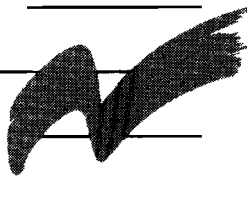


Færdselsuheld 1988

Road traffic accidents

Da. 4
777.1
ex. 8

DANMARKS
STATISTIK



Færdselsuheld 1988

Udgivet af Danmarks Statistik
Februar 1990
56. årgang
ISBN 87-501-0753-4
ISSN 0070-3516
Pris: 109,00 kr. inkl. 22% moms
Oplag: 800
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Signaturforklaring

- » Gentagelse
- Nul
- 0 } Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
- 0,0 }
 - Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
 - .. Oplysning for usikker til at angives
 - ... Oplysning foreligger ikke
 - * Foreløbige eller anslåede tal
- Databrud i en tidsserie. Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige
- // Databrud i diagrammer
- i.sk. Ikke sæsonkorrigeret
- sk. Sæsonkorrigeret
- r Reviderede tal

Som følge af afrundinger kan summen af tallene i tabellerne afvige fra totalen.

Symbols

- » Repetition
- Nil
- 0 } Less than half the final digit shown
- 0,0 }
 - Not applicable
 - .. Available information not conclusive
 - ... Data not available
 - * Provisional or estimated figures
- Break in a series, which means that data above the line are not fully comparable with data below the line
- // Break in a series (in diagrams)
- i.sk. Not seasonally adjusted
- sk. Seasonally adjusted
- r Revised figures

Due to rounding, the figures given for individual items do not necessarily add up the corresponding totals shown.

© Danmarks Statistik
1990

DANMARKS STATISTIK

14 MAR 1990

BIBLIOTEKET

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen, FA. Specialafsnittet om samkøring af landspatientregistret og færdselsuhedsregistret er udarbejdet af fuldmægtig mag.scient. soc. Poul Henning Larsen, Danmarks Statistik, overlæge Henning Bay-Nielsen og fuldmægtig, cand.polit. et stat. Flemming Mac, sundhedsstyrelsen.

Danmarks Statistik i januar 1990

Hans E. Zeuthen

Ole Bruhn Johansen

Indhold

Contents

Tabel
Table

Side
Page

1. Resume

Summary

7

2. Statistiksystemets formål og indhold

Purpose and contents of the statistical system

2.1 Formål

Purpose 12

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Definitions and delimitations 12

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Informations about traffic accidents 12

2.4 Dækningsgrad

Coverage 12

2.5 Blanketgangen

Reporting the accident 13

2.6 Anvendelse af systemets data

Utilization of the system's data 13

3. Færdselsuheld med personskade

Road traffic accidents involving casualties

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

Accidents by time and location 14

3.2 Uheldssituationerne

Accident situations 14

3.3 Implicerede elementer

Units involved 19

3.4 Personskader

Casualties 27

3.5 Implicerede førere

Drivers and riders involved 29

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

Use of seat belt and crash helmet 34

3.7 Spiritusuheld

Accidents involving persons influenced by alcohol 35

4. Resultater fra samkøring af landspatientregistret og færdselsuhedsregistret

Results from linkage of the central patients register and the register of road traffic accidents

37

5. Tabelafdeling

Tables section

5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 44

5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 48

5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 49

5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet

Accidents and casualties, by day, month and hour 50

5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart

Casualties by day, location and type of unit 52

5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 54

5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.

Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. 58

5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v.

Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 62

5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 64

5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 66

Tabel Table	Side Page
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 67
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 68
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 69
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 71
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 72
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 73
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 74
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 75
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 76
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 77
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident . 78
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 79
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 80
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident... 81
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 82
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 83
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 84

5.9.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol	85
5.10.1	Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt	86
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt	87
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury.....	88
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point	89
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.	90
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway.....	92
5.14.1	Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident.....	94
5.14.2	Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month	98
5.14.3	Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month	99
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts.....	100
6.	International oversigt	International summary	
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1984–1988	Accident and casualties in the Nordic countries 1984–1988.....	115
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1985–1987	Accidents and casualties in ECE member countries 1985–1987.....	116
Bilag		Annex	
1.	Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations	120
2.	Indberetningsskema	Report form	124
3.	Uheldsbeskrivelse	Description of accident	125
4.	Definitioner	Definitions	132
5.	Tidligere publikationer om færdselsuheld	Earlier publications about road traffic accidents	133
	Stikordsregister	Subject index.....	134

1. Resumé

Færdselsuheldstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1988 registreredes 9 978 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 713 dræbt og 11 790 kom til skade.

I forhold til 1987 faldt antallet af uheld og tilskadekomne med 2 pct., mens antallet af dræbte steg med 2 pct. I samme periode blev trafikmængden øget med 5 pct., og antallet af indregistrerede biler og motorcykler steg begge med 1 pct.

Inden for byzone faldt antallet af uheld imidlertid 3 pct. mod en stigning på 1 pct. uden for byzone, hvilket har været en fortsat tendens gennem 1980'erne. I 1980 skete således 70 pct. af de politirapporterede færdselsuheld med personskade i byzone og følgelig 30 pct. uden for byzone. I 1988 skete kun

63 pct. i byzone. De 37 pct. uden for byzone var imidlertid de alvorligste, idet de medførte 43 pct. af personskaderne og 63 pct. af alle færdselsdræbte.

23 pct. af uheldene var *eneuheld*, og 14 pct. var *uheld mellem et køretøj og en fodgænger*. Derefter kom *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med ca. 12 pct.

For antallet af spiritusuheldene var faldet størst, nemlig 6 pct. mod 1 pct. for de øvrige uhelds vedkommende. Men alene for spiritusuheld uden for byzone var faldet på 11 pct. mod 3 pct. i byzone.

Halvdelen af spiritusuheldene var som sædvanligt *eneuheld*. Derudover er der erfaringsmæssigt relativt flere spiritusuheld i situationer, hvor begge parter kører ligeud, end der er i uheld, hvori mindst en af parterne foretager svingning. Således også i 1988, selv om netop antallet af spiritusuheld i forbindelse med svingning steg 22 pct. i forhold til 1987, mens uheld udelukkende med ligeudkørsel faldt med 9 pct. Det må bemærkes, at i færdselsuheldsstatistikken betegnes uheld med en implikeret fører eller fodgænger med en alkoholpromille på 0,5 og derover som et spiritusuheld.

De dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld udgjorde henholdsvis 32 pct. og 20 pct. af alle dræbte og tilskadekomne, men næsten to trediedele af disse var de spirituspåvirkede førere og fodgængere selv.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1975–1988

Accidents and casualties 1975–1988

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringselskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1975.....	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	•	504 728
1976.....	15 951	43,6	857	11 698 ²	7 901 ²	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905	563 117
1977.....	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660	628 482
1978.....	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012	663 210
1979.....	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160	665 119
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ³	30,8	662	8 546	5 103 ³	14 311 ³	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815
1987.....	10 164	27,8	698	7 357	4 659	12 714	34,8	2,48	1,25	13 349	719 377
1988.....	9 978	27,3	713	7 321	4 469	12 503	34,2	2,44	1,25	12 427	654 812

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

³ Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 **Antal personskader fordelt efter elementart 1975–1988**

Casualties by type of unit 1975–1988

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1975.....	20 927	9 449	711	292 ¹	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461	27
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380	17
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398	28
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375	18
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079	33
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12
1987.....	12 714	5 936	722	130	124	42	690	1 155	2 370	1 525	20
1988.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11

¹ Inkl. traktorer.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 73 pct. af uheldene. 75 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 61 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

Cykel var impliceret i 26 pct. af de registrerede uheld, og 22 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 92 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

Varebil var impliceret i 16 pct. af uheldene, og 16 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 35 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

Fodgængere var impliceret i 14 pct. af alle uheld, og 12 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 93 pct. af de skadede i fodgængeruheld var fodgængere.

Knallert var impliceret i 13 pct. af uheldene, og 11 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 88 pct. af disse skader havde ramt knallertkørere. Knallert med konstruktive ændringer udgjorde knap en femtedel af de implicerede knallert. Antallet af implicerede knallert steg med 6 pct. i 1988 i forhold til 1987. Fra 1976 til 1987 har der ellers hvert år været tale om et fald i forhold til det nærmest foregående år.

Lastbil var impliceret i 7 pct. af uheldene, mens 8 pct. af personskaderne og 18 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med lastbil. Kun 12 pct. af person-

skaderne og 5 pct. af de dræbte i lastbiluheldene befandt sig i lastbilerne. I et uheld er lastbil således det sikreste trafikmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter. Antallet af implicerede lastbiler var i øvrigt faldet med 12 pct. i forhold til 1987 og med ikke mindre end 29 pct. i forhold til 1986.

Motorcykel havde været impliceret i 6 pct. af uheldene, og i disse uheld var 6 pct. af personskaderne sket. 86 pct. af de skadede var motorcyklister.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende mænd, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder 96 pct. af førere af lastbil, 73 pct. af personbilførerne og 55 pct. af dem, der kørte på cykel. Af implicerede fodgængere udgjorde mænd derimod kun 48 pct.

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt fra 1987 til 1988 med 2 pct. For førere på 65 år og derover steg antallet derimod med 5 pct. 7 pct. af de mandlige og 1 pct. af de kvindelige kørte uden kørekort. 14 pct. af mændene og 5 pct. af kvinderne kørte i spirituspåvirket tilstand.

Antallet af implicerede motorcyklister faldt med 17 pct., men for motorcyklister under 25 år var

faldet på 24 pct. mod en stigning på 4 pct. for dem på 25 år og derover. To tredjedele af de implicerede motorcyklister var i øvrigt under 25 år, 24 pct. kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 22 pct. var i øvrigt spirituspåvirkede.

For knallertkørernes vedkommende steg antallet af implicerede med 7 pct. Størst var stigningen for de 16–17 årige med 11 pct. og for de 20–34 årige med 33 pct. Derimod faldt antallet med 10 pct. af såvel de implicerede under 16 år som af dem på 65 år og derover. 16 pct. af de implicerede 16–17 årige manglede det obligatoriske knallertbevis. 24 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede. For de unge under 18 år var denne andel dog 9 pct., mens over halvdelen af de mandlige knallertkørere i alderen 25–54 år blev fundet spirituspåvirkede.

Antallet af implicerede cyklister i alt steg med 4 pct. fra 1987 til 1988. For cyklister på 35 år og derover var stigningen dog på 18 pct. For børn under 15 år faldt antallet derimod med 10 pct. De udgjorde herefter 17 pct. af alle implicerede cyklister i 1988 mod 20 pct. i 1987. 8 pct. af de implicerede mandlige cyklister var spirituspåvirkede mod 1 pct. af de kvindelige.

Antallet af implicerede fodgængere faldt med 6 pct. i forhold til året før. Alene for børn under 15 år var faldet imidlertid på 11 pct., mens antallet af ældre fodgængere på 65 år og derover steg med 1 pct. Knap en femtedel af de implicerede fodgængere var herefter børn, mens en tredjedel var 65 år og derover. For førere af køretøjer lå den tilsvarende andel af implicerede på 65 år og derover på mellem $\frac{1}{2}$ og 11 pct. Knap halvdelen af alle implicerede fodgængere var mænd, men kun en tredjedel af dem på 45 år og derover var mænd, mens drenge udgjorde de to tredjedele af børnene under 15 år. I øvrigt blev 17 pct. af de implicerede mandlige fodgængere og 5 pct. af de kvindelige fundet spirituspåvirkede.

1.4 Personskader

Antallet af personskader i alt faldt som nævnt med 2 pct. i forhold til 1987, såvel for mænd som for kvinder. Derimod steg antallet af dræbte mænd med 7 pct., mens antallet af dræbte kvinder faldt med 7 pct. Mænd udgjorde herefter 69 pct. af alle færdselsdræbte mod 66 pct. i 1987.

I forhold til indbyggertal havde mænd ca. 75 pct. flere personskader end kvinder. De 15–24 årige havde i øvrigt 3 gange så mange personskader som

de øvrige aldersgrupper, ligeledes målt i forhold til indbyggertal.

46 pct. af de skadede havde været i bil, 20 pct. på cykel, 11 pct. var fodgængere og 10 pct. var på knallert.

Af de skadede var næsten 66 pct. blevet dræbt, 59 pct. var kommet alvorligt til skade og knap 36 pct. var kommet lettere til skade.

Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 45 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne.

1.5 Resultater af samkøring af landspatientregistret og færdselsuhedsregistret

På grundlag af forskellige undersøgelser på landets skadestuer har det længe været kendt, at der sker en systematisk underrapportering af færdselsuheld. Ved en samkøring af færdselsuhedsregistret og sundhedsstyrelsens landspatientregister er det nu blevet muligt på landsplan at få et mere »reelt« billedet af antallet af tilskadekomne som følge af færdselsuheld. Samkøringen mellem de to registre bekræfter, at antallet af tilskadekomne ligger væsentligt over de tal, der angives i færdselsuhedsstatistikken.

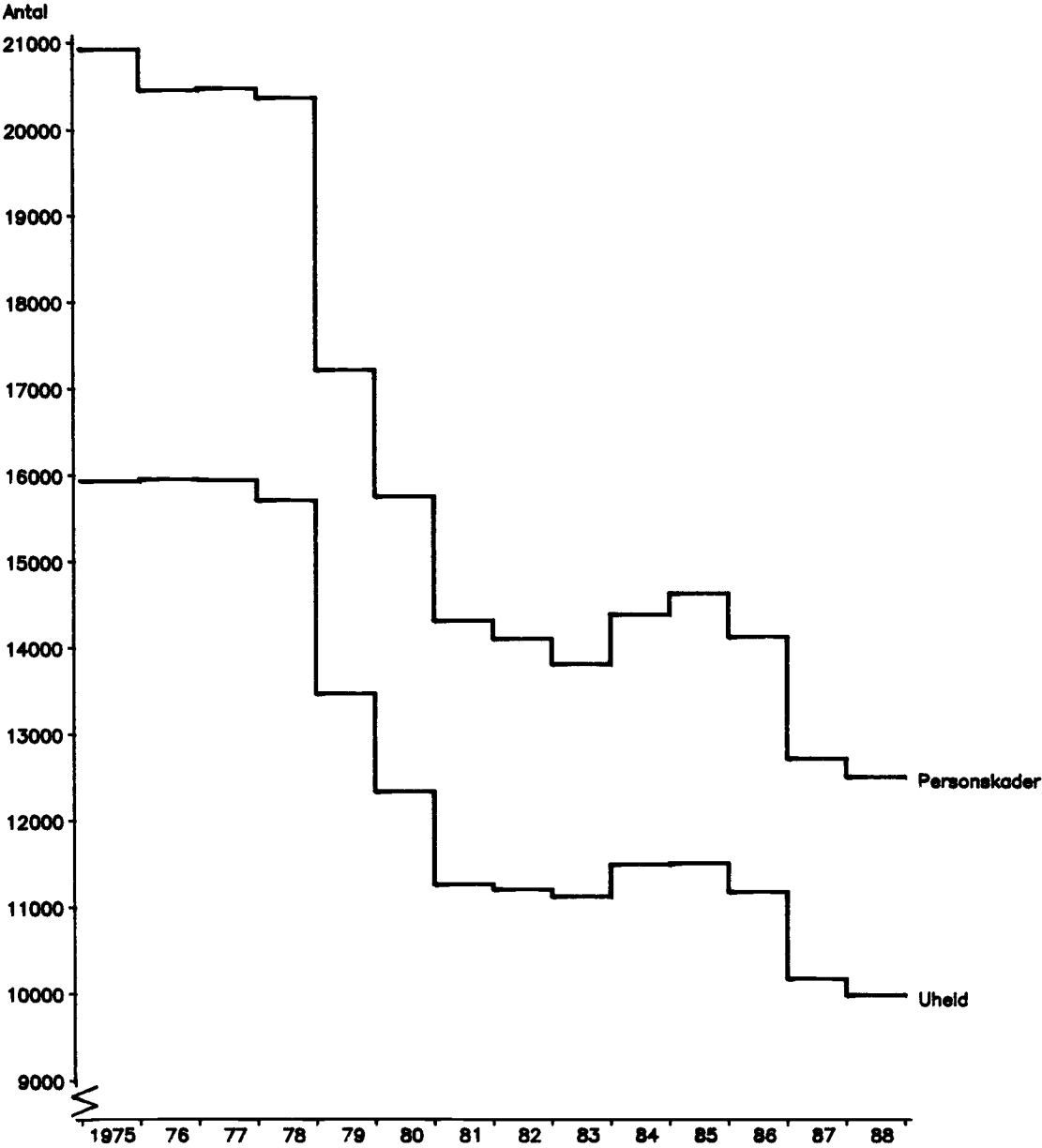
I 1984 indberettede politiet således 14 383 personskader. Ved samkøringen har det vist sig, at dette tal skal øges til mindst 22 478. Politiets indberetninger dækker således højst 64 pct. af det samlede antal personskader. Andelen af politiets indberetninger er angivelig betydelig lavere, da en stor andel af uheldene ikke medfører indlæggelse på sygehus.

Samkøringen bekræfter resultaterne fra skadestuerne, hvor det har vist sig, at færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er højere for alvorligt tilskadekomne end for lettere tilskadekomne, samt at dækningsgraden er højst for de personer, der er kommet til skade i bil (81 pct.), og lavest for de personer, der er kommet til skade på cykel (45 pct.).

Som et resultat af samkøringen er det nu muligt at give en kvantitativ beskrivelse af konsekvenserne af færdselsuheld på grundlag af sengedagsforbruget.

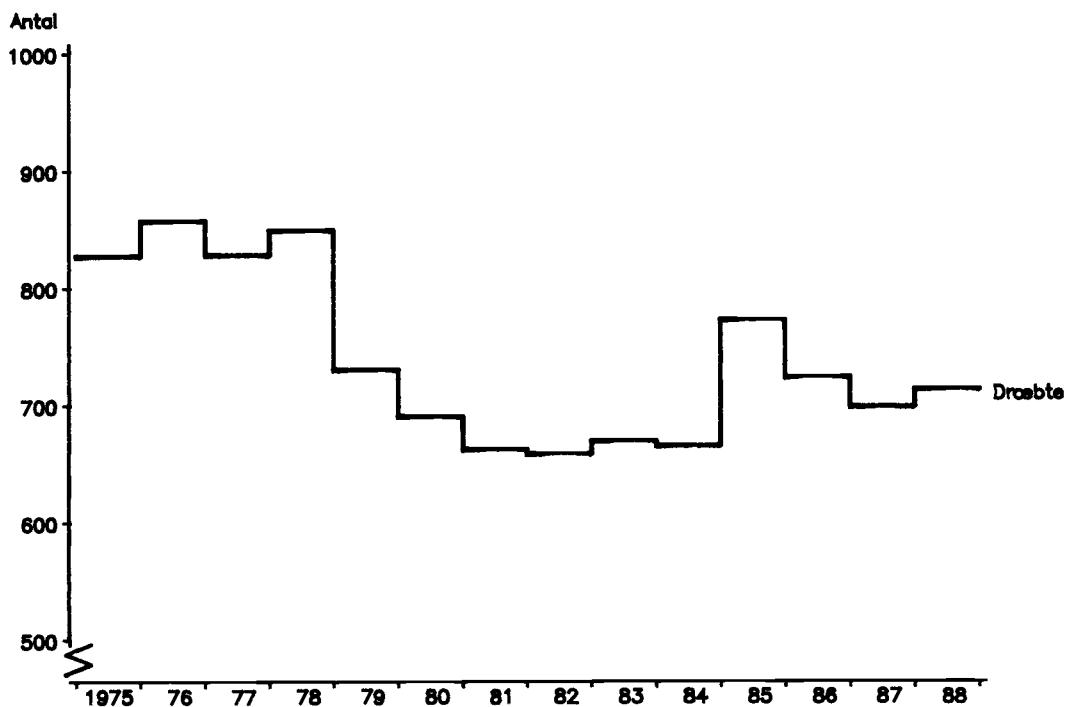
Færdselsuheldene beslaglagde i 1984 således 204 020 sengedage på de danske sygehuse. Dette svarer til, at der pr. år er optaget 716 senge til behandling af tilskadekomne ved trafikuheld, idet der regnes med 285 sengedag pr. seng årligt. De 204 020 sengedage udgør 2,6 pct. af samtlige sengedage ved det somatiske sygehusvæsen i 1984.

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1975-88**
Accidents and casualties 1975-88



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1975-88**

Persons killed in road traffic accidents 1975-88



Såfremt man vurderer sengedagsforbruget ud fra politiets indberetninger, får man kun redegjort for 61 pct. af sengedagene.

På grundlag af en række variable der beskriver

eller burde beskrive de samme fænomener, har det været muligt at evaluere de to registre op imod hinanden. Der er høj grad af overensstemmelse mellem de to registre.

2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for dette element, og som noget nyt fra 1983 oplysninger om elementets manøvre og kollisionspunkt (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cyk-

ler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som speciale i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighederne og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1988 indberettede politiet 9978 færdselsuheld med 12503 personskader, hvoraf de 713 var dræbte. Sammenlignet med 1987 faldt antallet af såvel uheld som personskader med 2 pct., hvorimod antallet af dræbte steg med 2 pct. Trafikmængden blev i samme periode øget med 5 pct., mens antallet af automobiler og motorcykler begge steg med godt 1 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. I forhold til 1987 steg antallet af uheld med næsten 40 pct. i januar og februar, hvilket skyldtes det meget milde vintervejr i 1988 i forhold til samme periode året før. Derimod faldt antallet af uheld i det sidste halvår af 1988 med 11 pct. ligeledes i forhold til året før.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. Der var ingen bemærkelsesværdige forskelle i ugedagsfordelingen i forhold til året før.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 15 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 01 til 06.

3.1.4 Fordeling på by/land

Antallet af uheld i alt faldt som nævnt med 2 pct. i forhold til 1987. Inden for byzone var faldet imidlertid 3 pct. mod en stigning på 1 pct. i antallet af uheld uden for byzone, hvilket har været en fortsat tendens gennem 1980'erne. I 1980 skete 70 pct. af de politirapporterede færdselsuheld med personskade således i byzone mod 30 pct. uden for byzone. Denne fordeling er i 1988 ændret, således at 63 pct. af uheldene er sket i byzone mod 37 pct. uden for byzone.

Af tabel 3.1 fremgår, at de 37 pct. af uheldene uden for byzone var de alvorligste, idet de medførte

43 pct. af personskaderne og 63 pct. af alle færdselsdræbte. Lørdag-søndag indtraf dog 45 pct. af uheldene uden for byzone med 51 pct. af personskaderne og 66 pct. af de dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med ét køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj og en fodgænger, herefter kaldet *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld*.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 23 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 14 pct. og *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med knap 12 pct. Der var færrest *forhindrengsuheld* med kun 2 pct. af samtlige uheld.

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1988
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1988

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	9 978	1 429	1 358	1 270	1 508	1 941	1 453	1 019
Pr. dag	27,3	27,5	26,1	24,4	29,0	36,6	27,4	19,6
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	63,1	64,1	67,2	66,8	67,3	63,9	56,5	53,9
Uden for byzone.....	36,9	35,9	32,8	33,2	32,7	36,1	43,5	46,1
antal								
Personskader i alt	12 503	1 738	1 631	1 503	1 840	2 375	2 008	1 408
Pr. dag	34,2	33,4	31,4	28,9	35,4	44,8	37,9	27,1
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	57,4	57,9	61,9	63,3	61,0	58,9	50,3	47,6
Uden for byzone.....	42,6	42,1	38,1	36,7	39,0	41,1	49,7	52,4
antal								
Dræbte i alt	713	98	96	75	108	139	112	85
Pr. dag	1,9	1,9	1,8	1,4	2,1	2,6	2,1	1,6
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	37,2	41,8	44,8	44,0	35,2	31,7	37,5	28,2
Uden for byzone.....	62,8	58,2	55,2	56,0	64,8	68,3	62,5	71,8

Mens antallet af uheld i alt faldt med 2 pct., faldt antallet af *indhentningsuheld* og *svingningsuheld mellem medkørende* med 8 pct. For *svingningsuheld mellem modkørende* og *uheld mellem krydsende køretøjer* var der derimod tale om en stigning på henholdsvis 14 pct. og 4 pct.

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 37 pct. har fundet sted uden for byzone, 11 pct. er sket i forretningsgader, 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 20 pct. i villakvarterer. 36 pct. af uheldene er sket i mørke eller tussmørke og 5 pct. i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra det nævnte mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (57 pct.), i mørke eller tussmørke (52 pct.) og i glat føre (12 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (62 pct.) og i glat føre (13 pct.).

Svingningsuheld mellem modkørende skete forholdsvis ofte i byzone (77 pct.).

Parkeringsuheld skete også forholdsvis ofte i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte skete i villakvarterer (36 pct.) og i mørke eller tussmørke (52 pct.).

Fodgængeruheldene skete også forholdsvis hyppigt i byzone (88 pct.). Endvidere skete fodgængeruheldene hyppigere i forretningsgader (27 pct.) og i beboelseskvarterer med etageejendomme (31 pct.).

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,25 i 1988, og det gennemsnitlige antal dræbte var 7,1 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Det største antal personskader pr. uheld fandtes i *mødeuheld* med 1,77 og i *uheld mellem*

Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1988

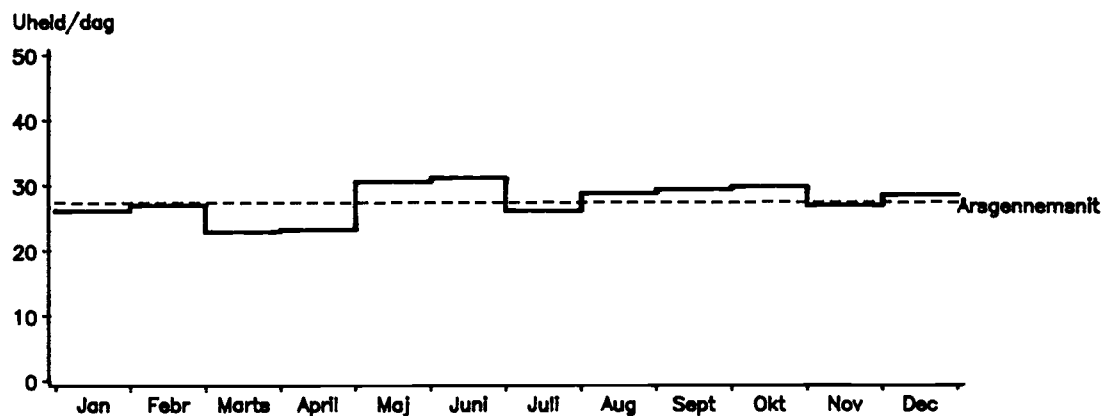
Accidents and casualties by group of accident situations 1988

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct.
I alt ¹	9 978	100,0	12 503	100,0	713	100,0
						
Eneuheld						
0.....	2 253	22,6	2 803	22,4	149	20,9
						
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning						
1.....	807	8,1	985	7,9	48	6,7
						
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning						
2.....	863	8,6	1 526	12,2	183	25,7
						
Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning						
3.....	851	8,5	1 004	8,0	25	3,5
						
Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning						
4.....	901	9,0	1 129	9,0	27	3,8
						
Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
5.....	1 150	11,5	1 514	12,1	81	11,4
						
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
6.....	1 149	11,5	1 368	10,9	36	5,0
						
Uheld med parkeret køretøj						
7.....	390	3,9	444	3,6	17	2,4
						
Uheld mellem fodgænger og køretøj						
8.....	1 406	14,1	1 493	11,9	136	19,1
						
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen						
9.....	194	1,9	221	1,8	10	1,4

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 14 uheld, 16 personskader, heraf 1 dræbt.

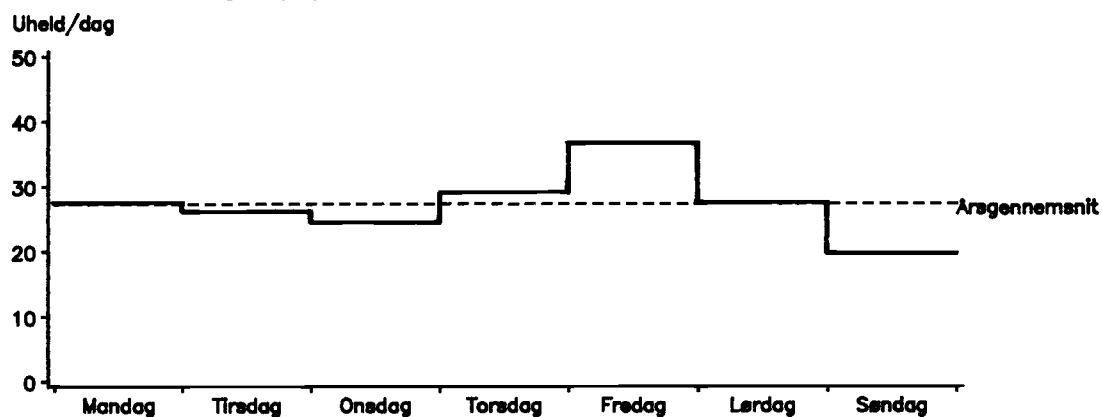
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1988

Accidents per day, by months of 1988



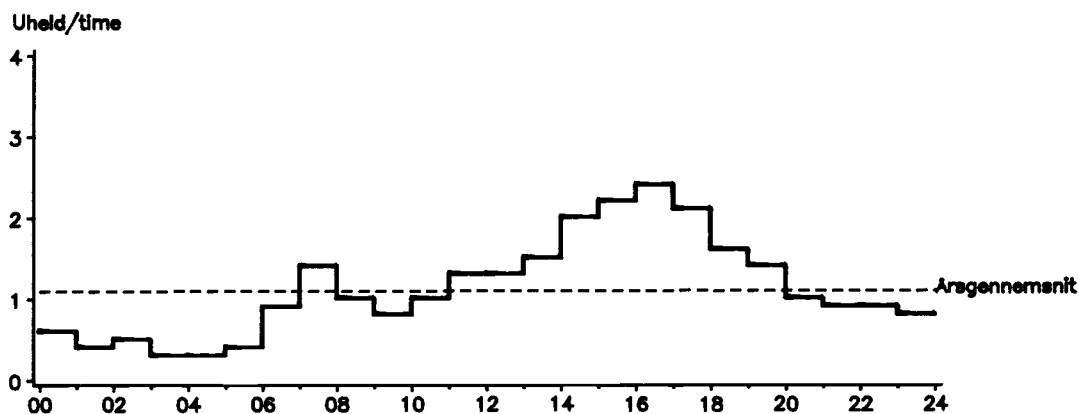
Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1988

Accidents per day, by days of the week, 1988



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1988

Accidents per hour, by hours of the day, 1988



Tabel 3.3 Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1988

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1988

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt.....	9 978	2 253	807	863	851	901	1 150	1 149	390	1 406	194
Uheld											
med personbil impl.....	7 244	1 318	555	724	648	790	980	948	295	900	75
med varebil impl.....	1 547	208	132	169	191	163	223	196	95	159	10
med lastbil impl.....	745	31	113	117	99	34	101	110	82	54	4
med bus impl.....	235	26	42	23	12	12	34	30	9	45	1
med traktor impl.....	150	15	19	34	28	16	10	7	7	11	2
med motorcykel impl.....	581	139	58	55	62	81	49	76	22	23	15
med knallert impl.....	1 308	278	115	106	153	104	165	183	98	64	42
med cykel impl.....	2 573	262	295	123	375	337	353	497	111	171	46
med fodgænger impl.....	1 445	•	...	...	...	...	...	...	...	1 406	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt.....	100	23	8	9	9	9	12	12	4	14	2
Uheld											
med personbil impl.....	100	18	8	10	9	11	14	13	4	12	1
med varebil impl.....	100	13	9	11	12	11	14	13	6	10	1
med lastbil impl.....	100	4	15	16	13	5	14	15	11	7	1
med bus impl.....	100	11	18	10	5	5	14	13	4	19	0
med traktor impl.....	100	10	13	23	19	11	7	5	5	7	1
med motorcykel impl.....	100	24	10	9	11	14	8	13	4	4	3
med knallert impl.....	100	21	9	8	12	8	13	14	7	5	3
med cykel impl.....	100	10	11	5	15	13	14	19	4	7	2
med fodgænger impl.....	100	•	...	...	...	...	...	...	...	97	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

krydsende køretøjer med 1,32, mens det mindste antal fandtes i *fodgængeruheld* med 1,06 personskade pr. uheld.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld* stadig den farligste situation med 21 dræbte pr. 100 uheld, mens det tilsvarende tal for *uheld mellem krydsende køretøjer* var 7 dræbte. I *fodgængeruheld* var der 10 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængerene kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter

var impliceret i *eneuheld*, var meget forskellig. For motorcyklers og knallerters vedkommende udgjorde disse således henholdsvis 24 og 21 pct. af de uheld, de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 4 pct., se tabel 3.3.

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler, busser og traktorer var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter.

Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i *fodgængeruheld*, var dog størst for biler. Således var 19 pct. af de uheld, busser var impliceret i, *fodgængeruheld*, og den tilsvarende

Tabel 3.4 Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1988

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1988

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 150	578	147	332	99	1 150	473	89	272	112
<i>Elementart</i>										
Personbil	672	329	62	212	55	681	253	46	165	42
Varebil	128	61	14	34	13	97	33	7	23	3
Lastbil	60	30	9	19	2	42	11	3	8	—
Bus	14	9	1	8	—	19	5	—	4	1
Motorcykel	29	5	5	—	—	20	2	1	1	—
Knallert	74	52	17	26	9	93	52	8	27	17
Cykel	165	87	39	29	19	192	113	24	42	47
Andet	8	5	—	4	1	6	4	—	2	2

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

hyppighed for personbiler var 13 pct., mens den for motorcykler og knallerter var 6 pct.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af uheldene mellem krydsende køretøjer havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 50 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 41 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side. Den største hyppighed af overtrædelse af vigepligten i denne situation fandtes hos de implicerede knallertkørere og cyklister. Dette kan skyldes, at en sådan forseelse oftere vil resultere i et færdselsuheld med personskaade, end når der er tale om uheld mellem biler.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med svingningsuheld mellem krydsende køretøjer havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 304 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 85 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, og ligeledes havde 85 pct. af de venstresvingende haft ubetinget vigepligt i 831 uheld med venstresvingende køretøjer. I disse situationer havde bilerne dog hyppigst undladt at overholde vigepligten i

forbindelse med personskaadeuheld, nemlig 89 pct. af de højresvingende og 86 pct. af de venstresvingende. For de tohjulede køretøjer var de tilsvarende hyppigheder 70 pct. og 81 pct.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1986, 1987 og 1988.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler med anhænger de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke uden videre ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, idet den gennemsnitlige årskørsel er størst for disse elementarter. Det største fald i antallet af implicerede elementer findes for motorcykler med 12 pct. i forhold til 1987 og ikke mindre end 28 pct. i forhold til 1986. Alligevel var den hyppighed, hvormed motorcykler var impliceret i færdselsuheld i 1988, stadig større end de tilsva-

Tabel 3.5 **Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1988**

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1988

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt ..	1 149	304	259	7	169	83	831	706	21	438	247
<i>Elementart</i>											
Personbil	948	198	178	6	125	47	446	385	11	258	116
Varebil	196	27	22	–	16	6	74	61	1	38	22
Lastbil	110	16	15	–	11	4	47	43	3	26	14
Bus	30	1	1	–	–	1	8	8	–	4	4
Motorcykel...	76	2	1	–	1	–	6	5	–	1	4
Knallert	183	20	14	–	6	8	79	65	–	40	25
Cykel	497	38	27	1	10	16	166	134	6	69	59
Andet	7	2	1	–	–	1	5	5	–	2	3

rende hyppigheder for personbiler i forhold til bestanden af de enkelte elementarter. Dette betyder en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

De eneste elementarter, der har flere implicerede end året før, var knallerter med en stigning på 7 pct. og cykler, hvor stigningen var 4 pct. For knallerternes vedkommende var det første gang siden 1976, at der var tale om en stigning i forhold til året før.

Over to tredjedele af alle færdselsuheld med personskade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabel 3.7 og 3.8, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1988 var 9 303 personbiler impliceret i 7 244 færdselsuheld med personskade, hvilket er en nedgang på 2 pct. i forhold til 1987. Personbiler var således impliceret i 73 pct. af samtlige uheld og udgjorde 55 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 7 244 uheld blev 551 dræbt og 8 874 kom til skade. 66 pct. af de dræbte og 61 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Ses alene på uheld med hyrevogne, blev 7 dræbt i hyrevogn og 10 hos modparterne, og kun 29 pct. af de tilskadekomne i disse uheld var i hyrevogn. Den tilsvarende andel for personbiler i alt var som før nævnt 61 pct.

Farligst for personbiler var uheld med lastbiler som modpart. I 100 af disse uheld blev der i personbiler dræbt 20, mens 105 kom til skade. De tilsvarende tal for uheld i alt med personbiler var 5 dræbte og 75 tilskadekomne pr. 100 uheld.

40 pct. af uheld med personbil impliceret indtraf uden for byzone. 48 pct. skete i kryds, 35 pct. på lige vej og 12 pct. i kurve. De tilsvarende hyppigheder for samtlige uheld var 37 pct. uden for byzone, 44 pct. i kryds, 39 pct. på lige vej og 11 pct. i kurve, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.1.

3.3.2 Varebil

I 1988 var 1 623 varebiler impliceret i 1 547 færdselsuheld med personskade, hvilket svarer til 16 pct. af samtlige uheld med personskade. 38 pct. af varebilerne havde en totalvægt på højst 2 000 kg og 62 pct. en totalvægt på 2 001–3 500 kg. Mens antallet af uheld med de små varebiler faldt med 2 pct. i forhold til 1987, steg antallet af uheld med 11 pct. for de store varebilers vedkommende.

