

Færdselsuheld

1984

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1985

Da 4
777.1
u. 15

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58:	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7
		1981:	1982:8

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983

1983 udk. 1985

ISBN 87-501-0659-7

ISSN 0070-3516

1 6 JAN. 1986

**DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET**

FORORD

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den årlige statistik om færdselsuheld, der er offentliggjort siden 1930.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldsbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Fra 1983 er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand.scient.soc. Lis V. Iversen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i september 1985

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 27,00 kr. inkl. 22% moms

Danmarks Statistiks trykkeri

Udkommet i november 1985

Indhold

Tabel Table	Side Page
1. Resume	Summary 7
2. Statistiksystemets formål og indhold	Purpose and contents of the statistical system
2.1 Formål	Purpose 12
2.2 Definitioner og afgrænsninger	Definitions and delimitations 12
2.3 Oplysninger om færdselsuheld	Informations about traffic accidents. 12
2.4 Dækningsgrad	Coverage 12
2.5 Blanketgangen	Reporting the accident. 13
2.6 Anvendelse af systemets data	Utilization of the system's data 13
3. Færdselsuheld med personskade	Road traffic accidents involving casualties
3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted	Accidents by time and location. 14
3.2 Uheldssituationerne	Accident situations. 14
3.3 Implicerede elementer	Units involved 17
3.4 Personskader	Casualties 25
3.5 Implicerede førere	Drivers and riders involved. 27
3.6 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	Use of seat belt and crash helmet. 33
3.7 Spiritusuheld	Accidents involving persons influenced by alcohol 33
4. Færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad	Coverage of road traffic accidents statistics 37
5. Tabelafdeling	Tables section
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 46
5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by group of accident situations and hour, day and month 50
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents by type of unit involved and hour, day and month. 51
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	Accidents and casualties, by day, month and hour 52
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	Casualties by day, location and type of unit 54
5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 56
5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc. 60
5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v.	Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 64
5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art	Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved. 66
5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 68

Contents

Tabel Table	Side Page
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 69
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 70
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 71
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident 72
5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 73
5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 74
5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident 75
5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident. . 76
5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident 77
5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident 78
5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident 79
5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 80
5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 81
5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 82
5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident. 83
5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 84
5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 85
5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 86

Tabel Table	Side Page
5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 87
5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 88
5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt. 89
5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury. 90
5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt	Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 91
5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 92
5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	Accidents involving obstacles on, over or off roadway 94
5.14.1 Antal spiritusuheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident 96
5.14.2 Antal spiritusuheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 100
5.14.3 Antal spiritusuheld fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 101
5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	Accidents and casualties by administrative districts 102
6. International oversigt	International summary
6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1980–1984	Accident and casualties in the Nordic countries 1980–1984. 117
6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1981–1983	Accidents and casualties in ECE member countries 1981–1983. 118
Bilag	Annex
1. Fortegnelse over uheldssituationer	List of accident situations 122
2. Indberetningsskema	Report form. 126
3. Uheldsbeskrivelse	Description of accident. 127
4. Definitioner	Definitions. 134
Stikordsregister	Subject index. 135

1. Resumé

Færdselsuheldstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1984 registreredes 11489 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 665 personer dræbt og 13718 kom til skade.

I forhold til 1983 er antallet af dræbte næsten uændret, mens antallet af færdselsuheld er steget med 3 pct., og antallet af personskader er steget med 4 pct. Det er første gang siden 1976, at der har været tale om en stigning. Igennem de seneste 4 år er der imidlertid kun sket små ændringer. I forhold til 1981 er antallet af færdselsuheld med personskade steget med 2 pct., og antallet af dræbte og tilskadekomne er steget med ½ pct., se tabel 1.1 og figurerne

1.1 og 1.2. I samme periode blev biltrafikken øget med ca. 10 pct. og cykeltrafikken med ca. 5 pct. Antallet af biler steg med 2 pct., og antallet af motorcykler steg med 13 pct.

1.2 Uheld

67 pct. af uheldene var sket i byzone og 33 pct. var sket uden for byzone. Uheldene uden for byzone var generelt alvorligere end de andre.

25 pct. af uheldene var eneuheld, og 14 pct. var uheld mellem et køretøj og en fodgænger. I 59 pct. af uheldene var 2 eller flere køretøjer impliceret. 36 pct. af disse uheld var sket i kryds, hvor parterne havde kørt på hver sin vej.

Spiritusuheld udgjorde 20 pct. af personskadeuheldene. Både i antal og i forhold til samtlige uheld er der tale om et lille fald sammenlignet med 1983. De dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld udgjorde henholdsvis 29 og 21 pct. af alle dræbte og tilskadekomne. En stor del af spiritusuheldene var eneuheld, og 65 pct. af de dræbte og 64 pct. af de tilskadekomne i spiritusuheld var de spirituspåvirkede.

Tabel 1.1 **Antal uheld og personskader 1970–1984**

Accidents and casualties 1970–1984

	Antal uheld		Antal personskader						Antal indberettede materiel-skadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringselskaberne ¹
	I alt	Pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Pr. dag	Pr. 1000 indbyggere	Pr. uheld	
1970.....	19 782	54,2	1 208	13 642	11 806	26 656	73,0	5,42	1,35	• 712 294
1971.....	20 507	56,2	1 213	14 262	12 112	27 587	75,6	5,56	1,35	• 693 625
1972.....	19 245	52,6	1 116	13 351	11 418	25 885	70,7	5,18	1,35	• 664 022
1973.....	18 242	50,0	1 132	12 571	10 885	24 588	67,4	4,90	1,35	• 588 885
1974.....	14 974	41,0	766	10 197	8 514	19 477	53,4	3,86	1,30	• 517 525
1975.....	15 929	43,6	827	10 783	9 317	20 927	57,3	4,14	1,31	• 504 728
1976.....	15 951	43,6	857	11 698 ²	7 901 ²	20 456	55,9	4,03	1,28	9 905 563 117
1977.....	15 942	43,7	828	11 493	8 155	20 476	56,1	4,03	1,28	10 660 628 482
1978.....	15 705	43,0	849	11 196	8 321	20 366	55,8	4,00	1,30	11 012 663 210
1979.....	13 467	36,9	730	9 267	7 220	17 217	47,2	3,37	1,28	10 160 665 119
1980.....	12 334	33,7	690	8 477	6 584	15 751	43,0	3,08	1,28	9 599 600 661
1981.....	11 257 ³	30,8	662	8 546	5 103 ³	14 311 ³	39,2	2,79	1,27	10 980 576 686
1982.....	11 196	30,7	658	8 427	5 015	14 100	38,6	2,75	1,26	11 155 588 894
1983.....	11 115	30,5	669	8 105	5 032	13 806	37,8	2,70	1,24	12 217 558 139
1984.....	11 489	31,4	665	8 523	5 195	14 383	39,3	2,81	1,25	12 981 607 514

¹ Kilde: Forsikringsoplysningen.

² Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

³ Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 **Antal personskader fordelt efter elementart 1970–1984**
Casualties by type of unit 1970–1984

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Person-bil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	Andet
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1970.....	26 656	12 338		2 201 ¹	235	...	1 327	3 911	2 971	3 635	38
1971.....	27 587	12 778		1 906 ¹	182	...	1 320	4 750	3 072	3 549	30
1972.....	25 885	12 731	1 057	373 ¹	194	...	1 240	4 410	2 656	3 208	16
1973.....	24 588	12 028	1 052	387 ¹	185	...	1 212	4 224	2 521	2 965	14
1974.....	19 477	8 547	728	247 ¹	168	...	1 142	3 951	2 177	2 503	14
1975.....	20 927	9 449	711	292 ¹	177	...	1 247	4 139	2 424	2 461	27
1976.....	20 456	8 523	719	257	150	68	1 568	4 360	2 414	2 380	17
1977.....	20 476	8 658	840	271	211	78	1 621	3 698	2 673	2 398	28
1978.....	20 366	9 127	830	242	192	61	1 442	3 364	2 715	2 375	18
1979.....	17 217	7 399	697	253	177	42	1 169	2 862	2 506	2 079	33
1980.....	15 751	6 575	640	210	123	39	1 163	2 465	2 628	1 887	21
1981.....	14 311	5 923	615	215	166	38	991	1 934	2 655	1 739	35
1982.....	14 100	5 805	590	206	119	53	1 002	1 886	2 726	1 691	22
1983.....	13 806	5 576	526	147	158	36	1 080	1 732	2 775	1 765	11
1984.....	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21

¹ Inkl. traktorer.

1.3 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 68 pct. af uheldene. 72 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 60 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

Cykel var impliceret i 27 pct. af uheldene, og 22 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 91 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

Knallert var impliceret i 16 pct. af uheldene, og 13 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 87 pct. af disse skader havde ramt knallertkørere.

Fodgængere var impliceret i 14 pct. af alle uheld, og 12 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 92 pct. af de skadede fodgængeruheld var fodgængere.

Varebil var impliceret i 12 pct. af uheldene, og 13 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 35 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

Motorcykel havde været impliceret i 8 pct. af uheldene, og i disse uheld var 9 pct. af personskaderne sket. 87 pct. af de skadede var motorcyklister.

Lastbil var impliceret i 8 pct. af uheldene, og 8 pct. af personskaderne var sket i uheld med lastbil. Kun 13 pct. af personskaderne i lastbiluheld havde ramt personer, der var i lastbilen.

1.4 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende mænd, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder 97 pct. af førere af lastbil, 76 pct. af personbilførerne og 56 pct. af dem, der kørte på cykel. Næsten lige mange mænd og kvinder var impliceret i færdselsuheld som fodgængere.

29 pct. af de implicerede førere af personbil og varebil var under 25 år. For de tohjulede køretøjer var den tilsvarende andel noget højere. 74 pct. af motorcyklisterne, 62 pct. af knallertkørerne og 51

pct. af cyklisterne var under 25 år. Det samme gjaldt 38 pct. af fodgængerne. Der var flere ældre blandt fodgængerne end blandt førerne af køretøjerne. 28 pct. af de implicerede fodgængere var 65 år og derover. For førere af køretøjer lå den tilsvarende andel på mellem 1 og 9 pct.

12 pct. af de implicerede førere og fodgængere var *spirituspåvirkede*. Denne andel varierede mellem 0 pct. for buschauffører og 22 pct. for knallertkørere. Specielt kan det nævnes, at hver anden uheldsimpliceret mandlig knallertkører mellem 20 og 54 år var spirituspåvirket.

Af de uheldsimplicerede motorcyklister havde 18 pct. ikke gyldigt kørekort. For førere af personbiler og varebiler drejede det sig om henholdsvis 4 og 5 pct.

Sikkerhedssele havde været anvendt af 60 pct. af førerne af personbil og 50 pct. af førerne af varebil. Imidlertid var det for 26 pct. af førerne ikke oplyst, om de havde anvendt sikkerhedssele eller ej. (Andelen af uoplyste er steget kraftigt siden 1976, hvor der kun var 9 pct.).

Styrthjelm var benyttet af 87 pct. af de implicerede motorcyklister og 69 pct. af knallertkørerne.

1.5 Personskader

Pr. 1000 indbyggere blev 2,8 skadet ved færdselsuheld i 1984.

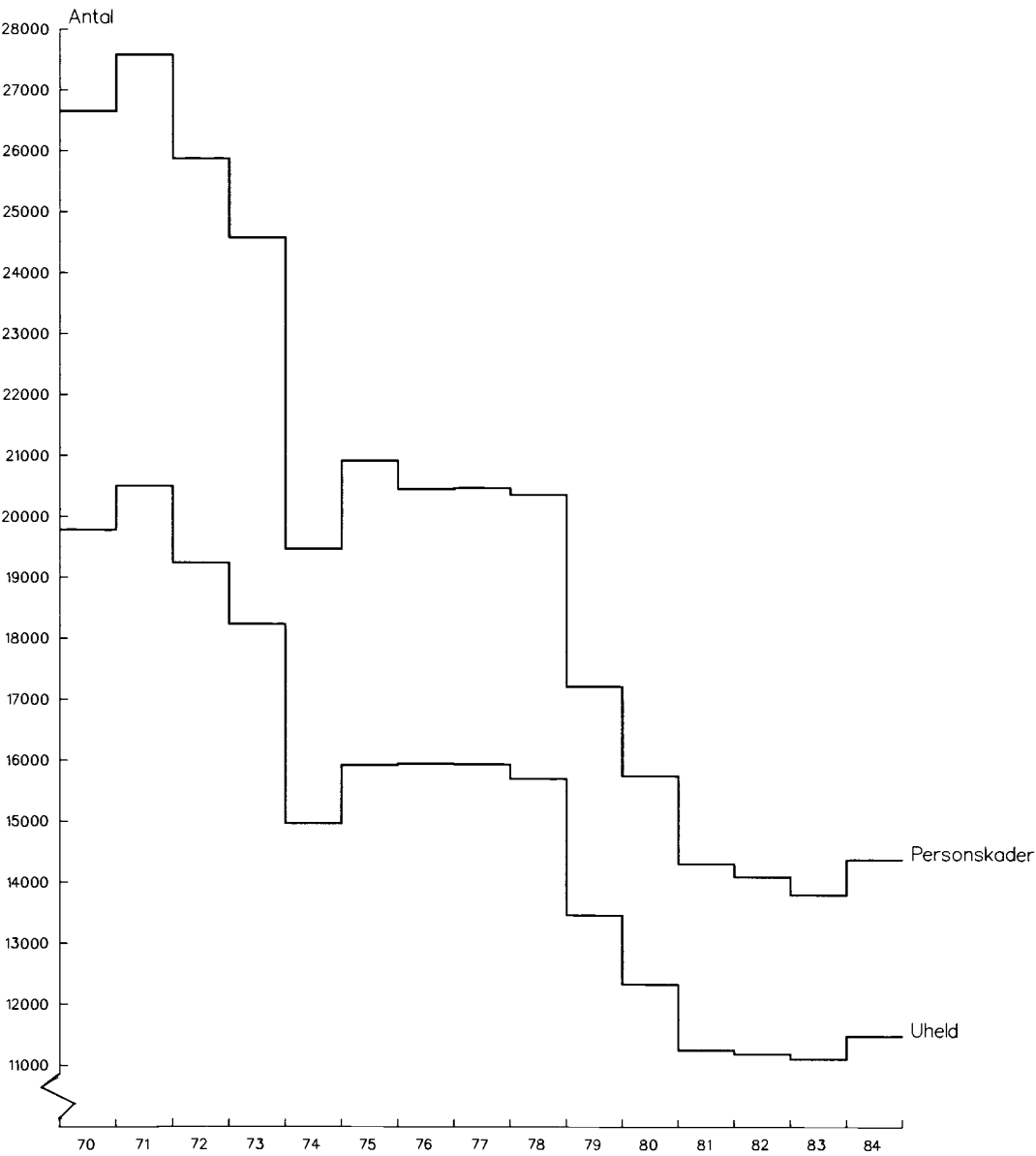
I forhold til indbyggertallet havde de 15–24 årige tre gange så mange personskader som de øvrige aldersgrupper, og mænd havde dobbelt så mange personskader som kvinder.

49 pct. af de skadede havde været i bil, 20 pct. på cykel, 12 pct. på knallert og 11 pct. havde været fodgængere.

Af de skadede var 5 pct. blevet dræbt, 59 pct. var kommet alvorligt til skade og 36 pct. var kommet lettere til skade.

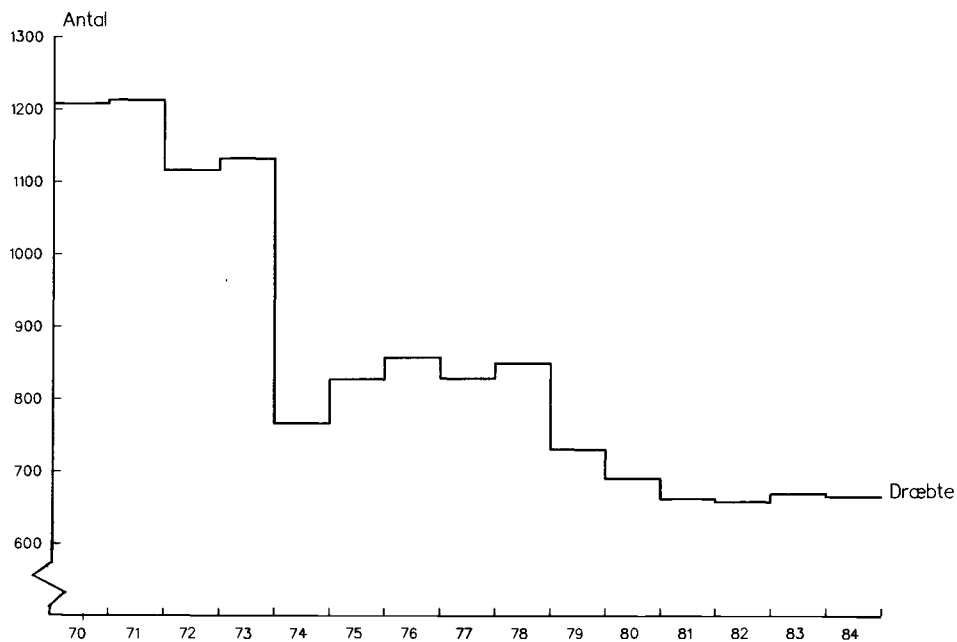
Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 49 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne.

Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1970-84
Accidents and casualties 1970-84



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1970-84

Persons killed in road traffic accidents 1970-84



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst én af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition af færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationerne beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller en forhindring på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for dette element, og som noget nyt fra 1983 oplysninger om elementets manøvre og kollisionspunkt (jf. bilag 3, punkterne 17–29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dets alder (jf. bilag 3, punkterne 33–44).

2.4 Dækningsgrad

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at politiet fik kendskab til ca. 70 pct. af de alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af de lettere tilskadekomne. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cyk-

ler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

I afsnit 4 bliver problemerne om færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad yderligere behandlet.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Indberetningen er indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger om uheld med personskade modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdiggøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik.

Siden juli 1984 har Danmarks Statistik behandlet blanketterne om personskadeuheld forskelligt fra blanketterne om materielskadeuheld. Blanketterne om personskadeuheld kontrolleres manuelt i Danmarks Statistik inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Blanketterne vedrørende materielskadeuheld registreres umiddelbart på magnetbånd, som sendes til Vejdatalaboratoriet, der forestår fejlsøgning og fejlrettelser. Endvidere registrerer Danmarks Statistik for Vejdatalaboratoriet den summariske uheldsbeskrivelse for både materielskadeuheld og personskadeuheld.

2.6 Anvendelse af systemets data

Udover de oplysninger, der som ovenfor nævnt registreres direkte for Vejdatalaboratoriet, modtager Vejdatalaboratoriet hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld med personskade.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle færdselsuheld med personskade i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som er grundlag for Danmarks Statistiks offentliggørelse af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om uheld med personskade. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighederne og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

I 1984 indberettede politiet 11489 færdselsuheld med 14383 personskader, heraf 665 dræbte. I forhold til 1983 betyder dette en stigning på 3 pct. i antallet af uheld og på 4 pct. i antallet af personskader, mens antallet af dræbte faldt med ½ pct. Det er første gang siden 1976, at der har været en stigning i antallet af uheld og i antallet af personskader. Imidlertid har der gennem de seneste 4 år kun været tale om små ændringer i antallet af indberettede færdselsuheld. Fra 1981 til 1984 er antallet af uheld steget med 2 pct. Antallet af dræbte og tilskadekomne er steget med ½ pct., se tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2. I samme periode blev biltrafikken øget med ca. 10 pct., og cykeltrafikken med ca. 5 pct. Antallet af biler steg med 2 pct., og antallet af motorcykler steg med 13 pct.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Det ses, at antallet af uheld pr. dag som sædvanligt er størst i perioden maj-november.

Antallet af uheld faldt i juni med 7 pct. og i januar og juli med omkring 1 pct. i forhold til 1983, mens der for alle andre måneder var tale om en stigning, størst for marts, hvor den udgjorde 11 pct.

3.1.2 Fordeling på ugedage

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. I forhold til året før faldt antallet af uheld på tirsdage med 5 pct. mod en stigning for de øvrige ugedages vedkommende, fra 1 pct. for fredag til næsten 10 pct. for mandage.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 16 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 02 til 06, selv om antallet af uheld i disse natteimer steg med 17 pct. i forhold til 1983. Derimod faldt antallet i tidsrummet fra kl. 22 til 24 med 3 pct.

3.1.4 Fordeling på by/land

Af tabel 3.1 fremgår, at de uheld, der sker uden for byzone, er alvorligere end de uheld, der sker i byzone. 67 pct. af de registrerede færdselsuheld med

personskade i 1984 skete således i byzone og 33 pct. uden for byzone. Men uheldene uden for byzone medførte 38 pct. af personskaderne og 55 pct. af de dræbte. Lørdag/søndag indtraf dog 43 pct. af uheldene uden for byzone med 50 pct. af personskaderne og 66 pct. af de dræbte. Der er i dette mønster i øvrigt kun ubetydelige forskelle fra år til år.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest uheld i hovedsituation 0, *eneuheld* med 25 pct. af alle uheldene. Dernæst kommer hovedsituation 8, *fodgængeruheld* med 14 pct. og hovedsituation 6, *svingningsuheld i kryds mellem kørende på hver sin vej* med 11 pct. Hovedsituation 9, *uheld med forhindring på eller over kørebanen* indeholdt færrest uheld, nemlig 2 pct.

3.2.1 Baggrundsoplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 33 pct. har fundet sted uden for byzone, 13 pct. er sket i forretningsgader, 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 21 pct. i villakvarterer. 35 pct. af uheldene er sket i mørke eller tusmørke og 6 pct. i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra dette mønster:

Eneuheldene, hovedsituation 0, var hyppigere sket uden for byzone (50 pct.), i mørke eller tusmørke (50 pct.) og i glat føre (11 pct.).

Mødeuheldene, hovedsituation 2, var hyppigere sket uden for byzone (60 pct.) og i glat føre (20 pct.).

Svingningsuheld mellem modkørende, hovedsituation 4, var forholdsvis ofte sket i byzone (82 pct.).

Uheld med parkeret køretøj, hovedsituation 7, var også forholdsvis ofte sket i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte er sket i villakvarterer (29 pct.) og i mørke eller tusmørke (51 pct.).

Fodgængeruheldene, hovedsituation 8, er også forholdsvis hyppigt sket i byzone (90 pct.). Endvidere er fodgængeruheldene hyppigere sket i forretningsgader (29 pct.), og i boligkvarterer med etageejendomme (30 pct.).

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1984
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1984

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Uheld i alt	11 489	1 610	1 537	1 639	1 774	2 093	1 654	1 179
Pr. dag	31,4	30,4	29,6	31,5	34,1	40,3	31,8	22,2
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	66,9	71,1	70,5	72,7	71,2	66,4	58,3	54,9
Uden for byzone	33,1	28,9	29,5	27,3	28,8	33,6	41,7	45,1
	antal							
Personskader i alt	14 383	1 949	1 819	1 949	2 073	2 637	2 281	1 672
Pr. dag	39,3	36,8	35,0	37,5	39,9	50,7	43,9	31,5
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	61,6	66,2	66,8	67,9	68,3	61,7	51,7	48,7
Uden for byzone	38,4	33,8	33,2	32,1	31,7	38,3	48,3	51,3
	antal							
Dræbte i alt	665	80	91	86	93	140	101	74
Pr. dag	1,8	1,5	1,8	1,7	1,8	2,7	1,9	1,4
	pct.							
Relativ fordeling								
I byzone	44,8	48,8	54,9	50,0	48,4	43,6	32,7	36,5
Uden for byzone	55,2	51,2	45,1	50,0	51,6	56,4	67,3	63,5

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,25 i 1984, og det gennemsnitlige antal dræbte var 6 pr. 100 uheld, se tabel 3.2.

Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Det største antal personskader pr. uheld fandtes i hovedsituation 2, *mødeuheld*, med 1,72 og i hovedsituation 5, *uheld mellem ligeud kørende i kryds*, med 1,38, mens det mindste antal fandtes i hovedsituation 8, *fodgængeruheld* med 1,05 personskade pr. uheld.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld*, hovedsituation 2, stadig den farligste situation med næsten 14 dræbte pr. 100 uheld, mens det tilsvarende tal for *uheld mellem ligeud kørende i kryds*, hovedsituation 5, var 5 dræbte. For hovedsituation 8, *fodgængeruheld*, var det omvendte tilfældet. Her var 8 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængerene kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter var impliceret i en uheld var meget forskellig. For motorcykler og knallerter vedkommende udgjorde disse således henholdsvis 28 og 22 pct. af de uheld,

de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler og busser var henholdsvis 5 og 6 pct., se tabel 3.3.

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Busser og traktorer var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld*, hovedsituation 1, end andre køretøjsarter.

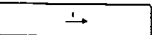
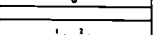
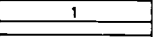
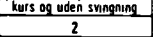
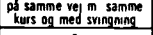
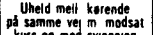
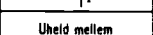
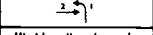
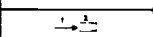
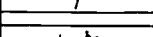
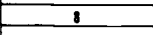
Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i fodgængeruheld, var dog størst for biler. Således var 23 pct. af de uheld, busser var impliceret i, fodgængeruheld, og den tilsvarende hyppighed for personbiler var 12 pct., mens den for motorcykler og knallerter var 5 pct.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af *uheldene mellem ligeud kørende i kryds*, hovedsituation 5, havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 56 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 35 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side. Denne forskel var endnu større for varebiler, last-

Tabel 3.2 Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1984

Accidents and casualties by group of accident situations 1984

	Uheld		Personskader		Dræbte	
	Antal	Pct.	Antal	Pct.	Antal	Pct.
I alt¹	11 489	100,0	14 383	100,0	665	100,0
						
Eneuehld						
	2 904	25,3	3 624	25,2	149	22,4
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning						
	1 086	9,5	1 337	9,3	53	8,0
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning						
	868	7,6	1 492	10,4	118	17,7
Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning						
	978	8,5	1 141	7,9	45	6,8
Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning						
	916	8,0	1 169	8,1	31	4,7
Uheld mellem ligeud kørende i kryds						
	1 172	10,2	1 616	11,2	56	8,4
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
	1 266	11,0	1 492	10,4	63	9,5
Uheld med parkeret køretøj						
	476	4,1	547	3,8	15	2,3
Uheld mellem fodgængere og køretøj						
	1 563	13,6	1 648	11,5	128	19,2
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen						
	245	2,1	291	2,0	3	0,5

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 15 uheld, 26 personskader og 4 dræbte.

Tabel 3.3 Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1984

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1984

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning med svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt	11 489	2 904	1 086	868	978	916	1 172	1 266	476	1 563	245
Uheld											
med personbil impl.	7 857	1 520	699	697	718	798	1 022	1 030	357	933	74
med varebil impl.	1 432	190	140	153	169	130	188	180	100	168	14
med lastbil impl.	911	42	154	133	125	63	112	112	93	67	8
med bus impl.	279	17	56	42	20	12	22	28	17	63	1
med traktor impl.	198	13	41	28	36	12	17	20	15	13	2
med motorcykel impl.	974	276	111	57	129	103	71	139	22	47	19
med knallert impl.	1 806	400	184	113	215	145	179	299	126	91	54
med cykel impl.	3 053	459	451	135	429	319	362	486	133	197	77
med fodgænger impl.	1 601	•	...	...	...	...	...	...	...	1 563	...
pct.											

Relativ fordeling

Uheld i alt

Uheld	100	25	9	8	9	8	10	11	4	14	2
med personbil impl.	100	19	9	9	9	10	13	13	5	12	1
med varebil impl.	100	13	10	11	12	9	13	13	7	12	1
med lastbil impl.	100	5	17	15	14	7	12	12	10	7	1
med bus impl.	100	6	20	15	7	4	8	10	6	23	0
med traktor impl.	100	7	21	14	18	6	9	10	8	7	1
med motorcykel impl.	100	28	11	6	13	11	7	14	2	5	2
med knallert impl.	100	22	10	6	12	8	10	17	7	5	3
med cykel impl.	100	15	15	4	14	10	12	16	4	6	3
med fodgænger impl.	100	•	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 15 uheld.

biler og busser, af hvilke 61 pct. ikke overholdt den ubetingede vigepligt, når modparten kom fra højre, og 26 pct., når modparten kom fra venstre side.

Den trafikantgruppe, der oftest undlod at overholde vigepligten i krydsuheldene var knallertkørerne, 67 pct. i uheld med modparten kommende fra højre side og 55 pct. med modparten kommende fra venstre side. De tilsvarende hyppigheder for cyklister var 58 pct. og 47 pct.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med *svingningsuheld i kryds mellem kørende på hver sin vej*, hovedsituation 6, havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 327 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 76 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, mens tilsvarende 82 pct. af de venstresvingende havde haft ubetinget vigepligt i 885 uheld med venstresvingende køretøjer. I disse situationer havde bilerne dog hyppigst undladt at overholde vigepligten i forbindelse med personska-

deuheld, nemlig 82 pct. af de højresvingende og 86 pct. af de venstresvingende. For knallertkørere og cyklister var de tilsvarende hyppigheder 65 pct. og 77 pct.

3.3 Implicerede elementer

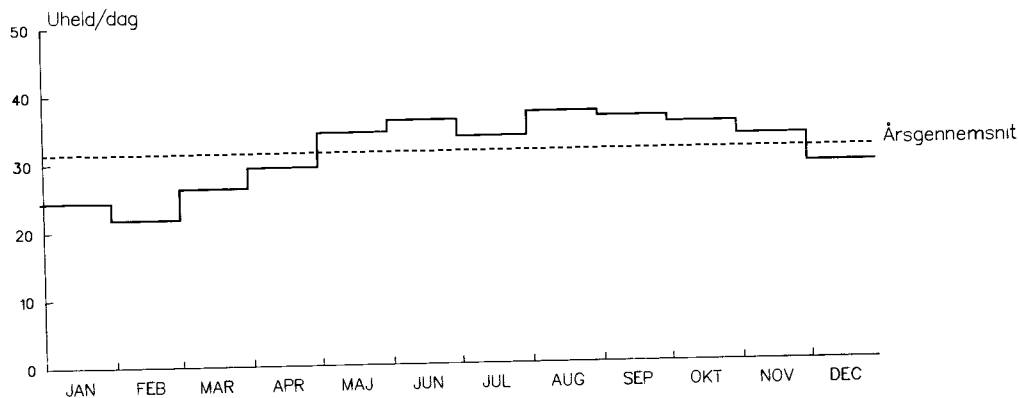
Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledninger og vejtræer.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1982, 1983 og 1984.

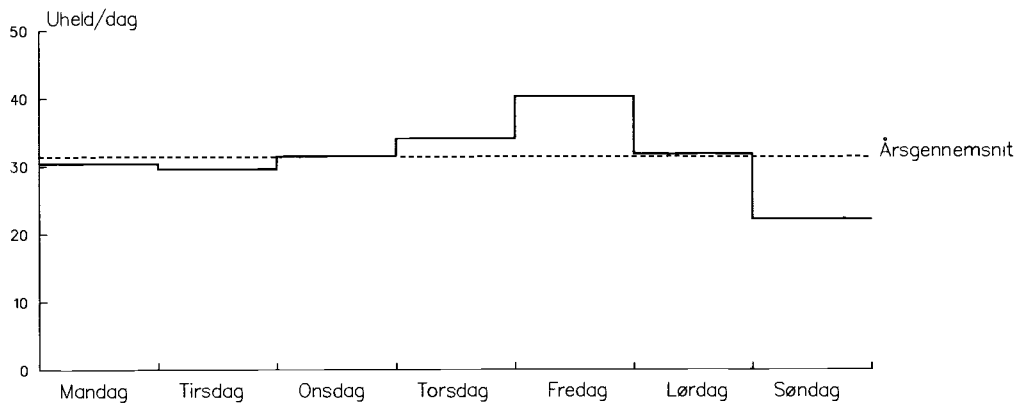
I forhold til antallet af enheder var hyrevogne og busser de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, da busser og hyre-

Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1984

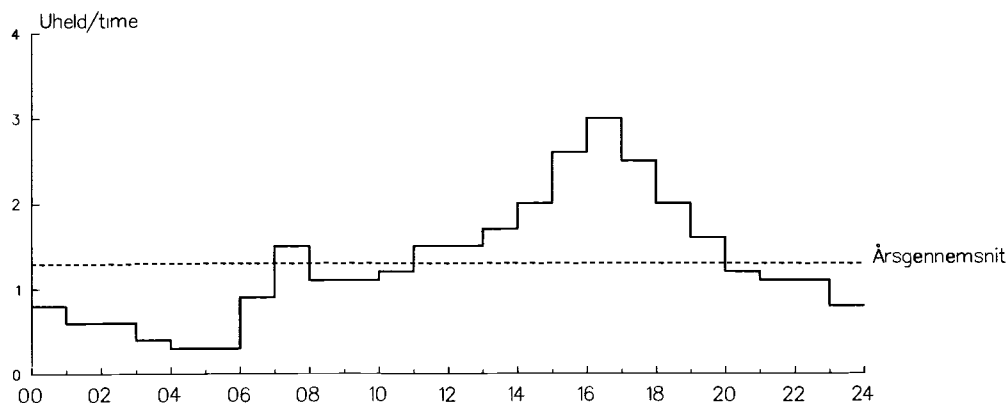
Accidents per day, by months of 1984

**Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1984**

Accidents per day, by days of the week, 1984

**Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1984**

Accidents per hour, by hours of the day, 1984



Tabel 3.4 Antal krydsuheld mellem ligeud kørende fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1984

Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1984

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1 172	652	156	404	92	1 172	415	78	249	88
<i>Elementart</i>										
Personbil	705	376	69	261	46	674	218	38	147	33
Varebil	90	55	5	46	4	96	32	8	20	4
Lastbil	52	30	10	18	2	58	10	2	7	1
Bus	14	10	1	8	1	8	—	—	—	—
Motorcykel	35	10	6	4	—	36	4	1	1	2
Knallert	89	60	15	29	16	91	50	8	33	9
Cykel	182	106	50	36	20	194	92	21	35	36
Andet	5	5	—	2	3	15	9	—	6	3

¹ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

² Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

vogne gennemsnitligt har en stor årskørsel. Motorcykel var derefter den hyppigst implicerede elementart i forhold til bestanden. I modsætning til busser og hyrevogne antages motorcyklers gennemsnitlige årskørsel ikke at være så stor, så her er der også tale om en større risiko for at blive impliceret i færdselsuheld med personskade. I øvrigt kan der henvises til Statistiske Meddelelser 1982:8, Færdselsuheld 1981, afsnit 4, Personskader i forhold til transportmængden.

Over to tredjedele af alle færdselsuheld med personskade havde i øvrigt to færdselselementer impliceret.

Oplysningerne om de enkelte færdselselementer i de følgende underafsnit er især hentet fra tabellerne 3.7 og 3.8, hvortil henvises, med mindre andre tabeller er nævnt.

3.3.1 Personbil

I 1984 var 9867 personbiler impliceret i færdselsuheld med personskade. Det svarer til 52 pct. af samtlige implicerede køretøjer. Personbil var impliceret i 7857 uheld, hvilket svarer til 68 pct. af samtlige uheld, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 7857 uheld blev 294 dræbt og 5860 kom til skade i personbilerne, mens der i de øvrige elementarter, der var impliceret i disse uheld, blev dræbt 184 og 3966 kom til skade. Det svarer til, at 62 pct. af de dræbte og 60 pct. af de tilskadekomne i uheld med personbil befandt sig i personbilerne.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld i uheldsimplicerede personbiler var 0,8, og det gennemsnitlige antal dræbte pr. 100 uheld var 3,7. For uheld uden andre færdselselementer impliceret var der dog 1,4 personskade pr. uheld og 6,1 dræbte pr. 100 uheld. Farligst for personbiler var uheldene med lastbil som modpart med næsten 17 dræbte pr. 100 uheld i personbilerne. Kun meget få personer i personbil blev skadet i uheld med knallert eller cykel som modpart, og ingen blev dræbt. I uheld med fodgængere blev der dræbt en enkelt person i personbil, mens 14 personer kom til skade.

Ses alene på uheld med hyrevogne, blev 2 dræbt i hyrevogn mod 6 hos modparterne, og 87 kom til skade i hyrevogn mod 281 hos modparterne. Dette svarer til, at 24 pct. af de tilskadekomne i disse uheld befandt sig i hyrevognene.

Selv om personbil var impliceret i 68 pct. af samtlige uheld, afveg uheld med personbiler i nogle tilfælde fra det samlede antal uheld med hensyn til fordelingen af nogle af uheldsoplysningerne. Således indtraf 37 pct. af uheld med personbil uden for byzone, 36 pct. i vådt eller glat føre, 46 pct. i kryds og 37 pct. på lige vej. De tilsvarende hyppigheder for uheld i alt var 33 pct. uden for byzone, 33 pct. i vådt eller glat føre og 41 pct. både i kryds og på lige vej, se bilagstabellerne 5.1 og 5.7.1.

Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem kørende på hver sin vej fordelt efter den svingende parts vigepligt 1984

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1984

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt...	1 266	327	249	3	157	89	885	730	15	476	239
<i>Elementart</i>											
Personbil ...	1 030	176	146	1	103	42	455	384	8	270	106
Varebil	180	20	16	–	10	6	60	55	1	39	15
Lastbil	112	16	12	–	9	3	47	43	1	24	18
Bus	28	2	1	–	1	–	9	7	–	6	1
Motorcykel ..	139	5	3	–	2	1	12	8	–	5	3
Knallert	299	56	34	–	16	18	113	88	–	57	31
Cykel	486	50	35	2	15	18	176	134	5	73	56
Andet	20	2	2	–	1	1	13	11	–	2	9

3.3.2 Varebil

I 1984 var 1493 varebiler impliceret i 1432 færdselsuheld med personskaade, hvilket svarer til godt 12 pct. af samtlige uheld med personskaade. Omkring halvdelen af varebilerne havde en totalvægt på højst 2000 kg og den anden halvdel en totalvægt på 2001–3500 kg.

I de 736 uheld med små varebiler blev 20 dræbt, 338 kom til skade i varebilerne, mens 24 blev dræbt og 546 kom til skade i de øvrige implicerede elementer i disse uheld. Det svarer til, at 45 pct. af de dræbte og 38 pct. af de tilskadekomne befandt sig i varebilerne. For de store varebiler var der 717 uheld med 16 dræbte og 271 tilskadekomne i varebilerne og 44 dræbte og 619 tilskadekomne i de øvrige elementer, hvilket svarer til, at 27 pct. af de dræbte og 30 pct. af de tilskadekomne befandt sig i varebilerne.

Det gennemsnitlige antal personskaader pr. uheld i uheldsimplicerede varebiler var 0,5, og det gennemsnitlige antal dræbte pr. 100 uheld var 2,5. Også i varebilerne var antallet af personskaader pr. uheld størst for uheld uden andre færdselselementer impliceret, nemlig 1,3, mens antallet af dræbte pr. 100 af disse uheld var 6,5. De farligste uheld for varebilerne var dog uheld med lastbil eller bus som modpart, idet antallet af dræbte i varebil pr. 100 uheld var næsten 17, selv om antallet af personskaader pr. uheld med disse modparter kun var omkring 1. I uheld med motorcykel, knallert, cykel eller fodgænger som modpart registreredes kun 7 personskaader i varebilerne og slet ingen af disse blev dræbt.

Der indtraf relativt færre uheld med varebiler i mørke og flere i dagslys, end det var tilfældet for personbiler, nemlig 24 pct. i mørke og 71 pct. i dagslys mod henholdsvis 31 pct. og 63 pct. for personbilernes vedkommende, se bilagstabel 5.7.2.

3.3.3 Lastbil

I 1984 var 957 lastbiler impliceret i 911 uheld med personskaade. Af lastbilerne var 707 sololastbiler, 147 lastbiler med anhænger og 101 sættevognstog. I forhold til 1983 var stigningen i antallet af implicerede lastbiler og i antallet af uheld med lastbiler begge steget med godt 9 pct. Alene for lastbiler med anhænger var stigningen dog 21 pct.

I de 911 uheld med lastbil impliceret blev 4 dræbt og 148 kom til skade i lastbilerne mod 127 dræbte og 884 tilskadekomne hos modparterne i disse uheld. Dette betyder, at 3 pct. af de dræbte og 14 pct. af de tilskadekomne i disse uheld befandt sig i lastbilerne. Ses alene på lastvogns- og sættevognstog blev ingen dræbt i disse køretøjer mod 37 hos modparterne, og under 13 pct. af de tilskadekomne i uheldene befandt sig i lastbilerne.

For andre trafikanter var lastbiler set under ét altså de farligste modparter i et uheld. Af de 4 dræbte og 148 tilskadekomne i lastbilerne blev 2 dræbt og 83 kom til skade i uheld uden andre færdselselementer impliceret. Det betyder, at i uheld mellem lastbiler og andre færdselselementer var 94 pct. af personskaaderne at finde hos lastbilernes modparter.

Det gennemsnitlige antal personskaader i uheldsimplicerede lastbiler pr. uheld i alt var lavere end i

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1982-1984

Number of units involved 1982-1984

	I alt			Pr. 1 000 enheder		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Implicerede elementer i alt	21 887	21 787	22 611	•	•	•
<i>Elementart</i>						
Personbil	9 325	9 350	9 867	7	7	7
Personbil, almindelig	8 980	8 978	9 517	7	7	7
Hyrevogn	323	347	324	48	53 ¹	50
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	...	25	26	...	...	...
Varebil	1 300	1 376	1 493	8	7	8
0-2 000 kg totalvægt	893	688	755	12	10	11
2 001-3 500 kg totalvægt	407	688	738	5	6	6
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	1 145	873	957	25	19	21
Sololastbil	777	649	707	11	9	10
Lastbil med anhænger	241	121	147	39	19	22
Sættevognstog	127	103	101	31	24	22
Køretøj under udrykning	...	-	2	...	-	2
Bus	310	320	287	40	40	36
Rutebus	...	228	211	...	...	...
Bus i øvrigt	...	92	76	...	...	...
Traktor	199	177	199	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	...	52	66	...	...	...
Motorcykel	961	1 027	1 004	25	25	24
Knallert	2 036	1 875	1 837	12	11	12
Heraf knallert med konstruktive ændringer	...	471	463	...	...	...
Cykel	3 035	3 096	3 269	...	...	...
Fodgænger	1 762	1 849	1 654	0	0	0
Rytter, hestevogn	25	10	19	...	...	...
Uoplyst køretøj	11	24	43	...	...	...
Forhindring	1 778	1 810	1 982	...	...	...

Anm. Vægtgrænsen for lastbiler er fra 1.1.1983 ændret til at være 3500 kg totalvægt mod tidligere 3000 kg totalvægt.

¹ Reviderede tal.

noget andet element, nemlig 0,17. Størst var dette tal naturligvis for ulykker med 1,14 personskader pr. ulykke, men i ulykker med knallerter var kun 1 tilskadekommen i lastbil, og slet ingen blev skadet i ulykker med motorcykler, cykler eller fodgængere.

