

Færdselsuheld

1982

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1983

Sm. 4
777.1
21.11

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58:	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7
		1981:	1982:8

ISBN 87-501-0583-3
ISSN 0070-3516

8 NOV. 1983
DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikkens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikkens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand. scient. soc. Lis V. Iversen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i august 1983

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 23,00 kr. inkl. 22 % moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i november 1983

Indhold

1 Resumé	7
2 Statistiksistemets formål og indhold	
2.1 Formål	12
2.2 Begreber og definitioner	12
2.3 Systemet og dets begrænsninger	13
2.4 Anvendelse af systemets data	13
3 Færdselsuheld med personskeade	
3.1 Personskader	14
3.2 Sæsonfordelinger	19
3.3 Implicerede elementer	19
3.4 Uheldenes omfang	21
3.5 Uheldssituationerne	22
3.6 Implicerede førere	23
3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret	32
4 Trafiksikkerheden i de nordiske lande	33
5 Tabelafdeling	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	44
5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	48
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	49
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	50
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, byggele og elementart	52
5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet	54
5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold	55
5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	56
5.7 Antal dræbte og tilskadedkomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	60
5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	62
5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	66
5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	67
5.8.4 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	68
5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekortets alder, spirituspåvirkning m.v.	69

Contents

1 Summary	
2 Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Purpose	
2.2 Concepts and definitions	
2.3 The system and its limitations	
2.4 Utilization of the system's data	
3 Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Casualties	
3.2 Seasonal analyses	
3.3 Units involved	
3.4 Extent of accidents	
3.5 Accident situations	
3.6 Drivers and riders involved	
3.7 Accidents involving persons influenced by alcohol	
4 Traffic safety in the Nordic Countries	
5 Tables section	
5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month	
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month	
5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour	
5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit	
5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident	
5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions	
5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	
5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.	
5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.	
5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.4 Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt	
5.8.5 Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.	

5.9.1	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	70	5.9.1	<i>Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.9.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	74	5.9.2	<i>Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.3	Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	75	5.9.3	<i>Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.4	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	76	5.9.4	<i>Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.10.1	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	78	5.10.1	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.10.2	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	82	5.10.2	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.10.3	Antal personskader i lastbil m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	83	5.10.3	<i>Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.1	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	84	5.11.1	<i>Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.11.2	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	88	5.11.2	<i>Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.3	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	89	5.11.3	<i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.1	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	90	5.12.1	<i>Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.12.2	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	94	5.12.2	<i>Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.3	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	95	5.12.3	<i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.4	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. ...	96	5.12.4	<i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.13.1	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	98	5.13.1	<i>Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.13.2	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	102	5.13.2	<i>Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.13.3	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	103	5.13.3	<i>Pedal cyclist casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.13.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	104	5.13.4	<i>Pedal cyclists involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.14.1	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	106	5.14.1	<i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.14.2	Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	108	5.14.2	<i>Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>

5.14.3	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	109	5.14.3	<i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>	
5.15	Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret	110	5.15	<i>Accidents involving obstacles on or off roadway</i>	
5.16.1	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet . . .	112	5.16.1	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i>	
5.16.2	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	116	5.16.2	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i>	
5.16.3	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	117	5.16.3	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i>	
5.16.4	Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret . . .	118	5.16.4	<i>Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol</i>	
5.17	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	119	5.17	<i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i>	
5.18	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	120	5.18	<i>Accidents and casualties by administrative districts</i>	
6	International oversigt		6	International summary	
6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1978–82	135	6.1	<i>Accidents and casualties in the Nordic countries 1978–82</i>	
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1979–81	136	6.2	<i>Accidents and casualties in ECE member countries 1979–81</i>	
Bilag			Annex		
1	Fortegnelse over uheldssituationer	140	1	<i>List of accident situations</i>	
2	Indberetningsskema	144	2	<i>Report form</i>	
3	Uheldsbeskrivelse	145	3	<i>Description of accident</i>	
4	Definitioner	150	4	<i>Definitions</i>	
Stikordsregister		151	Subject index		

1. Resumé

I 1982 indberettede politiet 11.196 færdselsuheld med 14.100 personskader, heraf 658 dræbte. Dette betyder et fald på omkring 1 pct. i forhold til 1981 for såvel antallet af uheld, af dræbte og af personskader i alt, jf. tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2.

Til sammenligning hermed kan nævnes, at biltrafikken er steget med 1 pct. fra 1981 til 1982, mens antallet af biler er faldet med næsten 2 pct. Antallet af motorcykler og knallerter i brug er derimod steget med henholdsvis 3 pct. og 20 pct. i samme periode.

For cyklister er der tale om en stigning fra 1981 til 1982 i antallet af personskader på 3 pct., hvilket er en fortsættelse af en tendens, der har været til stede gennem de seneste år, og som sandsynligvis hænger sammen med et stadigt voksende brug af cykler. I 1982 er der desuden tale om en øget sværhedsgrad af skaderne hos de implicerede cyklister i forhold til året før, idet den nævnte stigning på 3 pct. dækker over en stigning på 10 pct. i antallet af dræbte og 6 pct. i antallet af alvorligt tilskadekomne, mens antallet af lettere tilskadekomne faldt med 3 pct.

Den største stigning i antallet af dræbte cyklister fandtes i aldersgruppen 65 år og derover med 27 dræbte i 1982 mod 17 dræbte i 1981. Antallet af dræbte børn under 15 år faldt fra 31 i 1981 til 21 i 1982.

Efter at antallet af knallerter i brug er faldet for hvert år fra 1974 til 1981, steg antallet af knallerter i 1982 med 20 pct. i forhold til 1981. Alligevel faldt antallet af personskader blandt knallertkørere med 2 pct. i samme periode, og antallet af dræbte knallertkørere alene faldt fra 64 til 44, hvilket er det laveste antal dræbte knallertkørere i 30 år. Det største fald i antallet af de dræbte knallertkørere fandtes blandt de 16-17 årige med 10 dræbte i 1982 mod 22 i 1981. Omvendt steg antallet af dræbte knallertkørere på 65 år og derover fra 10 i 1981 til 15 i 1982.

Antallet af personskader i alt blandt fodgængere faldt med 3 pct., men antallet af færdselsdræbte fodgængere steg fra 148 i 1981 til 163 i 1982, svarende til 10 pct. Også blandt fodgængere er det den ældste gruppe på 65 år og derover, det er gået værst ud over, idet antallet af dræbte her er steget fra 61 i 1981 til 74 i 1982, svarende til en stigning på 21 pct.

Mens antallet af færdselsdræbte i alt faldt med knap 1 pct. fra 1981 til 1982, steg antallet af dræbte i aldersgruppen på 65 år og derover med godt 13 pct. Derimod faldt antallet af dræbte børn under 15 år med næsten 20 pct. og antallet af dræbte unge mellem 15 og 24 år med 16 pct. I 1982 udgjorde aldersgruppen på 65 år og derover 25 pct. af alle færdselsdræbte mod 12 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 8 pct. af de lettere tilskadekomne.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1970-82
Accidents and casualties 1970-82

	Antal uheld		Antal personskader						Antal indberettede materiel-skadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne ¹
	I alt	pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere		
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	712294
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	693625
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	664022
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	588885
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	517525
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	504728
1976	15951	43,6	857	11698 ²	7901 ²	20456	55,9	4,03	1,28	9905 563117
1977	15942	43,7	828	11493	8155	20476	56,1	4,03	1,28	10660 628482
1978	15705	43,0	849	11196	8321	20366	55,8	4,00	1,30	11012 663210
1979	13467	36,9	730	9267	7220	17217	47,2	3,37	1,28	10160 665119
1980	12334	33,7	690	8477	6584	15751	43,0	3,08	1,28	9599 600661
1981	11257 ³	30,8	662	8546	5103 ³	14311 ³	39,2	2,79	1,27	10980 576686
1982	11196	30,7	658	8427	5015	14100	38,6	2,75	1,26	11155 588894

¹) Kilde: Forsikringsoplysningen.

²) Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr 1. januar 1976.

³) Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr 1. januar 1981

Tabel 1.2 Antal implicerede elementer 1970-82
Number of units involved 1970-82

	Elementer i alt	Færdsels						
		I alt	Personbiler		Varebiler		Lastbiler	
			I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder
1970	38944	37230	18160	17	3659	20	2148	34
1971	40136	38170	18865	16	3256	22	1943	28
1972	37978	35557	18535	16	2241	14	2003	35
1973	35805	33413	17258	14	2125	15	1951	33
1974	29258	27262	13207	11	1696	11	1514	24
1975	31002	28834	14260	11	1752	11	1468	24
1976	31598	29205	13919	10	1835	11	1646	21
1977	31481	29254	14066	10	1973	11	1673	21
1978	31017	28705	14189	10	1827	10	1631	20
1979	26650	24717	11807	8	1638	9	1614	19
1980	24252	22412	10592	8	1428	8	1257	15
1981	22009	20240	9443	7	1341	8	1112	14
1982	21876	20119	9325	7	1300	8	1145	14

Antallet af færdselsuheld med personskade faldt som nævnt med 1 pct. fra 1981 til 1982. Men for færdselsuheld i forbindelse med svingning var der tale om en stigning på over 7 pct. mod et fald i de øvrige uheld på godt 4 pct. Uheld i forbindelse med svingning udgjorde derefter mere end 34 pct. af uheldene i 1982 mod knap 32 pct. i 1981.

Fra 1981 til 1982 faldt antallet af spiritusuheld med 7 pct., og spiritusuheldenes andel af samtlige færdselsuheld med personskade faldt derfor til knap 21 pct. mod godt 22 pct. i 1981. Denne andel har ellers været stigende for hvert år siden 1978, hvor den var 17 pct. af samtlige uheld.

En fordeling af spiritusuheld på ugedage viser en forskydning i forhold til de nærmest foregående år. Således faldt antallet af spiritusuheld med 16 pct. på ugens første 3 dage, mens det steg med 2 pct. tors-

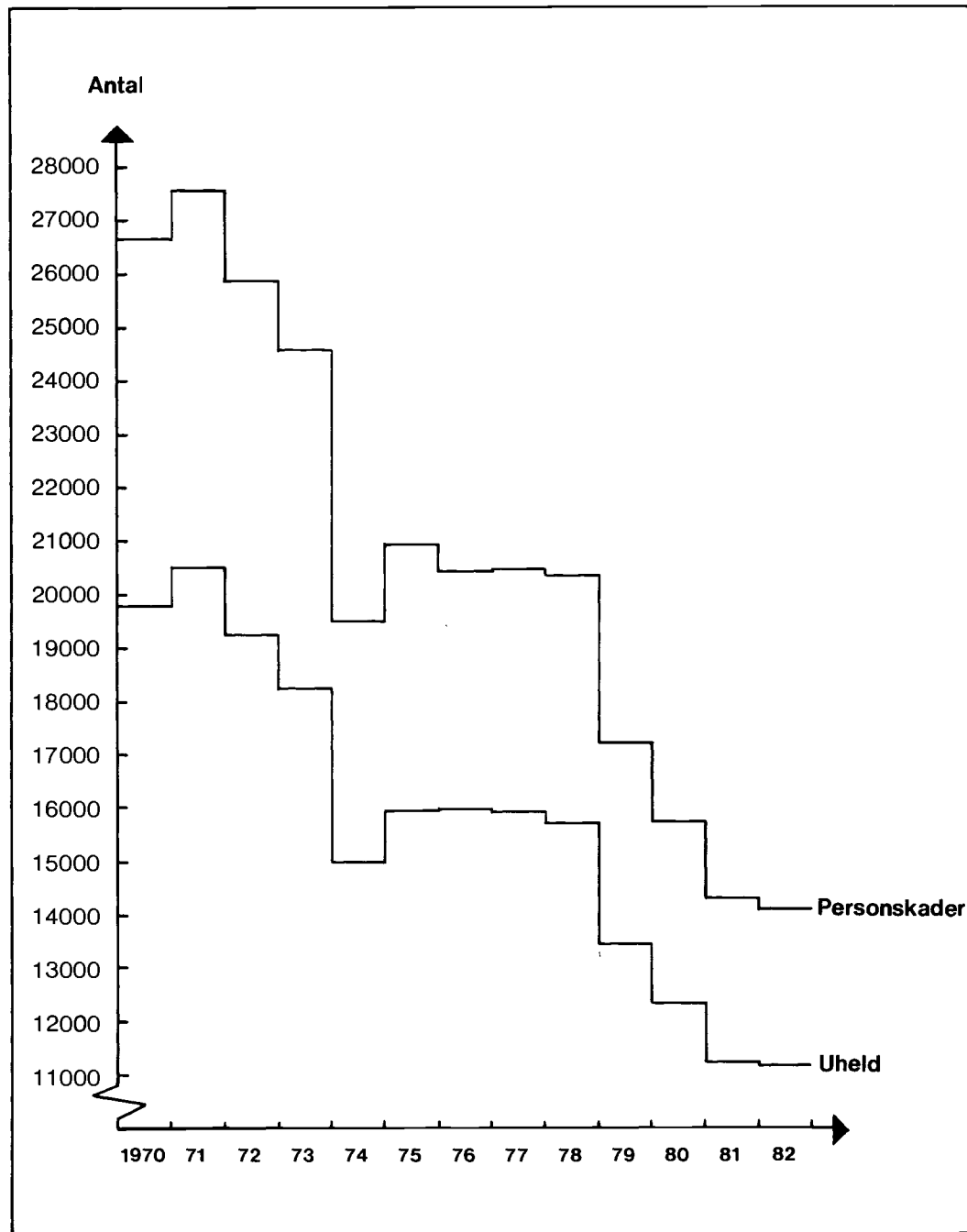
dag/fredag. Antallet af spiritusuheld på fredage er derfor næsten lige så stort som på lørdage i 1982, mens lørdag de foregående år har haft en tydelig overvægt af spiritusuheld.

En væsentlig årsag til faldet i antallet af spiritusuheld var et fald i antallet af påvirkede implicerede motorcyklister på mere end 25 pct. i forhold til 1981. I 1982 udgjorde påvirkede motorcyklister således 18 pct. af samtlige implicerede motorcyklister mod ikke mindre end 26 pct. i 1981.

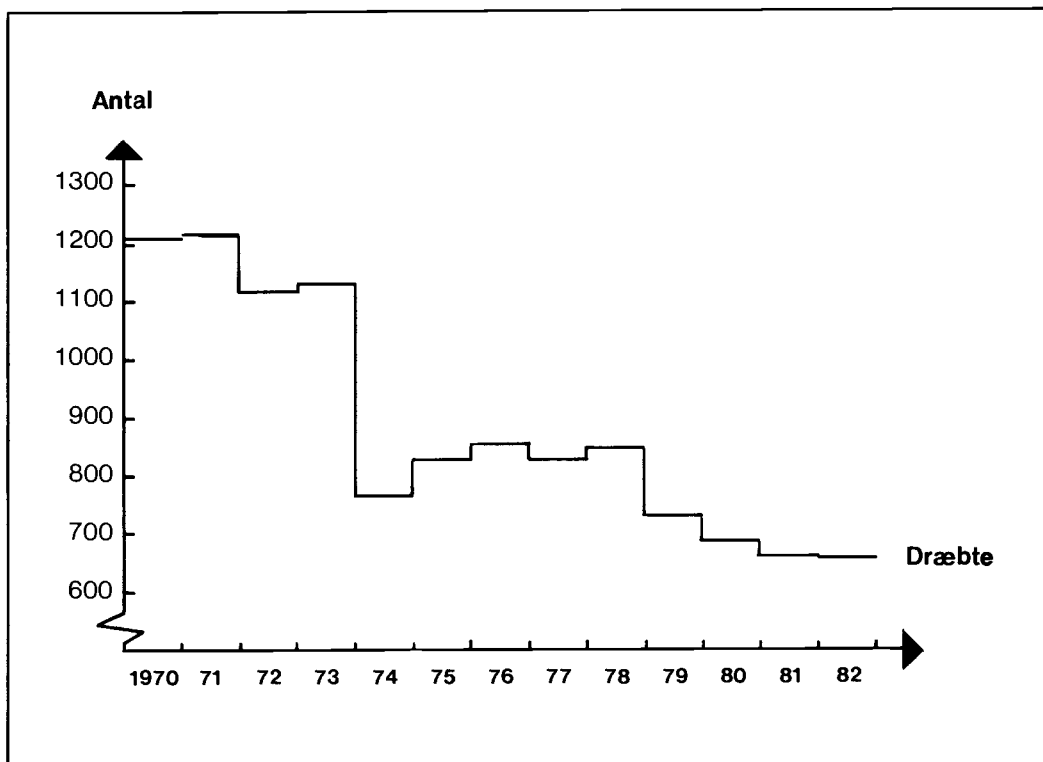
Den største andel af påvirkede fandtes i 1982 blandt knallertkørerne, hvor 23 pct. af samtlige implicerede førere var spirituspåvirkede. Af de implicerede førere af personbiler fandtes 14 pct. påvirket. Kun 4 pct. af de implicerede kvindelige førere og fodgængere var spirituspåvirkede mod 15 pct. af de implicerede mænd.

elementer									Andre elementer	
Busser		Motorcykler		Knallerter		Cykler	Fodgængere	Andre færdsels- elementer		
I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder					
464	92	1286	29	4283	11	3161	3730	339	1714	1970
397	75	1276	32	5186	13	3250	3655	342	1966	1971
396	75	1158	29	4773	11	2838	3325	288	2421	1972
376	68	1161	31	4535	10	2663	3042	302	2392	1973
365	64	1078	30	4260	9	2309	2573	260	1996	1974
329	56	1160	33	4512	10	2572	2538	243	2168	1975
344	55	1446	38	4735	11	2585	2454	241	2393	1976
390	60	1539	39	4006	12	2864	2462	281	2227	1977
391	58	1381	36	3633	13	2906	2459	288	2312	1978
392	56	1064	29	3099	12	2718	2145	240	1933	1979
415	57	1062	28	2609	17	2869	1952	228	1840	1980
419	56	920	24	2063	15	2902	1820	220	1769	1981
310	40	961	25	2036	12	3035	1762	245	1757	1982

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1970-82**
Accidents and casualties 1970-82



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1970-82
Persons killed in road traffic accidents 1970-82



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at skabe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

Det væsentlige formål med nærværende færdselsuheldsstatistik er, at den enten direkte eller som led i forskningsprojekter skal udgøre et informationsgrundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, fx i form af lovgivning eller propaganda. Et yderligere formål har været at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk belysning af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve oplysninger fra hospitalerne. Et samarbejde med Sundhedsstyrelsen med dette formål er indledt i 1981.

2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes uheld, der er sket på offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, hvis mindst én af de implicerede parter har benyttet området trafikalt, og mindst én af de implicerede har været kørende. Det vil sige, at fx uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, eller togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverkørsler ikke er færdselsuheld.

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne. Dette sker ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 23 og bilag 4).

Fra 1. januar 1981 blev der defineret en nedre grænse for, hvad der kan betragtes som tilskadekomst. Tilskadekomst er herefter en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse, (herunder også til observation). Mindre hudafskrabbninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3

hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget.

Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper jf. bilag 1. Det er vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er de skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end dem, der er implicerede i den uheldsskabende situation. Dette har fx betydning for uheld med fodgængere. Uheldssituationerne i hovedgruppe 8 er de egentlige uheldssituationer for fodgængeruheld, men der kan være fodgængere implicerede i andre uheldssituationer på grund af et køretøjs afværgemanøvre. Det kan fx ske, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontal sammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Uheldet rubriceres som situation 211 (kollision med modkørende i forbindelse med overhaling i 2. position), men fodgængerens vil alligevel blive medregnet som impliceret. Den enkelte uheldssituation kan således omfatte flere elementer end angivet i standardsituationen. Det vil dreje sig om uheld med mere end 2 elementer impliceret, og som principielt kunne beskrives som en række enkelte uheld, hvor det ene uheld har medført det næste. Et sådant uheld vil i færdselsuheldsstatistikken blive beskrevet som ét uheld under den uheldssituation, der har været indledende til det samlede uheldsforløb. Samtlige implicerede elementer og den samlede personskade vil blive registreret. Endelig skal det understreges, at uheldssituationen ikke beskriver, om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven.

Elementoplysninger vedrørende det enkelte element, der er impliceret i uheld. Det kan enten være et færdselselement, det vil sige et køretøj eller en fodgænger eller en forhindring på eller uden for kørbanen fx et dyr eller et vejtræ. Foruden oplysninger om elementets art (jf. bilag 3, punkt 11) vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen og eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for eller rettet mod dette element.

Personoplysninger anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, førerbevisets alder, om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm.

2.3 Systemet og dets begrænsninger

Det nuværende statistiksystem, der blev indført den 1. januar 1976, er på samme måde som de foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvilket sikrer en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved færdselsuheldene. Derudover er de tekniske forvaltninger i amtskommuner og kommuner inddraget i indberetningssystemet, idet indberetningerne skal påføres en kodning af uheldsstedet, således at dette senere entydigt kan identificeres.

Forretningsgangen ved indberetning om færdselsuheld er således, at politiet – udover en summarisk foreløbig indberetning, som benyttes til en »lynstatistik« – udfylder en indberetning om omstændighederne ved uheldet, senest 5 uger efter uheldet er sket. Indberetningerne udfærdiges i 4 eksemplarer. Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg dog kommunernes tekniske forvaltninger). Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Hvis uheldet er sket på en kommunevej, kan indberetningen videregives til stedskodning i kommunen. Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanket-eksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres på grundlag af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Det skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.4.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene anses alle uheld med dræbte for at blive indberettet. Derudover har hospitalsundersøgelser vist, at politiet får kendskab til ca. 75 pct. af uheldene med alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af uheldene med lettere tilskadekomne. Udover skadens betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blankettkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningssystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af samtlige de færdselsuheldsdata, der opsamles af systemet.

En gang om måneden registreres de blanketter, der er kommet siden sidste registrering. En anonymiseret kopi af det derved dannede bånd sendes til Vejdatalaboratoriet. Når alle uheld i en måned er registreret dannes et månedsbånd, der foreligger ca. 4 måneder efter udløbet af den pågældende måned. På grundlag af månedsbåndet dannes en samlet opgørelse over færdselsuheld med personskade og til brug for politiet en månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds. Når de 3 månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd. På samme måde som ved månedsbåndene foretages en samlet opgørelse beregnet såvel til offentliggørelse som til internt brug i de enkelte politikredse. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager en anonymiseret kopi af kvartalsbåndet. Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet, der også omfatter materielskadeuheld, til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuheldsstatistikken.

Hvis der er ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, det vil sige, at omkostningerne ved frestillingen skal dækkes af brugeren.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

3.1 Personskader

3.1.1 Fordeling på elementart

Fra 1981 til 1982 faldt antallet af dræbte og tilskadekomne med ca. 1 pct. Dette dækker over en stigning for cyklister på 3 pct. og for motorcyklister på 1 pct., mens der er tale om et fald for de øvrige elementarters vedkommende på fra 2 pct. for implicerede i personbil og på knallert til 12 pct. for implicerede i lastbil m.v., jf. tabellerne 3.1 og 3.2.

Ses alene på antallet af dræbte viser en tilsvarende fordeling en stigning på 10 pct. for såvel cyklister som fodgængere, samt en stigning på 6 pct. for implicerede i personbil. For de øvrige elementarters vedkommende er der tale om et fald, jf. tabel 3.2.

Stigningen i antallet af skadede cyklister er en fortsættelse af en tendens, der har været til stede gennem de seneste år, og hænger sandsynligvis sammen med et stadigt voksende brug af cykler. I 1982 er der desuden tale om en øget sværhedsgrad af skaderne hos de implicerede cyklister i forhold til året før, idet stigningen på de nævnte 3 pct. dækker over en stigning på 10 pct. i antallet af dræbte og 6 pct. i antallet af alvorligt tilskadekomne, mens antallet af lettere tilskadekomne faldt med 3 pct.

Ses alene på børn under 15 år gør den modsatte tendens sig gældende, idet antallet af dræbte faldt fra 31 i 1981 til 21 i 1982 og alvorligt tilskadekomne faldt tilsvarende fra 474 til 450, svarende til en nedgang på 7 pct. for disse to grupper tilsammen, mens antallet af lettere tilskadekomne steg fra 224 til 231, svarende til 3 pct. De tilsvarende ændringer for cyklister på 15 år og derover var en stigning i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på 6 pct. og et fald i antallet af lettere tilskadekomne på 4 pct. Børn udgjorde imidlertid mere end en fjerdedel af samtlige dræbte og tilskadekomne cyklister.

Antallet af knallerter i brug, svarende til antallet af lovpligtige knallertansvarsforsikringer er steget med 20 pct. i forhold til året før. Alligevel faldt antallet af personskafer blandt knallertkørere som nævnt med 2 pct. fra 1981 til 1982, og antallet af dræbte knallertkørere faldt fra 64 til 44, svarende til 31 pct. Faldet i antallet af dræbte knallertkørere er især sket blandt de 16-17 årige med 10 dræbte i 1982 mod 22 dræbte i 1981. Denne aldersgruppe udgjorde således mindre end en fjerdedel af samtlige dræbte knallertkørere i 1982 mod mere end en trediedel i 1981. Ses på antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen, findes det største fald i forhold til året før i aldersgruppen 25-44 år, hvor det var 15 pct., mens det tilsvarende fald var 6 pct. hos de 16-19 årige. I de øvrige aldersgrupper var der derimod tale om en stigning, for de 15-årige alene på 4 pct., for de 20-24 årige på 13 pct. og for aldersgrup-

pen 45 år og derover på næsten 17 pct. Denne aldersgruppe udgjorde i 1982 imidlertid kun en femtedel af samtlige dræbte og tilskadekomne knallertkørere, mens de to femtede var mellem 15 og 17 år.

Antallet af personskafer blandt fodgængere faldt med 3 pct. fra 1981 til 1982, men antallet af dræbte fodgængere steg fra 148 til 163, svarende til 10 pct. Denne stigning skyldes næsten udelukkende en stigning i aldersgruppen 65 år og derover fra 61 i 1981 til 74 i 1982, svarende til 21 pct. De dræbte fodgængere i nævnte aldersgruppe udgjorde mere end 45 pct. af samtlige dræbte fodgængere, mens de tilskadekomne i aldersgruppen kun udgjorde 27 pct. af samtlige tilskadekomne fodgængere. Antallet af personskafer i alt blandt fodgængere steg 8 pct. for børn under 15 år, mens det faldt med 20 pct. for de 15-19 årige. Faldet i antallet af personskafer bliver derefter mindre for hver aldersgruppe, indtil det ændres til en stigning på 2 pct. for aldersgruppen på 65 år og derover.

For motorcyklisterens vedkommende steg antallet af personskafer som nævnt med 1 pct. fra 1981 til 1982. Dette skyldes udelukkende en stigning i antallet af lettere tilskadekomne på 8 pct., mens antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen faldt med 2 pct. Ses på de enkelte aldersgrupper, viser det sig, at den nævnte stigning i antallet af lettere tilskadekomne kun findes i aldersgruppen 20-24 år, hvor den var på 26 pct., mens antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen i denne aldersgruppe faldt med 4 pct. I aldersgruppen 25-34 år steg derimod antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne med 22 pct., hvorimod antallet af lettere tilskadekomne var uforandret. For aldersgruppen 15-19 år var der tale om et fald for dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen på 8 pct. og for lettere tilskadekomne på 6 pct. Næsten 80 pct. af personskaferne blandt motorcyklister fandtes i øvrigt i aldersgruppen 15-24 år.

Som nævnt var faldet i antallet af personskafer i personbiler fra 1981 til 1982 på 2 pct., mens antallet af dræbte i denne elementart steg fra 257 til 272, svarende til 6 pct. I aldersgruppen 45-64 år alene steg antallet af dræbte i personbil fra 45 til 66, svarende til 47 pct., mens der i alle andre aldersgrupper var tale om et fald i forhold til året før. For aldersgrupperne under 35 år faldt antallet af personskafer med 6 pct. mod en stigning på 4 pct. for aldersgrupperne på 35 år og derover.

3.1.2 Fordeling på skadetype

Af skadetyperne for dræbte og alvorligt tilskadekomne var dem oftest angivne læsion i flere kropsområder, der tegner sig for 46 pct. af de dræbte i 1982

Tabel 3.1 Antal personskader fordelt efter elementart 1970–82
Casualties by type of unit 1970–82

	I alt	Personbil	Varebil og lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1970	26656	12338	2474	1327	3911	2971	3635
1971	27587	12778	2118	1320	4750	3072	3549
1972	25885	12731	1640	1240	4410	2656	3208
1973	24588	12028	1638	1212	4224	2521	2965
1974	19477	8547	1157	1142	3951	2177	2503
1975	20927	9449	1207	1247	4139	2424	2461
1976	20456	8523	1211	1568	4360	2414	2380
1977	20476	8658	1428	1621	3698	2673	2398
1978	20366	9127	1343	1442	3364	2715	2375
1979	17217	7399	1202	1169	2862	2506	2079
1980	15751	6575	1033	1163	2465	2628	1887
1981	14311	5923	1069	991	1934	2655	1739
1982	14100	5805	990	1002	1886	2726	1691

¹⁾ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 3.2 Relativ ændring i antal implicerede elementer og i antal personskader 1981–82 fordelt efter elementart

Relative change in number of units involved and number of casualties from 1981 to 1982, by type of traffic unit

	Antal implicerede elementer	Personskader i alt	Dræbte og alvorligt tilskadedekomne	Lettere tilskadedekomne
			pct.	
Ændring i alt	÷ 1	÷ 1	÷ 1	÷ 2
<i>Elementart</i>				
Personbil	÷ 1	÷ 2	÷ 3	÷ 1
Varebil	÷ 3	÷ 4	+ 2	÷ 12
Lastbil m.v. ¹⁾	÷ 3	÷ 12	÷ 19	÷ 2
Motorcykel	+ 4	+ 1	÷ 2	+ 8
Knallert	÷ 1	÷ 2	÷ 3	÷ 2
Cykel	+ 5	+ 3	+ 6	÷ 3
Fodgænger	÷ 3	÷ 3	÷ 3	÷ 2

ANM. De store relative ændringer, især for dræbte, må ses på baggrund af de ret små absolutte tal, der for nogle elementarters vedkommende er tale om.

¹⁾ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

mod 35 pct. i 1981, og 33 pct. af de skadede med denne skadetype blev dræbt mod 25 pct. året før. Læsion i hovedregionen, der i en årrække har været den oftest forekomne skadetype for dræbte, tegner sig i 1982 for 42 pct. af de færdselsdræbte mod 51 pct. i 1981, og 6 pct. af de skadede med denne skadetype blev dræbt i 1982 mod 7 pct. i 1981. For 12 pct. af de dræbte i 1982 blev skadetyper angivet som læsion i brystkasse og/eller underliv. Den mest almindelige skadetype for alvorligt tilskadedekomne var i 1982

fortsat læsion i hovedregionen, der tegner sig for 52 pct. af de alvorligt tilskadedekomne, jf. tabel 3.3.

I forhold til 1981 steg antallet af personskader med læsion i skulder, arm eller hånd med 7 pct. og læsion i hofte, ben eller fod med 3 pct., mens der var et fald i antallet af personskader med læsion i rygsøjle og/eller bækken på 13 pct. og med læsion i hovedregionen på 4 pct.

For personbilister alene steg antallet af personskader med læsion i flere kropsområder med 8 pct.,

Tabel 3.3 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1982
Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1982

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene let- tere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	14100	4700	488	232	1022	1705	922	16	5015
Dræbte	658	279	57	8	2	8	301	3	.
Alvorligt tilskadekomne	8427	4421	431	224	1020	1697	621	13	.
Lettere tilskadekomne	5015	.	.	.	.	.	.	.	5015
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital.....	7707	3755	362	207	531	1410	834	12	596
Skadestuebehandlet.....	5983	883	117	22	485	290	43	4	4139
Ikke skadestuebehandlet.....	410	62	9	3	6	5	45	—	280
<i>Skadens årsag for personbiler</i>	5805	2087	322	108	306	341	376	6	2259
Slynget mod rat, vindspejl	2957	1280	182	32	119	157	154	—	1033
Sidestød	765	221	72	22	53	51	72	—	274
Stød bagfra	180	58	5	13	4	9	7	—	84
Bil væltet	732	239	19	24	58	42	48	2	300
Slynget ud	173	82	3	6	13	8	34	—	27
Anden årsag	998	207	41	11	59	74	61	4	541
<i>Skadens årsag for varebiler</i>	590	203	26	14	41	37	39	1	229
Slynget mod rat, vindspejl	331	144	14	6	18	13	23	—	113
Sidestød	59	16	4	2	5	4	3	—	25
Stød bagfra	11	1	3	1	—	2	1	—	3
Bil væltet	77	15	3	5	8	7	4	—	35
Slynget ud	30	18	1	—	2	2	3	—	4
Anden årsag	82	9	1	—	8	9	5	1	49
<i>Skadens årsag for lastbilkørere</i>	206	68	8	—	12	18	13	1	86
Slynget mod rat, vindspejl	94	34	3	—	6	6	7	1	37
Sidestød	11	1	—	—	—	5	1	—	4
Stød bagfra	8	1	—	—	1	1	—	—	5
Bil væltet	46	18	1	—	3	1	1	—	22
Slynget ud	14	6	1	—	—	—	2	—	5
Anden årsag	33	8	3	—	2	5	2	—	13
<i>Skadens årsag for motorcyklister</i>	1002	186	26	20	126	230	84	2	328
Styrtet	829	157	25	16	110	182	70	—	269
Påkørt af andet element	144	24	1	4	15	45	12	1	42
Anden årsag	29	5	—	—	1	3	2	1	17
<i>Skadens årsag for knallertkørere</i>	1886	559	28	13	176	375	71	2	662
Styrtet	1249	422	17	8	121	201	32	1	447
Påkørt af andet element	598	128	10	5	52	169	36	—	198
Anden årsag	39	9	1	—	3	5	3	1	17
<i>Skadens årsag for cyklister</i>	2726	1034	44	35	208	321	145	2	937
Styrtet	1302	573	11	14	97	109	32	—	466
Påkørt af andet element	1326	440	32	21	106	196	109	2	420
Anden årsag	98	21	1	—	5	16	4	—	51
<i>Skadens årsag for fodgængere</i>	1691	516	28	36	145	365	193	1	407
Påkørt	1579	485	25	34	134	345	183	1	372
Anden årsag	112	31	3	2	11	20	10	—	35

Tabel 3.4 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1982**

Casualties by age and sex 1982

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derov.
Personskader i alt	14100	383	1247	1663	1427	2051	2111	1468	1081	1048	930	624
Pr. 1000 indbyggere	2,8	0,9	2,1	6,5	9,0	5,5	2,8	2,1	2,0	1,9	2,1	2,1
Dræbte	658	18	39	38	56	80	68	55	61	80	64	99
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Alvorligt tilskadekomne	8427	232	804	1017	833	1164	1256	840	656	621	590	385
Pr. 1000 indbyggere	1,6	0,5	1,4	4,0	5,3	3,1	1,6	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3
Lettere tilskadekomne	5015	133	404	608	538	807	787	573	364	347	276	140
Pr. 1000 indbyggere	1,0	0,3	0,7	2,4	3,4	2,2	1,0	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	9301	230	746	1128	1109	1554	1500	935	662	590	483	329
Pr. 1000 indbyggere	3,7	1,0	2,5	8,7	13,7	8,2	3,8	2,6	2,5	2,3	2,4	2,9
Dræbte	456	9	25	24	44	67	55	44	41	45	45	57
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,5
Alvorligt tilskadekomne	5588	144	481	729	657	891	897	539	399	352	294	189
Pr. 1000 indbyggere	2,2	0,7	1,6	5,6	8,1	4,7	2,3	1,5	1,5	1,3	1,5	1,7
Lettere tilskadekomne	3257	77	240	375	408	596	548	352	222	193	144	83
Pr. 1000 indbyggere	1,3	0,3	0,8	2,9	5,0	3,1	1,4	1,0	0,8	0,7	0,7	0,7
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4799	153	501	535	318	497	611	533	419	458	447	295
Pr. 1000 indbyggere	1,8	0,7	1,7	4,3	4,1	2,7	1,6	1,5	1,5	1,6	1,8	1,6
Dræbte	202	9	14	14	12	13	13	11	20	35	19	42
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2839	88	323	288	176	273	359	301	257	269	296	196
Pr. 1000 indbyggere	1,1	0,4	1,1	2,3	2,3	1,5	1,0	0,9	0,9	1,0	1,2	1,0
Lettere tilskadekomne	1758	56	164	233	130	211	239	221	142	154	132	57
Pr. 1000 indbyggere	0,7	0,3	0,6	1,9	1,7	1,2	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,3
pct.												
<i>Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt</i>	1,2	3,2	29,5	40,4	44,4	27,1	8,4	4,2	2,1	1,1	0,5	0,3

mens antallet af dræbte personbiler med denne skadetype faldt med 48 pct., antallet af personskader med læsion i hovedregionen faldt med 5 pct., mens antallet af dræbte med denne skadetype faldt med 13 pct., jf. bilagstabel 5.7. Læsion i hovedregionen udgjorde fortsat den største gruppe af alvorlige skader hos personbiler, idet 61 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 38 pct. af de dræbte havde denne læsion. Dog udgjorde dræbte med læsion i flere kropsområder 51 pct. af samtlige dræbte i personbil.

Det må bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirknin-

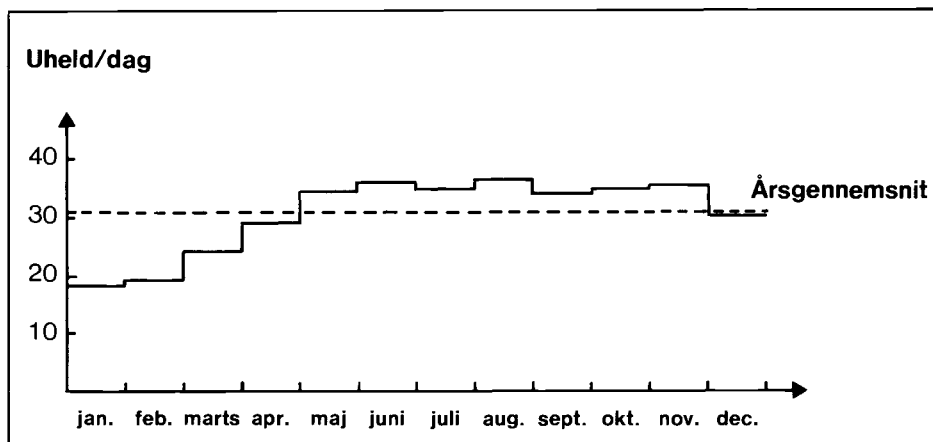
ger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

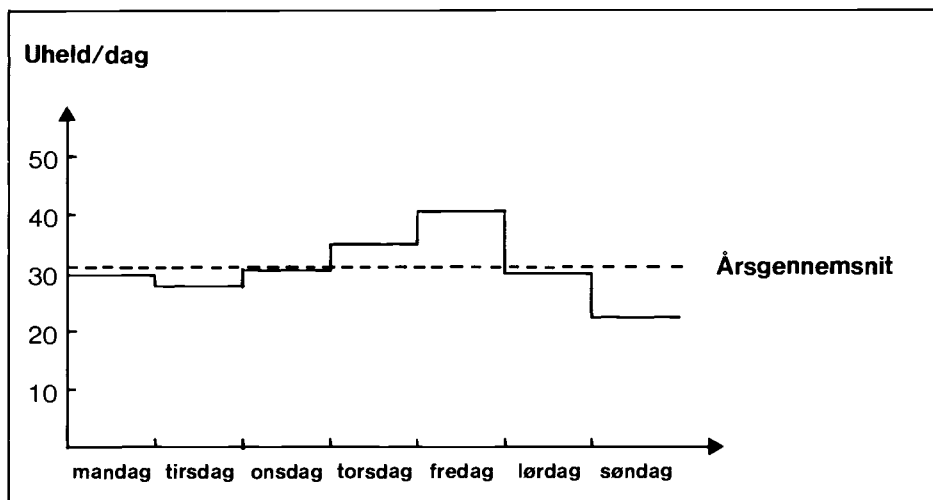
3.1.3 Fordeling på skadeårsag

Af de skadeårsager, der har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigste forekomne, at den tilskadekomne blev slynget mod rat, vindspejl el.lign. Over 50 pct. af samtlige bilistskader havde denne årsag jf. tabel 3.3.

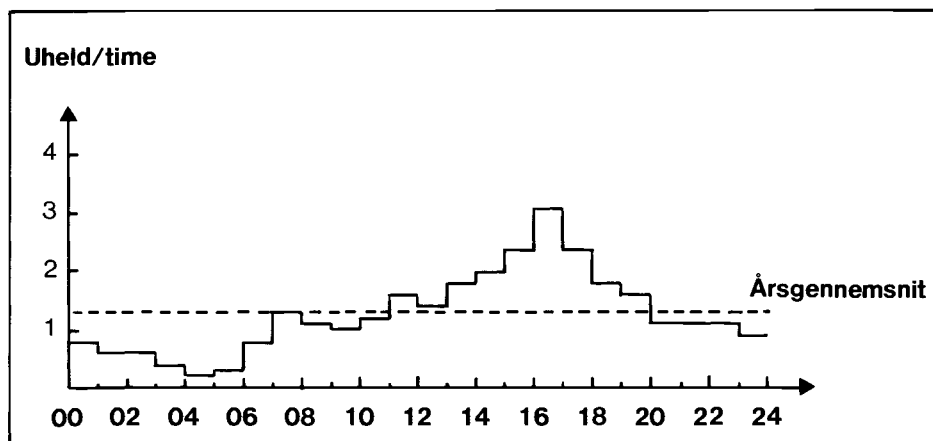
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1982
Accidents per day, by months of 1982



Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1982
Accidents per day, by days of the week, 1982



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1982
Accidents per hour, by hours of the day, 1982



Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 83 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, mens 14 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 66 pct. af personskaderne angivet som styrt og til 32 pct. som påkørsel, mens de tilsvarende tal for cyklister er 48 pct. styrt og 49 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i den angivne årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

3.1.4 Fordeling på alder og køn

I relation til antallet af indbyggere målt som midelfolketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Mens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet næsten 1½ gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18-24 år. Sammenlagt er der dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.4.

