

Færdselsuheld

1985

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK
København 1986

Da 4
7721
cy 11

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58:	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7
		1981:	1982:8

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983

1983 udk. 1985

1984 udk. 1985

ISBN 87-501-0681-3

ISSN 0070-3516

26 NOV. 1986
DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, mag.scient.soc. Poul Henning Larsen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i oktober 1986

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 50,00 kr. inkl. 22% moms

Danmarks Statistiks trykkeri

Udkommet i november 1986

Indhold

Tabel Table	Side Page
1. Resume	Summary 7
2. Statistiksistemets formål og indhold	Purpose and contents of the statistical system
2.1 Formål	Purpose 12
2.2 Definitioner og afgrænsninger	Definitions and delimitations 12
2.3 Oplysninger om færdselsuheld	Informations about traffic accidents 12
2.4 Dækningsgrad	Coverage 12
2.5 Blanketgangen	Reporting the accident 13
2.6 Anvendelse af systemets data	Utilization of the system's data 13
3. Færdselsuheld med personskade	Road traffic accidents involving casualties
3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted	Accidents by time and location 14
3.2 Uheldssituationerne	Accident situations 15
3.3 Implicerede elementer	Units involved 20
3.4 Personskader	Casualties 27
3.5 Implicerede førere	Drivers and riders involved 30
3.6 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	Use of seat belt and crash helmet 35
3.7 Spiritusuheld	Accidents involving persons influenced by alcohol 36
3.8 Dødsulykker	Fatal accidents 37
4. Cyklister og knallertkørere 1983–1985	Riders of bicycles and mopeds 1983–1985 39
5. Tabelafdeling	Tables section
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 48
5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by group of accident situations and hour, day and month 52
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by type of unit involved and hour, day and month 53
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	Accidents and casualties, by day, month and hour 54
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	Casualties by day, location and type of unit 56
5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 58
5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. 62
5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 66
5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 68
5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 70

Tabel Table	Side Page
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 71
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 72
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 73
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 74
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 75
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 76
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 77
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 78
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 79
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident 80
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident 81
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 82
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 83
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 84
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 85
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 86
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 87
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 88

Tabel Table	Side Page
5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 89
5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 90
5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 91
5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 92
5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 93
5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 94
5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off road-way 96
5.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 98
5.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedssituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 102
5.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 103
5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 104
6. International oversigt	International summary
6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1981-1985	Accident and casualties in the Nordic countries 1981-1985..... 119
6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1982-1984	Accidents and casualties in ECE member countries 1982-1984..... 120
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 124
2. Indberetningsskema	Report form. 128
3. Uheldsbeskrivelse	Description of accident. 129
4. Definitioner	Definitions. 136
Stikordsregister	Subject index. 137

1. Resumé

Færdselsuheldstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

Der er i 1985 foretaget en ændring i færdselsloven, idet den generelle hastighedsbegrænsning i byzoneområder er blevet nedsat fra 60 km/t til 50 km/t.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1985 registreredes 11 502 færdselsuheld. Ved disse uheld blev 772 dræbt og 13 855 kom til skade.

I forhold til 1984 er antallet af uheld uændret, mens antallet af personskader er steget med 2 pct. Antallet af dræbte er steget med ikke mindre end 16 pct., og man skal tilbage til 1978 for at finde flere færdselsdræbte. Til sammenligning kan nævnes, at antallet af biler og motorcykler i samme periode er

steget med henholdsvis 3 pct. og 2 pct., mens biltrafikken er øget med 5 pct. Antallet af knallerter faldt derimod med 9 pct.

Set over en 5-års periode, steg antallet af uheld med 2 pct., mens ændringerne i antallet af personskader og dræbte stort set er de samme som de ovennævnte for perioden 1984–1985, se tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2. I 5-års perioden steg antallet af biler og motorcykler med henholdsvis 6 pct. og 15 pct., og biltrafikken øgedes med 16 pct. Antallet af knallerter steg med 3 pct.

I forhold til 1984 faldt antallet af uheld i byzone med 1½ pct., mens det steg med 3 pct. uden for byzone, hvilket er en fortsættelse af tendensen igennem de seneste år.

24 pct. af uheldene var *eneuheld*, og 14 pct. var *uheld mellem et køretøj og en fodgænger*. I 59 pct. af uheldene var 2 eller flere køretøjer impliceret. 36 pct. af disse uheld var sket i kryds, hvor parterne havde kørt på hver sin vej. I forhold til 1984 er det i øvrigt de farligste uheld, der er steget mest. Således steg *mødeuheld* med 19 pct. og *uheld mellem krydsende køretøjer* med 5 pct.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1970–1985

Accidents and casualties 1970–1985

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skade-uheld	Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld		
1970.....	19 782	54,2	1 208	13 642	11 806	26 656	73,0	5,42	1,35	•	712 294
1971.....	20 507	56,2	1 213	14 262	12 112	27 587	75,6	5,56	1,35	•	693 625
1972.....	19 245	52,6	1 116	13 351	11 418	25 885	70,7	5,18	1,35	•	664 022
1973.....	18 242	50,0	1 132	12 571	10 885	24 588	67,4	4,90	1,35	•	588 885
1974.....	14 974	41,0	766	10 197	8 514	19 477	53,4	3,86	1,30	•	517 525
1975.....	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	•	504 728
1976.....	15 951	43,6	857	11 698 ²	7 901 ²	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905	563 117
1977.....	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660	628 482
1978.....	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012	663 210
1979.....	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160	665 119
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599	600 661
1981.....	11 257 ³	30,8	662	8 546	5 103 ³	14 311 ³	39,2	2,79	1,27	10 980	576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155	588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217	558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981	607 514
1985.....	11 502	31,5	772	8 672	5 183	14 627	40,1	2,86	1,27	14 169	678 268

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

³ Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 Antal personskader fordelt efter elementart 1970–1985

Casualties by type of unit 1970–1985

	Personskader									
	I alt	Elementart								
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970.....	26 656	12 338	2 201 ¹		235	...	1 327	3 911	2 971	3 635
1971.....	27 587	12 778	1 906 ¹		182	...	1 320	4 750	3 072	3 549
1972.....	25 885	12 731	1 057	373 ¹	194	...	1 240	4 410	2 656	3 208
1973.....	24 588	12 028	1 052	387 ¹	185	...	1 212	4 224	2 521	2 965
1974.....	19 477	8 547	728	247 ¹	168	...	1 142	3 951	2 177	2 503
1975.....	20 927	9 449	711	292 ¹	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576
1985.....	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608

¹ Inkl. traktorer.

Antallet af spiritusuheld steg med 5 pct. i forhold til 1984 og udgjorde 21 pct. af de registrerede personskadeuheld. Spiritusuheldene tegnede sig for den største stigning i antallet af dræbte med ikke mindre end 35 pct., mens den tilsvarende stigning for de øvrige uheld var 8 pct.

De dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld udgjorde henholdsvis 33 pct. og 20 pct. af alle dræbte og tilskadekomne. Over halvdelen af spiritusuheldene var *eneuheld*, og 66 pct. af de dræbte og 62 pct. af de tilskadekomne i spiritusuheld var de spirituspåvirkede selv.

1.2 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 70 pct. af uheldene. 73 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 63 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

Cykel var impliceret i 24 pct. af uheldene, og 20 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 92 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

Knallert var impliceret i 15 pct. af uheldene, og 12 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 89 pct. af disse skader havde ramt knallertkørere.

Fodgængere var impliceret i 14 pct. af alle uheld, og 12 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 92 pct. af de skadede i fodgængeruheld var fodgængere.

Varebil var ligeledes impliceret i 14 pct. af uheldene, og 14 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 36 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

Lastbil var impliceret i 9 pct. af uheldene, og 10 pct. af personskaderne var sket i uheld med lastbil. Kun 12 pct. af personskaderne i lastbiluheld havde ramt personer, der var i lastbilen.

Motorcykel havde været impliceret i 7 pct. af uheldene, og i disse uheld var 7 pct. af personskaderne sket. 84 pct. af de skadede var motorcyklister.

1.3 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende *mænd*, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder 97 pct. af førere af lastbil, 75 pct. af personbilførerne og 55 pct. af dem, der kørte på cykel. Næsten lige mange mænd og kvinder var impliceret i færdselsuheld som fodgængere.

29 pct. af de implicerede førere af personbil og varebil var *under 25 år*. For de højulede køretøjer var den tilsvarende andel noget højere. 75 pct. af motorcyklisterne, 58 pct. af knallertkørerne og 49 pct. af cyklisterne var *under 25 år*. Det samme gjaldt 37 pct. af fodgængerne. Der var flere ældre blandt fodgængerne end blandt førerne af køretøjerne. 27

pct. af de implicerede fodgængere var 65 år og derover. For førere af køretøjer lå den tilsvarende andel på mellem 1 og 10 pct.

12 pct. af de implicerede førere og fodgængere var *spirituspåvirkede*. Denne andel varierede mellem 0 pct. for buschauffører og 24 pct. for knallertkørere.

Af de uheldsimplicerede motorcyklister havde 21 pct. ikke gyldigt kørekort. For førere af personbiler og varebiler drejede det sig om henholdsvis 5 og 7 pct.

Sikkerhedssele havde været anvendt af 58 pct. af førerne af personbil og 49 pct. af førerne af varebil. Imidlertid var det for 28 pct. af førerne ikke oplyst, om de havde anvendt sikkerhedssele eller ej. (Andelen af uoplyste er steget kraftigt siden 1976, hvor der kun var 9 pct.).

Styrthjelm var benyttet af 86 pct. af de implicerede motorcyklister og 66 pct. af knallertkørerne.

1.4 Personskader

Pr. 1000 indbyggere blev 2,9 skadet ved færdselsuheld i 1985.

I forhold til indbyggertallet havde de 15–24 årige tre gange så mange personskader som de øvrige aldersgrupper, og mænd havde næsten dobbelt så mange personskader som kvinder.

53 pct. af de skadede havde været i bil, 18 pct. på cykel, 11 pct. på knallert og andre 11 pct. havde været fodgængere.

Af de skadede var over 5 pct. blevet dræbt, 59 pct. var kommet alvorligt til skade og 35 pct. var kommet lettere til skade.

Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 48 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne.

1.5 Cykel- og knallertuheld 1983–1985

Selv om cyklister og knallertkørere udfører en meget beskeden del af det samlede transportarbejde, nemlig henholdsvis 4 pct. og 1 pct., er de to grupper meget udsatte i trafikken. Således var cyklister i 1983–1985 impliceret i ikke mindre end 26 pct. af samtlige registrerede færdselsuheld, og knallertkørere var impliceret i 16 pct. Cyklisterne udgjorde 91 pct. af personskaderne og 96 pct. af de dræbte i de uheld, de var impliceret i. De tilsvarende andele for knallertkørere var 87 pct. af personskaderne og 93 pct. af de dræbte.

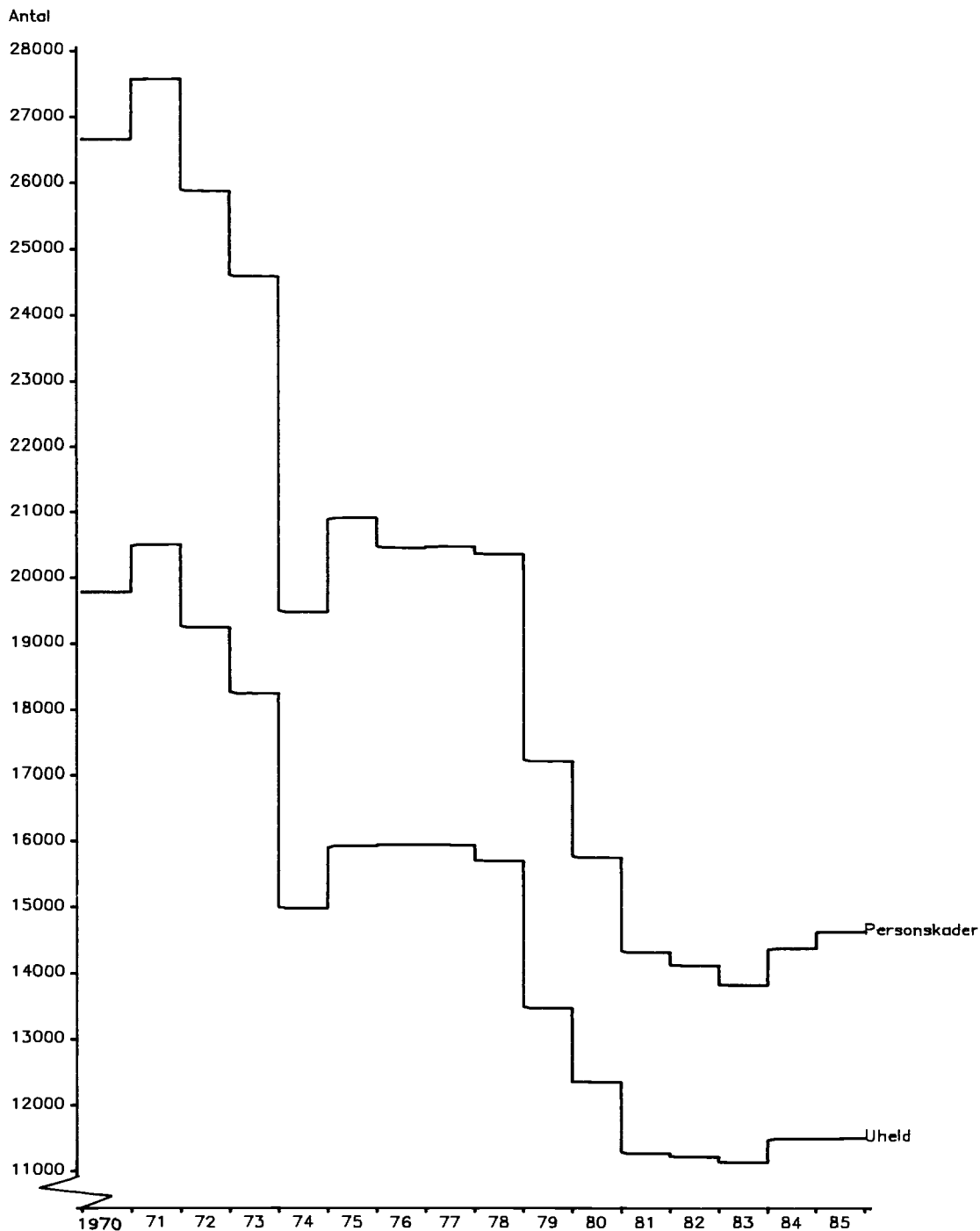
De farligste uheld for cyklister og knallertkørere er uheld i forbindelse med kryds, enten hvor begge parter kører ligeud, eller hvor mindst én af parterne foretager svingning. 2/3 af samtlige dræbte cyklister og knallertkørere blev dræbt i sådanne uheld.

Af typiske uheldssituationer med implicerede cyklister og knallertkørere kan nævnes situationen, hvor et motorkøretøj svinger til højre foran en ligeudkørende cyklist eller knallertkører. Men endnu farligere for cyklisten/knallertkøreren er det, når denne svinger til venstre foran et ligeudkørende motorkøretøj i samme retning. Sådanne uheld udgør ca. 7 pct. af de registrerede uheld med cykel og knallert impliceret, men 15 pct. såvel af de færdselsdræbte cyklister som af de færdselsdræbte knallertkørere.

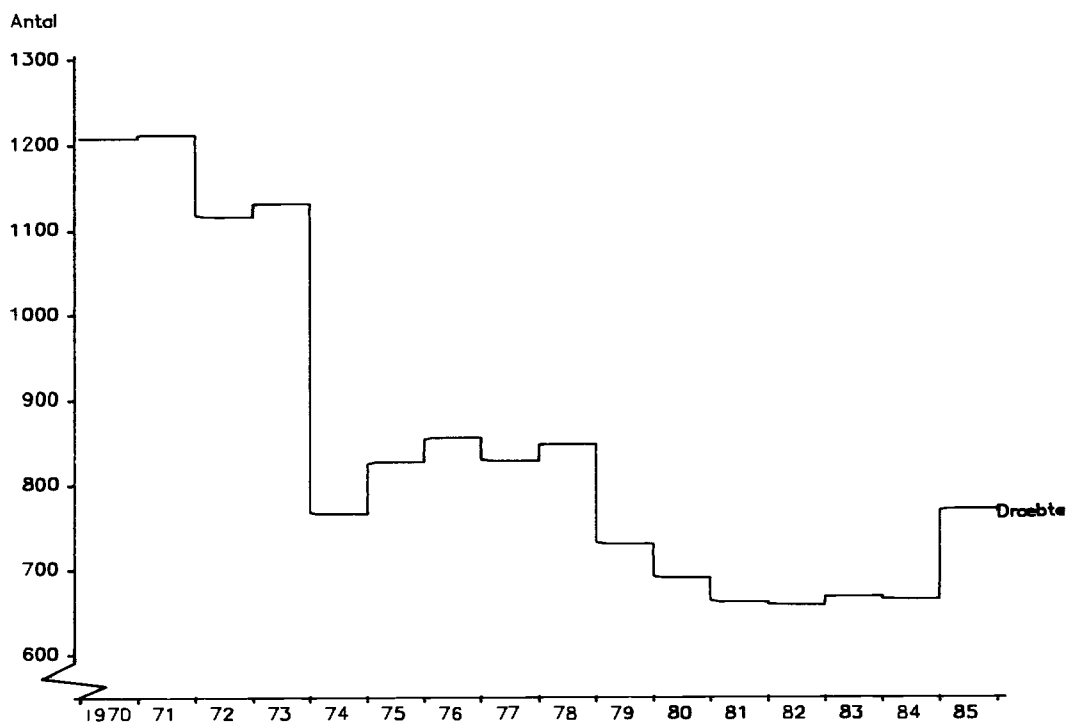
Uheld med påkørsel bagfra var også en særlig farlig situation, især for cyklister. Disse uheld tegner sig for 5 pct. af samtlige cykeluheld, men 13 pct. af alle dræbte cyklister. De sker hyppigere i mørke og tusmørke end de øvrige cykeluheld og ofte i forbindelse med manglende lygter på cyklen.

Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1970-85

Accidents and casualties 1970-85



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1970-85
Persons killed in road traffic accidents 1970-85



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for dette element, og som noget nyt fra 1983 oplysninger om elementets manøvre og kollisionspunkt (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cyk-

ler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

Problemerne omkring færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er i øvrigt behandlet som speciale i »Færdselsuheld 1984«, afsnit 4.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighederne og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1985 indberettede politiet 11 502 færdselsuheld med 14 627 personskader, herunder 772 dræbte. Sammenlignet med 1984 var antallet af uheld næsten uændret, mens antallet af personskader steg med 2 pct. og antallet af dræbte med 16 pct. Trafikmængden blev i samme periode øget med 5 pct., mens antallet af biler steg med 3 pct. og antallet af motorcykler med 2 pct. Antallet af knallerter faldt derimod med 9 pct.

Efter at antallet af dræbte har været næsten uændret fra 1981 til 1984, var stigningen fra 1984 til 1985 særdeles markant, især på baggrund af det næsten uændrede antal uheld. Antal dræbte pr. 100 uheld steg således fra 5,8 i 1984 til 6,7 i 1985, og vi skal tilbage til 1978 for at finde et år med flere færdselsdræbte end 1985.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Det ses, at antallet af uheld pr. dag som sædvanligt er størst i perioden maj–november.

Antallet af uheld steg i tiden maj–september med 6 pct. i forhold til samme periode i 1984, mens der for de øvrige måneder var tale om et fald på i alt 5 pct.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. I forhold til året før faldt antallet af uheld på onsdage og torsdage med 3 pct. mod en stigning i samme størrelsesorden for tirsdage og fredage.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 16 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 02 til 06.

3.1.4 Fordeling på by/land

Som nævnt var antallet af registrerede uheld med personskade næsten uændret fra 1984 til 1985. Men mens antallet af uheld inden for byzone er faldet med 1 pct., steg antallet af uheld uden for byzone med 3 pct. Pr. 1. oktober 1985 blev den generelle hastighedsbegrænsning nedsat fra 60 km/t. til 50 km/t. i byzoneområderne. I tabel 3.1 er vist ændringerne fra 1984 til 1985 i antallet af uheld inden for og uden for byzone i henholdsvis 1.–3. kvartal og 4. kvartal. Det fremgår heraf, at mens uheldstallet inden for byzone var uændret i de første 3 kvartaler, faldt det med 4 pct. i 4. kvartal. Uden for byzone steg det derimod i begge perioder med henholdsvis 3 og 2 pct.

Tabel 3.1 Procentvise ændringer i antallet af uheld og personskader 1984–1985

Relative change in number of accidents and number of casualties from 1984 to 1985

	Procentvis ændring 1984–1985		
	Uheld i alt	Uheld i byzone	Uheld uden for byzone
	pct.		
Uheld i alt	0	- 1	+ 3
Januar–september	+ 1	0	+ 3
Oktober–december	- 2	- 4	+ 2
Personskader i alt	+ 2	- 1	+ 6
Januar–september	+ 2	0	+ 5
Oktober–december	0	- 4	+ 7
Dræbte i alt	+ 16	+ 7	+ 23
Januar–september	+ 23	+ 20	+ 26
Oktober–december	- 2	- 22	+ 16

Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1985
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1985

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
antal								
Uheld i alt	11 502	1 613	1 593	1 605	1 700	2 162	1 648	1 181
Pr. dag	31,5	31,0	30,1	30,9	32,7	41,6	31,7	22,7
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	65,9	70,4	67,9	70,8	67,9	67,4	57,3	57,2
Uden for byzone	34,0	29,6	32,1	29,2	32,1	32,6	42,6	42,8
antal								
Personskader i alt	14 627	1 971	1 930	1 952	2 052	2 713	2 361	1 648
Pr. dag	40,1	37,9	36,4	37,5	39,5	52,2	45,4	31,7
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	60,2	65,0	61,8	66,4	63,2	62,4	50,2	51,8
Uden for byzone	39,8	34,9	38,1	33,6	36,8	37,6	49,7	48,1
antal								
Dræbte i alt	772	101	107	89	105	152	135	83
Pr. dag	2,1	1,9	2,0	1,7	2,0	2,9	2,6	1,6
pct.								
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	41,5	47,5	43,0	38,2	43,8	40,1	38,5	39,8
Uden for byzone	58,5	52,5	57,0	61,8	56,2	59,9	61,5	60,2

Af tabel 3.2 fremgår, at de uheld, der sker uden for byzone, er alvorligere end de uheld, der sker i byzone. 66 pct. af de registrerede færdselsuheld med personskade i 1985 skete således i byzone og 34 pct. uden for byzone. Men uheldene uden for byzone medførte 40 pct. af personskaderne og 59 pct. af de dræbte. Lørdag/søndag indtraf dog 43 pct. af uheldene uden for byzone med 49 pct. af personskaderne og 61 pct. af de dræbte. Der er i dette mønster i øvrigt kun ubetydelige forskelle fra år til år.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldssituationerne er inddelt i 10 hovedsituationer, der kan karakteriseres som følger:

Hovedsituation 0 er uheld med ét køretøj, alene eller med en forhindring uden for kørebanen, herefter kaldet *eneuheld*.

Hovedsituation 1 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med samme retning: *indhentningsuheld*.

Hovedsituation 2 er uheld mellem ligeud-kørende på samme vej med modsat retning: *mødeuheld*.

Hovedsituation 3 er uheld mellem kørende på samme vej med samme retning med svingning: *svingningsuheld mellem medkørende*.

Hovedsituation 4 er uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning: *svingningsuheld mellem modkørende*.

Hovedsituation 5 er uheld mellem ligeud-kørende i kryds: *uheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 6 er uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning: *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer*.

Hovedsituation 7 er uheld mellem et kørende og et parkeret køretøj: *parkeringsuheld*.

Hovedsituation 8 er uheld mellem et køretøj og en fodgænger, herefter kaldet *fodgængeruheld*.

Hovedsituation 9 er uheld mellem et køretøj og en forhindring på eller over kørebanen: *forhindrengsuheld*.

Tabel 3.3 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1985

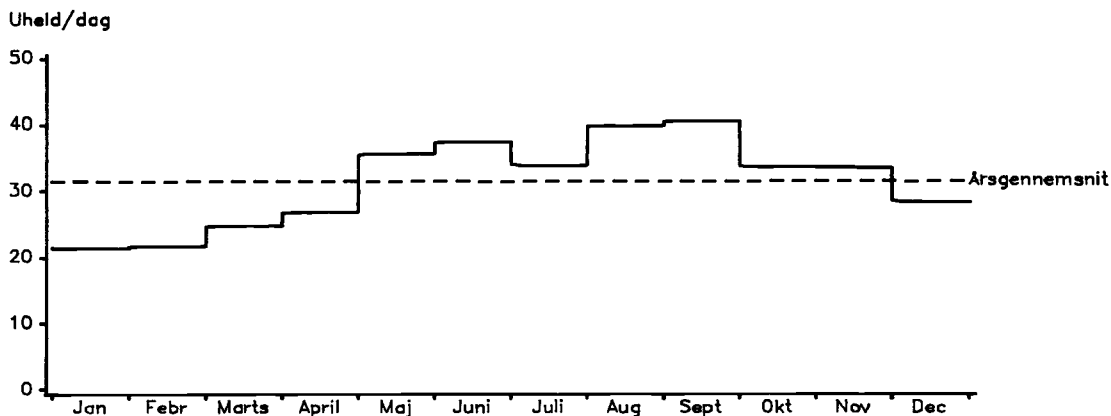
Accidents and casualties by group of accident situations 1985

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct.
I alt ¹	11 502	100,0	14 627	100,0	772	100,0
						
Uheld med						
0	2 793	24,3	3 532	24,1	164	21,2
						
Uheld med ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden svingning						
1	1 015	8,8	1 287	8,8	51	6,6
						
Uheld med ligeud kørende på samme vej i modsat kurs og uden svingning						
2	1 035	9,0	1 806	12,3	179	23,2
						
Uheld med kørende på samme vej i samme kurs og med svingning						
3	958	8,3	1 118	7,6	49	6,3
						
Uheld med kørende på samme vej i modsat kurs og med svingning						
4	878	7,6	1 107	7,6	28	3,6
						
Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
5	1 235	10,7	1 742	11,9	91	11,8
						
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
6	1 211	10,5	1 435	9,8	60	7,8
						
Uheld med parkeret køretøj						
7	507	4,4	594	4,1	14	1,8
						
Uheld mellem fodgænger og køretøj						
8	1 589	13,8	1 690	11,6	123	15,9
						
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen						
9	255	2,2	284	1,9	12	1,6

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 26 uheld, 32 personskader og 1 dræbt.

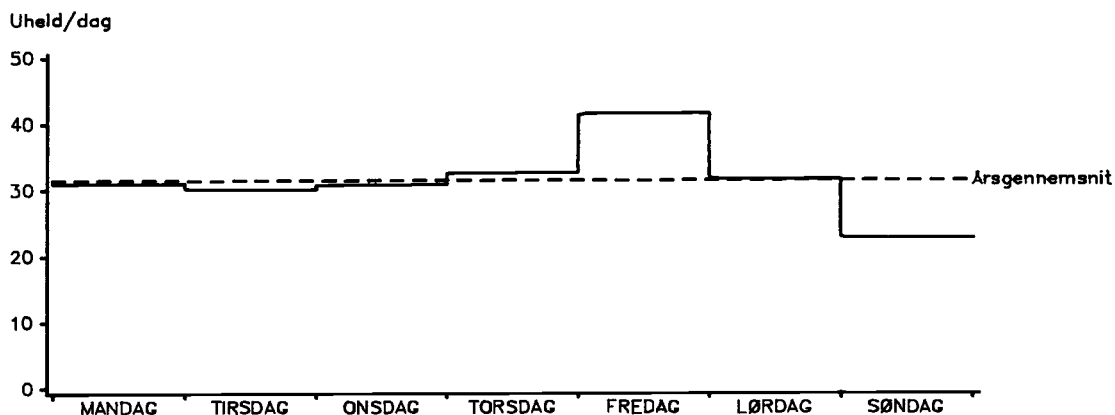
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1985

Accidents per day, by months of 1985



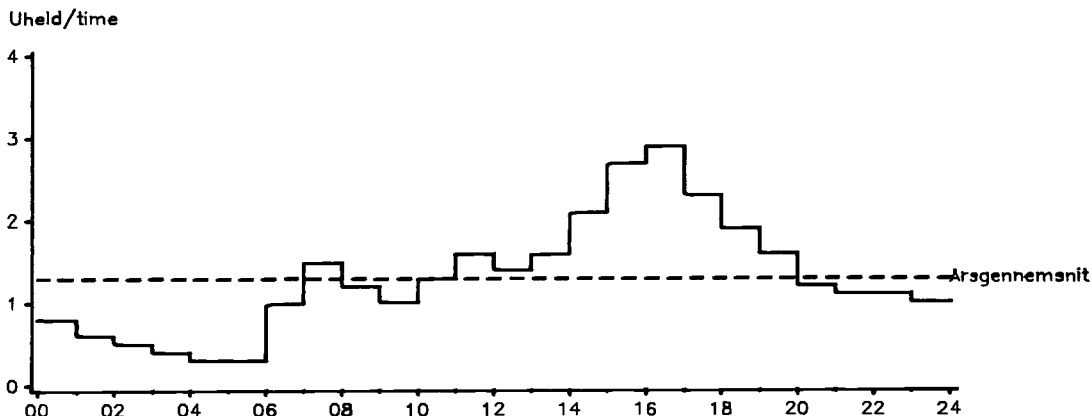
Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1985

Accidents per day, by days of the week, 1985



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1985

Accidents per hour, by hours of the day, 1985



Tabel 3.4 Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1985

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1985

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell. ligewd. kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell. ligewd. kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn.	Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn.	Uheld mell. ligewd. kørende i kryds	Uheld mell. kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell. fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt.....	11 502	2 793	1 015	1 035	958	878	1 235	1 211	507	1 589	255
Uheld											
med personbil impl.	8 044	1 547	667	851	716	758	1 058	978	377	998	76
med varebil impl.	1 611	222	174	185	157	170	206	212	113	156	14
med lastbil impl.	1 038	39	152	183	119	56	139	134	141	68	4
med bus impl.	356	16	69	59	41	18	45	34	6	65	2
med traktor impl.	212	16	30	43	38	13	16	20	18	13	2
med motorcykel impl.	828	232	93	61	106	80	57	96	20	52	29
med knallert impl.	1 683	346	174	117	222	143	191	231	125	81	50
med cykel impl.	2 804	395	374	125	408	285	364	478	120	171	79
med fodgænger impl.	1 625	•	...	...	...	...	...	...	...	1 589	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt.....	100	24	9	9	8	8	11	11	4	14	2
Uheld											
med personbil impl.	100	19	8	11	9	9	13	12	5	12	1
med varebil impl.	100	14	11	11	10	11	13	13	7	10	1
med lastbil impl.	100	4	15	18	11	5	13	13	14	7	0
med bus impl.	100	4	19	17	12	5	13	10	2	18	1
med traktor impl.	100	8	14	20	18	6	8	9	8	6	1
med motorcykel impl.	100	28	11	7	13	10	7	12	2	6	4
med knallert impl.	100	21	10	7	13	8	11	14	7	5	3
med cykel impl.	100	14	13	4	15	10	13	17	4	6	3
med fodgænger impl.	100	•	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.3. Der var flest *eneuheld*, nemlig 24 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer *fodgængeruheld* med 14 pct. og *uheld mellem krydsende køretøjer* og *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* hver med knap 11 pct. Der var færrest *forhindringsuheld* med kun 2 pct. af samtlige uheld.

Selv om antallet af uheld i alt var næsten uændret fra 1984 til 1985, var der større ændringer inden for de enkelte hovedsituationer. For *mødeuheld* og *uheld mellem krydsende køretøjer* var der tale om stigninger på henholdsvis 19 og 5 pct., mens antallet af *indhentningsuheld* faldt med 7 pct. Desuden kan konstateres mindre fald i antallet af *eneuheld* samt de forskellige *svingningsuheld*.

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 34 pct. har fundet sted

uden for byzone, 11 pct. er sket i forretningsgader, 18 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 21 pct. i villakvarterer. 34 pct. af uheldene er sket i mørke eller tusmørke og 11 pct. i glat føre. Det må bemærkes, at uheld sket i glat føre er steget kraftigt i forhold til året før, hvor hyppigheden kun var 6 pct. af samtlige uheld. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra det nævnte mønster:

Eneuheldene skete hyppigere uden for byzone (52 pct.), i mørke eller tusmørke (49 pct.) og i glat føre (15 pct.).

Mødeuheldene skete hyppigere uden for byzone (59 pct.) og i glat føre (27 pct.).

Svingningsuheld mellem modkørende skete forholdsvis ofte i byzone (83 pct.).

Parkeringsuheld skete også forholdsvis ofte i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte skete i villakvarterer (31 pct.) og i mørke eller tusmørke (51 pct.).

Tabel 3.5 **Antal uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1985**

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1985

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 234	679	130	441	108	1 234	446	81	269	96
<i>Elementart</i>										
Personbil.	727	396	59	292	45	709	230	45	155	30
Varebil.	107	54	5	38	11	101	33	6	21	6
Lastbil.	69	36	8	21	7	68	21	3	14	4
Bus	19	12	2	9	1	24	6	2	4	–
Motorcykel	28	9	5	3	1	29	3	1	2	–
Knallert	95	68	15	34	19	99	52	8	27	17
Cykel.	181	99	36	43	20	195	92	16	42	34
Andet	8	5	–	1	4	9	9	–	4	5

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.
² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

Fodgængeruheldene skete også forholdsvis hyppigt i byzone (89 pct.). Endvidere skete fodgængeruheldene hyppigere i forretningsgader (27 pct.), og i beboelseskvarterer med etageejendomme (32 pct.).

3.2.2 *Uheldskonsekvenser*

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,27 i 1985, og det gennemsnitlige antal dræbte var næsten 7 pr. 100 uheld, se tabel 3.3.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Det største antal personskader pr. uheld fandtes i *mødeuheld*, med 1,74 og i *uheld mellem krydsende køretøjer*, med 1,41, mens det mindste antal fandtes i *fodgængeruheld* med 1,06 personskade pr. uheld.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld* stadig den farligste situation med 17 dræbte pr. 100 uheld, mens det tilsvarende tal for *uheld mellem krydsende køretøjer* var 7 dræbte. I *fodgængeruheld* var der 8 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængerens kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 *Elementart*

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter var impliceret i eneuheld, var meget forskellig. For motorcyklers og knallerter vedkommende udgjorde disse således henholdsvis 28 og 21 pct. af de uheld,

de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler og busser var 4 pct., se tabel 3.4.

I hovedsituationerne 1–6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Lastbiler, busser og traktorer var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld* end andre køretøjsarter.

Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i fodgængeruheld, var dog størst for biler. Således var 18 pct. af de uheld, busser var impliceret i, fodgængeruheld, og den tilsvarende hyppighed for personbiler var 12 pct., mens den for motorcykler og knallerter var henholdsvis 6 og 5 pct.

3.2.4 *Regulering*

Det fremgår af tabel 3.5, at der i de fleste af *uheldene mellem krydsende køretøjer* havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 55 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 36 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side.

Den trafikantgruppe, der oftest undlod at overholde vigepligten i krydsuheldene, var knallertkørerne, 72 pct. i uheld mod modparten kommende fra højre side og 53 pct. med modparten kommende fra venstre side. De tilsvarende hyppigheder for cyklister var 55 pct. og 47 pct.

Tabel 3.6 **Antal svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter den svingende parts vigepligt 1985**

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1985

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt. .	1 211	311	244	5	137	102	891	752	17	505	230
<i>Elementart</i>											
Personbil . . .	978	183	156	–	103	53	455	395	5	282	108
Varebil	212	25	23	1	15	7	73	65	1	46	18
Lastbil	134	14	12	–	6	6	44	38	2	27	9
Bus	34	5	5	–	4	1	7	6	–	5	1
Motorcykel . .	96	3	2	–	1	1	9	6	–	5	1
Knallert	231	30	15	–	5	10	110	86	6	48	32
Cykel	478	49	29	4	2	23	179	142	3	84	55
Andet	20	2	2	–	1	1	14	14	–	8	6

Af tabel 3.6 fremgår, at også i forbindelse med *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 311 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 78 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, mens tilsvarende 84 pct. af de venstresvingende havde haft ubetinget vigepligt i 891 uheld med venstresvingende køretøjer. I disse situationer havde bilerne dog hyppigst undladt at overholde vigepligten i forbindelse med personskaudeauheld, nemlig 86 pct. af de højresvingende og 87 pct. af de venstresvingende. For de tohjulede køretøjer var de tilsvarende hyppigheder 56 pct. og 79 pct.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.7 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1983, 1984 og 1985.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne, busser og lastbiler med anhænger de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke uden videre ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, idet den gennemsnitlige årskørsel er størst for disse elementarter. Den største ændring i forhold til de foregående års ses for motorcykler, idet antallet af implicerede motorcykler var faldet med

16 pct. i forhold til 1984 og med 18 pct. i forhold til 1983. Til trods for nedgangen var den hyppighed, hvormed motorcykler var impliceret i færdselsuheld i 1985, væsentlig større end de tilsvarende hyppigheder for person- og varebiler i forhold til bestanden af de enkelte elementarter. Dette betyder en større risiko for motorcykler for at blive impliceret i et færdselsuheld med personskaade, da den gennemsnitlige årskørsel er mindre for motorcykler end for personbiler.

Over to tredjedele af alle færdselsuheld med personskaade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabellerne 3.8 og 3.9, hvortil henvises, med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1985 var 10213 personbiler impliceret i 8044 færdselsuheld med personskaade. I forhold til 1984 svarer det til en stigning på henholdsvis 4 pct. og 3 pct. Personbiler var således impliceret i 70 pct. af samtlige uheld og udgjorde 53 pct. af alle implicerede køretøjer, se tabellerne 3.4 og 3.7.

I de 8044 uheld blev 590 dræbt og 10 131 kom til skade. 67 pct. af de dræbte og 62 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede personbiler.

Det gennemsnitlige antal personskaader pr. uheld i uheldsimplicerede personbiler var 0,8, og det gennemsnitlige antal dræbte pr. 100 uheld var 4,9. For uheld uden andre færdselselementer impliceret var der dog 1,4 personskaade pr. uheld og 6,1 dræbte pr. 100 uheld. Farligst for personbilister var uheldene

Tabel 3.7 Antal implicerede elementer 1983–1985

Number of units involved 1983–1985

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1983	1984	1985	1983	1984	1985
Implicerede elementer i alt	21 787	22 611	22 880	•	•	•
<i>Elementart</i>						
Personbil	9 350	9 867	10 213	7	7	7
Personbil, almindelig	8 978	9 517	9 870	7	7	7
Hyrevogn	347	324	319	53	50	50
Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning	25	26	24	...	...	...
Varebil	1 376	1 493	1 669	7	8	8
0–2 000 kg totalvægt	688	755	753	10	11	12
2 001–3 500 kg totalvægt	688	738	916	6	6	7
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	873	957	1 106	19	21	23
Sololastbil	649	707	851	9	10	12
Lastbil med anhænger	121	147	159	19	22	22
Sættevognstog	103	101	94	24	22	19
Køretøj under udrykning	–	2	2	–	2	2
Bus	320	287	362	40	36	45
Rutebus	228	211	261	...	...	...
Bus i øvrigt	92	76	101	...	...	...
Traktor	177	199	218	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	52	66	73	...	...	...
Motorcykel	1 027	1 004	843	25	24	19
Knallert	1 875	1 837	1 730	11	12	12
Heraf knallert med konstruktive ændringer	471	463	410	...	...	...
Cykel	3 096	3 269	3 018	...	...	...
Fodgænger	1 849	1 654	1 706	0	0	0
Rytter, hestevogn	10	19	9	...	...	...
Uoplyst køretøj	24	43	28	...	...	...
Forhindring	1 810	1 982	1 978	...	...	...

med lastbil som modpart med over 15 dræbte pr. 100 uheld i personbilerne. Kun 57 personer i personbil kom til skade i uheld med knallert, cykel eller fodgænger som modpart, mens 2 blev dræbt.

Ses alene på uheld med hyrevogne, blev 4 dræbt i hyrevogn mod 10 hos modparterne, og kun 28 pct. af de tilskadekomne i disse uheld var i hyrevognene. Den tilsvarende andel for personbiler i alt var som før nævnt 62 pct.

38 pct. af uheld med personbil impliceret indtraf uden for byzone. 45 pct. skete i kryds og 37 pct. på lige vej. De tilsvarende hyppigheder for samtlige uheld var 34 pct. uden for byzone, 41 pct. i kryds og 42 pct. på lige vej, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.1.

3.3.2 Varebil

I 1985 var 1 669 varebiler impliceret i 1 611 færdselsuheld med personskade, hvilket svarer til 14 pct. af samtlige uheld med personskade. 45 pct. af varebilerne havde en totalvægt på højst 2000 kg og 55 pct. en totalvægt på 2001–3500 kg. Mens antallet af uheld med de små varebiler kun steg med 1 pct. i forhold til 1984, var stigningen på over 24 pct. for de store varebilers vedkommende.

