Færdselsuheld 1990

Road traffic accidents

DANMARKS
STATISTIK

Da 4
777 1
ex 7

Færdselsuheld 1990

Udgivet af Danmarks Statistik
November 1991
58. årgang
ISBN 87-501-0821-2
ISSN 0070-3516
Pris: 120,00 kr. inkl. 22% moms
Oplag: 700
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signaturforklaring

»	Gentagelse
-	Nul
0 / 0,0	Mindre end ½ af den anvendte enhed
•	Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
. .	Oplysning for usikker til at angives
. . .	Oplysning foreligger ikke
*	Foreløbige eller anslåede tal
——	Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
/ /	Databrud i diagrammer
i.sk.	Ikke sæsonkorrigeret
sk.	Sæsonkorrigeret
r	Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

»	Repetition
-	Nil
0 / 0,0	Less than half the final digit shown
•	Not applicable
. .	Available information not conclusive
. . .	Data not available
*	Provisional or estimated figures
——	Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
/ /	Break in a series (in diagrams)
i.sk.	Not seasonally adjusted
sk.	Seasonally adjusted
r	Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

DANMARKS STATISTIK
21 NOV. 1991
BIBLIOTEKET

© Danmarks Statistik 1991

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikkens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikkens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikkens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materielskadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld.

Fra 1989 er der igen sket en ajourføring af nogle af punkterne på indberetningsblanketten, udelukkende ved tilføjelse af enkelte koder, mens selve blanketten er uændret. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 10. kontor under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen.

Danmarks Statistik i oktober 1991

Hans E. Zeuthen

Carsten Torpe

Indhold

Contents

Tabel Table			Side Page
1.	**Resume**	**Summary**	7
2.	**Statistiksystemets formål og indhold**	**Purpose and contents of the statistical system**	
2.1	Formål	Purpose	14
2.2	Definitioner og afgrænsninger	Definitions and delimitations	14
2.3	Oplysninger om færdselsuheld	Informations about traffic accidents	14
2.4	Dækningsgrad	Coverage	15
2.5	Blanketgangen	Reporting the accident	15
2.6	Anvendelse af systemets data	Utilization of the system's data	15
3.	**Færdselsuheld med personskade**	**Road traffic accidents involving casualties**	
3.1	Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted	Accidents by time and location	16
3.2	Uheldssituationerne	Accident situations	16
3.3	Implicerede elementer	Units involved	21
3.4	Personskader	Casualties	26
3.5	Implicerede førere	Drivers and riders involved	29
3.6	Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm	Use of seat belt and crash helmet	33
3.7	Spiritusuheld	Accidents involving persons influenced by alcohol	34
4.	**Udviklingen i spiritusuheld 1984–1990**	**The trend of accidents involving persons under influence of alcohol 1984–1990**	38
5.	**Tabelafdeling**	**Tables section**	
5.1	Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	48
5.2.1	Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by group of accident situations and hour, day and month	52
5.2.2	Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by type of unit involved and hour, day and month	53
5.2.3	Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	Accidents and casualties, by day, month and hour	54
5.3	Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	Casualties by day, location and type of unit	56
5.4	Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	58
5.5.1	Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv.	Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc.	62
5.5.2	Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc.	66
5.6	Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved	68
5.7.1	Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	70
5.7.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident	71

Tabel Table			Side Page
5.7.3	Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident.	72
5.7.4	Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident.	73
5.7.5	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident	74
5.7.6	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident.	75
5.7.7	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident	76
5.7.8	Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident	77
5.8.1	Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident.	78
5.8.2	Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident	79
5.8.3	Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident...	80
5.8.4	Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident...	81
5.8.5	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident.	82
5.8.6	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	83
5.8.7	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident	84
5.8.8	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident...	85
5.9.1	Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol	86
5.9.2	Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol	87
5.9.3	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.	88
5.9.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol	89
5.10.1	Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt	90

Tabel Table			Side Page
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt	91
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury	92
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point	93
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art mv.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.	94
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway	96
5.14.1	Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident	98
5.14.2	Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month	102
5.14.3	Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month	103
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts	104
6. International oversigt		**International summary**	
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1986–1990	Accident and casualties in the Nordic countries 1986–1990	119
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1987–1989	Accidents and casualties in ECE member countries 1987–1989	120
Bilag		**Annex**	
1.	Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations	124
2.	Indberetningsskema	Report form	128
3.	Uheldsbeskrivelse	Description of accident	129
4.	Definitioner	Definitions	136
5.	Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents	137
6.	Stikordsregister	Subject index	138
7.	Danmarks Statistik informerer	Informations about Danmarks Statistik	142
8.	Danmarks Statistiks publikationer	Publication of Danmarks Statistik	143

1. Resumé

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

Den 1. oktober 1990 blev der indført obligatorisk kørelys for motorkøretøjer hele døgnet. Da denne regel kun har eksisteret i så kort en periode af 1990, er det statistiske materiale herom endnu for lille til at kunne drage en konklusion om dens mulige nyttevirkning, og spørgsmålet er derfor ikke blevet behandlet i nærværende publikation.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1990 registreredes 9 155 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 634 dræbt og 10 653 kom til skade.

I forhold til 1989 faldt antallet af uheld og personskader med 8 pct., mens antallet af dræbte faldt med 5 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 2 pct. og cykel-/knallerttrafikken med 3 pct. Antallet af indregistrerede biler var næsten uforandret, mens antallet af motorcykler steg med 2 pct.

Antallet af personskader og dræbte blandt bilister faldt med 12 pct. For cyklisternes vedkommende var faldet i antallet af personskader derimod kun 2 pct., og antallet af dræbte cyklister steg med ikke mindre end 17 pct. For motorcyklister og knallertkørere steg antallet af personskader med henholdsvis 2 pct. og 9 pct. Antallet af personskader blandt fodgængere var næsten uændret, mens antallet af dræbte fodgængere faldt med 10 pct.

Faldet i antallet af uheld inden for byzone og uden for byzone var på henholdsvis 7 pct. og 9 pct. For personskadernes vedkommende var faldet begge steder på 8 pct., men for dræbte var faldet inden for byzone på 10 pct. mod kun 2 pct. uden for byzone. 36 pct. af alle politiregistrerede færdselsuheld fandt sted uden for byzone i 1990, men disse uheld var

Tabel 1.1 **Antal uheld og personskader 1975–1990**
Accidents and casualties 1975–1990

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materielskadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringsselskaberne[1]
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1975.....	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	•	504 728
1976.....	15 951	43,6	857	11 698[2]	7 901[2]	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905	563 117
1977.....	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660	628 482
1978.....	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012	663 210
1979.....	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160	665 119
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257[3]	30,8	662	8 546	5 103[3]	14 311[3]	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987.....	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377
1988.....	9 978	27,3	713	7 321	4 469	12 503	34,2	2,44	1,25	12 427	654 812
1989.....	9 922	27,2	670	7 266	4 379	12 315	33,7	2,40	1,24	12 269	583 030
1990.....	9 155	25,1	634	6 396	4 257	11 287	30,9	2,20	1,23	11 781	564 901

[1] Kilde: Forsikringsoplysningen.
[2] Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr 1. januar 1976.
[3] Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1 januar 1981

Tabel 1.2 **Antal personskader fordelt efter elementart 1975–1990**
Casualties by type of unit 1975–1990

	Personskader										
		Elementart									
	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1975.....	20 927	9 449	711	292[1]	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461	27
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380	17
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398	28
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375	18
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079	33
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20
1988.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11
1989.....	12 315	5 452	736	100	79	39	639	1 282	2 676	1 301	11
1990.....	11 287	4 843	533	88	45	40	626	1 169	2 615	1 305	23

[1] Inkl traktorer

imidlertid de alvorligste, idet de medførte 42 pct. af personskaderne og 61 pct. af alle færdselsdrabene.

21 pct. af uheldene var *eneuheld*, mens 14 pct. var *fodgængeruheld. Uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* udgjorde hver 12 pct.

I 1990 konstateredes et stort fald i antallet af spiritusuheld i forhold til året før, idet det var på 18 pct. mod et fald på kun 5 pct. for uheld uden spirituspåvirkede impliceret. Faldet var størst for uheld sket uden for byzone, idet det her var på 23 pct. mod 15 pct. inden for byzone. I 1990 udgjorde spiritusuheld 18 pct. af alle registrerede uheld mod 20 pct. i 1989.

Over halvdelen af spiritusuheldene var som sædvanligt *eneuheld.* Af de øvrige uheld udgjorde *eneuheld* kun 14 pct.

Antallet af dræbte i spiritusuheld faldt med hele 23 pct. i forhold til 1989 og udgjorde derfor kun 24 pct. af alle færdselsdræbte i 1990 mod 30 pct. i 1989.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 71 pct. af alle uheldene. 74 pct. af alle personskader hidrørte fra uheld med personbil, og 58 pct. af disse skader blev tilføjet førere og passagerer i personbil.

Cykel var impliceret i 30 pct. af de registrerede uheld. 25 pct. af samtlige personskader hidrørte fra uheld med cykel impliceret, og 92 pct. af disse skader blev tilføjet cyklisterne.

Varebil, knallert og fodgænger var hver for sig impliceret i 14 pct. af uheldene. Men mens 32 pct. af personskaderne i uheld med varebil blev tilføjet førere og passagerer i varebilen, udgjorde knallertkørerne 88 pct. af personskaderne i de uheld, de var impliceret i. Fodgængere udgjorde hele 93 pct. af personskaderne i fodgængeruheldene.

Lastbil var impliceret i 8 pct. af alle uheld, men 22 pct. af de færdselsdræbte hidrørte fra uheld med lastbil. Under 10 pct. af personskaderne ramte chauffører og passagerer i lastbilen i de uheld, de var impliceret i.

Motorcykel var impliceret i knap 7 pct. af uheldene, og 87 pct. af skaderne i disse uheld blev tilføjet motorcyklisterne selv.

Desuden var *bus* og *traktor* hver for sig impliceret i ca. 2 pct. af uheldene.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der altid flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer, og derfor bliver også flere mænd impliceret i færdselsuheld som førere af køretøjer. Mænd udgjorde således næsten 100 pct. af de implicerede lastbilchauffører mod 54 pct. af cyklisterne. 74 pct. af personbilførerne i alt var mænd, men af de unge på 18–24 år og de ældste på 65 år og derover udgjorde mændene omkring 80 pct. Derimod udgjorde mændene under halvdelen af de implicerede fodgængere.

For personbilernes vedkommende faldt antallet af implicerede førere i alt med 9 pct. fra 1989 til 1990. Alene for de 18–24 årige førere var faldet dog på 12 pct., mens det kun var på 5 pct. for førere på 65 år og derover. Kørekort manglede 5 pct. af de mandlige førere og knap 1 pct. af de kvindelige. Desuden var 13 pct. af mændene og 4 pct. af kvinderne spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede motorcyklister faldt med 3 pct. i forhold til 1989. Unge under 25 år udgjorde næsten to tredjedele af de implicerede, og 97 pct. var som sædvanlig mænd. 19 pct. kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til bil. 19 pct. var i øvrigt spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede knallertkørere faldt med 10 pct. i forhold til året før. Alene for de 16–17 årige var faldet på næsten 13 pct. De 16–17 årige udgjorde i 1990 knap 28 pct. af de implicerede knallertkørere, mens godt 6 pct. var under 16 år. For førerne af knallerter med konstruktive ændringer udgjorde de 16–17 årige dog 42 pct., og 13 pct. var under 16 år. Spirituspåvirkede var en fjerdedel af alle implicerede knallertkørere, mens dette var tilfældet for næsten halvdelen af de implicerede mænd i alderen 25–54 år. Mænd udgjorde i øvrigt 86 pct. af de implicerede knallertkørere.

Antallet af implicerede cyklister i alt var næsten uændret i forhold til 1989, og der var i denne henseende ingen væsentlig forskel på mænd og kvinder. Der var et fald på 11 pct. i antallet af børn under 15 år og på 10 pct. i antallet af implicerede cyklister på 55 år og derover, mens antallet af de øvrige implicerede cyklister steg med 5 pct.

Der var ligeledes et næsten uændret antal fodgængere impliceret i forhold til året før. Der var imidlertid et fald i antallet af mænd på 2 pct. mod en stigning i antallet af kvinder på 5 pct. For drenge under 15 år var antallet uændret, for unge mænd på 15–24 år steg antallet med 17 pct., mens antallet af implicerede mænd på 25 år og derover faldt med 9 pct. De tilsvarende aldersgrupper for piger/kvinder viser overalt en stigning, for piger under 15 år på 7 pct., for unge på 15–24 år på 19 pct. og for de øvrige på 25 år og derover på 3 pct. 4 pct. af de kvindelige fodgængere var spirituspåvirkede mod 21 pct. af de mandlige fodgængere i alt, men mere end en tredjedel af de implicerede mænd på 18–64 år var spirituspåvirkede.

1.4 Personskader

Antallet af personskader faldt som nævnt med 8 pct. i forhold til 1989, og antallet af dræbte faldt med 5 pct. Faldet var dog størst for mænd med 10 pct. for personskadernes vedkommende og 7 pct. for de dræbte. Faldet i antallet af personskader for kvinder var på 5 pct., mens antallet af dræbte kvinder var uændret. Mænd udgjorde herefter knap to tredjedele af samtlige personskader og godt to tredjedele af de færdselsdræbte.

I forhold til indbyggertal havde mænd 75 pct. flere personskader end kvinder og dobbelt så mange dræbte. De 15–24 årige havde 2 til 3 gange så mange personskader, som de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertallet, og færdselsdrab er den hyppigste dødsårsag i denne aldersgruppe.

43 pct. af de skadede havde været i personbil, 23 pct. på cykel, 12 pct. var fodgængere og 10 pct. var på knallert.

Af de skadede var knap 6 pct. blevet dræbt, 57 pct. var alvorligt tilskadekomne, og 38 pct. var lettere tilskadekomne.

1.5 Udviklingen i spiritusuheldene 1984–1990

Der er i de senere år indtruffet en markant nedgang i antallet af politirapporterede færdselsuheld med personskade. Nedgangen har været specielt stor for spiritusuheld, og dette gælder i særlig grad året 1990.

I afsnit 4 er foretaget en række fordelinger af spiritusuheldene og de øvrige uheld, for at finde frem til de områder, hvor udviklingen i spiritusuheld afviger mest fra udviklingen i øvrige uheld.

Samlet faldt antal spiritusuheld med 31 pct. fra 1984/86 til 1990 mod et fald på 17 pct. for øvrige uheld. Dette betyder, at der i 1990 var 711 færre spiritusuheld end for gennemsnittet af 1984/86 og 721 færre spirituspåvirkede implicerede.

Den foretagede analyse efterlader det hovedindtryk, at disse udviklingstendenser, med ganske få undtagelser, kan genfindes for de enkelte kategorier af uheld og implicerede trafikanter.

På den anden side er der samtidig konstateret betydelige variationer i det relative fald i spiritusuheld fra 1984/86 til 1990. Vi har i det foregående hæftet os ved nogle kategorier, for hvilke faldet har været særligt kraftigt:

1) *Spiritusuheld i 3. kvartal,* med et fald på over 40 pct. Det absolutte antal udgjorde også 40 pct. af nedgangen i alt.

2) *Spiritusuheld i weekends.* Det relative fald afveg kun lidt fra uheld på hverdage, men da der finder flest spiritusuheld sted i weekenden, hidrører næsten to tredjedele af nedgangen imidlertid fra weekendtrafikken.

3) *Spiritusuheldene i aften- og nattetimerne,* hvor mere end to tredjedele af den totale nedgang i spiritusuheld har fundet sted.

4) *Spiritusuheld ved fyraftenstid* med et fald på 34 pct.

5) *Eneuheld.* Over halvdelen af nedgangen i antal spiritusuheld hidrører fra eneuheldene. Det relative fald i antal spiritusuheld blandt eneuheldene var næsten det samme som for eneuheld i øvrigt. Andelen af spiritusuheld var derfor uforandret 44 pct.

6) *Indhentningsuheld, mødeuheld og svingningsuheld mellem medkørende* med et relativt fald i antallet af spiritusuheld på 37 pct.

7) *Spirituspåvirkede førere i motorkøretøjer.* Det konstaterede fald var på godt 37 pct. Alene for påvirkede i personbil udgjorde det absolutte fald næsten to tredjedele af det totale fald i antal spirituspåvirkede.

8) *Aldersgruppen 18–24 år.* De implicerede spirituspåvirkede i denne alder tegner sig for det største relative fald, nemlig 41 pct., og det største absolutte fald, idet de udgør næsten halvdelen af nedgangen i antal implicerede spirituspåvirkede.

9) *Mænd,* idet de udgør 92 pct. af den samlede nedgang i antallet af påvirkede. Den relative nedgang i antal berusede implicerede var 30 pct. for begge køn.

10) *Ringkøbing, Vestsjællands og Frederiksborg amtskommuner* med et fald i antallet af spiritusuheld på over 40 pct.

Udviklingen inden for disse grupper, som naturligvis overlapper hinanden betydeligt, har i væsentlig grad bidraget til den samlede reduktion i spiritusuheldene.

I analysen har vi desuden specielt interesseret os for de kategorier, hvor den relative nedgang i spiritusuheld klart overstiger nedgangen i øvrige uheld.

Her skal særlig peges på:

1) *Uheld uden for byzone.* Såvel de relative fald for spiritusuheld i og uden for byzone, som de absolutte fald afveg ikke ret meget fra hinanden, men da antal øvrige uheld faldt mindst uden for byzone, faldt andelen af spiritusuheld her fra 26 pct. til 21 pct.

2) *Uheld i 3. kvartal* med det nævnte fald på 40 pct. for spiritusuheld mod kun 26 pct. for øvrige uheld. Andelen af spiritusuheld faldt derfor fra 21 pct. til knap 18 pct.

3) *Uheld ved fyraftenstid,* hvor faldet kun var 18 pct. for øvrige uheld mod 34 pct. for spiritusuheld. Andelen af spiritusuheld ved fyraftenstid faldt derfor fra 15 pct. til 12 pct.

4) *Indhentningsuheld, mødeuheld og svingningsuheld mellem medkørende.* Her var faldet for de øvrige uheld kun 14 pct. Derfor faldt andelen af spiritusuheld i disse hovedsituationer fra 15 pct. til 11 pct.

5) *Personbilister.* Antal implicerede ædru faldt med kun 15 pct. mod 37 pct. for de spirituspåvirkede. Andelen af påvirkede førere af personbiler faldt følgeligt fra 14 pct. til 11 pct.

6) *Aldersgruppen 18–24 år,* jf. omtalen ovenfor. Faldet for de ædru implicerede var betydeligt mindre (24 pct.) end for de spirituspåvirkede (41 pct.).

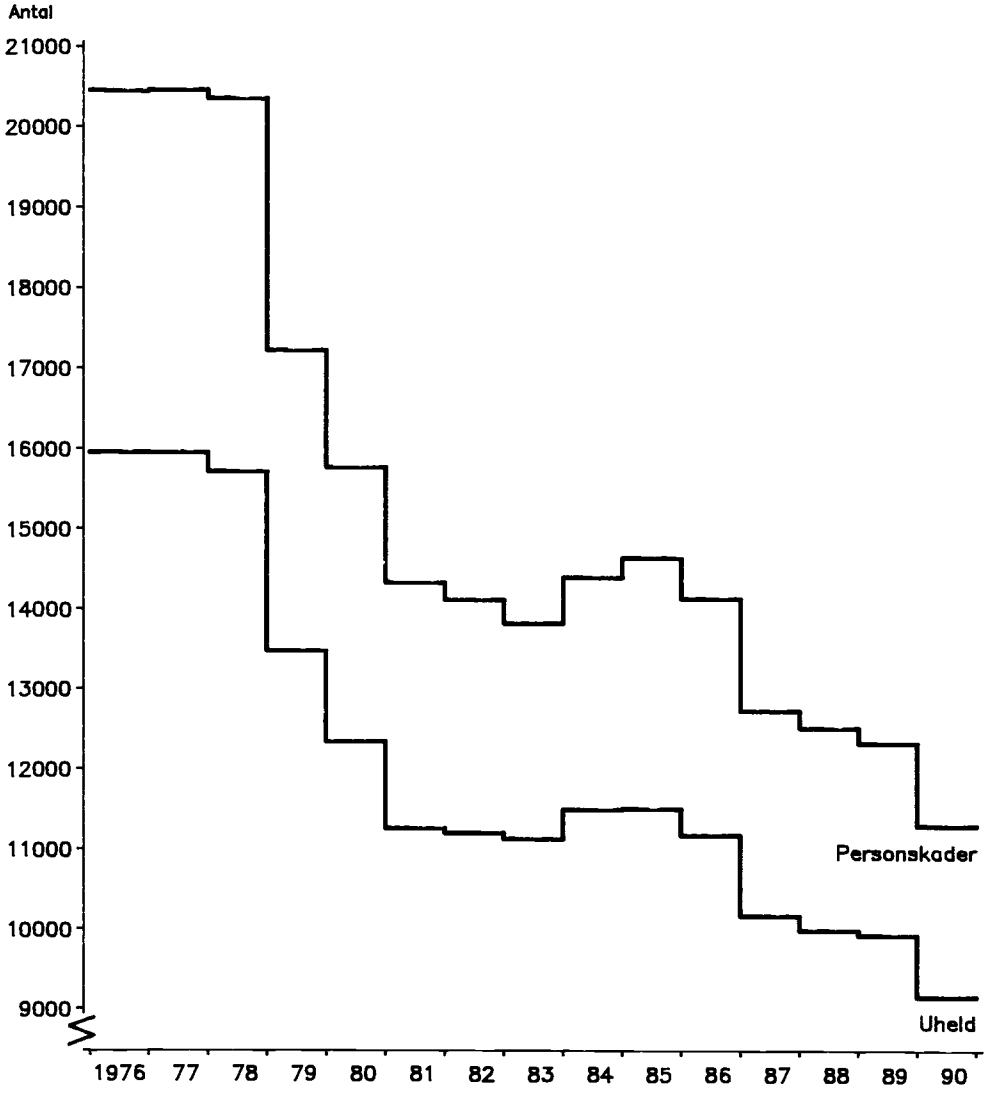
7) *Aldersgruppen 25–34 år.* Selv om antal påvirkede i denne aldersgruppe kun faldt med 25 pct., hvilket er mindre end gennemsnittet, så faldt antal ædru endnu mindre, nemlig 7 pct. Derfor faldt andelen af spirituspåvirkede i denne aldersgruppe fra 17 pct. til 14 pct.

8) *Ringkøbing amtskommune.* Det relative fald i spiritusuheld var på 44 pct. mod kun 13 pct. for øvrige uheld. Derfor faldt andelen af spiritusuheld fra 23 pct. til 16 pct. For de førnævnte amtskommuner var forskellen også væsentlig, men dog knap så stor som for Ringkøbing amtskommunes vedkommende.

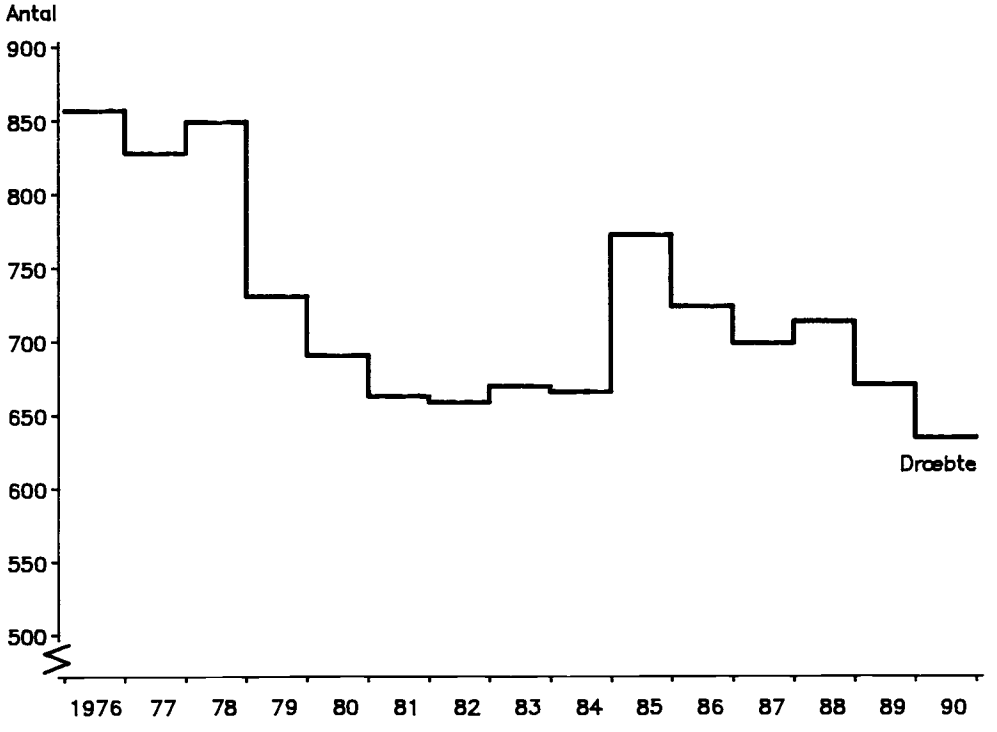
Det forekommer nærliggende at fremhæve udviklingen blandt de 18–24 årige – helt overvejende unge mænd – som tegner sig for halvdelen af det totale fald i antal implicerede spirituspåvirkede førere af motorcykler og personbiler. Noget kunne således tyde på, at de 18–24 årige trafikanter har ændret adfærdsmønster. Den ændrede køreuddannelse (fra 1986) kan eventuelt have medvirket dertil. Det må dog samtidigt påpeges, at aldersgruppen 18–24 år i 1990 fortsat markerer sig ved at udgøre næsten en tredjedel af samtlige implicerede spirituspåvirkede.

Som nævnt i indledningen, giver analysen ikke basis for at drage håndfaste konklusioner om årsagssammenhænge, bl.a. fordi trafiksikkerheden samtidig påvirkes af en hel række forskellige faktorer, hvis effekter vanskeligt kan vurderes enkeltvis. Her kan fx nævnes betydningen af fysiske faktorer som bilernes og vejenes sikkerhedsmæssige standard, hvortil kommer politiovervågningens tilrettelæggelse og omfang samt effekterne af de landsdækkende og de lokale trafik- og informationskampagner. Det er således muligt, at den store kampagne mod spirituskørsel, som Rådet for Større Færdselssikkerhed gennemførte i forsommeren 1990, har bidraget til den betydelige nedgang i spiritusuheld, da nedgangen som vist var særlig kraftig i 3. kvartal 1990.

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1976–90**
Accidents and casualties 1976–90



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1976–90**
Persons killed in road traffic accidents 1976–90



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Der er fra 1989 indført en ny uheldssituation 821: uheld ved ud- eller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse, se bilag 1. På denne planche med uheldssituationer er yderligere tilføjet situation 520: uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med element 2 kommende fra venstre, i modsætning til situation 510, der har element 2 kommende fra højre. Ændringen er foretaget efter ønske fra politiet for at lette dets arbejde med indberetningen. Der er i statistikken dog fortsat tale om samme uheldssituation, så situation 520 bliver i Danmarks Statistiks konverteret til situation 510 gennem ændring af elementnummereringen og retningsangivelsen.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering, manøvre eller andre foranstaltninger gældende for dette element. Fra 1989 er tilføjet to nye elementarter: »ellert« og »fodgænger« på hjul, dvs. skateboard, rulleskøjter eller rulleski. Desuden er tilføjet en ekstra kode for hastighedsskøn, så det nu er muligt at angive, at hastigheden har været over 100 km/t (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuheldsstatistikkens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som specialemne i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4 og i »Færdselsuheld 1988«, ligeledes afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1990 indberettede politiet 9155 færdselsuheld med 11287 personskader, hvoraf 634 var dræbte. Sammenlignet med 1989 faldt antallet af såvel uheld som personskader med 8 pct., mens antallet af dræbte faldt med 5 pct. Ifølge Vejdirektoratets trafikindeks steg biltrafikken i samme periode med 2 pct. og cykel-/knallerttrafikken 3 pct. Antallet af registrerede automobiler var næsten uforandret, mens antallet af motorcykler steg med 2 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Som nævnt faldt antallet af uheld for hele året med 8 pct. I perioden januar–april var faldet imidlertid kun på 2 pct., mens det i sommerperioden juni–september var på 12 pct. Alene for juli måned var faldet på ikke mindre end 18 pct.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. I forhold til 1989 var faldet i antal uheld størst i weekenden, hvor det var på 11 pct.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet kl. 15 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 01 til 06. I forhold til året før var faldet dog størst i aften- og nattetimerne nemlig på 15 pct. fra kl. 21 til kl. 04.

3.1.4 Fordeling på by/land

Antallet af uheld uden for byzone faldt lidt mere end uheldene i byzone og udgør i 1990 netop 36 pct. af samtlige uheld.

Af tabel 3.1 fremgår, at uheldene uden for byzone var de alvorligste, idet de medførte 42 pct. af samtlige personskader og 61 pct. af alle færdselsdræbte. Lørdag–søndag indtraf 43 pct. af uheldene uden for byzone med 50 pct. af personskaderne, men ligeledes 61 pct. af de dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med eet køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld.*

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld.*

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld.*

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende.*

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende.*

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer.*

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer.*

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld.*

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj i bevægelse og en fodgænger: *fodgængeruheld.*

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindringsuheld.*

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld,* nemlig 21 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 14 pct., samt *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* med hver 12 pct.

Det største fald i antal af uheld i forhold til 1989 kan noteres for *eneuheld, mødeuheld* og *uheld mellem krydsende køretøjer,* hvilke netop er de typer uheld, der altid har de alvorligste uheldskonsekvenser.

Tabel 3.1 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1990**
Accidents and casualties by day and urban or rural area 1990

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Uheld i alt	**9 155**	1 334	1 275	1 309	1 396	1 671	1 275	894
Pr. dag	25,1	25,2	24,5	25,2	26,8	32,1	24,5	17,2
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	64,0	65,4	66,9	69,2	66,9	63,4	58,7	54,8
Uden for byzone	36,0	34,6	33,1	30,8	33,1	36,6	41,3	45,2
	antal							
Personskader i alt	**11 287**	1 582	1 533	1 531	1 698	2 042	1 691	1 209
Pr. dag	30,9	29,8	29,5	29,4	32,7	39,3	32,5	23,3
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	58,5	60,8	61,3	64,8	62,2	58,5	51,9	48,0
Uden for byzone	41,5	39,2	38,7	35,2	37,8	41,5	48,1	52,0
	antal							
Dræbte i alt	**634**	106	91	78	98	115	78	67
Pr. dag	1,7	2,0	1,8	1,5	1,9	2,2	1,5	1,3
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	39,3	40,6	40,7	42,3	42,9	32,2	38,5	40,3
Uden for byzone	60,7	59,4	59,3	57,7	57,1	67,8	61,5	59,7

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzone, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 36 pct. har fundet sted uden for byzone, 11 pct. er sket i forretningsgader, 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme, og andre 19 pct. i villakvarterer. Endvidere er 45 pct. af uheldene sket i kryds, mens 49 pct. er sket på lige vej eller i kurve. 33 pct. er sket i mørke eller tusmørke og endelig er 4 pct. sket i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra dette mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (55 pct.), på lige vej og i kurve (86 pct.), samt i mørke og tusmørke (49 pct.) og i glat føre (10 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (59 pct.), på lige vej eller i kurve (90 pct.) og i glat føre (9 pct.).

Over tre fjerdedele af *svingningsuheld mellem modkørende* fandt sted i byzone, og godt en fjerdedel af dem i beboelseskvarterer med etageejendomme.

Parkeringsuheld skete forholdsvis ofte i byzone (87 pct.), en tredjedel af dem skete desuden i villakvarterer, mens halvdelen fandt sted i mørke eller tusmørke.

87 pct. af *fodgængeruheldene* skete i byzone. Endvidere forekom over en fjerdedel af dem i forretningsgader og næsten en tredjedel i beboelseskvarterer med etageejendomme.

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. 100 uheld var 123 i 1990, og det gennemsnitlige antal dræbte var 7 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. *Mødeuheld* var de farligste uheld at blive impliceret i. I denne hovedsituation fandtes både det største antal personskader og det største antal dræbte pr. 100 uheld, nemlig 166 personskader, hvoraf 19 dræbte. *Fodgængeruheld* tegnede sig for det laveste antal personskader, nemlig 106 pr. 100 uheld, men derimod det næsthøjeste antal dræbte, 9 pr. 100 uheld, til trods for, at andre implicerede end fodgængeren kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

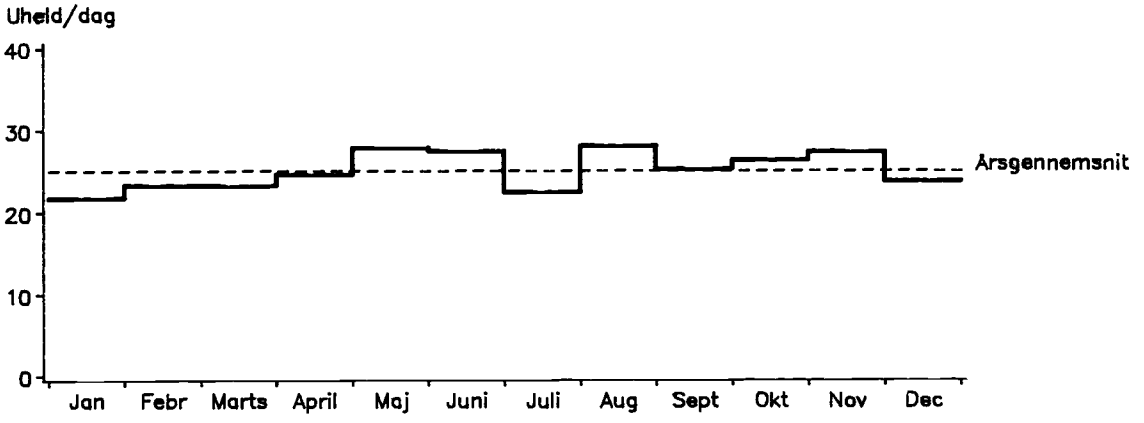
Tabel 3.2 **Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1990**

Accidents and casualties by group of accident situations 1990

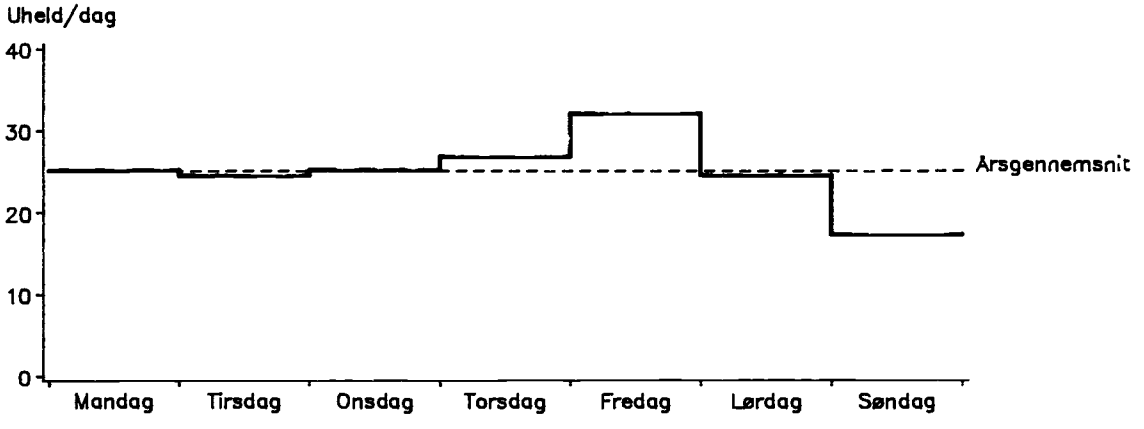
	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct	Antal	Pct	Antal	Pct.
I alt[1]	**9 155**	**100,0**	**11 287**	**100,0**	**634**	**100,0**
Eneuheld 0	1 889	20,6	2 373	21,0	124	19,6
Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning 1	820	9,0	1 023	9,1	50	7,9
Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning 2	699	7,6	1 158	10,3	133	21,0
Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og med svingning 3	909	9,9	1 032	9,1	43	6,8
Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og med svingning 4	773	8,4	918	8,1	27	4,3
Uheld mellem ligeud kørende i kryds 5	1 069	11,7	1 402	12,4	71	11,2
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning 6	1 118	12,2	1 350	12,0	46	7,3
Uheld med parkeret køretøj 7	383	4,2	432	3,8	12	1,9
Uheld mellem fodgænger og køretøj 8	1 305	14,3	1 381	12,2	117	18,5
Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen 9	181	2,0	207	1,8	9	1,4

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 9 uheld, 11 personskader, heraf 2 dræbte.

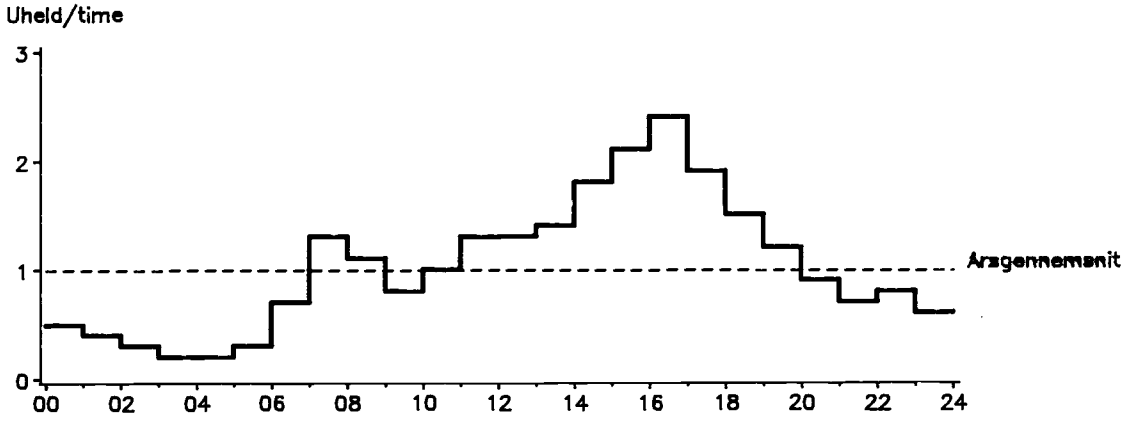
Figur 3.1 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1990**
Accidents per day, by months of 1990



Figur 3.2 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1990**
Accidents per day, by days of the week, 1990



Figur 3.3 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1990**
Accidents per hour, by hours of the day, 1990



Tabel 3.3 **Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1990**
Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1990

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	antal										
Uheld i alt	**9 155**	**1 889**	**820**	**699**	**909**	**773**	**1 069**	**1 118**	**383**	**1 305**	**181**
Uheld											
med personbil impl.	6 502	1 034	561	549	689	679	928	923	290	779	64
med varebil impl.	1 323	158	133	127	165	127	204	180	90	127	12
med lastbil impl.	696	20	112	107	106	43	86	94	67	54	6
med bus impl.	190	8	41	17	21	13	11	22	4	53	–
med traktor impl.	143	15	19	23	36	7	5	18	8	9	2
med motorcykel impl.	607	160	64	42	84	65	44	86	15	34	12
med knallert impl.	1 243	256	127	81	162	106	142	196	82	66	24
med cykel impl.	2 733	246	337	128	426	305	398	474	158	198	62
med fodgænger impl.	1 323	•	...	...	...	...	...	...	...	1 305	...
	pct.										
Relativ fordeling											
Uheld i alt	**100**	**21**	**9**	**8**	**10**	**8**	**12**	**12**	**4**	**14**	**2**
Uheld											
med personbil impl.	100	16	9	8	11	10	14	14	4	12	1
med varebil impl.	100	12	10	10	12	10	15	14	7	10	1
med lastbil impl.	100	3	16	15	15	6	12	14	10	8	1
med bus impl.	100	4	22	9	11	7	6	12	2	28	0
med traktor impl.	100	10	13	16	25	5	3	13	6	6	1
med motorcykel impl.	100	26	11	7	14	11	7	14	2	6	2
med knallert impl.	100	21	10	7	13	9	11	16	7	5	2
med cykel impl.	100	9	12	5	16	11	15	17	6	7	2
med fodgænger impl.	100	•	...	...	...	...	...	...	...	99	...

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 9 uheld

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i *eneuheld,* var meget forskellig. For motorcyklernes vedkommende udgjorde disse 26 pct. af de uheld, de var impliceret i, og for knallerterne 21 pct., mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 3 pct.

I hovedsituationerne 1–6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, da disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler og busser var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter, se tabel 3.3.

At de to-hjulede køretøjer i nærværende statistik sjældnere er impliceret i *fodgængeruheld* skyldes, at disse uheld ikke så ofte kommer til politiets kendskab, og at personskaderne for det meste ikke er så alvorlige, som det er tilfældet, når en bil er impliceret.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af *uheldene mellem krydsende køretøjer* havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 45 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin vigepligt, og i 42 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side. Det var i øvrigt knallertkørere og cyklister, der hyppigst overtrådte vigepligten i denne situation. Dette kan dog skyldes, at en sådan forseelse oftere vil resultere i uheld med personskade, end når der er tale om uheld mellem biler.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 319 uheld med højresvingende køretøjer og af de 798 uheld med venstresvingende havde der for 83 pct.s vedkommende været

Tabel 3.4 **Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1990**

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1990

	Element nr. 1[1]					Element nr. 2[2]				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	**1 069**	**486**	**129**	**278**	**79**	**1 069**	**487**	**81**	**276**	**130**
Elementart										
Personbil	623	279	67	176	36	605	253	38	159	56
Varebil	108	59	9	38	12	99	28	4	19	5
Lastbil.....	47	19	3	14	2	38	18	5	11	2
Bus.....	8	3	1	2	–	3	3	1	1	1
Motorcykel.....	18	8	3	4	1	25	7	1	2	4
Knallert	69	40	8	22	10	75	44	5	28	11
Cykel.....	192	77	38	21	18	220	133	27	55	51
Andet	4	1	–	1	–	4	1	–	1	–

[1] Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.
[2] Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Tabel 3.5 **Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1990**

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1990

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt ..	**1 118**	**319**	**265**	**7**	**172**	**86**	**798**	**663**	**19**	**433**	**211**
Elementart											
Personbil	923	200	176	4	114	58	423	370	6	264	100
Varebil	180	40	36	–	30	6	66	55	–	38	17
Lastbil	94	12	9	–	6	3	40	34	1	26	7
Bus	22	3	3	–	3	–	9	9	1	6	2
Motorcykel...	86	–	–	–	–	–	10	8	–	4	4
Knallert.....	196	29	20	1	10	9	86	67	3	33	31
Cykel.....	474	29	17	2	8	7	154	111	8	56	47
Andet	18	6	4	–	1	3	10	9	–	6	3

ubetinget vigepligt for den svingende part. I disse situationer var det i øvrigt bilisterne, der hyppigst undlod at overholde vigepligten.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1988, 1989 og 1990.

I forhold til antallet af enheder var som sædvanligt hyrevogne, busser og lastbiler de hyppigst implicerede i færdselsuheld med personskade. Dette betyder ikke nødvendigvis, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet deres gennemsnitlige årskørsel uden tvivl var større end for de øvrige køretøjer.

Tabel 3.6 **Antal implicerede elementer 1988–1990**
Number of units involved 1988–1990

	I alt			Pr 1 000 enheder		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990
Implicerede elementer i alt	**19 945**	**19 869**	**18 260**	•	•	•
Elementart						
Personbil	9 303	9 010	8 221	6	6	5
Personbil, almindelig	8 987	8 763	7 988	6	6	5
Hyrevogn	277	207	203	43	33	33
Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning	39	40	30	...	...	...
Varebil	1 623	1 598	1 379	7	6	6
0–2 000 kg totalvægt	611	670	533	11	12	9
2 001–3 500 kg totalvægt	1 012	928	846	6	5	4
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	797	798	739	16	16	16
Sololastbil	576	552	513	7	...	...
Lastbil med anhænger	134	141	140	16	...	...
Sættevognstog	83	103	82	14	...	...
Køretøj under udrykning	4	2	4	4	2	4
Bus	236	232	190	28	30	25
Rutebus	169	162	127	...	...	...
Bus i øvrigt	67	70	63	...	...	...
Traktor	150	182	143	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	52	83	48	...	...	...
Motorcykel	588	631	616	13	14	13
Knallert	1 351	1 403	1 269	15	15	14
Heraf knallert med konstruktive ændringer	259	327	285	...	...	...
Cykel	2 751	2 996	2 968	...	...	...
Fodgænger	1 498	1 375	1 391	0	0	0
Rytter, hestevogn	11	13	10	...	...	...
Uoplyst køretøj	20	18	11	...	...	...
Forhindring	1 617	1 613	1 323	...	...	...

Hyppigheden, hvormed motorcykler var impliceret, var mere end dobbelt så stor som for personbiler i forhold til bestanden. Dette må også betyde en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Næsten tre fjerdedele af alle færdselsuheld med personskade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabellerne 3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1990 var 8 221 personbiler impliceret i 6 502 færdselsuheld med personskade, hvilket er en nedgang på ca. 8 pct. i forhold til 1989. Personbiler var således impliceret i 71 pct. af samtlige uheld og udgjorde 53 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 6 502 uheld blev 450 dræbt og 7 875 kom til skade. 63 pct. af de dræbte og 58 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Farligst for personbilister var uheld med lastbil som modpart. I 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 21, mens 113 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 4 dræbte og 70 tilskadekomne pr. 100 uheld.

