

Færdselsuheld 1993

Road traffic accidents

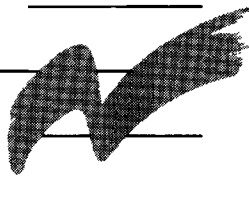
DN. 4

777.1

21.8

DANMARKS

STATISTIK



Færdsselsuheld 1993

Udgivet af Danmarks Statistik

Januar 1995

61. årgang

ISBN 87-501-0916-2

ISSN 0070-3516

Pris: 143,00 kr. inkl. 25% moms

Oplag: 650

Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signaturforklaring

- » Gentagelse
 - Nul
 - 0 } Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
 - 0,0 }
 - Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
 - .. Oplysning for usikker til at angives
 - ... Oplysning foreligger ikke
 - * Foreløbige eller anslåede tal
 - Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
 - // Databrud i diagrammer
 - i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
 - sk. Sæsonkorrigeret
 - r Reviderede tal
- Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

- » Repetition
- Nil
- 0 } Less than half the final digit shown
- 0,0 }
- Not applicable
- .. Available information not conclusive
- ... Data not available
- * Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks Statistik
1995

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

DANMARKS STATISTIK

13 JAN. 1995

BIBLIOTEKET

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld.

Fra 1989 er der igen sket en ajourføring af nogle af punkterne på indberetningsblanketten, udelukkende ved tilføjelse af enkelte koder, mens selve blanketten er uændret. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 10. kontor under medvirken af fuldmægtig Keun Hwang.

Danmarks Statistik i december 1994

Hans E. Zeuthen

Carsten Torpe

Indhold

Tabel
Table

1. Resume

2. Statistiksystemets formål og indhold

- 2.1 Formål
- 2.2 Definitioner og afgrænsninger
- 2.3 Oplysninger om færdselsuheld
- 2.4 Dækningsgrad
- 2.5 Blanketgangen
- 2.6 Anvendelse af systemets data

3. Færdselsuheld med personskade

- 3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted
- 3.2 Uheldssituationerne
- 3.3 Implicerede elementer
- 3.4 Personskader
- 3.5 Implicerede førere og fodgængere
- 3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm
- 3.7 Spiritusuheld

4. Specialafsnittet udgår nærværende år

5. Tabelafdeling

- 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet
 - 5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned
 - 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned
 - 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet
- 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart
- 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart
 - 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.
 - 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.
- 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art
 - 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet
 - 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet

Contents

Side
Page

Summary

7

Purpose and contents of the statistical system

- Purpose 11
- Definitions and delimitations 11
- Informations about traffic accidents 11
- Coverage 12
- Reporting the accident 12
- Utilization of the system's data 12

Road traffic accidents involving casualties

- Accidents by time and location 13
- Accident situations 13
- Units involved 18
- Casualties 24
- Drivers, riders and pedestrians involved 27
- Use of seat belt and crash helmet 30
- Accidents involving persons influenced by alcohol 31

The special chapter does not appear this year

Tables section

- Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 36
- Accidents by group of accident situations and hour, day and month 40
- Accidents by type of unit involved and hour, day and month 41
- Accidents and casualties, by day, month and hour 42
- Casualties by day, location and type of unit 44
- Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 46
- Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. 50
- Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 54
- Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 56
- Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 58
- Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 59

Tabel Table	Side Page
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 60
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 61
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 62
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 63
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 64
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 65
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 66
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 67
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 68
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 69
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 70
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 71
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 72
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 73
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 74
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 75
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 76
5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 77
5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 78

Tabel Table		Side Page
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 79
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury..... 80
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 81
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 82
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway..... 84
5.14.1	Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident. 86
5.14.2	Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 90
5.14.3	Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 91
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts..... 92
6. International oversigt		International summary
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1989–1993	Accident and casualties in the Nordic countries 1989–1993. 107
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1990–1992	Accidents and casualties in ECE member countries 1990–1992..... 108
Bilag		Annex
1.	Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 112
2.	Indberetningsskema	Report form 116
3.	Uhedsbeskrivelse	Description of accident 117
4.	Definitioner	Definitions 124
5.	Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents 125
6.	Stikordsregister	Subject index 126
7.	Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik 130
8.	Danmarks Statistiks publikationer	Publication of Danmarks Statistik 131

1. Resumé

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1993 registreredes 8 513 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 559 dræbt og 9 930 kom til skade. I forhold til 1992 faldt antallet af uheld med 5 pct., og antallet af dræbte og tilskadekomne faldt med henholdsvis 3 pct. og 6 pct. Antallet af alvorligt tilskadekomne faldt med 5 pct., lettere tilskadekomne med 6 pct.

Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken fra 1992 til 1993 med 1 pct., mens cykel-/knallertrafikken faldt med 2 pct. Antallet af indregistrerede biler steg med omkring 1 pct. og antallet af motorcykler med 2 pct.

Den største hyppighed af uheld fandtes i perioden maj-august, mens der var færrest uheld i januar-

februar. Fredag var ugedagen med flest uheld, nemlig 19 pct. af samtlige uheld, mod 10 pct. om søndagen. I dagtimerne skete de største antal uheld mellem kl. 13-19, og 17 pct. af samtlige uheld skete i tidsrummet kl. 15-17.

Eneuheld var den almindeligste uheldssituation med 22 pct. af alle de politirapporterede færdselsuheld med personskade. Derefter følger *fodgængeruheld* med 14 pct., til trods for, at antallet af fodgængeruheld er faldet med 5 pct. i forhold til 1992. De farligste uheld var *mødeuheldene* med 16 dræbte og 151 tilskadekomne pr. 100 uheld. I *fodgængeruheld* blev 11 dræbt pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængere kun sjældent bliver skadet i uheldene.

De største fald i antal personskader kan noteres for knallertkørere med 19 pct. og for motorcyklister med 12 pct. Der var et næsten uændret antal personskader for bilister.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 72 pct. af alle uheldene. 74 pct. af alle personskader hidrørte fra uheld med personbil. 59 pct. af disse skader blev tilføj et fører og passagerer i personbil.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1980-1993
Accidents and casualties 1980-1993

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringsselskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ²	30,8	662	8 546	5 103 ²	14 311 ²	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987.....	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377
1988.....	9 978	27,3	713	7 321	4 469	12 503	34,2	2,44	1,25	12 427	654 812
1989.....	9 922	27,2	670	7 266	4 379	12 315	33,7	2,40	1,24	12 269	583 030
1990.....	9 155	25,1	634	6 396	4 257	11 287	30,9	2,20	1,23	11 781	558 928
1991.....	8 757	24,0	606	6 231	4 034	10 871	29,8	2,11	1,24	10 976	568 351
1992.....	8 965	24,5	577	6 031	4 483	11 091	30,3	2,15	1,24	11 180	567 978
1993.....	8 513	23,3	559	5 735	4 195	10 489	28,7	2,02	1,23	11 459	573 006

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 Antal personskader fordelt efter elementart 1980-1993

Casualties by type of unit 1980-1993

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20
1988.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11
1989.....	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301	11
1990.....	11 287	4 843	533	88	45	40	626	1 169	2 615	1 305	23
1991.....	10 871	4 666	596	75	95	42	548	1 113	2 419	1 300	17
1992.....	11 091	4 692	596	97	61	30	546	1 159	2 666	1 227	17
1993.....	10 489	4 619	580	82	111	35	483	937	2 457	1 179	6

Cykel var impliceret i 30 pct. af de registrerede uheld og 25 pct. af personskaderne og 12 pct. af de færdselsdræbte hidrørte fra uheld med cykel impliceret. Omkring 90 pct. af disse skader blev tilføjet cyklisterne.

Varebil var impliceret i 15 pct. af uheldene, og 16 pct. af personskaderne og 17 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med varebil. 35 pct. af personskaderne var førere og passagerer i varebilen.

Fodgænger var impliceret i 14 pct. af uheldene. 12 pct. af personskaderne og 24 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med fodgængere impliceret. 92 pct. af personskaderne og alle dræbte i disse uheld var fodgængere. Fodgængere er altså den mest udsatte gruppe i trafikken.

Knallert var impliceret i 12 pct. af uheldene. 10 pct. af personskaderne og 7 pct. af de dræbte har været impliceret i uheld med knallert. Knallertkørere udgjorde 88 pct. af skaderne i de uheld, de var implicerede i. 19 pct. af de implicerede knallertter var i øvrigt ulovlige, idet der var foretaget konstruktive ændringer på dem.

Lastbil var impliceret i 7 pct. af alle uheld, men 21 pct. af de færdselsdræbte hidrørte fra uheld med lastbil. 10 pct. af personskaderne ramte chauffører og passagerer i lastbilen i de uheld, de var impliceret i.

Motorcykel var impliceret i 5 pct. af uheldene, og 88 pct. af skaderne i disse uheld blev tilføjet motorcyklisterne selv.

Bus og traktor var begge impliceret i ca. 2 pct. af uheldene og af personskaderne.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der altid flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af motorkøretøjer. I uheld med lastbiler og motorcykler udgjorde mænd omkring 95 pct. af implicerede førere. 71 pct. af personbilførerne i alt var mænd, men af de unge på 18-24 år og de ældste på 65 år og derover udgjorde mændene omkring 78 pct. Derimod udgjorde mændene kun halvdelen af de implicerede fodgængere.

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 4 pct. fra 1992 til 1993. 4 pct. af de mandlige førere manglede i øvrigt kørekort og knap 1 pct. af de kvindelige. Desuden var 12 pct. af mændene og 4 pct. af kvinderne spirituspåvirkede.

For varebilisternes vedkommende var antallet af implicerede førere uændret. Mænd udgjorde 88 pct. af de implicerede. Men mens antallet var uændret for 18-24 årige, faldt antallet med 5 pct. for førere på 45-64 år. 4 pct. af dem kørte i øvrigt uden kørekort, og 10 pct. var spirituspåvirkede, hvilket var en stigning på 6 pct. fra 1992 til 1993.

Også antallet af implicerede lastbilchauffører i alt var uændret i forhold til året før. Kun 10 pct. af lastbilchaufførerne var under 25 år. 1 pct. af lastbilchaufførerne var spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede motorcyklister i alt faldt med 11 pct. fra 1992 til 1993. De unge førere på under 25 år udgjorde 57 pct. af samtlige implicerede motorcyklister. 10 pct. af motorcyklisterne kørte uden

kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 14 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt faldt med 18 pct., mens antallet af kørere på ulovlige knallerter faldt med hele 23 pct. 26 pct. af alle implicerede knallertkørere var 16–17 år, men denne aldersgruppe udgjorde 42 pct. af de implicerede kørere af de ulovlige knallerter. 16 pct. af de 16–17 årige knallertkørere manglede desuden det obligatoriske knallertbevis. 83 pct. var i øvrigt mænd, og omkring en fjerdedel af alle implicerede knallertkørere i alt var spirituspåvirkede.

For cyklister faldt antallet af implicerede i færdselsuheld med 9 pct. fra 1992 til 1993. For børn og unge under 18 år var faldet dog på 19 pct., mens det for de 20–54 årige kun var på 3 pct. Af de implicerede cyklister var 4 pct. spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede fodgængere faldt med 6 pct. fra 1992 til 1993. For de kvindelige fodgængere var faldet på 2 pct. mod 8 pct. for de mandlige. Fodgængere var i øvrigt den eneste trafikantgruppe med næsten lige mange mænd og kvinder impliceret. Der var dog store forskelle i de enkelte aldersgrupper. For børn og unge under 18 år var der således tale om en lille stigning på 2 pct., mens der for mænd på 18–24 år var tale om et fald på 30 pct. For de kvindelige fodgængere steg antallet i alderen 25–64 år med 11 pct., men for kvinder på 65 år og derover faldt det med 9 pct. Mens antallet af implicerede fodgængere i alt som nævnt faldt med 6 pct., faldt antallet af de berusede fodgængere med 21 pct. Af samtlige implicerede fodgængere var 13 pct. berusede i 1993 mod 16 pct. i 1992; blandt mændene var 21 pct. påvirkede mod 4 pct. af kvinderne.

1.4 Personskader

I 1993 blev 10 489 personer skadet i de politirapporterede færdselsuheld. Antallet af personskader faldt som tidligere nævnt med 5 pct. i forhold til 1992. Heraf blev 559 dræbt, 5 735 var alvorligt tilskadekomne og 4 195 lettere tilskadekomne.

Antallet af dræbte i alt faldt med 3 pct., men for unge på 18–24 år var faldet 25 pct. Derimod steg antal dræbte på 65 år og derover med 21 pct. Dræbte børn og unge under 18 år var uændret i 1993 i forhold til 1992 og udgjorde omkring 10 pct. af alle færdselsdræbte. Antal dræbte mænd faldt med 4 pct., men for kvindernes vedkommende var tallet næsten uændret.

De alvorligt tilskadekomne i færdselsuheld faldt med 5 pct., og faldet gjorde sig særlig gældende i de yngste aldersgrupper, der skete det største fald. For børn og unge under 18 år var faldet 13 pct. og for personer på 65 år og derover kun på 1 pct.

De lettere tilskadekomne faldt med 6 pct. Størst var faldet for børn og unge under 25 år med 12 pct. For de ældre på 65 år og derover steg antallet af lettere tilskadekomne med 2 pct.

I forhold til indbyggertal havde mænd to-tredjedel flere personskader end kvinder og i alderen 18–24 år endog mere end dobbelt så mange. De 15–24 årige havde 2 til 3 gange så mange personskader, som de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertallet.

44 pct. af de skadede var i personbil, 23 pct. på cykel, 11 pct. var fodgængere, og 9 pct. var på knallert.

Af de skadede var knap 5 pct. blevet dræbt, 55 pct. var alvorligt tilskadekomne, og 40 pct. var lettere tilskadekomne.

1.5 Spiritusuheld

I 1993 registreredes 1 423 spiritusuheld med personskade, hvilket svarer til et fald på 7 pct. i forhold til 1992. Spiritusuheld udgjorde 17 pct. af samtlige politirapporterede færdselsuheld med personskade i 1993, og personskaderne i disse uheld udgjorde ligeledes 17 pct. af samtlige personskader.

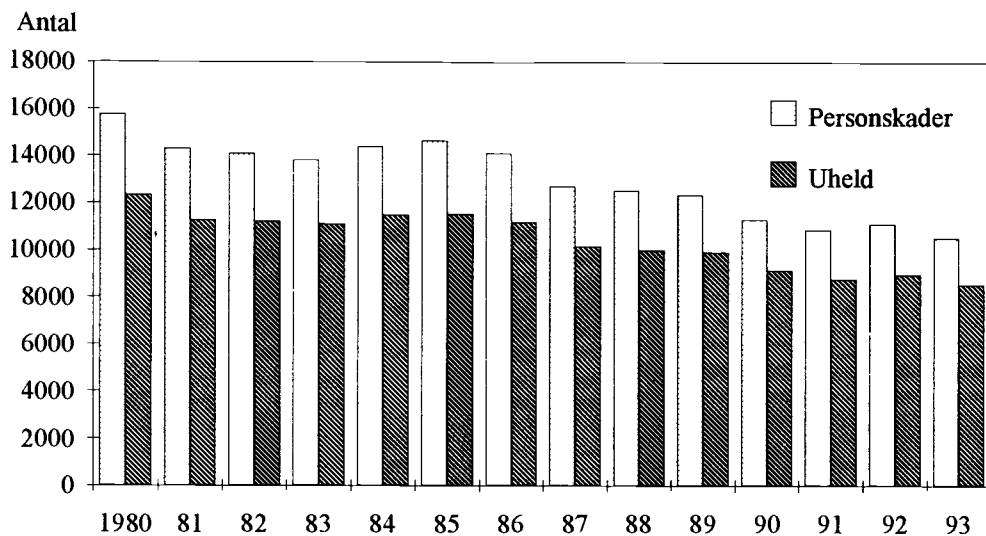
Spiritusuheldene skete som sædvanligt fortrinsvis i aften- og nattimerne. Ligeledes skete de fleste spiritusuheld i forbindelse med weekends. Andelen af spiritusuheld i de enkelte måneder varierede fra 13 pct. i vintermånederne januar og december til 20 pct. i maj.

Til trods for faldet på 7 pct. i antal uheld med spirituspåvirkede i alt, var der for uheld med spirituspåvirket fører af personbil tale om en lille stigning. Skaderne i uheldene med spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere rammer næsten udelukkende de påvirkede selv. Det gælder således 90 pct. af de tilskadekomne og næsten samtlige dræbte.

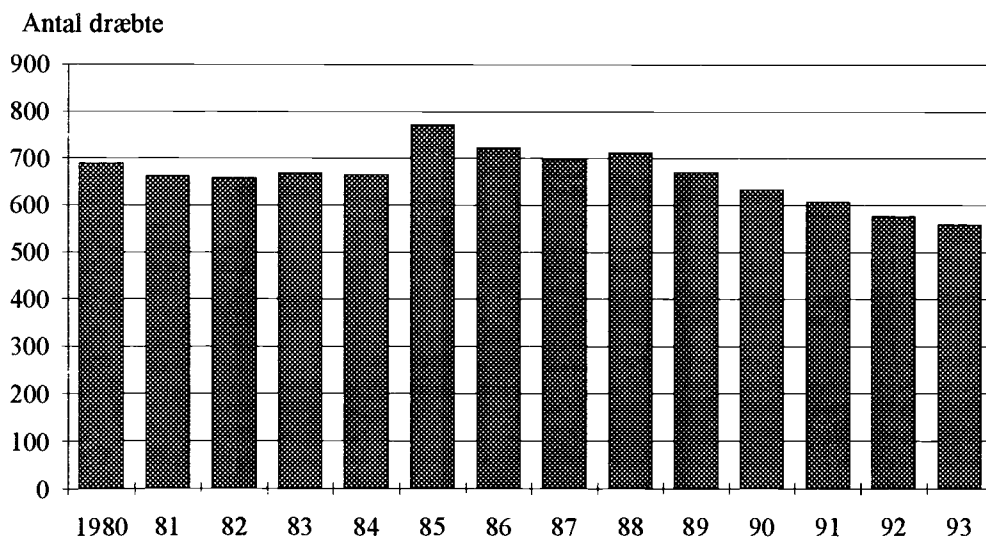
En fordeling af de implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere efter spirituspromillens størrelse viser, at 8 pct. af dem havde en promille på under 0,8, en tredjedel en promille på 0,8–1,5 og næsten halvdelen en promille på 1,6 og derover. Karakteristisk for spiritusuheldene er i øvrigt, at over halvdelen er *eneuheld* mod kun 16 pct. af de øvrige uheld.

Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1980-93

Accidents and casualties 1980-93

**Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1980-93**

Persons killed in road traffic accidents 1980-93



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materiel-skadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart

før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Der er fra 1989 indført en ny uheldssituation 821: uheld ved ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse, se bilag 1. På denne planche med uheldssituationer er yderligere tilføjet situation 520: uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med element 2 kommende fra venstre, i modsætning til situation 510, der har element 2 kommende fra højre. Ændringen er foretaget efter ønske fra politiet for at lette dets arbejde med indberetningen. Der er i statistikken dog fortsat tale om samme uheldssituation, så situation 520 bliver i Danmarks Statistiks konverteret til situation 510 gennem ændring af elementnummereringen og retningsangivelsen.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. Fra 1989 er tilføjet to nye elementarter: »ellert« og »fodgænger« på hjul, dvs. skateboard, rulleskøjter eller rulleski. Desuden er tilføjet en ekstra kode for hastigheds-skøn, så det nu er muligt at angive, at hastigheden har været over 100 km/t (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuhedsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som speciemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender

den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuhedsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1993 indberettede politiet 8 513 færdselsuheld med 10 489 personskader. Sammenlignet med 1992 faldt antallet af uheld med 5 pct., dræbte med 3 pct. og tilskadekomne med 6 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 1 pct., mens cykel/knallertrafikken faldt med 2 pct. Antallet af registrerede automobiler steg med omkring 1 pct. og antallet af motorcykler med 2 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Som nævnt faldt antallet af uheld for hele året med 5 pct. Det største fald i antal uheld i en enkelt måned i forhold til året før skete i november, hvor faldet var på 27 pct., mens der i april var tale om en stigning på 4 pct.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. Største var faldet onsdag-torsdag med 11 pct., mens antal uheld tirsdag og fredag var næsten uændret.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 15 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 01 til 06. I forhold til året før faldt antallet af uheld i myldretiderne, fra kl. 06 til kl. 09 og fra kl. 16 til kl. 18, med 11 pct.

3.1.4 Fordeling på by/land

I 1993 faldt antal færdselsuheld i byzone med 8 pct. i forhold til 1992, mens faldet uden for byzone var på knap 1 pct. Siden 1986 er andelen af politirapporterede uheld uden for byzone steget fra 36 pct. til 39 pct. Af tabel 3.1 fremgår, at uheldene uden for byzone desuden var de alvorligste, idet de medførte 44 pct. af samtlige personskader og 65 pct. af alle færdselsdræbte. Lørdag-søndag indtraf 47 pct. af uheldene uden for byzone med over halvdelen af personskaderne og to tredjedele af samtlige dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med eet køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herafter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld*.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 22 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 14 pct., *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* med 12 pct. *Uheld mellem krydsende køretøjer* androg godt 11 pct. af færdselsuheldene.

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1993
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1993

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	8 513	1 161	1 226	1 214	1 271	1 585	1 173	882
Pr. dag	23,3	22,3	23,6	23,3	24,4	29,9	22,6	17,0
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	61,1	65,7	65,4	63,7	62,6	62,5	51,8	53,5
Uden for byzone.....	38,9	34,3	34,6	36,3	37,4	37,5	48,2	46,5
antal								
Personskader i alt	10 489	1 361	1 506	1 425	1 555	1 929	1 576	1 136
Pr. dag	28,7	26,2	29,0	27,4	29,9	36,4	30,3	21,8
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	55,8	61,4	59,4	58,7	56,7	58,0	47,2	48,2
Uden for byzone.....	44,2	38,6	40,6	41,3	43,3	42,0	52,8	51,8
antal								
Dræbte i alt.....	559	80	82	59	85	94	89	69
Pr. dag	1,5	1,5	1,6	1,1	1,6	1,8	1,7	1,3
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	35,1	30,0	46,3	37,3	29,4	35,1	37,1	30,4
Uden for byzone.....	64,9	70,0	53,7	62,7	70,6	64,9	62,9	69,6

Antallet af *svingningsuheld mellem medkørende og svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* faldt begge med 8 pct. i forhold til 1992, mens *mødeuheld* steg med 2 pct.

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzone, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 39 pct. har fundet sted uden for byzone, 38 pct. i beboelseskvarterer. Uheld i veikryds udgjorde 41 pct. af uheldene, mens på lige vej udgjorde 39 pct. Endvidere skete 32 pct. af uheldene i tussmørke og mørke, og 6 pct. i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende forhold:

Eneuheldene fandt hyppigst sted uden for byzone (60 pct.), i kryds (10 pct.) og på lige vej (51 pct.), samt i mørke og tussmørke (49 pct.). Desuden skete 12 pct. af uheldene i glat føre.

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (67 pct.), i kryds (6 pct.) og på lige vej (58 pct.), samt i glat føre (17 pct.).

65 pct. af *svingningsuheld mellem medkørende* fandt sted i byzone, og knap to tredjedele af dem i et kryds.

86 pct. af *fodgængeruheldene* skete i byzone. Næsten 50 pct. af uheldene forekom i beboelseskvarterer.

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. 100 uheld var 123 i 1993, og det gennemsnitlige antal dræbte var knap 7 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. *Mødeuheld* var de farligste uheld at blive impliceret i, idet der var 167 personskader, hvoraf 16 blev dræbt, pr. 100 uheld. *Fodgængeruheld* tegnede sig for det laveste antal personskader, nemlig 107 pr. 100 uheld, men derimod det næsthøjeste antal dræbte, 11 pr. 100 uheld, til trods for, at andre implicerede end fodgængerer kun sjældent bliver dræbt eller kommer til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i *eneuheld*, var meget forskellig. *Eneuheld* udgjorde for motorcykler 25 pct. og for knallerter 22 pct. af de uheld, de var impliceret i. I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, da disse situatio-

Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1993

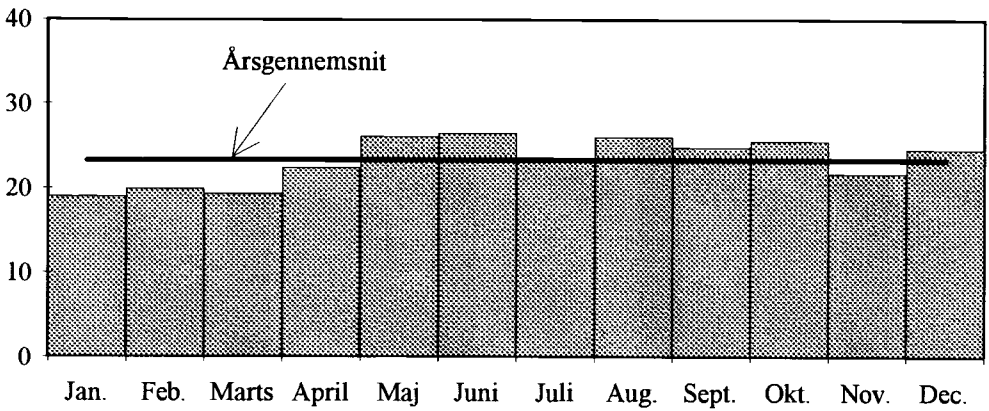
Accidents and casualties by group of accident situations 1993

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct.
I alt ¹	8 513	100,0	10 489	100,0	559	100,0
 Eneuheld						
0	1 845	21,7	2 226	21,2	108	19,3
 Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning						
1	755	8,9	991	9,4	38	6,8
 Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning						
2	659	7,7	1 101	10,5	107	19,1
 Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning						
3	855	10,0	995	9,5	39	7,0
 Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning						
4	726	8,5	863	8,2	20	3,6
 Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
5	954	11,2	1 271	12,1	57	10,2
 Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
6	1 052	12,4	1 240	11,8	32	5,7
 Uheld med parkeret køretøj						
7	300	3,5	326	3,1	11	2,0
 Uheld mellem fodgænger og køretøj						
8	1 166	13,7	1 237	11,8	131	23,4
 Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen						
9	190	2,2	226	2,2	15	2,7

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 11 uheld, 13 personskader, heraf 1 dræbt.

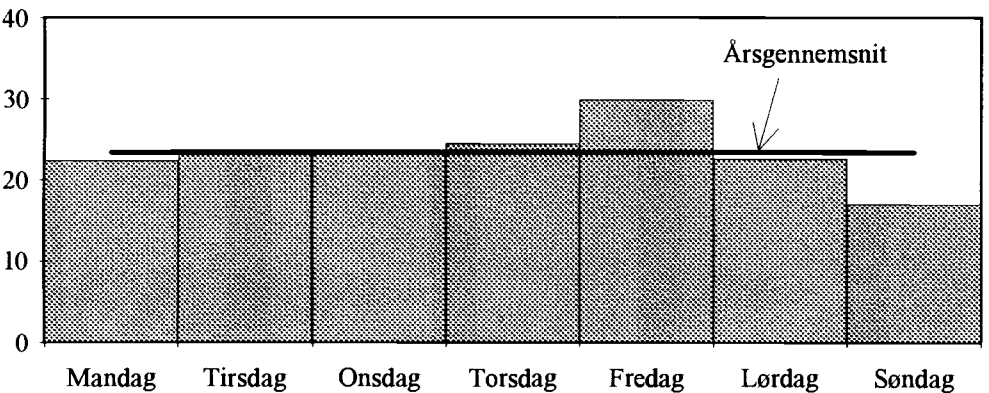
Figur 3.1 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1993**
Accidents per day, by months of 1993

Uheld pr. dag



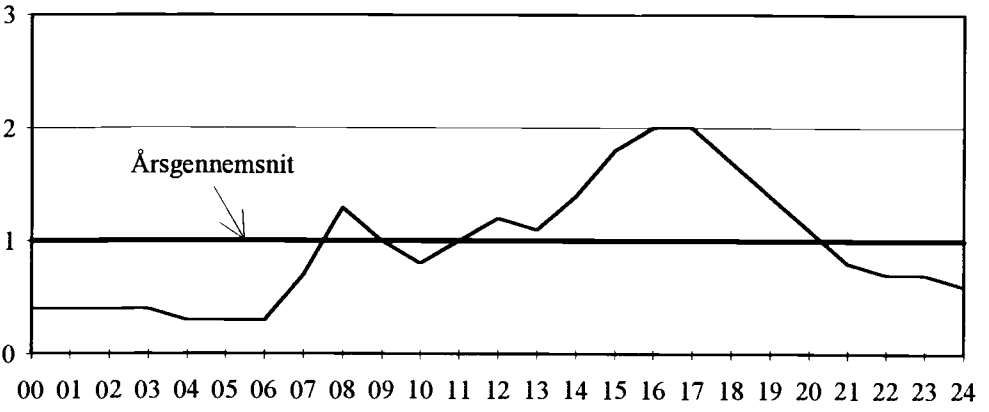
Figur 3.2 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1993**
Accidents per day, by days of the week, 1993

Uheld pr. dag



Figur 3.3 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1993**
Accidents per hour, by hours of the day, 1993

Uheld pr. time



Tabel 3.3 Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1993

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1993

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
antal											
Uheld i alt.....	8 513	1 845	755	659	855	726	954	1 052	300	1 166	190
Uheld											
med personbil impl.....	6 125	1 043	524	537	651	641	836	888	223	706	67
med varebil impl.....	1 313	184	144	165	164	103	176	161	71	128	15
med lastbil impl.....	615	25	90	100	100	40	74	87	50	43	5
med bus impl.....	203	3	40	20	25	13	18	20	7	57	–
med traktor impl.....	141	9	20	24	35	15	11	16	9	2	–
med motorcykel impl.....	466	115	55	27	69	61	28	73	10	20	8
med knallert impl.....	1 009	220	98	57	155	84	118	145	54	53	25
med cykel impl.....	2 558	264	275	112	385	306	366	484	129	166	70
med fodgænger impl.....	1 187	•	...	...	...	...	...	...	...	1 166	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt.....	100	22	9	8	10	9	11	12	4	14	2
Uheld											
med personbil impl.....	100	17	9	9	11	10	14	14	4	12	1
med varebil impl.....	100	14	11	13	12	8	13	12	5	10	1
med lastbil impl.....	100	4	15	16	16	7	12	14	8	7	1
med bus impl.....	100	1	20	10	12	6	9	10	3	28	0
med traktor impl.....	100	6	14	17	25	11	8	11	6	1	0
med motorcykel impl.....	100	25	12	6	15	13	6	16	2	4	2
med knallert impl.....	100	22	10	6	15	8	12	14	5	5	2
med cykel impl.....	100	10	11	4	15	12	14	19	5	6	3
med fodgænger impl.....	100	•	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

ner netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Busser og lastbiler var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter, se tabel 3.3.

Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer – hovedsituation 6 – udgjorde 19 pct. af cykeluheldene mod 12 pct. af uheldene i alt.

At de to-hjulede køretøjer i nærværende statistik sjældnere er impliceret i fodgængeruheld skyldes, at disse uheld ikke så ofte kommer til politiets kendskab, og at personskaderne for det meste ikke er så alvorlige, som det er tilfældet, når en bil er impliceret.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af uheldene mellem krydsende køretøjer havde været

ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 48 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin vigepligt, og i 44 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side. Det var i øvrigt knallertkørere og cyklister, der hyppigst overtrådte vigepligten, når de havde modparten kommende fra venstre side. Dette kan dog skyldes, at en sådan forseelse oftere vil resultere i uheld med personskade, end når der er tale om uheld mellem biler.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. I 85 pct. af uheld med højre- og venstresvingende køretøjer havde den svingende part ubetinget vigepligt.

Tabel 3.4 Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1993

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1993

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	954	459	110	265	84	954	420	94	230	96
<i>Elementart</i>										
Personbil	552	262	47	175	40	557	214	49	127	38
Varebil	107	49	12	31	6	69	28	13	11	4
Lastbil	43	18	–	15	3	28	12	2	7	3
Bus	9	5	1	4	–	8	1	–	1	–
Motorcykel	19	6	3	3	–	8	3	1	1	1
Knallert	59	41	15	18	8	59	44	9	25	10
Cykel	158	75	31	18	26	220	117	20	58	39
Andet	7	3	1	1	1	5	1	–	–	1

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1993

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1993

	Svingnings-uheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt ..	1 052	269	229	–	150	79	769	648	16	425	207
<i>Elementart</i>											
Personbil	888	170	151	–	105	46	472	408	7	285	116
Varebil	161	26	23	–	18	5	49	42	1	21	20
Lastbil	87	15	14	–	11	3	28	21	1	12	8
Bus	20	1	–	–	–	–	6	3	–	3	–
Motorcykel...	73	2	2	–	–	2	5	4	–	2	2
Knallert	145	16	13	–	7	6	52	45	2	26	17
Cykel	484	37	24	–	8	16	142	113	4	71	38
Andet	16	2	2	–	1	1	15	12	1	5	6

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1991, 1992 og 1993.

I forhold til antallet af enheder var som sædvanligt hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskaade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de var de mest risikoblastede elementarter, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl var større end for de øvrige køretøjer.

Hyppigheden, hvormed motorcykler var impliceret, var mere end dobbelt så stor som for personbiler i forhold til bestanden. Dette må betyde en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1991-1993
Number of units involved 1991-1993

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1991	1992	1993	1991	1992	1993
Implicerede elementer i alt	17 524	17 857	16 892	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	7 942	8 093	7 788	5	5	5
Personbil, almindelig	7 716	7 864	7 579	5	5	5
Hyrevogn	201	200	186	33	34	33
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	25	29	23	...	...	...
Varebil	1 410	1 376	1 371	6 ¹	5 ¹	5
0-2 000 kg totalvægt	509	466	465	9	8	8
2 001-3 500 kg totalvægt	901	910	906	5	5	4
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	687	648	640	18	17	17
Sololastbil	499	489	462	...	...	...
Lastbil med anhænger	120	70	64	...	...	...
Sættevognstog	67	86	109	...	...	...
Køretøj under udrykning	1	3	5	1	...	...
Bus	193	193	206	21	18	17
Rutebus	130	136	137	...	...	...
Bus i øvrigt	63	57	69	...	...	...
Traktor	156	127	142	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	56	42	53	...	...	...
Motorcykel	533	529	469	11	12	10
Knallert	1 198	1 267	1 032	14	...	...
Heraf knallert med konstruktive ændringer	240	258	199	...	...	...
Cykel	2 718	3 004	2 744	...	...	...
Fodgænger	1 356	1 306	1 234	0	0	0
Rytter, hestevogn	18	16	7	...	...	...
Uoplyst køretøj	19	13	10	...	...	...
Forhindring	1 294	1 285	1 249	...	...	...

¹ Reviderede tal.

færdselsuheld med personskade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Næsten tre fjerdedele af alle færdselsuheld med personskade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabellerne 3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1993 var 7 788 personbiler impliceret i 6 125 færdselsuheld med personskade, hvilket var en nedgang på ca. 4 pct. i forhold til 1992. Personbiler var således impliceret i 72 pct. af samtlige uheld og udgjorde 54 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 6 125 uheld blev 406 dræbt og 7 380 kom til skade. 63 pct. af de dræbte og 59 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Farligst for personbiler var uheld med lastbil som modpart. Pr. 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 22, mens 109 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 4 dræbte og 71 tilskadekomne pr. 100 uheld.

