

Færdselsuheld

1986

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK
København 1988

Da. 4
777.1
ex 10

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58:	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7
		1981:	1982:8

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983

1983 udk. 1985

1984 udk. 1985

1985 udk. 1986

ISBN 87-501-0681-3

ISSN 0070-3516

DANMARKS STATISTIK

2 2

STATISTIK

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af afdelingsleder Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i april 1988

Poul Jensen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 50,00 kr. inkl. 22% moms

Danmarks Statistiks trykkeri

Udkommet i juni 1988

Indhold

Tabel Table	Side Page
1. Resume	Summary7
2. Statistiksystemet's formål og indhold	Purpose and contents of the statistical system
2.1 Formål	Purpose 12
2.2 Definitioner og afgrænsninger	Definitions and delimitations 12
2.3 Oplysninger om færdselsuheld	Informations about traffic accidents 12
2.4 Dækningsgrad	Coverage 12
2.5 Blanketgangen	Reporting the accident 13
2.6 Anvendelse af systemets data	Utilization of the system's data 13
3. Færdselsuheld med personskade	Road traffic accidents involving casualties
3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted	Accidents by time and location 14
3.2 Uheldssituationerne	Accident situations 14
3.3 Implicerede elementer	Units involved 19
3.4 Personskader	Casualties 25
3.5 Implicerede førere	Drivers and riders involved 26
3.6 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	Use of seat belt and crash helmet 32
3.7 Spiritusuheld	Accidents involving persons influenced by alcohol 34
4. Specialafsnittet udgår nærværende år	The special chapter does not appear this year
5. Tabelafdeling	Tables section
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 38
5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by group of accident situations and hour, day and month 42
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by type of unit involved and hour, day and month 43
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	Accidents and casualties, by day, month and hour 44
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	Casualties by day, location and type of unit 46
5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 48
5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. 52
5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 56
5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 58
5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 60

Contents

Tabel Table	Side Page
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 61
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 62
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 63
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 64
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 65
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 66
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 67
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 68
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 69
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident 71
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 72
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 73
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 74
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 75
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 76
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 77
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 78

Tabel Table	Side Page
5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 79
5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 80
5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 81
5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. 82
5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 83
5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 84
5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway 86
5.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 88
5.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 92
5.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 93
5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 94
6. International oversigt	International summary
6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1982–1986	Accident and casualties in the Nordic countries 1982–1986. 109
6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1983–1985	Accidents and casualties in ECE member countries 1983–1985. 110
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 114
2. Indberetningsskema	Report form. 118
3. Uhedsbeskrivelse	Description of accident. 119
4. Definitioner	Definitions. 126
Stikordsregister	Subject index. 127

1. Resumé

Færdselsuheldstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1986 registreredes 11 170 færdselsuheld. Ved disse uheld blev 723 dræbt og 13 398 kom til skade.

I forhold til 1985 faldt antallet af uheld og tilskadekomne med 3 pct., mens antallet af dræbte faldt med 6 pct. I samme periode blev trafikmængden øget med 7 pct., og antallet af indregistrerede biler og motorcykler steg med henholdsvis 5 pct. og 2 pct. Antallet af knallerter faldt derimod med 8 pct.

Antallet af uheld faldt som nævnt med 3 pct. fra 1985 til 1986. Antallet af uheld i byzone faldt imidlertid med 5 pct., mens antallet af uheld uden for byzone steg med 1 pct. En medvirkende årsag til

denne forskel kan være, at 1986 var det første hele år med en generel hastighedsbegrænsning i byzone på 50 km/t mod tidligere 60 km/t. Denne ændring blev indført pr. 1. oktober 1985. Hertil skal dog bemærkes, at der siden 1980 har været en fortsat tendens til relativt færre uheld i byzone og flere uden for byzone. I 1980 var 70 pct. af uheldene med personskade sket i byzone mod 64 pct. i 1986. Desuden er uheldene uden for byzone gennemsnitligt alvorligere end de uheld, der er sket i byzone. Mens 36 pct. af uheldene i 1986 fandt sted uden for byzone, medførte disse uheld 41 pct. af alle personskader og 60 pct. af alle færdselsdræbte.

24 pct. af uheldene var *eneuheld*, og 14 pct. var *uheld mellem et køretøj og en fodgænger*. Derefter kom *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med ca. 11 pct.

Antallet af spiritusuheld faldt lidt mere end uheld i alt, nemlig med 5 pct. og udgjorde godt 20 pct. af uheldene i 1986. Dette fald skal dog ses på baggrund af, at antallet af spiritusuheld netop steg kraftigt fra 1984 til 1985. I forhold til 1984 var antallet af spiritusuheld i 1986 således mindre end 1 pct. lavere, mens antallet af uheld i alt var faldet 3 pct.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1971-1986

Accidents and casualties 1971-1986

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringselskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1971.....	20 507	56,2	1 213	14 262	12 112	27 587	75,6	5,56	1,35	•	693 625
1972.....	19 245	52,6	1 116	13 351	11 418	25 885	70,7	5,18	1,35	•	664 022
1973.....	18 242	50,0	1 132	12 571	10 885	24 588	67,4	4,90	1,35	•	588 885
1974.....	14 974	41,0	766	10 197	8 514	19 477	53,4	3,86	1,30	•	517 525
1975.....	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	•	504 728
1976.....	15 951	43,6	857	11 698 ²	7 901 ²	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905	563 117
1977.....	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660	628 482
1978.....	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012	663 210
1979.....	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160	665 119
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ³	30,8	662	8 546	5 103 ³	14 311 ³	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268
1986.....	11 170	30,6	723	8 301	5 097	14 121	38,7	2,76	1,26	14 186	703 815

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

³ Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 Antal personskader fordelt efter elementart 1971–1986
Casualties by type of unit 1971–1986

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1971.....	27 587	12 778		1 906 ¹	182	...	1 320	4 750	3 072	3 549	30
1972.....	25 885	12 731	1 057	373 ¹	194	...	1 240	4 410	2 656	3 208	16
1973.....	24 588	12 028	1 052	387 ¹	185	...	1 212	4 224	2 521	2 965	14
1974.....	19 477	8 547	728	247 ¹	168	...	1 142	3 951	2 177	2 503	14
1975.....	20 927	9 449	711	292 ¹	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461	27
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380	17
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398	28
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375	18
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079	33
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12
1986.....	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12

¹ Inkl. traktorer.

De dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld udgjorde henholdsvis 29 pct. og 21 pct. af alle dræbte og tilskadekomne. Over halvdelen af spiritusuheldene var *eneuheld*, og næsten to trediedele af de dræbte og de tilskadekomne i spiritusuheldene var de spirituspåvirkede førere og fodgængere selv.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 71 pct. af uheldene. 74 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 64 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

Cykel var impliceret i 24 pct. af uheldene, og 20 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 92 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

Varebil var impliceret i 15 pct. af uheldene, og 15 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 37 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

Fodgængere var impliceret i 14 pct. af alle uheld, og 12 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 93 pct. af de skadede i fodgængeruheld var fodgængere.

Knallert var impliceret i 13 pct. af uheldene, og 11 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 90 pct. af disse skader havde ramt knallert-

førere. Knallerter med konstruktive ændringer udgjorde mere end en femtedel af de implicerede knallerter. Antallet af knallerter, opgjort på baggrund af den lovpligtige knallertforsikring, faldt som nævnt med 8 pct. fra 1985 til 1986, men antallet af implicerede knallerter i uheld med personskade faldt i samme periode med 16 pct.

Lastbil var impliceret i 9 pct. af uheldene, mens 10 pct. af personskaderne og 21 pct. af de dræbte hidrørte fra uheld med lastbil. Kun 13 pct. af personskaderne og 5 pct. af de dræbte i lastbiluheldene befandt sig i lastbilerne. I et uheld er lastbil således det sikreste trafikmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

Motorcykel havde været impliceret i 7 pct. af uheldene, og i disse uheld var 7 pct. af personskaderne sket. 84 pct. af de skadede var motorcyklister.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende *mænd*, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder 95 pct. af førere af lastbil, 75 pct. af personbilførerne og 56 pct. af dem, der kørte på cykel. Næsten lige mange

mænd og kvinder var impliceret i færdselsuheld som fodgængere.

Antallet af implicerede personbilmførere i alt steg med 1 pct. i forhold til 1985, men mens antallet af førere under 20 år faldt med 6 pct., steg antallet af førere på 20–44 år med 6 pct. 29 pct. af de implicerede førere af personbil var i øvrigt under 25 år, som det også var tilfældet de foregående år. Over 6 pct. af de mandlige førere og 1 pct. af de kvindelige kørte uden kørekort.

Antallet af implicerede motorcyklister faldt med 4 pct. 74 pct. var under 25 år, og 19 pct. kørte uden kørekort.

For knallertkørernes vedkommende faldt antallet af implicerede med 16 pct., og 57 pct. var under 25 år. For de 16–17 årige gælder, at de skal være i besiddelse af knallertbevis. Dette var ikke tilfældet for 12 pct. af de implicerede i denne alder i 1986. Dette var imidlertid en forbedring i forhold til de foregående år, idet andelen for manglende knallertbevis i de nærmest foregående år var 16 pct., 21 pct. og 27 pct. for henholdsvis 1985, 1984 og 1983.

Antallet af implicerede cyklister faldt med 6 pct. For børn under 15 år var faldet på 10 pct., mens antallet af de 15–19 årige cyklister steg med 8 pct. 50 pct. af de implicerede cyklister var under 25 år. Børn under 15 år udgjorde herefter 20 pct. af de implicerede cyklister, mens de ældre på 65 år og derover udgjorde 10 pct.

For fodgængernes vedkommende faldt antallet af implicerede med 5 pct. i forhold til året før. For børn under 15 år var faldet dog på 21 pct., mens antallet af fodgængere på 65 år og derover steg med 8 pct.

Børn udgjorde således 19 pct. af de implicerede fodgængere i 1986 mod 23 pct. i 1985, mens de ældre fodgængeres andel steg fra 27 pct. til 31 pct. i samme periode. For førere af køretøjer lå den tilsvarende andel af implicerede på 65 år og derover på imellem 1 og 10 pct.

Knap 12 pct. af de implicerede førere og fodgængere var spirituspåvirkede. Denne andel varierede mellem 0 pct. for buschauffører til 23 pct. for knallertkørere. Antallet af påvirkede var faldet med 5 pct. i forhold til 1985, men antallet af stærkt påvirkede med en alkoholpromille på 2 og derover var steget med 4 pct. Disse udgjorde i 1986 mere end 30 pct. af alle påvirkede førere og fodgængere mod 28 pct. i 1985 og knap 25 pct. i 1984.

1.4 Personskader

Pr. 1000 indbyggere blev 2,8 skadet ved færdselsuheld i 1986.

I forhold til indbyggertallet havde de 15–24 årige tre gange så mange personskader som de øvrige aldersgrupper, og mænd havde næsten dobbelt så mange personskader som kvinder.

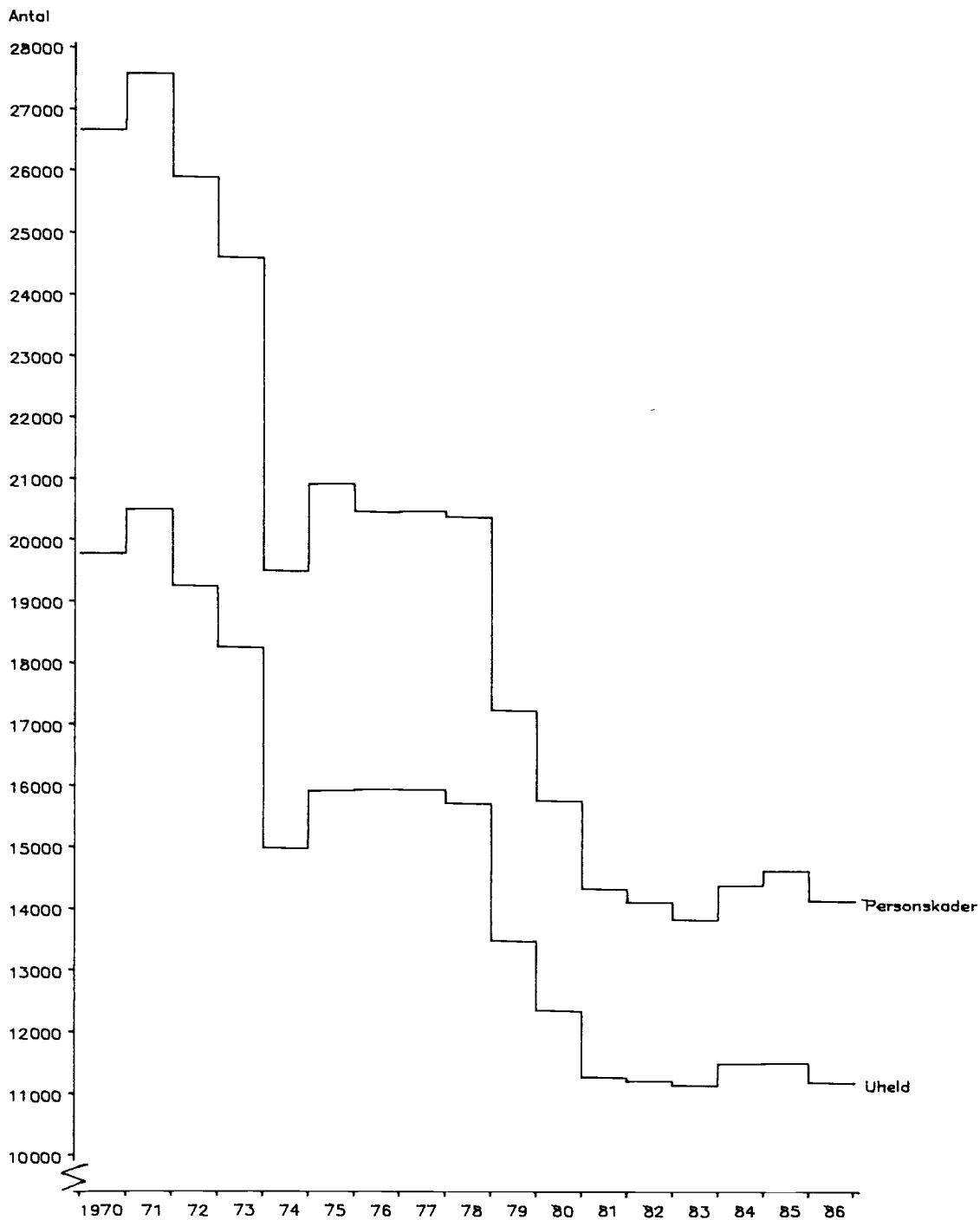
55 pct. af de skadede havde været i bil, 18 pct. på cykel, 11 pct. var fodgængere og 10 pct. var på knallert.

Af de skadede var over 5 pct. blevet dræbt, 59 pct. var kommet alvorligt til skade og 35 pct. var kommet lettere til skade.

Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 46 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne.

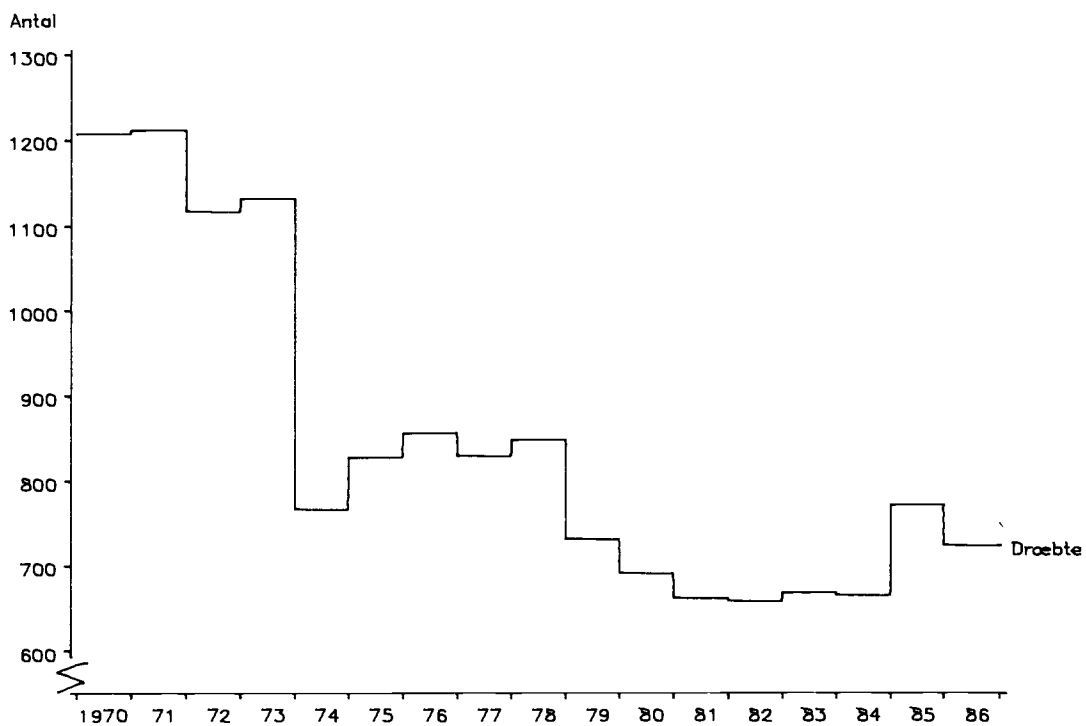
Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1970-86

Accidents and casualties 1970-86



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1970-86

Persons killed in road traffic accidents 1970-86



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for dette element, og som noget nyt fra 1983 oplysninger om elementets manøvre og kollisionspunkt (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedsele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cyk-

ler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som speciale i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighederne og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1986 indberettede politiet 11 170 færdselsuheld med 14 121 personskader, hvoraf de 723 var dræbte. Sammenlignet med 1985 faldt antallet af uheld og personskader med 3 pct., mens antallet af dræbte faldt med 6 pct. Trafikmængden blev i samme periode øget med 7 pct., mens antallet af biler og motorcykler steg med henholdsvis 5 pct. og 2 pct. Antallet af knallerter faldt derimod med 8 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Det ses, at antallet af uheld pr. dag som sædvanligt er størst i perioden maj–november.

Antallet af uheld steg i vintermånederne januar–februar med 19 pct. i forhold til samme periode i 1985, mens der var tale om et fald på 11 pct. i sommermånederne juni–september.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. I forhold til året før faldt antallet af uheld mest i weekenden fredag–søndag, nemlig med 6 pct., mod et fald på 1 pct. for resten af ugen.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 16 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 02 til 06.

3.1.4 Fordeling på by/land

Som nævnt faldt antallet af registrerede uheld med personskade med 3 pct. fra 1985 til 1986. Men mens antallet af uheld inden for byzone er faldet med 5 pct., steg antallet af uheld uden for byzone med 1 pct., hvilket er en fortsat tendens siden 1980, hvor 70 pct. af uheldene med personskade fandt sted i byzone mod 64 pct. i 1986.

Af tabel 3.1 fremgår, at de uheld, der sker uden for byzone, er alvorligere end de uheld, der sker i byzone. 64 pct. af de registrerede færdselsuheld med personskade i 1986 skete således i byzone og 36 pct.

uden for byzone. Men uheldene uden for byzone medførte 41 pct. af personskaderne og 60 pct. af de dræbte. Lørdag–søndag indtraf dog 47 pct. af uheldene uden for byzone med 52 pct. af personskaderne og 63 pct. af de dræbte.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedssituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedssituation 0 er uheld med ét køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld*.

Hovedssituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedssituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedssituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedssituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedssituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedssituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedssituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedssituation 8 er uheld mellem et køretøj og en fodgænger, herefter kaldet *fodgængeruheld*.

Hovedssituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindringsuheld*.

Uheldenes fordeling på hovedssituation ses i tabel 3.2. Der var flest *eneuheld*, nemlig 24 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 14 pct. og *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med ca. 11 pct. Der var færrest *forhindringsuheld* med kun 2 pct. af samtlige uheld.

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1986
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1986

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Uheld i alt	11 170	1 529	1 625	1 627	1 684	2 007	1 598	1 099
Pr. dag	30,6	29,4	31,3	30,7	32,4	38,6	30,7	21,1
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	64,5	69,1	66,6	68,9	68,9	66,9	55,3	50,5
Uden for byzone	35,5	30,9	33,4	31,1	31,1	33,1	44,7	49,5
	antal							
Personskader i alt	14 121	1 798	1 987	1 955	2 068	2 530	2 251	1 531
Pr. dag	38,7	34,6	38,2	36,9	39,8	48,7	43,3	29,4
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	59,0	65,5	60,7	63,9	63,9	62,5	49,5	44,8
Uden for byzone	41,0	34,5	39,3	36,1	36,1	37,5	50,5	55,2
	antal							
Dræbte i alt	723	87	103	95	89	142	125	81
Pr. dag	2,0	1,7	2,0	1,8	1,7	2,7	2,4	1,6
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	39,6	44,8	42,7	30,5	48,3	45,1	32,8	32,1
Uden for byzone	60,4	55,2	57,3	69,5	51,7	54,9	67,2	67,9

3.2.1 Baggrundsplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 36 pct. har fundet sted uden for byzone, 11 pct. er sket i forretningsgader, 18 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 19 pct. i villakvarterer. 35 pct. af uheldene er sket i mørke eller tusmørke og 8 pct. i glat føre, hvilket er et fald i forhold til 1985, hvor 11 pct. af uheldene var sket i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra det nævnte mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (56 pct.), i mørke eller tusmørke (50 pct.) og i glat føre (15 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (59 pct.) og i glat føre (20 pct.).

Svingningsuheld mellem modkørende skete forholdsvis ofte i byzone (82 pct.).

Parkeringsuheld skete også forholdsvis ofte i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte skete i villakvarterer (37 pct.) og i mørke eller tusmørke (51 pct.).

Fodgængeruheldene skete også forholdsvis hyppigt i byzone (90 pct.). Endvidere skete fodgængeruheldene hyppigere i forretningsgader (28 pct.) og i beboelseskvarterer med etageejendomme (30 pct.).

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,26 i 1986, og det gennemsnitlige antal dræbte var 6,5 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Det største antal personskader pr. uheld fandtes i *mødeuheld* med 1,75 og i *uheld mellem krydsende køretøjer* med 1,36, mens det mindste antal fandtes i *fodgængeruheld* med 1,06 personskade pr. uheld.

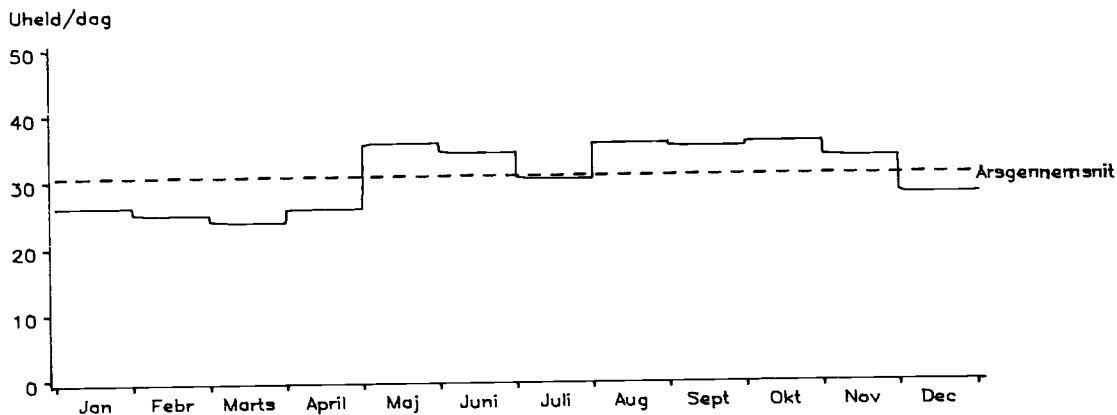
Accidents and casualties by group of accident situations 1986

Eneuheld							
0	.....	2 681	24,0	3 336	23,6	149	20,6
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning							
1	.....	1 013	9,1	1 276	9,0	57	7,9
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning							
2	.....	983	8,8	1 717	12,2	165	22,8
Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning							
3	.....	921	8,2	1 089	7,7	41	5,7
Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning							
4	.....	883	7,9	1 102	7,8	28	3,9
Uheld mellem ligeud kørende i kryds							
5	.....	1 246	11,2	1 694	12,0	77	10,7
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning							
6	.....	1 218	10,9	1 452	10,3	41	5,7
Uheld med parkeret køretøj							
7	.....	457	4,1	541	3,8	23	3,2
Uheld mellem fodgænger og køretøj							
8	.....	1 524	13,6	1 618	11,5	130	18,0
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen							
9	.....	225	2,0	265	1,9	10	1,4

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 19 uheld, 31 personskader og 2 dræbte.

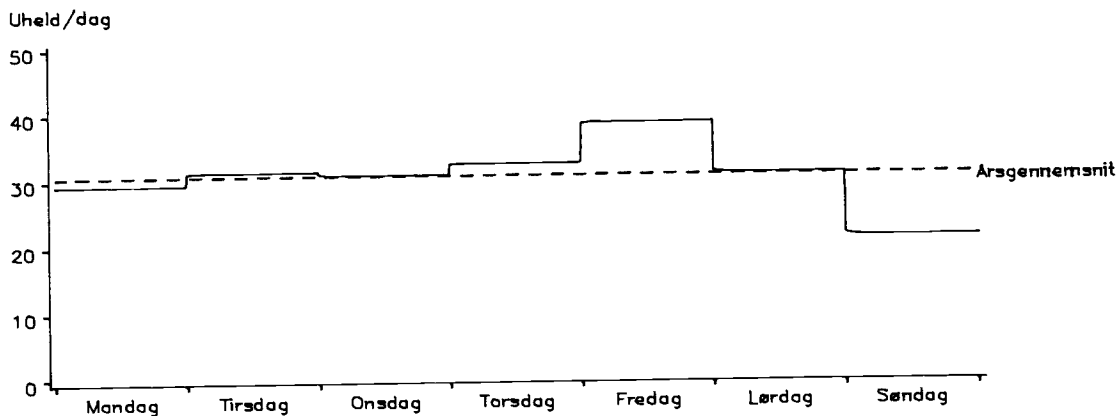
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1986

Accidents per day, by months of 1986



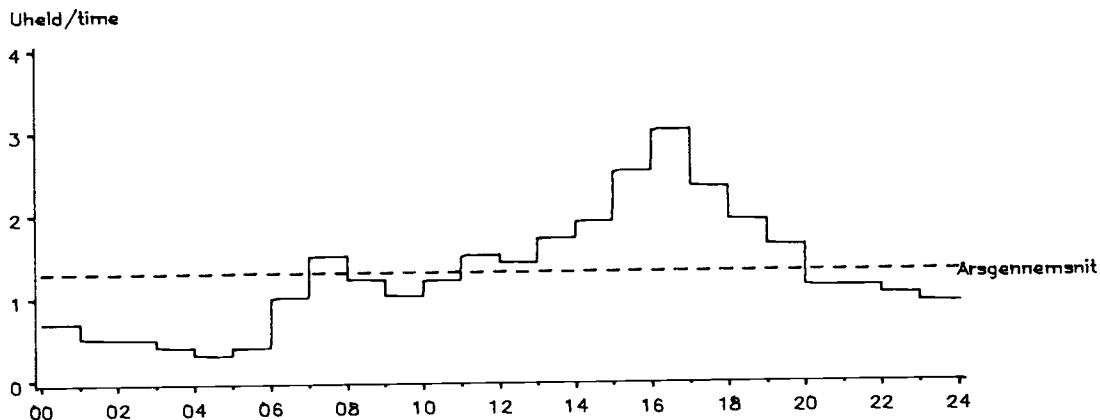
Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1986

Accidents per day, by days of the week, 1986



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1986

Accidents per hour, by hours of the day, 1986



Tabel 3.3 **Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1986**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1986

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹											
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld		antal										
Uheld i alt	11 170	2 681	1 013	983	921	883	1 246	1 218	457	1 524	225	
Uheld		pct.										
med personbil impl.	7 952	1 561	699	825	653	778	1 052	1 024	347	922	77	
med varebil impl.	1 635	221	158	187	193	132	246	181	102	198	17	
med lastbil impl.	1 042	45	177	168	143	73	118	133	114	61	7	
med bus impl.	313	25	56	33	33	13	37	34	9	71	1	
med traktor impl.	183	10	40	30	34	12	14	21	15	5	2	
med motorcykel impl.	792	203	83	75	107	73	69	109	17	40	16	
med knallert impl.	1 427	318	142	101	165	146	161	196	90	64	42	
med cykel impl.	2 656	312	343	107	383	306	347	501	125	163	65	
med fodgænger impl.	1 560	•	...	...	...	...	...	...	...	1 524	...	
Relativ fordeling		pct.										
Uheld i alt	100	24	9	9	8	8	11	11	4	14	2	
Uheld		pct.										
med personbil impl.	100	20	9	10	8	10	13	13	4	12	1	
med varebil impl.	100	14	10	11	12	8	15	11	6	12	1	
med lastbil impl.	100	4	17	16	14	7	11	13	11	6	1	
med bus impl.	100	8	18	11	11	4	12	11	3	23	0	
med traktor impl.	100	5	22	16	19	7	8	11	8	3	1	
med motorcykel impl.	100	26	10	9	14	9	9	14	2	5	2	
med knallert impl.	100	22	10	7	12	10	11	14	6	4	3	
med cykel impl.	100	12	13	4	14	12	13	19	5	6	2	
med fodgænger impl.	100	•	...	...	...	...	...	...	...	98	...	

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 19 uheld.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld* stadig den farligste situation med 17 dræbte pr. 100 uheld, mens det tilsvarende tal for *uheld mellem krydsende køretøjer* var 6 dræbte. I *fodgængeruheld* var der 9 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængereren kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter var impliceret i eneuheld, var meget forskellig. For motorcyklers og knallerters vedkommende udgjorde

disse således henholdsvis 26 og 22 pct. af de uheld, de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler var 4 pct., se tabel 3.3.

I hovedsituationerne 1–6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler, busser og traktorer var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter.

Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i fodgængeruheld, var dog størst for biler. Således var 23 pct. af de uheld, busser var impliceret i, fodgængeruheld, og den tilsvarende

Tabel 3.4 Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1986

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1986

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 245	617	133	405	79	1 245	491	106	319	66
<i>Elementart</i>										
Personbil	735	373	63	267	43	748	270	48	202	20
Varebil	137	67	13	50	4	113	35	8	23	4
Lastbil	62	31	5	23	3	62	19	8	10	1
Bus	20	9	2	7	—	15	4	—	4	—
Motorcykel	39	3	3	—	—	29	6	—	6	—
Knallert	81	47	11	24	12	81	45	11	26	8
Cykel	163	82	36	29	17	191	106	31	44	31
Andet	8	5	—	5	—	6	6	—	4	2

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

hyppighed for personbiler var 12 pct., mens den for motorcykler og knallerter var henholdsvis 5 og 4 pct.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af uheldene mellem krydsende køretøjer havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 50 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 39 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med svingningsuheld mellem krydsende køretøjer havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 319 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 76 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, mens tilsvarende 82 pct. af de venstresvingende havde haft ubetinget vigepligt i 887 uheld med venstresvingende køretøjer. I disse situationer havde bilerne dog hyppigst undladt at overholde vigepligten i forbindelse med personskauehald, nemlig 80 pct. af de højresvingende og 84 pct. af de venstresvingende. For de tohjulede køretøjer var de tilsvarende hyppigheder 60 pct. og 75 pct.

3.3 Implacerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1984, 1985 og 1986.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler med anhænger de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke uden videre ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, idet den gennemsnitlige årskørsel er størst for disse elementarter. Den største ændring i forhold til de foregående år fandtes for knallerter med et fald i antallet af implicerede på henholdsvis 16 pct. og 21 pct. i forhold til 1985 og 1984. Antallet af implicerede motorcykler faldt tilsvarende med 4 pct. og 19 pct. i forhold til de to foregående år.

Til trods for nedgangen var den hyppighed, hvor med motorcykler var impliceret i færdselsuheld i 1986, væsentlig større end de tilsvarende hyppigheder for person- og varebiler i forhold til bestanden af de enkelte elementarter. Dette betyder en større

Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1986

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1986

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt. .	1 218	319	243	6	160	77	887	727	21	495	211
<i>Elementart</i>											
Personbil . . .	1 024	198	162	3	114	45	498	422	6	313	103
Varebil	181	26	20	–	14	6	66	53	2	39	12
Lastbil	133	22	16	–	13	3	40	35	1	24	10
Bus	34	3	2	–	1	1	13	11	–	10	1
Motorcykel . .	109	1	1	–	1	–	8	5	–	2	3
Knallert	196	22	13	1	6	6	76	59	2	33	24
Cykel	501	39	23	2	9	12	176	132	10	70	52
Andet	21	8	6	–	2	4	10	10	–	4	6

risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Over to tredjedele af alle færdselsuheld med personskade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabel 3.7, hvortil henvises med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1986 var 10 263 personbiler impliceret i 7 952 færdselsuheld med personskade, hvilket er næsten uændret i forhold til 1985. Personbiler var således impliceret i 71 pct. af samtlige uheld og udgjorde 55 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 7 952 uheld blev 539 dræbt og 9 952 kom til skade. 67 pct. af de dræbte og 63 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld i uheldsimplicerede personbiler var 0,8, og det gennemsnitlige antal dræbte pr. 100 uheld var 4,5.

Ses alene på uheld med hyrevogne, blev 6 dræbt i hyrevogn og 7 hos modparterne, og kun 29 pct. af de tilskadekomne i disse uheld var i hyrevogn. Den tilsvarende andel for personbiler i alt var som før nævnt 63 pct.

39 pct. af uheld med personbil impliceret indtraf uden for byzone. 46 pct. skete i kryds og 36 pct. på lige vej. De tilsvarende hyppigheder for samtlige uheld var 36 pct. uden for byzone, 42 pct. i kryds og 40 pct. på lige vej, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.1.

3.3.2 Varebil

I 1986 var 1 716 varebiler impliceret i 1 635 færdselsuheld med personskade, hvilket svarer til 15 pct. af samtlige uheld med personskade. 42 pct. af varebilerne havde en totalvægt på højst 2 000 kg og 58 pct. en totalvægt på 2 001–3 500 kg. Mens antallet af uheld med de små varebiler faldt med 6 pct. i forhold til 1985, steg antallet af uheld med 8 pct. for de store varebilers vedkommende.

