

Færdselsuheld

1983

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1985

*In. 4
777.1
4.6*

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7
		1981:	1982:8

ÅRSPUBLIKATIONER

1982 udk. 1983

.. ISBN 87-501-0637-6
ISSN 0070-3516

6 FEB. 1985
DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Det er den første årsopgørelse, efter at en ny indberetningsblanket blev taget i brug pr. 1.1.1983.

Som noget nyt er indberetningsblanketten blevet indbygget i politirapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der optages politirapport. Desuden er der sket en ajourføring af de oplysninger, der indhentes om færdselsuheld. Kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke påvirkes af disse ændringer.

Statistikens grundlag har hele tiden være indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938-1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materielskade-uheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand.scient.soc. Lis V. Iversen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i oktober 1984

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 27,00 kr. inkl. 22% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i januar 1985

Indhold

1 Resume	4
2 Statistiksistemets formål og indhold	
2.1 Formål	12
2.2 Definitioner og afgrænsninger	12
2.3 Oplysninger om færdselsuheld	12
2.4 Færdselsuheldsstatistikens dækningsgrad	12
2.5 Blanketgangen	12
2.6 Anvendelse af systemets data	13
3 Færdselsuheld med personskade	
3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted	14
3.2 Uheldssituationerne	14
3.3 Implicerede elementer	15
3.4 Personskader	23
3.5 Implicerede førere	25
3.6 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	29
3.7 Spiritusuheld	31
4 De ældre i trafikken	34
5 Tabelafdeling	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	44
5.2.1 Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	48
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	49
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	50
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart	52
5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	54
5.5.1 Antal dræbte og tilskadedkomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	58
5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v.	62
5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede elementers art	64
5.7.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	66
5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	67
5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	68
5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	69
5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	70

Contents

1 Summary	7
2 Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Purpose	12
2.2 Definitions and delimitations	12
2.3 Informations about traffic accidents	12
2.4 Coverage	12
2.5 Reporting the accident	12
2.6 Utilization of the system's data	13
3 Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Accidents by time and location	14
3.2 Accident situations	14
3.3 Units involved	15
3.4 Casualties	23
3.5 Drivers and riders involved	25
3.6 Use of seat belt and crash helmet	29
3.7 Accidents involving persons influenced by alcohol	31
4 Senior citizens in traffic	34
5 Tables section	
5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	44
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month	48
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month	49
5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour	50
5.3 Casualties by day, location and type of unit	52
5.4 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	54
5.5.1 Fatal and non-fatal casualties, by type unit, sex, age etc.	58
5.5.2 Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc.	62
5.6 Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved	64
5.7.1 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	66
5.7.2 Accidents involving vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident	67
5.7.3 Accidents involving lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident	68
5.7.4 Accidents involving busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident	69
5.7.5 Accidents involving motor cycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident	70

5.7.6	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	71	5.7.6	<i>Accidents involving mopeds by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.7.7	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	72	5.7.7	<i>Accidents involving bicycles by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.7.8	Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	73	5.7.8	<i>Accidents involving pedestrians by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.1	Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	74	5.8.1	<i>Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.2	Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	75	5.8.2	<i>Casualties in vans by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.3	Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	76	5.8.3	<i>Casualties in lorries by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.4	Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	77	5.8.4	<i>Casualties in busses by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.5	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	78	5.8.5	<i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.6	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	79	5.8.6	<i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.7	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	80	5.8.7	<i>Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.8.8	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	81	5.8.8	<i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.1	Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	82	5.9.1	<i>Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol</i>
5.9.2	Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning	83	5.9.2	<i>Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol</i>
5.9.3	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	84	5.9.3	<i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.9.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning	85	5.9.4	<i>Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol</i>
5.10.1	Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	86	5.10.1	<i>Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.10.2	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	87	5.10.2	<i>Casualties in vans, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.11.1	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	88	5.11.1	<i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i>
5.11.2	Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionstidspunkt	89	5.11.2	<i>Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point</i>
5.12	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	90	5.12	<i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.13	Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen	92	5.13	<i>Accidents involving obstacles on, over or off roadway</i>
5.14.1	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	94	5.14.1	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i>

5.14.2	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned	98	5.14.2	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i>	
5.14.3	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	99	5.14.3	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i>	
5.15	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	100	5.15	<i>Accidents and casualties by administrative districts</i>	
6 International oversigt			6 International summary		
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1979-83	115	6.1	<i>Accident and casualties in the Nordic countries 1979-83</i>	
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1980-82	116	6.2	<i>Accidents and casualties in ECE member countries 1980-82</i>	
Bilag			Annex		
1	Fortegnelse over uheldssituationer	120	1	<i>List of accident situations</i>	
2	Indberetningsskema	124	2	<i>Report form</i>	
3	Uhedsbeskrivelse	125	3	<i>Description of accident</i>	
4	Definitioner	132	4	<i>Definitions</i>	
	Stikordsregister	133		<i>Subject index</i>	

1. Resumé

Færdselsuheldsstatistikken er baseret på indberetninger fra politiet og omfatter derfor kun uheld, som politiet har fået kendskab til. Uheldets sværhedsgrad og transportmidlets art har betydning for, om et uheld kommer til politiets kendskab. Alle uheld med dræbte antages at blive indberettet, og uheld med alvorlig personskade indberettes hyppigere end uheld alene med lettere personskade. Desuden bliver uheld med biler hyppigere indberettet end uheld alene med cykler og/eller knallerter.

1.1 Antal uheld og antal personskader

I 1983 registreredes 11.115 færdselsuheld med personskade. Ved disse uheld blev 669 personer dræbt og 13.137 kom til skade.

I forhold til 1982 er antallet af færdselsuheld omtrent uændret. Antallet af dræbte er steget med 2 pct. og antallet af tilskadekomne er faldet med 2 pct. Det uændrede antal færdselsuheld kan sammenholdes med, at biltrafikken er steget med 4 pct. fra 1982 til 1983.

1.2 Uheld

69 pct. af uheldene var sket i byzone og 31 pct. var sket uden for byzone. Uheldene uden for byzone var generelt alvorligere end de andre.

25 pct. af uheldene var eneuheld, og 16 pct. var uheld mellem et køretøj og en fodgænger. I 57 pct. af uheldene var 2 eller flere køretøjer impliceret. 37 pct. af disse uheld var sket i kryds, hvor parterne havde kørt på hver sin vej.

Spiritusuheld udgjorde 21 pct. af personskadeuheldene. Dette er omtrent det samme som i 1982. De dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld udgjorde henholdsvis 29 og 22 pct. af alle dræbte og tilskadekomne. En stor del af spiritusuheldene var eneuheld, og 69 pct. af de dræbte og 64 pct. af de tilskadekomne i spiritusuheld var de spirituspåvirkede.

1.3 Implicerede elementer

Personbil var impliceret i 68 pct. af uheldene. 71 pct. af alle personskader var sket i uheld med personbil. 57 pct. af de skadede i uheld med personbil var personer i personbil.

Cykel var impliceret i 26 pct. af uheldene, og 22 pct. af personskaderne var sket i uheld med cykel. 91 pct. af disse skader havde ramt cyklisterne selv.

Knallert var impliceret i 17 pct. af uheldene, og 14 pct. af personskaderne var sket i uheld med knallert. 87 pct. af disse skader havde ramt knallertkørere.

Fodgængere var impliceret i 16 pct. af alle uheld, og 14 pct. af personskaderne var sket i fodgængeruheld. 93 pct.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1970-83
Accidents and casualties 1970-83

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne ¹
	I alt	pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld		
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	.	712294
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	.	693625
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	.	664022
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	.	588885
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	.	517525
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	.	504728
1976	15951	43,6	857	11698 ²	7901 ²	20456	55,9	4,03	1,28	9905	563117
1977	15942	43,7	828	11493	8155	20476	56,1	4,03	1,28	10660	628482
1978	15705	43,0	849	11196	8321	20366	55,8	4,00	1,30	11012	663210
1979	13467	36,9	730	9267	7220	17217	47,2	3,37	1,28	10160	665119
1980	12334	33,7	690	8477	6584	15751	43,0	3,08	1,28	9599	600661
1981	11257 ³	30,8	662	8546	5103 ³	14311 ³	39,2	2,79	1,27	10980	576686
1982	11196	30,7	658	8427	5015	14100	38,6	2,75	1,26	11155	588894
1983	11115	30,5	669	8105	5032	13806	37,8	2,70	1,24	12217	558139

¹⁾ Kilde: Forsikringsoplysningen.

²⁾ Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

³⁾ Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 Antal personskader fordelt efter elementart 1970-83
Casualties by type of unit 1970-83

	Personskader										
	I alt	Elementart									
		Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1970	26656	12338	2201 ¹		235	...	1327	3911	2971	3635	38
1971	27587	12778	1906 ¹		182	...	1320	4750	3072	3549	30
1972	25885	12731	1057	373 ¹	194	...	1240	4410	2656	3208	16
1973	24588	12028	1052	387 ¹	185	...	1212	4224	2521	2965	14
1974	19477	8547	728	247 ¹	168	...	1142	3951	2177	2503	14
1975	20927	9449	711	292 ¹	177	...	1247	4139	2424	2461	27
1976	20456	8523	719	257	150	68	1568	4360	2414	2380	17
1977	20476	8658	840	271	211	78	1621	3698	2673	2398	28
1978	20366	9127	830	242	192	61	1442	3364	2715	2375	18
1979	17217	7399	697	253	177	42	1169	2862	2506	2079	33
1980	15751	6575	640	210	123	39	1163	2465	2628	1887	21
1981	14311	5923	615	215	166	38	991	1934	2655	1739	35
1982	14100	5805	590	206	119	53	1002	1886	2726	1691	22
1983	13806	5576	526	147	158	36	1080	1732	2775	1765	11

¹⁾ Inkl. traktorer.

af de skadede i fodgængeruheld var fodgængere.

Varebil var impliceret i 12 pct. af uheldene, og 12 pct. af personskaderne var sket i uheld med varebil. 32 pct. af de skadede i disse uheld havde været i varebil.

Motorcykel havde været impliceret i 10 pct. af uheldene, og i disse uheld var 9 pct. af personskaderne sket. 85 pct. af de skadede var motorcyklister.

Lastbil var impliceret i 8 pct. af uheldene, og 8 pct. af personskaderne var sket i uheld med lastbil. Kun 14 pct. af personskaderne i lastbiluheld havde ramt personer, der var i lastbilen.

1.4 Implicerede førere og fodgængere

I trafikken er der flere mænd end kvinder, der er førere af de forskellige køretøjer. Dette afspejler sig også i færdselsuheldsstatistikken. Det var overvejende *mænd*, der var førere af køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Det gælder 97 pct. af førerne af lastbil, 78 pct. af personbilførerne og 57 pct. af dem, der kørte på cykel. Derimod udgjorde mændene kun 49 pct. af de uheldsimplicerede fodgængere.

27 pct. af de implicerede førere af personbil og varebil var under 25 år. For de tohjulede køretøjer var den tilsvarende andel noget højere. 75 pct. af motorcyklisterne, 62 pct. af knallertkørerne og 51 pct. af cyklisterne var under 25 år. Det samme gjaldt 37 pct. af fodgængerne. Der var flere ældre blandt fodgængerne end blandt førerne af køretøjerne. 32 pct. af de implicerede fodgængere var 65 år og derover. For førere af køretøjer lå den tilsvarende andel på mellem 2 og 9 pct.

12 pct. af de implicerede førere og fodgængere var *spirituspåvirkede*. Denne andel varierede mellem 3 pct. for lastbilchauffører og 23 pct. for knallertkørere.

Sikkerhedssele havde været anvendt af 61 pct. af førerne af personbil og 53 pct. af førerne af varebil. Imidlertid var det for 26 pct. af førerne ikke oplyst, om de havde anvendt sikkerhedssele eller ej. (Andelen af uoplyste er steget kraftigt siden 1976, hvor der kun var 9 pct.).

Styrhjelm var benyttet af 87 pct. af de implicerede motorcyklister og 70 pct. af knallertkørerne.

1.5 Personskader

Pr. 1000 indbyggere blev 2,7 skadet ved færdselsuheld i 1983.

I forhold til indbyggertallet havde de 15-24 årige tre gange så mange personskader som de øvrige aldersgrupper, og mænd havde dobbelt så mange personskader som kvinder.

40 pct. af de skadede havde været i bil, 20 pct. på cykel, 13 pct. på knallert og 13 pct. havde været fodgængere.

Af de skadede var 5 pct. blevet dræbt, 59 pct. var kommet alvorligt til skade og 36 pct. var kommet lettere til skade.

Skade i hovedregionen var den almindeligste skadetype. Den omfattede 48 pct. af alle dræbte og alvorligt tilskadede.

1.6 Ældre i trafikken

Det var alvorligere for de ældre (her: personer på 65 år og derover) end for de yngre at blive skadet i færdselsuheld, idet de ældre havde større risiko for at blive dræbt.

De ældre var relativt oftere end de yngre kommet til skade som cyklister eller fodgængere.

De ældres færdselsuheld var især sket i de midterste dagtimer, og ikke ret mange var sket om aftenen eller om natten.

De ældre fodgængere var hyppigere end de yngre blevet skadet, idet de havde krydset en vej. Også som bilførere, knallertkørere og cyklister var de ældre hyppigere blevet skadet ved uheld i kryds. Til gengæld har de ældre haft lange færre eneuheld end de yngre.

Kun få ældre var spirituspåvirkede i uheldsøjeblikket.

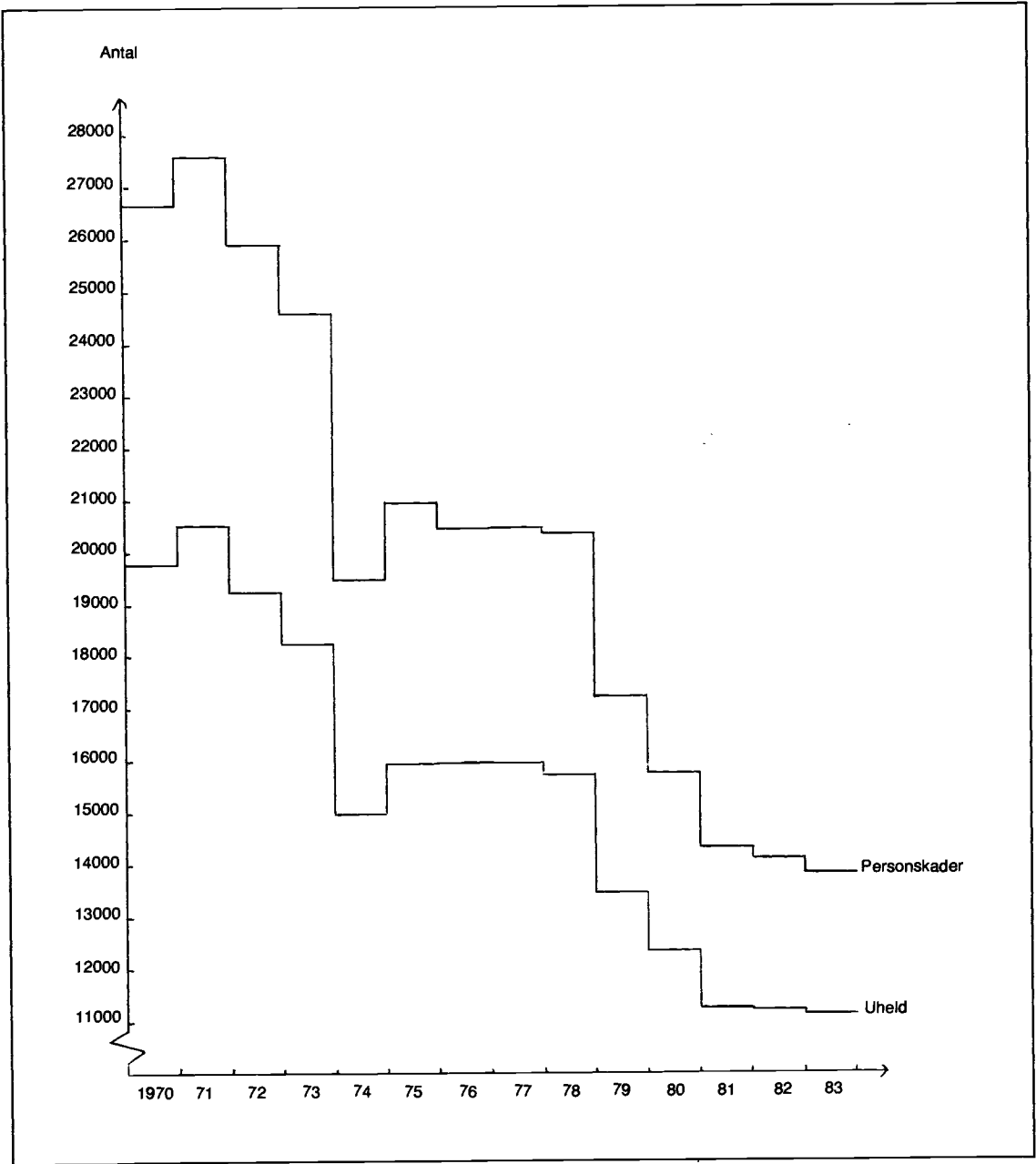
1.7 Ændringer i statistiksystemet

Den 1.1. 1983 begyndte politiet at bruge en ny blanket til at indberette om færdselsuheld til Danmarks Statistik.

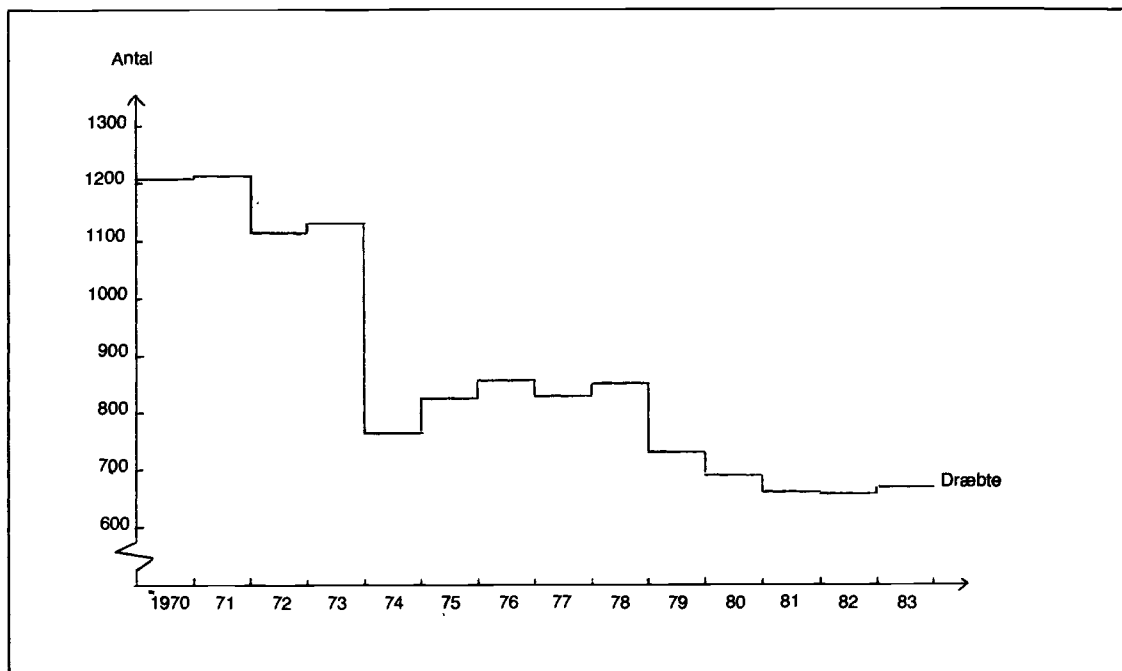
Den nye blanket er indbygget i politi rapporten, således at en del af den automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når politiet optager rapport. Samtidig med denne ændring er de oplysninger, som politiet skal give om færdselsuheld blevet ført ajour.

I forhold til det totale færdselsuheldsstatistiksystem er der kun sket mindre ændringer, og kontinuiteten i de landsdækkende opgørelser skulle ikke være påvirket.

Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1970-83
Accidents and casualties 1970-83



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1970-83**
Persons killed in road traffic accidents 1970-83



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at tilvejebringe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuhedsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at give flere typer informationer, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

2.2 Definitioner og afgrænsninger

Et færdselsuheld defineres som et uheld, der er sket på en offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Det vil sige at fx togulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, eller uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, ikke er omfattet af den nuværende definition på færdselsuheld.

Som dræbte medregnes i færdselsuhedsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. (Småskader, der ikke kræver lægebehandling, skal ikke medregnes som personskader). De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 36).

Nærværende færdselsuhedsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

2.3 Oplysninger om færdselsuheld

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper (jf. bilag 1).

Uheldssituationen beskriver *ikke* om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven. Til uheldsoplysningerne hører også de stedfæstelsesoplysninger, der er påført af vejmyndighederne.

Elementoplysningerne vedrører de enkelte elementer, der er impliceret i færdselsuheldet. Det kan enten være færdselselementer (køretøjer eller fodgængere) eller forhindringer på eller uden for kørebanen. Foruden oplysninger om elementets art vil elementoplysningerne for færd-

selelementernes vedkommende også beskrive vejen, eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for dette element, og som noget nyt fra 1983 oplysninger om elementets manøvre og kollisionspunkt (jf. bilag 3, punkterne 17-29).

Personoplysningerne anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, om der var tale om spirituspåvirkning eller sygdom, om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm og for førere af motorkøretøjer, om de havde kørekort og hvis ja, dettes alder (jf. bilag 3, punkterne 33-44).

2.4 Færdselsuhedsstatistikens dækningsgrad

Færdselsuhedsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.6.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene kan der regnes med, at alle uheld med dræbte bliver indberettet. Undersøgelser ved Odense Sygehus har vist, at af de personer der blev indlagt, havde politiet fået kendskab til ca. 55 pct., mens det drejede sig om ca. 20 pct. af dem, der blev behandlet på skadestue. Udover skadernes betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

2.5 Blanketgangen

Den nuværende indberetningsblanket blev taget i brug den 1. januar 1983. Som noget nyt blev indberetningen indbygget i politirapportens forreste side, således at den foreløbige indberetning og den øverste del af den endelige indberetning automatisk bliver udfyldt ved gennemslag, når der bliver optaget politirapport. (Indberetningsskemaet er vist i bilag 2).

Den foreløbige indberetning, der indeholder en summarisk uheldsbeskrivelse, skal senest 24 timer efter færdselsuheldet indsendes til Danmarks Statistik. Den foreløbige indberetning benyttes til en lynstatistik, og desuden kontrollerer Danmarks Statistik ved hjælp af de foreløbige indberetninger at også de endelige indberetninger modtages.

Senest 5 uger efter færdselsuheldet skal politiet færdig-

gøre deres del af den endelige indberetning ved hjælp af de øvrige oplysninger i politirapporten. (I bilag 3 vises en oversigt over de koder, der skal benyttes ved uheldsbeskrivelsen). Politiet sender den endelige indberetning videre til de amtskommunale vejmyndigheder, der påfører stedfæstelsesoplysningerne (blankettens 2 nederste linier), og fra vejmyndighederne videresendes indberetningen til Danmarks Statistik. I Danmarks Statistik kontrolleres indberetningsblanketterne manuelt, inden de bliver registreret på magnetbånd. Derefter foretages en maskinel fejlsøgning på basis af de oplysninger, indberetningen omfatter.

2.6 Anvendelse af systemets data

Vejdatalaboratoriet modtager hver måned fra Danmarks Statistik et magnetbånd med de seneste anonymiserede oplysninger om færdselsuheld. Det drejer sig både om person- og materielskadeuheld.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Når alle uheld i et kvartal er registreret, dannes et kvartalsbånd, som danner grundlag for offentliggørelsen

af kvartalsstatistikken over færdselsuheld med personskade og for tabeller til brug for politiet i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlag for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager kopier af kvartalsbåndene med anonymiserede oplysninger om både person- og materielskadeuheld. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i den offentliggjorte færdselsuheldsstatistik.

Hvis andre har ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik mod betaling tilbyde at foretage specielle tabelleringer.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighederne og politiet om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

Efter at antallet af færdselsuheld med personskade gennem nogle år har udvist et fald, har det i de seneste 3 år været næsten uændret. I 1983 indberettede politiet 11.115 uheld med 13.806 personskader, heraf 669 dræbte.

Antallet af uheld faldt således med mindre end 1 pct. og antallet af personskader med 2 pct. i forhold til 1982, mens antallet af dræbte i samme periode steg med næsten 2 pct. Dette betyder, at antallet af personskader pr. uheld faldt til 1,24 mod 1,26 i 1982, mens antallet af dræbte pr. 100 uheld steg til 6,02 mod 5,88 i 1982, se tabel 1.1 samt figurerne 1.1 og 1.2.

3.1 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

3.1.1 Fordeling på måneder

I figur 3.1 vises det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige måneder. Det ses, at antallet af uheld pr. dag som sædvanligt er størst i perioden maj-november. Antallet af uheld steg i januar-februar med 27 pct. og i juni med 7 pct. i forhold til de tilsvarende perioder i 1982, mens der for alle andre måneder var tale om et fald, størst for november, hvor det udgjorde 12 pct.

3.1.2 Fordeling på ugedag

Figur 3.2 viser det gennemsnitlige antal uheld pr. dag for de forskellige ugedage. Som sædvanligt indtraf flest uheld på fredage og færrest på søndage. I forhold til året før steg antallet af uheld på tirsdage med 13 pct. mod et uændret eller mindre antal uheld for alle andre ugedage, se tabel 3.1.

3.1.3 Fordeling på klokkeslet

Det gennemsnitlige antal uheld pr. time fremgår af figur 3.3. Timefordelingen viser det sædvanlige mønster med flest uheld i tidsrummet fra kl. 16 til 17 og færrest i tidsrummet fra kl. 02 til 06.

3.1.4 Fordeling på by/land

Af tabel 3.1 fremgår, at de uheld, der sker uden for byzone, er alvorligere end de uheld, der sker i byzone. 69 pct. af alle færdselsuheld med personskade i 1983 skete således i byzone og 31 pct. uden for byzone. Men uheldene uden for byzone medførte 36 pct. af personskaderne og 55 pct. af de dræbte. Lørdag/søndag indtraf dog 41 pct. af uheldene uden for byzone med 46 pct. af personskaderne og 65 pct. af de dræbte. Der er i dette mønster i øvrigt kun ubetydelige forskelle fra år til år.

3.2 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.3.

I 1983 er der foretaget en del justeringer af uheldssituationerne inden for de enkelte hovedsituationer. Nogle situationer er udgået, da der har vist sig meget lidt brug for

dem, hvilket fx gælder situationerne vedrørende uheld i forbindelse med overhaling i 3. position. Nye situationer er tilføjet, især inden for de to hovedsituationer, hvori der forekommer flest uheld med personskade, nemlig hovedsituationerne 0 og 8, *eneuheld* og *fodgængeruheld*.

Derudover er uheld ved vending foran medkørende flyttet fra hovedsituation 2, *mødeuheld*, til hovedsituation 1, *uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning*. Alle uheld mellem et køretøj og et jernbanetog er flyttet til hovedsituation 9, *uheld med forhindringer på, i eller over kørebanen*, idet jernbanetog i færdselsuheldsstatistikken herefter bliver betragtet som en forhindring. Uheld i jernbaneoverskæringer blev tidligere rubriceret i hovedsituation 5, *uheld mellem ligeud kørende i kryds*. De nævnte ændringer kan have betydning ved sammenligning med tidligere år.

Uheldenes fordeling på hovedsituation ses i tabel 3.2. Der var flest uheld i hovedsituation 0, *eneuheld* med 25 pct. af alle uheld. Dernæst kommer hovedsituation 8, *fodgængeruheld* med 16 pct. og hovedsituation 6, *svingningsuheld i kryds mellem kørende på hver sin vej* med 11 pct. Hovedsituation 9, *uheld med forhindring på eller over kørebanen* indeholdt færrest uheld, nemlig 2 pct.

3.2.1 Baggrundsplysninger

I bilagstabel 5.1 er uheldene i de forskellige uheldssituationer fordelt på bl.a. i eller uden for byzoneområde, randbebyggelse, føre og lysforhold. For samtlige uheld gælder, at 31 pct. har fundet sted uden for byzone, 13 pct. er sket i forretningsgader, 19 pct. i beboelseskvarterer med etageejendomme og 22 pct. i villakvarterer. 35 pct. af uheldene er sket i mørke eller tusmørke og 6 pct. er sket i glat føre. I de enkelte hovedsituationer skal fremhæves følgende afvigelser fra dette mønster:

Eneuheldene, hovedsituation 0, var hyppigere sket uden for byzone (51 pct.), i mørke eller tusmørke (49 pct.) og i glat føre (11 pct.).

Mødeuheldene, hovedsituation 2, var hyppigere sket uden for byzone (54 pct.) og i glat føre (29 pct.).

Svingningsuheld mellem modkørende, hovedsituation 4, var forholdsvis ofte sket i byzone (83 pct.).

Uheld med parkeret køretøj, hovedsituation 7, var også forholdsvis ofte sket i byzone, og for denne hovedsituation gælder, at uheldene relativt ofte er sket i villakvarterer (35 pct.) og i mørke eller tusmørke (51 pct.).

Fodgængeruheldene, hovedsituation 8, er også forholdsvis hyppigt sket i byzone (88 pct.). Endvidere er fodgængeruheldene hyppigere sket i forretningsgader (29 pct.), og i boligkvarterer med etageejendomme (28 pct.).

3.2.2 Uheldskonsekvenser

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var som tidligere nævnt 1,24 i 1983. Der var dog store forskelle mellem hovedsituationerne. Som vist i tabel 3.2 var personskader pr. uheld størst, når det drejede sig om

Tabel 3.1 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1983
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1983

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt	11115	1468	1616	1586	1679	2074	1538	1152
Pr. dag	30,5	28,2	31,1	30,5	32,3	39,9	29,0	22,2
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	68,7	70,2	73,8	74,0	71,9	69,8	59,4	58,6
Uden for byzone	31,2	29,8	26,2	26,0	28,0	30,1	40,6	41,4
Personskader i alt	13806	1762	1931	1883	1990	2548	2129	1561
Pr. dag	37,8	33,9	37,1	36,2	38,3	49,0	40,2	30,0
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	64,2	65,7	70,1	70,9	67,8	65,1	55,5	53,2
Uden for byzone	35,7	34,3	29,9	29,1	32,1	34,8	44,5	46,8
Dræbte i alt	669	101	101	69	107	112	108	70
Pr. dag	1,8	1,9	1,9	1,3	2,1	2,2	2,0	1,3
<i>Relativ fordeling</i>								
I byzone	45,0	51,5	42,6	55,1	50,5	45,5	35,2	34,3
Uden for byzone	55,0	48,5	57,4	44,9	49,5	54,5	64,8	65,7

mødeuheld, hovedsituation 2, med 1,72 og *uheld mellem ligeud kørende i kryds*, hovedsituation 5, med 1,43. *Fodgængeruheld*, hovedsituation 8, og *uheld med parkerede køretøjer*, hovedsituation 7, havde det mindste antal personskader pr. uheld med henholdsvis 1,07 og 1,10.

Måles uheldskonsekvenserne derimod alene ved antallet af dræbte pr. 100 uheld, var *mødeuheld*, hovedsituation 2, stadig den farligste situation med næsten 16 dræbte pr. 100 uheld, mens det tilsvarende tal for *uheld mellem ligeud kørende i kryds*, hovedsituation 5, var 5 dræbte, hvilket var under gennemsnittet på 6 dræbte pr. 100 uheld. For hovedsituation 8, *fodgængeruheld*, var det omvendte tilfældet. Her var næsten 9 dræbte pr. 100 uheld til trods for, at andre implicerede end fodgængerer kun sjældent blev dræbt eller kom til skade, se i øvrigt bilagstabel 5.4.

3.2.3 Elementart

Den hyppighed, hvorved de enkelte køretøjsarter var impliceret i eneheld var meget forskellig. For motorcyklers og knallerter vedkommende udgjorde disse således henholdsvis 28 pct. og 23 pct. af de uheld, de var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed for lastbiler og busser var henholdsvis 5 pct. og 8 pct. (tabel 3.3.)

I hovedsituationerne 1-6 fandtes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Busser var dog relativt oftere impliceret i *indhentningsuheld*, hovedsituation 1, end andre køretøjsarter.

Hyppigheden, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i fodgængeruheld, var størst for biler. Således var 23 pct. af de uheld, busser var impliceret i, fodgængeruheld, og den tilsvarende hyppighed for personbiler var 14 pct., mens den for alle de 2-hjulede køretøjsarter var 6 pct.

3.2.4 Regulering

Det fremgår af tabel 3.4, at der i de fleste af *uheldene mellem ligeud kørende i kryds*, hovedsituation 5, havde været ubetinget vigepligt for mindst 1 af parterne. I 50 pct. af uheldene havde det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke overholdt sin ubetingede vigepligt, og i 41 pct. af uheldene gjaldt det samme for det køretøj, der havde modparten kommende fra venstre side.

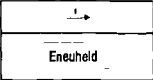
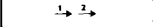
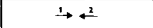
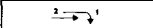
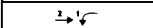
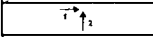
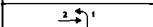
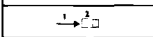
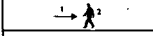
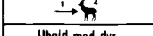
Sammenlignet med de øvrige køretøjsarter var det mere almindeligt for knallerter og cykler, der var impliceret i krydsuheld mellem ligeud kørende, at den ubetingede vigepligt ikke var blevet overholdt. Knallerter overholdt således ikke vigepligten i 63 pct. af de uheld, hvori de havde modparten kommende fra højre side og i 53 pct. af de uheld, hvori de havde modparten kommende fra venstre side. De tilsvarende hyppigheder for cykler var henholdsvis 56 pct. og 61 pct.

Af tabel 3.5 fremgår, at også i forbindelse med *svingningsuheld i kryds mellem kørende på hver sin vej*, hovedsituation 6, havde der i mange tilfælde været ubetinget vigepligt for den svingende part. Af de 323 uheld med højresvingende køretøjer havde den svingende part i 76 pct. af tilfældene haft ubetinget vigepligt, mens tilsvarende 84 pct. af de venstresvingende havde haft ubetinget vigepligt i 866 uheld med venstresvingende køretøjer. Der var i øvrigt ikke så store forskelle mellem de enkelte køretøjsarter, som det var tilfældet i hovedsituation 5.

3.3 Implícerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, der udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, der udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, fx dyr, afspærringsmateriel, luftledning og vejtræer.

Tabel 3.2 **Antal uheld og personskader fordelt efter hovedsituation 1983**
Accidents and casualties by group of accident situations 1983

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr uheld
	antal	pct	antal	pct	
I alt ¹	11115	100,0	13806	100,0	1,24
					
Eneuheld					
0	2766	24,9	3415	24,7	1,23
					
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning					
1	976	8,8	1233	8,9	1,26
					
Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning					
2	813	7,3	1398	10,1	1,72
					
Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning					
3	891	8,0	1019	7,4	1,14
					
Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning					
4	870	7,8	1071	7,8	1,23
					
Uheld mellem ligeud kørende i kryds					
5	1132	10,2	1616	11,7	1,43
					
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
6	1226	11,0	1415	10,2	1,15
					
Uheld med parkeret køretøj					
7	482	4,3	528	3,8	1,10
					
Uheld mellem fodgænger og køretøj					
8	1728	15,5	1846	13,4	1,07
					
Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen					
9	203	1,8	231	1,7	1,14

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. Det drejer sig om 28 uheld og 34 personskader.

Tabel 3.3 Antal uheld fordelt på hovedsituation og elementart 1983
 Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1983

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	11115	2766	976	813	891	870	1132	1226	482	1728	203
antal											
Uheld											
m. personbil impl.	7587	1403	608	653	668	756	982	999	362	1062	68
m. varebil impl.	1331	161	143	131	141	123	188	173	95	160	4
m. lastbil impl.	835	39	135	117	107	53	100	99	94	82	5
m. bus impl.	316	26	66	31	22	15	34	38	9	74	1
m. traktor impl.	177	14	29	27	25	23	12	16	11	14	1
m. motorcykel impl.	998	280	113	75	125	90	78	132	25	64	14
m. knallert impl.	1833	418	187	114	198	159	185	280	140	110	38
m. cykel impl.	2903	424	389	116	392	312	347	530	145	174	72
m. fodgænger impl.	1772	.	...	...	...	...	...	...	...	1728	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	25	9	7	8	8	10	11	4	16	2
Uheld											
m. personbil impl.	100	18	8	9	9	10	13	13	5	14	1
m. varebil impl.	100	12	11	10	11	9	14	13	7	12	0
m. lastbil impl.	100	5	16	14	13	6	12	12	11	10	1
m. bus impl.	100	8	21	10	7	5	11	12	3	23	0
m. traktor impl.	100	10	16	15	14	13	7	9	6	8	1
m. motorcykel impl.	100	28	11	8	13	9	8	13	3	6	1
m. knallert impl.	100	23	10	6	11	9	10	15	8	6	2
m. cykel impl.	100	15	13	4	14	11	12	18	5	6	2
m. fodgænger impl.	100	.	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 28 uheld.

Ved omlægningen af færdselsuhedsstatistikken pr. 1. januar 1983 indførtes nogle ændringer i forbindelse med de implicerede elementer.

For færdselselementernes vedkommende er det nu muligt at anføre om et køretøj har medført en anghænger, eller om en fodgænger har medbragt en cykel, barnevogn el.lign. På tilsvarende vis kan angives, om en bil har kørt som skolebus på uheldstidspunktet. Derudover er der indført specielle koder for køretøjer under udrykning, og der skelnes mellem rutebus og bus i øvrigt, lige som det er muligt at udskille knallerter med konstruktive ændringer.

Gruppen med forhindringer på eller over kørebanen er ved omlægningen blevet mere detaljeret, fx er der nu koder for containere og forhindringer over vejen. Desuden bliver jernbanetog i færdselsuhedsstatistikken herefter betragtet som en forhindring og ikke som tidligere et færdselselement, se bilag 3.

Vægtgrænsen mellem varebiler og lastbiler er ændret fra 3000 kg totalvægt til 3500 kg totalvægt. Dette må antages at være den væsentligste årsag til, at antallet af implicerede store varebiler er steget med 68 pct. mod et fald på 24 pct. for samtlige implicerede lastbiler.

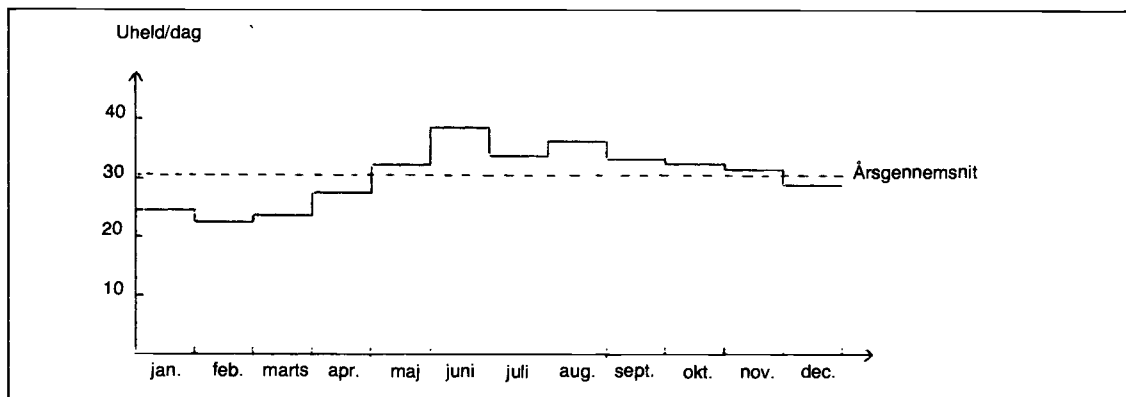
Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.6 foretaget en detaljeret opgørelse over antallet af implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art medio 1981, 1982 og 1983.

I forhold til antallet af enheder var hyrevogne og busser de hyppigst implicerede i færdselsuheld. Dette er ikke ensbetydende med, at de var de mest risikobelastede elementarter, da busser og hyrevogne gennemsnitligt har en stor årskørsel. Motorcykel var derefter den hyppigst implicerede elementart i forhold til bestanden. I modsætning til busser og hyrevogne antages motorcyklers gennemsnitlige årskørsel ikke at være så stor, så her er der også tale om en større risiko for at blive impliceret i færdselsuheld med personskafe. I øvrigt kan der henvises til Statistiske Meddelelser 1982:8, Færdselsuheld 1981, afsnit 4, Personskader i forhold til transportmængden.

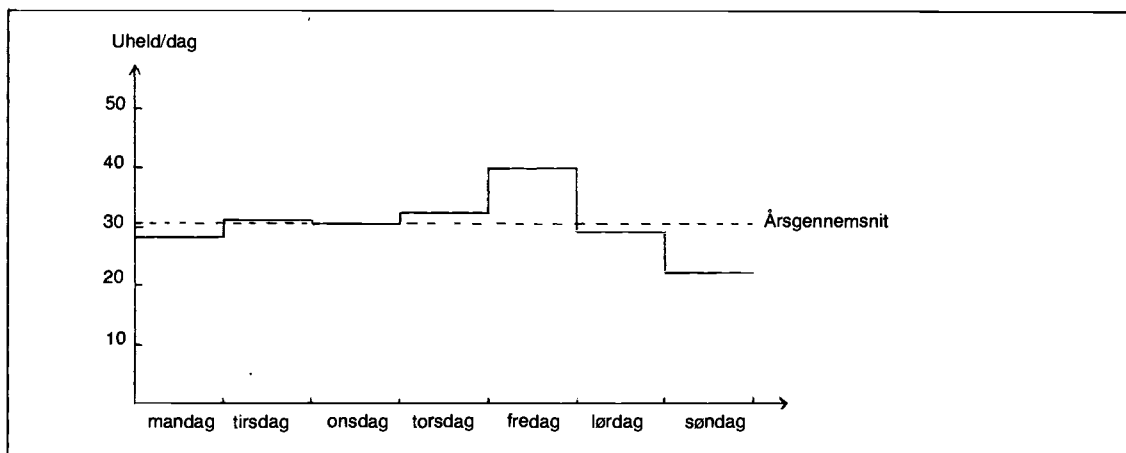
Over to trediedele af alle færdselsuheld med personskade havde to færdselselementer impliceret.

Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1983

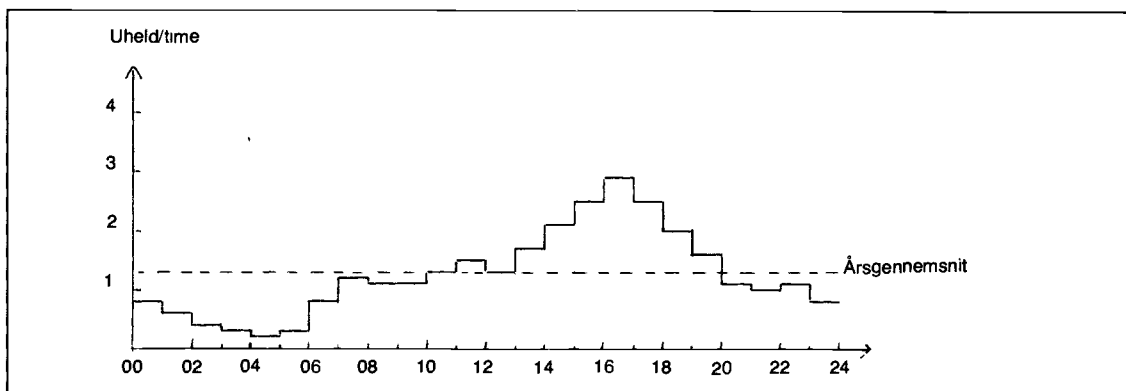
Accidents per day, by months of 1983

**Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1983**

Accidents per day, by days of the week, 1983

**Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1983**

Accidents per hour, by hours of the day, 1983



Tabel 3.4 Antal krydsuheld mellem ilgeud kørende fordelt efter de implicerede elementers art, placering og vigepligt 1983
 Accidents among vehicles meeting while driving straight ahead into crossroads or junctions, by type of unit involved, location and any duty to give way 1983

	Element nr. 1 ¹					Element nr. 2 ²				
	I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt:			
		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Krydsuheld i alt	1132	568	126	363	79	1132	460	83	285	92
<i>Elementart</i>										
Personbil	656	320	64	231	25	672	242	41	167	34
Varebil	93	45	2	34	9	94	37	7	28	2
Lastbil	47	25	9	12	4	46	6	2	3	1
Bus	17	7	—	6	1	18	5	1	3	1
Motorcykel	48	12	3	8	1	29	8	1	7	—
Knallert	97	61	14	35	12	90	48	11	23	14
Cykel	165	92	34	34	24	179	110	20	51	39
Andet	9	6	—	3	3	4	4	—	3	1

¹⁾ Det element, der har modparten kommende fra sin højre side.

²⁾ Det element, der har modparten kommende fra sin venstre side.

3.3.1 Personbil

I 1983 var 9.350 personbiler impliceret i færdselsuheld med personskade. Det svarer til 52 pct. af samtlige implicerede køretøjer. Personbil var impliceret i 7.587 uheld, hvilket svarer til 68 pct. af samtlige uheld, se tabellerne 3.3 og 3.6.

I de 7.587 uheld blev 259 dræbt og 5.317 kom til skade i personbilerne, mens der i de øvrige elementarter, der var impliceret i disse uheld, blev dræbt 191 og 4.040 kom til skade. Det svarer til, at 58 pct. af de dræbte og 57 pct. af de tilskadedkomne i uheld med personbil befandt sig i personbilerne, mens resten af de dræbte og tilskadedkomne fandtes i de øvrige elementarter, som personbilerne var i uheld med, se tabel 3.7.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld i alt i uheldsimplicerede personbiler var 0,73. For uheld uden andre færdselselementer impliceret var det gennemsnitlige antal personskader i personbil størst, nemlig 1,36 personskade pr. uheld. Derefter fulgte uheld med lastbil som modpart med 1,29. Kun meget få personer i personbil blev skadet i uheld med cykel, fodgænger eller knallert som modpart. I disse tilfælde var antallet af personskader i personbil pr. uheld kun henholdsvis 0,01, 0,02 og 0,03, se bilagstabellerne 5.7.1 og 5.8.1.

Ses alene på uheld med hyrevogne, blev 2 dræbt i hyrevogn mod 19 hos modparterne, og 83 kom til skade i hyrevogn mod 312 hos modparterne. Dette svarer til at 21 pct. af de tilskadedkomne i disse uheld befandt sig i hyrevognene.