Over 46 pct. af ulykkerne med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for andre elementarter bortset fra traktorer. Ulykker med lastbil indtraf også relativt oftere end ulykker med andre elementarter i vej med nedbør og i vådt og glat føre, idet hyppigheden var 23 pct. i nedbør og 39 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 18 pct. og 33 pct. for ulykkerne i alt. I øvrigt indtraf 76 pct. af ulykkerne med lastbil i dagslys og kun 18 pct. i mørke, se bilagstabel 5.7.3.

3.3.4 Bus

Antallet af ulykker med bus var 279, i hvilke 211 rutebusser og 76 busser i øvrigt var impliceret. 4 af dem havde kørt som skolebus i ulykkesøjeblikket.

Der blev 26 dræbt i disse ulykker, hvoraf kun 1 i bus, mens 35 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser.

De 71 pct. af ulykkerne med bus indtraf i byzone og 76 pct. i dagslys. 11 pct. skete i tåge eller snevejr, hvilket kun var tilfældet for 5 pct. af ulykkerne i alt.

3.3.5 Traktor

I 1984 var traktor impliceret i 198 ulykker. I 66 af disse ulykker havde traktoren haft en anhænger, fx et markredskab. Der blev i traktorulykkerne dræbt 14 personer, og 221 kom til skade. 4 af de dræbte og 34 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens de øvrige har været i de andre implicerede elementer. Ses alene på traktorer med anhænger, blev 4 dræbt, hvoraf 1 på traktor, mens 11 af de 78 tilskadekomne befandt sig på traktorer.

Antallet af personskader pr. ulykke på de ulykkesimplicerede traktorer var kun 0,19. Ulykkerne tegner sig også her for de fleste personskader, idet 3 af de 4 dræbte og 14 af de 34 tilskadekomne på traktor blev skadet i disse ulykker.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af ulykkerne med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 71 pct. mod 33 pct. for ulykker i alt.

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1984

Accidents and casualties by type of unit involved 1984

	Uheld			
	I alt	Med ét færdsels-element impliceret	Med to færdsels-elementer impliceret	Med tre eller flere færdsels-elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	11 489	3 135	7 701	653
<i>Elementart</i>				
Personbil	7 857	1 574	5 707	576
Personbil, almindelig	7 611	1 545	5 499	567
Hyrevogn	317	22	260	35
Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	26	7	17	2
Varebil	1 432	201	1 065	166
0-2 000 kg totalvægt	736	118	536	82
2 001-3 500 kg totalvægt	717	83	542	92
Lastbil over 3 500 kg totalvægt	911	48	738	125
Sololastbil	684	32	559	93
Lastbil med anhænger	144	9	103	32
Sættevognstog	100	7	81	12
Køretøj under udrykning	2	-	1	1
Bus	279	18	226	35
Rutebus	206	17	164	25
Bus i øvrigt	75	1	63	11
Traktor	198	13	167	18
Heraf traktor med anhænger, markredskab	66	4	56	6
Motorcykel	974	293	627	54
Knallert	1 806	451	1 307	48
Heraf knallert med konstruktive ændringer	456	101	343	12
Cykel	3 053	532	2 410	111
Fodgænger	1 601	•	1 488	113
Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. . .	60	•	56	4
Rytter, hestevogn	19	5	14	-
Uoplyst køretøj	42	•	31	11
Forhindring	1 969	1 705	233	31

I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej og ikke så hyppigt i kryds. Uheld med traktor var også hyppigere sket i dagslys, i tørt vejr og i tørt føre.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1984 impliceret 1004 motorcykler i 974 uheld, hvilket var et fald på 2 pct. i forhold til året før. Af de 60 dræbte og 1161 tilskadekomne i disse uheld var 77 pct. af de dræbte og 88 pct. af de tilskadekomne motorcyklister.

Det samlede antal dræbte motorcyklister pr. 100 uheld var 4,7. De farligste uheld for motorcyklisterne var uheld med busser og lastbiler som modpart, idet 17,4 motorcyklister pr. 100 uheld blev dræbt. Dog udgjorde uheld mod disse tunge modparter mindre end 5 pct. af uheld med motorcykel impliceret. Derimod udgjorde uheld uden andre færdselselementer impliceret 30 pct. af motorcykel-

uheldene. Antallet af dræbte motorcyklister pr. 100 uheld var her 6,1. Mens uheld med bløde trafikanter som modpart udgjorde 12 pct. af motorcykeluheldene, udgjorde antallet af personskader kun 5 pct. af personskaderne blandt motorcyklister, og kun 1 motorcyklist blev dræbt i disse uheld.

Uheld med motorcyklister forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre. Desuden forekom de hyppigere i kurver end uheld med noget andet køretøj. Det drejer sig om 20 pct. af motorcykeluheldene mod 11 pct. af alle uheld, se bilagstabel 5.7.5.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	i elementet	uden for elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
•	•	•	•	•	•	•	•	Uheld i alt
								Elementart
6 154	4 150	294	184	3 362	2 565	2 498	1 401	Personbil
6 054	3 977	291	178	3 301	2 458	2 462	1 341	Personbil, almindelig
89	287	2	6	55	174	32	107	Hyrevogn
11	17	1	1	6	13	4	3	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning
645	1 205	36	66	333	706	276	433	Varebil
358	570	20	24	183	341	155	205	0-2 000 kg totalvægt
287	663	16	44	150	382	121	237	2 001-3 500 kg totalvægt
152	1 011	4	127	82	583	66	301	Lastbil over 3 500 kg totalvægt
117	745	4	90	60	428	53	227	Sololastbil
20	170	-	21	14	97	6	52	Lastbil med anhænger
15	111	-	16	8	66	7	29	Sættevognstog
-	7	-	1	-	3	-	3	Køretøj under udrykning
135	277	1	25	66	173	68	79	Bus
88	189	1	18	38	116	49	55	Rutebus
47	92	-	7	28	57	19	28	Bus i øvrigt
38	197	4	10	27	123	7	64	Traktor
12	70	1	3	6	40	5	27	Heraf traktor med anhænger, markredskab
1 066	155	46	14	697	86	323	55	Motorcykel
1 689	242	53	2	1 071	153	565	87	Knallert
462	59	21	-	301	38	140	21	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2 907	292	98	1	1 798	180	1 011	111	Cykel
1 576	144	128	5	1 070	89	378	50	Fodgænger
56	8	2	-	37	7	17	1	Heraf fodgænger medbr. barnevogn, cykel m.v.
21	6	1	-	17	3	3	3	Rytter, hestevogn
•	55	•	5	•	33	•	17	Uoplyst køretøj
•	2 529	•	111	•	1 533	•	885	Forhindring

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1806 i 1984. Af de 55 dræbte og 1876 tilskadekomne i disse uheld var henholdsvis 96 pct. og 87 pct. knallertkørere. Af de 1837 implicerede knallertter var der på 463 foretaget konstruktive ændringer. Det betyder, at i de knallertuheld med personskade, som politiet har indberettet, var hver fjerde knallert ulovlig.

60 pct. af knallertuheldene var med motorkøretøjer som modpart. Disse uheld tegnede sig for 65 pct. af samtlige personskader blandt knallertkørere og 77 pct. af de dræbte knallertkørere. Ses alene på uheld med lastbil som modpart, udgjorde disse uheld 5 pct. af knallertuheldene, men 17 pct. af de dræbte knallertkørere. Omvendt betød de 13 pct. af knallertuheldene med cykel eller fodgænger som modpart kun 5 pct. af personskaderne blandt knallertkørere, og ingen af dem blev dræbt.

For 30 pct. af de implicerede knallertter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 7 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.9.

I tabel 3.10 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Kørsel uden lys i lygtetændingstiden anses også for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I alt 58 knallertter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 9 pct. af alle de knallertter, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller tussmørke. Det var relativt mere end hos biler eller motorcykler, hvor det drejede sig om henholdsvis 1 og 3 pct. Af de 58 knallertter med lygte-/refleksfejl var der i 57 pct. af tilfældene tale om fejl flere steder.

Tabel 3.8 Antal uheld og personskader fordelt efter de implicerede elements art 1984
 Accidents and casualties by type of units involved 1984

	I alt	Uheld med kun ét ele- ment	Modpart:									
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhæn- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Uheld												
med personbil impl.	7 857	568	1 596	449	393	88	93	426	809	1 465	928	1 022
med varebil impl.	1 432	77	465	44	66	18	13	52	140	269	162	124
med lastbil impl.	911	21	416	70	23	13	13	32	82	146	63	29
med bus impl.	279	15	95	20	14	5	1	16	15	37	58	3
med traktor impl.	198	11	95	13	16	1	–	14	20	12	13	2
med motorcykel impl.	974	138	428	48	31	15	15	21	24	50	47	156
med knallert impl.	1 806	243	806	140	82	14	19	23	25	151	90	210
med cykel impl.	3 053	354	1 477	269	146	38	11	53	150	172	194	179
med fodgænger impl.	1 601	•	959	165	66	58	13	47	91	194	•	•
Personskader												
i personbil.	6 154	793	2 661	484	495	107	109	31	9	31	15	1 400
i varebil.	645	105	220	60	69	17	14	4	1	2	–	151
i lastbil.	152	25	43	15	28	4	4	–	1	–	–	32
i bus.	135	41	29	6	30	7	–	2	1	1	7	11
i traktor.	38	14	10	–	10	1	–	–	–	–	–	3
på motorcykel.	1 066	157	509	60	37	15	17	35	18	24	16	176
på knallert.	1 689	252	822	143	83	14	19	21	35	61	18	218
på cykel.	2 907	357	1 476	272	145	37	11	47	119	195	57	181
for fodgængere.	1 576	•	987	168	68	56	13	44	80	152	•	•
Dræbte												
i personbil.	294	33	92	24	65	5	6	2	–	–	1	64
i varebil.	36	4	5	2	11	3	1	–	–	–	–	9
i lastbil.	4	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
i bus.	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
i traktor.	4	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
på motorcykel.	46	6	16	2	5	3	1	–	–	–	1	12
på knallert.	53	4	20	8	9	2	–	2	1	–	–	7
på cykel.	98	7	48	13	18	3	–	5	1	1	1	1
fodgængere.	128	•	91	14	9	6	1	4	1	1	•	•

Anm. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis et færdselselement i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone. 27 pct. af knallertuheldene var desuden sket i villakvarterer, hvilket var en større hyppighed end for noget andet færdselselement. For uheld i alt er denne hyppighed 21 pct. Endvidere skete knallertuheld forholdsvis hyppigt i tørvejrg og i tørt fære. Dette var dog ikke så udpræget for knallerterne som for motorcyklerne, se bilagstabel 5.7.6.

3.3.8 Cykel

I 1984 forekom 3053 uheld med cykel impliceret. Dette var en stigning på 5 pct. i forhold til 1983. Cykler var dermed impliceret i 27 pct. af alle de færdselsuheld med personskade, som blev indberettet af politiet. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 99 dræbte og 3100

tilskadekomne var nemlig henholdsvis 99 pct. og 91 pct. cyklister.

65 pct. af de indberettede cykeluheld med personskade var med motorkøretøjer som modpart. I disse uheld forekom 68 pct. af samtlige personskader blandt cyklisterne og 89 pct. af de dræbte cyklister. Ses alene på uheld med lastbil som modpart, udgjorde disse 5 pct. af cykeluheldene, men 18 pct. af de dræbte cyklister.

For 40 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 4 pct. af cyklisterne i disse tilfælde havde ikke benyttet anlæggene.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 97 implicerede cykler, hvilket svarer til 13 pct. af de cykler, der var indberettet som impliceret i uheld i mørke eller

Tabel 3.9 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti m.v. 1984

Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1984

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti m.v.				I alt	Cykelsti m.v.			
		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykel-bane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt	1 837	81	444	29	1 283	3 269	153	1 085	63	1 968
På fodgængerareal	14	2	1	–	11	46	6	14	1	25
Anlæg benyttet	510	77	408	25	•	1 221	141	1 027	53	•
Anlæg ikke benyttet	1 259	2	34	4	1 219	1 957	6	43	8	1 900
Personskader i alt	1 689	59	389	28	1 213	2 907	122	915	59	1 811
På fodgængerareal	7	1	1	–	5	34	4	8	1	21
Anlæg benyttet	432	56	352	24	•	1 028	114	865	49	•
Anlæg ikke benyttet	1 200	2	35	4	1 159	1 807	4	42	8	1 753

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

tusmørke. 75 cykler havde flere fejl, hvilket sandsynligvis betyder helt mørklagte cykler. 44 pct. af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cykler.

Brugen af cykler er lige som brugen af de andre 2-hjulede køretøjer afhængig af vejret, og uheld med cykler forekom derfor hyppigere end gennemsnittet i tørvej og i tørt føre, lige som cykeluheld også hyppigere var sket i dagslys. Uheld med cykel havde også hyppigere end alle uheld fundet sted inden for byzone, nemlig i 88 pct. af tilfældene mod 67 pct., se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1601 uheld med fodgængere impliceret i 1984, et fald på næsten 10 pct. i forhold til 1983. Fodgængere var således impliceret i 14 pct. af alle færdselsuheld med personskade i 1984 mod 16 pct. i 1983. Skaderne i disse uheld ramte næsten udelukkende fodgængerne selv. Af de 133 dræbte i fodgængeruheldene var 128 fodgængere, svarende til 96 pct., af de 1587 tilskadekomne var 91 pct. fodgængere.

De 203 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 42 pct. fortov, mens der for 54 pct.s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uhedsstedet. 1306 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 27 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens over 8 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang, selv om en sådan fandtes, se tabel 3.11.

Se alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds, fandt 301 uheld, svarende til 58 pct., sted i en

fodgængerovergang. I 44 pct. af de 301 uheld var fodgængereren gået over for grønt, mens fodgængereren var gået mod rødt i 29 pct. af tilfældene, se bilagstabel 5.12.

I forhold til samtlige uheld var relativt mange fodgængeruheld sket i byzone. Det drejede sig om 89 pct. af fodgængeruheldene mod 67 pct. af samtlige uheld. 56 pct. af fodgængeruheldene var sket på lige vej sammenlignet med 41 pct. af samtlige uheld. Med hensyn til den andel af uheldene, der var sket i tørvej, tørt føre og i dagslys, svarede fodgængeruheldene til gennemsnittet.

3.4 Personskader

I 1984 blev 14383 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 665 dræbt, 8523 kom alvorligt til skade og 5195 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne steg således med 4 pct. i forhold til 1983.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld pr. 1000 indbyggere var 2,8, men alene for de 15–24-årige var tallet 6,9.

I forhold til indbyggertallet havde mænd dobbelt så mange personskader som kvinder, men for de 15–24-årige var der næsten 3 gange så mange personskader blandt mænd som blandt kvinder. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.12.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. I aldersgruppen 7–14 år var færdselsuheld årsag til 37 pct. af alle døde, mens den tilsva-

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1984

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1984

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt	4 017	222	54	29	4	135	5 187	179	49	15	2	113
<i>Elementart</i>												
Personbil	2 908	30	14	3	2	11	2 628	20	14	-	2	4
Varebil	412	7	1	3	-	3	248	4	3	-	-	1
Lastbil	220	6	1	1	-	4	37	-	-	-	-	-
Bus	67	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
Motorcykel	307	9	2	1	1	5	353	10	2	1	-	7
Knallert	616	58	18	7	-	33	611	59	17	8	-	34
Cykel	720	97	16	6	-	75	703	84	13	5	-	66

rende andel var 43 pct. i aldersgruppen 18-19 år, og mere end halvdelen af alle døde 15-17-årige blev dræbt ved færdselsuheld.

Antallet af dræbte børn under 15 år var 58 mod 53 i 1983. Børn udgjorde derfor 9 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1984, mens børns andel af de tilskadekomne var 10 pct. 314 personskader, heraf 11 dræbte, opstod i forbindelse med skolevejsuheld. Næsten 82 pct. af disse skader ramte cyklister og fodgængere, mens andre 12 pct. ramte knallertkørere. Af de dræbte var 6 cyklister, 3 fodgængere og 2 knallertkørere.

I aldersgruppen på 65 år og derover blev 140 dræbt. Dette svarer til et fald på 20 pct. i forhold til 1983. Denne aldersgruppe udgjorde 21 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1984 mod over 26 pct. i 1983. Af de alvorligt tilskadekomne udgjorde aldersgruppen 11 pct. og af de lettere tilskadekomne 9 pct., hvilket er næsten uændret fra 1983 til 1984. Om dette emne kan i øvrigt henvises til Færdselsuheld 1983, afsnit 4, De ældre i trafikken.

3.4.2 Fordeling efter elementart, manøvre og gadetype

I 1984 var 43 pct. af personskaderne sket i personbil, 20 pct. på cykel, 12 pct. på knallert, 11 pct. som fodgænger og 7 pct. på motorcykel. De sidste 7 pct. af personskaderne var sket i varebiler, lastbiler, busser og traktorer tilsammen. Hvis der kun ses på de dræbte, var der forholdsvis færre på cykel og knallert - henholdsvis 15 og 8 pct. - og forholdsvis flere som fodgænger, nemlig 19 pct. Se i øvrigt tabel 3.7 og bilagstabel 5.5.1.

Mens antallet af dræbte i alt faldt med ½ pct. fra 1983 til 1984, var der større forskelle i de enkelte elementarter. Antallet af dræbte i person- og varebi-

ler steg således med 13 pct. Stigningen for dræbte knallertkørere og cyklister var henholdsvis 15 og 3 pct. For motorcyklister var der derimod tale om et fald i antallet af dræbte på 29 pct., og i lastbiler var der i 1984 kun 4 dræbte mod 15 dræbte i 1983.

De fleste personskader i køretøjer var sket ved ligeud kørsel. Men mens det for personer i biler drejede sig om 85 pct. af personskaderne og 89 pct. af de dræbte, drejede det sig for motorcyklisterne om 94 pct. af personskaderne og 100 pct. af de dræbte. For knallertkørere og cyklister tegnede ligeud kørsel sig kun for omkring 77 pct. af personskaderne og henholdsvis 62 og 54 pct. af de dræbte.

Andelen af skader i forbindelse med venstresving var højest for knallertkørere og cyklister med 17 pct. af personskaderne og henholdsvis 28 og 39 pct. af de dræbte. For personer i bil tegnede ventresving sig for 10 pct. af personskaderne og 8 pct. af de dræbte. For motorcyklister tegnede venstresving sig for 4 pct. af personskaderne, og ingen motorcyklist var blevet dræbt i forbindelse med venstresving i 1984. I øvrigt udgjorde personskader i køretøjer, der kørte ligeud eller svingede til venstre, 95 pct. af samtlige personskader og 96 pct. af samtlige dræbte i køretøjer, hvilket er uændret i forhold til 1983, se bilagstabel 5.5.2.

Af bilagstabel 5.5.2 fremgår endvidere, at 76 pct. af personskaderne og næsten 80 pct. af de dræbte blev skadet på 2-sporede gader eller veje. De tilsvarende hyppigheder på 4-sporede veje var 16 pct. af personskaderne og 12 pct. af de dræbte. På såvel 3-sporede veje som motorveje var hyppighederne 1 pct. af personskaderne, men 2 pct. af de dræbte. Skaderne på motorvejene var de farligste, idet 7 pct. af de skadede blev dræbt, mens den tilsvarende hyppighed på 4-sporede veje var 4 pct.

Tabel 3.11 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1984
Pedestrian casualties by location of pedestrian 1984

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt.....	1 576	128	1 070	378
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet.....	86	4	52	30
Fortov fandtes, men ikke benyttet.....	8	–	4	4
Langsgående fodgængere i øvrigt.....	109	12	63	34
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet.....	358	24	227	107
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet.....	108	6	79	23
Fodgængerfelt fandtes ikke.....	840	76	612	152

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

Af det samlede antal skadede var der i alt 5 pct. dræbte, 59 pct. alvorligt tilskadekomne og 36 pct. lettere tilskadekomne.

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerystelse, kraniebrud m.v. var den almindeligste skadetype med 49 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 18 pct., læsion i flere kropsområder med 13 pct. og læsion i skulder, arm og hånd med 12 pct.

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet 33 pct. med denne skadetype var blevet dræbt. Af de personer, der havde pådraget sig hovedskader, var 5 pct. blevet dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 55 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne bilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 28 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 44 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benyttede styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. 31 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 56 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Derefter kom armlæsioner og benlæsioner hver med 16 pct.

Også for fodgængere var hovedlæsioner den almindeligste skadetype med 39 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne, mens benlæsioner udgjorde 28 pct. og læsion i flere kropsområder 18 pct.

3.5 Implicerede førere

Detaljerede oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.13 og 3.14.

3.5.1 Førere af personbiler

Der var i 1984 lige som i tidligere år forholdsvis mange unge og forholdsvis mange mænd blandt de implicerede personbilsførere. 29 pct. af førerne af personbil var således under 25 år, 9 pct. var 65 år og derover, og 60 pct. var i aldersgruppen 25–64 år.

76 pct. af førerne af personbil var mænd. Aldersfordelingen var noget forskellig for de to køn, idet kun 20 pct. af de kvindelige førere var under 25 år mod 32 pct. af mændene. Derimod var der relativt flere kvinder i alderen 25–64 år med 73 pct. af alle kvindelige førere mod 58 pct. af mændene i samme aldersgruppe. Blandt de ældre førere af personbil var der igen forholdsvis flest mænd. 10 pct. af de mandlige personbilsførere var 65 år eller ældre. Det samme gjaldt for 7 pct. af kvinderne, se bilagstabel 5.9.1.

I tabel 3.14 ses, at godt 4 pct. af personbilsførerne kørte uden kørekort. Af de 8905 førere, som havde kørekort, har knap 5 pct. haft det i meget kort tid, idet de først har fået kørekort i løbet af 1984. 71 pct. har haft kørekort over 5 år, de 57 pct. også i over 10 år. En fordeling på køn viser, at over 5 pct. af de mandlige førere kørte uden kørekort mod knap 2 pct. af de kvindelige førere. 1 pct. af mændene var i øvrigt under 18 år, mod kun 4 ud af 2132 kvindelige førere.

Tabel 3.12 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1984**

Casualties by age and sex 1984

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
Personskader i alt	14 383	323	1 158	1 571	1 560	2 291	2 080	1 605	1 125	973	916	682
Pr. 1 000 indbyggere	2,8	0,8	2,0	6,5	9,4	6,0	2,8	2,1	2,0	1,8	2,0	2,2
Dræbte	665	17	41	58	50	87	65	77	62	66	72	68
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Alvorligt tilskadekomne	8 523	197	712	936	905	1 322	1 212	931	673	615	572	407
Pr. 1 000 indbyggere	1,7	0,5	1,2	3,9	5,4	3,5	1,6	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3
Lettere tilskadekomne	5 195	109	405	577	605	882	803	597	390	292	272	207
Pr. 1 000 indbyggere	1,0	0,3	0,7	2,4	3,6	2,3	1,1	0,8	0,7	0,5	0,6	0,7
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	9 266	177	699	1 090	1 167	1 673	1 463	971	643	520	487	358
Pr. 1 000 indbyggere	3,7	0,9	2,4	8,8	13,6	8,6	3,8	2,5	2,4	2,0	2,4	3,1
Dræbte	446	7	24	36	41	71	46	58	40	41	45	37
Pr. 1 000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	5 545	115	444	657	688	985	868	572	386	320	291	211
Pr. 1 000 indbyggere	2,2	0,6	1,5	5,3	8,0	5,1	2,3	1,5	1,4	1,2	1,4	1,8
Lettere tilskadekomne	3 275	55	231	397	438	617	549	341	217	159	151	110
Pr. 1 000 indbyggere	1,3	0,3	0,8	3,2	5,1	3,2	1,4	0,9	0,8	0,6	0,7	0,9
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	5 047	146	459	481	393	618	617	634	482	453	429	324
Pr. 1 000 indbyggere	1,9	0,7	1,6	4,1	4,8	3,3	1,7	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6
Dræbte	217	10	17	22	9	16	19	19	22	25	27	31
Pr. 1 000 indbyggere	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2 949	82	268	279	217	337	344	359	287	295	281	196
Pr. 1 000 indbyggere	1,1	0,4	1,0	2,4	2,7	1,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	1,0
Lettere tilskadekomne	1 881	54	174	180	167	265	254	256	173	133	121	97
Pr. 1 000 indbyggere	0,7	0,3	0,6	1,5	2,1	1,4	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5

pct.

Dræbte i fødselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt

1,2 3,3 36,6 51,3 43,1 30,7 8,5 5,1 2,1 0,9 0,5 0,2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

13 pct. af samtlige førere af personbil var spirituspåvirkede i uheldsøjeblikket. Af førerne af hyrevogne var dog mindre end 3 pct. spirituspåvirkede. Der var for de spirituspåvirkede personbilførere store forskelle i fordelingen på køn og alder.

16 pct. af de mandlige og 5 pct. af de kvindelige førere var spirituspåvirkede. Blandt mændene var der relativt flest påvirkede blandt førerne under 18 år med 38 pct. påvirkede. For de 18-19-årige føreres vedkommende var andelen af påvirkede 20 pct., og for de 20-24-årige 24 pct. Derefter faldt hyppigheden af spirituspåvirkede mandlige førere for hver 10 års aldersgruppe til 4 pct. for de 65-74-årige, og blandt de 208 førere på 75 år og derover fandtes kun en enkelt spirituspåvirket i lettere grad.

For kvindernes vedkommende fandtes den største hyppighed af spirituspåvirkede i alderen 19-34 år med 8 pct., og blandt de kvindelige førere på 65 år og derover var der overhovedet ingen spirituspåvirkede.

Knap 1 pct. af de implicerede førere af personbil fandtes trafikuegnet af andre grunde end spirituspåvirkning. Af disse 83 førere var 33 påvirket af medicin eller narkotika, mens der hos 28 var tale om en pludselig opstået sygdom, fx i form af en blodprop.

3.5.2 Førere af varebiler

Over 90 pct. af de implicerede førere af varebiler var mænd i 1984.

Aldersfordelingen for førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Der var dog lidt flere førere af varebiler i aldersgruppen 25-34 år og lidt færre i aldersgruppen på 65 år og derover. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle for førere af små og store varebiler.

Over 6 pct. af førerne af de små varebiler kørte uden kørekort, mens den tilsvarende hyppighed for førere af de store varebiler var under 4 pct. For de

førere, der havde kørekort, var fordelingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var ikke i denne forbindelse forskelle på førere af små og store varebiler.

12 pct. af førerne af varebiler fandtes spirituspåvirkede. For førerne af de små varebiler var hyppigheden 13 pct., den samme som for personbilisterne, mens 10 pct. af førerne af de store varebiler var spirituspåvirkede.

Ligesom for førerne af personbil var under 1 pct. af førerne af varebiler trafikuegnede af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.3 Førere af lastbiler

Næsten 97 pct. af lastbilførerne var også i 1984 mænd.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førere af person- og varebiler. De 18-19-årige udgjorde kun 3 pct. mod 9 pct. af førerne af varebiler og 11 pct. af personbilførerne. Den ældste gruppe på 65 år og derover udgjorde godt 1 pct.

71 pct. af alle førere af lastbiler var i alderen 20-44 år. Der var dog nogen forskel på de enkelte arter af lastbiler. Mens de 20-44-årige udgjorde 69 pct. af førerne af sololastbiler, udgjorde den samme aldersgruppe næsten 78 pct. af førerne af lastbil med anhænger.

5 førere af sololastbiler kørte uden kørekort, mens 9 havde erhvervet det i 1984. Kun 1 impliceret fører af lastbil- og sættevognstog manglede kørekort, og en enkelt havde erhvervet det i 1984.

Der var væsentlig færre spirituspåvirkede førere af lastbiler end af person- og varebiler. Det drejede sig om 3 pct. af de implicerede førere af sololastbiler og mindre end 1 pct. af førerne af lastbil- og sættevognstog. Ingen førere af lastbiler blev fundet påvirket af medicin eller narkotika, og kun 1 fører blev fundet trafikuegnet på grund af sygdom el.lign.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 91 pct. af de implicerede buschauffører i 1984 mod 85 pct. i 1983.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at kun 7 pct. var under 25 år. Derimod var over en tredjedel af buschaufførerne mellem 45 og 64 år, mens en femtedel af førerne i de øvrige bilarter var i denne aldersgruppe.

Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, 1 buschauffør var spirituspåvirket, og 1 var påvirket af medicin eller narkotika.

3.5.5 Førere af traktorer

Næsten alle de implicerede traktorførere var mænd, kvinderne udgjorde kun 1 pct.

Aldersfordelingen adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. 8 pct. var under 18 år, og godt en tredjedel var under 25 år. Der var derefter ingen nævneværdige forskelle i antallet af implicerede traktorførere i 10-års aldersgrupperne fra 25 til 64 år.

6 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og 2 pct. var spirituspåvirkede.

3.5.6 Førere af motorcykler

95 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen af motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 74 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 3 pct. var 45 år og derover. Over 2 pct. af de mandlige førere af motorcykler var under 18 år, se bilagstabel 5.9.2.

18 pct. af de implicerede motorcyklistere kørte uden kørekort til motorcykel, men 3 pct. havde kørekort til et andet motorkøretøj. 11 pct. af motorcyklisterne med kørekort havde erhvervet det i 1984, og kun 35 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

21 pct. af de implicerede motorcyklistere var spirituspåvirkede. Af motorcyklisterne under 18 år var næsten halvdelen spirituspåvirkede. Derudover fandtes den største andel af spirituspåvirkede blandt mænd mellem 25 og 34 år med 27 pct., mens den tilsvarende hyppighed for aldersgruppen 20-24 år var 24 pct. Af de 47 implicerede kvindelige motorcyklistere var 4 spirituspåvirkede.

Omkring ½ pct. af motorcyklisterne fandtes trafikuegnet af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede førere af knallerter var 84 pct. mænd. Mændenes andel i de forskellige aldersgrupper varierede. Mændene udgjorde 81 pct. af de 18-24-årige, 93 pct. af dem under 16 år og 90 pct. af knallertkørerne på 65 år og derover, se bilagstabel 5.9.3.

36 pct. af knallertkørerne var 16-17 år, og 6 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 62 pct. af de implicerede knallertkørere, mens knallertkørere på 65 år og derover udgjorde 7 pct.

Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer, udgjorde de yngste årgange en væsent-

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1984**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1984

Løbe nr.		I alt 1	0-6 år 2	7-14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	20 012	165	946	260	523
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	9 476	•	9	7	12
3	Personbil, almindelig	9 140	•	9	7	12
4	Hyrevogn	312	•	-	-	-
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	24	•	-	-	-
6	Varebil	1 403	•	-	1	2
7	0-2 000 kg totalvægt	715	•	-	-	-
8	2 001-3 500 kg totalvægt	688	•	-	1	2
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	868	•	-	-	-
10	Sololastbil	645	•	-	-	-
11	Lastbil med anhænger	132	•	-	-	-
12	Sættevognstog	89	•	-	-	-
13	Køretøj under udrykning	2	•	-	-	-
14	Bus	268	•	-	-	-
15	Rutebus	196	•	-	-	-
16	Skolebus	4	•	-	-	-
17	Bus i øvrigt	68	•	-	-	-
18	Traktor	182	•	1	-	4
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	59	•	1	-	2
20	Motorcykel	1 004	•	1	1	6
21	Knallert	1 837	•	31	77	358
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	463	•	15	31	139
23	Cykel	3 266	50	630	148	112
24	Fodgænger	1 654	115	265	26	27
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	61	2	15	-	1
26	Rytter, hestevogn	19	-	9	-	2

lig større del af disse førere. Således var 57 pct. 16-17 år, mens 10 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 90 pct. af førerne af knallerter med konstruktive ændringer.

Der er indført obligatorisk knallertbevis for 16-17-årige knallertkørere. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at næsten 21 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har de 16-17-årige ikke haft et sådant knallertbevis.

Af de implicerede knallertkørere var 22 pct. spirituspåvirkede. Ses alene på førerne af knallerter med konstruktive ændringer, var hyppigheden af spirituspåvirkede 26 pct. Der var ligeledes stor forskel mellem de to køn. 25 pct. af de mandlige knallertkørere mod 8 pct. af de kvindelige knallertkørere var spirituspåvirkede.

Andelen af spirituspåvirkede blandt mændene varierede meget i de forskellige aldersgrupper. De spirituspåvirkede udgjorde 8 pct. af knallertkørere på 16 år og derunder. I de følgende aldersgrupper steg andelen af spirituspåvirkede kraftigt, til 50 pct. af de 20-24-årige, for så at kulminere med 55 pct. af de 35-44-årige. Af samtlige indberettede mandlige

knallertkørere mellem 20 og 54 år var mere end hver anden spirituspåvirket. Af mandlige knallertkørere mellem 55 og 64 år var 20 pct. spirituspåvirkede, og i den ældste gruppe på 65 år og derover drejede det sig om 4 pct.

Godt 1 pct. af knallertkørerne fandtes trafikuegnede af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.8 Cyklister

Af de implicerede førere af cykler var 56 pct. mænd/drenge, men denne andel varierede i de forskellige aldersgrupper. For børn under 15 år udgjorde drengene to tredjedele, mens mænd udgjorde under halvdelen af de 45-54-årige.

Børn under 15 år udgjorde 21 pct. af de implicerede cyklister, de 15-17-årige udgjorde 12 pct., og 18 pct. var i alderen 18-24 år. Halvdelen af de implicerede cyklister var således under 25 år, mens 8 pct. var 65 år og derover. Af de mandlige cyklister var 24 pct. under 15 år, mens den tilsvarende andel for de kvindelige cyklister var 18 pct.

5 pct. af alle implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd drejede det sig om 8 pct., mens det for kvinder var under 1 pct. For de mandlige

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
536	975	968	3 198	3 580	3 063	2 043	1 527	1 131	680	417	1
43	518	513	1 625	1 912	1 788	1 153	843	607	248	198	2
42	518	511	1 576	1 806	1 713	1 090	818	598	247	193	3
1	-	-	48	94	69	62	24	9	-	5	4
-	-	2	1	12	6	1	1	-	1	-	5
6	56	69	293	336	269	193	120	33	13	12	6
4	32	43	145	172	138	89	60	17	9	6	7
2	24	26	148	164	131	104	60	16	4	6	8
-	10	15	130	264	219	133	62	12	-	23	9
-	9	11	96	194	154	105	50	12	-	14	10
-	1	2	21	46	36	14	6	-	-	6	11
-	-	2	13	24	27	14	6	-	-	3	12
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	13
-	1	1	17	71	76	54	38	5	-	5	14
-	-	1	13	51	51	41	33	3	-	3	15
-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	16
-	1	-	4	20	25	10	5	1	-	2	17
10	11	8	28	33	28	24	21	13	1	-	18
5	7	3	13	11	3	7	5	2	-	-	19
13	115	157	452	177	44	15	8	3	3	9	20
302	132	72	165	186	157	111	79	87	48	32	21
126	43	25	38	22	10	5	2	2	1	4	22
130	105	101	376	471	359	229	213	161	108	73	23
31	27	32	111	128	123	129	142	209	259	30	24
1	1	1	5	6	3	5	6	13	1	1	25
1	-	-	1	2	-	2	1	1	-	-	26

cyklister varierede andelen af spirituspåvirkede i de forskellige aldersgrupper. De yngste spirituspåvirkede fandtes i aldersgruppen 15-17 år, hvor 4 pct. var påvirkede. I de følgende aldersgrupper steg andelen af spirituspåvirkede til 17 pct. af de 45-54-årige. Derefter faldt andelen igen til 4 pct. blandt de 65-74-årige. Der var kun 1 spirituspåvirket blandt de 77 implicerede mandlige cyklister i den ældste gruppe på 75 år og derover. De 13 kvindelige cyklister, som var spirituspåvirkede i uheldsøjeblikket, var i alderen 20-44 år.

Under ½ pct. af de implicerede cyklister fandtes trafikuegnede af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.9 Fodgængere

Næsten lige mange mænd og kvinder var impliceret i færdselsuheld med personskaade som fodgængere i 1984. Men forholdet mellem antallet af implicerede mandlige og kvindelige fodgængere var forskelligt i de forskellige aldersgrupper. Der var forholdsvis mange drenge/mænd, når det drejede sig om børn under 15 år og personer i alderen 20-34 år. Andelen var da henholdsvis 63 og 64 pct. Derimod

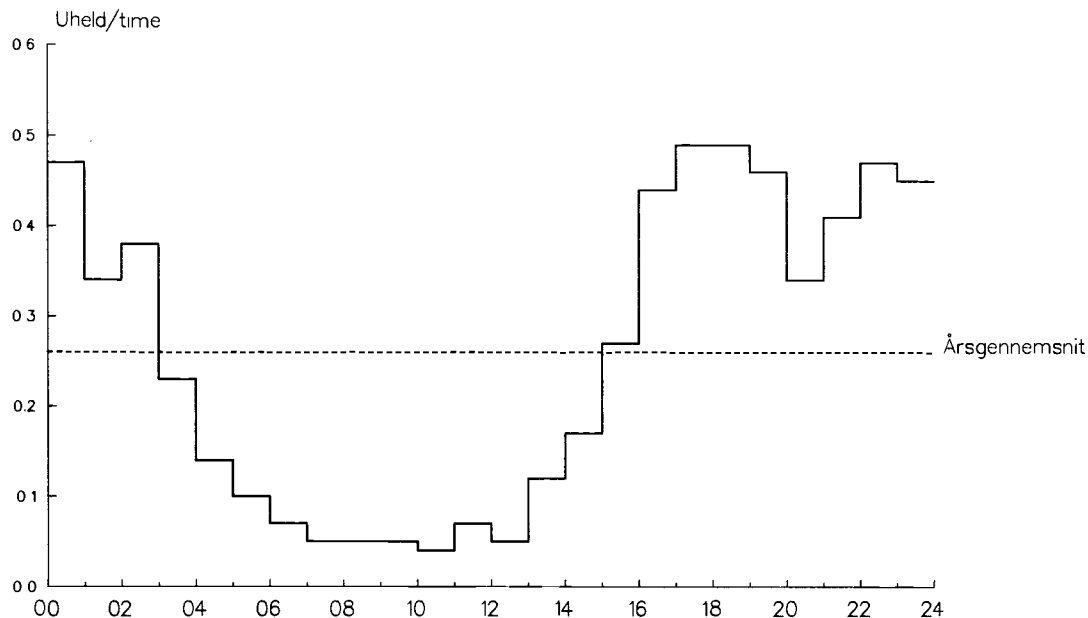
var kvinderne i overtal i alderen 55 år og derover, hvor 64 pct. af de implicerede fodgængere var kvinder.

Aldersfordelingen af de implicerede fodgængere adskilte sig væsentlig fra aldersfordelingerne af de implicerede førere af motorkøretøjer og knallerter, og på nogle områder også fra aldersfordelingen af de implicerede cyklister. Børn under 15 år udgjorde 23 pct. af fodgængerne, hvilket nogenlunde svarer til børns andel af implicerede cyklister. Aldersgruppen 15-19 år udgjorde derimod kun 9 pct. af fodgængerne mod 18 pct. af cyklisterne. Størst forskel var der imidlertid på aldersgruppen på 65 år og derover med 28 pct. af de implicerede fodgængere, mens den kun udgjorde 8 pct. af de implicerede cyklister, og 7 pct. af samtlige førere af motorkøretøjer og knallerter.

Næsten 9 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Af de kvindelige fodgængere var 3 pct. påvirkede sammenlignet med 14 pct. af de mandlige. Som det var tilfældet i de øvrige trafikantgrupper, varierede også mændenes andel af spirituspåvirkede i de forskellige aldersgrupper hos fodgængerne. Der var således 2 spirituspåvirkede

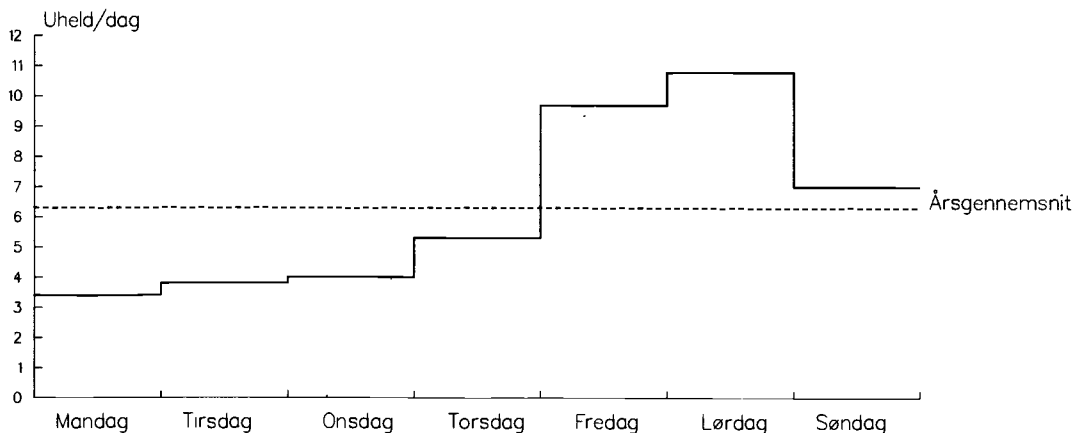
Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1984

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1984



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1984

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1984



drenge under 17 år, mens andelen af spirituspåvirkede var 29 pct. for mandlige fodgængere i alderen 17-54 år. Derefter faldt de spirituspåvirkedes andel til 5 pct. af dem på 65 år og derover.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

60 pct. af de implicerede førere af personbiler og 50 pct. af førerne af varebiler benyttede sikkerhedssele, se bilagstabel 5.11.1.

Seletællinger foretages af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps i sommeren 1984 har vist, at gennemsnitlig 70 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

Der kan ikke siges noget om udviklingen i andelen af uheldsimplicerede førere, der har brugt sikkerhedssele, fordi andelen af uheldsimplicerede førere, for hvem selebrug er uoplyst, har været stadig stigende. I 1976 var selebrug uoplyst for 9 pct. af førere af personbiler og 10 pct. for førere af varebiler. I 1984 var disse tal steget til 26 pct. og 32 pct.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og tilskadekomne også i 1984 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilførere med sele blev mindre end 1 pct. dræbt og 30 pct. kom til skade, mens godt 4 pct. af dem uden sele blev dræbt, og 62 pct. kom til skade. For førere af varebiler var de tilsvarende tal mindre end ½ pct. dræbte og 23 pct. tilskadekomne med sele mod 4 pct. dræbte og 52 pct. tilskadekomne uden sele.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsuhedsstatistikken ikke indeholder oplysninger om uskadte passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 49 pct. og 31 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernerytelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 26 pct. af alle personskaderne for selebærere mod 40 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personskaderne for selebærere mod 10 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlige skader i arm- og benområder en lidt større andel for selebærere, nemlig 11 pct. mod 9 pct. af dem uden sele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår endvidere, at 87 pct. af de implicerede motorcykelførere og 69 pct. af de implicerede knallertførere bar styrthjelm. Begge dele er uændret i forhold til de foregående år. I forbindelse med styrthjelm er brugen kun uoplyst for ca. 7 pct. af førerne af motorcykler og 11 pct. for førerne af knallerter.