Der indtraf relativt færre uheld med varebiler i mørke og flere i dagslys, end det var tilfældet for personbiler, nemlig 24 pct. i mørke og 71 pct. i dagslys mod henholdsvis 32 pct. og 63 pct. for personbilerne vedkommende, se bilagstabel 5.7.2.

I de 698 uheld med de små varebiler blev 48 dræbt og 867 kom til skade. 31 pct. af de dræbte og 42 pct. af de tilskadekomne befandt sig i varebilerne. I de 961 uheld med de store varebiler blev 87 dræbt og 1 160 kom til skade. Heraf befandt 28 pct. af de dræbte og 33 pct. af de tilskadekomne sig i disse varebiler.

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1984–1986

Number of units involved 1984–1986

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Implicerede elementer i alt	22 611	22 880	22 215	•	•	•
<i>Elementart</i>						
Personbil	9 867	10 213	10 263	7	7	7
Personbil, almindelig	9 517	9 870	9 915	7	7	6
Hyttevogn	324	319	312	50	50	48
Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning	26	24	36	...	...	...
Varebil	1 493	1 669	1 716	8	8	8
0–2 000 kg totalvægt	755	753	717	11	12	12
2 001–3 500 kg totalvægt	738	916	999	6	7	6
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	957	1 106	1 101	21	23	22
Sololastbil	707	851	784	10	12	10
Lastbil med anhænger	147	159	210	22	22	28
Sættevognstog	101	94	102	22	19	19
Køretøj under udrykning	2	2	5	2	2	5
Bus	287	362	316	36	45	38
Rutebus	211	261	229	...	...	...
Bus i øvrigt	76	101	87	...	...	...
Traktor	199	218	184	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	66	73	53	...	...	...
Motorcykel	1 004	843	812	24	19	18
Knallert	1 837	1 730	1 459	12	12	11
Heraf knallert med konstruktive ændringer	463	410	316	...	...	...
Cykel	3 269	3 018	2 819	...	...	...
Fodgænger	1 654	1 706	1 616	0	0	0
Rytter, hestevogn	19	9	11	...	...	...
Uoplyst køretøj	43	28	40	...	...	...
Forhindring	1 982	1 978	1 878	...	...	...

3.3.3 Lastbil

I 1986 var 1 101 lastbiler impliceret i 1 042 uheld med personskade. Af lastbilerne var 784 sololastbiler, 210 lastbiler med anhænger og 102 sættevognstog.

Antallet af implicerede lastbiler i alt var næsten uændret i forhold til 1985, men antallet af implicerede sololastbiler faldt med 8 pct. mod en stigning på 32 pct. og 9 pct. for henholdsvis lastbiler med anhænger og sættevognstog.

I de 1 042 uheld med lastbil impliceret blev 149 dræbt og 1 212 kom til skade. 5 pct. af de dræbte og 14 pct. af tilskadekomne i disse uheld befandt sig i lastbilerne. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste trafikmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter.

48 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for andre elementarter bortset fra traktorer. Uheld med lastbil indtraf også relativt oftere end uheld med andre elementarter i vejr med nedbør og i vådt og glat føre, idet hyppigheden var 22 pct. i nedbør og 42 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 16 og 34 pct. for uheldene i alt. I øvrigt indtraf 72 pct. af uheldene med lastbil i dagslys og kun 23 pct. i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus var 313, i hvilke 229 rutebusser og 87 busser i øvrigt var impliceret. 2 af dem havde kørt som skolebus i uheldsøjeblikket.

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1986

Accidents and casualties by type of unit involved 1986

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	11 170	2 883	7 615	672
<i>Elementart</i>				
Personbil	7 952	1 616	5 722	614
Personbil, almindelig	7 726	1 593	5 531	602
Hyrevogn	305	15	254	36
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	35	8	24	3
Varebil	1 635	232	1 217	186
0-2 000 kg totalvægt	698	113	494	91
2 001-3 500 kg totalvægt	961	119	736	106
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	1 042	50	862	130
Sololastbil	760	35	627	98
Lastbil med anhænger	206	11	159	36
Sættevognstog	101	4	85	12
Køretøj under udrykning	5	-	5	-
Bus	313	24	258	31
Rutebus	226	22	183	21
Bus i øvrigt	87	2	75	10
Traktor	184	12	162	10
Heraf traktor med anhænger, markredskab	53	2	49	2
Motorcykel	792	217	529	46
Knallert	1 427	360	1 024	43
Heraf knallert med konstruktive ændringer	309	63	238	8
Cykel	2 656	370	2 193	93
Fodgænger	1 560	•	1 455	105
Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. . .	67	•	60	7
Rytter, hestevogn	11	2	8	1
Uoplyst køretøj	39	•	25	14
Forhindring	1 862	1 601	215	46

Der blev dræbt 18 i disse uheld, men ingen i bus, mens 34 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser.

76 pct. af uheldene med bus indtraf i byzone og 81 pct. i dagslys.

3.3.5 Traktor

I 1986 var traktor impliceret i 184 uheld. I 53 af disse uheld havde traktoren haft en anhænger, fx et markredskab. Der blev i traktoruheldene dræbt 18 personer, og 206 kom til skade. 7 af de dræbte og 36 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens

de øvrige har været i de andre implicerede elementer. Ses alene på traktorer med anhænger, blev 6 dræbt, hvoraf 2 på traktor, mens 13 af de 60 tilskadekomne befandt sig på traktorer.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af uheldene med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 68 pct. mod 36 pct. for uheld i alt. I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej og ikke så hyppigt i kryds. De var også hyppigere sket i dagslys, tørt vejr og i tørt føre.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
•	•	•	•	•	•	•	•	Uheld i alt
								Elementart
6 673	3 818	360	179	3 657	2 353	2 656	1 286	Personbil
6 527	3 705	353	178	3 584	2 266	2 590	1 261	Personbil, almindelig
120	289	6	7	63	176	51	106	Hyrevogn
26	23	1	1	10	13	15	9	Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
786	1 336	39	94	436	779	311	463	Varebil
377	538	15	33	216	326	146	179	0–2 000 kg totalvægt
409	838	24	63	220	477	165	298	2 001–3 500 kg totalvægt
172	1 189	8	141	86	686	78	362	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
135	863	5	80	65	517	65	266	Sololastbil
22	245	1	42	13	133	8	70	Lastbil med anhænger
15	122	2	22	8	60	5	40	Sættevognstog
–	5	–	–	–	4	–	1	Køretøj under udrykning
140	286	–	18	82	174	58	94	Bus
115	189	–	13	61	117	54	59	Rutebus
25	97	–	5	21	57	4	35	Bus i øvrigt
43	181	7	11	24	108	12	62	Traktor
15	51	2	4	8	30	5	17	Heraf traktor med anhænger, markredskab
828	152	43	9	536	97	249	46	Motorcykel
1 373	160	50	1	849	94	474	65	Knallert
328	28	12	1	210	18	106	9	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 542	212	83	1	1 544	140	915	71	Cykel
1 552	124	133	3	1 080	60	339	61	Fodgænger
63	12	7	1	44	9	12	2	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel m.v.
12	6	–	–	7	5	5	1	Rytter, hestevogn
•	52	•	3	•	33	•	16	Uoplyst køretøj
•	2 426	•	134	•	1 469	•	823	Forhindring

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1986 impliceret 812 motorcykler i 792 uheld. Af de 52 dræbte og 928 tilskadekomne i disse uheld var 83 pct. af de dræbte og 85 pct. af de tilskadekomne motorcyklister.

Uheld med motorcyklister forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre. Desuden forekom de hyppigere i kurver end uheld med noget andet køretøj. Det drejer sig om 21 pct. af motorcykeluheldene mod 12 pct. af alle uheld, se bilagstabel 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1427 i 1986, svarende til et fald på 15 pct. i forhold til 1985. Af de 51 dræbte og 1482 tilskadekomne i disse uheld var henholdsvis 98 pct. og 89 pct. knallertkørere. Af de 1459 implicerede knallerter var der på 316 foretaget konstruktive ændringer.

For 32 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle

Tabel 3.8 Implacerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti m.v. 1986

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1986

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti m.v.				I alt	Cykelsti m.v.			
		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant/cykelbane	Intet anlæg		Dobbeltrettet	Enkeltrettet	Kant/cykelbane	Intet anlæg
Implacerede elementer i alt	1 459	69	365	35	990	2 819	123	921	70	1 705
På fodgængerareal	19	5	4	1	9	41	6	14	1	20
Anlæg benyttet	416	61	327	28	•	1 035	113	860	62	•
Anlæg ikke benyttet	1 023	3	33	6	981	1 742	4	47	7	1 684
Personskader i alt	1 373	53	331	31	958	2 542	102	794	66	1 580
På fodgængerareal	16	3	3	1	9	35	5	11	1	18
Anlæg benyttet	366	47	294	25	•	892	94	740	58	•
Anlæg ikke benyttet	990	3	33	5	949	1 614	3	43	7	1 561

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 11 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.8.

I tabel 3.9 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 42 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 9 pct. af alle de knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Det var relativt mere end hos biler eller motorcykler, hvor det drejede sig om 1 pct. for begge elementarter. Af de 42 knallerter med lygte-/refleksfejl var der i mere end halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone, i tørvej og i tør føre.

3.3.8 Cykel

I 1986 blev 2656 uheld med cykel impliceret indberettet af politiet. Dette var et fald på 5 pct. i forhold til 1985. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 84 dræbte og 2670 tilskadekomne var nemlig henholdsvis 99 pct. og 92 pct. cyklister.

For 40 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 7 pct. af cyklisterne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlæggene.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 90 implicerede cykler, hvilket svarer til 15 pct. af de cykler, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. 55 cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. 48 pct. af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 16 pct. af uheldene i mørke eller tussmørke.

Brugen af cykler er lige som brugen af de andre 2-hjulede køretøjer afhængig af vejret, og uheld med cykler forekom derfor hyppigere end gennemsnittet i tørvej og i tør føre, lige som cykeluheld også hyppigere var sket i dagslys. Uheld med cykel havde også hyppigere end uheld i alt fundet sted inden for byzone, nemlig i 89 pct. af cykeluheldene mod 64 pct. af uheld i alt, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1560 uheld med fodgængere impliceret i 1986. Skaderne i disse uheld blev næsten udelukkende påført fodgængere. Af de 136 dræbte og 1540 tilskadekomne i fodgængeruheldene var 98

Tabel 3.9 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1986

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1986

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt	3 862	186	49	24	6	107	5 085	153	40	12	1	100
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 935	20	8	—	1	11	2 821	12	4	—	—	8
Varebil	472	4	1	—	2	1	286	—	—	—	—	—
Lastbil	290	11	1	6	1	3	50	—	—	—	—	—
Bus	56	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Motorcykel	237	3	—	—	—	3	269	4	—	—	—	4
Knallert	481	42	13	3	1	25	489	44	12	3	1	28
Cykel	604	90	25	9	1	55	591	89	24	8	—	57

pct. af de dræbte og 92 pct. af de tilskadekomne fodgængere.

De 195 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 45 pct. fortov, mens der for 48 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet. 1 154 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 31 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens 10 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes. 120 fodgængere blev skadet, da de opholdt sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende, se tabel 3.10.

Ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds, fandt 301 uheld svarende til 66 pct. sted i en fodgængerovergang. I 46 pct. af de 301 uheld var fodgængerens gået over for grønt, mens fodgængerens var gået mod rødt i 28 pct. af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

89 pct. af fodgængeruheldene skete i byzone mod 64 pct. af uheldene i alt. 56 pct. af dem skete på lige vej sammenlignet med 40 pct. af samtlige uheld. Med hensyn til den andel af uheldene, der skete i tørvej, tørt føre og i dagslys svarede fodgængeruheldene til gennemsnittet.

3.4 Personskader

I 1986 blev 14 121 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 723 dræbt, 8 301 kom alvorligt til skade og 5 097 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt således med 3 pct. i forhold til 1985.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld pr. 1 000 indbyggere var 2,8, men alene for de 15–24-årige var tallet 6,5.

I forhold til indbyggertallet havde mænd knap dobbelt så mange personskader som kvinder, men for de 15–24-årige var der næsten 3 gange så mange personskader blandt mænd som blandt kvinder. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.11.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. I aldersgruppen 7–14 år var færdselsuheld årsag til 28 pct. af alle døde, mens den tilsvarende andel for de 18–19 årige var 40 pct. og for de 15–17 årige ikke mindre end 57 pct., se tabel 3.11.

3.4.2 Fordeling på elementart og manøvre

I 1986 faldt antallet af personskader som nævnt med 3 pct. i forhold til 1985, og antallet af dræbte faldt med 6 pct.

I biler var antallet af personskader uændret, mens antallet af dræbte faldt med 6 pct. For de tohjulede køretøjers vedkommende faldt antallet af personskader og dræbte med henholdsvis 8 pct. og 16 pct. Antallet af personskader blandt fodgængere steg med 6 pct.

For køretøjernes vedkommende stammede 95 pct. af personskaderne og 97 pct. af de dræbte fra køretøjer, der i uheldsøjeblikket kørte ligeud eller svingede til venstre.

Tabel 3.10 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1986
 Pedestrian casualties by location of pedestrian 1986

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt.....	1 552	133	1 080	339
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet.....	88	6	56	26
Fortov fandtes, men ikke benyttet.....	14	1	7	6
Langsgående fodgængere i øvrigt.....	93	15	49	29
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet.....	355	18	251	86
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet.....	116	9	82	25
Fodgængerfelt fandtes ikke.....	683	63	495	125
Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende.....	120	15	80	25

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud m.v. den almindeligste skadetype med 46 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 19 pct., læsion i flere kropsområder med 13 pct. og læsion i skulder, arm og hånd ligeledes med 13 pct.

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet 35 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 6 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 50 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne bilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 26 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 40 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. 32 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 52 pct. af de dræbte og alvorligt

tilskadekomne. Derefter kom benlæsioner og arm-læsioner med henholdsvis 18 pct. og 17 pct.

Også for fodgængere var hovedlæsioner den almindeligste skadetype med 36 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens benlæsioner udgjorde 31 pct. og læsion i flere kropsområder 18 pct.

3.5 Implicerede førere

Detaljeret oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.12 og 3.13.

3.5.1 Førere af personbiler

Mænd udgjorde i 1986 tre fjerdedele af de implicerede personbilførere i alt, men af førerne under 25 år udgjorde mændene 84 pct. af de implicerede.

I forhold til 1985 steg antallet af implicerede førere af personbiler med 1 pct. Men mens antallet af implicerede førere under 20 år faldt med 6 pct., og implicerede førere på 45 år og derover faldt med 5 pct., steg antallet af førere mellem 20 og 44 år med 6 pct.

Over 6 pct. af de implicerede mandlige førere og 1 pct. af de kvindelige førere kørte uden kørekort. Af de 9 191 førere med kørekort havde de 6 pct. erhvervet det i løbet af 1986, 71 pct. havde haft det over 5 år og 55 pct. også over 10 år.

13 pct. af samtlige førere af personbil var spirituspåvirket i uheldsøjeblikket, hvilket er den samme andel af påvirkede som i 1985. Af førerne af hyrevogne var dog kun 1 pct. spirituspåvirket.

Tabel 3.11 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1986**

Casualties by age and sex 1986

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	14 121	265	997	1 297	1 405	2 430	2 263	1 813	1 071	920	916	708
Pr. 1 000 indbyggere	2,8	0,7	1,8	6,0	8,3	6,0	3,0	2,3	1,9	1,8	2,1	2,1
Dræbte	723	15	32	54	43	107	91	80	52	54	88	107
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne . . .	8 301	154	627	767	817	1 367	1 324	1 028	643	545	587	424
Pr. 1 000 indbyggere	1,6	0,4	1,1	3,5	4,8	3,4	1,8	1,3	1,1	1,0	1,3	1,3
Lettere tilskadekomne	5 097	96	338	476	545	956	848	705	376	321	241	177
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,3	0,6	2,2	3,2	2,4	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	9 124	148	589	903	1 076	1 757	1 577	1 137	616	513	450	346
Pr. 1 000 indbyggere	3,6	0,8	2,1	8,1	12,5	8,5	4,1	2,8	2,2	2,0	2,2	2,9
Dræbte	509	7	21	45	32	95	66	57	38	31	51	66
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,4	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,5
Alvorligt tilskadekomne . . .	5 342	88	376	547	630	1 000	924	663	358	302	270	175
Pr. 1 000 indbyggere	2,1	0,5	1,3	4,9	7,3	4,8	2,4	1,7	1,3	1,2	1,3	1,4
Lettere tilskadekomne	3 273	53	192	311	414	662	587	417	220	180	129	105
Pr. 1 000 indbyggere	1,3	0,3	0,7	2,8	4,8	3,2	1,5	1,0	0,8	0,7	0,6	0,9
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4 917	109	397	389	328	668	677	671	448	402	463	357
Pr. 1 000 indbyggere	1,9	0,6	1,5	3,7	4,0	3,4	1,9	1,7	1,6	1,5	1,9	1,7
Dræbte	214	8	11	9	11	12	25	23	14	23	37	41
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2
Alvorligt tilskadekomne . . .	2 917	61	244	215	187	365	395	362	282	240	316	248
Pr. 1 000 indbyggere	1,1	0,3	0,9	2,0	2,3	1,9	1,1	0,9	1,0	0,9	1,3	1,2
Lettere tilskadekomne	1 786	40	142	165	130	291	257	286	152	139	110	68
Pr. 1 000 indbyggere	0,7	0,2	0,5	1,6	1,6	1,5	0,7	0,7	0,5	0,5	0,4	0,3

pct.

*Dræbte i færdselsuheld i pro-
cent af aldersgruppens an-
tal døde i alt*

1,2 2,7 27,6 56,8 40,2 35,7 12,3 5,0 1,8 0,8 0,6 0,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Der var for de spirituspåvirkede personbilmførere store forskelle i fordelingen på køn og alder. 16 pct. af de mandlige mod 6 pct. af de kvindelige førere var spirituspåvirkede. De påvirkede mandlige førere under 35 år udgjorde 21 pct. af de implicerede førere i denne aldersgruppe, hvorefter de påvirkedes andel faldt for hver 10-års aldersgruppe, og for førere på 65 år og derover var andelen godt 1 pct. For de kvindelige førere var de påvirkedes andel omkring 7 pct. i alderen indtil 45 år og 2 pct. for førere på 45 år og derover.

3.5.2 Førere af varebiler

I 1986 udgjorde mændene omkring 88 pct. af de implicerede førere af varebiler.

Aldersfordelingen af førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Der var dog relativt færre førere under 20 år og over 55 år, end der var tale om blandt førerne af personbiler. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

Næsten 7 pct. af førerne af varebiler kørte uden kørekort. For de førere, der havde kørekort, var for-

Tabel 3.12 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1986**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1986

Løbe nr.		I alt 1	0-6 år 2	7-14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	19 743	106	785	231	394
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	9 913	•	3	13	10
3	Personbil, almindelig	9 572	•	3	13	10
4	Hyrevogn	305	•	—	—	—
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	36	•	—	—	—
6	Varebil	1 621	•	—	1	1
7	0-2 000 kg totalvægt	684	•	—	1	—
8	2 001-3 500 kg totalvægt	937	•	—	—	1
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	981	•	—	—	—
10	Sololastbil	708	•	—	—	—
11	Lastbil med anhænger	185	•	—	—	—
12	Sættevognstog	83	•	—	—	—
13	Køretøj under udrykning	5	•	—	—	—
14	Bus	306	•	—	—	—
15	Rutebus	221	•	—	—	—
16	Skolebus	2	•	—	—	—
17	Bus i øvrigt	83	•	—	—	—
18	Traktor	169	•	4	4	4
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	49	•	1	2	1
20	Motorcykel	811	•	2	2	2
21	Knallert	1 458	•	18	61	261
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	316	•	10	23	87
23	Cykel	2 819	26	525	127	103
24	Fodgænger	1 616	80	230	22	13
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	68	2	8	—	—
26	Rytter, hestevogn	11	—	3	1	—

delingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var heller ikke i denne forbindelse nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

12 pct. af førerne af varebiler fandtes spirituspåvirkede. For førerne af de små varebiler var hyppigheden dog 14 pct. mod knap 11 pct. for førere af de store varebiler.

3.5.3 Førere af lastbiler

95 pct. af lastbilførerne var mænd.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førere af person- og varebiler, idet 55 pct. af førerne var i alderen 25-44 år mod kun 41 pct. og 46 pct. for førerne af henholdsvis personbiler og varebiler. Kun 3 pct. af lastbilførerne var under 20 år mod 10 pct. og 8 pct. for førerne af henholdsvis personbiler og varebiler.

4 førere af sololastbiler kørte uden kørekort, mens 7 havde erhvervet det i 1986. Kun 1 impliceret fører af lastbil- og sættevognstog manglede kørekort, og 3 havde erhvervet det i 1986.

3 pct. af lastbilførerne var spirituspåvirkede, og 5 førere blev fundet trafikuegnede af andre grunde.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 83 pct. af de implicerede buschauffører i 1986.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 9 pct. var under 25 år mod 29 pct. af førerne af person- og varebiler og 20 pct. af lastbilchaufførerne.

Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort og kun 1 var spirituspåvirket.

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
390	836	874	3 362	3 867	3 289	1 945	1 428	1 107	723	406	1
32	465	485	1 819	2 152	1 959	1 099	827	576	263	210	2
32	463	485	1 788	2 059	1 853	1 045	791	568	260	202	3
-	-	-	27	79	94	51	35	8	3	8	4
-	2	-	4	14	12	3	1	-	-	-	5
5	59	67	336	435	318	209	112	50	14	14	6
3	29	32	150	179	125	78	51	19	7	10	7
2	30	35	186	256	193	131	61	31	7	4	8
2	10	15	170	284	275	131	50	3	1	40	9
2	8	12	126	192	186	98	46	3	1	34	10
-	2	-	30	63	58	23	4	-	-	5	11
-	-	3	13	27	31	8	-	-	-	1	12
-	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	13
-	-	-	27	95	82	67	27	1	1	6	14
-	-	-	20	72	61	46	20	-	-	2	15
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	7	21	21	21	7	1	1	4	17
4	5	12	27	39	15	18	19	11	5	2	18
1	2	2	9	10	2	6	7	5	1	-	19
15	78	118	385	150	35	14	1	4	1	4	20
202	96	51	136	168	157	82	79	73	43	31	21
77	33	15	31	26	9	3	2	-	-	-	22
94	93	98	348	388	312	199	174	171	116	45	23
36	30	28	111	153	136	126	139	216	279	17	24
1	2	2	7	5	6	4	5	14	10	2	25
-	-	-	3	2	-	-	-	2	-	-	26

3.5.5 Førere af traktorer

Aldersfordelingen adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 9 pct. var under 18 år. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle i antallet af implicerede traktorførere i aldersgrupperne fra 20 til 64 år.

11 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 2 pct. var spirituspåvirkede.

3.5.6 Førere af motorcykler

94 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 74 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 2 pct. var 45 år og derover. Næsten 3 pct. af de mandlige førere af motorcykler var under 18 år, se bilagstabel 5.9.2.

19 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden kørekort til motorcykel, men 4 pct. havde kørekort til et andet motorkøretøj. 10 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1986, og kun 39 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

18 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede, mod 21 pct. i 1985. Af de 41 implicerede kvindelige motorcyklister var 1 spirituspåvirket.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede knallertkørere var 84 pct. mænd i 1986.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt faldt med 16 pct. i forhold til 1985. Alene for de 16-17 årige var faldet kun 11 pct., mens det for knallertkørere under 16 år var 35 pct.

I 1986 udgjorde de 16-17-årige 32 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens de unge under 16

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1986

Løbe nr.		I alt	Kørekort			Kørekortets udstede		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1986	1984-1985	1982-1983
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	19 743	12 663	56	785	518	1 468	1 106
	<i>Elementart</i>							
2	Personbil	9 913	9 177	14	496	392	1 057	737
3	Personbil, almindelig	9 572	8 848	14	492	391	1 047	723
4	Hyrevogn	305	296	-	1	-	8	13
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	36	33	-	3	1	2	1
6	Varebil	1 621	1 496	3	107	53	165	133
7	0-2 000 kg totalvægt	684	618	2	53	29	72	54
8	2 001-3 500 kg totalvægt	937	878	1	54	24	93	79
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	981	930	5	9	10	37	81
10	Sololastbil	708	664	4	9	7	27	63
11	Lastbil med anhænger	185	179	1	-	-	7	12
12	Sættevognstog	83	82	-	-	3	2	6
13	Køretøj under udrykning	5	5	-	-	-	1	-
14	Bus	306	302	-	-	-	9	16
15	Rutebus	221	219	-	-	-	6	11
16	Skolebus	2	2	-	-	-	-	-
17	Bus i øvrigt	83	81	-	-	-	3	5
18	Traktor	169	141	•	18	4	13	14
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	49	41	•	6	1	3	5
20	Motorcykel	811	617	34	155	59	187	125
21	Knallert	1 458	•	•	•	•	•	•
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	316	•	•	•	•	•	•
23	Cykel	2 819	•	•	•	•	•	•
24	Fodgænger	1 616	•	•	•	•	•	•
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	68	•	•	•	•	•	•
26	Rytter, hestevogn	11	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

år udgjorde 5 pct. I øvrigt var 57 pct. af de implicerede knallertkørere under 25 år.

Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større del af disse førere. Således var 52 pct. 16-17 år, og 10 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 87 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Der blev i 1981 indført obligatorisk knallertbevis for 16-17 årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at 12 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har knallertbeviset manglet. I 1985 var den tilsvarende andel 16 pct og i 1984 næsten 21 pct.

Antallet af implicerede spirituspåvirkede knallertkørere faldt med 18 pct., hvilket vil sige lidt mere end antallet af implicerede knallertkørere i alt. I 1986 var andelen af spirituspåvirkede knallertkørere 23 pct. Men mens 26 pct. af de mandlige knallertkørere var påvirkede, var dette kun tilfældet med 5 pct. af de kvindelige knallertkørere. Hyppigheden af spirituspåvirkede knallertkørere var størst for mænd på 25-34 år, hvor ikke mindre end 62 pct. af de implicerede var spirituspåvirkede.

3.5.8 Cyklister

Af de implicerede førere af cykler var 56 pct. mænd/drenge, men denne andel varierede i de for-

påvirkning, sygdom m.v. 1986

delsårs		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe nr.
1977-1981	For 1977	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2 086	6 872	2 328	172	368	444	491	709	144	61	54	43	1
1 432	5 099	1 300	109	244	287	288	349	23	43	33	19	2
1 374	4 869	1 294	109	242	285	287	348	23	42	32	19	3
52	207	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	4
6	23	3	-	1	2	-	-	-	1	1	-	5
248	832	199	18	28	33	52	61	7	4	4	1	6
115	324	98	8	18	15	26	30	1	2	1	1	7
133	508	101	10	10	18	26	31	6	2	3	-	8
176	565	32	4	6	6	4	11	1	1	3	1	9
128	408	28	4	6	6	2	10	-	1	3	1	10
35	104	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	11
13	49	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	12
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
45	213	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	14
38	152	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	15
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
7	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
29	78	4	-	1	1	-	-	2	-	-	-	18
10	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
156	85	148	14	32	34	35	31	2	1	1	-	20
•	•	330	13	31	53	60	140	33	6	6	2	21
•	•	75	3	12	17	10	23	10	1	-	-	22
•	•	113	6	8	10	19	45	25	5	5	5	23
•	•	199	8	17	20	31	72	51	1	1	15	24
•	•	12	1	-	2	2	6	1	1	-	-	25
•	•	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	26

skellige aldersgrupper. For børn under 15 år udgjorde drenge næsten to tredjedele, mens mænd udgjorde under halvdelen af de 45-64-årige cyklister.

Antallet af implicerede cyklister i alt faldt med 6 pct. fra 1985 til 1986. Alene for børn under 15 år var faldet 10 pct., mens antallet af implicerede 15-19 årige steg med 8 pct. I alle aldersgrupper fra 20 til 64 år var der tale om et fald i antallet af implicerede cyklister, størst for de 25-34 årige med et fald på 14 pct. Børn udgjorde 20 pct. af de implicerede cyklister i 1986. Halvdelen var under 25 år, mens 10 pct. var 65 år og derover.

4 pct. af alle implicerede cyklister var spirituspå-

virkede. For mænd drejede det sig om 6 pct., mens det for kvinder var under 2 pct.

3.5.9 Fodgængere

Næsten lige mange mænd og kvinder var impliceret i færdselsuheld med personskaade som fodgængere i 1986. Men forholdet mellem antallet af implicerede mandlige og kvindelige fodgængere var forskelligt i de forskellige aldersgrupper. Mens næsten to tredjedele af de implicerede fodgængere under 45 år var mænd/drenge, udgjorde mændene halvdelen af de 45-64 årige og under en trediedel af fodgængerne på 65 år og derover.

Tabel 3.14 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1986

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1986

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af								Med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	2 278	1 296	199	32	1	4	148	329	113	194
Personskader i alt	3 044	1 907	278	46	1	4	184	359	119	218
Dræbte	211	136	18	6	—	1	19	8	4	28
Alvorligt tilskadekomne	1 862	1 144	164	22	1	3	130	215	81	154
Lettere tilskadekomne	971	627	96	18	—	—	35	136	34	36
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 906	1 010	151	20	—	1	145	323	114	203
Dræbte	134	71	15	1	—	1	16	8	4	27
Alvorligt tilskadekomne	1 214	632	90	8	—	—	105	198	77	149
Lettere tilskadekomne	558	307	46	11	—	—	24	117	33	27
Personskader blandt øvrige implicerede	1 138	897	127	26	1	3	39	36	5	15
Dræbte	77	65	3	5	—	—	3	—	—	1
Alvorligt tilskadekomne	648	512	74	14	1	3	25	17	4	5
Lettere tilskadekomne	413	320	50	7	—	—	11	19	1	9

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

I forhold til 1985 faldt antallet af implicerede fodgængere i alt med 5 pct. For børn under 15 år var faldet dog på 21 pct., mens antallet af implicerede fodgængere på 65 år og derover steg med 8 pct. Børn udgjorde således 19 pct. af de implicerede fodgængere i 1986 mod 23 pct. i 1985, mens de ældste fodgængeres andel steg fra 27 pct. i 1985 til 31 pct. i 1986.

Over 12 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Af de kvindelige fodgængere var 4 pct. påvirkede sammenlignet med 21 pct. af de mandlige.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

58 pct. af de implicerede førere af personbiler og 49 pct. af førerne af varebiler benyttede sikkerhedssele, se bilagstabel 5.11.1.

Seletællinger foretages af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps i sommeren 1986 har vist, at gennemsnitlig 66 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

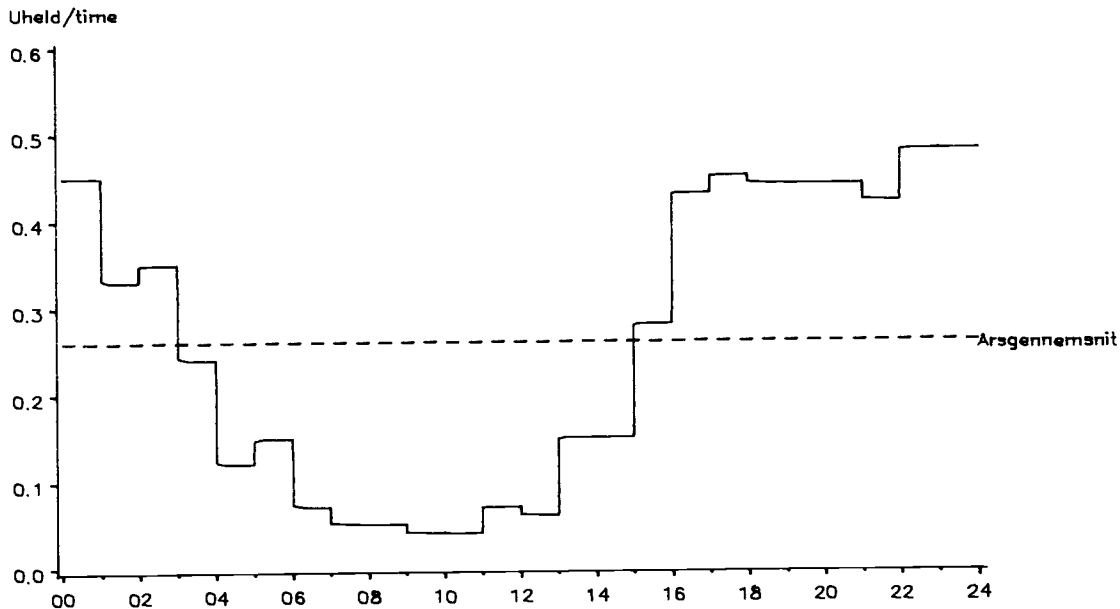
Der kan ikke siges noget om udviklingen i andelen af uheldsimplicerede førere, der har brugt sikkerhedssele, fordi andelen af uheldsimplicerede førere, for hvem selebrug er uoplyst, har været stigende. I 1976 var selebrug uoplyst for 9 pct. af førere af personbiler og 10 pct. for førere af varebiler. I 1986 var disse tal steget til 27 pct. og 32 pct.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1986 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev 1 pct. dræbt og 32 pct. kom til skade, mens 5 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 65 pct. kom til skade. For førere af varebiler var de tilsvarende tal mindre end ½ pct. dræbt og 27 pct. tilskadekomne med sele mod 3 pct. dræbt og 56 pct. tilskadekomne uden sele.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuheldsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem

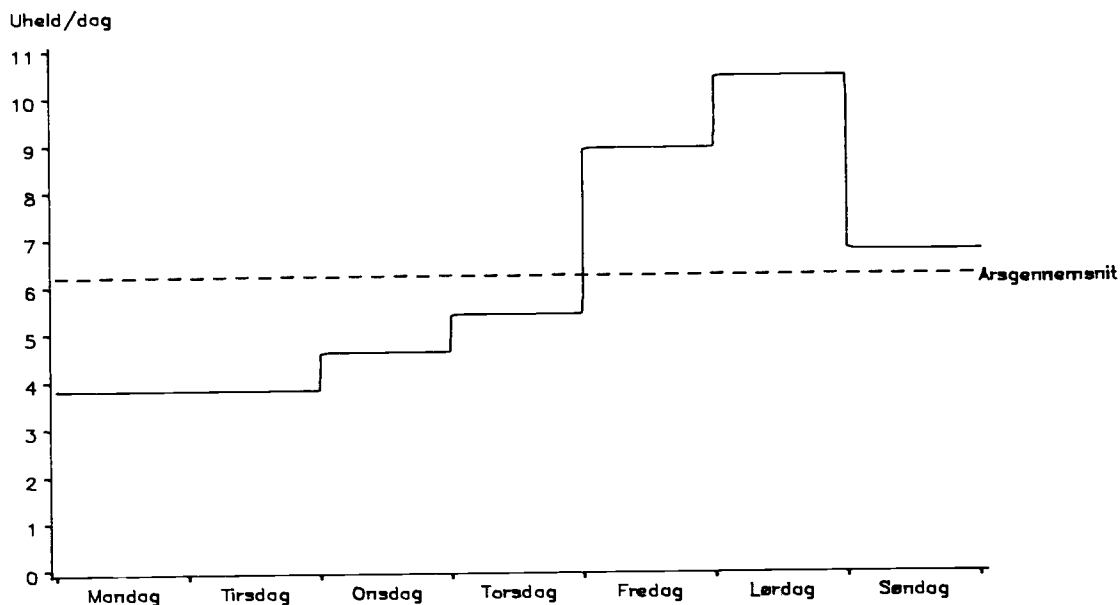
Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1986

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1986



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1986

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1986



uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 45 pct. og 39 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerystelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepasagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 25 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 36 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 9 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 14 pct. mod 11 pct. af dem uden sele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår endvidere, at 87 pct. af de implicerede motorcykelførere og 67 pct. af de implicerede knallertførere bar styrthjelm. Brugen af styrthjelm er i øvrigt kun uoplyst for 7 pct. af motorcyklisterne og 11 pct. af knallertkørerne.

