

STATISTISKE MEDDELELSER

1982 : 8

Færdselsuheld

1981

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1982

Dg. 4
777.1
4 13

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1956:	4, 167, 4
1931:	4, 91, 3	1957-58:	4, 174, 2
1932:	4, 94, 5	1959:	1960:7
1933:	4, 96, 5	1960:	1962:4
1934:	4, 98, 3	1961:	1963:3
1935:	4, 99, 5	1962:	1963:11
1936:	4, 105, 3	1963:	1964:11
1937:	4, 107, 3	1964:	1965:11
1938:	4, 109, 5	1965:	1966:8
1939:	4, 111, 4	1966:	1967:11
1940:	4, 114, 4	1967:	1970:6
1941:	4, 117, 2	1968:	1971:1
1942:	4, 120, 2	1969:	1971:12
1943:	4, 123, 3	1970:	1972:4
1946:	4, 132, 3	1971:	1973:1
1947:	4, 134, 3	1972:	1974:2
1948:	4, 136, 2	1973:	1975:2
1949:	4, 140, 4	1974:	1975:11
1950:	4, 145, 2	1975:	1976:9
1951:	4, 151, 3	1976:	1978:5
1952:	4, 156, 3	1977:	1978:9
1953:	4, 159, 4	1978:	1979:8
1954:	4, 163, 3	1979:	1980:11
1955:	4, 166, 2	1980:	1981:7

ISBN 87-501-0553-1
ISSN 0070-3516

1 0 DEC. 1982

**DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET**

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand. scient. soc. Lis V. Iversen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i september 1982

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 21,00 kr. inkl. 22% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i december 1982

Indhold

1 Resumé	7
2 Statistiksystemets formål og indhold	
2.1 Formål	11
2.2 Begreber og definitioner	11
2.3 Systemet og dets begrænsninger	12
2.4 Anvendelse af systemets data	12
3 Færdselsuheld med personskade	
3.1 Personskader	13
3.2 Sæsonfordelinger	16
3.3 Implicerede elementer	19
3.4 Uheldenes omfang	20
3.5 Uheldssituationerne	21
3.6 Implicerede førere	25
3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret	31
4 Personskader i forhold til transportmængden	32
5 Tabelafdeling	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	40
5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	44
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	45
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	46
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bygge- og elementart	48
5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet	50
5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold	51
5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	52
5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	56
5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	58
5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	62
5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	63
5.8.4 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	64
5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v.	65

Contents

1 Summary	
2 Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Purpose	
2.2 Concepts and definitions	
2.3 The system and its limitations	
2.4 Utilization of the system's data	
3 Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Casualties	
3.2 Seasonal analyses	
3.3 Units involved	
3.4 Extent of accidents	
3.5 Accident situations	
3.6 Drivers and riders involved	
3.7 Accidents involving persons influenced by alcohol	
4 Casualties in relation to transport volume	
5 Tables section	
5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month	
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month	
5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour	
5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit	
5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident	
5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions	
5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	
5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.	
5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.	
5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.4 Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt	
5.8.5 Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.	

5.9.1	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	66	5.9.1	<i>Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.9.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	70	5.9.2	<i>Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.3	Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	71	5.9.3	<i>Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.4	Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	72	5.9.4	<i>Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.10.1	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	74	5.10.1	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.10.2	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	78	5.10.2	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.10.3	Antal personskader i lastbil m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	79	5.10.3	<i>Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.1	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	80	5.11.1	<i>Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.11.2	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	84	5.11.2	<i>Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.3	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	85	5.11.3	<i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.1	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	86	5.12.1	<i>Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.12.2	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	90	5.12.2	<i>Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.3	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	91	5.12.3	<i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.4	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. . .	92	5.12.4	<i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.13.1	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	94	5.13.1	<i>Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.13.2	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	98	5.13.2	<i>Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.13.3	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	99	5.13.3	<i>Pedal cyclist casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.13.4	Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	100	5.13.4	<i>Pedal cyclists involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.14.1	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	102	5.14.1	<i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.14.2	Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	104	5.14.2	<i>Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>

5.14.3	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	105
5.15	Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret	106
5.16.1	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet . . .	108
5.16.2	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	112
5.16.3	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	113
5.16.4	Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret . . .	114
5.17	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	115
5.18	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	116

6 International oversigt

6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1977–81	131
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1978–80	132

Bilag

1	Fortegnelse over uheldssituationer	136
2	Indberetningsskema	140
3	Uheldsbeskrivelse	141
4	Definitioner	146
	Stikordsregister	147

5.14.3	<i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
--------	---

5.15	<i>Accidents involving obstacles on or off roadway</i>
------	--

5.16.1	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i>
--------	--

5.16.2	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.3	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.4	<i>Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol</i>
--------	--

5.17	<i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i>
------	--

5.18	<i>Accidents and casualties by administrative districts</i>
------	---

6 International summary

6.1	<i>Accidents and casualties in the Nordic countries 1977–81</i>
6.2	<i>Accidents and casualties in ECE member countries 1978–80</i>

Annex

1	<i>List of accident situations</i>
2	<i>Report form</i>
3	<i>Description of accident</i>
4	<i>Definitions</i>
	<i>Subject index</i>

1. Resumé

I 1981 indberettede politiet 11.250 færdselsuheld med 14.300 personskader, heraf 662 dræbte. I forhold til 1980 faldt antallet af uheld og antallet af personskader med 9 pct., mens antallet af dræbte faldt med 4 pct., jf. tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2.

Fra januar 1981 er der imidlertid blevet defineret en nedre grænse for, hvad der kan betragtes som tilskadekomst, som herefter er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse, jf. afsnit 2. Denne afgrænsning har formentlig betydet, at personer, der tidligere ville være blevet betragtet som lettere tilskadekomne, nu er blevet anset som uskadede, og dette har haft betydning for det samlede antal personskadeuheld. Det samlede antal dræbte og alvorligt tilskadekomne berøres ikke af den ændrede definition og er næsten uforandret fra 1980 til 1981, mens antallet af lettere tilskadekomne er faldet med 22 pct. Faldet i antallet af lettere tilskadekomne er endvidere af samme størrelsesorden som stigningen i antallet af indberettede materielskadeuheld. Derfor må det antages, at antallet af færdselsuheld og personskader uden den ændrede definition ville have været næsten uændret i forhold til året før.

Til sammenligning hermed kan nævnes, at såvel antallet af biler som trafikmængden er faldet med 2 pct., mens forbruget af motorbenzin er faldet med 6 pct.

Aldersgrænsen for at køre på knallert ændredes i 1980 til 16 år, men 1981 var det første år, hvor ingen 15 årige måtte køre på knallert, ligesom det var det første år, hvor alle knallertkørere under 18 skulle have modtaget obligatorisk knallertundervisning. Disse forhold må have været medvirkende årsag til, at antallet af implicerede knallertkørere i færdselsuheld med personskade i 1981 er faldet med 21 pct. i forhold til året før, men alene for de 15 årige er antallet faldet med 70 pct. i forhold til 1980 og med 85 pct. i forhold til 1979. På denne baggrund er det værd at bemærke, at stigningen i antallet af implicerede cyklister blandt de 15 årige kun er på 1 pct.

Ses der alene på antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne, som ikke er berørt af den nævnte definitionsændring, viser det sig, at antallet af 15 årige dræbte og alvorligt tilskadekomne knallertkørere i 1981 udgør godt en trediedel af antallet i 1980 og kun en femtedel af antallet i 1979. For de 15 årige trafikanter i alt har dette betydet et fald på 40 pct. i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i forhold til 1980 og et fald på 60 pct. i forhold til 1979. Hvis der ses på de 16 årige dræbte og alvorligt tilskadekomne knallertkørere, er antallet faldet med en fjerdedel i forhold til de to foregående år.

Antallet af knallerter opgjort på grundlag af de lovpligtige knallertforsikringer faldt fra 1980 til 1981 med 8 pct. I øvrigt faldt antallet af dræbte og

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1970-81
Accidents and casualties 1970-81

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materiel-skadeuheld	Antal skadean-meldelser til forsikrings-selska-berne ¹
			Dræbte	Alvorligt tilskade-komne	Lettere tilskade-komne	I alt	pr. dag	pr. 1000 ind-byggere	pr. uheld		
	I alt	pr. dag									
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	.	712294
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	.	693625
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	.	664022
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	.	588885
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	.	517525
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	.	504728
1976	15951	43,6	857	11698 ²	7901 ²	20456	55,9	4,03	1,28	9905	563117
1977	15942	43,7	828	11493	8155	20476	56,1	4,03	1,28	10660	628482
1978	15705	43,0	849	11196	8321	20366	55,8	4,00	1,30	11012	663210
1979	13467	36,9	730	9267	7220	17217	47,2	3,37	1,28	10160	665119
1980	12334	33,7	690	8477	6584	15751	43,0	3,08	1,28	9599	600661
1981	11257 ³	30,8	662	8546	5103 ³	14311 ³	39,2	2,79	1,27	10980	576686

¹) Kilde: Forsikringsoplysningen.

²) Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

³) Definitionen af lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1981.

Tabel 1.2 Antal implicerede elementer 1970-81
Number of units involved 1970-81

	Elementer i alt	Færdsels						
		I alt	Personbiler		Varebiler		Lastbiler	
			I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder
1970	38944	37230	18160	17	3659	20	2148	34
1971	40136	38170	18865	16	3256	22	1943	28
1972	37978	35557	18535	16	2241	14	2003	35
1973	35805	33413	17258	14	2125	15	1951	33
1974	29258	27262	13207	11	1696	11	1514	24
1975	31002	28834	14260	11	1752	11	1468	24
1976	31598	29205	13919	10	1835	11	1646	21
1977	31481	29254	14066	10	1973	11	1673	21
1978	31017	28705	14189	10	1827	10	1631	20
1979	26650	24717	11807	8	1638	9	1614	19
1980	24252	22412	10592	8	1428	8	1257	15
1981	22009	20240	9443	7	1341	8	1112	14

alvorligt tilskadekomne knallertkørere blandt de 16-19 årige med 12 pct. fra 1980 til 1981, mens der for knallertkørere på 20 år og derover var tale om en stigning på 5 pct.

Antallet af cyklister er sandsynligvis i fortsat stigning, hvilket kan være en medvirkende årsag til, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister er steget med 9 pct. fra 1980 til 1981. Alene for børn under 15 år var der en stigning på 12 pct. i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister, og for unge mellem 15 og 24 år var stigningen på 15 pct., mens stigningen for aldersgrupperne 25 år og derover var mindre end 4 pct.

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne børn under 15 år i alt steg med knap 2 pct. i 1981 i forhold til 1980. Men i 1980 var der i forhold til 1979 sket et markant fald i antallet af de alvorlige skader blandt børn, og sammenlignes 1981 med 1979 er der tale om et fald på 13 pct.

Af samtlige dødsfald i aldersgruppen 7-14 år udgjorde de færdselsdræbte 32 pct. i 1981 mod 25 pct. i 1980. For aldersgruppen 15-19 år udgjorde færdselsdræbte næsten halvdelen både i 1981 og 1980, og alene for unge mænd på 15-17 år udgjorde de færdselsdræbte 55 pct. af samtlige dødsfald.

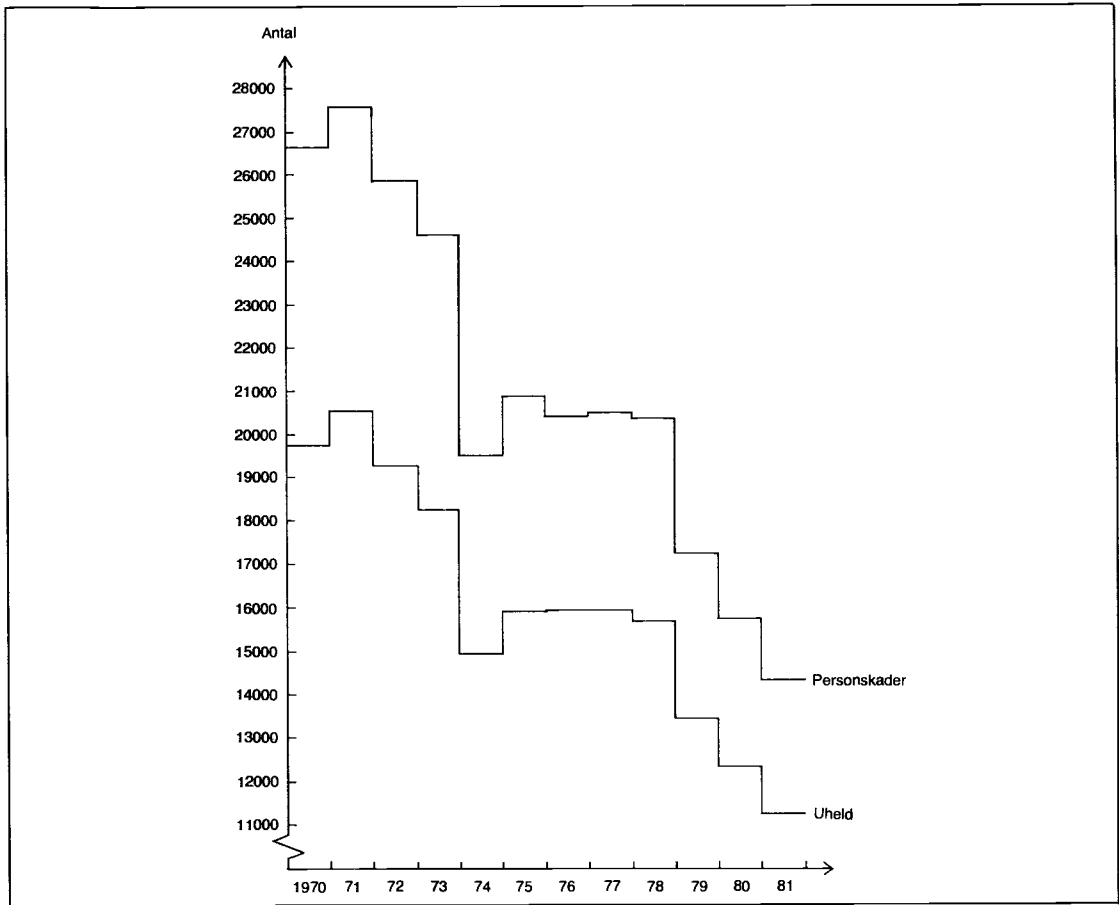
Der er sket tilsyneladende fald i antallet af spiritusuheld fra 1980 til 1981. Men på grund af den før-

omtalte nedre afgrænsning af tilskadekomst kan dette fald heller ikke anses for reelt, og faldet er mindre end for samtlige færdselsuheld. Spiritusuheldenes andel af samtlige færdselsuheld udgjorde i 1981 godt 22 pct. sammenlignet med 21 pct. i 1980 og knap 20 pct. i 1979.

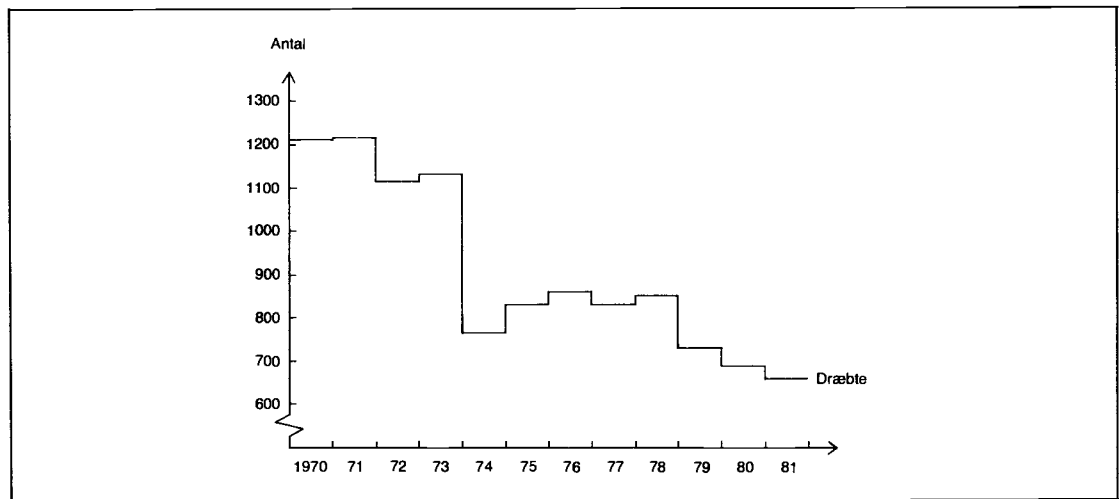
I 1981 vedrører 41 pct. af personskaderne førere og passagerer i personbil, og 7 pct. vedrører motorcyklister, men hvis disse tal sættes i relation til, hvor meget der er kørt, vil forholdet blive helt vendt om. Pr. km er det mellem 30 og 50 gange farligere at køre på motorcykel en i personbil. Der imellem kommer knallert, gang og cykel og af disse er knallert ca. 4 gange så farlig som gang og cykel. I forhold til de kørte/gåede km har de unge langt flere personskader end de øvrige aldersgrupper, og dette gælder uanset hvilket transportmiddel, der bliver anvendt. I forhold til de tilbagelagte km er det også lidt farligere at være mand end kvinde, idet mændene når de færdes til fods, på cykel, knallert eller motorcykel eller som passager i personbil har flere personskader pr. km end kvinderne, mens det ser ud at være lige farligt for mænd og kvinder at være fører af personbil, jf. i øvrigt afsnit 4, hvor antallet af personskader er sat i relation til et skøn over det samlede antal km, der er kørt/gået i 1981.

elementer									Andre elementer	
Busser		Motorcykler		Knallerter		Cykler	Fodgængere	Andre færdsels- elementer		
I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder					
464	92	1286	29	4283	11	3161	3730	339	1714	1970
397	75	1276	32	5186	13	3250	3655	342	1966	1971
396	75	1158	29	4773	11	2838	3325	288	2421	1972
376	68	1161	31	4535	10	2663	3042	302	2392	1973
365	64	1078	30	4260	9	2309	2573	260	1996	1974
329	56	1160	33	4512	10	2572	2538	243	2168	1975
344	55	1446	38	4735	11	2585	2454	241	2393	1976
390	60	1539	39	4006	12	2864	2462	281	2227	1977
391	58	1381	36	3633	13	2906	2459	288	2312	1978
392	56	1064	29	3099	12	2718	2145	240	1933	1979
415	57	1062	28	2609	17	2869	1952	228	1840	1980
419	56	920	24	2063	15	2902	1820	220	1769	1981

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1970–81**
Accidents and casualties 1970–81



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1970–81**
Persons killed in road traffic accidents 1970–81



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at skabe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

Det væsentlige formål med nærværende færdselsuheldsstatistik er, at den enten direkte eller som led i forskningsprojekter skal udgøre et informationsgrundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, fx i form af lovgivning eller propaganda. Et yderligere formål har været at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk belysning af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve oplysninger fra hospitalerne. Et samarbejde med Sundhedsstyrelsen med dette formål er indledt i 1981.

2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes uheld, der er sket på offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, hvis mindst én af de implicerede parter har benyttet området trafikalt, og mindst én af de implicerede har været kørende. Det vil sige, at fx uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, eller togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverkørsler ikke er færdselsuheld.

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne. Dette sker ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 23 og bilag 4).

Fra 1. januar 1981 blev der defineret en nedre grænse for, hvad der kan betragtes som tilskadekomst. Tilskadekomst er herefter en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse, (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3

hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget.

Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper jf. bilag 1. Det er vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er de skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end dem, der er implicerede i den uheldsskabende situation. Dette har fx betydning for uheld med fodgængere. Uheldssituationerne i hovedgruppe 8 er de egentlige uheldssituationer for fodgængeruheld, men der kan være fodgængere implicerede i andre uheldssituationer på grund af et køretøjs afværgemanøvre. Det kan fx ske, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontal sammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Uheldet rubriceres som situation 211 (kollision med modkørende i forbindelse med overhaling i 2. position), men fodgængerens vil alligevel blive medregnet som impliceret. Den enkelte uheldssituation kan således omfatte flere elementer end angivet i standardsituationen. Det vil dreje sig om uheld med mere end 2 elementer impliceret, og som principielt kunne beskrives som en række enkelte uheld, hvor det ene uheld har medført det næste. Et sådant uheld vil i færdselsuheldsstatistikken blive beskrevet som ét uheld under den uheldssituation, der har været indledende til det samlede uheldsforløb. Samtlige implicerede elementer og den samlede personskade vil blive registreret. Endelig skal det understreges, at uheldssituationen ikke beskriver, om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven.

Elementoplysningerne vedrørende det enkelte element, der er impliceret i uheld. Det kan enten være et færdselselement, det vil sige et køretøj eller en fodgænger eller en forhindring på eller uden for kørebanen fx et dyr eller et vejtræ. Foruden oplysninger om elementets art (jf. bilag 3, punkt 11) vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen og eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for eller rettet mod dette element.

Personoplysninger anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, førerbevisets alder, om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm.

2.3 Systemet og dets begrænsninger

Det nuværende statistiksystem, der blev indført den 1. januar 1976, er på samme måde som de foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvilket sikrer en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved færdselsuheldene. Derudover er de tekniske forvaltninger i amtskommuner og kommuner inddraget i indberetningssystemet, idet indberetningerne skal påføres en kodning af uheldsstedet, således at dette senere entydigt kan identificeres.

Forretningsgangen ved indberetning om færdselsuheld er således, at politiet – udover en summarisk foreløbig indberetning, som benyttes til en »lynstatistik« – udfylder en indberetning om omstændighederne ved uheldet, senest 5 uger efter uheldet er sket. Indberetningerne udfærdiges i 4 eksemplarer. Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg dog kommunernes tekniske forvaltninger). Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Hvis uheldet er sket på en kommunevej, kan indberetningen videresendes til stedskodning i kommunen. Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanket-eksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres på grundlag af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Det skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsidesættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.4.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene anses alle uheld med dræbte for at blive indberettet. Derudover har hospitalsundersøgelser vist, at politiet får kendskab til ca. 75 pct. af uheldene med alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af uheldene med lettere tilskadekomne. Udover skadens betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blanketkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningssystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af samtlige de færdselsuheldsdata, der opsamles af systemet.

En gang om måneden registreres de blanketter, der er kommet siden sidste registrering. En anonymiseret kopi af det derved dannede bånd sendes til Vejdatalaboratoriet. Når alle uheld i en måned er registreret dannes et månedsbånd, der foreligger ca. 4 måneder efter udløbet af den pågældende måned. På grundlag af månedsbåndet dannes en samlet opgørelse over færdselsuheld med personskade og til brug for politiet en månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds. Når de 3 månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd. På samme måde som ved månedsbåndene foretages en samlet opgørelse beregnet såvel til offentliggørelse som til internt brug i de enkelte politikredse. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager en anonymiseret kopi af kvartalsbåndet. Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet, der også omfatter materielskadeuheld, til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuheldsstatistikken.

Hvis der er ønsket om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, det vil sige, at omkostningerne ved fremstillingen skal dækkes af brugeren.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

3.1 Personskader

Fra 1980 til 1981 registreredes et fald på 9 pct. i antallet af personskader. Den i afsnit 2 omtalte ændrede afgrænsning af personskade fra 1. januar 1981 har formentlig betydet, at personer, der tidligere ville være blevet betragtet som lettere tilskadekomne, nu er blevet anset som uskadte. Faldet i antallet af lettere tilskadekomne, og derved også i antallet af personskader i alt, kan derfor ikke anses for reelt. Dette støttes af, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne, som ikke er berørt af den ændrede definition, tilsammen er næsten uforandret fra 1980 til 1981, mens antallet af lettere tilskadekomne er faldet med over 22 pct. i samme periode.

I denne publikation foretages derfor sammenligninger vedr. færdselsuheld med personskade mellem 1981 og tidligere perioder fortrinsvis på baggrund af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen i stedet for antallet af personskader i alt, som sædvanligvis er blevet benyttet.

3.1.1 Fordeling på elementart

Fra 1980 til 1981 var antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne som nævnt ovenfor næsten uændret. Fordeles de dræbte og alvorligt tilskadekomne imidlertid på elementart, findes der større ændringer.

Lastbiler m.v. tegner sig for den største stigning, nemlig 38 pct. Dette skal dog ses på baggrund af en væsentlig nedgang året før, og at dræbte og alvorligt tilskadekomne i denne elementart udgør mindre end 3 pct. af samtlige alvorlige skader i 1981. For cyklister var der tale om en stigning på 9 pct. og for personbiler om en stigning på 6 pct. Det største fald fandtes hos knallertkørere med en 17 pct.s nedgang, mens det tilsvarende fald for motorcyklister var 10 pct. og for fodgængere 2 pct., jf. tabellerne 3.1 og 3.2.

Fra 1980 til 1981 var stigningen i antallet af de alvorlige skader blandt cyklister 12 pct. for børn under 15 år, 14 pct. for aldersgruppen 15–44 år og knap 3 pct. for den ældste gruppe på 65 år og derover, mens der for aldersgruppen 45–64 år var tale om et fald på 4 pct.

Den nedre aldersgrænse for knallertkørere blev ændret i 1980, og 1981 var således det første kalenderår, hvor ingen 15-årige havde tilladelse til at køre knallert. Antallet af alvorligt skadede 15-årige faldt da også til en trediedel i forhold til 1980. Der er desuden gennemført obligatorisk knallertundervisning for de 16–17 årige, og i denne aldersgruppe faldt antallet af alvorlige skader i samme periode med 18 pct. For de 18–19 årige kan konstateres et

fald på 13 pct., mens der for knallertkørere på 20 år og derover var tale om en stigning i antallet af alvorligt skadede knallertkørere på 5 pct. Det må bemærkes, at antallet af knallerter i brug, svarende til antallet af lovpligtige knallertansvarsforsikringer er faldet med 8 pct. fra ultimo 1980 til ultimo 1981.

For fodgængere i alt udgjorde faldet fra 1980 til 1981 i antallet af alvorlige skader 2 pct., hvilket dog dækker over en stigning på 12 pct. i aldersgruppen 25–64 år, og et fald i alle de øvrige aldersgrupper på 6–8 pct.

3.1.2 Fordeling på skadetype

Af skadetyperne for dræbte og alvorligt tilskadekomne er den mest almindelige læsion i hovedregionen, der tegner sig for 51 pct. af de dræbte og 53 pct. af de alvorligt tilskadekomne. 7 pct. af de skadede med denne læsion blev dræbt, mens 11 pct. med læsion i brystkasse og/eller underliv og 25 pct. med læsion i flere kropsområder blev dræbt, jf. tabel 3.3.

I forhold til 1980 steg antallet af personskader med alvorlig læsion i hovedregionen med 7 pct. og med læsion i brystkasse og/eller underliv med næsten 14 pct. Derimod faldt antallet af personskader med skadetyper læsion i hofte, ben og fod med 5 pct. og med skadetyper læsion i flere kropsområder med næsten 25 pct.

For personbiler alene faldt personskader med læsion i flere kropsområder med 22 pct., mens antallet af dræbte personbiler med denne skadetype faldt med 27 pct., antallet af personskader med læsion i hovedregionen steg med 18 pct., mens antallet af dræbte med denne skadetype faldt med 6 pct., jf. bilagstabel 5.7. Læsion i hovedregionen udgjorde fortsat den største gruppe af alvorlige skader hos personbiler, idet 62 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 46 pct. af de dræbte havde denne læsion.

Det må bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umid-

Tabel 3.1 **Antal personskader fordelt efter elementart 1970–81**
Casualties by type of unit 1970–81

	I alt	Personbil	Varebil og lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1970	26656	12338	2474	1327	3911	2971	3635
1971	27587	12778	2118	1320	4750	3072	3549
1972	25885	12731	1640	1240	4410	2656	3208
1973	24588	12028	1638	1212	4224	2521	2965
1974	19477	8547	1157	1142	3951	2177	2503
1975	20927	9449	1207	1247	4139	2424	2461
1976	20456	8523	1211	1568	4360	2414	2380
1977	20476	8658	1428	1621	3698	2673	2398
1978	20366	9127	1343	1442	3364	2715	2375
1979	17217	7399	1202	1169	2862	2506	2079
1980	15751	6575	1033	1163	2465	2628	1887
1981	14311	5923	1069	991	1934	2655	1739

¹⁾ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 3.2 **Relativ ændring i antal implicerede elementer og i antal personskader 1980–81 fordelt efter elementart**
Relative change in number of units involved and number of casualties from 1980 to 1981, by type of traffic unit

	Antal implicerede elementer	Personskader i alt	Dræbte og alvorligt tilskadedkomne	Lettere tilskadedkomne
			pct.	
Ændring i alt	÷ 10	÷ 9	0	÷ 22
<i>Elementart</i>				
Personbil	÷ 11	÷ 10	+ 6	÷ 27
Varebil	÷ 6	÷ 4	+ 1	÷ 10
Lastbil m.v. ¹⁾	÷ 8	+ 16	+ 38	÷ 5
Motorcykel	÷ 13	÷ 15	÷ 10	÷ 24
Knallert	÷ 21	÷ 22	÷ 17	÷ 28
Cykel	+ 1	+ 1	+ 9	÷ 10
Fodgænger	÷ 7	÷ 8	÷ 2	÷ 23

ANM. De store relative ændringer, især for dræbte, må ses på baggrund af de ret små absolutte tal, der for nogle elementarters vedkommende er tale om.

¹⁾ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

delbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadedkomne.

3.1.3 Fordeling på skadeårsag

Af de skadeårsager, der har været muligt at specificere for de tilskadedkomne bilisters vedkommende, var den hyppigste forekomne, at den tilskadedkomne blev slynget mod rat, vindspejl el. lign. Næsten 50

pct. af samtlige bilistskader havde denne årsag jf. tabel 3.3. Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 83 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, mens 13 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 68 pct. af personskaderne angivet som styrt og til 28 pct. som påkørsel, mens de tilsvarende tal for cyklister er 50 pct. styrt og 46 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i den angivne årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

Tabel 3.3 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1981

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1981

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krops- områder	Forbræn- ding	Alene let- tere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	14311	4871	502	267	959	1663	918	28	5103
Dræbte	662	338	57	8	2	14	230	13	.
Alvorligt tilskadekomne	8546	4533	445	259	957	1649	688	15	.
Lettere tilskadekomne	5103	.	.	.	.	.	.	.	5103
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	7829	3897	371	245	507	1382	860	17	550
Skadestuebehandlet	6072	894	121	16	448	278	32	6	4277
Ikke skadestuebehandlet	410	80	10	6	4	3	26	5	276
<i>Skadens årsag for personbiler</i>	5923	2208	315	131	301	327	347	15	2279
Slynget mod rat, vindspejl	2944	1360	160	30	114	149	131	—	1000
Sidestød	720	188	59	26	45	57	74	—	271
Stød bagfra	147	42	7	6	4	6	6	7	69
Bil væltet	696	247	24	39	55	32	43	3	253
Slynget ud	198	80	12	13	14	8	28	2	41
Anden årsag	1218	291	53	17	69	75	65	3	645
<i>Skadens årsag for varebiler</i>	615	195	19	15	39	46	41	—	260
Slynget mod rat, vindspejl	335	142	9	2	15	26	17	—	124
Sidestød	42	7	2	1	6	2	4	—	20
Stød bagfra	12	3	—	1	—	—	2	—	6
Bil væltet	88	22	2	7	9	4	7	—	37
Slynget ud	30	11	1	3	1	2	4	—	8
Anden årsag	108	10	5	1	8	12	7	—	65
<i>Skadens årsag for lastbilkørere</i>	236	75	9	3	16	26	12	—	95
Slynget mod rat, vindspejl	103	34	4	1	4	13	2	—	45
Sidestød	11	3	1	2	—	1	2	—	2
Stød bagfra	33	13	1	—	6	3	3	—	7
Bil væltet	32	14	2	—	1	2	1	—	12
Slynget ud	7	3	—	—	2	—	—	—	2
Anden årsag	50	8	1	—	3	7	4	—	27
<i>Skadens årsag for motorcyklister</i>	991	209	24	25	127	205	92	4	305
Styrtet	826	187	22	24	109	160	76	3	245
Påkørt af andet element	132	19	2	1	14	44	13	1	38
Anden årsag	33	3	—	—	4	1	3	—	22
<i>Skadens årsag for knallertkørere</i>	1934	601	39	18	138	370	90	1	677
Styrtet	1323	466	24	14	93	214	48	1	463
Påkørt af andet element	533	116	14	3	38	150	42	—	170
Anden årsag	78	19	1	1	7	6	—	—	44
<i>Skadens årsag for cyklister</i>	2655	985	48	31	208	292	117	6	968
Styrtet	1324	544	21	15	108	113	29	3	491
Påkørt af andet element	1230	405	27	15	93	166	84	3	437
Anden årsag	101	36	—	1	7	13	4	—	40
<i>Skadens årsag for fodgængere</i>	1739	540	37	35	120	374	214	2	417
Påkørt	1574	493	34	31	107	333	206	2	368
Anden årsag	165	47	3	4	13	41	8	—	49

Tabel 3.4 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1981
Casualties by age and sex 1981

	I alt	Heraf:										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derov.
Personskader i alt	14311	376	1312	1723	1449	2124	2188	1441	1034	1057	914	623
Pr. 1000 indbyggere	2,8	0,8	2,2	6,9	9,5	5,7	2,8	2,1	1,9	1,9	2,0	2,1
Dræbte	662	19	52	58	56	93	76	49	51	64	71	73
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Alvorligt tilskadekomne	8546	247	837	1010	846	1197	1278	869	595	638	592	413
Pr. 1000 indbyggere	1,7	0,5	1,4	4,1	5,6	3,2	1,6	1,3	1,1	1,2	1,3	1,4
Lettere tilskadekomne	5103	110	423	655	547	834	834	523	388	355	251	137
Pr. 1000 indbyggere	1,0	0,2	0,7	2,6	3,6	2,2	1,1	0,8	0,7	0,7	0,6	0,5
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	9451	240	795	1185	1115	1578	1545	927	623	602	497	296
Pr. 1000 indbyggere	3,7	1,0	2,6	9,3	14,3	8,3	3,9	2,7	2,3	2,3	2,5	2,7
Dræbte	478	9	31	42	45	82	65	43	38	40	42	41
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,0	0,1	0,3	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4
Alvorligt tilskadekomne	5645	158	496	707	654	915	912	565	364	351	319	187
Pr. 1000 indbyggere	2,2	0,7	1,6	5,6	8,4	4,8	2,3	1,6	1,3	1,3	1,6	1,7
Lettere tilskadekomne	3328	73	268	436	416	581	568	319	221	211	136	68
Pr. 1000 indbyggere	1,3	0,3	0,9	3,4	5,4	3,1	1,4	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	4860	136	517	538	334	546	643	514	411	455	417	327
Pr. 1000 indbyggere	1,9	0,6	1,8	4,4	4,5	3,0	1,7	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8
Dræbte	184	10	21	16	11	11	11	6	13	24	29	32
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	2901	89	341	303	192	282	366	304	231	287	273	226
Pr. 1000 indbyggere	1,1	0,4	1,2	2,5	2,6	1,6	1,0	0,9	0,8	1,0	1,1	1,2
Lettere tilskadekomne	1775	37	155	219	131	253	266	204	167	144	115	69
Pr. 1000 indbyggere	0,7	0,2	0,5	1,8	1,8	1,4	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
pct.												
<i>Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt</i>	<i>1,2</i>	<i>3,3</i>	<i>32,3</i>	<i>52,7</i>	<i>44,1</i>	<i>29,8</i>	<i>9,5</i>	<i>3,6</i>	<i>1,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>

3.1.4 Fordeling på alder og køn

I relation til antallet af indbyggere målt som midelfolketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Mens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet næsten 1½ gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18-24 år. Sammenlagt er der dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.4.

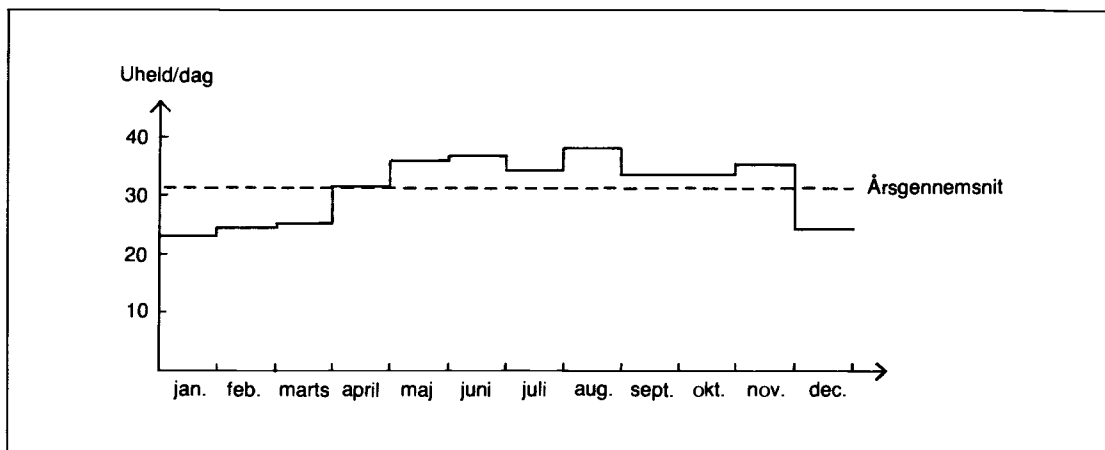
Antallet af dræbte børn steg fra 50 i 1980 til 71 i 1981, hvilket dog er 15 pct. lavere end i 1979, idet faldet i antallet af dræbte børn var usædvanligt stort fra 1979 til 1980. Børn udgjorde således knap 11 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1981 mod 7 pct. i 1980, men næsten 12 pct. i 1979.

3.2 Færdselsuheldenes tidsmæssige fordeling

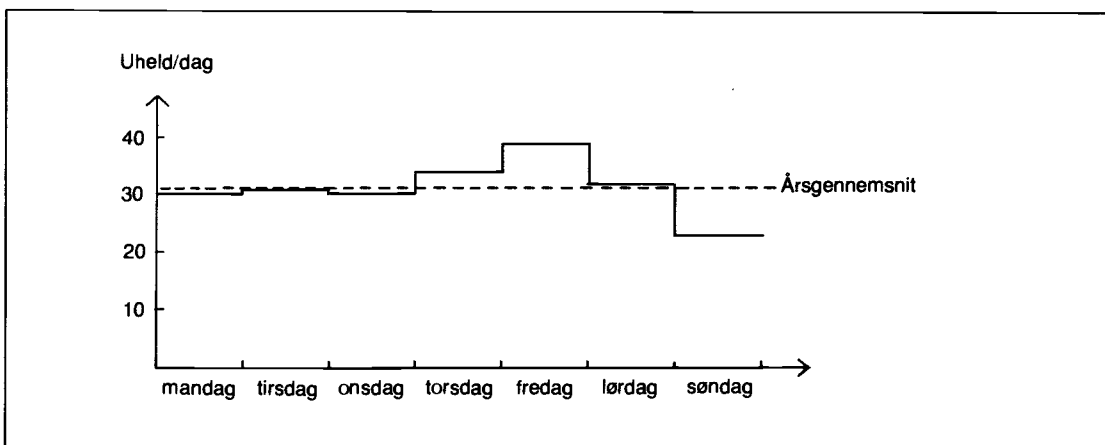
Antallet af færdselsuheld med personskade faldt fra 1980 til 1981 med 9 pct., men det kan dog ikke anses for et reelt fald, idet den i afsnit 3.1 omtalte nedre grænse for, hvad der betragtes som personskade, ud over at have haft indflydelse på antallet af lettere tilskadekomne, også har påvirket antallet af færdselsuheld med personskade. Det må dog være rimeligt at antage, at denne påvirkning er nogenlunde jævnt fordelt over henholdsvis året, ugen og døgnet.