Parallelt med seletællingerne udførtes også hjelmtællinger i sommeren 1984. Disse tællinger viste, at 100 pct. af motorcyklisterne og 92 pct. af knallertkørerne bar styrthjelm. Dette betyder, at selv om det antages, at alle implicerede førere af motorcykler og knallerter for hvem hjelmbroden var uoplyst på indberetningsblanketten, havde benyttet styrthjelm i uheldsøjeblikket, ville hyppigheden af hjelmbroden alligevel være mindre for dem, der blev impliceret i et færdselsuheld med personskade end for motorcyklister og knallertkørere i alt.

Styrthjelmens beskyttelseseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmbroden virkning. 19 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm blev tilføjet alvorlige hovedskader, sammenlignet med 32 pct. af de skadede motorcyklister uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkørere var 25 pct. af dem med styrthjelm og 43 pct. af dem uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for næsten 7 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst én af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1984 registreredes 2292 spiritusuheld med personskade, hvilket er et fald i antallet på 1 pct. i forhold til 1983. Spiritusuheldene udgjorde i 1984 20 pct. af samtlige uheld med personskade mod 21 pct. i 1983.

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder, spiritus
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1984

Løbe nr		I alt	Kørekort			Kørekortets udst.		
			Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1984	1982-1983	1980-1981
		1	2	3	4	5	6	7
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	20 012	12 291	50	650	554	1 514	1 135
	<i>Elementart</i>							
2	Personbil	9 476	8 891	14	410	402	1 047	790
3	Personbil, almindelig	9 140	8 563	14	407	399	1 036	757
4	Hyrevogn	312	306	-	1	3	9	33
5	Køretøj 0-3 500 kg totalvægt under udrykning	24	22	-	2	-	2	-
6	Varebil	1 403	1 320	-	69	47	143	122
7	0-2 000 kg totalvægt	715	663	-	44	21	86	71
8	2 001-3 500 kg totalvægt	688	657	-	25	26	57	51
9	Lastbil over 3 500 kg totalvægt	868	840	5	6	10	37	47
10	Sololastbil	645	626	3	5	9	30	35
11	Lastbil med anhænger	132	123	2	1	1	5	4
12	Sættevognstog	89	89	-	-	-	2	8
13	Køretøj under udrykning	2	2	-	-	-	-	-
14	Bus	268	265	-	-	2	5	8
15	Rutebus	196	193	-	-	1	3	4
16	Skolebus	4	4	-	-	-	-	-
17	Bus i øvrigt	68	68	-	-	1	2	4
18	Traktor	182	166	•	11	3	28	10
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	59	55	•	3	1	19	3
20	Motorcykel	1 004	809	31	154	90	254	158
21	Knallert	1 837	•	•	•	•	•	•
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	463	•	•	•	•	•	•
23	Cykel	3 266	•	•	•	•	•	•
24	Fodgænger	1 654	•	•	•	•	•	•
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	61	•	•	•	•	•	•
26	Rytter, hestevogn	19	•	•	•	•	•	•

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få i begyndelsen af ugen. 63 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens sidste tre dage, sammenlignet med 38 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

Uheldenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af ovennævnte tabeller. *Eneuheld*, hovedsituation 0, var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 55 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 18 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne

3-6, kun 13 pct. af spiritusuheldene mod 44 pct. af de øvrige uheld.

I spiritusuheld blev 193 dræbt, 1803 kom alvorligt til skade og 1036 kom lettere til skade. Dette svarer til 29 pct. af alle færdselsdræbte, 21 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 20 pct. af de lettere tilskadekomne i alt.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.15 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 65 pct. af de dræbte, 67 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 60 pct. af de lettere tilskadekomne i spiritusuheldene. De øvrige dræbte og tilskadekomne havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjer med berusede førere.

I hvor høj grad skaderne ramte de spirituspåvirkede selv, var dog afhængig af den benyttede elementart. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler og busser, der havde været spiri-

påvirkning, sygdom m.v. 1984

delsårs		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvrigt	Løbe nr.
1975-1979	Før 1975	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1 854	6 731	2 341	201	395	484	528	578	155	61	41	40	1
1 256	5 034	1 225	120	232	283	283	271	36	33	28	22	2
1 190	4 837	1 216	119	232	280	281	268	36	32	27	21	3
61	183	8	1	-	3	2	2	-	1	1	1	4
5	14	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
212	739	165	21	29	32	34	46	3	6	-	-	6
94	367	95	12	15	18	21	26	3	2	-	-	7
118	372	70	9	14	14	13	20	-	4	-	-	8
143	562	23	3	7	4	4	5	-	-	1	-	9
101	427	21	3	5	4	4	5	-	-	1	-	10
29	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
13	53	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
43	185	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	14
35	136	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	15
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
8	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
29	91	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	18
9	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
171	120	210	28	51	51	52	23	5	4	1	1	20
•	•	410	20	52	68	103	133	34	10	6	4	21
•	•	119	10	24	24	30	22	9	3	-	-	22
•	•	159	4	14	22	29	47	43	4	5	6	23
•	•	142	4	9	23	22	50	34	3	-	7	24
•	•	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	25
•	•	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	26

tuspåvirkede. I 25 uheld med spirituspåvirkede lastbil- og buschauffører blev 3 dræbt, og 29 kom til skade. Heraf var kun 1 af de dræbte og 11 af de tilskadekomne de påvirkede chauffører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 55 pct. af de dræbte og 52 pct. af de tilskadekomne. For motorcyklister var de tilsvarende andele 83 pct. af de dræbte og 77 pct. af de tilskadekomne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var endnu mindre til fare for andre end for sig selv. I uheld med påvirkede knallertkørere var 14 dræbte, hvoraf 11 var knallertkørerne selv, mens de udgjorde 93 pct. af de tilskadekomne. Samtlige dræbte i uheld med påvirkede cyklister og fodgængere var de påvirkede selv, mens de udgjorde 95 pct. af de tilskadekomne i disse uheld.

Tabel 3.14 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 9

pct. en alkoholpromille på under 0,8 og 38 pct. en promille på 0,8-1,5, mens næsten halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, en fjerdedel endog på 2,0 promille og derover. 7 pct. var skønnet spirituspåvirkede, uden at der var udtaget blodprøve. Også i denne fordeling fandtes forskelle på førere af biler, motorcyklister og de bløde trafikanter.

10 pct. af de påvirkede bilister havde en promille under 0,8 og 42 pct. en promille i intervallet 0,8-1,5, mens der i intervallet 1,6-1,9 var 23 pct. af bilerne og andre 23 pct. havde en promille på 2,0 og derover. Kun 3 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. De tilsvarende tal for påvirkede motorcyklister var 13 pct. under 0,8 promille, 49 pct. i intervallet 0,8-1,5 promille, 25 pct. i intervallet 1,6-1,9 promille og 11 pct. på 2,0 promille og derover. 2 pct. af motorcyklisterne var skønnet påvirket. Af påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere havde kun 4 pct. en alkoholpromille under 0,8 og 26

Tabel 3.15 **Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1984**

Casualties in accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1984

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	2 292	1 214	165	24	1	4	207	406	159	141
Personskader i alt	3 032	1 796	250	31	1	6	274	440	166	151
Dræbte	193	115	16	3	–	–	24	14	8	17
Alvorligt tilskadekomne .	1 803	1 031	139	21	1	3	176	289	104	95
Lettere tilskadekomne . .	1 036	650	95	7	–	3	74	137	54	39
Personskader blandt spirituspåvirkede	1 945	952	122	12	–	1	212	407	158	144
Dræbte	126	63	9	1	–	–	20	11	8	17
Alvorligt tilskadekomne .	1 199	560	72	8	–	1	140	273	98	90
Lettere tilskadekomne . .	620	329	41	3	–	–	52	123	52	37
Personskader blandt øvrige implicerede	1 087	844	128	19	1	5	62	33	8	7
Dræbte	67	52	7	2	–	–	4	3	–	–
Alvorligt tilskadekomne .	604	471	67	13	1	2	36	16	6	5
Lettere tilskadekomne . .	416	321	54	4	–	3	22	14	2	2

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

pct. lå i intervallet 0,8–1,5 promille. 22 pct. havde en promille i intervallet 1,6–1,9 og 32 pct. en promille på 2,0 og derover. Sammenlignet med bilisterne og motorcyklisterne var en væsentlig større andel af knallertkørere, cyklister og fodgængere skønnet påvirket, nemlig 16 pct.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

4. Færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad

4.1 Indberetning af færdselsuheld

Den officielle færdselsuhedsstatistik har, siden den blev startet i 1930, været baseret på indberetninger fra politiet. Det vil sige, at det kun kan være færdselsuheld, som politiet får kendskab til, der indgår i statistikken.

Politiet skal indberette et færdselsuheld til Danmarks Statistik, hvis der bliver optaget rapport. Ifølge justitsministeriets cirkulære (senest af 18/10-1984) skal der optages rapport, hvis der ved færdselsuheldet er sket personskaade¹. Siden 1/1-1981 har der været defineret en nedre grænse for, hvad der skal forstås som personskaade, således at personer med skader, der ikke kræver lægebehandling (små snitsår, mindre hudafskrabninger, små blå mærker) ikke regnes for tilskadekomne². Hvis der kun er sket materiel skade, skal der optages rapport, bl.a. hvis der er sket skader på motorkøretøjer for mere end 10000 kr., eller hvis færdselsloven har været overtrådt i en sådan grad, at der skal rejses tiltale.

Det har altid været klart, at ikke alle færdselsuheld kommer til politiets kendskab, og at den andel, der kommer til politiets kendskab, er forskellig for de forskellige typer af uheld. Dette har været medvirkende årsag til de ændringer, der er sket med hensyn til afgrænsningen af hvilke uheld, færdselsuhedsstatistikken skal omfatte. Fra 1958 er uheld, hvor der kun er sket materiel skade, ikke medtaget i den officielle statistik, og fra 1967 omfatter den officielle statistik ikke mere uheld udelukkende med fodgængere. (Siden 1976 har Danmarks Statistik indsamlet oplysninger om materielskadeuheld, men det er udelukkende på servicebasis for vejmyndighederne til brug i den lokale uheldsbekæmpelse. Materielskadeuheld indgår ikke i den officielle statistik.)

4.2 Undersøgelser, der belyser færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad

Færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad er flere gange blevet undersøgt ved at sammenligne skadestueindsamlede data med politiindsamlede data inden for samme område.

Den basale enhed i færdselsuhedsstatistikken er uheldet. I politiets indberetning til Danmarks Statistik beskrives først variable, der karakteriserer uheldet som sådan. Derefter beskrives variable, der karakteriserer hver af de implicerede elementer, og til sidst variable, der beskriver førerne i de pågæl-

dende elementer samt eventuelle tilskadekomne passagerer.

I skadestuestatistik vil det derimod være den tilskadekomne, der er den basale enhed. Når skadestueindsamlede data skal sammenlignes med politiindsamlede data, må man se på hvor mange af de personer, der er blevet behandlet på skadestuen efter færdselsuheld, der kan findes blandt de tilskadekomne førere, passagerer eller fodgængere i færdselsuhedsstatistikken.

I tabel 4.1 er der samlet resultater fra sammenlignende undersøgelser i Glostrup 1960³, København 1968⁴ og Odense 1971, 1979–1981 og 1982^{5, 6}.

Ingen af undersøgelserne har beskæftiget sig specielt med de dræbte, men det kan i praksis antages, at alle dræbte er omfattet af færdselsuhedsstatistikken. I Odense omfatter alvorligt tilskadekomne også dræbte.

Ud fra undersøgelserne kan der konkluderes:

1. Dækningsgraden er højere for alvorligt tilskadekomne end for lettere tilskadekomne.

2. Dækningsgraden er højest for personer, der er kommet til skade i bil, og lavest for personer, der er kommet til skade på cykel.

3. Dækningsgraden er højere for personer, der er kommet til skade i uheld, hvor der har været mindst to færdselselementer impliceret, og lavere for personer, der er kommet til skade i uheld med kun ét færdselselement.

4. For uheld, hvor der har været to eller flere færdselselementer impliceret, er dækningsgraden højest, hvis mindst et af elementerne har været en bil eller motorcykel, og lavest, hvis der kun har været lette trafikanter impliceret.

På grundlag af tallene fra Odense ser det ud til, at dækningsgraden er lavere i dag end i 1971.

Ud over de oplysninger, der er med i tabel 4.1, bringer Kamper-Jørgensen, København 1968⁴ også oplysninger, således at færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad for forskellige aldersgrupper kan beregnes. Det er de 10–14-årige, der har den laveste dækningsgrad, efterfulgt af de 15–19-årige. Dette må hænge sammen med transportmiddelfordelingen.

I rapporten vedrørende Odense 1971⁵ bliver det vist, at dækningsgraden er højere, hvis den tilskadekomne kommer på skadestuen inden for et par timer efter uheldet, end hvis henvendelsen først sker senere.

Tabel 4.1 Procentandel af personskader registreret af skadestuer, der er indberettet til Danmarks Statistik af politiet

	Glostrup 1960	København 1968	Odense 1971	Odense 1979-1981	Odense 1982
	pct.				
I alt	36	47	39	26	27
<i>Skadesgrad</i>					
Alvorligt tilskadekomne ¹	...	77	70	65	71
Lettere tilskadekomne ²	...	36	28	23	23
<i>Transportmiddel</i>					
Bil	...	58	62	58	62
Motorcykel	...	53	48	49	48
Knallert	...	36	44	25	33
Cykel	...	29	30	9	10
Fodgænger	...	54	26	41	43
<i>Eneuheld i alt</i>					
Med personbil	...	...	13	12	14
Med knallert	...	...	61	51	57
Med cykel	...	...	14	13	19
Med kun med lette trafikanter	...	...	8	3	4
<i>Uheld med 2 eller flere færdselselementer i alt</i> ..					
Med mindst 1 motorkøretøj	...	...	...	48	51
Kun med lette trafikanter	...	...	...	54	58
	...	...	...	14	19

¹ Alvorligt tilskadekomne betyder indlagt i København og i Odense 1971 og AIS=3-6 i Odense 1979-1981 og 1982.

² Lettere tilskadekomne betyder ambulantly behandlet i København og i Odense 1971 og AIS 1-2 i Odense 1979-81 og 1982

Kilder: Glostrup 1960: litt. 3, København 1968: litt. 4, Odense 1971: litt. 5, Odense 1979-1981 og 1982: litt. 6

4.3 Årsager til underrapportering

Ifølge de nyeste opgørelser dækker færdselsuheldsstatistikken kun godt ¼ af de personer, der er blevet behandlet på skadestue efter færdselsuheld.

En del af underrapporteringen kan sikkert forklares ved, at skadestuematerialet indeholder personskader, der af formelle grunde ikke skal medtages i færdselsuheldsstatistikken, og som der ikke burde tages hensyn til, når færdselsuheldsstatistikkenes dækningsgrad beregnes. Imidlertid burde de fleste af de personskader, der kun er registreret af skadestuen også være registreret af politiet. Når det ikke er sket, skyldes det enten, at politiet ikke har fået kendskab til uheldet, eller at der af en eller anden grund ikke er optaget rapport.

I dette afsnit vil der først blive set nærmere på hvilke personskader, der ikke skal med i den officielle statistik, og derefter vil årsagerne til at personskader, der burde være i statistikken, men som ikke er der, blive forsøgt indkredset nærmere.

4.3.1 Personskader, der er sket i uheld, der ikke er omfattet af definitionen på færdselsuheld

Personskader ved uheld kan komme til politiets kendskab uden at blive indberettet til færdselsuheldsstatistikken, hvis uheldet ikke skønnes at være omfattet af definitionen på færdselsuheld. For

at være omfattet af definitionen skal uheldet have fundet sted på en vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, og mindst en af de implicerede parter skal have været kørende¹.

Selv om man i skadestueundersøgelserne har anvendt samme definition af færdselsuheld som politiet, kan det vel ikke undgås, at der er grænsetilfælde, der af skadestuen vil blive opfattet som færdselsuheld, men ikke af politiet. Hvis et indberettet uheld af Danmarks Statistik skønnes ikke at være omfattet af definitionen, vil det ikke blive medtaget i statistikken. I Danmarks Statistik stilles yderligere den betingelse, at mindst én af de implicerede parter skal have benyttet området trafikalt, jf. afsnit 2.2.

Der findes ikke umiddelbart data, der kan belyse hvor mange uheld, det kan dreje sig om. Hertil behøves en vurdering af hver enkelt uheld i det skadesturegistrerede materiale.

I Statistisk Rapport fra Odense Sygehus⁶ nævnes direkte, at tilskadekomne med bus som transportmiddel også omfatter passagerer under ud- og indstigning. Hvis disse uheld er sket, mens bussen holdt stille, skal de ikke optræde i færdselsuheldsstatistikken (mindst en af parterne skal have været kørende). I 1982 registrerede skadestuen i Odense 71 personer, der var kommet til skade i bus. Det

Tabel 4.2 Andel af tilskadekomne med forskellige AIS skadesgrader, der er indberettet til færdselsuhedsstatistikken. Odense 1979–1981 og 1982

	1979–1981		1982	
	Skadestue- registrerede	Heraf ind- berettede	Skadestue- registrerede	Heraf ind- berettede
	antal	pct.	antal	pct.
I alt.....	9 016	26	3 149	27
<i>AIS-skadesgrad</i>				
0	115	28	29	35
1	6 244	19	2 095	18
2	1 997	37	779	35
3	495	58	189	64
4	56	82	16	94
5	79	85	27	89
6	30	97	14	100

Kilde: litt 6.

svarer til 2,2 pct. af samtlige skadede efter færdselsuheld, der blev registreret af skadestuen i Odense. Ingen af disse var samtidig registreret af politiet.

4.3.2 Uheld med kun lille personskade

Siden 1981 har tilskadekomst været defineret i politiets vejledning: »Som tilskadekomst betragtes en tilstand, der normalt kræver egentlig lægebehandling eller har medført hospitalsindlæggelse, herunder også til observation. Mindre hudafskræbninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som personskade.«² Indtil 1981 var der ikke nogen klar afgrænsning af, hvornår en tilstand skulle betragtes som personskade.

Det kunne ses i færdselsuhedsstatistikken, at der blev indført en »nedre grænse« for tilskadekomst.

Fra 1980 til 1981 faldt antallet af lettere tilskadekomne med 1381, mens antallet af materielskadeuheld steg med 1481. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne var næsten uændret. Det kunne tyde på, at uheld, der tidligere ville være blevet indberettet som personskadeuheld, i 1981 blev indberettet som materielskadeuheld.

På denne baggrund kunne det forventes, at andelen af skadestueregistrerede personer, der også var registreret af politiet, ville falde fra 1980 til 1981, men det skete nu ikke i Odense. I begge år blev 26 pct. af dem, der blev behandlet på skadestuen efter færdselsuheld, også registreret af politiet^{7, 8}.

At en person er blevet behandlet på skadestuen behøver ikke at være ensbetydende med, at det var en »tilstand, der krævede egentlig lægebehandling«. Politiet kan godt vurdere, at en skade ikke er så stor, at den skal inberettes som personskade, selv om personen er blevet forbundet på skadestuen.

I Danmarks Statistik kan det ses, at det kan være vanskeligt for politiet at afgøre, om et uheld skal indberettes som personskadeuheld eller som materielskadeuheld. Det sker ikke sjældent, at angivelsen af om der er personskade eller ej ikke er den samme på den foreløbige og den endelige indberetning om samme uheld. På den foreløbige indberetning kan der være angivet, at der er tilskadekomne i uheldet, mens det samme uheld ifølge den endelige indberetning er et materielskadeuheld. Det drejer sig om ca. 10 pct. af materielskadeuheldene i København og ca. 2 pct. af materielskadeuheldene i det øvrige land.

Det er sandsynligt, at skadestuematerialet indeholder personer, som i hvert fald efter de nye regler ikke skal indberettes af politiet til Danmarks Statistik som personskadeuheld og altså heller ikke bliver det.

I Odense måles skadesgraden ved hjælp af AIS (abbreviated injury scale). Skalaen går fra 0 til 6. 0 står for ingen skade, mens 6 står for skader, der er absolut dødelige (behandling umulig). I tabel 4.2 vises for de forskellige skadesgrader hvor mange pct. af de skadestueregistrerede, der også er registreret af politiet. (Den samme person kan have flere forskellige skadesgrader, da det er hver af den tilskadekomnes skader, der tildeles en AIS-værdi. Det er den højeste AIS-værdi, der er medtaget i tabellen.)

Ud fra en summarisk beskrivelse af skalaens enkelte trin i en WHO-rapport⁹ må det antages, at langt de fleste skader fra 3 og opefter kræver indlæggelse, mens de fleste af 1- og 2-skaderne kan behandles ambulant. En hel del af 1-skaderne vil sandsynligvis ikke være omfattet af politiets definition af tilskadekomne.

Tabel 4.3 Andel af tilskadekomne efter forskellige uheldstyper, der er indberettet til færdselsuheldsstatistikken. Odense 1971

	Ambulant behandlede	Indlagte
	pct	
<i>Tilskadekomne ved eneuheld i alt</i>	6	44
Heraf som:		
Fører eller passager i personbil	50	100
Knallertkører	6	48
Cyklist	1	37
<i>Tilskadekomne ved uheld med personbil som modpart i alt</i>	48	89
Heraf som:		
Fører eller passager i personbil	65	95
Knallertkører	48	93
Cyklist	26	93
Fodgænger	35	74

Kilde: ltt 5

Skadesgrad 1 beskrives således: »Mindre snitsår, »blå mærker« eller hudafskrabninger. Ukomplicerede brud på fingre eller tæer.« Skadesgrad 2 beskrives som: »Moderate snitsår (mere end 5 cm på kroppen og 2,5 cm i ansigtet), mindre hjernerystelse, ukomplicerede ben- eller armbrud⁹.«

Af de personer, der var blevet behandlet efter færdselsuheld på skadestuen ved Odense Sygehus i perioderne 1979–81 og 1982, var henholdsvis 26 pct. og 27 pct. indberettet af politiet til færdselsuheldsstatistikken som tilskadekomne. Jo alvorligere skader det drejede sig om, jo større andele var indberettet til færdselsuheldsstatistikken. For skadesgrader fra 2 og opefter drejede det sig i begge perioder om 44 pct., mens henholdsvis 65 pct. og 71 pct. var blevet indberettet til færdselsuheldsstatistikken, når der kun ses på skadesgraderne fra 3 og opefter⁶.

4.3.3 Uheld, som politiet ikke får kendskab til

I et notat fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning¹⁰ er praksis for alarmering af politiet ved færdselsuheld med personskaade resumeret:

1. Alle uheld, der meldes over 0-0-0.
2. Uheld med væsentlig personskaade, hvor kun Falck er tilkaldt.
3. Øvrige efter skøn.

Det antages almindeligvis, at hvis der er tilkaldt en ambulance, alarmeres politiet også. Der er desværre ikke i nogen af skadestueundersøgelserne foretaget en registrering af, om den tilskadekomne er bragt i ambulance eller kommet på anden vis, men som tidligere omtalt er dækningsgraden højere for de mere alvorligere personskaader end for de lettere, ligesom den er højere for personskaader, der

bliver behandlet umiddelbart efter uheldet, end for personskaader, der først behandles senere.

I mange tilfælde af lettere skader vil den tilskadekomne selv kunne sørge for at komme til skadestuen, evt. vil pårørende kunne sørge for transporten. Typisk vil forældre til et barn, der er væltet med sin cykel, selv bringe barnet til skadestuen, og politiet vil aldrig få kendskab til uheldet.

Ud over skadesgraden antages uheldets »synlighed« også at have betydning for, om politiet får kendskab til uheldet. Eneuheld er ikke så synlige som uheld med flere parter, uheld med kun lette trafikanter er mindre synlige end uheld med biler, og uheld med kun én bil er mindre synlige end uheld med flere biler.

I tabel 4.1 ses, at dækningsgraden er under 20 pct., hvis det drejer sig om uheld med kun lette trafikanter, men over 50 pct., hvis der har været motorkøretøjer impliceret. Det kan imidlertid ikke ses, om personskaaderne i uheld med biler er alvorligere end personskaaderne i andre uheld, og om det er dette, der medfører de store forskelle i dækningsgrad. Blandt de offentliggjorte undersøgelser er Odense, 1971¹⁵ den eneste, der giver mulighed for at belyse dette.

I denne undersøgelse vises dækningsgraden for henholdsvis ambulant behandlede og indlagte. Selv om der kan være store forskelle i alvorlighed inden for disse to grupper, er det dog en form for standardisering.

I tabel 4.3 ses, at af samtlige personer, der blev behandlet ambulant efter eneuheld, var 6 pct. blevet registreret af politiet. Ses der kun på cyklister, var det kun 1 pct., der var blevet registreret af politiet,

mens det var 50 pct. for personer i personbil. Af samtlige *indlagte* efter 1984-ulykker var 44 pct. registreret af politiet. For cyklister drejede det sig om 37 pct. og for personer i personbil om 100 pct. (der var kun 7 i alt i denne gruppe).

Af alle dem, der blev *behandlet ambulant* efter et uheld med personbil som modpart, var 48 pct. registreret af politiet. For cyklister drejede det sig om 26 pct. og for personer i personbil om 65 pct. Af de *indlagte* efter uheld med personbil som modpart var 89 pct. registreret af politiet. Her var det blandt fodgængerne, at der var færrest politiregistrerede, nemlig 74 pct., mens 95 pct. af personerne i personbil var registreret.

4.3.4 Uheld, hvor der ikke er optaget politirapport

Der er imidlertid også uheld med personskaade, som politiet får kendskab til, men som ikke bliver indberettet hverken som personskaadeuheld eller som materielskaadeuheld.

Danmarks Statistik modtager foreløbig indberetning om alle uheld, som politiet får kendskab til, uanset om der optages rapport eller ej. På nogle foreløbige indberetninger om uheld med personskaade er der angivet, at der ikke er optaget rapport. I 1984 drejede det sig i alt om 625 foreløbige indberetninger. Selv om der ikke var optaget rapport, modtog Danmarks Statistik alligevel endelig indberetning om 262 af disse uheld. Tilbage er der altså 363 uheld med personskaade, som vi ikke får mere at vide om, og som derfor ikke kan indgå i statistikken. Det er selvfølgelig sandsynligt, at personskaaden i en del af disse uheld er så lille, at de heller ikke burde indgå i statistikken.

Antalsmæssigt betyder denne form for underreportering ikke ret meget. De 363 uheld udgjorde 3 pct. af samtlige personskaadeuheld indberettet i 1984, men uheldene er ikke jævnt fordelt på arten af de implicerede trafikanter.

Selv om der på den foreløbige indberetning ikke er en detaljeret uheldsbeskrivelse, vil arten af de implicerede elementer som regel fremgå. Blandt de uheld med personskaade, hvor Danmarks Statistik kun modtog foreløbig indberetning, var den almindeligste uheldstype 1984-ulykker med cykel. De udgjorde 40 pct. I yderligere 24 pct. drejede det sig også om cyklister, men med forskellige modparter. I over halvdelen af de 24 pct. var elementkombinationen cykel-bil. 1984-ulykker med knallert tegnede sig for 12 pct. af uheldene, og uheld med knallert i øvrigt tegnede sig for 5 pct. 1984-ulykker med bil udgjorde 5 pct.

Årsagen til, at der ikke er optaget rapport, vil i mange tilfælde være, at uheldet politimæssigt er

uinteressant. Hvis en cyklist er kommet til skade ved at vælte med sin cykel »af egen uopsigtighed«, skal der ikke rejses sigtelse mod nogen. En eventuel politirapports eneste funktion vil være at danne grundlag for indberetning til Danmarks Statistik.

4.4 Brug af hospitaloplysninger til færdselsuheldsstatistik

Det er tydeligt, at færdselsuheldsstatistikken ikke omfatter alle de færdselsuheld, som den burde. På den anden side er det også sandsynligt, at skadestueopgørelserne indeholder personskaader, der definitions-mæssigt ikke hører hjemme i færdselsuheldsstatistikken. (Derfor kan det godt i det lokale uheldsforebyggende arbejde være relevant at få kendskab til disse uheld, ligesom materielskaadeuheld kan være relevante i denne sammenhæng.)

Det kunne synes nærliggende, at den officielle færdselsuheldsstatistik burde udbygges med oplysninger fra skadestuerne, og det er også målsætningen på længere sigt. Der foretages imidlertid ikke i dag en central registrering af alle skadestuebehandlere, og det er forskelligt hvilke oplysninger, der indsamles om de tilskadekomne. Slet ikke alle skadestuer registrerer typen af uheld, som den tilskadekomne er kommet til skade ved, så det samlede antal tilskadekomne behandlet på skadestue efter færdselsuheld kan ikke opgøres. Hvis skadestuerne indsamler oplysninger om uheldsomstændighederne, er det kun yderst summarisk i forhold til de oplysninger, som politiet indsamler.

En anden mulighed vil være at udbygge færdselsuheldsstatistikken med oplysninger fra landspatientregisteret, der er et centralt register over alle udskrivelser fra danske hospitaler og sygehuse. Personer, der er udskrevet efter behandling for følger af færdselsuheld, vil her kunne identificeres ved hjælp af den såkaldte E-diagnose (ekstern årsag til beskadigelsen). Af E-diagnosen fremgår den tilskadekomnes transportmiddel summarisk, samt om det var en motorkøretøjsulykke eller en anden vejtrafikulykke¹¹.

Der er indledt et samarbejde mellem Danmarks Statistik og Sundhedsstyrelsen om en mulig udbygning af færdselsuheldsstatistikregisteret med oplysninger fra Landspatientregisteret. Hensigten med dette samarbejde er for Danmarks Statistiks vedkommende dels at kunne beskrive færdselsuheldenes følgevirkninger bedre end i dag og dels at kunne få en landsdækkende og kontinuerlig beskrivelse af statistikkens dækningsgrad for de alvorligere uheld.

Landspatientregisteret indeholder kun oplysninger om personer, der har været indlagte, og derfor

Tabel 4.4 Indberettede og opregnede personskader i uheld med forskellige elementkombinationer. 1984

	Person-							
	I alt		I personbil		I varebil		I lastbil eller bus	
	Indberettet 1	Opregnet 2	Indberettet 3	Opregnet 4	Indberettet 5	Opregnet 6	Indberettet 7	Opregnet 8
I alt	14 324	47 442	6 154	10 310	645	1 242	287	539
I uheld med kun 1 element .	1 730	17 217	793	1 705	105	231	66	165
<i>Modpart:</i>								
Personbil/varebil	7 955	15 180	3 145	4 998	280	560	93	140
Lastbil/bus	1 212	1 938	602	842	86	103	69	81
Motorcykel	184	344	31	42	4	4	2	2
Knallert	264	1 345	9	14	1	1	2	2
Cykel	466	3 318	31	33	2	2	1	2
Fodgænger	113	485	15	15	-	-	7	7
Forhindring	2 169	6 493	1 400	2 406	151	277	43	108
Andet	231	1 122	128	255	16	64	4	32

Kilder. Litt 6 samt supplerende materiale fra Ulykkesanalysegruppen, Odense Sygehus

vil alle personer i færdselsuheldsstatistikregisteret ikke blive dækket. På den anden side indeholder landspatientregisteret også oplysninger om trafikskadede personer, der ikke er med i færdselsuheldsstatistikken.

Uoverensstemmelsen mellem de to registre kan illustreres med nogle tal vedrørende cyklister fra henholdsvis den publicerede hospitalsstatistik og den publicerede færdselsuheldsstatistik. Man skal være opmærksom på, at hospitalsstatistikken vedrører udskrivinger, hvilket betyder, dels at uheldet ikke behøver at være sket det pågældende år, og dels at en person kan være talt med flere gange, fordi overflytning fra et hospital til et andet også betragtes som en udskriving. Selv om tallene altså ikke umiddelbart er sammenlignelige, siger de alligevel noget om størrelsesordenen.

Ifølge hospitalsstatistikken¹² blev der i 1979 foretaget 3941 udskrivinger af personer, der var blevet behandlet efter at de var kommet til skade på cykel. Af disse havde 931 været indblandet i uheld med et motorkøretøj og 3010 i andre uheld dvs. eneuheld med cykel, uheld med cykel-cykel og cykel-fodgænger.

Færdselsuheldsstatistikken for det samme år¹³ indeholdt 2506 skadede cyklister. Af disse havde 2003 været indblandet i uheld med et motorkøretøj og 503 i andre uheld.

Når færdselsuheldsstatistikken sammenlignet med hospitalsstatistikken indeholdt flere cyklister, der havde været indblandet i uheld med motorkøretøjer, skyldes det, at færdselsuheldsstatistikken også omfatter personer, der er blevet behandlet på

skadestue eller hos læge. Når hospitalsstatistikken sammenlignet med færdselsuheldsstatistikken til gengæld indeholdt langt flere cyklister, der havde været indblandet i uheld uden motorkøretøjer, skyldes det, at det netop ofte er uheld af denne type, som politiet ikke får kendskab til, eller som der ikke bliver optaget rapport om.

Landspatientregisteret indeholder ikke nogen beskrivelse af uheldsomstændighederne bortset fra den tidligere omtalte angivelse af den tilskadekomnes transportmiddel, og om det var en motorkøretøjsulykke eller ej. Det vil derfor ikke umiddelbart være muligt at udvide færdselsuheldsstatistikregisteret med de personskader, som man får kendskab til via landspatientregisteret. Imidlertid kunne den årlige offentliggjorte færdselsuheldsstatistik indeholde et supplement, der beskrev den del af de tilskadekomne, som var i landspatientregisteret, men som ikke var i færdselsuheldsstatistikregisteret. Så længe de skadestuebehandlede ikke findes i noget centralt register, er det dog ikke muligt at få et nøjagtigt tal for hvor mange tilskadekomne efter færdselsuheld, der ikke er blevet registreret af politiet og derfor ikke medregnet i den officielle statistik.

4.5 Forsøg på opregning af færdselsuheldsstatistikken

De officielle tal kan forsøgsvis opregnes ved hjælp af de oplysninger, der kan fås fra skadestueundersøgelser.

For de personer, der er blevet behandlet efter færdselsuheld på skadestuen ved Odense Sygehus,

skader								
På motorcykel		På knallert		På cykel		Som fodgænger		
Indberettet 9	Opregnet 10	Indberettet 11	Opregnet 12	Indberettet 13	Opregnet 14	Indberettet 15	Opregnet 16	
1 066	2 062	1 689	5 552	2 907	23 501	1 576	4 236	I alt
157	669	252	2 065	357	12 382	•	•	I uheld med kun 1 element
Modpart								
569	762	965	1 941	1 748	4 451	1 155	2 328	Personbil/varebil
52	62	97	156	182	369	124	325	Lastbil/bus
35	88	21	53	47	76	44	79	Motorcykel
18	23	35	115	119	870	80	320	Knallert
24	42	61	317	195	1 871	152	1 051	Cykel
16	16	18	29	57	418	•	•	Fodgænger
176	363	218	760	181	2 579	•	•	Forhindring
19	37	22	116	21	485	21	133	Andet

foreligger der oplysninger om elementkombinationen, dvs. den tilskadekomnes transportmiddel $\times$ modpartens transportmiddel. Endvidere er det oplyst, om den tilskadekomne også er registreret af politiet. Det seneste år, der foreligger oplysninger om, er 1982.

Hvis det antages, at registreringsprocenten for de forskellige elementkombinationer i Odense er repræsentativ for hele landet og konstant over en mindre årrække, kan det totale antal tilskadekomne i hele landet estimeres. Kvotienten

$$\frac{\text{registreret af skadestue og politi}}{\text{registreret af politi}}$$

beregnes for de forskellige elementkombinationer og bruges som opregningsfaktor. I den officielle færdselsuheldsstatistik kendes antallet af politiregistrerede tilskadekomne i de enkelte elementkombinationer.

I tabel 4.4 er tallene fra færdselsuheldsstatistikken 1984 opregnet til samtlige tilskadekomne ved hjælp af opregningsfaktorer, der er beregnet på Odense-materialet for årene 1979–1982. De tilskadekomne i bus og i lastbil er slået sammen og opregnet med de opregningsfaktorer, der er beregnet for tilskadekomne i lastbil, fordi man som tidligere omtalt i Odense også har registreret personer, der er kommet til skade ved ud- og indstigning, hvilket ikke betragtes som færdselsuheld.

I 1984 registrerede politiet 14324 personskader i de omfattede elementkombinationer. (59 personer, der er kommet til skade enten på traktor eller som

rytter, har ikke kunnet placeres i tabellen og er ikke opregnede.) Opregnet bliver de 14324 personskader til knap 47500, hvilket svarer til en registreringsprocent på knap 30.

Når registreringsprocenten er højere beregnet på denne måde, end når der kun ses på Odense-materialet alene (tabel 4.1), skyldes det, at de politiregistrerede uhelds fordeling på elementkombinationer ikke er den samme i Odense som for landet som helhed. F.eks. udgør enuehald på cykel, som er den gruppe, der har den højeste opregningsfaktor, kun 2,5 pct. af samtlige politiregistrerede personskader i hele landet, men 3,6 pct. af de politiregistrerede personskader i Odense.

Opregningen er foretaget således, at alle skadestuebehandlede er brugt i opregningsfaktorerne. Som tidligere omtalt vil en lille del af de skadestuebehandlede sikkert ikke være omfattet af definitionen på personskade. På det foreliggende grundlag har det imidlertid kun været muligt at beregne opregningsfaktorer på basis af alle skadestuebehandlede.

Der er ret stor forskel på de indberettede og opregnede tal med hensyn til personskadernes fordeling på transportmiddel. De indberettede tal viser, at 49 pct. af de skadede havde været i bil, og 20 pct. havde været på cykel. Modsat viser de opregnede tal, at 50 pct. af de skadede havde været på cykel, mens 25 pct. havde været i bil.

4.6 Sammenfatning

Den officielle statistik over færdselsuheld har siden begyndelsen i 1930 været baseret på indberet-

ninger fra politiet og har derfor kun omfattet uheld, som politiet fik kendskab til. Forskellige skadestueundersøgelser har afsløret, at forholdsvis mange personer, der er blevet behandlet efter færdselsuheld, ikke er registreret af politiet og derfor ikke er medregnet i den officielle statistik. I Odense drejer det sig om ca. ¼ af de personer, der bliver behandlet efter færdselsuheld.

Skadestueundersøgelserne viser, at færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad er højere for alvorligt tilskadekomne end for lettere tilskadekomne og højere for personer, der er kommet til skade i motorkøretøjer, end for personer, der er kommet til skade som lette trafikanter. Endvidere er dækningsgraden højere, hvis der har været flere færdselselementer indblandet i uheldet, og lavere, hvis det drejer sig om eneuheld.

En del af uoverensstemmelsen mellem færdselsuheldsstatistikken og skadestuedata kan forklares ved, at skadestuematerialet indeholder personer, der af formelle grunde ikke skal være i færdselsuheldsstatistikken. Det kan enten være, fordi uheldet falder uden for definitionen af færdselsuheld, eller fordi personskaden ikke er så stor, at den ifølge politiets regler skal indberettes som personskade.

Den største del af uoverensstemmelsen skyldes imidlertid, at der er mange uheld, som politiet ikke får kendskab til. Ud over personskadens alvorlighed har også uheldets »synlighed« betydning for, om politiet får kendskab til uheldet. Eneuheld er ikke så synlige som uheld med flere parter, og uheld med kun lette trafikanter er ikke så synlige som uheld med biler.

Endelig er der også uheld, som politiet får kendskab til, men som ikke bliver indberettet til Danmarks Statistik, fordi der ikke er optaget rapport.

Det ville være ønskeligt at udbygge færdselsuheldsstatistikken med oplysninger fra skadestuerne, men der foretages ikke i dag en central registrering af skadestuebehandlede, og langt fra alle skadestuer inddeler de behandlede efter årsagen til skaden.

Hospitalsstatistikken, der er baseret på landspatientregisteret, er landsdækkende, men omfatter kun de alvorlige tilfælde. Det skulle dog være muligt ved at sammenholde færdselsuheldsstatistikregisteret med landspatientregisteret at få belyst hvor mange af de alvorligt skadede, der ikke er medtaget i færdselsuheldsstatistikken, og hvordan de fordeler sig på transportmiddel. Danmarks Statistik har indledt et samarbejde med Sundhedsstyrelsen om dette.

Der kan fås et indtryk af, hvordan færdselsuheldsstatistikken ville se ud, hvis alle personskader var med, ved at opregne de officielle tal ved hjælp af oplysninger fra skadestueundersøgelser. Fra undersøgelserne i Odense kendes for hver elementkombination (den tilskadekomnes transportmiddel $\times$ modpartens transportmiddel) den andel af de tilskadekomne, der også er registreret af politiet, og ud fra dette kan de officielle tal opregnes. På denne måde fås, at der i 1984 var sket omkring 47500 personskader. Ifølge færdselsuheldsstatistikken var der sket 14383.

Ifølge den officielle statistik havde knap halvdelen af de tilskadekomne været i bil, og 20 pct. havde været på cykel. Da det imidlertid især er cyklister, der er underrepræsenteret i den officielle statistik, er forholdet næsten modsat i de opregnede tal. De opregnede tal viser, at halvdelen af de tilskadekomne havde været på cykel og en fjerdedel i bil.

Litteraturliste

¹ Justitsministeriets cirkulære af 18/10-1984: Cirkulære om optagelse af rapport i færdselsuheldssager og om indberetning af færdselsuheldsdata.

² Rigspolitichefen, blanketudvalget: Vejledning om behandling af færdselsuheldssager og anvendelse af skematiske blanketsæt P 137-01/1982. Rigspolitichefens trykkeri.

³ Sundhedsstyrelsens arbejdsgruppe vedrørende trafikulykkesstatistik: Koordinering af trafikulykkesstatistik. Rapport. November 1967.

⁴ Finn Kamper-Jørgensen: Pålideligheden af den officielle trafikulykkesstatistik. Ugeskrift for læger, nr. 19, 1972.

⁵ Rådet for Trafiksikkerhedsforskning. Rapport 13: Rapportering af trafikulykker med personskade. København 1972.

⁶ Ulykkesanalysegruppen. Statistisk Rapport: Personskader opstået ved trafikulykker behandlet på skadestuen, Odense Sygehus, 1982. Odense Universitets trykkeri, 1984.

⁷ Vejdirektoratet: Trafikuheldsomkostninger. Faktiske trafikuheldsomkostninger i Danmark 1980. Vejdirektoratet 1983.

⁸ Ulykkesanalysegruppen. Statistisk Rapport: Personskader opstået ved trafikulykker behandlet på skadestuen, Odense Sygehus, 1981. Odense Universitets trykkeri 1983.

⁹ EURO Reports and Studies, 19: Road Traffic Accident Statistics, Report on a WHO Ad Hoc Technical Group. København 1979.

¹⁰ Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Notat 2/1978: MIRO-delforprojekt 3, Studie vedrørende politiets undersøgelsesteknik ved personskadeuheld. København 1978.