Parallelt med seletællingerne udførtes også hjelmtællinger i sommeren 1986. Disse tællinger viste, at 98 pct. af motorcyklisterne og 90 pct. af knallertkørerne bar styrthjelm. Dette betyder, at selv om det antages, at alle implicerede førere af motorcykler og knallerter, for hvem hjelmbrogen var uoplyst på indberetningsblanketten, havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden af hjelmbrogen alligevel være mindre for dem, der blev impliceret i et færdselsuheld med personskade end for motorcyklister og knallertkørere i alt.

Styrthjelmens beskyttelseseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 15 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm blev tilføjet alvorlige hovedskader, sammenlignet med 37 pct. af de skadede motorcyklister uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkørere var 21 pct. af dem med styrthjelm og 40 pct. af dem uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for 6 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er

skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1986 registreredes 2 278 spiritusuheld med personskade, hvilket er et fald i antallet på 5 pct. i forhold til 1985. Spiritusuheldene udgjorde 20 pct. af samtlige uheld med personskade i 1986 mod 21 pct. i 1985.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 59 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens sidste tre dage, sammenlignet med 38 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uhedenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 52 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 17 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 13 pct. af spiritusuheldene mod 45 pct. af de øvrige uheld.

Mens spiritusuheld udgjorde 20 pct. af samtlige uheld i 1986, udgjorde de dræbte i spiritusuheld 29 pct. af alle færdselsdræbte. De tilsvarende andele for alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne var henholdsvis 22 pct. og 19 pct.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.14 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 64 pct. af de dræbte, 65 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 57 pct. af de lettere tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler og busser, der havde været spirituspåvirkede. I 33 uheld med spirituspåvirkede lastbil- og buschauffører blev 6 dræbt, og 41 kom til skade. Heraf var kun 1 af de dræbte og 8 af de tilskadekomne de påvirkede chauffører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 56 pct. af de dræbte og 53 pct. af de tilskadekomne. I uheld med påvirkede motorcyklister udgjorde disse de 79 pct. af personskaderne. Spirituspåvirkede knallertkørere,

cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. Af de 40 dræbte i disse uheld var de 39 de bløde trafikanter selv, mens de tilsvarende udgjorde 92 pct af de tilskadekomne.

Tabel 3.13 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 7 pct. en alkoholpromille på under 0,8 og 35 pct. en promille på 0,8–1,5, mens over halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 30 pct. endog på 2,0 promille og derover. 6 pct. var skønnet spirituspåvirkede, uden at der var udtaget blodprøve. Mens antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere i alt faldt med 5 pct., faldt antallet af påvirkede med en promille under 2 med 8 pct., hvorimod antallet af stærkt påvirkede med en promille på 2 og derover steg med 4 pct.

9 pct. af de påvirkede bilister havde en promille under 0,8 mens 27 pct. havde en promille på 2 eller derover. 2 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For motorcyklisterne var de tilsvarende andele 9 pct. under 0,8 promille, 21 pct. på 2 promille og derover, mens kun 1 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. For de bløde trafikanter var billedet anderledes. Kun 4 pct. af de påvirkede havde under 0,8 promille, mens 40 pct. havde 2 promille eller derover, og 17 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1986**

Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1986

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1			heraf						→ →	
			I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving		
			0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040		1	
1	Uheld i alt		11 170	2 681	1 181	347	540	134	419		1 013	
2	I byzone		7 200	1 172	418	113	159	108	328		592	
3	Uden for byzone		3 970	1 509	763	234	381	26	91		421	
Randbebyggelse												
4	Forretningsgade		1 225	118	45	7	8	16	36		119	
5	Industrikvarter		524	82	28	9	12	4	24		47	
6	Beboelseskvarter, etageejendom		2 059	271	101	11	22	25	97		153	
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse		2 178	441	154	49	74	41	108		166	
8	Facadeløs randbebyggelse		555	97	44	6	14	4	28		52	
9	Ingen eller spredt randbebyggelse		4 485	1 629	793	261	397	40	121		461	
Vejudformning												
10	4-benet kryds		2 426	107	56	•	•	29	17		91	
11	3-benet kryds		2 003	190	72	•	•	85	28		82	
12	Kryds i øvrigt		258	35	12	•	•	15	6		10	
13	Ud-/indkørsel		377	9	2	•	•	4	2		4	
14	På bro		24	12	9	•	•	•	2		3	
15	Kurve		1 377	903	•	346	533	•	21		56	
16	Lige vej		4 482	1 383	1 017	•	•	•	332		748	
17	Anden vejudformning		199	40	12	1	7	•	11		18	
Føre												
18	Tørt		7 373	1 703	673	219	343	102	323		690	
19	Vådt		2 863	573	269	84	132	18	59		258	
20	Glat		893	400	236	43	64	14	37		60	
Sigtforhold												
21	Sigtbart		10 349	2 484	1 072	327	495	129	405		928	
22	Nedsat sigtbarhed		692	160	87	20	36	5	8		79	
Lysforhold												
23	Dagslys		7 292	1 325	538	160	259	68	263		733	
24	Tusmørke		584	174	72	25	31	13	27		39	
25	Mørke		3 278	1 176	567	161	249	53	129		241	
Vejrforhold												
26	Ingen nedbør		9 240	2 217	944	286	447	118	371		825	
27	Regn		1 356	271	127	38	55	10	35		123	
28	Tåge		202	66	32	13	15	3	3		36	
29	Sne, slud, hagl		283	102	67	10	16	2	4		23	
Vejbelysning												
30	Findes ikke		3 654	1 458	716	237	367	24	96		350	
31	Tændt		2 271	566	244	54	87	53	113		156	
32	Findes, men ikke tændt		5 071	618	202	54	78	56	201		489	
Hastighedsbegrænsning												
33	20 km/t og derunder		7	-	-	-	-	-	-		1	
34	25-50 km/t		5 794	1 000	338	102	149	100	271		459	
35	60 km/t		962	136	64	11	19	6	30		85	
36	70 km/t		467	60	33	7	4	2	14		50	
37	80 km/t		3 684	1 363	666	219	359	26	82		353	
38	90 km/t		32	10	8	-	2	-	-		4	
39	100 km/t		165	86	67	7	4	•	7		59	
40	Antal skolevejsuheld		243	20	6	-	-	2	12		26	
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde		191	41	18	4	4	1	14		27	

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanevre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanevre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 19 uheld.

heraf				→ ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
205	530	88	98	983	117	615	183	921	266	217	381	1
119	282	58	69	402	40	246	70	665	255	112	257	2
86	248	30	29	581	77	369	113	256	11	105	124	3
26	46	18	15	43	6	21	7	123	56	19	40	4
5	27	3	5	21	3	15	-	77	28	13	31	5
33	69	15	19	86	8	42	23	185	85	23	67	6
33	83	13	21	158	17	108	21	179	49	37	81	7
14	24	7	3	32	2	23	4	49	20	8	18	8
92	274	29	34	635	80	401	127	297	27	114	139	9
8	56	9	5	25	-	10	7	238	102	39	85	10
9	52	3	12	39	6	17	9	359	83	99	156	11
-	6	-	3	7	1	2	1	33	7	8	9	12
-	2	1	-	7	-	2	2	89	45	15	24	13
-	2	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	14
15	26	3	3	319	26	236	51	7	1	4	2	15
170	375	70	73	567	83	338	107	188	26	52	100	16
3	10	2	2	14	1	6	5	4	2	-	2	17
162	334	67	60	501	58	299	100	670	215	142	271	18
28	158	18	35	284	49	162	50	233	46	67	106	19
15	36	3	2	195	10	153	32	16	4	7	4	20
193	474	83	91	867	97	550	158	876	256	206	360	21
10	55	4	6	107	18	60	24	38	8	10	17	22
157	361	66	75	614	77	382	111	779	238	178	314	23
7	20	2	5	65	9	40	11	33	8	7	15	24
41	149	20	18	303	31	193	60	106	19	32	50	25
182	413	75	76	746	90	466	135	784	236	176	324	26
13	76	11	16	125	15	73	27	117	24	36	49	27
4	26	1	3	28	8	13	6	9	2	3	3	28
4	12	1	3	76	4	61	11	3	-	-	3	29
76	202	21	26	575	76	364	112	219	8	90	108	30
22	89	17	18	139	12	89	27	83	17	18	44	31
103	229	49	54	260	28	158	42	596	232	104	220	32
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
103	202	43	53	332	29	200	69	463	160	76	197	34
12	50	9	8	50	7	34	4	133	63	24	36	35
6	34	4	4	28	4	15	2	67	28	14	24	36
73	210	20	31	548	74	348	105	256	14	103	123	37
-	2	1	1	14	3	10	1	1	1	-	-	38
11	31	10	1	8	-	5	2	-	-	•	•	39
11	7	-	4	9	1	4	2	28	15	3	10	40
3	15	3	-	12	2	6	3	8	1	-	7	41

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1986**
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1986 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1 heraf							
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf	heraf	heraf	heraf	heraf
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	883	855	1 246	1 218	189	116	172	669
2	I byzone	720	698	851	892	154	83	108	490
3	Uden for byzone	163	157	395	326	35	33	64	179
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	110	107	103	117	16	6	12	74
5	Industrikvarter	56	55	75	80	11	8	16	42
6	Beboelseskvarter, etageejendom	261	254	263	238	47	28	29	118
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	155	147	292	276	44	26	27	158
8	Facadeløs randbebyggelse	69	68	73	92	23	5	13	47
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	222	214	431	402	45	43	74	222
Vejudformning									
10	4-benet kryds	407	399	1 036	216	37	14	49	110
11	3-benet kryds	317	306	99	694	101	69	84	407
12	Kryds i øvrigt	25	24	44	65	21	5	6	31
13	Ud-/indkørsel	44	42	20	174	19	17	20	96
14	På bro	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Kurve	3	3	2	5	1	-	-	4
16	Lige vej	83	77	34	48	7	7	12	14
17	Anden vejudformning	2	2	8	10	-	4	1	4
Føre									
18	Tørt	620	602	857	820	127	95	109	440
19	Vådt	240	231	343	351	49	16	58	206
20	Glat	21	21	43	41	12	5	5	18
Sigtforhold									
21	Sigtbart	823	796	1 182	1 140	172	110	156	636
22	Nedsat sigtbarhed	53	52	55	60	13	6	14	22
Lysforhold									
23	Dagslys	652	635	962	897	133	96	128	495
24	Tusmørke	44	41	62	65	14	7	7	32
25	Mørke	187	179	221	255	42	13	37	141
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	749	725	1 058	1 005	158	104	135	548
27	Regn	109	105	155	175	21	10	29	104
28	Tåge	12	12	9	15	3	1	7	3
29	Sne, slud, hagl	10	10	16	11	5	1	1	4
Vejbelysning									
30	Findes ikke	104	101	318	304	32	32	59	162
31	Tændt	191	182	220	232	39	14	29	132
32	Findes, men ikke tændt	574	558	687	665	112	70	82	366
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	-	-	1	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	502	488	689	724	114	65	87	409
35	60 km/t	145	141	107	125	24	16	17	65
36	70 km/t	71	67	55	42	14	6	3	15
37	80 km/t	165	159	390	325	37	29	65	178
38	90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	20	18	28	31	5	1	5	18
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	7	13	14	4	1	-	9

Anmærkninger og note: Se foregående side.

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
457	326	72	1 524	314	202	85	108	88	84	496	225	1
386	265	71	1 369	284	182	74	104	62	45	479	138	2
71	61	1	155	30	20	11	4	26	39	17	87	3
56	25	26	429	92	59	21	35	15	4	167	6	4
23	19	1	47	6	9	—	1	6	1	13	14	5
117	69	30	450	85	62	18	35	13	9	180	32	6
167	135	11	285	72	37	19	28	16	22	61	55	7
8	6	1	71	10	10	6	2	3	3	32	12	8
79	68	1	223	44	23	19	6	33	44	38	98	9
1	—	—	302	•	•	2	3	4	—	287	3	10
11	8	1	199	•	•	6	2	4	3	172	10	11
1	—	1	35	•	•	—	—	1	1	32	2	12
1	1	—	29	2	2	1	1	2	1	5	—	13
1	1	—	2	1	—	—	—	1	—	•	2	14
30	21	2	37	13	9	1	2	3	3	•	11	15
398	291	67	852	292	187	69	96	64	70	•	171	16
12	3	1	65	4	4	5	4	9	6	•	26	17
301	201	57	1 046	230	128	68	86	65	50	309	153	18
130	108	13	385	65	65	13	20	14	28	158	64	19
24	15	2	80	17	8	4	2	6	5	24	8	20
403	275	71	1 419	299	187	84	103	76	72	456	209	21
47	45	1	78	10	12	1	4	7	9	33	14	22
223	133	61	986	216	119	64	81	38	34	323	112	23
28	20	4	64	10	8	5	2	5	7	21	10	24
205	172	7	472	87	75	16	25	45	43	151	102	25
363	246	64	1 293	279	165	74	98	77	65	403	186	26
68	56	6	178	21	34	9	7	6	15	79	33	27
14	14	—	8	3	—	1	2	—	1	1	5	28
12	10	2	27	7	3	—	1	1	1	8	—	29
65	57	—	166	25	22	11	7	25	42	14	89	30
200	162	10	421	81	74	15	24	26	17	158	56	31
186	103	61	914	204	104	58	75	31	25	319	76	32
1	1	—	4	2	—	—	2	—	—	—	—	33
352	242	67	1 145	238	154	59	97	54	42	369	120	34
26	19	3	143	26	23	13	2	4	2	69	8	35
12	7	2	69	19	6	2	1	4	3	34	12	36
59	52	—	144	25	19	11	5	19	33	24	76	37
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	38
4	4	—	6	1	—	—	—	4	1	•	2	39
11	6	4	69	13	6	11	8	1	4	21	—	40
5	4	1	23	5	2	1	—	3	3	6	40	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1986**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1986

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
Uheld i alt	11 170	2 681	1 013	983	921	883	1 246	1 218	457	1 524	225
Klokkeslet											
00-01	272	151	12	24	4	4	12	10	12	30	13
01-02	187	110	11	12	3	2	6	3	12	20	8
02-03	180	105	7	8	3	—	9	2	12	24	10
03-04	142	97	3	7	1	2	4	2	11	14	1
04-05	95	61	4	3	—	—	2	1	12	7	4
05-06	138	77	8	9	1	6	5	10	9	10	3
06-07	359	64	35	32	32	32	45	62	18	30	9
07-08	544	74	69	71	53	55	59	84	21	50	7
08-09	445	77	50	48	51	41	49	70	20	36	3
09-10	376	60	35	33	42	39	62	34	15	49	6
10-11	436	59	37	31	52	39	63	50	14	84	7
11-12	554	85	57	40	56	48	88	59	18	94	9
12-13	517	68	45	49	53	43	79	60	13	96	10
13-14	606	87	57	58	81	52	85	56	24	94	10
14-15	680	107	67	56	82	51	89	86	20	109	12
15-16	919	153	95	73	98	94	124	102	21	147	10
16-17	1 082	153	109	92	112	117	131	143	25	182	18
17-18	850	164	80	103	63	63	84	114	28	137	12
18-19	689	154	71	63	43	64	72	85	26	103	7
19-20	567	152	40	47	39	53	54	68	32	69	13
20-21	412	143	39	43	15	21	41	39	19	39	12
21-22	385	136	32	24	19	21	36	34	33	33	16
22-23	364	164	16	35	9	18	27	33	22	28	11
23-24	317	145	29	22	7	17	19	9	18	35	13
Uoplyst	54	35	5	—	2	1	1	2	2	4	1
Ugedag											
Mandag	1 529	293	158	120	158	133	188	167	73	215	20
Tirsdag	1 625	305	145	133	158	158	187	200	63	248	27
Onsdag	1 627	282	164	156	151	152	175	207	60	250	28
Torsdag	1 684	338	156	132	150	147	192	190	80	261	38
Freitag	2 007	459	191	186	154	155	212	245	78	286	34
Lørdag	1 598	574	130	157	97	82	160	125	51	172	46
Søndag	1 099	429	69	99	53	56	132	84	52	92	32
Uoplyst	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måned											
Januar	811	229	60	126	28	38	67	71	22	154	10
Februar	696	153	56	75	39	51	72	80	37	125	8
Marts	734	221	62	63	48	58	96	61	23	91	10
April	774	198	80	53	78	55	87	83	35	85	16
Maj	1 100	289	108	71	123	93	102	108	42	127	35
Juni	1 024	270	86	80	101	71	136	113	38	103	23
Juli	933	262	78	73	80	64	100	105	34	113	24
August	1 096	242	123	98	104	92	118	132	41	124	21
September	1 043	230	88	82	106	98	128	130	47	115	19
Oktober	1 103	216	121	86	87	106	135	117	50	163	22
November	996	183	77	79	72	79	129	124	51	178	23
December	860	188	74	97	55	78	76	94	37	146	14

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 19 uheld.

Tabel 5.2.2 **Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1986**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1986

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt ..	11 170	7 952	1 635	1 042	313	184	792	1 427	2 656	1 560	1 862
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	272	192	24	15	2	3	15	35	29	30	103
01-02	187	138	19	11	1	1	11	15	12	21	89
02-03	180	136	15	11	—	1	12	14	16	24	79
03-04	142	110	13	10	—	—	9	11	8	14	63
04-05	95	72	9	8	2	1	2	11	4	7	38
05-06	138	104	19	22	—	1	8	14	9	10	55
06-07	359	279	56	57	6	1	25	47	97	30	65
07-08	544	369	99	74	23	16	35	56	203	51	45
08-09	445	301	94	67	17	6	24	34	163	36	46
09-10	376	244	75	63	25	9	15	44	98	50	47
10-11	436	302	84	67	19	11	15	40	108	85	46
11-12	554	383	111	83	26	9	33	58	116	97	66
12-13	517	339	94	67	31	10	29	51	140	99	39
13-14	606	394	108	73	28	16	29	70	188	97	57
14-15	680	450	104	81	23	21	48	77	209	111	69
15-16	919	668	128	68	24	12	67	139	263	153	93
16-17	1 082	771	170	77	31	10	92	162	313	184	98
17-18	850	637	106	55	22	13	46	109	212	140	123
18-19	689	518	85	44	11	12	59	99	153	107	110
19-20	567	436	63	25	6	8	54	93	100	72	92
20-21	412	302	45	16	2	6	50	75	57	41	102
21-22	385	270	44	28	6	5	42	61	66	33	102
22-23	364	273	36	5	6	10	37	51	52	28	115
23-24	317	233	27	12	2	2	32	52	30	36	99
Uoplyst	54	31	7	3	—	—	3	9	10	4	21
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 529	1 042	236	192	55	33	83	211	468	218	199
Tirsdag	1 625	1 136	261	193	57	33	95	194	449	252	215
Onsdag	1 627	1 134	271	180	46	30	120	209	466	256	187
Torsdag	1 684	1 158	259	180	54	22	110	240	467	265	231
Fredag	2 007	1 396	311	205	64	35	150	278	453	295	327
Lørdag	1 598	1 223	180	60	24	15	138	178	224	179	411
Søndag	1 099	862	117	32	13	16	96	117	129	95	292
Uoplyst	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Måned</i>											
Januar	811	600	139	118	42	10	4	63	128	157	157
Februar	696	547	126	87	33	3	11	55	95	126	123
Marts	734	558	102	70	17	8	29	82	120	92	168
April	774	543	115	68	21	24	67	104	187	89	136
Maj	1 100	758	129	81	31	12	107	157	281	131	211
Juni	1 024	667	121	86	27	16	113	150	312	104	178
Juli	933	606	136	68	22	14	109	150	224	120	165
August	1 096	706	156	81	28	17	121	156	343	126	149
September ...	1 043	737	144	77	26	32	102	149	282	119	158
Oktober	1 103	809	162	109	21	16	75	154	282	165	160
November ...	996	735	164	107	23	20	36	117	247	181	124
December ...	860	686	141	90	22	12	18	90	155	150	133

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1986**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1986

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	11 170	14 121	723	1 529	1 798	87	1 625	1 987	103	1 627	1 955	95
2	I byzone.....	7 200	8 338	286	1 056	1 178	39	1 082	1 207	44	1 121	1 249	29
3	Uden for byzone..	3 970	5 783	437	473	620	48	543	780	59	506	706	66
4	Uoplyst.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>													
5	Januar.....	811	1 052	60	104	125	8	131	151	14	122	161	6
6	Februar.....	696	915	44	89	116	8	101	129	5	92	104	9
7	Marts.....	734	947	42	96	115	5	101	129	6	100	122	6
8	April.....	774	986	47	125	144	9	124	153	4	126	151	6
9	Maj.....	1 100	1 452	72	132	160	6	123	147	6	156	188	10
10	Juni.....	1 024	1 270	49	169	203	3	145	171	8	126	145	7
11	Juli.....	933	1 201	58	93	109	5	164	223	15	158	199	5
12	August.....	1 096	1 349	71	153	169	7	126	154	7	130	146	9
13	September.....	1 043	1 256	59	177	205	7	177	204	8	136	160	6
14	Oktober.....	1 103	1 395	85	117	137	7	150	183	8	167	198	6
15	November.....	996	1 211	72	114	132	11	135	164	14	177	208	11
16	December.....	860	1 087	64	160	183	11	148	179	8	137	173	14
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01.....	272	380	21	29	38	-	16	18	-	27	38	5
18	01-02.....	187	256	19	10	18	-	16	18	1	15	17	2
19	02-03.....	180	244	14	10	10	-	8	10	-	15	21	2
20	03-04.....	142	173	9	5	5	-	10	11	-	9	9	-
21	04-05.....	95	128	11	6	6	1	8	8	-	7	8	-
22	05-06.....	138	173	15	15	18	-	14	15	2	16	20	2
23	06-07.....	359	422	20	61	70	4	69	81	3	69	85	2
24	07-08.....	544	637	20	115	134	9	99	123	3	101	110	1
25	08-09.....	445	529	22	78	91	5	74	90	3	91	97	3
26	09-10.....	376	461	29	66	75	2	71	85	8	54	62	5
27	10-11.....	436	543	31	73	86	5	84	112	9	58	66	2
28	11-12.....	554	707	46	72	85	1	72	79	8	65	83	3
29	12-13.....	517	641	26	67	80	-	77	95	4	80	97	4
30	13-14.....	606	739	33	88	99	7	84	105	7	99	109	1
31	14-15.....	680	832	34	95	103	3	94	113	2	107	118	7
32	15-16.....	919	1 102	48	162	188	9	143	172	10	128	152	3
33	16-17.....	1 082	1 349	79	151	170	7	189	216	9	198	228	17
34	17-18.....	850	1 080	59	112	127	9	141	180	9	110	138	10
35	18-19.....	689	878	45	89	111	9	88	107	6	101	124	5
36	19-20.....	567	752	38	71	84	5	87	111	6	75	101	6
37	20-21.....	412	550	26	43	57	3	53	68	4	59	75	3
38	21-22.....	385	545	20	39	52	5	49	66	3	54	78	4
39	22-23.....	364	484	18	40	52	-	47	62	5	45	56	3
40	23-24.....	317	447	27	27	34	1	31	41	1	39	56	5
41	Uoplyst.....	54	69	13	5	5	2	1	1	-	5	7	-

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 684	2 068	89	2 007	2 530	142	1 598	2 251	125	1 099	1 531	81	1
1 160	1 321	43	1 342	1 582	64	884	1 115	41	555	686	26	2
524	747	46	665	948	78	714	1 136	84	544	845	55	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
142	188	12	154	192	8	85	122	6	73	113	6	5
105	122	4	134	186	6	103	150	7	72	108	5	6
105	126	2	120	149	9	130	176	10	81	129	3	7
80	93	6	133	175	9	106	170	11	80	100	2	8
167	214	11	225	297	15	190	289	16	107	157	8	9
118	137	3	183	224	11	153	199	11	130	191	6	10
155	184	9	170	213	8	116	163	5	77	110	11	11
159	181	8	220	272	18	194	273	13	114	154	9	12
170	208	7	146	175	11	131	169	8	106	135	12	13
199	267	15	231	298	23	144	185	17	95	127	9	14
152	185	4	164	189	14	164	221	11	90	112	7	15
132	163	8	127	160	10	82	134	10	74	95	3	16
27	41	3	27	38	3	78	108	7	68	99	3	17
14	16	1	26	27	2	53	76	7	53	84	6	18
14	18	-	28	42	2	56	83	5	49	60	5	19
7	11	-	15	20	3	54	69	1	42	48	5	20
5	5	-	15	24	3	27	38	5	27	39	2	21
8	8	-	18	24	1	35	45	4	32	43	6	22
55	63	3	67	75	5	20	28	2	18	20	1	23
93	106	3	105	119	4	19	31	-	12	14	-	24
74	86	3	76	88	2	38	58	6	14	19	-	25
57	80	-	58	66	7	50	67	6	20	26	1	26
55	68	2	68	86	6	74	93	6	24	32	1	27
81	97	6	88	104	5	107	157	14	69	102	9	28
77	88	3	75	95	9	99	133	5	42	53	1	29
88	99	4	104	138	7	77	104	2	66	85	5	30
100	119	8	140	167	7	84	116	7	60	96	-	31
163	189	7	173	200	5	75	99	10	75	102	4	32
197	264	11	185	227	24	90	122	7	72	122	4	33
142	171	7	163	193	12	114	170	9	68	101	3	34
107	134	9	131	174	7	101	136	4	72	92	5	35
92	112	6	100	136	5	83	127	7	59	81	3	36
61	77	3	82	112	6	58	87	3	56	74	4	37
66	89	5	82	113	1	56	95	-	39	52	2	38
62	76	1	78	113	6	62	83	3	30	42	-	39
31	43	3	94	139	7	71	100	4	24	34	6	40
8	8	1	9	10	3	17	26	1	8	11	5	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1986
Casualties by day, location and type of unit 1986

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt...	14 121	8 338	5 783	1 798	1 178	620	1 987	1 207	780	1 955	1 249	706
2	Dræbte	723	286	437	87	39	48	103	44	59	95	29	66
3	Alvorligt tilskadek. .	8 301	4 996	3 305	1 062	695	367	1 176	718	458	1 158	769	389
4	Lettere tilskadek....	5 097	3 056	2 041	649	444	205	708	445	263	702	451	251
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt ...	6 673	2 695	3 978	722	337	385	837	316	521	774	325	449
6	Dræbte	360	72	288	44	9	35	48	12	36	40	7	33
7	Alvorligt tilskadek. .	3 657	1 455	2 202	378	170	208	474	178	296	412	167	245
8	Lettere tilskadek....	2 656	1 168	1 488	300	158	142	315	126	189	322	151	171
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt ...	786	273	513	90	32	58	132	52	80	114	36	78
10	Dræbte	39	8	31	2	1	1	6	1	5	6	-	6
11	Alvorligt tilskadek. .	436	142	294	47	14	33	79	26	53	65	18	47
12	Lettere tilskadek....	311	123	188	41	17	24	47	25	22	43	18	25
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt ...	172	56	116	30	6	24	35	7	28	24	4	20
14	Dræbte	8	1	7	-	-	-	2	-	2	2	-	2
15	Alvorligt tilskadek. .	86	22	64	20	4	16	15	2	13	14	3	11
16	Lettere tilskadek....	78	33	45	10	2	8	18	5	13	8	1	7
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt ...	140	77	63	14	10	4	19	16	3	22	11	11
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadek. .	82	43	39	10	6	4	12	9	3	14	5	9
20	Lettere tilskadek....	58	34	24	4	4	-	7	7	-	8	6	2
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt ...	828	549	279	82	45	37	104	73	31	116	92	24
22	Dræbte	43	20	23	3	2	1	3	2	1	7	2	5
23	Alvorligt tilskadek. .	536	352	184	58	27	31	63	42	21	79	64	15
24	Lettere tilskadek....	249	177	72	21	16	5	38	29	9	30	26	4
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt ...	1 373	1 028	345	194	156	38	182	151	31	189	150	39
26	Dræbte	50	28	22	10	8	2	6	3	3	7	4	3
27	Alvorligt tilskadek. .	849	625	224	112	89	23	113	93	20	115	94	21
28	Lettere tilskadek....	474	375	99	72	59	13	63	55	8	67	52	15
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt ...	2 542	2 258	284	445	397	48	421	375	46	450	408	42
30	Dræbte	83	64	19	9	7	2	19	15	4	14	9	5
31	Alvorligt tilskadek. .	1 544	1 356	188	291	253	38	233	202	31	277	255	22
32	Lettere tilskadek....	915	838	77	145	137	8	169	158	11	159	144	15
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt ...	1 552	1 382	170	215	193	22	247	216	31	254	216	38
34	Dræbte	133	91	42	19	12	7	16	11	5	18	7	11
35	Alvorligt tilskadek. .	1 080	987	93	142	130	12	183	165	18	177	160	17
36	Lettere tilskadek....	339	304	35	54	51	3	48	40	8	59	49	10

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2 068	1 321	747	2 530	1 582	948	2 251	1 115	1 136	1 531	686	845	1
89	43	46	142	64	78	125	41	84	81	26	55	2
1 240	792	448	1 461	951	510	1 290	654	636	914	417	497	3
739	486	253	927	567	360	836	420	416	536	243	293	4
832	359	473	1 153	514	639	1 364	508	856	990	336	654	5
33	6	27	65	14	51	75	8	67	54	16	38	6
484	195	289	607	271	336	727	277	450	575	197	378	7
315	158	157	481	229	252	562	223	339	361	123	238	8
108	33	75	148	57	91	118	41	77	76	22	54	9
5	–	5	6	3	3	5	2	3	9	1	8	10
60	17	43	75	34	41	72	21	51	38	12	26	11
43	16	27	67	20	47	41	18	23	29	9	20	12
35	20	15	21	11	10	19	7	12	8	1	7	13
2	1	1	1	–	1	1	–	1	–	–	–	14
12	4	8	12	7	5	10	2	8	3	–	3	15
21	15	6	8	4	4	8	5	3	5	1	4	16
45	13	32	33	21	12	6	5	1	1	1	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
22	7	15	20	13	7	4	3	1	–	–	–	19
23	6	17	13	8	5	2	2	–	1	1	–	20
108	75	33	152	112	40	155	88	67	111	64	47	21
6	4	2	9	3	6	10	4	6	5	3	2	22
63	44	19	95	72	23	99	58	41	79	45	34	23
39	27	12	48	37	11	46	26	20	27	16	11	24
225	169	56	280	202	78	183	126	57	120	74	46	25
7	4	3	12	7	5	5	2	3	3	–	3	26
139	102	37	179	128	51	113	75	38	78	44	34	27
79	63	16	89	67	22	65	49	16	39	30	9	28
448	412	36	438	385	53	218	181	37	122	100	22	29
17	13	4	15	12	3	7	6	1	2	2	–	30
268	248	20	267	233	34	137	108	29	71	57	14	31
163	151	12	156	140	16	74	67	7	49	41	8	32
260	239	21	296	277	19	184	158	26	96	83	13	33
19	15	4	32	24	8	22	19	3	7	3	4	34
188	174	14	200	191	9	125	109	16	65	58	7	35
53	50	3	64	62	2	37	30	7	24	22	2	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1986