I de 597 uheld med de små varebiler blev 57 dræbt og 707 kom til skade. Ca. 34 pct. af de dræbte og de tilskadekomne befandt sig i varebilerne. I de 971

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1986-1988
Number of units involved 1986-1988

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988
Implicerede elementer i alt	22 215	20 300	19 945	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	10 263	9 460	9 303	7	6	6
Personbil, almindelig	9 915	9 122	8 987	6	6	6
Hyrevogn	312	305	277	48	46	43
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	36	33	39	...	...	...
Varebil	1 716	1 548	1 623	8	7	7
0-2 000 kg totalvægt	717	632	611	12	11	11
2 001-3 500 kg totalvægt	999	916	1 012	6	5	6
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	1 101	890	797	22	18	16
Sololastbil	784	654	576	10	8	7
Lastbil med anhænger	210	148	134	28	18	16
Sættevognstog	102	85	83	19	15	14
Køretøj under udrykning	5	3	4	5	3	4
Bus	316	323	236	38	39	28
Rutebus	229	217	169	...	...	...
Bus i øvrigt	87	106	67	...	...	...
Traktor	184	172	150	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	53	48	52	...	...	...
Motorcykel	812	672	588	18	15	13
Knallert	1 459	1 259	1 351	11	10	15
Heraf knallert med konstruktive ændringer	316	234	259	...	...	...
Cykel	2 819	2 644	2 751	...	...	...
Fodgænger	1 616	1 590	1 498	0	0	0
Rytter, hestevogn	11	20	11	...	...	...
Uoplyst køretøj	40	27	20	...	...	...
Forhindring	1 878	1 695	1 617	...	...	...

uheld med de store varebiler blev 87 dræbt og 1 159 kom til skade. Heraf befandt 17 pct. af de dræbte og 37 pct. af de tilskadekomne sig i disse varebiler.

I alle uheld med varebil impliceret blev 2 dræbt pr. 100 uheld i varebil. De fleste personskader i varebil skete i uheld med personbil, men de farligste uheld for varebilisterne var uheld mod lastbil, idet der i 100 af disse uheld blev dræbt 12 og 102 kom til skade. Ingen varebilister blev dræbt i uheld med to-hjulede køretøjer eller fodgængere og kun 7 kom til skade.

44 pct. af uheldene med varebil impliceret indtraf uden for byzone, men baggrundsoplysningerne afviger i øvrigt ikke væsentligt fra de tilsvarende oplysninger vedrørende uheld med personbil.

3.3.3 Lastbil

I 1988 var 797 lastbiler impliceret i 745 uheld med

personskade. Af lastbilerne var 576 sololastbiler, 134 lastbiler med anhænger og 83 sættevognstog.

Antallet af implicerede lastbiler faldt i alle tre kategorier fra 1987 til 1988. Tilsammen var faldet på 10 pct.

I de 745 uheld med lastbil impliceret blev 131 dræbt og 840 kom til skade. 5 pct. af de dræbte og 14 pct. af de tilskadekomne i disse uheld befandt sig i lastbilerne. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste transportmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

Over halvdelen af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for andre elementarter bortset fra traktorer. Uheld med lastbil indtraf også relativt oftere end uheld med andre elementarter i vejrs med nedbør og i vådt og glat føre, idet hyppigheden var 24 pct. i nedbør og 43 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 18 og 37 pct. for uheldene i alt. I øvrigt indtraf 73 pct. af

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1988
 Accidents and casualties by type of unit involved 1988

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	9 978	2 426	6 914	638
<i>Elementart</i>				
Personbil	7 244	1 369	5 294	581
Personbil, almindelig	7 028	1 343	5 112	573
Hyrevogn	267	16	227	24
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	36	10	20	6
Varebil	1 547	208	1 148	191
0-2 000 kg totalvægt	597	70	448	79
2 001-3 500 kg totalvægt	971	138	713	120
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	745	30	602	113
Sololastbil	553	20	445	88
Lastbil med anhænger	130	5	106	19
Sættevognstog	79	4	55	20
Køretøj under udrykning	3	1	2	-
Bus	235	24	181	30
Rutebus	168	16	131	21
Bus i øvrigt	67	8	50	9
Traktor	150	17	125	8
Heraf traktor med anhænger, markredskab	52	5	44	3
Motorcykel	581	154	383	44
Knallert	1 308	316	958	34
Heraf knallert med konstruktive ændringer	251	47	199	5
Cykel	2 573	305	2 166	102
Fodgænger	1 445	•	1 326	119
Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	48	•	46	2
Rytter, hestevogn	11	3	8	-
Uoplyst køretøj	20	•	14	6
Forhindring	1 595	1 361	194	40

uheldene med lastbil i dagslys og kun 22 pct. i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus var 235, i hvilke 169 rutebusser og 67 busser i øvrigt var impliceret. 2 af dem havde kørt som skolebus i uheldsøjeblikket.

Der blev dræbt 23 i disse uheld, hvoraf 4 i bus, mens 25 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser. I uheldene med dræbte i bus var ingen andre trafikanter impliceret.

72 pct. af uheldene med bus indtraf i byzone og 80 pct. i dagslys.

3.3.5 Traktor

I 1988 var traktor impliceret i 150 uheld. I 52 af disse uheld havde traktoren haft en anhænger, fx et markredskab. Der blev i traktoruheldene dræbt 7 personer, og 180 kom til skade. 1 af de dræbte og 32 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens de øvrige har været i de andre implicerede elementer.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af uheldene med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 76 pct. mod 37 pct. for uheld i alt. I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej og i daglys.

Personskader							
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskademomne	
i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet
5	6	7	8	9	10	11	12
.	.	.	.	.	.	.	.
Uheld i alt							
<i>Elementart</i>							
5 780	3 645	364	187	3 071	2 271	2 345	1 187
5 663	3 525	356	181	3 007	2 179	2 300	1 165
97	226	7	10	52	144	38	72
20	30	1	4	12	14	7	12
701	1 282	35	105	396	742	270	435
258	506	20	37	138	281	100	188
443	803	15	72	258	471	170	260
121	850	6	125	56	479	59	246
91	620	4	81	39	349	48	190
13	161	–	27	10	91	3	43
15	99	2	25	7	52	6	22
2	3	–	1	–	2	2	–
77	238	4	19	42	145	31	74
48	154	1	13	29	88	18	53
29	84	3	6	13	57	13	21
33	154	1	6	20	89	12	59
7	52	–	1	4	31	3	20
635	102	40	6	431	57	164	39
1 240	163	43	3	766	96	431	64
258	28	5	–	163	17	90	11
2 473	219	81	8	1 553	147	839	64
1 432	114	139	3	979	72	314	39
48	4	7	–	28	4	13	–
11	–	–	–	7	–	4	–
.	25	.	1	.	13	.	11
.	2 007	.	138	.	1 196	.	673
Personbil Personbil, almindelig Hyrevogn Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning Varebil 0–2 000 kg totalvægt 2 001–3 500 kg totalvægt Lastbil over 3 500 kg totalvægt Sololastbil Lastbil med anhænger Sættevognstog Køretøj under udrykning Bus Rutebus Bus i øvrigt Traktor Heraf traktor med anhænger, markredskab Motorcykel Knallert Heraf knallert med konstruktive ændringer Cykel Fodgænger Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel m.v. Rytter, hestevogn Uoplyst køretøj Forhindring							

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1988 impliceret 588 motorcykler i 581 uheld, svarende til et fald på 12 pct. Af de 46 dræbte og 691 tilskadekomne i disse uheld var godt 86 pct. motorcyklister.

I uheld med motorcykel blev dræbt 7 motorcyklister pr. 100 uheld. Men i uheld mod en forhindring blev der dræbt 13 motorcyklister pr. 100 uheld, så disse uheld var de farligste for motorcyklister, hvorimod ingen motorcyklist i 1988 blev dræbt i uheld med lastbil som modpart.

Uheld med motorcyklister forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre. Desuden forekom de

hyppigere i kurver end uheld med noget andet køretøj. Det drejer sig om 20 pct. af motorcykeluheldene mod 11 pct. af alle uheld, se bilagstabel 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 308 i 1988, svarende til en stigning på 6 pct. i forhold til 1987. Af de 46 dræbte og 1 357 tilskadekomne i disse uheld var henholdsvis 93 pct. og 88 pct. knallertkørere. Af de 1 351 implicerede knallert var der på 259 foretaget konstruktive ændringer.

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1988
 Accidents and casualties by type of units involved 1988

	I alt	Uheld med kun ét ele- ment	Modpart.									
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhø- ring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	7 244	487	1 805	602	401	85	85	291	592	1 420	937	1 082
med varebil impl.	1 547	97	602	72	91	29	12	58	120	279	169	174
med lastbil impl.	745	15	401	91	45	8	7	13	58	114	57	43
med bus impl.	235	21	85	29	8	1	1	11	17	32	48	10
med traktor impl.	150	10	85	12	7	1	—	5	9	6	11	10
med motorcykel impl. ...	581	75	291	58	13	11	5	6	5	35	26	87
med knallert impl.	1 308	157	592	120	58	17	9	5	43	109	63	173
med cykel impl.	2 573	201	1 420	279	114	32	6	35	109	165	171	132
med fodgænger impl. ...	1 445	.	937	169	57	48	11	26	63	171	.	.
Personskader												
i personbil	5 780	670	2 820	626	504	100	109	39	5	24	30	1 349
i varebil	701	127	253	85	93	23	10	—	1	4	2	178
i lastbil	121	28	38	13	36	7	3	1	2	2	—	23
i bus	77	30	19	12	7	2	—	1	2	—	2	11
i traktor	33	10	10	3	3	1	—	—	—	—	—	7
på motorcykel	635	87	329	71	14	11	6	12	5	21	13	100
på knallert	1 240	161	615	121	58	16	9	6	60	32	16	178
på cykel	2 473	203	1 429	280	113	32	6	33	91	208	51	134
for fodgængere	1 432	.	959	177	62	48	11	22	57	136	.	.
Dræbte												
i personbil	364	20	138	51	81	9	3	—	—	2	2	105
i varebil	35	7	8	3	11	1	—	—	—	—	—	9
i lastbil	6	1	3	2	4	—	—	—	—	—	—	1
i bus	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
i traktor	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
på motorcykel	40	2	22	1	—	1	1	1	1	1	1	11
på knallert	43	—	20	9	9	1	1	—	—	—	—	3
på cykel	81	4	41	15	15	2	—	1	2	3	—	5
fodgængere	139	.	92	28	9	5	1	5	—	5	.	.

Anm. Tabellen angiver alle kombinationer mellem de implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

I uheld med knallert impliceret blev dræbt 3 knallertkørere pr. 100 uheld. Også for knallerter var lastbil den farligste modpart i et færdselsuheld, idet der i 45 uheld med lastbil impliceret blev dræbt 9 knallertkørere, mens 49 kom til skade. Uheld med forhindringer var ikke så farlige for knallertkørere som for motorcyklister. Ganske vist kom 175 knallertkørere til skade i de 173 uheld med forhindring, men kun 3 knallertkørere blev dræbt.

For 37 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-

/cykelbane, men 9 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tusmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lyttetænderstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 47 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 9 pct. af alle de knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tusmørke. Til sammenligning kan nævnes, at under 1 pct. af de

Tabel 3.9 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti mv. 1988

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1988

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti mv.				I alt	Cykelsti mv.			
		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt	1 351	75	378	41	857	2 751	114	999	83	1 555
På fodgængerareal	14	3	2	–	9	31	–	14	–	17
Anlæg benyttet	447	65	346	35	1	1 098	105	921	72	–
Anlæg ikke benyttet	890	7	30	6	847	1 622	9	64	11	1 538
Personskader i alt	1 240	61	319	39	821	2 473	90	858	78	1 447
På fodgængerareal	8	2	1	–	5	24	–	14	–	10
Anlæg benyttet	376	53	288	34	1	935	81	786	68	–
Anlæg ikke benyttet	856	6	30	5	815	1 514	9	58	10	1 437

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

implicerede biler og 3 pct. af de implicerede motorcykler havde lygte/refleksfejl. Af de 47 knallerter med fejl var der i næsten halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i beboelseskvarterer, især villakvarterer, og i tørt vejr, se bilagstabel 5.7.6.

3.3.8 Cykel

I 1988 blev 2573 uheld med cykel impliceret indberettet af politiet. Dette var en stigning på 3 pct. i forhold til 1987. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 89 dræbte og 2 603 tilskadekomne udgjorde cyklisterne nemlig ca. 91 pct.

Selv om personbil var den hyppigst forekommende modpart for cyklisterne, var lastbil også for cyklister den farligste modpart. Mens uheld med lastbil udgjorde kun 4 pct. af de registrerede uheld med cykel, udgjorde de dræbte cyklister i disse uheld 19 pct. af alle færdselsdræbte cyklister.

For 43 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 7 pct. af cyklisterne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlæggene.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 107 implicerede

cykler, hvilket svarer til 17 pct. af de cykler, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tusmørke. 82 cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. Over halvdelen af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 18 pct. af uheldene i mørke eller tusmørke.

88 pct. af de registrerede uheld med cykel impliceret skete i byzone mod 63 pct. af uheldene i alt. Desuden indtraf uheldene også hyppigere i beboelseskvarterer, især høj bebyggelse, og i kryds og selvfølgelig også i daglys, tørt vejr og tørt føre, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1 445 uheld med fodgængere impliceret i 1988. Skaderne i disse uheld blev næsten udelukkende påført fodgængere. Af de 142 dræbte og 1 404 tilskadekomne i fodgængeruheldene var 98 pct. af de dræbte og 92 pct. af de tilskadekomne fodgængere.

For en fodgænger, der var impliceret i et færdselsuheld, var risikoen for at blive dræbt større end for de øvrige trafikanter, idet der pr. 100 uheld med fodgængere blev dræbt 10 fodgængere. To tredjedele af de dræbte og tilskadekomne fodgængere hidrørte fra uheld med personbil.

Tabel 3.10 **Antal uheld og personskader i mørke og tuskørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1988**

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1988												
	Uheld i mørke/tuskørke						Personskader i mørke/tuskørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt.....	3 567	198	48	21	4	125	4 586	177	49	10	2	116
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 689	18	4	2	1	11	2 357	19	5	–	1	13
Varebil	467	4	–	1	1	2	263	–	–	–	–	–
Lastbil	198	8	1	6	–	1	37	2	2	–	–	–
Bus	47	–	–	–	–	–	21	–	–	–	–	–
Motorcykel.....	182	6	2	–	–	4	197	8	3	–	–	5
Knallert	522	47	18	7	1	21	539	51	19	6	1	25
Cykel.....	641	107	22	3	–	82	621	96	20	3	–	73

Tabel 3.11 **Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1988**

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 432	139	979	314
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	75	1	51	23
Fortov fandtes, men ikke benyttet	10	–	9	1
Langsgående fodgængere i øvrigt	99	14	58	27
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	332	18	227	87
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	84	5	63	16
Fodgængerfelt fandtes ikke	717	88	499	130
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende	93	12	57	24

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

De 184 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 41 pct. fortov, mens der for 54 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet. 1 133 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 29 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens 7 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 93 fodgængere blev skadet, da de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.11.

Ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds, fandt 272 uheld svarende til 57 pct. sted i en fodgængerovergang. I 41 pct. af de 272 uheld var fodgængerens gået over for grønt, mens fodgængerens var gået mod rødt i 27 pct. af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

88 pct. af fodgængeruheldene skete i byzone mod 63 pct. af uheldene i alt. Desuden skete 27 pct. af fodgængeruheldene i en forretningsgade og 56 pct. på lige vej. De tilsvarende hyppigheder for uheld i alt var henholdsvis 11 pct. og 39 pct.

Tabel 3.12 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1988**

Casualties by age and sex 1988

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	12 503	256	839	1 140	1 044	2 142	2 079	1 560	1 058	810	829	718
Pr. 1 000 indbyggere	2,4	0,7	1,6	5,1	7,1	5,1	2,8	2,0	1,8	1,6	1,9	2,1
Dræbte	713	12	30	27	48	93	119	72	73	57	72	110
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	7 321	155	553	696	560	1 253	1 175	873	621	484	508	432
Pr. 1 000 indbyggere	1,4	0,4	1,1	3,1	3,8	3,0	1,6	1,1	1,1	0,9	1,1	1,3
Lettere tilskadekomne	4 469	89	256	417	436	796	785	615	364	269	249	176
Pr. 1 000 indbyggere	0,9	0,2	0,5	1,9	3,0	1,9	1,0	0,8	0,6	0,5	0,6	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	7 866	148	504	753	759	1 485	1 438	966	621	426	412	352
Pr. 1 000 indbyggere	3,1	0,8	1,9	6,6	10,0	6,8	3,7	2,4	2,1	1,7	2,0	2,8
Dræbte	492	8	20	19	35	76	87	56	52	31	44	64
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,5
Alvorligt tilskadekomne	4 601	88	343	466	406	884	831	545	361	242	235	199
Pr. 1 000 indbyggere	1,8	0,5	1,3	4,1	5,4	4,1	2,2	1,3	1,2	1,0	1,2	1,6
Lettere tilskadekomne	2 773	52	141	268	318	525	520	365	208	153	133	89
Pr. 1 000 indbyggere	1,1	0,3	0,5	2,4	4,2	2,4	1,3	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4 577	106	332	385	283	653	637	587	429	381	414	366
Pr. 1 000 indbyggere	1,8	0,6	1,3	3,5	4,0	3,2	1,7	1,5	1,5	1,4	1,7	1,7
Dræbte	220	4	10	8	13	16	32	16	21	26	28	46
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2 688	66	207	230	153	367	340	323	256	239	272	233
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,4	0,8	2,1	2,1	1,8	0,9	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1
Lettere tilskadekomne	1 669	36	115	147	117	270	265	248	152	116	114	87
Pr. 1 000 indbyggere	0,6	0,2	0,4	1,4	1,6	1,3	0,7	0,6	0,5	0,4	0,5	0,4
pct.												

Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt

1,2 2,1 31,9 34,2 43,2 30,3 15,1 4,6 2,5 0,8 0,5 0,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Med hensyn til den andel af uheldene, der skete i tørvej, tørt føre og i dagslys svarede fodgængeruheldene til gennemsnittet.

3.4 Personskader

I 1988 blev 12 503 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 713 dræbt, 7 321 kom alvorligt til skade og 4 469 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt således med 2 pct. i forhold til 1987.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

I forhold til 1987 faldt antallet af personskader blandt mænd med 2 pct. og antallet af dræbte mænd

steg med 7 pct. For kvinders vedkommende faldt antallet af personskader med 1 pct., mens antallet af dræbte kvinder faldt med 7 pct. I forhold til indbyggertal havde mænd stadigvæk ca. 75 pct. flere personskader end kvinder, i alderen 18-24 år endog næsten 2½ gange så mange personskader. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.12.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. I aldersgruppen 7-17 år var færdselsuheld årsag til 33 pct. af alle dødsfald, mens den tilsvarende andel for de 18-19 årige var 43 pct. For de 20-24 årige var færdselsuheld årsag til 30 pct. af alle dødsfald. Se endvidere tabel 3.12.

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1988

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1988

Løbe nr.		I alt 1	0-6 år 2	7-14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	17 788	114	680	217	394
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	8 963	.	4	11	19
3	Personbil, almindelig	8 656	.	4	11	19
4	Hyrevogn	271	.	-	-	-
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	36	.	-	-	-
6	Varebil	1 530	.	-	-	1
7	0-2 000 kg totalvægt	579	.	-	-	1
8	2 001-3 500 kg totalvægt	951	.	-	-	-
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	715	.	-	-	1
10	Sololastbil	519	.	-	-	1
11	Lastbil med anhænger	117	.	-	-	-
12	Sættevognstog	75	.	-	-	-
13	Køretøj under udrykning	4	.	-	-	-
14	Bus	226	.	-	-	-
15	Rutebus	163	.	-	-	-
16	Skolebus	2	.	-	-	-
17	Bus i øvrigt	61	.	-	-	-
18	Traktor	143	.	2	3	5
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	50	.	-	-	1
20	Motorcykel	586	.	1	-	5
21	Knallert	1 349	.	23	61	237
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	260	.	6	22	80
23	Cykel	2 750	33	447	120	100
24	Fodgænger	1 497	81	202	21	25
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	49	1	11	1	-
26	Rytter, hestevogn	11	-	1	1	1

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre

I 1988 faldt antallet af personskader som nævnt med 2 pct. i forhold til 1987, og antallet af dræbte steg med 2 pct.

I biler faldt antallet af personskader med 3 pct., mens antallet af dræbte steg med 5 pct. For motorcyklister faldt antallet af personskader og dræbte begge med 8 pct. For knallertkørere var der tale om en stigning på 7 pct. i antallet af personskader, mens antallet af dræbte var næsten uændret. Antallet af personskader blandt cyklister steg med 4 pct., hvorimod antallet af dræbte cyklister faldt fra 87 i 1987 til 81 i 1988, svarende til 7 pct. For fodgængeres vedkommende faldt antallet af personskader og dræbte med henholdsvis 6 pct. og 1 pct.

For køretøjernes vedkommende stammede 95 pct. af personskaderne og 98 pct. af de dræbte fra køretøjer, der i uheldsøjeblikket kørte ligeud eller svingede til venstre.

Venstresving alene tegnede sig kun for 3 pct. af personskaderne for motorcyklisterne, men 11 pct. for bilisterne og ca. 16 pct. for knallertkørere og cyklister. Ses alene på de dræbte, blev 1 motorcyklist dræbt i forbindelse med venstresving mod 8 pct. af de dræbte bilister og 26 pct. af alle dræbte knallertkørere og cyklister, se bilagstabel 5.5.2.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud m.v. den almindeligste skadetype med 45 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 18 pct., læsion i flere kropsområder med 14 pct. og læsion i skulder, arm og hånd med 13 pct.

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet 38 pct. med denne skadetype var

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
365	683	629	2 949	3 524	2 908	1 910	1 276	1 064	758	317	1
27	392	371	1 623	1 951	1 711	1 093	725	565	302	169	2
27	392	371	1 584	1 878	1 615	1 032	709	554	298	162	3
-	-	-	28	65	90	57	13	9	2	7	4
-	-	-	11	8	6	4	3	2	2	-	5
3	50	64	339	403	334	188	79	46	7	16	6
2	21	23	139	156	97	62	38	25	5	10	7
1	29	41	200	247	237	126	41	21	2	6	8
1	6	8	105	234	167	111	57	6	-	19	9
1	5	8	84	157	109	86	46	5	-	17	10
-	1	-	14	43	35	15	7	1	-	1	11
-	-	-	7	34	21	9	3	-	-	1	12
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	13
-	-	-	11	58	64	52	37	2	-	2	14
-	-	-	7	44	47	39	25	1	-	-	15
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	16
-	-	-	4	13	16	13	12	1	-	2	17
10	6	7	22	32	14	16	15	9	1	1	18
4	3	3	6	14	5	7	4	3	-	-	19
9	43	62	254	162	32	9	3	2	1	3	20
177	77	32	140	167	133	96	75	57	40	32	21
64	14	7	28	27	6	3	1	1	1	-	22
106	81	59	350	375	322	232	182	180	116	47	23
31	28	26	103	142	129	111	103	197	290	10	24
-	1	1	1	4	2	5	8	6	8	-	25
1	-	-	-	2	2	2	-	-	1	-	26

blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 6 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at næsten halvdelen af de dræbte og alvorligt tilskadekomne personbiler havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 23 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 39 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. 31 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 52 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Derefter kom benlæsioner og arm-læsioner med henholdsvis 18 pct. og 16 pct.

Også for fodgængere var hovedlæsioner den almindeligste skadetype med 33 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens benlæsioner udgjorde 30 pct. og læsion i flere kropsområder 22 pct.

Denne komplicerede skadetype optræder altså oftere blandt implicerede fodgængere end blandt andre trafikanter.

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

3.5.1 Førere af personbiler

Antallet af implicerede førere af personbiler faldt med 2 pct. fra 1987 til 1988. Faldet for de mandlige

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1988

Løbe nr.		I alt	Kørekort			Kørekortets udst.		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1988	1986-1987	1984-1985
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	17 788	11 227	41	669	712	1 070	853
	<i>Elementart</i>							
2	Personbil	8 963	8 344	13	425	536	804	589
3	Personbil, almindelig	8 656	8 046	13	423	529	794	567
4	Hyrevogn	271	263	-	1	6	9	18
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning .	36	35	-	1	1	1	4
6	Varebil	1 530	1 413	2	99	88	131	125
7	0-2 000 kg totalvægt	579	527	1	41	35	53	54
8	2 001-3 500 kg totalvægt	951	886	1	58	53	78	71
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	715	682	4	9	15	30	48
10	Sololastbil	519	489	4	9	14	24	35
11	Lastbil med anhænger	117	115	-	-	-	5	8
12	Sættevognstog	75	74	-	-	1	1	5
13	Køretøj under udrykning.....	4	4	-	-	-	-	-
14	Bus.....	226	224	-	-	2	6	5
15	Rutebus	163	163	-	-	1	4	5
16	Skolebus.....	2	2	-	-	-	-	-
17	Bus i øvrigt	61	59	-	-	1	2	-
18	Traktor	143	120	•	19	9	10	8
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	50	44	•	5	3	7	3
20	Motorcykel.....	586	444	22	117	62	89	78
21	Knallert	1 349	•	•	•	•	•	•
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer....	260	•	•	•	•	•	•
23	Cykel.....	2 750	•	•	•	•	•	•
24	Fodgænger.....	1 497	•	•	•	•	•	•
	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	49	•	•	•	•	•	•
26	Rytter, hestevogn.....	11	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

førere i alt var dog lidt større, mens faldet i antallet af kvindelige førere var under 1 pct. For de implicerede mandlige førere på 18 år og derunder og på 75 år og derover var der dog tale om stigninger på henholdsvis 6 pct. og 9 pct. Antallet af implicerede kvindelige førere på 18-24 år faldt med 11 pct., mens antallet af kvindelige førere på 65 år og derover steg med 22 pct.

Mænd udgjorde 73 pct. af alle implicerede førere af personbiler. Denne andel vekslede i de forskellige aldersgrupper. Den var størst for unge under 20 år med 85 pct. og mindst for de 35-44 årige med 67 pct. I øvrigt var 27 pct. af personbilførerne under 25 år, mens 18 pct. var 55 år og derover.

6 pct. af de implicerede mandlige førere og knap 2 pct. af de kvindelige førere kørte uden kørekort. Af de 8357 førere med kørekort havde de 9 pct. erhvervet det i løbet af 1988, 67 pct. havde haft det over 5 år og 54 pct. også over 10 år.

Antallet af implicerede spiritusbevirkede førere af personbiler faldt med 11 pct. i forhold til 1987, hvilket betyder at andelen af påvirkede i 1988 var 12 pct. Af hyrevognschaufførerne var dog kun 3 pct. spirituspåvirkede.

Mens antallet af spirituspåvirkede mandlige førere faldt med 14 pct., steg antallet af spirituspåvirkede kvindelige førere med 22 pct. Alligevel var andelen af implicerede spirituspåvirkede mænd 14 pct. mod

påvirkning, sygdom m.v. 1987

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe-nr.
1979-1983	Før 1979	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 559	6 001	1 962	126	287	403	410	619	117	50	53	46	1
1 075	4 531	1 050	74	169	253	238	293	23	28	35	18	2
1 028	4 341	1 038	74	167	249	237	289	22	28	34	18	3
41	172	8	-	2	4	-	1	1	-	-	-	4
6	18	4	-	-	-	1	3	-	-	1	-	5
226	741	165	11	28	34	33	56	3	2	4	5	6
74	264	66	2	12	13	15	23	1	-	1	2	7
152	477	99	9	16	21	18	33	2	2	3	3	8
106	437	12	2	1	2	3	4	-	2	1	-	9
73	315	12	2	1	2	3	4	-	1	1	-	10
16	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
17	45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
30	157	3	-	1	1	1	-	-	1	-	-	14
22	118	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	15
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
7	38	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	17
20	61	6	-	1	1	2	1	1	1	-	-	18
6	23	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	19
102	74	123	14	34	30	23	22	-	1	-	-	20
.	.	321	12	30	57	61	145	16	3	2	1	21
.	.	61	4	14	15	7	19	2	-	-	-	22
.	.	125	7	14	13	19	34	38	8	11	6	23
.	.	157	6	9	12	30	64	36	4	-	16	24
.	.	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	25
.	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26

5 pct. for de implicerede kvinder. Den største andel af spirituspåvirkede mænd fandtes i øvrigt i aldersgruppen 20-34 år med 19 pct. af de implicerede. For kvindernes vedkommende havde aldersgruppen 25-34 år den højeste andel af påvirkede, nemlig 7 pct., se bilagstabel 5.9.1.

3.5.2 Førere af varebiler

I 1988 udgjorde mændene 88 pct. af de implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Der var dog relativt færre førere under 20 år og over 55 år, end der var tale om blandt førerne af personbiler. Der var i øvrigt ingen nævne-

værdige forskelle på førere af små og store varebiler.

6 pct. af førerne af varebiler kørte uden kørekort. For de førere, der havde kørekort, var fordelingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var heller ikke i denne forbindelse nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

11 pct. af førerne af varebiler fandtes spirituspåvirkede. Heller ikke i denne forbindelse var der nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

3.5.3 Førere af lastbiler

96 pct. af lastbilførerne var mænd.

Tabel 3.15 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1988

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1988

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	1 929	1 044	165	12	3	6	123	319	123	156
Personskader i alt	2 555	1 546	230	16	11	7	163	345	126	167
Dræbte	228	161	18	3	2	–	12	10	7	26
Alvorligt tilskadekomne .	1 491	876	133	6	3	5	107	208	83	100
Lettere tilskadekomne . .	836	509	79	7	6	2	44	127	36	41
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 628	831	114	7	–	4	117	317	122	158
Dræbte	137	87	6	–	–	–	10	9	7	26
Alvorligt tilskadekomne .	986	472	71	2	–	3	82	201	81	96
Lettere tilskadekomne . .	505	272	37	5	–	1	25	107	34	36
Personskader blandt øvrige implicerede	927	715	116	9	11	3	46	28	4	9
Dræbte	91	74	12	3	2	–	2	1	–	–
Alvorligt tilskadekomne .	505	404	62	4	3	2	25	7	2	4
Lettere tilskadekomne . .	331	237	42	2	6	1	19	20	2	5

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førere af person- og varebiler, idet 56 pct. af førerne var i alderen 25–44 år mod kun 41 pct. og 48 pct. for førerne af henholdsvis personbiler og varebiler. Kun 17 pct. af lastbilførerne var under 25 år.

9 førere af sololastbiler kørte uden kørekort, mens 14 havde erhvervet det i 1988. Ingen impliceret fører af lastbil- og sættevognstog manglede kørekort, og kun 1 havde erhvervet det i 1988.

2 pct. af førerne af sololastbilførerne var spirituspåvirkede, mens ingen impliceret fører af last- og sættevognstog var spirituspåvirkede.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 83 pct. af de implicerede buschauffører i 1988.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 5 pct. var under 25 år mod 27 pct. af førerne af personbiler og 17 pct. af lastbilchaufførerne.

Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, men 3 af dem var spirituspåvirkede.

3.5.5 Førere af traktorer

Aldersfordelingen af de implicerede traktorførere adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 38 pct. var under 25 år, 14 pct. også under 18 år.

13 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, 4 pct. var spirituspåvirkede.

98 pct. af alle implicerede traktorførere var i øvrigt mænd.

3.5.6 Førere af motorcykler

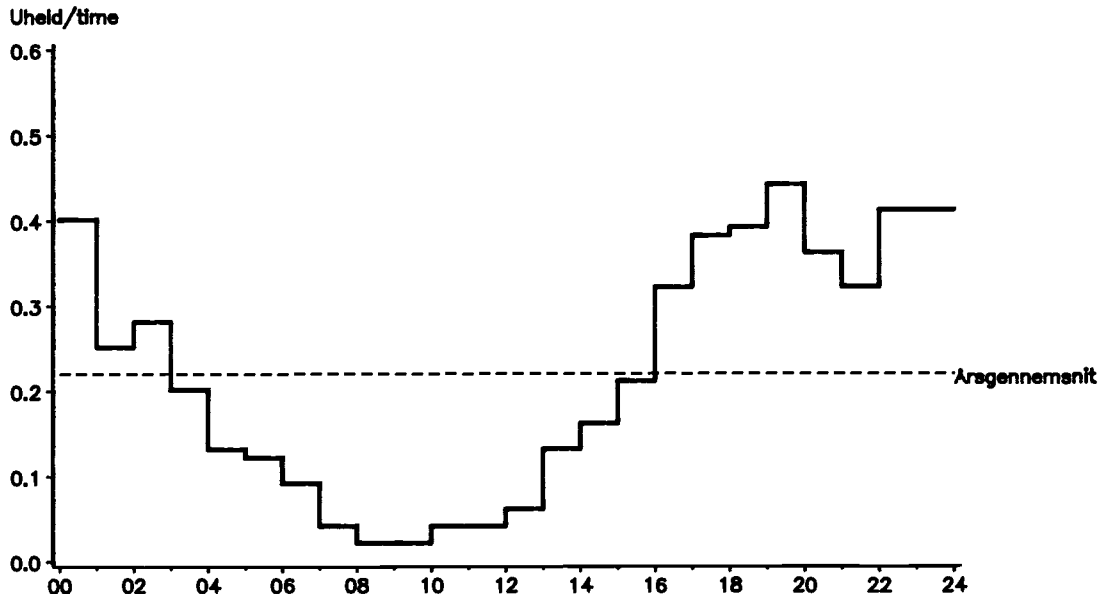
95 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 64 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 3 pct. var 45 år og derover, mens andre 3 pct. var under 18 år.

24 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde dog kørekort til et andet motorkøretøj. 13 pct. af motor-

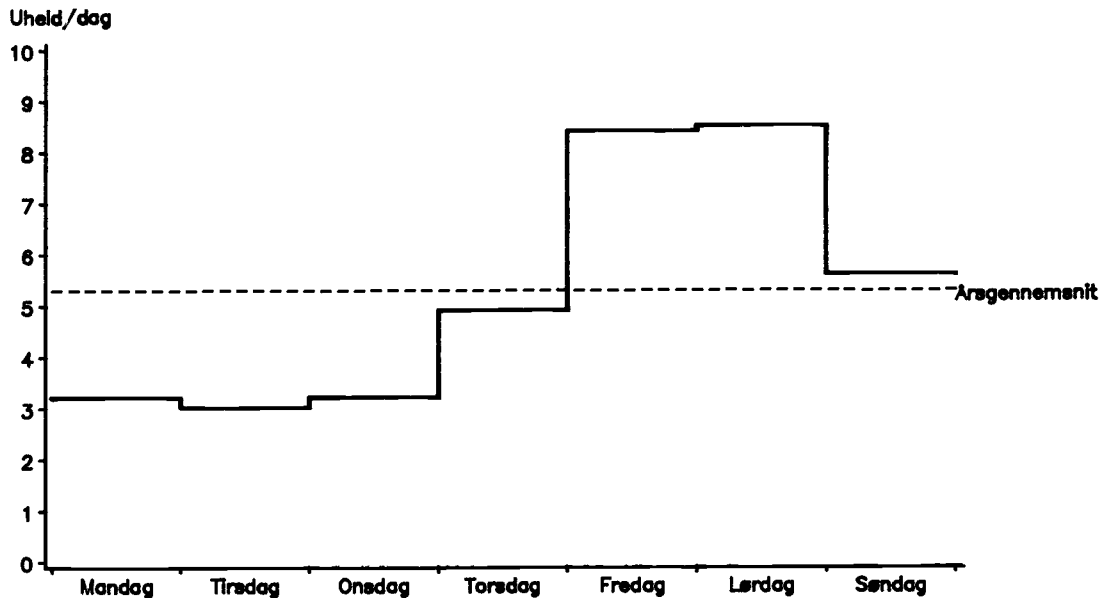
Figur 3.4 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1988**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1988



Figur 3.5 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1988**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1988



cyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1988, og kun 38 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

Over 21 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede, men alene for mænd i alderen 25–34 år var andelen af spirituspåvirkede 28 pct., se bilagstabel 5.9.2. For mandlige personbiler i samme alder var andelen 19 pct.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede knallertkørere var 85 pct. mænd i 1988.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt steg med 7 pct. i forhold til 1987. De største stigninger fandtes hos de 16–17 årige med 11 pct. og hos de 20–34 årige med 33 pct. Derimod faldt antallet med 10 pct. såvel af de implicerede under 16 år, af de 18–19 årige som af de implicerede på 65 år og derover.

I 1988 udgjorde de 16–17 årige 31 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens de unge under 16 år udgjorde 6 pct. Mere end halvdelen var iøvrigt under 25 år.

Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større andel. Således var 55 pct. 16–17 år, og 11 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 85 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Der blev i 1981 indført obligatorisk knallertbevis for 16–17 årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at 17 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har knallertbeviset manglet.

24 pct. af de implicerede knallertkørere var spirituspåvirkede. Men andelen af spirituspåvirkede var 27 pct. af de mandlige knallertkørere mod knap 9 pct. af de kvindelige knallertkørere. Halvdelen af de implicerede mandlige knallertkørere på 25–54 år var spirituspåvirket mod 9 pct. af de unge knallertkørere under 18 år.

3.5.8 Cyklister

I de indberettede færdselsuheld med personskade var 55 pct. af de implicerede cyklister mænd/drenge, men denne andel varierede i de forskellige aldersgrupper. For børn under 15 år udgjorde drenge to tredjedele, mens mænd udgjorde halvdelen af de 18–24 årige og de 45–64 årige cyklister.

Antallet af implicerede cyklister i alt steg med 4 pct. fra 1987 til 1988. Stigningen i antallet af mand-

lige cyklister var dog på 6 pct. mod kun 2 pct. for de kvindelige cyklister.

Alene for implicerede cyklister på 35 år og derover var stigningen på 18 pct., mens der for børn under 15 år var tale om et fald på 10 pct. Børn udgjorde således 17 pct. af de implicerede cyklister i 1988 mod 20 pct. i 1987, og 47 pct. var under 25 år mod 51 pct. i 1987.

Knap 5 pct. af alle implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd drejede det sig om 8 pct., mens det for kvinder var 1 pct.

3.5.9 Fodgængere

Antallet af implicerede fodgængere faldt med 6 pct. fra 1987 til 1988. Mænd udgjorde knap halvdelen af de implicerede fodgængere i alt, men næsten to tredjedele af børn under 15 år og af aldersgruppen 18–44 år mod godt en tredjedel af fodgængere på 45 år og derover.