¹¹ Klassifikation af sygdomme. Systematisk del. Sundhedsstyrelsen 1976.

¹² Sundhedsstyrelsen: Sygdomsmønsteret ved somatiske sygehusafdelinger 1979. Sygehusstatistik II:3:1981.

¹³ Danmarks Statistik: Færdselsuheld 1979. København 1980.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1984

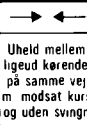
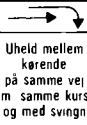
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1984

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		→	heraf					→ →
		I alt ¹	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving
				0-9	0	011+012	021+023	022+024	
Uheld									1
1	Uheld i alt	11 489	2 904	1 251	341	519	144	556	1 086
2	I byzone	7 685	1 453	509	104	189	116	469	658
3	Uden for byzone	3 804	1 451	742	237	330	28	87	428
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	1 442	171	53	9	17	22	58	140
5	Industrikvarter	438	74	36	1	9	3	20	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom	2 165	337	107	16	27	21	152	191
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse...	2 385	568	202	47	92	53	154	166
8	Facadeløs randbebyggelse	524	106	48	11	13	4	28	42
9	Ingen eller spredt randbebyggelse.....	4 361	1 599	788	249	354	37	136	483
Vejudformning									
10	4-benet kryds.....	2 430	117	49	•	•	32	34	81
11	3-benet kryds.....	1 979	210	80	•	•	78	35	87
12	Kryds i øvrigt	339	46	12	•	•	23	10	18
13	Ud-/indkørsel	461	16	3	•	•	10	2	3
14	På bro	51	13	10	•	•	•	3	13
15	Kurve	1 313	905	•	340	517	•	19	55
16	Lige vej	4 712	1 528	1 073	•	•	•	425	814
17	Anden vejudformning	179	62	22	1	2	•	26	10
Føre									
18	Tørt.....	7 712	1 947	782	211	358	98	434	778
19	Vådt	3 029	637	266	89	117	35	108	267
20	Glat	705	313	198	40	44	11	13	36
Sigtforhold									
21	Sigtbart	10 478	2 658	1 128	313	482	130	522	978
22	Nedsat sigtbarhed	794	186	93	23	30	9	26	85
Lysforhold									
23	Dagslys	7 450	1 451	579	151	251	63	354	765
24	Tusmørke	615	182	79	19	32	11	36	57
25	Mørke	3 402	1 261	586	170	235	70	165	263
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	9 330	2 390	1 004	256	439	121	492	884
27	Regn	1 413	296	125	52	46	15	51	140
28	Tåge	212	66	27	10	17	5	4	25
29	Sne, slud, hagl	404	125	82	16	13	3	6	22
Vejbelysning									
30	Findes ikke	3 433	1 369	658	235	326	29	89	357
31	Tændt	2 401	652	281	47	89	59	156	168
32	Findes, men ikke tændt	5 365	805	281	51	93	51	296	532
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	15	6	–	–	1	1	4	1
34	25–50 km/t	209	64	19	15	18	2	8	16
35	60 km/t	7 002	1 323	452	94	180	111	425	601
36	70 km/t	435	84	47	2	7	2	26	36
37	80 km/t	3 571	1 317	664	224	303	26	72	369
38	90 km/t	12	6	4	1	–	–	1	4
39	100 km/t	129	63	52	2	4	•	5	48
40	Antal skolevejsuheld	293	14	5	–	–	1	8	28
41	Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	167	38	11	4	5	4	14	30

Anm. 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemansøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemansøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2 Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 15 uheld.

heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn	heraf				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn	heraf			Løbe nr
														
111	140	151+152	170	2		211	241	242	3		312	321	322	
204	552	101	86	868		92	542	184	978		284	189	446	1
114	294	76	61	349		26	206	83	752		278	102	333	2
90	258	25	25	519		66	336	101	226		6	87	113	3
17	53	22	20	41		5	19	8	132		59	16	48	4
5	29	2	1	14		1	7	4	60		21	12	25	5
34	77	33	13	79		3	47	20	214		102	18	84	6
36	80	11	22	140		12	96	20	215		46	40	120	7
4	25	5	2	39		3	21	14	68		27	14	20	8
104	276	28	28	536		67	342	110	277		28	84	143	9
6	49	7	4	14		1	10	1	251		96	37	106	10
12	49	6	7	27		2	18	2	365		99	79	165	11
3	8	4	1	4		-	1	3	52		12	7	22	12
1	-	1	-	6		-	4	-	106		51	21	34	13
3	7	-	-	7		1	1	5	1		-	-	1	14
19	25	4	3	251		8	192	48	6		-	-	6	15
157	409	76	70	536		80	306	115	193		25	44	110	16
1	3	3	1	19		-	8	8	2		1	1	-	17
157	369	76	60	456		51	268	105	702		218	126	314	18
35	158	22	26	230		30	135	50	257		61	55	127	19
10	24	1	-	174		10	137	24	17		4	8	4	20
189	482	93	79	723		77	448	149	918		270	171	421	21
11	62	3	5	117		10	81	25	47		12	13	19	22
149	375	74	60	536		66	328	111	823		250	143	380	23
12	25	7	7	56		7	39	8	38		7	12	18	24
43	152	19	19	272		19	175	61	117		27	34	48	25
173	427	84	73	587		63	361	125	829		247	150	383	26
17	81	13	13	129		18	72	32	113		30	30	47	27
3	22	-	-	25		4	14	4	12		3	3	5	28
6	14	2	-	108		5	89	13	16		3	4	6	29
82	205	16	23	473		59	303	96	208		4	84	102	30
22	80	24	19	124		7	79	28	110		31	21	50	31
91	254	58	44	239		22	145	49	644		247	81	283	32
-	-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	33
2	9	2	-	16		-	11	4	14		3	-	11	34
111	263	69	57	325		23	195	76	654		230	88	298	35
4	25	4	3	20		2	12	6	73		31	18	21	36
83	210	17	25	491		67	315	93	234		19	83	115	37
-	3	1	-	-		-	-	-	-		-	-	-	38
4	35	8	-	6		-	5	-	-		-	•	•	39
6	9	2	-	18		3	8	6	40		8	1	29	40
3	20	4	-	10		-	6	4	5		2	-	3	41

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1984
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1984 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf			heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med svingn		Uheld mellem ligegyldige kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	916	886	1 172	1 266	185	114	121	702
2	I byzone	754	730	811	946	142	87	85	516
3	Uden for byzone	162	156	361	320	43	27	36	186
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	155	151	118	125	17	8	5	82
5	Industrikvarter	61	59	52	73	9	4	4	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom	214	205	244	252	48	25	30	114
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	172	168	271	372	52	37	40	205
8	Facadeløs randbebyggelse	62	61	47	61	11	6	6	33
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	245	235	416	369	47	32	35	216
Vejudformning									
10	4-benet kryds	451	441	975	208	34	12	25	118
11	3-benet kryds	294	286	88	703	89	67	65	424
12	Kryds i øvrigt	32	31	51	83	19	11	6	42
13	Ud-/indkørsel	55	50	20	217	35	18	19	103
14	På bro	1	1	—	—	—	—	—	—
15	Kurve	3	3	4	5	—	1	1	1
16	Lige vej	79	73	28	42	5	4	4	12
17	Anden vejudformning	—	—	4	8	3	1	1	2
Føre									
18	Tørt	632	609	820	873	120	89	72	497
19	Vådt	264	257	319	358	59	16	44	193
20	Glat	19	19	30	34	6	9	5	12
Sigtforhold									
21	Sigtbart	849	821	1 098	1 162	172	107	111	637
22	Nedsat sigtbarhed	56	54	62	78	10	6	9	48
Lysforhold									
23	Dagslys	670	649	913	944	140	95	87	519
24	Tusmørke	50	47	45	68	10	4	8	39
25	Mørke	196	190	214	252	35	15	26	143
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	766	740	965	1 046	142	102	104	582
27	Regn	113	110	145	160	32	5	15	88
28	Tåge	14	14	17	29	4	2	2	17
29	Sne, slud, hagl	16	16	31	19	6	3	—	9
Vejbelysning									
30	Findes ikke	109	106	282	290	34	32	34	159
31	Tændt	205	197	198	217	31	13	18	129
32	Findes, men ikke tændt	577	560	661	729	116	67	67	397
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	1	1	—	2	—	1	—	—
34	25–50 km/t	7	7	18	19	1	2	2	11
35	60 km/t	654	630	740	881	127	77	79	493
36	70 km/t	77	76	47	42	6	2	8	18
37	80 km/t	175	170	352	313	50	29	32	177
38	90 km/t	—	—	1	1	—	—	—	1
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	18	17	30	47	7	5	6	23
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	3	2	11	9	2	2	—	4

Anmærkninger og note: Se foregående side

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
476	343	74	1 563	314	238	84	110	71	89	517	245	1
398	271	74	1 400	294	208	76	97	51	47	502	154	2
78	72	–	163	20	30	8	13	20	42	15	91	3
90	43	40	454	102	60	19	35	15	9	183	14	4
15	11	–	36	7	6	–	2	1	1	10	8	5
127	80	28	471	87	69	26	30	11	7	199	32	6
138	111	5	287	68	50	16	27	19	18	57	55	7
10	8	1	75	14	10	8	3	–	4	29	14	8
92	86	–	222	36	39	14	12	25	47	34	116	9
2	1	–	325	•	•	2	2	3	–	308	6	10
8	5	1	178	•	•	2	4	6	3	156	18	11
5	3	–	45	•	•	–	–	1	–	42	2	12
1	–	–	36	3	2	–	–	2	–	11	1	13
1	1	–	8	2	3	–	–	2	1	•	6	14
21	13	1	45	14	10	3	2	1	10	•	17	15
433	317	72	881	288	219	74	101	51	72	•	169	16
5	3	–	42	7	4	3	1	5	2	•	25	17
326	230	56	1 003	232	142	60	67	48	51	315	167	18
136	106	16	488	75	88	23	39	19	30	183	69	19
13	6	2	61	6	7	1	4	3	7	14	6	20
424	301	68	1 431	292	217	77	100	65	75	474	224	21
47	39	5	100	18	16	5	8	4	11	33	15	22
233	148	61	989	234	112	68	81	30	40	331	119	23
23	15	4	86	13	20	2	7	5	7	28	10	24
219	180	9	485	67	104	14	22	36	42	157	115	25
376	262	64	1 272	273	190	72	91	58	70	400	205	26
76	62	8	210	30	40	10	12	7	9	94	27	27
9	8	–	9	–	2	–	2	–	2	3	6	28
12	8	2	50	8	4	2	5	4	5	11	5	29
80	72	–	170	25	29	7	13	20	42	10	90	30
190	151	11	461	67	105	14	23	27	19	172	71	31
195	112	62	906	218	96	62	73	23	24	329	73	32
–	–	–	4	1	–	–	–	1	–	1	1	33
7	5	1	40	8	5	4	–	1	7	10	8	34
382	258	73	1 297	275	192	65	97	48	40	466	137	35
5	5	–	41	5	8	4	–	1	4	17	9	36
80	74	–	160	24	30	10	13	16	35	20	76	37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38
1	1	–	4	1	1	–	–	2	–	•	6	39
12	11	1	83	20	16	9	13	1	3	20	3	40
1	1	–	22	6	2	–	1	3	–	10	38	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1984**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1984

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt¹										
		Eneuheld	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fogdgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	11 489	2 904	1 086	868	978	916	1 172	1 266	476	1 563	245
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	281	146	18	20	4	5	13	9	19	33	12
01-02.....	221	134	15	10	3	7	6	10	12	15	9
02-03.....	209	125	10	14	4	2	7	7	14	18	8
03-04.....	130	84	7	5	1	-	3	2	15	10	3
04-05.....	105	85	4	2	-	3	2	-	-	6	3
05-06.....	108	54	8	6	5	4	3	8	10	3	7
06-07.....	337	75	29	40	18	36	38	53	16	19	13
07-08.....	545	88	59	60	58	46	63	85	14	64	6
08-09.....	400	62	42	44	32	43	56	48	18	44	9
09-10.....	410	76	36	36	38	35	62	58	15	48	6
10-11.....	425	64	40	27	46	35	58	55	15	81	4
11-12.....	552	82	46	30	63	52	87	63	23	91	15
12-13.....	541	82	51	37	68	38	76	85	16	78	9
13-14.....	625	105	61	50	71	55	82	81	12	96	12
14-15.....	742	106	94	45	110	75	84	80	23	117	8
15-16.....	940	139	108	61	100	109	102	124	35	148	13
16-17.....	1 100	187	109	84	130	103	118	139	31	188	10
17-18.....	919	167	98	73	79	82	77	118	41	166	16
18-19.....	715	183	66	63	54	68	74	71	29	94	12
19-20.....	600	184	51	46	44	41	51	62	37	72	12
20-21.....	431	150	37	34	23	29	40	36	15	51	16
21-22.....	396	156	32	27	9	17	28	33	20	59	15
22-23.....	389	178	34	30	9	21	22	25	24	29	15
23-24.....	295	145	29	21	8	9	17	10	15	29	11
Uoplyst.....	73	47	2	3	1	1	3	4	7	4	1
<i>Ugedag</i>											
Mandag.....	1 610	299	177	106	165	156	166	201	67	240	31
Tirsdag.....	1 537	311	164	117	160	138	151	198	56	213	28
Onsdag.....	1 639	334	149	128	157	153	177	200	61	248	27
Torsdag.....	1 774	346	173	109	187	142	199	214	71	292	40
Fredag.....	2 093	518	195	185	164	170	203	227	94	285	49
Lørdag.....	1 654	634	132	133	95	93	154	143	73	157	38
Søndag.....	1 179	460	96	90	50	64	122	83	53	128	32
Uoplyst.....	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Måned</i>											
Januar.....	753	182	57	117	37	55	54	71	30	141	9
Februar.....	631	175	46	45	44	52	57	59	30	111	10
Marts.....	814	228	63	83	67	57	70	89	27	119	11
April.....	880	260	84	43	75	60	97	87	44	114	15
Maj.....	1 064	286	104	63	103	76	117	127	44	120	24
Juni.....	1 079	297	106	67	117	83	118	106	42	118	23
Juli.....	1 040	299	98	77	95	85	102	109	41	108	24
August.....	1 146	295	122	82	111	110	120	129	39	110	26
September.....	1 087	253	122	80	99	85	124	128	51	115	28
Oktober.....	1 092	221	112	71	98	91	123	142	46	159	27
November.....	1 000	202	96	63	72	99	100	120	49	168	30
December.....	903	206	76	77	60	63	90	99	33	180	18

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 15 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1984

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1984

Uheld	I alt	Heraf med									
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	For-hin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt ..	11 489	7 857	1 432	911	279	198	974	1 806	3 053	1 601	1 969
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	281	191	27	4	3	-	31	42	31	35	99
01-02.....	221	144	22	4	-	-	20	40	28	15	88
02-03.....	209	156	18	4	2	1	19	29	18	18	90
03-04.....	130	92	14	10	-	-	9	14	10	10	54
04-05.....	105	69	11	6	-	1	9	11	5	6	66
05-06.....	108	82	11	15	1	2	3	13	16	3	44
06-07.....	337	241	44	46	5	7	27	62	93	20	61
07-08.....	545	377	86	71	16	13	31	75	188	65	70
08-09.....	400	289	65	67	14	6	14	31	142	46	46
09-10.....	410	283	70	64	17	10	20	51	110	49	45
10-11.....	425	263	93	62	16	11	17	48	124	81	41
11-12.....	552	387	80	67	16	17	41	77	139	94	66
12-13.....	541	357	80	58	27	12	42	66	179	81	58
13-14.....	625	396	102	77	24	12	44	91	194	99	71
14-15.....	742	485	94	78	21	14	60	124	237	123	62
15-16.....	940	629	132	67	23	23	96	169	310	151	107
16-17.....	1 100	770	118	66	22	23	93	196	362	192	110
17-18.....	919	647	114	52	21	15	74	141	272	167	100
18-19.....	715	505	80	22	12	8	73	118	188	97	118
19-20.....	600	430	45	11	13	7	70	100	147	73	105
20-21.....	431	292	39	23	7	4	51	75	86	53	103
21-22.....	396	279	25	14	8	7	46	71	55	60	105
22-23.....	389	255	27	9	6	3	45	92	65	29	123
23-24.....	295	199	27	11	4	2	30	54	41	29	113
Uoplyst	73	39	8	3	1	-	9	16	13	5	24
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1 610	1 088	203	168	48	23	120	245	536	243	208
Tirsdag	1 537	1 042	237	151	39	41	116	245	454	221	214
Onsdag	1 639	1 079	204	182	38	22	121	257	524	257	224
Torsdag	1 774	1 225	219	138	43	42	148	293	514	294	244
Freitag	2 093	1 373	293	187	64	43	166	358	564	292	341
Lørdag	1 654	1 192	158	54	27	17	175	265	271	162	415
Søndag	1 179	858	118	31	19	10	128	141	189	132	322
Uoplyst	3	-	-	-	1	-	-	2	1	-	1
<i>Måned</i>											
Januar	753	576	114	79	29	9	11	76	130	144	140
Februar	631	468	86	64	22	8	19	77	111	113	125
Marts	814	600	108	55	21	11	43	104	191	121	138
April	880	574	105	61	19	14	106	135	236	117	152
Maj	1 064	667	131	77	13	18	132	196	337	126	195
Juni	1 079	691	125	79	26	15	133	187	310	122	180
Juli	1 040	664	106	65	22	16	145	189	284	111	187
August	1 146	706	119	78	25	34	127	225	383	113	186
September ...	1 087	724	136	87	29	18	108	185	346	119	189
Oktober	1 092	762	154	93	22	19	85	181	296	163	165
November ...	1 000	733	131	97	24	17	45	140	253	171	169
December ...	903	692	117	76	27	19	20	111	176	181	143

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1984**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1984

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt.....	11 489	14 383	665	1 610	1 949	80	1 537	1 819	91	1 639	1 949	86
2	I byzone.....	7 685	8 867	298	1 145	1 290	39	1 083	1 215	50	1 191	1 323	43
3	Uden for byzone .	3 804	5 516	367	465	659	41	454	604	41	448	626	43
4	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>													
5	Januar.....	753	982	50	103	130	6	134	176	13	96	114	6
6	Februar.....	631	762	36	93	109	3	86	97	7	112	134	8
7	Marts.....	814	1 040	35	93	106	-	95	112	5	82	100	2
8	April.....	880	1 089	58	134	162	5	106	116	9	137	152	4
9	Maj.....	1 064	1 278	58	143	162	6	173	202	12	171	201	6
10	Juni.....	1 079	1 396	61	120	152	5	121	143	2	127	151	9
11	Juli.....	1 040	1 350	60	160	205	9	172	211	8	143	179	5
12	August.....	1 146	1 428	53	149	190	6	110	127	3	176	206	2
13	September.....	1 087	1 348	59	135	161	3	129	149	6	160	193	10
14	Oktober.....	1 092	1 360	70	183	214	13	169	199	13	152	182	14
15	November.....	1 000	1 218	76	160	192	14	123	139	9	137	161	16
16	December.....	903	1 132	49	137	166	10	119	148	4	146	176	4
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01.....	281	373	23	18	29	1	22	26	4	20	23	1
18	01-02.....	221	295	11	11	15	-	10	11	-	16	22	-
19	02-03.....	209	285	17	8	8	1	6	8	-	5	7	1
20	03-04.....	130	174	9	10	12	-	5	6	-	13	14	1
21	04-05.....	105	133	7	6	8	-	6	7	-	9	11	1
22	05-06.....	108	124	6	14	16	2	10	10	-	11	13	-
23	06-07.....	337	408	23	56	72	5	53	58	4	47	52	4
24	07-08.....	545	628	16	89	99	3	90	103	2	108	124	2
25	08-09.....	400	463	14	79	90	3	66	77	1	68	81	2
26	09-10.....	410	507	30	60	71	6	67	79	2	65	81	4
27	10-11.....	425	504	26	69	77	5	64	81	8	64	74	4
28	11-12.....	552	680	28	82	94	1	66	78	5	66	80	5
29	12-13.....	541	671	18	74	87	3	79	97	-	65	80	3
30	13-14.....	625	754	31	84	102	4	99	112	4	96	109	4
31	14-15.....	742	932	32	104	125	5	125	144	4	100	111	4
32	15-16.....	940	1 153	43	163	193	8	139	162	5	156	177	6
33	16-17.....	1 100	1 311	70	185	215	11	168	192	9	203	231	9
34	17-18.....	919	1 152	42	141	176	6	110	126	6	151	178	8
35	18-19.....	715	931	53	103	118	5	99	128	7	106	135	10
36	19-20.....	600	774	35	78	108	1	80	93	8	74	90	1
37	20-21.....	431	571	30	49	61	3	56	67	5	50	66	6
38	21-22.....	396	518	34	42	59	2	29	37	4	60	67	4
39	22-23.....	389	525	32	45	57	2	45	65	7	47	63	3
40	23-24.....	295	434	19	33	48	1	37	46	3	32	51	3
41	Uoplyst	73	83	16	7	9	2	6	6	3	7	9	-

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 774	2 073	93	2 093	2 637	140	1 654	2 281	101	1 179	1 672	74	1
1 263	1 416	45	1 389	1 626	61	964	1 179	33	647	815	27	2
511	657	48	704	1 011	79	690	1 102	68	532	857	47	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
115	135	5	143	189	10	84	125	8	78	113	2	5
94	106	5	102	121	5	91	124	4	53	71	4	6
141	167	9	186	225	8	134	212	5	83	118	6	7
115	136	6	145	190	11	126	167	10	116	165	13	8
173	198	8	156	187	14	150	193	3	98	135	9	9
163	187	9	226	290	13	217	302	14	105	171	9	10
138	163	5	163	218	15	127	184	11	136	189	7	11
203	240	9	237	289	17	162	218	11	109	158	5	12
136	162	9	200	247	9	190	248	17	137	188	5	13
163	188	6	184	237	11	143	197	8	97	142	5	14
187	219	12	202	251	16	101	129	5	90	127	4	15
146	172	10	149	193	11	129	182	5	77	95	5	16
16	17	-	40	55	7	98	133	7	67	90	3	17
26	31	4	22	32	2	67	98	4	69	86	1	18
8	10	1	22	27	4	69	95	5	91	130	5	19
4	4	-	11	14	2	45	74	4	42	50	2	20
7	9	-	10	17	2	32	36	-	35	45	4	21
15	16	-	15	16	1	20	22	1	23	31	2	22
67	80	5	64	84	4	30	37	1	20	25	-	23
105	119	5	105	122	1	24	29	1	24	32	2	24
69	73	3	70	83	1	30	35	2	18	24	2	25
63	68	5	57	68	3	62	89	3	36	51	7	26
69	74	3	67	81	1	70	92	4	22	25	1	27
79	92	4	86	116	7	124	160	5	49	60	1	28
86	100	2	107	125	6	87	116	3	43	66	1	29
72	80	5	121	138	4	91	128	9	62	85	1	30
100	117	4	138	174	5	94	134	6	81	127	4	31
147	171	5	162	197	12	105	143	4	68	110	3	32
215	248	19	176	217	15	81	110	6	72	98	1	33
158	193	4	190	240	11	98	140	4	71	99	3	34
109	129	8	146	173	11	93	136	8	59	112	4	35
96	125	2	133	171	13	83	107	4	56	80	6	36
74	96	2	90	115	4	59	89	7	53	77	3	37
73	89	8	87	118	6	57	73	2	48	75	8	38
66	74	2	96	134	12	52	84	2	38	48	4	39
44	50	2	66	108	6	67	105	4	16	26	-	40
6	8	-	12	12	-	16	16	5	16	20	6	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1984

Casualties by day, location and type of unit 1984

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Personskader i alt...	14 383	8 867	5 516	1 949	1 290	659	1 819	1 215	604	1 949	1 323	626
2	Dræbte	665	298	367	80	39	41	91	50	41	86	43	43
3	Alvorligt tilskadek. .	8 523	5 297	3 226	1 151	751	400	1 081	736	345	1 149	793	356
4	Lettere tilskadek....	5 195	3 272	1 923	718	500	218	647	429	218	714	487	227
<i>Personbil</i>													
5	Personskader	6 154	2 492	3 662	709	288	421	678	300	378	713	313	400
6	Dræbte	294	75	219	42	12	30	32	7	25	28	7	21
7	Alvorligt tilskadek. .	3 362	1 298	2 064	382	136	246	359	157	202	373	159	214
8	Lettere tilskadek....	2 498	1 119	1 379	285	140	145	287	136	151	312	147	165
<i>Varebil</i>													
9	Personskader	645	265	380	85	33	52	100	43	57	79	29	50
10	Dræbte	36	8	28	5	1	4	6	3	3	6	-	6
11	Alvorligt tilskadek. .	333	132	201	43	15	28	50	21	29	35	15	20
12	Lettere tilskadek....	276	125	151	37	17	20	44	19	25	38	14	24
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader	152	53	99	22	10	12	27	4	23	31	13	18
14	Dræbte	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Alvorligt tilskadek. .	82	29	53	13	4	9	18	3	15	16	6	10
16	Lettere tilskadek....	66	22	44	9	6	3	9	1	8	15	7	8
<i>Bus</i>													
17	Personskader	135	81	54	30	28	2	19	17	2	6	5	1
18	Dræbte	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadek. .	66	35	31	13	12	1	4	4	-	3	3	-
20	Lettere tilskadek....	68	45	23	17	16	1	15	13	2	3	2	1
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader	1 066	732	334	127	95	32	123	91	32	129	97	32
22	Dræbte	46	22	24	3	2	1	7	5	2	6	3	3
23	Alvorligt tilskadek. .	697	482	215	78	59	19	82	59	23	92	68	24
24	Lettere tilskadek....	323	228	95	46	34	12	34	27	7	31	26	5
<i>Knallert</i>													
25	Personskader	1 689	1 266	423	223	169	54	222	175	47	235	184	51
26	Dræbte	53	31	22	8	5	3	7	5	2	6	4	2
27	Alvorligt tilskadek. .	1 071	777	294	146	107	39	134	102	32	148	112	36
28	Lettere tilskadek....	565	458	107	69	57	12	81	68	13	81	68	13
<i>Cykel</i>													
29	Personskader	2 907	2 558	349	509	448	61	426	389	37	502	452	50
30	Dræbte	98	61	37	10	8	2	16	14	2	14	9	5
31	Alvorligt tilskadek. .	1 798	1 568	230	305	265	40	277	249	28	304	270	34
32	Lettere tilskadek....	1 011	929	82	194	175	19	133	126	7	184	173	11
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader	1 576	1 400	176	239	219	20	216	194	22	250	228	22
34	Dræbte	128	96	32	12	11	1	23	16	7	25	19	6
35	Alvorligt tilskadek. .	1 070	964	106	166	153	13	150	139	11	175	159	16
36	Lettere tilskadek....	378	340	38	61	55	6	43	39	4	50	50	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	I byzone	Uden for byzone	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2 073	1 416	657	2 637	1 626	1 011	2 281	1 179	1 102	1 672	815	857	1
93	45	48	140	61	79	101	33	68	74	27	47	2
1 228	845	383	1 564	971	593	1 328	703	625	1 019	495	524	3
752	526	226	933	594	339	852	443	409	579	293	286	4
765	341	424	1 119	472	647	1 240	445	795	930	333	597	5
29	6	23	69	20	49	55	10	45	39	13	26	6
416	183	233	623	246	377	681	230	451	528	187	341	7
320	152	168	427	206	221	504	205	299	363	133	230	8
70	38	32	118	52	66	111	37	74	82	33	49	9
4	1	3	7	2	5	4	–	4	4	1	3	10
42	23	19	53	18	35	56	23	33	54	17	37	11
24	14	10	58	32	26	51	14	37	24	15	9	12
18	6	12	35	7	28	15	10	5	4	3	1	13
1	–	1	2	1	1	1	1	–	–	–	–	14
7	2	5	16	5	11	9	7	2	3	2	1	15
10	4	6	17	1	16	5	2	3	1	1	–	16
16	14	2	25	8	17	9	6	3	30	3	27	17
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18
7	7	–	13	4	9	4	4	–	22	1	21	19
8	6	2	12	4	8	5	2	3	8	2	6	20
153	105	48	170	116	54	205	133	72	159	95	64	21
7	4	3	9	4	5	8	4	4	6	–	6	22
94	62	32	99	73	26	139	96	43	113	65	48	23
52	39	13	62	39	23	58	33	25	40	30	10	24
269	211	58	332	248	84	268	188	80	138	89	49	25
10	5	5	12	7	5	7	4	3	3	1	2	26
166	130	36	208	150	58	173	117	56	94	57	37	27
93	76	17	112	91	21	88	67	21	41	31	10	28
482	429	53	536	463	73	259	214	45	192	162	30	29
14	6	8	25	14	11	13	6	7	6	4	2	30
288	250	38	338	291	47	156	131	25	129	111	18	31
180	173	7	173	158	15	90	77	13	57	47	10	32
292	268	24	287	253	34	162	142	20	130	96	34	33
26	21	5	16	13	3	11	8	3	15	8	7	34
202	186	16	203	181	22	103	92	11	71	54	17	35
64	61	3	68	59	9	48	42	6	44	34	10	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1984

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader		→	heraf					→ →
			I alt ¹	Eneuheld					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kørsel og uden sving	
					0-9	0	011+012	021+023		022+024
1	Færdselselementer i alt	20 629	2 912	1 253	344	521	145	556	2 393	
2	Personskader i alt	14 383	3 624	1 604	473	689	184	567	1 337	
3	Dræbte	665	149	77	18	36	2	12	53	
4	Alvorligt tilskadekomne	8 523	2 237	970	307	408	107	374	767	
5	Lettet tilskadekomne	5 195	1 238	557	148	245	75	181	517	
6	Implicerede personbiler	9 867	1 517	818	231	354	65	10	1 044	
7	Personskader i alt	6 154	2 079	1 100	332	488	96	13	500	
8	Dræbte	294	96	56	12	24	1	1	17	
9	Alvorligt tilskadekomne	3 362	1 239	640	211	288	62	9	254	
10	Lettet tilskadekomne	2 498	744	404	109	176	33	3	229	
11	Implicerede varebiler	1 493	189	112	31	31	9	-	162	
12	Personskader i alt	645	241	141	45	40	9	-	50	
13	Dræbte	36	13	8	2	3	-	-	4	
14	Alvorligt tilskadekomne	333	133	77	33	14	4	-	29	
15	Lettet tilskadekomne	276	95	56	10	23	5	-	17	
16	Implicerede sololastbiler	709	25	10	6	7	2	-	125	
17	Personskader i alt	117	29	11	7	8	3	-	23	
18	Dræbte	4	1	-	-	1	-	-	1	
19	Alvorligt tilskadekomne	60	15	6	4	4	1	-	12	
20	Lettet tilskadekomne	53	13	5	3	3	2	-	10	
21	Implicerede lastbiler	248	16	6	2	7	-	1	41	
22	Personskader i alt	35	20	7	2	10	-	1	6	
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	Alvorligt tilskadekomne	22	13	2	2	8	-	1	4	
25	Lettet tilskadekomne	13	7	5	-	2	-	-	2	
26	Implicerede busser	287	17	2	1	-	-	-	62	
27	Personskader i alt	135	44	29	1	-	-	-	17	
28	Dræbte	1	-	-	-	-	-	-	-	
29	Alvorligt tilskadekomne	66	31	22	-	-	-	-	8	
30	Lettet tilskadekomne	68	13	7	1	-	-	-	9	
31	Implicerede motorcykler	1 004	275	64	57	94	10	44	128	
32	Personskader i alt	1 066	313	68	69	112	12	45	134	
33	Dræbte	46	16	5	4	6	-	1	4	
34	Alvorligt tilskadekomne	697	216	48	48	77	7	31	81	
35	Lettet tilskadekomne	323	81	15	17	29	5	13	49	
36	Implicerede knallerter	1 837	399	145	12	23	35	173	198	
37	Personskader i alt	1 689	415	149	14	26	37	176	144	
38	Dræbte	53	11	7	-	2	-	2	3	
39	Alvorligt tilskadekomne	1 071	275	105	6	13	20	119	100	
40	Lettet tilskadekomne	565	129	37	8	11	17	55	41	
41	Implicerede cykler	3 269	457	90	4	5	21	325	559	
42	Personskader i alt	2 907	461	91	3	5	21	329	445	
43	Dræbte	98	8	1	-	-	-	6	24	
44	Alvorligt tilskadekomne	1 798	303	63	3	4	12	213	267	
45	Lettet tilskadekomne	1 011	150	27	-	1	9	110	154	
46	Implicerede fodgængere	1 654	•	•	•	•	•	•	8	
47	Personskader i alt	1 576	•	•	•	•	•	•	7	
48	Dræbte	128	•	•	•	•	•	•	-	
49	Alvorligt tilskadekomne	1 070	•	•	•	•	•	•	3	
50	Lettet tilskadekomne	378	•	•	•	•	•	•	4	

Anm. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 35 færdselselementer og 26 personskader.

uheldssituation og elementart 1984

heraf				↔	heraf			↗	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
427	1 268	221	180	1 880	241	1 150	384	2 043	578	430	904	1
230	717	117	109	1 492	185	952	290	1 141	286	271	509	2
11	30	3	3	118	16	74	27	45	13	6	23	3
140	413	61	61	844	97	531	180	646	152	136	311	4
79	274	53	45	530	72	347	83	450	121	129	175	5
141	645	105	102	1 107	146	732	177	877	171	280	384	6
64	328	40	50	1 024	136	701	158	295	1	163	98	7
4	8	2	3	96	13	60	22	6	-	2	2	8
38	174	10	22	547	69	378	84	161	1	85	53	9
22	146	28	25	381	54	263	52	128	-	76	43	10
21	97	18	17	177	24	112	30	179	52	48	63	11
7	34	6	3	113	18	75	13	41	-	25	8	12
1	3	-	-	8	2	5	1	1	-	-	-	13
3	19	4	3	69	9	46	11	17	-	7	4	14
3	12	2	-	36	7	24	1	23	-	18	4	15
22	72	15	5	109	16	67	22	98	45	23	21	16
2	17	-	-	17	1	12	4	9	-	5	2	17
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	18
1	10	-	-	8	-	5	3	3	-	1	1	19
1	7	-	-	8	1	6	1	6	-	4	1	20
13	21	3	1	46	13	23	7	30	10	14	5	21
-	5	-	1	4	-	1	3	2	-	1	1	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	3	-	1	3	-	1	2	1	-	-	1	24
-	2	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	25
10	30	8	3	44	8	27	7	19	3	5	8	26
1	13	3	-	16	1	7	6	6	-	4	2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	5	3	-	4	-	3	-	-	-	-	-	29
1	8	-	-	12	1	4	6	6	-	4	2	30
17	68	12	24	60	9	36	11	134	4	43	83	31
18	68	14	28	68	11	37	15	141	4	45	87	32
1	2	1	-	4	1	2	1	5	-	3	2	33
11	43	8	15	40	7	21	9	85	4	30	47	34
6	23	5	13	24	3	14	5	51	-	12	38	35
44	76	16	15	123	11	58	45	215	104	10	94	36
27	59	16	14	104	10	53	34	206	101	11	88	37
-	2	-	-	4	-	3	1	8	4	-	4	38
21	40	12	12	77	6	41	25	105	46	6	51	39
6	17	4	2	23	4	9	8	93	51	5	33	40
135	221	39	13	171	10	79	68	441	182	14	220	41
106	185	35	13	138	7	62	55	423	176	11	216	42
5	15	-	-	5	-	3	2	24	9	-	15	43
62	115	21	8	90	5	34	44	261	97	5	148	44
39	55	14	5	43	2	25	9	138	70	6	53	45
-	7	1	-	2	-	2	-	10	4	4	1	46
-	6	1	-	2	-	2	-	10	4	4	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	2	1	-	-	-	-	-	7	4	1	1	49
-	4	-	-	2	-	2	-	3	-	3	-	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter

(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1984 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf			heraf				
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
			4	410	5	6	610	620	650	660	
1	Færdselselementer i alt	1 880	1 816	2 426	2 576	379	233	256	1 417		
2	Personskader i alt	1 169	1 137	1 616	1 492	200	126	142	861		
3	Dræbte	31	30	56	63	5	3	10	38		
4	Alvorligt tilskadekomne	636	617	927	822	113	69	84	455		
5	Lettelse tilskadekomne	502	490	633	607	82	54	48	368		
6	Implicerede personbiler	1 070	1 044	1 432	1 270	174	104	139	723		
7	Personskader i alt	532	530	879	490	38	23	46	339		
8	Dræbte	16	16	33	19	—	—	2	12		
9	Alvorligt tilskadekomne	243	243	464	243	19	12	22	163		
10	Lettelse tilskadekomne	273	271	382	228	19	11	22	164		
11	Implicerede varebiler	138	130	190	178	18	19	12	111		
12	Personskader i alt	48	47	61	43	2	4	3	29		
13	Dræbte	1	1	3	3	1	—	—	2		
14	Alvorligt tilskadekomne	20	19	25	21	1	3	2	12		
15	Lettelse tilskadekomne	27	27	33	19	—	1	1	15		
16	Implicerede sololastbiler	52	52	90	83	14	6	10	46		
17	Personskader i alt	7	7	12	8	2	—	2	4		
18	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Alvorligt tilskadekomne	3	3	8	2	—	—	2	—		
20	Lettelse tilskadekomne	4	4	4	6	2	—	—	4		
21	Implicerede lastbiltog	15	14	23	34	5	3	2	13		
22	Personskader i alt	—	—	1	2	1	—	—	—		
23	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Alvorligt tilskadekomne	—	—	1	—	—	—	—	—		
25	Lettelse tilskadekomne	—	—	—	2	1	—	—	—		
26	Implicerede busser	11	11	24	31	7	—	4	20		
27	Personskader i alt	2	2	24	10	3	—	4	3		
28	Dræbte	—	—	1	—	—	—	—	—		
29	Alvorligt tilskadekomne	2	2	9	3	1	—	1	1		
30	Lettelse tilskadekomne	—	—	14	7	2	—	3	2		
31	Implicerede motorcykler	103	103	72	141	9	10	21	87		
32	Personskader i alt	113	113	82	151	11	11	21	94		
33	Dræbte	3	3	1	8	—	—	1	7		
34	Alvorligt tilskadekomne	82	82	62	89	5	6	14	56		
35	Lettelse tilskadekomne	28	28	19	54	6	5	6	31		
36	Implicerede knallerter	145	136	181	304	37	44	21	160		
37	Personskader i alt	141	131	182	297	35	44	22	157		
38	Dræbte	6	5	9	9	1	2	2	4		
39	Alvorligt tilskadekomne	94	87	112	185	21	27	15	95		
40	Lettelse tilskadekomne	41	39	61	103	13	15	5	58		
41	Implicerede cykler	329	309	385	513	113	45	47	244		
42	Personskader i alt	321	302	360	489	108	43	44	234		
43	Dræbte	5	5	6	24	3	1	5	13		
44	Alvorligt tilskadekomne	189	178	235	277	66	20	28	127		
45	Lettelse tilskadekomne	127	119	119	188	39	22	11	94		
46	Implicerede fodgængere	5	5	9	1	—	1	—	—		
47	Personskader i alt	3	3	9	1	—	1	—	—		
48	Dræbte	—	—	3	—	—	—	—	—		
49	Alvorligt tilskadekomne	2	2	5	1	—	1	—	—		
50	Lettelse tilskadekomne	1	1	1	—	—	—	—	—		

Anmærkning og note: Se foregående side.

uheldssituation og elementart 1984

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
1 014	729	152	3 215	633	485	174	228	154	188	1 066	255	1
547	400	74	1 648	325	253	91	112	78	98	543	291	2
15	13	—	128	19	27	6	8	11	12	38	3	3
334	246	38	1 125	248	176	65	84	40	56	362	168	4
198	141	36	395	58	50	20	20	27	30	143	120	5
498	369	58	958	193	176	26	83	48	42	326	77	6
219	181	—	15	2	4	2	—	1	1	—	106	7
7	6	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	8
135	108	—	7	2	1	—	—	—	—	—	61	9
77	67	—	7	—	3	2	—	1	—	—	45	10
103	75	13	163	27	26	5	12	9	6	57	14	11
33	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	12
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14
16	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15
66	52	6	52	9	5	—	3	5	4	18	8	16
4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
28	27	—	13	3	—	—	1	—	1	7	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
18	13	—	59	7	1	12	4	2	2	22	1	26
1	1	—	7	2	—	—	—	—	—	4	8	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	1	6	29
1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	3	2	30
22	17	—	47	13	12	—	2	—	1	18	22	31
28	20	—	16	4	7	—	—	—	—	5	20	32
2	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	33
18	12	—	12	2	5	—	—	—	—	5	12	34
8	6	—	3	2	1	—	—	—	—	—	6	35
126	97	16	92	20	5	13	2	7	16	20	54	36
127	99	15	18	6	1	1	—	3	2	4	55	37
3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
81	64	8	16	6	1	1	—	3	2	2	26	39
43	32	7	2	—	—	—	—	—	—	2	29	40
133	67	58	196	43	17	29	6	8	14	59	76	41
130	66	58	58	16	5	6	2	4	6	13	76	42
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	43
80	46	30	41	12	3	4	—	2	4	10	50	44
50	20	28	16	3	2	2	2	2	2	3	26	45
5	1	1	1 609	317	243	88	112	74	96	537	—	46
5	1	1	1 534	295	236	82	110	70	89	517	—	47
—	—	—	125	18	26	6	8	11	11	38	—	48
2	1	—	1 046	224	166	60	84	35	50	344	—	49
3	—	1	363	53	44	16	18	24	28	135	—	50

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1984
 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1984

Lebe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576
2	0- 6 år	323	139	1	4	4	-	-	-	63	112
3	7-14 år	1 158	264	15	2	11	2	3	37	562	254
4	15 år	316	71	10	2	2	-	5	76	126	24
5	16 år	579	105	11	-	1	5	18	313	97	27
6	17 år	676	189	18	3	1	2	40	279	116	27
7	18-19 år	1 560	766	81	5	4	4	282	188	177	53
8	20-24 år	2 291	1 084	147	23	8	4	448	151	323	102
9	25-34 år	2 080	1 001	142	35	4	3	184	174	412	121
10	35-44 år	1 605	818	86	37	14	4	46	152	329	119
11	45-54 år	1 125	561	62	20	13	5	15	107	220	120
12	55-64 år	973	466	47	12	13	3	9	77	205	140
13	65-74 år	916	407	16	3	33	5	3	83	159	205
14	75 år og derover	682	234	7	-	27	1	4	48	104	257
15	Uoplyst	99	49	2	6	-	-	9	4	14	15
16	B. Mænd	9 266	3 804	510	130	33	35	929	1 416	1 611	789
17	0- 6 år	177	63	-	2	2	-	-	-	38	72
18	7-14 år	699	130	7	1	3	2	2	33	360	160
19	15 år	194	34	6	1	1	-	3	61	74	14
20	16 år	417	54	7	-	-	4	11	281	50	10
21	17 år	479	122	11	3	1	-	23	240	62	17
22	18-19 år	1 167	582	60	4	-	4	246	155	87	29
23	20-24 år	1 673	792	115	19	4	4	400	115	163	61
24	25-64 år	3 597	1 654	289	98	16	15	235	412	607	264
25	65-74 år	487	231	12	1	5	5	2	71	95	64
26	75 år og derover	358	135	3	-	1	1	3	46	73	96
27	Uoplyst	18	7	-	1	-	-	4	2	2	2
28	C. Kvinder	5 047	2 314	133	17	102	3	133	271	1 286	776
29	0- 6 år	146	76	1	2	2	-	-	-	25	40
30	7-14 år	459	134	8	1	8	-	1	4	202	94
31	15 år	122	37	4	1	1	-	2	15	52	10
32	16 år	162	51	4	-	1	1	7	32	47	17
33	17 år	197	67	7	-	-	2	17	39	54	10
34	18-19 år	393	184	21	1	4	-	36	33	90	24
35	20-24 år	618	292	32	4	4	-	48	36	160	41
36	25-64 år	2 186	1 192	48	6	28	-	19	98	559	236
37	65-74 år	429	176	4	2	28	-	1	12	64	141
38	75 år og derover	324	99	4	-	26	-	1	2	31	161
39	Uoplyst	11	6	-	-	-	-	1	-	2	2
D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	4 540	2 001	214	48	25	13	210	494	1 053	473
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	452	297	25	6	6	4	25	25	30	33
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	313	185	14	4	3	2	23	18	37	27
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 118	334	27	8	18	4	154	152	296	121
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 612	328	40	8	7	3	238	350	306	330
45	6. Læsion i flere kropsområder	1 149	509	49	12	8	5	93	85	172	214
46	7. Forbrænding	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-
47	8. Alene lettere skade	5 195	2 498	276	66	68	7	323	565	1 011	378

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1984
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties by type of unit, sex, age etc. 1984 (continued)

Løbe nr	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	8 523	3 362	333	82	66	27	697	1 071	1 798	1 070
2	0- 6 år	197	72	1	4	-	-	-	-	38	82
3	7-14 år	712	127	7	1	7	1	2	22	361	177
4	15 år	184	39	6	1	2	-	4	45	74	13
5	16 år	338	58	5	-	-	3	8	196	53	15
6	17 år	414	113	10	2	1	-	25	167	76	19
7	18-19 år	905	429	41	4	-	2	174	121	100	34
8	20-24 år	1 322	574	80	12	4	4	304	95	187	61
9	25-34 år	1 212	546	75	16	2	3	123	113	246	84
10	35-44 år	931	455	41	20	2	2	29	96	208	78
11	45-54 år	673	314	26	10	5	5	13	78	140	80
12	55-64 år	615	273	26	7	4	3	6	52	137	106
13	65-74 år	572	217	11	1	21	4	3	58	106	150
14	75 år og derover	407	128	3	-	18	-	2	27	66	163
15	Uoplyst	41	17	1	4	-	-	4	1	6	8
16	B. Mænd	5 545	2 102	265	66	13	27	613	913	1 005	533
17	0- 6 år	115	32	-	2	-	-	-	-	26	55
18	7-14 år	444	68	4	1	1	1	2	21	235	110
19	15 år	113	19	4	-	1	-	2	36	43	8
20	16 år	253	30	4	-	-	3	5	178	28	5
21	17 år	291	71	5	2	1	-	14	150	38	10
22	18-19 år	688	335	31	3	-	2	152	101	47	17
23	20-24 år	985	422	64	9	2	4	271	78	101	34
24	25-64 år	2 146	926	145	48	6	13	161	274	379	187
25	65-74 år	291	118	8	1	2	4	2	49	60	47
26	75 år og derover	211	79	-	-	-	-	1	25	47	59
27	Uoplyst	8	2	-	-	-	-	3	1	1	1
28	C. Kvinder	2 949	1 248	67	12	53	-	83	158	788	531
29	0- 6 år	82	40	1	2	-	-	-	-	12	27
30	7-14 år	268	59	3	-	6	-	-	1	126	67
31	15 år	71	20	2	1	1	-	2	9	31	5
32	16 år	85	28	1	-	-	-	3	18	25	10
33	17 år	123	42	5	-	-	-	11	17	38	9
34	18-19 år	217	94	10	1	-	-	22	20	53	17
35	20-24 år	337	152	16	3	2	-	33	17	86	27
36	25-64 år	1 285	662	23	5	7	-	10	65	352	161
37	65-74 år	281	99	3	-	19	-	1	9	46	103
38	75 år og derover	196	49	3	-	18	-	1	2	19	104
39	Uoplyst	4	3	-	-	-	-	-	-	-	1
D. Skadens type											
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	4 313	1 922	200	46	25	13	188	469	1 006	435
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	418	276	24	6	6	2	22	25	28	28
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	303	179	14	4	3	2	21	17	37	26
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	1 111	329	26	8	18	4	154	152	296	120
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	1 608	327	40	8	7	3	238	349	305	329
45	6. Læsion i flere kropsområder	768	329	29	10	7	3	74	59	124	132
46	7. Forbrænding	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
47	8. Alene lettere skade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Anmærkning: Se foregående side.