Antallet af dræbte børn under 15 år faldt fra 71 i 1981 til 57 i 1982, svarende til et fald på 20 pct. Børn udgjorde således knap 9 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1982 mod 11 pct. i 1981, mens børnenes tilsvarende andel af de tilskadekomne var knap 12 pct. begge årene.

I aldersgruppen på 65 år og derover steg antallet af dræbte fra 144 i 1981 til 163 i 1982, svarende til 13 pct., og denne aldersgruppe udgjorde 25 pct. af de færdselsdræbte i 1982 mod knap 22 pct. i 1981, mens denne aldersgruppes tilsvarende andel af tilskadekomne var 10 pct. begge år.

3.2 Færdselsuheldenes fordeling på tid og sted

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget fordeling af de stedfundne færdselsuheld på måneder, ugedage og klokkeslet. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for fordelingen på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordeingsgrundlag.

3.2.1 Fordeling på måneder

Af figur 3.1 ses, at det største antal uheld pr. dag indtraf i perioden maj-november, der er den periode, der har den største blandede trafik, idet brugen af tohjulede køretøjer er mere afhængig af årstiden, end det er tilfældet for de andre elementarter.

Antallet af uheld i de enkelte måneder i perioden

marts-november var stort set uændret fra 1981 til 1982, men i forhold til de tilsvarende måneder året før faldt antallet af uheld i januar-februar med godt 20 pct., mens det steg med næsten 30 pct. i december.

3.2.2 Fordeling på ugedag

Ugedagsfordelingen viser, at torsdag og især fredag var de dage, hvor flest uheld indtraf, mens der skete færrest uheld på søndage, som det har været tilfældet i årevis. For tirsdag og lørdag var der tale om et fald i forhold til året før på henholdsvis 9 pct. og 4 pct. mod en stigning på 5 pct. for torsdag og fredag.

3.2.3 Fordeling på klokkeslet

Timefordelingen viser, at der svarende til tidligere år indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 04⁰⁰ til kl. 06⁰⁰, jf. figur 3.3.

I forhold til året før var der tale om et fald i antallet af uheld i aften- og nattetimerne mod en stigning især i myldretiderne, idet den var på 8 pct. i tiden fra kl. 06⁰⁰ til 09⁰⁰ og 14 pct. mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰.

3.2.4 Fordeling på by/land

Af tabel 3.5 fremgår, at 68 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade indtraf i bymæssig bebyggelse, og at disse uheld medførte 64 pct. af personskaderne, men 48 pct. af de dræbte. Omvendt var de 32 pct. af uheldene i landdistrikterne de farligste med 36 pct. af personskaderne og over 52 pct. af de færdselsdræbte.

Det bemærkes, at inddelingen i bymæssig bebyggelse og i landdistrikt hovedsageligt hviler på skiltingen for 60 km/t-zonerne.

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, som udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, som udgøres af forhindringer på, over eller uden for kørebanen, som f.eks. dyr, afspærringsmateriel, luftledninger, træer, lysmast og autoværn.

De hyppigst forekomne uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede elementer, idet næsten 80 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 3.6. De hyppigst forekomne elementarter i uheld med personskade er personbil, cykel og knallert. Personbilens andel i antallet af færdselsuheld med personskade har været faldende hvert år siden 1978, hvor personbiler var impliceret i 72 pct. af uheldene mod knap 67 pct. i 1982. Knallerters andel i antallet af uheld var størst i 1976, hvor knallert var impliceret i næsten 29 pct. af uheldene, for derefter at falde for hvert år til knap 18 pct. i 1981 og 1982. Omvendt

Tabel 3.5 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1982**
Accidents and casualties by day and urban or rural area 1982

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt	11196	1526	1424	1581	1818	2137	1553	1157
Pr. dag.....	30,7	29,3	27,4	30,4	35,0	40,3	29,9	22,3
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	68,2	70,1	71,6	72,4	71,3	70,4	58,0	60,6
Landdistrikt.....	31,8	29,9	28,4	27,6	28,7	29,6	42,0	39,4
Personskader i alt	14100	1838	1683	1875	2233	2704	2115	1652
Pr. dag.....	38,6	35,3	32,4	30,4	42,9	51,0	40,7	31,8
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	63,5	65,4	67,4	69,2	67,0	65,5	53,3	55,8
Landdistrikt.....	36,5	34,6	32,6	30,8	33,0	34,5	46,7	44,2
Dræbte i alt.....	658	94	71	84	103	126	91	89
Pr. dag.....	1,8	1,8	1,4	1,6	2,0	2,4	1,8	1,7
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	47,6	51,1	45,1	61,9	51,5	46,0	42,9	34,8
Landdistrikt.....	52,4	48,9	54,9	38,1	48,5	54,0	57,1	65,2

Tabel 3.6 **Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1982**
Accidents and casualties by type of unit involved 1982

	Uheld			
	I alt	Med ét element impliceret	Med to elementer impliceret	Med tre eller flere elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt.....	11196	1500	8879	817
<i>Elementart</i>				
Personbil	7477	569	6212	696
Personbil, alm.	7250	558	6008	684
Hyrevogn	310	8	265	37
Udlejningsbil	17	3	13	1
Ambulance	5	—	3	2
Varebil	1251	61	1005	185
0–2000 kg totalvægt	863	40	702	121
2001–3000 kg totalvægt	399	21	310	68
Lastbil m.v.	1588	60	1307	221
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	751	14	629	108
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger.....	233	6	185	42
Sættevognstog	125	8	93	24
Bus	301	18	233	50
Traktor, motorredskab.....	196	9	172	15
Jernbanetog	21	.	20	1
Rytter, hestevogn.....	25	5	16	4
Motorcykel.....	935	159	701	75
Knallert	1982	290	1622	70
Cykel	2814	361	2318	135
Fodgænger	1693	.	1557	136
Forhindring	1741	.	1529	212
Uoplyst.....	11	.	11	—

er cyklernes andel steget hvert år fra 15 pct. i 1976 til 25 pct. i 1982.

Af tabel 3.6 fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. enuehald uden påkørsel af faste genstande. I 17 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der tale om et sådant uheld, mens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 15 og 13 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at enuehald med cykler og delvis også knallerter ikke så ofte kommer til politiets kendskab som enuehald med motorcykel.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.7 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdsels- uheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse for 1980, 1981 og 1982.

I forhold til antallet af enheder af de enkelte elementarter er hyrevogne, busser og lastvognstog de hyppigst implicerede i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet den årlige kørselsmængde uden tvivl er størst for de nævnte elementarters vedkommende.

3.4 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 606 dødsulykker, hvoraf 68 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.8. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheldene var enuehald, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere færdselselementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, mens bilisterne hyppigere er sluppet uskadte fra uheldet. Således blev 92 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,07, jf. tabellerne 3.6 og 3.9.

I tabel 3.6 er anført konsekvensen af at være impliceret i færdselsuheld for personerne i de enkelte elementarter. Mest udsat er naturligvis fodgængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 92 pct. af personskaderne, mens kun 8 pct. af skaderne er påført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog 98 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitlig betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun

Personskader							
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne	
1 elementet	udenfor elementet	1 elementet	udenfor elementet	1 elementet	udenfor elementet	1 elementet	udenfor elementet
5	6	7	8	9	10	11	12
5805	4055	272	198	3274	2508	2259	1349
5676	3916	266	197	3210	2410	2200	1309
111	289	1	10	58	192	52	87
14	9	1	1	6	3	7	5
4	4	4	—	—	1	—	3
590	1018	18	46	343	617	229	355
435	689	14	34	266	422	155	233
155	349	4	12	77	209	74	128
400	1652	10	194	197	982	193	476
157	772	2	75	85	460	70	237
28	261	4	39	11	153	13	69
21	165	1	25	17	89	3	51
119	288	1	30	45	163	73	95
53	216	2	25	24	132	27	59
—	26	—	7	—	17	—	2
22	18	—	—	15	11	7	7
1002	200	55	9	619	122	328	69
1886	259	44	6	1180	138	662	115
2726	253	96	4	1693	157	937	92
1691	143	163	3	1121	81	407	59
—	2288	—	82	—	1426	—	780
—	16	—	1	—	11	—	4

Uheld i alt

Elementart

Personbil	1349
Personbil, alm.	1309
Hyrevogn	87
Udlejningspersonbil	5
Ambulance	3
Varebil	355
0–2000 kg totalvægt	233
2001–3000 kg totalvægt	128
Lastbil m.v.	476
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	237
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anh.	69
Sættevognstog	51
Bus	95
Traktor, motorredskab	59
Jernbanetog	2
Rytter, hestevogn	7
Motorcykel	69
Knallert	115
Cykel	92
Fodgænger	59
Forhindring	780
Uoplyst	4

udgør 12 pct. af personskaderne og 7 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,26, jf. tabel 3.9. I situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning, og situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i korsvej, var uheldskonsekvenserne de største med henholdsvis 1,64 og 1,40 personskade pr. uheld.

I 1982 var antallet af dræbte pr. 100 uheld 5,9, hvilket er det samme som i 1981. Flest dræbte pr. uheld registreredes i situationsgruppe 2 med 11 dræbte pr. 100 uheld, mens den tilsvarende andel af dræbte i situationsgruppe 7 var knap 3.

3.5 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2.

Mens antallet af uheld kun faldt med $\frac{1}{2}$ pct. fra 1981 til 1982, viser fordelingen på situationsgrupperne større forskydninger. Således faldt antallet af uheld med 6 pct. i situationsgruppe 1, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning, og i situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, og med næsten 14 pct. i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Derimod steg antallet af

uheld i forbindelse med svingning. I situationsgruppe 3, uheld mellem kørende på samme vej med samme retning og med svingning, og i situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, steg antallet således med 7 pct., og i situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning, var stigningen på 11 pct.

I situationsgruppe 0, eneuheld, faldt antallet af uheld fra 1981 til 1982 med mindre end 1 pct., men alene på lige vej faldt antallet af eneuheld med godt 3 pct., mens antallet af eneuheld i forbindelse med svingning steg med godt 11 pct.

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i eneuheld var meget forskellig. For motorcyklernes vedkommende udgjorde eneuheldene således 27 pct. af de uheld, motorcykler var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed af eneuheld med lastbiler m.v. kun var 6 pct., jf. tabel 3.10.

I situationsgrupperne 1–6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende

Tabel 3.7 Antal implicerede elementer 1980–1982
Number of units involved 1980–1982

	I alt			Pr 1000 enheder		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Implicerede elementer i alt	24268	22018	21887	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	10592	9443	9325	8	7	7
Personbil, alm.	10139	9048	8980	7	7	7
Hyrevogn	420	366	323	56	52	48
Udlejningspersonbil.....	22	18	17	5	4	4
Ambulance	11	11	5	9	9	4
Varebil	1428	1341	1300	8	8	8
0–2000 kg totalvægt	1086	978	893	12	12	12
2001–3000 kg totalvægt	342	363	407	4	4	5
Lastbil m.v.	1900	1751	1700	...	...	...
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	886	794	777	12	11	11
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger.....	260	200	241	38	31	39
Sættevognstog	111	118	127	27	29	31
Bus	415	419	310	57	56	40
Traktor	180	171	199	...	...	...
Jernbanetog	16	29	21	...	...	...
Rytter, hestevogn.....	32	20	25	...	...	...
Motorcykel.....	1062	920	961	28	24	25
Knallert	2609	2063	2036	17	15	12
Cykel	2869	2902	3035	...	...	...
Fodganger	1952	1820	1762	0	0	0
Forhindring	1840	1769	1757	...	...	...

Tabel 3.8 Antal uheld fordelt efter antal personskader 1982
Accidents by number of casualties 1982

Uheld	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	11196	10590	565	34	7
Alene med dræbte og uskadede	412		394	15	3
Med 1 tilskadekommen	9000	8887	108	4	1
Med 2 tilskadekomne	1252	1208	35	7	2
Med 3 tilskadekomne	331	305	18	7	1
Med 4 tilskadekomne	121	114	6	1	—
Med 5 eller flere tilskadekomne	80	76	4	—	—

i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på uheldsstedet forefandtes regulering i form af rødt lys, stopskilt, ∇-tavle eller vigelinier (hajtænder), der i alle tilfælde markerer en form for ubetinget vigepligt.

I alt forekom 1133 uheld af nævnte art. I 46 pct. af disse overholdt det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke sin ubetingede vigepligt i en af de ovennævnte former, mens det tilsvarende tal for køretøjer med modparten kommende fra sin venstre side var 30 pct. Forskellen på disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra højre side mere agtpågivende, således at overskridelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld med personskade.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1163 uheld, hvoraf næsten 55 pct. skete til trods for, at der på uheldsstedet var ubetinget vigepligt for den svingende part.

I tabel 3.10 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen m.v. i 94 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.11.

Som fodgængeruheld, situationsgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 1651 uheld i denne gruppe fandt 23 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 284 uheld svarende til 62 pct. sted i en fodgængerovergang. Af nævnte 284 uheld fandt 54 pct. sted til trods for, at fodgængereren havde forsøgt at gå over kørebanen for grønt lys, medens andre 25 pct. var sket, da fodgængereren ville krydse kørebanen for rødt lys, jf. bilagstabel 5.14.1.

Mens 68 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssige bebyggelse mod 32 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor.

I bymæssig bebyggelse forekom således knap 90 pct. af fodgængeruheldene og henholdsvis 83 og 85 pct. af uheld med parkeret køretøj og uheld i situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning, mens kun 49 pct. af uheldene i situationsgruppe 2 og 51 pct. af eneheldene skete i bymæssig bebyggelse.

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller »vådt, men ikke fedtet« i 89 pct. af uheldene mod 11 pct. med føre, der var fedtet, isglat el. lign. For uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i 24 pct. af uheldene mod kun mellem 5 og 7 pct. i situationsgrupperne 3–6.

Det bemærkes endvidere, at mens 35 pct. af samtlige uheld er sket i mørke og tussmørke, har mere end halvdelen af eneheld, uheld med parkeret køretøj og uheld i forbindelse med påkørsel af dyr eller genstande på kørebanen fundet sted i mørke eller tussmørke. Den tilsvarende andel for uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning, situationsgruppe 3, var kun 15 pct.

3.6 Implicerede førere

3.6.1 Førere af personbiler

For personbilisternes vedkommende faldt antallet af implicerede førere med knap 1 pct. i forhold til 1981, men for hyrevogne alene var faldet på 11 pct. Mænd udgjorde lige som året før 78 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler, jf. bilagstabel 5.8.5.

Fordelingen på alder viser, at der var tale om et fald i antallet af førere af personbiler i aldersgruppen 19–24 år på 8 pct. i forhold til året før mod en stigning i antallet af 18 årige førere på 13 pct. og af førere på 65 år og derover på 11 pct. Antallet af implicerede førere under 18 år faldt fra 63 i 1981 til 59 i 1982, jf. tabel 3.12.

Tabel 3.9 **Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituationsgruppe 1982**
Accidents and casualties by group of accident situations 1982

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct	antal	pct	
I alt ¹	11196	100,0	14100	100,0	1,26
					
Eneuheld					
0	2877	25,7	3634	25,7	1,26
					
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning					
1	899	8,0	1114	7,9	1,24
					
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning					
2	1012	9,0	1659	11,8	1,64
					
Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning					
3	928	8,3	1081	7,7	1,16
					
Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning					
4	832	7,4	1053	7,5	1,27
					
Uheld mellem ligeud kørende i kryds					
5	1133	10,1	1586	11,3	1,40
					
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
6	1163	10,4	1387	9,8	1,19
					
Uheld med parkeret køretøj					
7	458	4,1	524	3,7	1,14
					
Uheld mellem fodgænger og køretøj					
8	1651	14,8	1771	12,6	1,07
					
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebånen					
9	163	1,5	191	1,4	1,17

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. Det drejer sig om 80 uheld og 100 personskader.

Tabel 3.10 Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1982
 Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1982

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹											
		Eneuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
antal												
Uheld i alt	11196	2877	899	1012	928	832	1133	1163	458	1651	163	
pct												
Uheld												
m. personbil impl.....	7477	1434	560	812	676	712	966	899	355	973	47	
m. varebil impl.	1251	165	111	158	120	102	170	157	79	166	12	
m. lastbil m.v. ² impl....	1588	94	229	253	188	106	199	180	132	173	8	
m. motorcykel impl....	935	253	76	85	135	101	68	97	12	75	26	
m. knallert impl.	1982	474	175	166	237	164	206	284	122	119	28	
m. cykel impl.	2814	458	398	156	376	273	273	511	122	174	50	
m. fodgænger impl. ...	1693	.	...	...	...	...	...	...	...	1651	...	
pct												
Relativ fordeling												
Uheld i alt	100	26	8	9	8	7	10	10	4	15	1	
Uheld												
m. personbil impl.....	100	19	7	11	9	10	13	12	5	13	1	
m. varebil impl.	100	13	9	13	10	8	14	13	6	13	1	
m. lastbil m.v. ² impl....	100	6	14	16	12	7	13	11	8	11	1	
m. motorcykel impl....	100	27	8	9	14	11	7	10	1	8	3	
m. knallert impl.	100	24	9	8	12	8	10	14	6	6	1	
m. cykel impl.	100	16	14	6	13	10	10	18	4	6	2	
m. fodgænger impl. ...	100	.	...	...	...	...	...	...	...	98	...	

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 80 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Den største koncentration af implicerede førere i personbiler fandtes hos de 18-19 årige med 10 pct. af samtlige implicerede førere, og andre 16 pct. var i aldersklassen 20-24 år, mens 9 pct. var 65 år og derover, og knap 1 pct. var under 18 år.

Antallet af implicerede førere i personbiler med kørekort i mere end 5 år var uændret i forhold til året før, mens antallet af førere med kørekort mellem 1 og 5 år faldt med 9 pct., og antallet af førere med kørekort i mindre end 1 år steg med 4 pct. Antallet af implicerede førere uden kørekort steg med 8 pct., og disse førere udgjorde næsten 5 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler, mens 70 pct. havde haft kørekort i mere end 5 år, jf. tabel 3.13.

3.6.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler faldt med 2 pct. i 1982 i forhold til 1981. Ses alene på antallet af førere af varebiler indtil 2000 kg totalvægt, var nedgangen på næsten 8 pct., mens antallet af førere på varebiler fra 2001-3000 kg totalvægt steg med 12 pct. Mænd udgjorde 90 pct. af de implicerede førere.

Den største koncentration af implicerede førere af varebiler fandtes hos de 18-24 årige med 28 pct. af samtlige, mens 4 pct. var 65 år og derover og kun 6 implicerede førere var under 18 år.

En fordeling af de implicerede førere af varebiler efter kørekortets alder viser, at mens antallet af førere, der har haft kørekort i mindre end 5 år, er faldet med næsten 10 pct., steg antallet af førere med kørekort i mere end 5 år med 1 pct. Over 70 pct. af de implicerede førere havde i øvrigt haft kørekort i mere end 5 år.

3.6.3 Førere af lastbiler m.v.

Lastbiler m.v. udviste et fald i antallet af implicerede førere på 2 pct. i forhold til 1981. Betragtes imidlertid elementarterne, som denne elementgruppe omfatter, enkeltvis viser det sig, at antallet af implicerede chauffører af sololastbiler faldt med 1 pct., mens antallet af implicerede chauffører af lastbiler med anhænger og af sættevognstog steg med godt 20 pct. Antallet af implicerede buschauffører faldt derimod med mere end 25 pct., jf. tabellerne 3.12 og 3.13. Mænd udgjorde i øvrigt 96 pct. af de implicerede førere af lastbil m.v.

Tabel 3.11 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe og de implicerede færdselselementers art 1982

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1982

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mell ligedø kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligedø kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligedø kør ende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fogdgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Uheld i alt	11196	2877	899	1012	928	832	1133	1163	458	1651	163
-------------------	-------	------	-----	------	-----	-----	------	------	-----	------	-----

Uheld med ét færdselselement impliceret.....

[illegible]

Uheld med to eller flere færdselselem. impl.

[illegible]

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld med ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld med ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld med kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld med kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld med ligeudkørende i kryds	Uheld med kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld med fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Knallert-personbil	471	.	22	53	74	45	70	121	85	.	.
Knallert-varebil.....	68	.	2	11	14	6	7	14	14	.	.
Knallert-lastbil m.v. ...	83	.	9	11	6	9	8	17	21	.	.
Knallert-motorcykel ..	26	.	3	1	12	—	5	5	—	.	.
Knallert-knallert.....	47	.	14	18	4	2	1	6	1	.	.
Knallert-cykel.....	87	.	55	15	—	4	4	8	—	.	.
Knallert-fodgænger...	117	.	.	.	.	.	.	.	.	117	.
Cykel-personbil	645	.	27	36	149	68	111	179	72	.	.
Cykel-varebil.....	103	.	3	7	22	9	13	28	21	.	.
Cykel-lastbil m.v.	95	.	6	3	15	11	15	17	28	.	.
Cykel-motorcykel	33	.	—	1	11	7	6	8	—	.	.
Cykel-knallert.....	28	.	12	5	2	3	2	3	1	.	.
Cykel-cykel.....	164	.	81	33	19	5	6	18	—	.	.
Cykel-fodgænger	172	.	.	.	.	.	.	.	.	172	.

ANM. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 80 uheld.

Af de implicerede lastbilchauffører udgjorde de 18–19 årige 5 pct., mens næsten halvdelen af chaufførerne var mellem 20 og 34 år. Af de implicerede buschauffører udgjorde de 20–24 årige 10 pct., og 54 pct. var mellem 25 og 44 år. Mens omkring 27 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler var under 25 år, udgjorde denne aldersklasse således kun godt 19 pct. af de implicerede lastbilchauffører og 10 pct. af buschaufførerne. Andelen af implicerede førere med kørekort i mere end 5 år var selvfølgelig også større end for person- og varebilernes vedkommende, nemlig 82 pct. for lastbilchaufførernes og 89 pct. for buschaufførerne.

3.6.4 Motorcyklister

Antallet af implicerede førere af motorcykler steg med næsten 4 pct. fra 1981 til 1982. Alene for de 18 årige førere faldt antallet imidlertid med 15 pct., mens der var tale om en stigning i antallet af 19 årige førere på 25 pct. og på førere i alderen 20 til 34 år på 7 pct.

De 18–19 årige udgjorde 29 pct. af samtlige implicerede førere af motorcykler lige som i 1981, mens andre 46 pct. var mellem 20 og 24 år, hvilket ligeledes er uændret i forhold til året før. Implicerede førere under 18 år udgjorde 2 pct. i 1982 mod 3 pct. i 1981.

Kun 23 pct. af de implicerede motorcyklister havde haft kørekort i mere end 5 år, mens 20 pct. havde haft det i mindre end ét år, svarende til aldersfordelingen af førerne, og 17 pct. kørte uden

kørekort. I øvrigt var 97 pct. af de implicerede førere mænd.

3.6.5 Knallertkørere

Selv om antallet af knallerter i brug i 1982, som nævnt i afsnit 3.1.1, er steget med 20 pct. i forhold til 1981, er antallet af implicerede knallertkørere atter faldet, dog kun med godt 1 pct. Der var imidlertid tale om en stigning på 6 pct. i antallet af implicerede knallertkørere på 16 år mod et fald på 14 pct. for de 17 årige knallertkørere. Antallet af implicerede knallertkørere på 45 år og derover steg med 8 pct., mens antallet af knallertkørere under 16 år faldt med 12 pct. Dette bevirke, at de sidstnævnte i 1982 udgjorde 7 pct. af samtlige implicerede knallertkørere mod 8 pct. i 1981, mens andelen af implicerede knallertkørere på 45 år og derover steg fra 17 pct. i 1981 til 19 pct. i 1982. De 16–17 årige udgjorde dog den største andel af implicerede knallertkørere, nemlig 37 pct.

Mens antallet af implicerede mandlige knallertkørere var næsten uændret i forhold til året før, faldt antallet af implicerede kvindelige knallertkørere med 10 pct., så mænd udgjorde i 1982 godt 87 pct. af de implicerede knallertkørere mod 86 pct. i 1981 og 83 pct. i 1980, jf. bilagstabel 5.12.4.

3.6.6 Cyklister

Antallet af implicerede cyklister i færdselsuheld med personskaade har gennem de senere år været stadig stigende, og fra 1981 til 1982 var stigningen på

Tabel 3.12 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1982**
Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1982

Løbe nr		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	19264	185	1046	321	619
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	8823	.	2	7	20
3	Personbil, almindelig.....	8495	.	2	7	20
4	Hyrevogn	306	.	—	—	—
5	Udlejningspersonbil.....	17	.	—	—	—
6	Ambulance	5	.	—	—	—
7	Varebil	1225	.	—	1	—
8	0-2000 kg totalvægt	842	.	—	1	—
9	2001-3000 kg totalvægt	383	.	—	—	—
10	Lastbil m.v.	1521	—	12	7	11
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	695	.	—	—	—
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger.....	214	.	—	—	—
13	Sættevognstog	108	.	—	—	—
14	Bus.....	286	.	—	—	—
15	Traktor, motorredskab.....	177	—	4	4	8
16	Jernbanetog	19	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn.....	22	—	8	3	3
18	Motorcykel	951	.	1	—	8
19	Knallert	2004	.	32	114	444
20	Cykel	2986	51	669	160	110
21	Fodgænger	1754	134	330	32	26

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter kørekortets alder,**
Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1982

Løbe nr		I alt	Kørekort for motorførere				
			Under 1 år	1-3 år	3-5 år	Over 5 år	Manglende kørekort
		1	2	3	4	5	6
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	19264	1137	1331	849	8469	659
	<i>Elementart</i>						
2	Personbil	8823	796	880	539	6209	399
3	Personbil, alm.	8495	783	865	518	5931	398
4	Hyrevogn	306	10	12	20	263	1
5	Udlejningspersonbil.....	17	3	3	1	10	—
6	Ambulance	5	—	—	—	5	—
7	Varebil	1225	92	117	88	862	66
8	0-2000 kg totalvægt	842	66	84	63	577	52
9	2001-3000 kg totalvægt	383	26	33	25	285	14
10	Lastbil m.v.	1521	58	86	87	1182	33
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	695	40	43	36	561	15
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhang.....	214	2	12	17	181	2
13	Sættevognstog	108	—	6	5	97	—
14	Bus.....	286	1	9	22	254	—
15	Traktor, motorredskab.....	177	15	16	7	89	16
16	Jernbanetog	19	.	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn.....	22	.	.	.	.	.
18	Motorcykel	951	191	248	135	216	161
19	Knallert	2004	.	.	.	.	.
20	Cykel	2986	.	.	.	.	.
21	Fodgænger	1754	.	.	.	.	.

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
496	949	792	2838	3787	2882	1913	1603	1158	609	66	1
30	482	421	1383	2063	1716	1080	851	572	178	18	2
30	480	419	1358	1947	1633	1013	825	567	178	16	3
—	2	1	18	110	78	66	24	5	—	2	4
—	—	1	7	3	3	1	2	—	—	—	5
—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	6
5	63	51	228	329	252	135	111	44	3	3	7
5	46	39	161	221	176	89	64	34	3	3	8
—	17	12	67	108	76	46	47	10	—	—	9
7	43	35	201	469	350	207	145	25	5	4	10
2	24	21	92	213	170	88	69	13	2	1	11
—	2	2	41	77	53	27	11	—	—	1	12
—	—	3	13	49	28	12	3	—	—	—	13
—	—	—	30	84	69	53	43	5	—	2	14
5	17	8	23	34	29	19	17	6	3	—	15
—	—	—	2	10	1	4	1	1	—	—	16
—	—	1	—	2	—	4	1	—	—	—	17
11	121	153	440	153	35	18	5	3	2	1	18
296	145	59	177	221	129	131	110	87	51	8	19
119	61	49	314	406	287	224	218	196	99	23	20
28	34	24	95	146	113	118	163	231	271	9	21

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1982

Spirituspåvirkede					Påvirket af medicin eller narkotika	Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt	Løbe nr.
0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	Ikke prøvet			
7	8	9	10	11	12	13	
204	375	489	1202	116	30	82	1
120	232	265	601	29	15	54	2
120	229	263	598	29	15	54	3
—	1	1	2	—	—	—	4
—	2	1	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6
13	23	33	90	6	1	1	7
8	15	25	71	2	1	—	8
5	8	8	19	4	—	1	9
5	8	16	30	—	—	1	10
2	4	10	19	—	—	—	11
1	1	3	4	—	—	—	12
1	1	2	4	—	—	—	13
—	1	—	1	—	—	—	14
1	1	1	1	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	17
23	36	48	67	1	3	1	18
26	55	81	268	22	6	5	19
5	10	21	69	28	4	7	20
12	11	25	77	30	1	13	21

Tabel 3.14 Førere og forsædepassagerer i person- og varebiler fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1982

Drivers and front seat passengers in private cars and light goods vehicles, by use of seat belt 1982

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade
antal					
Førere af person- og varebiler	10048	181	2164	1403	6300
Med sele	6125	30	972	830	4293
Uden sele	1607	69	592	311	635
Uoplyst	2316	82	600	262	1372
Forsædepassagerer i person- og varebiler	...	65	897	640	...
Med sele	...	23	407	345	...
Uden sele	...	16	308	188	...
Uoplyst	...	26	182	107	...
pct					
<i>Relativ fordeling</i>					
Førere af person- og varebiler	100	1,8	22	14	63
Med sele	100	0,5	16	14	70
Uden sele	100	4,3	37	19	40
Uoplyst	100	3,5	26	11	59

godt 4 pct. En fordeling på alder viser, at stigningen for aldersgrupperne 15–17 år og 20–44 år begge var på 13 pct., mens der for de 18–19 åriges vedkommende kan konstateres et fald på 17 pct. og for børn mellem 7 og 14 år et fald på 5 pct.

Børn mellem 7 og 14 år udgjorde herefter 22 pct. af samtlige implicerede cyklister i 1982 mod næsten 25 pct. i 1981, mens aldersgruppen 55 år og derover tilsvarende udgjorde 17 pct., hvilket er uændret fra året før.

En fordeling af de implicerede cyklister efter køn viser en stigning for mandlige cyklister på 1 pct. mod en stigning for de kvindelige cyklister på 9 pct. Mænd udgjorde derfor i 1982 knap 59 pct. af samtlige implicerede cyklister mod 61 pct. i 1981, jf. bilagstabel 5.13.4.

3.6.7 Fodgængere

Antallet af implicerede fodgængere i alt faldt med godt 1 pct. fra 1981 til 1982. For børn mellem 7 og 14 år alene steg antallet dog med 15 pct. og for fodgængere på 55 år og derover steg antallet med 2 pct., mens der for alle andre aldersgrupper var tale om et fald på fra 4 pct. for de 35–54 årige til 23 pct. for de 15–19 årige. Godt 26 pct. af de implicerede fodgængere var i 1982 børn under 15 år mod knap 24 pct. i 1981, mens næsten 29 pct. var fodgængere på 65 år og derover i 1982 mod 27 pct. i 1981.

Fordeles de implicerede fodgængere på køn, viser det sig, at der er næsten lige mange mænd og kvinder. For børn under 15 år udgjorde drengene imidlertid 58 pct. af de implicerede fodgængere mod mændenes 37 pct. i aldersgruppen 65 år og derover.

3.6.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm

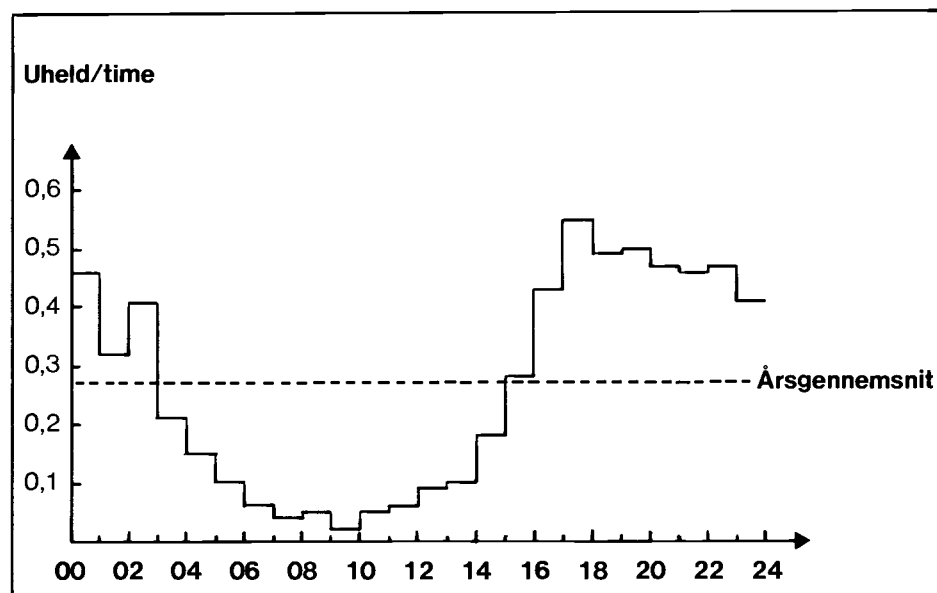
Sikkerhedsseler blev i 1982 benyttet af 61 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler mod 62 pct. i 1981. Uoplyst selebrug blev angivet for 23 pct. af førerne i 1982 mod 21 pct. i 1981. For forsædepassagerer findes der ingen tilsvarende opgørelse, idet nærværende statistik ikke indeholder oplysninger om uskade passagerer.

Af tabel 3.14 ses, at andelen af dræbte og tilskadekomne førere med sele i lighed med tidligere år var væsentlig mindre end for førere uden sele. Tabellen viser også, at uheldskonsekvenserne for skadede forsædepassagerer var mindre for selebærerne end for passagerer uden sele, idet 45 pct. af de skadede forsædepassagerer med sele var lettere tilskadekomne sammenlignet med 37 pct. af de skadede forsædepassagerer uden sele.

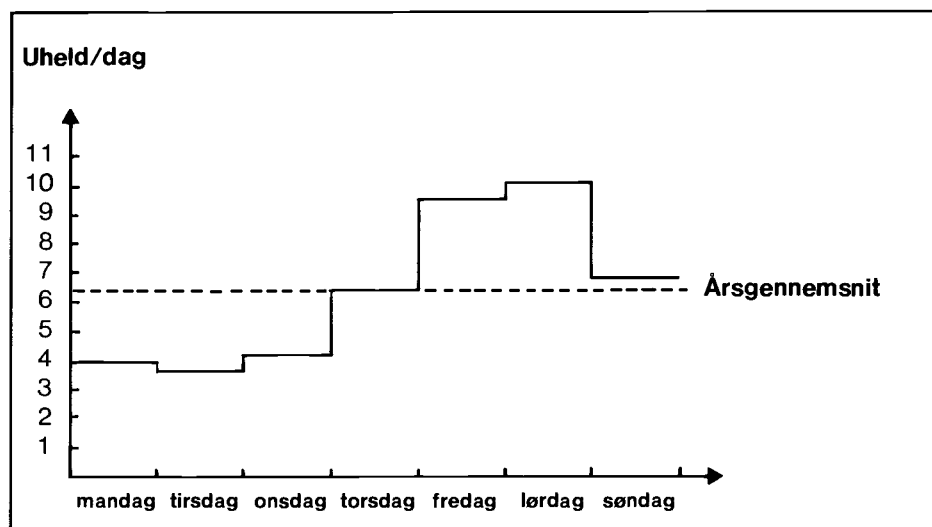
For førere af motorcykler blev anført, at 87 pct. benyttede styrthjelm, hvilket er lidt lavere end i 1981. Den tilsvarende andel af knallertkørere med styrthjelm var 70 pct. For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseeffekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmens beskyttende virkning. Af motorcyklister uden styrthjelm blev således 38 pct. tilføjet alvorlige hovedlæsioner, mens kun 14 pct. af motorcyklisterne med styrthjelm fik disse alvorlige hovedskader. De tilsvarende tal for hovedlæsioner hos knallertkørerne var 41 pct. uden styrthjelm og 22 pct. med styrthjelm, jf. bilagstabel 5.17.

Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjembærende motorcyklister og knallertkø-

Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1982
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1982



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1982
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1982



rere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelmbærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmenes betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvorlig tilskadekomme, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud. Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Førere og fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med én decimal. Til statistiksystemet har politiet desuden mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve, hvilket er anført for knap 5 pct. af de spirituspåvirkede, fortrinsvis knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve.

I 1982 registreredes 2324 færdselsuheld med personskaade med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, hvilket svarer til et fald på 7 pct. i forhold til 1981. Spiritusuheldene udgjorde således knap 21 pct. af samtlige færdselsuheld med personskaade i 1982 mod godt 22 pct. i 1981.

I spiritusuheldene blev forvoldt 3141 personskaader, svarende til 22 pct. af samtlige personskaader, og der blev dræbt 197 personer, svarende til 30 pct. af samtlige færdseldræbte. De tilsvarende andele i 1981 var 24 pct. af personskaaderne og 34 pct. af de færdseldræbte.

Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet 70 pct. af personskaaderne ramte de spirituspåvirkede førere og fodgængere, mens de spirituspåvirkedes andel af de dræbte var 72 pct., jf. bilagstabel 5.16.4.

At en så væsentlig del af skaderne rammer de spirituspåvirkede selv, kan bl.a. forklares ved, at 54

pct. af spiritusuheldene var eneuheld, mens andre 6 pct. var uheld med parkeret køretøj, jf. bilagstabel 5.16.2. Derfor blev personskaaderne ofte begrænset til at omfatte personerne i eller på køretøjet med den berusede fører. Desuden var 31 pct. af de spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister eller fodgængere, der udgør en udsat gruppe med en stor risiko for at være den eneste skade i tilfælde af sammenstød med mere beskyttede trafikanter.

Af de implicerede førere og fodgængere i 1982 blev 2386 fundet spirituspåvirkede, svarende til godt 12 pct. Af disse havde 7 pct. en alkoholpromille på under 0,8, mens halvdelen havde en alkoholpromille på over 1,5.

Det største antal spirituspåvirkede var førere af personbiler, svarende til, at denne køretøjsart er den oftest forekommende. Men den største andel af spirituspåvirkede førere fandtes hos de implicerede knallertkørere, idet næsten 23 pct. af dem var påvirket mod 14 pct. af de implicerede førere af personbiler, jf. tabel 3.13. For mandlige knallertkørere alene var andelen af spirituspåvirkede 25 pct.

Antallet af påvirkede motorcyklister faldt fra 1981 til 1982 med 25 pct., hvorefter de påvirkedes andel af samtlige implicerede førere af motorcykler faldt fra 26 pct. i 1981 til 18 pct. i 1982. Færrest spirituspåvirkede fandtes blandt de implicerede hyrevogns- og buschauffører med en andel på ca. 1 pct. af de implicerede. Kun 4 pct. af de implicerede kvindelige førere og fodgængere var i øvrigt spirituspåvirkede mod 15 pct. af de implicerede mænd.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Mens antallet af spiritusuheldene i alt som nævnt faldt med 7 pct. fra 1981 til 1982, var faldet i ugens 3 første dage 16 pct., og på torsdage og fredage var der tale om en stigning på 2 pct. i antallet af disse uheld. I de foregående år fandtes en tydelig overvægt af spiritusuheld på lørdage i modsætning til færdselsuheldene i alt, hvor fredag var ugedagen med de fleste færdselsuheld, men i 1982 var antallet af spiritusuheld næsten lige så stort på fredage som på lørdage. Ved sammenligning mellem figur 3.3 og 3.4 ses i øvrigt, at mens der var flest færdselsuheld i alt i eftermiddagstimerne, forekom spiritusuheldene typisk i aften- og natte-timerne.

4. Trafiksikkerheden i de nordiske lande

4.1 Indledning

Nordisk Ministerråd besluttede i 1981 efter anbefaling fra Nordisk Råd, at 1983 skulle være et nordisk trafiksikkerhedsår. I den anledning har der været planlagt og iværksat mange forskellige aktiviteter. På NUSA's (Nordisk udvalg for samfærdsels-statistik) møde i april 1982 blev det diskuteret, hvordan statistikkontorerne kunne markere det nordiske trafiksikkerhedsår, og et af resultaterne var, at temaafsnittet i den danske publikation »Færdselsuheld« i 1983 skulle omhandle trafiksikkerheden i de nordiske lande.

Ved hjælp af allerede offentliggjort færdselsuheldsstatistik vil der i dette afsnit blive givet en summarisk beskrivelse af færdselssikkerhedssituationen i Norden som helhed samt en sammenligning af de enkelte lande.

Afsnittet vil være disponeret således:

Først vil der blive set på, om det er forsvarligt at sammenholde de statistiske oplysninger om færdselsuheld fra de nordiske lande. Der vil ikke blive foretaget en selvstændig vurdering af dette, men der refereres til et tidligere offentliggjort nordisk arbejde. Dernæst vil udviklingen siden 1975 i antallet af personskader stammende fra færdselsuheld blive sammenlignet for de fem lande, ligesom det nuværende niveau vil blive sammenlignet. Endelig vil personskadernes sammensætning med hensyn til de pågældende persons alder og anvendte transportmidler blive beskrevet og sammenlignet.

(På tidspunktet for dette afsnits udarbejdelse var 1981-tal de senest offentligt tilgængelige).

Det er altså kun personskaderne, der vil blive omtalt – ikke antallet af uheld eller implicerede elementer. Som personskade medregnes dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld.

4.2 Ensartethed af de nordiske landes færdselsuheldsstatistik

I perioden 1976–80 blev det såkaldte MIRO projekt gennemført på foranledning af Nordisk Trafiksikkerhedsråd. (MIRO står for: Metodik för indsamling och redovisning av olycksdata).