10 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Af de kvindelige fodgængere var 5 pct. påvirkede sammenlignet med 17 pct. af de mandlige.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

Seletællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps på foranledning af Rådet for større Færdselssikkerhed i sommeren 1988 har vist, at gennemsnitlig 71 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

Sikkerhedssele blev i 1988 benyttet af 60 pct. af de implicerede førere af personbiler og 51 pct. af førerne af varebiler. I 1987 var de tilsvarende tal henholdsvis 57 pct. og 48 pct. Men da andelen af uoplyst selebrug på indberetningerne var så stort som 27 pct. og 32 pct. for henholdsvis person- og varebiler, kan man ikke med sikkerhed afgøre, om der er tale om et øget brug af sikkerhedssele blandt de uheldsimplicerede førere.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadedekomne også i 1988 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilsførere med sele blev 1 pct. dræbt og 32 pct. kom til skade, mens 6 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 65 pct. kom til skade. For førere af varebiler var de tilsvarende tal mindre end ½ pct. dræbt og 24 pct. tilskadedekomne med sele mod 4 pct. dræbte og 51 pct. tilskadedekomne uden sele.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuheldsstatistikken ikke inde-

holder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 47 pct. og 37 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerystelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 24 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 34 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kroppsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 10 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig godt 14 pct. mod 11 pct. af dem uden sele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår endvidere, at 84 pct. af de implicerede motorcykelførere og 65 pct. af de implicerede knallertførere bar styrthjelm. Brugen af styrthjelm er i øvrigt kun uoplyst for 6 pct. af motorcyklisterne og 12 pct. af knallertkørerne.

Parallelt med seletællingerne udførtes også hjelmtællinger i sommeren 1988. Disse tællinger viste, at 99 pct. af motorcyklisterne og 87 pct. af knallertkørerne bar styrthjelm. Dette betyder, at selv om det antages, at alle implicerede førere af motorcykler og knallerter, for hvem hjelmbrogen var uoplyst på indberetningsblanketten, havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden af hjelmbrogen alligevel være mindre for dem, der blev impliceret i et færdselsuheld med personskade end for motorcyklister og knallertkørere i alt.

Styrthjelmens beskyttelseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelms virkning. 16 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm blev tilføjet alvorlige hovedskader, sammenlignet med 32 pct. af de skadede motorcyklister uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkørere var 21 pct. af dem med styrthjelm og 36 pct. af dem uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberet-

ningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 6 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1988 registreredes 1929 spiritusuheld med personskade, hvilket er et fald i antallet på 6 pct. i forhold til 1987. Spiritusuheldene udgjorde 19 pct. af samtlige registrerede uheld med personskade i 1988.

Som nævnt i afsnit 3.1.4 faldt antallet af uheld i alt med 3 pct. inden for byzone mod en stigning på 1 pct. uden for byzone. For spiritusuheldenes vedkommende faldt antallet imidlertid med 2 pct. inden for byzone mod 11 pct. uden for byzone. Andelen af spiritusuheld er dog fortsat størst uden for byzone, nemlig 23 pct. mod 17 pct. inden for byzone. Det sidstnævnte er uændret i forhold til 1987, mens andelen uden for byzone da var 26 pct.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 61 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens sidste tre dage, sammenlignet med 40 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

En fordeling af spiritusuheldene på måneder viser mindre forskelle, end det var tilfældet de nærmest foregående år. Andelen af spiritusuheld i 1988 varerede således kun fra 17 pct. i februar og december til 21 pct. i marts og juli. Forskellene i 1987 gik fra 15 pct. i januar til 25 pct. i juli.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 50 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 16 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 14 pct. af spiritusuheldene mod 47 pct. af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 19 pct. af samtlige uheld i 1988, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 32 pct. af alle færdselsdræbte.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 60 pct. af de dræbte, 66 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 60 pct. af de lettere tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler, der havde været spirituspåvirkede. I 12 uheld med spirituspåvirkede lastbilchauffører blev 3 dræbt, og 13 kom til skade. Heraf var kun 7 af de tilskadekomne de påvirkede chauffører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere ca. 53 pct. af de dræbte og de tilskadekomne. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 72 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. De 42 ud af 43 dræbte i disse uheld var de bløde trafikanter selv, ligesom 93 pct. af alle tilskadekomne.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspå-

virkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 6 pct. en alkoholpromille på under 0,8 og 35 pct. en promille på 0,8–1,5, mens mere end halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 32 pct. endog på 2,0 promille og derover. 6 pct. var skønnet spirituspåvirkede, uden at der var udtaget blodprøve. Antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere i alt faldt med 7 pct. fra 1987 til 1988. Men mens antallet af påvirkede med en alkoholpromille på under 2 faldt med 12 pct., steg antallet af stærkt berusede førere og fodgængere med 10 pct.

7 pct. af de påvirkede bilister havde en promille under 0,8, mens 29 pct. havde en promille på 2 eller derover. 2 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 11 pct. under 0,8 promille, 18 pct. på 2 promille og derover, mens ingen var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 4 pct. af de påvirkede havde under 0,8 promille, mens 40 pct. havde 2 promille eller derover, og 15 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

4. Resultater af samkøring af landspatientsregistret og færdselsuhedsregistret

4.1 Indledning

Den officielle færdselsuhedsstatistik har siden starten i 1930 været baseret på indberetninger fra politiet. Som det fremgik af Færdselsuheld 1984, afsnit 4, »Færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad« har det længe været kendt, at der sker en systematisk underrapportering af færdselsuheld, hvis man sammenligner skadestueindsamlede data med politiindsamlede data indenfor samme geografiske område. Ud fra undersøgelserne kunne man bl.a. konkludere, at færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er højere for alvorligt tilskadekomne end for lettere tilskadekomne, samt at dækningsgraden er højest for personer, der er kommet til skade i bil og lavest for personer, der er kommet til skade på cykel.

Siden 1978 har de somatiske sygehuse indberettet standardiserede oplysninger om hver udskrevet patient til sundhedsstyrelsens landspatientregister. Indlæggelser, der er forårsaget af uheld, kodes efter et særligt system, der bl.a. giver visse oplysninger om færdselsuheld. Da oplysningerne i landspatientregistret og færdselsuhedsregistret er landsdækkende, samtidig med at personidentifikationen i begge registre er CPR-nr, har sundhedsstyrelsen og Danmarks Statistik i fællesskab gennemført et projekt med samkøring af de to registre.

Formålet med samkøringen er for Danmarks Statistiks vedkommende dels at kunne beskrive færdselsuhedenes følgevirkninger bedre, dels at kunne få en landsdækkende beskrivelse af statistikens dækningsgrad for de alvorligere uheld. For sundhedsstyrelsen er formålet, dels at knytte oplysninger om uheldet fra færdselsuhedsstatistikken sammen med landspatientregistrets læsionsdiagnoser, dels at evaluere landspatientregistrets summariske beskrivelser af uheldet.

4.2 Kort beskrivelse af landspatientregistret

Landspatientregistret adskiller sig på en række områder fra færdselsuhedsregistret, idet registret er et udskrivningsregister. Det betyder, at sygehuset udfylder en række oplysninger hver gang en patient udskrives fra et sygehus, eller overflyttes fra en afdeling til en anden på samme sygehus. Registret indeholder en basisdel med bl.a. oplysninger om sygehus, ind- og udskrivningsdato og en variabel del, hvor der er mulighed for at registrere op til 20 diagnoser for hver udskrivning.

Hvis personen har været udsat for en læsion, skal der påføres en såkaldt N-diagnose (Nature of Injury), der angiver arten af læsioner som f.eks. kraniebrud, brud på rygsøjle. Samtidig med N-diagnosen skal der registreres en E-diagnose (External Cause), som beskriver den ydre årsag til læsionen som f.eks. faldulykke, trafikulykke. (1)

Som det bl.a. er påpeget af NOMESKO (2) har E-koden en række væsentlige mangler, idet den generelt ikke grupperer koderne efter noget systematisk princip, hvilket også gælder de E-koder, der beskriver færdselsuheld. Til trods for at det således er kendt, at det kan være vanskeligt at anvende E-koden i praksis, vil det fremgå af det følgende, at der på en række områder er god overensstemmelse mellem oplysningerne i de to registre.

4.3 Samkøring af de to registre

Selv om færdselsuhedsregistret og landspatientregistret hver især er veldokumenterede registre, har det været nødvendigt at afklare en række indholds- og begrebsmæssige problemer der opstår, når to registre sammenkobles til ét nyt register med et andet formål end de oprindelige. Registreringsenheden i færdselsuhedsregistret er trafikuheldet, og registreringsenheden i landspatientregistret er en udskrivning fra en somatisk sygehusafdeling. Det har derfor været nødvendigt at sammenknytte en persons udskrivninger til forløb for at kunne betegne, hvor mange af personens sengedage, der kan betragtes som konsekvens af trafikuheldet.

Til dette formål har sundhedsstyrelsen udviklet et forløbsdannelsesprincip, der sammenknytter udskrivninger til forløb på grundlag af overensstemmelse mellem udskrivningsdiagnoserne og længden af tidsrummet mellem udskrivningerne. Ved hjælp af dette princip deles en persons udskrivninger i et eller flere sygdomsforløb, som hver består af en eller flere udskrivninger, og som antages at kunne tilskrives hver sin årsag.

Samkøringen af de to registre sker ved at identificere de personer, der i 1984 optræder i begge registre og ved at udvælge et indlæggelsesforløb, der kan betragtes som en konsekvens af uheldet.

Princippet for samkøringen er følgende: Hvis en dato i færdselsuhedsregistret er identisk med eller maksimalt én dag før første indlæggelsesdag i forløbet, må det antages at indlæggelsesforløbet er en

følge af færdselsuheldet, uanset om der i landspatientregistret er angivet en relevant E-diagnose. Dette valg hviler på den antagelse, at politiets indberetninger er mere præcise og i denne sammenhæng mere valide end oplysningerne i landspatientregistret, fordi politiet eventuelt senere skal anvende oplysningerne ved en tiltalerejsning.

Efter samkøring af de to registre er der foretaget en opdeling i tre del-populationer:

Den første population (POP 1) omfatter de personer, hvor færdselsuheldsdatoen i færdselsuheldsregistret er identisk med eller maksimalt én dag før første indlæggelsesdato i landspatientregistret. Sammenkoblingen foretages, når der er angivet en N-diagnose uden hensyn til en eventuel E-diagnose.

Den anden population (POP 2) omfatter de personer fra færdselsuheldsregistret, som ikke findes i landspatientregistret indenfor samme to døgnsin-terval.

Tredie population (POP 3) omfatter de personer i landspatientregistret, hvis indlæggelsesforløb begynder i 1984, og som har en relevant færdsels-E-diagnose, men som ikke optræder i færdselsuheldsregistret i samme to døgninterval.

4.4 Hovedresultater af samkøringen

Tabel 4.1 viser hovedresultaterne af samkøringen mellem færdselsuheldsregistret og landspatientregistret. Tabellen viser, at politiet registrerede 14 383 personskader (POP 1 + POP 2) i 1984 som følge af færdselsuheld, hvoraf mindre end halvdelen (7 093) kunne genfindes i landspatientregistret. Til gengæld kunne der i landspatientregistret findes 8 095 personer, der var blevet skadede ved færdselsuheld i 1984, men som ikke kunne genfindes i færdselsuheldsregistret. Det samlede antal personer, der var blevet skadede ved færdselsuheld i 1984, stiger således til 22 478, når de to registre samkøres, hvilket er en stigning på ikke mindre end 56 pct. i forhold til politiets indberetninger.

Det fremgår endvidere af tabel 4.1, at skadede i bil er den største gruppe og udgør 39 pct. af de samlede personskader. Cyklister og motorcyklister/knallertkørere udgør henholdsvis 29 pct. og 18 pct. af det samlede antal af personskader. Herudover viser tabellen, at der er betydelige forskelle mellem de tre populationstyper. Den største forskel er mellem bilister og cyklister. Bilisterne udgør således 45 pct. i POP 1 og 20 pct. i POP 3, mens cyklisterne omvendt udgør 20 pct. i POP 1 og 44 pct. i POP 3.

Tabel 4.1 Antal personskader som følge af færdselsuheld fordelt efter populationstype og den benyttede elementart 1984

	I alt	POP 1	POP 2	POP 3
Personskader i alt	22 478	7 093	7 290	8 095
<i>Elementart</i>				
Bil	8 724	3 174	3 912	1 638
Motorcykel, knallert	4 012	1 473	1 282	1 257
Cykel	6 440	1 437	1 470	3 533
Fodgænger	2 201	971	605	625
Andet eller uoplyst	1 101	38	21	1 042

Tabel 4.2 viser, at aldersgrupperne 10–19 år og 20–29 år har flest skadede, og tilsammen tegner de to aldersgrupper sig for halvdelen af personskaderne i de politiregistrerede færdselsuheld (POP 1 + POP 2). Aldersgruppen 0–9 år udgør 4,7 pct. af samtlige personskader ved færdselsuheld i 1984, mens gruppen udgør 7,8 pct. i POP 3.

Tabel 4.2 Antal personskader som følge af færdselsuheld fordelt efter populationstype og personens alder 1984

	I alt	POP 1	POP 2	POP 3
Personskader i alt	22 478	7 093	7 290	8 095
<i>Alder</i>				
0– 9 år	1 757	394	279	1 084
10–19 år	6 282	1 951	1 988	2 343
20–29 år	5 051	1 632	1 874	1 545
30–39 år	2 638	775	951	912
40–49 år	2 008	655	724	629
50–59 år	1 490	467	501	522
60–69 år	1 339	514	408	467
70–79 år	1 296	512	358	426
80 år og derover	468	193	108	167
Uoplyst	99	–	99	–

Tabel 4.3 viser, at de skadede personer samlet beslaglagde 204 020 sengedage, hvilket udgjorde 2,6 pct. af samtlige sengedage i det somatiske sygehusvæsen i 1984 (3). 1/3 af sengedagene blev brugt af skadede bilister. Motorcyklister/knallertkørere, cyklister og fodgængere brugte hver omkring 1/5 af sengedagene. I POP 1 havde førere og passagerer de fleste antal sengedage (38 pct.), mens cyklister havde de fleste sengedage i POP 3 (29 pct.).

Det gennemsnitlige sengedagsforbrug pr. person kan beregnes til 13,4 dage, 17,6 dage for POP 1 og 9,8 dage for POP 3. Materialet viser betydelig spredning i sengedagsforbruget pr. patient i de to populationer. I POP 1 er 75 pct. fraktilen 16 dage, mens den er 7 dage i POP 3.

Tabel 4.3 Antal sengedage som følge af færdselsuheld fordelt efter populationstype og den benyttede elementart 1984

	I alt	POP 1	POP 3
Sengedage i alt.....	204 020	124 850	79 170
<i>Elementart</i>			
Bil.....	67 004	47 595	19 409
Motorcykel, knallert	43 985	29 152	14 833
Cykel.....	41 297	18 358	22 939
Fodgænger.....	38 474	28 908	9 566
Andet eller uoplyst	13 260	837	12 423

Tabel 4.4 viser antal af sengedage fordelt på aldersgrupper. Det fremgår af tabellen at aldersgrupperne 0-9 år og 80 år og derover beslaglægger de færreste antal sengedage, og andelen udgør henholdsvis 4,6 pct. og 5,8 pct. af det samlede antal sengedage. Hvor aldersgruppen 10-29 år antalsmæssigt udgjorde 50 pct. af det samlede antal personskader, udgør gruppens andel af antal sengedage »kun« 42 pct. Dette forhold må ses i sammenhæng med, at den gennemsnitlige liggetid for de 0-9 årige er således 6,4 dage mod 32,9 dage for personer på 80 år og derover.

Mændenes andel af personskaderne ved færdselsuheld og samlede antal sengedage udgør omkring 64 pct. i såvel POP 1 som POP 3.

4.5 Evaluerings af de to registre

Færdselsuheldsregistret og landspatientregistret har hvert sit indholdsmæssige og metodemæssige udgangspunkt.

Politiets indsamlinger af oplysninger om færdselsuheld kan ses i forlængelse af politiets almindelige efterforskningsarbejde, der har til formål at undersøge, om der senere skal foretages en tiltalerejsning. Men indsamlingen af oplysningerne anvendes tillige i det færdselsuheldsforebyggende arbejde. At sidstnævnte formål er et selvstændigt formål understreges af, at politiet skal indsamle oplysninger om uheldet, uanset om der kan rejses tiltale mod en eller flere af de involverede parter. Udgangspunktet i det efterforskningsmæssige og færdselsuheldsforebyggende arbejde medfører, at færdselsuheldsregistret indeholder mange og præcise oplysninger omkring omstændighederne ved uheldet.

Formålet med landspatientregistret er primært af administrativ, planlægningsmæssig og økonomisk art. Det er således muligt at foretage en detaljeret beskrivelse/analyse af aktiviteten ved det samlede somatiske sygehusvæsen, samt belyse forskelle og ligheder mellem sygehuse og afdelinger på sygehuse. (4) (5). Dette betyder, at registret indeholder mange og detaljerede diagnoser, og i mindre omfang oplysninger om de egentlige sygdomsårsager. Ved læsioner (N-diagnoser) er det meningsfuldt at tale om en årsag. Hvis en patient således er registreret med en N-diagnose, skal der som tidligere nævnt tillige registreres en E-diagnose. E-diagnoserne udgør dog en mindre betydningsfuld del af landspatientregistret, dels fordi det i sagens natur kan være vanskeligt at indsamle valide oplysninger om forhold, der er foregået uden for sygehusvæsenets område, dels fordi sygehusvæsenet traditionelt ikke har set det som sin primære opgave at forebygge ulykker.

Generelt kan det konkluderes, at der hvor det ene register har mange og detaljerede oplysninger, har det andet register få og mindre detaljerede oplysninger og omvendt.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem de to registre, findes der ikke en »sand« målestok, der kan afgøre, hvilket af de to registre, der har den »rigtige« oplysning. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem de to registre for en given variabel, har man valgt oplysningerne i registret med de mange og detaljerede oplysninger.

Det er kun muligt at evaluere politiets oplysninger mod landspatientregistrets oplysninger på to områder. Det drejer sig om behandlingsformerne og skadens type.

Tabel 4.4 Antal sengedage som følge af færdselsuheld fordelt efter populationstype og personens alder 1984

	I alt	POP 1	POP 3
Sengedage i alt.....	204 020	124 850	79 170
<i>Alder</i>			
0- 9 år	9 472	5 274	4 198
10-19 år	43 691	27 830	15 861
20-29 år	41 967	24 782	17 185
30-39 år	18 386	10 961	7 425
40-49 år	17 165	10 462	6 703
50-59 år	16 456	9 456	7 000
60-69 år	20 920	13 164	7 756
70-79 år	24 112	15 550	8 562
80 år og derover	11 851	7 371	4 480

Tabel 4.5 viser behandlingsformen for de skadede personer på grundlag af oplysninger i færdselsuhedsregistret. Det fremgår af tabellen, at politiet har registreret 85 pct. af personskaderne korrekt på denne variabel. Det må således vurderes, at politiets oplysninger på dette område i høj grad er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Tabel 4.5 **Antal personskader i færdselsuhedsregistret fordelt efter populationstype og behandlingsmåde 1984**

	I alt	POP 1	POP 2
Personskader i alt	14 383	7 093	7 290
Indlagt på hospital.....	6 592	5 457	1 135
Indlagt til observation	1 340	999	341
Skadestuebehandlet.....	5 918	557	5 361
Øvrige.....	533	80	453

Tabel 4.6 viser, hvorledes de to registre registrerer skadernes type på forskellige kropsområder. Sammenligningen kan i sagens natur kun foretages for POP 1. Opdelingen i forspalten er fra færdselsuhedsregistret og opdelingen i tabellens hoved fra landspatientregistret. Som det fremgår af tabellen, har det ikke været muligt at foretage identiske opdelinger. 23 pct. af personskaderne i færdselsuhedsregistret er placeret i kategorierne »flere kropsområder« samt »alene lettere skade« og kan således ikke henføres til ét kropsområde. For landspatientregistret har det ikke været muligt at transformere N-diagnoserne for 734 personer til én bestemt kropsdel. Endvidere er der 95 personer, der ikke har en nærmere specificeret N-diagnose. Til trods for at opdelingerne ikke er identiske, er der alligevel overensstemmelse mellem de to registre i 56 pct. af tilfældene. I de tilfælde, hvor det er muligt at placere skadens type i begge registre, er der overensstemmelse i 70 pct. af tilfældene. Dette må vurderes at være en ganske stor procentdel, idet det kan være vanskeligt for politiet at indsamle disse oplysninger.

Tabel 4.6 **Sammenligning mellem de anførte skadetyper i færdselsuhedsregistret og i landspatientregistret 1984**

Fra landspatientregistret	I alt	Skadens type						Ikke placerbar N-diagnose	Ikke relevant N-diagnose
		Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Forbrænding		
Personskader i alt	7 093	3 314	471	237	599	1 639	4	734	95
<i>Skadens type</i>									
Hjernerystelse, kraniebrud ..	3 216	2 344	95	35	120	145	–	438	39
Læsion af brystkasse, underliv.....	301	53	165	7	12	28	2	24	10
Læsion af rygsøjle, bækken..	252	32	21	116	5	64	–	9	5
Læsion i skulder, arm, hånd.	494	85	9	9	299	70	–	17	5
Læsion i hofte, ben, fod	1 188	67	12	6	31	1 020	–	49	3
Læsion i flere kropsområder.	815	279	89	37	91	237	–	66	16
Forbrænding	2	–	–	–	–	–	2	–	–
Alene lettere skade	825	454	80	27	41	75	–	131	17

En meningsfuld evaluering af landspatientregistret kan kun foretages for de benyttede elementarter. Denne sammenligning er foretaget i tabel 4.7 på grundlag af oplysninger i POP 1. Som det fremgår af tabellens hoved, har landspatientregistret 12 kategorier mod færdselsuhedsregistrets 9 kategorier i forspalten. I landspatientregistret er »Uspecificeret person« således anvendt i 206 tilfælde og »Blank og ikke relevant E-diagnose« i 709 tilfælde. Af disse 709 tilfælde var 394 blanke, 184 kom i kategorien »Andre og uspecificerede ulykker« og andre 80 i kategorien »Faldulykker«. Til trods for disse forkerte

og manglende udfyldte E-diagnoser, der dog kun udgør 10 pct. af det samlede antal personskader i POP 1, er der overensstemmelse i ikke mindre end 77 pct. af tilfældene, og hvis man ser bort fra, om personen er fører eller passager, er der overensstemmelse i 80 pct. af tilfældene. I de tilfælde, hvor det er muligt at udlede en elementart af landspatientregistret, er der overensstemmelse mellem de to registre i 90 pct. af tilfældene. Dette må siges at tyde på en høj kvalitet for oplysningerne i landspatientregistret, specielt når man tager højde for E-klassifikationens usystematiske gruppering af ulykkestyper.

Tabel 4.7 Sammenligning mellem de anførte elementarter i færdselsuhedsregistret og i landspatientregistret 1984

Fra færdsels- uhedsregistret	Fra landspatient- registret	I alt	Benyttet elementart									Senføl- ge af færd- sels- uheld	Blank/ ikke rele- vant E-diag- nose	
			Bil		Motorcykel/ knallert		Trak- tor	Ryt- ter	Cy- kel	Fod- gæn- ger	An- det			Uop- lyst
			Fører	Pas- sager	Fører	Pas- sager								
Personskader i alt		7 093	1 759	1 109	1 050	150	44	5	1 161	845	42	206	13	709
Benyttet elementart														
Bil, fører		1 915	1 573	72	4	1	2	—	3	8	10	58	5	179
Bil, passager		1 259	59	1 000	8	—	13	—	1	1	6	51	3	117
Motorcykel/knallert, fører ...		1 335	81	15	1 014	53	10	—	28	15	3	15	3	98
Motorcykel/knallert, passager		138	5	4	15	91	1	—	1	—	—	2	—	19
Traktor		23	6	1	—	—	8	—	—	—	—	2	—	6
Rytter		14	—	1	—	—	—	3	—	—	1	1	—	8
Cykel		1 437	8	12	5	5	5	2	1 087	100	9	41	—	163
Fodgænger		971	26	4	4	—	5	—	41	721	13	36	2	119
Andet		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4.6 Sammenfatning

På grundlag af forskellige undersøgelser på landets skadestuer har det længe været kendt, at der sker en systematisk underrapportering af færdselsuheld. Ved en samkøring af færdselsuhedsregistret og sundhedsstyrelsens landspatientregister er det nu blevet muligt på landsplan at få et mere »reelt« billedet af antallet af tilskadekomne som følge af færdselsuheld. Samkøringen mellem de to registre bekræfter, at antallet af tilskadekomne ligger væsentlig over de tal, der angives i færdselsuhedsstatistikken.

I 1984 indberettede politiet således 14 383 personskader. Ved samkøringen har det vist sig, at dette tal skal øges til mindst 22 478. Politiets indberetninger dækker således højst 64 pct. af det samlede antal personskader. Andelen af politiets indberetninger er angiveligt betydelig lavere, da en stor andel af uheldene ikke medfører indlæggelse på sygehus.

Samkøringen bekræfter resultaterne fra skadestuerne, hvor det har vist sig, at færdselsuhedsstatistikkenes dækningsgrad er højere for alvorligt tilskadekomne end for lettere tilskadekomne, samt at dækningsgraden er højest for de personer, der er kommet til skade i bil (81 pct.), og lavest for de personer, der er kommet til skade på cykel (45 pct.).

Som et resultat af samkøringen er det nu muligt at give en kvantitativ beskrivelse af konsekvenserne af færdselsuheld på grundlag af sengedagsforbruget.

Færdselsuheldene beslaglagde i 1984 således 204 020 sengedage på de danske sygehuse. Dette svarer til, at der pr. år er optaget 716 senge til behandling af tilskadekomne ved trafikuheld, idet der regnes med 285 sengedage pr. seng årligt. De 204 020 sengedage udgør 2,6 pct. af samtlige sengedage ved det somatiske sygehusvæsen i 1984.

Såfremt man vurderer sengedagsforbruget ud fra politiets indberetninger, får man kun redegjort for 61 pct. af sengedagene.

På grundlag af en række variable, der beskriver eller burde beskrive de samme fænomener, har det været muligt at evaluere de to registre op imod hinanden. Der er høj grad af overensstemmelse mellem de to registre.

Kilder:

- (1). Klassifikation af sygdomme. 8. revision. Sundhedsstyrelsen 1982.
- (2). Nordisk klassifikation til brug i ulykkesregistrering. NOMESKO, København 1984.
- (3). Materiale i sundhedsstyrelsen.
- (4). Sygdomsmønsteret ved somatiske sygehusafdelinger 1985. Sundhedsstyrelsen 1986.
- (5). Aktiviteten i sygehusvæsenet 1984. Sundhedsstyrelsen 1985.

— : —

De årlige publikationer vedrørende færdselsuheld har tidligere behandlet følgende specialemer:

- 1972 Personskader blandt knallertkørere og cyklister 1968–1972
- 1973 Spirituspåvirkede impliceret i uheld 1969–1973
- 1974 Fodgængere impliceret i uheld 1970–1974
- 1975 Færdselsuheld i forbindelse med jul, påske og ferie
- 1976 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning
- 1977 Børn i trafikken
- 1978 Materielskadeuheld 1976–1978
- 1979 Spiritusuheld 1976–1979
- 1980 Færdselsuhedsstatistik 1930–1980
- 1981 Personskader i forhold til transportmængde
- 1982 Trafiksikkerheden i de nordiske lande
- 1983 Ældre i trafikken
- 1984 Færdselsuhedsstatistikkenes dækningsgrad
- 1985 Cyklister og knallertkørere 1983–1985
- 1987 Spiritusuheld fordelt efter bymæssighed

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1988**
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1988

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		→	heraf					→
		I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving
				011+012	021+023	022+024	030	040	
Uheld		0-9	0						1
1	Uheld i alt.....	9 978	2 253	1 036	287	434	135	313	807
2	I byzone.....	6 301	964	364	85	138	103	235	458
3	Uden for byzone.....	3 677	1 289	672	202	296	32	78	349
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade.....	1 053	98	27	6	10	15	33	89
5	Industrikvarter.....	399	50	17	5	9	8	7	19
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	1 903	240	97	11	19	29	69	145
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	1 973	375	139	43	68	35	84	120
8	Facadeløs randbebyggelse.....	552	93	46	9	18	5	15	52
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	4 020	1 379	704	213	310	40	97	379
Vejudformning									
10	4-benet kryds.....	2 314	99	41	•	•	41	16	59
11	3-benet kryds.....	1 858	167	70	•	•	70	18	58
12	Kryds i øvrigt.....	202	29	9	•	•	14	1	4
13	Ud-/indkørsel.....	355	8	2	•	•	6	–	6
14	På bro.....	30	10	9	•	•	•	1	7
15	Kurve.....	1 119	725	•	286	428	•	9	36
16	Lige vej.....	3 931	1 167	888	•	•	•	251	629
17	Anden vejudformning.....	167	47	17	1	3	•	16	8
Føre									
18	Tørt.....	6 311	1 351	570	172	265	81	235	548
19	Vådt.....	3 138	630	304	79	133	32	64	227
20	Glat.....	504	261	159	35	34	20	12	32
Sigtforhold									
21	Sigtbart.....	9 244	2 083	947	261	405	124	302	744
22	Nedsat sigtbarhed.....	607	134	74	19	23	8	8	54
Lysforhold									
23	Dagslys.....	6 403	1 067	463	116	215	63	186	576
24	Tusmørke.....	545	157	83	23	18	7	24	28
25	Mørke.....	3 022	1 024	487	147	200	65	103	203
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør.....	8 058	1 839	826	235	361	109	272	661
27	Regn.....	1 428	267	126	34	48	16	34	104
28	Tåge.....	160	48	24	11	7	4	2	22
29	Sne, slud, hagl.....	252	71	48	6	10	5	1	17
Vejbelysning									
30	Findes ikke.....	3 251	1 201	603	195	289	28	78	284
31	Tændt.....	2 140	512	230	52	65	49	95	124
32	Findes, men ikke tændt.....	4 460	513	193	37	75	58	132	387
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder.....	5	1	1	–	–	–	–	–
34	25–50 km/t.....	5 131	824	283	81	131	92	202	356
35	60 km/t.....	802	109	56	3	12	7	24	73
36	70 km/t.....	489	63	43	3	3	4	10	36
37	80 km/t.....	3 305	1 148	578	181	283	30	70	285
38	90 km/t.....	42	14	9	3	2	–	–	9
39	100 km/t.....	162	87	63	16	2	•	5	46
40	Antal skolevejsuheld.....	239	16	5	1	2	1	6	21
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	142	25	15	2	–	–	7	21

Anm. 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

heraf				→ ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
151	426	77	80	863	94	559	157	851	265	184	345	1
90	203	52	52	327	21	203	70	594	253	69	228	2
61	223	25	28	536	73	356	87	257	12	115	117	3
20	31	12	9	35	3	19	5	106	58	6	32	4
3	8	4	1	24	1	18	2	55	21	4	24	5
27	56	18	22	70	4	43	15	188	93	23	63	6
25	57	13	14	119	10	73	25	148	40	26	71	7
7	28	7	3	43	6	29	5	54	21	12	18	8
68	244	23	31	565	67	373	105	294	32	111	134	9
5	43	3	2	15	3	9	1	220	92	29	85	10
5	30	5	13	27	4	19	2	329	87	87	127	11
-	2	-	1	3	-	-	2	26	12	3	11	12
1	4	-	-	4	1	-	-	87	42	13	27	13
-	5	-	1	4	2	1	1	-	-	-	-	14
10	18	1	2	272	16	198	56	5	-	2	2	15
130	320	66	60	525	68	327	88	181	31	50	91	16
-	4	2	1	13	-	5	7	3	1	-	2	17
119	266	55	47	453	43	286	86	585	209	106	231	18
24	138	20	33	301	44	187	56	249	51	74	108	19
8	22	2	-	109	7	86	15	12	3	4	4	20
147	378	72	75	769	81	503	140	807	257	177	319	21
4	39	5	5	87	13	54	14	31	5	6	18	22
128	273	63	52	553	68	350	100	691	225	151	272	23
5	16	2	5	37	4	24	6	45	12	13	17	24
18	137	12	23	273	22	185	51	115	28	20	56	25
135	330	64	64	646	71	414	119	712	230	150	286	26
14	60	11	14	136	12	87	27	114	28	33	43	27
2	18	2	-	26	6	15	4	7	1	-	6	28
-	15	-	2	48	5	38	5	10	3	1	6	29
59	170	17	26	512	66	341	88	225	8	98	107	30
8	81	10	17	98	3	65	18	105	30	13	51	31
83	167	50	35	243	24	149	46	500	222	67	178	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
72	154	42	40	265	16	164	58	425	169	48	172	34
17	33	4	9	44	5	31	5	98	48	8	37	35
1	29	1	3	42	6	27	6	75	32	18	22	36
54	165	25	28	481	65	317	80	251	16	109	113	37
3	5	1	-	13	2	10	1	-	-	-	-	38
4	38	4	-	9	-	7	1	1	-	•	•	39
5	7	5	1	11	2	3	4	19	6	-	12	40
2	14	3	-	18	3	9	5	3	-	1	1	41

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1988

(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1988 (continued)

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	→↘↙← heraf		↑↖↗↓ heraf		↗↘↙↖ heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kørs og med svingn	1 2	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	1 2	1 2	1 2	1 2
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....	901	871	1 150	1 149	189	96	115	674
2	I byzone.....	693	670	771	808	148	67	62	471
3	Uden for byzone.....	208	201	379	341	41	29	53	203
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade.....	117	114	94	75	11	5	13	41
5	Industrikravter.....	55	53	70	82	19	5	4	49
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	212	204	243	238	53	17	12	139
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	202	193	275	281	41	25	24	171
8	Facadeløs randbebyggelse.....	77	77	61	77	14	8	5	42
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	234	227	395	382	48	34	56	225
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds.....	456	438	948	202	40	11	32	111
11	3-benet kryds.....	292	288	95	689	102	68	50	436
12	Kryds i øvrigt.....	21	21	43	40	14	4	1	18
13	Ud-/indkørsel.....	46	41	30	154	32	7	20	78
14	På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve.....	3	3	2	6	-	-	1	5
16	Lige vej.....	79	76	25	51	1	4	10	24
17	Anden vejudformning.....	4	4	6	7	-	2	1	2
	<i>Føre</i>								
18	Tørt.....	598	582	753	740	121	77	68	425
19	Vådt.....	293	279	382	385	65	17	47	234
20	Glat.....	10	10	13	21	3	2	-	12
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart.....	837	810	1 084	1 075	178	93	104	630
22	Nedsat sigtbarhed.....	51	50	51	60	11	2	9	33
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys.....	652	632	858	834	136	84	78	486
24	Tusmørke.....	56	53	67	58	12	1	3	38
25	Mørke.....	192	185	225	256	41	11	34	149
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør.....	743	719	956	913	148	82	91	533
27	Regn.....	132	127	151	194	34	13	20	114
28	Tåge.....	9	9	12	14	1	1	3	9
29	Sne, slud, hagl.....	13	13	23	21	5	-	1	12
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke.....	126	124	306	286	34	23	48	166
31	Tændt.....	214	205	228	219	39	9	20	133
32	Findes, men ikke tændt.....	555	537	603	624	112	63	47	361
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder.....	1	1	1	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t.....	490	476	639	669	117	52	51	394
35	60 km/t.....	119	113	87	102	20	10	8	60
36	70 km/t.....	95	90	63	52	10	6	6	29
37	80 km/t.....	194	189	357	323	42	28	49	189
38	90 km/t.....	2	2	1	1	-	-	1	-
39	100 km/t.....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld.....	28	26	27	35	6	7	4	14
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	11	11	7	10	1	2	3	4

Anmærkninger og note: Se foregående side.