	Lettere tilskadekomne											Løbe nr.
Andet	I alt	Elementart										
		Person- bil 35	Vare- bil 36	Last- bil 37	Bus 38	Traktor 39	Motor- cykel 40	Knallert 41	Cykel 42	Fod- gænger 43	Andet 44	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
17	5 195	2 498	276	66	68	7	323	565	1 011	378	3	1
-	109	64	-	-	4	-	-	-	22	19	-	2
7	405	132	7	1	4	-	1	15	181	63	1	3
-	122	30	4	1	-	-	1	29	48	9	-	4
-	217	38	6	-	1	2	10	112	40	6	2	5
1	238	66	8	1	-	2	14	102	37	8	-	6
-	605	306	39	1	4	1	96	64	76	18	-	7
1	882	463	60	10	4	-	129	53	130	33	-	8
4	803	423	55	18	2	-	52	60	157	36	-	9
-	597	324	40	16	12	1	9	51	117	27	-	10
2	390	210	30	9	8	-	2	26	73	32	-	11
1	292	166	19	5	8	-	3	18	53	20	-	12
1	272	155	5	2	12	-	-	19	40	39	-	13
-	207	90	2	-	9	1	2	13	29	61	-	14
-	56	31	1	2	-	-	4	3	8	7	-	15
8	3 275	1 502	214	60	20	4	275	455	556	189	-	16
-	55	30	-	-	2	-	-	-	10	13	-	17
1	231	61	3	-	2	-	-	12	111	42	-	18
-	75	14	2	1	-	-	1	23	29	5	-	19
-	148	17	3	-	-	1	6	98	21	2	-	20
-	174	46	6	1	-	-	9	82	23	7	-	21
-	438	223	28	1	-	1	83	51	40	11	-	22
-	617	332	44	9	2	-	115	35	60	20	-	23
7	1 266	637	122	47	10	1	58	124	212	55	-	24
-	151	91	4	-	3	-	-	16	28	9	-	25
-	110	46	2	-	1	1	2	13	21	24	-	26
-	10	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	27
9	1 881	973	61	5	48	3	46	108	450	184	3	28
-	54	34	-	-	2	-	-	-	12	6	-	29
6	174	71	4	1	2	-	1	3	70	21	1	30
-	47	16	2	-	-	-	-	6	19	4	-	31
-	69	21	3	-	1	1	4	14	19	4	2	32
1	64	20	2	-	-	2	5	20	14	1	-	33
-	167	83	11	-	4	-	13	13	36	7	-	34
1	265	131	16	1	2	-	14	18	70	13	-	35
-	816	486	22	1	20	-	8	31	188	60	-	36
1	121	64	1	2	9	-	-	3	12	30	-	37
-	97	44	-	-	8	-	-	-	8	37	-	38
-	7	3	-	-	-	-	1	-	2	1	-	39
9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	42
4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	43
2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	44
1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	45
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	46
•	5 195	2 498	276	66	68	7	323	565	1 011	378	3	47

Tabel 5.5.2 **Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v. 1984**
Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1984

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	I alt	14 383	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2	Motorvej	184	144	15	4	–	–	16	–	1	4
3	Motortrafikvej	38	19	4	1	–	–	2	5	3	4
4	Rampe	36	22	2	1	–	–	6	1	3	1
5	Gade/vej med 4 eller flere spor	2 292	659	67	25	27	1	172	210	716	415
6	Gade/vej med 3 spor	173	101	10	1	–	–	6	15	21	18
7	Gade/vej med 2 spor	10 861	5 108	532	117	105	30	835	1 276	1 862	981
8	Grusvej	58	22	3	–	–	2	4	13	8	6
9	Ensrettet vej	114	17	1	–	2	–	7	16	42	29
10	Stillevej	16	4	–	–	–	–	–	3	7	2
11	Opholds- og legeområde	4	2	–	–	–	–	–	–	–	2
12	Gågade	15	1	–	–	–	–	2	3	1	8
13	Selvstændig sti	261	–	–	1	–	1	5	83	149	21
14	Plads	85	5	2	–	–	2	5	12	20	39
15	Fra/til ejendom, P-plads m.v.	224	44	9	2	–	2	6	47	69	43
<i>Manøvre</i>											
16	Gående	1 576	•	•	•	•	•	•	•	•	1 576
17	Holdende for ligeudkørsel	144	101	8	7	5	–	3	9	11	•
18	Holdende for højresving	6	4	1	–	–	–	–	–	1	•
19	Holdende for venstresving	72	59	7	1	–	–	2	1	2	•
20	Højresvingende	275	87	5	4	1	–	12	81	85	•
21	Venstresvingende	1 547	631	58	11	2	14	41	293	495	•
22	Parkeringsmanøvre	2	2	–	–	–	–	–	–	–	•
23	Bakning	15	12	2	1	–	–	–	–	–	•
24	Indfletning	56	21	5	–	1	–	1	8	18	•
25	Udfletning	17	7	–	–	–	–	4	4	2	•
26	Ligeudkørende	10 589	5 206	553	128	126	24	1 001	1 276	2 261	•
<i>Kollisionspunkt</i>											
27	Uskadt element	230	11	3	–	29	1	3	63	120	•
28	Foran	6 810	3 433	410	84	41	6	650	867	1 135	179
29	Højre side	1 555	507	30	9	12	2	113	166	343	373
30	Bagpå	726	341	29	8	5	5	23	33	201	81
31	Venstre side	2 032	451	42	12	2	8	87	272	585	567
32	Kompliceret kollision	1 773	1 177	115	34	38	7	104	76	130	90
33	Uoplyst	1 257	234	16	5	8	9	86	212	393	286
<i>Vigepligtsforhold</i>											
34	Lyssignal: grøn	973	328	28	4	21	–	60	73	310	149
35	Lyssignal: gul	67	27	2	–	–	–	6	3	29	–
36	Lyssignal: rød	470	173	14	3	1	–	25	39	97	118
37	Stoptavle	21	15	2	–	–	–	–	4	–	•
38	Trekantstavle, vigelinier	911	511	45	10	6	1	18	144	176	•
39	Ubetinget vigepligt i øvrigt	481	114	7	6	3	4	15	92	160	79
40	Højrevigepligt	165	61	7	2	–	–	7	28	36	24
41	Ingen vigepligt	11 162	4 897	539	124	103	32	933	1 298	2 087	1 132

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
21	665	294	36	4	1	4	46	53	98	128	1	1
-	13	6	2	-	-	-	2	-	-	3	-	2
-	4	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	3
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
-	82	28	4	-	-	-	10	2	14	24	-	5
1	11	6	1	-	-	-	-	-	1	3	-	6
15	528	248	27	4	1	3	34	47	74	89	1	7
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	14
2	14	3	-	-	-	-	-	2	5	4	-	15
•	128	•	•	•	•	•	•	•	•	128	•	16
-	3	1	1	-	-	-	-	1	-	•	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	18
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	19
-	8	-	-	-	-	-	-	3	5	•	-	20
2	82	26	2	-	-	1	-	15	38	•	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	23
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	25
14	435	261	33	4	1	3	46	33	53	•	1	26
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	•	-	27
5	237	131	18	3	-	1	31	27	17	9	-	28
-	80	30	1	-	-	-	4	5	13	27	-	29
-	33	5	2	1	-	-	-	3	15	7	-	30
6	106	26	3	-	-	1	1	10	35	30	-	31
2	155	94	12	-	1	1	7	4	9	27	-	32
8	53	7	-	-	-	1	3	4	9	28	1	33
-	40	17	1	-	1	-	1	1	9	10	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	22	7	3	-	-	-	1	3	2	6	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	37
-	59	31	2	-	-	-	-	8	18	•	-	38
1	25	5	-	-	-	-	-	6	7	7	-	39
-	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	40
17	498	232	30	3	-	4	44	34	60	90	1	41

Tabel 5.6 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1984**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1984

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt¹											
		Eneuheld	Uheld mell lgeud kørende på samme vej; m samme kurs og uden svingning	Uheld mell lgeud kørende på samme vej; m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell lgeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld												
Uheld i alt	11 489	2 904	1 086	868	978	916	1 172	1 266	476	1 563	245	
Uheld med ét færdsels- element impliceret	3 157	2 904	•	•	•	•	•	•	•	•	•	245
<i>Elementart</i>												
Personbil	1 590	1 512	•	•	•	•	•	•	•	•	•	72
Varebil	201	187	•	•	•	•	•	•	•	•	•	14
Lastbil	50	41	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8
Bus	18	17	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
Motorcykel	294	275	•	•	•	•	•	•	•	•	•	19
Knallert	453	399	•	•	•	•	•	•	•	•	•	54
Cykel	533	456	•	•	•	•	•	•	•	•	•	76
Andet ²	18	17	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
Uheld med to eller flere færdselselementer impliceret												
<i>Element 1 – element 2</i>												
Personbil-personbil	1 596	•	209	326	118	253	366	219	102	•	•	
Personbil-varebil	210	•	28	37	24	29	45	28	19	•	•	
Personbil-lastbil	214	•	28	57	19	16	42	16	36	•	•	
Personbil-bus	59	•	15	18	3	3	4	9	7	•	•	
Personbil-motorcykel	300	•	28	15	66	71	24	96	–	•	•	
Personbil-knallert	352	•	22	20	80	64	74	92	–	•	•	
Personbil-cykel	799	•	141	28	107	176	142	204	1	•	•	
Personbil-fodgænger	928	•	•	•	•	•	•	•	•	928	•	
Personbil-andet ²	53	•	27	13	1	–	8	1	3	•	•	
Varebil-personbil	223	•	34	48	18	31	52	28	12	•	•	
Varebil-varebil	44	•	5	13	6	8	6	2	4	•	•	
Varebil-lastbil	38	•	7	14	1	2	4	5	5	•	•	
Varebil-bus	16	•	2	7	4	–	–	–	3	•	•	
Varebil-motorcykel	38	•	4	3	16	4	2	9	–	•	•	
Varebil-knallert	50	•	1	2	18	6	8	15	–	•	•	
Varebil-cykel	153	•	36	6	34	29	17	31	–	•	•	
Varebil-fodgænger	162	•	•	•	•	•	•	•	•	162	•	
Varebil-andet ²	8	•	7	–	–	–	1	–	–	•	•	
Lastbil-personbil	172	•	37	33	14	17	31	34	6	•	•	
Lastbil-varebil	23	•	3	4	2	–	6	7	1	•	•	
Lastbil-lastbil	23	•	8	7	2	–	1	5	–	•	•	
Lastbil-bus	7	•	2	2	1	–	1	1	–	•	•	
Lastbil-motorcykel	18	•	3	–	3	6	2	4	–	•	•	
Lastbil-knallert	44	•	12	1	14	7	3	7	–	•	•	
Lastbil-cykel	99	•	23	3	41	7	6	18	–	•	•	
Lastbil-fodgænger	63	•	•	•	•	•	•	•	•	63	•	
Lastbil-andet ²	10	•	6	1	1	–	2	–	–	•	•	

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹											
		Eneuheld	Uheld mell lærende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell lærende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell lærende på samme vej m. samme kurs og m. svingning	Uheld mell lærende på samme vej m. modsat kurs og m. svingning	Uheld mell lærende på samme vej i kryds	Uheld mell lærende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld												
Bus-personbil	27	•	7	4	1	2	8	5	–	•	•	
Bus-varebil	1	•	–	–	–	–	1	–	–	•	•	
Bus-lastbil	6	•	1	–	1	–	3	–	1	•	•	
Bus-bus	5	•	3	1	–	–	–	1	–	•	•	
Bus-motorcykel	8	•	–	1	1	3	1	2	–	•	•	
Bus-knallert	5	•	3	–	1	–	–	1	–	•	•	
Bus-cykel	21	•	13	–	3	2	1	2	–	•	•	
Bus-fodgænger	58	•	•	•	•	•	•	•	•	58	•	
Bus-andet ²	–	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•	
Motorcykel-personbil	124	•	39	29	6	4	24	7	15	•	•	
Motorcykel-varebil	10	•	–	1	–	1	4	3	1	•	•	
Motorcykel-lastbil	13	•	6	1	–	1	2	–	3	•	•	
Motorcykel-bus	7	•	1	3	–	–	–	1	2	•	•	
Motorcykel-motorcykel	21	•	13	1	5	–	–	2	–	•	•	
Motorcykel-knallert	5	•	3	–	–	–	2	–	–	•	•	
Motorcykel-cykel	16	•	6	–	2	5	2	1	–	•	•	
Motorcykel-fodgænger	47	•	•	•	•	•	•	•	•	47	•	
Motorcykel-andet ²	6	•	3	1	–	–	1	–	1	•	•	
Knallert-personbil	452	•	39	36	70	49	59	125	74	•	•	
Knallert-varebil	90	•	2	10	12	6	12	22	26	•	•	
Knallert-lastbil	38	•	3	2	4	2	4	6	17	•	•	
Knallert-bus	9	•	3	1	1	1	1	2	–	•	•	
Knallert-motorcykel	18	•	1	–	6	4	3	4	–	•	•	
Knallert-knallert	25	•	11	8	–	–	1	5	–	•	•	
Knallert-cykel	91	•	57	13	1	3	7	9	1	•	•	
Knallert-fodgænger	90	•	•	•	•	•	•	•	•	90	•	
Knallert-andet ²	15	•	2	3	–	–	2	–	8	•	•	
Cykel-personbil	656	•	38	22	162	71	131	153	79	•	•	
Cykel-varebil	115	•	8	5	24	9	22	21	26	•	•	
Cykel-lastbil	46	•	1	2	11	4	2	7	19	•	•	
Cykel-bus	16	•	4	1	2	–	2	4	2	•	•	
Cykel-motorcykel	34	•	2	2	17	3	4	6	–	•	•	
Cykel-knallert	57	•	23	16	6	2	2	8	–	•	•	
Cykel-cykel	172	•	89	31	11	3	18	19	–	•	•	
Cykel-fodgænger	194	•	•	•	•	•	•	•	•	194	•	
Cykel-andet ²	5	•	–	2	–	–	1	–	2	•	•	
Andet ² -personbil	60	•	6	10	23	9	3	9	–	•	•	
Andet ² -varebil	7	•	–	1	3	–	–	3	–	•	•	
Andet ² -lastbil	5	•	1	1	3	–	–	–	–	•	•	
Andet ² -bus	1	•	–	–	1	–	–	–	–	•	•	
Andet ² -motorcykel	9	•	–	–	4	1	–	4	–	•	•	
Andet ² -knallert	7	•	2	–	1	1	1	2	–	•	•	
Andet ² -cykel	16	•	8	1	3	1	1	1	–	•	•	
Andet ² -fodgænger	21	•	•	•	•	•	•	•	•	21	•	
Andet ² -andet ²	1	•	–	1	–	–	–	–	–	•	•	

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 15 uheld.

² Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984**

Uheld	Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984										
	I alt	Person-bil alene	Personbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhin-dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	7 857	568	1 596	449	393	88	426	809	1 465	928	1 022
I byzone	4 945	58	856	239	174	47	327	635	1 299	824	460
Uden for byzone.....	2 912	510	740	210	219	41	99	174	166	104	562
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	915	5	106	37	20	5	67	124	251	247	51
Industrikvarter	287	4	60	17	28	3	17	36	72	20	27
Beboelseskvarter, etageejendom	1 395	4	224	57	30	21	87	174	421	282	91
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	1 595	24	315	84	61	9	113	234	354	192	196
Facadeløs randbebyggelse.....	357	17	77	33	14	5	19	26	81	44	37
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	3 195	506	791	216	235	45	114	203	265	130	606
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 938	8	575	166	110	21	113	223	469	200	42
3-benet kryds	1 462	27	291	76	62	20	116	238	436	104	72
Kryds i øvrigt	241	2	43	8	8	1	19	34	76	24	23
Ud-/indkørsel	345	1	46	20	20	2	36	83	105	23	2
På bro.....	27	2	4	1	4	-	2	-	5	3	6
Kurve	911	247	112	29	29	6	24	32	28	35	358
Lige vej	2 870	279	514	146	158	38	112	197	332	529	504
Anden vejudformning	52	2	8	3	1	-	3	2	9	10	14
<i>Føre</i>											
Tørt	5 004	331	969	252	218	51	340	607	1 012	554	596
Vådt	2 256	126	494	161	133	24	78	186	416	330	274
Glat	579	109	131	35	40	13	6	16	33	40	151
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	7 104	500	1 410	408	335	76	393	758	1 343	837	941
Nedsat sigtbarhed	609	48	157	37	49	12	21	40	100	71	66
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4 939	266	1 048	321	283	64	299	575	1 090	522	395
Tusmørke	445	37	87	22	27	8	23	36	78	58	61
Mørke	2 463	261	461	106	83	16	101	197	297	347	565
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	6 257	441	1 226	330	292	62	368	690	1 198	736	824
Regn	1 046	61	227	77	55	11	44	82	215	146	115
Tåge	165	18	40	9	18	5	6	17	15	8	25
Sne, slud, hagl	308	44	83	30	23	9	3	12	25	28	49
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2 575	486	593	170	198	30	85	152	156	108	520
Tændt	1 667	29	322	71	45	17	92	168	299	331	284
Findes, men ikke tændt	3 441	34	646	201	142	40	239	463	970	478	203
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	6	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1
25-50 km/t	135	6	18	4	8	-	3	13	27	22	29
60 km/t	4 515	60	755	210	150	41	307	595	1 183	768	420
70 km/t	315	5	85	30	17	2	23	28	67	27	30
80 km/t	2 742	473	711	188	209	44	89	170	181	101	497
90 km/t	8	1	3	-	-	-	1	-	-	-	3
100 km/t	104	21	22	15	7	-	2	-	1	3	31
Antal skolevejsuheld	163	-	3	-	1	1	1	17	91	49	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	89	5	14	6	10	-	1	7	10	14	18

Ann. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Ann. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 432	77	465	44	66	18	52	140	269	162	124
I byzone	906	15	246	28	26	11	39	97	241	144	57
Uden for byzone.....	526	62	219	16	40	7	13	43	28	18	67
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	183	—	39	2	3	1	9	15	59	50	5
Industrikvarter	66	2	19	2	4	—	5	14	13	4	3
Beboelseskvarter, etageejendom	238	—	55	8	3	3	15	22	72	50	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse..	267	9	88	10	7	6	5	34	58	23	26
Facadeløs randbebyggelse.....	75	1	33	3	3	—	2	6	15	8	4
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	582	63	225	19	46	7	14	44	50	26	74
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	343	—	167	15	9	2	11	28	70	35	5
3-benet kryds	267	3	80	3	13	1	22	33	77	23	8
Kryds i øvrigt	40	—	9	—	1	—	1	5	12	7	4
Ud-/indkørsel	71	1	17	1	2	1	1	23	19	4	—
På bro.....	4	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—
Kurve	126	27	28	8	9	3	—	6	4	4	37
Lige vej.....	555	44	160	17	30	11	16	44	86	79	61
Anden vejudformning	25	2	3	—	2	—	1	—	1	7	9
<i>Føre</i>											
Tørt.....	890	54	259	26	32	7	45	100	200	91	65
Vådt	437	11	165	16	23	7	6	38	65	60	42
Glat.....	97	12	39	2	11	4	1	1	2	9	16
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 311	68	421	39	59	17	49	133	256	148	107
Nedsat sigtbarhed	102	8	39	3	7	1	3	6	11	10	13
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 017	41	328	32	55	14	37	108	221	113	56
Tusmørke	68	7	23	2	2	1	2	5	8	11	7
Mørke	344	29	113	10	9	3	13	27	39	38	60
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 116	60	339	34	43	13	45	118	230	132	90
Regn	192	6	80	8	10	2	4	14	31	19	17
Tåge	29	4	11	—	3	—	1	1	1	—	7
Sne, slud, hagl.....	79	7	30	2	10	3	—	4	6	8	9
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	463	65	178	18	38	7	11	38	29	17	49
Tændt.....	240	4	73	7	5	2	13	22	33	41	40
Findes, men ikke tændt	698	6	206	19	21	8	28	75	201	99	33
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	17	1	4	—	1	—	—	—	4	3	4
60 km/t.....	825	14	216	25	21	11	38	93	222	132	51
70 km/t	59	—	31	4	2	1	—	3	9	5	4
80 km/t	492	60	198	14	37	6	12	42	34	19	57
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t.....	27	2	14	1	3	—	1	—	—	—	6
Antal skolevejsuheld	40	—	—	—	—	1	—	7	20	12	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	19	—	6	1	3	—	—	—	4	3	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Last- bil alene	Lastbil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhîn- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	911	21	416	70	23	13	32	82	146	63	29
I byzone	492	2	181	29	8	8	19	57	118	50	17
Uden for byzone.....	419	19	235	41	15	5	13	25	28	13	12
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	84	-	21	3	-	4	4	8	30	12	1
Industrikvarter	64	-	28	4	1	-	1	8	15	6	-
Beboelseskvarter, etageejendom	110	-	33	4	1	1	2	13	37	17	2
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	146	2	61	9	2	1	5	22	27	7	9
Facadeløs randbebyggelse.....	37	2	14	3	3	1	3	2	4	3	2
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	460	16	254	47	16	6	16	29	32	18	14
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	231	1	117	12	2	8	9	19	43	16	2
3-benet kryds	158	-	65	14	2	1	4	20	41	7	1
Kryds i øvrigt	21	-	7	1	1	-	5	3	3	1	-
Ud-/indkørsel	51	-	23	2	2	-	1	7	10	3	-
På bro	6	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-
Kurve	76	10	28	9	3	1	2	4	3	1	14
Lige vej.....	352	10	170	30	12	3	10	29	45	29	7
Anden vejudformning	14	-	1	2	-	-	1	-	1	5	4
<i>Føre</i>											
Tørt.....	554	10	230	35	9	9	27	52	111	40	20
Vådt.....	269	7	139	23	6	3	5	26	30	21	5
Glat.....	83	3	44	12	8	1	-	4	4	2	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	806	15	355	63	21	11	32	71	138	59	26
Nedsat sigtbarhed	89	5	51	7	2	2	-	9	7	2	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	691	17	294	57	17	11	30	55	131	45	21
Tusmørke	53	-	31	3	2	-	2	5	3	4	2
Mørke	167	4	91	10	4	2	-	22	12	14	6
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	688	10	306	45	17	9	28	59	127	51	23
Regn	127	5	61	11	3	2	4	11	17	9	2
Tåge	35	3	20	3	1	1	-	4	2	-	1
Sne, slud, hagl.....	49	1	23	11	1	1	-	5	-	3	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	371	15	213	39	13	5	10	18	22	13	13
Tændt	106	-	49	7	2	2	-	19	11	11	5
Findes, men ikke tændt	413	4	147	22	8	6	20	44	109	38	10
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25-50 km/t	17	-	8	1	-	-	2	1	1	3	1
60 km/t	431	3	152	24	5	7	15	56	109	43	15
70 km/t	43	1	21	2	1	1	4	1	9	1	2
80 km/t	393	15	226	38	17	4	8	24	27	13	9
90 km/t	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
100 km/t	17	2	7	3	-	-	2	-	-	1	1
Antal skolevejsuheld	23	-	1	-	-	1	-	4	11	6	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	24	-	11	1	1	-	3	-	3	1	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt.....	279	15	95	20	14	5	16	15	37	58	3
I byzone	199	14	52	11	8	3	10	12	34	54	1
Uden for byzone.....	80	1	43	9	6	2	6	3	3	4	2
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	51	2	7	1	4	—	1	3	10	23	—
Industrikvarter.....	5	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejendom	67	8	21	3	1	1	4	2	12	15	—
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	46	2	9	6	1	1	4	4	8	10	1
Facadeløs randbebyggelse.....	15	—	7	—	1	1	—	2	1	3	—
Ingen eller spredt randbebyggelse	92	2	47	9	7	2	6	3	6	7	2
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	72	1	22	2	8	2	5	4	7	21	—
3-benet kryds	51	1	21	2	2	—	4	5	11	5	—
Kryds i øvrigt	4	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—
Ud-/indkørsel	6	—	3	1	—	—	1	—	1	—	—
På bro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	16	—	6	3	1	1	2	1	—	1	1
Lige vej	121	12	42	11	3	2	4	4	17	23	2
Anden vejudformning	9	1	—	1	—	—	—	1	—	6	—
<i>Føre</i>											
Tørt	177	11	56	9	10	1	13	11	28	35	2
Våd	76	4	26	7	3	—	3	4	9	20	—
Glat	25	—	13	4	1	4	—	—	—	2	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	249	14	82	19	12	2	13	14	36	54	2
Nedsat sigtbarhed	26	1	13	1	2	3	1	1	1	2	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	211	12	69	15	12	5	12	13	32	38	2
Tusmørke	13	1	8	1	—	—	—	1	—	1	1
Mørke	54	2	18	4	2	—	4	1	5	18	—
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	213	12	67	15	10	2	14	13	34	43	2
Regn	30	2	12	2	2	—	1	2	1	8	—
Tåge	9	—	6	—	1	1	1	—	—	—	—
Sne, slud, hagl.....	23	1	9	3	1	2	—	—	1	5	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	65	1	32	8	6	1	5	1	3	5	2
Tændt	50	2	17	3	2	—	3	2	5	16	—
Findes, men ikke tændt	162	12	45	8	6	4	8	12	29	37	1
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	5	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—
60 km/t.....	183	14	45	10	7	3	10	10	32	51	1
70 km/t.....	8	—	3	1	1	—	—	1	1	1	—
80 km/t.....	80	1	46	8	5	2	6	2	4	3	2
90 km/t.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
100 km/t.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	11	—	1	1	1	—	—	—	3	5	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	3	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Motor- cykel alene	Motorcykel mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	974	138	428	48	31	15	21	24	50	47	156
I byzone	685	55	326	38	19	10	10	19	41	46	116
Uden for byzone	289	83	102	10	12	5	11	5	9	1	40
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	121	4	67	9	4	1	1	2	4	17	12
Industrikvarter	34	3	18	5	1	1	—	—	2	—	4
Beboelseskvarter, etageejendom	180	14	86	14	2	4	1	7	18	14	19
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	234	17	113	5	5	4	5	6	11	10	55
Facadeløs randbebyggelse	40	2	19	1	3	—	1	—	3	1	9
Ingen eller spredt randbebyggelse	347	96	116	12	15	5	13	9	12	4	54
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	180	4	113	11	9	5	—	6	21	7	3
3-benet kryds	205	7	115	21	4	4	6	6	11	10	13
Kryds i øvrigt	39	2	19	1	5	—	1	5	1	1	4
Ud-/indkørsel	45	—	36	1	1	1	1	—	3	—	—
På bro	6	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3
Kurve	195	74	24	—	2	2	2	2	3	—	83
Lige vej	287	45	115	13	9	3	11	4	10	28	47
Anden vejudformning	14	5	3	1	1	—	—	—	1	1	2
<i>Føre</i>											
Tørt	795	109	342	44	26	12	19	21	39	37	131
Vådt	165	28	78	4	5	3	2	3	9	9	23
Glat	10	1	6	—	—	—	—	—	2	—	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	909	128	395	47	31	12	21	22	48	44	146
Nedsat sigtbarhed	42	7	21	1	—	1	—	1	1	3	6
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	662	74	301	36	29	11	16	19	45	32	85
Tusmørke	50	11	24	2	2	—	1	—	—	1	9
Mørke	257	51	100	10	—	4	4	5	5	14	62
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	847	119	370	43	27	13	20	21	43	39	138
Regn	98	17	44	3	4	1	1	1	7	6	13
Tåge	13	2	6	—	—	1	—	1	—	1	2
Sne, slud, hagl	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	264	88	87	9	9	4	9	5	8	2	33
Tændt	197	20	92	11	—	3	2	3	6	13	47
Findes, men ikke tændt	480	25	239	28	20	8	9	13	35	30	70
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
25–50 km/t	17	3	3	—	2	—	—	—	2	—	6
60 km/t	646	48	307	37	15	10	8	20	39	46	111
70 km/t	31	3	22	—	4	—	1	—	—	—	1
80 km/t	258	76	91	10	7	5	11	4	9	1	35
90 km/t	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
100 km/t	12	5	3	—	2	—	1	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld	4	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—
Antal uheld i forb. med vejarbejde	16	4	1	—	3	1	—	—	—	1	6

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumre-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	1 806	243	806	140	82	14	23	25	151	90	210
I byzone	1 378	167	630	97	57	11	18	15	125	80	168
Uden for byzone.....	428	76	176	43	25	3	5	10	26	10	42
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	221	14	120	15	8	2	1	1	20	19	21
Industrikvarter	78	9	36	14	8	—	—	1	3	1	5
Beboelseskvarter, etageejendom	366	44	174	22	13	2	7	5	34	29	35
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	490	61	233	34	22	4	6	3	34	24	66
Facadeløs randbebyggelse.....	71	10	26	6	2	2	—	2	10	—	12
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	542	97	205	44	29	3	9	13	45	16	65
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	329	13	223	28	19	4	6	—	13	7	14
3-benet kryds	374	23	236	33	20	5	6	3	15	12	20
Kryds i øvrigt	61	4	34	5	3	—	5	2	5	1	1
Ud-/indkørsel	126	6	83	23	7	—	—	1	1	2	1
På bro	7	2	—	—	—	—	—	—	3	1	1
Kurve	115	25	32	6	4	—	1	3	13	—	28
Lige vej	751	159	196	44	29	4	4	14	94	63	131
Anden vejudformning	38	9	2	—	—	1	—	2	7	3	14
<i>Føre</i>											
Tørt	1 365	187	606	100	52	10	20	16	125	70	160
Våd	397	49	184	38	26	4	3	8	22	16	45
Glat	36	6	16	1	4	—	—	—	1	3	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 682	223	756	133	71	13	21	20	140	85	201
Nedsat sigtbarhed	89	14	39	6	9	1	1	3	4	3	7
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 185	122	573	108	55	12	18	13	111	62	95
Tusmørke	85	14	36	5	5	1	—	—	10	3	10
Mørke	531	106	196	27	22	1	5	12	28	25	105
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 541	207	689	118	59	12	20	21	128	78	189
Regn	175	24	81	14	11	2	1	3	17	8	14
Tåge	29	2	17	1	4	—	1	1	—	—	2
Sne, slud, hagl	33	5	11	4	5	—	—	—	2	2	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	389	71	153	38	18	1	5	13	27	9	42
Tændt	422	79	167	22	19	2	3	3	23	22	80
Findes, men ikke tændt	930	81	460	75	44	11	12	9	93	57	83
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
25–50 km/t	30	2	13	—	1	2	—	1	3	2	6
60 km/t	1 268	152	590	93	56	9	19	15	106	71	149
70 km/t	72	11	28	3	1	1	—	—	10	4	13
80 km/t	403	72	172	42	24	2	4	7	21	10	36
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	3	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Antal skolevejsuheld	46	3	17	7	4	—	1	1	8	2	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde	28	8	7	—	—	—	—	—	1	1	9

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller høje-^{re} nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uheld i alt	3 053	354	1 477	269	146	38	53	150	172	194	179
I byzone	2 699	311	1 307	241	117	34	43	126	153	188	163
Uden for byzone	354	43	170	28	29	4	10	24	19	6	16
Randbebyggelse											
Forretningsgade	555	49	255	58	29	10	5	22	19	84	22
Industrikvarter	140	13	72	13	15	-	2	3	10	1	9
Beboelseskvarter, etageejendom	856	100	423	72	37	12	19	33	50	61	44
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	708	91	356	59	27	8	11	34	38	17	63
Facadeløs randbebyggelse	165	18	82	15	4	1	3	10	11	15	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	587	79	268	50	33	7	13	43	40	14	32
Vejudformning											
4-benet kryds	718	22	472	71	43	7	23	12	19	37	7
3-benet kryds	690	31	441	77	41	11	11	15	27	15	19
Kryds i øvrigt	125	5	76	12	3	1	1	5	9	9	4
Ud-/indkørsel	158	5	106	19	10	1	3	1	7	4	1
På bro	17	4	6	-	-	-	-	3	2	-	1
Kurve	75	12	31	4	3	-	3	13	-	2	5
Lige vej	1 204	259	331	85	45	18	11	94	103	119	132
Anden vejudformning	54	13	9	1	1	-	1	7	3	6	10
Føre											
Tørt	2 277	282	1 022	199	111	28	41	123	146	162	147
Vådt	702	61	419	66	30	10	10	23	22	27	29
Glat	57	10	33	2	4	-	2	1	1	3	1
Sigtforhold											
Sigtbart	2 838	336	1 356	256	138	36	51	139	160	184	164
Nedsat sigtbarhed	162	13	100	11	7	2	1	4	4	8	10
Lysforhold											
Dagslys	2 327	253	1 100	221	131	33	48	109	137	164	117
Tusmørke	144	23	76	8	3	-	-	11	5	8	9
Mørke	576	77	301	39	12	5	5	28	30	21	52
Vejrforhold											
Ingen nedbør	2 583	315	1 210	229	127	34	45	126	147	175	156
Regn	372	32	215	32	17	2	7	18	18	14	15
Tåge	24	3	15	1	2	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	44	3	25	6	-	1	-	2	3	2	2
Vejbelysning											
Findes ikke	350	47	156	29	23	3	9	25	24	7	19
Tændt	570	81	303	33	11	5	6	23	26	22	55
Findes, men ikke tændt	2 043	214	979	201	108	30	37	94	114	160	98
Hastighedsbegrænsning											
20 km/t og derunder	8	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-
25-50 km/t	61	6	30	4	1	-	2	3	2	5	8
60 km/t	2 438	278	1 186	222	108	32	41	107	136	174	139
70 km/t	124	15	68	9	9	1	-	10	-	3	9
80 km/t	366	39	186	34	28	5	10	19	19	7	14
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	174	8	92	20	11	3	2	8	18	7	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde	41	7	10	4	3	-	-	1	1	1	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Uheld	I alt	Fodgænger mod:						
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	1 601	959	165	66	58	47	91	194
I byzone	1 427	844	147	53	54	46	81	188
Uden for byzone	174	115	18	13	4	1	10	6
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	460	251	52	12	23	17	19	84
Industrikvarter	38	21	4	7	—	—	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	482	291	50	19	15	14	29	61
Villakvarter og anden lav bebyggelse	293	196	24	7	10	10	25	17
Facadeløs randbebyggelse	78	47	8	3	3	1	—	15
Ingen eller spredt randbebyggelse	232	140	26	18	7	4	16	14
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	339	212	36	16	21	7	8	37
3-benet kryds	185	111	23	7	5	10	12	15
Kryds i øvrigt	47	26	7	1	2	1	1	9
Ud-/indkørsel	37	23	5	3	—	—	2	4
På bro	8	3	3	1	—	—	1	—
Kurve	47	37	4	1	1	—	—	2
Lige vej	891	536	80	31	23	28	63	119
Anden vejudformning	44	11	7	6	6	1	3	6
<i>Føre</i>								
Tørt	1 028	573	93	43	35	37	71	162
Vådt	498	339	61	21	20	9	16	27
Glat	64	43	9	2	2	—	3	3
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 468	867	151	62	54	44	86	184
Nedsat sigtbarhed	101	72	10	2	2	3	3	8
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1 019	546	115	48	38	32	63	164
Tusmørke	86	58	11	4	1	1	3	8
Mørke	493	354	39	14	18	14	25	21
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 306	763	135	54	43	39	79	175
Regn	211	147	19	9	8	6	8	14
Tåge	10	9	—	—	—	1	—	—
Sne, slud, hagl	52	30	8	3	5	—	2	2
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	179	117	17	13	5	2	9	7
Tændt	463	332	42	11	16	13	22	22
Findes, men ikke tændt	932	498	101	41	37	30	58	160
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	4	2	—	—	—	—	—	1
25–50 km/t	40	22	3	3	3	—	2	5
60 km/t	1 320	785	135	45	51	46	72	174
70 km/t	43	29	5	1	1	—	4	3
80 km/t	172	113	19	13	3	1	10	7
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	4	3	—	1	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	85	51	12	6	5	—	2	7
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	22	14	3	1	1	1	1	1

Ann. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Ann. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgænger i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt 1	Person- bil alene 2	Personbil mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Personskader i alt	6 154	793	2 661	484	495	107	31	9	31	15	1 400
I byzone	2 492	86	1 222	230	209	41	18	5	25	8	619
Uden for byzone	3 662	707	1 439	254	286	66	13	4	6	7	781
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	283	5	143	32	21	3	1	-	-	1	74
Industrikvarter	176	4	81	14	29	4	2	-	2	-	37
Beboelseskvarter, etageejendom	562	15	305	55	31	17	5	2	7	2	120
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	970	38	462	81	78	8	7	3	14	5	262
Facadeløs randbebyggelse	266	20	134	36	17	5	-	-	1	-	48
Ingen eller spredt randbebyggelse	3 817	700	1 497	262	311	70	16	4	7	7	844
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1 380	8	956	167	132	26	11	4	2	-	61
3-benet kryds	825	43	453	84	80	20	8	2	9	1	102
Kryds i øvrigt	110	2	63	5	8	-	-	-	2	-	27
Ud-/indkørsel	131	2	60	21	32	4	1	-	1	-	2
På bro	25	2	8	1	7	-	-	-	-	-	7
Kurve	1 178	350	225	28	37	12	2	2	6	2	502
Lige vej	2 458	383	877	174	196	45	9	1	11	12	681
Anden vejudformning	40	3	15	4	1	-	-	-	-	-	17
<i>Føre</i>											
Tørt	3 618	459	1 586	261	274	69	22	7	20	13	826
Vådt	1 803	183	824	176	164	22	8	2	10	1	372
Glat	723	147	248	47	55	16	1	-	1	1	201
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5 474	707	2 319	437	420	96	28	9	28	14	1 301
Nedsat sigtbarhed	554	59	280	42	66	11	3	-	2	1	80
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3 515	370	1 742	334	347	73	19	4	22	7	516
Tusmørke	367	50	151	19	33	8	7	-	1	1	89
Mørke	2 261	363	768	131	115	26	5	5	8	7	794
<i>Vejforhold</i>											
Ingen nedbør	4 762	618	2 028	354	360	82	26	9	25	14	1 143
Regn	804	85	384	78	72	9	5	-	3	-	153
Tåge	149	19	58	9	19	6	-	-	1	1	31
Sne, slud, hagl	375	66	164	38	38	9	-	-	-	-	58
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	3 232	666	1 185	214	268	46	13	5	5	7	736
Tændt	1 109	53	474	73	59	23	6	3	7	3	399
Findes, men ikke tændt	1 696	48	950	190	161	37	12	1	17	5	246
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
25-50 km/t	90	9	21	3	8	-	2	1	-	2	39
60 km/t	2 217	84	1 086	193	178	34	14	4	23	7	567
70 km/t	236	7	128	31	26	2	3	-	2	-	36
80 km/t	3 435	659	1 382	239	273	70	12	4	6	5	693
90 km/t	7	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3
100 km/t	139	31	35	15	8	-	-	-	-	-	47
Antal skolevejsuheld	9	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	77	5	26	5	11	-	-	-	1	-	25