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget fordeling af de stedfundne færdselsuheld på måneder, ugedage og klokkeslet. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

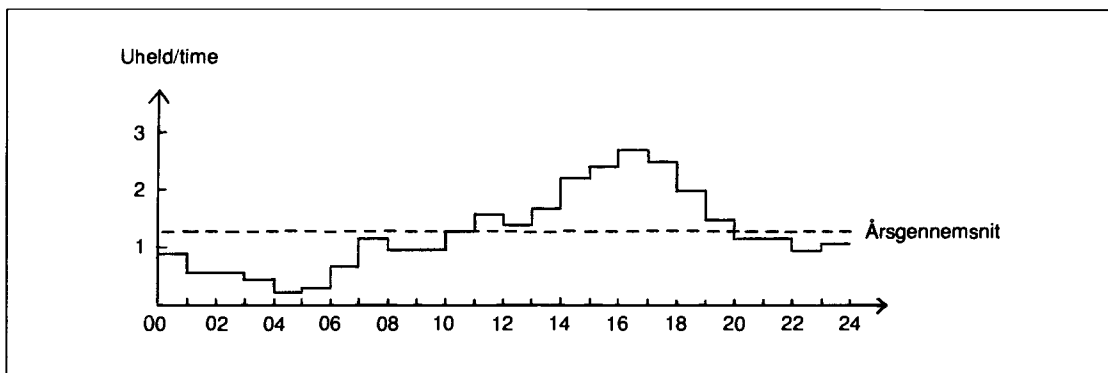
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1981
Accidents per day, by months of 1981



Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1981
Accidents per day, by days of the week, 1981



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1981
Accidents per hour, by hours of the day, 1981



Tabel 3.5 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1981
 Accidents and casualties by day and urban or rural area 1981

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt	11257	1566	1569	1559	1770	1990	1623	1180
Pr. dag	30,8	30,1	30,2	30,0	33,4	38,3	31,2	22,7
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	69,1	74,8	73,9	72,9	70,1	70,7	59,5	59,7
Landdistrikt	30,9	25,2	26,1	27,1	29,9	29,3	40,5	40,3
Personskader i alt	14311	1895	1858	1857	2190	2549	2287	1675
Pr. dag	39,2	36,4	35,7	35,7	41,3	49,0	44,0	32,2
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	64,5	71,0	71,3	70,0	65,3	65,2	54,6	54,5
Landdistrikt	35,5	29,0	28,7	30,0	34,7	34,8	45,4	45,5
Dræbte i alt	662	78	78	78	99	140	111	78
Pr. dag	1,8	1,5	1,5	1,5	1,9	2,7	2,1	1,5
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	53,0	64,1	65,4	55,1	59,6	45,7	44,1	44,9
Landdistrikt	47,0	35,9	34,6	44,9	40,4	54,3	55,9	55,1

Tabel 3.6 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1981
 Accidents and casualties by type of unit involved 1981

	Uheld			
	I alt	Med ét element impliceret	Med to elementer impliceret	Med tre eller flere elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	11257	1540	8845	872
<i>Elementart</i>				
Personbil	7556	585	6227	744
Personbil, alm.	7282	580	5970	732
Hyrevogn	359	2	320	37
Udlejningsbil	18	2	15	1
Ambulance	11	1	7	3
Varebil	1297	75	1046	176
0-2000 kg totalvægt	945	60	762	123
2001-3000 kg totalvægt	355	15	287	53
Lastbil m.v.	1617	68	1324	225
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	746	26	608	112
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	195	7	163	25
Sættevognstog	117	3	97	17
Bus	413	17	321	75
Traktor, motorredskab	171	13	137	21
Jernbanetog	29	.	27	2
Rytter, hestevogn	20	2	16	2
Motorcykel	895	150	674	71
Knallert	1983	300	1610	73
Cykel	2736	362	2244	130
Fodgænger	1722	.	1546	176
Forhindring	1747	.	1518	229
Uoplyst	9	.	8	1

ler er impliceret i en stadig større andel af uheldene igennem de senere år, er personbiler og navnligt knallerter impliceret i en fortsat faldende andel af uheldene. I 1981 var cykler således impliceret i over 24 pct. af samtlige uheld mod 22 pct. i 1980, mens knallerter var impliceret i mindre end 18 pct. af uheldene i 1981 mod godt 20 pct. i 1980. Personbil er stadig langt den hyppigst forekomne elementart og var i 1981 impliceret i 67 pct. af uheldene i 1981 mod 69 pct. i 1980.

Af nævnte tabel fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. enuheld uden påkørsel af faste genstande. I næsten 17 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der tale om et sådant uheld, mens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 15 og 13 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at enuheld med cykler og delvis også knallerter ikke så ofte kommer til politiets kendskab som enuheld med motorcykel.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.7 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse for 1979, 1980 og 1981.

I forhold til antallet af enheder af de enkelte elementarter er hyrevogne, busser og lastvognstog de hyppigst implicerede i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet den årlige kørselsmængde uden tvivl er størst for de nævnte elementarters vedkommende.

3.4 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 610 dødsulykker, hvoraf 68 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.8. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheldene var enuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere færdselselementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, mens bilisterne hyppigere er sluppet uskadede fra uheldet. Således blev 92 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabellerne 3.6 og 3.9.

I tabel 3.6 er anført konsekvensen af at være impliceret i færdselsuheld for personerne i de enkelte elementarter. Mest udsat er naturligvis fodgængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 92 pct. af personskaderne, mens kun 8 pct. af skaderne er på-

Tabel 3.7 Antal implicerede elementer 1979–1981
Number of units involved 1979–1981

	I alt			Pr 1000 enheder		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Implicerede elementer i alt	26667	24268	22018	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	11807	10592	9443	8	8	7
Personbil, alm.	11296	10139	9048	8	7	7
Hyrevogn	479	420	366	64	56	52
Udlejningspersonbil	22	22	18	5	5	4
Ambulance	10	11	11	8	9	9
Varebil	1638	1428	1341	9	8	8
0–2000 kg totalvægt	1235	1086	978	13	12	12
2001–3000 kg totalvægt	403	342	363	5	4	4
Lastbil m.v.	2246	1900	1751	...	...	...
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1099	886	794	15	12	11
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	355	260	200	49	38	31
Sættevognstog	160	111	118	39	27	29
Bus	392	415	419	56	57	56
Traktor	187	180	171	...	...	...
Jernbanetog	30	16	29	...	...	...
Rytter, hestevogn	23	32	20	...	...	...
Motorcykel	1064	1062	920	29	28	24
Knallert	3099	2609	2063	12	17	15
Cykel	2718	2869	2902	...	...	...
Fodgænger	2145	1952	1820	0	0	0
Forhindring	1933	1840	1769	...	...	...

Tabel 3.8 Antal uheld fordelt efter antal personskader 1981
Accidents by number of casualties 1981

Uheld	Antal uheld efter antal dræbte				
	1 alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	11257	10647	566	38	6
Alene med dræbte og uskadte	415	.	392	20	3
Med 1 tilskadekomne	8928	8809	112	6	1
Med 2 tilskadekomne	1381	1342	33	6	—
Med 3 tilskadekomne	343	321	15	6	1
Med 4 tilskadekomne	106	99	6	—	1
Med 5 eller flere tilskadekomne	84	76	8	—	—

ført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog 99 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitlig betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun udgør 12 pct. af personskaderne og 4 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,27, jf. tabel 3.9. I situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning, og situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i korsvej, var uheldskonsekvenserne de største med henholdsvis 1,68 og 1,44 personskade pr. uheld.

I 1981 var antallet af dræbte pr. 100 uheld 5,9 sammenlignet med 5,6 i 1980. Flest dræbte pr. uheld registreredes i situationsgruppe 2 med 12 dræbte pr. 100 uheld, mens den tilsvarende andel af dræbte i situationsgruppe 7 kun var knap 3.

3.5 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2, hvortil henvises.

Faldet på 9 pct. fra 1980 til 1981 i antallet af færdselsuheld kan som tidligere nævnt ikke anses for reelt, men er i væsentlig grad et resultat af den indførte afgrænsning af, hvad der kan betragtes som personskade. Påvirkningen heraf skønnes at være nogenlunde den samme i de 10 situationsgrupper, idet tendensen i ændringen fra 1980 til 1981 er den samme for antallet af uheld som for antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen i de enkelte situationsgrupper.

De største forskelle fra faldet på de 9 pct. i antallet af uheld fandtes i situationsgruppe 0, enuehald, med et fald på mindre end 2 pct., mens antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen steg med over 8 pct., og i situationsgrupperne 3 og 4, uheld mellem kørende på samme vej med svingning, med et fald på

henholdsvis 15 og 20 pct. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i disse situationsgrupper faldt med henholdsvis 8 og 34 pct. Det må dog bemærkes, at netop situationsgruppe 4 udviste det mindste fald af samtlige situationsgrupper fra 1979 til 1980.

I situationsgruppe 0, enuehald, var faldet i antallet af uheld på lige vej knap 2 pct., mens enuehald i forbindelse med kurver faldt med 6 pct. og enuehald i forbindelse med svingning faldt med næsten 11 pct.

Det største fald fra 1980 til 1981 i situationsgruppe 3 fandtes i situation 321, uheld med køretøj placeret for venstresving, hvor det var 20 pct. Disse uheld sker typisk mellem to motorkøretøjer, hvilket da også var tilfældet i 88 pct. af uheldene. Situation 312 opstår typisk ved, at et motorkøretøj drejer til højre foran en knallert eller cykel, hvilket i 1981 da også skete i næsten 90 pct. af uheldene i denne situation, men mens uheldene med knallert impliceret faldt med 31 pct., steg antallet med cykel impliceret med næsten 13 pct. Situation 322 opstår ofte ved, at en knallert eller en cykel drejer til venstre foran et motorkøretøj, hvilket skete i 60 pct. af uheldene i denne situation i 1981 mod 70 pct. i 1980. Der er tale om et fald i antallet af disse uheld med knallert impliceret på 35 pct. og med cykel impliceret på næsten 19 pct.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning, var faldet i antal af uheld fra 1980 til 1981 på 13 pct., størst for situation 660, uheld ved venstresving ud foran »modkørende«, med næsten 19 pct., mens antallet af uheld i situation 650, venstresving ud foran »medkørende«, steg med 13 pct.

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i enuehald var meget forskellig. For motorcyklernes vedkommende udgjorde enuehaldene således 29 pct. af de uheld, motorcykler var impliceret i, mens den tilsvarende hyppighed af enuehald med lastbiler m.v. kun var 6 pct., jf. tabel 3.10.

I situationsgrupperne 1–6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karak-

Tabel 3.10 Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1981

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1981

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuehald	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld		antal									
Uheld i alt	11257	2902	959	1036	865	750	1208	1092	531	1673	172
Uheld		pct.									
Relativ fordeling		pct.									
Uheld i alt	100	26	9	9	8	7	11	10	5	15	2
Uheld		pct.									
m. personbil impl.....	100	19	8	11	8	8	14	11	5	13	1
m. varebil impl.	100	14	10	13	9	9	14	11	7	13	1
m. lastbil m.v. ² impl...	100	6	15	16	11	6	13	11	10	12	0
m. motorcykel impl....	100	29	10	10	13	9	6	11	3	7	2
m. knallert impl.	100	24	9	8	11	7	11	13	7	6	2
m. cykel impl.	100	16	15	5	13	10	11	16	5	6	1
m. fodgænger impl. ...	100	.	...	...	...	...	...	...	...	97	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 69 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

teriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på uheldsstedet forefandt sig regulering i form af rødt lys, stopskilt, ∇-tavle eller vigelinier (hajtænder), der i alle tilfælde markerer en form for ubetinget vigepligt.

I alt forekom 1208 uheld af nævnte art. I 44 pct. af disse overholdt det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke sin ubetingede vigepligt i en af de ovennævnte former, mens det tilsvarende tal for køretøjer med modparten kommende fra sin venstre side var godt 35 pct. Forskellen på disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra højre side mere agtpågivende, således at overskridelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende

fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld med personskaade.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1092 uheld, hvoraf næsten halvdelen skete til trods for, at der på uheldsstedet var ubetinget vigepligt for den svingende part.

I tabel 3.10 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen m.v. i 95 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.11.

Som fodgængeruheld, situationsgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 1673 uheld i denne gruppe fandt 22 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 286 uheld svarende til 62 pct. sted i en fodgængerovergang. Af nævnte 286 uheld fandt 48 pct. sted til trods for, at fodgængereren havde forsøgt at gå over kørebanen for

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹	1 →	1 → 2	1 → 3	2 → 1	2 → 4	2 → 5	2 → 6	2 → 7	2 → 8	2 → 9
		Eneuheld	Uheld mell læged kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell læged kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell læged kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Knallert-personbil	451	.	24	55	71	36	80	97	88	.	.
Knallert-varebil.....	71	.	4	4	11	5	13	15	19	.	.
Knallert-lastbil m.v. ..	98	.	11	5	3	5	14	26	33	.	.
Knallert-motorcykel ..	5	.	—	1	2	—	—	2	—	.	.
Knallert-knallert.....	61	.	22	23	3	1	2	9	—	.	.
Knallert-cykel.....	81	.	47	15	5	2	4	8	—	.	.
Knallert-fodgænger...	117	.	.	.	.	.	.	.	.	117	.
Cykel-personbil	621	.	32	32	140	68	106	153	89	.	.
Cykel-varebil.....	102	.	4	4	21	14	18	19	21	.	.
Cykel-lastbil m.v.	82	.	8	9	11	5	10	11	27	.	.
Cykel-motorcykel	21	.	1	—	11	4	1	4	—	.	.
Cykel-knallert.....	41	.	9	11	4	1	8	8	—	.	.
Cykel-cykel.....	114	.	69	15	5	4	3	17	1	.	.
Cykel-fodgænger	166	.	.	.	.	.	.	.	.	165	.

ANM. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 69 uheld

grønt lys, medens andre 26 pct. var sket, da fodgænger ville krydse kørebanen for rødt lys, jf. bilags-tabel 5.14.1.

Mens 69 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssige bebyggelse mod 31 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor.

I bymæssig bebyggelse forekom således mere end 90 pct. af fodgængeruheldene og henholdsvis 88 og 85 pct. af uheld med parkeret køretøj og uheld i situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning, mens kun 48 pct. af uheldene i situationsgruppe 2 og 51 pct. af eneuheldene skete i bymæssig bebyggelse.

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller »vådt, men ikke fedtet« i 86 pct. af uheldene mod 14 pct. med føre, der var fedtet, isglat el. lign. For uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i 32 pct. af uheldene mod kun mellem 7 og 9 pct. i situationsgrupperne 3-6.

Det bemærkes endvidere, at mens 35 pct. af samtlige uheld er sket i mørke og tussmørke, har mere end halvdelen af eneuheld, uheld med parkeret køretøj og uheld i forbindelse med påkørsel af dyr eller genstande på kørebanen fundet sted i mørke eller tussmørke. Den tilsvarende andel for uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning, situationsgruppe 3, var kun 17 pct.

3.6 Implicerede førere

Antallet af implicerede førere og fodgængere i færdselsuheld med personskaade var i 1981 på 19333 svarende til et fald på næsten 10 pct. i forhold til 1980. Faldet kan imidlertid ikke anses for reelt, idet også antallet af implicerede førere og fodgængere i 1981 er afhængig af den indførte nedre grænse for, hvad der betragtes som personskaade.

3.6.1 Førere af personbiler

For personbilisternes vedkommende faldt antallet af implicerede førere med knap 11 pct. i forhold til 1980, og for hyrevogne alene var faldet på næsten 14 pct. Antallet af mandlige førere af personbiler faldt med 10 pct., mens det tilsvarende fald for de kvindelige førere var godt 11 pct. Mænd udgjorde herefter 78 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler i 1981, jf. bilagstabel 5.8.5.

Fordelingen på alder viser, at der i de aldersklasser, hvor det er muligt at erhverve førerbevis, var faldet størst i aldersgrupperne 18-34 år og 65 år og derved, begge med et fald på 14 pct., mens antallet af implicerede førere i aldersgruppen 35-64 år kun faldt med 5 pct. Antallet af implicerede førere under 18 år faldt fra 79 i 1980 til 63 i 1981 svarende til et fald på 20 pct., jf. tabel 3.12.

Den største koncentration af implicerede førere i personbiler fandtes hos de 18-19 årige med 10 pct. af samtlige implicerede førere, og andre 17 pct. var i aldersklassen 20-24 år, mens 8 pct. var 65 år og derved, og knap 1 pct. var under 18 år.

Tabel 3.12 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1981**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1981

Løbe nr.		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	19333	197	1060	313	606
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	8902	.	5	11	16
3	Personbil, almindelig.....	8530	.	5	11	16
4	Hyrevogn	344	.	—	—	—
5	Udlejningspersonbil.....	17	.	—	—	—
6	Ambulance	11	.	—	—	—
7	Varebil	1253	.	2	2	2
8	0-2000 kg totalvægt	912	.	2	1	2
9	2001-3000 kg totalvægt	341	.	—	1	—
10	Lastbil m.v.	1551	1	12	5	5
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	703	.	—	—	1
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger.....	168	.	—	—	—
13	Sættevognstog	99	.	—	—	—
14	Bus.....	386	.	—	—	—
15	Traktor, motorredskab.....	151	—	8	3	4
16	Jernbanetog	28	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn.....	16	1	4	2	—
18	Motorcykel.....	918	.	—	2	8
19	Knallert	2032	.	53	112	418
20	Cykel	2862	51	702	136	115
21	Fodgænger	1815	145	286	45	42

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter førerbevisets alder,**

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1981

Løbe nr		I alt	Førerbevis for motorførere				
			Under 1 år	1-3 år	3-5 år	Over 5 år	Manglende førerbevis
		1	2	3	4	5	6
1	Implicerede førere og fodgængere i alt.....	19333	1106	1384	951	8486	622
	<i>Elementart</i>						
2	Personbil	8902	766	946	612	6210	368
3	Personbil, alm.	8530	758	927	586	5892	367
4	Hyrevogn	344	7	17	22	297	1
5	Udlejningspersonbil.....	17	1	2	3	11	—
6	Ambulance	11	—	—	1	10	—
7	Varebil	1253	103	131	94	850	75
8	0-2000 kg totalvægt	912	81	94	69	607	61
9	2001-3000 kg totalvægt	341	22	37	25	243	14
10	Lastbil m.v.	1551	33	82	121	1215	25
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	703	20	48	63	560	12
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhæng.....	168	2	11	16	137	2
13	Sættevognstog	99	1	4	6	88	—
14	Bus.....	386	5	10	28	343	—
15	Traktor, motorredskab.....	151	5	9	8	87	11
16	Jernbanetog	28	.	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn.....	16	.	.	.	.	.
18	Motorcykel.....	918	204	225	124	211	154
19	Knallert	2032	.	.	.	.	.
20	Cykel	2862	.	.	.	.	.
21	Fodgænger	1815	.	.	.	.	.

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
543	880	839	2946	3811	2836	1896	1661	1067	594	84	1
31	428	462	1508	2149	1649	1032	915	513	162	21	2
31	427	462	1462	2009	1559	981	882	505	161	19	3
—	—	—	39	128	88	50	28	8	1	2	4
—	1	—	5	5	1	1	4	—	—	—	5
—	—	—	2	7	1	—	1	—	—	—	6
4	59	66	248	328	238	154	101	42	3	4	7
2	52	50	187	232	169	106	74	30	1	4	8
2	7	16	61	96	69	48	27	12	2	—	9
8	14	29	217	466	361	239	155	31	2	6	10
2	7	17	109	232	148	103	66	14	1	3	11
1	—	2	35	50	52	20	6	2	—	—	12
—	—	3	13	40	23	14	6	—	—	—	13
—	—	2	39	119	102	76	41	5	—	2	14
4	6	4	20	20	28	19	25	9	1	—	15
.	.	.	.	4	8	5	11	.	.	.	16
1	1	1	1	1	—	2	—	1	—	1	17
20	143	122	421	133	37	12	8	7	—	5	18
345	133	70	173	205	161	111	108	82	49	12	19
94	74	59	261	356	272	225	213	181	97	26	20
41	29	31	118	174	118	123	161	211	281	10	21

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1981

Spirtuspåvirkede					Påvirket af medicin eller narkotika	Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt	Løbe nr.
0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	Ikke prøvet			
7	8	9	10	11	12	13	
186	421	585	1269	116	41	76	1
105	239	317	622	27	24	47	2
102	238	315	619	27	23	47	3
1	1	—	2	—	1	—	4
1	—	2	1	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	6
9	20	35	103	3	3	2	7
5	12	26	83	3	1	2	8
4	8	9	20	—	2	—	9
5	15	10	25	2	2	2	10
5	10	6	16	2	1	1	11
—	2	1	4	—	—	—	12
—	1	1	1	—	—	—	13
—	2	2	1	—	—	1	14
—	—	—	3	—	1	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
27	54	66	87	1	—	1	18
28	62	103	274	19	3	7	19
2	16	25	67	33	5	7	20
10	15	29	91	31	4	10	21

Faldet i antallet af implicerede førere, der havde haft førerbevis i mindre end tre år, var på 20 pct. mod kun 6 pct. for førere med førerbevis i mere end 5 år. Antallet af implicerede førere uden førerbevis faldt med 24 pct., og disse førere udgjorde 4 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler i 1981 mod 5 pct. i 1980, mens 70 pct. havde haft førerbevis i mere end 5 år, jf. tabel 3.13.

3.6.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler faldt med 6 pct. i 1981 i forhold til 1980. Ses alene på antallet af førere af varebiler indtil 2000 kg totalvægt, var nedgangen på godt 10 pct., mens antallet af førere på varebiler fra 2001–3000 kg totalvægt steg med 8 pct. Mænd udgjorde 91 pct. af de implicerede førere.

Ændringen fra 1980 til 1981 i antallet af implicerede førere i de forskellige aldersklasser varierede meget, fra en 15 procents stigning af de 18–19 årige til en 17 procents nedgang af de 20–24 årige førere.

Den største koncentration af implicerede førere af varebiler fandtes hos de 18–24 årige med 30 pct. af samtlige, mens 4 pct. var 65 år og derover og mindre end en procent var under 18 år.

En fordeling af de implicerede førere af varebiler efter førerbevisets alder viser, at mens antallet af førere, der har haft førerbevis i 1–5 år, er faldet med 18 pct., var faldet for førere med førerbevis i mere end 5 år kun 4 pct. Næsten 68 pct. af de implicerede førere havde i øvrigt haft førerbevis i mere end 5 år.

3.6.3 Førere af lastbiler m.v.

Lastbiler m.v. udviste et fald i antallet af implicerede førere på 8 pct. i forhold til 1980. Betragtes imidlertid elementarterne, som denne elementgruppe omfatter, enkeltvis viser det sig, at faldet i antallet af implicerede lastbilchauffører var på 13 pct., mens antallet af implicerede buschauffører steg med 5 pct., jf. tabellerne 3.12 og 3.13. Mænd udgjorde i øvrigt 96 pct. af de implicerede førere af lastbil m.v.

Af de implicerede lastbilchauffører udgjorde de 18–19 årige 3 pct., mens halvdelen af chaufførerne var mellem 20 og 34 år. Af de implicerede buschauffører udgjorde de 20–24 årige 10 pct., og 57 pct. var mellem 25 og 44 år. Mens omkring 28 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler var under 25 år, udgjorde denne aldersklasse således kun 19 pct. af de implicerede lastbilchauffører og 11 pct. af buschaufførerne. Andelen af implicerede førere med førerbevis i mere end 5 år var følgende også større end for person- og varebilernes vedkommende, nemlig 81 pct. for lastbilchaufførernes og 89 pct. for buschaufførerne.

3.6.4 Motorcyklister

Antallet af implicerede førere af motorcykler faldt med næsten 13 pct. fra 1980 til 1981. For de 18–19 årige motorcyklister var faldet imidlertid på 24 pct.,

således at denne aldersgruppe udgjorde knap 29 pct. af de implicerede motorcyklister i 1981 mod 33 pct. i 1980. For de 20–24 årige var faldet på 10 pct., og for implicerede motorcyklister på 25 år og derover var faldet kun 4 pct. For sidstnævnte aldersgruppe betyder det, at de i 1981 udgjorde godt 21 pct. af de implicerede motorcyklister mod 19 pct. i 1980. Andelen af implicerede motorcyklister under 18 år var godt 3 pct. i 1981 mod 2 pct. i 1980.

Kun 23 pct. af de implicerede motorcyklister havde haft førerbevis i mere end 5 år, mens 22 pct. havde haft det i mindre end ét år, svarende til aldersfordelingen af førerne, og 17 pct. kørte uden førerbevis. I øvrigt var 98 pct. af de implicerede førere mænd.

3.6.5 Knallertkørere

Der var fra 1980 til 1981 et fald i antallet af implicerede knallertkørere på 21 pct. Den største nedgang fandtes hos de yngste knallertkørere, hvilket delvis er en følge af den tidligere omtalte ændring af den nedre aldersgrænse for tilladelse til at føre knallert. Antallet af de 15-årige knallertkørere udviste således et fald på 70 pct., og faldet for knallertkørere under 15 år faldt med 35 pct. Dette bevirkede, at knallertkørere under 16 år i 1981 kun udgjorde 8 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, mens den tilsvarende andel i 1980 og 1979 var henholdsvis 18 pct. og 28 pct.

I øvrigt faldt antallet af implicerede knallertkørere på 16–19 år med over 21 pct. og med 9 pct. for knallertkørere på 55 år og derover, mens der for aldersgruppen 20–54 år var tale om en stigning på 5 pct.

For de mandlige knallertkørere var faldet i antallet af implicerede på 18 pct. mod 34 pct. for de kvindelige knallertkørere, så 86 pct. af de implicerede knallertkørere var i 1981 mænd mod 83 pct. i 1980.

3.6.6 Cyklister

Antallet af implicerede cyklister i alt er steget med godt 1 pct. i forhold til 1980. På baggrund af ændringen af den nedre aldersgrænse for knallertkørere, der har medvirket til en 70 procents nedgang i antallet af implicerede 15-årige knallertkørere, er det bemærkelsesværdigt, at der også for implicerede 15-årige cyklister kun er tale om en stigning på 1 pct. Den største stigning i antallet af implicerede cyklister fandtes hos de 16–17 årige med ikke mindre end 20 pct., mens der for børn under 15 år var tale om en stigning på 3 pct. i antallet af implicerede cyklister. For aldersgrupperne 18–19 år, 25–34 år og 55 år og derover faldt antallet af implicerede cyklister derimod med fra 5 til 8 pct. fra 1980 til 1981.

En fordeling af de implicerede cyklister på køn viser, at stigningen på 1 pct. dækker over en stigning på 6 pct. for de mandlige cyklisters vedkommende og et fald på 5 pct. for de kvindelige cyklisters vedkom-

Tabel 3.14 Førere og forsædepassagerer i person- og varebiler fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1981

Drivers and front seat passengers in private cars and light goods vehicles, by use of seat belt 1981

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade
antal					
Førere af person- og varebiler	10157	176	2204	1414	6363
Med sele	6295	54	1051	829	4361
Uden sele	1762	59	608	350	745
Uoplyst	2100	63	545	235	1257
Forsædepassagerer i person- og varebiler	...	75	928	669	...
Med sele	...	27	430	368	...
Uden sele	...	25	334	197	...
Uoplyst	...	23	164	104	...
pct.					
<i>Relativ fordeling</i>					
Førere af person- og varebiler	100	1,7	22	14	63
Med sele	100	0,9	17	13	69
Uden sele	100	3,3	35	20	42
Uoplyst	100	3,0	26	11	60

mende. Mænd udgjorde således 61 pct. af de implicerede cyklister i 1981 mod 58 pct. i 1980.

3.6.7 Fodgængere

Antallet af implicerede fodgængere i alt faldt med 7 pct. fra 1980 til 1981. For børn under 15 år var faldet på 9 pct., mens antallet af implicerede fodgængere på 25–54 år steg med 1 pct. For implicerede fodgængere på 55 år og derover faldt antallet med 12 pct., således at denne aldersgruppe udgjorde 36 pct. af de implicerede fodgængere mod 38 pct. i 1980.

Fordeles de implicerede fodgængere på køn, viser det sig, at der er næsten lige mange mænd og kvinder. For børn under 15 år udgjorde drengene imidlertid 62 pct. af de implicerede fodgængere mod kun 35 pct. i aldersgruppen 65 år og derover.

3.6.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm

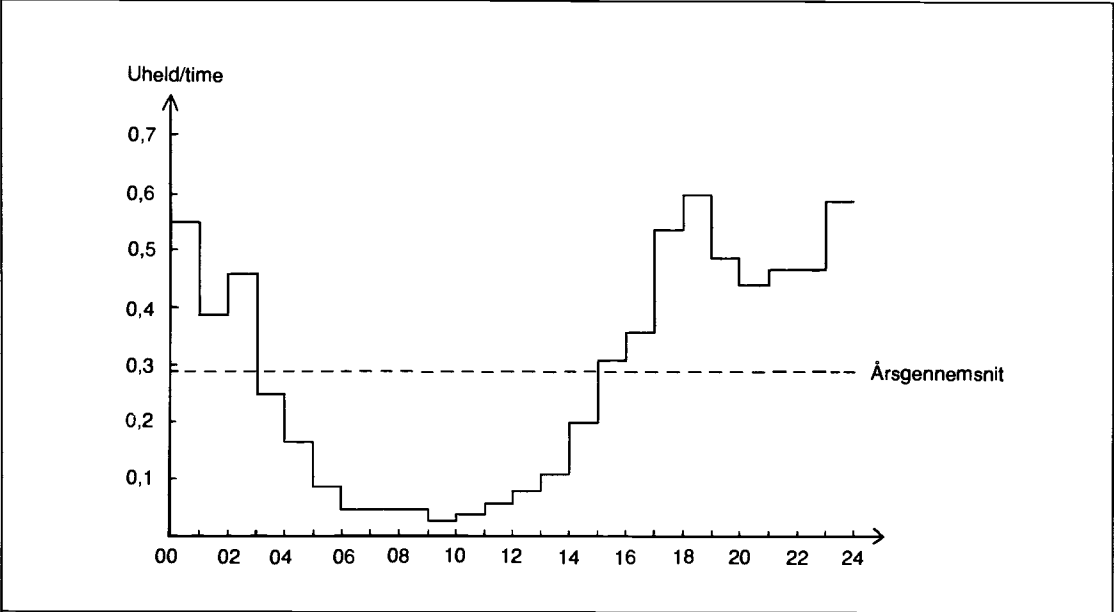
Sikkerhedsseler blev i 1981 benyttet af 62 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler mod 67 pct. i 1980. Uoplyst selebrug blev angivet for 21 pct. af førerne i 1981 mod 15 pct. i 1980. For forsædepassagerer findes der ingen tilsvarende opgørelse, idet nærværende statistik ikke indeholder oplysninger om uskadede passagerer.

Af tabel 3.14 ses, at andelen af dræbte og tilskadekomne førere med sele i lighed med tidligere år var væsentlig mindre end for førere uden sele. Tabellen viser også, at uheldskonsekvenserne for skadede forsædepassagerer var mindre for selebærerne end for passagerer uden sele, idet 45 pct. af de skadede forsædepassagerer med sele var lettere tilskadekomne sammenlignet med 35 pct. af de skadede forsædepassagerer uden sele.

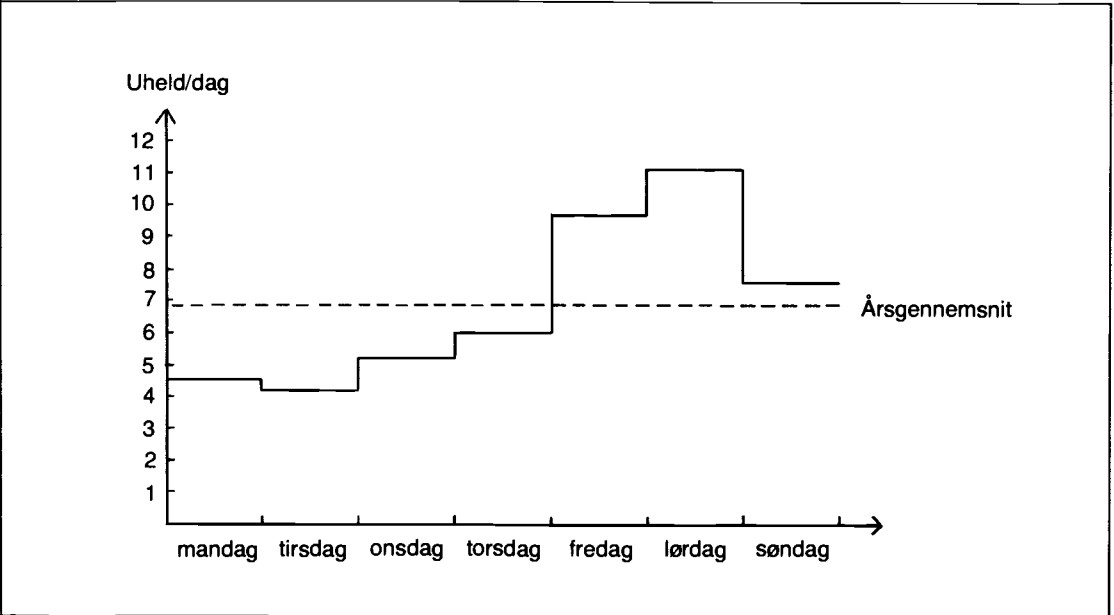
For førere af motorcykler blev anført, at 90 pct. benyttede styrthjelm, hvilket er lidt højere end i 1980. Den tilsvarende andel af knallertkørere med styrthjelm var 69 pct. i 1981 såvel som i 1980. For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseeffekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmens beskyttende virkning. Af motorcyklister uden styrthjelm blev således 37 pct. tilføjet alvorlige hovedlæsioner, mens kun 14 pct. af motorcyklisterne med styrthjelm fik disse alvorlige hovedskader. De tilsvarende tal for hovedlæsioner hos knallertkørerne var 42 pct. uden styrthjelm og 24 pct. med styrthjelm, jf. bilagstabel 5.17.

Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjelm bærende motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelm bærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmens betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvorlig tilskadekomme, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud. Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1981
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1981



Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1981
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1981



3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Førere og fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Alkoholpromillen påføres indberetningsblanketten med én decimal. Til statistiksystemet har politiet desuden mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve, hvilket er anført for godt 4 pct. af de spirituspåvirkede, fortrinsvis knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve.

I 1981 registreredes 2500 færdselsuheld med personskade med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, hvilket svarer til et fald på knap 5 pct. i forhold til 1980. Men også i denne forbindelse betyder den ændrede nedre grænse for, hvad der betragtes som personskade, at der ikke er tale om et reelt fald. Ses i stedet på andelen, som spiritusuheldene udgjorde af samtlige færdselsuheld med personskade, viser det sig da også, at denne i 1981 er steget til mere end 22 pct. mod 21 pct. i 1980 og knap 20 pct. i 1979. Det er således rimeligt at antage, at der faktisk er tale om en lille stigning i antallet af spiritusuheld, hvilket bekræftes af, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen i spiritusuheldene er steget med næsten 2 pct. i forhold til året før.

I spiritusuheldene blev forvoldt 3394 personskader, svarende til 24 pct. af samtlige personskader, og der blev dræbt 225 personer, svarende til 34 pct. af samtlige færdselsdræbte. De tilsvarende andele i 1980 var 23 pct. af personskaderne og 36 pct. af de færdselsdræbte.

Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet 70 pct. af personskaderne ramte de spirituspåvirkede førere og fodgængere, mens de spirituspåvirkedes andel af de dræbte var 75 pct., jf. bilagstabel 5.16.4.

At en så væsentlig del af skaderne rammer de spirituspåvirkede selv, kan bl.a. forklares ved, at 53

pct. af spiritusuheldene var eneuheld, mens andre 7 pct. var uheld med parkeret køretøj, jf. bilagstabel 5.16.2. Derfor blev personskaderne ofte begrænset til at omfatte personerne i eller på køretøjet med den berusede fører. Desuden var 31 pct. af de spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister eller fodgængere, der udgør en udsat gruppe med en stor risiko for at være den eneste skade i tilfælde af sammenstød med mere beskyttede trafikanter.

Af de implicerede førere og fodgængere i 1981 blev 2577 fundet spirituspåvirkede, svarende til godt 13 pct. Af disse havde 7 pct. en alkoholpromille på under 0,8, mens næsten halvdelen havde en alkoholpromille på over 1,5.

Det største antal spirituspåvirkede var førere af personbiler, svarende til, at denne køretøjsart er den oftest forekommende. Men den største andel af spirituspåvirkede førere fandtes hos de implicerede motorcyklister, idet 26 pct. af dem var påvirket mod 15 pct. af de implicerede førere af personbiler, jf. tabel 3.13. Hovedparten af førerne af motorcyklister var imidlertid unge mænd under 25 år, og ses alene på den tilsvarende gruppe førere af personbiler, viser det sig, at andelen af spirituspåvirkede også her var 26 pct., jf. bilagstabel 5.8.5.

For knallertkørere var andelen af implicerede spirituspåvirkede 24 pct., men for de mandlige knallertkørere alene var andelen over 26 pct. Færrest spirituspåvirkede fandtes hos hyrevognschauffører og buschauffører med en andel på 1 pct. af de implicerede. Andelen af implicerede spirituspåvirkede kvinder i alt var iøvrigt 4 pct., mens den tilsvarende andel for mænd var over 16 pct.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning med henholdsvis figur 3.3 og figur 3.2 ses, at spiritusuheldene i 1981 indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til samtlige færdselsuheld med personskade. Der forekom således flest færdselsuheld i alt på fredage og i eftermiddagstimerne, mens spiritusuheldene har en tydelig overvægt på lørdage og i aften- og nattetimerne.

4. Personskader i forhold til transportmængde

I 1981 vedrører 41 pct. af personskaderne førere og passagerer i personbil og 7 pct. vedrører motorcyklister. Men hvis disse tal sættes i relation til, hvor meget bil og motorcykel er blevet brugt, vil forholdet blive helt vendt om. Pr. km er det langt farligere at køre på motorcykel end i personbil.

Nærværende afsnit er et forsøg på at belyse risikoen for personskade med forskellige transportmidler og for forskellige persongrupper (køn og alder). Antallet af personskader for en given gruppe vil blive divideret med et skøn over det samlede antal km, som denne gruppe har kørt/gået i 1981. Det udtryk, der fås ved denne beregning, beskriver sandsynligheden for, at en person kommer til skade, når vedkommende begiver sig ud i trafikken, men siger intet om sandsynligheden for at skade andre. Det er altså egenrisikoen, der beskrives. Der vil i afsnit 4.2 blive set på, hvordan egenrisikoen med forskellige transportmidler forholder sig til risikoen for i det hele taget at komme ud for et færdselsuheld med personskade med det pågældende transportmiddel. Grundlaget for beregningerne er, udover oplysningerne fra færdselsuheldsstatistikken, den netop afsluttede persontransportundersøgelse, som vil blive beskrevet i det følgende.

4.1 Persontransportundersøgelsen 1981

I efteråret 1981 gennemførte Danmarks Statistik i samarbejde med Ministeriet for offentlige Arbejder, Vejdirektoratet, DSB og Energiministeriet en landsomfattende interviewundersøgelse til belysning af persontransporten i Danmark. Undersøgelsen og dens resultater er beskrevet i Statistiske Efterretninger, serie A, nr. 31, 1982.

Ud af en stikprøve på ca. 5.000 personer blev der opnået 3.619 brugbare interviews. Skønnet over det samlede antal personkilometre bygger på oplysninger fra interviewpersonerne vedrørende transportmiddel og længde for de ture, de havde været på den foregående hverdag og den foregående lørdag eller søndag.

I tabellerne 4.1 og 4.2 vises fordelingen af personkilometre på transportmiddel og persongruppe for den del af transporten, der er foregået på veje. Disse tal er behæftet med betydelig usikkerhed.

For det første er der den statistiske usikkerhed, der er betinget af, at tallene er opregnet fra en stikprøve, hvor kun knap 1/1000 af befolkningen er ble-

vet spurgt. For et resultat, der er opgjort på basis af hele stikprøven, betyder det, at hvis hele befolkningen var blevet spurgt, ville dette resultat med 95 pct.'s sikkerhed ligge inden for resultatet i stikprøven ± 2 pct. Resultater, der er baseret på en del af stikprøven, er naturligvis behæftet med en større usikkerhed.

Udover den statistiske usikkerhed, vil der også være en usikkerhed ved at opregne det årlige antal personkilometre ud fra oplysninger vedrørende uge 40-42, 1981, hvor interviewundersøgelsen blev gennemført, idet der ikke er taget højde for eventuelle sæsonvariationer i transportvanerne. Det antages dog almindeligvis, at september/oktober er det mest repræsentative tidspunkt for transportundersøgelsen.

Endvidere vil der i undersøgelser af denne art også være en usikkerhed, der er knyttet til svarenes pålidelighed, og som det ikke har været muligt at kontrollere. Der er dog intet, der tyder på, at der er sket en systematisk over- eller undervurdering af turenes længde.