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	I alt ¹	Eneuheld	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kørs og uden sving
			0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1
1	Færdselselementer i alt		20 337	2 686	1 183	348	540	134	419	2 256
2	Personskader i alt		14 121	3 336	1 479	469	720	160	434	1 276
3	Dræbte		723	149	64	30	47	3	4	57
4	Alvorligt tilskadekomne		8 301	2 076	904	301	447	97	270	681
5	Lettere tilskadekomne		5 097	1 111	511	138	226	60	160	538
6	Implicerede personbiler		10 263	1 556	800	260	401	61	5	1 098
7	Personskader i alt		6 673	2 079	1 047	354	552	81	5	598
8	Dræbte		360	110	45	26	37	1	-	24
9	Alvorligt tilskadekomne		3 657	1 278	637	224	340	46	3	289
10	Lettere tilskadekomne		2 656	691	365	104	175	34	2	285
11	Implicerede varebiler		1 716	217	131	28	49	7	1	182
12	Personskader i alt		786	272	159	43	61	7	1	62
13	Dræbte		39	17	13	1	3	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne		436	159	92	27	37	3	-	36
15	Lettere tilskadekomne		311	96	54	15	21	4	1	26
16	Implicerede sololastbiler		789	32	15	5	11	-	1	132
17	Personskader i alt		135	47	28	5	13	-	1	15
18	Dræbte		5	2	-	-	2	-	-	1
19	Alvorligt tilskadekomne		65	18	12	2	3	-	1	9
20	Lettere tilskadekomne		65	27	16	3	8	-	-	5
21	Implicerede lastbiltog		312	13	10	-	2	-	1	60
22	Personskader i alt		37	12	9	-	2	-	1	5
23	Dræbte		3	1	1	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne		21	8	6	-	1	-	1	3
25	Lettere tilskadekomne		13	3	2	-	1	-	-	2
26	Implicerede busser		316	24	2	1	3	1	-	63
27	Personskader i alt		140	32	3	2	4	6	-	29
28	Dræbte		-	-	-	-	-	-	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne		82	24	1	2	4	3	-	15
30	Lettere tilskadekomne		58	8	2	-	-	3	-	14
31	Implicerede motorcykler		812	203	46	45	67	9	32	92
32	Personskader i alt		828	236	50	56	81	9	35	88
33	Dræbte		43	11	3	3	5	-	-	5
34	Alvorligt tilskadekomne		536	164	36	38	57	6	22	51
35	Lettere tilskadekomne		249	61	11	15	19	3	13	32
36	Implicerede knallerter		1 459	318	121	6	6	32	151	150
37	Personskader i alt		1 373	333	125	6	6	33	161	113
38	Dræbte		50	3	2	-	-	1	-	6
39	Alvorligt tilskadekomne		849	208	81	5	4	21	96	66
40	Lettere tilskadekomne		474	122	42	1	2	11	65	41
41	Implicerede cykler		2 819	311	56	3	1	21	224	418
42	Personskader i alt		2 542	313	56	3	1	21	226	341
43	Dræbte		83	4	-	-	-	-	4	16
44	Alvorligt tilskadekomne		1 544	207	38	3	1	16	143	200
45	Lettere tilskadekomne		915	102	18	-	-	5	79	125
46	Implicerede fodgængere		1 616	•	•	•	•	•	•	8
47	Personskader i alt		1 552	•	•	•	•	•	•	8
48	Dræbte		133	•	•	•	•	•	•	2
49	Alvorligt tilskadekomne		1 080	•	•	•	•	•	•	4
50	Lettere tilskadekomne		339	•	•	•	•	•	•	2

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 44 færdselselementer og 31 personskader.

tion og elementart 1986

heraf				→ ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
426	1 240	190	199	2 159	306	1 310	389	1 927	540	489	774	1
247	684	98	135	1 717	242	1 098	289	1 089	269	321	433	2
6	39	1	4	165	18	127	17	41	11	5	23	3
138	365	51	69	952	120	611	168	575	134	153	257	4
103	280	46	62	600	104	360	104	473	124	163	153	5
135	704	79	127	1 330	192	857	192	839	151	303	322	6
82	378	30	83	1 194	157	829	159	364	9	222	100	7
2	18	-	2	122	11	100	10	4	-	2	1	8
36	182	15	42	647	73	463	83	163	3	104	46	9
44	178	15	39	425	73	266	66	197	6	116	53	10
26	108	24	16	216	31	141	31	197	63	57	67	11
6	36	8	9	138	21	90	23	49	-	30	16	12
-	-	-	-	16	2	12	2	2	-	1	1	13
3	23	4	4	67	12	39	14	26	-	15	10	14
3	13	4	5	55	7	39	7	21	-	14	5	15
25	77	10	10	133	23	79	20	111	35	39	24	16
1	13	1	-	28	7	15	6	12	-	5	3	17
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	8	-	-	16	6	8	2	6	-	2	2	19
-	4	1	-	12	1	7	4	6	-	3	1	20
10	39	5	1	64	12	40	10	33	11	9	7	21
-	4	1	-	10	2	6	2	1	-	-	1	22
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	23
-	2	1	-	4	2	1	1	1	-	-	1	24
-	2	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	25
15	34	5	3	30	3	20	7	33	6	9	16	26
1	24	2	-	33	22	8	3	6	1	2	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	12	2	-	14	8	4	2	4	1	1	1	29
-	12	-	-	19	14	4	1	2	-	1	1	30
9	52	12	11	81	15	39	18	110	6	35	61	31
9	48	12	13	89	17	47	16	106	5	39	56	32
1	3	-	1	13	4	7	1	3	-	1	2	33
4	33	2	8	56	11	26	13	55	1	20	30	34
4	12	10	4	20	2	14	2	48	4	18	24	35
50	53	12	12	117	7	53	51	167	72	12	76	36
30	41	10	12	104	6	50	43	162	70	11	76	37
1	3	-	-	4	-	2	2	12	3	1	8	38
22	23	6	6	72	4	35	30	90	33	4	50	39
7	15	4	6	28	2	13	11	60	34	6	18	40
145	134	40	19	143	10	65	46	393	189	13	177	41
113	124	33	18	112	8	51	33	378	184	10	170	42
1	10	1	1	8	1	4	2	19	8	-	10	43
69	74	20	9	72	3	33	22	223	96	5	112	44
43	40	12	8	32	4	14	9	136	80	5	48	45
2	3	1	-	5	3	2	-	4	1	1	2	46
2	3	1	-	4	2	2	-	3	-	1	2	47
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	48
1	1	1	-	3	1	2	-	2	-	1	1	49
-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1986 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader	heraf Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving Uheld mellem ligeud kørende i kryds Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning heraf								4	410	5	6	610	620	650	660
		1	Færdselselementer i alt	1 823	1 764	2 576	2 492	389	239	352	1 366						
		2	Personskader i alt	1 102	1 073	1 694	1 452	202	138	214	815						
3	Dræbte	28	28	77	41	4	—	7	27								
4	Alvorligt tilskadekomne	601	582	967	859	108	85	135	481								
5	Lettere tilskadekomne	473	463	650	552	90	53	72	307								
6	Implicerede personbiler	1 053	1 033	1 531	1 298	180	114	181	765								
7	Personskader i alt	507	506	969	576	38	53	101	358								
8	Dræbte	12	12	46	20	1	—	4	13								
9	Alvorligt tilskadekomne	257	256	514	315	22	34	60	184								
10	Lettere tilskadekomne	238	238	409	241	15	19	37	161								
11	Implicerede varebiler	137	129	263	188	20	19	38	98								
12	Personskader i alt	51	50	106	55	9	5	9	31								
13	Dræbte	—	—	2	2	—	—	—	2								
14	Alvorligt tilskadekomne	33	32	51	30	4	3	5	17								
15	Lettere tilskadekomne	18	18	53	23	5	2	4	12								
16	Implicerede sololastbiler	51	48	96	98	17	13	14	45								
17	Personskader i alt	4	4	15	6	—	—	2	3								
18	Dræbte	1	1	1	—	—	—	—	—								
19	Alvorligt tilskadekomne	1	1	6	5	—	—	2	2								
20	Lettere tilskadekomne	2	2	8	1	—	—	—	1								
21	Implicerede lastbiltog	18	17	29	32	6	5	5	12								
22	Personskader i alt	—	—	—	1	—	—	—	1								
23	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—								
24	Alvorligt tilskadekomne	—	—	—	—	—	—	—	—								
25	Lettere tilskadekomne	—	—	—	1	—	—	—	1								
26	Implicerede busser	11	11	38	33	5	3	8	15								
27	Personskader i alt	2	2	13	12	1	1	4	6								
28	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—								
29	Alvorligt tilskadekomne	1	1	8	10	—	1	3	6								
30	Lettere tilskadekomne	1	1	5	2	1	—	1	—								
31	Implicerede motorcykler	74	73	68	109	6	3	18	74								
32	Personskader i alt	81	80	66	109	7	2	15	77								
33	Dræbte	3	3	4	2	1	—	—	1								
34	Alvorligt tilskadekomne	54	53	46	75	5	1	12	52								
35	Lettere tilskadekomne	24	24	16	32	1	1	3	24								
36	Implicerede knallerter	144	132	165	199	27	26	22	109								
37	Personskader i alt	140	128	164	198	26	26	22	109								
38	Dræbte	5	5	9	5	—	—	—	5								
39	Alvorligt tilskadekomne	84	77	101	128	17	18	10	73								
40	Lettere tilskadekomne	51	46	54	65	9	8	12	31								
41	Implicerede cykler	316	302	364	513	122	53	63	239								
42	Personskader i alt	310	296	352	494	121	51	61	229								
43	Dræbte	6	6	13	12	2	—	3	6								
44	Alvorligt tilskadekomne	167	158	237	295	60	28	43	146								
45	Lettere tilskadekomne	137	132	102	187	59	23	15	77								
46	Implicerede fodgængere	7	7	6	—	—	—	—	—								
47	Personskader i alt	6	6	5	—	—	—	—	—								
48	Dræbte	1	1	—	—	—	—	—	—								
49	Alvorligt tilskadekomne	4	4	2	—	—	—	—	—								
50	Lettere tilskadekomne	1	1	3	—	—	—	—	—								

Anmærkning og note: Se foregående side.

tion og elementart 1986

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
988	706	146	3 138	633	411	174	226	192	176	1 016	248	1
541	403	74	1 618	333	217	91	110	95	95	521	265	2
23	22	1	130	28	20	3	5	14	12	35	10	3
312	232	40	1 109	233	146	64	82	61	46	372	154	4
206	149	33	379	72	51	24	23	20	37	114	101	5
501	353	57	943	196	122	31	85	64	39	329	89	6
254	213	1	12	2	2	-	-	-	1	3	104	7
16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8
132	108	-	3	-	-	-	-	-	-	-	50	9
106	89	1	9	2	2	-	-	-	1	3	48	10
101	68	17	197	38	32	6	12	7	11	65	18	11
31	25	1	2	-	-	-	-	1	1	-	20	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
22	19	1	1	-	-	-	-	-	1	-	11	14
9	6	-	1	-	-	-	-	1	-	-	9	15
78	66	2	49	7	5	2	3	4	4	13	6	16
5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19
4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
45	45	-	15	2	2	-	-	1	2	4	3	21
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25
9	6	1	73	10	6	11	4	4	1	27	1	26
2	-	2	10	3	-	-	-	-	-	7	1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	-	1	4	1	-	-	-	-	-	3	1	29
1	-	1	6	2	-	-	-	-	-	4	-	30
18	12	1	41	12	17	-	2	1	-	9	16	31
20	13	1	18	3	11	-	-	1	-	3	15	32
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	33
14	8	1	10	1	7	-	-	1	-	1	11	34
5	4	-	7	2	4	-	-	-	-	1	4	35
91	80	7	64	12	8	4	2	7	10	15	42	36
93	82	7	21	7	1	1	1	4	3	4	43	37
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	38
58	50	4	11	4	-	1	-	3	1	2	30	39
31	28	3	10	3	1	-	1	1	2	2	11	40
125	59	61	163	37	13	33	7	5	15	40	66	41
126	59	62	44	16	4	9	-	-	6	6	65	42
2	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	43
77	41	33	23	11	2	4	-	-	1	4	41	44
47	17	28	20	5	2	5	-	-	4	2	23	45
4	4	-	1 571	317	204	87	109	96	91	512	5	46
4	4	-	1 511	302	199	81	109	89	84	498	5	47
-	-	-	128	28	20	3	5	14	11	34	-	48
2	2	-	1 057	216	137	59	82	57	43	362	3	49
2	2	-	326	58	42	19	22	18	30	102	2	50

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1986**
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1986

Løbe nr	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552
2	0- 6 år	265	132	12	2	2	1	-	-	34	82
3	7-14 år	997	232	19	3	5	2	8	26	469	228
4	15 år	306	86	8	-	2	-	3	71	112	22
5	16 år	482	103	10	1	4	2	15	239	96	12
6	17 år	509	150	12	2	8	3	25	186	88	35
7	18-19 år	1 405	745	75	15	1	5	216	131	163	54
8	20-24 år	2 430	1 316	164	37	9	5	367	134	298	99
9	25-34 år	2 263	1 208	205	42	5	7	137	166	344	146
10	35-44 år	1 813	1 029	123	43	15	3	34	148	291	127
11	45-54 år	1 071	550	81	16	17	5	15	79	190	118
12	55-64 år	920	473	39	8	20	2	1	76	166	135
13	65-74 år	916	400	29	2	22	5	4	71	168	214
14	75 år og derover	708	229	9	-	30	3	2	43	116	276
15	Uoplyst	36	20	-	1	-	-	1	3	7	4
16	B. Mænd	9 124	4 162	628	156	51	41	732	1 156	1 411	782
17	0- 6 år	148	63	9	1	1	1	-	-	24	49
18	7-14 år	589	120	14	1	2	2	8	21	288	132
19	15 år	192	38	6	-	-	-	3	63	71	11
20	16 år	344	57	4	-	3	2	8	209	51	10
21	17 år	367	89	8	2	6	2	19	166	51	24
22	18-19 år	1 076	568	56	15	1	5	189	110	95	37
23	20-24 år	1 757	945	128	33	2	4	330	102	154	59
24	25-64 år	3 843	1 943	372	101	24	17	171	386	510	316
25	65-74 år	450	204	22	2	5	5	3	60	86	62
26	75 år og derover	346	129	9	-	7	3	1	39	79	79
27	Uoplyst	12	6	-	1	-	-	-	-	2	3
28	C. Kvinder	4 917	2 456	158	15	86	2	95	214	1 118	766
29	0- 6 år	109	63	3	1	1	-	-	-	9	32
30	7-14 år	397	106	5	2	2	-	-	4	179	95
31	15 år	112	48	2	-	2	-	-	8	39	11
32	16 år	137	45	6	1	1	-	7	30	45	2
33	17 år	140	60	4	-	2	1	6	20	37	10
34	18-19 år	328	176	19	-	-	-	27	21	68	17
35	20-24 år	668	368	36	4	7	1	36	32	143	40
36	25-64 år	2 198	1 296	76	7	32	-	16	83	479	209
37	65-74 år	463	194	7	-	16	-	1	11	82	152
38	75 år og derover	357	95	-	-	23	-	1	4	37	197
39	Uoplyst	8	5	-	-	-	-	1	1	-	1
D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	4 144	2 029	225	49	30	15	150	362	849	432
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	511	357	32	5	4	6	19	26	40	22
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	326	193	18	2	5	-	17	19	33	39
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 167	408	65	9	18	2	130	123	284	126
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 691	443	71	14	22	3	182	288	291	375
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 176	579	63	15	3	5	81	81	130	219
46	7. Forbrænding	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-
47	8. Alene lettere skade	5 097	2 656	311	78	58	12	249	474	915	339

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1986**

(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1986 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	8 301	3 657	436	86	82	24	536	849	1 544	1 080
2	0- 6 år	154	64	8	1	1	1	-	-	19	60
3	7-14 år	627	115	12	1	2	2	5	17	311	160
4	15 år	192	53	3	-	2	-	3	46	68	15
5	16 år	270	48	2	-	3	2	8	152	49	6
6	17 år	305	85	10	2	5	2	15	109	51	26
7	18-19 år	817	413	44	4	-	3	137	84	95	37
8	20-24 år	1 367	721	83	17	6	3	238	77	161	60
9	25-34 år	1 324	676	121	21	3	3	92	106	208	93
10	35-44 år	1 028	573	64	25	8	1	22	89	162	84
11	45-54 år	643	312	46	7	11	2	12	45	120	88
12	55-64 år	545	248	22	6	9	1	1	49	108	101
13	65-74 år	587	223	19	1	14	2	3	46	123	155
14	75 år og derover	424	118	2	-	18	2	-	29	64	191
15	Uoplyst	18	8	-	1	-	-	-	-	5	4
16	B. Mænd	5 342	2 284	349	76	27	23	476	716	853	535
17	0- 6 år	88	29	6	-	-	1	-	-	14	38
18	7-14 år	376	62	8	-	-	2	5	14	190	94
19	15 år	122	24	3	-	-	-	3	42	42	8
20	16 år	201	26	-	-	2	2	6	134	26	5
21	17 år	224	50	7	2	4	1	11	101	31	17
22	18-19 år	630	319	32	4	-	3	120	74	53	25
23	20-24 år	1 000	525	63	13	1	3	212	57	89	37
24	25-64 år	2 247	1 085	213	55	13	7	116	232	306	219
25	65-74 år	270	104	15	1	3	2	3	36	64	41
26	75 år og derover	175	57	2	-	4	2	-	26	36	48
27	Uoplyst	9	3	-	1	-	-	-	-	2	3
28	C. Kvinder	2 917	1 347	87	9	55	1	60	132	681	541
29	0- 6 år	61	32	2	1	1	-	-	-	4	21
30	7-14 år	244	50	4	1	2	-	-	2	119	65
31	15 år	68	29	-	-	2	-	-	4	24	7
32	16 år	68	21	2	-	1	-	2	18	23	1
33	17 år	79	34	3	-	1	1	4	8	20	8
34	18-19 år	187	94	12	-	-	-	17	10	42	12
35	20-24 år	365	194	20	4	5	-	26	20	72	23
36	25-64 år	1 279	714	40	3	18	-	11	57	290	146
37	65-74 år	316	118	4	-	11	-	-	10	59	114
38	75 år og derover	248	60	-	-	14	-	-	3	28	143
39	Uoplyst	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	3 908	1 931	207	47	30	11	136	343	808	392
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	467	334	29	3	4	5	17	24	37	14
42	3. Læsion af rygøjle, bækken	313	187	17	1	5	-	16	19	33	35
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 166	407	65	9	18	2	130	123	284	126
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 685	441	71	14	22	3	182	288	290	372
45	6. Læsion i flere kropsområder	759	354	47	12	3	3	55	52	92	141
46	7. Forbrænding	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
47	8. Alene lettere skade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Anmærkning: Se foregående side.

	Lettene tilskadekomne											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
7	5 097	2 656	311	78	58	12	249	474	915	339	5	1
-	96	61	4	1	1	-	-	-	14	15	-	2
2	338	110	7	2	3	-	3	9	141	60	3	3
2	107	30	4	-	-	-	-	24	42	7	-	4
-	191	48	7	1	1	-	7	77	44	6	-	5
-	178	58	2	-	3	-	7	68	34	6	-	6
-	545	306	27	10	1	2	73	45	65	16	-	7
1	956	538	72	19	3	2	102	55	133	32	-	8
1	848	471	78	20	2	2	42	56	129	46	2	9
-	705	408	52	15	7	1	10	56	125	31	-	10
-	376	209	30	8	6	3	2	29	65	24	-	11
-	321	194	16	1	11	1	-	25	50	23	-	12
1	241	133	9	1	8	1	-	19	37	33	-	13
-	177	78	3	-	12	-	2	8	34	40	-	14
-	18	12	-	-	-	-	1	3	2	-	-	15
3	3 273	1 631	247	72	24	11	215	396	503	172	2	16
-	53	32	3	1	1	-	-	-	9	7	-	17
1	192	54	6	1	2	-	3	7	87	32	-	18
-	65	13	2	-	-	-	-	20	27	3	-	19
-	122	24	3	-	1	-	2	65	22	5	-	20
-	124	36	1	-	2	-	5	57	19	4	-	21
-	414	230	21	10	1	2	63	34	41	12	-	22
-	662	369	57	19	1	1	92	43	63	17	-	23
1	1 404	748	144	40	11	7	49	145	191	67	2	24
1	129	74	7	1	2	1	-	18	17	9	-	25
-	105	48	3	-	3	-	1	7	27	16	-	26
-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
4	1 786	996	64	6	31	1	33	76	409	167	3	28
-	40	26	1	-	-	-	-	-	5	8	-	29
1	142	53	1	1	-	-	-	2	54	28	3	30
2	42	17	2	-	-	-	-	4	15	4	-	31
-	69	24	4	1	-	-	5	12	22	1	-	32
-	54	22	1	-	1	-	2	11	15	2	-	33
-	130	75	6	-	-	-	10	11	24	4	-	34
1	291	168	15	-	2	1	9	12	69	15	-	35
-	834	523	32	4	14	-	5	21	178	57	-	36
-	110	58	2	-	5	-	-	1	20	24	-	37
-	68	26	-	-	9	-	1	1	7	24	-	38
-	6	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	39
3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46
•	5 097	2 656	311	78	58	12	249	474	915	339	5	47

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v. 1986**
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1986

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	I alt	14 121	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej	237	172	37	6	5	-	8	1	-	8
3	Motortrafikvej	77	56	10	3	-	-	1	2	5	-
4	Rampe	41	30	2	-	-	-	5	-	1	3
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	1 966	644	62	19	36	1	93	143	560	405
6	Gade/vej med 3 spor	240	121	18	4	2	1	7	21	44	21
7	Gade/vej med 2 spor	10 819	5 513	639	136	94	37	690	1 082	1 668	956
8	Grusvej	52	27	1	-	-	1	3	13	6	1
9	Ensrettet vej	107	23	7	1	2	-	5	6	38	25
10	Stillevej	21	8	-	-	-	-	2	2	6	3
11	Opholds- og legeområde	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3
12	Gågade	11	1	-	-	-	-	-	1	3	6
13	Selvstændig sti	233	2	-	-	-	-	2	61	130	38
14	Plads	97	23	1	2	-	1	2	13	14	41
15	Fra/til ejendom, P-plads m.v.	200	46	9	1	1	2	9	26	65	39
<i>Manøvre</i>											
16	Gående	1 552	•	•	•	•	•	•	•	•	1 552
17	Holdende for ligeudkørsel	136	102	8	2	8	1	3	1	11	•
18	Holdende for højresving	10	7	1	1	-	-	-	-	1	•
19	Holdende for venstresving	110	89	9	1	-	-	2	2	7	•
20	Højresvingende	227	98	14	2	-	1	7	42	63	•
21	Venstresvingende	1 437	654	55	5	13	12	27	229	441	•
22	Parkeringsmanøvre	5	4	-	-	-	-	-	1	-	•
23	Bakning	14	11	1	1	-	1	-	-	-	•
24	Indfletning	55	17	1	1	1	-	3	10	21	•
25	Udfletning	23	9	5	1	-	-	1	2	5	•
26	Ligeudkørende	10 510	5 664	691	158	118	28	784	1 080	1 979	•
<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element	271	16	9	2	33	3	9	71	119	•
28	Foran	6 609	3 750	412	103	60	6	507	658	941	170
29	Højre side	1 433	399	55	4	13	4	69	149	347	393
30	Bagpå	702	345	28	12	11	14	12	34	166	79
31	Venstre side	1 997	515	63	6	2	6	56	216	550	582
32	Kompliceret kollision	1 922	1 343	175	33	11	5	94	78	117	63
33	Uoplyst	1 187	305	44	12	10	5	81	167	302	265
<i>Vigepligtsforhold</i>											
34	Lyssignal: grøn	869	321	30	4	6	-	33	68	263	144
35	Lyssignal: gul	75	37	3	2	6	-	6	3	17	1
36	Lyssignal: rød	483	183	19	8	1	-	10	39	113	110
37	Stoptavle	15	14	1	-	-	-	-	-	-	•
38	Trekantstavle, vigelinier	969	602	55	4	14	4	15	104	165	•
39	Ubetinget vigepligt i øvrigt	407	113	15	2	1	2	8	64	140	62
40	Højrevigepligt	144	68	10	-	-	-	2	14	34	16
41	Ingen vigepligt	11 092	5 327	651	152	112	37	752	1 081	1 799	1 177

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
12	723	360	39	8	–	7	43	50	83	133	–	1
–	14	6	2	–	–	–	2	–	–	4	–	2
–	12	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
–	3	2	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4
3	84	25	1	1	–	–	5	2	20	30	–	5
1	14	11	–	–	–	–	–	–	–	3	–	6
4	571	299	36	7	–	6	35	44	56	88	–	7
–	3	2	–	–	–	–	–	–	1	–	–	8
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
–	4	–	–	–	–	–	–	3	1	–	–	13
–	5	2	–	–	–	–	–	–	–	3	–	14
2	13	1	–	–	–	1	1	1	5	4	–	15
•	133	•	•	•	•	•	•	•	•	133	•	16
–	4	4	–	–	–	–	–	–	–	•	–	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	18
–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	•	–	19
–	4	1	–	–	–	–	–	1	2	•	–	20
1	67	20	3	–	–	1	–	18	25	•	–	21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	22
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	23
1	2	–	1	–	–	–	–	–	1	•	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	25
8	506	330	35	8	–	6	43	31	53	•	–	26
1	6	–	–	1	–	–	–	2	3	•	–	27
2	274	182	17	5	–	–	28	16	14	12	–	28
–	74	26	3	–	–	–	3	4	11	27	–	29
1	30	8	–	–	–	2	–	3	11	6	–	30
1	121	31	5	–	–	1	1	12	28	43	–	31
3	167	101	10	1	–	4	8	10	12	21	–	32
4	51	12	4	1	–	–	3	3	4	24	–	33
–	18	4	–	–	–	–	–	3	6	5	–	34
–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	35
–	27	8	–	–	–	–	1	4	9	5	–	36
–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	•	–	37
–	59	35	5	–	–	2	2	6	9	•	–	38
–	19	2	–	–	–	1	–	4	7	5	–	39
–	3	1	–	–	–	–	–	–	2	–	–	40
10	583	308	34	7	–	4	40	33	49	108	–	41

Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1986**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1986

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹											
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej i samme retning og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej i modsat retning og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej i samme retning og med svingning	Uheld mell kørende på samme vej i modsat retning og med svingning	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej med svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld												
Uheld i alt	11 170	2 681	1 013	983	921	883	1 246	1 218	457	1 524	225	
Uheld med ét færdsels- element impliceret	2 917	2 681	•	•	•	•	•	•	•	•	225	
<i>Elementart</i>												
Personbil	1 637	1 553	•	•	•	•	•	•	•	•	76	
Varebil	233	216	•	•	•	•	•	•	•	•	17	
Lastbil	52	44	•	•	•	•	•	•	•	•	7	
Bus	25	24	•	•	•	•	•	•	•	•	1	
Motorcykel	219	203	•	•	•	•	•	•	•	•	16	
Knallert	361	318	•	•	•	•	•	•	•	•	42	
Cykel	376	311	•	•	•	•	•	•	•	•	64	
Andet ²	14	12	•	•	•	•	•	•	•	•	2	
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret	8 253	•	1 013	983	921	883	1 246	1 218	457	1 524	•	
<i>Element 1 – element 2</i>												
Personbil-personbil	1 810	•	249	395	135	242	438	252	96	•	•	
Personbil-varebil	264	•	26	52	30	35	56	38	27	•	•	
Personbil-lastbil	266	•	41	79	21	15	23	33	54	•	•	
Personbil-bus	58	•	12	14	8	3	6	9	6	•	•	
Personbil-motorcykel	245	•	22	25	48	51	23	76	–	•	•	
Personbil-knallert	302	•	33	17	44	75	57	76	–	•	•	
Personbil-cykel	792	•	116	30	106	187	130	223	–	•	•	
Personbil-fodgænger	917	•	•	•	•	•	•	•	•	917	•	
Personbil-andet ²	46	•	22	16	–	–	2	1	5	•	•	
Varebil-personbil	276	•	43	69	20	25	72	34	13	•	•	
Varebil-varebil	58	•	6	18	8	6	14	4	2	•	•	
Varebil-lastbil	63	•	13	16	6	3	9	6	10	•	•	
Varebil-bus	10	•	–	2	1	–	4	3	–	•	•	
Varebil-motorcykel	32	•	5	1	10	7	2	7	–	•	•	
Varebil-knallert	62	•	5	4	22	13	7	11	–	•	•	
Varebil-cykel	154	•	29	4	43	22	28	28	–	•	•	
Varebil-fodgænger	192	•	•	•	•	•	•	•	•	192	•	
Varebil-andet ²	7	•	3	2	–	–	1	–	1	•	•	
Lastbil-personbil	187	•	37	34	27	19	34	33	2	•	•	
Lastbil-varebil	35	•	9	2	9	6	3	5	1	•	•	
Lastbil-lastbil	36	•	6	10	5	1	8	2	4	•	•	
Lastbil-bus	14	•	7	4	1	–	–	2	–	•	•	
Lastbil-motorcykel	15	•	1	–	2	4	3	5	–	•	•	
Lastbil-knallert	32	•	9	2	9	3	7	2	–	•	•	
Lastbil-cykel	102	•	19	6	40	8	7	22	–	•	•	
Lastbil-fodgænger	61	•	•	•	•	•	•	•	•	61	•	
Lastbil-andet ²	11	•	10	–	–	–	–	1	–	•	•	

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1986

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1986

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
Bus-personbil	34	•	13	2	3	4	7	4	1	•	•
Bus-varebil	7	•	1	–	–	–	3	3	–	•	•
Bus-lastbil	10	•	1	3	–	1	4	1	–	•	•
Bus-bus	1	•	1	–	–	–	–	–	–	•	•
Bus-motorcykel	5	•	–	1	4	–	–	–	–	•	•
Bus-knallert	8	•	–	–	3	2	1	1	–	•	•
Bus-cykel	28	•	13	–	3	1	5	6	–	•	•
Bus-fodgænger	70	•	•	•	•	•	•	•	•	70	•
Bus-andet ²	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-personbil	107	•	28	29	8	4	21	5	12	•	•
Motorcykel-varebil	13	•	2	4	–	1	3	1	2	•	•
Motorcykel-lastbil	15	•	4	3	1	1	2	1	3	•	•
Motorcykel-bus	4	•	2	1	–	–	1	–	–	•	•
Motorcykel-motorcykel	12	•	4	5	3	–	–	–	–	•	•
Motorcykel-knallert	5	•	2	–	–	–	3	–	–	•	•
Motorcykel-cykel	18	•	5	2	2	1	8	–	–	•	•
Motorcykel-fodgænger	40	•	•	•	•	•	•	•	•	40	•
Motorcykel-andet ²	3	•	2	–	–	–	1	–	–	•	•
Knallert-personbil	323	•	22	34	54	37	55	72	49	•	•
Knallert-varebil	51	•	4	1	10	5	10	8	13	•	•
Knallert-lastbil	48	•	5	4	2	3	7	5	22	•	•
Knallert-bus	12	•	2	1	3	–	1	4	1	•	•
Knallert-motorcykel	18	•	3	3	9	1	–	2	–	•	•
Knallert-knallert	29	•	8	14	–	1	3	2	1	•	•
Knallert-cykel	61	•	39	13	3	–	3	3	–	•	•
Knallert-fodgænger	64	•	•	•	•	•	•	•	•	64	•
Knallert-andet ²	8	•	–	–	–	–	2	2	4	•	•
Cykel-personbil	585	•	31	15	125	68	118	147	79	•	•
Cykel-varebil	105	•	6	1	19	4	21	28	26	•	•
Cykel-lastbil	47	•	6	–	6	3	8	8	16	•	•
Cykel-bus	13	•	3	–	6	–	3	–	1	•	•
Cykel-motorcykel	31	•	2	1	16	2	1	9	–	•	•
Cykel-knallert	30	•	8	7	4	3	2	6	–	•	•
Cykel-cykel	113	•	58	26	5	5	9	9	–	•	•
Cykel-fodgænger	162	•	•	•	•	•	•	•	•	162	•
Cykel-andet ²	5	•	1	–	–	–	1	–	3	•	•
Andet ² -personbil	47	•	–	6	20	8	3	9	1	•	•
Andet ² -varebil	15	•	1	2	7	1	3	–	1	•	•
Andet ² -lastbil	9	•	1	–	5	–	1	1	1	•	•
Andet ² -bus	1	•	1	–	–	–	–	–	–	•	•
Andet ² -motorcykel	6	•	1	–	2	1	–	2	–	•	•
Andet ² -knallert	8	•	2	1	2	–	1	2	–	•	•
Andet ² -cykel	16	•	7	2	1	1	1	4	–	•	•
Andet ² -fodgænger	18	•	•	•	•	•	•	•	•	18	•
Andet ² -andet ²	1	•	1	–	–	–	–	–	–	•	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 19 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt	Person- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	7 952	582	1 810	555	474	94	360	629	1 381	917	1 055
I byzone	4 861	66	957	282	202	57	259	496	1 243	821	454
Uden for byzone.....	3 091	516	853	273	272	37	101	133	138	96	601
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	776	3	96	22	22	12	56	86	203	227	46
Industrikvarter	348	6	90	27	34	3	20	34	71	30	32
Beboelseskvarter, etageejendom	1 399	7	236	69	46	16	83	159	420	269	91
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	1 522	27	362	111	61	16	60	143	346	208	178
Facadeløs randbebyggelse.....	392	13	99	28	16	7	15	32	87	48	43
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 415	518	906	293	288	40	126	165	238	126	641
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 946	7	656	192	123	27	90	167	422	205	45
3-benet kryds	1 513	17	356	94	74	15	98	180	467	118	76
Kryds i øvrigt	187	3	36	8	5	1	13	24	55	25	15
Ud-/indkørsel	293	-	49	21	23	1	30	59	84	16	4
På bro	13	-	2	1	1	-	1	-	-	1	7
Kurve	1 061	265	172	42	47	9	34	35	23	30	397
Lige vej	2 827	284	516	191	198	40	93	156	314	497	491
Anden vejudformning	93	6	17	5	2	1	1	5	11	24	18
<i>Føre</i>											
Tørt	5 003	336	1 084	307	231	56	287	456	1 018	580	588
Våd	2 215	144	557	183	179	30	69	150	328	269	278
Glat	700	101	165	61	63	8	3	21	26	58	187
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	7 316	529	1 654	516	411	84	346	593	1 292	848	953
Nedsat sigtbarhed	539	46	143	33	59	10	13	29	67	51	83
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	5 004	263	1 233	395	305	71	264	442	1 029	527	406
Tusmørke	430	38	99	30	27	4	12	30	86	40	64
Mørke	2 505	280	478	130	142	18	84	156	262	348	581
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	6 470	462	1 432	445	353	73	322	533	1 177	758	833
Regn	1 022	69	263	77	71	15	32	75	165	123	122
Tåge	171	21	45	11	25	4	2	7	8	8	39
Sne, slud, hagl	230	26	65	18	20	2	-	9	19	17	52
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 801	499	725	233	242	31	88	137	128	93	563
Tændt	1 689	40	338	96	72	13	72	145	289	317	297
Findes, men ikke tændt	3 347	37	719	216	154	49	198	340	933	493	186
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	6	-	1	-	-	1	-	-	1	3	-
25-50 km/t	3 877	60	696	205	147	44	215	428	987	675	398
60 km/t	672	12	170	48	40	8	34	45	178	90	47
70 km/t	343	6	96	25	16	4	17	31	71	51	24
80 km/t	2 877	469	808	258	253	35	89	122	142	87	543
90 km/t	28	3	8	3	7	-	-	-	1	-	6
100 km/t	132	31	30	15	10	2	5	1	-	6	32
Antal skolevejsuheld	127	1	1	-	-	-	-	14	73	36	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	99	4	22	6	6	2	3	6	18	13	16