42 pct. af uheld med personbil indtraf uden for byzone. Over en tredjedel af uheldene blev registreret i beboelseskvarterer, 34 pct. på lige vej og 46 pct. i kryds, se bilagstabel 5.7.1.

3.3.2 Varebil

1 371 varebiler var impliceret i 1 313 uheld i 1993, og det svarede til en lille stigning på 1 pct. i forhold til 1992. De små varebiler udgjorde 34 pct. af alle implicerede varebiler i 1993, og andelen var uændret i forhold til året før. I uheldene med de små varebiler blev 25 dræbt og 565 kom til skade. De tilsvarende tal for de store varebiler var 68 dræbte og 1 033 tilskadekomne.

I varebiler blev 2 dræbt og 42 kom til skade pr. 100 uheld. De fleste skader skete i uheld mod personbil, men også for varebiler var de farligste uheld med

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1993
 Accidents and casualties by type of unit involved 1993

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	8 513	2 019	5 972	522
<i>Elementart</i>				
Personbil	6 125	1 094	4 553	478
Personbil, almindelig	5 976	1 078	4 428	470
Hyrevogn	184	13	149	22
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	23	3	19	1
Varebil	1 313	186	967	160
0-2 000 kg totalvægt	454	65	329	60
2 001-3 500 kg totalvægt	873	121	649	103
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	615	27	504	84
Sololastbil	447	20	362	65
Lastbil med anhænger	63	2	49	12
Sættevognstog	108	5	91	12
Køretøj under udrykning	5	-	5	-
Bus	203	3	172	28
Rutebus	134	2	116	16
Bus i øvrigt	69	1	56	12
Traktor	141	9	119	13
Heraf traktor med anhænger, markredskab	53	1	47	5
Motorcykel	466	122	316	28
Knallert	1 009	245	737	27
Heraf knallert med konstruktive ændringer	192	43	147	2
Cykel	2 558	330	2 147	81
Fodgænger	1 187	-	1 106	81
Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.	58	-	56	2
Rytter, hestevogn	7	3	3	1
Uoplyst køretøj	10	-	10	-
Forhindring	1 233	1 066	149	18

lastbil som modpart. Pr. 100 af disse uheld blev 12 dræbt og 85 kom til skade. Ingen varebilister blev dræbt og kun 10 kom til skade i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere.

48 pct. af uheldene med varebil impliceret indtraf uden for byzone, men baggrundsoplysningerne afviger i øvrigt ikke væsentlig fra de tilsvarende oplysninger om uheld med personbil, se bilagstabel 5.7.2.

3.3.3 Lastbil

I 1993 var 640 lastbiler impliceret i 615 uheld, hvilket var næsten uændret i forhold til 1992. Af de implicerede lastbiler var 462 sololastbiler, 64 var lastvogne med anhænger og 109 var sættevognstog. Mens antallet af implicerede sololastbiler faldt med 6 pct. i forhold til 1992, steg antallet af implicerede lastbiler med anhænger og sættevognstog med til sammen 11 pct.

I uheld med lastbil impliceret blev 119 dræbt og 720 kom til skade, men kun 2 pct. af de dræbte og 11 pct. af de tilskadekomne befandt sig i lastbilerne. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

59 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed, end det var tilfældet for andre elementarter bortset fra traktorer, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus i 1993 var 203 mod 193 i 1992. I uheldene var impliceret 137 rutebusser og 69 busser i øvrigt.

I busuheldene blev 26 dræbt, heraf 5 i bussen, mens 37 pct. af de 290 tilskadekomne var i de implicerede busser.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettare tilskademomne		
i ele- mentet 5	uden for ele- mentet 6	i ele- mentet 7	uden for ele- mentet 8	i ele- mentet 9	uden for ele- mentet 10	i ele- mentet 11	uden for ele- mentet 12	
.	.	.	.	.	.	.	.	Uheld i alt
								Elementart
4 619	3 167	254	152	2 265	1 794	2 100	1 221	Personbil
4 551	3 076	250	146	2 224	1 738	2 077	1 192	Personbil, almindelig
62	156	4	8	37	94	21	54	Hyrevogn
6	20	–	–	4	13	2	7	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
580	1 096	32	65	312	597	236	434	Varebil
224	376	15	20	126	208	83	148	0–2 000 kg totalvægt
356	745	17	51	186	399	153	295	2 001–3 500 kg totalvægt
82	757	2	117	33	391	47	249	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
59	512	2	68	23	266	34	178	Sololastbil
3	79	–	21	1	37	2	21	Lastbil med anhænger
14	174	–	29	7	94	7	51	Sættevognstog
6	3	–	–	2	1	4	2	Køretøj under udrykning
111	205	5	21	51	128	55	56	Bus
60	133	3	12	29	90	28	31	Rutebus
51	72	2	9	22	38	27	25	Bus i øvrigt
35	147	3	10	15	83	17	54	Traktor
9	65	1	5	5	40	3	20	Heraf traktor med anhænger, markredskab
483	66	26	4	330	37	127	25	Motorcykel
937	127	35	2	570	67	332	58	Knallert
191	22	12	1	123	12	56	9	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 457	196	69	2	1 418	130	970	64	Cykel
1 179	101	133	–	736	57	310	44	Fodgænger
55	5	9	–	27	4	19	1	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.
6	2	–	–	5	1	1	1	Rytter, hestevogn
.	11	.	–	.	4	.	7	Uoplyst køretøj
–	1 526	.	95	.	896	.	535	Forhindring

70 pct. af disse uheld indtraf i byzone og 77 pct. i dagslys, se bilagstabel 5.7.4.

3.3.5 Traktor

I 1993 var 142 traktorer impliceret i 141 uheld, hvilket er en stigning på 13 pct. i forhold til 1992. I 53 af uheldene havde traktoren en anhænger fx i form af et markredskab.

Der blev i traktoruheldene dræbt 13 personer, heraf de 3 på traktor, mens 19 pct. af de 169 tilskadekomne befandt sig på en traktor.

Som det kunne forventes indtraf hovedparten af traktoruheldene uden for byzone, i dagslys og i tørt og sigtbart vejr.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1993 impliceret 469 motorcykler i 466 uheld, hvilket er et fald på 11 pct. i forhold til 1992.

Af de 30 dræbte og 519 tilskadekomne i disse uheld var 88 pct. motorcyklister. Der blev således dræbt 6 motorcyklister, mens 98 kom til skade pr. 100 motorcykeluheld.

Uheld med motorcykel forekom hyppigst i dagslys og tørt og sigtbart vejr. Desuden skete en femtedel af dem i kurver, hvilket er hyppigere end for uheld med noget andet køretøj. Ses alene på *eneuheld* med motorcykel skete over halvdelen i kurver mod en tredjedel for uheld i alt, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 009 i 1993, svarende til en nedgang på 18 pct. i forhold til 1992. Uheld med knallert, hvorpå der var foretaget konstruktive ændringer – altså ulovlige knallerter, faldt med 24 pct.

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1993
 Accidents and casualties by type of units involved 1993

	I alt	Uheld med kun ét ele- ment	Modpart:									
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	6 125	434	1 462	532	310	70	84	230	456	1 444	728	804
med varebil impl.	1 313	91	532	54	75	15	18	51	89	233	131	134
med lastbil impl.	615	15	310	75	23	11	3	14	41	108	50	31
med bus impl.	203	2	70	15	11	2	3	6	14	41	56	2
med traktor impl.	141	7	84	18	3	3	-	6	9	11	2	6
med motorcykel impl. ...	466	66	230	51	14	6	6	3	4	20	20	64
med knallert impl.	1 009	124	456	89	41	14	9	4	23	90	54	130
med cykel impl.	2 558	213	1 444	233	108	41	11	20	90	177	164	134
med fodgænger impl. ...	1 187	.	728	131	50	56	2	20	54	164	.	.
Personskader												
i personbil.	4 619	571	2 280	571	405	74	100	20	3	14	18	1 009
i varebil.	580	119	204	72	73	13	13	1	1	2	6	135
i lastbil.	82	26	19	3	17	4	1	-	-	-	2	15
i bus.	111	2	29	8	67	2	2	3	-	3	6	3
i traktor.	35	8	13	5	3	2	2	-	-	-	-	3
på motorcykel.	483	73	247	54	14	6	8	6	2	10	9	74
på knallert.	937	127	464	90	41	14	9	4	28	35	10	135
på cykel.	2 457	215	1 445	236	109	39	11	17	70	212	50	133
for fodgængere.	1 179	.	752	136	50	53	2	21	51	132	.	.
Dræbte												
i personbil.	254	22	94	28	67	5	7	-	-	-	-	67
i varebil.	32	4	7	4	9	1	1	-	-	-	-	10
i lastbil.	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
i bus.	5	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-
i traktor.	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
på motorcykel.	26	4	7	2	1	-	2	-	1	-	-	9
på knallert.	35	3	15	2	7	3	-	1	-	-	-	4
på cykel.	69	3	36	9	15	5	-	1	-	2	-	2
fodgængere.	133	.	84	23	15	7	-	2	1	2	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Af de 37 dræbte og 1 027 tilskadekomne i knallertuheldene var de 88 pct. knallertkørere. Der blev dræbt 3 knallertkørere pr. 100 uheld, mens 89 kom til skade. Også for knallertkørere var lastbil naturligvis langt den farligste modpart i et færdselsuheld.

For omkring 40 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 9 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke med angivelse af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetæn-

dingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 36 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 10 pct. af alle knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Til sammenligning kan nævnes, at mindre end 1 pct. af de implicerede biler og 4 pct. af de implicerede motorcykler havde lygte- og refleksfejl. Af de 36 knallerter med fejl var der i mere end halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i beboelseskvarterer, især i villakvarterer, og i tørt vejr, se bilagstabel 5.7.6.

Tabel 3.9 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti mv. 1993
Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1993

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti mv.				I alt	Cykelsti mv.			
		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt.....	1 032	60	316	28	628	2 744	142	1 059	65	1 478
På fodgængerareal.....	8	2	–	–	6	34	6	14	1	13
Anlæg benyttet.....	367	57	284	26	–	1 188	130	1 001	57	–
Anlæg ikke benyttet.....	657	1	32	2	622	1 522	6	44	7	1 465
Personskader i alt.....	937	46	265	26	600	2 457	119	914	62	1 362
På fodgængerareal.....	4	–	–	–	4	29	5	14	1	9
Anlæg benyttet.....	305	45	236	24	–	1 017	108	855	54	–
Anlæg ikke benyttet.....	628	1	29	2	596	1 411	6	45	7	1 353

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1993

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1993

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt.....	2 754	127	28	21	3	75	3 472	103	23	14	2	64
<i>Elementært</i>												
Personbil.....	2 057	13	3	4	–	6	1 776	6	2	2	–	2
Varebil.....	387	–	–	–	–	–	209	–	–	–	–	–
Lastbil.....	146	2	–	1	1	–	21	–	–	–	–	–
Bus.....	45	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–
Motorcykel.....	106	4	1	1	–	2	116	5	2	1	–	2
Knallert.....	363	36	9	7	–	20	357	32	8	7	–	17
Cykel.....	536	64	14	4	2	44	528	60	11	4	2	43
Fodgænger.....	438	–	–	–	–	–	444	–	–	–	–	–

3.3.8 Cykel

I 1993 indberettede politiet 2 558 cykeluheld med 2 744 cykler impliceret, svarende til et fald på ca. 8 pct. i forhold til 1992. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 71 dræbte og 2 582 tilskadekomne udgjorde cyklisterne de 93 pct.

Selv om personbil naturligvis var den hyppigst forekommende modpart, var lastbil også for cyklisterne den farligste modpart. Mens uheld med lastbil kun udgjorde 4 pct. af de registrerede cyk-

listuheld, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 22 pct. af alle færdselsdræbte cyklister.

For halvdelen af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 5 pct. af cyklisterne havde ikke benyttet disse anlæg.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 64 cykler implicerede i uheld i mørke eller tussmørke, hvilket svarer

Tabel 3.11 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1993
Pedestrian casualties by location of pedestrian 1993

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 179	133	736	310
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	63	4	36	23
Fortov fandtes, men ikke benyttet	3	–	2	1
Langsgående fodgængere i øvrigt	82	9	45	28
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	282	20	166	96
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	61	6	39	16
Fodgængerfelt fandtes ikke	552	73	374	105
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	132	21	71	40

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

til 12 pct. Mere end to tredjedele af disse cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt uden lys på cyklerne. Halvdelen af alle implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 19 pct. af uheldene i mørke eller tussmørke.

86 pct. af de registrerede cykeluheld skete i byzone. Desuden indtraf disse uheld også hyppigere end uheld i alt i beboelseskvarterer, især høj bebyggelse, og i kryds og selvfølgelig også i dagslys og tørt vejr, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1 187 uheld med fodgænger impliceret i 1993, hvilket er et fald på 5 pct. i forhold til 1992. Der blev dræbt i alt 133 fodgængere, hvilket er en stigning på 22 personer i forhold til 1992. Der var i alt 1 046 tilskadekomne fodgængere, og det svarede til en nedgang på knap 10 pct.

For implicerede fodgængere er risikoen for at blive dræbt større end for de øvrige trafikanter. I 1993 blev således dræbt 11 fodgængere pr. 100 uheld. De tilsvarende tal for 1992 og 1991 var henholdsvis 9 og 11 pr. 100 uheld. Antallet af tilskadekomne fodgængere var 88 pr. 100 uheld, hvilket var uændret i forhold til året før.

13 pct. af personskaderne blandt fodgængere blev påført fodgængere, der var gående på langs ad vejen/gaden i uheldsøjeblikket. Af disse benyttede de 43 pct. et fortov, mens der for 55 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet.

895 svarende til 76 pct. af personskaderne blandt

fodgængere opstod, når fodgængere forsøgte at krydse kørebanen. 32 pct. af dem befandt sig i en fodgængerovergang, men 7 pct. havde ikke benyttet fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 132 fodgængere blev skadet, mens de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Uheld med fodgængere impliceret sker typisk i byer. Således også i 1993, hvor 86 pct. skete i byzone, 24 pct. i forretningsgader og 50 pct. i beboelseskvarterer. De tilsvarende andele for færdselsuheld i alt var 61 pct. i by, 10 pct. i forretningsgader og 38 pct. i beboelseskvarterer.

3.4 Personskader

I 1993 blev 10 489 personer skadet i de politirapporterede færdselsuheld. Heraf blev 559 dræbt, 5 735 kom alvorligt til skade og 4 195 kom lettere til skade. Mens faldet i antal dræbte var 3 pct., var det tilsvarende fald for antal tilskadekomne på 6 pct. (Definitioner findes i bilag 4).

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Faldet i antallet af personskader i alt var 5 pct. fra 1992 til 1993. For mænd var faldet på 7 pct. mod 3 pct. for kvinder. En fordeling på aldersgrupper viser, at for børn under 7 år steg antal personskader fra 195 i 1992 til 204 i 1993, mens antal personskader faldt med 14 pct. for gruppen 7–17 år. Derimod steg antal personskader for de 65–74 årige med 11 pct.

Antal dræbte i alt faldt med 3 pct. For børn og unge under 18 år var antal dræbte uændret. I alders-

Tabel 3.12 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1993

Casualties by age and sex 1993

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt 10 489		204	605	816	890	1 546	1 979	1 330	1 081	688	677	656
Pr. 1 000 indbyggere 2,0		0,5	1,3	4,0	6,1	4,1	2,5	1,8	1,5	1,4	1,5	1,8
Dræbte 559		10	22	28	36	50	77	64	56	46	73	97
Pr. 1 000 indbyggere 0,1		0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne 5 735		114	325	470	449	813	1 059	722	602	398	398	375
Pr. 1 000 indbyggere 1,1		0,3	0,7	2,3	3,1	2,2	1,3	1,0	0,8	0,8	0,9	1,0
Lettere tilskadekomne 4 195		80	258	318	405	683	843	544	423	244	206	184
Pr. 1 000 indbyggere 0,8		0,2	0,6	1,6	2,8	1,8	1,0	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt 6 449		114	350	548	611	1 053	1 330	802	597	376	325	342
Pr. 1 000 indbyggere 2,5		0,5	1,5	5,3	8,2	5,5	3,2	2,1	1,6	1,5	1,6	2,6
Dræbte 398		6	10	25	29	40	62	47	41	35	45	58
Pr. 1 000 indbyggere 0,2		0,0	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4
Alvorligt tilskadekomne 3 485		63	188	308	307	556	723	440	332	208	178	181
Pr. 1 000 indbyggere 1,4		0,3	0,8	3,0	4,1	2,9	1,8	1,2	0,9	0,8	0,9	1,4
Lettere tilskadekomne 2 566		45	152	215	275	457	545	315	224	133	102	103
Pr. 1 000 indbyggere 1,0		0,2	0,7	2,1	3,7	2,4	1,3	0,8	0,6	0,5	0,5	0,8
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt 3 984		89	251	267	277	488	635	521	480	309	350	314
Pr. 1 000 indbyggere 1,5		0,4	1,1	2,7	3,9	2,7	1,6	1,4	1,4	1,2	1,4	1,4
Dræbte 158		4	11	3	7	9	15	16	15	11	28	39
Pr. 1 000 indbyggere 0,1		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne 2 220		51	134	161	141	256	328	278	268	189	219	194
Pr. 1 000 indbyggere 0,8		0,2	0,6	1,6	2,0	1,4	0,8	0,8	0,8	0,7	0,9	0,8
Lettere tilskadekomne 1 606		34	106	103	129	223	292	227	197	109	103	81
Pr. 1 000 indbyggere 0,6		0,2	0,5	1,0	1,8	1,2	0,7	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

gruppen 18-54 år var der tale om fald, mens der for personer i alderen 55 år og derover var tale om en stigning på tilsammen 20 pct. Tendensen var i øvrigt den samme for både mænd og kvinder.

Som nævnt faldt antallet af alvorlige tilskadekomne med 5 pct. til 5 735 i 1993. Faldet var størst blandt børn og unge under 18 år med 13 pct. For mænd i alt var faldet 7 pct. mod kun 2 pct. for kvinder.

Også for de lettere tilskadekomne var forskellen fra 1992 til 1993 mest gunstig for børn og unge under 25 år med en nedgang i antallet på 12 pct., hvorimod der for den ældste gruppe på 65 år og derover var en stigning på 2 pct.

I forhold til indbyggertal havde mænd omkring to tredjedele flere personskader end kvinder, i alderen 18-24 år endog mere end dobbelt så mange, se tabel 3.12.

For børn og unge er færdselsuheld hvert år en væsentlig dødsårsag. I 1992 var færdselsuheld såle-

des årsag til 25 pct. af alle dødsfald blandt børn på 7-14 år og 31 pct. for unge på 20-24 år. For aldersgruppen 15-19 år udgjorde færdselsdræbte endog 43 pct. af alle dødsfald.

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre

I 1993 faldt antal personskader med 5 pct. i forhold til 1992, mens antal dræbte kun faldt med 3 pct.

En fordeling af personskaderne på elementart viser, at for motorcykler og knallerter var antallet faldet med henholdsvis 12 pct. og 19 pct. For bilister faldt antal personskader med 1 pct. og for cyklister med 8 pct. For fodgængere var faldet i antallet af personskader på 6 pct., se bilagstabel 5.5.1.

En tilsvarende fordeling af de færdselsdræbte viser et fald for de to-hjulede køretøjer på 21 pct. Antallet af dræbte fodgængere var 133 i 1993 mod 111 i 1992 og 141 i 1991. Antallet af dræbte mandlige fodgængere var steget fra 63 i 1992 til 80 i 1993,

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1993

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1993

Løbe nr.		I alt 1	0-6 år 2	7-14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	15 233	84	500	151	266
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	7 522	.	-	5	9
3	Personbil, almindelig	7 326	.	-	5	9
4	Hyrevoan	177	.	-	-	-
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	19	.	-	-	-
6	Varebil	1 295	.	-	-	4
7	0-2 000 kg totalvægt	440	.	-	-	2
8	2 001-3 500 kg totalvægt	855	.	-	-	2
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	588	.	-	-	-
10	Sololastbil	423	.	-	-	-
11	Lastbil med anhænger	58	.	-	-	-
12	Sættevognstog	102	.	-	-	-
13	Køretøj under udrykning	5	.	-	-	-
14	Bus	199	.	-	-	-
15	Rutebus	134	.	-	-	-
16	Skolebus	-	.	-	-	-
17	Bus i øvrigt	65	.	-	-	-
18	Traktor	134	.	1	-	2
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	49	.	-	-	1
20	Motorcykel	469	.	-	3	4
21	Knallert	1 032	.	11	45	147
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	199	.	3	15	46
23	Cykel	2 744	19	360	73	88
24	Fodgænger	1 233	65	126	24	11
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	58	1	6	-	-
26	Rytter, hestevogn	7	-	2	1	1

mens det tilsvarende antal dræbte kvinder i samme periode steg fra 48 til 52.

For bilernes vedkommende opstod 84 pct. af personskaderne i forbindelse med ligeudkørsel, 10 pct. ved venstresving og 3 pct. ved standsning i forbindelse med en færdselsmanøvre. De tilsvarende andele for dræbte bilister var 88 pct. ved ligeudkørsel, og 9 pct. ved venstresving. For motorcyklister var kun 3 pct. af personskaderne forårsaget ved venstresving, og alle 26 motorcyklister blev dræbt ved ligeudkørsel. For knallertkørere og cyklister stammede 82 pct. af personskaderne og 63 pct. af de dræbte fra uheld, hvor de pågældende havde kørt ligeud, mens 14 pct. af personskaderne og en tredjedel af de dræbte kan henføres til venstresving.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadede fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud

mv. var den almindeligste skadetype med 40 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadede. Dernæst kom hofte-, ben- og fodlæsion med 20 pct., læsion i flere kropsområder med 15 pct., og læsion i skulder, arm og hånd med 14 pct.

Den alvorligste skadetype var naturligvis læsion i flere kropsområder, og 36 pct. med denne skadetype blev dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 7 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsion i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 44 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadede personbilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 19 pct., hvilket vel må tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 35 pct., kan det hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyk-

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
277	551	501	2 119	3 332	2 299	2 000	1 170	883	747	353	1
22	297	272	1 128	1 759	1 274	1 073	649	514	321	199	2
22	296	271	1 113	1 706	1 234	1 033	626	505	320	186	3
-	-	-	14	47	36	38	22	9	-	11	4
-	1	1	1	6	4	2	1	-	1	2	5
4	34	49	230	356	224	214	105	39	6	30	6
1	13	13	75	111	68	77	45	14	3	18	7
3	21	36	155	245	156	137	60	25	3	12	8
-	1	5	54	187	140	122	47	6	4	22	9
-	1	4	40	128	99	92	35	5	4	15	10
-	-	-	1	26	14	9	3	-	-	5	11
-	-	1	13	32	23	21	9	1	-	2	12
-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	13
-	-	-	4	47	47	54	39	5	-	3	14
-	-	-	2	31	32	36	29	3	-	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	2	16	15	18	10	2	-	2	17
3	10	3	13	30	18	21	16	10	3	4	18
2	4	2	3	12	8	5	5	5	1	1	19
6	33	37	183	137	41	18	6	1	-	-	20
121	69	33	91	169	110	73	58	38	43	24	21
38	16	6	30	30	9	4	2	-	-	-	22
87	80	77	356	501	330	289	160	143	128	53	23
34	27	25	60	145	115	136	90	126	241	8	24
2	-	2	4	14	5	3	3	9	9	-	25
-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	26

lister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6. Hovedlæsioner var den hyppigst forekommende skade blandt cyklisterne, og skaderne udgjorde knap halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos førere af to-hjulede køre. En tredjedel af de alvorligt tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere havde fået benlæsioner, men ingen med denne skadetype blev dræbt. Den tilsvarende andel for cyklister var 20 pct. og for bilister kun 14 pct.

For fodgængere var hovedlæsion og benlæsion de almindeligste skadetyper med henholdsvis 27 pct. og 33 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Læsion i flere kropsområder tegnede sig for 23 pct., hvilket var en større andel end for de øvrige elementarter. Af personskaderne udgjorde de lettere tilskadekomne 45 pct. af bilisterne, 35 pct. af knallertkørerne og 39 pct. af cyklisterne, men kun 26 pct. af motorcyklisterne og af fodgængerne.

3.5 Implicerede førere og fodgængere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere og fodgængere findes i tabellerne 3.13 og 3.14 samt i bilagstabellerne 5.9.

3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 4 pct. fra 1992 til 1993. Fordelt efter alder udgjorde de unge på 18-24 år 23 pct. af de implicerede førere, mens andelen for personer i alderen 25-64 år var 65 pct. Andelen for aldersgruppen 65 år og derover var 11 pct.

Godt 71 pct. af de implicerede førere var mænd, men andelen var forskellig i de forskellige aldersgrupper. Af de unge på 18-24 år og af de ældste på 65 år og derover var ca. 78 pct. mænd, mens mændene kun udgjorde 68 pct. af de implicerede i alderen 25-64 år.

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1993

Løbe nr.		I alt	Kørekort			Kørekortets udst.		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1993	1991-1992	1989-1990
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	15 233	9 551	30	358	377	719	634
	<i>Elementært</i>							
2	Personbil	7 522	7 061	6	248	279	505	459
3	Personbil, almindelig	7 326	6 880	6	247	271	498	446
4	Hyrevogn	177	164	-	1	7	7	12
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning ..	19	17	-	-	1	-	1
6	Varebil	1 295	1 208	4	52	45	111	86
7	0-2 000 kg totalvægt	440	400	3	18	15	24	33
8	2 001-3 500 kg totalvægt	855	808	1	34	30	87	53
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	588	568	1	1	9	28	36
10	Sololastbil	423	409	1	1	7	20	22
11	Lastbil med anhænger	58	53	-	-	1	3	5
12	Sættevognstog	102	101	-	-	1	5	8
13	Køretøj under udrykning.....	5	5	-	-	-	-	1
14	Bus.....	199	196	-	-	-	8	6
15	Rutebus	134	133	-	-	-	6	3
16	Skolebus	-	-	-	-	-	-	-
17	Bus i øvrigt.....	65	63	-	-	-	2	3
18	Traktor	134	117	-	9	4	3	9
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	49	45	-	3	2	1	-
20	Motorcykel.....	469	401	19	48	40	64	38
21	Knallert	1 032	.	.	.	.	.	.
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	199	.	.	.	.	.	.
23	Cykel.....	2 744	.	.	.	.	.	.
24	Fodgænger.....	1 233	.	.	.	.	.	.
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	58	.	.	.	.	.	.
26	Rytter, hestevogn.....	7	.	.	.	.	.	.

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

5 pct. af de mandlige førere kørte uden kørekort mod 1 pct. af de kvindelige førere. Af de tilfælde, hvor kørekortets alder er oplyst, havde 4 pct. erhvervet det i 1993, mens 64 pct. havde haft det i mere end 5 år, 53 pct. endog i mere end 10 år.

Antallet af spirituspåvirkede førere af personbiler steg med 2 pct. i forhold til 1992, mens antallet af implicerede spirituspåvirkede i alt var faldet med 7 pct. De spirituspåvirkede personbiler udgjorde 10 pct. af de implicerede personbiler i alt i 1993.

12 pct. af de mandlige førere i alt og 4 pct. af de kvindelige førere var spirituspåvirkede. Den største andel af spirituspåvirkede mænd fandtes blandt de 18-24 årige med 17 pct., mens den største andel af påvirkede kvinder fandtes i alderen 25-44 år, hvor den var 5 pct.

3.5.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler var næsten uændret fra 1992 til 1993, og mænd udgjorde 88 pct. af alle implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førerne af varebil viser, at aldersgruppen 65 år og derover udgjorde 4 pct., hvilket er væsentlig mindre end den tilsvarende andel for personbiler. Ellers afveg de to aldersfordelinger ikke i væsentlig grad fra hinanden.

4 pct. af førerne af såvel små som store varebiler kørte uden kørekort, 4 pct. havde erhvervet det i 1993, og over halvdelen af de implicerede førere af varebiler havde haft det i mere end 10 år.

10 pct. af førerne af såvel de små som de store varebiler var spirituspåvirkede i 1993, hvilket var en stigning på 6 pct. i forhold til 1992.

påvirkning, sygdom mv. 1993

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe-nr.
1984-1988	Før 1984	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 155	5 023	1 459	113	198	287	297	395	169	51	51	42	1
793	3 747	722	67	115	166	169	188	17	19	37	21	2
771	3 630	718	67	115	164	169	188	15	18	37	21	3
18	110	2	-	-	1	-	-	1	1	-	-	4
4	7	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	5
179	619	126	9	25	28	26	33	5	3	3	2	6
61	214	41	4	7	8	12	10	-	2	2	1	7
118	405	85	5	18	20	14	23	5	1	1	1	8
81	370	8	2	1	1	3	-	1	2	1	-	9
62	270	7	1	1	1	3	-	1	2	1	-	10
7	32	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
27	144	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14
22	96	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
5	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16	67	6	2	-	3	-	1	-	1	2	-	18
8	24	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	19
59	76	67	5	12	21	18	8	3	1	-	-	20
.	.	255	14	27	47	62	86	19	3	2	2	21
.	.	68	5	14	16	19	11	3	1	-	-	22
.	.	113	4	8	4	10	32	55	12	6	4	23
.	.	161	10	9	17	9	47	69	10	-	13	24
.	.	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	25
.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26

3.5.3 Førere af lastbiler

Der var i 1993 impliceret 588 lastbilchauffører, og kun 3 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førerne af person- og varebiler, idet 11 pct. af dem var under 25 år, og kun 2 pct. var 65 år og derover.

9 implicerede lastbilchauffører havde erhvervet kørekortet i 1993, mens 79 pct. havde haft kørekort i mere end 5 år.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 84 pct. af de 199 implicerede buschauffører i 1993.

Aldersfordelingen af buschaufførerne afveg fra de

øvrige bilarter ved, at kun 4 af dem var under 25 år, og andre 5 var 65 år eller derover.

3.5.5 Førere af traktorer

Der var i 1993 impliceret 134 traktorførere i færdselsuheld med personskaade. Kun 3 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen for traktorførerne adskilte sig ved at have relativt flere unge førere. 25 pct. var under 25 år, og 6 implicerede traktorførere var under 18 år.

7 pct. manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 6 traktorførere var spirituspåvirkede.

3.5.6 Førere af motorcykler

I 1993 var der impliceret 469 førere af motorcykler, og 94 pct. af dem var mænd.

54 pct. af motorcykelførerne var unge mellem 18 og 24 år, 3 pct. var under 18 år, og 3 pct. over 45 år. 14 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden at have kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. Kun for knap 60 pct. af de implicerede motorcyklister var kørekortets alder blevet oplyst. 14 pct. af disse havde erhvervet det i 1993, og knap halvdelen havde haft det i 5 år eller mere.

Antallet af spirituspåvirkede motorcyklister i alt faldt fra 81 i 1992 til 67 i 1993, og samtlige spirituspåvirkede motorcyklister var mænd.

3.5.7 Knallertkørere

Der var i alt 1 032 implicerede knallertkørere i 1993, og i forhold til 1992 svarer det til et fald på 18 pct. For køre af knallerter med konstruktive ændringer var faldet endog på 23 pct. Af de implicerede førere af knallerter var 85 pct. mænd.

For alle aldersgrupper var der tale om en betydelig nedgang i antallet af implicerede knallertkørere.

Antallet af implicerede unge under 18 år faldt med 20 pct. og antallet af implicerede knallertkørere i alderen 18–24 år med 26 pct.

I 1993 var 32 pct. af de implicerede knallertkørere under 18 år, og over halvdelen var under 25 år, mens 8 pct. var 65 år og derover.

Ses alene på førerne af ulovlige knallerter, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. Således var 42 pct. 16–17 år, og 9 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 77 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at i de tilfælde hvor oplysning om det obligatoriske knallertbevis for de 16–17 årige er påført indberetningen, havde 17 pct. af knallertkørerne i denne alder manglet knallertbeviset.

25 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede; for mænd var andelen 28 pct. mod 9 pct. for de implicerede kvinder. Omkring 46 pct. af de implicerede mandlige knallertkørere i alderen 25–44 år var påvirkede mod 14 pct. af de unge under 18 år.

3.5.8 Cyklister

I 1993 var der i de indberettede uheld med personskade 2 744 cyklister impliceret, hvilket svarer til et fald på 9 pct. i forhold til 1992. 55 pct. af cyklisterne var drenge/mænd. Faldet i antallet af implicerede

cyklister var størst for piger/kvinder med 12 pct. mod 6 pct. for drenge/mænd.

Antallet af implicerede børn og unge under 18 år faldt 19 pct. For de 25–64 årige cyklister var faldet kun på 3 pct. For den ældste gruppe cyklister på 65 år og derover steg antal implicerede med 3 pct. fra 1992 til 1993.

4 pct. af de implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd var andelen dog 6 pct. mod godt 1 pct. for kvinder.

3.5.9 Fodgængere

Der var i 1993 impliceret 1 233 fodgængere i de registrerede færdselsuheld, svarende til et fald på 6 pct. i forhold til 1992. De implicerede mandlige fodgængere havde et fald på 8 pct. mod 2 pct. for kvinder. Fodgængere var i øvrigt den eneste trafikantgruppe med næsten lige mange mænd og kvinder impliceret.

For børn og unge under 18 år var der tale om en lille stigning i antallet af implicerede fodgængere, men for unge på 18–24 år var der en nedgang på 30 pct. Antallet af implicerede kvindelige fodgængere på 25–64 år steg med 11 pct., men for kvinder på 65 år og derover faldt antal implicerede med 9 pct.

I 1993 faldt antal spirituspåvirkede fodgængere med næsten 21 pct. i forhold til 1992; 13 pct. af samtlige implicerede fodgængere var berusede i 1993. Andelen af spirituspåvirkede mandlige fodgængere udgjorde 21 pct. mod 4 pct. for kvindelige fodgængere.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for Større Færdselssikkerhed sommeren 1991 har vist, at gennemsnitlig 74 pct. af førere i personbiler bruger sikkerhedssele. En tilsvarende tælling for forsædepassagerer er ikke blevet foretaget i 1991, men fra tidligere tællinger ved vi, at brugen af sikkerhedssele for forsædepassagerer ikke afviger væsentligt fra førernes brug af sikkerhedssele. Tællingen blev ikke gentaget i 1992 og 1993.

Det blev på indberetningerne oplyst, at 62 pct. af de implicerede førere af personbiler og 56 pct. af førerne af varebiler havde benyttet sikkerhedssele, men da andelen af uoplyst selebrug er angivet i 28 pct. og 32 pct. af tilfældende for førere af henholdsvis person- og varebiler, kan det ikke med sikkerhed afgøres, i hvor høj grad de uheldsimplicerede førere har benyttet sikkerhedssele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1993 var væsentlig mindre for førere med sele end for dem uden sele. Af de implicerede personbilmførere med sele blev 1 pct. dræbt og 34 pct. kom til skade, mens 7 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 71 pct. kom til skade. For førere af varebiler blev 1/2 pct. dræbt, og 25 pct. kom til skade af dem med sele. Men af førerne uden sele blev dræbt 6 pct., mens 63 pct. kom til skade.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuhedsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadede passagerer. Men af personskaderne blandt forsædepassagerer var der relativt færre dræbte, men flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. For dem med sele blev 4 pct. dræbt og halvdelen var lettere tilskadekomne, mens 6 pct. af dem uden sele blev dræbt og 42 pct. var lettere tilskadekomne.

Effekten af selebrug viste sig især i forbindelse med de alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således 20 pct. af personskaderne i alt for selebærere mod 31 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 11 pct. af dem uden sele.