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
390	278	67	1 406	274	211	68	105	66	88	481	194	1
325	228	65	1 236	245	182	61	88	50	47	460	118	2
65	50	2	170	29	29	7	17	16	41	21	76	3
48	13	30	379	68	53	13	29	14	3	158	10	4
9	7	-	29	3	2	-	3	4	3	13	6	5
112	73	30	432	85	64	28	29	15	6	171	20	6
140	121	5	257	61	46	11	20	9	23	70	55	7
8	6	1	71	10	7	6	5	2	2	35	15	8
73	58	1	227	45	38	9	18	22	49	32	85	9
4	3	1	306	.	.	7	1	1	-	291	3	10
10	6	-	179	.	.	2	7	4	2	155	10	11
2	-	1	33	.	.	-	-	-	-	32	1	12
1	-	-	17	-	-	-	-	4	-	3	1	13
4	4	-	2	-	1	-	-	-	-	.	3	14
23	13	1	33	8	9	1	1	-	7	.	12	15
338	246	64	792	262	198	56	96	45	76	.	138	16
8	6	-	44	4	3	2	-	12	3	.	26	17
233	152	52	892	190	116	45	63	46	67	282	151	18
133	110	14	493	80	92	23	41	18	19	194	40	19
24	16	1	18	3	3	-	1	2	1	4	2	20
344	235	66	1 307	259	190	65	105	63	81	439	180	21
41	38	1	86	13	17	2	-	2	6	40	12	22
186	105	60	877	183	114	57	86	30	34	303	100	23
10	5	1	75	16	10	3	3	5	7	26	12	24
194	168	6	453	74	87	8	16	31	47	152	82	25
288	194	57	1 115	225	157	57	83	56	76	366	174	26
72	60	7	241	39	47	10	16	8	9	100	15	27
6	4	1	12	3	2	-	-	-	2	3	4	28
21	17	2	28	5	4	1	6	-	-	9	-	29
62	46	2	163	25	23	4	16	19	48	11	80	30
169	146	7	419	68	86	8	17	24	19	163	49	31
158	85	58	811	178	99	56	71	23	19	305	61	32
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	33
296	202	62	1 052	210	153	47	86	44	46	372	109	34
24	21	3	133	26	25	11	3	2	3	59	12	35
8	8	-	50	8	9	2	1	1	1	26	4	36
54	41	2	150	26	24	8	15	15	32	23	58	37
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	38
8	6	-	3	-	-	-	-	-	3	.	6	39
7	6	1	73	13	8	9	9	1	3	27	1	40
3	1	1	17	2	3	-	2	1	3	5	27	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1988**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1988

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹											
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i samme kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i samme kurs og i svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kurs og i svingning	Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld												
Uheld i alt	9 978	2 253	807	863	851	901	1 150	1 149	390	1 406	194	
<i>Klokkeslet</i>												
00-01	237	116	18	20	8	4	11	7	19	24	9	
01-02	158	92	5	10	1	4	8	8	9	13	8	
02-03	178	110	13	6	3	3	7	3	10	19	4	
03-04	122	88	3	4	1	1	1	2	7	12	3	
04-05	95	63	2	7	1	1	5	–	4	8	4	
05-06	133	73	10	11	5	2	10	4	10	4	4	
06-07	324	79	21	45	23	31	41	47	14	17	5	
07-08	495	77	52	48	56	53	50	77	14	57	8	
08-09	384	68	38	37	36	45	56	51	8	39	5	
09-10	310	49	24	28	38	35	43	39	14	35	5	
10-11	383	43	35	32	47	42	58	42	17	62	5	
11-12	492	62	40	31	48	61	67	74	15	84	10	
12-13	460	59	43	33	51	53	62	61	15	74	9	
13-14	545	74	51	36	61	52	62	83	15	101	7	
14-15	737	97	64	54	93	74	101	90	24	127	12	
15-16	817	107	62	76	100	78	113	112	18	140	10	
16-17	862	109	71	85	82	110	113	116	22	147	7	
17-18	777	126	70	70	69	70	99	103	20	141	8	
18-19	591	116	50	65	51	55	71	66	23	82	12	
19-20	512	130	35	47	25	54	60	61	29	61	10	
20-21	368	117	28	38	18	25	36	31	32	32	11	
21-22	318	119	25	24	14	22	23	20	15	45	11	
22-23	341	131	22	34	9	14	23	28	22	47	9	
23-24	304	122	22	22	11	12	29	23	14	31	18	
Uoplyst	35	26	3	–	–	–	1	1	–	4	–	
<i>Ugedag</i>												
Mandag	1 429	244	140	114	150	154	173	182	55	191	25	
Tirsdag	1 358	226	101	112	144	156	159	200	47	195	17	
Onsdag	1 270	212	96	101	118	120	180	166	45	203	28	
Torsdag	1 508	306	131	124	127	152	161	181	54	241	30	
Fredag	1 941	424	138	180	170	159	224	219	89	305	29	
Lørdag	1 453	507	112	138	85	93	143	123	61	155	33	
Søndag	1 019	334	89	94	57	67	110	78	39	116	32	
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
<i>Måned</i>												
Januar	804	158	69	77	52	74	78	103	36	145	12	
Februar	774	161	39	82	55	71	102	92	41	123	6	
Marts	701	175	50	63	54	54	83	62	37	112	11	
April	688	161	58	54	58	52	81	89	20	98	17	
Maj	939	225	91	65	82	84	111	121	34	112	14	
Juni	927	241	83	69	98	80	108	102	28	95	22	
Juli	801	205	69	72	79	65	95	83	28	80	25	
August	884	186	77	83	88	89	110	103	31	99	16	
September	873	188	72	83	92	89	98	102	31	95	20	
Oktober	915	193	80	84	71	68	99	104	31	152	29	
November	797	156	66	53	77	88	92	95	31	126	13	
December	875	204	53	78	45	87	93	93	42	169	9	

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

Tabel 5.2.2 **Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1988**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1988

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt...	9 978	7 244	1 547	745	235	150	581	1 308	2 573	1 445	1 595
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	237	181	23	7	2	1	16	44	23	24	83
01-02	158	114	15	5	-	2	12	29	14	14	66
02-03	178	127	25	9	1	-	10	21	15	20	75
03-04	122	91	13	5	-	-	9	10	8	12	64
04-05	95	75	4	6	1	1	5	8	3	8	49
05-06	133	95	23	19	-	2	8	11	18	4	48
06-07	324	241	64	50	7	3	13	42	89	18	62
07-08	495	325	106	72	12	9	17	45	191	58	62
08-09	384	281	73	50	12	6	17	22	135	40	40
09-10	310	231	62	40	8	6	4	27	94	37	37
10-11	383	268	80	59	18	10	14	37	93	65	36
11-12	492	352	93	48	10	12	25	52	133	88	45
12-13	460	328	91	43	13	9	19	50	127	77	40
13-14	545	383	94	50	13	10	28	61	170	105	54
14-15	737	508	125	53	34	23	39	94	249	129	74
15-16	817	573	133	58	29	13	48	107	272	142	71
16-17	862	640	130	45	20	9	58	130	265	150	67
17-18	777	604	106	33	16	10	51	98	200	141	101
18-19	591	442	98	26	13	10	35	92	148	86	82
19-20	512	384	59	24	6	3	48	87	113	61	86
20-21	368	272	36	13	3	3	23	75	74	34	83
21-22	318	223	32	8	5	3	24	55	52	48	86
22-23	341	260	31	11	9	4	31	46	48	47	83
23-24	304	220	30	9	3	1	26	61	34	33	90
Uoplyst	35	26	1	2	-	-	1	4	5	4	11
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 429	1 002	262	146	39	22	77	184	434	197	176
Tirsdag	1 358	974	226	124	25	29	77	171	444	200	155
Onsdag	1 270	871	228	105	39	21	80	156	406	207	149
Torsdag	1 508	1 068	228	139	39	17	75	222	422	246	212
Fredag	1 941	1 379	317	161	49	38	108	281	486	315	290
Lørdag	1 453	1 134	171	48	31	10	84	184	234	161	348
Søndag	1 019	816	115	22	13	13	80	110	147	119	265
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	804	634	127	56	24	11	12	80	172	149	128
Februar	774	605	147	74	11	5	16	89	170	127	112
Marts	701	534	130	46	23	8	18	89	136	114	131
April	688	515	99	42	14	7	52	99	165	102	129
Maj	939	658	138	51	19	11	72	136	267	115	146
Juni	927	591	138	72	29	16	94	135	294	95	153
Juli	801	567	102	48	17	15	79	127	198	83	135
August	884	607	114	64	16	14	80	137	274	102	115
September	873	595	147	69	18	20	71	113	262	101	141
Oktober	915	663	133	74	22	18	49	113	261	155	155
November	797	599	127	74	20	14	25	99	197	131	113
December	875	676	145	75	22	11	13	91	177	171	137

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1988**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1988

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	9 978	12 503	713	1 429	1 738	98	1 358	1 631	96	1 270	1 503	75
2	I byzone	6 301	7 171	265	916	1 006	41	912	1 010	43	848	952	33
3	Uden for byzone..	3 677	5 332	448	513	732	57	446	621	53	422	551	42
4	Uoplyst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>													
5	Januar	804	1 004	54	117	146	8	128	157	11	104	118	3
6	Februar	774	992	64	148	176	10	106	140	8	105	120	8
7	Marts	701	871	64	83	100	11	92	108	5	109	134	6
8	April	688	857	45	76	97	5	89	105	6	80	93	5
9	Maj	939	1 148	44	147	187	10	137	153	7	107	131	5
10	Juni.....	927	1 185	78	103	129	6	130	160	12	130	155	11
11	Juli	801	1 060	48	100	128	7	102	126	5	93	115	3
12	August	884	1 118	53	147	173	10	125	144	9	120	141	4
13	September	873	1 070	52	113	135	2	100	113	7	101	123	3
14	Oktober	915	1 116	75	166	198	14	106	125	7	105	121	10
15	November	797	979	65	127	140	8	132	165	14	110	126	8
16	December.....	875	1 103	71	102	129	7	111	135	5	106	126	9
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01	237	345	26	18	29	3	11	14	-	17	23	4
18	01-02	158	209	12	11	13	1	10	13	3	12	15	-
19	02-03	178	248	13	7	9	2	9	12	-	7	7	1
20	03-04	122	148	12	8	11	1	7	7	2	6	6	-
21	04-05	95	130	13	6	6	2	7	12	3	4	4	2
22	05-06	133	169	7	16	16	-	20	29	2	12	12	2
23	06-07	324	383	29	65	72	4	73	82	5	43	48	2
24	07-08	495	587	34	95	106	6	94	113	5	79	91	6
25	08-09	384	458	23	74	90	5	84	95	5	58	65	-
26	09-10	310	395	23	44	57	4	50	54	1	43	59	2
27	10-11	383	456	26	61	70	5	44	49	-	47	53	1
28	11-12	492	610	31	76	87	4	57	63	3	64	74	5
29	12-13	460	561	26	78	97	3	74	93	7	50	56	-
30	13-14	545	654	25	84	100	6	84	102	3	50	62	2
31	14-15	737	905	54	95	115	3	85	106	10	98	112	3
32	15-16	817	996	38	145	167	6	116	141	5	123	142	2
33	16-17	862	1 089	60	147	189	6	127	147	14	148	173	4
34	17-18	777	957	57	103	127	8	111	127	7	119	152	14
35	18-19	591	770	56	76	101	9	80	105	8	62	74	4
36	19-20	512	639	35	61	75	5	57	72	4	65	79	5
37	20-21	368	469	24	46	64	5	44	58	1	34	43	2
38	21-22	318	423	28	52	66	4	34	44	3	50	60	7
39	22-23	341	450	28	39	45	3	38	46	5	43	51	4
40	23-24	304	417	29	19	23	3	37	42	-	32	38	3
41	Uoplyst.....	35	35	4	3	3	-	5	5	-	4	4	-

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 508	1 840	108	1 941	2 375	139	1 453	2 008	112	1 019	1 408	85	1
1 015	1 123	38	1 240	1 399	44	821	1 011	42	549	670	24	2
493	717	70	701	976	95	632	997	70	470	738	61	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
126	143	6	152	187	8	99	143	12	78	110	6	5
95	111	8	128	158	12	115	166	8	77	121	10	6
136	165	8	127	162	15	78	97	9	76	105	10	7
116	135	5	130	159	11	135	176	6	62	92	7	8
106	129	4	182	210	2	133	178	9	127	160	7	9
153	191	13	191	240	13	124	179	14	96	131	9	10
96	121	5	181	229	11	123	189	10	106	152	7	11
114	141	4	157	199	18	126	174	6	95	146	2	12
156	183	11	204	254	18	128	174	4	71	88	7	13
133	168	15	172	198	10	130	180	13	103	126	6	14
120	148	11	130	158	7	116	153	11	62	89	6	15
157	205	18	187	221	14	146	199	10	66	88	8	16
22	32	-	34	52	8	73	113	6	62	82	5	17
11	13	-	24	28	2	50	69	2	40	58	4	18
19	23	3	31	38	1	61	94	2	44	65	4	19
6	9	-	18	20	-	44	54	5	33	41	4	20
9	13	-	13	18	3	30	45	2	26	32	1	21
11	11	-	20	26	1	29	41	1	25	34	1	22
53	66	7	47	62	8	25	28	-	18	25	3	23
76	99	7	105	115	5	26	33	3	20	30	2	24
46	52	1	58	65	6	44	61	2	20	30	4	25
44	59	5	59	70	7	47	59	1	23	37	3	26
62	82	7	77	86	8	65	82	5	27	34	-	27
67	80	5	77	94	6	104	140	6	47	72	2	28
62	75	1	77	82	6	73	88	5	46	70	4	29
77	85	5	118	134	2	91	122	5	41	49	2	30
109	122	5	187	221	15	76	107	11	87	122	7	31
140	168	6	175	212	9	72	100	6	46	66	4	32
148	177	17	149	195	12	84	127	4	59	81	3	33
136	156	10	144	166	7	78	104	3	86	125	8	34
97	120	9	133	166	10	80	126	13	63	78	3	35
91	114	7	113	140	4	76	98	6	49	61	4	36
57	69	5	84	102	4	57	74	2	46	59	5	37
53	72	5	51	70	-	40	58	3	38	53	6	38
52	67	3	74	99	6	54	79	6	41	63	1	39
57	73	-	68	109	8	67	99	12	24	33	3	40
3	3	-	5	5	1	7	7	1	8	8	2	41

Tabel 5.3 **Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1988**
Casualties by day, location and type of unit 1988

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt . .	12 503	7 171	5 332	1 738	1 006	732	1 631	1 010	621	1 503	952	551
2	Dræbte	713	265	448	98	41	57	96	43	53	75	33	42
3	Alvorligt tilskadek. . .	7 321	4 262	3 059	1 019	609	410	967	598	369	895	561	334
4	Lettene tilskadek. . . .	4 469	2 644	1 825	621	356	265	568	369	199	533	358	175
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt . . .	5 780	2 124	3 656	717	235	482	660	256	404	560	229	331
6	Dræbte	364	77	287	40	8	32	44	14	30	27	5	22
7	Alvorligt tilskadek. . .	3 071	1 061	2 010	366	113	253	350	116	234	290	97	193
8	Lettene tilskadek. . . .	2 345	986	1 359	311	114	197	266	126	140	243	127	116
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt . . .	701	223	478	115	38	77	90	25	65	78	27	51
10	Dræbte	35	2	33	7	–	7	6	–	6	3	–	3
11	Alvorligt tilskadek. . .	396	114	282	67	23	44	54	13	41	50	13	37
12	Lettene tilskadek. . . .	270	107	163	41	15	26	30	12	18	25	14	11
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt . . .	121	32	89	18	1	17	15	3	12	14	4	10
14	Dræbte	6	–	6	3	–	3	–	–	–	–	–	–
15	Alvorligt tilskadek. . .	56	12	44	6	–	6	9	1	8	7	3	4
16	Lettene tilskadek. . . .	59	20	39	9	1	8	6	2	4	7	1	6
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt . . .	77	42	35	17	10	7	9	5	4	13	6	7
18	Dræbte	4	4	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–
19	Alvorligt tilskadek. . .	42	25	17	8	4	4	5	4	1	8	4	4
20	Lettene tilskadek. . . .	31	13	18	7	4	3	4	1	3	5	2	3
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt . . .	635	407	228	84	50	34	76	56	20	86	53	33
22	Dræbte	40	24	16	7	4	3	4	2	2	6	2	4
23	Alvorligt tilskadek. . .	431	266	165	53	31	22	61	44	17	61	37	24
24	Lettene tilskadek. . . .	164	117	47	24	15	9	11	10	1	19	14	5
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt . . .	1 240	927	313	170	128	42	149	114	35	154	111	43
26	Dræbte	43	14	29	6	2	4	7	1	6	2	1	1
27	Alvorligt tilskadek. . .	766	558	208	107	76	31	91	70	21	84	60	24
28	Lettene tilskadek. . . .	431	355	76	57	50	7	51	43	8	68	50	18
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt . . .	2 473	2 161	312	416	371	45	427	374	53	387	336	51
30	Dræbte	81	56	25	16	14	2	12	9	3	16	9	7
31	Alvorligt tilskadek. . .	1 553	1 345	208	265	231	34	267	237	30	243	210	33
32	Lettene tilskadek. . . .	839	760	79	135	126	9	148	128	20	128	117	11
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt . . .	1 432	1 244	188	195	172	23	196	175	21	207	186	21
34	Dræbte	139	88	51	17	11	6	23	17	6	21	16	5
35	Alvorligt tilskadek. . .	979	875	104	142	130	12	125	112	13	149	137	12
36	Lettene tilskadek. . . .	314	281	33	36	31	5	48	46	2	37	33	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 840	1 123	717	2 375	1 399	976	2 008	1 011	997	1 408	670	738	1
108	38	70	139	44	95	112	42	70	85	24	61	2
1 064	672	392	1 419	851	568	1 170	583	587	787	388	399	3
668	413	255	817	504	313	726	386	340	536	258	278	4
767	296	471	1 042	367	675	1 194	442	752	840	299	541	5
53	9	44	79	11	68	66	17	49	55	13	42	6
386	138	248	578	209	369	667	229	438	434	159	275	7
328	149	179	385	147	238	461	196	265	351	127	224	8
100	32	68	133	48	85	106	26	80	79	27	52	9
4	–	4	7	1	6	5	1	4	3	–	3	10
53	17	36	72	20	52	56	14	42	44	14	30	11
43	15	28	54	27	27	45	11	34	32	13	19	12
34	12	22	22	9	13	10	3	7	8	–	8	13
–	–	–	1	–	1	–	–	–	2	–	2	14
19	4	15	6	3	3	5	1	4	4	–	4	15
15	8	7	15	6	9	5	2	3	2	–	2	16
16	7	9	6	4	2	13	7	6	3	3	–	17
–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–	18
8	5	3	4	3	1	9	5	4	–	–	–	19
8	2	6	2	1	1	3	1	2	2	2	–	20
77	49	28	116	78	38	105	69	36	91	52	39	21
5	3	2	4	4	–	9	6	3	5	3	2	22
58	36	22	75	46	29	65	40	25	58	32	26	23
14	10	4	37	28	9	31	23	8	28	17	11	24
198	143	55	272	199	73	181	136	45	116	96	20	25
7	2	5	9	3	6	10	4	6	2	1	1	26
119	87	32	176	121	55	120	88	32	69	56	13	27
72	54	18	87	75	12	51	44	7	45	39	6	28
396	360	36	470	423	47	232	190	42	145	107	38	29
10	8	2	15	9	6	9	6	3	3	1	2	30
246	221	25	294	262	32	139	112	27	99	72	27	31
140	131	9	161	152	9	84	72	12	43	34	9	32
246	220	26	306	269	37	163	137	26	119	85	34	33
29	16	13	24	16	8	12	7	5	13	5	8	34
172	162	10	209	186	23	108	94	14	74	54	20	35
45	42	3	73	67	6	43	36	7	32	26	6	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1988

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader		→	heraf					→ →
			I alt'	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kørsel og uden sving
			0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Færdselselementer i alt	18 328	2 263	1 038	288	439	135	313	1 811	
2	Personskader i alt	12 503	2 803	1 308	371	596	155	323	985	
3	Dræbte	713	149	65	26	43	5	8	48	
4	Alvorligt tilskadekomne	7 321	1 708	777	224	369	88	214	565	
5	Lettelse tilskadekomne	4 469	946	466	121	184	62	101	372	
6	Implicerede personbiler	9 303	1 313	697	220	314	61	5	879	
7	Personskader i alt	5 780	1 740	913	286	436	80	8	417	
8	Dræbte	364	111	51	20	33	5	1	16	
9	Alvorligt tilskadekomne	3 071	1 025	541	163	267	38	4	209	
10	Lettelse tilskadekomne	2 345	604	321	103	136	37	3	192	
11	Implicerede varebiler	1 623	205	120	25	46	9	2	155	
12	Personskader i alt	701	258	154	31	58	10	2	63	
13	Dræbte	35	13	6	4	2	-	1	1	
14	Alvorligt tilskadekomne	396	158	86	21	42	5	1	34	
15	Lettelse tilskadekomne	270	87	62	6	14	5	-	28	
16	Implicerede sololastbiler	579	21	11	2	5	2	-	83	
17	Personskader i alt	93	34	15	5	12	2	-	13	
18	Dræbte	4	1	1	-	-	-	-	1	
19	Alvorligt tilskadekomne	39	17	7	5	4	1	-	6	
20	Lettelse tilskadekomne	50	16	7	-	8	1	-	6	
21	Implicerede lastbilstog	218	8	6	1	-	1	-	48	
22	Personskader i alt	28	8	6	1	-	1	-	4	
23	Dræbte	2	-	-	-	-	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne	17	3	3	-	-	-	-	4	
25	Lettelse tilskadekomne	9	5	3	1	-	1	-	-	
26	Implicerede busser	236	23	3	-	4	-	-	42	
27	Personskader i alt	77	40	11	-	13	-	-	12	
28	Dræbte	4	4	2	-	1	-	-	-	
29	Alvorligt tilskadekomne	42	22	2	-	7	-	-	8	
30	Lettelse tilskadekomne	31	14	7	-	5	-	-	4	
31	Implicerede motorcykler	588	139	30	29	49	9	20	66	
32	Personskader i alt	635	159	35	36	55	9	22	70	
33	Dræbte	40	11	4	2	5	-	-	4	
34	Alvorligt tilskadekomne	431	109	22	24	38	7	17	45	
35	Lettelse tilskadekomne	164	39	9	10	12	2	5	21	
36	Implicerede knallerter	1 351	276	102	10	14	25	119	130	
37	Personskader i alt	1 240	283	104	11	15	25	122	86	
38	Dræbte	43	2	-	-	2	-	-	4	
39	Alvorligt tilskadekomne	766	181	63	10	8	16	79	51	
40	Lettelse tilskadekomne	431	100	41	1	5	9	43	31	
41	Implicerede cykler	2 751	260	61	1	5	23	166	372	
42	Personskader i alt	2 473	263	62	1	5	23	168	303	
43	Dræbte	81	7	1	-	-	-	6	21	
44	Alvorligt tilskadekomne	1 553	181	46	1	2	19	112	198	
45	Lettelse tilskadekomne	839	75	15	-	3	4	50	84	
46	Implicerede fodgængere	1 498	.	.	.	.	.	.	9	
47	Personskader i alt	1 432	.	.	.	.	.	.	8	
48	Dræbte	139	.	.	.	.	.	.	1	
49	Alvorligt tilskadekomne	979	.	.	.	.	.	.	2	
50	Lettelse tilskadekomne	314	.	.	.	.	.	.	5	

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 32 færdselselementer og 16 personskader.

tion og elementart 1988

heraf				↔	heraf			↗↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
330	989	174	164	1 890	233	1 204	340	1 779	536	428	694	1
173	542	91	95	1 526	187	1 024	254	1 004	268	262	405	2
12	23	5	3	183	18	147	17	25	5	2	16	3
103	293	54	65	875	96	603	136	525	123	133	240	4
58	226	32	27	468	73	274	101	454	140	127	149	5
116	543	92	98	1 151	159	774	164	831	164	289	316	6
49	279	35	44	1 077	144	765	142	354	12	194	112	7
5	7	1	2	149	13	127	9	3	-	1	-	8
23	135	19	31	589	64	430	78	158	4	96	46	9
21	137	15	11	339	67	208	55	193	8	97	66	10
25	82	17	24	193	29	117	32	199	64	67	58	11
9	36	3	13	111	20	69	18	48	-	26	20	12
1	-	-	-	16	3	11	2	-	-	-	-	13
3	22	1	7	58	14	37	5	27	-	15	10	14
5	14	2	6	37	3	21	11	21	-	11	10	15
13	64	1	2	80	8	54	12	79	29	25	16	16
4	9	-	-	12	-	8	3	7	-	2	5	17
1	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	18
3	3	-	-	6	-	4	1	2	-	1	1	19
-	6	-	-	4	-	3	1	5	-	1	4	20
16	24	2	4	49	6	37	5	26	9	9	3	21
1	2	-	1	8	-	7	1	3	-	1	1	22
-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	23
1	2	-	1	6	-	5	1	1	-	1	-	24
-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	25
8	19	6	2	27	3	19	4	12	5	3	4	26
-	8	2	2	10	2	7	1	2	-	1	1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	4	2	2	4	-	4	-	1	-	1	-	29
-	4	-	-	6	2	3	1	1	-	-	1	30
3	31	10	17	53	8	34	4	62	3	17	38	31
4	31	13	17	65	10	40	6	63	3	22	35	32
-	4	-	-	4	2	2	-	4	-	1	3	33
4	16	9	14	45	8	31	2	34	1	10	21	34
-	11	4	3	16	-	7	4	25	2	11	11	35
34	60	8	6	124	5	67	47	155	80	3	64	36
19	43	7	7	103	5	55	39	150	77	4	61	37
1	1	1	-	6	-	4	1	4	-	-	4	38
10	26	4	4	70	5	37	26	79	36	4	37	39
8	16	2	3	27	-	14	12	67	41	-	20	40
110	140	36	11	171	8	87	56	381	179	10	171	41
85	121	30	11	135	6	73	39	366	174	9	165	42
4	10	3	1	3	-	1	2	13	5	-	8	43
57	78	19	6	95	5	55	21	218	81	4	122	44
24	33	8	4	37	1	17	16	135	88	5	35	45
1	8	-	-	3	-	-	3	4	2	-	2	46
1	7	-	-	3	-	-	3	4	2	-	2	47
-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	48
1	1	-	-	2	-	-	2	3	1	-	2	49
-	5	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation (fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1988 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader	↔↔		↗↖		↖↗			
		heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 854	1 793	2 380	2 346	398	194	235	1 367
2	Personskader i alt	1 129	1 098	1 514	1 368	205	105	148	824
3	Dræbte	27	26	81	36	4	1	2	29
4	Alvorligt tilskadekomne	629	616	841	775	115	65	82	469
5	Lettelse tilskadekomne	473	456	592	557	86	39	64	326
6	Implicerede personbiler	1 083	1 059	1 399	1 203	177	97	131	725
7	Personskader i alt	549	546	821	538	51	27	71	359
8	Dræbte	13	13	42	16	—	1	—	15
9	Alvorligt tilskadekomne	261	261	411	267	34	16	30	172
10	Lettelse tilskadekomne	275	272	368	255	17	10	41	172
11	Implicerede varebiler	172	166	235	195	32	11	19	120
12	Personskader i alt	45	45	90	48	2	3	9	31
13	Dræbte	—	—	4	—	—	—	—	—
14	Alvorligt tilskadekomne	21	21	52	23	—	1	7	14
15	Lettelse tilskadekomne	24	24	34	25	2	2	2	17
16	Implicerede sololastbiler	27	25	84	101	24	4	11	55
17	Personskader i alt	2	2	10	10	4	1	2	3
18	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne	1	1	5	—	—	—	—	—
20	Lettelse tilskadekomne	1	1	5	10	4	1	2	3
21	Implicerede lastbiltog	9	8	25	17	3	1	—	10
22	Personskader i alt	—	—	1	—	—	—	—	—
23	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Lettelse tilskadekomne	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Implicerede busser	13	13	33	29	3	1	9	16
27	Personskader i alt	1	1	5	4	—	—	2	2
28	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Alvorligt tilskadekomne	1	1	4	1	—	—	—	1
30	Lettelse tilskadekomne	—	—	1	3	—	—	2	1
31	Implicerede motorcykler	82	81	49	75	6	1	10	55
32	Personskader i alt	84	84	53	85	8	1	11	61
33	Dræbte	5	5	6	2	—	—	—	2
34	Alvorligt tilskadekomne	62	62	36	59	6	1	7	43
35	Lettelse tilskadekomne	17	17	11	24	2	—	4	16
36	Implicerede knallerter	104	93	170	190	31	22	16	111
37	Personskader i alt	102	90	175	180	28	22	16	105
38	Dræbte	4	3	13	6	1	—	1	4
39	Alvorligt tilskadekomne	56	51	107	124	20	16	12	70
40	Lettelse tilskadekomne	42	36	55	50	7	6	3	31
41	Implicerede cykler	345	329	363	525	120	56	38	270
42	Personskader i alt	341	325	350	500	111	51	37	261
43	Dræbte	5	5	16	12	3	—	1	8
44	Alvorligt tilskadekomne	225	217	217	299	55	31	26	167
45	Lettelse tilskadekomne	111	103	117	189	53	20	10	86
46	Implicerede fodgængere	2	2	8	1	—	—	—	1
47	Personskader i alt	2	2	8	1	—	—	—	1
48	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Alvorligt tilskadekomne	2	2	7	1	—	—	—	1
50	Lettelse tilskadekomne	—	—	1	—	—	—	—	—

Anmærkning og note: Se foregående side.

tion og elementart 1988

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
852	607	139	2 906	560	436	139	217	144	186	985	215	1
444	318	69	1 493	280	226	72	109	70	104	502	221	2
17	12	2	136	24	33	2	4	10	13	48	10	3
247	183	27	1 021	202	140	45	82	42	65	349	126	4
180	123	40	336	54	53	25	23	18	26	105	85	5
414	301	54	926	195	162	23	82	48	46	309	84	6
162	128	2	23	4	5	-	-	-	5	1	91	7
8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8
87	67	1	15	2	2	-	-	-	3	-	45	9
67	56	1	8	2	3	-	-	-	2	1	40	10
95	65	17	160	24	14	4	12	9	13	61	11	11
27	25	-	2	-	-	-	-	-	1	-	8	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
17	15	-	2	-	-	-	-	-	1	-	4	14
10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15
54	47	1	45	6	4	-	2	2	5	19	5	16
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20
27	24	-	8	1	1	-	-	2	2	1	1	21
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25
10	6	1	44	7	2	6	3	2	-	19	1	26
-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	30
23	15	1	23	4	7	-	1	1	2	7	15	31
25	16	1	11	1	3	-	-	-	1	5	18	32
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
18	11	-	9	1	2	-	-	-	1	4	12	34
5	3	1	2	-	1	-	-	-	-	1	4	35
97	83	10	62	12	10	7	3	2	13	8	43	36
101	86	11	16	2	4	1	2	1	4	-	44	37
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
60	54	3	11	1	2	1	1	1	4	-	27	39
38	29	8	5	1	2	-	1	-	-	-	16	40
113	53	55	170	31	21	30	6	6	8	57	47	41
113	53	55	51	11	6	10	3	3	1	14	47	42
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43
56	31	23	31	7	3	5	1	2	1	10	31	44
54	21	30	20	4	3	5	2	1	-	4	15	45
12	8	-	1 452	277	215	69	106	68	96	500	5	46
11	7	-	1 388	262	206	61	104	66	92	482	5	47
1	1	-	136	24	33	2	4	10	13	48	-	48
5	3	-	953	191	131	39	80	39	55	335	3	49
5	3	-	299	47	42	20	20	17	24	99	2	50

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1988**
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1988

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432
2	0- 6 år	256	120	10	1	3	-	-	1	41	80
3	7-14 år	839	183	9	2	6	2	5	30	405	195
4	15 år	256	56	3	1	4	1	-	62	109	19
5	16 år	456	95	8	1	-	2	12	225	90	22
6	17 år	428	117	11	2	1	3	11	151	103	28
7	18-19 år	1 044	588	58	8	6	3	115	100	117	49
8	20-24 år	2 142	1 137	175	25	8	4	274	129	294	96
9	25-34 år	2 079	1 064	176	34	8	5	168	157	333	133
10	35-44 år	1 560	832	114	27	8	4	32	127	294	120
11	45-54 år	1 058	539	75	11	3	3	9	93	215	108
12	55-64 år	810	406	35	8	5	2	3	72	176	103
13	65-74 år	829	372	20	1	10	2	2	54	177	191
14	75 år og derover	718	260	3	-	14	2	1	37	115	285
15	Uoplyst	28	11	4	-	1	-	3	2	4	3
16	B. Mænd	7 866	3 500	532	113	28	31	558	1 063	1 351	684
17	0- 6 år	148	60	2	1	3	-	-	-	31	51
18	7-14 år	504	84	7	1	5	2	4	23	258	119
19	15 år	142	26	1	1	-	1	-	53	51	9
20	16 år	318	45	5	1	-	1	9	199	49	9
21	17 år	293	66	6	2	1	3	8	133	62	12
22	18-19 år	759	439	43	7	3	3	102	80	51	31
23	20-24 år	1 485	781	132	23	4	4	237	109	136	59
24	25-64 år	3 451	1 666	316	76	9	13	194	383	545	245
25	65-74 år	412	192	17	1	1	2	2	46	95	56
26	75 år og derover	352	140	3	-	2	2	1	37	73	93
27	Uoplyst	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
28	C. Kvinder	4 577	2 237	167	7	49	2	75	175	1 117	743
29	0- 6 år	106	59	8	-	-	-	-	1	10	28
30	7-14 år	332	96	2	1	1	-	1	7	147	76
31	15 år	113	29	2	-	4	-	-	9	58	10
32	16 år	138	50	3	-	-	1	3	26	41	13
33	17 år	134	50	5	-	-	-	3	18	41	16
34	18-19 år	283	147	15	1	3	-	13	20	66	18
35	20-24 år	653	353	43	1	4	-	37	20	158	37
36	25-64 år	2 034	1 154	84	4	15	1	18	66	473	218
37	65-74 år	414	179	3	-	9	-	-	8	81	134
38	75 år og derover	366	120	-	-	12	-	-	-	42	192
39	Uoplyst	4	-	2	-	1	-	-	-	-	1
D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	3 601	1 685	223	27	16	13	108	318	846	364
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	454	308	28	3	1	2	9	24	51	25
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	280	181	18	2	2	1	15	13	29	19
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 074	378	49	10	7	2	106	125	268	129
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 465	369	54	10	15	2	147	247	287	332
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 159	513	59	10	5	1	86	82	153	249
46	7. Forbrænding	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
47	8. Alene lettere skade	4 469	2 345	270	59	31	12	164	431	839	314

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1988
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1988 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	7 321	3 071	396	56	42	20	431	766	1 553	979
2	0- 6 år.....	155	60	7	1	2	-	-	1	28	56
3	7-14 år.....	553	99	7	1	1	1	3	20	281	139
4	15 år.....	171	34	2	1	4	1	-	44	70	15
5	16 år.....	291	58	3	1	-	1	7	145	59	16
6	17 år.....	234	47	4	2	-	1	7	98	55	20
7	18-19 år.....	560	308	27	4	2	1	67	53	64	34
8	20-24 år.....	1 253	635	98	14	4	3	189	76	168	66
9	25-34 år.....	1 175	564	110	11	4	1	120	99	180	86
10	35-44 år.....	873	420	68	9	2	4	29	75	181	83
11	45-54 år.....	621	309	38	6	1	2	6	57	142	58
12	55-64 år.....	484	208	19	5	4	1	1	40	129	77
13	65-74 år.....	508	197	13	1	6	2	1	34	121	133
14	75 år og derover.....	432	126	-	-	11	2	-	23	74	195
15	Uoplyst.....	11	6	-	-	1	-	1	1	1	1
16	B. Mænd	4 601	1 861	296	52	14	19	385	660	856	454
17	0- 6 år.....	88	23	1	1	2	-	-	-	24	37
18	7-14 år.....	343	44	5	-	1	1	2	16	189	85
19	15 år.....	93	14	-	1	-	1	-	39	32	6
20	16 år.....	205	26	2	1	-	1	6	129	33	7
21	17 år.....	168	27	3	2	-	1	4	85	34	12
22	18-19 år.....	406	227	20	4	1	1	61	42	30	20
23	20-24 år.....	884	446	73	13	2	3	165	65	76	41
24	25-64 år.....	1 979	889	181	29	6	7	146	234	334	150
25	65-74 år.....	235	95	11	1	1	2	1	27	59	38
26	75 år og derover.....	199	69	-	-	1	2	-	23	45	58
27	Uoplyst.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C. Kvinder	2 688	1 184	100	3	28	1	45	105	696	523
29	0- 6 år.....	66	36	6	-	-	-	-	1	4	19
30	7-14 år.....	207	52	2	1	-	-	1	4	92	54
31	15 år.....	78	20	2	-	4	-	-	5	38	9
32	16 år.....	86	32	1	-	-	-	1	16	26	9
33	17 år.....	66	20	1	-	-	-	3	13	21	8
34	18-19 år.....	153	80	7	-	1	-	6	11	34	14
35	20-24 år.....	367	188	25	-	2	-	24	11	92	25
36	25-64 år.....	1 158	597	54	2	5	1	10	37	298	153
37	65-74 år.....	272	102	2	-	5	-	-	7	62	94
38	75 år og derover.....	233	57	-	-	10	-	-	-	29	137
39	Uoplyst.....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1
40	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud.....	3 373	1 574	214	26	16	13	96	302	805	326
41	2. Læsion af brystkasse, underliv.....	425	291	26	3	1	1	7	23	48	22
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken.....	271	175	18	2	2	1	15	13	27	18
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd.....	1 072	378	49	10	6	2	106	125	267	129
44	5. Læsion i hofte, ben, fod.....	1 461	367	54	10	15	2	146	247	287	331
45	6. Læsion i flere kropsområder.....	718	285	35	5	2	1	61	56	119	153
46	7. Forbrænding.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
47	8. Alene lettere skade.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmærkning: Se foregående side.