Alle disse forbehold skal naturligvis have i erindring i det følgende, hvor der ses på antallet af personskader i forhold til de kørte/gåede km.

4.2 Risiko for personskade med forskellige transportmidler

Persontransportundersøgelsen omfatter kun personer på 16 år og derover, og derfor medtages kun personskaderne for denne aldersgruppe. Som personskader medregnes dræbte, alvorligt og lettere tilskadede, og i denne sammenhæng tæller alle med samme vægt.

Det samlede antal personkilometre (pkm), der blev kørt/gået på veje i Danmark i 1981 af personer på 16 år og derover, er estimeret til 40 mia. I samme tidsrum kom 12.240 personer på 16 år og derover til skade i trafikken, hvilket svarer til 3,1 personskade pr. 10 mill. pkm.

I figur 4.1 vises antal personskader for brugere af det enkelte transportmiddel pr. 10 mill. kørte eller gåede pkm. Målt på denne måde ser motorcykel og knallert ud til at være langt de farligste transportmidler. Pr. 10 mill. knallertkm er der 36 personskader blandt knallertkørerne. Blandt motorcyklisterne er der 103 personskader pr. 10 mill. kørte pkm, dvs. knap 3 gange så mange som blandt knallertkørerne.

Tabel 4.1 Personkilometrenes relative fordeling på transportmiddel og køn 1981

	Antal personkilometre i alt	Benyttet transportmiddel							Fodgængere	
		Personbil		Vare-/lastbil og bus		Motorcykel	Knallert	Cykel		
		Førere	Passagerer	Førere	Passagerer					
	Mill. pkm	Pct.								
I alt.....	39.929	100	49	20	12	9	0	1	5	4
Mænd	25.802	100	56	10	18	8	0	1	4	3
Kvinder	14.127	100	35	38	2	11	0	1	7	6
I alt.....	39.929	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Mænd	25.802	65	74	32	95	54	76	79	53	43
Kvinder	14.127	35	26	68	5	46	24	21	47	57
Antal personkilometre	39.929	.	19.415	7.840	4.969	3.583	94	481	2.010	1.537

Fra motorcykel og knallert er der et stort fald ned til cykel og gang, der begge har godt 8 persons-kader pr. 10 mill. km. Derfra er der igen et fald ned til bil, hvor antallet af persons-kader pr. 10 mill. kørt pkm ligger på 2,0 for personbiler og 1,1 for vare- og lastbiler. I persontransportundersøgelsen er der ikke skelnet mellem vare- og lastbiler, så der er kun et samlet udtryk for personkilometrene med disse transportmidler. Det ser ud til at være lidt farligere at være passager i personbil end at være fører af personbil, hvilket må være udtryk for, enten at det påvirker uheldsrisikoen, at der er flere i bilen, eller også at der oftere kører flere i samme bil under forhold (fx tidspunkt eller områdetype), der er mere uheldsbelastende end de forhold, hvor der især køres alene.

Det hidtil beskrevne er sandsynligheden for at en person kommer til skade, når vedkommende begiver sig ud i trafikken med et bestemt transportmiddel. Der er altså ikke set på risikoen for medtrafikantterne. Hvis man i stedet ser på uheldsrisikoen, dvs. sandsynligheden for i det hele taget at blive part i et uheld med persons-kade, vil denne for fodgængere, cyklister og knallertkørere ikke afvige ret meget fra den ovenfor anførte risiko for de pågældende grupper. I de fleste persons-kadeuheld, hvor disse trafikantgrupper er indblandet, er det fodgænger, cyklisten eller knallertkøreren selv, der kommer til skade. Men pr. 10 mill. kørt km blev førere af personbiler indblandet i knap 5 uheld med persons-kade, mens førere af vare- eller lastbiler blev indblandet i godt 6 uheld med persons-kade. Det vil sige, at sandsynligheden for at blive part i et uheld med persons-kade for disse trafikantgrupper er betydeligt større end sandsynligheden for selv at komme til skade.

En større udbredelse af et tilsyneladende farligt transportmiddel som fx cyklen behøver således ikke nødvendigvis at betyde flere persons-kader, hvis der samtidig er en nedgang i brugen af transportmidler,

der også er farlige for andre. Dette bevirker, at det ved vurderingen af de udtryk for sandsynligheden for at komme til skade med de forskellige transportmidler, som er vist i fig. 4.1, må erindres, at de er beregnet på grundlag af den nuværende trafiksam-sætning.

4.3 Risiko for persons-kade for mænd og kvinder og forskellige aldersgrupper

Godt dobbelt så mange mænd som kvinder kommer til skade ved færdselsuheld. Da der er omtrent lige mange mænd og kvinder i Danmark, er det et forhold der går igen, hvis man som i tabel 3.4 ser på antal persons-kader i forhold til indbyggertallet. Men mændene udfører næsten to tredjedele af det samlede antal personkilometre, så hvis der ses på antal persons-kader i forhold til de kørt/gæde kilometre, ligger mændene med 3,2 persons-kader pr. 10 mill. pkm kun ca. 10 pct. højere end kvinderne, der har 2,9 persons-kader pr. 10 mill. pkm. Også her er der kun set på risikoen for selv at komme til skade, ikke risikoen for at skade andre.

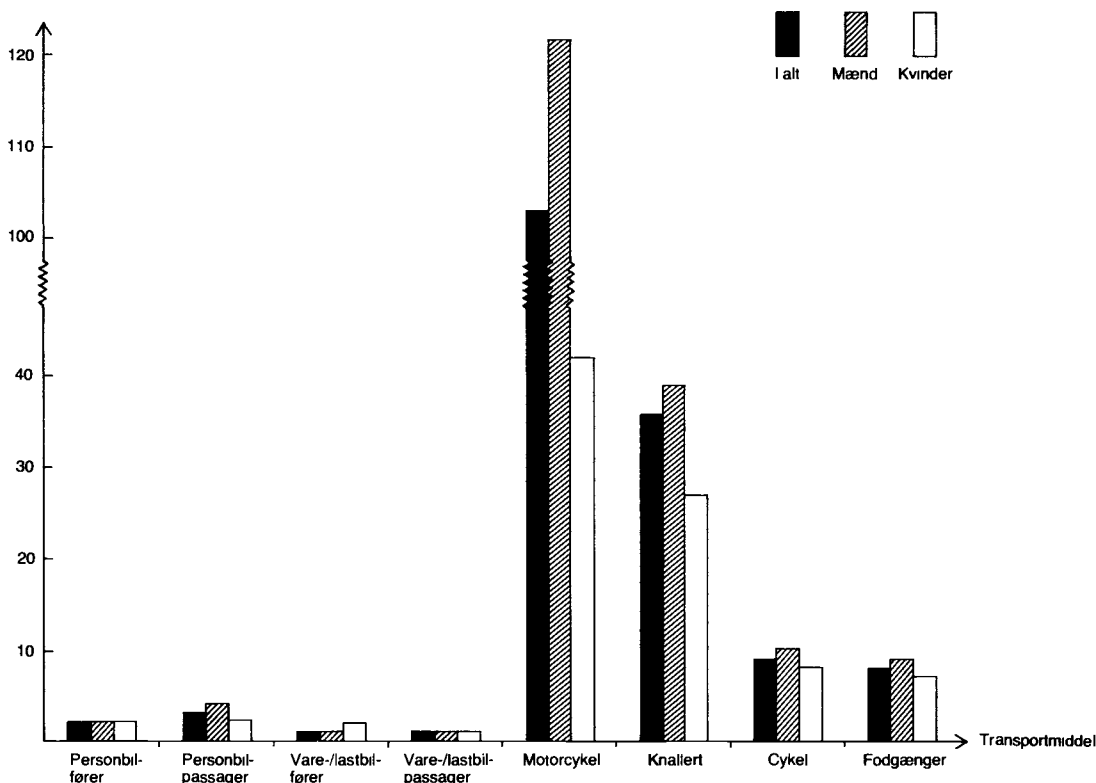
Blandt de voksne er det de yngste aldersgrupper, der har det største absolutte antal persons-kader ved færdselsuheld. Også i forhold til deres andel af befolkningen har de unge et stort antal persons-kader, i 1981 var der ca. 10 persons-kader pr. 1000 indbyggere blandt de 18-19 årige sammenlignet med 2 for aldersgrupperne 35 år og derover jf. tabel 3.4.

Hvis man sætter antallet af persons-kader i relation til personkilometrene, bliver forskellen mellem de unge og de midterste aldersgrupper endnu større, jf. fig. 4.2. De 16-17 årige har ca. 35, og de 18-20 årige har ca. 9 persons-kader pr. 10 mill. pkm, men tallet er under 2 for aldersgrupperne mellem 35 og 54.

For de ældre passer andelen af persons-kader nogenlunde til befolkningsandelen som vist i tabel 3.4. Men de ældres andel af personkilometrene er min-

Figur 4.1 **Antal personskader pr. 10 mill. pkm fordelt på transportmiddel og køn 1981**

Antal personskader
pr. 10 mill. personkilometre



dre, og derfor er antal personskader pr. 10 mill. pkm højere for de ældre end for de mellemste aldersgrupper, men dog ikke så højt som for de yngste. De 65–74 årige har ca. 4 personskader pr. 10 mill. pkm, og aldersgruppen på 75 år og ældre har ca. 6 personskader pr. 10 mill. pkm.

Det ser ud til, at forskellen mellem mænds og kvinders risiko for at komme til skade i trafikken hovedsagelig stammer fra de yngre aldersgrupper, som samlet havde den højeste risiko. Blandt de 16–17 årige og de 18–20 årige har mændene 2–3 gange flere personskader pr. kørt/gået pkm end kvinderne.

4.4 Risiko for personskade afhængig af køn og alder i forskellige transportmidler

Når der er forskel mellem mænd og kvinder og de enkelte aldersgrupper mht. risikoen ved transport, kan det skyldes, at der er personlige egenskaber som fx evner og erfaring, der er karakteristiske for en-

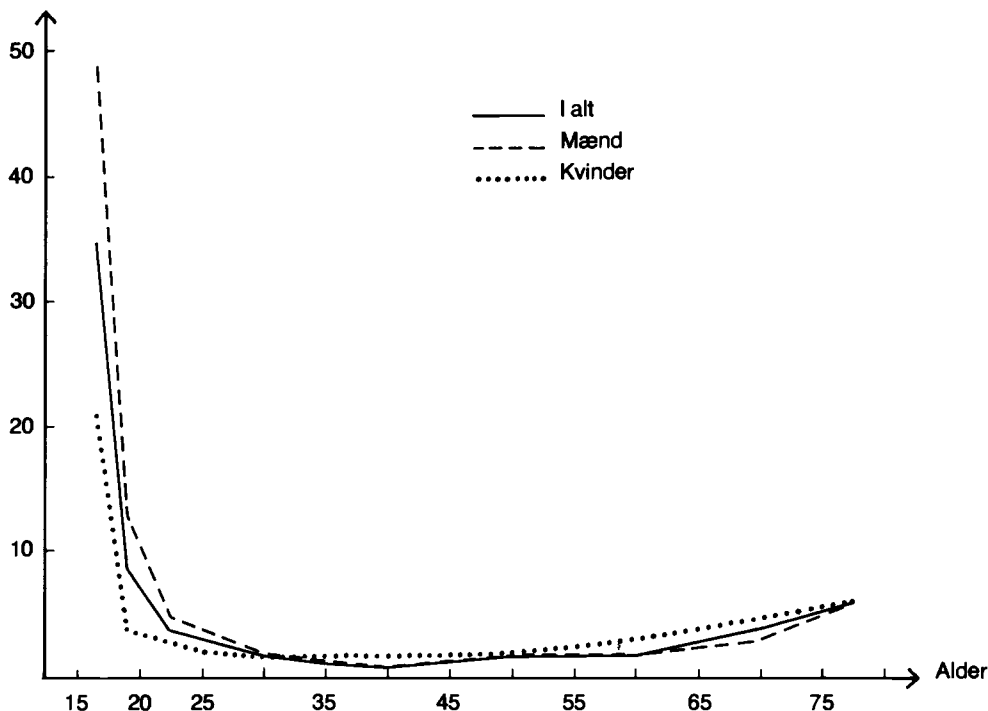
kelte grupper, men det kan også skyldes omstændigheder ved de enkelte gruppers transportvaner. Ved hjælp af persontransportundersøgelsen kan man se på, om forskellen mht. risiko ved transport mellem de forskellige køns- og aldersgrupper kan forklares ved forskellig brug af transportmidlerne.

Det fremgik af tabel 4.1, at kørsel som fører af personbil udgjorde 55 pct. af mændenes pkm og 35 pct. af kvindernes. Disse tal modsvarer af antallet af personskader, som henholdsvis mænd og kvinder får som fører af personbil, således at det ser ud til at være lige farligt for mænd og kvinder at føre personbil, jf. fig. 4.1.

Når det totalt ser ud til at være lidt farligere for mænd end for kvinder at færdes i trafikken, må det skyldes transportmidlerne gang, cykel, knallert/motorcykel og personbil som passager. I alle disse tilfælde ser det ud til at være farligere for mændene end for kvinderne. Kvinderne udfører en større del af deres samlede pkm ved gang, på cykel og som pas-

Figur 4.2 Antal personskader pr. 10 mill. pkm fordelt på køn og alder 1981

Antal personskader
pr. 10 mill. personkilometre



sager i bil, end mændene gør, og kun en meget lille del af det samlede antal pkm køres på knallert eller motorcykel. Hvis mændene havde den samme transportmiddelsammensætning som kvinderne, ville deres overrisiko i forhold til kvinderne være større.

De unge og de ældre bruger gang eller cykel på en større andel af deres transport end de mellemste aldersgrupper. Men det forklarer ikke alene den højere risiko for at komme til skade, som de unge og de ældre har i forhold til de mellemste aldersgrupper. I fig. 4.3 vises, at både med hensyn til gang og cykel og personbil som hhv. fører og passager har de unge et meget højere risikoniveau end de øvrige aldersgrupper. Selvom risikoen ved at cykle og gå generelt ligger på et noget højere niveau end risikoen ved at køre bil, er de unges risiko for at komme til skade som fører af personbil alligevel så høj, at den overstiger de mellemste aldersgruppers risiko ved gang eller cykling.

Som fodgængere, cyklister og førere af personbil

har de ældre en lidt højere risiko for at komme til skade end de mellemste aldersgrupper.

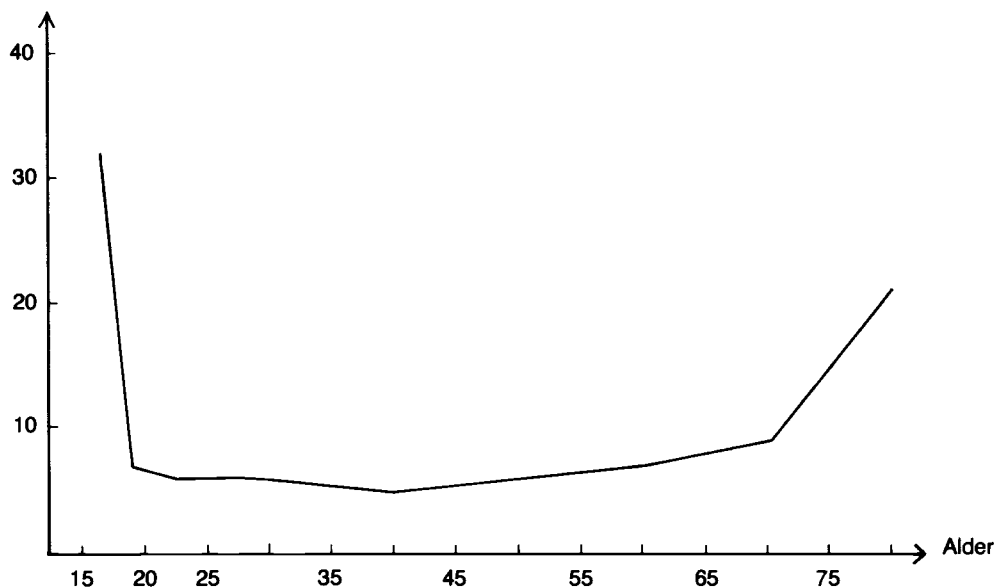
4.5 Sammenfatning

Hvis egenrisikoen, dvs. sandsynligheden for selv at komme til skade, måles ved at sætte antallet af personskader ved færdselsuheld i relation til de kørte/gåede km, er motorcykel og knallert de farligste transportmidler, derefter kommer gang og cykel og til sidst bilkørsel, der har et meget lavt antal personskader i forhold til de kørte km. Sandsynligheden for at blive part i et uheld med personskade er for førere af biler betydeligt større end sandsynligheden for selv at komme til skade, mens der ikke er stor forskel på de to sandsynligheder, når det drejer sig om fodgængere, cyklister, knallertkørere og motorcyklister.

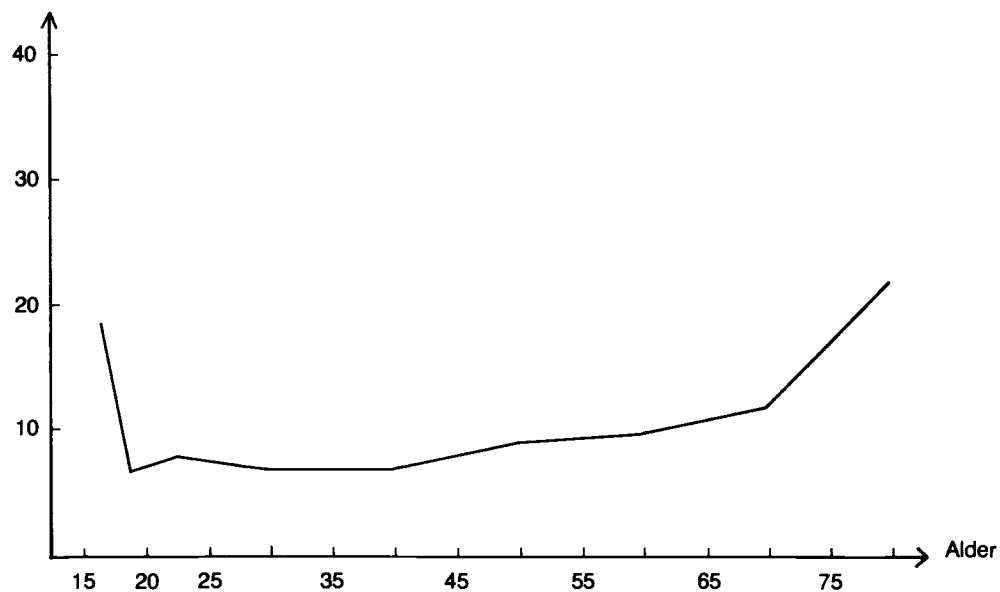
Mænd får lidt flere personskader pr. pkm end kvinder, det gælder specielt, når de færdes til fods, på cykel, knallert eller motorcykel eller som passa-

Figur 4.3 **Antal personskader pr. 10 mill. pkm for brugere af forskellige transportmidler, fordelt på alder 1981**

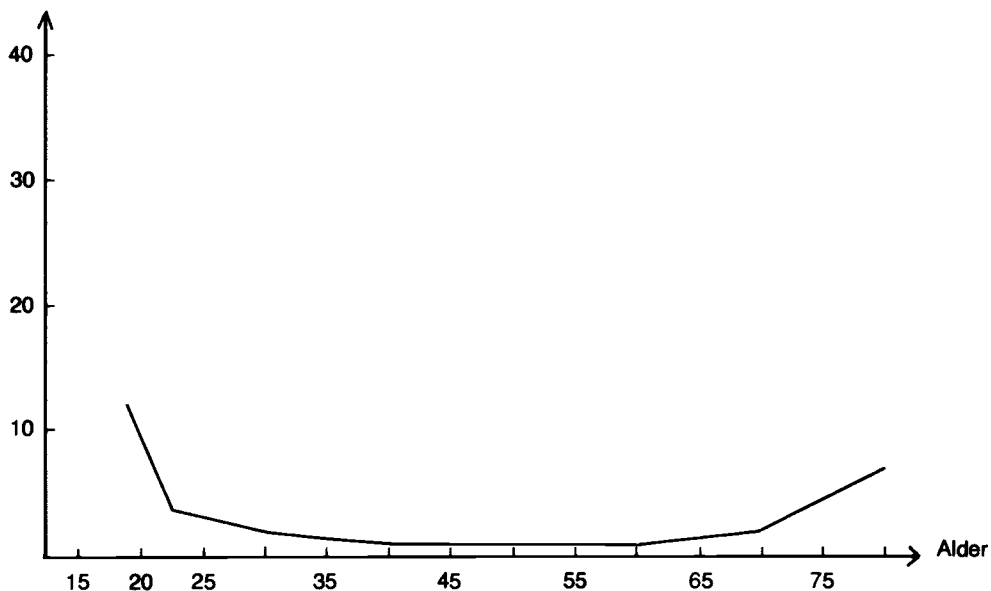
Antal personskader for fodgængere
pr. 10 mill. personkilometre



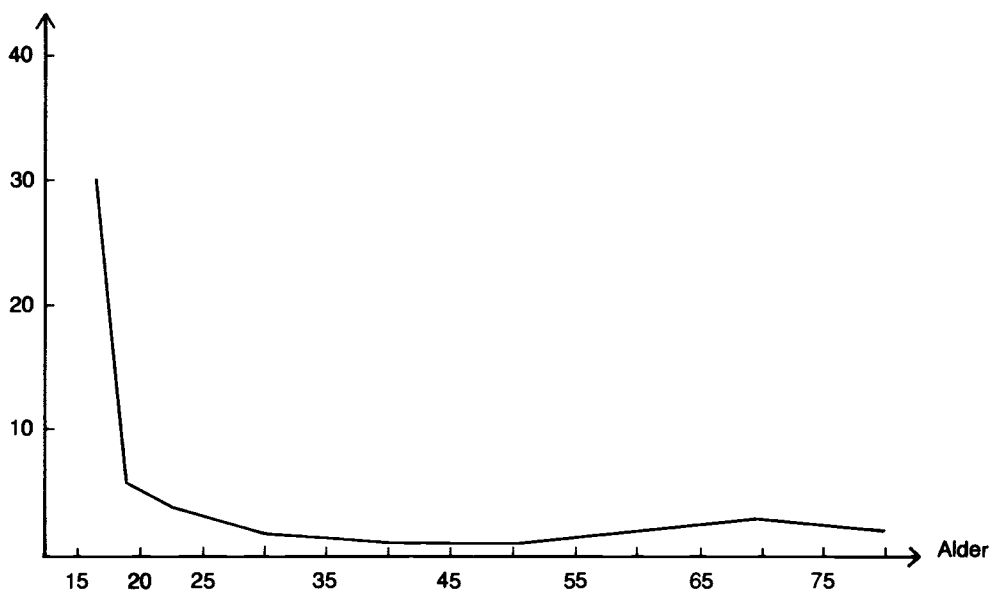
Antal personskader for cyklister
pr. 10 mill. personkilometre



Antal personskader for førere af personbiler
pr. 10 mill. personkilometre



Antal personskader for passagerer i personbiler
pr. 10 mill. personkilometre



Tabel 4.2 Personkilometrenes relative fordeling på transportmiddel og alder 1981

	Antal person- kilometre i alt	Benyttet transportmiddel								Fod- gængere
		Personbil		Vare-/lastbil og bus		Motor- cykel	Knallert	Cykel		
		Førere	Passa- gerer	Førere	Passa- gerer					
	Mil pkm	Pct.								
I alt.....	39.929	100	49	20	12	9	0	1	5	4
16-17 år.....	379	100	—	22	—	26	—	19	27	6
18-20 år.....	2.251	100	22	28	3	23	0	8	10	6
21-24 år.....	3.686	100	32	19	21	16	2	0	6	4
25-34 år.....	9.960	100	52	17	17	6	0	0	5	3
35-44 år.....	9.954	100	59	15	14	5	—	1	4	2
45-54 år.....	5.555	100	60	20	6	6	0	1	4	3
55-64 år.....	4.804	100	49	22	11	8	—	1	4	5
65-74 år.....	2.303	100	41	23	3	16	—	1	6	10
75 år og derover.....	1.037	100	10	46	5	22	—	0	4	13
I alt.....	39.929	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16-17 år.....	379	1	—	1	—	3	—	15	5	1
18-20 år.....	2.251	6	2	8	1	15	6	40	11	8
21-24 år.....	3.686	9	6	9	16	16	66	3	12	9
25-34 år.....	9.960	25	27	22	34	16	27	11	24	18
35-44 år.....	9.954	25	30	19	29	15	—	11	17	14
45-54 år.....	5.555	14	17	14	7	9	1	11	11	12
55-64 år.....	4.804	12	12	14	11	10	—	5	10	14
65-74 år.....	2.303	6	5	7	1	10	—	4	8	15
75 år og derover.....	1.037	2	1	6	1	6	—	0	2	9

ger i personbil, mens der ikke er forskel på mænds og kvinders risiko for personskade som fører af personbil.

De unge har mange flere personskader pr. pkm end de øvrige aldersgrupper, og dette forhold gæl-

der uanset hvilket transportmiddel, der bliver anvendt. De ældre har en lidt højere risiko for personskade end de mellemste aldersgrupper, og dette gælder transportformerne gang, cykling og personbil som fører.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1981
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1981

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf:					
		I alt ¹	Eneuheld						
				011+012	021	022	023	024	030
		0-9	0						
1	Uheld i alt	11257	2902	1493	236	419	91	139	281
2	Bymæssig bebyggelse	7784	1491	775	99	144	26	41	207
3	Landdistrikt	3473	1411	718	137	275	65	98	74
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	940	133	68	8	16	—	—	24
5	Industrikvarter	400	69	35	4	7	1	4	11
6	Beboelseskvarter, etageejendom	2613	352	194	11	15	2	4	54
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	2504	582	285	56	58	13	16	87
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	838	227	119	18	45	12	8	16
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	3962	1539	792	139	278	63	107	89
	<i>Vejkryds m.v.</i>								
10	Firebenet kryds	2404	135	47	.	.	.	.	73
11	T-kryds	1924	231	45	.	.	.	.	167
12	Kryds i øvrigt	207	40	5	.	.	.	.	31
13	Ud-/indkørsel	565	15	3	.	.	.	.	10
14	Jernbaneoverskæring	35	—	—	.	.	.	.	—
15	Anden vejudformning, kurve	1282	895	.	236	419	90	139	.
16	“ “ , lige vej ..	4712	1559	1382	.	.	.	.	.
17	“ “ , plads m.v.	128	27	11	—	—	1	—	—
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	7230	1918	944	147	298	56	84	199
19	Vådt, ikke fedtet	2495	529	269	51	70	23	34	53
20	“ , fedtet	406	109	50	19	17	3	5	9
21	Is, sne, slud m.v.	1126	346	230	19	34	9	16	20
	<i>Vejrforhold</i>								
22	Klart	9479	2518	1294	192	365	79	121	250
23	Sigtbart, nedbør	951	200	103	17	26	7	13	18
24	Usigtbart p.g.a. regn	332	57	30	11	9	2	2	1
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	238	58	39	3	6	1	1	3
26	“ p.g.a. tåge	221	61	24	12	12	2	1	7
27	“ af anden årsag	36	8	3	1	1	—	1	2
	<i>Lysforhold</i>								
28	Dagslys	7323	1463	727	100	205	49	72	136
29	Tusmørke	570	160	87	15	23	3	8	11
30	Mørke	3364	1279	679	121	191	39	59	134
	<i>Vejbelysning</i>								
31	Forefindes, tændt	2441	659	365	56	63	15	20	90
32	“ , ikke tændt	5368	821	422	36	87	13	21	107
33	Forefindes ikke	3448	1422	706	144	269	63	98	84
	<i>Elementer impliceret</i>								
34	1 element	1540	1535	783	101	180	46	64	141
35	2 elementer	8845	1351	705	133	232	45	75	138
36	3 elementer	747	16	5	2	7	—	—	2
37	4 elementer	93	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer	32	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationerne omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 69 uheld.

Tabel 5.1
(fortsat)**Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1981**
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1981 (continued)

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	750	728	1208	1092	219	83	138	530
2	Bymæssig bebyggelse	636	615	899	815	168	61	91	392
3	Landdistrikt	114	113	309	277	51	22	47	138
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	91	86	91	63	15	3	10	29
5	Industrikvarter	41	41	71	53	9	5	5	27
6	Beboelseskvarter, etageejendom	244	236	291	215	35	21	28	106
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	146	140	317	331	73	17	31	164
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	60	59	71	113	25	19	9	49
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	168	166	367	317	62	18	55	155
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	371	366	1078	161	25	14	31	84
11	T-kryds	241	232	54	646	121	42	81	339
12	Kryds i øvrigt	27	23	23	25	7	2	4	8
13	Ud-/indkørsel	80	78	23	237	61	21	20	95
14	Jernbaneoverskæring	—	—	27	—	—	—	—	—
15	Anden vejudformning, kurve	1	—	—	1	—	—	—	1
16	“ “ , lige vej ..	29	29	—	12	3	2	2	2
17	“ “ , plads m.v.	1	—	3	10	2	2	—	1
<i>Føre</i>									
18	Tørt	486	473	777	730	144	58	86	361
19	Vådt, ikke fedtet	202	196	327	271	58	20	37	128
20	“ , fedtet	23	21	41	39	6	—	5	21
21	Is, sne, slud m.v.	39	38	63	52	11	5	10	20
<i>Vejrforhold</i>									
22	Klart	642	623	1014	908	180	68	109	445
23	Sigtbart, nedbør	63	61	111	109	22	10	16	52
24	Usigtbart p.g.a. regn	31	30	52	33	9	2	3	14
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	9	9	11	13	1	1	5	5
26	“ p.g.a. tåge	5	5	15	26	7	2	4	12
27	“ af anden årsag	—	—	5	3	—	—	1	2
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	549	536	927	865	178	65	103	419
29	Tusmørke	33	31	63	46	7	4	10	19
30	Mørke	168	161	218	181	34	14	25	92
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	169	162	230	181	34	12	24	92
32	“ , ikke tændt	487	473	690	650	140	44	70	313
33	Forefindes ikke	94	93	288	261	45	27	44	125
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2 elementer	708	689	1099	1036	206	80	127	511
36	3 elementer	37	34	99	52	13	3	8	18
37	4 elementer	3	3	8	3	—	—	2	1
38	5 eller flere elementer	2	2	2	1	—	—	1	—

Anmærkning og note: Se foregående side.

→ 	heraf			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
531	402	47	51	1673	383	334	30	110	81	460	172	1
466	349	42	51	1508	365	304	25	102	56	448	105	2
65	53	5	—	165	18	30	5	8	25	12	67	3
50	30	5	11	281	86	64	2	20	7	82	7	4
18	15	2	1	46	11	6	—	2	1	14	7	5
180	121	13	35	718	153	140	8	51	18	276	18	6
188	159	20	3	298	81	66	12	18	13	55	51	7
29	22	1	1	102	18	24	—	9	12	12	21	8
66	55	6	—	228	34	34	8	10	30	21	68	9
1	1	—	—	309	23	16	—	—	2	259	4	10
13	8	2	1	255	36	26	1	14	5	158	11	11
1	1	—	—	34	2	2	—	—	—	28	1	12
4	1	—	—	23	5	2	1	2	—	6	3	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	14
25	16	8	—	45	6	5	—	1	5	—	8	15
481	373	37	50	958	309	280	28	90	64	8	140	16
6	2	—	—	48	2	3	—	3	5	—	5	17
320	230	29	36	1039	246	219	12	72	53	260	114	18
148	120	12	14	420	94	70	6	32	20	153	41	19
19	18	1	—	55	11	13	3	2	3	15	7	20
44	34	5	1	159	32	32	9	4	5	32	10	21
411	299	37	48	1418	341	287	23	97	66	369	136	22
54	47	3	2	162	31	30	4	8	6	66	19	23
33	28	4	1	44	5	9	1	3	7	13	8	24
18	15	3	—	32	5	5	1	1	—	11	2	25
13	11	—	—	13	1	1	1	1	2	1	6	26
2	2	—	—	4	—	2	—	—	—	—	1	27
255	166	25	41	1079	284	202	21	85	36	301	68	28
24	17	1	5	75	13	21	1	1	4	23	10	29
252	219	21	5	519	86	111	8	24	41	136	94	30
238	203	18	10	466	84	109	5	23	26	150	61	31
228	144	24	41	1002	275	187	17	79	24	300	42	32
65	55	5	—	205	24	38	8	8	31	10	69	33
456	354	32	46	1538	365	320	23	91	69	431	156	34
61	37	12	5	120	15	12	7	19	9	27	14	35
12	9	3	—	12	3	2	—	—	2	1	1	37
2	2	—	—	3	—	—	—	—	1	1	1	38

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1981**
Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1981

Uheld Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning	Uheld mellem kørende på samme vej i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	11257	2902	958	1036	865	750	1208	1092	532	1673	172
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	325	179	11	28	5	9	20	12	20	26	11
01-02	230	130	13	13	6	5	8	4	15	25	7
02-03	235	139	12	10	3	1	5	5	15	29	15
03-04	165	100	3	7	2	2	5	2	19	17	6
04-05	91	68	2	3	-	1	2	3	9	2	1
05-06	102	57	4	9	1	5	8	3	5	6	4
06-07	260	45	24	29	25	15	32	41	20	17	9
07-08	442	69	38	44	54	29	60	58	25	56	9
08-09	375	69	29	47	34	41	44	52	15	43	1
09-10	364	58	32	28	47	34	62	41	17	38	4
10-11	459	54	48	54	40	26	59	50	13	105	5
11-12	566	76	67	43	58	49	82	76	28	80	4
12-13	515	75	40	44	63	35	66	63	17	103	4
13-14	612	108	63	54	73	43	67	67	22	105	4
14-15	791	119	68	69	83	62	126	86	26	140	6
15-16	885	164	96	78	74	80	104	99	30	154	3
16-17	978	164	108	84	93	80	105	117	27	187	9
17-18	911	186	92	100	60	69	99	96	38	162	6
18-19	745	191	61	89	48	57	74	73	32	104	13
19-20	561	172	35	54	28	34	50	57	28	90	9
20-21	443	168	24	42	26	18	39	36	23	50	11
21-22	431	172	30	45	24	20	39	20	27	48	4
22-23	380	147	33	27	12	22	32	14	30	47	16
23-24	391	192	25	35	6	13	20	17	31	39	11
<i>Ugedag</i>											
Mandag	1566	310	131	142	129	108	192	192	61	268	25
Tirsdag	1569	351	134	135	125	126	176	170	69	256	19
Onsdag	1559	344	146	142	120	138	184	148	81	224	26
Torsdag	1770	389	142	165	157	131	191	171	94	293	24
Fredag	1990	474	185	170	176	120	207	217	84	321	28
Lørdag	1623	610	133	153	93	76	141	103	81	191	28
Søndag	1180	424	87	129	65	51	117	91	62	120	22
<i>Måned</i>											
Januar	710	178	36	99	44	36	65	50	39	149	11
Februar	674	169	49	73	45	49	67	60	27	127	4
Marts	760	186	66	57	50	57	77	71	42	143	8
April	931	261	79	61	83	57	104	88	48	130	15
Maj	1088	345	102	64	88	75	114	103	43	129	17
Juni	1088	302	96	79	88	68	121	130	41	139	16
Juli	1052	335	94	83	82	59	124	101	33	114	17
August	1159	309	114	96	113	66	139	121	53	129	13
September	998	260	95	67	103	82	90	126	49	107	15
Oktober	1028	223	80	101	84	87	119	103	50	153	24
November	1041	225	67	98	59	69	131	95	67	197	25
December	728	109	80	158	26	45	57	44	40	156	7

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 69 uheld

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1981

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1981

Uheld	I alt	Heraf med							
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	11257	7556	1297	1617	895	1983	2736	1722	1747
<i>Klokkeslet</i>									
00-01	325	210	24	23	31	80	31	29	114
01-02	230	146	24	14	19	49	16	29	92
02-03	235	169	19	8	23	36	11	30	101
03-04	165	112	13	9	19	27	7	17	73
04-05	91	65	13	6	7	9	5	2	44
05-06	102	68	15	19	5	13	13	6	42
06-07	260	179	36	62	23	49	74	19	41
07-08	442	283	63	108	19	65	164	57	45
08-09	375	254	56	86	14	49	131	45	27
09-10	364	254	52	87	15	38	121	40	34
10-11	459	297	73	115	27	54	108	109	34
11-12	566	389	83	123	29	83	152	83	54
12-13	515	336	69	90	37	77	154	107	39
13-14	612	391	85	120	49	92	167	109	68
14-15	791	509	92	144	61	138	231	146	67
15-16	885	571	107	143	66	182	266	155	77
16-17	978	662	118	109	84	171	314	188	91
17-18	911	634	97	112	75	173	229	166	97
18-19	745	525	81	80	60	151	163	105	124
19-20	561	395	48	39	56	88	136	94	93
20-21	443	279	33	33	54	101	85	51	98
21-22	431	311	31	27	36	88	75	48	87
22-23	380	266	29	29	36	91	47	48	94
23-24	391	251	36	31	50	79	36	39	111
<i>Ugedag</i>									
Mandag	1566	1034	205	269	115	253	461	276	178
Tirsdag	1569	998	225	269	99	273	447	260	194
Onsdag	1559	1040	204	250	90	271	440	230	203
Torsdag	1770	1136	203	309	124	343	454	302	208
Freitag	1990	1344	211	300	162	372	498	334	298
Lørdag	1623	1134	148	144	188	270	267	195	381
Søndag	1180	870	101	76	117	201	169	125	285
<i>Måned</i>									
Januar	710	532	105	118	5	82	122	150	105
Februar	674	489	97	121	18	86	129	134	107
Marts	760	539	96	112	49	108	165	146	107
April	931	612	108	146	110	157	198	131	156
Maj	1088	661	104	121	152	213	298	132	185
Juni	1088	694	104	122	114	228	285	141	204
Juli	1052	666	91	121	117	232	260	122	206
August	1159	687	123	153	130	255	357	134	154
September	998	618	97	142	86	198	341	111	141
Oktober	1028	688	133	142	70	192	271	158	148
November	1041	803	131	136	34	159	225	201	159
December	728	567	108	183	10	73	85	162	75

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1981**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1981

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	11257	14311	662	1566	1895	78	1569	1858	78	1559	1857	78
2	Bymæss. bebygg. .	7784	9224	351	1172	1345	50	1159	1325	51	1137	1299	43
3	Landdistrikt	3473	5087	311	394	550	28	410	533	27	422	558	35
	<i>Måned</i>												
4	Januar	710	893	35	102	123	6	87	100	3	93	111	5
5	Februar	674	877	47	97	117	8	137	164	5	102	122	2
6	Marts	760	947	38	128	158	5	118	141	5	93	113	2
7	April	931	1203	47	125	154	4	116	130	7	136	162	5
8	Maj	1088	1379	56	110	132	6	146	172	6	145	169	10
9	Juni	1088	1364	58	169	207	7	174	214	6	148	179	12
10	Juli	1052	1403	66	121	164	8	125	163	10	146	186	6
11	August	1159	1460	55	171	193	7	118	147	6	140	158	2
12	September	998	1239	54	144	162	5	150	164	8	145	153	7
13	Oktober	1028	1318	73	123	149	5	120	149	7	150	172	8
14	November	1041	1267	73	169	199	12	150	163	8	150	180	11
15	December	728	961	60	107	137	5	128	151	7	111	152	8
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00-01	325	440	25	18	22	5	21	27	—	25	31	—
17	01-02	230	316	18	15	20	3	11	12	—	21	26	2
18	02-03	235	359	10	6	9	—	9	11	—	13	15	—
19	03-04	165	226	17	8	10	1	8	8	—	9	14	2
20	04-05	91	122	5	11	14	1	6	6	—	6	7	—
21	05-06	102	121	8	8	8	—	12	16	—	14	16	2
22	06-07	260	311	21	40	43	1	51	55	5	43	54	4
23	07-08	442	506	16	80	87	4	80	86	2	82	92	2
24	08-09	375	450	20	80	93	4	63	76	4	69	82	—
25	09-10	364	431	17	65	71	7	68	79	1	51	58	3
26	10-11	459	593	35	66	88	1	62	69	7	58	63	3
27	11-12	566	711	32	84	102	3	77	101	8	77	92	4
28	12-13	515	653	24	65	79	4	81	93	1	68	80	3
29	13-14	612	747	27	86	111	4	97	118	3	79	90	5
30	14-15	791	1017	41	116	143	5	109	128	5	131	148	7
31	15-16	885	1064	37	144	166	4	146	175	4	150	171	8
32	16-17	978	1180	53	186	220	11	156	180	7	147	163	5
33	17-18	911	1128	71	128	158	5	148	176	9	137	169	9
34	18-19	745	955	36	115	136	5	111	131	3	98	126	7
35	19-20	561	743	34	81	103	4	72	91	5	71	90	3
36	20-21	443	590	28	53	67	1	51	65	3	67	83	2
37	21-22	431	591	32	39	49	2	47	62	3	56	71	5
38	22-23	380	514	20	39	47	1	43	49	4	47	64	—
39	23-24	391	543	35	33	49	2	40	44	4	40	52	2