I årene 1986–1988 viste tællinger af brugen af styrthjelm kun meget små forskelle på de enkelte år. For motorcyklister blev hjelmbrug konstateret for 98–99 pct.s vedkommende, mens de tilsvarende andele af hjelmbrug for knallertkørere varierede mellem 85 pct. og 90 pct. Det må på denne baggrund være rimeligt at antage, at brugen af styrthjelme i 1993 var på samme niveau.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at styrthjelm kun blev benyttet af 85 pct. af de motorcyklister, der blev impliceret i færdselsuheld med personskade, og tilsvarende blev hjelm benyttet af 63 pct. af de implicerede knallertkørere. Uoplyst brug af styrthjelm blev anført for henholdsvis 6 pct. og 11 pct. af motorcyklister og knallertkørere. Men selv om også alle med uoplyst hjelmbrug havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden alligevel have været mindre for dem, der var impliceret i et færdselsuheld med personskade end for samtlige motorcyklister og knallertkørere.

Styrthjelmens beskyttelseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 12 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm fik alvorlige hovedskader mod 27 af dem uden styrthjelm.

De tilsvarende andele for knallertkørere var 16 pct. med styrthjelm og 41 pct. uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 12 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere eller fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst een af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1993 registreredes 1 423 spiritusuheld med personskade, svarende til et fald på 7 pct. i forhold til 1992. Uheldene i øvrigt faldt med 5 pct. i samme periode. Spiritusuheldene udgjorde fortsat 17 pct. af samtlige uheld i 1993.

Inden for byzone faldt antal spiritusuheld med 15 pct. og udgjorde i 1993 14 pct. af uheld i byzone mod 16 pct. i 1992. Men antal spiritusuheld uden for byzone steg med 3 pct. Andelen af spiritusuheld uden for byzone udgjorde 20 pct. i 1993 og var næsten uændret i forhold til 1992.

Generelt var antallet af spiritusuheld faldet i de fleste måneder. Hyppigheden af spiritusuheldene varierer i de enkelte måneder fra 20 pct. i maj til 13 pct. i vintermånederne januar og december. De største ændringer i forhold til 1992 forekom i november med et fald på 27 pct., mens der for april var tale om en stigning på 4 pct.

For fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.2 og figur 3.3 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

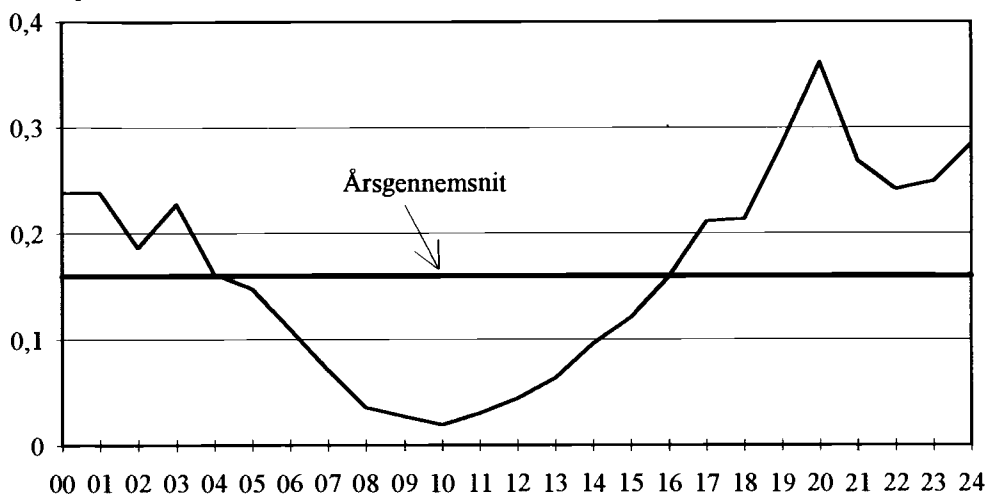
Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at 65 pct. af samtlige spiritusuheld er sket fredag til søndag, men forholdsvis få i begyndelsen af ugen, se bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget

Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1993

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1993

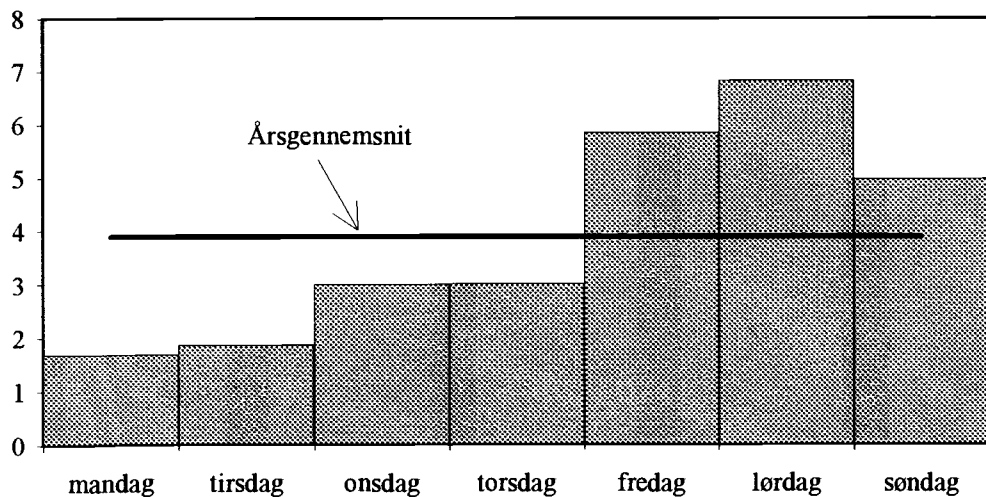
Uheld pr. time



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1993

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1993

Uheld pr. dag



Tabel 3.15 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1993

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1993

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 423	722	126	8	1	6	67	255	113	161
Personskader i alt.....	1 758	969	171	10	1	9	79	273	116	179
Dræbte.....	141	69	14	2	–	1	10	15	7	30
Alvorligt tilskadekomne..	972	511	87	6	–	5	51	160	73	111
Lettere tilskadekomne...	645	389	70	2	1	3	18	98	36	38
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 233	585	87	4	–	4	65	251	112	167
Dræbte.....	115	51	9	–	–	1	10	14	7	30
Alvorligt tilskadekomne..	704	313	46	3	–	1	42	149	70	105
Lettere tilskadekomne...	414	221	32	1	–	2	13	88	35	32
Personskader blandt øvrige implicerede	525	384	84	6	1	5	14	22	4	12
Dræbte.....	26	18	5	2	–	–	–	1	–	–
Alvorligt tilskadekomne..	268	198	41	3	–	4	9	11	3	6
Lettere tilskadekomne...	231	168	38	1	1	1	5	10	1	6

Anm. Da der forekommer færdselsuheld med mere end én spirituspåvirket fører/fodgænger impliceret, vil uheldet og personskaderne i forbindelse hermed være anført i 2 eller flere kolonner under de transportmidler, som de spirituspåvirkede benyttede. Derfor vil summen af kolonnerne være større end »i alt«-kolonnen.

¹ Uheld med mindst en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

dominerende blandt spiritusuheldene. Det drejede sig om over 50 pct. af spiritusuheldene mod 15 pct. af uheldene i øvrigt. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3–6, kun 14 pct. af spiritusuheldene mod næsten halvdelen af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 17 pct. af samtlige uheld med personskade i 1993, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 25 pct. af samtlige færdselsdræbte.

Antal spiritusuheld i alt faldt som nævnt med 7 pct. fra 1992 til 1993. Men for uheld med påvirkede bilister steg antallet med 4 pct., mens det faldt for uheld med berusede to-hjulede trafikanter med 18 pct. og for fodgængere med 17 pct.

Antal personskader og dræbte i spiritusuheld faldt med henholdsvis 9 pct. og 16 pct. Mens antal personskader i uheld med påvirkede bilister var næsten uændret, var faldet på 23 pct. i spiritusuheld med to-hjulede trafikanter og tilsvarende på 25 pct. med fodgængere. Antal dræbte i spiritusuheld faldt for samtlige påvirkede trafikantgrupper.

Skaderne i spiritusuheld ramte i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de

spirituspåvirkede udgjorde 70 pct. af de dræbte og af de tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 59 pct. af personskaderne i de uheld, de var impliceret i. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 82 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. I spiritusuheld med disse var over 90 pct. af de tilskadekomne de berusede trafikanter selv, mens disse udgjorde alle dræbte i cykel- og fodgængeruheldene, og 14 ud af 15 dræbte i knallertuheldene.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 8 pct. en promille på under 0,8, og 33 pct. en promille på 0,8–1,5, mens næsten halvdelen havde

en promille på 1,6 og derover, 27 pct. endda på 2,0 og derover. Antallet af påvirkede, der kun var skønnet påvirket men ikke prøvet, udgjorde 12 pct. af alle påvirkede i 1993.

9 pct. af de påvirkede førere af person- og varebiler havde en promille på under 0,8, mens 26 pct. havde en promille på 2,0 og derover. 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikant-

ter var billedet anderledes. Kun 5 pct. havde en promille på under 0,8, mens 31 pct. havde en promille på mindst 2,0. Hele 27 pct. var skønnet spirituspåvirket uden at være prøvet, hvilket for det meste også betyder stærk beruselse.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1993
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1993

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	→		heraf					→ →
			I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden sving
					011+012	021+023	022+024	030	040	
			0-9	0						1
1	Uheld i alt		8 513	1 845	805	237	370	83	299	755
2	I byzone.....		5 205	735	259	53	90	64	236	418
3	Uden for byzone.....		3 308	1 110	546	184	280	19	63	337
	<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade.....		852	72	27	5	5	9	22	73
5	Industri kvarter.....		346	33	12	1	2	2	14	23
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....		1 646	184	58	11	17	17	71	125
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....		1 517	287	99	31	38	26	80	112
8	Facadeløs randbebyggelse.....		492	72	36	2	12	4	16	46
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....		3 570	1 184	565	187	293	23	96	366
	<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....		1 884	77	38	•	•	24	12	70
11	3-benet kryds.....		1 604	108	38	•	•	45	10	44
12	Kryds i øvrigt.....		235	30	7	•	•	9	5	5
13	Ud-/indkørsel.....		331	8	1	•	•	3	4	8
14	På bro.....		23	10	8	•	•	•	1	6
15	Kurve.....		927	620	•	236	367	•	11	27
16	Lige vej.....		3 317	949	700	•	•	•	239	583
17	Anden vejudformning.....		190	43	13	1	2	•	17	12
	<i>Føre</i>									
18	Tørt.....		5 400	1 127	462	132	218	50	228	507
19	Våd.....		2 583	488	227	73	110	23	43	213
20	Glat.....		503	229	116	32	42	10	27	32
	<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart.....		7 854	1 721	741	220	350	76	290	686
22	Nedsat sigtbarhed.....		537	97	55	12	12	7	5	59
	<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys.....		5 745	937	379	114	195	46	182	578
24	Tusmørke.....		433	113	50	16	21	4	18	39
25	Mørke.....		2 321	794	376	107	154	33	99	136
	<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør.....		6 942	1 523	645	193	298	68	274	630
27	Regn.....		1 170	225	105	32	54	11	18	84
28	Tåge.....		121	26	12	4	4	3	2	21
29	Sne, slud, hagl.....		216	53	29	7	13	1	3	14
	<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke.....		2 900	1 047	506	182	267	13	62	281
31	Tændt.....		1 568	348	144	25	47	31	86	88
32	Findes, men ikke tændt.....		3 889	416	141	29	49	38	142	380
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder.....		10	2	•	•	1	•	1	•
34	25-50 km/t.....		4 284	644	215	50	86	62	203	309
35	60 km/t.....		652	82	35	7	14	5	18	75
36	70 km/t.....		391	46	29	1	2	1	12	49
37	80 km/t.....		2 931	960	440	172	260	15	57	255
38	90 km/t.....		40	16	13	1	2	•	•	10
39	110 km/t.....		167	84	72	6	3	•	3	57
40	Antal skolevejsuheld.....		208	15	4	1	1	1	8	21
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde ..		131	22	13	•	1	2	5	20

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånvære er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemånvære ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

heraf				↔	heraf			↗	heraf			Løbe nr
				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
153	380	64	81	659	56	442	117	855	304	193	311	1
84	194	40	53	218	6	131	49	559	279	65	187	2
69	186	24	28	441	50	311	68	296	25	128	124	3
21	23	12	10	19	1	10	3	107	60	6	36	4
4	10	3	4	16	1	9	2	45	18	12	14	5
24	50	8	21	49	–	30	8	173	99	16	50	6
20	61	9	14	82	3	51	22	150	53	25	62	7
8	25	5	4	24	2	19	2	55	23	11	17	8
73	207	26	28	462	48	320	78	318	47	121	131	9
9	43	6	5	15	–	6	2	206	99	23	75	10
3	29	2	6	25	1	17	5	330	108	81	122	11
–	5	–	–	6	–	3	1	41	22	11	5	12
1	4	–	3	2	–	–	1	58	32	10	14	13
2	4	–	–	2	–	2	–	1	–	–	1	14
7	7	1	5	207	11	152	44	7	–	4	3	15
128	282	53	62	379	44	254	54	204	41	63	87	16
3	6	2	–	22	–	7	10	8	2	1	4	17
116	244	38	50	330	22	213	66	617	232	120	227	18
30	115	22	30	215	28	139	36	220	66	64	81	19
7	18	4	1	112	6	90	13	15	4	9	2	20
144	337	61	71	590	47	398	103	809	286	177	299	21
9	37	3	7	60	9	39	11	32	13	12	7	22
129	274	49	66	449	34	302	82	738	259	169	271	23
9	22	4	2	32	5	22	5	38	20	7	10	24
15	82	11	13	178	17	118	30	78	25	17	29	25
132	305	57	68	486	39	314	92	731	272	147	271	26
12	47	7	11	100	14	69	15	99	27	33	33	27
4	15	–	2	12	2	6	3	10	1	7	2	28
3	10	–	–	58	1	52	5	9	1	6	2	29
65	147	19	22	416	50	282	73	242	11	114	103	30
6	52	11	9	67	3	47	10	78	37	12	22	31
82	177	34	48	167	3	107	31	519	253	66	176	32
–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	33
64	135	29	41	195	5	121	47	430	203	47	158	34
19	34	5	10	24	–	16	2	82	45	13	19	35
5	34	6	2	12	2	8	–	60	34	14	10	36
54	139	16	26	405	46	287	60	282	22	119	123	37
–	4	1	1	11	2	6	2	–	–	–	–	38
11	34	7	1	7	1	3	2	–	–	•	•	39
6	12	–	1	10	–	6	3	26	8	–	17	40
4	12	1	–	10	–	7	2	7	5	1	1	41

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1993
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1993 (continued)

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	726	687	954	1 052	158	92	124	603
2	I byzone.....	562	531	627	721	125	72	76	394
3	Uden for byzone.....	164	156	327	331	33	20	48	209
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade.....	87	84	72	87	13	3	11	53
5	Industrikvarter.....	60	55	59	64	14	1	7	38
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	213	204	175	198	25	20	17	115
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse...	112	100	230	247	45	29	35	122
8	Facadeløs randbebyggelse.....	73	71	65	80	21	7	8	42
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	177	170	342	362	38	31	45	223
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds.....	360	349	732	176	19	9	27	110
11	3-benet kryds.....	235	216	94	612	90	55	67	371
12	Kryds i øvrigt.....	21	19	52	49	17	5	4	19
13	Ud-/indkørsel.....	40	37	36	155	26	16	19	75
14	På bro.....	1	1	—	—	—	—	—	—
15	Kurve.....	3	3	—	5	1	—	1	3
16	Lige vej.....	63	60	32	49	5	6	6	24
17	Anden vejudformning.....	3	2	8	6	—	1	—	1
	<i>Føre</i>								
18	Tørt.....	481	453	606	653	94	66	80	360
19	Vådt.....	236	226	325	362	55	25	41	221
20	Glat.....	8	7	20	35	8	1	3	21
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart.....	672	636	903	967	144	88	116	548
22	Nedsat sigtbarhed.....	47	45	38	70	12	4	5	45
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys.....	519	485	738	784	120	75	87	447
24	Tusmørke.....	48	48	36	54	8	5	5	36
25	Mørke.....	158	153	179	213	30	12	31	120
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør.....	603	574	772	848	124	79	105	479
27	Regn.....	100	91	147	164	26	12	14	100
28	Tåge.....	13	13	11	16	2	1	2	9
29	Sne, slud, hagl.....	6	5	20	17	4	—	2	11
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke.....	93	91	250	284	29	22	40	173
31	Tændt.....	170	165	157	169	34	11	26	91
32	Findes, men ikke tændt.....	449	418	522	573	90	58	53	325
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder.....	—	—	—	1	—	—	—	—
34	25–50 km/t.....	405	382	516	622	108	59	64	345
35	60 km/t.....	91	86	84	68	10	8	11	36
36	70 km/t.....	62	56	57	42	7	4	5	24
37	80 km/t.....	167	162	294	315	33	21	43	197
38	90 km/t.....	—	—	—	2	—	—	1	1
39	110 km/t.....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld.....	17	16	26	40	13	3	1	21
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde..	7	5	13	7	1	—	1	5

Anmærkninger og note: Se foregående side.

	heraf				heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen		
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9		
300	204	68	1 166	207	167	61	57	80	78	377	190	1	
250	160	68	1 005	179	145	56	48	55	33	356	103	2	
50	44	–	161	28	22	5	9	25	45	21	87	3	
46	18	28	279	45	41	20	13	15	5	103	9	4	
9	8	1	32	10	1	3	–	3	1	9	5	5	
98	55	31	401	71	50	19	20	22	7	158	27	6	
89	75	5	172	33	28	11	7	8	11	50	34	7	
5	2	2	60	6	13	2	4	3	5	22	12	8	
51	45	1	205	40	33	6	10	27	46	31	99	9	
2	1	–	239	•	•	–	2	–	–	232	6	10	
11	6	4	134	•	•	1	3	2	2	116	10	11	
–	–	–	28	•	•	–	–	–	–	26	3	12	
2	2	–	20	3	1	–	–	3	–	3	2	13	
–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	•	2	14	
13	8	–	25	8	–	–	1	4	3	•	19	15	
269	185	64	654	191	161	59	47	59	66	•	129	16	
3	2	–	64	5	3	1	4	11	7	•	19	17	
199	126	54	742	138	98	41	36	54	50	230	131	18	
84	64	13	382	64	63	17	19	21	24	140	55	19	
16	14	–	31	4	5	1	2	4	1	5	4	20	
266	174	65	1 053	192	148	55	54	67	64	341	177	21	
29	27	2	91	12	14	3	3	12	13	30	13	22	
167	106	55	729	138	87	51	42	37	33	239	101	23	
7	5	1	52	7	8	3	3	1	5	18	13	24	
124	93	11	380	62	72	7	12	41	38	119	76	25	
242	158	59	940	169	131	49	50	67	57	291	157	26	
42	32	8	179	32	27	9	7	7	13	75	29	27	
1	1	–	9	2	1	–	–	2	2	–	2	28	
14	13	–	25	2	7	1	–	3	3	8	–	29	
38	32	–	164	28	20	6	10	27	47	12	82	30	
107	81	11	335	56	70	9	10	21	7	131	45	31	
149	87	56	650	120	74	45	37	31	21	233	61	32	
–	–	–	6	2	1	–	–	2	–	–	–	33	
237	150	65	828	145	115	54	44	40	31	275	94	34	
14	11	3	122	19	25	3	4	8	4	53	8	35	
4	3	–	53	16	5	1	1	2	1	27	5	36	
40	36	–	137	23	19	3	7	18	41	22	72	37	
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	
4	3	–	8	1	1	–	1	5	–	•	7	39	
9	6	3	41	7	1	6	4	2	4	14	3	40	
2	–	2	16	2	2	–	–	3	1	6	27	41	

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1993**

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1993

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹												
		Eneuheld	Uheld med ligeud kørende på samme vej og m. svingning	Uheld med ligeud kørende på samme vej og m. svingning	Uheld med kørende på samme vej og m. svingning	Uheld med kørende på samme vej og m. svingning	Uheld med ligeudkørende i kryds	Uheld med kørende på hver sin vej og m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld med fogdunger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen		
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Uheld													
Uheld i alt	8 513	1 845	755	659	855	726	954	1 052	300	1 166	190		
Klokkeslet													
00-01	153	75	7	9	2	4	4	9	12	25	5		
01-02	138	63	8	9	1	1	12	5	8	27	4		
02-03	129	70	7	7	4	2	1	7	7	19	5		
03-04	111	76	3	2	1	–	5	1	3	11	6		
04-05	93	62	2	6	2	–	5	1	5	7	3		
05-06	100	50	5	5	5	3	8	4	4	10	6		
06-07	266	52	25	37	24	30	22	37	9	20	10		
07-08	478	67	51	32	62	55	67	89	9	35	11		
08-09	352	65	42	34	46	33	38	49	10	32	3		
09-10	303	42	20	25	39	34	40	43	13	40	6		
10-11	354	58	38	20	46	36	50	43	13	43	6		
11-12	450	47	44	39	52	41	64	69	21	64	9		
12-13	400	55	41	30	50	32	57	55	9	59	12		
13-14	519	68	56	45	66	53	55	70	14	81	11		
14-15	652	78	68	42	106	66	80	93	20	90	6		
15-16	747	90	71	65	108	77	101	105	12	112	6		
16-17	727	107	72	55	79	69	81	103	22	131	8		
17-18	623	108	54	53	67	56	73	72	23	105	12		
18-19	502	103	40	44	37	43	50	70	27	76	12		
19-20	394	113	32	27	18	26	48	51	15	56	8		
20-21	276	93	24	23	14	19	25	27	8	32	11		
21-22	240	88	9	24	8	18	24	15	9	38	7		
22-23	244	99	15	12	8	16	26	19	13	23	13		
23-24	222	90	17	13	7	12	16	14	13	30	8		
Uoplyst	40	26	4	1	3	–	2	1	1	–	2		
Ugedag													
Mandag	1 161	159	117	79	125	135	142	182	48	154	18		
Tirsdag	1 226	179	107	112	135	111	159	180	40	177	23		
Onsdag	1 214	203	105	96	154	124	134	166	39	157	36		
Torsdag	1 271	225	111	93	151	113	151	152	40	211	24		
Fredag	1 585	347	146	139	135	141	168	202	60	211	33		
Lørdag	1 173	413	98	80	102	59	103	97	39	146	36		
Søndag	882	318	71	60	53	43	97	73	34	110	20		
Uoplyst	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Måned													
Januar	589	122	50	49	43	54	66	70	22	101	12		
Februar	558	121	60	44	39	47	65	73	24	80	5		
Marts	600	136	41	50	54	49	74	85	25	68	17		
April	674	163	58	36	72	51	66	87	29	97	15		
Maj	811	182	75	42	107	61	99	91	30	95	25		
Juni	795	190	77	66	89	56	92	98	23	89	14		
Juli	720	184	78	44	81	50	83	75	25	82	17		
August	809	153	85	57	113	66	108	86	18	100	22		
September	745	134	70	70	86	61	77	116	29	81	21		
Oktober	795	168	63	44	81	93	84	104	26	114	17		
November	653	132	48	65	42	59	70	88	22	114	12		
December	764	160	50	92	48	79	70	79	27	145	13		

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1993

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1993

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt...	8 513	6 125	1 313	615	203	141	466	1 009	2 558	1 187	1 233
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	153	106	16	3	5	–	8	23	22	26	46
01-02	138	98	15	3	1	–	6	28	17	27	39
02-03	129	96	14	7	1	–	7	15	13	19	46
03-04	111	73	17	3	–	–	4	11	12	12	58
04-05	93	71	12	5	1	–	4	8	3	7	39
05-06	100	80	13	6	1	–	1	15	11	10	40
06-07	266	180	55	40	10	2	18	34	76	20	40
07-08	478	336	95	63	14	8	18	39	216	36	44
08-09	352	231	73	39	11	6	13	24	155	32	28
09-10	303	217	68	35	10	6	10	18	109	43	37
10-11	354	242	73	33	10	5	21	26	124	44	32
11-12	450	332	90	50	14	12	23	42	131	65	30
12-13	400	287	62	41	11	6	23	33	130	59	45
13-14	519	364	80	46	18	12	24	59	178	84	47
14-15	652	479	117	56	11	14	36	78	213	92	61
15-16	747	548	104	42	18	13	38	93	304	117	65
16-17	727	535	95	29	15	9	43	93	243	131	64
17-18	623	451	91	25	24	17	42	66	197	105	77
18-19	502	374	59	26	15	11	42	74	123	77	73
19-20	394	282	50	12	5	7	20	62	99	56	73
20-21	276	196	41	16	2	2	25	41	53	32	62
21-22	240	179	29	9	3	5	14	28	38	39	48
22-23	244	182	24	11	2	5	13	46	44	23	71
23-24	222	161	19	9	1	1	11	47	38	31	59
Uoplyst	40	25	1	6	–	–	2	6	9	–	9
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 161	823	207	114	32	18	63	142	423	156	111
Tirsdag	1 226	856	214	116	26	19	65	127	461	180	130
Onsdag	1 214	851	191	100	39	29	61	153	429	157	147
Torsdag	1 271	903	201	113	35	25	76	132	413	217	148
Fredag	1 585	1 138	256	115	40	30	74	211	462	214	231
Lørdag	1 173	887	147	36	19	12	76	135	214	149	288
Søndag	882	666	97	21	12	8	51	109	156	114	198
Uoplyst	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Måned</i>											
Januar	589	459	106	44	15	6	5	42	158	102	88
Februar	558	431	107	48	15	4	7	53	138	81	71
Marts	600	451	87	54	15	10	24	62	178	69	93
April	674	459	91	41	17	15	53	83	212	97	104
Maj	811	545	115	44	19	7	65	125	285	95	123
Juni	795	546	97	54	13	7	66	116	277	92	114
Juli	720	503	99	47	17	9	57	104	213	84	123
August	809	535	117	56	20	21	70	114	266	103	109
September	745	543	130	46	19	18	49	87	224	84	93
Oktober	795	557	128	62	22	20	45	103	256	115	114
November	653	507	96	53	15	11	19	60	177	115	91
December	764	589	140	66	16	13	6	60	174	150	110

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1993**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1993

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	8 513	10 489	559	1 161	1 361	80	1 226	1 506	82	1 214	1 425	59
2	I byzone	5 205	5 858	196	763	836	24	802	895	38	773	837	22
3	Uden for byzone..	3 308	4 631	363	398	525	56	424	611	44	441	588	37
<i>Måned</i>													
4	Januar	589	722	47	72	86	4	87	100	12	90	108	6
5	Februar	558	679	39	90	102	4	83	98	6	83	91	5
6	Marts	600	727	47	89	108	3	98	119	4	86	96	5
7	April	674	795	29	82	100	5	94	111	6	90	103	2
8	Maj	811	1 000	50	96	113	3	119	133	6	106	127	5
9	Juni	795	992	50	103	119	9	128	164	8	129	166	9
10	Juli	720	903	48	84	100	10	86	102	3	84	95	3
11	August	809	1 025	51	125	149	7	128	180	8	115	135	3
12	September	745	913	37	98	108	9	95	110	2	112	133	2
13	Oktober	795	975	55	128	148	10	103	124	5	103	108	3
14	November	653	802	45	110	129	9	104	129	9	71	88	6
15	December	764	956	61	84	99	7	101	136	13	145	175	10
<i>Klokkeslet</i>													
16	00-01	153	207	12	14	18	1	6	10	–	11	11	1
17	01-02	138	171	12	4	4	1	4	4	–	2	2	–
18	02-03	129	158	12	4	7	–	8	8	–	3	4	–
19	03-04	111	141	12	6	7	1	4	4	1	7	9	2
20	04-05	93	111	11	4	4	–	5	7	–	6	6	–
21	05-06	100	116	10	10	12	2	2	2	–	13	15	1
22	06-07	266	315	19	41	56	4	48	53	1	54	66	4
23	07-08	478	555	25	109	124	3	84	103	10	94	102	1
24	08-09	352	425	19	72	82	2	70	81	2	59	64	3
25	09-10	303	402	16	52	65	2	42	77	2	45	51	3
26	10-11	354	432	19	66	73	5	45	56	5	54	68	2
27	11-12	450	561	22	58	68	3	65	85	6	69	81	3
28	12-13	400	492	17	47	56	2	61	71	5	55	76	2
29	13-14	519	646	38	72	85	4	84	112	6	55	61	1
30	14-15	652	792	32	85	98	4	110	141	5	81	94	7
31	15-16	747	873	46	126	142	18	143	159	7	116	138	4
32	16-17	727	856	42	109	127	7	118	145	7	130	145	9
33	17-18	623	770	42	71	80	4	102	117	8	104	131	5
34	18-19	502	632	30	73	89	4	51	56	2	61	69	1
35	19-20	394	506	33	42	53	3	52	65	3	54	56	3
36	20-21	276	358	18	25	29	–	39	44	1	43	53	2
37	21-22	240	310	29	28	33	5	30	38	7	32	41	2
38	22-23	244	316	19	22	27	3	30	38	2	34	41	–
39	23-24	222	303	13	14	15	–	21	28	2	25	34	–
40	Uoplyst	40	41	11	7	7	2	2	2	–	7	7	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 271	1 555	85	1 585	1 929	94	1 173	1 576	89	882	1 136	69	1
796	881	25	991	1 118	33	608	744	33	472	547	21	2
475	674	60	594	811	61	565	832	56	410	589	48	3
73	88	8	123	152	9	81	106	6	63	82	2	4
60	65	4	107	139	12	80	112	3	55	72	5	5
71	81	7	114	142	12	86	115	12	56	66	4	6
130	152	6	130	155	3	76	89	1	72	85	6	7
121	147	8	120	145	4	131	178	13	118	157	11	8
112	134	5	128	156	3	118	157	7	76	95	8	9
119	151	11	153	188	9	133	188	9	61	79	3	10
109	149	7	130	151	7	103	136	12	99	125	7	11
124	156	6	145	171	8	106	150	5	65	85	5	12
97	122	7	176	210	10	101	146	10	87	117	10	13
109	123	5	114	137	7	86	112	3	59	84	6	14
146	187	11	145	183	10	72	87	8	71	89	2	15
14	19	1	24	35	–	43	61	5	41	53	4	16
17	18	3	22	25	–	50	72	5	39	46	3	17
11	13	1	14	14	2	41	52	3	48	60	6	18
7	8	–	13	14	–	43	58	3	31	41	5	19
8	9	2	13	16	3	27	33	1	30	36	5	20
11	12	1	16	19	1	24	27	2	24	29	3	21
27	31	5	55	60	4	18	22	–	23	27	1	22
84	98	1	71	75	5	21	31	5	15	22	–	23
55	85	6	60	69	3	24	29	1	12	15	2	24
58	80	4	51	59	2	41	52	1	14	18	2	25
48	56	4	58	70	2	61	76	1	22	33	–	26
60	72	3	81	99	1	64	91	4	53	65	2	27
52	62	2	76	93	3	71	84	–	38	50	3	28
87	114	14	95	110	6	74	92	3	52	72	4	29
99	113	2	148	173	6	64	78	4	65	95	4	30
112	125	5	134	152	9	68	98	1	48	59	2	31
133	157	4	126	141	8	58	69	6	53	72	1	32
95	116	3	111	137	7	69	103	9	71	86	6	33
85	106	6	118	169	8	57	74	5	57	69	4	34
58	75	6	80	118	9	67	94	7	41	45	2	35
37	42	2	46	58	2	53	81	6	33	51	5	36
38	48	5	46	62	3	39	53	6	27	35	1	37
39	50	4	63	77	6	37	57	2	19	26	2	38
33	43	1	59	79	4	51	80	5	19	24	1	39
3	3	–	5	5	–	8	9	4	7	7	1	40

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1993
Casualties by day, location and type of unit 1993

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	I byzone 2	Uden for byzone 3	I alt 4	I byzone 5	Uden for byzone 6	I alt 7	I byzone 8	Uden for byzone 9	I alt 10	I byzone 11	Uden for byzone 12
1	Personskader i alt ..	10 489	5 858	4 631	1 361	836	525	1 506	895	611	1 425	837	588
2	Dræbte	559	196	363	80	24	56	82	38	44	59	22	37
3	Alvorligt tilskadek...	5 735	3 234	2 501	748	460	288	850	504	346	792	470	322
4	Lettene tilskadek.....	4 195	2 428	1 767	533	352	181	574	353	221	574	345	229
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt	4 619	1 624	2 995	512	183	329	565	199	366	531	190	341
6	Dræbte	254	40	214	38	4	34	28	4	24	27	5	22
7	Alvorligt tilskadek...	2 265	733	1 532	243	75	168	291	93	198	257	81	176
8	Lettene tilskadek.....	2 100	851	1 249	231	104	127	246	102	144	247	104	143
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt	580	139	441	78	21	57	103	39	64	80	19	61
10	Dræbte	32	5	27	5	1	4	5	-	5	2	1	1
11	Alvorligt tilskadek...	312	58	254	43	7	36	59	21	38	40	5	35
12	Lettene tilskadek.....	236	76	160	30	13	17	39	18	21	38	13	25
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt	82	16	66	9	1	8	14	1	13	26	4	22
14	Dræbte	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15	Alvorligt tilskadek...	33	9	24	5	1	4	8	1	7	7	3	4
16	Lettene tilskadek.....	47	6	41	3	-	3	6	-	6	19	1	18
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt	111	28	83	8	4	4	33	3	30	9	-	9
18	Dræbte	5	-	5	-	-	-	1	-	1	1	-	1
19	Alvorligt tilskadek...	51	9	42	5	2	3	18	3	15	2	-	2
20	Lettene tilskadek.....	55	19	36	3	2	1	14	-	14	6	-	6
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt	483	289	194	60	43	17	65	38	27	60	32	28
22	Dræbte	26	8	18	3	1	2	2	2	-	2	-	2
23	Alvorligt tilskadek...	330	196	134	43	33	10	44	21	23	43	22	21
24	Lettene tilskadek.....	127	85	42	14	9	5	19	15	4	15	10	5
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt	937	663	274	128	94	34	111	87	24	145	100	45
26	Dræbte	35	14	21	5	1	4	2	1	1	5	2	3
27	Alvorligt tilskadek...	570	391	179	71	52	19	77	58	19	94	63	31
28	Lettene tilskadek.....	332	258	74	52	41	11	32	28	4	46	35	11
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt	2 457	2 088	369	405	349	56	438	373	65	413	357	56
30	Dræbte	69	39	30	9	5	4	15	10	5	11	6	5
31	Alvorligt tilskadek...	1 418	1 195	223	227	192	35	252	217	35	240	202	38
32	Lettene tilskadek.....	970	854	116	169	152	17	171	146	25	162	149	13
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt	1 179	1 002	177	156	138	18	175	154	21	153	134	19
34	Dræbte	133	89	44	19	12	7	29	21	8	10	8	2
35	Alvorligt tilskadek...	736	639	97	107	96	11	100	90	10	107	94	13
36	Lettene tilskadek.....	310	274	36	30	30	-	46	43	3	36	32	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foregigger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 555	881	674	1 929	1 118	811	1 576	744	832	1 136	547	589	1
85	25	60	94	33	61	89	33	56	69	21	48	2
846	484	362	1 061	625	436	833	391	442	605	300	305	3
624	372	252	774	460	314	654	320	334	462	226	236	4
628	200	428	858	316	542	888	315	573	636	221	415	5
41	3	38	48	9	39	41	11	30	30	4	26	6
320	102	218	423	146	277	416	132	284	315	104	211	7
267	95	172	387	161	226	431	172	259	291	113	178	8
72	15	57	101	22	79	99	18	81	47	5	42	9
5	1	4	7	1	6	4	1	3	4	–	4	10
36	6	30	56	7	49	55	10	45	23	2	21	11
31	8	23	38	14	24	40	7	33	20	3	17	12
12	4	8	11	4	7	5	1	4	5	1	4	13
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	14
5	2	3	3	2	1	2	–	2	3	–	3	15
7	2	5	7	1	6	3	1	2	2	1	1	16
37	8	29	9	6	3	12	5	7	3	2	1	17
3	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
19	2	17	3	2	1	4	–	4	–	–	–	19
15	6	9	6	4	2	8	5	3	3	2	1	20
76	44	32	79	57	22	85	41	44	58	34	24	21
5	1	4	2	1	1	10	2	8	2	1	1	22
52	31	21	57	41	16	55	27	28	36	21	15	23
19	12	7	20	15	5	20	12	8	20	12	8	24
116	74	42	199	148	51	132	91	41	106	69	37	25
3	1	2	2	–	2	9	6	3	9	3	6	26
67	41	26	110	78	32	82	52	30	69	47	22	27
46	32	14	87	70	17	41	33	8	28	19	9	28
387	341	46	451	384	67	205	165	40	158	119	39	29
11	8	3	10	4	6	4	2	2	9	4	5	30
202	171	31	275	237	38	133	106	27	89	70	19	31
174	162	12	166	143	23	68	57	11	60	45	15	32
219	194	25	210	179	31	148	108	40	118	95	23	33
17	11	6	24	17	7	21	11	10	13	9	4	34
140	128	12	129	112	17	86	64	22	67	55	12	35
62	55	7	57	50	7	41	33	8	38	31	7	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1993