Selv om personbil var impliceret i 68 pct. af samtlige uheld, afveg uheld med personbiler i nogle tilfælde fra det samlede antal uheld med hensyn til fordelingen af en

række uheldsoplysninger. Således indtraf 34 pct. af uheld med personbil uden for byzone, 25 pct. i 4-benet kryds, 34 pct. på lige vej, 39 pct. i vådt eller glat føre og 31 pct. i mørke. De tilsvarende hyppigheder for uheld i alt var 31 pct. uden for byzone, 21 pct. i 4-benet kryds, 39 pct. på lige vej, 35 pct. i vådt eller glat føre og 29 pct. i mørke.

3.3.2 Varebil

I 1983 var 1.376 varebiler impliceret i 1.331 færdselsuheld med personskade. Det svarer til, at varebil var impliceret i 12 pct. af samtlige uheld. Halvdelen af varebilerne havde en totalvægt på højst 2000 kg, og den anden halvdel havde en totalvægt på 2001-3500 kg.

I de 673 uheld med små varebiler blev 16 dræbt og 289 kom til skade i varebilerne, mens 34 blev dræbt og 474 kom til skade i de øvrige implicerede elementer i disse uheld. Det svarer til, at 32 pct. af de dræbte og 38 pct. af de tilskadedkomne befandt sig i varebilerne, mens resten af de dræbte og tilskadedkomne var i de øvrige elementer. For de store varebiler var der 670 uheld med 16 dræbte og 250 tilskadedkomne i varebilerne og 32 dræbte og 581 tilskadedkomne i de øvrige elementer, hvilket svarer til, at 33 pct. af de dræbte og 26 pct. af de tilskadedkomne befandt sig i varebilerne.

Det gennemsnitlige antal personskader i uheldsimplicerede varebiler pr. uheld i alt var 0,40. Som det var tilfældet for personbiler, var også her antallet af personskader pr. uheld størst for uheld uden andre færdselselementer impliceret, nemlig 1,34, mens slet ingen blev dræbt eller kom til skade i varebiler i uheld med motorcykel, knallert, cykel eller fodgænger, se bilagstabellerne 5.7.2 og 5.8.2.

Der indtraf relativt færre uheld med varebiler i mørke og

Tabel 3.5 Antal svingningsuheld mellem kørende på hver sin vej fordelt efter den svingende parts vigepligt 1983

Accidents while turning, involving vehicles on different roads, by turning vehicle's duty to give way 1983

	Svingningsuheld i alt	Højresvingende køretøjer					Venstresvingende køretøjer				
		I alt	Heraf med ubetinget vigepligt				I alt	Heraf med ubetinget vigepligt			
			I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt		I alt	Rødt lys-signal	Trekants-tavle	Ubetinget vigepligt i øvrigt
Uheld i alt	1226	323	245	2	153	90	866	725	17	451	257
<i>Elementart</i>											
Personbil	999	182	142	—	101	41	420	354	9	241	104
Varebil	173	20	20	—	16	4	63	55	—	42	13
Lastbil	99	15	10	—	5	5	38	30	—	15	15
Bus	38	3	3	—	3	—	10	7	—	4	3
Motorcykel	132	5	2	—	1	1	10	8	—	4	4
Knallert	280	42	26	—	13	13	119	105	2	59	44
Cykel	530	53	41	2	14	25	195	156	6	85	65
Andet	18	3	1	—	—	1	11	10	—	1	9

flere i dagslys, end det var tilfældet for personbiler, nemlig 23 pct. i mørke og 72 pct. i dagslys mod henholdsvis 31 pct. og 63 pct. for personbilernes vedkommende.

3.3.3 Lastbil

I 1983 var 873 lastbiler impliceret i 835 uheld. Af lastbilerne var 649 sololastbiler, 121 lastbiler med anhænger og 103 sættevognstog.

I de 633 uheld med sololastbiler blev 14 dræbt og 106 kom til skade i lastbilen, mens 91 blev dræbt, og 587 kom til skade i de øvrige implicerede elementer. I 119 uheld med lastbil med anhænger blev kun 1 dræbt i dette element mod 24 dræbte i de andre elementer, og kun 10 ud af 129 tilskadekomne befandt sig i lastbilerne. I 102 uheld med sættevognstog blev ingen dræbt i sættevognstoget, mens 18 blev dræbt i de andre elementer, og kun 16 ud af 118 tilskadekomne befandt sig i sættevognstogene.

For andre trafikanter var lastbiler set under ét altså de farligste modpart i et uheld. Af de 15 dræbte og 132 tilskadekomne i lastbilerne blev 7 dræbt og 56 kom til skade i uheld uden andre færdselselementer impliceret. Det betyder, at i uheld mellem lastbiler og andre færdselselementer var 94 pct. af de dræbte og 91 pct. af de tilskadekomne at finde hos lastbilernes modpart. Se i øvrigt tabel 3.7 og bilagstabel 5.4.

Det gennemsnitlige antal personskader i uheldsimplicerede lastbiler pr. uheld i alt var lavere end det gennemsnitlige antal personskader i noget andet element, nemlig 0,18. Der var dog stor forskel på det gennemsnitlige antal personskader pr. lastbil afhængig af, om det er enuehald eller uheld med modpart. I enuehaldene var der gennemsnitligt 1,74 personskader pr. lastbil. I uheld med personbiler og varebiler registreredes henholdsvis 0,08 og 0,18 personskade pr. uheld i lastbilerne, mens der slet ikke forekom personskader i lastbiler, når modparten var motorcykel, knallert eller fodgænger. I 148 uheld med cykel som mod-

part blev kun en enkelt person i lastbil skadet, se bilagstabellerne 5.7.3 og 5.8.3.

Over 43 pct. af uheldene med lastbil indtraf uden for byzone, hvilket er en større hyppighed end for nogen anden elementart. Uheld med lastbil indtraf også relativt oftere end uheld med andre elementarter i vejr med nedbør og i vådt og glat føre, idet hyppigheden var 21 pct. i nedbør og 43 pct. i vådt og glat føre mod henholdsvis 17 pct. og 35 pct. for uheldene i alt. I øvrigt indtraf 75 pct. af uheldene med lastbil i dagslys og kun 20 pct. i mørke.

3.3.4 Bus

Antallet af uheld med bus var 316, i hvilke 228 rutebusser og 92 busser i øvrigt var impliceret. Kun een af dem havde kørt som skolebus i uheldsøjeblikket.

Der blev 36 dræbt i disse uheld, hvoraf kun 1 i bus, mens 36 pct. af de tilskadekomne befandt sig i de implicerede busser.

Det gennemsnitlige antal personskader i bus pr. uheld var relativt højt i enuehald og i uheld, hvor modparten var en bil. Det skyldes, at antallet af personer i busser naturligvis vil være højere end i andre elementarter. I 146 uheld med 2-hjulede køretøjer eller fodgængere blev derimod tilsammen kun skadet 5 personer i bus, se bilagstabellerne 5.7.4 og 5.8.4.

De 77 pct. af uheldene med bus indtraf i byzone, og 79 pct. af disse uheld indtraf i dagslys mod kun 14 pct. i mørke. Hyppigheden af uheld i mørke var derved mindre end for nogen af de øvrige elementarter.

3.3.5 Traktor

I 1983 var traktor impliceret i 177 uheld. I 52 af disse uheld havde traktoren haft en anhænger, fx et markredskab. Der blev i traktoruheldene i alt dræbt 16 personer og 201 kom til skade. 4 af de dræbte og 32 af de tilskadekomne befandt sig på traktoren, mens de øvrige har været i de

Tabel 3.6 Antal implicerede elementer 1981-1983
Number of units involved 1981-1983

	I alt			Pr. 1000 enheder		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Implicerede elementer i alt	22018	21887	21787	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	9443	9325	9350	7	7	7
Personbil, almindelig	9048	8980	8978	7	7	7
Hyrevogn	366	323	347	52	48	44
Køretøj 0-3500 kg totalvægt under udrykning	...	...	25	...	...	...
Varebil	1341	1300	1376	8	8	7
0-2000 kg totalvægt	978	893	688	12	12	10
2001-3500 kg totalvægt	363	407	688	4	5	6
Lastbil over 3500 kg totalvægt	1112	1145	873	24	25	19
Sololastbil	794	777	649	11	11	9
Lastbil med anhænger	200	241	121	31	39	19
Sættevognstog	118	127	103	29	31	24
Køretøj under udrykning	...	...	-	...	...	-
Bus	419	310	320	56	40	40
Rutebus	...	...	228	...	...	...
Bus i øvrigt	...	...	92	...	...	...
Traktor	171	199	177	...	...	...
Heraf traktor med anhænger, markredskab	...	...	52	...	...	...
Motorcykel	920	961	1027	24	25	25
Knallert	2063	2036	1875	15	12	11
Heraf knallert med konstruktive ændringer	...	...	471	...	...	...
Cykel	2902	3035	3096	...	...	...
Fodgænger	1820	1762	1849	0	0	0
Rytter	20	25	10	...	...	...
Uoplyst køretøj	9	11	24	...	...	...
Forhindring	1798	1778	1810	...	...	...

ANM. Vægtgrænsen for lastbiler er fra 1.1.1983 ændret til at være 3500 kg totalvægt mod tidligere 3000 kg totalvægt.

andre implicerede elementer. Ses alene på traktorer med anhænger blev 6 dræbt, hvoraf 1 på traktor, mens kun 3 af de 57 tilskadekomne befandt sig på traktorer. Traktor med anhænger var tilsyneladende farligere for modparten end noget andet færdselselement.

Som det kunne forventes, indtraf forholdsvis mange af uheldene med traktor uden for byzone. Det drejede sig om 63 pct., hvilket er hyppigere end for noget andet element. I forhold til det totale antal uheld havde traktoruheldene hyppigere fundet sted på lige vej, men ikke så hyppigt i kryds. Uheld med traktor var også hyppigere sket i dagslys, i tørt vejr og i tørt føre.

3.3.6 Motorcykel

Der var i 1983 impliceret 1.027 motorcykler i 998 uheld, hvilket var en stigning på 7 pct. i forhold til året før. Af de 76 dræbte og 1201 tilskadekomne i disse uheld var 86 pct. af de dræbte og 85 pct. af de tilskadekomne motorcyklister.

Det gennemsnitlige antal personskader på en uheldsimpliceret motorcykel var under 0,5, når modparten var en blød trafikant, og omkring 1,2, når det drejede sig om enuehald uden forhindring og uheld, hvor modparten var en bil, traktor eller forhindring. Uheld med forhindring på eller uden for kørebanen var i øvrigt hyppigere for motor-

cykler end for andre elementarter, se bilagstabellerne 5.7.5 og 5.8.5.

Uheld med motorcykler forekom hyppigst i dagslys, tørt vejr og tørt føre, hvilket er en naturlig følge af, at brugen af motorcykler er størst i sommerhalvåret.

3.3.7 Knallert

Antallet af færdselsuheld med knallert impliceret var 1.833 i 1983. Dette var en nedgang på 8 pct. i forhold til 1982. Af de 52 dræbte og 1.944 tilskadekomne i disse uheld var henholdsvis 88 pct. og 87 pct. knallertkørere. Af de 1.875 implicerede knallertter var der på 471 foretaget konstruktive ændringer. Det betyder, at hver fjerde af de knallertter, der var impliceret i færdselsuheld med personskade, var ulovlig.

Der er normalt kun 1 person på en knallert, og denne vil oftest blive skadet i uheld med tungere modparter. Derfor vil det gennemsnitlige antal personskader på en uheldsimpliceret knallert være omkring 1, bortset fra uheld med cykel eller fodgænger som modpart. For uheld i alt var der da også 0,94 personskade pr. uheld for knallertkørere, se bilagstabellerne 5.7.6 og 5.8.6.

For 25 pct. af de implicerede knallertter var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet fandtes specielle cykel-/knallert-

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1983
 Accidents and casualties by type of unit involved 1983

	Uheld			
	I alt	Med ét færdselselement impliceret	Med to færdselselementer impliceret	Med tre eller flere færdselselementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	11115	2958	7564	593
<i>Elementart</i>				
Personbil	7587	1464	5606	517
Personbil, almindelig	7336	1444	5384	508
Hyrevogn	342	18	284	40
Køretøj 0-3500 kg totalvægt under udrykning	25	2	21	2
Varebil	1331	163	1016	152
0-2000 kg totalvægt	673	96	505	72
2001-3500 kg totalvægt	670	67	516	87
Lastbil over 3500 kg totalvægt	835	43	703	89
Sololastbil	633	29	535	69
Lastbil med anhænger	119	6	97	16
Sættevognstog	102	8	85	9
Køretøj under udrykning	—	—	—	—
Bus	316	27	258	31
Rutebus	224	25	180	19
Bus i øvrigt	92	2	78	12
Traktor	177	15	145	17
Heraf traktor med anhænger, markredskab	52	3	46	3
Motorcykel	998	294	643	61
Knallert	1833	456	1327	50
Heraf knallert med konstruktive ændringer	464	99	350	15
Cykel	2903	495	2288	120
Fodgænger	1772	.	1642	130
Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v. ..	72	.	66	6
Rytter	9	1	7	1
Uoplyst køretøj	24	.	19	5
Forhindring	1804	1567	213	24

anlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 11 pct. af knallertkørerne havde i disse tilfælde ikke benyttet anlægget, se tabel 3.8.

I tabel 3.9 vises antallet af uheld i mørke og tussmørke, samt antallet af de lygte- og refleksfejl, som skønnedes at have haft betydning for uheldet, fordelt efter elementart. Det må bemærkes, at kørsel uden lys i lygtetændingstiden også anses for en lygtefejl, selv om lygterne teknisk set er i orden.

I 6 pct. af uheld i mørke og tussmørke fandtes lygte- eller refleksfejl på et af de implicerede elementer. Disse uheld forårsagede 196 personskader i de elementer, der havde lygtefejl, og 59 personskader hos deres modparter. Af disse 59 var 13 fodgængere. I alt 63 knallerter havde lygte- og refleksfejl. Det svarer til 9 pct. af alle knallertuheld i mørke eller tussmørke. Denne hyppighed er noget højere, end når det drejer sig om biler eller motorcykler med henholdsvis 1 og 4 pct. Af de 63 knallerter med lygte-/refleksfejl var der i 62 pct. af tilfældene tale om fejl flere steder.

I forhold til samtlige uheld var knallertuheldene hyppigere sket inden for byzone. Endvidere var uheld med knallert hyppigere sket i tørvej, i tørt føre og i dagslys.

Dette var dog ikke så udpræget for knallerterne som for motorcyklerne, se bilagstabel 5.7.6.

3.3.8 Cykel

I 1983 forekom 2.903 uheld med cykel impliceret. Dette var en stigning på 3 pct. i forhold til 1982. Cykler var dermed impliceret i 26 pct. af alle færdselsuheld med personskade. Skaderne i disse uheld ramte i meget høj grad cyklisterne selv. Af de 99 dræbte og 2.944 tilskadede var nemlig henholdsvis 96 pct. og 91 pct. cyklister.

For 35 pct. af de implicerede cyklers vedkommende var uheldet sket, hvor der på uheldsstedet var specielle cykel-/knallertanlæg i form af cykelsti eller kant-/cykelbane, men 7 pct. af cyklisterne i disse tilfælde havde ikke benyttet anlæggene, se tabel 3.8.

Lygte- og refleksfejl fandtes på 107 implicerede cykler, hvilket svarer til næsten 16 pct. af cykeluheldene i mørke eller tussmørke. 80 cykler havde flere fejl, hvilket må betyde helt mørklagte cykler. Næsten halvdelen af de implicerede færdselselementer med lygte- og refleksfejl var således cyklister.

Brugen af cykler er lige som brugen af de andre

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	Uheld i alt
								<i>Elementart</i>
5576	4231	259	191	2989	2586	2328	1454	Personbil
5473	4047	256	178	2941	2462	2276	1407	Personbil, almindelig
85	331	2	19	39	191	44	121	Hyrevogn
18	22	1	2	9	12	8	8	Køretøj 0-3500 kg totalv. under udryk.
526	1106	32	66	286	663	208	377	Varebil
305	508	16	34	171	302	118	172	0-2000 kg totalvægt
221	613	16	32	115	366	90	215	2001-3500 kg totalvægt
147	913	15	129	83	535	49	249	Lastbil over 3500 kg totalvægt
120	678	14	91	62	400	44	187	Sololastbil
11	143	1	24	8	81	2	38	Lastbil med anhænger
16	120	—	18	13	70	3	32	Sættevognstog
—	—	—	—	—	—	—	—	Køretøj under udrykning
158	313	1	36	69	185	88	92	Bus
116	205	—	17	58	131	58	57	Rutebus
42	108	1	19	11	54	30	35	Bus i øvrigt
36	181	4	12	18	99	14	70	Traktor
4	59	1	5	1	30	2	24	Heraf traktor med anhænger, markredskab
1080	197	65	11	703	122	312	64	Motorcykel
1732	264	46	6	1103	149	583	109	Knallert
470	67	9	4	325	39	136	24	Heraf knallert med konstruktive ændringer
2775	268	95	4	1682	155	998	109	Cykel
1765	143	151	1	1166	85	448	57	Fodgænger
68	13	5	—	47	8	16	5	Heraf fodg. medbr. barnevogn, cykel m.v.
11	2	1	—	6	1	4	1	Rytter
.	31	.	—	.	15	.	16	Uoplyst køretøj
.	2355	.	121	.	1392	.	842	Forhindring

2-hjulede køretøjer afhængig af vejret, og uheld med cykler forekom derfor hyppigere end gennemsnittet i tørvejr og i tørt føre, lige som cykeluheld også hyppigere var sket i dagslys. Uheld med cykel havde hyppigere end gennemsnittet fundet sted inden for byzone, se bilagstabel 5.7.7.

3.3.9 Fodgænger

Der indtraf 1.772 uheld med fodgængere impliceret i 1983, en stigning på næsten 5 pct. i forhold til 1982. Fodgængere var således impliceret i 16 pct. af alle færdselsuheld med personskade. Skaderne i disse uheld ramte næsten udelukkende fodgængerne selv. Af de 152 dræbte i fodgængeruheld var 151 fodgængere, svarende til mere end 99 pct., og af de 1756 tilskadekomne var 92 pct. fodgængere.

De 255 af de skadede fodgængere var gående langs med gaden/vejen, og heraf benyttede de 40 pct. fortov, mens der for 55 pct.'s vedkommende ikke fandtes noget fortov på uheldsstedet. De øvrige 1.472 personskader ramte fodgængere, der forsøgte at krydse kørebanen. De 29 pct. af disse fodgængere befandt sig i en fodgængerovergang, mens knap 7 pct. befandt sig uden for fodgængerovergang selv

om en sådan fandtes, se tabel 3.10.

Ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med kryds fandt 334 uheld, svarende til 57 pct. sted i en fodgængerovergang. I 43 pct. af de 334 uheld var fodgængerens gået over for grønt, mens fodgængerens var gået mod rødt i 25 pct. af tilfældene. I 1 pct. af tilfældene havde der været gult for fodgængerens, se bilagstabel 5.12.

I forhold til samtlige uheld var relativt mange af fodgængeruheldene sket i byzone. Det drejede sig om 88 pct. af fodgængeruheldene mod 69 pct. af samtlige uheld. 54 af fodgængeruheldene var sket på lige vej sammenlignet med 39 pct. af samtlige uheld. Med hensyn til den andel af uheldene, der var sket i tørvejr, tørt føre og i dagslys, svarede fodgængeruheldene til gennemsnittet.

3.4 Personskader

I 1983 blev 13.806 personer skadet i færdselsuheld. Heraf blev 669 dræbt, 8.105 kom alvorligt til skade og 5.032 kom lettere til skade. (Definitioner findes i bilag 4). Det samlede antal dræbte og tilskadekomne faldt således med 2 pct. i forhold til 1982.

Tabel 3.8 Implicerede knallerter og cykler fordelt efter anlæg af og benyttelse af cykelsti m.v. 1983
 Mopeds and bicycles involved, by use of cycle track, etc. 1983

	Knallert					Cykel				
	I alt	Cykelsti m.v.				I alt	Cykelsti m v			
		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg		Dobbelt-rettet	Enkelt-rettet	Kant-/cykelbane	Intet anlæg
Implicerede elementer i alt ...	1875	66	382	27	1400	3096	129	880	74	2013
På fodgængerareal	18	5	2	—	11	52	8	13	2	29
Anlæg benyttet	425	55	349	21	.	985	112	812	61	.
Anlæg ikke benyttet	1406	6	30	6	1364	2041	9	54	11	1967
Personskader i alt	1732	46	332	20	1334	2775	105	745	66	1859
På fodgængerareal	11	4	1	—	6	40	7	9	2	22
Anlæg benyttet	353	37	301	15	.	826	90	683	53	.
Anlæg ikke benyttet	1344	5	29	5	1305	1893	8	52	11	1822

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

3.4.1 Fordeling på alder og køn

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld pr. 1000 indbyggere var 2,7, men alene for de 15-24 årige var tallet 6,3.

I forhold til indbyggerantallet havde mænd dobbelt så mange personskader som kvinder, men for de 15-24 årige var der 3 gange så mange personskader blandt mænd som blandt kvinder. Derimod var der ikke så stor forskel mellem kønnene, når det drejede sig om børn under 15 år og personer på 45 år og derover, se tabel 3.11.

For børn og unge er færdselsuheld en væsentlig dødsårsag. I aldersgruppen 7-14 år var færdselsuheld årsag til 30 pct. af alle døde, mens den tilsvarende andel var 40 pct. i aldersgruppen 15-17 år, og næsten halvdelen af alle døde 18-19 årige blev dræbt ved færdselsuheld.

Antallet af dræbte børn under 15 år var 53 mod 57 i 1982. Børn udgjorde derfor 8 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1983, mens børns tilsvarende andel af de tilskadekomne var 11 pct. 319 personskader opstod i forbindelse med skolevejsuheld, heraf 9 dræbte. Næsten 80 pct. af disse skader ramte cyklister og fodgængere, mens andre 15 pct. ramte knallertkørere. Af de dræbte var 5 cyklister og 4 fodgængere.

I aldersgruppen på 65 år og derover blev 171 dræbt. Dette svarer til en stigning på 5 pct. i forhold til 1982 og på næsten 19 pct. i forhold til 1981. Denne aldersgruppe udgjorde i 1983 næsten 26 pct. af samtlige færdselsdræbte mod knap 22 pct. i 1981. 12 pct. af alvorligt tilskadekomne og 9 pct. af lettere tilskadekomne var i denne aldersgruppe. Dette emne bliver mere udførligt behandlet i afsnit 4, De ældre i trafikken.

3.4.2 Fordeling efter elementart

I 1983 var 40 pct. af personskaderne sket i personbil, 20 pct. på cykel, 13 pct. på knallert, 13 pct. som fodgænger og 8 pct. på motorcykel. De sidste 6 pct. af personskaderne

var sket i varebiler, lastbiler, busser og traktorer tilsammen. Hvis der kun ses på dræbte, var der forholdsvis færre på cykel og knallert – henholdsvis 14 og 7 pct. – og forholdsvis flere som fodgænger, nemlig 23 pct. Se i øvrigt tabel 3.6 og bilagstabel 5.5.1.

Stigningen på 2 pct. i antallet af dræbte fra 1982 til 1983 dækker over større forskelle i de enkelte elementarter. For fodgængere og personbiler var antallet af dræbte faldet med henholdsvis 7 og 5 pct. Antallet af dræbte motorcyklister og knallertkørere var steget med henholdsvis 18 og 5 pct. Antallet af dræbte i varebiler, lastbiler, busser og traktorer tilsammen var steget med 8 pct., og for cyklister var antallet af dræbte uændret.

De fleste personskader i køretøjer var sket i et køretøj, der kørte lige ud. Men mens det for personer i biler drejede sig om 85 pct. af personskaderne og 88 pct. af de dræbte, drejede det sig for motorcyklisterne om næsten 95 pct. af personskaderne og 97 pct. af de dræbte. For knallertkørere og cyklister tegnede ligeud kørsel sig kun for 75 pct. af personskaderne og 57 pct. af de dræbte.

Andelen af skader i forbindelse med venstresving var derimod højest for knallertkørere og cyklister med henholdsvis 20 pct. af personskaderne og 40 pct. af de dræbte. For personer i bil tegnede venstresving sig for 9 pct. af både personskaderne og de dræbte. For motorcyklister tegnede venstresving sig for 3 pct. af personskaderne, og ingen motorcyklister var blevet dræbt i 1983 i forbindelse med venstresving. I øvrigt udgjorde personskader i køretøjer, der kørte ligeud eller svingende til venstre 95 pct. af samtlige personskader og 96 pct. af samtlige dræbte i køretøjer, se bilagstabel 5.5.2.

Af bilagstabel 5.5.2 fremgår endvidere, at over 80 pct. af samtlige personskader blev tilføjet personer på 2-sporede gader eller veje, mens det drejede sig om 10 pct. på 4-sporede veje, 3 pct. på motorveje og 2 pct. på 3-sporede veje. Men skaderne på motorvejene var til gengæld de

Tabel 3.9 Antal uheld og personskader i mørke og tussmørke fordelt efter lygte- og refleksfejl på køretøjerne 1983

Accidents and casualties in darkness and twilight, by any defective lamps or reflectors of the vehicles used 1983

	Uheld i mørke/tussmørke						Personskader i mørke/tussmørke					
	I alt	Impl. elementer med lygte- og refleksfejl:					I alt	Personskader i elementer med lygte- og refleksfejl:				
		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl		I alt	Foran	Bagpå	På siden	Flere fejl
I alt	3855	225	49	28	3	145	4921	196	44	19	2	131
<i>Elementart</i>												
Personbil	2759	25	10	2	1	12	2339	18	8	—	1	9
Varebil	372	4	2	1	—	1	197	2	1	—	—	1
Lastbil	212	6	—	4	—	2	39	—	—	—	—	—
Bus	66	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Motorcykel	300	12	4	—	—	8	346	15	5	—	—	10
Knallert	669	63	9	14	1	39	668	62	9	15	1	37
Cykel	684	107	23	4	—	80	659	99	21	4	—	74

farligste, idet 11 pct. af de skadede blev dræbt. Næstfarligst var skaderne på de 3-sporede veje, hvor 7 pct. af de skadede blev dræbt, mens henholdsvis 3 og 5 pct. af de skadede på 2- og 4-sporede veje blev dræbt.

3.4.3 Fordeling efter skadetype

Af det samlede antal skadede var der i alt 5 pct. dræbte, 59 pct. alvorligt tilskadekomne og 36 pct. lettere tilskadekomne. (Definition findes i bilag 4).

I bilagstabel 5.11.2 er de dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt efter skadens type. Læsion i hovedregionen i form af hjernerytelse, kraniebrud m.v. var den almindeligste skadetype med 48 pct. af skaderne. Dernæst kommer hofte-, ben- og fodlæsioner med 18 pct., læsion i flere kropsområder med 13 pct. og læsion i skulder, arm og hånd ligeledes med 13 pct.

Den alvorligste skadetype var læsion i flere kropsområder, idet der var 31 pct. dræbte i denne skadetype. Af hovedskaderne blev 6 pct. dræbt. Ofte vil læsion i flere kropsområder dog også omfatte alvorlige læsioner i hovedregionen.

Fordelingen af skadetyperne var forskellig for de forskellige elementarter. Af bilagstabel 5.5.1 fremgår, at 53 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne bilister havde fået læsioner i hovedregionen. For motorcyklister var den tilsvarende andel kun 29 pct., hvilket vel kan tilskrives brugen af styrthjelm. Når andelen af hovedskader blandt knallertkørere var 45 pct., kan det muligvis hænge sammen med, at færre implicerede knallertkørere end motorcyklister benytter styrthjelm, se afsnit 3.6.

Læsioner i hofte, ben og fod optrådte hyppigst hos knallertkørere og motorcyklister. 30 pct. af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på disse køretøjer havde fået benlæsioner.

Hovedlæsioner var den almindeligste skadetype hos cyklister med 58 pct. af de dræbte og alvorligt tilskade-

komne. Derefter kom armlæsioner og benlæsioner hver med 15 pct.

For fodgængere var benlæsioner med 28 pct. den almindeligste skadetype for dræbte og alvorligt tilskadekomne. Derefter kom læsion i flere kropsområder med 19 pct. og hovedlæsioner med 14 pct.

3.5 Implicerede førere

Detaljeret oplysninger om de implicerede førere findes i tabellerne 3.12 og 3.13.

3.5.1 Førere af personbiler

Der var i 1983 lige som i tidligere år forholdsvis mange unge og forholdsvis mange mænd blandt de implicerede personbilsførere. 27 pct. af personbilsførerne var således under 25 år, 9 pct. var 65 år og derover, og 62 pct. var i aldersgruppen 25-64 år.

78 pct. af førerne af personbil var mænd. Aldersfordelingen var noget forskellig for de to køn, idet kun 19 pct. af de kvindelige førere var under 25 år mod 29 pct. af mændene. Derimod var der relativt flere kvinder i alderen 25-64 år med 74 pct. af alle kvindelige førere mod 60 pct. af mændene i samme aldersgruppe. Blandt de ældre førere af personbil var der igen forholdsvis flest mænd. 10 pct. af de mandlige personbilsførere var 65 år eller ældre. Det samme gjaldt for 6 pct. af kvinderne, se bilagstabel 5.9.1.

I tabel 3.13 ses, at godt 4 pct. af personbilsførerne kørte uden kørekort. Af de 8390 førere, som havde kørekort, har de 4 pct. haft det i meget kort tid, idet kørekortet først er erhvervet i løbet af 1983. 72 pct. har haft kørekort over 5 år, de 58 pct. også i over 10 år.

14 pct. af samtlige personbilsførere var spirituspåvirkede i uheldsøjeblikket. Af førerne af hyrevogne alene var dog kun 2 pct. spirituspåvirkede. Der var for de spirituspåvirkede personbilsførere i alt store forskelle i fordelingen på køn og alder.

Tabel 3.10 Antal personskader blandt fodgængere fordelt efter fodgængernes placering 1983
 Pedestrian casualties by location of pedestrian 1983

	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
Personskader i alt	1765	151	1166	448
<i>Langsgående fodgængere</i>				
Fortov benyttet	103	4	62	37
Fortov fandtes, men ikke benyttet	12	—	7	5
Langsgående fodgængere i øvrigt	140	22	84	34
<i>Krydsende fodgængere</i>				
Fodgængerfelt benyttet	422	16	265	141
Fodgængerfelt fandtes, men ikke benyttet	98	8	61	29
Fodgængerfelt fandtes ikke	952	95	664	193

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

18 pct. af de mandlige og 6 pct. af de kvindelige førere var spirituspåvirkede. Relativt flest påvirkede fandtes i aldersgruppen 18-24 år, hvor 24 pct. af de implicerede mænd og 10 pct. af de implicerede kvinder var spirituspåvirkede. Derefter faldt hyppigheden af spirituspåvirkede for hver aldersgruppe, for mændenes vedkommende fra 21 pct. af de 25-34 årige til 3 pct. af gruppen på 65 år og derover. De tilsvarende hyppigheder for kvinderne var 6 pct. af de 25-34 årige, mens der ikke fandtes spirituspåvirkede kvindelige førere på 65 år og derover.

Knap 1 pct. af de implicerede personbilsførere fandtes trafikuegnet af andre grunde end spirituspåvirkning. Af disse 86 førere var 36 påvirket af medicin eller narkotika, mens der hos 26 var tale om en pludselig opstået sygdom, fx i form af en blodprop.

3.5.2 Førere af varebiler

Over 80 pct. af de implicerede førere af varebiler var mænd.

Aldersfordelingen for førere af varebiler adskilte sig ikke væsentlig fra aldersfordelingen for førere af personbiler. Der var dog lidt flere førere af varebiler i aldersgruppen 25-34 år og lidt færre i aldersgruppen på 65 år og derover. Der var i øvrigt ingen nævneværdige forskelle i aldersfordelingerne for førerne af små og store varebiler.

Lige som det var tilfældet for personbiler, kørte godt 4 pct. af førerne af varebil uden kørekort. For de førere, der havde kørekort, var fordelingen af disse efter udstedelsesår også den samme, som gjaldt for førere af personbiler. Der var heller ikke i denne forbindelse forskelle på førere af små og store varebiler.

12 pct. af førerne af varebiler var spirituspåvirkede. For førerne af de små varebiler var hyppigheden 14 pct., den samme som for personbilisterne, mens 10 pct. af førerne af de store varebiler var spirituspåvirkede.

Under 1 pct. af førerne af varebiler fandtes trafikuegnet af andre grunde end spirituspåvirkning.

3.5.3 Førere af lastbiler

Næsten 97 pct. af lastbilsførerne var mænd.

Aldersfordelingen af de implicerede førere af lastbiler viser nogen forskel fra aldersfordelingen af førere af person- og varebiler. De 18-19 årige udgjorde kun 3 pct. mod 9 pct. af førerne af person- og varebiler. Den ældste gruppe på 65 år og derover udgjorde under 2 pct., og ingen af disse var 75 år eller mere.

72 pct. af alle førere af lastbiler var i alderen 20-44 år. Der var dog nogen forskel på de enkelte arter af lastbiler. Mens de 20-44 årige udgjorde 69 pct. af førerne af sololastbiler, udgjorde den samme aldersgruppe næsten 87 pct. af førerne af sættevognstog.

7 førere af sololastbiler kørte uden kørekort. Andre 7 havde erhvervet kørekort i 1983. Ingen implicerede førere af lastbil- og sættevognstog manglede kørekort, og ingen havde erhvervet det i 1983.

Der var væsentlig færre spirituspåvirkede førere af lastbiler end af person- og varebiler. Det drejer sig om 4 pct. af de implicerede førere af sololastbiler og 2 pct. af førerne af lastbil- og sættevognstog. Ingen førere af lastbiler blev fundet påvirket af medicin eller narkotika, og kun 4 førere blev fundet trafikuegnet på grund af sygdom el.lign.

3.5.4 Førere af busser

Mænd udgjorde 85 pct. af de implicerede buschauffører.

Aldersfordelingen af førerne afveg fra de øvrige bilarter ved, at ingen af førerne var under 20 år, og kun 8 pct. var under 25 år. Derimod var næsten en trediedel af buschaufførerne mellem 45 og 64 år, mens kun en femtedel af førerne i de øvrige bilarter var i denne aldersgruppe.

Ingen impliceret buschauffør manglede kørekort, og kun 2 chauffører havde nyerhvervet kørekort. 5 chauffører svarende til 2 pct. af de implicerede var spirituspåvirkede, mens ingen fandtes trafikuegnet af andre grunde.

3.5.5 Førere af traktorer

Mere end 95 pct. af de implicerede traktorførere var mænd.

Tabel 3.11 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1983
Casualties by age and sex 1983

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derov.
Personskader i alt	13806	307	1127	1476	1448	2079	2015	1589	1019	1047	935	679
Pr. 1000 indbyggere	2,7	0,7	1,9	5,8	8,8	5,6	2,7	2,1	1,9	1,9	2,1	2,2
Dræbte	669	11	42	42	57	71	78	71	56	65	71	105
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	8105	191	709	887	849	1190	1097	892	615	637	589	418
Pr. 1000 indbyggere	1,6	0,5	1,2	3,5	5,2	3,2	1,5	1,2	1,1	1,2	1,3	1,4
Letttere tilskadekomne	5032	105	376	547	542	818	840	626	348	345	275	156
Pr. 1000 indbyggere	1,0	0,3	0,6	2,2	3,3	2,2	1,1	0,8	0,6	0,6	0,6	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	8984	197	677	1013	1109	1541	1414	1033	583	573	482	330
Pr. 1000 indbyggere	3,6	0,9	2,3	7,8	13,2	8,1	3,7	2,7	2,1	2,2	2,4	2,9
Dræbte	461	7	22	29	48	63	60	53	40	39	42	58
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,5
Alvorligt tilskadekomne	5289	122	444	611	653	882	790	595	350	350	291	194
Pr. 1000 indbyggere	2,1	0,6	1,5	4,7	7,8	4,6	2,1	1,6	1,3	1,3	1,4	1,7
Letttere tilskadekomne	3234	68	211	373	408	596	564	385	193	184	149	78
Pr. 1000 indbyggere	1,3	0,3	0,7	2,9	4,9	3,1	1,5	1,0	0,7	0,7	0,7	0,7
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4785	110	450	463	339	538	601	556	436	474	453	349
Pr. 1000 indbyggere	1,8	0,5	1,6	3,8	4,3	2,9	1,6	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Dræbte	208	4	20	13	9	8	18	18	16	26	29	47
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2796	69	265	276	196	308	307	297	265	287	298	224
Pr. 1000 indbyggere	1,1	0,3	0,9	2,2	2,5	1,7	0,8	0,8	1,0	1,0	1,2	1,2
Letttere tilskadekomne	1781	37	165	174	134	222	276	241	155	161	126	78
Pr. 1000 indbyggere	0,7	0,2	0,6	1,4	1,7	1,2	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4
pct.												
<i>Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt</i> ..	1,2	2,1	30,0	40,4	48,7	24,7	10,0	5,0	1,9	0,9	0,5	0,4

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Aldersfordelingen adskiller sig fra de tidligere nævnte ved at have relativt flere unge førere. Næsten 9 pct. var under 18 år, og en trediedel var under 25 år. Der var derefter næsten lige mange førere i 10-års aldersgrupperne fra 25 til 64 år i modsætning til aldersfordelingerne for førere af biler.

7 pct. af de implicerede traktorførere manglede førerbevis i form af traktorkørekort eller kørekort til motorkøretøj, og knap 5 pct. var spirituspåvirkede.

3.5.6 Førere af motorcykler

95 pct. af de implicerede førere af motorcykler var mænd.

Aldersfordelingen for motorcykelførerne var en del forskellig fra aldersfordelingerne for førerne af andre motorkøretøjer. 75 pct. af motorcyklisterne var under 25 år, og kun 3 pct. var 45 år og derover. Over 2 pct. af de mandlige førere af motorcykler var under 18 år, se bilagstabel 5.9.2.

19 pct. af de implicerede motorcyklister kørte uden kørekort til motorcykel, men 3 pct. havde kørekort til et andet motorkøretøj. 11 pct. af motorcyklisterne med køre-

kort havde erhvervet det i 1983, og kun 30 pct. havde haft det i 5 år eller mere.

21 pct. af de implicerede motorcyklister var spirituspåvirkede. Den største andel af spirituspåvirkede fandtes blandt mænd mellem 25 og 34 år med 26 pct. Af de 37 implicerede kvindelige førere af motorcykler var kun 2 påvirkede.

3.5.7 Knallertkørere

Af de implicerede førere af knallert var 85 pct. mænd. Mændenes andel af de forskellige aldersgrupper varierede. Mændene udgjorde 81 pct. af de 18-24 årige, 91 pct. af dem under 16 år og 98 pct. af knallertkørere på 65 år og derover, se bilagstabel 5.9.3.

35 pct. af knallertkørerne var 16-17 år, og 7 pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 62 pct. af de implicerede knallertkørere, mens knallertkørere på 65 år og derover udgjorde 7 pct.

Ses alene på førere af knallerter med konstruktive ændringer udgjorde de yngste årgange en væsentlig større del af disse førere. Således var 53 pct. 16-17 år, mens over 11

Tabel 3.12 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1983
Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1983

Løbe nr.		I alt 1	0-6 år 2	7-14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	19379	174	975	250	570
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	8967	.	5	7	18
3	Personbil, almindelig	8606	.	5	7	18
4	Hyrevogn	336	.	—	—	—
5	Køretøj 0-3500 kg totalvægt under udrykning	25	.	—	—	—
6	Varebil	1279	.	—	—	2
7	0-2000 kg totalvægt	647	.	—	—	2
8	2001-3500 kg totalvægt	632	.	—	—	—
9	Lastbil over 3500 kg totalvægt	782	.	—	—	—
10	Sololastbil	583	.	—	—	—
11	Lastbil med anhænger	109	.	—	—	—
12	Sættevognstog	90	.	—	—	—
13	Køretøj under udrykning	—	.	—	—	—
14	Bus	307	.	—	—	—
15	Rutebus	220	.	—	—	—
16	Bus i øvrigt	86	.	—	—	—
17	Skolebus	1	.	—	—	—
18	Traktor	170	.	2	2	5
19	Heraf traktor med anhænger, markredskab	50	.	—	—	1
20	Motorcykel	1027	.	—	3	4
21	Knallert	1872	.	36	92	365
22	Heraf knallert med konstruktive ændringer	471	.	15	39	139
23	Cykel	3093	57	630	118	143
24	Fodgænger	1848	117	299	26	33
25	Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	75	1	15	2	4
26	Rytter	10	—	3	2	—

pct. var under 16 år. I alt udgjorde unge under 25 år 90 pct. af førerne af knallertter med konstruktive ændringer.

Den nye indberetning vedrørende færdselsuheld skulle give oplysning om, hvorvidt de 16-17 årige knallertkørere havde det obligatoriske knallertbevis. Af bilagstabel 5.9.3 fremgår, at i næsten 25 pct. af de tilfælde, hvor oplysning om knallertbevis er påført indberetningen, har de 16-17 årige ikke haft et sådant knallertbevis.

Af de implicerede knallertførere var 23 pct. spirituspåvirkede. Der var ikke forskel med hensyn til dette på førere af knallertter med og uden konstruktive ændringer. Derimod var der stor forskel mellem de 2 køn. 26 pct. af de mandlige knallertkørere mod 6 pct. af de kvindelige var spirituspåvirkede.

Andelen af spirituspåvirkede blandt mændene varierede meget i de forskellige aldersgrupper. De spirituspåvirkede udgjorde 8 pct. både af dem under 16 år og af de 16-årige. I de følgende aldersgrupper steg andelen af spirituspåvirkede kraftigt, til 43 pct. af de 20-24 årige, for så at kulminere med 59 pct. af de 25-34 årige. Derefter faldt andelen af spirituspåvirkede til under 50 pct. Det betyder imidlertid, at af samtlige implicerede mandlige knallertkørere mellem 20 og 54 år var hver anden spirituspåvirket. Af mandlige knallertkørere mellem 55 og 64 år var 21 pct. spirituspåvirkede, og i den ældste gruppe på 65 år og derover drejede det sig om 10 pct.

3.5.8 Cyklister

Af de implicerede førere af cykler var 57 pct. mænd/drenge, men denne andel varierede i de forskellige aldersgrupper. For børn under 15 år udgjorde drengene to trediedele, mens mænd udgjorde under halvdelen af de 18-19 årige og af de 45-54 årige.

Børn under 15 år udgjorde 22 pct. af de implicerede cyklister, de 15-17 årige udgjorde 12 pct., mens 17 pct. var i alderen 18-24 år. Halvdelen af de implicerede cyklister var således under 25 år, mens 9 pct. var 65 år og derover. Af de mandlige cyklister var 26 pct. under 15 år, mens den tilsvarende andel for de kvindelige cyklister var 18 pct.

5 pct. af alle implicerede cyklister var spirituspåvirkede. For mænd drejede det sig om 8 pct., mens det for kvinder kun var 1 pct. For de mandlige cyklister varierede andelen af spirituspåvirkede i de forskellige aldersgrupper. De yngste spirituspåvirkede fandtes i aldersgruppen 15-17 år, hvor 2 pct. var påvirkede. I de følgende aldersgrupper steg andelen af spirituspåvirkede til 23 pct. af de 45-54 årige. Derefter faldt andelen igen til 7 pct. blandt de 65-74 årige. Der var ingen spirituspåvirkede blandt de 111 implicerede cyklister i den ældste gruppe på 75 år og derover.

3.5.8 Fodgængere

Mænd udgjorde 49 pct. af alle implicerede fodgængere i 1983. Mændenes andel varierede dog i de forskellige al-

17 år 6	18 år 7	19 år 8	20-24 år 9	25-34 år 10	35-44 år 11	45-54 år 12	55-64 år 13	65-74 år 14	75 år og derover 15	Uoplyst alder 16	Løbe nr.
496	841	908	2949	3476	3033	1835	1599	1151	713	409	1
32	407	444	1483	1855	1793	1041	887	582	215	198	2
32	407	441	1439	1751	1685	985	854	574	214	194	3
—	—	1	38	97	103	52	33	7	1	4	4
—	—	2	6	7	5	4	—	1	—	—	5
5	46	69	240	332	253	139	117	43	9	24	6
2	28	44	106	163	119	74	61	28	7	13	7
3	18	25	134	169	134	65	56	15	2	11	8
—	8	16	112	256	193	99	65	12	—	21	9
—	6	15	78	189	138	77	56	10	—	14	10
—	1	1	21	30	27	16	6	2	—	5	11
—	1	—	13	37	28	6	3	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	26	86	76	55	41	8	—	15	14
—	—	—	23	62	53	38	32	4	—	8	15
—	—	—	2	24	23	17	9	4	—	7	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
6	8	7	27	24	26	27	21	8	2	5	18
3	4	1	10	4	9	11	6	—	—	1	19
13	132	175	436	168	51	9	11	8	2	15	20
289	128	86	164	179	161	129	90	75	51	27	21
112	43	33	43	24	13	7	—	—	2	1	22
109	80	77	354	426	345	215	201	176	111	51	23
41	32	34	105	150	135	121	165	239	323	28	24
3	—	—	3	7	4	3	10	12	10	1	25
1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	26

dersgrupper. Der var forholdsvis mange drenge/mænd, når det drejede sig om børn under 15 år og personer i alderen 20-24 år. Andelen var da henholdsvis 62 og 65 pct. Derimod udgjorde mændenes andel kun 31 pct. af de implicerede fodgængere i den ældste gruppe på 75 år og derover.

Aldersfordelingen af de implicerede fodgængere adskilte sig væsentligt fra aldersfordelingerne af de implicerede førere af motorkøretøjer og knallerter, og på nogle områder også fra aldersfordelingen af de implicerede cyklister. Lige som for cyklisterne vedkommende udgjorde børn under 15 år 22 pct. af fodgængerne. Aldersgruppen 15-19 år udgjorde derimod kun 9 pct. af fodgængerne mod 17 pct. af cyklisterne. Størst forskel var der imidlertid på aldersgruppen på 65 år og derover med 30 pct. af de implicerede fodgængere, mens den kun udgjorde 9 pct. af de implicerede cyklister, og 7 pct. af samtlige førere af motorkøretøjer og knallerter.

Aldersfordelingen for de uheldsimplicerede mandlige fodgængere adskiller sig naturligvis fra de kvindelige fodgængeres aldersfordeling. Blandt mændene var der forholdsvis mange børn under 15 år og personer i alderen 20-44 år, mens der blandt kvinderne var forholdsvis mange ældre.

8 pct. af de implicerede fodgængere var spirituspåvirkede. Af de kvindelige fodgængere var kun 3 pct. spiritus-

påvirkede sammenlignet med 14 pct. af de mandlige. Som det var tilfældet i de øvrige trafikantgrupper varierede også mændenes andel af spirituspåvirkede i de forskellige aldersgrupper hos fodgængerne. For de unge på 15-19 år var andelen 17 pct. I de følgende aldersgrupper steg andelen af spirituspåvirkede til 31 pct. af de implicerede mandlige fodgængere mellem 25 og 54 år. Derefter faldt de spirituspåvirkedes andel til 6 pct. af dem på 65 år og derover.

