedestrian crossing used
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Fodgængerfelt fandtes ikke	7 Pedestrian crossing not existing
<i>I øvrigt</i>	<i>Others</i>
8 Fodgænger, der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	8 Pedestrian staying on roadway
25. Manøvre	25. Manoeuvre
1 Gående	1 Walking
2 Holdende for ligeudkørsel	2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Holdende for højresving	3 Stationary, prior to turning right
4 Holdende for venstresving	4 Stationary, prior to turning left
5 Højresvingende	5 Turning right
6 Venstresvingende	6 Turning left
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parkeringsmanøvre, bakning	8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Bakning i forbindelse med svingning	9 Driving backwards, while turning
10 Bakning i øvrigt	10 Driving backwards, in general
11 Indfletning	11 Merging or changing lanes to left
12 Udfletning	12 Changing lanes or cutting in to right
13 Ligeudkørsel	13 Driving straight ahead
14 Parkeret/standset	14 Parked/stopped
99 Uoplyst	99 Not stated
26. Kollisionspunkt	26. Collision point
Kollisionspunktet angiver det sted på køretøjet eller fodgænger, som rammes første gang. Det angives som en klokkesletskode. Set fra førerens plads betyder fx:	The collision point states the point where the vehicle or the pedestrian has initially been hit. Seeing from the drivers seat it means:
12 Kollision foran på elementet	12 Collision at front of the unit
03 Kollision på højre side af elementet	03 Collision on the right-hand side of the unit
06 Kollision bag på elementet	06 Collision at rear side of the unit
09 Kollision på venstre side af elementet	09 Collision on the left-hand side of the unit
Hvis det ikke er muligt at angive en klokkesletskode, kan følgende specialkoder anvendes i stedet:	If it is not possible to state a collision point, there can be following codes used:
77 Rullet rundt	77 Upside-down
88 Kompliceret kollision	88 Complicated collision
99 Andet eller uoplyst	99 Other or not stated
00 Uskadt element	00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat).**Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident**

- | | |
|--|--|
| <p>27. Vigepligtsforhold</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning 2 Lyssignal. Gul i færdselsretning 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning 4 Stoptavle 5 V-tavle og/eller vigelinie (hajtænder) 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og udkørsler uden V-tavle eller vigelinie) 7 Højrevigepligt 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning <p>28. Hastighedsskøn</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Holdende 2 Lav hastighed efter igangsætning 3 Indtil 20 km/t i øvrigt 4 21-40 km/t 5 41-60 km/t 6 61-80 km/t 7 81-100 km/t 8 Over 100 km/t 9 Uoplyst (herunder fodgængere) <p>29. Lygte- eller refleksfejl</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Intet at bemærke, herunder cykler i dagslys eller fodgængere 2 Fejl foran på køretøjet 3 Fejl bag på køretøjet 4 Fejl på siden af køretøjet 5 Flere af ovennævnte fejl, eller manglende lygteføring 6 Manglende kørellys uden for lygtetændingstiden 9 Uoplyst kode <p>Personoplysninger</p> <p>33. Personens art</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves 4 Knallertkører på 16-17 år med knallertbevis 5 Knallertkører under 18 år uden knallertbevis 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbevis ikke kræves 7 Passager på forsæde 8 Passager på bagsæde 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering 10 Fodgænger <p>35. Personskade</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Dræbt 2 Tilskadekommen 9 Uskadt <p>36. Skadens type</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken | <p>27. Duty to give way</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Traffic light. Green in direction proceeding 2 Traffic light. Amber in direction proceeding 3 Traffic light. Red in direction proceeding 4 Stop sign 5 Yield V, give way line 6 Other duty to give way (without V-sign or give way line) 7 Duty to give way to traffic coming from right 8 No special duty to give way to traffic <p>28. Estimated speed</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Stationary 2 Low speed, just after starting 3 Under 20 km.p.h., other 4 21-40 km.p.h. 5 41-60 km.p.h. 6 61-80 km.p.h. 7 81-100 km.p.h. 8 Over 100 km.p.h. 9 Not stated (incl. pedestrians) <p>29. Defective light or reflectors</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 No defects observed, including bicycles in daylight or pedestrians 2 Defect in front of vehicle 3 Defect at rear of vehicle 4 Defect on side of vehicle 5 Several of the above defects or lack of lighting 6 Lack of driving lights outside of the lighting period 9 Code not stated <p>Persons involved</p> <p>33. Description of person</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Driver with licence for vehicle used 2 Driver with licence, but not for vehicle used 3 Driver without driving licence, where required 4 Moped rider 16-17 years old with moped licence 5 Moped rider under 18 years old without moped licence 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required 7 Front seat passenger 8 Back seat passenger 9 Other passenger, or placing unknown 10 Pedestrian <p>35. Casualty</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Killed 2 Injured 9 No casualty <p>36. Type of injury</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Concussion, skull fracture, face or eye injury 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen) 3 Injury of spine and/or pelvis |
|--|--|