I de 743 uheld med de små varebiler blev 41 dræbt og 885 kom til skade. 29 pct. af de dræbte og 41 pct. af de tilskadekomne befandt sig i varebilerne. I de 891 uheld med de store varebiler blev 71 dræbt og 1 069 kom til skade. Heraf befandt 25 pct. af de dræbte og 32 pct. af de tilskadekomne sig i disse varebiler.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld i uheldsimplicerede varebiler var 0,5, og det gennemsnitlige antal dræbte pr. 100 uheld var 1,9. Også i varebilerne var antallet af personskader pr. uheld størst for uheld uden andre færdselselementer impliceret, nemlig 1,2, mens antallet af dræbte pr. 100 af disse uheld var 3,9. De farligste uheld for varebilerne var dog uheld med lastbil eller bus som modpart, idet antallet af dræbte i varebil pr. 100 uheld var 9,1. I uheld med motorcykel, knallert, cykel eller fodgænger som modpart registreredes kun 7 personskader i varebilerne, og slet ingen af disse blev dræbt.

Der indtraf relativt færre uheld med varebiler i mørke og flere i dagslys, end det var tilfældet for personbiler, nemlig 25 pct. i mørke og 70 pct. i dagslys mod henholdsvis 29 pct. og 66 pct. for personbilerne vedkommende, se bilagstabel 5.7.2.

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1985
 Accidents and casualties by type of unit involved 1985

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	11 502	3 027	7 732	743
<i>Elementart</i>				
Personbil	8 044	1 597	5 771	676
Personbil, almindelig	7 819	1 581	5 574	664
Hyrevogn	313	14	258	41
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	22	2	14	6
Varebil	1 611	228	1 188	195
0-2 000 kg totalvægt	742	126	532	84
2 001-3 500 kg totalvægt	891	102	671	118
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	1 038	41	855	142
Sololastbil	810	26	666	118
Lastbil med anhænger	157	8	128	21
Sættevognstog	93	7	70	16
Køretøj under udrykning	2	-	1	1
Bus	356	17	297	42
Rutebus	260	15	216	29
Bus i øvrigt	97	2	81	14
Traktor	214	19	171	24
Heraf traktor med anhænger, markredskab	73	7	61	5
Motorcykel	828	259	525	44
Knallert	1 683	396	1 232	55
Heraf knallert med konstruktive ændringer	397	77	308	12
Cykel	2 804	469	2 215	120
Fodgænger	1 625	•	1 476	149
Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. .	63	•	60	3
Rytter, hestevogn	9	1	7	1
Uoplyst køretøj	28	•	23	5
Forhindring	1 968	1 700	227	41

3.3.3 Lastbil

I 1985 var 1 106 lastbiler impliceret i 1 038 uheld med personskade. Af lastbilerne var 853 sololastbiler, 159 lastbiler med anhænger og 94 sættevognstog.

I forhold til 1984 var stigningen i antallet af implicerede lastbiler og i antallet af uheld med lastbiler henholdsvis 16 pct. og 14 pct. Antallet af implicerede sololastbiler steg dog med 21 pct., mens antallet af sættevognstog faldt med 7 pct.

I de 1 038 uheld med lastbil impliceret blev 154 dræbt og 1 246 kom til skade. Knap 4 pct. af de dræbte og 13 pct. af tilskadekomne i disse uheld befandt sig i lastbilerne. I en uheldssituation er en lastbil således det sikreste trafikmiddel at befinde sig i, men den farligste modpart for de øvrige trafikanter. De to tredjedele af de dræbte og tilskade-

komne i lastbiler var i øvrigt blevet skadet enten i *eneuheld* eller i uheld med andre lastbiler eller busser. I uheld mellem lastbiler og de øvrige trafikanter blev således kun 2 dræbt og 54 kom til skade i lastbilerne mod 148 dræbte og 1 012 tilskadekomne hos modparterne.

Over 46 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for andre elementarter bortset fra traktorer. Uheld med lastbil indtraf også relativt oftere end uheld med andre elementarter i vejr med nedbør og i vådt og glat føre, idet hyppigheden var 25 pct. i nedbør og 46 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 19 og 37 pct. for uheldene i alt. I øvrigt indtraf 73 pct. af uheldene med lastbil i dagslys og kun 22 pct. i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet 5	uden for elementet 6	i elementet 7	uden for elementet 8	i elementet 9	uden for elementet 10	i elementet 11	uden for elementet 12	
•	•	•	•	•	•	•	•	Uheld i alt
								<i>Elementart</i>
6 705	4 016	396	194	3 696	2 470	2 613	1 352	Personbil
6 584	3 891	391	188	3 626	2 383	2 567	1 320	Personbil, almindelig
112	285	4	10	68	178	40	97	Hyrevogn
9	17	1	2	2	8	6	7	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
734	1 306	30	79	390	761	314	466	Varebil
374	551	12	29	206	321	156	201	0-2 000 kg totalvægt
360	780	18	53	184	455	158	272	2 001-3 500 kg totalvægt
169	1 231	6	148	83	684	80	399	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
139	947	4	113	68	517	67	317	Sololastbil
15	193	2	19	8	118	5	56	Lastbil med anhænger
14	128	-	18	6	68	8	42	Sættevognstog
1	1	-	-	1	-	-	1	Køretøj under udrykning
165	359	1	43	74	224	90	92	Bus
106	258	1	29	59	161	46	68	Rutebus
59	105	-	14	15	64	44	27	Bus i øvrigt
62	217	4	18	33	135	25	64	Traktor
28	74	1	6	18	50	9	18	Heraf traktor med anhænger, markredskab
861	167	52	8	568	100	241	59	Motorcykel
1 616	195	56	3	1 049	116	511	76	Knallert
411	50	15	2	292	26	104	22	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 695	240	101	6	1 669	152	925	82	Cykel
1 608	136	126	1	1 103	78	379	57	Fodgænger
60	9	4	-	41	5	15	4	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel m.v.
12	5	-	-	7	3	5	2	Rytter, hestevogn
•	32	•	3	•	22	•	7	Uoplyst køretøj
•	2 592	•	142	•	1 573	•	877	Forhindring

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus var 356, i hvilke 260 rutebusser og 99 busser i øvrigt var impliceret. 2 af dem havde kørt som skolebus i uheldsøjeblikket.

Der blev 44 dræbt i disse uheld, hvoraf kun 1 i bus, mens 34 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser.

70 pct. af uheldene med bus indtraf i byzone og 73 i dagslys. 46 pct. af disse uheld indtraf i vådt eller glat føre, hvilket kun var tilfældet for 37 pct. af uheldene i alt.

3.3.5 Traktor

I 1985 var traktor impliceret i 214 uheld. I 73 af disse uheld havde traktoren haft en anhænger, fx et markredskab. Der blev i traktoruheldene dræbt 22

personer, og 257 kom til skade. 4 af de dræbte og 58 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens de øvrige har været i de andre implicerede elementer. Ses alene på traktorer med anhænger, blev 7 dræbt, hvoraf 1 på traktor, mens 27 af de 95 tilskadekomne befandt sig på traktorer.

Eneuheldene tegner sig også her for de fleste personskader, idet 2 af de dræbte og 33 af de tilskadekomne på traktor blev skadet i disse uheld.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af uheldene med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 67 pct. mod 34 pct. for uheld i alt. I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej og ikke så hyppigt i kryds. De var også hyppigere sket i dagslys, tørt vejr og i tørt føre.

Tabel 3.9 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elementers art 1985
 Accidents and casualties by type of units involved 1985

	I alt	Uheld med kun ét element	Modpart:									
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	8 044	550	1 679	560	509	123	99	333	770	1 350	993	1 068
med varebil impl.	1 611	86	584	41	98	23	18	51	142	270	153	144
med lastbil impl.	1 038	19	523	94	37	22	15	30	92	118	64	24
med bus impl.	356	13	131	25	23	4	–	13	15	63	62	4
med traktor impl.	214	12	103	18	15	–	1	13	17	16	11	7
med motorcykel impl.	828	112	335	50	29	10	13	13	20	45	51	149
med knallert impl.	1 683	212	768	142	91	15	17	20	37	114	81	184
med cykel impl.	2 804	323	1 364	270	119	62	16	45	114	161	170	149
med fodgænger impl.	1 625	•	1 018	155	70	62	11	51	82	171	•	•
Personskader												
i personbil.	6 705	762	2 829	575	669	148	128	48	11	17	31	1 478
i varebil.	734	108	261	60	92	24	15	3	2	2	–	166
i lastbil.	169	21	41	11	56	10	6	–	–	–	–	24
i bus.	165	13	31	7	71	21	–	2	2	1	4	11
i traktor.	62	26	15	2	9	–	1	–	–	–	–	9
på motorcykel.	861	133	369	54	29	10	14	22	15	24	15	175
på knallert.	1 616	218	785	146	96	14	17	21	58	46	20	193
på cykel.	2 695	327	1 372	272	121	61	16	44	86	186	49	151
for fodgængere.	1 608	•	1 052	159	69	61	11	47	66	136	•	•
Dræbte												
i personbil.	396	44	117	36	78	20	9	1	–	2	–	89
i varebil.	30	2	3	7	9	2	–	–	–	–	–	7
i lastbil.	6	–	1	–	1	1	1	–	–	–	–	2
i bus.	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
i traktor.	4	2	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
på motorcykel.	52	6	15	1	7	2	2	–	–	1	–	18
på knallert.	56	–	27	12	8	1	2	1	2	2	–	1
på cykel.	101	4	53	11	17	8	2	3	1	–	1	1
fodgængere.	126	•	89	10	13	6	–	3	2	1	•	•

Anm. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis et færdselselement i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere, vil »modparten« altid være det pågældende uheds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1985 impliceret 843 motorcykler i 828 uheld, hvilket var et fald på omkring 15 pct. i forhold til året før. Af de 60 dræbte og 968 tilskadekomne i disse uheld var 87 pct. af de dræbte og 84 pct. af de tilskadekomne motorcyklister.

Det samlede antal dræbte motorcyklister pr. 100 uheld var 6,3. De farligste uheld for motorcyklisterne var uheld med busser og lastbiler som modpart, idet 23 motorcyklister pr. 100 uheld blev dræbt. Dog udgjorde uheld mod disse tunge modparter mindre end 5 pct. af uheld med motorcykel impliceret. Derimod udgjorde uheld uden andre færdselselementer impliceret 32 pct. af motorcykeluheldene. Antallet af dræbte motorcyklister pr. 100 uheld var her 9,2. Mens uheld med bløde trafikanter

som modpart udgjorde 14 pct. af motorcykeluheldene, udgjorde antallet af personskader kun 6 pct. af personskaderne blandt motorcyklister, og kun 1 motorcyklist blev dræbt i disse uheld.

Uheld med motorcyklister forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre. Desuden forekom de hyppigere i kurver end uheld med noget andet køretøj. Det drejer sig om 23 pct. af motorcykeluheldene mod 12 pct. af alle uheld, se bilagstabel 5.7.5.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1 683 i 1985, svarende til et fald på 7 pct. i forhold til 1984. Af de 59 dræbte og 1 752 tilskadekomne i disse uheld var henholdsvis 95 pct. og 89 pct. knallertkørere. Af de 1 730 implicerede knaller-

Tabel 3.10 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti m.v. 1985

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1985

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti m.v.				I alt	Cykelsti m.v.			
		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt	1 730	57	433	28	1 212	3 018	144	999	55	1 820
På fodgængerareal	20	2	3	1	14	27	5	4	1	17
Anlæg benyttet	458	50	390	18	•	1 142	136	957	49	•
Anlæg ikke benyttet	1 242	5	40	9	1 188	1 844	3	38	5	1 798
Personskader i alt	1 616	42	381	27	1 166	2 695	116	847	49	1 683
På fodgængerareal	12	1	2	1	8	21	3	4	1	13
Anlæg benyttet	389	36	337	16	•	959	110	806	43	•
Anlæg ikke benyttet	1 205	5	42	10	1 148	1 711	3	37	5	1 666

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ter var der på 410 foretaget konstruktive ændringer. Det betyder, at i de knallertuheld med personskade, som politiet har indberettet, var næsten hver fjerde knallert ulovlig.

For 30 pct. af de implicerede knallerter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 10 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.10.

I tabel 3.11 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 67 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 11 pct. af alle de knallerter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Det var relativt mere end hos biler eller motorcykler, hvor det drejede sig om henholdsvis 1 og 5 pct. Af de 67 knallerter med lygte-/refleksfejl var der i næsten halvdelen af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone. 28 pct. af uheldene var desuden sket i villakvarterer, hvilket var en større hyppighed end for noget andet færdselselement. For uheld i alt er denne hyppighed 21 pct. Endvidere skete knallertuheld hyppigt i tørvej og i tørt føre, se bilagstabel 5.7.6.

3.3.8 Cykel

I 1985 blev 2804 uheld med cykel impliceret indberettet af politiet. Dette var et fald på 8 pct. i

forhold til 1984. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 107 dræbte og 2828 tilskadekomne var nemlig henholdsvis 94 pct. og 91 pct. cyklister.

For 40 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 4 pct. af cyklisterne i disse tilfælde havde ikke benyttet anlæggene.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 87 implicerede cykler, hvilket svarer til 14 pct. af de cykler, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. 66 cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. 40 pct. af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler, selv om de kun var impliceret i 16 pct. af uheldene i mørke eller tussmørke.

Brugen af cykler er lige som brugen af de andre 2-hjulede køretøjer afhængig af vejret, og uheld med cykler forekom derfor hyppigere end gennemsnittet i tørvej og i tørt føre, lige som cykeluheld også hyppigere var sket i dagslys. Uheld med cykel havde også hyppigere end uheld i alt fundet sted inden for byzone, nemlig i 89 pct. af cykeluheldene mod 66 pct. af uheld i alt, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1625 uheld med fodgængere impliceret i 1985. Skaderne i disse uheld blev næsten udelukkende påført fodgængere. Af de 127 dræbte og 1617 tilskadekomne i fodgængeruheldene var mere end 99 pct. af de dræbte og 92 pct. af de tilskadekomne fodgængere.

Tabel 3.11 **Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1985**
Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1985

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt	3 858	215	55	30	4	126	5 006	169	46	17	2	104
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 763	15	6	1	1	7	2 599	6	4	–	2	–
Varebil	486	–	–	–	–	–	284	–	–	–	–	–
Lastbil	275	12	–	7	2	3	37	–	–	–	–	–
Bus	94	–	–	–	–	–	13	–	–	–	–	–
Motorcykel	253	12	4	2	–	6	264	12	4	1	–	7
Knallert	602	67	27	10	–	30	614	69	25	11	–	33
Cykel	607	87	16	5	–	66	591	81	13	5	–	63

Tabel 3.12 **Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1985**
Pedestrian casualties by location of pedestrian 1985

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1 608	126	1 103	379
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	85	3	54	28
Fortov fandtes, men ikke benyttet	22	3	11	8
Langsgående fodgængere i øvrigt	130	12	87	31
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	358	21	229	108
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	108	9	80	19
Fodgængerfelt fandtes ikke	764	63	553	148

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 3.13 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1985**
Casualties by age and sex 1985

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	14 627	319	1 100	1 393	1 551	2 484	2 302	1 713	1 131	992	889	720
Pr. 1 000 indbyggere	2,9	0,8	2,0	6,2	9,0	6,3	3,1	2,2	2,0	1,9	2,0	2,2
Dræbte	772	16	55	38	71	106	79	102	75	70	73	87
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	8 672	206	689	812	872	1 454	1 351	985	672	609	565	447
Pr. 1 000 indbyggere	1,7	0,5	1,2	3,6	5,1	3,7	1,8	1,3	1,2	1,1	1,3	1,4
Lettere tilskadekomne	5 183	97	356	543	608	924	872	626	384	313	251	186
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,3	0,6	2,4	3,5	2,4	1,2	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	9 503	179	648	946	1 155	1 847	1 622	1 052	662	547	471	361
Pr. 1 000 indbyggere	3,8	0,9	2,3	8,2	13,1	9,2	4,3	2,7	2,4	2,1	2,4	3,0
Dræbte	572	6	35	28	61	93	70	63	51	59	50	56
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,7	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5
Alvorligt tilskadekomne	5 550	126	398	558	642	1 088	966	593	382	304	285	205
Pr. 1 000 indbyggere	2,2	0,6	1,4	4,8	7,3	5,4	2,5	1,5	1,4	1,2	1,4	1,7
Lettere tilskadekomne	3 381	47	215	360	452	666	586	396	229	184	136	100
Pr. 1 000 indbyggere	1,3	0,2	0,7	3,1	5,1	3,3	1,5	1,0	0,8	0,7	0,7	0,8
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	5 081	137	444	446	391	635	676	659	466	441	417	357
Pr. 1 000 indbyggere	2,0	0,7	1,6	4,0	4,7	3,3	1,9	1,7	1,7	1,6	1,7	1,7
Dræbte	198	10	20	10	8	13	9	39	24	11	23	31
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	3 103	80	285	254	228	365	383	392	287	303	280	241
Pr. 1 000 indbyggere	1,2	0,4	1,0	2,3	2,7	1,9	1,1	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2
Lettere tilskadekomne	1 780	47	139	182	155	257	284	228	155	127	114	85
Pr. 1 000 indbyggere	0,7	0,2	0,5	1,7	1,9	1,3	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
pct.												
<i>Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt</i>	1,3	3,0	33,5	38,4	54,6	35,8	10,5	6,9	2,5	1,0	0,5	0,3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

De 237 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 36 pct. fortov, mens der for 55 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet. 1 230 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 29 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens 9 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes, se tabel 3.12.

Ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds, fandt 287 uheld, svarende til 59 pct., sted i en fodgængerovergang. I 48 pct. af de 287 uheld var fodgængerens gået over for grønt, mens fodgængerens var gået mod rødt i 31 pct. af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

89 pct. af fodgængeruheldene skete i byzone mod 66 pct. af uheldene i alt. 57 pct. af dem skete på lige vej sammenlignet med 42 pct. af samtlige uheld.

Med hensyn til den andel af uheldene, der skete i tørvej, tørt føre og i dagslys, svarede fodgængeruheldene til gennemsnittet.

3.4 Personskader

I 1985 blev 14 627 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 772 dræbt, 8 672 kom alvorligt til skade og 5 183 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne steg således med 2 pct. i forhold til 1984.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld pr. 1 000 indbyggere var 2,9, men alene for de 15-24-årige var tallet 6,9.

I forhold til indbyggertallet havde mænd knap dobbelt så mange personskader som kvinder, men for de 15-24-årige var der næsten 3 gange så mange

Tabel 3.14 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1985**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1985

Løbe nr.		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	20 233	158	888	241	424
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	9 821	•	3	11	12
3	Personbil, almindelig	9 486	•	3	11	12
4	Hyrevogn	312	•	—	—	—
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	23	•	—	—	—
6	Varebil	1 574	•	—	—	—
7	0-2 000 kg totalvægt	713	•	—	—	—
8	2 001-3 500 kg totalvægt	861	•	—	—	—
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	956	•	—	—	—
10	Sololastbil	745	•	—	—	—
11	Lastbil med anhænger	129	•	—	—	—
12	Sættevognstog	80	•	—	—	—
13	Køretøj under udrykning	2	•	—	—	—
14	Bus	356	•	—	—	—
15	Rutebus	259	•	—	—	—
16	Skolebus	2	•	—	—	—
17	Bus i øvrigt	95	•	—	—	—
18	Traktor	200	•	2	1	13
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	67	•	1	1	7
20	Motorcykel	843	•	2	1	7
21	Knallert	1 730	•	37	84	266
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	410	•	14	47	100
23	Cykel	3 013	27	582	110	96
24	Fodgænger	1 704	131	259	32	30
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	63	—	13	1	3
26	Rytter, hestevogn	9	—	3	2	—

personskader blandt mænd som blandt kvinder. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.13.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. I aldersgruppen 7-14 år var færdselsuheld årsag til 34 pct. af alle døde, mens den tilsvarende andel var 38 pct. i aldersgruppen 15-17 år, mens mere end halvdelen af alle døde 18-19-årige blev dræbt ved færdselsuheld.

Specielt for de 18-24-årige er der tale om en stigning, idet de færdselsdræbte i 1985 udgjorde 42 pct. af alle døde i denne aldersgruppe mod 34 pct. i 1984.

Antallet af dræbte børn under 15 år var 71 i 1985 mod 58 i 1984. Børn udgjorde over 9 pct. af samtlige færdselsdræbte og 10 pct. af de tilskadekomne. 276 personskader, herunder 7 dræbte, opstod i forbindelse med skolevejsuheld. 83 pct. af disse skader ramte cyklister og fodgængere, mens andre 11 pct. ramte knallertkørere. Af de dræbte var 3 cyklister, 3 fodgængere og 1 knallertkører.

Det største fald i antallet af personskader og dræbte i forhold til året før findes hos de 15-17-årige med 11 pct. for personskaderne og 34 pct. for de dræbte. Den største stigning i antallet af dræbte, nemlig 29 pct., findes blandt de 18-24-årige, mens antallet af personskader i denne aldersgruppe steg med 5 pct.

I aldersgruppen på 65 år og derover blev 160 dræbt. Dette er en stigning på 14 pct. i forhold til 1984, og denne aldersgruppe udgjorde 21 pct. af samtlige færdselsdræbte. Af de alvorligt tilskadekomne udgjorde denne aldersgruppe 12 pct. og af de lettere tilskadekomne 8 pct.

3.4.2 Fordeling efter elementart, manøvre og gadetype

I 1985 steg antallet af personskader i alt som nævnt med 2 pct. i forhold til 1984, og antallet af dræbte steg med 16 pct.

Personbil var den elementart, der havde den største stigning, nemlig 9 pct. for personskader og 35 pct. i antallet af dræbte. Antallet af dræbte i de

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
464	926	896	3 323	3 880	3 210	2 057	1 563	1 107	701	395	1
35	504	505	1 727	2 065	1 825	1 186	900	597	241	210	2
35	503	502	1 691	1 965	1 742	1 126	871	586	238	201	3
-	-	3	32	88	80	59	28	10	3	9	4
-	1	-	4	12	3	1	1	1	-	-	5
10	56	76	336	405	330	187	108	41	10	15	6
6	32	36	162	181	137	81	47	16	8	7	7
4	24	40	174	224	193	106	61	25	2	8	8
-	16	26	155	303	236	127	58	11	1	23	9
-	15	22	134	233	166	98	44	11	1	21	10
-	1	3	12	43	44	17	7	-	-	2	11
-	-	1	9	27	25	12	6	-	-	-	12
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	13
-	1	1	32	102	106	65	40	4	1	4	14
-	-	1	22	75	75	53	29	2	-	2	15
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	16
-	1	-	9	27	30	12	11	2	1	2	17
7	13	4	27	34	38	32	21	5	3	-	18
3	5	-	7	13	13	8	8	1	-	-	19
15	102	114	395	142	40	9	5	6	1	4	20
256	123	68	165	212	153	105	84	72	70	35	21
99	46	24	39	29	8	1	-	2	-	1	22
111	85	75	382	451	336	221	197	177	110	53	23
29	26	27	104	166	146	123	150	193	264	24	24
-	-	2	5	6	5	2	6	11	8	1	25
1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	26

øvrige bilkategorier er faldet med 11 pct., og antallet af dræbte fodgængere er faldet med 2 pct. For de øvrige elementarter var der tale om stigninger i antallet af dræbte på 3-13 pct.

De fleste personskader i køretøjer var sket ved ligeud-kørsel. Men mens det for personer i biler drejede sig om 85 pct. af personskaderne og 90 pct. af de dræbte, drejede det sig for motorcyklisterne om 94 pct. af personskaderne og 98 pct. af de dræbte. For knallertkørere og cyklister tegnede ligeud-kørsel sig kun for omkring 77 pct. af personskaderne og 57 pct. af de dræbte.

Andelen af skader i forbindelse med venstresving var højest for knallertkørere og cyklister med 17 pct. af personskaderne og henholdsvis 39 og 34 pct. af de dræbte. For personer i bil tegnede venstresving sig for 10 pct. af personskaderne og 7 pct. af de dræbte. For motorcyklister tegnede venstresving sig for 4 pct. af personskaderne, og 1 motorcyklist var blevet dræbt i forbindelse med venstresving i 1985. I øvrigt udgjorde personskader i køretøjer, der kørte ligeud eller svingede til venstre, 95 pct. af samtlige person-

skader og 96 pct. af samtlige dræbte i køretøjer, hvilket er uændret i forhold til både 1984 og 1983, se bilagstabel 5.5.2.

Af bilagstabel 5.5.2 fremgår endvidere, at 77 pct. af personskaderne og næsten 80 pct. af de dræbte blev skadet på 2-sporede gader eller veje. Men mens disse uheld var de talrigeste, var uheld på 3-sporede veje de farligste, idet der var 8 pct. dræbte blandt personskaderne mod 5 pct. på de 2-sporede veje og på motorveje og 4 pct. på de 4-sporede veje.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud m.v. den almindeligste skadetype med 48 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 19 pct., læsion i flere kropsområder med 13 pct. og læsion i skulder, arm og hånd med 12 pct.

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet 36 pct. med denne skadetype var

Tabel 3.15 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus**
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1985

Løbe nr.		I alt	Kørekort			Kørekortets udstø		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1985	1983-1984	1981-1982
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	20 233	12 637	43	770	580	1 448	1 136
	<i>Elementart</i>							
2	Personbil	9 821	9 078	13	488	409	1 017	761
3	Personbil, almindelig	9 486	8 756	12	486	406	1 003	745
4	Hyrevogn	312	301	1	1	2	11	16
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	23	21	-	1	1	3	-
6	Varebil	1 574	1 454	2	101	54	163	124
7	0-2 000 kg totalvægt	713	650	2	53	30	76	64
8	2 001-3 500 kg totalvægt	861	804	-	48	24	87	60
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	956	918	4	9	23	55	69
10	Sololastbil	745	711	4	8	21	51	54
11	Lastbil med anhænger	129	126	-	1	1	2	11
12	Sættevognstog	80	79	-	-	1	2	4
13	Køretøj under udrykning	2	2	-	-	-	-	-
14	Bus	356	352	-	-	1	3	16
15	Rutebus	259	257	-	-	1	1	9
16	Skolebus	2	2	-	-	-	-	1
17	Bus i øvrigt	95	93	-	-	-	2	6
18	Traktor	200	176	•	19	15	17	21
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	67	56	•	10	6	7	3
20	Motorcykel	843	659	24	153	78	193	145
21	Knallert	1 730	•	•	•	•	•	•
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	410	•	•	•	•	•	•
23	Cykel	3 013	•	•	•	•	•	•
24	Fodgænger	1 704	•	•	•	•	•	•
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	63	•	•	•	•	•	•
26	Rytter, hestevogn	9	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 6 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 52 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne bilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 26 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 42 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. 30 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 53 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Derefter kom benlæsioner og arm-læsioner med henholdsvis 20 pct. og 15 pct.

Også for fodgængere var hovedlæsioner den almindeligste skadetype med 41 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens benlæsioner udgjorde 30 pct. og læsion i flere kropsområder 16 pct.

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.14 og 3.15.

3.5.1 Førere af personbiler

Mænd udgjorde i 1985 tre fjerdedele af de implicerede personbilførere. Der var forholdsvis mange unge førere, men aldersfordelingen var noget forskellig for de to køn. For mændenes vedkommende

påvirkning, sygdom m.v. 1985

delsesår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe nr.
1976-1980	Før 1976	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 942	6 941	2 448	200	381	508	512	679	168	47	54	51	1
1 314	5 127	1 280	116	243	317	267	297	40	26	32	28	2
1 248	4 926	1 267	114	242	313	265	293	40	26	31	28	3
60	192	11	2	1	4	1	3	-	-	1	-	4
6	9	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5
259	801	207	16	35	37	54	55	10	3	2	2	6
122	338	108	9	19	23	28	23	6	2	1	1	7
137	463	99	7	16	14	26	32	4	1	1	1	8
155	576	27	4	4	6	9	4	-	2	1	2	9
124	433	20	2	3	6	6	3	-	2	1	2	10
20	87	6	2	1	-	2	1	-	-	-	-	11
11	54	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
62	242	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14
53	174	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
9	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13	104	9	-	-	3	3	3	-	-	-	-	18
5	33	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	19
139	91	181	29	37	46	40	27	2	3	-	-	20
•	•	408	17	32	66	85	179	29	3	7	-	21
•	•	111	10	17	25	26	29	4	1	-	-	22
•	•	142	5	13	15	22	42	45	4	8	3	23
•	•	193	13	16	18	32	72	42	6	4	16	24
•	•	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	25
•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26

var 31 pct. af de implicerede førere under 25 år, 59 pct. i alderen 25-64 år og 9 pct. var 65 år og derover. For kvinderne var den tilsvarende fordeling 22 pct. under 25 år, 71 pct. i alderen 25-64 år og 7 pct. 65 år og derover.

I forhold til 1984 var der et fald i antallet af implicerede førere under 20 år på 3 pct. og i aldersgruppen 65 år og derover på 2 pct. For alle øvrige aldersgrupper var der tale om en stigning, størst forde 25-34-årige med 8 pct.

Antallet af personbilmførere uden kørekort steg med næsten 20 pct. i forhold til 1984, hvilket betyder at 5 pct. af de implicerede førere af personbiler kørte uden kørekort. En fordeling på køn viser, at 6 pct. af de mandlige førere kørte uden kørekort mod knap 2 pct. af de kvindelige førere. Af de 9 091 førere, som havde kørekort, var de i 4 pct. af tilfældene erhvervet i løbet af 1985, 71 pct. har haft kørekort over 5 år og de 56 pct. også i over 10 år.

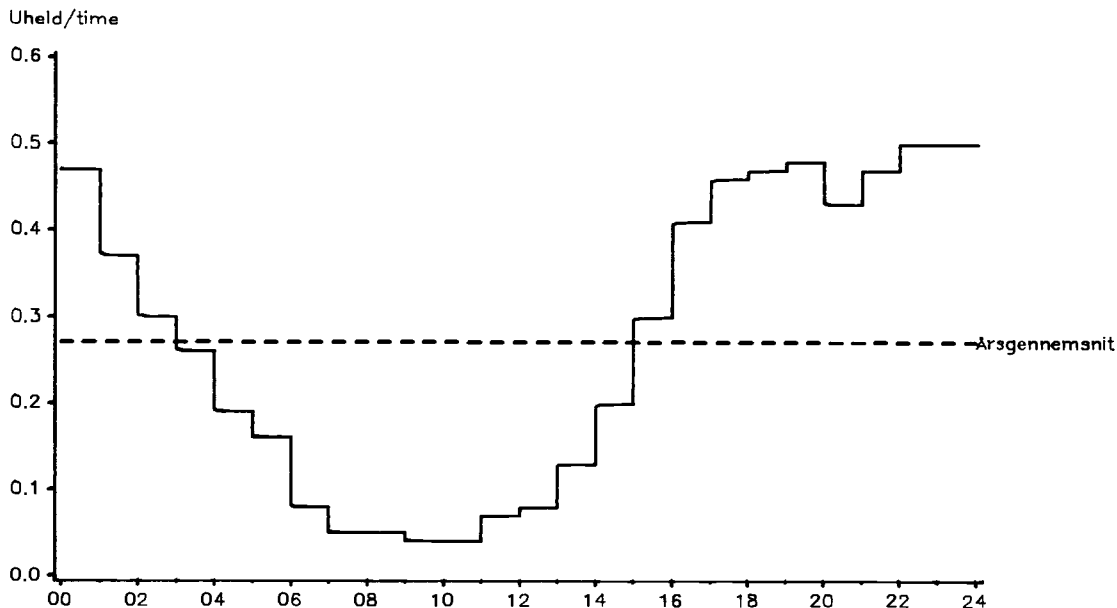
Næsten 1 pct. af de mandlige førere var i øvrigt under 18 år mod kun 6 ud af 2 240 kvindelige førere. Se i øvrigt bilagstabel 5.9.1.

13 pct. af samtlige førere af personbil var spirituspåvirket i uheldsøjeblikket, hvilket er den samme andel af påvirkede som i 1984. Af førerne af hyrevogne var dog mindre end 4 pct. spirituspåvirket.

Der var for de spirituspåvirkede personbilmførere store forskelle i fordelingen på køn og alder. 16 pct. af de mandlige mod 6 pct. af de kvindelige førere var spirituspåvirkede. Halvdelen af de unge mænd under 18 år var påvirkede. Blandt de 18-24-årige mænd udgjorde de spirituspåvirkede 22 pct. af de implicerede personbilmførere. Derefter faldt hyppigheden af de spirituspåvirkede for hver 10 års aldersgruppe til 2 pct. for de 65-74-årige. Ingen implicerede mænd på 75 år og derover var spirituspåvirket. Mens der således var flest spirituspåvirkede blandt de 18-24-årige mænd, var der flest stærkt påvirkede

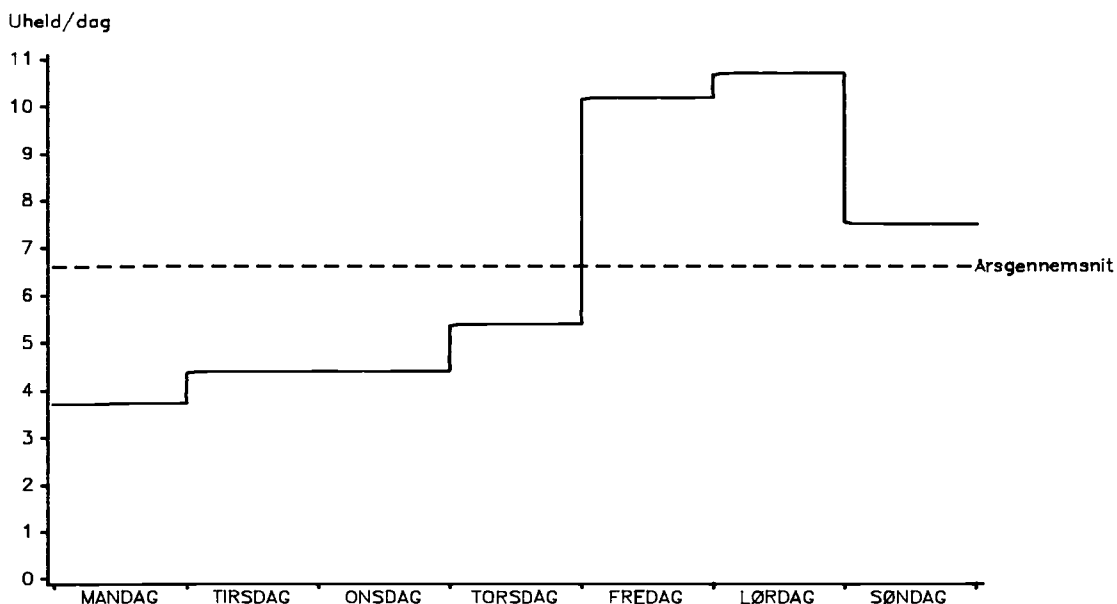
Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1985

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1985



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1985

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1985



i alderen 25–54 år, idet mere end en tredjedel af de påvirkede mænd i denne aldersklasse havde en alkoholpromille på 2 eller derover. En sjettedel af de 18–24-årige havde denne høje promille.

Den største hyppighed af implicerede spirituspåvirkede kvindelige førere fandtes i alderen 19–34 år med 8 pct. Ingen implicerede kvindelige førere på 65 år og derover var spirituspåvirket.

Knap 1 pct. af de implicerede førere af personbil fandtes trafikuegnet af andre grunde end spirituspåvirkning. Af disse 86 førere var 26 påvirkede af medicin eller narkotika, mens der hos 32 var tale om en pludselig opstået sygdom, fx i form af en blodprop.

3.5.2 Førere af varebiler

90 pct. af de implicerede førere af varebiler var mænd i 1985.

Aldersfordelingen for førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Der var dog lidt flere førere af varebiler i aldersgruppen 25–34 år og lidt færre i aldersgruppen på 65 år og derover. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle for førere af små og store varebiler.

Over 6 pct. af førerne af varebiler kørte uden kørekort. For de førere, der havde kørekort, var fordelingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var heller ikke i denne forbindelse nævneværdige forskelle på førere af små og store varebiler.

13 pct. af førerne af varebiler fandtes spirituspåvirkede, hvilket er den samme hyppighed som for førerne af personbiler. For førerne af de små varebiler var hyppigheden dog 15 pct. mod 11 pct. for førerne af de store varebiler.

Mindre end 1/2 pct. af førerne af varebiler blev fundet trafikuegnet af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.3 Førere af lastbiler

Næsten alle lastbilførerne var mænd.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førere af person- og varebiler. De 18–19-årige udgjorde kun 4 pct. mod 8 pct. af førerne af varebiler og 10 pct. af personbilførerne. Den ældste gruppe på 65 år og derover udgjorde godt 1 pct.

73 pct. af alle førere af lastbiler var i alderen 20–44 år. Der var dog nogen forskel på de enkelte arter af lastbiler. Mens de 20–44-årige udgjorde 72 pct. af førerne af sololastbiler, udgjorde den samme aldersgruppe næsten 77 pct. af førerne af lastbil med anhænger.

8 førere af sololastbiler kørte uden kørekort, mens 21 havde erhvervet det i 1985. Kun 1 impliceret fører af lastbil- og sættevognstog manglede kørekort, og en enkelt havde erhvervet det i 1985.

Knap 3 pct. af lastbilførerne var spirituspåvirkede, og 5 førere blev fundet trafikuegnede af andre grunde.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 89 pct. af de implicerede buschauffører i 1985.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 10 pct. var under 25 år. Derimod var næsten 60 pct. af buschaufførerne mellem 45 og 64 år mod 40 pct. af førerne af de øvrige bilarter.

Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, 1 buschauffør var spirituspåvirket, og ingen var påvirket af medicin eller narkotika.

3.5.5 Førere af traktorer

Næsten alle de implicerede traktorførere var mænd, kvinderne udgjorde kun 1 pct.

Aldersfordelingen adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 12 pct. var under 18 år, og godt en tredjedel var under 25 år. Der var derefter ingen nævneværdige forskelle i antallet af implicerede traktorførere i 10-års aldersgrupperne fra 25 til 64 år.

10 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 5 pct. var spirituspåvirkede.

3.5.6 Førere af motorcykler

97 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 75 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 2 pct. var 45 år og derover. Over 3 pct. af de mandlige førere af motorcykler var under 18 år, se bilagstabel 5.9.2.

21 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden kørekort til motorcykel, men 3 pct. havde kørekort til et andet motorkøretøj. 11 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1985, og kun 34 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

21 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede. Af motorcyklisterne under 18 år var over halvdelen spirituspåvirkede. Derudover fandtes den største andel af spirituspåvirkede blandt mænd mellem 25 og 34 år med 28 pct., mens den tilsvarende hyppighed for aldersgruppen 20–24 år var 23 pct. Af de 29 implicerede kvindelige motorcyklister var 1 spirituspåvirket.

3 motorcyklister var påvirkede af medicin eller narkotika.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede førere af knallerter var 86 pct. mænd i 1985.

Antallet af implicerede knallertkørere i alt faldt med 6 pct. i forhold til 1984. Men mens antallet af de 16-17-årige alene faldt med hele 21 pct., steg antallet af knallertkørere under 16 år med 16 pct., i alderen 25-34 år med 14 pct. og knallertkørere på 55 år og derover med 6 pct. For de øvrige aldersgrupper var der tale om mindre nedgange i antallet af implicerede knallertkørere.

I 1985 udgjorde de 16-17-årige 30 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens aldersgruppen under 16 år udgjorde 7 pct. Unge knallertkørere under 25 år udgjorde i alt 58 pct. af samtlige implicerede knallertkørere i 1985 mod 62 pct. i 1984.

Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsentlig større del af disse førere. Således var 49 pct. 16-17 år, og 15 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 90 pct. af førerne af de ulovlige knallerter.

Der blev i 1981 indført obligatorisk knallertbevis for 16-17-årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at 16 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har knallertbeviset manglet. I 1984 var den tilsvarende andel næsten 21 pct.

Mens antallet af implicerede knallertkørere som nævnt faldt med 6 pct., var antallet af spirituspåvirkede knallertkørere næsten uændret. Andelen af spirituspåvirkede steg derfor til 24 pct. i 1985 mod 22 pct. i 1984. Ses alene på førerne af knallerter med konstruktive ændringer, var hyppigheden af spirituspåvirkede 27 pct. Der var ligeledes stor forskel mellem de to køn. 27 pct. af de mandlige knallertkørere mod 8 pct. af de kvindelige var spirituspåvirkede.

Andelen af spirituspåvirkede blandt mændene varierede i de forskellige aldersgrupper. De spirituspåvirkede udgjorde 7 pct. af knallertkørere på 15 år og derunder. I de følgende aldersgrupper steg andelen af spirituspåvirkede kraftigt. Størst var den for de 25-34-årige med 59 pct., mens den udgjorde 11 pct. såvel for de 16-17-årige drenge som for mænd på 65 år og derover.

1/2 pct. af knallertkørerne fandtes trafikuegnede af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.8 Cyklister

Af de implicerede førere af cykler var 56 pct. mænd/drenge, men denne andel varierede i de forskellige aldersgrupper. For børn under 15 år udgjorde drenge næsten to tredjedele, mens mænd udgjorde under halvdelen af de 45-64-årige cyklister.

Antallet af implicerede cyklister i alt faldt med 8 pct. fra 1984 til 1985. Alene for børn under 15 år var faldet 10 pct. og for de 15-19-årige 20 pct. Derimod steg antallet af implicerede cyklister på 65 år og derover med 7 pct. Børn udgjorde derfor 20 pct. af de implicerede cyklister i 1985, og knap halvdelen var under 25 år, mens 10 pct. var 65 år og derover.

5 pct. af alle implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd drejede det sig om 8 pct., mens det for kvinder var under 1 pct.

