

STATISTISKE MEDDELELSER

1981 : 7

# Færdselsuheld

## 1980

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1981

Da. 4  
777.1  
ev 6

## Tidligere publikationer om færdselsuheld

### STATISTISKE MEDDELELSER

|       |           |          |           |
|-------|-----------|----------|-----------|
| 1930: | 4, 89, 1  | 1955:    | 4, 166, 2 |
| 1931: | 4, 91, 3  | 1956:    | 4, 167, 4 |
| 1932: | 4, 94, 5  | 1957-58: | 4, 174, 2 |
| 1933: | 4, 96, 5  | 1959:    | 1960:7    |
| 1934: | 4, 98, 3  | 1960:    | 1962:4    |
| 1935: | 4, 99, 5  | 1961:    | 1963:3    |
| 1936: | 4, 105, 3 | 1962:    | 1963:11   |
| 1937: | 4, 107, 3 | 1963:    | 1964:11   |
| 1938: | 4, 109, 5 | 1964:    | 1965:11   |
| 1939: | 4, 111, 4 | 1965:    | 1966:8    |
| 1940: | 4, 114, 4 | 1966:    | 1967:11   |
| 1941: | 4, 117, 2 | 1967:    | 1970:6    |
| 1942: | 4, 120, 2 | 1968:    | 1971:1    |
| 1943: | 4, 123, 3 | 1969:    | 1971:12   |
| 1946: | 4, 132, 3 | 1970:    | 1972:4    |
| 1947: | 4, 134, 3 | 1971:    | 1973:1    |
| 1948: | 4, 136, 2 | 1972:    | 1974:2    |
| 1949: | 4, 140, 4 | 1973:    | 1975:2    |
| 1950: | 4, 145, 2 | 1974:    | 1975:11   |
| 1951: | 4, 151, 3 | 1975:    | 1976:9    |
| 1952: | 4, 156, 3 | 1976:    | 1978:5    |
| 1953: | 4, 159, 4 | 1977:    | 1978:9    |
| 1954: | 4, 163, 3 | 1978:    | 1979:8    |
|       |           | 1979:    | 1980:11   |

## Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskaade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskaade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand. scient. soc. Lis V. Iversen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

*Danmarks Statistik i september 1981*

*N. V. Skak-Nielsen*

---

*Ole Bruhn Johansen*

Pris: 21,00 kr. inkl. 22% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

*Udkommet i november 1981*

# Indhold

|                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Resumé</b>                                                                                                         | <b>7</b>  |
| <b>2 Statistiksystemets formål og indhold</b>                                                                           |           |
| 2.1 Formål                                                                                                              | 11        |
| 2.2 Begreber og definitioner                                                                                            | 11        |
| 2.3 Systemet og dets begrænsninger                                                                                      | 12        |
| 2.4 Anvendelse af systemets data                                                                                        | 12        |
| <b>3 Færdselsuheld med personskade</b>                                                                                  |           |
| 3.1 Personskader                                                                                                        | 13        |
| 3.2 Sæsonfordelinger                                                                                                    | 16        |
| 3.3 Implicerede elementer                                                                                               | 19        |
| 3.4 Uheldenes omfang                                                                                                    | 20        |
| 3.5 Uheldssituationerne                                                                                                 | 21        |
| 3.6 Implicerede førere                                                                                                  | 25        |
| 3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret                                                                              | 31        |
| <b>4 Færdselsuheldsstatistik 1930-1980</b>                                                                              | <b>32</b> |
| <b>5 Tabelafdeling</b>                                                                                                  |           |
| 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet                                             | 40        |
| 5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned                                     | 44        |
| 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned                              | 45        |
| 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet                                             | 46        |
| 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bygge og elementart                                                        | 48        |
| 5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet                                                       | 50        |
| 5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold                         | 51        |
| 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart                     | 52        |
| 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.                                             | 56        |
| 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.         | 58        |
| 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet | 62        |
| 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet       | 63        |
| 5.8.4 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele             | 64        |
| 5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v.      | 65        |

# Contents

|                                                                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>1 Summary</b>                                                                                               |  |
| <b>2 Purpose and contents of the statistical system</b>                                                        |  |
| 2.1 Purpose                                                                                                    |  |
| 2.2 Concepts and definitions                                                                                   |  |
| 2.3 The system and its limitations                                                                             |  |
| 2.4 Utilization of the system's data                                                                           |  |
| <b>3 Road traffic accidents involving casualties</b>                                                           |  |
| 3.1 Casualties                                                                                                 |  |
| 3.2 Seasonal analyses                                                                                          |  |
| 3.3 Units involved                                                                                             |  |
| 3.4 Extent of accidents                                                                                        |  |
| 3.5 Accident situations                                                                                        |  |
| 3.6 Drivers and riders involved                                                                                |  |
| 3.7 Accidents involving persons influenced by alcohol                                                          |  |
| <b>4 Statistics of road traffic accidents 1930-1980</b>                                                        |  |
| <b>5 Tables section</b>                                                                                        |  |
| 5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident                                     |  |
| 5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month                                        |  |
| 5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month                                               |  |
| 5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour                                                         |  |
| 5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit                                                     |  |
| 5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident                                                  |  |
| 5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions                                 |  |
| 5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit                              |  |
| 5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.                                             |  |
| 5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.               |  |
| 5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident |  |
| 5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident       |  |
| 5.8.4 Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt                                   |  |
| 5.8.5 Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.                  |  |

|        |                                                                                                                            |     |        |                                                                                                                         |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.9.1  | Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. ....               | 66  | 5.9.1  | <i>Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>               |
| 5.9.2  | Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....      | 70  | 5.9.2  | <i>Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i> |
| 5.9.3  | Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....            | 71  | 5.9.3  | <i>Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>       |
| 5.9.4  | Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele .....                  | 72  | 5.9.4  | <i>Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt</i>                                   |
| 5.10.1 | Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. ....          | 74  | 5.10.1 | <i>Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>               |
| 5.10.2 | Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet ..... | 78  | 5.10.2 | <i>Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i> |
| 5.10.3 | Antal personskader i lastbil m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....       | 79  | 5.10.3 | <i>Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>       |
| 5.11.1 | Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. ....            | 80  | 5.11.1 | <i>Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>                       |
| 5.11.2 | Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....   | 84  | 5.11.2 | <i>Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>         |
| 5.11.3 | Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....   | 85  | 5.11.3 | <i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>                    |
| 5.12.1 | Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. ....              | 86  | 5.12.1 | <i>Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.</i>                             |
| 5.12.2 | Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....     | 90  | 5.12.2 | <i>Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>               |
| 5.12.3 | Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....   | 91  | 5.12.3 | <i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>                          |
| 5.12.4 | Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. ...                                 | 92  | 5.12.4 | <i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>                                                        |
| 5.13.1 | Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. ....                 | 94  | 5.13.1 | <i>Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>                       |
| 5.13.2 | Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....        | 98  | 5.13.2 | <i>Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>         |
| 5.13.3 | Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....        | 99  | 5.13.3 | <i>Pedal cyclist casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>                  |
| 5.13.4 | Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. ....                                   | 100 | 5.13.4 | <i>Pedal cyclists involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>                                                      |
| 5.14.1 | Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. ....                             | 102 | 5.14.1 | <i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>                                    |
| 5.14.2 | Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet .....   | 104 | 5.14.2 | <i>Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>          |

|        |                                                                                                                                               |     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.14.3 | Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet . . . . .                      | 105 |
| 5.15   | Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret . . . . .                                                                  | 106 |
| 5.16.1 | Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet . . .           | 108 |
| 5.16.2 | Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned . . . . . | 112 |
| 5.16.3 | Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned . . . . .             | 113 |
| 5.16.4 | Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret . . .                                                        | 114 |
| 5.17   | Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type . . . . .                                | 115 |
| 5.18   | Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder . . . . .                                                                    | 116 |

## 6 International oversigt

|     |                                                                   |     |
|-----|-------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.1 | Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1976–80 . . . . . | 131 |
| 6.2 | Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1977–79 . . . . .  | 132 |

## Bilag

|   |                                              |     |
|---|----------------------------------------------|-----|
| 1 | Fortegnelse over uheldssituationer . . . . . | 136 |
| 2 | Indberetningsskema . . . . .                 | 140 |
| 3 | Uheldsbeskrivelse . . . . .                  | 141 |
| 4 | Definitioner . . . . .                       | 146 |
|   | Stikordsregister . . . . .                   | 147 |

|        |                                                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.14.3 | <i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i> |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 5.15 | <i>Accidents involving obstacles on or off roadway</i> |
|------|--------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.16.1 | <i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i> |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.16.2 | <i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i> |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.16.3 | <i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i> |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.16.4 | <i>Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol</i> |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|

|      |                                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 5.17 | <i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i> |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|

|      |                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------|
| 5.18 | <i>Accidents and casualties by administrative districts</i> |
|------|-------------------------------------------------------------|

## 6 International summary

|     |                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------|
| 6.1 | <i>Accidents and casualties in the Nordic countries 1976–80</i> |
| 6.2 | <i>Accidents and casualties in ECE member countries 1977–79</i> |

## Annex

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 | <i>List of accident situations</i> |
| 2 | <i>Report form</i>                 |
| 3 | <i>Description of accident</i>     |
| 4 | <i>Definitions</i>                 |

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | <i>Subject index</i> |
|--|----------------------|

# 1. Resumé

I 1980 indberettede politiet 12350 færdselsuheld med 15750 personskader, heraf 690 dræbte. I forhold til 1979 faldt antallet af uheld og antallet af personskader med godt 8 pct., medens antallet af dræbte faldt med 5 pct., jf. tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2.

Nedgangen i antallet af færdselsuheld og personskader var relativt størst i landdistrikterne, hvor faldet var 13 pct. mod kun 6 pct. i byer og bymæssige bebyggelser.

Af årsager, der kan have haft betydning for det fortsatte fald i antallet af færdselsuheld med personskade, kan nævnes skærpelsen af de generelle hastighedsbegrænsninger til 80 km/time på landeveje og 100 km/time på motorveje, som blev indført pr. 15. marts 1979, således at 1980 er det første hele kalenderår med disse hastighedsbegrænsninger. Desuden skønnes trafikmængden at være faldet med over 5 pct. fra 1979 til 1980. Antallet af biler er ganske vist kun faldet med ca. 1 pct., men forbruget af motorbenzin er faldet med mere end 8 pct., og 92 pct. af samtlige biler er benzindrevne. Yderligere blev den nedre aldersgrænse for at køre knallert ændret til 16 år pr. 1. januar 1980, dog således at personer, der var fyldt 15 år inden denne dato, fortsat kunne køre på knallert. Fra samme dato blev også indført obligatorisk knallertundervisning.

Antallet af knallerter, opgjort på grundlag af de lovpligtige knallertforsikringer, har været stadig fallende gennem en årrække og udgjorde i 1980 kun

153300 knallerter, hvilket er en trediedel af knallertbestanden i 1974, hvor den var størst. Antallet af personskader i forbindelse med knallertkørsel udgjorde i 1980 derimod to trediedele af personskaderne i 1974.

Alene fra 1979 til 1980 faldt antallet af knallerter med 40 pct., medens faldet i antallet af personskader kun var 16 pct. Ser man på antallet af implicerede knallerter i forhold til knallertbestanden, steg disse da også fra 12 pr. 1000 i 1979 til 17 pr. 1000 i 1980, jf. tabel 1.2. Dette behøver dog ikke at betyde en større hyppighed i forhold til kørselsmængden, idet det kan tænkes, at det er de knallertkørere, der har det største transportbehov, der fortsat benytter knallerter.

Som det kunne forventes, var nedgangen i antallet af personskader hos knallertkørere størst for de 15-årige med et fald på 48 pct. i forhold til 1979, medens der er tale om en stigning på 6 pct. blandt de 16-årige knallertkørere.

Antallet af cyklister er sandsynligvis stadig stigende, hvilket kan være en medvirkende årsag til, at antallet af skadede cyklister er steget med 5 pct. fra 1979 til 1980. Men stigningen gælder udelukkende kvinderne, idet antallet af skadede kvindelige cyklister steg med over 15 pct., medens antallet af skadede mandlige cyklister faldt med 2 pct.

Til trods for stigningen i antallet af personskader i alt blandt cyklister var der for cyklende børn under 15 år tale om et fald på i alt 15 pct. Men også i denne aldersklasse var der en markant forskel på de to køn,

**Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1965-80**  
Accidents and casualties 1965-80

|                | Antal uheld |         | Antal personskader |                         |                       |       |         |                     |           | Antal indberettede materiel-skadeuheld | Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne <sup>1</sup> |
|----------------|-------------|---------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-------|---------|---------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                |             |         | Dræbte             | Alvorligt ulykade-komne | Lettere ulykade-komne | I alt | pr. dag | pr. 1000 indbyggere | pr. uheld |                                        |                                                                 |
|                | I alt       | pr. dag |                    |                         |                       |       |         |                     |           |                                        |                                                                 |
| 1965 . . . . . | 19932       | 54,6    | 1010               | 13393                   | 11674                 | 26077 | 71,4    | 5,48                | 1,31      | .                                      | 557982                                                          |
| 1966 . . . . . | 20408       | 55,9    | 1020               | 13573                   | 11864                 | 26457 | 72,5    | 5,52                | 1,30      | .                                      | 609681                                                          |
| 1967 . . . . . | 19649       | 53,8    | 1077               | 13130                   | 11722                 | 25929 | 71,0    | 5,37                | 1,32      | .                                      | 554039                                                          |
| 1968 . . . . . | 20159       | 55,1    | 1096               | 13342                   | 12407                 | 26845 | 73,3    | 5,52                | 1,33      | .                                      | 525369                                                          |
| 1969 . . . . . | 20491       | 56,1    | 1190               | 13859                   | 12305                 | 27354 | 74,9    | 5,60                | 1,33      | .                                      | 631374                                                          |
| 1970 . . . . . | 19782       | 54,2    | 1208               | 13642                   | 11806                 | 26656 | 73,0    | 5,42                | 1,35      | .                                      | 712294                                                          |
| 1971 . . . . . | 20507       | 56,2    | 1213               | 14262                   | 12112                 | 27587 | 75,6    | 5,56                | 1,35      | .                                      | 693625                                                          |
| 1972 . . . . . | 19245       | 52,6    | 1116               | 13351                   | 11418                 | 25885 | 70,7    | 5,18                | 1,35      | .                                      | 664022                                                          |
| 1973 . . . . . | 18242       | 50,0    | 1132               | 12571                   | 10885                 | 24588 | 67,4    | 4,90                | 1,35      | .                                      | 588885                                                          |
| 1974 . . . . . | 14974       | 41,0    | 766                | 10197                   | 8514                  | 19477 | 53,4    | 3,86                | 1,30      | .                                      | 517525                                                          |
| 1975 . . . . . | 15929       | 43,6    | 827                | 10783                   | 9317                  | 20927 | 57,3    | 4,14                | 1,31      | .                                      | 504728                                                          |
| 1976 . . . . . | 15951       | 43,6    | 857                | 11698 <sup>2</sup>      | 7901 <sup>2</sup>     | 20456 | 55,9    | 4,03                | 1,28      | 9905                                   | 563117                                                          |
| 1977 . . . . . | 15942       | 43,7    | 828                | 11493 <sup>2</sup>      | 8155 <sup>2</sup>     | 20476 | 56,1    | 4,03                | 1,28      | 10660                                  | 628482                                                          |
| 1978 . . . . . | 15705       | 43,0    | 849                | 11196 <sup>2</sup>      | 8321 <sup>2</sup>     | 20366 | 55,8    | 4,00                | 1,30      | 11012                                  | 663210                                                          |
| 1979 . . . . . | 13467       | 36,9    | 730                | 9267 <sup>2</sup>       | 7220 <sup>2</sup>     | 17217 | 47,2    | 3,37                | 1,28      | 10160                                  | 665119                                                          |
| 1980 . . . . . | 12334       | 33,7    | 690                | 8477 <sup>2</sup>       | 6584 <sup>2</sup>     | 15751 | 43,0    | 3,08                | 1,28      | 9599                                   | 600661                                                          |

<sup>1)</sup> Kilde: Forsikringsoplysningen.

<sup>2)</sup> Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

**Tabel 1.2 Antal implicerede elementer 1965–80**  
Number of units involved 1965–80

|            | Elementer<br>i alt | Færdsels |             |                     |           |                     |           |                     |
|------------|--------------------|----------|-------------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|
|            |                    | I alt    | Personbiler |                     | Varebiler |                     | Lastbiler |                     |
|            |                    |          | I alt       | pr. 1000<br>enheder | I alt     | pr. 1000<br>enheder | I alt     | pr. 1000<br>enheder |
| 1965 ..... | 38587              | 37028    | 15335       | 21                  | 4266      | 23                  | 1771      | 37                  |
| 1966 ..... | 39421              | 37707    | 15897       | 20                  | 4431      | 23                  | 1742      | 34                  |
| 1967 ..... | 38648              | 36912    | 16578       | 19                  | 4115      | 21                  | 1774      | 34                  |
| 1968 ..... | 39462              | 37959    | 17751       | 19                  | 4045      | 20                  | 1892      | 36                  |
| 1969 ..... | 40000              | 38324    | 18250       | 18                  | 3997      | 20                  | 2098      | 39                  |
| 1970 ..... | 38944              | 37230    | 18160       | 17                  | 3659      | 20                  | 2148      | 34                  |
| 1971 ..... | 40136              | 38170    | 18865       | 16                  | 3256      | 22                  | 1943      | 28                  |
| 1972 ..... | 37978              | 35557    | 18535       | 16                  | 2241      | 14                  | 2003      | 35                  |
| 1973 ..... | 35805              | 33413    | 17258       | 14                  | 2125      | 15                  | 1951      | 33                  |
| 1974 ..... | 29258              | 27262    | 13207       | 11                  | 1696      | 11                  | 1514      | 24                  |
| 1975 ..... | 31002              | 28834    | 14260       | 11                  | 1752      | 11                  | 1468      | 24                  |
| 1976 ..... | 31598              | 29205    | 13919       | 10                  | 1835      | 11                  | 1646      | 21                  |
| 1977 ..... | 31481              | 29254    | 14066       | 10                  | 1973      | 11                  | 1673      | 21                  |
| 1978 ..... | 31017              | 28705    | 14189       | 10                  | 1827      | 10                  | 1631      | 20                  |
| 1979 ..... | 26650              | 24717    | 11807       | 8                   | 1638      | 9                   | 1614      | 19                  |
| 1980 ..... | 24252              | 22412    | 10592       | 8                   | 1428      | 8                   | 1257      | 15                  |

<sup>1</sup> Korregerede tal.

idet der for drengenes vedkommende kunne konstateres et fald på hele 27 pct. mod en stigning på 15 pct. for pigernes vedkommende. Drengene udgjorde derfor 63 pct. af de skadede cyklister i denne aldersklasse i 1980 mod 73 pct. i 1979. En tilsvarende forskel mellem de to køn i antallet af personskader hos børn under 15 år findes ikke i de øvrige elementarter. Antallet af personskader i alt faldt i denne aldersklasse med 17 pct., og for antallet af dræbte alene var nedgangen på ikke mindre end 40 pct.

Af samtlige dødsfald i aldersgruppen 7-14 år udgjorde de færdselsdræbte 25 pct. i 1980 mod næsten 42 pct. i 1979. For aldersgruppen 15-19 år udgjorde færdselsdrab derimod næsten halvdelen af alle døde i 1980 mod 45 pct. i 1979, og af 18-19 årige mænd alene 55 pct. af alle døde.

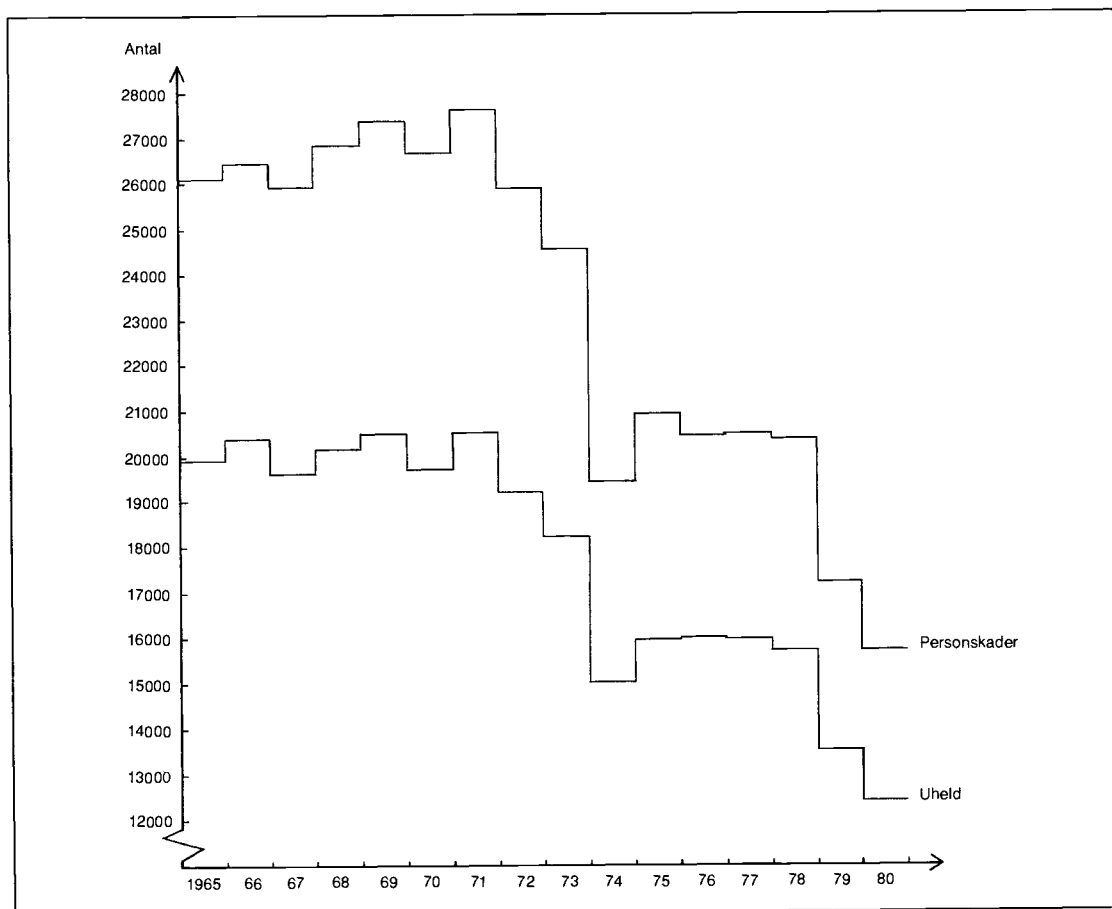
Medens antallet af færdselsuheld i alt som nævnt faldt med over 8 pct., var antallet af uheld med spiri-

tuspåvirket fører eller fodgænger impliceret næsten uændret i forhold til 1979. Dette bevirkede, at spiritusuheld i 1980 udgjorde over 21 pct. af alle færdselsuheld med personskade, og de forårsagede 23 pct. af samtlige personskader og 36 pct. af alle færdselsdræbte. Selv om antallet af spiritusuheld tidligere har været større, er den andel, som spiritusuheldene udgør af samtlige færdselsuheld, den største nogensinde. Næsten 13 pct. af de implicerede førere og fodgængere var spirituspåvirkede, hvilket ligeledes er en større andel af spirituspåvirkede end tidligere. Yderligere har den andel af de spirituspåvirkede førere og fodgængere, der har haft en promille på over 1,5, været stadigt stigende gennem en årrække. I 1980 havde over halvdelen af de implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere således haft en promille af mindst denne størrelsesorden.

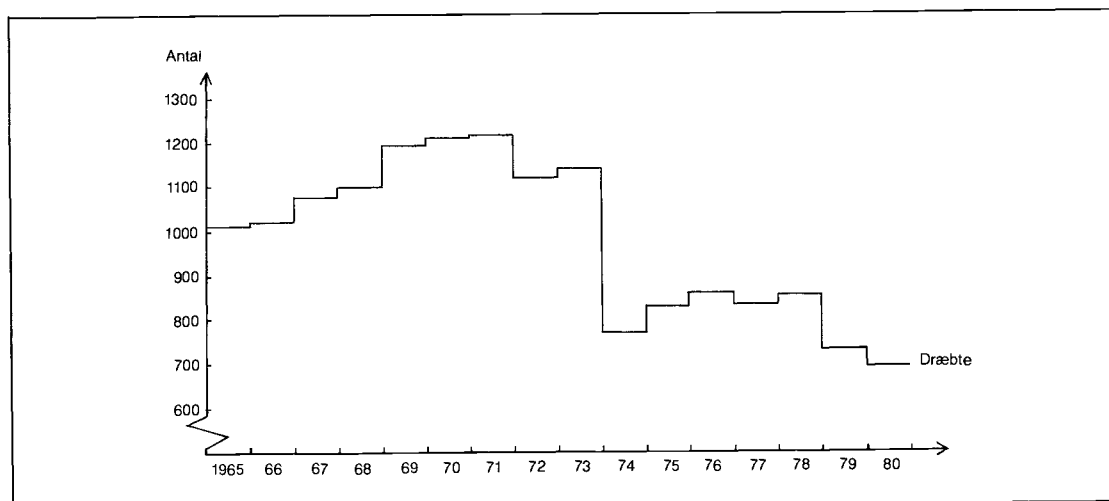


| elementer |                     |             |                     |            |                     |        |            |                                 | Andre<br>elementer |      |
|-----------|---------------------|-------------|---------------------|------------|---------------------|--------|------------|---------------------------------|--------------------|------|
| Busser    |                     | Motorcykler |                     | Knallerter |                     | Cykler | Fodgængere | Andre<br>færdsels-<br>elementer |                    |      |
| I alt     | pr. 1000<br>enheder | I alt       | pr. 1000<br>enheder | I alt      | pr. 1000<br>enheder |        |            |                                 |                    |      |
| 417       | 106                 | 2912        | 34                  | 3406       | 8                   | 4071   | 4263       | 587                             | 1559               | 1965 |
| 425       | 101                 | 2566        | 34                  | 3742       | 9                   | 4051   | 4340       | 513                             | 1714               | 1966 |
| 393       | 90                  | 2165        | 33                  | 4028       | 10                  | 3642   | 3779       | 438                             | 1736               | 1967 |
| 389       | 87                  | 1836        | 32                  | 4150       | 10                  | 3666   | 3809       | 421                             | 1503               | 1968 |
| 416       | 88                  | 1525        | 31                  | 4256       | 11                  | 3547   | 3881       | 354                             | 1676               | 1969 |
| 464       | 92                  | 1286        | 29                  | 4283       | 11                  | 3161   | 3730       | 339                             | 1714               | 1970 |
| 397       | 75                  | 1276        | 32                  | 5186       | 13                  | 3250   | 3655       | 342                             | 1966               | 1971 |
| 396       | 75                  | 1158        | 29                  | 4773       | 11                  | 2838   | 3325       | 288                             | 2421               | 1972 |
| 376       | 68                  | 1161        | 31                  | 4535       | 10                  | 2663   | 3042       | 302                             | 2392               | 1973 |
| 365       | 64                  | 1078        | 30                  | 4260       | 9                   | 2309   | 2573       | 260                             | 1996               | 1974 |
| 329       | 56                  | 1160        | 33                  | 4512       | 10                  | 2572   | 2538       | 243                             | 2168               | 1975 |
| 344       | 55                  | 1446        | 38                  | 4735       | 11                  | 2585   | 2454       | 241                             | 2393               | 1976 |
| 390       | 60                  | 1539        | 39                  | 4006       | 12 <sup>1</sup>     | 2864   | 2462       | 281                             | 2227               | 1977 |
| 391       | 58                  | 1381        | 36                  | 3633       | 13                  | 2906   | 2459       | 288                             | 2312               | 1978 |
| 392       | 56                  | 1064        | 29                  | 3099       | 12                  | 2718   | 2145       | 240                             | 1933               | 1979 |
| 415       | 57                  | 1062        | 28                  | 2609       | 17                  | 2869   | 1952       | 228                             | 1840               | 1980 |

**Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1965-80**  
 Accidents and casualties 1965-80



**Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1965-80**  
 Persons killed in road traffic accidents 1965-80



## 2. Statistiksystemets formål og indhold

### 2.1 Formål

Formålet med at indsamle oplysninger om færdselsuheld er at skabe et informationsgrundlag for beslutninger, der kan formindske antallet af færdselsuheld og konsekvenserne af disse.

Færdselsuheldsbekæmpelsen foregår både lokalt og centralt og ved anvendelse af forskellige metoder. Derfor er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de forskellige behov.

Det væsentligste formål med nærværende færdselsuheldsstatistik er, at den enten direkte eller som led i forskningsprojekter skal udgøre et informationsgrundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, fx i form af lovgivning eller propaganda. Et yderligere formål har været at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk belysning af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve oplysninger fra hospitalerne. Et samarbejde med Sundhedsstyrelsen med dette formål er indledt i 1981.

### 2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes uheld, der er sket på offentlig tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, hvis mindst én af de implicerede parter har benyttet området trafikalt, og mindst én af de implicerede har været kørende. Det vil sige, at fx uheld, hvor der kun har været fodgængere impliceret, eller togulykker, bortset fra uheld i jernbaneoverkørsler ikke er færdselsuheld.

Nærværende færdselsuheldsstatistik omfatter kun personskadeuheld, altså færdselsuheld, hvor en eller flere personer er kommet til skade. Til vejmyndighederne indsamles også oplysninger om materielskadeuheld, det vil sige uheld, hvor skaderne er begrænset til køretøjer og andet materiel.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, der er følge af færdselsuheld, og som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Som tilskadekomne medregnes alle øvrige personer, der er kommet til skade ved færdselsuheld. De tilskadekomne deles i alvorligt og lettere tilskadekomne. Dette sker ved hjælp af oplysninger om skadens type (jf. bilag 3, punkt 23 og bilag 4).

Oplysningerne om færdselsuheld er inddelt i 3 hovedgrupper: uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

*Uheldsoplysninger* vedrører uheldet som helhed, fx uheldssted og -tidspunkt, vejr- og lysforhold og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen, der tilsigter at give en objektiv karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget.

Uheldssituationerne omfatter i alt 64 typesituationer, der er inddelt i 10 hovedgrupper jf. bilag 1. Det er vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er den skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end dem, der er implicerede i den uheldsskabende situation. Dette har fx betydning for uheld med fodgængere. Uheldssituationerne i hovedgruppe 8 er de egentlige uheldssituationer for fodgængeruheld, men der kan være fodgængere implicerede i andre uheldssituationer på grund af et køretøjs afværgemanøvre. Det kan fx ske, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontal sammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Uheldet rubriceres som situation 211 (kollision med modkørende i forbindelse med overhaling i 2. position), men fodgængerens vil alligevel blive medregnet som impliceret. Den enkelte uheldssituation kan således omfatte flere elementer end angivet i standardsituationen. Det vil dreje sig om uheld med mere end 2 elementer impliceret, og som principielt kunne beskrives som en række enkelte uheld, hvor det ene uheld har medført det næste. Et sådant uheld vil i færdselsuheldsstatistikken blive beskrevet som ét uheld under den uheldssituation, der har været indledende til det samlede uheldsforløb. Samtlige implicerede elementer og den samlede personskade vil blive registreret. Endelig skal det understreges, at uheldssituationen ikke beskriver, om der for det enkelte element foreligger overtrædelse af færdselsloven.

*Elementoplysningerne* vedrørende det enkelte element, der er impliceret i uheld. Det kan enten være et færdselselement, det vil sige et køretøj eller en fodgænger eller en forhindring på eller uden for kørebanelen fx et dyr eller et vejtræ. Foruden pålysninger om elementets art (jf. bilag 3, punkt 11) vil elementoplysningerne for færdselselementernes vedkommende også beskrive vejen og eventuelle former for regulering eller andre foranstaltninger, gældende for eller rettet mod dette element.

*Personoplysninger* anføres for alle implicerede førere og fodgængere samt for tilskadekomne passagerer. Foruden beskrivelse af personskaden drejer det sig om oplysninger om alder og køn, førerbevisets alder,

om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm.

### 2.3 Systemet og dets begrænsninger

Det nuværende statistiksystem, der blev indført den 1. januar 1976, er på samme måde som de foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvilket sikrer en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved færdselsuheldene. Derudover er de tekniske forvaltninger i amtskommuner og kommuner inddraget i indberetningssystemet, idet indberetningerne skal påføres en kodning af uheldsstedet, således at dette senere entydigt kan identificeres.

Forretningsgangen ved indberetning om færdselsuheld er således, at politiet – udover en summarisk foreløbig indberetning, som benyttes til en »lynstatistik« – udfylder en indberetning om omstændighederne ved uheldet, senest 5 uger efter uheldet er sket. Indberetningerne udfærdiges i 4 eksemplarer. Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg dog kommunernes tekniske forvaltninger). Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Hvis uheldet er sket på en kommunevej, kan indberetningen videresendes til stedskodning i kommunen. Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanketeksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres på grundlag af de oplysninger, indberetningen omfatter.

Færdselsuheldsstatistiksystemet er begrænset til kun at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab, og hvorom der optages rapport. Der skal altid optages rapport om personskadeuheld, mens det ikke gælder materielskadeuheld af begrænset omfang, og hvor der ikke er sket en sådan tilsdættelse af færdselsloven, at der skal rejses sigtelse. Der kan dog træffes lokale aftaler om, at også materielskadeuheld uden rapport skal indberettes til Danmarks Statistik jf. afsnit 2.4.

Jo alvorligere konsekvenserne af et uheld er, jo større er sandsynligheden for, at politiet får kendskab til uheldet. Det vil sige, at der indberettes en større andel af personskadeuheldene end af materielskadeuheldene. Vedrørende personskadeuheldene anses alle uheld med dræbte for at blive indberettet. Derudover har hospitalsundersøgelser vist, at politiet får kendskab til ca. 75 pct. af uheldene med alvorligt tilskadekomne og ca. 25 pct. af uheldene med lettere tilskadekomne. Udover skadens betydning har transportmidlet også betydning for, om et uheld med personskade kommer til politiets kendskab og bliver indberettet. Således kommer uheld med alene cykler og/eller knallerter ikke så hyppigt til politiets kendskab som uheld med biler.

### 2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blanketkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningsystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af samtlige de færdselsuheldsdata, der opsamles af systemet.

En gang om måneden registreres de blanketter, der er kommet siden sidste registrering. En anonymiseret kopi af det derved dannede bånd sendes til Vejdatalaboratoriet. Når alle uheld i en måned er registreret dannes et månedsbånd, der foreligger ca. 4 måneder efter udløbet af den pågældende måned. På grundlag af månedsbåndet dannes en samlet opgørelse over færdselsuheld med personskade og til brug for politiet en månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds. Når de 3 månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd. På samme måde som ved månedsbåndene foretages en samlet opgørelse beregnet såvel til offentliggørelse som til internt brug i de enkelte politikredse. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning modtager en anonymiseret kopi af kvartalsbåndet. Når alle uheld for et kalenderår er registreret dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Vejdatalaboratoriet benytter færdselsuheldsbåndene som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet, der også omfatter materielskadeuheld, til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuheldsstatistikken.

Hvis der er ønske om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, det vil sige, at omkostningerne ved fremstillingen skal dækkes af brugeren.

Der er desuden som tidligere nævnt mulighed for at behandle materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport. Hvis der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet også kommer til at omfatte disse uheld.

## 3. Færdselsuheld med personskade

### 3.1 Personskader

#### 3.1.1 Fordeling på elementart

Fra 1979 til 1980 faldt antallet af dræbte med 5 pct. og personskader i alt med 9 pct. Fordelingen af skaderne efter elementart viser imidlertid en stigning for cyklister på 5 pct., medens der er tale om et fald for alle andre elementarter, størst for implicerede i lastbiler m.v., hvor faldet var 22 pct. og mindst for motorcyklister med et fald på mindre end 1 pct., jf. tabellerne 3.1 og 3.2.

Cyklen var som nævnt den eneste elementart med en stigning i antallet af personskader i forhold til året før, hvilket sikkert kan forklares ved et stadigt voksende brug af cykler. Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister steg med 8 pct., medens antallet af lettere tilskadekomne cyklister var næsten uforandret i forhold til 1979. Til trods for stigningen i antallet af skadede cyklister i alt, faldt antallet af skadede børn 0-14 år på cykel med 15 pct., medens stigningen for de 15-54 årige var ikke mindre end 20 pct. I 1980 faldt børnenes andel af de skadede cyklister til 27 pct. mod 33 pct. i 1979, medens den tilsvarende andel for de 15-54 årige steg til 54 pct. mod 47 pct. året før.

Den nedre aldersgrænse for kørsel på knallert blev pr. 1. januar 1980 ændret til 16 år, dog således at personer, der var fyldt 15 år inden denne dato, fortsat havde tilladelse til at køre knallert. Yderligere kan nævnes, at antallet af knallerter i brug, svarende til antallet af lovpligtige knallertansvarsforsikringer er faldet med ikke mindre end 40 pct. fra ultimo 1979 til ultimo 1980.

Antallet af personskader i alt blandt knallertkørere faldt med 14 pct. i forhold til 1979, medens antallet af dræbte knallertkørere faldt med 10 pct. Der var dog store forskelle på de enkelte aldersgrupper. Blandt de 15-årige knallertkørere faldt antallet af personskader således med 48 pct. og blandt de 14-årige med 35 pct., medens antallet af personskader blandt de 16-årige steg med 6 pct. Desuden steg antallet af personskader i aldersgrupperne fra 18 til 34 år med omkring 7 pct., medens der var tale om en nedgang for alle aldersgrupperne fra 35 år og derover, størst for de 45-54 årige med en nedgang på 34 pct. i forhold til 1979. Antallet af dræbte knallertkørere viser dog et andet mønster. Antallet var således næsten uændret i forhold til året før for de 14-17 årige, medens det faldt med 10 pct. for de 18-34 årige og 14 pct. for aldersgrupperne på 35 år og derover.

Antallet af personskader blandt fodgængere faldt med 9 pct. Heraf tegner de lettere tilskadekomne alene sig for en 17 procents nedgang, medens faldet i antallet af dræbte fodgængere kun var godt 3 pct., hvilket er mindre end faldet i antallet af dræbte i alt.

#### 3.1.2 Fordeling på skadetype

Af skadetyperne for dræbte og alvorligt tilskadekomne er den mest almindelige læsion i hovedregionen, der tegner sig for 47 pct. af de dræbte og 50 pct. af de alvorligt tilskadekomne. Godt 7 pct. af de skadede med denne læsion blev dræbt, medens 13 pct. med læsion i brystkasse og/eller underliv og 23 pct. med læsion i flere kropsområder blev dræbt, jf. tabel 3.3.

I forhold til 1979 steg antallet af personskader med skadetyperne læsion i flere kropsområder med 5 pct., medens alle de øvrige skadetyper udviste en nedgang på omkring 10 pct.

For personbiler alene faldt personskader med læsion i flere kropsområder med 4 pct., medens antallet af dræbte personbiler med denne skadetype steg godt 2 pct., antallet af personskader med læsion i hovedregionen faldt 14 pct., og antallet af dræbte med denne skadetype faldt med knap 16 pct., jf. bilagstabel 5.7. Læsion i hovedregionen udgjorde fortsat den største gruppe af alvorlige skader hos personbiler, idet 59 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 41 pct. af de dræbte havde denne læsion.

Det må bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

**Tabel 3.1 Antal personskader fordelt efter elementart 1965–80**  
Casualties by type of unit 1965–80

|      | I alt | Personbil | Varebil og lastbil m.v. <sup>1)</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |
|------|-------|-----------|---------------------------------------|------------|----------|-------|-----------|
| 1965 | 26077 | 10996     | 1304                                  | 2784       | 3092     | 3763  | 4138      |
| 1966 | 26457 | 11273     | 1292                                  | 2510       | 3386     | 3785  | 4211      |
| 1967 | 25929 | 10535     | 2622                                  | 2115       | 3630     | 3362  | 3665      |
| 1968 | 26845 | 11474     | 2668                                  | 1825       | 3767     | 3411  | 3700      |
| 1969 | 27354 | 12228     | 2626                                  | 1521       | 3900     | 3302  | 3777      |
| 1970 | 26656 | 12338     | 2474                                  | 1327       | 3911     | 2971  | 3635      |
| 1971 | 27587 | 12778     | 2118                                  | 1320       | 4750     | 3072  | 3549      |
| 1972 | 25885 | 12731     | 1640                                  | 1240       | 4410     | 2656  | 3208      |
| 1973 | 24588 | 12028     | 1638                                  | 1212       | 4224     | 2521  | 2965      |
| 1974 | 19477 | 8547      | 1157                                  | 1142       | 3951     | 2177  | 2503      |
| 1975 | 20927 | 9449      | 1207                                  | 1247       | 4139     | 2424  | 2461      |
| 1976 | 20456 | 8523      | 1211                                  | 1568       | 4360     | 2414  | 2380      |
| 1977 | 20476 | 8658      | 1428                                  | 1621       | 3698     | 2673  | 2398      |
| 1978 | 20366 | 9127      | 1343                                  | 1442       | 3364     | 2715  | 2375      |
| 1979 | 17217 | 7399      | 1202                                  | 1169       | 2862     | 2506  | 2079      |
| 1980 | 15751 | 6575      | 1033                                  | 1163       | 2465     | 2628  | 1887      |

<sup>1)</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 3.2 Relativ ændring i antal implicerede elementer og i antal personskader 1979–80 fordelt efter elementart**

Relative change in number of units involved and number of casualties from 1979 to 1980, by type of traffic unit

|                            | Antal implicerede elementer | Personskader i alt | Dræbte | Alvorligt tilskadekomne | Lettere tilskadekomne |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-------------------------|-----------------------|
|                            |                             |                    | pct.   |                         |                       |
| Ændring i alt              | ÷ 16                        | ÷ 9                | ÷ 5    | ÷ 9                     | ÷ 9                   |
| <i>Elementart</i>          |                             |                    |        |                         |                       |
| Personbil                  | ÷ 10                        | ÷ 11               | ÷ 9    | ÷ 14                    | ÷ 8                   |
| Varebil                    | ÷ 13                        | ÷ 8                | + 40   | ÷ 8                     | ÷ 11                  |
| Lastbil m.v. <sup>1)</sup> | ÷ 15                        | ÷ 22               | ÷ 50   | ÷ 20                    | ÷ 22                  |
| Motorcykel                 | –                           | ÷ 1                | ÷ 2    | + 2                     | ÷ 5                   |
| Knallert                   | ÷ 16                        | ÷ 14               | ÷ 10   | ÷ 15                    | ÷ 13                  |
| Cykel                      | + 6                         | + 5                | + 8    | + 8                     | –                     |
| Fodgænger                  | ÷ 9                         | ÷ 9                | ÷ 3    | ÷ 6                     | ÷ 17                  |

ANM. De store relative ændringer, især for dræbte, må ses på baggrund af de ret små absolutte tal, der for nogle elementarters vedkommende er tale om.

<sup>1)</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

### 3.1.3 Fordeling på skadeårsag

Af de skadeårsager, der har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigste forekomne, at den tilskadekomne blev slynget mod rat, vindspejl el.lign. Over 50 pct. af samtlige bilistkader havde denne årsag jf. tabel 3.3. Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 82 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, medens 13 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 66 pct. af personskaderne

angivet som styrt og til 30 pct. som påkørsel, medens de tilsvarende tal for cyklister er 49 pct. styrt og 47 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i den angivne årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

For cyklisternes vedkommende betyder tallene i øvrigt, at antallet af personskader i forbindelse med styrt er faldet med knap 4 pct., medens antallet af personskader ved påkørsel af andre køretøjer er steget næsten 15 pct.