Bilag 3 (fortsat).**Uhelsdbeskrivelse. Annex 3. (continued) Description of accident**

4	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd	4	Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
5	Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod	5	Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
6	Alvorlig skade i flere kropsområder	6	Serious injuries in more than one main region
7	Forbrænding	7	Burn
8	Alene lettere skade	8	Slight injury
9	Uskadt	9	No injury
37.	Hospital mv.	37.	Hospital treatment
1	Indlagt på hospital	1	Hospitalized
2	Indlagt på hospital til observation	2	Hospitalized for observation
3	Skadestuebehandlet	3	Treated in casualty ward only
4	Øvrige	4	Other
38.	Spirituspåvirkning	38.	Level of alcohol in blood
For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.		Level of alcohol (per mille indication)	
Derudover anvendes følgende koder:		The following codes are also used:	
88	Spirituspåvirket, men ikke prøvet	88	Influenced by alcohol but not tested
99	Ikke skønnet spirituspåvirket og derfor ikke prøvet	99	Not considered to be influenced by alcohol
39.	Sygdom mv.	39.	Fitness to use road
1	Påvirket af medicin eller narkotika	1	Influenced by medicine or drugs
2	Pludselig opstået sygdom, fx blodprop	2	Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
3	Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)	3	Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
4	Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke	4	Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet available
9	Intet at bemærke	9	Nothing noticed
40.	Sele eller styrthjelm	40.	Use of seat belt or crash helmet
1	Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol	1	Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
2	Styrthjelm benyttet, herunder cykelhjelm	2	Crash helmet worn, including bicycle helmet
3	Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller cykelhjelm benyttet, herunder fodgænger	3	No use of seat belt, crash helmet or bicycle helmet (including pedestrian)
9	Uoplyst	9	Not stated
41-44.	CPR-nr.	41-44.	CPR number
CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.		The person's code number in the Central Population Register.	
For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den implicerede fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.		In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.	
(Mand: 0001 og kvinde: 0002).		(Male: 0001 and female: 0002).	

Bilag 4.**Definitioner mv. Annex 4. Definitions etc.****A. Færdselsuheld**

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

D. Personskader

- a. Dræbte: døde inden 30 dage
- b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.
Tilskadekomne inddeles i:
 1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)
 2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other Units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

- a. Killed: dead within 30 days
- b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:
 1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)
 2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Statistiske Meddelelser

1930:	4, 89, 1	1957–1958:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

Årspanikationer

- 1982 udk. 1983
- 1983 udk. 1985
- 1984 udk. 1985
- 1985 udk. 1986
- 1986 udk. 1988
- 1987 udk. 1988
- 1988 udk. 1990
- 1989 udk. 1990
- 1990 udk. 1991
- 1991 udk. 1992
- 1992 udk. 1993
- 1993 udk. 1995

Bilag 6.

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Aldersfordeling			
Dræbte		7	3.5.1; 3.10
Førere og fodgængere		8	3.9; 3.10
Personskader		7	3.5.1; 3.10
Amter			3.15
Busser			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.8.4
Uheld		1; 4; 6	3.7.4
Vigepligt		2; 3	
By-/landområde			
Dræbte	4; 11		3.2.3; 3.3
Elementart			3.3; 3.8
Personskader	4; 11		3.2.3; 3.3
Spiritusuheld	11		3.14.1
Ugedag	4; 11		3.2.3
Uheld	4		3.1; 3.7
Uheldssituation			3.1; 3.14.1
Cykler			
Cykelsti	8		
Førere	9	8; 9	3.9.4
Personskader	3; 12	5; 6	3.8.7
Uheld		1; 4; 6	3.7.7
Vigepligt		2; 3	
Dræbte			
Aldersgruppe		7	3.5.1; 3.10
By-/landområde	4;11		3.2.3; 3.3
Elementart		5; 6	3.3; 3.4; 3.5
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.3
Kollisionspunkt			3.5.2
Køn		7	3.5.1
Manøvre			3.5.2
Måned			3.2.3
Selebrug			3.10; 3.11.1
Skadetype			3.5.1; 3.11.2
Spiritusuheld	11; 12		
Ugedag	4; 11		3.2.3; 3.3
Uheldssituation	5		3.4
Vigepligt			3.5.2
Elementart (se <i>Køretøjsarter og fodgængere</i>)			
Elementer	6	4	3.4
Elementkombinationer		6	3.6; 3.7; 3.8