3.6 Brugen af sikkerhedssele og styrthjelm

61 pct. af de implicerede førere af personbiler og 53 pct. af førerne af varebiler benyttede sikkerhedssele, se bilagstabel 5.11.1.

Selebællinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps i sommeren 1983 har vist, at gennemsnitligt 68 pct. af førere og forsædepassagerer i personbiler brugte sikkerhedssele.

Der kan ikke siges noget om udviklingen i andelen af uheldsimplicerede førere, der har brugt sikkerhedssele, fordi andelen af uheldsimplicerede førere, for hvem selebrug er uoplyst, har været stadig stigende. I 1976 var selebrug uoplyst for 9 pct. af førere af personbiler og 10 pct. for førere af varebiler. I 1983 var disse tal steget til 25 og 32 pct.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår, at andelen af dræbte og

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder,
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1983

Løbe nr.	I alt	Kørekort			Kørekortets udstede		
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	1983	1981-1982	1979-1980
	1	2	3	4	5	6	7
1 Implicerede førere og fodgængere i alt	19379	11583	52	622	514	1394	1043
<i>Elementart</i>							
2 Personbil	8967	8381	9	384	350	905	698
3 Personbil, almindelig	8606	8029	7	382	345	886	671
4 Hyrevogn	336	327	2	2	5	16	24
5 Køretøj 0-3500 kg totalvægt under udrykning	25	25	—	—	—	3	3
6 Varebil	1279	1194	3	56	49	144	100
7 0-2000 kg totalvægt	647	604	1	27	27	78	52
8 2001-3500 kg totalvægt	632	590	2	29	22	66	48
9 Lastbil over 3500 kg totalvægt	782	750	5	7	7	41	43
10 Sololastbil	583	557	5	7	7	31	30
11 Lastbil med anhænger	109	105	—	—	—	4	10
12 Sættevognstog	90	88	—	—	—	6	3
13 Køretøj under udrykning	—	—	—	—	—	—	—
14 Bus	307	292	1	—	2	3	13
15 Rutebus	220	212	—	—	1	2	11
16 Bus i øvrigt	86	79	1	—	—	1	2
17 Skolebus	1	1	—	—	1	—	—
18 Traktor	170	149	—	12	10	19	10
19 Heraf traktor med anhænger, markredskab	50	45	—	4	2	9	4
20 Motorcykel	1027	817	34	163	96	282	179
21 Knallert	1872	.	.	.	.	.	.
22 Heraf knallert med konstruktive ændringer	471	.	.	.	.	.	.
23 Cykel	3093	.	.	.	.	.	.
24 Fodgænger	1848	.	.	.	.	.	.
25 Heraf fodgænger medbringende barnevogn, cykel m.v.	75	.	.	.	.	.	.
26 Rytter	10	.	.	.	.	.	.

tilskadekomne også i 1983 har været væsentlig mindre for førere med sele end for førere uden sele. Af de implicerede personbilsførere med sele blev 1 pct. dræbt og 29 pct. kom til skade, mens 5 pct. af dem uden sele blev dræbt og 57 pct. kom til skade. For førere af varebiler var de tilsvarende tal knap 1 pct. dræbte og 19 pct. tilskadekomne med sele mod over 5 pct. dræbte og 48 pct. tilskadekomne uden sele.

For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet færdselsskadeundersøgelsen ikke indeholder oplysninger om uskadede passagerer. Men af skadede forsædepassagerer var der relativt flere lettere tilskadekomne blandt dem med sele end dem uden sele. Det drejede sig om henholdsvis 45 og 37 pct.

Effekten af selebrugen viste sig især i forbindelse med hjernestyrkelse, kraniebrud og andre alvorlige læsioner i hovedregionen. For førere og forsædepassagerer i personbiler udgjorde denne skadetype således kun 26 pct. af alle personskadene for selebærere mod 37 pct. af dem uden sele. Læsion i flere kropsområder, der som tidligere nævnt, er den farligste skadetype, udgjorde 6 pct. af personska-

derne for selebærere mod 9 pct. af dem uden sele. Omvendt udgjorde de to skadetyper med alvorlig skade i arm- og benområder en lidt større andel for selebærerne, nemlig 14 pct. mod 11 pct. af dem uden sele.

Af bilagstabel 5.11.1 fremgår endvidere, at 87 pct. af de implicerede motorcykelførere og 70 pct. af de implicerede knallertførere bar styrthjelm. Begge dele er uændret i forhold til 1982. I forbindelse med styrthjelm er brugen kun uoplyst for ca. 8 pct. af førerne af motorcykler og knallert, og denne procentdel har ikke ændret sig væsentligt siden 1976.

Parallelt med seletællingerne udførte Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Falcks Redningskorps også hjelm-tællinger i sommeren 1983. Disse tællinger viste, at 98 pct. af motorcyklisterne og 90 pct. af knallertkørerne bar styrthjelm.

Styrthjelmens beskyttelseffekt vedrører kun skader i hovedregionen. Hyppigheden af disse hovedskader hos de skadede motorcyklister og knallertkørere kan derfor benyttes som mål for hjelmens virkning. 17 pct. af de skadede motorcyklister med styrthjelm blev tilføjet alvorlige ho-

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1983

delsår		Spirituspåvirkede							Påvirket af medicin eller narkotika	Pludselig opstået sygdom f.eks. blodprop	Trafik-uegnet i øvr.	Løbe nr.
1974-1978	Før 1974	I alt	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover	Ikke prøvet				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1738	6436	2364	192	341	497	519	658	157	59	57	55	1
1196	4867	1212	114	185	286	260	323	44	36	26	24	2
1137	4644	1204	113	185	285	258	319	44	36	26	23	3
54	210	8	1	—	1	2	4	—	—	—	1	4
5	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
186	685	151	18	22	24	38	46	3	5	5	—	6
89	344	89	12	13	11	25	27	1	2	1	—	7
97	341	62	6	9	13	13	19	2	3	4	—	8
136	486	25	4	3	8	2	6	2	—	2	2	9
96	373	21	3	3	6	2	6	1	—	2	—	10
24	58	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	11
16	55	2	—	—	1	—	—	1	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
51	204	5	—	1	—	1	2	1	—	—	—	14
44	141	3	—	1	—	—	2	—	—	—	—	15
7	63	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
22	85	8	2	—	—	2	4	—	—	—	—	18
5	24	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19
147	109	212	17	40	62	55	29	9	6	—	1	20
.	.	428	15	50	81	108	144	30	3	7	4	21
.	.	106	3	25	26	26	22	4	2	1	—	22
.	.	167	11	21	20	21	53	41	4	15	7	23
.	.	156	11	19	16	32	51	27	5	2	17	24
.	.	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	25
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26

vedskader, sammenlignet med 61 pct. af de skadede motorcyklister uden styrthjelm. De tilsvarende andele af hovedskader for skadede knallertkørere var 27 pct. af dem med styrthjelm og 37 pct. af dem uden styrthjelm.

3.7 Spiritusuheld

Førere og fodgængere, der er impliceret i færdselsuheld, kan på politiets foranledning underkastes spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med 1 decimal. Endvidere har politiet mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Dette er anført for næsten 7 pct. af de påvirkede, fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes alle uheld, hvor mindst en af de implicerede førere eller fodgængere har været spirituspåvirket.

I 1983 registreredes 2315 spiritusuheld med person-

skade, hvilket er næsten uændret fra 1982. Spiritusuheldene udgjorde 21 pct. af samtlige uheld med personskade.

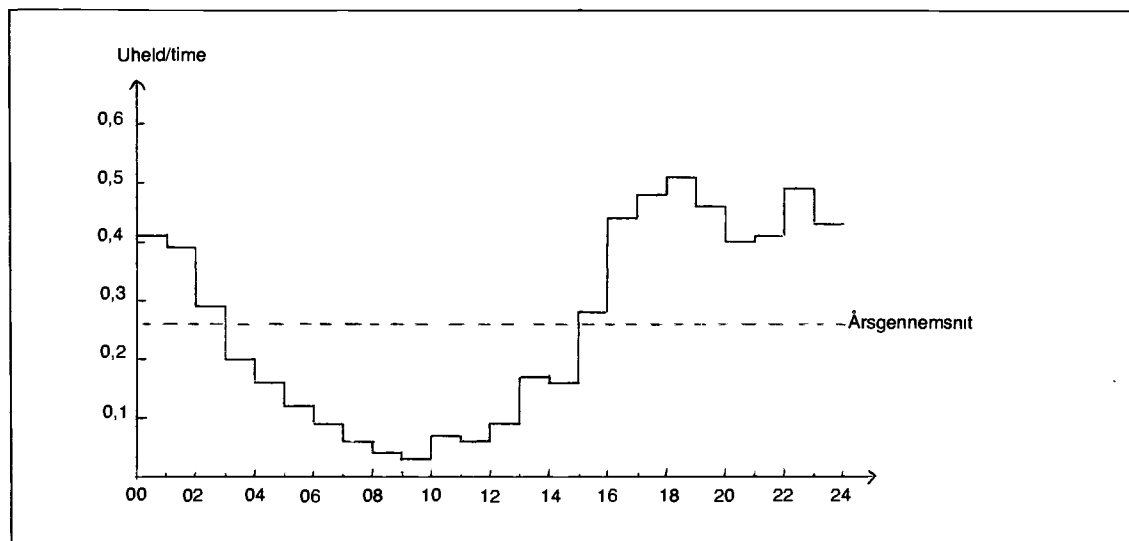
Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurene 3.4 og 3.5. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og nattetimerne.

Det er karakteristisk for spiritusuheldenes fordeling på ugedage, at forholdsvis mange er sket fredag-lørdag-søndag og forholdsvis få mandag-tirsdag-onsdag. 60 pct. af spiritusuheldene var sket på ugens tre sidste dage, sammenlignet med 38 pct. af de øvrige uheld. Se i øvrigt bilagstabellerne 5.2.1 og 5.14.2.

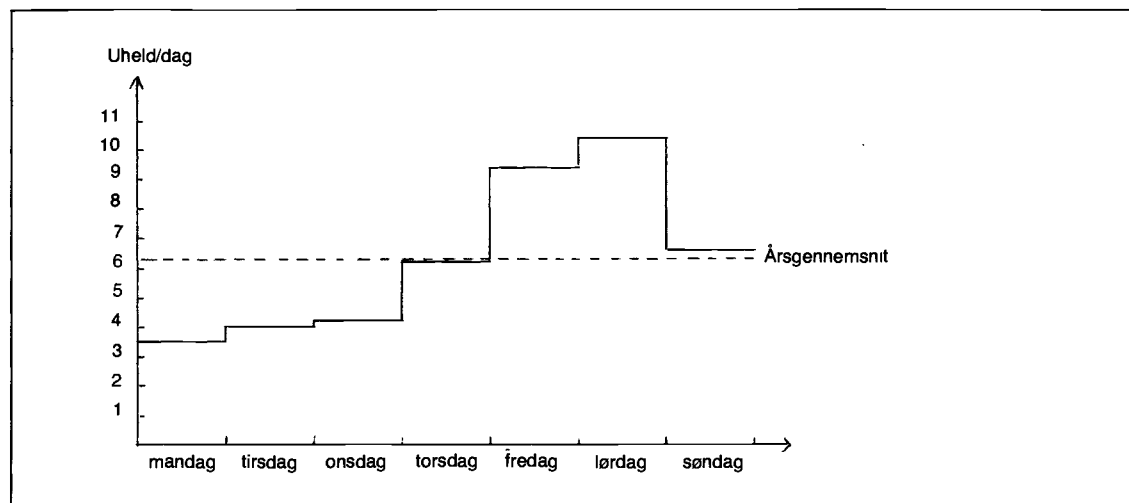
Uhedenes fordeling på hovedsituationer fremgår også af de ovennævnte tabeller. *Eneuheld*, hovedsituation 0, var meget dominerende blandt spiritusuheldene. 55 pct. af spiritusuheldene var eneuheld mod kun 17 pct. af de øvrige uheld. Derimod udgjorde uheld i forbindelse med kryds, hovedsituationerne 3-6, kun 12 pct. af spiritusuheldene mod 44 pct. af de øvrige uheld.

En medvirkende årsag til, at eneuheldene udgør en

Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1983
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1983



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1983
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1983



Tabel 3.14 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1983
 Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1983

	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Spiritusuheld i alt	2315	1207	151	25	5	8	210	425	166	152
Personskader i alt	3061	1769	212	37	8	11	297	461	173	169
Dræbte	191	105	21	7	1	2	30	11	6	17
Alvorligt tilskadekomne	1790	993	120	18	4	5	202	274	109	116
Lettere tilskadekomne	1080	671	71	12	3	4	65	176	58	36
Personskader blandt spirituspåvirkede	1970	956	106	14	3	5	199	425	160	162
Dræbte	131	65	13	2	—	1	24	11	6	17
Alvorligt tilskadekomne	1195	553	63	6	2	2	139	255	104	110
Lettere tilskadekomne	644	338	30	6	1	2	36	159	50	35
Personskader blandt øvrige implicerede	1091	813	106	23	5	6	98	36	13	7
Dræbte	60	40	8	5	1	1	6	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	595	440	57	12	2	3	63	19	5	6
Lettere tilskadekomne	436	333	41	6	2	2	29	17	8	1

¹⁾ Spirituspromille 0,5 og derover.

væsentlig større del af spiritusuheldene end af de øvrige uheld, kan være, at spiritusuheld i højere grad end de andre uheld indtræffer i aften- og natteimerne og i week-ends, hvor færdselstætheden er mindst, og derfor også risikoen for sammenstød med andre trafikanter er mindre.

I spiritusuheld blev 191 dræbt, 1790 kom alvorligt til skade og 1080 kom lettere til skade. Dette svarer til 29 pct. af alle færdselsdræbte, 22 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 21 pct. af de lettere tilskadekomne i alt.

Skaderne i spiritusuheld ramte dog i høj grad de spirituspåvirkede selv. Af tabel 3.14 fremgår, at de spirituspåvirkede udgjorde 69 pct. af de dræbte, 67 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 60 pct. af de lettere tilskadekomne i spiritusuheldene.

Der var dog store forskelle i denne fordeling afhængig af, hvilken elementart den spirituspåvirkede benyttede. Som nævnt i afsnit 3.5 var der kun få førere af lastbiler og busser, der havde været spirituspåvirkede. I uheld med disse blev i alt 8 dræbt og 37 kom til skade. Heraf var 2 af de dræbte og 15 af de tilskadekomne spirituspåvirkede førere af de nævnte køretøjer. De øvrige havde enten været modparter i uheldet eller passagerer i køretøjet med en beruset fører. For person- og varebil udgjorde de spirituspåvirkede førere 62 pct. af de dræbte og 53 pct. af de tilskadekomne. For motorcyklister var de tilsvarende andele 80 pct. af de dræbte og 66 pct. af de tilskadekomne. Spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var mindre til fare for andre end for sig selv. Alle dræbte i uheld med disse var nemlig de påvirkede selv, mens de

udgjorde 93 pct. af de tilskadekomne.

Tabel 3.13 viser en fordeling af de spirituspåvirkede førere og fodgængere efter størrelsen af alkoholpromillen. Af samtlige spirituspåvirkede havde 8 pct. en alkoholpromille på under 0,8, 35 pct. en promille på 0,8-1,5, mens halvdelen havde en promille på 1,6 og derover, 28 pct. endog på 2,0 promille og derover. 7 pct. var skønnet spirituspåvirkede, uden at der var udtaget blodprøve. Også i denne fordeling fandtes forskelle på førere af biler, motorcyklister og de bløde trafikanter.

10 pct. af de påvirkede bilister havde en promille under 0,8, 38 pct. en promille i intervallet 0,8-1,5, 22 pct. en promille i intervallet 1,6-1,9 og 27 pct. en promille på 2,0 og derover. Kun 4 pct. var skønnet påvirket uden at være prøvet. De tilsvarende tal for påvirkede motorcyklister var 8 pct. under 0,8 promille, 48 pct. i intervallet 0,8-1,5 promille, 26 pct. i intervallet 1,6-1,9 promille og 14 pct. på 2,0 promille og derover. Også kun 4 pct. af motorcyklisterne var skønnet påvirket. Af påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere havde kun 5 pct. en alkoholpromille under 0,8, 28 pct. lå i intervallet 0,8-1,5, 21 pct. i intervallet 1,6-1,9 promille og 33 pct. havde en alkoholpromille på 2,0 eller derover. Sammenlignet med bilisterne og motorcyklisterne var en væsentlig større andel af knallertkørere, cyklister og fodgængere skønnet påvirket, nemlig 13 pct.

Implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter elementart, køn og alder blev behandlet i afsnit 3.5.

4. Ældre i trafikken

4.1 Indledning

I dette afsnit vil de ældres problemer i trafikken blive søgt belyst ved hjælp af færdselsskadeundersøgelsen for de seneste 4 år. Ved »ældre« forstås her personer på 65 år og derover. Denne aldersgruppe har i undersøgelsen været opdelt i 2 undergrupper, nemlig personer på 65-74 år og personer på 75 år og derover. Undersøgelsens metode har i stor udstrækning været at sammenligne disse 2 aldersgrupper med de 18-64 årige som i det følgende vil blive betegnet »de yngre«.

Afsnittet vil blive indledt med en gennemgang af de ældres andel af de dræbte og tilskadekomne samt deres risiko for personskade. Dernæst vil der blive set på hvilke transportmidler, de ældre har brugt i uheldsøjeblikket, og til sidst vil de ældres personskader som henholdsvis fodgængere, bilister, cyklister og knallertkørere blive undersøgt nærmere. I tabellerne vil der blive givet procenttal for fordelingerne i de 4 år, mens de procenttal, der nævnes i teksten, vil være gennemsnittet for de 4 år.

Ved personskader vil der, hvis intet andet er nævnt forstås både dræbte og tilskadekomne. Der vil ikke være skelnet imellem forskellige slags biler. Transportmidlet bil omfatter altså både personbil, varebil og lastbil m.v. Når der skrives om spirituspåvirkede, menes der personer med en alkoholpromille på 0,5 eller derover, eller personer, der ikke har fået taget blodprøve, men som er skønnet påvirkede af spiritus.

4.2 Dræbte og tilskadekomne ældre

I perioden 1980-1983 var der 3.785 personer i alderen 65-74 år og 2.580 personer på 75 år og derover, der kom til skade eller blev dræbt i trafikken. Det svarer til henholdsvis 7 og 4 pct. af alle dræbte og tilskadekomne.

Hvis der kun ses på dræbte, drejer det sig i de samme år om 298 personer i alderen 65-74 år og 356 personer på 75 år og derover. Det svarer til henholdsvis 11 og 13 pct. af alle færdselsdræbte.

De ældres andel af personskaderne er lidt lavere end deres andel af befolkningen. Men de ældre opholdt sig ikke så meget i trafikken som de yngre aldersklasser, og i forhold til antallet af tilbagelagte kilometer havde de ældre flere personskader end de yngre. Dette blev vist i »Færdselsskadeundersøgelsen 1981«, hvor afsnit 4 omhandlede personskader i forhold til transportmængde.

Mens de ældres andel af personskaderne var lidt lavere end deres befolkningsandel, var deres andel af de dræbte noget større. Hvis en ældre får en personskade i et færdselsskade er der større sandsynlighed for at vedkommende bliver dræbt, end hvis det drejer sig om en yngre person.

I 1980-1983 udgjorde de dræbte 8 pct. af alle personskaderne hos de 65-74 årige og 14 pct. hos dem på 75 år og derover. Hos de yngre udgjorde de dræbte 4 pct. af personskaderne, jf. tabel 4.1.

4.3 De ældres transportmidler

Sammenlignet med de yngre havde de ældre forholdsvis flere personskader som fodgænger, færre i bil og praktisk talt ingen på motorcykel, jf. tabel 4.2.

Personskaderne som fodgænger udgjorde 24 pct. af de 65-74 åriges personskader og 46 pct. af personskaderne blandt dem på 75 år og derover. For de yngre var det kun 8 pct. af personskaderne, der var fodgængerskader.

Andelen af personskader i forbindelse med bilkørsel udgjorde 47 pct. hos de 65-74 årige og 31 pct. hos dem på 75 år og derover. For de yngre var det tilsvarende tal 58 pct.

Personskader i forbindelse med cykling udgjorde en lidt større andel af personskaderne hos de ældre end hos de yngre. For de 65-74 årige lå andelen på 20 pct., for dem på 75 år og derover lå andelen på 16 pct., mens det for de yngre drejede sig om 15 pct.

Andelen af personskader i forbindelse med knallertkørsel var lidt lavere for de ældre end for de yngre. For de 65-74 årige drejede det sig om 9 pct., for dem på 75 år og derover var det 7 pct., mens det var 10 pct. for de yngre.

Der fandtes praktisk talt ingen personskader i forbindelse med motorcykelkørsel hos de 2 ældste aldersgrupper, mens disse skader udgjorde 10 pct. af personskaderne hos de yngre.

4.4 Ældre som fodgængere

I 1980-1983 kom 915 personer på 65-74 år og 1.174 personer på 75 år og derover til skade eller blev dræbt som fodgængere.

Som omtalt i afsnit 4.3 udgjorde personskaderne som fodgængere ca. 1/4 af de 65-74 åriges personskader og knap halvdelen af personskaderne blandt dem på 75 år og derover. Af samtlige dræbte og tilskadekomne fodgængere udgjorde de 65-74 årige 13 pct., og personer på 75 år og derover udgjorde 17 pct.

Ifølge tabel 4.1 var antallet af dræbte fodgængere i forhold til samtlige dræbte og tilskadekomne fodgængere større blandt de ældre end blandt de øvrige aldersgrupper. Af samtlige dræbte fodgængere var 14 pct. i alderen 65-74 år, mens 32 pct. var 75 år og derover.

De 2 aldersgrupper af ældre fodgængere, der er blevet skadet i trafikken, er for perioden 1980-1983 blevet sammenlignet med de yngre skadede fodgængere med hensyn til fordelingen på uheldsvariablene: måned, ugedag, klokkeslet, by- eller landområde, randbebyggelse og uheldssituation.

Der var ingen gennemgående forskelle mellem aldersgrupperne med hensyn til fordelingen på uheldsmåned.

De ældre fodgængere var sjældnere blevet skadet lørdag/søndag end de yngre. Uheldet var sket en lørdag eller en søndag for 14 pct. af de ældre sammenlignet med 22 pct. af de yngre.

Tabel 4.1 Procentandel dræbte af samtlige personskader fordelt efter aldersgruppe og benyttet transportmiddel 1980-83

		I alt	Benyttet transportmiddel:			
			Bil	Knallert	Cykel	Fodgænger
			pct.			
1980	Dræbte i alt	4	4	3	3	7
	0-17 år.....	3	3	2	3	4
	18-64 år.....	4	4	3	2	6
	65-74 år.....	9	9	9	9	10
	75 år og derover.....	12	10	11	11	14
1981	Dræbte i alt	5	4	3	3	9
	0-17 år.....	4	3	3	4	5
	18-64 år.....	4	4	3	2	8
	65-74 år.....	8	8	3	6	10
	75 år og derover.....	12	9	17	6	14
1982	Dræbte i alt	5	4	2	4	10
	0-17 år.....	3	2	1	3	5
	18-64 år.....	4	4	2	3	10
	65-74 år.....	7	5	9	6	10
	75 år og derover.....	16	11	16	15	19
1983	Dræbte i alt	5	5	3	3	9
	0-17 år.....	3	3	2	3	6
	18-64 år.....	4	5	3	2	7
	65-74 år.....	8	8	1	9	7
	75 år og derover.....	15	10	12	20	18

De ældre fodgængere var hyppigere end de yngre blevet skadet i dagtimerne og forholdsvis sjældent om natten, jf. tabel 4.3.

Langt de fleste fodgængeruheld er sket i byområder. Men sammenlignes de ældre dræbte og tilskadekomne fodgængere med de yngre, er de ældre hyppigere blevet skadet i et byområde. For de ældre drejede det sig om 96 pct., mens det for de yngre drejede sig om 91 pct. Dette forhold afspejler sig, når der ses på randbebyggelsen, hvor uheldet er sket. Blandt de ældre dræbte og tilskadekomne fodgængere var uheldet hyppigere sket i en forretningsgade eller i et boligkvarter end det var tilfældet blandt de yngre.

Med hensyn til uheldssituation havde de ældre sammenlignet med de yngre en højere andel i de situationer, hvor en fodgænger har krydset vejen – enten det har været på en strækning eller ved et kryds. I alt er det kun 3 pct. af fodgængerne, der er blevet skadet i forbindelse med et køretøjs bakning, men i alle de 4 gennemgående år har de ældre en højere andel af disse bakkingsuheld: 5 pct. for de 65-74 årige og 6 pct. for dem på 75 år og derover. Se i øvrigt tabel 4.4 vedrørende fodgængernes fordeling på uheldssituation.

4.5 Ældre i bil

I 1980-1983 kom 1.784 personer i alderen 65-74 år og 805 personer på 75 år og derover til skade eller blev dræbt i forbindelse med bilkørsel.

Personskaderne i forbindelse med bilkørsel udgjorde

knap halvdelen af de 65-74 åriges personskader og knap en tredjedel af personskaderne i den ældste aldersgruppe, jf. tabel 4.2, men af samtlige dræbte og tilskadekomne i bil var kun 6 pct. i alderen 65-74 år, og 3 pct. var 75 år og derover.

I hele perioden har begge de ældre aldersgrupper haft en større andel dræbte blandt personskaderne i bil end de yngre, jf. tabel 4.1.

For begge de ældre aldersgrupper gælder det, at personskaderne var ligeligt fordelt mellem bilkørsel som fører og bilkørsel som passager.

For årene 1980-1983 er de dræbte og tilskadekomne bilførere i aldersgrupperne 65-74 år og 75 år og derover blevet sammenlignet med de yngre dræbte og tilskadekomne bilførere med hensyn til fordelingen på følgende uheldsvariable: måned, ugedag, klokkeslet, by- eller landområde, randbebyggelse og uheldssituation.

Der var kun meget små eller ingen systematiske forskelle i de 3 aldersgruppers fordeling på måneder, ugedage, by- eller landområde og randbebyggelse. Med ingen systematiske forskelle menes der, at de fundne forskelle ikke gik i samme retning i de 4 år.

Med hensyn til uheldstidspunktet var der ret store forskelle mellem de 2 ældre aldersgrupper og de yngre. De ældre bilførere var ikke så hyppigt som de yngre blevet skadet i aften- og nattimerne, men til gengæld meget hyppigere i de midterste dagtimer, jf. tabel 4.5.

Der var også forskel på de ældre og de yngre med hensyn til de dræbte og tilskadekomne bilføreres fordeling på

Tabel 4.2 Personskadernes relative fordeling på transportmiddel i de forskellige aldersgrupper 1980-83

		I alt	Benyttet transportmiddel:				Fodgænger
			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	antal						
1980							
Personskader i alt ¹	15751	100	48	7	16	17	12
0-17 år.....	3962	100	25	3	34	24	14
18-64 år.....	10058	100	59	10	10	13	8
65-74 år.....	1006	100	47	1	10	18	24
75 år og derover.....	654	100	30	0	6	16	47
1981							
Personskader i alt ¹	14311	100	49	7	14	19	12
0-17 år.....	3411	100	26	2	26	30	16
18-64 år.....	9293	100	59	10	10	14	8
65-74 år.....	914	100	48	1	9	20	23
75 år og derover.....	623	100	33	—	8	15	45
1982							
Personskader i alt ¹	14100	100	49	7	13	19	12
0-17 år.....	3293	100	26	2	25	32	16
18-64 år.....	9186	100	58	10	10	15	7
65-74 år.....	930	100	46	0	9	22	24
75 år og derover.....	624	100	33	0	8	16	43
1983							
Personskader i alt ¹	13806	100	47	8	13	20	13
0-17 år.....	2910	100	23	2	24	33	17
18-64 år.....	9197	100	55	11	10	17	8
65-74 år.....	935	100	48	1	8	18	25
75 år og derover.....	679	100	29	0	7	16	47

ANM. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

1 Inkl. personer med uoplyst alder.

uheldssituationer. Blandt de ældre var der forholdsvis få, der var dræbt eller kommet til skade i enuehald (hovedsituation 0), men forholdsvis mange var blevet skadet i krydsuheld (hovedsituationerne 5 og 6) og i uheld mellem 2 modkørende, hvor den ene eller begge svinger (hovedsituation 4). Se i øvrigt tabel 4.6 for bilførernes fordeling på uheldssituation.

Hvis der ses på hvor mange ældre, der som førere af bil har været indblandet i færdselsuheld med personskade (uanset om de selv er blevet skadet eller ej), drejede det sig i de 4 år om 2.550 personer på 65-74 år og 779 personer på 75 år og derover. Det svarer til henholdsvis 5 og 2 pct. af de bilførere, der har været indblandet i et personskadeuheld.

For de ældre førere af personbil, der har været indblandet i et personskadeuheld, er det undersøgt hvor mange, der har været spirituspåvirkede, og hvor mange, der har været påvirkede af medicin eller narkotika eller i øvrigt har været uegnede til at færdes i trafikken.

I perioden 1980-1983 har der kun været få spirituspåvirkede ældre førere af personbil. De spirituspåvirkede udgjorde 3 pct. af de 65-74 årige og 1 pct. af dem på 75 år og derover. Disse tal skal sammenholdes med, at der var 15 pct. spirituspåvirkede blandt de yngre førere af personbil. I øvrigt uegnet til at færdes i trafikken (enten på grund af medicin eller narkotika eller af andre årsager) var 2 pct. af de 65-74 årige personbilsførere og 4 pct. af dem på 75 år og derover sammenlignet med 1 pct. af de yngre.

4.6 Ældre på cykel

I 1980-1983 kom 725 personer i alderen 65-74 år og 409 på 75 år og derover til skade eller blev dræbt i forbindelse med cykelkørsel. Det betyder, at cykelkørsel tegnede sig for 19 pct. af de 65-74 åriges personskader og for 16 pct. af den ældste aldersgruppes personskader. Af samtlige dræbte og tilskadekomne cyklister var 7 pct. i alderen 65-74 år, mens 4 pct. var 75 år og derover.

Også blandt cyklisterne udgjorde de dræbte en større andel af samtlige dræbte og tilskadekomne for de ældre end for de yngre, jf. tabel 4.1.

De dræbte og tilskadekomne cyklister i aldersgrupperne 65-74 år og 75 år og derover er for perioden 1980-1983 blevet sammenlignet med de yngre dræbte og tilskadekomne cyklister med hensyn til fordelingen på uheldsvariablene: måned, ugedag, klokkeslet, by- eller landområde, randbebyggelse og uheldssituation.

Der var ingen forskel på aldersgruppernes fordeling på uheldsmåned og ugedag.

Ligesom for fodgængere og bilførere var forholdsvis mange af de ældre cyklister blevet skadet i de midterste dagtimer og ikke så mange om aftenen og om natten. Uheldet var sket mellem kl. 10 og kl. 16 for 56 pct. af de dræbte og tilskadekomne cyklister i alderen 65-74 år og for 58 pct. af dem på 75 år og derover. For de yngre drejede det sig kun om 34 pct. Uheldet var sket mellem kl. 22 og kl. 06 for 3 pct. af de 65-74 årige og under 1/2 pct. af dem på 75 år

Tabel 4.3 Relativ fordeling af personskader blandt fodgængere efter uheldstidspunkt i de forskellige aldersgrupper 1980-83

		I alt	Klokkeslet:					
			22-06	06-10	10-16	16-18	18-22	
		antal	pct.					
1980	Personskader i alt ¹	1887	100	10	12	39	22	17
	0-17 år.....	565	100	6	10	44	23	18
	18-64 år.....	759	100	19	13	28	20	20
	65-74 år.....	246	100	4	12	46	24	14
	75 år og derover.....	309	100	2	12	52	23	11
1981	Personskader i alt ¹	1739	100	12	9	41	21	17
	0-17 år.....	534	100	7	8	45	21	18
	18-64 år.....	715	100	21	11	28	19	20
	65-74 år.....	208	100	3	7	55	21	14
	75 år og derover.....	278	100	2	9	55	23	11
1982	Personskader i alt ¹	1691	100	11	11	41	22	15
	0-17 år.....	530	100	6	7	48	23	16
	18-64 år.....	660	100	21	13	28	20	18
	65-74 år.....	226	100	4	13	44	26	12
	75 år og derover.....	269	100	2	9	55	24	10
1983	Personskader i alt ¹	1765	100	11	11	39	23	16
	0-17 år.....	491	100	8	11	42	23	16
	18-64 år.....	703	100	18	13	30	20	19
	65-74 år.....	235	100	3	12	44	26	14
	75 år og derover.....	318	100	3	8	50	29	10

ANM. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

1 Inkl. fodgængere med uoplyst alder.

og derover sammenlignet med 9 pct. af de yngre.

Der var relativt lidt flere ældre cyklister end yngre, der var blevet skadet ved kørsel i landområde. Det drejede sig om 13 pct. af personskaderne for de 65-74 årige og for dem på 75 år og derover, mens det for de yngre kun drejede sig om 9 pct.

Hvis der ses på randbebyggelse, var de ældre skadede cyklister relativt oftere end de yngre blevet skadet i villakvarterer og i områder med ingen eller spredt bebyggelse, men ikke så ofte i boligkvarterer med etageejendomme.

De ældre dræbte og tilskadekomne cyklister adskiller sig fra de yngre med hensyn til fordelingen på uheldssituationer. De ældre er relativt hyppigere blevet skadet i uheld mellem kørende i samme retning, hvor den ene eller begge parter svinger (hovedsituation 3) og i krydsuheld (hovedsituationerne 5 og 6). Til gengæld har de ældre haft relativt færre enuehald (hovedsituation 0) og færre uheld mellem kørende i modsat retning, hvor den ene eller begge parter svinger (hovedsituation 4). Se i øvrigt tabel 4.7 vedrørende de dræbte og tilskadekomne cyklisters fordeling på uheldssituation.

De ældres andel af samtlige førere på cykel, der har været indblandet i færdselsuheld med personskade, svarer omtrent til deres andel af samtlige personskader på cykel. Det drejede sig om 6 pct. af de 65-74 årige og 4 pct. af dem på 75 år og ældre.

De ældre uheldsimplicerede førere af cykel har ikke så

hyppigt været spirituspåvirkede som de mellemste aldersgrupper. Det drejede sig om 3 pct. af de 65-74 årige, 1 pct. af dem på 75 år og derover sammenlignet med 7 pct. af de yngre.

Kun meget få af de uheldsimplicerede cyklister havde været påvirket af narkotika eller medicin eller i øvrigt været uegnet til at færdes i trafikken, og dette gjaldt også de ældre.

4.7 Ældre på knallert

I 1980-1983 kom 338 personer i alderen 65-74 år og 184 personer på 75 år og derover til skade eller blev dræbt i forbindelse med knallertkørsel.

I de 4 år havde 9 pct. af de 65-74 åriges personskader forbindelse med knallertkørsel, og det samme gjaldt 7 pct. af den ældste aldersgruppes personskader. Af samtlige dræbte og tilskadekomne knallertkørere var 7 pct. 65 år eller ældre.

De dræbte udgjorde en større andel af samtlige dræbte og tilskadekomne knallertkørere blandt de ældre – specielt blandt den ældste aldersgruppe – end blandt de yngre.

De dræbte og tilskadekomne knallertkørere i aldersgrupperne 65-74 år og 75 år og derover er blevet sammenlignet med de yngre med hensyn til fordelingen på uheldsvariablene: måned, ugedag, klokkeslet, by- eller landområde, randbebyggelse og uheldssituation.

Der var ingen forskelle, der gik igen fra år til år, vedrø-

Tabel 4.4 Relativ fordeling af personskader blandt fodgængere efter uheldstidspunkt i de forskellige aldersgrupper 1980-83

		I alt	Hovedsituation 8:					Uheld i andre hovedsituationer	
			Krydsningsuheld		Strækning-uheld	Uheld i forbindelse med bakning	Uheld i øvrigt		
			På strækning	I kryds					
		antal	pct.						
1980	Personskader i alt ¹	1887	100	48	28	11	3	7	3
	0-17 år.....	565	100	59	18	10	1	10	2
	18-64 år.....	759	100	41	29	14	2	8	5
	65-74 år.....	246	100	44	39	7	6	2	3
	75 år og derover.....	309	100	50	33	6	6	3	3
1981	Personskader i alt ¹	1739	100	49	27	11	2	8	4
	0-17 år.....	534	100	59	17	9	1	10	4
	18-64 år.....	715	100	39	28	15	3	10	4
	65-74 år.....	208	100	45	40	7	4	3	1
	75 år og derover.....	278	100	55	32	5	4	4	1
1982	Personskader i alt ¹	1691	100	49	27	8	3	9	3
	0-17 år.....	530	100	62	18	7	1	10	2
	18-64 år.....	660	100	38	30	12	3	13	4
	65-74 år.....	226	100	49	33	10	3	4	1
	75 år og derover.....	269	100	53	34	3	6	4	1
1983	Personskader i alt ¹	1765	100	44	33	11	3	6	3
	0-17 år.....	492	100	58	25	11	1	4	2
	18-64 år.....	707	100	37	32	16	2	9	4
	65-74 år.....	235	100	37	45	7	6	4	1
	75 år og derover.....	318	100	43	41	5	6	3	2

ANM. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

1 Inkl. fodgængere med uoplyst alder.

rende fordelingen på måneder, by- eller landområde og randbebyggelse.

Med hensyn til ugedag var der en tendens til, at de ældre relativt sjældnere end de yngre var blevet skadet en lørdag eller en søndag. Det drejede sig om 17 pct. af de dræbte eller tilskadekomne knallertkørere i alderen 65-74 år, 12 pct. af dem på 75 år og ældre sammenlignet med 22 pct. af de yngre.

De fleste af de ældre knallertkørere var blevet skadet i de midterste dagtimer og næsten ingen i nattetimerne. For de yngre var uheldstidspunkterne mere jævnt fordelt over døgnet.

De ældre dræbte og tilskadekomne knallertkørere adskiller sig fra de yngre med hensyn til fordeling på uheldssituationer. De ældre knallertkørere var ikke så tit som de yngre blevet skadet i eneuheld (hovedsituation 0), men til gengæld var de hyppigere blevet skadet i uheld med 2 parter i forbindelse med svingning og/eller krydsning (hovedsituationerne 3-6). 18 pct. af de dræbte og tilskadekomne knallertkørere i alderen 65-74 år og 16 pct. af dem på 75 år og derover blev skadet i eneuheld sammenlignet med 34 pct. af de yngre. Derimod havde hhv. 61 og 68 pct. af de dræbte og tilskadekomne knallertkørere i de 2 ældste aldersgrupper været indblandet i et uheld, der hørte til en

af hovedsituationerne 3-6 sammenlignet med 40 pct. af de yngre.

De ældres andel af samtlige førere af knallert, der har været indblandet i færdselsuheld med personskade, udgjorde 6 pct. i årene 1980-1983.

Mere end 1/3 af de yngre førere af knallert, der har været indblandet i personskadeuheld, har været påvirket af spiritus. For de ældre førere af knallert var det ikke helt så almindeligt. I perioden 1980-1983 drejede det sig om 11 pct. af de 65-74 årige og 4 pct. af dem på 75 år og derover.

Der var meget få knallertførere, der havde været påvirkede af narkotika eller medicin eller i øvrigt uegnede til at færdes i trafikken, men der var forholdsvis lidt flere blandt de ældre end blandt de øvrige aldersgrupper.

4.8 Sammenfatning

De ældres problemer i trafikken er søgt belyst ved hjælp af færdselsuheldsstatistikken for de seneste 4 år. Ved ældre menes der personer på 65 år og derover.

De ældres andel af samtlige personskader i trafikken var lidt lavere end deres befolkningsandel, men da de ældre ikke opholdt sig så meget i trafikken, havde de i forhold til antallet af tilbagelagte kilometer flere personskader end personerne i de mellemste aldersklasser. Det var alvorli-

Tabel 4.5 Relativ fordeling af personskader blandt førere af biler efter uheldstidspunkt i de forskellige aldersgrupper 1980-83

		I alt	Klokkeslet:					
			22-06	06-10	10-16	16-18	18-22	
		antal	pct.					
1980	Personskader i alt ¹	4319	100	21	15	30	14	20
	18-64 år.....	3891	100	22	14	29	14	20
	65-74 år.....	261	100	5	13	50	18	14
	75 år og derover.....	101	100	6	11	57	20	7
1981	Personskader i alt ¹	3975	100	23	15	31	13	19
	18-64 år.....	3615	100	23	15	30	12	20
	65-74 år.....	228	100	7	13	49	19	11
	75 år og derover.....	76	100	5	7	58	18	12
1982	Personskader i alt ¹	3922	100	22	16	29	14	19
	18-64 år.....	3615	100	23	16	28	14	20
	65-74 år.....	237	100	6	17	46	17	14
	75 år og derover.....	92	100	5	11	45	24	15
1983	Personskader i alt ¹	3822	100	20	15	31	15	19
	18-64 år.....	3417	100	21	16	29	15	20
	65-74 år.....	245	100	5	12	51	19	13
	75 år og derover.....	100	100	4	14	51	20	11

ANM. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

1 Inkl. bilførere med uoplyst alder.

gere for de ældre end for de yngre at blive skadet i færdselsuheld, idet andelen af dræbte af samtlige skadede var større blandt de ældre end blandt de yngre.

Sammenlignet med de yngre havde de ældre relativt flere personskader ved de ikke motoriserede former for transport: gang og cykling. I den ældste aldersgruppe – dem på 75 år og derover – udgjorde fodgængerne knap halvdelen af de dræbte og tilskadekomne.

For hvert af transportmidlerne: gang, bil (som fører), cykel og knallert er de ældre aldersgrupper blevet sammenlignet med de yngre med hensyn til fordelingen på følgende uheldsvariable: måned, ugedag, klokkeslet, by- eller landområde, randbebyggelse og uheldssituation.

Der var ikke for nogen af transportmidlerne forskel på aldersgruppernes fordeling på uheldsmåned.

De ældre fodgængere og knallertkørere var ikke så hyppigt som de yngre kommet til skade lørdag/søndag.

For alle transportmidlerne var det udpræget, at de fleste af de ældres uheld var sket midt på dagen, og ikke ret mange var sket om aftenen eller om natten. De yngres uheld var mere spredt over døgnet.

De ældre fodgængere var lidt hyppigere end de yngre blevet skadet i byområder og dermed også på veje med boligbebyggelse eller på forretningsgader. For de ældre

cyklister var det omvendt. De var hyppigere end de yngre blevet skadet på landet.

De ældre fodgængere var sammenlignet med de yngre hyppigere blevet skadet i uheld, hvor de har krydset en vej – enten på en strækning eller i et kryds. Også som bilførere, cyklister og knallertkørere var de ældre hyppigere end de yngre blevet skadet ved uheld i kryds, hvor parterne har kørt på hver sin vej (hovedsituationerne 5 og 6). Til gengæld har de ældre i bil, på cykel og på knallert haft langt færre enueheld end de yngre. De ældre bilførere og knallertkørere har haft relativt flere uheld i kryds, hvor parterne har kørt på samme vej imod hinanden og den ene eller begge har svinget (hovedsituation 4). De ældre cyklister og knallertkørere har haft relativt flere uheld i kryds, hvor parterne har kørt samme vej og den ene eller begge har svinget (hovedsituation 3).

Den andel af samtlige personskadeuheld, hvor de ældre har været indblandet som fører af bil, cykel eller knallert (uanset om de selv er kommet til skade) var lidt mindre end de ældres andel af samtlige personskader.

For både personbil, cykel og knallert gælder det, at de ældre førere ikke i så høj grad som de yngre har været spirituspåvirkede i uheldsøjeblikket.

Tabel 4.6 **Relativ fordeling af personskader blandt førere af biler efter hovedsituation i de forskellige aldersgrupper 1980-83**

	I alt											
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
— antal —												
pct												
1980												
Personskader												
i alt ¹	4319	100	34	7	19	5	7	15	7	4	0	2
18-64 år.....	3891	100	35	7	20	5	7	14	6	4	0	2
65-74 år.....	263	100	14	10	15	8	10	26	11	4	0	2
75 år og derover...	101	100	12	9	10	4	13	26	22	5	—	—
1981												
Personskader												
i alt ¹	3975	100	34	7	19	5	6	15	7	4	0	2
18-64 år.....	3615	100	36	7	20	5	5	14	7	5	0	2
65-74 år.....	228	100	14	7	15	4	12	34	11	2	—	0
75 år og derover...	82	100	13	6	23	4	11	26	9	7	—	1
1982												
Personskader												
i alt ¹	3922	100	35	7	19	5	7	15	7	4	0	2
18-64 år.....	3537	100	36	7	19	5	6	14	7	4	0	2
65-74 år.....	237	100	15	6	24	5	11	24	11	3	—	1
75 år og derover...	92	100	22	4	9	7	14	26	15	3	—	—
1983												
Personskader												
i alt ¹	3822	100	36	8	16	5	7	15	8	4	0	2
18-64 år.....	3417	100	36	8	17	5	7	13	7	4	0	2
65-74 år.....	245	100	20	7	11	4	13	28	13	2	—	2
75 år og derover...	100	100	22	11	5	7	17	29	4	2	1	2

ANM. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.
1 Inkl. 0-17 årige og personer med uoplyst alder.