**Tabel 3.3    Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1980**

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1980

| Personskader                            | I alt<br><br>1 | Skadens type                                 |                                                |                                            |                                             |                                        |                                              |                       |                                     |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
|                                         |                | Hjerne-<br>rystelse,<br>kranie-<br>brud<br>2 | Læsion<br>af bryst-<br>kasse,<br>underliv<br>3 | Læsion<br>af ryg-<br>søjle,<br>bækken<br>4 | Læsion<br>i skul-<br>der, arm,<br>hånd<br>5 | Læsion<br>i hofte,<br>ben,<br>fod<br>6 | Læsion<br>af flere<br>krops-<br>områder<br>7 | Forbræn-<br>ding<br>8 | Alene<br>let-<br>tere<br>skade<br>9 |
| <b>Personskader i alt</b> . . . . .     | <b>15751</b>   | <b>4534</b>                                  | <b>442</b>                                     | <b>245</b>                                 | <b>949</b>                                  | <b>1755</b>                            | <b>1220</b>                                  | <b>22</b>             | <b>6584</b>                         |
| Dræbte . . . . .                        | 690            | 322                                          | 57                                             | 14                                         | 3                                           | 9                                      | 281                                          | 4                     | .                                   |
| Alvorligt tilskadekomne . . . . .       | 8477           | 4212                                         | 385                                            | 231                                        | 946                                         | 1746                                   | 939                                          | 18                    | .                                   |
| Lettere tilskadekomne . . . . .         | 6584           | .                                            | .                                              | .                                          | .                                           | .                                      | .                                            | .                     | 6584                                |
| <i>Hospitalsbehandling</i>              |                |                                              |                                                |                                            |                                             |                                        |                                              |                       |                                     |
| Indlagt på hospital . . . . .           | 8037           | 3745                                         | 305                                            | 224                                        | 484                                         | 1501                                   | 1109                                         | 13                    | 656                                 |
| Skadestuebehandlet . . . . .            | 7060           | 722                                          | 127                                            | 17                                         | 459                                         | 246                                    | 80                                           | 5                     | 5404                                |
| Ikke skadestuebehandlet . . . . .       | 654            | 67                                           | 10                                             | 4                                          | 6                                           | 8                                      | 31                                           | 4                     | 524                                 |
| <i>Skadens årsag for personbiler</i>    | <b>6575</b>    | <b>1983</b>                                  | <b>268</b>                                     | <b>119</b>                                 | <b>288</b>                                  | <b>330</b>                             | <b>449</b>                                   | <b>13</b>             | <b>3125</b>                         |
| Slynget mod rat, vindspejl . . . . .    | 3277           | 1232                                         | 145                                            | 31                                         | 119                                         | 141                                    | 190                                          | 1                     | 1418                                |
| Sidestød . . . . .                      | 666            | 164                                          | 47                                             | 18                                         | 45                                          | 57                                     | 68                                           | 1                     | 266                                 |
| Stød bagfra . . . . .                   | 206            | 47                                           | 6                                              | 9                                          | 7                                           | 6                                      | 11                                           | 2                     | 118                                 |
| Bil væltet . . . . .                    | 609            | 205                                          | 12                                             | 34                                         | 42                                          | 16                                     | 44                                           | —                     | 256                                 |
| Slynget ud . . . . .                    | 184            | 78                                           | 7                                              | 10                                         | 6                                           | 8                                      | 31                                           | 1                     | 43                                  |
| Anden årsag . . . . .                   | 1633           | 257                                          | 51                                             | 17                                         | 69                                          | 102                                    | 105                                          | 8                     | 1024                                |
| <i>Skadens årsag for varebiler</i>      | <b>640</b>     | <b>203</b>                                   | <b>32</b>                                      | <b>12</b>                                  | <b>26</b>                                   | <b>27</b>                              | <b>51</b>                                    | <b>—</b>              | <b>289</b>                          |
| Slynget mod rat, vindspejl . . . . .    | 368            | 134                                          | 19                                             | 2                                          | 14                                          | 16                                     | 34                                           | —                     | 149                                 |
| Sidestød . . . . .                      | 59             | 14                                           | 3                                              | 4                                          | 2                                           | 1                                      | 6                                            | —                     | 29                                  |
| Stød bagfra . . . . .                   | 15             | 7                                            | —                                              | —                                          | —                                           | 1                                      | 1                                            | —                     | 6                                   |
| Bil væltet . . . . .                    | 46             | 13                                           | 4                                              | 1                                          | 1                                           | 1                                      | 2                                            | —                     | 24                                  |
| Slynget ud . . . . .                    | 23             | 10                                           | —                                              | 1                                          | 1                                           | —                                      | 2                                            | —                     | 9                                   |
| Anden årsag . . . . .                   | 129            | 25                                           | 6                                              | 4                                          | 8                                           | 8                                      | 6                                            | —                     | 72                                  |
| <i>Skadens årsag for lastbilkørere</i>  | <b>210</b>     | <b>50</b>                                    | <b>9</b>                                       | <b>—</b>                                   | <b>10</b>                                   | <b>21</b>                              | <b>11</b>                                    | <b>2</b>              | <b>107</b>                          |
| Slynget mod rat, vindspejl . . . . .    | 105            | 26                                           | 5                                              | —                                          | 2                                           | 10                                     | 5                                            | 1                     | 56                                  |
| Sidestød . . . . .                      | 12             | 4                                            | 1                                              | —                                          | —                                           | 1                                      | 1                                            | —                     | 5                                   |
| Stød bagfra . . . . .                   | 6              | 3                                            | —                                              | —                                          | —                                           | 1                                      | —                                            | —                     | 2                                   |
| Bil væltet . . . . .                    | 26             | 7                                            | —                                              | —                                          | —                                           | 2                                      | 2                                            | —                     | 15                                  |
| Slynget ud . . . . .                    | 12             | —                                            | 2                                              | —                                          | —                                           | 1                                      | 2                                            | —                     | 7                                   |
| Anden årsag . . . . .                   | 49             | 10                                           | 1                                              | —                                          | 8                                           | 6                                      | 1                                            | 1                     | 22                                  |
| <i>Skadens årsag for motorcyklister</i> | <b>1163</b>    | <b>229</b>                                   | <b>14</b>                                      | <b>24</b>                                  | <b>142</b>                                  | <b>210</b>                             | <b>140</b>                                   | <b>1</b>              | <b>403</b>                          |
| Styrtet . . . . .                       | 954            | 203                                          | 11                                             | 20                                         | 122                                         | 173                                    | 119                                          | 1                     | 305                                 |
| Påkørt af andet element . . . . .       | 147            | 17                                           | 3                                              | 4                                          | 14                                          | 31                                     | 13                                           | —                     | 65                                  |
| Anden årsag . . . . .                   | 62             | 9                                            | —                                              | —                                          | 6                                           | 6                                      | 8                                            | —                     | 33                                  |
| <i>Skadens årsag for knallertkørere</i> | <b>2465</b>    | <b>652</b>                                   | <b>43</b>                                      | <b>24</b>                                  | <b>171</b>                                  | <b>482</b>                             | <b>149</b>                                   | <b>2</b>              | <b>942</b>                          |
| Styrtet . . . . .                       | 1621           | 488                                          | 25                                             | 15                                         | 115                                         | 281                                    | 91                                           | 1                     | 605                                 |
| Påkørt af andet element . . . . .       | 748            | 149                                          | 13                                             | 9                                          | 51                                          | 194                                    | 52                                           | 1                     | 279                                 |
| Anden årsag . . . . .                   | 96             | 15                                           | 5                                              | —                                          | 5                                           | 7                                      | 6                                            | —                     | 58                                  |
| <i>Skadens årsag for cyklister</i>      | <b>2628</b>    | <b>869</b>                                   | <b>41</b>                                      | <b>25</b>                                  | <b>189</b>                                  | <b>269</b>                             | <b>155</b>                                   | <b>2</b>              | <b>1078</b>                         |
| Styrtet . . . . .                       | 1278           | 458                                          | 14                                             | 15                                         | 118                                         | 90                                     | 55                                           | 1                     | 527                                 |
| Påkørt af andet element . . . . .       | 1224           | 382                                          | 27                                             | 9                                          | 64                                          | 165                                    | 95                                           | 1                     | 481                                 |
| Anden årsag . . . . .                   | 126            | 29                                           | —                                              | 1                                          | 7                                           | 14                                     | 5                                            | —                     | 70                                  |
| <i>Skadens årsag for fodgængere</i>     | <b>1887</b>    | <b>506</b>                                   | <b>30</b>                                      | <b>36</b>                                  | <b>114</b>                                  | <b>404</b>                             | <b>255</b>                                   | <b>2</b>              | <b>540</b>                          |
| Påkørt . . . . .                        | 1741           | 477                                          | 24                                             | 34                                         | 102                                         | 380                                    | 239                                          | 1                     | 484                                 |
| Anden årsag . . . . .                   | 146            | 29                                           | 6                                              | 2                                          | 12                                          | 24                                     | 16                                           | 1                     | 56                                  |

**Tabel 3.4 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1980**  
Casualties by age and sex 1980

|                                                                                      | I alt        | Heraf.     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
|                                                                                      |              | 0-6 år     | 7-14 år     | 15-17 år    | 18-19 år    | 20-24 år    | 25-34 år    | 35-44 år    | 45-54 år    | 55-64 år    | 65-74 år    | 75 år og derov |
| <b>Personskader i alt</b> . . . . .                                                  | <b>15751</b> | <b>417</b> | <b>1390</b> | <b>2155</b> | <b>1679</b> | <b>2345</b> | <b>2367</b> | <b>1438</b> | <b>1110</b> | <b>1119</b> | <b>1006</b> | <b>654</b>     |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 3,1          | 0,9        | 2,3         | 9,0         | 11,1        | 6,3         | 3,0         | 2,2         | 2,0         | 2,1         | 2,2         | 2,3            |
| <b>Dræbte</b> . . . . .                                                              | <b>690</b>   | <b>18</b>  | <b>32</b>   | <b>66</b>   | <b>64</b>   | <b>90</b>   | <b>77</b>   | <b>61</b>   | <b>44</b>   | <b>67</b>   | <b>92</b>   | <b>79</b>      |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 0,1          | 0,0        | 0,1         | 0,3         | 0,4         | 0,2         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,2         | 0,3            |
| <b>Alvorligt tilskadekomne</b> . . . . .                                             | <b>8477</b>  | <b>229</b> | <b>855</b>  | <b>1219</b> | <b>892</b>  | <b>1226</b> | <b>1151</b> | <b>726</b>  | <b>597</b>  | <b>627</b>  | <b>542</b>  | <b>391</b>     |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 1,7          | 0,5        | 1,4         | 5,1         | 5,9         | 3,3         | 1,4         | 1,1         | 1,1         | 1,1         | 1,2         | 1,4            |
| <b>Lettelse tilskadekomne</b> . . . . .                                              | <b>6584</b>  | <b>170</b> | <b>503</b>  | <b>870</b>  | <b>723</b>  | <b>1029</b> | <b>1139</b> | <b>651</b>  | <b>469</b>  | <b>425</b>  | <b>372</b>  | <b>184</b>     |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 1,3          | 0,4        | 0,8         | 3,6         | 4,8         | 2,8         | 1,4         | 1,0         | 0,9         | 0,8         | 0,8         | 0,6            |
| <i>Mænd</i>                                                                          |              |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                |
| Personskader i alt . . . . .                                                         | 10438        | 255        | 823         | 1498        | 1282        | 1800        | 1645        | 930         | 650         | 617         | 549         | 344            |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 4,1          | 1,1        | 2,6         | 12,2        | 16,7        | 9,5         | 4,0         | 2,8         | 2,4         | 2,3         | 2,7         | 3,2            |
| <b>Dræbte</b> . . . . .                                                              | <b>457</b>   | <b>13</b>  | <b>22</b>   | <b>35</b>   | <b>53</b>   | <b>68</b>   | <b>58</b>   | <b>40</b>   | <b>29</b>   | <b>43</b>   | <b>49</b>   | <b>47</b>      |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 0,2          | 0,1        | 0,1         | 0,3         | 0,7         | 0,4         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,2         | 0,2         | 0,4            |
| <b>Alvorligt tilskadekomne</b> . . . . .                                             | <b>5661</b>  | <b>141</b> | <b>499</b>  | <b>872</b>  | <b>685</b>  | <b>976</b>  | <b>822</b>  | <b>485</b>  | <b>335</b>  | <b>343</b>  | <b>296</b>  | <b>192</b>     |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 2,2          | 0,6        | 1,6         | 7,1         | 8,9         | 5,1         | 2,0         | 1,5         | 1,2         | 1,3         | 1,5         | 1,8            |
| <b>Lettelse tilskadekomne</b> . . . . .                                              | <b>4320</b>  | <b>101</b> | <b>302</b>  | <b>591</b>  | <b>544</b>  | <b>756</b>  | <b>765</b>  | <b>405</b>  | <b>286</b>  | <b>231</b>  | <b>204</b>  | <b>105</b>     |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 1,7          | 0,4        | 1,0         | 4,8         | 7,1         | 4,0         | 1,9         | 1,2         | 1,1         | 0,9         | 1,0         | 1,0            |
| <i>Kvinder</i>                                                                       |              |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                |
| Personskader i alt . . . . .                                                         | 5313         | 162        | 567         | 657         | 397         | 545         | 722         | 508         | 460         | 502         | 457         | 310            |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 2,0          | 0,7        | 1,9         | 5,6         | 5,4         | 3,0         | 1,9         | 1,6         | 1,7         | 1,8         | 1,9         | 1,7            |
| <b>Dræbte</b> . . . . .                                                              | <b>233</b>   | <b>5</b>   | <b>10</b>   | <b>31</b>   | <b>11</b>   | <b>22</b>   | <b>19</b>   | <b>21</b>   | <b>15</b>   | <b>24</b>   | <b>43</b>   | <b>32</b>      |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 0,1          | 0,0        | 0,0         | 0,3         | 0,1         | 0,1         | 0,0         | 0,1         | 0,1         | 0,1         | 0,2         | 0,2            |
| <b>Alvorligt tilskadekomne</b> . . . . .                                             | <b>2816</b>  | <b>88</b>  | <b>356</b>  | <b>347</b>  | <b>207</b>  | <b>250</b>  | <b>329</b>  | <b>241</b>  | <b>262</b>  | <b>284</b>  | <b>246</b>  | <b>199</b>     |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 1,1          | 0,4        | 1,2         | 3,0         | 2,8         | 1,4         | 0,9         | 0,7         | 0,9         | 1,0         | 1,0         | 1,1            |
| <b>Lettelse tilskadekomne</b> . . . . .                                              | <b>2264</b>  | <b>69</b>  | <b>201</b>  | <b>279</b>  | <b>179</b>  | <b>273</b>  | <b>374</b>  | <b>246</b>  | <b>183</b>  | <b>194</b>  | <b>168</b>  | <b>79</b>      |
| Pr. 1000 indbyggere . . . . .                                                        | 0,9          | 0,3        | 0,7         | 2,4         | 2,4         | 1,5         | 1,0         | 0,8         | 0,7         | 0,7         | 0,7         | 0,4            |
| pct                                                                                  |              |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |                |
| <i>Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt</i> . . . . . | 1,2          | 2,8        | 24,8        | 47,5        | 51,2        | 28,7        | 9,4         | 4,3         | 1,5         | 0,9         | 0,7         | 0,3            |

### 3.1.4 Fordeling på alder og køn

I relation til antallet af indbyggere målt som middelfolketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Medens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet næsten 1½ gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18-24 år. Sammenlagt er der dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.4.

Medens antallet af dræbte i alt faldt med godt 5 pct. fra 1979 til 1980, var nedgangen i antallet af dræbte børn 0-14 år på ikke mindre end 40 pct. Børn udgjorde i 1980 således kun 7 pct. af samtlige færdselsdræbte i 1980 mod næsten 12 pct. i 1979. Tilsvarende faldt børns andel af samtlige personskader til godt 11 pct. i 1980, efter at denne andel igennem en årrække har ligget på 13 pct.

## 3.2 Færdselsuheldenes tidsmæssige fordeling

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget fordeling af de stedfundne færdselsuheld på måneder, ugedage og klokkeslet. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

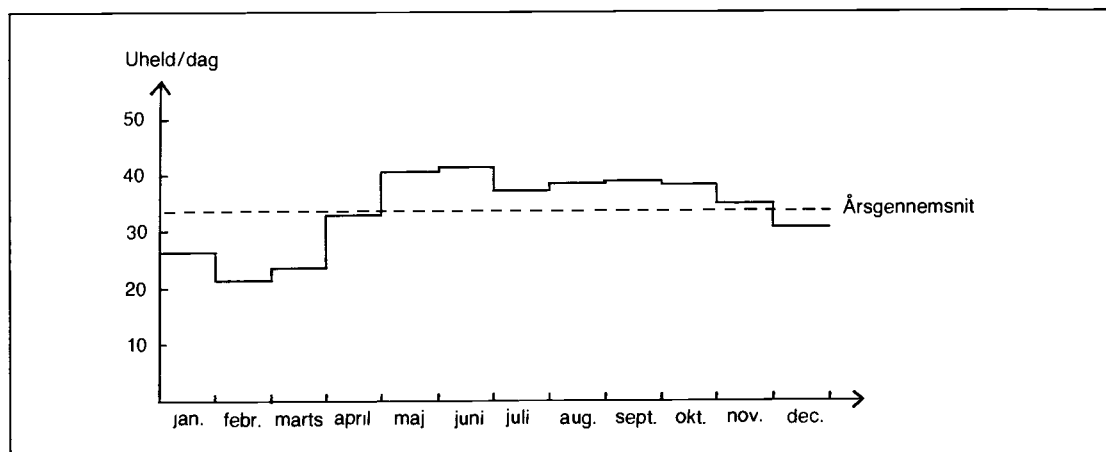
For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for fordelingen på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

### 3.2.1 Fordeling på måneder

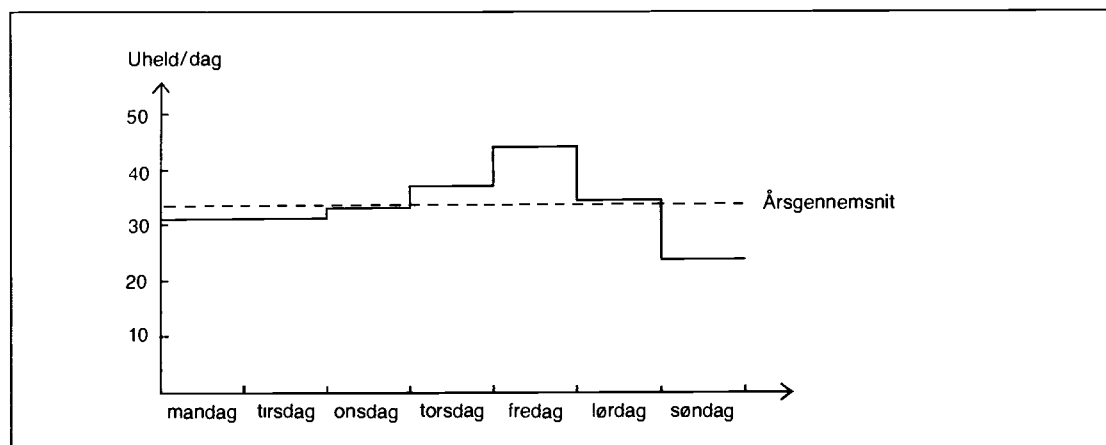
Af figur 3.1 ses, at det største antal uheld pr. dag indtraf i perioden maj-oktober, der er den periode,



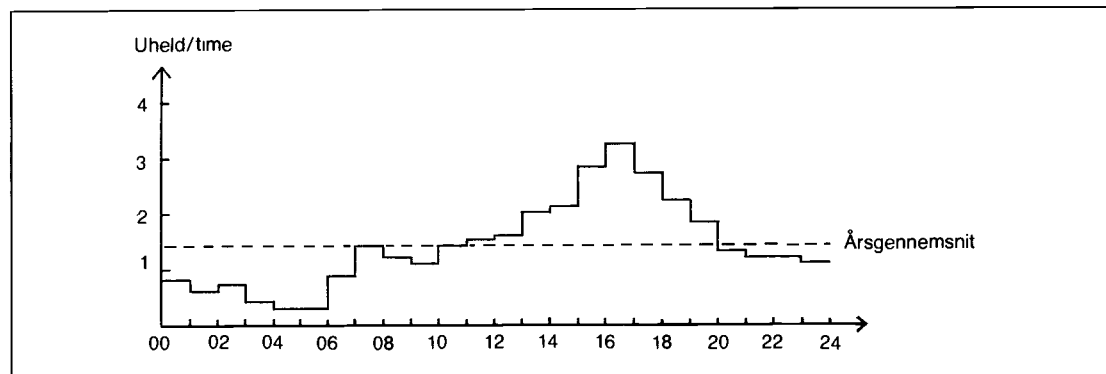
**Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1980**  
Accidents per day, by months of 1980



**Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1980**  
Accidents per day, by days of the week, 1980



**Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1980**  
Accidents per hour, by hours of the day, 1980



**Tabel 3.5 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1980**

Accidents and casualties by day and urban or rural area 1980

|                                 | I alt        | Mandag      | Tirsdag     | Onsdag      | Torsdag     | Fredag      | Lørdag      | Søndag      |
|---------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                 | antal        |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>Uheld i alt</b> .....        | <b>12334</b> | <b>1620</b> | <b>1651</b> | <b>1774</b> | <b>1927</b> | <b>2311</b> | <b>1781</b> | <b>1270</b> |
| Pr. dag .....                   | 33,7         | 31,2        | 31,2        | 33,5        | 37,1        | 44,4        | 34,3        | 24,4        |
|                                 | pct.         |             |             |             |             |             |             |             |
| <i>Relativ fordeling</i>        |              |             |             |             |             |             |             |             |
| Bymæssig bebyggelse .....       | 70,0         | 73,6        | 72,9        | 75,7        | 71,3        | 71,3        | 61,5        | 61,6        |
| Landdistrikt .....              | 30,0         | 26,4        | 27,1        | 24,3        | 28,7        | 28,7        | 38,5        | 38,4        |
|                                 | antal        |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>Personskader i alt</b> ..... | <b>15751</b> | <b>1968</b> | <b>2009</b> | <b>2128</b> | <b>2383</b> | <b>2910</b> | <b>2518</b> | <b>1835</b> |
| Pr. dag .....                   | 43,0         | 37,8        | 37,9        | 40,2        | 45,8        | 56,0        | 48,4        | 35,3        |
|                                 | pct.         |             |             |             |             |             |             |             |
| <i>Relativ fordeling</i>        |              |             |             |             |             |             |             |             |
| Bymæssig bebyggelse .....       | 65,3         | 69,1        | 69,7        | 72,6        | 66,3        | 67,2        | 55,7        | 56,6        |
| Landdistrikt .....              | 34,7         | 30,9        | 30,3        | 27,4        | 33,7        | 32,8        | 44,3        | 43,4        |
|                                 | antal        |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>Dræbte i alt</b> .....       | <b>690</b>   | <b>100</b>  | <b>90</b>   | <b>96</b>   | <b>101</b>  | <b>118</b>  | <b>101</b>  | <b>84</b>   |
| Pr. dag .....                   | 1,9          | 1,9         | 1,7         | 1,8         | 1,9         | 2,3         | 1,9         | 1,6         |
|                                 | pct.         |             |             |             |             |             |             |             |
| <i>Relativ fordeling</i>        |              |             |             |             |             |             |             |             |
| Bymæssig bebyggelse .....       | 44,3         | 43,0        | 46,7        | 54,2        | 51,5        | 45,8        | 33,7        | 34,5        |
| Landdistrikt .....              | 55,7         | 57,0        | 53,3        | 45,8        | 48,5        | 54,2        | 66,3        | 65,5        |

**Tabel 3.6 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1980**

Accidents and casualties by type of unit involved 1980

|                                                   | Uheld        |                           |                             |                                          |
|---------------------------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|
|                                                   | I alt        | Med ét element impliceret | Med to elementer impliceret | Med tre eller flere elementer impliceret |
|                                                   | 1            | 2                         | 3                           | 4                                        |
| <b>Uheld i alt</b> .....                          | <b>12334</b> | <b>1539</b>               | <b>9852</b>                 | <b>943</b>                               |
| <i>Elementart</i>                                 |              |                           |                             |                                          |
| Personbil .....                                   | 8500         | 622                       | 7065                        | 813                                      |
| Personbil, alm. ....                              | 8204         | 613                       | 6793                        | 798                                      |
| Hyrevogn .....                                    | 408          | 4                         | 349                         | 55                                       |
| Udlejningspersonbil .....                         | 22           | 3                         | 15                          | 4                                        |
| Ambulance .....                                   | 11           | 2                         | 8                           | 1                                        |
| Varebil .....                                     | 1383         | 55                        | 1137                        | 191                                      |
| 0-2000 kg totalvægt .....                         | 1054         | 38                        | 880                         | 136                                      |
| 2001-3000 kg totalvægt .....                      | 337          | 17                        | 261                         | 59                                       |
| Lastbil m.v. ....                                 | 1777         | 60                        | 1444                        | 273                                      |
| Sololastbil over 3000 kg totalvægt .....          | 839          | 18                        | 684                         | 137                                      |
| Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger ..... | 252          | 7                         | 204                         | 41                                       |
| Sættevognstog .....                               | 108          | 6                         | 73                          | 29                                       |
| Bus .....                                         | 409          | 13                        | 322                         | 74                                       |
| Traktor, motorredskab .....                       | 177          | 10                        | 149                         | 18                                       |
| Jernbanetog .....                                 | 16           | .                         | 14                          | 2                                        |
| Rytter, hestevogn .....                           | 31           | 6                         | 23                          | 2                                        |
| Motorcykel .....                                  | 1034         | 171                       | 790                         | 73                                       |
| Knallert .....                                    | 2525         | 319                       | 2109                        | 97                                       |
| Cykel .....                                       | 2722         | 312                       | 2270                        | 140                                      |
| Fodgænger .....                                   | 1867         | .                         | 1677                        | 190                                      |
| Forhindring .....                                 | 1827         | .                         | 1607                        | 220                                      |
| Uoplyst .....                                     | 16           | .                         | 7                           | 9                                        |



pct. af samtlige uheld mod 70 pct. i 1979, medens den dernæst hyppigst forekomne elementart var cykel, som var impliceret i 22 pct. af uheldene mod 19 pct. i 1979. Cyklen har dermed atter skiftet plads med knallerteren, der siden 1967 har været den næsthypigste elementart i færdselsuheldsstatistikken. I 1980 var knallert impliceret i godt 20 pct. af uheldene mod 22 pct. i 1979.

Af nævnte tabel fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. singleuheld uden påkørsel af faste genstande. I næsten 17 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der tale om et sådant uheld, medens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 13 og 11 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at singleuheld med cykler og delvis også knallerter ikke så ofte kommer til politiets kendskab som singleuheld med motorcykel.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.7 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse for 1978, 1979 og 1980.

I forhold til antallet af enheder af de enkelte elementarter er hyrevogne, busser og lastvognstog de

hyppigst implicerede i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet den årlige kørselsmængde uden tvivl er størst for de nævnte elementarters vedkommende.

Antallet af knallerter, der har været impliceret i færdselsuheld med personskade, faldt med 16 pct. i forhold til året før. Men antallet af implicerede knallerter i forhold til antallet af lovpligtige knallertansvarsforsikringer, er steget med mere end 40 pct., nemlig fra 12 pr. 1000 i 1979 til 17 pr. 1000 i 1980.

### 3.4 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 625 dødsulykker, hvoraf 70 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.8. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheldene var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskadede fra uheldet. Således blev 93 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabel 3.9.

**Tabel 3.7 Antal implicerede elementer 1978-1980**  
Number of units involved 1978-1980

|                                                 | I alt        |              |              | Pr 1000 enheder |      |      |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|------|------|
|                                                 | 1978         | 1979         | 1980         | 1978            | 1979 | 1980 |
| <b>Implicerede elementer i alt</b> .....        | <b>31032</b> | <b>26667</b> | <b>24268</b> | .               | .    | .    |
| <i>Elementart</i>                               |              |              |              |                 |      |      |
| Personbil .....                                 | 14189        | 11807        | 10592        | 10              | 8    | 8    |
| Personbil, alm. ....                            | 13688        | 11296        | 10139        | 10              | 8    | 7    |
| Hyrevogn .....                                  | 451          | 479          | 420          | 59              | 64   | 56   |
| Udlejningspersonbil .....                       | 28           | 22           | 22           | 6               | 5    | 5    |
| Ambulance .....                                 | 22           | 10           | 11           | 19              | 8    | 9    |
| Varebil .....                                   | 1827         | 1638         | 1428         | 10              | 9    | 8    |
| 0-2000 kg totalvægt .....                       | 1300         | 1235         | 1086         | 13              | 13   | 12   |
| 2001-3000 kg totalvægt .....                    | 527          | 403          | 342          | 7               | 5    | 4    |
| Lastbil m.v. ....                               | 2310         | 2246         | 1900         | ...             | ...  | ...  |
| Sololastbil over 3000 kg totalvægt .....        | 1145         | 1099         | 886          | 16              | 15   | 12   |
| Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger ... | 320          | 355          | 260          | 45              | 49   | 38   |
| Sættevognstog .....                             | 166          | 160          | 111          | 43              | 39   | 27   |
| Bus .....                                       | 391          | 392          | 415          | 58              | 56   | 57   |
| Traktor, motorredskab .....                     | 250          | 187          | 180          | ...             | ...  | ...  |
| Jernbanetog .....                               | 20           | 30           | 16           | ...             | ...  | ...  |
| Rytter, hestevogn .....                         | 18           | 23           | 32           | ...             | ...  | ...  |
| Motorcykel .....                                | 1381         | 1064         | 1062         | 36              | 29   | 28   |
| Knallert .....                                  | 3633         | 3099         | 2609         | 13              | 12   | 17   |
| Cykel .....                                     | 2906         | 2718         | 2869         | ...             | ...  | ...  |
| Fodgænger .....                                 | 2459         | 2145         | 1952         | 0               | 0    | 0    |
| Forhindring .....                               | 2312         | 1933         | 1840         | ...             | ...  | ...  |

**Tabel 3.8 Antal uheld fordelt efter antal personskader 1980**  
Accidents by number of casualties 1980

| Uheld                               | Antal uheld efter antal dræbte |              |            |           |                  |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------------|------------|-----------|------------------|
|                                     | I alt                          | 0 dræbte     | 1 dræbt    | 2 dræbte  | 3 el. fl. dræbte |
| <b>Uheld i alt</b> .....            | <b>12334</b>                   | <b>11709</b> | <b>575</b> | <b>37</b> | <b>13</b>        |
| Alene med dræbte og uskadte .....   | 439                            | .            | 417        | 17        | 5                |
| Med 1 tilskadekommen .....          | 9760                           | 9653         | 96         | 9         | 2                |
| » 2 tilskadekomne .....             | 1502                           | 1454         | 36         | 8         | 4                |
| » 3 tilskadekomne .....             | 397                            | 382          | 13         | 1         | 1                |
| » 4 tilskadekomne .....             | 152                            | 145          | 7          | —         | —                |
| » 5 eller flere tilskadekomne ..... | 84                             | 75           | 6          | 2         | 1                |

I tabel 3.6 er anført konsekvensen af at være impliceret i færdselsuheld for personerne i de enkelte elementarter. Mest udsat er naturligvis fodgængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 92 pct. af personskaderne, medens kun 8 pct. af skaderne er påført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog 97 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitlig betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun udgør 10 pct. af personskaderne og 4 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld var 1,28, hvilket er uændret fra året før, jf. tabel 3.9. I situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning, og situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i korsvej, var uheldskonsekvenserne de største med henholdsvis 1,65 og 1,42 personskade pr. uheld, hvilket ligeledes var uændret i forhold til 1979.

I 1980 var antallet af dræbte pr. 100 uheld 5,6 sammenlignet med 5,4 i 1979. Flest dræbte pr. uheld registreredes i situationsgruppe 2 med 10 dræbte pr. 100 uheld, medens den tilsvarende andel af dræbte i situationsgruppe 4 kun var 2.

### 3.5 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2, hvortil henvises.

Siden begyndelsen af 1980 er udtrykket »eneulykke« blevet benyttet i færdselspropagandaen om uheld men kun et færdselselement impliceret, og efterhånden har dette udtryk vundet indpas i pressen og i daglig tale. I færdselsuheldsstatistikken dækker dette begreb imidlertid to uheldssituationsgrupper, nemlig situation 0, singleuheld, og situation 9, uheld med dyr eller faste genstande på kørebanen, hvorfor udtrykkene »eneulykke« eller »eneuheld« ikke her er blevet benyttet.

Antallet af uheld faldt som tidligere nævnt med 8 pct. fra 1979 til 1980. Nedgangen var dog ikke jævnt fordelt på de forskellige situationsgrupper. Den største nedgang udviste situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs, med et fald på 22 pct., men da denne situationsgruppe året før var karakteriseret ved den mindste nedgang af alle situationsgrupperne, var den andel, som denne situationsgruppe udgjorde af uheldene i alt, den samme i 1980 som i 1978. Den mindste nedgang udviste situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning, med et fald på kun 1 pct. i forhold til 1979.

I situationsgruppe 1, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs, var faldet fra 1979 til 1980 på 15 pct., og alene på uheld i forbindelse med overhaling var faldet 21 pct.

Antallet af uheld i situationsgruppe 3, uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning, faldt med 5 pct. i forhold til 1979. Antallet af uheld i situation 322, uheld ved venstresving ind foran medkørende, var faldet på 9 pct. Uheld i denne situation sker typisk ved, at en knallertkører eller cyklist drejer til venstre ind foran medkørende motor-køretøj, hvilket da også var tilfældet i mere end 70 pct. af uheldene i denne situation i 1980. Medens antallet af uheld med knallertkører som den svingende part faldt med 28 pct., steg antallet af uheld med en cyklist som den svingende part med 15 pct. i forhold til året før.

Fodgængeruheld, situationsgruppe 8, faldt med 10 pct. Uheld med fodgænger i et kryds faldt dog kun 6 pct., medens uheld med fodgænger, der krydser kørebanen midt på en strækning faldt med 11 pct.

Erfaringsmæssigt er der en udpræget sammenhæng mellem singleuheld, uheld sket i aften- og nattetimerne og uheld med spirituspåvirket fører impliceret. I 1980 indtraf således næsten 60 pct. af singleuheldene i timerne mellem kl. 18 og kl. 06 mod 17 pct. af de øvrige uheld, og i 48 pct. af singleuheldene var føreren spirituspåvirket, medens der var spirituspåvir-

Tabel 3.9    **Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituationsgruppe 1980**

Accidents and casualties by group of accident situations 1980

|                                                                                                                                                                      | Uheld |       | Personskader |       | Gns. antal personskader pr uheld |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-------|----------------------------------|
|                                                                                                                                                                      | antal | pct   | antal        | pct   |                                  |
| I alt <sup>1</sup> .....                                                                                                                                             | 12334 | 100,0 | 15751        | 100,0 | 1,28                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1→</div></div></div><div>Singleuheld</div></div></div></div></div>                                                                |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>0</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 2951  | 23,9  | 3774         | 24,0  | 1,28                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1→2→</div></div></div><div>Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning</div></div></div></div></div>  |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>1</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 1009  | 8,2   | 1293         | 8,2   | 1,28                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1→↔2</div></div></div><div>Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning</div></div></div></div></div> |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>2</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 1114  | 9,0   | 1840         | 11,7  | 1,65                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>2↔1</div></div></div><div>Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning</div></div></div></div></div>           |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>3</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 1024  | 8,3   | 1214         | 7,7   | 1,19                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>2→↙↖</div></div></div><div>Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning</div></div></div></div></div>         |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>4</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 936   | 7,6   | 1194         | 7,6   | 1,28                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1↗↘2</div></div></div><div>Uheld mellem ligeud kørende i kryds</div></div></div></div></div>                                      |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>5</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 1350  | 10,9  | 1921         | 12,2  | 1,42                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>2↔1↗</div></div></div><div>Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning</div></div></div></div></div>                       |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>6</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 1254  | 10,2  | 1509         | 9,6   | 1,20                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1→↗↘2</div></div></div><div>Uheld med parkeret køretøj</div></div></div></div></div>                                              |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>7</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 607   | 4,9   | 703          | 4,5   | 1,16                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1→↗↘2</div></div></div><div>Uheld mellem fodgænger og køretøj</div></div></div></div></div>                                       |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>8</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 1814  | 14,7  | 1970         | 12,5  | 1,09                             |
| <div><div><div><div><div><div><div>1↗↘2</div></div></div><div>Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen</div></div></div></div></div>                         |       |       |              |       |                                  |
| <div><div><div><div><div><div><div>9</div></div></div><div>.....</div></div></div></div></div>                                                                       | 203   | 1,6   | 243          | 1,5   | 1,20                             |

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. Det drejer sig om 72 uheld og 90 personskader.

**Tabel 3.10 Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1980**  
 Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1980

| Uheldssituation<br>(jævnfør bilag 1) | I alt <sup>1</sup> |             |                                                                                           |                                                                                           |                                                                          |                                                                          |                                         |                                                            |                                  |                                       |                                                             |
|--------------------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                      |                    | Singleuheld | Uheld mell<br>ligesud<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og uden<br>svingning | Uheld mell<br>ligesud<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og uden<br>svingning | Uheld mell<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og m svingning | Uheld mell<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og m svingning | Uheld mell<br>ligesudkørende<br>i kryds | Uheld mell<br>kørende<br>på hver<br>sin vej<br>m svingning | Uheld med<br>parkeret<br>køretøj | Uheld mell<br>fodgænger<br>og køretøj | Uheld med<br>dyr, faste<br>genstande<br>m v<br>på kørebanen |
| Uheld                                | 0-9                | 0           | 1                                                                                         | 2                                                                                         | 3                                                                        | 4                                                                        | 5                                       | 6                                                          | 7                                | 8                                     | 9                                                           |
| antal                                |                    |             |                                                                                           |                                                                                           |                                                                          |                                                                          |                                         |                                                            |                                  |                                       |                                                             |
| Uheld i alt                          | 12334              | 2951        | 1009                                                                                      | 1114                                                                                      | 1024                                                                     | 936                                                                      | 1350                                    | 1254                                                       | 607                              | 1814                                  | 203                                                         |
| pct.                                 |                    |             |                                                                                           |                                                                                           |                                                                          |                                                                          |                                         |                                                            |                                  |                                       |                                                             |
| Uheld                                |                    |             |                                                                                           |                                                                                           |                                                                          |                                                                          |                                         |                                                            |                                  |                                       |                                                             |
| m. personbil impl. . . .             | 8500               | 1531        | 657                                                                                       | 906                                                                                       | 743                                                                      | 814                                                                      | 1159                                    | 1004                                                       | 464                              | 1111                                  | 72                                                          |
| m. varebil impl. . . . .             | 1383               | 163         | 136                                                                                       | 181                                                                                       | 142                                                                      | 122                                                                      | 203                                     | 164                                                        | 90                               | 167                                   | 8                                                           |
| m. lastbil m.v. <sup>2</sup> impl. . | 1777               | 92          | 260                                                                                       | 264                                                                                       | 217                                                                      | 114                                                                      | 220                                     | 185                                                        | 159                              | 238                                   | 2                                                           |
| m. motorcykel impl. . .              | 1034               | 278         | 90                                                                                        | 114                                                                                       | 134                                                                      | 97                                                                       | 71                                      | 114                                                        | 37                               | 67                                    | 28                                                          |
| m. knallert impl. . . . .            | 2525               | 508         | 240                                                                                       | 207                                                                                       | 321                                                                      | 218                                                                      | 274                                     | 346                                                        | 193                              | 152                                   | 56                                                          |
| m. cykel impl. . . . .               | 2722               | 379         | 390                                                                                       | 148                                                                                       | 372                                                                      | 270                                                                      | 337                                     | 492                                                        | 144                              | 122                                   | 42                                                          |
| m. fodgænger impl. . .               | 1867               | .           | ...                                                                                       | ...                                                                                       | ...                                                                      | ...                                                                      | ...                                     | ...                                                        | ...                              | 1814                                  | ...                                                         |
| Relativ fordeling                    |                    |             |                                                                                           |                                                                                           |                                                                          |                                                                          |                                         |                                                            |                                  |                                       |                                                             |
| Uheld i alt                          | 100                | 24          | 8                                                                                         | 9                                                                                         | 8                                                                        | 8                                                                        | 11                                      | 10                                                         | 5                                | 15                                    | 2                                                           |
| Uheld                                |                    |             |                                                                                           |                                                                                           |                                                                          |                                                                          |                                         |                                                            |                                  |                                       |                                                             |
| m. personbil impl. . . .             | 100                | 18          | 8                                                                                         | 11                                                                                        | 9                                                                        | 10                                                                       | 14                                      | 12                                                         | 5                                | 13                                    | 1                                                           |
| m. varebil impl. . . . .             | 100                | 12          | 10                                                                                        | 13                                                                                        | 10                                                                       | 9                                                                        | 15                                      | 12                                                         | 7                                | 12                                    | 1                                                           |
| m. lastbil m.v. <sup>2</sup> impl. . | 100                | 5           | 15                                                                                        | 15                                                                                        | 12                                                                       | 6                                                                        | 12                                      | 10                                                         | 9                                | 13                                    | 0                                                           |
| m. motorcykel impl. . .              | 100                | 27          | 9                                                                                         | 11                                                                                        | 13                                                                       | 9                                                                        | 7                                       | 11                                                         | 4                                | 6                                     | 3                                                           |
| m. knallert impl. . . . .            | 100                | 20          | 10                                                                                        | 8                                                                                         | 13                                                                       | 9                                                                        | 11                                      | 14                                                         | 8                                | 6                                     | 2                                                           |
| m. cykel impl. . . . .               | 100                | 14          | 14                                                                                        | 5                                                                                         | 14                                                                       | 10                                                                       | 12                                      | 18                                                         | 5                                | 4                                     | 2                                                           |
| m. fodgænger impl. . .               | 100                | .           | ...                                                                                       | ...                                                                                       | ...                                                                      | ...                                                                      | ...                                     | ...                                                        | ...                              | 97                                    | ...                                                         |

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 72 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

ket fører eller fodgænger impliceret i knap 8 pct. af de øvrige uheld. Antallet af uheld i aften- og nattetimerne udviste det mindste fald fra 1979 til 1980 som nævnt i afsnit 3.2, og antallet af spiritusuheld var næsten uforandret, så antallet af singleuheld faldt da også kun med 3 pct. mod næsten 10 pct. for de øvrige uhelds vedkommende.

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter var impliceret i singleuheld var meget forskellig. For motorcyklernes vedkommende udgjorde singleuheldene således 27 pct. af de uheld, motorcykler var impliceret i, medens den tilsvarende hyppighed af singleuheld med lastbiler m.v. kun var 5 pct., jf. tabel 3.10.

I situationsgrupperne 1-6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på uheldsstedet forefandtes regulering i form af rødt lys,

stopskilt, ▽ -tavle eller vigelinier (hajtænder), der i alle tilfælde markerer en form for ubetinget vigepligt.

I alt forekom 1350 uheld af nævnte art. I mere end 42 pct. af disse overholdt det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke sin ubetingede vigepligt i en af de ovennævnte former, medens det tilsvarende tal for køretøjer med modparten kommende fra sin venstre side var godt 37 pct. Forskellen på disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra højre side mere agtpågivende, således at overskridelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld med personskaade.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1254 uheld, hvoraf næsten halvdelen skete til trods for, at der på uheldsstedet var ubetinget vigepligt for den svingende part.