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister			
	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Fodgængere			
Fodgængerovergang mv.	7		3.12
Køn	9		
Personskader	3; 12	5; 6	3.8.8
Spiritusuheld	9; 12		
Uheld		1; 4; 6	3.7.8; 3.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen			
			3.13
Føre			
			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Førere			
Aldersgruppe		8	3.9
Brug af styrthjelm			3.11.1
Dræbte			3.10; 3.11.1
Elementart		8; 9	3.9
Knallertbevis		9	3.9.3
Køn	9		3.9
Kørekort		9	3.9.1; 3.9.2
Personskader			3.10; 3.11
Selebrug			3.10; 3.11
Skadetype			3.11.1
Spirituspåvirkning	9; 12	10	3.9
Gade-/vejtype			
			3.5.2
Hospitalsbehandling			
			3.11.2
International oversigt			
			4.2
Klokkeslet			
Dræbte			3.2.3
Elementart			3.2.2; 3.14.3
Personskader			3.2.3
Spiritusuheld			3.14.2; 3.14.3
Ugedag			3.2.3
Uheld			3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.3
Knallerter			
Cykelsti	8		
Førere	9	8; 9	3.9.3
Knallertbevis		9	3.9.3
Personskader	3	5; 6	3.8.5
Uheld		1; 4; 6	3.7.6
Vigepligt		2; 3	
Kollisionspunkt			
			3.5.2; 3.11.2
Kommuner			
			3.15
Køn			
	9	7	3.5.1

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister

	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Køretøjsarter og fodgængere			
By-/landområde			3.3
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.2
Kollisionspunkt			3.5.2; 3.11.2
Køretøjsbestand	6		
Manøvre			3.5.2
Måned			3.2.2
Spiritusuheld	12		3.14.3
Ugedag			3.2.2; 3.3
Uheldssituation		1	3.4
Vigepligt		2; 3	3.5.2
Lastbiler			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.8.3
Uheld		1; 4; 6	3.7.3
Vigepligt		2; 3	
Lysforhold			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Manøvre			3.5.2
Motorcykler			
Førere	9	8; 9	3.9.2; 3.11.1
Personskader	3	5; 6	3.8.5
Uheld		1; 4; 6	3.7.5
Vigepligt		2; 3	
Måned			
Dræbte			3.2.3
Elementart			3.2.2; 3.14.3
Personskader			3.2.3
Spiritusuheld			3.14.2; 3.14.3
Ugedag			3.2.3
Uheld			3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.2
Nordisk oversigt			4.1
Passagerer			3.10; 3.11.1
Personbiler			
Førere	9	8; 9	3.9.1; 3.10.1; 3.11.1
Personskader	3	5; 6	3.8.1
Uheld		1; 4; 6	3.7.1
Vigepligt		2; 3	
Personskader			
Aldersgruppe		7	3.5.1
By-/landområde	4; 11		3.2.3; 3.3; 3.8
Elementart	3	5; 6	3.3; 3.4; 3.5

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister			
	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Elementkombination		6	3.8
Forholdene på uheldsstedet			3.8
Gade-/vejtype			3.5.2
Klokkeslet			3.2.3
Kollisionspunkt			3.5.2; 3.11.2
Køn		7	3.5.1
Manøvre			3.5.2
Selebrug			3.2.3
Skadetype			3.10; 3.11.1
Spiritusuheld	10; 11; 12		
Ugedag	4; 11		3.2.3; 3.3
Uheldssituation	5		3.4
Vigepligt			3.5.2
Politikredse			3.15
Randbebyggelse			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Sigtforhold			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Sikkerhedsseler			3.10; 3.11.1
Skadetype			3.5.1; 3.11
Skolevejsuheld			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Spiritusuheld			
By-/landområde	11		3.14.1
Dræbte	10; 11; 12		
Elementart	12		3.14.3
Forholdene på uheldsstedet			3.14.1
Klokkeslet			3.14.2; 3.14.3
Måned			3.14.2; 3.14.3
Personskader	10; 11; 12		
Ugedag	11		3.14.2; 3.14.3
Uheldssituation			3.14.1; 3.14.2
Styrthjelm			3.11.1
Sygdom mv.		10	
Tilskadekomne	1	5; 7	3.3; 3.4; 3.5; 3.10; 3.11
Traktorer			
Førere		8; 9	
Personskader		5; 6	3.5
Uheld		1; 4; 6	
Ugedag			
By-/landområde	4; 11		3.2.3; 3.3
Dræbte	4; 11		3.2.3; 3.3
Elementart			3.2.2; 3.3; 3.14.3
Klokkeslet			3.2.3

Bilag 6 (fortsat).