Tabel 4.7 Relativ fordeling af personskader blandt cyklister efter hovedsituation i de forskellige aldersgrupper 1980-83

	I alt											
			Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell. ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
			0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
— antal —			pct.									
1980												
Personskader												
i alt ¹	2628	100	15	15	5	14	10	13	19	5	1	3
0-17 år.....	970	100	14	14	7	13	10	14	20	5	1	3
18-64 år.....	1355	100	16	15	5	12	11	11	18	6	2	3
65-74 år.....	185	100	9	16	3	29	6	11	19	6	1	1
75 år og derover...	107	100	11	14	2	23	6	21	20	2	—	1
1981												
Personskader												
i alt ¹	2655	100	17	16	6	13	10	11	17	5	2	2
0-17 år.....	1033	100	16	16	8	14	9	12	18	6	2	2
18-64 år.....	1326	100	18	16	5	12	12	11	17	5	3	2
65-74 år.....	179	100	12	17	2	18	9	13	22	3	—	2
75 år og derover...	95	100	18	14	3	18	7	18	17	5	—	—
1982												
Personskader												
i alt ¹	2726	100	17	15	6	14	10	10	19	5	2	3
0-17 år.....	1037	100	14	13	8	13	10	11	22	4	1	2
18-64 år.....	1386	100	20	16	5	13	11	8	16	5	2	3
65-74 år.....	194	100	16	15	4	18	8	13	19	4	—	3
75 år og derover...	97	100	11	11	3	29	2	13	28	—	1	1
1983												
Personskader												
i alt ¹	2775	100	15	14	4	14	11	12	19	5	2	3
0-17 år.....	970	100	13	13	6	12	11	16	22	4	1	3
18-64 år.....	1519	100	18	15	4	13	12	9	17	7	2	3
65-74 år.....	167	100	13	15	1	25	7	13	19	4	3	1
75 år og derover...	110	100	9	15	5	25	4	25	16	—	—	2

ANM. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

1 Inkl. cyklister med uoplyst alder.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1983
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1983

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Eneuheld	heraf					Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svngn
				011+012	021+023	022+024	030	040	
Uheld	0-9	0						1	
1	Uheld i alt	11115	2766	1116	343	540	186	470	976
2	I byzone	7641	1363	482	113	194	148	349	638
3	Uden for byzone	3469	1402	634	230	346	38	120	338
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	1408	153	45	8	15	20	43	123
5	Industrikvarter	455	64	20	5	5	10	16	35
6	Beboelseskvarter, etageejendom	2122	306	109	21	24	37	99	189
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	2408	516	184	52	93	53	118	163
8	Facadeløs randbebyggelse	497	113	41	14	26	6	20	42
9	Ingen eller spredt bebyggelse	4000	1551	688	240	365	56	162	408
	Vejudformning								
10	4-benet kryds	2332	116	48	.	.	39	21	81
11	3-benet kryds	1911	196	52	.	.	93	29	81
12	Kryds i øvrigt	361	53	11	1	2	26	8	12
13	Ud-/indkørsel	461	21	—	.	.	18	2	1
14	På bro	53	13	11	.	.	.	1	12
15	Kurve	1364	914	.	342	537	.	18	40
16	Lige vej	4389	1381	967	.	.	.	369	733
17	Anden vejudformning	196	54	23	—	1	.	18	10
	Føre								
18	Tørt	7215	1759	640	216	348	118	355	692
19	Vådt	3175	683	299	89	142	46	84	238
20	Glat	699	311	175	34	49	22	27	44
	Sigtforhold								
21	Sigtbart	10240	2534	1007	311	495	174	444	913
22	Nedsat sigtbarhed	701	175	89	20	35	8	18	50
	Lysforhold								
23	Dagslys	7243	1396	509	174	265	91	299	705
24	Tusmørke	615	162	66	20	39	6	27	43
25	Mørke	3240	1196	538	146	231	89	144	228
	Vejrforhold								
26	Ingen nedbør	9101	2292	905	292	440	155	402	824
27	Regn	1491	300	123	32	69	22	49	117
28	Tåge	167	67	33	7	16	3	3	16
29	Sne, slud, hagl	224	70	45	5	8	3	7	6
	Vejbelysning								
30	Findes ikke	3234	1357	597	214	351	35	124	301
31	Tændt	2339	597	247	51	81	72	120	151
32	Findes, men ikke tændt	5343	769	257	72	99	76	217	507
	Hastighedsbegrænsning								
33	20 km/t og derunder	7	2	1	—	1	—	—	—
34	25–50 km/t	171	63	25	4	19	1	9	12
35	60 km/t	7147	1291	451	115	180	143	327	582
36	70 km/t	323	51	27	3	8	3	10	33
37	80 km/t	3257	1275	560	214	322	39	111	297
38	90 km/t	8	3	3	—	—	—	—	4
39	100 km/t	121	64	44	7	5	.	6	41
40	Antal skolevejsuheld	293	18	5	—	1	3	9	32
41	Antal uheld i forb. med vejarb.	131	25	12	3	1	1	8	16

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totalens vedkommende drejer det sig om 28 uheld.

heraf					heraf				heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kørsel og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
203	463	93	101	813	71	491	189	891	233	171	441	1
108	278	80	77	377	25	213	98	663	223	96	309	2
95	185	13	24	436	46	278	91	226	10	75	130	3
18	42	21	20	37	—	26	5	122	52	20	45	4
5	19	2	5	20	1	14	5	47	18	14	15	5
32	68	29	28	79	6	43	18	176	68	20	78	6
40	69	17	16	153	14	80	41	218	49	32	126	7
9	23	3	3	42	1	27	11	46	13	9	21	8
95	234	19	28	459	48	291	99	264	30	71	146	9
8	50	7	3	11	—	8	2	215	85	30	89	10
3	49	9	13	26	3	12	7	325	64	73	167	11
1	6	2	1	5	1	2	—	52	16	7	28	12
—	—	—	1	5	1	—	1	101	52	15	29	13
4	6	—	1	5	—	2	3	2	—	2	—	14
13	17	2	1	286	12	207	63	3	—	1	2	15
172	324	71	81	452	53	252	101	186	14	43	121	16
1	7	1	—	21	1	8	11	2	2	—	—	17
145	314	66	71	455	41	258	116	645	190	111	308	18
43	127	25	27	232	24	134	55	219	33	53	124	19
14	21	2	3	126	6	99	18	27	10	7	9	20
187	430	88	97	720	63	436	167	854	221	163	425	21
11	28	3	4	81	5	51	17	31	8	6	16	22
148	316	80	73	525	53	310	119	748	211	143	358	23
8	22	3	6	47	4	28	12	41	9	10	20	24
47	125	10	22	240	14	152	58	102	13	18	63	25
180	378	78	85	622	58	367	149	767	208	137	379	26
15	67	15	12	116	9	73	25	98	20	27	49	27
3	8	—	3	14	2	7	2	13	—	4	8	28
1	4	—	—	51	2	38	9	8	4	1	3	29
83	160	9	24	429	45	267	98	195	10	64	111	30
22	75	12	21	106	3	63	28	95	20	14	55	31
92	221	71	56	260	21	150	59	589	202	90	267	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	33
2	8	—	1	21	2	13	5	12	3	2	7	34
105	236	78	72	342	21	195	86	611	201	87	289	35
3	26	1	2	25	4	15	4	40	12	11	16	36
83	165	5	25	411	44	262	89	224	17	70	126	37
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
8	24	7	—	5	—	3	—	—	—	—	—	39
6	9	5	4	12	—	4	5	29	9	1	16	40
1	9	1	—	17	2	9	5	6	3	1	2	41

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1983
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1983 (continued)

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	→↖		↑↖		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds		Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning		heraf	
		4		5		6		610 620 650 660	
1	Uheld i alt	870	827	1132	1226	175	122	126	676
2	I byzone	726	694	834	940	148	95	90	495
3	Uden for byzone	144	133	298	285	27	27	36	180
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	154	149	90	129	25	8	12	70
5	Industrikvarter	55	53	66	86	14	5	5	51
6	Beboelseskvarter, etageejendom ...	230	221	250	236	41	26	20	125
7	Villakvarter og anden lav bebyggelse	162	151	295	353	42	41	35	184
8	Facadeløs randbebyggelse	46	43	66	66	13	5	7	32
9	Ingen eller spredt bebyggelse	210	197	346	329	37	35	45	195
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	405	396	965	201	35	17	28	113
11	3-benet kryds	291	278	63	666	88	68	67	381
12	Kryds i øvrigt	37	35	56	84	15	15	10	38
13	Ud-/indkørsel	49	44	30	214	32	17	12	119
14	På bro	1	1	—	—	—	—	—	—
15	Kurve	10	7	1	5	—	1	1	1
16	Lige vej	75	65	12	41	5	3	6	17
17	Anden vejudformning	1	—	3	8	—	—	1	3
<i>Føre</i>									
18	Tørt	580	550	743	796	110	93	78	427
19	Vådt	267	254	354	381	57	25	45	218
20	Glat	23	23	33	44	8	4	3	27
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	809	771	1057	1137	162	115	117	623
22	Nedsat sigtbarhed	48	44	58	70	12	5	8	41
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	629	598	869	922	136	95	89	508
24	Tusmørke	62	59	56	66	12	6	5	39
25	Mørke	178	169	206	238	27	21	32	129
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	728	694	926	990	140	106	97	541
27	Regn	117	110	166	189	27	11	28	107
28	Tåge	7	5	13	12	4	1	—	6
29	Sne, slud, hagl	10	10	14	17	3	1	—	13
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	114	106	236	253	20	28	30	159
31	Tændt	202	193	213	216	30	18	26	117
32	Findes, men ikke tændt	537	511	655	729	121	74	66	387
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	—	—	1	1	—	—	—	1
34	25–50 km/t	10	9	3	16	1	1	2	10
35	60 km/t	652	623	784	887	138	89	82	466
36	70 km/t	45	44	34	43	8	6	8	20
37	80 km/t	161	150	302	274	27	26	34	175
38	90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
39	100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Antal skolevejsuheld	24	24	27	40	8	4	7	17
41	Antal uheld i forb. med vejarb.	6	6	7	5	1	1	1	2

Anmærkninger og note: Se foregående side.

	heraf			heraf								Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen 	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
482	351	75	1728	334	247	85	125	78	124	583	203	1
425	304	73	1517	302	222	75	110	51	50	561	138	2
57	47	2	210	32	25	10	15	27	73	22	65	3
75	38	34	507	101	71	20	40	11	4	213	13	4
24	19	2	48	11	9	1	1	4	2	10	8	5
131	84	30	490	98	71	28	33	13	9	204	31	6
170	141	6	310	64	51	14	27	16	19	85	62	7
5	5	—	62	17	7	7	4	2	4	18	8	8
63	53	3	286	40	34	14	18	31	80	48	75	9
3	2	—	326	.	.	5	2	—	—	314	4	10
13	8	—	239	.	.	3	3	10	1	209	8	11
—	—	—	57	1	2	1	2	—	—	49	5	12
1	1	—	38	6	3	—	1	4	1	11	1	13
7	6	1	12	3	1	—	3	1	2	.	1	14
29	22	—	53	8	14	1	3	1	17	.	17	15
417	307	72	941	312	222	70	110	53	98	.	138	16
9	3	2	59	4	4	5	1	8	4	.	28	17
312	217	60	1072	218	144	61	79	48	75	340	142	18
150	118	15	597	109	98	21	45	25	44	220	47	19
19	15	—	57	7	5	3	1	4	4	23	13	20
428	305	71	1581	306	224	84	121	67	108	531	180	21
47	40	4	124	23	22	1	3	7	10	47	17	22
235	141	70	1094	236	142	67	94	40	36	365	105	23
26	18	3	104	20	13	6	5	3	9	43	7	24
221	192	2	528	78	92	12	26	35	77	175	91	25
379	266	65	1381	273	190	74	105	62	105	443	167	26
83	68	10	277	51	48	7	18	7	13	120	25	27
4	3	—	17	3	2	1	—	3	3	3	4	28
13	12	—	34	5	6	1	1	2	2	12	1	29
54	44	1	217	26	26	9	14	28	76	17	71	30
207	179	4	488	76	92	15	29	17	22	205	57	31
217	126	69	996	225	128	59	82	31	20	356	70	32
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	33
2	1	—	27	6	3	2	3	2	4	5	5	34
415	294	73	1441	287	209	70	106	47	50	533	124	35
8	8	—	40	8	6	3	1	3	2	16	3	36
53	44	2	196	30	25	10	15	19	64	27	56	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	3	—	4	1	—	—	—	2	1	.	4	39
14	12	1	90	24	14	15	8	1	3	24	7	40
3	1	2	12	3	3	1	—	2	—	1	34	41

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1983**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1983

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt.....	11115	2766	976	813	891	870	1132	1226	482	1728	203
<i>Klokkeslet</i>											
00-01.....	279	150	10	17	4	6	14	14	24	26	13
01-02.....	219	135	11	14	2	3	5	5	17	20	6
02-03.....	163	89	14	6	2	4	3	4	15	21	4
03-04.....	115	74	4	4	—	2	1	2	16	8	3
04-05.....	91	62	3	1	1	—	1	2	6	9	6
05-06.....	104	62	6	5	2	2	9	4	7	3	3
06-07.....	297	88	29	25	19	28	16	51	10	27	4
07-08.....	438	76	43	36	44	53	40	71	13	54	7
08-09.....	402	70	31	30	46	53	44	51	13	54	10
09-10.....	397	69	36	33	41	31	60	53	10	58	5
10-11.....	474	76	40	30	56	42	74	39	18	91	5
11-12.....	564	63	44	48	58	44	82	84	25	105	10
12-13.....	475	67	52	37	48	37	66	57	18	81	11
13-14.....	611	118	59	37	78	48	76	53	20	113	7
14-15.....	760	118	92	54	80	62	95	95	24	124	14
15-16.....	904	139	89	63	101	96	97	119	30	158	12
16-17.....	1061	173	103	80	77	106	116	148	34	214	8
17-18.....	923	158	74	78	87	77	102	102	29	195	15
18-19.....	723	165	76	60	44	56	71	86	27	129	9
19-20.....	569	151	45	50	39	55	57	69	29	61	12
20-21.....	402	147	28	35	21	18	26	45	28	45	9
21-22.....	372	166	29	24	18	19	29	24	20	38	5
22-23.....	397	148	34	28	13	20	35	27	29	51	11
23-24.....	307	146	22	18	9	6	13	19	20	39	13
Uoplyst.....	68	56	2	—	1	2	—	2	—	4	1
<i>Ugedag</i>											
Mandag.....	1468	283	128	99	141	145	185	167	67	219	31
Tirsdag.....	1616	300	156	101	161	137	176	222	67	260	30
Onsdag.....	1586	296	157	117	125	142	179	198	63	286	23
Torsdag.....	1679	363	143	115	155	135	169	192	69	300	33
Fredag.....	2074	486	200	149	165	168	200	229	83	362	27
Lørdag.....	1538	601	102	134	96	73	127	124	75	165	34
Søndag.....	1152	436	90	98	48	70	96	93	58	136	25
Uoplyst.....	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
<i>Måned</i>											
Januar.....	763	179	63	43	34	54	68	83	47	178	12
Februar.....	630	133	46	61	49	48	67	62	30	124	6
Marts.....	734	188	61	43	63	51	76	72	32	134	12
April.....	824	225	64	52	76	58	81	83	37	134	13
Maj.....	996	252	82	77	96	62	110	117	27	150	20
Juni.....	1157	298	112	76	114	88	120	150	46	131	17
Juli.....	1048	330	108	67	90	62	115	101	46	109	18
August.....	1122	286	115	90	98	106	102	124	46	129	25
September.....	995	240	102	64	86	83	116	117	45	120	19
Oktober.....	1009	219	93	69	65	95	92	123	60	164	28
November.....	945	205	72	81	64	78	97	107	38	184	18
December.....	892	211	58	90	56	85	88	87	28	171	15

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 28 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1983

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1983

Uheld	I alt 1	Heraf med									
		Personbil 2	Varebil 3	Lastbil 4	Bus 5	Traktor 6	Motorcykel 7	Knallert 8	Cykel 9	Fodgæng. 10	Forhind. 11
Uheld ..	11115	7587	1331	835	316	177	998	1833	2903	1772	1804
<i>Klokkeslet</i>											
00-01...	279	177	24	6	3	—	38	53	36	28	102
01-02...	219	139	20	6	1	2	30	33	29	21	98
02-03...	163	121	10	7	1	—	13	26	12	22	63
03-04...	115	86	6	5	—	—	10	16	8	8	57
04-05...	91	64	6	5	—	—	8	13	6	9	53
05-06...	104	67	10	16	2	—	9	11	16	4	39
06-07...	297	215	35	33	11	2	21	52	77	27	57
07-08...	438	297	56	43	14	9	27	72	170	56	49
08-09...	402	284	70	52	16	9	15	50	124	57	47
09-10...	397	267	63	74	21	8	22	45	110	59	47
10-11...	474	320	69	64	18	10	36	58	125	98	50
11-12...	564	370	112	63	31	16	38	67	163	107	49
12-13...	475	316	78	44	22	8	39	72	141	85	52
13-14...	611	392	97	65	24	14	44	89	172	117	61
14-15...	760	494	93	76	31	19	63	115	259	126	69
15-16...	904	608	128	77	22	12	82	151	295	164	77
16-17...	1061	734	131	46	28	14	105	199	324	216	96
17-18...	923	664	93	40	23	23	79	150	257	196	109
18-19...	723	530	60	41	15	14	68	125	175	133	116
19-20...	569	409	49	20	9	7	57	121	147	62	103
20-21...	402	264	34	15	5	3	68	95	67	45	88
21-22...	372	249	21	14	10	2	41	79	67	38	95
22-23...	397	268	30	16	7	2	45	80	71	51	94
23-24...	307	213	28	7	2	3	34	52	40	39	107
Uoplyst .	68	39	8	—	—	—	6	9	12	4	26
<i>Ugedag</i>											
Mandag.	1468	957	188	138	47	34	125	240	470	227	199
Tirsdag .	1616	1100	199	164	41	23	120	284	515	265	210
Onsdag .	1586	1061	240	130	53	30	112	247	495	290	170
Torsdag .	1679	1143	187	141	55	27	143	306	473	309	241
Fredag .	2074	1405	260	170	70	33	186	350	515	369	299
Lørdag .	1538	1079	142	61	35	18	176	256	245	172	405
Søndag .	1152	840	115	31	15	12	136	150	189	140	279
Uoplyst .	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1
<i>Måned</i>											
Januar .	763	555	110	55	22	6	15	114	165	180	121
Februar .	630	483	91	68	20	10	16	68	130	127	94
Marts .	734	538	90	61	17	10	45	99	164	137	129
April .	824	557	89	57	22	14	94	111	232	139	150
Maj .	996	661	104	65	30	15	118	163	289	151	174
Juni .	1157	727	135	67	34	17	161	222	367	137	175
Juli .	1048	651	103	58	27	9	139	206	283	111	193
August .	1122	676	113	81	24	36	164	215	361	132	166
Sept. .	995	657	120	73	35	20	101	192	281	124	151
Oktober .	1009	689	126	87	28	17	91	192	251	169	145
Nov. .	945	692	121	84	35	20	39	146	210	187	157
Dec. .	892	701	129	79	22	3	15	105	170	178	149

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1983**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1983

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	11115	13806	669	1468	1762	101	1616	1931	101	1586	1883	69
2	I byzone	7641	8867	301	1031	1158	52	1192	1353	43	1173	1335	38
3	Uden for byzone	3469	4933	368	437	604	49	423	577	58	413	548	31
4	Uoplyst	5	6	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
<i>Måned</i>													
5	Januar	763	952	38	104	116	4	95	109	9	96	106	3
6	Februar	630	755	42	80	91	7	86	104	6	101	114	7
7	Marts	734	897	42	101	117	11	117	135	2	117	147	7
8	April	824	1004	41	103	130	6	126	145	4	107	128	3
9	Maj	996	1233	57	162	195	9	159	183	6	133	152	6
10	Juni	1157	1458	61	157	179	9	140	190	7	194	233	9
11	Juli	1048	1314	56	126	157	5	138	169	7	130	156	4
12	August	1122	1395	62	159	195	12	179	206	10	187	226	10
13	September	995	1227	58	117	153	6	144	180	14	128	158	4
14	Oktober	1009	1230	67	151	171	12	132	153	8	145	173	6
15	November	945	1152	68	99	110	8	192	219	15	142	161	7
16	December	892	1189	77	109	148	12	108	138	13	106	129	3
<i>Klokkeslet</i>													
17	00-01	279	371	15	21	23	—	24	31	2	20	24	—
18	01-02	219	292	16	9	12	—	15	19	2	13	13	—
19	02-03	163	232	15	5	7	—	6	6	—	8	12	—
20	03-04	115	149	5	6	7	2	5	6	—	5	7	—
21	04-05	91	121	5	3	3	—	4	4	1	9	11	1
22	05-06	104	136	9	8	10	1	13	17	2	14	18	1
23	06-07	297	350	17	47	52	2	58	67	3	32	33	—
24	07-08	438	482	16	70	73	2	75	83	1	86	91	3
25	08-09	402	478	9	61	75	3	81	100	3	68	85	3
26	09-10	397	508	30	59	83	3	68	77	6	60	78	3
27	10-11	474	576	30	65	77	5	81	93	5	74	106	3
28	11-12	564	718	34	72	84	5	82	93	5	96	121	5
29	12-13	475	594	32	69	85	6	65	86	4	67	80	6
30	13-14	611	721	28	97	111	9	86	96	7	82	92	3
31	14-15	760	925	48	107	131	11	121	135	7	130	149	8
32	15-16	904	1108	58	153	176	14	145	174	7	136	154	6
33	16-17	1061	1265	66	159	186	8	183	221	12	173	190	5
34	17-18	923	1120	52	121	142	4	147	170	10	137	154	4
35	18-19	723	897	53	104	142	13	100	129	7	90	104	4
36	19-20	569	751	26	75	86	3	69	86	4	79	100	3
37	20-21	402	509	21	43	59	3	46	60	5	65	75	1
38	21-22	372	485	18	49	59	4	54	71	2	52	68	1
39	22-23	397	531	33	35	40	2	53	66	2	54	69	3
40	23-24	307	411	24	29	38	1	25	31	1	32	45	5
41	Uoplyst	68	76	9	1	1	—	10	10	3	4	4	1

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1679	1990	107	2074	2548	112	1538	2129	108	1152	1561	70	1
1207	1349	54	1448	1659	51	913	1181	38	675	830	24	2
470	638	53	624	887	61	625	948	70	477	731	46	3
2	3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
108	130	9	141	172	5	118	180	3	101	139	5	5
109	123	7	113	127	7	83	109	7	58	87	1	6
118	140	5	129	162	8	77	101	4	75	95	5	7
134	146	8	138	171	5	124	159	8	92	125	7	8
131	159	6	176	220	10	121	161	10	113	162	9	9
190	222	9	194	246	12	166	240	9	116	148	6	10
137	167	6	208	253	11	184	254	16	125	158	7	11
160	184	3	168	207	11	142	197	8	127	180	8	12
163	187	11	241	292	10	115	144	9	87	113	4	13
124	149	14	179	213	5	178	241	13	100	130	9	14
135	173	10	182	226	13	112	148	11	83	115	4	15
170	210	19	205	259	15	118	195	10	75	109	5	16
29	33	5	35	41	2	84	122	5	66	97	1	17
12	18	1	28	36	1	80	114	9	62	80	3	18
8	12	—	30	41	3	54	75	9	52	79	3	19
9	10	—	7	10	—	46	54	—	37	55	3	20
3	4	—	14	15	1	31	42	2	27	42	—	21
12	17	1	18	25	1	22	29	2	17	20	1	22
55	66	6	58	62	—	26	44	4	21	26	2	23
79	89	5	86	97	1	27	30	3	15	19	1	24
73	85	—	69	76	—	34	39	—	16	18	—	25
55	63	5	65	73	1	67	100	10	23	34	2	26
50	58	—	79	92	6	97	117	9	28	33	2	27
77	89	4	89	107	6	104	165	5	44	59	4	28
79	91	5	83	101	6	66	86	3	46	65	2	29
83	99	4	133	148	4	71	88	—	59	87	1	30
114	129	9	135	165	3	78	109	5	75	107	5	31
159	196	14	182	217	10	75	120	4	54	71	3	32
184	204	12	194	230	17	92	132	6	76	102	6	33
155	177	9	182	227	16	97	138	5	84	112	4	34
130	154	8	141	174	9	70	92	8	88	102	4	35
86	119	7	119	159	5	69	92	—	72	109	4	36
54	62	3	82	111	4	59	75	2	53	67	3	37
54	71	3	64	87	3	52	72	3	47	57	2	38
64	84	4	79	101	5	64	105	12	48	66	5	39
43	47	2	89	140	7	58	73	2	31	37	6	40
12	13	—	13	13	1	15	16	—	11	17	3	41

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1983
Casualties by day, location and type of unit 1983

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	I byzone 2	Uden for byzone 3	I alt 4	I byzone 5	Uden for byzone 6	I alt 7	I byzone 8	Uden for byzone 9	I alt 10	I byzone 11	Uden for byzone 12
1	Personskader i alt.	13806	8867	4933	1762	1158	604	1931	1353	577	1883	1335	548
2	Dræbte.	669	301	368	101	52	49	101	43	58	69	38	31
3	Alvorligt tilskadek.	8105	5185	2916	1026	663	363	1135	805	329	1097	767	330
4	Lettere tilskadek.	5032	3381	1649	635	443	192	695	505	190	717	530	187
<i>Personbil</i>													
5	Personskader.	5576	2465	3111	627	263	364	679	339	340	647	331	316
6	Dræbte.	259	62	197	39	14	25	39	8	31	23	6	17
7	Alvorligt tilskadek.	2989	1243	1746	324	125	199	365	177	188	339	166	173
8	Lettere tilskadek.	2328	1160	1168	264	124	140	275	154	121	285	159	126
<i>Varebil</i>													
9	Personskader.	526	233	293	64	28	36	56	23	33	78	48	30
10	Dræbte.	32	6	26	5	—	5	7	—	7	1	—	1
11	Alvorligt tilskadek.	286	121	165	36	15	21	21	8	13	49	28	21
12	Lettere tilskadek.	208	106	102	23	13	10	28	15	13	28	20	8
<i>Lastbil</i>													
13	Personskader.	147	47	100	20	7	13	25	9	16	15	7	8
14	Dræbte.	15	5	10	2	1	1	3	1	2	2	2	—
15	Alvorligt tilskadek.	83	26	57	11	3	8	13	5	8	9	4	5
16	Lettere tilskadek.	49	16	33	7	3	4	9	3	6	4	1	3
<i>Bus</i>													
17	Personskader.	158	107	51	27	26	1	20	9	11	33	13	20
18	Dræbte.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
19	Alvorligt tilskadek.	69	46	23	5	5	—	5	3	2	14	4	10
20	Lettere tilskadek.	88	60	28	22	21	1	15	6	9	18	8	10
<i>Motorcykel</i>													
21	Personskader.	1080	722	358	124	82	42	120	90	30	112	77	35
22	Dræbte.	65	36	29	3	3	—	5	4	1	4	3	1
23	Alvorligt tilskadek.	703	451	252	92	59	33	81	55	26	69	43	26
24	Lettere tilskadek.	312	235	77	29	20	9	34	31	3	39	31	8
<i>Knallert</i>													
25	Personskader.	1732	1289	440	223	157	66	263	195	68	227	178	49
26	Dræbte.	46	21	25	10	4	6	9	5	4	4	2	2
27	Alvorligt tilskadek.	1103	792	309	155	104	51	168	124	44	139	105	34
28	Lettere tilskadek.	583	476	106	58	49	9	86	66	20	84	71	13
<i>Cykel</i>													
29	Personskader.	2775	2436	337	439	387	52	497	450	46	472	413	59
30	Dræbte.	95	65	30	16	9	7	12	9	3	18	11	7
31	Alvorligt tilskadek.	1682	1465	215	255	225	30	305	275	29	268	232	36
32	Lettere tilskadek.	998	906	92	168	153	15	180	166	14	186	170	16
<i>Fodgænger</i>													
33	Personskader.	1765	1541	223	227	198	29	264	232	32	293	266	27
34	Dræbte.	151	101	50	25	20	5	26	16	10	15	12	3
35	Alvorligt tilskadek.	1166	1027	139	142	121	21	174	155	19	206	184	22
36	Lettere tilskadek.	448	413	34	60	57	3	64	61	3	72	70	2

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt 13	I byzone 14	Uden for byzone 15	I alt 16	I byzone 17	Uden for byzone 18	I alt 19	I byzone 20	Uden for byzone 21	I alt 22	I byzone 23	Uden for byzone 24	
1990	1349	638	2548	1659	887	2129	1181	948	1561	830	731	1
107	54	53	112	51	61	108	38	70	70	24	46	2
1174	806	367	1491	970	519	1243	674	569	939	500	439	3
709	489	218	945	638	307	778	469	309	552	306	246	4
692	309	383	981	455	526	1118	440	678	831	327	504	5
35	9	26	45	13	32	47	7	40	30	4	26	6
357	144	213	521	231	290	615	226	389	468	174	294	7
300	156	144	415	211	204	456	207	249	333	149	184	8
56	22	34	110	49	61	81	32	49	81	31	50	9
2	—	2	4	3	1	4	—	4	9	3	6	10
33	15	18	58	20	38	49	20	29	40	15	25	11
21	7	14	48	26	22	28	12	16	32	13	19	12
36	7	29	29	10	19	8	4	4	14	3	11	13
5	1	4	2	—	2	1	—	1	—	—	—	14
22	2	20	10	5	5	7	4	3	11	3	8	15
9	4	5	17	5	12	—	—	—	3	—	3	16
19	16	3	22	12	10	31	30	1	6	1	5	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
9	7	2	13	8	5	18	18	—	5	1	4	19
10	9	1	9	4	5	13	12	1	1	—	1	20
150	107	43	205	128	77	217	142	75	152	96	56	21
10	5	5	15	6	9	18	11	7	10	4	6	22
99	72	27	124	73	51	141	87	54	97	62	35	23
41	30	11	66	49	17	58	44	14	45	30	15	24
274	212	61	343	254	87	259	186	73	143	107	36	25
7	3	4	6	3	3	9	4	5	1	—	1	26
165	126	39	220	155	63	154	105	49	102	73	29	27
102	83	18	117	96	21	96	77	19	40	34	6	28
446	392	53	489	438	51	243	203	40	188	152	36	29
23	19	4	12	10	2	10	5	5	4	2	2	30
285	253	31	303	269	34	146	116	30	120	95	25	31
138	120	18	174	159	15	87	82	5	64	55	9	32
309	282	26	362	310	52	166	141	25	144	112	32	33
25	17	8	28	16	12	16	9	7	16	11	5	34
199	187	12	239	207	32	112	97	15	94	76	18	35
85	78	6	95	87	8	38	35	3	34	25	9	36

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1983

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	heraf						Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving
			I alt ¹	Eneuheld					
1	Færdselselementer i alt	19977	2771	1119	343	541	187	470	2137
2	Personskader i alt	13806	3415	1396	431	747	223	483	1233
3	Dræbte	669	144	61	19	48	2	9	44
4	Alvorligt tilskadekomne	8105	2056	870	262	414	116	301	657
5	Lettære tilskadekomne	5032	1215	465	150	285	105	173	532
6	Implicerede personbiler	9350	1408	696	227	364	75	2	886
7	Personskader i alt	5576	1916	925	299	528	98	2	444
8	Dræbte	259	85	42	10	29	1	—	9
9	Alvorligt tilskadekomne	2989	1093	562	168	277	41	1	207
10	Lettære tilskadekomne	2328	738	321	121	222	56	1	228
11	Implicerede varebiler	1376	161	83	24	44	4	1	159
12	Personskader i alt	526	199	99	29	61	4	1	35
13	Dræbte	32	11	5	2	3	—	—	3
14	Alvorligt tilskadekomne	286	116	69	15	26	2	1	15
15	Lettære tilskadekomne	208	72	25	12	32	2	—	17
16	Implicerede sololastbiler	649	26	9	6	6	3	—	106
17	Personskader i alt	120	43	11	6	10	12	—	14
18	Dræbte	14	3	1	—	1	1	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne	62	22	7	3	7	1	—	4
20	Lettære tilskadekomne	44	18	3	3	2	10	—	10
21	Implicerede lastbiltog	224	13	7	—	4	2	—	43
22	Personskader i alt	27	15	9	—	4	2	—	2
23	Dræbte	1	1	1	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne	21	10	7	—	2	1	—	1
25	Lettære tilskadekomne	5	4	1	—	2	1	—	1
26	Implicerede busser	320	26	3	—	—	2	—	69
27	Personskader i alt	158	34	11	—	—	2	—	41
28	Dræbte	1	—	—	—	—	—	—	—
29	Alvorligt tilskadekomne	69	17	2	—	—	1	—	22
30	Lettære tilskadekomne	88	17	9	—	—	1	—	19
31	Implicerede motorcykler	1027	280	52	64	91	16	49	136
32	Personskader i alt	1080	323	60	75	110	18	52	131
33	Dræbte	65	27	5	7	13	—	2	5
34	Alvorligt tilskadekomne	703	227	37	57	79	13	33	74
35	Lettære tilskadekomne	312	69	18	11	18	5	17	52
36	Implicerede knallerter	1875	418	163	18	26	41	157	202
37	Personskader i alt	1732	434	172	18	28	42	160	156
38	Dræbte	46	6	4	—	—	—	2	3
39	Alvorligt tilskadekomne	1103	284	117	15	19	29	96	96
40	Lettære tilskadekomne	583	144	51	3	9	13	62	57
41	Implicerede cykler	3096	424	100	4	4	41	260	491
42	Personskader i alt	2775	430	101	4	4	41	265	399
43	Dræbte	95	8	3	—	—	—	5	22
44	Alvorligt tilskadekomne	1682	274	63	4	4	24	168	233
45	Lettære tilskadekomne	998	148	35	—	—	17	92	144
46	Implicerede fodgængere	1849	.	.	.	.	.	.	5
47	Personskader i alt	1765	.	.	.	.	.	.	5
48	Dræbte	151	.	.	.	.	.	.	1
49	Alvorligt tilskadekomne	1166	.	.	.	.	.	.	2
50	Lettære tilskadekomne	448	.	.	.	.	.	.	2

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltalles vedkommende drejer det sig om 63 færdselselementer og 34 personskader.

uheldssituation og elementart 1983

heraf				↔	heraf			→	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørsel og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej i samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
425	1049	205	207	1733	169	1033	400	1851	471	384	896	1
248	586	128	133	1398	147	881	297	1019	239	228	496	2
9	22	2	6	129	14	99	15	43	6	11	25	3
139	304	64	68	801	87	491	187	610	127	135	316	4
100	260	62	59	468	46	291	95	366	106	82	155	5
133	525	84	109	1010	98	642	193	810	145	231	381	6
66	284	29	59	916	109	605	166	257	10	131	90	7
1	5	—	2	88	11	70	7	7	—	4	3	8
33	129	14	28	513	63	328	105	133	6	69	44	9
32	150	15	29	315	35	207	54	117	4	58	43	10
28	81	19	16	144	17	99	20	144	42	40	57	11
9	20	1	3	88	6	69	9	30	1	18	8	12
1	2	—	—	10	—	9	1	—	—	—	—	13
5	8	—	2	42	4	33	4	15	1	8	5	14
3	10	1	1	36	2	27	4	15	—	10	3	15
19	62	8	9	90	9	58	17	87	32	22	27	16
—	11	—	2	21	1	15	3	11	—	9	2	17
—	—	—	—	5	1	4	—	2	—	2	—	18
—	4	—	—	9	—	5	2	9	—	7	2	19
—	7	—	2	7	—	6	1	—	—	—	—	20
12	23	2	2	44	4	24	11	28	11	10	4	21
—	2	—	—	5	1	2	2	1	—	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	5	1	2	2	1	—	1	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
11	29	19	2	31	3	22	6	22	3	5	13	26
—	7	30	2	15	—	14	1	10	1	1	8	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	4	17	1	4	—	4	—	5	—	—	5	29
—	3	13	1	11	—	10	1	5	1	1	3	30
27	57	19	24	81	14	42	15	127	9	37	78	31
28	47	20	25	103	17	56	19	134	9	41	81	32
1	1	—	2	16	1	10	4	4	—	3	1	33
17	29	10	12	67	10	39	11	82	5	32	43	34
10	17	10	11	20	6	7	4	48	4	6	37	35
57	75	15	17	133	9	66	50	197	75	12	105	36
45	58	13	17	122	7	66	41	186	71	10	100	37
1	—	—	1	4	—	4	—	9	3	—	6	38
27	40	2	12	84	4	47	29	120	36	6	75	39
17	18	11	4	34	3	15	12	57	32	4	19	40
124	169	39	27	158	7	63	73	403	151	18	212	41
97	150	35	25	121	6	48	55	384	145	15	205	42
4	13	2	1	5	1	1	3	21	3	2	15	43
55	87	21	13	75	5	31	34	241	77	11	141	44
38	50	12	11	41	—	16	18	122	65	2	49	45
—	4	—	—	2	—	1	1	4	2	2	—	46
—	4	—	—	2	—	1	1	4	2	2	—	47
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1	—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	49
—	2	—	—	2	—	1	1	1	—	1	—	50

Tabel 5.4 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
(fortsat) **Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1983 (continued)**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader	→↖		↑↗		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	heraf 	Uheld mellem ligevejs kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt.....	1795	1708	2344	2490	355	248	258	1370
2	Personskader i alt	1071	1027	1616	1415	186	137	149	801
3	Dræbte.....	39	38	58	40	4	1	12	19
4	Alvorligt tilskadekomne.....	576	548	906	826	115	74	82	464
5	Lettelse tilskadekomne	456	441	652	549	67	62	55	318
6	Implicerede personbiler.....	1001	963	1369	1197	157	120	114	696
7	Personskader i alt	456	448	857	423	33	40	45	276
8	Dræbte.....	14	14	31	11	1	—	2	7
9	Alvorligt tilskadekomne.....	237	232	434	217	22	19	19	135
10	Lettelse tilskadekomne	205	202	392	195	10	21	24	134
11	Implicerede varebiler.....	119	113	195	180	23	13	26	95
12	Personskader i alt	28	28	81	38	2	3	3	27
13	Dræbte.....	3	3	2	2	—	—	—	1
14	Alvorligt tilskadekomne.....	14	14	47	21	2	3	1	15
15	Lettelse tilskadekomne	11	11	32	15	—	—	2	11
16	Implicerede sololastbiler.....	37	35	86	79	9	7	10	40
17	Personskader i alt	8	8	11	4	—	—	1	1
18	Dræbte.....	1	1	—	—	—	—	—	—
19	Alvorligt tilskadekomne.....	4	4	8	3	—	—	—	1
20	Lettelse tilskadekomne	3	3	3	1	—	—	1	—
21	Implicerede lastbiler.....	17	16	12	20	3	2	3	9
22	Personskader i alt	1	1	1	—	—	—	—	—
23	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Alvorligt tilskadekomne.....	1	1	1	—	—	—	—	—
25	Lettelse tilskadekomne	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Implicerede busser	17	17	35	36	5	9	2	18
27	Personskader i alt	10	10	37	6	2	2	—	1
28	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Alvorligt tilskadekomne.....	2	2	14	1	1	—	—	—
30	Lettelse tilskadekomne	8	8	23	5	1	2	—	1
31	Implicerede motorcykler.....	89	86	77	132	8	9	25	81
32	Personskader i alt	101	98	84	135	5	10	23	87
33	Dræbte.....	6	6	4	3	—	—	—	2
34	Alvorligt tilskadekomne.....	64	61	54	89	2	7	16	56
35	Lettelse tilskadekomne	31	31	26	43	3	3	7	29
36	Implicerede knallerter	159	142	188	284	32	35	31	150
37	Personskader i alt	153	138	185	280	32	33	33	146
38	Dræbte.....	7	7	7	8	—	1	5	2
39	Alvorligt tilskadekomne.....	81	72	126	173	19	20	18	94
40	Lettelse tilskadekomne	65	59	52	99	13	12	10	50
41	Implicerede cykler	327	309	356	542	116	52	44	269
42	Personskader i alt	309	291	344	524	111	49	42	263
43	Dræbte.....	8	7	13	16	3	—	5	7
44	Alvorligt tilskadekomne.....	170	159	217	319	68	25	27	163
45	Lettelse tilskadekomne	131	125	114	189	40	24	10	93
46	Implicerede fodgængere	6	6	13	2	—	—	2	—
47	Personskader i alt	3	3	12	2	—	—	2	—
48	Dræbte.....	—	—	1	—	—	—	—	—
49	Alvorligt tilskadekomne.....	3	3	4	1	—	—	1	—
50	Lettelse tilskadekomne	—	—	7	1	—	—	1	—

Anmærkning og note: Se foregående side.

uheldssituation og elementart 1983

→ 	heraf		→ 	heraf							→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj			Uheld mellem fodgænger og køretøj								Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	740	8	811	812	820	831+832	835	841+851	871-878	9	
1017	744	157	3565	692	503	174	256	162	268	1198	211	1
528	392	76	1846	360	263	87	126	81	150	610	231	2
6	5	1	149	35	26	5	8	11	20	29	16	3
318	240	37	1217	244	171	54	85	54	89	411	114	4
204	147	38	480	81	66	28	33	16	41	170	101	5
483	367	56	1083	214	181	28	95	44	59	388	70	6
181	156	—	20	3	7	—	—	—	3	1	89	7
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8
93	75	—	11	2	3	—	—	—	1	1	39	9
86	79	—	9	1	4	—	—	—	2	—	39	10
103	69	18	163	30	21	6	13	10	11	49	5	11
22	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
12	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
67	56	5	63	9	5	1	2	6	12	21	4	16
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
26	21	—	18	6	2	—	—	3	1	4	1	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
9	9	—	73	5	10	14	3	1	6	25	1	26
—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	2	1	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	2	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
25	20	1	65	20	15	1	3	4	3	16	14	31
29	24	1	23	8	5	1	—	1	3	2	16	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
25	21	—	12	5	3	—	—	—	1	2	9	34
4	3	1	11	3	2	1	—	1	2	—	7	35
142	119	9	110	24	7	13	5	6	28	18	38	36
143	119	9	31	8	1	1	1	2	13	2	39	37
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
97	86	3	16	2	1	—	1	2	8	1	23	39
44	31	6	15	6	—	1	—	—	5	1	16	40
146	73	66	175	37	12	25	10	8	7	63	72	41
143	73	64	49	11	5	3	5	3	3	15	71	42
1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	43
82	46	32	33	8	2	2	4	3	2	9	37	44
60	27	31	15	2	3	1	1	—	1	6	34	45
5	4	1	1796	347	250	86	125	79	138	611	5	46
4	3	1	1719	329	244	82	120	75	128	588	4	47
—	—	—	148	34	26	5	8	11	20	29	1	48
4	3	1	1141	226	161	52	80	49	77	396	1	49
—	—	—	430	69	57	25	32	15	31	163	2	50

Tabel 5.5.1 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1983**

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1983

Løbe nr.	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Personer i alt	13806	5576	526	147	158	36	1080	1732	2775	1765
2	0- 6 år	307	112	3	2	1	1	—	—	71	117
3	7-14 »	1127	192	10	3	16	3	5	39	573	283
4	15 »	287	51	10	—	—	—	13	86	101	24
5	16 »	595	88	15	2	1	5	13	319	122	30
6	17 »	594	130	14	3	1	1	41	262	103	38
7	18-19 »	1448	653	65	6	2	2	317	204	138	61
8	20-24 »	2079	941	100	27	11	4	436	156	304	98
9	25-34 »	2015	992	120	36	19	3	171	171	362	140
10	35-44 »	1589	815	79	31	11	3	48	156	316	129
11	45-54 »	1019	482	48	17	11	6	9	125	206	115
12	55-64 »	1047	518	37	8	22	6	12	87	193	164
13	65-74 »	935	384	22	2	41	1	7	75	167	235
14	75 år og derover	679	176	1	1	20	1	2	50	110	318
15	Uoplyst	85	42	2	9	2	—	6	2	9	13
16	B. Mænd	8984	3517	415	132	48	33	944	1465	1566	862
17	0- 6 år	197	66	1	—	1	1	—	—	52	76
18	7-14 »	677	97	4	2	6	3	3	32	376	154
19	15 »	183	29	6	—	—	—	6	72	57	13
20	16 »	412	49	11	2	—	2	7	261	64	16
21	17 »	418	87	13	2	1	1	22	219	55	18
22	18-19 »	1109	508	53	4	—	2	283	166	60	33
23	20-24 »	1541	689	77	25	7	4	392	127	155	65
24	25-64 »	3603	1679	234	86	17	18	221	466	579	301
25	65-74 »	482	207	15	2	7	1	6	72	91	81
26	75 år og derover	330	97	1	—	7	1	1	50	75	98
27	Uoplyst	32	9	—	9	2	—	3	—	2	7
28	C. Kvinder	4785	2035	110	15	110	3	134	266	1204	899
29	0- 6 år	110	46	2	2	—	—	—	—	19	41
30	7-14 »	450	95	6	1	10	—	2	7	197	129
31	15 »	104	22	4	—	—	—	7	14	44	11
32	16 »	183	39	4	—	1	3	6	58	58	14
33	17 »	176	43	1	1	—	—	19	43	48	20
34	18-19 »	339	145	12	2	2	—	34	38	78	28
35	20-24 »	538	252	23	2	4	—	44	29	149	33
36	25-64 »	2067	1128	50	6	46	—	19	73	498	247
37	65-74 »	453	177	7	—	34	—	1	3	76	154
38	75 år og derover	349	79	—	1	13	—	1	—	35	220
39	Uoplyst	16	9	1	—	—	—	1	1	2	2
40	D. Skadens type										
41	1. Hjernerystelse, kraniebrud.	4232	1726	182	47	32	7	224	514	1008	490
42	2. Læsion af brystkasse, underliv.	470	292	29	6	3	4	28	32	45	30
43	3. Læsion af rygsøjle, bækken.	289	138	15	7	4	—	35	16	38	36
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd.	1068	320	21	9	12	3	137	150	268	146
45	5. Læsion i hofte, ben, fod.	1599	328	31	10	16	4	229	346	269	366
46	6. Læsion i flere kropsområder.	1103	440	40	18	3	4	114	86	147	249
47	7. Forbrænding.	13	4	—	1	—	—	1	5	2	—
48	8. Alene lettere skade.	5032	2328	208	49	88	14	312	583	998	448

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.5.1 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1983
(fortsat) Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1983 (continued)

Løbe nr.	Personskader	Alvorligt tilskadekomne									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	A. Personer i alt	8105	2989	286	83	69	18	703	1103	1682	1166
2	0- 6 år	191	56	3	2	—	—	—	—	48	82
3	7-14 »	709	96	5	2	4	2	2	32	368	197
4	15 »	175	25	4	—	—	—	9	63	57	15
5	16 »	373	57	7	1	1	2	10	204	76	15
6	17 »	339	69	6	2	—	1	27	155	58	20
7	18-19 »	849	352	33	4	1	1	209	131	79	39
8	20-24 »	1190	504	56	19	6	2	288	100	156	58
9	25-34 »	1097	509	62	26	5	2	108	103	187	95
10	35-44 »	892	428	45	12	6	2	28	93	198	79
11	45-54 »	615	270	30	5	3	3	8	80	137	79
12	55-64 »	637	290	22	8	9	2	9	58	130	109
13	65-74 »	589	220	13	2	23	—	3	55	112	161
14	75 år og derover	418	93	—	—	11	1	—	29	74	210
15	Uoplyst	31	20	—	—	—	—	2	—	2	7
16	B. Mænd	5289	1875	232	72	19	17	618	934	963	558
17	0- 6 år	122	32	1	—	—	—	—	—	36	53
18	7-14 »	444	49	3	1	1	2	2	28	250	108
19	15 »	111	12	3	—	—	—	3	52	32	9
20	16 »	257	31	6	1	—	1	5	164	38	11
21	17 »	243	46	6	1	—	1	15	135	28	11
22	18-19 »	653	268	27	2	—	1	192	105	37	21
23	20-24 »	882	362	44	17	5	2	256	80	79	37
24	25-64 »	2085	905	134	48	6	9	141	289	355	197
25	65-74 »	291	114	8	2	3	—	3	52	59	50
26	75 år og derover	194	53	—	—	4	1	—	29	49	58
27	Uoplyst	7	3	—	—	—	—	1	—	—	3
28	C. Kvinder	2796	1100	54	11	50	1	84	169	718	604
29	0- 6 år	69	24	2	2	—	—	—	—	12	29
30	7-14 »	265	47	2	1	3	—	—	4	118	89
31	15 »	64	13	1	—	—	—	6	11	25	6
32	16 »	116	26	1	—	1	1	5	40	38	4
33	17 »	96	23	—	1	—	—	12	20	30	9
34	18-19 »	196	84	6	2	1	—	17	26	42	18
35	20-24 »	308	142	12	2	1	—	32	20	77	21
36	25-64 »	1156	592	25	3	17	—	12	45	297	165
37	65-74 »	298	106	5	—	20	—	—	3	53	111
38	75 år og derover	224	40	—	—	7	—	—	—	25	152
39	Uoplyst	4	3	—	—	—	—	—	—	1	—
40	D. Skadens type										
41	1. Hjernerystelse, kraniebrud. . .	3964	1644	169	43	31	7	196	496	954	422
42	2. Læsion af brystkasse, underliv. .	431	270	27	6	3	4	22	30	42	26
43	3. Læsion af rygøjle, bækken . . .	279	134	14	7	4	—	34	16	35	35
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd . .	1066	320	21	9	12	3	135	150	268	146
45	5. Læsion i hofte, ben, fod	1593	327	31	10	16	4	229	344	268	364
46	6. Læsion i flere kropsområder . .	761	291	24	8	3	—	86	62	113	173
47	7. Forbrænding	11	3	—	—	—	—	1	5	2	—
48	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmærkning: Se foregående side.