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1770	2190	99	1990	2549	140	1623	2287	111	1180	1675	78	1
1240	1430	59	1406	1663	64	965	1249	49	705	913	35	2
530	760	40	584	886	76	658	1038	62	475	762	43	3
124	155	9	125	154	4	114	164	4	65	86	4	4
106	145	3	108	138	17	70	108	7	54	83	5	5
116	137	8	121	153	8	90	118	1	94	127	9	6
173	219	10	144	191	8	143	200	7	94	147	6	7
155	196	3	216	285	16	189	253	11	127	172	4	8
156	175	6	155	200	12	166	225	10	120	164	5	9
179	238	10	236	306	12	150	211	18	95	135	2	10
185	221	10	196	249	7	204	291	13	145	201	10	11
141	170	7	181	224	14	138	206	9	99	160	4	12
165	199	11	224	294	19	162	244	15	84	111	8	13
144	176	6	190	223	13	119	166	10	119	160	13	14
126	159	16	94	132	10	78	101	6	84	129	8	15
30	41	1	58	79	2	84	116	11	89	124	6	16
26	37	5	25	31	3	78	111	2	54	79	3	17
20	35	—	18	26	—	92	142	6	77	121	4	18
12	14	—	13	15	1	58	78	6	57	87	7	19
5	5	—	12	18	—	26	35	2	25	37	2	20
12	13	—	17	23	3	23	28	2	16	17	1	21
44	54	3	48	56	3	19	26	3	15	23	2	22
83	98	4	73	90	1	30	38	2	14	15	1	23
62	68	2	53	70	5	31	40	2	17	21	3	24
63	69	1	52	62	3	45	63	2	20	29	—	25
69	95	7	72	95	8	103	146	6	29	37	3	26
92	100	5	81	111	9	116	149	3	39	56	—	27
78	86	2	93	124	7	79	114	5	51	77	2	28
97	114	5	105	122	3	85	113	4	63	79	3	29
127	176	8	135	167	8	92	127	2	81	128	6	30
142	163	6	155	180	6	79	114	5	69	95	4	31
169	203	6	176	209	14	70	103	7	74	102	3	32
150	170	10	159	196	18	101	135	9	88	124	11	33
133	175	9	130	158	5	92	131	3	66	98	4	34
80	100	8	119	163	8	75	110	4	63	86	2	35
76	102	4	97	136	10	50	70	5	49	67	3	36
70	97	4	108	146	7	64	101	9	47	65	2	37
64	87	4	85	123	8	57	83	2	45	61	1	38
66	88	5	106	149	8	74	114	9	32	47	5	39

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1981
 Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1981

Løbe nr.	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	Bymæss. bebygg. 2	Land- distrikt 3	I alt 4	Bymæss. bebygg. 5	Land- distrikt 6	I alt 7	Bymæss. bebygg. 8	Land- distrikt 9	I alt 10	Bymæss. bebygg. 11	Land- distrikt 12
1	Personskader i alt ...	14311	9224	5087	1895	1345	550	1858	1325	533	1857	1299	558
2	Dræbte	662	351	311	78	50	28	78	51	27	78	43	35
3	Alvorligt tilskadek. .	8546	5427	3119	1125	784	341	1106	759	347	1099	752	347
4	Lettere tilskadek. .	5103	3446	1657	692	511	181	674	515	159	680	504	176
<i>Personbil</i>													
5	Personskader	5923	2730	3193	671	326	345	671	360	311	686	331	355
6	Dræbte	257	85	172	29	13	16	27	11	16	25	8	17
7	Alvorligt tilskadek. .	3387	1461	1926	385	175	210	403	199	204	381	168	213
8	Lettere tilskadek. .	2279	1184	1095	257	138	119	241	150	91	280	155	125
<i>Varebil</i>													
9	Personskader	615	299	316	89	45	44	83	44	39	85	44	41
10	Dræbte	27	7	20	4	1	3	2	—	2	3	1	2
11	Alvorligt tilskadek. .	328	153	175	44	20	24	47	23	24	48	19	29
12	Lettere tilskadek. .	260	139	121	41	24	17	34	21	13	34	24	10
<i>Lastbil m.v.¹</i>													
13	Personskader	454	238	216	60	33	27	62	35	27	72	37	35
14	Dræbte	16	8	8	1	—	1	2	1	1	4	1	3
15	Alvorligt tilskadek. .	241	118	123	35	23	12	28	16	12	30	12	18
16	Lettere tilskadek. .	197	112	85	24	10	14	32	18	14	38	24	14
<i>Motorcykel</i>													
17	Personskader	991	647	344	116	92	24	102	70	32	96	77	19
18	Dræbte	63	45	18	3	3	—	3	3	—	5	3	2
19	Alvorligt tilskadek. .	623	395	228	68	54	14	60	40	20	59	47	12
20	Lettere tilskadek. .	305	207	98	45	35	10	39	27	12	32	27	5
<i>Knallert</i>													
21	Personskader	1934	1438	496	230	183	47	248	200	48	266	218	48
22	Dræbte	64	31	33	2	1	1	8	6	2	5	2	3
23	Alvorligt tilskadek. .	1193	873	320	141	104	37	144	113	31	166	131	35
24	Lettere tilskadek. .	677	534	143	87	78	9	96	81	15	95	85	10
<i>Cykel</i>													
25	Personskader	2655	2315	340	450	410	40	436	377	59	422	379	43
26	Dræbte	87	63	24	14	13	1	14	11	3	13	8	5
27	Alvorligt tilskadek. .	1600	1373	227	260	231	29	262	218	44	263	234	29
28	Lettere tilskadek. .	968	879	89	176	166	10	160	148	12	146	137	9
<i>Fodgænger</i>													
29	Personskader	1739	1557	182	279	256	23	256	239	17	230	213	17
30	Dræbte	148	112	36	25	19	6	22	19	3	23	20	3
31	Alvorligt tilskadek. .	1174	1054	120	192	177	15	162	150	12	152	141	11
32	Lettere tilskadek. .	417	391	26	62	60	2	72	70	2	55	52	3

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt 13	Bymæss. bebygg. 14	Land- distrikt 15	I alt 16	Bymæss. bebygg. 17	Land- distrikt 18	I alt 19	Bymæss. bebygg. 20	Land- distrikt 21	I alt 22	Bymæss. bebygg. 23	Land- distrikt 24	
2190	1430	760	2549	1663	886	2287	1249	1038	1675	913	762	1
99	59	40	140	64	76	111	49	62	78	35	43	2
1315	856	459	1530	1003	527	1401	741	660	970	532	438	3
776	515	261	879	596	283	775	459	316	627	346	281	4
814	372	442	986	427	559	1180	500	680	915	414	501	5
34	15	19	58	13	45	49	13	36	35	12	23	6
451	199	252	544	221	323	704	276	428	519	223	296	7
329	158	171	384	193	191	427	211	216	361	179	182	8
80	34	46	101	54	47	93	48	45	84	30	54	9
6	4	2	4	1	3	4	—	4	4	—	4	10
41	17	24	61	31	30	47	26	21	40	17	23	11
33	13	20	36	22	14	42	22	20	40	13	27	12
86	38	48	104	58	46	45	22	23	25	15	10	13
3	2	1	4	2	2	2	2	—	—	—	—	14
52	20	32	62	34	28	25	8	17	9	5	4	15
31	16	15	38	22	16	18	12	6	16	10	6	16
138	84	54	176	126	50	223	121	102	140	77	63	17
14	10	4	11	6	5	17	11	6	10	9	1	18
90	53	37	117	84	33	145	71	74	84	46	38	19
34	21	13	48	36	12	61	39	22	46	22	24	20
331	244	87	372	273	99	273	176	97	214	144	70	21
12	5	7	22	13	9	10	3	7	5	1	4	22
193	140	53	229	170	59	178	117	61	142	98	44	23
126	99	27	121	90	31	85	56	29	67	45	22	24
437	381	56	480	428	52	263	208	55	167	132	35	25
8	5	3	19	12	7	11	9	2	8	5	3	26
273	233	40	295	263	32	159	123	36	88	71	17	27
156	143	13	166	153	13	93	76	17	71	56	15	28
304	277	27	330	297	33	210	174	36	130	101	29	29
22	18	4	22	17	5	18	11	7	16	8	8	30
215	194	21	222	200	22	143	120	23	88	72	16	31
67	65	2	86	80	6	49	43	6	26	21	5	32

Tabel 5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1981
 Accidents by month and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt 1	Januar 2	Februar 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	August 9	Sept. 10	Okt. 11	Nov. 12	Dec. 13
Uheld i alt	11257	710	674	760	931	1088	1088	1052	1159	998	1028	1041	728
<i>Føre</i>													
Tørt	7230	88	262	458	866	948	869	889	1016	853	517	368	96
Vådt, ikke fedtet	2495	241	198	224	50	118	196	151	126	121	439	522	109
“ , fedtet	406	58	32	23	5	20	22	12	16	24	68	78	48
Is, sne, slud m.v.	1126	323	182	55	10	2	1	—	1	—	4	73	475
<i>Vejrforhold</i>													
Klart	9479	505	541	607	867	998	961	960	1076	910	781	740	533
Sigtbart, nedbør	951	80	57	77	16	57	93	66	49	43	161	199	53
Usigtbart p.g.a. regn	332	20	10	27	4	23	27	22	25	17	58	84	15
Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	238	53	53	22	8	4	1	—	—	—	5	9	83
Usigtbart p.g.a. tåge	221	46	11	24	34	6	4	3	7	23	19	6	38
Usigtbart af anden årsag	36	6	2	3	2	—	2	1	2	5	4	3	6
<i>Lysforhold</i>													
Dagslys	7323	310	386	507	713	828	872	810	892	690	565	419	331
Tusmørke	570	50	43	38	24	45	46	36	33	42	66	95	52
Mørke	3364	350	245	215	194	215	170	206	234	266	397	527	345
<i>Vejbelysning</i>													
Forefindes, tændt	2441	273	177	165	139	149	125	114	154	169	292	419	265
Forefindes, ikke tændt	5368	219	276	394	521	609	621	554	641	535	443	320	235
Forefindes ikke	3448	218	221	201	271	330	342	384	364	294	293	302	228

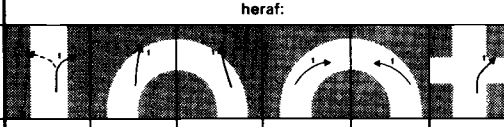
Tabel 5.5 Antal Implacerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1981

Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1981

Færdselselementer	I alt 1	Heraf:						
		Personbiler 2	Varebiler 3	Lastbiler m.v. ¹ 4	Motorcykler 5	Knallerter 6	Cykler 7	Fodgængere 8
Færdselselementer i alt	20249	9443	1341	1751	920	2063	2902	1820
<i>Måned</i>								
Januar	1284	675	108	131	5	84	123	158
Februar	1230	618	102	132	18	89	133	138
Marts	1389	676	101	123	50	109	177	153
April	1635	748	114	154	114	162	204	139
Maj	1884	810	107	130	159	224	316	138
Juni	1913	857	107	132	118	244	312	143
Juli	1825	834	91	127	119	238	282	134
August	2081	856	124	161	136	269	391	143
September	1777	747	98	155	87	206	366	117
Oktober	1885	866	139	156	70	203	284	164
November	1926	1006	138	144	34	161	228	212
December	1420	750	112	206	10	74	86	181
Udenlandske elementer i alt . . .	287	199	9	48	28	2	1	—
Finland	5	2	—	3	—	—	—	—
Norge	36	26	—	7	3	—	—	—
Sverige	52	38	2	6	6	—	—	—
Belgien	1	1	—	—	—	—	—	—
Frankrig	7	4	—	3	—	—	—	—
Holland	11	3	—	6	2	—	—	—
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	3	1	—	2	—	—	—	—
Luxembourg	1	1	—	—	—	—	—	—
Tyskland	136	98	4	15	16	2	1	—
U.K.	15	8	3	3	1	—	—	—
Schweiz	6	5	—	1	—	—	—	—
U.S.A.	1	1	—	—	—	—	—	—
Østrig	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden og uoplyst nationalitet . . .	13	11	—	2	—	—	—	—
Andre særlige elementer								
Køretøjer tilhørende militæret eller CF	37	17	7	13	—	—	—	—
Brandkøretøjer på særlige plader	3	2	—	1	—	—	—	—

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1981

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	heraf:						
			I alt ¹	Eneuheld					
					011+012	021	022	023	024
			0-9	0					
1	Færdselselementer i alt	20249	2909	1493	236	423	91	139	284
2	Personskader i alt	14311	3634	1795	320	593	121	191	356
3	Dræbte	662	152	66	23	31	6	8	12
4	Alvorligt tilskadekomne	8546	2279	1088	187	384	82	141	229
5	Lettene tilskadekomne	5103	1203	641	110	178	33	42	115
<i>Bymæssig bebyggelse</i>									
6	Personskader i alt	9224	1747	869	136	195	35	49	254
7	Dræbte	351	64	24	12	14	—	1	9
8	Alvorligt tilskadekomne	5427	1069	514	73	123	26	37	161
9	Lettene tilskadekomne	3446	614	331	51	58	9	11	84
<i>Landdistrikt</i>									
10	Personskader i alt	5087	1887	926	184	398	86	142	102
11	Dræbte	311	88	42	11	17	6	7	3
12	Alvorligt tilskadekomne	3119	1210	574	114	261	56	104	68
13	Lettene tilskadekomne	1657	589	310	59	120	24	31	31
14	Implicerede personbiler	9443	1449	712	146	266	66	114	122
15	Personskader i alt	5923	2005	948	211	396	87	159	177
16	Dræbte	257	86	42	11	11	5	7	8
17	Alvorligt tilskadekomne	3387	1260	571	122	263	56	117	114
18	Lettene tilskadekomne	2279	659	335	78	122	26	35	55
19	Implicerede varebiler	1341	184	92	22	33	6	15	10
20	Personskader i alt	615	241	121	25	50	8	21	10
21	Dræbte	27	15	5	2	7	—	1	—
22	Alvorligt tilskadekomne	328	128	60	12	24	7	15	5
23	Lettene tilskadekomne	260	98	56	11	19	1	5	5
24	Implicerede lastbiler m.v.²	1751	92	36	3	11	1	4	14
25	Personskader i alt	454	112	45	3	14	2	4	19
26	Dræbte	16	7	3	1	1	—	—	1
27	Alvorligt tilskadekomne	241	64	27	—	2	2	4	10
28	Lettene tilskadekomne	197	41	15	2	11	—	—	8
29	Implicerede motorcykler	920	260	64	50	85	13	3	34
30	Personskader i alt	991	318	74	66	104	19	3	40
31	Dræbte	63	28	5	8	12	—	—	3
32	Alvorligt tilskadekomne	623	220	50	43	75	15	3	28
33	Lettene tilskadekomne	305	70	19	15	17	4	—	9
34	Implicerede knallerter	2063	484	336	13	22	4	3	59
35	Personskader i alt	1934	506	349	13	23	4	4	64
36	Dræbte	64	9	7	—	—	1	—	—
37	Alvorligt tilskadekomne	1193	310	214	9	15	2	2	41
38	Lettene tilskadekomne	677	187	128	4	8	1	2	23
39	Implicerede cykler	2902	440	253	2	6	1	—	45
40	Personskader i alt	2655	452	258	2	6	1	—	46
41	Dræbte	87	7	4	1	—	—	—	—
42	Alvorligt tilskadekomne	1600	297	166	1	5	—	—	31
43	Lettene tilskadekomne	968	148	88	—	1	1	—	15
44	Implicerede fodgængere	1820	.	.	.	.	.	.	.
45	Personskader i alt	1739	.	.	.	.	.	.	.
46	Dræbte	148	.	.	.	.	.	.	.
47	Alvorligt tilskadekomne	1174	.	.	.	.	.	.	.
48	Lettene tilskadekomne	417	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 141 færdselselementer og 91 personskader.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

situation og elementart 1981

→ →	heraf			← ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
2108	426	1203	203	2222	185	1696	233	1788	477	329	853	1
1218	249	715	109	1742	140	1402	145	1032	244	217	489	2
56	11	36	2	129	13	105	7	33	9	3	16	3
671	152	379	57	1037	81	844	78	602	109	146	300	4
491	86	300	50	576	46	453	60	397	126	68	173	5
759	143	399	91	732	47	545	105	755	237	110	345	6
25	6	12	2	36	6	24	5	25	9	—	11	7
412	80	219	43	423	28	320	56	430	105	75	217	8
322	57	168	46	273	13	201	44	300	123	35	117	9
459	106	316	18	1010	93	857	40	277	7	107	144	10
31	5	24	—	93	7	81	2	8	—	3	5	11
259	72	160	14	614	53	524	22	172	4	71	83	12
169	29	132	4	303	33	252	16	97	3	33	56	13
871	134	585	43	1299	111	1002	131	770	154	209	355	14
414	60	303	13	1145	102	952	68	243	9	131	77	15
17	2	15	—	91	8	77	4	4	—	3	1	16
220	39	152	5	682	60	575	29	143	6	88	31	17
177	19	136	8	372	34	300	35	96	3	40	45	18
137	18	101	7	177	15	139	16	115	34	18	54	19
45	6	34	4	102	9	89	3	29	—	12	14	20
—	—	—	—	9	—	8	—	—	—	—	—	21
23	3	16	3	55	2	52	1	14	—	6	7	22
22	3	18	1	38	7	29	2	15	—	6	7	23
275	58	162	24	284	28	223	17	197	59	51	63	24
70	5	59	1	68	4	59	3	53	8	20	14	25
2	—	2	—	3	1	2	—	—	—	—	—	26
39	5	30	1	28	1	24	3	26	—	11	7	27
29	—	27	—	37	2	33	—	27	8	9	7	28
97	13	62	4	95	7	55	29	124	7	29	78	29
99	14	62	3	97	7	54	32	139	9	34	87	30
7	2	4	—	9	—	8	1	3	—	—	3	31
52	3	33	3	55	6	29	18	88	2	27	54	32
40	9	25	—	33	1	17	13	48	7	7	30	33
205	60	85	29	191	13	151	18	224	96	12	104	34
154	49	68	17	177	9	141	18	218	93	11	102	35
9	2	3	2	10	3	6	1	10	3	—	4	36
86	30	34	12	126	4	104	13	128	42	8	74	37
59	17	31	3	41	2	31	4	80	48	3	24	38
505	137	201	93	170	11	122	22	356	126	10	199	39
425	111	184	70	148	9	104	21	348	124	9	195	40
21	5	12	—	7	1	4	1	16	6	—	8	41
247	70	113	33	89	8	59	14	202	59	6	127	42
157	36	59	37	52	—	41	6	130	59	3	60	43
13	4	5	2	5	—	3	—	2	1	—	—	44
11	4	5	1	5	—	3	—	2	1	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4	2	1	—	2	—	1	—	1	—	—	—	47
7	2	4	1	3	—	2	—	1	1	—	—	48

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1981 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader	→↙		↑↖		↙↗						
		heraf		heraf		heraf:						
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingn	4	410	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	5	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	1541	1495	2501	2230	449	167	286	1075			
2	Personskader i alt	933	909	1741	1294	239	106	161	656			
3	Dræbte	26	26	57	39	4	2	7	23			
4	Alvorligt tilskadekomne	505	494	979	739	150	60	87	358			
5	Lettere tilskadekomne	402	389	705	516	85	44	67	275			
Bymæssig bebyggelse												
6	Personskader i alt	744	722	1218	939	180	82	105	465			
7	Dræbte	17	17	35	20	1	1	3	12			
8	Alvorligt tilskadekomne	393	382	671	542	114	45	61	255			
9	Lettere tilskadekomne	334	323	512	377	65	36	41	198			
Landdistrikt												
10	Personskader i alt	189	187	523	355	59	24	56	191			
11	Dræbte	9	9	22	19	3	1	4	11			
12	Alvorligt tilskadekomne	112	112	308	197	36	15	26	103			
13	Lettere tilskadekomne	68	66	193	139	20	8	26	77			
14	Implicerede personbiler	821	804	1487	1056	203	75	143	529			
15	Personskader i alt	371	366	983	407	52	37	52	237			
16	Dræbte	7	7	29	12	1	1	1	8			
17	Alvorligt tilskadekomne	195	194	507	192	24	15	23	112			
18	Lettere tilskadekomne	169	165	447	203	27	21	28	117			
19	Implicerede varebiler	115	108	184	141	20	13	24	66			
20	Personskader i alt	35	34	82	30	—	2	6	18			
21	Dræbte	—	—	2	—	—	—	—	—			
22	Alvorligt tilskadekomne	22	22	45	13	—	1	5	4			
23	Lettere tilskadekomne	13	12	35	17	—	1	1	14			
24	Implicerede lastbiler m.v. ²	97	95	228	185	35	16	22	87			
25	Personskader i alt	21	21	75	23	3	1	8	9			
26	Dræbte	—	—	3	—	—	—	—	—			
27	Alvorligt tilskadekomne	8	8	37	17	3	1	5	7			
28	Lettere tilskadekomne	13	13	35	6	—	—	3	2			
29	Implicerede motorcykler	84	83	54	101	11	4	11	59			
30	Personskader i alt	89	87	59	110	10	6	12	65			
31	Dræbte	5	5	4	3	—	—	—	3			
32	Alvorligt tilskadekomne	57	55	35	67	6	5	6	36			
33	Lettere tilskadekomne	27	27	20	40	4	1	6	26			
34	Implicerede knallerter	139	133	232	270	59	27	21	132			
35	Personskader i alt	140	136	233	263	57	29	18	130			
36	Dræbte	5	5	6	11	1	1	2	6			
37	Alvorligt tilskadekomne	72	69	148	173	42	16	10	88			
38	Lettere tilskadekomne	63	62	79	79	14	12	6	36			
39	Implicerede cykler	279	266	310	473	120	32	63	202			
40	Personskader i alt	272	260	303	457	116	31	63	197			
41	Dræbte	9	9	13	13	2	—	4	6			
42	Alvorligt tilskadekomne	148	143	204	276	75	22	38	111			
43	Lettere tilskadekomne	115	108	86	168	39	9	21	80			
44	Implicerede fodgængere	6	6	6	4	1	—	2	—			
45	Personskader i alt	5	5	6	4	1	—	2	—			
46	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—			
47	Alvorligt tilskadekomne	3	3	3	1	—	—	—	—			
48	Lettere tilskadekomne	2	2	3	3	1	—	2	—			

uheldssituation og elementart 1981

→ 	heraf:			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
1140	855	110	107	3485	783	683	67	238	177	950	184	1
606	467	53	53	1825	404	363	31	111	95	495	195	2
14	10	2	—	144	26	36	4	9	13	32	4	3
352	288	26	22	1221	290	250	25	78	56	321	112	4
240	169	25	31	460	88	77	2	24	26	142	79	5
529	403	48	53	1629	385	331	25	103	63	482	112	6
10	7	2	—	109	23	26	3	9	6	31	3	7
301	243	24	22	1094	279	230	20	70	35	313	63	8
218	153	22	31	426	83	75	2	24	22	138	46	9
77	64	5	—	196	19	32	6	8	32	13	83	10
4	3	—	—	35	3	10	1	—	7	1	1	11
51	45	2	—	127	11	20	5	8	21	8	49	12
22	16	3	—	34	5	2	—	—	4	4	33	13
555	408	72	47	1006	235	217	24	79	51	276	68	14
230	195	26	1	15	4	2	—	—	—	1	72	15
7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
129	113	11	—	2	—	—	—	—	—	—	40	17
94	76	15	1	13	4	2	—	—	—	1	30	18
98	74	15	6	174	31	37	4	16	5	57	11	19
32	24	8	—	4	1	—	—	—	—	3	12	20
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
19	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	22
12	9	3	—	4	1	—	—	—	—	3	5	23
163	143	6	1	195	27	17	8	22	8	57	5	24
16	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
11	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27
5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28
28	22	5	—	61	16	17	—	5	4	13	14	29
35	27	7	—	26	6	9	—	1	1	4	17	30
3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
24	19	4	—	15	5	3	—	1	1	1	8	32
8	6	2	—	11	1	6	—	—	—	3	8	33
140	119	6	6	119	27	23	—	3	8	14	47	34
144	123	6	6	40	4	6	—	—	4	7	49	35
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
87	79	3	2	26	3	4	—	—	2	5	32	37
54	42	3	4	14	1	2	—	—	2	2	16	38
149	84	5	47	168	54	28	—	3	9	49	39	39
142	80	5	46	57	18	11	—	1	5	12	39	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
77	50	3	20	32	12	7	—	1	2	4	21	42
65	30	2	26	25	6	4	—	—	3	8	18	43
7	5	1	—	1759	392	343	31	110	92	484	—	44
7	5	1	—	1682	371	335	31	109	85	468	—	45
—	—	—	—	143	26	36	4	9	13	32	—	46
5	4	1	—	1146	270	236	25	76	51	311	—	47
2	1	—	—	393	75	63	2	24	21	125	—	48

Tabel 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1981
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1981

Løbe nr.	Personskader	Dræbte								I alt
		I alt	Elementart							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A. Personer i alt	662	257	27	16	63	64	87	148	8546
2	0- 2 år	4	2	—	—	—	—	—	2	42
3	3- 6 »	15	4	—	—	—	—	3	8	205
4	7- 9 »	23	6	—	—	—	—	10	7	263
5	10-12 »	14	2	—	—	—	1	11	—	268
6	13 »	5	—	1	—	1	1	1	1	123
7	14 »	10	1	—	—	1	—	6	2	183
8	15 »	8	1	—	—	—	5	1	1	228
9	16 »	26	2	—	—	2	12	4	6	394
10	17 »	24	5	2	—	2	10	3	2	388
11	18 »	28	14	1	1	7	2	1	2	444
12	19 »	28	15	2	1	6	2	—	2	402
13	20 »	19	8	—	—	7	1	1	2	324
14	21-24 »	74	36	6	3	22	2	1	4	873
15	25-34 »	76	39	5	1	10	6	5	10	1278
16	35-44 »	49	26	4	1	3	3	5	7	869
17	45-54 »	51	18	—	5	1	5	7	15	595
18	55-64 »	64	27	4	2	—	4	11	16	638
19	65-74 »	71	32	2	2	1	2	11	21	592
20	75 år og derover	73	19	—	—	—	8	6	40	413
21	Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	24
22	B. Mænd	478	186	24	14	59	53	57	85	5645
23	0- 6 år	9	3	—	—	—	—	1	5	158
24	7-14 »	31	6	1	—	1	2	17	4	496
25	15-17 »	42	5	1	—	2	23	5	6	707
26	18-24 »	127	64	8	3	41	5	3	3	1569
27	25-64 »	186	82	12	9	14	14	19	36	2192
28	65-74 »	42	17	2	2	1	2	7	11	319
29	75 år og derover	41	9	—	—	—	7	5	20	187
30	Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	17
31	C. Kvinder	184	71	3	2	4	11	30	63	2901
32	0- 6 år	10	3	—	—	—	—	2	5	89
33	7-14 »	21	3	—	—	1	—	11	6	341
34	15-17 »	16	3	1	—	2	4	3	3	303
35	18-24 »	22	9	1	2	1	2	—	7	474
36	25-64 »	54	28	1	—	—	4	9	12	1188
37	65-74 »	29	15	—	—	—	—	4	10	273
38	75 år og derover	32	10	—	—	—	1	1	20	226
39	Uoplyst	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	D. Skadens type									
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	338	117	10	9	31	36	57	78	4533
41	2. Læsion af brystkasse, underliv ...	57	31	5	3	5	6	2	5	445
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	8	2	1	—	2	1	—	2	259
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	2	1	—	—	1	—	—	—	957
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	14	2	—	—	—	4	2	6	1649
45	6. Læsion i flere kropsområder	230	93	11	4	24	16	25	57	688
46	7. Forbrænding	13	11	—	—	—	1	1	—	15
47	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Alvorligt tilskadekomne							Lettere tilskadekomne								Løbe nr.
Elementart							I alt	Elementart							
Person- bil 10	Vare- bil 11	Lastbil m.v. ¹ 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16		Person- bil 18	Vare- bil 19	Lastbil m.v. ¹ 20	Motor- cykel 21	Knal- lert 22	Cykel 23	Fod- gænger 24	
3387	328	241	623	1193	1600	1174	5103	2279	260	197	305	677	968	417	1
25	1	1	—	—	8	7	32	20	3	2	—	—	3	4	2
65	3	3	—	1	39	94	78	29	1	2	—	—	20	26	3
45	2	6	1	2	105	102	117	34	4	3	—	—	44	32	4
41	4	14	—	6	154	49	143	44	3	6	—	—	69	21	5
18	2	8	—	12	67	16	68	12	—	3	—	3	41	9	6
23	2	3	1	27	101	26	95	25	1	4	1	7	47	10	7
32	4	4	3	79	76	30	147	35	1	2	9	45	43	12	8
66	8	4	16	220	60	20	261	45	8	1	6	144	43	14	9
96	8	4	18	210	35	17	247	62	6	3	21	100	39	16	10
200	22	3	90	78	38	13	287	133	17	5	54	47	20	11	11
195	18	5	94	44	29	17	260	145	18	8	38	21	21	9	12
161	18	3	69	32	23	18	218	119	12	4	30	19	23	11	13
407	46	14	201	58	101	46	616	288	48	19	98	52	84	27	14
682	74	45	81	115	177	104	834	441	51	39	34	79	138	52	15
424	58	37	25	99	143	83	523	289	36	20	9	48	97	24	16
279	24	24	11	61	121	75	388	192	25	23	2	37	83	26	17
284	23	22	4	63	135	107	355	179	18	22	2	38	62	34	18
233	11	23	6	56	114	149	251	115	5	17	—	22	54	38	19
98	—	17	—	29	70	199	137	57	—	12	—	10	19	39	20
13	—	1	3	1	4	2	46	15	3	2	1	5	18	2	21
2104	263	155	571	1016	929	607	3328	1370	202	139	259	556	590	212	22
44	3	3	—	1	31	76	73	31	2	3	—	—	16	21	23
59	6	15	—	38	271	107	268	59	5	9	1	9	143	42	24
103	11	8	29	433	80	43	436	81	7	6	23	230	69	20	25
720	82	15	419	174	100	59	997	479	79	28	189	113	80	29	26
996	150	101	116	289	333	207	1319	624	101	79	45	170	225	75	27
131	11	8	5	52	60	52	136	62	5	4	—	19	35	11	28
43	—	4	—	28	51	61	68	26	—	8	—	10	11	13	29
8	—	1	2	1	3	2	31	8	3	2	1	5	11	1	30
1283	65	86	52	177	671	567	1775	909	58	58	46	121	378	205	31
46	1	1	—	—	16	25	37	18	2	1	—	—	7	9	32
68	4	16	2	9	156	86	155	56	3	7	—	1	58	30	33
91	9	4	8	76	91	24	219	61	8	—	13	59	56	22	34
243	22	10	35	38	91	35	384	206	16	8	31	26	68	29	35
673	29	27	5	49	243	162	781	477	29	25	2	32	155	61	36
102	—	15	1	4	54	97	115	53	—	13	—	3	19	27	37
55	—	13	—	1	19	138	69	31	—	4	—	—	8	26	38
5	—	—	1	—	1	—	15	7	—	—	—	—	7	1	39
2091	185	124	178	565	928	462	.	.	.	.	.	.	.	.	40
284	14	17	19	33	46	32	.	.	.	.	.	.	.	.	41
129	14	12	23	17	31	33	.	.	.	.	.	.	.	.	42
300	39	26	126	138	208	120	.	.	.	.	.	.	.	.	43
325	46	49	205	366	290	368	.	.	.	.	.	.	.	.	44
254	30	13	68	74	92	157	.	.	.	.	.	.	.	.	45
4	—	—	4	—	5	2	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	5103	2279	260	197	305	677	968	417	47

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf:					
		I alt ¹	Eneuheld						
		0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. personbil impliceret . .	7556	1444	712	146	264	66	114	119
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Personbil-personbil	1494	.	.	.	.	.	.	.
3	Personbil-varebil	193	.	.	.	.	.	.	.
4	Personbil-lastbil m.v. ²	371	.	.	.	.	.	.	.
5	Personbil-motorcykel	260	.	.	.	.	.	.	.
6	Personbil-knallert	379	.	.	.	.	.	.	.
7	Personbil-cykel	688	.	.	.	.	.	.	.
8	Personbil-fodgænger	987	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil-forhindring	930	859	418	83	160	33	66	89
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	89	45	40	2	1	2	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	57	15	4	3	2	2	1	3
12	Ensrettet gade eller vej	99	12	5	—	2	—	2	2
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	1138	89	55	3	8	5	1	15
14	Gade/vej med 3 spor	129	16	8	1	2	1	—	4
15	Gade/vej med 2 spor	5818	1252	595	136	249	56	108	93
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	226	15	5	1	—	—	2	2
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	19	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier	826	28	3	—	—	1	—	20
19	Lyssignal: grøn	671	27	12	1	—	1	—	13
20	Lyssignal: gul	51	2	—	—	—	—	—	2
21	Lyssignal: rød	222	9	5	—	—	—	—	4
22	Anden permanent regulering	220	22	6	3	5	—	3	5
23	Midlertidig regulering	17	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Personbil-personbil	1494	.	.	.	.	.	.	.
25	Personbil-varebil	162	.	.	.	.	.	.	.
26	Personbil-lastbil m.v. ²	262	.	.	.	.	.	.	.
27	Personbil-motorcykel	130	.	.	.	.	.	.	.
28	Personbil-knallert	451	.	.	.	.	.	.	.
29	Personbil-cykel	621	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	42	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	26	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	85	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	1094	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	108	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	4540	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	141	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	5	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	375	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	638	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	37	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	228	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	158	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	10	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanevre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanevre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 39 uheld

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f. eks. busser, traktorer og hestevogne.