I tabel 3.10 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen

**Tabel 3.11 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe og de implicerede færdsels-  
elementers art 1980**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1980

| Uheldssituation<br>(jævnfør bilag 1)                      | I alt <sup>1</sup> |  |        |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                           |                    | Singleuheld                                                                       | Uheld mell<br>ligeud<br>kørende<br>på samme vej<br>m samme kurs<br>og uden<br>svingning | Uheld mell<br>ligeud<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og uden<br>svingning | Uheld mell<br>kørende<br>på samme vej<br>m samme kurs<br>og m svingn              | Uheld mell<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og m svingn             | Uheld mell<br>ligeudkørende<br>i kryds                                            | Uheld mell<br>kørende<br>på hver<br>sin vej<br>m svingning                        | Uheld med<br>parkeret<br>køretøj                                                  | Uheld mell<br>fodgænger<br>og køretøj                                             | Uheld med<br>dyr, faste<br>genstande<br>m v<br>på kørebanen                       |
| Uheld                                                     | 0-9                | 0                                                                                 | 1                                                                                       | 2                                                                                        | 3                                                                                 | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 9                                                                                 |
| <b>Uheld i alt</b> . . . . .                              | <b>12334</b>       | <b>2951</b>                                                                       | <b>1009</b>                                                                             | <b>1114</b>                                                                              | <b>1024</b>                                                                       | <b>936</b>                                                                        | <b>1350</b>                                                                       | <b>1254</b>                                                                       | <b>607</b>                                                                        | <b>1814</b>                                                                       | <b>203</b>                                                                        |
| <b>Uheld med ét færdsels-<br/>element impliceret</b> . .  | <b>3185</b>        | <b>2951</b>                                                                       | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | <b>203</b>                                                                        |
| <i>Elementart</i>                                         |                    |                                                                                   |                                                                                         |                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| Personbil . . . . .                                       | 1611               | 1531                                                                              | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 71                                                                                |
| Varebil . . . . .                                         | 173                | 163                                                                               | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 8                                                                                 |
| Lastbil m.v. . . . .                                      | 99                 | 92                                                                                | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | —                                                                                 |
| Motorcykel . . . . .                                      | 309                | 278                                                                               | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 28                                                                                |
| Knallert . . . . .                                        | 566                | 508                                                                               | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 55                                                                                |
| Cykel . . . . .                                           | 427                | 379                                                                               | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 41                                                                                |
| <b>Uheld med to eller fl.<br/>færdselselem. impl.</b> . . | <b>9149</b>        | .                                                                                 | <b>1009</b>                                                                             | <b>1114</b>                                                                              | <b>1024</b>                                                                       | <b>936</b>                                                                        | <b>1350</b>                                                                       | <b>1254</b>                                                                       | <b>607</b>                                                                        | <b>1814</b>                                                                       | .                                                                                 |
| <i>Element nr. 1—element nr. 2</i>                        |                    |                                                                                   |                                                                                         |                                                                                          |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| Personbil—personbil . .                                   | 1647               | .                                                                                 | 195                                                                                     | 362                                                                                      | 108                                                                               | 238                                                                               | 435                                                                               | 180                                                                               | 125                                                                               | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Personbil—varebil . . .                                   | 196                | .                                                                                 | 26                                                                                      | 46                                                                                       | 11                                                                                | 24                                                                                | 48                                                                                | 24                                                                                | 16                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Personbil—lastbil m.v. .                                  | 415                | .                                                                                 | 43                                                                                      | 125                                                                                      | 38                                                                                | 31                                                                                | 64                                                                                | 46                                                                                | 65                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Personbil—motorcykel .                                    | 304                | .                                                                                 | 17                                                                                      | 51                                                                                       | 73                                                                                | 62                                                                                | 29                                                                                | 72                                                                                | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Personbil—knallert . . .                                  | 570                | .                                                                                 | 70                                                                                      | 44                                                                                       | 110                                                                               | 114                                                                               | 116                                                                               | 116                                                                               | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Personbil—cykel . . . .                                   | 742                | .                                                                                 | 127                                                                                     | 42                                                                                       | 78                                                                                | 153                                                                               | 125                                                                               | 210                                                                               | 1                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Personbil—fodgænger .                                     | 1103               | .                                                                                 | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 1102                                                                              | .                                                                                 |
| Varebil—personbil . . .                                   | 208                | .                                                                                 | 15                                                                                      | 59                                                                                       | 20                                                                                | 33                                                                                | 50                                                                                | 21                                                                                | 9                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Varebil—varebil . . . .                                   | 35                 | .                                                                                 | 4                                                                                       | 12                                                                                       | —                                                                                 | 3                                                                                 | 8                                                                                 | 5                                                                                 | 3                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Varebil—lastbil m.v. . .                                  | 56                 | .                                                                                 | 9                                                                                       | 14                                                                                       | 13                                                                                | 2                                                                                 | 7                                                                                 | 5                                                                                 | 6                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Varebil—motorcykel . .                                    | 30                 | .                                                                                 | 1                                                                                       | 5                                                                                        | 10                                                                                | 6                                                                                 | —                                                                                 | 8                                                                                 | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Varebil—knallert . . . .                                  | 77                 | .                                                                                 | 8                                                                                       | 2                                                                                        | 25                                                                                | 11                                                                                | 13                                                                                | 17                                                                                | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Varebil—cykel . . . . .                                   | 132                | .                                                                                 | 36                                                                                      | 6                                                                                        | 15                                                                                | 16                                                                                | 25                                                                                | 33                                                                                | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Varebil—fodgænger . .                                     | 164                | .                                                                                 | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 164                                                                               | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—personbil                                    | 270                | .                                                                                 | 50                                                                                      | 55                                                                                       | 31                                                                                | 29                                                                                | 63                                                                                | 33                                                                                | 6                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—varebil . .                                  | 59                 | .                                                                                 | 11                                                                                      | 10                                                                                       | 8                                                                                 | 5                                                                                 | 14                                                                                | 9                                                                                 | 2                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—lastbil m.v.                                 | 79                 | .                                                                                 | 23                                                                                      | 14                                                                                       | 7                                                                                 | 3                                                                                 | 16                                                                                | 8                                                                                 | 6                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—motorcyk.                                    | 28                 | .                                                                                 | 2                                                                                       | 4                                                                                        | 3                                                                                 | 11                                                                                | —                                                                                 | 8                                                                                 | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—knallert . .                                 | 92                 | .                                                                                 | 18                                                                                      | 6                                                                                        | 37                                                                                | 9                                                                                 | 7                                                                                 | 15                                                                                | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—cykel . . .                                  | 153                | .                                                                                 | 54                                                                                      | 9                                                                                        | 35                                                                                | 14                                                                                | 11                                                                                | 29                                                                                | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Lastbil m.v.—fodg. . . .                                  | 209                | .                                                                                 | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 207                                                                               | .                                                                                 |
| Motorcykel—personbil                                      | 150                | .                                                                                 | 38                                                                                      | 33                                                                                       | 12                                                                                | 9                                                                                 | 24                                                                                | 14                                                                                | 20                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Motorcykel—varebil . . .                                  | 19                 | .                                                                                 | 5                                                                                       | 2                                                                                        | 2                                                                                 | —                                                                                 | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 6                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Motorcykel—lastbil m.v.                                   | 24                 | .                                                                                 | 8                                                                                       | 3                                                                                        | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 7                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Motorcykel—motorcyk.                                      | 17                 | .                                                                                 | 9                                                                                       | 5                                                                                        | 3                                                                                 | —                                                                                 | —                                                                                 | —                                                                                 | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Motorcykel—knallert . .                                   | 7                  | .                                                                                 | 3                                                                                       | 1                                                                                        | —                                                                                 | —                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | —                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Motorcykel—cykel . . . .                                  | 15                 | .                                                                                 | 3                                                                                       | 2                                                                                        | —                                                                                 | 2                                                                                 | 5                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Motorcykel—fodgæng.                                       | 67                 | .                                                                                 | .                                                                                       | .                                                                                        | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 67                                                                                | .                                                                                 |
| Knallert—personbil . . .                                  | 600                | .                                                                                 | 21                                                                                      | 63                                                                                       | 99                                                                                | 59                                                                                | 94                                                                                | 141                                                                               | 119                                                                               | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Knallert—varebil . . . .                                  | 96                 | .                                                                                 | 3                                                                                       | 15                                                                                       | 12                                                                                | 12                                                                                | 7                                                                                 | 21                                                                                | 26                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Knallert—lastbil m.v. . .                                 | 122                | .                                                                                 | 19                                                                                      | 11                                                                                       | 11                                                                                | 3                                                                                 | 18                                                                                | 12                                                                                | 46                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 |
| Knallert—motorcykel . .                                   | 23                 | .                                                                                 | 3                                                                                       | 4                                                                                        | 11                                                                                | 2                                                                                 | —                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 |



| Uheldssituation<br>(jævnfør bilag 1) | I alt <sup>1</sup> |             |                                                                                          |                                                                                           |                                                                        |                                                                         |                                        |                                                             |                                  |                                       |                                                             |
|--------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                      |                    | Singleuheld | Uheld mell<br>ligeud<br>kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og uden<br>svingning | Uheld mell<br>ligeud<br>kørende<br>på samme vej<br>m. modsat kurs<br>og uden<br>svingning | Uheld mell<br>kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og m. svingn | Uheld mell<br>kørende<br>på samme vej<br>m. modsat kurs<br>og m. svingn | Uheld mell<br>ligeudkørende<br>i kryds | Uheld mell<br>kørende<br>på hver<br>sin vej<br>m. svingning | Uheld med<br>parkeret<br>køretøj | Uheld mell<br>fodgænger<br>og køretøj | Uheld med<br>dyr, faste<br>genstande<br>m v<br>på kørebanen |
| Uheld                                | 0-9                | 0           | 1                                                                                        | 2                                                                                         | 3                                                                      | 4                                                                       | 5                                      | 6                                                           | 7                                | 8                                     | 9                                                           |
| Knallert-knallert . . . .            | 67                 | .           | 26                                                                                       | 25                                                                                        | 8                                                                      | 2                                                                       | 1                                      | 4                                                           | 1                                | .                                     | .                                                           |
| Knallert-cykel . . . . .             | 102                | .           | 54                                                                                       | 24                                                                                        | 4                                                                      | 3                                                                       | 7                                      | 10                                                          | -                                | .                                     | .                                                           |
| Knallert-fodgænger . .               | 152                | .           | .                                                                                        | .                                                                                         | .                                                                      | .                                                                       | .                                      | .                                                           | .                                | 152                                   | .                                                           |
| Cykel-personbil . . . . .            | 618                | .           | 28                                                                                       | 20                                                                                        | 159                                                                    | 57                                                                      | 107                                    | 144                                                         | 100                              | .                                     | .                                                           |
| Cykel-varebil . . . . .              | 92                 | .           | 2                                                                                        | 1                                                                                         | 23                                                                     | 9                                                                       | 20                                     | 18                                                          | 19                               | .                                     | .                                                           |
| Cykel-lastbil m.v. . . . .           | 94                 | .           | 9                                                                                        | 2                                                                                         | 26                                                                     | 5                                                                       | 13                                     | 16                                                          | 21                               | .                                     | .                                                           |
| Cykel-motorcykel . . . .             | 37                 | .           | -                                                                                        | 4                                                                                         | 16                                                                     | 4                                                                       | 7                                      | 5                                                           | 1                                | .                                     | .                                                           |
| Cykel-knallert . . . . .             | 42                 | .           | 14                                                                                       | 11                                                                                        | 4                                                                      | 2                                                                       | 6                                      | 5                                                           | -                                | .                                     | .                                                           |
| Cykel-cykel . . . . .                | 104                | .           | 50                                                                                       | 20                                                                                        | 8                                                                      | 2                                                                       | 4                                      | 19                                                          | -                                | .                                     | .                                                           |
| Cykel-fodgænger . . . .              | 123                | .           | .                                                                                        | .                                                                                         | .                                                                      | .                                                                       | .                                      | .                                                           | .                                | 122                                   | .                                                           |

ANM. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 72 uheld.

m.v. i 95 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.11.

Som fodgængeruheld, situationgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 1814 uheld i denne gruppe fandt 26 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 370 uheld svarende til 72 pct. sted i en fodgængerovergang. Af nævnte 370 uheld fandt 53 pct. sted til trods for, at fodgængereren havde forsøgt at gå over kørebanen for grønt lys, medens andre 23 pct. var sket, da fodgænger-ven ville krydse kørebanen for rødt lys, jf. bilagstabel 5.14.1.

Medens 70 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssig bebyggelse mod 30 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor.

I bymæssig bebyggelse forekom således mere end 90 pct. af fodgængeruheldene og omkring 85 pct. af uheld med parkeret køretøj og uheld i situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning, medens kun 48 pct. af uheldene i situationsgruppe 2 og 50 pct. af singleuheldene skete i bymæssig bebyggelse.

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller 'vådt, men ikke fedtet' i 86 pct. af uheldene mod 14 pct. med føre, der var fedtet, isglat el.lign. For uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i 28 pct. af uheldene mod kun mellem 8 og 10 pct. i situationsgrupperne 3-6.

Det bemærkes endvidere, at medens godt 35 pct. af samtlige uheld er sket i mørke og tussmørke, har mere end halvdelen af singleuheld, uheld med parkeret køretøj og uheld i forbindelse med påkørsel af dyr

eller genstande på kørebanen fundet sted i mørke eller tussmørke. Den tilsvarende andel for uheld mellem kørende på samme vej med svingning, situationsgrupperne 3 og 4, udviste kun 17 pct.

### 3.6 Implicerede førere

Antallet af implicerede førere og fodgængere i færdselsuheld med personskafe var i 1980 på 21 373 svarende til et fald på næsten 10 pct. i forhold til 1979. Der kan imidlertid konstateres betydelige forskelle, når de implicerede førere og fodgængere fordeles på elementart, køn og alder. Forskellene mellem de hyppigheder, hvormed mænd og kvinder samt de forskellige aldersgrupper var impliceret i uheld, kan dog til en vis grad forklares ved forskellene mellem de hyppigheder, som de pågældende færdes i trafikken med.

#### 3.6.1 Førere af personbiler

For personbilisternes vedkommende faldt antallet af implicerede førere med godt 10 pct. i forhold til 1979, og for hyrevogne alene var faldet på over 12 pct. Antallet af mandlige førere af personbiler faldt med 12 pct., medens det tilsvarende fald for de kvindelige førere kun var 7 pct. Mænd udgjorde herefter 78 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler i 1980, jf. bilagstabel 5.8.5.

Fordelingen på alder viser, at der i de aldersklasser, hvor det er muligt at erhverve førerbevis, var tale om et fald i antallet af implicerede førere, størst for de 18-årige med et fald på 16 pct. Derefter blev faldet mindre for hver aldersgruppe, og var kun på 3 pct. for førere på 65 år og derover. Antallet af implicerede førere under 18 år steg derimod med 7 pct., jf. tabel 3.12.

**Tabel 3.12 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1980**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1980

| Løbe nr. |                                               | I alt        | 0-6 år     | 7-14 år     | 15 år      | 16 år      |
|----------|-----------------------------------------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|
|          |                                               | 1            | 2          | 3           | 4          | 5          |
| 1        | <b>Implicerede førere og fodgængere i alt</b> | <b>21373</b> | <b>209</b> | <b>1102</b> | <b>559</b> | <b>734</b> |
|          | <i>Elementart</i>                             |              |            |             |            |            |
| 2        | Personbil                                     | 9958         | .          | 4           | 10         | 18         |
| 3        | Personbil, almindelig                         | 9527         | .          | 4           | 10         | 18         |
| 4        | Hyrevogn                                      | 399          | .          | -           | -          | -          |
| 5        | Udlejningspersonbil                           | 21           | .          | -           | -          | -          |
| 6        | Ambulance                                     | 11           | .          | -           | -          | -          |
| 7        | Varebil                                       | 1334         | .          | 2           | -          | -          |
| 8        | 0-2000 kg totalvægt                           | 1018         | .          | 2           | -          | -          |
| 9        | 2001-3000 kg totalvægt                        | 316          | .          | -           | -          | -          |
| 10       | Lastbil m.v.                                  | 1683         | -          | 16          | 5          | 6          |
| 11       | Sololastbil over 3000 kg totalvægt            | 783          | .          | -           | -          | -          |
| 12       | Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger   | 227          | .          | -           | 1          | -          |
| 13       | Sættevognstog                                 | 106          | .          | -           | -          | -          |
| 14       | Bus                                           | 368          | .          | -           | -          | -          |
| 15       | Traktor, motorredskab                         | 160          | -          | 3           | 2          | 5          |
| 16       | Jernbanetog                                   | 15           | .          | .           | .          | .          |
| 17       | Rytter, hestevogn                             | 24           | -          | 13          | 2          | 1          |
| 18       | Motorcykel                                    | 1052         | .          | 4           | 3          | 8          |
| 19       | Knallert                                      | 2570         | .          | 82          | 369        | 568        |
| 20       | Cykel                                         | 2825         | 48         | 682         | 134        | 90         |
| 21       | Fodgænger                                     | 1951         | 161        | 312         | 38         | 44         |

**Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter førerbevisets alder,**

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1980

| Løbe nr. |                                               | I alt        | Førerbevis for motorførere |             |             |             |                      |
|----------|-----------------------------------------------|--------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|
|          |                                               |              | Under 1 år                 | 1-3 år      | 3-5 år      | Over 5 år   | Manglende førerbevis |
|          |                                               | 1            | 2                          | 3           | 4           | 5           | 6                    |
| 1        | <b>Implicerede førere og fodgængere i alt</b> | <b>21373</b> | <b>1380</b>                | <b>1773</b> | <b>1052</b> | <b>8994</b> | <b>766</b>           |
|          | <i>Elementart</i>                             |              |                            |             |             |             |                      |
| 2        | Personbil                                     | 9958         | 940                        | 1187        | 710         | 6635        | 486                  |
| 3        | Personbil, alm.                               | 9527         | 927                        | 1153        | 681         | 6284        | 482                  |
| 4        | Hyrevogn                                      | 399          | 8                          | 31          | 26          | 331         | 3                    |
| 5        | Udlejningspersonbil                           | 21           | 5                          | 3           | 2           | 10          | 1                    |
| 6        | Ambulance                                     | 11           | -                          | -           | 1           | 10          | -                    |
| 7        | Varebil                                       | 1334         | 113                        | 160         | 115         | 885         | 61                   |
| 8        | 0-2000 kg totalvægt                           | 1018         | 87                         | 133         | 90          | 663         | 45                   |
| 9        | 2001-3000 kg totalvægt                        | 316          | 26                         | 27          | 25          | 222         | 16                   |
| 10       | Lastbil m.v.                                  | 1683         | 57                         | 137         | 119         | 1272        | 36                   |
| 11       | Sololastbil over 3000 kg totalvægt            | 783          | 31                         | 74          | 56          | 606         | 16                   |
| 12       | Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger   | 227          | 6                          | 16          | 20          | 182         | 3                    |
| 13       | Sættevognstog                                 | 106          | 1                          | 9           | 9           | 86          | 1                    |
| 14       | Bus                                           | 368          | 8                          | 25          | 29          | 305         | 1                    |
| 15       | Traktor, motorredskab                         | 160          | 11                         | 13          | 5           | 93          | 15                   |
| 16       | Jernbanetog                                   | 15           | .                          | .           | .           | .           | .                    |
| 17       | Rytter, hestevogn                             | 24           | .                          | .           | .           | .           | .                    |
| 18       | Motorcykel                                    | 1052         | 270                        | 289         | 108         | 202         | 183                  |
| 19       | Knallert                                      | 2570         | .                          | .           | .           | .           | .                    |
| 20       | Cykel                                         | 2825         | .                          | .           | .           | .           | .                    |
| 21       | Fodgænger                                     | 1951         | .                          | .           | .           | .           | .                    |

| 17 år | 18 år | 19 år | 20-24 år | 25-34 år | 35-44 år | 45-54 år | 55-64 år | 65-74 år | 75 år og derover | Uoplyst alder | Løbe nr. |
|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|---------------|----------|
| 6     | 7     | 8     | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15               | 16            |          |
| 564   | 1053  | 956   | 3331     | 4258     | 2880     | 2023     | 1724     | 1235     | 659              | 86            | 1        |
| 47    | 497   | 511   | 1754     | 2499     | 1754     | 1124     | 924      | 603      | 186              | 27            | 2        |
| 46    | 496   | 510   | 1705     | 2355     | 1654     | 1057     | 877      | 586      | 183              | 26            | 3        |
| 1     | 1     | -     | 39       | 134      | 95       | 63       | 47       | 15       | 3                | 1             | 4        |
| -     | -     | 1     | 9        | 3        | 4        | 3        | -        | 1        | -                | -             | 5        |
| -     | -     | -     | 1        | 7        | 1        | 1        | -        | 1        | -                | -             | 6        |
| 4     | 57    | 52    | 298      | 363      | 218      | 172      | 105      | 51       | 12               | -             | 7        |
| 2     | 43    | 41    | 234      | 281      | 159      | 124      | 83       | 41       | 8                | -             | 8        |
| 2     | 14    | 11    | 64       | 82       | 59       | 48       | 22       | 10       | 4                | -             | 9        |
| 7     | 28    | 33    | 260      | 492      | 375      | 269      | 150      | 32       | 4                | 6             | 10       |
| -     | 11    | 21    | 141      | 243      | 173      | 120      | 55       | 16       | -                | 3             | 11       |
| -     | 4     | 3     | 38       | 82       | 52       | 30       | 13       | 2        | -                | 2             | 12       |
| -     | -     | 1     | 14       | 43       | 27       | 16       | 5        | -        | -                | -             | 13       |
| -     | -     | -     | 44       | 94       | 93       | 72       | 56       | 7        | 1                | 1             | 14       |
| 7     | 11    | 8     | 22       | 27       | 26       | 26       | 15       | 6        | 2                | -             | 15       |
| .     | .     | .     | .        | 3        | 3        | 5        | 4        | .        | .                | .             | 16       |
| -     | 2     | -     | 1        | -        | 1        | -        | 2        | 1        | 1                | -             | 17       |
| 10    | 173   | 176   | 470      | 139      | 29       | 13       | 17       | 5        | 2                | 3             | 18       |
| 389   | 184   | 86    | 166      | 214      | 134      | 106      | 120      | 104      | 38               | 10            | 19       |
| 84    | 75    | 65    | 253      | 386      | 254      | 211      | 230      | 188      | 107              | 18            | 20       |
| 23    | 39    | 33    | 130      | 165      | 116      | 128      | 178      | 252      | 310              | 22            | 21       |

### spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1980

| Spirituspåvirkede |           |           |                  |             | Påvirket af medicin eller narkotika | Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt | Løbe nr. |
|-------------------|-----------|-----------|------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|----------|
| 0,5-0,7 ‰         | 0,8-1,1 ‰ | 1,2-1,5 ‰ | 1,6 ‰ og derover | Ikke prøvet |                                     |                                           |          |
| 7                 | 8         | 9         | 10               | 11          | 12                                  | 13                                        |          |
| 201               | 442       | 597       | 1357             | 86          | 27                                  | 74                                        | 1        |
| 121               | 263       | 328       | 712              | 20          | 11                                  | 37                                        | 2        |
| 120               | 259       | 325       | 709              | 19          | 10                                  | 36                                        | 3        |
| 1                 | 2         | 1         | 3                | 1           | 1                                   | -                                         | 4        |
| -                 | 2         | 2         | -                | -           | -                                   | 1                                         | 5        |
| -                 | -         | -         | -                | -           | -                                   | -                                         | 6        |
| 10                | 31        | 41        | 88               | 4           | 1                                   | 2                                         | 7        |
| 7                 | 21        | 32        | 64               | 3           | 1                                   | 1                                         | 8        |
| 3                 | 10        | 9         | 24               | 1           | -                                   | 1                                         | 9        |
| 6                 | 9         | 9         | 31               | 2           | 2                                   | 2                                         | 10       |
| 4                 | 4         | 6         | 16               | 2           | 2                                   | -                                         | 11       |
| 2                 | 2         | 1         | 2                | -           | -                                   | -                                         | 12       |
| -                 | -         | -         | 4                | -           | -                                   | -                                         | 13       |
| -                 | 3         | -         | 2                | -           | -                                   | 1                                         | 14       |
| -                 | -         | 1         | 5                | -           | -                                   | 1                                         | 15       |
| -                 | -         | -         | -                | -           | -                                   | -                                         | 16       |
| -                 | -         | 1         | 2                | -           | -                                   | -                                         | 17       |
| 22                | 50        | 63        | 110              | 6           | 1                                   | 1                                         | 18       |
| 30                | 58        | 110       | 277              | 17          | 5                                   | 10                                        | 19       |
| 7                 | 14        | 16        | 51               | 21          | 4                                   | 9                                         | 20       |
| 5                 | 17        | 30        | 88               | 16          | 3                                   | 13                                        | 21       |

Den største koncentration af implicerede førere i personbiler fandtes hos de 18–19 årige med mere end 10 pct. af samtlige implicerede førere, og andre 18 pct. var i aldersklassen 20–24 år, medens 8 pct. var 65 år og derover, og knap 1 pct. var under 18 år.

Faldet i antallet af implicerede førere, der havde haft førerbevis i mindre end ét år, var på 16 pct. mod kun 9 pct. for førere med førerbevis i mere end 5 år. Antallet af implicerede førere uden førerbevis steg med næsten 8 pct., og disse førere udgjorde næsten 5 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler, medens 67 pct. havde haft førerbevis i mere end 5 år, jf. tabel 3.13.

### 3.6.2 Førere af varebiler

Antallet af implicerede førere af varebiler faldt med næsten 13 pct. i 1980 i forhold til 1979. Ses alene på antallet af førere af varebiler fra 2001–3000 kg totalvægt, var nedgangen på 16 pct. mod 12 pct. for varebiler indtil 2000 kg totalvægt. Mænd udgjorde 92 pct. af de implicerede førere i 1980 mod 90 pct. i 1979.

Faldet i antallet af implicerede førere i de forskellige aldersklasser varierede meget, fra en 21 procents nedgang for førere på 55–64 år til kun 3 pct. for de 45–54 årige.

Den største koncentration af implicerede førere af varebiler fandtes hos de 18–24 årige med 31 pct. af samtlige, medens 5 pct. var 65 år og derover og mindre end en halv procent var under 18 år.

For varebilernes vedkommende faldt antallet af implicerede førere som nævnt med 13 pct. i forhold til året før. En fordeling efter førerbevisets alder giver kun små forskelle fra dette gennemsnit. Førere uden førerbevis udgjorde 5 pct. af de implicerede førere i varebiler i 1980 mod 4 pct. i 1979. Næsten 67 pct. af førerne i varebiler havde haft førerbevis i mere end 5 år, lige som det var tilfældet for personbilernes vedkommende.

### 3.6.3 Førere af lastbiler m.v.

Lastbiler m.v. udviste et fald i antallet af implicerede førere på 16 pct. i forhold til 1979. Betragtes imidlertid elementarterne, som denne elementgruppe omfatter, enkeltvis viser det sig, at faldet i antallet af implicerede lastbilchauffører var på 22 pct., medens antallet af implicerede buschauffører og traktorførere var næsten uændret, jf. tabellerne 3.12 og 3.13. Mænd udgjorde i øvrigt 97 pct. af de implicerede førere af lastbil m.v.

Af de implicerede lastbilchauffører udgjorde de 18–19 årige mindre end 4 pct., medens halvdelen af chaufførerne var mellem 20 og 34 år. Af de implicerede buschauffører udgjorde de 20–24 årige 12 pct., og mere end halvdelen var mellem 25 og 44 år. Medens omkring 30 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler var under 25 år, udgjorde denne aldersklasse således kun 21 pct. af de implicerede lastbilchauffører og 12 pct. af buschaufførerne. Andelen af implicerede

førere med førerbevis i mere end 5 år var følgelig også større end for person- og varebilernes vedkommende, nemlig 80 pct. for lastbilchaufførerne og 83 pct. for buschaufførerne.

### 3.6.4 Motorcyklister

Antallet af implicerede førere af motorcykler var næsten uændret fra 1979 til 1980. For de 18–24 årige motorcyklister var der endog tale om en stigning på 6 pct., medens der for implicerede førere under 18 år og på 25 år og derover var tale om et fald på 19 pct. De 18–24 årige udgjorde derfor 78 pct. af samtlige implicerede motorcyklister i 1980 mod 73 pct. i 1979. Andelen af implicerede førere under 18 år udgjorde 2 pct. i 1980 mod næsten 4 pct. i 1979.

Kun 19 pct. af de implicerede motorcyklister havde haft førerbevis i mere end 5 år, medens 26 pct. havde haft det i mindre end ét år, svarende til aldersfordelingen af førerne. Godt 17 pct. kørte uden førerbevis, hvilket dog er et fald i forhold til året før, hvor den tilsvarende andel var 20 pct. Iøvrigt var 97 pct. af de implicerede motorcyklister mænd.

### 3.6.5 Knallertkørere

Der var fra 1979 til 1980 et fald i antallet af implicerede knallertkørere på 16 pct. Den største nedgang fandtes hos de yngste knallertkørere, hvilket sandsynligvis er en følge af den tidligere omtalte ændring af den nedre aldersgrænse for tilladelse til at føre knallert. Antallet af de 15-årige knallertkørere udviste således et fald på 50 pct., og faldet for knallertkørere under 15 år faldt med 35 pct. Dette bevirkede, at knallertkørere under 16 år i 1980 udgjorde mindre end 18 pct. af samtlige implicerede knallertkørere mod 28 pct. i 1979.

I 1980 udgjorde de 16-årige den største koncentration af knallertkørerne med 22 pct. af samtlige implicerede knallertkørere mod 18 pct. i 1979.

For de mandlige knallertkørere var faldet i antallet af implicerede på knap 15 pct. mod mere end 23 pct. for de kvindelige knallertkørere, så godt 83 pct. af de implicerede knallertkørere var i 1980 mænd.

### 3.6.6 Cyklister

I modsætning til faldet i antallet af de implicerede førere af de øvrige elementarter steg antallet af implicerede cyklister med 5 pct. i forhold til året før. På denne baggrund er det bemærkelsesværdigt, at antallet af implicerede cyklende børn under 15 år faldt med 16 pct., således at disse børn udgjorde en fjerdedel af de implicerede cyklister i 1980 mod næsten en trediedel i 1979.

For alle øvrige aldersklasser konstateredes stigninger i antallet af implicerede cyklister, fra 3 pct. for cyklister på 55 år og derover til 36 pct. for de 35–44 årige.

En fordeling af de implicerede cyklister på køn viser, at stigningen på 5 pct. dækker over et fald på 2

**Tabel 3.14 Førere og forsædepassagerer i person- og varebiler fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1980**

Drivers and front seat passengers in private cars and light goods vehicles, by use of seat belt 1980

|                                          | Implicerede<br>i alt | Dræbte | Alvorligt<br>tilskadekomne | Lettere<br>tilskadekomne | Uskade |
|------------------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|--------------------------|--------|
|                                          | antal                |        |                            |                          |        |
| Førere af person- og varebiler           | 11292                | 209    | 2007                       | 1922                     | 7154   |
| Med sele                                 | 7560                 | 50     | 980                        | 1150                     | 5380   |
| Uden sele                                | 2076                 | 84     | 576                        | 482                      | 934    |
| Uoplyst                                  | 1656                 | 75     | 451                        | 290                      | 840    |
| Forsædepassagerer i person- og varebiler | ...                  | 80     | 853                        | 903                      | ...    |
| Med sele                                 | ...                  | 25     | 388                        | 498                      | ...    |
| Uden sele                                | ...                  | 31     | 321                        | 265                      | ...    |
| Uoplyst                                  | ...                  | 24     | 144                        | 140                      | ...    |
|                                          | pct                  |        |                            |                          |        |
| <i>Relativ fordeling</i>                 |                      |        |                            |                          |        |
| Førere af person- og varebiler           | 100                  | 1,9    | 18                         | 17                       | 63     |
| Med sele                                 | 100                  | 0,7    | 13                         | 15                       | 71     |
| Uden sele                                | 100                  | 4,0    | 28                         | 23                       | 45     |
| Uoplyst                                  | 100                  | 4,5    | 27                         | 18                       | 51     |

pct. i antallet af mandlige cyklister og en stigning på næsten 17 pct. i antallet af kvindelige cyklister. Mænd udgjorde dog fortsat den største del af de implicerede cyklister, nemlig 58 pct. i 1980 mod 62 pct. i 1979.

For børn under 15 år konstateredes som nævnt et fald på 16 pct. i antallet af implicerede cyklister, men også her var der stor forskel på de to køn, idet nedgangen helt var koncentreret om drengene med et fald på 26 pct., medens antallet af piger steg med 11 pct. Af de implicerede børn på cykel var dog fortsat flest drenge, idet de udgjorde næsten 65 pct. af cyklisterne i denne aldersgruppe i 1980 mod godt 73 pct. i 1979, jf. bilagstabel 5.13.4.

### 3.6.7 Fodgængere

Antallet af implicerede fodgængere i alt faldt med 9 pct. fra 1979 til 1980. For børn under 15 år var faldet imidlertid på 24 pct., medens antallet af 20–24 årige fodgængere steg med 24 pct. I aldersgruppen 55–74 år faldt antallet af implicerede fodgængere med 15 pct., men for den ældste gruppe på 75 år og derover var der tale om en stigning på 5 pct.

Faldet i antallet af implicerede fodgængere var nogenlunde det samme for de to køn, lige som de to køn hver udgjorde ca. halvdelen af de implicerede fodgængere. Ses alene på børn under 15 år, udgjorde drengene dog 57 pct. af de implicerede fodgængere i denne aldersklasse, og for den ældste gruppe på 75 år og derover var den tilsvarende andel af mænd 40 pct. i 1980 mod 37 pct. i 1979.

### 3.6.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm

Sikkerhedsseler blev i 1980 benyttet af 67 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler, hvilket er

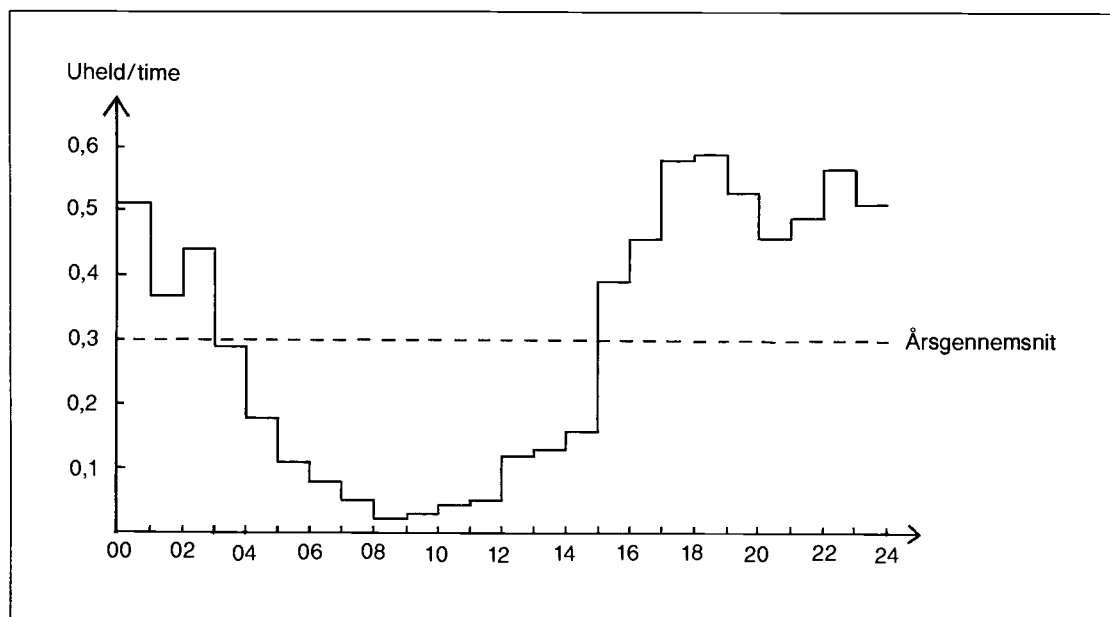
uændret i forhold til de to foregående år. Uoplyst selebrug blev angivet for 15 pct. af førerne i 1980 mod 12 pct. i 1979. For forsædepassagerer findes ingen tilsvarende opgørelse, idet nærværende statistik ikke indeholder oplysninger om uskade passagerer.

Af tabel 3.14 ses, at andelen af dræbte og tilskadekomne førere med sele var væsentlig mindre end for førere uden sele. I lighed med tidligere år var sandsynligheden for at blive dræbt eller alvorligt tilskadekommen mere end dobbelt så stor for førere uden sele som for førere med sele. Tabellen viser også, at uheldskonsekvenserne for skadede forsædepassagerer var mindre for selebærerne end for passagerer uden sele, idet 31 pct. af de dræbte forsædepassagerer havde sele på mod 39 pct. uden sele. Af lettere tilskadekomne havde derimod 55 pct. sele på mod 29 pct. uden. Disse tal skal vurderes på baggrund af, at antallet af forsædepassagerer med sele var mellem 3 og 4 gange større end antallet af passagerer uden sele, idet det må være rimeligt at antage, at brugen af sikkerhedsseler blandt forsædepassagerer var af samme størrelsesorden som blandt førerne i de samme biler.

For førere af motorcykler blev anført, at knap 87 pct. benyttede styrthjelm, hvilket er lidt mindre end i 1979. Den tilsvarende andel af knallertkørere med styrthjelm var 69 pct. i 1980 mod 73 pct. i 1979. For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelses-effekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmens beskyttende virkning. Af motorcyklister uden styrthjelm blev således 32 pct. tilføjet alvorlige hovedlæsioner, medens kun 14 pct. af motorcyklisterne med styrthjelm

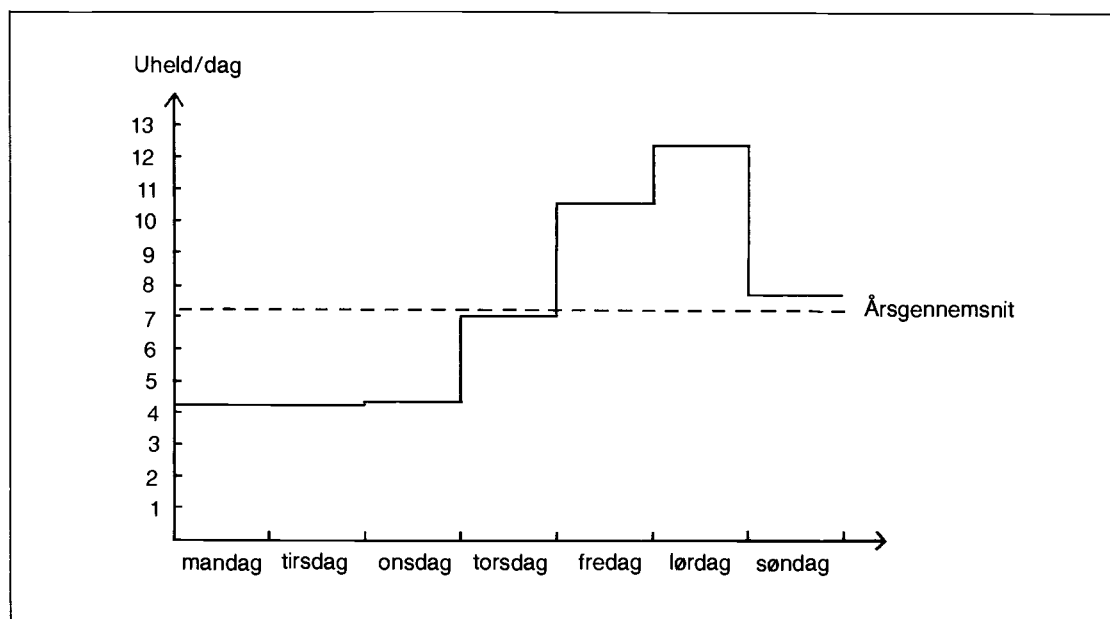
**Figur 3.4 Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1980**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1980



**Figur 3.5 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1980**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1980



fik disse alvorlige hovedskader. De tilsvarende tal for hovedlæsioner hos knallertkørerne var 35 pct. uden styrthjelm og 20 pct. med styrthjelm, jf. bilagstabel 5.17.

Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjelm bærende motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelm bærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmens betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvorlig tilskadekommen, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud. Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

### 3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Førere og fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve. Resultatet af prøven påføres indberetningsblanketten med én decimal. Ved blodprøven skal der tages højde for den tid, der er gået efter uheldet, således at den anførte værdi bliver nogenlunde identisk med den promille, den prøvede person havde i ulykkesøjeblikket.

Til statistiksystemet har politiet desuden mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve, hvilket er anført for godt 3 pct. af de spirituspåvirkede, fortrinsvis knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve.

I 1980 indtraf 2622 uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, hvilket var næsten uændret i forhold til 1979. Disse uheld udgjorde derfor mere end 21 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade i 1980 mod knap 20 pct. i 1979. Der blev i disse uheld forvoldt 3654 personskader, svarende til 23 pct. af samtlige personskader, og der blev dræbt 246 personer, svarende til næsten 36 pct. af samtlige færdselsdræbte. De tilsvarende andele i 1979 var 21 pct. af personskaderne og 29 pct. af de færdselsdræbte.

Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet 69 pct. af personskaderne ramte de spirituspåvirkede førere og fodgængere, medens de spirituspåvir-

kedes andel af de dræbte var 71 pct., jf. bilagstabel 5.16.4. Imellem de øvrige skadede kan yderligere forekomme berusede passagerer.

At en så væsentlig del af skaderne rammer de spirituspåvirkede selv, kan bl.a. forklares ved, at 54 pct. af spiritusuheldene var singleuheld, medens andre 7 pct. var uheld med parkeret køretøj, jf. bilagstabel 5.16.2. Derfor blev personskaderne ofte begrænset til at omfatte personerne i eller på køretøjet med den berusede fører. Desuden var 29 pct. af de spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister eller fodgængere, der udgør en udsat gruppe med en stor risiko for at være den eneste skade i tilfælde af sammenstød med mere beskyttede trafikanter.

Af de implicerede førere og fodgængere blev 2683 fundet spirituspåvirkede i 1980, svarende til næsten 13 pct. mod godt 11 pct. i 1979. Af de 2683 påvirkede havde 7 pct. en alkoholpromille på under 0,8 mod godt 9 pct. året før. Derimod har andelen af påvirkede med en alkoholpromille på over 1,5 været stadig stigende siden 1974, da ca. 35 pct. af de implicerede spirituspåvirkede havde disse høje promiller til 1980, hvor den tilsvarende andel var næsten 51 pct.

Det største antal spirituspåvirkede var førere af personbiler, svarende til, at denne køretøjsart er den oftest forekommende. Men den største andel af spirituspåvirkede førere fandtes hos de implicerede motorcyklister, idet 24 pct. af dem var påvirket mod 15 pct. af de implicerede førere af personbiler, jf. tabel 3.13. Som nævnt i afsnit 3.6.4 var hovedparten af førerne af motorcykler imidlertid unge mænd under 25 år. Ses alene på den tilsvarende gruppe førere af personbiler, viser det sig, at andelen spirituspåvirkede var 23 pct. af de implicerede, og derved næsten lige så stor som for motorcyklisterne vedkommende, jf. bilagstabel 5.8.5.

For knallertkørerne var andelen af implicerede spirituspåvirkede 19 pct., men for de mandlige knallertkørere alene var andelen over 22 pct. Færrest spirituspåvirkede fandtes hos hyrevognschauffører og buschauffører med en andel på henholdsvis 2 og 1 pct. af de implicerede. Andelen af implicerede spirituspåvirkede kvinder i alt var iøvrigt godt 3 pct., medens den tilsvarende andel for mænd var over 15 pct.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning med henholdsvis figur 3.3 og figur 3.2 ses, at spiritusuheldene i 1979 indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til samtlige færdselsuheld med personskade. Der forekom således flest færdselsuheld i alt på fredage og i eftermiddagstimerne, medens spiritusuheldene har en tydelig overvægt på lørdage og i aften- og nattimerne.

## 4. Færdselsuhedsstatistik 1930–1980

Før 1930 fandtes ingen landsdækkende færdselsuhedsstatistik, men Københavns politi udarbejdede sin egen statistik. I tabel 4.1 vises således det gennemsnitlige årlige antal færdselsdræbte i København fra 1865 til 1929 fordelt efter det køretøj, som skønnedes at have forvoldt skaden, og ikke efter det benyttede færdselselement (det vil sige køretøj eller fodgænger), som senere blev brugt i den officielle færdselsuhedsstatistik.

Bilerne blev efterhånden mere almindelige, og trafikmængden og hastigheden blev dermed øget med stadig flere færdselsuheld til følge – også uden for København. Det blev derved nærliggende at indføre en landsdækkende færdselsuhedsstatistik som et værktøj til at bedre færdselsikkerheden såvel ad administrativ vej som gennem lovgivning.

### 4.1. Statistiksystemets udvikling

Inden færdselsuhedsstatistikken blev iværksat foretog et omfattende udvalgsarbejde i Justitsministeriets regie med deltagelse fra Det Statistiske Departement. Følgende retningslinier for statistikken blev vedtaget: Statistikken skulle – beskrive de formodede årsager til uheldene – omfatte alle uheld, hvorom der blev optaget politirapport, uanset uheldskonsekvenserne – være fortløbende – være landsdækkende – indeholde en beskrivelse af uheldsstedet – bygge på en speciel indberetning fra politiet til Det Statistiske Departement senest 5 uger efter uheldet.

Færdselsuhedsstatistikken påbegyndtes den 1. januar 1930. Definitionen af færdselsuheld var den samme, som Københavns politi havde benyttet i 1920'erne: uheld, der har medført skade enten på person eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte områder. Derved faldt jernbaneulykker (bortset fra ulykker i vejoverskæringer), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, nedstyrtning fra bygninger, stilladser m.v., samt ulykker, der havde fundet sted på gårdspladser, marker, garager o.s.v., uden for opgørelsen. Statistikken blev offentliggjort månedsvis i Statistiske Efterretninger og årligt i Statistiske Meddelelser.