	Lettere tilskadekomne											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet		Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	Andet	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
6	5032	2328	208	49	88	14	312	583	998	448	4	1
—	105	51	—	—	1	1	—	—	22	30	—	2
1	376	90	4	1	12	—	2	7	187	72	1	3
2	104	24	6	—	—	—	3	22	42	7	—	4
—	205	29	8	1	—	2	2	108	44	11	—	5
1	238	60	7	1	1	—	9	103	42	15	—	6
—	542	284	25	1	1	1	90	67	57	16	—	7
1	818	397	42	8	5	1	128	54	147	35	1	8
—	840	449	47	6	13	1	50	65	170	38	1	9
1	626	351	30	14	5	1	14	59	110	42	—	10
—	348	185	17	7	8	2	1	41	59	28	—	11
—	345	196	11	—	13	4	3	21	57	40	—	12
—	275	127	8	—	18	1	4	19	40	57	1	13
—	156	63	1	1	9	—	2	15	14	51	—	14
—	54	22	2	9	2	—	4	2	7	6	—	15
1	3234	1464	153	46	28	13	267	490	548	224	1	16
—	68	31	—	—	1	1	—	—	15	20	—	17
—	211	44	1	1	5	—	1	4	115	40	—	18
—	66	15	3	—	—	—	2	19	24	3	—	19
—	144	17	5	1	—	1	1	91	25	3	—	20
—	163	40	6	1	1	—	2	80	26	7	—	21
—	408	227	19	1	—	1	75	56	22	7	—	22
—	596	293	31	8	2	1	117	45	76	23	—	23
1	1326	691	81	25	10	8	63	161	211	75	1	24
—	149	69	6	—	4	1	3	19	24	23	—	25
—	78	31	1	—	3	—	1	15	8	19	—	26
—	25	6	—	9	2	—	2	—	2	4	—	27
5	1781	854	54	3	60	1	44	92	446	224	3	28
—	37	20	—	—	—	—	—	—	7	10	—	29
1	165	46	3	—	7	—	1	3	72	32	1	30
2	38	9	3	—	—	—	1	3	18	4	—	31
—	61	12	3	—	—	1	1	17	19	8	—	32
1	75	20	1	—	—	—	7	23	16	8	—	33
—	134	57	6	—	1	—	15	11	35	9	—	34
1	222	104	11	—	3	—	11	9	71	12	1	35
—	833	490	24	2	29	—	5	25	185	73	—	36
—	126	58	2	—	14	—	1	—	16	34	1	37
—	78	32	—	1	6	—	1	—	6	32	—	38
—	12	6	1	—	—	—	1	1	1	2	—	39
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	5032	2328	208	49	88	14	312	583	998	448	4	47

Tabel 5.5.2 Antal personskader fordelt efter elementets art, manøvre, vigepligt m.v. 1983
 Casualties by type of unit involved, manoeuvre, any duty to give way, etc. 1983

Løbe nr	Personskader	Personskader									
		I alt	Elementart								
			Person- bil	Varebil	Lastbil	Bus	Trak- tor	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 I alt		13806	5576	526	147	158	36	1080	1732	2775	1765
<i>Gade- eller vejtype</i>											
2 Motorvej		167	110	19	7	5	—	19	—	—	7
3 Motortrafikvej		28	20	—	—	—	—	—	4	4	—
4 Rampe		27	21	2	1	—	—	2	—	1	—
5 Gade/vej m. 4 el. flere spor		1875	586	49	8	26	—	113	152	547	394
6 Gade/vej med 3 spor		197	114	6	1	1	—	9	22	27	17
7 Gade/vej med 2 spor		10679	4598	435	128	100	27	890	1388	1926	1179
8 Grusvej		60	25	4	—	—	2	3	15	8	3
9 Ensrettet vej		163	31	1	—	25	—	15	12	37	42
10 Stillevej		25	5	—	—	—	—	3	6	10	1
11 Opholds- og legeområde		3	—	—	—	—	—	—	—	1	2
12 Gågade		14	—	—	—	—	—	3	3	4	4
13 Selvstændig sti		198	—	—	—	—	—	1	51	122	24
14 Plads		98	18	2	1	1	7	7	13	12	37
15 Fra/til ejend., P-plads m.v.		236	37	8	1	—	—	8	63	70	48
<i>Manøvre</i>											
16 Gående		1765	—	—	—	—	—	—	—	—	1765
17 Holdende for ligeudkørsel		100	69	8	3	6	—	1	6	7	—
18 Holdende for højresving		4	2	—	—	—	—	—	1	1	—
19 Holdende for venstresving		63	48	4	2	2	—	—	—	7	—
20 Højresvingende		295	115	3	2	2	2	13	67	90	—
21 Venstresvingende		1509	535	46	21	4	7	36	319	541	—
22 Parkeringsmanøvre		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Bakning		10	8	—	1	—	1	—	—	—	—
24 Indfletning		46	14	—	—	3	—	2	7	20	—
25 Udfletning		25	10	1	—	—	—	3	5	6	—
26 Ligeudkørende		9902	4745	460	117	141	26	1020	1310	2076	—
<i>Kollisionspunkt</i>											
27 Uskadt element		180	6	2	4	32	8	2	31	90	5
28 Foran		6225	3069	309	69	42	5	635	866	1064	161
29 Højre side		1550	399	43	7	4	2	108	167	334	486
30 Bagpå		622	264	13	3	7	4	11	49	168	102
31 Venstre side		2252	501	40	10	33	5	91	281	617	674
32 Kompliceret kollision		1627	1027	83	28	36	6	123	102	130	91
33 Uoplyst		1350	310	36	26	4	6	110	236	372	246
<i>Vigepligtsforhold</i>											
34 Lyssignal: grøn		917	328	24	4	11	—	45	79	261	165
35 Lyssignal: gul		55	21	1	—	1	—	7	3	18	4
36 Lyssignal: rød		452	180	12	—	4	—	12	39	100	105
37 Stoptavle		7	4	1	—	—	—	1	—	1	—
38 Trekantstavle, vigelinier		941	508	47	2	2	3	34	148	196	—
39 Ubetinget vigepligt i øvrigt		626	125	9	2	—	—	11	120	202	157
40 Højrevigepligt		165	46	6	—	1	2	4	36	55	15
41 Ingen vigepligt		10529	4350	425	139	139	27	963	1293	1926	1259

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

	Dræbte											Løbe nr.
	I alt	Elementart										
Andet 11		Person- bil 13	Varebil 14	Lastbil 15	Bus 16	Trak- tor 17	Motor- cykel 18	Knallert 19	Cykel 20	Fod- gænger 21	Andet 22	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
11	669	259	32	15	1	4	65	46	95	151	1	1
-	18	8	3	-	-	-	3	-	-	4	-	2
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	64	19	1	1	-	-	5	5	9	24	-	5
-	13	7	-	-	-	-	1	2	2	1	-	6
8	538	215	26	13	1	3	55	37	78	109	1	7
-	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8
-	5	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	6	-	-	-	-	-	1	-	3	2	-	13
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	14
1	10	1	1	1	-	-	-	1	3	3	-	15
-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	16
-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	19
1	6	2	-	-	-	-	-	1	3	-	-	20
-	80	23	4	-	-	-	-	20	33	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23
-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
7	419	231	26	13	1	4	63	25	55	-	1	26
-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	27
5	203	105	19	6	-	-	35	14	14	10	-	28
-	89	26	4	-	-	-	4	9	15	31	-	29
1	34	3	1	-	-	1	1	1	15	12	-	30
-	123	31	2	1	-	-	3	6	34	46	-	31
1	150	76	5	5	-	1	16	10	6	30	1	32
4	68	18	1	3	1	1	6	6	10	22	-	33
-	19	8	1	1	-	-	-	1	6	2	-	34
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35
-	16	7	-	-	-	-	1	3	1	4	-	36
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
1	54	29	2	-	-	-	1	9	13	-	-	38
-	40	11	1	1	-	-	-	5	10	12	-	39
-	8	2	-	-	-	-	-	1	1	4	-	40
8	524	201	28	13	1	4	62	26	63	125	1	41

Tabel 5.6 Antal uheld fordelt efter hovedsituation og de implicerede færdselselementers art 1983
 Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1983

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell lærende på samme vej og uden svingning	Uheld mell lærende på samme vej modsat kurs og uden svingning	Uheld mell lærende på samme vej og m. svingn	Uheld mell lærende på samme vej modsat kurs og m. svingn	Uheld mell lærende på samme vej i kryds	Uheld mell lærende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Uheld i alt	11115	2766	976	813	891	870	1132	1226	482	1728	203
Uheld med ét færdselselement impliceret	2987	2766	.	.	.	.	.	.	.	.	203
Elementart											
Personbil	1484	1403	.	.	.	.	.	.	.	.	68
Varebil	167	161	.	.	.	.	.	.	.	.	4
Lastbil	46	39	.	.	.	.	.	.	.	.	5
Bus	27	26	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Motorcykel	294	280	.	.	.	.	.	.	.	.	14
Knallert	457	418	.	.	.	.	.	.	.	.	38
Cykel	496	424	.	.	.	.	.	.	.	.	72
Andet ²	16	15	.	.	.	.	.	.	.	.	1
Uheld med to eller flere færdselselem. impliceret	8128	.	976	813	891	870	1132	1226	482	1728	.
Element 1 – element 2											
Personbil-personbil ...	1429	.	175	301	105	221	353	182	88	.	.
Personbil-varebil	194	.	21	42	17	22	48	27	17	.	.
Personbil-lastbil	207	.	30	52	15	18	28	28	35	.	.
Personbil-bus	68	.	17	17	8	2	9	9	6	.	.
Personbil-motorcykel ..	286	.	39	19	76	60	18	74	—	.	.
Personbil-knallert	338	.	41	11	55	77	64	89	1	.	.
Personbil-cykel	723	.	97	29	92	156	132	216	1	.	.
Personbil-fodgænger ..	1059	.	.	.	.	.	.	.	.	1058	.
Personbil-andet ²	43	.	20	16	2	—	4	1	—	.	.
Varebil-personbil	191	.	26	42	17	28	48	21	9	.	.
Varebil-varebil	32	.	3	6	3	3	6	5	6	.	.
Varebil-lastbil	34	.	8	8	1	1	5	5	5	.	.
Varebil-bus	8	.	2	—	1	—	2	3	—	.	.
Varebil-motorcykel ...	44	.	2	3	13	5	4	17	—	.	.
Varebil-knallert	66	.	10	5	17	11	12	11	—	.	.
Varebil-cykel	146	.	45	2	25	29	16	29	—	.	.
Varebil-fodgænger	157	.	.	.	.	.	.	.	.	157	.
Varebil-andet ²	4	.	1	3	—	—	—	—	—	.	.
Lastbil-personbil	145	.	31	28	22	13	27	21	3	.	.
Lastbil-varebil	20	.	4	4	1	2	7	2	—	.	.
Lastbil-lastbil	23	.	7	9	3	1	—	1	2	.	.
Lastbil-bus	7	.	4	1	—	1	1	—	—	.	.
Lastbil-motorcykel ...	13	.	—	1	2	3	3	4	—	.	.
Lastbil-knallert	30	.	8	1	11	1	4	5	—	.	.
Lastbil-cykel	93	.	24	4	34	4	5	22	—	.	.
Lastbil-fodgænger	79	.	.	.	.	.	.	.	.	79	.
Lastbil-andet ²	5	.	3	—	—	—	—	2	—	.	.

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt¹											
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld												
Bus-personbil	35	.	8	3	1	6	13	4	—	.	.	.
Bus-varebil	3	.	—	—	1	—	1	1	—	.	.	.
Bus-lastbil	2	.	1	1	—	—	—	—	—	.	.	.
Bus-bus	4	.	3	—	—	—	1	—	—	.	.	.
Bus-motorcykel	7	.	1	1	1	—	—	4	—	.	.	.
Bus-knallert	4	.	3	—	—	1	—	—	—	.	.	.
Bus-cykel	27	.	15	1	3	2	2	4	—	.	.	.
Bus-fodgænger	68	.	.	.	.	.	.	.	.	68	.	.
Bus-andet²	1	.	—	1	—	—	—	—	—	.	.	.
Motorcykel-personbil . .	125	.	28	30	2	6	32	10	16	.	.	.
Motorcykel-varebil . . .	17	.	4	4	—	—	3	3	3	.	.	.
Motorcykel-lastbil . . .	12	.	2	3	—	1	1	1	4	.	.	.
Motorcykel-bus	6	.	2	3	—	—	—	—	1	.	.	.
Motorcykel-motorcykel .	21	.	17	3	1	—	—	—	—	.	.	.
Motorcykel-knallert . . .	8	.	4	2	—	1	1	—	—	.	.	.
Motorcykel-cykel	23	.	8	1	1	1	11	1	—	.	.	.
Motorcykel-fodgænger .	64	.	.	.	.	.	.	.	.	64	.	.
Motorcykel-andet²	4	.	1	2	—	—	—	—	1	.	.	.
Knallert-personbil	497	.	32	40	85	47	73	129	91	.	.	.
Knallert-varebil	73	.	3	8	9	5	8	15	25	.	.	.
Knallert-lastbil	36	.	6	2	4	2	4	2	16	.	.	.
Knallert-bus	10	.	4	—	1	—	3	1	1	.	.	.
Knallert-motorcykel . . .	15	.	—	2	4	3	—	6	—	.	.	.
Knallert-knallert	36	.	11	16	—	1	3	4	1	.	.	.
Knallert-cykel	83	.	50	17	6	1	6	3	—	.	.	.
Knallert-fodgænger . . .	110	.	.	.	.	.	.	.	.	110	.	.
Knallert-andet²	11	.	2	1	—	—	—	2	5	.	.	.
Cykel-personbil	674	.	35	15	150	86	121	176	91	.	.	.
Cykel-varebil	123	.	10	2	26	8	20	31	26	.	.	.
Cykel-lastbil	52	.	6	—	10	4	6	4	22	.	.	.
Cykel-bus	22	.	4	1	5	1	2	8	1	.	.	.
Cykel-motorcykel	37	.	2	—	18	6	4	7	—	.	.	.
Cykel-knallert	41	.	12	8	4	3	5	9	—	.	.	.
Cykel-cykel	139	.	72	30	12	4	7	14	—	.	.	.
Cykel-fodgænger	173	.	.	.	.	.	.	.	.	173	.	.
Cykel-andet²	6	.	1	2	—	1	—	—	2	.	.	.
Andet²-personbil	7	.	1	1	2	—	1	1	—	.	.	.
Andet²-varebil	1	.	—	—	1	—	—	—	—	.	.	.
Andet²-lastbil	—	.	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.
Andet²-bus	—	.	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.
Andet²-motorcykel	—	.	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.
Andet²-knallert	1	.	1	—	—	—	—	—	—	.	.	.
Andet²-cykel	3	.	1	—	1	—	—	1	—	.	.	.
Andet²-fodgænger	5	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.
Andet²-andet²	1	.	—	1	—	—	—	—	—	.	.	.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 28 uheld.

2 Inkl. uoplyst køretøj.

Tabel 5.7.1 **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1983**

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Per- son- bil alene 2	Personbil mod								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhø- ndring 11
Uheld i alt.....	7587	534	1429	401	358	105	420	836	1403	1059	950
I byzone	5013	63	832	236	155	67	326	661	1258	941	449
Uden for byzone	2571	471	597	165	203	38	94	173	144	118	501
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	903	4	111	27	12	11	57	99	238	299	44
Industrikvarter	267	1	58	20	20	—	23	41	60	18	22
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	1408	5	223	58	30	26	104	162	406	306	85
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	1607	18	272	76	64	22	101	263	385	220	180
Facadeløs randbebyggelse	357	15	88	27	15	4	13	45	63	41	45
Ingen eller spredt randbebyggelse	2899	480	639	187	209	41	116	208	230	160	556
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1866	4	565	140	93	32	114	211	432	214	46
3-benet kryds	1433	19	232	70	63	15	107	247	444	162	60
Kryds i øvrigt	256	2	30	10	12	4	13	44	78	35	25
Ud-/indkørsel	329	—	44	14	12	6	32	83	103	23	6
På bro	36	1	8	2	4	—	2	3	3	5	8
Kurve	935	244	123	33	41	11	29	27	22	26	368
Lige vej	2614	258	407	132	132	35	115	208	308	565	412
Anden vejudformning	85	4	14	—	—	2	5	8	6	26	19
<i>Føre</i>											
Tørt	4626	278	824	215	184	64	350	578	957	600	516
Vådt	2393	154	494	144	131	28	64	237	405	422	285
Glat	552	98	111	42	41	13	5	20	37	36	146
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	6945	481	1330	374	317	92	394	765	1309	957	843
Nedsat sigtbarhed	530	44	81	22	36	12	17	64	73	90	83
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	4817	253	957	290	262	76	309	560	1067	601	373
Tusmørke	434	34	77	21	11	8	18	61	74	69	57
Mørke	2325	243	394	90	85	21	93	215	260	389	516
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	6068	421	1118	314	260	81	384	690	1157	816	751
Regn	1121	71	237	55	66	15	31	106	209	195	121
Tåge	124	12	18	10	11	3	1	16	7	12	33
Sne, slud, hagl	181	24	39	17	12	5	3	12	15	23	31
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2333	462	500	150	168	31	83	167	126	116	464
Tændt	1658	27	293	59	43	19	82	192	288	378	275
Findes, men ikke tændt	3464	38	609	183	139	53	249	464	960	551	197
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
25–50 km/t	114	7	17	3	6	1	10	9	12	21	27
60 km/t	4679	62	746	205	142	64	305	631	1190	894	417
70 km/t	247	7	75	24	12	2	11	21	44	22	27
80 km/t	2428	435	566	162	181	35	91	171	149	114	459
90 km/t	6	1	3	—	—	1	—	—	—	—	1
100 km/t	83	21	18	5	16	1	3	—	—	3	16
Antal skolevejsuheld	159	1	1	—	—	2	—	22	78	55	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	67	4	15	2	7	2	4	7	10	6	9

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Vare- bil alene 2	Varebil mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Uheld i alt.....	1331	61	424	32	56	12	61	140	271	157	106
I byzone	908	11	255	21	28	8	46	118	237	136	42
Uden for byzone	423	50	169	11	28	4	15	22	34	21	64
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	175	—	31	2	1	—	12	27	49	51	2
Industrikvarter	84	2	20	3	8	1	7	10	22	8	2
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	247	1	65	6	3	2	9	26	79	45	10
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	269	6	82	8	12	3	15	35	64	22	19
Facadeløs randbebyggelse	64	1	28	2	3	—	2	7	12	3	6
Ingen eller spredt randbebyggelse....	466	47	192	10	28	5	16	31	41	27	63
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	320	—	149	9	13	4	15	34	64	31	—
3-benet kryds	230	1	70	5	8	4	15	28	77	15	6
Kryds i øvrigt.....	37	—	10	1	2	—	1	5	11	6	1
Ud-/indkørsel.....	73	—	14	—	4	2	10	17	21	5	—
På bro.....	6	—	2	—	—	—	—	1	—	3	—
Kurve	150	31	34	7	7	—	3	11	7	10	40
Lige vej	497	25	143	10	22	2	16	43	90	81	57
Anden vejudformning	18	4	2	—	—	—	1	1	1	6	2
<i>Føre</i>											
Tørt.....	833	35	226	18	29	7	52	100	194	102	63
Vådt	393	18	152	10	19	3	8	36	68	47	29
Glat.....	104	8	46	4	8	2	1	4	9	8	13
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	1235	50	395	29	50	12	59	128	257	144	100
Nedsat sigtbarhed	77	8	24	1	4	—	2	10	12	11	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	958	32	304	22	42	11	50	93	222	118	57
Tusmørke.....	67	3	22	1	4	1	3	9	13	4	6
Mørke.....	305	25	98	9	10	—	8	38	36	35	43
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1084	47	330	25	44	11	56	116	236	126	84
Regn	179	8	60	5	10	1	5	19	32	25	13
Tåge	23	3	10	—	1	—	—	3	—	1	5
Sne, slud, hagl	34	3	19	1	1	—	—	1	3	4	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	386	47	154	9	23	6	13	21	30	21	56
Tændt.....	212	2	65	9	5	—	8	38	39	26	19
Findes, men ikke tændt.....	706	11	195	14	26	6	38	78	196	108	30
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	13	1	3	—	—	—	—	3	3	1	2
60 km/t	835	11	221	20	21	7	43	111	226	131	38
70 km/t	48	—	27	1	3	—	2	3	6	2	4
80 km/t	404	43	164	11	28	5	15	23	36	20	54
90 km/t	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	23	6	6	—	4	—	—	—	—	1	6
Antal skolevejsuheld	32	—	—	—	—	—	—	7	16	9	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	8	—	3	—	—	—	—	2	1	1	1

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.3 Antal uheld med lastbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Last- bil alene 2	Lastbil mod								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhìn- dring 11
Uheld i alt.....	835	23	372	56	23	9	25	68	148	79	23
I byzone	472	7	160	27	10	5	18	47	129	55	10
Uden for byzone	363	16	212	29	13	4	7	21	19	24	13
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	52	1	13	1	—	—	2	5	19	11	—
Industrikvarter	77	1	21	8	3	1	2	11	19	7	1
Beboelseskvarter, etageejendomme	100	—	31	3	—	1	1	11	42	11	—
Villakvarter og anden lav bebyggelse	168	3	69	11	4	2	9	10	35	18	7
Facadeløs randbebyggelse	30	—	14	3	1	—	—	3	4	4	1
Ingen eller spredt randbebyggelse.....	391	18	216	29	15	4	11	25	28	26	14
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	197	1	97	13	—	1	5	16	46	16	—
3-benet kryds	137	4	63	8	3	2	8	10	30	8	1
Kryds i øvrigt.....	27	—	12	2	—	—	—	4	6	2	—
Ud-/indkørsel.....	40	—	14	4	2	—	1	3	12	3	—
På bro.....	5	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—
Kurve	88	9	44	8	3	—	4	2	5	3	10
Lige vej.....	329	9	136	21	14	6	7	32	49	41	10
Anden vejudformning.....	11	—	1	—	1	—	—	1	—	5	2
<i>Føre</i>											
Tørt.....	472	14	188	28	14	3	19	45	97	48	8
Vådt	286	8	137	20	8	3	5	22	45	27	10
Glat.....	74	1	45	8	1	3	—	1	6	4	5
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	757	21	330	50	22	8	24	56	141	74	22
Nedsat sigtbarhed	65	2	38	4	1	1	1	10	5	3	—
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	623	18	272	42	16	8	19	44	124	56	15
Tusmørke	42	1	10	4	3	—	—	6	12	5	1
Mørke.....	170	4	90	10	4	1	6	18	12	18	7
<i>Vejtforhold</i>											
Ingen nedbør	644	17	266	43	19	8	23	50	125	65	19
Regn	137	4	71	11	4	1	1	13	17	12	3
Tåge	18	1	13	1	—	—	—	3	—	—	—
Sne, slud, hagl	24	1	13	1	—	—	—	2	5	2	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	305	15	172	23	11	4	7	16	20	22	11
Tændt.....	104	1	46	5	3	—	5	17	15	10	2
Findes, men ikke tændt.....	406	5	146	26	9	5	13	33	113	43	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	11	2	6	—	—	—	—	—	2	1	—
60 km/t.....	433	7	147	20	8	4	16	45	122	51	9
70 km/t.....	32	—	13	3	2	—	2	—	4	6	2
80 km/t.....	324	11	187	29	11	5	7	23	20	17	9
90 km/t.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t.....	28	3	17	4	1	—	—	—	—	—	3
Antal skolevejsuheld	20	—	—	—	—	1	—	1	12	6	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	12	—	8	—	—	—	—	—	3	1	—

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.4 Antal uheld med bus impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Bus alene 2	Bus mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Uheld i alt.....	316	22	115	13	9	4	13	15	50	68	5
I byzone	242	22	76	8	5	4	10	13	43	58	3
Uden for byzone	74	—	39	5	4	—	3	2	7	10	2
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	63	11	14	—	—	1	1	1	14	19	2
Industrikvarter	10	1	—	2	1	—	1	—	2	3	—
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	81	7	26	1	1	1	6	5	14	20	—
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	49	—	25	3	2	1	1	3	8	5	1
Facadeløs randbebyggelse	12	2	5	—	—	—	—	—	1	4	—
Ingen eller spredt randbebyggelse	91	—	44	6	4	1	3	6	9	14	2
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	75	7	33	3	1	1	1	3	13	12	—
3-benet kryds	56	2	16	5	2	—	2	3	16	9	1
Kryds i øvrigt.....	14	—	4	—	—	—	2	1	1	6	—
Ud-/indkørsel.....	12	—	6	2	—	—	2	—	1	1	—
På bro.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kurve	17	—	11	1	—	—	4	—	—	1	—
Lige vej.....	125	12	42	2	6	3	2	8	16	29	4
Anden vejudformning	15	1	3	—	—	—	—	—	1	10	—
<i>Føre</i>											
Tørt.....	217	20	68	7	3	3	11	11	39	49	4
Vådt	75	2	34	4	3	—	2	3	10	16	1
Glat.....	24	—	13	2	3	1	—	1	1	3	—
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart.....	290	22	102	13	8	4	11	14	47	64	4
Nedsat sigtbarhed	24	—	12	—	1	—	2	1	3	4	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys.....	250	20	85	12	8	4	10	13	42	51	4
Tusmørke.....	21	—	7	1	—	—	2	—	5	6	—
Mørke.....	45	2	23	—	1	—	1	2	3	11	1
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	268	21	89	11	8	4	11	13	44	61	4
Regn	35	1	16	2	1	—	2	1	6	5	1
Tåge	6	—	4	—	—	—	—	1	—	1	—
Sne, slud, hagl	6	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke.....	72	—	33	7	4	—	2	3	8	11	2
Tændt.....	44	2	20	—	—	—	1	2	6	12	1
Findes, men ikke tændt.....	194	19	59	6	5	4	10	10	34	45	2
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
60 km/t.....	228	22	71	7	4	3	9	12	42	55	3
70 km/t.....	7	—	3	—	—	—	1	1	—	2	—
80 km/t.....	73	—	37	6	5	—	2	2	8	10	1
90 km/t.....	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
100 km/t.....	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Antal skolevejsuheld	15	—	3	—	1	—	—	1	4	6	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.5 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Motor- cykel alene 2	Motorcykel mod.								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhul- dring 11
Uheld i alt.....	998	147	414	62	27	14	21	23	60	64	147
I byzone	689	62	321	47	20	11	8	14	49	54	99
Uden for byzone	309	85	93	15	7	3	13	9	11	10	48
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade.....	119	5	57	12	3	1	—	3	7	13	17
Industrikvarter.....	53	5	21	8	2	1	1	4	4	3	4
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	185	10	104	9	1	6	—	1	13	21	20
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	237	27	101	15	10	2	4	5	19	10	41
Facadeløs randbebyggelse	38	5	13	2	—	—	3	—	3	5	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	352	93	112	16	11	3	13	9	13	12	57
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	184	12	114	15	5	1	—	6	18	8	4
3-benet kryds	187	10	105	16	9	2	3	3	18	9	8
Kryds i øvrigt	23	—	13	1	—	2	—	—	1	2	4
Ud-/indkørsel	55	1	32	10	1	2	—	3	3	—	—
På bro	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve	219	74	29	3	4	4	4	—	1	4	93
Lige vej	306	45	110	16	8	3	14	11	18	40	33
Anden vejudformning	17	5	6	1	—	—	—	—	—	1	4
<i>Føre</i>											
Tørt	835	118	347	53	20	12	20	19	54	54	123
Vådt	147	22	62	8	6	2	1	4	5	10	23
Glat	13	6	4	1	—	—	—	—	1	—	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	943	135	388	60	26	12	20	22	58	61	142
Nedsat sigtbarhed	39	8	17	2	1	2	—	1	1	3	4
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	696	89	304	51	21	11	16	12	54	47	74
Tusmørke	49	11	18	3	—	2	—	1	—	3	10
Mørke	251	46	92	8	6	1	5	10	6	14	62
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	908	129	378	57	25	12	19	20	55	59	136
Regn	69	13	31	5	1	2	1	2	4	4	5
Tåge	8	1	1	—	—	—	—	1	—	1	4
Sne, slud, hagl	5	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	280	80	81	13	7	2	12	6	10	11	44
Tændt	189	20	81	8	5	1	2	8	6	11	46
Findes, men ikke tændt	513	45	246	39	15	11	6	9	42	42	54
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25–50 km/t	24	7	10	—	—	—	—	—	1	—	6
60 km/t	648	56	301	44	17	10	8	13	48	52	95
70 km/t	22	2	10	2	3	1	—	1	2	—	1
80 km/t	280	73	89	15	7	2	11	8	9	11	40
90 km/t	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
100 km/t	17	9	3	—	—	—	2	—	—	—	3
Antal skolevejsuheld	7	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	10	1	2	—	—	—	2	—	—	—	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.6 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knallert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Uheld i alt.....	1833	252	839	141	67	14	24	36	124	110	205
I byzone	1390	141	661	119	46	12	15	26	104	92	167
Uden for byzone	440	111	176	22	21	2	9	10	20	17	38
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	216	16	99	27	5	1	3	2	13	31	19
Industrikvarter	95	6	41	11	11	—	4	—	6	3	12
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	341	40	161	25	9	4	1	5	30	31	33
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	502	50	264	36	11	3	5	15	35	16	66
Facadeløs randbebyggelse	83	10	45	7	3	—	—	3	5	1	9
Ingen eller spredt randbebyggelse....	547	121	211	31	25	6	10	10	33	25	59
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	313	9	212	34	15	3	6	2	15	8	9
3-benet kryds	368	25	246	28	10	3	3	6	16	9	20
Kryds i øvrigt	80	7	44	5	4	1	—	1	6	2	8
Ud-/indkørsel.....	129	6	83	18	3	—	3	1	5	3	2
På bro	6	—	3	1	—	—	—	1	—	—	1
Kurve	111	27	28	11	2	—	—	3	8	7	23
Lige vej	780	168	210	43	32	7	12	18	72	81	127
Anden vejudformning	32	7	8	1	1	—	—	3	2	—	10
<i>Føre</i>											
Tørt	1317	189	579	101	44	10	20	26	97	80	154
Vådt	467	53	240	36	22	3	4	7	26	27	45
Glat	44	8	19	4	1	1	—	2	1	2	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1677	239	768	129	55	13	23	32	116	100	185
Nedsat sigtbarhed	123	6	64	10	10	1	1	3	6	5	15
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1161	141	562	95	42	12	13	15	96	66	101
Tusmørke	116	15	60	9	7	—	1	1	6	10	7
Mørke	553	95	217	37	18	2	10	20	22	32	97
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1543	227	692	117	49	12	21	29	107	95	176
Regn	216	20	107	19	13	1	2	5	15	11	20
Tåge	33	—	16	3	3	1	1	1	1	2	5
Sne, slud, hagl	19	1	12	1	2	—	—	—	—	1	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	441	110	169	21	16	3	6	13	23	20	44
Tændt	449	56	192	37	17	2	8	10	24	25	78
Findes, men ikke tændt	907	79	465	80	32	9	10	12	74	61	82
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	20	2	9	3	—	—	—	1	3	1	1
60 km/t	1317	138	631	112	44	11	14	24	88	87	161
70 km/t	43	4	21	3	—	1	1	—	5	5	3
80 km/t	428	103	174	23	23	2	8	10	20	14	37
90 km/t	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	60	1	22	7	1	1	1	3	13	5	3
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde.....	24	2	7	2	—	—	—	1	1	1	10

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.7 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving bicycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Cykel alene 2	Cykel mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- tert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhæn- dring 11
Uheld i alt.....	2903	338	1418	273	148	51	61	125	139	173	158
I byzone	2566	288	1269	239	129	44	49	105	121	167	143
Uden for byzone	335	49	148	34	19	7	12	20	18	6	15
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	489	35	241	50	19	13	7	13	16	78	14
Industrikvarter	135	12	61	22	19	2	4	6	3	4	2
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	810	88	411	79	41	15	13	30	37	54	39
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	771	101	388	65	35	8	19	36	38	16	62
Facadels randbebyggelse	125	14	65	12	4	1	3	5	7	4	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	526	79	230	41	29	10	14	33	36	16	31
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	681	23	442	63	47	13	18	15	15	37	7
3-benet kryds	701	35	447	77	31	15	18	16	18	25	14
Kryds i øvrigt	123	7	78	11	6	1	1	6	7	4	2
Ud-/indkørsel	163	6	104	22	12	1	3	5	7	2	1
På bro	12	2	3	—	—	1	—	—	2	3	1
Kurve	67	7	22	8	4	—	1	8	5	2	8
Lige vej	1100	244	308	91	48	18	19	73	79	97	112
Anden vejudformning	42	11	6	1	—	1	—	2	5	3	13
<i>Føre</i>											
Tørt	2092	246	969	196	98	39	54	98	115	129	131
Vådt	714	59	408	68	44	10	6	26	24	42	25
Glat	90	31	37	9	6	2	1	1	—	2	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2733	321	1324	259	141	48	59	117	132	165	151
Nedsat sigtbarhed	129	13	73	12	5	3	1	6	4	6	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2217	230	1079	224	125	42	55	97	113	144	93
Tusmørke	145	17	74	13	12	5	—	6	3	7	8
Mørke	539	91	263	36	11	4	6	22	23	22	57
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	2457	286	1168	238	126	45	56	108	127	144	142
Regn	367	35	213	32	16	6	4	15	8	24	13
Tåge	16	6	7	—	—	—	—	1	1	—	1
Sne, slud, hagl	32	5	15	3	5	—	—	—	1	2	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	343	61	129	30	21	8	11	23	19	11	23
Tændt	551	80	289	39	14	7	6	24	20	21	49
Findes, men ikke tændt	1957	191	972	199	113	34	42	75	97	139	85
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
25–50 km/t	40	8	12	3	2	—	1	3	3	3	4
60 km/t	2410	273	1202	227	121	43	48	89	109	159	127
70 km/t	78	3	45	7	5	—	2	5	6	3	2
80 km/t	338	50	151	36	20	8	10	20	17	6	14
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	163	14	78	16	12	5	3	13	10	6	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	49	5	10	1	3	—	—	2	2	2	23

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

Tabel 5.7.8 Antal uheld med fodgænger impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Uheld	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Uheld i alt.....	1772	1086	164	82	68	65	110	176
I byzone	1551	962	142	57	58	54	92	169
Uden for byzone	220	124	22	25	10	11	17	7
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade	519	307	53	11	19	13	31	80
Industrikvarter	50	20	8	7	3	3	3	4
Beboelseskvarter, etageejendomme	499	312	46	11	20	21	31	54
Villakvarter og anden lav bebyggelse	317	223	24	20	5	10	16	16
Facadeløs randbebyggelse	65	42	4	5	4	5	1	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	295	166	28	26	14	13	25	17
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	344	228	33	17	12	8	8	37
3-benet kryds	244	163	16	8	9	9	9	27
Kryds i øvrigt	57	35	6	2	6	2	2	4
Ud-/indkørsel	38	23	5	3	1	—	3	2
På bro	12	5	3	1	—	—	—	3
Kurve	56	28	10	4	1	4	7	2
Lige vej	959	575	85	42	29	41	81	98
Anden vejudformning	59	26	6	5	10	1	—	3
<i>Føre</i>								
Tørt	1097	616	105	49	49	54	80	132
Vådt	609	429	49	28	16	11	27	42
Glat	64	40	10	5	3	—	2	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1621	981	151	77	64	61	100	168
Nedsat sigtbarhed	125	90	11	3	4	4	5	6
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1128	621	124	58	51	47	66	147
Tusmørke	104	69	4	5	6	3	10	7
Mørke	538	396	36	19	11	15	32	22
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1413	836	131	67	61	59	95	147
Regn	286	200	26	13	5	5	11	24
Tåge	17	12	1	—	1	1	2	—
Sne, slud, hagl	35	23	5	2	1	—	1	2
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	224	121	22	23	11	11	20	11
Tændt	493	381	26	11	12	12	25	21
Findes, men ikke tændt	1027	569	114	44	45	42	61	142
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	2	—	—	—	—	1	—	—
25–50 km/t	27	21	1	1	—	—	1	3
60 km/t	1474	914	137	54	55	52	87	160
70 km/t	42	23	2	6	2	—	5	4
80 km/t	203	118	21	17	10	12	14	7
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	6	5	1	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	90	55	9	6	6	3	5	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	14	7	1	1	—	—	1	3

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.1 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Person- bil alene 2	Personbil mod·								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhul- dring 11
Personskader i alt	5576	729	2375	366	462	124	61	29	19	20	1288
I byzone	2465	78	1238	176	197	64	39	17	13	13	606
Uden for byzone	3111	651	1137	190	265	60	22	12	6	7	682
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	269	8	148	20	18	6	7	2	1	3	55
Industrikanter	170	1	88	16	26	—	4	—	1	1	26
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	535	8	292	41	33	20	10	1	6	5	117
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	913	21	447	53	82	34	18	8	5	3	236
Facadeløs randbebyggelse	299	23	157	26	20	5	—	3	—	1	62
Ingen eller spredt randbebyggelse	3276	655	1187	206	275	58	21	15	6	6	764
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	1338	5	924	127	130	44	22	6	6	—	59
3-benet kryds	681	27	369	63	85	17	10	12	4	2	75
Kryds i øvrigt	114	5	47	9	16	2	—	1	1	—	30
Ud-/indkørsel	112	—	63	9	15	5	2	2	—	1	8
På bro	29	1	12	1	4	—	—	—	—	—	11
Kurve	1239	333	249	33	54	16	9	2	—	3	526
Lige vej	1977	348	686	124	157	38	18	6	8	14	532
Anden vejudformning	65	8	20	—	—	2	—	—	—	—	34
<i>Føre</i>											
Tørt	3108	381	1362	188	230	72	55	21	16	11	710
Vådt	1812	206	822	137	179	31	6	7	3	9	374
Glat	640	133	191	41	51	21	—	1	—	—	199
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	5084	661	2220	337	409	103	56	26	18	19	1145
Nedsat sigtbarhed	403	58	129	24	44	20	4	3	—	—	109
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	3225	339	1570	242	337	90	44	19	13	9	493
Tusmørke	308	43	127	22	14	8	2	1	1	1	85
Mørke	2031	342	676	102	111	26	15	9	5	10	705
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	4360	576	1855	279	334	93	55	23	18	17	1030
Regn	850	98	406	56	89	15	3	2	1	3	155
Tåge	114	14	28	9	12	4	—	1	—	—	45
Sne, slud, hagl	185	32	65	20	15	11	3	1	—	—	38
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	2780	626	947	171	223	51	12	12	2	7	652
Tændt	993	42	445	49	56	19	13	5	3	4	355
Findes, men ikke tændt	1696	49	933	138	175	52	32	9	13	9	263
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	98	12	28	4	8	2	—	3	—	—	39
60 km/t	2223	76	1090	150	183	61	38	13	12	13	566
70 km/t	240	12	142	19	22	2	2	1	—	—	37
80 km/t	2896	599	1079	187	230	55	20	12	7	6	625
90 km/t	5	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1
100 km/t	98	27	28	5	18	1	1	—	—	1	17
Antal skolevejsuheld	10	3	3	—	—	2	—	2	—	—	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	58	4	22	2	9	3	1	—	—	—	15

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.2 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Casualties in vans, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Vare- bil alene 2	Varebil mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhæn- dring 11
Personskader i alt	526	82	194	46	60	13	—	—	—	—	121
I byzone	233	20	107	24	28	6	—	—	—	—	45
Uden for byzone	293	62	87	22	32	7	—	—	—	—	76
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	12	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—
Industrikvarter	26	2	8	3	8	2	—	—	—	—	2
Beboelseskvarter, etageejendomme ..	46	1	23	7	4	—	—	—	—	—	11
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	97	7	42	9	12	3	—	—	—	—	22
Facadeløs randbebyggelse	26	1	13	2	4	—	—	—	—	—	6
Ingen eller spredt randbebyggelse	307	67	97	22	31	7	—	—	—	—	76
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	102	—	70	14	13	4	—	—	—	—	—
3-benet kryds	57	1	30	6	11	3	—	—	—	—	5
Kryds i øvrigt	9	—	5	1	2	—	—	—	—	—	1
Ud-/indkørsel	10	—	6	—	3	1	—	—	—	—	—
På bro	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	143	44	28	14	7	—	—	—	—	—	50
Lige vej	196	32	54	11	24	5	—	—	—	—	63
Anden vejudformning	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<i>Føre</i>											
Tørt	289	52	99	22	34	5	—	—	—	—	70
Vådt	168	20	74	15	16	6	—	—	—	—	34
Glat	68	10	21	9	10	2	—	—	—	—	16
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	482	69	182	40	53	13	—	—	—	—	115
Nedsat sigtbarhed	29	8	10	1	5	—	—	—	—	—	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	328	36	137	31	42	12	—	—	—	—	63
Tusmørke	38	12	10	1	4	1	—	—	—	—	9
Mørke	159	33	47	14	14	—	—	—	—	—	49
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	422	67	153	36	48	12	—	—	—	—	97
Regn	69	9	26	8	9	1	—	—	—	—	15
Tåge	13	3	4	—	1	—	—	—	—	—	5
Sne, slud, hagl	15	3	8	1	2	—	—	—	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	265	60	80	20	23	9	—	—	—	—	66
Tændt	73	2	30	12	8	—	—	—	—	—	20
Findes, men ikke tændt	173	11	81	14	27	4	—	—	—	—	34
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
60 km/t	207	20	91	23	22	5	—	—	—	—	43
70 km/t	20	—	14	1	1	—	—	—	—	—	4
80 km/t	274	53	87	22	33	8	—	—	—	—	64
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	19	8	1	—	4	—	—	—	—	—	6
Antal skolevejsuheld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i lastbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Casualties in lorries, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Last- bil alene 2	Lastbil mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Personskader i alt	147	40	30	10	32	6	—	—	1	—	24
I byzone	47	8	11	3	12	3	—	—	1	—	9
Uden for byzone	100	32	19	7	20	3	—	—	—	—	15
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Industrikvarter	8	1	—	1	4	1	—	—	—	—	1
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	23	4	4	3	5	1	—	—	—	—	6
Facadeløs randbebyggelse	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
Ingen eller spredt randbebyggelse	105	34	20	6	21	3	—	—	—	—	17
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	14	1	9	2	—	1	—	—	—	—	—
3-benet kryds	33	15	13	—	3	1	—	—	—	—	1
Kryds i øvrigt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ud-/indkørsel	5	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—
På bro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	33	13	3	3	4	—	—	—	1	—	9
Lige vej	58	11	5	3	21	4	—	—	—	—	11
Anden vejudformning	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
<i>Føre</i>											
Tørt	78	29	12	2	20	2	—	—	—	—	9
Våd	46	10	10	4	9	2	—	—	—	—	11
Glat	23	1	8	4	3	2	—	—	1	—	4
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	142	38	29	10	31	6	—	—	1	—	23
Nedsat sigtbarhed	4	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	108	33	18	9	22	6	—	—	1	—	15
Tusmørke	6	1	—	—	4	—	—	—	—	—	1
Mørke	33	6	12	1	6	—	—	—	—	—	8
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	125	32	26	7	28	6	—	—	1	—	21
Regn	18	6	3	3	4	—	—	—	—	—	2
Tåge	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sne, slud, hagl	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	94	31	20	6	17	3	—	—	—	—	13
Tændt	10	1	3	—	5	—	—	—	—	—	1
Findes, men ikke tændt	37	5	7	3	10	3	—	—	1	—	8
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
60 km/t	41	10	10	1	10	2	—	—	1	—	7
70 km/t	6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2
80 km/t	87	25	19	7	16	4	—	—	—	—	12
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	8	3	—	—	2	—	—	—	—	—	3
Antal skolevejsuheld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i bus fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Casualties in busses, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Bus alene 2	Bus mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Personskader i alt	158	22	65	7	23	21	—	—	1	4	13
I byzone	107	22	44	6	3	21	—	—	1	3	7
Uden for byzone	51	—	21	1	20	—	—	—	—	1	6
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	47	11	27	—	—	1	—	—	—	2	6
Industrikravter	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	24	7	12	1	1	1	—	—	1	1	—
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	29	—	3	4	2	18	—	—	—	1	1
Facadeløs randbebyggelse	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingen eller spredt randbebyggelse	54	—	23	2	20	1	—	—	—	—	6
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	48	7	8	4	8	18	—	—	—	2	—
3-benet kryds	44	2	29	2	9	—	—	—	1	—	1
Kryds i øvrigt	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ud-/indkørsel	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
På bro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurve	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lige vej	55	12	19	—	6	3	—	—	—	2	12
Anden vejudformning	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Føre</i>											
Tørt	129	20	60	6	5	20	—	—	—	4	12
Vådt	19	2	4	1	10	—	—	—	1	—	1
Glat	10	—	1	—	8	1	—	—	—	—	—
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	146	22	63	7	15	21	—	—	1	4	12
Nedsat sigtbarhed	11	—	2	—	8	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	143	20	63	6	15	21	—	—	1	4	12
Tusmørke	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Mørke	12	2	—	—	8	—	—	—	—	—	1
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	144	21	61	7	15	21	—	—	1	4	12
Regn	12	1	2	—	8	—	—	—	—	—	1
Tåge	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sne, slud, hagl	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	42	—	11	2	20	—	—	—	—	1	6
Tændt	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Findes, men ikke tændt	111	19	53	5	3	21	—	—	1	3	6
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 km/t	105	22	43	6	3	20	—	—	1	3	7
70 km/t	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
80 km/t	45	—	20	1	20	—	—	—	—	1	1
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Antal skolevejsuheld	4	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis bussen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.5 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Motor- cykel alene 2	Motorcykel mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhìn- dring 11
Personskader i alt	1080	163	486	72	31	16	42	20	28	23	176
I byzone	722	69	369	54	22	12	20	10	21	21	119
Uden for byzone	358	94	117	18	9	4	22	10	7	2	57
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	112	5	64	12	3	1	—	2	2	1	21
Industrikvarter	49	5	22	9	2	1	1	3	1	1	4
Beboelseskvarter, etageejendomme ...	186	11	119	10	1	7	—	1	4	8	25
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	258	29	114	20	12	2	10	4	12	3	49
Facadeløs randbebyggelse	45	5	15	2	—	—	9	—	2	4	8
Ingen eller spredt randbebyggelse	414	105	145	19	13	4	22	9	6	6	68
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	192	13	133	17	5	1	—	4	9	2	6
3-benet kryds	195	10	123	18	11	2	6	3	7	1	9
Kryds i øvrigt	24	—	15	2	—	2	—	—	—	—	5
Ud-/indkørsel	54	1	32	11	1	3	—	1	1	—	—
På bro	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Kurve	270	83	38	5	5	5	11	—	1	4	115
Lige vej	317	49	132	18	9	3	25	12	9	15	36
Anden vejudformning	20	7	7	1	—	—	—	—	—	1	4
<i>Føre</i>											
Tørt	913	132	412	63	23	14	40	16	27	22	145
Vådt	150	23	69	8	7	2	2	4	1	1	29
Glat	14	7	4	1	—	—	—	—	—	—	2
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1022	150	456	70	30	14	41	19	27	22	170
Nedsat sigtbarhed	40	8	20	2	1	2	—	1	—	1	5
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	732	98	351	59	25	13	29	10	25	16	85
Tusmørke	54	12	21	3	—	2	—	—	—	—	15
Mørke	292	52	114	10	6	1	13	10	3	7	75
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	992	144	446	67	29	14	39	17	27	23	164
Regn	66	13	34	5	1	2	2	2	1	—	5
Tåge	7	1	1	—	—	—	—	1	—	—	4
Sne, slud, hagl	7	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	324	91	98	15	9	3	21	6	6	4	54
Tændt	211	22	97	10	5	1	6	6	3	5	55
Findes, men ikke tændt	527	48	282	45	17	12	14	8	18	14	64
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	29	8	13	—	—	—	—	—	1	—	7
60 km/t	677	62	344	51	20	11	20	10	20	20	114
70 km/t	24	2	12	2	3	1	—	—	3	—	1
80 km/t	324	81	112	18	8	3	20	9	4	3	48
90 km/t	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
100 km/t	19	10	4	—	—	—	2	—	—	—	3
Antal skolevejsuheld	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	1	2	—	—	—	4	—	—	—	4