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 635	93	581	58	104	17	48	116	264	192	140
I byzone	983	3	293	31	47	10	36	96	240	169	54
Uden for byzone	652	90	288	27	57	7	12	20	24	23	86
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	167	–	23	–	3	5	4	17	63	48	4
Industrikvarter	87	–	29	5	10	1	1	13	19	5	3
Beboelseskvarter, etageejendom	277	1	73	7	10	1	15	25	73	60	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	296	–	114	13	16	1	12	30	57	33	18
Facadeløs randbebyggelse	79	3	29	4	8	–	1	4	18	8	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	709	88	307	29	56	9	14	27	31	33	99
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	408	–	195	24	21	9	12	31	68	34	9
3-benet kryds	308	4	99	8	23	4	14	36	77	31	9
Kryds i øvrigt	30	–	9	–	–	–	2	2	14	2	1
Ud-/indkørsel	68	–	21	–	2	–	3	11	22	6	1
På bro	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	152	28	46	4	7	–	7	2	5	1	49
Lige vej	642	61	203	21	50	4	10	34	74	107	69
Anden vejudformning	23	–	6	1	1	–	–	–	2	11	2
<i>Føre</i>											
Tørt	1 011	54	325	36	53	10	40	81	189	130	78
Vådt	474	22	189	17	38	5	8	32	69	52	35
Glat	146	17	63	5	13	2	–	3	6	10	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 510	90	537	51	97	17	48	104	246	178	123
Nedsat sigtbarhed	109	3	37	6	7	–	–	11	14	12	16
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 163	52	412	45	83	16	37	88	206	138	69
Tusmørke	87	6	33	4	4	1	2	4	13	10	9
Mørke	385	35	136	9	17	–	9	24	45	44	62
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 339	76	461	48	82	14	44	94	224	166	113
Regn	215	11	83	8	13	2	4	18	36	22	14
Tåge	25	1	12	–	5	–	–	2	1	–	3
Sne, slud, hagl	46	3	21	2	4	–	–	1	2	4	9
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	583	85	246	25	44	7	8	20	23	28	83
Tændt	275	2	99	9	14	–	8	23	45	38	34
Findes, men ikke tændt	754	5	226	24	45	9	31	72	191	124	22
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	759	2	212	19	36	9	29	80	190	141	37
60 km/t	151	2	53	5	8	–	3	7	41	18	14
70 km/t	72	–	27	4	6	1	5	8	5	9	7
80 km/t	605	77	268	29	51	6	11	21	26	24	75
90 km/t	6	2	3	–	–	1	–	–	–	–	–
100 km/t	39	10	17	1	3	–	–	–	–	–	7
Antal skolevejsuheld	36	–	–	–	–	–	–	9	14	13	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	21	1	5	–	4	–	1	1	2	1	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt 1	Last- bil alene 2	Lastbil mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Uheld i alt	1 042	18	480	106	36	24	30	81	151	61	34
I byzone	538	3	202	48	12	12	20	52	121	48	14
Uden for byzone.....	504	15	278	58	24	12	10	29	30	13	20
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	74	-	22	3	-	4	4	10	17	14	-
Industrikvarter	82	-	33	10	3	-	3	12	13	6	1
Beboelseskvarter, etageejendom	127	-	44	10	2	3	4	13	38	9	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	151	1	66	16	3	3	6	16	29	7	3
Facadeløs randbebyggelse.....	58	-	17	9	1	1	2	5	16	5	1
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	535	17	291	57	26	13	11	25	34	19	25
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	249	-	117	21	12	6	8	22	54	9	-
3-benet kryds	177	-	74	23	3	3	8	14	36	13	1
Kryds i øvrigt	19	-	5	-	1	-	1	2	8	1	-
Ud-/indkørsel	41	-	23	3	-	1	1	1	9	2	-
På bro	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	91	8	45	6	4	2	2	5	2	3	13
Lige vej	443	10	212	52	15	11	9	37	40	24	18
Anden vejudformning	19	-	2	1	1	1	1	-	2	9	1
<i>Føre</i>											
Tørt	597	13	234	53	19	11	21	52	121	38	21
Vådt	332	1	180	40	13	5	9	26	27	17	7
Glat	109	4	64	13	4	8	-	3	3	4	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	925	15	415	98	30	20	28	72	145	55	27
Nedsat sigtbarhed	108	3	61	8	6	4	2	8	6	4	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	752	11	308	84	26	21	23	59	137	46	19
Tusmørke	47	-	26	4	4	1	-	1	4	2	3
Mørke	243	7	146	18	6	2	7	21	10	13	12
<i>Vejforhold</i>											
Ingen nedbør	807	15	359	82	27	16	22	63	130	48	25
Regn	142	2	70	14	4	3	6	14	17	8	4
Tåge	48	-	27	6	5	2	2	1	2	-	2
Sne, slud, hagl	35	1	19	4	-	2	-	3	-	3	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	443	16	244	45	24	12	11	22	19	14	21
Tændt	142	1	75	14	2	2	5	20	11	8	4
Findes, men ikke tændt	444	1	154	46	9	10	14	39	121	37	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	392	3	145	35	6	9	9	44	88	39	9
60 km/t	104	-	40	8	4	3	7	5	28	7	2
70 km/t	52	2	17	6	1	-	4	3	11	1	7
80 km/t	464	12	259	53	24	11	9	29	24	12	16
90 km/t	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	19	1	11	4	1	1	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	16	-	-	-	-	-	-	4	9	3	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	17	-	6	2	-	-	3	1	3	-	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumre-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	313	20	99	21	25	1	9	20	42	70	5
I byzone	238	17	59	12	13	1	8	18	40	68	1
Uden for byzone.....	75	3	40	9	12	-	1	2	2	2	4
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	69	3	11	5	4	-	1	3	13	29	-
Industrikvarter	11	-	3	1	-	-	2	2	2	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	75	9	18	2	3	1	2	3	12	24	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	45	4	16	2	3	-	2	4	7	6	1
Facadeløs randbebyggelse.....	20	1	7	-	1	-	-	2	5	4	-
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	91	3	44	11	14	-	1	6	3	5	4
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	89	2	29	11	6	-	2	5	20	14	-
3-benet kryds	54	1	16	4	3	-	2	8	9	10	1
Kryds i øvrigt	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
Ud-/indkørsel	8	-	1	-	1	-	-	3	1	2	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Kurve	18	-	8	-	2	-	1	1	1	1	4
Lige vej.....	123	13	42	6	12	1	3	3	11	31	-
Anden vejudformning	17	4	2	-	1	-	1	-	-	9	-
<i>Føre</i>											
Tørt.....	208	13	59	12	12	-	7	16	33	54	1
Vådt	70	3	31	7	5	-	1	3	7	12	1
Glat.....	34	4	9	2	8	1	-	1	2	4	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	291	18	88	21	21	-	8	20	42	67	5
Nedsat sigtbarhed	20	2	11	-	4	1	-	-	-	2	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	255	16	75	20	22	1	7	17	35	57	4
Tusmørke	15	3	4	1	1	-	-	2	2	1	1
Mørke	41	1	19	-	2	-	1	1	5	12	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	259	17	76	17	17	-	8	17	39	64	3
Regn	34	1	15	3	3	-	-	3	3	5	1
Tåge	7	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	10	2	3	-	2	1	-	-	-	1	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	67	4	32	8	12	-	1	1	2	3	4
Tændt	40	3	13	1	2	-	1	2	5	13	-
Findes, men ikke tændt	196	13	53	11	11	1	6	17	31	51	1
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t.....	194	13	46	10	10	-	7	11	35	61	-
60 km/t.....	26	3	8	-	3	1	1	2	2	5	1
70 km/t.....	13	-	4	1	-	-	-	4	3	1	-
80 km/t.....	73	4	37	8	11	-	1	3	2	3	4
90 km/t.....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t.....	5	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld.....	14	-	1	-	-	-	-	1	6	6	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	4	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	792	108	356	45	30	9	12	23	49	40	111
I byzone	541	47	257	33	20	8	5	16	43	36	73
Uden for byzone	251	61	99	12	10	1	7	7	6	4	38
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	96	1	56	4	4	1	—	2	6	15	7
Industrikvarter	40	4	20	1	3	2	1	1	4	—	4
Beboelseskvarter, etageejendom	155	8	81	13	4	2	1	6	11	12	17
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	161	18	60	12	6	2	3	5	15	6	34
Facadeløs randbebyggelse	36	7	15	1	2	—	1	1	2	1	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	299	68	124	13	11	1	6	8	11	6	44
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	143	4	87	12	8	2	—	4	13	6	6
3-benet kryds	159	3	98	14	8	2	3	6	12	4	7
Kryds i øvrigt	25	3	14	2	1	—	—	1	4	—	—
Ud-/indkørsel	38	—	30	3	1	—	—	1	1	—	—
På bro	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve	163	54	32	6	2	1	3	1	3	—	61
Lige vej	247	38	93	8	9	3	6	10	15	29	32
Anden vejudformning	12	4	1	—	1	1	—	—	1	1	3
<i>Føre</i>											
Tørt	634	87	283	39	21	7	11	18	40	34	87
Vådt	148	18	69	6	9	1	1	4	9	6	23
Glat	8	3	3	—	—	—	—	1	—	—	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	765	106	342	45	28	8	12	22	48	39	107
Nedsat sigtbarhed	22	—	13	—	2	—	—	1	1	—	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	554	72	260	35	23	7	8	17	43	29	56
Tusmørke	31	7	13	2	—	—	—	—	—	1	8
Mørke	206	29	83	8	7	1	4	6	6	10	47
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	708	99	318	42	22	8	11	20	44	38	98
Regn	74	9	32	3	6	—	1	3	5	2	12
Tåge	4	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Sne, slud, hagl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	238	61	87	8	11	1	8	6	7	3	40
Tændt	152	9	71	7	5	1	4	2	5	10	38
Findes, men ikke tændt	394	37	196	29	14	6	—	15	37	26	32
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	449	40	214	27	9	7	5	13	36	31	66
60 km/t	68	4	33	2	7	1	—	2	5	4	9
70 km/t	34	3	17	5	4	—	—	—	2	1	2
80 km/t	224	54	87	11	9	1	7	8	6	3	31
90 km/t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
100 km/t	11	4	5	—	—	—	—	—	—	—	2
Antal skolevejsuheld	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	17	4	3	1	3	—	—	—	1	2	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	1 427	196	628	114	80	21	23	29	91	64	165
I byzone	1 083	119	494	93	52	18	16	18	77	57	130
Uden for byzone.....	344	77	134	21	28	3	7	11	14	7	35
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	176	13	85	17	10	3	2	2	15	19	9
Industrikvarter	94	10	35	12	12	2	1	2	2	2	14
Beboelseskvarter, etageejendom	313	28	158	25	13	3	6	3	18	23	36
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	329	46	142	29	15	4	5	8	19	9	49
Facadeløs randbebyggelse.....	66	8	32	3	5	2	1	1	7	—	5
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	432	88	166	28	25	7	8	13	29	11	49
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	273	13	167	32	22	6	4	2	11	8	6
3-benet kryds	310	21	181	35	14	8	6	4	10	7	19
Kryds i øvrigt	40	5	24	2	2	—	1	1	2	—	3
Ud-/indkørsel	82	1	59	11	1	3	1	—	2	1	1
På bro	3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Kurve	73	13	36	2	5	1	1	1	4	2	7
Lige vej	616	137	153	32	36	3	10	19	57	42	121
Anden vejudformning	27	6	5	—	—	—	—	1	3	4	8
<i>Føre</i>											
Tørt	1 067	150	455	79	51	17	18	21	76	59	132
Vådt	300	25	150	32	26	3	4	7	14	5	27
Glat	57	20	21	3	3	1	1	1	1	—	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 342	191	592	102	71	21	22	25	84	59	161
Nedsat sigtbarhed	71	4	29	11	8	—	1	4	5	4	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	943	101	441	86	58	18	17	14	69	43	89
Tusmørke	64	10	30	3	1	2	—	2	4	1	9
Mørke	417	85	156	25	21	1	6	13	18	20	65
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 221	172	532	91	62	18	20	23	78	60	153
Regn	158	13	75	19	14	3	3	2	11	4	11
Tåge	15	4	7	2	1	—	—	1	—	—	—
Sne, slud, hagl	23	6	9	1	3	—	—	2	1	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	335	76	138	21	22	1	6	11	12	11	32
Tændt	342	61	144	22	20	2	2	7	13	12	55
Findes, men ikke tændt	730	53	339	70	38	18	15	11	65	41	73
<i>Hasighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25–50 km/t	923	107	426	77	44	11	13	16	60	49	113
60 km/t	98	7	44	7	5	2	2	4	11	4	11
70 km/t	62	2	32	8	3	4	—	—	5	1	5
80 km/t	321	73	123	22	28	4	8	9	12	6	30
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld	39	1	14	9	4	1	—	1	7	2	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	28	4	6	1	1	—	—	—	1	2	13

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	2 656	253	1 386	265	150	43	49	91	113	162	123
I byzone	2 372	217	1 247	241	120	40	43	77	101	157	114
Uden for byzone	284	36	139	24	30	3	6	14	12	5	9
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	442	25	203	61	17	13	6	15	12	74	13
Industrikvarter	139	15	72	18	13	2	4	2	3	1	7
Beboelseskvarter, etageejendom	755	66	424	73	37	12	11	18	31	51	29
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	649	76	345	61	30	7	15	19	34	15	42
Facadeløs randbebyggelse	163	14	88	18	15	5	2	7	5	3	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	475	54	238	31	34	4	11	29	26	17	24
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	652	14	428	71	54	20	13	11	13	24	4
3-benet kryds	685	29	469	78	36	9	12	10	15	16	9
Kryds i øvrigt	97	5	54	14	8	—	4	2	3	4	3
Ud-/indkørsel	125	2	84	21	9	1	1	2	1	1	—
På bro	5	1	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Kurve	59	13	23	5	1	1	3	4	5	—	4
Lige vej	983	185	312	72	40	12	15	57	71	112	93
Anden vejudformning	42	4	11	2	2	—	1	3	5	4	8
<i>Føre</i>											
Tørt	2 021	194	1 022	187	119	35	40	76	99	138	94
Våd	553	29	329	73	28	6	9	14	13	23	25
Glat	71	29	26	5	3	2	—	1	—	1	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 513	244	1 297	247	143	43	48	84	111	156	120
Nedsat sigtbarhed	106	5	67	14	6	—	1	5	2	4	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 048	186	1 034	208	135	36	43	69	96	136	85
Tusmørke	144	21	86	11	4	2	—	4	4	7	5
Mørke	460	46	262	46	11	5	6	18	13	19	33
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 293	225	1 182	224	128	40	44	78	105	144	105
Regn	298	20	165	38	18	3	5	11	7	13	16
Tåge	13	—	8	1	2	—	—	—	—	—	1
Sne, slud, hagl	24	2	19	1	—	—	—	1	—	1	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	269	44	128	23	19	2	7	12	12	8	11
Tændt	485	52	289	45	12	5	5	13	14	18	31
Findes, men ikke tændt	1 844	149	938	192	119	32	37	65	86	135	77
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	1 907	181	988	192	89	36	36	60	84	136	91
60 km/t	331	20	181	41	27	2	5	11	13	15	14
70 km/t	117	9	71	5	10	2	2	5	3	4	6
80 km/t	278	35	143	26	24	3	6	12	9	6	9
90 km/t	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Antal skolevejsuheld	148	13	73	14	9	6	—	7	14	8	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	63	8	18	2	3	1	1	1	2	2	23

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumre-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Uheld	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Uheld i alt	1 560	944	194	64	71	41	65	163
I byzone	1 396	841	170	51	69	36	58	158
Uden for byzone	164	103	24	13	2	5	7	5
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	437	233	48	15	30	15	19	74
Industrikvarter	48	31	5	6	1	—	2	1
Beboelseskvarter, etageejendom	459	275	60	10	24	12	24	52
Villakvarter og anden lav bebyggelse	290	213	33	7	6	6	9	15
Facadeløs randbebyggelse	71	48	8	5	4	1	—	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	234	134	35	20	5	6	11	17
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	313	212	35	10	15	6	9	24
3-benet kryds	201	120	31	13	10	4	7	16
Kryds i øvrigt	35	25	2	1	2	—	—	4
Ud-/indkørsel	29	16	6	2	2	—	1	1
På bro	3	1	—	—	1	1	—	—
Kurve	40	33	1	3	1	—	2	—
Lige vej	870	511	108	26	31	29	42	113
Anden vejudformning	65	24	11	9	9	1	4	4
<i>Føre</i>								
Tørt	1 071	598	131	41	55	34	60	139
Vådt	392	274	53	17	12	7	5	23
Glat	84	62	10	4	4	—	—	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 451	871	180	58	68	40	60	157
Nedsat sigtbarhed	81	54	12	4	2	—	4	4
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1 013	546	140	49	58	29	44	137
Tusmørke	65	40	10	2	1	2	1	7
Mørke	480	356	44	13	12	10	20	19
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 322	779	168	51	65	39	61	144
Regn	184	128	22	8	5	2	4	14
Tåge	8	8	—	—	—	—	—	—
Sne, slud, hagl	28	18	4	3	1	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	178	102	29	15	3	4	11	8
Tændt	424	320	38	8	13	10	12	18
Findes, men ikke tændt	935	508	125	39	52	26	42	136
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	4	3	—	—	—	—	1	—
25–50 km/t	1 168	693	141	41	62	32	50	136
60 km/t	147	92	18	8	5	4	4	16
70 km/t	70	51	10	1	1	1	1	4
80 km/t	149	92	24	12	3	3	6	6
90 km/t	1	—	—	—	—	1	—	—
100 km/t	8	7	1	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	70	37	13	3	6	1	2	8
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	25	13	2	—	1	3	2	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986**

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Per-son-bil alene	Personbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forh-in-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	6 673	770	2 989	603	617	102	35	9	10	11	1 422
I byzone	2 695	84	1 391	280	243	52	16	4	8	6	585
Uden for byzone	3 978	686	1 598	323	374	50	19	5	2	5	837
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	238	4	115	18	26	9	4	–	–	1	59
Industrikvarter	281	7	155	35	36	4	3	–	–	–	40
Beboelseskvarter, etageejendom	585	8	330	56	50	10	2	1	1	3	121
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 032	34	532	113	79	20	8	2	3	2	227
Facadeløs randbebyggelse	298	16	154	33	23	8	1	1	–	–	57
Ingen eller spredt randbebyggelse	4 157	692	1 668	346	396	51	17	5	6	5	889
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 531	9	1 052	192	161	33	6	1	3	1	60
3-benet kryds	931	26	541	109	96	22	10	2	4	1	101
Kryds i øvrigt	93	5	47	10	5	2	1	–	–	–	21
Ud-/indkørsel	135	–	73	19	24	1	7	–	–	–	4
På bro	19	–	4	2	1	–	1	–	–	–	11
Kurve	1 349	351	299	46	70	9	4	1	–	3	559
Lige vej	2 527	368	937	218	256	34	6	5	3	6	639
Anden vejudformning	73	11	24	7	3	1	–	–	–	–	25
<i>Føre</i>											
Tørt	3 800	437	1 769	334	301	61	27	5	6	4	791
Vådt	1 986	194	905	194	227	33	7	3	4	5	381
Glat	869	138	305	71	88	8	1	1	–	2	248
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	6 041	683	2 731	558	534	93	32	9	8	10	1 284
Nedsat sigtbarhed	570	78	243	41	79	9	3	–	2	–	109
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 846	326	1 993	432	385	76	24	6	6	4	523
Tusmørke	370	57	150	32	31	5	2	–	–	1	92
Mørke	2 451	386	846	139	201	20	9	3	4	6	803
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	5 230	597	2 344	479	474	79	28	7	7	10	1 117
Regn	884	90	423	90	83	17	6	1	3	1	156
Tåge	223	35	81	9	29	4	1	–	–	–	63
Sne, slud, hagl	300	40	134	20	26	2	–	1	–	–	75
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	3 579	673	1 376	282	334	39	18	6	1	5	776
Tændt	1 227	52	543	99	86	15	6	1	3	2	407
Findes, men ikke tændt	1 777	39	1 020	214	190	47	11	2	5	4	225
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	2 046	79	993	200	170	41	11	4	6	5	513
60 km/t	449	17	254	50	50	9	4	–	2	1	62
70 km/t	244	7	148	29	20	3	1	–	–	–	34
80 km/t	3 708	618	1 516	303	347	46	18	5	2	5	769
90 km/t	47	5	19	6	11	–	–	–	–	–	6
100 km/t	169	43	57	14	17	3	1	–	–	–	34
Antal skolevejsuheld	8	2	2	–	–	–	–	–	1	–	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	73	6	28	5	8	1	1	–	–	–	18

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	786	119	270	76	108	15	2	-	1	2	173
I byzone	273	3	109	38	46	9	-	-	-	-	65
Uden for byzone	513	116	161	38	62	6	2	-	1	2	108
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	17	-	6	-	3	3	-	-	-	-	5
Industrikvarter	34	-	11	6	11	1	-	-	-	-	4
Beboelseskvarter, etageejendom	58	1	28	8	9	1	-	-	-	-	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	104	-	44	18	16	1	-	-	-	-	23
Facadeløs randbebyggelse	32	3	11	6	8	-	-	-	-	-	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	531	113	167	38	60	9	2	-	1	2	124
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	163	-	92	29	20	8	1	-	-	-	12
3-benet kryds	101	5	45	10	28	1	-	-	-	-	9
Kryds i øvrigt	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ud/indkørsel	15	-	10	-	2	-	-	-	-	-	1
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	152	39	30	7	5	-	1	-	-	-	65
Lige vej	345	75	89	29	51	6	-	-	1	2	83
Anden vejudformning	7	-	2	1	2	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tært	460	71	166	46	52	9	2	-	1	2	96
Vådt	215	25	76	21	40	3	-	-	-	-	45
Glat	109	23	26	9	16	3	-	-	-	-	32
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	729	115	254	66	101	15	2	-	1	2	154
Nedsat sigtbarhed	53	4	14	9	7	-	-	-	-	-	18
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	500	67	174	58	85	13	1	-	1	-	85
Tusmørke	49	8	17	5	4	2	-	-	-	-	13
Mørke	237	44	79	13	19	-	1	-	-	2	75
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	636	100	217	61	85	13	2	-	1	2	139
Regn	94	12	36	11	12	-	-	-	-	-	19
Tåge	17	1	6	-	6	-	-	-	-	-	4
Sne, slud, hagl	29	4	6	4	5	-	-	-	-	-	10
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	460	110	139	34	44	8	2	-	1	2	106
Tændt	114	2	45	13	14	-	-	-	-	-	38
Findes, men ikke tændt	201	6	80	29	49	5	-	-	-	-	28
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	193	2	81	23	33	8	-	-	-	-	43
60 km/t	57	2	23	8	8	-	-	-	-	-	16
70 km/t	30	-	8	5	6	1	-	-	-	-	10
80 km/t	460	99	144	38	57	4	2	-	1	2	97
90 km/t	8	2	4	-	-	2	-	-	-	-	-
100 km/t	38	14	10	2	4	-	-	-	-	-	7
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	13	1	2	-	2	-	-	-	-	-	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.3 **Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986**

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Last-bil alene	Lastbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhîn-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	172	30	27	10	48	10	1	-	-	-	37
I byzone	56	14	5	3	18	4	-	-	-	-	11
Uden for byzone	116	16	22	7	30	6	1	-	-	-	26
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Industrikvarter	9	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	10	-	-	2	5	-	-	-	-	-	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	9	1	-	-	5	1	-	-	-	-	2
Facadeløs randbebyggelse	4	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
Ingen eller spredt randbebyggelse	136	29	22	7	33	7	1	-	-	-	29
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	20	-	1	2	16	1	-	-	-	-	-
3-benet kryds	16	-	7	1	3	2	-	-	-	-	1
Kryds i øvrigt	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	29	9	2	1	4	1	-	-	-	-	12
Lige vej	98	21	16	6	22	6	-	-	-	-	22
Anden vejudformning	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
<i>Føre</i>											
Tørt	102	24	10	6	25	7	1	-	-	-	26
Vådt	47	1	14	3	16	1	-	-	-	-	6
Glat	23	5	3	1	7	2	-	-	-	-	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	138	27	20	8	38	9	1	-	-	-	27
Nedsat sigtbarhed	32	3	7	2	10	1	-	-	-	-	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	122	22	18	9	39	10	-	-	-	-	17
Tusmørke	12	-	2	-	3	-	-	-	-	-	5
Mørke	38	8	7	1	6	-	1	-	-	-	15
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	129	27	16	6	36	8	1	-	-	-	27
Regn	19	2	9	2	3	-	-	-	-	-	3
Tåge	18	-	1	1	9	1	-	-	-	-	5
Sne, slud, hagl	5	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	124	28	18	7	29	6	1	-	-	-	26
Tændt	10	1	1	1	3	1	-	-	-	-	3
Findes, men ikke tændt	36	1	8	2	15	3	-	-	-	-	7
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	40	14	3	2	10	3	-	-	-	-	7
60 km/t	9	-	1	-	5	1	-	-	-	-	2
70 km/t	12	2	-	-	1	-	-	-	-	-	9
80 km/t	108	13	22	8	31	6	1	-	-	-	19
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	140	21	21	15	58	1	-	-	-	10	12
I byzone	77	17	20	5	16	1	-	-	-	10	6
Uden for byzone	63	4	1	10	42	-	-	-	-	-	6
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	22	3	6	5	6	-	-	-	-	2	-
Industrikvarter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	33	9	10	-	4	1	-	-	-	7	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	15	4	1	-	4	-	-	-	-	-	6
Facadeløs randbebyggelse	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	66	4	3	10	43	-	-	-	-	-	6
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	28	2	5	-	16	-	-	-	-	5	-
3-benet kryds	22	2	4	3	5	-	-	-	-	2	6
Kryds i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
Lige vej	75	13	12	12	32	1	-	-	-	3	-
Anden vejudformning	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	86	13	15	5	42	-	-	-	-	8	1
Vådt	30	3	5	6	9	-	-	-	-	1	6
Glat	24	5	1	4	7	1	-	-	-	1	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	130	19	19	15	54	-	-	-	-	9	12
Nedsat sigtbarhed	9	2	2	-	4	1	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	119	16	18	11	54	1	-	-	-	7	10
Tusmørke	12	4	-	4	1	-	-	-	-	1	2
Mørke	9	1	3	-	3	-	-	-	-	2	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	115	18	18	13	50	-	-	-	-	9	5
Regn	17	1	3	2	4	-	-	-	-	1	6
Tåge	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	6	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	60	5	1	6	42	-	-	-	-	-	6
Tændt	16	3	3	4	3	-	-	-	-	3	-
Findes, men ikke tændt	62	13	17	5	13	1	-	-	-	5	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	55	13	16	5	11	-	-	-	-	8	-
60 km/t	17	3	1	-	4	1	-	-	-	2	6
70 km/t	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t	60	5	1	6	42	-	-	-	-	-	6
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	828	124	403	47	32	9	20	15	21	17	127
I byzone	549	53	289	36	21	8	10	9	19	14	84
Uden for byzone	279	71	114	11	11	1	10	6	2	3	43
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	86	1	60	4	4	1	—	1	2	4	9
Industrikvarter	39	4	21	1	3	2	1	1	1	—	5
Beboelseskvarter, etageejendom	145	8	85	14	4	2	2	3	3	5	19
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	175	21	72	14	6	2	6	2	9	4	39
Facadeløs randbebyggelse	45	8	20	1	3	—	2	1	1	1	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	334	80	145	12	12	1	9	7	5	3	51
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	143	4	99	11	9	2	—	1	5	3	8
3-benet kryds	163	3	111	15	8	2	4	4	5	1	7
Kryds i øvrigt	28	3	18	3	1	—	—	1	2	—	—
Ud-/indkørsel	40	—	33	3	1	—	—	—	—	—	—
På bro	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	198	65	38	7	2	1	8	1	1	—	75
Lige vej	241	43	102	8	10	3	8	8	8	13	32
Anden vejudformning	10	4	1	—	1	1	—	—	—	—	3
<i>Føre</i>											
Tørt	668	101	324	40	23	7	18	12	17	14	102
Vådt	150	20	75	7	9	1	2	2	4	3	24
Glat	8	3	3	—	—	—	—	1	—	—	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	801	122	389	47	29	8	20	15	20	17	122
Nedsat sigtbarhed	23	—	13	—	3	—	—	—	1	—	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	558	80	290	37	25	7	12	10	17	9	64
Tusmørke	36	8	17	2	—	—	—	—	—	1	8
Mørke	233	36	96	8	7	1	8	5	4	7	55
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	746	115	362	44	23	8	18	14	20	16	114
Regn	71	9	35	3	6	—	2	1	1	1	12
Tåge	5	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—
Sne, slud, hagl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	272	73	100	7	13	1	12	6	3	3	46
Tændt	173	11	85	8	5	1	8	1	3	7	44
Findes, men ikke tændt	375	38	216	31	14	6	—	8	15	7	36
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	452	47	240	30	9	7	10	7	15	9	76
60 km/t	75	5	38	2	7	1	—	1	3	4	12
70 km/t	36	3	19	5	5	—	—	—	1	1	2
80 km/t	250	62	102	10	10	1	10	7	2	3	34
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	10	4	4	—	—	—	—	—	—	—	2
Antal skolevejsuheld	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	14	5	2	1	3	—	—	—	—	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1986

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	1 373	206	641	116	85	20	20	42	35	21	171
I byzone	1 028	125	506	94	55	18	15	24	30	17	135
Uden for byzone	345	81	135	22	30	2	5	18	5	4	36
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	156	13	87	16	10	3	1	3	8	5	9
Industrikvarter	97	10	37	13	12	2	1	3	3	–	14
Beboelseskvarter, etageejendom	288	28	159	27	15	3	5	3	3	8	37
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	326	51	148	29	16	4	6	10	4	3	52
Facadeløs randbebyggelse	64	8	32	3	5	2	1	1	4	–	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	425	92	168	28	27	6	6	22	13	5	50
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	267	14	169	34	23	5	3	2	6	3	6
3-benet kryds	300	21	185	35	14	8	5	6	1	1	19
Kryds i øvrigt	39	5	25	2	2	–	1	1	–	–	3
Ud-/indkørsel	80	1	59	11	1	3	1	–	1	–	1
På bro	2	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Kurve	74	13	38	2	5	1	1	2	2	1	8
Lige vej	584	146	157	32	40	3	9	28	23	14	126
Anden vejudformning	24	6	5	–	–	–	–	2	1	2	8
<i>Føre</i>											
Tørt	1 018	157	464	81	54	16	17	31	31	20	138
Våd	296	26	155	32	28	3	3	10	4	1	27
Glat	56	22	20	3	3	1	–	1	–	–	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 293	201	605	104	75	20	19	35	33	20	167
Nedsat sigtbarhed	69	4	29	11	9	–	1	7	2	1	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	881	102	442	87	61	17	16	19	26	14	90
Tusmørke	65	11	32	3	1	2	–	3	2	–	9
Mørke	424	93	166	26	23	1	4	20	7	7	70
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 171	179	546	93	65	17	17	33	30	20	159
Regn	155	16	75	19	16	3	3	4	4	1	11
Tåge	16	4	7	2	1	–	–	2	–	–	–
Sne, slud, hagl	21	6	8	1	3	–	–	2	–	–	–
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	336	80	139	22	22	1	4	20	5	5	33
Tændt	352	66	155	23	22	2	2	9	6	3	60
Findes, men ikke tændt	664	53	340	70	41	17	14	13	23	13	73
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
25–50 km/t	879	112	437	78	47	11	12	21	23	13	118
60 km/t	91	7	44	7	5	2	2	7	3	2	11
70 km/t	60	2	33	8	3	4	–	–	3	–	5
80 km/t	323	77	124	23	30	3	6	14	5	4	31
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Antal skolevejsuheld	34	1	15	10	4	1	–	1	1	1	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	27	4	6	1	1	–	–	–	1	–	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1986

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	2 542	255	1 396	263	152	43	47	71	126	44	124
I byzone	2 258	219	1 254	239	120	40	41	58	113	44	115
Uden for byzone	284	36	142	24	32	3	6	13	13	—	9
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	380	25	206	61	18	13	6	9	13	13	13
Industrikvarter	142	15	74	18	13	2	4	3	3	1	7
Beboelseskvarter, etageejendom	722	67	424	73	37	12	10	16	31	20	29
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	640	76	349	59	29	7	14	17	36	5	43
Facadeles randbebyggelse	156	14	87	18	15	5	2	3	6	—	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	470	55	240	31	36	4	11	22	35	5	24
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	627	14	429	70	55	20	11	5	15	4	4
3-benet kryds	674	29	470	78	37	9	12	10	15	3	9
Kryds i øvrigt	96	5	55	14	8	—	4	2	4	1	3
Ud-/indkørsel	125	2	84	21	9	1	1	2	1	1	—
På bro	5	2	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Kurve	63	13	24	5	1	1	3	3	9	—	4
Lige vej	908	186	318	71	40	12	15	46	77	35	94
Anden vejudformning	37	4	11	2	2	—	1	2	5	—	8
<i>Føre</i>											
Tørt	1 933	196	1 033	187	122	35	38	59	111	40	95
Vådt	527	29	327	71	27	6	9	11	14	4	25
Glat	71	29	27	5	3	2	—	1	—	—	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 405	246	1 308	245	146	43	46	65	123	42	121
Nedsat sigtbarhed	103	5	66	14	6	—	1	4	3	2	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 947	187	1 040	207	138	36	41	55	103	34	86
Tusmørke	140	22	87	11	4	2	—	3	4	2	5
Mørke	451	46	265	45	10	5	6	13	19	8	33
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 201	227	1 192	223	131	40	42	62	119	41	106
Regn	281	20	164	37	17	3	5	8	6	3	16
Tåge	13	—	8	1	2	—	—	—	—	—	1
Sne, slud, hagl	24	2	20	1	—	—	—	1	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	266	45	131	23	19	2	7	9	15	1	11
Tændt	475	52	292	44	11	5	5	9	18	7	31
Findes, men ikke tændt	1 744	150	942	191	122	32	35	52	92	36	78
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	1 811	182	996	190	88	36	36	46	92	40	91
60 km/t	320	21	179	41	29	2	3	9	17	3	14
70 km/t	114	9	72	5	10	2	2	3	3	1	7
80 km/t	276	35	146	26	25	3	6	11	10	—	9
90 km/t	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Antal skolevejsuheld	148	13	74	14	9	6	—	7	18	3	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	63	8	18	2	3	1	1	—	2	2	24