40 pct. af uheld med personbil indtraf uden for byzone. 49 pct. skete i kryds, 35 pct. på lige vej og 11 pct. i kurve.

3.3.2 Varebil

I 1990 var 1 379 varebiler impliceret i 1 323 uheld, hvilket svarer til et fald på 12 pct. i forhold til 1989. Faldet i antallet af uheld med varebiler på højst 2 000 kg totalvægt var imidlertid på 21 pct. mod 7 pct. for varebiler på over 2 000 kg totalvægt. De små varebiler udgjorde 39 pct. af alle implicerede varebiler.

I uheldene med de små varebiler blev 35 dræbt og 609 kom til skade. Omkring en tredjedel heraf befandt sig i varebilerne. De tilsvarende tal for de

store varebiler var 58 dræbte og 976 tilskadekomne. Knap 30 pct. af disse befandt sig i varebilerne.

I varebiler blev 2 dræbt og 38 kom til skade pr. 100 uheld. De fleste skader skete i uheld med personbil, men også for varebiler var de farligste uheld med lastbil som modpart. Pr. 100 af disse uheld blev 8 dræbt og 78 kom til skade. Ingen varebilister blev dræbt og kun 3 kom til skade i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere.

42 pct. af uheldene med varebil impliceret indtraf uden for byzone, men baggrundsoplysninger afviger i øvrigt ikke væsentlig fra de tilsvarende oplysninger om uheld med personbil, se bilagstabel 5.7.2.

3.3.3 Lastbil

I 1990 var 739 lastbiler impliceret i 696 uheld. Der var 513 sololastbiler, 140 lastbiler med anhænger og 82 sættevognstog.

Antallet af implicerede sololastbiler faldt med 7 pct. i forhold til 1989, antallet af sættevognstog med 20 pct., mens antallet af lastbil med anhænger var uændret.

I uheld med lastbil impliceret blev 140 dræbt og 775 kom til skade, men kun 4 pct. af de dræbte og 11 pct. af de tilskadekomne befandt sig i lastbiler. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

Over halvdelen af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end det er tilfældet for andre elementarter bortset fra traktorer. Disse uheld indtraf også hyppigere i regnvejr og vådt føre, end andre køretøjer, men ikke så hyppigt i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld i bus var 190 i 1990, hvilket svarer til et fald på 18 pct. i forhold til 1989. I uheldene var impliceret 127 rutebusser og 63 busser i øvrigt.

I busuheldene blev 24 dræbt, hvoraf kun 1 i bus, mens 21 pct. af de 211 tilskadekomne var i de implicerede busser.

72 pct. af disse uheld indtraf i byzone og 76 pct. i dagslys, se bilagstabel 5.7.4.

3.3.5 Traktor

I 1990 var traktor impliceret i 143 uheld, hvilket er et fald på 21 pct. i forhold til 1989. I 48 af uheldene havde traktoren en anhænger fx et markredskab.

Der blev i traktoruheldene dræbt 19 personer, hvoraf de 5 på traktor, mens 22 pct. af de 160 tilskadekomne befandt sig på en traktor.

Som det kunne forventes indtraf hovedparten af traktoruheldene uden for byzone, i dagslys og i tørt og sigtbart vejr.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1990 impliceret 616 motorcykler i 607 uheld, svarende til et fald på godt 2 pct. i forhold til 1989. Af de 43 dræbte og 678 tilskadekomne i disse uheld var 87 pct. motorcyklister. Der blev således dræbt 6 motorcyklister, mens 97 kom til skade pr. 100 motorcykeluheld.

Uheld med motorcykel forekom hyppigst i dagslys og tørt og sigtbart vejr. Desuden skete en femtedel af dem i kurver, hvilket er hyppigere end for uheld med noget andet køretøj. Ses alene på *eneuheld* med motorcykel skete endog halvdelen i kurver mod en tredjedel for uheld i alt, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 243 i 1990, svarende til et fald på 10 pct. Uheldene med knallerter, hvorpå der var foretaget konstruktive ændringer, faldt endog med 13 pct.

Af de 48 dræbte og 1 286 tilskadekomne i knallertuheldene var de 88 pct. knallertkørere. Der blev dræbt 4 knallertkørere pr. 100 uheld, mens 91 kom til skade. Også for knallertkørere var lastbil naturligvis langt den farligste modpart i et færdselsuheld.

For 36 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 10 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tusmørke sammen med antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 48 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 10 pct. af alle knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tusmørke. Til sammenligning kan nævnes, at 0,5 pct. af de implicerede biler og 3 pct. af de implicerede motorcykler havde lygte-/refleksfejl. Af de 48 knallerter med fejl var der i halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i beboelseskvarterer, især i villakvarterer, og i tørt vejr, se bilagstabel 5.7.6.

Tabel 3.7 **Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1990**
Accidents and casualties by type of unit involved 1990

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	**9 155**	**2 054**	**6 567**	**534**
Elementart				
Personbil	6 502	1 088	4 937	477
Personbil, almindelig	6 340	1 072	4 795	473
Hyrevogn	199	14	164	21
Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning	30	2	26	2
Varebil	1 323	163	1 008	152
0–2 000 kg totalvægt	517	66	396	55
2 001–3 500 kg totalvægt	822	97	624	101
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	696	22	580	94
Sololastbil	494	14	408	72
Lastbil med anhænger	137	3	114	20
Sættevognstog	80	5	62	13
Køretøj under udrykning	4	–	4	–
Bus	190	8	164	18
Rutebus	127	2	112	13
Bus i øvrigt	63	6	52	5
Traktor	143	16	117	10
Heraf traktor med anhænger, markredskab	48	5	39	4
Motorcykel	607	172	400	35
Knallert	1 243	279	934	30
Heraf knallert med konstruktive ændringer	279	58	218	3
Cykel	2 733	304	2 327	102
Fodgænger	1 323	–	1 233	90
Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.	63	–	59	4
Rytter, hestevogn[1]	10	2	6	2
Uoplyst køretøj	11	–	11	–
Forhindring	1 308	1 123	148	37

[1] Inkl tog med 11 tilskadekomne

3.3.8 Cykel

I 1990 indberettede politiet 2 733 cykeluheld med 2 968 cykler impliceret, svarende til et fald på 1 pct. i forhold til 1989. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 114 dræbte og 2 728 tilskadekomne udgjorde cyklisterne henholdsvis 96 pct. og 92 pct.

Selv om personbil naturligvis var den hyppigst forekommende modpart, var lastbil også for cyklisterne den farligste modpart. Mens uheld med lastbil kun udgjorde 5 pct. af de registrerede cyklistuheld, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 25 pct. af alle færdselsdræbte cyklister.

For 45 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 5 pct. af cyklisterne havde ikke benyttet disse anlæg.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 100 cykler implicerede i uheld i mørke eller tusmørke, hvilket svarer til 15 pct. Over to tredjedele af disse cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. 56 pct. af alle implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 22 pct. af uheldene i mørke eller tusmørke.

87 pct. af de registrerede cykeluheld skete i byzone. Desuden indtraf disse uheld også hyppigere end uheld i alt i beboelseskvarterer, især høj bebyggelse, og i kryds og selvfølgelig også i dagslys og tørt vejr, se bilagstabel 5.7.7.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskademomne		
i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
•	•	•	•	•	•	•	•	**Uheld i alt**
								Elementart
4 843	3 482	284	166	2 512	2 069	2 047	1 247	Personbil
4 764	3 386	278	163	2 472	1 990	2 014	1 233	Personbil, almindelig
62	185	3	4	33	123	26	58	Hyrevogn
17	29	3	2	7	16	7	11	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
533	1 126	27	66	274	647	232	413	Varebil
243	401	10	25	128	232	105	144	0–2 000 kg totalvægt
290	744	17	41	146	425	127	278	2 001–3 500 kg totalvægt
88	827	6	134	40	424	42	269	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
57	578	5	85	22	303	30	190	Sololastbil
20	169	1	37	9	78	10	54	Lastbil med anhænger
11	106	–	20	9	56	2	30	Sættevognstog
–	5	–	–	–	1	–	4	Køretøj under udrykning
45	190	1	23	21	109	23	58	Bus
33	125	–	15	17	74	16	36	Rutebus
12	65	1	8	4	35	7	22	Bus i øvrigt
40	139	5	14	21	76	14	49	Traktor
9	54	1	8	6	28	2	18	Heraf traktor med anhænger, markredskab
626	95	39	4	405	56	182	35	Motorcykel
1 169	165	44	4	708	89	417	72	Knallert
286	33	11	2	185	19	90	12	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 615	227	110	4	1 527	145	978	78	Cykel
1 305	102	118	–	877	57	310	45	Fodgænger
60	10	8	–	35	5	17	5	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel mv.
23	1	–	–	11	–	12	1	Rytter, hestevogn[1]
•	12	•	–	•	6	•	6	Uoplyst køretøj
•	1 657	•	104	•	967	•	586	Forhindring

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1 323 uheld med fodgænger impliceret i 1990, hvilket er næsten uændret i forhold til 1989. De 118 dræbte i disse uheld var alle fodgængere, og af de 1 289 tilskadekomne var 92 pct. fodgængere.

For implicerede fodgængere er risikoen for at blive dræbt større end for nogen af de øvrige trafikanter. I 1990 blev således dræbt 9 fodgængere pr. 100 uheld, de var impliceret i. Antallet af tilskadekomne fodgængere var 90 pr. 100 uheld.

195 svarende til 15 pct. af personskaderne blandt fodgængere var gående på langs ad vejen/gaden i uheldsøjeblikket. Af disse benyttede de 44 pct. et fortov, mens der for 52 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet.

976 svarende til 76 pct. af personskaderne blandt fodgængere opstod, når fodgængere forsøgte at krydse kørebanen. 31 pct. af dem befandt sig i en fodgængerovergang, mens 8 pct. ikke havde benyttet fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 108 fodgængere blev skadet, mens de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Ses alene på fodgængeruheld i kryds, fandt 248 uheld svarende til 58 pct. sted i en fodgængerovergang. I 40 pct. af disse uheld var fodgængeren gået over for grønt, mens fodgængeren var gået mod rødt i næsten en tredjedel af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

Tabel 3.8 **Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1990**
Accidents and casualties by type of units involved 1990

	I alt	Uheld med kun ét element	Modpart·									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	6 502	414	1 497	512	368	64	67	288	593	1 503	796	825
med varebil impl.	1 323	68	512	55	76	14	12	55	112	264	126	137
med lastbil impl.	696	9	368	76	36	6	9	14	40	123	52	40
med bus impl.	190	3	64	14	6	–	1	5	15	34	53	14
med traktor impl.	143	14	67	12	9	1	–	10	6	17	8	7
med motorcykel impl.	607	83	288	55	14	5	10	7	14	24	33	100
med knallert impl.	1 243	138	593	112	40	15	6	14	26	106	66	152
med cykel impl.	2 733	201	1 503	264	123	34	17	24	106	227	200	129
med fodgænger impl.	1 323	•	796	126	52	53	8	33	66	200	•	•
Personskader												
i personbil	4 843	577	2 330	552	493	69	81	27	11	23	15	1 076
i varebil	533	82	191	67	72	12	8	1	–	2	–	137
i lastbil	88	12	24	11	30	1	5	–	1	–	–	17
i bus	45	4	19	–	15	–	–	–	–	–	1	7
i traktor	40	17	9	5	6	1	–	–	–	–	–	3
på motorcykel	626	101	301	59	13	5	13	11	11	9	10	119
på knallert	1 169	143	607	114	42	15	6	11	38	38	23	155
på cykel	2 615	204	1 511	263	122	35	17	22	86	280	53	124
for fodgængere	1 305	•	822	130	55	52	9	34	56	156	•	•
Dræbte												
i personbil	284	27	112	33	77	8	6	1	1	–	–	65
i varebil	27	1	6	3	6	2	–	–	–	–	–	10
i lastbil	6	1	1	–	3	–	1	–	–	–	–	–
i bus	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
i traktor	5	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
på motorcykel	39	4	16	2	–	1	3	–	1	–	–	15
på knallert	44	2	17	7	7	2	1	–	1	–	–	7
på cykel	110	8	55	7	27	2	2	1	1	10	–	4
fodgængere	118	•	70	17	16	8	2	2	1	4	•	•

Anm Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Fodgængeruheld sker typisk i byer. Således også i 1990, hvor 88 pct. skete i byzone, 27 pct. i forretningsgader og 31 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme. De tilsvarende andele for færdselsuheld i alt var 64 pct. i by, 11 pct. i forretningsgader og 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme.

3.4 Personskader

I 1990 blev 11 287 personer skadet i de politirapporterede færdselsuheld. Heraf blev 634 dræbt, 6 396 kom alvorligt til skade og 4 257 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt som tidligere nævnt med 8 pct. i forhold til 1989.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Faldet i antallet af personskader og dræbte fra 1989 til 1990 var større for mænd end for kvinder. For personskadernes vedkommende var det således på 10 pct. for mænd mod 5 pct. for kvinder. Antallet af dræbte mænd faldt med 7 pct., mens antallet af dræbte kvinder var uforandret. Kvinder udgjorde således 31 pct. af alle færdselsdræbte i 1990 mod 29 pct. i 1989. Der var dog store afvigelser fra de nævnte ændringer i forhold til 1989 inden for de forskellige aldersgrupper. For mændenes vedkommende kan de største fald i antallet af personskader noteres for de 16–17 årige og for den ældste gruppe på 75 år og derover med henholdsvis 15 pct. og 13 pct., mens det tilsvarende fald for de 18–19 årige kun var på 4 pct. Antallet af dræbte faldt mest for drenge

Tabel 3.9 **Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti mv. 1990**

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1990

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti mv				I alt	Cykelsti mv.			
		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt	**1 269**	**75**	**355**	**33**	**806**	**2 968**	**176**	**1 052**	**107**	**1 633**
På fodgængerareal	19	2	3	–	14	53	4	17	3	29
Anlæg benyttet	411	67	316	28	–	1 239	160	985	94	–
Anlæg ikke benyttet	837	6	35	5	791	1 673	12	50	10	1 601
Personskader i alt	**1 169**	**59**	**307**	**32**	**771**	**2 615**	**145**	**890**	**100**	**1 480**
På fodgængerareal	8	–	1	–	7	40	3	16	3	18
Anlæg benyttet	351	54	270	27	–	1 048	131	827	90	–
Anlæg ikke benyttet	808	5	35	5	763	1 524	11	47	7	1 459

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.10 **Antal uheld og personskader i mørke og tusmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1990**

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1990

	Uheld i mørke/tusmørke						Personskader i mørke/tusmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt	**2 981**	**178**	**55**	**15**	**5**	**103**	**3 742**	**148**	**42**	**12**	**2**	**92**
Elementart												
Personbil	2 161	13	9	2	–	2	1 799	8	4	2	–	2
Varebil	397	2	1	–	–	1	199	–	–	–	–	–
Lastbil	167	1	–	–	1	–	26	–	–	–	–	–
Bus	46	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–
Motorcykel	181	6	2	1	–	3	188	6	2	1	–	3
Knallert	425	48	16	7	2	23	424	45	14	6	2	23
Cykel	649	100	25	4	2	69	635	87	22	3	–	62

og unge mænd under 25 år, hvorimod det steg med en femtedel for gruppen på 75 år og derover. For kvindernes vedkommende faldt antallet af børn og unge under 17 år, mens det for aldersgruppen på 75 år og derover steg med 13 pct. For dræbte kvinder var der kun små ændringer i de enkelte aldersgrupper.

I forhold til indbyggertal havde mænd fortsat 75 pct. flere personskader end kvinder, i alderen 18–24 år endog mere end dobbelt så mange personskader. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.12.

For børn og unge er færdselsuheld hvert år en væsentlig dødsårsag. I 1989 var de således årsag til mere end en tredjedel af alle dødsfald blandt børn på 7–14 år og næsten en tredjedel for unge på 20–24 år. For aldersgruppen 15–19 år udgjorde færdselsdræbte endog næsten halvdelen af alle dødsfald. Tilsvarende oplysninger for 1990 foreligger desværre endnu ikke.

Tabel 3.11 **Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1990**
Pedestrian casualties by location of pedestrian 1990

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	**1 305**	**118**	**877**	**310**
Langsgående fodgængere				
Fortov benyttet	86	2	53	31
Fortov fandtes, men ikke benyttet	7	2	2	3
Langsgående fodgængere i øvrigt	102	13	59	30
Krydsende fodgængere				
Fodgængerfelt benyttet	300	15	206	79
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	77	6	57	14
Fodgængerfelt fandtes ikke	599	66	420	113
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	108	13	61	34

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre.

I 1990 faldt antallet af personskader i alt som nævnt med 8 pct. i forhold til 1989, og antallet af færdselsdræbte faldt med 5 pct.

Det største fald kan noteres blandt bilister, for det var på omkring 12 pct. for både personskader og dræbte.

Antallet af personskader for motorcyklister og knallertkørere faldt med henholdsvis 2 pct. og 9 pct., mens antallet af dræbte motorcyklister steg med en femtedel, og antallet af dræbte knallertkørere faldt med en sjettedel.

For cyklisternes vedkommende faldt antallet af personskader i de politirapporterede uheld med 2 pct. Faldet for mændene var dog på 5 pct., mens antallet for kvinder var næsten uændret. Omvendt gik det for de dræbte cyklister. Her faldt antallet af dræbte kvinder fra 43 til 38, mens antallet af dræbte mænd steg fra 51 til 72, svarende til en stigning på over 40 pct. Og ser vi samtidig på aldersfordelingen, viser det sig, at antallet af dræbte mandlige cyklister på 75 år og derover steg fra 8 i 1989 til 20 i 1990. Det betyder, at næsten en sjettedel af alle dræbte cyklister i 1990 var mænd på 75 år og derover.

For fodgængerne var antallet af personskader næsten uændret fra 1989 til 1990, mens antallet af dræbte faldt med 10 pct. Men for fodgængernes vedkommende var det kvinderne, der stod for en stigning. Mens antallet af personskader blandt mænd faldt med 4 pct., steg antallet blandt kvinderne med 54 pct. Antallet af dræbte mænd faldt fra 77 til 60, svarende til 22 pct., mens der var tale om en mindre stigning i antallet af dræbte kvinder fra 53 til 58, se bilagstabel 5.1.1.

For køretøjernes vedkommende stammede ca. 96 pct. af personskaderne og af de dræbte fra køretøjer, der i uheldsøjeblikket kørte ligeud eller svingede til venstre, se bilagstabel 5.2.2.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud mv. var den almindeligste skadetype med 41 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kom hofte-, ben- og fodlæsion med 19 pct., læsion i skulder, arm og hånd med 15 pct. og læsion i flere kropsområder med 14 pct.

Den alvorligste skadetype var naturligvis læsion i flere kropsområder, idet 36 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 7 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog omfatte også læsion i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 45 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne personbilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 19 pct., hvilket vel må tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 36 pct., kan det hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Tabel 3.12 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1990**
Casualties by age and sex 1990

	I alt	Heraf										
		0–6 år	7–14 år	15–17 år	18–19 år	20–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derover
Personskader i alt	**11 287**	**208**	**829**	**1 032**	**998**	**1 821**	**1 966**	**1 255**	**1 026**	**732**	**720**	**679**
Pr. 1 000 indbyggere	**2,2**	**0,5**	**1,7**	**4,7**	**6,8**	**4,5**	**2,6**	**1,6**	**1,6**	**1,5**	**1,6**	**1,9**
Dræbte	634	14	34	35	31	72	88	51	60	58	77	114
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	6 396	125	499	589	537	1 008	1 056	721	603	421	416	410
Pr. 1 000 indbyggere	1,2	0,3	1,0	2,7	3,7	2,5	1,4	0,9	0,9	0,8	0,9	1,2
Lettere tilskadekomne	4 257	69	296	408	430	741	822	483	363	253	227	155
Pr. 1 000 indbyggere	0,8	0,2	0,6	1,9	2,9	1,8	1,1	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
Mænd												
Personskader i alt	7 065	119	472	689	734	1 247	1 336	778	616	397	367	306
Pr. 1 000 indbyggere	2,8	0,6	1,9	6,1	9,7	6,0	3,4	2,0	1,9	1,6	1,8	2,4
Dræbte	438	8	17	25	23	52	75	34	38	41	52	73
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3	0,6
Alvorligt tilskadekomne	3 970	75	280	406	410	700	717	445	360	221	194	160
Pr. 1 000 indbyggere	1,6	0,4	1,1	3,6	5,4	3,4	1,8	1,1	1,1	0,9	1,0	1,2
Lettere tilskadekomne	2 657	36	175	258	301	495	544	299	218	135	121	73
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,2	0,7	2,3	4,0	2,4	1,4	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
Kvinder												
Personskader i alt	4 183	89	354	342	261	567	627	472	409	335	352	372
Pr. 1 000 indbyggere	1,6	0,5	1,5	3,2	3,6	2,9	1,7	1,2	1,3	1,3	1,4	1,6
Dræbte	196	6	17	10	8	20	13	17	22	17	25	41
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2 405	50	218	183	125	302	338	274	242	200	222	250
Pr. 1 000 indbyggere	0,9	0,3	0,9	1,7	1,7	1,5	0,9	0,7	0,8	0,8	0,9	1,1
Lettere tilskadekomne	1 582	33	119	149	128	245	276	181	145	118	105	81
Pr. 1 000 indbyggere	0,6	0,2	0,5	1,4	1,8	1,3	0,7	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. En tredjedel af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister havde hovedlæsioner, mens benlæsioner og armlæsioner konstateredes for henholdsvis 18 pct. og 17 pct.

For fodgængere var benlæsion den almindeligste skadetype med 32 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens hovedlæsion udgjorde 30 pct. og læsion i flere kropsområder 21 pct.

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 9 pct. fra 1989 til 1990. For de kvindelige førere alene var faldet endog på 11 pct.

Fra 1988 til 1989 konstateredes et fald på 10 pct. i antallet af unge mandlige førere på 18–24 år, mens antallet af kvindelige førere i samme alder steg med 2 pct. Fra 1989 til 1990 faldt antallet af de implicerede unge mænd igen med 10 pct., mens antallet af unge kvinder faldt med næsten 20 pct. Derfor udgjorde de 18–24 årige i 1990 knap 25 pct. af samtlige implicerede førere af personbil mod godt 27 pct. i 1988. For de implicerede 25–64 årige var faldet i øvrigt på 8 pct., og for aldersgruppen på 65 år og derover var faldet på 5 pct.

Mænd udgjorde 74 pct. af alle implicerede førere af personbiler, men af de unge på 18–24 år og de ældste på 65 år og derover udgjorde mænd omkring 80 pct. mod 70 pct. for de 25–64 årige.

Mens de unge førere under 25 år som nævnt udgjorde knap 25 pct. af de implicerede førere, var den tilsvarende andel af de ældste førere på 65 år og derover på 10 pct.

5 pct. af de implicerede mandlige førere og under 1 pct. af de kvindelige kørte uden kørekort. Af de 7 437 førere med kørekort havde de 3 pct. erhvervet det i

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1990**
Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1990

Løbe nr		I alt 1	0–6 år 2	7–14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	**Implicerede førere og fodgængere i alt**	**16 460**	**94**	**698**	**225**	**345**
	Elementart					
2	Personbil	7 911	•	4	3	12
3	Personbil, almindelig	7 690	•	4	3	12
4	Hyrevogn	192	•	–	–	–
5	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning	29	•	–	–	–
6	Varebil	1 297	•	–	–	2
7	0–2 000 kg totalvægt	512	•	–	–	1
8	2 001–3 500 kg totalvægt	785	•	–	–	1
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	669	•	–	–	–
10	Sololastbil	474	•	–	–	–
11	Lastbil med anhænger	120	•	–	–	–
12	Sættevognstog	71	•	–	–	–
13	Køretøj under udrykning	4	•	–	–	–
14	Bus	185	•	–	–	–
15	Rutebus	126	•	–	–	–
16	Skolebus	–	•	–	–	–
17	Bus i øvrigt	59	•	–	–	–
18	Traktor	134	•	5	1	6
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	47	•	1	–	2
20	Motorcykel	615	•	1	1	2
21	Knallert	7 269	•	24	57	184
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	285	•	10	27	62
23	Cykel	2 967	27	484	137	106
24	Fodgænger	1 391	67	177	26	33
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	63	–	13	2	3
26	Rytter, hestevogn	10	–	3	–	–

1990, 72 pct. havde haft det over 5 år og 59 pct. også over 10 år.

Antallet af spirituspåvirkede førere af personbiler faldt fra 1989 til 1990 med ikke mindre end 25 pct. Dette betyder, at spirituspåvirkede udgjorde 10 pct. af de implicerede personbilister i 1990 mod 12 pct. i 1989. Af hyrevognschaufførerne var mindre end 2 pct. spirituspåvirkede.

13 pct. af de mandlige førere i alt og 4 pct. af de kvindelige førere i alt var spirituspåvirkede. Næsten halvdelen af de implicerede unge mænd under 18 år var spirituspåvirket. Ellers fandtes den største andel af spirituspåvirkede mænd blandt de 18–24 årige med 18 pct., mens den største andel af påvirkede kvinder fandtes i alderen 25–34 år med 6 pct. Der var i øvrigt ingen påvirkede kvinder impliceret, hverken under 18 år eller over 64 år.

3.5.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler faldt med 14 pct. fra 1989 til 1990. Mænd udgjorde 89 pct. af alle implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førerne viser, at aldersgruppen 65 år og derover udgjorde en mindre andel af førerne i alt, end det var tilfældet for personbilister, nemlig kun 4 pct. mod 10 pct. Ellers afveg de to aldersfordelinger ikke i væsentlig grad fra hinanden.

9 pct. af førerne fandtes spirituspåvirkede i 1990, mod 12 pct. i 1989. Heller ikke i denne forbindelse var der nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

3.5.3 Førere af lastbiler

Der var i 1990 impliceret 669 lastbilchaufører, og kun 5 af dem var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førerne af person- og varebiler, idet kun 14 pct. af dem var under 25 år og 1 pct. var 65 år og derover.

1 af de implicerede lastbilchaufører kørte uden at have kørekort, mens 9 havde erhvervet det i 1990, 81 pct. havde haft kørekort i mere end 5 år, de 64 pct. også i mere end 10 år.

1 pct. af lastbilchaufførerne var i øvrigt spirituspåvirket.

17 år	18 år	19 år	20–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
369	**652**	**565**	**2 536**	**3 402**	**2 450**	**1 907**	**1 192**	**945**	**730**	**350**	1
20	319	308	1 317	1 831	1 392	1 067	651	530	276	181	2
20	319	307	1 299	1 763	1 328	1 023	638	522	276	176	3
–	–	–	15	56	57	41	11	7	–	5	4
–	–	1	3	12	7	3	2	1	–	–	5
2	56	46	242	363	219	186	102	38	13	28	6
1	23	19	104	143	80	67	38	15	6	15	7
1	33	27	138	220	139	119	64	23	7	13	8
–	1	6	85	224	180	104	42	6	2	19	9
–	1	5	57	167	117	71	33	5	1	17	10
–	–	1	14	37	40	21	5	–	1	1	11
–	–	–	14	19	20	12	4	1	–	1	12
–	–	–	–	1	3	–	–	–	–	–	13
–	–	–	8	42	53	48	25	4	–	5	14
–	–	–	5	27	32	37	19	4	–	2	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	3	15	21	11	6	–	–	3	17
7	10	5	16	30	15	21	13	1	2	2	18
4	3	3	6	11	6	6	3	–	1	1	19
16	50	55	258	165	38	11	11	2	–	5	20
166	89	36	129	178	121	104	60	52	30	39	21
58	31	13	33	31	11	5	–	–	2	2	22
126	99	74	375	457	319	270	171	148	126	48	23
32	27	35	104	110	112	96	115	164	281	12	24
1	1	–	10	2	3	5	6	11	5	1	25
–	1	–	2	1	1	–	2	–	–	–	26

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 85 pct. af de 185 implicerede buschauffører i 1990.

Aldersfordelingen af buschaufførerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 4 pct. var under 25 år, og 2 pct. var i aldersgruppen 65–74 år, men ingen var 75 år eller derover. Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, mens en enkelt var spirituspåvirket.

3.5.5 Førere af traktorer

Der var i 1990 impliceret 134 traktorførere i færdselsuheld med personskade. Kun 1 af dem var kvinde.

Aldersfordelingen for traktorførerne adskilte sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 37 pct. var under 25 år, 14 pct. også under 18 år.

12 pct. manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 2 pct. var spirituspåvirket.

3.5.6 Førere af motorcyklister

I 1990 var der impliceret 615 førere af motorcykler, og 97 pct. af dem var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra den tilsvarende fordeling for førerne af de andre motorkøretøjer. 62 pct. af dem var under 25 år, 3 pct. også under 18 år, mens kun 4 pct. var 45 år og derover.

19 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden at have kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 7 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1990, og kun 47 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

19 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede, men alene i aldersgruppen 25–44 år var 23 pct. spirituspåvirkede.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede førere af knallerter var 87 pct. mænd. Der var i alt 1 269 implicerede knallertkørere, svarende til et fald på 10 pct. i forhold til 1989. Alene for de 16 årige var faldet dog på 19 pct.

Tabel 3.14 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus**
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1990

Løbe nr		I alt	Kørekort			Kørekortets udste-		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1990	1988–1989	1986–1987
		1	2	3	4	5	6	7
1	**Implicerede førere og fodgængere i alt**	**16 460**	**10 067**	**32**	**463**	333	1 055	**854**
	Elementart							
2	Personbil	7 911	7 430	7	288	251	799	599
3	Personbil, almindelig	7 690	7 214	7	288	250	793	590
4	Hyrevogn	192	187	–	–	1	5	7
5	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning	29	29	–	–	–	1	2
6	Varebil	1 297	1 198	1	67	34	110	108
7	0–2 000 kg totalvægt	512	459	–	36	16	36	53
8	2 001–3 500 kg totalvægt	785	739	1	31	18	74	55
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	669	648	1	1	2	19	31
10	Sololastbil	474	456	1	–	1	15	22
11	Lastbil med anhænger	120	118	–	1	1	1	5
12	Sættevognstog	71	70	–	–	–	3	4
13	Køretøj under udrykning	4	4	–	–	–	–	–
14	Bus	185	180	–	–	–	4	6
15	Rutebus	126	124	–	–	–	3	5
16	Skolebus	–	–	–	–	–	–	–
17	Bus i øvrigt	59	56	–	–	–	1	1
18	Traktor	134	115	•	15	9	14	11
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	47	45	•	1	2	6	4
20	Motorcykel	615	496	23	92	37	109	99
21	Knallert	1 269	•	•	•	•	•	•
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	285	•	•	•	•	•	•
23	Cykel	2 967	•	•	•	•	•	•
24	Fodgænger	1 391	•	•	•	•	•	•
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel mv.	63	•	•	•	•	•	•
26	Rytter, hestevogn	10	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

I 1990 udgjorde de 16–17 årige 28 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens børn under 16 år udgjorde 6 pct. Mere end halvdelen var i øvrigt under 25 år.

Ses alene på førerne af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. Således var 42 pct. 16–17 år, og 13 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 82 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Der er indført obligatorisk knallertbevis for 16–17 årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår imidlertid, at 19 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har knallertbeviset manglet.

25 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede, men for mænd alene var andelen 29 pct. mod 5 pct. for de implicerede kvinder. Næsten halvdelen af de implicerede mandlige knallertkørere i alderen 25–54 år var påvirkede mod 16 pct. for unge mænd under 18 år.

3.5.8 Cyklister

I de indberettede færdselsuheld med personskade var 54 pct. af de implicerede mænd/drenge. Alene for børn under 15 år var denne andel dog 62 pct.

I 1990 var antallet af cyklisterne 2 967, hvilket er næsten uændret i forhold til 1989, såvel for mænd som for kvinder. For børn under 15 år og for personer på 55 år og derover var der imidlertid tale om et fald i dette antal på henholdsvis 11 pct. og 8 pct., mens det steg med 5 pct. i alderen 15–54 år. Børn udgjorde i 1990 derfor 17 pct. af samtlige implicerede cyklister mod 19 pct. i 1989. Næsten halvdelen af cyklisterne var i øvrigt under 25 år. 4 pct. af de implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd var andelen dog 7 pct. mod 1 pct. for kvinder.

påvirkning, sygdom mv. 1990

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe-nr.
1981–1985	Før 1981	I alt	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og derover	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 485	**5 813**	**1 652**	**99**	**221**	**319**	**327**	**504**	**182**	**42**	**59**	**37**	1
996	4 371	799	60	130	187	184	218	20	20	35	20	2
968	4 215	796	60	129	187	183	217	20	20	35	20	3
23	138	3	–	1	–	1	1	–	–	–	–	4
5	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
208	686	121	14	18	21	28	37	3	6	5	–	6
78	256	53	3	5	11	16	18	–	2	3	–	7
130	430	68	11	13	10	12	19	3	4	2	–	8
108	452	8	–	1	3	–	2	2	1	1	1	9
79	316	6	–	1	1	–	2	2	1	1	–	10
20	83	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	11
9	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	12
–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13
17	140	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	14
14	93	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
3	47	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
15	59	3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	18
8	22	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	19
141	105	115	8	26	30	19	28	4	3	–	–	20
•	•	315	9	23	55	55	135	38	1	6	–	21
•	•	82	5	10	16	18	26	7	–	–	–	22
•	•	125	3	11	11	10	30	60	3	12	2	23
•	•	165	3	12	12	29	54	55	8	–	14	24
•	•	4	–	1	–	1	2	–	–	–	–	25
•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26

3.5.9 Fodgængere

Der var i 1990 impliceret 1 391 fodgængere i de registrerede færdselsuheld, svarende til en stigning på 1 pct. i forhold til 1989. Men for mænd alene var der tale om et fald på 2 pct. mod en stigning på 5 pct. for kvindernes vedkommende.

For drenge under 15 år var antallet af implicerede fodgængere uændret, mens det steg med 7 pct. for pigernes vedkommende. Både for unge mænd og unge kvinder på 15–24 år var der omkring 17 pct. flere implicerede fodgængere i 1990 end i 1989. For fodgængere på 25 år og derover faldt antallet af implicerede mænd med 9 pct., mens det steg med 3 pct. for kvinderne.

Mænd udgjorde således 47 pct. af alle implicerede fodgængere, men kun en tredjedel af dem på 65 år og derover.

12 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Men mens 21 pct. af mændene var påvirkede, var det samme tilfældet for kun 4 pct. af kvinderne. Ser vi imidlertid bort fra børn og unge under 18 år og for ældre fodgængere på 55 år og derover, viser det sig, at ikke mindre end 37 pct. af mændene og 12 pct. af kvinderne var spirituspåvirkede.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for Større Færdselssikkerhed sommeren 1989 har vist, at gennemsnitlig 70 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler bruger sikkerhedssele. En tilsvarende tælling er ikke blevet gentaget i 1990.

Der blev på indberetningerne oplyst, at 61 pct. af

de implicerede førere af personbiler og 51 pct. af førerne af varebiler havde benyttet sikkerhedssele. Dette er lidt højere andele, end der blev oplyst i 1989, men da andelene af uoplyst selebrug er angivet i 28 pct. og 34 pct. for henholdsvis person- og varebilister, kan det ikke med sikkerhed afgøres, om der var tale om et øget brug af sikkerhedssele blandt de uheldsimplicerede førere.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne som det er tilfældet hvert år, også i 1990 har været væsentlig mindre for førere med sele end uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev 1 pct. dræbt og 31 pct. kom til skade, mens godt 5 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 67 pct. kom til skade. For førere af varebiler blev en halv pct. dræbt, og 24 pct. kom til skade af dem med sele. Men af de 190 førere uden sele blev dræbt 5 pct., mens 58 pct. kom til skade.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuheldsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af personskaderne blandt forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 49 pct. og 39 pct.

Effekten af selebrug viste sig især i forbindelse med de alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 21 pct. af alle personskaderne i alt for selebærere mod 32 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 10 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 16 pct. mod 12 pct. af dem uden sele.

I årene 1986–1988 viste tællinger af brugen af styrthjelm kun meget små forskelle på de enkelte år. For motorcyklister blev hjelmbrug konstateret for 98–99 pct.s vedkommende, mens de tilsvarende andele af hjelmbrug for knallertkørere varierede mellem 85 pct. og 90 pct. Det må på denne baggrund være rimeligt at antage, at brugen af styrthjelme i 1990 var på samme niveau.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at styrthjelm kun blev benyttet af 84 pct. af de motorcyklister, der blev impliceret i færdselsuheld med personskade, og tilsvarende blev hjelm benyttet af 61 pct. af de implicerede knallertkørere. Uoplyst brug af styrthjelm blev anført for 7 pct. og 12 pct. af henholdsvis motorcyklister og knallertkørere. Men selv om også alle med uoplyst hjelmbrug havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden alligevel have været mindre for dem, der var impliceret i et færdselsuheld med personskade end for samtlige motorcyklister og knallertkørere.

Styrthjelmens beskyttelseseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 11 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm fik alvorlige hovedskader mod 34 pct. uden styrthjelm. De tilsvarende andele for knallertkørere var 17 pct. med styrthjelm og 38 pct. uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller en fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 8 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere eller fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst een af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1990 registreredes 1613 spiritusuheld med personskade, hvilket er et fald i antallet på 18 pct. i forhold til 1989. Uheldene i øvrigt faldt kun med 5 pct. i samme periode. Spiritusuheldene udgjorde derfor 18 pct. af samtlige uheld i 1990 mod 20 pct. i 1989.

Det største fald for spiritusuheld konstateredes uden for byzone, hvor det var på 21 pct. mod 15 pct. inden for byzone. Spiritusuheldene udgjorde i 1990 21 pct. af uheldene uden for byzone mod 16 pct. i byzone. De tilsvarende andele i 1989 var 24 pct. uden for byzone og 17 pct. i byzone.

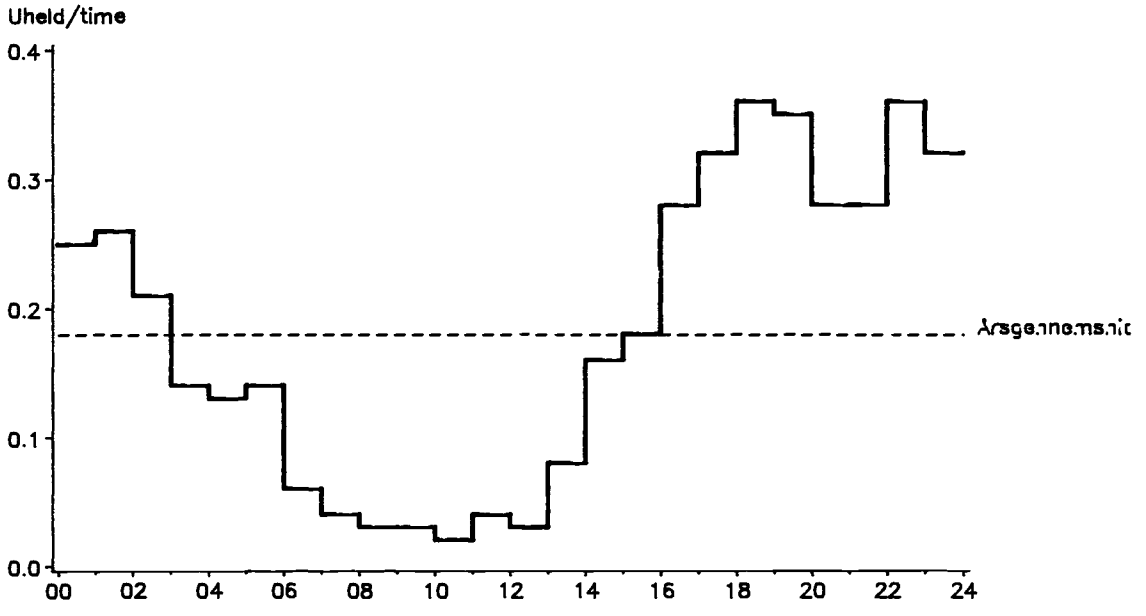
Andelen af spiritusuheld i de enkelte måneder varierede fra 21 pct. i juni til 17 pct. i november.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og figur 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag til søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 60 pct. af spiritusuheldene var sket i ugens

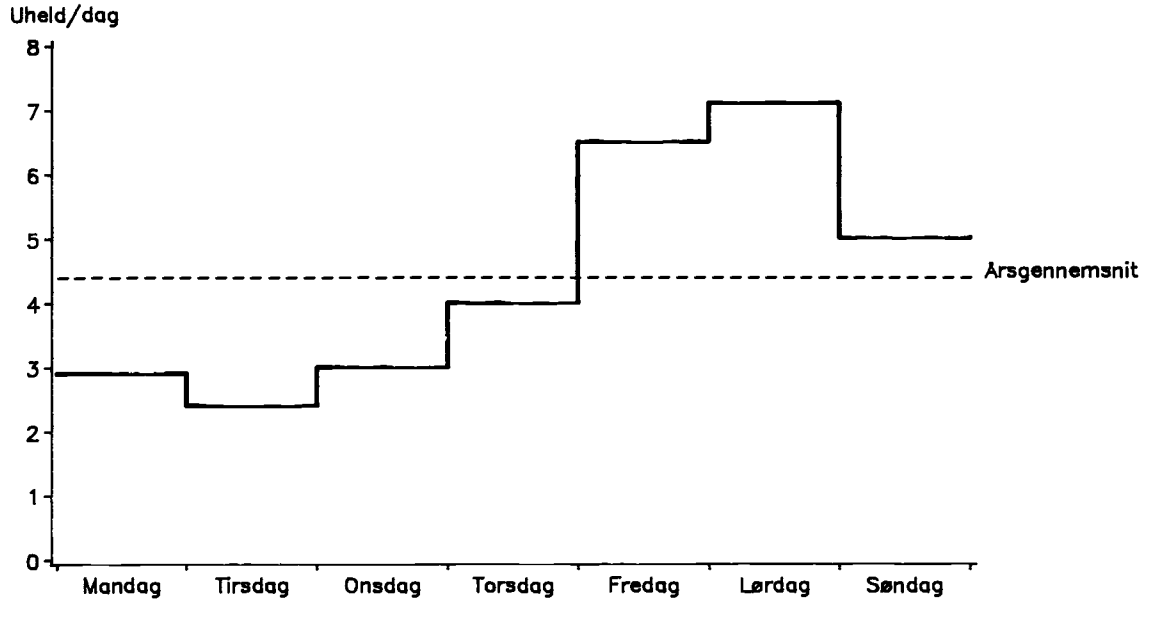
Figur 3.4 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1990**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1990



Figur 3.5 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1990**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1990



Tabel 3.15 **Antal personskader i uheld med spirituspåvirket[1] fører eller fodgænger impliceret 1990**

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1990

	I alt	Heraf med spirituspåvirket[1] fører af								Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	**1 613**	**796**	**121**	**7**	**1**	**3**	**115**	**314**	**122**	**157**
Personskader i alt	**2 057**	**1 131**	**164**	**10**	**1**	**3**	**146**	**336**	**138**	**179**
Dræbte	154	85	13	2	1	1	17	19	8	16
Alvorligt tilskadekomne	1 176	627	84	6	–	1	90	195	87	119
Lettere tilskadekomne	727	419	67	2	–	1	39	122	43	44
Personskader blandt spirituspåvirkede	**1 367**	**603**	**90**	**5**	**1**	**2**	**111**	**303**	**123**	**173**
Dræbte	105	52	6	–	1	–	12	17	8	16
Alvorligt tilskadekomne	796	332	42	4	–	1	71	180	80	114
Lettere tilskadekomne	466	219	42	1	–	1	28	106	35	43
Personskader blandt øvrige implicerede	**690**	**528**	**74**	**5**	**–**	**1**	**35**	**33**	**15**	**6**
Dræbte	49	33	7	2	–	1	5	2	–	–
Alvorligt tilskadekomne	380	295	42	2	–	–	19	15	7	5
Lettere tilskadekomne	261	200	25	1	–	–	11	16	8	1

[1] Spiritusprømille 0,5 og derover.

sidste 3 dage, sammenlignet med 42 pct. af de øvrige uheld, se bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. Det drejede sig om 52 pct. af spiritusuheldene mod 14 pct. af uheldene i øvrigt. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3–6, kun 13 pct. af spiritusuheldene mod 48 pct. af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 18 pct. af samtlige uheld med personskade i 1990, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 24 pct. af samtlige færdselsdræbte.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde to tredjedele af de dræbte og af de tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af det benyttede elementart. For person- og varebil udgjode de spirituspåvirkede førere 54 pct. af personskaderne i de uheld, de var impliceret i. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 76 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. I spiritusuheld med knallertkørere var 95 pct. af de dræbte og 90 pct. af de tilskadekomne den berusede knallertkører selv. I spiritusuheld med cykler og fodgængere var samtlige dræbte og 93 pct. af de tilskadekomne de påvirkede bløde trafikanter selv.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 6 pct. en promille på under 0,8 og 33 pct. en promille på 0,8–1,5, mens halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 31 pct. endda på 2,0 og derover. Antallet af påvirkede, der kun var skønnet påvirket men ikke prøvet, var steget med 9 pct. i forhold til 1989 og udgjorde 11 pct. af alle påvirkede i 1990.