1/2 pct. af de implicerede cyklister fandtes trafikuegnede af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.9 Fodgængere

Næsten lige mange mænd og kvinder var impliceret i færdselsuheld med personskade som fodgængere i 1985. Men forholdet mellem antallet af implicerede mandlige og kvindelige fodgængere var forskelligt i de forskellige aldersgrupper. Der var forholdsvis mange drenge/mænd, når det drejede sig om børn under 15 år og personer i alderen 20-34 år. Andelen var da henholdsvis 63 og 64 pct. Derimod var kvinderne i overalt i alderen 55 år og derover, hvor 64 pct. af de implicerede fodgængere var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede fodgængere adskilte sig væsentlig fra aldersfordelingerne af de implicerede førere af motorkøretøjer og knallerter, og på nogle områder også fra aldersfordelingen af de implicerede cyklister. Børn under 15 år udgjorde 23 pct. af fodgængerne, hvilket nogenlunde svarer til børns andel af implicerede cyklister. Aldersgruppen 15-19 år udgjorde derimod kun 8 pct. af fodgængerne mod 16 pct. af cyklisterne. Størst forskel var der imidlertid på aldersgruppen på 65 år og derover med 27 pct. af de implicerede fodgængere, mens den kun udgjorde 10 pct. af de implicerede cyklister, og 7 pct. af samtlige førere af motorkøretøjer og knallerter.

Over 11 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Af de kvindelige fodgængere var 5 pct. påvirkede sammenlignet med 17 pct. af de mandlige. Som det var tilfældet i de øvrige trafikantgrupper, varierede også mændenes andel af spirituspåvirkede i de forskellige aldersgrupper hos fodgængerne. For de 15-19-årige var andelen 16

Tabel 3.16 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1985

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1985

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	2 403	1 271	206	27	1	9	181	402	140	191
Personskader i alt	3 255	1 952	282	52	2	9	241	447	149	207
Dræbte	261	152	18	7	1	2	27	17	8	37
Alvorligt tilskadekomne .	1 923	1 120	163	27	–	5	152	291	94	113
Lettere tilskadekomne . .	1 071	680	101	18	1	2	62	139	47	57
Personskader blandt spirituspåvirkede	2 041	1 005	154	12	–	6	173	415	142	199
Dræbte	173	91	9	1	–	–	21	15	7	37
Alvorligt tilskadekomne .	1 265	599	97	7	–	5	111	276	91	110
Lettere tilskadekomne . .	603	315	48	4	–	1	41	124	44	52
Personskader blandt øvrige implicerede	1 214	947	128	40	2	3	68	32	7	8
Dræbte	88	61	9	6	1	2	6	2	1	–
Alvorligt tilskadekomne .	658	521	66	20	–	–	41	15	3	3
Lettere tilskadekomne . .	468	365	53	14	1	1	21	15	3	5

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

pct., men 32 pct. for mænd på 20–64 år. For dem på 65 år og derover faldt andelen til 4 pct. Andelen af spirituspåvirkede kvindelige fodgængere var 8 pct. for de unge under 20 år, 14 pct. for aldersgruppen 20–54 år, men kun 1 pct. for dem på 65 år og derover.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

58 pct. af de implicerede førere af personbiler og 49 pct. af førerne af varebiler benyttede sikkerhedssele, se bilagstabel 5.11.1.

Seletællinger foretages af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps i sommeren 1984 har vist, at gennemsnitlig 70 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

Der kan ikke siges noget om udviklingen i andelen af uheldsimplicerede førere, der har brugt sikkerhedssele, fordi andelen af uheldsimplicerede førere, for hvem selebrug er uoplyst, har været stadig stigende. I 1976 var selebrug uoplyst for 9 pct. af førere af personbiler og 10 pct. for førere af varebiler. I 1984 var disse tal steget til 27 pct. og 33 pct.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1985 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere

uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev 1 pct. dræbt og 31 pct. kom til skade, mens næsten 6 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 65 pct. kom til skade. For førere af varebiler var de tilsvarende tal mindre end 1 pct. dræbt og 22 pct. tilskadekomne med sele mod 3 pct. dræbte og 55 pct. tilskadekomne uden sele.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuhelsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 46 pct. og 35 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerystelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 26 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 38 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 10 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 14 pct. mod 10 pct. af dem uden sele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår endvidere, at 86 pct. af de implicerede motorcykelførere og 68 pct. af de implicerede knallertførere bar styrthjelm, hvilket er en lille nedgang i forhold til året før. Brugen af styrthjelm er i øvrigt kun uoplyst for 7 pct. af motorcyklisterne og 11 pct. af knallertkørerne.

Parallelt med seletællingerne udførtes også hjelmtællinger i sommeren 1984. Disse tællinger viste, at 100 pct. af motorcyklisterne og 92 pct. af knallertkørerne bar styrthjelm. Dette betyder, at selv om det antages, at alle implicerede førere af motorcykler og knallerter, for hvem hjelmbrogen var uoplyst på indberetningsblanketten, havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden af hjelmbrogen alligevel være mindre for dem, der blev impliceret i et færdselsuheld med personskade end for motorcyklist og knallertkører i alt.

Styrthjelmens beskyttelseeffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklist og knallertkører kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 18 pct. af de skadede motorcyklist med styrthjelm blev tilføjet alvorlige hovedskader, sammenlignet med 28 pct. af de skadede motorcyklist uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkører var 24 pct. af dem med styrthjelm og 41 pct. af dem uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for næsten 7 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkører, cyklist og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1985 registreredes 2 403 spiritusuheld med personskade, hvilket er en stigning i antallet på 5 pct. i forhold til 1984. Spiritusuheldene udgjorde i 1985 næsten 21 pct. af samtlige uheld med personskade mod 20 pct. i 1984.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne,

forekom spiritusuheldene typisk i aften- og natteimerne.

De største stigninger i antallet af spiritusuheld i forhold til 1984 fandtes i tidsrummet fra kl. 04 til kl. 07 med 33 pct. og i tidsrummet fra kl. 20 til kl. 24 med 13 pct. Derimod faldt antallet i tidsrummet mellem kl. 16 og kl. 19 med 6 pct.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 61 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens sidste tre dage, sammenlignet med 39 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld* var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 53 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 17 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 13 pct. af spiritusuheldene mod 44 pct. af de øvrige uheld.

Antallet af spiritusuheld steg som nævnt med 5 pct. i forhold til 1984 mod et fald på 1 pct. for uheldene i øvrigt. Men derudover var konsekvenserne af spiritusuheldene alvorligere end året før. Der blev i 1985 dræbt 261, svarende til en stigning på 35 pct. 1 923 kom alvorligt til skade og 1 071 kom lettere til skade, hvilket svarer til stigninger på henholdsvis 7 pct. og 3 pct. I 1985 tegnede spiritusuheldene sig således for 34 pct. af alle færdselsdræbte, 22 pct. af de alvorligt tilskadede og 21 pct. af de lettere tilskadede.

En medvirkende årsag til den store stigning i antallet af dræbte i 1985 kan være, at i de tre hovedsituationer med flest dræbt pr. 100 uheld var stigningen i antallet af spiritusuheld størst. Det drejede sig om mødeuheld, fodgængeruheld og uheld mellem krydsende køretøjer med en stigning på tilsammen 37 pct. for spiritusuheld mod 3 pct. for de øvrige uheld.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.16 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 66 pct. af de dræbte, og af de alvorligt tilskadede og 56 pct. af de lettere tilskadede i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadede havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler og busser, der havde været spirituspåvirkede. I 28 uheld med spirituspåvirkede lastbil- og buschauffører blev 8 dræbt, og 46 kom til skade.

Heraf var kun 1 af de dræbte og 11 af de tilskadekomne de påvirkede chauffører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 59 pct. af de dræbte og 51 pct. af de tilskadekomne. For motorcyklister var de tilsvarende andele 78 pct. af de dræbte og 71 pct. af de tilskadekomne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. Således var 94 pct. af de tilskadekomne i spiritusuheld med disse trafikanter de påvirkede selv, mens 15 ud af 17 dræbte i knallertuheld, 7 af 8 dræbte i cykeluheld var de berusede førere af knallert/cykel selv. Påvirkede fodgængere udgjorde samtlige dræbte i spiritusuheld med berusede fodgængere.

Tabel 3.15 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 8 pct. en alkoholpromille på under 0,8 og 36 pct. en promille på 0,8–1,5, mens næsten halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 28 pct. endog på 2,0 promille og derover. 7 pct. var skønnet spirituspåvirkede, uden at der var udtaget blodprøve. Dette betyder, at der i forhold til 1984 var flere stærkt berusede i færdselsuheld med personskade i 1985, hvilket også kan være en medvirkende årsag til den store stigning i antallet af dræbte i spiritusuheld. Mens antallet af implicerede påvirkede førere og fodgængere i alt steg med 5 pct., var antallet med en alkoholpromille på under 2 næsten uændret. Derimod steg antallet af førere og fodgængere med en alkoholpromille på 2 og derover med 17 pct. Også i denne fordeling fandtes forskelle på førere af biler, motorcyklister og de bløde trafikanter.

9 pct. af de påvirkede bilister havde en promille under 0,8 og 42 pct. en promille i intervallet 0,8–1,5, mens der i intervallet 1,6–1,9 var 22 pct. af bilisterne og 23 pct. havde en promille på 2,0 og derover. Kun 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. De tilsvarende tal for påvirkede motorcyklister var 16 pct. under 0,8 promille, 46 pct. i intervallet 0,8–1,5 promille, 22 pct. i intervallet 1,6–1,9 promille og 15 på 2,0 promille og derover. 1 pct. af motorcyklisterne var skønnet påvirket. Af påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere havde kun 5 pct. en alkoholpromille under 0,8, og 22 pct. lå i intervallet 0,8–1,5 promille. 19 pct. havde en promille i intervallet 1,6–1,9 og 39 pct. en promille på 2,0 og derover. Sammenlignet med bilisterne og motorcyklisterne var en væsentlig større andel af knallertkørere, cyklister og fodgængere skønnet påvirket, nemlig 16 pct.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

3.8 Dødsulykker

Som tidligere nævnt steg antallet af færdselsdræbte med 16 pct. fra 1984 til 1985 til trods for et næsten uændret antal færdselsuheld med personskade. Antal uheld med dræbte steg med 13 pct., så ud over det større antal dødsulykker var der også tale om flere ulykker med mere end én dræbt.

Den største stigning i antallet af dræbte fandtes i spiritusuheld, hvor stigningen var på 35 pct. mod 8 pct. for de øvrige uheld. Stigningen i antallet af spiritusuheld var i øvrigt 5 pct. Antallet af uheld med spirituspåvirkede bilister steg med 7 pct., mens antallet af uheld med påvirkede førere af de to-hjulede køretøjer faldt med 6 pct. Da antallet af dræbte pr. 100 uheld med bil impliceret gennemsnitligt er større end det tilsvarende antal dræbte for uheld med to-hjulede køretøjer impliceret, bevirker dette i sig selv en forøgelse af antallet af færdselsdræbte. Men da også antallet af dræbte i spiritusuheld med de to-hjulede køretøjer steg med 13 pct., må også andre forhold have haft betydning for den store stigning i antallet af færdselsdræbte i spiritusuheld.

De uheld, der sker uden for byzone, er lige som de tidligere år alvorligere end de uheld, der sker i byzone. Uden for byzone tegner sig således for en tredjedel af uheldene, men for over halvdelen af de færdselsdræbte. Fra 1984 til 1985 steg antallet af uheld uden for byzone med 3 pct. mod et fald på godt 1 pct. for uheld i byzone.

En markant ændring i baggrundsoplysningerne fra 1984 til 1985 udgør uheld i glat føre, idet antallet af disse uheld er steget med næsten 75 pct., og antallet af dødsulykker i glat føre er fordoblet.

En fordeling af uheld efter hovedsituation viser en stigning i antallet af mødeuheld på 19 pct. Mødeuheld er hvert år de farligste uheld med flere dræbte pr. 100 uheld end i nogen anden situation. I 1985 blev således dræbt 17 pr. 100 mødeuheld, mod knap 14 i 1984. Desuden udgør mødeuheld en væsentlig del af uheldene i glat føre, og disse uheld steg med 60 pct. fra 1984 til 1985. Af dødsulykker ved mødeuheld i glat føre var der næsten 3 gange så mange i 1985 som i 1984. På steder med ingen eller spredt randbebyggelse steg dødsulykkerne i mødeuheld med 46 pct. Mødeuheld er i øvrigt typisk en situation, der væsentligt involverer motorkøretøjer, og som tidligere nævnt er antallet af dræbte størst for uheld med biler impliceret.

Antallet af uheld mellem krydsende køretøjer steg med 5 pct. fra 1984 til 1985. Antallet af dødsulykker i denne situation steg med 55 pct., og på steder med ingen eller spredt randbebyggelse blev disse dødsulykker fordoblet. Antallet af dræbte pr. 100 uheld var derfor 7 i 1985 mod 5 i 1984.

En fordeling på vejudformning viser, at mens antallet af implicerede køretøjer er steget med 10 pct. såvel på lige vej som i de forskellige kryds, er den tilsvarende stigning 61 pct. i forbindelse med kurver.

En aldersfordeling på førere og fodgængere i alt viser en stigning i forhold til 1984 på 5 pct. for de 20-54-årige mod et fald i antallet af unge førere under 20 år på 9 pct. og på 32 pct. for de ældre førere på 65 år og derover. Dette kan dog i nogen grad hænge sammen med den ændrede elementfordeling. Ses alene på dødsulykkerne er stigningen i antallet

af førere på 25-54 år 25 pct., for førere på 65 år og derover på 18 pct., mens der også her er tale om et fald på 4 pct. i antallet af unge førere under 20 år.

På indberetningsskemaet er i en del tilfælde oplyst et hastighedsskøn, hvis højeste grænse er »over 80 km/t.«. Ved at sammenligne med den anførte hastighedsbegrænsning, når denne er på indtil 80 km/t., findes at i de tilfælde, hvor hastighedsskøn er anført, har mellem en tredjedel og halvdelen af de implicerede personbiler og motorcyklister i dødsulykker ikke overholdt den gældende hastighedsbegrænsning.

4. Cyklister og knallertkørere 1983–1985

4.1 Indledning

Der er store forskelle på, hvor meget de enkelte transportmidler bliver brugt. En persontransportundersøgelse fra 1981¹ viser således, at omkring 4 pct. af samtlige personkilometer blev udført på cykel og kun 1 pct. på knallert. Til sammenligning kan det nævnes, at ca. 60 pct. af samtlige personkilometer i 1981 blev udført i personbil.

Selvom cyklister og knallertkørere således kun udfører en beskednen mængde af det samlede transportarbejde, viser færdselsuhedsstatistikken, at de to grupper er meget udsatte i trafikken:

1. Cykler var således impliceret i 26 pct. af samtlige registrerede færdselsuheld. Den tilsvarende andel for knallerter var 16 pct.

2. Cyklisternes andel af samtlige registrerede personskader udgjorde 20 pct. Den tilsvarende andel for knallertkørere var 12 pct.

3. Dræbte cyklister udgjorde 14 pct. af samtlige trafikdræbte. Den tilsvarende andel for knallertkørere var 7 pct.

4. Cyklisterne havde 91 pct. af personskaderne og 96 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de var impliceret. Den tilsvarende andel for knallertkørerne var 87 pct. og 93 pct.

Som omtalt i Færdselsuheld 1984 i afsnittet *Færdselsuheldenes dækningsgrad*, er uheld med cykel og knallert stærkt underrepræsenteret i den officielle færdselsuhedsstatistik, idet mange af disse uheld ikke kommer til politiets kendskab. Undersøgelsen viser bl.a., at dækningsgraden er størst for de cykel- og knallertuheld, hvor der tillige er impliceret et motorkøretøj, og også relativ stor i de uheld, hvor der sker alvorlig personskade. Den lavere dækningsgrad for de uheld, hvor der sker mindre personskade på cyklister og knallertkørere, skal læseren være opmærksom på i den efterfølgende analyse af de hyppigst forekommende cykel- og knallertuheld.

For at mindske virkninger af tilfældige variationer er analysen foretaget på grundlag af alle indberettede færdselsuheld i årene 1983–1985.

Som det fremgår af tabel 4.1, indberettede politiet i de 3 år 34 106 færdselsuheld. Ved disse uheld blev der registreret 42 816 personskader. Cyklisterne havde 8 377 af disse og knallertkørerne 5 037.

I tabellen er hovedsituation 3–6 slået sammen og benævnes i dette afsnit »krydsuheld«. Disse består således af *svingningsuheld mellem medkørende, svingningsuheld mellem modkørende, uheld mellem*

krydsende køretøjer og svingningsuheld mellem krydsende køretøjer. Som det fremgår af tabellen, udgør krydsuheld lidt over 1/3 af det samlede antal uheld, men omkring halvdelen af de uheld hvor cyklister og knallertkørere er impliceret. Der er i øvrigt store forskelle mellem de relative fordelinger i de enkelte hovedsituationer.

Hovedsituationerne er defineret i afsnit 3.2, hvortil henvises.

4.2 Fordeling på hovedsituationer

4.2.1 Eneuheld

Eneuheld udgør 25 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade. *Eneuheld* udgør næsten en lige så stor andel af knallertuheldene, men kun omkring 15 pct. af cykeluheldene, hvilket især skyldes, at statistikens dækningsgrad her er særlig lav. Andelen af personskader i *eneuheld* med cykel og knallert er næsten den samme som for uheldene, mens andelen af dræbte i *eneuheld* på cykel »kun« udgør 7 pct. af det samlede antal dræbte på cykel. 11 pct. af de dræbte på knallert bliver dræbt ved *eneuheld*. Årsagen til at der er relativt færre dræbte på cykel og knallert i *eneuheld*, hænger uden tvivl sammen med, at farten for disse køretøjer er lavere end for de egentlige motorkøretøjer. Det underbygges af den kendsgerning, at andelen af dræbte cyklister er mindre end andelen af dræbte knallertkørere.

Som det fremgår af tabel 4.2, var situation 040 *uheld ved styrt på kørebanen* den hyppigste uheldssituation blandt eneuheldene for såvel cykler som knallerter. For cyklisterne var den tillige den farligste med 15 ud af 21 dræbte ved *eneuheld* i alt. For knallertkørerne var situation 011, der typisk vil være kørsel mod kantsten eller lignende i højre vejside, imidlertid den farligste med 9 ud af 17 dræbte i alt ved *eneuheld*. Ved *eneuheld* var 18 pct. af de implicerede cyklister spirituspåvirkede og mindst 1/3 af dem var stærkt påvirkede med en promille på 2 eller derover. De tilsvarende tal for knallertkørere var 63 pct. påvirkede hvoraf halvdelen havde en promille på 2 eller derover.

4.2.2 Indhentningsuheld

Mindre end 10 pct. af samtlige uheld var *indhentningsuheld*. Andelen af personskader og dræbte i disse uheld var henholdsvis 9 pct. og 7 pct. For knallertuheld svarer andelen nogenlunde til uheldene i alt, hvorimod *indhentningsuheld* med cykel impliceret udgjorde 14 pct. af samtlige cykeluheld,

Tabel 4.1 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1983–1985

	I alt ¹				Kryds- uheld ²			
		Eneuheld	Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning		Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell. fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3-6	7	8	9
antal								
Uheld i alt	34 106	8 463	3 077	2 716	12 733	1 465	4 880	703
Uheld med cykel impl.	8 760	1 280	1 214	376	4 712	398	542	228
Uheld med knallert impl.	5 322	1 166	545	344	2 447	391	282	142
Personskader i alt	42 816	10 571	3 857	4 696	15 941	1 669	5 184	806
Personskader på cykel	8 377	1 288	1 218	389	4 692	391	157	242
Personskader på knallert ..	5 037	1 208	439	359	2 411	398	70	152
Dræbte i alt	2 106	457	148	426	603	35	400	31
Dræbte på cykel	294	21	64	15	189	1	3	1
Dræbte på knallert	155	17	15	18	98	6	–	1
Relativ fordeling	pct.							
Uheld i alt	100	25	9	8	37	4	14	2
Uheld med cykel impl.	100	15	14	4	54	5	6	3
Uheld med knallert impl.	100	22	10	6	46	7	5	3
Personskader i alt	100	25	9	11	37	4	12	2
Personskader på cykel	100	15	15	5	56	5	2	3
Personskader på knallert ..	100	24	9	7	48	8	1	3
Dræbte i alt	100	22	7	20	29	2	19	1
Dræbte på cykel	100	7	22	5	64	0	1	0
Dræbte på knallert	100	11	10	12	63	4	–	1

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer.
² Summen af svingningsuheld mellem medkørende, svingningsuheld mellem modkørende, uheld mellem krydsende køretøjer og svingningsuheld mellem krydsende køretøjer.

Tabel 4.2 Antal eneuheld og personskader fordelt efter elementart og situationer 1983–1985

	Eneuheld i alt	Heraf:	
		Situation 011	Situation 040
Uheld i alt	8 463	2 248	1 512
Uheld med cykel impliceret	1 280	224	877
Uheld med knallert impliceret	1 166	361	487
Personskader i alt	10 571	2 847	1 553
Personskader på cykel	1 288	225	885
Personskader på knallert	1 208	374	495
Dræbte i alt	457	122	27
Dræbte på cykel	21	4	15
Dræbte på knallert	17	9	4

Tabel 4.3 Antal indhentningsuheld og personskader fordelt efter elementart og situationer 1983-1985

	Indhentningsuheld i alt	Heraf:	
		Situation 111	Situation 140
Uheld i alt	3 077	637	1 537
Uheld med cykel impliceret	1 214	347	461
Uheld med knallert impliceret	545	146	200
Personskader i alt	3 857	739	2 004
Personskader på cykel	1 218	330	479
Personskader på knallert	439	108	171
Dræbte i alt	148	33	78
Dræbte på cykel	64	15	39
Dræbte på knallert	15	2	7

var årsag til 15 pct. af cyklisternes personskader og ikke mindre end 22 pct. af alle dræbte cyklister.

Som det fremgår af tabel 4.3, er situation 140 *uheld med påkørsel bagfra* den hyppigste og farligste blandt *indhentningsuheldene*. Mens situation 140 udgjorde godt 1/3 af *indhentningsuheldene* for såvel cyklister som knallertkørere, udgjorde de dræbte i disse uheld 2/3 for cyklisternes vedkommende og halvdelen for knallertkørerne. I næsten 60 pct. af cykeluheldene i situation 140 blev cyklen påkørt bagfra af et motorkøretøj og i 11 pct. af tilfældene af en knallert. Der var tale om uheld mellem to cykler i andre 11 pct. af tilfældene, hyppigst på en cykelsti. For knallertuheldene var mønstret et andet. Således blev knallerten kun påkørt bagfra af et motorkøretøj i 30 pct. af uheldene, i 6 pct. af en cykel, og i 8 pct. skete uheldet mellem to knallerter. Omvendt påkørte en knallert i 28 pct. af tilfældene et motorkøretøj og i 26 pct. en cykel.

Situation 111 *overhaling venstre om* var den næsthyppest af *indhentningsuheldene*, idet denne situation omfattede 29 pct. cykeluheldene og 27 pct. af knallertuheldene i denne gruppe. Situationen var dog ikke nær så farlig for de tohjulede køretøjer som situation 140, idet situation 111 tegnede sig for mindre end 1/4 af de dræbte cyklister i *indhentningsuheldene*. Kun 2 ud af i alt 15 knallertkørere blev dræbt i denne situation. Også i situation 111 blev cyklen overhalet af motorkøretøjer i næsten 60 pct. af uheldene. Knallert var den overhalende part i 16 pct. af cykeluheldene, mens 18 pct. var mellem cykler indbyrdes. I 41 pct. af knallertuheldene var et motorkøretøj den overhalende part, og en cykel overhalede en knallert i 5 pct. af uheldene. 8 pct. var mellem knallerter indbyrdes. Omvendt overhalede en knallert et motorkøretøj i 8 pct. af uheldene og i 37 pct. en cykel.

4.2.3 Krydsuheld

Af samtlige indberettede færdselsuheld var 37 pct. krydsuheld, men for cykler og knallerter udgjorde krydsuheldene henholdsvis 54 pct. og 46 pct. Disse forskelle kan til dels forklares med, at netop uheld med flere køretøjer er mere »synlige« end *eneuheld* med cykel og knallert samt uheld mellem de »bløde« trafikanter indbyrdes.

Ser man imidlertid udelukkende på de færdselsdræbte, hvor statistikkens dækningsgrad er 100 pct., er der endnu større forskelle mellem andelen. Dræbte i krydsuheldene udgjorde således 29 pct. af samtlige færdselsdræbte, men 64 pct. af samtlige dræbte cyklister og knallertkørere.

I tabel 4.4 findes en oversigt over de hyppigst forekommende krydsuheld for cyklister og knallertkørere. *Svingningsuheld mellem medkørende* udgjorde i 1983-1985 over 1/4 af disse uheld. Heraf bidrog situation 312 og situation 322 *uheld ved henholdsvis højre- og venstresving ind foran medkørende* med over 90 pct. Den tilsvarende andel for det samlede antal uheld var 75 pct. For såvel cykel- som knallertuheld var 95 pct. af uheldene i situation 312 sket ved, at et motorkøretøj svingede til højre foran en ligeudkørende cykel eller knallert. For cyklisternes vedkommende var der relativt mange lastbiler impliceret i disse uheld. Mens der således samlet var impliceret 11 gange så mange personbiler som lastbiler i færdselsuheld med personskade, var der i de nævnte uheld mindre end 3 gange så mange personbiler som lastbiler impliceret. Ved de tilsvarende knallertuheld var tendensen den samme, men knap så markant.

I situation 322 var det derimod cyklisten og knallertkøreren, der i omkring 90 pct. af tilfældene svingede til venstre foran et ligeudkørende motorkøretøj. Denne situation var den farligste situation for

Tabel 4.4 **Antal krydsuheld¹ og personskader fordelt efter elementart og situationer 1983–1985**

	Kryds-uheld ¹ i alt	Svingnings-uheld mellem medkørende	Heraf:		Svingnings-uheld mellem modkørende	Uheld mellem krydsende køretøjer	Svingnings-uheld mellem krydsende køretøjer	Heraf: Situation 660
			Situation 312	Situation 322				
Uheld i alt	12 733	2 827	806	1 331	2 664	3 539	3 703	2 063
Uheld med cykel impl.	4 712	1 229	505	640	916	1 073	1 494	731
Uheld med knallert impl.	2 447	635	278	305	447	555	810	440
Personskader i alt	15 941	3 278	821	1 512	3 347	4 974	4 342	2 488
Personskader på cykel	4 692	1 211	498	625	914	1 069	1 498	735
Personskader på knallert ..	2 411	614	270	295	435	561	801	436
Dræbte i alt	603	137	32	81	98	205	163	92
Dræbte på cykel	189	69	21	44	18	42	60	31
Dræbte på knallert	98	33	10	23	18	23	24	13

¹ Summen af svingningsuheld mellem medkørende, svingningsuheld mellem modkørende, uheld mellem krydsende køretøjer og svingningsuheld mellem krydsende køretøjer.

Tabel 4.5 **Cyklister og knallertkørere i uheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter alder og vigepligt 1983–1985**

	Cykel				Knallert			
	Modpart fra højre		Modpart fra venstre		Modpart fra højre		Modpart fra venstre	
	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigeplgt	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt
Førere i alt	528	297	568	294	281	189	280	150
Under 15 år	156	113	190	131	11	9	11	8
15–17 år	53	33	59	24	114	76	118	60
18–24 år	71	23	66	16	52	31	52	27
25–64 år	182	86	179	69	60	36	68	34
65 år og derover	60	40	68	52	41	34	29	21

cyklister og knallertkørere, idet der gennemsnitligt blev dræbt mere end 7 personer pr. 100 uheld. I krydsuheld i alt blev der gennemsnitligt dræbt 4 pr. 100 uheld, og i samtlige registrerede uheld med cyklister og knallertkørere var det tilsvarende tal 3 dræbte pr. 100 uheld.

I næsten 1/4 af krydsuheld med implicerede cyklister eller knallertkørere skete uheldet mellem krydsende køretøjer, typisk i et 4-benet kryds. Af tabel 4.5 fremgår det, at cyklisterne havde haft ubetinget vigepligt i 56 pct. af uheldene, hvor modparten kom fra cyklistens højre side, og i 52 pct. af de uheld hvor modparten kom fra cyklistens venstre side. Tilside-sættelse af vigepligten forekom hyppigst blandt børn under 15 år og ældre over 65 år.

For knallertkørerne blev vigepligten tilsidesat i ikke mindre end 67 pct. af de uheld, hvor modparten kom fra højre og i 54 pct. af uheldene hvor modpar-

ten kom fra venstre side. Også for knallertkørernes vedkommende var det de yngste og de ældste, der hyppigst tilsidesatte vigepligten.

Svingningsuheld mellem krydsende køretøjer udgør 1/3 af krydsuheldene såvel for uheldene i alt som for uheld med cykel eller knallert impliceret. Situation 660 *uheld med venstresving foran »modkørende«* udgør halvdelen af disse uheld. I 8 pct. af dem var der ikke impliceret motorkøretøjer. For cyklisternes vedkommende skete halvdelen af de resterende uheld ved, at cyklisten drejede til venstre foran et ligeudkørende motorkøretøj, mens den anden halvdel skete ved, at et motorkøretøj drejede til venstre foran cyklisten. For knallertkørernes vedkommende skete 60 pct. af de resterende uheld ved, at knallertkøreren drejede til venstre foran et ligeudkørende motorkøretøj.

Tabel 4.6 Cyklister og knallertkørere i svingningsuheld mellem krydsende køretøjer fordelt efter alder og vigepligt 1983–1985

	Cykel				Knallert			
	Højresvingende		Venstresvingende		Højresvingende		Venstresvingende	
	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt	Impli- cerede i alt	Heraf med ubetinget vigepligt
Førere i alt.....	154	107	554	434	128	75	343	280
Under 15 år.....	78	58	197	168	7	2	17	16
15–17 år.....	20	14	68	49	65	37	178	140
18–24 år.....	7	4	49	36	31	21	53	40
25–64 år.....	34	21	150	103	18	11	60	51
65 år og derover.....	13	9	88	76	6	4	34	32

Tabel 4.7 Antal førere af cykler fordelt efter alder og spirituspåvirkning 1983–1985

	Implicerede førere i alt	Heraf spiritus- påvirkede	De spiritus- påvirkedes andel
	antal		pct.
Cyklister i alt.....	9 372	468	5
0- 6 år	134	-	-
7-14 år	1 842	-	-
15-17 år	1 077	20	2
18-19 år	523	17	3
20-24 år	1 112	62	6
25-64 år	3 664	348	9
65 år og derover.....	843	20	2
Mænd i alt	5 259	424	8
Kvinder i alt.....	3 947	43	1

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Også i *svingningsuheld mellem krydsende køretøjer* var der ofte tale om tilsidesættelse af den ubetingede vigepligt. I tabel 4.6 ses, at der havde været ubetinget vigepligt for 69 pct. af de højresvingende og 78 pct. af de venstresvingende cyklister. For knallertkørernes vedkommende var de tilsvarende andele 59 pct. af de højresvingende og 82 pct. af de venstresvingende. Lige som i *uheld mellem krydsende køretøjer* var det også her de yngste og de ældste cyklister og knallertkørere, der hyppigst overtrådte vigepligtsreglerne.

4.3 Førere af cykler og knallerter

Som det fremgår af tabel 4.7, er lidt over halvdele af de implicerede cyklister mænd. Dette stemmer overens med resultaterne fra persontransportundersøgelsen i 1981, hvorefter mandlige cyklister

gennemsnitligt udførte lidt flere personkilometer end kvindelige cyklister. Hvis man ser på aldersfordelingen, fremgår det, at ikke mindre end 20 pct. af samtlige cyklister, der er impliceret i færdselsuheld, er 7–14 år. Her er givetvis tale om en overrisiko, men det er ikke muligt at belyse denne ud fra det antal personkilometer, som børnene udfører, idet persontransportundersøgelsen kun omfattede personer på 16 år og derover. Hvis man sammenligner med det gennemsnitlige antal personkilometer, som de unge 16–19-årige udfører på cykel, viser det sig, at denne aldersgruppe har en uforholdsmæssig stor andel af de samlede færdselsuheld.

5 pct. af samtlige cyklister impliceret i færdselsuheld var spirituspåvirkede. Det er stort set kun mænd, der er påvirkede. Specielt aldersgruppen 25–64 år har en relativ stor andel spirituspåvirkede, jfr. tabel 4.7.

Tabel 4.8 **Antal førere af knallerter fordelt efter alder og spirituspåvirkning 1983–1985**

	Knallert i alt			Knallert med konstruktive ændringer			Knallert i øvrigt		
	Impli- cerede førere i alt	Heraf spiritus- påvirkede	De spiritus- påvirkedes andel	Impli- cerede førere i alt	Heraf spiritus- påvirkede	De spiritus- påvirkedes andel	Impli- cerede førere i alt	Heraf spiritus- påvirkede	De spiritus- påvirkedes andel
	antal		pct.	antal		pct.	antal		pct.
Knallertkørere i alt	5 439	1 246	23	1 344	336	25	4 095	910	22
Under 16 år	357	25	7	161	16	10	196	9	5
16–17 år	1 836	190	10	715	107	15	1 121	83	7
18–19 år	609	126	21	214	61	29	395	65	16
20–24 år	494	189	38	120	72	60	374	117	31
25–64 år	1 646	684	42	121	80	66	1 525	604	40
65 år og derover	403	31	8	7	–	–	396	30	8
Mænd i alt	4 594	1 191	26	1 313	330	25	3 281	861	26
Kvinder i alt	755	55	7	26	6	23	729	49	7

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 4.9 **Cyklister og knallertkørere i mørke/tusmørke fordelt efter alder og lygtefejl 1983–1985**

	Cykler i mørke/tusmørke		Knallerter i mørke/tusmørke	
	I alt	Heraf med lygtefejl	I alt	Heraf med lygtefejl
Førere i alt	2 125	292	1 946	188
0– 6 år	7	1	•	•
7–14 år	287	66	31	5
15–17 år	303	66	825	108
18–24 år	462	66	462	45
25–64 år	920	74	549	25
65 år og derover	116	14	43	3

84 pct. af de implicerede knallertkørere er mænd. Mændenes andel af uheldene er en anelse større end deres andel af den samlede knallertkørsel. Alene for knallerter med konstruktive ændringer udgør mænd 98 pct. af de implicerede førere.

Knallertkørere under 25 år er impliceret i relativt flere færdselsuheld, sammenlignet med deres aldersgruppes andel af den samlede knallertkørsel.

Det fremgår endvidere af tabel 4.8, at næsten 1/4 af de implicerede knallertførere var spirituspåvirkede, og ikke mindre end 42 pct. af samtlige implicerede knallertførere i aldersgruppen 25–64 år var spirituspåvirkede.

1 344 eller 1/4 af samtlige implicerede knallertkørere kørte på en knallert, hvor der var foretaget konstruktive ændringer. Det var specielt de unge, der kørte på de ulovlige knallerter. Det fremgår

endvidere af tabellen, at førere af knallerter med konstruktive ændringer hyppigere var spirituspåvirkede end de øvrige knallertkørere, der var impliceret i færdselsuheld, og ikke mindre end 2/3 af de implicerede førere af ulovlige knallerter i aldersgruppen 25–64 år var spirituspåvirkede.

4.4 Lygte- og refleksfejl

Som det fremgår af tabel 4.9, skete 2 125 af cykeluheldene og 1 946 af knallertuheldene i mørke eller tusmørke, hvilket er 1/4 af samtlige registrerede cykeluheld og 1/3 af samtlige registrerede knallertuheld. 14 pct. af de implicerede cykler og 10 pct. af de implicerede knallerter havde lygtefejl, for knallerterne med konstruktive ændringer endog 20 pct. I 3/4 af tilfældene var cyklerne totalt mørklagte mod halvdelen for knallerternes vedkommende.

Tabel 4.10 Antal uheld og personskader fordelt efter elementets art, byzone og randbebyggelse 1983–1985

	Uheld i alt			Uheld med cykel impliceret			Uheld med knallert impliceret		
	Uheld	Personskader	Dræbte	Uheld	Personskader	Dræbte	Uheld	Personskader	Dræbte
	antal								
I alt.....	34 106	42 816	2 106	8 760	8 377	294	5 322	5 037	155
I byzone	22 910	26 534	919	7 748	7 370	200	4 062	3 770	74
Uden for byzone.....	11 187	16 272	1 187	1 002	1 005	94	1 254	1 263	81
<i>Randbebyggelse</i>									
Forretningsgade.....	4 165	4 616	125	1 500	1 304	25	649	576	10
Industrikvarter	1 379	1 578	63	429	421	16	263	254	7
Beboelseskvarter, etageejendom	6 407	7 173	206	2 459	2 343	50	1 025	920	20
Villakvarter m.v.....	7 193	8 621	327	2 155	2 118	72	1 467	1 415	22
Facadeløs randbebyggelse	1 560	1 972	108	423	408	13	226	217	5
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	12 842	18 180	1 238	1 650	1 644	115	1 580	1 551	90
	pct.								
I alt.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100
I byzone	67	62	44	89	88	68	76	75	48
Uden for byzone.....	33	38	56	11	12	32	24	25	52
<i>Randbebyggelse</i>									
Forretningsgade.....	12	11	6	17	16	9	12	11	6
Industrikvarter	4	4	3	5	5	5	5	5	5
Beboelseskvarter, etageejendom	19	17	10	28	28	17	19	18	13
Villakvarter m.v.....	21	20	16	25	25	24	28	28	14
Facadeløs randbebyggelse.....	5	5	5	5	5	4	4	4	3
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	38	42	59	19	20	39	30	31	58

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Den største andel af lygtefejl på cykler og knallerter fandtes, når førerne var under 18 år, og i mørke og tussmørke kørte næsten 1/4 af cyklisterne i denne aldersgruppe på cykler med lygtefejl.

Mørklagte køretøjer er især udsatte i forbindelse med *indhentningsuheld*, og det er da også i disse uheld, vi finder den største andel af cykler og knallerter med lygtefejl.

4.5 Fordeling på by/land

Som det fremgår af tabel 4.10, sker 2/3 af alle færdselsuheld i byzone. Men uheldene uden for by-

zone er de farligste. I den tredjedel, som sker uden for byzone, findes ikke mindre end 56 pct. af alle færdselsdræbte. Den samme tendens gør sig gældende for uheld med cykler og knallerter, selv om disse uheld i endnu højere grad sker inden for byzone. Således tegner områderne uden for byzone sig kun for 1/10 af cykeluheldene, men 1/3 af alle færdselsdræbte cyklister og 1/4 af knallertuheldene, men over halvdelen af de dræbte knallertkørere.