Da der som regel er flere årsager til samme uheld, var den benyttede årsagsopdeling upraktisk, så fra 1938 indførtes den af politiet skønnede hovedårsag til færdselsuheldet som fordelingskriterium.

For 1944 og 1945 findes ingen opgørelse, da politiet var ude af funktion en del af tiden.

Fra januar 1956 er der blevet udarbejdet en forløbige opgørelse over færdselsuheld med personskade. Hertil udfyldte politiet særlige blanketter for hvert færdselsuheld og indsendte dem til Det Statistiske Departement senest dagen efter uheldet. I denne hurtige foreløbige statistik omfattede de dræbte kun personer, der var dræbt på stedet, medens dræbte i den endelige statistik omfattede alle, der var døde som følge af uheldet inden 30 dage efter dette.

Fra 1958 udgik de rene materielskadeuheld af den officielle statistik, idet disse uheld blev fundet for dårligt defineret.

I 1960 blev den foreløbige indberetning påhæftet den endelige indberetning, således at den øverste halvdel af den endelige indberetnings første side blev en kopi af den foreløbige indberetning. Samtidig blev der gennemført en del ændringer og udvidelser i den endelige indberetning. Omstændighederne omkring uheldet blev mere udførligt beskrevet end tidligere, således at de i statistikken kunne sidestilles med årsagerne til uheldet.

Den hidtidige fordeling efter hovedårsagen til færdselsuheldet blev i 1967 forladt til fordel for en inddeling efter en så vidt mulig objektiv beskrivelse af situationen umiddelbart inden uheldet ved hjælp af de i afsnit 2.2 omtalte uheldssituationer. Desuden blev definitionen af færdselsuheld ændret, således at mindst en af de implicerede parter skulle have været kørende. Derved udgik de rene fodgængeruheld af statistikken.

Fra januar 1974 beregnes på grundlag af de foreløbige indberetninger en prognose for antallet af dræbte og tilskadekomne, som de vil komme til at fremgå af den endelige statistik. Derved blev sammenligninger med tidligere år mulig med hensyn til antallet af uheld, dræbte og tilskadekomne i alt.

I 1976 blev det nuværende statistiksystem indført. Det er herefter et integreret system, der udover politiet og Danmarks Statistik også involverer vejmyndig-



Tabel 4.1 Det gennemsnitlige antal dræbte pr. år i København 1865–1929.

|               | Antal<br>dræbte<br>i alt | Ved skade påført af |                   |       |                   |
|---------------|--------------------------|---------------------|-------------------|-------|-------------------|
|               |                          | Elektr.<br>spovogn  | Motor-<br>køretøj | Cykel | Heste-<br>køretøj |
| 1865–74 ..... | 3,7                      | .                   | .                 | .     | 3,7               |
| 1875–84 ..... | 5,4                      | .                   | .                 | .     | 5,4               |
| 1885–94 ..... | 8,3                      | .                   | .                 | .     | 8,3               |
| 1895–99 ..... | 13,8                     | 1,2                 | .                 | 0,2   | 12,4              |
| 1900–04 ..... | 15,0                     | 1,6                 | .                 | 0,2   | 13,2              |
| 1905–09 ..... | 15,6                     | 1,6                 | 2,0               |       | 12,0              |
| 1910–14 ..... | 21,2                     | 4,4                 | 6,0               | 2,4   | 8,4               |
| 1915–19 ..... | 19,6                     | 5,8                 | 6,6               | 1,4   | 5,8               |
| 1920–24 ..... | 26,8                     | 5,8                 | 14,6              | 2,6   | 3,8               |
| 1925–29 ..... | 42,0                     | 6,6                 | 29,8              | 3,6   | 2,0               |
| 1980 .....    | 30,0                     | ...                 | ...               | ...   | ...               |

Kilde: Københavns politi

hederne, som stedfæster uheldene med henblik på lokal uheldsbekæmpelse. Materielskadeuheld, hvorom der er optaget politirapport indgår også i systemet, men de bliver ikke benyttet i den officielle opgørelse fra Danmarks Statistik. Samtidig med indførelsen af det nye system blev der ændret på statistikens dataindhold, f. eks. blev uheldssituationerne korrigeret i overensstemmelse med de indvundne erfaringer. En nærmere beskrivelse af det nuværende system findes i afsnit 2.

## 4.2 Udviklingen i antallet af færdselsuheld med personskader

I figur 4.1 vises udviklingen fra 1930 til 1980 i antal biler, antal færdselsuheld med personskade og befolkningens størrelse i form af indekstal med 1930 = 100. Befolkningens størrelse er steget jævnt gennem nævnte periode og er knap halvdan gang så stor i 1980 som i 1930. Antallet af biler er – bortset fra krigsårene – steget for hvert år frem til 1979. Til trods for et mindre fald fra 1979 til 1980 er antallet af biler i 1980 mere end 15 gange så stort som i 1930.

Udviklingen i antallet af færdselsuheld har derimod været mere varieret. Igennem den betragtede periode er definitionen af færdselsuheld kun blevet ændret meget lidt, men det kan ikke udelukkes, at den almindelige opfattelse af, hvad der må betragtes som færdselsuheld kan have ændret sig. I forhold til den generelle udvikling skønnes dette dog kun at have haft underordnet betydning. Fra begyndelsen af perioden til midt i 1950'erne fulgte udviklingen i antallet af uheld temmelig nøje udviklingen i antallet af biler. Men derefter formindskedes stigningstakten i antallet af uheld til gennemsnitlig knap 3 pct. om året i den næste halve snes år mod en tilsvarende årlig stigning i antallet af biler på 12 pct. i samme periode. I årene fra 1964 til 1972 forekom det højeste antal færdselsuheld

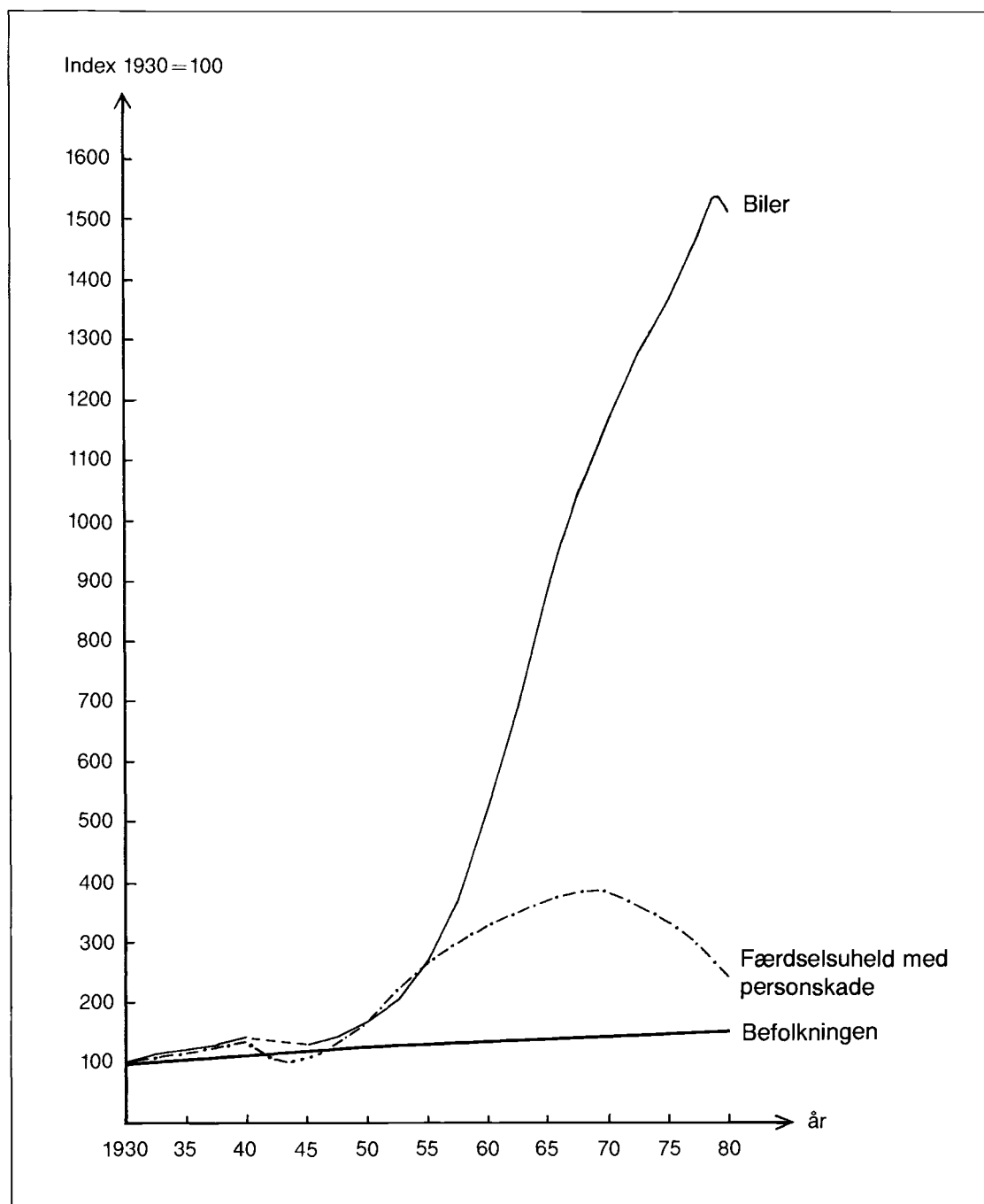
nogensinde med et gennemsnit på næsten 20.000 uheld om året svarende til 4 gange så mange som i 1930. Men med oliekrisen i 1973-74 og de deraf afledte generelle hastighedsbegrænsninger og den mindre trafikmængde faldt antallet af uheld med 22 pct. fra 1972 til 1974. Efter en mindre stigning i 1975 forblev antallet af uheld uændret til og med 1978 for derefter at falde kraftigt i 1979 og igen i 1980, således at antallet af uheld i 1980 er knap 2½ gange så stort som i 1930. Man skal tilbage til 1953 for at finde et år med færre uheld end 1979 og 1980.

Af årsager, der kan have haft betydning for den gunstige udvikling i antallet af færdselsuheld med personskade de seneste år, kan nævnes: faldende trafikmængde, de generelle hastighedsbegrænsninger, der i 1979 blev nedsat fra 90 km/time til 80 km/time på landeveje og fra 110 km/time til 100 km/time på motorveje, men forblev uændret 60 km/time i bymæssige områder, tvungen brug af sikkerhedsseler og styrthjelm, stor nedgang i brugen af knallerter, og endelig den omfattende lokale uheldsbekæmpelse og mange slags propaganda for bedre trafikultur.

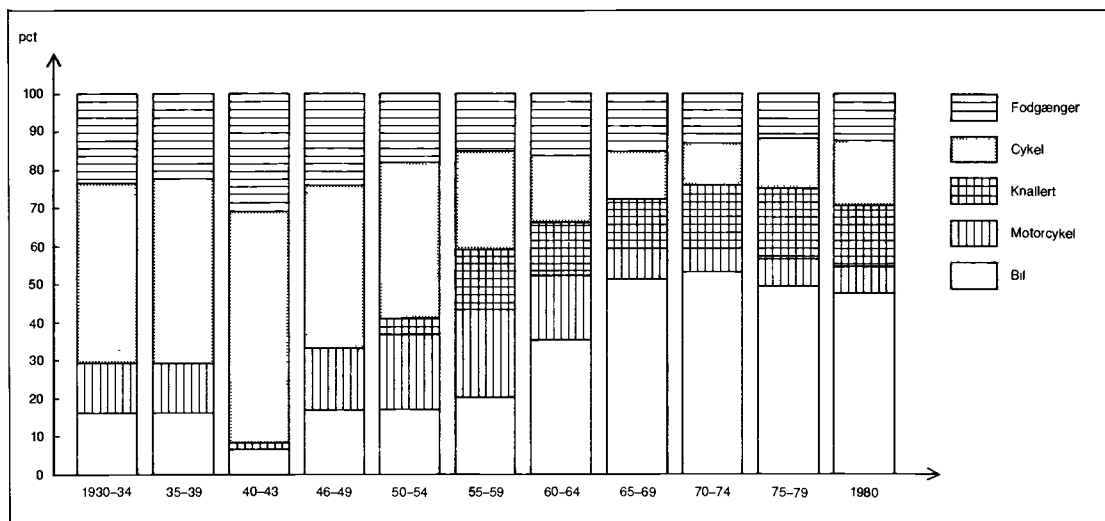
### 4.2.1 Fordeling på elementarter

Fordelingen mellem de forskellige elementarter, der har været impliceret i færdselsuheld med personskade, har naturligvis ændret sig gennem et halvt århundrede. For at kunne sammenligne denne fordeling gennem hele perioden har det været nødvendigt at benytte antallet af personskader i de enkelte elementarter. Derved er fordelingen ikke alene afhængig af den hyppighed, hvormed et færdselselement bliver impliceret i uheld, men også af den risiko, den enkelte implicerede har for at blive skadet i eller på det benyttede element. Det kan således oplyses, at medens 67 pct. af de implicerede førere af biler i årene 1967–1975 forblev uskadede, var den tilsvarende andel af uskadede på motorcykel 16 pct., på knallert 10 pct., på

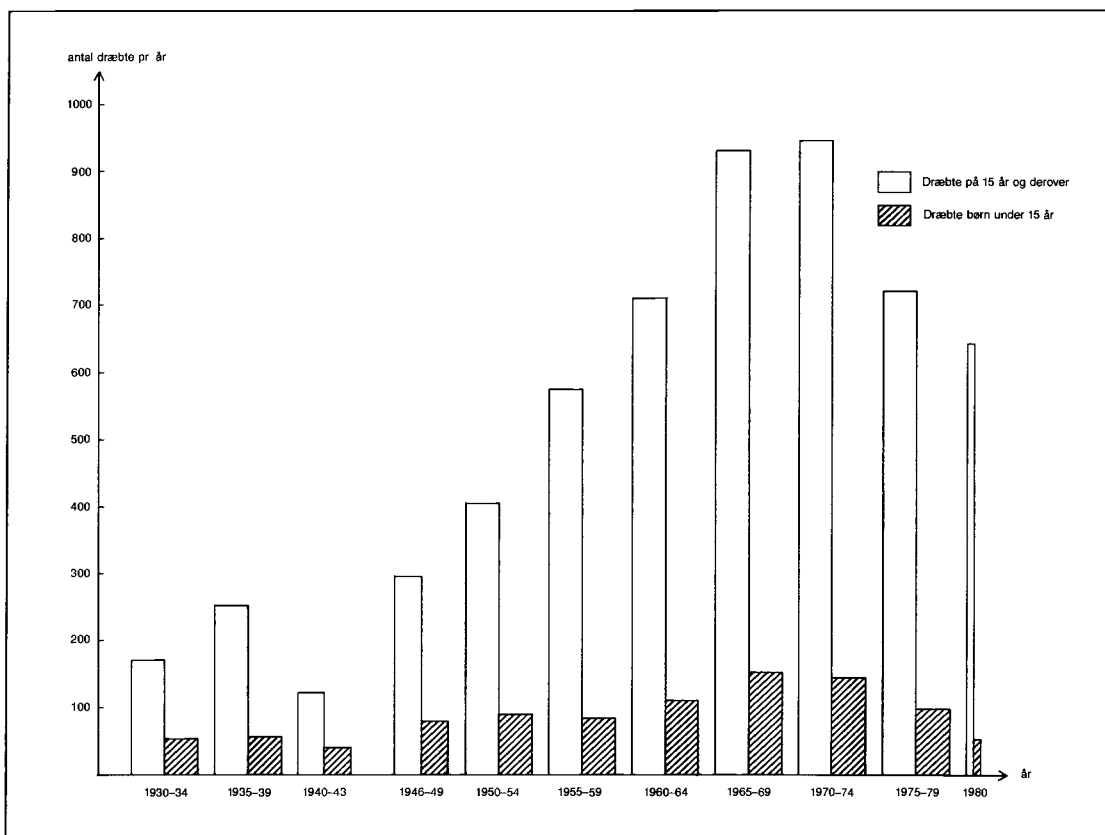
Figur 4.1 **Antal indregistrerede biler og færdselsuheld med personskade, samt befolkningens størrelse. 1930-80. Index 1930=100.**



**Figur 4.2 Relativ fordeling af personskaderne på elementart. 1930-80.**



**Figur 4.3 Gennemsnitlig antal dræbte pr. år fordelt på voksne og børn. 1930-80.**



cykel 7 pct. og kun 3 pct. af de implicerede fodgængere forblev uskadte.

Tabel 4.2 viser det gennemsnitlige antal personskader pr. år fordelt på elementart, og figur 4.2 viser den andel af personskaderne, som de forskellige elementarter har tegnet sig for. I årene før 2. verdenskrig var cyklen formentlig den elementart, der hyppigst var impliceret i færdselsuheld med personskade, og halvdelen af personskaderne ramte cyklisterne, mens 20 pct. ramte fodgængerne. Fra 1940 til 1943 ramte 93 pct. af samtlige personskader cyklister og fodgængere. Fra 1946 må det formodes, at bilen var den elementart, der hyppigst var impliceret i færdselsuheld med personskade, selv om kun 18 pct. af personskaderne ramte bilisterne i tiden fra 1946 til 1959. Helt frem til 1959 tegnede cyklisterne sig stadig for den største andel af personskaderne, mens motorcyklisterne udgjorde den næststørste gruppe med 22 pct. af samtlige personskader.

Fra 1960 var personbilen ikke alene den hyppigst forekommende elementart i færdselsuheldene, men også den elementart, der havde de fleste personskader stigende fra 35 pct. af samtlige personskader i tiden 1960–1964 til 54 pct. i tiden 1970–1974 for så atter at falde til 48 pct. i 1980.

I 1951 var de første knallerter med i færdselsuheldsstatistikken som en selvstændig elementart, og bl. a. på baggrund af en lovændring i midten af 1953, som fritog knallerter for indregistreringspligt, steg antallet af knallerter stærkt, og derved blev også stadig flere knallerter implicerede i færdselsuheld. Fra 1967 blev knallerten den næsthyppest implicerede elementart efter bilen, hvilket den har været til 1980, hvor cyklen atter overtog »andenpladsen« efter bilen.

Efter at fodgængerne havde udgjort en stor andel af personskaderne før, under og lige efter krigen, faldt fodgængernes andel i de efterfølgende år jævnt og udgjorde 15 pct. i 1955–1959 og 12 pct. i 1975–1980.

#### 4.2.2 Børn i trafikken

Børn under 15 år har påkaldt sig særlig interesse, specielt efter at en WHO rapport viste, at omkring 1970 var antallet af trafikdræbte børn under 15 år meget højt i Danmark i forhold til en række andre lande. Hvis der ses på det årlige antal dræbte børn i perioden 1930–1980, kan der konstateres en gunstig udvikling i forhold til trafikdræbte i alt. Figur 4.3 viser det gennemsnitlige antal dræbte pr. år fordelt i fem-årsgrupper for henholdsvis dræbte børn under 15 år og dræbte på 15 år og derover. Medens de dræbte børn i perioden 1930–1934 udgjorde næsten en fjerdedel af samtlige dræbte, er børnenes andel blevet gradvis mindre, til den i 1975–1979 udgjorde 11 pct. af alle trafikdræbte og i 1980 kun 7 pct.

For personskader i alt har der ikke været den samme udvikling. I hele den omhandlede periode har børnenes andel af samtlige personskader ligget mellem 11 pct. og 14 pct.

#### 4.2.3 Spiritusuheld

For antallet af færdselsuheld, hvor en spirituspåvirket fører eller fodgænger har været impliceret, har udviklingen været væsentlig anderledes end for uheld uden spirituspåvirket fører eller fodgænger (uheld iøvrigt).

For hele perioden findes kun oplysninger om spiritusuheld i form af antallet af personskader, der er blevet forårsaget af spiritusuheldene, hvorfor disse er blevet benyttet i tabel 4.3. Definitionen på spiritusuheld har imidlertid ikke været den samme i hele perioden. Indtil 1967 blev spiritusuheld defineret ved, at politiet havde skønnet, at spirituspåvirkning var hovedårsagen til uheldet. Fra og med 1967 er spiritusuheld defineret ved, at mindst en af de implicerede førere eller fodgængere har haft en spirituspromille på over 0,5.

Tabel 4.3 viser det gennemsnitlige antal personska-

**Tabel 4.2 Det gennemsnitlige antal personskader pr. år fordelt efter elementart 1930–80**

|                   | Personskader i alt | Elementart            |            |          |       |           |
|-------------------|--------------------|-----------------------|------------|----------|-------|-----------|
|                   |                    | Bil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |
| 1930–34 . . . . . | 6472               | 1248                  | 817        | .        | 2945  | 1462      |
| 1935–39 . . . . . | 7571               | 1453                  | 972        | .        | 3655  | 1491      |
| 1940–43 . . . . . | 5902               | 835                   | 57         | .        | 3354  | 1656      |
| 1946–49 . . . . . | 8280               | 1728                  | 1284       | .        | 3388  | 1880      |
| 1950–54 . . . . . | 12984              | 2365                  | 2547       | 501      | 5285  | 2286      |
| 1955–59 . . . . . | 18557              | 3796                  | 4271       | 2850     | 4812  | 2828      |
| 1960–64 . . . . . | 22729              | 7979                  | 3836       | 3194     | 4135  | 3585      |
| 1965–69 . . . . . | 26532              | 13433                 | 2121       | 3555     | 3525  | 3898      |
| 1970–74 . . . . . | 24839              | 13491                 | 1248       | 4249     | 2679  | 3172      |
| 1975–79 . . . . . | 19888              | 9909                  | 1409       | 3685     | 2546  | 2339      |
| 1980 . . . . .    | 15751              | 7608                  | 1163       | 2465     | 2628  | 1887      |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. traktorer, sporvogne og hestevogne.

**Tabel 4.3 Det gennemsnitlige antal personskader og dræbte pr. år fordelt på spiritusuheld og uheld i øvrigt 1930-80**

|               | Personskader         |                     | Dræbte               |                     | Spiritusuheldenes<br>andel af<br>personskader<br>i alt | Spiritusuheldenes<br>andel af<br>dræbte<br>i alt |
|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|               | i spiri-<br>tusuheld | i uheld<br>i øvrigt | i spiri-<br>tusuheld | i uheld<br>i øvrigt |                                                        |                                                  |
| Pct.          |                      |                     |                      |                     |                                                        |                                                  |
| 1930-34 ..... | 346                  | 6126                | 14                   | 209                 | 5                                                      | 6                                                |
| 1935-39 ..... | 322                  | 7249                | 19                   | 269                 | 4                                                      | 7                                                |
| 1940-43 ..... | 256                  | 5646                | 15                   | 172                 | 4                                                      | 8                                                |
| 1946-49 ..... | 572                  | 7708                | 33                   | 336                 | 7                                                      | 10                                               |
| 1950-54 ..... | 739                  | 12245               | 44                   | 448                 | 6                                                      | 10                                               |
| 1955-59 ..... | 1244                 | 17313               | 62                   | 590                 | 7                                                      | 10                                               |
| 1960-64 ..... | 1734                 | 20995               | 84                   | 733                 | 8                                                      | 10                                               |
| 1965-66 ..... | 2128                 | 22098               | 116                  | 899                 | 8                                                      | 11                                               |
| 1967-69 ..... | 3269                 | 23501               | 198                  | 923                 | 12                                                     | 18                                               |
| 1970-74 ..... | 4017                 | 20821               | 246                  | 841                 | 16                                                     | 23                                               |
| 1975-79 ..... | 4002                 | 15886               | 240                  | 578                 | 20                                                     | 29                                               |
| 1980 .....    | 3654                 | 12097               | 246                  | 444                 | 23                                                     | 36                                               |

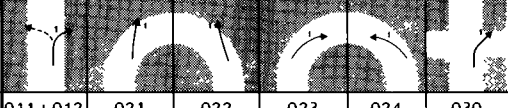
der og dræbte pr. år for spiritusuheld og uheld i øvrigt. Efter 2. verdenskrig begyndte spiritusuheldene at stige kraftigere end uheldene i øvrigt, og den kraftige stigning efter 1965 kan ikke kun forklares ved den ændrede definition. De senere års fald i antallet af

færdselsuheld uden spirituspåvirket fører eller fodgænger, hvilke er blevet halveret fra 1966 til 1980, medens antallet af spiritusuheld i samme periode er steget med 178 pct. til trods for en mindre nedgang i 1980 i forhold til gennemsnittet for 1975-1979.



## **5. Tabelafdeling**

**Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1980**  
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1980

| Løbe nr                     | Uheldsituation<br>jævnfør bilag 1      | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld | heraf                                                                              |     |     |     |     |     |
|-----------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                             |                                        |                    |             |  |     |     |     |     |     |
|                             |                                        | 0-9                | 0           | 011+012                                                                            | 021 | 022 | 023 | 024 | 030 |
| 1                           | Uheld i alt .....                      | 12334              | 2951        | 1519                                                                               | 280 | 426 | 89  | 149 | 315 |
| 2                           | Bymæssig bebyggelse .....              | 8637               | 1479        | 765                                                                                | 93  | 165 | 25  | 45  | 244 |
| 3                           | Landdistrikt .....                     | 3697               | 1472        | 754                                                                                | 187 | 261 | 64  | 104 | 71  |
| <i>Randbebyggelse</i>       |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 4                           | Forretningsgade .....                  | 1 129              | 134         | 60                                                                                 | 5   | 11  | 2   | 3   | 36  |
| 5                           | Industrikvarter .....                  | 437                | 68          | 41                                                                                 | 2   | 3   | 1   | 1   | 13  |
| 6                           | Beboelseskvarter, etageejendom .....   | 3129               | 413         | 220                                                                                | 18  | 30  | 7   | 7   | 78  |
| 7                           | Villakvarter og anden lav bebyg. ....  | 2777               | 598         | 300                                                                                | 49  | 81  | 10  | 22  | 88  |
| 8                           | Anden randbebyg., ikke facadeløs ..... | 1042               | 266         | 132                                                                                | 26  | 40  | 9   | 18  | 31  |
| 9                           | Ingen el. facadeløs randbebyg. ....    | 3820               | 1472        | 766                                                                                | 180 | 261 | 60  | 98  | 69  |
| <i>Vejkryds m.v.</i>        |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 10                          | Firebenet kryds .....                  | 2847               | 151         | 45                                                                                 | .   | .   | .   | .   | 94  |
| 11                          | T-kryds .....                          | 2093               | 229         | 36                                                                                 | .   | .   | .   | .   | 177 |
| 12                          | Kryds i øvrigt .....                   | 263                | 31          | 6                                                                                  | .   | .   | .   | .   | 25  |
| 13                          | Ud-/indkørsel .....                    | 632                | 29          | 9                                                                                  | .   | .   | .   | .   | 18  |
| 14                          | Jernbaneoverskæring .....              | 25                 | 4           | 3                                                                                  | .   | .   | .   | .   | -   |
| 15                          | Anden vejudformning, kurve ....        | 1432               | 949         | .                                                                                  | 279 | 426 | 89  | 149 | .   |
| 16                          | " " , lige vej ..                      | 4904               | 1530        | 1408                                                                               | .   | .   | .   | .   | .   |
| 17                          | " " , plads m.v. ....                  | 138                | 28          | 12                                                                                 | 1   | -   | -   | -   | 1   |
| <i>Føre</i>                 |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 18                          | Tørt .....                             | 7778               | 1935        | 959                                                                                | 182 | 306 | 53  | 95  | 212 |
| 19                          | Vådt, ikke fedtet .....                | 2876               | 517         | 262                                                                                | 58  | 65  | 20  | 28  | 56  |
| 20                          | " , fedtet .....                       | 652                | 158         | 77                                                                                 | 17  | 32  | 3   | 9   | 16  |
| 21                          | Is, sne, slud m.v. ....                | 1028               | 341         | 221                                                                                | 23  | 23  | 13  | 17  | 31  |
| <i>Vejforhold</i>           |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 22                          | Klart .....                            | 10214              | 2541        | 1286                                                                               | 240 | 379 | 81  | 128 | 277 |
| 23                          | Sigtbart, nedbør .....                 | 1323               | 243         | 143                                                                                | 19  | 25  | 4   | 15  | 16  |
| 24                          | Usigtbart p.g.a. regn .....            | 344                | 62          | 38                                                                                 | 3   | 9   | 2   | 3   | 7   |
| 25                          | " p.g.a. nedbør i øvr. ....            | 207                | 34          | 23                                                                                 | 6   | 2   | 1   | -   | 2   |
| 26                          | " p.g.a. tåge .....                    | 211                | 63          | 28                                                                                 | 10  | 10  | 1   | 1   | 11  |
| 27                          | " af anden årsag .....                 | 35                 | 8           | 1                                                                                  | 2   | 1   | -   | 2   | 2   |
| <i>Lysforhold</i>           |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 28                          | Dagslys .....                          | 7979               | 1459        | 754                                                                                | 108 | 208 | 44  | 85  | 144 |
| 29                          | Tusmørke .....                         | 654                | 159         | 77                                                                                 | 10  | 30  | 6   | 9   | 20  |
| 30                          | Mørke .....                            | 3701               | 1333        | 688                                                                                | 162 | 188 | 39  | 55  | 151 |
| <i>Vejbelysning</i>         |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 31                          | Forefindes, tændt .....                | 2827               | 716         | 393                                                                                | 56  | 70  | 12  | 18  | 125 |
| 32                          | " , ikke tændt .....                   | 6067               | 849         | 429                                                                                | 49  | 89  | 14  | 36  | 134 |
| 33                          | Forefindes ikke .....                  | 3440               | 1386        | 697                                                                                | 175 | 267 | 63  | 95  | 56  |
| <i>Elementer impliceret</i> |                                        |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 34                          | 1 element .....                        | 1539               | 1532        | 801                                                                                | 129 | 188 | 42  | 75  | 154 |
| 35                          | 2 elementer .....                      | 9852               | 1412        | 716                                                                                | 150 | 238 | 47  | 73  | 158 |
| 36                          | 3 elementer .....                      | 793                | 7           | 2                                                                                  | 1   | -   | -   | 1   | 3   |
| 37                          | 4 elementer .....                      | 123                | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   | .   |
| 38                          | 5 eller flere elementer .....          | 27                 | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   | .   |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 72 uheld.





**Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1980**  
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1980 (continued)

| Løbe nr                     | Uheld<br>Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 |  | heraf |  | heraf                               |  |  |  |  |     |     |
|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                             |                                             | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving                    | 4     | 410                                                                               | Uheld mellem ligeud kørende i kryds | 5                                                                                 | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning                                 | 6                                                                                   | 610                                                                                 | 620 | 650 |
| 1                           | <b>Uheld i alt</b> .....                    | 936                                                                               | 899   | 1350                                                                              | 1254                                | 222                                                                               | 88                                                                                 | 122                                                                                 | 650                                                                                 |     |     |
| 2                           | Bymæssig bebyggelse .....                   | 810                                                                               | 775   | 1016                                                                              | 977                                 | 183                                                                               | 76                                                                                 | 81                                                                                  | 495                                                                                 |     |     |
| 3                           | Landdistrikt .....                          | 126                                                                               | 124   | 334                                                                               | 277                                 | 39                                                                                | 12                                                                                 | 41                                                                                  | 155                                                                                 |     |     |
| <i>Randbebyggelse</i>       |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 4                           | Forretningsgade .....                       | 114                                                                               | 109   | 101                                                                               | 98                                  | 17                                                                                | 8                                                                                  | 11                                                                                  | 47                                                                                  |     |     |
| 5                           | Industrikvarter .....                       | 62                                                                                | 60    | 72                                                                                | 61                                  | 6                                                                                 | 4                                                                                  | 6                                                                                   | 41                                                                                  |     |     |
| 6                           | Beboelseskvarter, etageejendom .....        | 324                                                                               | 312   | 368                                                                               | 331                                 | 74                                                                                | 21                                                                                 | 28                                                                                  | 161                                                                                 |     |     |
| 7                           | Villakvarter og anden lav bebyg. ....       | 188                                                                               | 180   | 358                                                                               | 355                                 | 63                                                                                | 35                                                                                 | 24                                                                                  | 178                                                                                 |     |     |
| 8                           | Anden randbebyg., ikke facadeløs ..         | 86                                                                                | 80    | 90                                                                                | 128                                 | 21                                                                                | 9                                                                                  | 16                                                                                  | 63                                                                                  |     |     |
| 9                           | Ingen el. facadeløs randbebyg. ...          | 162                                                                               | 158   | 361                                                                               | 281                                 | 41                                                                                | 11                                                                                 | 37                                                                                  | 160                                                                                 |     |     |
| <i>Vejkryds m.v.</i>        |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 10                          | Firebenet kryds .....                       | 499                                                                               | 485   | 1216                                                                              | 181                                 | 26                                                                                | 14                                                                                 | 25                                                                                  | 102                                                                                 |     |     |
| 11                          | T-kryds .....                               | 280                                                                               | 268   | 54                                                                                | 726                                 | 131                                                                               | 49                                                                                 | 77                                                                                  | 391                                                                                 |     |     |
| 12                          | Kryds i øvrigt .....                        | 35                                                                                | 32    | 45                                                                                | 44                                  | 16                                                                                | 1                                                                                  | 3                                                                                   | 20                                                                                  |     |     |
| 13                          | Ud-/indkørsel .....                         | 84                                                                                | 79    | 19                                                                                | 260                                 | 47                                                                                | 18                                                                                 | 12                                                                                  | 123                                                                                 |     |     |
| 14                          | Jernbaneoverskæring .....                   | -                                                                                 | -     | 13                                                                                | 2                                   | -                                                                                 | 2                                                                                  | -                                                                                   | -                                                                                   |     |     |
| 15                          | Anden vejudformning, kurve ...              | 2                                                                                 | 2     | .                                                                                 | 5                                   | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 4                                                                                   |     |     |
| 16                          | " " , lige vej ..                           | 32                                                                                | 29    | .                                                                                 | 20                                  | 2                                                                                 | 2                                                                                  | 2                                                                                   | 8                                                                                   |     |     |
| 17                          | " " , plads m.v.                            | 4                                                                                 | 4     | 3                                                                                 | 16                                  | -                                                                                 | 2                                                                                  | 3                                                                                   | 2                                                                                   |     |     |
| <i>Føre</i>                 |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 18                          | Tørt .....                                  | 619                                                                               | 593   | 861                                                                               | 794                                 | 141                                                                               | 63                                                                                 | 62                                                                                  | 409                                                                                 |     |     |
| 19                          | Vådt, ikke fedtet .....                     | 237                                                                               | 227   | 351                                                                               | 341                                 | 59                                                                                | 14                                                                                 | 46                                                                                  | 183                                                                                 |     |     |
| 20                          | " , fedtet .....                            | 47                                                                                | 47    | 75                                                                                | 64                                  | 9                                                                                 | 7                                                                                  | 6                                                                                   | 31                                                                                  |     |     |
| 21                          | Is, sne, slud m.v. ....                     | 33                                                                                | 32    | 63                                                                                | 55                                  | 13                                                                                | 4                                                                                  | 8                                                                                   | 27                                                                                  |     |     |
| <i>Vejforhold</i>           |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 22                          | Klart .....                                 | 805                                                                               | 771   | 1120                                                                              | 1034                                | 180                                                                               | 75                                                                                 | 94                                                                                  | 545                                                                                 |     |     |
| 23                          | Sigtbart, nedbør .....                      | 92                                                                                | 90    | 155                                                                               | 153                                 | 29                                                                                | 8                                                                                  | 18                                                                                  | 76                                                                                  |     |     |
| 24                          | Usigtbart p.g.a. regn .....                 | 22                                                                                | 22    | 42                                                                                | 33                                  | 6                                                                                 | 1                                                                                  | 4                                                                                   | 19                                                                                  |     |     |
| 25                          | " p.g.a. nedbør i øvr. ....                 | 6                                                                                 | 5     | 9                                                                                 | 12                                  | 4                                                                                 | -                                                                                  | 2                                                                                   | 4                                                                                   |     |     |
| 26                          | " p.g.a. tåge .....                         | 8                                                                                 | 8     | 20                                                                                | 20                                  | 3                                                                                 | 4                                                                                  | 4                                                                                   | 5                                                                                   |     |     |
| 27                          | " af anden årsag .....                      | 3                                                                                 | 3     | 4                                                                                 | 2                                   | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 1                                                                                   |     |     |
| <i>Lysforhold</i>           |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 28                          | Dagslys .....                               | 682                                                                               | 658   | 1036                                                                              | 938                                 | 168                                                                               | 73                                                                                 | 76                                                                                  | 487                                                                                 |     |     |
| 29                          | Tusmørke .....                              | 58                                                                                | 56    | 70                                                                                | 62                                  | 11                                                                                | 4                                                                                  | 9                                                                                   | 31                                                                                  |     |     |
| 30                          | Mørke .....                                 | 196                                                                               | 185   | 244                                                                               | 254                                 | 43                                                                                | 11                                                                                 | 37                                                                                  | 132                                                                                 |     |     |
| <i>Vejbelysning</i>         |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 31                          | Forefindes, tændt .....                     | 224                                                                               | 212   | 275                                                                               | 247                                 | 47                                                                                | 11                                                                                 | 32                                                                                  | 128                                                                                 |     |     |
| 32                          | " , ikke tændt .....                        | 618                                                                               | 597   | 796                                                                               | 754                                 | 138                                                                               | 66                                                                                 | 59                                                                                  | 378                                                                                 |     |     |
| 33                          | Forefindes ikke .....                       | 94                                                                                | 90    | 279                                                                               | 253                                 | 37                                                                                | 11                                                                                 | 31                                                                                  | 144                                                                                 |     |     |
| <i>Elementer impliceret</i> |                                             |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |     |     |
| 34                          | 1 element .....                             | .                                                                                 | .     | .                                                                                 | .                                   | .                                                                                 | .                                                                                  | .                                                                                   | .                                                                                   |     |     |
| 35                          | 2 elementer .....                           | 879                                                                               | 844   | 1233                                                                              | 1198                                | 213                                                                               | 83                                                                                 | 115                                                                                 | 625                                                                                 |     |     |
| 36                          | 3 elementer .....                           | 52                                                                                | 50    | 101                                                                               | 53                                  | 9                                                                                 | 5                                                                                  | 5                                                                                   | 24                                                                                  |     |     |
| 37                          | 4 elementer .....                           | 4                                                                                 | 4     | 11                                                                                | 2                                   | -                                                                                 | -                                                                                  | 2                                                                                   | -                                                                                   |     |     |
| 38                          | 5 eller flere elementer .....               | 1                                                                                 | 1     | 5                                                                                 | 1                                   | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   | 1                                                                                   |     |     |

Anmærkning og note Se foregående side



**Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1980**

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1980

| Uheldssituation<br>(jævnfør bilag 1) | I alt <sup>1</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                    | Singleuheld                                                                       | Uheld mellem kørende på samme vej i samme kurs og uden svingning                  | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kurs og uden svingning                 | Uheld mellem kørende på samme vej i samme kurs og m. svingning                    | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kurs og m. svingning                   | Uheld mellem kørende i kryds                                                      | Uheld mellem kørende på hver sin vej m. svingning                                 | Uheld med parkeret køretøj                                                        | Uheld mellem fodgænger og køretøj                                                 | Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen                                 |
| Uheld                                | 0-9                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 9                                                                                 |
| <b>Uheld i alt</b> .....             | <b>12334</b>       | <b>2951</b>                                                                       | <b>1009</b>                                                                       | <b>1114</b>                                                                       | <b>1024</b>                                                                       | <b>936</b>                                                                        | <b>1350</b>                                                                       | <b>1254</b>                                                                       | <b>607</b>                                                                        | <b>1814</b>                                                                       | <b>203</b>                                                                        |
| <i>Klokkeslet</i>                    |                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| 00-01 .....                          | 303                | 160                                                                               | 14                                                                                | 15                                                                                | 4                                                                                 | 11                                                                                | 9                                                                                 | 8                                                                                 | 31                                                                                | 36                                                                                | 13                                                                                |
| 01-02 .....                          | 231                | 135                                                                               | 7                                                                                 | 11                                                                                | 4                                                                                 | 4                                                                                 | 13                                                                                | 6                                                                                 | 12                                                                                | 29                                                                                | 10                                                                                |
| 02-03 .....                          | 249                | 158                                                                               | 12                                                                                | 11                                                                                | 5                                                                                 | 2                                                                                 | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 16                                                                                | 24                                                                                | 8                                                                                 |
| 03-04 .....                          | 163                | 117                                                                               | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | —                                                                                 | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 14                                                                                | 8                                                                                 | 3                                                                                 |
| 04-05 .....                          | 109                | 68                                                                                | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 11                                                                                | 7                                                                                 | 5                                                                                 |
| 05-06 .....                          | 112                | 55                                                                                | 6                                                                                 | 8                                                                                 | 5                                                                                 | 7                                                                                 | 6                                                                                 | 5                                                                                 | 10                                                                                | 7                                                                                 | 3                                                                                 |
| 06-07 .....                          | 313                | 56                                                                                | 29                                                                                | 33                                                                                | 29                                                                                | 28                                                                                | 46                                                                                | 46                                                                                | 17                                                                                | 24                                                                                | 2                                                                                 |
| 07-08 .....                          | 504                | 66                                                                                | 55                                                                                | 64                                                                                | 39                                                                                | 50                                                                                | 72                                                                                | 67                                                                                | 9                                                                                 | 68                                                                                | 12                                                                                |
| 08-09 .....                          | 421                | 65                                                                                | 38                                                                                | 42                                                                                | 41                                                                                | 38                                                                                | 53                                                                                | 55                                                                                | 20                                                                                | 59                                                                                | 8                                                                                 |
| 09-10 .....                          | 390                | 66                                                                                | 26                                                                                | 43                                                                                | 50                                                                                | 32                                                                                | 52                                                                                | 34                                                                                | 18                                                                                | 63                                                                                | 3                                                                                 |
| 10-11 .....                          | 507                | 65                                                                                | 46                                                                                | 48                                                                                | 57                                                                                | 47                                                                                | 77                                                                                | 63                                                                                | 16                                                                                | 82                                                                                | 4                                                                                 |
| 11-12 .....                          | 544                | 69                                                                                | 49                                                                                | 38                                                                                | 56                                                                                | 51                                                                                | 73                                                                                | 62                                                                                | 29                                                                                | 110                                                                               | 5                                                                                 |
| 12-13 .....                          | 582                | 91                                                                                | 52                                                                                | 45                                                                                | 66                                                                                | 51                                                                                | 87                                                                                | 74                                                                                | 17                                                                                | 91                                                                                | 4                                                                                 |
| 13-14 .....                          | 724                | 98                                                                                | 62                                                                                | 70                                                                                | 82                                                                                | 52                                                                                | 96                                                                                | 90                                                                                | 34                                                                                | 130                                                                               | 7                                                                                 |
| 14-15 .....                          | 759                | 114                                                                               | 76                                                                                | 56                                                                                | 76                                                                                | 80                                                                                | 99                                                                                | 81                                                                                | 29                                                                                | 137                                                                               | 6                                                                                 |
| 15-16 .....                          | 1033               | 155                                                                               | 102                                                                               | 87                                                                                | 141                                                                               | 87                                                                                | 138                                                                               | 125                                                                               | 33                                                                                | 147                                                                               | 9                                                                                 |
| 16-17 .....                          | 1183               | 164                                                                               | 110                                                                               | 102                                                                               | 135                                                                               | 123                                                                               | 133                                                                               | 139                                                                               | 35                                                                                | 226                                                                               | 9                                                                                 |
| 17-18 .....                          | 991                | 190                                                                               | 85                                                                                | 114                                                                               | 85                                                                                | 64                                                                                | 117                                                                               | 104                                                                               | 38                                                                                | 177                                                                               | 15                                                                                |
| 18-19 .....                          | 800                | 195                                                                               | 59                                                                                | 83                                                                                | 48                                                                                | 68                                                                                | 75                                                                                | 91                                                                                | 38                                                                                | 132                                                                               | 8                                                                                 |
| 19-20 .....                          | 661                | 158                                                                               | 52                                                                                | 74                                                                                | 32                                                                                | 55                                                                                | 65                                                                                | 74                                                                                | 46                                                                                | 87                                                                                | 13                                                                                |
| 20-21 .....                          | 466                | 175                                                                               | 31                                                                                | 54                                                                                | 20                                                                                | 27                                                                                | 37                                                                                | 30                                                                                | 34                                                                                | 41                                                                                | 12                                                                                |
| 21-22 .....                          | 440                | 169                                                                               | 36                                                                                | 42                                                                                | 21                                                                                | 19                                                                                | 25                                                                                | 38                                                                                | 28                                                                                | 49                                                                                | 10                                                                                |
| 22-23 .....                          | 449                | 180                                                                               | 30                                                                                | 44                                                                                | 16                                                                                | 14                                                                                | 33                                                                                | 26                                                                                | 41                                                                                | 42                                                                                | 19                                                                                |
| 23-24 .....                          | 400                | 182                                                                               | 20                                                                                | 26                                                                                | 10                                                                                | 23                                                                                | 31                                                                                | 22                                                                                | 31                                                                                | 38                                                                                | 15                                                                                |
| <i>Ugedag</i>                        |                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| Mandag .....                         | 1620               | 293                                                                               | 150                                                                               | 128                                                                               | 156                                                                               | 139                                                                               | 200                                                                               | 174                                                                               | 75                                                                                | 271                                                                               | 29                                                                                |
| Tirsdag .....                        | 1651               | 278                                                                               | 120                                                                               | 157                                                                               | 183                                                                               | 140                                                                               | 200                                                                               | 205                                                                               | 74                                                                                | 254                                                                               | 31                                                                                |
| Onsdag .....                         | 1774               | 283                                                                               | 170                                                                               | 156                                                                               | 158                                                                               | 155                                                                               | 195                                                                               | 227                                                                               | 94                                                                                | 297                                                                               | 23                                                                                |
| Torsdag .....                        | 1927               | 403                                                                               | 157                                                                               | 196                                                                               | 161                                                                               | 170                                                                               | 209                                                                               | 190                                                                               | 96                                                                                | 311                                                                               | 21                                                                                |
| Freitag .....                        | 2311               | 587                                                                               | 197                                                                               | 199                                                                               | 195                                                                               | 174                                                                               | 237                                                                               | 222                                                                               | 108                                                                               | 339                                                                               | 38                                                                                |
| Lørdag .....                         | 1781               | 641                                                                               | 125                                                                               | 166                                                                               | 109                                                                               | 101                                                                               | 168                                                                               | 147                                                                               | 96                                                                                | 184                                                                               | 34                                                                                |
| Søndag .....                         | 1270               | 466                                                                               | 90                                                                                | 112                                                                               | 62                                                                                | 57                                                                                | 141                                                                               | 89                                                                                | 64                                                                                | 158                                                                               | 27                                                                                |
| <i>Måned</i>                         |                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| Januar .....                         | 815                | 155                                                                               | 76                                                                                | 118                                                                               | 40                                                                                | 61                                                                                | 95                                                                                | 70                                                                                | 43                                                                                | 149                                                                               | 4                                                                                 |
| Februar .....                        | 615                | 114                                                                               | 42                                                                                | 111                                                                               | 43                                                                                | 42                                                                                | 69                                                                                | 48                                                                                | 39                                                                                | 102                                                                               | 3                                                                                 |
| Marts .....                          | 736                | 200                                                                               | 49                                                                                | 68                                                                                | 49                                                                                | 48                                                                                | 79                                                                                | 71                                                                                | 43                                                                                | 118                                                                               | 10                                                                                |
| April .....                          | 989                | 265                                                                               | 83                                                                                | 83                                                                                | 77                                                                                | 75                                                                                | 106                                                                               | 94                                                                                | 58                                                                                | 125                                                                               | 18                                                                                |
| Maj .....                            | 1251               | 363                                                                               | 117                                                                               | 96                                                                                | 127                                                                               | 90                                                                                | 124                                                                               | 107                                                                               | 51                                                                                | 150                                                                               | 20                                                                                |
| Juni .....                           | 1238               | 313                                                                               | 113                                                                               | 117                                                                               | 107                                                                               | 83                                                                                | 136                                                                               | 119                                                                               | 58                                                                                | 154                                                                               | 31                                                                                |
| Juli .....                           | 1153               | 326                                                                               | 96                                                                                | 86                                                                                | 118                                                                               | 78                                                                                | 144                                                                               | 109                                                                               | 47                                                                                | 120                                                                               | 22                                                                                |
| August .....                         | 1193               | 306                                                                               | 97                                                                                | 93                                                                                | 99                                                                                | 97                                                                                | 136                                                                               | 137                                                                               | 54                                                                                | 142                                                                               | 24                                                                                |
| September .....                      | 1162               | 239                                                                               | 103                                                                               | 83                                                                                | 115                                                                               | 107                                                                               | 147                                                                               | 149                                                                               | 59                                                                                | 131                                                                               | 19                                                                                |
| Oktober .....                        | 1182               | 219                                                                               | 88                                                                                | 99                                                                                | 111                                                                               | 118                                                                               | 129                                                                               | 146                                                                               | 56                                                                                | 181                                                                               | 26                                                                                |
| November .....                       | 1045               | 234                                                                               | 80                                                                                | 87                                                                                | 78                                                                                | 74                                                                                | 105                                                                               | 103                                                                               | 58                                                                                | 206                                                                               | 13                                                                                |
| December .....                       | 955                | 217                                                                               | 65                                                                                | 73                                                                                | 60                                                                                | 63                                                                                | 80                                                                                | 101                                                                               | 41                                                                                | 236                                                                               | 13                                                                                |

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 72 uheld.

**Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1980**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1980

| Uheld                        | I alt        | Heraf med   |             |                              |             |             |             |             |             |
|------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                              |              | Personbil   | Varebil     | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel  | Knallert    | Cykel       | Fodgænger   | Forhænder   |
|                              | 1            | 2           | 3           | 4                            | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           |
| <b>Uheld i alt</b> . . . . . | <b>12334</b> | <b>8500</b> | <b>1383</b> | <b>1777</b>                  | <b>1034</b> | <b>2525</b> | <b>2722</b> | <b>1867</b> | <b>1827</b> |
| <i>Klokkeslet</i>            |              |             |             |                              |             |             |             |             |             |
| 00-01 . . . . .              | 303          | 200         | 22          | 16                           | 32          | 66          | 17          | 37          | 110         |
| 01-02 . . . . .              | 231          | 151         | 15          | 11                           | 24          | 42          | 17          | 29          | 84          |
| 02-03 . . . . .              | 249          | 180         | 13          | 15                           | 29          | 38          | 15          | 25          | 99          |
| 03-04 . . . . .              | 163          | 110         | 16          | 8                            | 19          | 27          | 6           | 8           | 85          |
| 04-05 . . . . .              | 109          | 88          | 4           | 9                            | 7           | 10          | 2           | 7           | 51          |
| 05-06 . . . . .              | 112          | 81          | 9           | 21                           | 6           | 17          | 14          | 7           | 41          |
| 06-07 . . . . .              | 313          | 221         | 49          | 75                           | 27          | 64          | 78          | 26          | 40          |
| 07-08 . . . . .              | 504          | 334         | 80          | 104                          | 26          | 92          | 178         | 69          | 51          |
| 08-09 . . . . .              | 421          | 285         | 64          | 92                           | 8           | 67          | 134         | 63          | 42          |
| 09-10 . . . . .              | 390          | 263         | 54          | 112                          | 12          | 55          | 92          | 69          | 30          |
| 10-11 . . . . .              | 507          | 351         | 72          | 113                          | 32          | 85          | 127         | 85          | 39          |
| 11-12 . . . . .              | 544          | 381         | 65          | 120                          | 35          | 95          | 127         | 112         | 35          |
| 12-13 . . . . .              | 582          | 378         | 71          | 127                          | 41          | 120         | 154         | 94          | 50          |
| 13-14 . . . . .              | 724          | 455         | 104         | 159                          | 47          | 129         | 197         | 136         | 53          |
| 14-15 . . . . .              | 759          | 516         | 91          | 134                          | 60          | 153         | 206         | 141         | 76          |
| 15-16 . . . . .              | 1033         | 729         | 127         | 159                          | 78          | 224         | 271         | 153         | 108         |
| 16-17 . . . . .              | 1183         | 850         | 116         | 142                          | 98          | 257         | 350         | 227         | 91          |
| 17-18 . . . . .              | 991          | 704         | 110         | 107                          | 77          | 219         | 219         | 181         | 102         |
| 18-19 . . . . .              | 800          | 547         | 86          | 84                           | 84          | 169         | 177         | 133         | 106         |
| 19-20 . . . . .              | 661          | 492         | 68          | 40                           | 71          | 166         | 123         | 90          | 96          |
| 20-21 . . . . .              | 466          | 316         | 39          | 38                           | 62          | 114         | 61          | 43          | 108         |
| 21-22 . . . . .              | 440          | 305         | 37          | 34                           | 53          | 113         | 54          | 52          | 107         |
| 22-23 . . . . .              | 449          | 297         | 37          | 38                           | 47          | 119         | 62          | 42          | 108         |
| 23-24 . . . . .              | 400          | 266         | 34          | 19                           | 59          | 84          | 41          | 38          | 115         |
| <i>Ugedag</i>                |              |             |             |                              |             |             |             |             |             |
| Mandag . . . . .             | 1620         | 1108        | 182         | 310                          | 101         | 326         | 420         | 275         | 197         |
| Tirsdag . . . . .            | 1651         | 1142        | 209         | 282                          | 114         | 315         | 447         | 261         | 193         |
| Onsdag . . . . .             | 1774         | 1189        | 247         | 305                          | 119         | 337         | 527         | 310         | 186         |
| Torsdag . . . . .            | 1927         | 1313        | 235         | 294                          | 163         | 405         | 439         | 320         | 228         |
| Fredag . . . . .             | 2311         | 1551        | 261         | 350                          | 202         | 519         | 497         | 352         | 339         |
| Lørdag . . . . .             | 1781         | 1271        | 147         | 159                          | 183         | 388         | 239         | 186         | 391         |
| Søndag . . . . .             | 1270         | 926         | 102         | 77                           | 152         | 235         | 153         | 163         | 293         |
| <i>Måned</i>                 |              |             |             |                              |             |             |             |             |             |
| Januar . . . . .             | 815          | 634         | 114         | 180                          | 4           | 122         | 139         | 159         | 96          |
| Februar . . . . .            | 615          | 474         | 77          | 130                          | 17          | 90          | 89          | 107         | 53          |
| Marts . . . . .              | 736          | 511         | 89          | 104                          | 51          | 150         | 124         | 119         | 126         |
| April . . . . .              | 989          | 681         | 98          | 139                          | 105         | 223         | 197         | 130         | 150         |
| Maj . . . . .                | 1251         | 794         | 122         | 130                          | 151         | 274         | 318         | 151         | 215         |
| Juni . . . . .               | 1238         | 781         | 137         | 132                          | 154         | 302         | 313         | 158         | 219         |
| Juli . . . . .               | 1153         | 763         | 105         | 135                          | 135         | 265         | 274         | 125         | 209         |
| August . . . . .             | 1193         | 749         | 134         | 141                          | 126         | 294         | 286         | 145         | 170         |
| September . . . . .          | 1162         | 776         | 109         | 186                          | 130         | 255         | 317         | 135         | 151         |
| Oktober . . . . .            | 1182         | 821         | 149         | 194                          | 98          | 239         | 297         | 184         | 152         |
| November . . . . .           | 1045         | 774         | 125         | 158                          | 45          | 183         | 203         | 212         | 152         |
| December . . . . .           | 955          | 742         | 124         | 148                          | 18          | 128         | 165         | 242         | 134         |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1980**  
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1980

| Løbe<br>nr. |                    | I alt          |              |        | Mandag         |              |        | Tirsdag        |              |        | Onsdag         |              |        |
|-------------|--------------------|----------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------|
|             |                    | Antal<br>uheld | Personskader |        | Antal<br>uheld | Personskader |        | Antal<br>uheld | Personskader |        | Antal<br>uheld | Personskader |        |
|             |                    |                | I alt        | Dræbte |                | I alt        | Dræbte |                | I alt        | Dræbte |                | I alt        | Dræbte |
|             |                    | 1              | 2            | 3      | 4              | 5            | 6      | 7              | 8            | 9      | 10             | 11           | 12     |
| 1           | I alt .....        | 12334          | 15751        | 690    | 1620           | 1968         | 100    | 1651           | 2009         | 90     | 1774           | 2128         | 96     |
| 2           | Bymæss. bebygg. .  | 8637           | 10282        | 306    | 1193           | 1360         | 43     | 1203           | 1400         | 42     | 1343           | 1545         | 52     |
| 3           | Landdistrikt ..... | 3697           | 5469         | 384    | 427            | 608          | 57     | 448            | 609          | 48     | 431            | 583          | 44     |
|             | <i>Måned</i>       |                |              |        |                |              |        |                |              |        |                |              |        |
| 4           | Januar .....       | 815            | 1073         | 52     | 104            | 126          | 7      | 139            | 171          | 9      | 161            | 193          | 6      |
| 5           | Februar .....      | 615            | 811          | 33     | 87             | 108          | 8      | 76             | 102          | 4      | 87             | 109          | 4      |
| 6           | Marts .....        | 736            | 945          | 49     | 107            | 126          | 9      | 69             | 87           | 5      | 88             | 98           | 5      |
| 7           | April .....        | 989            | 1223         | 62     | 113            | 149          | 9      | 156            | 177          | 8      | 170            | 196          | 16     |
| 8           | Maj .....          | 1251           | 1629         | 74     | 114            | 136          | 3      | 165            | 204          | 7      | 150            | 180          | 12     |
| 9           | Juni .....         | 1238           | 1611         | 55     | 157            | 189          | 10     | 128            | 153          | 2      | 161            | 186          | 1      |
| 10          | Juli .....         | 1153           | 1512         | 49     | 143            | 179          | 9      | 168            | 208          | 6      | 165            | 205          | 11     |
| 11          | August .....       | 1193           | 1552         | 62     | 150            | 179          | 8      | 142            | 175          | 5      | 144            | 180          | 7      |
| 12          | September .....    | 1162           | 1456         | 55     | 193            | 233          | 13     | 178            | 213          | 11     | 154            | 197          | 3      |
| 13          | Oktober .....      | 1182           | 1459         | 63     | 163            | 190          | 11     | 140            | 160          | 9      | 209            | 241          | 10     |
| 14          | November .....     | 1045           | 1300         | 71     | 133            | 157          | 7      | 136            | 169          | 10     | 139            | 173          | 9      |
| 15          | December .....     | 955            | 1180         | 65     | 156            | 196          | 6      | 154            | 190          | 14     | 146            | 170          | 12     |
|             | <i>Klokkeslet</i>  |                |              |        |                |              |        |                |              |        |                |              |        |
| 16          | 00-01 .....        | 303            | 419          | 27     | 23             | 28           | 1      | 27             | 31           | -      | 21             | 22           | 4      |
| 17          | 01-02 .....        | 231            | 304          | 15     | 14             | 18           | 4      | 18             | 23           | -      | 11             | 12           | -      |
| 18          | 02-03 .....        | 249            | 345          | 20     | 8              | 8            | 1      | 13             | 14           | -      | 10             | 13           | 2      |
| 19          | 03-04 .....        | 163            | 217          | 12     | 13             | 16           | 1      | 11             | 14           | 1      | 8              | 12           | -      |
| 20          | 04-05 .....        | 109            | 154          | 15     | 8              | 8            | -      | 7              | 8            | 1      | 7              | 7            | -      |
| 21          | 05-06 .....        | 112            | 132          | 7      | 6              | 7            | -      | 17             | 17           | -      | 14             | 14           | -      |
| 22          | 06-07 .....        | 313            | 403          | 20     | 46             | 57           | 3      | 53             | 68           | 3      | 50             | 62           | 3      |
| 23          | 07-08 .....        | 504            | 591          | 15     | 98             | 114          | 7      | 101            | 118          | 3      | 92             | 104          | 1      |
| 24          | 08-09 .....        | 421            | 521          | 31     | 78             | 103          | 8      | 70             | 83           | 6      | 87             | 100          | 8      |
| 25          | 09-10 .....        | 390            | 485          | 25     | 45             | 52           | 2      | 57             | 65           | 3      | 70             | 81           | 3      |
| 26          | 10-11 .....        | 507            | 626          | 24     | 72             | 87           | 2      | 65             | 75           | 1      | 80             | 95           | 3      |
| 27          | 11-12 .....        | 544            | 695          | 28     | 75             | 92           | 2      | 73             | 88           | 6      | 75             | 96           | 3      |
| 28          | 12-13 .....        | 582            | 720          | 25     | 72             | 94           | 4      | 86             | 102          | 5      | 89             | 101          | 4      |
| 29          | 13-14 .....        | 724            | 923          | 35     | 85             | 97           | 8      | 108            | 145          | 2      | 118            | 135          | 4      |
| 30          | 14-15 .....        | 759            | 933          | 36     | 114            | 136          | 7      | 107            | 116          | 6      | 108            | 130          | 3      |
| 31          | 15-16 .....        | 1033           | 1317         | 52     | 167            | 194          | 8      | 151            | 184          | 12     | 181            | 224          | 8      |
| 32          | 16-17 .....        | 1183           | 1397         | 50     | 209            | 245          | 9      | 177            | 202          | 10     | 196            | 220          | 8      |
| 33          | 17-18 .....        | 991            | 1252         | 70     | 139            | 172          | 11     | 137            | 169          | 12     | 152            | 187          | 11     |
| 34          | 18-19 .....        | 800            | 1031         | 43     | 102            | 127          | 4      | 121            | 159          | 6      | 107            | 128          | 12     |
| 35          | 19-20 .....        | 661            | 873          | 41     | 69             | 81           | 4      | 96             | 124          | 5      | 75             | 94           | 5      |
| 36          | 20-21 .....        | 466            | 626          | 22     | 53             | 61           | 3      | 37             | 49           | 1      | 53             | 70           | 3      |
| 37          | 21-22 .....        | 440            | 594          | 26     | 48             | 67           | 6      | 47             | 63           | 3      | 57             | 73           | 4      |
| 38          | 22-23 .....        | 449            | 630          | 25     | 41             | 52           | 1      | 42             | 56           | 2      | 67             | 92           | 6      |
| 39          | 23-24 .....        | 400            | 563          | 26     | 35             | 52           | 4      | 30             | 36           | 2      | 46             | 56           | 1      |

| Torsdag        |              |        | Fredag         |              |        | Lørdag         |              |        | Søndag         |              |        | Løbe<br>nr. |
|----------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------|----------------|--------------|--------|-------------|
| Antal<br>uheld | Personskader |        | Antal<br>uheld | Personskader |        | Antal<br>uheld | Personskader |        | Antal<br>uheld | Personskader |        |             |
|                | I alt        | Dræbte |                | I alt        | Dræbte |                | I alt        | Dræbte |                | I alt        | Dræbte |             |
| 13             | 14           | 15     | 16             | 17           | 18     | 19             | 20           | 21     | 22             | 23           | 24     |             |
| 1927           | 2383         | 101    | 2311           | 2910         | 118    | 1781           | 2518         | 101    | 1270           | 1835         | 84     | 1           |
| 1373           | 1581         | 52     | 1647           | 1956         | 54     | 1096           | 1402         | 34     | 782            | 1038         | 29     | 2           |
| 554            | 802          | 49     | 664            | 954          | 64     | 685            | 1116         | 67     | 488            | 797          | 55     | 3           |
|                |              |        |                |              |        |                |              |        |                |              |        |             |
| 152            | 198          | 10     | 124            | 162          | 11     | 81             | 128          | 6      | 54             | 95           | 3      | 4           |
| 108            | 134          | 4      | 138            | 158          | 3      | 68             | 117          | 4      | 51             | 83           | 6      | 5           |
| 107            | 137          | 11     | 145            | 191          | 4      | 125            | 177          | 11     | 95             | 129          | 4      | 6           |
| 122            | 137          | 7      | 174            | 211          | 6      | 148            | 208          | 7      | 106            | 145          | 9      | 7           |
| 205            | 268          | 14     | 250            | 325          | 17     | 216            | 300          | 13     | 151            | 216          | 8      | 8           |
| 204            | 259          | 11     | 233            | 299          | 10     | 186            | 280          | 11     | 169            | 245          | 10     | 9           |
| 192            | 237          | 5      | 214            | 283          | 5      | 157            | 221          | 5      | 114            | 179          | 8      | 10          |
| 175            | 216          | 6      | 207            | 263          | 11     | 225            | 322          | 14     | 150            | 217          | 11     | 11          |
| 188            | 227          | 7      | 202            | 249          | 9      | 158            | 202          | 8      | 89             | 135          | 4      | 12          |
| 162            | 199          | 5      | 254            | 317          | 11     | 152            | 211          | 9      | 102            | 141          | 8      | 13          |
| 164            | 192          | 12     | 209            | 263          | 22     | 152            | 196          | 4      | 112            | 150          | 7      | 14          |
| 148            | 179          | 9      | 161            | 189          | 9      | 113            | 156          | 9      | 77             | 100          | 6      | 15          |
|                |              |        |                |              |        |                |              |        |                |              |        |             |
| 32             | 38           | 5      | 40             | 46           | 1      | 86             | 136          | 6      | 74             | 118          | 10     | 16          |
| 14             | 15           | 1      | 35             | 45           | 1      | 78             | 104          | 7      | 61             | 87           | 2      | 17          |
| 21             | 32           | 4      | 24             | 30           | –      | 102            | 149          | 11     | 71             | 99           | 2      | 18          |
| 19             | 26           | –      | 16             | 17           | –      | 45             | 67           | 4      | 51             | 65           | 6      | 19          |
| 4              | 4            | –      | 16             | 22           | 3      | 30             | 54           | 5      | 37             | 51           | 6      | 20          |
| 9              | 13           | 1      | 12             | 16           | 2      | 25             | 31           | 1      | 29             | 34           | 3      | 21          |
| 66             | 81           | 5      | 59             | 73           | 2      | 17             | 28           | 2      | 22             | 34           | 2      | 22          |
| 92             | 112          | 3      | 92             | 109          | –      | 20             | 25           | 1      | 9              | 9            | –      | 23          |
| 67             | 84           | 2      | 71             | 78           | 4      | 33             | 47           | 2      | 15             | 26           | 1      | 24          |
| 61             | 78           | 7      | 70             | 82           | 4      | 65             | 91           | 3      | 22             | 36           | 3      | 25          |
| 79             | 95           | 5      | 66             | 84           | 3      | 96             | 125          | 8      | 49             | 65           | 2      | 26          |
| 78             | 100          | 1      | 73             | 94           | 10     | 123            | 152          | 3      | 47             | 73           | 3      | 27          |
| 88             | 103          | 5      | 96             | 112          | 3      | 84             | 117          | 1      | 67             | 91           | 3      | 28          |
| 111            | 125          | 4      | 138            | 164          | 8      | 96             | 144          | 5      | 68             | 113          | 4      | 29          |
| 119            | 142          | 7      | 151            | 186          | 5      | 108            | 146          | 5      | 52             | 77           | 3      | 30          |
| 169            | 205          | 5      | 191            | 239          | 9      | 99             | 153          | 4      | 75             | 118          | 6      | 31          |
| 184            | 209          | 9      | 256            | 304          | 8      | 91             | 118          | 3      | 70             | 99           | 3      | 32          |
| 167            | 200          | 8      | 180            | 235          | 18     | 110            | 147          | 5      | 106            | 142          | 5      | 33          |
| 131            | 165          | 8      | 158            | 204          | 9      | 100            | 143          | 2      | 81             | 105          | 2      | 34          |
| 114            | 158          | 6      | 150            | 196          | 9      | 87             | 108          | 6      | 70             | 112          | 6      | 35          |
| 89             | 113          | 4      | 121            | 175          | 7      | 59             | 85           | 1      | 54             | 73           | 3      | 36          |
| 66             | 85           | 1      | 96             | 125          | 2      | 69             | 100          | 8      | 57             | 81           | 2      | 37          |
| 80             | 103          | 3      | 102            | 139          | 6      | 70             | 119          | 3      | 47             | 69           | 4      | 38          |
| 67             | 97           | 7      | 98             | 135          | 4      | 88             | 129          | 5      | 36             | 58           | 3      | 39          |

**Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1980**  
Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1980

| Løbe nr.                        | Personskader                  | I alt        |                        |                        | Mandag      |                        |                        | Tirsdag     |                        |                        | Onsdag      |                          |                         |
|---------------------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|
|                                 |                               | I alt<br>1   | Bymæss.<br>bebygg<br>2 | Land-<br>distrikt<br>3 | I alt<br>4  | Bymæss.<br>bebygg<br>5 | Land-<br>distrikt<br>6 | I alt<br>7  | Bymæss.<br>bebygg<br>8 | Land-<br>distrikt<br>9 | I alt<br>10 | Bymæss.<br>bebygg.<br>11 | Land-<br>distrikt<br>12 |
| 1                               | <b>Personskader i alt ...</b> | <b>15751</b> | <b>10282</b>           | <b>5469</b>            | <b>1968</b> | <b>1360</b>            | <b>608</b>             | <b>2009</b> | <b>1400</b>            | <b>609</b>             | <b>2128</b> | <b>1545</b>              | <b>583</b>              |
| 2                               | Dræbte .....                  | 690          | 306                    | 384                    | 100         | 43                     | 57                     | 90          | 42                     | 48                     | 96          | 52                       | 44                      |
| 3                               | Alvorligt tilskadek. .        | 8477         | 5471                   | 3006                   | 1048        | 703                    | 345                    | 1079        | 759                    | 320                    | 1137        | 815                      | 322                     |
| 4                               | Lettene tilskadek. .          | 6584         | 4505                   | 2079                   | 820         | 614                    | 206                    | 840         | 599                    | 241                    | 895         | 678                      | 217                     |
| <i>Personbil</i>                |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 5                               | Personskader .....            | 6575         | 3108                   | 3467                   | 739         | 362                    | 377                    | 743         | 371                    | 372                    | 715         | 389                      | 326                     |
| 6                               | Dræbte .....                  | 300          | 65                     | 235                    | 47          | 11                     | 36                     | 36          | 7                      | 29                     | 32          | 11                       | 21                      |
| 7                               | Alvorligt tilskadek. .        | 3150         | 1379                   | 1771                   | 362         | 157                    | 205                    | 336         | 151                    | 185                    | 318         | 161                      | 157                     |
| 8                               | Lettene tilskadek. .          | 3125         | 1664                   | 1461                   | 330         | 194                    | 136                    | 371         | 213                    | 158                    | 365         | 217                      | 148                     |
| <i>Varebil</i>                  |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 9                               | Personskader .....            | 640          | 284                    | 356                    | 81          | 31                     | 50                     | 76          | 34                     | 42                     | 115         | 58                       | 57                      |
| 10                              | Dræbte .....                  | 28           | 5                      | 23                     | 4           | -                      | 4                      | 3           | -                      | 3                      | 5           | 1                        | 4                       |
| 11                              | Alvorligt tilskadek. .        | 323          | 126                    | 197                    | 45          | 16                     | 29                     | 33          | 14                     | 19                     | 62          | 29                       | 33                      |
| 12                              | Lettene tilskadek. .          | 289          | 153                    | 136                    | 32          | 15                     | 17                     | 40          | 20                     | 20                     | 48          | 28                       | 20                      |
| <i>Lastbil m.v.<sup>1</sup></i> |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 13                              | Personskader .....            | 393          | 199                    | 194                    | 64          | 26                     | 38                     | 67          | 42                     | 25                     | 40          | 26                       | 14                      |
| 14                              | Dræbte .....                  | 9            | 4                      | 5                      | 1           | -                      | 1                      | -           | -                      | -                      | 2           | -                        | 2                       |
| 15                              | Alvorligt tilskadek. .        | 177          | 96                     | 81                     | 29          | 11                     | 18                     | 37          | 26                     | 11                     | 17          | 11                       | 6                       |
| 16                              | Lettene tilskadek. .          | 207          | 99                     | 108                    | 34          | 15                     | 19                     | 30          | 16                     | 14                     | 21          | 15                       | 6                       |
| <i>Motorcykel</i>               |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 17                              | Personskader .....            | 1163         | 800                    | 363                    | 97          | 76                     | 21                     | 133         | 99                     | 34                     | 128         | 91                       | 37                      |
| 18                              | Dræbte .....                  | 59           | 35                     | 24                     | 4           | 4                      | -                      | 5           | 3                      | 2                      | 7           | 4                        | 3                       |
| 19                              | Alvorligt tilskadek. .        | 701          | 461                    | 240                    | 55          | 40                     | 15                     | 77          | 58                     | 19                     | 77          | 54                       | 23                      |
| 20                              | Lettene tilskadek. .          | 403          | 304                    | 99                     | 38          | 32                     | 6                      | 51          | 38                     | 13                     | 44          | 33                       | 11                      |
| <i>Knallert</i>                 |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 21                              | Personskader .....            | 2465         | 1870                   | 595                    | 310         | 248                    | 62                     | 293         | 230                    | 63                     | 312         | 241                      | 71                      |
| 22                              | Dræbte .....                  | 72           | 45                     | 27                     | 8           | 4                      | 4                      | 8           | 5                      | 3                      | 9           | 5                        | 4                       |
| 23                              | Alvorligt tilskadek. .        | 1451         | 1044                   | 407                    | 172         | 128                    | 44                     | 174         | 134                    | 40                     | 192         | 142                      | 50                      |
| 24                              | Lettene tilskadek. .          | 942          | 781                    | 161                    | 130         | 116                    | 14                     | 111         | 91                     | 20                     | 111         | 94                       | 17                      |
| <i>Cykel</i>                    |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 25                              | Personskader .....            | 2628         | 2323                   | 305                    | 403         | 371                    | 32                     | 438         | 385                    | 53                     | 505         | 453                      | 52                      |
| 26                              | Dræbte .....                  | 84           | 51                     | 33                     | 18          | 13                     | 5                      | 21          | 13                     | 8                      | 15          | 10                       | 5                       |
| 27                              | Alvorligt tilskadek. .        | 1466         | 1274                   | 192                    | 200         | 184                    | 16                     | 242         | 212                    | 30                     | 280         | 244                      | 36                      |
| 28                              | Lettene tilskadek. .          | 1078         | 998                    | 80                     | 185         | 174                    | 11                     | 175         | 160                    | 15                     | 210         | 199                      | 11                      |
| <i>Fodgænger</i>                |                               |              |                        |                        |             |                        |                        |             |                        |                        |             |                          |                         |
| 29                              | Personskader .....            | 1887         | 1698                   | 189                    | 274         | 246                    | 28                     | 259         | 239                    | 20                     | 313         | 287                      | 26                      |
| 30                              | Dræbte .....                  | 138          | 101                    | 37                     | 18          | 11                     | 7                      | 17          | 14                     | 3                      | 26          | 21                       | 5                       |
| 31                              | Alvorligt tilskadek. .        | 1209         | 1091                   | 118                    | 185         | 167                    | 18                     | 180         | 164                    | 16                     | 191         | 174                      | 17                      |
| 32                              | Lettene tilskadek. .          | 540          | 506                    | 34                     | 71          | 68                     | 3                      | 62          | 61                     | 1                      | 96          | 92                       | 4                       |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne



| Torsdag            |                                 |                                | Fredag             |                                 |                                | Lørdag             |                                 |                                | Søndag             |                                 |                                | Løbe<br>nr. |
|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------|
| I alt<br><b>13</b> | Bymæss.<br>bebygg.<br><b>14</b> | Land-<br>distrikt<br><b>15</b> | I alt<br><b>16</b> | Bymæss.<br>bebygg.<br><b>17</b> | Land-<br>distrikt<br><b>18</b> | I alt<br><b>19</b> | Bymæss.<br>bebygg.<br><b>20</b> | Land-<br>distrikt<br><b>21</b> | I alt<br><b>22</b> | Bymæss.<br>bebygg.<br><b>23</b> | Land-<br>distrikt<br><b>24</b> |             |
| <b>2383</b>        | <b>1581</b>                     | <b>802</b>                     | <b>2910</b>        | <b>1956</b>                     | <b>954</b>                     | <b>2518</b>        | <b>1402</b>                     | <b>1116</b>                    | <b>1835</b>        | <b>1038</b>                     | <b>797</b>                     | <b>1</b>    |
| 101                | 52                              | 49                             | 118                | 54                              | 64                             | 101                | 34                              | 67                             | 84                 | 29                              | 55                             | 2           |
| 1273               | 830                             | 443                            | 1601               | 1063                            | 538                            | 1371               | 766                             | 605                            | 968                | 535                             | 433                            | 3           |
| 1009               | 699                             | 310                            | 1191               | 839                             | 352                            | 1046               | 602                             | 444                            | 783                | 474                             | 309                            | 4           |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 916                | 412                             | 504                            | 1138               | 569                             | 569                            | 1326               | 555                             | 771                            | 998                | 450                             | 548                            | 5           |
| 43                 | 13                              | 30                             | 42                 | 5                               | 37                             | 54                 | 6                               | 48                             | 46                 | 12                              | 34                             | 6           |
| 438                | 181                             | 257                            | 551                | 252                             | 299                            | 663                | 275                             | 388                            | 482                | 202                             | 280                            | 7           |
| 435                | 218                             | 217                            | 545                | 312                             | 233                            | 609                | 274                             | 335                            | 470                | 236                             | 234                            | 8           |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 98                 | 40                              | 58                             | 112                | 52                              | 60                             | 98                 | 45                              | 53                             | 60                 | 24                              | 36                             | 9           |
| 4                  | —                               | 4                              | 6                  | 1                               | 5                              | 4                  | 2                               | 2                              | 2                  | 1                               | 1                              | 10          |
| 53                 | 15                              | 38                             | 58                 | 23                              | 35                             | 39                 | 16                              | 23                             | 33                 | 13                              | 20                             | 11          |
| 41                 | 25                              | 16                             | 48                 | 28                              | 20                             | 55                 | 27                              | 28                             | 25                 | 10                              | 15                             | 12          |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 52                 | 20                              | 32                             | 81                 | 34                              | 47                             | 47                 | 27                              | 20                             | 42                 | 24                              | 18                             | 13          |
| 1                  | —                               | 1                              | 3                  | 3                               | —                              | 1                  | —                               | 1                              | 1                  | 1                               | —                              | 14          |
| 23                 | 8                               | 15                             | 28                 | 14                              | 14                             | 23                 | 15                              | 8                              | 20                 | 11                              | 9                              | 15          |
| 28                 | 12                              | 16                             | 50                 | 17                              | 33                             | 23                 | 12                              | 11                             | 21                 | 12                              | 9                              | 16          |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 173                | 128                             | 45                             | 237                | 169                             | 68                             | 216                | 132                             | 84                             | 179                | 105                             | 74                             | 17          |
| 8                  | 5                               | 3                              | 8                  | 7                               | 1                              | 13                 | 9                               | 4                              | 14                 | 3                               | 11                             | 18          |
| 106                | 73                              | 33                             | 147                | 100                             | 47                             | 134                | 74                              | 60                             | 105                | 62                              | 43                             | 19          |
| 59                 | 50                              | 9                              | 82                 | 62                              | 20                             | 69                 | 49                              | 20                             | 60                 | 40                              | 20                             | 20          |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 387                | 302                             | 85                             | 510                | 391                             | 119                            | 409                | 287                             | 122                            | 244                | 171                             | 73                             | 21          |
| 13                 | 10                              | 3                              | 18                 | 11                              | 7                              | 12                 | 7                               | 5                              | 4                  | 3                               | 1                              | 22          |
| 200                | 151                             | 49                             | 314                | 229                             | 85                             | 240                | 157                             | 83                             | 159                | 103                             | 56                             | 23          |
| 174                | 141                             | 33                             | 178                | 151                             | 27                             | 157                | 123                             | 34                             | 81                 | 65                              | 16                             | 24          |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 428                | 380                             | 48                             | 474                | 412                             | 62                             | 234                | 198                             | 36                             | 146                | 124                             | 22                             | 25          |
| 13                 | 9                               | 4                              | 10                 | 3                               | 7                              | 3                  | 1                               | 2                              | 4                  | 2                               | 2                              | 26          |
| 240                | 208                             | 32                             | 288                | 246                             | 42                             | 143                | 119                             | 24                             | 73                 | 61                              | 12                             | 27          |
| 175                | 163                             | 12                             | 176                | 163                             | 13                             | 88                 | 78                              | 10                             | 69                 | 61                              | 8                              | 28          |
|                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |                    |                                 |                                |             |
| 329                | 299                             | 30                             | 358                | 329                             | 29                             | 188                | 158                             | 30                             | 166                | 140                             | 26                             | 29          |
| 19                 | 15                              | 4                              | 31                 | 24                              | 7                              | 14                 | 9                               | 5                              | 13                 | 7                               | 6                              | 30          |
| 213                | 194                             | 19                             | 215                | 199                             | 16                             | 129                | 110                             | 19                             | 96                 | 83                              | 13                             | 31          |
| 97                 | 90                              | 7                              | 112                | 106                             | 6                              | 45                 | 39                              | 6                              | 57                 | 50                              | 7                              | 32          |

**Tabel 5.4    Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1980**  
 Accidents by month and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                     | I alt<br>1   | Januar<br>2 | Februar<br>3 | Marts<br>4 | April<br>5 | Maj<br>6    | Juni<br>7   | Juli<br>8   | August<br>9 | Sept.<br>10 | Okt.<br>11  | Nov.<br>12  | Dec.<br>13 |
|-------------------------------------------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| <b>Uheld i alt . . . . .</b>              | <b>12334</b> | <b>815</b>  | <b>615</b>   | <b>736</b> | <b>989</b> | <b>1251</b> | <b>1238</b> | <b>1153</b> | <b>1193</b> | <b>1162</b> | <b>1182</b> | <b>1045</b> | <b>955</b> |
| <i>Føre</i>                               |              |             |              |            |            |             |             |             |             |             |             |             |            |
| Tørt . . . . .                            | 7778         | 142         | 154          | 508        | 834        | 1176        | 962         | 971         | 899         | 971         | 619         | 383         | 159        |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .               | 2876         | 210         | 178          | 139        | 123        | 65          | 225         | 150         | 260         | 163         | 463         | 429         | 471        |
| “ , fedtet . . . . .                      | 652          | 110         | 57           | 19         | 22         | 10          | 51          | 32          | 34          | 28          | 100         | 96          | 93         |
| Is, sne, slud m.v. . . . .                | 1028         | 353         | 226          | 70         | 10         | —           | —           | —           | —           | —           | —           | 137         | 232        |
| <i>Vejrforhold</i>                        |              |             |              |            |            |             |             |             |             |             |             |             |            |
| Klart . . . . .                           | 10214        | 615         | 464          | 624        | 901        | 1208        | 1084        | 1040        | 1022        | 1035        | 865         | 731         | 625        |
| Sigtbart, nedbør . . . . .                | 1323         | 68          | 40           | 52         | 66         | 33          | 124         | 90          | 135         | 75          | 234         | 203         | 203        |
| Usigtbart p.g.a.<br>regn . . . . .        | 344          | 6           | 4            | 5          | 9          | 5           | 23          | 17          | 29          | 15          | 71          | 82          | 78         |
| Usigtbart p.g.a.<br>nedbør i øvr. . . . . | 207          | 79          | 37           | 22         | 3          | —           | —           | 1           | —           | —           | 2           | 26          | 37         |
| Usigtbart p.g.a.<br>tåge . . . . .        | 211          | 35          | 65           | 33         | 6          | 5           | 6           | 5           | 7           | 35          | 8           | —           | 6          |
| Usigtbart<br>af anden årsag . . . . .     | 35           | 12          | 5            | —          | 4          | —           | 1           | —           | —           | 2           | 2           | 3           | 6          |
| <i>Lysforhold</i>                         |              |             |              |            |            |             |             |             |             |             |             |             |            |
| Dagslys . . . . .                         | 7979         | 375         | 342          | 456        | 735        | 996         | 1024        | 907         | 916         | 825         | 645         | 398         | 360        |
| Tusmørke . . . . .                        | 654          | 68          | 32           | 32         | 29         | 37          | 43          | 54          | 39          | 50          | 81          | 100         | 89         |
| Mørke . . . . .                           | 3701         | 372         | 241          | 248        | 225        | 218         | 171         | 192         | 238         | 287         | 456         | 547         | 506        |
| <i>Vejbelysning</i>                       |              |             |              |            |            |             |             |             |             |             |             |             |            |
| Forefindes, tændt . . . . .               | 2827         | 309         | 174          | 185        | 147        | 147         | 117         | 136         | 162         | 227         | 364         | 433         | 426        |
| Forefindes,<br>ikke tændt . . . . .       | 6067         | 280         | 263          | 361        | 574        | 728         | 771         | 676         | 680         | 639         | 526         | 303         | 266        |
| Forefindes ikke . . . . .                 | 3440         | 226         | 178          | 190        | 268        | 376         | 350         | 341         | 351         | 296         | 292         | 309         | 263        |

**Tabel 5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1980**

Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1980

| Færdselselementer                                    | I alt        | Heraf:       |             |                                |             |             |             |             |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                      |              | Personbiler  | Varebiler   | Lastbiler<br>m.v. <sup>1</sup> | Motorcykler | Knallerter  | Cykler      | Fodgængere  |
|                                                      | 1            | 2            | 3           | 4                              | 5           | 6           | 7           | 8           |
| <b>Færdselselementer i alt</b> . . . . .             | <b>22428</b> | <b>10592</b> | <b>1428</b> | <b>1900</b>                    | <b>1062</b> | <b>2609</b> | <b>2869</b> | <b>1952</b> |
| <i>Måned</i>                                         |              |              |             |                                |             |             |             |             |
| Januar . . . . .                                     | 1561         | 806          | 115         | 198                            | 4           | 124         | 141         | 168         |
| Februar . . . . .                                    | 1197         | 648          | 83          | 150                            | 17          | 90          | 91          | 115         |
| Marts . . . . .                                      | 1318         | 651          | 94          | 109                            | 52          | 156         | 130         | 126         |
| April . . . . .                                      | 1760         | 827          | 101         | 149                            | 108         | 228         | 211         | 136         |
| Maj . . . . .                                        | 2198         | 990          | 127         | 142                            | 156         | 285         | 341         | 155         |
| Juni . . . . .                                       | 2192         | 938          | 144         | 141                            | 158         | 313         | 334         | 162         |
| Juli . . . . .                                       | 2019         | 936          | 109         | 138                            | 140         | 279         | 282         | 134         |
| August . . . . .                                     | 2135         | 953          | 135         | 147                            | 131         | 302         | 314         | 153         |
| September . . . . .                                  | 2166         | 968          | 112         | 205                            | 135         | 266         | 339         | 140         |
| Oktober . . . . .                                    | 2196         | 1004         | 151         | 198                            | 98          | 244         | 308         | 193         |
| November . . . . .                                   | 1916         | 952          | 131         | 169                            | 45          | 192         | 208         | 217         |
| December . . . . .                                   | 1770         | 919          | 126         | 154                            | 18          | 130         | 170         | 253         |
| <b>Udenlandske elementer i alt</b> . . .             | <b>302</b>   | <b>230</b>   | <b>6</b>    | <b>36</b>                      | <b>20</b>   | <b>3</b>    | <b>2</b>    | <b>5</b>    |
| <i>Nordiske lande i alt</i> . . . . .                | 82           | 59           | —           | 16                             | 6           | —           | —           | 1           |
| Finland . . . . .                                    | 3            | 2            | —           | 1                              | —           | —           | —           | —           |
| Norge . . . . .                                      | 28           | 18           | —           | 8                              | 2           | —           | —           | —           |
| Sverige . . . . .                                    | 51           | 39           | —           | 7                              | 4           | —           | —           | 1           |
| <i>EF-lande i alt</i> . . . . .                      | 199          | 157          | 5           | 15                             | 14          | 2           | 2           | 4           |
| Belgien . . . . .                                    | 3            | 3            | —           | —                              | —           | —           | —           | —           |
| Frankrig . . . . .                                   | 7            | 3            | 1           | 1                              | 2           | —           | —           | —           |
| Holland . . . . .                                    | 17           | 16           | —           | 1                              | —           | —           | —           | —           |
| Irland . . . . .                                     | —            | —            | —           | —                              | —           | —           | —           | —           |
| Italien . . . . .                                    | 3            | —            | —           | 1                              | 2           | —           | —           | —           |
| Luxembourg . . . . .                                 | 2            | 2            | —           | —                              | —           | —           | —           | —           |
| Tyskland . . . . .                                   | 154          | 122          | 4           | 12                             | 9           | 2           | 2           | 3           |
| U.K. . . . .                                         | 13           | 11           | —           | —                              | 1           | —           | —           | 1           |
| <i>Andre lande i alt</i> <sup>2</sup> . . . . .      | 21           | 14           | 1           | 5                              | —           | 1           | —           | —           |
| heraf:                                               |              |              |             |                                |             |             |             |             |
| Schweiz . . . . .                                    | 2            | 1            | —           | 1                              | —           | —           | —           | —           |
| U.S.A. . . . .                                       | 1            | 1            | —           | —                              | —           | —           | —           | —           |
| Østrig . . . . .                                     | 4            | 1            | 1           | 2                              | —           | —           | —           | —           |
| <b>Andre særlige elementer</b>                       |              |              |             |                                |             |             |             |             |
| Køretøjer tilhørende militæret<br>eller CF . . . . . | 26           | 9            | 5           | 12                             | —           | —           | —           | —           |
| Brandkøretøjer på særlige plader . . . . .           | 4            | 2            | —           | 2                              | —           | —           | —           | —           |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

<sup>2</sup> Inkl. uoplyst nationalitet.

**Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uhelds-**  
**Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1980**

| Løbe nr                    | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1            | Færdselselementer<br>og personskader | heraf              |             |                                                                                    |            |            |            |            |     |
|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
|                            |                                               |                                      | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld |  |            |            |            |            |     |
|                            |                                               |                                      |                    |             | 0-9                                                                                | 0          | 011+012    | 021        | 022        | 023 |
| 1                          | <b>Færdselselementer i alt</b>                | <b>22428</b>                         | <b>2954</b>        | <b>1519</b> | <b>280</b>                                                                         | <b>426</b> | <b>89</b>  | <b>149</b> | <b>318</b> |     |
| 2                          | <b>Personskader i alt</b>                     | <b>15751</b>                         | <b>3774</b>        | <b>1842</b> | <b>407</b>                                                                         | <b>599</b> | <b>123</b> | <b>221</b> | <b>396</b> |     |
| 3                          | Dræbte                                        | 690                                  | 175                | 78          | 27                                                                                 | 31         | 9          | 14         | 10         |     |
| 4                          | Alvorligt tilskadekomne                       | 8477                                 | 2059               | 1001        | 216                                                                                | 335        | 66         | 125        | 200        |     |
| 5                          | Lettære tilskadekomne                         | 6584                                 | 1540               | 763         | 164                                                                                | 233        | 48         | 82         | 186        |     |
| <i>Bymæssig bebyggelse</i> |                                               |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |            |            |     |
| 6                          | Personskader i alt                            | 10282                                | 1765               | 858         | 133                                                                                | 233        | 32         | 64         | 298        |     |
| 7                          | Dræbte                                        | 306                                  | 46                 | 14          | 4                                                                                  | 17         | 2          | 1          | 6          |     |
| 8                          | Alvorligt tilskadekomne                       | 5471                                 | 950                | 472         | 61                                                                                 | 124        | 13         | 43         | 143        |     |
| 9                          | Lettære tilskadekomne                         | 4505                                 | 769                | 372         | 68                                                                                 | 92         | 17         | 20         | 149        |     |
| <i>Landdistrikt</i>        |                                               |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |            |            |     |
| 10                         | Personskader i alt                            | 5469                                 | 2009               | 984         | 274                                                                                | 366        | 91         | 157        | 98         |     |
| 11                         | Dræbte                                        | 384                                  | 129                | 64          | 23                                                                                 | 14         | 7          | 13         | 4          |     |
| 12                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 3006                                 | 1109               | 529         | 155                                                                                | 211        | 53         | 82         | 57         |     |
| 13                         | Lettære tilskadekomne                         | 2079                                 | 771                | 391         | 96                                                                                 | 141        | 31         | 62         | 37         |     |
| 14                         | <b>Implicerede personbiler</b>                | <b>10592</b>                         | <b>1532</b>        | <b>748</b>  | <b>183</b>                                                                         | <b>251</b> | <b>72</b>  | <b>125</b> | <b>136</b> |     |
| 15                         | Personskader i alt                            | 6575                                 | 2197               | 1011        | 291                                                                                | 375        | 105        | 194        | 197        |     |
| 16                         | Dræbte                                        | 300                                  | 122                | 64          | 20                                                                                 | 10         | 8          | 13         | 4          |     |
| 17                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 3150                                 | 1136               | 517         | 148                                                                                | 209        | 55         | 103        | 95         |     |
| 18                         | Lettære tilskadekomne                         | 3125                                 | 939                | 430         | 123                                                                                | 156        | 42         | 78         | 98         |     |
| 19                         | <b>Implicerede varebiler</b>                  | <b>1428</b>                          | <b>164</b>         | <b>77</b>   | <b>33</b>                                                                          | <b>31</b>  | <b>2</b>   | <b>7</b>   | <b>12</b>  |     |
| 20                         | Personskader i alt                            | 640                                  | 205                | 94          | 41                                                                                 | 45         | 2          | 7          | 13         |     |
| 21                         | Dræbte                                        | 28                                   | 8                  | 4           | 1                                                                                  | 2          | -          | -          | 1          |     |
| 22                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 323                                  | 98                 | 47          | 16                                                                                 | 20         | 2          | 5          | 6          |     |
| 23                         | Lettære tilskadekomne                         | 289                                  | 99                 | 43          | 24                                                                                 | 23         | -          | 2          | 6          |     |
| 24                         | <b>Implicerede lastbiler m.v.<sup>2</sup></b> | <b>1900</b>                          | <b>92</b>          | <b>44</b>   | <b>3</b>                                                                           | <b>10</b>  | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>11</b>  |     |
| 25                         | Personskader i alt                            | 393                                  | 111                | 51          | 4                                                                                  | 17         | 2          | 3          | 13         |     |
| 26                         | Dræbte                                        | 9                                    | 3                  | 1           | -                                                                                  | 1          | -          | -          | -          |     |
| 27                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 177                                  | 54                 | 26          | 3                                                                                  | 3          | -          | 3          | 6          |     |
| 28                         | Lettære tilskadekomne                         | 207                                  | 54                 | 24          | 1                                                                                  | 13         | 2          | -          | 7          |     |
| 29                         | <b>Implicerede motorcykler</b>                | <b>1062</b>                          | <b>278</b>         | <b>70</b>   | <b>42</b>                                                                          | <b>104</b> | <b>5</b>   | <b>8</b>   | <b>41</b>  |     |
| 30                         | Personskader i alt                            | 1163                                 | 334                | 81          | 51                                                                                 | 129        | 5          | 10         | 49         |     |
| 31                         | Dræbte                                        | 59                                   | 29                 | 3           | 5                                                                                  | 15         | 1          | 1          | 4          |     |
| 32                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 701                                  | 211                | 48          | 36                                                                                 | 82         | 3          | 7          | 28         |     |
| 33                         | Lettære tilskadekomne                         | 403                                  | 94                 | 30          | 10                                                                                 | 32         | 1          | 2          | 17         |     |
| 34                         | <b>Implicerede knallerter</b>                 | <b>2609</b>                          | <b>509</b>         | <b>343</b>  | <b>16</b>                                                                          | <b>24</b>  | <b>6</b>   | <b>7</b>   | <b>74</b>  |     |
| 35                         | Personskader i alt                            | 2465                                 | 542                | 364         | 17                                                                                 | 27         | 7          | 7          | 79         |     |
| 36                         | Dræbte                                        | 72                                   | 10                 | 4           | 1                                                                                  | 3          | -          | -          | 1          |     |
| 37                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 1451                                 | 318                | 213         | 11                                                                                 | 18         | 5          | 7          | 40         |     |
| 38                         | Lettære tilskadekomne                         | 942                                  | 214                | 147         | 5                                                                                  | 6          | 2          | -          | 38         |     |
| 39                         | <b>Implicerede cykler</b>                     | <b>2869</b>                          | <b>379</b>         | <b>237</b>  | <b>3</b>                                                                           | <b>6</b>   | <b>2</b>   | <b>-</b>   | <b>44</b>  |     |
| 40                         | Personskader i alt                            | 2628                                 | 385                | 241         | 3                                                                                  | 6          | 2          | -          | 45         |     |
| 41                         | Dræbte                                        | 84                                   | 3                  | 2           | -                                                                                  | -          | -          | -          | -          |     |
| 42                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 1466                                 | 242                | 150         | 2                                                                                  | 3          | 1          | -          | 25         |     |
| 43                         | Lettære tilskadekomne                         | 1078                                 | 140                | 89          | 1                                                                                  | 3          | 1          | -          | 20         |     |
| 44                         | <b>Implicerede fodgængere</b>                 | <b>1952</b>                          | .                  | .           | .                                                                                  | .          | .          | .          | .          |     |
| 45                         | Personskader i alt                            | 1887                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .          | .          | .          | .          |     |
| 46                         | Dræbte                                        | 138                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .          | .          | .          | .          |     |
| 47                         | Alvorligt tilskadekomne                       | 1209                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .          | .          | .          | .          |     |
| 48                         | Lettære tilskadekomne                         | 540                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .          | .          | .          | .          |     |

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 141 færdselselementer og 90 personskader.

<sup>2</sup> Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

## situation og elementart 1980

| → →                                                                               | heraf |      |     | ← ←                                                                                | heraf |      |         | ↘ ↗                                                                       | heraf |     |     | Løbe<br>nr |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|---------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|------------|
| Uhæld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og uden svingn |       |      |     | Uhæld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. modsat kurs<br>og uden svingn |       |      |         | Uhæld mellem<br>kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og med svingn |       |     |     |            |
| 1                                                                                 | 111   | 140  | 160 | 2                                                                                  | 211   | 240  | 250+260 | 3                                                                         | 312   | 321 | 322 |            |
| 2255                                                                              | 459   | 1300 | 197 | 2390                                                                               | 239   | 1814 | 240     | 2119                                                                      | 547   | 410 | 999 | 1          |
| 1293                                                                              | 274   | 759  | 106 | 1840                                                                               | 158   | 1468 | 154     | 1214                                                                      | 286   | 268 | 567 | 2          |
| 52                                                                                | 18    | 30   | —   | 110                                                                                | 18    | 88   | 1       | 47                                                                        | 8     | 7   | 30  | 3          |
| 633                                                                               | 143   | 365  | 52  | 1026                                                                               | 86    | 822  | 85      | 642                                                                       | 116   | 138 | 342 | 4          |
| 608                                                                               | 113   | 364  | 54  | 704                                                                                | 54    | 558  | 68      | 525                                                                       | 162   | 123 | 195 | 5          |
| 808                                                                               | 159   | 445  | 89  | 769                                                                                | 68    | 559  | 102     | 944                                                                       | 267   | 172 | 441 | 6          |
| 22                                                                                | 9     | 12   | —   | 24                                                                                 | 3     | 20   | —       | 31                                                                        | 8     | 2   | 20  | 7          |
| 359                                                                               | 82    | 188  | 41  | 399                                                                                | 40    | 284  | 52      | 489                                                                       | 104   | 83  | 269 | 8          |
| 427                                                                               | 68    | 245  | 48  | 346                                                                                | 25    | 255  | 50      | 424                                                                       | 155   | 87  | 152 | 9          |
| 485                                                                               | 115   | 314  | 17  | 1071                                                                               | 90    | 909  | 52      | 270                                                                       | 19    | 96  | 126 | 10         |
| 30                                                                                | 9     | 18   | —   | 86                                                                                 | 15    | 68   | 1       | 16                                                                        | —     | 5   | 10  | 11         |
| 274                                                                               | 61    | 177  | 11  | 627                                                                                | 46    | 538  | 33      | 153                                                                       | 12    | 55  | 73  | 12         |
| 181                                                                               | 45    | 119  | 6   | 358                                                                                | 29    | 303  | 18      | 101                                                                       | 7     | 36  | 43  | 13         |
| 975                                                                               | 146   | 674  | 31  | 1363                                                                               | 152   | 1033 | 131     | 891                                                                       | 165   | 254 | 399 | 14         |
| 453                                                                               | 56    | 352  | 9   | 1153                                                                               | 111   | 953  | 67      | 294                                                                       | 11    | 168 | 76  | 15         |
| 13                                                                                | 5     | 6    | —   | 78                                                                                 | 15    | 61   | —       | 7                                                                         | —     | 3   | 3   | 16         |
| 190                                                                               | 23    | 150  | 4   | 602                                                                                | 58    | 505  | 28      | 137                                                                       | 7     | 79  | 35  | 17         |
| 250                                                                               | 28    | 196  | 5   | 473                                                                                | 38    | 387  | 39      | 150                                                                       | 4     | 86  | 38  | 18         |
| 142                                                                               | 27    | 90   | 6   | 195                                                                                | 10    | 162  | 18      | 143                                                                       | 42    | 34  | 56  | 19         |
| 45                                                                                | 9     | 33   | 1   | 129                                                                                | 6     | 118  | 3       | 39                                                                        | 2     | 15  | 14  | 20         |
| 3                                                                                 | 1     | 2    | —   | 8                                                                                  | 1     | 7    | —       | 2                                                                         | —     | 1   | —   | 21         |
| 18                                                                                | 5     | 13   | —   | 82                                                                                 | 4     | 74   | 3       | 15                                                                        | 1     | 8   | 5   | 22         |
| 24                                                                                | 3     | 18   | 1   | 39                                                                                 | 1     | 37   | —       | 22                                                                        | 1     | 6   | 9   | 23         |
| 293                                                                               | 58    | 184  | 20  | 290                                                                                | 35    | 236  | 10      | 232                                                                       | 66    | 64  | 71  | 24         |
| 71                                                                                | 10    | 52   | 2   | 57                                                                                 | 4     | 50   | 2       | 35                                                                        | 4     | 20  | 7   | 25         |
| —                                                                                 | —     | —    | —   | 1                                                                                  | —     | 1    | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 26         |
| 29                                                                                | 1     | 23   | 1   | 23                                                                                 | 1     | 21   | 1       | 14                                                                        | 1     | 7   | 4   | 27         |
| 42                                                                                | 9     | 29   | 1   | 33                                                                                 | 3     | 28   | 1       | 21                                                                        | 3     | 13  | 3   | 28         |
| 99                                                                                | 14    | 58   | 3   | 122                                                                                | 12    | 66   | 38      | 138                                                                       | 10    | 38  | 81  | 29         |
| 116                                                                               | 17    | 67   | 3   | 139                                                                                | 14    | 76   | 41      | 151                                                                       | 12    | 46  | 86  | 30         |
| 4                                                                                 | 1     | 2    | —   | 6                                                                                  | —     | 6    | —       | 5                                                                         | —     | 1   | 4   | 31         |
| 71                                                                                | 11    | 47   | 1   | 82                                                                                 | 11    | 45   | 23      | 93                                                                        | 7     | 37  | 44  | 32         |
| 41                                                                                | 5     | 18   | 2   | 51                                                                                 | 3     | 25   | 18      | 53                                                                        | 5     | 8   | 38  | 33         |
| 271                                                                               | 84    | 104  | 49  | 239                                                                                | 14    | 185  | 27      | 330                                                                       | 145   | 12  | 156 | 34         |
| 203                                                                               | 70    | 84   | 22  | 218                                                                                | 13    | 166  | 27      | 325                                                                       | 144   | 11  | 153 | 35         |
| 12                                                                                | 5     | 6    | —   | 11                                                                                 | 2     | 8    | 1       | 13                                                                        | 6     | 1   | 6   | 36         |
| 111                                                                               | 38    | 50   | 10  | 149                                                                                | 9     | 112  | 20      | 167                                                                       | 55    | 4   | 99  | 37         |
| 80                                                                                | 27    | 28   | 12  | 58                                                                                 | 2     | 46   | 6       | 145                                                                       | 83    | 6   | 48  | 38         |
| 454                                                                               | 125   | 176  | 88  | 173                                                                                | 14    | 127  | 16      | 384                                                                       | 119   | 8   | 236 | 39         |
| 391                                                                               | 112   | 159  | 69  | 141                                                                                | 10    | 102  | 14      | 370                                                                       | 113   | 8   | 231 | 40         |
| 20                                                                                | 6     | 14   | —   | 6                                                                                  | —     | 5    | —       | 20                                                                        | 2     | 1   | 17  | 41         |
| 202                                                                               | 65    | 71   | 36  | 86                                                                                 | 3     | 63   | 10      | 216                                                                       | 45    | 3   | 155 | 42         |
| 169                                                                               | 41    | 74   | 33  | 49                                                                                 | 7     | 34   | 4       | 134                                                                       | 66    | 4   | 59  | 43         |
| 16                                                                                | —     | 14   | —   | 3                                                                                  | —     | 3    | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 44         |
| 14                                                                                | —     | 12   | —   | 3                                                                                  | —     | 3    | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 45         |
| —                                                                                 | —     | —    | —   | —                                                                                  | —     | —    | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 46         |
| 12                                                                                | —     | 11   | —   | 2                                                                                  | —     | 2    | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 47         |
| 2                                                                                 | —     | 1    | —   | 1                                                                                  | —     | 1    | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 48         |

**Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter**  
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1980 (continued)

| Løbe nr                    | Færdselselementer og personskader       | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 | heraf                                                          |                              | heraf                                              |      | heraf |     |     |      |
|----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|
|                            |                                         |                                    | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving | Uheld mellem kørende i kryds | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning |      |       |     |     |      |
|                            |                                         |                                    | 4                                                              | 410                          | 5                                                  | 6    | 610   | 620 | 650 | 660  |
| 1                          | Færdselselementer i alt                 |                                    | 1926                                                           | 1850                         | 2810                                               | 2554 | 450   | 180 | 251 | 1321 |
| 2                          | Personskader i alt                      |                                    | 1194                                                           | 1155                         | 1921                                               | 1509 | 262   | 106 | 151 | 785  |
| 3                          | Dræbte                                  |                                    | 20                                                             | 19                           | 78                                                 | 46   | 7     | 1   | 7   | 24   |
| 4                          | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 599                                                            | 574                          | 947                                                | 787  | 125   | 61  | 67  | 418  |
| 5                          | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 575                                                            | 562                          | 896                                                | 676  | 130   | 44  | 77  | 343  |
| <i>Bymæssig bebyggelse</i> |                                         |                                    |                                                                |                              |                                                    |      |       |     |     |      |
| 6                          | Personskader i alt                      |                                    | 993                                                            | 956                          | 1332                                               | 1135 | 204   | 92  | 90  | 588  |
| 7                          | Dræbte                                  |                                    | 11                                                             | 10                           | 33                                                 | 26   | 3     | 1   | 3   | 14   |
| 8                          | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 483                                                            | 460                          | 668                                                | 597  | 98    | 54  | 46  | 305  |
| 9                          | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 499                                                            | 486                          | 631                                                | 512  | 103   | 37  | 41  | 269  |
| <i>Landdistrikt</i>        |                                         |                                    |                                                                |                              |                                                    |      |       |     |     |      |
| 10                         | Personskader i alt                      |                                    | 201                                                            | 199                          | 589                                                | 374  | 58    | 14  | 61  | 197  |
| 11                         | Dræbte                                  |                                    | 9                                                              | 9                            | 45                                                 | 20   | 4     | —   | 4   | 10   |
| 12                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 116                                                            | 114                          | 279                                                | 190  | 27    | 7   | 21  | 113  |
| 13                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 76                                                             | 76                           | 265                                                | 164  | 27    | 7   | 36  | 74   |
| 14                         | Implicerede personbiler                 |                                    | 1078                                                           | 1043                         | 1660                                               | 1199 | 197   | 93  | 133 | 629  |
| 15                         | Personskader i alt                      |                                    | 534                                                            | 531                          | 1086                                               | 438  | 63    | 39  | 51  | 239  |
| 16                         | Dræbte                                  |                                    | 6                                                              | 6                            | 44                                                 | 16   | 4     | —   | —   | 10   |
| 17                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 220                                                            | 218                          | 494                                                | 179  | 22    | 22  | 13  | 103  |
| 18                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 308                                                            | 307                          | 548                                                | 243  | 37    | 17  | 38  | 126  |
| 19                         | Implicerede varebiler                   |                                    | 126                                                            | 125                          | 213                                                | 169  | 32    | 9   | 12  | 87   |
| 20                         | Personskader i alt                      |                                    | 42                                                             | 42                           | 96                                                 | 46   | 4     | —   | 6   | 31   |
| 21                         | Dræbte                                  |                                    | 1                                                              | 1                            | 4                                                  | 1    | —     | —   | —   | 1    |
| 22                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 20                                                             | 20                           | 47                                                 | 25   | 2     | —   | 3   | 18   |
| 23                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 21                                                             | 21                           | 45                                                 | 20   | 2     | —   | 3   | 12   |
| 24                         | Implicerede lastbiler m.v. <sup>2</sup> |                                    | 118                                                            | 115                          | 236                                                | 200  | 28    | 10  | 16  | 116  |
| 25                         | Personskader i alt                      |                                    | 13                                                             | 13                           | 41                                                 | 40   | 2     | 2   | 3   | 19   |
| 26                         | Dræbte                                  |                                    | 1                                                              | 1                            | 4                                                  | —    | —     | —   | —   | —    |
| 27                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 6                                                              | 6                            | 20                                                 | 20   | 1     | —   | —   | 9    |
| 28                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 6                                                              | 6                            | 17                                                 | 20   | 1     | 2   | 3   | 10   |
| 29                         | Implicerede motorcykler                 |                                    | 98                                                             | 97                           | 71                                                 | 116  | 16    | 3   | 16  | 76   |
| 30                         | Personskader i alt                      |                                    | 111                                                            | 110                          | 71                                                 | 135  | 19    | 3   | 19  | 89   |
| 31                         | Dræbte                                  |                                    | 5                                                              | 5                            | 2                                                  | 6    | 1     | —   | 1   | 4    |
| 32                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 74                                                             | 74                           | 35                                                 | 73   | 10    | —   | 11  | 48   |
| 33                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 32                                                             | 31                           | 34                                                 | 56   | 8     | 3   | 7   | 37   |
| 34                         | Implicerede knallerter                  |                                    | 222                                                            | 199                          | 276                                                | 351  | 60    | 35  | 21  | 168  |
| 35                         | Personskader i alt                      |                                    | 219                                                            | 197                          | 285                                                | 352  | 60    | 35  | 21  | 168  |
| 36                         | Dræbte                                  |                                    | 2                                                              | 2                            | 11                                                 | 8    | 1     | 1   | —   | 4    |
| 37                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 125                                                            | 108                          | 165                                                | 225  | 37    | 24  | 12  | 108  |
| 38                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 92                                                             | 87                           | 109                                                | 119  | 22    | 10  | 9   | 56   |
| 39                         | Implicerede cykler                      |                                    | 276                                                            | 263                          | 345                                                | 517  | 117   | 30  | 53  | 244  |
| 40                         | Personskader i alt                      |                                    | 268                                                            | 255                          | 333                                                | 496  | 114   | 27  | 51  | 238  |
| 41                         | Dræbte                                  |                                    | 5                                                              | 4                            | 13                                                 | 15   | 1     | —   | 6   | 5    |
| 42                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 149                                                            | 143                          | 183                                                | 263  | 53    | 15  | 28  | 131  |
| 43                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 114                                                            | 108                          | 137                                                | 218  | 60    | 12  | 17  | 102  |
| 44                         | Implicerede fodgængere                  |                                    | 8                                                              | 8                            | 9                                                  | 2    | —     | —   | —   | 1    |
| 45                         | Personskader i alt                      |                                    | 7                                                              | 7                            | 9                                                  | 2    | —     | —   | —   | 1    |
| 46                         | Dræbte                                  |                                    | —                                                              | —                            | —                                                  | —    | —     | —   | —   | —    |
| 47                         | Alvorligt tilskadekomne                 |                                    | 5                                                              | 5                            | 3                                                  | 2    | —     | —   | —   | 1    |
| 48                         | Lettelse tilskadekomne                  |                                    | 2                                                              | 2                            | 6                                                  | —    | —     | —   | —   | —    |

## uheldssituation og elementart 1980

| →  | heraf                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     | →  | heraf                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         | →  | Løbe nr |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Uheld med parkeret køretøj                                                          |   |   |   | Uheld mellem fodgænger og køretøj                                                   |   |   |   |   |   |   | Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen                                      |         |
| 7                                                                                   | 710                                                                                                                                                                 | 720                                                                                                                                                                 | 741                                                                                                                                                                 | 8                                                                                   | 811                                                                                                                                                                 | 812                                                                                                                                                                 | 831                                                                                                                                                                 | 832                                                                                                                                                                  | 835                                                                                                                                                                     | 871-878                                                                                                                                                                 | 9                                                                                     |         |
| 1295                                                                                | 948                                                                                                                                                                 | 134                                                                                                                                                                 | 148                                                                                                                                                                 | 3773                                                                                | 888                                                                                                                                                                 | 685                                                                                                                                                                 | 125                                                                                                                                                                 | 222                                                                                                                                                                  | 173                                                                                                                                                                     | 1057                                                                                                                                                                    | 211                                                                                   | 1       |
| 703                                                                                 | 519                                                                                                                                                                 | 80                                                                                                                                                                  | 75                                                                                                                                                                  | 1970                                                                                | 471                                                                                                                                                                 | 361                                                                                                                                                                 | 54                                                                                                                                                                  | 103                                                                                                                                                                  | 98                                                                                                                                                                      | 541                                                                                                                                                                     | 243                                                                                   | 2       |
| 17                                                                                  | 13                                                                                                                                                                  | 4                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 139                                                                                 | 33                                                                                                                                                                  | 37                                                                                                                                                                  | 5                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                    | 7                                                                                                                                                                       | 25                                                                                                                                                                      | 4                                                                                     | 3       |
| 376                                                                                 | 286                                                                                                                                                                 | 45                                                                                                                                                                  | 30                                                                                                                                                                  | 1234                                                                                | 297                                                                                                                                                                 | 236                                                                                                                                                                 | 39                                                                                                                                                                  | 69                                                                                                                                                                   | 63                                                                                                                                                                      | 320                                                                                                                                                                     | 121                                                                                   | 4       |
| 310                                                                                 | 220                                                                                                                                                                 | 31                                                                                                                                                                  | 45                                                                                                                                                                  | 597                                                                                 | 141                                                                                                                                                                 | 88                                                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                  | 29                                                                                                                                                                   | 28                                                                                                                                                                      | 196                                                                                                                                                                     | 118                                                                                   | 5       |
| 577                                                                                 | 410                                                                                                                                                                 | 66                                                                                                                                                                  | 75                                                                                                                                                                  | 1774                                                                                | 437                                                                                                                                                                 | 333                                                                                                                                                                 | 48                                                                                                                                                                  | 97                                                                                                                                                                   | 73                                                                                                                                                                      | 535                                                                                                                                                                     | 128                                                                                   | 6       |
| 7                                                                                   | 5                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 102                                                                                 | 27                                                                                                                                                                  | 26                                                                                                                                                                  | 4                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                    | 5                                                                                                                                                                       | 23                                                                                                                                                                      | 3                                                                                     | 7       |
| 318                                                                                 | 237                                                                                                                                                                 | 36                                                                                                                                                                  | 30                                                                                                                                                                  | 1114                                                                                | 273                                                                                                                                                                 | 221                                                                                                                                                                 | 34                                                                                                                                                                  | 64                                                                                                                                                                   | 49                                                                                                                                                                      | 318                                                                                                                                                                     | 62                                                                                    | 8       |
| 252                                                                                 | 168                                                                                                                                                                 | 28                                                                                                                                                                  | 45                                                                                                                                                                  | 558                                                                                 | 137                                                                                                                                                                 | 86                                                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                  | 28                                                                                                                                                                   | 19                                                                                                                                                                      | 194                                                                                                                                                                     | 63                                                                                    | 9       |
| 126                                                                                 | 109                                                                                                                                                                 | 14                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | 196                                                                                 | 34                                                                                                                                                                  | 28                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                    | 25                                                                                                                                                                      | 6                                                                                                                                                                       | 115                                                                                   | 10      |
| 10                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 37                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 11                                                                                                                                                                  | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 2                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | 1                                                                                     | 11      |
| 58                                                                                  | 49                                                                                                                                                                  | 9                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 120                                                                                 | 24                                                                                                                                                                  | 15                                                                                                                                                                  | 5                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                    | 14                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                       | 59                                                                                    | 12      |
| 58                                                                                  | 52                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 39                                                                                  | 4                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                    | 9                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | 55                                                                                    | 13      |
| 644                                                                                 | 479                                                                                                                                                                 | 70                                                                                                                                                                  | 63                                                                                                                                                                  | 1130                                                                                | 277                                                                                                                                                                 | 241                                                                                                                                                                 | 45                                                                                                                                                                  | 70                                                                                                                                                                   | 41                                                                                                                                                                      | 323                                                                                                                                                                     | 74                                                                                    | 14      |
| 271                                                                                 | 225                                                                                                                                                                 | 41                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | 20                                                                                  | 3                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | 105                                                                                   | 15      |
| 11                                                                                  | 9                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 2                                                                                     | 16      |
| 122                                                                                 | 98                                                                                                                                                                  | 20                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | 9                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | 1                                                                                                                                                                       | 46                                                                                    | 17      |
| 138                                                                                 | 118                                                                                                                                                                 | 19                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | 11                                                                                  | 1                                                                                                                                                                   | 4                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | 1                                                                                                                                                                       | 57                                                                                    | 18      |
| 95                                                                                  | 70                                                                                                                                                                  | 14                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 167                                                                                 | 34                                                                                                                                                                  | 28                                                                                                                                                                  | 9                                                                                                                                                                   | 11                                                                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                                       | 52                                                                                                                                                                      | 8                                                                                     | 19      |
| 22                                                                                  | 17                                                                                                                                                                  | 4                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 3                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 1                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 8                                                                                     | 20      |
| 1                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                     | 21      |
| 10                                                                                  | 7                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 2                                                                                     | 22      |
| 11                                                                                  | 10                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 2                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 1                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 6                                                                                     | 23      |
| 166                                                                                 | 137                                                                                                                                                                 | 19                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 242                                                                                 | 38                                                                                                                                                                  | 12                                                                                                                                                                  | 15                                                                                                                                                                  | 26                                                                                                                                                                   | 9                                                                                                                                                                       | 72                                                                                                                                                                      | 2                                                                                     | 24      |
| 13                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | 6                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | —                                                                                     | 25      |
| —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                     | 26      |
| 5                                                                                   | 3                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | 1                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                     | 27      |
| 8                                                                                   | 5                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 5                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | —                                                                                     | 28      |
| 39                                                                                  | 29                                                                                                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | 67                                                                                  | 21                                                                                                                                                                  | 16                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                    | 4                                                                                                                                                                       | 18                                                                                                                                                                      | 29                                                                                    | 29      |
| 41                                                                                  | 32                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | 31                                                                                  | 14                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 4                                                                                                                                                                       | 7                                                                                                                                                                       | 30                                                                                    | 30      |
| 2                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                     | 31      |
| 30                                                                                  | 22                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 12                                                                                  | 4                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 2                                                                                                                                                                       | 4                                                                                                                                                                       | 17                                                                                    | 32      |
| 9                                                                                   | 8                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | 19                                                                                  | 10                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 2                                                                                                                                                                       | 3                                                                                                                                                                       | 13                                                                                    | 33      |
| 194                                                                                 | 164                                                                                                                                                                 | 14                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                   | 152                                                                                 | 40                                                                                                                                                                  | 25                                                                                                                                                                  | 1                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                    | 14                                                                                                                                                                      | 22                                                                                                                                                                      | 56                                                                                    | 34      |
| 203                                                                                 | 171                                                                                                                                                                 | 16                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                   | 49                                                                                  | 14                                                                                                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                    | 9                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | 58                                                                                    | 35      |
| 3                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 1                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 1                                                                                     | 36      |
| 130                                                                                 | 115                                                                                                                                                                 | 8                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | 24                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                    | 6                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                       | 32                                                                                    | 37      |
| 70                                                                                  | 54                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                   | 24                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | 2                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 25                                                                                    | 38      |
| 146                                                                                 | 61                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 65                                                                                                                                                                  | 124                                                                                 | 31                                                                                                                                                                  | 21                                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                    | 10                                                                                                                                                                      | 34                                                                                                                                                                      | 42                                                                                    | 39      |
| 142                                                                                 | 58                                                                                                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 66                                                                                                                                                                  | 34                                                                                  | 11                                                                                                                                                                  | 9                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                       | 5                                                                                                                                                                       | 42                                                                                    | 40      |
| —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 1                                                                                     | 41      |
| 73                                                                                  | 37                                                                                                                                                                  | 4                                                                                                                                                                   | 27                                                                                                                                                                  | 16                                                                                  | 6                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                       | 24                                                                                    | 42      |
| 69                                                                                  | 21                                                                                                                                                                  | 2                                                                                                                                                                   | 39                                                                                                                                                                  | 18                                                                                  | 5                                                                                                                                                                   | 4                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                    | —                                                                                                                                                                       | 5                                                                                                                                                                       | 17                                                                                    | 43      |
| 11                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1887                                                                                | 447                                                                                                                                                                 | 342                                                                                                                                                                 | 54                                                                                                                                                                  | 100                                                                                                                                                                  | 88                                                                                                                                                                      | 536                                                                                                                                                                     | —                                                                                     | 44      |
| 11                                                                                  | 8                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1827                                                                                | 427                                                                                                                                                                 | 333                                                                                                                                                                 | 54                                                                                                                                                                  | 98                                                                                                                                                                   | 81                                                                                                                                                                      | 523                                                                                                                                                                     | —                                                                                     | 45      |
| —                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 138                                                                                 | 33                                                                                                                                                                  | 37                                                                                                                                                                  | 5                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                    | 6                                                                                                                                                                       | 25                                                                                                                                                                      | —                                                                                     | 46      |
| 6                                                                                   | 4                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 1171                                                                                | 279                                                                                                                                                                 | 227                                                                                                                                                                 | 39                                                                                                                                                                  | 67                                                                                                                                                                   | 52                                                                                                                                                                      | 313                                                                                                                                                                     | —                                                                                     | 47      |
| 5                                                                                   | 4                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                   | 518                                                                                 | 115                                                                                                                                                                 | 69                                                                                                                                                                  | 10                                                                                                                                                                  | 26                                                                                                                                                                   | 23                                                                                                                                                                      | 185                                                                                                                                                                     | —                                                                                     | 48      |

**Tabel 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1980**

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1980

| Løbe<br>nr. | Personskader                      | Dræbte     |                     |              |                                   |                      |               |            |                     | I alt<br>9 |
|-------------|-----------------------------------|------------|---------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------|------------|
|             |                                   | I alt<br>1 | Elementart          |              |                                   |                      |               |            |                     |            |
|             |                                   |            | Person-<br>bil<br>2 | Varebil<br>3 | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br>4 | Motor-<br>cykel<br>5 | Knallert<br>6 | Cykel<br>7 | Fod-<br>gænger<br>8 |            |
| 1           | A. Personer i alt                 | 690        | 300                 | 28           | 9                                 | 59                   | 72            | 84         | 138                 | 8477       |
| 2           | 0- 2 år                           | 8          | 3                   | -            | -                                 | -                    | -             | -          | 5                   | 48         |
| 3           | 3- 6 »                            | 10         | 4                   | 1            | -                                 | -                    | -             | -          | 5                   | 181        |
| 4           | 7- 9 »                            | 7          | 1                   | -            | -                                 | -                    | -             | 1          | 5                   | 278        |
| 5           | 10-12 »                           | 8          | -                   | -            | -                                 | -                    | -             | 6          | 2                   | 266        |
| 6           | 13 »                              | 6          | -                   | -            | 1                                 | -                    | 1             | 3          | 1                   | 129        |
| 7           | 14 »                              | 11         | 1                   | -            | -                                 | -                    | 5             | 4          | 1                   | 182        |
| 8           | 15 »                              | 20         | 4                   | -            | 1                                 | 1                    | 8             | 4          | 2                   | 378        |
| 9           | 16 »                              | 23         | 6                   | -            | -                                 | 3                    | 10            | 3          | 1                   | 466        |
| 10          | 17 »                              | 23         | 8                   | -            | -                                 | 3                    | 6             | 4          | 2                   | 375        |
| 11          | 18 »                              | 30         | 14                  | -            | 1                                 | 10                   | 5             | -          | -                   | 507        |
| 12          | 19 »                              | 34         | 16                  | 1            | -                                 | 10                   | 2             | 1          | 4                   | 385        |
| 13          | 20 »                              | 24         | 8                   | 1            | -                                 | 10                   | 1             | 1          | 3                   | 337        |
| 14          | 21-24 »                           | 66         | 30                  | 7            | 1                                 | 19                   | 4             | 2          | 3                   | 889        |
| 15          | 25-34 »                           | 77         | 56                  | 3            | 3                                 | 3                    | 5             | 2          | 5                   | 1151       |
| 16          | 35-44 »                           | 61         | 43                  | 5            | 1                                 | -                    | 2             | 5          | 5                   | 726        |
| 17          | 45-54 »                           | 44         | 21                  | 4            | -                                 | -                    | 3             | 7          | 9                   | 597        |
| 18          | 55-64 »                           | 67         | 27                  | 4            | -                                 | -                    | 7             | 12         | 17                  | 627        |
| 19          | 65-74 »                           | 92         | 40                  | -            | 1                                 | -                    | 9             | 17         | 25                  | 542        |
| 20          | 75 år og derover                  | 79         | 18                  | 2            | -                                 | -                    | 4             | 12         | 43                  | 391        |
| 21          | Uoplyst                           | -          | -                   | -            | -                                 | -                    | -             | -          | -                   | 22         |
| 22          | B. Mænd                           | 457        | 193                 | 23           | 8                                 | 52                   | 59            | 49         | 73                  | 5661       |
| 23          | 0- 6 år                           | 13         | 4                   | -            | -                                 | -                    | -             | -          | 9                   | 141        |
| 24          | 7-14 »                            | 22         | 1                   | -            | -                                 | -                    | 5             | 11         | 5                   | 499        |
| 25          | 15-17 »                           | 35         | 9                   | -            | 1                                 | 2                    | 16            | 5          | 2                   | 872        |
| 26          | 18-24 »                           | 121        | 47                  | 9            | 2                                 | 47                   | 9             | -          | 7                   | 1661       |
| 27          | 25-64 »                           | 170        | 100                 | 12           | 4                                 | 3                    | 16            | 16         | 19                  | 1985       |
| 28          | 65-74 »                           | 49         | 22                  | -            | 1                                 | -                    | 9             | 9          | 8                   | 296        |
| 29          | 75 år og derover                  | 47         | 10                  | 2            | -                                 | -                    | 4             | 8          | 23                  | 192        |
| 30          | Uoplyst                           | -          | -                   | -            | -                                 | -                    | -             | -          | -                   | 15         |
| 31          | C. Kvinder                        | 233        | 107                 | 5            | 1                                 | 7                    | 13            | 35         | 65                  | 2816       |
| 32          | 0- 6 år                           | 5          | 3                   | 1            | -                                 | -                    | -             | -          | 1                   | 88         |
| 33          | 7-14 »                            | 10         | 1                   | -            | 1                                 | -                    | 1             | 3          | 4                   | 356        |
| 34          | 15-17 »                           | 31         | 9                   | -            | -                                 | 5                    | 8             | 6          | 3                   | 347        |
| 35          | 18-24 »                           | 33         | 21                  | -            | -                                 | 2                    | 3             | 4          | 3                   | 457        |
| 36          | 25-64 »                           | 79         | 47                  | 4            | -                                 | -                    | 1             | 10         | 17                  | 1116       |
| 37          | 65-74 »                           | 43         | 18                  | -            | -                                 | -                    | -             | 8          | 17                  | 246        |
| 38          | 75 år og derover                  | 32         | 8                   | -            | -                                 | -                    | -             | 4          | 20                  | 199        |
| 39          | Uoplyst                           | -          | -                   | -            | -                                 | -                    | -             | -          | -                   | 7          |
| 40          | D. Skadens type                   |            |                     |              |                                   |                      |               |            |                     |            |
| 40          | 1. Hjernerystelse, kraniebrud     | 322        | 124                 | 12           | 4                                 | 34                   | 42            | 45         | 61                  | 4212       |
| 41          | 2. Læsion af brystkasse, underliv | 57         | 34                  | 3            | 3                                 | 2                    | 7             | 2          | 6                   | 385        |
| 42          | 3. Læsion af rygsøjle, bækken     | 14         | 9                   | -            | -                                 | 1                    | 1             | 1          | 2                   | 231        |
| 43          | 4. Læsion i skulder, arm, hånd    | 3          | -                   | -            | -                                 | 2                    | -             | -          | 1                   | 946        |
| 44          | 5. Læsion i hofte, ben, fod       | 9          | 2                   | -            | -                                 | -                    | 2             | 3          | 2                   | 1746       |
| 45          | 6. Læsion i flere kropsområder    | 281        | 128                 | 13           | 1                                 | 20                   | 20            | 33         | 66                  | 939        |
| 46          | 7. Forbrænding                    | 4          | 3                   | -            | 1                                 | -                    | -             | -          | -                   | 18         |
| 47          | 8. Alene lettere skade            | .          | .                   | .            | .                                 | .                    | .             | .          | .                   | .          |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.