	Lettere tilskadekomne											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
7	4 469	2 345	270	59	31	12	164	431	839	314	4	1
-	89	55	2	-	1	-	-	-	12	19	-	2
1	256	73	2	1	4	1	2	10	113	49	1	3
-	82	22	1	-	-	-	-	17	37	4	1	4
1	151	34	5	-	-	1	3	72	30	6	-	5
-	184	64	7	-	1	2	3	53	45	8	1	6
-	436	243	30	4	2	2	45	47	50	13	-	7
-	796	442	69	10	4	1	70	49	123	28	-	8
-	785	425	57	19	4	4	31	55	153	36	1	9
2	615	369	39	18	6	-	2	49	105	27	-	10
2	364	203	31	5	2	-	3	31	62	27	-	11
-	269	169	14	2	1	1	2	26	38	16	-	12
-	249	138	7	-	4	-	-	15	44	41	-	13
1	176	103	2	-	2	-	1	6	24	38	-	14
-	17	5	4	-	-	-	2	1	3	2	-	15
4	2 773	1 374	209	56	12	11	136	367	448	158	2	16
-	52	34	-	-	1	-	-	-	7	10	-	17
-	141	33	2	1	3	1	2	7	63	28	1	18
-	47	12	1	-	-	-	-	13	18	3	-	19
-	104	18	3	-	-	-	2	63	16	2	-	20
-	117	34	3	-	1	2	3	48	26	-	-	21
-	318	182	23	3	1	2	38	38	21	10	-	22
-	525	284	52	9	2	1	59	42	59	17	-	23
3	1 246	656	117	43	3	5	30	135	195	61	1	24
-	133	71	6	-	-	-	-	15	28	13	-	25
1	89	50	2	-	1	-	1	6	15	14	-	26
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	27
3	1 669	955	59	3	19	1	27	63	387	153	2	28
-	36	21	2	-	-	-	-	-	5	8	-	29
1	115	40	-	-	1	-	-	3	50	21	-	30
-	34	9	-	-	-	-	-	4	19	1	1	31
1	47	16	2	-	-	1	1	9	14	4	-	32
-	66	29	4	-	-	-	-	5	19	8	1	33
-	117	60	7	1	1	-	7	9	29	3	-	34
-	270	157	17	1	2	-	11	7	64	11	-	35
1	781	504	24	1	10	-	8	26	163	45	-	36
-	114	66	1	-	4	-	-	-	15	28	-	37
-	87	53	-	-	1	-	-	-	9	24	-	38
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	4 469	2 345	270	59	31	12	164	431	839	314	4	47

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v. 1988**
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1988

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1	I alt.....	12 503	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej.....	227	171	30	9	—	—	12	—	—	5
3	Motortrafikvej	79	59	4	3	1	—	2	—	6	3
4	Rampe	52	42	5	1	—	—	3	—	—	1
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 706	547	69	8	12	2	74	127	513	352
6	Gade/vej med 3 spor	221	100	17	2	4	—	9	12	43	34
7	Gade/vej med 2 spor	9 598	4 763	562	97	60	25	523	972	1 678	911
8	Grusvej	59	23	4	—	—	4	2	7	12	7
9	Enstrettet vej.....	99	22	3	—	—	—	1	10	41	22
10	Stillevej	35	14	—	—	—	—	—	6	10	5
11	Opholds- og legeområde.....	4	—	—	—	—	—	—	1	—	3
12	Gågade	10	—	—	—	—	—	—	1	2	6
13	Selvstændig sti	189	—	—	—	—	—	2	63	104	20
14	Plads.....	77	14	3	—	—	1	2	14	11	32
15	Fra/til ejendom, P-plads m.v.....	132	22	4	1	—	1	4	23	49	28
<i>Manøvre</i>											
16	Gående	1 432	•	•	•	•	•	•	•	•	1 432
17	Holdende for ligeudkørsel.....	97	76	8	—	5	—	3	3	2	•
18	Holdende for højresving.....	8	8	—	—	—	—	—	—	—	•
19	Holdende for venstresving	79	66	7	1	—	—	1	—	4	•
20	Højresvingende	202	86	7	3	2	3	5	35	60	•
21	Venstresvingende	1 366	646	68	5	2	11	23	190	421	•
22	Parkeringsmanøvre	4	4	—	—	—	—	—	—	—	•
23	Bakning	4	1	3	—	—	—	—	—	—	•
24	Indfletning	49	18	3	—	—	—	—	6	21	•
25	Udfletning.....	21	12	—	—	—	—	—	2	7	•
26	Ligeudkørende	9 198	4 846	601	110	68	19	601	998	1 946	•
<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element	216	27	5	—	12	5	3	58	99	•
28	Foran	5 720	3 147	345	62	35	5	383	612	966	163
29	Højre side	1 427	399	53	10	—	3	55	142	346	419
30	Bagpå	612	293	35	4	3	8	11	32	146	79
31	Venstre side	1 931	483	54	4	3	6	59	193	582	544
32	Kompliceret kollision.....	1 779	1 223	163	31	18	2	84	81	119	57
33	Uoplyst.....	818	208	46	10	6	4	40	122	215	166
<i>Vigepligtsforhold</i>											
34	Lyssignal: grøn	876	326	26	3	5	—	39	56	297	123
35	Lyssignal: gul.....	63	43	2	2	—	—	1	3	12	—
36	Lyssignal: rød.....	444	158	19	4	6	—	10	42	101	104
37	Stoptavle	29	27	1	—	—	—	—	1	—	•
38	Trekantstavle, vigelinier.....	843	491	50	7	1	—	10	111	162	•
39	Ubetinget vigepligt i øvrigt	475	142	12	2	—	5	8	80	167	59
40	Højrevigepligt.....	88	33	5	1	1	—	5	12	22	9
41	Ingen vigepligt.....	9 624	4 537	584	102	64	28	562	931	1 712	1 096

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
11	713	364	35	6	4	1	40	43	81	139	-	1
-	21	14	3	-	-	-	1	-	-	3	-	2
1	11	7	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2	61	16	1	-	-	-	3	3	16	22	-	5
-	25	14	4	-	-	-	1	1	1	4	-	6
7	566	302	26	6	4	-	35	33	56	104	-	7
-	6	2	-	-	-	1	-	2	1	-	-	8
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	13
-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	14
-	10	2	-	-	-	-	-	2	6	-	-	15
•	139	•	•	•	•	•	•	•	•	139	•	16
-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	•	-	20
-	64	31	-	-	-	-	1	11	21	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
1	7	1	-	-	-	-	-	2	4	•	-	24
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	•	-	25
9	496	329	35	6	4	1	39	29	53	•	-	26
3	6	3	1	-	-	-	-	-	1	•	-	27
2	258	179	14	3	-	-	27	14	10	11	-	28
-	108	42	2	-	-	-	-	6	14	44	-	29
1	33	5	2	-	-	-	-	6	15	5	-	30
3	121	29	3	-	-	-	-	11	25	53	-	31
1	151	95	9	3	3	-	10	6	10	15	-	32
1	36	11	4	-	1	1	3	-	6	10	-	33
1	25	8	1	-	-	-	3	2	5	6	-	34
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	16	2	1	-	-	-	3	1	5	4	-	36
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	•	-	37
2	67	42	1	-	-	-	-	11	12	•	-	38
-	36	10	-	-	-	-	-	5	11	10	-	39
-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40
8	554	294	32	6	4	1	34	24	48	111	-	41

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1988

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1988

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Enuehald	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	9 978	2 253	807	863	851	901	1 150	1 149	390	1 406	194
Uheld med ét færdsels- element impliceret	2 455	2 253	.	.	.	.	.	.	.	.	194
<i>Elementart</i>											
Personbil.....	1 387	1 308	.	.	.	.	.	.	.	.	73
Varebil.....	211	201	.	.	.	.	.	.	.	.	10
Lastbil.....	33	29	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Bus.....	25	23	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Motorcykel.....	155	139	.	.	.	.	.	.	.	.	15
Knallert.....	318	276	.	.	.	.	.	.	.	.	42
Cykel.....	306	260	.	.	.	.	.	.	.	.	46
Andet ²	20	17	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret.....	7 522	.	80	86	85	90	115	114	39	1 406	.
<i>Element 1 - element 2</i>											
Personbil-personbil.....	1 629	.	194	339	132	270	381	240	72	.	.
Personbil-varebil.....	248	.	32	50	26	39	42	39	20	.	.
Personbil-lastbil.....	201	.	18	68	25	8	23	25	34	.	.
Personbil-bus.....	50	.	11	14	1	3	7	13	1	.	.
Personbil-motorcykel.....	184	.	29	12	29	52	11	51	-	.	.
Personbil-knallert.....	285	.	20	22	59	55	67	62	-	.	.
Personbil-cykel.....	825	.	104	37	114	200	139	229	-	.	.
Personbil-fodgænger.....	894	.	.	.	.	.	.	.	.	894	.
Personbil-andet ²	37	.	10	17	-	1	2	2	5	.	.
Varebil-personbil.....	270	.	35	61	38	33	59	35	9	.	.
Varebil-varebil.....	56	.	9	11	10	8	12	4	2	.	.
Varebil-lastbil.....	50	.	10	12	5	3	10	3	7	.	.
Varebil-bus.....	14	.	2	4	-	-	3	3	2	.	.
Varebil-motorcykel.....	41	.	4	1	9	14	6	7	-	.	.
Varebil-knallert.....	59	.	2	2	21	8	14	12	-	.	.
Varebil-cykel.....	167	.	17	7	43	35	24	41	-	.	.
Varebil-fodgænger.....	153	.	.	.	.	.	.	.	.	153	.
Varebil-andet ²	4	.	3	1	-	-	-	-	-	.	.
Lastbil-personbil.....	141	.	33	17	12	9	36	34	-	.	.
Lastbil-varebil.....	25	.	6	2	2	4	7	2	2	.	.
Lastbil-lastbil.....	24	.	8	5	1	1	3	4	2	.	.
Lastbil-bus.....	5	.	1	-	1	-	3	-	-	.	.
Lastbil-motorcykel.....	9	.	2	-	4	-	-	3	-	.	.
Lastbil-knallert.....	27	.	5	1	7	3	5	6	-	.	.
Lastbil-cykel.....	80	.	16	2	30	3	6	23	-	.	.
Lastbil-fodgænger.....	50	.	.	.	.	.	.	.	.	50	.
Lastbil-andet ²	4	.	4	-	-	-	-	-	-	.	.

Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1988**

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1988 (continued)

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bus-personbil	21	•	2	–	3	1	9	3	3	•	•
Bus-varebil	8	•	2	1	–	1	1	3	–	•	•
Bus-lastbil	3	•	2	–	–	–	–	–	1	•	•
Bus-bus	1	•	–	1	–	–	–	–	–	•	•
Bus-motorcykel	3	•	–	–	–	2	1	–	–	•	•
Bus-knallert	11	•	4	–	2	1	3	1	–	•	•
Bus-cykel	17	•	8	1	3	3	–	2	–	•	•
Bus-fodgænger	42	•	•	•	•	•	•	•	•	42	•
Bus-andet ²	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-personbil	97	•	13	35	3	5	16	7	18	•	•
Motorcykel-varebil	10	•	1	2	–	–	3	1	3	•	•
Motorcykel-lastbil	3	•	–	–	1	1	–	–	1	•	•
Motorcykel-bus	5	•	2	–	–	1	2	–	–	•	•
Motorcykel-motorcykel	5	•	5	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-knallert	2	•	1	–	–	–	1	–	–	•	•
Motorcykel-cykel	6	•	–	1	–	–	5	–	–	•	•
Motorcykel-fodgænger	23	•	•	•	•	•	•	•	•	23	•
Motorcykel-andet ²	3	•	–	1	–	–	2	–	–	•	•
Knallert-personbil	294	•	17	22	47	27	49	74	58	•	•
Knallert-varebil	59	•	2	7	7	3	10	9	21	•	•
Knallert-lastbil	28	•	2	–	3	–	2	3	18	•	•
Knallert-bus	6	•	1	1	1	–	3	–	–	•	•
Knallert-motorcykel	3	•	–	1	2	–	–	–	–	•	•
Knallert-knallert	37	•	13	16	1	–	2	5	–	•	•
Knallert-cykel	75	•	34	21	1	6	7	6	–	•	•
Knallert-fodgænger	62	•	•	•	•	•	•	•	•	62	•
Knallert-andet ²	7	•	1	4	–	–	1	1	–	•	•
Cykel-personbil	570	•	30	15	133	67	127	125	72	•	•
Cykel-varebil	103	•	3	2	18	10	20	25	25	•	•
Cykel-lastbil	25	•	3	1	3	1	4	3	10	•	•
Cykel-bus	10	•	4	–	–	–	1	3	2	•	•
Cykel-motorcykel	26	•	1	–	14	4	2	5	–	•	•
Cykel-knallert	25	•	11	8	2	–	1	3	–	•	•
Cykel-cykel	134	•	61	28	8	3	9	25	–	•	•
Cykel-fodgænger	168	•	•	•	•	•	•	•	•	168	•
Cykel-andet ²	4	•	–	–	1	–	1	–	2	•	•
Andet ² -personbil	53	•	4	7	24	12	4	1	–	•	•
Andet ² -varebil	10	•	2	1	4	1	2	–	–	•	•
Andet ² -lastbil	2	•	–	1	1	–	–	–	–	•	•
Andet ² -bus	1	•	–	–	–	–	–	1	–	•	•
Andet ² -motorcykel	2	•	–	–	–	1	–	1	–	•	•
Andet ² -knallert	2	•	–	1	–	–	–	1	–	•	•
Andet ² -cykel	10	•	3	–	–	2	2	3	–	•	•
Andet ² -fodgænger	14	•	•	•	•	•	•	•	•	14	•
Andet ² -andet ²	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	7 244	487	1 805	602	401	85	291	592	1 420	937	1 082
I byzone.....	4 330	47	873	273	144	49	205	465	1 251	807	511
Uden for byzone.....	2 914	440	932	329	257	36	86	127	169	130	571
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	684	3	95	37	11	10	36	74	205	219	52
Industrikvarter.....	273	3	68	29	21	4	12	30	74	19	28
Beboelseskvarter, etageejendom.....	1 282	5	236	67	25	12	67	139	436	281	106
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 444	20	325	93	66	17	67	164	365	199	224
Facadeløs randbebyggelse.....	417	15	136	43	24	1	15	32	88	49	55
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 099	440	932	326	250	39	93	149	241	164	617
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	1 863	4	647	191	102	30	65	165	468	211	94
3-benet kryds.....	1 440	19	351	124	69	14	73	169	463	115	96
Kryds i øvrigt.....	147	1	25	7	5	—	2	17	55	24	15
Ud-/indkørsel.....	265	—	57	18	17	6	23	55	84	8	6
På bro.....	22	—	8	1	4	—	—	1	1	4	9
Kurve.....	871	208	149	59	39	10	23	20	27	24	349
Lige vej.....	2 555	247	559	200	162	25	103	155	315	528	490
Anden vejudformning.....	80	8	9	2	3	—	2	9	7	23	23
<i>Føre</i>											
Tørt.....	4 398	277	1 021	329	205	55	229	430	971	557	602
Vådt.....	2 434	122	678	238	156	26	57	154	421	365	360
Glat.....	400	88	106	35	39	4	4	7	25	13	115
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	6 692	450	1 658	551	358	85	272	554	1 318	869	990
Nedsat sigtbarhed.....	467	29	130	43	38	—	17	33	84	57	76
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	4 549	214	1 222	426	290	67	214	371	1 035	535	475
Tusmørke.....	395	36	87	26	17	4	7	32	88	49	68
Mørke.....	2 294	237	496	149	94	14	70	189	296	352	536
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	5 787	401	1 391	465	295	76	259	493	1 173	730	860
Regn.....	1 077	46	304	97	69	6	27	75	197	173	150
Tåge.....	127	12	40	19	16	—	2	9	11	9	26
Sne, slud, hagl.....	201	24	57	17	19	3	3	10	31	20	32
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	2 516	420	747	269	220	26	71	111	150	118	507
Tændt.....	1 593	25	338	81	51	12	53	177	323	319	322
Findes, men ikke tændt.....	3 051	41	698	244	123	45	161	296	932	495	240
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	4	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—
25–50 km/t.....	3 513	47	653	201	122	42	173	400	1 013	684	427
60 km/t.....	573	4	136	44	18	6	26	47	171	90	66
70 km/t.....	376	6	134	42	22	5	14	27	73	40	47
80 km/t.....	2 612	390	830	300	221	30	71	117	163	115	492
90 km/t.....	36	5	14	5	3	—	3	—	—	1	9
100 km/t.....	127	35	36	10	15	2	4	—	—	3	41
Antal skolevejsuheld.....	164	1	5	3	3	—	1	12	94	52	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	83	3	20	9	11	2	3	2	12	9	21

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhinding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 547	97	602	72	91	29	58	120	279	169	174
I byzone.....	871	8	273	31	30	16	36	90	255	142	68
Uden for byzone.....	676	89	329	41	61	13	22	30	24	27	106
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	149	—	37	3	3	5	3	16	51	46	7
Industrikvarter.....	78	—	29	5	4	2	6	2	26	6	1
Beboelseskvarter, etageejendom.....	256	—	67	5	8	2	11	31	92	46	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	259	4	93	13	14	4	13	30	49	30	36
Facadeløs randbebyggelse.....	92	3	43	2	7	2	2	4	18	7	13
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	699	89	326	43	55	14	23	36	41	33	103
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	411	1	191	21	24	8	23	31	79	42	19
3-benet kryds.....	305	2	124	11	7	6	10	33	96	20	19
Kryds i øvrigt.....	32	1	7	2	2	—	1	5	7	4	2
Ud-/indkørsel.....	68	—	18	4	5	1	3	8	23	7	2
På bro.....	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Kurve.....	144	35	59	5	4	2	6	1	2	5	42
Lige vej.....	571	57	200	28	49	12	14	41	71	85	86
Anden vejudformning.....	13	1	2	—	—	—	1	1	1	6	2
<i>Føre</i>											
Tørt.....	911	50	329	37	51	20	48	79	189	94	95
Vådt.....	537	26	238	29	35	8	9	38	85	70	51
Glat.....	95	21	35	6	5	1	1	2	3	5	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 426	90	551	66	79	29	57	110	261	153	160
Nedsat sigtbarhed.....	98	6	43	5	10	—	1	6	12	15	12
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	1 079	53	426	54	65	21	43	84	222	113	86
Tusmørke.....	80	4	26	4	6	—	5	6	13	9	13
Mørke.....	387	40	149	14	20	8	10	30	44	47	75
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 206	74	465	59	65	25	54	91	223	126	137
Regn.....	247	10	97	9	17	3	3	24	43	35	27
Tåge.....	37	2	19	4	7	—	1	—	4	2	6
Sne, slud, hagl.....	44	9	17	—	2	1	—	3	6	5	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	591	86	269	35	50	12	19	29	25	29	90
Tændt.....	240	4	81	8	11	6	7	26	54	38	34
Findes, men ikke tændt.....	695	6	244	25	30	10	31	63	196	100	49
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	682	8	201	22	25	15	31	71	208	120	51
60 km/t.....	124	—	44	3	6	1	6	12	26	19	12
70 km/t.....	84	1	42	6	4	2	1	10	17	4	10
80 km/t.....	614	80	300	38	47	11	18	27	28	25	91
90 km/t.....	9	—	5	—	2	—	1	—	—	—	1
100 km/t.....	33	8	10	3	7	—	1	—	—	—	9
Antal skolevejsuheld.....	26	—	3	—	1	1	1	2	14	8	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	19	—	9	—	2	—	—	1	6	1	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	745	15	401	91	45	8	13	58	114	57	43
I byzone	349	2	144	30	8	3	10	42	89	40	18
Uden for byzone	396	13	257	61	37	5	3	16	25	17	25
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	41	—	11	3	—	—	—	6	13	11	3
Industrikvarter	60	1	21	4	2	1	2	11	14	2	2
Beboelseskvarter, etageejendom	82	—	25	8	1	2	—	7	29	17	4
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	118	—	66	14	4	—	3	13	20	9	6
Facadeløs randbebyggelse	42	2	24	7	3	1	2	1	4	2	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	395	12	250	55	33	4	6	19	34	15	25
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	203	—	102	24	12	3	5	12	42	12	8
3-benet kryds	129	2	69	7	3	2	2	10	32	10	7
Kryds i øvrigt	10	—	5	2	—	—	—	2	1	—	—
Ud-/indkørsel	34	—	17	5	2	—	—	5	6	2	1
På bro	5	—	4	—	—	—	—	—	1	1	1
Kurve	55	5	39	4	3	—	—	1	3	2	6
Lige vej	298	7	162	49	24	3	5	27	28	28	18
Anden vejudformning	11	1	3	—	1	—	1	1	1	2	2
<i>Føre</i>											
Tørt	426	5	205	51	22	5	10	33	90	40	22
Vådt	270	10	156	35	20	3	3	25	21	16	14
Glat	47	—	39	5	3	—	—	—	2	1	7
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	672	13	358	79	38	7	11	52	108	54	42
Nedsat sigtbarhed	64	2	38	10	6	1	2	5	5	3	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	547	9	290	65	36	7	10	40	99	39	27
Tusmørke	32	2	17	6	1	—	—	—	1	2	5
Mørke	166	4	94	20	8	1	3	18	14	16	11
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	563	10	295	65	25	7	13	39	101	49	34
Regn	126	4	69	17	11	—	—	14	10	7	7
Tåge	23	1	16	7	5	1	—	—	1	—	1
Sne, slud, hagl	28	—	19	2	4	—	—	4	1	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	333	11	220	50	33	2	3	13	20	12	21
Tændt	98	1	51	11	3	1	1	14	11	11	7
Findes, men ikke tændt	305	3	123	30	7	5	9	31	83	34	15
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	292	2	122	25	8	2	6	31	73	38	15
60 km/t	46	—	18	6	2	1	3	7	10	3	4
70 km/t	40	1	22	4	2	1	2	5	5	3	—
80 km/t	335	10	221	47	28	4	2	15	26	11	21
90 km/t	5	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	27	2	15	7	5	—	—	—	—	2	3
Antal skolevejsuheld	15	—	3	1	1	—	—	2	9	4	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	19	1	11	2	2	—	—	2	1	3	—

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Bus- alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	235	21	85	29	8	1	11	17	32	48	10
I byzone.....	170	17	49	16	3	1	8	13	30	48	5
Uden for byzone.....	65	4	36	13	5	-	3	4	2	-	5
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	46	4	10	5	-	-	3	4	9	18	1
Industrikvarter.....	9	-	4	2	1	-	1	-	-	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom.....	55	9	12	2	2	1	2	4	12	14	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	40	3	17	4	-	-	3	2	8	5	2
Facadeløs randbebyggelse.....	10	-	1	2	1	-	-	2	1	3	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	73	5	39	14	4	-	2	5	2	7	5
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	68	1	30	8	3	-	6	4	9	14	1
3-benet kryds.....	39	1	14	6	2	-	-	5	5	8	1
Kryds i øvrigt.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ud-/indkørsel.....	8	-	6	1	-	-	-	-	1	1	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	17	4	10	2	-	-	1	1	1	-	-
Lige vej.....	96	13	25	12	3	1	4	6	16	21	8
Anden vejudformning.....	6	2	-	-	-	-	-	1	-	3	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	154	10	55	20	5	-	8	11	22	35	7
Vådt.....	74	9	26	8	3	1	3	6	10	12	2
Glat.....	6	1	4	1	-	-	-	-	-	1	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	228	19	85	29	7	1	11	17	30	46	10
Nedsat sigtbarhed.....	5	1	-	-	1	-	-	-	2	1	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	188	15	67	21	7	1	9	14	31	38	8
Tusmørke.....	10	3	4	-	-	-	-	-	-	3	-
Mørke.....	37	3	14	8	1	-	2	3	1	7	2
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	201	14	76	25	7	1	11	13	27	42	10
Regn.....	27	5	6	3	-	-	-	3	5	6	-
Tåge.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	4	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	51	4	26	12	2	-	4	2	1	-	5
Tændt.....	34	3	12	6	1	-	2	2	1	9	1
Findes, men ikke tændt.....	146	13	45	10	5	1	5	13	30	39	4
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	149	15	42	15	2	1	7	11	25	45	4
60 km/t.....	16	2	6	1	1	-	-	1	5	1	-
70 km/t.....	11	-	5	2	1	-	2	1	1	1	1
80 km/t.....	56	4	30	11	4	-	2	4	1	-	4
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld.....	10	1	-	1	-	-	-	-	3	5	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	6	-	2	-	-	-	-	-	1	3	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.5 **Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988**

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	581	75	291	58	13	11	6	5	35	26	87
I byzone.....	387	31	205	36	10	8	3	5	30	23	56
Uden for byzone.....	194	44	86	22	3	3	3	—	5	3	31
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	50	1	36	3	—	3	—	—	4	6	4
Industrikvarter.....	30	2	12	6	2	1	—	—	3	—	4
Beboelseskvarter, etageejendom.....	115	9	67	11	—	2	—	2	6	7	17
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	123	8	67	13	3	3	—	2	8	6	20
Facadeløs randbebyggelse.....	32	3	15	2	2	—	1	—	5	2	3
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	228	52	93	23	6	2	5	1	8	5	38
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	118	1	65	23	5	6	1	1	13	7	5
3-benet kryds.....	116	11	73	10	2	—	1	—	12	4	4
Kryds i øvrigt.....	9	—	2	1	—	—	—	—	2	—	4
Ud-/indkørsel.....	29	—	23	3	—	—	—	—	—	—	1
På bro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve.....	115	41	23	6	—	1	1	—	1	1	43
Lige vej.....	186	22	103	14	5	4	2	4	7	13	28
Anden vejudformning.....	7	—	2	1	1	—	1	—	—	1	1
<i>Føre</i>											
Tørt.....	463	59	229	48	10	8	4	4	27	21	74
Vådt.....	110	15	57	9	3	3	2	1	7	4	13
Glat.....	7	1	4	1	—	—	—	—	1	—	—
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	547	73	272	57	11	11	6	5	32	25	81
Nedsat sigtbarhed.....	30	1	17	1	2	—	—	—	2	1	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	398	45	214	43	10	9	6	2	26	15	45
Tusmørke.....	23	3	7	5	—	—	—	—	3	1	5
Mørke.....	159	26	70	10	3	2	—	3	6	10	37
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	522	66	259	54	13	11	5	4	31	24	80
Regn.....	47	8	27	3	—	—	1	1	2	1	5
Tåge.....	5	—	2	1	—	—	—	—	—	1	1
Sne, slud, hagl.....	7	1	3	—	—	—	—	—	2	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	180	45	71	19	3	4	4	1	3	1	33
Tændt.....	106	7	53	7	1	2	—	2	6	10	26
Findes, men ikke tændt.....	284	23	161	31	9	5	2	2	25	15	25
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	322	28	173	31	6	7	2	5	22	18	49
60 km/t.....	49	2	26	6	3	—	—	—	4	3	7
70 km/t.....	27	2	14	1	2	2	—	—	4	2	1
80 km/t.....	165	40	71	18	2	2	3	—	5	1	24
90 km/t.....	5	—	3	1	—	—	—	—	—	—	2
100 km/t.....	10	2	4	1	—	—	—	—	—	1	4
Antal skolevejsuheld.....	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Knal- lert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 308	157	592	120	58	17	5	43	109	63	173
I byzone.....	999	93	465	90	42	13	5	26	96	58	140
Uden for byzone.....	309	64	127	30	16	4	–	17	13	5	33
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	146	10	74	16	6	4	–	2	15	15	11
Industrikvarter.....	62	6	30	2	11	–	–	1	6	2	5
Beboelseskvarter, etageejendom.....	296	28	139	31	7	4	2	1	33	20	37
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	341	33	164	30	13	2	2	19	23	10	56
Facadeløs randbebyggelse.....	64	6	32	4	1	2	–	1	6	5	11
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	381	68	149	36	19	5	1	17	26	11	49
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	239	7	165	31	12	4	1	3	12	4	8
3-benet kryds.....	263	12	169	33	10	5	–	9	12	3	13
Kryds i øvrigt.....	33	2	17	5	2	–	–	–	4	2	1
Ud-/indkørsel.....	76	2	55	8	5	–	–	–	6	–	4
På bro.....	3	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1
Kurve.....	61	12	20	1	1	1	–	3	6	1	15
Lige vej.....	593	114	155	41	27	6	4	27	66	51	117
Anden vejudformning.....	38	7	9	1	1	1	–	1	2	2	14
<i>Føre</i>											
Tørt.....	944	106	430	79	33	11	4	31	83	49	139
Vådt.....	336	38	154	38	25	6	1	12	24	14	32
Glat.....	25	13	7	2	–	–	–	–	2	–	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 218	145	554	110	52	17	5	42	100	60	161
Nedsat sigtbarhed.....	69	8	33	6	5	–	–	1	6	2	9
<i>Lysforhold</i>											
Daglys.....	786	72	371	84	40	14	2	20	82	40	78
Tusmørke.....	63	10	32	6	–	–	–	2	5	2	8
Mørke.....	459	75	189	30	18	3	3	21	22	21	87
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 081	129	493	91	39	13	4	37	92	54	153
Regn.....	173	21	75	24	14	3	1	5	11	5	17
Tåge.....	14	2	9	–	–	–	–	–	2	–	1
Sne, slud, hagl.....	25	3	10	3	4	–	–	–	3	3	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	295	61	111	29	13	2	1	16	16	8	35
Tændt.....	379	55	177	26	14	2	2	8	18	20	70
Findes, men ikke tændt.....	615	38	296	63	31	13	2	19	72	34	65
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
25–50 km/t.....	829	85	400	71	31	11	5	20	65	45	115
60 km/t.....	112	4	47	12	7	1	–	4	20	7	19
70 km/t.....	62	6	27	10	5	1	–	3	6	2	4
80 km/t.....	287	62	117	27	15	4	–	15	10	6	30
90 km/t.....	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
100 km/t.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld.....	24	2	12	2	2	–	–	–	4	2	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	14	1	2	1	2	–	–	1	2	1	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	2 573	201	1 420	279	114	32	35	109	165	171	132
I byzone	2 269	162	1 251	255	89	30	30	96	145	168	115
Uden for byzone	304	39	169	24	25	2	5	13	20	3	17
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	420	25	205	51	13	9	4	15	24	79	15
Industrikvarter	132	4	74	26	14	—	3	6	2	—	3
Beboelseskvarter, etageejendom	787	47	436	92	29	12	6	33	56	64	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	597	59	365	49	20	8	8	23	33	9	38
Facadeløs randbebyggelse	146	9	88	18	4	1	5	6	8	7	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	470	53	241	41	34	2	8	26	42	11	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	683	18	468	79	42	9	13	12	17	35	9
3-benet kryds	690	16	463	96	32	5	12	12	31	23	12
Kryds i øvrigt	78	5	55	7	1	—	2	4	2	2	1
Ud-/indkørsel	134	3	84	23	6	1	—	6	7	3	4
På bro	4	—	1	—	1	—	—	1	1	—	3
Kurve	53	7	27	2	3	1	1	6	8	1	6
Lige vej	896	146	315	71	28	16	7	66	92	101	91
Anden vejudformning	35	6	7	1	1	—	—	2	7	6	6
<i>Føre</i>											
Tørt	1 836	146	971	189	90	22	27	83	137	136	98
Våd	674	35	421	85	21	10	7	24	26	34	31
Glat	52	17	25	3	2	—	1	2	2	—	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 403	189	1 318	261	108	30	32	100	156	163	125
Nedsat sigtbarhed	133	8	84	12	5	2	2	6	7	7	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 930	138	1 035	222	99	31	26	82	135	139	88
Tusmørke	151	17	88	13	1	—	3	5	4	10	11
Mørke	490	45	296	44	14	1	6	22	26	22	33
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 164	176	1 173	223	101	27	31	92	145	151	117
Regn	324	17	197	43	10	5	2	11	19	18	12
Tåge	20	2	11	4	1	—	—	2	—	—	1
Sne, slud, hagl	45	2	31	6	1	—	2	3	—	1	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	291	37	150	25	20	1	3	16	23	7	18
Tændt	529	47	323	54	11	1	6	18	22	27	37
Findes, men ikke tændt	1 718	112	932	196	83	30	25	72	119	133	74
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25-50 km/t	1 834	137	1 013	208	73	25	22	65	104	145	96
60 km/t	290	19	171	26	10	5	4	20	20	16	12
70 km/t	127	6	73	17	5	1	4	6	12	2	5
80 km/t	298	37	163	28	26	1	5	10	22	4	15
90 km/t	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	141	9	94	14	9	3	—	4	9	3	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	47	8	12	6	1	1	—	2	5	2	13

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Uheld	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Uheld i alt	1 445	937	169	57	48	26	63	171
I byzone	1 265	807	142	40	48	23	58	168
Uden for byzone	180	130	27	17	—	3	5	3
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	386	219	46	11	18	6	15	79
Industrikvarter	30	19	6	2	1	—	2	—
Beboelseskvarter, etageejendom	442	281	46	17	14	7	20	64
Villakvarter og anden lav bebyggelse	263	199	30	9	5	6	10	9
Facadeløs randbebyggelse	73	49	7	2	3	2	5	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	240	164	33	15	7	5	11	11
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	319	211	42	12	14	7	4	35
3-benet kryds	182	115	20	10	8	4	3	23
Kryds i øvrigt	33	24	4	—	1	—	2	2
Ud-/indkørsel	19	8	7	2	1	—	—	3
På bro	5	4	—	1	—	—	—	—
Kurve	34	24	5	2	—	1	1	1
Lige vej	807	528	85	28	21	13	51	101
Anden vejudformning	46	23	6	2	3	1	2	6
<i>Føre</i>								
Tørt	915	557	94	40	35	21	49	136
Vådt	506	365	70	16	12	4	14	34
Glat	20	13	5	1	1	—	—	—
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 343	869	153	54	46	25	60	163
Nedsat sigtbarhed	87	57	15	3	1	1	2	7
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	905	535	113	39	38	15	40	139
Tusmørke	76	49	9	2	3	1	2	10
Mørke	463	352	47	16	7	10	21	22
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 148	730	126	49	42	24	54	151
Regn	246	173	35	7	6	1	5	18
Tåge	12	9	2	—	—	1	—	—
Sne, slud, hagl	29	20	5	—	—	—	3	1
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	170	118	29	12	—	1	8	7
Tændt	426	319	38	11	9	10	20	27
Findes, men ikke tændt	836	495	100	34	39	15	34	133
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	2	2	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	1 075	684	120	38	45	18	45	145
60 km/t	136	90	19	3	1	3	7	16
70 km/t	53	40	4	3	1	2	2	2
80 km/t	158	115	25	11	—	1	6	4
90 km/t	1	1	—	—	—	—	—	—
100 km/t	5	3	—	2	—	1	—	—
Antal skolevejsuheld	74	52	8	4	5	—	2	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	19	9	1	3	3	—	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988**

Cacualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	5 780	670	2 820	626	504	100	39	5	24	30	1 349
I byzone	2 124	55	1 120	242	162	43	26	1	14	20	624
Uden for byzone	3 656	615	1 700	384	342	57	13	4	10	10	725
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	202	3	104	26	13	7	9	–	1	11	57
Industrikvarter	183	3	101	25	24	4	1	1	2	–	36
Beboelseskvarter, etageejendom	491	6	292	61	26	12	8	–	2	3	129
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	842	23	421	86	74	16	5	–	6	3	266
Facadeløs randbebyggelse	342	23	215	46	34	1	1	1	2	–	67
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 684	610	1 663	373	330	59	15	3	11	13	794
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 399	9	971	196	143	36	17	–	6	2	117
3-benet kryds	859	29	530	119	86	13	5	1	6	1	117
Kryds i øvrigt	70	1	37	10	11	–	1	–	–	–	20
Ud-/indkørsel	124	–	73	18	17	6	2	1	–	–	3
På bro	22	–	11	1	3	–	–	–	–	–	8
Kurve	1 139	287	296	56	50	17	5	–	3	6	459
Lige vej	2 114	335	889	225	192	28	9	3	9	21	597
Anden vejudformning	53	9	13	1	2	–	–	–	–	–	28
<i>Føre</i>											
Tørt	3 208	387	1 549	355	242	56	34	3	17	18	763
Vådt	2 054	167	1 078	233	204	38	4	2	6	10	438
Glat	512	116	193	38	57	6	1	–	1	2	143
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 277	624	2 560	567	436	100	37	4	22	26	1 228
Nedsat sigtbarhed	435	35	238	52	56	–	2	1	2	3	105
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 419	292	1 876	455	376	69	20	3	17	8	568
Tusmørke	310	43	137	27	19	7	1	–	1	5	85
Mørke	2 047	335	807	143	109	24	18	2	6	17	693
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4 511	559	2 131	486	368	85	37	3	21	22	1 069
Regn	857	61	485	95	87	9	1	2	3	6	184
Tåge	148	14	76	20	22	–	1	–	–	2	36
Sne, slud, hagl	215	30	103	20	25	6	–	–	–	–	46
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	3 125	577	1 370	319	300	44	10	3	9	9	657
Tændt	1 006	36	465	71	53	17	12	1	4	14	407
Findes, men ikke tændt	1 574	53	955	227	142	35	17	–	11	7	271
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	1 649	56	819	178	142	41	17	–	10	16	518
60 km/t	324	5	202	36	16	1	7	1	1	1	80
70 km/t	311	10	186	44	31	6	4	1	2	3	53
80 km/t	3 273	545	1 521	352	294	48	11	3	11	9	639
90 km/t	54	5	34	5	5	–	–	–	–	–	8
100 km/t	165	49	54	11	16	4	–	–	–	1	51
Antal skolevejsuheld	8	2	5	3	–	–	2	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	77	3	32	5	21	1	–	–	–	–	23