8 pct. af de påvirkede førere af person- og varebiler havde en promille på under 0,8, mens 28 pct. havde en promille på 2,0 og derover. 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 7 pct. under 0,8 promille, 24 pct. på 2 promille og derover, mens 3 pct. var

skønnet påvirket. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 2 pct. havde en promille på under 0,8, mens 36 pct. havde en promille mindst 2,0. Hele 25 pct. var skønnet spirituspåvirket uden at være prøvet.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

Spiritusuheld er desuden emnet for afsnit 4, hvor udviklingen i spiritusuheld de seneste år er behandlet.

4. Udviklingen i spiritusuheldene 1984–1990

4.1 Indledning

I tabel 4.1 og figur 4.1 er vist udviklingen i de politirapporterede færdselsuheld med personskade i årene 1984 til 1990. Som det ses, ændredes antallet kun lidt fra år til år fra 1984 til 1986. Derefter indtraf et fald, så niveauet de efterfølgende 3 år var 10–12 pct. lavere, hvorefter antallet i 1990 faldt med 8 pct. i forhold til året før.

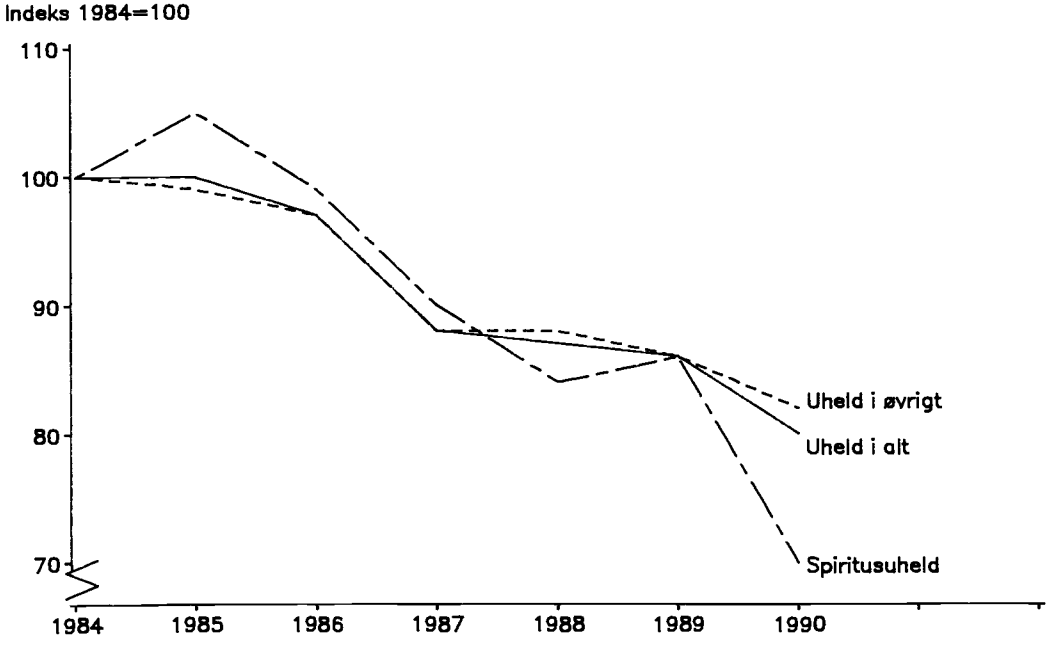
Antallet af spiritusuheld har i den nævnte periode til og med 1989 stort set fulgt samme mønster, og fra 1984 til 1989 var det relative fald det samme for spiritusuheldene som for de øvrige uheld. Men fra 1989 til 1990 var faldet i antal spiritusuheld markant større end for uheld i alt, nemlig 18 pct. mod de nævnte 8 pct.

Som det fremgår af tabel 4.1, har nedgangen i antallet af uheld medført et betydeligt fald i antallet af personskader, især i spiritusuheld, som i hele perioden faldt med 32 pct. Fra 1989 til 1990 udgjorde faldet 20 pct.

Udviklingen i 1990 er således bemærkelsesværdig i forhold til den foregående årrække, og spørgsmålet er, om der er tale om et nyt mønster for spiritusuheld. Dette spørgsmål er naturligvis meget vanskeligt at besvare, da en lang række faktorer samtidig øver indflydelse på uheldsrisikoen. Hertil kommer, at den specielle udvikling for spiritusuheld alene er konstateret i 1990, dvs. observationsperioden er begrænset.

Vi vil her begrænse os til at finde frem til de typer af uheld og trafikanter, for hvilke der kan konstateres et særligt markant fald i antal spiritusuheld. Det er i denne forbindelse specielt interessant at iagttage, på hvilke områder den relative reduktion i antal spiritusuheld i 1990 har været væsentlig større end reduktionen i antal øvrige uheld. For i disse tilfælde er der nemlig særlig grund til at antage, at nedgangen i spiritusuheld har sammenhæng med en ændret adfærdsnorm mht. at færdes beruset i trafikken – og altså i mindre grad forklares af andre uheldsfaktorer, som generelt påvirker det samlede antal uheld.

Figur 4.1 **Færdselsuheld 1984–1990**



Tabel 4.1 **Antal uheld og personskader i årene 1984–1990**

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
	antal						
Antal uheld i alt	**11 489**	**11 502**	**11 170**	**10 164**	**9 978**	**9 922**	**9 155**
heraf spiritusuheld[1]	2 292	2 403	2 278	2 054	1 929	1 975	1 613
Antal personskader i alt	**14 383**	**14 627**	**14 121**	**12 714**	**12 503**	**12 315**	**11 287**
heraf i spiritusuheld[1]	3 022	3 255	3 044	2 683	2 555	2 582	2 057
Indeks	1984=100						
Uheld i alt	100	100	97	88	87	86	80
Spiritusuheld	100	105	99	90	84	86	70
Personskader i alt	100	102	98	88	87	86	78
Personskader i spiritusuheld	100	108	101	89	85	85	68

[1] Uheld med en implicceret fører eller fodgænger med en spiritspromille på 0,5 og derover

Som det fremgår af ovenstående, vil det være naturligt – og fremme overskueligheden – at opdele materialet i tre tidsperioder. Analysen er derfor foretaget ved at sammenligne færdselsuheldene i 1990 med gennemsnitstal for de to foregående treårs perioder.

Nogle begreber: Ved *spirituspåvirkede* forstås implicerede førere og fodgængere, som har en alkoholpromille på mindst 0,5, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget blodprøve. Som *spiritusuheld* betegnes alle uheld, hvor mindst een af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

4.2 Fordeling efter uheldssted

4.2.1 Fordeling på by/land

Tabel 4.2 viser en fordeling af uheldene, dels efter om de er sket inden for eller uden for byzonen, og dels på amtskommuner samt København og Frederiksberg kommuner.

Der er hvert år en større andel af spiritusuheld uden for byzone end i byzone. I 1984/86 var andelen således på 26 pct. uden for byzone mod 18 pct. i byzone. Spiritusuheldene faldt mest inden for byzone fra 1984/86 til 1987/89, men uden for byzone indtraf et fald på hele 24 pct. fra 1987/89 til 1990, så slutresultatet er, at det relative fald for spiritusuheldene var lidt større uden for byzone.

Yderligere faldt antallet af de øvrige uheld mindst uden for byzone, så andelen af spiritusuheld her er faldet fra de nævnte 26 pct. til 21 pct. i 1990. I byzone faldt den tilsvarende andel fra de 18 pct. til 16 pct. i 1990. Faldet uden for byzone må derfor anses for at være det mest markante, selv om det absolutte fald er næsten det samme i begge områder.

4.2.2 Fordeling på amtskommuner

Nogle amtskommuner har i de seneste år kørt kampagner mod spirituskørsel, specielt henvendt til de unge trafikanter. Som det ses af tabel 4.2, har der været tale om fald i antal spiritusuheld i samtlige områder, og det relative fald har overalt været større end for de øvrige uheld.

De største fald fra 1984/86 til 1990 er sket i:

Ringkøbing amtskommune med et fald på 44 pct. for spiritusuheld mod 13 pct. for de øvrige uheld. Andelen af spiritusuheld her faldt følgelig fra 23 pct. i 1984/86 til 16 pct. i 1990.

Vestsjællands amtskommune med et tilsvarende fald på 41 pct. og 17 pct. Andelen af spiritusuheld faldt her fra 26 pct. til 20 pct.

Frederiksborg amtskommune på tilsvarende måde med fald på 40 pct. og 15 pct. Andelen af spiritusuheld i denne amtskommune faldt derfor fra 22 pct. til 17 pct.

4.3 Fordeling på tid

4.3.1 Fordeling efter måned

Som det fremgår af tabel 4.3 har ændringerne i antallet af såvel spiritusuheld som øvrige uheld været meget forskellig for de enkelte måneder.

I årevis har der været registreret flest spiritusuheld i perioden maj–september. Det største fald er imidlertid sket i 3. kvartal for såvel spiritusuheld som øvrige uheld med henholdsvis 40 pct. og 26 pct. fra 1984/86 til 1990, mens der for januar, der tidligere har haft de færreste spiritusuheld, var tale om en stigning på 13 pct. for spiritusuheldenes vedkommende mod et fald på 13 pct. for de øvrige uheld.

Andelen af spiritusuheld i januar måned er steget fra 14 pct. i 1984/86 til 18 pct. i 1990. I juli måned,

Tabel 4.2 **Spiritusuheld og øvrige uheld fordelt efter byzone og amtskommuner 1984–1990**

Uheld	Spiritusuheld			Øvrige uheld		
	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990
	antal					
Hele landet	**2 324**	**1 986**	**1 613**	**9 062**	**8 035**	**7 542**
I byzone	1 328	1 094	935	6 161	5 277	4 928
Uden for byzone	995	892	678	2 900	2 758	2 614
Københavns Kommune	133	101	86	944	763	706
Frederiksberg Kommune	36	33	22	222	168	181
Københavns Amtskommune	152	127	97	907	794	781
Frederiksborg Amtskommune	144	127	86	507	433	433
Roskilde Amtskommune	79	70	53	343	278	258
Vestsjællands Amtskommune	161	137	95	470	409	391
Storstrøms Amtskommune	149	130	98	428	387	362
Bornholms Amtskommune	27	22	20	81	70	68
Fyns Amtskommune	251	214	204	782	715	649
Sønderjyllands Amtskommune	126	122	106	468	473	480
Ribe Amtskommune	115	105	92	396	366	347
Vejle Amtskommune	177	147	113	669	566	497
Ringkøbing Amtskommune	145	102	81	476	438	416
Århus Amtskommune	250	221	180	1 053	975	869
Viborg Amtskommune	113	106	82	401	364	341
Nordjyllands Amtskommune	264	220	198	913	837	763
Indeks	1984/86=100					
Hele landet	**100**	**85**	**69**	**100**	**89**	83
I byzone	100	82	70	100	86	80
Uden for byzone	100	90	68	100	95	90
Københavns Kommune	100	76	65	100	81	75
Frederiksberg Kommune	100	...	...[1]	100	76	82
Københavns Amtskommune	100	84	64	100	88	86
Frederiksborg Amtskommune	100	88	60	100	85	85
Roskilde Amtskommune	100	89	67	100	81	75
Vestsjællands Amtskommune	100	85	59	100	87	83
Storstrøms Amtskommune	100	87	66	100	90	85
Bornholms Amtskommune	100	...	...[1]	100	86	84
Fyns Amtskommune	100	85	81	100	91	83
Sønderjyllands Amtskommune	100	97	84	100	101	103
Ribe Amtskommune	100	91	80	100	92	88
Vejle Amtskommune	100	83	64	100	85	74
Ringkøbing Amtskommune	100	70	56	100	92	87
Århus Amtskommune	100	88	72	100	93	83
Viborg Amtskommune	100	94	73	100	91	85
Nordjyllands Amtskommune	100	83	75	100	92	84

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, dels på grund af afrundinger og dels, fordi der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

[1] Tallene er så små, at det ikke er rimeligt at anføre de relative ændringer.

Tabel 4.3 **Spiritusuheld og øvrige uheld fordelt efter måned 1984–1990**

Uheld	Spiritusuheld			Øvrige uheld		
	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990
	antal					
Hele året	**2 324**	**1 986**	**1 613**	**9 062**	**8 035**	**7 542**
Januar	107	120	121	635	539	555
Februar	134	138	127	511	551	524
Marts	175	142	129	597	584	589
April	191	150	140	628	577	598
Maj	233	187	153	857	740	709
Juni	245	188	172	831	732	650
Juli	232	203	140	774	646	555
August	231	178	137	929	729	730
September	226	171	129	890	763	627
Oktober	204	187	135	875	742	681
November	180	175	115	820	735	704
December	167	146	115	713	637	620
Indeks	1984/86=100					
Januar	100	112	113	100	85	87
Februar	100	103	95	100	108	103
Marts	100	81	74	100	98	99
April	100	79	73	100	92	95
Maj	100	80	66	100	86	83
Juni	100	77	70	100	88	78
Juli	100	88	60	100	83	72
August	100	77	59	100	78	79
September	100	76	57	100	86	70
Oktober	100	92	66	100	85	78
November	100	97	64	100	90	86
December	100	87	69	100	89	87

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, dels på grund af afrundinger og dels, fordi der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

som sædvanligvis har den største andel af spiritusuheld, er denne andel derimod faldet fra 23 pct. i 1984/86 til 20 pct. i 1990. Spredningen i antallet af spiritusuheld på de enkelte måneder er derfor mindre i 1990, end den har været tidligere. I perioden 1984/86 var der således 2,3 gange flere uheld i juni, end der var i januar, mens forskellen kun var 1,5 gange mellem største og mindste måned i 1990. For øvrige uheld genfindes den samme tendens, om end i mindre grad. Der var i alt 711 færre spiritusuheld i 1990 end gennemsnittet for 1984/86. Alene for 3. kvartal var nedgangen på 283 spiritusuheld, svarende til 40 pct. af samtlige »sparede« uheld.

4.3.2 Fordeling efter ugedag

Der har altid fundet flest spiritusuheld sted i løbet af weekenden. I alle de 3 perioder, vi her betragter, blev da også mere end 60 pct. deraf registreret i perioden fredag til søndag. Hverken for spiritusuheld eller øvrige uheld synes udviklingen at være markant forskellig for hverdage hhv. weekends.

Andelen af spiritusuheld er således faldet for samtlige ugedage. For de 4 hverdage faldt den fra 14 pct. i 1984/86 til 12 pct. i 1990. Det tilsvarende fald for weekenden var fra 29 pct. til 25 pct., se tabel 4.4.

Da der som nævnt finder væsentlig flere spiritusuheld sted i weekenden, må antallet af sparede spiritusuheld forventes at være størst her. Næsten to tredjedele af dem var da også placeret i weekenderne.

4.3.3 Fordeling efter tidspunktet på døgnet

Som forventet skete hovedparten af spiritusuheldene i aften- og nattetimerne. I alle de betragtede perioder var denne andel knap 70 pct. af samtlige spiritusuheld. Den største absolutte nedgang i antallet af spiritusuheld findes naturligt nok i samme periode og var på to tredjedele af den totale nedgang.

Tabel 4.4 **Spiritusuheld og øvrige uheld fordelt efter klokkeslet og ugedag 1984–1990**

Uheld	Spiritusuheld			Øvrige uheld		
	Gennemsnitlig antal pr år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990	Gennemsnitlig antal pr år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr år 1987/89	Antal 1990
	antal					
Uheld i alt	**2 324**	**1 986**	**1 613**	**9 062**	**8 035**	**7 542**
Dag kl. 06–15	256	232	180	4 317	3 959	3 779
Fyraften kl. 15–18	429	346	285	2 468	2 141	2 032
Aften- og nattetimerne kl. 18–06	1 609	1 384	1 128	2 240	1 917	1 711
Hverdage, mandag–torsdag	903	764	642	5 608	4 902	4 672
Weekend, fredag–søndag	1 421	1 222	970	3 454	3 132	2 860
Indeks	1984/86=100					
Uheld i alt	100	85	69	100	89	83
Dag	100	91	70	100	92	88
Fyraften	100	81	66	100	87	82
Aften- og nattetimerne	100	86	70	100	86	76
Hverdage	100	85	71	100	87	83
Weekend	100	86	68	100	91	83

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, dels på grund af afrundinger og dels, fordi der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Det største relative fald fandtes imidlertid ved fyraftenstid mellem kl. 15 og 18, hvor faldet var på 34 pct. Andelen af spiritusuheld i disse timer faldt derfor fra 15 pct. til 12 pct. En femtedel af nedgangen i alt, kan tilskrives timerne omkring fyraften.

4.4 Fordeling efter hovedsituation

Tabel 4.5 viser en fordeling af uheldene efter hovedsituation. Over halvdelen af samtlige spiritusuheld er *eneuheld* i alle tre perioder, og over halvdelen af nedgangen i antallet af spiritusuheld fra 1984/86 til 1990 skyldes faldet i antallet af eneuheld.

Relativt faldt antallet af eneuheld med spirituspåvirket fører i alt med 33 pct., men for de øvrige eneuheld var faldet næsten lige så stort, så andelen af spiritusuheld i eneuheld var omkring 44 pct. i alle tre perioder.

For de øvrige hovedsituationer, kan det generelt konstateres, at den relative nedgang i spiritusuheld har været betydeligt større, end nedgangen i øvrige uheld. De største relative fald i antallet af spiritusuheld ses for *indhentningsuheld, mødeuheld* og *svingningsuheld* mellem medkørende, og i disse situationer er faldene i de øvrige uheld væsentligt mindre. Størst er forskellen for svingningsuheldene mellem medkørende, hvor faldet for de øvrige uheld kun var 3 pct. mod 33 pct. for antallet af spiritusuheld. I denne uheldstype er andelen af spiritusuheld da også faldet fra 16 pct. til 12 pct. Det absolutte fald i antal spiritusuheld i de tre nævnte hovedsituationer udgør knap en fjerdedel af hele faldet.

4.5 Fordeling efter elementart

De implicerede førere og fodgængere på 15 år og derover er i tabel 4.6 fordelt efter den benyttede elementart. Der var i 1990 impliceret 721 færre berusede førere og fodgængere end i gennemsnittet for 1984/86. De 87 pct. af dem var førere af motorkøretøjer. De tegner sig også for det største relative fald.

For motorcyklisterne er faldet antageligt delvis en konsekvens af, at der gennem den betragtede periode for hvert år generelt har været stadigt færre motorcyklister impliceret i færdselsuheld med personskade. I 1984 var antallet af implicerede motorcyklister 24 pr. 1 000 indregistrerede motorcykler. I 1990 var det tilsvarende tal kun 13.

For førerne af biler er faldet i antal spirituspåvirkede derimod markant større end faldet for de ædru føreres vedkommende. Andelen af de påvirkede førere af personbiler er da også faldet fra 14 pct. i 1984/86 til 11 pct. i 1990.

Tabel 4.5 **Spiritusuheld og øvrige uheld fordelt efter hovedsituation 1984–1990**

Uheld	Spiritusuheld			Øvrige uheld		
	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990
	antal					
Uheld i alt	**2 324**	**1 986**	**1 613**	**9 062**	**8 035**	**7 542**
0. Eneuheld	1 239	1 019	832	1 553	1 252	1 057
1. Indhentningsuheld	169	135	102	869	721	718
2. Mødeuheld	207	198	132	755	650	567
3. Svingningsuheld mellem medkørende	61	60	41	891	834	868
4. Svingningsuheld mellem modkørende	64	52	44	828	788	729
5. Uheld mellem krydsende køretøjer	82	83	58	1 135	1 084	1 011
6. Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer	93	77	74	1 138	1 064	1 044
7. Parkeringsuheld	141	112	91	339	280	292
8. Fodgængeruheld	220	210	205	1 338	1 193	1 100
9. Forhindringsuheld	48	41	34	214	168	156
Indeks	1984/86=100					
Uheld i alt	100	85	69	100	89	83
0. Eneuheld	100	82	67	100	81	68
1. Indhentningsuheld	100	80	60	100	83	83
2. Mødeuheld	100	96	64	100	86	75
3. Svingningsuheld mellem medkørende	100	98	67	100	94	97
4. Svingningsuheld mellem modkørende	100	81	69	100	95	88
5. Uheld mellem krydsende køretøjer	100	101	71	100	96	89
6. Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer	100	83	80	100	93	92
7. Parkeringsuheld	100	79	65	100	83	86
8. Fodgængeruheld	100	95	93	100	89	82
9. Forhindringsuheld	100	85	71	100	79	73

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, dels på grund af afrundinger og dels, fordi der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Den største andel af spirituspåvirkede findes for knallertkørere. Faldet i spiritusuheld har her været forholdsvis beskedent, og andelen af spirituspåvirkede har gennem hele perioden været ca. en fjerdedel.

4.6 Fordeling efter førernes køn og alder

Der har altid været betydeligt færre spirituspåvirkede kvinder end mænd impliceret i færdselsuheld, jf. tabel 4.7. I den betragtede periode steg kvindernes andel af samtlige implicerede ædru førere og fodgængere således fra 26 pct. i 1984/86 til 29 pct. i 1990, mens den tilsvarende andel af spirituspåvirkede kvinder var ca. 9 pct. i alle perioderne.

For begge køns vedkommende faldt antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere med 30 pct. fra 1984/86 til 1990, mens antallet af ædru implicerede faldt med 19 pct. for mændenes vedkommende mod kun 5 pct. for kvinderne. Spirituspåvirkede mænd udgjorde 18 pct. af alle implicerede mænd i 1984/86 mod knap 14 pct. i 1990, mens påvirkede kvinder i alle årene udgjorde ca. 4 pct. af de implicerede kvinder.

Faldet i antallet af implicerede berusede førere og fodgængere fra 1984/86 til 1990 var i alt på 721, hvoraf de 92 pct. var mænd.

Fordelingen på alder viser, at de 18–24 årige tegner sig for halvdelen af de samlede fald i spiritusuheld. Antallet af spirituspåvirkede 18–24 årige faldt med 24 pct. fra 1984/86 til 1987/89, og i alt var faldet til 1990 på 41 pct. For de ædru implicerede i denne aldersgruppe var faldet i alt på 24 pct.

Det er også bemærkelsesværdigt, at der for de 25–34 årige skete et fald i antallet af berusede på 25 pct. mod et fald for de ædru impliceredes vedkommende på 7 pct.

Tabel 4.6 **Implicerede førere og fodgængere over 14 år fordelt efter spirituspåvirkning og elementart 1984–1990**

Førere 15–99 år	Spirituspåvirkede førere/fodgængere			Ædru førere/fodgængere		
	Gennemsnitlig antal pr år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr år 1987/89	Antal 1990
	antal					
Førere og fodgængere i alt	**2 368**	**2 019**	**1 647**	**16 205**	**14 664**	**13 671**
Elementart						
Alm. personbiler	1 259	1 084	794	7 937	7 375	6 716
Biler i øvrigt	228	202	133	2 832	2 552	2 182
Motorcykler	179	120	115	699	503	484
Knallerter	381	319	314	1 232	960	892
Cykler	138	121	125	2 225	2 090	2 283
Fodgængere	176	166	164	1 098	1 030	971
Indeks	1984/86=100					
Førere og fodgængere i alt	100	85	70	100	90	84
Alm. personbiler	100	86	63	100	93	85
Biler i øvrigt	100	89	58	100	90	77
Motorcykler	100	67	64	100	72	69
Knallerter	100	84	82	100	78	72
Cykler	100	88	91	100	94	103
Fodgængere	100	94	93	100	94	88

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, dels på grund af afrundinger og dels, fordi der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

4.7 Sammenfatning

Der er i de senere år indtruffet en markant nedgang i antallet af politirapporterede færdselsuheld med personskade. Nedgangen har været specielt stor for spiritusuheld, og dette gælder i særlig grad året 1990.

Samlet faldt antal spiritusuheld med 31 pct. fra 1984/86 til 1990 mod et fald på 17 pct. for øvrige uheld. Dette betyder, at der i 1990 var 711 færre spiritusuheld end for gennemsnittet af 1984/86 og 721 færre spirituspåvirkede implicerede.

Den foregående analyse efterlader det hovedindtryk, at disse udviklingstendenser, med ganske få undtagelser, kan genfindes for de enkelte kategorier af uheld og implicerede trafikanter.

På den anden side er der samtidig konstateret betydelige variationer i det relative fald i spiritusuheld fra 1984/86 til 1990. Vi har i det foregående hæftet os ved nogle kategorier, for hvilke faldet har været særligt kraftigt:

1) *Spiritusuheld i 3. kvartal,* med et fald på over 40 pct. Det absolutte antal udgjorde også 40 pct. af nedgangen i alt.

2) *Spiritusuheld i weekends.* Det relative fald afveg kun lidt fra uheld på hverdage, men da der finder flest spiritusuheld sted i weekenden, hidrører næsten to tredjedele af nedgangen imidlertid fra weekendtrafikken.

3) *Spiritusuheldene i aften- og nattetimerne,* hvor mere end to tredjedele af den totale nedgang i spiritusuheld har fundet sted.

4) *Spiritusuheld ved fyraftenstid* med et fald på 34 pct.

5) *Eneuheld.* Over halvdelen af nedgangen i antal spiritusuheld hidrører fra eneuheldene. Det relative fald i antal spiritusuheld blandt eneuheldene var næsten det samme som for eneuheld i øvrigt. Andelen af spiritusuheld var derfor uforandret 44 pct.

6) *Indhentningsuheld, mødeuheld og svingningsuheld mellem medkørende* med et relativt fald i antallet af spiritusuheld på 37 pct.

7) *Spirituspåvirkede førere i motorkøretøjer.* Det konstaterede fald var på godt 37 pct. Alene for påvirkede i personbil udgjorde det absolutte fald næsten to tredjedele af det totale fald i antal spirituspåvirkede.

Tabel 4.7 **Implicerede førere og fodgængere over 14 år fordelt efter spirituspåvirkning og alder 1984–1990**

Førere 15–99 år	Spirituspåvirkede førere og fodgængere			Ædru førere og fodgængere		
	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990	Gennemsnitlig antal pr. år 1984/86	Gennemsnitlig antal pr. år 1987/89	Antal 1990
	antal					
Førere og fodgængere i alt	**2 368**	**2 019**	1 647	16 205	14 **664**	13 671
Mænd	2 167	1 833	1 507	11 988	10 486	9 651
Kvinder	200	184	139	4 200	4 135	3 977
15–17 år	120	93	93	1 035	867	846
18–24 år	869	663	513	4 250	3 621	3 240
25–34 år	635	557	474	3 141	3 032	2 928
35–64 år	706	668	526	6 002	5 405	5 023
65 år og derover	39	38	41	1 778	1 739	1 634
Indeks	1984/86=100					
Førere og fodgængere i alt	100	85	70	100	90	84
Mænd	100	85	70	100	87	81
Kvinder	100	92	70	100	98	95
15–17 år	100	78	78	100	84	82
18–24 år	100	76	59	100	85	76
25–34 år	100	88	75	100	97	93
35–64 år	100	95	75	100	90	84
65 år og derover	100	97	105	100	98	92

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, dels på grund af afrundinger og dels, fordi der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

8) *Aldersgruppen 18–24 år.* De implicerede spirituspåvirkede i denne alder tegner sig for det største relative fald, nemlig 41 pct., og det største absolutte fald, idet de udgør næsten halvdelen af nedgangen i antal implicerede spirituspåvirkede.

9) *Mænd,* idet de udgør 92 pct. af den samlede nedgang i antallet af påvirkede. Den relative nedgang i antal berusede implicerede var 30 pct. for begge køn.

10) *Ringkøbing, Vestsjællands og Frederiksborg amtskommuner* med et fald i antallet af spiritusuheld på over 40 pct.

Udviklingen inden for disse grupper, som naturligvis overlapper hinanden betydeligt, har i væsentlig grad bidraget til den samlede reduktion i spiritusuheldene.

I analysen har vi desuden specielt interesseret os for de kategorier, hvor den relative nedgang i spiritusuheld klart overstiger nedgangen i øvrige uheld.

Her skal særlig peges på:

1) *Uheld uden for byzone.* Såvel de relative fald for spiritusuheld i og uden for byzone, som de absolutte fald afveg ikke ret meget fra hinanden, men da antal øvrige uheld faldt mindst uden for byzone, faldt andelen af spiritusuheld her fra 26 pct. til 21 pct.

2) *Uheld i 3. kvartal* med det nævnte fald på 40 pct. for spiritusuheld mod kun 26 pct. for øvrige uheld. Andelen af spiritusuheld faldt derfor fra 21 pct. til knap 18 pct.

3) *Uheld ved fyraftenstid,* hvor faldet kun var 18 pct. for øvrige uheld mod 34 pct. for spiritusuheld. Andelen af spiritusuheld ved fyraftenstid faldt derfor fra 15 pct. til 12 pct.

4) *Indhentningsuheld, mødeuheld og svingningsuheld mellem medkørende.* Her var faldet for de øvrige uheld kun 14 pct. Derfor faldt andelen af spiritusuheld i disse hovedsituationer fra 15 pct. til 11 pct.

5) *Personbilister.* Antal implicerede ædru faldt med kun 15 pct. mod 37 pct. for de spirituspåvirkede. Andelen af påvirkede førere af personbiler faldt følgeligt fra 14 pct. til 11 pct.

6) *Aldersgruppen 18–24 år,* jf. omtalen ovenfor. Faldet for de ædru implicerede var betydeligt mindre (24 pct.) end for de spirituspåvirkede (41 pct.).

7) *Aldersgruppen 25–34 år.* Selv om antal påvirkede i denne aldersgruppe kun faldt med 25 pct., hvilket er mindre end gennemsnittet, så faldt antal ædru endnu mindre, nemlig 7 pct. Derfor faldt andelen af spirituspåvirkede i denne aldersgruppe fra 17 pct. til 14 pct.

8) *Ringkøbing amtskommune.* Det relative fald i spiritusuheld var på 44 pct. mod kun 13 pct. for øvrige uheld. Derfor faldt andelen af spiritusuheld fra 23 pct. til 16 pct. For de førnævnte amtskommuner var forskellen også væsentlig, men dog knap så stor som for Ringkøbing amtskommunes vedkommende.

Det forekommer nærliggende at fremhæve udviklingen blandt de 18–24 årige – helt overvejende unge mænd – som tegner sig for halvdelen af det totale fald i antal implicerede spirituspåvirkede førere af motorcykler og personbiler. Noget kunne således tyde på, at de 18–24 årige trafikanter har ændret adfærdsmønster. Den ændrede køreuddannelse (fra 1986) kan eventuelt have medvirket dertil. Det må dog samtidigt påpeges, at aldersgruppen 18–24 år i 1990 fortsat markerer sig ved at udgøre næsten en tredjedel af samtlige implicerede spirituspåvirkede.

Som nævnt i indledningen, giver analysen ikke basis for at drage håndfaste konklusioner om årsagssammenhænge, bl.a. fordi trafiksikkerheden samtidig påvirkes af en hel række forskellige faktorer, hvis effekter vanskeligt kan vurderes enkeltvis. Her kan fx nævnes betydningen af fysiske faktorer som bilernes og vejenes sikkerhedsmæssige standard, hvortil kommer politiovervågningens tilrettelæggelse og omfang samt effekterne af de landsdækkende og de lokale trafik- og informationskampagner. Det er således muligt, at den store kampagne mod spirituskørsel, som Rådet for Større Færdselssikkerhed gennemførte i forsommeren 1990, har bidraget til den betydelige nedgang i spiritusuheld, da nedgangen som vist var særlig kraftig i 3. kvartal 1990.

———————— : : ————————

1972 Personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968–1972

1973 Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969–1973

1974 Fodgængere impliceret i uheld 1970–1974

1975 Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie

1976 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning

1977 Børn i trafikken

1978 Materielskadeuheld 1976–1978

1979 Spiritusuheld 1976–1979

1980 Færdselsuheldsstatistik 1930–1980

1981 Personskader i forhold til transportmængde

1982 Trafiksikkerheden i de nordiske lande

1983 Ældre i trafikken

1984 Færdselsuheldsstatistikkens dækningsgrad

1985 Cyklister og knallertkørere 1983–1985

1987 Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed

1988 Resultater fra samkøring af landspatientregistret og færdselsuheldsregistret

1989 Mænd og kvinder i trafikken 1985–1989.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1990

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[2]	Eneuheld	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn
		0–9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	**Uheld i alt**	**9 155**	**1 889**	**821**	**247**	**358**	**101**	**318**	**820**
2	I byzone	5 863	843	315	63	110	78	250	466
3	Uden for byzone	3 292	1 046	506	184	248	23	68	354
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	997	78	24	8	8	7	28	88
5	Industrikvarter	421	42	17	3	7	2	12	30
6	Beboelsesk varter, etageejendom	1 750	195	62	11	15	25	72	140
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 784	346	134	28	47	33	95	122
8	Facadeløs randbebyggelse	508	79	33	9	12	4	20	49
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	3 638	1 135	543	188	266	30	88	385
	Vejudformning								
10	4-benet kryds	2 103	71	25	•	•	31	12	65
11	3-benet kryds	1 761	118	28	•	•	58	16	48
12	Kryds i øvrigt	219	27	11	•	•	6	4	13
13	Ud-/indkørsel	333	8	2	•	•	5	1	1
14	På bro	22	5	4	•	•	•	1	8
15	Kurve	960	617	•	243	357	•	15	36
16	Lige vej	3 580	1 007	738	•	•	•	253	639
17	Anden vejudformning	174	35	13	3	–	•	16	9
	Føre								
18	Tørt	6 096	1 229	482	150	242	72	253	560
19	Vådt	2 698	468	232	60	89	21	53	242
20	Glat	333	185	105	37	25	8	9	15
	Sigtforhold								
21	Sigtbart	8 501	1 746	751	226	333	93	303	757
22	Nedsat sigtbarhed	514	108	57	18	16	6	7	44
	Lysforhold								
23	Dagslys	6 166	954	386	118	181	57	189	605
24	Tusmørke	473	109	45	12	23	7	19	43
25	Mørke	2 508	820	388	115	153	37	109	172
	Vejrforhold								
26	Ingen nedbør	7 551	1 576	659	208	304	86	283	677
27	Regn	1 350	228	116	25	45	11	26	120
28	Tåge	117	32	14	8	5	3	1	14
29	Sne, slud, hagl	82	36	26	4	2	1	2	5
	Vejbelysning								
30	Findes ikke	2 948	997	481	178	233	18	71	319
31	Tændt	1 803	405	169	36	56	34	96	110
32	Findes, men ikke tændt	4 295	465	167	31	60	48	146	385
	Hastighedsbegrænsning								
33	20 km/t og derunder	8	2	–	–	–	–	1	–
34	25–50 km/t	4 781	730	258	60	99	72	216	357
35	60 km/t	710	95	46	6	14	5	22	70
36	70 km/t	484	52	28	5	9	1	8	50
37	80 km/t	2 969	921	429	167	231	22	57	289
38	90 km/t	36	10	7	–	2	–	1	9
39	100 km/t	128	66	50	8	2	•	6	42
40	Antal skolevejsuheld	247	19	3	–	–	2	14	20
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	134	21	10	–	3	–	8	25

Anm 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld

heraf				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn	heraf			Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn	heraf			Løbe nr
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
192	**384**	**69**	**98**	**699**	**65**	**425**	**152**	**909**	**295**	**180**	373	1
123	180	47	57	284	13	162	69	620	278	71	233	2
69	204	22	41	415	52	263	83	289	17	109	140	3
23	29	11	12	31	3	11	8	108	65	8	28	4
8	12	3	4	16	–	8	5	64	26	4	31	5
42	46	19	19	58	2	30	14	207	105	21	67	6
34	45	10	13	116	6	75	23	169	45	28	89	7
9	27	2	6	40	4	20	13	51	24	7	15	8
76	221	24	43	437	50	280	89	303	29	111	140	9
3	51	3	3	15	–	9	3	240	96	30	98	10
7	32	2	6	20	3	8	3	359	107	92	136	11
1	8	2	–	6	1	–	1	33	15	5	11	12
–	1	–	–	3	–	1	1	72	36	9	23	13
–	5	1	–	2	1	1	–	2	–	2	–	14
10	15	6	4	227	17	159	49	3	–	–	1	15
169	269	52	85	404	43	243	83	197	40	42	102	16
2	2	3	–	22	–	4	12	3	1	–	2	17
145	249	45	64	387	31	221	97	640	236	98	261	18
41	127	22	33	244	32	146	48	261	54	79	112	19
5	7	1	1	66	2	58	5	5	3	2	–	20
181	345	64	94	628	52	385	139	862	282	168	355	21
6	28	4	3	65	12	39	10	30	8	8	13	22
153	278	54	69	446	48	265	98	759	260	148	304	23
7	21	4	7	30	4	16	6	40	10	10	19	24
32	85	11	22	223	13	144	48	109	25	21	50	25
168	306	58	81	536	43	328	120	782	264	135	328	26
20	64	9	16	130	19	75	26	112	25	41	40	27
1	12	–	–	18	3	11	2	5	3	1	1	28
1	1	1	1	11	–	8	3	4	1	2	1	29
65	180	18	37	397	47	248	84	239	4	92	123	30
25	44	11	15	101	1	67	22	104	33	11	50	31
101	158	39	44	192	15	105	44	558	255	73	199	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33
110	116	37	44	241	12	134	58	461	195	49	185	34
11	41	4	9	34	–	26	8	111	58	14	34	35
2	32	8	5	29	2	20	3	58	26	12	17	36
61	163	11	39	373	49	232	78	276	16	103	136	37
1	5	1	1	9	1	7	–	–	–	–	–	38
5	26	8	–	6	–	6	–	2	–	•	•	39
2	11	3	2	12	2	2	6	39	18	2	17	40
3	15	3	2	15	1	10	2	5	2	1	2	41

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1990**
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1990 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld i alt**	**773**	**735**	**1 069**	**1 118**	**176**	**116**	**117**	**607**
2	I byzone	613	579	696	753	143	79	68	389
3	Uden for byzone	160	156	373	365	33	37	49	218
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	104	98	85	79	16	6	9	34
5	Industrikvarter	59	57	74	82	12	10	5	48
6	Beboelseskvarter, etageejendom	202	194	202	195	42	23	22	93
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	129	121	232	265	51	27	22	139
8	Facadeløs randbebyggelse	55	53	67	84	15	10	8	42
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	217	206	401	407	39	40	51	247
	Vejudformning								
10	4-benet kryds	380	365	860	195	37	16	28	103
11	3-benet kryds	259	246	98	674	103	64	62	401
12	Kryds i øvrigt	25	23	46	39	11	5	5	13
13	Ud-/indkørsel	38	35	25	154	18	25	15	69
14	På bro	1	1	–	–	–	–	–	–
15	Kurve	3	2	3	4	–	–	–	2
16	Lige vej	62	58	31	40	6	4	6	15
17	Anden vejudformning	4	4	6	12	1	2	1	4
	Føre								
18	Tørt	510	482	740	737	112	85	72	391
19	Vådt	252	242	316	364	63	30	43	204
20	Glat	10	10	11	14	1	1	2	10
	Sigtforhold								
21	Sigtbart	726	691	1 011	1 036	158	113	103	569
22	Nedsat sigtbarhed	41	39	42	64	17	1	10	30
	Lysforhold								
23	Dagslys	566	538	848	847	135	96	81	456
24	Tusmørke	51	51	45	58	10	3	6	35
25	Mørke	156	146	176	212	31	17	30	116
	Vejrforhold								
26	Ingen nedbør	630	600	895	918	140	98	94	494
27	Regn	133	125	162	165	30	18	20	89
28	Tåge	3	3	6	21	4	–	2	14
29	Sne, slud, hagl	6	6	3	8	2	–	1	5
	Vejbelysning								
30	Findes ikke	95	92	304	303	22	30	43	185
31	Tændt	174	164	168	179	37	17	19	94
32	Findes, men ikke tændt	498	473	585	618	116	68	52	317
	Hastighedsbegrænsning								
33	20 km/t og derunder	–	–	3	–	–	–	–	–
34	25–50 km/t	438	417	558	630	119	63	60	326
35	60 km/t	89	83	81	80	15	7	6	48
36	70 km/t	83	78	73	59	10	11	6	23
37	80 km/t	163	157	349	343	31	35	44	207
38	90 km/t	–	–	2	3	1	–	1	1
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	25	24	30	34	8	4	3	19
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	6	5	10	8	3	1	–	4

Anmærkninger og note· Se foregående side

Uheld med parkeret køretøj	heraf		Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf							Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
383	**270**	**82**	**1 305**	**245**	**155**	**86**	**83**	**68**	**87**	430	**181**	1
334	227	82	1 138	220	136	73	68	47	41	414	111	2
49	43	–	167	25	19	13	15	21	46	16	70	3
62	22	35	353	66	33	25	17	19	4	149	7	4
14	12	2	35	5	2	2	–	3	5	13	5	5
116	71	38	411	82	49	30	26	12	13	148	24	6
124	106	6	229	45	38	13	20	11	12	59	50	7
6	5	–	66	13	8	5	1	3	1	29	10	8
61	54	1	203	33	25	11	18	18	51	31	85	9
3	2	–	267	•	•	4	2	–	–	255	7	10
9	4	3	167	•	•	2	1	1	4	146	9	11
–	–	–	27	•	•	1	–	–	–	22	2	12
1	1	–	30	1	1	–	3	1	–	7	–	13
–	–	–	3	–	1	–	–	2	–	•	–	14
20	16	1	28	6	4	4	–	3	4	•	18	15
344	243	78	727	235	146	72	76	52	72	•	124	16
6	4	–	56	3	2	3	1	9	7	•	21	17
259	172	65	897	168	92	61	56	51	64	283	133	18
117	93	17	383	72	59	23	27	16	22	141	46	19
4	4	–	21	4	4	–	–	1	1	6	2	20
352	243	80	1 210	226	137	82	78	65	81	398	164	21
28	24	2	79	17	15	2	5	3	4	30	13	22
194	116	65	857	169	79	67	64	31	44	291	85	23
22	16	4	57	8	11	4	1	2	5	17	17	24
167	138	13	391	68	65	15	18	35	38	122	79	25
304	206	75	1 070	207	116	74	68	57	69	340	155	26
69	56	7	206	29	39	9	13	9	15	84	24	27
3	2	–	14	4	–	1	1	2	2	3	1	28
4	4	–	5	3	–	–	–	–	–	1	–	29
53	49	1	162	23	23	11	17	13	48	11	75	30
155	123	15	360	65	65	16	12	27	14	129	45	31
171	95	65	762	152	67	58	52	27	24	282	58	32
1	–	1	2	1	–	–	–	1	–	–	–	33
306	204	80	952	177	111	62	63	41	39	332	105	34
19	16	1	123	30	17	8	5	3	1	52	7	35
4	4	–	70	12	9	3	2	4	2	31	5	36
47	41	–	148	23	18	13	13	14	44	15	56	37
1	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	38
5	4	–	3	1	–	–	–	2	–	•	4	39
8	6	2	58	10	7	8	10	1	1	17	2	40
4	4	–	8	1	–	–	1	1	–	3	32	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1990**

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1990

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Eneuheld	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	**9 155**	**1 889**	**820**	**699**	**909**	**773**	**1 069**	**1 118**	**383**	**1 305**	**181**
Klokkeslet											
00–01	165	72	10	13	–	7	12	7	14	23	7
01–02	158	81	9	4	1	4	3	4	18	29	5
02–03	120	75	3	10	1	1	1	2	10	11	6
03–04	90	61	6	1	–	1	2	4	4	8	3
04–05	88	55	2	3	–	–	5	2	5	10	6
05–06	117	57	7	11	5	4	8	9	4	11	1
06–07	271	61	24	29	16	29	25	54	12	16	4
07–08	491	65	61	52	71	50	46	74	16	46	10
08–09	386	62	44	23	65	47	43	43	14	38	7
09–10	305	46	24	26	42	29	41	38	17	40	2
10–11	378	46	39	33	44	32	47	49	13	67	7
11–12	457	44	35	21	62	44	70	59	22	91	9
12–13	474	55	45	24	45	43	77	69	16	95	3
13–14	524	55	64	39	65	50	69	73	16	85	8
14–15	673	85	68	38	94	58	108	92	21	100	9
15–16	749	85	82	57	99	87	95	109	20	106	7
16–17	879	129	77	74	114	84	109	119	25	138	10
17–18	689	109	57	63	65	62	92	92	25	109	15
18–19	539	107	49	46	38	50	78	61	23	77	9
19–20	455	103	37	42	31	35	45	68	15	67	12
20–21	325	102	21	28	19	18	32	31	17	42	14
21–22	266	97	14	18	12	24	26	23	17	29	6
22–23	291	112	25	25	10	8	24	22	25	32	7
23–24	225	100	16	19	10	5	7	10	13	33	12
Uoplyst	40	25	1	–	–	1	4	4	1	2	2
Ugedag											
Mandag	1 334	219	139	89	146	146	163	174	43	183	31
Tirsdag	1 275	199	116	105	133	116	177	165	54	190	19
Onsdag	1 309	198	123	107	133	127	175	167	38	219	21
Torsdag	1 396	223	116	107	161	121	151	194	70	225	26
Fredag	1 671	324	161	136	179	144	183	206	83	216	38
Lørdag	1 275	419	96	99	99	66	116	128	48	177	24
Søndag	894	306	69	56	58	53	104	84	47	95	22
Uoplyst	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Måned											
Januar	676	142	53	48	44	63	72	80	42	121	9
Februar	651	147	52	44	54	64	71	74	30	103	9
Marts	718	166	67	50	70	56	77	86	31	102	12
April	738	188	56	41	63	56	92	98	29	98	17
Maj	862	191	69	55	98	75	104	105	29	114	22
Juni	822	191	81	71	81	72	94	92	30	90	19
Juli	695	155	62	51	74	57	97	85	18	82	12
August	867	159	92	66	113	67	107	118	36	95	14
September	756	137	79	71	81	60	79	97	41	90	21
Oktober	816	146	69	58	98	69	105	97	23	134	17
November	819	119	76	77	84	73	91	99	43	140	17
December	735	148	64	67	49	61	80	87	31	136	12

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 9 uheld.