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader		→	heraf					→ →
			I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving
					0-9	0	011+012	021+023	022+024	
1	Færdselselementer i alt.....	15 643	1 850	806	238	372	83	299	1 671	
2	Personskader i alt.....	10 489	2 226	1 001	298	474	89	308	991	
3	Dræbte	559	108	60	13	25	2	5	38	
4	Alvorligt tilskadekomne.....	5 735	1 310	562	168	282	57	210	517	
5	Lettere tilskadekomne	4 195	808	379	117	167	30	93	436	
6	Implicerede personbiler	7 788	1 043	526	179	273	33	2	821	
7	Personskader i alt	4 619	1 340	669	233	363	38	4	463	
8	Dræbte	254	73	41	11	18	1	-	19	
9	Alvorligt tilskadekomne.....	2 265	741	368	127	206	23	1	201	
10	Lettere tilskadekomne	2 100	526	260	95	139	14	3	243	
11	Implicerede varebiler	1 371	173	108	21	40	2	-	163	
12	Personskader i alt	580	215	140	24	47	2	-	55	
13	Dræbte	32	11	10	-	1	-	-	1	
14	Alvorligt tilskadekomne.....	312	129	79	13	35	2	-	28	
15	Lettere tilskadekomne	236	75	51	11	11	-	-	26	
16	Implicerede sololastbiler	467	18	10	5	3	-	-	65	
17	Personskader i alt	65	29	21	5	3	-	-	8	
18	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	-	
19	Alvorligt tilskadekomne.....	25	9	6	2	1	-	-	5	
20	Lettere tilskadekomne	38	20	15	3	2	-	-	3	
21	Implicerede lastbiltog	173	7	5	-	1	1	-	27	
22	Personskader i alt	17	7	5	-	1	1	-	2	
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne.....	8	5	3	-	1	1	-	-	
25	Lettere tilskadekomne	9	2	2	-	-	-	-	2	
26	Implicerede busser	206	3	-	-	1	-	-	40	
27	Personskader i alt	111	3	-	-	1	-	-	36	
28	Dræbte	5	-	-	-	-	-	-	2	
29	Alvorligt tilskadekomne.....	51	2	-	-	1	-	-	20	
30	Lettere tilskadekomne	55	1	-	-	-	-	-	14	
31	Implicerede motorcykler	469	114	21	25	40	3	18	58	
32	Personskader i alt	483	128	25	28	44	3	20	60	
33	Dræbte	26	11	2	2	5	-	1	-	
34	Alvorligt tilskadekomne.....	330	87	14	20	28	2	17	42	
35	Lettere tilskadekomne	127	30	9	6	11	1	2	18	
36	Implicerede knallerter	1 032	220	88	6	10	27	87	110	
37	Personskader i alt	937	228	92	6	11	27	90	80	
38	Dræbte	35	6	2	-	-	1	3	3	
39	Alvorligt tilskadekomne.....	570	143	58	4	8	15	58	50	
40	Lettere tilskadekomne	332	79	32	2	3	11	29	27	
41	Implicerede cykler	2 744	261	43	2	3	16	189	353	
42	Personskader i alt	2 457	263	43	2	3	16	191	276	
43	Dræbte	69	4	3	-	-	-	1	13	
44	Alvorligt tilskadekomne.....	1 418	187	32	2	2	13	131	164	
45	Lettere tilskadekomne	970	72	8	-	1	3	59	99	
46	Implicerede fodgængere.....	1 234	.	.	.	.	.	.	10	
47	Personskader i alt	1 179	.	.	.	.	.	.	6	
48	Dræbte	133	.	.	.	.	.	.	-	
49	Alvorligt tilskadekomne.....	736	.	.	.	.	.	.	4	
50	Lettere tilskadekomne	310	.	.	.	.	.	.	2	

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 27 færdselselementer og 13 personskader.

tion og elementart 1993

heraf				↔	heraf			↔	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
327	878	135	168	1 440	142	956	247	1 787	620	438	634	1
208	512	76	114	1 101	96	782	173	995	308	280	353	2
7	19	3	6	107	13	81	13	39	9	8	21	3
121	237	44	63	595	54	410	98	493	149	121	195	4
80	256	29	45	399	29	291	62	463	150	151	137	5
104	492	70	108	864	92	607	105	822	219	283	272	6
52	281	40	74	786	81	588	90	303	10	182	85	7
2	9	1	6	84	10	62	12	7	-	4	3	8
28	110	18	35	409	44	298	51	124	5	73	34	9
22	162	21	33	293	27	228	27	172	5	105	48	10
24	88	19	25	178	18	134	19	175	48	61	59	11
11	35	1	5	91	9	71	10	41	-	25	13	12
-	1	-	-	11	1	9	1	-	-	-	-	13
6	16	1	2	57	7	43	7	15	-	8	5	14
5	18	-	3	23	1	19	2	26	-	17	8	15
14	41	4	-	69	12	42	11	67	30	25	8	16
-	8	-	-	7	-	6	1	1	-	-	1	17
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	18
-	5	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	19
-	3	-	-	2	-	2	-	1	-	-	1	20
8	15	1	1	44	9	29	5	31	11	10	7	21
-	2	-	-	5	-	5	-	3	-	3	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-	24
-	2	-	-	3	-	3	-	2	-	2	-	25
11	17	4	-	21	1	17	3	24	5	7	10	26
29	6	1	-	12	-	12	-	31	-	28	3	27
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
19	1	-	-	6	-	6	-	15	-	14	1	29
8	5	1	-	6	-	6	-	16	-	14	2	30
2	29	6	19	28	-	15	7	69	2	22	42	31
2	31	6	20	30	-	17	6	71	1	24	42	32
-	-	-	-	5	-	5	-	3	-	-	2	33
1	21	3	16	17	-	8	4	51	1	17	30	34
1	10	3	4	8	-	4	2	17	-	7	10	35
36	43	6	6	60	3	34	19	160	89	7	57	36
24	31	7	6	47	1	30	13	153	88	7	54	37
1	1	1	-	3	1	2	-	10	3	3	4	38
14	22	4	3	32	-	22	8	87	48	3	33	39
9	8	2	3	12	-	6	5	56	37	1	17	40
124	125	25	9	146	5	65	64	402	215	12	155	41
90	107	21	9	116	5	49	50	383	208	9	149	42
2	8	1	-	2	1	1	-	19	6	1	12	43
53	55	18	7	66	3	27	26	198	95	5	90	44
35	44	2	2	48	1	21	24	166	107	3	47	45
-	10	-	-	3	-	1	2	1	1	-	-	46
-	6	-	-	3	-	1	2	1	1	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	49
-	2	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1993 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→ ↘		↗ ←		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
	Færdselselementer og personskader	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 500	1 420	1 971	2 149	326	190	256	1 226
2	Personskader i alt	863	822	1 271	1 240	168	107	164	718
3	Dræbte	20	19	57	32	2	1	4	24
4	Alvorligt tilskadekomne	450	427	633	645	81	57	85	370
5	Lettet tilskadekomne	393	376	581	563	85	49	75	324
6	Implicerede personbiler	860	830	1 148	1 120	131	99	140	682
7	Personskader i alt	389	386	667	464	17	36	80	306
8	Dræbte	14	14	27	15	-	1	1	13
9	Alvorligt tilskadekomne	176	174	298	210	6	19	36	136
10	Lettet tilskadekomne	199	198	342	239	11	16	43	157
11	Implicerede varebiler	108	100	183	164	21	14	19	93
12	Personskader i alt	20	18	61	50	4	3	5	32
13	Dræbte	-	-	4	2	-	-	-	1
14	Alvorligt tilskadekomne	10	9	21	28	2	1	2	19
15	Lettet tilskadekomne	10	9	36	20	2	2	3	12
16	Implicerede sololastbiler	38	36	54	69	12	2	6	43
17	Personskader i alt	2	2	4	7	1	-	-	6
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	2	2	-	2	-	-	-	2
20	Lettet tilskadekomne	-	-	4	5	1	-	-	4
21	Implicerede lastbiler	6	6	19	20	4	2	3	6
22	Personskader i alt	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lettet tilskadekomne	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Implicerede busser	14	12	18	22	2	3	4	13
27	Personskader i alt	3	3	16	2	-	-	1	1
28	Dræbte	-	-	2	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	3	3	1	1	-	-	1	-
30	Lettet tilskadekomne	-	-	13	1	-	-	-	1
31	Implicerede motorcykler	61	60	27	73	3	5	12	52
32	Personskader i alt	60	59	27	77	3	5	12	56
33	Dræbte	-	-	2	2	-	-	-	2
34	Alvorligt tilskadekomne	42	42	17	53	2	5	6	39
35	Lettet tilskadekomne	18	17	8	22	1	-	6	15
36	Implicerede knallerter	83	72	121	145	22	22	15	71
37	Personskader i alt	78	68	123	140	21	21	15	68
38	Dræbte	1	1	7	3	-	-	-	3
39	Alvorligt tilskadekomne	46	39	77	80	11	15	11	33
40	Lettet tilskadekomne	31	28	39	57	10	6	4	32
41	Implicerede cykler	313	287	384	516	127	43	53	255
42	Personskader i alt	307	282	368	492	119	42	50	245
43	Dræbte	5	4	15	9	1	-	3	5
44	Alvorligt tilskadekomne	171	158	215	266	59	17	29	137
45	Lettet tilskadekomne	131	120	138	217	59	25	18	103
46	Implicerede fodgængere	3	3	5	2	1	-	-	1
47	Personskader i alt	3	3	4	2	1	-	-	1
48	Dræbte	-	-	-	1	1	-	-	-
49	Alvorligt tilskadekomne	-	-	4	1	-	-	-	1
50	Lettet tilskadekomne	3	3	-	-	-	-	-	-

Anmærkning og note: Se foregående side.

tion og elementart 1993

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
636	425	142	2 406	425	338	122	120	171	162	775	206	1
326	227	68	1 237	224	170	62	60	87	88	399	226	2
11	11	-	131	25	25	4	4	16	8	39	15	3
183	127	37	770	143	114	42	40	45	46	243	132	4
132	89	31	336	56	31	16	16	26	34	117	79	5
289	197	57	728	144	112	24	45	52	34	244	74	6
101	83	-	8	3	1	-	-	2	-	-	90	7
5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8
49	40	-	7	2	1	-	-	2	-	-	44	9
47	38	-	1	1	-	-	-	-	-	-	37	10
78	54	12	127	15	17	2	7	12	8	43	19	11
21	19	-	3	-	-	1	-	1	-	-	22	12
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13
11	11	-	1	-	-	-	-	1	-	-	12	14
9	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-	8	15
39	27	2	44	6	5	-	2	6	1	13	4	16
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	20
13	11	-	4	-	-	-	1	-	-	3	1	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7	7	-	57	3	5	3	-	2	4	19	-	26
2	2	-	6	-	-	1	-	-	-	5	-	27
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	29
-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	3	-	30
10	6	1	20	8	4	-	-	1	1	6	9	31
11	7	1	9	2	1	-	-	1	1	4	10	32
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
9	5	1	7	1	1	-	-	1	-	4	5	34
1	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	3	35
54	51	2	54	5	10	5	-	11	9	10	25	36
53	51	1	10	-	1	-	-	3	4	2	25	37
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
32	30	1	7	-	1	-	-	2	2	2	16	39
20	20	-	3	-	-	-	-	1	2	-	8	40
132	62	68	165	30	17	27	7	5	19	48	71	41
130	62	66	50	15	5	5	2	2	8	9	71	42
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43
75	39	35	25	6	2	1	1	1	5	6	50	44
54	22	31	25	9	3	4	1	1	3	3	20	45
5	3	-	1 200	214	168	61	58	82	82	389	2	46
5	3	-	1 150	203	162	55	58	78	75	379	2	47
1	1	-	131	25	25	4	4	16	8	39	-	48
3	1	-	721	134	109	41	39	38	39	229	1	49
1	1	-	298	44	28	10	15	24	28	111	1	50

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1993
 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1993

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	10 489	4 619	580	82	111	35	483	937	2 457	1 179
2	0- 6 år.....	204	104	5	-	-	2	1	-	27	65
3	7-14 år.....	605	126	9	2	6	2	3	14	324	119
4	15 år.....	195	38	13	-	2	-	5	49	65	23
5	16 år.....	299	59	12	-	1	-	8	127	81	10
6	17 år.....	322	87	8	-	1	-	9	108	77	32
7	18-19 år.....	890	476	48	4	2	6	76	91	139	48
8	20-24 år.....	1 546	749	112	22	10	5	183	88	322	55
9	25-34 år.....	1 979	940	143	19	18	5	132	158	431	132
10	35-44 år.....	1 330	654	92	14	10	3	42	104	299	112
11	45-54 år.....	1 081	499	80	15	7	3	17	64	266	130
12	55-64 år.....	688	324	34	5	15	3	6	55	157	89
13	65-74 år.....	677	324	21	1	21	6	1	38	139	123
14	75 år og derover.....	656	226	3	-	18	-	-	41	127	240
15	Uoplyst.....	17	13	-	-	-	-	-	-	3	1
16	B. Mænd	6 449	2 763	443	78	44	32	421	785	1 302	578
17	0- 6 år.....	114	54	2	-	-	1	-	-	14	43
18	7-14 år.....	350	66	3	1	4	-	3	13	196	64
19	15 år.....	114	17	7	-	2	-	3	40	35	10
20	16 år.....	200	31	9	-	-	-	6	111	35	8
21	17 år.....	234	61	7	-	1	-	4	93	49	19
22	18-19 år.....	611	343	32	4	1	6	61	78	66	20
23	20-24 år.....	1 053	500	86	22	6	5	166	67	162	39
24	25-64 år.....	3 105	1 404	276	51	21	14	177	308	602	251
25	65-74 år.....	325	162	19	-	5	6	1	34	53	43
26	75 år og derover.....	342	125	2	-	4	-	-	41	89	81
27	Uoplyst.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
28	C. Kvinder	3 984	1 819	133	4	67	3	60	151	1 147	597
29	0- 6 år.....	89	50	3	-	-	1	1	-	12	22
30	7-14 år.....	251	58	6	1	2	2	-	1	127	54
31	15 år.....	81	21	6	-	-	-	2	9	30	13
32	16 år.....	99	28	3	-	1	-	2	16	46	2
33	17 år.....	87	26	1	-	-	-	5	15	27	13
34	18-19 år.....	277	132	16	-	1	-	14	13	73	28
35	20-24 år.....	488	245	26	-	4	-	17	21	159	16
36	25-64 år.....	1 945	995	69	2	29	-	19	72	549	210
37	65-74 år.....	350	160	2	1	16	-	-	4	86	80
38	75 år og derover.....	314	101	1	-	14	-	-	-	38	159
39	Uoplyst.....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud.....	2 532	1 114	161	14	25	9	66	214	690	238
41	2. Læsion af brystkasse, underliv....	400	258	30	2	5	3	13	25	43	21
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken.....	275	156	29	1	-	2	11	11	34	31
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd.....	902	311	37	3	4	2	89	103	261	89
44	5. Læsion i hofte, ben, fod.....	1 262	294	45	7	8	-	126	194	302	286
45	6. Læsion i flere kropsområder.....	919	383	42	8	14	2	51	58	157	203
46	7. Forbrænding.....	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1
47	8. Alene lettere skade.....	4 195	2 100	236	47	55	17	127	332	970	310

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1993
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1993 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	5 735	2 265	312	33	51	15	330	570	1 418	736
2	0- 6 år.....	114	56	4	-	-	1	-	-	14	39
3	7-14 år.....	325	54	4	2	1	1	2	9	178	74
4	15 år.....	123	22	4	-	1	-	4	35	42	15
5	16 år.....	168	28	6	-	-	-	4	78	45	6
6	17 år.....	179	44	5	-	1	-	8	60	39	22
7	18-19 år.....	449	224	24	-	-	2	39	56	78	26
8	20-24 år.....	813	385	57	6	3	3	128	52	154	25
9	25-34 år.....	1 059	458	77	8	10	3	101	87	232	82
10	35-44 år.....	722	327	51	7	5	2	27	56	178	69
11	45-54 år.....	602	243	50	6	2	-	11	45	160	85
12	55-64 år.....	398	142	20	3	13	-	5	40	113	62
13	65-74 år.....	398	163	9	1	7	3	1	28	102	82
14	75 år og derover.....	375	112	1	-	8	-	-	24	81	148
15	Uoplyst.....	10	7	-	-	-	-	-	-	2	1
16	B. Mænd	3 485	1 337	240	29	18	14	292	485	721	347
17	0- 6 år.....	63	30	1	-	-	1	-	-	6	25
18	7-14 år.....	188	25	2	1	1	-	2	8	107	42
19	15 år.....	72	9	3	-	1	-	3	29	22	5
20	16 år.....	108	9	4	-	-	-	2	70	19	4
21	17 år.....	128	31	4	-	1	-	4	53	23	12
22	18-19 år.....	307	160	16	-	-	2	35	49	34	11
23	20-24 år.....	556	256	40	6	1	3	117	41	75	17
24	25-64 år.....	1 703	687	161	22	11	5	128	186	342	160
25	65-74 år.....	178	76	8	-	1	3	1	25	36	27
26	75 år og derover.....	181	54	1	-	2	-	-	24	56	44
27	Uoplyst.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
28	C. Kvinder	2 220	906	71	4	33	1	37	85	693	387
29	0- 6 år.....	51	26	3	-	-	-	-	-	8	14
30	7-14 år.....	134	27	2	1	-	1	-	1	70	32
31	15 år.....	51	13	1	-	-	-	1	6	20	10
32	16 år.....	60	19	2	-	-	-	2	8	26	2
33	17 år.....	50	13	1	-	-	-	4	7	15	10
34	18-19 år.....	141	63	8	-	-	-	4	7	44	15
35	20-24 år.....	256	128	17	-	2	-	11	11	79	8
36	25-64 år.....	1 063	472	36	2	19	-	15	42	340	137
37	65-74 år.....	219	86	1	1	6	-	-	3	66	55
38	75 år og derover.....	194	58	-	-	6	-	-	-	25	104
39	Uoplyst.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud.....	2 347	1 036	146	14	23	8	55	197	659	208
41	2. Læsion af brystkasse, underliv....	371	241	30	2	5	2	12	22	42	15
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken.....	269	151	29	1	-	2	11	11	33	31
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd.....	901	311	37	3	4	2	89	103	260	89
44	5. Læsion i hofte, ben, fod.....	1 255	292	45	7	8	-	126	194	301	282
45	6. Læsion i flere kropsområder.....	589	232	25	6	11	1	37	43	123	110
46	7. Forbrænding.....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
47	8. Alene lettere skade.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmærkning: Se foregående side.

	Lettene tilskadekomne											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
5	4 195	2 100	236	47	55	17	127	332	970	310	1	1
-	80	44	-	-	-	1	1	-	12	22	-	2
-	258	72	5	-	5	-	-	5	130	41	-	3
-	64	15	7	-	-	-	1	13	22	6	-	4
1	124	30	5	-	1	-	3	46	35	4	-	5
-	130	38	3	-	-	-	1	44	37	7	-	6
-	405	226	24	4	2	4	32	35	59	19	-	7
-	683	338	49	16	7	2	46	33	165	27	-	8
1	843	442	57	11	7	2	26	66	192	40	-	9
-	544	293	37	7	3	-	12	43	117	32	-	10
-	423	223	28	8	5	2	4	18	100	35	-	11
-	244	160	10	1	2	3	1	14	38	15	-	12
2	206	127	9	-	13	3	-	5	29	19	1	13
1	184	86	2	-	10	-	-	10	33	43	-	14
-	7	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15
2	2 566	1 248	174	47	22	16	107	267	533	151	1	16
-	45	22	-	-	-	-	-	-	8	15	-	17
-	152	41	1	-	3	-	-	5	82	20	-	18
-	36	8	3	-	-	-	-	10	12	3	-	19
-	85	21	4	-	-	-	3	38	15	4	-	20
-	94	26	3	-	-	-	-	36	25	4	-	21
-	275	162	16	4	1	4	22	29	31	6	-	22
-	457	224	40	16	5	2	42	23	86	19	-	23
1	1 217	629	97	27	7	7	40	111	240	59	-	24
1	102	63	9	-	4	3	-	5	12	5	1	25
-	103	52	1	-	2	-	-	10	22	16	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
3	1 606	839	59	-	33	1	19	64	433	158	-	28
-	34	22	-	-	-	1	1	-	3	7	-	29
-	106	31	4	-	2	-	-	-	48	21	-	30
-	28	7	4	-	-	-	1	3	10	3	-	31
1	39	9	1	-	1	-	-	8	20	-	-	32
-	36	12	-	-	-	-	1	8	12	3	-	33
-	129	64	8	-	1	-	9	6	28	13	-	34
-	223	112	9	-	2	-	4	10	78	8	-	35
-	825	483	32	-	10	-	3	29	206	62	-	36
1	103	63	-	-	9	-	-	-	17	14	-	37
1	81	34	1	-	8	-	-	-	11	27	-	38
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4 195	2 100	236	47	55	17	127	332	970	310	1	47

Tabel 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1993
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1993

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	I alt.....	10 489	4 619	580	82	111	35	483	937	2 457	1 179
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej.....	280	196	27	8	27	-	13	-	-	9
3	Motortrafikvej.....	74	56	12	2	-	-	-	1	2	1
4	Rampe.....	40	31	3	2	-	-	1	1	2	-
5	Gade/vej med 4 eller flere spor.....	1 226	401	43	5	4	2	41	78	375	277
6	Gade/vej med 3 spor.....	99	43	2	2	-	-	2	9	31	10
7	Gade/vej med 2 spor.....	7 910	3 765	476	59	78	25	401	717	1 652	734
8	Grusvej.....	64	27	5	2	-	1	1	13	9	4
9	Ensnævret vej.....	115	14	2	-	2	-	5	7	61	24
10	Stillevej.....	28	1	1	-	-	-	3	8	13	2
11	Opholds- og legeområde.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
12	Gågade.....	14	2	-	-	-	-	-	1	4	7
13	Selvstændig sti.....	326	1	-	-	-	-	5	69	216	35
14	Plads.....	99	20	2	1	-	1	5	7	24	38
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.....	199	59	7	1	-	6	4	26	59	37
<i>Manøvre</i>											
16	Gående.....	1 179	.	.	.	.	.	.	.	.	1 179
17	Holdende for ligeudkørsel.....	119	100	7	1	6	-	-	3	2	.
18	Holdende for højresving.....	8	7	1	-	-	-	-	-	-	.
19	Holdende for venstresving.....	65	57	5	1	-	-	-	1	1	.
20	Højresvingende.....	166	68	3	1	-	1	3	35	55	.
21	Venstresvingende.....	1 078	519	39	2	2	15	16	137	348	.
22	Parkeringsmanøvre.....	3	2	-	-	-	-	-	-	1	.
23	Bakning.....	17	13	4	-	-	-	-	-	-	.
24	Indfletning.....	37	21	-	-	-	-	1	5	10	.
25	Udfletning.....	17	9	1	-	-	-	-	3	4	.
26	Ligeudkørende.....	7 767	3 806	519	77	103	17	462	749	2 028	.
<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element.....	184	15	7	2	6	2	9	44	95	.
28	Foran.....	4 673	2 335	273	41	75	7	248	463	1 086	145
29	Højre side.....	1 241	366	40	2	5	1	61	101	332	333
30	Bagpå.....	579	268	31	4	9	9	6	25	142	84
31	Venstre side.....	1 750	552	54	8	8	7	39	154	533	393
32	Rullet rundt.....	699	557	115	23	-	4	-	-	-	-
33	Kompliceret kollision.....	695	465	51	1	7	1	41	31	57	41
34	Uoplyst.....	668	61	9	1	1	4	79	119	212	179
<i>Vigepligtsforhold</i>											
35	Lyssignal: grøn.....	744	262	12	4	10	-	20	59	252	125
36	Lyssignal: gul.....	32	14	2	-	-	-	2	2	12	-
37	Lyssignal: rød.....	384	168	13	2	1	-	10	30	81	79
38	Stoptavle.....	16	13	1	-	-	-	-	2	-	.
39	Trekantstavle, vigelinier.....	719	416	27	-	7	1	9	90	166	.
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt.....	390	112	11	-	1	3	7	51	145	60
41	Højrevigepligt.....	28	10	-	-	-	-	1	5	10	2
42	Ingen vigepligt.....	8 156	3 620	514	76	92	31	433	698	1 785	901

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
Andet 11	I alt 12	Elementart										
		Person- bil 13	Vare- bil 14	Last- bil 15	Bus 16	Traktor 17	Motor- cykel 18	Knallert 19	Cykel 20	Fod- gænger 21	Andet 22	
6	559	254	32	2	5	3	26	35	69	133	-	1
-	21	9	4	-	2	-	1	-	-	5	-	2
-	11	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	66	13	1	-	-	-	-	2	17	33	-	5
-	7	4	-	-	-	-	-	1	-	2	-	6
3	423	210	24	2	3	2	23	27	48	84	-	7
2	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	13
1	7	2	-	-	-	-	2	-	-	3	-	14
-	13	3	1	-	-	1	-	-	3	5	-	15
•	133	•	•	•	•	•	•	•	•	133	•	16
-	4	2	-	1	-	-	-	1	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	•	-	20
-	60	25	1	-	-	-	-	12	22	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	•	-	24
-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	•	-	25
6	352	221	31	1	5	3	26	21	44	•	-	26
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	•	-	27
-	193	125	16	2	3	-	13	11	9	14	-	28
-	96	25	4	-	1	-	1	6	12	47	-	29
1	24	5	-	-	1	-	-	1	9	8	-	30
2	108	35	3	-	-	-	2	9	28	31	-	31
-	29	25	3	-	-	1	-	-	-	-	-	32
-	76	39	6	-	-	-	8	4	5	14	-	33
3	32	-	-	-	-	2	2	4	5	19	-	34
-	16	4	-	-	-	-	1	1	6	4	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	26	9	-	-	-	-	-	1	5	11	-	37
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	•	-	38
-	50	24	3	-	2	-	-	7	12	•	-	39
-	27	6	2	-	-	-	-	3	7	9	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
6	437	208	27	2	3	3	25	23	39	107	-	42