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	645	105	220	60	69	17	4	1	2	-	151
I byzone	265	21	102	36	27	9	2	-	2	-	64
Uden for byzone	380	84	118	24	42	8	2	1	-	-	87
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	30	-	18	3	3	-	1	-	-	-	5
Industrikvarter	22	3	7	3	4	-	-	-	2	-	3
Beboelseskvarter, etageejendom	43	-	18	9	3	1	1	-	-	-	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	107	13	35	13	8	5	-	1	-	-	31
Facadeløs randbebyggelse	25	2	10	6	3	-	-	-	-	-	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	412	85	131	26	48	10	2	-	-	-	95
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	111	-	73	18	10	2	1	-	-	-	5
3-benet kryds	67	6	31	3	12	-	3	-	-	-	8
Kryds i øvrigt	10	-	4	-	1	-	-	-	-	-	4
Ud-/indkørsel	19	1	12	1	3	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	134	35	21	11	10	5	-	-	-	-	52
Lige vej	288	57	79	27	32	10	-	1	2	-	73
Anden vejudformning	16	6	-	-	1	-	-	-	-	-	9
<i>Føre</i>											
Tørt	376	78	131	31	34	9	2	1	2	-	76
Vådt	192	13	68	27	24	5	2	-	-	-	49
Glat	75	14	20	2	11	3	-	-	-	-	25
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	574	94	198	53	63	16	3	1	2	-	130
Nedsat sigtbarhed	59	9	20	3	6	1	1	-	-	-	17
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	396	56	149	41	56	8	2	1	2	-	68
Tusmørke	40	11	13	3	2	1	-	-	-	-	10
Mørke	208	38	58	16	11	8	2	-	-	-	72
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	475	85	164	43	44	13	1	1	2	-	110
Regn	97	8	35	15	14	2	2	-	-	-	20
Tåge	24	4	6	-	2	-	-	-	-	-	10
Sne, slud, hagl	43	8	12	2	9	2	-	-	-	-	10
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	341	86	97	26	40	10	2	1	-	-	65
Tændt	107	7	34	11	6	2	1	-	-	-	46
Findes, men ikke tændt	188	9	85	23	23	5	1	-	2	-	38
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	11	1	5	-	-	-	-	-	-	-	5
60 km/t	225	20	80	32	21	9	2	-	2	-	57
70 km/t	31	-	18	5	3	1	-	-	-	-	4
80 km/t	355	82	112	22	40	7	2	-	-	-	76
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	16	2	4	1	3	-	-	-	-	-	6
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	7	-	1	3	1	-	-	-	-	-	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Last-bil alene	Lastbil mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger	Forhndring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	152	25	43	15	28	4	-	1	-	-	32
I byzone	53	2	18	3	8	4	-	-	-	-	18
Uden for byzone	99	23	25	12	20	-	-	1	-	-	14
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	4	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1
Industrikvarter	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	5	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	19	2	4	2	2	-	-	-	-	-	9
Facadeløs randbebyggelse	12	2	2	-	4	1	-	-	-	-	3
Ingen eller spredt randbebyggelse	107	20	30	13	20	2	-	1	-	-	17
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	27	1	10	6	2	4	-	-	-	-	3
3-benet kryds	18	-	11	4	2	-	-	-	-	-	1
Kryds i øvrigt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
På bro	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kurve	38	12	5	-	5	-	-	-	-	-	16
Lige vej	57	12	16	4	14	-	-	1	-	-	7
Anden vejudformning	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
<i>Føre</i>											
Tørt	85	12	27	10	9	2	-	1	-	-	22
Vådt	44	8	15	5	6	2	-	-	-	-	6
Glat	22	4	1	-	13	-	-	-	-	-	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	132	18	38	14	26	2	-	1	-	-	29
Nedsat sigtbarhed	17	6	3	1	2	2	-	-	-	-	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	115	19	27	15	23	4	-	1	-	-	23
Tusmørke	12	-	8	-	1	-	-	-	-	-	2
Mørke	25	6	8	-	4	-	-	-	-	-	7
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	110	12	35	10	22	2	-	1	-	-	25
Regn	22	6	6	3	3	-	-	-	-	-	3
Tåge	9	3	1	1	1	2	-	-	-	-	1
Sne, slud, hagl	8	2	1	1	1	-	-	-	-	-	3
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	87	18	23	11	16	-	-	1	-	-	15
Tændt	12	-	4	-	2	-	-	-	-	-	6
Findes, men ikke tændt	46	4	15	2	10	4	-	-	-	-	10
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
60 km/t	44	3	15	3	5	2	-	-	-	-	16
70 km/t	7	1	1	-	1	2	-	-	-	-	2
80 km/t	94	19	25	12	22	-	-	1	-	-	11
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	8	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Bus alene	Bus mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger	Forhin- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	135	41	29	6	30	7	2	1	1	7	11
I byzone	81	14	22	4	20	3	1	1	1	7	8
Uden for byzone	54	27	7	2	10	4	1	-	-	-	3
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	15	2	2	-	9	-	-	-	1	1	-
Industrikvarter	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Beboelseskvarter, etageejendom	34	8	17	2	1	1	-	-	-	5	-
Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	18	2	2	2	1	1	-	1	-	1	8
Facadeløs randbebyggelse	10	-	1	-	8	1	-	-	-	-	-
Ingen eller spredt randbebyggelse	56	28	7	2	11	4	1	-	-	-	3
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	36	1	10	-	18	2	1	-	1	3	-
3-benet kryds	17	1	8	2	3	-	-	1	-	2	-
Kryds i øvrigt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ud-/indkørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På bro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurve	9	-	1	-	5	1	1	-	-	-	1
Lige vej	71	38	9	4	4	4	-	-	-	2	10
Anden vejudformning	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Føre</i>											
Tørt	102	37	19	4	21	3	2	1	-	6	9
Vådt	20	4	9	1	4	-	-	-	1	1	-
Glat	13	-	1	1	5	4	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	119	40	26	6	24	4	2	1	1	6	9
Nedsat sigtbarhed	15	1	3	-	6	3	-	-	-	-	2
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	121	38	25	6	28	7	1	1	1	5	9
Tusmørke	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Mørke	10	2	3	-	2	-	1	-	-	2	-
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	110	38	22	5	21	4	2	1	1	7	9
Regn	9	2	4	-	3	-	-	-	-	-	-
Tåge	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Sne, slud, hagl	13	1	2	1	5	2	-	-	-	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	51	27	5	2	10	3	1	-	-	-	3
Tændt	10	2	3	-	2	-	1	-	-	2	-
Findes, men ikke tændt	72	12	20	3	18	4	-	1	1	5	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 km/t	80	14	22	4	19	3	1	1	1	7	8
70 km/t	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
80 km/t	50	27	7	2	6	4	1	-	-	-	3
90 km/t	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
100 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	7	-	1	2	4	-	-	-	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod:								
			Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhinding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	1 066	157	509	60	37	15	35	18	24	16	176
I byzone	732	63	387	47	23	10	14	15	18	16	131
Uden for byzone	334	94	122	13	14	5	21	3	6	-	45
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	120	5	78	11	4	1	1	1	1	4	14
Industrikvarter	36	4	20	5	1	-	-	-	1	-	5
Beboelseskvarter, etageejendom	184	15	103	18	2	5	1	6	8	5	19
Villakvarter og anden lav bebyggelse	266	20	135	8	7	4	8	5	4	7	63
Facadeløs randbebyggelse	47	2	23	1	3	-	1	-	3	-	13
Ingen eller spredt randbebyggelse	394	109	139	15	19	5	24	6	7	-	59
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	192	5	136	16	11	4	-	4	9	3	3
3-benet kryds	211	8	128	23	5	4	7	4	6	2	14
Kryds i øvrigt	48	2	25	2	6	-	3	5	1	-	4
Ud-/indkørsel	51	-	43	1	1	1	1	-	2	-	-
På bro	6	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Kurve	232	88	29	-	2	2	4	1	2	-	100
Lige vej	307	48	139	17	11	4	20	3	3	11	49
Anden vejudformning	14	5	4	1	1	-	-	-	1	-	2
<i>Føre</i>											
Tørt	869	122	411	55	30	12	32	15	17	13	144
Vådt	183	34	89	5	7	3	3	3	7	3	28
Glat	10	1	7	-	-	-	-	-	-	-	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	995	145	470	59	37	12	35	17	24	16	162
Nedsat sigtbarhed	43	8	24	1	-	1	-	-	-	-	8
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	706	80	355	44	34	12	29	14	21	9	91
Tusmørke	61	12	30	3	3	-	1	-	-	-	12
Mørke	292	63	119	13	-	3	5	4	3	7	73
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	925	133	439	55	31	13	33	15	20	15	154
Regn	110	22	54	3	6	1	2	1	4	1	15
Tåge	14	2	7	-	-	1	-	-	-	-	4
Sne, slud, hagl	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	299	98	104	11	10	4	17	3	6	-	36
Tændt	225	24	110	14	-	2	3	3	3	7	59
Findes, men ikke tændt	505	29	283	35	24	9	14	9	15	8	75
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
25-50 km/t	16	3	3	-	2	-	-	-	1	-	6
60 km/t	689	56	366	46	18	10	11	15	16	16	127
70 km/t	35	3	25	-	5	-	1	-	-	-	1
80 km/t	302	87	110	13	8	5	21	3	7	-	39
90 km/t	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
100 km/t	14	5	3	-	3	-	2	-	-	-	1
Antal skolevejsuheld	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Antal uheld i forb. med vejarbejde	16	4	1	-	3	1	-	-	-	-	7

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1984

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod:								
			Person- bil	Vare- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Forhindre- dring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	1 689	252	822	143	83	14	21	35	61	18	218
I byzone	1 266	171	640	100	59	12	16	20	49	15	174
Uden for byzone	423	81	182	43	24	2	5	15	12	3	44
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	195	15	119	15	8	2	2	1	9	3	21
Industrikvarter	74	9	36	14	8	—	—	1	—	—	5
Beboelseskvarter, etageejendom	326	45	178	22	13	2	6	6	12	6	35
Villakvarter og anden lav bebyggelse	468	64	236	36	24	4	4	4	16	6	71
Facadeløs randbebyggelse	64	10	26	6	2	2	—	3	2	—	12
Ingen eller spredt randbebyggelse	525	101	213	45	28	3	9	20	20	3	67
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	318	13	226	29	19	4	5	—	3	2	15
3-benet kryds	363	23	240	33	21	5	4	5	7	4	20
Kryds i øvrigt	57	4	35	5	3	—	5	2	1	—	1
Ud-/indkørsel	127	7	84	23	8	—	—	1	1	—	1
På bro	5	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1
Kurve	113	28	31	6	4	—	1	4	4	—	32
Lige vej	669	164	204	46	28	4	5	21	39	11	134
Anden vejudformning	33	9	2	—	—	1	—	2	4	1	14
<i>Føre</i>											
Tørt	1 270	193	620	102	53	10	17	23	52	16	165
Vådt	383	52	186	39	26	4	4	11	9	2	48
Glat	32	6	16	1	4	—	—	—	—	—	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1 572	231	769	136	72	14	18	29	57	18	209
Nedsat sigtbarhed	89	15	42	6	9	—	1	4	3	—	7
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1 075	124	578	109	55	11	15	14	43	13	97
Tusmørke	79	14	36	5	6	1	—	—	6	—	10
Mørke	532	113	207	29	22	2	6	21	12	5	111
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1 444	215	701	120	60	13	18	29	54	17	197
Regn	160	25	81	15	11	1	1	5	7	—	14
Tåge	31	2	19	1	4	—	1	1	—	—	2
Sne, slud, hagl	31	5	12	4	5	—	—	—	—	1	4
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	383	76	158	38	17	1	5	21	9	2	44
Tændt	410	82	172	23	20	3	4	3	13	4	84
Findes, men ikke tændt	840	82	465	77	45	10	9	11	39	12	85
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
25–50 km/t	27	2	12	—	1	2	—	1	1	2	6
60 km/t	1 172	156	601	95	58	10	17	20	41	11	155
70 km/t	67	11	28	4	1	1	—	—	6	2	13
80 km/t	399	77	178	43	23	1	4	12	8	3	37
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	3	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Antal skolevejsuheld	38	3	17	7	4	—	1	1	2	—	1
Antal uheld i forb. med vejarbejde	28	8	7	—	—	—	—	—	1	—	10

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummere-
 ring er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod:								
			Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Personskader i alt	2 907	357	1 476	272	145	37	47	119	195	57	181
I byzone	2 558	314	1 306	242	117	33	39	100	173	53	165
Uden for byzone	349	43	170	30	28	4	8	19	22	4	16
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	478	49	254	57	29	9	3	13	21	18	23
Industrikvarter	141	13	72	13	15	-	2	3	12	-	9
Beboelseskvarter, etageejendom	823	101	424	73	37	12	19	29	57	22	44
Villakvarter og anden lav bebyggelse	696	93	356	58	27	8	10	27	43	6	64
Facadeløs randbebyggelse	154	18	80	16	4	1	3	9	14	3	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	575	79	269	53	32	7	10	34	44	7	32
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	688	22	469	72	43	6	21	12	21	10	7
3-benet kryds	678	31	440	78	41	11	10	11	32	3	19
Kryds i øvrigt	116	5	78	11	3	1	1	4	9	-	4
Ud-/indkørsel	156	5	106	18	10	1	2	1	8	3	1
På bro	15	4	6	-	-	-	-	1	2	-	1
Kurve	74	12	32	5	3	-	3	12	-	-	5
Lige vej	1 119	262	331	87	44	18	10	72	116	38	134
Anden vejudformning	50	13	9	1	1	-	-	6	5	2	10
<i>Føre</i>											
Tørt	2 160	283	1 023	202	110	28	36	96	162	57	147
Våd	677	63	417	66	30	9	9	19	28	-	31
Glat	54	10	33	2	4	-	2	1	1	-	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2 700	339	1 352	259	137	35	45	111	182	57	165
Nedsat sigtbarhed	156	13	102	11	7	2	1	2	5	-	11
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2 199	256	1 094	223	130	32	43	88	154	48	117
Tusmørke	137	23	77	9	3	-	-	7	5	3	9
Mørke	566	77	305	39	12	5	4	22	36	6	54
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2 449	316	1 208	232	126	33	39	98	164	57	157
Regn	361	34	215	32	17	2	7	15	21	-	16
Tåge	25	3	16	1	2	-	-	-	-	-	3
Sne, slud, hagl	44	3	25	6	-	1	-	2	5	-	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	341	47	157	31	22	3	7	21	26	-	19
Tændt	563	81	307	33	11	5	5	18	32	9	57
Findes, men ikke tændt	1 914	217	973	202	108	29	34	72	127	46	98
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
25-50 km/t	59	6	30	4	1	-	2	2	2	4	8
60 km/t	2 306	281	1 187	223	108	31	38	82	153	47	141
70 km/t	120	15	67	9	9	1	-	8	-	2	9
80 km/t	360	39	185	36	27	5	7	17	22	3	14
90 km/t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 km/t	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Antal skolevejsuheld	172	8	92	20	11	3	2	7	21	3	5
Antal uheld i forb. med vejarbejde	41	7	10	4	3	-	-	1	1	1	14

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1984

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1984

Personskader	I alt	Fodgænger mod:						
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	1 576	987	168	68	56	44	80	152
I byzone	1 400	865	150	54	52	43	72	150
Uden for byzone	176	122	18	14	4	1	8	2
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	455	257	54	12	24	18	17	71
Industrikvarter	40	23	4	7	–	–	1	1
Beboelseskvarter, etageejendom	461	295	51	20	12	11	25	44
Villakvarter og anden lav bebyggelse	294	204	24	7	10	9	21	15
Facadeløs randbebyggelse	76	47	8	3	3	1	–	13
Ingen eller spredt randbebyggelse	233	148	26	19	7	4	15	7
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	340	219	37	17	22	7	7	29
3-benet kryds	181	114	23	7	3	10	9	13
Kryds i øvrigt	47	26	7	1	2	1	1	9
Ud-/indkørsel	37	23	5	3	–	–	2	4
På bro	8	3	3	1	–	–	1	–
Kurve	50	39	4	2	1	–	–	2
Lige vej	869	552	81	31	22	25	57	90
Anden vejudformning	42	11	8	6	6	1	2	4
<i>Føre</i>								
Tørt	991	592	95	44	34	33	60	119
Vådt	507	346	62	22	19	10	16	27
Glat	66	44	9	2	2	–	3	4
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1 439	891	154	64	53	41	75	141
Nedsat sigtbarhed	105	75	10	2	2	3	3	9
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	988	559	118	49	38	30	54	127
Tusmørke	89	61	11	5	1	1	3	7
Mørke	496	366	39	14	16	13	23	17
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1 275	787	138	55	41	35	68	133
Regn	214	148	19	10	8	7	8	14
Tåge	12	11	–	–	–	1	–	–
Sne, slud, hagl	53	31	8	3	5	–	2	2
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	187	125	17	14	5	2	8	7
Tændt	461	340	42	11	14	12	21	16
Findes, men ikke tændt	902	509	104	42	37	28	49	126
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	5	3	–	–	–	–	–	1
25–50 km/t	34	21	3	4	3	–	–	1
60 km/t	1 302	807	137	46	49	43	66	142
70 km/t	39	28	5	1	1	–	3	1
80 km/t	174	120	19	13	3	1	8	4
90 km/t	–	–	–	–	–	–	–	–
100 km/t	4	3	–	1	–	–	–	–
Antal skolevejsuheld	85	52	12	7	5	–	2	5
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	22	14	3	1	1	1	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1984

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1984

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt	9 476	8 891	14	410	161	648	120	232	283	283	271	36	1 225
Under 18 år	69	•	•	69	•	20	2	13	6	3	1	1	26
18 år	518	474	1	42	1	71	10	27	24	20	4	2	87
19 år	513	484	-	29	-	56	13	33	23	18	5	3	95
20-24 år	1 625	1 542	3	80	-	130	49	73	87	72	46	16	343
25-34 år	1 912	1 800	6	101	5	110	14	36	65	89	85	4	293
35-44 år	1 788	1 725	1	57	5	79	16	22	42	47	83	5	215
45-54 år	1 153	1 131	1	20	1	74	8	12	22	21	38	3	104
55-64 år	843	834	1	7	1	55	7	10	9	6	9	1	42
65-74 år	607	603	-	2	2	32	1	5	5	6	-	1	18
75 år og derover	249	248	-	1	-	20	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder	199	50	1	2	146	1	-	-	-	1	-	-	1
Mænd i alt	7 164	6 769	10	375	10	532	109	215	260	255	242	31	1 112
Under 18 år	65	•	•	65	•	20	2	12	6	3	1	1	25
18 år	445	404	1	39	1	60	10	27	22	19	4	2	84
19 år	435	412	-	23	-	51	12	29	22	18	5	3	89
20-24 år	1 351	1 276	3	72	-	121	44	71	81	70	45	14	325
25-34 år	1 411	1 310	3	94	4	89	12	34	61	74	67	4	252
35-44 år	1 249	1 190	-	56	3	56	14	18	36	42	76	2	188
45-54 år	844	825	1	18	-	51	8	9	19	20	35	3	94
55-64 år	635	630	1	4	-	41	6	9	8	3	9	1	36
65-74 år	504	500	-	2	2	26	1	5	5	6	-	1	18
75 år og derover	208	208	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-	1
Uoplyst alder	17	14	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	2 132	2 087	4	35	6	116	11	17	23	27	29	5	112
Under 18 år	4	•	•	4	•	-	-	1	-	-	-	-	1
18 år	73	70	-	3	-	11	-	-	2	1	-	-	3
19 år	78	72	-	6	-	5	1	4	1	-	-	-	6
20-24 år	274	266	-	8	-	9	5	2	6	2	1	2	18
25-34 år	501	490	3	7	1	21	2	2	4	15	18	-	41
35-44 år	539	535	1	1	2	23	2	4	6	5	7	3	27
45-54 år	309	306	-	2	1	23	-	3	3	1	3	-	10
55-64 år	208	204	-	3	1	14	1	1	1	3	-	-	6
65-74 år	103	103	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	41	40	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1984

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1984

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiri- tus- på- virket, men ikke prøvet	Spiri- tus- på- vir- kede i alt
		Haves til det benyt- tede kø- retøj	Haves men ikke til det be- nyttede køretøj	Mang- ler	Uop- lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	1 004	809	31	154	10	103	28	51	51	52	23	5	210
Under 18 år	21	•	•	21	•	5	1	3	1	4	1	—	10
18 år	115	89	3	21	2	12	2	3	7	1	1	—	14
19 år	157	129	4	24	—	27	2	8	9	5	2	1	27
20-24 år	452	371	16	62	3	37	16	29	21	25	11	2	104
25-34 år	177	146	7	23	1	17	7	8	8	15	7	1	46
35-44 år	44	40	1	3	—	2	—	—	4	2	1	—	7
45-54 år	15	15	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1
55-64 år	8	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	9	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Mænd i alt	950	764	30	150	6	102	28	48	50	52	23	4	205
Under 18 år	21	•	•	21	•	5	1	3	1	4	1	—	10
18 år	110	84	3	21	2	12	2	3	7	1	1	—	14
19 år	148	122	4	22	—	26	2	6	9	5	2	1	25
20-24 år	427	349	15	60	3	37	16	28	20	25	11	2	102
25-34 år	170	139	7	23	1	17	7	8	8	15	7	1	46
35-44 år	44	40	1	3	—	2	—	—	4	2	1	—	7
45-54 år	14	14	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1
55-64 år	8	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	47	42	1	4	—	1	—	3	1	—	—	—	4
Under 18 år	—	•	•	—	•	—	—	—	—	—	—	—	—
18 år	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 år	9	7	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	2
20-24 år	25	22	1	2	—	—	—	1	1	—	—	—	2
25-34 år	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35-44 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-54 år	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1984

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1984

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet	Spiritus-påvirkede i alt
		Haves	Mang-ler	Uop-lyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der-over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt . .	1 837	447	225	125	85	20	52	68	103	133	34	410
Under 15 år	31	•	31	•	1	-	-	-	1	-	1	2
15 år	77	•	77	•	3	2	1	2	1	-	-	6
16 år	358	252	57	49	19	2	6	6	9	-	4	27
17 år	302	194	60	48	15	5	15	7	14	3	2	46
18 år	132	•	•	•	5	2	5	7	2	3	3	22
19 år	72	•	•	•	7	2	1	2	7	3	-	15
20-24 år	165	•	•	•	4	3	9	14	22	15	7	70
25-34 år	186	•	•	•	4	3	6	9	17	47	8	90
35-44 år	157	•	•	•	7	1	1	8	19	41	3	73
45-54 år	111	•	•	•	3	-	4	9	8	17	3	41
55-64 år	79	•	•	•	6	-	2	4	2	4	1	13
65-74 år	87	•	•	•	8	-	2	-	1	-	1	4
75 år og derover	48	•	•	•	3	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	32	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-
Mænd i alt	1 547	400	202	91	81	16	51	66	100	124	31	388
Under 15 år	29	•	29	•	1	-	-	-	1	-	-	1
15 år	71	•	71	•	3	2	1	2	1	-	-	6
16 år	327	228	53	46	19	1	6	6	9	-	4	26
17 år	265	171	49	45	14	5	15	7	14	2	2	45
18 år	113	•	•	•	4	2	5	7	2	3	3	22
19 år	58	•	•	•	7	2	1	2	7	3	-	15
20-24 år	129	•	•	•	4	2	8	14	21	12	7	64
25-34 år	158	•	•	•	4	1	6	8	17	44	7	83
35-44 år	123	•	•	•	7	1	1	8	17	39	2	68
45-54 år	86	•	•	•	2	-	4	8	8	17	3	40
55-64 år	64	•	•	•	5	-	2	4	2	4	1	13
65-74 år	75	•	•	•	8	-	2	-	1	-	1	4
75 år og derover	46	•	•	•	3	-	-	-	-	-	1	1
Uoplyst alder	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	261	47	23	6	4	4	1	2	3	9	3	22
Under 15 år	2	•	2	•	-	-	-	-	-	-	1	1
15 år	6	•	6	•	-	-	-	-	-	-	-	-
16 år	31	24	4	3	-	1	-	-	-	-	-	1
17 år	37	23	11	3	1	-	-	-	-	1	-	1
18 år	19	•	•	•	1	-	-	-	-	-	-	-
19 år	14	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	36	•	•	•	-	1	1	-	1	3	-	6
25-34 år	28	•	•	•	-	2	-	1	-	3	1	7
35-44 år	34	•	•	•	-	-	-	-	2	2	1	5
45-54 år	25	•	•	•	1	-	-	1	-	-	-	1
55-64 år	15	•	•	•	1	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	12	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	2	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1984

Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1984

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og der- over		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt	3 266	69	4	14	22	29	47	43	159
Under 7 år	50	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år	128	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	502	2	-	-	-	-	-	-	-
15 år	148	2	1	1	-	-	-	-	2
16 år	112	2	-	-	-	-	-	1	1
17 år	130	4	1	1	1	-	-	2	5
18-19 år	206	2	-	2	1	2	2	1	8
20-24 år	376	2	-	2	5	4	5	6	22
25-34 år	471	10	-	3	4	9	17	14	47
35-44 år	359	9	-	3	4	5	15	9	36
45-54 år	229	7	-	2	1	4	5	5	17
55-64 år	213	12	1	-	3	5	2	4	15
65-74 år	161	9	1	-	2	-	1	-	4
75 år og derover	108	7	-	-	1	-	-	-	1
Uoplyst alder	73	1	-	-	-	-	-	1	1
Mænd i alt	1 845	45	4	12	22	26	43	38	145
Under 7 år	30	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år	95	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	317	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	89	1	1	1	-	-	-	-	2
16 år	63	-	-	-	-	-	-	1	1
17 år	70	2	1	1	1	-	-	2	5
18-19 år	112	-	-	2	1	2	2	1	8
20-24 år	204	1	-	2	5	4	4	6	21
25-34 år	287	7	-	1	4	6	16	12	39
35-44 år	196	8	-	3	4	5	13	7	32
45-54 år	101	4	-	2	1	4	5	5	17
55-64 år	103	8	1	-	3	5	2	4	15
65-74 år	96	7	1	-	2	-	1	-	4
75 år og derover	77	6	-	-	1	-	-	-	1
Uoplyst alder	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kvinder i alt	1 355	23	-	2	-	3	4	4	13
Under 7 år	20	-	-	-	-	-	-	-	-
7-9 år	33	-	-	-	-	-	-	-	-
10-14 år	185	1	-	-	-	-	-	-	-
15 år	59	1	-	-	-	-	-	-	-
16 år	49	2	-	-	-	-	-	-	-
17 år	60	2	-	-	-	-	-	-	-
18-19 år	94	2	-	-	-	-	-	-	-
20-24 år	172	1	-	-	-	-	1	-	1
25-34 år	184	3	-	2	-	3	1	2	8
35-44 år	163	1	-	-	-	-	2	2	4
45-54 år	128	3	-	-	-	-	-	-	-
55-64 år	110	4	-	-	-	-	-	-	-
65-74 år	65	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	31	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst alder	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1984

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1984

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02 år	03-06 år	07-09 år	10-14 år	15-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	6 154	45	93	86	178	2 215	1 001	818	561	466	407	234
Førere	3 563	•	•	•	8	1 218	684	592	384	284	248	133
Med sele	1 695	•	•	•	–	488	318	303	202	170	140	68
Uden sele	910	•	•	•	3	398	183	127	79	45	39	34
Passagerer på forsæde	1 517	3	11	10	58	591	224	156	133	137	113	69
Med sele	760	2	2	4	23	234	107	86	88	92	72	47
Uden sele	431	–	6	6	21	220	66	38	20	19	23	9
Passagerer på bagsæde	882	33	72	71	99	334	67	59	32	38	33	26
Med sele	25	6	7	1	1	3	2	–	1	–	1	–
Uden sele	669	24	51	50	77	262	47	46	26	29	25	22
Passagerer i øvrigt ¹	179	9	10	5	13	71	21	7	12	6	11	6
Med sele	19	–	2	–	–	6	1	2	2	3	1	1
Uden sele	83	6	5	4	8	29	11	1	5	–	7	3
Dræbte i alt	294	1	2	–	5	99	32	39	37	27	35	16
Førere	185	•	•	•	–	59	24	29	28	16	20	9
Med sele	34	•	•	•	–	11	4	3	5	5	4	2
Uden sele	59	•	•	•	–	18	7	15	5	6	5	3
Passagerer på forsæde	65	–	–	–	1	25	2	5	7	8	10	6
Med sele	16	–	–	–	–	2	–	2	4	3	2	3
Uden sele	18	–	–	–	1	12	–	1	–	1	3	–
Passagerer på bagsæde	33	1	2	–	4	12	4	3	2	2	2	1
Med sele	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	21	–	1	–	3	11	–	1	2	1	1	1
Alvorligt tilskadekomne i alt	3 362	22	49	51	76	1 213	546	455	314	273	217	128
Førere	1 972	•	•	•	6	672	376	324	211	167	133	80
Med sele	871	•	•	•	–	244	150	152	105	105	70	44
Uden sele	535	•	•	•	3	232	113	73	49	22	22	20
Passagerer på forsæde	830	1	5	7	26	324	118	89	74	81	61	37
Med sele	374	–	–	3	7	118	49	40	45	52	35	24
Uden sele	279	–	4	4	15	133	42	26	14	16	17	6
Passagerer på bagsæde	466	15	39	40	38	184	37	37	24	22	16	7
Med sele	11	2	4	–	–	2	2	–	–	–	–	–
Uden sele	344	11	27	30	27	136	24	30	20	15	12	6
Lettere tilskadekomne i alt	2 498	22	42	35	97	903	423	324	210	166	155	90
Førere	1 406	•	•	•	2	487	284	239	145	101	95	44
Med sele	790	•	•	•	–	233	164	148	92	60	66	22
Uden sele	316	•	•	•	–	148	63	39	25	17	12	11
Passagerer på forsæde	622	2	6	3	31	242	104	62	52	48	42	26
Med sele	370	2	2	1	16	114	58	44	39	37	35	20
Uden sele	134	–	2	2	5	75	24	11	6	2	3	3
Passagerer på bagsæde	383	17	31	31	57	138	26	19	6	14	15	18
Med sele	12	3	2	1	1	1	–	–	1	–	1	–
Uden sele	304	13	23	20	47	115	23	15	4	13	12	15

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uplyst for 964 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 326.

¹ Inkl. passagerer med uplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1984

Casualties in vans by age, seat occupied and use of seat belt 1984

Personskader	I alt	Heraf:										
		00-02	03-06	07-09	10-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 år og
		år	år	år	år	år	år	år	år	år	år	derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	645	–	1	7	8	267	142	86	62	47	16	7
Førere	444	•	•	•	–	161	112	70	45	42	10	3
Med sele	167	•	•	•	–	57	36	30	20	17	6	1
Uden sele	142	•	•	•	–	53	40	19	15	12	2	1
Passagerer på forsæde	169	–	1	4	5	88	26	14	16	5	5	4
Med sele	59	–	1	1	1	30	9	4	7	2	3	1
Uden sele	69	–	–	1	3	35	11	7	5	3	2	2
Passagerer i øvrigt ¹	32	–	–	3	3	18	4	2	1	–	1	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	18	–	–	3	1	10	2	1	–	–	1	–
Dræbte i alt	36	–	–	–	1	8	12	5	6	2	–	2
Førere	28	•	•	•	–	7	10	3	5	2	–	1
Med sele	3	•	•	•	–	1	–	–	2	–	–	–
Uden sele	10	•	•	•	–	1	2	3	2	2	–	–
Passagerer på forsæde	6	–	–	–	–	1	2	1	1	–	–	1
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	5	–	–	–	–	1	1	1	1	–	–	1
Passagerer i øvrigt ¹	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt	333	–	1	3	4	142	75	41	26	26	11	3
Førere	220	•	•	•	–	86	59	29	17	22	6	–
Med sele	77	•	•	•	–	33	17	12	6	7	2	–
Uden sele	74	•	•	•	–	28	23	8	8	5	2	–
Passagerer på forsæde	96	–	1	2	3	45	15	11	8	4	4	3
Med sele	31	–	1	–	–	13	5	3	4	2	2	1
Uden sele	44	–	–	1	2	20	8	5	3	2	2	1
Passagerer i øvrigt ¹	17	–	–	1	1	11	1	1	1	–	1	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	8	–	–	1	–	6	–	–	–	–	1	–
Lettere tilskadekomne i alt	276	–	–	4	3	117	55	40	30	19	5	2
Førere	196	•	•	•	–	68	43	38	23	18	4	2
Med sele	87	•	•	•	–	23	19	18	12	10	4	1
Uden sele	58	•	•	•	–	24	15	8	5	5	–	1
Passagerer på forsæde	67	–	–	2	2	42	9	2	7	1	1	–
Med sele	28	–	–	1	1	17	4	1	3	–	1	–
Uden sele	20	–	–	–	1	14	2	1	1	1	–	–
Passagerer i øvrigt ¹	13	–	–	2	1	7	3	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	8	–	–	2	–	4	2	–	–	–	–	–

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 135 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 41.

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrt-hjelm og skadernes type 1984

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1984

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Al- vorligt til- skade- komne	Let- tere til- skade- komne	Uskadede	Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- bræn- ding	Alene lettere skade
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Personbilister i alt	294	3 362	2 498	...	2 001	297	185	334	328	509	2	2 498	
Førere	9 476	189	1 980	1 409	5 898	1 200	174	104	169	198	322	2	1 409
Med sele	5 642	37	874	791	3 940	478	86	46	88	109	104	-	791
Uden sele	1 380	59	536	316	469	365	40	25	42	33	90	-	316
Uoplyst	2 454	93	570	302	1 489	357	48	33	39	56	128	2	302
Passagerer på forsæde	65	830	622	...	455	100	53	87	88	112	-	622	
Med sele	16	374	370	...	173	64	31	43	43	36	-	370	
Uden sele	18	279	134	...	170	20	14	27	25	41	-	134	
Uoplyst	31	177	118	...	112	16	8	17	20	35	-	118	
Passagerer på bagsæde	33	466	383	...	295	18	20	63	38	65	-	383	
Med sele	2	11	12	...	5	1	-	3	1	3	-	12	
Uden sele	21	344	304	...	220	12	17	47	30	39	-	304	
Uoplyst	10	111	67	...	70	5	3	13	7	23	-	67	
Passagerer i øvrigt ¹	7	86	84	...	51	5	8	15	4	10	-	84	
Med sele	1	4	14	...	3	-	1	-	-	1	-	14	
Uden sele	1	46	36	...	27	3	2	8	4	3	-	36	
Uoplyst	5	36	34	...	21	2	5	7	-	6	-	34	
Varebilister i alt	36	333	276	...	214	25	14	27	40	49	-	276	
Førere	1 403	28	221	196	958	144	18	7	15	28	37	-	196
Med sele	705	3	77	87	538	44	7	4	3	11	11	-	87
Uden sele	255	10	74	58	113	51	5	-	6	8	14	-	58
Uoplyst	443	15	70	51	307	49	6	3	6	9	12	-	51
Passagerer på forsæde	6	96	67	...	57	6	5	10	12	12	-	67	
Med sele	-	31	28	...	15	3	2	2	6	3	-	28	
Uden sele	5	44	20	...	26	3	3	5	4	8	-	20	
Uoplyst	1	21	19	...	16	-	-	3	2	1	-	19	
Passagerer i øvrigt ¹	2	16	13	...	13	1	2	2	-	-	-	13	
Med sele	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	2	8	8	...	8	1	-	1	-	-	-	8	
Uoplyst	-	8	5	...	5	-	2	1	-	-	-	5	
Motorcyklister i alt	46	697	323	...	210	25	23	154	238	93	-	323	
Førere	1 004	40	585	244	135	173	24	18	135	192	83	-	244
Med styrthjelm	875	35	514	212	114	145	21	16	115	178	74	-	212
Uden styrthjelm	62	1	41	14	6	17	2	-	10	8	5	-	14
Uoplyst	67	4	30	18	15	11	1	2	10	6	4	-	18
Passagerer	6	112	79	...	37	1	5	19	46	10	-	79	
Med styrthjelm	5	90	64	...	26	-	5	17	41	6	-	64	
Uden styrthjelm	-	17	11	...	10	-	-	1	3	3	-	11	
Uoplyst	1	5	4	...	1	1	-	1	2	1	-	4	
Knallertkørere i alt	1 923	53	1 071	565	234	494	25	18	152	350	85	-	565
Med styrthjelm	1 329	30	759	398	142	296	21	15	123	277	57	-	398
Uden styrthjelm	379	16	224	105	34	148	3	3	19	48	19	-	105
Uoplyst	215	7	88	62	58	50	1	-	10	25	9	-	62

¹ Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1984

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1984

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	14 383	4 540	452	313	1 118	1 612	1 149	4	5 195
Dræbte	665	227	34	10	7	4	381	2	•
Alvorligt tilskadekomne	8 523	4 313	418	303	1 111	1 608	768	2	•
Lettere tilskadekomne	5 195	•	•	•	•	•	•	•	5 195
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	6 592	2 849	338	282	531	1 274	966	3	349
Indlagt til observation	1 340	873	25	8	41	35	14	–	344
Skadestuebehandlet	5 918	730	75	20	539	293	37	–	4 224
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	3 433	1 131	166	67	173	195	231	–	1 470
Højre side	507	152	44	12	28	28	42	–	201
Bagpå	341	106	12	18	14	7	8	–	176
Venstre side	451	122	31	22	28	32	45	–	171
Kompliceret kollision	1 177	413	40	55	68	55	165	2	379
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler m.v.¹</i>									
Foran	546	169	18	14	27	38	39	–	241
Højre side	53	14	3	–	3	2	5	–	26
Bagpå	47	14	2	2	3	–	3	–	23
Venstre side	70	24	2	1	9	5	6	–	23
Kompliceret kollision	196	73	15	3	10	6	20	–	69
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	650	122	14	13	104	136	60	–	201
Højre side	113	18	1	5	19	28	10	–	32
Bagpå	23	2	1	–	–	7	1	–	12
Venstre side	87	13	2	1	11	30	2	–	28
Kompliceret kollision	104	29	3	3	9	19	15	–	26
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	867	248	18	5	78	180	41	–	297
Højre side	166	48	–	1	14	38	7	–	58
Bagpå	33	9	–	1	3	10	4	–	6
Venstre side	272	58	4	9	19	73	23	–	86
Kompliceret kollision	76	22	1	1	7	19	4	–	22
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1 135	442	19	20	123	91	29	–	411
Højre side	343	106	3	2	30	52	21	–	129
Bagpå	201	74	–	3	14	25	24	–	61
Venstre side	585	205	7	7	64	77	59	–	166
Kompliceret kollision	130	45	–	–	9	16	22	–	38
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	174	68	2	1	8	46	5	–	44
Højre side	373	102	10	7	38	93	43	–	80
Bagpå	81	25	1	4	2	12	12	–	25
Venstre side	567	180	13	14	42	112	79	–	127
Kompliceret kollision	90	26	5	1	7	9	32	–	10

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, fx busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementer
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1984

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Fodgængeruheld i alt	I alt	Krydsuheld					
					heraf:					
										
					871	872	873	874	875	876
1	Fodgængeruheld i alt	1 563	517	82	51	62	139	16	26	
2	A. Uheld i fodgængerovergang	355	301	47	23	29	89	11	20	
3	Fodgænger-personbil	189	163	30	13	21	39	5	7	
4	Fodgænger-varebil	41	35	5	5	1	6	1	2	
5	Fodgænger-lastbil	17	16	3	1	-	1	-	2	
6	Fodgænger-bus	19	16	2	2	1	3	1	2	
7	Fodgænger-motorcykel	14	11	-	2	2	3	-	2	
8	Fodgænger-knallert	15	11	2	-	1	5	1	1	
9	Fodgænger-cykel	59	48	5	-	3	31	3	4	
10	Fodgænger-andet	1	1	-	-	-	1	-	-	
<i>Vigepligt for fodgænger</i>										
11	Lyssignal: grøn	136	133	12	4	4	30	6	17	
12	Lyssignal: gul	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	Lyssignal: rød	90	88	23	11	15	31	2	-	
14	B. Uheld uden for fodgængerovergang .	1 208	216	35	28	33	50	5	6	
15	Fodgænger-personbil	739	153	27	23	23	32	2	1	
16	Fodgænger-varebil	121	22	3	4	4	4	1	1	
17	Fodgænger-lastbil	46	8	2	-	2	1	-	1	
18	Fodgænger-bus	39	6	-	-	-	2	-	1	
19	Fodgænger-motorcykel	33	7	-	-	1	6	-	-	
20	Fodgænger-knallert	75	8	-	1	1	-	2	1	
21	Fodgænger-cykel	135	11	3	-	2	4	-	1	
22	Fodgænger-andet	20	1	-	-	-	1	-	-	
<i>Gade- eller vejtype</i>										
23	Motorvej	4	•	•	•	•	•	•	•	
24	Motortrafikvej	3	1	-	-	-	-	-	-	
25	Rampe	1	1	-	-	-	-	-	-	
26	Gade/vej med 4 eller flere spor	254	74	14	7	11	25	1	4	
27	Gade/vej med 3 spor	11	4	-	-	-	-	1	-	
28	Gade/vej med 2 spor	799	124	20	18	21	23	3	2	
29	Grusvej	5	-	-	-	-	-	-	-	
30	Ensrettet vej	18	2	-	1	-	-	-	-	
31	Stillevej	2	-	-	-	-	-	-	-	
32	Opholds- og legeområde	1	-	-	-	-	-	-	-	
33	Gågade	9	1	-	-	1	-	-	-	
34	Selvstændig sti	23	1	-	1	-	-	-	-	
35	Plads	34	1	-	-	-	1	-	-	
36	Fra/til ejendom, P-plads m.v.	41	7	1	1	-	1	-	-	
<i>Fodgængerens placering</i>										
37	Fortov benyttet	69	•	•	•	•	•	•	•	
38	Fortov fandtes, ikke benyttet	11	-	-	-	-	-	-	-	
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	102	-	-	-	-	-	-	-	
40	Fodgængerfelt fandtes, ikke benyttet	109	44	3	6	11	15	-	-	
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	855	158	31	21	21	35	5	4	