1. *Persontransportundersøgelsen oktober 1981, SE A 1982, 31.*

5. Tabelafdeling

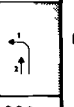
Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1985**
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1985

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		→	heraf					→ →
		I alt ¹	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving	
				011+012	021+023	022+024	030		040
	Uheld	0-9	0						1
1	Uheld i alt	11 502	2 793	1 236	348	496	161	486	1 015
2	I byzone	7 584	1 329	509	102	165	125	384	609
3	Uden for byzone	3 914	1 462	727	245	331	36	102	406
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	1 315	139	51	4	15	14	47	128
5	Industrikvarter	487	86	30	6	7	10	29	25
6	Beboelseskvarter, etageejendom	2 120	301	100	13	29	38	107	173
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	2 400	509	222	43	67	42	122	183
8	Facadeløs randbebyggelse	539	108	41	13	21	7	24	58
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	4 481	1 617	776	266	353	49	150	430
Vejudformning									
10	4-benet kryds	2 386	137	54	•	•	45	32	68
11	3-benet kryds	1 994	199	66	•	•	89	33	58
12	Kryds i øvrigt	351	53	20	•	•	21	10	18
13	Ud-/indkørsel	391	12	3	•	•	5	3	6
14	På bro	40	14	13	•	•	•	–	4
15	Kurve	1 368	871	•	345	495	•	20	49
16	Lige vej	4 747	1 443	1 057	•	•	•	363	790
17	Anden vejudformning	202	61	22	3	1	•	25	19
Føre									
18	Tørt	7 180	1 721	701	207	308	96	369	693
19	Vådt	3 037	629	281	87	126	46	75	237
20	Glat	1 227	427	247	50	60	19	40	79
Sigtforhold									
21	Sigtbart	10 466	2 521	1 098	304	451	150	457	919
22	Nedsat sigtbarhed	848	217	113	38	34	7	23	79
Lysforhold									
23	Dagslys	7 623	1 428	581	164	259	80	312	734
24	Tusmørke	588	148	76	20	16	11	19	42
25	Mørke	3 270	1 207	577	163	218	69	153	237
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	9 197	2 213	945	265	387	134	426	829
27	Regn	1 393	300	133	44	66	16	35	102
28	Tåge	292	97	50	14	18	6	8	44
29	Sne, slud, hagl	470	127	81	14	18	2	10	26
Vejbelysning									
30	Findes ikke	3 628	1 393	663	245	321	34	106	350
31	Tændt	2 278	614	282	53	78	60	124	146
32	Findes, men ikke tændt	5 368	736	272	47	89	66	239	499
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	13	4	–	1	–	1	1	–
34	25–50 km/t	1 742	280	121	36	40	19	55	122
35	60 km/t	5 431	1 019	377	74	132	96	308	454
36	70 km/t	391	62	35	3	3	4	15	31
37	80 km/t	3 661	1 321	642	223	310	38	94	338
38	90 km/t	25	9	7	1	1	–	–	8
39	100 km/t	136	60	47	5	2	•	3	60
40	Antal skolevejsuheld	257	17	4	–	1	1	11	22
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	190	39	12	4	4	2	14	23

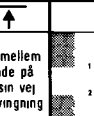
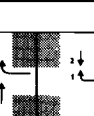
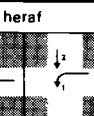
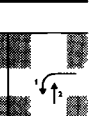
Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.

heraf					heraf				heraf			Løbe nr
												
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
230	522	74	101	1 035	96	655	215	958	289	178	444	1
146	276	55	68	428	31	258	94	723	277	92	320	2
84	246	19	33	607	65	397	121	235	12	86	124	3
32	53	18	11	52	4	25	13	130	65	14	43	4
6	13	3	2	15	—	8	6	55	26	7	21	5
35	65	17	32	75	4	42	19	199	91	23	74	6
48	98	5	16	180	16	113	38	207	51	32	116	7
9	31	9	7	54	4	34	9	51	23	6	20	8
97	252	21	31	647	67	426	127	308	31	95	165	9
3	52	5	2	18	—	5	3	255	111	28	107	10
15	27	4	6	38	6	16	10	364	86	87	170	11
4	9	2	2	8	1	5	1	42	11	10	18	12
—	4	1	—	6	—	2	1	83	46	12	21	13
1	2	1	—	7	3	1	3	1	—	1	—	14
16	18	4	5	333	17	247	66	7	2	—	5	15
187	405	55	81	611	68	370	127	200	32	40	118	16
4	3	2	4	12	—	9	3	5	1	—	4	17
182	326	51	69	496	55	288	114	671	210	109	320	18
30	144	19	28	258	31	150	54	259	75	62	111	19
15	51	4	3	278	10	216	46	23	3	7	11	20
212	462	70	96	888	77	569	179	910	274	169	425	21
10	56	4	4	135	18	80	32	36	12	7	15	22
186	349	56	76	647	64	404	139	801	252	144	369	23
8	24	2	3	70	6	50	7	41	17	8	15	24
35	149	16	21	318	26	201	69	116	20	26	60	25
205	406	64	79	731	71	450	157	831	250	143	397	26
13	60	9	13	139	11	86	30	100	31	27	38	27
4	33	—	5	36	9	17	8	9	5	3	1	28
3	17	1	3	122	5	98	18	9	1	2	5	29
78	208	11	29	577	58	379	120	201	11	78	100	30
21	81	17	13	148	12	88	31	106	32	14	54	31
123	224	46	57	292	25	176	59	627	240	83	277	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
27	66	5	13	102	6	67	19	133	48	18	56	34
111	192	43	57	297	23	179	69	527	196	61	249	35
6	16	7	1	29	2	19	6	53	25	13	13	36
74	206	8	28	586	64	383	113	240	19	83	125	37
4	1	1	1	2	—	2	—	1	—	—	1	38
8	39	10	1	4	—	2	—	—	—	•	•	39
6	10	3	1	13	—	8	4	35	9	2	23	40
5	13	1	—	15	2	6	5	3	1	1	—	41

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1985**
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1985 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf			heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kørs og med svingn		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
	Uheld	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	878	840	1 235	1 211	162	120	147	685
2	I byzone	726	698	863	888	135	93	95	490
3	Uden for byzone	152	142	371	322	27	27	52	194
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	141	138	114	117	19	6	16	66
5	Industrikvarter	67	64	65	87	15	7	11	47
6	Beboelseskvarter, etageejendom	216	209	261	206	40	20	23	101
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse...	173	164	292	350	39	50	34	196
8	Facadeløs randbebyggelse	53	51	65	51	9	7	4	28
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	221	207	421	386	38	26	58	240
Vejudformning									
10	4-benet kryds.....	420	413	991	192	28	16	33	110
11	3-benet kryds.....	292	274	118	699	85	70	70	420
12	Kryds i øvrigt	37	33	51	85	16	7	15	44
13	Ud-/indkørsel.....	50	48	31	163	18	18	21	80
14	På bro.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kurve.....	5	5	4	8	—	—	—	8
16	Lige vej	69	62	33	57	13	7	7	21
17	Anden vejudformning	4	4	5	5	2	1	1	1
Føre									
18	Tørt.....	575	550	771	775	93	92	90	436
19	Vådt	255	244	375	353	50	19	49	209
20	Glat	43	41	86	81	19	9	8	39
Sigtforhold									
21	Sigtbart	810	776	1 150	1 122	146	116	138	639
22	Nedsat sigtbarhed	54	50	67	71	13	3	7	36
Lysforhold									
23	Dagslys.....	664	639	1 000	948	128	98	111	527
24	Tusmørke.....	54	53	50	53	11	6	3	33
25	Mørke.....	157	145	184	210	23	16	33	125
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	724	695	998	973	129	103	116	549
27	Regn	106	99	171	169	22	11	20	103
28	Tåge	19	18	22	24	4	2	4	9
29	Sne, slud, hagl.....	17	16	38	28	7	3	2	15
Vejbelysning									
30	Findes ikke	110	104	325	302	26	29	54	174
31	Tændt.....	180	170	169	187	23	18	20	120
32	Findes, men ikke tændt	562	543	714	697	111	69	71	374
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	—	—	1	4	1	1	—	2
34	25–50 km/t.....	164	157	191	207	39	19	22	113
35	60 km/t.....	489	471	625	639	92	69	68	350
36	70 km/t.....	56	52	38	43	3	3	5	30
37	80 km/t.....	164	156	373	312	27	26	52	187
38	90 km/t.....	—	—	2	—	—	—	—	—
39	100 km/t.....	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld.....	20	19	27	30	8	4	2	13
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	7	6	6	10	2	5	1	2

Anmærkninger og note: Se foregående side.

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
507	377	67	1 589	329	237	78	111	83	102	487	255	1
412	299	65	1 420	299	212	70	102	58	60	470	166	2
95	78	2	169	30	25	8	9	25	42	17	89	3
55	27	25	422	77	66	19	32	12	9	169	13	4
25	19	2	43	6	3	2	1	4	5	14	17	5
142	93	28	508	114	75	27	35	14	10	185	33	6
157	130	7	282	68	46	15	28	12	22	58	63	7
14	12	—	65	11	9	3	—	7	5	24	19	8
107	91	3	232	46	33	8	12	29	49	33	103	9
3	1	1	290	•	•	—	3	2	2	269	9	10
11	6	2	194	•	•	5	7	7	1	158	16	11
—	—	—	55	•	•	—	—	1	—	49	1	12
4	3	—	34	3	2	—	1	1	—	11	1	13
—	—	—	9	4	2	—	—	2	1	•	5	14
38	22	1	35	9	10	—	2	3	5	•	13	15
441	340	63	914	311	219	71	97	56	91	•	179	16
8	3	—	53	2	3	2	—	9	2	•	29	17
312	228	49	975	221	128	51	70	52	61	281	176	18
147	112	14	458	82	78	18	33	18	17	174	59	19
45	36	3	145	25	30	9	8	9	22	30	16	20
447	324	64	1 454	308	219	70	104	71	86	440	222	21
54	48	3	110	17	10	7	6	9	14	43	23	22
249	160	59	1 019	231	134	54	87	38	36	320	121	23
31	24	4	82	15	9	3	7	4	6	28	15	24
227	193	4	484	82	92	20	17	41	60	139	118	25
380	277	56	1 290	275	194	63	96	62	81	380	207	26
77	60	7	189	36	27	9	12	9	8	75	37	27
19	17	—	17	4	1	2	—	1	1	8	3	28
25	21	2	75	9	11	4	3	8	11	21	3	29
92	75	2	175	27	24	9	9	23	47	17	95	30
198	168	6	445	80	86	20	23	24	31	149	75	31
209	130	56	947	219	125	47	76	33	24	317	77	32
1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	33
103	75	13	387	74	64	20	25	14	17	142	48	34
295	209	52	968	216	136	50	75	40	41	302	105	35
17	16	—	50	7	14	1	2	1	3	21	10	36
87	74	2	152	27	21	7	9	22	37	21	85	37
2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	38
1	1	—	6	1	1	—	—	1	2	•	3	39
11	9	2	78	24	15	5	9	1	3	19	4	40
9	6	2	25	5	4	—	—	3	5	2	53	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1985**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1985

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	i alt ^a											
		Eneuheld	Uheld mell lægeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svngning	Uheld mell lægeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svngning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svngn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svngn	Uheld mell lægeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svngning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld												
Uheld i alt	11 502	2 793	1 015	1 035	958	878	1 235	1 211	507	1 589	255	
Klokkeslet												
00-01	282	149	15	26	2	8	5	11	20	31	14	
01-02	218	122	15	16	3	3	8	3	15	25	8	
02-03	168	102	5	9	2	2	4	4	14	18	8	
03-04	154	93	2	9	1	1	7	6	4	21	9	
04-05	114	71	7	6	1	—	6	4	9	6	3	
05-06	116	68	7	10	1	3	6	4	6	7	4	
06-07	361	84	41	47	20	29	32	53	17	27	10	
07-08	537	91	54	53	51	50	65	76	27	54	13	
08-09	433	69	43	32	41	39	64	64	21	52	7	
09-10	364	62	28	24	30	29	65	54	11	50	10	
10-11	463	61	46	34	52	49	66	43	16	88	7	
11-12	575	74	49	56	58	48	96	71	15	96	12	
12-13	518	77	52	42	55	41	77	65	22	80	7	
13-14	597	95	54	54	77	57	79	62	20	88	11	
14-15	775	101	68	70	98	71	104	108	24	118	11	
15-16	1 001	148	123	87	109	90	135	115	29	151	12	
16-17	1 042	170	112	100	117	88	86	128	40	185	14	
17-18	842	135	75	87	83	89	72	100	30	159	9	
18-19	691	170	62	69	62	60	69	67	29	92	11	
19-20	587	177	42	57	37	43	62	52	26	71	18	
20-21	444	155	34	38	26	26	54	39	25	40	7	
21-22	405	155	19	37	15	22	31	31	33	48	13	
22-23	387	151	34	36	10	17	21	28	27	39	20	
23-24	353	158	22	36	6	12	20	19	25	40	15	
Uoplyst	75	55	6	—	1	1	1	4	2	3	2	
Ugedag												
Mandag	1 613	269	165	146	144	149	204	174	66	261	30	
Tirsdag	1 593	296	142	147	149	125	193	191	75	235	36	
Onsdag	1 605	308	145	141	157	141	178	195	57	247	33	
Torsdag	1 700	344	155	128	164	146	196	204	77	238	44	
Freitag	2 162	530	191	190	187	175	200	223	102	313	47	
Lørdag	1 648	584	128	183	102	89	137	119	87	186	29	
Søndag	1 181	462	89	100	55	53	127	105	43	109	36	
Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måned												
Januar	661	125	61	93	33	37	62	76	24	142	6	
Februar	608	160	53	71	27	51	62	41	36	97	8	
Marts	768	217	58	83	48	51	88	67	33	117	6	
April	805	203	57	57	75	54	104	77	33	126	16	
Maj	1 108	312	110	80	111	72	114	126	36	119	26	
Juni	1 125	292	105	83	87	82	127	119	42	143	42	
Juli	1 047	269	105	96	96	82	98	119	54	112	16	
August	1 238	316	115	96	124	101	127	145	49	128	32	
September	1 218	257	101	98	128	105	160	149	53	132	31	
Oktober	1 043	251	105	68	93	92	105	124	45	125	34	
November	1 004	201	84	124	76	88	104	74	63	165	23	
December	877	190	61	86	60	63	84	94	39	183	15	

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.

Tabel 5.2.2 **Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1985**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1985

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt ..	11 502	8 044	1 611	1 038	356	214	828	1 683	2 804	1 625	1 968
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	282	187	35	14	4	1	18	50	30	32	111
01-02.....	218	145	15	9	7	-	27	34	20	26	83
02-03.....	168	120	12	8	-	-	14	22	17	18	84
03-04.....	154	114	12	4	1	1	11	16	12	21	60
04-05.....	114	84	12	13	1	1	7	11	9	6	60
05-06.....	116	88	20	10	4	1	5	10	7	8	57
06-07.....	361	243	66	41	7	6	30	68	88	27	69
07-08.....	537	387	88	79	21	9	28	64	163	56	67
08-09.....	433	292	79	62	19	9	13	34	166	52	39
09-10.....	364	250	64	61	14	9	18	28	100	52	53
10-11.....	463	325	81	60	15	13	19	53	119	88	43
11-12.....	575	408	97	70	26	10	31	55	150	97	60
12-13.....	518	350	83	82	22	11	36	69	138	83	53
13-14.....	597	419	98	71	31	15	40	78	152	92	71
14-15.....	775	533	128	87	39	16	46	120	233	120	73
15-16.....	1 001	684	155	90	29	22	79	156	323	155	102
16-17.....	1 042	739	136	50	31	18	80	164	304	189	106
17-18.....	842	629	98	65	20	17	50	124	216	163	95
18-19.....	691	499	78	40	19	12	54	122	171	92	88
19-20.....	587	413	68	32	16	10	58	93	129	72	124
20-21.....	444	315	59	28	7	13	40	81	85	42	101
21-22.....	405	287	47	22	9	8	46	75	56	49	112
22-23.....	387	261	37	16	8	9	38	77	54	42	117
23-24.....	353	229	36	23	6	3	33	62	52	40	109
Uoplyst	75	43	7	1	-	-	7	17	10	3	31
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 613	1 105	252	204	67	33	101	207	452	267	194
Tirsdag	1 593	1 114	231	175	61	27	91	233	457	242	228
Onsdag	1 605	1 086	246	171	53	39	96	237	470	250	230
Torsdag	1 700	1 179	249	177	46	36	104	250	493	243	262
Fredag	2 162	1 453	333	196	66	40	152	366	524	318	339
Lørdag	1 648	1 237	181	80	39	31	171	220	234	192	378
Søndag	1 181	870	119	35	24	8	113	170	174	113	337
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	661	500	121	111	34	8	-	37	127	147	84
Februar	608	463	101	65	35	7	6	62	89	99	132
Marts	768	581	136	60	31	8	19	100	130	118	161
April	805	563	94	79	21	16	76	115	177	129	135
Maj	1 108	705	127	84	22	17	103	195	333	119	196
Juni	1 125	750	131	88	32	16	120	174	296	147	212
Juli	1 047	723	144	72	30	10	116	169	257	114	167
August	1 238	782	153	96	27	24	135	221	394	130	199
September	1 218	838	178	106	29	39	119	194	345	138	203
Oktober	1 043	708	121	89	27	31	84	188	284	126	193
November	1 004	774	156	106	38	23	33	118	198	173	147
December	877	657	149	82	30	15	17	110	174	185	139

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1985**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1985

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	11 502	14 627	772	1 613	1 971	101	1 593	1 930	107	1 605	1 952	89
2	I byzone.....	7 584	8 800	320	1 135	1 282	48	1 081	1 193	46	1 136	1 297	34
3	Uden for byzone..	3 914	5 823	452	477	688	53	511	736	61	469	655	55
4	Uoplyst	4	4	–	1	1	–	1	1	–	–	–	–
<i>Måned</i>													
5	Januar.....	661	820	34	100	122	6	114	136	8	123	153	9
6	Februar.....	608	770	52	117	138	10	65	73	9	70	81	3
7	Marts.....	768	1 001	52	97	124	10	92	126	7	83	100	6
8	April.....	805	1 003	63	114	155	7	156	184	12	107	132	8
9	Maj.....	1 108	1 416	66	139	162	7	135	155	9	187	234	11
10	Juni.....	1 125	1 477	86	148	177	10	158	200	11	157	200	7
11	Juli.....	1 047	1 389	54	137	177	8	168	209	7	150	198	8
12	August.....	1 238	1 533	78	149	170	6	131	145	4	180	204	5
13	September.....	1 218	1 510	95	224	266	15	148	177	10	145	165	10
14	Oktober.....	1 043	1 272	58	109	129	2	173	202	10	182	218	7
15	November.....	1 004	1 301	79	131	163	11	126	153	10	134	166	14
16	December.....	877	1 135	55	148	188	9	127	165	10	87	101	1
<i>Klokkeslet</i>													
17	00–01.....	282	379	34	26	32	–	22	27	2	19	19	2
18	01–02.....	218	298	14	8	12	–	17	20	2	11	13	–
19	02–03.....	168	238	15	3	3	–	12	13	2	12	15	1
20	03–04.....	154	206	11	4	7	–	17	20	–	6	8	1
21	04–05.....	114	160	10	8	12	1	9	9	–	7	9	1
22	05–06.....	116	137	14	11	12	2	4	4	–	11	16	1
23	06–07.....	361	455	30	68	79	–	52	61	2	62	84	8
24	07–08.....	537	652	32	103	120	4	93	126	8	102	124	4
25	08–09.....	433	507	18	65	78	4	66	74	5	85	92	1
26	09–10.....	364	491	23	64	78	8	49	51	3	58	79	2
27	10–11.....	463	560	31	71	83	2	60	67	5	67	89	2
28	11–12.....	575	739	37	84	104	6	89	106	9	70	79	5
29	12–13.....	518	660	29	85	115	6	77	91	7	73	89	2
30	13–14.....	597	758	38	91	109	5	74	88	3	92	109	5
31	14–15.....	775	976	52	120	152	11	98	123	6	118	138	7
32	15–16.....	1 001	1 210	61	168	206	6	159	192	11	143	155	8
33	16–17.....	1 042	1 288	50	150	182	8	208	261	9	174	200	3
34	17–18.....	842	1 026	60	135	153	12	113	131	9	121	151	7
35	18–19.....	691	849	40	80	92	5	94	115	10	98	113	5
36	19–20.....	587	767	34	74	97	6	85	103	1	63	83	6
37	20–21.....	444	604	36	71	84	4	45	63	6	54	75	7
38	21–22.....	405	575	39	48	62	3	57	72	2	58	77	4
39	22–23.....	387	510	22	36	45	1	48	62	1	52	63	4
40	23–24.....	353	482	31	30	41	6	38	41	2	47	69	2
41	Uoplyst	75	100	11	10	13	1	7	10	2	2	3	1

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 700	2 052	105	2 162	2 713	152	1 648	2 361	135	1 181	1 648	83	1
1 155	1 296	46	1 457	1 692	61	945	1 186	52	675	854	33	2
545	756	59	705	1 021	91	702	1 174	83	505	793	50	3
–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–	4
126	150	2	98	113	7	53	82	2	47	64	–	5
97	111	5	110	143	9	89	128	9	60	96	7	6
115	142	6	159	185	9	141	204	9	81	120	5	7
105	123	9	132	162	10	104	134	9	87	113	8	8
168	214	5	229	297	19	142	200	14	108	154	1	9
138	157	8	181	240	16	189	274	20	154	229	14	10
134	186	9	191	254	12	155	218	3	112	147	7	11
185	224	19	253	314	20	215	316	17	125	160	7	12
177	198	12	219	278	13	160	221	21	145	205	14	13
172	195	11	184	225	10	132	182	11	91	121	7	14
150	187	15	227	284	14	143	219	7	93	124	8	15
133	165	4	179	218	13	125	183	13	78	115	5	16
29	37	5	41	51	8	84	121	12	61	92	5	17
21	26	–	33	44	2	61	89	5	67	94	5	18
10	15	1	19	34	4	52	71	3	60	87	4	19
9	11	–	15	16	1	53	78	8	50	66	1	20
10	14	1	13	19	1	33	51	4	34	46	2	21
13	13	2	19	20	2	29	37	3	29	35	4	22
60	80	7	74	87	6	27	38	7	18	26	–	23
100	110	5	88	104	5	28	37	2	23	31	4	24
82	91	1	86	102	4	29	46	1	20	24	2	25
56	59	2	49	80	4	63	110	2	25	34	2	26
63	70	4	79	89	4	82	105	7	41	57	7	27
65	88	5	86	99	6	122	164	5	59	99	1	28
59	71	4	74	93	1	94	128	5	56	73	4	29
99	127	6	112	135	9	76	112	4	53	78	6	30
119	146	10	159	193	10	87	120	4	74	104	4	31
142	163	9	215	243	11	104	152	15	70	99	1	32
179	206	10	174	206	11	84	135	6	73	98	3	33
141	166	6	161	193	15	92	132	5	79	100	6	34
92	100	4	160	198	9	99	142	3	68	89	4	35
92	117	5	132	173	9	80	103	5	61	91	2	36
65	80	5	105	143	3	62	99	9	42	60	2	37
51	75	6	75	106	5	71	116	9	45	67	10	38
72	91	3	91	136	9	55	72	3	33	41	1	39
57	81	4	89	132	11	62	78	5	30	40	1	40
14	15	–	13	17	2	19	25	3	10	17	2	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1985
Casualties by day, location and type of unit 1985

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt . .	14 627	8 800	5 823	1 971	1 282	688	1 930	1 193	736	1 952	1 297	655
2	Dræbte	772	320	452	101	48	53	107	46	61	89	34	55
3	Alvorligt tilskadek. .	8 672	5 321	3 349	1 168	785	383	1 145	713	432	1 199	813	386
4	Lettene tilskadek. . . .	5 183	3 159	2 022	702	449	252	678	434	243	664	450	214
<i>Personbil</i>													
5	Personskader i alt . . .	6 705	2 800	3 902	822	392	430	787	298	488	788	356	432
6	Dræbte	396	99	297	42	12	30	50	11	39	44	10	34
7	Alvorligt tilskadek. .	3 696	1 488	2 206	465	213	252	426	147	279	425	181	244
8	Lettene tilskadek. . . .	2 613	1 213	1 399	315	167	148	311	140	170	319	165	154
<i>Varebil</i>													
9	Personskader i alt . . .	734	281	453	102	44	58	93	40	53	103	50	53
10	Dræbte	30	4	26	6	—	6	5	—	5	4	—	4
11	Alvorligt tilskadek. .	390	142	248	54	24	30	54	22	32	55	26	29
12	Lettene tilskadek. . . .	314	135	179	42	20	22	34	18	16	44	24	20
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader i alt . . .	169	59	110	35	13	22	28	10	18	36	15	21
14	Dræbte	6	5	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—
15	Alvorligt tilskadek. .	83	29	54	17	6	11	11	4	7	25	9	16
16	Lettene tilskadek. . . .	80	25	55	15	4	11	17	6	11	11	6	5
<i>Bus</i>													
17	Personskader i alt . . .	165	65	100	38	10	28	33	13	20	16	11	5
18	Dræbte	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadek. .	74	43	31	10	7	3	26	9	17	9	7	2
20	Lettene tilskadek. . . .	90	22	68	27	3	24	7	4	3	7	4	3
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader i alt . . .	861	547	314	99	68	31	84	63	21	96	69	27
22	Dræbte	52	25	27	1	—	1	7	5	2	10	5	5
23	Alvorligt tilskadek. .	568	359	209	64	47	17	53	42	11	64	46	18
24	Lettene tilskadek. . . .	241	163	78	34	21	13	24	16	8	22	18	4
<i>Knallert</i>													
25	Personskader i alt . . .	1 616	1 215	400	192	145	46	211	155	56	224	178	46
26	Dræbte	56	22	34	5	3	2	9	3	6	6	1	5
27	Alvorligt tilskadek. .	1 049	784	265	119	92	27	134	96	38	156	129	27
28	Lettene tilskadek. . . .	511	409	101	68	50	17	68	56	12	62	48	14
<i>Cykel</i>													
29	Personskader i alt . . .	2 695	2 376	319	422	383	39	437	386	51	452	403	49
30	Dræbte	101	74	27	20	15	5	12	8	4	12	9	3
31	Alvorligt tilskadek. .	1 669	1 461	208	258	232	26	269	237	32	295	258	37
32	Lettene tilskadek. . . .	925	841	84	144	136	8	156	141	15	145	136	9
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader i alt . . .	1 608	1 427	181	256	227	29	247	220	27	234	215	19
34	Dræbte	126	90	36	22	15	7	24	19	5	13	9	4
35	Alvorligt tilskadek. .	1 103	994	109	180	164	16	166	150	16	169	157	12
36	Lettene tilskadek. . . .	379	343	36	54	48	6	57	51	6	52	49	3

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2 052	1 296	756	2 713	1 692	1 021	2 361	1 186	1 174	1 648	854	793	1
105	46	59	152	61	91	135	52	83	83	33	50	2
1 211	793	418	1 595	1 023	572	1 365	698	666	989	496	492	3
736	457	279	966	608	358	861	436	425	576	325	251	4
855	355	500	1 179	512	667	1 309	490	818	965	397	567	5
48	9	39	78	16	62	86	27	59	48	14	34	6
486	212	274	627	274	353	723	258	464	544	203	340	7
321	134	187	474	222	252	500	205	295	373	180	193	8
85	31	54	145	42	103	128	46	82	78	28	50	9
3	2	1	4	–	4	5	2	3	3	–	3	10
39	13	26	78	23	55	66	21	45	44	13	31	11
43	16	27	63	19	44	57	23	34	31	15	16	12
26	8	18	23	5	18	17	7	10	4	1	3	13
1	1	–	1	–	1	–	–	–	1	1	–	14
13	4	9	9	3	6	7	3	4	1	–	1	15
12	3	9	13	2	11	10	4	6	2	–	2	16
15	8	7	18	11	7	37	8	29	8	4	4	17
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
5	2	3	13	10	3	7	5	2	4	3	1	19
10	6	4	5	1	4	30	3	27	4	1	3	20
102	73	29	158	98	60	196	105	91	126	71	55	21
3	2	1	12	5	7	11	5	6	8	3	5	22
72	50	22	101	61	40	129	68	61	85	45	40	23
27	21	6	45	32	13	56	32	24	33	23	10	24
237	184	53	347	269	78	231	168	63	174	116	58	25
10	5	5	15	7	8	7	1	6	4	2	2	26
135	105	30	228	169	59	159	115	44	118	78	40	27
92	74	18	104	93	11	65	52	13	52	36	16	28
475	419	56	510	456	54	229	189	40	170	140	30	29
18	13	5	22	17	5	8	6	2	9	6	3	30
286	252	34	317	285	32	132	106	26	112	91	21	31
171	154	17	171	154	17	89	77	12	49	43	6	32
240	213	27	310	285	25	202	171	31	119	96	23	33
20	13	7	20	16	4	18	11	7	9	7	2	34
166	152	14	208	188	20	136	121	15	78	62	16	35
54	48	6	82	81	1	48	39	9	32	27	5	36

Tabel 5.4 **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation**
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1985

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1			heraf						
		I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving	
	Færdselselementer og personskader	0-9	0	011+012	021+023	022+024	030	040	1	
1	Færdselselementer i alt	20 902	2 800	1 240	348	499	161	486	2 267	
2	Personskader i alt	14 627	3 532	1 577	481	699	190	503	1 287	
3	Dræbte	772	164	73	35	41	2	6	51	
4	Alvorligt tilskadekomne	8 672	2 162	964	264	430	122	333	722	
5	Lettene tilskadekomne	5 183	1 206	540	182	228	66	164	514	
6	Implicerede personbiler	10 213	1 541	829	254	346	74	6	1 015	
7	Personskader i alt	6 705	2 138	1 109	371	508	94	10	491	
8	Dræbte	396	125	60	27	32	2	-	17	
9	Alvorligt tilskadekomne	3 696	1 253	664	203	307	52	3	263	
10	Lettene tilskadekomne	2 613	760	385	141	169	40	7	211	
11	Implicerede varebiler	1 669	216	125	27	49	10	1	185	
12	Personskader i alt	734	259	152	33	58	11	1	66	
13	Dræbte	30	8	5	-	1	-	-	2	
14	Alvorligt tilskadekomne	390	149	89	16	34	8	-	34	
15	Lettene tilskadekomne	314	102	58	17	23	3	1	30	
16	Implicerede sololastbiler	853	25	16	4	4	-	-	142	
17	Personskader i alt	140	27	16	4	6	-	-	34	
18	Dræbte	4	-	-	-	-	-	-	-	
19	Alvorligt tilskadekomne	69	15	12	1	2	-	-	16	
20	Lettene tilskadekomne	67	12	4	3	4	-	-	18	
21	Implicerede lastbiltog	253	15	7	-	4	2	1	43	
22	Personskader i alt	29	16	8	-	4	2	1	2	
23	Dræbte	2	2	1	-	1	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne	14	8	3	-	3	2	-	2	
25	Lettene tilskadekomne	13	6	4	-	-	-	1	-	
26	Implicerede busser	362	16	4	-	-	-	2	74	
27	Personskader i alt	165	23	11	-	-	-	2	67	
28	Dræbte	1	-	-	-	-	-	-	1	
29	Alvorligt tilskadekomne	74	15	5	-	-	-	2	27	
30	Lettene tilskadekomne	90	8	6	-	-	-	-	39	
31	Implicerede motorcykler	843	232	51	51	80	11	33	103	
32	Personskader i alt	861	276	59	60	97	14	38	100	
33	Dræbte	52	22	5	8	7	-	2	2	
34	Alvorligt tilskadekomne	568	193	46	38	65	9	27	66	
35	Lettene tilskadekomne	241	61	8	14	25	5	9	32	
36	Implicerede knallerter	1 730	345	132	8	12	32	155	189	
37	Personskader i alt	1 616	359	138	9	13	34	159	139	
38	Dræbte	56	-	-	-	-	-	-	9	
39	Alvorligt tilskadekomne	1 049	246	94	3	9	27	109	82	
40	Lettene tilskadekomne	511	113	44	6	4	7	50	48	
41	Implicerede cykler	3 018	393	68	1	3	29	287	462	
42	Personskader i alt	2 695	397	68	1	3	29	291	374	
43	Dræbte	101	5	1	-	-	-	4	18	
44	Alvorligt tilskadekomne	1 669	259	42	1	3	19	191	228	
45	Lettene tilskadekomne	925	133	25	-	-	10	96	128	
46	Implicerede fodgængere	1 706	•	•	•	•	•	•	5	
47	Personskader i alt	1 608	•	•	•	•	•	•	4	
48	Dræbte	126	•	•	•	•	•	•	1	
49	Alvorligt tilskadekomne	1 103	•	•	•	•	•	•	1	
50	Lettene tilskadekomne	379	•	•	•	•	•	•	2	

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 61 færdselselementer og 32 personskader.

tion og elementart 1985

heraf				↔	heraf			↔	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
483	1 230	157	208	2 236	238	1 387	460	1 991	583	406	902	1
261	701	93	132	1 806	197	1 152	357	1 118	296	248	507	2
13	26	5	4	179	26	126	24	49	13	3	33	3
152	379	50	80	1 028	100	643	221	624	149	124	309	4
96	296	38	48	599	71	383	112	445	134	121	165	5
145	635	62	122	1 340	150	893	216	881	184	270	382	6
72	326	19	61	1 286	149	876	204	311	13	173	95	7
4	7	1	4	140	20	100	18	6	1	1	4	8
38	178	7	34	718	72	485	125	150	8	85	40	9
30	141	11	23	428	57	291	61	155	4	87	51	10
29	113	21	16	209	22	134	40	156	58	42	51	11
3	47	7	9	130	15	83	30	32	-	16	13	12
1	-	1	-	15	2	11	2	-	-	-	-	13
2	24	3	5	73	9	46	17	14	-	6	6	14
-	23	3	4	42	4	26	11	18	-	10	7	15
22	101	4	6	150	15	90	37	98	34	27	33	16
5	24	3	1	24	1	16	5	9	-	9	-	17
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
2	12	1	-	10	1	6	3	4	-	4	-	19
3	12	2	1	13	-	9	2	5	-	5	-	20
12	24	4	2	45	5	33	4	27	9	5	5	21
-	2	-	-	5	-	5	-	3	-	1	1	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	2	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	24
-	-	-	-	4	-	4	-	1	-	-	1	25
18	40	10	2	61	4	37	17	38	10	8	12	26
1	51	10	4	15	1	7	6	13	2	1	4	27
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	22	3	-	3	-	1	2	11	2	1	4	29
-	29	6	4	12	1	6	4	2	-	-	-	30
14	46	14	23	62	11	32	12	112	7	23	76	31
13	45	15	22	72	13	36	15	114	6	24	77	32
1	1	-	-	8	3	4	1	3	-	1	2	33
10	29	9	16	50	9	24	10	64	2	13	44	34
2	15	6	6	14	1	8	4	47	4	10	31	35
58	71	10	22	139	7	69	51	222	98	12	107	36
36	54	10	21	133	7	69	45	222	98	13	107	37
1	5	1	-	10	1	7	2	16	3	-	13	38
18	35	6	14	89	3	46	31	123	45	8	69	39
17	14	3	7	34	3	16	12	83	50	5	25	40
171	164	31	14	171	10	75	66	417	181	9	211	41
127	144	28	13	130	9	55	49	404	177	8	204	42
6	11	1	-	5	-	3	1	24	9	1	14	43
80	75	21	10	79	6	31	32	252	92	5	144	44
41	58	6	3	46	3	21	16	128	76	2	46	45
1	3	1	-	4	-	1	1	1	-	-	-	46
1	2	1	-	3	-	1	1	1	-	-	-	47
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	49
1	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	50

Tabel 5.4 **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation**
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1985 (continued)

Løbe nr	Færdselselementer og personskader	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
				Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1 821	1 743	2 555	2 485	340	245	303	1 399
2	Personskader i alt	1 107	1 068	1 742	1 435	183	137	181	826
3	Dræbte	28	26	91	60	6	5	11	35
4	Alvorligt tilskadekomne	583	563	988	857	100	85	100	511
5	Lettere tilskadekomne	496	479	663	518	77	47	70	280
6	Implicerede personbiler	1 037	1 002	1 489	1 233	159	115	169	718
7	Personskader i alt	547	540	978	548	52	48	90	333
8	Dræbte	12	12	54	25	3	3	6	11
9	Alvorligt tilskadekomne	268	264	518	305	28	31	45	189
10	Lettere tilskadekomne	267	264	406	218	21	14	39	133
11	Implicerede varebiler	174	170	214	214	22	24	25	121
12	Personskader i alt	49	48	80	67	4	9	8	41
13	Dræbte	2	2	1	—	—	—	—	—
14	Alvorligt tilskadekomne	24	24	41	31	2	4	4	17
15	Lettere tilskadekomne	23	22	38	36	2	5	4	24
16	Implicerede sololastbiler	48	45	112	107	19	11	16	47
17	Personskader i alt	5	4	26	6	1	1	—	2
18	Dræbte	1	1	1	—	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne	3	3	13	2	—	1	—	1
20	Lettere tilskadekomne	1	—	12	4	1	—	—	1
21	Implicerede lastbilstog	11	10	27	31	4	2	3	18
22	Personskader i alt	1	1	1	—	—	—	—	—
23	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne	1	1	—	—	—	—	—	—
25	Lettere tilskadekomne	—	—	1	—	—	—	—	—
26	Implicerede busser	19	18	45	32	3	8	2	16
27	Personskader i alt	3	3	32	1	—	—	—	1
28	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Alvorligt tilskadekomne	2	2	7	1	—	—	—	1
30	Lettere tilskadekomne	1	1	25	—	—	—	—	—
31	Implicerede motorcykler	76	75	57	97	8	2	12	67
32	Personskader i alt	75	75	55	96	6	1	11	71
33	Dræbte	3	3	4	5	—	—	1	4
34	Alvorligt tilskadekomne	47	47	40	63	4	1	5	50
35	Lettere tilskadekomne	25	25	11	28	2	—	5	17
36	Implicerede knallerter	143	135	196	233	23	30	23	136
37	Personskader i alt	141	134	194	224	22	30	21	133
38	Dræbte	5	4	7	7	—	—	—	7
39	Alvorligt tilskadekomne	84	81	124	155	13	21	13	98
40	Lettere tilskadekomne	52	49	63	62	9	9	8	28
41	Implicerede cykler	295	271	386	508	99	50	51	254
42	Personskader i alt	284	261	365	485	97	48	51	238
43	Dræbte	5	4	23	20	2	2	4	11
44	Alvorligt tilskadekomne	154	141	239	295	53	27	33	150
45	Lettere tilskadekomne	125	116	103	170	42	19	14	77
46	Implicerede fodgængere	3	3	10	10	1	—	—	9
47	Personskader i alt	2	2	8	8	1	—	—	7
48	Dræbte	—	—	—	3	1	—	—	2
49	Alvorligt tilskadekomne	—	—	6	5	—	—	—	5
50	Lettere tilskadekomne	2	2	2	—	—	—	—	—

Anmærkning og note: Se foregående side.

tion og elementart 1985

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
1 095	807	141	3 318	681	488	159	234	180	219	1 008	273	1
594	448	67	1 690	354	242	81	117	92	120	511	284	2
14	14	-	123	26	18	2	5	11	12	38	12	3
369	275	35	1 152	244	179	54	81	57	79	347	171	4
211	159	32	415	84	45	25	31	24	29	126	101	5
525	379	56	1 035	219	176	19	93	54	53	326	87	6
266	217	1	30	9	1	-	2	3	3	7	96	7
8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
155	118	1	14	5	-	-	1	1	-	4	46	9
103	91	-	16	4	1	-	1	2	3	3	42	10
120	84	18	161	27	24	3	12	11	14	51	15	11
36	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
19	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14
16	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	15
103	89	-	64	14	8	1	4	6	3	16	3	16
7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20
44	40	-	5	-	-	-	-	2	-	2	2	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
6	6	-	69	12	4	13	2	5	-	27	1	26
5	5	-	5	1	-	-	-	-	-	4	1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
2	2	-	5	1	-	-	-	-	-	4	1	29
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
21	14	2	51	13	8	3	1	3	2	15	29	31
24	16	2	15	4	1	-	-	2	-	5	32	32
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
16	10	1	9	2	1	-	-	-	-	5	19	34
5	3	1	6	2	-	-	-	2	-	-	11	35
127	110	6	82	11	8	10	2	7	13	15	50	36
128	109	6	21	5	-	2	-	3	5	2	51	37
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	38
93	82	1	12	2	-	1	-	2	2	2	39	39
34	26	5	9	3	-	1	-	1	3	-	11	40
121	60	59	175	48	16	30	6	3	16	44	82	41
118	59	57	50	23	7	4	2	3	4	4	81	42
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	43
70	36	32	30	14	4	1	-	2	3	3	58	44
48	23	25	19	8	3	3	2	1	1	1	23	45
9	7	-	1 659	337	244	80	114	87	116	510	2	46
9	7	-	1 569	312	233	75	113	81	108	489	2	47
-	-	-	122	25	18	2	5	11	12	38	-	48
7	6	-	1 082	220	174	52	80	52	74	329	-	49
2	1	-	365	67	41	21	28	18	22	122	2	50

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1985**
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1985

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608
2	0- 6 år	319	136	9	-	1	3	-	-	40	130
3	7-14 år	1 100	241	15	5	15	4	6	38	528	245
4	15 år	311	73	9	2	8	5	2	80	101	30
5	16 år	510	112	8	1	5	9	10	257	81	27
6	17 år	572	165	15	1	1	1	28	237	97	26
7	18-19 år	1 551	866	70	8	2	7	225	181	137	49
8	20-24 år	2 484	1 261	179	40	21	6	395	153	328	101
9	25-34 år	2 302	1 189	160	37	21	8	137	205	390	155
10	35-44 år	1 713	892	133	35	18	4	38	145	310	138
11	45-54 år	1 131	585	67	25	20	6	9	98	207	114
12	55-64 år	992	486	45	12	15	8	5	82	194	145
13	65-74 år	889	418	17	2	16	-	5	70	173	187
14	75 år og derover	720	256	6	1	22	1	1	69	109	255
15	Uoplyst	33	25	1	-	-	-	-	1	-	6
16	B. Mænd	9 503	4 212	582	159	68	52	767	1 367	1 445	848
17	0- 6 år	179	67	7	-	1	2	-	-	22	80
18	7-14 år	648	119	10	4	9	4	5	29	324	144
19	15 år	190	38	5	1	3	3	1	73	57	9
20	16 år	356	60	6	1	3	5	8	214	46	13
21	17 år	400	91	11	1	-	1	23	205	51	17
22	18-19 år	1 155	664	51	6	-	6	192	137	62	35
23	20-24 år	1 847	941	147	38	7	4	358	121	160	71
24	25-64 år	3 883	1 870	326	106	40	26	174	461	558	322
25	65-74 år	471	214	14	2	2	-	5	63	95	75
26	75 år og derover	361	139	5	-	3	1	1	63	70	79
27	Uoplyst	13	9	-	-	-	-	-	1	-	3
28	C. Kvinder	5 081	2 464	152	10	96	10	93	248	1 246	753
29	0- 6 år	137	67	2	-	-	1	-	-	18	49
30	7-14 år	444	116	5	1	6	-	1	9	202	101
31	15 år	121	35	4	1	5	2	1	7	44	21
32	16 år	154	52	2	-	2	4	2	43	35	14
33	17 år	171	74	4	-	1	-	5	31	46	9
34	18-19 år	391	200	19	2	2	1	32	44	74	13
35	20-24 år	635	319	32	2	14	2	37	32	168	29
36	25-64 år	2 242	1 273	79	3	33	-	15	69	542	228
37	65-74 år	417	203	3	-	14	-	-	7	78	112
38	75 år og derover	357	116	1	1	19	-	-	6	39	175
39	Uoplyst	12	9	1	-	-	-	-	-	-	2
40	D. Skadens type										
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	4 508	2 123	234	32	39	16	161	460	941	498
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	493	324	26	6	4	5	22	33	44	29
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	350	212	11	6	2	2	22	28	34	32
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 132	408	40	11	12	8	110	163	272	107
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 758	423	60	21	14	1	198	325	347	369
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 188	590	49	12	4	5	107	95	132	193
46	7. Forbrænding	15	12	-	1	-	-	-	1	-	1
47	8. Alene lettere skade	5 183	2 613	314	80	90	25	241	511	925	379

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1985**
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1985 (continued)

Løbe nr	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt 23	Elementart								
			Person- bil 24	Vare- bil 25	Last- bil 26	Bus 27	Traktor 28	Motor- cykel 29	Knallert 30	Cykel 31	Fod- gænger 32
1	A. Personer i alt	8 672	3 696	390	83	74	33	568	1 049	1 669	1 103
2	0- 6 år	206	72	6	-	-	1	-	-	30	97
3	7-14 år	689	124	13	-	7	3	4	25	340	172
4	15 år	189	36	7	1	-	5	1	58	62	19
5	16 år	306	62	2	-	-	6	6	168	47	15
6	17 år	317	74	8	1	1	-	16	152	47	17
7	18-19 år	872	466	40	3	1	2	144	104	80	28
8	20-24 år	1 454	710	92	23	1	4	263	107	188	66
9	25-34 år	1 351	682	84	17	7	5	97	131	229	99
10	35-44 år	985	491	71	16	12	4	21	100	181	89
11	45-54 år	672	329	34	13	9	2	8	58	143	76
12	55-64 år	609	265	20	8	10	1	2	62	133	108
13	65-74 år	565	235	8	1	13	-	5	45	117	140
14	75 år og derover	447	143	5	-	13	-	1	39	72	174
15	Uoplyst	10	7	-	-	-	-	-	-	-	3
16	B. Mænd	5 550	2 282	311	79	21	28	505	893	867	562
17	0- 6 år	126	38	6	-	-	1	-	-	19	62
18	7-14 år	398	57	8	-	4	3	4	19	200	103
19	15 år	116	18	4	1	-	3	-	54	32	4
20	16 år	208	31	2	-	-	4	5	136	24	6
21	17 år	234	38	5	1	-	-	12	141	26	11
22	18-19 år	642	350	29	2	-	2	121	81	38	18
23	20-24 år	1 088	533	78	23	-	3	240	81	87	43
24	25-64 år	2 245	1 030	168	51	15	12	117	305	335	212
25	65-74 år	285	115	7	1	1	-	5	40	61	54
26	75 år og derover	205	70	4	-	1	-	1	36	45	48
27	Uoplyst	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
28	C. Kvinder	3 103	1 403	79	4	53	5	63	156	799	536
29	0- 6 år	80	34	-	-	-	-	-	-	11	35
30	7-14 år	285	63	5	-	3	-	-	6	138	69
31	15 år	73	18	3	-	-	2	1	4	30	15
32	16 år	98	31	-	-	-	2	1	32	23	9
33	17 år	83	36	3	-	1	-	4	11	21	6
34	18-19 år	228	114	11	1	1	-	23	23	42	10
35	20-24 år	365	177	14	-	1	1	23	26	101	22
36	25-64 år	1 365	733	41	3	23	-	11	46	350	158
37	65-74 år	280	120	1	-	12	-	-	5	56	86
38	75 år og derover	241	73	1	-	12	-	-	3	27	125
39	Uoplyst	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1
D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	4 228	1 997	221	31	38	15	145	436	886	455
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	461	304	26	6	4	4	21	28	42	26
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	335	207	11	6	2	2	21	26	31	28
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 128	407	40	11	12	8	110	162	272	105
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 754	421	60	21	14	1	198	325	346	368
45	6. Læsion i flere kropsområder	762	358	32	8	4	3	73	71	92	120
46	7. Forbrænding	4	2	-	-	-	-	-	1	-	1
47	8. Alene lettere skade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Anmærkning: Se foregående side.