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1993

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1993 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil.....	18	•	2	1	3	4	5	3	-	•	•
Bus-varebil.....	2	•	-	-	-	-	1	-	1	•	•
Bus-lastbil.....	6	•	1	-	2	1	1	-	1	•	•
Bus-bus.....	1	•	1	-	-	-	-	-	-	•	•
Bus-motorcykel.....	3	•	-	-	2	-	-	1	-	•	•
Bus-knallert.....	5	•	2	-	2	-	1	-	-	•	•
Bus-cykel.....	23	•	12	1	3	3	1	3	-	•	•
Bus-fodgænger.....	54	•	•	•	•	•	•	•	•	54	•
Bus-andet ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Motorcykel-personbil.....	56	•	19	10	1	1	17	5	3	•	•
Motorcykel-varebil.....	12	•	1	4	-	1	-	1	5	•	•
Motorcykel-lastbil.....	7	•	2	2	-	1	-	-	2	•	•
Motorcykel-bus.....	2	•	1	1	-	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-motorcykel.....	3	•	2	1	-	-	-	-	-	•	•
Motorcykel-knallert.....	2	•	1	-	-	-	-	1	-	•	•
Motorcykel-cykel.....	6	•	1	-	1	2	2	-	-	•	•
Motorcykel-fodgænger.....	20	•	•	•	•	•	•	•	•	20	•
Motorcykel-andet ²	1	•	-	1	-	-	-	-	-	•	•
Knallert-personbil.....	209	•	14	17	36	19	39	50	34	•	•
Knallert-varebil.....	40	•	1	4	5	4	10	6	10	•	•
Knallert-lastbil.....	20	•	2	-	4	-	3	3	8	•	•
Knallert-bus.....	8	•	2	-	2	-	1	2	1	•	•
Knallert-motorcykel.....	2	•	-	-	1	-	-	1	-	•	•
Knallert-knallert.....	20	•	11	2	5	-	1	1	-	•	•
Knallert-cykel.....	51	•	24	16	2	3	4	2	-	•	•
Knallert-fodgænger.....	53	•	•	•	•	•	•	•	•	53	•
Knallert-andet ²	2	•	-	-	-	-	1	-	1	•	•
Cykel-personbil.....	501	•	23	6	110	32	119	121	90	•	•
Cykel-varebil.....	84	•	5	2	25	7	12	13	20	•	•
Cykel-lastbil.....	33	•	3	-	3	2	9	1	15	•	•
Cykel-bus.....	14	•	2	1	3	2	1	4	1	•	•
Cykel-motorcykel.....	10	•	-	1	4	1	1	3	-	•	•
Cykel-knallert.....	30	•	9	10	3	2	-	6	-	•	•
Cykel-cykel.....	144	•	60	29	12	7	15	21	-	•	•
Cykel-fodgænger.....	162	•	•	•	•	•	•	•	•	162	•
Cykel-andet ²	4	•	-	-	-	-	1	-	3	•	•
Andet ² -personbil.....	49	•	2	8	21	7	4	7	-	•	•
Andet ² -varebil.....	8	•	1	-	6	-	-	1	-	•	•
Andet ² -lastbil.....	2	•	-	-	1	-	-	1	-	•	•
Andet ² -bus.....	2	•	-	-	1	1	-	-	-	•	•
Andet ² -motorcykel.....	6	•	-	-	3	-	-	3	-	•	•
Andet ² -knallert.....	8	•	-	-	1	3	1	3	-	•	•
Andet ² -cykel.....	8	•	2	2	-	2	2	-	-	•	•
Andet ² -fodgænger.....	6	•	•	•	•	•	•	•	•	6	•
Andet ² -andet ²	2	•	-	1	-	-	-	1	-	•	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993**
Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Person-bil alene	Personbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	6 125	434	1 462	532	310	70	230	456	1 444	728	804
I byzone.....	3 561	27	680	231	82	37	153	339	1 254	614	353
Uden for byzone.....	2 564	407	782	301	228	33	77	117	190	114	451
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	556	–	67	19	9	2	17	71	213	151	36
Industrikvarter.....	231	4	63	22	14	2	15	25	68	19	15
Beboelseskvarter, etageejendom.....	1 155	3	202	64	23	13	53	103	432	251	88
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 065	13	229	83	27	16	41	99	366	120	137
Facadeløs randbebyggelse.....	360	6	97	36	17	6	15	35	91	37	40
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	2 700	405	793	303	217	31	83	118	259	140	481
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	1 546	1	492	172	78	23	63	147	423	154	77
3-benet kryds.....	1 261	9	296	88	59	13	65	117	515	87	67
Kryds i øvrigt.....	170	2	28	5	5	2	7	21	74	21	12
Ud-/indkørsel.....	244	–	48	24	12	1	15	35	100	13	6
På bro.....	17	1	7	2	–	–	–	–	2	–	8
Kurve.....	689	200	101	46	32	5	11	12	20	20	270
Lige vej.....	2 098	213	470	188	123	26	69	120	295	399	345
Anden vejudformning.....	98	8	20	6	1	–	–	4	15	33	19
<i>Føre</i>											
Tørt.....	3 708	235	793	277	147	46	197	331	983	426	454
Vådt.....	2 043	141	566	213	128	19	32	121	424	272	266
Glat.....	356	58	101	41	35	5	1	3	28	25	84
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	5 622	390	1 335	482	268	65	222	414	1 344	645	755
Nedsat sigtbarhed.....	411	37	112	44	39	5	6	31	70	70	41
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	4 059	200	1 017	387	229	55	196	303	1 125	402	378
Tusmørke.....	320	32	80	31	13	2	8	30	66	33	51
Mørke.....	1 737	202	363	114	68	13	26	123	248	291	375
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	4 888	337	1 104	410	225	58	211	393	1 200	565	642
Regn.....	933	66	261	88	49	9	17	51	197	133	124
Tåge.....	93	10	30	14	17	1	2	5	11	7	9
Sne, slud, hagl.....	166	17	61	19	18	2	–	5	21	17	20
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	2 217	396	635	250	188	28	66	85	163	112	396
Tændt.....	1 150	15	231	74	33	11	24	112	257	263	205
Findes, men ikke tændt.....	2 654	15	572	202	86	31	137	249	993	348	190
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	4	1	–	–	–	–	–	–	1	2	–
25–50 km/t.....	2 885	25	474	170	63	30	126	300	1 053	501	299
60 km/t.....	480	7	131	38	9	4	22	37	136	79	52
70 km/t.....	308	2	108	26	17	5	12	17	68	42	31
80 km/t.....	2 272	360	698	281	197	29	65	102	184	97	364
90 km/t.....	31	5	14	3	7	1	–	–	–	–	8
110 km/t.....	137	33	35	14	17	1	5	–	–	6	48
Antal skolevejsuheld.....	121	3	5	1	1	2	–	11	83	21	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	73	2	18	6	4	–	3	4	15	11	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 313	91	532	54	75	15	51	89	233	131	134
I byzone.....	680	5	231	14	19	8	33	69	194	109	47
Uden for byzone.....	633	86	301	40	56	7	18	20	39	22	87
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	92	–	19	2	–	1	4	10	39	20	3
Industrikvarter.....	60	–	22	1	7	2	6	7	16	2	5
Beboelseskvarter, etageejendom.....	200	–	64	3	4	2	13	11	59	44	13
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	215	3	83	5	8	2	10	29	49	27	16
Facadeløs randbebyggelse.....	80	2	36	2	5	–	1	3	18	8	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	650	85	303	41	51	7	16	29	48	26	87
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	306	1	172	6	14	3	6	21	55	34	12
3-benet kryds.....	218	1	88	10	10	3	14	21	63	14	5
Kryds i øvrigt.....	26	–	5	–	2	–	3	4	8	3	3
Ud-/indkørsel.....	76	–	24	4	5	–	8	11	24	4	2
På bro.....	4	–	2	1	–	–	–	–	–	1	1
Kurve.....	142	32	46	7	5	3	7	5	4	5	36
Lige vej.....	523	57	188	26	39	6	13	26	77	64	71
Anden vejudformning.....	17	–	6	–	–	–	–	1	2	6	4
<i>Føre</i>											
Tørt.....	752	43	277	29	31	6	43	61	164	71	72
Vådt.....	433	15	213	18	31	7	8	24	62	53	37
Glat.....	125	33	41	7	13	2	–	4	6	6	25
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 199	85	482	47	61	13	48	79	218	119	128
Nedsat sigtbarhed.....	97	4	44	7	14	2	3	6	14	10	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	925	49	387	43	53	12	38	61	193	87	71
Tusmørke.....	75	7	31	2	5	1	2	4	8	12	10
Mørke.....	312	35	114	9	17	2	10	24	32	32	53
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 054	76	410	44	47	12	49	69	201	103	111
Regn.....	179	8	88	7	15	3	1	14	23	21	15
Tåge.....	28	1	14	2	8	–	1	2	3	1	–
Sne, slud, hagl.....	48	5	19	1	5	–	–	4	5	5	8
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	549	84	250	35	46	7	16	18	32	22	76
Tændt.....	187	–	74	2	6	2	11	19	34	27	23
Findes, men ikke tændt.....	556	7	202	15	21	6	22	51	164	78	32
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	542	6	170	9	11	8	26	61	167	84	37
60 km/t.....	86	–	38	4	3	–	6	5	15	17	5
70 km/t.....	51	–	26	1	4	–	1	2	11	4	9
80 km/t.....	591	76	281	35	48	6	18	21	39	22	75
90 km/t.....	9	3	3	1	3	–	–	–	–	–	1
110 km/t.....	29	6	14	4	5	1	–	–	–	1	7
Antal skolevejsuheld.....	26	–	1	–	–	1	–	3	13	9	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	15	–	6	1	3	–	–	1	2	2	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	615	15	310	75	23	11	14	41	108	50	31
I byzone.....	253	1	82	19	8	2	8	23	85	36	8
Uden for byzone.....	362	14	228	56	15	9	6	18	23	14	23
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	28	-	9	-	-	-	-	3	9	8	-
Industrikvarter.....	45	-	14	7	1	-	2	2	19	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom.....	71	-	23	4	2	1	2	5	21	18	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	69	1	27	8	1	-	4	7	18	6	2
Facadeløs randbebyggelse.....	40	1	17	5	3	-	1	3	12	1	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	357	13	217	51	16	10	5	21	28	14	21
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	147	-	78	14	5	3	4	11	27	12	4
3-benet kryds.....	120	-	59	10	3	4	2	13	28	4	2
Kryds i øvrigt.....	14	-	5	2	-	-	-	2	5	-	-
Ud/indkørsel.....	28	-	12	5	1	-	-	1	9	2	1
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	49	7	32	5	1	-	1	-	2	2	5
Lige vej.....	247	8	123	39	12	4	7	14	37	25	15
Anden vejudformning.....	10	-	1	-	1	-	-	-	-	5	4
<i>Føre</i>											
Tørt.....	332	10	147	31	11	7	11	26	72	30	18
Vådt.....	222	2	128	31	6	3	3	13	31	19	11
Glat.....	60	3	35	13	6	1	-	2	4	1	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	536	13	268	61	21	11	12	30	101	45	27
Nedsat sigtbarhed.....	71	2	39	14	2	-	2	11	4	4	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	469	9	229	53	14	9	11	29	94	42	22
Tusmørke.....	24	2	13	5	1	-	1	2	5	-	-
Mørke.....	122	4	68	17	8	2	2	10	9	8	9
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	462	9	225	47	14	10	12	29	94	41	23
Regn.....	91	2	49	15	5	1	1	7	11	6	6
Tåge.....	25	-	17	8	-	-	1	2	1	-	1
Sne, slud, hagl.....	34	3	18	5	4	-	-	3	1	3	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	293	14	188	46	12	8	5	12	15	11	19
Tændt.....	65	-	33	6	4	-	2	10	9	5	2
Findes, men ikke tændt.....	242	1	86	21	6	3	6	18	79	32	9
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
25-50 km/t.....	193	-	63	11	6	1	7	19	69	26	6
60 km/t.....	37	1	9	3	2	-	1	2	13	7	2
70 km/t.....	41	3	17	4	1	1	-	3	10	2	1
80 km/t.....	303	10	197	48	11	7	5	17	16	10	15
90 km/t.....	9	-	7	3	2	1	-	-	-	-	-
110 km/t.....	28	1	17	5	1	1	1	-	-	2	6
Antal skolevejsuheld.....	17	-	1	-	-	-	-	3	13	1	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	10	-	4	3	2	-	-	1	1	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	203	2	70	15	11	2	6	14	41	56	2
I byzone	142	2	37	8	2	2	5	8	37	53	-
Uden for byzone	61	-	33	7	9	-	1	6	4	3	2
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	31	1	2	1	-	2	-	1	11	15	-
Industrikvarter	10	-	2	2	-	-	1	2	2	2	-
Beboelseskvarter, etageejendom	55	1	13	2	1	-	3	-	14	25	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	30	-	16	2	-	-	1	5	6	5	-
Facadeløs randbebyggelse	13	-	6	-	-	-	1	1	2	3	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	59	-	31	7	10	-	-	4	5	4	2
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	58	-	23	3	3	-	1	7	17	11	-
3-benet kryds	36	-	13	3	4	-	3	1	10	7	1
Kryds i øvrigt	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Ud/indkørsel	6	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	10	-	5	3	-	-	1	-	-	-	1
Lige vej	84	2	26	6	4	1	1	5	12	29	-
Anden vejudformning	6	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-
<i>Føre</i>											
Tørt	142	2	46	6	7	1	6	9	32	40	1
Vådt	51	-	19	7	3	1	-	5	9	14	1
Glat	9	-	5	2	1	-	-	-	-	1	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	194	2	65	13	11	2	6	14	41	52	2
Nedsat sigtbarhed	8	-	5	2	-	-	-	-	-	3	-
<i>Lysforhold</i>											
Daglys	157	-	55	12	9	1	6	10	36	38	2
Tusmørke	9	-	2	1	-	-	-	1	3	2	-
Mørke	36	2	13	2	2	1	-	3	2	15	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	177	2	58	12	10	2	6	12	38	49	1
Regn	19	-	9	3	1	-	-	2	3	4	-
Tåge	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Sne, slud, hagl	4	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	52	-	28	7	8	-	1	4	2	4	2
Tændt	33	1	11	2	-	1	-	3	4	14	-
Findes, men ikke tændt	116	1	31	6	3	1	5	7	35	36	-
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	124	1	30	8	1	2	4	8	32	50	-
60 km/t	14	-	4	-	-	-	1	1	5	3	-
70 km/t	10	1	5	-	1	-	1	-	1	1	-
80 km/t	51	-	29	6	7	-	-	5	3	2	2
90 km/t	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
110 km/t	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	6	-	2	1	-	1	-	2	-	2	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	7	-	-	-	-	-	-	1	4	2	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	466	66	230	51	14	6	3	4	20	20	64
I byzone	288	24	153	33	8	5	-	2	18	20	36
Uden for byzone	178	42	77	18	6	1	3	2	2	-	28
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	32	-	17	4	-	-	-	1	4	3	4
Industrikvarter	25	1	15	6	2	1	-	-	-	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	97	6	53	13	2	3	-	-	7	10	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	93	10	41	10	4	1	-	-	7	3	17
Facadeløs randbebyggelse	25	2	15	1	1	1	-	1	-	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	188	47	83	16	5	-	3	2	2	1	28
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	84	2	63	6	4	1	-	1	7	4	1
3-benet kryds	102	4	65	14	2	3	-	1	9	-	7
Kryds i øvrigt	18	1	7	3	-	-	-	-	2	2	3
Ud-/indkørsel	25	-	15	8	-	-	-	1	-	-	2
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	91	37	11	7	1	1	-	-	1	-	33
Lige vej	141	21	69	13	7	1	3	1	1	12	16
Anden vejudformning	5	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Føre</i>											
Tørt	394	52	197	43	11	6	2	4	16	17	57
Vådt	65	11	32	8	3	-	-	-	4	3	6
Glat	7	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	446	61	222	48	12	6	3	4	19	20	61
Nedsat sigtbarhed	16	3	6	3	2	-	-	-	1	-	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	358	45	196	38	11	6	3	3	16	14	38
Tusmørke	24	7	8	2	1	-	-	1	2	1	2
Mørke	82	13	26	10	2	-	-	-	2	5	24
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	428	58	211	49	12	6	3	4	17	17	62
Regn	33	7	17	1	1	-	-	-	3	3	1
Tåge	5	1	2	1	1	-	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	161	38	66	16	5	1	3	2	2	-	28
Tændt	62	6	24	11	2	-	-	-	2	5	14
Findes, men ikke tændt	234	21	137	22	6	5	-	2	14	15	22
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	242	22	126	26	7	4	-	2	13	18	34
60 km/t	40	4	22	6	1	1	-	-	4	-	3
70 km/t	18	1	12	1	-	1	-	-	1	2	-
80 km/t	154	36	65	18	5	-	1	2	2	-	24
90 km/t	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
110 km/t	10	2	5	-	1	-	1	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uhedsstedet 1993

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhinding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 009	124	456	89	41	14	4	23	90	54	130
I byzone	728	70	339	69	23	8	2	17	72	44	101
Uden for byzone	281	54	117	20	18	6	2	6	18	10	29
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	127	7	71	10	3	1	1	—	6	17	15
Industrikvarter	53	3	25	7	2	2	—	2	5	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom	188	19	103	11	5	—	—	2	19	13	22
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	231	24	99	29	7	5	—	9	20	7	36
Facadeløs randbebyggelse	63	4	35	3	3	1	1	2	4	3	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	335	66	118	29	21	4	2	7	33	13	43
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	218	7	147	21	11	7	1	4	11	6	9
3-benet kryds	201	14	117	21	13	1	1	4	16	5	13
Kryds i øvrigt	39	5	21	4	2	—	—	—	2	—	4
Ud/indkørsel	54	3	35	11	1	1	1	—	—	—	3
På bro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve	45	8	12	5	—	—	—	1	4	1	14
Lige vej	423	85	120	26	14	5	1	13	48	38	79
Anden vejudformning	28	2	4	1	—	—	—	1	9	4	7
<i>Føre</i>											
Tørt	742	94	331	61	26	9	4	16	77	43	94
Vådt	241	19	121	24	13	5	—	6	13	10	33
Glat	24	11	3	4	2	—	—	1	—	—	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	918	114	414	79	30	14	4	20	86	49	122
Nedsat sigtbarhed	70	7	31	6	11	—	—	3	4	4	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	646	57	303	61	29	10	3	14	75	38	68
Tusmørke	54	7	30	4	2	1	1	—	1	1	7
Mørke	309	60	123	24	10	3	—	9	14	15	55
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	865	111	393	69	29	12	4	19	83	48	112
Regn	108	9	51	14	7	2	—	2	4	5	15
Tåge	11	2	5	2	2	—	—	—	—	—	—
Sne, slud, hagl	17	2	5	4	3	—	—	2	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	235	55	85	18	12	4	2	6	22	9	22
Tændt	254	41	112	19	10	3	—	6	12	8	48
Findes, men ikke tændt	504	28	249	51	18	7	2	11	56	36	57
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25–50 km/t	643	67	300	61	19	8	2	14	56	35	96
60 km/t	69	3	37	5	2	1	—	—	13	3	6
70 km/t	33	2	17	2	3	—	—	3	3	2	2
80 km/t	257	51	102	21	17	5	2	5	17	10	26
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	26	1	11	3	3	2	—	—	2	1	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	19	—	4	1	1	1	—	—	1	—	11

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	2 558	213	1 444	233	108	41	20	90	177	164	134
I byzone.....	2 194	178	1 254	194	85	37	18	72	144	155	113
Uden for byzone.....	364	35	190	39	23	4	2	18	33	9	21
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	400	19	213	39	9	11	4	6	26	69	13
Industrikvarter.....	133	11	68	16	19	2	–	5	6	6	3
Beboelseskvarter, etageejendom.....	717	56	432	59	21	14	7	19	46	52	30
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	602	62	366	49	18	6	7	20	31	12	44
Facadeløs randbebyggelse.....	159	12	91	18	12	2	–	4	13	7	5
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	514	52	259	48	28	5	2	33	52	17	35
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	603	16	423	55	27	17	7	11	20	31	10
3-benet kryds.....	709	15	515	63	28	10	9	16	35	19	16
Kryds i øvrigt.....	105	5	74	8	5	–	2	2	6	1	3
Ud-/indkørsel.....	144	3	100	24	9	2	–	–	5	1	4
På bro.....	4	–	2	–	–	–	–	–	1	–	2
Kurve.....	57	10	20	4	2	–	1	4	11	2	5
Lige vej.....	875	152	295	77	37	12	1	48	88	102	87
Anden vejudformning.....	61	12	15	2	–	–	–	9	11	8	7
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 830	154	983	164	72	32	16	77	150	133	101
Vådt.....	650	36	424	62	31	9	4	13	24	28	28
Glat.....	63	22	28	6	4	–	–	–	3	–	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	2 407	206	1 344	218	101	41	19	86	176	156	125
Nedsat sigtbarhed.....	112	6	70	14	4	–	1	4	1	4	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	2 015	148	1 125	193	94	36	16	75	155	136	89
Tusmørke.....	106	11	66	8	5	3	2	1	6	4	3
Mørke.....	430	54	248	32	9	2	2	14	16	22	42
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	2 186	192	1 200	201	94	38	17	83	167	143	114
Regn.....	296	15	197	23	11	3	3	4	10	17	16
Tåge.....	21	3	11	3	1	–	–	–	–	–	3
Sne, slud, hagl.....	28	1	21	5	1	–	–	–	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	325	36	163	32	15	2	2	22	34	12	17
Tændt.....	431	51	257	34	9	4	2	12	14	21	39
Findes, men ikke tændt.....	1 743	117	993	164	79	35	14	56	126	128	74
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	3	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
25–50 km/t.....	1 844	146	1 053	167	69	32	13	56	122	136	94
60 km/t.....	237	15	136	15	13	5	4	13	18	14	13
70 km/t.....	113	9	68	11	10	1	1	3	4	1	6
80 km/t.....	335	33	184	39	16	3	2	17	29	8	16
90 km/t.....	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110 km/t.....	2	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Antal skolevejsuheld.....	142	8	83	13	13	–	–	2	15	6	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	48	6	15	2	1	4	–	1	4	2	15

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Uheld	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Uheld i alt.....	1 187	728	131	50	56	20	54	164
I byzone.....	1 017	614	109	36	53	20	44	155
Uden for byzone.....	170	114	22	14	3	—	10	9
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade.....	282	151	20	8	15	3	17	69
Industrikvarter.....	33	19	2	1	2	1	1	6
Beboelseskvarter, etageejendom.....	405	251	44	18	25	10	13	52
Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	175	120	27	6	5	3	7	12
Facadeløs randbebyggelse.....	61	37	8	1	3	2	3	7
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	214	140	26	14	4	1	13	17
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds.....	245	154	34	12	11	4	6	31
3-benet kryds.....	134	87	14	4	7	—	5	19
Kryds i øvrigt.....	28	21	3	—	1	2	—	1
Ud-/indkørsel.....	22	13	4	2	2	—	—	1
På bro.....	1	—	1	—	—	—	—	—
Kurve.....	28	20	5	2	—	—	1	2
Lige vej.....	663	399	64	25	29	12	38	102
Anden vejudformning.....	65	33	6	5	6	2	4	8
<i>Føre</i>								
Tørt.....	751	426	71	30	40	17	43	133
Vådt.....	392	272	53	19	14	3	10	28
Glat.....	33	25	6	1	1	—	—	—
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart.....	1 073	645	119	45	52	20	49	156
Nedsat sigtbarhed.....	92	70	10	4	3	—	4	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys.....	744	402	87	42	38	14	38	136
Tusmørke.....	54	33	12	—	2	1	1	4
Mørke.....	384	291	32	8	15	5	15	22
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør.....	955	565	103	41	49	17	48	143
Regn.....	184	133	21	6	4	3	5	17
Tåge.....	9	7	1	—	1	—	—	—
Sne, slud, hagl.....	26	17	5	3	1	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke.....	171	112	22	11	4	—	9	12
Tændt.....	339	263	27	5	14	5	8	21
Findes, men ikke tændt.....	660	348	78	32	36	15	36	128
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder.....	6	2	—	2	—	—	1	1
25–50 km/t.....	837	501	84	26	50	18	35	136
60 km/t.....	123	79	17	7	3	—	3	14
70 km/t.....	54	42	4	2	1	2	2	1
80 km/t.....	146	97	22	10	2	—	10	8
90 km/t.....	—	—	—	—	—	—	—	—
110 km/t.....	9	6	1	2	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld.....	42	21	9	1	2	1	1	6
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	17	11	2	—	2	—	—	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	4 619	571	2 280	571	405	74	20	3	14	18	1 009
I byzone	1 624	30	933	232	95	34	8	3	10	13	413
Uden for byzone	2 995	541	1 347	339	310	40	12	—	4	5	596
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	135	—	84	14	9	1	2	—	2	1	33
Industrikvarter	145	5	88	22	18	2	—	—	—	—	18
Beboelseskvarter, etageejendom	442	3	277	67	27	13	1	2	2	5	100
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	588	15	321	84	34	14	2	—	1	5	179
Facadeløs randbebyggelse	256	7	157	34	20	5	1	1	3	1	43
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 024	538	1 338	346	294	39	14	—	5	6	629
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 109	1	774	186	107	21	9	1	1	3	98
3-benet kryds	657	11	429	92	77	11	3	—	4	—	73
Kryds i øvrigt	63	2	39	3	5	5	2	—	—	—	12
Ud-/indkørsel	102	—	59	22	13	1	—	1	—	2	4
På bro	21	1	11	2	—	—	—	—	1	—	9
Kurve	887	259	200	48	43	5	2	—	1	3	371
Lige vej	1 723	288	746	212	159	31	4	1	7	10	419
Anden vejudformning	56	9	22	5	1	—	—	—	—	—	23
<i>Føre</i>											
Tørt	2 487	319	1 201	275	188	48	20	3	10	7	559
Vådt	1 696	184	885	250	168	19	—	—	4	7	352
Glat	433	68	192	45	49	7	—	—	—	4	98
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	4 216	515	2 056	506	348	70	19	2	14	17	950
Nedsat sigtbarhed	346	47	195	53	52	4	—	1	—	1	50
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 839	256	1 536	413	298	55	19	2	11	8	454
Tusmørke	258	51	117	39	19	2	—	—	1	1	64
Mørke	1 518	264	623	119	88	17	1	1	2	9	491
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	3 538	449	1 678	426	292	62	20	3	13	12	809
Regn	751	85	411	96	64	8	—	—	1	2	155
Tåge	102	12	57	23	21	1	—	—	—	—	12
Sne, slud, hagl	202	18	127	25	27	3	—	—	—	4	24
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 591	522	1 096	280	253	33	11	—	6	3	532
Tændt	691	17	344	76	42	12	1	1	1	8	256
Findes, men ikke tændt	1 248	20	791	209	106	29	7	2	7	7	206
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-50 km/t	1 203	28	640	159	75	27	4	1	8	12	351
60 km/t	290	8	183	38	10	4	3	1	2	1	69
70 km/t	240	5	160	35	23	4	2	1	—	1	34
80 km/t	2 640	474	1 194	318	262	37	11	—	4	3	482
90 km/t	58	8	39	2	12	1	—	—	—	—	8
110 km/t	182	46	62	19	23	1	—	—	—	1	63
Antal skolevejsuheld	15	7	5	—	—	—	—	—	2	1	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	59	2	30	8	5	—	—	—	1	—	18

Ann. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Ann. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	580	119	204	72	73	13	1	1	2	6	135
I byzone.....	139	16	62	15	19	5	–	1	1	4	36
Uden for byzone.....	441	103	142	57	54	8	1	–	1	2	99
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	8	–	6	1	–	1	–	–	–	–	3
Industriskvarter.....	17	–	9	1	7	2	–	–	–	–	4
Beboelseskvarter, etageejendom.....	26	–	10	4	4	1	–	–	–	1	8
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	59	14	21	6	8	–	–	1	–	3	11
Facadeløs randbebyggelse.....	32	2	15	2	5	–	–	–	–	–	9
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	433	102	141	58	49	8	1	–	2	2	99
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	89	1	63	10	14	1	–	–	–	1	8
3-benet kryds.....	56	1	33	12	10	2	–	–	–	–	3
Kryds i øvrigt.....	5	–	1	–	2	–	–	–	–	–	3
Ud-/indkørsel.....	19	–	10	3	6	–	1	–	–	–	–
På bro.....	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–
Kurve.....	107	39	19	8	6	2	–	–	–	1	39
Lige vej.....	295	78	77	36	35	8	–	1	2	4	78
Anden vejudformning.....	6	–	1	–	–	–	–	–	–	–	4
<i>Føre</i>											
Tørt.....	307	62	107	35	35	9	1	1	–	2	73
Vådt.....	174	17	84	22	26	3	–	–	1	2	35
Glat.....	99	40	13	15	12	1	–	–	1	2	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	531	112	189	61	62	11	1	1	2	5	128
Nedsat sigtbarhed.....	45	5	15	11	11	2	–	–	–	1	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	371	68	148	53	57	11	1	–	2	4	61
Tusmørke.....	34	8	11	4	1	1	–	–	–	–	11
Mørke.....	175	43	45	15	15	1	–	1	–	2	63
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	460	101	156	55	49	12	1	1	2	5	112
Regn.....	80	10	38	12	12	1	–	–	–	1	13
Tåge.....	15	1	6	3	7	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl.....	23	5	4	2	5	–	–	–	–	–	10
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	403	112	116	51	44	8	1	–	1	2	93
Tændt.....	45	–	17	2	4	2	–	1	–	1	20
Findes, men ikke tændt.....	126	7	70	18	23	3	–	–	1	3	20
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	109	17	47	8	11	5	–	–	1	4	31
60 km/t.....	20	–	11	6	3	–	–	1	–	–	2
70 km/t.....	12	–	4	1	4	–	–	–	–	–	5
80 km/t.....	400	90	134	49	46	3	1	–	1	2	89
90 km/t.....	9	5	1	1	3	–	–	–	–	–	–
110 km/t.....	29	7	7	7	5	5	–	–	–	–	8
Antal skolevejsuheld.....	2	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	8	–	3	–	4	–	–	–	–	–	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhìn- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	82	26	19	3	17	4	-	-	-	2	15
I byzone.....	16	1	3	-	9	1	-	-	-	1	4
Uden for byzone.....	66	25	16	3	8	3	-	-	-	1	11
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industrikvarter.....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom.....	3	-	1	-	1	-	-	-	-	1	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Facadeløs randbebyggelse.....	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	67	24	16	2	12	4	-	-	-	1	10
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	8	-	4	-	2	1	-	-	-	-	1
3-benet kryds.....	12	-	3	1	6	2	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	13	7	2	-	1	-	-	-	-	2	3
Lige vej.....	45	19	10	2	7	1	-	-	-	-	8
Anden vejudformning.....	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
<i>Føre</i>											
Tørt.....	37	10	10	-	10	2	-	-	-	-	8
Vådt.....	33	13	8	-	4	1	-	-	-	2	6
Glat.....	12	3	1	3	3	1	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	75	24	17	2	17	4	-	-	-	2	13
Nedsat sigtbarhed.....	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	61	20	16	1	13	4	-	-	-	2	9
Tusmørke.....	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Mørke.....	17	4	2	2	3	-	-	-	-	-	6
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	47	9	13	2	11	3	-	-	-	-	11
Regn.....	26	13	3	1	4	1	-	-	-	2	4
Tåge.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	7	3	2	-	2	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	61	25	14	2	7	3	-	-	-	1	10
Tændt.....	5	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1
Findes, men ikke tændt.....	14	1	4	-	6	1	-	-	-	1	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	11	-	3	-	6	-	-	-	-	-	3
60 km/t.....	5	1	-	-	3	-	-	-	-	1	1
70 km/t.....	6	3	1	-	1	1	-	-	-	-	1
80 km/t.....	54	21	15	3	6	3	-	-	-	1	6
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t.....	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	111	2	29	8	67	2	3	-	3	6	3
I byzone.....	28	2	16	2	3	2	3	-	3	6	-
Uden for byzone.....	83	-	13	6	64	-	-	-	-	-	3
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	5	1	1	-	-	2	-	-	-	1	-
Industrikvarter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom.....	10	1	5	-	3	-	3	-	3	4	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	10	-	8	1	-	-	-	-	-	1	-
Facadeløs randbebyggelse.....	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	83	-	12	7	64	-	-	-	-	-	3
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	26	-	16	3	9	-	3	-	3	4	-
3-benet kryds.....	34	-	3	-	29	-	-	-	-	1	2
Kryds i øvrigt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	5	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1
Lige vej.....	46	2	10	1	29	2	-	-	-	1	-
Anden vejudformning.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	67	2	23	-	36	2	3	-	3	5	2
Vådt.....	36	-	6	5	27	-	-	-	-	-	1
Glat.....	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	110	2	29	8	67	2	3	-	3	5	3
Nedsat sigtbarhed.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	96	-	21	5	66	2	3	-	3	5	3
Tusmørke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke.....	14	2	8	3	1	-	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	82	2	29	8	40	2	3	-	3	5	2
Regn.....	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
Tåge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	80	-	12	6	62	-	-	-	-	-	3
Tændt.....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Findes, men ikke tændt.....	28	1	16	2	5	2	3	-	3	5	-
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	23	1	13	2	3	2	3	-	3	5	-
60 km/t.....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
70 km/t.....	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t.....	55	-	12	6	37	-	-	-	-	-	3
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/t.....	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	4	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	483	73	247	54	14	6	6	2	10	9	74
I byzone.....	289	26	164	35	8	5	—	1	9	9	43
Uden for byzone.....	194	47	83	19	6	1	6	1	1	—	31
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	31	—	19	4	—	—	—	1	2	1	6
Industrikvarter.....	27	1	17	7	2	1	—	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejendom.....	90	7	53	14	2	3	—	—	3	5	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	97	11	44	10	4	1	—	—	4	—	22
Facadeløs randbebyggelse.....	24	2	15	1	1	1	—	—	—	2	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	208	52	93	17	5	—	6	1	1	1	31
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	85	2	68	6	4	1	—	1	4	2	1
3-benet kryds.....	100	4	68	14	2	3	—	1	4	—	7
Kryds i øvrigt.....	17	1	7	3	—	—	—	—	1	2	3
Ud-/indkørsel.....	26	—	15	10	—	—	—	—	—	—	2
På bro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve.....	103	41	13	8	1	1	—	—	—	—	40
Lige vej.....	148	24	76	13	7	1	6	—	1	4	19
Anden vejudformning.....	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2
<i>Føre</i>											
Tørt.....	414	58	214	46	11	6	5	2	8	8	67
Vådt.....	62	12	32	8	3	—	—	—	2	1	6
Glat.....	7	3	1	—	—	—	1	—	—	—	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	462	67	238	51	12	6	6	2	10	9	71
Nedsat sigtbarhed.....	16	4	6	3	2	—	—	—	—	—	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	365	50	208	40	11	6	6	1	8	4	44
Tusmørke.....	24	7	8	2	1	—	—	1	1	2	2
Mørke.....	92	15	31	11	2	—	—	—	1	3	28
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	448	64	228	52	12	6	6	2	9	8	72
Regn.....	30	8	17	1	1	—	—	—	1	1	1
Tåge.....	5	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1
Sne, slud, hagl.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	182	43	75	17	5	1	6	1	1	—	32
Tændt.....	64	6	25	12	2	—	—	—	1	4	16
Findes, men ikke tændt.....	228	23	144	23	6	5	—	1	6	5	26
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-50 km/t.....	240	23	134	27	7	4	—	1	5	8	41
60 km/t.....	43	5	24	7	1	1	—	—	3	—	3
70 km/t.....	18	1	13	1	—	1	—	—	1	1	—
80 km/t.....	167	41	71	19	5	—	1	1	1	—	26
90 km/t.....	4	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—
110 km/t.....	11	2	5	—	1	—	2	—	—	—	4
Antal skolevejsuheld.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	937	127	464	90	41	14	4	28	35	10	135
I byzone.....	663	71	344	70	23	8	2	20	28	5	104
Uden for byzone.....	274	56	120	20	18	6	2	8	7	5	31
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	110	7	72	10	3	–	1	–	3	1	16
Industrikvarter.....	50	3	25	7	2	2	–	2	2	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom.....	171	19	103	11	5	–	–	2	10	2	22
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	220	24	105	30	7	6	–	13	4	1	37
Facadeløs randbebyggelse.....	56	4	34	3	3	1	1	2	–	–	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	319	69	120	29	21	4	2	9	14	5	46
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	214	7	152	22	11	7	1	6	3	1	10
3-benet kryds.....	190	15	117	21	13	1	1	4	6	1	13
Kryds i øvrigt.....	40	5	22	4	2	–	–	–	2	–	4
Ud-/indkørsel.....	54	3	35	11	1	1	1	–	–	–	3
På bro.....	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Kurve.....	44	8	12	5	–	–	–	1	2	–	16
Lige vej.....	375	87	122	26	14	5	1	15	19	8	81
Anden vejudformning.....	19	2	4	1	–	–	–	2	3	–	7
<i>Føre</i>											
Tært.....	681	96	336	62	26	10	4	18	31	8	98
Vådt.....	230	19	124	24	13	4	–	9	4	2	34
Glat.....	25	12	3	4	2	–	–	1	–	–	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	850	117	422	80	30	14	4	24	34	7	127
Nedsat sigtbarhed.....	67	7	31	6	11	–	–	4	1	3	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagelys.....	580	58	308	62	29	10	3	17	31	2	70
Tusmørke.....	53	7	31	4	2	1	1	–	–	–	7
Mørke.....	304	62	125	24	10	3	–	11	4	8	58
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	801	114	400	70	29	12	4	22	33	9	117
Regn.....	103	9	52	14	7	2	–	3	2	1	15
Tåge.....	11	2	5	2	2	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl.....	18	2	5	4	3	–	–	3	–	–	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	220	57	87	18	12	4	2	6	6	5	22
Tændt.....	250	42	114	19	10	3	–	7	4	2	51
Findes, men ikke tændt.....	452	28	253	52	18	7	2	15	25	3	59
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	596	67	306	62	19	8	2	17	23	5	98
60 km/t.....	59	3	36	5	2	1	–	–	5	–	7
70 km/t.....	31	3	18	2	3	–	–	4	1	–	2
80 km/t.....	249	53	104	21	17	5	2	6	6	5	28
90 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld.....	24	1	11	3	3	2	–	–	1	–	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	19	–	4	1	1	1	–	–	1	–	11

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhîn- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	2 457	215	1 445	236	109	39	17	70	212	50	133
I byzone	2 088	179	1 252	195	85	34	15	56	167	46	111
Uden for byzone	369	36	193	41	24	5	2	14	45	4	22
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	349	19	211	39	10	11	4	5	28	18	13
Industrikvarter	131	11	69	16	19	2	–	4	8	3	3
Beboelseskvarter, etageejendom	677	56	433	59	20	13	5	11	50	15	30
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	601	62	365	49	18	4	6	18	41	5	43
Facadeløs randbebyggelse	156	12	90	18	12	2	–	5	14	4	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	512	54	263	51	29	6	2	25	69	4	35
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	578	16	425	55	26	16	6	10	21	5	10
3-benet kryds	694	15	513	63	28	9	7	12	44	3	15
Kryds i øvrigt	108	5	74	8	5	–	2	1	9	1	3
Ud-/indkørsel	145	3	100	24	10	2	–	–	7	–	4
På bro	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2
Kurve	59	10	21	4	2	–	1	4	12	2	5
Lige vej	811	154	296	80	38	12	1	34	104	36	87
Anden vejudformning	59	12	15	2	–	–	–	9	15	3	7
<i>Føre</i>											
Tørt	1 747	156	986	166	71	30	13	59	180	39	100
Våd	633	36	421	62	32	9	4	11	27	11	28
Glat	65	22	29	7	5	–	–	–	5	–	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 312	208	1 345	221	102	39	16	67	210	48	123
Nedsat sigtbarhed	109	6	70	14	4	–	1	3	2	1	10
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 924	150	1 125	194	94	34	14	57	180	39	87
Tusmørke	106	11	66	10	5	3	2	1	9	1	3
Mørke	422	54	249	32	10	2	1	12	23	10	43
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 100	194	1 202	204	95	36	14	63	202	44	112
Regn	284	15	196	23	11	3	3	4	10	5	17
Tåge	21	3	11	3	1	–	–	–	–	–	3
Sne, slud, hagl	28	1	21	5	1	–	–	–	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	328	37	165	34	16	3	2	19	46	5	17
Tændt	419	51	257	34	10	4	1	10	18	8	39
Findes, men ikke tændt	1 653	117	992	165	78	32	12	41	145	37	73
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
25–50 km/t	1 750	147	1 052	168	68	29	11	42	142	38	92
60 km/t	225	15	135	15	14	5	3	9	20	5	13
70 km/t	112	9	68	11	10	1	1	2	4	1	6
80 km/t	342	34	187	41	17	4	2	16	41	3	16
90 km/t	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
110 km/t	3	1	–	–	–	–	–	–	2	–	2
Antal skolevejsuheld	142	8	82	13	13	–	–	2	19	3	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	47	6	14	2	1	5	–	–	5	1	15

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1993

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1993

Personskader	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Personskader i alt	1 179	752	136	50	53	21	51	132
I byzone	1 002	629	109	36	50	21	42	126
Uden for byzone	177	123	27	14	3	–	9	6
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	274	155	21	8	14	3	16	57
Industrikvarter	30	19	2	1	2	1	1	3
Beboelseskvarter, etageejendom	395	255	44	18	24	9	13	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse	177	125	27	6	4	3	6	10
Facadeløs randbebyggelse	64	40	8	1	3	4	3	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	223	149	30	14	4	1	12	17
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	249	162	36	12	10	4	6	28
3-benet kryds	134	90	14	4	6	–	4	18
Kryds i øvrigt	30	22	3	–	1	3	–	1
Ud-/indkørsel	23	14	4	2	2	–	–	1
På bro	1	–	1	–	–	–	–	–
Kurve	29	23	5	1	–	–	1	–
Lige vej	648	405	67	26	28	12	36	79
Anden vejudformning	64	35	6	5	6	2	4	5
<i>Føre</i>								
Tørt	742	444	75	31	38	17	41	107
Vådt	394	278	54	18	14	4	9	22
Glat	33	25	6	1	1	–	–	–
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 064	666	124	45	50	21	47	124
Nedsat sigtbarhed	94	73	10	4	3	–	3	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	731	415	89	42	36	14	37	111
Tusmørke	56	33	14	–	2	2	1	3
Mørke	388	302	33	8	15	5	13	16
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	946	587	107	42	47	17	45	113
Regn	186	135	22	5	4	4	5	15
Tåge	9	7	1	–	1	–	–	–
Sne, slud, hagl	26	17	5	3	1	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	175	119	27	11	4	–	8	8
Tændt	345	272	28	5	14	6	8	16
Findes, men ikke tændt	643	356	77	32	34	15	34	105
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	5	2	–	2	–	–	1	–
25–50 km/t	826	513	85	26	48	19	33	112
60 km/t	120	80	17	7	2	–	3	11
70 km/t	54	42	4	2	1	2	2	1
80 km/t	154	107	26	10	2	–	9	6
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–
110 km/t	10	7	1	2	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	42	23	9	1	2	1	1	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	16	11	2	–	2	–	–	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1993