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

ters art m.v. 1984

		Fodgængeruheld i øvrigt										Løbe nr
heraf:												
												
877	878	811	812	820	831	832	835	841	851	860	880	
51	53	314	238	84	38	72	71	52	37	57	47	1
43	35	29	13	4	2	1	-	-	-	-	3	2
24	22	14	8	1	1	-	-	-	-	-	2	3
7	8	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4
7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
3	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6
2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	1	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
36	24	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13
8	18	285	225	80	36	71	71	52	37	57	44	14
6	14	178	164	25	24	55	42	17	22	27	19	15
-	3	25	24	5	4	8	9	4	2	6	9	16
1	-	11	5	-	3	1	4	5	-	1	6	17
1	1	7	1	10	1	2	2	1	1	3	3	18
-	-	11	11	-	-	2	-	-	1	1	-	19
-	-	16	5	12	1	1	7	14	2	6	-	20
-	-	36	15	27	3	2	7	9	5	11	-	21
-	-	1	-	1	-	-	-	2	4	2	7	22
•	•	1	1	-	-	-	2	-	-	•	-	23
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	6	70	43	26	1	12	10	1	2	7	3	26
1	1	1	4	-	-	-	2	-	-	-	-	27
3	10	192	162	46	34	53	44	41	31	38	19	28
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	29
-	1	2	3	2	1	2	3	-	2	1	-	30
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	3	2	-	-	-	1	-	1	-	-	33
-	-	5	1	-	-	-	2	8	-	3	-	34
-	-	4	5	4	-	-	4	1	1	1	11	35
1	-	6	3	1	-	2	2	1	-	5	8	36
•	•	•	•	2	•	•	•	•	•	54	4	37
-	-	-	-	2	-	-	-	5	4	•	-	38
-	-	-	-	2	-	-	1	46	33	•	4	39
3	3	30	24	2	4	3	2	-	-	•	-	40
3	12	250	194	69	31	68	43	-	-	•	32	41

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1984
 Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1984

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	1 969	246	13	92	35	5
2	Med personbil impliceret	1 355	82	4	35	12	1
3	Med varebil impliceret	174	11	2	6	1	—
4	Med lastbil impliceret	65	11	3	—	2	—
5	Med bus impliceret	14	1	—	—	—	—
6	Med traktor impliceret	9	2	1	1	—	—
7	Med motorcykel impliceret	175	23	1	13	2	—
8	Med knallert impliceret	225	55	1	14	12	3
9	Med cykel impliceret	222	78	1	27	7	1
10	Med fodgænger impliceret	19	2	—	1	—	—
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	568	22	—	7	5	1
12	fører af varebil	65	1	—	—	1	—
13	fører af lastbil	11	3	1	—	1	—
14	fører af bus	3	—	—	—	—	—
15	fører af traktor	—	—	—	—	—	—
16	fører af motorcykel	82	3	—	1	2	—
17	fører af knallert	113	14	—	3	5	—
18	fører af cykel	30	3	—	—	3	—
19	fodgænger	—	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	1 142	160	8	38	24	5
21	Uden for byzone	827	86	5	54	11	—
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	136	14	—	5	1	1
23	Industrikvarter	57	9	1	2	—	—
24	Beboelseskvarter, etageejendom	246	35	2	9	6	2
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	473	57	3	12	6	1
26	Facadeless randbebyggelse	81	13	—	3	3	1
27	Ingen eller spredt randbebyggelse	941	112	7	57	18	—
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	351	25	—	8	7	1
29	Ud-/indkørsel	11	1	—	1	—	—
30	Kurve	551	15	—	8	1	—
31	Lige vej	982	171	2	72	16	3
32	Anden vejudformning	70	33	11	3	11	1
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	1 273	169	8	62	24	4
34	Vådt	498	69	5	25	10	1
35	Glat	193	5	—	2	1	—
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1 812	224	12	85	33	3
37	Nedsat sigtbarhed	122	15	1	3	2	1
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	925	123	13	56	11	1
39	Tusmørke	111	9	—	2	1	1
40	Mørke	929	113	—	33	23	3
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1 613	206	12	79	28	4
42	Regn	214	26	—	8	5	1
43	Tåge	46	6	1	2	—	—
44	Sne, slud, hagl	76	5	—	1	2	—
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	745	84	5	55	7	1
46	Tændt	576	73	—	9	18	2
47	Findes, men ikke tændt	600	78	5	23	9	2

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
		I alt	Eneuheld	Øvrige uheld	Heraf:					
Container	Bro m.v.				Vej- træ	Andre træer	Auto- værn	Lysmast, vejskilt m.v.	Husmur, vindues- facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
21	6	1 723	1 473	250	225	126	126	845	169	1
14	—	1 273	948	325	191	104	108	564	141	2
—	1	163	112	51	22	14	16	74	20	3
—	2	54	20	34	4	4	15	14	7	4
1	—	13	2	11	2	1	3	3	3	5
—	—	7	1	6	—	2	—	4	—	6
1	—	152	137	15	11	6	11	82	23	7
5	3	170	156	14	9	4	2	128	8	8
4	—	144	103	41	5	—	3	91	10	9
—	1	17	•	17	2	—	—	3	8	10
5	—	546	460	86	85	43	37	235	74	11
—	—	64	52	12	8	7	4	29	10	12
—	—	8	5	3	1	—	2	2	1	13
—	—	3	—	3	1	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	79	76	3	5	3	5	42	13	16
2	—	99	96	3	6	4	—	77	2	17
—	—	27	22	5	2	—	—	20	3	18
—	—	—	•	—	—	—	—	—	—	19
21	6	982	824	158	84	28	31	577	139	20
—	—	741	649	92	141	98	95	268	30	21
—	—	122	97	25	4	1	—	74	32	22
1	—	48	40	8	1	2	—	32	7	23
3	2	211	167	44	22	4	4	116	38	24
17	2	416	361	55	37	12	12	233	54	25
—	1	68	56	12	4	7	4	43	4	26
—	—	829	729	100	153	98	105	333	31	27
—	1	326	217	109	12	12	16	212	38	28
—	—	10	3	7	2	1	—	4	1	29
—	1	536	508	28	86	64	31	217	60	30
21	2	811	711	100	122	48	74	395	62	31
—	1	37	32	5	3	—	5	16	7	32
16	6	1 104	951	153	141	69	66	557	118	33
4	—	429	349	80	62	37	33	204	38	34
1	—	188	171	17	21	20	27	83	13	35
20	6	1 588	1 359	229	205	119	111	786	154	36
1	—	107	90	17	15	7	14	49	7	37
7	3	802	652	150	93	61	67	393	81	38
1	—	102	89	13	13	8	5	53	6	39
13	3	816	730	86	117	57	54	399	81	40
19	6	1 407	1 213	194	183	96	92	702	146	41
1	—	188	148	40	23	22	19	84	14	42
—	—	40	34	6	6	2	3	21	2	43
1	—	71	63	8	8	4	12	31	5	44
—	—	661	587	74	139	98	78	212	34	45
12	2	503	437	66	57	9	16	296	70	46
9	4	522	424	98	27	16	32	318	60	47

Tabel 5.14.1 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Uheld		→	heraf					→ →
		I alt ²	Eneuheld						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kørsel og uden sving
				0-9	0	011+012	021+023	022+024	
1	Uheld i alt	2 292	1 261	542	175	268	68	178	192
2	I byzone	1 336	627	240	55	106	55	149	113
3	Uden for byzone	956	634	302	120	162	13	29	79
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	206	65	23	3	11	10	14	19
5	Industrikvarter	61	30	17	—	4	—	7	6
6	Beboelseskvarter, etageejendom	347	130	45	9	14	11	50	35
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	497	273	111	27	56	22	48	31
8	Facadeløs randbebyggelse	76	40	15	6	5	3	10	8
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	1 062	699	322	127	176	19	45	91
Vejudformning									
10	4-benet kryds	226	52	28	•	•	18	6	15
11	3-benet kryds	244	96	42	•	•	36	12	21
12	Kryds i øvrigt	44	22	8	•	•	8	5	1
13	Ud-/indkørsel	39	10	1	•	•	6	2	1
14	På bro	15	8	5	•	•	•	3	2
15	Kurve	566	464	•	175	267	•	8	11
16	Lige vej	1 106	578	444	•	•	•	132	137
17	Anden vejudformning	43	27	12	—	1	•	10	3
Føre									
18	Tørt	1 634	928	384	125	202	47	151	148
19	Vådt	572	277	124	40	58	18	27	43
20	Glat	82	55	34	9	8	3	—	1
Sigtforhold									
21	Sigtbart	2 141	1 178	505	163	251	60	174	181
22	Nedsat sigtbarhed	112	59	27	11	14	4	2	7
Lysforhold									
23	Dagslys	835	453	178	60	106	24	75	81
24	Tusmørke	138	85	34	9	23	6	12	14
25	Mørke	1 316	722	329	106	139	38	91	97
Vejrforhold									
26	Ingen nedbør	1 917	1 079	460	142	228	57	166	164
27	Regn	257	119	50	20	25	9	11	21
28	Tåge	41	28	12	6	8	2	—	1
29	Sne, slud, hagl	47	24	17	3	4	—	—	1
Vejbelysning									
30	Findes ikke	913	620	276	121	162	15	33	66
31	Tændt	797	363	160	26	56	31	81	57
32	Findes, men ikke tændt	528	247	95	23	44	20	60	62
Hastighedsbegrænsning									
33	20 km/t og derunder	2	1	—	—	1	—	—	—
34	25-50 km/t	56	35	9	10	13	—	2	4
35	60 km/t	1 230	572	214	47	100	53	138	97
36	70 km/t	63	29	16	2	2	1	8	8
37	80 km/t	886	590	285	114	147	13	23	72
38	90 km/t	4	3	2	1	—	—	—	1
39	100 km/t	29	14	11	—	2	•	1	8
40	Antal skolevejsuheld	3	1	1	—	—	—	—	—
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	37	17	8	2	3	1	3	3

Anm. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Anm. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

stedet 1984

at scene of accident 1984

heraf				→ ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
44	110	12	8	181	9	132	33	62	10	18	30	1
23	65	10	4	71	3	51	14	44	10	10	21	2
21	45	2	4	110	6	81	19	18	—	8	9	3
7	8	—	2	10	1	6	2	8	4	1	3	4
1	5	—	—	1	—	1	—	6	3	1	2	5
7	18	5	1	20	—	13	5	9	—	3	4	6
4	19	3	1	25	2	20	3	16	3	4	9	7
1	5	1	—	6	—	5	1	2	—	—	—	8
23	54	3	4	114	6	84	20	20	—	9	11	9
2	9	2	1	1	—	1	—	19	4	6	8	10
5	12	1	—	3	—	2	1	17	3	6	6	11
—	—	1	—	1	—	—	1	4	—	1	3	12
—	—	1	—	1	—	—	—	7	3	1	3	13
—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	14
4	4	2	—	70	3	59	8	—	—	—	—	15
33	82	5	6	101	6	68	21	14	—	4	9	16
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	17
39	80	9	6	114	6	85	20	46	7	11	25	18
5	29	3	2	59	3	41	12	14	3	5	5	19
—	1	—	—	7	—	6	—	2	—	2	—	20
43	102	11	8	164	9	119	29	58	10	14	30	21
1	6	—	—	14	—	12	2	4	—	4	—	22
22	43	8	1	71	7	54	9	38	7	7	22	23
5	6	1	1	7	1	4	2	3	—	1	2	24
17	61	3	6	102	1	74	21	21	3	10	6	25
40	93	9	7	138	7	103	24	53	9	12	28	26
3	12	2	1	28	2	17	7	4	1	2	1	27
—	1	—	—	5	—	5	—	3	—	3	—	28
—	1	—	—	6	—	5	1	1	—	1	—	29
18	37	2	4	103	7	75	17	17	—	7	9	30
10	34	3	4	48	1	34	11	17	3	7	5	31
12	37	6	—	28	1	22	4	27	7	4	15	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	3	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	34
21	53	9	4	64	3	45	14	40	9	9	19	35
1	6	1	—	5	—	3	2	5	1	2	2	36
20	39	2	4	104	6	77	17	17	—	7	9	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	6	—	—	2	—	2	—	—	—	•	•	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	3	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	41

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 5.14.1 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter uheldssituation og forholdene på uhelds-**
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances**

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	65	63	70	98	15	14	16	44
2	I byzone	51	49	53	76	7	11	15	36
3	Uden for byzone	14	14	17	22	8	3	1	8
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	8	7	8	15	2	2	1	8
5	Industrikvarter	3	3	3	6	—	1	—	4
6	Beboelseskvarter, etageejendom	16	15	21	22	2	4	6	8
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse ..	10	10	14	30	1	5	7	15
8	Facadeløs randbebyggelse	3	3	2	2	1	—	—	1
9	Ingen eller spredt randbebyggelse	25	25	20	23	9	2	2	8
	<i>Vejudformning</i>								
10	4-benet kryds	33	32	61	18	4	3	3	7
11	3-benet kryds	17	16	4	53	5	8	9	29
12	Kryds i øvrigt	2	2	1	6	3	1	—	1
13	Ud-/indkørsel	3	3	—	10	2	—	1	6
14	På bro	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kurve	1	1	—	2	—	1	—	—
16	Lige vej	9	9	3	8	1	1	2	1
17	Anden vejudformning	—	—	1	1	—	—	1	—
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	45	43	55	64	9	11	5	32
19	Vådt	18	18	14	33	6	3	10	12
20	Glat	2	2	1	1	—	—	1	—
	<i>Sigtforhold</i>								
21	Sigtbart	61	59	66	94	15	14	14	42
22	Nedsat sigtbarhed	4	4	3	3	—	—	2	1
	<i>Lysforhold</i>								
23	Dagslys	25	24	35	44	5	10	8	17
24	Tusmørke	2	2	2	4	—	—	—	4
25	Mørke	38	37	33	50	10	4	8	23
	<i>Vejrforhold</i>								
26	Ingen nedbør	52	50	61	80	11	12	11	38
27	Regn	9	9	6	15	3	1	5	5
28	Tåge	1	1	2	—	—	—	—	—
29	Sne, slud, hagl	2	2	—	1	1	—	—	—
	<i>Vejbelysning</i>								
30	Findes ikke	11	11	13	21	7	3	1	9
31	Tændt	30	29	28	41	7	4	7	19
32	Findes, men ikke tændt	21	20	28	35	1	7	7	16
	<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
33	20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—
34	25–50 km/t	—	—	1	3	—	—	2	1
35	60 km/t	46	44	50	70	7	11	11	34
36	70 km/t	4	4	2	3	—	—	2	1
37	80 km/t	14	14	17	22	8	3	1	8
38	90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
39	100 km/t	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Antal skolevejsuheld	1	1	—	1	—	—	—	1
41	Antal uheld i forb. med vejarbejde	—	—	—	1	—	—	—	1

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

stedet 1984

at scene of accident 1984 (continued)

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen i kryds	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
142	110	2	175	32	34	1	4	21	15	47	43	1
123	93	2	149	31	27	-	4	17	7	47	26	2
19	17	-	26	1	7	1	-	4	8	-	17	3
18	15	1	51	9	9	-	2	5	3	18	3	4
1	-	-	4	1	1	-	1	1	-	-	1	5
41	29	-	47	11	7	-	-	5	-	21	5	6
54	40	1	32	6	6	-	1	5	5	3	12	7
2	2	-	7	3	1	-	-	-	-	1	4	8
23	21	-	30	2	9	1	-	5	5	3	16	9
1	1	-	24	•	•	-	-	2	-	22	2	10
4	3	-	25	•	•	-	-	1	-	22	4	11
3	2	-	3	-	-	-	-	-	-	3	1	12
-	-	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-	13
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	•	2	14
6	2	-	7	2	3	-	1	-	1	•	5	15
125	100	2	105	30	30	1	3	14	14	•	24	16
3	2	-	2	-	1	-	-	1	-	•	5	17
97	75	1	108	21	21	1	1	16	6	23	28	18
40	32	1	59	11	12	-	3	4	7	20	13	19
4	2	-	7	-	1	-	-	1	1	4	2	20
129	98	2	165	30	32	1	4	21	12	44	42	21
11	10	-	7	1	2	-	-	-	2	2	-	22
31	20	2	48	10	7	1	-	4	1	14	9	23
8	5	-	12	1	2	-	1	3	-	5	1	24
102	85	-	115	21	25	-	3	14	14	28	33	25
112	85	1	138	28	25	1	3	18	12	30	38	26
23	20	-	27	3	8	-	1	1	2	12	4	27
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	28
5	3	1	6	1	1	-	-	1	-	3	1	29
17	15	-	30	2	5	1	1	7	6	-	15	30
89	73	-	100	20	22	-	3	11	8	30	21	31
31	19	2	43	10	5	-	-	3	1	17	6	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	1	-	4	1	1	-	-	-	2	-	2	34
121	91	2	142	29	25	-	4	16	6	46	25	35
1	1	-	5	-	2	-	-	1	1	1	1	36
18	16	-	20	1	5	1	-	4	6	-	12	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
1	1	-	2	1	1	-	-	-	-	•	2	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	12	41

Tabel 5.14.2 **Antal spiritusuheld¹ fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1984**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1984

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	2 292	1 261	192	181	62	65	70	98	142	175	43
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	171	87	12	14	2	4	5	5	14	21	6
01-02.....	125	81	6	5	-	5	4	6	8	7	3
02-03.....	138	91	6	10	3	1	3	4	9	8	3
03-04.....	86	61	5	-	1	-	-	1	11	4	3
04-05.....	52	45	1	-	-	1	-	-	-	3	2
05-06.....	38	25	1	3	-	-	-	-	6	1	2
06-07.....	27	23	1	-	1	1	-	-	-	-	1
07-08.....	19	9	1	1	-	3	2	-	1	2	-
08-09.....	18	10	1	2	2	-	-	2	-	1	-
09-10.....	18	8	-	6	-	-	1	1	-	2	-
10-11.....	13	6	1	1	-	1	-	-	1	3	-
11-12.....	26	11	2	1	2	1	2	2	1	4	-
12-13.....	20	10	1	1	1	-	2	1	-	3	1
13-14.....	45	23	7	4	4	-	1	5	-	1	-
14-15.....	61	26	12	5	5	1	3	2	1	5	1
15-16.....	100	42	14	9	8	3	6	6	7	4	1
16-17.....	160	72	18	16	8	6	6	8	8	16	2
17-18.....	178	61	25	23	6	8	5	15	13	22	-
18-19.....	180	93	18	19	7	4	8	11	8	10	2
19-20.....	170	80	13	21	7	10	7	11	9	9	3
20-21.....	126	74	8	9	-	6	3	4	7	13	2
21-22.....	149	99	13	8	2	2	2	1	10	11	1
22-23.....	173	102	12	10	2	4	2	11	14	9	6
23-24.....	166	96	14	12	1	4	7	1	10	16	4
Uoplyst	33	26	-	1	-	-	1	1	4	-	-
<i>Ugedag</i>											
Mandag	179	87	21	16	5	7	8	11	8	14	2
Tirsdag	197	96	19	16	3	10	8	15	7	21	2
Onsdag	209	115	22	16	7	5	9	6	13	12	3
Torsdag	273	134	24	22	12	13	6	9	21	25	7
Fredag	502	259	47	38	13	12	11	35	34	41	11
Lørdag	561	335	37	41	15	12	17	14	38	39	12
Søndag	370	234	22	32	7	6	11	8	21	23	6
Uoplyst	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Måned</i>											
Januar	111	58	11	11	1	2	3	5	7	10	3
Februar	129	69	7	11	4	2	4	4	10	16	2
Marts	171	101	13	12	6	4	3	5	8	16	3
April	212	131	22	12	5	2	7	6	11	12	4
Maj	214	130	18	15	3	8	6	11	11	8	4
Juni	241	142	19	15	9	5	10	11	15	12	3
Juli	221	146	14	16	2	7	3	6	12	13	2
August	207	126	14	15	6	6	9	5	13	10	2
September	226	114	21	19	5	6	7	14	17	14	8
Oktober	208	90	16	20	9	11	10	16	13	18	4
November	179	76	22	19	4	7	6	6	17	16	6
December	173	78	15	16	8	5	2	9	8	30	2

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger på 0,5 og derover.
² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 3 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal spiritusuheld¹ fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1984
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1984

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Person-bil	Vare-bil	Last-bil	Bus	Traktor	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt.....	2 292	1 213	165	23	1	4	207	406	159	141
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	171	83	15	1	-	-	17	28	11	19
01-02	125	80	8	-	-	-	10	16	7	6
02-03	138	84	9	-	-	-	15	20	8	7
03-04	86	55	10	-	-	-	9	8	2	2
04-05	52	30	4	1	-	-	5	7	2	3
05-06	38	28	5	-	-	-	1	1	2	1
06-07	27	19	3	-	-	-	-	4	1	-
07-08	19	9	2	2	1	-	2	1	-	2
08-09	18	11	-	-	-	-	1	3	2	1
09-10	18	8	2	-	-	-	4	2	1	1
10-11	13	6	-	-	-	-	2	1	1	3
11-12	26	14	2	1	-	-	1	3	1	4
12-13	20	7	-	-	-	-	3	5	2	3
13-14	45	19	4	2	-	1	4	9	5	1
14-15	61	27	4	1	-	2	5	13	4	5
15-16	100	46	10	2	-	-	15	19	7	2
16-17	160	74	7	5	-	-	9	37	16	13
17-18	178	92	17	1	-	-	9	32	16	13
18-19	180	90	15	-	-	-	18	33	18	7
19-20	170	92	10	1	-	-	19	28	13	9
20-21	126	61	10	4	-	-	9	23	9	10
21-22	149	90	9	-	-	1	13	22	6	8
22-23	173	86	8	-	-	-	12	50	13	8
23-24	166	83	9	2	-	-	19	34	12	13
Uoplyst	33	19	2	-	-	-	5	7	-	-
<i>Ugedag</i>										
Mandag	179	89	15	2	-	-	13	33	19	11
Tirsdag	197	98	13	3	1	-	14	35	17	19
Onsdag	209	119	17	4	-	-	13	33	15	9
Torsdag	273	140	17	3	-	-	27	52	19	16
Fredag	502	257	34	5	-	3	42	97	40	34
Lørdag	561	304	41	4	-	-	57	99	28	35
Søndag	370	206	28	2	-	1	41	56	21	17
Uoplyst	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<i>Måned</i>										
Januar	111	61	14	-	1	-	2	15	10	9
Februar	129	82	8	2	-	-	2	19	1	16
Marts	171	105	11	2	-	-	9	24	8	15
April	212	111	20	3	-	-	26	31	17	8
Maj	214	100	17	2	-	-	22	45	20	7
Juni	241	126	25	1	-	1	32	32	18	9
Juli	221	103	9	3	-	-	29	55	13	11
August	207	90	14	1	-	-	28	48	21	7
September	226	112	14	2	-	1	26	44	21	10
Oktober	208	111	14	2	-	-	16	40	15	13
November	179	109	11	5	-	-	10	28	7	11
December	173	103	8	-	-	2	5	25	8	25

¹ Uheld med en impliceret fører eller fodgænger med en spirituspromille på 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984
 Accidents and casualties by administrative districts 1984

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		11 489	7 685	3 804	14 383	665
2	1 <i>Københavns politikreds</i>		1 209	1 206	3	1 294	35
3		København	1 209	1 206	3	1 294	35
4	2 <i>Frederiksberg politikreds</i>		253	253	•	281	5
5		Frederiksberg	253	253	•	281	5
6	Københavns amtskommune		1 132	1 027	105	1 298	57
7	3 <i>Gentofte politikreds</i>		126	120	6	149	4
8		Gentofte	126	120	6	149	4
9	4 <i>Lyngby politikreds</i>		163	153	10	190	10
10		Lyngby-Tårnbæk	107	103	4	121	6
11		Søllerød	56	50	6	69	4
12	5 <i>Gladsaxe politikreds</i>		332	302	30	378	13
13		Ballerup	84	81	3	89	1
14		Gladsaxe	157	142	15	184	6
15		Herlev	52	51	1	61	3
16		Ledøje-Smørum	10	8	2	11	—
17		Værløse	29	20	9	33	3
18	6 <i>Hvidovre politikreds</i>		165	156	9	192	10
19		Hvidovre	80	75	5	93	6
20		Rødovre	85	81	4	99	4
21	7 <i>Glostrup politikreds</i>		271	222	49	303	19
22		Brøndby	63	55	8	72	7
23		Glostrup	48	47	1	52	2
24		Albertslund	42	37	5	48	1
25		Høje-Tåstrup	75	51	24	83	5
26		Torslunde-Ishøj	31	24	7	36	2
27		Vallensbæk	12	8	4	12	2
28	8 <i>Tårnby politikreds</i>		75	74	1	86	1
29		Dragør	22	22	—	27	—
30		Tårnby	53	52	1	59	1
31	Frederiksborg amtskommune		679	432	247	849	36
32	9 <i>Helsingør politikreds</i>		239	186	53	293	11
33		Birkerød	28	22	6	36	2
34		Fredensborg-Humlebæk ...	31	19	12	41	1
35		Helsingør	127	107	20	149	6
36		Hørsholm	39	30	9	49	—
37		Karlebo	14	8	6	18	2
38	10 <i>Hillerød politikreds</i>		270	148	122	348	20
39		Allerød	32	18	14	42	1
40		Fårup	38	24	14	43	2
41		Græsted-Gilleleje	44	21	23	52	4
42		Helsingør	48	24	24	58	2
43		Hillerød	78	49	29	114	10
44		Skævinge	12	3	9	16	—
45		Slangerup	18	9	9	23	1
46	11 <i>Frederikssund politikreds</i>		170	98	72	208	5
47		Frederikssund	43	33	10	53	2
48		Frederiksværk	39	25	14	46	—
49		Hundested	16	10	6	17	—
50		Jægerspris	20	5	15	25	—
51		Skibby	7	2	5	7	—
52		Stenløse	31	18	13	42	3
53		Ølstykke	14	5	9	18	—

Anm. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettene tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
8 523	5 195	6 154	645	152	135	38	1 066	1 689	2 907	1 576	21	1
934	325	232	20	4	27	1	84	93	476	357	—	2
934	325	232	20	4	27	1	84	93	476	357	—	3
127	149	57	8	1	9	—	13	18	119	56	—	4
127	149	57	8	1	9	—	13	18	119	56	—	5
705	536	359	44	7	26	—	79	133	485	165	—	6
80	65	36	4	—	9	—	22	11	45	22	—	7
80	65	36	4	—	9	—	22	11	45	22	—	8
120	60	62	4	2	—	—	10	14	76	22	—	9
76	39	38	1	2	—	—	7	7	53	13	—	10
44	21	24	3	—	—	—	3	7	23	9	—	11
175	190	78	9	1	15	—	13	48	169	45	—	12
47	41	17	4	—	—	—	4	18	36	10	—	13
80	98	41	5	—	7	—	8	21	78	24	—	14
26	32	7	—	1	8	—	—	5	31	9	—	15
6	5	2	—	—	—	—	—	2	6	1	—	16
16	14	11	—	—	—	—	1	2	18	1	—	17
86	96	58	7	—	—	—	10	19	78	20	—	18
32	55	29	3	—	—	—	2	10	39	10	—	19
54	41	29	4	—	—	—	8	9	39	10	—	20
197	87	94	16	2	1	—	21	31	97	41	—	21
45	20	25	5	—	1	—	4	7	24	6	—	22
33	17	10	3	—	—	—	3	10	17	9	—	23
32	15	13	3	2	—	—	—	4	18	8	—	24
57	21	26	4	—	—	—	9	8	24	12	—	25
22	12	15	1	—	—	—	2	2	10	6	—	26
8	2	5	—	—	—	—	3	—	4	—	—	27
47	38	31	4	2	1	—	3	10	20	15	—	28
18	9	11	—	1	1	—	2	2	4	6	—	29
29	29	20	4	1	—	—	1	8	16	9	—	30
480	333	391	54	2	10	1	89	95	138	69	—	31
152	130	130	15	—	6	1	28	28	54	31	—	32
13	21	18	2	—	—	—	6	2	5	3	—	33
21	19	23	5	—	—	—	3	3	5	2	—	34
78	65	61	2	—	3	1	15	17	32	18	—	35
31	18	18	5	—	3	—	3	4	10	6	—	36
9	7	10	1	—	—	—	1	2	2	2	—	37
196	132	159	21	1	4	—	39	43	58	23	—	38
25	16	18	2	—	—	—	1	5	12	4	—	39
20	21	18	4	—	—	—	4	6	8	3	—	40
30	18	20	6	—	1	—	10	7	7	1	—	41
34	22	29	3	—	—	—	7	6	9	4	—	42
61	43	56	5	1	—	—	13	10	19	10	—	43
10	6	5	—	—	3	—	1	6	—	1	—	44
16	6	13	1	—	—	—	3	3	3	—	—	45
132	71	102	18	1	—	—	22	24	26	15	—	46
32	19	29	1	—	—	—	8	3	7	5	—	47
30	16	15	4	—	—	—	6	8	9	4	—	48
10	7	2	3	—	—	—	—	8	3	1	—	49
16	9	17	1	1	—	—	2	1	2	1	—	50
3	4	5	1	—	—	—	—	—	1	—	—	51
25	14	21	7	—	—	—	4	4	3	3	—	52
16	2	13	1	—	—	—	2	—	1	1	—	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1984 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune		427	276	151	509	30
2	12 Roskilde politikreds		308	187	121	372	23
3		Bramsnæs	17	6	11	23	3
4		Greve	71	56	15	81	2
5		Gundsø	23	9	14	29	3
6		Hvalsø	20	7	13	29	4
7		Lejre	31	9	22	36	2
8		Ramsø	13	7	6	17	1
9		Roskilde	108	81	27	126	7
10		Solrød	25	12	13	31	1
11	13 Køge politikreds ¹		119	89	30	137	7
12		Køge	93	75	18	106	6
13		Skovbo	12	6	6	16	1
14		Vallø	14	8	6	15	-
15	Vestsjællands amtskommune		655	321	334	864	50
16	14 Holbæk politikreds		240	89	151	335	21
17		Dragsholm	28	6	22	33	3
18		Holbæk	63	35	28	78	4
19		Jernløse	12	3	9	18	1
20		Nykøbing-Rørvig	19	10	9	35	3
21		Svinninge	15	3	12	17	1
22		Tornved	16	7	9	21	1
23		Trundholm	58	16	42	93	4
24		Tølløse	29	9	20	40	4
25	15 Kalundborg politikreds		84	47	37	102	8
26		Bjergsted	23	3	20	31	2
27		Hvidebæk	12	5	7	14	1
28		Kalundborg	49	39	10	57	5
29	16 Ringsted politikreds		147	83	64	193	11
30		Dianalund	13	6	7	19	1
31		Haslev	24	11	13	35	1
32		Ringsted	56	35	21	67	7
33		Sorø	35	25	10	49	1
34		Stenlille	19	6	13	23	1
35	17 Slagelse politikreds		184	102	82	234	10
36		Fuglebjerg	13	5	8	17	-
37		Gørlev	8	4	4	11	-
38		Hashøj	16	2	14	18	4
39		Høng	13	6	7	21	-
40		Korsør	31	19	12	31	-
41		Skælskør	28	15	13	33	2
42		Slagelse	75	51	24	103	4
43	Storstrøms amtskommune		576	294	282	764	35
44	13 Køge politikreds ¹		78	21	57	112	10
45		Fakse	34	11	23	47	4
46		Rønnede	27	5	22	38	3
47		Stevns	17	5	12	27	3
48	18 Næstved politikreds		135	88	47	166	3
49		Fladså	23	7	16	30	2
50		Holmegård	10	5	5	11	-
51		Næstved	89	73	16	104	-
52		Suså	13	3	10	21	1

Anm. Se side 102.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
268	211	206	27	7	1	1	52	71	108	34	2	1
177	172	158	22	5	-	1	34	49	77	25	1	2
9	11	13	2	-	-	-	-	4	3	-	1	3
43	36	31	7	2	-	-	6	13	16	6	-	4
12	14	12	5	2	-	-	2	1	4	3	-	5
12	13	16	1	-	-	-	5	2	3	2	-	6
18	16	21	-	-	-	-	2	4	7	2	-	7
7	9	5	3	-	-	1	3	2	2	1	-	8
64	55	46	2	1	-	-	14	18	35	10	-	9
12	18	14	2	-	-	-	2	5	7	1	-	10
91	39	48	5	2	1	-	18	22	31	9	1	11
69	31	38	4	2	1	-	14	15	24	7	1	12
9	6	7	1	-	-	-	2	1	4	1	-	13
13	2	3	-	-	-	-	2	6	3	1	-	14
493	321	454	56	13	7	1	48	94	122	68	1	15
190	124	183	28	8	5	-	17	27	31	35	1	16
20	10	19	3	-	-	-	1	5	3	2	-	17
50	24	29	11	3	2	-	3	5	15	10	-	18
13	4	12	-	-	1	-	3	-	-	2	-	19
19	13	25	-	-	-	-	1	3	2	4	-	20
8	8	9	2	-	-	-	-	2	1	3	-	21
15	5	9	2	2	-	-	1	3	2	2	-	22
43	46	62	9	2	2	-	1	6	3	7	1	23
22	14	18	1	1	-	-	7	3	5	5	-	24
51	43	47	9	1	-	-	6	12	17	10	-	25
19	10	19	1	1	-	-	1	3	4	2	-	26
5	8	8	-	-	-	-	2	2	1	1	-	27
27	25	20	8	-	-	-	3	7	12	7	-	28
112	70	101	14	1	-	1	13	26	26	11	-	29
10	8	11	-	1	-	-	1	3	1	2	-	30
25	9	20	2	-	-	-	5	2	5	1	-	31
35	25	27	6	-	-	-	5	11	13	5	-	32
28	20	27	5	-	-	-	-	9	5	3	-	33
14	8	16	1	-	-	1	2	1	2	-	-	34
140	84	123	5	3	2	-	12	29	48	12	-	35
11	6	8	-	1	-	-	-	6	1	1	-	36
9	2	6	-	-	-	-	2	2	-	1	-	37
10	4	10	1	1	2	-	-	1	3	-	-	38
13	8	16	-	-	-	-	-	1	3	1	-	39
20	11	8	1	-	-	-	4	6	9	3	-	40
17	14	20	1	-	-	-	3	2	5	2	-	41
60	39	55	2	1	-	-	3	11	27	4	-	42
450	279	396	45	7	4	2	59	85	101	62	3	43
64	38	74	6	4	-	-	5	7	7	7	2	44
26	17	27	4	3	-	-	3	2	5	1	2	45
24	11	29	1	1	-	-	2	1	1	3	-	46
14	10	18	1	-	-	-	-	4	1	3	-	47
86	77	64	11	1	2	-	19	26	25	18	-	48
14	14	20	-	1	2	-	5	1	-	1	-	49
5	6	2	1	-	-	-	1	3	2	2	-	50
54	50	31	8	-	-	-	12	17	23	13	-	51
13	7	11	2	-	-	-	1	5	-	2	-	52

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984**

(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1984 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	19	Vordingborg politikreds	91	35	56	114	5
2		Langebæk	12	4	8	16	1
3		Møn	27	10	17	30	1
4		Præstø	14	3	11	16	2
5		Vordingborg	38	18	20	52	1
6	20	Nykøbing Falster politikreds	153	82	71	205	12
7		Nykøbing Falster	65	48	17	86	4
8		Nysted	13	5	8	14	1
9		Nørre-Alslev	23	6	17	34	1
10		Sakskøbing	30	15	15	36	3
11		Stubbekøbing	6	4	2	8	—
12		Sydfalster	16	4	12	27	3
13	21	Nakskov politikreds	119	68	51	167	5
14		Holeby	9	3	6	9	1
15		Højreby	10	2	8	16	—
16		Maribo	25	15	10	38	—
17		Nakskov	35	32	3	48	1
18		Ravnshøj	12	3	9	14	—
19		Rudbjerg	10	3	7	20	—
20		Rødby	18	10	8	22	3
21		Bornholms amtskommune	118	65	53	155	8
22	22	Rønne politikreds	118	65	53	155	8
23		Allinge-Gudhjem	24	10	14	35	3
24		Hasle	12	3	9	14	—
25		Neksø	23	16	7	29	2
26		Rønne	39	32	7	41	2
27		Åkirkeby	20	4	16	36	1
28		Fyns amtskommune	1 016	660	356	1 242	47
29	23	Odense politikreds	486	365	121	552	18
30		Bogense	17	9	8	19	1
31		Langskov	9	3	6	10	—
32		Munkebo	9	5	4	11	1
33		Odense	360	313	47	398	11
34		Otterup	20	8	12	24	2
35		Søndersø	30	9	21	39	2
36		Tommerup	16	8	8	24	—
37		Vissenbjerg	11	4	7	11	—
38		Årslev	14	6	8	16	1
39	24	Svendborg politikreds	220	134	86	275	7
40		Egebjerg	20	7	13	24	2
41		Gudme	19	9	10	29	1
42		Marstal	3	2	1	4	—
43		Ringe	34	10	24	45	2
44		Rudskøbing	15	7	8	19	1
45		Ryslinge	15	8	7	17	1
46		Svendborg	93	75	18	106	—
47		Sydlangeland	7	6	1	10	—
48		Tranekær	7	5	2	8	—
49		Ærøskøbing	7	5	2	13	—
50	25	Nyborg politikreds	90	50	40	116	5
51		Kerteminde	22	12	10	23	1
52		Nyborg	42	31	11	56	2
53		Ullerslev	11	4	7	17	1
54		Ørbæk	15	3	12	20	1

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
73	36	65	3	1	-	-	8	10	14	13	-	1
11	4	9	3	-	-	-	-	1	-	3	-	2
20	9	17	-	-	-	-	3	3	3	4	-	3
11	3	11	-	-	-	-	-	1	2	2	-	4
31	20	28	-	1	-	-	5	5	9	4	-	5
124	69	105	14	1	2	2	16	25	31	8	1	6
53	29	39	3	1	-	-	12	10	17	4	-	7
9	4	5	2	-	-	-	1	1	4	1	-	8
21	12	24	3	-	-	1	-	4	2	-	-	9
21	12	17	1	-	1	-	2	6	5	3	1	10
5	3	2	4	-	-	-	-	-	2	-	-	11
15	9	18	1	-	1	1	1	4	1	-	-	12
103	59	88	11	-	-	-	11	17	24	16	-	13
6	2	4	1	-	-	-	1	1	-	2	-	14
9	7	9	4	-	-	-	-	2	1	-	-	15
26	12	26	2	-	-	-	1	2	3	4	-	16
34	13	13	2	-	-	-	8	6	14	5	-	17
10	4	7	2	-	-	-	-	2	-	3	-	18
11	9	15	-	-	-	-	-	2	1	2	-	19
7	12	14	-	-	-	-	1	2	5	-	-	20
114	33	67	3	-	-	1	12	28	30	14	-	21
114	33	67	3	-	-	1	12	28	30	14	-	22
21	11	17	-	-	-	-	2	5	9	2	-	23
14	-	6	2	-	-	1	-	4	1	-	-	24
18	9	11	-	-	-	-	1	10	2	5	-	25
30	9	9	1	-	-	-	5	6	15	5	-	26
31	4	24	-	-	-	-	4	3	3	2	-	27
806	389	558	57	21	1	3	104	152	240	104	2	28
406	128	192	19	9	-	2	56	60	144	70	-	29
12	6	7	-	-	-	-	2	5	3	2	-	30
7	3	3	-	-	-	-	-	-	4	3	-	31
8	2	5	1	-	-	-	1	3	1	-	-	32
293	94	119	13	4	-	2	41	41	117	61	-	33
17	5	10	-	1	-	-	3	4	4	2	-	34
31	6	21	2	-	-	-	4	5	7	-	-	35
17	7	15	2	-	-	-	4	-	2	1	-	36
9	2	3	-	2	-	-	-	2	3	1	-	37
12	3	9	1	2	-	-	1	-	3	-	-	38
162	106	130	12	5	-	1	25	45	44	12	1	39
10	12	16	-	2	-	-	-	4	1	1	-	40
22	6	20	1	-	-	-	2	2	3	1	-	41
2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	42
21	22	29	5	1	-	-	3	5	1	1	-	43
10	8	11	-	1	-	-	3	2	1	1	-	44
13	3	6	1	-	-	-	3	1	4	1	1	45
62	44	30	5	1	-	1	6	24	34	5	-	46
7	3	6	-	-	-	-	1	3	-	-	-	47
5	3	4	-	-	-	-	2	1	-	1	-	48
10	3	8	-	-	-	-	3	1	-	1	-	49
75	36	61	3	1	1	-	4	16	23	7	-	50
14	8	7	-	1	-	-	-	5	8	2	-	51
37	17	26	1	-	1	-	4	7	14	3	-	52
7	9	15	-	-	-	-	-	-	-	2	-	53
17	2	13	2	-	-	-	-	4	1	-	-	54

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1984 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	26	Assens politikreds	132	67	65	188	6
2		Assens	26	15	11	34	1
3		Broby	20	11	9	30	–
4		Fåborg	48	29	19	69	1
5		Glamsbjerg	12	1	11	18	1
6		Hårby	7	2	5	9	2
7		Årup	19	9	10	28	1
8	27	Middelfart politikreds	88	44	44	111	11
9		Ejby	32	12	20	38	4
10		Middelfart	37	22	15	48	2
11		Nørre-Åby	19	10	9	25	5
12		Sønderjyllands amtskommune	591	306	285	776	31
13	28	Sønderborg politikreds	139	92	47	180	7
14		Augustenborg	19	12	7	28	–
15		Broager	12	7	5	17	2
16		Nordborg	25	14	11	32	2
17		Sundeved	9	4	5	13	–
18		Sydals	13	4	9	17	1
19		Sønderborg	61	51	10	73	2
20	29	Gråsten politikreds	147	86	61	189	10
21		Bov	38	24	14	44	3
22		Gråsten	17	13	4	24	2
23		Lundtoft	15	6	9	19	–
24		Rødekro	19	6	13	29	3
25		Åbenrå	58	37	21	73	2
26	30	Tønder politikreds	108	42	66	153	5
27		Bredebro	10	4	6	21	1
28		Højer	8	2	6	8	–
29		Løgumkloster	9	3	6	12	2
30		Skærbæk	24	8	16	29	–
31		Tinglev	23	9	14	40	1
32		Tønder	34	16	18	43	1
33	31	Haderslev politikreds	197	86	111	254	9
34		Christiansfeld	30	7	23	44	2
35		Gram	16	6	10	21	2
36		Haderslev	77	50	27	94	3
37		Nørre-Rangstrup	20	7	13	25	–
38		Rødding	18	5	13	23	–
39		Vøjens	36	11	25	47	2
40		Ribe amtskommune	508	297	211	667	26
41	32	Ribe politikreds	124	54	70	176	9
42		Bramminge	19	10	9	35	2
43		Brørup	11	5	6	16	2
44		Holsted	10	3	7	13	–
45		Ribe	45	18	27	64	3
46		Vejen	39	18	21	48	2
47	33	Esbjerg politikreds	202	176	26	242	7
48		Esbjerg	192	168	24	231	7
49		Fanø	10	8	2	11	–