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1986

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1986

Personskader	I alt	Fodgænger mod:						
		Person-	Vare-	Last-	Bus	Motor-	Knal-	Cykel
		bil	bil	bil		cykel	lert	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 552	971	200	64	68	39	56	136
I byzone	1 382	863	174	51	66	34	50	131
Uden for byzone	170	108	26	13	2	5	6	5
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	433	238	51	15	29	14	16	67
Industrikvarter	46	31	5	6	–	–	2	–
Beboelseskvarter, etageejendom	446	281	60	9	22	11	21	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse	294	221	33	7	6	6	8	12
Facadeløs randbebyggelse	74	51	8	5	4	1	–	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	238	139	38	21	6	6	9	13
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	312	219	36	9	14	6	6	20
3-benet kryds	205	124	33	13	9	3	7	16
Kryds i øvrigt	34	25	2	1	2	–	–	3
Ud-/indkørsel	29	17	6	2	2	–	1	–
På bro	3	1	–	–	1	1	–	–
Kurve	42	36	1	3	1	–	1	–
Lige vej	858	523	111	27	30	28	37	92
Anden vejudformning	65	24	11	9	9	1	4	4
<i>Føre</i>								
Tørt	1 056	613	137	41	53	33	52	114
Vådt	395	281	53	17	12	6	4	21
Glat	88	67	10	4	3	–	–	1
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 445	897	186	58	66	38	52	131
Nedsat sigtbarhed	80	55	12	4	2	–	3	3
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1 003	560	144	49	56	28	39	117
Tusmørke	64	42	10	2	–	1	1	6
Mørke	483	367	46	13	12	10	16	13
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 316	804	174	51	62	38	53	119
Regn	181	129	22	8	5	1	3	12
Tåge	8	8	–	–	–	–	–	–
Sne, slud, hagl	29	19	4	3	1	–	–	1
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	187	109	31	16	3	4	10	8
Tændt	421	328	38	8	12	9	9	12
Findes, men ikke tændt	922	520	129	38	51	25	37	115
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	4	3	–	–	–	–	1	–
25–50 km/t	1 161	712	147	42	61	31	44	111
60 km/t	141	94	18	7	3	3	2	14
70 km/t	71	52	10	1	1	1	1	4
80 km/t	153	97	24	12	3	3	5	6
90 km/t	1	–	–	–	–	1	–	–
100 km/t	8	7	1	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	69	37	13	3	6	1	2	7
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	27	17	2	–	1	2	2	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1986

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1986

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt	9 913	9 177	14	496	226	682	109	244	287	288	349	23	1 300
Under 18 år	58	•	-	58	•	8	6	9	6	2	-	-	23
18 år	465	413	1	51	-	60	7	23	27	15	3	-	75
19 år	485	454	1	28	2	56	9	25	26	18	6	2	86
20-24 år	1 819	1 681	5	128	5	142	46	75	79	80	50	5	335
25-34 år	2 152	2 023	3	122	4	141	24	66	68	99	124	10	391
35-44 år	1 959	1 878	2	74	5	108	11	21	41	47	123	6	249
45-54 år	1 099	1 070	1	23	5	62	3	15	22	20	34	-	94
55-64 år	827	820	-	6	1	40	3	7	10	6	9	-	35
65-74 år	576	571	1	3	1	41	-	2	8	1	-	-	11
75 år og derover	263	259	-	3	1	24	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder	210	8	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	7 383	6 893	11	463	16	563	99	219	254	264	304	22	1 162
Under 18 år	51	•	-	51	•	8	5	9	5	2	-	-	21
18 år	395	345	1	49	-	56	7	21	26	15	3	-	72
19 år	392	364	1	26	1	50	9	21	26	16	5	2	79
20-24 år	1 461	1 331	4	122	4	122	44	71	77	74	46	5	317
25-34 år	1 592	1 468	3	117	4	110	21	55	61	88	103	10	338
35-44 år	1 358	1 290	1	65	2	79	9	18	28	43	105	5	208
45-54 år	797	773	-	21	3	51	1	15	17	19	33	-	85
55-64 år	641	634	-	6	1	33	3	6	8	6	9	-	32
65-74 år	465	461	1	3	-	34	-	2	6	1	-	-	9
75 år og derover	226	222	-	3	1	20	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 305	2 264	3	32	6	117	9	25	33	24	44	-	135
Under 18 år	7	•	-	7	•	-	1	-	1	-	-	-	2
18 år	70	68	-	2	-	4	-	2	1	-	-	-	3
19 år	93	90	-	2	1	6	-	4	-	2	1	-	7
20-24 år	352	345	1	5	1	20	1	4	2	6	3	-	16
25-34 år	554	549	-	5	-	30	3	11	7	11	21	-	53
35-44 år	600	588	1	9	2	29	2	3	13	4	18	-	40
45-54 år	299	295	1	2	1	10	2	-	5	1	1	-	9
55-64 år	183	183	-	-	-	7	-	1	2	-	-	-	3
65-74 år	110	109	-	-	1	7	-	-	2	-	-	-	2
75 år og derover	36	36	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1986
 Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1986

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	811	617	34	155	5	84	14	32	34	35	31	2	148
Under 18 år	21	•	-	21	•	4	-	3	-	-	-	-	3
18 år	78	55	1	22	-	10	2	2	6	2	-	1	13
19 år	118	88	6	24	-	10	3	6	2	7	2	-	20
20-24 år	385	301	24	58	2	50	9	14	17	18	12	1	71
25-34 år	150	121	3	26	-	8	-	6	7	7	12	-	32
35-44 år	35	33	-	2	-	1	-	-	1	1	5	-	7
45-54 år	14	12	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	2
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	766	579	33	152	2	82	14	31	34	35	31	2	147
Under 18 år	21	•	-	21	•	4	-	3	-	-	-	-	3
18 år	73	52	1	20	-	10	2	2	6	2	-	1	13
19 år	112	83	6	23	-	9	3	6	2	7	2	-	20
20-24 år	362	279	23	58	2	49	9	14	17	18	12	1	71
25-34 år	143	114	3	26	-	8	-	5	7	7	12	-	31
35-44 år	35	33	-	2	-	1	-	-	1	1	5	-	7
45-54 år	14	12	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	2
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	41	37	1	3	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Under 18 år	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 år	6	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	22	21	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	7	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
35-44 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1986

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1986

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirket i alt
		Haves	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt . .	1 458	373	136	64	54	13	31	53	60	140	33	330
Under 15 år	18	•	18	•	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	61	•	61	•	2	-	1	1	1	1	1	5
16 år	261	213	30	18	13	2	4	4	6	3	3	22
17 år	202	160	27	15	11	4	7	3	4	4	4	26
18 år	96	•	•	•	3	-	2	4	3	5	2	16
19 år	51	•	•	•	1	1	1	3	4	3	1	13
20-24 år	136	•	•	•	3	1	3	12	7	15	3	41
25-34 år	168	•	•	•	7	3	4	9	15	49	8	88
35-44 år	157	•	•	•	4	-	4	7	11	43	6	71
45-54 år	82	•	•	•	2	-	3	7	6	9	1	26
55-64 år	79	•	•	•	1	1	1	2	3	7	3	17
65-74 år	73	•	•	•	2	1	1	1	-	1	1	5
75 år og derover	43	•	•	•	3	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 227	336	123	30	47	13	31	50	55	138	32	319
Under 15 år	17	•	17	•	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	57	•	57	•	2	-	1	1	1	1	1	5
16 år	231	190	26	15	12	2	4	4	6	3	3	22
17 år	183	146	23	14	10	4	7	3	4	4	4	26
18 år	83	•	•	•	2	-	2	3	3	5	2	15
19 år	44	•	•	•	1	1	1	3	4	3	1	13
20-24 år	106	•	•	•	3	1	3	11	5	15	3	38
25-34 år	141	•	•	•	6	3	4	9	14	49	8	87
35-44 år	135	•	•	•	1	-	4	6	9	42	5	66
45-54 år	69	•	•	•	2	-	3	7	6	8	1	25
55-64 år	60	•	•	•	1	1	1	2	3	7	3	17
65-74 år	61	•	•	•	2	1	1	1	-	1	1	5
75 år og derover	39	•	•	•	3	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	200	37	12	4	7	-	-	3	5	2	1	11
Under 15 år	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
15 år	4	•	4	•	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	30	23	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	19	14	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 år	13	•	•	•	-	1	-	1	-	-	-	1
19 år	7	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	30	•	•	•	-	-	-	1	2	-	-	3
25-34 år	27	•	•	•	1	-	-	-	1	-	-	1
35-44 år	22	•	•	•	3	-	-	1	2	1	1	5
45-54 år	13	•	•	•	-	-	-	-	-	1	-	1
55-64 år	19	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	12	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	4	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1986

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1986

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt	2 819	47	6	8	10	19	45	25	113
Under 7 år	26	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år	100	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	425	5	-	-	-	-	-	-	-
15 år	127	1	-	1	-	-	-	-	1
16 år	103	1	-	-	-	2	-	-	2
17 år	94	1	1	-	-	-	-	-	1
18-19 år	191	2	-	-	1	3	-	2	6
20-24 år	348	2	1	1	-	1	4	7	14
25-34 år	388	4	1	1	3	4	18	8	35
35-44 år	312	6	-	2	1	6	15	5	29
45-54 år	199	4	3	1	2	2	4	1	13
55-64 år	174	3	-	1	3	1	2	2	9
65-74 år	171	11	-	1	-	-	2	-	3
75 år og derover	116	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	45	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 589	33	5	6	8	15	37	22	93
Under 7 år	21	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år	71	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	255	3	-	-	-	-	-	-	-
15 år	80	1	-	1	-	-	-	-	1
16 år	56	-	-	-	-	2	-	-	2
17 år	57	1	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	114	1	-	-	1	3	-	2	6
20-24 år	192	-	1	1	-	1	4	7	14
25-34 år	220	3	1	1	3	2	13	5	25
35-44 år	175	4	-	1	-	5	13	5	24
45-54 år	90	2	3	-	1	1	3	1	9
55-64 år	84	2	-	1	3	1	2	2	9
65-74 år	89	9	-	1	-	-	2	-	3
75 år og derover	79	7	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	1 183	14	1	2	2	4	8	3	20
Under 7 år	5	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år	28	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	169	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	45	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	47	1	-	-	-	-	-	-	-
17 år	37	-	1	-	-	-	-	-	1
18-19 år	77	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	155	2	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	167	1	-	-	-	2	5	3	10
35-44 år	137	2	-	1	1	1	2	-	5
45-54 år	109	2	-	1	1	1	1	-	4
55-64 år	88	1	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	82	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1986

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1986

Personskader	I alt	Heraf.										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	6 673	46	86	67	165	2 400	1 208	1 029	550	473	400	229
Førere	4 037	•	•	•	3	1 353	884	810	351	289	218	128
Med sele	1 900	•	•	•	—	538	383	404	198	179	131	67
Uden sele	1 046	•	•	•	1	427	243	212	63	44	34	22
Passagerer på forsæde	1 545	3	8	7	42	619	232	162	154	127	123	61
Med sele	765	1	4	1	16	217	119	103	94	90	79	36
Uden sele	445	2	3	6	15	237	68	31	32	18	20	12
Passagerer på bagsæde	831	30	58	47	93	330	63	45	35	44	49	31
Med sele	36	9	9	4	—	3	3	2	2	2	2	—
Uden sele	615	14	40	34	74	250	49	31	25	34	36	25
Passagerer i øvrigt ¹	260	13	20	13	27	98	29	12	10	13	10	9
Med sele	24	3	5	2	—	1	3	—	1	3	3	1
Uden sele	121	4	8	9	17	42	13	5	6	6	4	5
Dræbte i alt	360	5	2	—	7	100	61	48	29	31	44	33
Førere	238	•	•	•	—	59	52	40	21	19	28	19
Med sele	60	•	•	•	—	9	13	8	4	8	11	7
Uden sele	73	•	•	•	—	21	18	12	6	5	6	5
Passagerer på forsæde	78	—	—	—	2	28	6	7	7	10	10	8
Med sele	22	—	—	—	—	2	1	4	1	4	5	5
Uden sele	18	—	—	—	—	6	4	1	2	2	3	—
Passagerer på bagsæde	29	2	—	—	3	8	1	1	1	1	6	6
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	23	1	—	—	3	7	1	—	1	1	5	4
Alvorligt tilskadekomne i alt	3 657	24	40	26	89	1 320	676	573	312	248	223	118
Førere	2 236	•	•	•	1	744	511	456	201	147	114	62
Med sele	1 007	•	•	•	—	281	204	221	110	91	67	33
Uden sele	577	•	•	•	—	230	139	121	40	23	16	8
Passagerer på forsæde	834	2	5	3	22	341	111	86	86	67	72	36
Med sele	400	1	2	1	8	107	53	57	53	50	47	19
Uden sele	254	1	3	2	8	144	34	16	16	8	12	9
Passagerer på bagsæde	461	16	27	15	54	191	40	26	17	26	32	14
Med sele	20	6	5	—	—	2	1	2	1	2	1	—
Uden sele	340	5	18	12	46	142	30	16	11	22	23	14
Lettere tilskadekomne i alt	2 656	17	44	41	69	980	471	408	209	194	133	78
Førere	1 563	•	•	•	2	550	321	314	129	123	76	47
Med sele	833	•	•	•	—	248	166	175	84	80	53	27
Uden sele	396	•	•	•	1	176	86	79	17	16	12	9
Passagerer på forsæde	633	1	3	4	18	250	115	69	61	50	41	17
Med sele	343	—	2	—	8	108	65	42	40	36	27	12
Uden sele	173	1	—	4	7	87	30	14	14	8	5	3
Passagerer på bagsæde	341	12	31	32	36	131	22	18	17	17	11	11
Med sele	16	3	4	4	—	1	2	—	1	—	1	—
Uden sele	252	8	22	22	25	101	18	15	13	11	8	7

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 1 091 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 335.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1986
Casualties in vans by age, seat occupied and use of seat belt 1986

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02	03-06	07-09	10-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 år og
		år	år	år	år	år	år	år	år	år	år	derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	786	3	9	5	14	269	205	123	81	39	29	9
Førere	571	•	•	•	–	173	164	106	67	32	23	6
Med sele	215	•	•	•	–	63	56	41	22	17	14	2
Uden sele	182	•	•	•	–	69	46	37	20	4	5	1
Passagerer på forsæde	183	2	9	5	11	77	37	17	11	7	4	3
Med sele	55	–	–	1	3	21	12	6	4	3	3	2
Uden sele	73	1	3	2	4	35	13	5	4	4	1	1
Passagerer i øvrigt ¹	32	1	–	–	3	19	4	–	3	–	2	–
Med sele	3	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–
Uden sele	19	1	–	–	2	14	2	–	–	–	–	–
Dræbte i alt	39	–	–	–	–	15	6	7	5	1	1	4
Førere	30	•	•	•	–	8	6	7	5	1	–	3
Med sele	3	•	•	•	–	–	1	1	–	–	–	1
Uden sele	10	•	•	•	–	3	2	4	1	–	–	–
Passagerer på forsæde	8	–	–	–	–	6	–	–	–	–	1	1
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	5	–	–	–	–	3	–	–	–	–	1	1
Passagerer i øvrigt ¹	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt	436	1	7	2	10	142	121	64	46	22	19	2
Førere	317	•	•	•	–	92	97	55	37	18	16	2
Med sele	102	•	•	•	–	30	29	19	8	8	8	–
Uden sele	103	•	•	•	–	40	23	20	11	3	5	1
Passagerer på forsæde	103	1	7	2	8	41	23	9	7	4	1	–
Med sele	30	–	–	–	3	12	6	3	3	2	1	–
Uden sele	39	1	2	–	3	17	8	4	2	2	–	–
Passagerer i øvrigt ¹	16	–	–	–	2	9	1	–	2	–	2	–
Med sele	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Uden sele	8	–	–	–	1	7	–	–	–	–	–	–
Lettet tilskadekomne i alt	311	2	2	3	4	112	78	52	30	16	9	3
Førere	224	•	•	•	–	73	61	44	25	13	7	1
Med sele	110	•	•	•	–	33	26	21	14	9	6	1
Uden sele	69	•	•	•	–	26	21	13	8	1	–	–
Passagerer på forsæde	72	1	2	3	3	30	14	8	4	3	2	2
Med sele	25	–	–	1	–	9	6	3	1	1	2	2
Uden sele	29	–	1	2	1	15	5	1	2	2	–	–
Passagerer i øvrigt ¹	15	1	–	–	1	9	3	–	1	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Uden sele	10	1	–	–	1	6	2	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 174 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 55.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrt-hjelm og skadernes type 1986

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1986

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede	Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops-områder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler i alt	360	3 657	2 656	...	2 029	357	193	408	443	579	8	2 656	
Førere	9 913	238	2 236	1 563	5 876	1 265	228	114	211	276	375	5	1 563
Med sele	5 709	60	1 007	833	3 809	492	117	71	119	144	124	-	833
Uden sele	1 494	73	577	396	448	379	58	19	43	61	89	1	396
Uoplyst	2 710	105	652	334	1 619	394	53	24	49	71	162	4	334
Passagerer på forsæde	78	834	633	...	428	97	44	103	105	133	2	633	
Med sele	22	400	343	...	170	69	26	56	54	47	-	343	
Uden sele	18	254	173	...	159	10	9	34	26	33	1	173	
Uoplyst	38	180	117	...	99	18	9	13	25	53	1	117	
Passagerer på bagsæde	29	461	341	...	256	24	28	75	54	52	1	341	
Med sele	-	20	16	...	9	1	1	4	5	-	-	16	
Uden sele	23	340	252	...	190	13	22	58	39	40	1	252	
Uoplyst	6	101	73	...	57	10	5	13	10	12	-	73	
Passagerer i øvrigt ¹	15	126	119	...	80	8	7	19	8	19	-	119	
Med sele	1	12	11	...	7	-	2	1	1	2	-	11	
Uden sele	3	63	55	...	34	6	2	12	5	7	-	55	
Uoplyst	11	51	53	...	39	2	3	6	2	10	-	53	
Varebiler i alt	39	436	311	...	225	32	18	65	71	63	1	311	
Førere	1 621	30	317	224	1 050	170	27	13	41	53	42	1	224
Med sele	788	3	102	110	573	49	7	3	16	23	7	-	110
Uden sele	307	10	103	69	125	58	12	3	14	12	14	-	69
Uoplyst	526	17	112	45	352	63	8	7	11	18	21	1	45
Passagerer på forsæde	8	103	72	...	47	5	3	24	15	17	-	72	
Med sele	-	30	25	...	14	1	-	10	2	3	-	25	
Uden sele	5	39	29	...	19	4	1	8	5	7	-	29	
Uoplyst	3	34	18	...	14	-	2	6	8	7	-	18	
Passagerer i øvrigt ¹	1	16	15	...	8	-	2	-	3	4	-	15	
Med sele	-	2	1	...	1	-	-	-	1	-	-	1	
Uden sele	1	8	10	...	5	-	2	-	1	1	-	10	
Uoplyst	-	6	4	...	2	-	-	-	1	3	-	4	
Motorcyklister i alt	43	536	249	...	150	19	17	130	182	81	-	249	
Førere	811	40	458	196	117	132	19	15	113	151	68	-	196
Med styrthjelm	702	32	401	170	99	98	17	14	108	135	61	-	170
Uden styrthjelm	54	5	33	14	2	22	2	-	2	7	5	-	14
Uoplyst	55	3	24	12	16	12	-	1	3	9	2	-	12
Passagerer	3	78	53	...	18	-	2	17	31	13	-	53	
Med styrthjelm	1	58	43	...	9	-	2	12	27	9	-	43	
Uden styrthjelm	1	12	10	...	6	-	-	2	1	4	-	10	
Uoplyst	1	8	-	...	3	-	-	3	3	-	-	-	
Knallertkørere i alt	1 525	50	849	474	152	362	26	19	123	288	81	-	474
Med styrthjelm	1 016	31	567	333	85	196	22	16	94	218	52	-	333
Uden styrthjelm	338	10	206	104	18	127	2	3	16	47	21	-	104
Uoplyst	171	9	76	37	49	39	2	-	13	23	8	-	37

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1986

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1986

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	14 121	4 144	511	326	1 167	1 691	1 176	9	5 097
Dræbte	723	236	44	13	1	6	417	6	•
Alvorligt tilskadekomne	8 301	3 908	467	313	1 166	1 685	759	3	•
Lettere tilskadekomne	5 097	•	•	•	•	•	•	•	5 097
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	6 373	2 452	390	269	548	1 351	987	6	370
Indlagt til observation	1 358	896	22	13	28	27	9	–	363
Skadestuebehandlet	5 832	698	75	36	583	301	32	–	4 107
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	3 750	1 103	170	78	245	285	289	2	1 578
Højre side	399	121	27	20	24	25	47	–	135
Bagpå	345	99	19	19	19	16	8	3	162
Venstre side	515	143	48	20	26	28	59	1	190
Kompliceret kollision	1 343	456	77	49	71	74	157	2	457
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler m.v.¹</i>									
Foran	583	149	18	7	47	67	38	1	256
Højre side	76	21	2	2	8	3	5	–	35
Bagpå	66	21	2	1	4	5	1	–	32
Venstre side	78	20	10	2	5	3	4	–	34
Kompliceret kollision	227	74	8	6	21	24	32	–	62
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	507	94	8	11	84	113	51	–	146
Højre side	69	7	1	–	8	18	7	–	28
Bagpå	12	2	–	–	–	5	–	–	5
Venstre side	56	9	1	1	12	16	1	–	16
Kompliceret kollision	94	20	2	2	9	20	17	–	24
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	658	170	7	11	62	133	37	–	238
Højre side	149	31	2	1	15	49	10	–	41
Bagpå	34	11	–	1	2	6	4	–	10
Venstre side	216	47	9	1	10	57	16	–	76
Kompliceret kollision	78	25	–	2	5	13	9	–	24
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	941	318	15	8	114	82	23	–	381
Højre side	347	108	3	4	53	56	18	–	105
Bagpå	166	51	2	6	12	22	11	–	62
Venstre side	550	182	13	11	52	77	44	–	171
Kompliceret kollision	117	38	–	2	12	11	19	–	35
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	170	61	4	5	12	39	13	–	36
Højre side	393	90	5	9	39	109	49	–	92
Bagpå	79	14	1	2	6	21	9	–	26
Venstre side	582	177	8	15	43	145	84	–	110
Kompliceret kollision	63	18	–	2	4	8	26	–	5

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1986

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		Krydsuheld						
				I alt	heraf,					
Fodgængeruheld i alt	871	872	873	874	875	876				
8										
1	Fodgængeruheld i alt	1 524	496	75	44	62	111	14	21	
2	A. Uheld i fodgængerovergang.....	354	301	33	22	40	80	11	16	
3	Fodgænger-personbil	217	182	20	14	31	33	7	8	
4	Fodgænger-varebil	43	37	2	4	6	8	1	1	
5	Fodgænger-lastbil	12	8	—	—	—	3	—	3	
6	Fodgænger-bus	19	18	—	1	1	4	1	2	
7	Fodgænger-motorcykel	8	6	1	2	—	2	—	—	
8	Fodgænger-knallert	14	13	5	1	—	5	—	—	
9	Fodgænger-cykel	39	36	5	—	2	25	2	2	
10	Fodgænger-andet	2	1	—	—	—	—	—	—	
Vigepligt for fodgænger										
11	Lyssignal: grøn	141	138	15	3	5	24	8	11	
12	Lyssignal: gul	1	1	—	—	—	1	—	—	
13	Lyssignal: rød	86	85	10	11	21	32	—	1	
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang .	1 162	195	42	22	22	31	3	5	
15	Fodgænger-personbil	698	141	31	14	19	24	3	3	
16	Fodgænger-varebil	149	28	6	5	2	4	—	—	
17	Fodgænger-lastbil	46	9	1	1	—	2	—	2	
18	Fodgænger-bus	50	7	1	1	—	—	—	—	
19	Fodgænger-motorcykel	32	3	1	—	—	—	—	—	
20	Fodgænger-knallert	50	2	1	—	—	—	—	—	
21	Fodgænger-cykel	122	4	—	1	1	1	—	—	
22	Fodgænger-andet	15	1	1	—	—	—	—	—	
Gade- eller vejtype										
23	Motorvej	6	•	•	•	•	•	•	•	
24	Motortrafikvej	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Rampe	1	—	—	—	—	—	—	—	
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	235	58	14	7	6	12	—	—	
27	Gade/vej med 3 spor	15	3	1	—	1	1	—	—	
28	Gade/vej med 2 spor	737	123	24	15	14	17	3	4	
29	Grusvej	1	—	—	—	—	—	—	—	
30	Ensrettet vej	24	6	2	—	—	1	—	—	
31	Stillevej	5	—	—	—	—	—	—	—	
32	Opholds- og legeområde	8	—	—	—	—	—	—	—	
33	Gågade	5	—	—	—	—	—	—	—	
34	Selvstændig sti	31	4	1	—	1	—	—	1	
35	Plads	41	1	—	—	—	—	—	—	
36	Fra/til ejendom, P-plads m.v.	44	—	—	—	—	—	—	—	
Fodgængerens placering										
37	Fortov benyttet	67	•	•	•	•	•	•	•	
38	Fortov fandtes, ikke benyttet	14	—	—	—	—	—	—	—	
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	83	—	—	—	—	—	—	—	
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet	117	46	6	3	8	12	1	1	
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	694	129	33	18	12	16	2	2	
42	Fodgænger, der opholder sig på kørebanen .	105	—	—	—	—	—	—	—	

Anm 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art m.v. 1986

Fodgængeruheld i øvrigt												Løbe nr
heraf:												
												
877	878	811	812	820	831	832	835	841	851	860	880	
55	70	314	202	85	33	75	88	55	29	50	60	1
41	49	31	17	-	2	1	-	-	-	-	1	2
30	35	22	9	-	2	1	-	-	-	-	1	3
5	8	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
33	38	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	21	283	185	85	31	74	88	55	29	50	59	14
12	12	172	110	30	21	58	59	26	13	23	34	15
1	5	36	27	6	5	5	6	6	4	5	16	16
-	-	7	5	2	1	1	5	3	3	2	6	17
1	3	9	6	11	-	3	4	1	-	6	3	18
-	-	10	16	-	-	2	1	-	-	-	-	19
-	1	12	7	4	-	2	7	8	2	3	-	20
-	-	35	12	32	4	3	5	9	6	9	-	21
-	-	2	2	-	-	-	1	2	1	2	-	22
•	•	2	-	-	-	-	3	1	-	•	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
3	9	70	46	25	3	8	15	1	1	7	10	26
-	-	4	2	-	1	-	-	-	-	-	1	27
9	12	181	121	54	27	57	29	45	24	35	29	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2	-	4	3	-	-	2	2	2	-	1	1	30
-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	31
-	-	1	-	4	-	1	-	1	-	-	-	32
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	33
-	-	7	5	-	-	-	-	4	2	4	-	34
-	-	1	2	2	-	4	15	-	1	2	8	35
-	-	10	2	-	-	1	23	1	1	1	10	36
•	•	•	•	4	•	•	•	•	•	50	5	37
-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	•	1	38
-	-	-	-	-	-	-	-	44	26	•	3	39
6	3	34	19	5	-	10	-	-	-	•	1	40
8	15	231	151	57	27	60	-	-	-	•	31	41
-	-	-	-	10	-	-	88	-	-	•	7	42

Tabel 5.13 **Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1986**

Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1986

Løbe nr	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	1 862	236	20	71	37	3
2	Med personbil impliceret	1 419	106	11	40	9	2
3	Med varebil impliceret	203	17	2	7	-	-
4	Med lastbil impliceret	67	16	2	1	3	-
5	Med bus impliceret	14	2	-	1	-	-
6	Med traktor impliceret	6	3	2	-	-	-
7	Med motorcykel impliceret	123	16	-	11	3	-
8	Med knallert impliceret	171	43	3	7	13	-
9	Med cykel impliceret	152	72	1	13	11	1
10	Med fodgænger impliceret	34	10	-	2	3	-
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	573	19	-	6	5	1
12	fører af varebil	76	4	-	2	-	-
13	fører af lastbil	9	3	-	-	2	-
14	fører af bus	3	-	-	-	-	-
15	fører af traktor	-	-	-	-	-	-
16	fører af motorcykel	54	1	-	-	1	-
17	fører af knallert	90	17	-	-	9	-
18	fører af cykel	20	7	-	-	1	-
19	fodgænger	9	3	-	1	2	-
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	987	148	10	23	24	3
21	Uden for byzone	875	88	10	48	13	-
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	99	7	1	2	1	-
23	Industrikvarter	68	14	1	-	2	-
24	Beboelseskvarter, etageejendom	228	38	4	6	8	1
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	375	58	1	7	9	2
26	Facadeløs randbebyggelse	79	12	2	5	1	-
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	977	99	8	49	13	-
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	327	17	1	4	4	-
29	Ud-/indkørsel	11	1	-	-	-	-
30	Kurve	559	15	1	3	-	-
31	Lige vej	904	174	2	63	27	3
32	Anden vejudformning	58	29	16	1	6	-
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	1 158	162	11	55	24	1
34	Våd	446	66	8	15	11	2
35	Glat	256	8	1	1	2	-
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 706	221	18	69	33	3
37	Nedsat sigtbarhed	127	13	1	2	4	-
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	882	119	16	30	14	-
39	Tusmørke	114	9	-	4	4	1
40	Mørke	860	107	4	37	19	2
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 528	197	14	65	30	2
42	Regn	199	33	5	4	5	1
43	Tåge	49	5	1	2	1	-
44	Sne, slud, hagl	73	-	-	-	-	-
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	823	91	10	43	12	1
46	Tændt	509	60	4	8	13	2
47	Findes, men ikke tændt	503	81	6	18	11	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
		I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Heraf:					
Container	Bro m.v.				Vej- træ	Andre træer	Auto- værn	Lysmast, vejskilt m.v.	Husmur, vindues- facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
21	7	1 626	1 399	227	231	110	138	762	130	1
15	-	1 313	974	339	194	92	115	593	122	2
1	-	186	124	62	36	13	17	73	17	3
-	2	51	27	24	8	3	8	14	8	4
-	-	12	4	8	2	1	-	2	4	5
-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	6
1	-	107	95	12	7	5	11	53	9	7
2	4	128	122	6	4	2	5	97	6	8
3	1	80	58	22	2	1	-	65	3	9
-	-	24	•	24	-	-	1	12	5	10
5	-	554	462	92	80	46	51	249	52	11
1	-	72	60	12	14	7	4	29	9	12
-	-	6	5	1	2	1	2	-	1	13
-	-	3	-	3	2	-	-	-	1	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	53	52	1	3	2	3	30	1	16
2	2	73	72	1	2	-	4	55	3	17
2	-	13	11	2	1	1	-	10	1	18
-	-	6	•	6	-	-	-	4	1	19
21	7	839	694	145	70	21	32	509	107	20
-	-	787	705	82	161	89	106	253	23	21
1	1	92	73	19	3	2	1	57	20	22
1	-	54	46	8	4	1	2	35	8	23
4	1	190	152	38	13	2	7	125	31	24
15	2	317	267	50	24	14	6	177	40	25
-	-	67	50	17	10	2	8	41	2	26
-	3	878	785	93	173	87	111	312	26	27
-	-	310	197	113	17	5	19	207	39	28
-	-	10	6	4	-	1	-	4	2	29
1	1	544	521	23	109	55	40	188	41	30
20	5	730	648	82	104	48	73	345	43	31
-	1	29	25	4	1	1	5	17	4	32
17	6	996	845	151	129	65	80	461	82	33
4	1	380	330	50	46	28	36	193	30	34
-	-	248	222	26	55	17	22	107	18	35
21	7	1 485	1 279	206	207	105	126	693	120	36
-	-	114	97	17	18	4	10	58	7	37
8	6	763	614	149	121	52	64	340	59	38
-	-	105	89	16	16	9	13	43	8	39
13	1	753	691	62	91	48	61	378	63	40
18	6	1 331	1 140	191	188	93	108	621	108	41
3	1	166	145	21	15	9	14	89	15	42
-	-	44	40	4	9	2	3	21	2	43
-	-	73	62	11	17	5	12	24	4	44
-	2	732	665	67	163	89	87	208	27	45
13	-	449	397	52	25	8	27	286	57	46
8	5	422	320	102	39	9	23	256	46	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ²	Eneuheld	heraf					 Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving
									