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1993

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- virkede i alt
		Haves til det be- nyttede køretøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt ..	7 522	7 061	6	248	207	442	67	115	166	169	188	17	722
Under 18 år	36	.	-	36	.	5	1	4	5	1	2	-	13
18 år	297	275	-	22	-	37	12	9	11	6	4	2	44
19 år	272	262	-	10	-	27	7	6	12	9	3	1	38
20-24 år	1 128	1 086	1	39	2	68	12	35	45	40	21	2	155
25-34 år	1 759	1 676	1	77	5	94	12	32	36	49	72	7	208
35-44 år	1 274	1 234	2	37	1	72	7	12	33	35	47	4	138
45-54 år	1 073	1 047	2	22	2	52	11	9	15	15	29	-	79
55-64 år	649	645	-	3	1	40	3	5	7	10	5	-	30
65-74 år	514	511	-	2	1	33	2	3	2	3	5	-	15
75 år og derover	321	321	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-	1
Uoplyst alder	199	4	-	-	195	-	-	-	-	-	-	1	1
Mænd i alt.....	5 210	4 968	5	229	8	361	60	100	152	155	162	17	646
Under 18 år	33	.	-	33	.	5	1	4	5	1	2	-	13
18 år	244	224	-	20	-	33	11	9	11	6	4	2	43
19 år	215	205	-	10	-	22	7	5	12	9	3	1	37
20-24 år	846	809	1	34	2	61	12	30	42	39	19	2	144
25-34 år	1 223	1 149	-	71	3	73	11	27	31	47	61	7	184
35-44 år	841	803	2	36	-	57	5	12	28	28	39	4	116
45-54 år	716	693	2	20	1	37	9	6	15	13	24	-	67
55-64 år	461	458	-	3	-	33	2	4	6	8	5	-	25
65-74 år	371	369	-	2	-	27	2	3	2	3	5	-	15
75 år og derover	256	256	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-	1
Uoplyst alder	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
Kvinder i alt.....	2 084	2 059	1	19	5	79	7	15	14	14	26	-	76
Under 18 år	3	.	-	3	.	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	53	51	-	2	-	4	1	-	-	-	-	-	1
19 år	56	56	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	1
20-24 år	279	274	-	5	-	7	-	5	3	1	2	-	11
25-34 år	521	513	1	6	1	19	1	5	5	2	11	-	24
35-44 år	426	424	-	1	1	15	2	-	5	7	8	-	22
45-54 år	353	350	-	2	1	15	2	3	-	2	5	-	12
55-64 år	187	186	-	-	1	7	1	1	1	2	-	-	5
65-74 år	141	140	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	64	64	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1993

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1993

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	469	401	19	48	1	40	5	12	21	18	8	3	67
Under 18 år	13	•	—	13	•	2	1	—	1	1	—	—	3
18 år	33	26	1	6	—	5	—	1	2	1	—	—	4
19 år	37	31	3	3	—	4	—	2	2	—	—	1	5
20-24 år	183	166	6	10	1	15	2	3	5	6	1	—	17
25-34 år	137	116	9	12	—	9	1	4	7	6	3	2	23
35-44 år	41	37	—	4	—	4	1	2	4	2	3	—	12
45-54 år	18	18	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	3
55-64 år	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	441	375	19	46	1	37	5	12	21	18	8	3	67
Under 18 år	12	•	—	12	•	1	1	—	1	1	—	—	3
18 år	29	22	1	6	—	4	—	1	2	1	—	—	4
19 år	33	28	3	2	—	4	—	2	2	—	—	1	5
20-24 år	174	157	6	10	1	15	2	3	5	6	1	—	17
25-34 år	130	109	9	12	—	8	1	4	7	6	3	2	23
35-44 år	39	35	—	4	—	4	1	2	4	2	3	—	12
45-54 år	17	17	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	3
55-64 år	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	27	26	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Under 18 år	1	•	—	1	•	1	—	—	—	—	—	—	—
18 år	4	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19 år	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20-24 år	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-34 år	7	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
35-44 år	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-54 år	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1993

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1993

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt	1 032	205	96	47	34	14	27	47	62	86	19	255
Under 15 år	11	•	11	•	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	45	•	43	•	2	4	2	1	—	—	—	7
16 år	147	111	26	10	3	1	6	3	3	—	2	15
17 år	121	94	16	11	3	1	3	7	2	3	3	19
18 år	69	•	•	•	1	—	3	6	4	2	—	15
19 år	33	•	•	•	4	—	2	1	2	1	1	7
20-24 år	91	•	•	•	1	3	2	8	8	5	2	28
25-34 år	169	•	•	•	7	2	3	13	18	34	3	73
35-44 år	110	•	•	•	3	1	2	4	13	24	4	48
45-54 år	73	•	•	•	1	—	—	1	9	10	3	23
55-64 år	58	•	•	•	2	1	3	3	2	7	—	16
65-74 år	38	•	•	•	3	—	1	—	—	—	—	1
75 år og derover	43	•	•	•	4	1	—	—	1	—	1	3
Uoplyst alder	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	857	180	84	22	33	13	24	46	59	82	17	241
Under 15 år	11	•	11	•	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	39	•	38	•	2	4	1	1	—	—	—	6
16 år	131	99	22	10	3	1	5	2	3	—	2	13
17 år	105	81	13	11	3	1	3	7	2	3	3	19
18 år	61	•	•	•	1	—	3	6	4	2	—	15
19 år	28	•	•	•	4	—	2	1	2	1	1	7
20-24 år	71	•	•	•	1	3	1	8	8	5	2	27
25-34 år	141	•	•	•	7	1	3	13	16	31	3	67
35-44 år	88	•	•	•	3	1	2	4	12	23	3	45
45-54 år	57	•	•	•	—	—	—	1	9	10	2	22
55-64 år	48	•	•	•	2	1	3	3	2	7	—	16
65-74 år	34	•	•	•	3	—	1	—	—	—	—	1
75 år og derover	43	•	•	•	4	1	—	—	1	—	1	3
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	150	25	12	1	1	1	3	1	3	4	2	14
Under 15 år	—	•	—	•	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	6	•	5	•	—	—	1	—	—	—	—	1
16 år	16	12	4	—	—	—	1	1	—	—	—	2
17 år	16	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 år	8	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—
19 år	5	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—
20-24 år	20	•	•	•	—	—	1	—	—	—	—	1
25-34 år	27	•	•	•	—	1	—	—	2	3	—	6
35-44 år	22	•	•	•	—	—	—	—	1	1	1	3
45-54 år	16	•	•	•	1	—	—	—	—	—	1	1
55-64 år	10	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	4	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1993

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1993

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt.....	2 744	47	4	8	4	10	32	55	113
Under 7 år.....	19	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år.....	66	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år.....	294	4	–	–	–	–	–	1	1
15 år.....	73	–	–	–	–	–	–	–	–
16 år.....	88	1	–	–	–	–	–	2	2
17 år.....	87	2	–	–	–	–	–	3	3
18–19 år.....	157	1	–	–	1	–	1	3	5
20–24 år.....	356	3	1	1	–	1	2	7	12
25–34 år.....	501	5	–	4	1	2	13	14	34
35–44 år.....	330	7	2	2	1	1	6	13	25
45–54 år.....	289	3	–	–	1	3	9	8	21
55–64 år.....	160	2	–	1	–	3	–	4	8
65–74 år.....	143	10	1	–	–	–	–	–	1
75 år og derover.....	128	9	–	–	–	–	1	–	1
Uoplyst alder.....	53	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt.....	1 475	32	4	7	2	10	26	46	95
Under 7 år.....	9	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år.....	48	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år.....	175	2	–	–	–	–	–	1	1
15 år.....	42	–	–	–	–	–	–	–	–
16 år.....	42	–	–	–	–	–	–	–	–
17 år.....	56	2	–	–	–	–	–	3	3
18–19 år.....	78	1	–	–	–	–	1	3	4
20–24 år.....	189	2	1	1	–	1	2	5	10
25–34 år.....	296	3	–	4	1	2	10	13	30
35–44 år.....	168	6	2	1	–	1	6	10	20
45–54 år.....	151	1	–	–	1	3	7	7	18
55–64 år.....	75	1	–	1	–	3	–	4	8
65–74 år.....	56	6	1	–	–	–	–	–	1
75 år og derover.....	89	8	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder.....	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt.....	1 211	15	–	1	2	–	6	9	18
Under 7 år.....	9	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år.....	18	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år.....	118	2	–	–	–	–	–	–	–
15 år.....	31	–	–	–	–	–	–	–	–
16 år.....	46	1	–	–	–	–	–	2	2
17 år.....	30	–	–	–	–	–	–	–	–
18–19 år.....	79	–	–	–	1	–	–	–	1
20–24 år.....	166	1	–	–	–	–	–	2	2
25–34 år.....	205	2	–	–	–	–	3	1	4
35–44 år.....	161	1	–	1	1	–	–	3	5
45–54 år.....	137	2	–	–	–	–	2	1	3
55–64 år.....	85	1	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år.....	87	4	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover.....	39	1	–	–	–	–	1	–	1
Uoplyst alder.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1993

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1993

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	4 619	34	70	37	89	1 409	940	654	499	324	324	226
Førere	2 941	.	.	.	-	832	697	499	355	217	202	139
Med sele	1 626	.	.	.	-	368	380	297	208	148	132	93
Uden sele	591	.	.	.	-	226	148	86	71	25	20	15
Passagerer på forsæde	1 035	6	11	9	29	357	165	110	110	73	94	64
Med sele	609	5	8	9	20	152	94	72	82	51	67	46
Uden sele	212	1	2	-	5	110	38	23	13	8	5	6
Passagerer på bagsæde	488	18	46	21	51	170	50	36	23	30	23	17
Med sele	127	8	25	11	15	26	8	5	5	10	9	4
Uden sele	231	10	19	7	24	91	25	22	8	14	6	5
Passagerer i øvrigt ¹	155	10	13	7	9	50	28	9	11	4	5	6
Med sele	39	6	5	4	2	7	4	3	3	2	2	1
Uden sele	45	1	3	1	3	17	11	1	4	1	2	1
Dræbte i alt	254	3	1	-	-	59	40	34	33	22	34	28
Førere	185	.	.	.	-	42	32	26	28	17	22	18
Med sele	62	.	.	.	-	12	8	14	8	5	8	7
Uden sele	52	.	.	.	-	15	10	7	10	3	6	1
Passagerer på forsæde	57	-	-	-	-	14	6	8	5	5	9	10
Med sele	22	-	-	-	-	5	2	3	1	2	4	5
Uden sele	12	-	-	-	-	4	1	1	1	2	1	2
Passagerer på bagsæde	10	3	1	-	-	2	1	-	-	-	3	-
Med sele	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Uden sele	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	2 265	17	39	19	35	703	458	327	243	142	163	112
Førere	1 450	.	.	.	-	421	340	248	168	103	101	69
Med sele	739	.	.	.	-	166	158	133	99	72	65	46
Uden sele	310	.	.	.	-	114	80	50	34	12	11	9
Passagerer på forsæde	493	2	8	3	11	172	84	52	55	23	51	28
Med sele	283	2	5	3	6	70	52	34	41	15	36	18
Uden sele	110	-	2	-	3	59	19	11	8	3	2	3
Passagerer på bagsæde	243	10	24	10	20	88	21	23	11	15	9	11
Med sele	49	4	11	2	5	8	4	2	1	5	3	3
Uden sele	127	6	12	5	11	50	9	14	5	10	2	3
Lettere tilskadekomne i alt ..	2 100	14	30	18	54	647	442	293	223	160	127	86
Førere	1 301	.	.	.	-	368	323	225	157	97	79	52
Med sele	823	.	.	.	-	189	214	150	100	71	59	40
Uden sele	229	.	.	.	-	97	58	29	27	10	3	5
Passagerer på forsæde	485	4	3	6	18	171	75	50	50	45	34	26
Med sele	304	3	3	6	14	77	40	35	40	34	27	23
Uden sele	90	1	-	-	2	47	18	11	4	3	2	1
Passagerer på bagsæde	235	5	21	11	31	80	28	13	12	15	11	6
Med sele	75	3	14	9	10	17	4	3	4	5	5	1
Uden sele	101	2	7	2	13	40	16	8	3	4	4	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uplyst for 724 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 214.

¹ Inkl. passagerer med uplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1993

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 1993

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	580	3	2	3	6	193	143	92	80	34	21	3
Førere	426	.	.	.	—	119	119	77	63	28	18	2
Med sele	189	.	.	.	—	51	48	39	26	14	10	1
Uden sele	108	.	.	.	—	25	39	16	18	9	1	—
Passagerer på forsæde	120	3	2	1	4	48	22	14	17	5	3	1
Med sele	41	2	1	—	2	10	7	9	9	—	—	1
Uden sele	39	1	1	—	1	21	7	2	5	1	—	—
Passagerer i øvrigt¹	34	—	—	2	2	26	2	1	—	1	—	—
Med sele	4	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—
Uden sele	28	—	—	1	2	22	2	1	—	—	—	—
Dræbte i alt	32	1	—	—	—	9	9	4	2	4	3	—
Førere	23	.	.	.	—	5	6	4	2	4	2	—
Med sele	5	.	.	.	—	1	2	1	1	—	—	—
Uden sele	9	.	.	.	—	1	1	2	1	4	—	—
Passagerer på forsæde	8	1	—	—	—	3	3	—	—	—	1	—
Med sele	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Uden sele	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Passagerer i øvrigt¹	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	312	2	2	1	3	96	77	51	50	20	9	1
Førere	232	.	.	.	—	59	67	43	38	16	8	1
Med sele	100	.	.	.	—	20	31	21	12	8	7	1
Uden sele	64	.	.	.	—	16	22	11	12	3	—	—
Passagerer på forsæde	61	2	2	—	2	23	9	7	12	3	1	—
Med sele	24	1	1	—	1	6	3	5	7	—	—	—
Uden sele	18	1	1	—	—	10	2	1	3	—	—	—
Passagerer i øvrigt¹	19	—	—	1	1	14	1	1	—	1	—	—
Med sele	3	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Uden sele	16	—	—	—	1	13	1	1	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne i alt ..	236	—	—	2	3	88	57	37	28	10	9	2
Førere	171	.	.	.	—	55	46	30	23	8	8	1
Med sele	84	.	.	.	—	30	15	17	13	6	3	—
Uden sele	35	.	.	.	—	8	16	3	5	2	1	—
Passagerer på forsæde	51	—	—	1	2	22	10	7	5	2	1	1
Med sele	15	—	—	—	1	4	3	4	2	—	—	1
Uden sele	20	—	—	—	1	11	4	1	2	1	—	—
Passagerer i øvrigt¹	14	—	—	1	1	11	1	—	—	—	—	—
Med sele	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Uden sele	11	—	—	1	1	8	1	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 129 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 40.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrt-hjelm og skadernes type 1993

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1993

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede	Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	For-brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister i alt	...	254	2 265	2 100	...	1 114	258	156	311	294	383	3	2 100
Førere	7 522	185	1 456	1 306	4 575	732	161	96	187	198	266	1	1 306
Med sele	4 669	62	742	825	3 040	336	99	51	107	113	97	1	825
Uden sele	764	52	310	230	172	180	32	20	33	33	64	-	230
Uoplyst	2 089	71	404	251	1 363	216	30	25	47	52	105	-	251
Passagerer på forsæde ..	...	57	493	485	...	222	73	38	78	61	76	2	485
Med sele	...	22	283	304	...	113	49	22	47	41	33	-	304
Uden sele	...	12	110	90	...	71	10	7	11	7	15	1	90
Uoplyst	...	23	100	91	...	38	14	9	20	13	28	1	91
Passagerer på bagsæde ..	...	10	243	235	...	120	21	17	37	26	32	-	235
Med sele	...	3	49	75	...	25	10	3	6	4	4	-	75
Uden sele	...	3	127	101	...	64	9	6	18	16	17	-	101
Uoplyst	...	4	67	59	...	31	2	8	13	6	11	-	59
Passagerer i øvrigt ¹	...	2	76	77	...	42	3	6	9	9	9	-	77
Med sele	...	-	13	26	...	7	1	-	-	3	2	-	26
Uden sele	...	2	25	18	...	13	2	4	3	3	2	-	18
Uoplyst	...	-	38	33	...	22	-	2	6	3	5	-	33
Varebilister i alt	...	32	312	236	...	161	30	29	37	45	42	-	236
Førere	1 295	23	232	171	869	120	23	26	23	29	34	-	171
Med sele	730	5	100	84	541	44	13	16	9	14	9	-	84
Uden sele	156	9	64	35	48	39	5	4	7	8	10	-	35
Uoplyst	409	9	68	52	280	37	5	6	7	7	15	-	52
Passagerer på forsæde ..	...	8	61	51	...	30	5	3	9	14	8	-	51
Med sele	...	2	24	15	...	10	3	1	4	5	3	-	15
Uden sele	...	1	18	20	...	10	-	2	2	3	2	-	20
Uoplyst	...	5	19	16	...	10	2	-	3	6	3	-	16
Passagerer i øvrigt ¹	...	1	19	14	...	11	2	-	5	2	-	-	14
Med sele	...	-	3	1	...	2	1	-	-	-	-	-	1
Uden sele	...	1	16	11	...	9	1	-	5	2	-	-	11
Uoplyst	...	-	-	2	...	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorcyklistere i alt	...	26	330	127	...	66	13	11	89	126	51	-	127
Førere	469	20	296	104	49	57	11	8	86	110	44	-	104
Med styrthjelm	398	13	265	84	36	43	9	8	81	100	37	-	84
Uden styrthjelm	41	6	20	10	5	11	2	-	4	4	5	-	10
Uoplyst	30	1	11	10	8	3	-	-	1	6	2	-	10
Passagerer	...	6	34	23	...	9	2	3	3	16	7	-	23
Med styrthjelm	...	5	27	17	...	6	1	3	3	14	5	-	17
Uden styrthjelm	...	1	3	5	...	1	1	-	-	-	2	-	5
Uoplyst	...	-	4	1	...	2	-	-	-	2	-	-	1
Knallertkørere i alt ...	1 071	35	570	332	134	214	25	11	103	194	58	-	332
Med styrthjelm	671	18	362	215	76	96	19	8	78	147	32	-	215
Uden styrthjelm	281	13	160	85	23	105	3	2	18	25	20	-	85
Uoplyst	119	4	48	32	35	13	3	1	7	22	6	-	32

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1993

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1993

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	10 489	2 532	400	275	902	1 262	919	4	4 195
Dræbte	559	185	29	6	1	7	330	1	.
Alvorligt tilskadekomne	5 735	2 347	371	269	901	1 255	589	3	.
Lettere tilskadekomne	4 195	.	.	.	.	.	.	.	4 195
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	3 975	1 294	268	216	354	929	696	3	215
Indlagt til observation	988	567	35	13	32	34	24	-	283
Skadestuebehandlet	4 999	585	83	39	512	287	54	1	3 438
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	2 335	563	126	46	167	192	187	1	1 053
Højre side	366	84	34	10	21	16	26	-	175
Bagpå	268	65	4	19	11	7	5	-	157
Venstre side	552	114	48	20	31	35	51	-	253
Rullet rundt	557	162	27	45	42	16	42	2	221
Kompliceret kollision	465	100	17	15	33	26	70	-	204
<i>Kollisionspunkt for vare- og last- biler mu¹</i>									
Foran	396	103	20	5	18	33	42	-	175
Højre side	48	14	1	2	1	-	5	-	25
Bagpå	54	15	2	-	4	4	1	-	28
Venstre side	79	14	5	5	6	4	4	-	41
Rullet rundt	142	36	7	13	12	9	8	-	57
Kompliceret kollision	60	15	4	3	6	8	5	-	19
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	248	38	6	6	56	60	24	-	58
Højre side	61	8	3	1	6	16	5	-	22
Bagpå	6	-	-	-	1	3	-	-	2
Venstre side	39	1	-	1	5	14	6	-	12
Kompliceret kollision	41	7	-	-	3	17	9	-	5
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	463	96	13	7	53	88	27	-	179
Højre side	101	21	1	1	8	27	7	-	36
Bagpå	25	7	-	1	3	7	2	-	5
Venstre side	154	27	6	-	15	46	12	-	48
Kompliceret kollision	31	11	-	-	3	5	6	-	6
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 086	304	18	13	133	94	47	-	477
Højre side	332	71	5	7	29	55	25	-	140
Bagpå	142	32	3	4	15	20	14	-	54
Venstre side	533	143	8	7	54	81	51	-	189
Kompliceret kollision	57	17	1	-	1	9	11	-	18
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	145	35	2	5	10	39	15	-	39
Højre side	333	65	8	5	34	77	64	-	80
Bagpå	84	17	2	3	6	23	9	-	24
Venstre side	393	79	5	16	24	93	75	-	101
Kompliceret kollision	41	6	2	-	2	9	18	-	4

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1993

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		Krydsuheld							
				I alt	heraf						
											
					871	872	873	874	875	876	
			Fodgængeruheld i alt								
			8								

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemansøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemansøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art mv. 1993

		Fodgængeruheld i øvrigt											Løbe nr
		heraf:											
													
877	878	811	812	820	821	831	832	835	841	851	860	880	
44	34	207	167	60	17	19	38	80	46	32	47	56	1
39	22	23	14	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2
30	15	17	10	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
6	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
31	14	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
5	12	184	153	59	17	19	38	80	46	32	47	53	14
3	10	125	99	24	2	14	28	44	19	15	26	30	15
1	-	15	15	2	-	3	4	12	2	6	8	10	16
1	-	5	5	-	-	-	1	6	1	-	-	9	17
-	2	2	5	1	15	-	-	2	3	1	3	2	18
-	-	7	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	19
-	-	4	9	5	-	-	-	10	7	2	2	-	20
-	-	26	16	27	-	2	5	5	11	7	8	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	22
•	•	2	1	-	-	-	-	4	-	•	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1	2	38	32	17	3	-	4	9	2	2	6	2	26
-	-	-	1	-	-	1	3	1	1	-	-	-	27
3	10	122	113	40	9	18	27	42	32	25	33	23	28
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	29
1	-	5	-	1	1	-	-	4	1	-	-	2	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	33
-	-	5	3	1	-	-	1	3	7	3	2	2	34
-	-	5	-	-	1	-	2	7	-	1	2	15	35
-	-	3	3	-	3	-	1	8	2	-	1	9	36
•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	47	3	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	•	-	38
-	-	1	-	-	1	-	-	-	41	30	•	3	39
-	1	13	13	2	-	1	1	-	-	•	•	2	40
5	11	168	140	53	4	18	37	-	-	•	•	30	41
-	-	1	-	4	11	-	-	80	1	•	•	13	42

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1993

Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1993

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	1 233	188	10	60	21	5
2	Med personbil impliceret	898	69	8	28	5	3
3	Med varebil impliceret	139	21	1	7	1	1
4	Med lastbil impliceret	31	6	1	2	-	-
5	Med bus impliceret	2	-	-	-	-	-
6	Med traktor impliceret	6	-	-	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret	65	11	-	4	-	-
8	Med knallert impliceret	130	25	-	3	7	-
9	Med cykel impliceret	136	72	-	22	8	1
10	Med fodgænger impliceret	19	2	-	-	-	-
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	330	13	-	4	2	-
12	fører af varebil	47	4	-	1	1	-
13	fører af lastbil	3	-	-	-	-	-
14	fører af bus	-	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	2	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	24	1	-	-	-	-
17	fører af knallert	62	2	-	-	1	-
18	fører af cykel	16	4	-	-	1	-
19	fodgænger	2	-	-	-	-	-
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	617	102	5	23	12	4
21	Uden for byzone	616	86	5	37	9	1
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	63	9	-	3	2	-
23	Industrikvarter	26	5	1	-	1	1
24	Beboelseskvarter, etageejendom	154	27	1	5	2	3
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	241	33	1	9	5	-
26	Facadeløs randbebyggelse	63	11	-	1	2	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	671	98	7	41	9	-
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	219	18	-	7	3	1
29	Ud-/indkørsel	12	2	-	1	-	-
30	Kurve	359	18	-	9	-	-
31	Lige vej	591	128	2	41	14	4
32	Anden vejudformning	52	22	8	2	4	-
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	752	129	8	44	16	2
34	Vådt	366	54	2	15	5	2
35	Glat	115	5	-	1	-	1
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 159	176	10	58	20	5
37	Nedsat sigtbarhed	62	12	-	2	1	-
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	620	103	9	34	11	3
39	Tusmørke	70	13	-	5	2	-
40	Mørke	543	72	1	21	8	2
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 010	156	10	52	17	4
42	Regn	169	29	-	8	3	1
43	Tåge	13	2	-	-	-	-
44	Sne, slud, hagl	29	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	543	82	5	35	7	2
46	Tændt	319	44	1	7	8	1
47	Findes, men ikke tændt	349	60	4	17	6	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
		I alt	Eneueheld	Øvrige uheld	Heraf:					
Container	Bro mv.				Vej- træ	Andre træer	Auto- værn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vindues- facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
12	4	1 045	894	151	155	108	72	474	86	1
5	2	829	610	219	124	93	68	351	67	2
-	2	118	82	36	30	11	9	44	15	3
1	1	25	10	15	1	-	8	13	1	4
-	-	2	1	1	1	-	-	1	-	5
-	-	6	2	4	-	-	-	3	2	6
2	-	54	48	6	2	-	3	34	7	7
-	-	105	96	9	2	6	1	75	3	8
4	-	64	49	15	3	-	-	43	6	9
1	1	17	•	17	1	-	-	9	4	10
1	1	317	278	39	53	46	16	125	25	11
-	-	43	36	7	18	4	3	11	4	12
-	-	3	1	2	-	-	1	2	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	15
1	-	23	22	1	1	-	-	13	4	16
-	-	60	58	2	1	4	1	46	2	17
-	-	12	11	1	1	-	-	8	-	18
-	-	2	•	2	-	-	-	1	-	19
9	3	515	428	87	40	31	11	299	57	20
3	1	530	466	64	115	77	61	175	29	21
2	-	54	44	10	-	-	-	33	11	22
-	-	21	14	7	1	-	1	14	2	23
1	1	127	99	28	8	5	-	79	20	24
5	-	208	174	34	20	20	4	106	23	25
-	1	52	45	7	9	3	4	25	4	26
3	2	573	510	63	116	80	63	211	25	27
-	-	201	131	70	7	9	6	129	24	28
-	-	10	2	8	1	-	-	7	-	29
-	1	341	325	16	73	56	24	125	25	30
10	3	463	408	55	74	40	38	200	34	31
2	-	30	28	2	-	3	4	13	3	32
9	2	623	532	91	94	52	38	297	46	33
3	2	312	263	49	39	44	25	137	26	34
-	-	110	99	11	22	12	9	40	14	35
9	4	983	843	140	147	102	64	445	79	36
3	-	50	39	11	7	4	7	24	6	37
5	3	517	422	95	75	47	30	235	39	38
1	-	57	46	11	6	4	5	26	6	39
6	1	471	426	45	74	57	37	213	41	40
10	2	854	733	121	129	83	51	396	66	41
2	2	140	117	23	19	17	14	64	14	42
-	-	11	9	2	1	3	1	4	1	43
-	-	29	25	4	6	3	5	6	4	44
3	1	461	417	44	111	76	44	132	29	45
5	1	275	234	41	21	23	12	167	23	46
3	2	289	226	63	23	7	15	162	33	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ²	Eneuheld	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving
Uheld		0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Uheld i alt.....	1 423	758	338	110	167	32	88	92
2	I byzone.....	752	303	113	32	48	27	68	49
3	Uden for byzone	671	455	225	78	119	5	20	43
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	109	34	15	4	3	4	7	6
5	Industrikravter	30	5	2	-	-	1	1	4
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	233	71	22	8	9	7	21	17
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ...	261	124	45	18	19	10	24	17
8	Facadeløs randbebyggelse	61	31	15	2	7	2	3	4
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	715	488	235	78	128	8	32	42
Vejudformning									
10	4-benet kryds	162	27	15	•	•	7	3	14
11	3-benet kryds	140	51	16	•	•	23	3	8
12	Kryds i øvrigt	32	15	5	•	•	2	2	1
13	Ud-/indkørsel	16	1	-	•	•	-	1	2
14	På bro	3	3	3	•	•	•	-	-
15	Kurve	332	281	•	110	166	•	4	4
16	Lige vej	712	370	295	•	•	•	73	62
17	Anden vejudformning	26	10	4	-	-	•	2	1
Føre									
18	Tørt	943	522	225	77	112	21	70	69
19	Våd	428	205	98	31	47	9	15	22
20	Glat	48	30	15	2	8	2	2	1
Sigtforhold									
21	Sigtbart	1 316	709	312	103	157	29	88	83
22	Nedsat sigtbarhed	88	36	21	4	6	3	-	9
Lysforhold									
23	Dagslys	517	271	115	42	70	10	30	46
24	Tusmørke	86	45	17	6	12	2	7	7
25	Mørke	817	442	206	62	85	20	51	38
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	1 192	661	290	92	149	28	81	78
27	Regn	175	75	35	16	14	3	5	10
28	Tåge	21	7	4	1	1	1	-	2
29	Sne, slud, hagl.....	25	9	4	1	3	-	1	1
Vejbelysning									
30	Findes ikke	621	442	213	78	116	3	23	33
31	Tændt	467	190	75	19	28	19	38	25
32	Findes, men ikke tændt	319	118	47	12	22	10	24	33
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	645	274	97	33	43	26	61	36
35	60 km/t	94	35	18	1	8	2	5	10
36	70 km/t	49	15	11	-	1	-	3	8
37	80 km/t	583	402	187	74	110	4	19	31
38	90 km/t	9	5	4	-	1	-	-	2
39	110 km/t	38	24	20	2	2	•	-	5
40	Antal skolevejsuheld	2	1	-	1	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	26	10	7	-	1	-	2	1

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1993

at scene of accident 1993

heraf						heraf				heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kørsel og uden sving					Uheld mellem kørende på samme vej m samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322		
18	49	4	8	100	1	79	17	51	8	13	27	1	
8	24	3	3	42	-	34	6	31	6	6	16	2	
10	25	1	5	58	1	45	11	20	2	7	11	3	
1	4	-	-	5	-	4	1	5	2	1	2	4	
1	1	1	1	2	-	2	-	4	-	1	2	5	
1	10	-	1	10	-	8	1	6	4	1	1	6	
5	6	2	2	16	-	12	4	11	-	4	5	7	
2	1	-	-	6	-	6	-	2	-	-	2	8	
8	26	1	4	60	1	46	11	23	2	6	15	9	
1	6	1	2	2	-	2	-	15	3	3	9	10	
1	5	-	2	2	-	1	1	18	4	1	11	11	
-	1	-	-	1	-	-	1	2	-	2	-	12	
-	1	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
1	2	-	-	25	-	21	4	2	-	-	2	15	
15	33	3	3	66	1	53	10	11	-	6	5	16	
-	1	-	-	4	-	2	1	1	-	-	-	17	
14	36	3	5	60	1	45	12	36	6	7	20	18	
3	13	1	3	31	-	25	5	12	2	3	7	19	
1	-	-	-	9	-	9	-	3	-	3	-	20	
16	44	4	6	92	1	72	16	47	8	10	26	21	
2	5	-	2	8	-	7	1	3	-	2	1	22	
10	21	4	4	38	1	29	7	32	7	7	16	23	
3	3	-	1	8	-	6	2	3	-	1	2	24	
5	24	-	3	54	-	44	8	16	1	5	9	25	
15	41	4	6	80	1	62	14	40	6	9	22	26	
2	7	-	1	14	-	12	2	7	2	1	4	27	
-	1	-	1	3	-	2	1	2	-	1	1	28	
1	-	-	-	3	-	3	-	2	-	2	-	29	
10	16	-	4	54	1	42	10	13	-	6	7	30	
2	17	-	1	22	-	20	1	12	1	4	6	31	
6	16	4	2	23	-	17	5	24	7	3	12	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
5	19	2	2	38	-	31	6	22	5	5	9	34	
2	5	-	1	3	-	3	-	5	1	-	4	35	
2	4	1	-	1	-	-	-	6	1	2	3	36	
9	16	-	4	54	1	43	9	18	1	6	11	37	
-	1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	38	
-	4	1	-	2	-	1	1	-	-	•	•	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	41	

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 2 uheld.