Stikordsregister			
	Oversigtstabel	Tabel	Bilagstabel
Måned			3.2.3
Personskader	4; 11		3.2.3; 3.3
Spiritusuheld	11		3.14.2; 3.14.3
Uheld	4		3.2
Uheldssituation			3.2.1; 3.14.2
Uheld			
By-/landområde	4		3.1; 3.2.3; 3.7
Elementart		1; 4; 6	3.2.2; 3.7
Elementkombination		6	3.6; 3.7
Forholdene på uheldsstedet			3.1; 3.7
Implicerede elementer		1; 4	
Klokkeslet			3.2
Måned			3.2
Ugedag	4		3.2
Uheldssituation	5	1	3.1; 3.2.1; 3.6
Uheldssituation			
By-/landområde			3.1
Dræbte			3.4
Elementart		1	3.4
Elementkombination			3.6
Forholdene på uheldsstedet			3.1; 3.14.1
Klokkeslet			3.2.1
Måned			3.2.1
Personskader			3.4
Spiritusuheld			3.14.1; 3.14.2
Ugedag			3.2.1
Varebiler			
Førere	9	8; 9	3.9.2
Personskader	3	5; 6	3.8.2
Uheld		1; 4; 6	3.7.2
Vigepligt		2; 3	
Vejarbejde			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vejbelysning			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vejrforhold			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vejudformning			3.1; 3.7; 3.8; 3.14.1
Vigepligt		2; 3	3.5.2; 3.12

Danmarks Statistik informerer

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 31 18 48 01

Direkte telefonnumre

Abonnement, publikationer	39 17 30 20
Adressesalg	39 17 36 31
Bibliotek	39 17 30 30
Danmarks Statistiks talesystem.....	39 17 35 10
Databanker	39 17 31 50
Markedsstatistik, KÅS - Kommune Års Servicesystem	39 17 36 82
Salg, pristal.....	39 17 34 30
Salg, publikationer.....	39 17 30 20
Udenrigshandelsoplysninger	39 17 33 30

Bibliotek

Danmarks Statistiks bibliotek har åbent:

- mandag - onsdag
 - torsdag
 - fredag
- kl. 10 - 16
 - kl. 10 - 19
 - kl. 10 - 15

NB! Indgang fra Sankt Kjelds Plads 11. (Bibl. fax: 39 17 30 03)

Publikationer

Danmarks Statistik udgiver en række publikationer. De mest kendte er:

- Nyt fra Danmarks Statistik
 - Statistiske Efterretninger
 - Statistisk årbog
 - Statistisk tiårsoversigt

De kan få tilsendt en komplet publikationsfortegnelse.
Bøgerne kan købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen.

Databanker

Danmarks Statistik har fire store databanker, der er åbne for offentligheden:

- KSDB - en kommunalstatistisk databank med oplysninger på kommuneniveau
 - DSTB - en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier
 - ESDB - en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigshandel, produktion, omsætning og forbrug
 - ABBA - arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank

Faxservice

Det er muligt at tilslutte sig en daglig faxservice, hvor man hver dag mellem kl. 13 og 14 modtager en fax med oplysninger om planlagte offentliggørelser i de kommende 8 dage. Ring og hør nærmere på tlf. 39 17 30 10.

Talesystem

Ved hjælp af Danmarks Statistiks Talesystem - tryk 39 17 35 10 - kan De få adgang til de senest offentliggjorte tal indenfor områderne:

- Forbruger- og nettoprisindeks
 - Udenrigshandel
 - Ledighed
 - Kapitelstakster
 - Reguleringsindeks for boligbyggeri

De kan også få oplysning om fremtidige offentliggørelser.

Serviceopgaver

Ønsker De at få belyst selvvalgte statistiske problemstillinger, hjælper vi gerne med at udarbejde løsningsforeslag, der tilgodeser netop Deres behov. Specialopgaver udføres mod betaling. Ring og hør nærmere om Danmarks Statistiks mange muligheder på tlf. 39 17 36 93 eller 39 17 36 94.