				011+012	021+023	022+024	030	040	
Uheld		0-9	0						1
1	Uheld i alt	2 278	1 187	545	178	257	63	128	168
2	I byzone	1 249	509	207	60	86	54	92	87
3	Uden for byzone	1 029	678	338	118	171	9	36	81
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	164	52	19	2	4	12	13	12
5	Industrikvarter	84	36	16	6	4	1	8	11
6	Beboelseskvarter, etageejendom	358	114	58	9	8	8	30	26
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	430	190	68	25	45	20	28	22
8	Facadeløs randbebyggelse	89	39	20	2	9	1	7	8
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	1 121	737	358	132	180	20	39	87
Vejudformning									
10	4-benet kryds	228	43	31	•	•	10	-	17
11	3-benet kryds	249	92	36	•	•	44	10	13
12	Kryds i øvrigt	33	15	7	•	•	7	1	2
13	Ud-/indkørsel	32	5	2	•	•	2	1	-
14	På bro	10	6	5	•	•	•	1	1
15	Kurve	549	437	•	178	253	•	3	13
16	Lige vej	1 135	572	459	•	•	•	106	122
17	Anden vejudformning	38	16	4	-	4	•	6	-
Føre									
18	Tørt	1 569	826	351	125	183	51	106	121
19	Vådt	569	273	132	46	64	10	16	36
20	Glat	131	86	61	7	9	2	6	8
Sigtforhold									
21	Sigtbart	2 120	1 102	498	171	233	61	125	159
22	Nedsat sigtbarhed	130	68	37	7	17	2	3	9
Lysforhold									
23	Dagslys	851	413	181	54	101	25	46	91
24	Tusmørke	122	74	31	8	18	6	9	8
25	Mørke	1 301	697	332	115	137	32	73	69
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	1 928	1 005	455	153	211	58	115	144
27	Regn	244	113	51	18	30	4	7	13
28	Tåge	49	33	16	6	8	-	3	6
29	Sne, slud, hagl	44	29	22	1	3	1	2	3
Vejbelysning									
30	Findes ikke	982	662	322	121	165	11	36	64
31	Tændt	799	335	146	38	55	32	58	45
32	Findes, men ikke tændt	477	179	72	19	34	20	31	55
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	-	1
34	25-50 km/t	1 069	451	178	52	81	50	81	66
35	60 km/t	132	52	29	7	6	3	5	12
36	70 km/t	68	24	12	5	3	1	3	7
37	80 km/t	952	625	301	112	164	9	34	74
38	90 km/t	8	5	3	-	2	-	-	-
39	100 km/t	37	23	20	2	-	•	1	8
40	Antal skolevejsuheld	3	1	1	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	32	17	9	3	1	-	4	2

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1986

at scene of accident 1986

heraf					heraf				heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
34	103	9	9	200	10	146	41	58	6	20	22	1
15	55	6	7	74	5	54	13	40	6	10	17	2
19	48	3	2	126	5	92	28	18	–	10	5	3
4	6	1	1	4	–	3	1	6	1	2	3	4
–	9	1	–	8	1	6	–	5	1	1	2	5
2	15	3	3	20	1	12	7	6	3	1	1	6
6	13	1	2	31	3	24	3	14	1	4	7	7
2	4	–	1	4	–	4	–	–	–	–	–	8
20	54	3	2	130	5	94	30	26	–	12	9	9
1	16	–	–	2	–	1	1	13	3	3	6	10
1	9	–	2	10	1	5	4	29	1	13	9	11
–	1	–	1	–	–	–	–	3	–	1	–	12
–	–	–	–	2	–	1	–	2	1	–	1	13
–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	14
6	1	–	–	72	2	59	11	–	–	–	–	15
26	75	9	6	109	7	77	23	11	1	3	6	16
–	–	–	–	3	–	1	2	–	–	–	–	17
29	71	7	5	128	8	90	28	41	4	13	17	18
2	28	1	3	60	2	46	11	15	2	5	5	19
3	4	1	–	12	–	10	2	1	–	1	–	20
32	97	9	9	190	10	139	38	56	6	20	21	21
2	6	–	–	10	–	7	3	1	–	–	–	22
18	53	5	6	89	7	59	21	35	6	11	13	23
1	4	1	2	9	–	7	1	3	–	–	2	24
15	46	3	1	102	3	80	19	20	–	9	7	25
28	87	9	9	167	10	122	32	52	5	18	21	26
1	12	–	–	25	–	18	7	5	1	1	1	27
2	3	–	–	4	–	4	–	–	–	–	–	28
1	1	–	–	3	–	2	1	–	–	–	–	29
16	38	2	1	121	6	88	26	19	–	11	5	30
8	31	3	3	46	–	38	8	14	–	4	7	31
8	32	4	5	32	4	19	7	25	6	5	10	32
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33
13	39	5	5	59	2	42	13	30	5	9	12	34
1	9	1	1	15	3	11	1	5	1	1	1	35
1	6	–	–	1	–	1	–	4	–	–	4	36
18	45	2	3	121	5	89	26	19	–	10	5	37
–	–	–	–	2	–	1	1	–	–	–	–	38
1	3	1	–	1	–	1	–	–	–	•	•	39
–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	1	–	40
–	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Uheld	→ ← heraf		↑ ↓ heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	heraf	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf	heraf	heraf
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	65	64	77	91	9	10	16	48
2	I byzone	49	49	58	68	7	7	10	38
3	Uden for byzone	16	15	19	23	2	3	6	10
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	7	7	11	9	1	1	1	5
5	Industrikvarter	2	2	4	3	—	1	2	—
6	Beboelseskvarter, etageejendom	19	19	20	22	2	4	5	8
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	14	14	13	21	3	1	1	14
8	Facadeløs randbebyggelse	4	4	10	8	1	—	1	6
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	19	18	19	27	2	3	6	14
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	31	31	63	19	3	1	8	5
11	3-benet kryds	22	22	8	50	2	6	8	30
12	Kryds i øvrigt	2	2	2	4	1	—	—	3
13	Ud-/indkørsel	4	3	2	13	1	2	—	8
14	På bro	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kurve	2	2	—	—	—	—	—	—
16	Lige vej	4	4	1	4	2	1	—	1
17	Anden vejudformning	—	—	—	1	—	—	—	1
<i>Føre</i>									
18	Tørt	46	46	48	62	7	7	10	32
19	Vådt	18	17	27	26	1	3	6	14
20	Glat	1	1	2	3	1	—	—	2
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	59	58	75	85	8	9	13	48
22	Nedsat sigtbarhed	6	6	2	4	—	1	3	—
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	34	33	36	45	5	5	6	25
24	Tusmørke	1	1	4	5	—	1	2	2
25	Mørke	30	30	37	41	4	4	8	21
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	51	51	67	74	8	8	11	41
27	Regn	11	10	9	17	1	2	5	7
28	Tåge	1	1	—	—	—	—	—	—
29	Sne, slud, hagl	2	2	1	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	11	10	16	25	2	4	6	11
31	Tændt	27	27	35	37	4	3	8	18
32	Findes, men ikke tændt	27	27	25	29	3	3	2	19
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—
34	25–50 km/t	32	32	49	60	7	5	9	34
35	60 km/t	10	10	6	5	—	2	—	3
36	70 km/t	6	6	5	3	—	1	1	—
37	80 km/t	17	16	17	23	2	2	6	11
38	90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

stedet 1986

at scene of accident 1986 (continued)

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
141	116	—	242	64	37	1	9	33	20	53	46	1
125	100	—	203	55	36	1	9	23	7	49	33	2
16	16	—	39	9	1	—	—	10	13	4	13	3
8	7	—	55	18	12	—	5	3	—	15	—	4
6	4	—	5	1	—	—	—	2	—	1	4	5
41	32	—	79	20	14	—	3	6	3	23	9	6
69	57	—	39	8	8	—	1	8	4	5	17	7
1	1	—	14	2	2	—	—	2	1	5	1	8
16	15	—	45	13	1	—	—	12	12	3	14	9
1	—	—	37	—	—	—	1	1	—	33	2	10
6	4	—	17	•	•	—	—	1	—	16	1	11
—	—	—	4	•	•	—	—	—	—	4	—	12
—	—	—	4	—	1	—	—	1	—	—	—	13
1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	•	—	14
13	9	—	10	4	1	—	1	2	1	•	2	15
117	101	—	158	59	34	1	6	25	18	•	36	16
3	1	—	10	—	1	—	1	2	1	•	5	17
98	79	—	164	45	20	1	8	24	11	36	33	18
37	32	—	65	16	15	—	1	6	8	16	12	19
5	4	—	11	2	2	—	—	3	1	1	1	20
132	107	—	215	57	33	1	9	28	16	49	44	21
8	8	—	20	3	4	—	—	3	4	4	2	22
27	21	—	67	19	8	1	4	4	3	16	14	23
10	8	—	6	1	1	—	—	1	1	—	2	24
104	87	—	168	43	28	—	5	28	16	37	30	25
123	101	—	201	56	29	1	9	29	13	42	41	26
13	10	—	33	6	7	—	—	3	5	11	5	27
4	4	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	28
1	1	—	5	1	1	—	—	1	1	—	—	29
13	12	—	40	8	1	—	—	11	13	4	11	30
101	83	—	134	35	28	—	5	17	6	33	22	31
27	21	—	66	20	8	1	4	4	1	16	12	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
116	94	—	171	46	27	1	8	20	6	40	33	34
6	5	—	20	4	7	—	—	2	1	6	—	35
5	4	—	12	5	2	—	—	2	—	3	1	36
11	11	—	34	7	1	—	—	8	12	4	11	37
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	38
2	2	—	3	1	—	—	—	1	1	•	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9	41

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1986**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1986

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mell liged kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell liged kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligedkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	2 278	1 187	168	200	58	65	77	91	141	242	46
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	163	98	4	14	1	-	5	6	10	21	4
01-02	119	79	5	4	3	1	1	1	8	14	3
02-03	126	73	6	7	1	-	5	2	11	17	4
03-04	88	63	2	2	-	1	1	-	10	9	-
04-05	44	28	2	2	-	-	1	1	5	3	2
05-06	53	34	3	2	-	-	1	1	4	7	1
06-07	24	11	2	3	1	-	2	1	2	1	1
07-08	18	10	-	3	1	-	1	-	-	2	1
08-09	18	11	2	4	-	-	-	-	1	-	-
09-10	13	5	5	-	1	-	1	1	-	-	-
10-11	15	7	2	1	-	1	1	-	-	3	-
11-12	27	6	6	3	3	1	1	2	1	2	2
12-13	23	7	3	4	2	1	1	2	-	3	-
13-14	56	26	7	7	3	2	3	2	2	4	-
14-15	56	26	6	8	2	1	2	-	1	8	2
15-16	102	45	14	8	7	8	5	5	2	7	1
16-17	156	50	16	24	8	9	10	11	4	20	4
17-18	166	76	16	22	6	6	5	7	6	19	2
18-19	162	65	19	14	3	8	5	15	10	23	-
19-20	162	77	11	13	6	5	5	11	9	20	5
20-21	160	81	10	18	-	4	6	7	9	21	4
21-22	152	84	10	10	5	6	4	8	19	6	-
22-23	175	106	4	15	1	6	6	5	16	10	5
23-24	174	98	13	12	4	5	5	3	9	19	5
Uoplyst	26	21	-	-	-	-	-	-	2	3	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	200	105	13	20	4	9	4	5	17	21	2
Tirsdag	196	101	12	21	7	8	5	12	9	18	3
Onsdag	245	107	18	27	10	14	7	13	11	32	6
Torsdag	281	137	26	21	6	9	10	10	23	35	4
Freitag	465	239	35	35	12	12	20	25	28	50	6
Lørdag	541	294	43	47	13	11	19	14	30	54	16
Søndag	349	203	21	29	6	2	12	12	23	32	9
Uoplyst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	129	65	8	20	2	1	4	4	6	14	4
Februar	151	62	15	15	5	2	4	13	16	19	-
Marts	180	103	16	9	5	2	3	8	8	23	3
April	175	102	17	10	5	4	5	6	11	9	5
Maj	247	140	23	17	10	8	8	5	14	18	4
Juni	236	131	14	22	5	6	11	7	14	20	6
Juli	221	129	7	21	5	5	7	12	9	19	7
August	216	106	19	26	2	10	6	14	11	17	5
September	192	102	11	20	5	12	6	3	19	13	1
Oktober	204	94	18	17	4	7	12	5	13	29	5
November	175	78	12	9	4	4	8	7	15	34	3
December	152	75	8	14	6	4	3	7	5	27	3

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.
² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1986
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1986

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spiritus- påvirket fodgænger
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	2 278	1 295	199	32	1	4	148	329	112	194
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	163	93	11	3	-	1	11	20	11	16
01-02	119	77	12	2	-	1	7	9	3	13
02-03	126	83	4	3	-	-	8	10	9	15
03-04	88	64	4	-	-	-	7	7	1	7
04-05	44	29	4	-	-	-	1	6	2	3
05-06	53	34	4	-	-	-	4	6	-	7
06-07	24	18	1	-	-	-	1	2	1	1
07-08	18	11	3	-	-	-	-	3	-	1
08-09	18	12	4	-	-	-	1	1	-	-
09-10	13	9	1	1	-	-	1	-	1	-
10-11	15	5	2	1	-	-	2	2	-	3
11-12	27	12	2	1	-	-	1	8	2	2
12-13	23	11	3	1	-	-	-	8	-	1
13-14	56	28	9	1	-	-	2	10	4	2
14-15	56	30	5	-	-	-	5	8	5	3
15-16	102	53	8	2	1	-	3	22	8	5
16-17	156	75	14	3	-	-	13	24	18	10
17-18	166	93	17	3	-	-	7	23	9	16
18-19	162	88	11	3	-	-	10	25	8	19
19-20	162	87	16	2	-	2	8	26	3	18
20-21	160	87	14	1	-	-	11	25	5	20
21-22	152	90	17	3	-	-	13	19	6	5
22-23	175	106	17	1	-	-	14	23	8	8
23-24	174	89	13	1	-	-	17	35	6	16
Uoplyst	26	11	3	-	-	-	1	7	2	3
<i>Ugedag</i>										
Mandag	200	112	16	3	-	-	13	31	13	15
Tirsdag	196	107	20	6	-	-	9	29	13	15
Onsdag	245	123	29	5	-	-	15	42	15	22
Torsdag	281	149	19	-	-	1	20	44	19	31
Fredag	465	253	46	7	1	-	28	80	22	38
Lørdag	541	329	41	6	-	-	42	65	25	43
Søndag	349	221	28	5	-	3	21	38	5	30
Uoplyst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	129	77	21	4	-	-	-	14	5	12
Februar	151	108	13	4	-	-	1	8	4	16
Marts	180	115	17	2	-	-	6	17	4	20
April	175	114	13	1	-	-	12	25	5	6
Maj	247	137	20	4	-	1	20	41	10	15
Juni	236	126	24	5	-	-	23	36	15	12
Juli	221	97	19	2	-	2	21	52	18	16
August	216	103	16	1	-	-	29	38	21	12
September	192	113	13	3	-	-	17	33	5	11
Oktober	204	127	15	1	1	-	14	22	10	19
November	175	96	13	3	-	1	1	26	6	29
December	152	82	15	2	-	-	4	17	9	26

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986
 Accidents and casualties by administrative districts 1986

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		11 170	7 200	3 970	14 121	723
2	1 Københavns politikreds		938	937	1	1 006	40
3		København	938	937	1	1 006	40
4	2 Frederiksberg politikreds		243	243	•	264	6
5		Frederiksberg	243	243	•	264	6
6	Københavns amtskommune		1 029	942	87	1 219	34
7	3 Gentofte politikreds		125	123	2	143	7
8		Gentofte	125	123	2	143	7
9	4 Lyngby politikreds		152	136	16	171	6
10		Lyngby-Tårnbæk	100	93	7	110	2
11		Søllerød	52	43	9	61	4
12	5 Gladsaxe politikreds		289	269	20	336	6
13		Ballerup	90	85	5	107	3
14		Gladsaxe	122	116	6	134	3
15		Herlev	47	47	—	56	—
16		Ledøje-Smørum	7	6	1	7	—
17		Værløse	23	15	8	32	—
18	6 Hvidovre politikreds		156	153	3	186	4
19		Hvidovre	91	89	2	117	1
20		Rødovre	65	64	1	69	3
21	7 Glostrup politikreds		247	203	44	314	10
22		Brøndby	45	39	6	62	1
23		Glostrup	57	53	4	73	2
24		Albertslund	34	32	2	40	3
25		Høje-Tåstrup	64	45	19	83	2
26		Torslunde-Isbøj	27	17	10	31	1
27		Vallensbæk	20	17	3	25	1
28	8 Tårnby politikreds		60	58	2	69	1
29		Dragør	10	10	—	11	1
30		Tårnby	50	48	2	58	—
31	Frederiksborg amtskommune		610	368	242	769	38
32	9 Helsingør politikreds		207	161	46	261	7
33		Birkerød	31	27	4	36	—
34		Fredensborg-Humlebæk ..	29	20	9	32	1
35		Helsingør	109	89	20	134	3
36		Hørsholm	23	15	8	39	2
37		Karlebo	15	10	5	20	1
38	10 Hillerød politikreds		256	132	124	328	21
39		Allerød	39	21	18	48	4
40		Farum	23	15	8	30	—
41		Græsted-Gilleleje	46	26	20	57	4
42		Helsingør	43	18	25	60	5
43		Hillerød	79	44	35	99	5
44		Skævinge	10	3	7	13	1
45		Slangerup	16	5	11	21	2
46	11 Frederikssund politikreds		147	75	72	180	10
47		Frederikssund	35	20	15	43	2
48		Frederiksværk	35	22	13	38	1
49		Hundested	16	12	4	23	2
50		Jægerspris	12	4	8	14	1
51		Skibby	11	5	6	12	—
52		Stenløse	16	6	10	22	3
53		Ølstykke	22	6	16	28	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
8 301	5 097	6 673	786	172	140	43	828	1 373	2 542	1 552	12	1
749	217	212	22	6	26	—	43	64	336	297	—	2
749	217	212	22	6	26	—	43	64	336	297	—	3
122	136	36	4	4	6	—	15	16	132	51	—	4
122	136	36	4	4	6	—	15	16	132	51	—	5
713	472	430	57	9	11	2	59	88	372	188	3	6
67	69	56	6	—	—	—	4	6	41	30	—	7
67	69	56	6	—	—	—	4	6	41	30	—	8
108	57	51	6	—	—	—	6	9	58	41	—	9
72	36	31	3	—	—	—	1	5	42	28	—	10
36	21	20	3	—	—	—	5	4	16	13	—	11
186	144	100	17	4	7	1	22	24	119	39	3	12
70	34	25	9	2	1	—	13	10	36	8	3	13
61	70	43	2	1	—	—	4	9	56	19	—	14
30	26	10	3	1	6	1	2	4	19	10	—	15
5	2	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	16
20	12	17	3	—	—	—	3	1	6	2	—	17
103	79	54	8	—	2	—	9	23	59	31	—	18
62	54	40	6	—	2	—	5	15	31	18	—	19
41	25	14	2	—	—	—	4	8	28	13	—	20
207	97	152	18	4	1	—	15	22	65	37	—	21
45	16	34	3	1	—	—	2	5	11	6	—	22
48	23	35	3	—	—	—	4	7	18	6	—	23
23	14	18	—	—	—	—	2	1	10	9	—	24
52	29	40	7	1	1	—	3	6	18	7	—	25
25	5	11	2	2	—	—	2	2	6	6	—	26
14	10	14	3	—	—	—	2	1	2	3	—	27
42	26	17	2	1	1	1	3	4	30	10	—	28
5	5	1	—	—	—	—	3	2	3	2	—	29
37	21	16	2	1	1	1	—	2	27	8	—	30
442	289	381	55	18	6	2	55	55	122	74	1	31
135	119	116	15	16	2	—	19	11	50	32	—	32
19	17	15	3	—	—	—	1	2	8	7	—	33
15	16	12	4	—	—	—	1	4	8	3	—	34
72	59	59	8	4	1	—	14	4	26	18	—	35
17	20	18	—	12	—	—	1	1	5	2	—	36
12	7	12	—	—	1	—	2	—	3	2	—	37
191	116	173	28	2	4	—	22	24	46	28	1	38
25	19	30	2	—	—	—	3	3	4	6	—	39
15	15	17	1	—	—	—	2	1	8	1	—	40
36	17	28	4	—	—	—	3	9	6	7	—	41
39	16	34	8	—	4	—	2	3	6	3	—	42
59	35	50	7	1	—	—	8	5	18	10	—	43
8	4	4	3	1	—	—	2	1	1	—	1	44
9	10	10	3	—	—	—	2	2	3	1	—	45
116	54	92	12	—	—	2	14	20	26	14	—	46
26	15	17	6	—	—	—	7	1	8	4	—	47
26	11	18	—	—	—	—	3	6	5	6	—	48
15	6	10	1	—	—	—	—	4	6	2	—	49
11	2	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50
12	—	8	—	—	—	—	1	1	2	—	—	51
10	9	11	2	—	—	2	1	4	1	1	—	52
16	11	15	3	—	—	—	2	3	4	1	—	53

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1986 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune		407	256	151	527	24
2	12 Roskilde politikreds		291	182	109	386	16
3		Bramsnæs	22	6	16	30	-
4		Greve	62	47	15	107	5
5		Gundsø	16	8	8	28	2
6		Hvalsø	13	3	10	15	1
7		Lejre	17	6	11	20	-
8		Ramsø	15	6	9	21	-
9		Roskilde	113	88	25	122	5
10		Solrød	33	18	15	43	3
11	13 Køge politikreds ¹		116	74	42	141	8
12		Køge	78	54	24	96	7
13		Skovbo	24	13	11	31	-
14		Vallø	14	7	7	14	1
15	Vestsjællands amtskommune		621	295	326	843	51
16	14 Holbæk politikreds		204	70	134	284	17
17		Dragsholm	33	14	19	48	2
18		Holbæk	65	26	39	84	1
19		Jernløse	10	1	9	16	3
20		Nykøbing-Rørvig	10	3	7	16	2
21		Svinninge	9	1	8	13	2
22		Tornved	17	9	8	28	1
23		Trundholm	43	12	31	60	5
24		Tølløse	17	4	13	19	1
25	15 Kalundborg politikreds		70	42	28	90	7
26		Bjergsted	15	2	13	24	3
27		Hvidebæk	10	4	6	15	-
28		Kalundborg	45	36	9	51	4
29	16 Ringsted politikreds		155	80	75	209	14
30		Dianalund	15	7	8	18	-
31		Haslev	20	9	11	29	3
32		Ringsted	75	47	28	93	9
33		Sorø	31	15	16	46	1
34		Stenlille	14	2	12	23	1
35	17 Slagelse politikreds		192	103	89	260	13
36		Fuglebjerg	14	1	13	19	-
37		Gørlev	20	7	13	34	-
38		Hashøj	14	3	11	19	2
39		Høng	15	5	10	19	3
40		Korsør	32	15	17	40	5
41		Skælskør	23	15	8	29	-
42		Slagelse	74	57	17	100	3
43	Storstrøms amtskommune		597	297	300	785	50
44	13 Køge politikreds ¹		65	22	43	87	7
45		Fakse	26	9	17	35	3
46		Rønnede	20	5	15	28	2
47		Stevns	19	8	11	24	2
48	18 Næstved politikreds		135	91	44	182	12
49		Fladså	16	7	9	29	4
50		Holmegård	4	2	2	5	-
51		Næstved	95	78	17	115	3
52		Suså	20	4	16	33	5

Anm. Se side 94.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettene tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
264	239	244	54	5	30	-	20	50	82	41	1	1
171	199	179	37	5	30	-	16	32	60	26	1	2
13	17	23	5	-	-	-	-	-	2	-	-	3
46	56	57	7	2	22	-	5	5	6	3	-	4
16	10	18	4	-	-	-	-	1	3	2	-	5
8	6	7	1	2	-	-	1	1	1	1	1	6
7	13	12	1	-	-	-	2	2	3	-	-	7
11	10	10	4	-	-	-	1	1	3	2	-	8
51	66	33	10	1	1	-	6	17	37	17	-	9
19	21	19	5	-	7	-	1	5	5	1	-	10
93	40	65	17	-	-	-	4	18	22	15	-	11
57	32	47	8	-	-	-	3	9	16	13	-	12
25	6	14	4	-	-	-	1	6	4	2	-	13
11	2	4	5	-	-	-	-	3	2	-	-	14
462	330	453	76	11	4	2	42	75	109	68	3	15
151	116	166	22	5	1	1	19	27	21	19	3	16
20	26	21	5	-	-	-	6	8	2	4	2	17
49	34	57	2	2	-	-	5	5	8	5	-	18
10	3	7	3	2	-	-	2	1	-	1	-	19
8	6	5	4	-	-	-	1	4	-	2	-	20
6	5	9	2	-	-	-	-	-	2	-	-	21
19	8	18	-	-	-	-	3	2	3	2	-	22
30	25	40	6	-	1	-	2	6	2	3	-	23
9	9	9	-	1	-	1	-	1	4	2	1	24
47	36	52	8	-	-	-	3	9	15	3	-	25
14	7	19	2	-	-	-	-	2	-	1	-	26
8	7	12	2	-	-	-	-	-	1	-	-	27
25	22	21	4	-	-	-	3	7	14	2	-	28
130	65	111	20	3	3	1	9	13	31	18	-	29
14	4	10	1	1	-	-	1	2	2	1	-	30
20	6	16	2	1	-	-	3	1	3	3	-	31
53	31	48	3	1	1	1	5	7	16	11	-	32
30	15	19	13	-	2	-	-	2	8	2	-	33
13	9	18	1	-	-	-	-	1	2	1	-	34
134	113	124	26	3	-	-	11	26	42	28	-	35
11	8	13	3	-	-	-	-	2	-	1	-	36
19	15	14	7	2	-	-	3	3	1	4	-	37
12	5	10	3	-	-	-	-	1	3	2	-	38
8	8	10	2	-	-	-	1	2	3	1	-	39
20	15	16	3	-	-	-	1	5	6	9	-	40
12	17	11	5	1	-	-	-	3	7	2	-	41
52	45	50	3	-	-	-	6	10	22	9	-	42
456	279	418	45	5	2	1	49	89	113	63	-	43
53	27	49	10	2	-	-	5	9	7	5	-	44
21	11	23	2	-	-	-	1	3	4	2	-	45
16	10	17	6	1	-	-	-	2	-	2	-	46
16	6	9	2	1	-	-	4	4	3	1	-	47
106	64	82	10	1	2	-	15	20	34	18	-	48
18	7	19	3	-	-	-	3	1	-	3	-	49
1	4	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	50
74	38	33	7	-	2	-	9	17	32	15	-	51
13	15	28	-	1	-	-	1	1	2	-	-	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1986 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	19	Vordingborg politikreds	104	43	61	136	6
2		Langebæk	17	4	13	23	2
3		Møn	30	12	18	39	2
4		Præstø	19	7	12	26	2
5		Vordingborg	38	20	18	48	—
6	20	Nykøbing Falster politikreds	138	62	76	181	14
7		Nykøbing Falster	52	35	17	71	1
8		Nysted	8	2	6	9	1
9		Nørre-Ålslev	35	7	28	47	3
10		Sakskøbing	24	10	14	34	8
11		Stubbekøbing	10	5	5	10	1
12		Sydfalster	9	3	6	10	—
13	21	Nakskov politikreds	155	79	76	199	11
14		Holeby	16	4	12	25	2
15		Højreby	12	1	11	14	4
16		Maribo	32	19	13	38	1
17		Nakskov	41	38	3	51	2
18		Ravnshøj	13	1	12	17	1
19		Rudbjerg	14	3	11	17	—
20		Rødby	27	13	14	37	1
21		Bornholms amtskommune	108	61	47	129	7
22	22	Rønne politikreds	108	61	47	129	7
23		Allinge-Gudhjem	24	9	15	32	4
24		Hasle	13	8	5	16	—
25		Neksø	20	8	12	23	1
26		Rønne	39	36	3	45	2
27		Åkirkeby	12	—	12	13	—
28		Fyns amtskommune	1 004	645	359	1 278	65
29	23	Odense politikreds	498	373	125	607	30
30		Bogense	17	8	9	23	4
31		Langeskov	8	1	7	16	1
32		Munkebo	11	5	6	14	1
33		Odense	370	320	50	424	15
34		Otterup	27	10	17	37	2
35		Søndersø	23	6	17	33	1
36		Tommerup	7	4	3	8	3
37		Vissenbjerg	22	10	12	34	—
38		Årslev	13	9	4	18	3
39	24	Svendborg politikreds	212	113	99	279	15
40		Egebjerg	19	6	13	33	1
41		Gudme	12	6	6	16	1
42		Marstal	4	2	2	5	—
43		Ringe	28	7	21	39	3
44		Rudkøbing	15	12	3	18	1
45		Ryslinge	19	10	9	24	2
46		Svendborg	90	64	26	112	4
47		Sydlangeland	8	1	7	8	—
48		Tranekær	10	3	7	14	3
49		Ærøskøbing	7	2	5	10	—
50	25	Nyborg politikreds	81	45	36	112	3
51		Kerteminde	17	9	8	26	—
52		Nyborg	40	28	12	51	2
53		Ullerslev	10	5	5	15	—
54		Ørbæk	14	3	11	20	1

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
82	48	79	8	-	-	1	8	16	16	8	-	1
11	10	15	2	-	-	-	-	2	4	-	-	2
27	10	20	-	-	-	-	8	3	6	2	-	3
15	9	20	1	-	-	-	-	3	2	-	-	4
29	19	24	5	-	-	1	-	8	4	6	-	5
97	70	95	12	-	-	-	11	24	25	14	-	6
34	36	35	4	-	-	-	3	11	15	3	-	7
6	2	3	2	-	-	-	-	-	1	3	-	8
27	17	25	3	-	-	-	6	7	4	2	-	9
16	10	21	2	-	-	-	2	3	3	3	-	10
6	3	5	-	-	-	-	-	2	2	1	-	11
8	2	6	1	-	-	-	-	1	-	2	-	12
118	70	113	5	2	-	-	10	20	31	18	-	13
19	4	19	-	-	-	-	1	3	1	1	-	14
4	6	9	-	-	-	-	1	1	2	1	-	15
17	20	22	-	2	-	-	2	2	8	2	-	16
31	18	20	2	-	-	-	1	5	16	7	-	17
11	5	12	-	-	-	-	2	3	-	-	-	18
14	3	9	1	-	-	-	-	3	1	3	-	19
22	14	22	2	-	-	-	3	3	3	4	-	20
69	53	41	11	1	-	-	6	31	31	8	-	21
69	53	41	11	1	-	-	6	31	31	8	-	22
14	14	15	3	-	-	-	2	5	5	2	-	23
10	6	4	1	-	-	-	2	6	2	1	-	24
16	6	8	3	1	-	-	-	6	3	2	-	25
23	20	8	3	-	-	-	1	11	19	3	-	26
6	7	6	1	-	-	-	1	3	2	-	-	27
766	447	626	58	10	7	4	79	140	232	122	-	28
378	199	263	18	6	4	1	38	65	144	68	-	29
13	6	11	1	1	-	-	2	3	2	3	-	30
11	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
8	5	6	2	1	-	-	-	3	2	-	-	32
259	150	152	10	1	4	-	26	49	122	60	-	33
25	10	24	2	-	-	-	3	2	4	2	-	34
22	10	20	-	1	-	-	3	4	4	1	-	35
4	1	4	-	-	-	-	-	1	3	-	-	36
24	10	23	2	-	-	-	2	3	3	1	-	37
12	3	7	1	2	-	1	2	-	4	1	-	38
165	99	127	17	1	1	2	19	39	50	23	-	39
18	14	24	2	-	-	-	2	2	1	2	-	40
11	4	6	1	1	1	1	2	2	2	-	-	41
3	2	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	42
24	12	22	3	-	-	-	2	5	5	2	-	43
11	6	7	2	-	-	-	2	2	5	-	-	44
13	9	14	-	-	-	-	1	2	4	3	-	45
62	46	41	5	-	-	-	3	20	28	15	-	46
7	1	2	1	-	-	1	-	1	3	-	-	47
9	2	7	3	-	-	-	1	3	-	-	-	48
7	3	2	-	-	-	-	4	1	2	1	-	49
76	33	66	5	-	-	-	3	13	13	12	-	50
17	9	16	-	-	-	-	2	4	1	3	-	51
36	13	28	2	-	-	-	1	4	9	7	-	52
8	7	7	3	-	-	-	-	3	1	1	-	53
15	4	15	-	-	-	-	-	2	2	1	-	54

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1986 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	26	Assens politikreds	124	61	63	158	10
2		Assens	26	11	15	33	4
3		Broby	21	7	14	26	2
4		Fåborg	41	26	15	56	2
5		Glamsbjerg	14	7	7	18	–
6		Hårby	7	3	4	8	–
7		Årup	15	7	8	17	2
8	27	Middelfart politikreds	89	53	36	122	7
9		Ejby	30	13	17	40	4
10		Middelfart	43	33	10	61	3
11		Nørre-Åby	16	7	9	21	–
12		Sønderjyllands amtskommune	596	267	329	802	52
13	28	Sønderborg politikreds	136	75	61	163	12
14		Augustenborg	18	6	12	18	1
15		Broager	6	2	4	8	–
16		Nordborg	28	14	14	34	3
17		Sundeved	11	1	10	12	2
18		Sydals	8	1	7	10	1
19		Sønderborg	65	51	14	81	5
20	29	Gråsten politikreds	137	74	63	196	7
21		Bov	35	20	15	49	1
22		Gråsten	14	8	6	21	3
23		Lundtoft	14	4	10	24	–
24		Rødekro	24	7	17	36	1
25		Åbenrå	50	35	15	66	2
26	30	Tønder politikreds	115	39	76	171	17
27		Bredebro	4	3	1	5	–
28		Højer	8	1	7	13	1
29		Løgumkloster	17	2	15	33	4
30		Skærbæk	29	8	21	44	7
31		Tinglev	25	4	21	36	5
32		Tønder	32	21	11	40	–
33	31	Haderslev politikreds	208	79	129	272	16
34		Christiansfeld	24	9	15	37	1
35		Gram	16	5	11	20	–
36		Haderslev	62	36	26	79	6
37		Nørre-Rangstrup	28	10	18	37	2
38		Rødding	24	8	16	30	3
39		Vojens	54	11	43	69	4
40		Ribe amtskommune	532	298	234	690	45
41	32	Ribe politikreds	136	50	86	201	16
42		Bramminge	22	9	13	37	3
43		Brørup	17	6	11	23	1
44		Holsted	18	4	14	24	3
45		Ribe	40	17	23	70	1
46		Vejen	39	14	25	47	8
47	33	Esbjerg politikreds	193	167	26	236	12
48		Esbjerg	188	165	23	227	12
49		Fanø	5	2	3	9	–