| Alvorligt tilskadekomne |                    |                                    |                       |                     |             |                      | Lettere tilskadekomne |                      |                    |                                    |                       |                     |             |                      | Løbe<br>nr. |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Elementart              |                    |                                    |                       |                     |             |                      | I alt                 | Elementart           |                    |                                    |                       |                     |             |                      |             |
| Person-<br>bil<br>10    | Vare-<br>bil<br>11 | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br>12 | Motor-<br>cykel<br>13 | Knal-<br>lert<br>14 | Cykel<br>15 | Fod-<br>gænger<br>16 |                       | Person-<br>bil<br>18 | Vare-<br>bil<br>19 | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br>20 | Motor-<br>cykel<br>21 | Knal-<br>lert<br>22 | Cykel<br>23 | Fod-<br>gænger<br>24 |             |
| 3150                    | 323                | 177                                | 701                   | 1451                | 1466        | 1209                 | 6584                  | 3125                 | 289                | 207                                | 403                   | 942                 | 1078        | 540                  | 1           |
| 31                      | -                  | -                                  | -                     | -                   | 2           | 15                   | 44                    | 31                   | 1                  | -                                  | -                     | -                   | 4           | 8                    | 2           |
| 50                      | 2                  | 2                                  | -                     | 1                   | 33          | 93                   | 126                   | 64                   | 5                  | 3                                  | -                     | 1                   | 19          | 34                   | 3           |
| 56                      | 2                  | 3                                  | -                     | 2                   | 96          | 119                  | 130                   | 44                   | 1                  | 8                                  | -                     | 2                   | 38          | 37                   | 4           |
| 53                      | 1                  | 5                                  | -                     | 7                   | 145         | 55                   | 176                   | 56                   | 2                  | 2                                  | -                     | 4                   | 82          | 30                   | 5           |
| 18                      | 2                  | 7                                  | -                     | 13                  | 71          | 18                   | 81                    | 19                   | 3                  | 1                                  | -                     | 7                   | 42          | 9                    | 6           |
| 23                      | 1                  | 2                                  | 6                     | 46                  | 90          | 14                   | 116                   | 21                   | 1                  | 3                                  | -                     | 19                  | 60          | 12                   | 7           |
| 41                      | 4                  | 3                                  | 15                    | 223                 | 65          | 27                   | 223                   | 41                   | -                  | 1                                  | 7                     | 115                 | 51          | 8                    | 8           |
| 59                      | 3                  | 2                                  | 18                    | 316                 | 42          | 26                   | 337                   | 68                   | 2                  | 2                                  | 16                    | 199                 | 34          | 16                   | 9           |
| 81                      | 11                 | -                                  | 22                    | 218                 | 34          | 9                    | 310                   | 92                   | 10                 | 2                                  | 12                    | 146                 | 37          | 11                   | 10          |
| 203                     | 25                 | 9                                  | 120                   | 93                  | 32          | 25                   | 370                   | 175                  | 11                 | 6                                  | 61                    | 73                  | 32          | 12                   | 11          |
| 181                     | 9                  | 3                                  | 99                    | 45                  | 27          | 21                   | 353                   | 187                  | 19                 | 2                                  | 69                    | 37                  | 31          | 8                    | 12          |
| 159                     | 11                 | 4                                  | 93                    | 23                  | 28          | 19                   | 266                   | 133                  | 22                 | 5                                  | 48                    | 15                  | 25          | 18                   | 13          |
| 429                     | 56                 | 14                                 | 197                   | 63                  | 80          | 50                   | 763                   | 414                  | 47                 | 18                                 | 113                   | 56                  | 81          | 34                   | 14          |
| 596                     | 70                 | 30                                 | 82                    | 117                 | 167         | 89                   | 1139                  | 643                  | 71                 | 44                                 | 53                    | 87                  | 178         | 63                   | 15          |
| 370                     | 39                 | 28                                 | 24                    | 71                  | 120         | 74                   | 651                   | 384                  | 28                 | 30                                 | 8                     | 57                  | 113         | 31                   | 16          |
| 266                     | 39                 | 19                                 | 6                     | 62                  | 127         | 78                   | 469                   | 271                  | 26                 | 24                                 | 4                     | 35                  | 73          | 36                   | 17          |
| 261                     | 32                 | 17                                 | 10                    | 72                  | 139         | 96                   | 425                   | 206                  | 18                 | 24                                 | 8                     | 38                  | 72          | 59                   | 18          |
| 185                     | 13                 | 15                                 | 5                     | 53                  | 101         | 170                  | 372                   | 178                  | 17                 | 19                                 | 1                     | 39                  | 67          | 51                   | 19          |
| 76                      | 3                  | 14                                 | 2                     | 24                  | 66          | 206                  | 184                   | 70                   | 3                  | 13                                 | -                     | 9                   | 29          | 60                   | 20          |
| 12                      | -                  | -                                  | 2                     | 2                   | 1           | 5                    | 49                    | 28                   | 2                  | -                                  | 3                     | 3                   | 10          | 3                    | 21          |
| 2008                    | 254                | 131                                | 613                   | 1203                | 831         | 621                  | 4320                  | 1972                 | 233                | 139                                | 359                   | 746                 | 620         | 251                  | 22          |
| 41                      | 1                  | 2                                  | -                     | -                   | 28          | 69                   | 101                   | 60                   | 4                  | 2                                  | -                     | 1                   | 11          | 23                   | 23          |
| 69                      | 4                  | 6                                  | 5                     | 54                  | 239         | 122                  | 302                   | 78                   | 5                  | 6                                  | -                     | 23                  | 150         | 40                   | 24          |
| 95                      | 8                  | 4                                  | 30                    | 635                 | 74          | 26                   | 591                   | 115                  | 8                  | 3                                  | 21                    | 347                 | 78          | 19                   | 25          |
| 736                     | 78                 | 26                                 | 462                   | 191                 | 90          | 78                   | 1300                  | 664                  | 82                 | 25                                 | 268                   | 136                 | 80          | 45                   | 26          |
| 913                     | 148                | 79                                 | 110                   | 253                 | 305         | 177                  | 1687                  | 893                  | 118                | 94                                 | 68                    | 193                 | 243         | 78                   | 27          |
| 99                      | 12                 | 10                                 | 3                     | 45                  | 54          | 73                   | 204                   | 100                  | 12                 | 5                                  | 1                     | 35                  | 33          | 18                   | 28          |
| 48                      | 3                  | 4                                  | 2                     | 23                  | 40          | 72                   | 105                   | 44                   | 2                  | 4                                  | -                     | 8                   | 20          | 27                   | 29          |
| 7                       | -                  | -                                  | 1                     | 2                   | 1           | 4                    | 30                    | 18                   | 2                  | -                                  | 1                     | 3                   | 5           | 1                    | 30          |
| 1142                    | 69                 | 46                                 | 88                    | 248                 | 635         | 588                  | 2264                  | 1153                 | 56                 | 68                                 | 44                    | 196                 | 458         | 289                  | 31          |
| 40                      | 1                  | -                                  | -                     | 1                   | 7           | 39                   | 69                    | 35                   | 2                  | 1                                  | -                     | -                   | 12          | 19                   | 32          |
| 81                      | 2                  | 11                                 | 1                     | 14                  | 163         | 84                   | 201                   | 62                   | 2                  | 8                                  | -                     | 9                   | 72          | 48                   | 33          |
| 86                      | 10                 | 1                                  | 25                    | 122                 | 67          | 36                   | 279                   | 86                   | 4                  | 2                                  | 14                    | 113                 | 44          | 16                   | 34          |
| 236                     | 23                 | 4                                  | 47                    | 33                  | 77          | 37                   | 452                   | 245                  | 17                 | 6                                  | 23                    | 45                  | 89          | 27                   | 35          |
| 580                     | 32                 | 15                                 | 12                    | 69                  | 248         | 160                  | 997                   | 611                  | 25                 | 28                                 | 5                     | 24                  | 193         | 111                  | 36          |
| 86                      | 1                  | 5                                  | 2                     | 8                   | 47          | 97                   | 168                   | 78                   | 5                  | 14                                 | -                     | 4                   | 34          | 33                   | 37          |
| 28                      | -                  | 10                                 | -                     | 1                   | 26          | 134                  | 79                    | 26                   | 1                  | 9                                  | -                     | 1                   | 9           | 33                   | 38          |
| 5                       | -                  | -                                  | 1                     | -                   | -           | 1                    | 19                    | 10                   | -                  | -                                  | 2                     | -                   | 5           | 2                    | 39          |
| 1859                    | 191                | 88                                 | 195                   | 610                 | 824         | 445                  | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 40          |
| 234                     | 29                 | 11                                 | 12                    | 36                  | 39          | 24                   | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 41          |
| 110                     | 12                 | 5                                  | 23                    | 23                  | 24          | 34                   | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 42          |
| 288                     | 26                 | 19                                 | 140                   | 171                 | 189         | 113                  | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 43          |
| 328                     | 27                 | 33                                 | 210                   | 480                 | 266         | 402                  | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 44          |
| 321                     | 38                 | 20                                 | 120                   | 129                 | 122         | 189                  | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 45          |
| 10                      | -                  | 1                                  | 1                     | 2                   | 2           | 2                    | .                     | .                    | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 46          |
| .                       | .                  | .                                  | .                     | .                   | .           | .                    | 6584                  | 3125                 | 289                | 207                                | 403                   | 942                 | 1078        | 540                  | 47          |

**Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**  
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1980

| Løbe<br>nr                  | Uheld                                         | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 | heraf              |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|-----|-----|-----|
|                             |                                               |                                    | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld |  |     |         |     |     |     |
|                             |                                               |                                    |                    |             | 0-9                                                                                | 0   | 011+012 | 021 | 022 | 023 |
| 1                           | Uheld m. personbil impliceret . .             | 8500                               | 1532               | 748         | 183                                                                                | 251 | 72      | 125 | 136 |     |
| A Element 1-element 2       |                                               |                                    |                    |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
| 2                           | Personbil-personbil . . . . .                 | 1647                               | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 3                           | Personbil-varebil . . . . .                   | 196                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 4                           | Personbil-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 415                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 5                           | Personbil-motorcykel . . . . .                | 304                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 6                           | Personbil-knallert . . . . .                  | 570                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 7                           | Personbil-cykel . . . . .                     | 742                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 8                           | Personbil-fodgænger . . . . .                 | 1103                               | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 9                           | Personbil-forhindring . . . . .               | 989                                | 910                | 439         | 103                                                                                | 150 | 43      | 63  | 103 |     |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                               |                                    |                    |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
| 10                          | Motorvej . . . . .                            | 80                                 | 48                 | 43          | -                                                                                  | 4   | 1       | -   | -   |     |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej . . . .           | 47                                 | 13                 | 4           | 1                                                                                  | 2   | 1       | 1   | 4   |     |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej . . . . .            | 93                                 | 5                  | 2           | -                                                                                  | -   | -       | -   | 3   |     |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor . . .         | 1301                               | 90                 | 56          | 2                                                                                  | 7   | 2       | 2   | 21  |     |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor . . . . .                 | 164                                | 14                 | 7           | -                                                                                  | 1   | -       | -   | 5   |     |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor . . . . .                 | 6529                               | 1343               | 626         | 177                                                                                | 236 | 68      | 122 | 101 |     |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v. . . . .          | 286                                | 19                 | 10          | 3                                                                                  | 1   | -       | -   | 2   |     |
| Regulering for element 1    |                                               |                                    |                    |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
| 17                          | Stoptavle . . . . .                           | 13                                 | 2                  | -           | -                                                                                  | -   | -       | -   | 2   |     |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                  | 920                                | 31                 | 2           | -                                                                                  | -   | -       | -   | 26  |     |
| 19                          | Lyssignal: grøn . . . . .                     | 798                                | 42                 | 11          | -                                                                                  | 1   | -       | -   | 30  |     |
| 20                          | Lyssignal: gul . . . . .                      | 68                                 | 1                  | 1           | -                                                                                  | -   | -       | -   | -   |     |
| 21                          | Lyssignal: rød . . . . .                      | 273                                | 6                  | 2           | -                                                                                  | -   | -       | -   | 4   |     |
| 22                          | Anden permanent regulering . . . .            | 262                                | 30                 | 7           | 6                                                                                  | 8   | -       | -   | 9   |     |
| 23                          | Midlertidig regulering . . . . .              | 26                                 | 4                  | 2           | -                                                                                  | -   | -       | 1   | -   |     |
| B Element 2-element 1       |                                               |                                    |                    |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
| 24                          | Personbil-personbil . . . . .                 | 1647                               | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 25                          | Personbil-varebil . . . . .                   | 208                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 26                          | Personbil-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 270                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 27                          | Personbil-motorcykel . . . . .                | 150                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 28                          | Personbil-knallert . . . . .                  | 600                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 29                          | Personbil-cykel . . . . .                     | 618                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                               |                                    |                    |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
| 30                          | Motorvej . . . . .                            | 28                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej . . . .           | 24                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej . . . . .            | 87                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor . . .         | 1257                               | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor . . . . .                 | 151                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor . . . . .                 | 5176                               | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v. . . . .          | 161                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| Regulering for element 2    |                                               |                                    |                    |             |                                                                                    |     |         |     |     |     |
| 37                          | Stoptavle . . . . .                           | 9                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                  | 428                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 39                          | Lyssignal: grøn . . . . .                     | 783                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 40                          | Lyssignal: gul . . . . .                      | 60                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 41                          | Lyssignal: rød . . . . .                      | 244                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 42                          | Anden permanent regulering . . . .            | 179                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |
| 43                          | Midlertidig regulering . . . . .              | 11                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .       | .   | .   |     |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånbvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemånbvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 38 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

# implicerede elementers art m.v. 1980

| →→                                                                                | heraf |     |     | ←←                                                                                 | heraf |     |         | →→                                                                        | heraf |     |     | Lebe<br>nr |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|------------|
| Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og uden svingn |       |     |     | Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. modsat kurs<br>og uden svingn |       |     |         | Uheld mellem<br>kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og med svingn |       |     |     |            |
| 1                                                                                 | 111   | 140 | 160 | 2                                                                                  | 211   | 240 | 250+260 | 3                                                                         | 312   | 321 | 322 |            |
| 657                                                                               | 122   | 412 | 28  | 906                                                                                | 81    | 694 | 96      | 743                                                                       | 160   | 158 | 370 | 1          |
| 195                                                                               | 21    | 154 | 2   | 362                                                                                | 42    | 283 | 28      | 108                                                                       | 4     | 70  | 20  | 2          |
| 26                                                                                | 2     | 19  | 1   | 46                                                                                 | 1     | 41  | 4       | 11                                                                        | —     | 7   | 2   | 3          |
| 43                                                                                | 3     | 32  | 2   | 125                                                                                | 12    | 110 | 2       | 38                                                                        | 2     | 22  | 7   | 4          |
| 17                                                                                | 3     | 6   | 1   | 51                                                                                 | 2     | 18  | 27      | 73                                                                        | 7     | 23  | 40  | 5          |
| 70                                                                                | 28    | 28  | 5   | 44                                                                                 | 3     | 30  | 2       | 110                                                                       | 83    | 4   | 17  | 6          |
| 127                                                                               | 37    | 68  | 8   | 42                                                                                 | 3     | 32  | 2       | 78                                                                        | 59    | 1   | 12  | 7          |
| .                                                                                 | .     | .   | .   | .                                                                                  | .     | .   | .       | .                                                                         | .     | .   | .   | 8          |
| .                                                                                 | .     | .   | .   | .                                                                                  | .     | .   | .       | .                                                                         | .     | .   | .   | 9          |
| 22                                                                                | 2     | 17  | 1   | 4                                                                                  | —     | 3   | 1       | —                                                                         | —     | —   | —   | 10         |
| 6                                                                                 | —     | 4   | —   | 3                                                                                  | —     | 3   | —       | 3                                                                         | 2     | —   | 1   | 11         |
| 7                                                                                 | —     | 7   | —   | 3                                                                                  | —     | 3   | —       | 9                                                                         | 6     | 1   | 2   | 12         |
| 149                                                                               | 16    | 104 | 9   | 63                                                                                 | 5     | 35  | 22      | 157                                                                       | 55    | 18  | 73  | 13         |
| 11                                                                                | 1     | 10  | —   | 18                                                                                 | 3     | 14  | 1       | 13                                                                        | 6     | 2   | 3   | 14         |
| 458                                                                               | 103   | 268 | 17  | 802                                                                                | 73    | 629 | 71      | 551                                                                       | 88    | 136 | 287 | 15         |
| 4                                                                                 | —     | 2   | 1   | 13                                                                                 | —     | 7   | 1       | 10                                                                        | 3     | 1   | 4   | 16         |
| —                                                                                 | —     | —   | —   | —                                                                                  | —     | —   | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 17         |
| 5                                                                                 | 1     | 4   | —   | 3                                                                                  | —     | 2   | —       | 10                                                                        | —     | 3   | 4   | 18         |
| 26                                                                                | 3     | 19  | 2   | 7                                                                                  | 2     | 4   | 1       | 102                                                                       | 47    | 5   | 43  | 19         |
| 7                                                                                 | —     | 7   | —   | —                                                                                  | —     | —   | —       | 4                                                                         | —     | 1   | 3   | 20         |
| 48                                                                                | 1     | 47  | —   | 1                                                                                  | —     | 1   | —       | 14                                                                        | 1     | 4   | 8   | 21         |
| 9                                                                                 | 1     | 8   | —   | 15                                                                                 | 2     | 10  | 3       | 16                                                                        | 4     | 2   | 7   | 22         |
| 4                                                                                 | —     | 4   | —   | 4                                                                                  | —     | 4   | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 23         |
| 195                                                                               | 21    | 154 | 2   | 362                                                                                | 42    | 283 | 28      | 108                                                                       | 4     | 70  | 20  | 24         |
| 15                                                                                | 2     | 12  | 1   | 59                                                                                 | 3     | 51  | 5       | 20                                                                        | 1     | 11  | 5   | 25         |
| 50                                                                                | 5     | 36  | 4   | 55                                                                                 | 3     | 46  | 3       | 31                                                                        | —     | 9   | 15  | 26         |
| 38                                                                                | 6     | 23  | —   | 33                                                                                 | 8     | 21  | 2       | 12                                                                        | —     | 4   | 6   | 27         |
| 21                                                                                | 3     | 8   | —   | 63                                                                                 | 2     | 45  | 15      | 99                                                                        | 2     | 1   | 94  | 28         |
| 28                                                                                | 6     | 9   | 2   | 20                                                                                 | 1     | 12  | 6       | 159                                                                       | 1     | 4   | 151 | 29         |
| 22                                                                                | 2     | 17  | 1   | 4                                                                                  | —     | 3   | 1       | —                                                                         | —     | —   | —   | 30         |
| 6                                                                                 | —     | 4   | —   | 3                                                                                  | —     | 3   | —       | 2                                                                         | 1     | —   | 1   | 31         |
| 7                                                                                 | —     | 7   | —   | 3                                                                                  | —     | 3   | —       | 8                                                                         | 6     | 1   | 1   | 32         |
| 149                                                                               | 16    | 104 | 9   | 63                                                                                 | 5     | 35  | 22      | 160                                                                       | 56    | 18  | 75  | 33         |
| 11                                                                                | 1     | 10  | —   | 19                                                                                 | 3     | 14  | 1       | 13                                                                        | 5     | 2   | 4   | 34         |
| 461                                                                               | 103   | 269 | 18  | 800                                                                                | 73    | 626 | 71      | 555                                                                       | 90    | 136 | 287 | 35         |
| 1                                                                                 | —     | 1   | —   | 14                                                                                 | —     | 10  | 1       | 5                                                                         | 2     | 1   | 2   | 36         |
| —                                                                                 | —     | —   | —   | —                                                                                  | —     | —   | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 37         |
| 5                                                                                 | 2     | 3   | —   | 3                                                                                  | 1     | 1   | —       | 9                                                                         | 2     | 3   | —   | 38         |
| 26                                                                                | 3     | 19  | 2   | 7                                                                                  | 2     | 4   | 1       | 112                                                                       | 46    | 8   | 51  | 39         |
| 7                                                                                 | —     | 7   | —   | —                                                                                  | —     | —   | —       | 2                                                                         | —     | 1   | 1   | 40         |
| 51                                                                                | 1     | 50  | —   | 1                                                                                  | —     | 1   | —       | 6                                                                         | 2     | 2   | 1   | 41         |
| 9                                                                                 | —     | 8   | —   | 14                                                                                 | 1     | 9   | 3       | 15                                                                        | 4     | 1   | 7   | 42         |
| 3                                                                                 | —     | 3   | —   | 4                                                                                  | —     | 4   | —       | —                                                                         | —     | —   | —   | 43         |

**Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)** Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1980 (continued)

| Løbe nr                     | Uheld                                         | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1                              |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|-----|
|                             |                                               | heraf                                                           |                              | heraf                                              |      | heraf |     |     |     |
|                             |                                               | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med svingning | Uheld mellem kørende i kryds | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning |      |       |     |     |     |
|                             |                                               | 4                                                               | 410                          | 5                                                  | 6    | 610   | 620 | 650 | 660 |
| 1                           | Uheld m. personbil impliceret . .             | 814                                                             | 781                          | 1159                                               | 1004 | 172   | 74  | 105 | 526 |
| A Element 1-element 2       |                                               |                                                                 |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
| 2                           | Personbil-personbil . . . . .                 | 238                                                             | 237                          | 435                                                | 180  | 23    | 17  | 27  | 96  |
| 3                           | Personbil-varebil . . . . .                   | 24                                                              | 24                           | 48                                                 | 24   | 4     | 1   | 1   | 15  |
| 4                           | Personbil-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 31                                                              | 31                           | 64                                                 | 46   | 5     | 6   | 3   | 28  |
| 5                           | Personbil-motorcykel . . . . .                | 62                                                              | 62                           | 29                                                 | 72   | 9     | 1   | 12  | 47  |
| 6                           | Personbil-knallert . . . . .                  | 114                                                             | 106                          | 116                                                | 116  | 22    | 11  | 5   | 53  |
| 7                           | Personbil-cykel . . . . .                     | 153                                                             | 146                          | 125                                                | 210  | 58    | 16  | 9   | 92  |
| 8                           | Personbil-fodgænger . . . . .                 | .                                                               | .                            | .                                                  | .    | .     | .   | .   | .   |
| 9                           | Personbil-forhindring . . . . .               | .                                                               | .                            | .                                                  | .    | .     | .   | .   | .   |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                               |                                                                 |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
| 10                          | Motorvej . . . . .                            | -                                                               | -                            | -                                                  | 1    | -     | -   | -   | -   |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej . . . .           | 3                                                               | 3                            | 4                                                  | 13   | -     | -   | -   | 13  |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej . . . . .            | 3                                                               | 1                            | 18                                                 | 15   | 2     | -   | 3   | 9   |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor . .           | 304                                                             | 292                          | 181                                                | 65   | 15    | 8   | 6   | 30  |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor . . . . .                 | 33                                                              | 32                           | 31                                                 | 10   | 2     | -   | -   | 6   |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor . . . . .                 | 459                                                             | 444                          | 907                                                | 734  | 126   | 56  | 84  | 383 |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v. . . . .          | 12                                                              | 9                            | 18                                                 | 166  | 27    | 10  | 12  | 85  |
| Regulering for element 1    |                                               |                                                                 |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
| 17                          | Stoptavle . . . . .                           | -                                                               | -                            | 8                                                  | 3    | 1     | -   | 1   | 1   |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                  | 13                                                              | 13                           | 365                                                | 478  | 93    | 18  | 49  | 285 |
| 19                          | Lyssignal: grøn . . . . .                     | 340                                                             | 330                          | 72                                                 | 36   | 6     | 4   | 2   | 20  |
| 20                          | Lyssignal: gul . . . . .                      | 22                                                              | 22                           | 24                                                 | 3    | -     | -   | 1   | 1   |
| 21                          | Lyssignal: rød . . . . .                      | 16                                                              | 12                           | 147                                                | 14   | 1     | 1   | 4   | 6   |
| 22                          | Anden permanent regulering . . . .            | 17                                                              | 17                           | 43                                                 | 51   | 4     | 8   | 4   | 32  |
| 23                          | Midlertidig regulering . . . . .              | -                                                               | -                            | 1                                                  | 5    | -     | 1   | -   | 4   |
| B Element 2-element 1       |                                               |                                                                 |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
| 24                          | Personbil-personbil . . . . .                 | 238                                                             | 237                          | 435                                                | 180  | 23    | 17  | 27  | 96  |
| 25                          | Personbil-varebil . . . . .                   | 33                                                              | 32                           | 50                                                 | 21   | 1     | -   | 2   | 17  |
| 26                          | Personbil-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 29                                                              | 29                           | 63                                                 | 33   | 5     | 1   | 2   | 18  |
| 27                          | Personbil-motorcykel . . . . .                | 9                                                               | 9                            | 24                                                 | 14   | 3     | -   | 1   | 9   |
| 28                          | Personbil-knallert . . . . .                  | 59                                                              | 47                           | 94                                                 | 141  | 21    | 17  | 13  | 73  |
| 29                          | Personbil-cykel . . . . .                     | 57                                                              | 53                           | 107                                                | 144  | 20    | 4   | 29  | 78  |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                               |                                                                 |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
| 30                          | Motorvej . . . . .                            | -                                                               | -                            | -                                                  | 1    | -     | -   | -   | -   |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej . . . .           | 3                                                               | 3                            | 3                                                  | 5    | -     | -   | -   | 5   |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej . . . . .            | 4                                                               | 2                            | 20                                                 | 13   | 1     | 2   | 3   | 7   |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor . .           | 306                                                             | 294                          | 171                                                | 124  | 31    | 8   | 11  | 64  |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor . . . . .                 | 30                                                              | 29                           | 32                                                 | 16   | 1     | -   | 1   | 13  |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor . . . . .                 | 459                                                             | 444                          | 914                                                | 807  | 131   | 60  | 89  | 430 |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v. . . . .          | 12                                                              | 9                            | 19                                                 | 38   | 8     | 4   | 1   | 7   |
| Regulering for element 2    |                                               |                                                                 |                              |                                                    |      |       |     |     |     |
| 37                          | Stoptavle . . . . .                           | -                                                               | -                            | 9                                                  | -    | -     | -   | -   | -   |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                  | 10                                                              | 10                           | 357                                                | 41   | 10    | 3   | 5   | 16  |
| 39                          | Lyssignal: grøn . . . . .                     | 337                                                             | 322                          | 161                                                | 18   | 2     | 1   | 4   | 10  |
| 40                          | Lyssignal: gul . . . . .                      | 24                                                              | 24                           | 18                                                 | 7    | 3     | -   | 2   | 1   |
| 41                          | Lyssignal: rød . . . . .                      | 19                                                              | 19                           | 63                                                 | 27   | 2     | 4   | 1   | 16  |
| 42                          | Anden permanent regulering . . . .            | 11                                                              | 11                           | 27                                                 | 22   | 2     | 3   | 4   | 12  |
| 43                          | Midlertidig regulering . . . . .              | -                                                               | -                            | 2                                                  | 2    | -     | 1   | -   | 1   |

Anmærkning og noter. Se foregående side.



**Tabel 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                              | I alt       | Personbil alene | Personbil mod andet element. |            |                           |            |             |             |             |             |
|------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------|------------|---------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                    |             |                 | Personbil                    | Varebil    | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert    | Cykel       | Fodgænger   | Forhindring |
|                                    | 1           | 2               | 3                            | 4          | 5                         | 6          | 7           | 8           | 9           | 10          |
| <b>Uheld med personbil impl. .</b> | <b>8500</b> | <b>622</b>      | <b>1647</b>                  | <b>423</b> | <b>708</b>                | <b>462</b> | <b>1177</b> | <b>1366</b> | <b>1103</b> | <b>989</b>  |
| Bymæssig bebyggelse . . . . .      | 5770        | 102             | 1007                         | 265        | 383                       | 371        | 943         | 1227        | 998         | 472         |
| Landdistrikt . . . . .             | 2730        | 520             | 640                          | 158        | 325                       | 91         | 234         | 139         | 105         | 517         |
| <i>Randbebyggelse</i>              |             |                 |                              |            |                           |            |             |             |             |             |
| Forretningsgade . . . . .          | 741         | 3               | 103                          | 34         | 36                        | 63         | 116         | 153         | 205         | 28          |
| Industrikvarter . . . . .          | 294         | 3               | 75                           | 24         | 39                        | 19         | 54          | 37          | 17          | 26          |
| Beboelseskvarter, etageejend. .    | 2096        | 18              | 355                          | 72         | 109                       | 132        | 294         | 528         | 466         | 122         |
| Villakv. og anden lav bebygg. .    | 1848        | 36              | 322                          | 94         | 134                       | 118        | 358         | 365         | 212         | 208         |
| Anden randbebyg. ikke facadel. .   | 725         | 51              | 144                          | 35         | 66                        | 34         | 113         | 95          | 87          | 100         |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. .  | 2796        | 511             | 648                          | 164        | 324                       | 96         | 242         | 188         | 116         | 505         |
| <i>Vejkryds m.v.</i>               |             |                 |                              |            |                           |            |             |             |             |             |
| Firebenet kryds . . . . .          | 2239        | 14              | 673                          | 156        | 197                       | 125        | 358         | 435         | 219         | 62          |
| T-kryds . . . . .                  | 1529        | 21              | 261                          | 73         | 119                       | 123        | 293         | 401         | 167         | 71          |
| Kryds i øvrigt . . . . .           | 175         | 3               | 33                           | 9          | 10                        | 14         | 33          | 42          | 18          | 13          |
| Ud-/indkørsel . . . . .            | 480         | 2               | 69                           | 17         | 38                        | 43         | 144         | 129         | 32          | 6           |
| Jernbaneoverskæring . . . . .      | 12          | —               | —                            | —          | 6                         | —          | —           | 2           | 2           | 2           |
| Anden vejudformning, kurve . .     | 1005        | 273             | 121                          | 35         | 68                        | 35         | 53          | 17          | 33          | 370         |
| “ “ , lige vej . . . . .           | 3002        | 308             | 484                          | 130        | 268                       | 117        | 288         | 331         | 615         | 458         |
| “ “ , plads m.v. . . . .           | 58          | 1               | 6                            | 3          | 2                         | 5          | 8           | 9           | 17          | 7           |
| <i>Føre</i>                        |             |                 |                              |            |                           |            |             |             |             |             |
| Tørt . . . . .                     | 5022        | 364             | 904                          | 188        | 347                       | 374        | 806         | 865         | 614         | 558         |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .        | 2165        | 109             | 451                          | 130        | 200                       | 76         | 260         | 372         | 350         | 216         |
| “ , fedtet . . . . .               | 501         | 32              | 103                          | 36         | 67                        | 9          | 53          | 57          | 69          | 75          |
| Is, sne, slud m.v. . . . .         | 812         | 117             | 189                          | 69         | 94                        | 3          | 58          | 72          | 70          | 140         |
| <i>Vejforhold</i>                  |             |                 |                              |            |                           |            |             |             |             |             |
| Klart . . . . .                    | 6910        | 522             | 1309                         | 307        | 543                       | 416        | 990         | 1139        | 860         | 822         |
| Sigtbart, nedbør . . . . .         | 979         | 48              | 197                          | 73         | 85                        | 33         | 121         | 160         | 155         | 106         |
| Usigtbart p.g.a. regn . . . . .    | 257         | 14              | 45                           | 13         | 23                        | 5          | 35          | 46          | 48          | 28          |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .     | 165         | 15              | 45                           | 17         | 21                        | 1          | 20          | 15          | 23          | 8           |
| “ p.g.a. tåge . . . . .            | 163         | 20              | 47                           | 9          | 33                        | 6          | 9           | 5           | 11          | 23          |
| “ af anden årsag . . . . .         | 26          | 3               | 4                            | 4          | 3                         | 1          | 2           | 1           | 6           | 2           |
| <i>Lysforhold</i>                  |             |                 |                              |            |                           |            |             |             |             |             |
| Dagslys . . . . .                  | 5342        | 278             | 1088                         | 282        | 513                       | 336        | 822         | 1019        | 609         | 393         |
| Tusmørke . . . . .                 | 491         | 29              | 80                           | 27         | 35                        | 26         | 72          | 92          | 66          | 64          |
| Mørke . . . . .                    | 2667        | 315             | 479                          | 114        | 160                       | 100        | 283         | 255         | 428         | 532         |
| <i>Vejbelysning</i>                |             |                 |                              |            |                           |            |             |             |             |             |
| Forefindes, tændt . . . . .        | 2018        | 60              | 382                          | 83         | 107                       | 96         | 276         | 292         | 419         | 302         |
| “ , ikke tændt . . . . .           | 3946        | 61              | 715                          | 191        | 300                       | 284        | 674         | 939         | 574         | 207         |
| Forefindes ikke . . . . .          | 2536        | 501             | 550                          | 149        | 301                       | 82         | 227         | 135         | 110         | 480         |

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                        | I alt       | Personbil<br>alene | Personbil mod andet element: |            |                              |                 |           |           |                |                  |
|-------------------------------------|-------------|--------------------|------------------------------|------------|------------------------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|------------------|
|                                     |             |                    | Personbil                    | Varebil    | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup> | Motor-<br>cykel | Knallert  | Cykel     | Fod-<br>gænger | For-<br>huldring |
|                                     | 1           | 2                  | 3                            | 4          | 5                            | 6               | 7         | 8         | 9              | 10               |
| <b>Personskader i personbiler .</b> | <b>6575</b> | <b>911</b>         | <b>2819</b>                  | <b>436</b> | <b>913</b>                   | <b>47</b>       | <b>20</b> | <b>15</b> | <b>17</b>      | <b>1392</b>      |
| Bymæssig bebyggelse . . . . .       | 3108        | 147                | 1560                         | 234        | 461                          | 25              | 11        | 11        | 15             | 641              |
| Landdistrikt . . . . .              | 3467        | 764                | 1259                         | 202        | 452                          | 22              | 9         | 4         | 2              | 751              |
| <i>Randbebyggelse</i>               |             |                    |                              |            |                              |                 |           |           |                |                  |
| Forretningsgade . . . . .           | 259         | 4                  | 145                          | 21         | 42                           | 3               | —         | 1         | 5              | 38               |
| Industrikvarter . . . . .           | 262         | 4                  | 134                          | 28         | 53                           | 3               | 1         | —         | 1              | 38               |
| Beboelseskvarter, etageejend. .     | 904         | 26                 | 509                          | 70         | 121                          | 4               | 2         | 4         | 7              | 161              |
| Villakv. og anden lav bebygg. .     | 1105        | 50                 | 509                          | 78         | 156                          | 11              | 6         | 4         | 1              | 287              |
| Anden randbebyg. ikke facadel. .    | 613         | 70                 | 277                          | 33         | 82                           | 6               | 4         | 2         | 1              | 138              |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. .   | 3432        | 757                | 1245                         | 206        | 459                          | 20              | 7         | 4         | 2              | 730              |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                |             |                    |                              |            |                              |                 |           |           |                |                  |
| Firebenet kryds . . . . .           | 1699        | 22                 | 1175                         | 146        | 263                          | 8               | 5         | 3         | 1              | 76               |
| T-kryds . . . . .                   | 774         | 26                 | 403                          | 65         | 158                          | 9               | 4         | 3         | 4              | 102              |
| Kryds i øvrigt . . . . .            | 93          | 4                  | 45                           | 6          | 14                           | —               | —         | —         | —              | 24               |
| Ud-/indkørsel . . . . .             | 193         | 2                  | 115                          | 18         | 46                           | 2               | 1         | 1         | —              | 8                |
| Jernbaneoverskæring . . . . .       | 9           | —                  | —                            | —          | 6                            | —               | —         | —         | 1              | 2                |
| Anden vejudformning, kurve . .      | 1381        | 424                | 243                          | 64         | 81                           | 9               | 3         | —         | —              | 557              |
| “ “ , lige vej . . . . .            | 2403        | 431                | 829                          | 135        | 344                          | 18              | 7         | 8         | 11             | 615              |
| “ “ , plads<br>m.v. . . . .         | 23          | 2                  | 9                            | 2          | 1                            | 1               | —         | —         | —              | 8                |
| <i>Føre</i>                         |             |                    |                              |            |                              |                 |           |           |                |                  |
| Tørt . . . . .                      | 3634        | 545                | 1575                         | 196        | 440                          | 42              | 12        | 10        | 7              | 805              |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .         | 1639        | 170                | 749                          | 139        | 259                          | 5               | 5         | 5         | 6              | 298              |
| “ , fedtet . . . . .                | 446         | 42                 | 175                          | 31         | 82                           | —               | 2         | —         | 2              | 112              |
| Is, sne, slud m.v. . . . .          | 856         | 154                | 320                          | 70         | 132                          | —               | 1         | —         | 2              | 177              |
| <i>Vejforhold</i>                   |             |                    |                              |            |                              |                 |           |           |                |                  |
| Klart . . . . .                     | 5284        | 769                | 2259                         | 312        | 696                          | 46              | 15        | 12        | 14             | 1159             |
| Sigtbart, nedbør . . . . .          | 716         | 67                 | 323                          | 64         | 102                          | 1               | 3         | 3         | 2              | 148              |
| Usigtbart p.g.a. regn . . . . .     | 208         | 25                 | 83                           | 22         | 41                           | —               | —         | —         | —              | 37               |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .      | 141         | 15                 | 61                           | 24         | 28                           | —               | 2         | —         | —              | 11               |
| “ p.g.a. tåge . . . . .             | 201         | 31                 | 83                           | 10         | 43                           | —               | —         | —         | —              | 34               |
| “ af anden årsag . . . . .          | 25          | 4                  | 10                           | 4          | 3                            | —               | —         | —         | 1              | 3                |
| <i>Lysforhold</i>                   |             |                    |                              |            |                              |                 |           |           |                |                  |
| Dagslys . . . . .                   | 3820        | 411                | 1840                         | 293        | 657                          | 33              | 10        | 11        | 7              | 556              |
| Tusmørke . . . . .                  | 340         | 46                 | 130                          | 32         | 45                           | 4               | 2         | —         | 1              | 80               |
| Mørke . . . . .                     | 2415        | 454                | 849                          | 111        | 211                          | 10              | 8         | 4         | 9              | 756              |
| <i>Vejbelysning</i>                 |             |                    |                              |            |                              |                 |           |           |                |                  |
| Forefindes, tændt . . . . .         | 1350        | 88                 | 627                          | 68         | 135                          | 5               | 3         | 4         | 7              | 410              |
| “ , ikke tændt . . . . .            | 2072        | 83                 | 1132                         | 176        | 350                          | 21              | 8         | 8         | 7              | 287              |
| Forefindes ikke . . . . .           | 3153        | 740                | 1060                         | 192        | 428                          | 21              | 9         | 3         | 3              | 695              |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet indledt først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.8.4 Antal personskader i personbil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1980**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1980

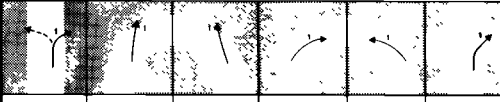
| Personskader                                   | I alt<br>1        | Heraf            |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                           |
|------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
|                                                |                   | 00-02<br>år<br>2 | 03-06<br>år<br>3 | 07-09<br>år<br>4 | 10-14<br>år<br>5 | 15-24<br>år<br>6 | 25-34<br>år<br>7 | 35-44<br>år<br>8 | 45-54<br>år<br>9 | 55-64<br>år<br>10 | 65-74<br>år<br>11 | 75 år<br>og derover<br>12 |
| <b>Personskader i alt</b> . . . . .            | <b>6575</b>       | <b>65</b>        | <b>118</b>       | <b>101</b>       | <b>191</b>       | <b>2349</b>      | <b>1295</b>      | <b>797</b>       | <b>558</b>       | <b>494</b>        | <b>403</b>        | <b>164</b>                |
| Førere . . . . .                               | 3694              | .                | .                | .                | 2                | 1244             | 897              | 564              | 372              | 289               | 229               | 93                        |
| Med sele . . . . .                             | 1984              | .                | .                | .                | —                | 579              | 466              | 341              | 228              | 189               | 135               | 45                        |
| Uden sele . . . . .                            | 1008              | .                | .                | .                | 2                | 407              | 254              | 110              | 82               | 58                | 62                | 33                        |
| Uoplyst . . . . .                              | 702               | .                | .                | .                | —                | 258              | 177              | 113              | 62               | 42                | 32                | 15                        |
| Passagerer på forsæde . . . . .                | 1680 <sup>1</sup> | 12               | 13               | 10               | 54               | 648              | 284              | 166              | 139              | 161               | 121               | 49                        |
| Med sele . . . . .                             | 851               | —                | 3                | 3                | 24               | 273              | 143              | 89               | 95               | 118               | 69                | 26                        |
| Uden sele . . . . .                            | 553               | 9                | 6                | 6                | 23               | 258              | 88               | 50               | 29               | 23                | 36                | 17                        |
| Uoplyst . . . . .                              | 273               | 1                | 3                | 1                | 7                | 117              | 53               | 27               | 15               | 20                | 16                | 6                         |
| Passagerer på bagsæde . . . . .                | 1201              | 53               | 105              | 91               | 135              | 457              | 114              | 67               | 47               | 44                | 53                | 22                        |
| Med sele . . . . .                             | 31                | 4                | 4                | 2                | 2                | 8                | 4                | 2                | 2                | 2                 | 1                 | —                         |
| Barnestol benyttet . . . . .                   | 4                 | 4                | —                | .                | .                | .                | .                | .                | .                | .                 | .                 | .                         |
| <b>Dræbte i alt</b> . . . . .                  | <b>300</b>        | <b>3</b>         | <b>4</b>         | <b>1</b>         | <b>1</b>         | <b>86</b>        | <b>56</b>        | <b>43</b>        | <b>21</b>        | <b>27</b>         | <b>40</b>         | <b>18</b>                 |
| Førere . . . . .                               | 184               | .                | .                | .                | —                | 46               | 43               | 31               | 16               | 18                | 21                | 9                         |
| Med sele . . . . .                             | 46                | .                | .                | .                | —                | 13               | 13               | 8                | 2                | 3                 | 6                 | 1                         |
| Uden sele . . . . .                            | 72                | .                | .                | .                | —                | 23               | 14               | 9                | 4                | 9                 | 8                 | 5                         |
| Uoplyst . . . . .                              | 66                | .                | .                | .                | —                | 10               | 16               | 14               | 10               | 6                 | 7                 | 3                         |
| Passagerer på forsæde . . . . .                | 78                | —                | —                | 1                | 1                | 28               | 10               | 9                | 3                | 8                 | 13                | 5                         |
| Med sele . . . . .                             | 24                | —                | —                | —                | —                | 11               | 2                | 3                | —                | 4                 | 4                 | —                         |
| Uden sele . . . . .                            | 31                | —                | —                | 1                | 1                | 11               | 4                | 3                | 2                | 1                 | 5                 | 3                         |
| Uoplyst . . . . .                              | 23                | —                | —                | —                | —                | 6                | 4                | 3                | 1                | 3                 | 4                 | 2                         |
| Passagerer på bagsæde . . . . .                | 38                | 3                | 4                | —                | —                | 12               | 3                | 3                | 2                | 1                 | 6                 | 4                         |
| Med sele . . . . .                             | 1                 | —                | —                | —                | —                | —                | 1                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Barnestol benyttet . . . . .                   | —                 | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| <b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b> . . . . . | <b>3150</b>       | <b>31</b>        | <b>50</b>        | <b>56</b>        | <b>94</b>        | <b>1153</b>      | <b>596</b>       | <b>370</b>       | <b>266</b>       | <b>261</b>        | <b>185</b>        | <b>76</b>                 |
| Førere . . . . .                               | 1777              | .                | .                | .                | 1                | 628              | 399              | 266              | 182              | 149               | 106               | 46                        |
| Med sele . . . . .                             | 890               | .                | .                | .                | —                | 270              | 184              | 155              | 106              | 96                | 58                | 21                        |
| Uden sele . . . . .                            | 503               | .                | .                | .                | 1                | 203              | 121              | 53               | 43               | 33                | 31                | 18                        |
| Uoplyst . . . . .                              | 384               | .                | .                | .                | —                | 155              | 94               | 58               | 33               | 20                | 17                | 7                         |
| Passagerer på forsæde . . . . .                | 781               | 9                | 5                | 4                | 27               | 299              | 132              | 77               | 61               | 86                | 52                | 21                        |
| Med sele . . . . .                             | 361               | —                | 1                | 1                | 11               | 113              | 49               | 38               | 44               | 64                | 27                | 10                        |
| Uden sele . . . . .                            | 290               | 6                | 3                | 2                | 11               | 137              | 55               | 24               | 9                | 12                | 17                | 10                        |
| Uoplyst . . . . .                              | 128               | 1                | 1                | 1                | 5                | 49               | 28               | 15               | 8                | 10                | 8                 | 1                         |
| Passagerer på bagsæde . . . . .                | 592               | 22               | 45               | 52               | 66               | 226              | 65               | 27               | 23               | 26                | 27                | 9                         |
| Med sele . . . . .                             | 16                | 1                | 1                | 1                | 1                | 5                | 2                | 1                | 2                | 1                 | 1                 | —                         |
| Barnestol benyttet . . . . .                   | 2                 | 2                | —                | .                | .                | .                | .                | .                | .                | .                 | .                 | .                         |
| <b>Lette tilskadekomne i alt</b> . . . . .     | <b>3125</b>       | <b>31</b>        | <b>64</b>        | <b>44</b>        | <b>96</b>        | <b>1110</b>      | <b>643</b>       | <b>384</b>       | <b>271</b>       | <b>206</b>        | <b>178</b>        | <b>70</b>                 |
| Førere . . . . .                               | 1733              | .                | .                | .                | 1                | 570              | 455              | 267              | 174              | 122               | 102               | 38                        |
| Med sele . . . . .                             | 1048              | .                | .                | .                | —                | 296              | 269              | 178              | 120              | 90                | 71                | 23                        |
| Uden sele . . . . .                            | 433               | .                | .                | .                | 1                | 181              | 119              | 48               | 35               | 16                | 23                | 10                        |
| Uoplyst . . . . .                              | 252               | .                | .                | .                | —                | 93               | 67               | 41               | 19               | 16                | 8                 | 5                         |
| Passagerer på forsæde . . . . .                | 821               | 3                | 8                | 5                | 26               | 321              | 142              | 80               | 75               | 67                | 56                | 23                        |
| Med sele . . . . .                             | 466               | —                | 2                | 2                | 13               | 149              | 92               | 48               | 51               | 50                | 38                | 16                        |
| Uden sele . . . . .                            | 232               | 3                | 3                | 3                | 11               | 110              | 29               | 23               | 18               | 10                | 14                | 4                         |
| Uoplyst . . . . .                              | 122               | —                | 2                | —                | 2                | 62               | 21               | 9                | 6                | 7                 | 4                 | 3                         |
| Passagerer på bagsæde . . . . .                | 571               | 28               | 56               | 39               | 69               | 219              | 46               | 37               | 22               | 17                | 20                | 9                         |
| Med sele . . . . .                             | 14                | 3                | 3                | 1                | 1                | 3                | 1                | 1                | —                | 1                 | —                 | —                         |
| Barnestol benyttet . . . . .                   | 2                 | 2                | —                | .                | .                | .                | .                | .                | .                | .                 | .                 | .                         |