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.6 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983
Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod:								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knallert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Personskader i alt	1732	260	855	144	68	14	19	54	51	31	214
I byzone	1289	145	673	122	46	12	10	38	42	19	175
Uden for byzone	440	115	180	22	22	2	9	16	9	11	39
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	188	17	99	28	5	1	2	2	6	8	20
Industrikvarter	93	6	43	11	11	—	3	—	2	2	14
Beboelseskvarter, etageejendomme	311	41	169	25	9	4	—	8	12	7	34
Villakvarter og anden lav bebyggelse	482	52	269	38	11	3	3	24	12	1	68
Facadeløs randbebyggelse	80	11	44	7	3	—	—	3	2	—	10
Ingen eller spredt randbebyggelse	530	124	213	31	25	6	10	15	16	12	61
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	300	9	217	34	15	3	3	4	4	2	9
3-benet kryds	357	27	252	29	10	3	3	6	5	—	20
Kryds i øvrigt	80	8	46	5	4	1	—	2	4	—	8
Ud-/indkørsel	123	6	83	18	3	—	2	2	1	1	2
På bro	6	—	3	1	—	—	—	1	—	—	1
Kurve	111	29	31	13	2	—	—	3	4	3	24
Lige vej	707	171	210	43	33	7	11	30	32	25	134
Anden vejudformning	33	7	8	1	1	—	—	4	1	—	11
<i>Føre</i>											
Tørt	1240	195	595	104	44	10	15	36	36	24	163
Vådt	441	54	240	36	23	3	4	12	14	6	45
Glat	45	9	19	4	1	1	—	4	1	—	6
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	1579	247	782	132	56	13	18	46	47	26	194
Nedsat sigtbarhed	122	6	66	10	10	1	1	6	3	2	15
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	1062	145	567	95	43	12	8	18	36	14	106
Tusmørke	107	15	63	9	6	—	1	2	1	3	7
Mørke	561	99	225	40	19	2	10	34	14	13	101
<i>Vejrforhold</i>											
Ingen nedbør	1455	235	708	120	50	12	16	42	41	27	185
Regn	206	20	107	19	13	1	2	9	9	3	20
Tåge	30	—	15	3	3	1	1	1	1	—	5
Sne, slud, hagl	18	1	12	1	2	—	—	—	—	—	2
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	437	114	173	21	17	3	6	20	10	11	45
Tændt	440	57	199	39	17	2	8	17	13	6	82
Findes, men ikke tændt	822	82	470	81	32	9	5	15	27	12	86
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25–50 km/t	18	2	8	3	—	—	—	1	2	1	1
60 km/t	1230	142	645	115	44	11	9	36	34	18	169
70 km/t	39	4	21	3	—	1	1	—	4	2	3
80 km/t	428	107	177	23	24	2	8	16	9	9	38
90 km/t	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	50	1	22	7	1	1	1	5	5	1	3
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	24	2	7	2	—	—	—	2	1	—	10

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.7 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Bicycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Cykel alene 2	Cykel mod								
			Person- bil 3	Vare- bil 4	Last- bil 5	Bus 6	Motor- cykel 7	Knal- lert 8	Cykel 9	Fod- gænger 10	Forhin- dring 11
Personskader i alt	2775	343	1420	276	146	49	49	102	164	48	158
I byzone	2436	293	1270	239	126	42	39	85	138	47	144
Uden for byzone	337	49	149	37	20	7	10	17	26	1	14
<i>Randbebyggelse</i>											
Forretningsgade	423	35	241	50	18	13	6	9	18	15	14
Industrikvarter	128	12	60	21	19	2	4	4	4	—	2
Beboelseskvarter, etageejendomme . . .	767	89	408	79	41	14	12	22	40	19	40
Villakvarter og anden lav bebyggelse .	753	103	388	66	34	8	11	30	40	8	62
Facadeløs randbebyggelse	121	14	65	12	4	1	2	4	9	—	7
Ingen eller spredt randbebyggelse	533	81	234	44	29	9	13	31	50	5	30
<i>Vejudformning</i>											
4-benet kryds	648	24	442	64	46	13	15	14	15	7	7
3-benet kryds	672	35	443	78	30	14	13	12	20	8	14
Kryds i øvrigt	120	7	79	11	6	1	1	3	9	1	2
Ud-/indkørsel	162	6	104	20	12	1	3	5	9	1	1
På bro	10	2	3	—	—	1	—	—	2	1	1
Kurve	64	7	22	8	4	—	—	6	6	1	8
Lige vej	1043	248	313	94	48	17	16	61	96	26	112
Anden vejudformning	42	11	6	1	—	1	—	1	6	3	13
<i>Føre</i>											
Tørt	1998	251	969	198	96	38	43	84	132	39	131
Våd	682	59	410	68	44	9	5	18	32	9	25
Glat	88	31	37	10	6	2	1	—	—	—	1
<i>Sigtforhold</i>											
Sigtbart	2611	326	1326	262	139	46	47	96	157	45	151
Nedsat sigtbarhed	124	13	74	12	5	3	1	4	4	1	3
<i>Lysforhold</i>											
Dagslys	2114	235	1084	227	123	40	45	82	132	38	93
Tusmørke	140	17	74	13	12	5	—	5	3	3	8
Mørke	519	91	260	36	11	4	4	15	29	7	57
<i>Vejtforhold</i>											
Ingen nedbør	2351	291	1167	241	124	43	44	90	150	42	142
Regn	345	35	214	32	16	6	4	11	9	3	13
Tåge	15	6	7	—	—	—	—	—	1	—	1
Sne, slud, hagl	30	5	15	3	5	—	—	—	1	—	—
<i>Vejbelysning</i>											
Findes ikke	347	61	134	33	21	8	9	21	26	4	23
Tændt	532	80	289	39	14	7	4	17	23	7	49
Findes, men ikke tændt	1845	196	967	199	111	32	35	61	112	37	85
<i>Hastighedsbegrænsning</i>											
20 km/t og derunder	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
25–50 km/t	36	8	12	3	2	—	1	1	3	1	4
60 km/t	2282	277	1198	227	119	41	38	75	121	45	128
70 km/t	74	3	46	7	4	—	1	2	8	1	2
80 km/t	347	51	154	39	21	8	9	17	28	1	13
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	165	14	80	16	12	5	3	11	13	5	6
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	45	5	10	1	3	—	—	—	1	1	23

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

Tabel 5.8.8 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1983

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1983

Personskader	I alt 1	Fodgænger mod:						
		Person- bil 2	Vare- bil 3	Last- bil 4	Bus 5	Motor- cykel 6	Knal- lert 7	Cykel 8
Personskader i alt	1765	1118	169	82	67	62	101	144
I byzone	1541	990	146	57	56	51	86	137
Uden for byzone	223	128	23	25	11	11	14	7
<i>Randbebyggelse</i>								
Forretningsgade.....	521	319	55	11	17	13	30	71
Industrikvarter	49	19	9	7	3	2	3	4
Beboelseskvarter, etageejendomme	492	321	46	11	19	21	28	41
Villakvarter og anden lav bebyggelse	315	229	25	20	4	10	15	9
Facadeløs randbebyggelse	65	43	4	5	5	3	1	4
Ingen eller spredt randbebyggelse	292	168	29	26	16	13	20	14
<i>Vejudformning</i>								
4-benet kryds	352	239	34	17	10	7	8	36
3-benet kryds	242	165	16	8	10	9	9	21
Kryds i øvrigt	56	35	6	2	6	2	2	3
Ud-/indkørsel	37	23	6	3	1	—	2	1
På bro	11	5	3	1	—	—	—	2
Kurve	55	27	11	4	1	4	6	2
Lige vej	950	593	87	42	29	39	74	78
Anden vejudformning	57	26	6	5	10	1	—	1
<i>Føre</i>								
Tørt	1080	633	106	49	48	51	74	107
Vådt	619	444	53	28	16	11	24	35
Glat	64	40	10	5	3	—	2	2
<i>Sigtforhold</i>								
Sigtbart	1607	1005	154	77	63	58	91	139
Nedsat sigtbarhed	132	96	13	3	4	4	5	5
<i>Lysforhold</i>								
Dagslys	1109	631	126	58	49	45	61	124
Tusmørke	108	73	4	5	6	3	12	5
Mørke	546	414	39	19	12	14	26	15
<i>Vejrforhold</i>								
Ingen nedbør	1402	860	134	67	60	56	87	121
Regn	292	207	28	13	5	5	10	21
Tåge	17	12	1	—	1	1	2	—
Sne, slud, hagl	36	24	5	2	1	—	1	2
<i>Vejbelysning</i>								
Findes ikke	224	125	23	23	12	10	17	9
Tændt	504	397	29	11	13	12	23	14
Findes, men ikke tændt	1009	580	115	44	42	40	58	119
<i>Hastighedsbegrænsning</i>								
20 km/t og derunder	2	—	—	—	—	1	—	—
25–50 km/t	26	22	1	1	—	—	—	2
60 km/t	1465	942	141	54	53	49	81	129
70 km/t	40	22	2	6	2	—	4	4
80 km/t	207	122	22	17	11	12	12	7
90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
100 km/t	6	5	1	—	—	—	—	—
Antal skolevejsuheld	88	55	9	6	7	3	5	3
Antal uheld i forbindelse med vejarbejde	12	6	1	1	—	—	1	2

Anm. 1. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.
 Anm. 2. Tabellen angiver kombinationen mellem de første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgænger i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

Tabel 5.9.1 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1983

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1983

Førere	I alt	Kørekort				Spirtusprøvet						Spirtus-påvirket, men ikke prøvet	Spirtus-påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt	8967	8381	9	384	193	581	114	185	286	260	323	44	1212
Under 18 år	61	.	.	61	.	15	5	8	7	4	—	4	28
18 år	407	366	4	36	1	50	12	22	17	5	6	3	65
19 år	444	412	1	28	3	42	19	20	29	13	7	5	93
20-24 år	1483	1388	1	90	4	115	31	60	104	64	57	9	325
25-34 år	1855	1750	—	97	8	98	22	38	57	74	114	10	315
35-44 år	1793	1738	1	50	4	86	12	13	39	56	90	7	217
45-54 år	1041	1022	2	14	3	56	7	11	14	25	30	2	89
55-64 år	887	883	—	3	1	53	5	8	12	14	15	2	56
65-74 år	582	578	—	3	1	44	1	4	6	4	3	1	19
75 år og derover	216	215	—	1	—	20	—	1	1	1	—	—	3
Uoplyst alder	198	29	—	1	168	2	—	—	—	—	1	1	2
Mænd i alt	6796	6415	7	354	20	479	105	173	255	240	289	40	1102
Under 18 år	55	.	.	55	.	13	4	6	6	4	—	4	24
18 år	341	306	3	32	—	44	11	20	16	5	6	3	61
19 år	384	355	1	26	2	33	18	19	29	13	6	5	90
20-24 år	1224	1137	1	82	4	101	29	59	92	59	50	9	298
25-34 år	1353	1255	—	91	7	80	20	35	50	67	101	10	283
35-44 år	1287	1237	1	46	3	67	10	11	34	52	77	4	188
45-54 år	772	756	1	14	1	43	7	11	10	23	30	1	82
55-64 år	697	693	—	3	1	39	5	7	11	12	15	2	52
65-74 år	485	481	—	3	1	39	1	4	6	4	3	1	19
75 år og derover	185	184	—	1	—	19	—	1	1	1	—	—	3
Uoplyst alder	13	11	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	2
Kvinder i alt	1988	1950	2	30	6	101	9	12	31	20	34	4	110
Under 18 år	6	.	.	6	.	2	1	2	1	—	—	—	4
18 år	66	60	1	4	1	6	1	2	1	—	—	—	4
19 år	60	57	—	2	1	9	1	1	—	—	1	—	3
20-24 år	259	251	—	8	—	14	2	1	12	5	7	—	27
25-34 år	502	495	—	6	1	18	2	3	7	7	13	—	32
35-44 år	506	501	—	4	1	19	2	2	5	4	13	3	29
45-54 år	269	266	1	—	2	13	—	—	4	2	—	1	7
55-64 år	190	190	—	—	—	14	—	1	1	2	—	—	4
65-74 år	97	97	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	31	31	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.2 Antal implicerede førere af motorcykel fordelt efter køn, alder, kørekort og spirituspåvirkning 1983

Motor cycle drivers involved, by sex, age, driving licence and level of alcohol 1983

Førere	I alt	Kørekort				Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Haves til det benyttede køretøj	Haves men ikke til det benyttede køretøj	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af motorcykel i alt	1027	817	34	163	13	132	17	40	62	55	29	9	212
Under 18 år	20	.	.	20	.	2	2	3	1	2	1	—	9
18 år	132	98	5	27	2	17	2	8	10	3	2	2	27
19 år	175	152	2	21	—	23	4	6	7	6	2	1	26
20-24 år	436	355	20	60	1	66	5	17	31	26	11	3	93
25-34 år	168	136	4	28	—	14	4	2	9	17	7	3	42
35-44 år	51	43	3	5	—	6	—	4	1	1	4	—	10
45-54 år	9	9	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	2
55-64 år	11	10	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	2
65-74 år	8	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	15	4	—	2	9	—	—	—	1	—	—	—	1
Mænd i alt	979	785	32	158	4	130	17	39	61	54	29	9	209
Under 18 år	20	.	.	20	.	2	2	3	1	2	1	—	9
18 år	129	96	4	27	2	17	2	8	10	3	2	2	27
19 år	164	142	2	20	—	23	4	5	7	6	2	1	25
20-24 år	420	342	20	57	1	64	5	17	31	25	11	3	92
25-34 år	163	132	3	28	—	14	4	2	9	17	7	3	42
35-44 år	49	41	3	5	—	6	—	4	1	1	4	—	10
45-54 år	9	9	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	2
55-64 år	11	10	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	2
65-74 år	8	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	4	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	37	31	2	4	—	2	—	1	—	1	—	—	2
Under 18 år	—	.	.	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—
18 år	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 år	11	10	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
20-24 år	16	13	—	3	—	2	—	—	—	1	—	—	1
25-34 år	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35-44 år	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45-54 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.3 **Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1983**
Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1983

Førere	I alt	Knallertbevis			Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket, men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Haves	Mangler	Uoplyst	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Førere af knallert i alt	1872	449	274	85	97	15	50	81	108	144	30	428
Under 15 år	36	.	36	.	1	—	—	1	—	—	—	1
15 år	92	.	92	.	5	1	2	2	—	1	2	8
16 år	365	253	79	33	20	1	9	12	3	2	2	29
17 år	289	196	67	26	21	1	10	13	8	4	2	38
18 år	128	.	.	.	7	1	2	7	10	4	1	25
19 år	86	.	.	.	4	3	8	9	1	3	—	24
20-24 år	164	.	.	.	10	2	6	10	19	18	3	58
25-34 år	179	.	.	.	5	1	1	11	23	54	7	97
35-44 år	161	.	.	.	2	—	5	7	16	30	6	64
45-54 år	129	.	.	.	5	3	3	5	17	23	4	55
55-64 år	90	.	.	.	3	2	2	2	7	4	—	17
65-74 år	75	.	.	.	9	—	2	1	4	1	2	10
75 år og derover	51	.	.	.	5	—	—	1	—	—	1	2
Uoplyst	27	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1587	383	237	52	90	14	48	75	106	141	29	413
Under 15 år	32	.	32	.	1	—	—	1	—	—	—	1
15 år	84	.	84	.	4	1	2	2	—	1	2	8
16 år	309	216	64	29	18	1	8	10	3	1	2	25
17 år	247	167	57	23	20	1	10	13	8	4	1	37
18 år	103	.	.	.	7	—	1	7	9	4	1	22
19 år	72	.	.	.	4	3	8	7	1	3	—	22
20-24 år	133	.	.	.	9	2	6	10	18	18	3	57
25-34 år	162	.	.	.	3	1	1	10	23	53	7	95
35-44 år	139	.	.	.	2	—	5	7	16	30	6	64
45-54 år	112	.	.	.	5	3	3	5	17	23	4	55
55-64 år	71	.	.	.	3	2	2	1	7	3	—	15
65-74 år	72	.	.	.	9	—	2	1	4	1	2	10
75 år og derover	51	.	.	.	5	—	—	1	—	—	1	2
Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	258	66	37	7	7	1	2	6	2	3	1	15
Under 15 år	4	.	4	.	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	8	.	8	.	1	—	—	—	—	—	—	—
16 år	56	37	15	4	2	—	1	2	—	1	—	4
17 år	42	29	10	3	1	—	—	—	—	—	1	1
18 år	25	.	.	.	—	1	1	—	1	—	—	3
19 år	14	.	.	.	—	—	—	2	—	—	—	2
20-24 år	31	.	.	.	1	—	—	—	1	—	—	1
25-34 år	17	.	.	.	2	—	—	1	—	1	—	2
35-44 år	22	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
45-54 år	17	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	19	.	.	.	—	—	—	1	—	1	—	2
65-74 år	3	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Tabel 5.9.4 Antal Implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning 1983
 Cyclists involved, by sex, age and level of alcohol 1983

Førere	I alt	Spiritusprøvet						Spiritus- påvirket men ikke prøvet	Spiritus- påvirkede i alt
		Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6-1,9 ‰	2,0 ‰ og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt.....	3093	57	11	21	20	21	53	41	167
Under 7 år.....	57	—	—	—	—	—	—	—	—
7-9 år.....	140	—	—	—	—	—	—	—	—
10-14 år.....	490	2	—	—	—	—	—	—	—
15 år.....	118	—	—	1	—	—	—	1	2
16 år.....	143	5	—	1	1	—	1	—	3
17 år.....	109	4	1	—	—	—	1	—	2
18-19 år.....	157	1	1	1	1	1	1	1	6
20-24 år.....	354	4	1	4	2	3	6	3	19
25-34 år.....	426	2	1	3	4	11	10	13	42
35-44 år.....	345	6	1	3	6	2	17	14	43
45-54 år.....	215	5	2	5	3	2	11	3	26
55-64 år.....	201	4	2	2	2	1	5	5	17
65-74 år.....	176	8	2	1	1	1	1	1	7
75 år og derover.....	111	16	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder.....	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt.....	1768	38	8	18	17	19	49	38	149
Under 7 år.....	45	—	—	—	—	—	—	—	—
7-9 år.....	108	—	—	—	—	—	—	—	—
10-14 år.....	306	1	—	—	—	—	—	—	—
15 år.....	67	—	—	1	—	—	—	1	2
16 år.....	77	2	—	—	—	—	1	—	1
17 år.....	59	3	1	—	—	—	1	—	2
18-19 år.....	74	1	1	1	1	1	1	1	6
20-24 år.....	193	3	1	4	2	2	6	3	18
25-34 år.....	266	1	1	3	3	10	10	12	39
35-44 år.....	202	2	—	3	5	2	14	13	37
45-54 år.....	93	4	—	3	3	2	10	3	21
55-64 år.....	101	2	2	2	2	1	5	4	16
65-74 år.....	97	5	2	1	1	1	1	1	7
75 år og derover.....	76	14	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt.....	1280	19	3	3	3	2	4	3	18
Under 7 år.....	12	—	—	—	—	—	—	—	—
7-9 år.....	32	—	—	—	—	—	—	—	—
10-14 år.....	184	1	—	—	—	—	—	—	—
15 år.....	51	—	—	—	—	—	—	—	—
16 år.....	66	3	—	1	1	—	—	—	2
17 år.....	50	1	—	—	—	—	—	—	—
18-19 år.....	83	—	—	—	—	—	—	—	—
20-24 år.....	161	1	—	—	—	1	—	—	1
25-34 år.....	160	1	—	—	1	1	—	1	3
35-44 år.....	143	4	1	—	1	—	3	1	6
45-54 år.....	122	1	2	2	—	—	1	—	5
55-64 år.....	100	2	—	—	—	—	—	1	1
65-74 år.....	79	3	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover.....	35	2	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst alder.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

**Tabel 5.10.1 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele 1983**
Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1983

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og dero 12
Personskader i alt.....	5576	36	76	69	123	1863	992	815	482	518	384	176
Førere.....	3322	.	.	.	4	1058	715	591	311	314	226	98
Med sele.....	1645	.	.	.	—	430	341	322	167	205	121	57
Uden sele.....	779	.	.	.	4	311	170	118	73	36	45	22
Passagerer på forsæde.....	1308	2	10	5	33	473	185	160	120	133	118	52
Med sele.....	688	1	3	4	14	191	90	95	84	97	71	30
Uden sele.....	367	1	2	1	11	185	47	34	23	19	28	14
Passagerer på bagsæde.....	765	31	50	52	62	280	69	53	37	61	32	21
Med sele.....	19	10	2	1	—	3	1	1	1	—	—	—
Uden sele.....	595	21	37	38	46	219	53	46	30	52	28	15
Passagerer i øvrigt ¹	181	3	16	12	24	52	23	11	14	10	8	5
Med sele.....	19	1	—	—	4	3	3	1	1	3	2	1
Uden sele.....	91	1	4	8	9	32	12	6	8	3	4	2
Dræbte i alt.....	259	2	3	3	3	62	34	36	27	32	37	20
Førere.....	168	.	.	.	—	43	23	25	24	20	22	11
Med sele.....	35	.	.	.	—	6	2	7	6	3	8	3
Uden sele.....	61	.	.	.	—	17	13	9	9	3	8	2
Passagerer på forsæde.....	58	1	1	—	2	10	9	8	2	7	11	7
Med sele.....	21	—	—	—	—	4	2	2	1	6	5	1
Uden sele.....	17	1	—	—	—	2	2	4	—	1	3	4
Passagerer på bagsæde.....	28	1	2	3	1	8	1	3	1	5	2	1
Med sele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele.....	24	1	1	2	1	8	1	2	1	4	2	1
Alvorligt tilskadekomne i alt...	2989	17	39	34	62	1007	509	428	270	290	220	93
Førere.....	1786	.	.	.	1	579	368	307	172	172	131	54
Med sele.....	861	.	.	.	—	223	168	155	91	116	76	31
Uden sele.....	431	.	.	.	1	184	78	69	44	20	20	15
Passagerer på forsæde.....	701	1	5	4	20	257	95	88	62	72	68	22
Med sele.....	357	1	2	4	9	99	50	49	42	44	41	14
Uden sele.....	209	—	2	—	8	108	24	20	12	14	14	5
Passagerer på bagsæde.....	412	16	26	24	32	145	35	28	27	40	17	13
Med sele.....	14	7	2	1	—	2	—	1	1	—	—	—
Uden sele.....	322	9	17	22	22	113	28	24	20	35	14	10
Lettere tilskadekomne i alt...	2328	17	34	32	58	794	449	351	185	196	127	63
Førere.....	1368	.	.	.	3	436	324	259	115	122	73	33
Med sele.....	749	.	.	.	—	201	171	160	70	86	37	23
Uden sele.....	287	.	.	.	3	110	79	40	20	13	17	5
Passagerer på forsæde.....	549	—	4	1	11	206	81	64	56	54	39	23
Med sele.....	310	—	1	—	5	88	38	44	41	47	25	15
Uden sele.....	141	—	—	1	3	75	21	10	11	4	11	5
Passagerer på bagsæde.....	325	14	22	25	29	127	33	22	9	16	13	7
Med sele.....	5	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Uden sele.....	249	11	19	14	23	98	24	20	9	13	12	4

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 898 førere med personskaade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 253.

1) Ink. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.10.2 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1983
Casualties in vans by age, seat occupied and use of seat belt 1983

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt.....	526	1	2	3	7	204	120	79	48	37	22	1
Førere.....	372	.	.	.	—	121	97	65	40	32	16	1
Med sele.....	137	.	.	.	—	37	38	28	13	15	6	—
Uden sele.....	102	.	.	.	—	38	28	16	11	5	4	—
Passagerer på forsæde.....	124	1	2	2	4	65	18	13	6	5	6	—
Med sele.....	46	—	—	—	—	20	4	7	5	5	5	—
Uden sele.....	44	1	1	1	2	28	8	1	—	—	1	—
Passagerer i øvrigt ¹	30	—	—	1	3	18	5	1	2	—	—	—
Med sele.....	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Uden sele.....	16	—	—	—	—	11	2	1	2	—	—	—
Dræbte i alt.....	32	—	—	—	1	10	11	4	1	4	1	—
Førere.....	25	.	.	.	—	6	10	3	1	4	1	—
Med sele.....	4	.	.	.	—	1	1	—	1	1	—	—
Uden sele.....	10	.	.	.	—	4	5	—	—	1	—	—
Passagerer på forsæde.....	6	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—
Med sele.....	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Uden sele.....	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Passagerer i øvrigt ¹	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Med sele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne i alt .	286	1	2	3	2	106	62	45	30	22	13	—
Førere.....	213	.	.	.	—	70	51	37	26	19	10	—
Med sele.....	73	.	.	.	—	18	22	15	7	8	3	—
Uden sele.....	56	.	.	.	—	18	15	9	9	3	2	—
Passagerer på forsæde.....	60	1	2	2	2	30	7	7	3	3	3	—
Med sele.....	19	—	—	—	—	9	1	2	2	3	2	—
Uden sele.....	22	1	1	1	1	12	4	1	—	—	1	—
Passagerer i øvrigt ¹	13	—	—	1	—	6	4	1	1	—	—	—
Med sele.....	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Uden sele.....	6	—	—	—	—	3	1	1	1	—	—	—
Lettere tilskadekomne i alt...	208	—	—	—	4	88	47	30	17	11	8	1
Førere.....	134	.	.	.	—	45	36	25	13	9	5	1
Med sele.....	60	.	.	.	—	18	15	13	5	6	3	—
Uden sele.....	36	.	.	.	—	16	8	7	2	1	2	—
Passagerer på forsæde.....	58	—	—	—	1	32	10	5	3	2	3	—
Med sele.....	25	—	—	—	—	10	3	4	3	2	3	—
Uden sele.....	20	—	—	—	1	15	3	—	—	—	—	—
Passagerer i øvrigt ¹	16	—	—	—	3	11	1	—	1	—	—	—
Med sele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele.....	10	—	—	—	—	8	1	—	1	—	—	—

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger. Selebrug er uoplyst for 133 førere med personskade, mens det tilsvarende tal for forsædepassagerer er 34.

1) Ink. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.1 **Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1983**
Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1983

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade	Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere kropsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler i alt	...	259	2989	2328	...	1726	292	138	320	328	440	4	2328
Førere	8967	168	1788	1371	5640	1049	178	72	176	196	283	2	1371
Med sele	5495	35	861	749	3850	439	96	37	103	108	113	—	749
Uden sele	1258	61	433	288	476	294	32	16	35	44	72	1	288
Uoplyst	2214	72	494	334	1314	316	50	19	38	44	98	1	334
Passagerer på forsæde	...	58	701	549	...	386	79	37	75	85	96	1	549
Med sele	...	21	357	310	...	169	57	21	49	46	36	—	310
Uden sele	...	17	209	141	...	134	12	8	18	28	26	—	141
Uoplyst	...	20	135	98	...	83	10	8	8	11	34	1	98
Passagerer på bagsæde	...	28	412	325	...	247	25	25	58	33	51	1	325
Med sele	...	—	14	5	...	12	1	—	1	—	—	—	5
Uden sele	...	24	322	249	...	189	21	20	45	29	42	—	249
Uoplyst	...	4	76	71	...	46	3	5	12	4	9	1	71
Passagerer i øvrigt ¹	...	5	90	86	...	44	10	5	11	15	10	—	86
Med sele	...	—	8	11	...	3	1	—	1	2	1	—	11
Uden sele	...	1	49	41	...	22	7	5	4	7	5	—	41
Uoplyst	...	4	33	34	...	19	2	—	6	6	4	—	34
Varebiler i alt	...	32	286	208	...	182	29	15	21	31	40	—	208
Førere	1279	25	213	134	907	132	24	5	19	24	34	—	134
Med sele	683	4	73	60	546	39	9	2	7	11	9	—	60
Uden sele	193	10	56	36	91	38	8	—	7	3	10	—	36
Uoplyst	403	11	84	38	270	55	7	3	5	10	15	—	38
Passagerer på forsæde	...	6	60	58	...	42	4	7	1	7	5	—	58
Med sele	...	2	19	25	...	13	1	3	—	2	2	—	25
Uden sele	...	2	22	20	...	13	1	4	1	4	1	—	20
Uoplyst	...	2	19	13	...	16	2	—	—	1	2	—	13
Passagerer i øvrigt ¹	...	1	13	16	...	8	1	3	1	—	1	—	16
Med sele	...	—	2	—	...	1	—	—	—	—	1	—	—
Uden sele	...	—	6	10	...	2	1	3	—	—	—	—	10
Uoplyst	...	1	5	6	...	5	—	—	1	—	—	—	6
Motorcyklister i alt	...	65	703	312	...	224	28	35	137	229	114	1	312
Førere	1027	50	566	251	160	173	25	27	119	177	94	1	251
Med styrthjelm	891	41	496	228	126	128	24	23	111	165	85	1	228
Uden styrthjelm	64	5	42	11	6	37	—	1	2	5	2	—	11
Uoplyst	72	4	28	12	28	8	1	3	6	7	7	—	12
Passagerer	...	15	137	61	...	51	3	8	18	52	20	—	61
Med styrthjelm	...	10	99	55	...	27	3	6	15	45	13	—	55
Uden styrthjelm	...	4	25	3	...	18	—	2	3	2	4	—	3
Uoplyst	...	1	13	3	...	6	—	—	—	5	3	—	3
Knallertkørere i alt	1951	46	1103	583	219	514	32	16	150	346	86	5	583
Med styrthjelm	1365	33	787	396	149	329	24	16	121	262	64	4	396
Uden styrthjelm	404	10	233	142	19	141	4	—	21	61	16	—	142
Uoplyst	182	3	83	45	51	44	4	—	8	23	6	1	45

1 Inkl. passagerer med uoplyst placering.

Tabel 5.11.2 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og kollisionspunkt 1983
Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit involved and collision point 1983

Personskader	I alt 1	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud 2	Læsion af bryst- kasse, underliv 3	Læsion af ryg- søjle, bækken 4	Læsion i skul- der, arm, hånd 5	Læsion i hofte, ben, fod 6	Læsion i flere krops- områder 7	Forbræn- ding 8	Alene let- tere skade 9
Personskader i alt	13806	4232	470	289	1068	1599	1103	13	5032
Dræbte	669	268	39	10	2	6	342	2	.
Alvorligt tilskadekomne	8105	3964	431	279	1066	1593	761	11	.
Lettere tilskadekomne	5032	.	.	.	.	.	.	.	5032
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	6561	2824	336	257	531	1325	948	9	331
Indlagt til observation	1193	723	19	11	34	16	13	1	376
Skadestuebehandlet	5559	608	96	16	496	249	23	1	4070
<i>Kollisionspunkt for personbiler</i>									
Foran	3069	960	148	57	162	196	214	1	1331
Højre side	399	129	32	11	16	24	34	2	151
Bagpå	264	86	4	11	8	7	4	—	144
Venstre side	501	121	49	14	36	30	44	—	207
Kompliceret kollision	1027	345	44	34	81	52	117	1	353
<i>Kollisionspunkt for vare- og lastbiler m.v.¹</i>									
Foran	430	129	19	11	20	33	27	—	191
Højre side	56	23	2	—	3	1	3	—	24
Bagpå	28	8	—	1	2	—	2	—	15
Venstre side	88	29	4	1	3	5	4	—	42
Kompliceret kollision	154	47	9	9	10	10	22	1	46
<i>Kollisionspunkt for motorcykler</i>									
Foran	635	123	14	20	87	136	68	1	186
Højre side	108	16	5	1	11	30	9	—	36
Bagpå	11	2	1	2	1	—	1	—	4
Venstre side	91	18	2	3	12	22	9	—	25
Kompliceret kollision	123	30	2	7	12	19	24	—	29
<i>Kollisionspunkt for knallerter</i>									
Foran	866	259	16	7	75	161	41	2	305
Højre side	167	47	1	2	11	50	5	1	50
Bagpå	49	13	1	—	7	2	5	—	21
Venstre side	281	68	3	5	25	86	19	—	75
Kompliceret kollision	102	35	2	1	8	20	6	—	30
<i>Kollisionspunkt for cykler</i>									
Foran	1064	401	16	13	104	69	28	—	433
Højre side	334	105	9	2	29	35	23	—	131
Bagpå	168	59	4	6	17	18	13	—	51
Venstre side	617	199	8	11	60	92	59	2	186
Kompliceret kollision	130	52	1	1	14	14	14	—	34
<i>Kollisionspunkt for fodgængere</i>									
Foran	161	44	5	4	10	43	15	—	40
Højre side	486	127	6	11	51	100	64	—	127
Bagpå	102	24	1	4	7	22	14	—	30
Venstre side	674	195	12	10	57	134	92	—	174
Kompliceret kollision	91	29	2	—	3	15	36	—	6

1 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser og traktorer.

Tabel 5.12 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1983

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		Krydsuheld						
				I alt	heraf					
										
					871	872	873	874	875	876
		Fodgængeruheld i alt	8							
1	Fodgængeruheld i alt	1728	583	104	65	55	143	11	35	
2	A Uheld i fodgængerovergang ...	406	334	58	24	21	91	8	27	
3	Fodgænger-personbil	262	212	30	20	15	48	6	14	
4	Fodgænger-varebil	29	23	3	—	2	5	—	2	
5	Fodgænger-lastbil	15	14	3	1	—	2	—	4	
6	Fodgænger-bus	18	17	3	1	1	7	—	1	
7	Fodgænger-motorcykel	9	7	2	1	—	1	1	—	
8	Fodgænger-knallert	15	11	—	1	1	3	1	4	
9	Fodgænger-cykel	57	49	17	—	2	25	—	2	
10	Fodgænger-andet	1	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Vigepligt for fodgænger</i>										
11	Lyssignal: grøn	147	142	18	—	3	26	5	18	
12	Lyssignal: gul	4	4	2	—	—	1	—	—	
13	Lyssignal: rød	88	85	24	12	8	32	—	3	
14	B Uheld uden for fodgængeroverg.	1322	249	46	41	34	52	3	8	
15	Fodgænger-personbil	796	174	32	32	27	33	2	6	
16	Fodgænger-varebil	128	25	4	5	1	6	—	—	
17	Fodgænger-lastbil	64	11	2	1	1	3	1	1	
18	Fodgænger-bus	50	8	3	—	1	1	—	—	
19	Fodgænger-motorcykel	55	9	1	3	1	2	—	1	
20	Fodgænger-knallert	95	7	1	—	1	3	—	—	
21	Fodgænger-cykel	116	13	3	—	2	4	—	—	
22	Fodgænger-andet	18	2	—	—	—	—	—	—	
<i>Gade- eller vejtype</i>										
23	Motorvej	5	—	—	—	—	—	—	—	
24	Motortrafikvej	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Rampe	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Gade/vej m. 4 el. flere spor	214	51	6	11	12	13	—	3	
27	Gade/vej med 3 spor	12	4	1	—	1	1	—	—	
28	Gade/vej med 2 spor	941	177	36	28	19	35	3	3	
29	Grusvej	3	—	—	—	—	—	—	—	
30	Ensrettet vej	30	8	1	1	2	2	—	1	
31	Stillevej	1	—	—	—	—	—	—	—	
32	Opholds- og legeområde	2	—	—	—	—	—	—	—	
33	Gågade	6	—	—	—	—	—	—	—	
34	Selvstændig sti	21	2	—	1	—	1	—	—	
35	Plads	36	1	—	—	—	—	—	—	
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	44	5	2	—	—	—	—	1	
<i>Fodgængerens placering</i>										
37	Fortov benyttet	78	2	2	—	—	—	—	—	
38	Fortov fandtes, ikke benyttet	10	—	—	—	—	—	—	—	
39	Langsgående fodgænger i øvrigt	129	—	—	—	—	—	—	—	
40	Fodg.felt fandtes, ikke benyttet	99	36	6	4	4	11	—	4	
41	Fodgængerfelt fandtes ikke	967	203	35	36	30	38	3	4	

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

art m.v. 1983

Fodgængeruheld i øvrigt												Løbe nr
heraf:												
												
877	878	811	812	820	831	832	835	841	851	860	880	
55	72	334	247	85	51	74	78	81	43	68	53	1
47	48	43	23	1	3	—	—	—	—	—	1	2
36	36	29	17	—	3	—	—	—	—	—	1	3
1	9	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
36	35	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	13
8	24	291	224	84	48	74	78	81	43	68	52	14
3	17	178	158	28	38	51	42	37	17	32	27	15
2	5	25	19	6	5	7	9	7	3	4	16	16
2	—	14	6	1	1	1	8	7	6	—	6	17
—	1	4	10	11	—	1	1	3	3	6	2	18
—	—	18	15	—	2	1	4	2	1	3	—	19
1	—	20	7	13	1	4	6	22	6	7	—	20
—	—	32	9	25	1	9	7	3	4	11	—	21
—	1	—	—	—	—	—	1	—	3	5	1	22
—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	60	35	26	3	11	7	3	—	11	5	26
—	—	2	2	1	2	1	—	—	—	—	—	27
7	19	203	177	46	40	56	54	71	37	40	27	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	29
—	1	8	4	3	2	2	—	1	—	1	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	33
—	—	5	—	1	—	—	2	3	3	3	—	34
1	—	4	2	3	—	1	6	—	1	3	10	35
—	1	4	3	1	1	2	6	2	—	7	8	36
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	68	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	38
—	—	—	—	4	—	—	—	76	41	—	2	39
1	3	28	13	7	3	6	2	—	—	—	3	40
7	21	258	209	69	45	67	64	—	—	—	40	41

Tabel 5.13 Antal uheld med forhindring på, over eller uden for kørebanen 1983
 Accidents involving obstacles on, over or off roadway 1983

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på eller over kørebanen				
			I alt	Heraf:			
				Jernbane- tog	Dyr	Afspær- rings- materiel	Hastigheds- dæmpende foranstalt- ninger
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt.....	1804	202	18	62	35	9
2	Med personbil impliceret	1243	71	12	27	7	3
3	Med varebil impliceret	142	6	1	1	1	—
4	Med lastbil impliceret	54	5	2	—	1	—
5	Med bus impliceret	17	1	—	—	—	—
6	Med traktor impliceret	6	1	1	—	—	—
7	Med motorcykel impliceret	167	14	1	7	2	2
8	Med knallert impliceret	223	38	1	7	10	3
9	Med cykel impliceret	183	74	1	22	14	1
10	Med fodgænger impliceret	32	5	—	—	2	—
	<i>Med spirituspåvirket¹</i>						
11	fører af personbil	567	18	4	3	2	2
12	fører af varebil	65	2	—	—	1	—
13	fører af lastbil	9	—	—	—	—	—
14	fører af bus	4	—	—	—	—	—
15	fører af traktor	3	—	—	—	—	—
16	fører af motorcykel	88	3	—	—	2	1
17	fører af knallert	128	16	—	2	3	2
18	fører af cykel	25	3	—	—	1	—
19	fodgænger	14	1	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
20	I byzone	1057	139	10	32	23	9
21	Uden for byzone	747	63	8	30	12	—
	<i>Randbebyggelse</i>						
22	Forretningsgade	121	13	2	4	—	1
23	Industrikvarter	49	8	2	—	3	—
24	Beboelseskvarter, etageejendom	220	32	1	7	5	1
25	Villakvarter og anden lav bebyggelse	432	62	2	14	11	6
26	Facadeløs randbebyggelse	89	8	—	2	3	—
27	Ingen eller spredt bebyggelse	855	73	11	34	9	1
	<i>Vejudformning</i>						
28	Kryds	299	18	—	6	3	—
29	Ud-/indkørsel	13	1	—	1	—	—
30	Kurve	571	16	—	6	6	—
31	Lige vej	842	136	—	46	22	7
32	Anden vejudformning	65	30	18	3	3	2
	<i>Føre</i>						
33	Tørt	1124	141	9	48	26	5
34	Vådt	479	47	5	12	7	4
35	Glat	196	13	4	1	2	—
	<i>Sigtforhold</i>						
36	Sigtbart	1644	179	15	57	31	8
37	Nedsat sigtbarhed	120	18	3	2	4	1
	<i>Lysforhold</i>						
38	Dagslys	842	105	16	33	14	3
39	Tusmørke	98	6	—	2	1	—
40	Mørke	859	91	2	27	20	6
	<i>Vejrforhold</i>						
41	Ingen nedbør	1488	167	13	51	29	7
42	Regn	202	24	3	6	4	2
43	Tåge	49	4	—	1	2	—
44	Sne, slud, hagl	40	1	1	—	—	—
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Findes ikke	690	69	9	32	15	1
46	Tændt	527	57	2	9	9	6
47	Findes ikke tændt	556	71	6	19	11	2

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

1) Spirituspromille 0,5 og derover.