Tabel 5.2.2 **Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1990**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1990

Uheld	I alt	Heraf med									
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt...	**9 155**	**6 502**	**1 323**	**696**	**190**	**143**	**607**	**1 243**	**2 733**	**1 323**	**1 308**
Klokkeslet											
00–01	165	119	19	6	3	–	10	23	24	23	55
01–02	158	110	16	6	3	1	12	20	22	30	54
02–03	120	83	8	6	–	1	8	14	16	11	55
03–04	90	59	10	4	–	2	11	7	6	8	33
04–05	88	69	9	4	1	1	5	8	3	10	43
05–06	117	88	13	11	3	1	4	10	18	11	39
06–07	271	202	58	33	4	–	16	41	76	16	42
07–08	491	349	91	42	12	9	21	40	226	46	46
08–09	386	259	61	47	10	5	16	33	184	39	40
09–10	305	217	62	47	7	9	10	21	99	40	34
10–11	378	260	76	50	16	18	20	36	102	68	31
11–12	457	306	84	58	13	14	22	45	154	92	40
12–13	474	341	86	43	22	7	23	54	125	98	38
13–14	524	382	77	53	15	9	32	59	186	86	44
14–15	673	471	89	65	12	15	35	87	243	101	52
15–16	749	532	101	51	15	10	45	112	288	108	57
16–17	879	627	124	51	23	11	78	136	281	138	77
17–18	689	524	99	27	5	15	59	95	214	109	83
18–19	539	390	59	27	10	4	43	98	139	80	79
19–20	455	342	54	19	4	3	34	87	104	68	72
20–21	325	217	36	16	2	3	38	72	60	43	70
21–22	266	188	24	12	1	2	25	43	66	29	62
22–23	291	193	39	11	6	2	21	52	54	33	80
23–24	225	145	24	6	2	1	18	44	36	34	73
Uoplyst	40	29	4	1	1	–	1	6	7	2	9
Ugedag											
Mandag	1 334	948	209	130	30	17	86	182	440	184	158
Tirsdag	1 275	903	188	116	38	23	69	143	478	195	135
Onsdag	1 309	922	178	114	28	22	74	190	459	220	145
Torsdag	1 396	942	254	121	33	23	68	192	462	227	165
Fredag	1 671	1 181	249	156	36	30	111	249	476	219	244
Lørdag	1 275	932	151	27	12	21	125	177	247	183	259
Søndag	894	674	94	32	13	7	74	109	171	95	201
Uoplyst	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Måned											
Januar	676	513	121	51	14	6	17	69	176	125	95
Februar	651	504	87	63	11	6	21	64	187	105	103
Marts	718	524	98	59	17	14	45	76	192	104	117
April	738	509	108	38	11	7	69	103	202	98	134
Maj	862	567	118	55	20	14	74	121	298	115	125
Juni	822	569	110	56	16	16	63	141	233	91	126
Juli	695	488	88	46	4	17	76	125	174	83	108
August	867	567	108	59	24	24	83	148	323	96	112
September	756	537	103	59	15	7	55	115	244	92	99
Oktober	816	551	127	69	25	13	67	112	243	134	96
November	819	610	128	87	18	13	29	96	265	144	79
December	735	563	127	54	15	6	8	73	196	136	114

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1990**

Accidents and casualties, by day, month and hour 1990

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	**I alt**	**9 155**	**11 287**	**634**	1 334	**1 582**	**106**	**1 275**	**1 533**	**91**	**1 309**	**1 531**	**78**
2	I byzone	5 863	6 601	249	873	962	43	853	939	37	906	992	33
3	Uden for byzone	3 292	4 686	385	461	620	63	422	594	54	403	539	45
4	Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Måned												
5	Januar	676	836	40	115	139	6	124	150	6	97	108	8
6	Februar	651	770	43	89	112	6	98	120	9	95	108	5
7	Marts	718	871	34	80	96	5	103	127	9	97	113	3
8	April	738	927	44	131	158	8	113	136	4	115	136	5
9	Maj	862	1 059	61	109	128	9	124	145	9	155	183	13
10	Juni	822	1 036	57	100	132	7	113	136	7	87	104	7
11	Juli	695	879	63	106	134	9	102	123	9	78	98	7
12	August	867	1 077	53	124	144	10	91	111	4	130	151	5
13	September	756	913	54	91	107	8	101	117	7	110	121	6
14	Oktober	816	999	53	158	175	13	117	137	10	121	143	3
15	November	819	1 005	61	122	134	14	106	129	7	131	159	7
16	December	735	915	71	109	123	11	83	102	10	93	107	9
	Klokkeslet												
17	00–01	165	222	17	15	19	1	14	16	1	10	13	4
18	01–02	158	198	12	13	17	1	11	12	–	12	13	1
19	02–03	120	159	8	11	15	1	8	9	–	6	8	–
20	03–04	90	117	11	8	11	1	4	4	1	4	4	–
21	04–05	88	115	5	4	5	2	2	4	1	11	11	–
22	05–06	117	159	9	15	25	2	8	11	–	13	16	–
23	06–07	271	312	21	50	60	5	50	55	2	47	54	2
24	07–08	491	567	29	92	104	5	98	116	5	89	100	5
25	08–09	386	451	25	86	103	5	75	84	3	51	61	2
26	09–10	305	348	22	46	48	6	43	55	4	48	55	1
27	10–11	378	477	31	58	68	8	52	60	6	42	51	6
28	11–12	457	549	40	65	79	7	67	78	7	62	71	6
29	12–13	474	588	29	53	56	2	67	92	5	71	80	4
30	13–14	524	646	31	77	92	3	66	81	3	71	81	2
31	14–15	673	807	38	98	110	7	87	104	5	94	102	7
32	15–16	749	918	53	151	177	11	109	142	13	127	143	5
33	16–17	879	1 055	60	149	166	15	135	160	11	157	184	8
34	17–18	689	846	50	80	92	7	106	116	3	120	148	9
35	18–19	539	698	38	68	80	5	75	92	5	75	89	2
36	19–20	455	583	25	65	80	2	50	57	2	60	82	6
37	20–21	325	429	29	38	57	3	41	55	2	40	46	1
38	21–22	266	341	16	36	44	1	37	45	6	39	53	2
39	22–23	291	370	12	23	30	1	46	55	2	35	41	2
40	23–24	225	283	20	29	38	5	24	30	4	21	21	3
41	Uoplyst	40	49	3	4	6	–	–	–	–	4	4	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 396	**1 698**	**98**	**1 671**	**2 042**	**115**	**1 275**	**1 691**	**78**	**894**	**1 209**	**67**	1
934	1 057	42	1 059	1 194	37	748	877	30	490	580	27	2
462	641	56	612	848	78	527	814	48	404	629	40	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
110	135	5	93	109	8	87	122	7	50	73	–	5
103	115	6	130	146	9	79	97	5	57	72	3	6
101	119	7	145	168	4	118	158	2	74	90	4	7
90	117	10	114	143	5	84	106	5	91	131	7	8
152	190	11	138	175	8	97	126	4	87	112	7	9
121	138	5	163	206	14	155	210	12	83	110	5	10
103	133	19	105	130	8	105	136	3	96	125	8	11
149	187	7	181	217	10	118	161	9	74	106	8	12
86	102	7	150	178	10	118	144	5	100	144	11	13
109	129	5	117	152	9	119	162	7	75	101	6	14
152	183	5	190	234	18	78	110	7	40	56	3	15
120	150	11	145	184	12	117	159	12	67	89	5	16
12	26	5	31	40	3	47	60	–	36	48	3	17
11	13	1	14	16	4	47	63	3	50	64	2	18
6	7	–	16	29	2	43	56	1	30	35	4	19
5	5	1	3	3	–	29	36	4	37	54	4	20
8	9	1	6	9	–	29	38	–	28	39	1	21
10	12	1	16	18	2	29	40	3	26	37	1	22
47	54	4	43	46	5	14	16	1	20	27	2	23
85	98	4	90	98	3	18	24	4	19	27	3	24
66	72	3	72	78	8	28	40	2	8	13	2	25
43	45	3	53	57	3	44	49	2	28	39	3	26
61	73	1	65	91	5	70	94	4	30	40	1	27
54	58	4	67	79	7	101	128	7	41	56	2	28
59	73	5	98	117	8	88	121	4	38	49	1	29
76	90	6	116	140	11	66	87	2	52	75	4	30
111	135	3	145	167	7	85	114	1	53	75	8	31
118	137	13	145	182	7	46	65	2	53	72	2	32
141	169	4	151	178	11	93	131	7	53	67	4	33
123	146	12	118	150	6	86	114	7	56	80	6	34
95	122	9	100	131	7	71	101	6	55	83	4	35
74	105	5	84	101	3	71	99	4	51	59	3	36
57	65	7	58	83	6	45	62	8	46	61	2	37
45	63	2	53	69	3	33	38	–	23	29	2	38
49	66	2	60	72	1	44	58	2	34	48	2	39
34	45	2	59	79	2	42	51	4	16	19	–	40
6	10	–	8	9	1	6	6	–	11	13	1	41

Tabel 5.3 **Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1990**

Casualties by day, location and type of unit 1990

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	**Personskader i alt** ..	**11 287**	**6 601**	**4 686**	**1 582**	**962**	**620**	**1 533**	**939**	**594**	**1 531**	**992**	**539**
2	Dræbte	634	249	385	106	43	63	91	37	54	78	33	45
3	Alvorligt tilskadek...	6 396	3 787	2 609	905	555	350	865	533	332	878	576	302
4	Lettere tilskadek.....	4 257	2 565	1 692	571	364	207	577	369	208	575	383	192
	Personbil												
5	Personskader i alt	4 843	1 724	3 119	618	223	395	576	213	363	544	209	335
6	Dræbte	284	53	231	42	5	37	40	9	31	29	5	24
7	Alvorligt tilskadek...	2 512	851	1 661	308	101	207	296	99	197	289	109	180
8	Lettere tilskadek.....	2 047	820	1 227	268	117	151	240	105	135	226	95	131
	Varebil												
9	Personskader i alt	533	176	357	80	30	50	67	15	52	58	26	32
10	Dræbte	27	3	24	5	1	4	6	–	6	2	–	2
11	Alvorligt tilskadek...	274	73	201	45	16	29	34	6	28	33	11	22
12	Lettere tilskadek.....	232	100	132	30	13	17	27	9	18	23	15	8
	Lastbil												
13	Personskader i alt	88	15	73	14	3	11	14	2	12	19	1	18
14	Dræbte	6	–	6	1	–	1	2	–	2	–	–	–
15	Alvorligt tilskadek...	40	4	36	6	1	5	8	1	7	9	–	9
16	Lettere tilskadek.....	42	11	31	7	2	5	4	1	3	10	1	9
	Bus												
17	Personskader i alt	45	18	27	10	5	5	16	2	14	4	1	3
18	Dræbte	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19	Alvorligt tilskadek...	21	10	11	5	4	1	8	1	7	1	–	1
20	Lettere tilskadek.....	23	8	15	5	1	4	8	1	7	3	1	2
	Motorcykel												
21	Personskader i alt	626	388	238	84	48	36	65	38	27	74	57	17
22	Dræbte	39	14	25	7	2	5	3	–	3	4	2	2
23	Alvorligt tilskadek...	405	252	153	59	35	24	45	25	20	44	34	10
24	Lettere tilskadek.....	182	122	60	18	11	7	17	13	4	26	21	5
	Knallert												
25	Personskader i alt	1 169	869	300	166	126	40	132	100	32	178	126	52
26	Dræbte	44	22	22	7	5	2	4	2	2	8	3	5
27	Alvorligt tilskadek...	708	507	201	106	75	31	70	52	18	108	72	36
28	Lettere tilskadek.....	417	340	77	53	46	7	58	46	12	62	51	11
	Cykel												
29	Personskader i alt	2 615	2 267	348	425	374	51	464	404	60	427	373	54
30	Dræbte	110	73	37	23	16	7	20	14	6	15	8	7
31	Alvorligt tilskadek...	1 527	1 303	224	253	218	35	267	231	36	240	207	33
32	Lettere tilskadek.....	978	891	87	149	140	9	177	159	18	172	158	14
	Fodgænger												
33	Personskader i alt	1 305	1 131	174	180	152	28	191	164	27	219	196	23
34	Dræbte	118	83	35	21	14	7	16	12	4	18	14	4
35	Alvorligt tilskadek...	877	778	99	120	104	16	133	117	16	151	142	9
36	Lettere tilskadek.....	310	270	40	39	34	5	42	35	7	50	40	10

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 698	**1 057**	**641**	**2 042**	**1 194**	**848**	**1 691**	**877**	**814**	**1 209**	**580**	**629**	1
98	42	56	115	37	78	78	30	48	67	27	40	2
945	609	336	1 153	689	464	954	491	463	696	334	362	3
655	406	249	774	468	306	659	356	303	446	219	227	4
670	255	415	882	321	561	865	281	584	688	222	466	5
39	10	29	49	5	44	42	4	38	43	15	28	6
337	126	211	467	162	305	446	141	305	369	113	256	7
294	119	175	366	154	212	377	136	241	276	94	182	8
100	36	64	81	24	57	83	27	56	64	18	46	9
4	1	3	7	–	7	1	1	–	2	–	2	10
49	14	35	36	10	26	40	7	33	37	9	28	11
47	21	26	38	14	24	42	19	23	25	9	16	12
9	2	7	28	6	22	1	–	1	3	1	2	13
1	–	1	2	–	2	–	–	–	–	–	–	14
4	1	3	12	–	12	–	–	–	1	1	–	15
4	1	3	14	6	8	1	–	1	2	–	2	16
13	10	3	–	–	–	–	–	–	2	–	2	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	18
6	5	1	–	–	–	–	–	–	1	–	1	19
7	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
67	46	21	117	78	39	137	73	64	82	48	34	21
8	3	5	7	3	4	2	1	1	8	3	5	22
40	31	9	74	53	21	89	43	46	54	31	23	23
19	12	7	36	22	14	46	29	17	20	14	6	24
173	132	41	239	184	55	173	126	47	107	75	32	25
7	3	4	7	3	4	8	5	3	2	1	1	26
101	78	23	148	110	38	109	74	35	66	46	20	27
65	51	14	84	71	13	56	47	9	39	28	11	28
437	380	57	459	389	70	236	204	32	167	143	24	29
21	15	6	19	11	8	8	7	1	4	2	2	30
250	214	36	271	228	43	144	121	23	102	84	18	31
166	151	15	169	150	19	84	76	8	61	57	4	32
222	193	29	215	192	23	187	162	25	91	72	19	33
17	10	7	23	15	8	16	12	4	7	6	1	34
152	137	15	137	126	11	120	103	17	64	49	15	35
53	46	7	55	51	4	51	47	4	20	17	3	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssitua-

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1990

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Færdselselementer og personskader	I alt[1]	Eneuheld	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn
		0–9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	**Færdselselementer i alt**	16 937	1 890	**821**	**248**	**358**	**101**	**318**	1 830
2	**Personskader i alt**	11 287	2 373	1 053	337	491	111	329	1 023
3	Dræbte	634	124	65	17	27	4	10	50
4	Alvorligt tilskadekomne	6 396	1 392	600	192	292	56	214	555
5	Lettere tilskadekomne	4 257	857	388	128	172	51	105	418
6	**Implicerede personbiler**	8 221	1 029	**545**	176	**247**	**32**	6	**855**
7	Personskader i alt	4 843	1 423	745	249	354	41	7	439
8	Dræbte	284	77	50	10	16	–	1	17
9	Alvorligt tilskadekomne	2 512	809	420	137	215	16	2	217
10	Lettere tilskadekomne	2 047	537	275	102	123	25	4	205
11	**Implicerede varebiler**	1 379	155	**86**	**25**	**35**	4	1	150
12	Personskader i alt	533	187	101	35	42	4	1	46
13	Dræbte	27	10	4	2	4	–	–	1
14	Alvorligt tilskadekomne	274	102	58	20	17	3	1	26
15	Lettere tilskadekomne	232	75	39	13	21	1	–	19
16	**Implicerede sololastbiler**	517	**12**	**8**	**2**	**1**	1	–	**94**
17	Personskader i alt	57	15	11	2	1	1	–	10
18	Dræbte	5	1	1	–	–	–	–	1
19	Alvorligt tilskadekomne	22	6	5	–	–	1	–	4
20	Lettere tilskadekomne	30	8	5	2	1	–	–	5
21	**Implicerede lastbiltog**	222	7	4	**2**	1	–	–	32
22	Personskader i alt	31	7	4	2	1	–	–	4
23	Dræbte	1	–	–	–	–	–	–	–
24	Alvorligt tilskadekomne	18	5	2	2	1	–	–	3
25	Lettere tilskadekomne	12	2	2	–	–	–	–	1
26	**Implicerede busser**	190	**8**	**6**	–	–	1	–	41
27	Personskader i alt	45	10	8	–	–	1	–	17
28	Dræbte	1	–	–	–	–	–	–	–
29	Alvorligt tilskadekomne	21	5	3	–	–	1	–	6
30	Lettere tilskadekomne	23	5	5	–	–	–	–	11
31	**Implicerede motorcykler**	616	160	**31**	**29**	**53**	**12**	**32**	70
32	Personskader i alt	626	195	35	34	72	13	36	64
33	Dræbte	39	17	2	4	6	1	4	2
34	Alvorligt tilskadekomne	405	121	22	23	46	8	18	44
35	Lettere tilskadekomne	182	57	11	7	20	4	14	18
36	**Implicerede knallerter**	1 269	256	**92**	7	**17**	**28**	107	**132**
37	Personskader i alt	1 169	263	95	8	17	28	110	95
38	Dræbte	44	8	6	–	–	1	1	5
39	Alvorligt tilskadekomne	708	154	53	5	10	15	67	53
40	Lettere tilskadekomne	417	101	36	3	7	12	42	37
41	**Implicerede cykler**	2 968	246	**42**	4	3	**20**	172	**428**
42	Personskader i alt	2 615	251	43	4	3	20	175	337
43	Dræbte	110	8	1	–	1	2	4	24
44	Alvorligt tilskadekomne	1 527	174	30	3	2	9	126	195
45	Lettere tilskadekomne	978	69	12	1	–	9	45	118
46	**Implicerede fodgængere**	1 391	•	•	•	•	•	•	4
47	Personskader i alt	1 305	•	•	•	•	•	•	3
48	Dræbte	118	•	•	•	•	•	•	–
49	Alvorligt tilskadekomne	877	•	•	•	•	•	•	2
50	Lettere tilskadekomne	310	•	•	•	•	•	•	1

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 22 færdselselementer og 11 personskader

tion og elementart 1990

heraf				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn	heraf			Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn	heraf			Løbe nr
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
420	**895**	**151**	**202**	**1 505**	**159**	**905**	**320**	**1 907**	**597**	414	**758**	1
230	**505**	**84**	**120**	**1 158**	**114**	**746**	**229**	**1 032**	**298**	**243**	**421**	2
4	31	5	5	133	14	93	21	43	13	7	23	3
136	262	41	72	645	73	422	119	544	129	118	260	4
90	212	38	43	380	27	231	89	445	156	118	138	5
136	**492**	**72**	**121**	**877**	**103**	**573**	**140**	**878**	**198**	**283**	321	6
71	267	24	67	780	90	549	111	311	2	187	95	7
2	12	1	2	104	11	75	16	6	–	5	1	8
38	129	11	36	424	57	302	56	154	–	89	51	9
31	126	12	29	252	22	172	39	151	2	93	43	10
30	**76**	**10**	**27**	**145**	**16**	**95**	**24**	**171**	**53**	**45**	**61**	11
7	23	6	7	71	8	52	8	34	2	15	12	12
–	–	–	–	6	–	6	–	–	–	–	–	13
5	13	4	3	35	6	25	3	15	–	7	6	14
2	10	2	4	30	2	21	5	19	2	8	6	15
20	**54**	**7**	**8**	**76**	13	**46**	**12**	**74**	**28**	**24**	**18**	16
–	8	1	–	8	1	3	4	7	–	2	3	17
–	1	–	–	2	–	1	1	–	–	–	–	18
–	2	1	–	4	1	2	1	2	–	–	–	19
–	5	–	–	2	–	–	2	5	–	2	3	20
8	**18**	4	**1**	**46**	**6**	**26**	**9**	**35**	**14**	**11**	**5**	21
–	4	–	–	8	2	4	2	1	–	–	1	22
–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	23
–	3	–	–	5	2	2	1	–	–	–	–	24
–	1	–	–	2	–	2	–	1	–	–	1	25
11	**15**	**5**	**2**	**16**	3	**10**	3	**19**	4	3	**9**	26
–	12	2	2	11	–	11	–	2	1	–	1	27
–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	28
–	3	–	2	6	–	6	–	2	1	–	1	29
–	9	2	–	4	–	4	–	–	–	–	–	30
2	**37**	**11**	**17**	44	**6**	**23**	**11**	**86**	**1**	**18**	**64**	31
1	30	13	18	45	6	22	12	82	1	17	61	32
–	–	–	2	5	1	3	1	5	–	1	4	33
1	18	9	16	30	4	16	7	53	–	11	41	34
–	12	4	–	10	1	3	4	24	1	5	16	35
47	**40**	**9**	**12**	**92**	**2**	44	**37**	**164**	**86**	**7**	**60**	36
28	31	10	12	82	1	40	32	165	86	8	60	37
–	4	–	1	5	–	2	1	4	4	–	–	38
15	18	4	8	51	1	27	18	97	41	4	44	39
13	9	6	3	26	–	11	13	64	41	4	16	40
156	**149**	**32**	14	**182**	**8**	**77**	**77**	440	**212**	14	**192**	41
118	126	27	14	145	6	61	60	418	205	13	180	42
2	14	4	–	8	2	5	1	28	9	1	18	43
75	73	11	7	85	2	40	33	216	86	7	115	44
41	39	12	7	52	2	16	26	174	110	5	47	45
1	–	**1**	–	**1**	–	–	–	3	**1**	–	–	46
1	–	1	–	1	–	–	–	3	1	–	–	47
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48
–	–	1	–	1	–	–	–	3	1	–	–	49
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50

Tabel 5.4 **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssitua-**
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1990 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Færdselselementer og personskader	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Færdselselementer i alt**	1 584	1 508	2 186	2 292	357	245	252	1 233
2	**Personskader i alt**	918	879	1 402	1 350	190	141	140	764
3	Dræbte	27	26	71	46	5	4	7	26
4	Alvorligt tilskadekomne	508	483	763	705	99	71	70	392
5	Lettere tilskadekomne	383	370	568	599	86	66	63	346
6	**Implicerede personbiler**	891	860	1 260	1 167	149	122	139	671
7	Personskader i alt	398	397	729	524	35	49	63	343
8	Dræbte	13	13	37	17	–	1	2	12
9	Alvorligt tilskadekomne	185	185	373	238	18	28	27	147
10	Lettere tilskadekomne	200	199	319	269	17	20	34	184
11	**Implicerede varebiler**	131	128	213	186	32	22	18	94
12	Personskader i alt	41	40	77	44	3	3	6	29
13	Dræbte	3	3	5	1	–	–	–	1
14	Alvorligt tilskadekomne	23	23	34	20	1	–	5	14
15	Lettere tilskadekomne	15	14	38	23	2	3	1	14
16	**Implicerede sololastbiler**	30	28	68	75	11	7	12	38
17	Personskader i alt	3	3	4	8	–	–	3	3
18	Dræbte	–	–	–	1	–	–	–	1
19	Alvorligt tilskadekomne	–	–	1	5	–	–	1	2
20	Lettere tilskadekomne	3	3	3	2	–	–	2	–
21	**Implicerede lastbiltog**	17	17	17	29	7	1	4	12
22	Personskader i alt	3	3	1	5	4	–	–	1
23	Dræbte	–	–	–	–	–	–	–	–
24	Alvorligt tilskadekomne	–	–	–	4	3	–	–	1
25	Lettere tilskadekomne	3	3	1	1	1	–	–	–
26	**Implicerede busser**	13	13	12	24	3	4	4	12
27	Personskader i alt	–	–	–	4	–	1	–	3
28	Dræbte	–	–	–	–	–	–	–	–
29	Alvorligt tilskadekomne	–	–	–	1	–	1	–	–
30	Lettere tilskadekomne	–	–	–	3	–	–	–	3
31	**Implicerede motorcykler**	64	63	43	85	9	1	15	55
32	Personskader i alt	65	64	47	89	10	1	16	58
33	Dræbte	2	2	5	2	–	–	1	1
34	Alvorligt tilskadekomne	55	54	32	53	3	1	5	40
35	Lettere tilskadekomne	8	8	10	34	7	–	10	17
36	**Implicerede knallerter**	106	93	146	200	21	29	16	109
37	Personskader i alt	100	88	141	190	21	29	13	105
38	Dræbte	4	4	9	6	–	2	–	3
39	Alvorligt tilskadekomne	55	47	86	122	14	15	9	67
40	Lettere tilskadekomne	41	37	46	62	7	12	4	35
41	**Implicerede cykler**	323	297	418	504	120	56	42	234
42	Personskader i alt	308	284	400	481	115	56	39	221
43	Dræbte	5	4	15	19	5	1	4	8
44	Alvorligt tilskadekomne	190	174	236	258	59	24	23	120
45	Lettere tilskadekomne	113	106	149	204	51	31	12	93
46	**Implicerede fodgængere**	–	–	1	4	2	2	–	–
47	Personskader i alt	–	–	1	4	2	2	–	–
48	Dræbte	–	–	–	–	–	–	–	–
49	Alvorligt tilskadekomne	–	–	1	3	1	2	–	–
50	Lettere tilskadekomne	–	–	–	1	1	–	–	–

Anmærkning og note· Se foregående side

tion og elementart 1990

	heraf			heraf								
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj							i kryds	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
823	576	170	2 698	497	319	172	170	149	188	887	200	1
432	310	83	1 381	256	163	87	83	74	107	447	207	2
12	10	1	117	24	22	5	5	10	13	29	9	3
251	180	48	917	169	111	59	63	38	60	316	114	4
169	120	34	347	63	30	23	15	26	34	102	84	5
381	263	71	798	151	106	28	61	50	47	280	75	6
146	123	–	12	1	1	–	–	–	2	3	77	7
7	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	8
72	60	–	3	–	–	–	–	–	1	1	36	9
67	56	–	9	1	1	–	–	–	1	2	36	10
91	74	12	123	22	24	6	10	6	7	32	14	11
22	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	12
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13
12	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	14
9	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	15
38	35	1	45	6	3	–	3	3	4	17	4	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	20
28	25	1	8	2	–	–	–	2	1	1	1	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	22
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
5	4	1	52	4	2	5	1	3	–	19	–	26
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
15	11	–	33	12	5	–	1	2	2	9	14	31
13	9	–	10	6	1	–	–	–	–	2	14	32
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33
7	5	–	5	2	–	–	–	–	–	2	5	34
5	4	–	5	4	1	–	–	–	–	–	9	35
82	72	4	66	11	2	6	3	6	11	16	24	36
84	74	4	23	3	1	2	–	2	8	3	25	37
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	38
56	48	3	16	3	–	1	–	2	4	2	17	39
26	24	1	7	–	1	1	–	–	4	1	7	40
162	79	80	200	41	18	41	6	4	14	60	64	41
159	77	79	52	16	4	7	2	1	6	11	63	42
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	2	43
98	51	45	31	10	–	3	1	–	5	7	44	44
60	26	33	21	6	4	4	1	1	1	4	17	45
13	5	–	1 362	248	159	86	84	72	101	450	–	46
8	5	–	1 283	229	156	78	81	71	91	428	–	47
–	–	–	117	24	22	5	5	10	13	29	–	48
6	4	–	861	153	111	55	62	36	50	304	–	49
2	1	–	305	52	23	18	14	25	28	95	–	50

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1990**

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1990

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	**A. Personer i alt**	**11 287**	**4 843**	**533**	**88**	**45**	**40**	**626**	**1 169**	**2 615**	**1 305**
2	0– 6 år	208	97	5	–	4	1	–	–	35	66
3	7–14 år	829	160	10	1	2	4	6	27	448	167
4	15 år	249	39	1	–	–	2	1	62	122	22
5	16 år	363	66	5	–	2	1	5	164	89	31
6	17 år	420	103	5	–	–	2	25	150	106	29
7	18–19 år	998	502	51	4	–	2	121	118	140	57
8	20–24 år	1 821	895	110	18	5	3	246	124	325	92
9	25–34 år	1 966	941	165	33	6	6	161	170	384	96
10	35–44 år	1 255	619	76	18	7	3	35	111	281	103
11	45–54 år	1 026	495	52	9	2	6	12	101	255	89
12	55–64 år	732	345	32	3	4	5	11	59	161	110
13	65–74 år	720	342	15	1	6	2	1	50	143	160
14	75 år og derover	679	229	6	1	7	2	–	30	124	280
15	Uoplyst	21	10	–	–	–	1	2	3	2	3
16	**B. Mænd**	**7 065**	**2 961**	**438**	**82**	**15**	**39**	**565**	**981**	**1 370**	**603**
17	0– 6 år	119	54	3	–	1	1	–	–	19	41
18	7–14 år	472	83	6	1	–	4	3	20	272	83
19	15 år	145	16	1	–	–	2	1	48	67	10
20	16 år	271	38	5	–	2	1	4	152	50	19
21	17 år	273	54	4	–	–	1	21	131	47	15
22	18–19 år	734	387	40	4	–	2	101	97	69	34
23	20–24 år	1 247	609	83	17	3	3	229	97	151	54
24	25–64 år	3 127	1 417	277	59	7	20	205	368	549	215
25	65–74 år	367	177	14	1	–	2	1	41	73	58
26	75 år og derover	306	125	5	–	2	2	–	26	73	73
27	Uoplyst	4	1	–	–	–	1	–	1	–	1
28	**C. Kvinder**	**4 183**	**1 864**	**93**	**5**	**29**	**1**	**59**	**186**	**1 237**	**697**
29	0– 6 år	89	43	2	–	3	–	–	–	16	25
30	7–14 år	354	77	4	–	2	–	3	7	174	83
31	15 år	103	22	–	–	–	–	–	14	55	12
32	16 år	92	28	–	–	–	–	1	12	39	12
33	17 år	147	49	1	–	–	1	4	19	59	14
34	18–19 år	261	115	10	–	–	–	20	21	71	21
35	20–24 år	567	283	26	1	2	–	17	27	171	38
36	25–64 år	1 843	977	48	3	11	–	14	73	531	183
37	65–74 år	352	164	1	–	6	–	–	9	70	102
38	75 år og derover	372	103	1	1	5	–	–	4	51	207
39	Uoplyst	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 909	1 259	137	16	4	16	83	273	817	299
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	394	254	19	5	–	2	21	24	48	18
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	272	152	13	2	5	1	16	14	38	31
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 055	366	47	3	5	4	110	126	272	121
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 370	315	33	11	3	1	145	240	302	318
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 017	440	52	9	5	2	69	72	160	208
46	7. Forbrænding	13	10	–	–	–	–	–	3	–	–
47	8. Alene lettere skade	4 257	2 047	232	42	23	14	182	417	978	310

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											
		Elementart										Løbe nr
Andet	I alt	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
23	**634**	**284**	**27**	**6**	**1**	**5**	**39**	44	**110**	**118**	–	1
–	14	8	–	–	–	–	–	–	3	3	–	2
4	34	7	–	1	–	–	–	–	17	9	–	3
–	6	1	–	–	–	–	–	3	2	–	–	4
–	16	5	–	–	–	–	–	5	3	3	–	5
–	13	3	–	–	–	–	1	7	–	2	–	**6**
3	31	20	1	–	–	2	5	1	1	1	–	7
3	72	40	2	1	–	–	15	3	6	5	–	8
4	88	45	11	2	–	1	12	4	9	4	–	9
2	51	26	3	–	1	1	3	2	9	6	–	10
5	60	34	2	1	–	–	2	3	11	7	–	11
2	58	24	3	1	–	–	1	7	13	9	–	12
–	77	33	2	–	–	1	–	5	15	21	–	13
–	114	38	3	–	–	–	–	4	21	48	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
11	**438**	**194**	**24**	**6**	**1**	**5**	**36**	**40**	**72**	**60**	–	**16**
–	8	5	–	–	–	–	–	–	2	1	–	17
–	17	4	–	1	–	–	–	–	9	3	–	18
–	4	1	–	–	–	–	–	2	1	–	–	19
–	12	3	–	–	–	–	–	5	2	2	–	20
–	9	1	–	–	–	–	1	5	–	2	–	21
–	23	16	–	–	–	2	4	1	–	–	–	22
1	52	27	2	1	–	–	14	3	3	2	–	23
10	188	90	18	4	1	2	17	16	24	16	–	24
–	52	22	2	–	–	1	–	4	11	12	–	25
–	73	25	2	–	–	–	–	4	20	22	–	26
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	27
12	**196**	**90**	**3**	–	–	–	**3**	4	**38**	**58**	–	28
–	6	3	–	–	–	–	–	–	1	2	–	29
4	17	3	–	–	–	–	–	–	8	6	–	30
–	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	31
–	4	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	32
–	4	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	33
3	8	4	1	–	–	–	1	–	1	1	–	34
2	20	13	–	–	–	–	1	–	3	3	–	35
3	69	39	1	–	–	–	1	–	18	10	–	**36**
–	25	11	–	–	–	–	–	1	4	9	–	37
–	41	13	1	–	–	–	–	–	1	26	–	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
5	213	81	9	1	–	3	12	19	49	39	–	40
3	33	20	1	–	–	1	2	3	5	1	–	41
–	7	3	–	–	–	–	1	1	–	2	–	42
1	5	1	–	–	1	–	–	1	–	2	–	43
2	4	–	–	–	–	–	–	1	1	2	–	44
–	366	173	17	5	–	1	24	19	55	72	–	45
–	6	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46
12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	47

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder mv. 1990
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1990 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	**A. Personer i alt**	**6 396**	2 512	274	40	21	21	405	708	1 527	877
2	0– 6 år	125	44	4	–	–	1	–	–	23	53
3	7–14 år	499	73	3	–	–	3	5	20	272	120
4	15 år	150	16	–	–	–	2	–	38	77	17
5	16 år	208	33	4	–	1	1	3	100	48	18
6	17 år	231	52	1	–	–	1	18	91	51	17
7	18–19 år	537	255	25	2	–	–	80	66	73	34
8	20–24 år	1 008	467	57	12	3	1	164	77	169	58
9	25–34 år	1 056	497	76	14	3	1	98	99	206	60
10	35–44 år	721	331	46	9	3	–	19	66	174	73
11	45–54 år	603	274	26	3	–	4	7	63	163	61
12	55–64 år	421	183	21	–	3	4	8	35	99	66
13	65–74 år	416	171	8	–	3	–	1	33	93	107
14	75 år og derover	410	113	3	–	5	2	–	19	78	190
15	Uoplyst	11	3	–	–	–	1	2	1	1	3
16	**B. Mænd**	**3 970**	1 541	228	39	6	20	365	595	778	393
17	0– 6 år	75	25	2	–	–	1	–	–	12	35
18	7–14 år	280	35	3	–	–	3	2	14	164	59
19	15 år	89	7	–	–	–	2	–	31	42	7
20	16 år	156	19	4	–	1	1	2	93	25	11
21	17 år	161	31	1	–	–	–	15	81	24	9
22	18–19 år	410	203	18	2	–	–	67	58	40	22
23	20–24 år	700	322	43	11	1	1	152	58	79	33
24	25–64 år	1 743	755	146	26	4	9	126	218	313	141
25	65–74 år	194	85	8	–	–	–	1	26	40	34
26	75 år og derover	160	59	3	–	–	2	–	16	39	41
27	Uoplyst	2	–	–	–	–	1	–	–	–	1
28	**C. Kvinder**	2 405	**965**	**44**	1	14	1	38	112	**744**	480
29	0– 6 år	50	19	2	–	–	–	–	–	11	18
30	7–14 år	218	38	–	–	–	–	3	6	108	60
31	15 år	61	9	–	–	–	–	–	7	35	10
32	16 år	52	14	–	–	–	–	1	7	23	7
33	17 år	70	21	–	–	–	1	3	10	27	8
34	18–19 år	125	52	6	–	–	–	13	8	33	11
35	20–24 år	302	143	13	1	2	–	12	19	87	25
36	25–64 år	1 054	528	23	–	4	–	6	45	328	119
37	65–74 år	222	86	–	–	3	–	–	7	53	73
38	75 år og derover	250	54	–	–	5	–	–	3	39	149
39	Uoplyst	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	2 696	1 178	128	15	4	13	71	254	768	260
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	361	234	18	5	–	1	19	21	43	17
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	265	149	13	2	5	1	15	13	38	29
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 050	365	47	3	4	4	110	125	272	119
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 366	315	33	11	3	1	145	239	301	316
45	6. Læsion i flere kropsområder	651	267	35	4	5	1	45	53	105	136
46	7. Forbrænding	7	4	–	–	–	–	–	3	–	–
47	8. Alene lettere skade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Anmærkning: Se foregående side

	Lettere tilskadekomne											
		Elementart										Løbe nr.
Andet	I alt	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
11	**4 257**	**2 047**	**232**	**42**	**23**	**14**	**182**	**417**	**978**	**310**	**12**	1
–	69	45	1	–	4	–	–	–	9	10	–	2
3	296	80	7	–	2	1	1	7	159	38	1	3
–	93	22	1	–	–	–	1	21	43	5	–	4
–	139	28	1	–	1	–	2	59	38	10	–	5
–	176	48	4	–	–	1	6	52	55	10	–	6
2	430	227	25	2	–	–	36	51	66	22	1	7
–	741	388	51	5	2	2	67	44	150	29	3	8
2	822	399	78	17	3	4	51	67	169	32	2	9
–	483	262	27	9	3	2	13	43	98	24	2	10
2	363	187	24	5	2	2	3	35	81	21	3	11
2	253	138	8	2	1	1	2	17	49	35	–	12
–	227	138	5	1	3	1	–	12	35	32	–	13
–	155	78	–	1	2	–	–	7	25	42	–	14
–	10	7	–	–	–	–	–	2	1	–	–	15
5	**2 657**	**1 226**	**186**	**37**	**8**	**14**	**164**	**346**	**520**	**150**	**6**	16
–	36	24	1	–	1	–	–	–	5	5	–	17
–	175	44	3	–	–	1	1	6	99	21	–	18
–	52	8	1	–	–	–	1	15	24	3	–	19
–	103	16	1	–	1	–	2	54	23	6	–	20
–	103	22	3	–	–	1	5	45	23	4	–	21
–	301	168	22	2	–	–	30	38	29	12	–	22
–	495	260	38	5	2	2	63	36	69	19	1	23
5	1 196	572	113	29	2	9	62	134	212	58	5	24
–	121	70	4	1	–	1	–	11	22	12	–	25
–	73	41	–	–	2	–	–	6	14	10	–	26
–	2	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	27
6	**1 582**	**809**	**46**	**4**	**15**	**–**	**18**	**70**	**455**	**159**	**6**	28
–	33	21	–	–	3	–	–	–	4	5	–	29
3	119	36	4	–	2	–	–	1	58	17	1	30
–	40	13	–	–	–	–	–	6	19	2	–	31
–	36	12	–	–	–	–	–	5	15	4	–	32
–	73	26	1	–	–	–	1	7	32	6	–	33
2	128	59	3	–	–	–	6	13	37	9	1	34
–	245	127	13	–	–	–	4	8	81	10	2	35
1	720	410	24	3	7	–	7	28	185	54	2	36
–	105	67	1	–	3	–	–	1	13	20	–	37
–	81	36	–	1	–	–	–	1	11	32	–	38
–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39
5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46
•	4 257	2 047	232	42	23	14	182	417	978	310	12	47

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt mv. 1990**

Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1990

Løbe nr	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	**I alt**	**11 287**	**4 843**	533	**88**	**45**	40	**626**	**1 169**	**2 615**	1 305
	Gade- eller vejtype										
2	Motorvej	220	186	17	4	2	–	8	1	–	2
3	Motortrafikvej	76	57	5	–	–	–	6	1	5	2
4	Rampe	39	34	–	–	–	–	3	1	1	–
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 363	406	45	8	12	2	68	100	436	282
6	Gade/vej med 3 spor	145	63	4	2	4	–	2	7	42	21
7	Gade/vej med 2 spor	8 667	4 005	451	71	26	33	513	925	1 789	847
8	Grusvej	52	23	4	1	–	1	–	11	7	4
9	Ensrettet vej	104	15	3	–	1	–	7	7	49	22
10	Stillevej	24	4	–	–	–	–	1	3	11	5
11	Opholds- og legeområde	8	2	–	–	–	–	–	–	2	4
12	Gågade	19	–	–	–	–	–	2	1	6	10
13	Selvstændig sti	305	–	–	–	–	–	4	70	203	28
14	Plads	62	5	–	–	–	3	5	8	12	29
15	Fra/til ejendom, P-plads mv.	182	42	4	2	–	1	7	34	45	47
	Manøvre										
16	Gående	1 305	•	•	•	•	•	•	•	•	1 305
17	Holdende for ligeudkørsel	109	75	5	–	11	–	3	2	13	•
18	Holdende for højresving	12	8	3	–	–	–	1	–	–	•
19	Holdende for venstresving	86	73	4	–	–	1	1	1	6	•
20	Højresvingende	181	67	8	4	–	2	6	40	54	•
21	Venstresvingende	1 265	543	60	5	2	10	26	195	422	•
22	Parkeringsmanøvre	3	3	–	–	–	–	–	–	–	•
23	Bakning	12	9	–	1	–	1	–	–	–	•
24	Indfletning	47	19	3	–	–	–	2	6	17	•
25	Udfletning	17	6	–	–	–	–	2	4	5	•
26	Ligeudkørende	8 207	4 024	450	78	32	25	583	917	2 089	•
	Kollisionspunkt										
27	Uskadt element	184	19	7	–	4	2	7	52	89	•
28	Foran	5 086	2 522	276	44	25	5	360	593	1 101	160
29	Højre side	1 338	396	43	6	–	4	53	121	358	352
30	Bagpå	573	251	18	5	11	10	8	24	160	84
31	Venstre side	1 927	499	47	10	–	7	68	202	612	482
32	Rullet rundt	619	521	76	10	3	9	–	–	–	–
33	Kompliceret kollision	809	530	54	9	–	–	54	40	72	48
34	Uoplyst	751	105	12	4	2	3	76	137	223	175
	Vigepligtsforhold										
35	Lyssignal: grøn	775	257	25	5	3	–	25	67	281	110
36	Lyssignal: gul	57	28	2	2	–	–	2	4	18	1
37	Lyssignal: rød	389	139	16	2	1	–	7	26	100	97
38	Stoptavle	16	11	3	–	–	–	–	1	1	•
39	Trekantstavle, vigelinier	736	421	44	2	–	–	15	95	155	•
40	Ubetinget vigepligt i øvrigt	464	151	16	1	–	2	15	74	158	46
41	Højrevigepligt	59	20	1	–	–	–	1	9	21	7
42	Ingen vigepligt	8 744	3 805	426	76	41	38	560	892	1 877	1 021

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											
		Elementart										Løbe nr.
Andet	I alt	Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
23	**634**	**284**	**27**	**6**	1	**5**	**39**	44	**110**	118	–	1
–	17	15	–	1	–	–	1	–	–	–	–	2
–	13	11	–	–	–	–	2	–	–	–	–	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
4	39	13	3	–	–	–	2	2	6	13	–	5
–	4	3	–	–	–	–	–	–	–	1	–	6
7	530	239	24	5	1	3	34	35	91	98	–	7
1	5	3	–	–	–	1	–	1	–	–	–	8
–	4	–	–	–	–	–	–	1	3	–	–	9
–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	10
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
–	10	–	–	–	–	–	–	3	5	2	–	13
–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	14
–	8	–	–	–	–	–	–	2	4	2	–	15
•	118	•	•	•	•	•	•	•	•	118	•	16
–	2	1	–	–	–	–	–	1	–	•	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	18
–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	•	–	19
–	4	1	–	–	–	–	1	1	1	•	–	20
2	71	26	2	–	–	–	–	9	34	•	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	22
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	23
–	6	3	–	–	–	–	–	–	3	•	–	24
–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	•	–	25
9	426	250	25	6	1	4	38	32	70	•	–	26
–	6	–	–	–	–	2	–	1	2	•	–	27
–	212	116	15	4	1	–	21	19	24	12	–	28
5	86	30	4	–	–	–	2	4	10	36	–	29
2	31	4	–	–	–	1	–	3	15	8	–	30
–	127	43	2	–	–	–	3	9	36	34	–	31
–	26	22	2	1	–	1	–	–	–	–	–	32
2	118	68	4	1	–	–	10	4	13	18	–	33
14	28	1	–	–	–	1	3	4	10	9	–	34
2	25	11	–	–	–	–	–	1	9	4	–	35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36
1	16	5	–	–	–	–	–	2	4	5	–	37
–	4	1	2	–	–	–	–	–	1	•	–	38
–	59	32	3	–	–	–	2	6	16	•	–	39
1	33	12	–	–	–	–	–	4	8	9	–	40
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
8	496	223	22	6	1	5	37	31	72	99	–	42