Et af delprojekterne under dette projekt vedrørte, hvorledes den rutinemæssige indsamling af færdselsuheldsdata foregår i de fire nordiske lande. (Island er ikke omhandlet i MIRO projektet). Desuden belyses det også, i hvilket omfang de originale data varierer i kvalitet, og om de indeholder de samme informationer. Endelig sammenlignes dækningsgraden

dvs. forholdet mellem det rapporterede og det virkelige uheldstal for de fire lande. I et andet delprojekt er det blevet undersøgt hvilke eksponeringsdata, der registreres og offentliggøres i de nordiske lande.

MIRO projektet er offentliggjort i rapporter fra Nordisk Trafiksikkerheds Råd, jf. litteraturlisten. Hovedresultaterne fra de omtalte delprojekter skal kort refereres her.

Den officielle færdselsuheldsstatistik i alle fire lande er baseret på data, som politiet indberetter til de centrale statistikkontorer. Der er så store ligheder med hensyn til politiets arbejde og udstyr, at data er nogenlunde ens i kvalitet og præcision, således at en sammenligning mellem data fra de fire lande må anses for lige så forsvarlig som en sammenligning mellem data fra forskellige politikredse inden for hvert land. (NTR: Rap. 26).

Tidligere undersøgelser har vist, at en betydelig andel personskadeuheld ikke kommer til politiets kendskab og derfor ikke bliver indberettet til statistikkontorerne. Underrapporteringen er imidlertid af nogenlunde samme størrelse for de fire lande, ligesom det også alle steder gælder, at underrapporteringen er størst ved lette skader med kun lette trafikanter indblandet og mindst for alvorligere personskader og uheld med motorkøretøjer indblandet. (NTR: Rap. 26).

De variable, der indgår i færdselsuheldsstatistikken, er opdelt efter i hvor mange lande, de findes tilgængelige, og de er sammenlignet med hensyn til deres indhold. De tilskadekomnes alder og transportmiddel, som vil blive brugt i det følgende, skulle ifølge denne undersøgelse være helt sammenlignelige. Begrebet personskade skulle også dække det samme i de fire lande, mens afgrænsningen mellem lettere og alvorligere personskade ikke foretages på samme måde. (NTR: Rap. 25:2).

I det delprojekt, der beskæftiger sig med eksponeringsdata, fremgår det, at forhold som befolkningens størrelse, den samlede vejlængde og det samlede antal biler og motorcykler, som vil blive brugt i det følgende, er sammenlignelige i de nordiske lande. (NTR: Rap. 25:1).

4.3 Udviklingen i antallet af personskader siden 1975

Figur 4.1 viser udviklingen siden 1975 i antallet af personskader i forhold til befolkningstallet i de fem nordiske lande.

Tabel 4.1 Sammenligning af antallet af personskader i færdselsuheld i de 5 nordiske lande 1981

	De nordiske lande i alt	Danmark	Finland	Island	Norge	Sverige
Antal personskader i alt	54.825	14.311	9.627	731	10.818	19.338
<i>Relativ fordeling</i>						
Dræbte.....	4	5	6	3	3	4
Tilskadekomne	96	95	94	97	97	96
				antal		
Personskader pr. 100.000 indbyggere.....	243	280	200	315	263	232
Personskader pr. 100.000 motorkøretøjer.....	702	866	647	719	738	622
Personskader pr. 100.000 offentlig (almen) vej	155	208	128	58	131	167

Kilde: Nordisk Statistisk årbog 1982.

I begyndelsen af perioden lå Danmark klart øverst med 414 dræbte og tilskadekomne per 100.000 indbyggere, mens niveauet i de 4 andre nordiske lande lå fra 268 til 324 dræbte og tilskadekomne per 100.000 indbyggere.

I perioden 1975–1981 er der i Danmark, Sverige og Finland sket et fald i antallet af dræbte og tilskadekomne. Også i Norge og Island er der i 1981 lidt færre dræbte og tilskadekomne end i 1975, men disse to lande har ikke i den omhandlede periode haft det konstante fald som de andre tre.

I Norge var antallet af dræbte og tilskadekomne størst i 1977 – med 329 per 100.000 indbyggere – og siden da har det årlige antal dræbte og tilskadekomne i dette land været faldende.

For Island kan der ikke på figur 4.1 aflæses nogen entydig udvikling. Efter store udsving både op og ned ligger antallet af dræbte og tilskadekomne i 1981 på omtrent samme niveau som i 1975. Men med et befolkningstal på 232.000 vil det absolutte antal personskader på Island ikke være ret stort sammenlignet med de øvrige nordiske lande. I den omhandlede periode lå det årlige antal personskader mellem 566 og 731, og i denne størrelsesorden vil der naturligt være relativt større udsving fra år til år end for de andre landes tal, der var fra 13 til 26 gange større.

I perioden er der både i Finland og Danmark sket ændringer mht. afgrænsningen af lettere tilskadekomne, således at færre af disse betragtes som tilskadekomne. I Finland blev definitionen ændret per 1. januar 1978, og i Danmark per 1. januar 1981. Men selv om der ses bort fra det fald, der er sket de pågældende år i de to lande, ændrer det ikke indtrykket af det konstante fald i antallet af færdselsdræbte og tilskadekomne fra 1975 til 1981.

På trods af at antallet af dræbte og tilskadekomne har været stærkt faldende i Danmark, er Danmark

dog også ved periodens slutning højt placeret i forhold til de øvrige lande. Kun Island har flere personskader i relation til indbyggerantallet end Danmark.

4.4 Sammenligning af færdselssikkerhedsniveauet i de fem nordiske lande i 1981

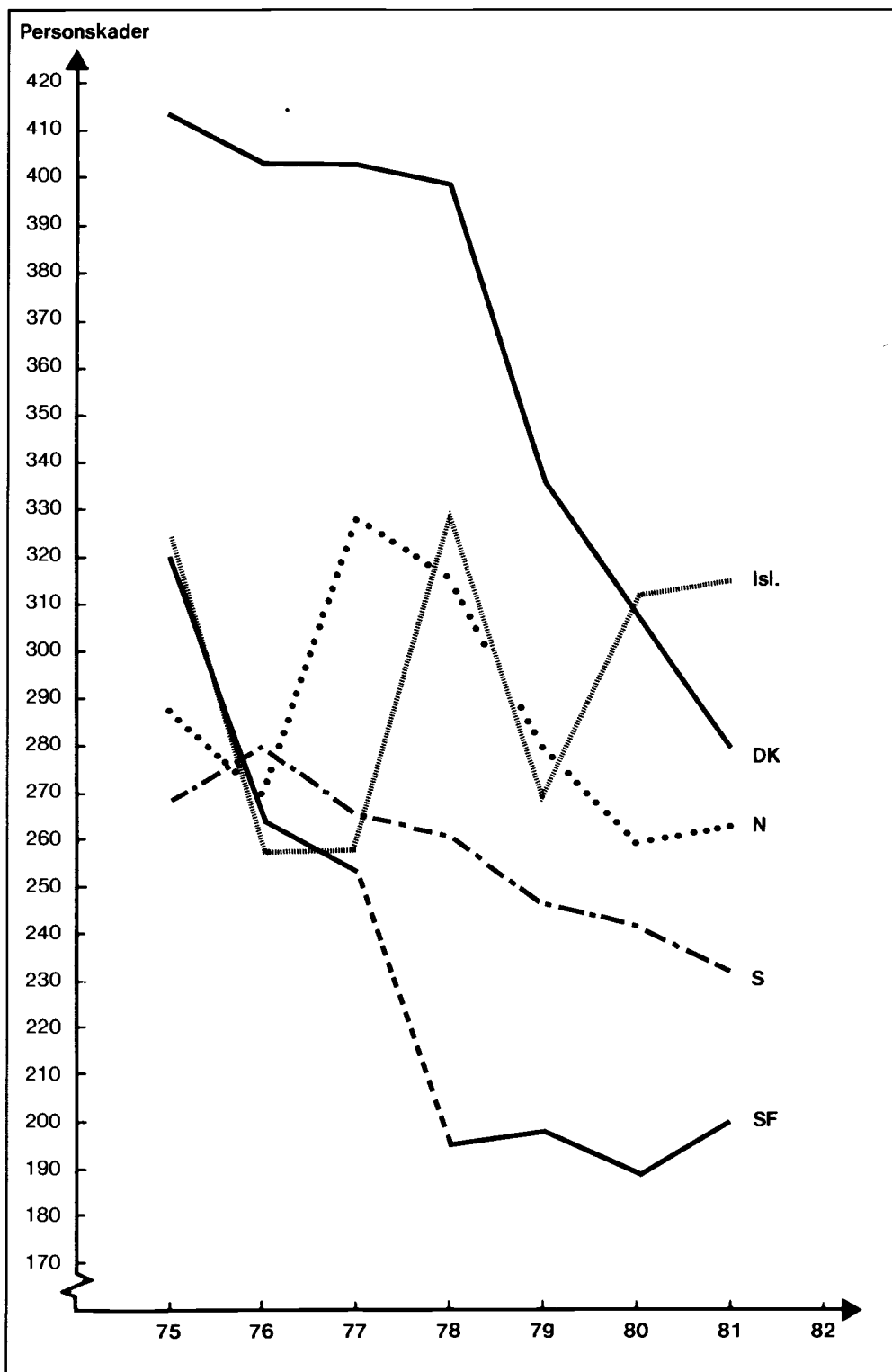
Hvis færdselssikkerheden i de nordiske lande skal sammenlignes, er det alene på grund af forskelle i landenes størrelse og indbyggertal meningsløst at bruge det absolutte antal personskader. I tabel 4.1, hvor de fem lande sammenlignes, er antallet af personskader sat i relation til befolkningens størrelse ligesom i det foregående afsnit, og endvidere er antallet af personskader sat i relation til antallet af biler og motorcykler og den samlede vejlængde. Alle disse oplysninger findes i Nordisk Statistisk Årbog. Desuden sammenlignes landene med hensyn til, hvordan personskaderne fordeler sig på dræbte og tilskadekomne.

I alt var der 54.825 personskader i de nordiske lande, og heraf var 4 pct. dræbte. Finland havde den højeste andel dræbte – 6 pct., og med 3 pct. havde Island og Norge de laveste andele dræbte. (Hvis der ses tilbage på de foregående fem år, er det hvert år Finland, der har den højeste andel dræbte, og Norge, evt. sammen med et andet land, der har den laveste andel dræbte, jf. tabel 6.1).

I forhold til befolkningstallet var der i de nordiske lande tilsammen 243 personskader per 100.000 indbyggere. Island havde det højeste antal med 315 personskader per 100.000 indbyggere efterfulgt af Danmark, der havde 280. Finland havde det laveste antal med 200 personskader per 100.000 indbyggere.

I de nordiske lande var der i 1981 knap 8 mio. biler og motorcykler. Sættes det samlede antal personskader i relation til dette tal, giver det 702 per

Figur 4.1 Antal personskader pr. 100.000 indbyggere 1975-81



100.000 køretøjer. Beregnet på denne måde er det Danmark, der har det højeste antal personskader, nemlig 866, og Sverige, der med 622 har det laveste antal.

Den samlede længde af offentlige veje i de fem nordiske lande var i 1981 godt 250.000 km. Antallet af personskader per 1.000 km vej var 155 i de fem lande tilsammen, men med 208 havde Danmark det højeste antal personskader per 1.000 km vej, og Island havde med 58 det laveste antal.

Det ville være meget relevant at sætte antallet af personskader i trafikken i relation til det antal personkm., der er blevet udført.

I publikation nr. 38 fra NKTF (Nordisk komite for transportøkonomisk forskning) »Transportarbeidet i Norden 1960–1980« er der offentliggjort tal for de anslåede personkm. i 1980 med forskellige transportmidler i de nordiske lande. Disse oplysninger kan imidlertid ikke umiddelbart sammenholdes med det samlede antal personskader, da der ikke er oplysninger om personkilometrene udført på cykel og som fodgænger, og da knallert og motorcykel ikke er adskilt. Men antallet af personskader i bil – som fører eller passager – kan sættes i relation til det anslåede antal personkm. udført i bil.

I alt var der 28.279 personskader i bil, og der blev i 1980 udført 171,5 mia. personkm. i bil. Ud fra den antagelse, at personkilometerantallet er uændret fra 1980 til 1981, svarer det til 165 personskader i bil per mia. udført personkm. i bil.

Ifølge denne beregning har Island det største antal personskader i bil, nemlig 211 per mia. personkm. Derefter kommer Norge med 201, Sverige med 166 og Danmark med 155. Det laveste antal personskader i bil per mia. personkm. i bil har Finland med 142. Disse tal siger kun noget om, hvor farligt det er at køre i bil i de pågældende lande, ikke noget om hvilken risiko bilkørsel påfører de øvrige trafikanter.

Det er svært at danne sig et entydigt billede af trafik sikkerhedsniveauet i de forskellige nordiske lande på basis af de foregående sammenligninger. Det ser dog ud til, at færdselssikkerhedsniveauet er det bedste i Finland, selv om de ulykker, der sker, er relativt alvorlige. I fire af de fem sammenligninger er Finland blandt de to laveste placerede lande. Undtagelsen er andelen af dræbte blandt samtlige tilskadekomne; her har Finland den højeste andel. På samme måde ser det ud til, at færdselssikkerhedsniveauet ikke er så højt i Danmark som i de øvrige nordiske lande. I fire af de fem sammenligninger er Danmark blandt de to højeste placerede lande. Undtagelsen er antal personskader i bil per personkm. i bil. Her er det kun Finland, der har et mindre antal personskader end Danmark.

4.5 Sammenligning af personskadernes fordeling på aldersgrupper og transportmidler i de fem nordiske lande

4.5.1 Sammenligning af aldersfordelingen

Tabel 4.2 viser alderssammensætningen blandt de dræbte og tilskadekomne i de fem lande i årene 1977–1981. Det ser ud til, at på trods af den udvikling, der er sket i det samlede antal personskader i de enkelte lande, er aldersfordelingen blandt de dræbte og tilskadekomne forholdsvis konstant fra år til år.

Af samtlige færdselsdræbte og tilskadekomne i de nordiske lande tegnede børnene (de 0–14 årige) sig for 11–12 pct. Hvis der ses på de enkelte lande, udgjorde personskaderne blandt børn en forholdsvis stor andel – 16–21 pct. – af personskaderne på Island og en forholdsvis lille andel – 8–10 pct. – af personskaderne i Finland. Også de unge – de 15–17 årige – tegner sig for en relativ stor del af personskaderne på Island. Det drejer sig om 16–23 pct. sammenlignet med 8–10 pct. i Finland, hvor de tegner sig for den laveste andel. I hele Norden udgjorde de 15–17 åriges personskader 12 pct. af samtlige personskader.

De 18–24 årige tegnede sig for 23 pct. af personskaderne, og der er ikke megen forskel landene imellem, med hensyn til hvor stor en andel denne aldersgruppe havde af samtlige personskader.

Personskaderne i den store voksengruppe – de 25–64 årige – udgjorde 42 pct. af samtlige personskader. På Island udgjorde de den laveste andel – 27–34 pct. – og i Finland den højeste andel med 50–51 pct.

Personskaderne blandt de ældre dvs. personer på 65 år og derover udgjorde 9–10 pct. af alle personskaderne. Der er ikke stor forskel landene imellem med hensyn til de ældres skaders andel af samtlige personskader. Det ser dog ud til, at de ældre på Island og i Norge tegner sig for lidt færre af personskaderne end de ældre i de øvrige lande.

En del af forklaringen på forskellene i aldersfordelingen blandt de dræbte og tilskadekomne i de nordiske lande kan søges i forskellen i aldersfordelingen i befolkningen i de respektive lande. Således var der relativt flere børn (0–14 årige) på Island end i Finland, nemlig 27 pct. mod 20 pct., mens de voksne (25–64 årige) kun udgjorde 44 pct. af Islands befolkning mod godt 52 pct. af Finlands. Aldersgruppen på 65 år og derover udgjorde på Island knap 10 pct. af befolkningen, i Finland godt 12 pct., mens den i de øvrige nordiske lande udgjorde mellem 15 og 17 pct.

4.5.2 Sammenligning af fordelingen på transportmidler

I afsnit 6, international oversigt, vises hvert år for hvert af de nordiske lande det samlede antal personskader og deres fordeling på transportmiddel. Disse tal er brugt som grundlag for tabel 4.3, hvor personskadernes relative fordeling på transportmiddel

Tabel 4.2 Personskadernes relative fordeling på aldersgrupper i de 5 nordiske lande 1977-81

	Personskader i alt	0-5 år	6-9 år	10-14 år	15-17 år	18-20 år	21-24 år	25-64 år	65 år og derover	Uoplyst alder	
	antal	pct.									
De nordiske lande i alt											
1977.....	68.286	100	3	3	6	12	13	10	42	10	2
1978.....	64.821	100	2	4	6	12	13	10	42	10	1
1979.....	59.106	100	2	3	6	12	13	10	42	10	2
1980.....	56.159	100	2	3	6	12	13	10	42	10	2
1981.....	54.825	100	2	3	6	12	13	10	42	10	2
Danmark											
1977.....	20.476	100	3	4	7	14	14	10	37	11	0
1978.....	20.366	100	2	4	6	14	14	10	38	11	1
1979.....	17.217	100	2	3	7	14	14	10	38	11	1
1980.....	15.751	100	2	3	6	14	15	11	38	11	0
1981.....	14.311	100	2	4	6	12	14	11	40	11	0
Finland											
1977.....	12.018	100	2	3	4	8	12	11	51	8	0
1978.....	9.311	100	2	3	5	8	11	10	51	10	0
1979.....	9.412	100	2	2	4	8	12	11	51	10	0
1980.....	8.993	100	2	3	5	10	11	10	50	10	0
1981.....	9.627	100	2	3	5	9	11	10	50	10	0
Island											
1977.....	573	100	4	6	6	16	15	11	34	8	0
1978.....	736	100	5	5	10	16	17	10	33	5	0
1979.....	615	100	4	6	9	21	13	11	28	7	0
1980.....	711	100	5	7	8	22	15	7	30	7	0
1981.....	731	100	5	6	10	23	13	10	27	6	0
Norge											
1977.....	13.272	100	3	4	6	12	14	10	35	8	8
1978.....	12.801	100	3	5	6	12	14	10	35	8	7
1979.....	11.384	100	3	4	7	13	14	9	34	8	8
1980.....	10.610	100	3	4	6	13	14	9	33	9	9
1981.....	10.818	100	2	4	7	13	15	10	32	9	8
Sverige											
1977.....	21.947	100	3	3	5	11	12	10	45	12	0
1978.....	21.607	100	2	3	5	10	12	10	46	11	1
1979.....	20.478	100	2	3	5	11	12	10	46	11	0
1980.....	20.094	100	2	3	5	11	12	10	45	11	1
1981.....	19.338	100	2	2	5	11	13	10	45	11	1

Anm. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

Kilde: United Nations: Statistics of Road Traffic Accidents 1977, 1981, 1982.

sammenlignes for de nordiske lande i årene 1977-1981.

I alt ser det ud til, at der er sket et fald i andelen af personskader i bil fra 60 til 57 pct., mens der er sket en stigning i personskaderne på cykel fra 10 til 14 pct.

Danmark havde det relativt laveste antal personskader i bil. Det drejede sig om 48 pct. både i begyndelsen og slutningen af perioden, mens det i et enkelt

af de mellemliggende år har været på 51 pct. Det største relative antal personskader i bil fandtes i Sverige og på Island. I Sverige udgjorde personskaderne i bil 68 pct. af samtlige personskader i 1977 og faldt til 63 pct. i 1981. På Island udgjorde de 63 pct. i 1977 og 68 pct. i 1981.

Motorcyklisternes personskader udgjorde 6-7 pct. af samtlige personskader i de nordiske lande. På Island spillede de den mindste rolle med 2-3 pct.,

Tabel 4.3 Personskadernes relative fordeling på befordringsmidler i de 5 nordiske lande 1977-81

	Personskader i alt	Benyttet befordringsmiddel						
		Person- bil	Vare-/last- bil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fodgæn- ger	Andet
	antal	pct.						
De nordiske lande i alt								
1977.....	68.286	100	60	6	10	10	13	1
1978.....	64.821	100	60	6	10	11	12	1
1979.....	59.106	100	60	6	10	12	13	1
1980.....	56.159	100	58	6	9	13	13	1
1981.....	54.825	100	57	7	8	14	13	1
Danmark								
1977.....	20.476	100	42	6	8	18	13	12
1978.....	20.366	100	45	6	7	17	13	12
1979.....	17.217	100	43	7	7	17	15	12
1980.....	15.751	100	42	6	7	16	17	12
1981.....	14.311	100	41	7	7	14	19	12
Finland								
1977.....	12.018	100	55	7	5	5	11	15
1978.....	9.311	100	54	6	5	6	13	15
1979.....	9.412	100	53	7	4	6	13	15
1980.....	8.993	100	51	6	5	6	15	15
1981.....	9.627	100	52	6	4	6	15	15
Island								
1977.....	573	100	63	2	5	4	25	0
1978.....	736	100	70	3	5	5	17	0
1979.....	615	100	67	2	6	4	21	0
1980.....	711	100	66	2	8	6	18	0
1981.....	731	100	68	2	5	7	18	0
Norge								
1977.....	13.272	100	57	6	6	6	7	17
1978.....	12.801	100	57	6	7	7	8	15
1979.....	11.384	100	58	5	6	7	8	15
1980.....	10.610	100	54	6	7	7	10	16
1981.....	10.818	100	54	5	7	7	10	16
Sverige								
1977.....	21.947	100	64	4	4	8	9	10
1978.....	21.607	100	64	4	5	7	10	10
1979.....	20.478	100	62	4	5	7	11	10
1980.....	20.094	100	60	4	6	6	12	10
1981.....	19.338	100	58	5	7	6	12	10

Anm. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

mens de tilsvarende tal var 7-8 pct. i Danmark, hvor motorcyklisternes personskader var relativt mest betydende.

I de nordiske lande under ét faldt knallertkørernes andel af personskaderne fra 10 pct. i 1977 til 8 pct. i 1981. Faldet i knallertkørernes andel af personskaderne stammer fra Danmark og Sverige, mens der ikke ser ud til at have været nogen nedgang i de andre lande. I Danmark, hvor knallertkørernes

andel af personskaderne var den største, faldt de fra 18 til 14 pct., mens de i Sverige faldt fra 8 til 6 pct. Knallertpersonskaderne havde den relativt mindste betydning i Finland, hvor de udgjorde 5-6 pct. af personskaderne.

Modsat knallertpersonskaderne har der været en stigning i betydningen af cyklisternes personskader. Samlet i de nordiske lande er de steget fra 10 pct. i 1977 til 14 pct. i 1981. Stigningen i cyklisternes andel

af personskaderne kan genfindes i hvert af de fem lande. Den største andel udgjorde cyklistskaderne i Danmark, hvor de steg fra 13 til 19 pct. af alle personskader. Den laveste andel udgjorde de på Island med 5–7 pct.

Fodgængere tegnede sig for 13 pct. af personskaderne i de nordiske lande. Her har der ikke været nogen udvikling i den pågældende fem års periode. Den relative betydning af fodgængerskaderne var størst på Island, hvor de udgjorde 25 pct. i 1977 og 18 pct. i 1981. I Sverige, hvor fodgængerskaderne var af mindst betydning, udgjorde de 10 pct. i hele perioden.

4.5.3 Sammenligning af aldersfordelingen for hvert transportmiddel

I tabel 4.4 vises aldersfordelingen af personskaderne for hvert enkelt transportmiddel i hvert af de fem lande i 1981.

Af alle personskaderne i bil tegnede børnene sig for 7 pct. Dette tal genfindes i alle de nordiske lande bortset fra Island, hvor personskader blandt børn udgjorde 10 pct. af de dræbte og tilskadekomne i bil.

De 15–17 årige tegnede sig for 6 pct. af alle bilpersonskaderne, men på Island tegnede de sig for markant flere, nemlig 23 pct., mens tallene i de øvrige lande gik fra 8 pct. i Norge til 5 pct. i Sverige.

Personskader blandt de 18–20 årige og de 21–24 årige udgjorde henholdsvis 16 og 12 pct. af bilpersonskaderne. Her var der ikke stor forskel landene imellem.

De 25–64 årige tegnede sig for knap halvdelen – 49 pct. af bilpersonskaderne, varierende fra 33 pct. på Island til 54 pct. i Finland.

Personer på 65 år og derover havde 8 pct. af bilpersonskaderne, og der var ikke stor variation landene imellem.

Tendensen fra tabel 4.2, at personskader blandt børn og unge udgjorde en forholdsvis stor andel af personskaderne på Island, mens personskader i vogngruppen udgjorde en forholdsvis lille andel, genfindes altså, når der kun bliver set på personskader i bil. Det samme gælder den forholdsvis store andel af personskaderne, som Finlands voksne tegner sig for.

82 pct. af samtlige personskader på motorcykel vedrørte unge fra 15 til 24 år. (I de øvrige nordiske lande kan man få kørekort til let motorcykel, når man er 16 år). De 15–24 åriges andel af personskaderne på motorcykel varierede fra 75 pct. på Island, 80 pct. i Sverige og i Danmark til 85 og 86 pct. i Finland og Norge.

51 pct. af knallertskaderne vedrørte de 15–17 årige. På Island, i Sverige og i Norge tegnede de 15–17 årige sig for relativt store andele af samtlige knallertskader nemlig 85, 65 og 60 pct., mens de 15–17 åriges andel af knallertskaderne udgjorde 43 pct. i Danmark og 41 pct. i Finland.

Det var i Danmark og i Finland, at personska-

derne på knallert udgjorde henholdsvis den største og den mindste andel af samtlige personskader, men det ser samtidig ud til, at i de to lande var aldersspredningen blandt personskaderne på knallert større end i de øvrige lande. I Danmark tegnede de 18–20 årige sig for 13 pct. sammenlignet med 3–10 pct. i de øvrige lande; denne aldersgruppe havde ikke stor betydning i Finland. De 25–64 årige tegnede sig for henholdsvis 29 og 27 pct. i Danmark og Finland sammenlignet med 2–12 pct. i de øvrige lande, mens de ældre tegnede sig for 16 pct. i Finland mod 6–9 pct. i de øvrige lande.

Børnenes andel af alle personskaderne på cykel var i Norden som helhed 25 pct. Men sammenlignes landene svingede andelen fra 18 pct. i Finland til 71 pct. på Island.

De 15–17 årige tegnede sig i alt for 17 pct. af cykelpersonskaderne. Igen var det på Island, at de udgjorde den højeste andel med 36 pct. Dette skal sammenlignes med, at denne aldersgruppe kun tegnede sig for 5 pct. af cykelpersonskaderne i Finland.

De 18–20 årige og de 21–24 årige tegnede sig hver især for 6 pct. af personskaderne på cykel, og her var der næsten ingen variation landene imellem.

De 25–64 årige tegnede sig for 40 pct. af cykelskaderne, men på Island kun 10 pct., mens de i Finland tegnede sig for 51 pct. af cykelskaderne.

De ældre tegnede sig for 12 pct. af cykelpersonskaderne. Her svingede andelen fra 8 pct. i Norge til 15 pct. i Finland og i Sverige.

Ligesom da det drejede sig om personskader i bil, kan man når det drejer sig om personskader på cykel finde samme tendens som for alle personskader. Børnenes og de unges skader udgjorde en forholdsvis stor andel af personskaderne på Island og en lille andel i Finland, mens det modsatte var tilfældet vedrørende vogngruppen.

Hvis der ses på fodgængerskaderne, gør det samme forhold sig gældende. På Island tegnede børnene og de unge sig for de største andele med henholdsvis 47 og 9 pct., mens disse aldersgruppers andele af fodgængerskaderne var mindst i Finland med henholdsvis 17 og 5 pct. Tilsvarende tegnede de 25–64 årige sig for den største andel af fodgængerskaderne i Finland med 47 pct. og den laveste andel på Island med 18 pct.

Heller ikke for fodgængerskaderne var der nogen særlig variation mellem landene med hensyn til de 18–20 åriges og de 21–24 åriges andele. Disse aldersgrupper tegnede sig hver især for 5 pct. af fodgængerskaderne.

De ældre tegnede sig i alt for 24 pct. af fodgængerskaderne. I Danmark udgjorde fodgængerskaderne blandt de ældre den største andel med 28 pct., mens der med 12 pct. ikke var ret mange ældre blandt fodgængerskaderne på Island.

Tabel 4.4 Sammenligning af aldersfordelingen for personskaderne i enkelte befordringsmidler i de 5 nordiske lande 1981

	Personskader i alt	0-5 år	6-9 år	10-14 år	15-17 år	18-20 år	21-24 år	25-64 år	65 år og derover	Uoplyst alder	
	antal	pct.									
<i>Personbil i alt</i>	28.279	100	2	2	3	6	16	12	49	8	2
Danmark	5.923	100	2	2	3	6	17	12	49	9	0
Finland	4.957	100	2	2	3	6	15	12	54	6	0
Island	485	100	3	1	6	23	17	12	33	5	0
Norge	5.756	100	2	2	3	8	18	12	40	8	9
Sverige	11.158	100	2	2	3	5	14	11	53	9	1
<i>Motorcykel i alt</i>	3.647	100	0	0	2	30	30	22	15	0	1
Danmark	991	100	0	0	0	8	40	32	18	1	0
Finland	416	100	0	0	2	45	21	19	12	1	0
Island	16	100	0	0	6	44	12	19	19	0	0
Norge	793	100	0	0	3	40	29	17	7	0	4
Sverige	1.431	100	0	0	1	34	28	18	19	0	0
<i>Knallert i alt</i>	4.417	100	0	0	5	51	9	4	21	8	1
Danmark	1.934	100	0	0	3	43	13	6	29	6	0
Finland	611	100	0	0	9	41	3	3	27	16	0
Island	39	100	0	0	5	85	5	3	3	0	0
Norge	745	100	0	0	3	60	10	3	11	7	6
Sverige	1.088	100	0	0	9	65	3	1	12	9	0
<i>Cykel i alt</i>	7.612	100	2	6	17	9	6	6	40	12	2
Danmark	2.655	100	2	7	19	11	6	7	37	10	1
Finland	1.437	100	2	5	11	5	5	6	51	15	0
Island	52	100	10	25	36	10	4	2	10	4	0
Norge	1.069	100	1	12	28	8	6	5	24	8	8
Sverige	2.399	100	1	4	15	9	6	6	44	15	0
<i>Fodgængere i alt</i>	7.034	100	6	9	8	6	5	5	34	24	2
Danmark	1.739	100	5	11	8	7	5	4	32	28	0
Finland	1.459	100	4	7	6	5	5	5	47	21	0
Island	137	100	12	19	16	9	7	7	18	12	0
Norge	1.704	100	9	12	10	6	5	5	25	21	7
Sverige	1.995	100	5	7	9	5	6	6	36	26	0

Anm. Som følge af afrunding kan summen af de enkelte tal i tabellen afvige fra totalen.

Kilde: United Nations: Statistics of Road Traffic Accidents 1982.

4.6 Sammenfatning og afsluttende bemærkninger

Et tidligere nordisk projekt har vist, at det skulle være forsvarligt at sammenholde og sammenligne de officielle statistiske oplysninger om færdselsuheld i de nordiske lande på et så overordnet niveau, som det er gjort i det foregående.

Siden 1975 er der sket et fald i antallet af personskader stammende fra færdselsuheld i alle de nordiske lande. Selv om faldet har været relativt stærkt i Danmark, er der dog stadig et stort antal personskader i forhold til indbyggertallet sammenlignet med de andre lande. Kun Island ligger højere. I relation til vejtlængden eller antallet af biler og motorcykler har Danmark de fleste personskader. Derimod er Danmark lavt placeret når det drejer sig om per-

sonskader i bil i forhold til de anslåede personkm. i bil. Kun Finland ligger lavere.

Finland har det laveste antal personskader i relation til indbyggertal og motorkøretøjsantal. Også i forhold til vejtlængden er Finland lavt placeret, men her er Island endnu lavere.

Sammenlignet med de øvrige nordiske lande er der mange voksne blandt de dræbte og tilskadekomne i Finland, mens børnene og de unge her kun tegner sig for en lille del af personskaderne. På Island er det omvendt. Her udgør børnene og de unge en stor andel af personskaderne, mens de voksnes andel ikke er særlig stor. For begge lande gælder det omtalte forhold, uanset om man ser på samtlige personskader, eller om man ser på tilskadekomne i bil, tilskadekomne cyklister og fodgængere hver for sig.

I Danmark spredte personskaderne sig mere bredt på de forskellige transportmidler end i de øvrige lande. Således havde motorcykel, knallert og cykel en forholdsvis større andel af personskaderne i Danmark, mens bilen havde mindre betydning.

De gennemgående resultater må kun betragtes som indledende eller summariske sammenligninger af færdselssikkerheden i de nordiske lande. Der er mange forhold, der kunne inddrages i sammenligningen, men som vil kræve dels en dybere analyse dels en bedre beskrivelse af forholdene i det enkelte land. Her kan bl.a. peges på eksponeringsdata, dvs. hvor meget bruges de forskellige transportmidler af de forskellige befolkningsgrupper og under hvilke omstændigheder? I sammenligningen ville det også være relevant at inddrage de enkelte landes grundliggende strukturelle forhold som fx befolkningstætheden, forholdet mellem bebygget og ikke bebygget areal og antal kryds per enhed vejlængde.

På det foreliggende grundlag kan der kun konkluderes, at der sker forholdsvis mange personskader i Danmark og forholdsvis få i Finland. For Finlands vedkommende kan det imidlertid have haft betydning for de forholdsvis få personskader, at der pr. 1. januar 1978 skete et databrud, hvorefter antallet af personskader faldt med næsten 23 pct. For Danmarks vedkommende kan de forholdsvis mange personskader forklares ved elementfordelingen af disse, idet risikoen for at komme til skade i et færdselsuheld er væsentlig større for personer på et tohjulet køre-

tøj end for personer i en bil, og som vist i tabel 4.3 hidrører 40 pct. af personskaderne i Danmark netop fra tohjulede køretøjer mod kun 25 pct. og derunder i de øvrige nordiske lande.

4.7 Litteraturliste

Nordisk komité för transportekonomisk forskning (NKTF): Publikation nr. 38: Transportarbejdet i Norden 1960–1980. Oslo 1980.

Nordiska Statistiska Sekretariatet: Nordisk statistisk årsbok. Stockholm 1983.

Nordisk Trafiksikkerheds Råd:

Rapport 21: Metodik för insamling och redovisning av olycksdata – MIRO slutrapport for fas 1. Målstudie. Stockholm 1978.

Rapport 25:1: Registrering og presentation av eksponeringsdata for ulike trafikantgrupper i de nordiske lande. MIRO fase 2, delrapport 1. Oslo 1980.

Rapport 25:2: Samkøring af nordiske trafikulykkesdata. Et demonstrationsprojekt. MIRO fase 2, delrapport 2. København 1980.

Rapport 25:3: Internordisk anvendelse af nationale trafikulykkesdata. MIRO fase 2, delrapport 3. København 1980.

Rapport 26: Metodik för insamling och redovisning av olycksdata – MIRO, slutrapport. Stockholm 1980.

United Nations: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe. New York 1979, 1980, 1982.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1982
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1982

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf.					
		I alt ¹	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld i alt	11196	2877	1443	292	381	97	116	313
2	Bymæssig bebyggelse	7634	1458	730	107	122	31	40	241
3	Landdistrikt	3562	1419	713	185	259	66	76	72
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	984	122	55	6	6	—	4	29
5	Industrikvarter	387	68	32	6	1	2	—	14
6	Beboelseskvarter, etageejendom	2374	351	175	21	26	5	6	63
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	2489	559	292	39	45	9	16	103
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	803	191	81	18	34	11	15	15
9	Ingen el. facadeløs randbebyg. .	4159	1586	808	202	269	70	75	89
	<i>Vejkryds m.v.</i>								
10	Firebenet kryds	2412	135	43	.	.	.	.	81
11	T-kryds	2038	254	35	.	.	.	.	191
12	Kryds i øvrigt	183	27	4	.	.	.	.	21
13	Ud-/indkørsel	585	24	5	.	.	.	.	16
14	Jernbaneoverskæring	26	3	3	.	.	.	.	—
15	Anden vejudformning, kurve . .	1329	897	.	291	379	97	116	.
16	“ “ , lige vej . .	4465	1503	1338	.	.	.	.	.
17	“ “ , plads m.v. .	158	34	15	1	2	—	—	4
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	7464	1900	919	205	253	57	67	217
19	Våd, ikke fedtet	2485	508	259	48	73	15	20	55
20	“ , fedtet	475	143	70	21	23	9	5	9
21	Is, sne, slud m.v.	772	326	195	18	32	16	24	32
	<i>Vejforhold</i>								
22	Klart	9592	2472	1237	245	324	82	97	277
23	Sigtbart, nedbør	796	188	94	17	31	3	8	17
24	Usigtbart p.g.a. regn	350	72	41	8	8	5	2	6
25	“ p.g.a. nedbør i øvr. . .	87	25	17	—	2	1	3	1
26	“ p.g.a. tåge	336	110	48	21	16	5	5	11
27	“ af anden årsag	35	10	6	1	—	1	1	1
	<i>Lysforhold</i>								
28	Dagslys	7311	1414	707	124	178	42	47	153
29	Tusmørke	604	157	92	17	20	1	8	16
30	Mørke	3281	1306	644	151	183	54	61	144
	<i>Vejbelysning</i>								
31	Forefindes, tændt	2335	678	345	58	68	18	16	119
32	“ , ikke tændt	5307	761	385	48	49	12	15	126
33	Forefindes ikke	3554	1438	713	186	264	67	85	68
	<i>Elementer impliceret</i>								
34	1 element	1500	1492	727	142	173	48	51	148
35	2 elementer	8879	1378	712	150	208	49	64	164
36	3 elementer	679	6	3	—	—	—	1	1
37	4 elementer	112	1	1	—	—	—	—	—
38	5 eller flere elementer	26	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværge-manøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværge-manøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 80 uheld.