		Forhindring uden for kørebanen								Løbe nr.
Container	Bro m.v.	I alt	Eneuehld	Øvrige uehld	Heraf:					
					Vejtræ	Andre træer	Auto- værn	Lysmast, vejskilt m.v.	Husmur, vindues- facade	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
17	8	1602	1375	227	191	104	107	813	110	1
10	—	1172	874	298	159	86	92	554	86	2
—	1	136	100	36	16	14	10	64	7	3
—	2	49	16	33	4	2	15	18	6	4
—	1	16	4	12	2	1	—	9	3	5
—	—	5	1	4	—	—	—	2	1	6
—	—	153	133	20	9	5	13	85	14	7
4	1	185	166	19	7	3	2	133	8	8
4	3	109	86	23	5	1	2	77	8	9
—	1	27	.	27	1	—	1	6	12	10
4	—	549	473	76	77	40	37	247	48	11
—	1	63	54	9	12	4	6	25	4	12
—	—	9	2	7	—	—	3	4	1	13
—	—	4	2	2	—	1	—	3	—	14
—	—	3	1	2	—	—	—	1	1	15
—	—	85	77	8	6	3	4	52	6	16
3	—	112	103	9	3	—	2	88	4	17
—	—	22	20	2	—	—	—	20	2	18
—	1	13	.	13	—	—	—	2	6	19
17	8	918	763	155	61	21	25	567	91	20
—	—	684	612	72	130	83	82	246	19	21
2	2	108	80	28	3	—	—	61	31	22
1	—	41	35	6	1	1	1	28	4	23
5	3	188	155	33	13	1	3	118	22	24
9	3	370	309	61	26	10	5	234	27	25
—	—	81	66	15	9	5	10	44	2	26
—	—	782	703	79	132	85	85	312	22	27
—	—	281	194	87	16	3	15	188	25	28
—	—	12	8	4	1	—	—	4	3	29
—	1	555	519	36	77	58	35	248	37	30
17	6	706	612	94	95	42	53	350	37	31
—	1	35	32	3	—	—	3	16	7	32
11	7	983	847	136	115	58	61	505	61	33
5	1	432	366	66	51	26	30	228	35	34
1	—	183	158	25	25	20	16	80	14	35
15	8	1465	1251	214	172	92	94	752	100	36
2	—	102	94	8	15	8	11	47	7	37
7	7	737	602	135	84	50	48	379	48	38
1	—	92	81	11	16	7	13	42	3	39
9	1	768	687	81	90	47	46	392	58	40
15	7	1321	1131	190	156	84	81	673	94	41
2	—	178	148	30	19	13	19	91	10	42
—	—	45	44	1	8	3	4	18	3	43
—	—	39	34	5	4	4	2	23	3	44
2	1	621	571	50	123	86	63	199	22	45
10	1	470	409	61	33	7	17	298	44	46
5	6	485	378	107	32	10	25	305	41	47

Tabel 5.14.1 **Antal uheld med sprituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter**
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og uden sving
		I alt ²	Eneuheld						
				011+012	021+023	022+024	030	040	
Uheld		0-9	0						1
1	Uheld i alt	2315	1264	517	182	282	93	151	162
2	I byzone	1380	621	250	68	102	72	108	101
3	Uden for byzone	933	643	267	114	180	21	43	61
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	214	70	23	3	8	14	18	17
5	Industrikvarter	63	29	10	2	4	5	5	8
6	Beboelseskvarter, etageejendom	361	139	59	13	14	17	32	22
7	Villakvarter og anden lav bebygg.	458	215	83	31	42	24	30	33
8	Facadeløs randbebyggelse	105	53	22	9	10	4	6	6
9	Ingen eller spredt bebyggelse	1064	731	306	122	198	29	56	74
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	219	52	27	.	.	20	4	12
11	3-benet kryds	242	94	28	.	.	44	13	16
12	Kryds i øvrigt	49	32	5	1	2	18	3	-
13	Ud-/indkørsel	35	9	-	.	.	6	2	1
14	På bro	8	5	4	.	.	.	1	1
15	Kurve	576	471	.	181	280	.	2	8
16	Lige vej	1134	570	443	.	.	.	115	122
17	Anden vejudformning	34	19	6	-	-	.	8	1
<i>Føre</i>									
18	Tørt	1555	874	336	127	200	69	115	119
19	Vådt	665	324	147	47	69	18	32	41
20	Glat	90	63	34	6	13	6	4	2
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	2122	1174	475	166	262	90	146	147
22	Nedsat sigtbarhed	154	64	33	10	14	1	3	14
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	875	457	164	73	109	39	65	72
24	Tusmørke	143	83	32	13	26	2	7	5
25	Mørke	1288	716	319	95	143	52	79	85
<i>Vejrforhold</i>									
26	Ingen nedbør	1925	1077	438	158	236	84	128	138
27	Regn	296	131	55	14	34	6	20	18
28	Tåge	42	27	12	4	6	-	2	4
29	Sne, slud, hagl	26	13	6	3	3	1	-	1
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	899	621	258	101	188	16	40	59
31	Tændt	780	364	158	39	50	40	61	48
32	Findes, men ikke tændt	594	257	93	40	38	34	47	53
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	3	1	-	-	1	-	-	-
34	25-50 km/t	45	28	10	4	11	-	2	2
35	60 km/t	1287	586	231	68	93	69	104	90
36	70 km/t	75	28	17	2	4	2	3	10
37	80 km/t	864	598	244	105	170	22	41	54
38	90 km/t	2	2	2	-	-	-	-	-
39	100 km/t	27	18	12	3	2	.	-	6
40	Antal skolevejsuheld	1	1	1	-	-	-	-	-
41	Antal uheld i forb. med vejarb.	24	6	3	1	-	-	2	2

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1983

accident 1983

heraf				↔	heraf			↗	heraf			Løbe nr
				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørsel og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej i samme kørsel og med sving				
111	140	151+152	170	2	211	241	242	3	312	321	322	
41	94	7	11	190	11	134	37	57	5	21	28	1
20	61	4	9	91	5	61	19	41	5	11	23	2
21	33	3	2	99	6	73	18	16	—	10	5	3
3	10	2	2	12	—	8	2	9	2	3	3	4
—	4	1	2	5	—	4	1	3	1	1	1	5
3	13	—	4	22	1	18	2	11	2	3	6	6
10	20	—	—	35	3	23	7	12	—	3	8	7
3	1	1	—	11	1	4	5	6	—	3	3	8
21	45	3	3	98	6	73	17	16	—	8	7	9
2	10	—	—	2	—	1	1	9	2	4	3	10
1	13	1	1	4	—	4	—	28	2	10	16	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	2	12
—	—	—	1	1	—	—	—	6	1	2	2	13
1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	14
5	2	—	—	70	4	54	11	—	—	—	—	15
32	67	6	9	108	7	73	22	11	—	4	5	16
—	1	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	17
28	69	7	9	122	8	84	25	40	5	13	21	18
13	23	—	2	57	2	41	12	16	—	8	6	19
—	2	—	—	11	1	9	—	1	—	—	1	20
35	87	7	10	172	11	121	32	55	5	21	27	21
5	7	—	1	17	—	13	4	2	—	—	1	22
18	42	7	2	93	7	66	15	38	5	13	20	23
3	1	—	1	11	1	6	3	3	—	1	2	24
20	51	—	8	86	3	62	19	16	—	7	6	25
35	80	7	9	155	11	107	30	52	5	20	25	26
4	11	—	1	28	—	23	4	3	—	1	2	27
1	2	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	28
—	1	—	—	4	—	2	2	—	—	—	—	29
18	34	2	2	100	6	72	20	13	—	7	5	30
10	26	—	8	37	1	27	8	13	—	6	5	31
12	33	5	1	52	4	35	8	30	5	8	17	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	2	—	—	6	1	4	1	—	—	—	—	34
19	52	3	9	82	3	58	15	41	5	12	22	35
1	8	1	—	7	3	1	2	2	—	—	2	36
20	30	1	2	92	4	69	18	14	—	9	4	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	2	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	5	—	2	3	—	—	—	—	41

¹⁾ Spirituspromille 0,5 og derover.

²⁾ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totalens vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Tabel 5.14.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uhelds-
(fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
	Uheld	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt.....	51	50	82	89	11	13	13	39
2	I byzone	39	39	69	70	9	9	10	32
3	Uden for byzone	12	11	13	18	2	4	3	6
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	9	9	8	12	1	2	2	5
5	Industrikvarter	3	3	4	2	—	—	—	2
6	Beboelseskvarter, etageejendom. ...	14	14	23	20	—	2	3	11
7	Villakvarter og anden lav bebyg. ...	7	7	22	22	6	3	1	9
8	Facadeløs randbebyggelse	3	3	7	6	2	—	—	3
9	Ingen eller spredt bebyggelse	15	14	17	27	2	6	7	9
<i>Vejudformning</i>									
10	4-benet kryds	26	25	69	24	3	2	5	12
11	3-benet kryds	17	17	8	42	5	7	8	16
12	Kryds i øvrigt.	2	2	4	4	1	2	—	1
13	Ud-/indkørsel	2	2	—	11	—	—	—	8
14	På bro	1	1	—	—	—	—	—	—
15	Kurve	—	—	—	2	—	1	—	—
16	Lige vej	3	3	1	4	2	1	—	1
17	Anden vejudformning	—	—	—	1	—	—	—	—
<i>Føre</i>									
18	Tørt	35	35	47	56	7	9	10	23
19	Vådt	16	15	32	31	3	4	3	15
20	Glat	—	—	2	2	1	—	—	1
<i>Sigtforhold</i>									
21	Sigtbart	45	44	72	83	11	12	13	34
22	Nedsat sigtbarhed	6	6	7	4	—	1	—	3
<i>Lysforhold</i>									
23	Dagslys	21	21	36	40	5	4	5	18
24	Tusmørke	4	4	5	10	2	1	—	6
25	Mørke	26	25	41	39	4	8	8	15
<i>Vejtforhold</i>									
26	Ingen nedbør	43	42	62	64	7	10	10	28
27	Regn	8	8	16	21	3	2	3	9
28	Tåge	—	—	1	1	—	—	—	1
29	Sne, slud, hagl	—	—	—	2	1	—	—	1
<i>Vejbelysning</i>									
30	Findes ikke	10	9	8	14	—	3	4	5
31	Tændt	23	23	39	34	5	6	5	15
32	Findes, men ikke tændt	17	17	32	37	6	4	3	17
<i>Hastighedsbegrænsning</i>									
33	20 km/t og derunder	—	—	—	—	—	—	—	—
34	25-50 km/t	—	—	1	—	—	—	—	—
35	60 km/t	37	37	62	65	6	9	8	31
36	70 km/t	2	2	5	7	4	—	2	1
37	80 km/t	12	11	11	16	1	4	3	6
38	90 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
39	100 km/t	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Antal skolevejsuheld	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Antal uheld i forb. med vejarb. ...	—	—	1	—	—	—	—	—

Anmærkninger og noter: Se foregående side.

Tabel 5.14.2 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter hovedsituation, klokkeslet, ugedag og måned 1983
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1983

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Uheld i alt	2315	1264	162	190	57	51	82	89	142	228	40
Klokkeslet											
00-01	151	95	6	9	—	2	3	5	13	13	5
01-02	144	93	7	5	1	1	4	2	13	12	5
02-03	105	70	4	2	—	2	3	1	11	10	2
03-04	73	51	1	1	—	1	1	2	10	4	1
04-05	57	41	1	1	—	—	1	2	3	5	3
05-06	44	36	3	1	1	—	1	—	1	1	—
06-07	32	22	1	3	1	—	—	—	—	3	2
07-08	22	12	—	—	2	—	2	1	2	2	1
08-09	13	6	1	1	—	—	1	1	2	1	—
09-10	12	6	1	2	—	2	—	—	—	—	1
10-11	26	13	2	2	1	—	3	—	1	2	1
11-12	22	6	3	6	—	1	4	1	—	1	—
12-13	32	14	6	3	2	—	2	—	—	4	1
13-14	61	33	7	6	3	—	3	—	4	5	—
14-15	59	25	6	5	4	1	2	2	2	10	2
15-16	103	49	7	11	7	2	4	9	2	10	2
16-17	162	68	14	22	4	6	5	10	5	26	1
17-18	177	67	13	27	7	9	7	11	8	24	2
18-19	187	81	22	26	6	6	11	11	3	20	1
19-20	167	80	16	11	8	6	5	9	10	17	4
20-21	145	78	10	16	4	2	3	7	15	9	1
21-22	149	97	9	10	2	2	4	4	9	11	1
22-23	180	98	11	11	4	6	7	6	18	16	2
23-24	157	89	11	9	—	1	6	5	10	22	2
Uoplyst	35	34	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ugedag											
Mandag	184	101	12	22	7	10	4	8	9	7	4
Tirsdag	208	101	19	14	4	5	11	11	15	20	7
Onsdag	218	108	16	22	4	5	10	5	13	32	3
Torsdag	321	164	25	26	11	7	11	15	18	38	4
Fredag	490	241	45	36	20	10	22	21	29	58	5
Lørdag	551	345	26	40	7	6	15	18	35	43	12
Søndag	342	203	19	30	4	8	9	11	23	30	5
Uoplyst	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måned											
Januar	139	71	10	11	3	5	4	2	11	20	2
Februar	125	61	11	14	2	4	4	3	7	15	2
Marts	183	103	15	14	3	3	6	9	9	20	—
April	181	108	12	10	5	4	5	6	13	13	4
Maj	216	112	8	19	9	4	12	9	14	22	7
Juni	230	138	16	17	2	4	4	12	19	11	4
Juli	288	175	23	21	7	3	8	8	13	22	6
August	227	129	18	23	10	6	4	7	7	19	4
September	197	105	12	16	5	6	11	6	13	19	3
Oktober	201	109	12	11	3	6	9	10	18	20	3
November	177	84	17	14	3	2	12	10	7	23	5
December	151	69	8	20	5	4	3	7	11	24	—

1 Spirituspromille 0,5 og derover.
2 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede hovedsituationer. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Tabel 5.14.3 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1983
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1983

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:								Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil	Bus	Traktor	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld i alt	2315	1207	151	25	5	8	210	425	166	152
<i>Klokkeslet</i>										
00-01	151	74	8	—	—	—	23	30	11	9
01-02	144	69	11	1	—	—	22	22	11	11
02-03	105	71	2	—	—	—	6	19	4	4
03-04	73	47	3	1	—	—	9	9	3	2
04-05	57	39	5	—	—	—	3	6	—	4
05-06	44	27	3	2	—	—	5	3	4	1
06-07	32	21	3	1	—	—	—	2	2	3
07-08	22	13	—	—	1	—	1	3	3	1
08-09	13	7	1	—	—	—	2	1	1	1
09-10	12	8	1	—	—	—	1	1	1	—
10-11	26	13	2	1	—	—	2	4	4	1
11-12	22	15	1	1	—	—	2	1	1	1
12-13	32	15	2	1	—	—	2	8	4	—
13-14	61	22	7	1	2	1	4	13	7	4
14-15	59	25	1	3	—	—	2	14	8	6
15-16	103	49	2	3	—	1	7	32	4	6
16-17	162	74	12	3	1	—	10	31	16	17
17-18	177	79	14	1	1	1	11	45	13	15
18-19	187	104	13	1	—	2	16	26	14	15
19-20	167	88	13	1	—	1	8	32	16	11
20-21	145	72	10	1	—	—	22	29	6	5
21-22	149	84	4	2	—	—	12	31	11	7
22-23	180	89	14	1	—	—	25	36	11	10
23-24	157	82	13	—	—	2	11	23	10	18
Uoplyst	35	20	6	—	—	—	4	4	1	—
<i>Ugedag</i>										
Mandag	184	96	11	4	—	3	11	33	24	3
Tirsdag	208	100	13	7	—	—	16	42	18	14
Onsdag	218	110	14	1	1	—	11	40	22	22
Torsdag	321	157	16	4	2	1	24	82	21	23
Freitag	490	242	29	2	1	1	46	97	36	42
Lørdag	551	305	43	5	1	2	57	89	27	29
Søndag	342	196	25	2	—	1	45	42	18	19
Uoplyst	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Måned</i>										
Januar	139	82	14	1	—	—	3	18	6	15
Februar	125	90	12	2	2	2	1	8	5	8
Marts	183	120	9	—	—	1	7	24	12	11
April	181	85	16	5	—	—	24	29	15	12
Maj	216	106	10	3	—	—	21	48	19	12
Juni	230	110	23	—	—	2	30	44	16	7
Juli	288	134	10	7	—	—	41	66	17	17
August	227	96	13	1	—	1	35	47	27	9
September	197	85	12	1	1	2	25	45	16	12
Oktober	201	105	11	2	1	—	12	45	14	13
November	177	106	12	1	1	—	5	29	10	17
December	151	88	9	2	—	—	6	22	9	19

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983
 Accidents and casualties by administrative districts 1983

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Hele landet		11115	7641	3474	13806	669
2	1 <i>Københavns politikreds</i>		1231	1231	—	1348	38
3		København	1231	1231	—	1348	38
4	2 <i>Frederiksberg politikreds</i>		250	250	—	274	7
5		Frederiksberg	250	250	—	274	7
6	Københavns amtskommune		995	909	86	1137	47
7	3 <i>Gentofte politikreds</i>		130	126	4	153	7
8		Gentofte	130	126	4	153	7
9	4 <i>Lyngby politikreds</i>		149	137	12	170	8
10		Lyngby-Tårnby	104	98	6	117	5
11		Søllerød	45	39	6	53	3
12	5 <i>Gladsaxe politikreds</i>		234	205	29	261	8
13		Ballerup	45	43	2	47	2
14		Gladsaxe	107	92	15	117	4
15		Herlev	43	43	—	45	2
16		Ledøje-Smørum	16	6	10	25	—
17		Værløse	23	21	2	27	—
18	6 <i>Hvidovre politikreds</i>		157	154	3	176	7
19		Hvidovre	92	89	3	108	7
20		Rødovre	65	65	—	68	—
21	7 <i>Glostrup politikreds</i>		243	208	35	286	13
22		Brøndby	59	45	14	71	6
23		Glostrup	58	55	3	66	2
24		Albertslund	36	31	5	40	—
25		Høje-Tåstrup	57	50	7	68	3
26		Torslunde-Ishøj	25	19	6	29	2
27		Vallensbæk	8	8	—	12	—
28	8 <i>Tårnby politikreds</i>		82	79	3	91	4
29		Dragør	15	15	—	16	1
30		Tårnby	67	64	3	75	3
31	Frederiksborg amtskommune		672	447	225	825	32
32	9 <i>Helsingør politikreds</i>		241	185	56	279	10
33		Birkerød	35	27	8	37	2
34		Fredensborg-Humlebæk	31	21	10	37	—
35		Helsingør	123	103	20	141	4
36		Hørsholm	24	18	6	29	—
37		Karlebo	28	16	12	35	4
38	10 <i>Hillerød politikreds</i>		284	171	113	350	10
39		Allerød	31	15	16	40	1
40		Farum	29	23	6	33	—
41		Græsted-Gilleleje	47	31	16	56	2
42		Helsinge	51	24	27	68	3
43		Hillerød	83	62	21	99	2
44		Skævinge	17	2	15	23	2
45		Slangerup	26	14	12	31	—
46	11 <i>Frederikssund politikreds</i>		147	91	56	196	12
47		Frederikssund	31	23	8	40	4
48		Frederiksværk	37	29	8	52	1
49		Hundested	12	7	5	15	2
50		Jægerspris	17	7	10	24	2
51		Skibby	8	3	5	8	1
52		Stenløse	28	18	10	36	2
53		Ølstykke	14	4	10	21	—

ANM. Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle uheld foreligger samtlige oplysninger.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettere tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
8105	5032	5576	526	147	158	36	1080	1732	2775	1765	11	1
835	475	263	19	2	60	1	79	95	429	400	—	2
835	475	263	19	2	60	1	79	95	429	400	—	3
128	139	48	6	—	3	—	15	19	119	64	—	4
128	139	48	6	—	3	—	15	19	119	64	—	5
634	456	307	46	4	15	1	89	100	405	168	2	6
55	91	38	6	—	10	—	7	10	57	25	—	7
55	91	38	6	—	10	—	7	10	57	25	—	8
107	55	50	5	—	—	—	19	11	53	31	1	9
68	44	32	4	—	—	—	15	6	38	21	1	10
39	11	18	1	—	—	—	4	5	15	10	—	11
146	107	56	5	2	2	—	23	27	106	40	—	12
25	20	12	1	—	—	—	4	7	19	4	—	13
65	48	25	1	1	2	—	4	13	46	25	—	14
22	21	3	1	1	—	—	5	5	26	4	—	15
18	7	11	1	—	—	—	1	—	8	4	—	16
16	11	5	1	—	—	—	9	2	7	3	—	17
90	79	47	6	1	—	—	9	16	72	25	—	18
57	44	33	5	1	—	—	3	10	43	13	—	19
33	35	14	1	—	—	—	6	6	29	12	—	20
183	90	96	19	1	1	—	23	28	85	32	1	21
42	23	35	2	—	—	—	4	7	17	6	—	22
40	24	14	6	—	1	—	2	8	24	10	1	23
32	8	10	4	1	—	—	3	5	13	4	—	24
44	21	14	2	—	—	—	11	5	28	8	—	25
17	10	16	2	—	—	—	2	3	2	4	—	26
8	4	7	3	—	—	—	1	—	1	—	—	27
53	34	20	5	—	2	1	8	8	32	15	—	28
10	5	4	2	—	—	1	1	1	4	3	—	29
43	29	16	3	—	2	—	7	7	28	12	—	30
469	324	354	38	5	1	1	91	84	160	91	—	31
156	113	102	11	2	—	—	37	23	64	40	—	32
24	11	10	2	—	—	—	5	2	9	9	—	33
29	8	14	—	—	—	—	2	2	12	7	—	34
69	68	44	3	2	—	—	24	17	37	14	—	35
17	12	18	4	—	—	—	1	1	—	5	—	36
17	14	16	2	—	—	—	5	1	6	5	—	37
189	151	145	22	2	1	1	35	41	64	39	—	38
21	18	24	3	—	—	—	2	2	7	2	—	39
15	18	11	5	—	—	—	2	3	9	3	—	40
29	25	18	3	1	1	—	6	16	7	4	—	41
38	27	32	3	1	—	—	7	10	10	5	—	42
60	37	28	5	—	—	1	15	8	21	21	—	43
12	9	14	1	—	—	—	—	1	6	1	—	44
14	17	18	2	—	—	—	3	1	4	3	—	45
124	60	107	5	1	—	—	19	20	32	12	—	46
23	13	19	1	1	—	—	6	3	10	—	—	47
34	17	24	2	—	—	—	2	9	15	—	—	48
9	4	9	1	—	—	—	—	2	2	1	—	49
16	6	14	1	—	—	—	5	—	1	3	—	50
6	1	3	—	—	—	—	2	1	—	2	—	51
21	13	23	—	—	—	—	1	4	2	6	—	52
15	6	15	—	—	—	—	3	1	2	—	—	53

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983
(fortsat) **Accidents and casualties by administrative districts 1983 (continued)**

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	Roskilde amtskommune		442	299	142	560	28
2	12 Roskilde politikreds		297	203	94	365	14
3		Bramsnæs	23	9	14	30	—
4		Greve	65	52	13	83	5
5		Gundsø	14	7	7	17	2
6		Hvalsø	8	2	6	14	—
7		Lejre	15	5	10	17	1
8		Ramsø	12	10	2	15	—
9		Roskilde	133	102	31	153	4
10		Solrød	27	16	11	36	2
11	13 Køge politikreds ¹⁾		145	96	48	195	14
12		Køge	102	75	26	130	12
13		Skovbo	24	8	16	38	1
14		Vallø	19	13	6	27	1
15	Vestsjællands amtskommune		639	340	298	823	42
16	14 Holbæk politikreds		223	94	129	288	13
17		Dragsholm	34	12	22	42	—
18		Holbæk	76	42	34	89	1
19		Jernløse	13	5	8	23	3
20		Nykøbing-Rørvig	17	9	8	25	—
21		Svinninge	12	6	6	15	1
22		Tornved	16	6	10	19	5
23		Trundholm	36	9	27	49	3
24		Tølløse	19	5	14	26	—
25	15 Kalundborg politikreds		77	48	28	103	6
26		Bjergsted	20	6	13	26	2
27		Hvidebæk	7	1	6	12	2
28		Kalundborg	50	41	9	65	2
29	16 Ringsted politikreds		148	91	57	195	16
30		Dianalund	14	5	9	17	1
31		Haslev	30	19	11	35	2
32		Ringsted	65	43	22	90	7
33		Sorø	28	19	9	39	4
34		Stenlille	11	5	6	14	2
35	17 Slagelse politikreds		191	107	84	237	7
36		Fuglebjerg	12	3	9	14	—
37		Gørlev	21	6	15	27	—
38		Hashøj	13	2	11	17	—
39		Høng	15	3	12	20	—
40		Korsør	29	17	12	32	1
41		Skælskør	33	21	12	39	1
42		Slagelse	68	55	13	88	5
43	Storstrøms amtskommune		543	284	257	697	52
44	13 Køge politikreds ¹⁾		63	23	40	81	6
45		Fakse	24	10	14	32	3
46		Rønnede	15	3	12	21	2
47		Stevns	24	10	14	28	1
48	18 Næstved politikreds		115	65	50	153	11
49		Fladså	24	6	18	37	6
50		Holmegård	4	2	2	11	—
51		Næstved	66	48	18	76	4
52		Suså	21	9	12	29	1
53	19 Vordingborg politikreds		123	67	55	148	10
54		Langebæk	19	11	7	19	4
55		Møn	33	23	10	36	1
56		Præstø	17	7	10	18	—
57		Vordingborg	54	26	28	75	5

ANM. Se side

1 Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettene tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
332	200	224	29	13	6	1	43	60	122	62	—	1
203	148	132	21	6	5	—	29	41	85	46	—	2
15	15	18	2	—	—	—	1	—	5	4	—	3
41	37	37	3	—	5	—	5	4	22	7	—	4
6	9	8	1	1	—	—	2	1	1	3	—	5
9	5	9	—	—	—	—	—	3	—	2	—	6
9	7	4	3	—	—	—	6	2	1	1	—	7
6	9	4	2	2	—	—	—	1	6	—	—	8
96	53	38	6	3	—	—	12	25	43	26	—	9
21	13	14	4	—	—	—	3	5	7	3	—	10
129	52	92	8	7	1	1	14	19	37	16	—	11
86	32	59	5	5	—	1	4	11	31	14	—	12
25	12	20	2	2	1	—	4	5	4	—	—	13
18	8	13	1	—	—	—	6	3	2	2	—	14
474	307	386	57	16	5	7	67	116	107	62	—	15
179	96	150	13	4	2	2	18	39	37	23	—	16
26	16	21	2	1	—	2	1	7	4	4	—	17
57	31	37	3	—	—	—	7	14	19	9	—	18
16	4	14	1	3	—	—	1	—	2	2	—	19
14	11	17	2	—	—	—	—	4	1	1	—	20
10	4	7	1	—	—	—	—	4	2	1	—	21
10	4	8	2	—	—	—	2	4	2	1	—	22
30	16	30	2	—	1	—	4	4	5	3	—	23
16	10	16	—	—	1	—	3	2	2	2	—	24
62	35	41	6	1	—	5	10	20	14	6	—	25
17	7	7	4	1	—	3	4	3	2	2	—	26
7	3	9	—	—	—	1	1	1	—	—	—	27
38	25	25	2	—	—	1	5	16	12	4	—	28
89	90	96	11	4	—	—	19	26	23	16	—	29
6	10	6	4	—	—	—	1	2	2	2	—	30
14	19	15	1	—	—	—	7	5	5	2	—	31
42	41	49	3	—	—	—	11	10	10	7	—	32
20	15	18	3	4	—	—	—	5	4	5	—	33
7	5	8	—	—	—	—	—	4	2	—	—	34
144	86	99	27	7	3	—	20	31	33	17	—	35
7	7	5	2	1	—	—	—	1	2	3	—	36
15	12	6	9	1	—	—	4	3	3	1	—	37
10	7	9	2	—	—	—	1	2	1	2	—	38
11	9	12	1	1	2	—	2	1	1	—	—	39
21	10	17	2	—	—	—	2	5	2	4	—	40
25	13	13	8	2	—	—	—	8	7	1	—	41
55	28	37	3	2	1	—	11	11	17	6	—	42
424	221	323	36	6	1	1	52	97	115	66	—	43
50	25	32	8	—	1	—	8	17	8	7	—	44
21	8	15	3	—	—	—	1	8	3	2	—	45
10	9	10	4	—	1	—	3	1	1	1	—	46
19	8	7	1	—	—	—	4	8	4	4	—	47
96	46	81	10	1	—	—	9	13	26	13	—	48
19	12	24	2	—	—	—	4	—	4	3	—	49
9	2	6	4	—	—	—	1	—	—	—	—	50
47	25	34	3	—	—	—	3	8	19	9	—	51
21	7	17	1	1	—	—	1	5	3	1	—	52
88	50	66	6	3	—	—	12	30	19	12	—	53
10	5	7	—	—	—	—	3	5	1	3	—	54
22	13	14	2	—	—	—	2	10	7	1	—	55
12	6	8	1	—	—	—	1	3	3	2	—	56
44	26	37	3	3	—	—	6	12	8	6	—	57

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1983 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	20	Nykøbing Falster politikreds	131	71	59	164	17
2		Nykøbing Falster	60	43	17	77	10
3		Nysted	13	5	7	18	3
4		Nørre-Alslev	16	3	13	19	—
5		Sakskøbing	18	9	9	21	3
6		Stubbekøbing	11	5	6	11	—
7		Sydfalster	13	6	7	18	1
8	21	Nakskov politikreds	111	58	53	151	8
9		Holeby	8	3	5	12	—
10		Højreby	12	1	11	22	3
11		Maribo	21	12	9	31	1
12		Nakskov	39	32	7	47	2
13		Ravnshøj	15	3	12	18	2
14		Rudbjerg	7	3	4	11	—
15		Rødby	9	4	5	10	—
16		Bornholms amtskommune	130	63	67	143	2
17	22	Rønne politikreds	130	63	67	143	2
18		Allinge-Gudhjem	25	10	15	26	—
19		Hasle	20	4	16	25	—
20		Neksø	25	14	11	28	—
21		Rønne	31	25	6	31	1
22		Åkirkeby	29	10	19	33	1
23		Fyns amtskommune	1069	715	354	1281	65
24	23	Odense politikreds	521	390	131	598	24
25		Bogense	21	9	12	24	1
26		Langeskov	14	3	11	18	—
27		Munkebo	10	3	7	12	1
28		Odense	399	342	57	448	15
29		Otterup	15	7	8	17	2
30		Søndersø	27	11	16	33	3
31		Tommerup	8	3	5	9	—
32		Vissenbjerg	13	2	11	19	—
33		Årslev	14	10	4	18	2
34	24	Svendborg politikreds	218	130	88	265	16
35		Egebjerg	27	11	16	36	4
36		Gudme	13	7	6	20	1
37		Marstal	1	1	—	1	—
38		Ringe	27	9	18	33	—
39		Rudkøbing	13	6	7	19	3
40		Ryslinge	9	5	4	9	3
41		Svendborg	102	82	20	115	4
42		Sydlangeland	11	3	8	14	1
43		Tranekær	6	2	4	9	—
44		Ærøskøbing	9	4	5	9	—
45	25	Nyborg politikreds	107	65	42	133	10
46		Kerteminde	20	13	7	25	3
47		Nyborg	48	33	15	61	4
48		Ullerslev	11	3	8	16	1
49		Ørbæk	28	16	12	31	2
50	26	Assens politikreds	127	70	57	164	9
51		Assens	31	18	13	39	—
52		Broby	10	3	7	21	2
53		Fåborg	44	25	19	53	4
54		Glimsby	18	13	5	22	1
55		Hårby	9	4	5	11	2
56		Årup	15	7	8	18	—

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettere tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
89	58	79	7	2	—	1	9	18	30	18	—	1
37	30	37	4	2	—	—	3	7	14	10	—	2
12	3	11	1	—	—	—	—	—	5	1	—	3
14	5	9	1	—	—	—	2	2	3	2	—	4
11	7	7	—	—	—	—	2	4	5	3	—	5
6	5	5	—	—	—	1	—	2	1	2	—	6
9	8	10	1	—	—	—	2	3	2	—	—	7
101	42	65	5	—	—	—	14	19	32	16	—	8
11	1	6	—	—	—	—	—	3	2	1	—	9
11	8	13	3	—	—	—	—	3	2	1	—	10
22	8	15	—	—	—	—	1	4	6	5	—	11
29	16	14	2	—	—	—	5	5	16	5	—	12
12	4	10	—	—	—	—	2	4	—	2	—	13
8	3	5	—	—	—	—	4	—	2	—	—	14
8	2	2	—	—	—	—	2	—	4	2	—	15
88	53	55	1	—	—	—	4	34	31	18	—	16
88	53	55	1	—	—	—	4	34	31	18	—	17
15	11	7	—	—	—	—	1	7	7	4	—	18
17	8	12	—	—	—	—	—	2	8	3	—	19
13	15	10	—	—	—	—	1	9	5	3	—	20
18	12	8	1	—	—	—	1	8	9	4	—	21
25	7	18	—	—	—	—	1	8	2	4	—	22
806	410	500	32	6	1	7	125	211	261	137	1	23
412	162	214	13	—	1	4	58	85	147	75	1	24
17	6	9	1	—	—	1	2	4	3	3	1	25
11	7	8	—	—	1	—	4	2	3	—	—	26
10	1	3	—	—	—	—	2	1	4	2	—	27
312	121	141	11	—	—	1	35	67	128	65	—	28
12	3	11	—	—	—	—	2	1	3	—	—	29
17	13	14	—	—	—	2	8	6	1	2	—	30
9	—	5	—	—	—	—	3	1	—	—	—	31
14	5	13	—	—	—	—	1	2	—	3	—	32
10	6	10	1	—	—	—	1	1	5	—	—	33
139	110	104	9	2	—	2	25	45	49	29	—	34
22	10	18	3	1	—	—	3	4	5	2	—	35
10	9	12	1	—	—	—	1	1	2	3	—	36
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
19	14	13	1	—	—	—	3	3	4	9	—	38
8	8	12	—	—	—	—	1	1	3	2	—	39
3	3	4	—	—	—	—	—	1	2	2	—	40
60	51	27	4	1	—	1	11	30	32	9	—	41
6	7	8	—	—	—	—	4	—	—	2	—	42
5	4	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	43
5	4	2	—	—	—	1	2	4	—	—	—	44
85	38	50	2	1	—	—	20	29	20	11	—	45
11	11	8	—	—	—	—	4	4	7	2	—	46
44	13	22	1	—	—	—	9	13	8	8	—	47
9	6	5	—	1	—	—	5	4	1	—	—	48
21	8	15	1	—	—	—	2	8	4	1	—	49
100	55	82	4	2	—	—	14	27	20	15	—	50
24	15	23	—	1	—	—	—	7	6	2	—	51
12	7	13	—	—	—	—	2	2	3	1	—	52
35	14	17	2	1	—	—	9	12	8	4	—	53
14	7	12	1	—	—	—	2	2	1	4	—	54
8	1	7	—	—	—	—	—	1	2	1	—	55
7	11	10	1	—	—	—	1	3	—	3	—	56

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1983 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld				
			I alt	I byzone	Uden for byzone	I alt	Dræbte
			1	2	3	4	5
1	27	Middelfart politikreds	96	60	36	121	6
2		Ejby	29	12	17	34	2
3		Middelfart	54	41	13	67	1
4		Nørre-Åby	13	7	6	20	3
5		Sønderjyllands amtskommune	569	328	241	780	45
6	28	Sønderborg politikreds	138	97	41	195	11
7		Augustenborg	15	9	6	20	—
8		Broager	7	2	5	12	1
9		Nordborg	31	23	8	39	5
10		Sundeved	6	5	1	11	—
11		Sydals	7	3	4	11	1
12		Sønderborg	72	55	17	102	4
13	29	Åbenrå politikreds	157	101	56	218	11
14		Bov	41	23	18	54	2
15		Gråsten	16	10	6	18	1
16		Lundtoft	15	5	10	23	—
17		Rødekro	24	10	14	33	4
18		Åbenrå	61	53	8	90	4
19	30	Tønder politikreds	116	50	66	156	16
20		Bredebro	12	2	10	20	4
21		Højer	7	2	5	8	1
22		Løgumkloster	21	9	12	35	6
23		Skærbæk	31	13	18	35	2
24		Tinglev	17	10	7	22	2
25		Tønder	28	14	14	36	1
26	31	Haderslev politikreds	158	80	78	211	7
27		Christiansfeld	23	6	17	30	2
28		Gram	8	4	4	11	1
29		Haderslev	68	50	18	83	2
30		Nørre-Rangstrup	20	5	15	30	—
31		Rødding	15	3	12	23	2
32		Vojens	24	12	12	34	—
33		Ribe amtskommune	449	271	178	592	43
34	32	Ribe politikreds	100	43	57	138	11
35		Bramminge	19	8	11	22	2
36		Brørup	9	3	6	16	1
37		Holsted	10	4	6	12	1
38		Ribe	32	12	20	38	3
39		Vejen	30	16	14	50	4
40	33	Esbjerg politikreds	191	164	27	226	13
41		Esbjerg	186	161	25	220	13
42		Fanø	5	3	2	6	—
43	34	Varde politikreds	158	64	94	228	19
44		Billund	17	8	9	26	2
45		Blåbjerg	15	1	14	16	3
46		Blåvandshuk	13	4	9	31	1
47		Grindsted	43	21	22	59	3
48		Helle	19	3	16	28	3
49		Varde	32	19	13	40	4
50		Ølgod	19	8	11	28	3
51		Vejle amtskommune	794	519	274	1010	39
52	35	Fredericia politikreds	139	97	42	185	9
53		Børkop	14	7	7	16	1
54		Fredericia	125	90	35	169	8

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettere tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
70	45	50	4	1	—	1	8	25	25	7	—	1
19	13	15	—	1	—	—	—	11	6	1	—	2
42	24	23	3	—	—	1	8	11	17	4	—	3
9	8	12	1	—	—	—	—	3	2	2	—	4
430	305	403	32	9	1	1	59	94	112	67	2	5
87	97	96	5	—	—	—	17	22	35	20	—	6
10	10	11	—	—	—	—	1	2	3	3	—	7
9	2	4	—	—	—	—	6	1	—	1	—	8
15	19	16	—	—	—	—	2	4	12	5	—	9
3	8	7	—	—	—	—	—	4	—	—	—	10
4	6	8	—	—	—	—	1	—	2	—	—	11
46	52	50	5	—	—	—	7	11	18	11	—	12
129	78	116	14	1	—	—	10	26	34	17	—	13
28	24	24	2	1	—	—	7	4	11	5	—	14
12	5	5	3	—	—	—	—	5	3	2	—	15
18	5	16	3	—	—	—	—	3	—	1	—	16
18	11	22	3	—	—	—	—	4	1	3	—	17
53	33	49	3	—	—	—	3	10	19	6	—	18
96	44	84	6	2	1	1	17	17	15	11	2	19
10	6	13	1	—	1	—	1	1	1	2	—	20
6	1	6	—	—	—	—	—	1	1	—	—	21
16	13	23	3	—	—	1	4	2	1	1	—	22
24	9	13	1	1	—	—	3	6	6	3	2	23
14	6	11	1	1	—	—	5	2	2	—	—	24
26	9	18	—	—	—	—	4	5	4	5	—	25
118	86	107	7	6	—	—	15	29	28	19	—	26
18	10	13	1	4	—	—	3	4	2	3	—	27
6	4	4	—	—	—	—	3	1	3	—	—	28
43	38	31	2	—	—	—	4	18	14	14	—	29
19	11	21	2	2	—	—	—	4	1	—	—	30
14	7	17	1	—	—	—	3	—	1	1	—	31
18	16	21	1	—	—	—	2	2	7	1	—	32
371	178	266	27	22	3	2	37	83	91	60	1	33
84	43	74	5	6	1	—	6	15	20	11	—	34
11	9	13	—	—	—	—	1	3	3	2	—	35
6	9	10	1	1	—	—	1	1	1	1	—	36
7	4	4	2	—	1	—	—	1	3	1	—	37
25	10	22	1	—	—	—	2	5	4	4	—	38
35	11	25	1	5	—	—	2	5	9	3	—	39
141	72	73	11	3	—	1	19	43	44	32	—	40
136	71	72	11	3	—	1	14	43	44	32	—	41
5	1	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	42
146	63	119	11	13	2	1	12	25	27	17	1	43
14	10	19	—	—	1	—	—	3	1	1	1	44
9	4	5	2	—	—	—	1	5	2	1	—	45
16	14	14	—	10	—	—	5	—	1	1	—	46
41	15	35	3	2	—	1	1	6	8	3	—	47
19	6	13	—	1	1	—	1	3	7	2	—	48
30	6	15	6	—	—	—	3	5	6	5	—	49
17	8	18	—	—	—	—	1	3	2	4	—	50
617	354	440	47	16	10	3	72	162	156	104	—	51
96	80	79	10	2	—	—	14	35	33	12	—	52
10	5	6	1	—	—	—	—	7	2	—	—	53
86	75	73	9	2	—	—	14	28	31	12	—	54

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983**
(fortsat) **Accidents and casualties by administrative districts 1983 (continued)**

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	36	Kolding politikreds	126	91	35	142	3
2		Kolding	108	82	26	124	3
3		Lunderskov	5	2	3	5	—
4		Vamdrup	13	7	6	13	—
5	37	Vejle politikreds	198	128	69	250	8
6		Egtved	24	10	14	33	1
7		Give	32	8	24	53	4
8		Jellinge	10	4	6	14	—
9		Vejle	132	106	25	150	3
10	38	Horsens politikreds	331	203	128	433	19
11		Brædstrup	23	9	14	28	1
12		Gedved	18	7	11	29	2
13		Hedensted	33	18	15	44	1
14		Horsens	168	143	25	215	6
15		Juelsminde	30	9	21	43	2
16		Nørre-Snede	21	5	16	29	4
17		Tørring-Uldum	38	12	26	45	3
18		Ringkøbing amtskommune	516	276	240	702	46
19	39	Herning politikreds	240	136	104	336	23
20		Aulum-Haderup	7	1	6	13	1
21		Brande	18	9	9	31	2
22		Herning	134	88	46	178	10
23		Ikast	56	28	28	79	6
24		Trehøje	11	4	7	18	—
25		Åskov	14	6	8	17	4
26	40	Ringkøbing politikreds	92	39	53	131	7
27		Egvad	17	8	9	26	3
28		Holmsland	18	5	13	25	1
29		Ringkøbing	19	10	9	27	2
30		Skjern	19	10	9	31	1
31		Videbæk	19	6	13	22	—
32	41	Holstebro politikreds	184	101	83	235	16
33		Holstebro	67	46	21	81	5
34		Lemvig	40	17	23	52	4
35		Struer	36	21	15	48	1
36		Thyborøn-Harboøre	6	3	3	10	—
37		Thyholm	5	2	3	5	—
38		Ulfborg-Vemb	15	9	6	20	3
39		Vinderup	15	3	12	19	3
40		Århus amtskommune	1220	797	423	1536	73
41	42	Århus politikreds	583	446	137	729	36
42		Galten	18	7	11	29	2
43		Hinnerup	12	—	12	16	—
44		Rosenholm	10	5	5	12	1
45		Rønde	24	5	19	28	1
46		Århus	519	429	90	644	32
47	43	Skanderborg politikreds	85	43	42	113	2
48		Hørning	10	3	7	13	—
49		Odder	20	12	8	27	—
50		Ry	18	6	12	22	—
51		Samsø	4	1	3	7	—
52		Skanderborg	33	21	12	44	2

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettere tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
86	53	46	6	—	1	1	9	25	34	20	—	1
75	46	41	5	—	1	—	8	22	30	17	—	2
5	—	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	3
6	7	3	—	—	—	1	—	2	4	3	—	4
159	83	118	12	4	—	—	15	36	34	31	—	5
19	13	13	5	—	—	—	2	7	2	4	—	6
40	9	34	1	3	—	—	3	7	—	5	—	7
10	4	10	1	1	—	—	—	—	1	1	—	8
90	57	61	5	—	—	—	10	22	31	21	—	9
276	138	197	19	10	9	2	34	66	55	41	—	10
15	12	18	4	—	—	—	1	1	2	2	—	11
13	14	21	—	—	—	1	1	3	2	1	—	12
34	9	15	2	2	3	—	4	7	6	5	—	13
142	67	89	8	4	1	1	22	34	32	24	—	14
28	13	20	—	—	5	—	3	8	4	3	—	15
15	10	13	3	3	—	—	3	1	4	2	—	16
29	13	21	2	1	—	—	—	12	5	4	—	17
487	169	368	32	11	2	1	51	71	119	47	—	18
264	49	187	14	9	1	—	23	25	59	18	—	19
7	5	6	3	—	—	—	2	—	1	1	—	20
27	2	22	—	1	—	—	1	2	3	2	—	21
138	30	96	7	5	—	—	12	14	38	6	—	22
66	7	40	4	3	1	—	4	4	16	7	—	23
15	3	12	—	—	—	—	1	3	—	2	—	24
11	2	11	—	—	—	—	3	2	1	—	—	25
73	51	66	8	1	1	—	9	22	15	9	—	26
17	6	8	6	—	—	—	3	3	3	3	—	27
7	17	15	—	1	1	—	—	—	5	3	—	28
16	9	17	—	—	—	—	—	5	3	2	—	29
20	10	15	2	—	—	—	3	8	3	—	—	30
13	9	11	—	—	—	—	3	6	1	1	—	31
150	69	115	10	1	—	1	19	24	45	20	—	32
46	30	40	1	—	—	—	3	7	21	9	—	33
45	3	26	2	1	—	1	6	6	5	5	—	34
29	18	20	4	—	—	—	3	6	12	3	—	35
7	3	5	—	—	—	—	3	1	1	—	—	36
4	1	2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	37
10	7	11	2	—	—	—	1	2	2	2	—	38
9	7	11	1	—	—	—	3	1	2	1	—	39
800	663	642	51	16	18	2	138	194	265	208	2	40
318	375	286	20	5	—	—	51	96	138	131	2	41
10	17	18	—	—	—	—	—	4	2	5	—	42
8	8	10	1	1	—	—	—	2	2	—	—	43
3	8	6	1	—	—	—	—	4	—	1	—	44
18	9	19	—	—	—	—	2	2	2	2	1	45
279	333	233	18	4	—	—	49	84	132	123	1	46
74	37	61	7	1	—	—	18	5	13	8	—	47
9	4	9	—	—	—	—	3	—	—	1	—	48
15	12	16	1	—	—	—	1	1	7	1	—	49
16	6	13	1	1	—	—	1	2	3	1	—	50
2	5	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	51
32	10	17	4	—	—	—	13	2	3	5	—	52

Tabel 5.15 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1983 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	44 Silkeborg politikreds		164	97	67	204	10
2		Gjern	9	1	8	11	—
3		Hammel	23	6	17	30	1
4		Silkeborg	112	83	29	135	5
5		Them	20	7	13	28	4
6	45 Randers politikreds		270	160	110	333	21
7		Hadsten	23	10	13	26	2
8		Langå	18	9	9	19	—
9		Mariager	16	6	10	17	—
10		Nørhald	10	3	7	12	1
11		Purhus	13	4	9	15	—
12		Randers	148	110	38	192	13
13		Rougsø	13	4	9	16	1
14		Sønderhald	29	14	15	36	4
15	46 Grenå politikreds		118	51	67	157	4
16		Ebeltoft	43	15	28	58	2
17		Grenå	36	25	11	44	2
18		Midt-Djurs	20	9	11	29	—
19		Nørre-Djurs	19	2	17	26	—
20	Viborg amtskommune		525	260	265	678	44
21	47 Viborg politikreds		280	134	146	360	25
22		Bjerringbro	32	9	23	45	3
23		Fjends	22	5	17	27	5
24		Hvorslev	15	5	10	21	—
25		Karup	13	3	10	15	—
26		Kjellerup	32	8	24	41	4
27		Møldrup	18	2	16	23	1
28		Tjele	19	7	12	28	2
29		Viborg	129	95	34	160	10
30	48 Skive politikreds		102	69	33	132	12
31		Sallingsund	15	8	7	17	2
32		Skive	67	51	16	84	6
33		Spøttrup	8	3	5	14	3
34		Sundsøre	12	7	5	17	1
35	49 Thisted politikreds		123	50	73	156	5
36		Hanstholm	12	3	9	15	1
37		Morsø	26	15	11	37	—
38		Sydthy	23	7	16	27	1
39		Thisted	62	25	37	77	3
40	52 Hobro politikreds¹		20	7	13	30	2
41		Ålestrup	20	7	13	30	2
42	Nordjyllands amtskommune		1071	652	419	1420	66
43	50 Nibe politikreds		128	42	86	170	9
44		Brovst	20	6	14	28	2
45		Farsø	20	5	15	28	1
46		Fjerritslev	17	4	13	21	2
47		Løgstør	25	10	15	32	1
48		Nibe	13	6	7	14	—
49		Års	33	11	22	47	3
50	51 Ålborg politikreds		457	333	124	591	25
51		Hals	24	8	16	26	2
52		Sejlfled	8	5	3	10	—
53		Støvring	28	12	16	40	3
54		Åbybro	17	7	10	25	1
55		Ålborg	380	301	79	490	19