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	↖ ↗ heraf		↗ ↖ heraf		↖ ↗ ↘ ↙ heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kørsel og med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	38	38	69	39	1	5	4	27
2	I byzone	26	26	50	30	1	4	2	21
3	Uden for byzone	12	12	19	9	-	1	2	6
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	4	4	7	4	-	-	1	3
5	Industrikvarter	2	2	3	2	-	-	1	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	11	11	14	11	-	1	-	8
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	7	7	22	7	-	1	1	5
8	Facadeløs randbebyggelse	4	4	5	2	-	-	-	2
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	10	10	18	12	1	3	1	7
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	20	20	49	8	-	-	1	6
11	3-benet kryds	9	9	9	22	-	5	1	16
12	Kryds i øvrigt	1	1	3	4	1	-	-	2
13	Ud-/indkørsel	3	3	3	2	-	-	-	2
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	2	2	-	1	-	-	1	-
16	Lige vej	3	3	4	2	-	-	1	1
17	Anden vejudformning	-	-	1	-	-	-	-	-
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	23	23	36	26	-	3	4	18
19	Vådt	15	15	33	13	1	2	-	9
20	Glat	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	36	36	65	37	1	3	4	27
22	Nedsat sigtbarhed	2	2	3	2	-	2	-	-
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	13	13	29	19	-	2	3	12
24	Tusmørke	5	5	2	4	-	-	-	4
25	Mørke	20	20	38	16	1	3	1	11
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	29	29	54	34	1	5	4	23
27	Regn	7	7	11	5	-	-	-	4
28	Tåge	2	2	1	-	-	-	-	-
29	Sne, slud, hagl	-	-	3	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	6	6	14	8	-	2	1	5
31	Tændt	18	18	30	14	1	1	-	12
32	Findes, men ikke tændt	14	14	25	17	-	2	3	10
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	23	23	42	24	1	2	1	19
35	60 km/t	2	2	8	4	-	1	1	1
36	70 km/t	1	1	2	2	-	-	-	2
37	80 km/t	12	12	17	9	-	2	2	5
38	90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
39	110 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	1	1	-	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	-	-	2	-	-	-	-	-

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

stedet 1993

at scene of accident 1993 (continued)

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								i kryds	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
59	44	1	192	37	35	3	5	27	20	45	23	1
51	37	1	154	32	29	3	5	16	9	41	15	2
8	7	-	38	5	6	-	-	11	11	4	8	3
3	3	-	41	6	9	1	-	5	2	12	-	4
3	3	-	4	3	-	-	-	1	-	-	1	5
19	12	1	68	18	12	-	1	7	1	25	6	6
27	20	-	24	3	4	2	1	1	5	2	5	7
-	-	-	5	1	1	-	-	-	1	1	2	8
7	6	-	45	6	9	-	1	12	10	4	9	9
-	-	-	26	•	•	-	-	-	-	26	1	10
4	2	1	16	•	•	-	-	-	-	15	1	11
-	-	-	5	•	•	-	-	-	-	4	-	12
-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	14
5	3	-	7	1	-	-	-	3	1	•	5	15
50	39	-	128	35	34	3	5	21	18	•	14	16
-	-	-	7	-	1	-	-	2	1	•	2	17
40	29	1	116	30	15	-	3	18	11	26	13	18
15	11	-	72	6	20	3	2	7	8	19	10	19
4	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	20
54	40	1	168	34	31	3	5	22	16	39	23	21
3	3	-	22	2	4	-	-	4	4	6	-	22
8	7	-	55	13	7	-	2	5	4	16	6	23
4	3	-	7	1	2	-	-	-	3	1	1	24
47	34	1	128	23	26	3	3	21	12	28	16	25
52	37	1	145	31	27	2	4	22	11	32	17	26
5	5	-	35	3	6	1	1	3	5	13	6	27
-	-	-	4	1	-	-	-	-	2	-	-	28
2	2	-	5	1	2	-	-	1	1	-	-	29
5	4	-	39	4	6	1	-	11	13	2	6	30
44	32	1	98	19	23	2	3	9	4	28	13	31
10	8	-	51	13	6	-	2	6	1	15	4	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
48	35	1	122	25	18	3	4	13	10	32	15	34
2	2	-	24	3	11	-	1	2	-	5	1	35
2	1	-	12	5	1	-	-	-	-	6	-	36
6	5	-	28	3	4	-	-	8	10	2	5	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
1	1	-	4	-	1	-	-	3	-	•	2	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	4	-	1	-	-	1	-	2	7	41

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1993**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1993

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²											
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
			0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld												
Uheld i alt	1 423	758	92	100	51	38	69	39	59	192	23	
<i>Klokkeslet</i>												
00-01	87	52	4	5	1	2	3	1	6	13	-	
01-02	68	31	4	7	1	-	7	1	5	12	-	
02-03	83	51	4	5	1	1	-	2	4	13	2	
03-04	59	44	1	1	-	-	2	-	2	5	3	
04-05	54	37	-	4	-	-	2	1	4	5	1	
05-06	40	31	1	-	1	-	2	-	-	5	-	
06-07	26	16	-	5	-	1	-	1	-	3	-	
07-08	13	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
08-09	10	5	-	2	1	-	1	-	-	1	-	
09-10	7	2	-	-	2	-	1	1	-	1	-	
10-11	11	5	1	2	2	-	1	-	-	-	-	
11-12	16	7	1	2	1	-	3	2	-	-	-	
12-13	23	9	2	2	2	1	-	1	-	6	-	
13-14	35	15	4	3	3	1	1	2	1	5	-	
14-15	44	19	7	3	3	3	2	1	1	5	-	
15-16	58	30	4	2	4	2	4	3	1	7	1	
16-17	77	31	7	4	3	5	8	2	1	14	2	
17-18	78	31	9	6	4	6	4	2	3	12	1	
18-19	104	46	6	8	8	3	5	2	5	19	2	
19-20	132	67	10	12	2	4	6	6	10	15	-	
20-21	98	50	11	9	4	-	2	3	3	12	4	
21-22	88	47	3	9	2	3	3	1	3	16	1	
22-23	91	50	8	4	2	4	5	2	4	6	6	
23-24	104	54	4	5	4	2	7	5	6	16	-	
Uoplyst	17	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Ugedag</i>												
Mandag	88	33	6	6	6	3	8	4	2	18	2	
Tirsdag	97	43	6	7	3	3	7	4	7	14	2	
Onsdag	156	78	11	13	8	8	8	6	2	20	2	
Torsdag	157	79	9	15	8	6	5	4	5	23	3	
Fredag	310	144	24	23	14	9	20	12	17	44	3	
Lørdag	355	219	22	22	8	5	14	4	15	40	6	
Søndag	259	161	14	14	4	4	7	5	11	33	5	
Uoplyst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Måned</i>												
Januar	76	30	2	9	2	3	5	2	6	16	1	
Februar	89	52	5	7	1	3	5	-	7	9	-	
Marts	107	67	4	7	1	3	5	1	6	11	2	
April	121	69	7	4	4	3	5	2	6	18	3	
Maj	163	85	14	11	11	4	5	5	6	16	4	
Juni	149	89	13	10	6	3	6	3	3	16	-	
Juli	138	83	12	5	6	3	7	6	2	10	4	
August	128	62	12	11	4	2	11	5	2	18	1	
September	115	57	5	10	4	2	4	6	8	16	3	
Oktober	139	82	8	8	3	4	3	6	5	20	-	
November	101	47	4	10	3	4	5	1	5	19	3	
December	97	35	6	8	6	4	8	2	3	23	2	

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.
² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 2 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1993
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1993

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 423	720	126	8	1	6	67	249	113	157
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	87	44	4	-	-	-	4	18	9	13
01-02	68	30	7	-	-	-	4	18	4	10
02-03	83	40	7	-	-	-	5	10	9	12
03-04	59	37	8	-	-	-	3	6	-	5
04-05	54	42	4	-	-	-	3	2	-	5
05-06	40	28	2	-	-	-	1	5	1	4
06-07	26	17	4	-	-	-	-	2	1	2
07-08	13	10	1	-	-	-	-	-	1	1
08-09	10	4	3	1	-	-	-	-	1	1
09-10	7	5	-	-	-	-	-	1	-	1
10-11	11	6	2	-	-	-	1	2	-	-
11-12	16	7	4	-	-	-	1	4	1	-
12-13	23	10	3	-	-	-	1	4	1	4
13-14	35	13	5	-	-	-	2	7	4	4
14-15	44	17	8	-	-	-	2	12	4	1
15-16	58	27	6	-	1	-	2	12	7	3
16-17	77	33	2	2	-	2	4	15	10	9
17-18	78	37	5	-	-	1	5	16	4	10
18-19	104	48	5	1	-	-	4	20	11	17
19-20	132	65	9	-	-	-	3	32	9	14
20-21	98	48	14	2	-	-	8	13	7	7
21-22	88	47	10	-	-	2	3	11	6	15
22-23	91	48	7	-	-	1	5	16	10	4
23-24	104	48	5	2	-	-	5	21	9	15
Uoplyst	17	9	1	-	-	-	1	2	4	-
<i>Ugedag</i>										
Mandag	88	37	7	-	-	1	1	18	9	15
Tirsdag	97	36	11	2	-	-	5	20	11	12
Onsdag	156	65	13	1	1	1	5	32	20	19
Torsdag	157	82	13	1	-	1	8	24	11	19
Freitag	310	150	21	3	-	2	14	67	29	34
Lørdag	355	199	38	-	-	1	21	51	20	35
Søndag	259	150	23	1	-	-	13	37	13	23
Uoplyst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	76	44	4	-	-	-	-	8	6	16
Februar	89	51	14	-	-	-	1	15	3	6
Marts	107	69	7	-	-	2	3	16	3	8
April	121	58	15	-	-	2	7	17	10	14
Maj	163	73	10	3	-	-	11	36	19	14
Juni	149	70	13	-	-	-	8	30	18	12
Juli	138	65	13	1	-	1	8	30	15	8
August	128	64	5	2	1	-	10	26	7	15
September	115	58	15	-	-	-	7	16	8	14
Oktober	139	69	15	-	-	-	7	24	11	14
November	101	48	8	1	-	1	3	18	7	18
December	97	51	7	1	-	-	2	13	6	18

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993
 Accidents and casualties by administrative districts 1993

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		8 513	5 205	3 308	10 489	559
2	1 København politikreds		690	688	2	728	29
3		København	690	688	2	728	29
4	2 Frederiksberg politikreds		210	210	.	238	7
5		Frederiksberg	210	210	.	238	7
6	Københavns Amt		847	747	100	961	34
7	3 Gentofte politikreds		134	125	9	156	6
8		Gentofte	134	125	9	156	6
9	4 Lyngby politikreds		114	104	10	129	4
10		Lyngby-Tårnbæk	80	75	5	91	1
11		Søllerød	34	29	5	38	3
12	5 Gladsaxe politikreds		227	199	28	254	13
13		Ballerup	61	51	10	74	4
14		Gladsaxe	102	94	8	110	7
15		Herlev	34	33	1	39	1
16		Ledøje-Smørum	9	5	4	9	-
17		Værløse	21	16	5	22	1
18	6 Hvidovre politikreds		85	82	3	98	4
19		Hvidovre	43	41	2	45	2
20		Rødovre	42	41	1	53	2
21	7 Glostrup politikreds		208	161	47	236	6
22		Brøndby	57	42	15	68	1
23		Glostrup	44	44	-	45	1
24		Albertslund	24	19	5	27	-
25		Høje-Tåstrup	47	33	14	53	1
26		Torslunde-Ishøj	19	12	7	22	1
27		Vallensbæk	17	11	6	21	2
28	8 Tårnby politikreds		79	76	3	88	1
29		Dragør	12	12	-	17	-
30		Tårnby	67	64	3	71	1
31	Frederiksborg Amt		449	274	175	571	27
32	9 Helsingør politikreds		188	137	51	226	6
33		Birkerød	20	14	6	23	-
34		Fredensborg-Humlebæk	29	15	14	38	-
35		Helsingør	84	72	12	97	2
36		Hørsholm	38	26	12	46	2
37		Karlebo	17	10	7	22	2
38	10 Hillerød politikreds		160	86	74	208	10
39		Allerød	33	16	17	45	3
40		Farum	17	11	6	18	1
41		Græsted-Gilleleje	22	10	12	25	2
42		Helsingør	19	6	13	35	-
43		Hillerød	52	35	17	64	2
44		Skævinge	5	1	4	6	1
45		Slangerup	12	7	5	15	1
46	11 Frederikssund politikreds		101	51	50	137	11
47		Frederikssund	25	18	7	32	2
48		Frederiksværk	27	17	10	30	4
49		Hundested	6	4	2	6	-
50		Jægerspris	14	5	9	31	1
51		Skibby	5	1	4	7	2
52		Stenløse	11	4	7	12	-
53		Ølstykke	13	2	11	19	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
5 735	4 195	4 619	580	82	111	35	483	937	2 457	1 179	6	1
527	172	138	12	3	7	1	26	43	269	229	-	2
527	172	138	12	3	7	1	26	43	269	229	-	3
111	120	49	4	-	3	-	6	6	115	55	-	4
111	120	49	4	-	3	-	6	6	115	55	-	5
503	424	307	29	5	8	3	39	47	390	132	1	6
90	60	53	2	-	3	-	5	2	74	17	-	7
90	60	53	2	-	3	-	5	2	74	17	-	8
93	32	42	-	-	-	-	10	5	52	19	1	9
67	23	25	-	-	-	-	6	3	44	12	1	10
26	9	17	-	-	-	-	4	2	8	7	-	11
110	131	80	10	1	1	-	6	9	106	41	-	12
30	40	34	6	1	1	-	1	2	24	5	-	13
48	55	36	2	-	-	-	2	3	44	23	-	14
19	19	4	2	-	-	-	1	3	19	10	-	15
3	6	1	-	-	-	-	1	-	7	-	-	16
10	11	5	-	-	-	-	1	1	12	3	-	17
45	49	23	4	-	-	-	3	5	48	15	-	18
25	18	8	1	-	-	-	2	3	23	8	-	19
20	31	15	3	-	-	-	1	2	25	7	-	20
118	112	86	11	4	4	-	14	20	67	30	-	21
42	25	30	2	-	1	-	6	5	14	10	-	22
23	21	8	2	-	1	-	1	2	24	7	-	23
17	10	8	-	1	2	-	3	3	8	2	-	24
23	29	21	3	2	-	-	2	9	13	3	-	25
6	15	11	1	1	-	-	1	1	3	4	-	26
7	12	8	3	-	-	-	1	-	5	4	-	27
47	40	23	2	-	-	3	1	6	43	10	-	28
8	9	9	-	-	-	-	-	-	8	-	-	29
39	31	14	2	-	-	3	1	6	35	10	-	30
314	230	261	49	13	4	-	22	38	133	51	-	31
119	101	101	8	-	-	-	13	19	65	20	-	32
12	11	9	-	-	-	-	2	2	7	3	-	33
21	17	17	2	-	-	-	4	1	12	2	-	34
56	39	39	3	-	-	-	3	10	33	9	-	35
21	23	22	2	-	-	-	2	6	10	4	-	36
9	11	14	1	-	-	-	2	-	3	2	-	37
122	76	92	33	1	4	-	5	12	45	16	-	38
23	19	21	5	1	4	-	1	1	7	5	-	39
10	7	8	3	-	-	-	-	2	4	1	-	40
21	2	17	1	-	-	-	1	-	4	2	-	41
22	13	11	16	-	-	-	1	3	4	-	-	42
34	28	23	7	-	-	-	2	4	22	6	-	43
4	1	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	44
8	6	7	1	-	-	-	-	2	4	1	-	45
73	53	68	8	12	-	-	4	7	23	15	-	46
14	16	14	2	-	-	-	-	2	11	3	-	47
16	10	12	2	-	-	-	1	3	7	5	-	48
5	1	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	49
14	16	11	3	12	-	-	-	-	1	4	-	50
4	1	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	51
7	5	8	1	-	-	-	1	-	1	1	-	52
13	4	15	-	-	-	-	-	1	2	1	-	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1993 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Roskilde Amt		276	166	110	334	19
2	12 Roskilde politikreds		194	114	80	233	12
3		Bramsnæs	9	2	7	9	-
4		Greve	39	24	15	55	3
5		Gundsø	14	8	6	16	1
6		Hvalsø	6	2	4	6	-
7		Lejre	16	4	12	17	1
8		Ramsø	8	1	7	11	1
9		Roskilde	85	64	21	99	5
10		Solrød	17	9	8	20	1
11	13 Køge politikreds ¹		82	52	30	101	7
12		Køge	56	44	12	73	4
13		Skovbo	14	4	10	16	2
14		Vallø	12	4	8	12	1
15	Vestsjællands Amt		471	216	255	605	50
16	14 Holbæk politikreds		139	60	79	179	12
17		Dragsholm	13	7	6	14	1
18		Holbæk	53	34	19	67	4
19		Jernløse	9	2	7	11	-
20		Nykøbing-Rørvig	5	2	3	5	-
21		Svinninge	6	1	5	8	-
22		Tornved	12	6	6	18	1
23		Trundholm	23	3	20	31	3
24		Tølløse	18	5	13	25	3
25	15 Kalundborg politikreds		64	32	32	77	7
26		Bjergsted	15	5	10	16	2
27		Hvidebæk	15	4	11	18	1
28		Kalundborg	34	23	11	43	4
29	16 Ringsted politikreds		103	52	51	129	10
30		Dianalund	14	7	7	19	-
31		Haslev	14	7	7	22	2
32		Ringsted	43	25	18	51	3
33		Sorø	24	11	13	29	3
34		Stenlille	8	2	6	8	2
35	17 Slagelse politikreds		165	72	93	220	21
36		Fuglebjerg	12	-	12	18	4
37		Gørlev	15	5	10	20	1
38		Hashøj	14	-	14	21	4
39		Høng	12	3	9	13	1
40		Korsør	29	18	11	36	1
41		Skælskør	23	10	13	29	2
42		Slagelse	60	36	24	83	8
43	Storstrøms Amt		433	218	215	580	39
44	13 Køge politikreds ¹		56	19	37	72	8
45		Fakse	24	11	13	32	1
46		Rønnede	17	3	14	21	3
47		Stevns	15	5	10	19	4
48	18 Næstved politikreds		102	68	34	124	5
49		Fladså	10	1	9	12	-
50		Holmegård	8	5	3	8	1
51		Næstved	73	58	15	86	3
52		Suså	11	4	7	18	1

Anm. Se side 92.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettene tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
182	133	139	15	2	-	1	18	29	99	30	1	1
128	93	93	10	1	-	1	15	23	67	22	1	2
5	4	3	1	-	-	-	-	2	1	2	-	3
28	24	29	2	-	-	-	4	5	10	5	-	4
8	7	9	1	-	-	-	-	2	4	-	-	5
3	3	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	6
14	2	9	-	-	-	1	-	-	6	1	-	7
4	6	6	-	-	-	-	1	2	1	-	1	8
52	42	28	6	1	-	-	8	10	34	12	-	9
14	5	9	-	-	-	-	-	1	8	2	-	10
54	40	46	5	1	-	-	3	6	32	8	-	11
40	29	38	-	1	-	-	3	3	23	5	-	12
8	6	5	3	-	-	-	-	2	5	1	-	13
6	5	3	2	-	-	-	-	1	4	2	-	14
312	243	310	56	4	1	4	31	44	98	55	2	15
86	81	96	16	3	-	-	6	15	21	22	-	16
7	6	8	-	-	-	-	-	1	2	3	-	17
30	33	27	3	1	-	-	4	8	14	10	-	18
6	5	7	2	-	-	-	-	-	-	2	-	19
2	3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	20
3	5	5	-	1	-	-	-	-	-	2	-	21
8	9	9	4	-	-	-	-	-	2	3	-	22
15	13	22	5	-	-	-	-	3	1	-	-	23
15	7	15	1	1	-	-	2	3	2	1	-	24
38	32	41	7	-	1	-	5	6	13	4	-	25
9	5	9	2	-	-	-	2	-	2	1	-	26
12	5	9	4	-	-	-	1	2	2	-	-	27
17	22	23	1	-	1	-	2	4	9	3	-	28
55	64	64	13	1	-	3	6	6	27	9	-	29
10	9	16	-	-	-	-	-	-	2	1	-	30
11	9	11	4	-	-	-	3	-	4	-	-	31
20	28	21	3	1	-	2	1	3	12	8	-	32
10	16	13	4	-	-	1	2	3	6	-	-	33
4	2	3	2	-	-	-	-	-	3	-	-	34
133	66	109	20	-	-	1	14	17	37	20	2	35
11	3	9	3	-	-	-	2	-	2	2	-	36
13	6	12	2	-	-	-	1	-	4	1	-	37
12	5	15	4	-	-	1	-	-	-	1	-	38
8	4	4	2	-	-	-	2	1	1	3	-	39
17	18	15	2	-	-	-	3	4	6	6	-	40
17	10	12	4	-	-	-	3	5	3	2	-	41
55	20	42	3	-	-	-	3	7	21	5	2	42
281	260	257	29	3	33	3	31	57	120	46	1	43
39	25	39	10	1	-	-	2	8	7	5	-	44
18	13	19	1	-	-	-	1	5	4	2	-	45
12	6	11	6	1	-	-	-	-	1	2	-	46
9	6	9	3	-	-	-	1	3	2	1	-	47
48	71	49	6	2	2	1	4	12	36	12	-	48
4	8	9	-	1	-	1	-	1	-	-	-	49
5	2	3	-	-	-	-	-	1	2	2	-	50
32	51	27	5	1	2	-	3	7	31	10	-	51
7	10	10	1	-	-	-	1	3	3	-	-	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1993 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	19	Vordingborg politikreds	78	34	44	122	7
2		Langebæk	8	4	4	11	–
3		Møn	25	12	13	30	1
4		Præstø	20	7	13	26	3
5		Vordingborg	25	11	14	55	3
6	20	Nykøbing Falster politikreds	98	43	55	132	13
7		Nykøbing Falster	39	28	11	45	3
8		Nysted	5	–	5	5	1
9		Nørre-Alslev	11	2	9	12	2
10		Sakskøbing	20	5	15	32	3
11		Stubbekøbing	7	3	4	16	1
12		Sydfalster	16	5	11	22	3
13	21	Nakskov politikreds	99	54	45	130	6
14		Holeby	6	1	5	8	1
15		Højreby	10	2	8	11	1
16		Maribo	23	10	13	37	–
17		Nakskov	28	27	1	30	2
18		Ravnsborg	12	5	7	19	1
19		Rudbjerg	3	–	3	4	–
20		Rødby	17	9	8	21	1
21		Bornholms Amt	77	44	33	90	2
22	22	Rønne politikreds	77	44	33	90	2
23		Allinge-Gudhjem	18	12	6	20	1
24		Hasle	12	4	8	14	–
25		Neksø	14	10	4	15	–
26		Rønne	19	16	3	23	–
27		Åkirkeby	14	2	12	18	1
28		Fyns Amt	854	527	327	995	39
29	23	Odense politikreds	391	297	94	445	19
30		Bogense	8	3	5	11	1
31		Langskov	8	3	5	9	1
32		Munkebo	8	4	4	10	–
33		Odense	296	254	42	329	12
34		Otterup	18	9	9	22	2
35		Søndersø	17	11	6	21	2
36		Tømmerup	8	3	5	8	–
37		Vissenbjerg	9	3	6	11	–
38		Årslev	19	7	12	24	1
39	24	Svendborg politikreds	183	99	84	211	7
40		Egebjerg	14	5	9	16	2
41		Gudme	8	3	5	8	–
42		Marstal	3	1	2	4	–
43		Ringe	34	11	23	44	2
44		Rudkøbing	16	8	8	20	1
45		Ryslinge	7	–	7	9	–
46		Svendborg	83	67	16	91	2
47		Sydlangeland	5	1	4	6	–
48		Tranekær	6	2	4	6	–
49		Ærøskøbing	7	1	6	7	–
50	25	Nyborg politikreds	93	54	39	103	5
51		Kerteminde	15	13	2	16	–
52		Nyborg	41	29	12	46	2
53		Ullerslev	13	5	8	16	–
54		Ørbæk	24	7	17	25	3

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettre tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
78	37	48	3	-	27	-	10	10	16	8	-	1
7	4	4	1	-	-	-	2	2	1	1	-	2
25	4	13	-	-	-	-	3	5	5	4	-	3
12	11	20	1	-	-	-	1	-	3	1	-	4
34	18	11	1	-	27	-	4	3	7	2	-	5
59	60	60	7	-	1	-	8	15	28	13	-	6
24	18	14	1	-	-	-	5	4	14	7	-	7
2	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	8
6	4	4	-	-	-	-	1	4	3	-	-	9
10	19	18	5	-	1	-	-	3	3	2	-	10
9	6	10	-	-	-	-	-	1	2	3	-	11
8	11	12	1	-	-	-	2	3	3	1	-	12
57	67	61	3	-	3	2	7	12	33	8	1	13
5	2	5	-	-	-	2	-	-	1	-	-	14
5	5	3	-	-	-	-	-	3	3	2	-	15
18	19	19	-	-	3	-	2	1	7	4	1	16
14	14	7	1	-	-	-	3	5	14	-	-	17
7	11	11	-	-	-	-	-	1	5	2	-	18
-	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19
8	12	13	2	-	-	-	2	1	3	-	-	20
48	40	23	9	-	-	-	4	19	31	4	-	21
48	40	23	9	-	-	-	4	19	31	4	-	22
12	7	3	1	-	-	-	3	5	8	-	-	23
8	6	3	4	-	-	-	1	1	5	-	-	24
6	9	2	-	-	-	-	-	7	5	1	-	25
11	12	5	3	-	-	-	-	2	11	2	-	26
11	6	10	1	-	-	-	-	4	2	1	-	27
529	427	416	34	6	2	1	53	133	243	107	-	28
198	228	166	12	2	-	-	19	53	131	62	-	29
4	6	7	-	-	-	-	-	2	2	-	-	30
1	7	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	31
3	7	2	-	-	-	-	1	3	2	2	-	32
137	180	107	7	-	-	-	14	37	113	51	-	33
12	8	14	-	-	-	-	1	2	2	3	-	34
12	7	10	1	1	-	-	-	1	4	4	-	35
6	2	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	36
9	2	6	-	1	-	-	-	2	-	2	-	37
14	9	10	3	-	-	-	2	5	4	-	-	38
149	55	79	5	-	-	-	11	40	54	22	-	39
10	4	5	1	-	-	-	1	5	2	2	-	40
8	-	2	-	-	-	-	-	2	3	1	-	41
4	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	42
33	9	25	1	-	-	-	1	6	7	4	-	43
12	7	7	-	-	-	-	4	1	6	2	-	44
7	2	5	1	-	-	-	-	-	3	-	-	45
61	28	26	-	-	-	-	5	21	29	10	-	46
5	1	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	47
3	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	48
6	1	3	-	-	-	-	-	2	1	1	-	49
72	26	45	3	2	1	-	7	14	20	11	-	50
13	3	7	1	-	-	-	-	2	5	1	-	51
31	13	19	-	-	1	-	4	5	10	7	-	52
13	3	11	-	1	-	-	-	1	1	2	-	53
15	7	8	2	1	-	-	3	6	4	1	-	54

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1993 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	26	Assens politikreds	100	43	57	123	5
2		Assens	13	5	8	16	2
3		Broby	14	5	9	16	–
4		Fåborg	36	17	19	41	3
5		Glamsbjerg	23	8	15	32	–
6		Hårby	9	5	4	11	–
7		Årup	5	3	2	7	–
8	27	Middelfart politikreds	87	34	53	113	3
9		Ejby	30	10	20	45	1
10		Middelfart	38	19	19	44	–
11		Nørre-Åby	19	5	14	24	2
12		Sønderjyllands Amt	502	209	293	648	44
13	28	Sønderborg politikreds	131	67	64	165	6
14		Augustenborg	13	5	8	14	–
15		Broager	13	2	11	20	2
16		Nordborg	23	9	14	28	–
17		Sundeved	13	3	10	16	1
18		Sydals	12	6	6	15	–
19		Sønderborg	57	42	15	72	3
20	29	Gråsten politikreds	123	63	60	141	10
21		Bov	29	14	15	33	2
22		Gråsten	10	5	5	10	1
23		Lundtoft	20	3	17	26	4
24		Rødekro	22	10	12	30	2
25		Åbenrå	42	31	11	42	1
26	30	Tønder politikreds	75	20	55	111	10
27		Bredebro	7	2	5	9	3
28		Højer	6	–	6	7	–
29		Løgumkloster	10	4	6	23	1
30		Skærbæk	21	7	14	31	5
31		Tinglev	17	2	15	19	1
32		Tønder	14	5	9	22	–
33	31	Haderslev politikreds	173	59	114	231	18
34		Christiansfeld	18	5	13	27	2
35		Gram	8	1	7	11	1
36		Haderslev	59	35	24	69	5
37		Nørre-Rangstrup	27	5	22	45	4
38		Rødding	22	8	14	26	3
39		Vojens	39	5	34	53	3
40		Ribe Amt	354	188	166	441	21
41	32	Ribe politikreds	100	39	61	141	7
42		Bramming	26	11	15	32	1
43		Brørup	8	6	2	9	2
44		Holsted	9	–	9	12	2
45		Ribe	19	10	9	34	–
46		Vejen	38	12	26	54	2
47	33	Esbjerg politikreds	132	114	18	157	6
48		Esbjerg	128	110	18	152	6
49		Fanø	4	4	–	5	–

Anm. Se side 92.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
57	61	69	7	1	-	-	9	14	16	7	-	1
10	4	9	1	1	-	-	1	3	1	-	-	2
7	9	11	1	-	-	-	-	1	2	1	-	3
14	24	17	3	-	-	-	4	5	10	2	-	4
18	14	25	2	-	-	-	2	3	-	-	-	5
3	8	3	-	-	-	-	2	2	-	4	-	6
5	2	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	7
53	57	57	7	1	1	1	7	12	22	5	-	8
18	26	28	2	-	-	1	3	5	6	-	-	9
26	18	19	3	-	-	-	3	5	11	3	-	10
9	13	10	2	1	1	-	1	2	5	2	-	11
315	289	337	31	9	-	4	33	51	132	51	-	12
88	71	69	9	1	-	1	13	19	41	12	-	13
6	8	4	-	-	-	-	2	6	1	1	-	14
9	9	13	2	-	-	-	1	-	2	2	-	15
18	10	13	2	-	-	-	2	2	9	-	-	16
8	7	9	1	-	-	-	-	1	4	1	-	17
8	7	7	-	-	-	1	4	1	2	-	-	18
39	30	23	4	1	-	-	4	9	23	8	-	19
69	62	61	4	6	-	-	6	15	36	13	-	20
9	22	14	-	4	-	-	1	3	9	2	-	21
7	2	4	1	1	-	-	2	1	-	1	-	22
13	9	16	1	-	-	-	1	2	4	2	-	23
17	11	16	2	1	-	-	-	3	8	-	-	24
23	18	11	-	-	-	-	2	6	15	8	-	25
44	57	77	7	-	-	2	4	5	10	6	-	26
4	2	6	-	-	-	1	-	1	1	-	-	27
4	3	4	-	-	-	-	-	-	2	1	-	28
9	13	19	-	-	-	-	2	-	1	1	-	29
10	16	18	5	-	-	-	1	3	1	3	-	30
6	12	13	1	-	-	1	1	1	2	-	-	31
11	11	17	1	-	-	-	-	-	3	1	-	32
114	99	130	11	2	-	1	10	12	45	20	-	33
14	11	17	2	1	-	-	1	2	3	1	-	34
6	4	6	-	1	-	-	-	1	2	1	-	35
34	30	26	2	-	-	-	3	6	26	6	-	36
19	22	33	1	-	-	1	3	1	3	3	-	37
13	10	18	1	-	-	-	1	1	3	2	-	38
28	22	30	5	-	-	-	2	1	8	7	-	39
285	135	220	23	2	-	1	29	60	76	30	-	40
90	44	86	8	2	-	1	7	14	16	7	-	41
21	10	17	1	-	-	1	4	5	3	1	-	42
4	3	5	-	-	-	-	2	-	2	-	-	43
8	2	7	2	-	-	-	-	2	-	1	-	44
21	13	24	-	1	-	-	-	3	4	2	-	45
36	16	33	5	1	-	-	1	4	7	3	-	46
92	59	58	3	-	-	-	12	35	34	15	-	47
88	58	58	3	-	-	-	10	34	33	14	-	48
4	1	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1993 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	34	Varde politikreds	122	35	87	143	8
2		Billund	12	7	5	14	-
3		Blåbjerg	9	1	8	10	-
4		Blåvandshuk	10	4	6	13	-
5		Grindsted	30	4	26	35	3
6		Helle	14	3	11	19	-
7		Varde	22	8	14	24	2
8		Ølgod	25	8	17	28	3
9	Vejle Amt		545	279	266	687	45
10	35	Fredericia politikreds	75	35	40	100	6
11		Børkop	9	3	6	14	2
12		Fredericia	66	32	34	86	4
13	36	Kolding politikreds	114	78	36	145	10
14		Kolding	97	71	26	123	10
15		Lunderskov	9	3	6	11	-
16		Vamdrup	8	4	4	11	-
17	37	Vejle politikreds	146	76	70	177	9
18		Egtved	29	7	22	40	2
19		Give	27	6	21	32	3
20		Jelling	4	-	4	4	-
21		Vejle	86	63	23	101	4
22	38	Horsens politikreds	210	90	120	265	20
23		Brædstrup	20	2	18	27	1
24		Gedved	13	5	8	13	1
25		Hedensted	28	10	18	34	2
26		Horsens	78	51	27	96	6
27		Juelsminde	29	7	22	33	3
28		Nørre-Snede	14	6	8	24	4
29		Tørring-Uldum	28	9	19	38	3
30	Ringkøbing Amt		508	196	312	728	39
31	39	Herning politikreds	237	106	131	381	20
32		Aulum-Haderup	24	2	22	41	6
33		Brande	15	5	10	19	-
34		Herning	116	72	44	158	8
35		Ikast	47	19	28	103	2
36		Trehøje	16	3	13	21	1
37		Åskov	19	5	14	39	3
38	40	Ringkøbing politikreds	120	38	82	148	8
39		Egvad	28	5	23	36	3
40		Holmsland	14	1	13	16	1
41		Ringkøbing	26	11	15	29	1
42		Skjern	27	12	15	33	1
43		Videbæk	25	9	16	34	2
44	41	Holstebro politikreds	151	52	99	199	11
45		Holstebro	55	27	28	66	6
46		Lemvig	25	8	17	39	-
47		Struer	26	8	18	35	2
48		Thyborøn-Harboøre	7	-	7	7	-
49		Thyholm	7	1	6	9	-
50		Ulfborg-Vemb	14	5	9	18	1
51		Vinderup	17	3	14	25	2

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
103	32	76	12	-	-	-	10	11	26	8	-	1
9	5	8	1	-	-	-	1	1	2	1	-	2
6	4	6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3
11	2	8	1	-	-	-	1	1	-	2	-	4
24	8	16	4	-	-	-	2	2	7	4	-	5
15	4	14	1	-	-	-	-	-	4	-	-	6
20	2	11	3	-	-	-	2	1	7	-	-	7
18	7	13	-	-	-	-	2	6	6	1	-	8
392	250	334	37	4	7	3	42	80	112	67	1	9
59	35	57	6	-	-	-	7	12	12	6	-	10
8	4	10	-	-	-	-	-	2	2	-	-	11
51	31	47	6	-	-	-	7	10	10	6	-	12
83	52	68	5	-	-	-	9	21	25	17	-	13
72	41	53	4	-	-	-	8	19	22	17	-	14
7	4	9	-	-	-	-	-	1	1	-	-	15
4	7	6	1	-	-	-	1	1	2	-	-	16
91	77	82	9	4	-	-	9	22	32	18	1	17
27	11	23	1	2	-	-	3	2	5	3	1	18
17	12	20	3	-	-	-	-	4	4	1	-	19
2	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
45	52	36	4	2	-	-	6	16	23	14	-	21
159	86	127	17	-	7	3	17	25	43	26	-	22
14	12	16	-	-	-	2	2	1	5	1	-	23
10	2	6	-	-	-	-	1	2	2	2	-	24
21	11	17	6	-	-	-	1	2	4	4	-	25
58	32	40	-	-	-	-	9	10	23	14	-	26
19	11	13	4	-	-	-	4	4	5	3	-	27
13	7	12	-	-	7	-	-	2	2	1	-	28
24	11	23	7	-	-	1	-	4	2	1	-	29
454	235	427	48	15	28	3	20	44	110	33	-	30
241	120	227	19	11	28	2	6	21	53	14	-	31
25	10	29	3	1	-	-	1	2	4	1	-	32
14	5	13	-	1	-	-	-	-	5	-	-	33
98	52	93	7	6	-	1	1	8	32	10	-	34
59	42	47	5	2	28	1	2	7	10	1	-	35
16	4	12	3	-	-	-	2	2	1	1	-	36
29	7	33	1	1	-	-	-	2	1	1	-	37
98	42	83	11	2	-	-	11	7	28	6	-	38
23	10	24	2	1	-	-	3	-	5	1	-	39
9	6	10	1	-	-	-	2	-	2	1	-	40
21	7	17	3	-	-	-	1	1	6	1	-	41
22	10	14	2	-	-	-	3	2	11	1	-	42
23	9	18	3	1	-	-	2	4	4	2	-	43
115	73	117	18	2	-	1	3	16	29	13	-	44
36	24	30	3	-	-	-	-	6	20	7	-	45
24	15	27	3	-	-	-	2	3	3	1	-	46
23	10	25	1	-	-	-	1	4	3	1	-	47
4	3	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	48
5	4	4	3	-	-	-	-	-	1	1	-	49
9	8	11	2	1	-	-	-	1	1	2	-	50
14	9	16	4	1	-	-	-	2	1	1	-	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1993 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Århus Amt		997	613	384	1 232	77
2	42 Århus politikreds		516	388	128	630	35
3		Galten	11	6	5	14	1
4		Hinnerup	20	8	12	25	1
5		Rosenholm	15	3	12	22	3
6		Rønde	18	5	13	29	5
7		Århus	452	366	86	540	25
8	43 Odder politikreds		67	30	37	89	9
9		Hørning	7	3	4	9	1
10		Odder	12	5	7	13	1
11		Ry	21	4	17	30	4
12		Samsø	3	–	3	3	1
13		Skanderborg	24	18	6	34	2
14	44 Silkeborg politikreds		131	54	77	167	12
15		Gjern	15	2	13	20	3
16		Hammel	23	4	19	29	4
17		Silkeborg	79	47	32	102	4
18		Them	14	1	13	16	1
19	45 Randers politikreds		182	97	85	222	12
20		Hadsten	19	3	16	30	1
21		Langå	12	2	10	12	1
22		Mariager	12	6	6	14	–
23		Nørhald	16	4	12	20	1
24		Purhus	9	3	6	12	2
25		Randers	97	72	25	111	6
26		Rougsø	8	2	6	11	1
27		Sønderhald	9	5	4	12	–
28	46 Grenå politikreds		101	44	57	124	9
29		Ebeltoft	37	13	24	47	2
30		Grenå	30	24	6	35	3
31		Midt-Djurs	18	6	12	18	2
32		Nørre-Djurs	16	1	15	24	2
33	Viborg Amt		402	171	231	520	31
34	47 Viborg politikreds		196	76	120	247	14
35		Bjerringbro	21	10	11	23	2
36		Fjends	13	3	10	16	3
37		Hvorslev	11	2	9	14	1
38		Karup	8	3	5	11	–
39		Kjellerup	23	4	19	29	–
40		Møldrup	18	2	16	24	1
41		Tjele	20	6	14	23	1
42		Viborg	82	46	36	107	6
43	48 Skive politikreds		86	49	37	110	8
44		Sallingsund	11	2	9	11	1
45		Skive	59	43	16	81	7
46		Spøttrup	11	2	9	12	–
47		Sundsøre	5	2	3	6	–