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettene tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
108	74	111	17	5	-	-	12	18	15	10	-	1
27	6	12	4	4	-	-	1	5	4	4	-	2
15	15	19	4	1	-	-	2	2	1	1	-	3
41	27	45	5	-	-	-	2	6	7	4	-	4
6	11	12	3	-	-	-	-	2	1	-	-	5
3	4	4	-	-	-	-	2	1	2	-	-	6
16	11	19	1	-	-	-	5	2	-	1	-	7
55	45	64	6	1	-	-	7	13	14	5	1	8
20	14	22	2	1	-	-	4	4	2	3	-	9
26	20	29	2	-	-	-	1	6	8	2	-	10
9	11	13	2	-	-	-	2	3	4	-	1	11
444	301	408	29	13	6	6	53	95	108	57	1	12
113	60	76	10	4	5	-	16	25	32	12	-	13
15	13	12	1	-	5	-	-	2	5	3	-	14
11	4	8	1	-	-	-	5	-	1	2	-	15
22	8	13	2	1	-	-	2	6	6	2	-	16
6	7	8	1	1	-	-	1	1	1	-	-	17
13	3	6	1	2	-	-	3	2	2	1	-	18
46	25	29	4	-	-	-	5	14	17	4	-	19
110	69	90	6	3	1	3	11	25	30	20	-	20
29	12	19	2	1	1	-	3	4	6	8	-	21
13	9	11	-	-	-	-	1	6	4	2	-	22
11	8	11	2	-	-	-	-	3	3	-	-	23
15	11	21	-	-	-	-	2	2	3	1	-	24
42	29	28	2	2	-	3	5	10	14	9	-	25
82	66	104	2	-	-	1	11	16	14	4	1	26
8	12	14	-	-	-	1	-	4	1	1	-	27
6	2	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	28
4	6	8	-	-	-	-	1	-	3	-	-	29
18	11	16	-	-	-	-	6	5	1	-	1	30
20	19	31	-	-	-	-	2	2	3	2	-	31
26	16	29	2	-	-	-	2	5	4	1	-	32
139	106	138	11	6	-	2	15	29	32	21	-	33
23	19	31	1	1	-	-	3	3	2	3	-	34
9	10	13	1	-	-	-	2	3	2	-	-	35
47	44	45	3	3	-	1	4	12	16	10	-	36
15	10	14	2	1	-	1	2	2	2	1	-	37
19	4	11	2	-	-	-	2	3	2	3	-	38
26	19	24	2	1	-	-	2	6	8	4	-	39
420	221	334	29	4	-	4	41	111	97	46	1	40
96	71	110	7	2	-	3	9	18	16	11	-	41
21	12	19	1	-	-	2	6	3	3	1	-	42
8	6	12	-	-	-	1	-	3	-	-	-	43
8	5	10	-	-	-	-	-	1	1	1	-	44
30	31	39	3	2	-	-	-	8	6	6	-	45
29	17	30	3	-	-	-	3	3	6	3	-	46
137	98	83	7	2	-	-	15	66	46	22	1	47
128	96	82	7	2	-	-	13	65	42	19	1	48
9	2	1	-	-	-	-	2	1	4	3	-	49

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1984 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	34	Varde politikreds	182	67	115	249	10
2		Billund	16	4	12	20	—
3		Blåbjerg	14	4	10	17	1
4		Blåvandshuk	11	3	8	14	1
5		Grindsted	38	20	18	61	3
6		Helle	20	3	17	27	—
7		Varde	48	23	25	63	4
8		Ølgod	35	10	25	47	1
9		Vejle amtskommune	807	526	281	1 050	55
10	35	Fredericia politikreds	114	75	39	152	8
11		Børkop	23	9	14	33	1
12		Fredericia	91	66	25	119	7
13	36	Kolding politikreds	143	101	42	166	11
14		Kolding	119	90	29	136	8
15		Lunderskov	11	7	4	15	1
16		Vamdrup	13	4	9	15	2
17	37	Vejle politikreds	210	137	73	273	15
18		Egtved	30	12	18	52	7
19		Give	41	14	27	56	2
20		Jellinge	11	3	8	13	1
21		Vejle	128	108	20	152	5
22	38	Horsens politikreds	340	213	127	459	21
23		Brædstrup	26	7	19	37	1
24		Gedved	27	11	16	35	4
25		Hedensted	39	20	19	52	1
26		Horsens	174	148	26	208	5
27		Juelsminde	25	8	17	35	4
28		Nørre-Snede	20	11	9	54	2
29		Tørring-Uldum	29	8	21	38	4
30		Ringkøbing amtskommune	586	294	292	826	55
31	39	Herning politikreds	271	143	128	375	30
32		Aulum-Haderup	16	5	11	35	3
33		Brande	16	6	10	30	3
34		Herning	144	93	51	177	17
35		Ikast	48	22	26	71	3
36		Trehøje	25	9	16	36	3
37		Åskov	22	8	14	26	1
38	40	Ringkøbing politikreds	116	49	67	182	11
39		Egvad	26	9	17	38	2
40		Holmsland	21	10	11	44	1
41		Ringkøbing	22	11	11	29	2
42		Skjern	24	9	15	31	3
43		Videbæk	23	10	13	40	3
44	41	Holstebro politikreds	199	102	97	269	14
45		Holstebro	72	46	26	103	4
46		Lemvig	43	23	20	66	—
47		Struer	37	20	17	41	3
48		Thyborøn-Harboøre	8	3	5	9	1
49		Thyholm	10	1	9	12	3
50		Ulfborg-Vemb	20	8	12	25	3
51		Vinderup	9	1	8	13	—

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
187	52	141	15	-	-	1	17	27	35	13	-	1
17	3	8	2	-	-	-	1	6	2	1	-	2
13	3	8	3	-	-	-	1	1	2	2	-	3
11	2	7	-	-	-	-	3	-	1	3	-	4
46	12	37	4	-	-	-	3	5	10	2	-	5
19	8	18	2	-	-	-	-	4	2	1	-	6
42	17	36	2	-	-	-	6	7	11	1	-	7
39	7	27	2	-	-	1	3	4	7	3	-	8
619	376	472	37	13	32	6	72	148	148	120	2	9
74	70	84	6	1	-	-	10	17	22	12	-	10
19	13	23	2	-	-	-	-	2	3	3	-	11
55	57	61	4	1	-	-	10	15	19	9	-	12
82	73	47	6	3	-	1	16	28	37	28	-	13
66	62	37	3	3	-	1	13	24	29	26	-	14
6	8	3	2	-	-	-	3	3	3	1	-	15
10	3	7	1	-	-	-	-	1	5	1	-	16
181	77	142	9	6	-	-	10	39	34	32	1	17
29	16	39	-	1	-	-	3	4	2	3	-	18
43	11	32	4	2	-	-	2	5	7	4	-	19
4	8	7	1	-	-	-	1	1	3	-	-	20
105	42	64	4	3	-	-	4	29	22	25	1	21
282	156	199	16	3	32	5	36	64	55	48	1	22
18	18	24	1	-	1	-	3	4	4	-	-	23
22	9	20	2	-	1	-	2	6	1	3	-	24
28	23	24	1	-	-	4	2	9	9	3	-	25
136	67	76	6	2	2	-	18	31	36	37	-	26
23	8	23	1	-	-	-	2	5	2	2	-	27
36	16	14	2	1	28	-	4	2	1	2	-	28
19	15	18	3	-	-	1	5	7	2	1	1	29
566	205	489	35	11	5	3	49	91	88	53	2	30
278	67	211	16	4	4	2	27	34	47	28	2	31
28	4	32	-	-	-	-	1	1	1	-	-	32
20	7	23	-	-	4	-	2	1	-	-	-	33
126	34	81	7	1	-	-	11	22	36	17	2	34
55	13	39	4	2	-	2	8	4	6	6	-	35
30	3	22	3	1	-	-	2	3	4	1	-	36
19	6	14	2	-	-	-	3	3	-	4	-	37
107	64	125	6	1	-	1	10	16	16	7	-	38
24	12	28	-	1	-	-	1	3	3	2	-	39
24	19	33	1	-	-	1	6	2	1	-	-	40
17	10	14	3	-	-	-	2	3	6	1	-	41
15	13	21	1	-	-	-	-	3	3	3	-	42
27	10	29	1	-	-	-	1	5	3	1	-	43
181	74	153	13	6	1	-	12	41	25	18	-	44
67	32	56	8	6	-	-	4	12	11	6	-	45
48	18	47	-	-	1	-	3	8	2	5	-	46
28	10	17	1	-	-	-	2	10	6	5	-	47
6	2	6	-	-	-	-	-	2	1	-	-	48
5	4	6	1	-	-	-	2	3	-	-	-	49
17	5	10	3	-	-	-	1	4	5	2	-	50
10	3	11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	51

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1984 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	Århus amtskommune		1 324	868	456	1 691	82
2	42 <i>Århus politikreds</i>		612	482	130	751	34
3		Galtén	14	8	6	20	1
4		Hinnerup	15	5	10	25	–
5		Rosenholm	19	10	9	28	2
6		Rønde	29	15	14	36	4
7		Århus	535	444	91	642	27
8	43 <i>Skanderborg politikreds</i>		110	54	56	144	11
9		Hørning	13	8	5	15	–
10		Odder	23	10	13	30	1
11		Ry	21	7	14	31	5
12		Samsø	4	1	3	5	1
13		Skanderborg	49	28	21	63	4
14	44 <i>Silkeborg politikreds</i>		207	113	94	278	9
15		Gjern	14	4	10	19	–
16		Hammel	31	12	19	46	4
17		Silkeborg	140	95	45	178	3
18		Them	22	2	20	35	2
19	45 <i>Randers politikreds</i>		277	161	116	377	19
20		Hadsten	31	13	18	47	5
21		Langå	16	6	10	19	2
22		Mariager	19	8	11	32	4
23		Nørhald	14	3	11	14	1
24		Purhus	14	6	8	16	1
25		Randers	139	110	29	177	2
26		Rougsø	17	6	11	20	1
27		Sønderhald	27	9	18	52	3
28	46 <i>Grenå politikreds</i>		118	58	60	141	9
29		Ebeltoft	39	21	18	47	5
30		Grenå	43	27	16	48	3
31		Midt-Djurs	15	7	8	19	–
32		Nørre-Djurs	21	3	18	27	1
33	Viborg amtskommune		483	238	245	675	48
34	47 <i>Viborg politikreds</i>		231	111	120	319	20
35		Bjerringbro	19	7	12	27	3
36		Fjends	16	3	13	27	2
37		Hvorslev	7	2	5	8	–
38		Karup	16	5	11	23	–
39		Kjellerup	35	12	23	50	2
40		Møldrup	14	–	14	20	3
41		Tjele	11	4	7	13	–
42		Viborg	113	78	35	151	10
43	48 <i>Skive politikreds</i>		97	60	37	128	7
44		Sallingsund	17	6	11	25	–
45		Skive	62	49	13	80	6
46		Spøttrup	9	1	8	10	1
47		Sundsøre	9	4	5	13	–

Anm. Se side 102.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettene tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
917	692	712	87	19	–	2	144	213	333	178	3	1
380	337	272	35	5	–	1	65	72	187	113	1	2
9	10	9	3	–	–	–	2	1	2	3	–	3
14	11	18	2	–	–	–	2	1	2	–	–	4
18	8	13	4	–	–	–	3	5	2	1	–	5
19	13	20	1	–	–	–	1	3	3	7	1	6
320	295	212	25	5	–	1	57	62	178	102	–	7
85	48	69	8	2	–	–	14	24	18	8	1	8
7	8	5	1	–	–	–	2	3	4	–	–	9
22	7	15	1	1	–	–	4	4	5	–	–	10
19	7	20	2	–	–	–	3	5	1	–	–	11
2	2	1	–	–	–	–	3	–	1	–	–	12
35	24	28	4	1	–	–	2	12	7	8	1	13
195	74	136	12	5	–	1	27	36	44	17	–	14
14	5	7	1	–	–	–	6	5	–	–	–	15
34	8	35	4	–	–	–	3	2	–	2	–	16
119	56	68	5	5	–	–	17	26	44	13	–	17
28	5	26	2	–	–	1	1	3	–	2	–	18
175	183	182	24	5	–	–	29	52	59	26	–	19
24	18	25	3	1	–	–	2	2	9	5	–	20
8	9	11	–	1	–	–	2	4	1	–	–	21
17	11	17	3	2	–	–	3	3	–	4	–	22
8	5	8	–	–	–	–	1	2	3	–	–	23
10	5	11	–	–	–	–	–	3	2	–	–	24
70	105	72	10	–	–	–	16	27	40	12	–	25
9	10	6	3	–	–	–	1	4	3	3	–	26
29	20	32	5	1	–	–	4	7	1	2	–	27
82	50	53	8	2	–	–	9	29	25	14	1	28
24	18	20	1	2	–	–	4	9	5	6	–	29
28	17	13	1	–	–	–	3	12	14	5	–	30
13	6	4	5	–	–	–	1	6	2	1	–	31
17	9	16	1	–	–	–	1	2	4	2	1	32
374	253	352	39	11	2	1	61	79	86	43	1	33
179	120	170	20	5	1	–	23	37	40	22	1	34
14	10	17	–	–	–	–	2	2	3	3	–	35
15	10	20	1	–	–	–	2	4	–	–	–	36
7	1	1	1	2	–	–	2	–	1	1	–	37
15	8	11	1	–	–	–	2	5	2	2	–	38
34	14	30	3	–	–	–	3	7	6	1	–	39
12	5	14	1	–	–	–	1	3	1	–	–	40
8	5	7	–	–	–	–	–	3	2	1	–	41
74	67	70	13	3	1	–	11	13	25	14	1	42
63	58	61	5	1	1	–	12	18	24	6	–	43
14	11	14	–	–	–	–	4	4	3	–	–	44
35	39	32	5	1	1	–	4	12	21	4	–	45
7	2	8	–	–	–	–	1	–	–	1	–	46
7	6	7	–	–	–	–	3	2	–	1	–	47

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1984
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1984 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	49	Thisted politikreds	137	60	77	200	16
2		Hanstholm	15	6	9	21	—
3		Morsø	39	15	24	62	9
4		Sydthy	21	6	15	37	1
5		Thisted	62	33	29	80	6
6	52	Hobro politikreds ¹	18	7	11	28	5
7		Ålestrup	18	7	11	28	5
8		Nordjyllands amtskommune	1 125	622	503	1 442	65
9	50	Løgstør politikreds	143	39	104	189	7
10		Brovst	27	10	17	34	2
11		Farsø	23	8	15	30	—
12		Fjerritslev	20	4	16	26	—
13		Løgstør	18	6	12	20	—
14		Nibe	19	3	16	32	1
15		Års	36	8	28	47	4
16	51	Ålborg politikreds	458	318	140	564	22
17		Hals	12	5	7	13	—
18		Sejflod	19	10	9	22	1
19		Støvring	17	6	11	25	1
20		Åbybro	25	9	16	48	1
21		Ålborg	385	288	97	456	19
22	52	Hobro politikreds ¹	109	50	59	140	9
23		Arden	25	7	18	37	3
24		Hadsund	20	14	6	22	3
25		Hobro	27	17	10	31	1
26		Nørager	13	2	11	20	1
27		Skørping	24	10	14	30	1
28	53	Frederikshavn politikreds	183	99	84	233	13
29		Dronninglund	32	8	24	47	1
30		Frederikshavn	79	60	19	91	6
31		Læsø	3	1	2	3	1
32		Skagen	34	21	13	47	2
33		Sæby	35	9	26	45	3
34	54	Hjørring politikreds	232	116	116	316	14
35		Brønderslev	46	24	22	61	1
36		Hirtshals	43	22	21	58	2
37		Hjørring	84	53	31	110	5
38		Løkken-Vrå	14	4	10	24	3
39		Pandrup	19	7	12	25	—
40		Sindal	26	6	20	38	3

Anm. Se side 102.

¹ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilskade- komne 6	Lettere tilskade- komne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Vare- bil 9	Last- bil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
113	71	104	14	4	–	1	23	22	19	13	–	1
17	4	10	2	–	–	–	4	3	–	2	–	2
35	18	35	5	2	–	–	5	6	4	5	–	3
16	20	21	2	–	–	–	5	4	4	1	–	4
45	29	38	5	2	–	1	9	9	11	5	–	5
19	4	17	–	1	–	–	3	2	3	2	–	6
19	4	17	–	1	–	–	3	2	3	2	–	7
806	571	667	75	19	5	6	106	183	228	150	3	8
106	76	110	12	2	3	1	11	24	11	14	1	9
22	10	18	1	–	2	–	4	5	3	1	–	10
24	6	15	2	–	1	1	3	2	2	3	1	11
16	10	20	1	–	–	–	2	2	–	1	–	12
11	9	8	2	–	–	–	1	5	2	2	–	13
11	20	18	4	2	–	–	–	5	–	3	–	14
22	21	31	2	–	–	–	1	5	4	4	–	15
285	257	213	29	5	2	2	40	95	109	68	1	16
9	4	5	1	–	–	–	2	2	2	1	–	17
14	7	10	2	–	–	–	2	4	3	1	–	18
11	13	21	–	–	–	–	–	1	2	1	–	19
21	26	32	5	1	–	1	2	4	2	1	–	20
230	207	145	21	4	2	1	34	84	100	64	1	21
105	26	70	7	6	–	1	11	15	15	15	–	22
27	7	23	2	2	–	–	3	1	2	4	–	23
17	2	8	2	–	–	1	1	1	7	2	–	24
21	9	12	–	–	–	–	4	8	2	5	–	25
19	–	11	3	–	–	–	3	2	–	1	–	26
21	8	16	–	4	–	–	–	3	4	3	–	27
149	71	117	5	4	–	1	26	20	37	23	–	28
35	11	37	2	–	–	–	2	2	2	2	–	29
51	34	30	1	2	–	–	7	14	25	12	–	30
2	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	31
27	18	22	1	–	–	1	9	2	7	5	–	32
34	8	26	–	2	–	–	8	2	3	4	–	33
161	141	157	22	2	–	1	18	29	56	30	1	34
44	16	31	2	2	–	–	6	4	8	7	1	35
25	31	28	7	–	–	–	2	7	12	2	–	36
52	53	52	1	–	–	1	5	13	24	14	–	37
9	12	11	5	–	–	–	1	–	4	3	–	38
14	11	12	4	–	–	–	1	1	4	3	–	39
17	18	23	3	–	–	–	3	4	4	1	–	40

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, fx befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne

ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I FRANKRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I GRÆKENLAND medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I ITALIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I PORTUGAL medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I SPANIEN medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I ØSTRIG medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1980-84

Accidents and casualties in the Nordic countries 1980-84

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1980	12 334	15 751	690	8 477	6 584	6 575	973	1 163	2 465	2 628	1 887
1981	11 257	14 311 ¹	662	8 546	5 103 ¹	5 923	996	991	1 934	2 655	1 739
1982	11 196	14 100 ¹	658	8 427	5 015 ¹	5 805	915	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	11 115	13 806 ¹	669	8 105	5 032 ¹	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
1984	11 489	14 383 ¹	665	8 523	5 195 ¹	6 154	932	1 066	1 689	2 907	1 576
Finland											
1980	6 790	8 993	551	8 442		4 630	548	421	582	1 360	1 344
1981	7 173	9 627	555	9 072		4 957	620	416	611	1 437	1 459
1982	7 402	9 686	569	9 117		4 723	549	510	595	1 696	1 518
1983	7 673	9 977	604	9 373		4 959	592	562	632	1 742	1 397
1984	7 543	9 739	541	9 198		4 691	555	562	571	1 732	1 532
Island											
1980	522	711	25	326	360		467	14	54	46	130
1981	501	731	24	260	447		497	12	36	52	134
1982	541	768	24	349	395		524	19	36	41	148
1983	466	631	18	297	316		431	18	29	42	111
1984	551	789	27	419	343		579	17	28	34	131
Norge											
1980	7 848	10 610	362	10 248		5 743	606	749	757	1 022	1 651
1981	8 072	10 818	338	10 480		5 815	587	793	745	1 069	1 704
1982	8 083	10 831	401	10 430		5 784	614	796	829	1 089	1 641
1983	8 227	11 017	409	10 608		5 913	689	863	858	1 012	1 626
1984	8 512	11 501	407	11 094		6 576	636	833	824	1 022	1 535
Sverige											
1980	15 231	20 094	848	6 064	13 182	12 092	861	1 248	1 241	2 395	2 025
1981	14 801	19 338	784	5 984	12 570	11 158	943	1 431	1 088	2 399	1 995
1982	15 288	20 035	758	5 950	13 327	11 388	965	1 777	1 124	2 738	1 862
1983	15 848	20 582	779	6 063	13 740	11 853	802	1 968	1 044	2 910	1 850
1984	16 531	21 436	801	6 068	14 567	12 606	888	1 805	897	3 048	2 025

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Ændret definition.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1981-83

Accidents and casualties in ECE member countries 1981-83

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien										
1981	59 024	81 804	2 216	79 588	48 732	3 025	4 089	10 125	8 594	6 810
1982	57 407	79 757	2 064	77 693	47 163	2 858	4 308	9 615	8 658	6 780
1983	58 778	81 487	2 090	79 397	47 836	3 067	4 256	10 076	9 251	6 616
Cypern										
1981	2 937	4 152	87	4 065	2 048 ¹		772	540	185	606
1982	2 939	4 246	93	4 153	2 274 ¹		703	507	172	588
1983	3 176	4 465	105	4 360	2 469 ¹		691	617	145	543
Danmark										
1981	11 257	14 311	662	13 649	5 923	996	991	1 934	2 655	1 739
1982	11 196	14 100	658	13 442	5 805	915	1 002	1 886	2 726	1 691
1983	11 115	13 806	669	13 137	5 576	831	1 080	1 732	2 775	1 765
Finland										
1981	7 173	9 627	555	9 072	4 957	621	416	611	1 437	1 459
1982	7 402	9 686	569	9 117	4 723	565	510	595	1 696	1 518
1983	7 673	9 977	604	9 373	4 959	596	562	632	1 742	1 397
Frankrig										
1981	...	346 717	12 428 ²	334 289 ²	...	...	...	...	...	...
1982	223 162	324 924 ³	12 102 ^{2, 3}	312 822 ^{2, 3}	189 952	11 057 ¹	23 712	47 811	12 265	40 127
1983	209 715	306 040	11 677 ²	294 363 ²	182 786	8 896	21 651	42 530	11 452	37 520
Grækenland										
1981	19 841	29 061	1 354 ²	27 707 ²	10 802	3 694	2 788	4 377	484	6 258
1982	22 401	33 128	1 557 ²	31 571 ²	12 052	4 347	3 719	5 263	473	6 519
1983	20 389	29 960	1 586 ²	28 374 ²	10 383	4 068	4 096	4 699	395	5 703
Holland										
1981	46 656	55 312	1 807	53 505	19 772	1 236	2 945	12 697	13 018	5 451
1982	45 517	53 922	1 710	52 212	18 828	1 081	3 003	12 523	13 269	5 053
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irland										
1981	5 591	8 855	572	8 283	5 182	489		992	484	1 654
1982	5 482	8 539	533	8 006	5 104	476		913	509	1 473
1983	5 594	8 481	535	7 946	4 849	452		940	616	1 546
Island										
1981	501	731	24	707		485	16	39	52	137
1982	541	768	24	744		516	21	37	41	148
1983	466	631	18	613		413	21	34	43	111
Italien										
1981	165 721	233 314	8 072 ²	225 242 ²	121 396	9 806	28 799	35 690	8 906	27 058
1982	159 858	225 132	7 706 ²	217 426 ²	117 694	10 135	30 180	32 450	8 621	25 385
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.³ Reviderede tal.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1981-83

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1981-83 (continued)

	Uheld	Personskader								
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
					Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Jugoslavien										
1981	46 816	68 252	5 035	63 217	33 108	5 483 ⁴	3 528	2 961	3 879	16 714
1982	46 764	68 139	4 891	63 248	33 736	5 127 ⁴	2 971	3 248	3 977	16 527
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxembourg										
1981	1 487	2 241	100	2 141	...	...	...	...	...	...
1982	1 361	2 039	75	1 964	...	...	...	656	...	217
1983	1 429	2 203	85	2 118	...	...	...	720	...	230
Malta										
1981	...	800	13	787	432	26	203	–	12	127
1982	...	735	11	724	398	9	201	–	7	119
1983	...	713	18	695	369	10	97	–	98	137
Norge										
1981	8 072	10 818	338	10 480	5 756	663	793	745	1 069	1 704
1982	8 083	10 831	401	10 430	5 696	713	796	829	1 089	1 642
1983	8 227	11 017	409	10 608	5 913	689	863	858	1 012	1 626
Polen										
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	38 832	51 231	5 535	45 696	14 478	5 447 ⁵	6 781	3 067	2 732	17 676
1983	40 454	53 024	5 561	47 463	15 750	5 852 ⁵	6 876	2 611	2 693	18 743
Portugal										
1981	...	48 799	2 310 ²	46 489 ²	...	...	...	...	...	...
1982	...	51 286	2 161 ²	49 125 ²	...	...	...	...	...	...
1983	...	44 237	2 238 ²	41 999 ²	...	...	...	...	...	...
Schweiz										
1981	25 245	32 867	1 165	31 702	14 783	1 118	5 034	4 973	2 565	4 218
1982	25 535	32 550	1 192	31 358	14 252	914	5 344	5 168	2 634	4 104
1983	26 223	33 630	1 159	32 471	15 088	923	5 641	5 184	2 687	3 966
Spanien										
1981	67 012	111 113	4 930 ²	106 183 ²	67 802	8 938	7 302	8 578	1 508	16 199
1982	63 585	104 637	4 486 ²	100 151 ²	62 764	8 099	7 675	8 460	1 459	15 011
1983	72 779	116 938	4 666 ²	112 272 ²	68 266	9 377 ¹	9 093	10 843	2 146	17 213
Storbritannien										
1981	253 521	332 620	6 069	326 551	150 775	22 601	59 270	10 629	25 615	62 378
1982	261 531	342 435	6 150	336 285	154 602	22 181	60 583	12 102	28 517	63 068
1983	248 301	316 297	5 618	310 679	134 615	20 845	52 958	12 320	31 025	63 299

⁴ Opfølgelsesmetoden ændret.⁵ Inkl. hyrevogne.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1981-83, Economic Commission for Europe, Geneva.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1981-83

(fortsat) Accidents and casualties in ECE member countries 1981-83 (continued)

	Uheld	Personskader								Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
					Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	
Sverige										
1981	14 801	19 338	784	18 554	11 158	946	1 431	1 088	2 399	1 995
1982	15 288	20 035	758	19 277	11 388	1 000	1 777	1 124	2 738	1 862
1983	15 848	20 582	779	19 803	11 853	847	1 968	1 044	2 910	1 850
Tjekkoslavakiet										
1981	24 189	31 921	1 815	30 106	13 608	1 521 ⁴	2 307	2 104	2 545	8 196
1982	22 928	30 045	1 594	28 451	12 431	2 372	2 306	2 016	2 923	7 647
1983	24 242	31 740	1 605	30 135	13 495	2 304	2 249	1 958	3 181	8 182
Tyskland D.R.										
1981	33 309	42 192	1 961	40 231	10 029	2 145	8 341	10 435	3 023	8 038
1982	33 777	42 772	1 842	40 930	9 828	1 402	9 007	11 216	3 197	7 963
1983	33 713	42 641	1 821	40 820	10 336	1 525	8 675	10 993	3 312	7 642
Tyskland F.R.										
1981	362 617	487 618	11 674	475 944	265 047	14 603	52 371	42 844	54 298	55 726
1982	358 693	478 796	11 608	467 188	251 575	12 900	64 952	35 141	58 605	52 827
1983	374 107	500 942	11 732	489 210	269 191	12 771	70 509	31 107	62 482	52 089
Ungarn										
1981	18 308	24 860	1 603	23 257	8 835	2 100	3 232	1 940	2 680	5 699
1982	18 221	24 264	1 548	22 716	8 833	1 822	2 839	2 152	2 732	5 505
1983	18 971	25 486	1 591	23 895	9 562	1 811	3 026	2 420	2 824	5 460
USA										
1981	2 339 000	3 531 301	49 301	3 482 000	2 610 645	447 399	179 798	12 108	55 936	147 837
1982	1 788 000	3 242 721	43 721	3 199 000	2 404 098	407 560	164 274	10 109	80 851	117 274
1983	2 310 000	3 475 584	42 584	3 433 000	2 567 976	474 471	170 173	9 091	84 839	117 824
Østrig										
1981	46 690	64 213	1 695 ²	62 518 ²	33 176	2 254	3 228	12 525	5 212	7 268
1982	47 067	64 132	1 681 ²	62 451 ²	32 222	1 913	3 561	13 199	5 276	7 190
1983	48 825	66 540	1 756 ²	64 784 ²	33 925	2 039	4 010	13 503	5 493	6 944

Noter se side 118 og 119.

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1. List of accident situations

Accident situations¹

0. One-vehicle accidents

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicle on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle

620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle

640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left

650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle

660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle

670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road

720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road

740. Accident involving opening door of stationary vehicle

750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians

Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle

832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles

871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction

874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction

876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right

878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left

811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle

872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction

873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction

875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right

877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left

812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop

835. Pedestrian standing in roadway

841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside

851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside

860. Pedestrian on pavement or similar

880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

910. Accident involving animal

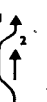
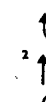
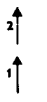
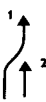
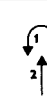
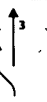
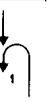
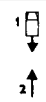
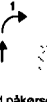
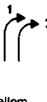
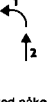
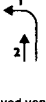
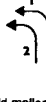
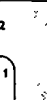
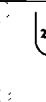
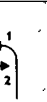
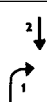
920. Accident involving objects on or above roadway

930. Accident involving road block material, etc.

940. Accident involving vehicle and train

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer. Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer							
0 →	Eneuheld						
	 011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	 012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1 → →	 040 Uheld på kørebane f.eks. styrt med 2-hjulet køretøj	 050 Eneuheld i forbindelse med vending					
	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning						
	 111 Uheld ved overhaling venstre om	 112 Uheld ved overhaling højre om	 140 Uheld ved påkørsel bagfra	 151 Uheld ved vognbanskit til venstre eller indfletning i trafikstrøm	 152 Uheld ved vognbanskit til højre eller udfletning fra trafikstrøm	 160 Uheld ved trængning	 170 Uheld ved vending foran medkørende
2 → ←	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning						
	 211 Uheld i forbindelse med overhaling	 241 Uheld i element 2 s kørebanelviddel	 242 Mødeuheld i øvngt	 250 Uheld ved vending over for modkørende	 270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs		
3 → ↘	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	 312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	 321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	 322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende	
4 → ↙	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.						
	 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	 440 Uheld ved højresving ind foran modkørende			

5	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)					
7	Uheld med parkeret køretøj					
8	Uheld med fodgængere					
9	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen					
510	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
610	Uheld ved højresving ud foran »medkørende«					
620	Uheld ved højresving ud foran »medkørende«					
640	Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart					
650	Uheld ved venstresving ud foran »medkørende«					
660	Uheld ved venstresving ud foran »medkørende«					
670	Uheld ved bakning om hjørne					
710	Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside					
720	Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside					
740	Uheld ved åbning af vognør i holdende eller parkeret køretøj					
750	Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre					
832	Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds					
871	Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds					
874	Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds					
876	Uheld med fodgængere fra højre efter højresving					
878	Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving					
811	Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt					
831	Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt					
872	Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt					
873	Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt					
875	Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt					
877	Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt					
812	Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt					
820	Uheld med fodgængere i øvrigt					
835	Uheld med fodgængere i øvrigt					
841	Uheld med fodgængere i øvrigt					
851	Uheld med fodgængere i øvrigt					
860	Uheld med fodgængere i øvrigt					
880	Uheld med fodgængere i øvrigt					
910	Uheld med dyr på kørebanen					
920	Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanen					
930	Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen					
940	Uheld mellem køretøj og jernbanetog					

Bilag 2. Indberetningsskema. Annex 2. Report form

[illegible]

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse. Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse
Scene of accident

- | | |
|--|--|
| 1. Føre
1 Tørt.....
2 Vådt.....
3 Glat..... | 1. Road surface condition
1 Dry
2 Wet
3 Slippery |
| 2. Sigtforhold
1 Sigtbart.....
2 Nedsat sigt..... | 2. Visibility degree
1 Good visibility
2 Poor visibility |
| 3. Lysforhold
1 Dagslys.....
2 Tusmørke.....
3 Mørke..... | 3. Daylight situation
1 Daylight
2 Twilight
3 Darkness |
| 4. Vejrforhold
1 Ingen nedbør.....
2 Regn.....
3 Tåge.....
4 Sne-slud-hagl..... | 4. Weather conditions
1 Dry weather
2 Rain
3 Fog
4 Snow, sleet, hail |
| 5. Vejbelysning
1 Findes ikke.....
2 Tændt.....
3 Ikke tændt..... | 5. Street lights
1 No street light
2 Street lights lit
3 Streetlights unlit |
| 7. Skolevejsuheld
1 Ja.....
2 Nej..... | 7. Accident on way to or from school
1 Yes
2 No |
| 8. Hastighedsbegrænsning | 8. Speed limits |
| 9. Byzoneområde
1 Ja.....
2 Nej..... | 9. Urban area
1 Yes
2 No |
| 10. Randbebyggelse
1 Forretningsgade.....
2 Industrikvarter.....
3 Beboelseskvarter, etageejendom.....
4 Villakvarter og anden lav bebyggelse.....
5 Facadeløs randbebyggelse.....
6 Ingen eller meget spredt randbebyggelse..... | 10. Roadside buildings
1 Shopping street
2 Industrial area
3 Residential area, tall buildings
4 Residential or other area with low buildings
5 Roadside buildings with no road frontage
6 Few roadside buildings or none at all |

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning

- 1 4-benet kryds
- 2 3-benet kryds
- 3 Kryds i øvrigt
- 4 Rundkørsel
- 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
- 6 Ud-/indkørsel
- 7 Flettestrækning
- 8 Jernbaneoverskæring
- 9 På bro
- 10 Kurve
- 11 Lige vej
- 12 Anden vejudformning

14. Vejarbejde

- 1 Ja
- 2 Nej

Elementoplysninger**17. Elementets art***Færdselselement*

- 01 Hest med rytter
- 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
- 12 Hyrevogn
- 13 Køretøj 0–3 500 kg totalvægt under udrykning
- 21 Varebil 0–2 000 kg totalvægt
- 22 Varebil 2 001–3 500 kg totalvægt
- 31 Lastbil over 3 500 kg totalvægt
- 32 Forvogn til sættevogne
- 33 Rutebus
- 34 Bus i øvrigt
- 35 Biler over 3 500 kg totalvægt under udrykning
- 36 Traktor, motorredskab
- 41 Motorcykel
- 50 Knallert med konstruktive ændringer
- 51 Knallert i øvrigt
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

11. Description of road

- 1 Crossroads
- 2 T-junction, Y-junction, etc.
- 3 Other junction
- 4 Roundabout
- 5 Junction of road and path or track
- 6 Road entrance or exit
- 7 Merging area
- 8 Railway crossing
- 9 On a bridge
- 10 Bend
- 11 Straight road
- 12 Other

14. Road work

- 1 Yes
- 2 No

Description of units involved**17. Type of unit***Traffic units*

- 01 Horse with rider
- 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
- 12 Taxi
- 13 Vehicle, total weight 0–3 500 kg, signalling emergency call
- 21 Van, total weight 0–2 000 kg
- 22 Van, total weight 2 001–3 500 kg
- 31 Lorry, total weight over 3 500 kg
- 32 Cab of semi-trailer
- 33 Bus on scheduled service
- 34 Bus, other
- 35 Cars, total weight over 3 500 kg signalling emergency call
- 36 Tractor, etc.
- 41 Motor cycle
- 50 Moped with mechanical changes
- 51 Moped, other
- 61 Bicycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, fx bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el.lign)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefy, rækværk el.lign. . .
- 96 Husmur eller vinduesfacade
- 97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres »A« for anhängere, herunder sidevogn for motorcykler og barnevogn, cykel el.lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et »S« efter koden for den pågældende elementart.

18–19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer med danske nummerplader. I de tilfælde, hvor der af en eller anden grund ikke foreligger oplysning om registreringsnummeret, anføres kode 99 i kolonne 18. For udenlandske elementer anføres nationalitetsbogstaver i kolonne 19.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic bollard, wooden
fence, etc.
- 96 Wall of building, glass frontage
- 97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate trailers, including sidecars, and in the case of pedestrians, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is added to the code.

18–19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when the vehicle involved has Danish number plates. In cases where information about the registration number is not available, the code number 99 is entered in column 18. Code letters indicating nationality are entered in column 19 when a foreign unit is involved.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation,
P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti m.v.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling
station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

<i>Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning</i>	<i>Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction</i>
5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt	5 Type of track or lane described in 21 used
6 Intet anlæg anvendt	6 No track or lane used
24. Implicerede fodgængeres placering	24. Location of pedestrians involved
1 Ikke fodgængere	1 Not a pedestrian
<i>Langsgående fodgængere</i>	<i>Pedestrians alongside roadway</i>
2 Fortov anvendt	2 Pavement used
3 Fortov fandtes, ikke anvendt	3 Pavement existing, not used
4 Langsgående fodgængere i øvrigt	4 Other
<i>Krydsende fodgængere</i>	<i>Pedestrians crossing roadway</i>
5 Fodgængerfelt anvendt	5 Pedestrian crossing used
6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt	6 Pedestrian crossing existing, not used
7 Fodgængerfelt fandtes ikke	7 Pedestrian crossing not existing
25. Manøvre	25. Manoeuvres
1 Gående	1 Walking
2 Holdende for ligeudkørsel	2 Stationary, prior to driving straight ahead
3 Holdende for højresving	3 Stationary, prior to turning right
4 Holdende for venstresving	4 Stationary, prior to turning left
5 Højresvingende	5 Turning right
6 Venstresvingende	6 Turning left
7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel	7 Parking manoeuvre, driving forwards
8 Parkeringsmanøvre, bakning	8 Parking manoeuvre, driving backwards
9 Bakning i forbindelse med svingning	9 Driving backwards, while turning
10 Bakning i øvrigt	10 Driving backwards, in general
11 Indfletning	11 Merging or changing lanes to left
12 Udfletning	12 Changing lanes or cutting in to right
13 Ligeudkørsel	13 Driving straight ahead
14 Parkeret/standset	14 Parked/stopped
99 Uoplyst	99 Not stated
26. Kollisionspunkt	26. Collision point
Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslætskode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:	The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:
88 Kompliceret kollision	88 Complicated collision
99 Andet eller uoplyst	99 Other or not stated
00 Uskadt element	00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident
27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ▽ -tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽ -tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ..

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21–40 km/t
- 5 41–60 km/t
- 6 61–80 km/t
- 7 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fod-
gænger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger
33. Personens art

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede kø-
retøj
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det be-
nyttede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette
kræves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knal-
lertbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

35. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 ▽ -sign, give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽ -sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21–40 km.p.h.
- 5 41–60 km.p.h.
- 6 61–80 km.p.h.
- 7 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-
strian
- 2 Defect at front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect at side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved
33. Description of person

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where re-
quired
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

35. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse. Annex 3 (continued). Description of accident

36. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

37. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital
- 2 Indlagt på hospital til observation
- 3 Skadestuebehandlet
- 4 Øvrige

38. Spirituspåvirkning

For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, fx anføres 0,8 ‰ som 08.

Derudover anvendes følgende koder:

- 88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
- 99 Ikke skønnet spirituspåvirket

39. Sygdom m.v.

- 1 Påvirket af medicin eller narkotika
- 2 Pludselig opstået sygdom, fx blodprop
- 3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)
- 9 Intet at bemærke

40. Sele eller styrthjelm

- 1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barne-stol
- 2 Styrthjelm
- 3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger
- 9 Uoplyst

41–44. CPR-nr.

CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.

For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41–43 og vedkommendes køn i kolonne 44.

(Mand: 0001 og kvinde: 0002).

36. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

37. Hospital treatment

- 1 Hospitalized
- 2 Hospitalized for observation
- 3 Treated in casualty ward only
- 4 Other

38. Level of alcohol in blood

Level of alcohol (per mille indication)

The following codes are also used:

- 88 Influenced by alcohol but not tested
- 99 Not considered to be influenced by alcohol

39. Fitness to use road

- 1 Influenced by medicine or drugs
- 2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis
- 3 Unit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
- 9 Nothing noticed

40. Use of seat belt or crash helmet

- 1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat
- 2 Crash helmet worn
- 3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)
- 9 Not stated

41–44. CPR number

The person's code number in the Central Population Register.

In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41–43 and sex in column 44.

(Male: 0001 and female: 0002).

Bilag 4. Definitioner m.v. Annex 4 Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

E. Signaturforklaring

Gentagelse »
 Nul –

Mindre end ½ af den anvendte enhed . . . $\left\{ \begin{array}{c} 0 \\ 0,0 \end{array} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal •
 Oplysninger foreligger ikke
 Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured.

A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)

E. Explanation of symbols

Repetition
 Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable
 Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Aldersfordeling	
Dræbte	3.12; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.13; 5.9; 5.10
Personskader	3.12; 5.5.1; 5.10
Amter	5.15
Busser	5.7.4; 5.8.4
By-/landområde	
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1
Cykler	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.4
Personskader	3.9; 5.8.7
Uheld	5.7.7
Cykelsti	3.9
Dræbte	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 3.8; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.15
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2
Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)	
Elementer	1.2; 3.6; 3.7; 5.4
Elementkombinationer	3.8; 5.6; 5.7; 5.8
Fodgængere	
Fodgængerovergang m.v.	3.11; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12
Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1

Førere	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	3.13; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.13; 3.14; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.14; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.14; 3.15; 5.9
Gade-/vejtype	5.5.2
Hospitalsbehandling	5.11.2
International oversigt	6.2
Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3
Knallerter	
Cykelsti	3.9
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Kommuner	5.15
Køn	3.12; 5.5.1
Køretøjsarter og fodgængere	
By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.10
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2
Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
Lygte- og refleksfejl	3.10

Tabel nr.

Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere	5.9.2; 5.11.1
Personskader	5.8.5
Uheld	5.7.5
Måned	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader	5.8.1
Uheld	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe	3.12; 5.5.1
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart	3.7; 3.8; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination	3.8; 5.8
Forholdene på uheldsstedet	5.8
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køn	3.12; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld	3.15
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.2; 5.4
Vigepligt	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde	5.14.1
Dræbte	3.15

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.15; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.15
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom m.v.	3.14
Tilskadekomne	{3,7; 3.12; 3.15; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	3.8; 5.2.2; 5.7
Elementkombination	3.8; 5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12