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem personbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Cacualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	701	127	253	85	93	23	–	1	4	2	178
I byzone	223	12	101	31	26	11	–	–	2	1	65
Uden for byzone	478	115	152	54	67	12	–	1	2	1	113
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	22	–	13	1	1	2	–	–	1	1	9
Industrikvarter	20	–	8	5	4	3	–	–	–	–	1
Beboelseskvarter, etageejendom.....	42	–	24	5	6	1	–	–	1	–	9
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	97	7	30	13	16	4	–	–	–	1	37
Facadeløs randbebyggelse	45	3	24	3	7	2	–	–	–	–	15
Ingen eller spredt randbebyggelse	467	115	150	56	59	11	–	1	2	–	105
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	135	2	69	29	25	6	–	–	–	–	17
3-benet kryds	85	2	56	9	6	4	–	–	1	–	15
Kryds i øvrigt	10	1	3	2	1	–	–	–	–	–	2
Ud-/indkørsel	21	–	8	5	5	1	–	–	2	–	1
På bro	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2
Kurve	136	48	39	6	4	1	–	–	–	–	46
Lige vej	308	72	78	33	52	11	–	1	1	2	93
Anden vejudformning	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
<i>Føre</i>											
Tørt.....	386	69	139	47	47	17	–	–	3	2	97
Vådt	235	31	98	31	40	6	–	–	1	–	52
Glat	79	27	16	7	6	–	–	1	–	–	28
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	643	119	232	79	79	23	–	–	4	2	166
Nedsat sigtbarhed	52	7	19	5	12	–	–	1	–	–	11
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	438	71	171	69	63	16	–	–	3	1	84
Tusmørke	41	6	9	4	7	–	–	–	–	–	14
Mørke.....	222	50	73	12	23	7	–	1	1	1	80
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	554	100	202	72	63	21	–	–	3	2	147
Regn	96	11	38	8	20	2	–	–	1	–	23
Tåge	29	3	10	5	8	–	–	–	–	–	6
Sne, slud, hagl.....	18	11	2	–	2	–	–	1	–	–	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	420	110	128	44	56	11	–	1	2	1	98
Tændt	90	4	33	8	11	6	–	–	1	–	40
Findes, men ikke tændt	180	11	88	28	26	5	–	–	1	1	39
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	167	12	72	22	17	10	–	–	2	1	52
60 km/t	40	–	19	3	10	1	–	–	–	–	10
70 km/t	29	1	15	6	3	1	–	–	–	–	8
80 km/t	432	104	143	53	55	11	–	1	2	1	96
90 km/t	4	–	1	–	2	–	–	–	–	–	1
100 km/t	29	10	3	1	6	–	–	–	–	–	11
Antal skolevejsuheld	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	14	–	11	–	2	–	–	–	–	–	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem varebil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Cacualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhæn- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	121	28	38	13	36	7	1	2	2	-	23
I byzone.....	32	7	6	3	6	3	1	-	1	-	9
Uden for byzone.....	89	21	32	10	30	4	-	2	1	-	14
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Industrikvarter.....	7	1	-	1	2	1	-	-	-	-	2
Beboelseskvarter, etageejendom.....	6	-	3	2	-	2	-	-	1	-	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	7	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-
Facadeløs randbebyggelse.....	13	7	-	1	2	1	1	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	84	20	30	8	27	3	-	2	1	-	16
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	22	-	7	2	9	3	-	-	1	-	2
3-benet kryds.....	8	2	2	1	2	-	-	-	1	-	3
Kryds i øvrigt.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	25	14	6	1	4	-	-	-	-	-	5
Lige vej.....	59	11	23	8	19	4	1	2	-	-	10
Anden vejudformning.....	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
<i>Føre</i>											
Tørt.....	52	11	14	5	18	5	1	-	-	-	12
Vådt.....	62	17	20	7	17	2	-	2	1	-	8
Glat.....	7	-	4	1	1	-	-	-	1	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	109	23	35	11	31	6	1	2	2	-	23
Nedsat sigtbarhed.....	12	5	3	2	5	1	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	84	19	27	11	29	7	1	2	1	-	12
Tusmørke.....	11	4	2	-	1	-	-	-	-	-	4
Mørke.....	26	5	9	2	6	-	-	-	1	-	7
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	78	19	22	7	20	6	1	-	2	-	18
Regn.....	31	6	12	3	11	-	-	2	-	-	4
Tåge.....	8	3	3	2	4	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	78	19	25	10	24	3	-	2	1	-	15
Tændt.....	12	1	6	1	4	-	-	-	1	-	3
Findes, men ikke tændt.....	29	8	7	2	6	4	1	-	-	-	5
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	31	7	7	3	6	3	1	-	1	-	9
60 km/t.....	6	-	2	1	2	-	-	-	-	-	1
70 km/t.....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
80 km/t.....	69	18	25	7	22	4	-	2	1	-	10
90 km/t.....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	10	2	3	1	4	-	-	-	-	-	3
Antal skolevejsuheld.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	4	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem lastbil og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Cacualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forh-in-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	77	30	19	12	7	2	1	2	-	2	11
I byzone.....	42	19	10	1	1	2	1	2	-	2	4
Uden for byzone.....	35	11	9	11	6	-	-	-	-	-	7
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	9	4	3	-	-	-	-	2	-	-	-
Industrikvarter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom.....	16	9	3	-	1	2	1	-	-	-	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	15	5	3	1	-	-	-	-	-	2	4
Facadeløs randbebyggelse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	36	12	9	11	6	-	-	-	-	-	7
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	9	1	4	-	1	-	1	2	-	-	-
3-benet kryds.....	11	1	7	6	5	-	-	-	-	-	-
Kryds i øvrigt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve.....	16	11	1	4	-	-	-	-	-	-	-
Lige vej.....	37	13	7	2	1	2	-	-	-	2	11
Anden vejudformning.....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	47	12	12	10	5	-	1	2	-	2	11
Vådt.....	26	15	6	1	2	2	-	-	-	-	-
Glat.....	3	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	75	28	19	12	7	2	1	2	-	2	11
Nedsat sigtbarhed.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	56	21	17	7	6	2	1	2	-	2	6
Tusmørke.....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mørke.....	17	5	2	5	1	-	-	-	-	-	5
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	64	20	17	10	7	2	1	2	-	2	11
Regn.....	8	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tåge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl.....	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	29	11	4	7	1	-	-	-	-	-	7
Tændt.....	8	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Findes, men ikke tændt.....	39	15	15	5	5	2	1	2	-	2	-
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	34	17	6	1	-	2	-	2	-	2	4
60 km/t.....	7	2	4	-	1	-	-	-	-	-	-
70 km/t.....	5	-	4	4	4	-	1	-	-	-	-
80 km/t.....	31	11	5	7	2	-	-	-	-	-	7
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem bus og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhø- ring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	635	87	329	71	14	11	12	5	21	13	100
I byzone.....	407	38	230	41	11	7	4	5	17	11	63
Uden for byzone.....	228	49	99	30	3	4	8	—	4	2	37
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	47	1	37	2	—	3	—	—	2	3	4
Industrikvarter.....	31	2	15	7	2	1	—	—	—	—	4
Beboelseskvarter, etageejendom.....	119	13	73	13	—	1	—	3	4	2	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	133	8	77	15	3	4	—	1	4	3	25
Facadeløs randbebyggelse.....	33	4	17	3	3	—	1	—	2	1	3
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	269	59	109	31	6	2	11	1	8	4	45
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	124	1	73	31	5	6	2	1	5	5	6
3-benet kryds.....	123	12	85	10	2	—	2	—	6	2	4
Kryds i øvrigt.....	8	—	2	1	—	—	—	—	1	—	4
Ud-/indkørsel.....	33	—	26	3	—	—	—	—	—	—	2
På bro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve.....	137	50	27	8	—	1	1	—	2	—	49
Lige vej.....	201	24	113	16	6	4	6	4	7	6	33
Anden vejudformning.....	8	—	3	2	1	—	1	—	—	—	1
<i>Føre</i>											
Tørt.....	516	71	264	58	11	8	7	5	20	11	84
Våd.....	110	15	60	11	3	3	5	—	—	1	16
Glat.....	8	1	4	2	—	—	—	—	1	—	—
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	601	84	309	70	12	11	12	5	20	13	93
Nedsat sigtbarhed.....	28	1	17	1	2	—	—	—	—	—	7
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	437	51	242	51	11	9	12	1	19	5	53
Tusmørke.....	20	3	6	5	—	—	—	—	1	1	5
Mørke.....	177	32	81	15	3	2	—	4	1	7	42
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	575	78	296	65	14	11	8	5	20	13	91
Regn.....	50	8	28	5	—	—	4	—	—	—	7
Tåge.....	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1
Sne, slud, hagl.....	6	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	217	52	84	25	3	5	9	1	4	1	38
Tændt.....	112	9	59	9	1	2	—	3	2	7	30
Findes, men ikke tændt.....	292	26	180	36	10	4	3	1	14	5	26
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	347	34	196	35	7	7	3	5	14	8	57
60 km/t.....	48	2	27	7	3	—	—	—	3	1	7
70 km/t.....	23	2	14	1	2	2	—	—	—	2	1
80 km/t.....	196	45	83	25	2	2	8	—	4	1	28
90 km/t.....	6	—	4	1	—	—	—	—	—	—	2
100 km/t.....	12	2	5	2	—	—	—	—	—	1	5
Antal skolevejsuheld.....	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem motorcykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knallert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhindre- ring 11
Personskader i alt.....	1 240	161	615	121	58	16	6	60	32	16	178
I byzone.....	927	97	482	91	42	12	6	34	26	14	145
Uden for byzone.....	313	64	133	30	16	4	-	26	6	2	33
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	127	10	77	15	5	3	-	1	2	6	11
Industrikskvarter.....	60	7	32	2	11	-	-	1	-	2	5
Beboelseskvarter, etageejendom.....	257	29	140	32	7	3	2	1	8	2	37
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	344	35	175	31	14	2	2	25	10	2	60
Facadeløs randbebyggelse.....	58	6	31	4	1	3	-	1	3	1	11
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	376	68	156	36	19	5	2	29	9	3	50
<i>Vejdformning</i>											
4-benet kryds.....	240	7	174	31	12	4	1	5	5	-	8
3-benet kryds.....	258	12	173	33	10	5	-	12	3	-	13
Kryds i øvrigt.....	28	2	17	6	2	-	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel.....	71	2	55	8	5	-	-	-	1	-	4
På bro.....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve.....	61	13	21	1	1	1	-	5	1	1	16
Lige vej.....	543	117	164	41	27	5	5	36	22	15	121
Anden vejformning.....	35	7	9	1	1	1	-	2	-	-	14
<i>Føre</i>											
Tørt.....	888	110	447	80	32	10	4	43	23	12	143
Vådt.....	326	38	160	38	26	6	2	17	9	4	33
Glat.....	23	13	7	2	-	-	-	-	-	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1 151	149	574	111	51	16	6	58	27	14	166
Nedsat sigtbarhed.....	69	8	36	6	6	-	-	2	3	1	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	701	73	375	83	39	12	2	23	19	6	79
Tusmørke.....	62	11	33	6	-	-	-	2	-	2	9
Mørke.....	477	77	207	32	19	4	4	35	13	8	90
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør.....	1 019	133	510	92	38	12	4	51	27	14	157
Regn.....	168	21	76	24	15	3	2	8	2	1	18
Tåge.....	17	2	13	-	-	-	-	-	1	-	1
Sne, slud, hagl.....	21	3	10	3	4	-	-	-	1	1	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	301	61	118	29	13	2	2	30	7	2	35
Tændt.....	385	57	192	28	15	3	2	10	9	9	73
Findes, men ikke tændt.....	538	40	298	62	30	11	2	20	15	5	67
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder.....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t.....	784	89	417	72	32	9	6	26	16	11	120
60 km/t.....	96	4	48	12	6	1	-	4	8	2	19
70 km/t.....	61	6	29	10	5	2	-	4	3	-	4
80 km/t.....	289	62	120	27	15	4	-	24	4	2	30
90 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	20	2	13	2	2	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde.....	12	1	2	1	2	-	-	1	1	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem knallert og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.7 **Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1988**

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhø- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt.....	2 473	203	1 429	280	113	32	33	91	208	51	134
I byzone.....	2 161	163	1 252	256	88	30	28	80	175	50	114
Uden for byzone	312	40	177	24	25	2	5	11	33	1	20
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	357	26	206	50	13	8	3	13	27	14	14
Industrikvarter	132	4	73	26	14	–	3	6	3	–	3
Beboelseskvarter, etageejendom.....	754	47	439	94	28	13	6	26	70	23	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	590	60	365	49	20	8	7	17	39	5	37
Facadeløs randbebyggelse	143	9	86	18	4	1	5	6	10	4	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	477	53	249	41	34	2	8	23	59	5	34
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	653	18	466	80	41	9	12	9	23	7	8
3-benet kryds.....	681	16	466	96	31	6	11	11	39	7	12
Kryds i øvrigt	76	5	55	7	1	–	2	4	2	–	1
Ud-/indkørsel	134	3	83	23	6	1	–	6	9	1	3
På bro	5	–	2	–	2	–	–	1	2	–	4
Kurve.....	59	7	34	2	3	1	1	6	15	–	6
Lige vej	834	148	315	71	28	15	7	52	110	35	94
Anden vejudformning	31	6	8	1	1	–	–	2	8	1	6
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 761	148	982	189	91	21	25	68	172	42	100
Våd.....	648	35	419	86	20	11	7	21	32	8	31
Glat	53	17	25	3	1	–	1	2	4	–	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 304	191	1 325	262	107	30	30	84	196	45	126
Nedsat sigtbarhed	133	8	86	12	5	2	2	5	10	5	7
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 850	139	1 045	223	99	31	24	69	171	41	89
Tusmørke	147	18	88	13	1	–	3	5	5	4	11
Mørke.....	474	45	295	44	13	1	6	17	32	6	34
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 071	178	1 177	223	100	27	29	77	178	44	118
Regn.....	315	17	198	44	10	5	2	10	25	5	13
Tåge.....	19	2	11	4	1	–	–	1	–	–	1
Sne, slud, hagl.....	45	2	31	6	1	–	2	3	–	1	–
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	294	38	156	25	19	1	3	14	34	2	19
Tændt	509	47	321	54	10	1	6	13	27	8	37
Findes, men ikke tændt	1 639	113	937	197	84	30	23	62	146	40	75
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	1 742	138	1 015	209	72	25	20	54	127	42	95
60 km/t	279	19	172	26	10	5	4	16	23	6	12
70 km/t	126	6	72	17	5	1	4	5	16	–	5
80 km/t	307	38	170	28	26	1	5	9	35	3	18
90 km/t	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
100 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	142	9	94	14	9	3	–	3	12	2	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	47	8	13	6	1	1	–	1	7	–	15

Anm 1 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem cykel og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.8.8 **Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1988**
Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1988

Personskader	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Personskader i alt	1 432	959	177	62	48	22	57	136
I byzone	1 244	824	147	43	48	20	52	133
Uden for byzone	188	135	30	19	–	2	5	3
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	374	222	46	11	18	5	12	67
Industrikvarter	29	19	6	2	1	–	1	–
Beboelseskvarter, etageejendom	439	288	50	20	14	7	20	50
Villakvarter og anden lav bebyggelse	268	207	31	9	5	6	9	7
Facadeløs randbebyggelse	71	50	8	3	3	2	4	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	240	167	35	16	7	2	11	8
<i>Vejdformning</i>								
4-benet kryds	321	217	44	12	14	5	4	31
3-benet kryds	181	119	20	10	8	4	3	18
Kryds i øvrigt	35	26	4	–	1	–	2	2
Ud-/indkørsel	20	8	8	2	1	–	–	3
På bro	5	4	–	1	–	–	–	–
Kurve	33	23	4	2	–	1	1	1
Lige vej	791	539	91	33	21	11	45	75
Anden vejformning	46	23	6	2	3	1	2	6
<i>Føre</i>								
Tørt	894	568	101	43	35	17	44	106
Våd	512	375	70	17	12	4	13	30
Glat	23	14	6	2	1	–	–	–
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 332	889	161	58	46	21	54	133
Nedsat sigtbarhed	87	60	15	4	1	1	2	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	891	547	118	42	38	13	39	110
Tusmørke	78	52	11	3	3	1	1	7
Mørke	462	359	48	17	7	8	17	19
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 131	746	134	53	42	20	48	119
Regn	248	176	35	8	6	1	5	16
Tåge	13	10	2	–	–	1	–	–
Sne, slud, hagl	31	22	5	–	–	–	3	1
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	179	123	32	14	–	1	8	7
Tændt	422	326	39	11	9	8	15	23
Findes, men ikke tændt	819	505	104	37	39	13	33	103
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	2	2	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	1 058	698	125	41	45	17	39	115
60 km/t	134	92	19	3	1	2	7	13
70 km/t	53	41	4	3	1	1	2	2
80 km/t	164	120	28	13	–	–	6	2
90 km/t	1	1	–	–	–	–	–	–
100 km/t	5	3	–	2	–	1	–	–
Antal skolevejsuheld	78	54	11	7	5	–	2	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	21	11	1	3	3	–	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver alle kombinationer mellem fodgænger og de øvrige implicerede elementarter i et uheld. Summen af kombinationerne vil derfor altid være højere end totalen.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1988

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1988

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt ..	8 963	8 344	13	425	181	598	74	169	253	238	293	23	1 050
Under 18 år	61	.	-	61	.	9	2	7	9	6	2	1	27
18 år	392	360	1	30	1	52	7	12	19	8	3	1	50
19 år	371	349	-	21	1	34	3	15	13	9	5	-	45
20-24 år	1 623	1 521	2	96	4	128	22	50	76	66	45	9	268
25-34 år	1 951	1 826	2	120	3	115	16	36	62	76	104	7	301
35-44 år	1 711	1 643	1	63	4	93	10	25	38	43	92	3	211
45-54 år	1 093	1 068	5	16	4	62	9	15	19	17	31	2	93
55-64 år	725	714	2	9	-	41	3	7	9	8	7	-	34
65-74 år	565	560	-	4	1	41	1	2	7	4	2	-	16
75 år og derover	302	297	-	4	1	22	1	-	-	1	-	-	2
Uoplyst alder	169	6	-	1	162	1	-	-	1	-	2	-	3
Mænd i alt.....	6 517	6 108	10	387	12	479	63	150	227	214	251	20	925
Under 18 år	54	.	-	54	.	8	2	6	9	5	1	1	24
18 år	340	310	1	28	1	48	7	10	18	8	2	-	45
19 år	304	286	-	17	1	30	3	13	12	9	5	-	42
20-24 år	1 288	1 190	2	92	4	105	21	47	68	61	44	9	250
25-34 år	1 383	1 268	1	111	3	88	10	33	56	67	90	5	261
35-44 år	1 153	1 094	1	56	2	65	9	21	33	38	78	3	182
45-54 år	756	737	3	15	1	47	7	12	16	16	24	2	77
55-64 år	538	529	2	7	-	36	2	6	8	6	5	-	27
65-74 år	440	436	-	4	-	33	1	2	6	3	2	-	14
75 år og derover	259	256	-	3	-	19	1	-	-	1	-	-	2
Uoplyst alder	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Kvinder i alt.....	2 247	2 203	3	37	4	116	11	17	26	24	40	3	121
Under 18 år	7	.	-	7	.	1	-	1	-	1	1	-	3
18 år	52	50	-	2	-	4	-	2	1	-	1	1	5
19 år	66	62	-	4	-	4	-	1	1	-	-	-	2
20-24 år	334	330	-	4	-	23	1	3	8	5	1	-	18
25-34 år	562	552	1	9	-	27	6	3	6	9	14	2	40
35-44 år	548	540	-	7	1	26	1	4	5	5	14	-	29
45-54 år	326	322	2	1	1	15	2	2	3	1	7	-	15
55-64 år	185	183	-	2	-	5	1	1	1	2	2	-	7
65-74 år	124	123	-	-	1	8	-	-	1	1	-	-	2
75 år og derover	43	41	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1988

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1988

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	586	444	22	117	3	64	14	34	30	23	22	-	123
Under 18 år	15	.	-	15	.	5	3	-	-	-	-	-	3
18 år	43	30	1	12	-	5	3	2	3	3	-	-	11
19 år	62	46	4	12	-	7	-	5	3	3	-	-	11
20-24 år	254	201	10	42	1	28	5	14	11	7	8	-	45
25-34 år	162	127	6	28	1	15	3	11	7	9	13	-	43
35-44 år	32	25	1	6	-	4	-	1	5	1	1	-	8
45-54 år	9	7	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	2
55-64 år	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	556	420	19	115	2	62	14	33	30	23	22	-	122
Under 18 år	14	.	-	14	.	4	3	-	-	-	-	-	3
18 år	42	29	1	12	-	5	3	2	3	3	-	-	11
19 år	61	45	4	12	-	7	-	5	3	3	-	-	11
20-24 år	242	191	8	42	1	27	5	14	11	7	8	-	45
25-34 år	154	121	5	27	1	15	3	11	7	9	13	-	43
35-44 år	29	22	1	6	-	4	-	-	5	1	1	-	7
45-54 år	9	7	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	2
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	28	23	3	2	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Under 18 år	1	.	-	1	.	1	-	-	-	-	-	-	-
18 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	12	10	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	8	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
45-54 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1988

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1988

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt	1 349	316	145	68	60	12	30	57	61	145	16	321
Under 15 år	23	.	22	.	—	1	—	—	—	1	—	2
15 år	61	.	58	.	4	—	3	1	—	—	1	5
16 år	237	175	43	19	19	1	5	6	4	2	—	18
17 år	177	141	22	14	5	1	4	8	5	2	1	21
18 år	77	.	.	.	2	1	2	2	1	3	—	9
19 år	32	.	.	.	1	1	3	1	2	—	—	7
20-24 år	142	.	.	.	7	1	5	8	5	20	5	44
25-34 år	167	.	.	.	1	2	3	16	17	48	1	87
35-44 år	133	.	.	.	1	3	1	6	12	37	5	64
45-54 år	96	.	.	.	4	1	1	5	3	21	2	33
55-64 år	75	.	.	.	6	—	3	2	8	6	1	20
65-74 år	57	.	.	.	3	—	—	2	3	5	—	10
75 år og derover	40	.	.	.	7	—	—	—	1	—	—	1
Uoplyst alder	32	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1 153	287	133	30	52	12	30	56	55	139	15	307
Under 15 år	22	.	21	.	—	1	—	—	—	1	—	2
15 år	55	.	53	.	4	—	3	1	—	—	1	5
16 år	216	162	39	15	19	1	5	6	4	2	—	18
17 år	157	125	20	12	5	1	4	8	5	2	—	20
18 år	62	.	.	.	1	1	2	2	1	3	—	9
19 år	26	.	.	.	—	1	3	1	2	—	—	7
20-24 år	122	.	.	.	5	1	5	7	4	20	5	42
25-34 år	146	.	.	.	1	2	3	16	13	45	1	80
35-44 år	118	.	.	.	1	3	1	6	11	35	5	61
45-54 år	82	.	.	.	2	1	1	5	3	21	2	33
55-64 år	58	.	.	.	4	—	3	2	8	5	1	19
65-74 år	49	.	.	.	3	—	—	2	3	5	—	10
75 år og derover	40	.	.	.	7	—	—	—	1	—	—	1
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	164	29	12	7	8	—	—	1	6	6	1	14
Under 15 år	1	.	1	.	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	6	.	5	.	—	—	—	—	—	—	—	—
16 år	21	13	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
17 år	20	16	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
18 år	15	.	.	.	1	—	—	—	—	—	—	—
19 år	6	.	.	.	1	—	—	—	—	—	—	—
20-24 år	20	.	.	.	2	—	—	1	1	—	—	2
25-34 år	21	.	.	.	—	—	—	—	4	3	—	7
35-44 år	15	.	.	.	—	—	—	—	1	2	—	3
45-54 år	14	.	.	.	2	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	17	.	.	.	2	—	—	—	—	1	—	1
65-74 år	8	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1988

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1988

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt.....	2 750	47	7	14	13	19	34	38	125
Under 7 år.....	33	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år.....	85	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år.....	362	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år.....	120	1	–	–	–	–	–	–	–
16 år.....	100	2	–	–	–	–	–	–	–
17 år.....	106	3	–	–	2	–	1	2	5
18–19 år.....	140	3	1	2	1	–	–	–	4
20–24 år.....	350	3	1	1	1	6	1	4	14
25–34 år.....	375	6	1	1	4	2	13	13	34
35–44 år.....	322	5	1	4	1	5	8	11	30
45–54 år.....	232	8	1	1	–	2	7	4	15
55–64 år.....	182	5	1	2	2	2	4	3	14
65–74 år.....	180	7	–	1	2	2	–	1	6
75 år og derover.....	116	4	1	2	–	–	–	–	3
Uoplyst alder.....	47	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt.....	1 518	34	5	12	11	18	32	36	114
Under 7 år.....	26	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år.....	61	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år.....	231	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år.....	57	1	–	–	–	–	–	–	–
16 år.....	58	1	–	–	–	–	–	–	–
17 år.....	65	2	–	–	2	–	1	2	5
18–19 år.....	69	1	1	2	1	–	–	–	4
20–24 år.....	172	3	–	1	1	6	1	3	12
25–34 år.....	224	4	–	1	2	2	13	12	30
35–44 år.....	180	3	1	2	1	5	7	11	27
45–54 år.....	119	6	1	1	–	1	7	4	14
55–64 år.....	86	2	1	2	2	2	3	3	13
65–74 år.....	96	7	–	1	2	2	–	1	6
75 år og derover.....	73	4	1	2	–	–	–	–	3
Uoplyst alder.....	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt.....	1 186	13	2	2	2	1	2	2	11
Under 7 år.....	7	–	–	–	–	–	–	–	–
7–9 år.....	24	–	–	–	–	–	–	–	–
10–14 år.....	131	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år.....	63	–	–	–	–	–	–	–	–
16 år.....	42	1	–	–	–	–	–	–	–
17 år.....	41	1	–	–	–	–	–	–	–
18–19 år.....	71	2	–	–	–	–	–	–	–
20–24 år.....	178	–	1	–	–	–	–	1	2
25–34 år.....	151	2	1	–	2	–	–	1	4
35–44 år.....	142	2	–	2	–	–	1	–	3
45–54 år.....	113	2	–	–	–	1	–	–	1
55–64 år.....	96	3	–	–	–	–	1	–	1
65–74 år.....	83	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover.....	43	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder.....	1	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1988

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1988

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	5 780	47	73	51	132	1 993	1 064	832	539	406	372	260
Førere	3 545	.	.	.	4	1 108	787	628	398	257	221	138
Med sele	1 773	.	.	.	-	470	386	330	226	149	139	73
Uden sele	860	.	.	.	2	328	196	147	72	54	35	24
Passagerer på forsæde	1 338	11	8	7	42	521	194	156	99	104	108	86
Med sele	688	5	1	4	23	204	88	95	58	83	73	53
Uden sele	378	5	6	2	14	197	53	33	22	11	18	16
Passagerer på bagsæde	694	34	54	39	67	277	61	38	27	33	33	30
Med sele	56	12	13	4	11	5	1	1	2	4	1	2
Uden sele	490	19	34	25	45	211	44	28	18	22	21	23
Passagerer i øvrigt ¹	203	2	11	5	19	87	22	10	15	12	10	6
Med sele	35	2	3	-	4	13	-	2	4	5	-	2
Uden sele	84	-	5	3	9	31	12	4	8	3	7	2
Dræbte i alt	364	3	2	4	7	106	75	43	27	29	37	31
Førere	245	.	.	.	1	69	58	32	23	18	27	17
Med sele	61	.	.	.	-	14	13	9	3	8	9	5
Uden sele	72	.	.	.	1	24	21	10	6	4	5	1
Passagerer på forsæde	76	1	-	-	3	24	14	7	3	7	5	12
Med sele	26	-	-	-	1	7	2	5	-	6	2	3
Uden sele	26	1	-	-	2	10	5	1	1	-	2	4
Passagerer på bagsæde	33	2	2	3	3	6	2	4	1	3	5	2
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	22	2	2	1	3	5	1	3	-	2	2	1
Alvorligt tilskadekomne i alt ..	3 071	20	40	26	73	1 082	564	420	309	208	197	126
Førere	1 880	.	.	.	2	607	413	320	220	126	115	73
Med sele	901	.	.	.	-	239	195	167	127	63	73	37
Uden sele	470	.	.	.	1	182	114	69	39	34	16	13
Passagerer på forsæde	693	4	4	2	26	272	98	74	61	58	58	35
Med sele	335	2	1	1	15	85	43	44	34	46	37	26
Uden sele	206	2	2	-	8	114	25	15	15	7	11	7
Passagerer på bagsæde	370	14	29	20	34	154	35	17	16	17	18	15
Med sele	33	4	8	3	6	3	1	1	2	3	1	1
Uden sele	252	8	18	12	23	113	21	10	11	10	14	12
Lettere tilskadekomne i alt ..	2 345	24	31	21	52	805	425	369	203	169	138	103
Førere	1 409	.	.	.	1	430	314	273	152	113	78	48
Med sele	809	.	.	.	-	216	178	153	96	78	57	31
Uden sele	316	.	.	.	-	122	61	68	26	16	13	10
Passagerer på forsæde	569	6	4	5	13	225	82	75	35	39	45	39
Med sele	327	3	-	3	7	112	43	46	24	31	34	24
Uden sele	146	2	4	2	4	73	23	17	6	4	5	5
Passagerer på bagsæde	291	18	23	16	30	117	24	17	10	13	10	13
Med sele	23	8	5	1	5	2	-	-	-	1	-	1
Uden sele	216	9	14	12	19	93	22	15	7	10	5	10

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er oplyst for 912 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 272.

¹ Inkl. passagerer med uplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1988
Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt 1988

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	701	5	5	3	6	255	176	114	75	35	20	3
Førere	484	•	•	•	–	157	134	92	60	22	16	3
Med sele	190	•	•	•	–	65	49	33	21	12	8	2
Uden sele	151	•	•	•	–	56	45	29	16	2	3	–
Passagerer på forsæde	174	4	5	3	6	73	33	20	13	11	3	–
Med sele	55	–	3	1	2	19	10	5	4	7	3	–
Uden sele	71	4	2	1	2	31	13	10	6	2	–	–
Passagerer i øvrigt¹	43	1	–	–	–	25	9	2	2	2	1	–
Med sele	6	–	–	–	–	5	1	–	–	–	–	–
Uden sele	25	–	–	–	–	13	6	2	2	1	1	–
Dræbte i alt	35	1	–	–	–	9	9	7	6	2	–	1
Førere	26	•	•	•	–	6	7	5	5	2	–	1
Med sele	3	•	•	•	–	1	2	–	–	–	–	–
Uden sele	12	•	•	•	–	3	3	4	2	–	–	–
Passagerer på forsæde	7	1	–	–	–	3	–	2	1	–	–	–
Med sele	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Uden sele	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Passagerer i øvrigt¹	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt	396	4	3	2	5	134	110	68	38	19	13	–
Førere	267	•	•	•	–	87	81	52	28	9	10	–
Med sele	96	•	•	•	–	34	23	19	10	6	4	–
Uden sele	89	•	•	•	–	30	34	15	7	–	3	–
Passagerer på forsæde	109	3	3	2	5	39	24	15	8	8	2	–
Med sele	33	–	1	1	2	9	9	3	1	5	2	–
Uden sele	48	3	2	1	2	18	8	8	5	1	–	–
Passagerer i øvrigt¹	20	1	–	–	–	8	5	1	2	2	1	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Uden sele	16	–	–	–	–	7	4	1	2	1	1	–
Lettere tilskadekomne i alt	270	–	2	1	1	112	57	39	31	14	7	2
Førere	191	•	•	•	–	64	46	35	27	11	6	2
Med sele	91	•	•	•	–	30	24	14	11	6	4	2
Uden sele	50	•	•	•	–	23	8	10	7	2	–	–
Passagerer på forsæde	58	–	2	1	1	31	9	3	4	3	1	–
Med sele	20	–	2	–	–	10	1	1	2	2	1	–
Uden sele	21	–	–	–	–	12	5	2	1	1	–	–
Passagerer i øvrigt¹	21	–	–	–	–	17	2	1	–	–	–	–
Med sele	5	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–
Uden sele	9	–	–	–	–	6	2	1	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uplyst for 143 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 48.

¹ Inkl. passagerer med uplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrt-hjelm og skadernes type 1988

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1988

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade	Hjerne-rystelse, krammebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krogsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler i alt	...	364	3 071	2 345	...	1 685	308	181	378	369	513	1	2 345
Førere	8 963	246	1 890	1 411	5 416	1 050	204	109	203	235	334	1	1 411
Med sele	5 389	61	903	810	3 615	460	101	60	114	123	106	-	810
Uden sele	1 206	72	472	316	346	286	56	18	47	46	90	1	316
Uoplyst	2 368	113	515	285	1 455	304	47	31	42	66	138	-	285
Passagerer på forsæde ..	...	76	693	569	...	362	72	43	110	74	108	-	569
Med sele	...	26	335	327	...	134	51	25	66	48	37	-	327
Uden sele	...	26	206	146	...	141	11	9	23	16	32	-	146
Uoplyst	...	24	152	96	...	87	10	9	21	10	39	-	96
Passagerer på bagsæde .	...	33	370	291	...	215	21	24	52	45	46	-	291
Med sele	...	-	33	23	...	18	3	1	6	3	2	-	23
Uden sele	...	22	252	216	...	148	13	14	39	31	29	-	216
Uoplyst	...	11	85	52	...	49	5	9	7	11	15	-	52
Passagerer i øvrigt ¹	...	10	119	74	...	60	11	5	13	15	25	-	74
Med sele	...	1	21	13	...	9	2	-	1	5	5	-	13
Uden sele	...	3	54	27	...	28	5	3	11	5	5	-	27
Uoplyst	...	6	44	34	...	23	4	2	1	5	15	-	34
Varebiler i alt	...	35	396	270	...	223	28	18	49	54	59	-	270
Førere	1 530	26	267	191	1 046	159	21	14	28	30	41	-	191
Med sele	776	3	96	91	586	58	10	4	8	10	9	-	91
Uden sele	270	12	89	50	119	57	4	6	10	7	17	-	50
Uoplyst	484	11	82	50	341	44	7	4	10	13	15	-	50
Passagerer på forsæde ..	...	7	109	58	...	53	4	4	20	21	14	-	58
Med sele	...	2	33	20	...	16	2	2	4	8	3	-	20
Uden sele	...	2	48	21	...	24	1	-	12	7	6	-	21
Uoplyst	...	3	28	17	...	13	1	2	4	6	5	-	17
Passagerer i øvrigt ¹	...	2	20	21	...	11	3	-	1	3	4	-	21
Med sele	...	-	1	5	...	1	-	-	-	-	-	-	5
Uden sele	...	-	16	9	...	7	3	-	1	3	2	-	9
Uoplyst	...	2	3	7	...	3	-	-	-	-	2	-	7
Motorcyklister i alt ...	...	40	431	164	...	108	9	15	106	147	86	-	164
Førere	586	37	359	122	68	92	9	13	90	123	69	-	122
Med styrthjelm	494	26	304	104	60	72	8	12	80	105	53	-	104
Uden styrthjelm	48	6	33	8	1	14	-	-	3	13	9	-	8
Uoplyst	44	5	22	10	7	6	1	1	7	5	7	-	10
Passagerer	...	3	72	42	...	16	-	2	16	24	17	-	42
Med styrthjelm	...	2	60	35	...	9	-	2	15	22	14	-	35
Uden styrthjelm	...	1	9	6	...	6	-	-	-	1	3	-	6
Uoplyst	...	-	3	1	...	1	-	-	1	1	-	-	1
Knallertkørere i alt ...	1 414	43	766	431	174	318	24	13	125	247	82	-	431
Med styrthjelm	877	22	483	278	94	164	20	9	93	177	42	-	278
Uden styrthjelm	362	12	221	107	22	123	1	4	23	55	27	-	107
Uoplyst	175	9	62	46	58	31	3	-	9	15	13	-	46

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1988

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1988

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- brænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	12 503	3 601	454	280	1 074	1 465	1 159	1	4 469
Dræbte	713	228	29	9	2	4	441	–	.
Alvorligt tilskadekomne	7 321	3 373	425	271	1 072	1 461	718	1	.
Lettere tilskadekomne	4 469	.	.	.	.	.	.	.	4 469
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	5 536	1 980	318	233	480	1 171	939	1	414
Indlagt til observation	1 241	843	27	11	25	26	14	–	295
Skadestuebehandlet	5 124	687	90	29	560	257	36	–	3 465
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	3 147	894	160	79	215	220	247	1	1 331
Højre side	399	129	31	11	26	19	42	–	141
Bagpå	293	77	9	10	17	8	9	–	163
Venstre side	483	132	41	21	26	35	46	–	182
Kompliceret kollision	1 223	379	55	43	79	75	152	–	440
<i>Kollisionspunkt for vare- og last- biler m. v.¹</i>									
Foran	449	124	15	4	33	49	30	–	194
Højre side	66	20	3	3	6	–	6	–	28
Bagpå	51	10	–	3	5	2	2	–	29
Venstre side	70	20	5	1	6	4	7	–	27
Kompliceret kollision	215	69	11	8	11	12	27	–	77
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	383	63	6	6	60	85	57	–	106
Højre side	55	6	–	1	10	17	5	–	16
Bagpå	11	1	–	–	3	2	1	–	4
Venstre side	59	7	–	1	11	24	4	–	12
Kompliceret kollision	84	22	2	6	14	14	14	–	12
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	612	157	12	9	75	113	24	–	222
Højre side	142	33	2	2	8	42	13	–	42
Bagpå	32	6	–	–	–	6	7	–	13
Venstre side	193	33	7	–	17	49	26	–	61
Kompliceret kollision	81	28	1	–	7	13	8	–	24
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	966	338	18	9	113	77	28	–	383
Højre side	346	109	8	5	35	52	27	–	110
Bagpå	146	49	4	2	18	13	14	–	46
Venstre side	582	192	11	8	64	100	50	–	157
Kompliceret kollision	119	29	3	3	11	11	24	–	38
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	163	55	3	2	20	36	10	–	37
Højre side	419	113	7	6	34	102	79	–	78
Bagpå	79	17	2	1	5	22	10	–	22
Venstre side	544	137	7	5	54	128	107	–	106
Kompliceret kollision	57	7	3	–	1	13	27	–	6

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1988

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		Krydsuheld						
				I alt	heraf.					
										