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1990

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1990

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Eneuheld	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	**9 155**	**1 889**	**820**	**699**	**909**	**773**	**1 069**	**1 118**	**383**	**1 305**	**181**
Uheld med ét færdselselement impliceret	**2 071**	**1 889**	•	•	•	•	•	•	•	•	**181**
Elementart											
Personbil	1 094	1 029	•	•	•	•	•	•	•	•	64
Varebil	166	155	•	•	•	•	•	•	•	•	11
Lastbil	24	19	•	•	•	•	•	•	•	•	5
Bus	8	8	•	•	•	•	•	•	•	•	–
Motorcykel	172	160	•	•	•	•	•	•	•	•	12
Knallert	280	256	•	•	•	•	•	•	•	•	24
Cykel	308	246	•	•	•	•	•	•	•	•	62
Andet[2]	19	16	•	•	•	•	•	•	•	•	3
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret	**7 084**	•	**820**	**699**	**909**	**773**	**1 069**	**1 118**	**383**	**1 305**	•
Element 1 – element 2											
Personbil-personbil	1 365	•	180	263	131	201	309	216	62	•	•
Personbil-varebil	218	•	28	40	18	31	50	35	16	•	•
Personbil-lastbil	182	•	25	51	22	12	22	23	27	•	•
Personbil-bus	35	•	11	10	3	2	2	7	–	•	•
Personbil-motorcykel	204	•	21	11	44	51	18	59	–	•	•
Personbil-knallert	301	•	28	15	79	62	55	61	–	•	•
Personbil-cykel	878	•	121	28	144	186	165	233	–	•	•
Personbil-fodgænger	776	•	•	•	•	•	•	•	•	776	•
Personbil-andet[2]	24	•	13	6	–	–	2	–	3	•	•
Varebil-personbil	222	•	30	36	22	34	56	35	9	•	•
Varebil-varebil	45	•	4	8	6	4	13	6	4	•	•
Varebil-lastbil	40	•	8	10	5	3	2	6	6	•	•
Varebil-bus	5	•	2	2	1	–	–	–	–	•	•
Varebil-motorcykel	41	•	9	5	12	4	3	8	–	•	•
Varebil-knallert	55	•	10	4	12	6	10	13	–	•	•
Varebil-cykel	165	•	26	10	41	19	24	45	–	•	•
Varebil-fodgænger	120	•	•	•	•	•	•	•	•	120	•
Varebil-andet[2]	3	•	1	–	1	–	–	–	1	•	•
Lastbil-personbil	145	•	31	26	14	14	29	29	2	•	•
Lastbil-varebil	23	•	3	2	4	4	8	2	–	•	•
Lastbil-lastbil	20	•	5	5	1	1	1	6	–	•	•
Lastbil-bus	5	•	3	–	–	–	–	2	–	•	•
Lastbil-motorcykel	9	•	1	2	3	–	2	1	–	•	•
Lastbil-knallert	18	•	2	–	12	–	3	1	–	•	•
Lastbil-cykel	78	•	21	1	32	4	4	16	–	•	•
Lastbil-fodgænger	50	•	•	•	•	•	•	•	•	50	•
Lastbil-andet[2]	4	•	3	1	–	–	–	–	–	•	•

Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1990**

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1990 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Eneuheld	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	20	•	5	2	1	2	7	2	1	•	•
Bus-varebil	4	•	1	–	1	1	–	1	–	•	•
Bus-lastbil	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Bus-bus	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Bus-motorcykel	5	•	–	–	2	2	–	1	–	•	•
Bus-knallert	6	•	1	–	1	1	–	3	–	•	•
Bus-cykel	24	•	10	1	3	4	1	5	–	•	•
Bus-fodgænger	51	•	•	•	•	•	•	•	•	51	•
Bus-andet[2]	1	•	1	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-personbil	71	•	20	15	5	2	13	7	9	•	•
Motorcykel-varebil	10	•	2	–	1	1	2	1	3	•	•
Motorcykel-lastbil	2	•	–	–	–	–	–	1	1	•	•
Motorcykel-bus	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-motorcykel	5	•	4	1	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-knallert	3	•	1	1	–	–	1	–	–	•	•
Motorcykel-cykel	7	•	3	2	–	–	2	–	–	•	•
Motorcykel-fodgænger	33	•	•	•	•	•	•	•	•	33	•
Motorcykel-andet[2]	3	•	1	2	–	–	–	–	–	•	•
Knallert-personbil	285	•	21	22	38	23	48	85	48	•	•
Knallert-varebil	54	•	1	6	8	2	7	11	19	•	•
Knallert-lastbil	22	•	–	–	1	–	6	2	13	•	•
Knallert-bus	9	•	3	1	1	1	1	1	1	•	•
Knallert-motorcykel	11	•	–	1	6	–	–	4	–	•	•
Knallert-knallert	23	•	5	10	2	1	2	3	–	•	•
Knallert-cykel	74	•	46	16	–	2	5	5	–	•	•
Knallert-fodgænger	66	•	•	•	•	•	•	•	•	66	•
Knallert-andet[2]	3	•	1	1	–	–	–	–	1	•	•
Cykel-personbil	592	•	25	12	142	48	142	113	110	•	•
Cykel-varebil	90	•	2	2	21	10	19	11	25	•	•
Cykel-lastbil	41	•	4	–	6	5	7	3	16	•	•
Cykel-bus	9	•	2	–	5	–	–	–	2	•	•
Cykel-motorcykel	17	•	1	2	7	3	1	2	1	•	•
Cykel-knallert	28	•	8	3	1	6	4	6	–	•	•
Cykel-cykel	185	•	62	48	15	13	18	29	–	•	•
Cykel-fodgænger	198	•	•	•	•	•	•	•	•	198	•
Cykel-andet[2]	9	•	–	1	2	–	1	2	3	•	•
Andet[2]-personbil	47	•	–	11	24	2	1	9	–	•	•
Andet[2]-varebil	7	•	–	–	4	1	–	2	–	•	•
Andet[2]-lastbil	4	•	–	2	1	–	–	1	–	•	•
Andet[2]-bus	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Andet[2]-motorcykel	7	•	–	–	3	1	1	1	–	•	•
Andet[2]-knallert	3	•	–	–	1	1	–	1	–	•	•
Andet[2]-cykel	11	•	4	1	–	3	1	2	–	•	•
Andet[2]-fodgænger	12	•	•	•	•	•	•	•	•	11	•
Andet[2]-andet[2]	1	•	–	–	–	–	1	–	–	•	•

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 9 uheld.
[2] Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**6 502**	**414**	**1 497**	**512**	**368**	**64**	**288**	**593**	**1 503**	**796**	**825**
I byzone	3 900	34	684	247	117	37	194	435	1 305	680	398
Uden for byzone	2 602	380	813	265	251	27	94	158	198	116	427
Randbebyggelse											
Forretningsgade	638	1	65	24	14	10	28	71	236	188	35
Industrikvarter	295	4	68	30	26	1	12	39	94	17	24
Beboelseskvarter, etageejendom	1 172	6	184	63	18	9	70	118	446	238	88
Villakvarter og anden lav bebyggelse	1 203	10	235	81	37	12	54	157	357	171	155
Facadeløs randbebyggelse	355	13	98	34	31	4	18	23	86	40	37
Ingen eller spredt randbebyggelse	2 801	378	836	278	240	28	104	180	277	139	480
Vejudformning											
4-benet kryds	1 697	5	532	185	97	16	67	171	480	174	70
3-benet kryds	1 361	12	307	109	77	17	93	176	475	108	47
Kryds i øvrigt	153	3	24	6	5	3	6	15	68	18	12
Ud-/indkørsel	255	–	54	14	12	1	18	56	79	21	7
På bro	18	–	8	1	2	–	–	2	1	2	5
Kurve	696	173	106	39	42	7	20	22	18	16	276
Lige vej	2 244	218	458	156	133	20	82	147	369	429	388
Anden vejudformning	76	3	7	2	–	–	2	4	12	28	20
Føre											
Tørt	4 123	251	877	291	196	32	226	424	1 035	499	480
Vådt	2 104	108	560	198	157	29	58	160	446	278	264
Glat	257	54	56	23	14	3	3	5	16	18	80
Sigtforhold											
Sigtbart	6 014	377	1 372	467	331	61	272	558	1 410	730	757
Nedsat sigtbarhed	396	31	105	35	32	3	8	25	78	58	53
Lysforhold											
Dagslys	4 335	194	1 064	368	280	50	222	416	1 138	474	379
Tusmørke	353	21	69	28	15	2	21	35	86	42	49
Mørke	1 808	195	364	116	72	12	45	142	278	280	397
Vejrforhold											
Ingen nedbør	5 277	333	1 163	401	285	47	258	519	1 241	630	659
Regn	1 046	55	286	96	63	16	26	66	237	148	136
Tåge	87	10	24	11	15	1	2	3	12	11	12
Sne, slud, hagl	58	13	16	3	4	–	–	3	5	3	13
Vejbelysning											
Findes ikke	2 264	363	667	214	213	23	83	129	168	107	387
Tændt	1 276	23	220	82	29	9	43	150	306	264	218
Findes, men ikke tændt	2 887	21	595	211	121	32	158	305	1 016	413	212
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	5	–	–	–	–	–	–	1	2	2	–
25–50 km/t	3 129	28	478	173	76	26	153	371	1 097	562	322
60 km/t	511	9	116	46	20	5	28	44	138	81	61
70 km/t	371	9	122	41	31	8	14	31	78	44	38
80 km/t	2 335	337	737	240	219	24	86	146	186	104	357
90 km/t	33	4	15	4	4	1	3	–	–	–	7
100 km/t	112	26	27	7	18	–	4	–	–	2	40
Antal skolevejsuheld	154	1	3	3	1	–	–	13	98	35	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde	72	3	20	9	9	3	4	3	13	5	12

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.2 **Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**1 323**	**68**	**512**	**55**	**76**	**14**	**55**	**112**	**264**	**126**	**137**
I byzone	769	4	247	29	26	7	33	88	233	109	58
Uden for byzone	554	64	265	26	50	7	22	24	31	17	79
Randbebyggelse											
Forretningsgade	113	–	24	4	1	3	7	13	44	27	4
Industrikvarter	74	–	30	4	6	–	4	7	20	4	6
Beboelseskvarter, etageejendom	238	–	63	5	7	1	14	27	73	47	14
Villakvarter og anden lav bebyggelse	226	2	81	9	4	3	5	35	63	21	24
Facadeløs randbebyggelse	69	3	34	2	4	–	5	2	11	7	5
Ingen eller spredt randbebyggelse	595	63	278	31	52	7	20	28	52	18	83
Vejudformning											
4-benet kryds	350	–	185	19	18	2	13	28	79	20	13
3-benet kryds	255	1	109	11	15	4	7	25	72	16	10
Kryds i øvrigt	26	–	6	–	5	–	2	1	10	3	2
Ud-/indkørsel	52	–	14	3	1	–	2	8	20	4	2
På bro	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Kurve	122	24	39	4	8	–	2	5	3	1	41
Lige vej	503	43	156	17	27	8	28	41	80	79	67
Anden vejudformning	13	–	2	1	1	–	1	4	–	3	2
Føre											
Tørt	811	31	291	30	31	8	42	75	193	90	71
Vådt	448	17	198	24	40	6	13	35	71	34	52
Glat	63	19	23	1	5	–	–	2	–	2	14
Sigtforhold											
Sigtbart	1 220	57	467	52	70	12	47	109	251	117	126
Nedsat sigtbarhed	81	9	35	3	6	2	5	3	8	8	8
Lysforhold											
Dagslys	926	39	368	35	54	10	41	74	212	88	68
Tusmørke	61	6	28	4	–	2	3	6	7	2	9
Mørke	336	23	116	16	22	2	11	32	45	36	60
Vejrforhold											
Ingen nedbør	1 052	47	401	43	56	9	46	90	226	103	109
Regn	228	10	96	9	16	5	8	20	36	22	21
Tåge	23	4	11	2	3	–	1	1	1	–	3
Sne, slud, hagl	14	5	3	1	1	–	–	–	–	1	3
Vejbelysning											
Findes ikke	482	63	214	23	45	7	18	19	28	20	69
Tændt	226	–	82	10	9	3	8	32	46	28	29
Findes, men ikke tændt	603	5	211	22	22	4	28	59	188	76	38
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	585	5	173	20	13	7	26	74	179	88	46
60 km/t	116	–	46	4	7	–	4	13	33	12	9
70 km/t	87	1	41	5	8	–	3	4	18	9	9
80 km/t	514	60	240	25	46	7	21	21	34	15	71
90 km/t	5	–	4	–	–	–	1	–	–	–	–
100 km/t	13	2	7	1	2	–	–	–	–	–	2
Antal skolevejsuheld	30	–	3	–	–	–	–	1	17	9	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	20	–	9	2	1	1	1	2	3	–	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.3 **Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Lastbil alene	Lastbil mod								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**696**	**9**	**368**	**76**	**36**	**6**	14	**40**	**123**	**52**	**40**
I byzone	325	2	117	26	7	3	7	31	104	42	11
Uden for byzone	371	7	251	50	29	3	7	9	19	10	29
Randbebyggelse											
Forretningsgade	41	–	14	1	3	–	1	1	14	10	2
Industrikvarter	61	–	26	6	3	1	2	4	18	5	3
Beboelseskvarter, etageejendom	75	–	18	7	–	1	–	9	28	14	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	84	–	37	4	–	–	2	12	23	6	1
Facadeløs randbebyggelse	57	1	31	4	5	–	2	2	13	4	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	373	8	240	52	25	4	7	12	27	12	30
Vejudformning											
4-benet kryds	177	–	97	18	5	–	3	11	39	12	9
3-benet kryds	141	1	77	15	6	3	6	6	32	4	2
Kryds i øvrigt	17	–	5	5	–	–	–	2	4	2	–
Ud-/indkørsel	28	–	12	1	4	–	–	4	3	4	–
På bro	4	–	2	1	1	–	–	–	–	1	1
Kurve	66	2	42	8	3	1	2	2	2	2	7
Lige vej	255	6	133	27	16	2	3	15	42	24	19
Anden vejudformning	8	–	–	1	1	–	–	–	1	3	2
Føre											
Tørt	411	6	196	31	18	2	9	31	95	36	17
Vådt	258	1	157	40	16	4	5	8	26	15	21
Glat	26	2	14	5	2	–	–	1	2	1	2
Sigtforhold											
Sigtbart	631	8	331	70	30	5	12	35	113	49	34
Nedsat sigtbarhed	55	–	32	6	5	1	1	5	9	2	5
Lysforhold											
Dagslys	528	5	280	54	30	5	12	27	101	41	29
Tusmørke	25	1	15	–	–	–	–	1	6	–	3
Mørke	142	3	72	22	6	1	2	12	16	11	8
Vejrforhold											
Ingen nedbør	550	7	285	56	24	4	12	32	108	44	28
Regn	110	1	63	16	7	1	1	7	8	5	10
Tåge	20	–	15	3	3	1	1	1	2	–	1
Sne, slud, hagl	11	–	4	1	2	–	–	–	4	1	1
Vejbelysning											
Findes ikke	321	9	213	45	22	1	6	7	20	7	23
Tændt	73	–	29	9	2	1	–	11	14	8	2
Findes, men ikke tændt	291	–	121	22	11	4	8	21	86	36	14
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	231	3	76	13	4	3	7	24	79	30	4
60 km/t	57	–	20	7	2	–	–	6	17	6	5
70 km/t	55	–	31	8	2	1	2	2	7	5	5
80 km/t	325	6	219	46	24	2	5	8	20	8	21
90 km/t	5	–	4	–	–	–	–	–	–	1	–
100 km/t	22	–	18	2	4	–	–	–	–	1	5
Antal skolevejsuheld	12	–	1	–	–	–	–	1	9	1	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	14	–	9	1	–	1	–	–	–	–	–

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.4 **Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod: Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**190**	3	**64**	**14**	**6**	–	**5**	**15**	**34**	**53**	**14**
I byzone	136	2	37	7	3	–	4	10	30	49	8
Uden for byzone	54	1	27	7	3	–	1	5	4	4	6
Randbebyggelse											
Forretningsgade	34	–	10	3	–	–	1	2	5	16	1
Industrikvarter	3	–	1	–	1	–	–	–	–	1	–
Beboelseskvarter, etageejendom	46	1	9	1	1	–	1	1	11	21	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse	33	1	12	3	–	–	2	5	8	5	4
Facadeløs randbebyggelse	12	–	4	–	–	–	–	2	4	2	–
Ingen eller spredt randbebyggelse	61	1	28	7	4	–	1	5	5	8	6
Vejudformning											
4-benet kryds	39	–	16	2	–	–	–	1	8	13	1
3-benet kryds	41	–	17	4	3	–	3	5	5	9	3
Kryds i øvrigt	6	–	3	–	–	–	–	–	3	–	2
Ud-/indkørsel	6	–	1	–	–	–	1	2	2	–	–
På bro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	9	–	7	–	1	–	–	–	–	1	–
Lige vej	82	3	20	8	2	–	1	6	16	24	8
Anden vejudformning	7	–	–	–	–	–	–	1	–	6	–
Føre											
Tørt	115	2	32	8	2	–	5	10	23	33	6
Vådt	69	1	29	6	4	–	–	5	11	18	6
Glat	4	–	3	–	–	–	–	–	–	–	2
Sigtforhold											
Sigtbart	178	3	61	12	5	–	5	13	34	49	12
Nedsat sigtbarhed	9	–	3	2	1	–	–	1	–	2	2
Lysforhold											
Dagslys	144	3	50	10	5	–	4	14	27	36	9
Tusmørke	7	–	2	2	–	–	–	–	2	2	–
Mørke	39	–	12	2	1	–	1	1	5	15	5
Vejrforhold											
Ingen nedbør	145	2	47	9	4	–	5	13	28	40	7
Regn	38	1	16	5	1	–	–	–	5	11	7
Tåge	3	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–
Sne, slud, hagl	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	46	1	23	7	1	–	1	4	5	2	7
Tændt	37	–	9	3	1	–	1	1	7	16	2
Findes, men ikke tændt	104	2	32	4	4	–	3	10	21	33	5
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	112	2	26	7	3	–	3	10	26	41	5
60 km/t	14	–	5	–	–	–	–	–	3	6	2
70 km/t	13	–	8	–	1	–	1	–	1	2	1
80 km/t	48	1	24	7	2	–	1	5	4	4	4
90 km/t	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Antal skolevejsuheld	6	–	–	–	–	–	–	1	1	4	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	6	–	3	1	1	–	–	–	–	1	–

Anm. 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.5 **Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod·								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**607**	**83**	**288**	**55**	**14**	**5**	**7**	**14**	**24**	**33**	**100**
I byzone	390	37	194	33	7	4	5	10	20	29	65
Uden for byzone	217	46	94	22	7	1	2	4	4	4	35
Randbebyggelse											
Forretningsgade	57	2	28	7	1	1	1	–	3	8	8
Industrikvarter	29	1	12	4	2	–	–	1	1	1	7
Beboelseskvarter, etageejendom	118	7	70	14	–	1	2	1	5	11	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse	126	19	54	5	2	2	–	8	8	7	24
Facadeløs randbebyggelse	38	6	18	5	2	–	1	1	2	–	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	236	48	104	20	7	1	3	3	5	5	44
Vejudformning											
4-benet kryds	104	5	67	13	3	–	2	4	3	5	3
3-benet kryds	139	5	93	7	6	3	–	6	7	5	11
Kryds i øvrigt	17	5	6	2	–	–	1	1	1	–	2
Ud-/indkørsel	21	–	18	2	–	1	–	–	–	–	1
På bro	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Kurve	117	45	20	2	2	–	1	–	4	1	41
Lige vej	196	20	82	28	3	1	3	3	7	21	38
Anden vejudformning	12	3	2	1	–	–	–	–	1	1	4
Føre											
Tørt	485	62	226	42	9	5	7	13	18	25	85
Vådt	116	20	58	13	5	–	–	1	6	8	14
Glat	5	1	3	–	–	–	–	–	–	–	1
Sigtforhold											
Sigtbart	571	78	272	47	12	5	6	14	22	30	96
Nedsat sigtbarhed	24	4	8	5	1	–	–	–	2	2	3
Lysforhold											
Dagslys	426	52	222	41	12	4	7	7	17	24	51
Tusmørke	45	9	21	3	–	–	–	1	2	2	9
Mørke	136	22	45	11	2	1	–	6	5	7	40
Vejrforhold											
Ingen nedbør	545	74	258	46	12	5	7	13	21	28	94
Regn	51	6	26	8	1	–	–	–	3	4	6
Tåge	6	2	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	206	50	83	18	6	1	2	3	4	4	34
Tændt	107	9	43	8	–	1	–	6	4	8	31
Findes, men ikke tændt	286	24	158	28	8	3	5	5	16	17	35
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	319	34	153	26	7	3	4	9	17	21	56
60 km/t	49	3	28	4	–	–	–	1	2	7	5
70 km/t	27	1	14	3	2	1	1	1	1	2	4
80 km/t	198	43	86	21	5	1	2	3	4	3	31
90 km/t	5	–	3	1	–	–	–	–	–	–	1
100 km/t	8	2	4	–	–	–	–	–	–	–	2
Antal skolevejsuheld	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	10	1	4	1	–	–	–	–	–	–	4

Anm 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.6 **Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**1 243**	**138**	**593**	**112**	**40**	**15**	**14**	**26**	**106**	**66**	**152**
I byzone	936	93	435	88	31	10	10	15	88	58	125
Uden for byzone	307	45	158	24	9	5	4	11	18	8	27
Randbebyggelse											
Forretningsgade	141	9	71	13	1	2	–	1	15	18	17
Industrikvarter	67	5	39	7	4	–	1	2	5	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom	245	19	118	27	9	1	1	1	27	19	28
Villakvarter og anden lav bebyggelse	348	41	157	35	12	5	8	7	18	12	59
Facadeløs randbebyggelse	59	8	23	2	2	2	1	2	10	4	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	376	56	180	28	12	5	3	13	30	12	38
Vejudformning											
4-benet kryds	250	6	171	28	11	1	4	3	10	9	8
3-benet kryds	273	18	176	25	6	5	6	2	18	6	14
Kryds i øvrigt	29	1	15	1	2	–	1	1	2	1	5
Ud-/indkørsel	77	1	56	8	4	2	–	2	3	1	1
På bro	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	66	13	22	5	2	–	–	3	3	2	16
Lige vej	511	94	147	41	15	6	3	13	61	42	102
Anden vejudformning	34	4	4	4	–	1	–	2	9	5	6
Føre											
Tørt	945	111	424	75	31	10	13	21	88	61	127
Vådt	278	23	160	35	8	5	1	5	17	5	21
Glat	15	4	5	2	1	–	–	–	1	–	3
Sigtforhold											
Sigtbart	1 172	129	558	109	35	13	14	23	99	65	146
Nedsat sigtbarhed	48	5	25	3	5	1	–	2	4	–	3
Lysforhold											
Dagslys	817	68	416	74	27	14	7	11	81	49	85
Tusmørke	63	6	35	6	1	–	1	–	4	2	8
Mørke	362	64	142	32	12	1	6	15	21	15	58
Vejrforhold											
Ingen nedbør	1 091	121	519	90	32	13	13	22	94	63	141
Regn	127	12	66	20	7	–	–	3	10	3	8
Tåge	12	1	3	1	1	1	–	1	2	–	2
Sne, slud, hagl	9	4	3	–	–	1	1	–	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	270	40	129	19	7	4	3	11	21	11	25
Tændt	324	49	150	32	11	1	6	6	18	10	46
Findes, men ikke tændt	633	49	305	59	21	10	5	9	66	44	79
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1
25–50 km/t	802	81	371	74	24	10	9	13	71	50	112
60 km/t	91	9	44	13	6	–	1	–	9	4	8
70 km/t	56	7	31	4	2	–	1	2	5	2	4
80 km/t	280	39	146	21	8	5	3	11	16	8	24
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	21	1	13	1	1	1	–	–	4	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	18	3	3	2	–	–	–	–	2	–	8

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.7 **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod.								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	**2 733**	**201**	**1 503**	**264**	**123**	**34**	**24**	**106**	**227**	**200**	**129**
I byzone	2 384	161	1 305	233	104	30	20	88	202	193	119
Uden for byzone	349	40	198	31	19	4	4	18	25	7	10
Randbebyggelse											
Forretningsgade	451	18	236	44	14	5	3	15	32	90	16
Industrikvarter	157	4	94	20	18	–	1	5	10	5	4
Beboelseskvarter, etageejendom	777	54	446	73	28	11	5	27	57	69	30
Villakvarter og anden lav bebyggelse	647	64	357	63	23	8	8	18	63	16	44
Facadeløs randbebyggelse	166	10	86	11	13	4	2	10	16	11	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	518	48	277	52	27	5	5	30	47	9	26
Vejudformning											
4-benet kryds	704	13	480	79	39	8	3	10	34	37	16
3-benet kryds	693	18	475	72	32	5	7	18	42	25	10
Kryds i øvrigt	103	3	68	10	4	3	1	2	8	4	3
Ud-/indkørsel	119	3	79	20	3	2	–	3	7	–	–
På bro	3	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Kurve	58	10	18	3	2	–	4	3	12	6	5
Lige vej	993	145	369	80	42	16	7	61	111	119	90
Anden vejudformning	59	8	12	–	1	–	1	9	13	9	5
Føre											
Tørt	1 993	157	1 035	193	95	23	18	88	178	163	98
Vådt	692	25	446	71	26	11	6	17	44	36	31
Glat	36	16	16	–	2	–	–	1	3	–	–
Sigtforhold											
Sigtbart	2 572	192	1 410	251	113	34	22	99	211	191	121
Nedsat sigtbarhed	124	5	78	8	9	–	2	4	9	7	7
Lysforhold											
Dagslys	2 082	146	1 138	212	101	27	17	81	176	163	83
Tusmørke	137	10	86	7	6	2	2	4	9	7	9
Mørke	512	44	278	45	16	5	5	21	42	30	37
Vejrforhold											
Ingen nedbør	2 318	182	1 241	226	108	28	21	94	196	177	111
Regn	367	14	237	36	8	5	3	10	28	19	18
Tåge	21	1	12	1	2	–	–	2	1	3	–
Sne, slud, hagl	10	–	5	–	4	1	–	–	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	340	42	168	28	20	5	4	21	34	9	16
Tændt	526	43	306	46	14	7	4	18	34	30	37
Findes, men ikke tændt	1 836	109	1 016	188	86	21	16	66	157	161	74
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	3	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–
25–50 km/t	2 000	144	1 097	179	79	26	17	71	164	173	101
60 km/t	245	12	138	33	17	3	2	9	18	12	12
70 km/t	125	4	78	18	7	1	1	5	9	7	3
80 km/t	333	33	186	34	20	4	4	16	26	8	9
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	172	15	98	17	9	1	–	4	21	8	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	44	3	13	3	–	–	–	2	5	1	19

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Uheld	I alt	Fodgænger mod:						
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	1 323	**796**	**126**	**52**	53	33	**66**	**200**
I byzone	1 155	680	109	42	49	29	58	193
Uden for byzone	168	116	17	10	4	4	8	7
Randbebyggelse								
Forretningsgade	357	188	27	10	16	8	18	90
Industrikvarter	36	17	4	5	1	1	1	5
Beboelseskvarter, etageejendom	416	238	47	14	21	11	19	69
Villakvarter og anden lav bebyggelse	236	171	21	6	5	7	12	16
Facadeløs randbebyggelse	67	40	7	4	2	–	4	11
Ingen eller spredt randbebyggelse	203	139	18	12	8	5	12	9
Vejudformning								
4-benet kryds	273	174	20	12	13	5	9	37
3-benet kryds	170	108	16	4	9	5	6	25
Kryds i øvrigt	27	18	3	2	–	–	1	4
Ud-/indkørsel	30	21	4	4	–	–	1	–
På bro	3	2	–	1	–	–	–	–
Kurve	28	16	1	2	1	1	2	6
Lige vej	736	429	79	24	24	21	42	119
Anden vejudformning	56	28	3	3	6	1	5	9
Føre								
Tørt	906	499	90	36	33	25	61	163
Vådt	392	278	34	15	18	8	5	36
Glat	21	18	2	1	–	–	–	–
Sigtforhold								
Sigtbart	1 228	730	117	49	49	30	65	191
Nedsat sigtbarhed	79	58	8	2	2	2	–	7
Lysforhold								
Dagslys	869	474	88	41	36	24	49	163
Tusmørke	58	42	2	–	2	2	2	7
Mørke	396	280	36	11	15	7	15	30
Vejrforhold								
Ingen nedbør	1 084	630	103	44	40	28	63	177
Regn	210	148	22	5	11	4	3	19
Tåge	14	11	–	–	–	–	–	3
Sne, slud, hagl	5	3	1	1	–	–	–	–
Vejbelysning								
Findes ikke	162	107	20	7	2	4	11	9
Tændt	366	264	28	8	16	8	10	30
Findes, men ikke tændt	774	413	76	36	33	17	44	161
Hastighedsbegrænsning								
20 km/t og derunder	2	2	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	966	562	88	30	41	21	50	173
60 km/t	125	81	12	6	6	7	4	12
70 km/t	70	44	9	5	2	2	2	7
80 km/t	150	104	15	8	4	3	8	8
90 km/t	1	–	–	1	–	–	–	–
100 km/t	3	2	–	1	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	58	35	9	1	4	1	–	8
Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	5	–	–	1	–	–	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**4 843**	**577**	**2 330**	**552**	**493**	**69**	**27**	**11**	**23**	**15**	**1 076**
I byzone	1 724	46	895	225	135	33	6	5	18	13	492
Uden for byzone	3 119	531	1 435	327	358	36	21	6	5	2	584
Randbebyggelse											
Forretningsgade	141	1	76	15	11	8	1	–	1	1	32
Industrikvarter	169	4	86	27	32	1	3	–	1	1	32
Beboelseskvarter, etageejendom	389	10	212	55	20	6	2	–	9	5	106
Villakvarter og anden lav bebyggelse	636	11	329	78	48	12	–	4	4	3	197
Facadeløs randbebyggelse	265	19	152	39	30	4	4	1	1	–	46
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 215	529	1 459	337	350	38	17	6	7	5	656
Vejudformning											
4-benet kryds	1 172	5	801	204	130	21	10	–	10	3	82
3-benet kryds	726	17	455	118	105	16	4	8	2	4	56
Kryds i øvrigt	66	5	39	5	7	2	–	1	1	1	13
Ud-/indkørsel	108	–	73	12	14	1	2	–	1	1	6
På bro	23	–	14	1	5	–	–	–	–	–	8
Kurve	929	237	207	45	60	9	2	1	–	–	391
Lige vej	1 773	307	728	165	172	20	9	1	9	6	494
Anden vejudformning	44	6	11	2	–	–	–	–	–	–	26
Føre											
Tørt	2 809	360	1 339	288	256	35	21	8	13	10	628
Vådt	1 723	143	888	231	218	32	6	3	10	4	351
Glat	304	73	99	33	18	2	–	–	–	1	96
Sigtforhold											
Sigtbart	4 425	526	2 130	505	437	66	26	11	20	15	981
Nedsat sigtbarhed	349	43	169	41	51	3	–	–	3	–	73
Lysforhold											
Dagslys	3 037	269	1 636	391	372	51	25	9	17	12	496
Tusmørke	237	33	108	36	17	2	–	–	2	–	51
Mørke	1 562	269	586	125	103	16	2	2	4	3	529
Vejrforhold											
Ingen nedbør	3 804	469	1 800	418	376	52	26	10	17	13	861
Regn	843	72	447	109	83	16	1	1	5	2	176
Tåge	89	11	37	16	28	1	–	–	1	–	16
Sne, slud, hagl	79	22	28	8	5	–	–	–	–	–	18
Vejbelysning											
Findes ikke	2 727	504	1 211	270	302	30	13	4	5	2	536
Tændt	705	32	299	76	40	10	1	1	4	1	274
Findes, men ikke tændt	1 352	31	798	201	145	29	13	6	14	11	248
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	1 267	39	620	147	89	20	5	5	16	10	398
60 km/t	287	12	148	45	20	5	–	1	–	2	79
70 km/t	308	12	191	41	41	12	3	–	3	1	50
80 km/t	2 733	458	1 267	294	311	31	17	5	4	2	485
90 km/t	64	5	42	12	6	1	1	–	–	–	10
100 km/t	178	48	59	12	26	–	1	–	–	–	54
Antal skolevejsuheld	20	3	6	7	3	–	–	–	–	–	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde	68	7	26	11	10	3	–	–	–	–	17

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
Anm 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.8.2 **Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**533**	**82**	**191**	**67**	**72**	**12**	**1**	**–**	**2**	**–**	**137**
I byzone	176	6	77	31	20	4	–	–	2	–	50
Uden for byzone	357	76	114	36	52	8	1	–	–	–	87
Randbebyggelse											
Forretningsgade	11	–	6	3	1	1	–	–	1	–	–
Industrikvarter	19	–	8	4	4	–	–	–	1	–	4
Beboelseskvarter, etageejendom	50	–	22	7	7	1	–	–	–	–	15
Villakvarter og anden lav bebyggelse	60	2	29	9	4	2	–	–	–	–	22
Facadeløs randbebyggelse	27	4	13	4	2	–	–	–	–	–	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	362	76	112	40	52	8	1	–	–	–	91
Vejudformning											
4-benet kryds	105	–	62	24	18	3	–	–	1	–	9
3-benet kryds	73	1	37	11	15	2	–	–	–	–	8
Kryds i øvrigt	9	–	4	–	4	–	–	–	1	–	1
Ud-/indkørsel	12	–	7	3	–	–	–	–	–	–	2
På bro	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Kurve	109	31	17	6	8	–	–	–	–	–	51
Lige vej	220	50	64	23	25	7	1	–	–	–	63
Anden vejudformning	4	–	–	–	1	–	–	–	–	–	3
Føre											
Tørt	288	38	127	33	27	8	–	–	2	–	69
Vådt	187	20	53	33	38	4	1	–	–	–	53
Glat	57	23	11	1	7	–	–	–	–	–	15
Sigtforhold											
Sigtbart	489	69	175	64	69	11	1	–	2	–	127
Nedsat sigtbarhed	34	11	11	3	3	1	–	–	–	–	7
Lysforhold											
Dagslys	334	46	141	44	51	8	–	–	2	–	64
Tusmørke	27	8	7	4	–	1	–	–	–	–	7
Mørke	172	28	43	19	21	3	1	–	–	–	66
Vejrforhold											
Ingen nedbør	420	57	164	52	50	8	1	–	2	–	111
Regn	85	12	24	13	18	4	–	–	–	–	20
Tåge	12	6	2	1	1	–	–	–	–	–	2
Sne, slud, hagl	13	5	1	1	3	–	–	–	–	–	3
Vejbelysning											
Findes ikke	310	76	90	30	43	9	1	–	–	–	74
Tændt	78	–	27	9	11	2	–	–	–	–	32
Findes, men ikke tændt	143	6	73	28	18	1	–	–	2	–	30
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	132	7	57	20	11	4	–	–	2	–	42
60 km/t	24	–	9	5	5	–	–	–	–	–	6
70 km/t	35	1	18	7	7	–	–	–	–	–	8
80 km/t	327	71	102	33	47	8	1	–	–	–	77
90 km/t	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	14	3	4	2	2	–	–	–	–	–	4
Antal skolevejsuheld	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	–	1	1	1	2	–	–	–	–	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.8.3 **Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Last-bil alene	Lastbil mod								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**88**	**12**	**24**	**11**	**30**	**1**	–	**1**	–	–	**17**
I byzone	15	2	5	2	5	–	–	1	–	–	3
Uden for byzone	73	10	19	9	25	1	–	–	–	–	**14**
Randbebyggelse											
Forretningsgade	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Industrikvarter	5	–	2	1	2	–	–	1	–	–	1
Beboelseskvarter, etageejendom	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Villakvarter og anden lav bebyggelse	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Facadeløs randbebyggelse	12	2	3	–	6	–	–	–	–	–	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	65	10	17	9	20	1	–	–	–	–	14
Vejudformning											
4-benet kryds	12	–	5	2	5	–	–	1	–	–	2
3-benet kryds	12	1	4	3	6	1	–	–	–	–	–
Kryds i øvrigt	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Ud-/indkørsel	9	–	2	–	6	–	–	–	–	–	–
På bro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	13	2	3	1	3	–	–	–	–	–	4
Lige vej	38	9	9	4	9	–	–	–	–	–	9
Anden vejudformning	3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	2
Føre											
Tørt	46	9	12	3	15	–	–	1	–	–	7
Vådt	38	1	12	8	14	1	–	–	–	–	9
Glat	4	2	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Sigtforhold											
Sigtbart	76	11	20	9	23	1	–	1	–	–	15
Nedsat sigtbarhed	9	–	4	2	6	–	–	–	–	–	1
Lysforhold											
Dagslys	62	**7**	21	9	22	–	–	–	–	–	11
Tusmørke	6	2	2	–	–	–	–	–	–	–	2
Mørke	20	3	1	2	8	1	–	1	–	–	4
Vejrforhold											
Ingen nedbør	63	10	16	6	20	1	–	1	–	–	14
Regn	20	1	5	5	6	–	–	–	–	–	3
Tåge	3	–	3	–	3	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	66	12	17	9	19	–	–	–	–	–	12
Tændt	5	–	–	–	3	1	–	1	–	–	–
Findes, men ikke tændt	16	–	7	2	7	–	–	–	–	–	5
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	9	3	1	–	3	1	–	1	–	–	–
60 km/t	5	–	1	–	2	–	–	–	–	–	3
70 km/t	7	–	5	2	1	–	–	–	–	–	3
80 km/t	63	9	16	7	22	–	–	–	–	–	11
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	4	–	1	2	2	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	3	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.4 **Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**45**	**4**	**19**	**–**	**15**	**–**	**–**	**–**	**–**	**1**	**7**
I byzone	18	2	7	–	8	–	–	–	–	1	1
Uden for byzone	27	2	12	–	7	–	–	–	–	–	6
Randbebyggelse											
Forretningsgade	4	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–
Industrikvarter	6	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–
Beboelseskvarter, etageejendom	6	1	3	–	1	–	–	–	–	1	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse	11	1	10	–	–	–	–	–	–	–	–
Facadeløs randbebyggelse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ingen eller spredt randbebyggelse	18	2	2	–	8	–	–	–	–	–	6
Vejudformning											
4-benet kryds	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
3-benet kryds	16	–	12	–	3	–	–	–	–	–	1
Kryds i øvrigt	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Ud-/indkørsel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
På bro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	6	–	1	–	5	–	–	–	–	–	–
Lige vej	21	4	4	–	7	–	–	–	–	1	5
Anden vejudformning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Føre											
Tørt	19	2	7	–	6	–	–	–	–	1	3
Vådt	24	2	11	–	9	–	–	–	–	–	2
Glat	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2
Sigtforhold											
Sigtbart	39	4	19	–	10	–	–	–	–	1	6
Nedsat sigtbarhed	6	–	–	–	5	–	–	–	–	–	1
Lysforhold											
Dagslys	39	4	18	–	13	–	–	–	–	1	4
Tusmørke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mørke	6	–	1	–	2	–	–	–	–	–	3
Vejrforhold											
Ingen nedbør	19	2	9	–	4	–	–	–	–	1	4
Regn	21	2	10	–	6	–	–	–	–	–	3
Tåge	5	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	10	2	2	–	–	–	–	–	–	–	6
Tændt	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Findes, men ikke tændt	33	2	17	–	13	–	–	–	–	1	1
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	19	2	7	–	9	–	–	–	–	1	1
60 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
70 km/t	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
80 km/t	23	2	12	–	5	–	–	–	–	–	4
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Antal skolevejsuheld	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	12	–	10	–	2	–	–	–	–	–	–

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.5 **Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod.								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**626**	**101**	**301**	**59**	**13**	**5**	**11**	**11**	**9**	**10**	**119**
I byzone	388	42	208	34	7	4	9	8	4	10	79
Uden for byzone	238	59	93	25	6	1	2	3	5	–	40
Randbebyggelse											
Forretningsgade	51	2	30	8	1	1	2	–	–	1	10
Industrikvarter	29	1	13	4	2	–	–	1	–	–	8
Beboelseskvarter, etageejendom	114	7	74	14	–	1	3	–	3	3	13
Villakvarter og anden lav bebyggelse	127	22	58	5	2	2	–	6	2	4	29
Facadeløs randbebyggelse	39	6	18	5	2	–	2	2	1	–	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	264	63	106	23	6	1	4	2	3	2	52
Vejudformning											
4-benet kryds	104	5	73	14	3	–	3	2	1	–	3
3-benet kryds	143	7	100	7	6	3	–	7	2	2	12
Kryds i øvrigt	18	6	6	2	–	–	2	1	–	–	3
Ud-/indkørsel	20	–	17	2	–	1	–	–	–	–	1
På bro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	139	57	19	2	2	–	1	–	1	1	53
Lige vej	189	23	83	31	2	1	5	1	4	7	42
Anden vejudformning	13	3	3	1	–	–	–	–	1	–	5
Føre											
Tørt	507	76	238	47	9	5	11	10	8	7	103
Vådt	113	24	59	12	4	–	–	1	1	3	15
Glat	5	1	3	–	–	–	–	–	–	–	1
Sigtforhold											
Sigtbart	590	94	287	50	12	5	10	11	9	8	114
Nedsat sigtbarhed	24	6	7	5	1	–	–	–	–	1	4
Lysforhold											
Dagslys	438	65	229	45	12	4	11	7	5	8	62
Tusmørke	45	10	22	3	–	–	–	–	1	–	11
Mørke	143	26	50	11	1	1	–	4	3	2	46
Vejrforhold											
Ingen nedbør	563	89	269	50	11	5	11	10	9	8	112
Regn	53	9	28	8	1	–	–	–	–	2	7
Tåge	6	2	2	1	1	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	231	64	85	21	5	1	2	2	5	–	39
Tændt	106	9	49	8	–	1	–	4	1	2	35
Findes, men ikke tændt	284	28	163	29	8	3	9	5	3	7	45
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	317	39	164	27	7	3	7	8	3	4	69
60 km/t	47	3	30	4	–	–	–	–	1	4	6
70 km/t	28	1	15	3	2	1	2	1	–	2	4
80 km/t	220	56	86	24	4	1	2	2	5	–	35
90 km/t	5	–	3	1	–	–	–	–	–	–	1
100 km/t	8	2	3	–	–	–	–	–	–	–	3
Antal skolevejsuheld	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	10	1	4	1	–	–	–	–	–	–	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.8.6 **Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod·								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**1 169**	**143**	**607**	**114**	**42**	**15**	**11**	**38**	**38**	**23**	**155**
I byzone	869	97	449	90	33	10	9	21	30	18	127
Uden for byzone	300	46	158	24	9	5	2	17	8	5	28
Randbebyggelse											
Forretningsgade	119	9	72	14	1	2	–	1	6	3	17
Industrikvarter	63	5	40	8	4	–	1	2	–	–	2
Beboelseskvarter, etageejendom	222	22	119	26	9	1	1	2	9	7	29
Villakvarter og anden lav bebyggelse	344	41	166	36	14	5	7	9	6	6	60
Facadeløs randbebyggelse	53	9	24	2	2	2	1	2	5	1	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	362	57	181	28	12	5	1	22	12	6	39
Vejudformning											
4-benet kryds	244	6	176	30	11	1	4	4	4	1	8
3-benet kryds	256	18	180	25	6	5	3	2	4	2	14
Kryds i øvrigt	27	1	15	1	2	–	1	1	1	–	5
Ud-/indkørsel	76	1	56	8	5	2	–	2	1	1	1
På bro	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	68	14	23	5	2	–	–	7	–	1	16
Lige vej	471	98	151	41	16	6	3	19	26	18	104
Anden vejudformning	24	4	4	4	–	1	–	3	2	–	7
Føre											
Tørt	878	115	437	76	32	10	10	32	29	22	129
Vådt	270	24	160	36	9	5	1	6	8	1	22
Glat	15	4	5	2	1	–	–	–	1	–	3
Sigtforhold											
Sigtbart	1 100	134	571	111	36	13	11	34	35	23	149
Nedsat sigtbarhed	48	5	25	3	6	1	–	3	2	–	3
Lysforhold											
Dagslys	744	69	424	74	28	14	4	15	28	16	85
Tusmørke	57	6	35	6	1	–	1	–	–	–	8
Mørke	367	68	148	34	13	1	6	23	10	7	61
Vejrforhold											
Ingen nedbør	1 021	126	532	92	33	13	10	33	31	23	143
Regn	122	12	66	20	8	–	–	3	6	–	9
Tåge	12	1	3	1	1	1	–	2	1	–	2
Sne, slud, hagl	9	4	3	–	–	1	1	–	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	260	41	129	19	7	4	1	20	8	5	26
Tændt	321	52	156	34	12	1	6	7	7	3	48
Findes, men ikke tændt	571	50	311	59	22	10	4	11	22	15	79
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	3	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1
25–50 km/t	750	85	382	77	26	10	8	19	26	15	114
60 km/t	87	9	47	13	6	–	1	–	3	3	8
70 km/t	50	7	31	3	2	–	1	2	1	–	4
80 km/t	274	40	146	21	8	5	1	17	7	5	25
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	17	1	13	1	1	1	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	17	3	3	2	–	–	–	–	1	–	8