Tabel 5.1
(fortsat)**Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1982**
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1982 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→ ↘		↑ ↙		heraf:			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	heraf 	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
	Uheld	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	832	803	1133	1163	204	100	110	557
2	Bymæssig bebyggelse	705	683	793	873	163	78	67	408
3	Landdistrikt	127	120	340	290	41	22	43	149
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	106	101	99	86	14	9	5	41
5	Industrikvarter	53	50	45	72	16	4	9	35
6	Beboelseskvarter, etageejendom	226	223	251	252	48	16	21	119
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	189	181	282	299	56	37	21	132
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	75	74	74	102	15	9	11	55
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	183	174	382	352	55	25	43	175
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	405	398	1034	150	22	20	20	77
11	T-kryds	271	263	38	713	128	58	60	360
12	Kryds i øvrigt	25	22	27	28	3	4	3	8
13	Ud-/indkørsel	74	68	8	243	46	16	21	106
14	Jernbaneoverskæring	—	—	17	—	—	—	—	—
15	Anden vejudformning, kurve	4	3	—	2	—	1	—	1
16	“ “ , lige vej	51	48	—	21	4	1	5	4
17	“ “ , plads m.v.	2	1	9	6	1	—	1	1
<i>Føre</i>									
18	Tørt	591	570	781	832	150	81	72	391
19	Vådt, ikke fedtet	199	193	272	260	43	16	30	134
20	“ , fedtet	25	24	38	41	4	2	3	20
21	Is, sne, slud m.v.	17	16	42	30	7	1	5	12
<i>Vejforhold</i>									
22	Klart	728	705	993	1014	182	88	94	490
23	Sigtbart, nedbør	52	49	75	73	9	5	8	38
24	Usigtbart p.g.a. regn	33	31	30	40	9	2	4	14
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	5	4	9	—	—	—	—	—
26	“ p.g.a. tåge	12	12	25	33	4	5	4	14
27	“ af anden årsag	2	2	1	3	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	614	593	889	896	164	80	79	425
29	Tusmørke	43	41	42	64	14	2	10	27
30	Mørke	175	169	202	203	26	18	21	105
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	189	185	180	179	29	17	15	97
32	“ , ikke tændt	536	516	643	679	135	57	59	301
33	Forefindes ikke	107	102	310	305	40	26	36	159
<i>Elementer inphceret</i>									
34	1 element	783	757	1050	1120	196	95	108	541
35	2 elementer	40	37	76	37	8	5	1	13
36	3 elementer	7	7	6	6	—	—	1	3
37	4 elementer	—	—	—	—	—	—	—	—
38	5 eller flere elementer	2	2	1	—	—	—	—	—

Anmærkning og note Se foregående side.

	heraf				heraf							Lebe nr
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
458	344	35	51	1651	397	297	64	87	79	456	163	1
378	280	26	50	1468	364	261	50	82	57	447	102	2
80	64	9	1	183	33	36	14	5	22	9	61	3
49	26	1	20	300	81	53	6	22	12	93	5	4
15	13	—	1	36	4	5	—	1	3	11	2	5
124	86	8	22	633	153	103	13	27	20	248	20	6
155	125	14	6	337	88	74	23	25	12	57	51	7
21	16	4	—	100	19	27	3	7	4	18	15	8
94	78	8	2	245	52	35	19	5	28	29	70	9
6	5	—	—	324	23	12	2	2	8	267	2	10
14	9	2	2	229	28	17	2	6	8	145	8	11
1	1	—	—	33	2	3	—	2	—	23	1	12
5	1	—	—	34	11	3	—	—	—	9	1	13
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
25	21	3	1	39	7	6	1	1	3	1	20	15
402	306	30	46	931	322	253	58	72	56	6	121	16
4	1	—	1	61	4	3	1	4	4	5	10	17
271	195	18	38	1043	271	167	40	55	46	267	123	18
136	110	9	13	468	103	102	16	26	19	159	35	19
26	20	5	—	62	9	13	2	2	5	20	5	20
25	19	3	—	78	14	15	6	4	9	10	—	21
354	257	28	44	1402	349	235	59	78	64	380	143	22
44	32	4	6	146	32	31	2	7	10	50	9	23
36	33	1	1	61	12	18	2	1	2	18	7	24
10	10	—	—	6	—	3	—	—	—	2	—	25
13	11	2	—	31	4	6	1	1	3	6	3	26
1	1	—	—	5	—	4	—	—	—	—	1	27
216	142	14	45	1067	285	160	46	67	38	312	83	28
26	17	2	3	120	23	28	7	6	6	30	7	29
216	185	19	3	464	89	109	11	14	35	114	73	30
185	157	13	6	453	99	113	12	17	20	132	38	31
197	126	15	44	999	265	154	39	63	33	312	59	32
76	61	7	1	199	33	30	13	7	26	12	66	33
402	301	32	47	1547	379	289	58	75	67	436	142	34
41	29	3	4	90	17	7	6	12	11	18	17	35
9	8	—	—	12	1	1	—	—	—	2	4	37
6	6	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	38

Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1982

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1982

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	11196	2877	899	1012	928	832	1133	1163	458	1651	163
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	304	160	14	30	1	12	18	11	20	25	7
01-02	207	129	10	10	2	5	9	6	12	16	6
02-03	236	147	8	14	2	3	9	4	17	31	1
03-04	129	85	4	7	—	1	2	2	9	11	7
04-05	88	64	3	6	1	—	1	—	7	4	2
05-06	106	54	7	8	—	8	8	5	7	3	5
06-07	303	86	16	27	27	38	29	44	11	20	4
07-08	461	82	49	44	45	42	57	66	17	49	6
08-09	396	77	30	37	55	38	41	44	18	48	5
09-10	375	61	29	39	42	30	56	42	10	59	5
10-11	441	68	25	48	45	36	73	52	12	79	2
11-12	578	91	52	54	71	48	63	66	18	104	6
12-13	527	73	47	48	48	47	82	69	15	89	5
13-14	640	96	64	52	75	36	90	76	11	127	8
14-15	724	102	58	69	80	68	86	87	22	136	6
15-16	885	136	110	68	109	82	102	109	26	135	4
16-17	1118	153	106	107	124	103	97	138	34	238	12
17-18	892	200	82	94	74	66	81	96	42	140	12
18-19	675	170	47	70	37	52	74	79	37	98	9
19-20	568	170	40	63	41	46	51	51	18	73	8
20-21	419	176	26	32	17	18	29	33	25	45	15
21-22	400	176	23	29	19	21	30	37	18	35	9
22-23	401	168	30	32	12	17	20	34	32	45	10
23-24	323	153	19	24	1	15	25	12	20	41	9
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1526	330	124	137	152	126	167	160	58	237	21
Tirsdag	1424	274	128	128	144	112	137	184	60	227	19
Onsdag	1581	325	126	138	144	122	177	178	69	265	25
Torsdag	1818	378	151	168	165	148	196	202	67	307	27
Fredag	2137	524	196	200	171	169	196	225	82	335	24
Lørdag	1553	605	88	141	87	87	148	134	69	154	28
Søndag	1157	441	86	100	65	68	112	80	53	126	19
<i>Måned</i>											
Januar	560	92	51	120	26	30	55	40	27	113	—
Februar	539	168	35	63	34	39	50	41	18	84	4
Marts	749	196	53	58	55	55	68	73	29	143	13
April	874	263	74	57	70	60	94	70	36	134	12
Maj	1071	317	83	68	92	81	116	114	41	132	18
Juni	1077	296	88	89	114	73	117	122	42	109	16
Juli	1083	318	106	95	99	89	114	92	41	111	15
August	1132	273	97	90	113	96	139	120	47	128	19
September	1021	219	78	75	100	96	108	139	41	140	19
Oktober	1081	251	81	101	98	71	107	153	33	157	21
November	1068	253	95	94	71	75	93	107	51	203	18
December	941	231	58	102	56	67	72	92	52	197	8

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 80 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1982

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1982

Uheld	I alt	Heraf med							
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhænder
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	11196	7477	1251	1588	935	1982	2814	1693	1741
<i>Klokkeslet</i>									
00-01	304	209	26	16	29	53	27	26	99
01-02	207	144	14	11	20	39	15	17	81
02-03	236	161	16	11	21	41	14	32	86
03-04	129	89	7	10	9	22	5	12	60
04-05	88	66	8	8	5	9	4	4	42
05-06	106	71	8	25	10	14	10	3	42
06-07	303	222	28	43	22	51	81	20	49
07-08	461	301	60	105	24	59	166	51	54
08-09	396	251	62	83	20	47	137	51	41
09-10	375	256	55	103	18	48	91	60	33
10-11	441	289	63	99	29	63	127	79	37
11-12	578	383	83	118	41	88	155	110	47
12-13	527	351	79	104	41	70	155	92	50
13-14	640	412	88	124	34	101	188	127	64
14-15	724	468	89	140	47	126	213	144	63
15-16	885	562	113	133	70	176	312	139	90
16-17	1118	789	110	125	102	212	339	239	98
17-18	892	611	89	104	91	164	247	141	110
18-19	675	481	65	59	65	126	156	100	88
19-20	568	379	64	40	59	123	132	76	88
20-21	419	263	41	33	47	83	73	47	111
21-22	400	249	37	33	64	85	62	35	107
22-23	401	262	24	33	35	111	60	46	99
23-24	323	208	22	28	32	71	45	42	102
<i>Ugedag</i>									
Mandag	1526	1008	173	236	112	242	464	246	193
Tirsdag	1424	902	185	258	109	255	441	232	155
Onsdag	1581	1007	200	266	99	284	469	269	209
Torsdag	1818	1207	215	325	161	321	473	313	241
Freitag	2137	1409	240	306	187	412	526	345	295
Lørdag	1553	1108	128	120	164	277	261	157	374
Søndag	1157	836	110	77	103	191	180	131	274
<i>Måned</i>									
Januar	560	432	103	148	2	48	57	120	56
Februar	539	410	71	85	14	74	75	86	92
Marts	749	508	95	115	43	129	158	143	122
April	874	575	75	126	73	173	191	136	149
Maj	1071	689	103	105	128	207	295	137	173
Juni	1077	645	130	130	118	228	330	111	185
Juli	1083	675	100	116	148	219	291	114	184
August	1132	708	109	163	138	231	325	133	156
September	1021	623	110	154	113	217	335	142	133
Oktober	1081	728	110	169	99	190	288	160	163
November	1068	757	133	145	45	166	285	205	169
December	941	727	112	132	14	100	184	206	159

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1982**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1982

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	11196	14100	658	1526	1838	94	1424	1683	71	1581	1875	84
2	Bymæss. bebygg. .	7634	8948	313	1069	1202	48	1019	1134	32	1145	1297	52
3	Landdistrikt	3562	5152	345	457	636	46	405	549	39	436	578	32
	<i>Måned</i>												
4	Januar	560	749	37	71	90	5	73	97	6	69	83	3
5	Februar	539	699	32	84	103	7	49	57	—	75	89	7
6	Marts	749	937	54	90	97	10	119	135	6	121	143	6
7	April	874	1089	48	113	135	8	111	123	7	90	108	5
8	Maj	1071	1326	47	155	185	9	108	138	5	152	173	2
9	Juni	1077	1378	53	126	155	6	173	208	8	164	203	10
10	Juli	1083	1456	64	142	188	9	120	151	7	131	173	4
11	August	1132	1444	57	189	234	13	160	191	4	131	162	6
12	September	1021	1203	57	125	145	5	107	118	4	161	180	12
13	Oktober	1081	1343	74	115	134	4	130	148	7	144	161	6
14	November	1068	1283	66	188	217	8	160	176	9	173	203	13
15	December	941	1193	69	128	155	10	114	141	8	170	197	10
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00–01	304	437	23	21	29	1	20	22	—	21	28	3
17	01–02	207	294	16	10	13	1	10	11	1	15	21	1
18	02–03	236	343	24	18	26	3	2	4	—	14	19	2
19	03–04	129	182	8	5	7	—	4	4	—	5	7	1
20	04–05	88	117	10	4	5	—	10	14	—	7	8	1
21	05–06	106	135	5	11	12	1	12	14	—	16	18	1
22	06–07	303	373	15	60	70	2	51	64	—	73	96	4
23	07–08	461	532	12	77	88	3	87	99	4	92	101	2
24	08–09	396	468	19	63	69	4	65	73	1	65	72	3
25	09–10	375	453	27	54	62	6	54	65	3	53	56	3
26	10–11	441	548	28	67	76	11	66	78	3	59	72	4
27	11–12	578	703	28	73	84	4	71	89	1	69	80	6
28	12–13	527	636	33	68	84	5	84	101	7	72	82	4
29	13–14	640	798	35	89	121	10	80	95	1	90	100	2
30	14–15	724	897	46	103	119	4	101	124	9	105	113	5
31	15–16	885	1073	36	151	172	6	123	145	6	145	182	3
32	16–17	1118	1358	71	182	217	8	160	180	12	190	227	10
33	17–18	892	1117	50	123	144	5	103	116	11	137	163	10
34	18–19	675	866	36	90	124	6	86	106	5	85	98	—
35	19–20	568	729	39	78	98	8	63	71	1	79	91	8
36	20–21	419	541	26	60	73	1	44	51	1	54	69	1
37	21–22	400	523	22	48	59	—	58	64	2	44	55	3
38	22–23	401	517	24	49	58	2	49	61	1	57	69	6
39	23–24	323	460	25	22	28	3	21	32	2	34	48	1

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1818	2233	103	2137	2704	126	1553	2115	91	1157	1652	89	1
1296	1495	53	1504	1771	58	900	1127	39	701	922	31	2
522	738	50	633	933	68	653	988	52	456	730	58	3
124	157	6	97	136	10	73	100	2	53	86	5	4
72	87	3	98	119	1	90	130	9	71	114	5	5
102	118	4	132	165	9	120	188	13	65	91	6	6
160	197	5	194	236	12	106	145	5	100	145	6	7
163	202	5	175	215	9	192	248	8	126	165	9	8
169	217	7	191	232	13	136	188	5	118	175	4	9
166	198	12	250	348	14	176	247	11	98	151	7	10
174	222	11	202	266	7	149	202	8	127	167	8	11
202	250	13	179	204	12	140	166	6	107	140	5	12
147	173	11	250	316	19	185	249	13	110	162	14	13
162	190	8	178	221	5	114	156	8	93	120	15	14
177	222	18	191	246	15	72	96	3	89	136	5	15
21	33	1	59	85	5	87	132	10	75	108	3	16
19	25	2	33	46	3	61	84	3	59	94	5	17
11	13	1	28	42	5	83	121	5	80	118	8	18
11	14	1	20	26	1	38	52	3	46	72	2	19
5	8	—	6	10	—	28	31	2	28	41	7	20
12	17	1	17	22	1	15	22	1	23	30	—	21
45	59	6	41	46	1	17	21	1	16	17	1	22
89	102	1	81	95	—	17	25	2	18	22	—	23
78	81	2	65	78	3	40	57	5	20	38	1	24
61	80	4	67	72	2	51	65	7	35	53	2	25
64	76	3	85	103	5	65	98	1	35	45	1	26
99	134	9	114	128	7	97	117	—	55	71	1	27
87	98	5	94	108	3	74	94	1	48	69	8	28
114	134	4	109	133	9	99	128	3	59	87	6	29
126	158	8	133	154	9	87	126	5	69	103	6	30
166	187	9	172	208	5	69	98	3	59	81	4	31
224	262	16	220	279	13	82	106	10	60	87	2	32
151	176	7	186	245	10	107	152	3	85	121	4	33
113	145	5	123	156	8	106	144	6	72	93	6	34
92	117	6	119	159	10	82	116	2	55	77	4	35
64	85	4	88	111	4	53	73	7	56	79	8	36
64	88	3	86	119	6	59	77	1	41	61	7	37
57	77	2	92	128	9	64	83	3	33	41	1	38
45	64	3	99	151	7	72	93	7	30	44	2	39

Tabel 5.3 **Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1982**
Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1982

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	Bymæss. bebygg. 2	Land- distrikt 3	I alt 4	Bymæss. bebygg. 5	Land- distrikt 6	I alt 7	Bymæss. bebygg. 8	Land- distrikt 9	I alt 10	Bymæss. bebygg. 11	Land- distrikt 12
1	Personskader i alt ...	14100	8948	5152	1838	1202	636	1683	1134	549	1875	1297	578
2	Dræbte	658	313	345	94	48	46	71	32	39	84	52	32
3	Alvorligt tilskadek. .	8427	5334	3093	1090	712	378	1061	706	355	1108	762	346
4	Lettere tilskadek. .	5015	3301	1714	654	442	212	551	396	155	683	483	200
<i>Personbil</i>													
5	Personskader	5805	2575	3230	689	299	390	521	219	302	653	333	320
6	Dræbte	272	78	194	29	7	22	24	5	19	25	11	14
7	Alvorligt tilskadek. .	3274	1406	1868	377	151	226	312	124	188	367	188	179
8	Lettere tilskadek. .	2259	1091	1168	283	141	142	185	90	95	261	134	127
<i>Varebil</i>													
9	Personskader	590	279	311	77	34	43	73	44	29	84	40	44
10	Dræbte	18	4	14	3	—	3	1	1	—	3	—	3
11	Alvorligt tilskadek. .	343	152	191	36	16	20	48	27	21	52	23	29
12	Lettere tilskadek. .	229	123	106	38	18	20	24	16	8	29	17	12
<i>Lastbil m.v.¹</i>													
13	Personskader	400	188	212	38	19	19	92	43	49	54	21	33
14	Dræbte	10	4	6	2	1	1	3	1	2	2	1	1
15	Alvorligt tilskadek. .	197	87	110	22	12	10	53	21	32	27	10	17
16	Lettere tilskadek. .	193	97	96	14	6	8	36	21	15	25	10	15
<i>Motorcykel</i>													
17	Personskader	1002	618	384	116	75	41	106	63	43	104	75	29
18	Dræbte	55	23	32	8	3	5	4	—	4	3	2	1
19	Alvorligt tilskadek. .	619	372	247	70	45	25	68	35	33	63	47	16
20	Lettere tilskadek. .	328	223	105	38	27	11	34	28	6	38	26	12
<i>Knallert</i>													
21	Personskader	1886	1412	474	217	168	49	234	177	57	267	192	75
22	Dræbte	44	27	17	7	6	1	3	3	—	7	4	3
23	Alvorligt tilskadek. .	1180	853	327	135	101	34	156	116	40	158	103	55
24	Lettere tilskadek. .	662	532	130	75	61	14	75	58	17	102	85	17
<i>Cykel</i>													
25	Personskader	2726	2370	356	460	391	69	427	381	46	455	402	53
26	Dræbte	96	60	36	15	9	6	19	10	9	21	15	6
27	Alvorligt tilskadek. .	1693	1459	234	292	242	50	266	239	27	270	238	32
28	Lettere tilskadek. .	937	851	86	153	140	13	142	132	10	164	149	15
<i>Fodgænger</i>													
29	Personskader	1691	1506	185	241	216	25	230	207	23	258	234	24
30	Dræbte	163	117	46	30	22	8	17	12	5	23	19	4
31	Alvorligt tilskadek. .	1121	1005	116	158	145	13	158	144	14	171	153	18
32	Lettere tilskadek. .	407	384	23	53	49	4	55	51	4	64	62	2

1 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt 13	Bymæss. bebygg. 14	Land- distrikt 15	I alt 16	Bymæss. bebygg. 17	Land- distrikt 18	I alt 19	Bymæss. bebygg. 20	Land- distrikt 21	I alt 22	Bymæss. bebygg. 23	Land- distrikt 24	
2233	1495	738	2704	1771	933	2115	1127	988	1652	922	730	1
103	53	50	126	58	68	91	39	52	89	31	58	2
1302	867	435	1635	1073	562	1285	692	593	946	522	424	3
828	575	253	943	640	303	739	396	343	617	369	248	4
822	359	463	1097	502	595	1110	445	665	913	418	495	5
37	14	23	49	14	35	46	13	33	62	14	48	6
444	195	249	620	259	361	652	264	388	502	225	277	7
341	150	191	428	229	199	412	168	244	349	179	170	8
98	44	54	105	54	51	81	36	45	72	27	45	9
4	1	3	4	2	2	2	—	2	1	—	1	10
53	20	33	60	31	29	46	18	28	48	17	31	11
41	23	18	41	21	20	33	18	15	23	10	13	12
73	49	24	62	24	38	38	13	25	43	19	24	13
2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	14
36	19	17	22	8	14	20	7	13	17	10	7	15
35	30	5	40	16	24	17	5	12	26	9	17	16
173	112	61	196	123	73	192	108	84	115	62	53	17
9	4	5	15	4	11	10	7	3	6	3	3	18
106	61	45	118	75	43	125	73	52	69	36	33	19
58	47	11	63	44	19	57	28	29	40	23	17	20
303	238	65	401	310	91	278	191	87	186	136	50	21
9	2	7	13	9	4	3	2	1	2	1	1	22
165	123	42	266	201	65	190	132	58	110	77	33	23
129	113	16	122	100	22	85	57	28	74	58	16	24
449	403	46	499	443	56	255	210	45	181	140	41	25
16	12	4	14	8	6	9	5	4	2	1	1	26
276	244	32	321	287	34	153	122	31	115	87	28	27
157	147	10	164	148	16	93	83	10	64	52	12	28
315	290	25	344	315	29	161	124	37	142	120	22	29
26	20	6	31	21	10	20	11	9	16	12	4	30
222	205	17	228	212	16	99	76	23	85	70	15	31
67	65	2	85	82	3	42	37	5	41	38	3	32

Tabel 5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1982
 Accidents by month and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt 1	Januar 2	Februar 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	August 9	Sept 10	Okt 11	Nov 12	Dec 13
Uheld i alt	11196	560	539	749	874	1071	1077	1083	1132	1021	1081	1068	941
<i>Føre</i>													
Tørt	7464	30	254	532	764	916	929	1047	865	879	664	408	176
Vådt, ikke fedtet	2485	117	151	136	80	141	115	29	220	120	360	499	517
“ , fedtet	475	55	34	30	13	13	33	6	46	20	57	79	89
Is, sne, slud m.v.	772	358	100	51	17	1	—	1	1	2	—	82	159
<i>Vejforhold</i>													
Klart	9592	385	433	659	799	975	999	1062	1007	927	846	804	696
Sigtbart, nedbør	796	35	27	49	33	63	52	12	83	41	126	158	117
Usigtbart p.g.a. regn	350	13	4	12	7	20	21	5	40	18	62	81	67
Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	87	33	9	2	14	1	—	—	—	—	2	2	24
Usigtbart p.g.a. tåge	336	92	62	25	17	12	5	3	1	31	40	19	29
Usigtbart af anden årsag	35	2	4	2	4	—	—	1	1	4	5	4	8
<i>Lysforhold</i>													
Dagslys	7311	295	301	484	648	825	890	888	908	745	580	422	325
Tusmørke	604	48	39	35	28	43	40	31	34	40	72	101	93
Mørke	3281	217	199	230	198	203	147	164	190	236	429	545	523
<i>Vejbelysning</i>													
Forefindes, tændt	2335	178	135	139	127	139	89	104	120	166	305	416	417
Forefindes, ikke tændt	5307	197	206	385	463	588	636	583	644	590	450	330	235
Forefindes ikke	3554	185	198	225	284	344	352	396	368	265	326	322	289

Tabel 5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1982

Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1982

Færdselselementer	I alt	Heraf.						
		Personbiler	Varebiler	Lastbiler m.v. ¹	Motorcykler	Knallerter	Cykler	Fodgængere
	1	2	3	4	5	6	7	8
Færdselselementer i alt	20130	9325	1300	1700	961	2036	3035	1762
<i>Måned</i>								
Januar	1105	588	108	170	2	48	60	128
Februar	953	534	73	89	14	76	78	88
Marts	1340	627	100	124	44	129	171	145
April	1527	714	76	137	76	177	206	140
Maj	1865	839	109	107	132	211	320	144
Juni	1894	785	130	142	122	236	364	115
Juli	1900	850	108	122	153	226	319	122
August	2060	898	111	171	142	242	355	139
September	1877	748	115	164	115	223	364	147
Oktober	1958	890	115	181	101	195	309	165
November	1930	915	137	153	46	171	299	209
December	1721	937	118	140	14	102	190	220
Udenlandske elementer i alt . . .	287	208	4	41	29	—	4	1
Finland	4	2	—	2	—	—	—	—
Norge	39	24	—	10	5	—	—	—
Sverige	42	33	—	5	4	—	—	—
Belgien	2	1	—	1	—	—	—	—
Frankrig	5	5	—	—	—	—	—	—
Holland	19	14	—	4	1	—	—	—
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	5	5	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	1	1	—	—	—	—	—	—
Tyskland	140	103	3	12	18	—	3	1
U.K.	13	12	—	—	—	—	1	—
Schweiz	3	2	—	1	—	—	—	—
U.S.A.	2	2	—	—	—	—	—	—
Østrig	2	—	—	2	—	—	—	—
Anden og uoplyst nationalitet	10	4	1	4	1	—	—	—
Andre særlige elementer								
Køretøjer tilhørende militæret eller CF	27	10	2	13	2	—	—	—
Brandkøretøjer på særlige plader	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.6 **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uhelds-**
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1982

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	→		heraf:					
			I alt ¹	Eneuheld						
			0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Færdselselementer i alt	20130	2881	1446	292	381	97	116	313	
2	Personskader i alt	14100	3634	1736	422	546	133	156	390	
3	Dræbte	658	128	50	18	27	11	9	4	
4	Alvorligt tilskadekomne	8427	2247	1085	273	335	72	81	226	
5	Lettere tilskadekomne	5015	1259	601	131	184	50	66	160	
<i>Bymæssig bebyggelse</i>										
6	Personskader i alt	8948	1733	827	150	173	39	55	289	
7	Dræbte	313	39	15	5	6	2	1	3	
8	Alvorligt tilskadekomne	5334	1058	509	88	105	24	23	166	
9	Lettere tilskadekomne	3301	636	303	57	62	13	31	120	
<i>Landdistrikt</i>										
10	Personskader i alt	5152	1901	909	272	373	94	101	101	
11	Dræbte	345	89	35	13	21	9	8	1	
12	Alvorligt tilskadekomne	3093	1189	576	185	230	48	58	60	
13	Lettere tilskadekomne	1714	623	298	74	122	37	35	40	
14	Implicerede personbiler	9325	1436	705	164	252	66	92	128	
15	Personskader i alt	5805	2017	938	250	384	96	129	185	
16	Dræbte	272	91	36	8	22	9	9	2	
17	Alvorligt tilskadekomne	3274	1239	603	175	224	50	65	100	
18	Lettere tilskadekomne	2259	687	299	67	138	37	55	83	
19	Implicerede varebiler	1300	165	74	25	28	12	13	11	
20	Personskader i alt	590	208	88	36	38	14	15	15	
21	Dræbte	18	6	4	2	—	—	—	—	
22	Alvorligt tilskadekomne	343	124	54	17	25	9	9	9	
23	Lettere tilskadekomne	229	78	30	17	13	5	6	6	
24	Implicerede lastbiler m.v. ²	1700	94	40	11	5	3	2	8	
25	Personskader i alt	400	136	55	30	5	3	3	16	
26	Dræbte	10	3	1	—	1	—	—	—	
27	Alvorligt tilskadekomne	197	69	32	10	2	1	—	6	
28	Lettere tilskadekomne	193	64	22	20	2	2	3	10	
29	Implicerede motorcykler	961	253	61	65	71	8	3	33	
30	Personskader i alt	1002	303	73	78	87	11	3	38	
31	Dræbte	55	20	5	8	4	1	—	1	
32	Alvorligt tilskadekomne	619	200	40	52	65	6	2	26	
33	Lettere tilskadekomne	328	83	28	18	18	4	1	11	
34	Implicerede knallerter	2036	475	302	20	23	7	3	80	
35	Personskader i alt	1886	499	313	21	30	8	3	83	
36	Dræbte	44	2	1	—	—	1	—	—	
37	Alvorligt tilskadekomne	1180	319	197	13	18	5	3	53	
38	Lettere tilskadekomne	662	178	115	8	12	2	—	30	
39	Implicerede cykler	3035	458	264	7	2	1	3	53	
40	Personskader i alt	2726	471	269	7	2	1	3	53	
41	Dræbte	96	6	3	—	—	—	—	1	
42	Alvorligt tilskadekomne	1693	296	159	6	1	1	2	32	
43	Lettere tilskadekomne	937	169	107	1	1	—	1	20	
44	Implicerede fodgængere	1762	.	.	.	.	.	.	.	
45	Personskader i alt	1691	.	.	.	.	.	.	.	
46	Dræbte	163	.	.	.	.	.	.	.	
47	Alvorligt tilskadekomne	1121	.	.	.	.	.	.	.	
48	Lettere tilskadekomne	407	.	.	.	.	.	.	.	

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision udliggende situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 162 færdselselementer og 100 personskader.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

situation og elementart 1982

→ →	heraf			← ←	heraf			→	heraf			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
1992	440	1090	156	2157	192	1581	264	1947	511	367	933	1
1114	251	627	81	1659	139	1282	159	1081	257	213	534	2
54	18	33	1	115	14	91	6	39	12	9	17	3
609	137	343	47	1003	84	779	95	640	133	112	347	4
451	96	251	33	541	41	412	58	402	112	92	170	5
674	145	350	68	722	38	521	114	805	244	121	383	6
22	11	9	—	26	2	20	3	29	12	6	10	7
372	80	195	37	432	23	310	70	476	125	65	250	8
280	54	146	31	264	13	191	41	300	107	50	123	9
440	106	277	13	937	101	761	45	276	13	92	151	10
32	7	24	1	89	12	71	3	10	—	3	7	11
237	57	148	10	571	61	469	25	164	8	47	97	12
171	42	105	2	277	28	221	17	102	5	42	47	13
813	139	539	24	1229	108	908	150	831	150	235	383	14
385	64	289	7	1046	93	845	72	271	8	135	98	15
18	6	12	—	79	10	65	2	5	—	4	1	16
193	28	151	5	598	52	495	36	143	3	69	52	17
174	30	126	2	369	31	285	34	123	5	62	45	18
120	18	76	9	171	22	123	21	126	30	33	57	19
38	3	26	4	114	14	91	8	26	1	15	7	20
—	—	—	—	7	1	6	—	2	—	1	1	21
22	1	15	3	76	12	57	6	10	1	8	1	22
16	2	11	1	31	1	28	2	14	—	6	5	23
269	53	172	13	276	29	217	16	199	66	50	68	24
71	6	56	2	53	1	47	2	20	—	12	7	25
1	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	26
33	5	24	—	28	—	26	—	11	—	7	3	27
37	1	31	2	23	1	19	2	9	—	5	4	28
85	14	48	4	91	7	45	33	139	9	24	97	29
80	13	44	2	101	8	50	33	146	6	28	104	30
3	—	3	—	9	1	6	1	5	—	2	3	31
42	8	20	—	64	5	31	21	94	5	18	65	32
35	5	21	2	28	2	13	11	47	1	8	36	33
192	62	78	25	186	9	142	24	241	106	10	113	34
132	45	61	10	174	9	129	25	233	105	10	107	35
5	4	—	—	9	—	7	2	10	4	1	5	36
80	23	45	6	122	9	89	15	134	51	4	71	37
47	18	16	4	43	—	33	8	89	50	5	31	38
502	152	171	81	198	16	141	20	405	149	14	212	39
400	120	145	56	167	13	117	19	380	136	12	208	40
26	8	16	1	8	2	4	1	17	8	1	7	41
233	72	84	33	112	5	79	17	245	73	6	152	42
141	40	45	22	47	6	34	1	118	55	5	49	43
8	—	6	—	4	1	3	—	5	1	1	3	44
8	—	6	—	4	1	3	—	5	1	1	3	45
1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	46
6	—	4	—	3	1	2	—	3	—	—	3	47
1	—	1	—	—	—	—	—	2	1	1	—	48

Tabel 5.6
(fortsat)
Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1982 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→↖		↑↗		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf	heraf	heraf	heraf
	Færdselselementer og personskader	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1716	1655	2326	2368	416	204	222	1129
2	Personskader i alt	1053	1021	1586	1387	227	133	135	662
3	Dræbte	25	25	73	46	7	—	8	17
4	Alvorligt tilskadekomne	597	580	864	811	138	63	79	402
5	Lettere tilskadekomne	431	416	649	530	82	70	48	243
<i>Bymæssig bebyggelse</i>									
6	Personskader i alt	844	819	1013	977	176	89	72	460
7	Dræbte	16	16	35	21	3	—	4	5
8	Alvorligt tilskadekomne	479	465	536	572	102	47	47	273
9	Lettere tilskadekomne	349	338	442	384	71	42	21	182
<i>Landdistrikt</i>									
10	Personskader i alt	209	202	573	410	51	44	63	202
11	Dræbte	9	9	38	25	4	—	4	12
12	Alvorligt tilskadekomne	118	115	328	239	36	16	32	129
13	Lettere tilskadekomne	82	78	207	146	11	28	27	61
14	Implicerede personbiler	956	933	1371	1090	171	96	118	535
15	Personskader i alt	444	439	907	405	42	39	55	205
16	Dræbte	10	10	43	12	2	—	2	3
17	Alvorligt tilskadekomne	247	246	464	195	16	12	25	112
18	Lettere tilskadekomne	187	183	400	198	24	27	28	90
19	Implicerede varebiler	105	104	179	160	17	13	12	76
20	Personskader i alt	47	47	78	42	3	3	5	23
21	Dræbte	—	—	2	1	—	—	—	—
22	Alvorligt tilskadekomne	24	24	43	22	1	2	2	14
23	Lettere tilskadekomne	23	23	33	19	2	1	3	9
24	Implicerede lastbiler m.v.²	107	99	212	192	37	15	22	91
25	Personskader i alt	13	12	50	29	4	14	5	3
26	Dræbte	—	—	2	2	1	—	—	—
27	Alvorligt tilskadekomne	7	6	26	8	1	2	3	1
28	Lettere tilskadekomne	6	6	22	19	2	12	2	2
29	Implicerede motorcykler	101	100	69	100	9	3	9	69
30	Personskader i alt	111	110	71	103	7	2	10	75
31	Dræbte	4	4	5	7	—	—	—	6
32	Alvorligt tilskadekomne	68	68	36	65	5	2	7	45
33	Lettere tilskadekomne	39	38	30	31	2	—	3	24
34	Implicerede knallerter	166	158	208	290	55	42	17	139
35	Personskader i alt	160	154	206	287	52	43	18	140
36	Dræbte	6	6	4	8	1	—	1	5
37	Alvorligt tilskadekomne	89	86	127	187	37	26	14	94
38	Lettere tilskadekomne	65	62	75	92	14	17	3	41
39	Implicerede cykler	278	258	283	535	127	35	44	218
40	Personskader i alt	275	256	272	521	119	32	42	216
41	Dræbte	5	5	16	16	3	—	5	3
42	Alvorligt tilskadekomne	160	148	168	334	78	19	28	136
43	Lettere tilskadekomne	110	103	88	171	38	13	9	77
44	Implicerede fodgængere	3	3	2	—	—	—	—	—
45	Personskader i alt	3	3	2	—	—	—	—	—
46	Dræbte	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Alvorligt tilskadekomne	2	2	—	—	—	—	—	—
48	Lettere tilskadekomne	1	1	1	—	—	—	—	—

uheldssituation og elementart 1982

→ 	heraf				→ 	heraf						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9		
986	748	70	106	3419	813	603	134	186	175	933	176		1
524	400	38	53	1771	434	312	65	89	92	479	191		2
12	10	1	1	160	39	46	5	2	12	30	3		3
313	246	21	26	1167	297	199	48	60	55	314	121		4
199	144	16	26	444	98	67	12	27	25	135	67		5
428	323	27	52	1572	398	276	50	84	67	470	113		6
7	5	1	1	114	31	31	4	1	6	28	1		7
255	201	13	26	1045	273	181	35	57	40	308	71		8
166	117	13	25	413	94	64	11	26	21	134	41		9
96	77	11	1	199	36	36	15	5	25	9	78		10
5	5	—	—	46	8	15	1	1	6	2	2		11
58	45	8	—	122	24	18	13	3	15	6	50		12
33	27	3	1	31	4	3	1	1	4	1	26		13
497	390	44	41	991	235	199	43	67	45	276	50		14
227	191	24	—	15	1	4	—	—	1	3	55		15
11	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1		16
135	113	17	—	8	—	2	—	—	1	1	32		17
81	68	6	—	6	1	2	—	—	—	2	22		18
84	62	4	9	167	34	29	10	7	8	48	12		19
18	15	1	1	2	1	—	1	—	—	—	11		20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		21
12	10	1	1	1	1	—	—	—	—	—	6		22
6	5	—	—	1	—	—	1	—	—	—	5		23
136	109	10	6	176	26	14	11	14	12	43	9		24
9	6	1	1	5	5	—	—	—	—	—	7		25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		26
3	1	—	1	3	3	—	—	—	—	—	6		27
6	5	1	—	2	2	—	—	—	—	—	1		28
13	9	1	—	76	33	12	1	2	7	11	26		29
15	12	1	—	30	16	5	—	—	—	4	36		30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		31
10	8	1	—	15	8	2	—	—	—	2	21		32
5	4	—	—	15	8	3	—	—	—	2	13		33
124	103	5	11	119	30	22	2	4	6	25	28		34
124	103	5	11	33	9	6	—	1	1	7	31		35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		36
81	70	—	6	19	6	5	—	1	—	2	19		37
43	33	5	5	14	3	1	—	—	1	5	12		38
122	65	6	39	177	48	27	2	2	8	52	51		39
123	65	6	40	42	13	4	1	1	3	4	51		40
1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—		41
68	40	2	18	26	7	2	1	1	2	2	37		42
54	25	4	21	15	5	2	—	—	1	2	14		43
9	9	—	—	1712	407	300	65	90	89	477	—		44
8	8	—	—	1644	389	293	63	87	87	461	—		45
—	—	—	—	158	38	46	5	2	12	30	—		46
4	4	—	—	1095	272	188	47	58	52	307	—		47
4	4	—	—	391	79	59	11	27	23	124	—		48

Tabel 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1982
 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1982

Løbe nr.	Personskader	Dræbte								I alt 9
		I alt 1	Elementart							
			Person- bil 2	Varebil 3	Lastbil m.v. ¹ 4	Motor- cykel 5	Knallert 6	Cykel 7	Fod- gænger 8	
1	A. Personer i alt	658	272	18	10	55	44	96	163	8427
2	0- 2 år	4	4	-	-	-	-	-	-	34
3	3- 6 »	14	4	-	-	-	-	3	7	198
4	7- 9 »	13	2	-	-	-	-	4	7	252
5	10-12 »	11	1	-	-	-	-	5	5	284
6	13 »	11	2	-	-	-	-	7	2	108
7	14 »	4	-	-	-	1	-	2	1	160
8	15 »	9	-	-	-	2	2	4	1	230
9	16 »	16	2	-	1	1	6	5	1	398
10	17 »	13	4	-	-	4	4	-	1	389
11	18 »	30	18	1	1	3	-	2	5	476
12	19 »	26	12	3	-	6	2	-	3	357
13	20 »	21	11	-	-	7	1	1	1	299
14	21-24 »	59	33	3	-	14	1	4	4	865
15	25-34 »	68	40	2	3	12	2	1	8	1256
16	35-44 »	55	30	3	1	3	1	7	10	840
17	45-54 »	61	29	2	3	-	4	10	13	656
18	55-64 »	80	37	3	-	-	6	14	20	621
19	65-74 »	64	21	1	-	-	7	12	23	590
20	75 år og derover	99	22	-	1	2	8	15	51	385
21	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	29
22	B. Mænd	456	196	17	9	49	37	58	90	5588
23	0- 6 år	9	4	-	-	-	-	2	3	144
24	7-14 »	25	3	-	-	1	-	14	7	481
25	15-17 »	24	4	-	1	5	9	3	2	729
26	18-24 »	111	60	7	-	27	3	1	13	1548
27	25-64 »	185	99	9	7	14	10	16	30	2187
28	65-74 »	45	16	1	-	-	7	10	11	294
29	75 år og derover	57	10	-	1	2	8	12	24	189
30	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	16
31	C. Kvinder	202	76	1	1	6	7	38	73	2839
32	0- 6 år	9	4	-	-	-	-	1	4	88
33	7-14 »	14	2	-	-	-	-	4	8	323
34	15-17 »	14	2	-	-	2	3	6	1	288
35	18-24 »	25	14	-	1	3	1	6	-	449
36	25-64 »	79	37	1	-	1	3	16	21	1186
37	65-74 »	19	5	-	-	-	-	2	12	296
38	75 år og derover	42	12	-	-	-	-	3	27	196
39	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	13
40	D. Skadens type									
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	279	102	8	4	19	27	51	68	4421
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	57	28	4	2	4	5	8	6	431
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	8	1	-	-	-	-	3	4	224
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	2	1	-	-	1	-	-	-	1020
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	8	-	-	-	3	2	-	3	1697
45	6. Læsion i flere kropsområder	301	138	6	4	27	10	34	82	621
46	7. Forbrænding	3	2	-	-	1	-	-	-	13
47	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1 Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Alvorligt tilskadekomne							Lettere tilskadekomne								Løbe nr
Elementart							I alt	Elementart							
Person- bil 10	Vare- bil 11	Lastbil m.v. ¹ 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16		Person- bil 18	Vare- bil 19	Lastbil m.v. ¹ 20	Motor- cykel 21	Knal- lert 22	Cykel 23	Fod- gænger 24	
3274	343	197	619	1180	1693	1121	5015	2259	229	193	328	662	937	407	1
24	1	1	—	—	3	5	35	24	2	2	—	—	4	3	2
55	4	6	—	1	36	96	98	44	2	6	—	—	24	22	3
42	4	—	—	1	107	98	127	32	4	6	—	1	53	31	4
42	—	3	—	3	149	87	153	31	2	10	—	2	77	31	5
13	—	1	1	1	63	29	60	11	1	4	1	2	34	7	6
21	—	6	1	24	92	16	64	10	2	3	—	7	39	3	7
40	4	5	2	85	79	15	143	27	4	5	5	35	52	15	8
74	5	2	10	232	62	13	244	39	1	5	18	143	29	9	9
105	9	1	17	182	60	15	221	62	7	1	10	87	44	10	10
223	24	8	83	88	29	21	309	141	24	15	46	54	21	8	11
170	22	7	92	30	22	14	229	119	10	11	41	25	16	7	12
134	17	4	84	19	26	15	222	106	12	8	40	19	27	10	13
369	59	22	182	84	113	36	585	261	26	22	121	46	87	22	14
624	65	44	99	117	219	88	787	415	52	27	34	89	127	43	15
441	52	28	25	69	156	69	573	319	36	24	9	52	108	25	16
299	36	16	15	85	135	70	364	196	19	13	2	38	66	30	17
262	23	19	3	73	141	100	347	195	17	16	1	26	54	38	18
219	14	10	3	54	131	159	276	144	6	10	—	21	51	44	19
100	3	14	—	29	68	171	140	60	1	5	—	13	14	47	20
17	1	—	2	3	2	4	38	23	1	—	—	2	10	2	21
2103	258	136	557	1025	957	552	3257	1377	177	117	280	549	532	225	22
47	1	5	—	1	26	64	77	35	2	3	—	—	20	17	23
62	2	4	1	22	265	125	240	42	5	7	—	10	131	45	24
142	13	1	18	441	99	15	375	64	8	2	16	215	56	14	25
685	91	33	405	181	91	62	1004	465	61	37	221	106	82	32	26
1006	137	88	129	297	359	171	1315	655	95	60	43	186	197	79	27
102	11	4	3	51	68	55	144	72	5	7	—	18	26	16	28
49	2	1	—	29	49	59	83	35	1	1	—	13	12	21	29
10	1	—	1	3	—	1	19	9	—	—	—	1	8	1	30
1171	85	61	62	155	736	569	1758	882	52	76	48	113	405	182	31
32	4	2	—	—	13	37	56	33	2	5	—	—	8	8	32
56	2	6	1	7	146	105	164	42	4	16	1	2	72	27	33
77	5	7	11	58	102	28	233	64	4	9	17	50	69	20	34
211	31	8	36	40	99	24	341	162	11	19	27	38	69	15	35
620	39	19	13	47	292	156	756	470	29	20	3	19	158	57	36
117	3	6	—	3	63	104	132	72	1	3	—	3	25	28	37
51	1	13	—	—	19	112	57	25	—	4	—	—	2	26	38
7	—	—	1	—	2	3	19	14	1	—	—	1	2	1	39
1985	195	111	167	532	983	448	.	.	.	.	.	.	.	.	40
294	22	12	22	23	36	22	.	.	.	.	.	.	.	.	41
107	14	6	20	13	32	32	.	.	.	.	.	.	.	.	42
305	41	20	125	176	208	145	.	.	.	.	.	.	.	.	43
341	37	36	227	373	321	362	.	.	.	.	.	.	.	.	44
238	33	10	57	61	111	111	.	.	.	.	.	.	.	.	45
4	1	2	1	2	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	5015	2259	229	193	328	662	937	407	47