Anm. Se side 92.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
633	522	566	82	6	10	4	47	99	275	143	-	1
289	306	257	32	5	6	1	17	53	171	88	-	2
7	6	9	1	-	-	-	-	3	-	1	-	3
9	15	19	1	1	-	-	-	2	1	1	-	4
15	4	10	4	-	-	-	-	3	5	-	-	5
12	12	22	2	1	-	-	2	-	-	2	-	6
246	269	197	24	3	6	1	15	45	165	84	-	7
55	25	55	8	-	-	2	2	6	10	6	-	8
5	3	5	2	-	-	-	-	1	-	1	-	9
7	5	7	-	-	-	-	-	1	4	1	-	10
17	9	20	3	-	-	2	1	1	1	2	-	11
2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
24	8	21	2	-	-	-	1	3	5	2	-	13
91	64	80	20	-	1	-	8	12	34	12	-	14
10	7	11	4	-	-	-	1	2	2	-	-	15
16	9	15	7	-	-	-	1	2	3	1	-	16
53	45	45	9	-	1	-	4	7	26	10	-	17
12	3	9	-	-	-	-	2	1	3	1	-	18
133	77	109	13	1	2	1	13	18	40	25	-	19
15	14	23	-	-	2	-	-	-	2	3	-	20
7	4	7	-	-	-	-	1	1	3	-	-	21
10	4	6	-	-	-	-	2	1	2	3	-	22
12	7	11	1	-	-	1	2	2	3	-	-	23
7	3	9	1	-	-	-	2	-	-	-	-	24
65	40	41	8	1	-	-	5	14	24	18	-	25
9	1	6	2	-	-	-	1	-	2	-	-	26
8	4	6	1	-	-	-	-	-	4	1	-	27
65	50	65	9	-	1	-	7	10	20	12	-	28
26	19	30	3	-	1	-	3	3	3	4	-	29
15	17	13	-	-	-	-	3	2	12	5	-	30
9	7	5	3	-	-	-	1	4	3	2	-	31
15	7	17	3	-	-	-	-	1	2	1	-	32
267	222	266	52	2	2	4	21	55	85	33	-	33
137	96	123	27	2	1	3	10	17	44	20	-	34
15	6	10	3	-	-	-	1	4	3	2	-	35
9	4	9	1	-	-	-	1	3	-	2	-	36
5	8	11	1	-	-	-	2	-	-	-	-	37
9	2	5	-	-	-	-	1	-	4	1	-	38
18	11	16	2	-	-	-	1	1	6	3	-	39
15	8	12	3	-	-	1	2	3	1	2	-	40
14	8	12	4	-	-	-	-	-	5	2	-	41
52	49	48	13	2	1	2	2	6	25	8	-	42
42	60	44	8	-	-	-	6	18	25	9	-	43
6	4	5	1	-	-	-	-	2	3	-	-	44
29	45	31	6	-	-	-	4	14	18	8	-	45
4	8	4	1	-	-	-	1	2	3	1	-	46
3	3	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	47

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1993
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1993 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	49	Thisted politikreds	110	44	66	149	9
2		Hanstholm	10	4	6	12	–
3		Morsø	42	18	24	65	4
4		Syddy	19	6	13	24	1
5		Thisted	39	16	23	48	4
6	52	Hobro politikreds ¹	10	2	8	14	–
7		Ålestrup	10	2	8	14	–
8		Nordjyllands Amt	898	459	439	1 131	56
9	50	Løgstør politikreds	101	36	65	131	12
10		Brovst	9	4	5	11	1
11		Farsø	23	5	18	28	1
12		Fjerritslev	22	6	16	35	4
13		Løgstør	12	8	4	12	–
14		Nibe	9	4	5	10	–
15		Års	26	9	17	35	6
16	51	Ålborg politikreds	399	258	141	489	13
17		Hals	21	6	15	26	1
18		Sejflod	17	9	8	23	1
19		Støvring	23	5	18	36	–
20		Åbybro	22	1	21	28	2
21		Ålborg	316	237	79	376	9
22	52	Hobro politikreds ¹	81	33	48	105	8
23		Arden	14	5	9	15	–
24		Hadsund	13	9	4	19	–
25		Hobro	27	12	15	33	1
26		Nørager	13	1	12	23	2
27		Skørping	14	6	8	15	5
28	53	Frederikshavn politikreds	132	59	73	168	11
29		Dronninglund	27	1	26	42	3
30		Frederikshavn	49	36	13	53	3
31		Læsø	6	2	4	7	–
32		Skagen	17	9	8	23	–
33		Sæby	33	11	22	43	5
34	54	Hjørring politikreds	185	73	112	238	12
35		Brønderslev	37	13	24	47	–
36		Hirtshals	28	14	14	33	1
37		Hjørring	44	23	21	63	3
38		Løkken-Vrå	21	6	15	29	4
39		Pandrup	30	9	21	38	2
40		Sindal	25	8	17	28	2

Anm. Se side 92.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for det pågældende amt.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettre tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
77	63	89	17	-	1	-	5	19	14	4	-	1
8	4	8	-	-	-	-	-	3	-	1	-	2
36	25	47	3	-	-	-	2	7	4	2	-	3
9	14	13	3	-	1	-	3	2	1	1	-	4
24	20	21	11	-	-	-	-	7	9	-	-	5
11	3	10	-	-	-	1	-	1	2	-	-	6
11	3	10	-	-	-	1	-	1	2	-	-	7
582	493	569	70	8	6	3	61	132	169	113	-	8
74	45	81	13	1	2	-	4	11	10	9	-	9
8	2	4	4	-	-	-	-	1	1	1	-	10
14	13	18	4	-	-	-	-	2	2	2	-	11
17	14	25	2	-	-	-	2	3	1	2	-	12
6	6	5	1	-	-	-	1	2	2	1	-	13
5	5	5	-	-	2	-	-	1	1	1	-	14
24	5	24	2	1	-	-	1	2	3	2	-	15
258	218	216	22	4	3	-	30	53	100	61	-	16
13	12	17	1	-	-	-	1	4	2	1	-	17
14	8	15	-	-	-	-	-	2	3	3	-	18
20	16	15	9	3	-	-	1	5	2	1	-	19
14	12	14	-	-	3	-	2	2	5	2	-	20
197	170	155	12	1	-	-	26	40	88	54	-	21
52	45	57	8	1	-	1	6	9	10	13	-	22
6	9	5	2	-	-	-	-	4	3	1	-	23
10	9	9	1	-	-	-	2	-	4	3	-	24
21	11	18	4	-	-	-	2	3	2	4	-	25
10	11	19	1	1	-	-	2	-	-	-	-	26
5	5	6	-	-	-	1	-	2	1	5	-	27
83	74	84	11	-	-	1	12	24	21	15	-	28
19	20	28	6	-	-	1	5	-	-	2	-	29
27	23	13	-	-	-	-	4	15	14	7	-	30
4	3	-	-	-	-	-	2	3	-	2	-	31
8	15	14	-	-	-	-	1	2	5	1	-	32
25	13	29	5	-	-	-	-	4	2	3	-	33
115	111	131	16	2	1	1	9	35	28	15	-	34
24	23	32	2	1	-	-	1	3	6	2	-	35
13	19	14	2	-	1	1	1	8	4	2	-	36
32	28	39	2	-	-	-	2	9	9	2	-	37
14	11	14	-	1	-	-	1	8	2	3	-	38
21	15	15	9	-	-	-	2	4	4	4	-	39
11	15	17	1	-	-	-	2	3	3	2	-	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet indtil 1. januar 1992, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1989-93

Accidents and casualties in the Nordic countries 1989-93

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel				Fodgænger	
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert		Cykel
Danmark											
1989	9 922	12 315	670	7 266	4 379	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
1990	9 155	11 287	634	6 396	4 257	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
1991	8 757	10 871	606	6 231	4 034	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	6 031	4 483	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
1993	8 513	10 489	559	5 735	4 195	4 619	773	483	937	2 457	1 179
Finland											
1989	9 682	12 776	734		12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764
1990	10 175	13 407	649		12 758	7 424	855	759	667	1 934	1 641
1991	9 374	12 179	632		11 547	6 559	838	657	690	1 739	1 593
1992	7 882	10 500	601		9 899	5 882	653	510	537	1 505	1 314
1993	6 147	8 290	484		7 806	4 575	568	374	438	1 215	1 018
Island											
1989	536	831	28	314	489		647	18	41	28	97
1990	583	881	24	211	646		689	11	33	41	107
1991	784	1 155	27	230	898		875	59	31	69	121
1992	924	1 348	21	228	1 099	1 068		58	19	63	140
1993	1 003	1 451	17	246	1 188	1 185		46	9	65	146
Norge											
1989	8 494	11 871	381		11 490	7 340	876	549	836	854	1 355
1990	8 801	12 218	332		11 886	7 466	989	544	830	961	1 268
1991	8 677	12 035	323		11 712	7 412	1 051	468	768	949	1 214
1992	8 495	11 729	325		11 404	7 410	1 067	455	626	1 023	1 070
1993	8 642	11 817	281		11 536	7 330	970	516	612	1 078	1 111
Sverige											
1989	17 969	24 435	904	5 790	17 741	16 144	1 096	1 194	842	2 839	2 118
1990	16 975	23 269	772	5 501	16 996	15 007	1 369	1 063	905	2 896	1 858
1991	16 003	21 802	745	4 832	16 225	14 197	1 160	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	4 705	16 022	14 009	1 045	979	871	2 811	1 645
1993	14 959	20 373	632	4 334	15 407	13 225	1 084	878	721	2 847	1 468

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1990-92

Accidents and casualties in ECE member countries 1990-92

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Belgien										
1990	62 446	88 160	1 976	86 184	56 575	3 554	3 013	10 484	8 252	5 847
1991	58 223	82 528	1 873	80 655	53 613	3 513	2 961	8 934	7 885	5 371
1992	55 438	78 781	1 672	77 109	52 069	2 868	3 052	7 984	7 420	4 776
Bulgarien										
1990	6 478	8 389	1 567	6 822	3 665	570	787	162	317	2 417
1991	4 875	6 282	1 114	5 168	2 609	431	524	129	271	1 859
1992	7 206	9 553	1 299	8 254	4 663	693	548	173	344	2 913
Cypern										
1990	...	4 333	101	4 232	2 509 ¹		428	818	86	488
1991	...	4 267	103	4 164	2 485 ¹		444	817	87	433
1992	...	4 863	132	4 731	2 717 ¹		504	931	74	436
Danmark										
1990	9 155	11 287	634	10 653	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
1991	8 757	10 871	606	10 265	4 666	766	548	1 113	2 419	1 300
1992	8 965	11 091	577	10 514	4 692	754	546	1 159	2 666	1 227
Finland										
1990	10 175	13 407	649	12 758	7 424	869	759	667	1 934	1 641
1991	9 374	12 179	632	11 547	6 559	856	657	690	1 739	1 593
1992	7 882	10 500	601	9 899	5 882	683	510	537	1 505	1 314
Frankrig										
1990	162 573	236 149	10 289 ²	225 860 ²	...	...	...	...	...	...
1991	148 890	215 585	9 617 ²	205 968 ²	129 160	7 969	21 395	22 890	7 696	25 373
1992	143 362	207 187	9 083 ²	198 104 ²	124 363	7 639	20 337	22 081	7 494	24 272
Grækenland										
1990	19 609	29 128	1 737 ²	27 391 ²	12 152	3 488	4 174	4 200	413	4 281
1991	20 764	30 739	1 790 ²	28 949 ²	12 566	2 998	4 244	5 080	414	4 451
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holland										
1990	44 892	53 408	1 376	52 032	19 218	2 014	2 498	12 252	13 155	4 161
1991	40 649	48 672	1 281	47 391	18 234	1 703	2 594	10 029	12 331	3 664
1992	41 054	49 613	1 285	48 328	18 540	1 915	2 888	10 269	12 337	3 578
Irland										
1990	6 067	9 907	478	9 429	6 039	836	809		697	1 391
1991	6 494	10 319	445	9 874	5 933	880	1 039		783	1 496
1992	6 677	10 603	415	10 188	6 195	834	1 036		780	1 560
Island										
1990	583	881	24	857		689	11	33	41	107
1991	784	1 155	27	1 128		875	59	31	69	121
1992	924	1 348	21	1 327		1 068	58	19	63	140

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1990-92

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1990-92 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Italien										
1990	161 782	227 645	6 621 ²	221 024 ²	138 055	9 698	23 187	29 458	8 045	18 346
1991	170 702	248 186	7 498 ²	240 688 ²	...	...	...	...	...	17 357
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kroatien										
1990 ³	47 567	69 471	4 992	64 479	39 277	3 816	2 837	3 083	3 981	14 447
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	56 815	18 492	975	17 517	11 020	279	862	860	1 099	3 311
Luxembourg										
1990	...	1 849	71	1 778	...	1 457	92	53	44	203
1991	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta										
1990	...	475	4	471	351	3	52	...	18	50
1991	...	595	16	579	440	13	45	...	12	84
1992	...	698	11	687	558	1	53	...	21	65
Norge										
1990	8 801	12 218	332	11 886	7 448	1 109	544	830	961	1 268
1991	8 677	12 035	323	11 712	7 398	1 169	468	768	949	1 214
1992	8 495	11 729	325	11 404	7 340	1 137	455	626	1 023	1 070
Polen										
1990	50 532	66 944	7 333	59 611	27 384	4 140	6 825	3 040	3 824	21 203
1991	54 038	73 143	7 901	65 242	33 959	3 839	5 710	2 687	4 157	22 418
1992	50 989	67 992	6 946	61 046	31 709	2 870	4 814	1 742	4 231	22 312
Portugal										
1990	45 110	65 650	2 321 ²	63 329 ²	25 204	4 782	1 855	20 453	1 523	10 898
1991	48 953	72 010	2 475 ²	69 535 ²	29 483	5 143	2 410	21 451	1 510	11 138
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz										
1990	23 834	30 197	954	29 243	15 266	959	4 844	2 521	3 101	3 260
1991	22 821	29 100	860	28 240	14 967	812	4 635	2 181	3 057	3 091
1992	23 272	29 517	834	28 683	15 477	1 027	4 372	2 115	3 287	3 083
Spanien										
1990	101 507	162 424	6 948 ²	155 476 ²	91 956	11 763	18 251	20 144	2 212	17 438
1991	98 128	155 247	6 797 ²	148 450 ²	85 724	11 226	18 866	19 969	2 020	16 747
1992	87 293	135 963	6 014 ²	129 949 ²	73 080	10 208	16 893	17 931	2 452	14 799

Note 2, se side 108.

³ Tidligere Jugoslavien.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1990-92, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1990-92

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1990-92 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Sverige										
1990	16 975	23 269	772	22 497	15 008	1 371	1 063	905	2 896	1 858
1991	16 003	21 802	745	21 057	14 198	1 159	971	834	2 821	1 707
1992	15 599	21 486	759	20 727	14 009	1 052	979	871	2 811	1 645
Tjekkiet og Slovakiet										
1990 ⁴	30 146	40 359	2 022	38 337	19 143	2 552	2 530	2 602	4 736	8 469
1991 ⁴	28 991	39 153	2 000	37 153	19 553	1 986	2 279	2 020	5 230	7 811
1992	33 739	45 709	2 248	43 461	24 309	2 004	2 477	2 009	5 725	8 897
Tyrkiet										
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1991	142 145	96 795	6 235	90 560	37 590	21 534	5 746	2 526	1 731	23 886
1992	171 741	101 038	6 214	94 824	39 805	22 697	6 922	2 768	2 108	23 543
Tyskland										
1990 ⁵	340 043	456 064	7 906	448 158	287 902	13 840	33 198	12 562	64 856	40 628
1991 ⁶	385 147	516 835	11 300	505 535	320 390	17 618 ⁷	40 355	15 960 ⁷	70 930	48 225
1992	395 462	527 428	10 631	516 797	326 489	17 504	37 266	16 321	78 386	48 209
Ungarn										
1990	27 801	39 428	2 432	36 996	20 838	1 884	2 834	2 619	3 975	6 947
1991	24 589	34 796	2 120	32 676	19 200	1 769	1 867	2 001	3 707	5 958
1992	24 623	34 678	2 101	32 577	19 347	1 706	1 576	1 902	3 808	6 020
United Kingdom										
1990	265 600	352 902	5 402	347 500	199 016	24 327	31 785	6 340	26 822	61 768
1991	241 969	321 583	4 753	316 830	186 952	21 867	26 433	4 695	25 147	55 226
1992	239 675	321 937	4 379	317 558	193 921	21 413	23 428	3 793	25 142	52 934
USA ⁸										
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1991	...	...	41 462	...	22 347	7 595	2 761	47	882	5 797
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig										
1990	46 338	62 041	1 391 ²	60 650 ²	36 714	2 195	3 227	7 185	6 045	6 095
1991	46 013	61 740	1 385 ²	60 355 ²	36 875	2 202	3 251	6 480	6 434	5 916
1992	44 730	58 876	1 403 ^{2,9}	57 473 ^{2,9}	34 715	1 948	3 294	5 875	6 634	5 799

Se note 2 side 108 og note 3 side 109.

⁴ Tidligere Tjekkoslaviet.⁵ Vesttyskland.⁶ Inkl. tidligere Tyskland D.R.⁷ Reviderede tal.⁸ Tallene for USA omfatter alene dræbte.⁹ Definitionen ændret, jf. teksten.

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹

0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

821. Accident when entering or alighting a moving vehicle.

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal

920. Accident involving objects on or above roadway

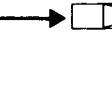
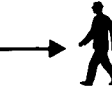
930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer med elementnummerering							
0 →	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1 → →	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbaneskift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbaneskift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2 s kørebanelængde	 242 Mødeuheld i øvrigt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran modkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

5 	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6 	 510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem 2 fra højre	 520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem 2 fra venstre				
7 	Uheld med parkeret køretøj					
8 	 710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	 720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	 740 Uheld ved åbning af vognvær i holdende eller parkeret køretøj	 750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre		
9 	Uheld med fodgængere					

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK
Sejregade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDELSUHELD ENDELIG INDBERETNING
vidersendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr
7200

1	PKR/Tjenestested		☐ Rapport optaget ☐ Rapport ikke optaget		J nr	
2	Udfærdiget af		Antal implicerede færdselselementer		I alt	
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl		Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af	
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr				Bynavn	
6	Kommunenavn		Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)		Afs fra grundpunkt m	
7					Retning fra grundpunkt ☐ N ☐ Ø ☐ S ☐ V	
8	1 Færdels elementer		2 Sigtbart		3 Dagslys	
9	4 Ingen nedbør		5 Sne-slud-hagl		6 Tændt	
10	8 Uheldets art		9 Hastighedsbegrænsning		10 Randbelysning	
11	Færdels elementets art		Registreringsnr		Registreringsnr	
12	Uheldssituation nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt. svigning)		14 Vejarbejde	
Elementoplysninger						
Registreringsnr						
Element nr						
Elementets art						
Bogstav						
Nummer						
Gade- eller vejtype						
Anlæg af cykelsti m v						
Cykelstiens forløb ved kryds						
Anvendelse af cykelsti						
Impl. fodgængeres placering						
Manøvre						
Kollisionspunkt						
Vejregulering						
Hastighedsbegrænsning						
Lygte- og refleksstøj						
30						
Personoplysninger						
CPR-nr						
Element nr. (= nummeret i kol 16)						
Person nr						
Personens art						
Kørekort 1. bevis år						
Personskade						
Skadens type						
Hospital m v						
Spirituspåvirkning						
Sygdom m v						
Sels eller styrinjelm						
Dato						
Måned						
År						
Lebe nr						
45						
Udfyldes af vejmyndighederne						
Kort-kode						
By-kode						
Vej-kategori						
Vej-nr						
Vej-del						
Kmt						
Uheld i kryds						
Sidevejs-kategori						
Sidevej nr						
Vejdel						
Knode nr						
Rampe						
Hus nr						

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt
 - 3 Glat
2. Sigtforhold
 - 1 Sigtbart
 - 2 Nedsat sigt
3. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
4. Vejrforhold
 - 1 Ingen nedbør
 - 2 Regn
 - 3 Tåge
 - 4 Sne-slud-hagl
5. Vejbelysning
 - 1 Findes ikke
 - 2 Tændt
 - 3 Ikke tændt
7. Skolevejsuheld
 - 1 Ja
 - 2 Nej
8. Hastighedsbegrænsning
9. Byzoneområde
 - 1 Ja
 - 2 Nej
10. Randbebyggelse
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Facadeløs randbebyggelse
 - 6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse

Scene of accident

1. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet
 - 3 Slippery
2. Visibility degree
 - 1 Good visibility
 - 2 Poor visibility
3. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
4. Weather conditions
 - 1 Dry weather
 - 2 Rain
 - 3 Fog
 - 4 Snow, sleet, hail
5. Street lights
 - 1 No street light
 - 2 Street lights lit
 - 3 Streetlights unlit
7. Accident on way to or from school
 - 1 Yes
 - 2 No
8. Speed limits
9. Urban area
 - 1 Yes
 - 2 No
10. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Roadside buildings with no road frontage
 - 6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
11. Vejudformning

- 1 4-benet kryds
- 2 3-benet kryds
- 3 Kryds i øvrigt
- 4 Rundkørsel
- 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
- 6 Ud-/indkørsel
- 7 Flettestrækning
- 8 Jernbaneoverskæring
- 9 På bro
- 10 Kurve
- 11 Lige vej
- 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde

- 1 Ja
- 2 Nej

Elementoplysninger
17. Elementets art
Færdselselement

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0-2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001-3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 42 Ellert
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 72 »Fodgænger« på hjul
- 99 Uoplyst

11. Description of road

- 1 Crossroads
- 2 T-junction, Y-junction, etc.
- 3 Other junction
- 4 Roundabout
- 5 Junction of road and path or track
- 6 Road entrance or exit
- 7 Merging area
- 8 Railway crossing
- 9 On a bridge
- 10 Bend
- 11 Straight road
- 12 Other

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Description of units involved
17. Type of unit
Traffic units

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0-3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0-2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001-3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el.lign. ...
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhängere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19. Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:

- 66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret
- 77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader
- 88 Flygtede elementer
- 99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence,
etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved. Furthermore following codes can be used in column 18.

- 66 Vehicles belonging to the military forces
- 77 Emergency vehicles with special number plates
- 88 Escaped vehicles
- 99 Not stated.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti mv.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører ..

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning

- 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 6 Intet anlæg anvendt

24. Implicerede fodgængeres placering

- 1 Ikke fodgængere

Langsgående fodgængere

- 2 Fortov anvendt
- 3 Fortov fandtes, ikke anvendt
- 4 Langsgående fodgængere i øvrigt

Krydsende fodgængere

- 5 Fodgængerfelt anvendt
- 6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt
- 7 Fodgængerfelt fandtes ikke
- 8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende

25. Manøvre

- 1 Gående
- 2 Holdende for ligeudkørsel
- 3 Holdende for højresving
- 4 Holdende for venstresving
- 5 Højresvingende
- 6 Venstresvingende
- 7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
- 8 Parkeringsmanøvre, bakning
- 9 Bakning i forbindelse med svingning
- 10 Bakning i øvrigt
- 11 Indfletning
- 12 Udfletning
- 13 Ligeudkørsel
- 14 Parkeret/standset
- 99 Uoplyst

26. Kollisionspunkt

Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

- 77 Rullet rundt
- 88 Kompliceret kollision
- 99 Andet eller uoplyst
- 00 Uskadt element

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction

- 5 Type of track or lane described in 21 used
- 6 No track or lane used

24. Location of pedestrians involved

- 1 Not a pedestrian

Pedestrians alongside roadway

- 2 Sidewalk used
- 3 Sidewalk existing, not used
- 4 Other

Pedestrians crossing roadway

- 5 Pedestrian crossing used
- 6 Pedestrian crossing existing, not used
- 7 Pedestrian crossing not existing
- 8 Pedestrian staying on roadway

25. Manoeuvre

- 1 Walking
- 2 Stationary, prior to driving straight ahead
- 3 Stationary, prior to turning right
- 4 Stationary, prior to turning left
- 5 Turning right
- 6 Turning left
- 7 Parking manoeuvre, driving forwards
- 8 Parking manoeuvre, driving backwards
- 9 Driving backwards, while turning
- 10 Driving backwards, in general
- 11 Merging or changing lanes to left
- 12 Changing lanes or cutting in to right
- 13 Driving straight ahead
- 14 Parked/stopped
- 99 Not stated

26. Collision point

The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

- 77 Upside-down
- 88 Complicated collision
- 99 Other or not stated
- 00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning.....
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning.....
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder).....
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt.....
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ...

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t.....
- 5 41–60 km/t.....
- 6 61–80 km/t.....
- 7 81–100 km/t
- 8 Over 100 km/t.....
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte- eller refleksfejl

- 1 Intet at bemærke, herunder cykler i dagslys
eller fodgænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet.....
- 4 Fejl på siden af køretøjet.....
- 5 Flere af ovennævnte fejl, eller manglende lyg-
teføring
- 6 Manglende kørellys uden for lygtetændings-
tiden
- 9 Uoplyst kode

Personoplysninger
33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj ..
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-
nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
- 4 Knallertkører med knallertbevis.....
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette
kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-
lertbevis ikke kræves.....
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering.....
- 10 Fodgænger.....

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 Yield ▽ , give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 81–100 km.p.h.
- 8 Over 100 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors

- 1 No defects observed, including bicycles in day-
light or pedestrian
- 2 Defect in front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect on side of vehicle
- 5 Several of the above defects or lack of lighting
- 6 Lack of driving lights outside of the lighting
period
- 9 Code not stated

Persons involved
33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
36. Skadens type

- 1 Hjernerytelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital mv.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom mv.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 4 Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barne-stol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyt-tet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41-44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i ste-det den impliceredes fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Concussion, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoul-der, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 4 Blood test sent to the Institute of Forensic Me-dicine, but the result is not yet available.
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41-44. CPR number

The person's code number in the Central Popula-tion Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner mv. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen.....

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Bilag 5. Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1957-58:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988
 1988 udk. 1990
 1989 udk. 1990
 1990 udk. 1991
 1991 udk. 1992
 1992 udk. 1993

Bilag 6. Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Aldersfordeling	
Dræbte	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang mv.	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Bilag 6 (fortsat). Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Bilag 6 (fortsat). Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere.....	5.9.2; 5.11.1
Personskader.....	5.8.5
Uheld.....	5.7.5
Måned	
Dræbte.....	5.2.3
Elementart.....	5.2.2; 5.14.3
Personskader.....	5.2.3
Spiritusuheld.....	5.14.2; 5.14.3
Ugedag.....	5.2.3
Uheld.....	5.2
Uheldssituation.....	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere.....	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader.....	5.8.1
Uheld.....	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe.....	3.12; 5.5.1
By-/landområde.....	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart.....	1.2; 3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination.....	3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet.....	5.8
Gade-/vejtype.....	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt.....	5.5.2; 5.11.2
Køn.....	3.12; 5.5.1
Manøvre.....	5.5.2
Måned.....	5.2.3
Selebrug.....	5.10; 5.11.1
Skadetype.....	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld.....	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation.....	3.2; 5.4
Vigepligt.....	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde.....	5.14.1
Dræbte.....	3.15

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.15; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.15
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom mv.	3.14
Tilskadekomne	{3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12

Bilag 7. Danmarks Statistik informerer

Danmarks Statistik informerer

Adresse **Danmarks Statistik**
Sejrøgade 11 **Tlf. 39 17 39 17**
2100 København Ø **Fax 31 18 48 01**

Direkte telefonnumre

Abonnement, publikationer.....	39 17 30 20
Adressesalg.....	39 17 36 31
Bibliotek.....	39 17 30 30
Danmarks Statistiks talesystem.....	39 17 35 10
Databanker.....	39 17 31 50
Markedsstatistik, KAS - Kommune Års Servicesystem.....	39 17 36 82
Salg, pristal.....	39 17 34 30
Salg, publikationer.....	39 17 30 20
Udenrigshandelsoplysninger.....	39 17 33 30

Bibliotek Danmarks Statistiks bibliotek har åbent:

- mandag - onsdag kl. 10 - 16
- torsdag kl. 10 - 19
- fredag kl. 10 - 15

NB! Indgang fra Sankt Kjelds Plads 11. (Bibl. fax: 39 17 30 03)

Publikationer Danmarks Statistik udgiver en række publikationer. De mest kendte er:

- Nyt fra Danmarks Statistik
- Statistiske Efterretninger
- Statistisk årbog
- Statistisk tiårsoversigt

De kan få tilsendt en komplet publikationsfortegnelse.
 Bøgerne kan købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen.

Databanker Danmarks Statistik har fire store databanker, der er åbne for offentligheden:

- KSDB - en kommunalstatistisk databank med oplysninger på kommuneniveau
- DSTB - en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier
- ESDB - en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigshandel, produktion, omsætning og forbrug
- ABBA - arbejdsmarkedsstatistikens brugerbank

Faxservice Det er muligt at tilslutte sig en daglig faxservice, hvor man hver dag mellem kl. 13 og 14 modtager en fax med oplysninger om planlagte offentliggørelser i de kommende 8 dage. Ring og hør nærmere på tlf. 39 17 30 10.

Talesystem Ved hjælp af Danmarks Statistiks Talesystem - tryk 39 17 35 10 - kan De få adgang til de senest offentliggjorte tal indenfor områderne:

- Forbruger- og nettoprisindeks
- Udenrigshandel
- Ledighed
- Kapitelstakster
- Reguleringsindeks for boligbyggeri

De kan også få oplysning om fremtidige offentliggørelser.

Serviceopgaver Ønsker De at få belyst selvvalgte statistiske problemstillinger, hjælper vi gerne med at udarbejde løsningsforslag, der tilgodeser netop Deres behov. Specialopgaver udføres mod betaling. Ring og hør nærmere om Danmarks Statistiks mange muligheder på tlf. 39 17 36 93 eller 39 17 36 94.

Bilag 8. Danmarks Statistiks publikationer

Priser på Danmarks Statistiks publikationer

1. Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik	Abonnement
Ca. 380 numre om året	Pris 1995:
Brevforsendelse	2 600 kr.
Via avispostkontoret	1 300 kr.
Via telefax	3 350 kr.

Statistisk månedsoversigt

Udkommer medio måneden	
I januar kommer desuden supplementshæfte	
Abonnement for 1995:	845 kr.

Statistisk årbog

Udkommer hvert år i august	
Pris for 1994 udgaven:	260 kr.

Statistisk tiårsoversigt

Udkommer hvert år i august	
Pris for 1994 udgaven:	120 kr.

Danmark i 30 år 1958-1988	30 kr.
--	--------

2. Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger	Abonnement
	Pris 1995:
Arbejdsmarked	500 kr.
Befolkning og valg	295 kr.
Bygge- og anlægsvirksomhed	270 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel	245 kr.
Indkomst, forbrug og priser	240 kr.
Industri og energi	170 kr.
Landbrug	200 kr.
Miljø	214 kr.
Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance	400 kr.
Penge- og kapitalmarked	280 kr.
Samfærdsel og turisme	365 kr.
Social sikring og retsvæsen	480 kr.
Uddannelse og kultur	385 kr.
Udenrigshandel	600 kr.

Statistikservice

Konjunkturtendenser i udvalgte lande	615 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber	510 kr.
Løn- og indkomststatistik	290 kr.
Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri	385 kr.
Prisstatistik	585 kr.
Socialstatistik	410 kr.
Udenrigshandelen fordelt på varer og lande ...	1 750 kr.
Varestatistik for industriserie:	
serie A	165 kr.
serie B	195 kr.
serie C	135 kr.
serie D	250 kr.

3. Årspublikationer

Befolkningens bevægelser 1992	175 kr.
Befolkningen i kommunerne 1. januar 1994	196 kr.

Boligtællingen 1. januar 1991	241 kr.
Bygningsopgørelse 1. januar 1988	132 kr.
Danmarks administrative inddeling 1986	490 kr.
Danmarks vareindførsel og -udførsel 1992	339 kr.
Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind I	78 kr.
Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind II	132 kr.
Færdselsuheld 1992	140 kr.
Indkomster og formuer 1991	253 kr.
Input-output tabeller og analyser 1990	225 kr.
Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989	109 kr.
Kriminalstatistik 1992	196 kr.
Landbrugsstatistik 1993	227 kr.
Nationalregnskabsstatistik 1992	225 kr.
Regnskabsstatistik for industrien 1992	225 kr.
Skatter og afgifter 1994	253 kr.

4. Andre

ADAM En model af dansk økonomi. Okt. 1991 ..	245 kr.
ADAM En model af dansk økonomi. Okt. 1991. Bilag	196 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber 1977-86 (Dokumentation og tabeller)	208 kr.
Analyse af 80'ernes økonomiske udvikling baseret på kvartalsvise nationalregnskaber	168 kr.
Dansk Branchekode 1993	296 kr.
Dansk kultur- og mediestatistik 1980-1992	225 kr.
DUN Dansk Uddannelses-Nomenklatur 1994	250 kr.
Fertility Trends in Denmark in the 1980s	225 kr.
Konstruktion af en input-output tabel for Danmark 1934	95 kr.
Levevilkår i Danmark 1992	245 kr.
Nøgletal på postnumre 1994	325 kr.
Skove og plantager 1990	168 kr.
Sæsonkorrigering af de kvartalsvise nationalregnskaber	80 kr.
Tal om natur og miljø 1994	225 kr.

Danmark i tal

Udkommer hvert år i december måned	5 kr.
--	-------

Data on Denmark

Udkommer hvert år i december måned	5 kr.
--	-------

Tal om verdens miljø

udkommet april 1994	5 kr.
---------------------------	-------

5. Oversigter over statistikker

Arbejdsplan, Danmarks Statistik

Udkommer hvert år i januar	gratis
----------------------------------	--------

Publikationsfortegnelse

Fortegnelsen ajourføres halvårligt og udkommer januar og juli måned	gratis
---	--------

Vejviser i statistikken

Udkommer med jævne års mellemrum	
Pris for 1991 udgaven	195 kr.