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	**2 615**	**204**	**1 511**	**263**	**122**	**35**	**22**	**86**	**280**	**53**	**124**
I byzone	2 267	162	1 310	232	104	31	20	72	248	50	114
Uden for byzone	348	42	201	31	18	4	2	14	32	3	10
Randbebyggelse											
Forretningsgade	385	18	236	43	14	5	3	11	41	19	17
Industrikvarter	155	4	92	19	18	–	1	5	12	3	3
Beboelseskvarter, etageejendom	725	55	446	74	28	12	5	23	66	15	27
Villakvarter og anden lav bebyggelse	649	64	362	63	23	8	8	15	79	5	43
Facadeløs randbebyggelse	162	10	86	11	13	4	2	7	18	8	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	522	50	282	52	26	5	3	24	62	3	26
Vejudformning											
4-benet kryds	672	13	478	79	39	8	3	7	41	6	14
3-benet kryds	681	18	476	72	32	5	7	15	51	8	11
Kryds i øvrigt	101	3	69	10	4	3	1	2	10	–	3
Ud-/indkørsel	120	3	78	20	3	2	–	3	9	–	–
På bro	3	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Kurve	59	10	18	3	2	–	4	3	16	3	5
Lige vej	925	148	378	79	41	17	5	47	138	35	86
Anden vejudformning	53	8	12	–	1	–	1	9	15	1	5
Føre											
Tørt	1 896	160	1 044	192	95	24	16	72	217	42	95
Vådt	668	25	443	71	25	11	6	13	55	10	29
Glat	38	16	18	–	2	–	–	1	5	–	–
Sigtforhold											
Sigtbart	2 455	195	1 416	250	113	35	20	81	259	49	116
Nedsat sigtbarhed	122	5	80	8	8	–	2	3	13	2	7
Lysforhold											
Dagslys	1 978	148	1 144	211	100	28	15	66	214	41	79
Tusmørke	137	10	88	7	6	2	3	4	12	2	10
Mørke	498	45	278	45	16	5	4	16	54	10	35
Vejrforhold											
Ingen nedbør	2 209	185	1 248	225	108	29	19	77	238	45	107
Regn	361	14	239	36	8	5	3	7	38	7	17
Tåge	17	1	11	1	1	–	–	2	1	–	–
Sne, slud, hagl	10	–	5	–	4	1	–	–	–	–	–
Vejbelysning											
Findes ikke	341	44	173	28	19	5	2	18	46	1	15
Tændt	512	44	307	46	14	7	4	14	43	10	36
Findes, men ikke tændt	1 730	109	1 018	187	86	22	16	53	188	42	71
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	3	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–
25–50 km/t	1 890	145	1 101	178	79	27	16	58	204	40	97
60 km/t	239	12	140	33	17	3	3	6	21	5	12
70 km/t	120	4	77	18	7	1	1	5	9	3	2
80 km/t	333	35	189	34	19	4	2	12	33	5	9
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	174	15	101	18	9	1	–	4	27	3	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	43	3	13	3	–	–	–	1	6	–	19

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.8 **Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1990**

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1990

Personskader	I alt	Fodgænger mod:						
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 305	822	130	55	52	34	56	156
I byzone	1 131	699	112	45	48	29	48	152
Uden for byzone	174	123	18	10	4	5	8	4
Randbebyggelse								
Forretningsgade	352	195	30	13	16	8	16	74
Industrikvarter	34	17	4	5	1	1	1	2
Beboelseskvarter, etageejendom	405	242	47	14	20	10	16	58
Villakvarter og anden lav bebyggelse	235	178	21	6	5	8	7	12
Facadeløs randbebyggelse	60	39	7	4	2	–	4	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	211	148	19	12	8	6	12	6
Vejudformning								
4-benet kryds	275	181	20	13	13	5	8	31
3-benet kryds	168	108	19	5	9	7	5	18
Kryds i øvrigt	27	18	3	2	–	–	1	.4
Ud-/indkørsel	30	21	4	4	–	–	1	–
På bro	3	2	–	1	–	–	–	–
Kurve	29	18	1	2	1	2	3	3
Lige vej	717	446	80	25	23	19	33	91
Anden vejudformning	56	28	3	3	6	1	5	9
Føre								
Tørt	887	518	94	39	32	26	51	125
Vådt	393	284	34	15	18	8	5	31
Glat	22	19	2	1	–	–	–	–
Sigtforhold								
Sigtbart	1 210	756	118	52	48	32	55	150
Nedsat sigtbarhed	79	59	8	2	2	2	–	6
Lysforhold								
Dagslys	846	485	92	43	35	24	42	128
Tusmørke	58	43	2	–	2	2	2	6
Mørke	401	294	36	12	15	8	12	22
Vejrforhold								
Ingen nedbør	1 067	652	107	47	39	29	53	138
Regn	209	151	22	5	11	4	3	15
Tåge	15	12	–	–	–	–	–	3
Sne, slud, hagl	5	3	1	1	–	–	–	–
Vejbelysning								
Findes ikke	169	115	21	7	2	5	9	8
Tændt	370	275	28	9	16	9	9	22
Findes, men ikke tændt	745	420	79	38	32	16	37	126
Hastighedsbegrænsning								
20 km/t og derunder	2	2	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	947	579	91	33	40	22	42	138
60 km/t	123	83	12	6	6	7	2	10
70 km/t	68	44	9	5	2	1	2	4
80 km/t	155	111	16	8	4	4	8	4
90 km/t	1	–	–	1	–	–	–	–
100 km/t	3	2	–	1	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	57	36	9	1	4	1	–	6
Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	5	–	–	1	–	–	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.9.1 **Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1990**

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1990

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt	**7 911**	**7 430**	**7**	**288**	**186**	**539**	**60**	**130**	**187**	**184**	**218**	**20**	**799**
Under 18 år	39	•	–	39	•	5	1	5	6	2	2	2	18
18 år	319	310	–	9	–	48	8	11	13	7	–	1	40
19 år	308	291	–	17	–	45	5	6	15	11	8	3	48
20–24 år	1 317	1 252	4	60	1	111	18	38	54	46	35	3	194
25–34 år	1 831	1 721	1	104	5	113	16	32	43	58	84	5	238
35–44 år	1 392	1 360	–	30	2	61	7	17	26	31	51	2	134
45–54 år	1 067	1 046	–	19	2	55	3	13	15	14	26	2	73
55–64 år	651	643	2	5	1	36	1	6	10	10	7	2	36
65–74 år	530	526	–	4	–	38	1	1	5	4	5	–	16
75 år og derover	276	274	–	1	1	27	–	1	–	1	–	–	2
Uoplyst alder	181	7	–	–	174	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	**5 694**	**5 408**	**5**	**271**	**10**	**454**	**52**	**125**	**171**	**163**	**191**	**18**	**720**
Under 18 år	37	•	–	37	•	5	1	5	6	2	2	2	18
18 år	270	261	–	9	–	42	8	11	12	7	–	1	39
19 år	266	249	–	17	–	39	5	6	14	10	8	3	46
20–24 år	1 026	966	4	55	1	97	16	38	52	43	33	3	185
25–34 år	1 283	1 180	–	98	5	91	12	30	38	48	75	4	207
35–44 år	939	907	–	30	2	47	5	16	20	27	41	2	111
45–54 år	756	739	–	16	1	46	3	11	15	11	20	2	62
55–64 år	477	471	1	4	1	31	1	6	9	10	7	1	34
65–74 år	422	418	–	4	–	31	1	1	5	4	5	–	16
75 år og derover	215	214	–	1	–	25	–	1	–	1	–	–	2
Uoplyst alder	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	**2 012**	**1 991**	**2**	**17**	**2**	**83**	**8**	**5**	**15**	**21**	**27**	**2**	**78**
Under 18 år	2	•	–	2	•	–	–	–	–	–	–	–	–
18 år	47	47	–	–	–	6	–	–	1	–	–	–	1
19 år	42	42	–	–	–	6	–	–	1	1	–	–	2
20–24 år	287	282	–	5	–	14	2	–	1	3	2	–	8
25–34 år	542	535	1	6	–	21	4	2	5	10	9	1	31
35–44 år	446	446	–	–	–	13	2	1	6	4	10	–	23
45–54 år	306	302	–	3	1	9	–	2	–	3	6	–	11
55–64 år	174	172	1	1	–	5	–	–	1	–	–	1	2
65–74 år	105	105	–	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	60	59	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 **Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1990**

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1990

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	**615**	**496**	**23**	**92**	4	**58**	**8**	**26**	**30**	**19**	**28**	4	**115**
Under 18 år	20	•	–	20	•	2	1	2	1	1	–	–	5
18 år	50	42	1	7	–	3	1	1	1	1	–	–	4
19 år	55	45	3	7	–	3	1	3	3	4	–	–	11
20–24 år	258	209	14	35	–	26	3	11	13	8	8	3	46
25–34 år	165	141	5	19	–	17	1	9	9	5	13	1	38
35–44 år	38	34	–	4	–	3	–	–	1	–	7	–	8
45–54 år	11	11	–	–	–	1	1	–	2	–	–	–	3
55–64 år	11	11	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	5	1	–	–	4	1	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	**589**	**476**	**22**	**91**	–	**57**	**8**	**26**	**30**	**18**	**27**	4	**113**
Under 18 år	20	•	–	20	•	2	1	2	1	1	–	–	5
18 år	47	40	1	6	–	3	1	1	1	–	–	–	3
19 år	53	43	3	7	–	3	1	3	3	4	–	–	11
20–24 år	250	201	14	35	–	26	3	11	13	8	8	3	46
25–34 år	159	136	4	19	–	17	1	9	9	5	12	1	37
35–44 år	37	33	–	4	–	3	–	–	1	–	7	–	8
45–54 år	11	11	–	–	–	1	1	–	2	–	–	–	3
55–64 år	11	11	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	**21**	**19**	**1**	**1**	–	–	–	–	–	**1**	**1**	–	**2**
Under 18 år	–	•	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–
18 år	3	2	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1
19 år	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20–24 år	8	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–34 år	6	5	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
35–44 år	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45–54 år	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55–64 år	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 **Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning mv. 1990**

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1990

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt	**1 269**	**263**	131	**71**	33	9	**23**	**55**	**55**	135	38	315
Under 15 år	24	•	24	•	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	57	•	57	•	2	1	3	1	1	1	–	7
16 år	184	144	26	14	6	–	5	4	2	2	2	15
17 år	166	119	24	23	4	3	3	12	3	3	4	28
18 år	89	•	•	•	–	–	1	6	1	3	1	12
19 år	36	•	•	•	–	–	–	1	3	1	2	7
20–24 år	129	•	•	•	2	2	2	8	8	20	5	45
25–34 år	178	•	•	•	7	–	3	14	15	39	12	83
35–44 år	121	•	•	•	4	1	–	2	12	28	6	49
45–54 år	104	•	•	•	3	–	4	3	5	26	4	42
55–64 år	60	•	•	•	3	2	–	3	4	7	1	17
65–74 år	52	•	•	•	1	–	2	1	1	4	1	9
75 år og derover	30	•	•	•	1	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	39	–	–	34	–	–	–	–	–	1	–	1
Mænd i alt	**1 062**	**242**	114	**38**	33	9	**23**	54	**53**	129	37	305
Under 15 år	21	•	21	•	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	48	•	48	•	2	1	3	1	1	1	–	7
16 år	174	134	26	14	6	–	5	4	2	2	2	15
17 år	150	108	19	23	4	3	3	11	3	3	4	27
18 år	69	•	•	•	–	–	1	6	1	3	1	12
19 år	33	•	•	•	–	–	–	1	3	1	2	7
20–24 år	104	•	•	•	2	2	2	8	8	18	4	42
25–34 år	157	•	•	•	7	–	3	14	14	38	12	81
35–44 år	100	•	•	•	4	1	–	2	11	28	6	48
45–54 år	89	•	•	•	3	–	4	3	5	25	4	41
55–64 år	46	•	•	•	3	2	–	3	4	6	1	16
65–74 år	43	•	•	•	1	–	2	1	1	4	1	9
75 år og derover	26	•	•	•	1	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	**170**	**21**	17	–	–	–	–	1	**2**	**5**	1	9
Under 15 år	3	•	3	•	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	9	•	9	•	–	–	–	–	–	–	–	–
16 år	10	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 år	16	11	5	–	–	–	–	1	–	–	–	1
18 år	20	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
19 år	3	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
20–24 år	25	•	•	•	–	–	–	–	–	2	1	3
25–34 år	21	•	•	•	–	–	–	–	1	1	–	2
35–44 år	21	•	•	•	–	–	–	–	1	–	–	1
45–54 år	15	•	•	•	–	–	–	–	–	1	–	1
55–64 år	14	•	•	•	–	–	–	–	–	1	–	1
65–74 år	9	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	4	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 **Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1990**

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1990

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spirituspåvirket, men ikke prøvet	Spirituspåvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt	**2 967**	**50**	**3**	**11**	**11**	**10**	**30**	**60**	**125**
Under 7 år	27	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år	81	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år	403	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	137	2	–	–	–	–	–	1	1
16 år	106	–	–	–	–	–	–	–	–
17 år	126	1	–	1	–	–	–	3	4
18–19 år	173	1	–	–	1	2	1	3	7
20–24 år	375	5	2	3	3	3	2	8	21
25–34 år	457	8	–	2	–	3	12	18	35
35–44 år	319	5	1	2	2	1	5	11	22
45–54 år	270	5	–	–	3	1	7	11	22
55–64 år	171	5	–	3	–	–	2	2	7
65–74 år	148	6	–	–	2	–	1	3	6
75 år og derover	126	12	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	48	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	**1 587**	**39**	**3**	**9**	**10**	**9**	**28**	**52**	**111**
Under 7 år	17	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år	59	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år	241	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	77	1	–	–	–	–	–	–	–
16 år	63	–	–	–	–	–	–	–	–
17 år	60	1	–	1	–	–	–	2	3
18–19 år	93	–	–	–	1	2	1	3	7
20–24 år	191	4	2	3	3	3	2	6	19
25–34 år	254	5	–	2	–	2	12	15	31
35–44 år	159	3	1	2	1	1	3	11	19
45–54 år	145	5	–	–	3	1	7	10	21
55–64 år	75	3	–	1	–	–	2	2	5
65–74 år	77	5	–	–	2	–	1	3	6
75 år og derover	75	12	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	**1 328**	**11**	**–**	**2**	**1**	**1**	**2**	**8**	**14**
Under 7 år	10	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år	22	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år	160	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	60	1	–	–	–	–	–	1	1
16 år	43	–	–	–	–	–	–	–	–
17 år	66	–	–	–	–	–	–	1	1
18–19 år	80	1	–	–	–	–	–	–	–
20–24 år	181	1	–	–	–	–	–	2	2
25–34 år	203	3	–	–	–	1	–	3	4
35–44 år	160	2	–	–	1	–	2	–	3
45–54 år	124	–	–	–	–	–	–	1	1
55–64 år	96	2	–	2	–	–	–	–	2
65–74 år	71	1	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	51	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	1	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1990**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1990

Personskader	I alt	Heraf:										
		00–02 år	03–06 år	07–09 år	10–14 år	15–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	4 843	**36**	**61**	**52**	**108**	**1 605**	**941**	**619**	**495**	**345**	342	**229**
Førere	2 948	•	•	•	2	901	677	450	348	224	209	137
Med sele	1 563	•	•	•	1	391	341	274	211	129	136	80
Uden sele	672	•	•	•	1	270	162	79	62	39	34	25
Passagerer på forsæde	1 115	6	8	9	22	408	171	121	113	92	96	63
Med sele	635	4	4	5	9	192	93	74	79	57	76	39
Uden sele	240	1	3	3	8	120	42	21	18	15	5	4
Passagerer på bagsæde	619	25	46	31	75	239	66	37	23	24	28	22
Med sele	78	10	16	7	11	9	8	3	5	4	2	2
Uden sele	361	10	20	15	38	156	39	24	13	13	15	18
Passagerer i øvrigt[1]	161	5	7	12	9	57	27	11	11	5	9	7
Med sele	37	4	2	4	2	8	6	3	3	1	3	–
Uden sele	61	–	4	5	4	27	8	–	3	1	4	5
Dræbte i alt	**284**	4	4	**2**	**5**	**69**	**45**	**26**	34	**24**	33	38
Førere	187	•	•	•	1	45	33	19	25	17	21	26
Med sele	55	•	•	•	1	12	6	8	7	4	5	12
Uden sele	50	•	•	•	–	16	9	3	5	7	7	3
Passagerer på forsæde	57	–	–	1	1	16	8	6	6	6	7	6
Med sele	20	–	–	–	1	4	3	2	3	2	4	1
Uden sele	15	–	–	–	–	7	–	3	2	1	1	1
Passagerer på bagsæde	30	4	4	1	3	6	3	1	2	–	3	3
Med sele	5	2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Uden sele	10	1	–	–	–	4	–	1	–	–	1	3
Alvorligt tilskadekomne i alt	**2 512**	12	**32**	**29**	44	**823**	**497**	**331**	**274**	**183**	**171**	**113**
Førere	1 562	•	•	•	–	478	367	239	188	115	109	66
Med sele	795	•	•	•	–	200	167	139	115	63	72	39
Uden sele	381	•	•	•	–	147	93	48	42	20	19	12
Passagerer på forsæde	564	1	4	5	8	206	82	63	65	52	46	30
Med sele	305	1	1	2	3	88	41	36	46	32	36	18
Uden sele	132	–	2	3	3	68	21	12	10	10	2	1
Passagerer på bagsæde	310	10	26	20	32	111	33	23	12	14	13	15
Med sele	41	5	10	6	3	5	2	2	3	2	–	2
Uden sele	176	3	12	7	18	66	21	14	7	8	7	13
Lettere tilskadekomne i alt	**2 047**	**20**	**25**	**21**	**59**	**713**	**399**	**262**	**187**	138	138	**78**
Førere	1 193	•	•	•	1	378	274	191	133	92	79	45
Med sele	711	•	•	•	–	179	168	127	87	62	59	29
Uden sele	240	•	•	•	1	107	59	28	15	12	8	10
Passagerer på forsæde	494	5	4	3	13	186	81	52	42	34	43	27
Med sele	310	3	3	3	5	100	49	36	30	23	36	20
Uden sele	93	1	1	–	5	45	21	6	6	4	2	2
Passagerer på bagsæde	279	11	16	10	40	122	30	13	9	10	12	4
Med sele	32	3	4	1	8	4	5	1	2	2	2	–
Uden sele	175	6	8	8	20	86	18	9	6	5	7	2

Anm Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger
Selebrug er uoplyst for 713 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 240
[1] Inkl passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.10.2 **Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1990**

Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 1990

Personskader	I alt	Heraf: 00–02 år	03–06 år	07–09 år	10–14 år	15–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	533	–	5	–	10	172	165	76	52	32	15	6
Førere	405	•	•	•	–	119	134	64	44	26	13	5
Med sele	166	•	•	•	–	42	46	35	25	9	7	2
Uden sele	119	•	•	•	–	35	53	13	7	6	4	1
Passagerer på forsæde	112	–	5	–	6	48	27	12	5	6	2	1
Med sele	36	–	3	–	1	15	9	3	1	2	1	1
Uden sele	48	–	2	–	4	20	12	4	2	3	1	–
Passagerer i øvrigt[1]	16	–	–	–	4	5	4	–	3	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Uden sele	8	–	–	–	1	5	2	–	–	–	–	–
Dræbte i alt	27	–	–	–	–	3	11	3	2	3	2	3
Førere	21	•	•	•	–	3	8	3	2	2	1	2
Med sele	4	•	•	•	–	1	2	–	–	–	–	1
Uden sele	9	•	•	•	–	2	4	–	1	–	1	1
Passagerer på forsæde	5	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	1
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Uden sele	3	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1	–
Passagerer i øvrigt[1]	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt	274	–	4	–	3	87	76	46	26	21	8	3
Førere	209	•	•	•	–	59	65	36	20	18	8	3
Med sele	71	•	•	•	–	17	15	18	9	6	5	1
Uden sele	65	•	•	•	–	14	30	10	5	4	2	–
Passagerer på forsæde	59	–	4	–	2	27	9	10	4	3	–	–
Med sele	18	–	3	–	–	10	2	1	1	1	–	–
Uden sele	24	–	1	–	1	9	5	4	2	2	–	–
Passagerer i øvrigt[1]	6	–	–	–	1	1	2	–	2	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Uden sele	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Lettere tilskadekomne i alt	232	–	1	–	7	82	78	27	24	8	5	–
Førere	175	•	•	•	–	57	61	25	22	6	4	–
Med sele	91	•	•	•	–	24	29	17	16	3	2	–
Uden sele	45	•	•	•	–	19	19	3	1	2	1	–
Passagerer på forsæde	48	–	1	–	4	21	16	2	1	2	1	–
Med sele	17	–	–	–	1	5	7	2	–	1	1	–
Uden sele	21	–	1	–	3	11	6	–	–	–	–	–
Passagerer i øvrigt[1]	9	–	–	–	3	4	1	–	1	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	6	–	–	–	1	4	1	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 120 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 28.

[1] Inkl passagerer med uoplyst placering

Tabel 5.11.1 **Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1990**

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1990

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte	Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister i alt	...	**284**	**2 512**	**2 047**	...	**1 259**	**254**	**152**	**366**	**315**	**440**	**10**	**2 047**
Førere	7 911	187	1 565	1 197	4 962	796	151	90	210	204	294	7	1 197
Med sele	4 805	55	797	712	3 241	351	93	48	129	119	109	3	712
Uden sele	925	50	381	241	253	212	41	24	30	46	75	3	241
Uoplyst	2 181	82	387	244	1 468	233	17	18	51	39	110	1	244
Passagerer på forsæde	...	57	564	494	...	262	76	29	100	69	84	1	494
Med sele	...	20	305	310	...	110	59	20	60	45	31	–	310
Uden sele	...	15	132	93	...	79	8	4	27	10	19	–	93
Uoplyst	...	22	127	91	...	73	9	5	13	14	34	1	91
Passagerer på bagsæde	...	30	310	279	...	167	22	28	45	34	42	2	279
Med sele	...	5	41	32	...	26	6	4	2	1	7	–	32
Uden sele	...	10	176	175	...	89	10	19	27	24	17	–	175
Uoplyst	...	15	93	72	...	52	6	5	16	9	18	2	72
Passagerer i øvrigt[1]	...	10	73	78	...	34	5	5	11	8	20	–	78
Med sele	...	–	15	22	...	6	2	2	2	1	2	–	22
Uden sele	...	6	26	29	...	14	1	2	5	3	7	–	29
Uoplyst	...	4	32	27	...	14	2	1	4	4	11	–	27
Varebilister i alt	...	**27**	**274**	**232**	...	**137**	**19**	**13**	**47**	**33**	**52**	**–**	**232**
Førere	1 297	21	209	175	892	108	16	10	32	26	38	–	175
Med sele	667	4	71	91	501	37	6	2	12	9	9	–	91
Uden sele	190	9	65	45	71	32	7	6	14	4	11	–	45
Uoplyst	440	8	73	39	320	39	3	2	6	13	18	–	39
Passagerer på forsæde	...	5	59	48	...	28	3	3	14	6	10	–	48
Med sele	...	1	18	17	...	6	2	1	4	3	3	–	17
Uden sele	...	3	24	21	...	10	1	2	9	1	4	–	21
Uoplyst	...	1	17	10	...	12	–	–	1	2	3	–	10
Passagerer i øvrigt[1]	...	1	6	9	...	1	–	–	1	1	4	–	9
Med sele	...	–	1	–	...	1	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	...	1	1	6	...	–	–	–	1	–	1	–	6
Uoplyst	...	–	4	3	...	–	–	–	–	1	3	–	3
Motorcyklister i alt	...	**39**	**405**	**181**	...	**83**	**21**	**16**	**110**	**145**	**69**	**–**	**181**
Førere	614	33	347	150	84	72	18	11	98	123	58	–	150
Med styrthjelm	517	25	297	125	70	50	16	10	88	108	50	–	125
Uden styrthjelm	56	7	34	14	1	20	–	1	6	8	6	–	14
Uoplyst	41	1	16	11	13	2	2	–	4	7	2	–	11
Passagerer	...	6	58	31	...	11	3	5	12	22	11	–	31
Med styrthjelm	...	4	41	25	...	6	2	4	9	16	8	–	25
Uden styrthjelm	...	2	9	5	...	4	1	1	2	2	1	–	5
Uoplyst	...	–	8	1	...	1	–	–	1	4	2	–	1
Knallertkørere i alt	**1 326**	44	**708**	**417**	**157**	**273**	**24**	**14**	**126**	**240**	**72**	3	**417**
Med styrthjelm	815	22	448	274	71	126	14	10	96	179	45	–	274
Uden styrthjelm	357	18	200	105	34	122	5	4	19	43	22	3	105
Uoplyst	154	4	60	38	52	25	5	–	11	18	5	–	38

[1] Inkl passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 **Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1990**

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1990

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	For-brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	**11 287**	**2 909**	**394**	**272**	**1 055**	**1 370**	**1 017**	**13**	**4 257**
Dræbte	634	213	33	7	5	4	366	6	•
Alvorligt tilskadekomne	6 396	2 696	361	265	1 050	1 366	651	7	•
Lettere tilskadekomne	4 257	•	•	•	•	•	•	•	4 257
Hospitalsbehandling									
Indlagt på hospital	4 493	1 520	242	212	429	1 043	769	8	270
Indlagt til observation	1 182	673	43	17	62	31	21	–	335
Skadestuebehandlet	5 015	618	83	35	558	285	52	2	3 382
Kollisionspunkt for personbiler									
Foran	2 522	661	135	42	178	196	205	6	1 099
Højre side	396	109	32	12	28	20	36	3	156
Bagpå	251	64	7	23	24	7	4	–	122
Venstre side	499	105	37	17	38	40	61	–	201
Rullet rundt	521	147	24	35	48	21	36	–	210
Kompliceret kollision	530	151	15	17	38	25	94	1	189
Kollisionspunkt for vare- og last-biler mv.[1]									
Foran	350	78	9	9	23	33	41	–	157
Højre side	58	16	4	1	4	3	6	–	24
Bagpå	46	11	1	2	3	–	2	–	27
Venstre side	64	21	4	–	4	2	6	–	27
Rullet rundt	98	26	6	5	17	4	5	–	35
Kompliceret kollision	65	16	2	1	5	6	6	–	29
Kollisionspunkt for motorcykler									
Foran	360	52	15	8	72	74	45	–	94
Højre side	53	3	–	2	7	21	4	–	16
Bagpå	8	1	1	1	1	2	–	–	2
Venstre side	68	6	–	2	7	21	5	–	27
Kompliceret kollision	54	8	4	1	8	12	9	–	12
Kollisionspunkt for knallerter									
Foran	593	134	14	6	59	119	37	1	223
Højre side	121	18	3	2	16	35	6	–	41
Bagpå	24	10	–	–	–	1	5	1	7
Venstre side	202	44	3	2	23	53	14	–	63
Kompliceret kollision	40	10	1	1	5	10	4	–	9
Kollisionspunkt for cykler									
Foran	1 101	363	27	14	107	84	43	–	463
Højre side	358	102	7	3	45	49	19	–	133
Bagpå	160	40	1	5	16	20	20	–	58
Venstre side	612	173	11	14	63	106	43	–	202
Kompliceret kollision	72	26	–	2	3	9	20	–	12
Kollisionspunkt for fodgængere									
Foran	160	46	2	2	12	40	15	–	43
Højre side	352	74	3	12	31	78	74	–	80
Bagpå	84	22	2	1	8	21	11	–	19
Venstre side	482	115	8	10	53	128	72	–	96
Kompliceret kollision	48	8	–	1	2	8	21	–	8

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elemen-

Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc 1990

Løbe nr	Uheld \ Uheldssituation jævnfør bilag 1	Fodgænger-uheld i alt	Krydsuheld i alt	heraf 871	872	873	874	875	876
		8							
1	**Fodgængeruheld i alt**	**1 305**	**430**	**71**	**58**	**54**	**106**	**8**	**27**
2	**A. Uheld i fodgængerovergang**	**299**	**248**	**41**	**27**	**28**	**60**	**4**	**20**
3	Fodgænger-personbil	180	152	23	17	20	28	4	11
4	Fodgænger-varebil	27	17	3	1	–	6	–	–
5	Fodgænger-lastbil	12	9	–	–	–	1	–	5
6	Fodgænger-bus	13	13	2	–	4	–	–	3
7	Fodgænger-motorcykel	5	4	–	2	–	1	–	–
8	Fodgænger-knallert	10	9	3	1	–	3	–	–
9	Fodgænger-cykel	52	44	10	6	4	21	–	1
10	Fodgænger-andet	–	–	–	–	–	–	–	–
	Vigepligt for fodgænger								
11	Lyssignal: grøn	104	99	7	2	3	21	3	16
12	Lyssignal: gul	1	1	–	–	1	–	–	–
13	Lyssignal: rød	78	77	21	13	8	29	–	2
14	**B. Uheld uden for fodgængerovergang**	**1 004**	**181**	**30**	**31**	**26**	**45**	**4**	**7**
15	Fodgænger-personbil	594	121	16	20	22	33	2	5
16	Fodgænger-varebil	93	15	6	1	3	2	1	–
17	Fodgænger-lastbil	38	8	2	1	1	3	1	–
18	Fodgænger-bus	38	6	1	1	–	–	–	–
19	Fodgænger-motorcykel	28	5	2	1	–	1	–	–
20	Fodgænger-knallert	56	7	–	1	–	3	–	–
21	Fodgænger-cykel	146	16	3	5	–	3	–	2
22	Fodgænger-andet	11	3	–	1	–	–	–	–
	Gade- eller vejtype								
23	Motorvej	2	•	•	•	•	•	•	•
24	Motortrafikvej	2	–	–	–	–	–	–	–
25	Rampe	–	–	–	–	–	–	–	–
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	181	41	6	5	8	15	–	3
27	Gade/vej med 3 spor	14	9	1	2	–	3	–	–
28	Gade/vej med 2 spor	681	126	23	24	18	26	3	3
29	Grusvej	4	–	–	–	–	–	–	–
30	Ensrettet vej	10	2	–	–	–	1	1	–
31	Stillevej	2	–	–	–	–	–	–	–
32	Opholds- og legeområde	2	–	–	–	–	–	–	–
33	Gågade	8	–	–	–	–	–	–	–
34	Selvstændig sti	25	–	–	–	–	–	–	–
35	Plads	28	–	–	–	–	–	–	–
36	Fra/til ejendom, P-plads mv.	44	2	–	–	–	–	–	1
	Fodgængerens placering								
37	Fortov benyttet	69	•	•	•	•	•	•	•
38	Fortov fandtes, ikke benyttet	8	–	–	–	–	–	–	–
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	94	–	–	–	–	–	–	–
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet	76	39	6	4	7	12	–	–
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	625	130	22	27	18	30	4	7
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen	106	–	–	–	–	–	–	–

Anm 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

Anm 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

ters art mv. 1990

		Fodgængeruheld i øvrigt											
		heraf:											Løbe nr
877	878	811	812	820		831	832	835	841	851	860	880	
44	43	**245**	**155**	**86**	**22**	**30**	**53**	**68**	**57**	**30**	**55**	**48**	1
34	31	**22**	**20**	**2**	–	**1**	**1**	–	–	–	–	3	2
26	21	12	11	–	–	1	–	–	–	–	–	3	3
4	3	3	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4
1	1	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	5
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	8
–	2	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
24	22	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
3	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	13
10	**12**	**222**	**135**	**84**	**22**	**29**	**52**	**68**	**57**	**30**	**55**	**45**	14
5	8	135	92	28	1	20	38	43	29	18	28	30	15
–	2	18	17	5	–	4	6	5	5	2	5	9	16
–	–	7	2	–	3	1	1	4	4	1	2	3	17
3	–	4	2	5	16	–	–	3	–	–	1	–	18
–	–	11	5	–	–	1	–	2	1	1	1	–	19
2	1	11	2	5	–	–	3	6	7	4	7	–	20
–	–	36	15	41	–	3	3	4	11	3	11	–	21
–	1	–	–	–	2	–	1	1	–	1	–	3	22
•	•	1	–	–	–	–	–	1	–	•	–	–	23
–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
1	1	46	29	33	4	2	7	6	2	1	5	2	26
2	1	–	1	3	–	–	–	–	–	1	–	–	27
6	9	158	99	44	16	24	45	40	40	25	35	16	28
–	–	1	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	29
–	–	–	1	2	–	1	–	2	–	–	1	1	30
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	31
–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	32
–	–	3	–	–	–	–	–	1	1	–	3	–	33
–	–	7	3	–	–	–	–	2	7	2	3	1	34
–	–	2	1	1	2	–	–	6	2	–	3	6	35
–	1	3	–	1	–	1	–	8	3	1	4	18	36
•	•	•	•	1	•	•	•	•	•	•	55	7	37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	1	•	1	38
–	–	–	–	–	1	–	–	–	48	28	•	12	39
3	2	16	11	–	–	1	7	–	–	–	•	2	40
6	6	202	124	76	3	27	43	–	–	–	•	11	41
–	–	–	–	6	15	–	–	68	1	–	•	8	42

Tabel 5.13 **Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1990**

Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1990

Løbe nr	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbanetog	Dyr	Afspærringsmateriel	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
		1	2	3	4	5	6
1	**A. Uheld i alt**	**1 308**	**181**	**11**	**59**	**23**	**11**
2	Med personbil impliceret	916	76	8	32	10	5
3	Med varebil impliceret	143	14	1	4	1	–
4	Med lastbil impliceret	40	7	1	1	–	–
5	Med bus impliceret	14	–	–	–	–	–
6	Med traktor impliceret	7	4	–	–	–	–
7	Med motorcykel impliceret	103	16	–	6	3	–
8	Med knallert impliceret	152	25	1	4	1	5
9	Med cykel impliceret	135	64	–	18	10	1
10	Med fodgænger impliceret	25	8	–	–	–	–
	Med spirituspåvirket[1]						
11	fører af personbil	345	15	1	8	3	1
12	fører af varebil	57	1	–	1	–	–
13	fører af lastbil	4	–	–	–	–	–
14	fører af bus	2	–	–	–	–	–
15	fører af traktor	2	1	–	–	–	–
16	fører af motorcykel	42	2	–	1	–	–
17	fører af knallert	87	10	1	2	–	3
18	fører af cykel	14	3	–	–	–	–
19	fodgænger	8	–	–	–	–	–
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	727	111	5	27	14	11
21	Uden for byzone	581	70	6	32	9	–
	Randbebyggelse						
22	Forretningsgade	70	8	–	–	2	–
23	Industrikvarter	39	6	–	–	–	–
24	Beboelseskvarter, etageejendom	164	25	1	2	5	6
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	295	47	1	14	4	3
26	Facadeløs randbebyggelse	59	10	1	4	1	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	671	85	8	39	11	1
	Vejudformning						
28	Kryds	208	19	–	3	2	–
29	Ud-/indkørsel	8	–	–	–	–	–
30	Kurve	379	17	–	9	4	–
31	Lige vej	669	124	–	46	15	10
32	Anden vejudformning	44	21	11	1	2	1
	Føre						
33	Tørt	837	135	8	48	18	7
34	Vådt	370	44	3	10	5	4
35	Glat	99	2	–	1	–	–
	Sigtforhold						
36	Sigtbart	1 211	167	9	58	21	9
37	Nedsat sigtbarhed	74	10	1	1	1	1
	Lysforhold						
38	Dagslys	637	91	10	28	8	4
39	Tusmørke	79	17	–	8	4	–
40	Mørke	591	73	1	23	11	7
	Vejrforhold						
41	Ingen nedbør	1 083	158	10	58	20	8
42	Regn	186	23	1	1	3	3
43	Tåge	16	–	–	–	–	–
44	Sne, slud, hagl	16	–	–	–	–	–
	Vejbelysning						
45	Findes ikke	540	75	5	36	8	2
46	Tændt	353	41	–	6	9	6
47	Findes, men ikke tændt	402	63	5	16	6	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
[1] Spiritusprømille 0,5 og derover

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
					Heraf:					
Container	Bro mv.	I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Vej-træ	Andre træer	Auto-værn	Lysmast, vejskilt mv.	Husmur, vinduesfacade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
11	5	1 127	958	169	185	102	90	530	87	1
4	1	840	615	225	149	87	75	356	73	2
2	–	129	87	42	24	8	17	55	12	3
1	2	33	10	23	3	3	6	17	–	4
–	–	14	5	9	6	1	1	5	1	5
–	1	3	1	2	–	1	–	1	1	6
1	–	87	77	10	6	10	8	54	4	7
2	2	127	118	9	6	3	3	89	7	8
3	–	71	45	26	4	1	–	57	4	9
1	–	17	•	17	–	4	–	6	4	10
2	–	330	284	46	59	32	23	133	34	11
–	–	56	52	4	15	4	6	14	9	12
–	–	4	2	2	1	–	1	2	–	13
–	–	2	–	2	2	–	–	–	–	14
–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	15
–	–	40	38	2	3	4	4	26	1	16
1	–	77	76	1	1	1	3	57	2	17
–	–	11	8	3	–	1	–	7	2	18
–	–	8	•	8	–	2	–	3	2	19
11	1	616	505	111	64	34	24	363	68	20
–	4	511	453	58	121	68	66	167	19	21
2	–	62	47	15	3	–	1	39	14	22
2	–	33	28	5	2	–	3	21	5	23
4	–	139	108	31	12	3	3	81	28	24
3	–	248	207	41	27	19	6	146	19	25
–	–	49	38	11	7	7	4	26	1	26
–	5	586	521	65	131	73	73	213	19	27
1	–	189	116	73	9	7	6	134	19	28
–	–	8	4	4	–	2	–	2	1	29
1	–	362	347	15	83	50	27	118	39	30
9	4	545	471	74	92	42	53	266	26	31
–	1	23	20	3	1	1	4	10	2	32
7	4	702	595	107	110	63	53	343	45	33
4	1	326	272	54	56	30	27	141	37	34
–	–	97	89	8	19	9	9	46	5	35
9	5	1 044	887	157	168	94	82	496	80	36
2	–	64	54	10	12	7	6	27	6	37
6	5	546	433	113	91	48	43	257	43	38
–	–	62	56	6	7	7	6	31	6	39
5	–	518	468	50	87	47	40	242	38	40
8	5	925	795	130	154	82	66	445	62	41
3	–	163	129	34	26	16	15	69	23	42
–	–	16	14	2	4	2	2	6	1	43
–	–	16	14	2	1	2	5	6	1	44
–	3	465	419	46	126	71	52	130	21	45
5	–	312	280	32	27	13	18	188	32	46
6	2	339	251	88	31	18	20	208	32	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld[1] fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[2]	Eneuheld	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kørsel og uden svingning
				011+012	021+023	022+024	030	040	
		0–9	0						1
1	**Uheld i alt**	1 613	832	345	114	175	57	119	102
2	I byzone	935	389	154	35	52	44	91	53
3	Uden for byzone	678	443	191	79	123	13	28	49
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	137	39	11	5	6	5	11	10
5	Industrikvarter	30	13	8	–	2	–	3	2
6	Beboelseskvarter, etageejendom	269	96	31	8	7	19	26	11
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	353	175	73	16	27	16	39	23
8	Facadeløs randbebyggelse	75	32	10	5	7	3	6	3
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	736	470	207	80	125	14	33	53
	Vejudformning								
10	4-benet kryds	174	39	12	•	•	18	7	4
11	3-benet kryds	164	60	13	•	•	32	5	8
12	Kryds i øvrigt	26	14	7	•	•	4	1	–
13	Ud-/indkørsel	22	3	–	•	•	3	–	–
14	På bro	6	3	3	•	•	•	–	2
15	Kurve	356	293	•	112	175	•	5	2
16	Lige vej	838	407	306	•	•	•	95	86
17	Anden vejudformning	27	13	4	2	–	•	6	–
	Føre								
18	Tørt	1 109	598	235	82	128	45	93	71
19	Vådt	462	209	98	28	43	10	24	30
20	Glat	36	22	10	4	4	2	1	–
	Sigtforhold								
21	Sigtbart	1 487	775	316	107	164	54	115	95
22	Nedsat sigtbarhed	95	42	22	6	9	2	–	3
	Lysforhold								
23	Dagslys	582	304	120	40	63	24	50	42
24	Tusmørke	96	52	19	9	12	4	7	8
25	Mørke	930	471	204	63	99	29	62	52
	Vejrforhold								
26	Ingen nedbør	1 351	708	288	100	150	50	104	85
27	Regn	227	103	49	9	23	5	13	16
28	Tåge	15	8	3	3	1	1	–	–
29	Sne, slud, hagl	12	8	4	–	1	1	1	–
	Vejbelysning								
30	Findes ikke	629	412	180	77	109	11	26	47
31	Tændt	602	246	99	23	39	25	51	29
32	Findes, men ikke tændt	364	165	64	12	24	21	41	25
	Hastighedsbegrænsning								
33	20 km/t og derunder	1	–	–	–	–	–	–	–
34	25–50 km/t	795	342	131	33	50	41	76	41
35	60 km/t	100	41	20	3	4	2	11	8
36	70 km/t	66	23	10	2	5	1	4	5
37	80 km/t	612	402	170	74	113	13	23	42
38	90 km/t	6	4	2	–	2	–	–	–
39	100 km/t	28	17	12	2	1	•	2	6
40	Antal skolevejsuheld	3	1	–	–	–	1	–	–
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	21	10	5	–	2	–	3	1

Anm. 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

Anm 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger

stedet 1990

at scene of accident 1990

heraf					heraf				heraf			
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
24	**54**	**10**	**5**	**132**	4	**97**	**26**	**41**	**8**	**8**	**21**	1
12	24	9	2	59	1	41	13	25	8	2	13	2
12	30	1	3	73	3	56	13	16	–	6	8	3
2	3	3	1	6	–	3	3	2	2	–	–	4
–	2	–	–	1	–	1	–	2	1	–	1	5
3	5	2	–	15	–	9	5	9	3	1	4	6
6	11	4	1	26	1	20	2	9	1	–	7	7
–	2	–	–	8	–	4	4	1	–	–	1	8
13	31	1	3	75	3	59	12	18	1	7	8	9
–	4	–	–	2	–	2	–	12	1	3	7	10
2	6	–	–	3	–	3	–	18	4	4	8	11
–	–	–	–	1	–	–	1	1	–	1	–	12
–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	13
–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	14
1	1	–	–	39	1	31	7	–	–	–	–	15
21	42	10	5	82	3	59	15	8	1	–	6	16
–	–	–	–	4	–	1	3	–	–	–	–	17
17	36	7	4	80	2	61	14	35	7	7	17	18
7	18	2	1	46	2	30	12	6	1	1	4	19
–	–	–	–	6	–	6	–	–	–	–	–	20
21	51	9	5	115	3	87	21	36	7	8	19	21
1	2	–	–	14	1	9	3	3	1	–	2	22
12	21	5	1	53	2	40	9	24	6	4	13	23
–	6	–	1	6	–	4	2	3	1	2	–	24
12	27	5	3	73	2	53	15	14	1	2	8	25
20	45	6	5	109	2	83	21	39	8	8	19	26
4	9	3	–	18	2	11	4	2	–	–	2	27
–	–	–	–	4	–	2	1	–	–	–	–	28
–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	29
13	24	1	4	67	3	50	13	14	–	6	6	30
5	16	4	–	38	1	25	9	12	3	1	6	31
6	14	4	1	25	–	21	3	15	5	1	9	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33
12	15	7	2	53	1	36	12	18	5	–	11	34
–	7	1	–	6	–	5	1	5	3	1	1	35
–	4	1	–	7	1	5	1	2	–	–	2	36
11	23	1	3	61	2	47	11	15	–	6	7	37
–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	38
1	5	–	–	3	–	3	–	1	–	•	•	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
–	1	–	–	2	–	2	–	2	1	–	1	41

[1] Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spiritusprømille på 0,5 og derover.
[2] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld

Tabel 5.14.1 **Antal spiritusuheld[1] fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**
(fortsat) Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld		heraf			heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld i alt**	**44**	**42**	**58**	**74**	**11**	**13**	**6**	**32**
2	I byzone	34	32	44	56	11	10	3	26
3	Uden for byzone	10	10	14	18	–	3	3	6
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	5	5	7	6	1	1	–	2
5	Industrikvarter	–	–	2	4	–	1	–	1
6	Beboelseskvarter, etageejendom	8	7	16	19	5	3	1	10
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	11	10	9	19	4	4	1	9
8	Facadeløs randbebyggelse	6	6	6	5	–	1	2	1
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	13	13	18	21	1	3	2	9
	Vejudformning								
10	4-benet kryds	20	18	46	17	4	3	1	9
11	3-benet kryds	12	12	4	38	4	6	2	20
12	Kryds i øvrigt	–	–	4	4	–	2	1	–
13	Ud-/indkørsel	5	5	1	9	2	2	2	1
14	På bro	–	–	–	–	–	–	–	–
15	Kurve	–	–	–	1	–	–	–	1
16	Lige vej	7	7	3	4	1	–	–	1
17	Anden vejudformning	–	–	–	1	–	–	–	–
	Føre								
18	Tørt	23	22	40	41	7	6	2	19
19	Vådt	20	19	16	32	4	7	4	12
20	Glat	1	1	2	1	–	–	–	1
	Sigtforhold								
21	Sigtbart	42	40	50	68	11	12	5	29
22	Nedsat sigtbarhed	2	2	6	5	–	1	1	2
	Lysforhold								
23	Dagslys	21	20	28	35	5	5	1	17
24	Tusmørke	4	4	5	2	–	1	–	1
25	Mørke	19	18	25	37	6	7	5	14
	Vejrforhold								
26	Ingen nedbør	36	35	46	61	10	11	4	26
27	Regn	7	6	11	12	1	2	2	5
28	Tåge	–	–	1	–	–	–	–	–
29	Sne, slud, hagl	1	1	–	1	–	–	–	1
	Vejbelysning								
30	Findes ikke	9	9	10	14	–	3	2	6
31	Tændt	15	14	24	33	6	8	3	13
32	Findes, men ikke tændt	19	18	23	25	5	2	1	12
	Hastighedsbegrænsning								
33	20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–
34	25–50 km/t	23	21	36	47	9	10	2	21
35	60 km/t	4	4	3	7	–	–	3	4
36	70 km/t	4	4	5	3	1	–	–	1
37	80 km/t	13	13	14	17	1	3	1	6
38	90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	1	1	–	–	–	–	–	–
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	1	1	–	–	–	–	–	–