					871	872	873	874	875	876
			Fodgængeruheld i alt							
			8							
1	Fodgængeruheld i alt.....		1 406	481	85	67	53	123	14	22
2	A. Uheld i fodgængerovergang		326	272	36	35	23	74	12	16
3	Fodgænger-personbil		203	165	22	28	17	35	8	6
4	Fodgænger-varebil		36	30	2	2	3	7	1	1
5	Fodgænger-lastbil		13	12	–	–	–	2	1	5
6	Fodgænger-bus		13	13	2	1	1	2	–	1
7	Fodgænger-motorcykel		4	3	1	–	–	1	–	–
8	Fodgænger-knallert		7	3	1	–	–	2	–	–
9	Fodgænger-cykel		48	45	8	4	2	25	2	3
10	Fodgænger-andet		2	1	–	–	–	–	–	–
Vigepligt for fodgænger										
11	Lyssignal: grøn		115	112	10	6	3	20	7	13
12	Lyssignal: gul		–	–	–	–	–	–	–	–
13	Lyssignal: rød		76	73	13	16	13	25	–	–
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang ...		1 080	209	49	32	30	49	2	6
15	Fodgænger-personbil		691	142	35	24	25	29	2	1
16	Fodgænger-varebil		117	31	6	4	4	9	–	2
17	Fodgænger-lastbil		37	7	2	–	–	2	–	2
18	Fodgænger-bus		29	6	1	–	–	2	–	1
19	Fodgænger-motorcykel		19	4	–	–	1	2	–	–
20	Fodgænger-knallert		55	5	1	1	–	1	–	–
21	Fodgænger-cykel		120	11	4	3	–	4	–	–
22	Fodgænger-andet		12	3	–	–	–	–	–	–
Gade- eller vejtype										
23	Motorvej		3	•	•	•	•	•	•	•
24	Motortrafikvej		3	–	–	–	–	–	–	–
25	Rampe		1	–	–	–	–	–	–	–
26	Gade/vej med 4 eller flere spor		216	60	16	9	11	17	–	–
27	Gade/vej med 3 spor		21	8	5	1	1	1	–	–
28	Gade/vej med 2 spor		732	135	26	22	17	30	2	6
29	Grusvej		7	–	–	–	–	–	–	–
30	Ensrettet vej		13	2	1	–	–	1	–	–
31	Stillevej		5	1	–	–	1	–	–	–
32	Opholds- og legeområde		3	–	–	–	–	–	–	–
33	Gågade		4	–	–	–	–	–	–	–
34	Selvstændig sti		18	2	1	–	–	–	–	–
35	Plads		28	1	–	–	–	–	–	–
36	Fra/til ejendom, P-plads m.v.		25	–	–	–	–	–	–	–
Fodgængerens placering										
37	Fortov benyttet		58	•	•	•	•	•	•	•
38	Fortov fandtes, ikke benyttet		13	–	–	–	–	–	–	–
39	Langsgående fodgænger i øvrigt		89	–	–	–	–	–	–	–
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet		85	42	11	5	12	8	–	1
41	Fodgængerfelt fandtes ikke		736	162	37	27	18	40	2	3
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen...		78	–	–	–	–	–	–	–

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art m.v. 1988

		Fodgængeruheld i øvrigt										Løbe nr
		heraf:										
												
877	878	811	812	820	831	832	835	841	851	860	880	
47	43	274	211	68	45	60	66	65	23	44	46	1
40	33	27	22	-	-	4	-	-	-	-	1	2
26	21	17	16	-	-	4	-	-	-	-	1	3
5	8	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
29	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
7	10	247	189	68	45	56	66	65	23	44	45	14
6	6	173	136	22	35	42	41	37	8	19	25	15
-	1	16	13	4	5	6	7	7	5	5	15	16
-	1	5	5	-	1	1	3	4	3	3	4	17
-	1	7	2	6	-	1	2	-	-	3	1	18
-	-	4	6	-	-	1	1	2	-	1	-	19
1	-	11	7	7	2	1	2	10	3	5	-	20
-	-	29	20	29	2	4	6	5	3	8	-	21
-	1	2	-	-	-	-	4	-	1	-	-	22
•	•	-	-	-	-	-	-	3	-	•	-	23
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	24
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	3	51	52	24	1	10	6	1	-	8	2	26
-	-	4	2	-	-	1	2	-	-	2	2	27
5	5	179	128	42	43	41	36	49	20	24	22	28
-	-	-	2	-	-	-	1	1	1	1	1	29
-	-	4	2	-	-	1	2	1	-	-	1	30
-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	33
-	1	3	-	1	-	-	1	6	1	4	-	34
-	1	1	1	-	-	-	12	1	-	1	7	35
-	-	3	-	1	1	2	5	1	1	1	9	36
•	•	•	•	1	•	•	•	•	•	44	7	37
-	-	-	-	1	-	-	-	6	5	•	1	38
-	-	-	-	1	-	-	-	57	18	•	4	39
2	2	23	12	3	2	2	-	-	-	•	1	40
5	8	216	174	59	41	53	-	-	-	•	26	41
-	-	-	-	1	-	-	66	-	-	•	5	42

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1988

Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1988

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt.....	1 595	195	12	68	25	9
2	Med personbil impliceret	1 199	91	6	29	16	3
3	Med varebil impliceret	178	9	—	6	—	—
4	Med lastbil impliceret	46	6	2	2	—	—
5	Med bus impliceret.....	10	1	—	1	—	—
6	Med traktor impliceret	10	3	1	1	—	—
7	Med motorcykel impliceret.....	87	15	—	6	2	—
8	Med knallert impliceret	175	45	3	7	4	5
9	Med cykel impliceret	137	50	—	21	4	1
10	Med fodgænger impliceret	32	7	—	—	4	—
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil.....	490	24	—	3	8	3
12	fører af varebil.....	66	2	—	2	—	—
13	fører af lastbil	7	—	—	—	—	—
14	fører af bus	2	—	—	—	—	—
15	fører af traktor	1	—	—	—	—	—
16	fører af motorcykel	42	2	—	—	—	—
17	fører af knallert.....	91	11	—	—	2	1
18	fører af cykel	27	3	—	—	1	—
19	fodgænger	12	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	848	117	6	23	17	9
21	Uden for byzone	747	78	6	45	8	—
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	85	10	1	—	4	—
23	Industrikvarter	43	7	1	2	1	—
24	Beboelseskvarter, etageejendom	198	23	—	5	1	3
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse.....	352	52	2	14	4	5
26	Facadeløs randbebyggelse.....	83	15	1	5	3	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	825	85	7	42	12	—
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	284	14	—	3	3	—
29	Ud-/indkørsel	12	1	—	1	—	—
30	Kurve	447	11	—	3	1	—
31	Lige vej	788	138	1	59	14	7
32	Anden vejudformning	64	31	11	2	7	2
	<i>Føre</i>						
33	Tørt.....	976	152	8	53	20	8
34	Vådt	468	40	4	14	5	1
35	Glat.....	143	2	—	1	—	—
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 471	181	12	61	24	9
37	Nedsat sigtbarhed.....	104	12	—	7	1	—
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	742	106	10	34	13	4
39	Tusmørke	105	12	1	6	2	—
40	Mørke	745	77	1	28	10	5
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 305	175	12	62	22	8
42	Regn	201	15	—	2	3	1
43	Tåge	35	4	—	4	—	—
44	Sne, slud, hagl.....	36	—	—	—	—	—
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke.....	677	81	8	45	8	—
46	Tændt	472	44	—	5	6	5
47	Findes, men ikke tændt	424	66	4	18	11	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
		I alt	Eneueheld	Øvrige uheld	Heraf:					
Container	Bro m.v.				Vejtræ	Andre træer	Auto-værn	Lysmast, vejskilt m.v.	Husmur, vindues-facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
15	5	1 400	1 189	211	211	89	107	656	102	1
12	1	1 108	826	282	183	77	95	494	96	2
1	—	169	109	60	24	7	19	75	11	3
—	—	40	14	26	1	1	6	18	7	4
—	—	9	2	7	2	—	1	2	2	5
—	—	7	5	2	1	2	—	2	—	6
—	—	72	64	8	2	3	6	38	6	7
5	2	130	119	11	7	3	2	86	7	8
—	1	87	59	28	3	—	3	51	6	9
—	—	25	•	24	3	—	1	13	5	10
6	—	466	394	72	73	33	24	217	44	11
—	—	64	45	19	9	2	2	32	6	12
—	—	7	3	4	—	—	—	5	2	13
—	—	2	2	—	1	—	—	—	1	14
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	40	37	3	—	2	1	21	5	16
2	1	80	76	4	4	3	—	53	4	17
—	—	24	15	9	1	—	—	11	5	18
—	—	12	•	11	—	—	1	6	4	19
15	4	731	600	131	64	20	19	425	83	20
—	1	669	589	80	147	69	88	231	19	21
—	1	75	54	21	5	—	—	34	21	22
—	—	36	34	2	3	1	2	23	3	23
4	1	175	139	36	14	4	2	103	23	24
10	—	300	248	52	21	10	3	179	36	25
1	1	68	55	13	10	3	7	35	4	26
—	1	740	653	87	158	71	93	276	15	27
—	1	270	187	83	15	14	13	161	27	28
—	—	11	3	8	—	—	—	8	—	29
—	—	436	413	23	84	39	26	179	34	30
15	2	650	556	94	110	36	63	291	37	31
—	2	33	30	3	2	—	5	17	4	32
10	5	824	693	131	112	45	58	410	61	33
4	—	428	369	59	65	31	24	193	34	34
1	—	141	120	21	32	12	25	51	6	35
14	5	1 290	1 094	196	191	80	97	608	94	36
1	—	92	79	13	17	6	9	40	7	37
5	3	636	513	123	106	42	49	294	43	38
—	1	93	82	11	8	7	6	49	6	39
10	1	668	591	77	97	40	51	311	53	40
13	5	1 130	960	170	164	69	86	532	82	41
2	—	186	154	32	32	10	15	86	17	42
—	—	31	29	2	5	4	2	15	2	43
—	—	36	31	5	8	3	3	16	—	44
—	3	596	531	65	148	64	69	186	18	45
10	2	428	368	60	29	12	18	258	47	46
5	—	358	274	84	33	11	19	202	36	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		→	heraf					→ →
			I alt ²	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej im. samme kørsel og uden sving	
					0-9	0	011+012	021+023		022+024
1	Uheld i alt.....	1 929	969	442	146	202	56	110	127	
2	I byzone.....	1 082	451	191	55	72	42	83	71	
3	Uden for byzone	847	518	251	91	130	14	27	56	
Randbebyggelse										
4	Forretningsgade	144	43	13	6	4	8	11	11	
5	Industrikvarter	54	25	9	3	6	2	3	5	
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	305	113	52	8	11	14	26	23	
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ...	403	173	71	24	36	13	27	21	
8	Facadeløs randbebyggelse	84	36	19	4	5	2	6	7	
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	935	577	277	101	140	17	36	60	
Vejudformning										
10	4-benet kryds.....	208	44	19	•	•	20	5	12	
11	3-benet kryds.....	221	79	36	•	•	30	7	6	
12	Kryds i øvrigt	28	15	6	•	•	5	—	1	
13	Ud-/indkørsel.....	20	2	2	•	•	—	—	1	
14	På bro	10	4	3	•	•	•	1	1	
15	Kurve.....	436	348	•	145	199	•	4	6	
16	Lige vej	970	456	366	•	•	•	86	99	
17	Anden vejudformning	36	21	10	1	—	•	7	1	
Føre										
18	Tørt	1 232	622	276	98	130	32	77	89	
19	Vådt	621	291	136	40	64	18	30	35	
20	Glat	73	53	29	7	8	6	2	3	
Sigtforhold										
21	Sigtbart.....	1 783	889	403	130	189	52	102	119	
22	Nedsat sigtbarhed	119	63	30	11	12	4	6	7	
Lysforhold										
23	Dagslys	647	314	134	41	80	16	40	49	
24	Tusmørke	118	68	36	12	8	1	10	9	
25	Mørke	1 162	585	271	93	113	39	60	69	
Vejrforhold										
26	Ingen nedbør	1 577	801	360	124	173	42	91	102	
27	Regn.....	259	116	57	14	19	10	15	19	
28	Tåge.....	39	22	8	6	4	2	2	2	
29	Sne, slud, hagl.....	37	22	14	1	4	2	—	2	
Vejbelysning										
30	Findes ikke	791	493	227	92	128	14	28	51	
31	Tændt	710	306	145	38	39	27	49	41	
32	Findes, men ikke tændt	412	158	65	15	32	15	30	34	
Hastighedsbegrænsning										
33	20 km/t og derunder	1	1	1	—	—	—	—	—	
34	25-50 km/t.....	921	393	155	51	67	37	76	58	
35	60 km/t	124	44	24	2	5	2	8	11	
36	70 km/t	72	28	23	2	1	1	1	5	
37	80 km/t	759	475	221	85	127	15	24	46	
38	90 km/t	12	7	4	2	1	—	—	—	
39	100 km/t	33	18	13	4	—	•	1	6	
40	Antal skolevejsuheld.....	6	3	3	—	—	—	—	—	
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	27	8	5	—	—	—	2	5	

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1988

at scene of accident 1988

heraf				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn	heraf			Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn	heraf			Løbe nr
												
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
21	83	8	6	199	14	147	36	64	8	21	28	1
13	40	7	5	69	3	50	16	44	7	10	21	2
8	43	1	1	130	11	97	20	20	1	11	7	3
3	4	-	3	9	-	8	1	10	1	3	4	4
3	2	-	-	2	1	1	-	2	-	-	1	5
2	12	4	1	12	1	9	2	14	3	4	6	6
3	13	2	1	36	2	28	5	12	2	2	8	7
2	5	-	-	11	-	9	2	3	1	1	-	8
8	47	2	1	128	10	91	26	23	1	11	9	9
-	10	1	-	-	-	-	-	14	4	4	4	10
1	3	-	1	7	-	7	-	28	1	11	11	11
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	12
1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	13
-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	14
1	4	-	-	60	4	43	12	-	-	-	-	15
18	64	7	5	129	9	95	24	19	2	6	11	16
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	17
16	58	5	3	114	7	87	19	45	7	14	20	18
4	23	3	3	76	7	52	16	19	1	7	8	19
1	2	-	-	9	-	8	1	-	-	-	-	20
20	77	7	6	183	14	135	33	60	8	20	25	21
1	5	1	-	16	-	12	3	2	-	1	1	22
14	25	4	1	82	10	59	13	32	5	12	13	23
1	7	-	1	12	1	7	4	2	-	2	-	24
6	51	4	4	105	3	81	19	30	3	7	15	25
18	65	7	5	159	12	118	28	55	7	18	25	26
2	13	1	1	26	1	18	6	9	1	3	3	27
1	1	-	-	5	-	4	1	-	-	-	-	28
-	2	-	-	8	1	7	-	-	-	-	-	29
8	39	1	1	114	8	84	22	19	1	10	7	30
1	31	3	3	37	1	26	8	22	2	3	13	31
12	12	4	2	47	5	36	6	23	5	8	8	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
9	31	7	5	60	-	46	14	36	5	7	20	34
3	8	-	-	9	3	6	-	6	1	3	1	35
1	4	-	-	9	2	5	1	1	1	-	-	36
7	34	1	1	110	8	81	20	21	1	11	7	37
-	-	-	-	5	1	3	1	-	-	-	-	38
1	5	-	-	5	-	5	-	-	-	•	•	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1	4	-	-	4	1	3	-	-	-	-	-	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

Tabel 5.14.1 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	↖ ↗		↗ ↖		↖ ↗ ↖ ↗			
		heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørs og med sving	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning				
	Uheld	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....	54	53	71	85	9	7	17	47
2	I byzone	44	43	58	54	3	5	9	33
3	Uden for byzone	10	10	13	31	6	2	8	14
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	4	4	9	6	1	1	1	2
5	Industrikvarter	4	4	4	4	–	1	–	3
6	Beboelseskvarter, etageejendom.....	13	13	17	17	1	1	3	12
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	17	16	21	19	1	1	3	12
8	Facadeløs randbebyggelse	6	6	1	3	–	1	1	1
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	10	10	18	36	6	2	9	17
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds.....	26	26	62	19	1	1	6	10
11	3-benet kryds	19	19	7	50	4	4	7	32
12	Kryds i øvrigt	1	1	2	3	1	1	–	1
13	Ud-/indkørsel	4	4	–	9	3	1	2	3
14	På bro	–	–	–	–	–	–	–	–
15	Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–
16	Lige vej	4	3	–	3	–	–	1	1
17	Anden vejudformning	–	–	–	1	–	–	1	–
<i>Føre</i>									
18	Tørt.....	31	30	47	53	5	5	13	26
19	Vådt	23	23	24	30	4	2	4	19
20	Glat	–	–	–	2	–	–	–	2
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	51	50	65	82	9	6	17	45
22	Nedsat sigtbarhed	3	3	5	3	–	1	–	2
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	23	23	25	38	3	5	11	19
24	Tusmørke	3	3	2	5	–	–	–	4
25	Mørke.....	28	27	44	42	6	2	6	24
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	44	43	61	69	9	5	13	38
27	Regn.....	8	8	8	13	–	2	4	6
28	Tåge	1	1	1	2	–	–	–	2
29	Sne, slud, hagl.....	1	1	–	1	–	–	–	1
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke.....	8	8	13	29	5	2	7	14
31	Tændt	27	26	37	29	3	2	2	18
32	Findes, men ikke tændt	19	19	20	27	1	3	8	15
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–
34	25–50 km/t.....	29	28	47	46	2	5	5	30
35	60 km/t	8	8	8	7	1	–	3	2
36	70 km/t	8	8	4	3	–	–	1	2
37	80 km/t	9	9	12	29	6	2	8	13
38	90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	–	–	2	–	–	–	–	–
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	1	1	1	–	–	–	–	–

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1988**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1988

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
			0-9	0	1	2	3	4	5	6	7
Uheld											
Uheld i alt	1 929	969	127	199	64	54	71	85	116	201	39
Klokkeslet											
00-01	145	74	6	14	5	2	4	2	13	18	7
01-02	92	58	4	5	—	3	2	3	6	8	3
02-03	103	72	3	3	2	2	3	1	7	8	2
03-04	73	54	1	4	1	—	1	—	4	6	2
04-05	46	36	1	4	—	—	—	—	1	3	1
05-06	45	30	3	2	2	—	—	—	4	2	2
06-07	32	19	3	3	1	—	1	1	2	1	—
07-08	13	6	3	2	—	—	1	—	—	1	—
08-09	9	6	2	—	—	—	1	—	—	—	—
09-10	8	4	—	—	2	—	—	—	1	1	—
10-11	13	4	—	2	—	1	—	2	—	4	—
11-12	16	6	1	2	—	—	1	2	3	1	—
12-13	21	10	—	2	2	2	1	1	—	2	1
13-14	48	17	9	6	1	2	1	6	—	6	—
14-15	60	23	1	8	6	1	3	5	1	12	—
15-16	77	36	6	10	2	2	5	7	2	6	1
16-17	117	41	13	20	12	5	3	8	2	13	—
17-18	139	54	14	16	5	8	5	11	5	20	—
18-19	144	55	13	25	7	5	6	8	6	16	3
19-20	161	69	5	22	5	13	9	8	12	16	2
20-21	130	60	10	17	3	2	6	3	17	8	4
21-22	118	65	8	9	2	3	3	5	8	12	3
22-23	150	74	11	12	3	1	2	7	14	20	4
23-24	150	78	10	11	3	2	13	5	8	16	4
Uoplyst	19	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Ugedag											
Mandag	168	74	19	23	6	6	2	7	11	18	2
Tirsdag	154	74	8	14	5	5	3	8	15	17	4
Onsdag	166	74	12	21	9	3	8	8	11	18	1
Torsdag	256	119	23	29	6	5	8	8	14	36	8
Fredag	443	204	27	44	18	16	29	25	21	53	6
Lørdag	450	255	21	46	11	12	18	20	27	30	9
Søndag	292	169	17	22	9	7	3	9	17	29	9
Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måned											
Januar	157	73	14	12	2	8	2	11	9	23	3
Februar	133	60	5	20	3	6	9	7	12	11	—
Marts	147	76	7	18	2	2	5	2	16	17	2
April	128	63	12	14	4	3	4	4	6	17	1
Maj	190	105	13	14	3	10	5	9	9	17	5
Juni	189	107	15	17	9	5	8	6	8	9	4
Juli	168	94	12	13	10	3	7	5	8	13	3
August	161	77	15	15	6	2	4	8	9	19	5
September	170	83	6	23	8	4	6	6	10	15	8
Oktober	187	87	11	21	6	2	11	11	12	20	5
November	154	74	8	18	8	4	5	7	10	17	3
December	145	70	9	14	3	5	5	9	7	23	—

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.
² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1988
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1988

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spiritus- påvirket fodgænger
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	1 929	1 044	165	12	3	6	123	319	123	156
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	145	83	6	1	—	1	9	26	7	14
01-02	92	46	8	—	—	—	6	21	3	9
02-03	103	62	8	1	—	—	6	14	7	6
03-04	73	43	10	1	—	—	8	7	2	6
04-05	46	37	1	—	—	—	2	5	1	1
05-06	45	31	4	—	—	1	5	1	4	2
06-07	32	20	5	2	—	—	1	2	1	1
07-08	13	10	3	—	—	—	—	—	—	—
08-09	9	6	—	—	—	—	2	—	1	—
09-10	8	5	—	—	1	—	2	—	—	—
10-11	13	6	3	—	—	—	—	—	1	3
11-12	16	9	1	1	—	—	—	3	1	1
12-13	21	9	4	—	—	—	1	5	1	1
13-14	48	28	4	—	—	—	1	8	3	4
14-15	60	35	3	—	—	—	3	6	6	7
15-16	77	36	10	1	1	—	3	16	7	3
16-17	117	59	6	1	—	—	3	23	15	10
17-18	139	69	15	—	—	1	7	24	7	16
18-19	144	65	14	—	—	1	8	37	8	12
19-20	161	81	15	2	—	1	13	23	14	13
20-21	130	65	10	2	1	—	10	30	8	5
21-22	118	65	10	—	—	1	7	19	9	9
22-23	150	84	13	—	—	—	16	13	10	17
23-24	150	78	11	—	—	—	10	32	6	15
Uoplyst	19	12	1	—	—	—	—	4	1	1
<i>Ugedag</i>										
Mandag	168	82	22	1	1	1	8	26	12	17
Tirsdag	154	64	15	—	1	1	12	35	14	13
Onsdag	166	72	13	1	—	—	11	38	20	14
Torsdag	256	120	25	2	1	—	14	51	16	30
Fredag	443	241	38	2	—	3	24	71	28	40
Lørdag	450	288	31	4	—	—	28	62	20	24
Søndag	292	177	21	2	—	1	26	36	13	18
Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Måned</i>										
Januar	157	95	12	1	—	—	4	19	7	20
Februar	133	85	14	1	—	—	4	19	7	6
Marts	147	76	13	1	1	—	5	28	8	17
April	128	70	11	1	—	—	11	19	6	13
Maj	190	103	21	—	—	2	17	25	10	14
Juni	189	90	18	—	—	—	22	39	17	5
Juli	168	93	5	1	—	—	14	34	11	13
August	161	82	7	3	—	—	15	37	10	10
September	170	87	14	1	—	1	12	29	17	9
Oktober	187	98	17	2	—	2	9	30	14	16
November	154	88	18	1	1	—	8	20	6	13
December	145	77	15	—	1	1	2	20	10	20

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988
 Accidents and casualties by administrative districts 1988

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		9 978	6 301	3 677	12 503	713
2	1 <i>Københavns politikreds</i>		877	874	3	942	38
3		København	877	874	3	942	38
4	2 <i>Frederiksberg politikreds</i>		204	204	.	224	5
5		Frederiksberg	204	204	.	224	5
6	Københavns amtskommune		913	812	101	1 040	39
7	3 <i>Gentofte politikreds</i>		138	126	12	151	7
8		Gentofte	138	126	12	151	7
9	4 <i>Lyngby politikreds</i>		145	129	16	160	5
10		Lyngby-Tårnbæk	92	84	8	98	3
11		Søllerød	53	45	8	62	2
12	5 <i>Gladsaxe politikreds</i>		263	239	24	299	8
13		Ballerup	73	69	4	85	4
14		Gladsaxe	112	106	6	123	2
15		Herlev	45	43	2	47	—
16		Ledøje-Smørum	15	11	4	20	1
17		Værløse	18	10	8	24	1
18	6 <i>Hvidovre politikreds</i>		126	121	5	141	1
19		Hvidovre	67	63	4	78	1
20		Rødovre	59	58	1	63	—
21	7 <i>Glostrup politikreds</i>		176	137	39	218	13
22		Brøndby	40	31	9	45	2
23		Glostrup	26	24	2	33	1
24		Albertslund	30	26	4	42	6
25		Høje-Tåstrup	53	37	16	61	1
26		Torslunde-Ishøj	13	7	6	20	2
27		Vallensbæk	14	12	2	17	1
28	8 <i>Tårnby politikreds</i>		65	60	5	71	5
29		Dragør	16	14	2	17	1
30		Tårnby	49	46	3	54	4
31	Frederiksborg amtskommune		555	334	221	731	46
32	9 <i>Helsingør politikreds</i>		226	156	70	284	18
33		Birkerød	37	24	13	46	5
34		Fredensborg-Humlebæk	30	17	13	44	3
35		Helsingør	107	83	24	131	5
36		Hørsholm	30	20	10	35	4
37		Karlebo	22	12	10	28	1
38	10 <i>Hillerød politikreds</i>		174	85	89	229	17
39		Allerød	31	13	18	40	7
40		Farum	14	13	1	18	—
41		Græsted-Gilleleje	28	11	17	34	1
42		Helsingør	37	14	23	55	3
43		Hillerød	46	27	19	60	5
44		Skævinge	6	1	5	8	1
45		Slangerup	12	6	6	14	—
46	11 <i>Frederikssund politikreds</i>		155	93	62	218	11
47		Frederikssund	31	21	10	45	4
48		Frederiksværk	42	25	17	60	4
49		Hundested	12	7	5	14	1
50		Jægerspris	19	14	5	27	—
51		Skibby	11	6	5	18	—
52		Stenløse	19	9	10	32	2
53		Ølstykke	21	11	10	22	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
7 321	4 469	5 780	701	121	77	33	635	1 240	2 473	1 432	11	1
748	156	187	19	2	15	—	50	46	336	286	1	2
748	156	187	19	2	15	—	50	46	336	286	1	3
102	117	38	9	—	—	—	9	11	107	50	—	4
102	117	38	9	—	—	—	9	11	107	50	—	5
590	411	360	43	3	10	1	56	87	340	137	3	6
96	48	47	6	—	—	—	3	11	50	32	2	7
96	48	47	6	—	—	—	3	11	50	32	2	8
114	41	48	10	2	2	1	13	7	58	19	—	9
69	26	21	6	—	1	—	6	4	44	16	—	10
45	15	27	4	2	1	1	7	3	14	3	—	11
135	156	109	11	—	2	—	14	27	102	33	1	12
39	42	38	2	—	—	—	4	12	22	6	1	13
52	69	35	4	—	2	—	5	11	50	16	—	14
21	26	14	3	—	—	—	2	3	18	7	—	15
11	8	10	1	—	—	—	2	1	5	1	—	16
12	11	12	1	—	—	—	1	—	7	3	—	17
77	63	38	5	—	1	—	5	15	56	21	—	18
41	36	25	5	—	1	—	1	11	25	10	—	19
36	27	13	—	—	—	—	4	4	31	11	—	20
127	78	103	8	1	5	—	16	19	46	20	—	21
30	13	23	1	1	—	—	5	2	7	6	—	22
14	18	12	1	—	—	—	1	5	11	3	—	23
19	17	21	—	—	4	—	2	2	8	5	—	24
43	17	25	6	—	—	—	3	9	13	5	—	25
13	5	15	—	—	1	—	2	—	1	1	—	26
8	8	7	—	—	—	—	3	1	6	—	—	27
41	25	15	3	—	—	—	5	8	28	12	—	28
8	8	3	—	—	—	—	2	1	7	4	—	29
33	17	12	3	—	—	—	3	7	21	8	—	30
418	267	394	46	10	3	1	52	45	107	73	—	31
134	132	144	16	1	2	1	22	16	51	31	—	32
25	16	24	2	—	—	—	4	1	10	5	—	33
20	21	27	4	—	—	—	1	3	5	4	—	34
56	70	57	5	1	1	1	14	12	24	16	—	35
17	14	17	4	—	1	—	3	—	8	2	—	36
16	11	19	1	—	—	—	—	—	4	4	—	37
131	81	129	20	2	1	—	16	14	26	21	—	38
18	15	22	2	1	—	—	1	3	10	1	—	39
12	6	10	3	—	1	—	1	—	1	2	—	40
21	12	18	3	—	—	—	5	2	1	5	—	41
39	13	32	4	1	—	—	6	4	4	4	—	42
28	27	32	3	—	—	—	3	4	9	9	—	43
4	3	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	44
9	5	9	3	—	—	—	—	1	1	—	—	45
153	54	121	10	7	—	—	14	15	30	21	—	46
31	10	29	4	1	—	—	1	1	5	4	—	47
45	11	37	—	—	—	—	2	1	10	10	—	48
11	2	4	1	—	—	—	5	2	2	—	—	49
15	12	13	1	6	—	—	—	3	3	1	—	50
14	4	10	1	—	—	—	2	2	2	1	—	51
23	7	21	3	—	—	—	1	4	2	1	—	52
14	8	7	—	—	—	—	3	2	6	4	—	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1988 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune		338	204	134	430	28
2	12 Roskilde politikreds		233	135	98	305	20
3		Bramsnæs	21	7	14	30	5
4		Greve	38	25	13	52	5
5		Gundsø	12	4	8	14	–
6		Hvalsø	7	1	6	8	–
7		Lejre	13	–	13	20	–
8		Ramsø	9	5	4	11	–
9		Roskilde	104	76	28	120	7
10		Solrød	29	17	12	50	3
11	13 Køge politikreds ¹		105	69	36	125	8
12		Køge	82	57	25	97	5
13		Skovbo	17	7	10	19	3
14		Vallø	6	5	1	9	–
15	Vestsjællands amtskommune		558	256	302	751	55
16	14 Holbæk politikreds		191	65	126	275	22
17		Dragsholm	24	10	14	30	2
18		Holbæk	61	25	36	91	9
19		Jernløse	10	–	10	19	4
20		Nykøbing-Rørvig	12	7	5	17	2
21		Svinninge	12	3	9	13	2
22		Tornved	26	9	17	35	2
23		Trundholm	25	7	18	41	1
24		Tølløse	21	4	17	29	–
25	15 Kalundborg politikreds		70	41	29	83	2
26		Bjergsted	17	4	13	21	–
27		Hvidebæk	13	3	10	17	1
28		Kalundborg	40	34	6	45	1
29	16 Ringsted politikreds		119	59	60	160	13
30		Dianalund	10	7	3	14	3
31		Haslev	15	6	9	19	–
32		Ringsted	45	29	16	56	3
33		Sorø	37	15	22	54	6
34		Stenlille	12	2	10	17	1
35	17 Slagelse politikreds		178	91	87	233	18
36		Fuglebjerg	17	5	12	21	5
37		Gørlev	15	2	13	27	4
38		Hashøj	10	1	9	16	1
39		Høng	14	3	11	16	1
40		Korsør	30	23	7	33	2
41		Skælskør	26	11	15	33	1
42		Slagelse	66	46	20	87	4
43	Storstrøms amtskommune		520	251	269	675	44
44	13 Køge politikreds ¹		60	24	36	100	6
45		Fakse	23	11	12	39	3
46		Rønnede	21	6	15	37	3
47		Stevns	16	7	9	24	–
48	18 Næstved politikreds		126	92	34	156	12
49		Fladså	23	8	15	29	2
50		Holmegård	8	4	4	11	2
51		Næstved	84	77	7	103	5
52		Suså	11	3	8	13	3

Anm. Se side 100.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Lebe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
245	157	192	38	4	6	—	24	44	87	33	2	1
163	122	143	23	2	5	—	13	30	65	22	2	2
8	17	16	3	—	—	—	2	4	3	1	1	3
29	18	18	4	—	4	—	3	6	12	5	—	4
9	5	8	—	—	—	—	1	—	4	—	1	5
3	5	3	—	—	—	—	—	1	3	1	—	6
15	5	16	3	—	—	—	—	—	—	1	—	7
10	1	5	1	—	—	—	3	1	1	—	—	8
59	54	42	11	1	1	—	2	14	38	11	—	9
30	17	35	1	1	—	—	2	4	4	3	—	10
82	35	49	15	2	1	—	11	14	22	11	—	11
64	28	36	13	2	1	—	6	10	20	9	—	12
12	4	5	2	—	—	—	5	4	1	2	—	13
6	3	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14
458	238	403	56	4	—	3	40	78	101	65	1	15
146	107	170	20	3	—	1	8	31	28	13	1	16
15	13	19	1	—	—	—	1	4	4	1	—	17
53	29	49	6	2	—	—	3	16	12	3	—	18
8	7	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
6	9	8	2	—	—	—	1	4	2	—	—	20
8	3	7	1	—	—	—	—	2	2	1	—	21
23	10	25	1	—	—	1	—	2	4	1	1	22
19	21	26	2	1	—	—	2	3	3	4	—	23
14	15	19	5	—	—	—	1	—	1	3	—	24
55	26	33	9	—	—	—	6	10	12	13	—	25
18	3	7	6	—	—	—	1	2	—	5	—	26
11	5	10	2	—	—	—	2	1	—	2	—	27
26	18	16	1	—	—	—	3	7	12	6	—	28
106	41	90	12	—	—	1	12	12	15	18	—	29
8	3	10	—	—	—	—	2	—	1	1	—	30
15	4	11	2	—	—	—	1	1	2	2	—	31
34	19	24	2	—	—	—	5	10	6	9	—	32
35	13	34	8	—	—	—	3	—	5	4	—	33
14	2	11	—	—	—	1	1	1	1	2	—	34
151	64	110	15	1	—	1	14	25	46	21	—	35
10	6	13	1	—	—	1	1	—	5	—	—	36
20	3	20	3	—	—	—	—	3	—	1	—	37
10	5	11	3	—	—	—	—	1	—	1	—	38
14	1	9	1	—	—	—	—	1	4	1	—	39
23	8	8	1	—	—	—	3	4	12	5	—	40
22	10	15	4	—	—	—	1	7	5	1	—	41
52	31	34	2	1	—	—	9	9	20	12	—	42
364	267	325	54	2	10	—	34	91	102	56	1	43
56	38	52	10	—	6	—	6	12	11	3	—	44
22	14	28	1	—	—	—	2	2	4	2	—	45
17	17	21	8	—	—	—	4	2	2	—	—	46
17	7	3	1	—	6	—	—	8	5	1	—	47
69	75	59	11	2	3	—	13	21	30	17	—	48
11	16	14	5	1	—	—	5	1	2	1	—	49
4	5	4	2	—	—	—	—	2	—	3	—	50
48	50	33	4	1	3	—	7	15	28	12	—	51
6	4	8	—	—	—	—	1	3	—	1	—	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1988 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	19	Vordingborg politikreds.....	80	34	46	101	6
2		Langebæk	6	4	2	7	–
3		Møn	20	9	11	20	–
4		Præstø	17	4	13	25	2
5		Vordingborg	37	17	20	49	4
6	20	Nykøbing Falster politikreds	145	56	89	186	12
7		Nykøbing Falster	51	31	20	55	1
8		Nysted	9	2	7	11	1
9		Nørre-Alslev	31	8	23	44	4
10		Sakskøbing	26	4	22	39	2
11		Stubbekøbing	6	3	3	6	1
12		Sydfalster	22	8	14	31	3
13	21	Nakskov politikreds	109	45	64	132	8
14		Holeby	8	2	6	10	–
15		Højreby	17	2	15	20	–
16		Maribo	19	8	11	26	1
17		Nakskov	23	21	2	30	1
18		Ravnshøj	10	1	9	10	–
19		Rudbjerg	12	2	10	13	3
20		Rødby	20	9	11	23	3
21		Bornholms amtskommune	85	43	42	104	5
22	22	Rønne politikreds	85	43	42	104	5
23		Allinge-Gudhjem	20	8	12	26	1
24		Hasle	14	5	9	18	1
25		Neksø	16	8	8	20	1
26		Rønne	26	22	4	27	1
27		Åkirkeby	9	–	9	13	1
28		Fyns amtskommune	942	602	340	1 165	57
29	23	Odense politikreds	447	324	123	533	24
30		Bogense	7	3	4	11	2
31		Langeskov	11	4	7	13	1
32		Munkebo	12	5	7	14	–
33		Odense	336	284	52	371	16
34		Otterup	20	5	15	33	1
35		Søndersø	24	10	14	35	1
36		Tommerup	9	3	6	15	1
37		Vissenbjerg	19	4	15	31	2
38		Årslev	9	6	3	10	–
39	24	Svendborg politikreds	201	121	80	254	18
40		Egebjerg	23	9	14	40	6
41		Gudme	10	2	8	12	2
42		Marstal	2	1	1	2	–
43		Ringe	23	8	15	36	–
44		Rudkøbing	15	11	4	20	3
45		Ryslinge	17	10	7	19	3
46		Svendborg	88	71	17	98	2
47		Sydlangeland	9	5	4	10	–
48		Tranekær	8	2	6	8	1
49		Ærøskøbing	6	2	4	9	1
50	25	Nyborg politikreds	101	56	45	132	5
51		Kerteminde	28	15	13	43	3
52		Nyborg	49	35	14	55	2
53		Ullerslev	7	1	6	13	–
54		Ørbæk	17	5	12	21	–

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
52	43	57	4	-	-	-	2	14	13	11	-	1
7	-	3	1	-	-	-	-	-	1	2	-	2
11	9	8	1	-	-	-	-	5	3	3	-	3
12	11	18	-	-	-	-	1	3	1	2	-	4
22	23	28	2	-	-	-	1	6	8	4	-	5
113	61	97	19	-	1	-	7	24	22	16	-	6
32	22	14	5	-	1	-	2	12	13	8	-	7
3	7	8	-	-	-	-	-	1	1	1	-	8
27	13	30	3	-	-	-	1	6	-	4	-	9
25	12	24	5	-	-	-	2	2	4	2	-	10
5	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	11
21	7	19	4	-	-	-	2	3	2	1	-	12
74	50	60	10	-	-	-	6	20	26	9	1	13
6	4	5	1	-	-	-	2	1	1	-	-	14
14	6	8	-	-	-	-	-	5	4	2	1	15
12	13	12	4	-	-	-	-	3	7	-	-	16
17	12	13	-	-	-	-	2	3	9	3	-	17
6	4	4	1	-	-	-	-	3	-	2	-	18
5	5	7	3	-	-	-	1	1	1	-	-	19
14	6	11	1	-	-	-	1	4	4	2	-	20
52	47	34	4	4	-	1	8	12	26	15	-	21
52	47	34	4	4	-	1	8	12	26	15	-	22
10	15	7	3	-	-	1	-	7	5	3	-	23
9	8	9	1	-	-	-	2	2	3	1	-	24
8	11	11	-	-	-	-	1	-	8	-	-	25
15	11	3	-	-	-	-	5	3	8	8	-	26
10	2	4	-	4	-	-	-	-	2	3	-	27
677	431	528	53	4	8	4	60	132	255	120	1	28
322	187	201	15	1	6	2	22	63	155	68	-	29
7	2	4	-	-	-	-	-	1	5	1	-	30
9	3	6	1	-	-	-	1	1	2	2	-	31
9	5	6	1	-	-	-	1	5	1	-	-	32
214	141	112	3	-	1	1	13	45	136	60	-	33
21	11	20	1	-	3	1	1	4	2	1	-	34
27	7	19	3	1	2	-	3	3	3	1	-	35
10	4	10	2	-	-	-	1	1	-	1	-	36
16	13	20	2	-	-	-	-	3	4	2	-	37
9	1	4	2	-	-	-	2	-	2	-	-	38
150	86	121	10	2	1	-	23	33	38	25	1	39
24	10	30	1	-	-	-	3	3	2	1	-	40
5	5	8	1	-	-	-	1	1	-	1	-	41
2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	42
18	18	22	3	1	-	-	4	1	5	-	-	43
11	6	7	-	-	-	-	3	3	5	2	-	44
8	8	13	-	-	-	-	2	2	1	1	-	45
65	31	28	5	1	1	-	8	20	21	14	-	46
6	4	4	-	-	-	-	2	-	1	2	1	47
7	-	2	-	-	-	-	-	1	2	3	-	48
4	4	6	-	-	-	-	-	2	-	1	-	49
91	36	72	7	1	-	-	4	12	27	9	-	50
28	12	30	1	-	-	-	1	3	6	2	-	51
40	13	21	3	1	-	-	3	5	16	6	-	52
10	3	9	2	-	-	-	-	1	1	-	-	53
13	8	12	1	-	-	-	-	3	4	1	-	54