Implicerede elementers art m.v. 1981

→→	heraf			←←	heraf:			↗↘	heraf			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
606	105	392	30	854	66	651	100	637	146	128	327	1
177	24	122	9	365	26	305	28	96	6	57	22	2
22	—	20	1	49	4	43	2	11	—	4	4	3
52	5	38	2	100	7	82	8	28	5	9	12	4
9	1	4	1	31	1	10	16	69	3	23	41	5
39	14	12	5	38	3	24	5	77	57	3	12	6
141	37	82	8	40	6	25	2	90	69	1	14	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
26	6	16	1	6	1	4	—	—	—	—	—	10
5	1	4	—	2	—	2	—	2	2	—	—	11
6	2	3	—	3	—	3	—	10	7	—	3	12
127	12	79	12	47	4	23	16	147	60	17	59	13
11	1	10	—	15	2	10	2	10	2	2	5	14
424	83	276	16	768	58	607	79	463	73	108	259	15
7	—	4	1	13	1	2	3	5	2	1	1	16
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	1	—	1	—	1	—	6	1	2	1	18
29	1	19	4	7	—	3	4	100	36	6	53	19
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
50	—	48	1	2	—	1	1	6	1	3	1	21
12	2	10	—	17	—	14	3	6	2	—	4	22
3	—	3	—	3	1	2	—	2	—	—	2	23
177	24	122	9	365	26	305	28	96	6	57	22	24
21	4	17	—	42	6	29	4	9	1	5	3	25
35	2	28	1	58	4	44	5	38	1	16	17	26
40	7	26	—	39	4	31	4	6	—	1	5	27
24	4	18	—	55	3	42	9	71	2	3	65	28
32	4	16	1	32	1	14	16	140	2	4	132	29
26	6	16	1	6	1	4	—	—	—	—	—	30
5	1	4	—	2	—	2	—	2	2	—	—	31
6	2	3	—	3	—	3	—	10	7	—	3	32
127	12	79	12	46	4	22	16	146	60	17	58	33
11	1	10	—	15	2	10	2	10	2	2	5	34
425	82	277	16	772	58	607	80	463	72	108	260	35
6	1	3	1	10	1	3	2	6	3	1	1	36
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	1	—	1	—	1	—	6	1	2	1	38
28	1	18	4	7	—	3	4	96	36	5	50	39
3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
52	—	50	1	2	—	1	1	11	2	4	4	41
13	2	11	—	18	—	15	3	4	1	—	3	42
3	—	3	—	3	1	2	—	2	—	—	2	43

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1981 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	heraf				
Uheld		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. personbil impliceret . .	639	624	1022	866	173	63	115	424
A Element 1-element 2									
2	Personbil-personbil	162	161	411	171	27	12	24	97
3	Personbil-varebil	31	29	40	25	1	2	6	14
4	Personbil-lastbil m.v. ²	26	25	54	43	7	5	6	22
5	Personbil-motorcykel	62	62	23	65	7	3	6	40
6	Personbil-knallert	69	67	79	76	22	5	5	30
7	Personbil-cykel	143	138	100	173	55	18	8	68
8	Personbil-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 1									
10	Motorvej	—	—	3	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	3	3	8	17	6	—	1	9
12	Ensrettet gade eller vej	5	5	20	8	4	1	1	2
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	224	219	155	69	16	6	13	27
14	Gade/vej med 3 spor	30	30	19	10	2	1	1	5
15	Gade/vej med 2 spor	372	363	796	637	117	43	88	330
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	5	4	21	125	28	12	11	51
Regulering for element 1									
17	Stoptavle	—	—	13	4	—	—	—	4
18	▽-tavle/vigelinier	21	20	342	411	67	23	61	229
19	Lyssignal: grøn	272	269	73	36	4	1	11	19
20	Lyssignal: gul	16	16	22	5	—	—	2	1
21	Lyssignal: rød	4	3	117	20	—	1	6	12
22	Anden permanent regulering	14	14	39	54	11	4	3	30
23	Midlertidig regulering	2	2	1	—	—	—	—	—
B Element 2-element 1									
24	Personbil-personbil	162	161	411	171	27	12	24	97
25	Personbil-varebil	19	18	43	18	1	3	4	7
26	Personbil-lastbil m.v. ²	19	19	70	30	3	1	2	16
27	Personbil-motorcykel	3	3	14	11	1	—	2	5
28	Personbil-knallert	36	35	80	97	18	10	8	55
29	Personbil-cykel	68	66	106	153	29	4	43	70
Gade-/vejtype for element 2									
30	Motorvej	—	—	1	1	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	2	2	8	4	2	—	—	1
32	Ensrettet gade eller vej	6	6	21	5	4	1	—	—
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	223	219	157	121	21	8	22	59
34	Gade/vej med 3 spor	28	28	18	15	3	1	3	7
35	Gade/vej med 2 spor	377	367	789	694	134	50	89	351
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	3	2	28	26	9	3	1	6
Regulering for element 2									
37	Stoptavle	—	—	4	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier	12	10	293	58	23	3	5	21
39	Lyssignal: grøn	259	255	143	35	1	1	11	19
40	Lyssignal: gul	22	22	7	4	—	—	1	2
41	Lyssignal: rød	11	11	62	22	2	1	7	12
42	Anden permanent regulering	14	13	41	19	3	—	2	12
43	Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med personbil impl. .	7556	585	1494	370	650	392	833	1312	987	930
Bymæssig bebyggelse	4995	97	892	218	355	282	651	1165	882	452
Landdistrikt	2561	488	602	152	295	110	182	147	105	478
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	626	4	88	24	32	45	98	131	163	41
Industrikvarter	247	6	44	16	38	15	31	46	24	27
Beboelseskvarter, etageejend. .	1687	12	252	61	86	93	204	455	421	102
Villakv. og anden lav bebygg. .	1595	35	336	67	127	87	235	370	180	158
Anden randbebyg. ikke facadel. .	565	35	121	33	48	29	53	84	65	97
Ingen ell. facadeløs randbebyg. .	2836	493	653	169	319	123	212	226	134	505
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	1868	2	569	132	183	103	237	411	180	51
T-kryds	1388	31	247	64	103	114	225	377	157	69
Kryds i øvrigt	138	5	18	1	9	5	19	46	19	16
Ud-/indkørsel	409	—	65	23	41	37	97	129	12	5
Jernbaneoverskæring	18	—	3	—	13	—	—	1	1	—
Anden vejudformning, kurve . .	899	247	117	26	57	26	30	17	29	350
“ “ , lige vej	2784	297	469	123	241	103	218	323	573	435
“ “ , plads m.v.	52	3	6	1	3	4	7	8	16	4
<i>Føre</i>										
Tørt	4518	325	793	179	339	320	582	896	566	516
Vådt, ikke fedtet	1848	126	405	100	156	61	187	322	281	210
“ , fedtet	305	18	67	26	36	8	19	31	37	63
Is, sne, slud m.v.	885	116	229	65	119	3	45	63	103	141
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	6232	495	1198	283	528	356	688	1112	816	753
Sigtbart, nedbør	701	40	140	40	59	22	76	121	112	91
Usigtbart p.g.a. regn	243	11	63	12	13	11	29	44	32	28
“ p.g.a. nedbør i øvr.	183	24	47	20	19	1	13	23	17	19
“ p.g.a. tåge	168	13	34	15	30	1	24	10	8	33
“ af anden årsag	29	2	12	—	1	1	3	2	2	6
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	4763	257	972	257	468	294	558	1016	565	374
Tusmørke	392	41	74	14	30	17	49	68	52	47
Mørke	2401	287	448	99	152	81	226	228	370	509
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1705	50	336	71	91	69	213	264	341	270
“ , ikke tændt	3371	50	605	155	285	219	447	890	526	193
Forefindes ikke	2480	485	553	144	274	104	173	158	120	467

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i personbiler .	5923	807	2582	359	782	56	19	17	15	1282
Bymæssig bebyggelse	2730	126	1360	192	384	27	10	12	11	608
Landdistrikt	3193	681	1222	167	398	29	9	5	4	674
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	241	5	123	21	31	3	—	1	—	57
Industrikvarter	178	6	78	10	47	3	—	1	—	33
Beboelseskvarter, etageejend.	642	12	346	51	82	7	3	3	4	134
Villakv. og anden lav bebygg.	1037	49	530	67	138	12	5	7	6	223
Anden randbebyg. ikke facadel.	498	46	222	37	55	4	1	2	—	131
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	3327	689	1283	173	429	27	10	3	5	704
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	1407	2	970	138	205	16	5	5	1	65
T-kryds	745	46	371	70	131	18	5	5	1	98
Kryds i øvrigt	68	6	24	1	9	2	1	—	—	25
Ud-/indkørsel	172	—	98	20	42	3	1	2	—	6
Jernbaneoverskæring	25	—	8	—	17	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	1206	336	240	27	70	6	—	—	1	526
“ “ , lige vej	2276	413	865	102	305	8	7	5	12	555
“ “ , plads m.v.	24	4	6	1	3	3	—	—	—	7
<i>Føre</i>										
Tørt	3237	464	1375	173	415	45	14	13	9	727
Vådt, ikke fedtet	1458	169	700	107	189	11	5	4	4	269
“ , fedtet	315	24	110	28	48	—	—	—	—	105
Is, sne, slud m.v.	913	150	397	51	130	—	—	—	2	181
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	4791	694	2065	271	639	52	13	16	12	1025
Sigtbart, nedbør	526	49	234	47	68	2	1	—	1	124
Usigtbart p.g.a. regn	210	14	110	13	21	1	—	—	—	51
“ p.g.a. nedbør i øvr.	185	34	82	15	20	—	1	1	2	30
“ p.g.a. tåge	171	14	63	13	34	1	4	—	—	42
“ af anden årsag	40	2	28	—	—	—	—	—	—	10
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	3374	350	1650	253	544	34	10	14	5	512
Tusmørke	287	58	116	7	34	1	1	—	1	69
Mørke	2262	399	816	99	204	21	8	3	9	701
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1154	60	538	56	115	7	2	3	7	366
“ , ikke tændt	1722	65	904	144	304	20	7	10	4	264
Forefindes ikke	3047	682	1140	159	363	29	10	4	4	652

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.8.4 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og
brugen af sikkerhedssele 1981**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1981

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og der. 12
Personskader i alt	5923	47	98	85	166	2065	1162	739	489	490	380	174
Førere	3375	.	.	.	3	1075	851	529	331	299	207	75
Med sele	1738	.	.	.	—	477	419	310	190	184	117	37
Uden sele	899	.	.	.	2	323	244	111	78	67	53	21
Uoplyst	738	.	.	.	1	275	188	108	63	48	37	17
Passagerer på forsæde	1514	4	8	13	45	604	223	152	122	133	128	65
Med sele	774	—	2	4	20	268	111	78	82	83	82	34
Uden sele	483	3	5	3	18	219	70	47	21	41	33	23
Uoplyst	257	1	1	6	7	117	42	27	19	9	13	8
Passagerer på bagsæde	1034	43	90	72	118	386	88	58	36	58	45	34
Med sele	28	1	1	3	—	7	4	4	4	4	—	—
Barnestol benyttet	11	8	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dræbte i alt	257	2	4	6	3	81	39	26	18	27	32	19
Førere	159	.	.	.	—	54	29	16	12	17	23	8
Med sele	52	.	.	.	—	16	7	7	5	2	12	3
Uden sele	53	.	.	.	—	19	11	2	4	10	5	2
Uoplyst	54	.	.	.	—	19	11	7	3	5	6	3
Passagerer på forsæde	67	1	—	2	—	20	8	8	4	9	7	8
Med sele	27	—	—	—	—	6	1	4	1	6	4	5
Uden sele	23	—	—	1	—	7	5	3	2	3	1	1
Uoplyst	17	1	—	1	—	7	2	1	1	—	2	2
Passagerer på bagsæde	31	1	4	4	3	7	2	2	2	1	2	3
Med sele	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Barnestol benyttet	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alvorligt tilskadekomne i alt	3387	25	65	45	82	1157	682	424	279	284	233	98
Førere	1967	.	.	.	1	610	506	311	191	178	124	43
Med sele	949	.	.	.	—	253	232	166	102	108	66	20
Uden sele	536	.	.	.	1	181	145	76	48	41	32	12
Uoplyst	482	.	.	.	—	176	129	69	41	29	26	11
Passagerer på forsæde	847	2	7	7	25	337	127	84	65	73	78	35
Med sele	405	—	2	2	11	134	62	36	43	46	48	18
Uden sele	291	2	4	2	10	130	45	29	13	23	22	11
Uoplyst	151	—	1	3	4	73	20	19	9	4	8	6
Passagerer på bagsæde	573	23	58	38	56	210	49	29	23	33	31	20
Med sele	13	1	1	—	—	5	—	2	2	2	—	—
Barnestol benyttet	5	4	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lettene tilskadekomne i alt	2279	20	29	34	81	827	441	289	192	179	115	57
Førere	1249	.	.	.	2	411	316	202	128	104	60	24
Med sele	737	.	.	.	—	208	180	137	83	74	39	14
Uden sele	310	.	.	.	1	123	88	33	26	16	16	7
Uoplyst	202	.	.	.	1	80	48	32	19	14	5	3
Passagerer på forsæde	600	1	1	4	20	247	88	60	53	51	43	22
Med sele	342	—	—	2	9	128	48	38	38	31	30	11
Uden sele	169	1	1	—	8	82	20	15	6	15	10	11
Uoplyst	89	—	—	2	3	37	20	7	9	5	3	—
Passagerer på bagsæde	430	19	28	30	59	169	37	27	11	24	12	11
Med sele	14	—	—	3	—	1	4	2	2	2	—	—
Barnestol benyttet	6	4	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Uheld	I alt ¹	Eneuheld	heraf:						
											
					0-9	0	011+012	021	022	023	024
1	Uheld m. varebil impliceret		1297	184	92	22	33	6	15	10	
A Element 1-element 2											
2	Varebil-personbil		162	.	.	.	.	.	.	.	
3	Varebil-varebil		30	.	.	.	.	.	.	.	
4	Varebil-lastbil m.v. ²		64	.	.	.	.	.	.	.	
5	Varebil-motorcykel		30	.	.	.	.	.	.	.	
6	Varebil-knallert		53	.	.	.	.	.	.	.	
7	Varebil-cykel		127	.	.	.	.	.	.	.	
8	Varebil-fodgænger		172	.	.	.	.	.	.	.	
9	Varebil-forhindring		122	108	50	19	18	4	8	5	
Gade-/vejtype for element 1											
10	Motorvej		20	7	6	1	—	—	—	—	
11	Til-/frakørsel ved motorvej		6	3	2	—	—	—	—	1	
12	Ensrettet gade eller vej		19	2	—	1	—	—	—	—	
13	Gade/vej med 4 eller flere spor . . .		188	8	5	—	1	—	1	—	
14	Gade/vej med 3 spor		22	—	—	—	—	—	—	—	
15	Gade/vej med 2 spor		999	159	78	20	31	6	12	9	
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		43	5	1	—	—	—	2	—	
Regulering for element 1											
17	Stoptavle		4	—	—	—	—	—	—	—	
18	▽-tavle/vigelinier		140	3	—	—	—	—	—	2	
19	Lyssignal: grøn		113	—	—	—	—	—	—	—	
20	Lyssignal: gul		7	—	—	—	—	—	—	—	
21	Lyssignal: rød		41	—	—	—	—	—	—	—	
22	Anden permanent regulering		32	1	—	—	—	—	—	1	
23	Midlertidig regulering		4	—	—	—	—	—	—	—	
B Element 2-element 1											
24	Varebil-personbil		193	.	.	.	.	.	.	.	
25	Varebil-varebil		30	.	.	.	.	.	.	.	
26	Varebil-lastbil m.v. ²		37	.	.	.	.	.	.	.	
27	Varebil-motorcykel		15	.	.	.	.	.	.	.	
28	Varebil-knallert		71	.	.	.	.	.	.	.	
29	Varebil-cykel		102	.	.	.	.	.	.	.	
Gade-/vejtype for element 2											
30	Motorvej		12	.	.	.	.	.	.	.	
31	Til-/frakørsel ved motorvej		4	.	.	.	.	.	.	.	
32	Ensrettet gade eller vej		10	.	.	.	.	.	.	.	
33	Gade/vej med 4 eller flere spor . . .		192	.	.	.	.	.	.	.	
34	Gade/vej med 3 spor		18	.	.	.	.	.	.	.	
35	Gade/vej med 2 spor		834	.	.	.	.	.	.	.	
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		29	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2											
37	Stoptavle		—	.	.	.	.	.	.	.	
38	▽-tavle/vigelinier		65	.	.	.	.	.	.	.	
39	Lyssignal: grøn		111	.	.	.	.	.	.	.	
40	Lyssignal: gul		7	.	.	.	.	.	.	.	
41	Lyssignal: rød		45	.	.	.	.	.	.	.	
42	Anden permanent regulering		23	.	.	.	.	.	.	.	
43	Midlertidig regulering		3	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanevre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanevre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 5 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f. eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.1
(fortsat)

Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf.					
			Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
			4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. varebil impliceret		112	105	178	139	20	13	23	65
A Element 1-element 2										
2	Varebil-personbil		19	18	43	18	1	3	4	7
3	Varebil-varebil		3	3	5	2	—	—	1	1
4	Varebil-lastbil m.v. ²		2	2	9	8	1	—	2	4
5	Varebil-motorcykel		6	6	—	10	—	—	1	7
6	Varebil-knallert		7	7	14	8	—	1	—	5
7	Varebil-cykel		19	18	22	27	9	4	1	9
8	Varebil-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	—	1	—	—	1	—
12	Ensrettet gade eller vej		—	—	5	4	—	—	—	3
13	Gade/vej med 4 eller flere spor . .		30	28	19	12	4	1	4	3
14	Gade/vej med 3 spor		3	3	4	3	—	—	—	2
15	Gade/vej med 2 spor		77	72	145	101	14	10	13	52
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		1	1	5	18	2	2	5	5
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		—	—	3	1	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier		2	1	66	64	8	2	9	41
19	Lyssignal: grøn		43	42	11	3	1	—	—	2
20	Lyssignal: gul		5	5	—	1	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød		—	—	21	4	—	—	2	2
22	Anden permanent regulering . . .		2	2	9	4	—	1	1	1
23	Midlertidig regulering		—	—	—	1	—	—	—	1
B Element 2-element 1										
24	Varebil-personbil		31	29	40	25	1	2	6	14
25	Varebil-varebil		3	3	5	2	—	—	1	1
26	Varebil-lastbil m.v. ²		5	5	6	4	—	1	—	2
27	Varebil-motorcykel		—	—	3	—	—	—	—	—
28	Varebil-knallert		5	5	13	15	3	2	3	7
29	Varebil-cykel		14	11	18	19	5	—	4	8
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	1	—	—	—	—	—
32	Ensrettet gade eller vej		—	—	2	—	—	—	—	—
33	Gade/vej med 4 eller flere spor . .		29	27	24	21	4	3	4	8
34	Gade/vej med 3 spor		3	3	—	3	—	—	—	3
35	Gade/vej med 2 spor		79	74	143	111	16	10	19	51
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	8	4	—	—	—	3
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		—	—	—	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier		1	1	52	9	4	—	1	3
39	Lyssignal: grøn		41	40	22	4	—	—	2	2
40	Lyssignal: gul		5	5	—	1	—	—	—	—
41	Lyssignal: rød		2	2	11	3	—	—	—	3
42	Anden permanent regulering . . .		3	3	4	—	—	—	—	—
43	Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Implicerede elementers art m.v. 1981

(continued).

→ 	heraf			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr.
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
91	70	12	6	174	31	37	4	16	5	57	11	1
10	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
11	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
12	8	1	2	41	8	7	—	2	—	23	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
75	60	10	4	118	22	29	4	14	4	29	9	15
2	1	—	—	9	1	—	—	—	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	26	—	19
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	21
—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	6	—	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	23
15	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
21	14	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	31
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	32
11	7	1	2	41	8	7	—	2	—	23	—	33
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	34
76	61	10	4	114	21	27	4	14	4	27	—	35
2	1	—	—	11	2	2	—	—	1	1	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	18	—	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	40
—	—	—	—	12	—	2	—	—	—	10	—	41
—	—	—	—	8	1	1	—	—	—	6	—	42
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	43

Tabel 5.9.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hændering
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med varebil impliceret	1297	75	383	30	109	50	124	232	172	122
Bymæssig bebyggelse	880	16	228	17	59	45	89	204	156	66
Landdistrikt	417	59	155	13	50	5	35	28	16	56
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	86	—	26	2	3	6	5	21	19	4
Industri kvarter	57	—	15	—	10	3	8	9	7	5
Beboelseskvarter, etageejend.	298	1	58	8	15	17	25	82	81	11
Villakv. og anden lav bebygg.	280	4	76	4	17	15	36	61	33	34
Anden randbebyg. ikke facadel.	108	8	34	1	14	3	11	15	12	10
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	468	62	174	15	50	6	39	44	20	58
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	322	1	137	7	28	6	38	66	36	3
T-kryds	231	3	66	5	16	15	28	60	31	7
Kryds i øvrigt	20	2	2	—	—	—	2	9	3	2
Ud-/indkørsel	86	—	23	1	4	8	22	25	3	—
Jernbaneoverskæring	4	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	138	26	27	3	17	2	5	3	6	49
“ “ , lige vej	484	43	127	13	40	19	29	69	87	57
“ “ , plads m.v.	12	—	1	—	1	—	—	—	6	4
<i>Føre</i>										
Tørt	736	47	181	15	53	40	83	152	91	74
Vådt, ikke fedtet	339	12	106	8	30	10	32	65	48	28
“ , fedtet	51	2	26	2	3	—	2	4	8	4
Is, sne, slud m.v.	171	14	70	5	23	—	7	11	25	16
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1047	67	293	26	82	47	97	186	142	107
Sigtbart, nedbør	131	2	44	2	12	2	16	26	18	9
Usigtbart p.g.a. regn	41	3	12	—	3	1	5	12	2	3
“ p.g.a. nedbør i øvr.	39	1	20	1	2	—	3	3	7	2
“ p.g.a. tåge	36	2	14	1	8	—	3	5	2	1
“ af anden årsag	3	—	—	—	2	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	887	32	265	20	85	38	93	184	118	52
Tusmørke	63	5	18	2	7	2	6	10	10	3
Mørke	347	38	100	8	17	10	25	38	44	67
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	253	7	74	7	12	10	25	40	45	33
“ , ikke tændt	636	8	165	13	47	35	66	162	111	29
Forefindes ikke	408	60	144	10	50	5	33	30	16	60

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og bestevogne.

Tabel 5.9.3 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1981

Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i varebiler ...	615	93	192	37	111	3	2	10	4	163
Bymæssig bebyggelse	299	17	105	22	59	2	1	5	3	85
Landdistrikt	316	76	87	15	52	1	1	5	1	78
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	16	—	6	2	2	—	—	—	1	5
Industrikvarter	25	—	9	—	9	1	—	—	—	6
Beboelseskvarter, etageejend.	70	1	27	9	12	1	1	1	1	17
Villakv. og anden lav bebygg.	110	4	37	6	18	—	—	2	—	43
Anden randbebyg. ikke facadel.	56	11	14	1	12	—	—	1	2	15
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	338	77	99	19	58	1	1	6	—	77
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	122	1	74	9	28	—	1	3	—	6
T-kryds	64	3	28	5	14	1	—	3	2	8
Kryds i øvrigt	7	2	2	—	—	—	—	—	1	2
Ud-/indkørsel	18	—	11	2	4	—	1	—	—	—
Jernbaneoverskæring	4	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve .	142	32	16	4	18	—	—	—	—	72
“ “ , lige vej	253	55	61	16	44	2	—	4	1	70
“ “ , plads										
m.v. . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
<i>Føre</i>										
Tørt	326	60	85	17	52	1	2	8	1	100
Vådt, ikke fedtet	157	14	56	10	34	2	—	2	3	36
“ , fedtet	29	2	17	2	4	—	—	—	—	4
Is, sne, slud m.v.	103	17	34	8	21	—	—	—	—	23
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	494	82	145	30	82	2	2	9	2	140
Sigtbart, nedbør	61	2	26	3	10	1	—	1	2	16
Usigtbart p.g.a. regn	17	3	7	—	4	—	—	—	—	3
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	18	1	9	2	3	—	—	—	—	3
“ p.g.a. tåge	23	5	5	2	10	—	—	—	—	1
“ af anden årsag	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	337	35	122	23	82	1	1	4	2	67
Tusmørke	35	5	11	3	8	1	—	4	—	3
Mørke	243	53	59	11	21	1	1	2	2	93
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes , tændt	126	8	41	10	16	—	1	2	2	46
“ , ikke tændt	173	9	68	16	41	1	—	4	1	33
Forefindes ikke	316	76	83	11	54	2	1	4	1	84

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.4 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1981

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1981

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	615	4	4	6	13	245	130	98	49	45	18	—
Førere	419	.	.	.	1	152	103	79	35	34	15	—
Med sele	196	.	.	.	—	63	48	38	20	21	6	—
Uden sele	118	.	.	.	—	48	35	19	7	5	4	—
Uoplyst	105	.	.	.	1	41	20	22	8	8	5	—
Passagerer på forsæde	158	2	3	4	10	71	23	18	13	10	3	—
Med sele	51	—	—	—	6	16	8	9	8	3	1	—
Uden sele	73	2	3	1	3	37	11	6	5	4	1	—
Uoplyst	34	—	—	3	1	18	4	3	—	3	1	—
Passagerer på bagsæde	38	2	1	2	2	22	4	1	1	1	—	—
Med sele	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Uden sele	22	2	1	1	1	15	1	1	—	—	—	—
Dræbte i alt	27	—	—	—	1	11	5	4	—	4	2	—
Førere	17	.	.	.	—	5	3	4	—	3	2	—
Med sele	2	.	.	.	—	—	—	1	—	1	—	—
Uden sele	6	.	.	.	—	3	2	1	—	—	—	—
Uoplyst	9	.	.	.	—	2	1	2	—	2	2	—
Passagerer på forsæde	8	—	—	—	1	4	2	—	—	1	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Uoplyst	6	—	—	—	1	3	1	—	—	1	—	—
Passagerer på bagsæde	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne i alt	328	1	3	2	8	124	74	58	24	23	11	—
Førere	237	.	.	.	1	83	60	49	19	16	9	—
Med sele	102	.	.	.	—	30	26	23	9	9	5	—
Uden sele	72	.	.	.	—	27	23	13	4	3	2	—
Uoplyst	63	.	.	.	1	26	11	13	6	4	2	—
Passagerer på forsæde	81	1	2	2	6	36	12	9	5	6	2	—
Med sele	25	—	—	—	5	10	4	2	2	2	—	—
Uden sele	43	1	2	1	1	18	8	6	3	2	1	—
Uoplyst	13	—	—	1	—	8	—	1	—	2	1	—
Passagerer på bagsæde	10	—	1	—	1	5	2	—	—	1	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	5	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne i alt	260	3	1	4	4	110	51	36	25	18	5	—
Førere	165	.	.	.	—	64	40	26	16	15	4	—
Med sele	92	.	.	.	—	33	22	14	11	11	1	—
Uden sele	40	.	.	.	—	18	10	5	3	2	2	—
Uoplyst	33	.	.	.	—	13	8	7	2	2	1	—
Passagerer på forsæde	69	1	1	2	3	31	9	9	8	3	1	—
Med sele	26	—	—	—	1	6	4	7	6	1	1	—
Uden sele	28	1	1	—	2	18	2	—	2	2	—	—
Uoplyst	15	—	—	2	—	7	3	2	—	—	—	—
Passagerer på bagsæde	26	2	—	2	1	15	2	1	1	—	—	—
Med sele	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Uden sele	16	2	—	1	1	11	—	1	—	—	—	—

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre Impli-
Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
			I alt ¹	Eneuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret		1617	92	36	3	11	1	4	14
A Element 1-element 2										
2	Lastbil m.v.-personbil	262	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Lastbil m.v.-varebil	37	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	96	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Lastbil m.v.-motorcykel	25	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Lastbil m.v.-knallert	75	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Lastbil m.v.-cykel	155	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Lastbil m.v.-fodgænger	179	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.-forhindring	34	27	14	2	6	-	1	2	
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej	21	4	4	-	-	-	-	-	-
11	Til-/frakørsel ved motorvej	12	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ensrettet gade eller vej	16	1	-	-	-	-	-	-	-
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	271	9	1	-	-	-	-	-	-
14	Gade/vej med 3 spor	33	1	-	-	1	-	-	-	-
15	Gade/vej med 2 spor	1179	72	30	3	10	1	4	13	
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	85	5	1	-	-	-	-	-	1
Regulering for element 1										
17	Stoptavle	5	-	-	-	-	-	-	-	-
18	▽-tavle/vigelinier	166	1	-	-	-	-	-	-	1
19	Lyssignal: grøn	167	1	-	-	-	-	-	-	1
20	Lyssignal: gul	13	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Lyssignal: rød	46	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Anden permanent regulering	59	3	-	-	1	-	-	-	1
23	Midlertidig regulering	6	-	-	-	-	-	-	-	-
B Element 2-element 1										
24	Lastbil m.v.-personbil	371	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Lastbil m.v.-varebil	64	.	.	.	.	.	.	.	.
26	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	96	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Lastbil m.v.-motorcykel	20	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Lastbil m.v.-knallert	98	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Lastbil m.v.-cykel	82	.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej	17	.	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	8	.	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	15	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	275	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	34	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	1098	.	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	67	.	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
37	Stoptavle	-	.	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	66	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	156	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	11	.	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	58	.	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	42	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	6	.	.	.	.	.	.	.	.

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 27 uheld.

cørede elementers art m.v. 1981

→ →	heraf			← ←	heraf			↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
235	55	130	23	256	23	204	16	180	58	40	59	1
35	2	28	1	58	4	44	5	38	1	16	17	2
8	—	8	—	8	1	6	—	6	—	—	6	3
22	1	19	1	21	2	16	1	13	—	8	4	4
2	—	1	—	—	—	—	—	11	1	3	6	5
11	9	1	1	5	—	5	—	26	20	1	2	6
60	30	7	14	8	—	7	—	39	31	—	—	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
8	—	6	—	3	—	3	—	—	—	—	—	10
3	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	11
1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	12
59	7	28	13	12	1	5	4	46	25	3	9	13
8	2	6	—	5	—	4	—	2	—	1	1	14
153	45	86	10	233	21	192	12	126	30	36	48	15
3	—	2	—	3	1	—	—	3	1	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	2	—	—	1	2	—	—	—	18
18	1	5	7	2	—	—	2	48	29	2	7	19
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	20
17	—	14	1	1	—	—	1	—	—	—	—	21
2	—	2	—	5	1	2	2	4	1	1	2	22
2	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	23
52	5	38	2	100	7	82	8	28	5	9	12	24
8	2	6	—	23	1	22	—	3	—	1	1	25
22	1	19	1	21	2	16	1	13	—	8	4	26
9	1	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—	27
11	2	7	2	5	—	5	—	3	—	—	2	28
8	3	3	1	9	—	7	1	11	—	1	9	29
8	—	6	—	3	—	3	—	—	—	—	—	30
3	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	32
59	7	28	13	12	1	4	5	46	25	3	9	33
8	2	6	—	5	—	4	—	2	—	1	1	34
153	44	86	10	233	21	192	11	128	31	36	49	35
3	1	2	—	3	1	1	—	1	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	38
17	1	5	7	2	—	—	2	46	29	1	6	39
2	1	1	—	—	—	—	—	2	1	—	1	40
17	—	14	1	1	—	—	1	2	1	1	—	41
2	—	2	—	4	—	2	2	4	1	1	2	42
2	—	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—	43

**Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
(fortsat) Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981 (continued)**

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. lastbil m.v. impliceret		90	88	210	174	34	15	18	83
<i>A Element 1-element 2</i>									
2 Lastbil m.v.-personbil		19	19	70	30	3	1	2	16
3 Lastbil m.v.-varebil		5	5	6	4	—	1	—	2
4 Lastbil m.v.-lastbil m.v.		7	7	17	10	1	1	4	3
5 Lastbil m.v.-motorcykel		5	4	2	5	2	—	—	2
6 Lastbil m.v.-knallert		11	11	10	11	2	—	1	4
7 Lastbil m.v.-cykel		3	3	17	24	10	2	1	9
8 Lastbil m.v.-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Lastbil m.v.-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	3	2	—	—	—	2
12 Ensrettet gade eller vej		—	—	5	2	1	—	—	1
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		29	28	34	16	1	—	2	11
14 Gade/vej med 3 spor		3	3	7	2	—	—	—	1
15 Gade/vej med 2 spor		57	56	149	122	24	14	15	57
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	12	30	8	1	1	11
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		—	—	3	2	—	—	1	1
18 ▽-tavle/vigelinier		3	3	67	88	19	4	10	49
19 Lyssignal: grøn		32	31	22	5	—	—	2	2
20 Lyssignal: gul		4	4	4	1	—	—	—	1
21 Lyssignal: rød		—	—	21	5	1	—	1	3
22 Anden permanent regulering		2	2	22	13	—	1	1	6
23 Midlertidig regulering		1	1	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
24 Lastbil m.v.-personbil		26	25	54	43	7	5	6	22
25 Lastbil m.v.-varebil		2	2	9	8	1	—	2	4
26 Lastbil m.v.-lastbil m.v.		7	7	17	10	1	1	4	3
27 Lastbil m.v.-motorcykel		—	—	1	—	—	—	—	—
28 Lastbil m.v.-knallert		5	5	14	26	6	5	1	12
29 Lastbil m.v.-cykel		5	5	10	11	2	—	—	8
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	2	—	—	—	—	—
32 Ensrettet gade eller vej		—	—	6	1	1	—	—	—
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		30	29	35	27	1	—	5	18
34 Gade/vej med 3 spor		3	3	8	4	—	1	—	2
35 Gade/vej med 2 spor		57	56	139	136	28	14	13	62
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	20	6	4	—	—	1
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		—	—	—	—	—	—	—	—
38 ▽-tavle/vigelinier		3	3	53	6	2	1	2	1
39 Lyssignal: grøn		32	31	28	5	1	—	1	3
40 Lyssignal: gul		3	3	1	2	—	—	1	1
41 Lyssignal: rød		1	1	18	4	—	—	1	2
42 Anden permanent regulering		2	2	18	3	1	—	—	1
43 Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og note: Se foregående side.

Tabel 5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	1 alt 1	Lastbil m.v. alene 2	Lastbil m.v. mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- huldring 10
Uheld med lastbil m.v. impli- ceret	1617	68	676	107	96	46	173	238	179	34
Bymæssig bebyggelse	1052	30	371	58	49	29	125	212	160	18
Landdistrikt	565	38	305	49	47	17	48	26	19	16
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	102	3	31	3	4	3	13	17	28	—
Industrikvarter	109	2	39	9	11	5	16	17	10	—
Beboelseskvarter, etageejend.	320	12	92	12	14	4	31	87	63	5
Villakv. og anden lav bebygg.	314	4	133	17	11	9	43	55	33	9
Anden randbebyg. ikke facadel.	138	7	52	14	9	6	16	19	12	3
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	634	40	329	52	47	19	54	43	33	17
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	378	2	181	27	18	6	34	73	37	—
T-kryds	277	11	108	16	15	8	45	45	27	2
Kryds i øvrigt	32	1	8	—	3	2	4	7	6	1
Ud-/indkørsel	98	2	39	4	7	9	15	17	5	—
Jernbaneoverskæring	29	—	14	3	7	—	5	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	120	11	56	16	5	2	9	6	4	11
“ “ , lige vej	655	39	266	40	40	18	60	88	84	20
“ “ , plads m.v.	28	2	4	1	1	1	1	2	16	—
<i>Føre</i>										
Tørt	964	50	347	51	48	38	113	183	114	20
Vådt, ikke fedtet	345	8	169	30	16	7	38	36	33	8
“ , fedtet	79	1	40	2	9	1	10	10	5	1
Is, sne, slud m.v.	229	9	120	24	23	—	12	9	27	5
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1326	57	548	80	67	41	146	208	154	25
Sigtbart, nedbør	133	2	59	10	12	3	12	16	14	5
Usigtbart p.g.a. regn	47	1	17	3	5	—	9	8	3	1
“ p.g.a. nedbør i øvr.	45	5	19	3	4	—	3	3	7	1
“ p.g.a. tåge	61	3	33	9	8	2	1	2	1	2
“ af anden årsag	5	—	—	2	—	—	2	1	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1231	49	482	82	82	36	132	208	143	17
Tusmørke	75	6	30	8	6	2	9	10	3	1
Mørke	311	13	164	17	8	8	32	20	33	16
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	221	4	98	13	7	7	29	25	28	10
“ , ikke tændt	843	23	292	43	45	22	96	186	127	9
Forefindes ikke	553	41	286	51	44	17	48	27	24	15

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.10.3 Antal personskader i lastbil m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i lastbiler m.v.	454	81	113	14	197	1	2	4	1	41
Bymæssig bebyggelse	238	34	75	7	94	1	2	4	1	20
Landdistrikt	216	47	38	7	103	—	—	—	—	21
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	21	3	11	1	5	—	—	—	1	—
Industrikvarter	34	2	2	1	29	—	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejend.	72	12	27	3	18	1	—	4	—	7
Villakv. og anden lav bebygg.	63	4	19	2	27	—	2	—	—	9
Anden randbebyg. ikke facadel.	33	9	7	1	13	—	—	—	—	3
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	231	51	47	6	105	—	—	—	—	22
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	88	2	47	3	33	—	—	3	—	—
T-kryds	60	15	13	2	26	—	2	—	—	2
Kryds i øvrigt	8	1	2	—	4	—	—	—	—	1
Ud-/indkørsel	20	3	8	—	8	1	—	—	—	—
Jernbaneoverskæring	30	—	1	—	29	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	53	15	4	6	16	—	—	—	1	11
“ “ , lige vej	191	43	38	2	80	—	—	1	—	27
“ “ , plads m.v.	4	2	—	1	1	—	—	—	—	—
<i>Føre</i>										
Tørt	264	60	71	7	94	1	2	3	1	25
Vådt, ikke fedtet	87	8	23	5	44	—	—	—	—	7
“ , fedtet	21	1	5	—	13	—	—	1	—	1
Is, sne, slud m.v.	82	12	14	2	46	—	—	—	—	8
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	359	67	102	9	141	1	2	4	1	32
Sigtbart, nedbør	38	2	9	5	17	—	—	—	—	5
Usigtbart p.g.a. regn	7	1	—	—	5	—	—	—	—	1
“ p.g.a. nedbør i øvr.	29	8	2	—	18	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	21	3	—	—	16	—	—	—	—	2
“ af anden årsag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	352	55	87	12	174	1	2	3	1	17
Tusmørke	31	7	8	2	13	—	—	—	—	1
Mørke	71	19	18	—	10	—	—	1	—	23
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	43	5	12	—	13	—	—	1	—	12
“ , ikke tændt	191	25	67	6	78	—	2	3	1	9
Forefindes ikke	220	51	34	8	106	1	—	—	—	20

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf:					
		I alt ¹	Enuehede						
		0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. motorcykel impliceret	895	260	64	50	85	13	3	34
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Motorcykel-personbil	130	.	.	.	.	.	.	.
3	Motorcykel-varebil	15	.	.	.	.	.	.	.
4	Motorcykel-lastbil m.v. ²	20	.	.	.	.	.	.	.
5	Motorcykel-motorcykel	16	.	.	.	.	.	.	.
6	Motorcykel-knallert	8	.	.	.	.	.	.	.
7	Motorcykel-cykel	23	.	.	.	.	.	.	.
8	Motorcykel-fodgænger	61	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel-forhindring	124	110	22	23	42	4	—	17
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	12	6	3	1	1	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	10	4	1	2	1	—	—	—
12	Ensrettet gade eller vej	12	4	1	2	1	—	—	—
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	90	15	3	2	6	—	—	4
14	Gade/vej med 3 spor	7	2	—	—	1	—	—	1
15	Gade/vej med 2 spor	738	225	55	42	75	13	3	28
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	26	4	1	1	—	—	—	1
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	3	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier	85	9	1	—	1	—	—	6
19	Lyssignal: grøn	44	7	1	—	1	—	—	5
20	Lyssignal: gul	4	1	—	—	—	—	—	1
21	Lyssignal: rød	10	—	—	—	—	—	—	—
22	Anden permanent regulering	27	7	—	1	3	2	—	1
23	Midlertidig regulering	3	1	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Motorcykel-personbil	260	.	.	.	.	.	.	.
25	Motorcykel-varebil	30	.	.	.	.	.	.	.
26	Motorcykel-lastbil m.v. ²	25	.	.	.	.	.	.	.
27	Motorcykel-motorcykel	16	.	.	.	.	.	.	.
28	Motorcykel-knallert	5	.	.	.	.	.	.	.
29	Motorcykel-cykel	21	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	6	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	4	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	7	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	77	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	7	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	508	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	11	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	—	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	16	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	36	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	5	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	9	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	19	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	1	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 2 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli- (fortsat)
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving	Uheld mellem ligesid kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	4 10	5	6	6 10	6 20	6 50	6 60
1 Uheld m. motorcykel impliceret		83	82	53	99	11	4	10	58
<i>A Element 1-element 2</i>									
2 Motorcykel-personbil		3	3	14	11	1	—	2	5
3 Motorcykel-varebil		—	—	3	—	—	—	—	—
4 Motorcykel-lastbil m.v. ²		—	—	1	—	—	—	—	—
5 Motorcykel-motorcykel		—	—	1	—	—	—	—	—
6 Motorcykel-knallert		1	1	1	—	—	—	—	—
7 Motorcykel-cykel		2	2	7	2	—	—	—	1
8 Motorcykel-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Motorcykel-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	2	2	1	—	—	1
12 Ensrettet gade eller vej		1	1	1	1	—	—	—	1
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		19	18	4	6	2	—	—	4
14 Gade/vej med 3 spor		2	2	1	—	—	—	—	—
15 Gade/vej med 2 spor		60	60	45	74	5	3	10	43
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	—	16	3	1	—	9
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		—	—	1	1	—	—	—	1
18 ▽-tavle/vigelinier		3	3	22	49	5	2	5	31
19 Lyssignal: grøn		18	17	3	4	—	—	—	4
20 Lyssignal: gul		2	2	—	—	—	—	—	—
21 Lyssignal: rød		—	—	4	2	—	1	—	—
22 Anden permanent regulering		3	3	1	5	2	—	—	3
23 Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>									
24 Motorcykel-personbil		62	62	23	65	7	3	6	40
25 Motorcykel-varebil		6	6	—	10	—	—	1	7
26 Motorcykel-lastbil m.v. ²		5	4	2	5	2	—	—	2
27 Motorcykel-motorcykel		—	—	1	—	—	—	—	—
28 Motorcykel-knallert		—	—	—	2	—	1	—	1
29 Motorcykel-cykel		4	4	1	4	1	—	1	2
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		1	1	1	1	1	—	—	—
32 Ensrettet gade eller vej		1	1	1	—	—	—	—	—
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		19	18	6	7	1	—	2	4
34 Gade/vej med 3 spor		2	2	—	3	—	—	—	3
35 Gade/vej med 2 spor		60	60	44	83	8	3	7	51
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	1	5	1	1	1	—
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		—	—	—	—	—	—	—	—
38 ▽-tavle/vigelinier		2	2	12	1	—	—	1	—
39 Lyssignal: grøn		17	16	6	3	—	1	—	1
40 Lyssignal: gul		3	3	—	1	—	—	—	1
41 Lyssignal: rød		—	—	1	2	—	—	—	2
42 Anden permanent regulering		4	4	1	3	—	—	—	2
43 Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel 5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhugning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med motorcykel impliceret	895	150	397	45	45	16	13	44	61	124
Bymæssig bebyggelse	612	62	284	40	29	9	11	41	53	83
Landdistrikt	283	88	113	5	16	7	2	3	8	41
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	101	8	45	3	3	2	2	9	18	11
Industrikskvarter	32	2	15	3	5	1	1	1	1	3
Beboelseskvarter, etageejend.	176	11	94	16	4	2	1	13	23	12
Villakv. og anden lav bebygg.	208	27	88	14	9	3	5	13	10	39
Anden randbebyg. ikke facadel.	72	9	28	3	5	1	1	1	2	22
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	306	93	127	6	19	7	3	7	7	37
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	152	7	103	6	6	3	3	10	9	5
T-kryds	191	9	114	14	8	4	1	13	9	19
Kryds i øvrigt	14	2	5	—	2	—	—	1	2	2
Ud-/indkørsel	64	2	37	8	9	2	2	4	—	—
Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	190	83	27	2	1	1	1	2	2	71
“ “ , lige vej	276	47	107	15	18	6	6	14	38	25
“ “ , plads m.v. . .	8	—	4	—	1	—	—	—	1	2
<i>Føre</i>										
Tørt	743	122	326	36	37	14	12	38	54	104
Vådt, ikke fedtet	126	20	60	9	7	1	1	4	6	18
“ , fedtet	19	5	8	—	1	1	—	1	1	2
Is, sne, slud m.v.	7	3	3	—	—	—	—	1	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	823	138	360	42	40	15	12	41	58	117
Sigtbart, nedbør	43	8	22	2	3	1	1	—	2	4
Usigtbart p.g.a. regn	16	1	11	1	—	—	—	2	—	1
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—
“ p.g.a. tåge	10	3	2	—	2	—	—	—	1	2
“ af anden årsag	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	606	86	297	34	35	10	6	41	41	56
Tusmørke	37	6	17	2	2	2	1	—	1	6
Mørke	252	58	83	9	8	4	6	3	19	62
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	187	31	71	9	7	4	4	3	15	43
“ , ikke tændt	424	28	220	31	21	5	5	39	37	38
Forefindes ikke	284	91	106	5	17	7	4	2	9	43