Danmarks Statistiks publikationer

1. Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik	Abonnement
Ca. 440 numre om året	Pris 1996:
Brevforsendelse	2 850 kr.
Via avispostkontoret.....	1 450 kr.
Via telefax	3 350 kr.

Statistisk månedsoversigt

Udkommer medio måneden	
I januar kommer desuden supplementshæfte	
Abonnement for 1996:	860 kr.

Statistisk årbog

Udkommer hvert år i august

Pris for 1995 udgaven:260 kr.

Statistisk tiårsoversigt

Udkommer hvert år i august

Pris for 1995 udgaven:120 kr.

50-års oversigten, udgivet 1995 98 kr.

2. Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger	Abonnement
	Pris 1996:
Arbejdsmarked	580 kr.
Befolkning og valg	295 kr.
Bygge- og anlægsvirksomhed	310 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel	250 kr.
Indkomst, forbrug og priser	260 kr.
Industri og energi	170 kr.
Landbrug	230 kr.
Miljø	265 kr.
Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance.....	400 kr.
Penge- og kapitalmarked	310 kr.
Samfærdsel og turisme	430 kr.
Social sikring og retsvæsen	480 kr.
Uddannelse og kultur	410 kr.
Udenrigshandel.....	700 kr.

Statistikservice

Konjunkturtendenser i udvalgte lande.....	615 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber	535 kr.
Løn- og indkomststatistik.....	290 kr.
Månedlig ordre- og omsætningsstatistik	
for industri	400 kr.
Prisstatistik	585 kr.
Socialstatistik	480 kr.
Udenrigshandelen fordelt på varer og lande....	2 410 kr.
Varestatistik for industriserie:	
serie A	165 kr.
serie B	195 kr.
serie C	135 kr.
serie D	250 kr.

3. Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1993	259 kr.
Befolkningen i kommunerne 1. januar 1995	201 kr.
Boligtællingen 1. januar 1991	241 kr.

Bygningsopgørelse 1. januar 1988	132 kr.
Danmarks administrative inddeling 1986.....	490 kr.
Danmarks vareindførsel og -udførsel 1994	355 kr.
Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind I.....	78 kr.
Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind II	132 kr.
Færdselsuheld 1994	176 kr.
Indkomster og formuer 1992	259 kr.
Input-output tabeller og analyser 1991	230 kr.
Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989.....	109 kr.
Kriminalstatistik 1994	206 kr.
Landbrugsstatistik 1994.....	231 kr.
Nationalregnskabsstatistik 1993	230 kr.
Regnskabsstatistik for industrien 1994	171 kr.
Skatter og afgifter 1995	288 kr.

4. Andre

ADAM En model af dansk økonomi. Okt. 1991 ..	245 kr.
ADAM En model af dansk økonomi. Okt. 1991. Bilag	196 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber 1977-86 (Dokumentation og tabeller)	208 kr.
Analyse af 80'ernes økonomiske udvikling baseret på kvartalsvise nationalregnskaber	168 kr.
Dansk Branchekode 1993, 2. udgave	395 kr.
Dansk kultur- og mediestatistik 1980-1992	225 kr.
DUN Dansk Uddannelses-Nomenklatur 1994	250 kr.
Fertility Trends in Denmark in the 1980s	225 kr.
Konstruktion af en input-output tabel for Danmark 1934	95 kr.
Levevilkår i Danmark 1992	245 kr.
Kvinder & Mænd, 1995.....	75 kr.
Nøgletal på postnumre 1995	375 kr.
Skove og plantager 1990	168 kr.
Sæsonkorrigering af de kvartalsvise nationalregnskaber	80 kr.
Tal om natur og miljø 1994.....	225 kr.
Transportstatistik 1995	325 kr.

Danmark i tal

Udkommer hvert år i december måned.....	5 kr.
---	-------

Data on Denmark

Udkommer hvert år i december måned.....	5 kr.
---	-------

Tal om verdens miljø

Udkommet april 1994.....	5 kr.
--------------------------	-------

5. Oversigter over statistikker

Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar	gratis
----------------------------------	--------

Publikationsfortegnelse

Udkommer hvert år i januar	gratis
----------------------------------	--------

Vejviser i statistikken

Udkommer med jævne års mellemrum

Pris for 1991 udgaven..... 195 kr.