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1988 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	26	Assens politikreds	126	66	60	164	6
2		Assens	19	12	7	21	–
3		Broby	13	7	6	15	–
4		Fåborg	40	21	19	45	1
5		Glamsbjerg	24	12	12	36	1
6		Hårby	17	7	10	32	4
7		Årup	13	7	6	15	–
8	27	Middelfart politikreds	67	35	32	82	4
9		Ejby	23	9	14	25	2
10		Middelfart	27	19	8	33	2
11		Nørre-Åby	17	7	10	24	–
12		Sønderjyllands amtskommune	546	244	302	739	53
13	28	Sønderborg politikreds	116	63	53	157	8
14		Augustenborg	12	5	7	16	3
15		Broager	16	3	13	21	1
16		Nordborg	23	15	8	31	–
17		Sundeved	11	3	8	14	–
18		Sydals	10	6	4	12	–
19		Sønderborg	44	31	13	63	4
20	29	Gråsten politikreds	157	74	83	211	12
21		Bov	48	19	29	71	3
22		Gråsten	10	7	3	10	1
23		Lundtoft	16	4	12	20	1
24		Rødekro	24	7	17	32	1
25		Åbenrå	59	37	22	78	6
26	30	Tønder politikreds	98	40	58	140	6
27		Bredebro	6	2	4	6	–
28		Højer	7	4	3	8	1
29		Løgumkloster	13	2	11	18	2
30		Skærbæk	19	7	12	32	2
31		Tinglev	21	9	12	30	1
32		Tønder	32	16	16	46	–
33	31	Haderslev politikreds	175	67	108	231	27
34		Christiansfeld	22	9	13	31	5
35		Gram	15	8	7	17	1
36		Haderslev	61	32	29	81	7
37		Nørre-Rangstrup	29	7	22	39	6
38		Rødding	16	4	12	20	2
39		Vøjens	32	7	25	43	6
40		Ribe amtskommune	458	256	202	577	30
41	32	Ribe politikreds	123	46	77	169	7
42		Bramming	25	12	13	30	–
43		Brørup	10	3	7	11	1
44		Holsted	16	3	13	22	1
45		Ribe	47	18	29	74	3
46		Vejen	25	10	15	32	2
47	33	Esbjerg politikreds	172	145	27	202	9
48		Esbjerg	166	140	26	194	9
49		Fanø	6	5	1	8	–

Anm. Se side 100.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
65	93	86	15	-	1	1	7	16	23	15	-	1
10	11	9	4	-	-	-	1	4	2	1	-	2
8	7	6	-	-	1	-	-	3	3	2	-	3
15	29	24	2	-	-	1	-	4	9	5	-	4
12	23	16	6	-	-	-	5	1	5	3	-	5
15	13	26	-	-	-	-	-	2	2	2	-	6
5	10	5	3	-	-	-	1	2	2	2	-	7
49	29	48	6	-	-	1	4	8	12	3	-	8
16	7	11	5	-	-	1	2	3	2	1	-	9
19	12	22	-	-	-	-	-	3	6	2	-	10
14	10	15	1	-	-	-	2	2	4	-	-	11
420	266	448	28	9	-	1	32	67	88	65	1	12
90	59	83	5	1	-	-	10	22	19	17	-	13
8	5	9	-	1	-	-	-	-	5	1	-	14
16	4	10	2	-	-	-	2	3	2	2	-	15
19	12	14	2	-	-	-	-	7	4	4	-	16
10	4	9	-	-	-	-	-	4	-	1	-	17
5	7	4	-	-	-	-	3	4	1	-	-	18
32	27	37	1	-	-	-	5	4	7	9	-	19
122	77	123	7	4	-	-	8	18	29	21	1	20
38	30	40	4	4	-	-	5	3	8	7	-	21
5	4	4	-	-	-	-	-	1	2	3	-	22
12	7	14	1	-	-	-	2	2	-	1	-	23
20	11	22	-	-	-	-	-	2	5	2	1	24
47	25	43	2	-	-	-	1	10	14	8	-	25
77	57	104	2	1	-	-	4	9	14	6	-	26
4	2	2	-	1	-	-	-	1	1	1	-	27
6	1	6	-	-	-	-	1	-	-	1	-	28
9	7	13	1	-	-	-	-	1	2	1	-	29
12	18	26	1	-	-	-	-	-	5	-	-	30
18	11	22	-	-	-	-	1	2	2	3	-	31
28	18	35	-	-	-	-	2	5	4	-	-	32
131	73	138	14	3	-	1	10	18	26	21	-	33
17	9	18	6	-	-	1	-	3	1	2	-	34
12	4	8	-	-	-	-	2	2	4	1	-	35
44	30	44	3	-	-	-	2	8	12	12	-	36
25	8	28	3	1	-	-	2	2	3	-	-	37
8	10	11	-	2	-	-	1	1	1	4	-	38
25	12	29	2	-	-	-	3	2	5	2	-	39
344	203	277	47	5	1	2	25	76	100	44	-	40
102	60	92	20	1	-	1	9	14	22	10	-	41
21	9	14	2	-	-	-	4	4	5	1	-	42
6	4	6	1	-	-	1	-	1	1	1	-	43
11	10	11	5	-	-	-	1	2	-	3	-	44
44	27	45	4	1	-	-	3	7	12	2	-	45
20	10	16	8	-	-	-	1	-	4	3	-	46
116	77	70	11	-	1	-	9	42	49	20	-	47
109	76	67	11	-	1	-	6	42	47	20	-	48
7	1	3	-	-	-	-	3	-	2	-	-	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1988 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	34	Varde politikreds	163	65	98	206	14
2		Billund	9	5	4	11	–
3		Blåbjerg	10	4	6	13	2
4		Blåvandshuk	10	4	6	12	–
5		Grindsted	40	11	29	54	6
6		Helle	17	4	13	21	1
7		Varde	44	28	16	53	2
8		Ølgod	33	9	24	42	3
9	Vejle amtskommune		754	405	349	942	62
10	35	Fredericia politikreds	117	65	52	144	7
11		Børkop	20	7	13	28	2
12		Fredericia	97	58	39	116	5
13	36	Kolding politikreds	139	93	46	167	6
14		Kolding	112	85	27	131	2
15		Lunderskov	12	3	9	16	3
16		Vamdrup	15	5	10	20	1
17	37	Vejle politikreds	173	93	80	219	18
18		Egtved	28	12	16	36	2
19		Give	34	10	24	51	5
20		Jelling	6	1	5	10	2
21		Vejle	105	70	35	122	9
22	38	Horsens politikreds	325	154	171	412	31
23		Brædstrup	21	3	18	30	2
24		Gedved	21	9	12	27	3
25		Hedensted	36	8	28	54	8
26		Horsens	147	107	40	166	10
27		Juelsminde	35	13	22	45	2
28		Nørre-Snede	30	11	19	39	2
29		Tørring-Uldum	35	3	32	51	4
30	Ringkøbing amtskommune		549	257	292	742	57
31	39	Herning politikreds	219	117	102	302	27
32		Aulum-Haderup	15	2	13	21	3
33		Brande	22	11	11	25	4
34		Herning	106	72	34	144	9
35		Ikast	43	22	21	64	8
36		Trehøje	21	7	14	31	3
37		Åskov	12	3	9	17	–
38	40	Ringkøbing politikreds	106	44	62	146	7
39		Egvad	22	8	14	28	1
40		Holmsland	11	4	7	15	–
41		Ringkøbing	29	15	14	35	4
42		Skjern	27	13	14	40	–
43		Videbæk	17	4	13	28	2
44	41	Holstebro politikreds	224	96	128	294	23
45		Holstebro	85	45	40	105	8
46		Lemvig	40	13	27	48	5
47		Struer	46	18	28	65	2
48		Thyborøn-Harboøre	4	4	–	5	–
49		Thyholm	9	2	7	12	4
50		Ulfborg-Vemb	24	11	13	38	1
51		Vinderup	16	3	13	21	3

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
126	66	115	16	4	-	1	7	20	29	14	-	1
5	6	6	-	-	-	-	-	2	1	2	-	2
5	6	6	1	2	-	-	-	2	1	1	-	3
10	2	9	1	-	-	-	1	-	1	-	-	4
31	17	35	5	-	-	1	2	2	7	2	-	5
15	5	13	1	1	-	-	-	1	2	3	-	6
32	19	22	4	-	-	-	3	8	13	3	-	7
28	11	24	4	1	-	-	1	5	4	3	-	8
557	323	458	43	16	2	5	50	126	149	92	1	9
77	60	62	4	4	-	2	12	20	33	7	-	10
14	12	11	1	-	-	1	6	4	3	2	-	11
63	48	51	3	4	-	1	6	16	30	5	-	12
96	65	68	4	3	-	1	9	30	32	20	-	13
79	50	46	3	3	-	1	8	25	29	16	-	14
6	7	9	-	-	-	-	-	2	2	3	-	15
11	8	13	1	-	-	-	1	3	1	1	-	16
124	77	114	12	5	1	1	11	21	30	24	-	17
20	14	21	4	3	-	1	2	-	3	2	-	18
31	15	40	3	-	-	-	1	5	2	-	-	19
7	1	5	1	-	-	-	-	-	1	3	-	20
66	47	48	4	2	1	-	8	16	24	19	-	21
260	121	214	23	4	1	1	18	55	54	41	1	22
18	10	17	-	2	-	-	-	5	5	1	-	23
18	6	20	-	-	-	-	1	4	-	2	-	24
32	14	27	4	-	-	-	-	13	7	3	-	25
108	48	63	5	-	-	-	10	26	36	25	1	26
28	15	24	7	-	-	-	3	4	2	5	-	27
21	16	22	3	2	-	1	3	2	3	3	-	28
35	12	41	4	-	1	-	1	1	1	2	-	29
462	223	429	57	13	7	4	29	55	103	45	-	30
201	74	180	21	3	1	-	16	19	46	16	-	31
16	2	20	-	-	-	-	-	-	1	-	-	32
15	6	14	-	-	-	-	-	6	4	1	-	33
92	43	72	13	2	-	-	9	10	30	8	-	34
43	13	40	5	-	-	-	3	2	8	6	-	35
20	8	22	1	1	-	-	4	-	2	1	-	36
15	2	12	2	-	1	-	-	1	1	-	-	37
92	47	75	8	7	5	2	5	11	22	11	-	38
19	8	14	-	3	-	1	-	-	6	4	-	39
8	7	9	-	-	-	-	1	1	3	1	-	40
21	10	12	3	2	-	-	-	7	7	4	-	41
26	14	16	5	2	5	-	4	2	5	1	-	42
18	8	24	-	-	-	1	-	1	1	1	-	43
169	102	174	28	3	1	2	8	25	35	18	-	44
66	31	55	10	1	1	-	4	8	19	7	-	45
25	18	26	7	-	-	2	-	6	3	4	-	46
38	25	49	2	-	-	-	1	5	5	3	-	47
3	2	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	48
7	1	4	2	-	-	-	-	2	2	2	-	49
22	15	28	3	-	-	-	2	2	2	1	-	50
8	10	9	4	2	-	-	-	2	3	1	-	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1988 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Århus amtskommune		1 183	771	412	1 478	84
2	42 Århus politikreds		562	420	142	716	35
3		Galten	10	6	4	12	1
4		Hinnerup	18	4	14	25	2
5		Rosenholm	15	3	12	24	1
6		Rønde	20	5	15	26	3
7		Århus	499	402	97	629	28
8	43 Odder politikreds		81	50	31	94	7
9		Hørning	9	5	4	10	1
10		Odder	21	15	6	22	1
11		Ry	10	4	6	11	1
12		Samsø	6	3	3	7	–
13		Skanderborg	35	23	12	44	4
14	44 Silkeborg politikreds		168	94	74	214	14
15		Gjern	21	6	15	24	3
16		Hammel	28	13	15	38	3
17		Silkeborg	100	68	32	121	5
18		Them	19	7	12	31	3
19	45 Randers politikreds		268	158	110	315	21
20		Hadsten	23	13	10	27	3
21		Langå	15	2	13	22	2
22		Mariager	14	4	10	14	–
23		Nørhald	19	3	16	27	1
24		Purhus	15	4	11	23	1
25		Randers	150	122	28	166	9
26		Rougø	22	5	17	25	4
27		Sønderhald	10	5	5	11	1
28	46 Grenå politikreds		104	49	55	139	7
29		Ebeltoft	37	17	20	49	4
30		Grenå	36	28	8	39	2
31		Midt-Djurs	15	3	12	26	–
32		Nørre-Djurs	16	1	15	25	1
33	Viborg amtskommune		460	213	247	613	35
34	47 Viborg politikreds		267	124	143	351	21
35		Bjerringbro	27	15	12	34	–
36		Fjends	20	6	14	26	2
37		Hvorslev	13	5	8	20	2
38		Karup	12	7	5	15	–
39		Kjellerup	37	11	26	47	3
40		Møldrup	24	1	23	38	3
41		Tjele	20	3	17	29	4
42		Viborg	114	76	38	142	7
43	48 Skive politikreds		70	40	30	92	4
44		Sallingsund	9	4	5	9	–
45		Skive	39	30	9	45	1
46		Spøttrup	14	3	11	21	1
47		Sundsøre	8	3	5	17	2

Anm. Se side 100.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
749	645	624	109	22	8	2	80	156	301	176	-	1
301	380	264	48	14	8	1	41	65	169	106	-	2
6	5	5	1	-	-	-	-	2	4	-	-	3
10	13	16	1	-	-	-	3	1	2	2	-	4
12	11	16	2	-	-	1	1	1	1	2	-	5
10	13	12	3	4	-	-	-	1	2	4	-	6
263	338	215	41	10	8	-	37	60	160	98	-	7
64	23	39	9	-	-	-	4	12	21	9	-	8
6	3	5	1	-	-	-	1	2	1	-	-	9
11	10	7	-	-	-	-	1	4	6	4	-	10
6	4	6	2	-	-	-	-	1	2	-	-	11
5	2	3	2	-	-	-	-	1	1	-	-	12
36	4	18	4	-	-	-	2	4	11	5	-	13
108	92	112	21	1	-	-	8	20	32	20	-	14
14	7	10	5	1	-	-	1	3	3	1	-	15
20	15	23	6	-	-	-	2	2	3	2	-	16
58	58	60	4	-	-	-	5	14	22	16	-	17
16	12	19	6	-	-	-	-	1	4	1	-	18
206	88	132	22	4	-	1	19	42	65	30	-	19
15	9	16	1	-	-	-	1	5	4	-	-	20
15	5	15	2	-	-	-	-	3	1	1	-	21
11	3	8	1	-	-	-	1	1	-	3	-	22
22	4	19	1	-	-	1	2	3	1	-	-	23
12	10	14	2	1	-	-	1	4	1	-	-	24
105	52	40	11	2	-	-	12	22	54	25	-	25
17	4	13	2	-	-	-	2	3	4	1	-	26
9	1	7	2	1	-	-	-	1	-	-	-	27
70	62	77	9	3	-	-	8	17	14	11	-	28
22	23	26	1	1	-	-	3	8	3	7	-	29
22	15	14	2	2	-	-	3	6	9	3	-	30
11	15	16	5	-	-	-	2	2	1	-	-	31
15	9	21	1	-	-	-	-	1	1	1	-	32
379	199	366	27	8	7	2	22	64	74	43	-	33
218	112	202	18	7	6	2	11	42	40	23	-	34
26	8	19	-	-	3	-	2	6	3	1	-	35
19	5	14	-	-	-	-	3	7	1	1	-	36
15	3	14	1	-	-	-	-	3	2	-	-	37
9	6	9	1	-	-	-	-	2	1	2	-	38
31	13	26	2	2	-	-	2	5	8	2	-	39
24	11	28	2	3	1	-	-	3	1	-	-	40
14	11	18	6	-	1	-	-	1	-	3	-	41
80	55	74	6	2	1	2	4	15	24	14	-	42
46	42	52	3	1	-	-	6	6	14	10	-	43
6	3	4	1	-	-	-	1	1	-	2	-	44
24	20	20	2	1	-	-	2	5	10	5	-	45
11	9	15	-	-	-	-	1	-	3	2	-	46
5	10	13	-	-	-	-	2	-	1	1	-	47

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1988**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1988 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	49	Thisted politikreds	108	45	63	149	7
2		Hanstholm.....	9	2	7	13	2
3		Morsø	31	14	17	39	1
4		Sydthy	27	8	19	41	–
5		Thisted	41	21	20	56	4
6	52	Hobro politikreds ¹	15	4	11	21	3
7		Ålestrup.....	15	4	11	21	3
8		Nordjyllands amtskommune	1 036	575	461	1 350	75
9	50	Løgster politikreds	135	46	89	173	12
10		Brovst.....	15	3	12	17	2
11		Farsø	22	9	13	34	2
12		Fjerritslev	23	5	18	29	4
13		Løgster	27	10	17	36	3
14		Nibe	8	5	3	11	–
15		Ars.....	40	14	26	46	1
16	51	Ålborg politikreds	416	293	123	536	24
17		Hals.....	20	10	10	29	2
18		Sejlfled	14	5	9	25	3
19		Støvring	28	8	20	46	1
20		Åbybro	14	3	11	19	2
21		Ålborg.....	340	267	73	417	16
22	52	Hobro politikreds ¹	110	34	76	153	6
23		Arden	28	7	21	37	1
24		Hadsund.....	18	8	10	22	–
25		Hobro	24	10	14	32	–
26		Nørager	18	3	15	34	3
27		Skørping	22	6	16	28	2
28	53	Frederikshavn politikreds	174	103	71	217	16
29		Dronninglund.....	34	11	23	43	4
30		Frederikshavn	59	50	9	71	6
31		Læsø	5	1	4	6	1
32		Skagen	34	27	7	44	3
33		Sæby	42	14	28	53	2
34	54	Hjørring politikreds	201	99	102	271	17
35		Brønderslev.....	35	20	15	56	7
36		Hirtshals	38	20	18	46	2
37		Hjørring	60	39	21	79	4
38		Løkken-Vrå.....	17	4	13	23	–
39		Pandrup	27	11	16	33	2
40		Sindal	24	5	19	34	2

Anm. Se side 100.
¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
102	40	95	6	-	1	-	4	16	17	10	-	1
6	5	10	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2
29	9	23	1	-	-	-	1	7	6	1	-	3
32	9	28	1	-	-	-	1	6	3	2	-	4
35	17	34	4	-	1	-	1	2	7	7	-	5
13	5	17	-	-	-	-	1	-	3	-	-	6
13	5	17	-	-	-	-	1	-	3	-	-	7
756	519	717	68	15	-	7	64	150	197	132	-	8
93	68	114	12	2	-	2	5	16	8	14	-	9
7	8	11	1	-	-	-	-	2	1	2	-	10
18	14	21	5	-	-	-	1	2	4	1	-	11
17	8	18	3	-	-	1	-	3	-	4	-	12
21	12	23	1	1	-	1	1	5	-	4	-	13
7	4	6	-	-	-	-	2	1	-	2	-	14
23	22	35	2	1	-	-	1	3	3	1	-	15
283	229	260	25	5	-	2	26	55	98	65	-	16
18	9	11	7	-	-	-	3	2	4	2	-	17
9	13	19	1	-	-	-	-	1	1	3	-	18
25	20	33	4	-	-	-	3	2	2	2	-	19
13	4	15	-	-	-	-	1	-	2	1	-	20
218	183	182	13	5	-	2	19	50	89	57	-	21
101	46	92	8	5	-	3	7	20	10	8	-	22
28	8	22	2	-	-	1	1	5	4	2	-	23
14	8	10	1	3	-	-	-	5	2	1	-	24
25	7	17	2	1	-	1	2	4	2	3	-	25
17	14	27	-	1	-	1	2	2	-	1	-	26
17	9	16	3	-	-	-	2	4	2	1	-	27
144	57	97	8	1	-	-	13	35	47	16	-	28
32	7	27	2	-	-	-	1	6	5	2	-	29
48	17	24	-	-	-	-	9	8	21	9	-	30
3	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	31
24	17	18	1	1	-	-	2	11	9	2	-	32
37	14	26	5	-	-	-	1	8	10	3	-	33
135	119	154	15	2	-	-	13	24	34	29	-	34
25	24	41	2	-	-	-	1	2	5	5	-	35
28	16	17	7	-	-	-	2	10	6	4	-	36
35	40	33	3	2	-	-	8	7	17	9	-	37
13	10	14	2	-	-	-	1	1	1	4	-	38
22	9	22	1	-	-	-	1	4	1	4	-	39
12	20	27	-	-	-	-	-	-	4	3	-	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1984–88

Accidents and casualties in the Nordic countries 1984–88

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1984	11 489	14 383	665	8 523	5 195	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	11 502	14 627	772	8 672	5 183	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
1986	11 170	14 121	723	8 301	5 097	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
1987	10 164	12 714	698	7 357	4 659	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
1988	9 978	12 503	713	7 321	4 469	5 780	899	635	1 240	2 473	1 432
Finland											
1984	7 543	9 739	541		9 198	4 691	555	562	571	1 732	1 532
1985	7 759	10 104	541		9 563	5 267	521	629	514	1 664	1 447
1986	8 708	11 374	612		10 762	5 875	683	654	634	1 779	1 674
1987	8 636	11 333	581		10 752	6 084	667	610	617	1 659	1 595
1988	9 569	12 562	653		11 909	7 003	712	694	652	1 706	1 686
Island											
1984	551	789	27	419	343		579	17	28	34	131
1985	619	913	24	375	514		697	29	22	31	134
1986	553	792	24	345	423		612	24	25	23	108
1987	673	979	24	380	575		737	20	33	67	122
1988	647	940	29	299	612		695	26	41	42	136
Norge											
1984	8 512	11 501	407		11 094	6 576	636	833	824	1 022	1 535
1985	8 975	12 304	402		11 902	7 229	775	910	877	999	1 497
1986	9 141	12 458	452		12 006	7 199	872	896	988	826	1 618
1987	8 335	11 488	398		11 090	6 872	918	715	788	699	1 417
1988	8 167	11 340	378		10 962	7 073	890	572	703	675	1 363
Sverige											
1984	16 531	21 436	801	6 068	14 567	12 606	888	1 805	897	3 048	2 025
1985	15 929	21 479	808	5 814	14 857	13 466	1 082	1 478	779	2 664	1 886
1986	16 677	22 458	844	5 804	15 810	14 220	993	1 578	784	2 809	1 898
1987	15 652	21 254	787	5 423	15 044	13 761	979	1 383	653	2 366	1 956
1988	17 207	23 651	813	5 869	16 969	15 650	1 152	1 366	743	2 637	1 925

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1985-87**

Accidents and casualties in ECE member countries 1985-87

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Belgien										
1985	54 826	76 315	1 801	74 514	46 273	3 131	3 443	8 619	8 346	6 130
1986	58 515	81 812	1 951	79 861	50 873	3 405	3 363	9 134	8 285	6 451
1987	59 669	83 856	1 922	81 934	...	...	...	...	...	...
Cypern										
1985	...	4 698	116	4 582	2 600 ¹		675	703	134	584
1986	...	4 545	105	4 440	2 623 ¹		622	661	116	517
1987	...	4 497	92	4 405	2 592 ¹		587	622	121	570
Danmark										
1985	11 502	14 627	772	13 855	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
1986	11 170	14 121	723	13 398	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
1987	10 164	12 714	698	12 016	5 936	976	690	1 155	2 370	1 525
Finland										
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	531	629	514	1 664	1 447
1986	8 708	11 374	612	10 762	5 875	691	654	634	1 779	1 674
1987	8 636	11 333	581	10 752	6 084	680	610	617	1 659	1 595
Frankrig										
1985	191 096	281 192	10 447 ²	270 745 ²	174 005	8 441	20 054	33 215	10 453	33 726
1986	184 626	269 976	10 961 ²	259 015 ²	168 100	8 300	19 531	30 729	9 715	32 414
1987	170 994	247 493	9 855 ²	237 638 ²	150 233	8 129	19 801	28 370	8 967	30 735
Grækenland										
1985	21 537	32 177	1 704 ²	30 473 ²	12 443	4 052	4 579	4 480	428	5 500
1986	19 462	28 953	1 451 ²	27 502 ²	11 581	3 539	3 613	4 254	445	5 019
1987	18 966	27 980	1 502 ²	26 478 ²	11 230	3 441	3 529	4 099	386	4 808
Holland										
1985	42 348	49 888	1 438	48 450	18 483	1 307	2 197	10 599	12 931	4 204
1986	43 581	51 610	1 529	50 081	19 053	1 518	2 210	12 125	12 393	4 215
1987	42 655	50 674	1 485	49 189	19 080	1 645	2 067	11 990	11 613	4 203
Irland										
1985	5 518	8 228	410	7 818	4 645	477	880		703	1 483
1986	5 774	8 710	387	8 323	4 857	572	896		797	1 537
1987	5 751	8 870	461	8 409	...	...	...		...	...
Island										
1985	618	912	23	889		682	32	25	30	138
1986	553	792	24	768		602 ³	26 ³	27 ³	25 ³	108
1987	673	979	24	955		737	20	33	67	122
Italien										
1985	157 786	223 232	7 130 ²	216 102 ²	108 050 ⁴	23 401 ⁴	33 108	29 337	7 954	21 382
1986	155 427	217 944	7 145 ²	210 799 ²	...	...	...	...	...	...
1987	158 208	224 295	6 643 ²	...	...	...	...	...	...	...

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Reviderede tal.⁴ Opgørelsesmetoden ændret.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1985–87

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1985–87 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Jugoslavien										
1985	41 642	60 135	4 142	55 993	28 109	5 673	2 558	3 096	3 958	14 457
1986	44 878	64 698	4 414	60 284	31 719	5 147	2 652	3 641	4 136	15 246
1987	45 530	65 728	4 526	61 202	33 068	5 199	2 873	3 735	4 078	14 515
Luxembourg										
1985	1 332	2 076	79	1 997		1 041		781	46	207
1986	1 348	2 062	79	1 983		1 041		775	46	200
1987	1 181	1 750	68	1 682		...		...	...	177
Malta										
1985	...	860	13	847	512	18	162	–	21	141
1986	...	718	26	692	400	38	130	–	23	110
1987	...	779	11	768	480	5	144		40	106
Norge										
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 139	865	910	877	949	1 497
1986	9 141	12 458	452	12 006	7 107 ³	964 ³	896	988	826	1 618
1987	8 335	11 488	398	11 090	6 787	1 004	715	788	699	1 417
Polen										
1985	36 100	46 978	4 688	42 290	13 634	5 841	4 869	2 181	2 531	17 193
1986	37 133	47 817	4 667	43 150	14 497	4 987	5 128	2 282	2 561	17 554
1987	36 433	46 897	4 625	42 272	13 828	4 751	5 277	2 432	2 519	17 211
Portugal										
1985	29 156	41 435	...	...	...	...	...	...	...	...
1986	30 485	43 082 ³	1 982 ^{2,3}	41 100 ^{2,3}	...	...	...	...	...	...
1987	38 656	56 813	...	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1985	5 444	6 381	1 322	5 059	2 235	320	120	10	416	3 089
1986	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1987	4 871	5 857	1 270	4 587	1 951	384	97	8	380	2 891
Schweiz										
1985	24 302	30 735	908	29 827	13 649	829	5 319	4 453	2 920	3 405
1986	24 700	31 380	1 034	30 346	14 227	891	5 337	4 207	2 901	3 613
1987	23 773	30 102	952	29 150	13 888	903	4 890	4 005	2 803	3 437
Spanien										
1985	81 234	131 703	4 903 ²	126 800 ²	78 326	8 996	11 133	12 449	2 329	17 545
1986	87 703	142 564	5 419 ²	137 145 ²	85 762	9 761	11 950	13 701	2 186	18 309
1987	98 182	159 246	5 858 ²	153 388 ²	95 462	11 025	14 037	16 435	2 261	19 219
Storbritannien										
1985	251 424	326 161	5 342	320 819	154 715	22 614	46 164	11 109	27 376	62 987
1986	254 025	330 893	5 618	325 275	165 333	22 423	42 523	10 341	26 461	62 496
1987	245 407	321 409	5 339	316 070	166 087	22 202	37 175	9 201	26 584	58 977

⁵ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1985–87, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1985-87

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1985-87 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1985	15 929	21 479	808	20 671	13 466	1 082	1 478	779	2 664	1 886
1986	16 677	22 458	844	21 614	14 220	1 025	1 578	784	2 809	1 898
1987	15 652	21 254	787	20 467	13 761	1 007	1 382	653	2 366	1 956
Tjekkoslavakiet										
1985	24 084	31 898	1 536	30 362	13 772	2 919	1 869	2 076	3 181	7 741
1986	23 825	30 992	1 402	29 590	13 387	2 438	1 874	2 145	3 392	7 419
1987	24 157	31 328	1 393	29 935	13 368	2 482	1 896	2 189	3 627	7 423
Tyskland D.R.										
1985	32 525	40 971	1 670	39 301	10 449	1 625	7 911	10 410	3 051	7 378
1986	32 443	40 880	1 672	39 208	10 655	1 677	7 727	10 310	2 955	7 379
1987	31 087	39 187	1 531	37 656	10 578	1 653	7 392	9 048	3 043	7 321
Tyskland F.R.										
1985	327 745	430 495	8 400	422 095	230 146	12 374	57 621	22 578	60 026	45 181
1986	341 921	452 165	8 948	443 217	257 689	12 571	51 240	18 644	62 736	46 414
1987	325 519	432 589	7 967	424 622	261 121	12 792	39 889	15 840	56 620	43 382
Ungarn										
1985	19 563	26 596	1 756	24 840	11 169	1 803	2 648	2 184	2 831	5 575
1986	19 332	26 454	1 632	24 822	11 052	1 909	2 678	1 967	2 949	5 526
1987	19 842	27 033	1 571	25 462	11 741	1 977	2 549	1 847	3 094	5 524
USA										
1985	2.241 000	3 388 795	43 795	3 345 000	2 452 198	462 869	164 494	14 076	76 890	117 800
1986	...	...	46 056	...	24 927 ⁵	7 426 ⁵	4 386 ⁵	85 ⁵	941 ⁵	6 771 ⁵
1987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig										
1985	46 275	61 338	1 361 ²	59 977 ²	30 528	1 957	3 668	12 571	5 267	6 762
1986	45 015	59 783	1 335 ²	58 448 ²	31 524	1 993	3 395	10 483	5 328	6 491
1987	43 947	58 664	1 312 ²	57 352 ²	32 226	2 133	3 242	8 992	5 287	6 184

Noter se side 116 og 117.

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹

0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal

920. Accident involving objects on or above roadway

930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer							
0		Eneuheld					
		 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige veji kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige veji kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning
1		Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning					
		 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbansskift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbansskift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning
2		Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning					
		 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2's kørebanelhalvdel	 242 Mødeuheld i øvrigt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs	
3		Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
		 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4		Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
		 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende		

5 	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6 	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)					
7 	Uheld med parkeret køretøj					
8 	Uheld med fodgængere					
9 	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen					

P137-01 (12-83)

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt
 - 3 Glat
2. Sigtforhold
 - 1 Sigtbart
 - 2 Nedsat sigt
3. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
4. Vejrforhold
 - 1 Ingen nedbør
 - 2 Regn
 - 3 Tåge
 - 4 Sne-slud-hagl
5. Vejbelysning
 - 1 Findes ikke
 - 2 Tændt
 - 3 Ikke tændt
7. Skolevejsuheld
 - 1 Ja
 - 2 Nej
8. Hastighedsbegrænsning
9. Byzoneområde
 - 1 Ja
 - 2 Nej
10. Randbebyggelse
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Facadeløs randbebyggelse
 - 6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse

Scene of accident

1. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet
 - 3 Slippery
2. Visibility degree
 - 1 Good visibility
 - 2 Poor visibility
3. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
4. Weather conditions
 - 1 Dry weather
 - 2 Rain
 - 3 Fog
 - 4 Snow, sleet, hail
5. Street lights
 - 1 No street light
 - 2 Street lights lit
 - 3 Streetlights unlit
7. Accident on way to or from school
 - 1 Yes
 - 2 No
8. Speed limits
9. Urban area
 - 1 Yes
 - 2 No
10. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Roadside buildings with no road frontage
 - 6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning

- 1 4-benet kryds
- 2 3-benet kryds
- 3 Kryds i øvrigt
- 4 Rundkørsel
- 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
- 6 Ud-/indkørsel
- 7 Flettestrækning
- 8 Jernbaneoverskæring
- 9 På bro
- 10 Kurve
- 11 Lige vej
- 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde

- 1 Ja
- 2 Nej

Elementoplysninger

17. Elementets art

Færdselselement

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

11. Description of road

- 1 Crossroads
- 2 T-junction, Y-junction, etc.
- 3 Other junction
- 4 Roundabout
- 5 Junction of road and path or track
- 6 Road entrance or exit
- 7 Merging area
- 8 Railway crossing
- 9 On a bridge
- 10 Bend
- 11 Straight road
- 12 Other

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Description of units involved

17. Type of unit

Traffic units

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0–2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefy, rækværk el.lign. ...
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhängere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. I de tilfælde, hvor der af en eller anden grund ikke foreligger oplysning om registreringsnummeret, anføres kode 99 i kolonne 18. For udenlandske elementer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic bollard, wooden
fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. In cases where information about the registration number is not available, the code number 99 is entered in column 18. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti m.v.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører ..

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning

- 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
6 Intet anlæg anvendt

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction

- 5 Type of track or lane described in 21 used
6 No track or lane used

24. Implicerede fodgængeres placering

- 1 Ikke fodgængere

24. Location of pedestrians involved

- 1 Not a pedestrian

Langsgående fodgængere

- 2 Fortov anvendt
3 Fortov fandtes, ikke anvendt
4 Langsgående fodgængere i øvrigt

Pedestrians alongside roadway

- 2 Pavement used
3 Pavement existing, not used
4 Other

Krydsende fodgængere

- 5 Fodgængerfelt anvendt
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt
7 Fodgængerfelt fandtes ikke
8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende

Pedestrians crossing roadway

- 5 Pedestrian crossing used
6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Pedestrian crossing not existing
8 Pedestrian staying on roadway

25. Manøvre

- 1 Gående
2 Holdende for ligeudkørsel
3 Holdende for højresving
4 Holdende for venstresving
5 Højresvingende
6 Venstresvingende
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
8 Parkeringsmanøvre, bakning
9 Bakning i forbindelse med svingning
10 Bakning i øvrigt
11 Indfletning
12 Udfletning
13 Ligeudkørsel
14 Parkeret/standset
99 Uoplyst

25. Manoeuvre

- 1 Walking
2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Stationary, prior to turning right
4 Stationary, prior to turning left
5 Turning right
6 Turning left
7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Driving backwards, while turning
10 Driving backwards, in general
11 Merging or changing lanes to left
12 Changing lanes or cutting in to right
13 Driving straight ahead
14 Parked/stopped
99 Not stated

26. Kollisionspunkt

Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

- 88 Kompliceret kollision
99 Andet eller uoplyst
00 Uskadt element

26. Collision point

The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

- 88 Complicated collision
99 Other or not stated
00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning.....
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning.....
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt.....
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ...

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t.....
- 5 41–60 km/t.....
- 6 61–80 km/t.....
- 7 Over 80 km/t.....
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-
gænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet.....
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger
33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede kø-
retøj
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-
nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
- 4 Knallertkører med knallertbevis.....
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette
kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-
lertbevis ikke kræves.....
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering.....
- 10 Fodgænger.....

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 ▽ -sign, give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-
strian
- 2 Defect at front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect at side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved
33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
36. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 + som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom m.v.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41–44. CPR number

The person's code number in the Central Population Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner m.v. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdsselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselelementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen.....

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

E. Signaturforklaring

Gentagelse..... »

Nul -

Mindre end af den anvendte enhed $\left\{ \begin{array}{c} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal •

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Bilag 5. Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1957-58:	4, 174, 2
1931:	4, 91, 3	1959:	1960:7
1932:	4, 94, 5	1960:	1962:4
1933:	4, 96, 5	1961:	1963:3
1934:	4, 98, 3	1962:	1963:11
1935:	4, 99, 5	1963:	1964:11
1936:	4, 105, 3	1964:	1965:11
1937:	4, 107, 3	1965:	1966:8
1938:	4, 109, 5	1966:	1967:11
1939:	4, 111, 4	1967:	1970:6
1940:	4, 114, 4	1968:	1971:1
1941:	4, 117, 2	1969:	1971:12
1942:	4, 120, 2	1970:	1972:4
1943:	4, 123, 3	1971:	1973:1
1946:	4, 132, 3	1972:	1974:2
1947:	4, 134, 3	1973:	1975:2
1948:	4, 136, 2	1974:	1975:11
1949:	4, 140, 4	1975:	1976:9
1950:	4, 145, 2	1976:	1978:5
1951:	4, 151, 3	1977:	1978:9
1952:	4, 156, 3	1978:	1979:8
1953:	4, 159, 4	1979:	1980:11
1954:	4, 163, 3	1980:	1981:7
1955:	4, 166, 2	1981:	1982:8
1956:	4, 167, 4		

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983
 1983 udk. 1985
 1984 udk. 1985
 1985 udk. 1986
 1986 udk. 1988
 1987 udk. 1988

Stikordsregister

Aldersfordeling	<i>Tabel nr.</i>
Dræbte.....	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag.....	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation.....	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere.....	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt.....	5.5.2
Køn.....	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation.....	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang m.v.	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

	<i>Tabel nr.</i>
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Tabel nr.

Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere.....	5.9.2; 5.11.1
Personskader.....	5.8.5
Uheld.....	5.7.5
Måned	
Dræbte.....	5.2.3
Elementart.....	5.2.2; 5.14.3
Personskader.....	5.2.3
Spiritusuheld.....	5.14.2; 5.14.3
Ugedag.....	5.2.3
Uheld.....	5.2
Uheldssituation.....	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere.....	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader.....	5.8.1
Uheld.....	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe.....	3.12; 5.5.1
By-/landområde.....	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart.....	1.2; 3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination.....	3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet.....	5.8
Gade-/vejtype.....	5.5.2
Klokkeslet.....	5.2.3
Kollisionspunkt.....	5.5.2; 5.11.2
Køn.....	3.12; 5.5.1
Manøvre.....	5.5.2
Måned.....	5.2.3
Selebrug.....	5.10; 5.11.1
Skadetype.....	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld.....	3.15
Ugedag.....	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation.....	3.2; 5.4
Vigepligt.....	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde.....	5.14.1
Dræbte.....	3.15

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.15; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.15
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom m.v.	3.14
Tilskadekomne	{ 3.7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12