	Lettene tilskadekomne											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
7	5 183	2 613	314	80	90	25	241	511	925	379	5	1
-	97	59	2	-	1	1	-	-	8	26	-	2
1	356	104	2	5	8	-	2	11	163	59	2	3
-	114	34	2	1	8	-	1	18	38	11	1	4
-	183	43	5	1	5	3	4	82	29	11	-	5
1	246	87	7	-	-	1	9	85	49	8	-	6
4	608	357	30	4	1	5	63	73	55	18	2	7
-	924	484	83	17	20	2	115	41	136	26	-	8
-	872	460	71	19	14	3	33	71	156	45	-	9
-	626	338	51	19	6	-	12	42	120	38	-	10
-	384	206	32	9	11	3	1	34	62	26	-	11
-	313	186	20	4	4	7	1	15	49	27	-	12
1	251	158	8	1	3	-	-	14	36	31	-	13
-	186	79	-	-	9	-	-	24	24	50	-	14
-	23	18	1	-	-	-	-	1	-	3	-	15
2	3 381	1 636	246	75	46	21	213	424	506	213	1	16
-	47	27	-	-	1	1	-	-	2	16	-	17
-	215	56	2	4	5	-	1	8	106	33	-	18
-	66	17	1	-	3	-	1	15	24	5	-	19
-	136	27	3	1	3	1	3	73	18	7	-	20
-	158	49	6	-	-	1	8	64	25	5	-	21
1	452	275	22	3	-	4	56	53	23	15	1	22
-	666	353	65	15	7	1	101	35	70	19	-	23
-	1 395	699	141	51	24	13	43	142	203	79	-	24
1	136	82	6	1	1	-	-	12	20	14	-	25
-	100	44	-	-	2	-	-	21	15	18	-	26
-	10	7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	27
5	1 780	959	68	5	43	4	27	86	419	165	4	28
-	47	30	2	-	-	-	-	-	6	9	-	29
1	139	46	-	1	3	-	1	3	57	26	2	30
-	48	17	1	1	5	-	-	3	14	6	1	31
-	47	16	2	-	2	2	1	9	11	4	-	32
1	87	38	1	-	-	-	1	20	24	3	-	33
3	155	82	8	1	1	1	6	20	32	3	1	34
-	257	130	18	2	13	1	14	6	66	7	-	35
-	794	486	33	-	10	-	4	20	184	57	-	36
-	114	75	2	-	2	-	-	2	16	17	-	37
-	85	34	-	-	7	-	-	3	9	32	-	38
-	7	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	39
4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46
•	5 183	2 613	314	80	90	25	241	511	925	379	5	47

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v. 1985**
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1985

Løbe nr	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
1	I alt	14 627	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej	237	153	15	10	40	1	10	–	–	8
3	Motortrafikvej	44	28	2	4	–	1	3	3	1	2
4	Rampe	40	28	2	–	–	–	4	2	4	–
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	2 080	669	65	16	39	–	97	185	593	416
6	Gade/vej med 3 spor	222	127	7	5	6	–	7	18	34	18
7	Gade/vej med 2 spor	11 196	5 543	636	134	77	52	719	1 237	1 796	991
8	Grusvej	61	36	1	–	–	1	2	13	5	3
9	Enstrettet vej	117	36	1	–	2	–	4	15	30	29
10	Stillevej	17	3	–	–	–	–	–	7	5	2
11	Opholds- og legeområde	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
12	Gågade	17	–	1	–	–	–	–	4	5	7
13	Selvstændig sti	249	1	–	–	–	1	4	61	149	33
14	Plads	129	29	–	–	1	2	6	20	18	53
15	Fra/til ejendom, P-plads m.v.	192	47	3	–	–	4	4	45	51	38
<i>Manøvre</i>											
16	Gående	1 608	•	•	•	•	•	•	•	•	1 608
17	Holdende for ligeudkørsel	159	92	19	1	28	–	4	5	10	•
18	Holdende for højresving	12	12	–	–	–	–	–	–	–	•
19	Holdende for venstresving	79	66	3	2	–	–	–	4	4	•
20	Højresvingende	271	107	9	4	5	2	9	52	83	•
21	Venstresvingende	1 566	665	65	6	2	15	33	310	470	•
22	Parkeringsmanøvre	5	4	–	–	1	–	–	–	–	•
23	Bakning	21	20	1	–	–	–	–	–	–	•
24	Indfletning	47	13	4	3	1	–	–	9	17	•
25	Udfletning	21	9	2	–	–	–	1	1	8	•
26	Ligeudkørende	10 777	5 693	627	152	128	45	813	1 229	2 079	•
<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element	279	15	7	1	25	6	8	70	147	•
28	Foran	6 912	3 764	441	105	68	12	517	832	1 009	158
29	Højre side	1 516	506	46	8	17	14	63	135	314	413
30	Bagpå	751	331	34	5	37	9	15	46	170	104
31	Venstre side	2 144	586	53	5	9	11	69	265	575	568
32	Kompliceret kollision	1 853	1 268	116	36	5	6	116	105	131	70
33	Uoplyst	1 172	235	37	9	4	4	73	163	349	295
<i>Vigepligtsforhold</i>											
34	Lyssignal: grøn	979	358	27	8	12	–	37	95	290	152
35	Lyssignal: gul	68	33	2	–	2	–	3	4	23	1
36	Lyssignal: rød	431	157	20	2	2	–	18	41	84	106
37	Stoptavle	28	25	–	1	–	–	–	1	1	•
38	Trekantstavle, vigelinier	1 037	634	43	9	16	1	22	118	188	•
39	Ubetinget vigepligt i øvrigt	610	192	22	4	–	1	10	99	182	100
40	Højrevigepligt	193	78	7	–	–	1	6	32	47	22
41	Ingen vigepligt	11 180	5 204	612	145	133	56	762	1 219	1 866	1 179

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
12	772	396	30	6	1	4	52	56	101	126	-	1
-	12	8	-	-	-	-	1	-	-	3	-	2
-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
-	4	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	4
-	87	21	2	-	-	-	3	6	22	33	-	5
-	18	13	1	-	-	-	-	-	-	4	-	6
11	614	334	26	6	1	4	46	46	73	78	-	7
-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	5	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	13
-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14
-	13	6	-	-	-	-	-	-	4	3	-	15
•	126	•	•	•	•	•	•	•	•	126	•	16
-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
-	12	8	-	-	-	-	-	-	4	•	-	20
-	86	27	1	1	-	-	1	22	34	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
-	5	2	1	-	-	-	-	1	1	•	-	24
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	•	-	25
11	533	356	26	5	1	4	51	32	58	•	-	26
-	4	-	1	-	-	-	-	1	2	•	-	27
6	284	186	13	5	1	1	26	20	23	9	-	28
-	93	43	1	-	-	-	4	5	13	27	-	29
-	32	6	1	1	-	1	-	3	12	8	-	30
3	145	55	2	-	-	1	4	15	34	34	-	31
-	169	100	12	-	-	1	12	8	11	25	-	32
3	45	6	-	-	-	-	6	4	6	23	-	33
-	30	8	1	-	-	-	4	-	12	5	-	34
-	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	35
1	29	9	1	-	-	-	1	1	3	14	-	36
-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	•	-	37
6	69	36	1	-	-	-	4	6	22	•	-	38
-	51	17	1	-	-	-	-	8	16	9	-	39
-	9	4	-	-	-	-	-	1	1	3	-	40
4	572	317	26	6	1	4	43	40	45	90	-	41

Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1985**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1985

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Uheld i alt	11 502	2 793	1 015	1 035	958	878	1 235	1 211	507	1 589	255
Uheld med ét færdsels- element impliceret	3 057	2 793	•	•	•	•	•	•	•	•	255
<i>Elementart</i>											
Personbil	1 618	1 535	•	•	•	•	•	•	•	•	76
Varebil	230	216	•	•	•	•	•	•	•	•	14
Lastbil	43	39	•	•	•	•	•	•	•	•	4
Bus	17	16	•	•	•	•	•	•	•	•	1
Motorcykel	261	232	•	•	•	•	•	•	•	•	29
Knallert	396	345	•	•	•	•	•	•	•	•	50
Cykel	472	393	•	•	•	•	•	•	•	•	79
Andet ²	20	17	•	•	•	•	•	•	•	•	2
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret	8 445	•	1 015	1 035	958	878	1 235	1 211	507	1 589	•
<i>Element 1 – element 2</i>											
Personbil-personbil	1 679	•	199	402	115	246	385	233	95	•	•
Personbil-varebil	280	•	34	53	29	43	47	50	24	•	•
Personbil-lastbil	299	•	32	80	23	14	41	40	68	•	•
Personbil-bus	84	•	17	28	4	6	16	11	2	•	•
Personbil-motorcykel	234	•	35	16	58	52	14	58	1	•	•
Personbil-knallert	335	•	35	19	70	66	77	68	–	•	•
Personbil-cykel	743	•	113	29	109	155	141	192	1	•	•
Personbil-fodgænger	993	•	•	•	•	•	•	•	•	992	•
Personbil-andet ²	41	•	13	13	–	–	6	–	9	•	•
Varebil-personbil	262	•	41	59	15	37	58	39	13	•	•
Varebil-varebil	41	•	2	10	2	3	10	9	5	•	•
Varebil-lastbil	45	•	6	12	3	6	3	2	13	•	•
Varebil-bus	17	•	4	7	2	2	–	2	–	•	•
Varebil-motorcykel	40	•	4	2	9	8	8	9	–	•	•
Varebil-knallert	66	•	7	4	25	12	9	8	–	•	•
Varebil-cykel	159	•	31	5	36	32	18	37	–	•	•
Varebil-fodgænger	153	•	•	•	•	•	•	•	•	153	•
Varebil-andet ²	13	•	7	3	–	–	1	–	1	•	•
Lastbil-personbil	195	•	39	40	15	21	44	30	4	•	•
Lastbil-varebil	42	•	9	9	5	3	7	7	2	•	•
Lastbil-lastbil	37	•	9	9	4	1	7	4	3	•	•
Lastbil-bus	11	•	6	3	–	–	2	–	–	•	•
Lastbil-motorcykel	18	•	4	–	6	1	1	6	–	•	•
Lastbil-knallert	38	•	10	3	11	2	3	9	–	•	•
Lastbil-cykel	68	•	15	4	34	2	5	8	–	•	•
Lastbil-fodgænger	64	•	•	•	•	•	•	•	•	64	•
Lastbil-andet ²	9	•	7	1	–	–	–	–	1	•	•

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1985

(fortsat) Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1985

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	1 alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Bus-personbil	35	•	9	5	5	2	11	2	1	•	•
Bus-varebil	6	•	—	—	—	2	2	1	1	•	•
Bus-lastbil	10	•	—	4	2	—	3	—	1	•	•
Bus-bus	4	•	2	1	1	—	—	—	—	•	•
Bus-motorcykel	2	•	—	—	1	1	—	—	—	•	•
Bus-knallert	8	•	2	—	4	—	—	2	—	•	•
Bus-cykel	36	•	19	—	8	1	3	5	—	•	•
Bus-fodgænger	62	•	•	•	•	•	•	•	•	62	•
Bus-andet ²	2	•	1	1	—	—	—	—	—	•	•
Motorcykel-personbil	95	•	25	28	3	2	17	6	14	•	•
Motorcykel-varebil	10	•	6	3	—	—	1	—	—	•	•
Motorcykel-lastbil	11	•	2	3	—	—	2	—	4	•	•
Motorcykel-bus	8	•	1	3	—	—	2	2	—	•	•
Motorcykel-motorcykel	13	•	8	1	4	—	—	—	—	•	•
Motorcykel-knallert	4	•	1	—	—	1	1	1	—	•	•
Motorcykel-cykel	17	•	4	1	—	5	5	2	—	•	•
Motorcykel-fodgænger	51	•	•	•	•	•	•	•	•	51	•
Motorcykel-andet ²	5	•	2	2	—	—	—	—	1	•	•
Knallert-personbil	429	•	30	41	83	43	68	92	72	•	•
Knallert-varebil	76	•	9	6	9	9	11	9	23	•	•
Knallert-lastbil	53	•	5	4	2	—	6	11	25	•	•
Knallert-bus	7	•	2	1	1	—	1	2	—	•	•
Knallert-motorcykel	16	•	—	2	7	2	1	4	—	•	•
Knallert-knallert	37	•	14	14	1	1	3	3	—	•	•
Knallert-cykel	81	•	50	11	1	4	5	10	—	•	•
Knallert-fodgænger	81	•	•	•	•	•	•	•	•	81	•
Knallert-andet ²	13	•	1	4	—	—	—	4	4	•	•
Cykel-personbil	599	•	38	15	155	58	121	140	72	•	•
Cykel-varebil	109	•	6	3	16	5	23	27	29	•	•
Cykel-lastbil	49	•	2	3	8	2	6	13	15	•	•
Cykel-bus	26	•	4	2	7	3	3	5	1	•	•
Cykel-motorcykel	27	•	—	—	12	3	5	6	—	•	•
Cykel-knallert	31	•	6	8	4	2	5	6	—	•	•
Cykel-cykel	161	•	72	36	10	7	16	20	—	•	•
Cykel-fodgænger	170	•	•	•	•	•	•	•	•	170	•
Cykel-andet ²	5	•	2	—	—	—	2	—	1	•	•
Andet ² -personbil	66	•	2	15	27	7	5	9	1	•	•
Andet ² -varebil	6	•	—	3	2	—	—	1	—	•	•
Andet ² -lastbil	3	•	1	—	1	1	—	—	—	•	•
Andet ² -bus	1	•	—	1	—	—	—	—	—	•	•
Andet ² -motorcykel	9	•	—	—	5	1	—	2	—	•	•
Andet ² -knallert	6	•	2	—	2	—	1	1	—	•	•
Andet ² -cykel	21	•	7	3	2	4	2	3	—	•	•
Andet ² -fodgænger	16	•	•	•	•	•	•	•	•	16	•
Andet ² -andet ²	2	•	1	—	—	—	1	—	—	•	•

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt 1	Person- bil alene 2	Personbil mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Uheld i alt	8 044	550	1 679	560	509	123	333	770	1 350	993	1 068
I byzone	5 017	75	924	305	219	65	241	596	1 205	881	482
Uden for byzone	3 024	474	754	255	290	57	92	174	145	112	586
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	866	2	106	34	24	14	57	117	206	255	48
Industrikvarter	308	5	67	22	26	4	17	34	74	27	29
Beboelseskvarter, etageejendom	1 403	16	231	86	39	17	63	147	398	314	89
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 639	28	343	114	82	22	78	229	338	185	209
Facadeløs randbebyggelse	360	15	97	31	20	6	14	27	64	39	45
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 367	473	818	268	311	59	100	210	249	151	643
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 888	10	600	179	114	41	69	211	418	180	53
3-benet kryds	1 488	20	282	112	90	16	94	219	429	135	73
Kryds i øvrigt	245	6	52	11	11	3	11	31	63	36	15
Ud-/indkørsel	290	3	55	16	19	2	25	59	81	22	1
På bro	31	2	5	1	2	1	1	—	—	8	11
Kurve	1 002	220	165	49	59	15	24	31	20	22	391
Lige vej	2 984	282	506	187	206	45	103	211	325	564	498
Anden vejudformning	102	7	10	3	7	—	5	8	11	23	26
<i>Føre</i>											
Tørt	4 748	313	903	290	245	45	279	525	941	571	564
Våd	2 281	133	527	188	152	47	47	217	336	315	289
Glat	977	101	244	82	112	30	5	25	63	101	207
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	7 289	476	1 495	511	439	105	319	731	1 252	907	952
Nedsat sigtbarhed	632	55	162	43	62	16	11	31	74	73	99
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	5 270	276	1 184	402	357	77	261	531	1 057	590	469
Tusmørke	417	31	77	32	25	5	8	41	84	51	57
Mørke	2 346	239	418	126	126	41	63	197	207	351	541
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	6 306	417	1 241	430	371	88	298	655	1 119	788	808
Regn	1 036	67	253	71	64	17	27	86	174	134	132
Tåge	222	20	55	19	29	8	2	8	17	11	48
Sne, slud, hagl	378	32	115	32	42	9	1	8	28	52	58
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 748	465	649	228	265	43	69	162	150	110	527
Tændt	1 591	34	288	87	65	30	52	176	232	321	299
Findes, men ikke tændt	3 549	40	709	233	173	48	200	414	935	550	228
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	—	2	1	1	—	—	—	—	—	1
25–50 km/t	1 214	21	190	62	57	11	47	143	289	260	129
60 km/t	3 547	64	624	218	149	51	187	441	861	583	350
70 km/t	287	7	99	23	23	5	11	18	42	34	24
80 km/t	2 821	430	727	244	262	49	83	168	156	104	515
90 km/t	19	—	6	2	—	—	2	—	1	1	7
100 km/t	111	18	22	9	15	5	3	—	—	4	34
Antal skolevejsuheld	143	—	2	1	2	1	—	13	71	51	2
Antal uheld i forb. med vejarbejde	100	5	11	8	10	3	4	8	13	18	20

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 611	86	584	41	98	23	51	142	270	153	144
I byzone	980	10	316	24	43	11	34	111	238	129	59
Uden for byzone.....	631	76	268	17	55	12	17	31	32	24	85
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	161	1	40	2	3	2	5	16	46	38	7
Industrikvarter	71	1	21	1	6	1	2	5	25	5	4
Beboelseskvarter, etageejendom	287	1	90	8	7	1	13	31	82	42	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	312	2	114	11	14	5	10	40	61	32	20
Facadeløs randbebyggelse.....	89	3	34	3	9	1	2	8	12	5	11
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	672	76	279	16	58	13	19	37	42	29	90
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds.....	374	–	187	14	18	5	14	32	70	26	6
3-benet kryds.....	318	4	115	5	19	4	15	32	87	27	7
Kryds i øvrigt	36	–	12	2	3	–	1	3	9	2	4
Ud-/indkørsel	64	–	17	4	1	1	4	13	20	3	1
På bro.....	3	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1
Kurve	157	33	49	2	6	3	6	6	4	1	45
Lige vej.....	643	49	198	13	50	10	11	56	77	91	76
Anden vejudformning	12	–	3	1	–	–	–	–	2	2	4
<i>Føre</i>											
Tørt.....	916	51	303	19	43	11	43	94	191	76	75
Vådt	480	15	199	13	32	9	8	39	66	51	40
Glat.....	206	19	81	9	23	3	–	8	11	24	27
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 459	74	533	36	80	19	50	129	252	139	128
Nedsat sigtbarhed	126	8	44	5	17	4	1	10	15	9	13
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 123	39	420	33	71	20	43	103	222	100	62
Tusmørke	90	7	32	1	3	–	2	8	16	13	8
Mørke	396	40	132	7	24	3	6	31	32	39	73
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 259	68	444	29	62	16	49	117	229	122	107
Regn	203	8	79	6	18	2	2	20	30	16	19
Tåge	44	1	18	2	10	3	–	–	2	2	6
Sne, slud, hagl.....	78	7	34	2	7	2	–	4	4	9	9
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	555	69	234	11	49	7	13	29	26	27	76
Tændt.....	261	5	88	6	16	2	4	30	36	36	34
Findes, men ikke tændt	762	11	247	23	32	12	33	80	205	87	31
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t.....	215	3	64	5	15	6	4	25	48	34	11
60 km/t.....	709	6	226	17	19	5	31	77	181	90	52
70 km/t.....	50	3	23	2	7	–	–	6	5	3	1
80 km/t.....	604	72	255	17	54	12	15	33	35	23	75
90 km/t.....	5	–	3	–	–	–	–	–	–	–	1
100 km/t.....	19	1	11	–	2	–	1	–	–	1	3
Antal skolevejsuheld.....	33	–	2	–	–	–	–	3	19	9	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	19	–	7	–	1	–	1	2	2	1	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.3 **Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Lastbil alene	Lastbil mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 038	19	523	94	37	22	30	92	118	64	24
I byzone	558	1	225	41	15	11	19	73	106	53	11
Uden for byzone	480	18	298	53	22	11	11	19	12	11	13
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	65	–	25	2	1	3	–	9	13	10	2
Industrikvarter	74	1	26	7	7	–	1	16	12	3	1
Beboelseskvarter, etageejendom	116	–	40	7	1	2	3	7	33	21	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	190	1	88	12	2	4	5	30	28	14	4
Facadeløs randbebyggelse	55	2	20	9	2	2	3	6	10	1	–
Ingen eller spredt randbebyggelse	522	15	317	57	23	11	17	23	18	13	15
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	222	2	114	20	9	5	6	16	40	10	–
3-benet kryds	178	–	93	17	5	1	7	17	26	8	2
Kryds i øvrigt	28	1	10	2	1	3	–	4	4	2	1
Ud-/indkørsel	38	–	18	1	1	1	2	5	7	3	–
På bro	4	–	2	–	–	1	1	–	–	–	–
Kurve	109	6	61	6	4	3	8	7	6	1	7
Lige vej	437	10	216	48	17	8	6	40	35	33	11
Anden vejudformning	21	–	8	–	–	–	–	3	–	7	3
<i>Føre</i>											
Tørt	563	12	250	42	15	9	22	62	82	42	18
Vådt	307	3	158	33	14	8	8	26	32	16	3
Glat	168	4	115	19	8	5	–	4	4	6	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	904	18	453	75	32	16	28	81	110	59	18
Nedsat sigtbarhed	116	1	63	18	5	5	2	7	5	4	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	761	13	365	68	31	19	25	60	103	49	16
Tusmørke	44	1	26	4	–	3	–	2	7	1	–
Mørke	231	5	131	22	6	–	5	30	8	13	8
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	770	14	379	58	26	14	23	72	102	54	17
Regn	142	3	66	18	7	6	4	16	11	7	1
Tåge	55	–	30	11	3	2	2	1	–	–	5
Sne, slud, hagl	62	2	43	6	1	–	–	3	4	2	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	443	16	274	46	19	11	10	23	10	11	11
Tændt	137	–	66	15	2	1	3	22	11	10	6
Findes, men ikke tændt	442	3	177	32	14	10	17	47	92	41	7
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	–	1	1	–	–	–	–	–	1	–
25–50 km/t	127	–	59	15	2	1	1	18	16	13	2
60 km/t	388	1	154	19	8	10	15	50	82	36	9
70 km/t	48	2	23	5	3	1	2	4	5	2	–
80 km/t	435	15	267	52	21	9	11	18	14	8	11
90 km/t	2	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1
100 km/t	27	–	17	2	3	1	1	–	–	1	1
Antal skolevejsuheld	24	–	2	–	–	1	–	4	13	4	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	21	–	12	1	–	2	–	3	–	3	–

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	356	13	131	25	23	4	13	15	63	62	4
I byzone	249	12	70	12	12	1	10	14	54	60	3
Uden for byzone.....	106	1	60	13	11	3	3	1	9	2	1
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	64	4	15	2	3	1	–	3	17	17	1
Industrikvarter	9	–	4	1	–	–	–	1	1	2	–
Beboelseskvarter, etageejendom	74	6	20	1	3	–	5	4	14	20	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	69	1	24	6	4	–	3	6	14	9	1
Facadeløs randbebyggelse.....	25	–	5	1	3	1	2	1	4	7	–
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	110	2	62	14	10	2	3	–	13	3	1
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	96	2	45	5	5	–	4	5	14	15	1
3-benet kryds	55	1	17	4	1	1	1	6	18	6	–
Kryds i øvrigt	14	–	5	–	3	–	3	–	1	2	–
Ud-/indkørsel	10	–	2	1	1	–	–	–	3	3	–
På bro.....	3	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–
Kurve	26	–	15	4	3	–	2	1	1	–	–
Lige vej.....	144	10	46	11	8	3	2	3	26	30	2
Anden vejudformning	8	–	–	–	1	–	–	–	–	6	1
<i>Føre</i>											
Tørt.....	192	8	50	11	11	3	10	12	51	33	1
Vådt	106	4	48	10	7	1	3	3	8	19	2
Glat.....	57	1	32	4	5	–	–	–	4	10	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	312	13	112	20	18	4	13	14	59	53	3
Nedsat sigtbarhed	39	–	17	5	4	–	–	1	3	8	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	261	10	81	22	20	4	10	10	54	43	4
Tusmørke	12	–	5	–	3	–	–	2	–	2	–
Mørke	82	3	45	3	–	–	3	3	9	16	–
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	280	10	97	17	16	4	12	13	55	50	3
Regn	41	2	16	2	6	–	1	1	7	6	–
Tåge	16	–	8	4	1	–	–	1	–	2	–
Sne, slud, hagl	18	1	9	2	–	–	–	–	1	4	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	85	1	48	8	11	1	4	1	8	1	1
Tændt	73	3	32	2	1	–	3	5	9	18	–
Findes, men ikke tændt	191	9	49	13	11	3	6	8	44	43	3
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25–50 km/t	56	4	12	6	1	–	1	4	13	14	1
60 km/t	188	8	55	6	11	1	9	10	40	44	2
70 km/t	9	–	5	–	1	–	–	–	1	2	–
80 km/t	95	1	53	13	9	2	3	1	9	2	1
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	6	–	4	–	1	1	–	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld.....	10	–	1	–	–	–	–	–	6	3	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	7	–	3	–	2	–	–	1	1	–	–

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.5 **Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	828	112	335	50	29	10	13	20	45	51	149
I byzone	566	50	246	34	19	7	6	17	41	49	92
Uden for byzone.....	262	62	89	16	10	3	7	3	4	2	57
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	103	6	59	5	–	–	–	4	7	12	10
Industrikvarter	34	6	17	2	1	–	–	–	2	1	4
Beboelseskvarter, etageejendom	145	7	64	13	3	4	1	4	11	20	18
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	187	14	79	10	5	2	4	6	16	10	39
Facadeløs randbebyggelse.....	40	3	14	2	3	1	–	2	1	5	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	309	74	98	18	16	3	8	4	8	3	68
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	140	7	70	14	6	3	–	3	16	8	11
3-benet kryds	175	11	96	15	7	1	2	11	11	8	11
Kryds i øvrigt	27	2	11	1	–	3	–	2	4	2	2
Ud-/indkørsel	34	–	25	4	2	–	–	–	1	–	–
På bro	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Kurve	188	62	22	5	7	2	1	1	2	5	78
Lige vej.....	248	29	105	11	6	1	9	3	11	27	41
Anden vejudformning	13	1	4	–	–	–	1	–	–	1	6
<i>Føre</i>											
Tørt	669	81	280	42	22	9	11	15	37	39	121
Vådt	143	27	48	8	7	1	2	5	7	11	25
Glat.....	14	4	5	–	–	–	–	–	1	1	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	777	105	320	49	27	10	12	19	44	45	133
Nedsat sigtbarhed	42	6	12	1	2	–	–	–	–	6	14
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	572	69	262	42	24	9	8	12	39	31	65
Tusmørke	31	6	8	2	–	–	–	–	1	3	10
Mørke	222	36	64	6	5	1	5	8	5	17	73
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	724	92	299	48	22	10	13	16	43	42	127
Regn	73	14	28	2	4	–	–	2	2	7	12
Tåge	12	1	2	–	2	–	–	–	–	1	6
Sne, slud, hagl.....	7	2	1	–	–	–	–	1	–	1	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	242	64	66	12	10	4	6	3	4	3	61
Tændt	163	20	53	4	3	1	2	6	6	18	49
Findes, men ikke tændt	405	27	204	33	16	5	5	10	35	28	38
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
25–50 km/t.....	104	5	48	4	1	1	3	3	7	11	21
60 km/t.....	447	44	190	31	15	6	4	13	34	37	68
70 km/t.....	24	2	12	–	2	–	–	1	–	3	4
80 km/t.....	239	56	80	14	10	3	6	3	4	–	54
90 km/t.....	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t.....	10	4	3	1	1	–	–	–	–	–	1
Antal skolevejsuheld.....	4	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Antal uheld i forb. med vejarbejde	12	3	4	1	–	–	–	–	–	–	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.6 **Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Knal- lert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	1 683	212	768	142	91	15	20	37	114	81	184
I byzone	1 296	131	593	111	72	14	17	21	99	72	158
Uden for byzone.....	386	80	175	31	19	1	3	16	15	9	26
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	212	11	115	16	9	3	4	1	15	20	18
Industrikvarter	91	11	34	5	16	1	–	–	9	2	13
Beboelseskvarter, etageejendom	318	31	147	31	7	4	4	3	31	27	32
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	477	50	227	40	30	6	6	9	26	17	62
Facadeløs randbebyggelse.....	72	9	27	8	5	1	2	4	4	3	8
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	491	96	212	37	23	–	4	20	26	11	49
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	319	13	212	32	16	5	3	3	12	11	11
3-benet kryds	356	19	218	32	17	6	11	2	24	5	19
Kryds i øvrigt	57	3	31	3	4	–	2	2	5	3	4
Ud/indkørsel	90	3	60	13	5	–	–	1	4	1	1
På bro.....	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	91	13	30	6	7	1	1	6	2	5	16
Lige vej.....	726	147	209	56	39	3	3	21	64	52	123
Anden vejudformning	39	11	8	–	3	–	–	2	2	4	9
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 209	156	524	94	61	12	15	29	95	71	140
Vådt	405	38	216	39	26	3	5	6	17	9	39
Glat.....	60	17	25	8	4	–	–	–	1	1	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 581	200	729	129	80	14	19	35	110	79	171
Nedsat sigtbarhed	73	7	31	10	7	1	–	2	1	2	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	1 079	109	529	103	59	10	12	20	89	57	78
Tusmørke	94	12	42	8	2	2	–	3	7	4	14
Mørke	508	91	196	31	30	3	8	14	17	20	92
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 432	183	654	117	71	13	16	34	103	75	153
Regn	183	18	86	20	16	1	2	3	9	2	23
Tåge	21	4	8	–	1	1	–	–	1	1	4
Sne, slud, hagl.....	22	3	8	4	3	–	1	–	–	2	–
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	381	76	163	29	23	1	3	17	17	10	29
Tændt	416	59	175	30	22	5	6	6	16	16	80
Findes, men ikke tændt	845	70	412	80	46	8	10	14	76	54	70
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
25–50 km/t.....	297	20	143	25	17	4	3	6	16	20	40
60 km/t.....	939	108	438	77	50	10	13	13	69	48	108
70 km/t.....	44	3	18	6	4	–	1	1	5	2	4
80 km/t.....	375	77	169	33	18	1	3	13	15	7	28
90 km/t.....	3	–	–	–	1	–	–	1	1	–	–
100 km/t.....	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Antal skolevejsuheld.....	35	–	14	3	4	–	–	1	8	2	3
Antal uheld i forb. med vejarbejde	43	7	8	2	2	1	–	–	2	2	18

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.7 **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	2 804	323	1 364	270	119	62	45	114	161	170	149
I byzone	2 490	276	1 215	238	106	53	41	98	142	165	133
Uden for byzone.....	314	47	149	32	13	9	4	16	19	5	16
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	458	29	210	46	13	16	7	14	34	70	14
Industrikvarter	154	16	75	25	12	1	2	9	4	-	9
Beboelseskvarter, etageejendom	795	90	397	84	32	14	11	31	39	63	29
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	678	89	342	59	29	14	16	26	33	14	51
Facadeløs randbebyggelse.....	133	14	64	12	10	4	1	4	9	3	10
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	539	79	255	42	19	13	8	27	40	16	31
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	663	28	421	70	40	14	16	12	13	38	4
3-benet kryds	683	30	435	88	26	18	11	23	30	4	16
Kryds i øvrigt	121	14	65	9	4	1	4	5	7	9	1
Ud-/indkørsel	130	3	81	20	6	3	1	4	9	2	-
På bro	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kurve	59	5	24	4	7	1	3	2	7	-	6
Lige vej	1 091	229	323	76	36	25	10	65	91	112	110
Anden vejudformning	45	12	12	2	-	-	-	2	4	4	8
<i>Føre</i>											
Tært	2 028	230	947	191	81	50	37	95	131	132	117
Vådt	613	47	341	66	34	8	7	17	27	34	22
Glat	144	45	66	11	4	4	1	1	3	2	7
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 611	312	1 263	252	111	58	44	110	149	159	128
Nedsat sigtbarhed	144	8	77	15	5	3	-	1	10	8	15
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 191	231	1 066	222	104	53	39	89	136	140	91
Tusmørke	152	10	85	16	7	-	1	7	11	7	8
Mørke	455	80	211	32	8	9	5	17	14	23	49
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 379	281	1 129	230	101	54	43	103	140	146	129
Regn	305	26	176	29	13	7	2	9	13	17	11
Tåge	33	4	18	2	-	-	-	1	5	-	2
Sne, slud, hagl	58	8	29	4	4	1	-	-	3	4	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	336	57	155	26	11	8	4	18	19	9	23
Tændt	466	66	238	36	11	9	6	16	16	23	40
Findes, men ikke tændt	1 935	190	938	205	92	43	35	75	124	137	81
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
25-50 km/t	530	44	292	47	16	12	8	15	26	32	28
60 km/t	1 810	212	868	182	82	40	33	69	100	123	88
70 km/t	90	13	42	5	5	1	-	5	6	3	10
80 km/t	328	44	160	35	15	9	4	16	18	6	17
90 km/t	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
100 km/t	4	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Antal skolevejsuheld	153	11	71	19	13	6	2	8	11	6	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde	50	7	12	2	-	1	-	2	1	1	22

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Uheld	I alt	Fodgænger mod:						
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	1 625	1 018	155	70	62	51	82	171
I byzone	1 449	902	131	56	60	49	73	166
Uden for byzone	176	116	24	14	2	2	9	5
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	430	261	38	11	17	12	20	70
Industrikvarter	44	27	5	3	2	1	2	1
Beboelseskvarter, etageejendom	514	320	42	21	20	20	27	63
Villakvarter og anden lav bebyggelse	295	193	34	16	9	10	18	14
Facadeløs randbebyggelse	65	39	5	1	7	5	3	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	240	156	29	16	3	3	11	16
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	301	190	26	11	15	8	11	38
3-benet kryds	200	139	28	8	6	8	5	4
Kryds i øvrigt	56	36	2	2	2	2	3	9
Ud/indkørsel	35	23	3	3	3	—	1	2
På bro	9	8	1	—	—	—	—	—
Kurve	37	23	1	1	—	5	6	—
Lige vej	928	573	91	38	30	27	52	113
Anden vejudformning	54	23	3	7	6	1	4	4
<i>Føre</i>								
Tørt	993	583	77	45	33	39	72	133
Vådt	470	324	51	18	19	11	9	34
Glat	150	104	25	7	10	1	1	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 486	930	141	63	53	45	80	160
Nedsat sigtbarhed	113	74	9	6	8	6	2	8
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1 039	603	101	52	43	31	58	141
Tusmørke	86	54	13	2	2	3	4	7
Mørke	496	360	40	15	16	17	20	23
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 320	811	124	57	50	42	76	147
Regn	191	135	16	7	6	7	2	17
Tåge	19	11	2	2	2	1	1	—
Sne, slud, hagl	77	53	9	3	4	1	2	4
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	184	113	28	15	1	3	11	9
Tændt	456	331	36	11	18	18	16	23
Findes, men ikke tændt	963	562	88	42	43	28	54	138
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	3	—	—	1	—	—	1	1
25–50 km/t	395	265	35	15	14	11	20	32
60 km/t	989	599	91	37	44	37	49	124
70 km/t	50	34	3	2	2	3	2	3
80 km/t	158	107	23	11	2	—	7	6
90 km/t	1	1	—	—	—	—	—	—
100 km/t	7	5	1	1	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	78	51	9	4	3	2	2	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	25	18	1	3	—	—	2	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgænger i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Per- son- bil alene	Personbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	6 705	762	2 829	575	669	148	48	11	17	31	1 478
I byzone	2 800	100	1 360	277	262	66	19	8	11	26	641
Uden for byzone	3 902	661	1 468	298	407	81	29	3	6	5	837
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	280	2	136	28	27	9	1	–	–	7	67
Industrikvarter	199	5	95	17	32	8	1	–	2	–	36
Beboelseskvarter, etageejendom	628	20	332	72	47	14	5	1	3	7	124
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	1 113	38	518	106	103	25	9	7	5	8	277
Facadeløs randbebyggelse	294	16	149	33	23	9	1	–	–	3	55
Ingen eller spredt randbebyggelse	4 120	668	1 564	315	428	82	31	3	7	6	913
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 489	12	992	192	155	45	4	2	6	2	66
3-benet kryds	840	25	436	100	120	17	14	6	3	3	94
Kryds i øvrigt	159	12	84	11	14	2	1	–	1	5	22
Ud-/indkørsel	137	3	76	18	25	1	2	–	2	–	1
På bro	28	3	8	–	3	1	–	–	–	–	13
Kurve	1 384	317	318	55	75	23	7	–	–	2	579
Lige vej	2 591	381	894	197	269	59	20	3	5	19	667
Anden vejudformning	70	9	15	1	8	–	–	–	–	–	36
<i>Føre</i>											
Tørt	3 582	446	1 501	300	323	50	47	7	12	21	787
Vådt	1 987	188	882	190	203	58	1	3	4	7	411
Glat	1 116	125	439	85	143	40	–	1	1	3	270
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 945	665	2 505	525	577	125	42	10	17	28	1 325
Nedsat sigtbarhed	670	73	292	44	85	21	6	1	–	3	135
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 097	372	1 973	412	467	90	21	5	14	14	655
Tusmørke	313	38	117	28	30	4	3	1	1	2	78
Mørke	2 286	345	739	135	171	54	24	5	2	15	744
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	5 006	587	2 088	433	480	98	48	9	16	26	1 106
Regn	918	92	424	79	90	24	–	1	1	3	194
Tåge	271	27	95	25	35	10	–	–	–	1	69
Sne, slud, hagl	431	36	202	34	60	16	–	1	–	1	80
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	3 512	650	1 263	270	373	64	26	2	4	5	756
Tændt	1 091	44	429	72	78	37	8	5	2	11	392
Findes, men ikke tændt	1 994	51	1 088	222	212	45	13	4	11	15	310
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	5	–	3	–	1	–	–	–	–	–	1
25–50 km/t	648	34	277	57	64	13	3	3	–	8	180
60 km/t	1 958	84	912	195	185	48	16	6	11	17	460
70 km/t	272	8	161	23	31	6	–	–	–	2	39
80 km/t	3 612	595	1 405	291	362	76	29	2	6	4	741
90 km/t	16	–	7	1	–	–	–	–	–	–	8
100 km/t	141	22	45	8	23	3	–	–	–	–	39
Antal skolevejsuheld	14	–	2	4	3	–	–	–	–	–	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde	97	8	22	6	16	8	–	–	2	5	30