ANM. Se side

1 Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettere tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
123	71	88	12	2	—	—	25	27	33	17	—	1
8	3	7	—	—	—	—	2	1	1	—	—	2
18	11	22	1	—	—	—	1	4	2	—	—	3
82	48	43	9	1	—	—	20	21	24	17	—	4
15	9	16	2	1	—	—	2	1	6	—	—	5
179	133	137	6	1	18	2	30	45	58	36	—	6
10	14	15	1	—	—	—	1	4	3	2	—	7
15	4	9	1	—	—	—	2	1	3	3	—	8
11	6	5	—	—	—	—	3	2	2	5	—	9
3	8	8	—	—	—	—	1	1	1	1	—	10
8	7	8	1	—	—	—	1	1	3	1	—	11
102	77	65	2	1	18	1	15	31	38	21	—	12
10	5	8	—	—	—	1	1	1	4	1	—	13
20	12	19	1	—	—	—	6	4	4	2	—	14
106	47	70	6	7	—	—	14	21	23	16	—	15
37	19	30	1	1	—	—	5	7	5	9	—	16
28	14	9	—	6	—	—	5	6	13	5	—	17
22	7	18	1	—	—	—	1	5	3	1	—	18
19	7	13	4	—	—	—	3	3	2	1	—	19
439	195	349	24	9	—	5	40	108	84	56	3	20
231	104	192	13	3	—	1	23	51	46	30	1	21
30	12	27	2	1	—	—	4	5	2	4	—	22
17	5	16	—	—	—	—	3	4	3	1	—	23
14	7	9	3	—	—	—	—	8	1	—	—	24
12	3	7	1	—	—	—	1	2	3	1	—	25
29	8	26	1	—	—	—	2	6	—	5	1	26
17	5	12	2	2	—	—	1	3	1	2	—	27
16	10	20	—	—	—	—	1	3	3	1	—	28
96	54	75	4	—	—	1	11	20	33	16	—	29
67	53	60	2	—	—	4	6	23	22	13	2	30
12	3	9	—	—	—	—	1	2	2	3	—	31
36	42	27	2	—	—	4	3	19	19	8	2	32
10	1	11	—	—	—	—	—	2	—	1	—	33
9	7	13	—	—	—	—	2	—	1	1	—	34
115	36	83	8	1	—	—	11	28	14	11	—	35
13	1	11	—	—	—	—	2	—	—	2	—	36
30	7	18	1	—	—	—	3	6	5	4	—	37
21	5	14	1	1	—	—	1	7	—	3	—	38
51	23	40	6	—	—	—	5	15	9	2	—	39
26	2	14	1	5	—	—	—	6	2	2	—	40
26	2	14	1	5	—	—	—	6	2	2	—	41
771	583	648	49	12	32	3	118	204	199	155	—	42
84	77	103	7	2	—	—	10	27	5	16	—	43
13	13	15	3	2	—	—	—	3	1	4	—	44
12	15	13	3	—	—	—	6	3	—	3	—	45
14	5	12	1	—	—	—	—	4	1	3	—	46
18	13	20	—	—	—	—	1	10	—	1	—	47
8	6	9	—	—	—	—	—	3	—	2	—	48
19	25	34	—	—	—	—	3	4	3	3	—	49
289	277	238	21	3	15	—	59	74	99	82	—	50
15	9	10	4	—	—	—	2	2	5	3	—	51
6	4	3	—	—	—	—	5	2	—	—	—	52
20	17	25	2	—	—	—	2	6	2	3	—	53
15	9	18	1	—	—	—	1	2	3	—	—	54
233	238	182	14	3	15	—	49	62	89	76	—	55

Tabel 5.15 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1983**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1983 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld			I alt	Dræbte
			I alt	I byzone	Uden for byzone		
			1	2	3	4	5
1	52 Hobro politikreds ¹		106	45	61	157	10
2		Arden	25	10	15	32	—
3		Hadsund	25	10	15	38	3
4		Hobro	20	13	7	30	3
5		Nørager	14	3	11	29	2
6		Skørping	22	9	13	28	2
7	53 Frederikshavn politikreds		151	92	59	198	13
8		Dronninglund	24	10	14	42	3
9		Frederikshavn	68	50	18	83	6
10		Læsø	4	3	1	4	1
11		Skagen	20	18	2	27	—
12		Sæby	35	11	24	42	3
13	54 Hjørring politikreds		229	140	89	304	9
14		Brønderslev	49	37	12	64	—
15		Hirtshals	31	11	20	39	3
16		Hjørring	77	58	19	109	3
17		Løkken-Vrå	26	14	12	34	1
18		Pandrup	26	13	13	32	1
19		Sindal	20	7	13	26	1

ANM. Se side
1 Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader												Løbe nr.
Alvor- ligt tilska- dekomne 6	Lettere tilska- dekomne 7	Elementart										
		Person- bil 8	Varebil 9	Lastbil 10	Bus 11	Traktor 12	Motor- cykel 13	Knallert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16	Andet 17	
120	27	83	9	3	8	—	9	22	16	7	—	1
27	5	21	1	1	—	—	1	4	2	2	—	2
33	2	23	—	—	—	—	—	8	6	1	—	3
19	8	14	4	—	—	—	4	3	4	1	—	4
21	6	12	2	2	8	—	—	2	1	2	—	5
20	6	13	2	—	—	—	4	5	3	1	—	6
132	53	93	8	2	1	2	17	28	30	17	—	7
26	13	31	3	—	—	—	1	5	2	—	—	8
55	22	30	2	2	1	1	8	15	17	7	—	9
3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	10
18	9	10	1	—	—	—	1	4	8	3	—	11
30	9	20	2	—	—	1	7	3	3	6	—	12
146	149	131	4	2	8	1	23	53	49	33	—	13
33	31	24	1	1	—	—	2	15	11	10	—	14
24	12	20	1	—	—	1	3	10	4	—	—	15
41	65	44	—	1	8	—	7	21	18	10	—	16
19	14	14	—	—	—	—	6	3	6	5	—	17
16	15	12	1	—	—	—	5	2	6	6	—	18
13	12	17	1	—	—	—	—	2	4	2	—	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræffer omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1979-83
Accidents and casualties in the Nordic countries 1979-83

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1979	13467	17217	730	9267	7220	7399	1127	1169	2862	2506	2079
1980	12334	15751	690	8477	6584	6575	973	1163	2465	2628	1887
1981	11257	14311 ¹	662	8546	5103 ¹	5923	996	991	1934	2655	1739
1982	11196	14100 ¹	658	8427	5015 ¹	5805	915	1002	1886	2726	1691
1983	11115	13806 ¹	669	8105	5032 ¹	5576	831	1080	1732	2775	1765
Finland											
1979	6938	9412	650	8762	4952	640	414	600	1221	1454	1454
1980	6790	8993	551	8442	4630	548	421	582	1360	1344	1344
1981	7173	9627	555	9072	4957	620	416	611	1437	1459	1459
1982	7402	9686	569	9117	4723	549	510	595	1696	1518	1518
1983	7673	9977	604	9373	4959	592	562	632	1742	1397	1397
Island											
1979	443	615	27	274	314	409	14	39	26	127	127
1980	522	711	25	326	360	467	14	54	46	130	130
1981	501	731	24	260	447	497	12	36	52	134	134
1982	541	768	24	349	395	524	19	36	41	148	148
1983	466	631	18	297	316	431	18	29	42	111	111
Norge											
1979	8349	11384	437	10947	6657	537	716	751	886	1725	1725
1980	7848	10610	362	10248	5743	606	749	757	1022	1651	1651
1981	8072	10818	338	10480	5815	587	793	745	1069	1704	1704
1982	8083	10831	401	10430	5784	614	796	829	1089	1641	1641
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sverige											
1979	15424	20478	926	6036	13516	12736	852	1030	1403	2190	2095
1980	15231	20094	848	6064	13182	12092	861	1248	1241	2395	2025
1981	14801	19338	784	5984	12570	11158	943	1431	1088	2399	1995
1982	15288	20035	758	5950	13327	11388	965	1777	1124	2738	1862
1983	15848	20582	779	6063	13740	11853	802	1968	1044	2910	1850

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.
1 Ændret definition.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1980-82
 Accidents and casualties in ECE member countries 1980-82

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1980 ..	60758	84700	2396	82304	50483	3246	4157	10856	8452	7100
	1981 ..	59024	81804	2216	79588	48732	3025	4089	10125	8594	6810
	1982 ..	57407	79757	2064	77693	47163	2858	4308	9615	8658	6780
Cypern	1980 ..	2851	4086	85	4001	2129 ¹		682	422	296	557
	1981 ..	2937	4152	87	4065	2048 ¹		772	540	185	606
	1982 ..	2939	4246	93	4153	2274 ¹		703	507	172	588
Danmark	1980 ..	12334	15751	690	15061	6575	973	1163	2465	2628	1887
	1981 ..	11257	14311	662	13649	5923	996	991	1934	2655	1739
	1982 ..	11196	14100	658	13442	5805	915	1002	1886	2726	1691
Finland	1980 ..	6790	8993	551	8442	4630	548	421	582	1360	1344
	1981 ..	7173	9627	555	9072	4957	621	416	611	1437	1459
	1982 ..	7402	9686	569	9117	4723	565	510	595	1696	1518
Frankrig	1980 ..	241049	345977	12384 ²	333593 ²	181482	13190 ¹	36031	56677	14009	44062
	1981 ..	...	346717	12428 ²	334289 ²	...	...	...	...	...	...
	1982 ..	...	333795	12410 ²	321385 ²	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1980 ..	18233	26668	1225 ²	25443 ²	9916	3570	2295	3793	513	6002
	1981 ..	19841	29061	1354 ²	27707 ²	10802	3694	2788	4377	484	6258
	1982 ..	22401	33128	1557 ²	31571 ²	12052	4347	3719	5263	473	6519
Holland	1980 ..	49396	58620	1997	56623	20994	1316	2974	14242	13168	5695
	1981 ..	46656	55312	1807	53505	19772	1236 ³	2945	12697	13018	5451
	1982 ..	45517	53922	1710	52212	18828	1081	3003	12523	13269	5053
Irland	1980 ..	5683	9068	564	8504	5324	508	1015		446	1715
	1981 ..	5591	8855	572	8283	5182	489	992		484	1654 ³
	1982 ..	5482	8539	533	8006	5104	476	913		509	1473
Island	1980 ..	522	711	25	686	454		17	55	49	132
	1981 ..	501	731	24	707	485		16	39	52	137
	1982 ..	541	768	24	744	516		21	37	41	148
Italien	1980 ..	163770	231410	8537 ²	222873 ²	121636	11291	25263	34850	9036	28583
	1981 ..	165721	233314	8072 ²	225242 ²	121396	9806	28799	35690	8906	27058
	1982 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jugoslavien	1980 ..	47762	69969	5042	64927	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	46816	68252	5035	63217	33108	5483 ⁴	3528	2961	3879	16714
	1982 ..	46764	68139	4891	63248	33736	5127 ⁴	2971	3248	3977	16527
Luxemborg	1980 ..	1577	2381	98	2283	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	1487	2241	100	2141	...	...	...	...	...	...
	1982 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta	1980 ..	...	836	20	816	456	54	175	9	7	135
	1981 ..	...	800	13	787	432	26	203	—	12	127
	1982 ..	...	735	11	724	398	9	201	—	7	119

1 Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.

2 Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

3 Reviderede tal.

		Uheld	Personskader								Fod-gænger
			I alt	Dræbte	Tilskade-komne	Benyttet befordringsmiddel					
						Person-bil	Vare- og lastbil, bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Norge	1980 ..	7848	10610	362	10248	5643	706	749	757	1022	1651
	1981 ..	8072	10818	338	10480	5756	663	793	745	1069	1704
	1982 ..	8083	10831	401	10430	5696	713	796	829	1089	1642
Polen	1980 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1982 ..	38832	51231	5535	45696	14478	5447 ⁵	6781	3067	2732	17676
Portugal	1980 ..	...	43504	2328 ²	41176 ²	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	...	48799	2310 ²	46489 ²	...	...	...	...	...	...
	1982 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rumænien	1980 ..	4817	5815	1878	3937	1307	596	234	11	323	3173
	1981 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1982 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz	1980 ..	25649	33572	1246	32326	16539	930	4347	4836	2383	4338
	1981 ..	25245	32867	1165	31702	14783	1118	5034	4973	2565	4218
	1982 ..	25535	32550	1192	31358	14252	914	5344	5168	2634	4104
Spanien	1980 ..	67803	112692	5017 ²	107675 ²	69197	9289	7314	8509	1193	16791
	1981 ..	67012 ³	111113 ³	4930 ²	106183 ^{2,3}	67802 ³	8938 ³	7302	8578	1508	16199
	1982 ..	63585	104637	4486 ²	100151 ²	62764	8099	7675	8460	1459	15011
Storbritannien	1980 ..	257282	335874	6239	329635	147488	23602 ¹	60858	10728	25082	64886
	1981 ..	253521	332620	6069	326551	150775	22601	59270	10629	25615	62378
	1982 ..	261531	342435	6150	336285	154602	22181	60583	12102	28517	63068
Sverige	1980 ..	15231	20094	848	19246	12092	862	1248	1241	2395	2025
	1981 ..	14801	19338	784	18554	11158	946	1431	1088	2399	1995
	1982 ..	15288	20035	758	19277	11388	1000	1777	1124	2738	1862
Tjekkoslaviet	1980 ..	24138	31881	1905	29976	13473	1663 ⁴	2272	2067	2343	8282
	1981 ..	24189	31921	1815	30106	13608	1521 ⁴	2307	2104	2545	8196
	1982 ..	22928	30045	1594	28451	12431	2372	2306	2016	2923	7647
Tyskland D.R.	1980 ..	33437	42462	2009	40453	10172	2361	8277	10203	3005	8263
	1981 ..	33309	42192	1961	40231	10029	2145	8341	10435	3023	8038
	1982 ..	33777	42772	1842	40930	9828	1402	9007	11216	3197	7963
Tyskland F.R.	1980 ..	379235	513504	13041	500463	286089	15330	46619	51748	51578	59546
	1981 ..	362617	487618	11674	475944	265047	14603	52371	42844	54298	55726
	1982 ..	358693	478796	11608	467188	251575	12900	64952	35141	58605	52827
Ungarn	1980 ..	18994	25457	1630	23827	9077	2115	3634	1612	2530	6138
	1981 ..	18308	24860	1603	23257	8835	2100	3232	1940	2680	5699
	1982 ..	18221	24264	1548	22716	8833	1822	2839	2152	2732	5505
U.S.A.	1980 ..	2298000	3461091	51091	3410000	2575449	441899	168026	14118	76965	116070
	1981 ..	2339000	3531301	49301 ³	3482000	2610645 ³	447399 ³	179798 ³	12108 ³	55936 ³	147837 ³
	1982 ..	1788000	3242721	43721	3199000	2404098	407560	164274	10109	80851	117274
Østrig	1980 ..	46214	64367	1742 ²	62625 ²	34729	2503	2849	11352	4913	7480
	1981 ..	46690	64213	1695 ²	62518 ²	33176	2254	3228	12525	5212	7268
	1982 ..	47067	64132	1681 ²	62451 ²	32222	1913	3561	13199	5276	7190

4 Opgørelsesmetoden ændret.

5 Inkl. hyrevogne.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1980-82, Economic Commission for Europe, Geneva.

pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Grækenland** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on right-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 012. Accident on left-hand side of road, while driving on straight road/at crossroads
- 021. Accident on left-hand side of right bend
- 022. Accident on right-hand side of left bend
- 023. Accident on right-hand side of right bend
- 024. Accident on left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.
- 040. Accident on roadway, e.g. fall from two-wheeled vehicle
- 050. Accident in connection with U-turn

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 151. Accident involving changing lanes or cutting in to left
- 152. Accident involving changing lanes or cutting in to right
- 160. Accident due to narrowing
- 170. U-turn in front of another vehicle going in same direction

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking
- 241. Head-on collision in vehicle 2's lane
- 242. Other head-on collisions
- 250. U-turn in front of oncoming vehicle
- 270. Accident involving vehicle driving backwards

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 311. Driving into rear of vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Driving into rear of vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T-junction, Y-junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of oncoming vehicle
- 420. Accident between oncoming vehicles, turning right and left respectively
- 430. Accident between oncoming vehicles, both turning left
- 440. Vehicle turning right and crossing direction of oncoming vehicle

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

510. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

6. Vehicles on different roads meeting in T-junction, Y-junction, crossroads, etc. turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 740. Accident involving opening door of stationary vehicle
- 750. Accident with stationary vehicle during a parking manoeuvre

8. Accidents involving pedestrians*Accidents involving pedestrians entering road from right-hand side of vehicle*

- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning right
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road in front of vehicle turning left
- 811. Other accidents involving pedestrian entering road from right-hand side

Accidents involving pedestrians entering road from left-hand side of vehicle

- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning right
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road in front of vehicle turning left
- 812. Other accidents involving pedestrian entering road from left-hand side

Other accidents involving pedestrians

- 820. Pedestrians leaving or going to a bus-stop
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 841. Pedestrian walking on his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking on his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 880. Accident involving vehicle driving backwards and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on or above roadway

- 910. Accident involving animal
- 920. Accident involving objects on or above roadway
- 930. Accident involving road block material, etc.
- 940. Accident involving vehicle and train

1 Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer							
0		Eneuheld					
							
		011 Uheld ved ligeudkørsel til højre for kørselsretning på lige vej i kryds	012 Uheld ved ligeudkørsel til venstre for kørselsretning på lige vej i kryds	021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning
							
		040 Uheld på kørebanen fx styrt med 2-hjulet køretøj	050 Eneuheld i forbindelse med vending				
1		Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning					
							
		111 Uheld ved overhaling venstre om	112 Uheld ved overhaling højre om	140 Uheld ved påkørsel bagfra	151 Uheld ved vognbanskit til venstre eller indfletning i trafikstrøm	152 Uheld ved vognbanskit til højre eller udfletning fra trafikstrøm	170 Uheld ved vending foran medkørende
2		Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning					
							
		211 Uheld i forbindelse med overhaling	241 Mødeuheld i element 2's kørebanelshalvdel	242 Mødeuheld i øvrigt	250 Uheld ved vending over for modkørende	270 Uheld i forbindelse med bakning ved kørsel med modsat kurs	
3		Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
							
		311 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving	312 Uheld ved højresving og foran medkørende	313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	321 Uheld ved påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving	322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4		Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
							
		410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende	440 Uheld ved højresving ind foran modkørende		

5 	Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning					
6 	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)					
7 	Uheld med parkeret køretøj					
8 	Uheld med fodgængere					
9 	Uheld med dyr og genstande m.v. på eller over kørebanen					
510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning	610 Uheld ved højresving ud foran --medkørende--	620 Uheld ved højresving ud foran --modkørende--	640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart	650 Uheld ved venstresving ud foran --medkørende--	660 Uheld ved venstresving ud foran --modkørende--	670 Uheld ved bakning om hjørne
710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	740 Uheld ved åbning af vogndør i holdende eller parkeret køretøj	750 Uheld med parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre			
832 Uheld med fodgængere trådt frem foran et ud mellem holdende køretøjer	871 Uheld med fodgængere fra højre for køretøjs passage af kryds	874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat i øvrigt	
831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	872 Uheld med fodgængere fra venstre for køretøjs passage af kryds	873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving	877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat i øvrigt	
820 Uheld med passagerer til eller fra busstoppested	835 Uheld med fodgængere der opholder sig på kørebanen	841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side	851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende	880 Uheld med fodgængere ved bakning	
910 Uheld med dyr på kørebanen	920 Uheld med genstande m.v. på eller over kørebanen	930 Uheld med alspæringsmateriel på kørebanen	940 Uheld mellem køretøj og jernbaneløp			

Bilag 2. Indberetningsskema Annex 2. Report form.

1	PKR/Tjenestested		☐ Rapport optaget		☐ Rapport ikke optaget		J nr		
2	Udfærdiget af		Antal implicerede færdselselementer		I alt		Dræbte	Tilskadekomne	
4	Uheldstidspunkt, ugedag, dato, kl		Anmeldelsestidspunkt dato, kl		Anmeldt af				
5	Uheldssted, vej- gadenavn, nr		Bynavn						
6	Kommunenavn		Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)			Afst fra grundpunkt m		Retning fra grundpunkt	
7	Kort beskrivelse af uheldet								
8	Tørt ☐ 1		Vådt ☐ 2		Glat ☐ 3		Sigtbart ☐ 1		
9	Ingen nedbør ☐ 1		Regn ☐ 2		Tåge ☐ 3		Sne-slud-hagl ☐ 4		
10	Uheldets art		Skolevejs uheld ☐ 1		Ja ☐ 1		Nej ☐ 2		
11	Færdselselementerne		Part 1			Part 2			
12	Færdsels elementets art		Registreringsnr			Registreringsnr			
13	Uheldssituations nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		N ☐ 1		NØ ☐ 2		
14	Uheldssituations nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		Ø ☐ 3		SØ ☐ 4		
15	Uheldssituations nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		S ☐ 5		SV ☐ 6		
16	Uheldssituations nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		V ☐ 7		NV ☐ 8		
17	Uheldssituations nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		Uopl ☐ 9		14 Vejar- bejde ☐ 1		
18	Uheldssituations nr		Retning mod hvilken element nr 1 kørte (før evt svingning)		Ja ☐ 1		Nej ☐ 2		
Elementoplysninger									
Element nr		Elementets art		Registreringsnr		Gade- eller vejtype		Anlæg af cykelsti m v	
Bogstav		Nummer		Cykelstiens forløb ved kryds		Anvendelse af cykelsti		Impli fod- gængeres placering	
Manøvre		Kollisions- punkt		Vigpeligts- forhold		Hastigheds- skøn		Lygte- og refleksstjål	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30				
Personoplysninger									
Element nr (= nummeret i kol 16)		Person nr		Personens art		Kørekort 1 bevis år		Personskade	
Skadens type		Hospital m v		Spirituspå- virkning		Sygdom m v		Sele eller styrthelm	
Dato		Måned		Ar		Lebe nr			
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45					
Udfyldes af vejmyndighederne									
Kom- kode	By- kode	Vej- kategori	Vej- nr	Vej- del	Kmt				
Uheld i kryds	Sidevejs- kategori	Sidevej nr	Vejdel	Knude nr	Rampe	Hus nr			

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse**Annex 3. Description of accident****Stedsbeskrivelse****Scene of accident**

- | | |
|---|--|
| <p>1. Føre</p> <p>1 Tørt</p> <p>2 Vådt</p> <p>3 Glat</p> <p>2. Sigtforhold</p> <p>1 Sigtbart</p> <p>2 Nedsat sigt</p> <p>3. Lysforhold</p> <p>1 Dagslys</p> <p>2 Tusmørke</p> <p>3 Mørke</p> <p>4. Vejrforhold</p> <p>1 Ingen nedbør</p> <p>2 Regn</p> <p>3 Tåge</p> <p>4 Sne-slud-hagl</p> <p>5. Vejbelysning</p> <p>1 Findes ikke</p> <p>2 Tændt</p> <p>3 Ikke tændt</p> <p>7. Skolevejsuheld</p> <p>1 Ja</p> <p>2 Nej</p> <p>8. Hastighedsbegrænsning</p> <p>9. Byzoneområde</p> <p>1 Ja</p> <p>2 Nej</p> <p>10. Randbebyggelse</p> <p>1 Forretningsgade</p> <p>2 Industrikvarter</p> <p>3 Beboelseskvarter, etageejendom</p> <p>4 Villakvarter og anden lav bebyggelse</p> <p>5 Facadeløs randbebyggelse</p> <p>6 Ingen eller meget spredt bebyggelse</p> | <p>1. Road surface condition</p> <p>1 Dry</p> <p>2 Wet</p> <p>3 Slippery</p> <p>2. Visibility degree</p> <p>1 Good visibility</p> <p>2 Poor visibility</p> <p>3. Daylight situation</p> <p>1 Daylight</p> <p>2 Twilight</p> <p>3 Darkness</p> <p>4. Weather conditions</p> <p>1 Dry weather</p> <p>2 Rain</p> <p>3 Fog</p> <p>4 Snow, sleet, hail</p> <p>5. Street lights</p> <p>1 No street lights</p> <p>2 Street lights lit</p> <p>3 Street lights unlit</p> <p>7. Accident on way to or from school</p> <p>1 Yes</p> <p>2 No</p> <p>8. Speed limits</p> <p>9. Urban area</p> <p>1 Yes</p> <p>2 No</p> <p>10. Roadside buildings</p> <p>1 Shopping street</p> <p>2 Industrial area</p> <p>3 Residential area, tall buildings</p> <p>4 Residential or other area with low buildings</p> <p>5 Roadside buildings with no road frontage</p> <p>6 Few roadside buildings or none at all</p> |
|---|--|

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

11. Vejudformning
- 1 4-benet kryds
 - 2 3-benet kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Rundkørsel
 - 5 Kryds mellem vej og selvstændig sti
 - 6 Ud-/indkørsel
 - 7 Flettetrækning
 - 8 Jernbaneoverskæring
 - 9 På bro
 - 10 Kurve
 - 11 Lige vej
 - 12 Anden vejudformning
14. Vejarbejde
- 1 Ja
 - 2 Nej

Elementoplysninger

17. Elementets art
- Færdselselement*
- 01 Hest med rytter
 - 11 Alm. personbil, herunder ambulance uden udrykning
 - 12 Hyrevogn
 - 13 Køretøj 0-3500 kg totalvægt under udrykning .
-
- 21 Varebil 0-2000 kg totalvægt
 - 22 Varebil 2001-3500 kg totalvægt
 - 31 Lastbil over 3500 kg totalvægt
 - 32 Forvogn til sættevogne
 - 33 Rutebus
 - 34 Bus i øvrigt
 - 35 Biler over 3500 kg totalvægt under udrykning .
-
- 36 Traktor, motorredskab
 - 41 Motorcykel
 - 50 Knallert med konstruktive ændringer
 - 51 Knallert i øvrigt
 - 61 Cykel
 - 71 Fodgænger
 - 99 Uoplyst

11. Description of road
- 1 Crossroads
 - 2 T-junction, Y-junction, etc.
 - 3 Other junction
 - 4 Roundabout
 - 5 Junction of road and path or track
 - 6 Road entrance or exit
 - 7 Merging area
 - 8 Railway crossing
 - 9 On a bridge
 - 10 Bend
 - 11 Straight road
 - 12 Other
14. Road work
- 1 Yes
 - 2 No

Description of units involved

17. Type of unit
- Traffic units*
- 01 Horse with rider
 - 11 Ordinary private car, incl. ambulance not giving emergency signal
 - 12 Taxi
 - 13 Vehicle, total weight 0-3500 kg, signalling emergency call
 - 21 Van, total weight 0-2000 kg
 - 22 Van, total weight 2001-3500 kg.
 - 31 Lorry, total weight over 3500 kg
 - 32 Cab of semi-trailer
 - 33 Bus on scheduled service
 - 34 Bus, other
 - 35 Cars, total weight over 3500 kg signalling emergency call
 - 36 Tractor, etc.
 - 41 Motor cycle
 - 50 Moped with mechanical changes
 - 51 Moped, other
 - 61 Bicycle
 - 71 Pedestrian
 - 99 Not stated

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse

Annex 3 (continued). Description of accident

Forhindringer på eller over kørebanen

- 80 Jernbanetog
- 81 Dyr
- 82 Sten, roer el. lign. løse genstande
- 83 Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
- 84 Afspærringsmateriel el. lign.
- 85 Hastighedsdæmpende foranstaltninger på stille-
veje eller opholds- og legeområder
- 86 Container
- 87 Hul i jorden
- 88 Forhindringer over vejen, f.eks. bro, portal eller
luftledninger
- 89 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
- 92 Andre træer (i have, på mark el. lign.)
- 93 Autoværn i midterrabat
- 94 Autoværn i øvrigt
- 95 Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign. ...

96 Husmur eller vinduesfacade

97 Andet uden for kørebanen

Efter koden for et færdselselement anføres et »A« for
anhængere, herunder sidevogn for motorcykler og
barnevogn, cykel el. lign. for fodgængere.

Hvis et køretøj er benyttet som skolebus, anføres et
»S« efter koden for den pågældende elementart.

18-19. Registreringsnummer

Registreringsnummer udfyldes kun for køretøjer
med danske nummerplader. I de tilfælde, hvor der af
en eller anden grund ikke foreligger oplysning om
registreringsnummeret, anføres kode 99 i kolonne 18.
For udenlandske elementer anføres nationalitetsbog-
staver i kolonne 19.

Obstacles on or above roadway

- 80 Train
- 81 Animal
- 82 Pieces of rock, beets or similar loose objects
- 83 Piles of earth, gravel or building materials
- 84 Road-block or barrier material
- 85 Speed obstacles on low speed road or recreational
area
- 86 Container
- 87 Hole in roadway
- 88 Obstacles above road, e.g. bridge, gateway, over-
head wires
- 89 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Trees at roadside
- 92 Other trees, e.g. in gardens or fields
- 93 Crash fence in center strip
- 94 Crash fence, other
- 95 Lamp post, road sign, traffic bollard, wooden
fence, etc.

96 Wall of building, glass frontage

97 Other, off roadway

The letter »A« is added to the unit code to indicate
trailers, including sidecars, and in the case of pedestri-
ans, to indicate prams, bicycles, etc.

If a vehicle is used as a school bus, the letter »S« is
added to the code.

18-19. Registration number

The vehicle registration number is only entered when
the vehicle involved has Danish number plates. In
cases where information about the registration num-
ber is not available, the code number 99 is entered in
column 18. Code letters indicating nationality are en-
tered in column 19 when a foreign unit is involved.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse

Annex 3 (continued). Description of accident

20. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej
- 2 Motortrafikvej
- 3 Rampe ved motorvej og lign.
- 4 Stillevej
- 5 Opholds- og legeområde
- 6 Gågade
- 7 Ensrettet vej
- 8 Grusvej
- 9 2 spor med midterrabat
- 10 2 spor med midterafstribning
- 11 2 spor i øvrigt
- 12 3 spor
- 13 4 spor med midterrabat
- 14 4 spor uden midterrabat
- 15 Selvstændig sti
- 16 Plads, havneterræn el. lign.
- 17 Fra eller til ejendom, mark, servicestation,
P-plads el. lign.

21. Anlæg af cykelsti m.v.

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Dobbeltrettet sti
- 3 Enkeltrettet sti
- 4 Kant-/cykelbane
- 5 Intet særskilt anlæg for cyklist/knallertkører ..

22. Cykelstiens forløb ved kryds

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Ikke krydsuheld
- 3 Sti gennem kryds
- 4 Cykelfelt markeret gennem kryds
- 5 Ingen markering for cyklist/knallertkører

23. Anvendelse af cykelsti

- 1 Ikke cyklist/knallertkører
- 2 Cyklist/knallertkører på fodgængerareal

Cyklist/knallertkører i normal færdselsretning

- 3 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
- 4 Intet anlæg anvendt

20. Type of road

- 1 Motorway
- 2 Expressway
- 3 Motorway entrance or exit, etc.
- 4 Low speed road
- 5 Recreational area
- 6 Pedestrian street
- 7 One-way street
- 8 Gravel road
- 9 2 lanes, with centre strip
- 10 2 lanes, with centre line
- 11 2 lanes, other
- 12 3 lanes
- 13 4 lanes, with centre strip
- 14 4 lanes, without centre strip
- 15 Footpath or track
- 16 Square, harbour area, etc.
- 17 Entrance to or exit from building, field, filling station, car park, etc.

21. Cycle track, etc.

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Two-way track
- 3 One-way track
- 4 Cycle lane on road
- 5 No special track or lane for cyclists/moped riders

22. Course of cycle track at crossroads or junction

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Not an accident at crossroads or junction
- 3 Cycle track through crossroads or junction
- 4 Cycle lane marked at crossroads or junction
- 5 No marking for cyclists/moped riders

23. Use of cycle track

- 1 Not a cyclist or moped rider
- 2 Cyclist or moped rider in pedestrian area

Cyclist/moped rider going in normal traffic direction

- 3 Type of track or lane described in 21 used
- 4 No track or lane used

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse

Annex 3 (continued). Description of accident

Cyklist/knallertkører i unormal færdselsretning

- 5 Anlæg anført i kolonne 21 anvendt
 6 Intet anlæg anvendt

Cyclist/moped rider going in unusual traffic direction

- 5 Type of track or lane described in 21 used
 6 No track or lane used

24. Implicerede fodgængeres placering

- 1 Ikke fodgængere

24. Location of pedestrians involved

- 1 Not a pedestrian

Langsgående fodgængere

- 2 Fortov anvendt
 3 Fortov fandtes, ikke anvendt
 4 Langsgående fodgængere i øvrigt

Pedestrians alongside roadway

- 2 Pavement used
 3 Pavement existing, not used
 4 Other

Krydsende fodgængere

- 5 Fodgængerfelt anvendt
 6 Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt
 7 Fodgængerfelt fandtes ikke

Pedestrians crossing roadway

- 5 Pedestrian crossing used
 6 Pedestrian crossing existing, not used
 7 Pedestrian crossing not existing

25. Manøvre

- 1 Gående
 2 Holdende for ligeudkørsel
 3 Holdende for højresving
 4 Holdende for venstresving
 5 Højresvingende
 6 Venstresvingende
 7 Parkeringsmanøvre, fremadkørsel
 8 Parkeringsmanøvre, bakning
 9 Bakning i forbindelse med svingning
 10 Bakning i øvrigt
 11 Indfletning
 12 Udfletning
 13 Ligeudkørsel
 14 Parkeret/standset
 99 Uoplyst

25. Manoeuvre

- 1 Walking
 2 Stationary, prior to driving straight ahead
 3 Stationary, prior to turning right
 4 Stationary, prior to turning left
 5 Turning right
 6 Turning left
 7 Parking manoeuvre, driving forwards
 8 Parking manoeuvre, driving backwards
 9 Driving backwards, while turning
 10 Driving backwards, in general
 11 Merging or changing lanes to left
 12 Changing lanes or cutting in to right
 13 Driving straight ahead
 14 Parked/stopped
 99 Not stated

26. Kollisionspunkt

Kollisionspunkt angives som en tocifret klokkeslets-kode for alle færdselselementer, inkl. fodgængere og suppleres med følgende koder:

- 88 Komliceret kollision
 99 Andet eller uoplyst
 00 Uskadt element

26. Collision point

The collision point is stated as a 2-figured timecode for all traffic units, including pedestrians, and is supplemented with the following special codes:

- 88 Complicated collision
 99 Other or not stated
 00 Undamaged/uninjured traffic unit

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse

Annex 3 (continued). Description of accident

27. Vigepligtsforhold

- 1 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 2 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 3 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 4 Stoptavle
- 5 ▽-tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
- 6 Ubetinget vigepligt i øvrigt (overkørsler og ud-
kørsler uden ▽-tavle eller vigelinier)
- 7 Højrevigepligt
- 8 Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning ...

28. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Indtil 20 km/t i øvrigt
- 4 21-40 km/t
- 5 41-60 km/t
- 6 61-80 km/t
- 7 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst (herunder fodgænger)

29. Lygte eller refleksfejl (af betydning for uheldet)

- 1 Intet at bemærke, herunder dagslys eller fodgæ-
nger
- 2 Fejl foran på køretøjet
- 3 Fejl bag på køretøjet
- 4 Fejl på siden af køretøjet
- 5 Flere af ovennævnte fejl
- 9 Uoplyst

Personoplysninger**33. Personens art**

- 1 Motorfører med kørekort til det benyttede køre-
tøj
- 2 Motorfører med kørekort, men ikke til det benyt-
tede køretøj
- 3 Motorfører uden kørekort, hvor dette kræves ..
- 4 Knallertkører med knallertbevis
- 5 Knallertkører uden knallertbevis, når dette kræ-
ves
- 6 Fører af køretøj, hvortil kørekort eller knallertbe-
vis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager på bagsæde
- 9 Passager i øvrigt eller uoplyst placering
- 10 Fodgænger

27. Duty to give way

- 1 Traffic light. Green in direction proceeding
- 2 Traffic light. Amber in direction proceeding
- 3 Traffic light. Red in direction proceeding
- 4 Stop sign
- 5 ▽-sign, give way line
- 6 Other duty to give way (without ▽-sign or give
way line)
- 7 Duty to give way to traffic coming from right
- 8 No special duty to give way to traffic

28. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 20 km.p.h., other
- 4 21-40 km.p.h.
- 5 41-60 km.p.h.
- 6 61-80 km.p.h.
- 7 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedestrian)

29. Defective light or reflectors (of significance for the accident)

- 1 No defects observed, including daylight or pede-
strian
- 2 Defect at front of vehicle
- 3 Defect at rear of vehicle
- 4 Defect at side of vehicle
- 5 Several of the above defects
- 9 Not stated

Persons involved**33. Description of person**

- 1 Driver with licence for vehicle used
- 2 Driver with licence, but not for vehicle used
- 3 Driver without driving licence, where required
- 4 Moped rider with moped licence
- 5 Moped rider without moped licence, where requi-
red
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is
required
- 7 Front seat passenger
- 8 Back seat passenger
- 9 Other passenger, or placing unknown
- 10 Pedestrian

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse

Annex 3 (continued). Description of accident

- | | |
|---|--|
| <p>35. Personskade</p> <p>1 Dræbt</p> <p>2 Tilskadekommen</p> <p>9 Uskadt</p>
<p>36. Skadens type</p> <p>1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion</p> <p>2 Læsion af brystkasse og/eller underliv</p> <p>3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken</p> <p>4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd</p> <p>5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod</p> <p>6 Alvorlig skade i flere kropsområder</p> <p>7 Forbrænding</p> <p>8 Alene lettere skade</p> <p>9 Uskadt</p>
<p>37. Hospital m.v.</p> <p>1 Indlagt på hospital</p> <p>2 Indlagt på hospital til observation</p> <p>3 Skadestuebehandlet</p> <p>4 Øvrige</p>
<p>38. Spirituspåvirkning</p> <p>For spiritusprøvede anføres alkoholpromillen med 1 decimal, f.eks. anføres 0,8 ‰ som 08.</p> <p>Derudover anvendes følgende koder:</p> <p>88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet</p> <p>99 Ikke skønnet spirituspåvirket</p>
<p>39. Sygdom m.v.</p> <p>1 Påvirket af medicin eller narkotika</p> <p>2 Pludselig opstået sygdom, f.eks. blodprop</p> <p>3 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)</p> <p>9 Intet at bemærke</p>
<p>40. Sele eller styrthjelm</p> <p>1 Sikkerhedssele eller andet fastspændingsudstyr benyttet, herunder fast forankret barnestol</p> <p>2 Styrthjelm</p> <p>3 Hverken sikkerhedssele eller styrthjelm benyttet, herunder cyklist og fodgænger</p> <p>9 Uoplyst</p>
<p>41-44. CPR-nr.</p> <p>CPR-nummeret anføres for alle implicerede med dansk CPR-nr.</p> <p>For udlændinge uden dansk CPR-nr. anføres i stedet den impliceredes fødselsdato i kolonne 41-43 og vedkommendes køn i kolonne 44.</p> <p>(Mand: 0001 og kvinde: 0002).</p> | <p>35. Casualty</p> <p>1 Killed</p> <p>2 Injured</p> <p>9 No casualty</p>
<p>36. Type of injury</p> <p>1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury</p> <p>2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)</p> <p>3 Injury of spine and/or pelvis</p> <p>4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand</p> <p>5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot</p> <p>6 Serious injuries in more than one main region</p> <p>7 Burn</p> <p>8 Slight injury</p> <p>9 No injury</p>
<p>37. Hospital treatment</p> <p>1 Hospitalized</p> <p>2 Hospitalized for observation</p> <p>3 Treated in casualty ward only</p> <p>4 Other</p>
<p>38. Level of alcohol in blood</p> <p>Level of alcohol (per mille indication)</p>
<p>The following codes are also used:</p> <p>88 Influenced by alcohol but not tested</p> <p>99 Not considered to be influenced by alcohol</p>
<p>39. Fitness to use road</p> <p>1 Influenced by medicine or drugs</p> <p>2 Sudden onset of illness, e.g. thrombosis</p> <p>3 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)</p> <p>9 Nothing noticed</p>
<p>40. Use of seat belt or crash helmet</p> <p>1 Seat belt, etc., worn, including fixed child seat</p> <p>2 Crash helmet worn</p> <p>3 No use of seat belt or crash helmet (including cyclist or pedestrian)</p> <p>9 Not stated</p>
<p>41-44. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register. In the case of a foreign resident, the person's date of birth is entered in columns 41-43 and sex in column 44.</p> <p>(Male: 0001 and female: 0002).</p> |
|---|--|

Bilag 4. Definitioner m.v.

Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1-7 (bilag 3, punkt 36)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 36)

E. Signaturforklaring

Gentagelse ”

Nul -

Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan

forekomme tal

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal ... *

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Casualties

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured. A distinction is made between:*

1. *Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 36)*

2. *Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 36)*

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

Tabel nr.

Aldersfordeling

Dræbte	3.11; 5.5.1; 5.10
Førere og fodgængere	3.12; 5.9; 5.10
Personskader	3.11; 5.5.1; 5.10

Amter	5.15
--------------------	------

Busser	5.7.4; 5.8.4
---------------------	--------------

By-/landområde

Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.3; 5.8
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.1
Ugedag	3.1; 5.2.3
Uheld	5.1; 5.7
Uheldssituation	5.1; 5.14.1

Cykler

Cykelsti	3.8
Førere	5.9.4
Personskader	3.8; 5.8.7
Uheld	5.7.7

Cykelsti	3.8
-----------------------	-----

Dræbte

Aldersgruppe	3.11; 5.5.1; 5.10
By-/landområde	5.2.3; 5.3
Elementart	3.7; 5.3; 5.4; 5.5
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2
Køn	3.11; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11.2
Spiritusuheld	3.14
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	5.4
Vigepligt	5.5.2

Elementart (se »Køretøjsarter og fodgængere«)

Elementer	1.2; 3.6; 3.7; 5.4
------------------------	--------------------

Elementkombinationer	5.6; 5.7; 5.8
-----------------------------------	---------------

Fodgængere

Fodgængerovergang m.v.	3.10; 5.12
Personskader	5.8.8
Uheld	5.7.8; 5.12

Forhindringer på, over eller uden for kørebanen	5.13
--	------

Føre	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
-------------------	-----------------------

*Tabel nr.***Førere**

Aldersgruppe	3.12; 5.9
Brug af styrthjelm	5.11.1
Dræbte	5.10; 5.11.1
Elementart	3.12; 3.13; 5.9
Knallertbevis	5.9.3
Køn	5.9
Kørekort	3.13; 5.9.1; 5.9.2
Personskader	5.10; 5.11.1
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.11.1
Spirituspåvirkning	3.13; 3.14; 5.9

Gade-/vejtype	5.5.2
----------------------------	-------

Hospitalsbehandling	5.11.2
----------------------------------	--------

International oversigt	6.2
-------------------------------------	-----

Kalenderår	1.1; 1.2; 3.7
-------------------------	---------------

Klokkeslet

Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.3

Knallerter

Cykelsti	3.8
Førere	5.9.3
Knallertbevis	5.9.3
Personskader	5.8.6
Uheld	5.7.6

Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
------------------------------	---------------

Kommuner	5.15
-----------------------	------

Køn	3.11; 5.5.1
------------------	-------------

Køretøjsarter og fodgængere

By-/landområde	5.3
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.2
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køretøjsbestand	3.6
Lygte- og refleksfejl	3.9
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.2
Spiritusuheld	5.14.3
Ugedag	5.2.2; 5.3
Uheld	3.7; 5.2.2
Uheldssituation	3.3; 5.4
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2

Lastbiler	5.7.3; 5.8.3
------------------------	--------------

Lygte- og refleksfejl	3.9
------------------------------------	-----

	<i>Tabel nr.</i>
Lysforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Manøvre	5.5.2
Motorcykler	
Førere	5.9.2; 5.11.1
Personskader	5.8.5
Uheld	5.7.5
Måned	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.14.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Nordisk oversigt	6.1
Passagerer	5.10; 5.11.1
Personbiler	
Førere	5.9.1; 5.10.1; 5.11.1
Personskader	5.8.1
Uheld	5.7.1
Personskader	
Aldersgruppe	3.11; 5.5.1
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3; 5.8
Elementart	3.7; 3.14; 5.3; 5.4; 5.5
Elementkombination	5.8
Forholdene på uheldsstedet	5.8
Gade-/vejtype	5.5.2
Klokkeslet	5.2.3
Kollisionspunkt	5.5.2; 5.11.2
Køn	3.11; 5.5.1
Manøvre	5.5.2
Måned	5.2.3
Selebrug	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Spiritusuheld	3.14
Ugedag	3.1; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.2; 5.4
Vigepligt	5.5.2
Politikredse	5.15
Randbebyggelse	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sigtforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Sikkerhedsseler	5.10; 5.11.1
Skadetype	5.5.1; 5.11
Skolevejsuheld	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Spiritusuheld	
By-/landområde	5.14.1
Dræbte	3.14

	<i>Tabel nr.</i>
Elementart	3.14; 5.14.3
Forholdene på uheldsstedet	5.14.1
Klokkeslet.	5.14.2; 5.14.3
Måned	5.14.2; 5.14.3
Personskader	3.14
Ugedag	5.14.2; 5.14.3
Uheldssituation	5.14.1; 5.14.2
Styrthjelm	5.11.1
Sygdom m.v.	3.13
Tilskadekomne	3.7; 3.11; 3.14; 5.3; 5.4; 5.5; 5.10; 5.11
Ugedag	
By-/landområde	3.1; 5.2.3; 5.3
Dræbte	3.1; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.14.3
Klokkeslet.	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.1; 5.2.3; 5.3
Spiritusuheld	5.14.2; 5.14.3
Uheld	5.2
Uheldssituation	5.2.1; 5.14.2
Uheld	
By-/landområde	3.1; 5.1; 5.2.3; 5.7
Elementart	5.2.2; 5.7
Elementkombination	5.6; 5.7
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.7
Implicerede elementer	3.3
Klokkeslet.	5.2
Måned	5.2
Ugedag	3.1; 5.2
Uheldssituation	3.2; 5.1; 5.2.1; 5.6
Uheldssituation	
By-/landområde	5.1
Dræbte	5.4
Elementart	3.3; 5.4
Elementkombination	5.6
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.14.1
Klokkeslet.	5.2.1
Måned	5.2.1
Personskader	3.2; 5.4
Spiritusuheld	5.14.1; 5.14.2
Ugedag	5.2.1
Varebiler	
Førere	5.9.2
Personskader	5.8.2
Uheld	5.7.2
Vejarbejde	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejbelysning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejrforhold	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vejudformning	5.1; 5.7; 5.8; 5.14.1
Vigepligt	3.4; 3.5; 5.5.2; 5.12