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil «modparten» altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.3 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for motorcyklister	991	183	466	53	49	31	11	20	26	152
Bymæssig bebyggelse	647	72	331	48	31	18	9	18	20	100
Landdistrikt	344	111	135	5	18	13	2	2	6	52
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	93	9	51	3	3	3	—	1	11	12
Industrikvarter	37	2	19	3	5	2	—	1	1	4
Beboelseskvarter, etageejend.	170	11	106	18	3	3	—	8	5	16
Villakv. og anden lav bebygg.	233	35	103	19	10	7	6	5	3	45
Anden randbebyg. ikke facadel.	86	11	33	3	5	3	2	1	1	27
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	372	115	154	7	23	13	3	4	5	48
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	170	7	126	9	7	5	3	3	3	7
T-kryds	219	11	138	18	10	8	2	7	2	23
Kryds i øvrigt	14	2	6	—	2	—	—	1	1	2
Ud-/indkørsel	63	2	40	8	8	3	1	1	—	—
Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	232	108	28	2	1	2	—	1	3	87
“ “ , lige vej	283	53	122	16	20	13	5	7	17	30
“ “ , plads m.v. .	10	—	6	—	1	—	—	—	—	3
<i>Føre</i>										
Tørt	822	151	381	42	41	28	10	18	24	127
Vådt, ikke fedtet	143	24	72	11	7	2	1	2	2	22
“ , fedtet	19	5	9	—	1	1	—	—	—	3
Is, sne, slud m.v.	7	3	4	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	912	169	421	50	43	30	10	20	25	144
Sigtbart, nedbør	45	9	24	2	3	1	1	—	1	4
Usigtbart p.g.a. regn	18	1	15	1	—	—	—	—	—	1
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
“ p.g.a. tåge	12	4	2	—	3	—	—	—	—	3
“ af anden årsag	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	637	102	342	37	39	18	2	18	14	65
Tusmørke	44	7	20	2	2	4	1	—	—	8
Mørke	310	74	104	14	8	9	8	2	12	79
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	228	38	86	14	8	9	6	2	10	55
“ , ikke tændt	421	33	250	34	23	8	2	16	11	44
Forefindes ikke	342	112	130	5	18	14	3	2	5	53

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Uheld	→		heraf:					
			I alt ¹	Eneuheld						
			0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. knallert impliceret ...	1983	484	336	13	22	4	3	59	
A Element 1-element 2										
2	Knallert-personbil	451	.	.	.	.	.	.	.	
3	Knallert-varebil	71	.	.	.	.	.	.	.	
4	Knallert-lastbil m.v. ²	98	.	.	.	.	.	.	.	
5	Knallert-motorcykel	5	.	.	.	.	.	.	.	
6	Knallert-knallert	61	.	.	.	.	.	.	.	
7	Knallert-cykel	81	.	.	.	.	.	.	.	
8	Knallert-fodgænger	117	.	.	.	.	.	.	.	
9	Knallert-forhindring	234	184	136	7	11	4	-	22	
Cykelsti for element 1										
10	På cykelsti	245	108	85	1	2	1	1	7	
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	57	8	7	-	-	-	-	1	
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	50	22	18	-	-	-	-	3	
13	Cykelsti fandtes ikke	1066	345	226	12	19	3	2	48	
Regulering for element 1										
14	Stoptavle	3	1	-	-	-	-	-	1	
15	▽-tavle/vigelinier	182	6	-	-	-	-	-	6	
16	Lyssignal: grøn	133	16	8	-	-	-	-	6	
17	Lyssignal: gul	3	-	-	-	-	-	-	-	
18	Lyssignal: rød	41	1	1	-	-	-	-	-	
19	Anden permanent regulering	47	7	5	-	-	-	-	2	
20	Midlertidig regulering	8	1	-	-	-	-	-	1	
B Element 2-element 1										
21	Knallert-personbil	379	.	.	.	.	.	.	.	
22	Knallert-varebil	53	.	.	.	.	.	.	.	
23	Knallert-lastbil m.v. ²	75	.	.	.	.	.	.	.	
24	Knallert-motorcykel	8	.	.	.	.	.	.	.	
25	Knallert-knallert	61	.	.	.	.	.	.	.	
26	Knallert-cykel	41	.	.	.	.	.	.	.	
Cykelsti for element 2										
27	På cykelsti	109	.	.	.	.	.	.	.	
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	41	.	.	.	.	.	.	.	
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	27	.	.	.	.	.	.	.	
30	Cykelsti fandtes ikke	380	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2										
31	Stoptavle	2	.	.	.	.	.	.	.	
32	▽-tavle/vigelinier	81	.	.	.	.	.	.	.	
33	Lyssignal: grøn	140	.	.	.	.	.	.	.	
34	Lyssignal: gul	1	.	.	.	.	.	.	.	
35	Lyssignal: rød	23	.	.	.	.	.	.	.	
36	Anden permanent regulering	25	.	.	.	.	.	.	.	
37	Midlertidig regulering	5	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 9 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

elementers art m.v. 1981

→ →	heraf			→ ←	heraf:			→ ↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
180	53	77	25	165	11	127	18	218	95	10	101	1
24	4	18	—	55	3	42	9	71	2	3	65	2
4	—	3	1	4	—	3	1	11	—	1	10	3
11	2	7	2	5	—	5	—	3	—	—	2	4
—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	2	5
22	7	7	4	23	1	22	—	3	—	2	1	6
47	14	17	8	15	1	14	—	5	2	—	3	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
29	13	9	2	16	1	15	—	4	1	—	2	10
1	—	—	1	1	—	1	—	17	—	1	16	11
4	1	3	—	1	—	1	—	7	—	—	7	12
74	13	40	12	85	4	69	11	67	3	5	58	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	15
5	—	3	2	1	—	—	1	45	23	3	16	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	18
—	—	—	—	5	—	4	1	1	—	—	—	19
1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	2	20
39	14	12	5	38	3	24	5	77	57	3	12	21
6	1	4	—	2	—	2	—	16	14	—	—	22
11	9	1	1	5	—	5	—	26	20	1	2	23
4	1	3	—	2	—	2	—	—	—	—	—	24
22	7	7	4	23	1	22	—	3	—	2	1	25
9	1	2	4	11	—	8	2	4	—	—	4	26
8	1	2	2	6	—	5	1	55	54	—	1	27
1	—	—	1	—	—	—	—	20	19	—	1	28
4	3	1	—	2	—	—	—	6	2	—	1	29
57	22	20	7	50	3	36	6	42	16	4	15	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	32
5	—	3	2	1	—	—	1	43	23	1	16	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3	—	3	—	—	—	—	—	3	1	2	—	35
—	—	—	—	6	—	5	1	1	—	—	—	36
1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	2	37

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede (fortsat) Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1981 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf:				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	138	133	225	260	56	26	21	126
A Element 1-element 2									
2	Knallert-personbil	36	35	80	97	18	10	8	55
3	Knallert-varebil	5	5	13	15	3	2	3	7
4	Knallert-lastbil m.v. ²	5	5	14	26	6	5	1	12
5	Knallert-motorcykel	—	—	—	2	—	1	—	1
6	Knallert-knallert	1	—	2	9	2	1	—	6
7	Knallert-cykel	2	1	4	8	2	1	1	2
8	Knallert-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
Cykelsti for element 1									
10	På cykelsti	4	3	4	7	3	—	1	2
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	8	7	11	5	1	—	—	3
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	2	2	2	4	1	—	—	2
13	Cykelsti fandtes ikke	35	34	96	141	26	20	12	76
Regulering for element 1									
14	Stoptavle	—	—	2	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	6	6	74	95	15	6	6	59
16	Lyssignal: grøn	48	47	5	8	3	—	3	2
17	Lyssignal: gul	—	—	2	—	—	—	—	—
18	Lyssignal: rød	2	2	24	4	1	—	1	2
19	Anden permanent regulering	2	1	15	12	1	1	1	8
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
B Element 2-element 1									
21	Knallert-personbil	69	67	79	76	22	5	5	30
22	Knallert-varebil	7	7	14	8	—	1	—	5
23	Knallert-lastbil m.v. ²	11	11	10	11	2	—	1	4
24	Knallert-motorcykel	1	1	1	—	—	—	—	—
25	Knallert-knallert	1	—	2	9	2	1	—	6
26	Knallert-cykel	1	1	8	8	1	—	2	4
Cykelsti for element 2									
27	På cykelsti	19	18	4	17	5	2	1	2
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	12	12	4	4	3	—	1	—
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	4	4	2	8	2	—	—	5
30	Cykelsti fandtes ikke	54	53	102	74	15	4	6	36
Regulering for element 2									
31	Stoptavle	—	—	2	—	—	—	—	—
32	▽-tavle/vigelinier	2	2	58	18	6	1	1	7
33	Lyssignal: grøn	48	47	27	7	2	—	1	4
34	Lyssignal: gul	1	1	—	—	—	—	—	—
35	Lyssignal: rød	1	1	7	6	2	—	3	1
36	Anden permanent regulering	2	1	10	3	1	—	—	2
37	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

elementers art m.v. 1981

	heraf:					heraf:						Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878 i kryds	9	
140	119	6	6	118	27	23	—	3	8	14	46	1
88	69	5	6	.	.	.	.	.	.	.	.	2
19	19	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	3
33	31	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	5
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	117	27	22	—	3	8	14	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46	9
15	7	1	—	47	13	14	—	—	1	5	11	10
—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	2	—	11
6	6	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	12
119	106	5	6	63	12	8	—	3	7	7	35	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	16
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	4	—	18
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	3	19
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	20
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	32
—	—	—	—	9	3	—	—	—	—	6	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	34
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	.	35
1	1	—	—	2	—	1	—	—	—	1	.	36
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	.	37

Tabel 5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elements art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med knallert impliceret	1983	300	836	125	173	13	61	123	117	234
Bymæssig bebyggelse	1509	202	653	89	125	11	41	97	101	190
Landdistrikt	474	98	183	36	48	2	20	26	16	44
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	182	16	98	5	13	2	5	7	14	22
Industrikvarter	80	9	32	8	16	1	1	4	1	8
Beboelseskvarter, etageejend.	442	45	205	25	31	1	9	34	53	39
Villakv. og anden lav bebygg.	555	85	235	36	43	5	19	29	19	84
Anden randbebyg. ikke facadel.	138	17	54	11	16	1	3	10	9	16
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	586	128	212	40	54	3	24	39	21	65
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	378	22	237	38	34	3	4	18	11	11
T-kryds	387	25	223	28	45	1	9	18	14	24
Kryds i øvrigt	34	4	19	2	4	—	2	1	1	1
Ud-/indkørsel	152	4	97	22	15	2	2	8	—	2
Jernbaneoverskæring	6	—	—	—	5	—	—	1	—	—
Anden vejudformning, kurve .	100	20	32	5	9	1	5	3	2	23
“ “ , lige vej	892	220	221	30	60	6	38	70	81	165
“ “ , plads m.v. . .	34	5	7	—	1	—	1	4	8	8
<i>Føre</i>										
Tørt	1446	227	585	83	113	12	54	105	85	182
Vådt, ikke fedtet	397	51	186	33	38	1	7	13	25	43
“ , fedtet	51	7	19	2	10	—	—	4	3	5
Is, sne, slud m.v.	89	15	46	7	12	—	—	1	4	4
<i>Vejforhold</i>										
Klart	1697	274	692	97	146	12	55	110	102	209
Sigtbart, nedbør	155	15	75	16	12	1	4	5	9	17
Usigtbart p.g.a. regn	65	6	29	6	9	—	1	5	4	5
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	25	3	13	3	3	—	—	3	—	—
“ p.g.a. tåge	35	2	24	3	1	—	1	—	1	3
“ af anden årsag	6	—	3	—	2	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1260	157	561	94	132	6	29	94	75	112
Tusmørke	113	23	49	6	9	1	5	9	3	8
Mørke	610	120	226	25	32	6	27	20	39	114
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	503	84	213	25	29	4	14	17	22	95
“ , ikke tændt	993	105	450	66	96	5	21	81	70	99
Forefindes ikke	487	111	173	34	48	4	26	25	25	40

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for knallertkørere	1934	311	872	125	178	14	101	45	39	248
Bymæssig bebyggelse	1438	208	673	90	128	11	64	36	29	199
Landdistrikt	496	103	199	35	50	3	37	9	10	49
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	178	18	100	5	14	2	6	5	4	24
Industrikvarter	80	10	33	8	16	1	1	1	1	9
Beboelseskvarter, etageejend.	388	45	210	23	33	1	12	9	14	41
Villakv. og anden lav bebygg.	558	88	245	37	42	6	33	13	7	87
Anden randbebyg. ikke facadel.	130	17	54	11	16	—	6	4	5	16
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	600	133	230	41	57	4	43	13	8	71
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	380	23	250	40	35	3	9	5	4	11
T-kryds	388	27	232	27	46	—	13	11	5	27
Kryds i øvrigt	34	4	18	2	4	—	4	1	—	1
Ud-/indkørsel	151	5	100	22	15	2	3	2	—	2
Jernbaneoverskæring	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	108	21	33	5	10	1	8	2	3	25
“ “ , lige vej	842	226	232	29	61	8	62	23	26	174
“ “ , plads m.v. .	25	5	7	—	1	—	2	1	1	8
<i>Føre</i>										
Tørt	1409	236	612	83	116	13	86	41	29	193
Vådt, ikke fedtet	392	53	194	33	40	1	15	4	7	45
“ , fedtet	47	7	20	2	10	—	—	—	2	5
Is, sne, slud m.v.	86	15	46	7	12	—	—	—	1	5
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1652	285	721	97	149	13	89	42	33	223
Sigtbart, nedbør	154	15	77	17	13	1	9	2	2	17
Usigtbart p.g.a. regn	61	6	31	5	10	—	1	1	2	5
“ p.g.a. nedbør øvr.	23	3	14	3	3	—	—	—	—	—
“ p.g.a. tåge	38	2	26	3	1	—	2	—	1	3
“ af anden årsag	6	—	3	—	2	—	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1177	160	575	94	134	6	42	34	15	117
Tusmørke	110	23	50	7	9	1	6	5	1	8
Mørke	647	128	247	24	35	7	53	6	23	123
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	520	88	228	25	32	4	25	6	11	101
“ , ikke tændt	911	108	457	66	96	4	33	29	16	102
Forefindes ikke	503	115	187	34	50	6	43	10	12	45

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.4 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1981

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1981

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus- påvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik- uegnet i øvngt	Under 0,5 ‰	0,5- 0,7 ‰	0,8- 1,1 ‰	1,2- 1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af knallert i alt	2033	3	7	20	28	62	103	274	19
<i>Alder</i>									
Under 15 år	53	—	—	1	—	1	—	1	1
15 år	112	—	—	2	5	4	1	—	1
16 år	418	—	—	5	6	13	10	15	3
17 år	345	—	2	3	8	11	27	21	—
18 år	133	—	—	2	3	5	9	9	—
19 år	70	—	—	—	1	5	9	6	2
20-24 år	173	—	—	3	3	8	20	47	3
25-34 år	206	1	—	—	1	8	6	67	3
35-44 år	161	2	—	—	—	3	6	72	2
45-54 år	111	—	3	2	—	1	9	22	3
55-64 år	108	—	—	1	1	1	3	9	1
65-74 år	82	—	2	1	—	2	3	3	—
75 år og derover	49	—	—	—	—	—	—	2	—
Uoplyst	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1749	3	7	19	27	59	97	263	17
<i>Alder</i>									
Under 15 år	49	—	—	1	—	1	—	1	1
15 år	101	—	—	2	4	4	1	—	1
16 år	356	—	—	5	6	12	9	15	3
17 år	302	—	2	3	8	11	25	21	—
18 år	105	—	—	2	3	5	9	9	—
19 år	56	—	—	—	1	5	9	6	1
20-24 år	146	—	—	2	3	7	18	43	3
25-34 år	183	1	—	—	1	7	6	64	3
35-44 år	137	2	—	—	—	3	5	68	1
45-54 år	90	—	3	2	—	1	9	22	3
55-64 år	91	—	—	1	1	1	3	9	1
65-74 år	75	—	2	1	—	2	3	3	—
75 år og derover	47	—	—	—	—	—	—	2	—
Uoplyst	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	284	—	—	1	1	3	6	11	2
<i>Alder</i>									
Under 15 år	4	—	—	—	—	—	—	—	—
15 år	11	—	—	—	1	—	—	—	—
16 år	62	—	—	—	—	1	—	—	—
17 år	43	—	—	—	—	—	2	—	—
18 år	28	—	—	—	—	—	—	—	—
19 år	14	—	—	—	—	—	—	—	1
20-24 år	27	—	—	1	—	1	2	4	—
25-34 år	23	—	—	—	—	1	—	3	—
35-44 år	24	—	—	—	—	—	1	4	1
45-54 år	21	—	—	—	—	—	—	—	—
55-64 år	17	—	—	—	—	—	—	—	—
65-74 år	7	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel Impliceret fordelt efter uheldssituation, andre Implicerede
 Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Eneuheld	heraf:					
									
				011+012	021	022	023	024	030
1 Uheld m. cykel impliceret		2736	440	253	2	6	1	—	45
<i>A Element 1—element 2</i>									
2 Cykel—personbil		621	.	.	.	.	.	.	.
3 Cykel—varebil		102	.	.	.	.	.	.	.
4 Cykel—lastbil m.v. ²		82	.	.	.	.	.	.	.
5 Cykel—motorcykel		21	.	.	.	.	.	.	.
6 Cykel—knallert		41	.	.	.	.	.	.	.
7 Cykel—cykel		114	.	.	.	.	.	.	.
8 Cykel—fodgænger		166	.	.	.	.	.	.	.
9 Cykel—forhindring		121	79	70	1	2	—	—	5
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10 På cykelsti		305	121	71	—	2	—	—	6
11 Ind-/udkørsel til cykelsti		112	17	8	—	—	—	—	7
12 Ikke på cykelsti, som fandtes		35	7	6	—	—	—	—	—
13 Cykelsti fandtes ikke		1179	295	168	2	4	1	—	32
<i>Regulering for element 1</i>									
14 Stoptavle		3	1	1	—	—	—	—	—
15 ∇-tavle/vigelinier		288	6	—	—	—	—	—	6
16 Lyssignal: grøn		347	13	7	—	—	—	—	3
17 Lyssignal: gul		35	—	—	—	—	—	—	—
18 Lyssignal: rød		79	2	1	—	—	—	—	—
19 Anden permanent regulering		56	1	—	—	—	—	—	—
20 Midlertidig regulering		3	—	—	—	—	—	—	—
<i>B Element 2—element 1</i>									
21 Cykel—personbil		688	.	.	.	.	.	.	.
22 Cykel—varebil		127	.	.	.	.	.	.	.
23 Cykel—lastbil m.v. ²		155	.	.	.	.	.	.	.
24 Cykel—motorcykel		23	.	.	.	.	.	.	.
25 Cykel—knallert		81	.	.	.	.	.	.	.
26 Cykel—cykel		114	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27 På cykelsti		194	.	.	.	.	.	.	.
28 Ind-/udkørsel til cykelsti		129	.	.	.	.	.	.	.
29 Ikke på cykelsti, som fandtes		26	.	.	.	.	.	.	.
30 Cykelsti fandtes ikke		727	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
31 Stoptavle		1	.	.	.	.	.	.	.
32 ∇-tavle/vigelinier		128	.	.	.	.	.	.	.
33 Lyssignal: grøn		359	.	.	.	.	.	.	.
34 Lyssignal: gul		13	.	.	.	.	.	.	.
35 Lyssignal: rød		74	.	.	.	.	.	.	.
36 Anden permanent regulering		42	.	.	.	.	.	.	.
37 Midlertidig regulering		—	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselslementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

1 Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

2 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede (fortsat) Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1981 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med svingen	Uheld mellem kørende på samme vej i samme kørsel med svingen	Uheld mellem køende ligeud kørende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. cykel impliceret	267	255	304	451	116	30	62	192
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Cykel-personbil	68	66	106	153	29	4	43	70
3	Cykel-varebil	14	11	18	19	5	—	4	8
4	Cykel-lastbil m.v. ²	5	5	10	11	2	—	—	8
5	Cykel-motorcykel	4	4	1	4	1	—	1	2
6	Cykel-knallert	1	1	8	8	1	—	2	4
7	Cykel-cykel	4	4	3	17	1	1	1	9
8	Cykel-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Cykel-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10	På cykelsti	2	2	11	12	4	—	1	7
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	13	13	16	19	2	1	6	7
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	3	3	—	4	2	—	—	2
13	Cykelsti fandtes ikke	78	73	119	177	31	4	44	85
<i>Regulering for element 1</i>									
14	Stoptavle	—	—	1	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	10	8	57	205	48	10	27	98
16	Lyssignal: grøn	121	120	44	18	2	1	7	6
17	Lyssignal: gul	4	4	17	4	—	—	2	1
18	Lyssignal: rød	1	—	35	10	—	—	5	5
19	Anden permanent regulering	7	6	7	24	6	1	2	15
20	Midlertidig regulering	—	—	—	1	—	—	—	1
<i>B Element 2-element 1</i>									
21	Cykel-personbil	143	138	100	173	55	18	8	68
22	Cykel-varebil	19	18	22	27	9	4	1	9
23	Cykel-lastbil m.v. ²	3	3	17	24	10	2	1	9
24	Cykel-motorcykel	2	2	7	2	—	—	—	1
25	Cykel-knallert	2	1	4	8	2	1	1	2
26	Cykel-cykel	4	4	3	17	1	1	1	9
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27	På cykelsti	31	29	14	50	20	12	2	10
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	40	38	14	36	14	4	3	9
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	3	3	3	2	—	1	—	1
30	Cykelsti fandtes ikke	95	92	119	146	42	8	6	69
<i>Regulering for element 2</i>									
31	Stoptavle	—	—	—	—	—	—	—	—
32	▽-tavle/vigelinier	5	3	87	31	13	1	2	12
33	Lyssignal: grøn	117	115	58	19	—	—	10	7
34	Lyssignal: gul	4	4	4	—	—	—	—	—
35	Lyssignal: rød	5	5	34	10	—	1	4	4
36	Anden permanent regulering	5	3	11	10	3	—	2	5
37	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.13.2 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhinding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med cykel impliceret .	2736	362	1330	233	238	44	125	114	166	121
Bymæssig bebyggelse	2404	288	1182	206	212	41	99	100	162	111
Landdistrikt	332	74	148	27	26	3	26	14	4	10
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	265	22	133	22	17	9	7	6	39	10
Industrikvarter	100	9	48	9	17	1	5	2	3	6
Beboelseskvarter, etageejend.	920	95	462	81	87	13	35	37	77	32
Villakv. og anden lav bebygg.	754	116	373	64	55	13	28	35	27	43
Anden randbebygg. ikke facadel.	176	20	87	14	20	1	11	8	5	9
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	521	100	227	43	42	7	39	26	15	21
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	674	32	418	68	73	10	19	11	38	5
T-kryds	602	35	380	61	45	13	18	20	17	11
Kryds i øvrigt	77	3	47	9	7	1	1	4	3	2
Ud-/indkørsel	197	2	129	24	17	4	8	7	4	2
Jernbaneoverskæring	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	47	11	16	3	6	2	3	1	2	3
“ “ , lige vej	1110	272	331	68	88	14	71	70	98	97
“ “ , plads m.v.	27	7	8	—	2	—	4	1	4	1
<i>Føre</i>										
Tørt	2015	282	910	152	183	38	106	101	135	105
Vådt, ikke fedtet	535	41	324	66	36	4	14	12	27	11
“ , fedtet	63	8	32	4	10	1	4	1	1	2
Is, sne, slud m.v.	123	31	64	11	9	1	1	—	3	3
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2383	329	1132	188	208	41	111	106	155	110
Sigtbart, nedbør	210	24	120	25	16	—	6	7	7	5
Usigtbart p.g.a. regn	80	2	44	12	8	2	5	1	3	3
“ p.g.a. nedbør i øvr.	39	4	23	3	3	1	3	—	1	1
“ p.g.a. tåge	20	2	9	5	2	—	—	—	—	2
“ af anden årsag	4	1	2	—	1	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2162	276	1026	185	208	41	94	102	146	83
Tusmørke	130	19	69	9	10	—	10	2	5	6
Mørke	444	67	235	39	20	3	21	10	15	32
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	483	65	271	40	25	3	19	8	16	35
“ , ikke tændt	1892	221	900	164	186	39	81	90	138	72
Forefindes ikke	361	76	159	29	27	2	25	16	12	14

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Pedal cyclist casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for cyklister ..	2655	374	1349	238	235	41	100	137	57	121
Bymæssig bebyggelse	2315	299	1197	207	210	36	78	118	56	111
Landdistrikt	340	75	152	31	25	5	22	19	1	10
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	236	23	133	21	17	8	3	9	12	10
Industrikvarter	101	9	51	9	17	1	5	2	1	6
Beboelseskvarter, etageejend.	870	98	466	82	84	11	30	43	23	32
Villakv. og anden lav bebygg.	749	122	380	65	57	12	22	39	9	43
Anden randbebygg. ikke facadel.	169	20	86	15	19	1	7	9	2	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	530	102	233	46	41	8	33	35	10	21
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	649	33	427	65	71	8	18	13	9	5
T-kryds	593	36	384	62	46	12	12	23	5	11
Kryds i øvrigt	75	3	47	10	7	—	—	5	1	2
Ud-/indkørsel	195	2	130	25	17	4	7	8	—	2
Jernbaneoverskæring	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	46	11	16	3	6	2	2	2	1	3
“ “ , lige vej	1071	282	336	73	86	15	56	85	40	97
“ “ , plads m.v.	24	7	8	—	2	—	4	1	1	1
<i>Føre</i>										
Tørt	1949	294	924	153	179	35	83	123	50	105
Vådt, ikke fedtet	521	41	327	70	37	4	12	13	6	11
“ , fedtet	63	8	32	4	10	1	4	1	1	2
Is, sne, slud m.v.	122	31	66	11	9	1	1	—	—	3
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2310	341	1150	192	205	38	88	129	54	110
Sigtbart, nedbør	206	24	121	26	16	—	5	7	2	5
Usigtbart p.g.a. regn	77	2	44	12	8	2	4	1	1	3
“ p.g.a. nedbør i øvr.	38	4	23	3	3	1	3	—	—	1
“ p.g.a. tåge	20	2	9	5	2	—	—	—	—	2
“ af anden årsag	4	1	2	—	1	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2092	286	1045	186	206	39	75	123	48	83
Tusmørke	124	19	69	9	10	—	7	2	2	6
Mørke	439	69	235	43	19	2	18	12	7	32
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	473	67	272	41	24	2	15	10	6	35
“ , ikke tændt	1814	230	916	165	184	35	65	104	42	72
Forefindes ikke	368	77	161	32	27	4	20	23	9	14

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1981
 Pedal cyclists involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1981

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus- påvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik- uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5- 0,7 ‰	0,8- 1,1 ‰	1,2- 1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af cykel i alt	2862	5	7	4	2	16	25	67	33
<i>Alder</i>									
Under 7 år	51	—	—	—	—	—	—	—	—
7-14 år	702	—	—	—	—	1	—	—	—
15-24 år	739	1	2	2	1	6	7	8	6
25-34 år	356	—	—	—	1	1	5	23	9
35-44 år	272	2	1	—	—	1	3	19	13
45-54 år	225	1	1	1	—	3	3	10	3
55-64 år	213	1	—	—	—	2	5	7	2
65-74 år	181	—	2	1	—	2	1	—	—
75 år og derover	97	—	—	—	—	—	1	—	—
Uoplyst	26	—	1	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	1734	1	3	3	2	15	21	57	30
<i>Alder</i>									
Under 7 år	36	—	—	—	—	—	—	—	—
7-14 år	460	—	—	—	—	1	—	—	—
15-24 år	407	—	1	1	1	5	6	7	4
25-34 år	231	—	—	—	1	1	5	18	9
35-44 år	171	1	—	—	—	1	2	17	12
45-54 år	125	—	—	1	—	3	2	9	3
55-64 år	112	—	—	—	—	2	4	6	2
65-74 år	104	—	1	1	—	2	1	—	—
75 år og derover	69	—	—	—	—	—	1	—	—
Uoplyst	19	—	1	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	1128	4	4	1	—	1	4	10	3
<i>Alder</i>									
Under 7 år	15	—	—	—	—	—	—	—	—
7-14 år	242	—	—	—	—	—	—	—	—
15-24 år	332	1	1	1	—	1	1	1	2
25-34 år	125	—	—	—	—	—	—	5	—
35-44 år	101	1	1	—	—	—	1	2	1
45-54 år	100	1	1	—	—	—	1	1	—
55-64 år	101	1	—	—	—	—	1	1	—
65-74 år	77	—	1	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	7	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel 5.14.1 **Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers**
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1981

Løbe nr.	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	 Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf:					
								
			8	811	812	831	832	835
1	Fodgængeruheld i alt	1673	383	334	30	110	81	17
2	A Uheld i fodgængerovergang	362	47	26	—	1	—	—
3	Fodgænger-personbil	197	20	19	—	1	—	—
4	Fodgænger-varebil	44	4	3	—	—	—	—
5	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	42	4	1	—	—	—	—
6	Fodgænger-motorcykel	11	3	1	—	—	—	—
7	Fodgænger-knallert	19	6	1	—	—	—	—
8	Fodgænger-cykel	49	10	1	—	—	—	—
Gade- eller vejtype								
9	Motorvej eller til-/frakørsel ved motor- vej	2	—	1	—	—	—	—
10	Ensrettet gade eller vej	5	—	1	—	—	—	—
11	Gade/vej med 4 eller flere spor	170	12	4	—	—	—	—
12	Gade/vej med 3 spor	17	2	1	—	—	—	—
13	Gade/vej med 2 spor	168	33	19	—	1	—	—
14	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	—	—	—	—	—	—
Regulering for fodgænger								
15	Lyssignal: grøn	147	10	—	—	—	—	—
16	Lyssignal: gul	3	2	—	—	—	—	—
17	Lyssignal: rød	81	2	4	—	—	—	—
18	Gult blinklys	47	7	9	—	—	—	—
19	Anden permanent regulering	11	4	2	—	1	—	—
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—
21	B Uheld uden for fodgængeroverg.	1310	336	308	30	109	81	17
22	Fodgænger-personbil	785	208	195	23	75	47	8
23	Fodgænger-varebil	128	27	33	4	15	5	1
24	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	131	23	15	3	8	8	3
25	Fodgænger-motorcykel	50	13	16	—	5	4	—
26	Fodgænger-knallert	97	21	21	—	3	8	4
27	Fodgænger-cykel	116	43	27	—	3	9	1
Gade- eller vejtype								
28	Motorvej eller til-/frakørsel ved motor- vej	10	3	1	—	1	3	—
29	Ensrettet gade eller vej	32	9	3	—	4	1	1
30	Gade/vej med 4 eller flere spor	227	64	63	4	21	9	1
31	Gade/vej med 3 spor	6	1	2	—	—	1	—
32	Gade/vej med 2 spor	957	254	235	26	79	56	11
33	Fra/til ejend., P-plads m.v.	78	5	4	—	4	11	4
Regulering for fodgænger								
34	Lyssignal: grøn	12	—	1	—	—	—	—
35	Lyssignal: gul	1	—	—	—	—	—	—
36	Lyssignal: rød	26	1	3	—	—	—	—
37	Gult blinklys	—	—	—	—	—	—	—
38	Anden permanent regulering	12	6	5	—	—	—	—
39	Midlertidig regulering	2	—	—	—	—	1	—

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Uheld	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Uheld med fodgænger impliceret	1722	1011	178	184	61	119	166
Bymæssig bebyggelse	1550	904	162	164	53	103	162
Landdistrikt	172	107	16	20	8	16	4
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	285	166	19	28	18	14	39
Industrikvarter	46	24	7	10	1	1	3
Beboelseskvarter, etageejend.	736	432	83	67	23	53	77
Villakv. og anden lav bebygg.	310	186	35	33	10	19	27
Anden randbebyg., ikke facadeløs	108	66	13	12	2	10	5
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	237	137	21	34	7	22	15
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	320	187	38	37	9	11	38
T-kryds	260	161	32	27	9	14	17
Kryds i øvrigt	34	19	3	6	2	1	3
Ud-/indkørsel	26	14	3	5	—	—	4
Jernbaneoverskæring	2	1	—	—	—	1	—
Anden vejudformning, kurve	46	30	6	4	2	2	2
“ “ , lige vej	983	583	90	89	38	82	98
“ “ , plads m.v.	51	16	6	16	1	8	4
<i>Føre</i>							
Tørt	1065	578	92	118	54	86	135
Vådt, ikke fedtet	431	286	51	34	6	26	27
“ , fedtet	57	39	8	5	1	3	1
Is, sne, slud m.v.	169	108	27	27	—	4	3
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1456	833	145	159	58	103	155
Sigtbart, nedbør	167	115	19	14	2	10	7
Usigtbart p.g.a. regn	44	32	2	3	—	4	3
“ p.g.a. nedbør i øvr.	36	20	8	7	—	—	1
“ p.g.a. tåge	15	9	3	1	1	1	—
“ af anden årsag	4	2	1	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1114	582	122	147	41	75	146
Tusmørke	76	53	10	3	1	3	5
Mørke	532	376	46	34	19	41	15
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	477	346	47	29	15	23	16
“ , ikke tændt	1035	543	115	131	37	70	138
Forefindes ikke	210	122	16	24	9	26	12

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgænger i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.3 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1981

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1981

Personskader	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Personskader for fodgængere	1739	1059	184	193	60	108	132
Bymæssig bebyggelse	1557	935	169	173	53	96	129
Landdistrikt	182	124	15	20	7	12	3
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	287	172	20	30	18	14	32
Industrikvarter	47	25	7	10	1	1	3
Beboelseskvarter, etageejend.	730	441	84	71	23	48	62
Villakv. og anden lav bebygg.	320	197	40	35	10	17	21
Anden randbebygg., ikke facadeløs	111	72	12	12	2	8	5
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	244	152	21	35	6	20	9
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	326	195	39	38	9	10	35
T-kryds	260	163	31	29	9	13	15
Kryds i øvrigt	40	25	3	6	2	1	3
Ud-/indkørsel	27	15	3	5	—	—	4
Jernbaneoverskæring	3	1	—	—	—	2	—
Anden vejudformning, kurve	53	37	7	5	2	—	2
“ “ , lige vej	978	605	95	94	37	74	70
“ “ , plads m.v.	52	18	6	16	1	8	3
<i>Føre</i>							
Tørt	1056	602	93	124	54	78	103
Vådt, ikke fedtet	437	296	51	35	5	24	25
“ , fedtet	60	42	8	5	1	3	1
Is, sne, slud m.v.	186	119	32	29	—	3	3
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1458	870	148	166	57	94	120
Sigtbart, nedbør	175	122	19	15	2	10	7
Usigtbart p.g.a. regn	43	32	2	3	—	2	4
“ p.g.a. nedbør øvr.	40	20	11	8	—	—	1
“ p.g.a. tåge	18	12	3	1	1	1	—
“ af anden årsag	5	3	1	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1114	604	127	153	40	72	117
Tusmørke	75	54	10	3	1	3	3
Mørke	550	401	47	37	19	33	12
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	486	358	48	32	15	19	13
“ , ikke tændt	1034	560	121	136	37	66	113
Forefindes ikke	219	141	15	25	8	23	6

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1981
Accidents involving obstacles on or off roadway 1981

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på kørebanen				
			I alt	Dyr	Sten	Af-spærring	Andet
1			2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	1747	190	74	7	31	78
2	Med personbil impliceret	1087	68	32	3	9	24
3	Med varebil impliceret	163	16	6	—	—	10
4	Med lastbil m.v. ¹ impliceret	75	9	4	1	2	2
5	Med motorcykel impliceret	139	15	8	1	2	4
6	Med knallert impliceret	248	48	11	—	12	25
7	Med cykel impliceret	142	44	17	3	8	16
8	Med fodgænger impliceret	21	5	2	—	—	3
	<i>Med spirituspåvirket²</i>						
9	fører af personbil	505	22	7	1	7	7
10	fører af varebil	63	4	—	—	—	4
11	fører af lastbil m.v. ¹	10	1	—	—	1	—
12	fører af motorcykel	73	2	1	—	1	—
13	fører af knallert	129	15	1	—	6	8
14	fører af cykel	17	2	—	—	1	1
15	fodgænger	—	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uhedsstedet						
16	Bymæssig bebyggelse	1052	121	26	7	26	62
17	Landdistrikt	695	69	48	—	5	16
	<i>Randbebyggelse</i>						
18	Forretningsgade	98	7	—	—	4	3
19	Industrikvarter	58	7	1	1	—	5
20	Beboelseskvarter, etageejendom	238	21	—	1	8	12
21	Villakvarter og anden lav bebyg.	417	57	18	3	9	27
22	Anden randbebyg., ikke facadeløs	166	24	13	1	1	9
23	Ingen el. facadeløs randbebyg.	770	74	42	1	9	22
	<i>Vejkryds m.v.</i>						
24	Firebenet kryds	125	6	2	—	—	4
25	T-kryds	155	12	4	2	4	2
26	Kryds i øvrigt	27	1	1	—	—	—
27	Ud-/indkørsel	19	3	1	—	2	—
28	Jernbaneoverskæring	2	—	—	—	—	—
29	Anden vejudformning, kurve	526	8	5	1	—	2
30	Anden vejudformning, lige vej	872	153	61	3	25	64
31	Anden vejudformning, plads m.v.	21	7	—	1	—	6
	<i>Føre</i>						
32	Tørt	1103	125	51	5	22	47
33	Vådt, ikke fedtet	371	47	14	1	9	23
34	Vådt, fedtet	81	7	1	—	—	6
35	Is, sne, slud m.v.	192	11	8	1	—	2
	<i>Vejforhold</i>						
36	Klart	1472	152	59	7	26	60
37	Sigtbart, nedbør	151	21	10	—	2	9
38	Usigtbart p.g.a. regn	46	8	2	—	—	6
39	Usigtbart p.g.a. nedbør i øvrt.	26	2	2	—	—	—
40	Usigtbart p.g.a. tåge	46	6	1	—	3	2
41	Usigtbart af anden årsag	6	1	—	—	—	1
	<i>Lysforhold</i>						
42	Dagslys	809	82	38	5	6	33
43	Tusmørke	83	11	6	—	1	4
44	Mørke	855	97	30	2	24	41
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Forefindes, tændt	535	65	13	3	19	30
46	Forefindes, ikke tændt	520	53	13	3	7	30
47	Forefindes ikke	692	72	48	1	5	18

1 Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

2 Spirituspromille 0,5 og derover.

Forhindring uden for kørebanen													Løbe nr.
I alt	Eneuheld						Andre uheld						
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1566	1367	248	17	74	625	415	199	16	4	3	88	88	1
1024	859	187	11	61	339	269	165	11	4	2	69	79	2
148	109	23	2	3	43	38	39	3	—	1	17	18	3
67	27	5	1	3	11	8	40	2	1	2	17	18	4
125	110	14	3	5	52	39	15	—	1	—	10	4	5
200	185	14	—	2	124	45	15	3	—	—	8	4	6
100	79	5	—	—	56	18	21	2	—	—	13	6	7
16	.	.	.	.	.	.	16	—	—	—	6	10	8
485	448	95	2	26	186	145	37	3	—	—	9	25	9
59	55	9	—	2	23	21	4	1	—	—	3	—	10
9	7	3	—	—	4	1	2	—	—	—	2	—	11
72	68	10	2	2	35	20	4	—	—	—	4	—	12
114	110	6	—	—	79	25	4	—	—	—	2	2	13
15	14	1	—	—	11	2	1	—	—	—	—	1	14
—	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	15
937	799	88	7	21	462	228	138	7	2	2	63	64	16
629	568	160	10	53	163	187	61	9	2	1	25	24	17
91	80	1	—	1	38	41	11	—	—	—	4	7	18
52	41	6	1	—	26	9	11	—	—	—	8	3	19
219	178	28	—	1	107	42	41	2	—	—	20	19	20
362	311	21	—	2	189	103	51	2	—	1	20	28	21
144	132	19	—	7	61	46	12	—	—	—	4	8	22
698	625	173	16	63	204	174	73	12	4	2	32	23	23
120	70	4	1	—	49	17	50	—	—	—	25	25	24
145	117	8	—	1	72	36	28	—	—	—	16	12	25
26	23	2	—	1	12	8	3	—	—	1	2	—	26
16	5	—	—	1	4	—	11	3	—	—	3	5	27
2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	28
518	497	104	5	36	177	181	21	5	1	—	5	10	29
725	644	130	11	34	306	168	81	8	3	2	35	33	30
14	11	—	—	1	5	5	3	—	—	—	2	1	31
983	870	158	7	33	413	267	113	11	2	—	49	51	32
326	271	44	9	12	122	87	55	3	—	1	26	25	33
74	68	15	—	9	27	17	6	—	1	1	3	1	34
183	158	31	1	20	63	44	25	2	1	1	10	11	35
1328	1163	214	12	59	538	351	165	13	4	2	70	76	36
131	109	16	3	9	47	34	22	2	—	1	13	6	37
38	33	7	2	2	12	10	5	1	—	—	1	3	38
24	21	4	—	1	11	5	3	—	—	—	1	2	39
40	36	6	—	3	14	14	4	—	—	—	3	1	40
5	5	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	41
731	611	115	6	38	275	181	120	11	3	2	51	53	42
72	60	10	1	5	28	16	12	—	—	—	3	9	43
763	696	123	10	31	322	218	67	5	1	1	34	26	44
474	418	42	4	13	256	108	56	2	—	—	28	26	45
469	389	42	3	15	217	115	80	5	2	—	36	37	46
623	560	164	10	46	152	192	63	9	2	3	24	25	47

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene

Løbe nr	Uheldsituation jævnfør bilag 1	Uheld	→		heraf:					
			I alt ²	Eneuheld						
					011+012	021	022	023	024	030
			0-9	0						
1	Uheld i alt	2500	1313	659	115	225	47	79	141	
2	Bymæssig bebyggelse	1525	673	354	54	83	17	22	105	
3	Landdistrikt	975	640	305	61	142	30	57	36	
<i>Randbebyggelse</i>										
4	Forretningsgade	177	65	27	6	12	—	—	15	
5	Industrikravter	75	31	15	2	5	1	1	4	
6	Beboelseskvarter, etageejend.	445	145	85	7	9	1	2	26	
7	Villakv. og anden lav bebygg. . . .	524	268	138	28	30	9	12	43	
8	Anden randbebyg. ikke facadel. . .	220	110	48	8	29	8	6	9	
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg. . .	1059	694	346	64	140	28	58	44	
<i>Vejkryds m.v.</i>										
10	Firebenet kryds	261	65	21	.	.	.	.	40	
11	T-kryds	303	102	21	.	.	.	.	76	
12	Kryds i øvrigt	32	24	1	.	.	.	.	21	
13	Ud-/indkørsel	48	5	1	.	.	.	.	4	
14	Jernbaneoverskæring	4	—	—	.	.	.	.	.	
15	Anden vejudformning, kurve . . .	567	468	—	115	225	47	79	.	
16	“ “ , lige vej . .	1262	641	610	.	.	.	.	.	
17	“ “ , plads m.v. . .	23	8	5	—	—	—	—	—	
<i>Føre</i>										
18	Tørt	1713	924	450	84	173	31	52	98	
19	Vådt, ikke fedtet	573	277	137	20	40	14	21	35	
20	“ , fedtet	76	44	21	7	9	1	2	4	
21	Is, sne, slud m.v.	138	68	51	4	3	1	4	4	
<i>Vejrforhold</i>										
22	Klart	2152	1159	581	100	200	39	70	127	
23	Sigtbart, nedbør	192	90	46	7	13	7	5	9	
24	Usigtbart p.g.a. regn	69	23	11	4	3	1	2	1	
25	“ p.g.a. nedbør i øvr. . . .	26	9	6	2	—	—	1	—	
26	“ p.g.a. tåge	50	28	14	1	8	—	1	3	
27	“ af anden årsag	11	4	1	1	1	—	—	1	
<i>Lysforhold</i>										
28	Dagslys	959	471	219	40	88	22	37	43	
29	Tusmørke	129	79	39	6	16	3	5	6	
30	Mørke	1412	763	401	69	121	22	37	92	
<i>Vejbelysning</i>										
31	Forefindes, tændt	867	396	215	29	46	8	10	66	
32	“ , ikke tændt	662	261	130	17	41	9	15	33	
33	Forefindes ikke	971	656	314	69	138	30	54	42	
<i>Elementer impliceret</i>										
34	1 element	611	611	314	44	95	23	40	59	
35	2 elementer	1697	690	342	70	123	24	39	81	
36	3 elementer	162	12	3	1	7	—	—	1	
37	4 elementer	21	.	.	.	.	.	.	.	
38	5 eller flere elementer	9	.	.	.	.	.	.	.	