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Eneuheld						
					011+012	021	022	023	024	030
			0-9	0						
1	Uheld m. personbil impliceret . .		7477	1434	703	164	252	66	92	128
A Element 1-element 2										
2	Personbil-personbil		1448	.	.	.	.	.	.	.
3	Personbil-varebil		173	.	.	.	.	.	.	.
4	Personbil-lastbil m.v. ²		331	.	.	.	.	.	.	.
5	Personbil-motorcykel		261	.	.	.	.	.	.	.
6	Personbil-knallert		386	.	.	.	.	.	.	.
7	Personbil-cykel		672	.	.	.	.	.	.	.
8	Personbil-fodgænger		965	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil-forhindring		926	867	428	92	149	33	51	101
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		83	48	41	3	1	1	1	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		45	16	3	4	4	1	—	3
12	Ensrettet gade eller vej		89	11	6	2	1	—	—	2
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		1118	76	47	1	4	2	2	18
14	Gade/vej med 3 spor		110	10	6	—	1	1	—	2
15	Gade/vej med 2 spor		5787	1256	593	153	241	60	89	100
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		245	17	7	1	—	1	—	3
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		26	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier		944	32	1	2	—	—	—	29
19	Lyssignal: grøn		693	41	14	—	2	1	—	22
20	Lyssignal: gul		47	3	1	—	—	—	—	2
21	Lyssignal: rød		261	7	3	—	—	—	—	4
22	Anden permanent regulering		154	10	5	1	2	—	—	2
23	Midlertidig regulering		15	6	2	—	2	—	1	—
B Element 2-element 1										
24	Personbil-personbil		1448	.	.	.	.	.	.	.
25	Personbil-varebil		182	.	.	.	.	.	.	.
26	Personbil-lastbil m.v. ²		277	.	.	.	.	.	.	.
27	Personbil-motorcykel		114	.	.	.	.	.	.	.
28	Personbil-knallert		471	.	.	.	.	.	.	.
29	Personbil-cykel		645	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		33	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		25	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		73	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		1090	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		117	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		4492	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		148	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		10	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier		293	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		698	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		31	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		211	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		98	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		6	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 43 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f. eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1982 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf			
				Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem ligegyldige kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning		1	2	3	4
				4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. personbil impliceret . . .				712	694	966	899	151	79	89	435
<i>A Element 1—element 2</i>											
2 Personbil—personbil				205	202	372	172	18	15	28	91
3 Personbil—varebil				21	21	35	23	1	2	2	16
4 Personbil—lastbil m.v. ²				24	22	49	35	4	7	5	15
5 Personbil—motorcykel				74	74	17	58	3	—	9	41
6 Personbil—knallert				78	74	82	68	14	8	1	31
7 Personbil—cykel				140	134	87	184	61	15	7	68
8 Personbil—fodgænger				.	.	.	.	.	.	.	.
9 Personbil—forhindring				.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>											
10 Motorvej				1	1	1	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej				1	1	10	5	1	—	—	3
12 Ensrettet gade eller vej				3	2	18	13	4	—	1	4
13 Gade/vej med 4 eller flere spor				234	229	152	81	21	5	6	39
14 Gade/vej med 3 spor				26	26	11	10	1	1	1	3
15 Gade/vej med 2 spor				443	432	752	664	105	62	69	331
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.				4	3	22	126	19	11	12	55
<i>Regulering for element 1</i>											
17 Stoptavle				—	—	15	8	—	1	1	4
18 ▽-tavle/vigelinier				28	27	367	483	79	34	52	269
19 Lyssignal: grøn				297	291	67	24	4	4	1	10
20 Lyssignal: gul				10	10	14	4	1	—	1	1
21 Lyssignal: rød				8	8	141	19	5	1	3	6
22 Anden permanent regulering				13	13	30	38	3	4	2	18
23 Midlertidig regulering				—	—	—	1	—	—	—	1
<i>B Element 2—element 1</i>											
24 Personbil—personbil				205	202	372	172	18	15	28	91
25 Personbil—varebil				19	19	55	23	2	—	—	13
26 Personbil—lastbil m.v. ²				31	30	60	30	4	—	2	17
27 Personbil—motorcykel				5	5	24	5	—	2	—	1
28 Personbil—knallert				45	44	70	121	19	22	11	58
29 Personbil—cykel				68	67	111	179	25	8	24	84
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>											
30 Motorvej				—	—	1	1	—	—	—	1
31 Til-/frakørsel ved motorvej				1	1	7	2	—	—	—	1
32 Ensrettet gade eller vej				3	2	17	8	3	—	—	2
33 Gade/vej med 4 eller flere spor				230	225	165	120	30	7	10	56
34 Gade/vej med 3 spor				24	24	24	17	2	1	1	10
35 Gade/vej med 2 spor				450	439	725	727	105	70	77	358
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.				4	3	27	24	11	1	1	7
<i>Regulering for element 2</i>											
37 Stoptavle				—	—	10	—	—	—	—	—
38 ▽-tavle/vigelinier				12	12	230	34	4	1	5	17
39 Lyssignal: grøn				281	277	156	29	8	2	4	10
40 Lyssignal: gul				15	14	7	2	—	—	—	1
41 Lyssignal: rød				18	17	58	16	2	2	1	7
42 Anden permanent regulering				11	11	19	17	3	—	1	5
43 Midlertidig regulering				—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1982

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med personbil impl. .	7477	569	1448	366	631	382	860	1326	965	926
Bymæssig bebyggelse	4892	93	838	216	303	277	670	1181	860	452
Landdistrikt	2585	476	610	150	328	105	190	145	105	474
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	614	1	81	24	32	52	104	136	148	36
Industrikravter	229	7	46	13	31	8	29	59	17	19
Beboelseskvarter, etageejend.	1551	16	232	66	67	78	166	426	388	111
Villakv. og anden lav bebygg.	1603	31	286	74	98	86	250	396	214	167
Anden randbebyg. ikke facadel.	550	27	118	23	57	42	72	76	55	79
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	2930	487	685	166	346	116	239	233	143	514
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	1888	7	568	124	171	112	246	406	203	51
T-kryds	1437	29	266	73	102	108	246	410	131	71
Kryds i øvrigt	127	1	26	5	10	2	18	29	20	16
Ud-/indkørsel	425	1	63	20	40	42	93	144	21	1
Jernbaneoverskæring	12	—	—	—	10	—	—	2	—	—
Anden vejudformning, kurve	901	250	121	38	61	19	31	20	19	341
“ “ , lige vej	2633	277	402	106	236	96	215	310	547	442
“ “ , plads m.v.	54	4	2	—	1	3	11	5	24	4
<i>Føre</i>										
Tørt	4666	322	823	193	358	307	623	986	541	511
Vådt, ikke fedtet	1854	90	402	107	154	63	190	287	324	236
“ , fedtet	348	41	81	22	43	11	31	26	45	48
Is, sne, slud m.v.	609	116	142	44	76	1	16	27	55	131
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	6296	477	1189	296	518	349	740	1171	790	762
Sigtbart, nedbør	583	45	123	32	41	22	52	85	108	75
Usigtbart p.g.a. regn	257	19	46	13	22	6	41	48	42	20
“ p.g.a. nedbør i øvr.	68	5	23	5	10	—	7	2	5	11
“ p.g.a. tåge	246	22	62	17	38	4	18	16	17	52
“ af anden årsag	27	1	5	3	2	1	2	4	3	6
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	4726	252	957	269	449	283	598	1020	562	333
Tusmørke	435	27	77	18	31	20	45	62	84	71
Mørke	2316	290	414	79	151	79	217	244	319	522
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1635	53	299	59	90	78	188	260	321	287
“ , ikke tændt	3300	36	579	176	240	212	468	905	527	155
Forefindes ikke	2542	480	570	131	301	92	204	161	117	484

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhinding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i personbiler .	5805	796	2462	363	786	40	16	25	13	1296
Bymæssig bebyggelse	2575	130	1276	170	336	18	9	18	11	603
Landdistrikt	3230	666	1186	193	450	22	7	7	2	693
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	226	1	109	18	27	1	1	1	3	65
Industrikravter	159	9	72	13	42	—	—	2	—	21
Beboelseskvarter, etageejend. .	637	22	339	36	60	5	4	8	7	155
Villakv. og anden lav bebygg. .	913	41	451	76	118	9	1	3	—	211
Anden randbebyg. ikke facadel. .	442	42	200	19	70	5	2	—	1	102
Ingen ell. facadeløs randbebyg. .	3428	681	1291	201	469	20	8	11	2	742
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	1412	11	947	136	225	16	3	6	4	64
T-kryds	757	45	398	63	123	13	6	10	—	98
Kryds i øvrigt	96	1	50	3	8	—	1	—	—	33
Ud-/indkørsel	172	1	96	16	55	—	2	1	—	1
Jernbaneoverskæring	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve . .	1233	370	234	44	69	1	2	2	—	508
“ “ , lige vej	2114	363	735	101	295	10	2	6	9	589
“ “ , plads m.v.	11	5	2	—	1	—	—	—	—	3
<i>Føre</i>										
Tørt	3287	456	1422	188	441	33	12	20	8	703
Vådt, ikke fedtet	1422	129	646	105	187	6	3	3	2	338
“ , fedtet	335	55	129	22	56	—	1	1	2	69
Is, sne, slud m.v.	761	156	265	48	102	1	—	1	1	186
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	4738	676	2011	285	631	38	14	22	8	1045
Sigtbart, nedbør	464	57	195	40	60	2	1	—	4	105
Usigtbart p.g.a. regn	183	25	91	13	23	—	1	1	—	29
“ p.g.a. nedbør i øvr.	89	8	44	7	11	—	—	—	—	19
“ p.g.a. tåge	308	29	113	15	59	—	—	1	—	91
“ af anden årsag	23	1	8	3	2	—	—	1	1	7
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	3272	339	1611	269	527	30	10	14	5	460
Tusmørke	308	35	126	12	47	—	—	2	—	86
Mørke	2225	422	725	82	212	10	6	9	8	750
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1124	80	482	49	117	6	4	8	4	374
“ , ikke tændt	1544	49	863	142	237	17	5	10	7	210
Forefindes ikke	3137	667	1117	172	432	17	7	7	2	712

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1982

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1982

Personskader	1 alt 1	Heraf										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	5805	52	103	76	131	1950	1079	790	524	494	384	182
Førere	3324	.	.	.	2	1023	761	577	352	299	215	89
Med sele	1655	.	.	.	—	402	370	327	193	186	125	49
Uden sele	845	.	.	.	2	303	199	129	74	62	53	23
Uoplyst	824	.	.	.	—	318	192	121	85	51	37	17
Passagerer på forsæde	1465¹	6	10	5	42	541	234	160	117	138	125	68
Med sele	731	1	1	2	17	212	108	98	73	91	75	41
Uden sele	453	4	9	1	18	204	70	30	32	32	29	23
Uoplyst	280	—	—	2	7	125	56	32	12	15	21	4
Passagerer på bagsæde	1016	46	93	71	87	386	84	53	55	57	44	25
Med sele	17	—	—	—	3	6	2	2	3	—	1	—
Barnestol benyttet	7	5	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dræbte i alt	272	4	4	2	3	80	40	30	29	37	21	22
Førere	163	.	.	.	—	44	30	23	22	18	17	9
Med sele	27	.	.	.	—	5	5	3	4	6	4	—
Uden sele	63	.	.	.	—	15	13	6	8	5	9	7
Uoplyst	73	.	.	.	—	24	12	14	10	7	4	2
Passagerer på forsæde	65	—	1	1	—	19	7	5	4	15	2	11
Med sele	23	—	—	—	—	4	1	1	2	8	—	7
Uden sele	16	—	1	—	—	3	1	2	1	5	—	3
Uoplyst	26	—	—	1	—	12	5	2	1	2	2	1
Passagerer på bagsæde	44	4	3	1	3	17	3	2	3	4	2	2
Med sele	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Barnestol benyttet	1	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alvorligt tilskadekomne i alt	3274	24	55	42	76	1115	624	441	299	262	219	100
Førere	1909	.	.	.	1	600	457	325	200	166	117	41
Med sele	872	.	.	.	—	208	200	171	109	96	63	24
Uden sele	513	.	.	.	1	187	126	81	42	37	32	7
Uoplyst	524	.	.	.	—	205	131	73	49	33	22	10
Passagerer på forsæde	821	3	7	3	31	303	127	86	68	67	78	41
Med sele	386	1	1	2	12	106	56	45	41	49	47	22
Uden sele	273	2	6	—	13	122	38	22	20	15	18	16
Uoplyst	162	—	—	1	6	75	33	19	7	3	13	3
Passagerer på bagsæde	544	21	48	39	44	212	40	30	31	29	24	18
Med sele	10	—	—	—	3	2	1	1	3	—	—	—
Barnestol benyttet	2	2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lettet tilskadekomne i alt	2259	24	44	32	52	755	415	319	196	195	144	60
Førere	1252	.	.	.	1	379	274	229	130	115	81	39
Med sele	756	.	.	.	—	189	165	153	80	84	58	25
Uden sele	269	.	.	.	1	101	60	42	24	20	12	9
Uoplyst	227	.	.	.	—	89	49	34	26	11	11	5
Passagerer på forsæde	579¹	3	2	1	11	219	100	69	45	56	45	16
Med sele	322	—	—	—	5	102	51	52	30	34	28	12
Uden sele	164	2	2	1	5	79	31	6	11	12	11	4
Uoplyst	92	—	—	—	1	38	18	11	4	10	6	—
Passagerer på bagsæde	428	21	42	31	40	157	41	21	21	24	18	5
Med sele	6	—	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—
Barnestol benyttet	4	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1 Inkl. 1 person med barnestol benyttet.

Tabel 5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, kørekortets alder, spirituspåvirkning m.v. 1982

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc. 1982

Førere	I alt	Kørekort					Sygdom		Spiritusprøvet						Spiritus-påvirket, men ikke prøvet
		I under 1 år	1-3 år	3-5 år	I over 5 år	Mang-lende køre-kort	Påvirket af medicin eller nar-kotika	Trafik-uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Førere af person-bil i alt															
<i>Alder</i>															
Under 18 år	60	.	.	.	.	60	—	—	6	4	8	4	7	1	
18 år	482	451	.	.	.	31	—	3	25	24	24	14	21	5	
19 år	421	190	215	.	.	16	—	1	13	11	28	19	23	2	
20 år	336	40	277	.	.	19	—	1	9	4	14	13	31	2	
21 år	312	21	156	120	.	15	—	—	3	8	13	17	28	3	
22 år	298	13	64	196	.	25	—	4	5	6	18	20	26	1	
23 år	245	7	26	76	120	16	2	1	5	5	8	16	19	—	
24 år	192	9	18	29	125	11	—	1	2	3	7	11	19	—	
25-34 år	2063	34	94	88	1732	115	7	7	23	28	60	76	204	6	
35-44 år	1715	17	18	18	1602	60	2	7	20	10	29	35	128	5	
45-54 år	1080	8	7	5	1041	19	2	4	9	9	10	24	60	1	
55-64 år	852	3	4	6	829	10	—	6	2	6	10	10	26	1	
65-74 år	572	1	1	—	570	—	2	8	4	2	3	5	8	2	
75 år og derover	178	—	—	—	176	2	—	10	—	—	—	1	—	—	
Uoplyst	17	2	—	1	14	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
Mænd i alt															
<i>Alder</i>															
Under 18 år	57	.	.	.	.	57	—	—	6	4	7	4	6	1	
18 år	416	388	.	.	.	28	—	2	22	19	24	14	20	5	
19 år	356	158	182	.	.	16	—	—	12	10	28	18	20	2	
20 år	290	32	239	.	.	19	—	1	9	4	13	13	31	1	
21 år	260	16	127	102	.	15	—	—	3	6	13	16	27	3	
22 år	240	9	46	161	.	24	—	4	4	5	17	19	24	1	
23 år	202	5	20	58	104	15	2	1	5	5	6	14	18	—	
24 år	142	8	12	18	94	10	—	1	2	2	6	11	17	—	
25-34 år	1569	24	72	48	1317	108	5	7	21	22	49	69	183	4	
35-44 år	1237	12	11	11	1149	54	2	6	17	7	23	31	110	3	
45-54 år	808	2	4	2	784	16	2	3	9	8	8	23	56	1	
55-64 år	663	1	1	1	651	9	—	5	2	6	9	9	23	1	
65-74 år	469	1	—	—	468	—	1	5	4	2	3	5	7	2	
75 år og derover	158	—	—	—	156	2	—	9	—	—	—	1	—	—	
Uoplyst	15	2	—	1	12	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
Kvinder i alt . . .															
<i>Alder</i>															
Under 18 år	3	.	.	.	.	3	—	—	—	—	1	—	1	—	
18 år	66	63	.	.	.	3	—	1	3	5	—	—	1	—	
19 år	65	32	33	.	.	—	—	1	1	1	—	1	3	—	
20 år	46	8	38	.	.	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
21 år	52	5	29	18	.	—	—	—	—	2	—	1	1	—	
22 år	58	4	18	35	.	1	—	—	1	1	1	1	2	—	
23 år	43	2	6	18	16	1	—	—	—	—	2	2	1	—	
24 år	50	1	6	11	31	1	—	—	—	1	1	—	2	—	
25-34 år	494	10	22	40	415	7	2	—	2	6	11	7	21	2	
35-44 år	478	5	7	7	453	6	—	1	3	3	6	4	18	2	
45-54 år	272	6	3	3	257	3	—	1	—	1	2	1	4	—	
55-64 år	189	2	3	5	178	1	—	1	—	—	1	1	3	—	
65-74 år	103	—	1	—	102	—	1	3	—	—	—	—	1	—	
75 år og derover	20	—	—	—	20	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Uoplyst	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede enheder
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Eneuheld	heraf:							
											
				0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. varebil impliceret	1251	165	74	25	28	12	13	11		
<i>A Element 1-element 2</i>											
2	Varebil-personbil	182	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Varebil-varebil	33	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Varebil-lastbil m.v. ²	53	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Varebil-motorcykel	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Varebil-knallert	58	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Varebil-cykel	112	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Varebil-fodgænger	165	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring	116	105	45	13	20	10	10	6		
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>											
10	Motorvej	12	5	5	—	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	9	4	—	1	—	1	1	1	1	1
12	Ensrettet gade eller vej	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	204	9	6	—	—	—	—	—	—	2
14	Gade/vej med 3 spor	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Gade/vej med 2 spor	938	145	63	24	27	11	12	7		
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	57	1	—	—	1	—	—	—	—	—
<i>Regulering for element 1</i>											
17	Stoptavle	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier	156	4	—	—	—	1	—	—	—	3
19	Lyssignal: grøn	99	4	1	—	—	—	—	—	—	2
20	Lyssignal: gul	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Anden permanent regulering	32	2	1	—	—	—	—	—	—	1
23	Midlertidig regulering	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>											
24	Varebil-personbil	173	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Varebil-varebil	33	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Varebil-lastbil m.v. ²	45	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Varebil-motorcykel	14	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Varebil-knallert	68	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Varebil-cykel	103	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>											
30	Motorvej	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	204	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	797	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	36	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>											
37	Stoptavle	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	45	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	104	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	34	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	18	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 11 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f. eks. busser, traktorer og hestevogne.

rede elementers art m.v. 1982

→ → →	heraf			← → ←	heraf:			↘ ↗	heraf			Lebe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingn				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
111	17	72	6	158	21	112	20	120	30	28	56	1
20	—	14	1	42	6	31	4	13	1	9	2	2
5	1	1	2	10	1	8	1	3	—	3	—	3
13	1	11	—	13	2	10	1	5	—	2	2	4
—	—	—	—	3	—	—	3	5	—	2	3	5
2	1	1	—	2	1	—	1	14	11	—	2	6
27	9	15	1	6	2	2	—	16	15	—	1	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	11
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	12
24	1	17	2	13	1	5	7	25	13	3	8	13
3	—	2	—	2	—	2	—	2	1	1	—	14
77	15	49	3	141	20	105	12	89	15	23	47	15
3	1	2	—	2	—	—	1	2	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	2	18
3	—	1	1	2	1	—	1	21	7	1	12	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
9	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	1	21
1	—	1	—	3	—	2	1	1	—	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
16	2	12	1	39	4	29	6	17	1	9	7	24
5	1	1	2	10	1	8	1	3	—	3	—	25
5	—	3	—	11	1	8	1	6	—	1	4	26
4	1	2	—	3	—	3	—	1	—	—	1	27
2	—	1	—	11	1	8	2	14	—	—	14	28
3	—	1	—	7	1	5	1	22	1	1	19	29
3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	31
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	32
23	1	16	2	13	1	5	7	25	13	3	8	33
3	—	2	—	2	—	2	—	2	1	1	—	34
77	15	49	3	142	20	105	13	89	15	23	47	35
4	1	3	—	1	—	—	—	2	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	38
3	—	1	1	2	1	—	1	22	7	1	13	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
(fortsat) Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1							
		 heraf	 heraf	 heraf	 heraf				
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kørsel i kryds	Uheld mellem kørende på ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. varebil impliceret	102	101	170	157	17	13	12	75
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Varebil-personbil	19	19	55	23	2	—	—	13
3	Varebil-varebil	3	3	7	3	—	—	—	1
4	Varebil-lastbil m.v. ²	1	1	12	3	—	1	1	1
5	Varebil-motorcykel	4	4	3	5	—	—	—	5
6	Varebil-knallert	10	10	14	16	4	1	2	6
7	Varebil-cykel	16	15	11	36	7	2	1	12
8	Varebil-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	1	1	—	3	—	—	—	1
12	Ensrettet gade eller vej	—	—	4	1	—	—	—	—
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	30	30	30	10	—	1	—	4
14	Gade/vej med 3 spor	2	2	4	1	—	—	—	1
15	Gade/vej med 2 spor	68	67	125	111	15	11	7	56
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	1	7	31	2	1	5	13
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	1	—	2	2	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier	3	3	65	77	9	7	2	42
19	Lyssignal: grøn	35	35	10	1	—	—	—	—
20	Lyssignal: gul	3	3	3	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød	—	—	26	2	—	—	1	1
22	Anden permanent regulering	3	3	6	10	—	—	4	3
23	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Varebil-personbil	21	21	35	23	1	2	2	16
25	Varebil-varebil	3	3	7	3	—	—	—	1
26	Varebil-lastbil m.v. ²	9	9	8	4	—	1	1	1
27	Varebil-motorcykel	2	2	2	1	—	—	—	1
28	Varebil-knallert	6	6	7	14	—	4	—	9
29	Varebil-cykel	9	9	13	28	3	2	5	9
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ensrettet gade eller vej	—	—	3	—	—	—	—	—
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	31	31	33	16	1	1	—	7
34	Gade/vej med 3 spor	2	2	3	—	—	—	—	—
35	Gade/vej med 2 spor	69	68	125	134	15	12	12	66
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	—	—	6	7	1	—	—	2
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	—	—	—	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier	1	1	35	6	1	—	1	3
39	Lyssignal: grøn	32	32	28	4	—	—	1	2
40	Lyssignal: gul	6	6	1	—	—	—	—	—
41	Lyssignal: rød	—	—	10	—	—	—	—	—
42	Anden permanent regulering	1	1	5	2	1	—	—	1
43	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter Se foregående side.

Tabel 5.9.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt 1	Varebil alene 2	Varebil mod andet element.							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hændering 10
Uheld med varebil impliceret	1251	61	382	33	111	39	126	218	165	116
Bymæssig bebyggelse	827	12	224	18	57	30	100	184	144	58
Landdistrikt	424	49	158	15	54	9	26	34	21	58
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	111	1	22	1	8	5	12	26	31	5
Industrikvarter	56	1	13	2	6	—	13	11	7	3
Beboelseskvarter, etageejend.	276	3	69	7	13	17	34	64	60	9
Villakv. og anden lav bebygg.	253	2	76	4	15	5	33	62	35	21
Anden randbebyg. ikke facadel.	80	—	25	4	13	2	6	14	7	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	475	54	177	15	56	10	28	41	25	69
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	300	3	125	10	29	8	37	54	31	3
T-kryds	238	3	75	2	18	10	37	60	27	6
Kryds i øvrigt	24	—	5	1	3	—	2	7	6	—
Ud-/indkørsel	80	—	23	2	3	6	18	24	4	—
Jernbaneoverskæring	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	158	25	40	6	10	3	6	10	2	56
“ “ , lige vej	434	29	114	11	42	12	26	60	89	51
“ “ , plads m.v.	12	1	—	1	1	—	—	3	6	—
<i>Føre</i>										
Tørt	778	35	197	20	67	29	92	161	102	75
Vådt, ikke fedtet	309	12	117	9	18	7	25	44	51	26
“ , fedtet	62	4	22	—	8	3	7	8	4	6
Is, sne, slud m.v.	102	10	46	4	18	—	2	5	8	9
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1034	48	304	28	89	33	110	188	138	96
Sigtbart, nedbør	102	7	35	3	7	2	9	19	11	9
Usigtbart p.g.a. regn	55	5	15	—	3	3	4	8	12	5
“ p.g.a. nedbør i øvr.	12	1	5	—	2	1	1	1	—	1
“ p.g.a. tåge	43	—	20	2	10	—	2	2	3	4
“ af anden årsag	5	—	3	—	—	—	—	—	1	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	885	35	271	22	88	27	99	180	107	56
Tusmørke	68	1	23	2	4	3	7	15	9	4
Mørke	298	25	88	9	19	9	20	23	49	56
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	211	3	68	6	11	7	23	21	47	25
“ , ikke tændt	638	8	176	10	49	22	77	161	98	37
Forefindes ikke	402	50	138	17	51	10	26	36	20	54

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.3 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt 1	Varebil alene 2	Varebil mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hugning 10
Personskader i varebiler ...	590	81	199	53	112	3	—	1	2	139
Bymæssig bebyggelse	279	16	110	27	53	1	—	—	1	71
Landdistrikt	311	65	89	26	59	2	—	1	1	68
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	24	1	8	1	7	—	—	—	—	7
Industrikvarter	19	1	4	3	8	—	—	—	—	3
Beboelseskvarter, etageejend.	72	3	39	10	8	1	—	—	1	10
Villakv. og anden lav bebygg.	90	5	36	7	16	—	—	—	—	26
Anden randbebyg. ikke facadel.	50	—	16	7	15	—	—	—	—	12
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	335	71	96	25	58	2	—	1	1	81
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	114	4	58	14	33	—	—	—	1	4
T-kryds	79	5	41	2	22	1	—	—	—	8
Kryds i øvrigt	12	—	7	2	3	—	—	—	—	—
Ud-/indkørsel	19	—	13	3	3	—	—	—	—	—
Jernbaneoverskæring	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve .	164	39	30	14	13	1	—	1	—	66
“ “ , lige vej	194	32	50	16	33	1	—	—	1	61
“ “ , plads m.v. ...	3	1	—	2	—	—	—	—	—	—
<i>Føre</i>										
Tørt	349	47	106	34	68	3	—	1	1	89
Vådt, ikke fedtet	134	15	57	14	16	—	—	—	1	31
“ , fedtet	32	5	12	—	7	—	—	—	—	8
Is, sne, slud m.v.	75	14	24	5	21	—	—	—	—	11
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	483	62	165	48	88	3	—	1	2	114
Sigtbart, nedbør	47	10	15	3	7	—	—	—	—	12
Usigtbart p.g.a. regn	26	8	8	—	4	—	—	—	—	6
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	4	1	1	—	1	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	28	—	9	2	12	—	—	—	—	5
“ af anden årsag	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	377	47	141	37	85	3	—	—	—	64
Tusmørke	35	2	18	3	5	—	—	—	—	7
Mørke	178	32	40	13	22	—	—	1	2	68
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes , tændt	79	4	28	6	10	—	—	—	2	29
“ , ikke tændt	209	11	91	16	44	1	—	—	—	46
Forefindes ikke	302	66	80	31	58	2	—	1	—	64

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.4 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1982

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1982

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	590	3	6	8	5	231	119	91	57	43	21	4
Førere	425	.	.	.	—	149	103	75	44	34	17	2
Med sele	177	.	.	.	—	56	40	31	18	22	9	1
Uden sele	127	.	.	.	—	51	31	18	12	7	7	—
Uoplyst	121	.	.	.	—	42	32	26	14	5	1	1
Passagerer på forsæde	138	—	6	6	3	65	16	14	12	9	4	2
Med sele	44	—	—	1	2	16	6	3	8	6	2	—
Uden sele	59	—	4	2	—	33	6	3	4	2	2	2
Uoplyst	35	—	2	3	1	16	4	8	—	1	—	—
Passagerer på bagsæde	27	3	—	2	2	17	—	2	1	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	17	1	—	2	—	12	—	2	—	—	—	—
Dræbte i alt	18	—	—	—	—	7	2	3	2	3	1	—
Førere	18	.	.	.	—	7	2	3	2	3	1	—
Med sele	3	.	.	.	—	—	1	1	—	1	—	—
Uden sele	6	.	.	.	—	3	1	—	1	1	—	—
Uoplyst	9	.	.	.	—	4	—	2	1	1	1	—
Passagerer på forsæde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passagerer på bagsæde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne i alt	343	1	4	4	—	140	65	52	36	23	14	3
Førere	256	.	.	.	—	91	59	47	27	18	11	2
Med sele	100	.	.	.	—	32	21	17	10	13	6	1
Uden sele	79	.	.	.	—	35	17	12	7	2	5	—
Uoplyst	77	.	.	.	—	24	21	18	10	3	—	1
Passagerer på forsæde	76	—	4	2	—	42	6	4	9	5	3	1
Med sele	21	—	—	—	—	8	3	—	6	3	1	—
Uden sele	35	—	2	1	—	23	2	—	3	1	2	1
Uoplyst	20	—	2	1	—	11	1	4	—	1	—	—
Passagerer på bagsæde	11	1	—	2	—	7	—	1	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	8	1	—	2	—	4	—	1	—	—	—	—
Lettet tilskadekomne i alt	229	2	2	4	5	84	52	36	19	17	6	1
Førere	151	.	.	.	—	51	42	25	15	13	5	—
Med sele	74	.	.	.	—	24	18	13	8	8	3	—
Uden sele	42	.	.	.	—	13	13	6	4	4	2	—
Uoplyst	35	.	.	.	—	14	11	6	3	1	—	—
Passagerer på forsæde	62	—	2	4	3	23	10	10	3	4	1	1
Med sele	23	—	—	1	2	8	3	3	2	3	1	—
Uden sele	24	—	2	1	—	10	4	3	1	1	—	1
Uoplyst	15	—	—	2	1	5	3	4	—	—	—	—
Passagerer på bagsæde	16	2	—	—	2	10	—	1	1	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	9	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf.					
			I alt ¹	Eneuheld						
					011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret		1588	94	40	11	5	3	2	8
A Element 1-element 2										
2	Lastbil m.v.-personbil	277	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Lastbil m.v.-varebil	45	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	85	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Lastbil m.v.-motorcykel	42	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Lastbil m.v.-knallert	86	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Lastbil m.v.-cykel	141	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Lastbil m.v.-fodgænger	167	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.-forhindring	43	34	17	5	4	1	1	1	4
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>										
10	Motorvej	16	2	2	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	16	7	1	5	—	—	1	—	—
12	Ensrettet gade eller vej	21	2	—	—	—	—	—	—	—
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	236	14	1	2	—	—	—	—	1
14	Gade/vej med 3 spor	28	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Gade/vej med 2 spor	1184	67	36	4	5	2	2	2	6
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	87	2	—	—	—	—	—	—	1
<i>Regulering for element 1</i>										
17	Stoptavle	4	—	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier	198	3	1	—	—	—	—	—	2
19	Lyssignal: grøn	131	2	—	—	—	—	—	—	—
20	Lyssignal: gul	11	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød	62	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Anden permanent regulering	45	3	2	—	1	—	—	—	—
23	Midlertidig regulering	6	1	1	—	—	—	—	—	—
B Element 2-element 1										
24	Lastbil m.v.-personbil	331	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Lastbil m.v.-varebil	53	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	85	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Lastbil m.v.-motorcykel	24	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Lastbil m.v.-knallert	83	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Lastbil m.v.-cykel	95	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>										
30	Motorvej	12	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	8	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	14	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	240	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	29	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	1112	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	64	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>										
37	Stoptavle	1	.	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	51	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	139	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	13	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	47	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	36	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	5	.	.	.	.	.	.	.	.

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.

cerede elementers art m.v. 1982

→ →	heraf			→ ←	heraf			→	heraf			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
229	49	143	12	253	25	198	16	188	66	42	66	1
49	1	43	1	71	7	54	5	30	1	15	13	2
5	—	3	—	11	1	8	1	6	—	1	4	3
30	3	23	—	18	—	18	—	8	—	6	2	4
2	—	1	1	3	—	3	—	11	—	1	9	5
17	8	3	3	7	—	5	—	27	24	—	2	6
40	23	11	5	8	1	4	—	46	41	—	2	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
10	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	1	11
2	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—	—	12
47	5	29	4	16	2	6	5	39	26	3	7	13
7	1	6	—	4	—	4	—	3	1	1	—	14
159	43	97	6	226	23	183	11	141	36	38	57	15
3	—	2	—	6	—	4	—	2	1	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	2	—	—	—	—	—	3	2	—	1	18
7	2	1	2	3	1	—	2	38	29	—	5	19
3	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20
19	—	18	1	—	—	—	—	1	—	—	—	21
3	—	2	1	1	—	1	—	1	—	—	1	22
3	—	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	23
43	9	31	1	92	7	78	4	24	—	12	8	24
13	1	11	—	13	2	10	1	5	—	2	2	25
30	3	23	—	18	—	18	—	8	—	6	2	26
7	2	3	—	5	2	2	1	5	—	—	4	27
9	1	6	—	11	—	11	—	6	—	—	6	28
6	1	3	1	3	—	1	2	15	—	—	14	29
9	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
2	—	1	1	2	—	2	—	1	—	—	1	31
2	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—	—	32
47	5	29	4	16	2	6	5	39	26	3	7	33
7	1	6	—	4	—	4	—	3	1	1	—	34
157	43	96	6	225	23	182	11	139	34	38	57	35
5	—	3	—	6	—	4	—	4	3	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	38
7	2	1	2	3	1	—	2	38	29	—	5	39
3	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	40
19	—	18	1	—	—	—	—	1	—	—	—	41
3	—	2	1	1	—	1	—	1	—	—	1	42
3	—	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre Impli-
(fortsat) Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret	106	98	199	180	34	15	19	89
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Lastbil m.v.-personbil	31	30	60	30	4	—	2	17
3	Lastbil m.v.-varebil	9	9	8	4	—	1	1	1
4	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	1	1	13	9	3	—	3	2
5	Lastbil m.v.-motorcykel	7	6	5	12	1	—	—	9
6	Lastbil m.v.-knallert	6	5	8	21	7	1	—	12
7	Lastbil m.v.-cykel	5	5	13	27	6	—	—	20
8	Lastbil m.v.-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	1	1	1	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	4	2	—	—	—	2
12	Ensrettet gade eller vej	1	1	5	3	2	—	—	—
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	34	32	24	12	3	—	1	7
14	Gade/vej med 3 spor	4	4	4	3	—	—	—	2
15	Gade/vej med 2 spor	62	58	150	133	22	15	13	68
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	4	2	11	27	7	—	5	10
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	—	—	2	2	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier	6	6	76	106	19	10	7	61
19	Lyssignal: grøn	39	37	12	3	2	—	—	1
20	Lyssignal: gul	3	3	3	1	—	—	—	1
21	Lyssignal: rød	2	2	33	2	—	—	2	—
22	Anden permanent regulering	1	1	15	9	1	—	2	5
23	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Lastbil m.v.-personbil	24	22	49	35	4	7	5	15
25	Lastbil m.v.-varebil	1	1	12	3	—	1	1	1
26	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	1	1	13	9	3	—	3	2
27	Lastbil m.v.-motorcykel	1	1	2	1	—	—	—	1
28	Lastbil m.v.-knallert	9	9	8	17	4	3	3	6
29	Lastbil m.v.-cykel	11	8	15	17	5	—	3	5
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	2	1	—	—	—	1
32	Ensrettet gade eller vej	1	1	3	1	1	—	—	—
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	34	32	31	22	5	—	2	12
34	Gade/vej med 3 spor	4	4	4	4	1	—	—	2
35	Gade/vej med 2 spor	66	61	146	150	26	15	17	74
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	—	12	2	1	—	—	—
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	—	—	1	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier	1	1	39	6	1	2	—	3
39	Lyssignal: grøn	37	36	30	2	—	—	2	—
40	Lyssignal: gul	5	4	2	1	—	—	—	1
41	Lyssignal: rød	2	2	14	3	2	—	—	1
42	Anden permanent regulering	1	1	15	3	—	—	—	3
43	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og note: Se foregående side

Tabel 5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhøring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med lastbil m.v. impliceret	1588	60	650	103	85	68	174	237	167	43
Bymæssig bebyggelse	951	28	317	54	37	36	127	198	136	18
Landdistrikt	637	32	333	49	48	32	47	39	31	25
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	120	4	34	8	—	4	13	33	23	1
Industrikvarter	103	2	35	6	7	5	22	18	7	1
Beboelseskvarter, etageejend.	245	13	70	10	7	6	30	60	46	3
Villakv. og anden lav bebygg.	284	1	103	16	13	13	42	50	38	8
Anden randbebygg. ikke facadel.	142	2	56	14	10	3	15	19	17	6
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	694	38	352	49	48	37	52	57	36	24
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	368	2	176	28	14	11	39	65	31	2
T-kryds	301	4	104	18	15	20	51	64	22	3
Kryds i øvrigt	24	—	10	3	1	1	3	4	2	—
Ud-/indkørsel	97	1	40	3	6	10	13	17	6	1
Jernbaneoverskæring	21	—	9	4	3	—	1	—	4	—
Anden vejudformning, kurve	126	10	61	9	9	3	10	5	7	12
“ “ , lige vej	621	42	249	37	35	22	53	81	79	22
“ “ , plads m.v. . .	30	1	1	1	2	1	4	1	16	3
<i>Føre</i>										
Tørt	1016	42	363	64	41	56	128	180	117	24
Vådt, ikke fedtet	341	12	163	16	17	11	34	47	30	11
“ , fedtet	88	4	44	7	10	1	6	4	6	6
Is, sne, slud m.v.	143	2	80	16	17	—	6	6	14	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1343	53	528	85	67	62	153	211	147	36
Sigtbart, nedbør	105	3	49	7	6	4	7	18	9	2
Usigtbart p.g.a. regn	46	1	21	2	4	1	7	2	3	5
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	16	—	11	—	1	—	—	3	1	—
“ p.g.a. tåge	75	3	39	9	7	1	6	3	7	—
“ af anden årsag	3	—	2	—	—	—	1	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1208	43	459	82	69	57	145	201	128	23
Tusmørke	69	4	35	4	1	2	3	12	7	1
Mørke	311	13	156	17	15	9	26	24	32	19
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	202	7	96	10	6	7	19	23	26	8
“ , ikke tændt	791	24	244	47	35	36	109	178	105	13
Forefindes ikke	595	29	310	46	44	25	46	36	36	22

ANM 1 Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

ANM 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.10.3 Antal personskader i lastbil m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt 1	Lastbil m.v. alene 2	Lastbil m.v. mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader i lastbiler m.v.	400	89	108	19	119	1	1	1	5	55
Bymæssig bebyggelse	188	46	49	14	51	—	1	1	4	22
Landdistrikt	212	43	59	5	68	1	—	—	1	33
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	18	4	8	2	—	—	—	—	4	—
Industrikvarter	23	2	14	—	7	—	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejend.	62	27	11	2	12	—	1	1	—	8
Villakv. og anden lav bebygg.	44	2	7	5	22	—	—	—	—	8
Anden randbebyg. ikke facadel.	24	2	4	1	11	—	—	—	—	6
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	229	52	64	9	67	1	—	—	1	33
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	83	2	52	5	19	—	1	1	—	3
T-kryds	40	5	13	3	16	—	—	—	—	3
Kryds i øvrigt	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Ud-/indkørsel	17	1	5	—	5	—	—	—	—	6
Jernbaneoverskæring	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve .	66	28	8	2	15	—	—	—	—	13
“ “ , lige vej	181	52	29	8	56	1	—	—	5	28
“ “ , plads m.v. . .	5	1	—	1	1	—	—	—	—	2
<i>Føre</i>										
Tørt	249	67	74	16	48	—	1	1	5	35
Vådt, ikke fedtet	71	16	19	2	21	1	—	—	—	12
“ , fedtet	34	4	4	1	19	—	—	—	—	6
Is, sne, slud m.v.	46	2	11	—	31	—	—	—	—	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	338	82	93	17	89	—	1	1	5	48
Sigtbart, nedbør	22	3	4	—	12	1	—	—	—	2
Usigtbart p.g.a. regn	19	1	4	1	8	—	—	—	—	5
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
“ p.g.a. tåge	20	3	7	1	9	—	—	—	—	—
“ af anden årsag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	301	71	89	17	95	—	1	1	4	21
Tusmørke	9	4	2	—	1	—	—	—	—	2
Mørke	90	14	17	2	23	1	—	—	1	32
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	38	7	7	1	9	1	—	—	—	13
“ , ikke tændt	170	43	52	13	45	—	1	1	4	11
Forefindes ikke	192	39	49	5	65	—	—	—	1	31