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

stedet 1990
at scene of accident 1990 (continued)

Uheld med parkeret køretøj	heraf		Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf							Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
91	**71**	**3**	**205**	**44**	**39**	**2**	**9**	**21**	**25**	**48**	**31**	**1**
83	65	3	170	41	33	1	9	13	10	48	19	2
8	6	–	35	3	6	1	–	8	15	–	12	3
10	8	1	51	11	8	–	2	6	3	19	1	4
4	4	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1	5
29	21	1	61	18	11	1	3	3	2	16	5	6
37	28	1	35	5	8	–	3	2	2	9	7	7
–	–	–	12	2	5	–	–	2	–	3	2	8
11	10	–	41	8	7	1	1	7	17	–	15	9
–	–	–	34	•	•	1	–	–	–	31	–	10
2	2	–	18	•	•	–	–	–	3	15	1	11
–	–	–	2	•	•	–	–	–	–	2	–	12
–	–	–	2	–	1	–	1	–	–	–	–	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	14
9	6	–	5	–	–	–	–	1	1	•	7	15
79	63	3	140	44	38	1	8	20	19	•	19	16
1	–	–	4	–	–	–	–	–	2	•	4	17
65	50	2	132	26	21	1	6	18	19	29	24	18
24	21	1	69	17	18	1	3	3	6	17	7	19
–	–	–	4	1	–	–	–	–	–	2	–	20
87	69	3	189	38	34	2	9	21	23	46	27	21
4	2	–	13	6	4	–	–	–	1	2	3	22
16	13	1	49	11	4	1	3	3	7	13	8	23
3	1	–	9	2	3	–	1	–	1	1	4	24
72	57	2	147	31	32	1	5	18	17	34	19	25
72	58	2	165	36	29	1	8	18	21	37	27	26
18	13	1	36	5	10	1	1	3	4	11	4	27
–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	28
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	29
10	9	–	31	3	5	1	1	6	14	–	15	30
67	50	2	127	30	30	1	4	12	7	34	10	31
14	12	1	45	10	4	–	4	3	4	14	6	32
–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	33
76	58	3	137	32	20	1	8	11	9	41	21	34
5	5	–	19	6	7	–	1	1	–	3	1	35
3	3	–	13	2	6	–	–	1	1	3	–	36
7	5	–	32	3	6	1	–	6	15	1	9	37
–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	38
–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	•	–	39
–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	40
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	41

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld[1] fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1990**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1990

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[2]	Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	1 613	832	102	132	41	44	58	74	91	205	31
Klokkeslet											
00–01	93	46	4	7	–	2	3	4	10	13	4
01–02	95	54	3	1	1	1	1	2	10	22	–
02–03	77	51	1	3	1	–	1	1	9	7	3
03–04	51	39	3	–	–	–	–	2	3	4	–
04–05	49	31	1	1	–	–	2	2	2	7	3
05–06	52	32	1	4	2	–	2	2	1	8	–
06–07	22	17	1	2	–	–	–	–	1	1	–
07–08	13	7	2	2	–	–	2	–	–	–	–
08–09	11	6	2	–	1	–	–	–	1	1	–
09–10	11	6	–	2	1	1	–	–	–	1	–
10–11	8	4	–	1	–	1	1	–	–	1	–
11–12	15	8	–	–	2	–	1	2	–	1	1
12–13	11	1	2	–	–	–	2	2	–	4	–
13–14	31	15	4	4	–	1	2	3	–	2	–
14–15	58	24	3	5	3	5	2	4	–	9	3
15–16	65	24	7	7	7	3	1	4	4	6	–
16–17	102	46	9	19	1	6	5	7	2	7	–
17–18	118	45	13	12	8	6	4	8	3	16	3
18–19	130	61	10	12	2	7	9	3	5	18	2
19–20	127	55	9	13	6	4	3	10	6	20	1
20–21	104	57	2	5	2	–	4	7	9	15	3
21–22	104	55	5	7	1	5	5	4	8	12	2
22–23	131	69	8	13	2	1	4	4	12	14	4
23–24	115	60	12	12	1	1	3	3	5	16	2
Uoplyst	20	19	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Ugedag											
Mandag	152	78	12	4	4	9	4	5	4	27	5
Tirsdag	126	59	7	13	5	2	6	11	6	12	4
Onsdag	155	76	7	19	8	5	8	7	4	19	2
Torsdag	209	92	20	17	6	7	6	7	17	36	1
Fredag	337	160	27	31	8	14	13	15	27	33	8
Lørdag	371	213	17	30	6	3	11	20	15	48	7
Søndag	262	153	12	18	4	4	10	9	18	30	4
Uoplyst	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Måned											
Januar	121	51	7	10	1	4	5	5	10	27	–
Februar	127	63	5	8	3	7	4	5	8	20	2
Marts	129	78	4	10	–	1	3	9	7	13	4
April	140	87	5	15	5	1	5	4	8	8	2
Maj	153	80	11	12	4	3	6	8	9	17	3
Juni	172	96	14	11	4	4	8	7	9	14	5
Juli	140	83	6	10	4	6	4	5	5	12	5
August	137	75	14	11	3	1	10	6	8	8	1
September	129	61	6	11	8	4	6	6	10	15	2
Oktober	135	67	9	9	4	3	4	8	5	24	2
November	115	48	10	11	3	7	–	6	3	23	4
December	115	43	11	14	2	3	3	5	9	24	1

[1] Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spiritusprømille på 0,5 og derover.
[2] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld

Tabel 5.14.3 **Antal spiritusuheld[1] fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1990**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1990

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	**1 613**	**796**	**121**	**7**	**1**	**3**	**115**	**314**	**122**	**157**
Klokkeslet										
00–01	93	53	5	–	–	–	6	16	6	11
01–02	95	47	6	–	–	–	2	14	7	22
02–03	77	48	4	–	–	1	7	7	6	4
03–04	51	30	3	–	–	–	7	4	3	4
04–05	49	32	1	–	–	–	3	5	3	6
05–06	52	33	6	–	–	–	1	3	2	8
06–07	22	14	5	–	–	–	–	2	–	1
07–08	13	8	2	–	–	–	–	2	1	–
08–09	11	6	1	–	–	–	–	2	1	1
09–10	11	6	2	2	–	–	1	1	–	–
10–11	8	5	1	–	–	–	–	1	–	1
11–12	15	6	–	–	–	–	–	4	4	1
12–13	11	4	–	–	–	–	1	3	–	3
13–14	31	16	2	1	–	–	1	7	3	1
14–15	58	25	7	–	–	–	5	14	2	5
15–16	65	30	3	1	–	–	3	13	11	4
16–17	102	50	6	–	–	–	8	20	15	4
17–18	118	50	17	–	–	1	12	23	8	8
18–19	130	50	11	1	–	–	13	32	9	14
19–20	127	60	6	1	–	–	8	28	13	13
20–21	104	41	8	–	–	–	10	29	2	14
21–22	104	47	6	–	–	1	9	25	7	10
22–23	131	67	8	–	–	–	9	27	12	11
23–24	115	55	9	1	1	–	8	29	6	11
Uoplyst	20	13	2	–	–	–	1	3	1	–
Ugedag										
Mandag	152	69	14	1	–	–	6	37	7	19
Tirsdag	126	67	11	1	–	–	10	16	12	9
Onsdag	155	69	9	2	–	–	5	35	23	13
Torsdag	209	105	20	1	–	1	7	39	12	25
Fredag	337	150	24	2	1	–	27	82	35	25
Lørdag	371	190	25	–	–	2	39	61	17	42
Søndag	262	146	18	–	–	–	21	43	16	24
Uoplyst	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Måned										
Januar	121	59	11	–	–	–	4	18	8	22
Februar	127	69	10	1	–	–	5	18	8	17
Marts	129	83	8	–	–	–	12	14	4	10
April	140	72	8	–	–	–	18	26	13	5
Maj	153	77	19	–	–	–	10	25	14	10
Juni	172	72	15	1	–	1	14	51	10	9
Juli	140	60	10	2	–	1	15	38	8	7
August	137	59	6	1	–	–	13	39	17	6
September	129	62	10	1	–	–	4	28	15	11
Oktober	135	61	11	–	1	–	13	24	8	20
November	115	64	5	1	–	–	7	12	8	19
December	115	58	8	–	–	1	–	21	9	21

[1] Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spiritusprømille på 0,5 og derover

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990**

Accidents and casualties by administrative districts 1990

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	**Hele landet**		**9 155**	**5 863**	**3 292**	**11 287**	**634**
2	*1 Københavns politikreds*		792	785	7	831	19
3		København	792	785	7	831	19
4	*2 Frederiksberg politikreds*		203	203	•	218	4
5		Frederiksberg	203	203	•	218	4
6	**Københavns amtskommune**		878	787	**91**	**994**	**43**
7	*3 Gentofte politikreds*		130	125	5	140	4
8		Gentofte	130	125	5	140	4
9	*4 Lyngby politikreds*		140	129	11	151	5
10		Lyngby-Tårbæk	94	87	7	102	3
11		Søllerød	46	42	4	49	2
12	*5 Gladsaxe politikreds*		213	187	26	255	8
13		Ballerup	64	55	9	77	5
14		Gladsaxe	81	76	5	100	1
15		Herlev	45	45	–	46	2
16		Ledøje-Smørum	8	4	4	8	–
17		Værløse	15	7	8	24	–
18	*6 Hvidovre politikreds*		133	127	6	145	3
19		Hvidovre	68	63	5	74	2
20		Rødovre	65	64	1	71	1
21	*7 Glostrup politikreds*		211	170	41	242	20
22		Brøndby	49	38	11	59	7
23		Glostrup	40	39	1	46	2
24		Albertslund	36	32	4	41	4
25		Høje-Tåstrup	52	33	19	56	5
26		Torslunde-Ishøj	18	13	5	20	1
27		Vallensbæk	16	15	1	20	1
28	*8 Tårnby politikreds*		51	49	2	61	3
29		Dragør	14	14	–	17	1
30		Tårnby	37	35	2	44	2
31	**Frederiksborg amtskommune**		**519**	330	**189**	**647**	**44**
32	*9 Helsingør politikreds*		207	151	56	253	10
33		Birkerød	35	24	11	49	1
34		Fredensborg-Humlebæk	18	10	8	24	3
35		Helsingør	102	85	17	115	4
36		Hørsholm	32	24	8	40	2
37		Karlebo	20	8	12	25	–
38	*10 Hillerød politikreds*		186	95	91	242	24
39		Allerød	28	14	14	34	2
40		Farum	17	16	1	20	1
41		Græsted-Gilleleje	32	16	16	50	5
42		Helsinge	31	13	18	36	3
43		Hillerød	54	29	25	75	11
44		Skævinge	9	2	7	11	–
45		Slangerup	15	5	10	16	2
46	*11 Frederikssund politikreds*		126	84	42	152	10
47		Frederikssund	17	12	5	22	4
48		Frederiksværk	38	30	8	46	2
49		Hundested	12	10	2	13	–
50		Jægerspris	13	8	5	14	–
51		Skibby	6	4	2	6	–
52		Stenløse	17	9	8	21	1
53		Ølstykke	23	11	12	30	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
6 396	**4 257**	**4 843**	**533**	**88**	**45**	**40**	**626**	**1 169**	**2 615**	**1 305**	**23**	1
634	178	130	13	1	8	–	43	50	323	260	3	2
634	178	130	13	1	8	–	43	50	323	260	3	3
94	120	22	2	–	6	–	9	6	126	47	–	4
94	120	22	2	–	6	–	9	6	126	47	–	5
543	**408**	**313**	**39**	**5**	**–**	**–**	**50**	**71**	**360**	**155**	**1**	6
86	50	40	3	1	–	–	6	9	60	21	–	7
86	50	40	3	1	–	–	6	9	60	21	–	8
96	50	31	9	–	–	–	8	9	58	36	–	9
62	37	19	3	–	–	–	6	6	41	27	–	10
34	13	12	6	–	–	–	2	3	17	9	–	11
119	128	90	12	2	–	–	15	17	83	35	1	12
38	34	29	2	–	–	–	7	5	21	12	1	13
50	49	33	5	–	–	–	7	6	30	19	–	14
16	28	13	–	–	–	–	1	2	27	3	–	15
4	4	3	–	–	–	–	–	1	4	–	–	16
11	13	12	5	2	–	–	–	3	1	1	–	17
62	80	41	5	–	–	–	5	11	64	19	–	18
35	37	20	4	–	–	–	3	5	31	11	–	19
27	43	21	1	–	–	–	2	6	33	8	–	20
139	83	94	8	2	–	–	14	19	72	33	–	21
37	15	27	2	–	–	–	5	6	12	7	–	22
25	19	14	2	1	–	–	3	3	16	7	–	23
27	10	14	2	–	–	–	2	2	16	5	–	24
31	20	21	1	1	–	–	3	5	16	9	–	25
12	7	7	1	–	–	–	1	2	5	4	–	26
7	12	11	–	–	–	–	–	1	7	1	–	27
41	17	17	2	–	–	–	2	6	23	11	–	28
12	4	4	–	–	–	–	1	–	8	4	–	29
29	13	13	2	–	–	–	1	6	15	7	–	30
348	**255**	**303**	**44**	**6**	**12**	**–**	**37**	**58**	**129**	**58**	**–**	31
115	128	112	10	3	1	–	10	28	64	25	–	32
21	27	24	2	–	–	–	–	9	13	1	–	33
10	11	18	–	–	–	–	–	–	4	2	–	34
60	51	33	5	3	–	–	7	16	35	16	–	35
14	24	18	–	–	1	–	3	1	11	6	–	36
10	15	19	3	–	–	–	–	2	1	–	–	37
146	72	123	21	1	11	–	13	12	38	23	–	38
20	12	15	3	–	–	–	2	1	7	6	–	39
13	6	7	3	–	–	–	2	2	4	2	–	40
28	17	27	2	–	10	–	3	3	4	1	–	41
21	12	18	4	–	–	–	2	1	6	5	–	42
43	21	41	5	1	1	–	3	2	15	7	–	43
8	3	7	3	–	–	–	–	–	–	1	–	44
13	1	8	1	–	–	–	1	3	2	1	–	45
87	55	68	13	2	–	–	14	18	27	10	–	46
12	6	9	–	–	–	–	4	3	4	2	–	47
24	20	20	4	–	–	–	4	5	10	3	–	48
11	2	3	2	–	–	–	–	3	3	2	–	49
9	5	4	2	1	–	–	1	3	3	–	–	50
5	1	4	–	–	–	–	1	–	–	1	–	51
10	10	15	1	–	–	–	2	–	2	1	–	52
16	11	13	4	1	–	–	2	4	5	1	–	53

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1990 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	**Roskilde amtskommune**		**311**	**203**	**108**	**384**	**24**
2	*12 Roskilde politikreds*		215	136	79	271	20
3		Bramsnæs	16	3	13	27	2
4		Greve	33	31	2	45	1
5		Gundsø	15	6	9	17	2
6		Hvalsø	11	4	7	13	–
7		Lejre	8	2	6	9	1
8		Ramsø	8	3	5	12	–
9		Roskilde	97	76	21	106	5
10		Solrød	27	11	16	42	9
11	*13 Køge politikreds*[1]		96	67	29	113	4
12		Køge	73	57	16	83	2
13		Skovbo	15	7	8	20	2
14		Vallø	8	3	5	10	–
15	**Vestsjællands amtskommune**		**486**	**233**	**253**	**627**	**43**
16	*14 Holbæk politikreds*		150	61	89	206	12
17		Dragsholm	19	6	13	24	1
18		Holbæk	51	30	21	74	5
19		Jernløse	10	2	8	20	1
20		Nykøbing-Rørvig	10	7	3	12	–
21		Svinninge	11	3	8	14	1
22		Tornved	12	6	6	14	–
23		Trundholm	29	5	24	36	4
24		Tølløse	8	2	6	12	–
25	*15 Kalundborg politikreds*		58	30	28	73	3
26		Bjergsted	18	6	12	20	–
27		Hvidebæk	13	4	9	23	–
28		Kalundborg	27	20	7	30	3
29	*16 Ringsted politikreds*		116	61	55	146	8
30		Dianalund	16	9	7	25	–
31		Haslev	17	11	6	19	1
32		Ringsted	52	28	24	61	3
33		Sorø	24	11	13	32	2
34		Stenlille	7	2	5	9	2
35	*17 Slagelse politikreds*		162	81	81	202	20
36		Fuglebjerg	12	3	9	17	3
37		Gørlev	13	4	9	13	1
38		Hashøj	9	1	8	12	2
39		Høng	11	3	8	16	1
40		Korsør	29	15	14	39	3
41		Skælskør	25	13	12	30	4
42		Slagelse	63	42	21	75	6
43	**Storstrøms amtskommune**		**460**	**259**	**201**	**589**	**39**
44	*13 Køge politikreds*[1]		56	22	34	69	9
45		Fakse	23	10	13	26	3
46		Rønnede	14	2	12	18	4
47		Stevns	19	10	9	25	2
48	*18 Næstved politikreds*		113	83	30	148	9
49		Fladså	12	6	6	19	2
50		Holmegård	12	8	4	16	–
51		Næstved	77	67	10	87	4
52		Suså	12	2	10	26	3

Anm. Se side 104.
[1] Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune

Personskader												Løbe nr
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
230	**130**	**147**	**24**	–	**1**	**1**	**22**	**47**	**105**	**37**	–	1
157	94	101	13	–	1	1	15	36	73	31	–	2
17	8	18	1	–	–	–	3	–	4	1	–	3
28	16	15	–	–	–	1	–	8	19	2	–	4
6	9	11	–	–	–	–	1	1	3	1	–	5
9	4	1	4	–	–	–	1	3	2	2	–	6
4	4	3	1	–	–	–	–	–	4	1	–	7
7	5	5	–	–	–	–	1	3	2	1	–	8
63	38	21	5	–	1	–	6	17	36	20	–	9
23	10	27	2	–	–	–	3	4	3	3	–	10
73	36	46	11	–	–	–	7	11	32	6	–	11
53	28	29	11	–	–	–	1	7	29	6	–	12
12	6	12	–	–	–	–	3	3	2	–	–	13
8	2	5	–	–	–	–	3	1	1	–	–	14
365	**219**	**313**	**42**	9	**2**	**2**	**41**	**57**	**105**	**56**	–	15
111	83	114	16	2	1	1	15	10	34	13	–	16
15	8	11	4	–	–	–	2	1	5	1	–	17
31	38	36	4	–	–	–	9	7	13	5	–	18
10	9	13	3	2	–	–	–	–	1	1	–	19
6	6	5	–	–	–	–	–	–	5	2	–	20
10	3	**10**	2	–	–	–	–	–	2	–	–	21
10	4	6	–	–	1	1	1	1	3	1	–	22
20	12	24	2	–	–	–	3	1	3	3	–	23
9	3	9	1	–	–	–	–	–	2	–	–	24
38	32	34	7	–	–	–	6	10	8	8	–	25
13	7	12	2	–	–	–	2	1	1	2	–	26
12	11	14	3	–	–	–	–	2	1	3	–	27
13	14	8	2	–	–	–	4	7	6	3	–	28
75	63	75	7	2	–	–	**10**	15	26	11	–	29
15	10	16	1	–	–	–	2	2	3	1	–	30
11	7	7	–	–	–	–	–	4	6	2	–	31
30	28	28	3	2	–	–	5	4	14	5	–	32
14	16	19	1	–	–	–	2	4	3	3	–	33
5	2	5	2	–	–	–	1	1	–	–	–	34
141	41	**90**	12	5	1	1	10	22	37	24	–	35
8	6	**10**	–	–	–	–	2	4	1	–	–	36
11	1	8	1	–	–	–	–	3	–	1	–	37
8	2	5	3	2	–	–	–	1	–	1	–	38
10	5	11	1	–	–	–	–	2	1	1	–	39
29	7	21	–	–	–	–	4	4	7	3	–	40
18	8	12	3	3	–	–	–	2	8	2	–	41
57	12	23	4	–	1	1	4	6	20	16	–	42
301	**249**	**280**	**27**	4	3	**2**	**36**	**73**	**116**	**48**	–	43
36	24	35	5	–	–	–	2	13	11	3	–	44
17	6	11	2	–	–	–	1	5	5	2	–	45
6	8	12	1	–	–	–	–	1	3	1	–	46
13	10	12	2	–	–	–	1	7	3	–	–	47
71	68	60	5	1	3	–	9	19	40	11	–	48
7	10	12	–	1	–	–	4	1	–	1	–	49
6	10	11	–	–	–	–	–	2	3	–	–	50
42	41	**20**	4	–	1	–	2	15	35	10	–	51
16	7	17	1	–	2	–	3	1	2	–	–	52

Tabel 5.15 (fortsat) Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990
Accidents and casualties by administrative districts 1990 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld I alt 1	Uheld I byzone 2	Uheld Uden for byzone 3	I alt 4	Dræbte 5
1	*19 Vordingborg politikreds*		76	33	43	92	2
2		Langebæk	13	5	8	16	–
3		Møn	20	9	11	24	1
4		Præstø	11	5	6	11	1
5		Vordingborg	32	14	18	41	–
6	*20 Nykøbing Falster politikreds*		107	50	57	139	8
7		Nykøbing Falster	42	25	17	50	2
8		Nysted	9	3	6	14	–
9		Nørre-Alslev	20	5	15	32	–
10		Sakskøbing	13	7	6	15	3
11		Stubbekøbing	10	3	7	13	2
12		Sydfalster	13	7	6	15	1
13	*21 Nakskov politikreds*		108	71	37	141	11
14		Holeby	8	2	6	9	–
15		Højreby	14	3	11	18	5
16		Maribo	29	21	8	41	4
17		Nakskov	29	28	1	31	2
18		Ravnsborg	10	4	6	15	–
19		Rudbjerg	3	1	2	4	–
20		Rødby	15	12	3	23	–
21	**Bornholms amtskommune**		**88**	**48**	**40**	**105**	**3**
22	*22 Rønne politikreds*		88	48	40	105	3
23		Allinge-Gudhjem	13	6	7	15	1
24		Hasle	7	2	5	7	1
25		Neksø	13	6	7	17	–
26		Rønne	28	27	1	37	–
27		Åkirkeby	27	7	20	29	1
28	**Fyns amtskommune**		**853**	**554**	**299**	**1 040**	**57**
29	*23 Odense politikreds*		379	292	87	433	28
30		Bogense	11	5	6	11	–
31		Langeskov	11	6	5	11	2
32		Munkebo	12	8	4	14	1
33		Odense	282	247	35	323	17
34		Otterup	22	13	9	27	–
35		Søndersø	15	5	10	15	2
36		Tommerup	10	2	8	13	2
37		Vissenbjerg	12	5	7	13	2
38		Årslev	4	1	3	6	2
39	*24 Svendborg politikreds*		209	121	88	258	11
40		Egebjerg	18	10	8	20	–
41		Gudme	12	6	6	14	–
42		Marstal	4	3	1	4	–
43		Ringe	23	10	13	26	–
44		Rudkøbing	16	6	10	19	1
45		Ryslinge	14	4	10	21	–
46		Svendborg	108	80	28	130	9
47		Sydlangeland	7	1	6	9	–
48		Tranekær	4	–	4	10	–
49		Ærøskøbing	3	1	2	5	1
50	*25 Nyborg politikreds*		95	57	38	124	4
51		Kerteminde	27	12	15	34	3
52		Nyborg	45	37	8	61	1
53		Ullerslev	10	4	6	13	–
54		Ørbæk	13	4	9	16	–

Anm. Se side 104.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
55	35	38	8	–	–	–	7	15	19	5	–	1
11	5	6	–	–	–	–	1	2	5	2	–	2
13	10	10	2	–	–	–	2	5	4	1	–	3
6	4	5	2	–	–	–	1	1	1	1	–	4
25	16	17	4	–	–	–	3	7	9	1	–	5
66	65	68	3	3	–	1	12	14	23	15	–	6
20	28	17	2	3	–	–	3	4	12	9	–	7
10	4	8	–	–	–	–	2	1	2	1	–	8
17	15	25	–	–	–	1	2	2	2	–	–	9
3	9	8	–	–	–	–	1	2	3	1	–	10
5	6	7	–	–	–	–	1	4	–	1	–	11
11	3	3	1	–	–	–	3	1	4	3	–	12
73	57	79	6	–	–	1	6	12	23	14	–	13
4	5	7	–	–	–	–	–	1	1	–	–	14
9	4	11	1	–	–	–	1	2	1	2	–	15
19	18	23	2	–	–	–	1	3	5	7	–	16
15	14	10	–	–	–	–	1	3	13	4	–	17
8	7	8	2	–	–	1	2	2	–	–	–	18
4	–	2	–	–	–	–	1	–	–	1	–	19
14	9	18	1	–	–	–	–	1	3	–	–	20
74	**28**	**46**	**4**	1	–	1	**7**	13	**27**	**6**	–	21
74	28	46	4	1	–	1	7	13	27	6	–	22
13	1	6	–	–	–	–	1	1	6	1	–	23
5	1	4	–	–	–	–	1	–	2	–	–	24
11	6	7	2	–	–	–	1	4	3	–	–	25
21	16	16	–	–	–	–	2	4	13	2	–	26
24	4	13	2	1	–	1	2	4	3	3	–	27
572	411	**426**	**43**	**8**	1	**5**	41	155	**253**	**108**	–	28
160	245	139	15	3	–	2	16	64	138	56	–	29
2	9	5	1	–	–	–	–	–	4	1	–	30
4	5	1	1	–	–	–	1	4	4	–	–	31
2	11	6	–	–	–	–	–	1	5	2	–	32
120	186	92	8	3	–	–	10	48	113	49	–	33
13	14	14	2	–	–	1	2	4	3	1	–	34
6	7	5	1	–	–	1	–	3	4	1	–	35
5	6	4	–	–	–	–	3	3	2	1	–	36
6	5	10	–	–	–	–	–	1	1	1	–	37
2	2	2	2	–	–	–	–	–	2	–	–	38
185	62	102	12	2	1	2	9	56	57	17	–	39
15	5	11	–	–	–	–	–	5	3	1	–	40
11	3	4	4	–	1	–	1	1	1	2	–	41
4	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	42
18	8	12	2	–	–	–	2	4	5	1	–	43
10	8	11	–	–	–	–	2	3	3	–	–	**44**
16	5	14	–	–	–	–	–	2	3	2	–	45
92	29	32	6	2	–	2	4	31	42	11	–	46
7	2	6	–	–	–	–	–	3	–	–	–	47
9	1	9	–	–	–	–	–	1	–	–	–	48
3	1	3	–	–	–	–	–	2	–	–	–	49
91	29	60	3	–	–	–	6	17	24	14	–	50
24	7	13	2	–	–	–	3	3	8	5	–	51
45	15	30	1	–	–	–	2	8	13	7	–	52
11	2	8	–	–	–	–	1	3	–	1	–	53
11	5	9	–	–	–	–	–	3	3	1	–	54

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1990 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld I alt 1	Uheld I byzone 2	Uheld Uden for byzone 3	I alt 4	Dræbte 5
1	*26 Assens politikreds*		101	50	51	129	12
2		Assens	17	7	10	21	2
3		Broby	7	4	3	8	–
4		Fåborg	46	25	21	53	5
5		Glamsbjerg	13	4	9	20	4
6		Hårby	9	5	4	14	1
7		Årup	9	5	4	13	–
8	*27 Middelfart politikreds*		69	34	35	96	2
9		Ejby	26	10	16	38	1
10		Middelfart	32	23	9	40	1
11		Nørre-Åby	11	1	10	18	–
12	**Sønderjyllands amtskommune**		**586**	**252**	334	**778**	**49**
13	*28 Sønderborg politikreds*		154	80	74	196	16
14		Augustenborg	13	4	9	21	7
15		Broager	18	6	12	21	–
16		Nordborg	28	10	18	31	–
17		Sundeved	8	1	7	11	2
18		Sydals	14	6	8	17	2
19		Sønderborg	73	53	20	95	5
20	*29 Gråsten politikreds*		147	79	68	194	7
21		Bov	41	21	20	54	2
22		Gråsten	16	9	7	17	1
23		Lundtoft	10	4	6	16	–
24		Rødekro	25	9	16	43	1
25		Åbenrå	55	36	19	64	3
26	*30 Tønder politikreds*		111	26	85	155	9
27		Bredebro	11	3	8	21	1
28		Højer	10	3	7	11	1
29		Løgumkloster	19	6	13	26	–
30		Skærbæk	17	2	15	23	2
31		Tinglev	24	7	17	27	4
32		Tønder	30	5	25	47	1
33	*31 Haderslev politikreds*		174	67	107	233	17
34		Christiansfeld	22	11	11	28	–
35		Gram	8	4	4	12	–
36		Haderslev	58	34	24	74	5
37		Nørre-Rangstrup	19	4	15	27	3
38		Rødding	26	4	22	32	1
39		Vojens	41	10	31	60	8
40	**Ribe amtskommune**		**439**	**237**	**202**	**574**	34
41	*32 Ribe politikreds*		96	37	59	133	9
42		Bramming	16	5	11	27	1
43		Brørup	9	5	4	10	1
44		Holsted	8	2	6	15	2
45		Ribe	28	11	17	33	2
46		Vejen	35	14	21	48	3
47	*33 Esbjerg politikreds*		174	137	37	205	10
48		Esbjerg	169	134	35	200	10
49		Fanø	5	3	2	5	–

Anm. Se side 104

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
78	39	70	10	2	–	1	5	7	23	11	–	1
8	11	12	1	–	–	–	–	–	4	4	–	2
3	5	5	–	–	–	1	–	–	1	1	–	3
35	13	22	4	2	–	–	2	4	13	6	–	4
11	5	12	5	–	–	–	1	1	1	–	–	5
12	1	9	–	–	–	–	2	1	2	–	–	6
9	4	10	–	–	–	–	–	1	2	–	–	7
58	36	55	3	1	–	–	5	11	11	10	–	8
20	17	28	1	–	–	–	2	5	–	2	–	9
29	10	11	2	1	–	–	3	6	10	7	–	10
9	9	16	–	–	–	–	–	–	1	1	–	11
426	**303**	**438**	**24**	**3**	**1**	7	**30**	**78**	**139**	**58**	–	12
113	67	83	7	–	–	1	13	31	41	20	–	13
10	4	10	–	–	–	1	3	1	3	3	–	14
9	12	9	1	–	–	–	1	6	3	1	–	15
22	9	10	1	–	–	–	3	6	10	1	–	16
6	3	4	–	–	–	–	–	3	3	1	–	17
11	4	6	3	–	–	–	3	3	1	1	–	18
55	35	44	2	–	–	–	3	12	21	13	–	19
115	72	103	3	1	–	3	7	18	38	21	–	20
30	22	29	1	1	–	1	2	4	7	9	–	21
8	8	9	–	–	–	–	–	2	4	2	–	22
11	5	11	–	–	–	2	–	–	2	1	–	23
29	13	29	–	–	–	–	3	3	7	1	–	24
37	24	25	2	–	–	–	2	9	18	8	–	25
63	83	109	3	1	–	–	6	10	20	6	–	26
5	15	19	–	–	–	–	–	–	1	1	–	27
10	–	3	–	–	–	–	3	1	4	–	–	28
14	12	19	–	–	–	–	1	1	3	2	–	29
6	15	15	1	–	–	–	1	2	3	1	–	30
9	14	15	–	1	–	–	1	4	5	1	–	31
19	27	38	2	–	–	–	–	2	4	1	–	32
135	81	143	11	1	1	3	4	19	40	11	–	33
16	12	16	1	–	–	–	–	2	7	2	–	34
6	6	8	–	–	–	–	–	3	–	1	–	35
42	27	40	–	–	–	–	1	7	21	5	–	36
13	11	16	3	–	–	1	1	4	2	–	–	37
20	11	19	3	–	–	2	–	–	6	2	–	38
38	14	44	4	1	1	–	2	3	4	1	–	39
343	**197**	**289**	**29**	**7**	–	1	**39**	**65**	**105**	**39**	–	40
77	47	85	6	3	–	1	7	8	13	10	–	41
15	11	21	–	–	–	–	1	2	1	2	–	42
7	2	5	–	–	–	–	2	1	1	1	–	43
3	10	14	–	–	–	–	–	–	1	–	–	44
22	9	21	1	–	–	–	1	2	5	3	–	45
30	15	24	5	3	–	1	3	3	5	4	–	46
116	79	75	4	–	–	–	19	39	50	18	–	47
113	77	75	4	–	–	–	19	37	47	18	–	48
3	2	–	–	–	–	–	–	2	3	–	–	49

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1990 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld I alt	Uheld I byzone	Uheld Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	*34 Varde politikreds*		169	63	106	236	15
2		Billund	19	12	7	28	–
3		Blåbjerg	17	2	15	28	3
4		Blåvandshuk	17	6	11	21	–
5		Grindsted	37	15	22	56	5
6		Helle	14	–	14	16	2
7		Varde	39	21	18	47	3
8		Ølgod	26	7	19	40	2
9	**Vejle amtskommune**		**610**	**349**	**261**	**775**	**47**
10	*35 Fredericia politikreds*		103	68	35	125	7
11		Børkop	18	8	10	25	3
12		Fredericia	85	60	25	100	4
13	*36 Kolding politikreds*		111	63	48	155	13
14		Kolding	90	56	34	121	11
15		Lunderskov	8	2	6	14	–
16		Vamdrup	13	5	8	20	2
17	*37 Vejle politikreds*		162	97	65	200	9
18		Egtved	31	8	23	50	2
19		Give	24	8	16	26	2
20		Jelling	12	4	8	14	–
21		Vejle	95	77	18	110	5
22	*38 Horsens politikreds*		234	121	113	295	18
23		Brædstrup	18	7	11	26	2
24		Gedved	20	6	14	28	2
25		Hedensted	21	9	12	27	1
26		Horsens	100	82	18	118	5
27		Juelsminde	20	6	14	25	2
28		Nørre-Snede	28	8	20	36	–
29		Tørring-Uldum	27	3	24	35	6
30	**Ringkøbing amtskommune**		**497**	**225**	**272**	**645**	**41**
31	*39 Herning politikreds*		232	122	110	296	17
32		Aulum-Haderup	15	–	15	16	2
33		Brande	17	7	10	27	1
34		Herning	106	77	29	126	8
35		Ikast	56	29	27	82	2
36		Trehøje	24	6	18	31	2
37		Åskov	14	3	11	14	2
38	*40 Ringkøbing politikreds*		100	33	67	123	11
39		Egvad	18	5	13	20	2
40		Holmsland	14	3	11	16	1
41		Ringkøbing	27	10	17	30	1
42		Skjern	28	12	16	40	4
43		Videbæk	13	3	10	17	3
44	*41 Holstebro politikreds*		165	70	95	226	13
45		Holstebro	60	30	30	81	4
46		Lemvig	32	10	22	48	4
47		Struer	33	17	16	41	2
48		Thyborøn-Harboøre	8	4	4	10	–
49		Thyholm	7	2	5	10	1
50		Ulfborg-Vemb	16	5	11	19	2
51		Vinderup	9	2	7	17	–

Anm Se side 104

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
150	71	129	19	4	–	–	13	18	42	11	–	1
15	13	16	–	–	–	–	–	2	8	2	–	2
20	5	19	3	1	–	–	1	1	1	2	–	3
15	6	9	3	–	–	–	3	1	4	1	–	4
29	22	32	5	2	–	–	3	4	7	3	–	5
14	–	9	1	–	–	–	–	3	3	–	–	6
33	11	18	3	1	–	–	4	5	14	2	–	7
24	14	26	4	–	–	–	2	2	5	1	–	8
452	**276**	**368**	**49**	**10**	**2**	**2**	**43**	**111**	**122**	**68**	–	9
70	48	45	11	2	–	1	6	19	28	13	–	10
15	7	14	1	–	–	–	1	3	5	1	–	11
55	41	31	10	2	–	1	5	16	23	12	–	12
86	56	87	10	1	–	–	9	20	19	9	–	13
67	43	65	9	1	–	–	7	15	16	8	–	14
7	7	11	–	–	–	–	–	3	–	–	–	15
12	6	11	1	–	–	–	2	2	3	1	–	16
126	65	91	8	5	2	–	8	27	35	24	–	17
32	16	34	1	1	–	–	–	7	4	3	–	18
19	5	10	3	1	–	–	2	5	2	3	–	19
11	3	10	1	–	–	–	1	–	1	1	–	20
64	41	37	3	3	2	–	5	15	28	17	–	21
170	107	145	20	2	–	1	20	45	40	22	–	22
9	15	18	1	–	–	1	–	2	4	–	–	23
15	11	17	3	1	–	–	–	2	3	2	–	24
16	10	17	2	–	–	–	–	2	4	2	–	25
69	44	35	4	–	–	–	14	28	25	12	–	26
18	5	15	2	–	–	–	1	3	3	1	–	27
26	10	23	1	–	–	–	4	6	–	2	–	28
17	12	20	7	1	–	–	1	2	1	3	–	29
400	**204**	**329**	**47**	**11**	–	3	**25**	**47**	**114**	**58**	**11**	30
194	85	140	22	4	–	1	9	22	64	23	11	31
10	4	11	2	–	–	1	–	1	–	1	–	32
16	10	16	1	–	–	–	1	–	7	2	–	33
84	34	45	9	2	–	–	5	11	43	11	–	34
54	26	40	6	2	–	–	1	6	10	6	11	35
23	6	19	3	–	–	–	1	2	4	2	–	36
7	5	9	1	–	–	–	1	2	–	1	–	37
71	41	63	12	2	–	1	5	9	16	15	–	38
11	7	8	2	–	–	–	2	2	3	3	–	39
6	9	11	–	–	–	–	–	1	3	1	–	40
22	7	12	1	2	–	1	1	2	5	6	–	41
25	11	25	3	–	–	–	2	2	4	4	–	42
7	7	7	6	–	–	–	–	2	1	1	–	43
135	78	126	13	5	–	1	11	16	34	20	–	44
47	30	41	6	1	–	–	2	4	15	12	–	45
31	13	35	3	–	–	–	1	3	4	2	–	46
24	15	17	2	–	–	–	3	3	11	5	–	47
8	2	5	–	2	–	–	–	2	1	–	–	48
4	5	7	–	–	–	–	1	2	–	–	–	49
11	6	8	2	1	–	1	2	2	2	1	–	50
10	7	13	–	1	–	–	2	–	1	–	–	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1990 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld: I alt	Uheld: I byzone	Uheld: Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	**Århus amtskommune**		**1 049**	**651**	**398**	**1 296**	**71**
2	*42 Århus politikreds*		505	365	140	613	24
3		Galten	11	8	3	14	1
4		Hinnerup	16	8	8	21	–
5		Rosenholm	13	7	6	15	–
6		Rønde	13	3	10	15	1
7		Århus	452	339	113	548	22
8	*43 Odder politikreds*		71	38	33	82	8
9		Hørning	9	5	4	11	2
10		Odder	18	9	9	20	2
11		Ry	18	7	11	20	2
12		Samsø	7	5	2	9	–
13		Skanderborg	19	12	7	22	2
14	*44 Silkeborg politikreds*		158	79	79	204	14
15		Gjern	22	4	18	29	2
16		Hammel	25	9	16	35	5
17		Silkeborg	99	62	37	125	4
18		Them	12	4	8	15	3
19	*45 Randers politikreds*		221	131	90	275	19
20		Hadsten	17	10	7	27	2
21		Langå	13	2	11	20	1
22		Mariager	15	5	10	20	2
23		Nørhald	16	4	12	23	4
24		Purhus	14	5	9	18	1
25		Randers	117	95	22	130	6
26		Rougsø	12	3	9	17	2
27		Sønderhald	17	7	10	20	1
28	*46 Grenå politikreds*		94	38	56	122	6
29		Ebeltoft	36	10	26	50	1
30		Grenå	33	22	11	35	4
31		Midt-Djurs	11	3	8	16	1
32		Nørre-Djurs	14	3	11	21	–
33	**Viborg amtskommune**		**423**	**221**	**202**	**554**	**34**
34	*47 Viborg politikreds*		194	99	95	251	12
35		Bjerringbro	28	16	12	35	1
36		Fjends	13	4	9	16	–
37		Hvorslev	12	4	8	14	–
38		Karup	12	7	5	16	1
39		Kjellerup	27	8	19	43	3
40		Møldrup	11	4	7	13	–
41		Tjele	11	4	7	16	–
42		Viborg	80	52	28	98	7
43	*48 Skive politikreds*		89	52	37	123	7
44		Sallingsund	8	2	6	14	2
45		Skive	57	46	11	74	3
46		Spøttrup	11	2	9	15	1
47		Sundsøre	13	2	11	20	1

Anm. Se side 104.