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Vare- bil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	734	108	261	60	92	24	3	2	2	-	166
I byzone	281	11	121	29	38	10	2	-	2	-	65
Uden for byzone	453	97	140	31	54	14	1	2	-	-	101
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	31	1	14	2	1	3	-	-	2	-	7
Industrikvarter	21	1	6	1	7	1	-	-	-	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom	57	1	28	9	6	-	1	-	-	-	12
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	116	2	56	17	11	5	1	-	-	-	22
Facadeløs randbebyggelse	44	3	14	4	10	-	-	-	-	-	13
Ingen eller spredt randbebyggelse	460	98	142	27	56	15	1	2	-	-	106
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	127	-	75	18	19	6	1	-	-	-	6
3-benet kryds	97	7	53	6	17	4	-	-	1	-	7
Kryds i øvrigt	14	-	5	3	2	-	-	-	-	-	4
Ud-/indkørsel	17	-	10	4	1	-	1	-	-	-	1
På bro	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Kurve	131	39	23	5	3	4	1	1	-	-	54
Lige vej	338	62	92	23	49	10	-	1	1	-	89
Anden vejudformning	6	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4
<i>Føre</i>											
Tørt	380	66	135	26	41	12	3	2	1	-	87
Vådt	218	18	88	17	31	8	-	-	-	-	48
Glat	132	23	38	17	20	4	-	-	1	-	28
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	650	93	239	54	76	21	3	2	2	-	144
Nedsat sigtbarhed	73	11	20	6	15	3	-	-	-	-	18
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	449	52	176	50	64	21	3	1	2	-	70
Tusmørke	35	8	14	1	2	-	-	-	-	-	10
Mørke	249	48	71	9	26	3	-	1	-	-	85
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	548	86	203	42	60	16	3	2	2	-	121
Regn	104	9	35	12	19	3	-	-	-	-	23
Tåge	26	2	4	2	8	2	-	-	-	-	8
Sne, slud, hagl	42	9	14	2	4	3	-	-	-	-	10
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	401	89	126	23	49	8	1	2	-	-	90
Tændt	104	7	35	7	14	2	-	-	-	-	37
Findes, men ikke tændt	215	11	95	29	28	12	2	-	2	-	35
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	60	4	19	4	10	8	-	-	1	-	14
60 km/t	203	6	93	22	18	2	2	-	1	-	56
70 km/t	25	3	11	3	7	-	-	-	-	-	1
80 km/t	427	92	131	31	55	14	1	2	-	-	89
90 km/t	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
100 km/t	11	2	4	-	1	-	-	-	-	-	4
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	-	1	-	1	-	-	1	-	-	5

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.3 **Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	169	21	41	11	56	10	-	-	-	-	24
I byzone	59	1	15	5	21	6	-	-	-	-	10
Uden for byzone	110	20	26	6	35	4	-	-	-	-	14
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Industrikvarter	10	1	-	-	8	-	-	-	-	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	10	-	5	1	2	-	-	-	-	-	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	20	1	5	2	4	4	-	-	-	-	4
Facadeløs randbebyggelse	7	2	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	116	17	30	7	35	5	-	-	-	-	16
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	36	2	12	4	15	3	-	-	-	-	-
3-benet kryds	17	-	7	1	6	-	-	-	-	-	2
Kryds i øvrigt	5	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1
Ud-/indkørsel	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	36	8	11	2	7	1	-	-	-	-	7
Lige vej	71	10	10	4	26	4	-	-	-	-	12
Anden vejudformning	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	92	14	20	6	26	5	-	-	-	-	18
Vådt	50	3	12	4	21	4	-	-	-	-	3
Glat	27	4	9	1	9	1	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	146	20	38	10	49	6	-	-	-	-	18
Nedsat sigtbarhed	20	1	2	1	7	3	-	-	-	-	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	132	15	33	10	48	7	-	-	-	-	15
Tusmørke	4	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Mørke	33	5	8	1	8	-	-	-	-	-	9
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	124	16	34	7	39	6	-	-	-	-	17
Regn	24	3	4	2	11	3	-	-	-	-	1
Tåge	14	-	1	1	5	1	-	-	-	-	5
Sne, slud, hagl	7	2	2	1	1	-	-	-	-	-	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	99	18	25	5	29	5	-	-	-	-	11
Tændt	13	-	2	-	2	2	-	-	-	-	7
Findes, men ikke tændt	53	3	14	6	21	3	-	-	-	-	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	15	-	6	4	3	-	-	-	-	-	2
60 km/t	34	1	9	1	10	4	-	-	-	-	8
70 km/t	10	2	1	-	5	2	-	-	-	-	-
80 km/t	98	17	23	5	34	3	-	-	-	-	12
90 km/t	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
100 km/t	8	-	-	1	4	1	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	165	13	31	7	71	21	2	2	1	4	11
I byzone	65	12	20	3	13	1	2	2	1	4	5
Uden for byzone	100	1	11	4	58	20	-	-	-	-	6
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	23	4	7	-	6	1	-	-	1	1	1
Industrikvarter	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Beboelseskvarter, etageejendom	21	6	6	1	1	-	-	2	-	2	3
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	9	1	3	-	4	-	-	-	-	-	1
Facadeløs randbebyggelse	16	-	3	1	10	2	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	95	2	12	5	50	18	2	-	-	-	6
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	37	2	11	1	20	-	-	-	-	2	1
3-benet kryds	9	1	5	1	-	1	-	-	1	-	-
Kryds i øvrigt	10	-	3	-	6	-	-	-	-	1	-
Ud-/indkørsel	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
På bro	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Kurve	6	-	2	1	1	-	2	-	-	-	-
Lige vej	85	10	8	3	30	20	-	2	-	1	9
Anden vejudformning	9	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1
<i>Føre</i>											
Tørt	75	8	12	3	22	20	2	2	1	2	1
Våd	73	4	13	3	43	1	-	-	-	2	7
Glat	16	1	5	1	6	-	-	-	-	-	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	116	13	27	5	31	21	2	2	1	4	8
Nedsat sigtbarhed	47	-	3	2	39	-	-	-	-	-	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	152	10	23	6	70	21	2	2	1	4	11
Tusmørke	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Mørke	11	3	7	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	109	10	23	5	31	21	2	2	1	4	8
Regn	45	2	3	-	40	-	-	-	-	-	-
Tåge	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	88	1	8	4	62	3	2	2	-	-	6
Tændt	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Findes, men ikke tændt	70	9	19	3	9	18	-	-	1	4	5
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	11	4	2	-	1	-	-	-	-	3	1
60 km/t	53	8	16	3	13	1	2	2	1	1	4
70 km/t	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
80 km/t	58	1	10	4	32	5	-	-	-	-	6
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	40	-	-	-	25	15	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1985

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhør- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	861	133	369	54	29	10	22	15	24	15	175
I byzone	547	58	260	37	19	7	9	12	19	14	107
Uden for byzone	314	75	109	17	10	3	13	3	5	1	68
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	95	7	63	5	—	—	—	3	4	3	10
Industrikvarter	35	8	19	2	1	—	—	—	—	—	4
Beboelseskvarter, etageejendom	119	7	65	14	3	4	1	1	2	2	20
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	196	16	87	11	5	2	4	4	11	6	48
Facadeløs randbebyggelse	44	4	17	2	3	1	—	4	—	3	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	361	89	114	20	16	3	17	3	7	1	81
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	140	8	83	14	6	3	—	2	5	3	14
3-benet kryds	175	14	100	17	7	1	4	6	8	4	12
Kryds i øvrigt	22	2	11	1	—	3	—	1	2	—	2
Ud-/indkørsel	39	—	31	4	2	—	—	—	—	—	—
På bro	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Kurve	220	74	26	6	7	2	2	1	2	3	94
Lige vej	250	34	112	12	6	1	15	5	7	5	47
Anden vejudformning	12	1	4	—	—	—	1	—	—	—	6
<i>Føre</i>											
Tørt	710	99	311	46	22	9	15	13	24	12	146
Vådt	134	28	50	8	7	1	7	2	—	3	26
Glat	15	6	6	—	—	—	—	—	—	—	3
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	813	125	352	53	27	10	21	15	24	15	157
Nedsat sigtbarhed	40	7	14	1	2	—	—	—	—	—	15
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	593	83	288	45	24	9	12	10	23	12	76
Tusmørke	30	6	9	2	—	—	—	—	—	—	12
Mørke	234	43	71	7	5	1	10	5	1	3	85
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	764	111	331	52	22	10	22	13	24	13	153
Regn	68	15	29	2	4	—	—	2	—	2	12
Tåge	13	2	3	—	2	—	—	—	—	—	6
Sne, slud, hagl	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	291	78	80	13	10	4	12	3	7	1	73
Tændt	155	22	57	5	3	1	2	3	1	3	57
Findes, men ikke tændt	394	32	216	35	16	5	8	9	16	9	44
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
25–50 km/t	96	6	49	5	1	1	3	2	1	2	26
60 km/t	436	51	203	33	15	6	7	10	20	9	77
70 km/t	26	2	13	—	2	—	—	—	—	4	5
80 km/t	288	69	99	15	10	3	12	3	3	—	64
90 km/t	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	10	4	3	1	1	—	—	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	15	4	4	1	—	—	—	—	—	—	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1985

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	1 616	218	785	146	96	14	21	58	46	20	193
I byzone	1 215	135	603	114	76	13	18	30	35	17	166
Uden for byzone	400	82	182	32	20	1	3	28	11	3	27
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	193	11	114	19	9	3	4	2	5	6	20
Industrikvarter	88	11	35	5	17	1	—	—	3	2	14
Beboelseskvarter, etageejendom	283	32	151	31	7	3	4	4	12	6	32
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	465	53	234	40	33	6	7	12	8	2	66
Facadeløs randbebyggelse	73	9	29	8	5	1	2	7	1	2	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	496	98	216	38	24	—	4	33	17	2	51
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	313	13	217	34	18	5	3	3	7	1	11
3-benet kryds	340	20	220	32	19	6	12	3	6	—	19
Kryds i øvrigt	56	3	34	3	4	—	2	2	2	1	5
Ud-/indkørsel	87	3	60	13	5	—	—	2	1	—	1
På bro	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	99	13	32	6	7	1	1	11	3	3	18
Lige vej	680	152	214	58	40	2	3	34	26	14	128
Anden vejudformning	37	11	8	—	3	—	—	3	1	1	10
<i>Føre</i>											
Tørt	1 145	162	538	96	64	11	16	44	37	18	147
Vådt	400	38	219	40	28	3	5	9	8	2	41
Glat	60	17	25	9	4	—	—	—	1	—	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 514	206	746	133	85	13	20	54	43	19	180
Nedsat sigtbarhed	74	7	31	10	7	1	—	4	1	1	9
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 001	112	534	106	61	9	13	27	32	13	81
Tusmørke	92	13	44	8	2	2	—	5	4	—	14
Mørke	522	93	206	32	33	3	8	26	10	7	98
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 371	189	670	121	76	12	17	52	42	18	161
Regn	182	18	87	20	16	1	2	6	4	1	24
Tåge	19	4	8	—	1	1	—	—	—	—	4
Sne, slud, hagl	20	3	8	4	3	—	1	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	392	78	170	29	23	—	3	30	12	3	31
Tændt	415	59	182	31	25	5	6	10	7	4	85
Findes, men ikke tændt	773	74	414	83	48	8	11	18	27	13	72
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25–50 km/t	278	20	146	25	19	4	3	10	6	1	41
60 km/t	886	112	446	80	52	9	14	17	23	14	114
70 km/t	43	3	18	6	4	—	1	1	4	2	4
80 km/t	388	79	175	34	19	1	3	24	12	1	29
90 km/t	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	30	—	14	3	4	—	—	1	3	1	4
Antal uheld i forb. med vejarbejde	40	7	8	2	2	1	—	—	1	—	18

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	2 695	327	1 372	272	121	61	44	86	186	49	151
I byzone	2 376	279	1 220	240	107	52	40	75	159	47	135
Uden for byzone.....	319	48	152	32	14	9	4	11	27	2	16
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	403	29	212	46	13	15	8	10	36	16	14
Industrikvarter	152	16	75	25	12	1	2	8	4	–	8
Beboelseskvarter, etageejendom	753	93	395	86	32	14	11	24	43	19	31
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	669	89	345	59	30	14	15	19	37	5	51
Facadeløs randbebyggelse.....	133	14	65	12	10	4	1	3	11	1	10
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	536	80	259	42	20	13	7	19	51	4	32
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	630	28	426	70	40	14	16	8	13	4	4
3-benet kryds	684	30	435	90	26	17	12	20	34	–	18
Kryds i øvrigt	112	14	64	9	4	1	4	3	8	2	1
Ud-/indkørsel	130	3	82	20	6	3	1	3	10	1	–
På bro.....	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Kurve	59	5	24	4	7	1	2	1	9	–	6
Lige vej.....	1 027	233	327	76	38	25	9	49	106	40	110
Anden vejudformning	41	12	11	2	–	–	–	1	6	1	8
<i>Føre</i>											
Tørt.....	1 941	232	953	192	82	49	36	73	152	39	117
Vådt	595	49	343	67	34	8	7	12	31	10	24
Glat.....	142	45	66	11	5	4	1	–	3	–	7
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 508	316	1 269	254	113	57	43	84	173	45	130
Nedsat sigtbarhed	142	8	79	15	5	3	–	–	11	4	15
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	2 098	234	1 069	224	105	52	38	68	157	39	93
Tusmørke	147	10	86	16	7	–	1	5	12	2	8
Mørke	444	81	215	32	9	9	5	12	17	8	49
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 286	285	1 135	232	103	53	42	78	162	43	131
Regn	294	26	177	29	13	7	2	6	16	5	11
Tåge	33	4	18	2	–	–	–	1	5	–	2
Sne, slud, hagl.....	55	8	30	4	4	1	–	–	3	–	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	340	58	161	26	12	8	4	14	26	2	23
Tændt	457	67	243	36	12	9	6	11	19	9	40
Findes, men ikke tændt	1 832	192	935	207	92	42	34	56	139	37	83
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–
25–50 km/t	511	47	295	48	16	12	7	10	27	9	30
60 km/t	1 724	212	870	183	83	39	33	56	113	35	88
70 km/t	86	13	42	5	5	1	–	2	8	–	10
80 km/t	331	45	163	35	16	9	4	10	25	3	17
90 km/t	2	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–
100 km/t	5	1	–	–	–	–	–	1	2	–	1
Antal skolevejsuheld.....	150	11	72	19	13	6	2	6	14	1	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde	49	7	12	2	–	1	–	1	1	1	22

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.8 **Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1985**
Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1985

Personskader	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- tert 7	Cykel 8
		2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 608	1 052	159	69	61	47	66	136
I byzone	1 427	928	133	56	59	45	59	133
Uden for byzone	181	124	26	13	2	2	7	3
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	419	264	39	11	16	11	16	59
Industrikvarter	43	28	5	3	2	1	-	1
Beboelseskvarter, etageejendom	494	323	42	21	19	19	21	48
Villakvarter og anden lav bebyggelse	298	202	35	15	9	8	16	12
Facadeløs randbebyggelse	64	40	5	1	7	5	2	2
Ingen eller spredt randbebyggelse	251	169	31	16	3	3	10	13
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	299	192	27	11	14	6	10	37
3-benet kryds	204	144	29	8	6	6	5	4
Kryds i øvrigt	55	37	2	2	2	2	3	7
Ud-/indkørsel	34	23	3	3	3	-	1	1
På bro	9	8	1	-	-	-	-	-
Kurve	40	27	1	1	-	5	5	-
Lige vej	908	595	93	37	30	27	39	83
Anden vejudformning	55	23	3	7	6	1	3	4
<i>Føre</i>								
Tørt	956	591	80	44	32	36	57	103
Vådt	475	337	51	18	18	10	8	29
Glat	165	117	26	7	11	1	1	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 466	958	145	62	52	41	64	128
Nedsat sigtbarhed	116	80	9	6	8	6	2	5
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1 006	615	101	51	41	27	46	113
Tusmørke	87	54	15	2	2	3	4	6
Mørke	511	382	42	15	17	17	16	17
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 293	832	128	56	49	38	61	114
Regn	197	142	16	7	6	7	2	16
Tåge	19	11	2	2	2	1	1	-
Sne, slud, hagl	83	59	9	3	4	1	2	4
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	190	121	30	14	1	3	10	7
Tændt	467	348	37	11	19	18	14	17
Findes, men ikke tændt	928	571	89	42	41	24	41	112
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	1	-	-	1	-	-	-	-
25-50 km/t	398	275	37	15	12	10	20	26
60 km/t	968	614	91	37	45	34	38	99
70 km/t	49	35	3	2	2	3	-	3
80 km/t	162	114	25	10	2	-	6	3
90 km/t	1	1	-	-	-	-	-	-
100 km/t	8	6	1	1	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	78	53	9	4	3	2	1	5
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	24	18	1	3	-	-	2	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1985

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1985

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt	9 821	9 078	13	490	240	708	116	243	317	267	297	40	1 280
Under 18 år	62	•	1	61	•	11	3	9	12	2	3	1	30
18 år	504	455	2	45	2	67	13	32	24	9	4	2	84
19 år	505	465	–	38	2	59	11	28	35	14	7	3	98
20–24 år	1 727	1 586	4	129	8	156	43	70	93	78	55	12	351
25–34 år	2 065	1 932	3	122	8	124	19	49	77	81	113	14	353
35–44 år	1 825	1 754	1	62	8	112	14	31	35	53	67	5	205
45–54 år	1 186	1 169	1	15	1	72	6	9	26	16	34	2	93
55–64 år	900	881	1	14	4	44	5	13	13	13	13	1	58
65–74 år	597	592	–	1	4	39	2	2	2	1	1	–	8
75 år og derover	241	238	–	3	–	24	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	209	6	–	–	203	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	7 365	6 879	10	448	28	574	107	213	291	232	271	39	1 153
Under 18 år	56	•	1	55	•	11	3	8	11	2	3	1	28
18 år	418	375	2	39	2	60	13	29	23	9	4	2	80
19 år	412	375	–	35	2	46	11	24	32	13	7	3	90
20–24 år	1 417	1 287	4	119	7	135	38	67	87	71	51	12	326
25–34 år	1 542	1 425	2	111	4	103	18	41	70	68	103	13	313
35–44 år	1 265	1 200	1	58	6	76	13	24	31	44	61	5	178
45–54 år	878	862	–	15	1	54	5	6	24	12	29	2	78
55–64 år	694	679	–	12	3	36	4	12	11	12	12	1	52
65–74 år	475	472	–	1	2	32	2	2	2	1	1	–	8
75 år og derover	202	199	–	3	–	21	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	6	5	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	2 240	2 185	3	42	10	132	9	30	26	35	25	1	126
Under 18 år	6	•	–	6	•	–	–	1	1	–	–	–	2
18 år	85	79	–	6	–	7	–	3	1	–	–	–	4
19 år	93	90	–	3	–	13	–	4	3	1	–	–	8
20–24 år	308	297	–	10	1	21	5	3	6	7	3	–	24
25–34 år	522	506	1	11	4	21	1	8	7	13	10	1	40
35–44 år	557	551	–	4	2	35	1	7	4	9	6	–	27
45–54 år	307	306	1	–	–	18	1	3	2	4	5	–	15
55–64 år	203	199	1	2	1	8	1	1	2	1	1	–	6
65–74 år	120	118	–	–	2	6	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	39	39	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1985

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1985

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- vir- kede i alt
		Haves til det be- nyttede køretøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	843	659	24	153	7	95	29	37	46	40	27	2	181
Under 18 år	25	•	-	25	•	3	3	4	4	2	-	-	13
18 år	102	75	-	27	-	12	5	2	3	1	-	-	11
19 år	114	91	8	15	-	26	7	5	3	5	-	-	20
20-24 år	395	331	11	53	-	41	11	15	23	21	16	2	88
25-34 år	142	108	4	29	1	8	2	9	10	9	8	-	38
35-44 år	40	34	1	4	1	4	1	2	2	1	3	-	9
45-54 år	9	9	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
55-64 år	5	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	810	632	24	151	3	94	29	37	46	39	27	2	180
Under 18 år	25	•	-	25	•	3	3	4	4	2	-	-	13
18 år	94	68	-	26	-	12	5	2	3	-	-	-	10
19 år	108	85	8	15	-	25	7	5	3	5	-	-	20
20-24 år	386	323	11	52	-	41	11	15	23	21	16	2	88
25-34 år	137	103	4	29	1	8	2	9	10	9	8	-	38
35-44 år	40	34	1	4	1	4	1	2	2	1	3	-	9
45-54 år	9	9	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
55-64 år	4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	29	27	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Under 18 år	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 år	8	7	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
19 år	6	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	9	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-54 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 **Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1985**
Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1985

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- vir- kede i alt
		Haves	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6–1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt . .	1 730	405	196	79	79	17	32	66	85	179	29	408
Under 15 år	37	•	37	•	–	–	–	–	–	–	1	1
15 år	84	•	84	•	8	3	1	1	–	1	1	7
16 år	266	213	36	17	4	3	6	3	2	1	3	18
17 år	256	192	39	25	18	5	5	9	8	2	3	32
18 år	123	•	•	•	7	1	4	5	7	4	1	22
19 år	68	•	•	•	4	–	1	3	3	8	3	18
20–24 år	165	•	•	•	6	2	4	18	18	19	–	61
25–34 år	212	•	•	•	7	–	3	11	18	78	9	119
35–44 år	153	•	•	•	7	2	1	4	11	44	3	65
45–54 år	105	•	•	•	3	–	3	6	10	15	2	36
55–64 år	84	•	•	•	5	1	3	3	3	3	1	14
65–74 år	72	•	•	•	7	–	1	2	5	3	1	12
75 år og derover	70	•	•	•	3	–	–	1	–	1	–	2
Uoplyst alder	35	–	–	35	–	–	–	–	–	–	1	1
Mænd i alt	1 460	361	167	36	75	16	30	62	84	171	27	390
Under 15 år	26	•	26	•	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	80	•	80	•	8	3	1	1	–	1	1	7
16 år	232	190	28	14	4	3	5	3	2	1	3	17
17 år	225	171	33	21	18	5	5	9	8	2	3	32
18 år	96	•	•	•	5	–	4	5	7	4	1	21
19 år	55	•	•	•	4	–	–	3	3	7	3	16
20–24 år	134	•	•	•	5	2	4	14	18	18	–	56
25–34 år	192	•	•	•	7	–	3	11	18	73	8	113
35–44 år	131	•	•	•	6	2	1	4	10	43	3	63
45–54 år	86	•	•	•	3	–	3	6	10	15	2	36
55–64 år	73	•	•	•	5	1	3	3	3	3	1	14
65–74 år	65	•	•	•	7	–	1	2	5	3	1	12
75 år og derover	64	•	•	•	3	–	–	1	–	1	–	2
Uoplyst alder	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1
Kvinder i alt	236	44	29	7	4	1	2	4	1	8	2	18
Under 15 år	11	•	11	•	–	–	–	–	–	–	1	1
15 år	4	•	4	•	–	–	–	–	–	–	–	–
16 år	34	23	8	3	–	–	1	–	–	–	–	1
17 år	31	21	6	4	–	–	–	–	–	–	–	–
18 år	27	•	•	•	2	1	–	–	–	–	–	1
19 år	13	•	•	•	–	–	1	–	–	1	–	2
20–24 år	31	•	•	•	1	–	–	4	–	1	–	5
25–34 år	20	•	•	•	–	–	–	–	–	5	1	6
35–44 år	22	•	•	•	1	–	–	–	1	1	–	2
45–54 år	19	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
55–64 år	11	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år	7	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	6	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst alder	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1985

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1985

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt	3 013	50	5	13	15	22	42	45	142
Under 7 år	27	—	—	—	—	—	—	—	—
7-9 år	114	—	—	—	—	—	—	—	—
10-14 år	468	1	—	—	—	—	—	—	—
15 år	110	1	—	1	—	—	—	—	1
16 år	96	2	—	1	—	—	—	—	1
17 år	111	—	—	—	1	1	—	1	3
18-19 år	160	1	1	—	1	1	—	—	3
20-24 år	382	6	1	3	4	2	3	8	21
25-34 år	451	8	—	2	3	4	19	11	39
35-44 år	336	7	1	1	3	8	9	15	37
45-54 år	221	4	1	2	1	3	6	8	21
55-64 år	197	9	—	—	1	2	4	1	8
65-74 år	177	8	1	3	—	1	1	1	7
75 år og derover	110	3	—	—	1	—	—	—	1
Uoplyst alder	53	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1 646	34	4	12	10	20	41	43	130
Under 7 år	21	—	—	—	—	—	—	—	—
7-9 år	78	—	—	—	—	—	—	—	—
10-14 år	286	1	—	—	—	—	—	—	—
15 år	62	1	—	1	—	—	—	—	1
16 år	58	2	—	1	—	—	—	—	1
17 år	61	—	—	—	1	1	—	1	3
18-19 år	79	1	1	—	1	1	—	—	3
20-24 år	195	3	1	3	3	2	3	8	20
25-34 år	273	7	—	2	2	4	19	11	38
35-44 år	169	2	—	1	2	6	8	13	30
45-54 år	106	3	1	1	—	3	6	8	19
55-64 år	88	6	—	—	—	2	4	1	7
65-74 år	97	5	1	3	—	1	1	1	7
75 år og derover	71	3	—	—	1	—	—	—	1
Uoplyst alder	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	1 312	16	1	1	5	2	1	2	12
Under 7 år	6	—	—	—	—	—	—	—	—
7-9 år	36	—	—	—	—	—	—	—	—
10-14 år	179	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	48	—	—	—	—	—	—	—	—
16 år	38	—	—	—	—	—	—	—	—
17 år	50	—	—	—	—	—	—	—	—
18-19 år	80	—	—	—	—	—	—	—	—
20-24 år	187	3	—	—	1	—	—	—	1
25-34 år	178	1	—	—	1	—	—	—	1
35-44 år	167	5	1	—	1	2	1	2	7
45-54 år	114	1	—	1	1	—	—	—	2
55-64 år	109	3	—	—	1	—	—	—	1
65-74 år	80	3	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 **Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele 1985**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1985

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	6 705	49	87	84	157	2 477	1 189	892	585	486	418	256
Førere	3 929	•	•	•	1	1 406	819	659	399	294	224	126
Med sele	1 846	•	•	•	–	577	361	350	202	167	130	59
Uden sele	1 024	•	•	•	–	444	235	143	74	54	43	31
Passagerer på forsæde	1 636	2	6	8	49	648	244	170	130	141	118	101
Med sele	834	–	1	2	25	238	128	106	81	91	87	63
Uden sele	482	2	4	5	14	268	73	34	28	19	10	22
Passagerer på bagsæde	878	31	67	57	75	332	101	46	45	38	59	24
Med sele	37	6	9	5	4	5	1	3	1	–	2	–
Uden sele	659	19	42	44	56	250	81	34	35	31	47	19
Passagerer i øvrigt¹	236	16	14	19	32	81	21	13	10	10	13	5
Med sele	20	4	3	1	–	4	2	2	–	1	3	–
Uden sele	121	8	8	11	19	42	7	5	8	5	5	2
Dræbte i alt	396	2	3	7	6	124	47	63	50	35	25	34
Førere	260	•	•	•	–	77	35	48	37	26	18	19
Med sele	60	•	•	•	–	12	8	13	10	6	5	6
Uden sele	83	•	•	•	–	35	10	15	8	6	4	5
Passagerer på forsæde	76	–	–	–	–	26	6	12	8	6	5	13
Med sele	18	–	–	–	–	2	2	2	2	2	2	6
Uden sele	26	–	–	–	–	11	3	3	3	–	2	4
Passagerer på bagsæde	42	–	3	5	3	15	4	2	5	2	1	2
Med sele	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	27	–	2	3	1	9	2	2	3	2	1	2
Alvorligt tilskadekomne i alt	3 696	21	51	43	81	1 348	682	491	329	265	235	143
Førere	2 203	•	•	•	–	782	479	355	230	162	124	70
Med sele	974	•	•	•	–	295	188	182	114	91	74	30
Uden sele	605	•	•	•	–	248	151	78	48	33	25	22
Passagerer på forsæde	897	–	4	4	26	352	142	100	68	75	64	58
Med sele	435	–	1	1	13	115	73	65	39	47	44	35
Uden sele	288	–	3	3	7	157	44	20	18	12	7	15
Passagerer på bagsæde	456	15	39	33	40	158	50	27	21	21	37	14
Med sele	22	3	6	2	3	5	–	2	–	–	1	–
Uden sele	342	8	22	25	31	122	39	20	18	17	30	10
Lettere tilskadekomne i alt	2 613	26	33	34	70	1 005	460	338	206	186	158	79
Førere	1 466	•	•	•	1	547	305	256	132	106	82	37
Med sele	812	•	•	•	–	270	165	155	78	70	51	23
Uden sele	336	•	•	•	–	161	74	50	18	15	14	4
Passagerer på forsæde	663	2	2	4	23	270	96	58	54	60	49	30
Med sele	381	–	–	1	12	121	53	39	40	42	41	22
Uden sele	168	2	1	2	7	100	26	11	7	7	1	3
Passagerer på bagsæde	380	16	25	19	32	159	47	17	19	15	21	8
Med sele	13	3	2	2	1	–	1	1	1	–	1	–
Uden sele	290	11	18	16	24	119	40	12	14	12	16	7

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 1 078 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 320.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1985

Casualties in vans by age, seat occupied and use of seat belt 1985

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	734	2	7	3	12	281	160	133	67	45	17	6
Førere	517	•	•	•	–	179	122	104	55	38	13	6
Med sele	172	•	•	•	–	46	38	44	21	15	6	2
Uden sele	166	•	•	•	–	72	45	22	12	10	3	2
 Passagerer på forsæde	195	2	5	3	8	95	32	27	11	7	4	–
Med sele	65	–	1	1	2	30	10	9	6	4	1	–
Uden sele	78	2	3	–	5	44	7	11	4	1	1	–
 Passagerer i øvrigt ¹	22	–	2	–	4	7	6	2	1	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Uden sele	9	–	2	–	2	1	2	1	1	–	–	–
 Dræbte i alt	30	–	1	–	–	5	5	11	1	5	1	1
Førere	26	•	•	•	–	4	4	10	1	5	1	1
Med sele	5	•	•	•	–	1	2	1	–	1	–	–
Uden sele	8	•	•	•	–	2	–	3	1	2	–	–
 Passagerer på forsæde	4	–	1	–	–	1	1	1	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
 Passagerer i øvrigt ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
 Alvorligt tilskadekomne i alt	390	2	4	3	10	149	84	71	34	20	8	5
Førere	280	•	•	•	–	96	71	57	28	17	6	5
Med sele	83	•	•	•	–	20	20	23	8	7	3	2
Uden sele	91	•	•	•	–	41	28	9	7	2	2	2
 Passagerer på forsæde	95	2	3	3	7	47	10	13	5	3	2	–
Med sele	30	–	–	1	1	19	2	4	2	1	–	–
Uden sele	40	2	3	–	5	19	1	6	3	–	1	–
 Passagerer i øvrigt ¹	15	–	1	–	3	6	3	1	1	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Uden sele	5	–	1	–	1	1	1	–	1	–	–	–
 Lettere tilskadekomne i alt	314	–	2	–	2	127	71	51	32	20	8	–
Førere	211	•	•	•	–	79	47	37	26	16	6	–
Med sele	84	•	•	•	–	25	16	20	13	7	3	–
Uden sele	67	•	•	•	–	29	17	10	4	6	1	–
 Passagerer på forsæde	96	–	1	–	1	47	21	13	6	4	2	–
Med sele	35	–	1	–	1	11	8	5	4	3	1	–
Uden sele	37	–	–	–	–	25	6	4	1	1	–	–
 Passagerer i øvrigt ¹	7	–	1	–	1	1	3	1	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	4	–	1	–	1	–	1	1	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 179 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 52.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrt-hjelm og skadernes type 1985

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1985

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskadede	Hjerne-rystelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af ryg-søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropps-områder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler i alt		396	3 696	2 613		2 123	324	212	408	423	590	12	2 613
Førere	9 821	268	2 216	1 476	5 861	1 286	209	123	209	270	383	4	1 476
Med sele	5 703	61	976	813	3 853	507	99	57	124	131	119	-	813
Uden sele	1 461	85	608	338	430	389	52	30	50	59	111	2	338
Uoplyst	2 657	122	632	325	1 578	390	58	36	35	80	153	2	325
Passagerer på forsæde		76	897	663		487	82	63	100	102	137	2	663
Med sele		18	435	381		194	56	34	64	59	45	1	381
Uden sele		26	288	168		192	14	15	24	24	44	1	168
Uoplyst		32	174	114		101	12	14	12	19	48	-	114
Passagerer på bagsæde		42	456	380		278	26	21	72	40	56	5	380
Med sele		2	22	13		13	-	1	2	3	4	1	13
Uden sele		27	342	290		208	21	17	54	32	34	3	290
Uoplyst		13	92	77		57	5	3	16	5	18	1	77
Passagerer i øvrigt ¹		10	128	98		73	7	5	27	11	14	1	98
Med sele		-	12	8		5	1	-	5	-	1	-	8
Uden sele		4	75	42		43	4	3	15	6	8	-	42
Uoplyst		6	41	48		25	2	2	7	5	5	1	48
Varebiler i alt		30	390	314		234	26	11	40	60	49	-	314
Førere	1 574	26	280	211	1 057	181	21	5	25	35	39	-	211
Med sele	770	5	83	84	598	44	10	-	10	13	11	-	84
Uden sele	286	8	91	67	120	68	5	2	7	9	8	-	67
Uoplyst	518	13	106	60	339	69	6	3	8	13	20	-	60
Passagerer på forsæde		4	95	96		46	4	6	12	23	8	-	96
Med sele		-	30	35		14	1	1	5	7	2	-	35
Uden sele		1	40	37		21	2	4	5	8	1	-	37
Uoplyst		3	25	24		11	1	1	2	8	5	-	24
Passagerer i øvrigt ¹		-	15	7		7	1	-	3	2	2	-	7
Med sele		-	1	-		-	-	-	-	1	-	-	-
Uden sele		-	5	4		2	1	-	2	-	-	-	4
Uoplyst		-	9	3		5	-	-	1	1	2	-	3
Motorcyklister i alt		52	568	241		161	22	22	110	198	107	-	241
Førere	843	46	476	186	135	138	19	20	94	159	92	-	186
Med styrthjelm	722	41	415	156	110	117	14	17	88	141	79	-	156
Uden styrthjelm	61	4	39	16	2	15	1	3	6	8	10	-	16
Uoplyst	60	1	22	14	23	6	4	-	-	10	3	-	14
Passagerer		6	92	55		23	3	2	16	39	15	-	55
Med styrthjelm		4	78	43		16	2	2	15	34	13	-	43
Uden styrthjelm		2	12	6		7	1	-	1	3	2	-	6
Uoplyst		-	2	6		-	-	-	-	2	-	-	6
Knallertkørere i alt	1 798	56	1 049	511	182	460	33	28	163	325	95	1	511
Med styrthjelm	1 190	29	702	359	100	261	28	21	123	246	51	1	359
Uden styrthjelm	414	18	262	110	24	161	3	5	25	55	31	-	110
Uoplyst	194	9	85	42	58	38	2	2	15	24	13	-	42

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1985

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1985

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	14 627	4 508	493	350	1 132	1 758	1 188	15	5 183
Dræbte	772	280	32	15	4	4	426	11	•
Alvorligt tilskadekomne	8 672	4 228	461	335	1 128	1 754	762	4	•
Lettere tilskadekomne	5 183	•	•	•	•	•	•	•	5 183
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	6 825	2 805	364	295	558	1 442	1 002	5	354
Indlagt til observation	1 366	892	37	19	36	28	21	–	333
Skadestuebehandlet	5 835	681	81	25	532	272	33	3	4 208
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	3 764	1 204	174	87	240	261	281	8	1 509
Højre side	506	164	43	20	29	36	45	–	169
Bagpå	331	100	6	24	20	9	12	1	159
Venstre side	586	171	48	24	36	36	56	–	215
Kompliceret kollision	1 268	403	40	49	69	70	178	3	456
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler m.v.¹</i>									
Foran	632	180	20	5	38	60	38	1	290
Højre side	85	19	5	3	13	4	1	–	40
Bagpå	85	24	2	1	4	2	2	–	50
Venstre side	81	18	5	1	5	7	7	–	38
Kompliceret kollision	163	49	4	7	5	11	21	–	66
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	517	89	8	12	67	130	74	–	137
Højre side	63	8	2	2	7	21	4	–	19
Bagpå	15	1	–	–	1	4	–	–	9
Venstre side	69	10	4	3	6	16	5	–	25
Kompliceret kollision	116	27	6	3	15	13	20	–	32
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	832	241	19	12	94	151	47	1	267
Højre side	135	32	2	1	11	46	11	–	32
Bagpå	46	11	1	4	4	9	2	–	15
Venstre side	265	62	5	5	21	78	20	–	74
Kompliceret kollision	105	36	3	1	8	15	8	–	34
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 009	357	18	11	111	100	33	–	379
Højre side	314	107	7	2	32	54	16	–	96
Bagpå	170	69	3	2	10	15	9	–	62
Venstre side	575	199	8	12	54	99	42	–	161
Kompliceret kollision	131	46	2	3	11	19	17	–	33
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	158	64	5	–	4	36	9	–	40
Højre side	413	144	7	15	22	102	60	–	63
Bagpå	104	30	2	1	7	22	14	–	28
Venstre side	568	169	11	8	47	121	53	1	158
Kompliceret kollision	70	15	1	4	2	13	22	–	13

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 **Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elemen-**
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1985

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		Krydsuheld						
				I alt	heraf:					
										
					871	872	873	874	875	876
			8							
1	Fodgængeruheld i alt		1 588	487	77	59	52	102	14	29
2	A. Uheld i fodgængerovergang.....		348	287	44	27	31	69	8	19
3	Fodgænger-personbil		219	179	33	17	19	33	5	11
4	Fodgænger-varebil		30	27	4	3	5	4	—	—
5	Fodgænger-lastbil		13	10	—	—	3	2	—	2
6	Fodgænger-bus		16	15	2	1	1	1	1	2
7	Fodgænger-motorcykel		10	7	—	—	2	2	—	—
8	Fodgænger-knallert		15	11	2	3	—	3	1	1
9	Fodgænger-cykel		44	37	3	3	1	24	1	2
10	Fodgænger-andet		1	1	—	—	—	—	—	1
Vigepligt for fodgænger										
11	Lyssignal: grøn		142	137	11	4	4	26	7	15
12	Lyssignal: gul		1	1	—	—	—	1	—	—
13	Lyssignal: rød		94	89	21	19	15	27	1	1
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang ..		1 236	200	33	32	21	33	6	10
15	Fodgænger-personbil		771	141	23	23	18	26	2	6
16	Fodgænger-varebil		123	21	3	2	2	2	2	1
17	Fodgænger-lastbil		49	8	1	1	—	1	—	2
18	Fodgænger-bus		46	10	2	2	—	—	1	—
19	Fodgænger-motorcykel		41	8	1	2	1	2	1	—
20	Fodgænger-knallert		65	4	—	—	—	1	—	1
21	Fodgænger-cykel		126	7	3	2	—	1	—	—
22	Fodgænger-andet		15	1	—	—	—	—	—	—
Gade- eller vejtype										
23	Motorvej		6	•	•	•	•	•	•	•
24	Motortrafikvej		2	—	—	—	—	—	—	—
25	Rampe		—	—	—	—	—	—	—	—
26	Gade/vej med 4 eller flere spor		258	47	9	7	2	13	2	—
27	Gade/vej med 3 spor		10	4	1	1	—	1	—	—
28	Gade/vej med 2 spor		801	133	19	23	19	17	3	7
29	Grusvej		3	—	—	—	—	—	—	—
30	Ensrettet vej		25	4	1	1	—	—	—	1
31	Stillevej		3	—	—	—	—	—	—	—
32	Opholds- og legeområde		1	—	—	—	—	—	—	—
33	Gågade		8	—	—	—	—	—	—	—
34	Selvstændig sti		32	3	1	—	—	1	—	—
35	Plads		46	1	—	—	—	—	—	—
36	Fra/til ejendom, P-plads m.v.....		36	5	1	—	—	1	1	1
Fodgængerens placering										
37	Fortov benyttet		70	•	•	•	•	•	•	•
38	Fortov fandtes, ikke benyttet		20	—	—	—	—	—	—	—
39	Langsgående fodgænger i øvrigt		114	—	—	—	—	—	—	—
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet.....		109	30	4	5	3	6	1	1
41	Fodgængerfelt fandtes ikke		785	159	28	27	17	25	4	6

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tallige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art m.v. 1985

		Fodgængeruheld i øvrigt										Løbe nr
		heraf:										
												
877	878	811	812	820	831	832	835	841	851	860	880	
53	55	329	237	78	44	67	82	66	36	56	67	1
41	38	36	16	–	2	3	–	–	–	–	3	2
33	23	21	13	–	1	2	–	–	–	–	3	3
5	4	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4
–	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	5
3	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	3	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	7
–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	8
–	1	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
35	31	3	1	–	–	–	–	–	–	–	1	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
1	2	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	13
12	17	293	221	78	42	64	80	66	36	56	62	14
10	10	186	159	19	35	51	46	36	17	27	37	15
–	3	23	23	3	6	5	10	8	5	3	12	16
1	–	12	7	1	–	2	5	3	–	1	6	17
1	3	10	3	13	–	–	5	–	–	3	2	18
–	1	11	8	3	–	–	3	1	1	3	–	19
–	–	9	8	10	–	1	6	6	7	11	–	20
–	–	42	13	29	1	5	3	10	6	8	–	21
–	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	5	22
•	•	1	1	–	–	–	1	2	–	•	1	23
–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	24
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
2	5	70	73	24	5	15	9	2	–	4	6	26
–	–	1	2	–	–	–	–	1	1	–	–	27
7	12	196	134	50	35	48	50	48	29	40	24	28
–	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	29
1	–	5	5	2	1	–	3	1	–	1	3	30
–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	1	3	33
–	–	7	1	–	–	–	4	8	3	3	–	34
–	–	4	1	1	1	–	6	2	2	3	14	35
1	–	7	3	1	–	1	2	–	–	4	9	36
•	•	•	•	3	•	•	•	•	•	54	2	37
–	–	–	–	3	–	–	–	10	3	•	2	38
–	–	–	–	1	–	–	–	56	33	•	11	39
2	4	36	25	4	1	9	1	–	–	•	2	40
10	12	232	182	61	41	53	15	–	–	•	38	41