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Eneuheld	heraf					
										
			0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. motorcykel impliceret		935	253	61	65	71	8	3	33
<i>A Element 1-element 2</i>										
2	Motorcykel-personbil		114	.	.	.	.	.	.	.
3	Motorcykel-varebil		14	.	.	.	.	.	.	.
4	Motorcykel-lastbil m.v. ²		24	.	.	.	.	.	.	.
5	Motorcykel-motorcykel		17	.	.	.	.	.	.	.
6	Motorcykel-knallert		7	.	.	.	.	.	.	.
7	Motorcykel-cykel		16	.	.	.	.	.	.	.
8	Motorcykel-fodgænger		75	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel-forhindring		123	94	22	30	26	3	—	11
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>										
10	Motorvej		17	10	7	—	1	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		10	5	—	3	—	—	—	1
12	Ensrettet gade eller vej		15	2	2	—	—	—	—	—
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		117	15	8	3	1	—	—	3
14	Gade/vej med 3 spor		12	4	1	—	1	—	—	1
15	Gade/vej med 2 spor		726	209	42	58	66	8	3	27
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		38	8	1	1	2	—	—	1
<i>Regulering for element 1</i>										
17	Stoptavle		5	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier		95	7	—	—	—	—	—	7
19	Lyssignal: grøn		61	1	—	—	—	—	—	1
20	Lyssignal: gul		2	—	—	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød		18	—	—	—	—	—	—	—
22	Anden permanent regulering		26	3	1	—	—	—	—	2
23	Midlertidig regulering		4	1	—	1	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>										
24	Motorcykel-personbil		261	.	.	.	.	.	.	.
25	Motorcykel-varebil		20	.	.	.	.	.	.	.
26	Motorcykel-lastbil m.v. ²		42	.	.	.	.	.	.	.
27	Motorcykel-motorcykel		17	.	.	.	.	.	.	.
28	Motorcykel-knallert		26	.	.	.	.	.	.	.
29	Motorcykel-cykel		33	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>										
30	Motorvej		3	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		5	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		9	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		103	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		3	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		517	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		13	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>										
37	Stoptavle		2	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier		11	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		64	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		4	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		13	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		14	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		1	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 7 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
(fortsat) Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med sving		Uheld mellem ligeud kørende i kryds		Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. motorcykel impliceret	101	100	68	97	9	3	9	67
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Motorcykel-personbil	5	5	24	5	—	2	—	1
3	Motorcykel-varebil	2	2	2	1	—	—	—	1
4	Motorcykel-lastbil m.v. ²	1	1	2	1	—	—	—	1
5	Motorcykel-motorcykel	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Motorcykel-knallert	—	—	3	—	—	—	—	—
7	Motorcykel-cykel	1	1	1	2	—	1	—	1
8	Motorcykel-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	1	1	—	—	—	1
12	Ensrettet gade eller vej	1	1	3	3	1	—	—	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	29	29	10	8	—	1	1	6
14	Gade/vej med 3 spor	3	3	1	2	—	—	—	—
15	Gade/vej med 2 spor	67	67	52	65	6	1	8	45
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	—	1	18	2	1	—	14
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	—	—	4	1	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier	4	4	24	57	7	1	7	39
19	Lyssignal: grøn	37	37	6	1	—	—	—	1
20	Lyssignal: gul	1	1	1	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød	1	1	9	1	—	—	—	1
22	Anden permanent regulering	1	1	6	8	—	—	1	5
23	Midlertidig regulering	—	—	—	1	—	—	—	1
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Motorcykel-personbil	74	74	17	58	3	—	9	41
25	Motorcykel-varebil	4	4	3	5	—	—	—	5
26	Motorcykel-lastbil m.v. ²	7	6	5	12	1	—	—	9
27	Motorcykel-motorcykel	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Motorcykel-knallert	—	—	5	5	1	—	—	4
29	Motorcykel-cykel	7	7	6	8	4	—	—	4
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	1	1	—	—	—	1
32	Ensrettet gade eller vej	1	1	1	1	1	—	—	—
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	29	29	9	16	1	1	1	13
34	Gade/vej med 3 spor	2	2	—	—	—	—	—	—
35	Gade/vej med 2 spor	69	68	56	79	7	2	8	53
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	—	—	1	—	—	—	—	—
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	—	—	2	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier	1	1	9	1	—	—	—	—
39	Lyssignal: grøn	37	37	11	1	—	—	—	1
40	Lyssignal: gul	1	1	2	—	—	—	—	—
41	Lyssignal: rød	1	1	4	1	—	—	—	1
42	Anden permanent regulering	1	1	1	5	—	—	—	3
43	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

cerede elementers art m.v. 1982

→ 	heraf			→ 	heraf.						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
12	9	1	—	75	33	11	1	2	7	11	26	1
8	6	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	3
3	2	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	5
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	75	33	11	1	2	7	11	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26	9
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	1	1	—	3	1	—	—	—	—	1	—	12
1	1	—	—	13	4	5	—	1	—	3	5	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
7	6	—	—	56	28	6	1	1	6	7	16	15
1	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	3	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	21
—	—	—	—	5	3	1	—	—	—	1	1	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	23
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	31
2	1	1	—	3	1	—	—	—	—	1	.	32
1	1	—	—	13	4	5	—	1	—	3	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	34
6	5	—	—	56	28	6	1	1	6	7	.	35
2	1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	.	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	38
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	.	39
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	.	40
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	.	41
—	—	—	—	5	3	1	—	—	—	1	.	42
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	.	43

Tabel 5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1982

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhændering
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med motorcykel impliceret	935	159	377	34	68	17	33	49	75	123
Bymæssig bebyggelse	609	60	273	26	34	8	26	45	66	71
Landdistrikt	326	99	104	8	34	9	7	4	9	52
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	100	3	51	4	3	—	4	2	25	8
Industrikvarter	23	3	7	—	5	1	—	2	—	5
Beboelseskvarter, etageejend.	173	11	78	14	6	1	6	18	28	11
Villakv. og anden lav bebygg.	201	28	85	5	12	3	13	18	9	28
Anden randbebyg. ikke facadel.	83	11	42	2	5	4	—	3	6	10
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	355	103	114	9	37	8	10	6	7	61
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	179	5	111	8	11	2	14	15	10	3
T-kryds	200	20	108	10	20	2	6	17	8	9
Kryds i øvrigt	7	1	2	—	1	—	—	1	1	1
Ud-/indkørsel	67	2	42	4	10	1	5	3	—	—
Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	187	88	19	3	4	4	1	1	5	62
“ “ , lige vej	286	40	92	9	21	8	6	12	51	47
“ “ , plads m.v. . .	9	3	3	—	1	—	1	—	—	1
<i>Føre</i>										
Tørt	772	136	302	27	57	15	25	45	61	104
Vådt, ikke fedtet	127	15	63	4	10	1	7	3	12	12
“ , fedtet	31	7	11	3	1	1	1	1	1	5
Is, sne, slud m.v.	5	1	1	—	—	—	—	—	1	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	856	147	344	30	62	17	31	48	69	108
Sigtbart, nedbør	43	6	22	1	4	—	2	1	3	4
Usigtbart p.g.a. regn	15	2	6	2	1	—	—	—	1	3
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	17	4	4	—	1	—	—	—	2	6
“ af anden årsag	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	632	92	277	25	56	14	18	42	46	62
Tusmørke	49	8	20	2	2	—	1	2	7	7
Mørke	254	59	80	7	10	3	14	5	22	54
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	194	30	79	5	7	—	12	6	21	34
“ , ikke tændt	445	37	207	20	35	9	13	36	48	40
Forefindes ikke	296	92	91	9	26	8	8	7	6	49

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.11.3 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt 1	Motorcykel alene 2	Motorcykel mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motorcykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fodgænger 9	Forhugning 10
Personskader for motorcyklister	1002	185	437	39	74	34	19	29	29	156
Bymæssig bebyggelse	618	69	313	29	35	17	15	27	23	90
Landdistrikt	384	116	124	10	39	17	4	2	6	66
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	88	3	58	5	3	1	2	—	7	9
Industrikvarter	23	3	7	—	5	1	—	—	—	7
Beboelseskvarter, etageejend.	167	13	89	16	6	2	3	12	11	15
Villakv. og anden lav bebygg.	212	33	100	5	12	4	8	13	3	34
Anden randbebyg. ikke facadel.	96	12	50	2	4	10	—	1	4	13
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	416	121	133	11	44	16	6	3	4	78
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	194	8	132	10	12	4	8	11	5	4
T-kryds	208	21	121	12	23	2	6	10	3	10
Kryds i øvrigt	5	1	2	—	1	—	—	—	—	1
Ud-/indkørsel	67	2	43	4	11	4	3	—	—	—
Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	225	105	22	4	4	11	—	—	—	79
“ “ , lige vej	293	45	113	9	22	13	1	8	21	61
“ “ , plads m.v. . .	10	3	4	—	1	—	1	—	—	1
<i>Føre</i>										
Tørt	831	160	352	31	63	30	15	26	23	131
Vådt, ikke fedtet	134	16	73	4	10	2	4	2	6	17
“ , fedtet	32	8	11	4	1	2	—	1	—	5
Is, sne, slud m.v.	5	1	1	—	—	—	—	—	—	3
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	917	171	400	35	68	34	18	28	27	136
Sigtbart, nedbør	44	6	25	1	4	—	1	1	1	5
Usigtbart p.g.a. regn	16	2	7	2	1	—	—	—	—	4
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	21	6	4	—	1	—	—	—	1	9
“ af anden årsag	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	672	103	321	29	63	27	11	25	19	74
Tusmørke	51	8	26	2	2	—	—	1	2	10
Mørke	279	74	90	8	9	7	8	3	8	72
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	204	36	91	6	7	—	6	4	7	47
“ , ikke tændt	447	42	236	22	37	17	8	22	17	46
Forefindes ikke	351	107	110	11	30	17	5	3	5	63

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Eneuheld	heraf:					
									
		0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	1982	474	302	20	23	7	3	80
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Knallert-personbil	471	.	.	.	.	.	.	.
3	Knallert-varebil	68	.	.	.	.	.	.	.
4	Knallert-lastbil m.v. ²	83	.	.	.	.	.	.	.
5	Knallert-motorcykel	26	.	.	.	.	.	.	.
6	Knallert-knallert	47	.	.	.	.	.	.	.
7	Knallert-cykel	87	.	.	.	.	.	.	.
8	Knallert-fodgænger	117	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	214	185	122	8	9	2	2	35
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10	På cykelsti	203	71	57	3	2	—	1	4
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	51	15	5	—	—	—	—	6
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	53	24	19	1	—	—	—	2
13	Cykelsti fandtes ikke	1097	364	221	16	21	7	2	68
<i>Regulering for element 1</i>									
14	Stoptavle	2	—	—	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	229	9	—	—	—	—	—	9
16	Lyssignal: grøn	132	13	5	—	—	—	—	6
17	Lyssignal: gul	12	—	—	—	—	—	—	—
18	Lyssignal: rød	39	—	—	—	—	—	—	—
19	Anden permanent regulering	43	6	4	—	—	—	—	2
20	Midlertidig regulering	5	3	2	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
21	Knallert-personbil	386	.	.	.	.	.	.	.
22	Knallert-varebil	58	.	.	.	.	.	.	.
23	Knallert-lastbil m.v. ²	86	.	.	.	.	.	.	.
24	Knallert-motorcykel	7	.	.	.	.	.	.	.
25	Knallert-knallert	47	.	.	.	.	.	.	.
26	Knallert-cykel	28	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27	På cykelsti	128	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	39	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	12	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	386	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
31	Stoptavle	5	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier	63	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	149	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	4	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	17	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering	16	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	—	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanevre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanevre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 7 uheld

² Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede (fortsat)
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1982 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf:			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
	Uheld	4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	164	156	206	284	55	41	17	136
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Knallert-personbil	45	44	70	121	19	22	11	58
3	Knallert-varebil	6	6	7	14	—	4	—	9
4	Knallert-lastbil m.v. ²	9	9	8	17	4	3	3	6
5	Knallert-motorcykel	—	—	5	5	1	—	—	4
6	Knallert-knallert	2	2	1	6	—	1	—	3
7	Knallert-cykel	4	3	4	8	3	1	—	3
8	Knallert-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10	På cykelsti	—	—	10	6	3	—	—	—
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	2	2	4	7	2	—	1	3
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	4	4	—	6	2	—	—	4
13	Cykelsti fandtes ikke	60	58	82	152	20	31	13	76
<i>Regulering for element 1</i>									
14	Stoptavle	—	—	2	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	9	8	75	133	30	12	9	70
16	Lyssignal: grøn	41	40	9	3	1	1	1	—
17	Lyssignal: gul	2	2	3	1	1	—	—	—
18	Lyssignal: rød	—	—	29	4	1	—	—	2
19	Anden permanent regulering	4	4	9	12	2	2	1	5
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
21	Knallert-personbil	78	74	82	68	14	8	1	31
22	Knallert-varebil	10	10	14	16	4	1	2	6
23	Knallert-lastbil m.v. ²	6	5	8	21	7	1	—	12
24	Knallert-motorcykel	—	—	3	—	—	—	—	—
25	Knallert-knallert	2	2	1	6	—	1	—	3
26	Knallert-cykel	3	2	2	3	1	—	—	1
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27	På cykelsti	17	13	10	34	11	5	1	9
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	9	9	5	4	3	1	—	—
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	2	2	3	1	—	—	—	—
30	Cykelsti fandtes ikke	69	67	91	69	12	4	2	41
<i>Regulering for element 2</i>									
31	Stoptavle	—	—	5	—	—	—	—	—
32	▽-tavle/vigelinier	7	7	44	10	1	3	—	5
33	Lyssignal: grøn	37	36	32	6	2	1	—	2
34	Lyssignal: gul	4	4	—	—	—	—	—	—
35	Lyssignal: rød	2	2	9	2	1	—	1	—
36	Anden permanent regulering	4	4	4	2	1	—	—	—
37	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med knallert impliceret	1982	290	865	126	171	33	47	118	117	214
Bymæssig bebyggelse	1514	177	674	100	125	26	28	97	106	180
Landdistrikt	468	113	191	26	46	7	19	21	11	34
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	205	16	104	12	12	4	—	12	25	20
Industrikvarter	85	8	29	13	21	—	—	4	4	6
Beboelseskvarter, etageejend.	392	39	169	34	29	6	2	29	42	42
Villakv. og anden lav bebygg.	552	74	252	33	42	13	10	24	24	80
Anden randbebyg. ikke facadel.	146	24	72	6	15	—	5	5	8	10
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	602	129	239	28	52	10	30	44	14	56
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	400	18	249	37	36	14	5	9	18	13
T-kryds	434	37	247	37	51	6	3	19	13	21
Kryds i øvrigt	36	3	18	2	3	—	1	2	1	6
Ud-/indkørsel	154	8	94	18	13	5	5	5	2	4
Jernbaneoverskæring	3	1	—	—	1	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve	115	33	31	6	10	1	3	5	2	24
“ “ , lige vej	796	185	215	26	53	6	27	75	70	139
“ “ , plads m.v.	44	5	11	—	4	1	3	3	11	6
<i>Føre</i>										
Tørt	1497	219	625	92	125	25	40	98	99	173
Vådt, ikke fedtet	371	41	192	25	34	7	6	19	14	33
“ , fedtet	63	8	31	7	6	1	1	1	2	6
Is, sne, slud m.v.	51	22	17	2	6	—	—	—	2	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1744	256	744	110	150	31	43	111	110	188
Sigtbart, nedbør	110	14	53	9	7	2	1	6	6	12
Usigtbart p.g.a. regn	63	4	41	4	7	—	—	—	—	7
“ p.g.a. nedbør i øvr.	14	3	7	1	—	—	—	—	—	3
“ p.g.a. tåge	47	13	18	2	6	—	3	1	1	3
“ af anden årsag	4	—	2	—	1	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1296	135	600	99	141	18	17	92	84	109
Tusmørke	95	11	46	7	3	1	6	6	7	8
Mørke	591	144	219	20	27	14	24	20	26	97
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	459	87	191	23	20	12	7	19	22	78
“ , ikke tændt	1006	81	469	77	106	13	11	71	86	91
Forefindes ikke	517	122	205	26	45	8	29	28	9	45

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader for knallertkørere	1886	306	887	130	172	28	74	32	31	225
Bymæssig bebyggelse	1412	185	691	103	126	22	43	26	26	189
Landdistrikt	474	121	196	27	46	6	31	6	5	36
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	183	17	109	12	12	4	—	3	6	20
Industrikvarter	82	8	30	13	22	—	—	1	2	6
Beboelseskvarter, etageejend.	344	41	172	35	28	4	2	9	8	45
Villakv. og anden lav bebygg.	532	77	256	34	43	11	16	4	6	85
Anden randbebyg. ikke facadel.	148	25	75	6	15	—	13	—	3	10
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	597	138	245	30	52	9	43	15	6	59
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	393	20	254	40	35	12	8	4	6	13
T-kryds	417	37	252	37	52	5	4	4	4	22
Kryds i øvrigt	34	3	19	2	3	—	1	—	—	6
Ud-/indkørsel	153	8	96	19	14	4	6	1	1	4
Jernbaneoverskæring	3	1	—	—	1	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve	121	37	31	6	10	1	6	1	—	29
“ “ , lige vej	732	194	224	26	53	6	45	21	19	144
“ “ , plads m.v. ...	33	6	11	—	4	—	4	1	1	6
<i>Føre</i>										
Tørt	1419	233	643	95	126	20	62	29	27	183
Vådt, ikke fedtet	355	42	196	26	34	7	11	3	3	33
“ , fedtet	62	8	31	7	6	1	1	—	1	7
Is, sne, slud m.v.	50	23	17	2	6	—	—	—	—	2
<i>Vejforhold</i>										
Klart	1649	271	763	114	151	26	66	31	28	198
Sigtbart, nedbør	100	14	53	9	7	2	1	—	2	12
Usigtbart p.g.a. regn	64	4	42	4	7	—	—	—	—	7
“ p.g.a. nedbør i øvr.	14	3	7	1	—	—	—	—	—	3
“ p.g.a. tåge	55	14	20	2	6	—	7	1	1	4
“ af anden årsag	4	—	2	—	1	—	—	—	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1187	142	605	102	142	15	24	24	19	113
Tusmørke	93	11	49	7	3	1	11	2	1	8
Mørke	606	153	233	21	27	12	39	6	11	104
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	450	91	201	24	20	11	9	5	7	82
“ , ikke tændt	901	84	472	79	107	11	16	17	21	93
Forefindes ikke	535	131	214	27	45	6	49	10	3	50

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.4 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1982

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1982

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus- påvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik- uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5- 0,7 ‰	0,8- 1,1 ‰	1,2- 1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af knallert i alt	2004	6	5	15	26	55	81	268	22
<i>Alder</i>									
Under 15 år	32	—	—	—	—	—	2	—	—
15 år	114	—	—	4	1	4	1	4	—
16 år	444	1	—	4	3	12	13	7	2
17 år	296	1	—	2	6	11	13	8	3
18 år	145	—	1	2	4	7	8	10	1
19 år	59	—	—	—	—	1	4	7	2
20-24 år	177	—	—	—	4	4	8	56	3
25-34 år	221	4	1	1	4	6	16	80	7
35-44 år	129	—	—	—	1	4	7	43	3
45-54 år	131	—	1	—	—	2	1	36	1
55-64 år	110	—	—	1	1	2	4	13	—
65-74 år	87	—	2	1	1	2	3	4	—
75 år og derover	51	—	—	—	1	—	1	—	—
Uoplyst	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1751	6	5	15	25	54	77	262	21
<i>Alder</i>									
Under 15 år	27	—	—	—	—	—	2	—	—
15 år	105	—	—	4	1	4	1	3	—
16 år	399	1	—	4	3	12	13	7	2
17 år	252	1	—	2	6	11	13	8	3
18 år	118	—	1	2	4	7	7	9	1
19 år	46	—	—	—	—	1	3	7	2
20-24 år	145	—	—	—	3	3	8	55	3
25-34 år	201	4	1	1	4	6	15	78	6
35-44 år	114	—	—	—	1	4	6	42	3
45-54 år	117	—	1	—	—	2	1	36	1
55-64 år	88	—	—	1	1	2	4	13	—
65-74 år	81	—	2	1	1	2	3	4	—
75 år og derover	51	—	—	—	1	—	1	—	—
Uoplyst	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	253	—	—	—	1	1	4	6	1
<i>Alder</i>									
Under 15 år	5	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	9	—	—	—	—	—	—	1	—
16 år	45	—	—	—	—	—	—	—	—
17 år	44	—	—	—	—	—	—	—	—
18 år	27	—	—	—	—	—	1	1	—
19 år	13	—	—	—	—	—	1	—	—
20-24 år	32	—	—	—	1	1	—	1	—
25-34 år	20	—	—	—	—	—	1	2	1
35-44 år	15	—	—	—	—	—	1	1	—
45-54 år	14	—	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	22	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	6	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel 5.13.1 **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede**
Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt'	Eneuheld	heraf					
									
				011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. cykel impliceret	2814	458	264	7	2	1	3	53
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Cykel-personbil	645	.	.	.	.	.	.	.
3	Cykel-varebil	103	.	.	.	.	.	.	.
4	Cykel-lastbil m.v. ²	95	.	.	.	.	.	.	.
5	Cykel-motorcykel	33	.	.	.	.	.	.	.
6	Cykel-knallert	28	.	.	.	.	.	.	.
7	Cykel-cykel	164	.	.	.	.	.	.	.
8	Cykel-fodgænger	172	.	.	.	.	.	.	.
9	Cykel-forhindring	155	100	82	2	—	—	1	8
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10	På cykelsti	352	118	68	1	1	1	—	4
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	134	13	6	—	1	—	—	4
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	51	6	3	—	—	—	—	1
13	Cykelsti fandtes ikke	1219	321	187	6	—	—	3	44
<i>Regulering for element 1</i>									
14	Stoptavle	7	—	—	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	328	4	2	—	—	—	—	2
16	Lyssignal: grøn	326	21	6	—	1	—	—	10
17	Lyssignal: gul	28	—	—	—	—	—	—	—
18	Lyssignal: rød	113	3	2	—	—	—	—	—
19	Anden permanent regulering	46	3	2	—	—	—	—	1
20	Midlertidig regulering	5	1	1	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
21	Cykel-personbil	672	.	.	.	.	.	.	.
22	Cykel-varebil	112	.	.	.	.	.	.	.
23	Cykel-lastbil m.v. ²	141	.	.	.	.	.	.	.
24	Cykel-motorcykel	16	.	.	.	.	.	.	.
25	Cykel-knallert	87	.	.	.	.	.	.	.
26	Cykel-cykel	164	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27	På cykelsti	193	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	120	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	21	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	698	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
31	Stoptavle	3	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier	86	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	375	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	12	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	51	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering	21	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	2	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 23 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede (fortsat)
 Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1982 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf				heraf.			
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med svingning		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
			4	410	5	6	610	620	650	660	
1	Uheld m. cykel impliceret		273	256	273	511	119	32	42	213	
A Element 1-element 2											
2	Cykel-personbil		68	67	111	179	25	8	24	84	
3	Cykel-varebil		9	9	13	28	3	2	5	9	
4	Cykel-lastbil m.v. ²		11	8	15	17	5	—	3	5	
5	Cykel-motorcykel		7	7	6	8	4	—	—	4	
6	Cykel-knallert		3	2	2	3	1	—	—	1	
7	Cykel-cykel		5	2	6	18	4	3	2	5	
8	Cykel-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.	
9	Cykel-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.	
Cykelsti for element 1											
10	På cykelsti		5	3	11	13	4	—	1	2	
11	Ind-/udkørsel til cykelsti		19	17	24	21	2	—	3	10	
12	Ikke på cykelsti, som fandtes		7	7	5	14	4	—	1	5	
13	Cykelsti fandtes ikke		72	68	113	205	32	13	29	91	
Regulering for element 1											
14	Stoptavle		1	—	1	4	—	1	—	3	
15	▽-tavle/vigelinier		6	4	65	244	66	14	10	122	
16	Lyssignal: grøn		120	114	32	14	4	1	—	4	
17	Lyssignal: gul		2	2	9	2	—	—	1	—	
18	Lyssignal: rød		5	5	55	14	4	—	4	3	
19	Anden permanent regulering		1	1	9	20	1	1	2	10	
20	Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—	
B Element 2-element 1											
21	Cykel-personbil		140	134	87	184	61	15	7	68	
22	Cykel-varebil		16	15	11	36	7	2	1	12	
23	Cykel-lastbil m.v. ²		5	5	13	27	6	—	—	20	
24	Cykel-motorcykel		1	1	1	2	—	1	—	1	
25	Cykel-knallert		4	3	4	8	3	1	—	3	
26	Cykel-cykel		5	2	6	18	4	3	2	5	
Cykelsti for element 2											
27	På cykelsti		22	21	11	44	18	7	—	8	
28	Ind-/udkørsel til cykelsti		43	41	8	36	18	2	—	8	
29	Ikke på cykelsti, som fandtes		4	4	3	7	—	1	1	3	
30	Cykelsti fandtes ikke		97	92	95	171	41	9	7	86	
Regulering for element 2											
31	Stoptavle		—	—	3	—	—	—	—	—	
32	▽-tavle/vigelinier		5	5	63	16	4	—	2	7	
33	Lyssignal: grøn		117	113	69	20	6	—	5	4	
34	Lyssignal: gul		3	2	4	1	—	—	—	—	
35	Lyssignal: rød		6	5	22	8	2	—	—	3	
36	Anden permanent regulering		1	1	6	7	2	—	—	1	
37	Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—	

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.13.2 **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1982**
Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med cykel impliceret .	2814	361	1333	217	239	51	118	164	172	155
Bymæssig bebyggelse	2465	297	1188	183	199	47	97	146	166	140
Landdistrikt	349	64	145	34	40	4	21	18	6	15
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	314	27	137	26	34	4	13	16	50	7
Industriksvarter	117	15	60	11	18	2	4	1	2	4
Beboelseskvarter, etageejend.	844	87	428	64	61	18	29	52	70	34
Villakv. og anden lav bebygg.	793	112	397	60	50	18	23	44	22	66
Anden randbebyg. ikke facadel.	164	23	78	14	18	3	5	8	7	8
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	582	97	233	42	58	6	44	43	21	36
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	637	28	409	55	65	15	11	19	31	4
T-kryds	687	43	410	60	63	17	18	28	29	17
Kryds i øvrigt	55	2	32	7	4	1	2	4	3	—
Ud-/indkørsel	210	4	144	24	17	3	4	9	2	3
Jernbaneoverskæring	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	76	16	21	11	6	1	5	7	4	4
“ “ , lige vej	1103	257	310	57	83	14	75	91	97	118
“ “ , plads m.v.	43	10	5	3	1	—	3	6	6	9
<i>Føre</i>										
Tørt	2147	275	988	159	181	47	99	136	129	132
Vådt, ikke fedtet	531	44	291	45	48	3	19	23	39	17
“ , fedtet	62	9	27	8	4	1	—	3	4	6
Is, sne, slud m.v.	74	33	27	5	6	—	—	2	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2516	331	1174	186	212	50	111	149	155	145
Sigtbart, nedbør	177	18	87	20	19	1	6	10	11	5
Usigtbart p.g.a. regn	75	4	49	8	2	—	—	4	4	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	8	1	2	1	3	—	—	—	—	—
“ p.g.a. tåge	31	5	17	2	3	—	1	1	1	1
“ af anden årsag	7	2	4	—	—	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2203	267	1021	178	202	44	93	135	148	113
Tusmørke	129	18	62	16	12	2	6	3	5	5
Mørke	482	76	250	23	25	5	19	26	19	37
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	487	79	264	22	24	6	18	22	18	33
“ , ikke tændt	1931	212	908	160	178	38	72	118	142	102
Forefindes ikke	396	70	161	35	37	7	28	24	12	20

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.
¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Pedal cyclist casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt 1	Cykel alene 2	Cykel mod andet element.							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader for cyklister . .	2726	374	1343	218	240	43	105	202	41	156
Bymæssig bebyggelse	2370	307	1200	184	199	40	87	174	36	141
Landdistrikt	356	67	143	34	41	3	18	28	5	15
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	271	29	136	26	34	3	13	17	6	7
Industrikvarter	117	16	59	11	18	2	4	2	—	5
Beboelseskvarter, etageejend. .	789	89	430	65	60	14	22	60	14	34
Villakv. og anden lav bebygg. .	806	116	411	60	51	17	22	58	4	66
Anden randbebyg. ikke facadel. .	162	23	78	14	18	2	5	10	4	8
Ingen ell. facadeløs randbebyg. .	581	101	229	42	59	5	39	55	13	36
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	608	28	410	55	64	12	10	24	1	4
T-kryds	679	44	416	61	64	15	16	36	8	17
Kryds i øvrigt	52	2	32	7	4	1	2	4	—	—
Ud-/indkørsel	214	4	145	24	17	3	4	12	2	3
Jernbaneoverskæring	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve . .	78	16	22	11	6	1	4	9	4	4
“ “ , lige vej	1054	269	311	57	84	11	66	111	25	119
“ “ , plads m.v.	38	10	5	3	1	—	3	6	1	9
<i>Føre</i>										
Tørt	2082	286	993	160	182	41	89	167	30	133
Vådt, ikke fedtet	505	45	294	45	48	1	16	29	8	17
“ , fedtet	63	9	28	8	4	1	—	4	3	6
Is, sne, slud m.v.	76	34	28	5	6	—	—	2	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2434	343	1182	187	213	42	98	182	38	146
Sigtbart, nedbør	171	18	89	20	19	1	6	13	—	5
Usigtbart p.g.a. regn	77	5	50	8	2	—	—	6	2	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	8	1	2	1	3	—	—	—	—	—
“ p.g.a. tåge	29	5	16	2	3	—	1	1	—	1
“ af anden årsag	7	2	4	—	—	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2114	276	1028	179	203	39	83	162	28	114
Tusmørke	129	19	63	16	12	2	6	3	3	5
Mørke	483	79	252	23	25	2	16	37	10	37
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	484	82	269	22	24	4	15	26	8	33
“ , ikke tændt	1842	219	914	161	178	33	64	142	27	103
Forefindes ikke	400	73	160	35	38	6	26	34	6	20

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.13.4 **Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1982**
Pedal cyclists involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1982

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus- påvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik- uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5- 0,7 ‰	0,8- 1,1 ‰	1,2- 1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt	2986	4	7	3	5	10	21	69	28
<i>Alder</i>									
Under 7 år	51	—	—	—	—	—	—	—	—
7-14 år	669	—	—	—	—	1	—	—	2
15-24 år	813	1	—	1	1	4	2	14	2
25-34 år	406	2	1	1	1	—	1	18	12
35-44 år	287	—	2	—	2	1	6	13	4
45-54 år	224	—	1	1	—	1	3	18	3
55-64 år	218	1	—	—	—	2	7	4	3
65-74 år	196	—	2	—	1	1	1	2	2
75 år og derover	99	—	1	—	—	—	1	—	—
Uoplyst	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1754	3	4	3	5	8	21	66	23
<i>Alder</i>									
Under 7 år	39	—	—	—	—	—	—	—	—
7-14 år	441	—	—	—	—	1	—	—	1
15-24 år	433	—	—	1	1	3	2	13	1
25-34 år	244	2	—	1	1	—	1	18	10
35-44 år	170	—	1	—	2	—	6	11	3
45-54 år	118	—	—	1	—	1	3	18	3
55-64 år	112	1	—	—	—	2	7	4	3
65-74 år	104	—	2	—	1	1	1	2	2
75 år og derover	75	—	1	—	—	—	1	—	—
Uoplyst	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	1232	1	3	—	—	2	—	3	5
<i>Alder</i>									
Under 7 år	12	—	—	—	—	—	—	—	—
7-14 år	228	—	—	—	—	—	—	—	1
15-24 år	380	1	—	—	—	1	—	1	1
25-34 år	162	—	1	—	—	—	—	—	2
35-44 år	117	—	1	—	—	1	—	2	1
45-54 år	106	—	1	—	—	—	—	—	—
55-64 år	106	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	92	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	5	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel 5.14.1 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers
 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1982

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:						
			Uheld mellem fodgænger og køretøj						
			8	811	812	831	832	835	836
1	Fodgængeruheld i alt	1651	397	297	64	87	79	19	
2	A Uheld i fodgængerovergang	374	58	21	1	3	2	—	
3	Fodgænger-personbil	201	26	12	1	3	1	—	
4	Fodgænger-varebil	45	7	5	—	—	—	—	
5	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	36	3	—	—	—	—	—	
6	Fodgænger-motorcykel	14	6	1	—	—	—	—	
7	Fodgænger-knallert	21	4	2	—	—	—	—	
8	Fodgænger-cykel	56	12	1	—	—	1	—	
Gade- eller vejtype									
9	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	
10	Ensrettet gade eller vej	8	1	—	—	—	—	—	
11	Gade/vej med 4 eller flere spor	182	14	8	—	—	1	—	
12	Gade/vej med 3 spor	7	1	—	—	—	—	—	
13	Gade/vej med 2 spor	172	41	13	1	3	1	—	
14	Fra/til ejend., P-plads m.v.	5	1	—	—	—	—	—	
Regulering for fodgænger									
15	Lyssignal: grøn	170	11	4	—	—	—	—	
16	Lyssignal: gul	4	1	—	—	—	—	—	
17	Lyssignal: rød	78	3	1	—	1	1	—	
18	Gult blinklys	33	16	4	1	1	—	—	
19	Anden permanent regulering	7	3	—	—	—	—	—	
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	
21	B Uheld uden for fodgængeroverg.	1277	339	276	63	84	77	19	
22	Fodgænger-personbil	760	201	185	41	61	41	7	
23	Fodgænger-varebil	119	26	23	10	7	7	3	
24	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	125	23	14	7	8	10	3	
25	Fodgænger-motorcykel	61	27	10	1	2	7	—	
26	Fodgænger-knallert	96	26	19	2	4	6	3	
27	Fodgænger-cykel	116	36	25	2	2	6	3	
Gade- eller vejtype									
28	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	6	1	2	—	—	2	—	
29	Ensrettet gade eller vej	28	3	4	—	2	3	—	
30	Gade/vej med 4 eller flere spor	227	76	60	1	13	12	—	
31	Gade/vej med 3 spor	14	5	2	—	1	2	—	
32	Gade/vej med 2 spor	904	245	203	61	62	49	18	
33	Fra/til ejend., P-plads m.v.	98	9	5	1	6	9	1	
Regulering for fodgænger									
34	Lyssignal: grøn	11	—	1	—	—	1	—	
35	Lyssignal: gul	—	—	—	—	—	—	—	
36	Lyssignal: rød	14	6	1	—	—	—	—	
37	Gult blinklys	2	1	—	—	—	1	—	
38	Anden permanent regulering	8	2	2	1	—	1	—	
39	Midlertidig regulering	1	—	—	—	—	1	—	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Uheld	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Uheld med fodgænger impliceret	1693	982	168	175	77	118	172
Bymæssig bebyggelse	1505	874	147	142	68	107	166
Landdistrikt	188	108	21	33	9	11	6
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	306	151	31	24	25	25	50
Industrikvarter	39	17	7	9	—	4	2
Beboelseskvarter, etageejend.	646	394	63	48	28	42	70
Villakv. og anden lav bebygg.	349	218	35	38	11	25	22
Anden randbebyg., ikke facadeløs	101	55	7	18	6	8	7
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	252	147	25	38	7	14	21
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	330	206	32	32	10	18	31
T-kryds	237	135	27	23	9	14	29
Kryds i øvrigt	33	20	6	2	1	1	3
Ud-/indkørsel	36	22	4	6	—	2	2
Jernbaneoverskæring	4	—	—	4	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	39	19	2	7	5	2	4
“ “ , lige vej	948	555	91	83	52	70	97
“ “ , plads m.v.	66	25	6	18	—	11	6
<i>Føre</i>							
Tørt	1069	550	105	122	62	100	129
Vådt, ikke fedtet	480	331	51	32	13	14	39
“ , fedtet	62	45	4	6	1	2	4
Is, sne, slud m.v.	82	56	8	15	1	2	—
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1439	806	141	154	71	111	155
Sigtbart, nedbør	148	108	11	9	3	6	11
Usigtbart p.g.a. regn	62	42	12	3	1	—	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	6	5	—	1	—	—	—
“ p.g.a. tåge	32	18	3	7	2	1	1
“ af anden årsag	6	3	1	1	—	—	1
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1097	571	110	135	48	85	148
Tusmørke	120	84	9	7	7	7	5
Mørke	476	327	49	33	22	26	19
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	463	327	47	27	21	22	18
“ , ikke tændt	1026	536	101	110	50	87	142
Forefindes ikke	204	119	20	38	6	9	12

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.3 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1982

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1982

Personskader	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Personskader for fodgængere	1691	1006	175	183	76	106	144
Bymæssig bebyggelse	1506	895	154	150	68	97	141
Landdistrikt	185	111	21	33	8	9	3
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	311	158	32	30	25	21	45
Industrikvarter	37	17	7	9	—	2	2
Beboelseskvarter, etageejend.	646	403	67	48	27	39	61
Villakv. og anden lav bebygg.	352	221	35	38	11	27	20
Anden randbebyg., ikke facadeløs	101	56	9	19	5	7	5
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	244	151	25	39	8	10	11
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	335	211	34	32	9	17	31
T-kryds	234	139	27	24	8	12	24
Kryds i øvrigt	35	20	8	2	1	1	3
Ud-/indkørsel	36	24	4	6	—	1	1
Jernbaneoverskæring	4	—	—	4	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	36	20	2	7	5	2	—
“ “ , lige vej	946	567	93	90	53	63	80
“ “ , plads m.v.	65	25	7	18	—	10	5
<i>Føre</i>							
Tørt	1064	568	111	124	61	89	110
Vådt, ikke fedtet	484	336	51	38	13	13	33
“ , fedtet	60	46	4	6	1	2	1
Is, sne, slud m.v.	83	56	9	15	1	2	—
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1437	826	148	162	70	100	130
Sigtbart, nedbør	150	111	11	9	3	5	11
Usigtbart p.g.a. regn	61	43	12	3	1	—	2
“ p.g.a. nedbør i øvr.	6	5	—	1	—	—	—
“ p.g.a. tåge	33	19	3	7	2	1	1
“ af anden årsag	4	2	1	1	—	—	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1090	583	113	143	47	75	129
Tusmørke	118	84	9	7	7	6	4
Mørke	483	339	53	33	22	25	11
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	466	334	51	27	21	22	10
“ , ikke tændt	1022	550	104	117	49	76	126
Forefindes ikke	203	122	20	39	6	8	8

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerer i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1982
 Accidents involving obstacles on or off roadway 1982

Løbe nr	Uheld	I alt	Forhindring på kørebanen				
			I alt	Dyr	Sten	Af- spær- ring	Andet
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	1741	182	84	12	31	59
2	Med personbil impliceret	1072	56	30	2	9	18
3	Med varebil impliceret	162	16	6	2	3	5
4	Med lastbil m.v. ¹ impliceret	82	12	6	2	2	2
5	Med motorcykel impliceret	138	27	14	2	7	5
6	Med knallert impliceret	225	29	13	2	7	7
7	Med cykel impliceret	168	58	21	6	7	24
8	Med fodgænger impliceret	13	1	1	—	—	—
	<i>Med spintuspåvirket²</i>						
9	fører af personbil	498	17	7	—	4	8
10	fører af varebil	69	5	1	—	1	3
11	fører af lastbil m.v. ¹	8	—	—	—	—	—
12	fører af motorcykel	58	4	—	—	4	—
13	fører af knallert	114	3	—	—	2	1
14	fører af cykel	21	2	1	—	1	—
15	fodgænger	—	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
16	Bymæssig bebyggelse	1034	114	39	6	26	46
17	Landdistrikt	707	68	45	6	5	13
	<i>Randbebyggelse</i>						
18	Forretningsgade	97	6	2	—	1	3
19	Industrikvarter	40	4	1	—	—	4
20	Beboelseskvarter, etageejendom	240	23	6	—	7	10
21	Villakvarter og anden lav bebyg.	407	56	21	1	12	22
22	Anden randbebyg., ikke facadeløs	135	15	8	1	3	5
23	Ingen el. facadeløs randbebyg.	822	78	46	10	8	15
	<i>Vejkryds m.v.</i>						
24	Firebenet kryds	125	3	1	—	1	1
25	T-kryds	148	9	5	—	3	2
26	Kryds i øvrigt	25	1	—	—	1	—
27	Ud-/indkørsel	16	1	1	—	—	—
28	Jernbaneoverskæring	2	1	—	—	1	—
29	Anden vejudformning, kurve	514	21	12	2	4	4
30	Anden vejudformning, lige vej	888	135	59	10	20	48
31	Anden vejudformning, plads m.v.	23	11	6	—	1	4
	<i>Føre</i>						
32	Tørt	1119	137	66	12	22	41
33	Vådt, ikke fedtet	376	37	14	—	7	16
34	Vådt, fedtet	86	8	4	—	2	2
35	Is, sne, slud m.v.	160	—	—	—	—	—
	<i>Vejforhold</i>						
36	Klart	1477	161	76	12	25	52
37	Sigtbart, nedbør	115	9	3	—	3	3
38	Usigtbart p.g.a. regn	52	7	1	—	2	4
39	Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	17	—	—	—	—	—
40	Usigtbart p.g.a. tåge	71	4	3	—	1	—
41	Usigtbart af anden årsag	9	1	1	—	—	—
	<i>Lysforhold</i>						
42	Dagslys	803	98	47	8	15	30
43	Tusmørke	105	7	5	1	—	1
44	Mørke	833	77	32	3	16	28
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Forefindes, tændt	504	40	6	2	13	20
46	Forefindes, ikke tændt	517	69	28	4	13	26
47	Forefindes ikke	720	73	50	6	5	13

1 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

2 Spirituspromille 0,5 og derover

Forhindring uden for kørebanen													Løbe nr.
I alt	Eneuehld						Andre uheld						
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1567	1385	198	14	78	602	496	182	16	5	13	83	65	1
1022	867	161	12	55	318	323	155	15	4	12	73	51	2
147	105	20	1	9	39	37	42	1	2	1	18	20	3
72	35	6	—	3	12	14	37	2	3	4	14	14	4
111	94	1	1	9	40	43	17	—	1	2	8	6	5
197	185	8	—	2	127	48	12	1	—	—	7	4	6
110	100	2	—	—	67	31	10	1	—	—	5	4	7
12	.	.	.	.	.	.	12	2	—	—	5	5	8
484	453	87	5	30	166	167	31	2	1	1	12	15	9
64	59	9	—	5	22	24	5	1	—	1	1	2	10
8	8	3	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	11
54	50	1	1	2	20	26	4	—	—	—	2	2	12
111	110	5	—	2	81	22	1	—	—	—	—	1	13
19	18	—	—	—	11	7	1	—	—	—	—	1	14
—	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	15
927	797	58	8	24	446	263	130	10	5	7	58	50	16
640	588	140	6	54	156	233	52	6	—	6	25	15	17
92	71	—	—	1	35	35	21	—	—	—	11	10	18
36	33	5	—	—	15	13	3	—	—	—	1	2	19
218	185	16	3	2	111	53	33	2	1	—	17	13	20
354	312	22	—	3	183	104	42	5	—	1	17	19	21
120	105	14	—	3	44	44	15	3	1	—	4	7	22
747	679	141	11	69	214	247	68	6	3	12	33	14	23
123	72	1	—	1	55	15	51	2	1	—	34	14	24
140	118	7	1	4	58	48	22	1	1	1	14	5	25
24	21	5	—	—	11	5	3	—	—	—	2	1	26
15	8	1	—	—	4	3	7	—	—	—	4	3	27
1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28
496	475	82	1	31	163	199	21	2	—	3	7	9	29
755	679	102	12	42	306	219	76	11	3	9	21	32	30
13	11	—	—	—	4	7	2	—	—	—	1	1	31
986	877	112	7	50	396	313	109	7	2	6	56	38	32
342	296	49	5	9	126	109	46	5	3	2	22	14	33
79	70	8	—	6	25	31	9	1	—	2	2	4	34
160	142	29	2	13	55	43	18	3	—	3	3	9	35
1323	1166	167	13	70	508	411	157	13	3	9	74	58	36
106	96	13	—	5	37	41	10	2	—	2	4	2	37
46	37	5	—	2	17	13	9	1	1	—	2	5	38
17	15	—	—	—	12	3	2	—	—	1	1	—	39
67	63	13	1	1	26	22	4	—	1	1	2	—	40
8	8	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	41
709	594	89	8	35	259	204	115	7	4	6	59	39	42
99	89	21	2	12	28	28	10	1	—	1	5	3	43
759	702	88	4	31	315	264	57	8	1	6	19	23	44
466	421	30	4	13	234	142	45	4	1	4	19	17	45
452	365	22	6	13	213	111	87	6	4	3	42	32	46
649	599	146	4	52	155	243	50	6	—	6	22	16	47

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ²	Eneuheld	heraf:					
									
				011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld i alt	2324	1252	601	140	195	50	65	152
2	Bymæssig bebyggelse	1373	627	316	59	63	15	21	116
3	Landdistrikt	951	625	285	81	132	35	44	36
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	163	58	24	4	5	—	3	18
5	Industrikvarter	66	30	14	5	—	—	—	8
6	Beboelseskvarter, etageejend.	398	145	75	10	13	3	5	28
7	Villakv. og anden lav bebygg.	466	246	126	22	25	6	8	48
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	175	87	40	13	15	6	4	7
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	1056	686	322	86	137	35	45	43
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	250	61	19	.	.	.	.	40
11	T-kryds	285	114	14	.	.	.	.	95
12	Kryds i øvrigt	38	16	3	.	.	.	.	12
13	Ud-/indkørsel	37	6	2	.	.	.	.	3
14	Jernbaneoverskæring	2	—	—	.	.	.	.	.
15	Anden vejudformning, kurve	567	453	—	140	195	50	65	.
16	“ “ , lige vej	1126	592	559	.	.	.	.	.
17	“ “ , plads m.v.	19	10	4	—	—	—	—	2
<i>Føre</i>									
18	Tørt	1567	861	398	101	142	33	43	109
19	Vådt, ikke fedtet	558	277	145	30	40	8	10	33
20	“ , fedtet	92	48	22	5	9	3	3	4
21	Is, sne, slud m.v.	107	66	36	4	4	6	9	6
<i>Vejrforhold</i>									
22	Klart	1990	1085	520	120	169	40	55	136
23	Sigtbart, nedbør	156	79	40	7	13	3	5	8
24	Usigtbart p.g.a. regn	70	28	13	5	4	1	1	3
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	14	7	4	—	1	1	—	1
26	“ p.g.a. tåge	90	49	22	8	8	4	4	3
27	“ af anden årsag	4	4	2	—	—	1	—	1
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	861	421	195	43	71	18	23	56
29	Tusmørke	131	68	37	10	10	—	3	8
30	Mørke	1332	763	369	87	114	32	39	88
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	779	388	197	41	42	9	8	70
32	“ , ikke tændt	577	220	108	16	18	8	8	47
33	Forefindes ikke	968	644	296	83	135	33	49	35
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	554	554	265	63	81	24	29	53
35	2 elementer	1596	692	332	77	114	26	35	98
36	3 elementer	141	6	4	—	—	—	1	1
37	4 elementer	26	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer	7	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Spirituspromille 0,5 og derover.