Anm. Se side 94.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
88	60	99	10	1	—	—	11	15	13	9	—	1
19	10	23	1	—	—	—	1	2	3	3	—	2
15	9	16	2	1	—	—	2	1	3	1	—	3
29	25	29	6	—	—	—	5	9	3	4	—	4
7	11	15	—	—	—	—	—	—	2	1	—	5
6	2	4	—	—	—	—	1	2	1	—	—	6
12	3	12	1	—	—	—	2	1	1	—	—	7
59	56	71	8	2	2	1	8	8	12	10	—	8
16	20	25	3	1	—	1	2	3	1	4	—	9
28	30	32	5	1	—	—	6	4	8	5	—	10
15	6	14	—	—	2	—	—	1	3	1	—	11
435	315	489	39	6	2	1	62	68	83	52	—	12
81	70	78	7	—	1	—	15	19	25	18	—	13
6	11	9	2	—	—	—	1	3	3	—	—	14
5	3	3	1	—	—	—	2	1	—	1	—	15
18	13	20	—	—	—	—	3	7	3	1	—	16
7	3	4	3	—	—	—	1	2	—	2	—	17
4	5	3	—	—	—	—	1	—	3	3	—	18
41	35	39	1	—	1	—	7	6	16	11	—	19
104	85	122	6	3	1	—	17	18	17	12	—	20
31	17	28	2	1	—	—	6	4	4	4	—	21
10	8	14	—	—	—	—	2	3	1	1	—	22
12	12	20	1	—	—	—	1	1	1	—	—	23
19	16	26	2	1	1	—	2	2	—	2	—	24
32	32	34	1	1	—	—	6	8	11	5	—	25
93	61	118	11	1	—	—	12	9	13	7	—	26
5	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	27
4	8	10	1	—	—	—	—	2	—	—	—	28
17	12	25	4	—	—	—	3	—	—	1	—	29
21	16	30	3	1	—	—	5	2	1	2	—	30
19	12	29	3	—	—	—	—	—	3	1	—	31
27	13	21	—	—	—	—	4	3	9	3	—	32
157	99	171	15	2	—	1	18	22	28	15	—	33
17	19	28	1	1	—	—	—	2	4	1	—	34
12	8	12	2	—	—	—	—	1	3	2	—	35
44	29	48	2	—	—	—	7	6	9	7	—	36
19	16	22	6	—	—	1	—	2	5	1	—	37
20	7	17	1	—	—	—	2	7	1	2	—	38
45	20	44	3	1	—	—	9	4	6	2	—	39
416	229	354	44	12	2	6	41	61	111	59	—	40
119	66	136	17	3	—	2	4	10	17	12	—	41
24	10	25	2	1	—	—	—	2	3	4	—	42
13	9	12	4	—	—	—	—	3	3	1	—	43
13	8	20	—	—	—	1	—	—	2	1	—	44
39	30	53	3	—	—	1	2	3	5	3	—	45
30	9	26	8	2	—	—	2	2	4	3	—	46
143	81	90	6	2	1	—	27	32	50	28	—	47
138	77	84	4	2	1	—	27	31	50	28	—	48
5	4	6	2	—	—	—	—	1	—	—	—	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1986 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	34	Varde politikreds	203	81	122	253	17
2		Billund	23	10	13	27	2
3		Blåbjerg	16	4	12	19	–
4		Blåvandshuk	14	7	7	18	1
5		Grindsted	58	28	30	71	6
6		Helle	22	3	19	30	2
7		Varde	40	19	21	53	6
8		Ølgod	30	10	20	35	–
9		Vejle amtskommune	854	536	318	1 105	56
10	35	Fredericia politikreds	132	99	33	157	7
11		Børkop	22	13	9	30	1
12		Fredericia	110	86	24	127	6
13	36	Kolding politikreds	166	121	45	201	13
14		Kolding	134	110	24	161	9
15		Lunderskov	9	–	9	13	4
16		Vamdrup	23	11	12	27	–
17	37	Vejle politikreds	222	124	98	313	13
18		Egtved	43	21	22	68	7
19		Give	42	12	30	74	5
20		Jellinge	6	–	6	9	1
21		Vejle	131	91	40	162	–
22	38	Horsens politikreds	334	192	142	434	23
23		Brædstrup	25	10	15	41	3
24		Gedved	23	11	12	30	1
25		Hedensted	38	18	20	52	4
26		Horsens	152	121	31	191	4
27		Juelsminde	38	19	19	46	5
28		Nørre-Snede	27	8	19	38	4
29		Tørring-Uldum	31	5	26	36	2
30		Ringkøbing amtskommune	642	323	319	860	47
31	39	Herning politikreds	284	159	125	372	20
32		Aulum-Haderup	10	4	6	14	2
33		Brande	23	10	13	31	1
34		Herning	159	105	54	204	9
35		Ikast	58	30	28	78	5
36		Trehøje	19	7	12	24	2
37		Åskov	15	3	12	21	1
38	40	Ringkøbing politikreds	146	64	82	224	14
39		Ægvad	25	13	12	34	3
40		Holmsland	20	7	13	32	2
41		Ringkøbing	36	15	21	53	4
42		Skjern	40	19	21	62	3
43		Videbæk	25	10	15	43	2
44	41	Holstebro politikreds	212	100	112	264	13
45		Holstebro	83	50	33	107	4
46		Lemvig	48	17	31	61	3
47		Struer	35	16	19	37	1
48		Thyborøn-Harboøre	12	5	7	15	–
49		Thyholm	4	1	3	6	2
50		Ulfborg-Vemb	18	9	9	21	1
51		Vinderup	12	2	10	17	2

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
154	82	128	21	7	1	4	10	19	44	19	-	1
14	11	13	4	-	-	-	-	2	3	5	-	2
10	9	10	1	-	-	1	2	2	-	3	-	3
7	10	9	1	-	-	-	1	-	4	3	-	4
46	19	35	5	1	1	1	1	6	14	7	-	5
19	9	20	2	3	-	1	2	1	1	-	-	6
28	19	25	6	-	-	-	4	4	14	-	-	7
30	5	16	2	3	-	1	-	4	8	1	-	8
720	329	556	71	9	4	7	63	151	153	91	-	9
94	56	64	3	1	-	-	17	33	23	16	-	10
24	5	15	3	-	-	-	2	7	2	1	-	11
70	51	49	-	1	-	-	15	26	21	15	-	12
129	59	78	20	-	1	-	11	37	36	18	-	13
102	50	54	17	-	1	-	10	28	33	18	-	14
7	2	10	1	-	-	-	-	2	-	-	-	15
20	7	14	2	-	-	-	1	7	3	-	-	16
188	112	187	23	2	1	1	10	28	38	23	-	17
42	19	49	6	-	1	-	1	4	6	1	-	18
42	27	56	7	1	-	1	-	2	3	4	-	19
5	3	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	20
99	63	74	10	1	-	-	8	22	29	18	-	21
309	102	227	25	6	2	6	25	53	56	34	-	22
24	14	29	4	-	-	-	4	3	1	-	-	23
20	9	19	2	1	1	1	-	3	-	3	-	24
34	14	34	4	1	-	-	-	4	6	3	-	25
146	41	73	8	1	-	-	16	32	41	20	-	26
34	7	28	-	-	1	2	2	6	5	2	-	27
24	10	24	1	2	-	2	1	1	2	5	-	28
27	7	20	6	1	-	1	2	4	1	1	-	29
542	271	483	51	12	6	9	50	72	121	56	-	30
258	94	212	22	5	2	3	15	31	58	24	-	31
9	3	9	1	-	-	-	1	2	-	1	-	32
16	14	14	4	-	1	-	3	4	2	3	-	33
146	49	110	12	2	1	3	6	18	38	14	-	34
57	16	51	4	2	-	-	-	3	12	6	-	35
16	6	13	1	-	-	-	1	4	5	-	-	36
14	6	15	-	1	-	-	4	-	1	-	-	37
138	72	136	11	1	4	3	10	17	27	15	-	38
21	10	21	-	-	-	-	2	3	5	3	-	39
21	9	15	1	-	-	-	2	5	4	5	-	40
36	13	30	7	-	-	-	1	4	9	2	-	41
38	21	35	3	1	4	3	3	3	7	3	-	42
22	19	35	-	-	-	-	2	2	2	2	-	43
146	105	135	18	6	-	3	25	24	36	17	-	44
54	49	47	7	4	-	1	13	10	18	7	-	45
35	23	37	7	-	-	-	6	3	4	4	-	46
18	18	15	-	1	-	1	4	6	8	2	-	47
12	3	11	-	-	-	1	1	1	1	-	-	48
-	4	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	49
17	3	10	2	1	-	-	-	1	3	4	-	50
10	5	12	1	-	-	-	-	2	2	-	-	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1986 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Århus amtskommune		1 272	836	436	1 617	87
2	42 Århus politikreds		540	414	126	682	32
3		Galten	9	7	2	17	—
4		Hinnerup	12	4	8	16	3
5		Rosenholm	11	2	9	17	1
6		Rønde	17	6	11	28	3
7		Århus	491	395	96	604	25
8	43 Odder politikreds		89	51	38	109	9
9		Hørning	16	8	8	19	1
10		Odder	27	17	10	31	6
11		Ry	14	6	8	18	—
12		Samsø	8	3	5	11	—
13		Skanderborg	24	17	7	30	2
14	44 Silkeborg politikreds		203	117	86	265	12
15		Gjern	25	3	22	33	3
16		Hammel	28	14	14	39	1
17		Silkeborg	136	96	40	172	8
18		Them	14	4	10	21	—
19	45 Randers politikreds		320	194	126	418	23
20		Hadsten	25	13	12	33	—
21		Langå	20	2	18	29	1
22		Mariager	22	13	9	28	—
23		Nørhald	27	11	16	37	2
24		Purhus	18	4	14	27	2
25		Randers	171	140	31	207	12
26		Rougsø	21	7	14	37	5
27		Sønderhald	16	4	12	20	1
28	46 Grenå politikreds		120	60	60	143	11
29		Ebeltoft	31	15	16	36	1
30		Grenå	47	33	14	59	8
31		Midt-Djurs	19	6	13	22	1
32		Nørre-Djurs	23	6	17	26	1
33	Viborg amtskommune		527	250	277	687	36
34	47 Viborg politikreds		266	121	145	350	8
35		Bjerringbro	32	17	15	38	—
36		Fjends	19	5	14	24	—
37		Hvorslev	11	5	6	14	—
38		Karup	21	10	11	27	—
39		Kjellerup	43	11	32	64	—
40		Møldrup	19	1	18	27	1
41		Tjele	17	7	10	25	1
42		Viborg	104	65	39	131	6
43	48 Skive politikreds		107	57	50	141	13
44		Sallingsund	11	4	7	13	—
45		Skive	56	41	15	68	4
46		Spøttrup	19	6	13	24	3
47		Sundsøre	21	6	15	36	6

Anm. Se side 94.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
941	589	749	73	17	17	2	118	169	286	183	3	1
398	252	287	28	2	10	-	55	52	150	98	-	2
11	6	16	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
9	4	10	2	-	-	-	-	2	2	-	-	4
12	4	12	2	-	-	-	2	-	1	-	-	5
17	8	16	3	-	-	-	4	-	2	3	-	6
349	230	233	21	2	10	-	49	49	145	95	-	7
80	20	55	1	-	2	-	9	11	14	17	-	8
13	5	9	-	-	-	-	1	2	3	4	-	9
21	4	12	-	-	2	-	5	1	5	6	-	10
13	5	11	-	-	-	-	1	4	1	1	-	11
9	2	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12
24	4	14	1	-	-	-	2	4	3	6	-	13
148	105	136	16	5	3	1	14	27	42	21	-	14
22	8	19	1	-	-	1	3	5	3	1	-	15
20	18	21	8	-	-	-	-	4	5	1	-	16
93	71	83	7	5	-	-	10	16	32	19	-	17
13	8	13	-	-	3	-	1	2	2	-	-	18
233	162	205	22	8	2	1	29	51	64	35	1	19
23	10	19	3	-	-	-	3	3	3	2	-	20
15	13	22	2	-	-	-	-	3	1	-	1	21
26	2	16	2	1	-	-	3	1	1	4	-	22
22	13	18	3	2	-	-	7	6	-	1	-	23
14	11	24	-	-	-	1	1	1	-	-	-	24
103	92	71	7	3	2	-	13	32	55	24	-	25
18	14	26	1	-	-	-	2	3	4	1	-	26
12	7	9	4	2	-	-	-	2	-	3	-	27
82	50	66	6	2	-	-	11	28	16	12	2	28
20	15	14	1	-	-	-	4	12	4	1	-	29
31	20	29	-	2	-	-	4	9	7	7	1	30
12	9	10	3	-	-	-	1	3	2	3	-	31
19	6	13	2	-	-	-	2	4	3	1	1	32
391	260	383	46	20	4	3	36	80	68	47	-	33
228	114	197	27	13	3	1	14	42	34	19	-	34
24	14	18	1	-	-	1	1	8	4	5	-	35
21	3	11	2	-	2	-	2	3	2	2	-	36
12	2	9	1	-	-	-	1	-	1	2	-	37
18	9	13	1	2	-	-	3	5	3	-	-	38
35	29	41	7	4	-	-	3	9	-	-	-	39
18	8	18	4	4	-	-	-	-	-	1	-	40
17	7	21	2	1	-	-	1	-	-	-	-	41
83	42	66	9	2	1	-	3	17	24	9	-	42
62	66	70	9	3	-	-	9	20	19	11	-	43
6	7	6	-	-	-	-	3	1	3	-	-	44
26	38	29	3	1	-	-	3	10	13	9	-	45
14	7	10	3	-	-	-	2	4	3	2	-	46
16	14	25	3	2	-	-	1	5	-	-	-	47

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1986
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1986 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	49	Thisted politikreds	128	67	61	165	10
2		Hanstholm	22	10	12	23	2
3		Morsø	38	25	13	44	1
4		Syddth	20	8	12	31	1
5		Thisted	48	24	24	67	6
6	52	Hobro politikreds ¹	26	5	21	31	5
7		Ålestrup	26	5	21	31	5
8	Nordjyllands amtskommune		1 190	646	544	1 540	85
9	50	Løgstør politikreds	142	46	96	194	10
10		Brovst	16	9	7	18	2
11		Farsø	26	7	19	30	2
12		Fjerritslev	22	6	16	32	1
13		Løgstør	25	9	16	37	—
14		Nibe	21	4	17	32	3
15		Års	32	11	21	45	2
16	51	Ålborg politikreds	489	323	166	607	28
17		Hals	26	14	12	30	1
18		Sejflod	18	5	13	24	2
19		Støvring	27	12	15	33	—
20		Åbybro	18	4	14	24	1
21		Ålborg	400	288	112	496	24
22	52	Hobro politikreds ¹	152	63	89	210	19
23		Arden	28	6	22	47	6
24		Hadsund	32	17	15	41	4
25		Hobro	52	28	24	67	5
26		Nørager	21	4	17	32	3
27		Skørping	19	8	11	23	1
28	53	Frederikshavn politikreds	173	99	74	216	16
29		Dronninglund	26	6	20	30	1
30		Frederikshavn	76	58	18	96	5
31		Læsø	3	1	2	3	—
32		Skagen	30	24	6	36	2
33		Sæby	38	10	28	51	8
34	54	Hjørring politikreds	234	115	119	313	12
35		Brønderslev	55	28	27	74	3
36		Hirtshals	30	12	18	38	1
37		Hjørring	72	53	19	90	2
38		Løkken-Vrå	21	9	12	26	1
39		Pandrup	25	8	17	35	—
40		Sindal	31	5	26	50	5

Anm. Se side 94.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
82	73	101	8	1	1	2	13	14	11	14	-	1
8	13	10	1	-	-	-	6	3	1	2	-	2
33	10	20	2	-	-	1	3	5	9	4	-	3
15	15	23	1	1	-	-	2	2	-	2	-	4
26	35	48	4	-	1	1	2	4	1	6	-	5
19	7	15	2	3	-	-	-	4	4	3	-	6
19	7	15	2	3	-	-	-	4	4	3	-	7
813	642	818	80	27	13	4	90	164	191	152	1	8
106	78	123	13	5	-	-	10	14	16	13	-	9
14	2	7	2	1	-	-	2	2	3	1	-	10
17	11	16	5	1	-	-	-	3	1	4	-	11
18	13	17	2	3	-	-	-	2	5	3	-	12
22	15	26	1	-	-	-	2	4	4	-	-	13
18	11	23	1	-	-	-	3	1	1	3	-	14
17	26	34	2	-	-	-	3	2	2	2	-	15
283	296	284	21	8	11	1	37	72	93	80	-	16
15	14	19	1	1	-	1	2	4	1	1	-	17
9	13	14	1	1	-	-	1	5	1	1	-	18
25	8	13	4	1	-	-	2	6	6	1	-	19
11	12	18	-	-	-	-	3	-	1	2	-	20
223	249	220	15	5	11	-	29	57	84	75	-	21
132	59	122	19	3	2	2	10	21	15	16	-	22
25	16	39	3	-	-	-	-	2	2	1	-	23
30	7	20	4	-	-	-	4	8	1	4	-	24
41	21	35	6	2	-	-	1	7	6	10	-	25
19	10	16	3	1	2	1	2	3	3	1	-	26
17	5	12	3	-	-	1	3	1	3	-	-	27
135	65	110	8	3	-	-	23	27	30	15	-	28
21	8	16	3	1	-	-	5	4	1	-	-	29
63	28	44	3	2	-	-	10	12	16	9	-	30
3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	31
17	17	12	1	-	-	-	5	6	9	3	-	32
31	12	36	1	-	-	-	3	4	4	3	-	33
157	144	179	19	8	-	1	10	30	37	28	1	34
40	31	40	6	-	-	1	1	12	7	7	-	35
15	22	22	1	4	-	-	-	4	3	4	-	36
43	45	41	1	3	-	-	5	8	20	11	1	37
16	9	16	2	-	-	-	2	-	2	4	-	38
17	18	23	3	-	-	-	1	3	3	2	-	39
26	19	37	6	1	-	-	1	3	2	-	-	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1982-86

Accidents and casualties in the Nordic countries 1982-86

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1982	11 196	14 100	658	8 427	5 015	5 805	915	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	11 115	13 806	669	8 105	5 032	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	11 489	14 383	665	8 523	5 195	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	11 502	14 627	772	8 672	5 183	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
1986	11 170	14 121	723	8 301	5 097	6 673	1 098	828	1 373	2 542	1 552
Finland											
1982	7 402	9 686	569	9 117	4 723	549	510	595	1 696	1 518	
1983	7 673	9 977	604	9 373	4 959	592	562	632	1 742	1 397	
1984	7 543	9 739	541	9 198	4 691	555	562	571	1 732	1 532	
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	521	629	514	1 664	1 447	
1986	8 708	11 374	612	10 762	5 875	683	654	634	1 779	1 674	
Island											
1982	541	768	24	349	395	524	19	36	41	148	
1983	466	631	18	297	316	431	18	29	42	111	
1984	551	789	27	419	343	579	17	28	34	131	
1985	619	913	24	375	514	697	29	22	31	134	
1986	553	792	24	345	423	612	24	25	23	108	
Norge											
1982	8 083	10 831	401	10 430	5 784	614	796	829	1 089	1 641	
1983	8 227	11 017	409	10 608	5 913	689	863	858	1 012	1 626	
1984	8 512	11 501	407	11 094	6 576	636	833	824	1 022	1 535	
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 229	775	910	877	999	1 497	
1986	9 141	12 458	452	12 006	7 107	964	896	988	826	1 618	
Sverige											
1982	15 288	20 035	758	5 950	13 327	11 388	965	1 777	1 124	2 738	1 862
1983	15 848	20 582	779	6 063	13 740	11 853	802	1 968	1 044	2 910	1 850
1984	16 531	21 436	801	6 068	14 567	12 606	888	1 805	897	3 048	2 025
1985	15 929	21 479	808	5 814	14 857 ¹	13 466 ¹	1 082 ¹	1 478	779	2 664	1 886
1986	16 677	22 458	844	5 804	15 810	14 220	993	1 578	784	2 809	1 898

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Reviderede tal.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1983-85

Accidents and casualties in ECE member countries 1983-85

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1983	58 778	81 487	2 090	79 397	47 836	3 067	4 256	10 076	9 251	6 616
1984	58 659	81 571	1 893	79 678	49 308	3 016	3 935	9 453	8 980	6 549
1985	54 826	76 315	1 801	74 514	46 273	3 131	3 443	8 619	8 346	6 130
Cypern										
1983	3 176	4 465	105	4 360	2 469 ¹		691	617	145	543
1984	...	4 753	111	4 642	2 535 ¹		706	717	170	625
1985	...	4 698	116	4 582	2 600 ¹		675	703	134	584
Danmark										
1983	11 115	13 806	669	13 137	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	11 489	14 383	665	13 718	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	11 502	14 627	772	13 855	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
Finland										
1983	7 673	9 977	604	9 373	4 959	596	562	632	1 742	1 397
1984	7 543	9 739	541	9 198	4 691	566	562	571	1 732	1 532
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	531	629	514	1 664	1 447
Frankrig										
1983	209 715	306 040	11 677 ²	294 363 ²	182 786	8 896	21 651	42 530	11 452	37 520
1984	199 454	294 010	11 525 ²	282 485 ²	181 664	8 626	19 759	36 269	10 692	35 766
1985	191 096	281 192	10 447 ²	270 745 ²	174 005	8 441	20 054	33 215	10 453	33 726
Grækenland										
1983	20 389	29 960	1 586 ²	28 374 ²	10 383	4 068	4 096	4 699	395	5 703
1984	21 501	31 514	1 704 ²	29 810 ²	11 475	4 132	4 082	4 879	470	5 880
1985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holland										
1983	45 646	54 227	1 756	52 471	19 641	1 332	2 662	11 962	13 649	4 805
1984	44 317	52 291	1 615	50 676	18 953	1 286	2 465	11 352	13 466	4 595
1985	42 348	49 888	1 438	48 450	18 483	1 307	2 197	10 599	12 931	4 204
Irland										
1983	5 594	8 481	535	7 946	4 849	452	940		622	1 546
1984	5 737	8 675	465	8 210	4 792	559	965		742	1 566
1985	5 518	8 228	410	7 818	4 645	477	880		703	1 483
Island										
1983	466	631	18	613	413		21	34	43	111
1984	551	789	27	762	568		19	29	34	131
1985	618	912	23	889	682		32	25	30	138
Italien										
1983	161 114	227 429	7 685 ²	219 744 ²	121 045	10 143	32 831	31 014	8 218	23 550
1984	159 051	224 737	7 184 ²	217 553 ²	124 314	9 998	31 054	28 197	7 820	22 724
1985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1983-85

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1983-85 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Jugoslavien										
1983	...	61 758	4 517	57 241	29 459	5 007	2 782	3 182	3 998	15 002
1984	41 637	60 832	4 501	56 331	29 569	5 335	2 517	2 813	3 828	14 517
1985	41 642	60 135	4 142	55 993	28 109	5 673	2 558	3 096	3 958	14 457
Luxemborg										
1983	1 429	2 203	85	2 118	...	...	...	720	...	230
1984	1 423	2 187	70	2 117	...	...	...	689	...	216
1985	1 332	2 076	79	1 997	...	...	...	635	...	207
Malta										
1983	...	713	18	695	369	12	97	—	98	137
1984	...	691	17	674	396	4	169	—	5	117
1985	...	860	13	847	512	18	162	—	21	141
Norge										
1983	8 227	11 017	409	10 608	5 913	689	863	858	1 012	1 626
1984	8 512	11 501	407	11 094	6 504	711	833	824	1 022	1 535
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 139	865	910	877	949	1 497
Polen										
1983	40 454	53 024	5 561	47 463	15 750	5 852 ³	6 876	2 611	2 693	18 743
1984	35 768	46 305	4 980	41 325	12 708	5 917 ³	5 708	2 212	2 466	16 860
1985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portugal										
1983	...	44 237	2 238 ²	41 999 ²	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	1 902 ²	41 177 ²	...	...	...	...	...	...
1985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1983	7 550	9 116	1 624	7 492	3 614	438	222	16	463	4 223
1984 ⁵	6 034	7 463	1 445	6 018	2 801	358	144	12	474	3 443
1985	5 444	6 381	1 322	5 059	2 235	320	120	10	416	3 089
Schweiz										
1983	26 223	33 630	1 159	32 471	15 088	923	5 641	5 184	2 687	3 966
1984	24 945	31 675	1 097	30 578	14 043	958	5 389	4 641	2 741	3 745
1985	24 302	30 735	908	29 827	13 649	829	5 319	4 453	2 920	3 405
Spanien										
1983	72 779	116 938	4 666 ²	112 272 ²	68 266	9 377 ¹	9 093	10 843	2 146	17 213
1984	74 111	120 355	4 827 ²	115 528 ²	70 814	4 184	9 487	11 165	2 054	16 999
1985	81 234	131 703	4 903 ²	126 800 ²	78 326	8 996	11 133	12 449	2 329	17 545
Storbritannien										
1983	248 301	316 297	5 618	310 679	134 615	20 845	52 958	12 320	31 025	63 299
1984	259 161	333 064	5 788	327 276	148 700	21 646	52 271	12 373	31 436	65 184
1985	251 424	326 161	5 342	320 819	154 715	22 614	46 164	11 109	27 376	62 987

³ Inkl. hyrevogne.⁴ Opgørelsesmetoden ændret.⁵ Reviderede tal.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1983-85, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1983-85

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1983-85 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1983	15 848	20 582	779	19 803	11 853	847	1 968	1 044	2 910	1 850
1984	16 531	21 436	801	20 635	12 622	894	1 805	900	3 073	2 025
1985	15 929	21 479	808	20 671	13 466	1 082	1 478	779	2 664	1 886
Tjekkoslaviet										
1983	24 242	31 740	1 605	30 135	13 495	2 304	2 249	1 958	3 181	8 182
1984	24 195	31 716	1 466	30 250	13 876	2 586 ⁴	2 136	1 843	3 156	7 800
1985	24 084	31 898	1 536	30 362	13 772	2 919 ⁴	1 869	2 076	3 181	7 741
Tyskland D.R.										
1983	33 713	42 641	1 821	40 820	10 336	1 525	8 675	10 993	3 312	7 642
1984	34 038	43 015	1 842	41 173	11 113	1 478	8 409	10 967	3 217	7 698
1985	32 525	40 971	1 670	39 301	10 449	1 625	7 911	10 410	3 051	7 378
Tyskland F.R.										
1983	374 107	500 942	11 732	489 210	269 191	12 771	70 509	31 107	62 482	52 089
1984	359 485	476 232	10 199	466 033	256 070	12 748	66 925	26 891	60 868	49 845
1985	327 745	430 495	8 400	422 095	230 146	12 374	57 621	22 578	60 026	45 181
Ungarn										
1983	18 971	25 486	1 591	23 895	9 562	1 811	3 026	2 420	2 824	5 460
1984	19 298	26 354	1 590	24 764	10 395	2 044	2 842	2 280	2 890	5 494
1985	19 563	26 596	1 756	24 840	11 169	1 803	2 648	2 184	2 831	5 575
USA										
1983	2 310 000	3 475 584	42 584	3 433 000	2 567 976	474 471	170 173	9 091	84 839	117 824
1984	2 372 000	3 611 241 ⁵	44 241	3 567 000 ⁵	2 760 610	446 889	155 512	9 095	73 849	120 022
1985	2 241 000	3 388 795	43 795	3 345 000	2 452 198	462 869	164 494	14 076	76 890	117 800
Østrig										
1983	48 825	66 540	1 756 ²	64 784 ²	33 925	2 039	4 010	13 503	5 493	6 944
1984	48 146	63 982	1 620 ²	62 362 ²	32 103	1 796	3 763	13 423	5 313	6 974
1985	46 275	61 338	1 361 ²	59 977 ²	30 528	1 957	3 668	12 571	5 267	6 762

Noter se side 110 og 111.

Bilag

Accident situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal

920. Accident involving objects on or above roadway

930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer							
0 →	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej/ i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej/ i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o. l.
1 → →	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskit til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskit til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2 s kørebanelhalvdelen	 242 Mødeuheld i øvrigt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

5 	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6 	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)					
7 	Uheld med parkeret køretøj					
8 	Uheld med fodgængere					
9 	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen					

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

[illegible]

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. Føre
 - 1 Tørt.....
 - 2 Vådt
 - 3 Glat.....
2. Sigtforhold
 - 1 Sigtbart
 - 2 Nedsat sigt.....
3. Lysforhold
 - 1 Dagslys.....
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
4. Vejrforhold
 - 1 Ingen nedbør
 - 2 Regn
 - 3 Tåge
 - 4 Sne-slud-hagl
5. Vebelysning
 - 1 Findes ikke
 - 2 Tændt.....
 - 3 Ikke tændt
7. Skolevejsuheld
 - 1 Ja
 - 2 Nej
8. Hastighedsbegrænsning
9. Byzoneområde
 - 1 Ja
 - 2 Nej
10. Randbebyggelse
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse.....
 - 5 Facadeløs randbebyggelse
 - 6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse

Scene of accident

1. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet
 - 3 Slippery
2. Visibility degree
 - 1 Good visibility
 - 2 Poor visibility
3. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
4. Weather conditions
 - 1 Dry weather
 - 2 Rain
 - 3 Fog
 - 4 Snow, sleet, hail
5. Street lights
 - 1 No street light
 - 2 Street lights lit
 - 3 Streetlights unlit
7. Accident on way to or from school
 - 1 Yes
 - 2 No
8. Speed limits
9. Urban area
 - 1 Yes
 - 2 No
10. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Roadside buildings with no road frontage
 - 6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
11. Vejudformning

- 1 4-benet kryds
- 2 3-benet kryds
- 3 Kryds i øvrigt
- 4 Rundkørsel
- 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
- 6 Ud-/indkørsel
- 7 Flettestrækning
- 8 Jernbaneoverskæring
- 9 På bro
- 10 Kurve
- 11 Lige vej
- 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde

- 1 Ja
- 2 Nej

Elementoplysninger
17. Elementets art
Færdselselement

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

11. Description of road

- 1 Crossroads
- 2 T-junction, Y-junction, etc.
- 3 Other junction
- 4 Roundabout
- 5 Junction of road and path or track
- 6 Road entrance or exit
- 7 Merging area
- 8 Railway crossing
- 9 On a bridge
- 10 Bend
- 11 Straight road
- 12 Other

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Description of units involved
17. Type of unit
Traffic units

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0–2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el.lign. . .
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. I de tilfælde, hvor der af en eller anden grund ikke foreligger oplysning om registreringsnummeret, anføres kode 99 i kolonne 18. For udenlandske elementer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic bollard, wooden
fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. In cases where information about the registration number is not available, the code number 99 is entered in column 18. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Bilag 3 (fortsat). **Uhedsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstrikning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation,
P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti m.v.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører .

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling
station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallerthører i unormal færdselsretning

- 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 6 Intet anlæg anvendt

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction

- 5 Type of track or lane described in 21 used
- 6 No track or lane used

24. Implicerede fodgængeres placering

- 1 Ikke fodgængere

24. Location of pedestrians involved

- 1 Not a pedestrian

Langsgående fodgængere

- 2 Fortov anvendt
- 3 Fortov fandtes, ikke anvendt
- 4 Langsgående fodgængere i øvrigt

Pedestrians alongside roadway

- 2 Pavement used
- 3 Pavement existing, not used
- 4 Other

Krydsende fodgængere

- 5 Fodgængerfelt anvendt
- 6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt
- 7 Fodgængerfelt fandtes ikke
- 8 Fodgænger der opholder sig på kørebanen uden at være hverken langsgående eller krydsende

Pedestrians crossing roadway

- 5 Pedestrian crossing used
- 6 Pedestrian crossing existing, not used
- 7 Pedestrian crossing not existing
- 8 Pedestrian staying on roadway

25. Manøvre

- 1 Gående
- 2 Holdende for ligeudkørsel
- 3 Holdende for højresving
- 4 Holdende for venstresving
- 5 Højresvingende
- 6 Venstresvingende
- 7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
- 8 Parkeringsmanøvre, bakning
- 9 Bakning i forbindelse med svingning
- 10 Bakning i øvrigt
- 11 Indfletning
- 12 Udfletning
- 13 Ligeudkørsel
- 14 Parkeret/standset
- 99 Uoplyst

25. Manoeuvres

- 1 Walking
- 2 Stationary, prior to driving straight ahead
- 3 Stationary, prior to turning right
- 4 Stationary, prior to turning left
- 5 Turning right
- 6 Turning left
- 7 Parking manoeuvre, driving forwards
- 8 Parking manoeuvre, driving backwards
- 9 Driving backwards, while turning
- 10 Driving backwards, in general
- 11 Merging or changing lanes to left
- 12 Changing lanes or cutting in to right
- 13 Driving straight ahead
- 14 Parked/stopped
- 99 Not stated

26. Kollisionspunkt

Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

- 88 Kompliceret kollision
- 99 Andet eller uoplyst
- 00 Uskadt element

26. Collision point

The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

- 88 Complicated collision
- 99 Other or not stated
- 00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). **Uhedsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning . .

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t
- 5 41–60 km/t
- 6 61–80 km/t
- 7 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-
gænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger

33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede kø-
retøj
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-
nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves .
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette
kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-
lertbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 ▽ -sign, give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-
strian
- 2 Defect at front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect at side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved

33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

36. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofter, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom m.v.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barne-stol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyt-tet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41–44. CPR number

The person's code number in the Central Population Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner m.v. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

E. Signaturforklaring

Gentagelse »

Nul -

Mindre end ½ af den anvendte enhed ... $\left\{ \begin{array}{c} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal •

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Aldersfordeling	
Dræbte	3.11; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.12; 5.9; 5.10
Personskader	3.11; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.8
Førere	5.9.4
Personskader	3.8; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.8
Dræbte	
Aldersgruppe	3.11; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.11; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.14
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	1.2; 3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang m.v.	3.10; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Førere	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	3.12; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.12; 3.13; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.13; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.13; 3.14; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.8
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.11; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.9
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.9

	<i>Tabel nr.</i>
Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere	5.9.2; 5.11.1
Personskader	5.8.5
Uheld	5.7.5
Måned	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader	5.8.1
Uheld	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe	3.11; 5.5.1
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart	3.7; 3.14; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination	5.8
Forholdene på uheldsstedet	5.8
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køn	3.11; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld	3.14
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.2; 5.4
Vigepligt	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde	5.14.1
Dræbte	3.14

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.14; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.14
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom m.v.	3.13
Tilskadekomne	{3.7; 3.11; 3.14; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	5.2.2; 5.7
Elementkombination	5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12