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter (fortsat) **Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene**

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		→↙	↘←	↗↖	↖↗	↘↗	↗↘	↖↘	↘↖
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	60	60	88	101	17	13	10	45
2	Bymæssig bebyggelse	47	47	75	81	11	13	6	38
3	Landdistrikt	13	13	13	20	6	—	4	7
	<i>Randbebyggelse</i>								
4	Forretningsgade	6	6	8	8	3	—	1	4
5	Industrikvarter	1	1	8	4	—	2	—	1
6	Beboelseskvarter, etageejend.	20	20	31	21	2	5	1	11
7	Villakv. og anden lav bebygg.	11	11	16	31	2	4	3	14
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	3	3	7	15	5	—	1	6
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	19	19	18	22	5	2	4	9
	<i>Vejkryds m.v.</i>								
10	Firebenet kryds	29	29	80	18	1	3	2	11
11	T-kryds	17	17	6	64	12	7	7	26
12	Kryds i øvrigt	2	2	—	1	—	—	—	1
13	Ud-/indkørsel	9	9	—	15	4	2	1	6
14	Jernbaneoverskæring	—	—	2	—	—	—	—	—
15	Anden vejudformning, kurve	—	—	—	1	—	—	—	1
16	“ “ , lige vej ..	3	3	—	1	—	—	—	—
17	“ “ , plads m.v.	—	—	—	1	—	1	—	—
	<i>Føre</i>								
18	Tørt	38	38	60	69	13	9	6	29
19	Vådt, ikke fedtet	17	17	21	26	4	4	4	12
20	“ , fedtet	1	1	3	—	—	—	—	—
21	Is, sne, slud m.v.	4	4	4	6	—	—	—	4
	<i>Vejrforhold</i>								
22	Klart	51	51	76	90	15	12	9	38
23	Sigtbart, nedbør	4	4	6	5	—	1	1	3
24	Usigtbart p.g.a. regn	4	4	4	5	1	—	—	4
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
26	“ p.g.a. tåge	1	1	1	1	1	—	—	—
27	“ af anden årsag	—	—	1	—	—	—	—	—
	<i>Lysforhold</i>								
28	Dagslys	26	26	42	54	8	9	4	22
29	Tusmørke	3	3	5	6	2	—	2	1
30	Mørke	31	31	41	41	7	4	4	22
	<i>Vejbelysning</i>								
31	Forefindes, tændt	30	30	36	37	6	3	4	21
32	“ , ikke tændt	20	20	41	48	5	8	4	19
33	Forefindes ikke	10	10	11	16	6	2	2	5
	<i>Elementer impliceret</i>								
34	1 element	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2 elementer	55	55	77	94	17	12	9	43
36	3 elementer	4	4	11	7	—	1	1	2
37	4 elementer	—	—	—	—	—	—	—	—
38	5 eller flere elementer	1	1	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.16.2 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1981
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1981

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Eneuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og m. svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med påvirket køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	2500	1313	170	224	75	60	88	101	148	265	42
<i>Klokkeslet</i>											
00-01	200	119	8	17	2	5	7	6	16	14	4
01-02	144	93	4	7	4	3	4	3	6	15	3
02-03	167	103	7	9	2	1	1	3	10	23	8
03-04	92	56	1	3	1	—	2	1	14	10	3
04-05	62	53	2	—	—	—	—	—	4	2	1
05-06	34	27	—	3	—	—	—	—	1	1	2
06-07	18	14	—	—	—	—	1	—	2	1	—
07-08	17	8	1	4	—	—	—	—	1	2	1
08-09	19	5	4	2	—	1	2	2	1	2	—
09-10	12	8	—	—	1	—	—	—	—	2	1
10-11	14	4	1	3	—	—	1	1	1	3	—
11-12	23	6	3	1	1	1	4	2	2	3	—
12-13	30	7	3	4	3	2	2	4	1	4	—
13-14	41	19	5	4	4	—	3	1	2	3	—
14-15	73	29	9	10	2	3	3	4	—	13	—
15-16	113	47	12	13	2	5	3	5	7	19	—
16-17	131	52	13	13	9	5	6	10	3	20	—
17-18	197	86	19	19	6	11	8	6	13	28	1
18-19	218	104	18	34	11	2	9	11	9	17	1
19-20	179	83	15	17	4	8	6	15	8	22	—
20-21	160	87	7	12	8	2	6	8	9	15	3
21-22	171	93	8	16	8	5	7	3	11	17	2
22-23	171	92	13	15	3	3	5	6	11	15	8
23-24	214	118	17	18	4	3	8	10	16	14	4
<i>Ugedag</i>											
Mandag	235	121	15	15	5	5	12	13	12	30	6
Tirsdag	218	117	14	21	4	5	11	10	10	24	2
Onsdag	271	120	18	32	13	7	7	14	19	37	4
Torsdag	317	171	16	30	8	10	15	11	15	32	5
Fredag	499	237	45	41	27	19	18	23	26	56	5
Lørdag	572	335	37	53	10	9	14	19	35	47	10
Søndag	388	212	25	32	8	5	11	11	31	39	10
<i>Måned</i>											
Januar	133	60	3	11	7	5	7	6	9	21	4
Februar	118	62	11	10	3	5	7	3	5	11	—
Marts	166	85	15	13	3	3	4	8	13	18	3
April	256	143	20	15	11	4	11	9	17	23	2
Maj	278	164	22	17	7	8	9	12	10	24	2
Juni	255	139	22	22	4	2	7	13	15	24	6
Juli	292	175	15	28	11	6	6	12	10	20	5
August	264	138	16	25	9	4	12	13	21	21	4
September	233	133	19	14	10	7	8	9	8	22	2
Oktober	218	99	15	32	6	7	7	7	18	23	4
November	187	83	9	20	4	6	5	6	16	30	7
December	100	32	3	17	—	3	5	3	6	28	3

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

Tabel 5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1981

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1981

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	2500	1297	170	55	232	480	142	169
<i>Klokkeslet</i>								
00-01	200	105	10	5	15	50	8	11
01-02	144	71	11	2	14	35	3	13
02-03	167	101	13	—	17	24	6	16
03-04	92	50	5	1	12	16	2	8
04-05	62	41	11	—	5	3	—	2
05-06	34	27	2	—	1	2	1	1
06-07	18	13	2	—	2	—	—	1
07-08	17	9	1	—	1	2	2	2
08-09	19	13	1	2	—	2	1	1
09-10	12	7	3	—	—	—	1	1
10-11	14	6	1	1	1	2	2	2
11-12	23	14	5	1	—	3	—	—
12-13	30	15	—	1	3	6	2	3
13-14	41	18	3	3	4	9	5	1
14-15	73	33	2	1	5	19	7	6
15-16	113	51	7	4	9	26	7	11
16-17	131	62	9	4	10	28	14	8
17-18	197	89	11	10	17	43	14	16
18-19	218	114	18	9	18	37	17	7
19-20	179	93	14	2	18	27	14	13
20-21	160	82	6	1	18	34	8	12
21-22	171	93	12	2	17	28	9	11
22-23	171	84	10	3	17	41	5	11
23-24	214	106	13	3	28	43	14	12
<i>Ugedag</i>								
Mandag	235	124	13	6	13	44	20	17
Tirsdag	218	101	20	7	17	42	19	15
Onsdag	271	136	22	8	15	52	21	22
Torsdag	317	166	18	8	25	73	10	19
Fredag	499	243	32	16	47	99	34	34
Lørdag	572	312	36	6	73	108	21	29
Søndag	388	215	29	4	42	62	17	33
<i>Måned</i>								
Januar	133	87	9	5	1	15	6	14
Februar	118	67	12	2	3	22	5	7
Marts	166	98	10	3	12	25	8	14
April	256	135	21	4	26	48	12	14
Maj	278	131	20	10	44	51	16	11
Juni	255	129	13	7	28	58	11	16
Juli	292	135	19	1	37	68	22	16
August	264	114	12	1	37	72	21	11
September	233	118	11	9	25	49	14	11
Oktober	218	111	22	7	16	37	16	12
November	187	113	13	3	3	27	9	21
December	100	59	8	3	—	8	2	22

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret 1981

Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1981

Personskader	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	3394	1927	235	87	318	543	151	195
Dræbte	225	118	15	16	39	20	5	23
Alvorligt tilskadekomne	2054	1144	136	40	202	352	94	129
Lettere tilskadekomne	1115	665	84	31	77	171	52	43
Personskader blandt spirituspåvirkede	2366	1172	146	30	263	489	140	179
Dræbte	169	82	13	3	35	19	5	23
Alvorligt tilskadekomne	1489	737	75	15	169	318	88	122
Lettere tilskadekomne	708	353	58	12	59	152	47	34
Personskader blandt øvrige implicerede	1028	755	89	57	55	54	11	16
Dræbte	56	36	2	13	4	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	565	407	61	25	33	34	6	7
Lettere tilskadekomne	407	312	26	19	18	19	5	9
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart</i>								
Personbil	656	581	26	31	8	10	3	3
Dræbte	33	20	1	11	1	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	354	319	20	9	5	5	1	1
Lettere tilskadekomne	269	242	5	11	2	5	2	2
Varebil	48	10	34	2	—	—	—	2
Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	22	4	17	1	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne	26	6	17	1	—	—	—	2
Lastbil m.v.²	21	6	1	14	—	—	—	—
Dræbte	1	1	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	11	1	1	9	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne	9	4	—	5	—	—	—	—
Motorcykel	56	13	3	1	34	1	1	4
Dræbte	4	—	—	1	2	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	33	8	1	—	22	—	1	2
Lettere tilskadekomne	19	5	2	—	10	—	—	2
Knallert	59	26	2	—	5	23	1	3
Dræbte	2	1	—	—	1	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	38	17	2	—	1	17	1	—
Lettere tilskadekomne	19	8	—	—	3	6	—	3
Cykel	78	48	14	1	4	6	2	3
Dræbte	4	3	1	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	44	25	11	1	3	1	—	3
Lettere tilskadekomne	30	20	2	—	1	5	2	—
Fodgænger	110	71	9	8	4	14	4	1
Dræbte	12	11	—	1	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	63	33	9	5	2	11	3	1
Lettere tilskadekomne	35	27	—	2	2	3	1	—

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1981
Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1981

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede	Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygspøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion i flere krogsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister i alt	...	257	3382	2273	...	2204	315	131	300	327	347	15	2273
Førere	8903	159	1967	1249	5528	1296	204	75	156	185	203	7	1249
Med sele	5566	52	949	737	3828	576	110	41	89	101	81	3	737
Uden sele	1540	53	536	310	641	369	56	20	40	47	56	1	310
Uoplyst	1797	54	482	202	1059	351	38	14	27	37	66	3	202
Passagerer på forsæde	...	67	847	600	...	522	85	36	87	95	85	4	600
Med sele	...	27	405	342	...	206	57	22	48	51	45	3	342
Uden sele	...	23	291	169	...	203	20	9	28	29	25	—	169
Uoplyst	...	17	151	89	...	113	8	5	11	15	15	1	89
Passagerer på bagsæde	...	31	568	424	...	386	26	20	57	47	59	4	424
Med sele	...	1	13	14	...	11	—	—	1	1	1	—	14
Uden sele	...	23	456	343	...	308	17	17	47	42	44	4	343
Uoplyst	...	7	99	67	...	67	9	3	9	4	14	—	67
Varebilister i alt	...	27	328	260	...	195	19	15	39	46	41	—	260
Førere	1254	17	237	165	835	143	15	11	25	35	25	—	165
Med sele	729	2	102	92	533	57	6	4	14	18	5	—	92
Uden sele	222	6	72	40	104	43	5	5	7	10	8	—	40
Uoplyst	303	9	63	33	198	43	4	2	4	7	12	—	33
Passagerer på forsæde	...	8	81	69	...	47	4	2	13	10	13	—	69
Med sele	...	—	25	26	...	15	1	—	4	3	2	—	26
Uden sele	...	2	43	28	...	22	1	2	7	6	7	—	28
Uoplyst	...	6	13	15	...	10	2	—	2	1	4	—	15
Passagerer på bagsæde	...	2	10	26	...	5	—	2	1	1	3	—	26
Med sele	...	—	—	2	...	—	—	—	—	—	—	—	2
Uden sele	...	1	5	16	...	3	—	1	1	1	—	—	16
Uoplyst	...	1	5	8	...	2	—	1	—	—	3	—	8
Motorcyklister i alt	...	63	623	305	...	209	24	25	127	205	92	4	305
Førere	919	54	509	221	135	163	23	20	107	167	80	3	221
Med styrthjelm	826	50	452	199	125	135	22	20	103	148	71	3	199
Uden styrthjelm	59	4	39	9	7	22	1	—	3	10	7	—	9
Uoplyst	34	—	18	13	3	6	—	—	1	9	2	—	13
Passagerer	...	9	114	84	...	46	1	5	20	38	12	1	84
Med styrthjelm	...	8	95	68	...	34	1	5	18	35	10	—	68
Uden styrthjelm	...	1	14	9	...	10	—	—	1	1	2	1	9
Uoplyst	...	—	5	7	...	2	—	—	1	2	—	—	7
Knallertkørere i alt	2149	64	1192	677	216	600	39	18	138	370	90	1	677
Med styrthjelm	1473	30	815	479	149	354	29	14	111	284	53	—	479
Uden styrthjelm	476	21	293	132	30	201	6	2	20	60	24	1	132
Uoplyst	200	13	84	66	37	45	4	2	7	26	13	—	66

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981
 Accidents and casualties by administrative districts 1981

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	Hele landet		11257	7784	3473
2	1 <i>Københavns politikreds</i>		1169	1169	.
3		København	1165	1165	.
4		Tårnby ²	4	4	.
5	2 <i>Frederiksberg politikreds</i>		251	251	.
6		Frederiksberg	251	251	.
7	Københavns amtskommune		1155	1099	56
8	3 <i>Gentofte politikreds</i>		148	147	1
9		Gentofte	148	147	1
10	4 <i>Lyngby politikreds</i>		171	171	—
11		Lyngby-Tårnbæk	111	111	—
12		Søllerød	60	60	—
13	5 <i>Gladsaxe politikreds</i>		295	267	28
14		Ballerup	89	82	7
15		Gladsaxe	125	123	2
16		Herlev	43	42	1
17		Ledøje-Smørum	10	7	3
18		Værløse	28	13	15
19	6 <i>Hvidovre politikreds</i>		188	188	—
20		Hvidovre	92	92	—
21		Rødovre	96	96	—
22	7 <i>Glostrup politikreds</i>		253	228	25
23		Brøndby	57	57	—
24		Glostrup	55	55	—
25		Albertslund	39	38	1
26		Høje-Tåstrup	58	45	13
27		Torslunde-Ishøj	20	12	8
28		Vallensbæk	24	21	3
29	8 <i>Tårnby politikreds</i>		100	98	2
30		Dragør	20	18	2
31		Tårnby ³	80	80	—
32	Frederiksborg amtskommune		616	371	245
33	9 <i>Helsingør politikreds</i>		218	174	44
34		Birkerød	34	27	7
35		Fredensborg-Humlebæk	29	19	10
36		Helsingør	124	105	19
37		Hørsholm	21	17	4
38		Karlebo	10	6	4
39	10 <i>Hillerød politikreds</i>		262	127	135
40		Allerød	36	17	19
41		Farum	28	18	10
42		Græsted-Gilleleje	53	27	26
43		Helsingør	43	20	23
44		Hillerød	71	34	37
45		Skævinge	8	—	8
46		Slangerup	23	11	12
47	11 <i>Frederikssund politikreds</i>		136	70	66
48		Frederikssund	30	19	11
49		Frederiksværk	33	21	12
50		Hundested	11	9	2
51		Jægerspris	14	4	10
52		Skibby	15	6	9
53		Stenløse	21	7	14
54		Ølstykke	12	4	8

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

² Københavns Lufthavn.

³ Ekskl. Københavns Lufthavn.

⁴ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
14311	662	8546	5103	5923	615	454	991	1934	2655	1739	1
1290	50	793	447	252	32	63	60	85	378	420	2
1286	50	790	446	250	32	63	60	85	377	419	3
4	—	3	1	2	—	—	—	—	1	1	4
283	8	156	119	43	3	4	20	28	102	83	5
283	8	156	119	43	3	4	20	28	102	83	6
1324	38	719	567	415	53	28	60	162	444	162	7
170	5	99	66	66	11	3	8	13	47	22	8
170	5	99	66	66	11	3	8	13	47	22	9
198	7	111	80	56	13	6	13	12	70	28	10
132	5	73	54	35	8	3	9	8	52	17	11
66	2	38	26	21	5	3	4	4	18	11	12
325	7	191	127	93	6	4	14	44	122	42	13
103	2	64	37	38	2	2	6	16	27	12	14
131	3	77	51	32	1	2	3	20	55	18	15
46	2	20	24	4	1	—	4	4	25	8	16
11	—	8	3	4	—	—	—	2	4	1	17
34	—	22	12	15	2	—	1	2	11	3	18
207	7	104	96	48	3	1	10	24	96	25	19
103	4	50	49	24	2	1	6	10	47	13	20
104	3	54	47	24	1	—	4	14	49	12	21
312	9	154	149	118	18	13	13	47	72	31	22
66	4	33	29	18	3	1	5	8	20	11	23
64	—	31	33	29	—	2	—	14	12	7	24
50	3	29	18	16	3	2	4	10	11	4	25
71	—	34	37	25	7	1	3	9	20	6	26
32	2	13	17	18	4	6	—	—	3	1	27
29	—	14	15	12	1	1	1	6	6	2	28
112	3	60	49	34	2	1	2	22	37	14	29
23	—	17	6	9	—	—	—	3	8	3	30
89	3	43	43	25	2	1	2	19	29	11	31
818	36	484	298	353	45	41	79	107	119	74	32
284	9	162	113	116	5	12	34	30	52	35	33
50	1	39	10	27	3	—	4	7	5	4	34
39	—	22	17	14	1	2	7	1	11	3	35
151	5	75	71	56	1	4	19	18	28	25	36
32	1	19	12	13	—	6	2	4	7	—	37
12	2	7	3	6	—	—	2	—	1	3	38
339	15	189	135	146	21	19	26	57	50	20	39
43	2	24	17	14	1	2	3	6	11	6	40
35	1	20	14	18	4	1	1	4	2	5	41
70	4	36	30	29	3	4	8	19	4	3	42
53	2	32	19	24	4	—	6	13	5	1	43
102	5	60	37	46	7	12	6	8	19	4	44
10	—	3	7	6	—	—	1	1	2	—	45
26	1	14	11	9	2	—	1	6	7	1	46
195	12	133	50	91	19	10	19	20	17	19	47
38	—	28	10	13	8	1	3	5	4	4	48
52	6	37	9	24	6	1	3	6	5	7	49
14	—	11	3	2	—	3	—	5	3	1	50
26	1	17	8	18	1	1	3	2	1	—	51
18	3	11	4	6	3	—	4	1	2	2	52
29	1	16	12	18	1	—	5	—	1	4	53
18	1	13	4	10	—	4	1	1	1	1	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1981 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	Roskilde amtskommune		422	277	145
2	12 Roskilde politikreds		299	190	109
3		Bramsnæs	20	5	15
4		Greve	64	50	14
5		Gundsø	11	8	3
6		Hvalsø	11	4	7
7		Lejre	26	7	19
8		Ramsø	14	6	8
9		Roskilde	124	97	27
10		Solrød	29	13	16
11	13 Køge politikreds ⁴		123	87	36
12		Køge	90	67	23
13		Skovbo	21	10	11
14		Vallø	12	10	2
15	Vestsjællands amtskommune		627	326	301
16	14 Holbæk politikreds		234	106	128
17		Dragsholm	35	9	26
18		Holbæk	59	35	24
19		Jernløse	11	4	7
20		Nykøbing-Rørvig	19	15	4
21		Svinninge	19	6	13
22		Tornved	20	11	9
23		Trundholm	44	16	28
24		Tølløse	27	10	17
25	15 Kalundborg politikreds		66	39	27
26		Bjergsted	13	4	9
27		Hvidebæk	13	3	10
28		Kalundborg	40	32	8
29	16 Ringsted politikreds		123	61	62
30		Dianalund	14	8	6
31		Haslev	22	9	13
32		Ringsted	46	26	20
33		Sorø	23	15	8
34		Stenlille	18	3	15
35	17 Slagelse politikreds		204	120	84
36		Fuglebjerg	13	3	10
37		Gørlev	14	6	8
38		Hashøj	12	5	7
39		Høng	21	8	13
40		Korsør	40	28	12
41		Skælskør	25	11	14
42		Slagelse	79	59	20
43	Storstrøms amtskommune		527	280	247
44	13 Køge politikreds ⁴		64	30	34
45		Fakse	24	14	10
46		Rønnede	16	6	10
47		Stevns	24	10	14
48	18 Næstved politikreds		109	68	41
49		Fladså	16	1	15
50		Holmegård	7	2	5
51		Næstved	73	61	12
52		Suså	13	4	9
53	19 Vordingborg politikreds		93	34	59
54		Langebæk	11	4	7
55		Møn	22	6	16
56		Præstø	18	5	13
57		Vordingborg	42	19	23

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
532	34	301	197	216	25	13	38	68	123	49	1
386	27	218	141	163	19	7	28	50	85	34	2
31	5	13	13	21	1	—	3	2	4	—	3
82	6	47	29	31	5	1	4	14	17	10	4
13	—	8	5	4	—	—	—	3	5	1	5
16	—	5	11	11	1	—	1	1	2	—	6
38	6	22	10	16	3	4	1	3	9	2	7
18	1	15	2	8	2	—	—	7	1	—	8
142	5	82	55	43	4	2	15	15	42	21	9
46	4	26	16	29	3	—	4	5	5	—	10
146	7	83	56	53	6	6	10	18	38	15	11
105	3	56	46	36	4	4	8	14	27	12	12
24	2	16	6	8	2	1	1	3	7	2	13
17	2	11	4	9	—	1	1	1	4	1	14
822	48	495	279	403	47	18	69	129	94	62	15
305	19	182	104	163	18	9	15	45	29	26	16
55	3	37	15	35	—	3	4	7	1	5	17
73	1	47	25	31	3	1	5	7	12	14	18
11	2	7	2	6	—	—	1	3	1	—	19
30	1	15	14	18	1	1	2	4	4	—	20
23	—	15	8	13	2	—	—	4	3	1	21
25	2	18	5	15	2	—	—	3	3	2	22
55	7	24	24	30	5	2	3	10	3	2	23
33	3	19	11	15	5	2	—	7	2	2	24
86	10	54	22	42	5	2	6	16	6	9	25
23	3	14	6	16	2	—	—	3	1	1	26
15	—	13	2	7	1	—	1	2	—	4	27
48	7	27	14	19	2	2	5	11	5	4	28
170	13	98	59	83	12	3	14	21	25	12	29
20	3	10	7	12	1	1	—	2	4	—	30
27	2	14	11	14	2	—	1	3	6	1	31
61	4	41	16	22	4	—	7	9	11	8	32
38	2	19	17	20	2	1	6	5	3	1	33
24	2	14	8	15	3	1	—	2	1	2	34
261	6	161	94	115	12	4	34	47	34	15	35
14	—	11	3	7	—	2	2	2	1	—	36
17	—	12	5	10	—	—	3	3	1	—	37
17	1	11	5	10	3	—	1	3	—	—	38
27	4	13	10	13	—	1	3	7	3	—	39
47	—	21	26	12	2	—	11	9	8	5	40
34	—	24	10	18	3	—	2	7	3	1	41
105	1	69	35	45	4	1	12	16	18	9	42
697	39	467	191	335	43	11	42	97	115	54	43
100	7	69	24	65	14	—	4	10	3	4	44
34	3	27	4	21	5	—	1	3	2	2	45
34	2	22	10	29	2	—	—	2	1	—	46
32	2	20	10	15	7	—	3	5	—	2	47
144	8	100	36	65	6	4	4	19	38	8	48
25	1	17	7	16	2	—	—	5	1	1	49
12	1	8	3	8	1	1	—	1	1	—	50
88	6	61	21	32	3	2	3	12	30	6	51
19	—	14	5	9	—	1	1	1	6	1	52
127	10	85	32	68	8	3	5	18	16	9	53
13	1	8	4	7	—	1	—	4	1	—	54
25	1	20	4	8	2	1	2	6	3	3	55
27	—	19	8	19	3	—	—	3	—	2	56
62	8	38	16	34	3	1	3	5	12	4	57

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1981 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	20 Nykøbing Falster politikreds		132	74	58
2		Nykøbing Falster	57	43	14
3		Nysted	14	7	7
4		Nørre-Alslev	14	4	10
5		Sakskøbing	25	10	15
6		Stubbekøbing	9	7	2
7		Sydfalster	13	3	10
8	21 Nakskov politikreds		129	74	55
9		Holeby	14	6	8
10		Højreby	15	2	13
11		Maribo	21	8	13
12		Nakskov	51	47	4
13		Ravnshøj	10	3	7
14		Rudbjerg	5	—	5
15		Rødby	13	8	5
16	Bornholms amtskommune		121	70	51
17	22 Rønne politikreds		121	70	51
18		Allinge-Gudhjem	24	8	16
19		Hasle	12	6	6
20		Neksø	26	11	15
21		Rønne	48	40	8
22		Åkirkeby	11	5	6
23	Fyns amtskommune		1034	694	340
24	23 Odense politikreds		529	416	113
25		Bogense	15	8	7
26		Langeskov	16	10	6
27		Munkebo	12	8	4
28		Odense	404	360	44
29		Otterup	20	11	9
30		Søndersø	20	4	16
31		Tommerup	11	5	6
32		Vissenbjerg	16	4	12
33		Årslev	15	6	9
34	24 Svendborg politikreds		207	113	94
35		Egebjerg	17	5	12
36		Gudme	14	6	8
37		Marstal	4	4	—
38		Ringe	34	14	20
39		Rudkøbing	11	7	4
40		Ryslinge	22	10	12
41		Svendborg	82	58	24
42		Sydlangeland	11	4	7
43		Tranekær	6	2	4
44		Ærøskøbing	6	3	3
45	25 Nyborg politikreds		95	61	34
46		Kerteminde	29	18	11
47		Nyborg	47	38	9
48		Ullerslev	6	1	5
49		Ørbæk	13	4	9
50	26 Assens politikreds		123	61	62
51		Assens	28	16	12
52		Broby	15	12	3
53		Fåborg	35	20	15
54		Glamsbjerg	22	6	16
55		Hårby	4	1	3
56		Årup	19	6	13

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
164	9	115	40	73	9	3	15	24	23	17	1
69	3	44	22	22	1	3	11	15	11	6	2
16	—	12	4	7	2	—	—	5	2	—	3
18	2	13	3	10	2	—	1	1	2	2	4
34	3	26	5	18	2	—	3	—	5	6	5
12	1	6	5	6	2	—	—	2	—	2	6
15	—	14	1	10	—	—	—	1	3	1	7
162	5	98	59	64	6	1	14	26	35	16	8
21	1	12	8	11	2	—	—	2	4	2	9
16	2	12	2	9	—	—	1	2	3	1	10
23	—	13	10	8	—	—	3	4	7	1	11
61	—	36	25	19	1	1	5	10	19	6	12
16	—	9	7	8	—	—	3	2	2	1	13
10	1	9	—	5	2	—	1	1	—	1	14
15	1	7	7	4	1	—	1	5	—	4	15
145	6	98	41	42	2	1	13	24	45	18	16
145	6	98	41	42	2	1	13	24	45	18	17
28	1	21	6	8	1	—	2	5	9	3	18
13	—	10	3	1	—	1	—	4	6	1	19
36	2	22	12	13	1	—	6	5	9	2	20
54	2	36	16	15	—	—	2	8	21	8	21
14	1	9	4	5	—	—	3	2	—	4	22
1313	45	826	442	494	50	42	99	219	246	163	23
627	19	388	220	204	19	7	55	102	139	101	24
22	—	14	8	13	—	—	2	2	2	3	25
19	—	14	5	9	—	1	2	5	2	—	26
22	—	14	8	8	1	—	1	1	2	9	27
459	13	279	167	131	16	4	37	79	124	68	28
27	2	16	9	10	—	—	3	3	2	9	29
26	—	16	10	10	—	—	3	5	1	7	30
14	2	10	2	6	—	2	3	1	1	1	31
19	—	13	6	7	2	—	—	3	3	4	32
19	2	12	5	10	—	—	4	3	2	—	33
256	13	154	89	106	10	3	17	49	46	25	34
19	—	17	2	6	2	—	1	5	2	3	35
14	—	11	3	4	—	—	—	4	4	2	36
5	—	2	3	—	—	—	—	2	2	1	37
48	3	27	18	30	1	1	3	3	7	3	38
11	—	9	2	3	—	—	1	5	2	—	39
27	—	19	8	12	2	1	3	3	3	3	40
99	5	50	44	43	4	1	3	15	22	11	41
16	4	8	4	5	1	—	2	5	2	1	42
8	1	4	3	1	—	—	4	1	1	1	43
9	—	7	2	2	—	—	—	6	1	—	44
114	3	65	46	41	3	1	8	23	26	12	45
38	1	21	16	15	—	—	5	10	4	4	46
51	2	27	22	14	1	1	2	10	16	7	47
11	—	8	3	8	—	—	1	—	2	—	48
14	—	9	5	4	2	—	—	3	4	1	49
181	8	126	47	84	13	5	17	26	21	15	50
35	—	24	11	16	—	2	2	8	3	4	51
19	2	11	6	9	2	—	—	2	3	3	52
53	3	39	11	21	9	1	2	9	5	6	53
39	2	28	9	23	1	2	3	4	6	—	54
6	1	5	—	3	—	—	—	1	—	2	55
29	—	19	10	12	1	—	10	2	4	—	56

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1981 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	27	Middelfart politikreds	80	43	37
2		Ejby	26	11	15
3		Middelfart	42	27	15
4		Nørre-Åby	12	5	7
5		Sønderjyllands amtskommune	541	282	259
6	28	Sønderborg politikreds	123	81	42
7		Augustenborg	8	7	1
8		Broager	9	3	6
9		Nordborg	27	17	10
10		Sundeved	7	1	6
11		Sydals	10	3	7
12		Sønderborg	62	50	12
13	29	Åbenrå politikreds	153	82	71
14		Bov	39	19	20
15		Gråsten	9	4	5
16		Lundtoft	21	7	14
17		Rødekro	25	9	16
18		Åbenrå	59	43	16
19	30	Tønder politikreds	94	45	49
20		Bredebro	12	2	10
21		Højer	3	1	2
22		Løgumkloster	7	3	4
23		Skærbæk	20	8	12
24		Tinglev	18	7	11
25		Tønder	34	24	10
26	31	Haderslev politikreds	171	74	97
27		Christiansfeld	26	5	21
28		Gram	15	9	6
29		Haderslev	56	40	16
30		Nørre-Rangstrup	20	6	14
31		Rødding	13	5	8
32		Vojens	41	9	32
33		Ribe amtskommune	504	313	191
34	32	Ribe politikreds	126	71	55
35		Bramminge	20	14	6
36		Brørup	14	7	7
37		Holsted	8	2	6
38		Ribe	46	26	20
39		Vejen	38	22	16
40	33	Esbjerg politikreds	202	171	31
41		Esbjerg	194	169	25
42		Fanø	8	2	6
43	34	Varde politikreds	176	71	105
44		Billund	15	8	7
45		Blåbjerg	11	3	8
46		Blåvandshuk	16	5	11
47		Grindsted	47	16	31
48		Helle	20	6	14
49		Varde	46	26	20
50		Ølgod	21	7	14
51		Vejle amtskommune	826	520	306
52	35	Fredericia politikreds	136	97	39
53		Børkop	19	8	11
54		Fredericia	117	89	28

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
135	2	93	40	59	5	26	2	19	14	10	1
41	—	29	12	24	1	—	—	5	6	5	2
58	1	41	16	30	4	2	1	10	7	4	3
36	1	23	12	5	—	24	1	4	1	1	4
771	41	435	295	417	38	23	59	95	78	61	5
174	6	94	74	79	9	3	17	23	29	14	6
10	—	7	3	5	1	—	—	2	2	—	7
11	—	7	4	2	—	1	2	5	1	—	8
42	—	28	14	26	—	—	1	6	4	5	9
9	1	5	3	8	—	—	1	—	—	—	10
19	—	6	13	10	6	—	1	—	1	1	11
83	5	41	37	28	2	2	12	10	21	8	12
217	6	134	77	122	8	14	16	23	18	16	13
60	2	38	20	42	1	4	4	5	3	1	14
10	1	7	2	2	1	—	4	1	1	1	15
36	1	19	16	24	4	4	1	2	—	1	16
37	1	23	13	27	—	3	—	4	1	2	17
74	1	47	26	27	2	3	7	11	13	11	18
143	8	80	55	88	7	1	8	17	13	9	19
19	—	13	6	13	1	1	—	3	1	—	20
3	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	21
11	1	5	5	9	—	—	—	—	1	1	22
38	2	23	13	22	2	—	5	3	3	3	23
26	2	12	12	16	3	—	2	3	1	1	24
46	3	25	18	25	1	—	1	8	7	4	25
237	21	127	89	128	14	5	18	32	18	22	26
38	2	25	11	25	—	1	2	5	1	4	27
16	3	8	5	7	1	—	2	2	3	1	28
74	6	44	24	27	9	2	6	14	4	12	29
37	3	13	21	29	—	1	4	3	—	—	30
14	2	7	5	5	2	—	2	3	2	—	31
58	5	30	23	35	2	1	2	5	8	5	32
657	35	432	190	305	40	14	44	104	94	56	33
160	11	113	36	77	6	3	12	23	25	14	34
28	2	14	12	18	—	—	2	4	4	—	35
19	1	15	3	11	2	—	3	—	2	1	36
10	1	7	2	6	—	—	—	1	3	—	37
54	5	40	9	24	3	2	1	9	8	7	38
49	2	37	10	18	1	1	6	9	8	6	39
253	11	154	88	94	7	5	21	52	49	25	40
239	11	147	81	89	7	3	15	51	49	25	41
14	—	7	7	5	—	2	6	1	—	—	42
244	13	165	66	134	27	6	11	29	20	17	43
17	1	11	5	8	—	—	1	3	2	3	44
15	1	11	3	9	3	—	—	—	1	2	45
27	—	24	3	21	—	—	2	1	—	3	46
63	6	41	16	38	6	1	1	7	4	6	47
28	2	15	11	9	9	—	1	7	1	1	48
64	3	45	16	31	7	4	5	7	8	2	49
30	—	18	12	18	2	1	1	4	4	—	50
1092	49	661	382	514	46	36	62	163	169	102	51
175	5	82	88	66	9	5	15	30	35	15	52
23	1	11	11	8	2	—	4	6	2	1	53
152	4	71	77	58	7	5	11	24	33	14	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1981 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	36 Kolding politikreds		167	124	43
2		Kolding	136	105	31
3		Lunderskov	14	8	6
4		Vamdrup	17	11	6
5	37 Vejle politikreds		201	121	80
6		Egtved	33	15	18
7		Giv	38	7	31
8		Jellinge	4	1	3
9		Vejle	126	98	28
10	38 Horsens politikreds		322	178	144
11		Brædstrup	32	9	23
12		Gedved	16	3	13
13		Hedensted	28	14	14
14		Horsens	144	124	20
15		Juelsminde	36	9	27
16		Nørre-Snede	25	8	17
17		Tørring-Uldum	41	11	30
18	Ringkøbing amtskommune		592	322	270
19	39 Herning politikreds		271	166	105
20		Aulum-Haderup	21	9	12
21		Brande	17	12	5
22		Herning	143	100	43
23		Ikast	62	35	27
24		Trehøje	17	6	11
25		Åskov	11	4	7
26	40 Ringkøbing politikreds		134	60	74
27		Egvad	29	8	21
28		Holmsland	13	4	9
29		Ringkøbing	35	18	17
30		Skjern	32	21	11
31		Videbæk	25	9	16
32	41 Holstebro politikreds		187	96	91
33		Holstebro	62	42	20
34		Lemvig	45	17	28
35		Struer	44	27	17
36		Thyborøn-Harboøre	5	3	2
37		Thyholm	3	2	1
38		Ulfborg-Vemb	14	2	12
39		Vinderup	14	3	11
40	Århus amtskommune		1292	924	368
41	42 Århus politikreds		587	493	94
42		Galten	12	5	7
43		Hinnerup	10	8	2
44		Rosenholm	12	6	6
45		Rønde	14	7	7
46		Århus	539	467	72
47	43 Skanderborg politikreds		125	67	58
48		Hørning	16	11	5
49		Odder	34	19	15
50		Ry	19	2	17
51		Samsø	6	3	3
52		Skanderborg	50	32	18