2 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter (fortsat) Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	44	42	84	91	11	18	15	36
2	Bymæssig bebyggelse	37	35	64	66	8	14	10	26
3	Landdistrikt	7	7	20	25	3	4	5	10
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	6	5	11	7	1	2	—	3
5	Industri kvarter	2	2	5	7	1	—	3	3
6	Beboelseskvarter, etageejend.	13	13	26	14	2	3	3	6
7	Villakv. og anden lav bebygg.	8	7	19	22	2	7	2	8
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	3	3	5	8	—	2	1	3
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	12	12	18	33	5	4	6	13
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	17	17	77	14	2	7	1	4
11	T-kryds	19	19	2	55	6	9	9	25
12	Kryds i øvrigt	1	—	3	3	—	—	1	2
13	Ud-/indkørsel	2	2	—	16	3	1	4	5
14	Jernbaneoverskæring	—	—	1	—	—	—	—	—
15	Anden vejudformning, kurve	1	1	—	—	—	—	—	—
16	“ “ , lige vej ..	4	3	—	2	—	1	—	—
17	“ “ , plads m.v.	—	—	1	1	—	—	—	—
<i>Føre</i>									
18	Tørt	32	31	64	68	10	15	11	25
19	Vådt, ikke fedtet	12	11	16	18	1	3	3	8
20	“ , fedtet	—	—	1	5	—	—	1	3
21	Is, sne, slud m.v.	—	—	3	—	—	—	—	—
<i>Vejforhold</i>									
22	Klart	38	36	76	81	11	16	14	32
23	Sigtbart, nedbør	2	2	5	5	—	1	—	4
24	Usigtbart p.g.a. regn	2	2	1	2	—	—	1	—
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
26	“ p.g.a. tåge	2	2	2	3	—	1	—	—
27	“ af anden årsag	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	22	22	45	44	7	10	6	19
29	Tusmørke	2	2	5	4	2	—	2	—
30	Mørke	20	18	34	43	2	8	7	17
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	18	17	31	33	3	8	5	14
32	“ , ikke tændt	20	19	37	35	6	7	7	13
33	Forefindes ikke	6	6	16	23	2	3	3	9
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2 elementer	41	40	80	87	10	16	14	36
36	3 elementer	3	2	4	4	1	2	1	—
37	4 elementer	—	—	—	—	—	—	—	—
38	5 eller flere elementer	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter. Se foregående side

Tabel 5.16.2 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1982
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1982

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld med ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld med ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld med kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld med kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld med ligeudkørende i kryds	Uheld med kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld med fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld											
Uheld i alt	2324	1252	156	237	65	44	83	92	141	216	28
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	167	112	2	17	—	1	5	3	10	13	3
01-02	117	82	4	7	1	1	1	3	9	9	—
02-03	151	102	6	8	1	—	6	2	11	15	—
03-04	77	57	2	3	—	—	1	—	6	7	1
04-05	55	41	2	4	—	—	—	—	5	1	2
05-06	35	26	1	1	—	1	1	—	3	1	1
06-07	23	19	—	1	1	—	—	—	2	—	—
07-08	13	7	2	2	1	—	—	—	1	—	—
08-09	19	7	3	3	—	1	2	—	—	1	1
09-10	8	1	—	3	—	1	3	—	—	—	—
10-11	18	4	1	1	2	1	2	2	—	5	—
11-12	22	12	2	3	—	—	—	—	2	3	—
12-13	32	13	3	5	2	—	3	1	3	2	—
13-14	37	18	6	3	—	3	1	—	—	6	—
14-15	64	23	4	12	5	2	—	6	1	11	—
15-16	104	43	8	11	7	3	5	2	6	17	1
16-17	157	44	18	25	15	4	7	14	8	21	1
17-18	200	94	22	28	7	8	7	5	8	19	1
18-19	179	82	15	24	7	2	10	13	15	9	—
19-20	183	85	13	26	5	3	8	14	6	16	5
20-21	173	98	11	14	4	6	5	7	10	14	2
21-22	169	102	12	12	3	3	5	7	8	14	3
22-23	171	92	11	15	4	2	5	7	15	17	3
23-24	150	88	8	9	—	2	6	6	12	15	4
<i>Ugedag</i>											
Mandag	204	102	14	20	12	3	10	6	18	16	2
Tirsdag	186	92	13	17	4	3	7	5	17	26	1
Onsdag	218	103	18	23	11	4	5	10	12	26	5
Torsdag	333	158	32	38	10	11	14	13	16	38	2
Fredag	501	254	34	55	16	15	20	30	26	45	5
Lørdag	526	331	27	52	8	4	13	18	28	34	10
Søndag	356	212	18	32	4	4	14	10	24	31	3
<i>Måned</i>											
Januar	83	33	7	15	1	1	4	2	5	15	—
Februar	115	63	7	15	5	5	4	2	8	6	—
Marts	172	93	10	11	4	1	2	7	15	28	1
April	223	131	14	21	4	5	10	4	16	14	3
Maj	251	150	18	19	4	8	7	10	15	16	3
Juni	236	148	8	20	6	4	11	9	9	16	5
Juli	257	147	18	24	7	3	14	7	10	24	3
August	217	114	15	24	9	2	6	7	14	20	4
September	170	85	17	14	8	3	8	10	12	12	1
Oktober	229	117	13	30	7	3	11	15	9	19	5
November	202	94	18	21	4	5	2	13	12	27	2
December	169	77	11	23	6	4	4	6	16	19	1

1 Spirituspromille 0,5 og derover.
2 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

Tabel 5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1982

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1982

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	2324	1237	165	59	172	448	133	149
<i>Klokkeslet</i>								
00-01	167	88	12	—	20	28	5	14
01-02	117	65	11	2	9	27	2	8
02-03	151	90	10	1	13	25	3	12
03-04	77	45	3	2	5	15	1	7
04-05	55	40	5	—	4	6	—	—
05-06	35	23	1	—	8	2	—	1
06-07	23	19	1	—	1	1	1	—
07-08	13	11	1	—	—	1	—	—
08-09	19	12	2	—	1	1	2	1
09-10	8	2	3	1	2	1	—	—
10-11	18	4	1	1	1	5	3	3
11-12	22	9	—	2	—	6	2	3
12-13	32	12	2	1	3	8	5	1
13-14	37	15	3	2	2	7	3	5
14-15	64	35	2	1	3	11	4	10
15-16	104	57	5	3	6	20	7	6
16-17	157	69	12	6	9	44	12	7
17-18	200	100	12	10	16	39	19	7
18-19	179	103	10	6	10	33	12	9
19-20	183	99	18	4	6	40	12	10
20-21	173	83	21	9	15	30	8	12
21-22	169	88	14	3	14	31	10	9
22-23	171	98	6	2	12	30	13	12
23-24	150	70	10	3	12	37	9	12
<i>Ugedag</i>								
Mandag	204	111	11	5	10	37	20	11
Tirsdag	186	95	15	8	8	40	10	11
Onsdag	218	108	19	5	8	47	16	20
Torsdag	333	166	30	15	24	61	17	23
Fredag	501	249	29	15	42	110	39	27
Lørdag	526	310	26	6	51	95	21	28
Søndag	356	198	35	5	29	58	10	29
<i>Måned</i>								
Januar	83	54	7	4	—	7	2	11
Februar	115	84	12	—	2	10	4	4
Marts	172	95	11	4	6	34	4	20
April	223	120	10	5	15	50	15	11
Maj	251	134	17	3	31	45	12	11
Juni	236	108	15	9	28	51	16	11
Juli	257	108	17	6	29	69	17	15
August	217	95	6	5	25	59	22	10
September	170	73	14	8	16	44	7	10
Oktober	229	139	19	8	12	31	14	12
November	202	111	21	4	4	31	13	22
December	169	116	16	3	4	17	7	12

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1982

Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1982

Personskader	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	3141	1854	229	86	229	492	140	168
Dræbte	197	129	11	9	18	11	7	28
Alvorligt tilskadekomne	1913	1090	145	45	154	315	90	108
Lettere tilskadekomne	1031	635	73	32	57	166	43	32
Personskader blandt spirituspåvirkede	2191	1144	139	29	184	458	131	157
Dræbte	142	90	6	2	16	9	7	28
Alvorligt tilskadekomne	1387	692	94	16	127	302	85	100
Lettere tilskadekomne	662	362	39	11	41	147	39	29
Personskader blandt øvrige implicerede	950	710	90	57	45	34	9	11
Dræbte	55	39	5	7	2	2	—	—
Alvorligt tilskadekomne	526	398	51	29	27	13	5	8
Lettere tilskadekomne	369	273	34	21	16	19	4	3
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart</i>								
Personbil	626	554	37	34	1	1	2	2
Dræbte	20	13	2	5	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	350	316	18	18	—	—	—	2
Lettere tilskadekomne	256	225	17	11	1	1	2	—
Varebil	46	15	29	1	1	—	—	—
Dræbte	1	1	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	28	9	17	1	1	—	—	—
Lettere tilskadekomne	17	5	12	—	—	—	—	—
Lastbil m.v.²	29	18	1	10	—	—	—	—
Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	5	3	—	2	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne	24	15	1	8	—	—	—	—
Motorcykel	50	8	3	—	34	2	—	4
Dræbte	2	—	—	—	2	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	34	7	3	—	22	1	—	2
Lettere tilskadekomne	14	1	—	—	10	1	—	2
Knallert	50	23	4	1	—	19	1	2
Dræbte	4	1	2	—	—	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	30	17	1	1	—	9	—	2
Lettere tilskadekomne	16	5	1	—	—	9	1	—
Cykel	72	45	7	6	2	7	2	3
Dræbte	15	12	1	1	—	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	38	24	5	4	1	1	1	2
Lettere tilskadekomne	19	9	1	1	1	5	1	1
Fodgænger	77	47	9	5	7	5	4	—
Dræbte	13	12	—	1	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	41	22	7	3	3	2	4	—
Lettere tilskadekomne	23	13	2	1	4	3	—	—

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1982
Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1982

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Let- tere tilskade- komne	Uskade	Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofta, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	For- bræn- ding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler i alt	...	271	3271	2254	...	2083	322	108	306	341	376	6	2254
Førere	8823	163	1908	1252	5500	1234	196	55	159	190	233	4	1252
Med sele	5442	27	872	756	3787	507	100	23	97	99	73	—	756
Uden sele	1381	63	513	269	536	366	52	16	36	39	67	—	269
Uoplyst	2000	73	523	227	1177	361	44	16	26	52	93	4	227
Passagerer på forsæde	...	65	821	578	...	476	101	30	86	98	93	2	578
Med sele	...	23	386	322	...	185	65	17	50	51	41	—	322
Uden sele	...	16	273	164	...	188	19	6	26	27	22	1	164
Uoplyst	...	26	162	92	...	103	17	7	10	20	30	1	92
Passagerer på bagsæde	...	43	542	424	...	373	25	23	61	53	50	—	424
Med sele	...	1	10	6	...	6	—	1	—	2	2	—	6
Uden sele	...	22	442	349	...	298	20	20	54	42	30	—	349
Uoplyst	...	20	90	69	...	69	5	2	7	9	18	—	69
Varebiler i alt	...	18	343	229	...	203	26	14	41	37	39	1	229
Førere	1225	18	256	151	800	157	21	9	28	29	29	1	151
Med sele	683	3	100	74	506	59	13	3	13	11	3	1	74
Uden sele	226	6	79	42	99	48	3	3	8	10	13	—	42
Uoplyst	316	9	77	35	195	50	5	3	7	8	13	—	35
Passagerer på forsæde	...	—	76	62	...	38	4	5	12	8	9	—	62
Med sele	...	—	21	23	...	10	3	2	2	3	1	—	23
Uden sele	...	—	35	24	...	22	—	2	4	3	4	—	24
Uoplyst	...	—	20	15	...	6	1	1	6	2	4	—	15
Passagerer på bagsæde	...	—	11	16	...	8	1	—	1	—	1	—	16
Med sele	...	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	...	—	8	9	...	6	1	—	—	—	1	—	9
Uoplyst	...	—	3	7	...	2	—	—	1	—	—	—	7
Motorcyklister i alt	...	55	619	328	...	186	26	20	126	230	84	2	328
Førere	951	42	504	241	164	149	22	14	109	187	63	2	241
Med styrthjelm	828	34	443	216	135	115	21	12	102	173	52	2	216
Uden styrthjelm	73	3	40	18	12	28	—	2	5	4	4	—	18
Uoplyst	50	5	21	7	17	6	1	—	2	10	7	—	7
Passagerer	...	13	115	87	...	37	4	6	17	43	21	—	87
Med styrthjelm	...	6	89	70	...	23	3	6	12	37	14	—	70
Uden styrthjelm	...	2	21	10	...	9	—	—	4	6	4	—	10
Uoplyst	...	5	5	7	...	5	1	—	1	—	3	—	7
Knallertkørere i alt	2112	44	1180	662	226	559	28	13	176	375	71	2	662
Med styrthjelm	1476	27	815	474	160	327	23	7	139	297	49	—	474
Uden styrthjelm	473	14	285	144	30	193	5	6	24	58	11	2	144
Uoplyst	163	3	80	44	36	39	—	—	13	20	11	—	44

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982**
Accidents and casualties by administrative districts 1982

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	Hele landet		11196	7635	3561
2	1 <i>Københavns politikkreds</i>		979	979	.
3		København	975	975	.
4		Tårnby ²	4	4	.
5	2 <i>Fredensborg politikkreds</i>		209	209	.
6		Fredriksberg	209	209	.
7	Københavns amtskommune		1154	1087	67
8	3 <i>Gentofte politikkreds</i>		175	175	—
9		Gentofte	175	175	—
10	4 <i>Lyngby politikkreds</i>		154	150	4
11		Lyngby-Tårnbæk	96	92	4
12		Søllerød	58	58	—
13	5 <i>Gladsaxe politikkreds</i>		294	267	27
14		Ballerup	71	65	6
15		Gladsaxe	138	136	2
16		Herlev	43	42	1
17		Ledøje-Smørum	11	4	7
18		Værløse	31	20	11
19	6 <i>Hundovre politikkreds</i>		200	200	—
20		Hvidovre	117	117	—
21		Rødovre	83	83	—
22	7 <i>Glostrup politikkreds</i>		251	216	35
23		Brøndby	55	51	4
24		Glostrup	49	48	1
25		Albertslund	33	30	3
26		Høje-Tåstrup	67	51	16
27		Torslunde-Ishøj	28	18	10
28		Vallensbæk	19	18	1
29	8 <i>Tårnby politikkreds</i>		80	79	1
30		Dragør	15	14	1
31		Tårnby ³	65	65	—
32	Fredriksborg amtskommune		709	449	260
33	9 <i>Helsingør politikkreds</i>		272	201	71
34		Birkerød	35	27	8
35		Fredensborg-Humlebæk	38	25	13
36		Helsingør	146	116	30
37		Hørsholm	25	18	7
38		Karlebo	28	15	13
39	10 <i>Hullerød politikkreds</i>		268	151	117
40		Allerød	40	24	16
41		Farum	24	16	8
42		Græsted-Gilleleje	39	22	17
43		Helsinge	46	20	26
44		Hillerød	93	56	37
45		Skævinge	11	6	5
46		Slangør	15	7	8
47	11 <i>Fredrikssund politikkreds</i>		169	97	72
48		Fredrikssund	34	19	15
49		Fredriksværk	30	25	5
50		Hundested	14	8	6
51		Jægerspris	16	8	8
52		Skibby	11	4	7
53		Stenløse	35	16	19
54		Ølstykke	29	17	12

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

² Københavns Lufthavn

³ Ekskl Københavns Lufthavn.

⁴ Den del af politikkredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementært							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
14100	658	8427	5015	5805	590	400	1002	1886	2726	1691	1
1070	37	760	273	203	29	47	67	66	319	339	2
1066	37	758	271	203	29	46	67	66	317	338	3
4	—	2	2	—	—	1	—	—	2	1	4
240	5	140	95	45	7	5	20	14	87	62	5
240	5	140	95	45	7	5	20	14	87	62	6
1346	47	718	581	370	52	43	101	136	468	176	7
201	4	87	110	66	6	2	11	10	73	33	8
201	4	87	110	66	6	2	11	10	73	33	9
170	8	106	56	44	9	2	14	15	58	28	10
102	5	67	30	20	5	2	10	9	33	23	11
68	3	39	26	24	4	—	4	6	25	5	12
349	16	183	150	90	14	5	29	40	132	39	13
79	1	45	33	19	1	—	6	10	34	9	14
162	9	73	80	36	8	3	16	13	66	20	15
51	3	30	18	11	1	—	3	10	20	6	16
16	—	9	7	6	3	—	1	3	3	—	17
41	3	26	12	18	1	2	3	4	9	4	18
229	5	122	102	60	4	9	16	28	80	32	19
139	3	67	69	48	3	6	12	14	38	18	20
90	2	55	33	12	1	3	4	14	42	14	21
303	8	160	135	94	13	24	20	30	93	29	22
74	3	33	38	22	2	16	6	6	16	6	23
55	3	28	24	8	3	5	4	4	27	4	24
40	1	19	20	11	2	—	3	5	14	5	25
80	—	48	32	27	5	2	5	10	23	8	26
30	1	19	10	13	1	1	1	3	6	5	27
24	—	13	11	13	—	—	1	2	7	1	28
94	6	60	28	16	6	1	11	13	32	15	29
16	1	8	7	3	1	—	1	2	7	2	30
78	5	52	21	13	5	1	10	11	25	13	31
918	35	543	340	401	54	22	92	89	177	83	32
346	13	213	120	149	21	8	41	21	67	39	33
47	1	32	14	25	1	—	6	—	10	5	34
50	2	32	16	19	3	5	7	4	10	2	35
178	6	100	72	61	14	3	23	14	39	24	36
31	4	21	6	18	1	—	3	1	3	5	37
40	—	28	12	26	2	—	2	2	5	3	38
349	10	184	155	138	24	11	36	40	72	28	39
50	2	26	22	15	1	4	5	6	18	1	40
27	—	16	11	4	3	—	3	6	9	2	41
52	2	23	27	25	3	4	4	7	6	3	42
58	—	31	27	28	1	—	9	6	9	5	43
131	6	69	56	50	14	1	11	12	27	16	44
12	—	6	6	7	2	—	—	2	—	1	45
19	—	13	6	9	—	2	4	1	3	—	46
223	12	146	65	114	9	3	15	28	38	16	47
49	6	32	11	32	2	—	2	3	6	4	48
35	2	24	9	13	2	—	2	5	11	2	49
16	2	9	5	7	—	—	1	1	4	3	50
20	1	12	7	6	—	—	4	4	4	2	51
25	—	16	9	19	1	—	—	3	1	1	52
45	1	31	13	25	3	3	3	6	3	2	53
33	—	22	11	12	1	—	3	6	9	2	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1982 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	Roskilde amtskommune		391	261	130
2	12 Roskilde politikkreds		267	181	86
3		Bramsnæs	18	4	14
4		Greve	61	52	9
5		Gundsø	18	10	8
6		Hvalsø	7	4	3
7		Lejre	24	7	17
8		Ramsø	17	9	8
9		Roskilde	98	79	19
10		Solrød	24	16	8
11	13 Køge politikkreds ⁴		124	80	44
12		Køge	87	66	21
13		Skovbo	22	7	15
14		Vallø	15	7	8
15	Vestsjællands amtskommune		645	335	310
16	14 Holbæk politikkreds		216	98	118
17		Dragsholm	33	12	21
18		Holbæk	56	38	18
19		Jernløse	12	2	10
20		Nykøbing-Rørvig	24	14	10
21		Svinninge	13	2	11
22		Tornved	17	13	4
23		Trundholm	41	12	29
24		Tølløse	20	5	15
25	15 Kalundborg politikkreds		67	43	24
26		Bjergsted	13	5	8
27		Hvidebæk	13	2	11
28		Kalundborg	41	36	5
29	16 Ringsted politikkreds		133	67	66
30		Dianalund	11	2	9
31		Haslev	16	11	5
32		Ringsted	58	33	25
33		Sorø	31	17	14
34		Stenlille	17	4	13
35	17 Slagelse politikkreds		229	127	102
36		Fuglebjerg	16	2	14
37		Gørlev	25	5	20
38		Hashøj	17	5	12
39		Høng	21	13	8
40		Korsør	43	30	13
41		Skælskør	32	17	15
42		Slagelse	75	55	20
43	Storstrøms amtskommune		553	292	261
44	13 Køge politikkreds ⁴		80	27	53
45		Fakse	25	8	17
46		Rønnede	25	5	20
47		Stevns	30	14	16
48	18 Næstved politikkreds		121	75	46
49		Fladså	19	3	16
50		Holmegård	8	4	4
51		Næstved	82	64	18
52		Suså	12	4	8
53	19 Vordingborg politikkreds		100	47	53
54		Langebæk	10	7	3
55		Møn	24	10	14
56		Præstø	20	8	12
57		Vordingborg	46	22	24

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt talskade- komne	Lettere talskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
472	16	302	154	179	27	12	30	62	111	51	1
331	14	211	106	130	16	10	20	36	81	38	2
23	4	12	7	12	2	1	1	2	5	—	3
72	4	44	24	27	1	6	3	9	15	11	4
22	—	14	8	9	2	—	—	4	7	—	5
9	—	7	2	3	—	2	1	—	1	2	6
34	1	18	15	21	1	—	—	2	10	—	7
18	1	13	4	7	1	—	—	3	5	2	8
123	4	79	40	39	6	1	11	16	31	19	9
30	—	24	6	12	3	—	4	—	7	4	10
141	2	91	48	49	11	2	10	26	30	13	11
98	2	61	35	27	7	2	8	17	25	12	12
25	—	16	9	14	3	—	1	5	2	—	13
18	—	14	4	8	1	—	1	4	3	1	14
866	36	529	301	435	45	13	64	132	114	63	15
310	9	186	115	166	14	6	26	37	43	18	16
63	1	40	22	48	1	—	1	6	7	—	17
83	3	53	27	34	4	2	4	7	20	12	18
20	2	12	6	13	3	1	1	1	1	—	19
29	—	11	18	13	2	1	4	5	3	1	20
16	1	8	7	7	1	—	4	1	1	2	21
20	—	11	9	11	2	—	—	4	2	1	22
52	1	30	21	27	1	1	6	11	6	—	23
27	1	21	5	13	—	1	6	2	3	2	24
81	3	54	24	39	5	—	8	11	9	9	25
17	3	11	3	9	2	—	3	2	—	1	26
13	—	12	1	7	1	—	1	2	1	1	27
51	—	31	20	23	2	—	4	7	8	7	28
165	10	103	52	79	9	—	11	26	21	19	29
16	2	7	7	8	1	—	1	4	2	—	30
16	—	14	2	2	2	—	—	6	4	2	31
63	3	38	22	30	—	—	6	9	9	9	32
43	3	27	13	24	2	—	2	5	4	6	33
27	2	17	8	15	4	—	2	2	2	2	34
310	14	186	110	151	17	7	19	58	41	17	35
29	1	21	7	23	—	2	—	1	3	—	36
32	2	23	7	20	—	—	2	8	—	2	37
21	3	13	5	10	3	1	—	4	3	—	38
26	—	16	10	8	1	—	3	8	4	2	39
66	4	30	32	31	5	1	5	9	10	5	40
41	1	27	13	22	3	—	1	7	7	1	41
95	3	56	36	37	5	3	8	21	14	7	42
743	44	445	254	347	41	38	45	105	103	64	43
121	7	79	35	85	7	2	4	11	7	5	44
41	1	28	12	29	4	1	—	3	3	1	45
39	5	27	7	30	—	1	3	2	2	1	46
41	1	24	16	26	3	—	1	6	2	3	47
157	7	105	45	68	—	4	9	27	32	17	48
31	2	19	10	25	—	2	1	2	—	1	49
9	—	7	2	3	—	1	—	1	3	1	50
102	4	69	29	32	—	1	8	21	26	14	51
15	1	10	4	8	—	—	—	3	3	1	52
132	7	76	49	66	11	3	7	21	14	10	53
13	—	8	5	6	4	—	1	1	1	—	54
32	5	18	9	16	1	1	3	4	3	4	55
29	—	11	18	21	3	—	—	2	1	2	56
58	2	39	17	23	3	2	3	14	9	4	57

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1982 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	20	Nykøbing Falster politikreds	132	75	57
2		Nykøbing Falster	48	36	12
3		Nysted	12	2	10
4		Nørre-Alslev	21	12	9
5		Sakskøbing	23	13	10
6		Stubbekøbing	11	6	5
7		Sydfalster	17	6	11
8	21	Nakskov politikreds	120	68	52
9		Holeby	12	2	10
10		Højreby	10	2	8
11		Maribo	21	13	8
12		Nakskov	40	36	4
13		Ravnsborg	16	5	11
14		Rudbjerg	4	1	3
15		Rødby	17	9	8
16	Bornholms amtskommune		119	62	57
17	22	Rønne politikreds	119	62	57
18		Allinge-Gudhjem	22	9	13
19		Hasle	13	8	5
20		Neksø	27	11	16
21		Rønne	32	29	3
22		Åkirkeby	25	5	20
23	Fyns amtskommune		1031	698	333
24	23	Odense politikreds	556	430	126
25		Bogense	10	4	6
26		Langeskov	15	3	12
27		Munkebo	9	9	—
28		Odense	416	367	49
29		Otterup	24	11	13
30		Søndersø	31	14	17
31		Tommerup	13	4	9
32		Vissenbjerg	20	8	12
33		Årslev	18	10	8
34	24	Svendborg politikreds	217	127	90
35		Egebjerg	13	5	8
36		Gudme	11	6	5
37		Marstal	2	2	—
38		Ringe	36	10	26
39		Rudkøbing	17	8	9
40		Ryslinge	11	5	6
41		Svendborg	97	78	19
42		Sydlangeland	11	5	6
43		Tranekær	6	3	3
44		Ærøskøbing	13	5	8
45	25	Nyborg politikreds	83	43	40
46		Kerteminde	15	4	11
47		Nyborg	34	24	10
48		Ullerslev	10	5	5
49		Ørbæk	24	10	14
50	26	Assens politikreds	112	69	43
51		Assens	28	17	11
52		Brøby	15	6	9
53		Fåborg	42	30	12
54		Glamsbjerg	11	7	4
55		Hårby	5	4	1
56		Årup	11	5	6

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
174	16	95	63	67	13	21	12	17	25	19	1
57	5	38	14	22	1	3	4	7	12	8	2
18	2	10	6	11	3	—	3	1	—	—	3
27	2	15	10	11	1	6	2	1	2	4	4
29	6	16	7	13	1	1	1	4	4	5	5
15	1	8	6	4	4	—	1	2	3	1	6
28	—	8	20	6	3	11	1	2	4	1	7
159	7	90	62	61	10	8	13	29	25	13	8
16	—	11	5	8	3	—	—	3	1	1	9
15	—	8	7	6	—	3	—	4	1	1	10
24	1	11	12	4	1	—	5	5	5	4	11
52	2	29	21	16	4	1	3	10	12	6	12
24	3	13	8	12	2	2	2	3	2	1	13
6	—	5	1	5	—	—	—	1	—	—	14
22	1	13	8	10	—	2	3	3	4	—	15
158	8	99	51	68	6	6	15	26	27	10	16
158	8	99	51	68	6	6	15	26	27	10	17
27	—	19	8	6	—	6	—	6	9	—	18
13	—	9	4	6	1	—	1	2	2	1	19
41	—	35	6	24	—	—	2	8	5	2	20
40	3	18	19	9	—	—	10	6	8	7	21
37	5	18	14	23	5	—	2	4	3	—	22
1283	57	839	387	546	31	15	98	207	267	119	23
671	33	457	181	255	11	12	52	91	168	82	24
18	1	12	5	13	—	1	1	1	1	1	25
18	1	15	2	7	—	—	2	4	2	3	26
10	—	7	3	1	—	—	2	2	4	1	27
500	21	328	151	175	8	11	33	60	144	69	28
27	2	21	4	10	1	—	4	5	5	2	29
39	3	29	7	19	—	—	6	7	3	4	30
17	3	14	—	11	—	—	—	4	2	—	31
24	—	20	4	15	—	—	—	7	1	1	32
18	2	11	5	4	2	—	4	1	6	1	33
269	6	152	111	100	14	2	25	58	54	16	34
16	—	9	7	5	1	—	1	6	2	1	35
15	—	6	9	9	2	—	1	2	1	—	36
3	—	2	1	—	—	—	1	—	1	1	37
47	2	24	21	18	6	—	7	11	5	—	38
27	—	19	8	15	1	—	3	1	4	3	39
14	1	9	4	8	—	—	2	3	1	—	40
113	3	61	49	32	4	1	9	28	30	9	41
11	—	6	5	3	—	1	—	3	3	1	42
8	—	5	3	3	—	—	1	2	2	—	43
15	—	11	4	7	—	—	—	2	5	1	44
119	6	83	30	72	2	1	9	15	17	3	45
26	3	15	8	19	—	—	2	1	2	2	46
41	1	31	9	16	—	—	2	8	14	1	47
16	1	9	6	13	—	1	1	—	1	—	48
36	1	28	7	24	2	—	4	6	—	—	49
148	8	97	43	76	1	—	9	34	13	15	50
35	4	21	10	14	—	—	1	10	4	6	51
17	1	9	7	9	1	—	1	3	3	—	52
58	1	41	16	30	—	—	3	15	3	7	53
12	—	11	1	6	—	—	2	2	2	—	54
6	1	4	1	2	—	—	1	1	—	2	55
20	1	11	8	15	—	—	1	3	1	—	56

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1982 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	27	Middelfart politikkreds	63	29	34
2		Ejby	22	5	17
3		Middelfart	27	17	10
4		Nørre-Åby	14	7	7
5		Sønderjyllands amtskommune	587	303	284
6	28	Sønderborg politikkreds	134	92	42
7		Augustenborg	18	11	7
8		Broager	6	2	4
9		Nordborg	26	15	11
10		Sundeved	10	7	3
11		Sydals	10	3	7
12		Sønderborg	64	54	10
13	29	Åbenrå politikkreds	181	101	80
14		Bov	37	23	14
15		Gråsten	17	9	8
16		Lundtoft	25	7	18
17		Rødekro	36	10	26
18		Åbenrå	66	52	14
19	30	Tønder politikkreds	108	45	63
20		Bredebro	10	3	7
21		Højer	4	—	4
22		Løgumkloster	20	7	13
23		Skærbæk	25	10	15
24		Tinglev	22	10	12
25		Tønder	27	15	12
26	31	Haderslev politikkreds	164	65	99
27		Christiansfeld	23	4	19
28		Gram	8	4	4
29		Haderslev	56	39	17
30		Nørre-Rangstrup	28	6	22
31		Rødding	22	4	18
32		Vojens	27	8	19
33		Ribe amtskommune	504	316	188
34	32	Ribe politikkreds	126	60	66
35		Bramminge	18	7	11
36		Brørup	12	3	9
37		Holsted	5	1	4
38		Ribe	49	24	25
39		Vejen	42	25	17
40	33	Esbjerg politikkreds	215	184	31
41		Esbjerg	212	182	30
42		Fanø	3	2	1
43	34	Varde politikkreds	163	72	91
44		Billund	11	7	4
45		Blåbjerg	17	6	11
46		Blåvandshuk	11	3	8
47		Grindsted	44	19	25
48		Helle	14	6	8
49		Varde	42	26	16
50		Ølgod	24	5	19
51		Vejle amtskommune	809	488	321
52	35	Fredericia politikkreds	143	91	52
53		Børkop	22	8	14
54		Fredericia	121	83	38

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
76	4	50	22	43	3	—	3	9	15	3	1
27	2	20	5	18	2	—	1	1	4	1	2
32	—	21	11	12	1	—	2	5	10	2	3
17	2	9	6	13	—	—	—	3	1	—	4
822	51	467	304	444	37	36	61	112	74	58	5
182	8	111	63	78	5	2	21	43	19	14	6
20	1	13	6	7	—	—	7	3	3	—	7
12	—	8	4	6	1	—	1	4	—	—	8
41	3	28	10	16	2	—	3	13	4	3	9
12	—	9	3	6	—	—	1	4	1	—	10
14	2	6	6	7	—	—	5	1	—	1	11
83	2	47	34	36	2	2	4	18	11	10	12
248	15	133	100	142	10	10	13	31	24	18	13
51	4	24	23	32	1	2	2	6	6	2	14
23	1	12	10	12	—	2	1	4	1	3	15
38	4	20	14	26	1	3	2	4	—	2	16
53	2	33	18	36	2	3	1	3	5	3	17
83	4	44	35	36	6	—	7	14	12	8	18
169	9	92	68	103	6	15	16	8	14	7	19
27	—	11	16	12	—	13	—	1	1	—	20
5	1	3	1	2	—	—	2	—	1	—	21
39	3	30	6	31	1	2	3	1	—	1	22
32	3	10	19	16	2	—	4	2	5	3	23
34	2	17	15	22	3	—	3	2	3	1	24
32	—	21	11	20	—	—	4	2	4	2	25
223	19	131	73	121	16	9	11	30	17	19	26
33	2	20	11	14	4	3	3	4	2	3	27
13	—	10	3	9	—	—	2	1	—	1	28
76	8	50	18	34	4	1	5	13	6	13	29
38	4	20	14	23	3	5	1	4	1	1	30
31	3	13	15	21	3	—	—	3	4	—	31
32	2	18	12	20	2	—	—	5	4	1	32
664	49	387	228	299	24	20	44	112	93	72	33
171	21	117	33	79	8	8	12	27	20	17	34
29	6	16	7	19	—	1	1	2	2	4	35
13	—	10	3	7	2	—	—	1	2	1	36
6	1	4	1	5	—	—	—	1	—	—	37
63	7	47	9	23	3	6	3	13	8	7	38
60	7	40	13	25	3	1	8	10	8	5	39
274	16	140	118	105	6	7	16	65	41	34	40
270	16	139	115	104	6	7	14	64	41	34	41
4	—	1	3	1	—	—	2	1	—	—	42
219	12	130	77	115	10	5	16	20	32	21	43
17	1	13	3	14	—	—	1	1	1	—	44
17	1	9	7	7	1	—	2	1	5	1	45
20	1	11	8	14	—	—	4	—	—	2	46
60	3	35	22	31	5	1	2	3	11	7	47
21	—	12	9	11	—	2	1	6	1	—	48
46	2	28	16	13	—	1	5	6	11	10	49
38	4	22	12	25	4	1	1	3	3	1	50
1049	45	637	367	483	49	27	54	173	166	97	51
177	12	87	78	76	6	2	8	28	36	21	52
26	2	13	11	11	—	1	1	7	4	2	53
151	10	74	67	65	6	1	7	21	32	19	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1982 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	36	Kolding politikreds	145	104	41
2		Kolding	120	93	27
3		Lunderskov	11	4	7
4		Vamdrup	14	7	7
5	37	Vejle politikreds	195	103	92
6		Egtved	28	10	18
7		Giv	42	10	32
8		Jellinge	10	2	8
9		Vejle	115	81	34
10	38	Horsens politikreds	326	190	136
11		Brædstrup	26	8	18
12		Gedved	15	7	8
13		Hedensted	39	14	25
14		Horsens	148	125	23
15		Juelsminde	37	15	22
16		Nørre-Snede	26	11	15
17		Tørring-Uldum	35	10	25
18		Ringkøbing amtskommune	538	293	245
19	39	Herning politikreds	214	118	96
20		Aulum-Haderup	14	2	12
21		Brande	23	15	8
22		Herning	99	64	35
23		Ikast	49	28	21
24		Trehøje	14	3	11
25		Åskov	15	6	9
26	40	Ringkøbing politikreds	111	48	63
27		Egvad	23	6	17
28		Holmsland	10	2	8
29		Ringkøbing	28	16	12
30		Skjern	32	20	12
31		Videbæk	18	4	14
32	41	Holstebro politikreds	213	127	86
33		Holstebro	84	64	20
34		Lemvig	39	17	22
35		Struer	40	26	14
36		Thyborøn-Harboøre	8	4	4
37		Thyholm	10	2	8
38		Ulfborg-Vemb	12	5	7
39		Vinderup	20	9	11
40		Århus amtskommune	1339	920	419
41	42	Århus politikreds	627	510	117
42		Galten	19	12	7
43		Hinnerup	17	7	10
44		Rosenholm	21	7	14
45		Rønde	25	11	14
46		Århus	545	473	72
47	43	Skanderborg politikreds	122	62	60
48		Hørning	17	7	10
49		Odder	30	20	10
50		Ry	21	5	16
51		Samsø	7	2	5
52		Skanderborg	47	28	19

Noter: se side 120.