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1985

Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1985

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	1 968	259	19	72	49	5
2	Med personbil impliceret	1 418	90	13	32	10	1
3	Med varebil impliceret	201	15	3	5	2	—
4	Med lastbil impliceret	66	7	1	1	2	—
5	Med bus impliceret	14	1	—	1	—	—
6	Med traktor impliceret	10	2	1	—	—	—
7	Med motorcykel impliceret	158	29	1	9	6	—
8	Med knallert impliceret	200	50	1	9	16	3
9	Med cykel impliceret	180	88	1	22	14	1
10	Med fodgænger impliceret	30	8	—	3	2	—
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	585	20	—	5	2	1
12	fører af varebil	83	3	—	—	2	—
13	fører af lastbil	9	—	—	—	—	—
14	fører af bus	2	—	—	—	—	—
15	fører af traktor	2	—	—	—	—	—
16	fører af motorcykel	76	6	—	—	3	—
17	fører af knallert	95	12	—	—	8	1
18	fører af cykel	25	2	—	—	—	—
19	fodgænger	6	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	1 092	170	8	27	37	5
21	Uden for byzone	876	89	11	45	12	—
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	118	13	—	1	5	—
23	Industrikvarter	71	17	1	1	4	—
24	Beboelseskvarter, etageejendom	218	32	3	2	10	2
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	445	65	—	13	11	1
26	Facadeløs randbebyggelse	98	19	4	3	2	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	1 000	105	10	49	16	1
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	342	27	1	6	6	1
29	Ud-/indkørsel	7	1	—	1	—	—
30	Kurve	568	14	—	8	3	—
31	Lige vej	968	180	3	53	33	4
32	Anden vejudformning	80	34	15	3	6	—
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	1 178	178	17	47	35	3
34	Vådt	491	61	—	17	11	1
35	Glat	285	16	2	4	3	1
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 758	227	19	59	43	4
37	Nedsat sigtbarhed	176	24	—	6	6	—
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	950	125	16	43	18	1
39	Tusmørke	115	16	—	4	1	2
40	Mørke	899	117	3	24	30	2
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 534	211	19	56	38	3
42	Regn	234	37	—	12	8	1
43	Tåge	76	4	—	2	1	—
44	Sne, slud, hagl	89	2	—	—	1	—
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	808	96	10	45	12	—
46	Tændt	560	73	1	3	20	—
47	Findes, men ikke tændt	568	82	7	21	15	4

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
		I alt	Eneuehld	Øvrige uheld	Heraf:					
Container	Bro m.v.				Vej- træ	Andre træer	Auto- værn	Lysmast, vejskilt m.v.	Husmur, vindues- facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
26	4	1 709	1 467	242	258	119	129	865	124	1
16	—	1 328	991	337	207	105	101	623	113	2
1	—	186	130	56	31	11	18	101	14	3
—	—	59	21	38	5	5	7	30	8	4
—	—	13	3	10	5	1	2	4	1	5
—	1	8	5	3	1	—	—	5	—	6
2	1	129	120	9	12	3	18	68	7	7
4	2	150	133	17	15	2	2	111	10	8
5	—	92	70	22	2	—	3	74	5	9
—	—	22	•	22	—	—	1	11	6	10
8	—	565	476	89	79	43	45	254	47	11
—	—	80	69	11	14	8	6	38	9	12
—	—	9	4	5	—	—	1	6	2	13
—	—	2	—	2	1	—	—	1	—	14
—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	15
—	—	70	69	1	8	—	9	40	4	16
2	1	83	82	1	6	1	1	63	5	17
1	—	23	21	2	—	—	1	19	1	18
—	—	6	•	6	—	—	1	1	1	19
25	2	922	770	152	77	28	24	586	103	20
1	2	787	697	90	181	91	105	279	21	21
1	—	105	85	20	4	—	1	66	28	22
1	1	54	46	8	2	2	—	39	2	23
4	1	186	149	37	14	4	3	121	26	24
18	—	380	322	58	34	19	7	229	36	25
—	—	79	62	17	7	1	8	53	3	26
2	2	895	795	100	195	93	110	351	28	27
1	—	315	213	102	17	6	10	225	29	28
—	—	6	3	3	1	—	—	5	—	29
—	—	554	529	25	103	52	43	229	45	30
23	4	788	682	106	133	56	71	387	44	31
2	—	46	40	6	4	5	5	19	6	32
15	3	1 000	861	139	145	71	75	513	58	33
10	1	430	362	68	63	29	29	212	45	34
1	—	269	234	35	49	19	24	135	21	35
26	3	1 531	1 312	219	233	114	110	776	110	36
—	1	152	132	20	19	5	16	77	13	37
5	4	825	670	155	139	54	61	418	53	38
2	—	99	81	18	15	6	13	47	2	39
19	—	782	713	69	103	59	55	398	69	40
19	3	1 323	1 137	186	204	92	96	673	89	41
7	1	197	162	35	25	14	16	98	21	42
—	—	72	67	5	9	5	6	35	8	43
—	—	87	72	15	13	7	6	47	5	44
2	2	712	637	75	186	90	71	239	24	45
21	—	487	427	60	30	14	23	305	55	46
3	2	486	383	103	37	14	31	307	45	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

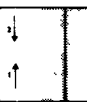
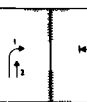
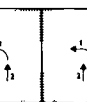
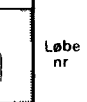
Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		→	heraf					→ →
		I alt ²	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kørsel og uden sving
				011 + 012	021 + 023	022 + 024	030	040	
	Uheld	0-9	0						1
1	Uheld i alt	2 403	1 269	547	189	265	78	165	147
2	I byzone	1 400	600	244	62	89	63	125	77
3	Uden for byzone	1 001	668	303	127	176	15	40	70
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	194	68	23	4	8	9	19	8
5	Industrikvarter	72	33	15	1	4	4	7	7
6	Beboelseskvarter, etageejendom	382	129	55	6	16	17	30	20
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	503	242	105	31	36	21	45	25
8	Facadeløs randbebyggelse	117	62	22	9	15	6	10	8
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	1 103	724	321	137	185	20	53	77
Vejudformning									
10	4-benet kryds	275	67	25	•	•	25	16	16
11	3-benet kryds	246	93	32	•	•	42	13	4
12	Kryds i øvrigt	46	23	9	•	•	9	4	1
13	Ud-/indkørsel	20	3	1	•	•	2	-	-
14	På bro	10	6	6	•	•	•	-	-
15	Kurve	589	467	•	188	264	•	9	17
16	Lige vej	1 168	587	462	•	•	•	117	105
17	Anden vejudformning	44	22	12	1	1	•	6	4
Føre									
18	Tørt	1 572	848	348	127	182	52	125	115
19	Vådt	648	320	140	53	68	22	32	27
20	Glat	178	98	57	8	15	4	8	4
Sigtforhold									
21	Sigtbart	2 216	1 162	496	169	243	74	157	136
22	Nedsat sigtbarhed	147	84	41	18	15	2	7	8
Lysforhold									
23	Dagslys	912	470	178	71	105	34	77	73
24	Tusmørke	139	75	33	15	13	5	6	9
25	Mørke	1 346	719	335	103	145	38	81	65
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	1 975	1 048	441	149	219	68	148	131
27	Regn	287	141	61	25	32	7	14	10
28	Tåge	55	37	21	7	7	1	1	6
29	Sne, slud, hagl	67	30	17	5	5	1	2	-
Vejbelysning									
30	Findes ikke	964	650	278	138	176	13	36	65
31	Tændt	829	355	171	31	48	33	63	36
32	Findes, men ikke tændt	582	250	93	20	39	32	60	44
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	3	1	-	-	-	-	-	-
34	25-50 km/t	316	124	63	18	18	8	15	17
35	60 km/t	1 042	471	179	47	74	49	108	55
36	70 km/t	71	25	13	2	3	4	3	5
37	80 km/t	912	612	275	116	166	16	34	57
38	90 km/t	5	2	1	-	1	-	-	3
39	100 km/t	32	20	12	5	1	•	1	9
40	Antal skolevejsuheld	4	-	-	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	42	15	5	-	2	2	5	4

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de involverede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1985

at scene of accident 1985

heraf				→ ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
44	84	6	4	239	15	173	44	63	7	24	29	1
19	44	6	3	112	5	85	18	45	6	16	20	2
25	40	–	1	127	10	88	26	18	1	8	9	3
2	3	2	1	10	–	7	1	4	1	1	2	4
1	5	–	–	4	–	3	1	1	–	1	–	5
5	11	2	1	17	1	12	4	17	3	6	7	6
7	13	2	–	62	3	48	10	18	1	7	8	7
2	6	–	–	10	1	6	3	3	1	1	1	8
25	46	–	2	134	10	95	25	19	1	8	10	9
1	14	1	–	4	–	4	–	15	3	5	6	10
2	2	–	–	7	–	6	–	35	4	16	14	11
1	–	–	–	1	–	1	–	1	–	–	1	12
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	13
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	14
9	4	1	1	77	3	60	14	1	–	–	1	15
29	64	4	2	146	11	99	30	10	–	3	6	16
2	–	–	1	3	–	3	–	–	–	–	–	17
39	61	5	3	140	9	99	28	38	5	10	21	18
4	19	1	1	70	5	53	11	23	2	14	6	19
1	3	–	–	29	1	21	5	2	–	–	2	20
42	77	6	4	220	15	160	38	61	7	24	27	21
–	6	–	–	15	–	9	6	2	–	–	2	22
34	28	5	–	101	10	75	15	40	5	13	20	23
–	7	–	1	17	1	14	2	1	–	1	–	24
10	49	1	3	121	4	84	27	22	2	10	9	25
43	72	6	3	189	11	134	38	56	7	20	26	26
1	7	–	1	33	3	26	3	5	–	3	2	27
–	5	–	–	3	–	2	1	–	–	–	–	28
–	–	–	–	14	1	11	2	1	–	–	1	29
23	38	–	1	123	9	83	28	16	1	6	8	30
5	25	1	2	60	2	46	8	18	2	8	7	31
15	20	5	1	53	4	41	8	28	4	10	13	32
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33
3	12	–	1	29	–	24	3	13	2	4	6	34
15	28	6	2	80	6	58	15	31	4	10	15	35
2	3	–	–	11	–	8	2	2	–	2	–	36
19	34	–	1	116	9	82	23	17	1	8	8	37
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
3	6	–	–	1	–	1	–	–	–	•	•	39
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	40
1	3	–	–	3	1	2	–	–	–	–	–	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 6 uheld.

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	63	61	100	91	12	18	15	41
2	I byzone	55	54	81	68	10	16	9	29
3	Uden for byzone	8	7	18	23	2	2	6	12
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	7	7	9	12	1	–	3	6
5	Industrikvarter	6	5	5	5	1	2	–	2
6	Beboelseskvarter, etageejendom	19	19	28	17	2	6	2	6
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	13	13	23	28	2	7	4	14
8	Facadeløs randbebyggelse	3	3	9	3	3	–	–	–
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	14	13	25	26	3	3	6	13
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	32	31	83	17	1	5	2	8
11	3-benet kryds	19	19	8	48	8	8	9	20
12	Kryds i øvrigt	2	1	3	9	–	2	3	4
13	Ud-/indkørsel	2	2	3	7	–	–	–	7
14	På bro	–	–	–	–	–	–	–	–
15	Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–
16	Lige vej	7	7	2	9	2	3	1	2
17	Anden vejudformning	1	1	1	1	1	–	–	–
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	38	37	59	66	7	14	11	30
19	Vådt	18	17	35	22	3	3	4	11
20	Glat	7	7	6	3	2	1	–	–
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	60	59	98	85	11	17	13	39
22	Nedsat sigtbarhed	2	1	1	3	1	–	2	–
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	36	36	47	45	9	9	6	18
24	Tusmørke	2	2	8	4	2	1	1	–
25	Mørke	25	23	45	42	1	8	8	23
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	55	55	76	80	11	17	12	35
27	Regn	5	4	18	9	1	1	2	5
28	Tåge	1	–	–	1	–	–	1	–
29	Sne, slud, hagl	1	1	6	–	–	–	–	–
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	8	8	15	16	1	2	4	9
31	Tændt	27	25	42	32	1	7	6	16
32	Findes, men ikke tændt	27	27	42	43	10	9	5	16
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	–	–	–	1	1	–	–	–
34	25–50 km/t	9	8	15	15	–	3	2	9
35	60 km/t	41	41	61	51	9	12	7	20
36	70 km/t	5	5	4	2	–	1	–	–
37	80 km/t	8	7	19	22	2	2	6	12
38	90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	–	–	1	–	–	–	–	–
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	–	–	–	1	–	1	–	–

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

stedet 1985

at scene of accident 1985 (continued)

→ 	heraf:		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
139	110	-	244	50	48	2	8	30	23	63	42	1
123	97	-	203	44	40	2	8	19	11	63	33	2
16	13	-	41	6	8	-	-	11	12	-	9	3
15	12	-	57	11	10	1	3	6	3	18	3	4
3	3	-	4	1	-	-	1	-	2	-	4	5
50	39	-	78	22	13	1	2	4	2	28	6	6
48	37	-	31	1	13	-	2	3	2	8	13	7
2	1	-	14	2	2	-	-	1	2	6	2	8
18	15	-	51	10	9	-	-	15	11	2	12	9
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	34	5	10
1	-	-	26	•	•	1	-	3	-	20	4	11
-	-	-	7	•	•	-	-	-	-	6	-	12
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	13
-	-	-	3	-	1	-	-	2	-	•	-	14
16	9	-	8	1	3	-	-	1	2	•	1	15
118	99	-	152	48	43	1	8	21	21	•	29	16
2	-	-	8	1	1	-	-	2	-	•	2	17
94	76	-	145	23	26	2	6	23	15	38	23	18
37	27	-	79	22	19	-	2	3	5	21	17	19
8	7	-	20	5	3	-	-	4	3	4	1	20
131	103	-	221	45	44	2	8	26	19	59	36	21
7	6	-	20	4	2	-	-	4	4	4	5	22
28	16	-	63	13	13	-	3	3	3	23	7	23
10	8	-	8	4	-	-	-	2	-	1	4	24
101	86	-	172	33	34	2	5	25	20	39	31	25
108	85	-	196	37	39	2	7	26	18	50	30	26
21	16	-	34	8	7	-	1	2	3	11	11	27
3	3	-	4	2	-	-	-	1	-	1	-	28
6	5	-	9	3	1	-	-	1	2	1	-	29
14	9	-	45	6	8	-	1	12	12	1	10	30
96	83	-	134	30	27	2	5	14	7	39	26	31
28	17	-	62	12	13	-	2	3	4	23	4	32
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
28	21	-	56	18	12	-	1	6	2	13	9	34
89	70	-	140	24	26	2	7	13	11	45	21	35
7	7	-	7	2	2	-	-	-	-	3	2	36
14	12	-	37	6	7	-	-	11	9	2	8	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	•	-	39
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	40
1	1	-	5	1	-	-	-	-	2	-	13	41

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1985**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1985

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Uheld i alt	2 403	1 269	147	239	63	63	100	91	139	244	42
Klokkeslet											
00-01	171	102	5	19	1	3	4	2	15	15	5
01-02	136	86	5	10	2	1	3	1	9	15	4
02-03	109	76	1	6	–	2	1	2	10	9	2
03-04	94	59	1	6	–	1	6	3	4	11	3
04-05	68	45	3	2	1	–	2	2	6	5	1
05-06	57	41	2	1	–	–	2	–	4	5	2
06-07	31	21	–	4	–	1	2	1	–	2	–
07-08	18	12	–	1	2	–	–	1	–	–	2
08-09	18	6	2	2	–	2	–	–	2	4	–
09-10	16	7	–	4	2	–	–	1	–	2	–
10-11	14	4	–	1	1	3	1	–	–	4	–
11-12	24	10	–	3	2	1	1	2	–	4	1
12-13	29	13	5	1	–	3	3	2	1	1	–
13-14	48	25	5	4	2	3	2	4	2	1	–
14-15	73	27	7	13	5	3	5	4	3	4	–
15-16	109	49	15	15	6	1	5	5	2	10	1
16-17	148	63	20	16	9	4	7	7	4	18	–
17-18	169	63	14	28	6	8	10	12	5	22	1
18-19	172	79	12	21	5	4	8	6	12	22	3
19-20	176	84	10	20	7	7	12	8	6	20	2
20-21	157	86	9	14	3	3	9	9	11	10	3
21-22	171	90	5	15	4	5	4	8	16	21	3
22-23	182	90	14	19	1	3	9	6	15	18	4
23-24	181	101	11	14	4	5	4	5	12	21	4
Uoplyst	32	30	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Ugedag											
Mandag	190	84	15	22	9	6	6	8	10	24	4
Tirsdag	231	117	16	22	5	8	13	12	7	28	3
Onsdag	228	102	16	23	9	11	13	9	10	32	3
Torsdag	280	138	18	30	12	9	12	11	17	29	3
Freitag	529	260	35	60	15	14	29	22	30	51	13
Lørdag	556	321	27	52	9	6	14	18	41	57	9
Søndag	389	247	20	30	4	9	13	11	24	23	7
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Måned											
Januar	80	28	2	16	2	3	4	2	3	19	1
Februar	121	66	8	14	2	6	1	1	7	16	–
Marts	173	97	9	14	3	4	6	5	13	20	2
April	187	109	9	13	6	4	10	7	9	17	2
Maj	239	139	22	19	8	1	10	9	8	17	5
Juni	257	146	17	22	3	9	5	9	19	21	5
Juli	254	133	16	30	7	5	9	9	18	22	5
August	269	150	19	22	5	8	15	12	13	17	6
September	260	139	13	31	3	11	14	12	12	17	7
Oktober	201	110	12	15	8	7	8	7	14	18	2
November	187	67	10	25	10	2	14	11	16	28	4
December	175	85	10	18	6	3	4	7	7	32	3

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.
² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 6 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1985
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1985

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spiritus- påvirket fodgænger
		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	2 403	1 271	206	27	1	9	181	402	140	191
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	171	92	14	1	-	-	11	34	8	12
01-02	136	69	10	1	-	-	18	22	8	13
02-03	109	66	5	1	-	-	9	16	4	9
03-04	94	56	8	-	-	-	8	10	4	9
04-05	68	43	7	-	-	-	4	8	2	5
05-06	57	41	7	2	-	-	2	1	-	4
06-07	31	20	3	-	-	-	2	4	-	2
07-08	18	15	1	-	-	-	-	2	-	-
08-09	18	10	2	-	-	-	1	1	1	3
09-10	16	8	1	-	-	-	4	2	-	1
10-11	14	8	1	-	-	-	2	1	-	2
11-12	24	12	1	-	-	-	1	4	3	4
12-13	29	12	1	1	-	-	3	9	2	1
13-14	48	26	4	1	-	2	1	11	3	-
14-15	73	36	7	1	-	-	-	18	8	3
15-16	109	58	12	3	-	-	9	17	5	6
16-17	148	66	15	1	-	1	12	32	9	12
17-18	169	84	13	4	-	-	12	33	10	13
18-19	172	84	9	3	1	1	10	31	17	18
19-20	176	97	18	3	-	1	12	16	15	17
20-21	157	85	19	2	-	3	10	24	8	9
21-22	171	83	15	-	-	-	16	32	9	18
22-23	182	95	16	-	-	1	12	33	11	14
23-24	181	91	14	3	-	-	18	34	9	16
Uoplyst	32	14	3	-	-	-	4	7	4	-
<i>Ugedag</i>										
Mandag	190	83	19	3	-	1	13	31	18	23
Tirsdag	231	125	11	1	-	1	20	37	14	22
Onsdag	228	107	23	6	1	1	8	45	19	21
Torsdag	280	146	21	2	-	3	26	48	18	20
Fredag	529	268	50	5	-	1	36	103	31	39
Lørdag	556	308	48	8	-	2	48	84	19	45
Søndag	389	234	34	2	-	-	30	54	21	21
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	80	43	9	2	-	-	-	7	4	15
Februar	121	80	9	2	-	-	1	12	3	16
Marts	173	89	22	3	1	1	-	34	10	16
April	187	106	17	1	-	2	14	24	10	13
Maj	239	123	13	5	-	1	26	44	16	15
Juni	257	124	16	3	-	1	31	48	19	15
Juli	254	116	26	1	-	1	27	48	23	16
August	269	129	18	4	-	-	31	59	18	13
September	260	148	25	1	-	2	25	34	16	15
Oktober	201	107	14	3	-	1	14	47	6	11
November	187	114	17	1	-	-	7	22	6	20
December	175	92	20	1	-	-	5	23	9	26

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985**
Accidents and casualties by administrative districts 1985

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		11 502	7 584	3 914	14 627	772
2	1 Københavns politikreds		1 085	1 081	4	1 172	48
3		København	1 085	1 081	4	1 172	48
4	2 Frederiksberg politikreds		276	276	•	296	6
5		Frederiksberg	276	276	•	296	6
6	Københavns amtskommune		1 018	906	112	1 205	51
7	3 Gentofte politikreds		120	113	7	134	6
8		Gentofte	120	113	7	134	6
9	4 Lyngby politikreds		158	146	12	187	8
10		Lyngby-Tårnbæk	105	97	8	122	6
11		Søllerød	53	49	4	65	2
12	5 Gladsaxe politikreds		310	268	42	377	9
13		Ballerup	94	81	13	116	3
14		Gladsaxe	138	127	11	176	4
15		Herlev	51	47	4	53	1
16		Ledøje-Smørum	8	4	4	9	–
17		Værløse	19	9	10	23	1
18	6 Hvidovre politikreds		134	128	6	152	4
19		Hvidovre	77	74	3	87	3
20		Rødovre	57	54	3	65	1
21	7 Glostrup politikreds		231	186	45	285	21
22		Brøndby	56	45	11	65	3
23		Glostrup	45	43	2	54	4
24		Albertslund	35	30	5	48	2
25		Høje-Tåstrup	60	43	17	77	7
26		Torslunde-Ishøj	21	14	7	26	3
27		Vallensbæk	14	11	3	15	2
28	8 Tårnby politikreds		65	65	–	70	3
29		Dragør	10	10	–	10	1
30		Tårnby	55	55	–	60	2
31	Frederiksborg amtskommune		665	398	267	879	51
32	9 Helsingør politikreds		239	168	71	312	14
33		Birkerød	23	20	3	32	1
34		Fredensborg-Humblebæk	25	15	10	30	1
35		Helsingør	118	87	31	151	8
36		Hørsholm	49	37	12	65	1
37		Karlebo	24	9	15	34	3
38	10 Hillerød politikreds		264	153	111	344	24
39		Allerød	38	25	13	45	2
40		Farum	29	24	5	34	1
41		Græsted-Gilleleje	37	23	14	67	3
42		Helsingør	51	17	34	71	11
43		Hillerød	85	56	29	101	5
44		Skævinge	12	3	9	13	1
45		Slangør	12	5	7	13	1
46	11 Frederikssund politikreds		162	77	85	223	13
47		Frederikssund	40	22	18	54	5
48		Frederiksværk	46	28	18	60	3
49		Hundested	9	5	4	16	–
50		Jægerspris	18	6	12	26	3
51		Skibby	5	1	4	7	1
52		Stenløse	32	12	20	45	1
53		Ølstykke	12	3	9	15	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
8 672	5 183	6 705	734	169	165	62	861	1 616	2 695	1 608	12	1
964	160	269	27	3	34	3	63	70	368	335	-	2
964	160	269	27	3	34	3	63	70	368	335	-	3
135	155	49	4	-	7	-	12	20	124	80	-	4
135	155	49	4	-	7	-	12	20	124	80	-	5
676	478	440	38	9	19	-	45	122	389	143	-	6
70	58	48	5	1	2	-	5	6	44	23	-	7
70	58	48	5	1	2	-	5	6	44	23	-	8
100	79	73	4	1	-	-	7	18	59	25	-	9
63	53	44	2	1	-	-	6	13	39	17	-	10
37	26	29	2	-	-	-	1	5	20	8	-	11
202	166	138	10	-	16	-	12	42	125	34	-	12
62	51	59	3	-	-	-	3	14	31	6	-	13
93	79	44	4	-	16	-	4	17	70	21	-	14
23	29	16	2	-	-	-	3	9	17	6	-	15
7	2	3	-	-	-	-	2	-	3	1	-	16
17	5	16	1	-	-	-	-	2	4	-	-	17
88	60	47	7	2	-	-	4	18	56	18	-	18
51	33	27	1	2	-	-	3	15	29	10	-	19
37	27	20	6	-	-	-	1	3	27	8	-	20
174	90	119	7	5	1	-	12	29	78	34	-	21
40	22	25	5	-	-	-	4	10	14	7	-	22
36	14	12	1	-	-	-	1	11	20	9	-	23
31	15	20	-	1	1	-	2	2	18	4	-	24
38	32	42	-	2	-	-	3	6	19	5	-	25
18	5	14	-	2	-	-	1	-	2	7	-	26
11	2	6	1	-	-	-	1	-	5	2	-	27
42	25	15	5	-	-	-	5	9	27	9	-	28
9	-	-	-	-	-	-	3	3	3	1	-	29
33	25	15	5	-	-	-	2	6	24	8	-	30
480	348	425	70	11	5	12	70	72	144	70	-	31
147	151	150	24	5	1	-	24	19	50	39	-	32
16	15	19	2	1	-	-	3	-	5	2	-	33
8	21	19	1	-	-	-	3	3	3	1	-	34
68	75	67	10	1	1	-	12	12	28	20	-	35
40	24	23	9	-	-	-	5	4	13	11	-	36
15	16	22	2	3	-	-	1	-	1	5	-	37
199	121	166	20	1	1	12	26	36	63	19	-	38
26	17	20	3	-	-	2	2	4	13	1	-	39
19	14	15	2	-	-	-	3	2	11	1	-	40
35	29	32	4	-	-	10	5	5	8	3	-	41
38	22	38	5	-	-	-	8	11	3	6	-	42
65	31	47	4	1	1	-	3	12	26	7	-	43
9	3	8	-	-	-	-	3	1	1	-	-	44
7	5	6	2	-	-	-	2	1	1	1	-	45
134	76	109	26	5	3	-	20	17	31	12	-	46
31	18	26	7	2	2	-	6	2	5	4	-	47
36	21	26	8	-	1	-	4	6	9	6	-	48
13	3	9	2	-	-	-	-	3	2	-	-	49
12	11	14	5	-	-	-	5	-	2	-	-	50
3	3	3	-	-	-	-	-	-	3	1	-	51
32	12	23	4	3	-	-	5	6	3	1	-	52
7	8	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	53

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1985 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune		433	291	142	586	29
2	12 Roskilde politikreds		313	212	101	424	19
3		Bramsø	21	9	12	30	—
4		Greve	72	61	11	95	5
5		Gundsø	19	7	12	25	2
6		Hvalsø	10	4	6	15	—
7		Lejre	24	8	16	42	2
8		Ramsø	13	4	9	19	—
9		Roskilde	127	102	25	156	9
10		Solrød	27	17	10	42	1
11	13 Køge politikreds ¹		120	79	41	162	10
12		Køge	86	66	20	118	6
13		Skovbo	21	6	15	25	2
14		Vallø	13	7	6	19	2
15	Vestsjællands amtskommune		618	314	304	804	45
16	14 Holbæk politikreds		203	84	119	276	5
17		Dragsholm	37	16	21	54	—
18		Holbæk	55	29	26	77	2
19		Jernløse	12	2	10	18	—
20		Nykøbing-Rørvig	15	10	5	17	—
21		Svinninge	12	6	6	15	—
22		Tornved	15	5	10	17	—
23		Trundholm	37	6	31	54	3
24		Tølløse	20	10	10	24	—
25	15 Kalundborg politikreds		78	51	27	95	8
26		Bjergsted	15	4	11	20	1
27		Hvidebæk	12	3	9	18	2
28		Kalundborg	51	44	7	57	5
29	16 Ringsted politikreds		149	89	60	184	12
30		Dianalund	11	5	6	12	2
31		Haslev	31	17	14	38	2
32		Ringsted	65	46	19	75	4
33		Sorø	32	20	12	46	4
34		Stenlille	10	1	9	13	—
35	17 Slagelse politikreds		188	90	98	249	20
36		Fuglebjerg	16	1	15	20	1
37		Gørlev	19	5	14	24	2
38		Hashøj	11	4	7	14	—
39		Høng	25	4	21	33	4
40		Korsør	35	20	15	47	1
41		Skælskør	20	9	11	26	1
42		Slagelse	62	47	15	85	11
43	Storstrøms amtskommune		560	293	267	787	62
44	13 Køge politikreds ¹		58	27	31	74	9
45		Fakse	30	16	14	38	2
46		Rønnede	9	3	6	13	4
47		Stevns	19	8	11	23	3
48	18 Næstved politikreds		135	94	41	202	12
49		Fladså	22	5	17	47	3
50		Holmegård	12	9	3	15	2
51		Næstved	83	73	10	118	4
52		Suså	18	7	11	22	3

Anm. Se side 104.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
328	229	282	36	7	21	2	33	49	99	57	-	1
230	175	204	24	5	15	1	13	37	75	50	-	2
20	10	19	2	-	-	-	3	2	2	2	-	3
54	36	52	4	1	-	-	4	8	13	13	-	4
16	7	11	3	3	-	-	1	1	4	2	-	5
9	6	9	1	1	-	-	-	3	1	-	-	6
20	20	25	-	-	8	-	-	1	8	-	-	7
14	5	13	1	-	-	-	-	1	3	1	-	8
77	70	50	8	-	7	1	3	18	39	30	-	9
20	21	25	5	-	-	-	2	3	5	2	-	10
98	54	78	12	2	6	1	20	12	24	7	-	11
76	36	53	10	2	6	-	13	9	18	7	-	12
11	12	11	2	-	-	1	6	2	3	-	-	13
11	6	14	-	-	-	-	1	1	3	-	-	14
477	282	390	57	13	1	3	56	105	107	72	-	15
170	101	138	17	9	1	-	16	35	32	28	-	16
29	25	30	-	-	-	-	2	8	9	5	-	17
46	29	35	2	2	1	-	4	11	12	10	-	18
13	5	7	5	2	-	-	1	-	2	1	-	19
9	8	7	-	-	-	-	-	5	3	2	-	20
11	4	4	3	4	-	-	1	-	-	3	-	21
13	4	9	-	-	-	-	-	3	3	2	-	22
32	19	34	4	1	-	-	5	4	2	4	-	23
17	7	12	3	-	-	-	3	4	1	1	-	24
58	29	44	9	-	-	-	5	16	10	11	-	25
9	10	15	3	-	-	-	-	1	-	1	-	26
12	4	11	4	-	-	-	-	2	-	1	-	27
37	15	18	2	-	-	-	5	13	10	9	-	28
120	52	76	13	2	-	1	23	19	33	17	-	29
8	2	5	-	-	-	-	-	3	2	2	-	30
30	6	12	2	2	-	1	6	3	10	2	-	31
46	25	26	6	-	-	-	9	9	14	11	-	32
26	16	27	4	-	-	-	7	2	5	1	-	33
10	3	6	1	-	-	-	1	2	2	1	-	34
129	100	132	18	2	-	2	12	35	32	16	-	35
10	9	9	3	-	-	-	3	3	1	1	-	36
18	4	12	-	-	-	-	1	8	2	1	-	37
10	4	9	1	1	-	-	-	2	-	1	-	38
11	18	25	1	-	-	-	1	2	3	1	-	39
27	19	20	5	1	-	1	1	11	6	2	-	40
15	10	14	4	-	-	1	2	1	3	1	-	41
38	36	43	4	-	-	-	4	8	17	9	-	42
410	315	399	40	8	26	3	45	107	92	61	6	43
47	18	45	-	-	-	1	6	9	9	4	-	44
26	10	19	-	-	-	1	4	6	6	2	-	45
6	3	9	-	-	-	-	-	2	1	1	-	46
15	5	17	-	-	-	-	2	1	2	1	-	47
99	91	106	8	4	-	-	9	28	22	19	6	48
15	29	36	2	2	-	-	-	3	1	3	-	49
7	6	6	1	-	-	-	2	1	3	2	-	50
65	49	53	3	1	-	-	5	20	17	13	6	51
12	7	11	2	1	-	-	2	4	1	1	-	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1985 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	19 Vordingborg politikreds		101	38	63	141	11
2		Langebæk	11	5	6	20	3
3		Møn	30	17	13	44	3
4		Præstø	24	5	19	33	4
5		Vordingborg	36	11	25	44	1
6	20 Nykøbing Falster politikreds		149	74	75	220	17
7		Nykøbing Falster	64	46	18	74	6
8		Nysted	12	2	10	18	3
9		Nørre-Alslev	25	4	21	58	4
10		Sakskøbing	28	12	16	36	—
11		Stubbekøbing	8	5	3	10	—
12		Sydfalster	12	5	7	24	4
13	21 Nakskov politikreds		117	60	57	150	13
14		Holeby	12	3	9	22	—
15		Højreby	10	2	8	17	2
16		Maribo	24	11	13	26	1
17		Nakskov	32	30	2	35	5
18		Ravnshøj	10	4	6	11	1
19		Rudbjerg	9	—	9	11	1
20		Rødby	20	10	10	28	3
21	Bornholms amtskommune		98	57	41	117	8
22	22 Rønne politikreds		98	57	41	117	8
23		Allinge-Gudhjem	18	8	10	22	—
24		Hasle	14	5	9	15	1
25		Neksø	22	14	8	24	2
26		Rønne	28	27	1	34	4
27		Åkirkeby	16	3	13	22	1
28	Fyns amtskommune		1 079	735	342	1 294	56
29	23 Odense politikreds		552	423	129	623	31
30		Bogense	8	5	3	12	—
31		Langeskov	7	1	6	8	—
32		Munkebo	14	6	8	15	1
33		Odense	434	373	61	478	26
34		Otterup	22	9	13	27	1
35		Søndersø	27	11	16	29	1
36		Tommerup	12	5	7	13	1
37		Vissenbjerg	13	3	10	18	—
38		Årslev	15	10	5	23	1
39	24 Svendborg politikreds		229	145	84	288	10
40		Egebjerg	22	11	11	29	1
41		Gudme	15	6	9	19	—
42		Marstal	9	5	4	11	1
43		Ringe	27	15	12	33	—
44		Rudkøbing	12	7	5	13	—
45		Ryslinge	15	9	6	18	—
46		Svendborg	103	80	23	133	4
47		Sydlangeland	12	6	6	15	—
48		Tranekær	8	3	5	11	2
49		Ærøskøbing	6	3	3	6	2
50	25 Nyborg politikreds		88	55	32	112	7
51		Kerteminde	24	13	11	29	2
52		Nyborg	36	29	6	41	1
53		Ullerslev	7	4	3	9	1
54		Ørbæk	21	9	12	33	3

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
79	51	84	13	2	-	1	7	17	13	4	-	1
12	5	17	1	-	-	1	-	-	1	-	-	2
30	11	23	3	1	-	-	2	6	5	4	-	3
14	15	20	6	-	-	-	-	6	1	-	-	4
23	20	24	3	1	-	-	5	5	6	-	-	5
98	105	99	9	1	26	-	15	27	24	19	-	6
40	28	29	2	-	1	-	6	9	15	12	-	7
9	6	10	3	-	-	-	-	2	1	2	-	8
18	36	21	1	1	25	-	1	6	1	2	-	9
18	18	17	3	-	-	-	3	6	5	2	-	10
5	5	7	-	-	-	-	-	2	1	-	-	11
8	12	15	-	-	-	-	5	2	1	1	-	12
87	50	65	10	1	-	1	8	26	24	15	-	13
11	11	9	5	1	-	-	2	5	-	-	-	14
7	8	9	1	-	-	-	-	2	-	5	-	15
18	7	11	-	-	-	-	-	9	4	2	-	16
22	8	9	1	-	-	1	-	3	17	4	-	17
8	2	7	-	-	-	-	1	3	-	-	-	18
7	3	3	-	-	-	-	3	3	-	2	-	19
14	11	17	3	-	-	-	2	1	3	2	-	20
59	50	42	7	-	-	-	13	19	24	12	-	21
59	50	42	7	-	-	-	13	19	24	12	-	22
9	13	9	-	-	-	-	2	3	5	3	-	23
7	7	1	1	-	-	-	4	4	5	-	-	24
15	7	7	1	-	-	-	4	5	5	2	-	25
14	16	13	-	-	-	-	2	6	7	6	-	26
14	7	12	5	-	-	-	1	1	2	1	-	27
816	422	542	52	11	14	3	72	187	277	133	3	28
431	161	228	16	7	-	-	42	77	178	72	3	29
8	4	6	1	-	-	-	3	-	1	1	-	30
6	2	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	31
9	5	3	1	-	-	-	2	7	1	1	-	32
319	133	157	11	7	-	-	25	52	157	66	3	33
20	6	14	-	-	-	-	1	7	4	1	-	34
24	4	15	1	-	-	-	2	4	6	1	-	35
11	1	8	1	-	-	-	3	1	-	-	-	36
17	1	8	1	-	-	-	3	3	1	2	-	37
17	5	11	-	-	-	-	3	2	7	-	-	38
161	117	130	15	3	-	2	15	47	46	30	-	39
15	13	13	3	-	-	-	3	4	5	1	-	40
13	6	12	2	-	-	1	-	1	2	1	-	41
9	1	6	-	-	-	-	-	2	2	1	-	42
19	14	21	1	-	-	-	2	2	4	3	-	43
8	5	4	-	-	-	-	1	5	2	1	-	44
9	9	8	1	1	-	-	-	3	3	2	-	45
76	53	54	7	2	-	1	7	22	23	17	-	46
6	9	6	1	-	-	-	1	4	1	2	-	47
5	4	5	-	-	-	-	1	3	1	1	-	48
1	3	1	-	-	-	-	-	1	3	1	-	49
67	38	55	5	-	-	-	5	20	19	8	-	50
19	8	15	2	-	-	-	1	5	5	1	-	51
24	16	19	1	-	-	-	1	5	11	4	-	52
7	1	1	-	-	-	-	1	5	2	-	-	53
17	13	20	2	-	-	-	2	5	1	3	-	54

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1985 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	26	Assens politikreds	117	56	60	163	6
2		Assens	23	11	12	33	2
3		Broby	14	7	7	28	1
4		Fåborg	45	28	17	57	1
5		Glamsbjerg	17	4	12	23	2
6		Hårby	3	1	2	3	–
7		Årup	15	5	10	19	–
8	27	Middelfart politikreds	93	56	37	108	2
9		Ejby	27	14	13	32	1
10		Middelfart	48	36	12	57	1
11		Nørre-Åby	18	6	12	19	–
12		Sønderjyllands amtskommune	596	286	310	822	47
13	28	Sønderborg politikreds	136	94	42	169	7
14		Augustenborg	11	6	5	12	–
15		Broager	6	1	5	8	1
16		Nordborg	32	24	8	47	4
17		Sundeved	7	2	5	10	–
18		Sydals	11	3	8	17	2
19		Sønderborg	69	58	11	75	–
20	29	Gråsten politikreds	157	74	83	213	14
21		Bov	34	13	21	47	3
22		Gråsten	25	15	10	28	1
23		Lundtoft	22	7	15	34	4
24		Rødekro	33	10	23	45	2
25		Åbenrå	43	29	14	59	4
26	30	Tønder politikreds	114	40	74	174	11
27		Bredebro	11	4	7	11	–
28		Højer	5	1	4	8	–
29		Løgumkloster	15	4	11	32	7
30		Skærbæk	21	6	15	36	–
31		Tinglev	30	10	20	42	2
32		Tønder	32	15	17	45	2
33	31	Haderslev politikreds	189	78	111	266	15
34		Christiansfeld	27	8	19	41	1
35		Gram	9	4	5	13	1
36		Haderslev	64	41	23	80	3
37		Nørre-Rangstrup	28	7	21	50	5
38		Rødding	22	4	18	35	2
39		Vojens	39	14	25	47	3
40		Ribe amtskommune	495	278	217	661	25
41	32	Ribe politikreds	138	57	81	191	12
42		Bramminge	19	8	11	25	4
43		Brørup	15	9	6	27	–
44		Holsted	12	1	11	19	2
45		Ribe	45	19	26	56	5
46		Vejen	47	20	27	64	1
47	33	Esbjerg politikreds	183	159	24	225	3
48		Esbjerg	176	154	22	215	3
49		Fanø	7	5	2	10	–