Note. se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
197	11	109	77	79	1	3	10	38	37	29	1
157	10	86	61	61	1	1	10	30	31	23	2
19	1	9	9	8	—	1	—	4	4	2	3
21	—	14	7	10	—	1	—	4	2	4	4
274	13	180	81	130	11	18	14	35	36	30	5
43	2	29	12	20	2	2	1	6	7	5	6
58	4	44	10	39	3	1	3	8	4	—	7
6	—	4	2	3	—	—	2	—	1	—	8
167	7	103	57	68	6	15	8	21	24	25	9
446	20	290	136	239	25	10	23	60	61	28	10
47	5	31	11	31	2	1	3	5	4	1	11
24	3	12	9	11	2	1	—	5	3	2	12
40	—	34	6	23	4	2	2	3	6	—	13
188	9	116	63	79	8	5	9	32	36	19	14
55	2	44	9	39	2	—	3	6	4	1	15
36	1	21	14	26	1	—	—	3	5	1	16
56	—	32	24	30	6	1	6	6	3	4	17
820	40	577	203	375	43	43	63	123	110	63	18
395	18	313	64	182	23	24	24	55	60	27	19
33	2	22	9	13	3	2	5	7	2	1	20
18	1	17	—	6	4	—	1	3	1	3	21
193	6	152	35	90	9	5	7	24	41	17	22
92	5	77	10	46	5	2	8	15	12	4	23
42	3	34	5	15	2	14	3	6	2	—	24
17	1	11	5	12	—	1	—	—	2	2	25
186	11	110	65	94	10	8	18	20	19	17	26
41	4	25	12	15	—	2	8	6	4	6	27
15	1	7	7	12	2	—	—	—	—	1	28
45	2	24	19	19	2	1	4	4	10	5	29
53	2	31	20	34	1	5	3	2	4	4	30
32	2	23	7	14	5	—	3	8	1	1	31
239	11	154	74	99	10	11	21	48	31	19	32
70	4	46	20	28	1	3	1	18	16	3	33
64	4	37	23	32	2	1	10	8	4	7	34
53	2	34	17	18	2	3	3	13	9	5	35
6	—	4	2	1	2	—	1	2	—	—	36
3	—	3	—	—	—	—	—	2	—	1	37
17	—	12	5	6	—	—	5	3	2	1	38
26	1	18	7	14	3	4	1	2	—	2	39
1650	70	858	722	703	63	45	130	237	273	199	40
721	30	324	367	260	28	25	46	105	151	106	41
12	—	9	3	2	1	—	—	5	3	1	42
13	1	7	5	1	1	3	—	6	—	2	43
18	—	10	8	10	—	3	—	4	—	1	44
23	—	8	15	10	1	5	—	3	2	2	45
655	29	290	336	237	25	14	46	87	146	100	46
177	10	111	56	84	12	9	15	18	22	17	47
19	—	12	7	10	—	—	—	2	4	3	48
47	2	27	18	23	—	1	3	9	5	6	49
31	2	22	7	18	4	2	2	—	2	3	50
9	—	9	—	5	—	—	1	2	1	—	51
71	6	41	24	28	8	6	9	5	10	5	52

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1981 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	44 Silkeborg politikreds		188	120	68
2		Gjern	22	6	16
3		Hammel	21	7	14
4		Silkeborg	126	102	24
5		Them	19	5	14
6	45 Randers politikreds		294	197	97
7		Hadsten	27	15	12
8		Langå	13	6	7
9		Mariager	13	7	6
10		Nørhald	20	7	13
11		Purhus	12	4	8
12		Randers	173	145	28
13		Rougsø	19	3	16
14		Sønderhald	17	10	7
15	46 Grenå politikreds		98	47	51
16		Ebeltoft	37	13	24
17		Grenå	31	23	8
18		Midt-Djurs	16	5	11
19		Nørre-Djurs	14	6	8
20	Viborg amtskommune		469	213	256
21	47 Viborg politikreds		236	95	141
22		Bjerringbro	31	10	21
23		Fjends	18	2	16
24		Hvorslev	6	1	5
25		Karup	20	9	11
26		Kjellerup	34	11	23
27		Møldrup	20	3	17
28		Tjele	17	3	14
29		Viborg	90	56	34
30	48 Skive politikreds		94	56	38
31		Sallingsund	9	2	7
32		Skive	56	44	12
33		Spøttrup	11	5	6
34		Sundsøre	18	5	13
35	49 Thisted politikreds		121	56	65
36		Hanstholm	13	4	9
37		Morsø	31	14	17
38		Sydthy	29	12	17
39		Thisted	48	26	22
40	52 Hobro politikreds ⁴		18	6	12
41		Ålestrup	18	6	12
42	Nordjyllands amtskommune		1111	673	438
43	50 Nibe politikreds		122	56	66
44		Brovst	24	13	11
45		Farsø	13	6	7
46		Fjerritslev	11	2	9
47		Løgstør	24	13	11
48		Nibe	16	5	11
49		Års	34	17	17
50	51 Ålborg politikreds		414	301	113
51		Hals	22	7	15
52		Sejlfled	13	6	7
53		Støvring	23	11	12
54		Åbybro	20	12	8
55		Ålborg	336	265	71

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
236	5	144	87	105	9	7	22	37	34	22	1
30	1	12	17	14	3	4	4	3	—	2	2
35	1	22	12	27	1	—	2	1	1	3	3
149	3	97	49	51	5	1	14	31	32	15	4
22	—	13	9	13	—	2	2	2	1	2	5
394	17	221	156	196	8	1	34	59	52	44	6
43	4	26	13	28	1	1	3	5	2	3	7
23	—	12	11	14	1	—	1	4	3	—	8
16	1	12	3	9	2	—	—	1	2	2	9
27	2	18	7	12	2	—	6	3	3	1	10
25	—	6	19	20	—	—	1	2	1	1	11
197	8	103	86	70	2	—	19	37	38	31	12
35	—	24	11	25	—	—	2	6	2	—	13
28	2	20	6	18	—	—	2	1	1	6	14
122	8	58	56	58	6	3	13	18	14	10	15
45	2	24	19	25	2	—	5	7	3	3	16
37	1	17	19	14	1	1	6	4	8	3	17
22	3	9	10	12	2	—	1	3	—	4	18
18	2	8	8	7	1	2	1	4	3	—	19
650	41	392	217	368	26	24	46	76	66	44	20
345	19	206	120	201	17	17	20	34	34	22	21
47	2	32	13	33	2	2	1	4	2	3	22
31	1	19	11	20	—	3	5	1	2	—	23
8	—	4	4	6	—	—	—	2	—	—	24
29	2	21	6	18	1	2	2	4	2	—	25
53	3	34	16	29	1	4	2	6	5	6	26
26	3	15	8	19	—	—	2	1	3	1	27
33	3	14	16	19	4	—	4	2	4	—	28
118	5	67	46	57	9	6	4	14	16	12	29
116	6	56	54	56	4	4	6	22	17	7	30
10	—	8	2	5	1	—	—	2	2	—	31
65	2	32	31	29	3	—	6	12	12	3	32
15	1	6	8	9	—	1	—	2	2	1	33
26	3	10	13	13	—	3	—	6	1	3	34
163	13	112	38	92	4	3	20	18	11	15	35
16	—	12	4	10	—	1	4	—	—	1	36
44	4	34	6	27	—	—	3	7	2	5	37
36	2	23	11	17	2	2	5	4	4	2	38
67	7	43	17	38	2	—	8	7	5	7	39
26	3	18	5	19	1	—	—	2	4	—	40
26	3	18	5	19	1	—	—	2	4	—	41
1447	82	852	513	688	59	48	107	217	199	129	42
163	9	109	45	89	6	3	12	26	18	9	43
34	3	21	10	21	1	—	3	6	2	1	44
15	—	12	3	5	—	—	1	6	2	1	45
19	2	14	3	9	2	1	3	2	2	—	46
27	2	18	7	11	1	1	2	3	8	1	47
19	1	14	4	15	1	—	—	1	1	1	48
49	1	30	18	28	1	1	3	8	3	5	49
537	31	270	236	257	25	12	41	67	67	68	50
31	1	12	18	19	4	—	1	1	4	2	51
15	1	12	2	6	1	—	1	7	—	—	52
33	2	13	18	19	3	6	—	1	3	1	53
27	1	12	14	14	2	—	2	3	3	3	54
431	26	221	184	199	15	6	37	55	57	62	55

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1981**
(fortsat) **Accidents and casualties by administrative districts 1981 (continued)**

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	52 Hobro politikreds ⁴		107	46	61
2		Arden	16	5	11
3		Hadsund	22	12	10
4		Hobro	33	23	10
5		Nørager	18	1	17
6		Skørping	18	5	13
7	53 Frederikshavn politikreds		206	127	79
8		Dronninglund	34	14	20
9		Frederikshavn	95	71	24
10		Læsø	5	3	2
11		Skagen	36	24	12
12		Sæby	36	15	21
13	54 Hjørring politikreds		262	143	119
14		Brønderslev	37	23	14
15		Hirtshals	39	18	21
16		Hjørring	92	61	31
17		Løkken-Vrå	30	13	17
18		Pandrup	29	15	14
19		Sindal	35	13	22

Noter: se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
146	10	91	45	87	6	3	10	18	15	7	1
23	1	12	10	12	1	—	2	5	3	—	2
31	1	21	9	17	—	—	4	6	2	2	3
44	7	21	16	23	2	1	2	4	8	4	4
23	1	20	2	17	2	1	2	1	—	—	5
25	—	17	8	18	1	1	—	2	2	1	6
264	13	185	66	104	7	15	17	38	57	26	7
44	2	35	7	26	—	1	4	3	8	2	8
111	4	74	33	35	5	—	5	18	32	16	9
5	—	4	1	1	—	—	1	1	—	2	10
52	4	36	12	24	—	—	2	9	14	3	11
52	3	36	13	18	2	14	5	7	3	3	12
337	19	197	121	151	15	15	27	68	42	19	13
48	5	24	19	20	3	6	2	7	7	3	14
49	1	35	13	18	2	3	—	16	7	3	15
126	7	66	53	57	6	2	13	24	16	8	16
36	2	14	20	19	1	1	2	9	2	2	17
36	—	33	3	17	1	1	6	4	4	3	18
42	4	25	13	20	2	2	4	8	6	—	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1977-81
Accidents and casualties in the Nordic countries 1977-81

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1977.....	15942	20476	828	11493	8155	8658	1322	1621	3698	2673	2398
1978.....	15705	20366	849	11196	8321	9127	1264	1442	3364	2715	2375
1979.....	13467	17217	730	9267	7220	7399	1127	1169	2862	2506	2079
1980.....	12334	15751	690	8477	6584	6575	973	1163	2465	2628	1887
1981.....	11257	14311 ¹	662	8546	5103 ¹	5923	996	991	1934	2655	1739
Finland											
1977.....	8288	12018	709	1256	10053	6668	813	617	619	1299	1813
1978 ¹	7001	9311	610	8701		5066	516	421	592	1216	1395
1979.....	6938	9412	650	8762		4952	640	414	600	1221	1454
1980.....	6790	8993	551	8442		4630	548	421	582	1360	1344
1981.....	7173	9627	555	9072		4957	620	416	611	1437	1459
Island											
1977.....	434	573	37	246	290	362		14	31	23	143
1978.....	504	736	27	320	389	519		19	34	36	128
1979.....	443	615	27	274	314	409		14	39	26	127
1980.....	522	711	25	326	360	467		14	54	46	130
1981.....	479	731	24	260	447	497		12	36	52	134
Norge											
1977.....	9655	13272	442	12830	7510	809	837	823	960	2257	
1978.....	9394	12801	434	12367	7253	790	840	910	972	1961	
1979.....	8349	11384	437	10947	6657	537	716	751	886	1725	
1980.....	7848	10610	362	10248	5743	606	749	757	1022	1651	
1981.....	8072	10818	338	10480	5815	587	793	745	1069	1704	
Sverige											
1977.....	16229	21947	1031	6529	14387	14022	813	979	1729	2007	2199
1978.....	16028	21607	1034	6431	14142	13791	804	1016	1589	2079	2145
1979.....	15424	20478	926	6036	13516	12736	852	1030	1403	2190	2095
1980.....	15231	20094	848	6064	13182	12092	861	1248	1241	2395	2025
1981.....	14801	19338	784	5984	12570	11158	943	1431	1088	2399	1995

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Ændret definition.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1978-80
 Accidents and casualties in ECE member countries 1978-80

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1978 ..	63814	89863	2589	87274	53727	3659	4385	11754	8144	7691
	1979 ..	60212	84105	2326	81779	49344	3677	4180	10957	8352	7159
	1980 ..	60758	84700	2396	82304	50483	3246	4157	10856	8452	7100
Cypern	1978 ..	2635	3978	81	3897	2469 ¹		373	243	277	612
	1979 ..	...	3816	102	3714	2314 ¹		343	287	263	609
	1980 ..	...	4086	85	4001	2129 ¹		682	422	296	557
Danmark	1978 ..	15705	20366	849	19517	9127	1264	1442	3364	2715	2375
	1979 ..	13467	17217	730	16487	7399	1127	1169	2862	2506	2079
	1980 ..	12334	15751	690	15061	6575	973	1163	2465	2628	1887
Finland	1978 ..	7001	9311	610	8701	5066	516	421	592	1216	1395
	1979 ..	6938	9412	650	8762	4952	640	414	600	1221	1454
	1980 ..	6790	8993	551	8442	4630	548	421	582	1360	1344
Frankrig	1978 ..	238815	339697	11957 ²	327740 ²	177955	12560 ¹	28057	65709	12727	42158
	1979 ..	242975	348101	12197 ²	335904 ²	181603	13395 ¹	32193	63162	13607	43550
	1980 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1978 ..	17449	25332	1173 ²	24159 ²	10525	2998	1753	3380	513	5857
	1979 ..	18553	27150	1257 ²	25893 ²	10881	3273	2104	3613	628	6086
	1980 ..	18233	26668	1225 ²	25443 ²	9916	3570	2295	3793	513	6002
Holland	1978 ..	53547	64424	2294	62130	23967	1589	3194	16872	12265	6296
	1979 ..	48832	58596	1977	56619	21819	1546	2945	14514	11858	5702
	1980 ..	49396	58620	1997	56623	20994	1316	2974	14242	13168	5695
Irland	1978 ..	6143	9941	628	9313	6054	610	942		403	1845
	1979 ..	5694	8864	614	8250	5277	479	843		443	1764
	1980 ..	5683	9068	564	8504	5324	508	1015		446	1715
Island	1978 ..	504	736	27	709	515		19	33	37	129
	1979 ..	443	616	27	589	404		17	39	26	127
	1980 ..	522	711	25	686	454		17	55	49	132
Italien	1978 ..	152953	215521	7965 ²	207556 ²	111779	10981	20589	32158	9441	29565
	1979 ..	162199	229892	8318 ²	221574 ²	119583	11048	23919	35176	9591	29489
	1980 ..	...	231410	8537 ²	222873 ²	...	...	...	...	...	...
Jugoslavien	1978 ..	47582	70788	5349	65439	36209	3946	4140	2859	3915	17308
	1979 ..	48896	72672	5544	67128	36513	4466	4335	3368	4196	17378
	1980 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemborg	1978 ..	1564	2275	102	2173	1664	88	86	121	63	253
	1979 ..	1565	2373	90	2283	1739	107	91	108	51	277
	1980 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta	1978 ..	...	736	15	721	477	6	106	13	10	124
	1979 ..	...	712	15	697	491	5	103	3	9	101
	1980 ..	...	836	20	816	456	54	175	9	7	135

¹ Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.

² Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Norge	1978 ..	9394	12801	434	12367	7161	882	840	910	972	1961
	1979 ..	8349	11384	437	10947	6423	786	716	751	886	1725
	1980 ..	7848	10610	362	10248	5643	706	749	757	1022	1651
Portugal	1978 ..	...	38128	2173 ²	35955 ²	...	...	...	...	...	...
	1979 ..	...	40022	2186 ²	37836 ²	...	...	...	...	...	...
	1980 ..	...	43504	2328 ²	41176 ²	...	...	...	...	...	...
Rumænien	1978 ..	5825	6769	2251	4518	1346	512	318	18	845	3634
	1979 ..	5287	6469	2054	4415	1368	731	324	25	405	3366
	1980 ..	4817	5815	1878	3937	1307	577	234	11	323	3173
Schweiz	1978 ..	25623	33573	1268	32305	16563	959	3793	5129	2312	4639
	1979 ..	25837	33708	1268	32440	16445	1002	3904	5120	2507	4562
	1980 ..	25649	33572	1246	32326	16539	984	4347	4836	2383	4338
Spanien	1978 ..	70138	116017	5359 ²	110658 ²	69999	9632	6464	8916	1161	19478
	1979 ..	71385	119755	5194 ²	114561 ²	74624	9522	7044	8496	1198	18477
	1980 ..	67803	112692	5017 ²	107675 ²	69197	9289	7314	8509	1193	16791
Storbritannien	1978 ..	264769	349795	6831	342964	157875	27947 ¹	57208	12525	22201	70295
	1979 ..	254967	334513	6352	328161	149511	25993 ¹	56319	10836	23645	66714
	1980 ..	257282	335874	6239	329635	147488	23602 ¹	60858	10728	25082	64886
Sverige	1978 ..	16028	21607	1034	20573	13791	804	1016	1589	2079	2145
	1979 ..	15424	20478	926	19552	12736	852	1030	1403	2190	2095
	1980 ..	15231	20094	848	19246	12092	861	1248	1241	2395	2025
Tjekkoslaviet	1978 ..	29411	39518	1933 ^{2,3}	37585 ^{2,3}	17319	1982 ¹	3759	2498	2386	9645
	1979 ..	26333	34432	1626 ^{2,3}	32806 ^{2,3}	14355	1901 ¹	2939	2299	2520	8846
	1980 ..	24138	31881	1905 ²	29976 ²	13473	1766 ¹	2272	2067	2343	8282
Tyskland D.R.	1978 ..	38350	49609	2641	46968	14438	2605	9684	10286	3324	8956
	1979 ..	35631	45966	2336	43630	12718	2483	8786	10361	2941	8317
	1980 ..	33437	42462	2009	40453	10172	2227	8277	10203	3005	8263
Tyskland F.R.	1978 ..	380352	523306	14662	508644	302020	15707	42718	48202	47938	63401
	1979 ..	367500	499663	13222	486441	278392	15175	43746	50733	48878	59418
	1980 ..	379235	513504	13041	500463	286089	14720	46619	51748	51578	59546
Ungarn	1978 ..	19945	26914	2018	24896	9298	1981	4403	1200	2734	6696
	1979 ..	20465	27198	1750	25488	9243	2025	4182	1555	2888	6676
	1980 ..	18994	25457	1630	23827	9077	1944	3634	1612	2530	6138
U.S.A.	1978 ..	1444432	2050331	50331	2000000	28153 ⁴	8181 ⁴	4511 ⁴	66 ⁴	60892	117795
	1979 ..	1445218	2051088	51088	2000000	27795 ⁴	8645 ⁴	4786 ⁴	107 ⁴	50932	108095
	1980 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig	1978 ..	43592	60929	1886 ²	59043 ²	32616	1978	2927	10224	4766	7665
	1979 ..	45425	63000	1901 ²	61099 ²	33365	2115	4544	9547	4934	7784
	1980 ..	46214	64367	1742 ²	62625 ²	34729	2300	2849	11352	4913	7480

³ Definitionen ændret, jf. teksten.⁴ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1978-80, Economic Commission for Europe, Geneva.

pct. sker inden udløbet af en 30-døgn periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Grækenland** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslaviet** medregnedes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet indtil 1. januar 1980, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
- 012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
- 021. Accident in left-hand side of right bend
- 022. Accident in right-hand side of left bend
- 023. Accident in right-hand side of right bend
- 024. Accident in left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 113. Double overtaking
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 150. Accident with vehicle pulling out from roadside
- 160. Accident due to narrowing

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking in second position
- 212. Overtaking in third or higher position
- 213. Both vehicles overtaking
- 240. Head-on accident, other
- 250. U turn from opposite direction
- 260. U turn into opposite direction
- 270. Accident with reversing vehicle

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 311. Accident with vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Accident with vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
- 420. Opposite vehicles turning right, respectively left
- 430. Opposite vehicles turning left at the same time

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Simple accident
- 520. Accident in connection with overtaking

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Annex 1 (continued). List of accident situations

6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
- 741. Door of stationary vehicle being opened on road
- 742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

8. Accidents involving pedestrians

- 811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
- 812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 836. Child playing in roadway
- 841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
- 880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

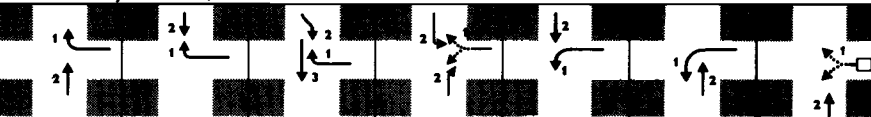
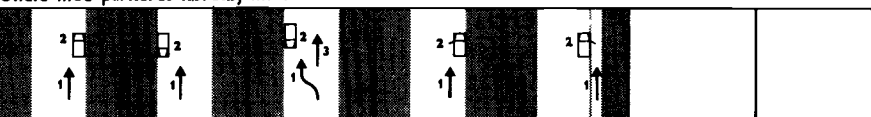
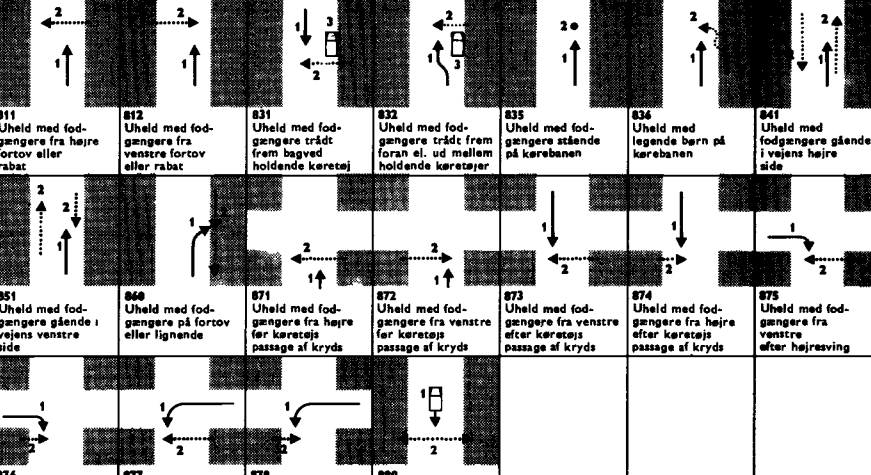
9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway

- 910. Accident involving animal
 - 920. Accident involving fixed object, etc.
 - 930. Accident involving road block material, etc.
-

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer	
0	Eneuheld 011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning 012 Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning 111 Uheld ved overhaling venstre om 112 Uheld ved overhaling højre om 113 Uheld ved dobbeltoverhaling 140 Uheld ved påkørsel bagfra 150 Uheld med køretøj, som starter fra kørebanelside 160 Uheld ved trængning
2	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning 211 Uheld ved overhaling i anden position 212 Uheld ved overhaling i tredje eller højere position 213 Uheld mellem modsat overhalende køretøjer 240 Mødeuheld 250 Uheld ved vending over for modkørende 260 Uheld ved vending foran modkørende 270 Uheld ved bakning
3	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 311 Uheld med køretøj placeret for højresving 312 Uheld ved højresving ind foran modkørende 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende 321 Uheld med køretøj placeret for venstresving 322 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende
5	Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning 510 Uheld i kryds 520 Uheld ved overhaling i kryds

6 	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)  610 Uheld ved højresving ud foran smødkørende 620 Uheld ved højresving ud foran smødkørende 630 Uheld ved højresving ud foran smødkørende i overhalingsposition 640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart 650 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende 660 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende 670 Uheld ved bakning om hjørne
7 	Uheld med parkeret køretøj m.v.  710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside 720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside 730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling 741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj 742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende el. parkeret køretøj
8 	Uheld med fodgængere  811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat 812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat 831 Uheld med fodgængere trædt frem bagved holdende køretøj 832 Uheld med fodgængere trædt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer 835 Uheld med fodgængere stående på kørebanen 836 Uheld med legende børn på kørebanen 841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side 851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side 860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende 871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds 872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds 873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds 874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds 875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving 876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving 877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving 878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving 880 Uheld med fodgængere ved bakning
9 	Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanen  910 Uheld med dyr på kørebanen 920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen 930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen

L 1 1/2

DSt 7200-01/3 A-3300-04.78 Bordling-Paragon 30836

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse

Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

Scene of accident

1. By- eller landområde
 - 1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen
 - 2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt
 - 3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen
 - 4 Landdistrikt i øvrigt
 2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industri kvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs
 - 6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse
 3. Vejkryds m.v.
 - 1 + -kryds
 - 2 T-kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Ud-/indkørsel
 - 5 Jernbaneoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom
 - 6 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal
 - 7 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet i øvrigt
 - 8 Anden vejudformning. Kurve
 - 9 Anden vejudformning. Lige vej
 - 0 Anden vejudformning. Plads, havneterræn el. lign.
 4. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt, ikke fedtet
 - 3 Vådt, fedtet
 - 4 Is, sne, slud m.v.
 5. Vejrforhold
 - 1 Klart
 - 2 Sigtbar, nedbør
 - 3 Usigtbart på grund af regn
 - 4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt
 - 5 Usigtbart på grund af tåge
 - 6 Usigtbart på grund af anden årsag
 6. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
 7. Vebelysning
 - 1 Forefindes, tændt
 - 2 Forefindes, ikke tændt
 - 3 Forefindes ikke
1. Urban or rural location
 - 1 Urban area, 60 km.p.h. zone
 - 2 Urban area, other
 - 3 Rural district, 60 km.p.h. zone
 - 4 Rural district, other
 2. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Other buildings (with openings on road)
 - 6 No buildings, buildings with no openings on road
 3. Junctions, etc.
 - 1 + junction
 - 2 T junction
 - 3 Other junction
 - 4 Road entrance or exit
 - 5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
 - 6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
 - 7 Railway crossing, unmanned, other
 - 8 Other road shape. Bend
 - 9 Other road shape. Straight road
 - 0 Other road shape. P-lot, port area, etc.
 4. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet, not slippery
 - 3 Wet, slippery
 - 4 Ice, snow, sleet, etc.
 5. Visibility and weather
 - 1 Clear weather
 - 2 Visibility good, precipitation
 - 3 Visibility poor, due to rain
 - 4 Visibility poor, due to other precipitation
 - 5 Visibility poor, due to fog
 - 6 Visibility poor, other cause
 6. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
 7. Street lighting
 - 1 Street lamps lit
 - 2 Street lamps unlit
 - 3 No street lamps

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Elementoplysninger

11. Elementets art
Færdselselement
- 11 Almindelig personbil
 - 12 Hyrevogn
 - 13 Udlejningspersonbil
 - 14 Ambulance
 - 21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt
 - 22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt
 - 31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt
 - 32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
 - 33 Sættevognstog
 - 34 Bus
 - 35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger
 - 36 Jernbanetog
 - 37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61) .
 - 41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabinescooter
 - 51 Knallert
 - 61 Cykel
 - 71 Fodgænger
 - 99 Uoplyst

Forhindringer på kørebanen

- 81 Dyr
- 82 Sten, roer eller andre løse genstande
- 83 Afspærringsmateriel el.lign.
- 84 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ
- 92 Autoværn i midterrabat
- 93 Autoværn i øvrigt
- 94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.
- 95 Andet uden for kørebanen

12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.

Description of units involved

11. Type of unit
Traffic units
- 11 Ordinary private car
 - 12 Taxi
 - 13 Rented car
 - 14 Ambulance
 - 21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
 - 22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
 - 31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
 - 32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
 - 33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
 - 34 Bus
 - 35 Tractor, with or without trailer
 - 36 Train
 - 37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
 - 41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
 - 51 Moped
 - 61 Pedal cycle
 - 71 Pedestrian
 - 99 Not stated

Obstacles on roadway

- 81 Animals
- 82 Pieces of rock, beets, other loose objects
- 83 Road blocks or barrier material, etc.
- 84 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Tree
- 92 Crash fence in centre strip
- 93 Crash fence, other
- 94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 95 Other, off roadway

12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

14. Gade eller vejtype

Motorvej og ensrettet strækning

- 1 Motorvej
- 2 Til- eller frakørsel ved motorvej
- 3 Ensrettet gade eller vej

Strækning med færdsel i begge retninger

- 4 4 eller flere spor med midterrabat
- 5 4 eller flere spor uden midterrabat
- 6 3 spor
- 7 2 spor med midterafstribning
- 8 2 spor uden midterafstribning

Anden strækning

- 9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el.lign.

15. Cykelsti eller fodgængerovergang

- 1 Cykel/knallert på cykelsti
- 2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti
- 3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes
- 4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke
- 5 Fodgænger i fodgængerovergang
- 6 Fodgænger i øvrigt
- 9 Bil, motorcykel, traktor, tog

16. Regulering

- 1  -tavle
- 2  -tavle, vigelinier (hajtænder)
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang
- 7 Anden permanent regulering
- 8 Midlertidig regulering
- 9 Ingen regulering

17. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Under 40 km/t i øvrigt
- 4 40–60 km/t
- 5 60–80 km/t
- 6 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

14. Type of road

Motorway or one-way street

- 1 Motorway
- 2 Motorway entrance or exit
- 3 One-way street

Traffic in both directions

- 4 4 or more lanes, with centre strip
- 5 4 or more lanes, without centre strip
- 6 3 lanes
- 7 2 lanes, with centre line
- 8 2 lanes, without centre line

Other

- 9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

15. Cycle track or pedestrian crossing

- 1 Pedal cycle or moped on cycle track
- 2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
- 3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
- 4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
- 5 Pedestrian in pedestrian crossing
- 6 Pedestrian, other
- 9 Car, motor cycle, tractor, train

16. Traffic control

- 1  sign
- 2  sign, triangle line (indicating duty to give way)
- 3 Traffic light, green in direction proceeded
- 4 Traffic light, amber in direction proceeded
- 5 Traffic light, red in direction of proceeded
- 6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

17. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 40 km.p.h., other
- 4 40–60 km.p.h.
- 5 60–80 km.p.h.
- 6 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Personoplysninger

21. Personens art

- 1 Motorfører med førerbevis i under 1 år
- 2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
- 3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
- 4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
- 5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager i øvrigt
- 9 Fodgænger

22. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommet
- 9 Uskadt

23. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

24. Skadens årsag

- 1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl ...
- 2 Kvæstet ved sidestød i bil
- 3 Kvæstet ved stød bagfra i bil
- 4 Kvæstet ved væltning med bil
- 5 Slynget ud af bil
- 6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element
- 7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods
- 8 Anden eller uoplyst årsag
- 9 Uskadt

Persons involved

21. Description of person

- 1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
- 2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
- 3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
- 4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or longer
- 5 Driver (rider) not having the required driving licence
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Other passenger
- 9 Pedestrian

22. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

23. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

24. Cause of injury

- 1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
- 2 Car hit in the side
- 3 Car hit from behind
- 4 Car overturned
- 5 Thrown out of car
- 6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
- 7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
- 8 Other or unknown cause
- 9 No injury

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

- | | |
|--|---|
| <p>25. Hospital m.v.</p> <p>1 Indlagt på hospital</p> <p>2 Skadestuebehandlet</p> <p>3 Ikke indbragt til skadestue</p> <p>9 Uskadt</p>
<p>26. Spirituspåvirket</p> <p>Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.</p> <p>F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08</p> <p>88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet</p> <p>99 Ikke-spirituprøvet</p>
<p>27. Sygdom m.v.</p> <p>1 Påvirket af medicin eller narkotika</p> <p>2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag
(dog ikke spirituspåvirkning)</p> <p>9 Intet at bemærke</p>
<p>28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)</p> <p>1 Sikkerhedssele benyttet</p> <p>2 Styrthjelm benyttet</p> <p>3 Barnestol benyttet</p> <p>4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger)</p> <p>9 Uoplyst</p>
<p>30.–33. CPR-nr.</p> <p>CPR-nr. anføres kun for implicerede med dansk CPR-nr.</p> <p>Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.</p> | <p>25. Hospital treatment</p> <p>1 Hospitalized</p> <p>2 Treated in casualty ward only</p> <p>3 Not taken to casualty ward</p> <p>9 No casualty</p>
<p>26. Level of alcohol in blood</p> <p>Level of alcohol (per mille indication)</p> <p>88 Influenced by alcohol but not tested</p> <p>99 Not tested</p>
<p>27. Fitness to use road</p> <p>1 Influenced by medicine or drugs</p> <p>2 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)</p> <p>9 No special observations</p>
<p>28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat</p> <p>1 Seat belt worn</p> <p>2 Crash helmet worn</p> <p>3 Child safety seat used</p> <p>4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)</p> <p>9 Not stated</p>
<p>30.–33. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.</p> |
|--|---|

Bilag 4. Definitioner m.v.
Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Tilskadekomne: tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægebehandling eller medfører hospitalsindlæggelse (herunder også til observation). Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små »blå mærker« betragtes ikke som tilskadekomst.
Tilskadekomne inddeles i:

1. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 23)

2. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 23)

D. Casualties

a. Killed: dead within 30 days

b. Injured: persons with injuries for which medical treatment or hospitalization (even if only for observation) is normally required. Persons with lesser wounds, minor cuts and bruises are not recorded as injured. A distinction is made between:

1. Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)

2. Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)

E. Signaturforklaring

Gentagelse ”

Nul –

Mindre end ½ af den anvendte enhed $\begin{cases} 0 \\ 0,0 \end{cases}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

Tabel nr.

Afspærringsmateriel	5.15
Aldersfordeling	
Førere og fodgængere	3.12; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4; 5.13.4
Personskader	3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Amter	5.18
Autoværn	5.15
Bebyggelsesforhold	
Elementart	5.3
Spiritusuheld	5.16.1
Ugedag	3.5; 5.2.3; 5.3
Cykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.13.4
Bebyggelsesforhold	5.13.2; 5.13.3
Cykelsti	5.13.1
Køn	5.13.4
Personskader	5.13.3
Regulering	5.13.1
Spirituspåvirkede førere	5.13.4
Uheld	5.13.1; 5.13.2
Uheldssituation	5.13.1
Dræbte	
Aldersgruppe	3.4; 5.7
Bebyggelsesforhold	3.5; 5.2.3; 5.3
Brug af styrthjelm	5.17
Elementart	3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.4
Måned	5.2.3
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.5; 5.2.3
Uheldssituation	5.6
Dyr	5.15
Elementart (se "Køretøjsart og fodgænger")	
Elementer	1.2; 3.7; 5.5; 5.6
Fodgængere	
Bebyggelsesforhold	5.14.2; 5.14.3
Fodgængerovergang	5.14.1
Gade- eller vejtype	5.14.1
Personskader	5.14.3
Regulering	5.14.1
Uheld	5.14.1; 5.14.2
Uheldssituation	5.14.1
Forhindringer på eller ved kørebanen	5.15

Føre	<i>Tabel nr.</i>
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Førere	
Aldersgruppe	3.12; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4; 5.13.4
Brug af styrthjelm	5.17
Dræbte	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Førerbevis	3.13; 5.8.5
Køretøjets art	3.12; 3.13
Personskader	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede	3.13; 5.8.5; 5.12.4; 5.13.4; 5.15; 5.16.4
Tilskadekomne	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Hospitalsbehandling	3.3
International oversigt over færdselsuheld	6.2
Kalenderår	
Dræbte	1.1
Elementart	1.2
Personskader	1.1; 3.1
Uheld	1.1
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Knallerter (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.12.2; 5.12.3
Cykelsti	5.12.1
Dræbte	5.17
Køn	5.12.4
Personskader	5.12.3
Regulering	5.12.1
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.12.4
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.12.1; 5.12.2
Uheldssituation	5.12.1
Kommuner	5.18
Køn	3.4; 5.7

Køretøjsarter og fodgængere*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.12; 5.7
Bebyggelsesforhold	5.3
Dræbte	3.3; 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Førerbevis	3.13
Klokkeslet	5.2.2; 5.16.3
Måned	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	3.1; 3.3; 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18
Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkede førere	3.13; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Tilskadekomne	3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Ugedag	5.2.2; 5.3; 5.16.3
Uheld	3.6; 3.10; 3.11; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.10; 3.11; 5.6

Køretøjsbestand	1.2; 3.7
------------------------------	----------

Lastbiler m.v. (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Bebyggelsesforhold	5.10.2; 5.10.3
Gade- eller vejtype	5.10.1
Personskader	5.10.3
Regulering	5.10.1
Uheld	5.10.1; 5.10.2
Uheldssituation	5.10.1

Lysforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.	5.15
--	------

Motorcykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Bebyggelsesforhold	5.11.2; 5.11.3
Dræbte	5.17
Gade- eller vejtype	5.11.1
Personskader	5.11.3
Regulering	5.11.1
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.11.1; 5.11.2
Uheldssituation	5.11.1

Måned

Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Nordisk oversigt over færdselsuheld	6.1
--	-----

Passagerer	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
-------------------------	--------------------------

Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")*Tabel nr.*

Aldersgruppe	5.8.4; 5.8.5
Bebyggelsesforhold	5.8.2; 5.8.3
Dræbte	3.14; 5.8.4; 5.17
Førerbevis	5.8.5
Gade- eller vejtype	5.8.1
Køn	5.8.5
Personskader	5.8.3; 5.8.4
Regulering	5.8.1
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.8.5
Tilskadekomne	3.14; 5.8.4; 5.17
Uheld	5.8.1; 5.8.2
Uheldssituation	5.8.1

Personskader i alt

Aldersgruppe	3.4
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Elementart	3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.4
Måned	5.2.3
Skadens type	3.3
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.5; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.9; 5.6

Politikredse 5.18**Regulering** 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1**Sikkerhedsseler** 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17**Skadens type** 3.3; 5.7; 5.17**Skadeårsag** 3.3**Spiritusuheld**

Aldersgruppe	5.8.5; 5.12.4; 5.13.4
Bebyggelsesforhold	5.16.1
Dræbte	5.16.4
Elementart	3.13; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Klokkeslet	5.16.2; 5.16.3
Køn	5.8.5; 5.12.4
Måned	5.16.2; 5.16.3
Personskader	5.16.4
Tilskadekomne	5.16.4
Ugedag	5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	5.16.1; 5.16.2

Sten, roer m.v. på kørebanen 5.15**Styrthjelm** 5.17

Tilskadekomne*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.3
Elementart	3.6; 5.3; 5.6; 5.16.4
Køn	3.4
Selebrug	3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Styrthjelm	5.17
Ugedag	5.3
Uheldssituation	5.6

Udenlandske færdselselementer 5.5**Ugedag**

Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Dræbte	3.5; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.16.2
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.5; 5.2.3; 5.3
Spirituspåvirkning	5.16.2
Tilskadekomne	5.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Uheld

Bebyggelsesforhold	3.5; 5.1; 5.2.3
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Elementart	3.6; 5.2.2; 5.15; 5.16.3
Elementkombination	3.11; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2; 5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2; 5.14.1; 5.14.2
Fodgængerovergang	5.14.1
Forhindring	5.15
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2; 5.13.2; 5.14.2; 5.15
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Implicerede elementer	3.6; 3.7
Klokkeslet	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Måned	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3
Personskader	3.8
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spirituspåvirkning	5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Ugedag	3.5; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.9; 3.10; 3.11; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1

Uheldssituation*Tabel nr.*

Bebyggelse	5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Dræbte	5.6
Elementart	3.10; 5.6
Elementkombinationer	3.11; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Fodgængeruheld	5.14.1
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.16.1
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1; 5.16.2
Måned	5.2.1; 5.16.2
Personskader	3.9; 5.6
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spiritusuheld	5.16.1; 5.16.2
Tilskadekomne	5.6
Ugedag	5.2.1; 5.16.2
Uheld	3.9; 3.10; 3.11; 5.1

Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Aldersgruppe	5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.9.2; 5.9.3
Dræbte	5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.9.1
Personskader	5.9.3; 5.9.4
Regulering	5.9.1
Selebrug	5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Tilskadekomne	5.9.4; 5.17
Uheld	5.9.1; 5.9.2
Uheldssituation	5.9.1

Vejbelysning

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejrforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejtræ	5.15
---------------------	------