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
186	5	99	82	63	12	13	9	27	46	16	1
154	2	84	68	46	12	12	9	20	41	14	2
16	2	6	8	11	—	1	—	2	2	—	3
16	1	9	6	6	—	—	—	5	3	2	4
260	7	175	78	139	7	2	19	47	22	24	5
30	—	20	10	18	—	—	4	4	3	1	6
72	3	49	20	44	5	—	6	10	4	3	7
16	—	8	8	14	—	—	2	—	—	—	8
142	4	98	40	63	2	2	7	33	15	20	9
426	21	276	129	205	24	10	18	71	62	36	10
37	2	27	8	26	—	3	—	5	2	1	11
18	2	11	5	5	1	2	2	5	—	3	12
58	5	33	20	31	3	—	2	15	6	1	13
191	7	124	60	91	5	1	7	31	36	20	14
40	1	28	11	11	3	1	—	6	13	6	15
30	—	21	9	14	1	2	4	4	2	3	16
52	4	32	16	27	11	1	3	5	3	2	17
732	44	488	200	357	38	38	32	80	116	71	18
286	18	220	48	134	22	13	9	34	51	23	19
19	1	17	1	13	—	—	1	—	2	3	20
32	3	27	2	14	3	3	1	2	9	—	21
115	7	92	16	42	8	1	3	17	30	14	22
76	6	49	21	43	5	6	4	8	5	5	23
26	1	18	7	16	2	2	—	3	2	1	24
18	—	17	1	6	4	1	—	4	3	—	25
167	11	89	67	98	4	4	10	14	25	12	26
37	5	20	12	22	—	4	3	3	2	3	27
20	3	10	7	17	—	—	—	—	2	1	28
42	1	15	26	24	1	—	—	8	6	3	29
43	1	30	12	24	3	—	4	2	8	2	30
25	1	14	10	11	—	—	3	1	7	3	31
279	15	179	85	125	12	21	13	32	40	36	32
110	4	64	42	35	9	14	5	8	22	17	33
54	8	31	15	27	2	2	4	5	4	10	34
48	1	32	15	18	1	2	2	10	10	5	35
13	—	9	4	11	—	—	—	1	1	—	36
15	—	13	2	11	—	—	1	3	—	—	37
15	1	8	6	11	—	1	—	—	2	1	38
24	1	22	1	12	—	2	1	5	1	3	39
1657	69	857	731	686	57	36	125	245	300	208	40
770	31	307	432	311	20	14	44	94	164	123	41
28	1	11	16	13	—	—	3	4	6	2	42
24	3	7	14	14	3	—	1	2	2	2	43
30	2	15	13	18	4	1	1	4	1	1	44
34	1	11	22	15	3	3	1	5	4	3	45
654	24	263	367	251	10	10	38	79	151	115	46
158	7	110	41	61	9	6	23	29	19	11	47
18	1	9	8	10	—	—	1	3	2	2	48
43	4	31	8	17	3	—	6	9	5	3	49
28	1	22	5	13	2	1	3	6	3	—	50
14	—	9	5	4	—	—	5	1	3	1	51
55	1	39	15	17	4	5	8	10	6	5	52

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1982 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	44 Silkeborg politikkreds		181	121	60
2		Gjern	18	7	11
3		Hammel	33	17	16
4		Silkeborg	112	94	18
5		Them	18	3	15
6	45 Randers politikkreds		293	171	122
7		Hadsten	30	8	22
8		Langå	10	3	7
9		Mariager	18	5	13
10		Nørhald	19	5	14
11		Purhus	10	3	7
12		Randers	160	135	25
13		Rougsø	21	2	19
14		Sønderhald	25	10	15
15	46 Grenå politikkreds		116	56	60
16		Ebeltoft	34	10	24
17		Grenå	46	34	12
18		Midt-Djurs	14	3	11
19		Nørre-Djurs	22	9	13
20	Viborg amtskommune		510	248	262
21	47 Viborg politikkreds		262	117	145
22		Bjerringbro	21	6	15
23		Fjends	13	3	10
24		Hvorslev	7	1	6
25		Karup	20	5	15
26		Kjellerup	33	10	23
27		Møldrup	28	4	24
28		Tjele	17	3	14
29		Viborg	123	85	38
30	48 Skive politikkreds		107	62	45
31		Sallingsund	15	9	6
32		Skive	61	46	15
33		Spøttrup	14	1	13
34		Sundsøre	17	6	11
35	49 Thisted politikkreds		121	60	61
36		Hanstholm	15	6	9
37		Morsø	34	15	19
38		Sydthy	27	14	13
39		Thisted	45	25	20
40	52 Hobro politikkreds ⁴		20	9	11
41		Ålestrup	20	9	11
42	Nordjyllands amtskommune		1119	695	424
43	50 Nibe politikkreds		129	54	75
44		Brovst	20	10	10
45		Farsø	29	10	19
46		Fjerritslev	18	5	13
47		Løgstør	20	8	12
48		Nibe	10	5	5
49		Års	32	16	16
50	51 Ålborg politikkreds		443	329	114
51		Hals	18	3	15
52		Sejflod	10	6	4
53		Støvring	26	7	19
54		Åbybro	19	8	11
55		Ålborg	370	305	65

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
226	12	127	87	108	10	4	13	35	34	22	1
21	—	13	8	14	1	—	1	3	2	—	2
42	3	23	16	14	4	3	4	5	6	6	3
137	8	77	52	63	4	—	5	27	23	15	4
26	1	14	11	17	1	1	3	—	3	1	5
367	14	226	127	149	14	9	31	63	60	41	6
37	1	20	16	20	4	3	3	2	3	2	7
13	—	3	10	8	—	2	1	1	1	—	8
21	4	13	4	12	1	—	—	4	1	3	9
26	—	13	13	15	—	1	5	3	1	1	10
14	1	10	3	6	—	—	3	4	—	1	11
192	5	119	68	51	7	3	13	36	51	31	12
35	2	28	5	23	2	—	1	6	2	1	13
29	1	20	8	14	—	—	5	7	1	2	14
136	5	87	44	57	4	3	14	24	23	11	15
39	—	29	10	15	2	2	4	6	7	3	16
52	2	30	20	19	—	—	5	12	12	4	17
16	3	8	5	3	1	1	2	4	3	2	18
29	—	20	9	20	1	—	3	2	1	2	19
679	41	425	213	348	26	11	40	115	84	55	20
349	17	233	99	182	13	9	21	50	47	27	21
28	3	15	10	15	—	3	3	6	—	1	22
18	1	17	—	11	1	1	—	2	1	2	23
9	—	8	1	4	1	—	3	—	—	1	24
27	—	18	9	16	2	—	—	5	3	1	25
55	1	35	19	36	—	3	7	5	3	1	26
40	3	28	9	25	1	1	1	6	4	2	27
20	2	12	6	11	1	—	1	5	1	1	28
152	7	100	45	64	7	1	6	21	35	18	29
148	9	65	74	84	8	—	6	26	16	8	30
25	4	10	11	17	—	—	—	3	3	2	31
80	5	40	35	40	4	—	5	15	10	6	32
17	—	7	10	9	—	—	1	4	3	—	33
26	—	8	18	18	4	—	—	4	—	—	34
156	12	112	32	69	1	2	12	37	15	20	35
20	1	15	4	7	—	—	2	8	3	—	36
46	4	30	12	19	—	2	3	10	4	8	37
38	3	31	4	23	—	—	4	3	4	4	38
52	4	36	12	20	1	—	3	16	4	8	39
26	3	15	8	13	4	—	1	2	6	—	40
26	3	15	8	13	4	—	1	2	6	—	41
1401	74	791	536	594	67	31	114	212	220	163	42
178	15	111	52	107	7	2	11	25	16	10	43
34	1	23	10	23	2	—	3	3	2	1	44
40	3	30	7	27	2	—	2	6	1	2	45
23	3	10	10	8	1	—	4	5	3	2	46
27	1	16	10	19	—	—	1	3	3	1	47
11	—	9	2	4	2	—	1	3	—	1	48
43	7	23	13	26	—	2	—	5	7	3	49
529	22	251	256	179	20	16	49	79	109	77	50
19	2	11	6	5	3	1	—	5	3	2	51
10	1	8	1	5	—	—	—	4	—	1	52
30	1	18	11	17	1	1	3	2	4	2	53
25	3	15	7	12	—	1	2	3	4	3	54
445	15	199	231	140	16	13	44	65	98	69	55

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1982
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1982 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	52	Hobro politikreds ⁴	111	49	62
2		Arden	16	6	10
3		Hadsund	17	9	8
4		Hobro	36	23	13
5		Nørager	14	2	12
6		Skørping	28	9	19
7	53	Frederikshavn politikreds	174	112	62
8		Dronninglund	34	18	16
9		Frederikshavn	68	52	16
10		Læsø	6	3	3
11		Skagen	24	18	6
12		Sæby	42	21	21
13	54	Hjørring politikreds	262	151	111
14		Brønderslev	61	33	28
15		Hirtshals	50	31	19
16		Hjørring	79	54	25
17		Løkken-Vrå	22	10	12
18		Pandrup	25	12	13
19		Sindal	25	11	14

Noter: se side 120.

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
139	9	88	42	68	12	2	10	21	13	13	1
21	1	11	9	13	1	—	1	2	2	2	2
23	5	14	4	12	2	—	1	2	3	3	3
44	—	29	15	17	3	—	5	7	6	6	4
18	2	10	6	10	4	2	—	1	—	1	5
33	1	24	8	16	2	—	3	9	2	1	6
224	17	144	63	95	9	4	18	33	45	20	7
51	1	35	15	30	1	—	5	5	4	6	8
78	5	47	26	16	1	2	5	16	29	9	9
8	3	3	2	2	—	—	1	2	2	1	10
29	1	22	6	15	5	—	1	3	4	1	11
58	7	37	14	32	2	2	6	7	6	3	12
331	11	197	123	145	19	7	26	54	37	43	13
82	2	44	36	42	6	2	3	8	11	10	14
61	2	42	17	23	1	2	5	12	9	9	15
95	1	63	31	33	8	1	3	22	13	15	16
25	2	13	10	12	—	—	3	5	—	5	17
34	1	19	14	13	2	—	10	4	3	2	18
34	3	16	15	22	2	2	2	3	1	2	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1978–82
Accidents and casualties in the Nordic countries 1978–82

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt talskade- komne	Lettere talskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger
						Person- bil	Vare- og lastbil, bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1978.....	15705	20366	849	11196	8321	9127	1264	1442	3364	2715	2375
1979.....	13467	17217	730	9267	7220	7399	1127	1169	2862	2506	2079
1980.....	12334	15751	690	8477	6584	6575	973	1163	2465	2628	1887
1981.....	11257	14311 ¹	662	8546	5103 ¹	5923	996	991	1934	2655	1739
1982.....	11196	14100 ¹	658	8427	5015 ¹	5805	915	1002	1886	2726	1691
Finland											
1978.....	7001	9311	610	8701	5066	516	421	592	1216	1395	
1979.....	6938	9412	650	8762	4952	640	414	600	1221	1454	
1980.....	6790	8993	551	8442	4630	548	421	582	1360	1344	
1981.....	7173	9627	555	9072	4957	620	416	611	1437	1459	
1982.....	7402	9686	569	9117	4723	549	510	595	1696	1518	
Island											
1978.....	504	736	27	320	389	519	19	34	36	128	
1979.....	443	615	27	274	314	409	14	39	26	127	
1980.....	522	711	25	326	360	467	14	54	46	130	
1981.....	501 ²	731	24	260	447	497	12	36	52	134	
1982.....	541	768	24	349	395	524	19	36	41	148	
Norge											
1978.....	9394	12801	434	12367	7253	790	840	910	972	1961	
1979.....	8349	11384	437	10947	6657	537	716	751	886	1725	
1980.....	7848	10610	362	10248	5743	606	749	757	1022	1651	
1981.....	8072	10818	338	10480	5815	587	793	745	1069	1704	
1982.....	8083	10831	401	10430	5784	614	796	829	1089	1641	
Sverige											
1978.....	16028	21607	1034	6431	14142	13791	804	1016	1589	2079	2145
1979.....	15424	20478	926	6036	13516	12736	852	1030	1403	2190	2095
1980.....	15231	20094	848	6064	13182	12092	861	1248	1241	2395	2025
1981.....	14801	19338	784	5984	12570	11158	943	1431	1088	2399	1995
1982.....	15288	20035	758	5950	13327	11388	965	1777	1124	2738	1862

Kilde. Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Ændret definition

² Revideret tal

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1979-81
Accidents and casualties in ECE member countries 1979-81

		Uheld	Personskader								Fod-gænger
			I alt	Dræbte	Tilskade-komne	Benyttet befordringsmiddel					
						Person-bil	Vare- og lastbil, bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1979 ..	60212	84105	2326	81779	49344	3677	4180	10957	8352	7159
	1980 ..	60758	84700	2396	82304	50483	3246	4157	10856	8452	7100
	1981 ..	59024	81804	2216	79588	48732	3025	4089	10125	8594	6810
Cypern	1979 ..	...	3816	102	3714	2314 ¹		343	287	263	609
	1980 ..	...	4086	85	4001	2129 ¹		682	422	296	557
	1981 ..	...	4152	87	4065	2048 ¹		772	540	185	606
Danmark	1979 ..	13467	17217	730	16487	7399	1127	1169	2862	2506	2079
	1980 ..	12334	15751	690	15061	6575	973	1163	2465	2628	1887
	1981 ..	11257	14311	662	13649	5923	996	991	1934	2655	1739
Finland	1979 ..	6938	9412	650	8762	4952	640	414	600	1221	1454
	1980 ..	6790	8993	551	8442	4630	548	421	582	1360	1344
	1981 ..	7173	9627	555	9072	4957	621	416	611	1437	1459
Frankrig	1979 ..	242975	348101	12197 ²	335904 ²	181603	13395 ¹	32193	63162	13607	43550
	1980 ..	241049	345977	12384 ²	333593 ²	181482	13190 ¹	36031	56677	14009	44062
	1981 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1979 ..	18553	27150	1257 ²	25893 ²	10881	3273	2104	3613	628	6086
	1980 ..	18233	26668	1225 ²	25443 ²	9916	3570	2295	3793	513	6002
	1981 ..	19841	29061	1354 ²	27707 ²	10802	3694	2788	4377	484	6258
Holland	1979 ..	48832	58596	1977	56619	21819	1546	2945	14514	11858	5702
	1980 ..	49396	58620	1997	56623	20994	1316	2974	14242	13168	5695
	1981 ..	46656	55312	1807	53505	19772	1191	2945	12697	13018	5451
Irland	1979 ..	5694	8864	614	8250	5277	479	843		443	1764
	1980 ..	5683	9068	564	8504	5324	508	1015		446	1715
	1981 ..	5591	8855	572	8283	5182	489	992		484	1722
Island	1979 ..	443	616	27	589	404		17	39	26	127
	1980 ..	522	711	25	686	454		17	55	49	132
	1981 ..	501	731	24	707	485		16	39	52	137
Italien	1979 ..	162199	229892	8318 ²	221574 ²	119583	11048	23919	35176	9591	29489
	1980 ..	163770	231410	8537 ²	222873 ²	121636	11291	25263	34850	9036	28583
	1981 ..	165721	233314	8072 ²	225242 ²	121396	9806	28799	35690	8906	27058
Jugoslavien	1979 ..	48896	72672	5544	67128	36513	4466	4335	3368	4196	17378
	1980 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemborg	1979 ..	1565	2373	90	2283	1739	107	91	108	51	277
	1980 ..	1577	2381	98	2283	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta	1979 ..	...	712	15	697	491	5	103	3	9	101
	1980 ..	...	836	20	816	456	54	175	9	7	135
	1981 ..	...	800	13	787	432	26	203	—	12	127

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler

² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

³ Reviderede tal.

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Norge	1979 ..	8349	11384	437	10947	6423	786	716	751	886	1725
	1980 ..	7848	10610	362	10248	5643	706	749	757	1022	1651
	1981 ..	8072	10818	338	10480	5756	663	793	745	1069	1704
Portugal	1979 ..	...	40022	2186 ²	37836 ²	...	...	...	...	...	...
	1980 ..	...	43504	2328 ²	41176 ²	...	...	...	...	...	...
	1981 ..	...	48799	2310 ²	46489 ²	...	...	...	...	...	...
Rumænien	1979 ..	5287	6469	2054	4415	1368	731	324	25	405	3366
	1980 ..	4817	5815	1878	3937	1307	596 ³	234	11	323	3173
	1981 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz	1979 ..	25837	33708	1268	32440	16445	1002	3904	5120	2507	4562
	1980 ..	25649	33572	1246	32326	16539	930 ³	4347	4836	2383	4338
	1981 ..	25245	32867	1165	31702	14783	1118	5034	4973	2565	4218
Spanien	1979 ..	71385	119755	5194 ²	114561 ²	74624	9522	7044	8496	1198	18477
	1980 ..	67803	112692	5017 ²	107675 ²	69197	9289	7314	8509	1193	16791
	1981 ..	66998	111075	4930 ²	106145 ²	67769	8870	7302	8578	1508	16199
Storbritannien	1979 ..	254967	334513	6352	328161	149511	25993 ¹	56319	10836	23645	66714
	1980 ..	257282	335874	6239	329635	147488	23602 ¹	60858	10728	25082	64886
	1981 ..	253521	332620	6069	326551	150775	22601	59270	10629	25615	62378
Sverige	1979 ..	15424	20478	926	19552	12736	852	1030	1403	2190	2095
	1980 ..	15231	20094	848	19246	12092	862 ³	1248	1241	2395	2025
	1981 ..	14801	19338	784	18554	11158	946	1431	1088	2399	1995
Tjekkoslaviet	1979 ..	26333	34432	1626 ^{2, 4}	32806 ^{2, 4}	14355	1901 ¹	2939	2299	2520	8846
	1980 ..	24138	31881	1905	29976	13473	1663 ³	2272	2067	2343	8282
	1981 ..	24189	31921	1815	30106	13608	1521 ⁵	2307	2104	2545	8196
Tyskland D.R.	1979 ..	35631	45966	2336	43630	12718	2483	8786	10361	2941	8317
	1980 ..	33437	42462	2009	40453	10172	2361 ³	8277	10203	3005	8263
	1981 ..	33309	42192	1961	40231	10029	2145	8341	10435	3023	8038
Tyskland F.R.	1979 ..	367500	499663	13222	486441	278392	15175	43746	50733	48878	59418
	1980 ..	379235	513504	13041	500463	286089	15330 ³	46619	51748	51578	59546
	1981 ..	362617	487618	11674	475944	265047	14603	52371	42844	54298	55726
Ungarn	1979 ..	20465	27198	1750	25488	9243	2025	4182	1555	2888	6676
	1980 ..	18994	25457	1630	23827	9077	2115 ³	3634	1612	2530	6138
	1981 ..	18308	24860	1603	23257	8835	2100	3232	1940	2680	5699
U.S.A.	1979 ..	1445218	2051088	51088	2000000	27795 ⁶	8645 ⁶	4786 ⁶	107 ⁶	50932	108095
	1980 ..	2298000	3461091	51091	3410000	2575449	441899	168026	14118	76965	116070
	1981 ..	...	...	49268	...	26545 ⁶	8254 ⁶	4768 ⁶	106 ⁶	935 ⁶	7836 ⁶
Østrig	1979 ..	45425	63000	1901 ²	61099 ²	33365	2115	4544	9547	4934	7784
	1980 ..	46214	64367	1742 ²	62625 ²	34729	2503 ³	2849	11352	4913	7480
	1981 ..	46690	64213	1695 ²	62518 ²	33176	2254	3228	12525	5212	7268

⁴ Definitionen ændret, jf. teksten.⁵ Opgørelsesmetoden ændret.⁶ Omfatter alene dræbte.

pct. sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Grækenland** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslaviet** medregnedes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet indtil 1. januar 1980, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
- 012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
- 021. Accident in left-hand side of right bend
- 022. Accident in right-hand side of left bend
- 023. Accident in right-hand side of right bend
- 024. Accident in left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 113. Double overtaking
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 150. Accident with vehicle pulling out from roadside
- 160. Accident due to narrowing

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking in second position
- 212. Overtaking in third or higher position
- 213. Both vehicles overtaking
- 240. Head-on accident, other
- 250. U turn from opposite direction
- 260. U turn into opposite direction
- 270. Accident with reversing vehicle

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 311. Accident with vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Accident with vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
- 420. Opposite vehicles turning right, respectively left
- 430. Opposite vehicles turning left at the same time

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Simple accident
- 520. Accident in connection with overtaking

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Annex 1 (continued). List of accident situations

6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
- 741. Door of stationary vehicle being opened on road
- 742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

8. Accidents involving pedestrians

- 811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
- 812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 836. Child playing in roadway
- 841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
- 880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

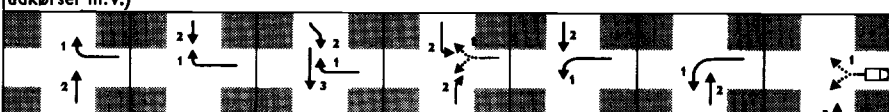
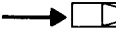
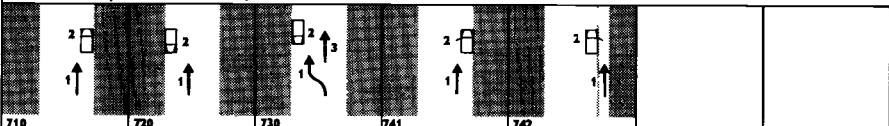
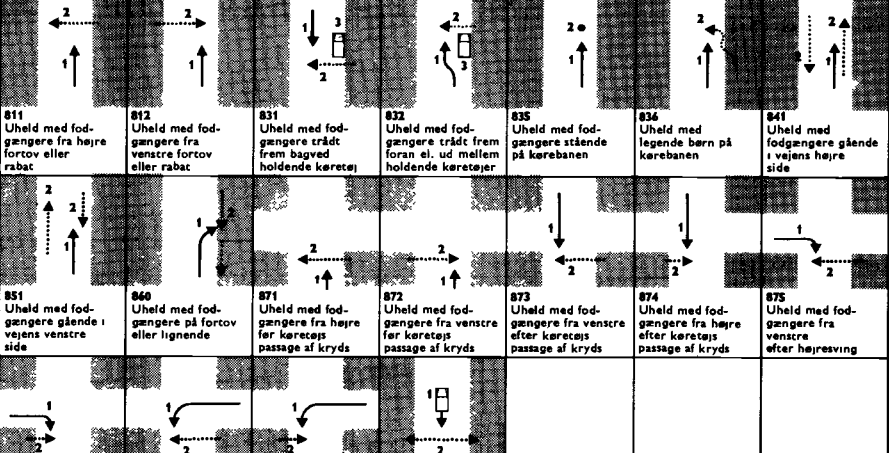
9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway

- 910. Accident involving animal
 - 920. Accident involving fixed object, etc.
 - 930. Accident involving road block material, etc.
-

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer						
0	Eneuheld					
	011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning	012 Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning	021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning
1	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning					
	111 Uheld ved overhaling i anden om	112 Uheld ved overhaling i tredje om	113 Uheld ved dobbeltoverhaling	140 Uheld ved påkørsel bagfra	150 Uheld med køretøj, som starter fra kørebaneside	160 Uheld ved trængning
2	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning					
	211 Uheld ved overhaling i anden position	212 Uheld ved overhaling i tredje eller højere position	213 Uheld mellem modsat overhalende køretøjer	240 Mødeuheld	250 Uheld ved vending over for modkørende	260 Uheld ved vending foran medkørende
3	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
	311 Uheld med køretøj placeret for højresving	312 Uheld ved højresving ind foran medkørende	313 Uheld mellem samtidigt højresvingende	321 Uheld med køretøj placeret for venstresving	322 Uheld ved venstresving ind foran medkørende	323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.					
	410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende			
5	Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning					
	510 Uheld i kryds	520 Uheld ved overhaling i kryds				

6		Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)  <table><tr><td>610 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes</td><td>620 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes</td><td>630 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes i overhalingsposition</td><td>640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart</td><td>650 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes</td><td>660 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes</td><td>670 Uheld ved bakning om hjørne</td></tr></table>	610 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes	620 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes	630 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes i overhalingsposition	640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart	650 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes	660 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes	670 Uheld ved bakning om hjørne														
610 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes	620 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes	630 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes i overhalingsposition	640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart	650 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes	660 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes	670 Uheld ved bakning om hjørne																	
7		Uheld med parkeret køretøj m.v.  <table><tr><td>710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</td><td>720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</td><td>730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling</td><td>741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanelen af holdende eller parkeret køretøj</td><td>742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende el. parkeret køretøj</td></tr></table>	710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling	741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanelen af holdende eller parkeret køretøj	742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende el. parkeret køretøj																
710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling	741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanelen af holdende eller parkeret køretøj	742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende el. parkeret køretøj																			
8		Uheld med fodgængere  <table><tr><td>811 Uheld med fodgængere fra fortover eller rabat</td><td>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortover eller rabat</td><td>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</td><td>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</td><td>835 Uheld med fodgængere stående på kørebanelen</td><td>836 Uheld med legende børn på kørebanelen</td><td>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</td></tr><tr><td>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</td><td>860 Uheld med fodgængere på fortover eller lignende</td><td>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</td><td>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</td><td>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</td><td>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</td><td>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</td></tr><tr><td>876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving</td><td>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</td><td>878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving</td><td>880 Uheld med fodgængere ved bakning</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	811 Uheld med fodgængere fra fortover eller rabat	812 Uheld med fodgængere fra venstre fortover eller rabat	831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	835 Uheld med fodgængere stående på kørebanelen	836 Uheld med legende børn på kørebanelen	841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side	851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	860 Uheld med fodgængere på fortover eller lignende	871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds	872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving	876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	880 Uheld med fodgængere ved bakning			
811 Uheld med fodgængere fra fortover eller rabat	812 Uheld med fodgængere fra venstre fortover eller rabat	831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	835 Uheld med fodgængere stående på kørebanelen	836 Uheld med legende børn på kørebanelen	841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side																	
851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	860 Uheld med fodgængere på fortover eller lignende	871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds	872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving																	
876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	880 Uheld med fodgængere ved bakning																				
9		Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanelen  <table><tr><td>910 Uheld med dyr på kørebanelen</td><td>920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanelen</td><td>930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanelen</td></tr></table>	910 Uheld med dyr på kørebanelen	920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanelen	930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanelen																		
910 Uheld med dyr på kørebanelen	920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanelen	930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanelen																					

Bilag 2. Indberetningsskema Annex 2. Report form.

L 2

Politikreds nr.		Politikreds navn		Rapportskriver			Journal nr.	
Personskade (Sæt x)		Antal implicerede parter		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadek.	Lettere tilskadek.	Uskade
☐ 1 - Ja ☐ 2 - Nej								
Uheldstidspunkt								
Ugedag (Sæt x)						Dato (Dag, måned, år)		Klokkesl (Tim og m)
☐ 1 - Ma. ☐ 2 - Ti. ☐ 3 - On. ☐ 4 - To. ☐ 5 - Fr. ☐ 6 - Lø. ☐ 7 - Sø.								
Uheldssted m. v.								
Kommunenavn					Eventuelt bynavn inden for kommunen			
Vej- eller gadenavn / Vejnr. og vejbetegnelse							Vejens eller gadens status (Sæt x)	
							☐ 1 - Stats- eller amtsvej ☐ 2 - Kommune- el. privatej	
Afst. fra grundpunkt		Retning fra grundpunkt mod uheldssted (Sæt x)				Grundpunkt (Kantpæl, km-sten, sidevej)		
m		☐ N ☐ NØ ☐ Ø ☐ SØ ☐ S ☐ SV ☐ V ☐ NV				Ud for		
Eventuel supplerende stedsangivelse (Plads, husnummer el. lign.)								
Amts-kode 1 2 3 Kom-kode 4 6 Vej-nr. 7 10 km/husnr. kode 11 Sted-kode 12 14 15 18 Ekstra ko-de (vejnr.) 19 22 23 24								
Uheldssituation nr								
Retningen, mod hvilken færdselselement nr 1 kørte (Sæt x)								
☐ 1 - N ☐ 2 - NØ ☐ 3 - Ø ☐ 4 - SØ ☐ 5 - S ☐ 6 - SV ☐ 7 - V ☐ 8 - NV								
Kortfattet beskrivelse af uheldet								
Stedsbeskrivelse m. v.								
1 By- eller landområde		2 Randbebyggelse		3 Vækryds m. v.		4 Føre		5 Vejforhold
								6 Lysforhold
								7 Vejbelysning
Uheldsbeskrivelse								
Elementoplysninger								
Personoplysninger								
CPR-nr.								
Element nr.	Elementets art	Registreringsnr.		Gade- eller vejstype	Cyklist- eller fodgængerovergang	Regulering	Hastighedskøen	Person nr.
		Bogstav	Nummer					Personens art
								Personskade
								Skadens type
								Skadens årsag
								Hospital m. v.
								Spirituspåvirket
								Sygdøm m. v.
								Sele eller styrthjelm
								Dato
								Måned
								År
								Løbe nr.
10	11	12	13	14	15	16	17	20
								21
								22
								23
								24
								25
								26
								27
								28
								30
								31
								32
								33

L 1½

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse

Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. By- eller landområde
 - 1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen
 - 2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt
 - 3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen
 - 4 Landdistrikt i øvrigt
2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs
 - 6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse
3. Vejkryds m.v.
 - 1 + -kryds
 - 2 T-kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Ud-/indkørsel
 - 5 Jernbaneoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom
 - 6 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal
 - 7 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet i øvrigt
 - 8 Anden vejudformning. Kurve
 - 9 Anden vejudformning. Lige vej
 - 0 Anden vejudformning. Plads, havneterræn el. lign.
4. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt, ikke fedtet
 - 3 Vådt, fedtet
 - 4 Is, sne, slud m.v.
5. Vejrforhold
 - 1 Klart
 - 2 Sigbar, nedbør
 - 3 Usigtbart på grund af regn
 - 4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt
 - 5 Usigtbart på grund af tåge
 - 6 Usigtbart på grund af anden årsag
6. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
7. Vejbelysning
 - 1 Forefindes, tændt
 - 2 Forefindes, ikke tændt
 - 3 Forefindes ikke

Scene of accident

1. Urban or rural location
 - 1 Urban area, 60 km.p.h. zone
 - 2 Urban area, other
 - 3 Rural district, 60 km.p.h. zone
 - 4 Rural district, other
2. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Other buildings (with openings on road)
 - 6 No buildings, buildings with no openings on road
3. Junctions, etc.
 - 1 + junction
 - 2 T junction
 - 3 Other junction
 - 4 Road entrance or exit
 - 5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
 - 6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
 - 7 Railway crossing, unmanned, other
 - 8 Other road shape. Bend
 - 9 Other road shape. Straight road
 - 0 Other road shape. P-lot, port area, etc.
4. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet, not slippery
 - 3 Wet, slippery
 - 4 Ice, snow, sleet, etc.
5. Visibility and weather
 - 1 Clear weather
 - 2 Visibility good, precipitation
 - 3 Visibility poor, due to rain
 - 4 Visibility poor, due to other precipitation
 - 5 Visibility poor, due to fog
 - 6 Visibility poor, other cause
6. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
7. Street lighting
 - 1 Street lamps lit
 - 2 Street lamps unlit
 - 3 No street lamps

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Elementoplysninger

11. Elementets art

Færdselselement

- 11 Almindelig personbil
- 12 Hyrevogn
- 13 Udlejningspersonbil
- 14 Ambulance
- 21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt
- 22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt
- 31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt
- 32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
- 33 Sættevognstog
- 34 Bus
- 35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger
- 36 Jernbanetog
- 37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61)
- 41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabinescooter
- 51 Knallert
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

Forhindringer på kørebanen

- 81 Dyr
- 82 Sten, roer eller andre løse genstande
- 83 Afspærringsmateriel el.lign.
- 84 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ
- 92 Autoværn i midterrabat
- 93 Autoværn i øvrigt
- 94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.
- 95 Andet uden for kørebanen

12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.

Description of units involved

11. Type of unit

Traffic units

- 11 Ordinary private car
- 12 Taxi
- 13 Rented car
- 14 Ambulance
- 21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
- 22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
- 31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
- 32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
- 33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
- 34 Bus
- 35 Tractor, with or without trailer
- 36 Train
- 37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
- 41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
- 51 Moped
- 61 Pedal cycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Obstacles on roadway

- 81 Animals
- 82 Pieces of rock, beets, other loose objects
- 83 Road blocks or barrier material, etc.
- 84 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Tree
- 92 Crash fence in centre strip
- 93 Crash fence, other
- 94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 95 Other, off roadway

12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

14. Gade eller vejtype

Motorvej og ensrettet strækning

- 1 Motorvej
- 2 Til- eller frakørsel ved motorvej
- 3 Ensrettet gade eller vej

Strækning med færdsel i begge retninger

- 4 4 eller flere spor med midterrabat
- 5 4 eller flere spor uden midterrabat
- 6 3 spor
- 7 2 spor med midterafstribning
- 8 2 spor uden midterafstribning

Anden strækning

- 9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el.lign.

15. Cykelsti eller fodgængerovergang

- 1 Cykel/knallert på cykelsti
- 2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti
- 3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes
- 4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke
- 5 Fodgænger i fodgængerovergang
- 6 Fodgænger i øvrigt
- 9 Bil, motorcykel, traktor, tog

16. Regulering

- 1  -tavle
- 2  -tavle, vigelinier (hajtænder)
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang
- 7 Anden permanent regulering
- 8 Midlertidig regulering
- 9 Ingen regulering

17. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Under 40 km/t i øvrigt
- 4 40–60 km/t
- 5 60–80 km/t
- 6 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

14. Type of road

Motorway or one-way street

- 1 Motorway
- 2 Motorway entrance or exit
- 3 One-way street

Traffic in both directions

- 4 4 or more lanes, with centre strip
- 5 4 or more lanes, without centre strip
- 6 3 lanes
- 7 2 lanes, with centre line
- 8 2 lanes, without centre line

Other

- 9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

15. Cycle track or pedestrian crossing

- 1 Pedal cycle or moped on cycle track
- 2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
- 3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
- 4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
- 5 Pedestrian in pedestrian crossing
- 6 Pedestrian, other
- 9 Car, motor cycle, tractor, train

16. Traffic control

- 1  sign
- 2  sign, triangle line (indicating duty to give way)
- 3 Traffic light, green in direction proceeded
- 4 Traffic light, amber in direction proceeded
- 5 Traffic light, red in direction of proceeded
- 6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

17. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 40 km.p.h., other
- 4 40–60 km.p.h.
- 5 60–80 km.p.h.
- 6 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Personoplysninger

21. Personens art

- 1 Motorfører med førerbevis i under 1 år
- 2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
- 3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
- 4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
- 5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager i øvrigt
- 9 Fodgænger

22. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

23. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

24. Skadens årsag

- 1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl . . .
- 2 Kvæstet ved sidestød i bil
- 3 Kvæstet ved stød bagfra i bil
- 4 Kvæstet ved væltning med bil
- 5 Slynget ud af bil
- 6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element
- 7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods . . .
- 8 Anden eller uoplyst årsag
- 9 Uskadt

Persons involved

21. Description of person

- 1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
- 2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
- 3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
- 4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or longer
- 5 Driver (rider) not having the required driving licence
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Other passenger
- 9 Pedestrian

22. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

23. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

24. Cause of injury

- 1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
- 2 Car hit in the side
- 3 Car hit from behind
- 4 Car overturned
- 5 Thrown out of car
- 6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
- 7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
- 8 Other or unknown cause
- 9 No injury

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

- | | |
|--|--|
| <p>25. Hospital m.v.</p> <p>1 Indlagt på hospital</p> <p>2 Skadestuebehandlet</p> <p>3 Ikke indbragt til skadestue</p> <p>9 Uskadt</p>
<p>26. Spirituspåvirket</p> <p>Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.</p> <p>F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08</p> <p>88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet</p> <p>99 Ikke-spirituspåvirket</p>
<p>27. Sygdom m.v.</p> <p>1 Påvirket af medicin eller narkotika</p> <p>2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag
(dog ikke spirituspåvirkning)</p> <p>9 Intet at bemærke</p>
<p>28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)</p> <p>1 Sikkerhedssele benyttet</p> <p>2 Styrthjelm benyttet</p> <p>3 Barnestol benyttet</p> <p>4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger)</p> <p>9 Uoplyst</p>
<p>30.–33. CPR-nr.</p> <p>CPR-nr. anføres kun for implicerede med dansk CPR-nr.</p> <p>Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.</p> | <p>25. Hospital treatment</p> <p>1 Hospitalized</p> <p>2 Treated in casualty ward only</p> <p>3 Not taken to casualty ward</p> <p>9 No casualty</p>
<p>26. Level of alcohol in blood</p> <p>Level of alcohol (per mille indication) .</p>
<p>88 Influenced by alcohol but not tested</p> <p>99 Not tested</p>
<p>27. Fitness to use road</p> <p>1 Influenced by medicine or drugs</p> <p>2 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)</p> <p>9 No special observations</p>
<p>28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat</p> <p>1 Seat belt worn</p> <p>2 Crash helmet worn</p> <p>3 Child safety seat used</p> <p>4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)</p> <p>9 Not stated</p>
<p>30.–33. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.</p> |
|--|--|

Bilag 4. Definitioner m.v.

Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentlig tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 23)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 23)

D. Casualties

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured. A distinction is made between:*

1. *Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)*

2. *Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)*

E. Signaturforklaring

Gentagelse ”

Nul –

Mindre end ½ af den anvendte enhed $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	5.15
Aldersfordeling	
Førere og fodgængere	3.12; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4; 5.13.4
Personskader	3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Amter	5.18
Autoværn	5.15
Bebyggelsesforhold	
Elementart	5.3
Spiritusuheld	5.16.1
Ugedag	3.5; 5.2.3; 5.3
Cykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.13.4
Bebyggelsesforhold	5.13.2; 5.13.3
Cykelsti	5.13.1
Køn	5.13.4
Personskader	5.13.3
Regulering	5.13.1
Spirituspåvirkede førere	5.13.4
Uheld	5.13.1; 5.13.2
Uheldssituation	5.13.1
Dræbte	
Aldersgruppe	3.4; 5.7
Bebyggelsesforhold	3.5; 5.2.3; 5.3
Brug af styrthjelm	5.17
Elementart	3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.4
Måned	5.2.3
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.5; 5.2.3
Uheldssituation	5.6
Dyr	5.15
Elementart (se "Køretøjsart og fodgænger")	
Elementer	1.2; 3.7; 5.5; 5.6
Fodgængere	
Bebyggelsesforhold	5.14.2; 5.14.3
Fodgængerovergang	5.14.1
Gade- eller vejtype	5.14.1
Personskader	5.14.3
Regulering	5.14.1
Uheld	5.14.1; 5.14.2
Uheldssituation	5.14.1
Forhindringer på eller ved kørebanen	5.15

Føre	<i>Tabel nr.</i>
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Førere	
Aldersgruppe	3.12; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4; 5.13.4
Brug af styrthjelm	5.17
Dræbte	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Kørekort	3.13; 5.8.5
Køretøjets art	3.12; 3.13
Personskader	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede	3.13; 5.8.5; 5.12.4; 5.13.4; 5.15; 5.16.4
Tilskadekomne	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Hospitalsbehandling	3.3
International oversigt over færdselsuheld	6.2
Kalenderår	
Dræbte	1.1
Elementart	1.2
Personskader	1.1; 3.1
Uheld	1.1
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Knallerter (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.12.2; 5.12.3
Cykelsti	5.12.1
Dræbte	5.17
Køn	5.12.4
Personskader	5.12.3
Regulering	5.12.1
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.12.4
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.12.1; 5.12.2
Uheldssituation	5.12.1
Kommuner	5.18
Køn	3.4; 5.7

Køretøjsarter og fodgængere	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	3.12; 5.7
Bebyggelsesforhold	5.3
Dræbte	3.3; 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Klokkeslet	5.2.2; 5.16.3
Kørekort	3.13
Måned	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	3.1; 3.3; 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18
Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkede førere	3.13; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Tilskadekomne	3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Ugedag	5.2.2; 5.3; 5.16.3
Uheld	3.6; 3.10; 3.11; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.10; 3.11; 5.6
Køretøjsbestand	1.2; 3.7
Lastbiler m.v. (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.10.2; 5.10.3
Gade- eller vejtype	5.10.1
Personskader	5.10.3
Regulering	5.10.1
Uheld	5.10.1; 5.10.2
Uheldssituation	5.10.1
Lysforhold	
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.	5.15
Motorcykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.11.2; 5.11.3
Dræbte	5.17
Gade- eller vejtype	5.11.1
Personskader	5.11.3
Regulering	5.11.1
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.11.1; 5.11.2
Uheldssituation	5.11.1
Måned	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Nordisk oversigt over færdselsuheld	6.1
Passagerer	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17

Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	5.8.4; 5.8.5
Bebyggelsesforhold	5.8.2; 5.8.3
Dræbte	3.14; 5.8.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1
Køn	5.8.5
Kørekort	5.8.5
Personskader	5.8.3; 5.8.4
Regulering	5.8.1
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.8.5
Tilskadekomne	3.14; 5.8.4; 5.17
Uheld	5.8.1; 5.8.2
Uheldssituation	5.8.1
 Personskader i alt	
Aldersgruppe	3.4
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Elementart	3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.4
Måned	5.2.3
Skadens type	3.3
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.5; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.9; 5.6
 Politikredse	5.18
 Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
 Sikkerhedsseler	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
 Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
 Skadeårsag	3.3
 Spiritusuheld	
Aldersgruppe	5.8.5; 5.12.4; 5.13.4
Bebyggelsesforhold	5.16.1
Dræbte	5.16.4
Elementart	3.13; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Klokkeslet	5.16.2; 5.16.3
Køn	5.8.5; 5.12.4
Måned	5.16.2; 5.16.3
Personskader	5.16.4
Tilskadekomne	5.16.4
Ugedag	5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	5.16.1; 5.16.2
 Sten, roer m.v. på kørebanen	5.15
 Styrthjelm	5.17

Tilskadekomne*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.3
Elementart	3.6; 5.3; 5.6; 5.16.4
Køn	3.4
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Styrthjelm	5.17
Ugedag	5.3
Uheldssituation	5.6

Udenlandske færdselselementer 5.5**Ugedag**

Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Dræbte	3.5; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.16.2
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.5; 5.2.3; 5.3
Spirituspåvirkning	5.16.2
Tilskadekomne	5.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Uheld

Bebyggelsesforhold	3.5; 5.1; 5.2.3
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Elementart	3.6; 5.2.2; 5.15; 5.16.3
Elementkombination	3.11; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2; 5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2; 5.14.1; 5.14.2
Fodgængerovergang	5.14.1
Forhindring	5.15
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2; 5.13.2; 5.14.2; 5.15
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Implicerede elementer	3.6; 3.7
Klokkeslet	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Måned	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3
Personskader	3.8
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spirituspåvirkning	5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Ugedag	3.5; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.9; 3.10; 3.11; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1

Uheldssituation*Tabel nr.*

Bebyggelse	5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Dræbte	5.6
Elementart	3.10; 5.6
Elementkombinationer	3.11; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Fodgængeruheld	5.14.1
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.16.1
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1; 5.16.2
Måned	5.2.1; 5.16.2
Personskader	3.9; 5.6
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spiritusuheld	5.16.1; 5.16.2
Tilskadekomne	5.6
Ugedag	5.2.1; 5.16.2
Uheld	3.9; 3.10; 3.11; 5.1

Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Aldersgruppe	5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.9.2; 5.9.3
Dræbte	5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.9.1
Personskader	5.9.3; 5.9.4
Regulering	5.9.1
Selebrug	5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Tilskadekomne	5.9.4; 5.17
Uheld	5.9.1; 5.9.2
Uheldssituation	5.9.1

Vejbelysning

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejrforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejtræ	5.15
--------------	------