Anm. Se side 104.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
90	67	79	8	1	14	–	4	18	23	16	–	1
22	9	18	1	–	–	–	2	4	5	3	–	2
8	19	2	4	–	14	–	1	–	4	3	–	3
37	19	30	2	1	–	–	1	8	7	8	–	4
14	7	15	1	–	–	–	–	5	1	1	–	5
–	3	2	–	–	–	–	–	–	1	–	–	6
9	10	12	–	–	–	–	–	1	5	1	–	7
67	39	50	8	–	–	1	6	25	11	7	–	8
18	13	19	2	–	–	–	–	7	2	2	–	9
41	15	23	3	–	–	1	5	14	6	5	–	10
8	11	8	3	–	–	–	1	4	3	–	–	11
469	306	460	41	5	3	6	73	82	97	55	–	12
93	69	68	2	–	1	–	24	24	38	12	–	13
9	3	4	–	–	–	–	3	3	1	1	–	14
4	3	4	1	–	–	–	2	1	–	–	–	15
22	21	21	–	–	–	–	9	7	9	1	–	16
4	6	7	1	–	1	–	–	–	1	–	–	17
7	8	11	–	–	–	–	1	2	2	1	–	18
47	28	21	–	–	–	–	9	11	25	9	–	19
129	70	125	10	5	1	1	14	20	19	18	–	20
26	18	28	2	1	1	–	2	3	4	6	–	21
18	9	15	–	–	–	1	1	5	4	2	–	22
16	14	24	2	3	–	–	1	3	–	1	–	23
30	13	25	6	1	–	–	7	4	1	1	–	24
39	16	33	–	–	–	–	3	5	10	8	–	25
100	63	110	9	–	–	2	21	11	14	7	–	26
7	4	3	1	–	–	–	1	4	1	1	–	27
5	3	7	–	–	–	–	–	–	1	–	–	28
19	6	26	–	–	–	–	1	2	2	1	–	29
18	18	24	2	–	–	2	8	–	–	–	–	30
30	10	26	4	–	–	–	4	2	4	2	–	31
21	22	24	2	–	–	–	7	3	6	3	–	32
147	104	157	20	–	1	3	14	27	26	18	–	33
23	17	32	2	–	–	–	1	2	2	2	–	34
9	3	8	–	–	–	–	–	4	1	–	–	35
36	41	41	4	–	–	–	2	11	17	5	–	36
34	11	36	5	–	1	–	2	1	–	5	–	37
20	13	20	5	–	–	1	3	2	1	3	–	38
25	19	20	4	–	–	2	6	7	5	3	–	39
394	242	344	40	13	–	4	43	86	77	54	–	40
110	69	117	15	5	–	2	8	16	16	12	–	41
9	12	12	3	–	–	–	1	5	3	1	–	42
16	11	19	1	2	–	–	–	2	1	2	–	43
11	6	16	–	–	–	–	–	1	1	1	–	44
33	18	32	4	2	–	2	4	2	5	5	–	45
41	22	38	7	1	–	–	3	6	6	3	–	46
134	88	72	13	3	–	–	18	59	40	20	–	47
128	84	70	13	3	–	–	13	58	38	20	–	48
6	4	2	–	–	–	–	5	1	2	–	–	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1985 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	34	Varde politikreds	174	62	112	245	10
2		Billund	16	9	7	21	1
3		Blåbjerg	17	5	12	27	2
4		Blåvandshuk	12	1	11	17	–
5		Grindsted	54	20	34	77	3
6		Helle	18	3	15	30	2
7		Varde	43	19	24	56	2
8		Ølgod	14	5	9	17	–
9		Vejle amtskommune	877	541	335	1 114	64
10	35	Fredericia politikreds	126	83	43	165	9
11		Børkop	25	12	13	33	3
12		Fredericia	101	71	30	132	6
13	36	Kolding politikreds	172	129	43	204	8
14		Kolding	145	117	28	170	7
15		Lunderskov	12	3	9	17	1
16		Vamdrup	15	9	6	17	–
17	37	Vejle politikreds	214	129	84	274	16
18		Egtved	25	9	16	27	2
19		Give	40	11	28	61	5
20		Jellinge	14	3	11	19	–
21		Vejle	135	106	29	167	9
22	38	Horsens politikreds	365	200	165	471	31
23		Brædstrup	29	8	21	45	3
24		Gedved	33	12	21	43	7
25		Hedensted	32	13	19	46	4
26		Horsens	165	131	34	195	5
27		Juelsminde	40	16	24	51	1
28		Nørre-Snede	27	13	14	33	3
29		Tørring-Uldum	39	7	32	58	8
30		Ringkøbing amtskommune	636	302	333	908	59
31	39	Herning politikreds	262	139	122	384	22
32		Aulum-Haderup	22	4	17	40	2
33		Brande	23	11	12	33	1
34		Herning	123	84	39	154	8
35		Ikast	58	29	29	99	7
36		Trehøje	20	7	13	36	1
37		Åskov	16	4	12	22	3
38	40	Ringkøbing politikreds	148	62	86	216	14
39		Egvad	31	8	23	48	1
40		Holmsland	23	8	15	41	2
41		Ringkøbing	31	17	14	37	3
42		Skjern	36	17	19	46	3
43		Videbæk	27	12	15	44	5
44	41	Holstebro politikreds	226	101	125	308	23
45		Holstebro	87	51	36	121	8
46		Lemvig	50	24	26	69	3
47		Struer	36	16	20	45	4
48		Thyborøn-Harboøre	4	2	2	8	1
49		Thyholm	8	–	8	11	3
50		Ulfborg-Vemb	26	6	20	31	2
51		Vinderup	15	2	13	23	2

Anm. Se side 104.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
150	85	155	12	5	–	2	17	11	21	22	–	1
14	6	11	–	2	–	–	1	–	2	5	–	2
14	11	20	1	–	–	1	3	1	1	–	–	3
8	9	13	–	–	–	–	3	–	–	1	–	4
57	17	46	7	–	–	1	4	5	9	5	–	5
13	15	24	2	–	–	–	3	1	–	–	–	6
32	22	30	1	2	–	–	3	4	9	7	–	7
12	5	11	1	1	–	–	–	–	–	4	–	8
675	375	529	69	19	2	2	59	170	162	101	1	9
80	76	76	13	5	–	–	12	22	21	16	–	10
21	9	16	–	–	–	–	6	7	1	3	–	11
59	67	60	13	5	–	–	6	15	20	13	–	12
134	62	82	9	6	–	–	12	39	41	14	1	13
110	53	62	6	6	–	–	10	35	37	13	1	14
11	5	11	2	–	–	–	1	1	2	–	–	15
13	4	9	1	–	–	–	1	3	2	1	–	16
171	87	142	14	2	1	–	9	39	42	25	–	17
14	11	15	2	1	–	–	1	–	6	2	–	18
39	17	45	3	–	–	–	2	5	3	3	–	19
16	3	8	3	–	1	–	2	2	2	1	–	20
102	56	74	6	1	–	–	4	32	31	19	–	21
290	150	229	33	6	1	2	26	70	58	46	–	22
27	15	25	6	1	–	1	2	3	5	2	–	23
30	6	23	6	1	–	–	–	6	3	4	–	24
34	8	25	2	–	–	–	2	11	5	1	–	25
114	76	76	6	1	1	–	14	34	36	27	–	26
31	19	23	7	–	–	–	3	10	5	3	–	27
19	11	21	2	–	–	–	3	2	–	5	–	28
35	15	36	4	3	–	1	2	4	4	4	–	29
591	258	541	57	20	17	2	34	67	106	64	–	30
278	84	222	30	14	6	1	17	27	44	23	–	31
28	10	29	4	2	–	–	–	3	1	1	–	32
23	9	21	1	–	–	–	2	1	6	2	–	33
110	36	78	15	1	1	–	7	11	26	15	–	34
73	19	56	7	10	5	1	4	7	6	3	–	35
28	7	23	2	1	–	–	2	5	2	1	–	36
16	3	15	1	–	–	–	2	–	3	1	–	37
132	70	143	17	3	–	1	5	12	20	15	–	38
29	18	28	8	2	–	–	1	3	3	3	–	39
29	10	32	2	–	–	1	1	1	–	4	–	40
21	13	21	1	–	–	–	–	3	8	4	–	41
29	14	31	2	1	–	–	–	2	7	3	–	42
24	15	31	4	–	–	–	3	3	2	1	–	43
181	104	176	10	3	11	–	12	28	42	26	–	44
68	45	63	6	1	10	–	2	12	20	7	–	45
39	27	44	1	1	–	–	–	6	11	6	–	46
29	12	24	1	–	1	–	1	8	7	3	–	47
6	1	5	–	–	–	–	1	–	–	2	–	48
5	3	7	–	1	–	–	1	–	1	1	–	49
21	8	14	1	–	–	–	6	2	2	6	–	50
13	8	19	1	–	–	–	1	–	1	1	–	51

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1985 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Århus amtskommune		1 315	875	440	1 657	78
2	42 Århus politikreds		623	497	126	751	32
3		Galten	12	8	4	21	–
4		Hinnerup	18	7	11	24	2
5		Rosenholm	24	10	14	33	4
6		Rønde	20	8	12	28	2
7		Århus	549	464	85	645	24
8	43 Skanderborg politikreds		105	57	48	129	4
9		Hørning	8	2	6	9	–
10		Odder	35	22	13	38	1
11		Ry	23	13	10	32	1
12		Samsø	10	3	7	13	–
13		Skanderborg	29	17	12	37	2
14	44 Silkeborg politikreds		169	85	84	225	13
15		Gjern	17	4	13	19	1
16		Hammel	32	12	20	55	6
17		Silkeborg	98	63	35	123	5
18		Them	22	6	16	28	1
19	45 Randers politikreds		294	169	125	403	21
20		Hadsten	25	8	17	44	–
21		Langå	16	5	11	25	6
22		Mariager	16	6	10	24	1
23		Nørhald	13	3	10	18	2
24		Purhus	15	5	10	20	1
25		Randers	159	124	35	208	9
26		Rougsø	26	8	18	35	1
27		Sønderhald	24	10	14	29	1
28	46 Grenå politikreds		124	67	57	149	8
29		Ebeltoft	44	23	21	55	4
30		Grenå	45	32	13	49	2
31		Midt-Djurs	20	8	12	24	2
32		Nørre-Djurs	15	4	11	21	–
33	Viborg amtskommune		534	260	274	720	55
34	47 Viborg politikreds		253	124	129	353	26
35		Bjerringbro	31	17	14	42	1
36		Fjends	14	3	11	23	2
37		Hvorslev	6	2	4	6	–
38		Karup	15	7	8	23	3
39		Kjellerup	36	11	25	53	4
40		Møldrup	18	1	17	25	1
41		Tjele	16	6	10	28	3
42		Viborg	117	77	40	153	12
43	48 Skive politikreds		105	60	45	131	7
44		Sallingsund	18	7	11	27	2
45		Skive	67	48	19	83	1
46		Spøttrup	13	4	9	13	3
47		Sundsøre	7	1	6	8	1

Anm. Se side 104.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
881	698	725	82	21	5	5	121	208	312	177	1	1
344	375	272	31	15	5	4	46	91	180	107	-	2
9	12	10	1	3	-	-	-	6	-	1	-	3
11	11	13	-	4	-	-	-	2	2	3	-	4
8	21	13	4	-	-	3	1	7	2	3	-	5
13	13	17	1	-	-	-	2	4	2	2	-	6
303	318	219	25	8	5	1	43	72	174	98	-	7
93	32	50	6	1	-	-	17	20	22	12	1	8
7	2	3	-	1	-	-	-	2	2	1	-	9
24	13	12	2	-	-	-	5	6	8	5	-	10
24	7	16	1	-	-	-	3	5	2	4	1	11
11	2	4	1	-	-	-	1	1	6	-	-	12
27	8	15	2	-	-	-	8	6	4	2	-	13
146	66	125	17	-	-	-	17	17	34	15	-	14
16	2	7	3	-	-	-	1	2	4	2	-	15
34	15	40	5	-	-	-	-	4	4	2	-	16
78	40	60	8	-	-	-	14	7	23	11	-	17
18	9	18	1	-	-	-	2	4	3	-	-	18
209	173	225	21	3	-	-	24	50	51	29	-	19
23	21	37	2	-	-	-	1	3	-	1	-	20
9	10	16	2	1	-	-	3	-	3	-	-	21
13	10	16	2	-	-	-	2	4	-	-	-	22
11	5	9	-	-	-	-	2	6	1	-	-	23
13	6	12	2	-	-	-	1	2	1	2	-	24
103	96	98	12	1	-	-	11	24	41	21	-	25
19	15	19	-	1	-	-	1	7	3	4	-	26
18	10	18	1	-	-	-	3	4	2	1	-	27
89	52	53	7	2	-	1	17	30	25	14	-	28
29	22	23	2	-	-	1	6	11	8	4	-	29
33	14	10	1	1	-	-	6	14	11	6	-	30
15	7	11	1	1	-	-	3	2	4	2	-	31
12	9	9	3	-	-	-	2	3	2	2	-	32
419	246	423	38	12	5	5	35	70	88	44	-	33
207	120	220	21	6	5	1	16	25	43	16	-	34
28	13	23	5	-	-	-	4	5	3	2	-	35
16	5	15	-	3	-	-	1	2	2	-	-	36
6	-	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	37
12	8	11	1	1	3	-	2	1	3	1	-	38
29	20	38	7	-	-	-	-	6	1	1	-	39
17	7	20	2	-	-	-	1	-	1	1	-	40
17	8	25	1	-	-	1	-	-	1	-	-	41
82	59	84	5	2	2	-	8	10	31	11	-	42
69	55	69	4	4	-	-	2	17	26	9	-	43
10	15	11	2	4	-	-	2	2	3	3	-	44
51	31	45	1	-	-	-	-	10	21	6	-	45
5	5	7	1	-	-	-	-	3	2	-	-	46
3	4	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	47

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1985**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1985 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	49	Thisted politikreds	155	69	86	202	20
2		Hanstholm	17	5	12	26	3
3		Morsø	42	18	24	57	6
4		Sydthy	32	11	21	43	4
5		Thisted	64	35	29	76	7
6	52	Hobro politikreds ¹	21	7	14	34	2
7		Ålestrup	21	7	14	34	2
8		Nordjyllands amtskommune	1 217	691	526	1 605	88
9	50	Løgster politikreds	146	51	95	192	12
10		Brovst	15	7	8	18	1
11		Farsø	25	12	13	35	2
12		Fjerritslev	18	5	13	21	3
13		Løgster	27	8	19	33	–
14		Nibe	22	5	17	24	1
15		Års	39	14	25	61	5
16	51	Ålborg politikreds	525	370	155	664	21
17		Hals	26	5	21	37	–
18		Sejflod	18	10	8	24	2
19		Støvring	22	16	6	36	3
20		Åbybro	25	9	16	33	–
21		Ålborg	434	330	104	534	16
22	52	Hobro politikreds ¹	115	43	72	164	12
23		Arden	23	6	17	40	2
24		Hadsund	23	11	12	30	3
25		Hobro	32	23	9	39	1
26		Nørager	15	1	14	20	3
27		Skørping	22	2	20	35	3
28	53	Frederikshavn politikreds	166	96	70	220	21
29		Dronninglund	43	18	25	65	9
30		Frederikshavn	61	49	12	75	7
31		Læsø	4	3	1	5	–
32		Skagen	19	12	7	20	1
33		Sæby	39	14	25	55	4
34	54	Hjørring politikreds	265	131	134	365	22
35		Brønderslev	57	30	27	74	5
36		Hirtshals	26	12	14	37	4
37		Hjørring	91	63	28	119	1
38		Løkken-Vrå	26	6	20	33	5
39		Pandrup	38	13	25	61	5
40		Sindal	27	7	20	41	2

Anm. Se side 104
¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
116	66	110	10	2	–	4	15	27	19	15	–	1
13	10	19	4	–	–	–	2	1	–	–	–	2
33	18	34	–	1	–	1	4	8	3	6	–	3
24	15	22	3	–	–	–	5	7	3	3	–	4
46	23	35	3	1	–	3	4	11	13	6	–	5
27	5	24	3	–	–	–	2	1	–	4	–	6
27	5	24	3	–	–	–	2	1	–	4	–	7
898	619	845	76	17	6	12	87	182	229	150	1	8
117	63	115	10	–	–	3	9	26	17	12	–	9
12	5	6	2	–	–	–	1	4	4	1	–	10
23	10	21	1	–	–	–	3	4	4	2	–	11
14	4	14	1	–	–	–	–	2	1	3	–	12
23	10	19	2	–	–	1	1	5	4	1	–	13
15	8	14	1	–	–	1	2	3	2	1	–	14
30	26	41	3	–	–	1	2	8	2	4	–	15
318	325	310	22	7	5	1	46	65	127	81	–	16
23	14	26	3	–	–	–	1	5	2	–	–	17
11	11	13	2	–	–	–	1	3	5	–	–	18
11	22	27	1	–	–	–	1	4	1	2	–	19
20	13	21	–	–	–	1	2	2	4	3	–	20
253	265	223	16	7	5	–	41	51	115	76	–	21
116	36	117	7	1	–	6	6	8	9	10	–	22
28	10	25	3	–	–	5	–	2	4	1	–	23
20	7	24	1	–	–	–	–	–	2	3	–	24
27	11	26	1	–	–	–	1	4	3	4	–	25
13	4	12	1	1	–	–	4	1	–	1	–	26
28	4	30	1	–	–	1	1	1	–	1	–	27
145	54	101	13	7	1	1	12	38	29	17	1	28
40	16	36	9	3	1	–	–	10	3	3	–	29
47	21	27	2	3	–	–	9	12	14	8	–	30
4	1	–	–	–	–	–	–	4	1	–	–	31
15	4	6	2	–	–	–	–	3	5	3	1	32
39	12	32	–	1	–	1	3	9	6	3	–	33
202	141	202	24	2	–	1	14	45	47	30	–	34
44	25	42	7	–	–	–	1	7	14	3	–	35
24	9	11	7	–	–	1	2	10	3	3	–	36
64	54	62	4	–	–	–	2	19	22	10	–	37
19	9	15	1	–	–	–	5	2	2	8	–	38
30	26	41	2	1	–	–	2	6	4	5	–	39
21	18	31	3	1	–	–	2	1	2	1	–	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgn periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1981-85

Accidents and casualties in the Nordic countries 1981-85

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1981	11 257	14 311 ¹	662	8 546	5 103 ¹	5 923	996	991	1 934	2 655	1 739
1982	11 196	14 100 ¹	658	8 427	5 015 ¹	5 805	915	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	11 115	13 806 ¹	669	8 105	5 032 ¹	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	11 489	14 383 ¹	665	8 523	5 195 ¹	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
1985	11 502	14 627 ¹	772	8 672	5 183 ¹	6 705	1 068	861	1 616	2 695	1 608
Finland											
1981	7 173	9 627	555	9 072	4 957	620	416	611	1 437	1 459	
1982	7 402	9 686	569	9 117	4 723	549	510	595	1 696	1 518	
1983	7 673	9 977	604	9 373	4 959	592	562	632	1 742	1 397	
1984	7 543	9 739	541	9 198	4 691	555	562	571	1 732	1 532	
1985	7 759	10 104	541	9 563	5 267	521	629	514	1 664	1 447	
Island											
1981	501	731	24	260	447	497	12	36	52	134	
1982	541	768	24	349	395	524	19	36	41	148	
1983	466	631	18	297	316	431	18	29	42	111	
1984	551	789	27	419	343	579	17	28	34	131	
1985	619	913	24	375	514	697	29	22	31	134	
Norge											
1981	8 072	10 818	338	10 480	5 815	587	793	745	1 069	1 704	
1982	8 083	10 831	401	10 430	5 784	614	796	829	1 089	1 641	
1983	8 227	11 017	409	10 608	5 913	689	863	858	1 012	1 626	
1984	8 512	11 501	407	11 094	6 576	636	833	824	1 022	1 535	
1985	8 975	12 304	402	11 902	7 229	775	910	877	999	1 497	
Sverige											
1981	14 801	19 338	784	5 984	12 570	11 158	943	1 431	1 088	2 399	1 995
1982	15 288	20 035	758	5 950	13 327	11 388	965	1 777	1 124	2 738	1 862
1983	15 848	20 582	779	6 063	13 740	11 853	802	1 968	1 044	2 910	1 850
1984	16 531	21 436	801	6 068	14 567	12 606	888	1 805	897	3 048	2 025
1985	15 929	21 479	808	5 814	14 856	13 462	1 084	1 478	779	2 664	1 886

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Ændret definition.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1982-84

Accidents and casualties in ECE member countries 1982-84

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1982	57 407	79 757	2 064	77 693	47 163	2 858	4 308	9 615	8 658	6 780
1983	58 778	81 487	2 090	79 397	47 836	3 067	4 256	10 076	9 251	6 616
1984	58 659	81 571	1 893	79 678	49 308	3 016	3 935	9 453	8 980	6 549
Cypern										
1982	2 939	4 246	93	4 153	2 274 ¹		703	507	172	588
1983	3 176	4 465	105	4 360	2 469 ¹		691	617	145	543
1984	...	4 753	111	4 642	2 535 ¹		706	717	170	625
Danmark										
1982	11 196	14 100	658	13 442	5 805	915	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	11 115	13 806	669	13 137	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	11 489	14 383	665	13 718	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
Finland										
1982	7 402	9 686	569	9 117	4 723	565	510	595	1 696	1 518
1983	7 673	9 977	604	9 373	4 959	596	562	632	1 742	1 397
1984	7 543	9 739	541	9 198	4 691	566	562	571	1 732	1 532
Frankrig										
1982	223 162	324 924	12 102 ²	312 822 ²	189 952	11 057 ¹	23 712	47 811	12 265	40 127
1983	209 715	306 040	11 677 ²	294 363 ²	182 786	8 896	21 651	42 530	11 452	37 520
1984	199 454	294 010	11 525 ²	282 485 ²	181 664	8 626	19 759	36 269	10 692	35 766
Grækenland										
1982	22 401	33 128	1 557 ²	31 571 ²	12 052	4 347	3 719	5 263	473	6 519
1983	20 389	29 960	1 586 ²	28 374 ²	10 383	4 068	4 096	4 699	395	5 703
1984	...	31 514	1 704 ²	29 810 ²	...	...	...	...	...	5 880
Holland										
1982	45 517	53 922	1 710	52 212	18 828	1 081	3 003	12 523	13 269	5 053
1983	45 646	54 227	1 756	52 471	19 641	1 332	2 662	11 962	13 649	4 805
1984	44 317	52 291	1 615	50 676	18 953	1 286	2 465	11 352	13 466	4 595
Irland										
1982	5 482	8 539	533	8 006	5 104	476		913	509	1 473
1983	5 594	8 481	535	7 946	4 849	452		940	622 ³	1 546
1984	5 737	8 675	465	8 210	4 792	559		965	742	1 566
Island										
1982	541	768	24	744		516	21	37	41	148
1983	466	631	18	613		413	21	34	43	111
1984	551	789	27	762		568	19	29	34	131
Italien										
1982	159 858	225 132	7 706 ²	217 426 ²	117 694	10 135	30 180	32 450	8 621	25 385
1983	161 114	227 429	7 685 ²	219 744 ²	121 045	10 143	32 831	31 014	8 218	23 550
1984	...	224 737	7 184 ²	217 553 ²	...	...	...	...	...	...

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Reviderede tal.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1982-84

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1982-84 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Jugoslavien										
1982	46 764	68 139	4 891	63 248	33 736	5 127 ⁴	2 971	3 248	3 977	16 527
1983	...	61 758	4 517	57 241	29 459	5 007	2 782	3 182	3 998	15 002
1984	41 637	60 832	4 501	56 331	29 569	5 335	2 517	2 813	3 828	14 517
Luxemborg										
1982	1 361	2 039	75	1 964	...	...	...	656	...	217
1983	1 429	2 203	85	2 118	...	...	...	720	...	230
1984	1 423	2 187	70	2 117	...	...	...	689	...	216
Malta										
1982	...	735	11	724	398	9	201	-	7	119
1983	...	713	18	695	369	12 ³	97	-	98	137
1984	...	691	17	674	396	4	169	-	5	117
Norge										
1982	8 083	10 831	401	10 430	5 696	713	796	829	1 089	1 642
1983	8 227	11 017	409	10 608	5 913	689	863	858	1 012	1 626
1984	8 512	11 501	407	11 094	6 504	711	833	824	1 022	1 535
Polen										
1982	38 832	51 231	5 535	45 696	14 478	5 447 ⁵	6 781	3 067	2 732	17 676
1983	40 454	53 024	5 561	47 463	15 750	5 852 ⁵	6 876	2 611	2 693	18 743
1984	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portugal										
1982	...	51 286	2 161 ²	49 125 ²	...	...	...	...	...	...
1983	...	44 237	2 238 ²	41 999 ²	...	...	...	...	...	...
1984	...	...	1 902 ²	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien										
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	7 550	9 116	1 624	7 492	3 614	438 ⁴	222	16	463	4 223
1984	6 247	8 169	1 510	6 659	3 359	328 ⁴	166	7	519	3 618
Schweiz										
1982	25 535	32 550	1 192	31 358	14 252	914	5 344	5 168	2 634	4 104
1983	26 223	33 630	1 159	32 471	15 088	923	5 641	5 184	2 687	3 966
1984	24 945	31 675	1 097	30 578	14 043	958	5 389	4 641	2 741	3 745
Spanien										
1982	63 585	104 637	4 486 ²	100 151 ²	62 764	8 099	7 675	8 460	1 459	15 011
1983	72 779	116 938	4 666 ²	112 272 ²	68 266	9 377 ¹	9 093	10 843	2 146	17 213
1984	74 111	120 355	4 827 ²	115 528 ²	70 814	4 184	9 487	11 165	2 054	16 999
Storbritannien										
1982	261 531	342 435	6 150	336 285	154 602	22 181	60 583	12 102	28 517	63 068
1983	248 301	316 297	5 618	310 679	134 615	20 845	52 958	12 320	31 025	63 299
1984	259 161	333 064	5 788	327 276	148 700	21 646	52 271	12 373	31 436	65 184

⁴ Opgørelsesmetoden ændret.⁵ Inkl. hyrevogne.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1982-84, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1982-84**
(fortsat) **Accidents and casualties in ECE member countries 1982-84 (continued)**

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Sverige										
1982	15 288	20 035	758	19 277	11 388	1 000	1 777	1 124	2 738	1 862
1983	15 848	20 582	779	19 803	11 853	847	1 968	1 044	2 910	1 850
1984	16 531	21 436	801	20 635	12 622	894	1 805	900	3 073	2 025
Tjekkoslavakiet										
1982	22 928	30 045	1 594	28 451	12 431	2 372	2 306	2 016	2 923	7 647
1983	24 242	31 740	1 605	30 135	13 495	2 304	2 249	1 958	3 181	8 182
1984	24 195	31 716	1 466	30 250	13 876	2 586 ⁴	2 136	1 843	3 156	7 800
Tyskland D.R.										
1982	33 777	42 772	1 842	40 930	9 828	1 402	9 007	11 216	3 197	7 963
1983	33 713	42 641	1 821	40 820	10 336	1 525	8 675	10 993	3 312	7 642
1984	34 038	43 015	1 842	41 173	11 113	1 478	8 409	10 967	3 217	7 698
Tyskland F.R.										
1982	358 693	478 796	11 608	467 188	251 575	12 900	64 952	35 141	58 605	52 827
1983	374 107	500 942	11 732	489 210	269 191	12 771	70 509	31 107	62 482	52 089
1984	359 485	476 232	10 199	466 033	256 070	12 748	66 925	26 891	60 868	49 845
Ungarn										
1982	18 221	24 264	1 548	22 716	8 833	1 822	2 839	2 152	2 732	5 505
1983	18 971	25 486	1 591	23 895	9 562	1 811	3 026	2 420	2 824	5 460
1984	19 298	26 354	1 590	24 764	10 395	2 044	2 842	2 280	2 890	5 494
USA										
1982	1 788 000	3 242 721	43 721	3 199 000	2 404 098	407 560	164 274	10 109	80 851	117 274
1983	2 310 000	3 475 584	42 584	3 433 000	2 567 976	474 471	170 173	9 091	84 839	117 824
1984	2 372 000	3 607 241	44 241	3 563 000	2 760 610	446 889	155 512	9 095	73 849	120 022
Østrig										
1982	47 067	64 132	1 681 ²	62 451 ²	32 222	1 913	3 561	13 199	5 276	7 190
1983	48 825	66 540	1 756 ²	64 784 ²	33 925	2 039	4 010	13 503	5 493	6 944
1984	48 146	63 982	1 620 ²	62 362 ²	32 103	1 796	3 763	13 423	5 313	6 974

Noter se side 120 og 121.

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹

0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal

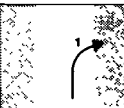
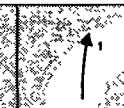
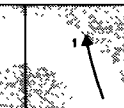
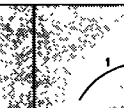
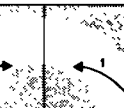
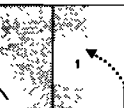
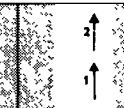
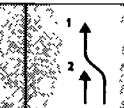
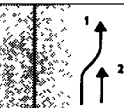
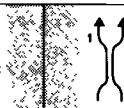
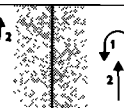
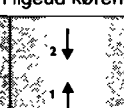
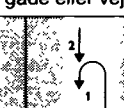
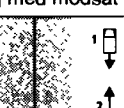
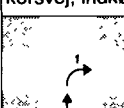
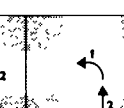
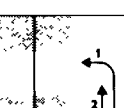
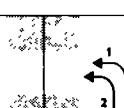
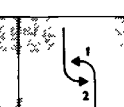
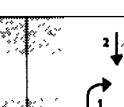
920. Accident involving objects on or above roadway

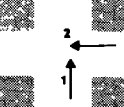
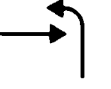
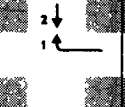
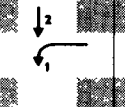
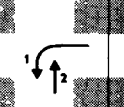
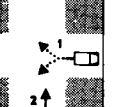
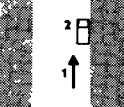
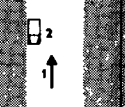
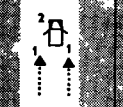
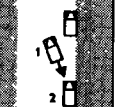
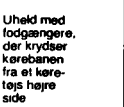
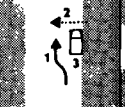
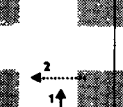
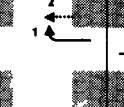
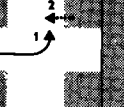
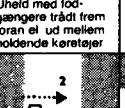
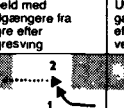
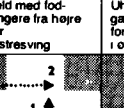
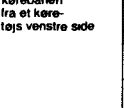
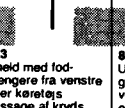
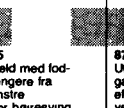
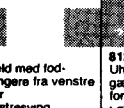
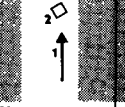
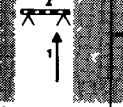
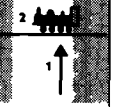
930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer.** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer							
0	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej/ kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej/ kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
	 040 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	 050 Eneuheld i forbindelse med vending					
1	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskift til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskift til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel	 242 Mødeuheld i øvngl	 250 Uheld ved vending over for medkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende medkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende medkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran medkørende			

5 	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning  510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6 	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)  610 Uheld ved højresving ud foran »medkørende«  620 Uheld ved højresving ud foran »modkørende«  640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart  650 Uheld ved venstresving ud foran »medkørende«  660 Uheld ved venstresving ud foran »modkørende«  670 Uheld ved bakning om hjørne					
7 	Uheld med parkeret køretøj  710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside  720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside  740 Uheld ved åbning af vognrør i holdende eller parkeret køretøj  750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre					
8 	Uheld med fodgængere Uheld med fodgængere, der krydser kørebanelen fra et køretøjs højre side  832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el ud mellem holdende køretøjer  871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds  874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds  876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving  878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving  811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt Uheld med fodgængere, der krydser kørebanelen fra et køretøjs venstre side  831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj  872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds  873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds  875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving  877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving  812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt Uheld med fodgængere i øvrigt  820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested  825 Uheld med fodgængere, der opholder sig på kørebanelen  841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side  851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side  860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende  860 Uheld med fodgængere ved bakning					
9 	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanelen  910 Uheld med dyr på kørebanelen  920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanelen  930 Uheld med alspæringsmateriel på kørebanelen  940 Uheld mellem køretøj og jernbanelag					

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

1	PKR/Tjenestested				☐ Rapport optaget		☐ Rapport ikke optaget		J nr																																															
2	Udfærdiget af				Antal implicerede færdselselementer		I alt		Dræbte		Tilskadekomne		Uskade																																											
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl				Anmeldelsestidspunkt dato, kl				Anmeldt af																																															
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr								Bynavn																																															
6	Kommunenavn				Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)				Afst fra grundpunkt m		Retning fra grundpunkt ☐ N ☐ Ø ☐ S ☐ V																																													
7	Kort beskrivelse af uheldet																																																							
8	1 Føre		Tørt ☐ 1		Vådt ☐ 2		Glat ☐ 3		2 Sigtfarhold		Sigtfarhold ☐ 1		Nedsat sigt ☐ 2		3 Lysforhold		Dagslys ☐ 1		Tusmørke ☐ 2		Mørke ☐ 3																																			
9	4 Vejforhold		Ingen nedbør ☐ 1		Regn ☐ 2		Tåge ☐ 3		Sne-slud-hagl ☐ 4		Stærk blæst ☐ 5		5 Vejbelysning		Findes ikke ☐ 1		Tændt ☐ 2		Ikke tændt ☐ 3																																					
10	6 Uhelds art		7 Skolevejs uheld		Ja ☐ 1		Nej ☐ 2		8 Hastighedsbegrænsning		9 Byzone område		Ja ☐ 1		Nej ☐ 2		10 Randbebyggelse		11 Vejudformning																																					
11	Færdselselementerne				Part 1				Part 2																																															
11	Færdsels elementets art				Registreringsnr				Registreringsnr																																															
12	12 Uheldssituations nr				13 Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)				N ☐ 1				NØ ☐ 2				Ø ☐ 3				SØ ☐ 4				S ☐ 5				SV ☐ 6				V ☐ 7				NV ☐ 8				Uopl ☐ 9				14 Vejarbejde				Ja ☐ 1				Nej ☐ 2			
Elementoplysninger																																																								
Element nr		Elementets art		Registreringsnr		Bogstav		Nummer		Gade- eller vejtype		Anlæg af cykelst m v		Cykelstiens forløb ved kryds		Anvendelse af cykelsti		Impl fod- gængeres placering		Manøvre		Kollisionspunkt		Vejspilteforhold		Hastigheds-skøn		Lygte- og refleksstj																												
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																									
Personoplysninger																																																								
Element nr (= nummeret i kol 16)		Person nr		Personens art		Kørekort 1 bevis år		Personskade		Skadens type		Hospital m v		Spirituspå-virkning		Sygdom m v		Sæle eller styrthelm		Dato		Måned		År		Løbe nr																														
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45																																										
Udfyldes af vejmyndighederne																																																								
Kom-kode		By-kode		Vej-kategori		Vej-nr		Vej-del		Kmt																																														
Uheld i kryds		Sidevejs-kategori		Sidevej nr				Vejdel		Knude nr								Rampe						Hus nr																																

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse	Scene of accident
1. Føre	1. Road surface condition
1 Tørt	1 Dry
2 Vådt	2 Wet
3 Glat	3 Slippery
2. Sigtforhold	2. Visibility degree
1 Sigtbart	1 Good visibility
2 Nedsat sigt	2 Poor visibility
3. Lysforhold	3. Daylight situation
1 Dagslys	1 Daylight
2 Tusmørke	2 Twilight
3 Mørke	3 Darkness
4. Vejrforhold	4. Weather conditions
1 Ingen nedbør	1 Dry weather
2 Regn	2 Rain
3 Tåge	3 Fog
4 Sne-slud-hagl	4 Snow, sleet, hail
5. Vejbelysning	5. Street lights
1 Findes ikke	1 No street light
2 Tændt	2 Street lights lit
3 Ikke tændt	3 Streetlights unlit
7. Skolevejsuheld	7. Accident on way to or from school
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
8. Hastighedsbegrænsning	8. Speed limits
9. Byzoneområde	9. Urban area
1 Ja	1 Yes
2 Nej	2 No
10. Randbebyggelse	10. Roadside buildings
1 Forretningsgade	1 Shopping street
2 Industrikvarter	2 Industrial area
3 Beboelseskvarter, etageejendom	3 Residential area, tall buildings
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse	4 Residential or other area with low buildings
5 Facadeløs randbebyggelse	5 Roadside buildings with no road frontage
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse	6 Few roadside buildings or none at all

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning

- 1 4-benet kryds
- 2 3-benet kryds
- 3 Kryds i øvrigt
- 4 Rundkørsel
- 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
- 6 Ud-/indkørsel
- 7 Flettestrækning
- 8 Jernbaneoverskæring
- 9 På bro
- 10 Kurve
- 11 Lige vej
- 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde

- 1 Ja
- 2 Nej

Elementoplysninger**17. Elementets art***Færdselselement*

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

11. Description of road

- 1 Crossroads
- 2 T-junction, Y-junction, etc.
- 3 Other junction
- 4 Roundabout
- 5 Junction of road and path or track
- 6 Road entrance or exit
- 7 Merging area
- 8 Railway crossing
- 9 On a bridge
- 10 Bend
- 11 Straight road
- 12 Other

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Description of units involved**17. Type of unit***Traffic units*

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0–2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). **Uhedsbeskrivelse.** Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el.lign. ..
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhängere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. I de tilfælde, hvor der af en eller anden grund ikke foreligger oplysning om registreringsnummeret, anføres kode 99 i kolonne 18. For udenlandske elementer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic bollard, wooden
fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. In cases where information about the registration number is not available, the code number 99 is entered in column 18. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation,
P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti m.v.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører .

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling
station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallerthører i unormal færdselsretning

- 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
 6 Intet anlæg anvendt

24. Implicerede fodgængeres placering

- 1 Ikke fodgængere

Langsgående fodgængere

- 2 Fortov anvendt
 3 Fortov fandtes, ikke anvendt
 4 Langsgående fodgængere i øvrigt

Krydsende fodgængere

- 5 Fodgængerfelt anvendt
 6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt
 7 Fodgængerfelt fandtes ikke

25. Manøvre

- 1 Gående
 2 Holdende for ligeudkørsel
 3 Holdende for højresving
 4 Holdende for venstresving
 5 Højresvingende
 6 Venstresvingende
 7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
 8 Parkeringsmanøvre, bakning
 9 Bakning i forbindelse med svingning
 10 Bakning i øvrigt
 11 Indfletning
 12 Udfletning
 13 Ligeudkørsel
 14 Parkeret/standset
 99 Uoplyst

26. Kollisionspunkt

Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

- 88 Kompliceret kollision
 99 Andet eller uoplyst
 00 Uskadt element

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction

- 5 Type of track or lane described in 21 used
 6 No track or lane used

24. Location of pedestrians involved

- 1 Not a pedestrian

Pedestrians alongside roadway

- 2 Pavement used
 3 Pavement existing, not used
 4 Other

Pedestrians crossing roadway

- 5 Pedestrian crossing used
 6 Pedestrian crossing existing, not used
 7 Pedestrian crossing not existing

25. Manoeuvre

- 1 Walking
 2 Stationary, prior to driving straight ahead
 3 Stationary, prior to turning right
 4 Stationary, prior to turning left
 5 Turning right
 6 Turning left
 7 Parking manoeuvre, driving forwards
 8 Parking manoeuvre, driving backwards
 9 Driving backwards, while turning
 10 Driving backwards, in general
 11 Merging or changing lanes to left
 12 Changing lanes or cutting in to right
 13 Driving straight ahead
 14 Parked/stopped
 99 Not stated

26. Collision point

The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

- 88 Complicated collision
 99 Other or not stated
 00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t
- 5 41–60 km/t
- 6 61–80 km/t
- 7 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-
gænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger**33. Personens art**

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede kø-
retøj
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-
nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette
kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-
lertbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommet
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 ▽ -sign, give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-
strian
- 2 Defect at front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect at side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved**33. Description of person**

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
36. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom m.v.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barne-stol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyt-tet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i ste-det den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoul-der, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41–44. CPR number

The person's code number in the Central Popula-tion Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner m.v. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere.....

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen.....

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage.....

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36).....

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36).....

E. Signaturforklaring

Gentagelse »

Nul -

Mindre end ½ af den anvendte enhed ... $\left(\begin{array}{c} 0 \\ 0,0 \end{array} \right)$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal •

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Aldersfordeling	
Dræbte	3.13; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.14; 5.9; 5.10
Personskader	3.13; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.2; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.2; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.2; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.10
Førere	5.9.4
Personskader	3.10; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.10
Dræbte	
Aldersgruppe	3.13; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.8; 3.9; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.13; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.16
Ugedag	3.2; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	1.2; 3.7; 3.8; 5.4
Elementkombinationer	3.9; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang m.v.	3.12; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Førere	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	3.14; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.14; 3.15; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.15; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.15; 3.16; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.8
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.10
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.13; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.7
Lygte- og refleksfejl	3.11
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.8; 5.2.2
Uheldssituation	3.4; 5.4
Vigepligt	3.5; 3.6; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.11

	<i>Tabel nr.</i>
Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere	5.9.2; 5.11.1
Personskader	5.8.5
Uheld	5.7.5
Måned	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader	5.8.1
Uheld	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe	3.13; 5.5.1
By-/landområde	3.2; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart	3.8; 3.9; 3.16; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination	3.9; 5.8
Forholdene på uheldsstedet	5.8
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køn	3.13; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld	3.16
Ugedag	3.2; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde	5.14.1
Dræbte	3.16

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.16; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.16
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom m.v.	3.15
Tilskadekomne	{3.8; 3.13; 3.16; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.2; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.2; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.2; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.2; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.9; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.9; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.4
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.2; 5.2
Uheldssituation	3.3; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.4; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.3; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.5; 3.6; 5.5.2; 5.12