Personskader												Løbe nr.
Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
717	508	548	**55**	8	**6**	**6**	**90**	**128**	**304**	**146**	**5**	1
285	304	232	25	3	1	–	36	52	178	85	1	2
2	11	7	–	–	–	–	1	2	2	2	–	3
8	13	11	3	–	–	–	1	–	3	3	–	4
8	7	4	–	1	–	–	2	4	1	3	–	5
7	7	12	1	–	–	–	–	2	–	–	–	6
260	266	198	21	2	1	–	32	44	172	77	1	7
62	12	37	4	1	–	–	8	6	13	11	2	8
8	1	5	–	–	–	–	1	–	3	2	–	9
17	1	10	–	–	–	–	4	2	3	1	–	10
14	4	12	1	–	–	–	1	–	1	3	2	11
8	1	3	1	–	–	–	–	3	1	1	–	12
15	5	7	2	1	–	–	2	1	5	4	–	13
113	77	103	9	3	–	5	12	22	30	19	1	14
18	9	22	3	–	–	1	–	2	–	1	–	15
20	10	19	2	1	–	3	2	3	4	1	–	16
67	54	53	4	2	–	–	9	15	25	16	1	17
8	**4**	9	–	–	–	1	1	2	1	1	–	18
184	72	116	17	–	–	1	20	33	64	23	1	19
18	7	17	1	–	–	–	2	1	5	1	–	20
11	8	16	–	–	–	–	2	–	–	1	1	21
13	5	11	–	–	–	–	3	3	2	1	–	22
14	5	8	4	–	–	–	–	7	3	1	–	23
13	4	11	–	–	–	–	–	6	1	–	–	24
89	35	30	9	–	–	1	10	15	47	18	–	25
11	**4**	10	2	–	–	–	3	1	1	–	–	26
15	**4**	13	1	–	–	–	–	–	5	1	–	27
73	**43**	60	–	1	5	–	14	15	19	8	–	28
35	**14**	30	–	–	–	–	4	7	6	3	–	29
20	11	12	–	1	–	–	6	3	9	4	–	30
5	10	10	–	–	–	–	1	2	2	1	–	31
13	8	8	–	–	5	–	3	3	2	–	–	32
288	**232**	**275**	**32**	**6**	–	**2**	**48**	**74**	**83**	**34**	–	33
138	101	117	19	4	–	1	26	27	41	16	–	34
15	19	17	1	–	–	–	5	4	7	1	–	35
12	4	9	–	1	–	–	2	2	1	1	–	36
11	3	5	2	–	–	–	3	3	1	–	–	37
10	5	9	–	–	–	–	1	2	3	1	–	38
22	18	23	10	–	–	1	2	3	2	2	–	39
5	8	7	–	–	–	–	5	–	–	1	–	40
11	5	5	5	–	–	–	3	1	–	2	–	41
52	39	42	1	3	–	–	5	12	27	8	–	42
51	65	67	3	–	–	1	13	18	15	6	–	43
3	9	10	–	–	–	–	–	3	1	–	–	44
29	42	35	3	–	–	–	10	10	11	5	–	45
6	8	8	–	–	–	1	2	1	2	1	–	46
13	6	14	–	–	–	–	1	4	1	–	–	47

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1990**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1990 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld I alt 1	Uheld I byzone 2	Uheld Uden for byzone 3	I alt 4	Dræbte 5
1	*49 Thisted politikreds*		131	66	65	165	15
2		Hanstholm	14	9	5	17	2
3		Morsø	31	16	15	39	3
4		Sydthy	17	9	8	19	2
5		Thisted	69	32	37	90	8
6	*52 Hobro politikreds*[1]		9	4	5	15	–
7		Ålestrup	9	4	5	15	–
8	**Nordjyllands amtskommune**		**961**	**526**	**435**	**1 230**	**82**
9	*50 Løgstør politikreds*		102	33	69	145	14
10		Brovst	24	5	19	42	6
11		Farsø	9	4	5	15	2
12		Fjerritslev	12	2	10	19	2
13		Løgstør	13	4	9	15	1
14		Nibe	11	3	8	14	–
15		Års	33	15	18	40	3
16	*51 Ålborg politikreds*		418	270	148	517	33
17		Hals	17	4	13	18	1
18		Sejlflod	21	11	10	25	3
19		Støvring	33	7	26	55	6
20		Åbybro	27	9	18	31	2
21		Ålborg	320	239	81	388	21
22	*52 Hobro politikreds*[1]		93	36	57	123	12
23		Arden	20	5	15	31	4
24		Hadsund	17	6	11	21	1
25		Hobro	31	21	10	36	3
26		Nørager	11	2	9	17	3
27		Skørping	14	2	12	18	1
28	*53 Frederikshavn politikreds*		157	94	63	189	5
29		Dronninglund	35	13	22	40	1
30		Frederikshavn	63	51	12	72	2
31		Læsø	–	–	–	–	–
32		Skagen	28	22	6	37	1
33		Sæby	31	8	23	40	1
34	*54 Hjørring politikreds*		191	93	98	256	18
35		Brønderslev	35	12	23	49	2
36		Hirtshals	32	16	16	41	2
37		Hjørring	59	39	20	75	2
38		Løkken-Vrå	22	9	13	25	3
39		Pandrup	20	11	9	33	6
40		Sindal	23	6	17	33	3

Anm. Se side 104.
[1] Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvorlgt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart										
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Andet	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
91	59	81	9	2	–	–	9	25	27	12	–	1
7	8	9	1	–	–	–	2	3	1	1	–	2
19	17	14	4	2	–	–	2	4	7	6	–	3
9	8	10	2	–	–	–	2	5	–	–	–	4
56	26	48	2	–	–	–	3	13	19	5	–	5
8	7	10	1	–	–	–	–	4	–	–	–	6
8	7	10	1	–	–	–	–	4	–	–	–	7
609	539	**616**	**59**	9	3	**8**	**65**	136	**204**	**127**	3	8
71	60	91	8	4	–	2	4	11	13	12	–	9
18	18	30	1	3	–	–	–	3	2	3	–	10
7	6	11	1	–	–	1	–	1	1	–	–	11
8	9	11	2	–	–	–	–	1	3	2	–	12
9	5	6	–	1	–	1	–	3	1	3	–	13
6	8	11	1	–	–	–	–	–	1	1	–	14
23	14	22	3	–	–	–	4	3	5	3	–	15
235	249	234	19	2	3	1	32	52	105	69	–	16
13	4	10	2	–	–	–	1	1	2	2	–	17
11	11	13	1	1	–	–	3	–	1	6	–	18
30	19	38	7	–	–	–	4	3	2	1	–	19
15	14	17	2	–	–	–	1	4	3	4	–	20
166	201	156	7	1	3	1	23	44	97	56	–	21
59	52	79	8	–	–	–	4	6	20	6	–	22
15	12	26	2	–	–	–	–	–	1	2	–	23
7	13	11	3	–	–	–	–	1	5	1	–	24
17	16	17	3	–	–	–	3	2	8	3	–	25
9	5	14	–	–	–	–	–	2	1	–	–	26
11	6	11	–	–	–	–	1	1	5	–	–	27
116	68	78	6	1	–	1	14	38	36	15	–	28
24	15	22	1	–	–	1	2	5	5	4	–	29
49	21	19	4	1	–	–	4	19	19	6	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
22	14	13	–	–	–	–	5	10	8	1	–	32
21	18	24	1	–	–	–	3	4	4	4	–	33
128	110	134	18	2	–	4	11	29	30	25	3	34
27	20	32	5	–	–	–	–	2	4	6	–	35
24	15	14	4	1	–	2	2	8	6	1	3	36
39	34	34	4	–	–	1	3	10	16	7	–	37
10	12	11	–	–	–	1	1	5	2	5	–	38
12	15	24	3	–	–	–	1	1	2	2	–	39
16	14	19	2	1	–	–	4	3	–	4	–	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 **Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1986–90**

Accidents and casualties in the Nordic countries 1986–90

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1986	11 170	14 121	723	8 301	5 097	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
1987	10 164	12 714	698	7 357	4 659	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
1988	9 978	12 503	713	7 321	4 469	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
1989	9 922	12 315	670	7 266	4 379	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
1990	9 155	11 287	634	6 396	4 257	4 843	666	626	1 169	2 615	1 305
Finland											
1986	8 708	11 374	612	10 762		5 875	683	654	634	1 779	1 674
1987	8 636	11 333	581	10 752		6 084	667	610	617	1 659	1 595
1988	9 569	12 562	653	11 909		7 003	712	694	652	1 706	1 686
1989	9 682	12 776	734	12 042		6 905	703	690	691	1 932	1 764
1990	10 175	13 407	649	12 758		7 424	855	759	667	1 934	1 641
Island											
1986	553	792	24	345	423	612		24	25	23	108
1987	673	979	24	380	575	737		20	33	67	122
1988	647	940	29	299	612	695		26	41	42	136
1989	536	831	28	314	489	647		18	41	28	97
1990	583	881	24	211	646	689		11	33	41	107
Norge											
1986	9 141	12 458	452	12 006		7 199	872	896	988	826	1 618
1987	8 335	11 488	398	11 090		6 872	918	715	788	699	1 417
1988	8 167	11 340	378	10 962		7 073	890	572	703	675	1 363
1989	8 494	11 871	381	11 490		7 340	876	549	836	854	1 355
1990	8 801	12 218	332	11 886		7 466	740	544	830	961	1 242
Sverige											
1986	16 677	22 458	844	5 804	15 810	14 220	993	1 578	784	2 809	1 898
1987	15 652	21 254	787	5 423	15 044	13 761	979	1 383	653	2 366	1 956
1988	17 207	23 651	813	5 869	16 969	15 650	1 152	1 366	743	2 637	1 925
1989	17 969	24 435	904	5 790	17 741	16 144[1]	1 096[1]	1 194	842	2 839	2 118
1990	16 975	23 269	772	5 501	16 996	15 007	1 369	1 063	905	2 896	1 858

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.
[1] Reviderede tal.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1987–89

Accidents and casualties in ECE member countries 1987–89

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1987	59 669	83 856	1 922	81 934	53 595	3 430	2 999	9 220	8 080	6 209
1988	61 756	86 818	1 967	84 851	55 424	3 525	2 955	10 077	8 153	6 328
1989	62 982	88 669	1 993	86 676	56 203	3 959	3 078	10 392	8 649	6 087
Bulgarien										
1987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1988	5 973	7 445	1 153	6 292	2 988	1 043	610	172	283	2 349
1989	6 313	8 059	1 280	6 779	3 480	1 059	803	129	313	2 275
Cypern										
1987	...	4 497	92	4 405	2 592[1]		587	622	121	570
1988	3 221	4 448	103	4 345	2 498[1]		514	742	116	577
1989	...	4 586	119	4 467	2 747[1]		472	747	120	493
Danmark										
1987	10 164	12 714	698	12 016	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
1988	9 978	12 503	713	11 790	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
1989	9 922	12 315	670	11 645	5 452	915	639	1 282	2 676	1 301
Finland										
1987	8 636	11 333	581	10 752	6 084	680	610	617	1 659	1 595
1988	9 569	12 562	653	11 909	7 003	713	694	652	1 706	1 686
1989	9 682	12 776	734	12 042	6 905	703	690	691	1 932	1 764
Frankrig										
1987	170 994	247 493	9 855[2]	237 638[2]	150 233	8 129	19 801	28 370	8 967	30 735
1988	175 887	254 590	10 548[2]	244 042[2]	153 698	8 712	21 568	29 062	8 966	31 352
1989	170 590	246 527	10 528[2]	235 999[2]	147 519	8 956	22 020	28 083	9 169	29 811
Grækenland										
1987	18 966	27 980	1 502[2]	26 478[2]	11 230	3 441	3 529	4 099	386	4 808
1988	20 753	30 881	1 511[2]	29 370[2]	12 754	3 976	4 455	3 695	400	5 113
1989	20 299	30 613	1 699[2]	28 914[2]	13 281	3 228	4 429	3 847	387	4 531
Holland										
1987	42 655	50 674	1 485	49 189	19 080	1 645	2 067	11 990	11 613	4 203
1988	41 859	49 347	1 366	47 981	17 851	1 663	2 032	12 036	11 550	4 131
1989	44 061	51 754	1 456	50 298	17 881	1 652	2 203	12 424	13 277	4 175
Irland										
1987	5 752	8 871	462	8 409	4 904	697	945		802	1 443
1988	5 577	8 900	463	8 437	5 181	697	827		678	1 386
1989	5 831	9 263	460	8 803	5 557	703	792		656	1 370
Island										
1987	683	985	24	961	740		32	33	37	123
1988	642	927	29	898	689		33	32	32	134
1989	536	831	28	803	647		18	41	28	97

[1] Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler
[2] Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1987–89
(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1987–89 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Italien										
1987	168 208	224 295	6 784[2]	217 511[2]	138 429	9 162	24 362	24 326	7 499	19 870
1988	166 033	235 125	6 939[2]	228 186[2]	145 856	9 587	23 663	27 387	7 730	20 226
1989	160 828	222 739	6 410[2]	216 329[2]	132 959	9 358	23 951	28 456	7 861	19 234
Jugoslavien										
1987	45 530	65 728	4 526	61 202	33 068	5 199	2 873	3 735	4 078	14 515
1988	45 313	65 392	4 555	60 837	33 658	4 642	2 777	3 574	4 223	14 378
1989	45 798	66 045	4 619	61 426	35 276	4 382	2 680	3 302	4 231	13 989
Luxemborg										
1987	1 181	1 750	68	1 682	...		...		...	177
1988	1 258	1 947	84	1 863	...		...		...	200
1989	1 296	1 915	67	1 848	1 497		147		58	212
Malta										
1987	...	779	11	768	480	5	144		40	106
1988	...	737	9	728	474	9	144		17	86
1989	...	670	14	656	446	2	104		25	85
Norge										
1987	8 335	11 488	398	11 090	6 787	1 004	715	788	699	1 417
1988	8 167	11 340	378	10 962	6 950	1 016	572	703	675	1 363
1989	8 494	11 871	381	11 490	7 238	978	549	836	854	1 355
Polen										
1987	36 433	46 897	4 625	42 272	13 828	4 751	5 277	2 432	2 519	17 211
1988	37 538	48 477	4 851	43 626	14 859	4 977	5 231	2 405	2 757	17 587
1989	46 338	60 363	6 724	53 639	20 446	4 873	7 303	3 147	3 230	21 015
Portugal										
1987	38 656	56 813	2 296[2]	54 517[2]	...	...	...	...	...	...
1988	41 915	62 066	2 534[2]	59 532[2]	23 372	4 469	1 661	19 072	1 608	10 805
1989	43 499	63 894	2 375[2]	61 519[2]	25 506	5 704	1 574	17 812	1 494	10 860
Rumænien										
1987	4 871	5 857	1 270	4 587	1 951	384	97	8	380	2 891
1988	5 254	6 364	1 191	5 173	2 434	236	78	9	432	3 028
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz										
1987	23 773	30 102	952	29 150	13 888	903	4 890	4 005	2 803	3 437
1988	24 544	31 028	945	30 083	14 655	1 056	4 724	3 921	2 945	3 549
1989	24 606	31 084	925	30 159	15 007	933	5 031	3 657	3 092	3 256
Spanien										
1987	98 182	159 246	5 858[2]	153 388[2]	95 462	11 025	14 037	16 435	2 261	19 219
1988	106 355	171 297	6 348[2]	164 949[2]	101 551	11 778	15 979	19 135	2 282	19 718
1989	109 804	176 599	7 188[2]	169 411[2]	103 423	13 001	18 022	20 726	2 441	18 986

[3] Omfatter alene dræbte.
Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1987–89, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1987–89
(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1987–89 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1987	15 652	21 254	787	20 467	13 761	1 007	1 382	653	2 366	1 956
1988	17 207	23 651	813	22 838	15 650	1 191	1 366	743	2 637	1 925
1989	17 969	24 435	904	23 531	16 146	1 094	1 194	842	2 839	2 118
Tjekkoslovakiet										
1987	24 157	31 328	1 393	29 935	13 368	2 482	1 896	2 189	3 627	7 423
1988	25 645	33 701	1 464	32 237	15 121	2 441	1 945	2 187	4 055	7 678
1989	26 828	35 398	1 606	33 792	16 454	2 216	2 158	2 565	4 113	7 582
Tyskland D.R.										
1987	31 087	39 187	1 531	37 656	10 578	1 653	7 392	9 048	3 043	7 321
1988	32 888	41 170	1 649	39 521	11 763	1 611	7 678	8 848	3 452	7 658
1989	33 762	42 821	1 784	41 037	13 397	1 592	7 863	8 886	3 688	7 236
Tyskland F.R.										
1987	325 519	432 589	7 967	424 622	261 121	12 792	39 889	15 840	56 620	43 382
1988	342 299	456 436	8 213	448 223	283 375	13 032	36 601	15 129	61 563	43 789
1989	343 604	457 392	7 995	449 397	285 137	12 841	33 900	13 752	67 085	41 448
Ungarn										
1987	19 842	27 033	1 571	25 462	11 741	1 977	2 549	1 847	3 094	5 524
1988	21 315	29 482	1 706	27 776	13 885	1 867	2 559	2 029	3 302	5 534
1989	24 367	34 214	2 162	32 052	16 943	1 977	2 984	2 246	3 476	6 292
United Kingdom										
1987	245 407	321 409	5 339	316 070	166 087	22 202	37 175	9 201	26 584	58 977
1988	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1989	267 958	353 203	5 554	347 649	192 993	25 113	35 698	7 488	28 894	61 569
USA										
1987	...	...	46 386	...	25 114[3]	8 939[3]	3 947[3]	84[3]	949[3]	6 746[3]
1988	...	...	47 087	...	25 808[3]	9 271[3]	3 598[3]	64[3]	911[3]	6 870[3]
1989	...	...	45 555	...	25 046[3]	9 452[3]	3 101[3]	42[3]	831[3]	6 552[3]
Østrig										
1987	43 947	58 664	1 312[2]	57 352[2]	32 226	2 133	3 242	8 992	5 287	6 184
1988	44 243	59 289	1 446[2]	57 843[2]	32 723	2 165	3 384	8 672	5 531	6 226
1989	46 565	62 025	1 402[2]	60 623[2]	35 165	2 194	3 371	8 305	6 071	6 312

Noter se side 120 og 121

Bilag

Bilag 1. **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1. List of accident situations

Accident situations[1]

0. One-vehicle accidents
011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
021. Accident on left-hand side of right bend
022. Accident on right-hand side of left bend
023. Accident on right-hand side of right bend
024. Accident on left-hand side of left bend
030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road
111. Overtaking other vehicle on the left
112. Overtaking other vehicle on the right
140. Accident with vehicle coming straight from behind
151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
160. Accident due to narrowing
170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road
211. Overtaking
241. Head-on collision in vehicle 2's lane
242. Other head-on collisions
250. U-turn in front of oncoming vehicle
270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.
311. Driving into rear of vehicle about to turn right
312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
313. Vehicles turning right at the same time
321. Driving into rear of vehicle about to turn left
322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.
410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning
510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning
610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.
710. Accident involving vehicle parked on right-hand side of road
720. Accident involving vehicle parked on left-hand side of road
740. Accident involving opening door of stationary vehicle
750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians
Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle
832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right
878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left
811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle
831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right
877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left
812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians
820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop
821. Accident when entering or alighting a moving vehicle.
835. Pedestrian standing in roadway
841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside
851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside
860. Pedestrian on pavement or similar
880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway
910. Accident involving animal
920. Accident involving objects on or above roadway
930. Accident involving road block material, etc.
940. Accident involving vehicle and train

[1] Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer med elementnummerering

0 Eneuheld

011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej/i kryds	**012** Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej/i kryds	**021** Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	**022** Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	**023** Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	**024** Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	**030** Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o l
040 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	**050** Eneuheld i forbindelse med vending					

1 Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

111 Uheld ved overhaling venstre om	**112** Uheld ved overhaling højre om	**140** Uheld ved påkørsel bagfra	**151** Uheld ved vognbaneskift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	**152** Uheld ved vognbaneskift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	**160** Uheld ved trængning	**170** Uheld ved vending foran medkørende

2 Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

211 Uheld i forbindelse med overhaling	**241** Mødeuheld i element 2 s kørebanehalvdel	**242** Mødeuheld i øvrigt	**250** Uheld ved vending over for modkørende	**270** Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		

3 Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	**312** Uheld ved højresving ind foran medkørende	**313** Uheld mellem samtidigt højresvingende	**321** Uheld ved pakørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	**322** Uheld ved venstresving ind foran medkørende	**323** Uheld mellem samtidigt venstresvingende	

4 Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m v.

410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	**420** Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	**430** Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	**440** Uheld ved højresving ind foran modkørende			

DSt 7200-01/7 C-8000-02-89 Bording

5 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning

510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem 2 fra høre

520 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning og med elem 2 fra venstre

6 Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)

610 Uheld ved højresving ud foran «medkørende»

620 Uheld ved højresving ud foran «modkørende»

640 Uheld ved høre- el venstresving foran høre- el venstresvingende modpart

650 Uheld ved venstresving ud foran «medkørende»

660 Uheld ved venstresving ud foran «modkørende»

670 Uheld ved bakning om hjørne

7 Uheld med parkeret køretøj

710 Uheld med køretøj parkeret i høre gade- eller vejside

720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside

740 Uheld ved åbning af vognder i holdende eller parkeret køretøj

750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre

8 Uheld med fodgængere

Uheld med fodgængere, der krydser kørebanen fra et køretøjs højre side

832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el ud mellem holdende køretøjer

871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds

874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds

876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving

878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving

811 Uheld med fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt

Uheld med fodgængere, der krydser kørebanen fra et køretøjs venstre side

831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj

872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds

873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds

875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving

877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving

812 Uheld med fodgængere fra venstre fortov eller rabat i øvrigt

Uheld med fodgængere i øvrigt

820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested

821 Uheld ved udeller indstigning fra/i et køretøj i bevægelse

835 Uheld med fodgængere, der opholder sig på kørebanen

841 Uheld med fodgængere gående i vejens høre side

851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side

860 Uheld med fodgængere på fortov eller lignende

880 Uheld med fodgængere ved bakning

9 Uheld med dyr og genstande m.v på eller over kørebanen

910 Uheld med dyr på kørebanen

920 Uheld med genstande m v på eller over kørebanen

930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen

940 Uheld mellem køretøj og jernbanetog

Bilag 2. **Indberetningsskema.** Annex 2. Report form

DANMARKS STATISTIK
Sejrøgade 11 Postboks 2550 2100 København Ø

FÆRDSELSUHELD ENDELIG INDBERETNING
videresendes senest 5 uger efter uheldet

Tælling nr
7200

1	PKR/Tjenestested	☐ Rapport optaget	☐ Rapport ikke optaget	J nr		
2	Udfærdiget af	Antal implicerede færdselselementer	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskadte
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl	Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af		
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr			Bynavn		
6	Kommunenavn	Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)		Afst fra grundpunkt m	Retning fra grundpunkt ☐ N ☐ Ø ☐ S ☐ V	
7	Kort beskrivelse af uheldet					

8	1 Føre	Tørt ☐ 1	Vådt ☐ 2	Glat ☐ 3	2 Sigtforhold	Sigtbart ☐ 1	Nedsat sigt ☐ 2	3 Lysforhold	Dagslys ☐ 1	Tusmørke ☐ 2	Mørke ☐ 3				
9	4 Vejrforhold	Ingen nedbør ☐ 1	Regn ☐ 2	Tåge ☐ 3	Sne-slud-hagl ☐ 4	Stærk blæst ☐		5 Vejbelysning	Findes ikke ☐ 1	Tændt ☐ 2	Ikke tændt ☐ 3				
10	6 Uheldets art	7 Skolevejs uheld	Ja ☐ 1	Nej ☐ 2	8 Hastighedsbegrænsning	9 Byzone område	Ja ☐ 1	Nej ☐ 2	10 Randbebyggelse	11 Vejudformning					

	Færdselselementerne	**Part 1**	**Part 2**	
11	Færdsels elementets art	Registreringsnr		Registreringsnr

12 Uheldssituations nr	13 Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)	N ☐ 1	NØ ☐ 2	Ø ☐ 3	SØ ☐ 4	S ☐ 5	SV ☐ 6	V ☐ 7	NV ☐ 8	Uopl ☐ 9	14 Vejarbejde	Ja ☐ 1	Nej ☐ 2		

	Elementoplysninger														
	Element nr	Elementets art	Registreringsnr: Bogstav	Registreringsnr: Nummer	Gade- eller vejtype	Anlæg af cykelsti m v	Cykelstiens forløb ved kryds	Anvendelse af cykelsti	Impl fodgængeres placering	Manøvre	Kollisionspunkt	Vigepligtsforhold	Hastighedsskøn	Lygte- og reflekstøj	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

	Personoplysninger														
	Element nr (= nummeret i kol 16)	Person nr	Personens art	Kørekort 1 bevis år	Personskade	Skadens type	Hospital m v	Spirituspåvirkning	Sygdom m v	Sele eller styrthjelm	CPR-nr: Dato	CPR-nr: Måned	CPR-nr: År	CPR-nr: Løbe nr	
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45

Udfyldes af vejmyndighederne

Kom-kode				By-kode					Vej-kategori			Vej-nr					Vej-del			Kmt				/				
Uheld i kryds			Sidevejs-kategori			Sidevej nr					Vejdel			Knude nr						Rampe			Hus nr				

P137-01 (12-83)

Bilag 3. **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. Føre
   1 Tørt .....
   2 Vådt .....
   3 Glat .....

2. Sigtforhold
   1 Sigtbart .....
   2 Nedsat sigt .....

3. Lysforhold
   1 Dagslys .....
   2 Tusmørke .....
   3 Mørke .....

4. Vejrforhold
   1 Ingen nedbør .....
   2 Regn .....
   3 Tåge .....
   4 Sne-slud-hagl .....

5. Vejbelysning
   1 Findes ikke .....
   2 Tændt .....
   3 Ikke tændt .....

7. Skolevejsuheld
   1 Ja .....
   2 Nej .....

8. Hastighedsbegrænsning

9. Byzoneområde
   1 Ja .....
   2 Nej .....

10. Randbebyggelse
   1 Forretningsgade .....
   2 Industrikvarter .....
   3 Beboelseskvarter, etageejendom .....
   4 Villakvarter og anden lav bebyggelse .....
   5 Facadeløs randbebyggelse .....
   6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse .....

Scene of accident

1. Road surface condition
   1 Dry
   2 Wet
   3 Slippery

2. Visibility degree
   1 Good visibility
   2 Poor visibility

3. Daylight situation
   1 Daylight
   2 Twilight
   3 Darkness

4. Weather conditions
   1 Dry weather
   2 Rain
   3 Fog
   4 Snow, sleet, hail

5. Street lights
   1 No street light
   2 Street lights lit
   3 Streetlights unlit

7. Accident on way to or from school
   1 Yes
   2 No

8. Speed limits

9. Urban area
   1 Yes
   2 No

10. Roadside buildings
   1 Shopping street
   2 Industrial area
   3 Residential area, tall buildings
   4 Residential or other area with low buildings
   5 Roadside buildings with no road frontage
   6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning
    1 4-benet kryds
    2 3-benet kryds
    3 Kryds i øvrigt
    4 Rundkørsel
    5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
    6 Ud-/indkørsel
    7 Flettestrækning
    8 Jernbaneoverskæring
    9 På bro
    10 Kurve
    11 Lige vej
    12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde
    1 Ja
    2 Nej

Elementoplysninger

17. Elementets art

Færdselselement

01 Hest med rytter
11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
12 Hyrevogn
13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning

21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
32 Forvogn til sættevogne
33 Rutebus
34 Bus i øvrigt
35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning

36 Traktor, motorredskab
41 Motorcykel
42 Ellert
50 Knallert med konstruktive ændringer
51 Knallert i øvrigt
61 Cykel
71 Fodgænger
72 »Fodgænger« på hjul

99 Uoplyst

11. Description of road
    1 Crossroads
    2 T-junction, Y-junction, etc.
    3 Other junction
    4 Roundabout
    5 Junction of road and path or track
    6 Road entrance or exit
    7 Merging area
    8 Railway crossing
    9 On a bridge
    10 Bend
    11 Straight road
    12 Other

14. Road work
    1 Yes
    2 No

Description of units involved

17. Type of unit

Traffic units

01 Horse with rider
11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
12 Taxi
13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
21 Van, total weight 0–2 000 kg
22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
31 Lorry, total weight over 3 500 kg
32 Cab of semi-trailer
33 Bus on scheduled service
34 Bus, other
35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
36 Tractor, etc.
41 Motor cycle
42 Electric car, max. speed 39 km p.h.
50 Moped with mechanical changes
51 Moped, other
61 Bicycle
71 Pedestrian
72 Pedestrian on wheels (skateboard, rolling skates and rolling ski)
99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

80 Jernbanetog .....
81 Dyr .....
82 Sten, roer el. lign. løse genstande .....
83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel .....
84 Afspærringsmateriel el. lign. .....
85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stilleveje eller opholds- og legeområder .....

86 Container .....
87 Hul i jorden .....
88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller luftledninger .....
89 Andet på eller i kørebanen .....

Forhindringer uden for kørebanen

91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov) .....
92 Andre træer (i have, på mark el.lign) .....
93 Autoværn i midterrabat .....
94 Autoværn i øvrigt .....
95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el.lign. ...

96 Husmur eller vinduesfacade .....
97 Andet uden for kørebanen .....

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.
Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. For udenlandske køretøjer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.
Desuden kan følgende specialkoder anføres i kolonne 18:

66 Køretøjer tilhørende militæret og civilforsvaret
77 Udrykningskøretøjer på specielle nummerplader
88 Flygtede elementer
99 Uoplyst, herunder prøvenummerplader.

Obstacles on or above roadway

80 Train
81 Animal
82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
83 Piles of earth, gravel or building materials
84 Road-block or barrier material
85 Speed obstacles on low speed road or recreational area

86 Container
87 Hole in roadway
88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, overhead wires
89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

91 Trees at roadside
92 Other trees, e.g. in gardens or fields
93 Crash fence in center strip
94 Crash fence, other
95 Lamp post, road sign, traffic post, wooden fence, etc.

96 Wall of building, glass frontage
97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.
If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.
Furthermore following codes can be used in column 18.

66 Vehicles belonging to the military forces
77 Emergency vehicles with special number plates
88 Escaped vehicles
99 Not stated.

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype
    1 Motorvej
    2 Motortrafikvej
    3 Rampe ved motorvej og lign.
    4 Stillevej
    5 Opholds- og legeområde
    6 Gågade
    7 Ensrettet vej
    8 Grusvej
    9 2 spor med midterrabat
    10 2 spor med midterafstribning
    11 2 spor i øvrigt
    12 3 spor
    13 4 spor med midterrabat
    14 4 spor uden midterrabat
    15 Selvstændig sti
    16 Plads, havneterræn el. lign.
    17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti mv.
    1 Ikke cyklist/knallertkører
    2 Dobbeltrettet sti
    3 Enkeltrettet sti
    4 Kant-/cykelbane
    5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører

22. Cykelstiens forløb ved kryds
    1 Ikke cyklist/knallertkører
    2 Ikke krydsuheld
    3 Sti gennem kryds
    4 Cykelfelt markeret gennem kryds
    5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti
    1 Ikke cyklist/knallertkører
    2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

    Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning
    3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
    4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road
    1 Motorway
    2 Expressway
    3 Motorway entrance or exit, etc.
    4 Low speed road
    5 Recreational area
    6 Pedestrian street
    7 One-way street
    8 Gravel road
    9 2 lanes, with centre strip
    10 2 lanes, with centre line
    11 2 lanes, other
    12 3 lanes
    13 4 lanes, with centre strip
    14 4 lanes, without centre strip
    15 Footpath or track
    16 Square, harbour area, etc.
    17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.
    1 Not a cyclist or moped rider
    2 Two-way track
    3 One-way track
    4 Cycle lane on road
    5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction
    1 Not a cyclist or moped rider
    2 Not an accident at crossroads or junction
    3 Cycle track through crossroads or junction
    4 Cycle lane marked at crossroads or junction
    5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track
    1 Not a cyclist or moped rider
    2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

    Cyclist/moped rider going in normal traffic direction
    3 Type of track or lane described in 21 used
    4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt .....
6 Intet anlæg anvendt .....

24. Implicerede fodgængeres placering
1 Ikke fodgængere .....

Langsgående fodgængere
2 Fortov anvendt .....
3 Fortov fandtes, ikke anvendt .....
4 Langsgående fodgængere i øvrigt .....

Krydsende fodgængere
5 Fodgængerfelt anvendt .....
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt .....
7 Fodgængerfelt fandtes ikke .....
8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende .....

25. Manøvre
1 Gående .....
2 Holdende for ligeudkørsel .....
3 Holdende for højresving .....
4 Holdende for venstresving .....
5 Højresvingende .....
6 Venstresvingende .....
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel .....
8 Parkeringsmanøvre, bakning .....
9 Bakning i forbindelse med svingning .....
10 Bakning i øvrigt .....
11 Indfletning .....
12 Udfletning .....
13 Ligeudkørsel .....
14 Parkeret/standset .....
99 Uoplyst .....

26. Kollisionspunkt
Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkesletskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

77 Rullet rundt .....
88 Kompliceret kollision .....
99 Andet eller uoplyst .....
00 Uskadt element .....

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction
5 Type of track or lane described in 21 used
6 No track or lane used

24. Location of pedestrians involved
1 Not a pedestrian

Pedestrians alongside roadway
2 Sidewalk used
3 Sidewalk existing, not used
4 Other

Pedestrians crossing roadway
5 Pedestrian crossing used
6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Pedestrian crossing not existing
8 Pedestrian staying on roadway

25. Manoeuvre
1 Walking
2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Stationary, prior to turning right
4 Stationary, prior to turning left
5 Turning right
6 Turning left
7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Driving backwards, while turning
10 Driving backwards, in general
11 Merging or changing lanes to left
12 Changing lanes or cutting in to right
13 Driving straight ahead
14 Parked/stopped
99 Not stated

26. Collision point
The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

77 Upside-down
88 Complicated collision
99 Other or not stated
00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

27. Vigepligtsforhold
    1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning.....
    2 Lyssignal. Gul færdselsretning .....
    3 Lyssignal. Rød i færdselsretning.....
    4 Stoptavle .....
    5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder).....
    6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og udkørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier) .....
    7 Højrevigepligt.....
    8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ...

28. Hastighedsskøn
    1 Holdende .....
    2 Lav hastighed efter igangsætning .....
    3 Indtil 20 km/t i øvrigt .....
    4 21–40 km/t.....
    5 41–60 km/t.....
    6 61–80 km/t.....
    7 81–100 km/t .....
    8 Over 100 km/t.....
    9 Uoplyst (herunder fodgænger) .....

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)
    1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fodgænger .....
    2 Fejl foran på køretøjet .....
    3 Fejl bag på køretøjet.....
    4 Fejl på siden af køretøjet.....
    5 Flere af ovennævnte fejl .....
    9 Uoplyst.....

Personoplysninger

33. Personens art
    1 Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj .
    2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyttede køretøj .....
    3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
    4 Knallertkører med knallertbevis.....
    5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette kræves .....
    6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbevis ikke kræves.....
    7 Passager på forsæde .....
    8 Passager på bagsæde .....
    9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering.....
    10 Fodgænger.....

35. Personskade
    1 Dræbt .....
    2 Tilskadekommen .....
    9 Uskadt .....

27. Duty to give way
    1 Traffic light. Green in direction proceeding
    2 Traffic light. Amber in direction proceeding
    3 Traffic light. Red in direction proceeding
    4 Stop sign
    5 Yield ▽ , give way line
    6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give way line)
    7 Duty to give way to traffic comming from right
    8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed
    1 Stationary
    2 Low speed, just after starting
    3 Under 20 km.p.h., other
    4 21–40 km.p.h.
    5 41–60 km.p.h.
    6 61–80 km.p.h.
    7 81–100 km.p.h.
    8 Over 100 km.p.h.
    9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)
    1 No defects observed, including daylight or pedestrian
    2 Defect in front of vehicle
    3 Defect at rear of vehicle
    4 Defect on side of vehicle
    5 Several of the above defects
    9 Not stated

Persons involved

33. Description of person
    1 Driver with licence for vehicle used
    2 Driver with licence, but not for vehicle used
    3 Driver without driving licence, where required
    4 Moped rider with moped licence
    5 Moped rider without moped licence, where required
    6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
    7 Front seat passenger
    8 Back seat passenger
    9 Other passenger, or placing unknown
    10 Pedestrian

35. Casualty
    1 Killed
    2 Injured
    9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

36. Skadens type
1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion .....
2 Læsion af brystkasse og/eller underliv .....
3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken .....
4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd .....
5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod .....
6 Alvorlig skade i flere kropsområder .....
7 Forbrænding .....
8 Alene lettere skade .....
9 Uskadt .....

37. Hospital mv.
1 Indlagt på hospital .....
2 Indlagt på hospital til observation .....
3 Skadestuebehandlet .....
4 Øvrige .....

38. Spirituspåvirkning
For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.
Derudover anvendes følgende koder:
88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet .....
99 Ikke skønnet spirituspåvirket .....

39. Sygdom mv.
1 Påvirket af medicin eller narkotika .....
2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop .....
3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning) .....
4 Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, men resultatet foreligger endnu ikke .....
9 Intet at bemærke .....

40. Sele eller styrthjelm
1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol .....
2 Styrthjelm .....
3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger .....
9 Uoplyst .....

41–44. CPR-nr.
CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.
For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.
(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury
1 Concussion, skull fracture, face or eye injury
2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
3 Injury of spine and/or pelvis
4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
6 Serious injuries in more than one main region
7 Burn
8 Slight injury
9 No injury

37. Hospital treatment
1 Hospitalized
2 Hospitalized for observation
3 Treated in casualty ward only
4 Other

38. Level of alcohol in blood
Level of alcohol (per mille indication)
The following codes are also used:
88 Influenced by alcohol but not tested
99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road
1 Influenced by medicine or drugs
2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
4 Blood test sent to the Institute of Forensic Medicine, but the result is not yet avaiable.
9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet
1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
2 Crash helmet worn
3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
9 Not stated

41–44. CPR number
The person's code number in the Central Population Register.
In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.
(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. **Definitioner mv.** Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld
Uheld på offentlig tilgængelig vej mv., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer
Køretøjer samt fodgængere .....

C. Elementer i øvrigt
Forhindringer på eller ved kørebanen.....

D. Personskader
a. Dræbte: døde inden 30 dage .....

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.
Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 36) .....

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36) .....

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units
Vehicles and pedestrians

C. Other units
Obstacles on or off roadway

D. Casualties
a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

Bilag 5. **Tidligere publikationer om færdselsuheld**

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1957–58:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983
1983 udk. 1985
1984 udk. 1985
1985 udk. 1986
1986 udk. 1988
1987 udk. 1988
1988 udk. 1990
1989 udk. 1990

Bilag 6. **Stikordsregister**

	Tabel nr.
Aldersfordeling	
Dræbte	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang mv.	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

	Tabel nr.
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

Tabel nr.

Lysforhold 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Manøvre 5.5.2

Motorcykler
Førere 5.9.2; 5.11.1
Personskader 5.8.5
Uheld 5.7.5

Måned
Dræbte 5.2.3
Elementart 5.2.2; 5.14.3
Personskader 5.2.3
Spiritusuheld 5.14.2; 5.14.3
Ugedag 5.2.3
Uheld 5.2
Uheldssituation 5.2.1; 5.14.2

Nordisk oversigt 6.1

Passagerer 5.10; 5.11.1

Personbiler
Førere 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader 5.8.1
Uheld 5.7.1

Personskader
Aldersgruppe 3.12; 5.5.1
By-/landområde 3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart 1.2; 3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination 3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet 5.8
Gade-/vejtype 5.5.2
Klokkeslet 5.2.3
Kollisionspunkt 5.5.2; 5.11.2
Køn 3.12; 5.5.1
Manøvre 5.5.2
Måned 5.2.3
Selebrug 5.10; 5.11.1
Skadetype 5.5.1; 5.11
Spiritusuheld 3.15
Ugedag 3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation 3.2; 5.4
Vigepligt 5.5.2

Politikredse 5.15

Randbebyggelse 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Sigtforhold 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Sikkerhedsseler 5.10; 5.11.1

Skadetype 5.5.1; 5.11

Skolevejsuheld 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Spiritusuheld
By-/landområde 5.14.1
Dræbte 3.15

Bilag 6 (fortsat). **Stikordsregister**

Tabel nr.

Elementart 3.15; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet 5.14.1
Klokkeslet 5.14.2; 5.14.3
Måned 5.14.2; 5.14.3
Personskader 3.15
Ugedag 5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation 5.14.1; 5.14.2

Styrthjelm 5.11.1

Sygdom mv. 3.14

Tilskadekomne 3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11

Ugedag
By-/landområde 3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte 3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart 5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet 5.2.3
Måned 5.2.3
Personskader 3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld 5.14.2; 5.14.3
Uheld 5.2
Uheldssituation 5.2.1; 5.14.2

Uheld
By-/landområde 3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart 3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination 3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet 5.1; 5.7
Implicerede elementer 3.3
Klokkeslet 5.2
Måned 5.2
Ugedag 3.1; 5.2
Uheldssituation 3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6

Uheldssituation
By-/landområde 5.1
Dræbte 5.4
Elementart 3.3; 5.4
Elementkombination 5.6
Forholdene på uheldsstedet 5.1; 5.14.1
Klokkeslet 5.2.1
Måned 5.2.1
Personskader 3.2; 5.4
Spiritusuheld 5.14.1; 5.14.2
Ugedag 5.2.1

Varebiler
Førere 5.9.2
Personskader 5.8.2
Uheld 5.7.2

Vejarbejde 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Vejbelysning 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Vejrforhold 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Vejudformning 5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Vigepligt 3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12

Bilag 7. Danmarks Statistik informerer

Danmarks Statistik

Danmarks Statistik er stedet, hvor hovedparten af den officielle statistik bliver til. Her indsamles og bearbejdes oplysninger til statistiske formål og herfra offentliggøres resultaterne som statistik.
Danmarks Statistik medvirker ved løsning af statistiske opgaver for offentlige myndigheder, private virksomheder og organisationer.
Danmarks Statistik er den centrale myndighed for dansk statistik og er ved lov sikret en uafhængig status. Institutionen ledes af en styrelse, der består af rigsstatistikeren og seks andre medlemmer med indsigt i samfundsforhold.

Publikationer

Hvert år udgiver Danmarks Statistik en række publikationer, som dækker mere end 400 emner. Oversigter over Danmarks Statistiks produktion findes i:

- Vejviser i statistikken
- Publikationsfortegnelse
- Arbejdsplan

Publikationerne kan:

- lånes i Danmarks Statistiks bibliotek eller på det lokale bibliotek
- købes i Danmarks Statistik eller i boghandelen
- tegnes i abonnement hos Danmarks Statistik

Bibliotek

Danmarks Statistiks bibliotek står til rådighed med:

- oplysninger fra ca. 185000 bind
- udlån af bøger og tidsskrifter
- adgang til internationale databanker
- international markedsovervågning

Åbningstid: mandag–torsdag kl. 10–16, fredag kl. 10–15.

Servicevirksomhed

Danmarks Statistiks servicevirksomhed giver adgang til:

- specialkørsler på allerede indsamlet materiale
- statistiske opgaver på bestilling
- abonnementsordninger fra en række statistikområder

Databanker

Danmarks Statistik har fire store databanker, der er åbne for offentligheden:

- **KSDB** – en kommunalstatistisk databank med detaljerede oplysninger på kommuneniveau
- **DSTB** – en tidsseriedatabank med konjunkturbelysende økonomiske tidsserier
- **ESDB** – en erhvervsstatistisk databank med detaljerede oplysninger om udenrigshandel, produktion, omsætning og forbrug.
- **ABBA** – arbejdsmarkedsstatistik

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Telefax 31 18 48 01
Telex 1 62 36 dastat
Giro 7 11 38 11

Telefon 39 17 39 17, bedst kl. 9–16 og fredag 9–15.

Nyttige lokale telefonnumre

Abonnement og salg af publikationer	39 17 30 20
Adressesalg	39 17 36 31
Bibliotek	39 17 30 30
Markedsstatistik, KÅS-kommune Års Service-system	39 17 36 82
Pristal	39 17 34 30
Servicevirksomhed, generelt	39 17 31 16
Udenrigshandelsoplysning	39 17 33 30
KSDB – Kommunalstatistisk databank	39 17 31 50
DSTB – Danmarks Statistiks tidsseriedatabank	39 17 36 80
ESDB – Erhvervsstatistisk databank	39 17 31 50
ABBA – Arbejdsmarkedsstatistikkens brugerbank	39 17 30 44

Bilag 8. Danmarks Statistiks publikationer

Oversigter over statistikken

Danmarks Statistiks publikationer
Brochure, udkommer i begyndelsen af hvert år ..... gratis

suppleres af:
Publikationer udkommet i 1. halvår
Udkommer i 3. kvartal ..... gratis

Tværgående statistiske publikationer

Nyt fra Danmarks Statistik
Ca. 360 numre om året
Abonnement for 1991:
Brevforsendelse ..... 2 200,00 kr.
Via avispostkontoret ..... 1 100,00 kr.
Via telefax ..... 3 300,00 kr.

Statistisk månedsoversigt
Udkommer medio måneden
I januar kommer desuden supplementshæfte
Abonnement for 1991: ..... 624,00 kr.

Danmark i tal
Udkommer hvert år i september måned ..... gratis

Data on Denmark
Udkommer hvert år i oktober måned ..... gratis

Vejviser i statistikken
Udkommer med 3 eller 4 års mellemrum
Pris for 1991 udgaven ..... 195,00 kr.

Arbejdsplan, Danmarks Statistik
Udkommer hvert år i januar ..... gratis

Statistisk årbog
Udkommer hvert år i september
Pris for 1990 udgaven: ..... 195,00 kr.

Statistisk tiårsoversigt
Udkommer hvert år i september
Pris for 1990 udgaven: ..... 98,00 kr.

Danmark i 30 år 1958–1988 ..... 30,00 kr.

Levevilkår i Danmark
Udkommer hvert 4. år
Pris for 1988 udgaven: ..... 175,00 kr.

Nye virksomheder ..... 75,00 kr.

Tal om natur og miljø 1990 ..... 200,00 kr.

Emneorienterede statistiske publikationer

Statistiske Efterretninger	Abonnement Pris 1991:
Arbejdsmarked	338,00 kr.
Befolkning og valg	210,00 kr.
Bygge og anlægsvirksomhed	194,00 kr.
Generel erhvervsstatistik og handel	159,00 kr.
Indkomst, forbrug og priser	224,00 kr.
Industri og energi	151,00 kr.
Landbrug	196,00 kr.
Nationalregnskab, offentlige finanser og betalingsbalance	263,00 kr.
Penge- og kapitalmarked	243,00 kr.
Samfærdsel og turisme	216,00 kr.
Social sikring og retsvæsen	194,00 kr.
Uddannelse og kultur	192,00 kr.
Udenrigshandel	415,00 kr.

Statistikservice	Abonnement Pris 1991:
Konjunkturtendenser i udvalgte lande	818,00 kr.
Kvartalsvise nationalregnskaber	394,00 kr.
Løn- og indkomststatistik	257,00 kr.
Månedlig beskæftigelses- og lønstatistik for industri	290,00 kr.
Månedlig ordre- og omsætningsstatistik for industri	353,00 kr.
Prisstatistik	484,00 kr.
Socialstatistik	339,00 kr.
Udenrigshandelen fordelt på varer og lande	1 926,00 kr.

Statistikservice	Abonnement Pris 1991:
Varestatistik for industri	
serie A	161,00 kr.
serie B	174,00 kr.
serie C	153,00 kr.
serie D	208,00 kr.

Årspublikationer	
Befolkningens bevægelser 1989	150,00 kr.
Befolkningen i kommunerne 1. januar 1991	169,00 kr.
Bygningsopgørelse 1. januar 1988	132,00 kr.
Danmarks administrative inddeling 1986	490,00 kr.
Danmarks skibe og skibsfart 1987	68,00 kr.
Danmarks vareindførsel og -udførsel 1989	311,00 kr.
Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind I	78,00 kr.
Folketingsvalget den 10. maj 1988, bind II	132,00 kr.
Færdselsuheld 1989	109,00 kr.
Indkomster og formuer 1985 og 1986	110,00 kr.
Industristatistik 1989	105,00 kr.
Input-output tabeller og analyser 1987	169,00 kr.
Kommunale finanser 1989	169,00 kr.
Kommunalvalgene i kommuner og amtskommuner 21. november 1989	109,00 kr.
Kriminalstatistik 1989	154,00 kr.
Landbrugsstatistik 1989	176,00 kr.
Nationalregnskabsstatistik 1989	169,00 kr.
Nøgletal på postnumre 1991	195,00 kr.
Regnskabsstatistik for industrien 1989	176,00 kr.
Skatter og afgifter 1990	154,00 kr.