<sup>1</sup> Inkl 3 personer med barnestol benyttet





**Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**  
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980

| Løbe nr                     | Uheld                             | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 | heraf              |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----|-----|-----|
|                             |                                   |                                    | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld |  |    |         |     |     |     |
|                             |                                   |                                    |                    |             | 0-9                                                                                | 0  | 011+012 | 021 | 022 | 023 |
| 1                           | Uheld m. varebil impliceret       | 1383                               | 164                | 77          | 33                                                                                 | 31 | 2       | 7   | 12  |     |
| A Element 1-element 2       |                                   |                                    |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 2                           | Varebil-personbil                 | 208                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 3                           | Varebil-varebil                   | 35                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 4                           | Varebil-lastbil m.v. <sup>2</sup> | 56                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 5                           | Varebil-motorcykel                | 30                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 6                           | Varebil-knallert                  | 77                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 7                           | Varebil-cykel                     | 132                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 8                           | Varebil-fodgænger                 | 164                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 9                           | Varebil-forhindring               | 118                                | 108                | 50          | 20                                                                                 | 21 | 1       | 6   | 9   |     |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                   |                                    |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 10                          | Motorvej                          | 17                                 | 8                  | 7           | 1                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej       | 15                                 | 1                  | —           | 1                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej          | 17                                 | —                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor   | 221                                | 15                 | 8           | 3                                                                                  | 2  | —       | —   | 2   |     |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor               | 27                                 | —                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor               | 1042                               | 138                | 62          | 28                                                                                 | 29 | 2       | 7   | 10  |     |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.      | 44                                 | 2                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| Regulering for element 1    |                                   |                                    |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 17                          | Stoptavle                         | 1                                  | —                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier                | 153                                | 4                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | 4   |     |
| 19                          | Lyssignal: grøn                   | 140                                | 3                  | 2           | —                                                                                  | —  | —       | —   | 1   |     |
| 20                          | Lyssignal: gul                    | 9                                  | —                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 21                          | Lyssignal: rød                    | 43                                 | —                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| 22                          | Anden permanent regulering        | 49                                 | 4                  | 2           | —                                                                                  | —  | —       | 1   | 1   |     |
| 23                          | Midlertidig regulering            | 4                                  | —                  | —           | —                                                                                  | —  | —       | —   | —   |     |
| B Element 2-element 1       |                                   |                                    |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 24                          | Varebil-personbil                 | 196                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 25                          | Varebil-varebil                   | 35                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 26                          | Varebil-lastbil m.v. <sup>2</sup> | 59                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 27                          | Varebil-motorcykel                | 19                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 28                          | Varebil-knallert                  | 96                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 29                          | Varebil-cykel                     | 92                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                   |                                    |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 30                          | Motorvej                          | 9                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej       | 8                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej          | 15                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor   | 213                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor               | 27                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor               | 915                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.      | 22                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| Regulering for element 2    |                                   |                                    |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 37                          | Stoptavle                         | 2                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier                | 63                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 39                          | Lyssignal: grøn                   | 142                                | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 40                          | Lyssignal: gul                    | 11                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 41                          | Lyssignal: rød                    | 38                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 42                          | Anden permanent regulering        | 37                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |
| 43                          | Midlertidig regulering            | 2                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   |     |

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 6 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

# implicerede elementers art m.v. 1980

| → →                                                                              | heraf |     |     | → ←                                                                               | heraf |     |         | →                                                                        | heraf |     |     | Løbe<br>nr |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|------------|
| Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og uden sving |       |     |     | Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. modsat kurs<br>og uden sving |       |     |         | Uheld mellem<br>kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og med sving |       |     |     |            |
| 1                                                                                | 111   | 140 | 160 | 2                                                                                 | 211   | 240 | 250+260 | 3                                                                        | 312   | 321 | 322 |            |
| 136                                                                              | 27    | 86  | 6   | 181                                                                               | 9     | 149 | 18      | 142                                                                      | 42    | 33  | 56  | 1          |
| 15                                                                               | 2     | 12  | 1   | 59                                                                                | 3     | 51  | 5       | 20                                                                       | 1     | 11  | 5   | 2          |
| 4                                                                                | -     | 3   | -   | 12                                                                                | -     | 12  | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 3          |
| 9                                                                                | -     | 8   | -   | 14                                                                                | -     | 12  | 1       | 13                                                                       | 1     | 6   | 5   | 4          |
| 1                                                                                | -     | -   | -   | 5                                                                                 | -     | 2   | 3       | 10                                                                       | 1     | 1   | 7   | 5          |
| 8                                                                                | 4     | 2   | 1   | 2                                                                                 | -     | 1   | 1       | 25                                                                       | 20    | -   | 3   | 6          |
| 36                                                                               | 15    | 15  | 3   | 6                                                                                 | 2     | 2   | -       | 15                                                                       | 15    | -   | -   | 7          |
| .                                                                                | .     | .   | .   | .                                                                                 | .     | .   | .       | .                                                                        | .     | .   | .   | 8          |
| .                                                                                | .     | .   | .   | .                                                                                 | .     | .   | .       | .                                                                        | .     | .   | .   | 9          |
| 7                                                                                | -     | 6   | -   | 1                                                                                 | -     | -   | 1       | -                                                                        | -     | -   | -   | 10         |
| 2                                                                                | -     | -   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 11         |
| 2                                                                                | 1     | 1   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | 1                                                                        | 1     | -   | -   | 12         |
| 37                                                                               | 5     | 28  | 2   | 11                                                                                | -     | 7   | 4       | 36                                                                       | 14    | 8   | 10  | 13         |
| 4                                                                                | -     | 4   | -   | 5                                                                                 | -     | 4   | -       | 3                                                                        | 2     | -   | 1   | 14         |
| 84                                                                               | 21    | 47  | 4   | 161                                                                               | 9     | 136 | 13      | 99                                                                       | 23    | 24  | 45  | 15         |
| -                                                                                | -     | -   | -   | 1                                                                                 | -     | -   | -       | 3                                                                        | 2     | 1   | -   | 16         |
| -                                                                                | -     | -   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 17         |
| 1                                                                                | -     | 1   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | 1                                                                        | -     | 1   | -   | 18         |
| 8                                                                                | 1     | 6   | 1   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | 24                                                                       | 14    | 3   | 6   | 19         |
| -                                                                                | -     | -   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | 1                                                                        | 1     | -   | -   | 20         |
| 9                                                                                | -     | 9   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | 1                                                                        | -     | -   | 1   | 21         |
| 6                                                                                | -     | 6   | -   | 4                                                                                 | -     | 2   | 2       | 5                                                                        | 3     | -   | 2   | 22         |
| 1                                                                                | 1     | -   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 23         |
| 26                                                                               | 2     | 19  | 1   | 46                                                                                | 1     | 41  | 4       | 11                                                                       | -     | 7   | 2   | 24         |
| 4                                                                                | -     | 3   | -   | 12                                                                                | -     | 12  | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 25         |
| 11                                                                               | 1     | 10  | -   | 10                                                                                | -     | 9   | -       | 8                                                                        | 1     | 3   | 2   | 26         |
| 5                                                                                | 1     | 2   | -   | 2                                                                                 | -     | 2   | -       | 2                                                                        | 1     | 1   | -   | 27         |
| 3                                                                                | -     | 2   | -   | 15                                                                                | -     | 10  | 4       | 12                                                                       | -     | 1   | 11  | 28         |
| 2                                                                                | -     | 2   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | 23                                                                       | 2     | -   | 21  | 29         |
| 7                                                                                | -     | 6   | -   | 1                                                                                 | -     | -   | 1       | -                                                                        | -     | -   | -   | 30         |
| 2                                                                                | -     | -   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 31         |
| 2                                                                                | 1     | 1   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | 1                                                                        | 1     | -   | -   | 32         |
| 37                                                                               | 5     | 28  | 2   | 11                                                                                | -     | 7   | 4       | 36                                                                       | 14    | 8   | 10  | 33         |
| 4                                                                                | -     | 4   | -   | 5                                                                                 | -     | 4   | -       | 3                                                                        | 2     | -   | 1   | 34         |
| 84                                                                               | 21    | 47  | 4   | 161                                                                               | 9     | 136 | 13      | 100                                                                      | 24    | 24  | 45  | 35         |
| -                                                                                | -     | -   | -   | 1                                                                                 | -     | -   | -       | 2                                                                        | 1     | 1   | -   | 36         |
| -                                                                                | -     | -   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 37         |
| 1                                                                                | -     | 1   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | 1                                                                        | -     | 1   | -   | 38         |
| 8                                                                                | 1     | 6   | 1   | 2                                                                                 | -     | 2   | -       | 24                                                                       | 13    | 4   | 6   | 39         |
| -                                                                                | -     | -   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | 1                                                                        | 1     | -   | -   | 40         |
| 9                                                                                | -     | 9   | -   | -                                                                                 | -     | -   | -       | 3                                                                        | 1     | 1   | 1   | 41         |
| 6                                                                                | -     | 6   | -   | 3                                                                                 | -     | 2   | 1       | 5                                                                        | 3     | -   | 2   | 42         |
| 1                                                                                | 1     | -   | -   | 1                                                                                 | -     | 1   | -       | -                                                                        | -     | -   | -   | 43         |

**Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre im-**  
(fortsat) **Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980**

| Løbe nr                     | Uheld                                       | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1                          |                              | heraf                                              |     | heraf |     | heraf |     |  |  |
|-----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|-----|-------|-----|-------|-----|--|--|
|                             |                                             | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med sving | Uheld mellem kørende i kryds | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning |     |       |     |       |     |  |  |
|                             |                                             | 4                                                           | 410                          | 5                                                  | 6   | 610   | 620 | 650   | 660 |  |  |
| 1                           | Uheld m. varebil impliceret . . . .         | 122                                                         | 121                          | 203                                                | 164 | 32    | 9   | 12    | 84  |  |  |
| A Element 1–element 2       |                                             |                                                             |                              |                                                    |     |       |     |       |     |  |  |
| 2                           | Varebil–personbil . . . . .                 | 33                                                          | 32                           | 50                                                 | 21  | 1     | –   | 2     | 17  |  |  |
| 3                           | Varebil–varebil . . . . .                   | 3                                                           | 3                            | 8                                                  | 5   | –     | –   | –     | 3   |  |  |
| 4                           | Varebil–lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 2                                                           | 2                            | 7                                                  | 5   | 1     | –   | 1     | 3   |  |  |
| 5                           | Varebil–motorcykel . . . . .                | 6                                                           | 6                            | –                                                  | 8   | 1     | 1   | 1     | 4   |  |  |
| 6                           | Varebil–knallert . . . . .                  | 11                                                          | 11                           | 13                                                 | 17  | 4     | 2   | –     | 5   |  |  |
| 7                           | Varebil–cykel . . . . .                     | 16                                                          | 16                           | 25                                                 | 33  | 14    | 3   | 2     | 10  |  |  |
| 8                           | Varebil–fodgænger . . . . .                 | .                                                           | .                            | .                                                  | .   | .     | .   | .     | .   |  |  |
| 9                           | Varebil–forhindring . . . . .               | .                                                           | .                            | .                                                  | .   | .     | .   | .     | .   |  |  |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                             |                                                             |                              |                                                    |     |       |     |       |     |  |  |
| 10                          | Motorvej . . . . .                          | –                                                           | –                            | –                                                  | 1   | –     | –   | –     | –   |  |  |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej . . . .         | 1                                                           | 1                            | 3                                                  | 5   | 1     | –   | 1     | 3   |  |  |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej . . . . .          | 2                                                           | 2                            | 5                                                  | 3   | 1     | –   | –     | 1   |  |  |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor . . .       | 35                                                          | 35                           | 34                                                 | 8   | 1     | –   | –     | 6   |  |  |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor . . . . .               | 6                                                           | 6                            | 5                                                  | 1   | 1     | –   | –     | –   |  |  |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor . . . . .               | 77                                                          | 76                           | 155                                                | 117 | 24    | 7   | 11    | 63  |  |  |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v. . . . .        | 1                                                           | 1                            | 1                                                  | 29  | 4     | 2   | –     | 11  |  |  |
| Regulering for element 1    |                                             |                                                             |                              |                                                    |     |       |     |       |     |  |  |
| 17                          | Stoptavle . . . . .                         | –                                                           | –                            | 1                                                  | –   | –     | –   | –     | –   |  |  |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                | 4                                                           | 4                            | 66                                                 | 75  | 21    | 5   | 7     | 41  |  |  |
| 19                          | Lyssignal: grøn . . . . .                   | 51                                                          | 50                           | 11                                                 | 7   | –     | –   | 1     | 6   |  |  |
| 20                          | Lyssignal: gul . . . . .                    | 3                                                           | 3                            | 5                                                  | –   | –     | –   | –     | –   |  |  |
| 21                          | Lyssignal: rød . . . . .                    | 1                                                           | 1                            | 29                                                 | 1   | –     | –   | –     | 1   |  |  |
| 22                          | Anden permanent regulering . . . .          | 2                                                           | 2                            | 9                                                  | 9   | –     | –   | –     | 6   |  |  |
| 23                          | Midlertidig regulering . . . . .            | –                                                           | –                            | –                                                  | 1   | 1     | –   | –     | –   |  |  |
| B Element 2–element 1       |                                             |                                                             |                              |                                                    |     |       |     |       |     |  |  |
| 24                          | Varebil–personbil . . . . .                 | 24                                                          | 24                           | 48                                                 | 24  | 4     | 1   | 1     | 15  |  |  |
| 25                          | Varebil–varebil . . . . .                   | 3                                                           | 3                            | 8                                                  | 5   | –     | –   | –     | 3   |  |  |
| 26                          | Varebil–lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 5                                                           | 5                            | 14                                                 | 9   | 1     | –   | 1     | 6   |  |  |
| 27                          | Varebil–motorcykel . . . . .                | –                                                           | –                            | 3                                                  | 1   | –     | –   | –     | 1   |  |  |
| 28                          | Varebil–knallert . . . . .                  | 12                                                          | 12                           | 7                                                  | 21  | 4     | 1   | 1     | 9   |  |  |
| 29                          | Varebil–cykel . . . . .                     | 9                                                           | 9                            | 20                                                 | 18  | 2     | 1   | 2     | 10  |  |  |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                             |                                                             |                              |                                                    |     |       |     |       |     |  |  |
| 30                          | Motorvej . . . . .                          | –                                                           | –                            | –                                                  | 1   | –     | –   | –     | –   |  |  |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej . . . .         | –                                                           | –                            | 1                                                  | 2   | –     | –   | 1     | 1   |  |  |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej . . . . .          | 3                                                           | 3                            | 5                                                  | 2   | –     | –   | –     | 1   |  |  |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor . . .       | 33                                                          | 33                           | 32                                                 | 21  | 6     | 2   | –     | 12  |  |  |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor . . . . .               | 7                                                           | 7                            | 4                                                  | 1   | –     | –   | –     | 1   |  |  |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor . . . . .               | 78                                                          | 77                           | 159                                                | 130 | 26    | 6   | 10    | 68  |  |  |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v. . . . .        | 1                                                           | 1                            | 2                                                  | 7   | –     | 1   | 1     | 1   |  |  |
| Regulering for element 2    |                                             |                                                             |                              |                                                    |     |       |     |       |     |  |  |
| 37                          | Stoptavle . . . . .                         | –                                                           | –                            | 2                                                  | –   | –     | –   | –     | –   |  |  |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                | 2                                                           | 2                            | 54                                                 | 5   | 2     | –   | –     | 1   |  |  |
| 39                          | Lyssignal: grøn . . . . .                   | 49                                                          | 48                           | 32                                                 | 2   | –     | –   | 1     | 1   |  |  |
| 40                          | Lyssignal: gul . . . . .                    | 5                                                           | 5                            | 5                                                  | –   | –     | –   | –     | –   |  |  |
| 41                          | Lyssignal: rød . . . . .                    | 1                                                           | 1                            | 10                                                 | 6   | –     | –   | –     | 6   |  |  |
| 42                          | Anden permanent regulering . . . .          | –                                                           | –                            | 7                                                  | 4   | –     | –   | –     | 1   |  |  |
| 43                          | Midlertidig regulering . . . . .            | –                                                           | –                            | –                                                  | –   | –     | –   | –     | –   |  |  |

Anmærkning og noter: Se foregående side.



**Tabel 5.9.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                | I alt       | Varebil alene | Varebil mod andet element. |           |                           |            |            |            |            |             |
|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------------|-----------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
|                                      |             |               | Personbil                  | Varebil   | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert   | Cykel      | Fodgænger  | Forhængning |
|                                      | 1           | 2             | 3                          | 4         | 5                         | 6          | 7          | 8          | 9          | 10          |
| <b>Uheld med varebil impliceret</b>  | <b>1383</b> | <b>55</b>     | <b>433</b>                 | <b>35</b> | <b>126</b>                | <b>51</b>  | <b>174</b> | <b>226</b> | <b>164</b> | <b>118</b>  |
| Bymæssig bebyggelse .....            | 938         | 5             | 271                        | 18        | 61                        | 37         | 142        | 201        | 144        | 58          |
| Landdistrikt .....                   | 445         | 50            | 162                        | 17        | 65                        | 14         | 32         | 25         | 20         | 60          |
| <i>Randbebyggelse</i>                |             |               |                            |           |                           |            |            |            |            |             |
| Forretningsgade .....                | 123         | —             | 35                         | —         | 7                         | 6          | 25         | 20         | 26         | 4           |
| Industrikvarter .....                | 53          | 1             | 26                         | —         | 4                         | 2          | 8          | 7          | 3          | 2           |
| Beboelseskvarter, etageejend. ....   | 319         | 1             | 75                         | 7         | 18                        | 11         | 51         | 79         | 66         | 11          |
| Villakv. og anden lav bebygg. ....   | 327         | 3             | 94                         | 8         | 19                        | 15         | 48         | 72         | 40         | 27          |
| Anden randbebyg. ikke facadel. ....  | 119         | 6             | 36                         | 2         | 15                        | 4          | 13         | 18         | 11         | 14          |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. .... | 442         | 44            | 167                        | 18        | 63                        | 13         | 29         | 30         | 18         | 60          |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                 |             |               |                            |           |                           |            |            |            |            |             |
| Firebenet kryds .....                | 376         | —             | 157                        | 13        | 35                        | 9          | 42         | 75         | 40         | 5           |
| T-kryds .....                        | 259         | 3             | 76                         | 6         | 25                        | 13         | 45         | 60         | 19         | 12          |
| Kryds i øvrigt .....                 | 35          | —             | 10                         | —         | 5                         | 4          | 6          | 5          | 5          | —           |
| Ud-/indkørsel .....                  | 76          | —             | 17                         | —         | 8                         | 5          | 24         | 20         | 2          | —           |
| Jernbaneoverskæring .....            | 2           | —             | —                          | —         | 2                         | —          | —          | —          | —          | —           |
| Anden vejudformning, kurve . ....    | 149         | 25            | 39                         | 8         | 12                        | 3          | 7          | 3          | 4          | 48          |
| “ “ , lige vej . ....                | 474         | 27            | 131                        | 8         | 39                        | 17         | 48         | 62         | 89         | 52          |
| “ “ , plads m.v. . . . .             | 12          | —             | 3                          | —         | —                         | —          | 2          | 1          | 5          | 1           |
| <i>Føre</i>                          |             |               |                            |           |                           |            |            |            |            |             |
| Tørt .....                           | 762         | 32            | 191                        | 19        | 61                        | 39         | 113        | 157        | 81         | 69          |
| Vådt, ikke fedtet .....              | 381         | 5             | 136                        | 11        | 43                        | 9          | 43         | 53         | 50         | 30          |
| “ , fedtet .....                     | 92          | 3             | 37                         | 1         | 7                         | 3          | 11         | 7          | 15         | 8           |
| Is, sne, slud m.v. ....              | 148         | 15            | 69                         | 4         | 15                        | —          | 7          | 9          | 18         | 11          |
| <i>Vejrforhold</i>                   |             |               |                            |           |                           |            |            |            |            |             |
| Klart .....                          | 1086        | 48            | 317                        | 31        | 99                        | 44         | 139        | 194        | 120        | 94          |
| Sigtbart, nedbør .....               | 182         | 2             | 74                         | 3         | 14                        | 3          | 20         | 23         | 28         | 14          |
| Usigtbart p.g.a. regn .....          | 46          | —             | 14                         | —         | 2                         | 2          | 9          | 4          | 10         | 5           |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . ....        | 31          | 3             | 15                         | —         | 2                         | —          | 3          | 3          | 4          | 1           |
| “ p.g.a. tåge .....                  | 31          | 2             | 9                          | 1         | 9                         | 2          | 3          | —          | 1          | 4           |
| “ af anden årsag ....                | 7           | —             | 4                          | —         | —                         | —          | —          | 2          | 1          | —           |
| <i>Lysforhold</i>                    |             |               |                            |           |                           |            |            |            |            |             |
| Dagslys .....                        | 955         | 31            | 292                        | 25        | 98                        | 36         | 127        | 189        | 101        | 56          |
| Tusmørke .....                       | 71          | 2             | 25                         | —         | 7                         | 6          | 12         | 4          | 13         | 2           |
| Mørke .....                          | 357         | 22            | 116                        | 10        | 21                        | 9          | 35         | 33         | 50         | 60          |
| <i>Vejbelysning</i>                  |             |               |                            |           |                           |            |            |            |            |             |
| Forefindes, tændt .....              | 270         | 2             | 83                         | 4         | 16                        | 13         | 36         | 36         | 50         | 29          |
| “ , ikke tændt .....                 | 698         | 10            | 196                        | 13        | 50                        | 27         | 105        | 169        | 97         | 31          |
| Forefindes ikke .....                | 415         | 43            | 154                        | 18        | 60                        | 11         | 33         | 21         | 17         | 58          |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.9.3 Antal personskader i varebil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                        | I alt<br>1 | Varebil<br>alene<br>2 | Varebil mod andet element. |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
|-------------------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------|------------------------|
|                                     |            |                       | Personbil<br>3             | Varebil<br>4 | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br>5 | Motor-<br>cykel<br>6 | Knallert<br>7 | Cykel<br>8 | Fod-<br>gænger<br>9 | For-<br>hindring<br>10 |
| <b>Personskader i varebiler ...</b> | <b>640</b> | <b>71</b>             | <b>228</b>                 | <b>56</b>    | <b>126</b>                        | <b>5</b>             | <b>-</b>      | <b>4</b>   | <b>3</b>            | <b>146</b>             |
| Bymæssig bebyggelse .....           | 284        | 9                     | 119                        | 23           | 53                                | 1                    | -             | 3          | 2                   | 73                     |
| Landdistrikt .....                  | 356        | 62                    | 109                        | 33           | 73                                | 4                    | -             | 1          | 1                   | 73                     |
| <i>Randbebyggelse</i>               |            |                       |                            |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Forretningsgade .....               | 28         | -                     | 15                         | -            | 6                                 | -                    | -             | -          | 2                   | 5                      |
| Industrikvarter .....               | 16         | 2                     | 8                          | -            | 3                                 | -                    | -             | -          | -                   | 3                      |
| Beboelseskvarter, etageejend.       | 61         | 3                     | 27                         | 7            | 10                                | -                    | -             | -          | -                   | 14                     |
| Villakv. og anden lav bebygg.       | 122        | 4                     | 48                         | 10           | 19                                | 1                    | -             | 3          | -                   | 36                     |
| Anden randbebyg. ikke facadel.      | 62         | 8                     | 15                         | 5            | 18                                | 1                    | -             | -          | -                   | 15                     |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg.     | 351        | 54                    | 115                        | 34           | 70                                | 3                    | -             | 1          | 1                   | 73                     |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                |            |                       |                            |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Firebenet kryds .....               | 148        | -                     | 80                         | 23           | 39                                | -                    | -             | 1          | -                   | 5                      |
| T-kryds .....                       | 91         | 5                     | 43                         | 7            | 22                                | 1                    | -             | -          | -                   | 13                     |
| Kryds i øvrigt .....                | 12         | -                     | 5                          | -            | 6                                 | 1                    | -             | -          | -                   | -                      |
| Ud-/indkørsel .....                 | 14         | -                     | 7                          | -            | 6                                 | -                    | -             | 1          | -                   | -                      |
| Jernbaneoverskæring .....           | 2          | -                     | -                          | -            | 2                                 | -                    | -             | -          | -                   | -                      |
| Anden vejudformning, kurve          | 147        | 33                    | 21                         | 12           | 17                                | 1                    | -             | -          | 1                   | 62                     |
| “ “ , lige vej                      | 224        | 33                    | 71                         | 14           | 34                                | 2                    | -             | 2          | 2                   | 65                     |
| “ “ , plads<br>m.v. ...             | 2          | -                     | 1                          | -            | -                                 | -                    | -             | -          | -                   | 1                      |
| <i>Føre</i>                         |            |                       |                            |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Tørt .....                          | 340        | 40                    | 114                        | 31           | 60                                | 4                    | -             | 2          | 2                   | 87                     |
| Vådt, ikke fedtet .....             | 164        | 6                     | 63                         | 16           | 43                                | 1                    | -             | 1          | -                   | 33                     |
| “ , fedtet .....                    | 47         | 5                     | 21                         | 1            | 10                                | -                    | -             | 1          | -                   | 9                      |
| Is, sne, slud m.v. ....             | 89         | 20                    | 30                         | 8            | 13                                | -                    | -             | -          | 1                   | 17                     |
| <i>Vejrforhold</i>                  |            |                       |                            |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Klart .....                         | 509        | 62                    | 172                        | 49           | 97                                | 4                    | -             | 3          | 2                   | 120                    |
| Sigtbart, nedbør .....              | 83         | 3                     | 41                         | 6            | 15                                | 1                    | -             | 1          | -                   | 15                     |
| Usigtbart p.g.a. regn .....         | 12         | -                     | 4                          | -            | 3                                 | -                    | -             | -          | -                   | 5                      |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. .            | 13         | 3                     | 7                          | -            | 1                                 | -                    | -             | -          | 1                   | 1                      |
| “ p.g.a. tåge .....                 | 23         | 3                     | 4                          | 1            | 10                                | -                    | -             | -          | -                   | 5                      |
| “ af anden årsag ....               | -          | -                     | -                          | -            | -                                 | -                    | -             | -          | -                   | -                      |
| <i>Lysforhold</i>                   |            |                       |                            |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Dagslys .....                       | 407        | 42                    | 144                        | 37           | 102                               | 5                    | -             | 1          | 3                   | 73                     |
| Tusmørke .....                      | 20         | 3                     | 12                         | -            | 3                                 | -                    | -             | -          | -                   | 2                      |
| Mørke .....                         | 213        | 26                    | 72                         | 19           | 21                                | -                    | -             | 3          | -                   | 71                     |
| <i>Vejbelysning</i>                 |            |                       |                            |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Forefindes , tændt .....            | 109        | 3                     | 46                         | 5            | 17                                | -                    | -             | 2          | -                   | 35                     |
| “ , ikke tændt .....                | 201        | 16                    | 83                         | 17           | 41                                | 2                    | -             | 1          | 2                   | 39                     |
| Forefindes ikke .....               | 330        | 52                    | 99                         | 34           | 68                                | 3                    | -             | 1          | 1                   | 72                     |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.9.4 Antal personskader i varebil fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1980**

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1980

| Personskader                         | I alt<br>1 | Heraf:           |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                           |
|--------------------------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
|                                      |            | 00-02<br>år<br>2 | 03-06<br>år<br>3 | 07-09<br>år<br>4 | 10-14<br>år<br>5 | 15-24<br>år<br>6 | 25-34<br>år<br>7 | 35-44<br>år<br>8 | 45-54<br>år<br>9 | 55-64<br>år<br>10 | 65-74<br>år<br>11 | 75 år<br>og derover<br>12 |
|                                      |            |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                           |
| <b>Personskader i alt</b> .....      | <b>640</b> | <b>1</b>         | <b>8</b>         | <b>3</b>         | <b>10</b>        | <b>239</b>       | <b>144</b>       | <b>72</b>        | <b>69</b>        | <b>54</b>         | <b>30</b>         | <b>8</b>                  |
| Førere .....                         | 444        | .                | .                | .                | 2                | 142              | 109              | 63               | 55               | 41                | 25                | 7                         |
| Med sele .....                       | 196        | .                | .                | .                | —                | 55               | 43               | 36               | 23               | 19                | 16                | 4                         |
| Uden sele .....                      | 134        | .                | .                | .                | 2                | 50               | 34               | 12               | 19               | 15                | 2                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 114        | .                | .                | .                | —                | 37               | 32               | 15               | 13               | 7                 | 7                 | 3                         |
| Passagerer på forsæde .....          | 159        | 1                | 4                | 1                | 7                | 77               | 31               | 9                | 11               | 12                | 5                 | —                         |
| Med sele .....                       | 60         | —                | 2                | —                | 1                | 23               | 12               | 4                | 7                | 6                 | 4                 | —                         |
| Uden sele .....                      | 64         | 1                | 1                | 1                | 4                | 39               | 11               | 2                | 1                | 3                 | 1                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 35         | —                | 1                | —                | 2                | 15               | 8                | 3                | 3                | 3                 | —                 | —                         |
| Passagerer på bagsæde .....          | 37         | —                | 4                | 2                | 1                | 20               | 4                | —                | 3                | 1                 | —                 | 1                         |
| Med sele .....                       | 2          | —                | —                | —                | —                | 1                | 1                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Uden sele .....                      | 25         | —                | 2                | 1                | 1                | 14               | 3                | —                | 2                | 1                 | —                 | 1                         |
| <b>Dræbte i alt</b> .....            | <b>28</b>  | <b>—</b>         | <b>1</b>         | <b>—</b>         | <b>—</b>         | <b>9</b>         | <b>3</b>         | <b>5</b>         | <b>4</b>         | <b>4</b>          | <b>—</b>          | <b>2</b>                  |
| Førere .....                         | 25         | .                | .                | .                | —                | 9                | 3                | 5                | 3                | 3                 | —                 | 2                         |
| Med sele .....                       | 4          | .                | .                | .                | —                | 1                | 1                | —                | —                | 1                 | —                 | 1                         |
| Uden sele .....                      | 12         | .                | .                | .                | —                | 4                | 1                | 3                | 2                | 2                 | —                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 9          | .                | .                | .                | —                | 4                | 1                | 2                | 1                | —                 | —                 | 1                         |
| Passagerer på forsæde .....          | 2          | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | 1                | 1                 | —                 | —                         |
| Med sele .....                       | 1          | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | 1                | —                 | —                 | —                         |
| Uden sele .....                      | —          | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 1          | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | 1                 | —                 | —                         |
| Passagerer på bagsæde .....          | 1          | —                | 1                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Med sele .....                       | —          | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Uden sele .....                      | —          | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| <b>Alvorligt tilskadekomne i alt</b> | <b>323</b> | <b>—</b>         | <b>2</b>         | <b>2</b>         | <b>4</b>         | <b>119</b>       | <b>70</b>        | <b>39</b>        | <b>39</b>        | <b>32</b>         | <b>13</b>         | <b>3</b>                  |
| Førere .....                         | 230        | .                | .                | .                | 1                | 69               | 55               | 35               | 32               | 24                | 11                | 3                         |
| Med sele .....                       | 90         | .                | .                | .                | —                | 21               | 20               | 19               | 12               | 8                 | 8                 | 2                         |
| Uden sele .....                      | 73         | .                | .                | .                | 1                | 27               | 17               | 5                | 14               | 9                 | —                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 67         | .                | .                | .                | —                | 21               | 18               | 11               | 6                | 7                 | 3                 | 1                         |
| Passagerer på forsæde .....          | 74         | —                | 1                | 1                | 3                | 38               | 13               | 4                | 5                | 7                 | 2                 | —                         |
| Med sele .....                       | 27         | —                | —                | —                | 1                | 13               | 4                | 2                | 2                | 4                 | 1                 | —                         |
| Uden sele .....                      | 31         | —                | —                | 1                | 2                | 19               | 4                | 1                | 1                | 2                 | 1                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 16         | —                | 1                | —                | —                | 6                | 5                | 1                | 2                | 1                 | —                 | —                         |
| Passagerer på bagsæde .....          | 19         | —                | 1                | 1                | —                | 12               | 2                | —                | 2                | 1                 | —                 | —                         |
| Med sele .....                       | 1          | —                | —                | —                | —                | 1                | —                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Uden sele .....                      | 11         | —                | —                | —                | —                | 7                | 2                | —                | 1                | 1                 | —                 | —                         |
| <b>Lettet tilskadekomne i alt</b> .  | <b>289</b> | <b>1</b>         | <b>5</b>         | <b>1</b>         | <b>6</b>         | <b>111</b>       | <b>71</b>        | <b>28</b>        | <b>26</b>        | <b>18</b>         | <b>17</b>         | <b>3</b>                  |
| Førere .....                         | 189        | .                | .                | .                | 1                | 64               | 51               | 23               | 20               | 14                | 14                | 2                         |
| Med sele .....                       | 102        | .                | .                | .                | —                | 33               | 22               | 17               | 11               | 10                | 8                 | 1                         |
| Uden sele .....                      | 49         | .                | .                | .                | 1                | 19               | 16               | 4                | 3                | 4                 | 2                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 38         | .                | .                | .                | —                | 12               | 13               | 2                | 6                | —                 | 4                 | 1                         |
| Passagerer på forsæde .....          | 83         | 1                | 3                | —                | 4                | 39               | 18               | 5                | 5                | 4                 | 3                 | —                         |
| Med sele .....                       | 32         | —                | 2                | —                | —                | 10               | 8                | 2                | 4                | 2                 | 3                 | —                         |
| Uden sele .....                      | 33         | 1                | 1                | —                | 2                | 20               | 7                | 1                | —                | 1                 | —                 | —                         |
| Uoplyst .....                        | 18         | —                | —                | —                | 2                | 9                | 3                | 2                | 1                | 1                 | —                 | —                         |
| Passagerer på bagsæde .....          | 17         | —                | 2                | 1                | 1                | 8                | 2                | —                | 1                | —                 | —                 | 1                         |
| Med sele .....                       | 1          | —                | —                | —                | —                | —                | 1                | —                | —                | —                 | —                 | —                         |
| Uden sele .....                      | 14         | —                | 2                | 1                | 1                | 7                | 1                | —                | 1                | —                 | —                 | 1                         |





**Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**  
 Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980

| Løbe<br>nr                         | Uheld<br>Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld | heraf     |          |           |          |          |           |
|------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|-------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
|                                    |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
|                                    |                                             |                    |             | 011+012   | 021      | 022       | 023      | 024      | 030       |
| 1                                  | <b>Uheld m. lastbil m.v. impliceret</b>     | <b>1777</b>        | <b>92</b>   | <b>44</b> | <b>3</b> | <b>10</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>11</b> |
| <i>A Element 1-element 2</i>       |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
| 2                                  | Lastbil m.v.-personbil                      | 270                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 3                                  | Lastbil m.v.-varebil                        | 59                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 4                                  | Lastbil m.v.-lastbil m.v.                   | 79                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 5                                  | Lastbil m.v.-motorcykel                     | 28                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 6                                  | Lastbil m.v.-knallert                       | 92                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 7                                  | Lastbil m.v.-cykel                          | 153                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 8                                  | Lastbil m.v.-fodgænger                      | 209                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 9                                  | Lastbil m.v.-forhindring                    | 39                 | 33          | 20        | 1        | 5         | -        | 2        | 3         |
| <i>Gade-/vejtype for element 1</i> |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
| 10                                 | Motorvej                                    | 14                 | 2           | 1         | -        | -         | -        | -        | -         |
| 11                                 | Til-/frakørsel ved motorvej                 | 5                  | 1           | -         | 1        | -         | -        | -        | -         |
| 12                                 | Ensrettet gade eller vej                    | 20                 | -           | -         | -        | -         | -        | -        | -         |
| 13                                 | Gade/vej med 4 eller flere spor             | 331                | 12          | 5         | -        | -         | -        | -        | 1         |
| 14                                 | Gade/vej med 3 spor                         | 50                 | 3           | 2         | -        | 1         | -        | -        | -         |
| 15                                 | Gade/vej med 2 spor                         | 1275               | 72          | 36        | 2        | 9         | 2        | 2        | 10        |
| 16                                 | Fra/til ejend., P-plads m.v.                | 82                 | 2           | -         | -        | -         | -        | -        | -         |
| <i>Regulering for element 1</i>    |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
| 17                                 | Stoptavle                                   | 1                  | -           | -         | -        | -         | -        | -        | -         |
| 18                                 | ▽-tavle/vigelinier                          | 170                | 2           | -         | -        | -         | -        | -        | 2         |
| 19                                 | Lyssignal: grøn                             | 198                | 1           | -         | -        | -         | -        | -        | -         |
| 20                                 | Lyssignal: gul                              | 20                 | -           | -         | -        | -         | -        | -        | -         |
| 21                                 | Lyssignal: rød                              | 55                 | 1           | 1         | -        | -         | -        | -        | -         |
| 22                                 | Anden permanent regulering                  | 47                 | 2           | -         | -        | -         | -        | -        | 1         |
| 23                                 | Midlertidig regulering                      | 6                  | -           | -         | -        | -         | -        | -        | -         |
| <i>B Element 2-element 1</i>       |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
| 24                                 | Lastbil m.v.-personbil                      | 415                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 25                                 | Lastbil m.v.-varebil                        | 56                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 26                                 | Lastbil m.v.-lastbil m.v.                   | 79                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 27                                 | Lastbil m.v.-motorcykel                     | 24                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 28                                 | Lastbil m.v.-knallert                       | 122                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 29                                 | Lastbil m.v.-cykel                          | 94                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| <i>Gade-/vejtype for element 2</i> |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
| 30                                 | Motorvej                                    | 10                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 31                                 | Til-/frakørsel ved motorvej                 | 2                  | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 32                                 | Ensrettet gade eller vej                    | 24                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 33                                 | Gade/vej med 4 eller flere spor             | 321                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 34                                 | Gade/vej med 3 spor                         | 46                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 35                                 | Gade/vej med 2 spor                         | 1211               | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 36                                 | Fra/til ejend., P-plads m.v.                | 60                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| <i>Regulering for element 2</i>    |                                             |                    |             |           |          |           |          |          |           |
| 37                                 | Stoptavle                                   | 3                  | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 38                                 | ▽-tavle/vigelinier                          | 83                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 39                                 | Lyssignal: grøn                             | 190                | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 40                                 | Lyssignal: gul                              | 16                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 41                                 | Lyssignal: rød                              | 60                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 42                                 | Anden permanent regulering                  | 40                 | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |
| 43                                 | Midlertidig regulering                      | 4                  | .           | .         | .        | .         | .        | .        | .         |

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.



**Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)** Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980

| Løbe nr                     | Uheld                            | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1                          |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|-----|------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
|                             |                                  |                                                             | heraf |     |                                    | heraf |                                                    |    |     |     |     |     |
|                             |                                  | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med sving | 4     | 410 | Uheld mellem liged kørende i kryds | 5     | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning | 6  | 610 | 620 | 650 | 660 |
| 1                           | Uheld m. lastbil m.v. impliceret | 114                                                         | 111   | 220 | 185                                | 28    | 10                                                 | 14 | 108 |     |     |     |
| A Element 1–element 2       |                                  |                                                             |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
| 2                           | Lastbil m.v.–personbil           | 29                                                          | 29    | 63  | 33                                 | 5     | 1                                                  | 2  | 18  |     |     |     |
| 3                           | Lastbil m.v.–varebil             | 5                                                           | 5     | 14  | 9                                  | 1     | –                                                  | 1  | 6   |     |     |     |
| 4                           | Lastbil m.v.–lastbil m.v.        | 3                                                           | 3     | 16  | 8                                  | –     | –                                                  | 1  | 4   |     |     |     |
| 5                           | Lastbil m.v.–motorcykel          | 11                                                          | 11    | –   | 8                                  | 1     | –                                                  | –  | 7   |     |     |     |
| 6                           | Lastbil m.v.–knallert            | 9                                                           | 8     | 7   | 15                                 | 1     | –                                                  | 1  | 10  |     |     |     |
| 7                           | Lastbil m.v.–cykel               | 14                                                          | 13    | 11  | 29                                 | 8     | 1                                                  | –  | 17  |     |     |     |
| 8                           | Lastbil m.v.–fodgænger           | .                                                           | .     | .   | .                                  | .     | .                                                  | .  | .   |     |     |     |
| 9                           | Lastbil m.v.–forhindring         | .                                                           | .     | .   | .                                  | .     | .                                                  | .  | .   |     |     |     |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                  |                                                             |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
| 10                          | Motorvej                         | –                                                           | –     | –   | –                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej      | –                                                           | –     | –   | 3                                  | –     | –                                                  | –  | 3   |     |     |     |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej         | –                                                           | –     | 2   | 1                                  | 1     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor  | 51                                                          | 50    | 31  | 16                                 | 2     | –                                                  | 2  | 11  |     |     |     |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor              | 8                                                           | 7     | 11  | 1                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor              | 54                                                          | 53    | 168 | 132                                | 23    | 9                                                  | 10 | 74  |     |     |     |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.     | 1                                                           | 1     | 8   | 32                                 | 2     | 1                                                  | 2  | 20  |     |     |     |
| Regulering for element 1    |                                  |                                                             |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
| 17                          | Stoptavle                        | –                                                           | –     | 1   | –                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier               | 2                                                           | 2     | 60  | 96                                 | 17    | 6                                                  | 6  | 63  |     |     |     |
| 19                          | Lyssignal: grøn                  | 58                                                          | 56    | 16  | 4                                  | –     | –                                                  | 1  | 2   |     |     |     |
| 20                          | Lyssignal: gul                   | 3                                                           | 3     | 7   | 1                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 21                          | Lyssignal: rød                   | 1                                                           | 1     | 31  | 2                                  | –     | –                                                  | 1  | 1   |     |     |     |
| 22                          | Anden permanent regulering       | 4                                                           | 4     | 9   | 9                                  | –     | 1                                                  | 1  | 6   |     |     |     |
| 23                          | Midlertidig regulering           | –                                                           | –     | 1   | –                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| B Element 2–element 1       |                                  |                                                             |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
| 24                          | Lastbil m.v.–personbil           | 31                                                          | 31    | 64  | 46                                 | 5     | 6                                                  | 3  | 28  |     |     |     |
| 25                          | Lastbil m.v.–varebil             | 2                                                           | 2     | 7   | 5                                  | 1     | –                                                  | 1  | 3   |     |     |     |
| 26                          | Lastbil m.v.–lastbil m.v.        | 3                                                           | 3     | 16  | 8                                  | –     | –                                                  | 1  | 4   |     |     |     |
| 27                          | Lastbil m.v.–motorcykel          | 1                                                           | –     | 1   | 1                                  | –     | –                                                  | –  | 1   |     |     |     |
| 28                          | Lastbil m.v.–knallert            | 3                                                           | 3     | 18  | 12                                 | 1     | 2                                                  | –  | 6   |     |     |     |
| 29                          | Lastbil m.v.–cykel               | 5                                                           | 5     | 13  | 16                                 | 4     | –                                                  | 4  | 7   |     |     |     |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                  |                                                             |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
| 30                          | Motorvej                         | –                                                           | –     | –   | –                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej      | –                                                           | –     | –   | 1                                  | –     | –                                                  | –  | 1   |     |     |     |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej         | –                                                           | –     | 3   | 1                                  | 1     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor  | 51                                                          | 50    | 31  | 22                                 | 2     | –                                                  | 2  | 17  |     |     |     |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor              | 8                                                           | 7     | 9   | 2                                  | –     | –                                                  | 1  | 1   |     |     |     |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor              | 53                                                          | 52    | 166 | 154                                | 23    | 10                                                 | 10 | 88  |     |     |     |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.     | 2                                                           | 2     | 11  | 5                                  | 2     | –                                                  | 1  | 1   |     |     |     |
| Regulering for element 2    |                                  |                                                             |       |     |                                    |       |                                                    |    |     |     |     |     |
| 37                          | Stoptavle                        | –                                                           | –     | 2   | 1                                  | –     | 1                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier               | 3                                                           | 3     | 66  | 6                                  | 3     | –                                                  | –  | 3   |     |     |     |
| 39                          | Lyssignal: grøn                  | 52                                                          | 50    | 33  | 4                                  | –     | –                                                  | 2  | 2   |     |     |     |
| 40                          | Lyssignal: gul                   | 6                                                           | 6     | 3   | –                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |
| 41                          | Lyssignal: rød                   | 4                                                           | 4     | 17  | 2                                  | –     | –                                                  | –  | 1   |     |     |     |
| 42                          | Anden permanent regulering       | 2                                                           | 2     | 10  | 2                                  | –     | –                                                  | –  | 2   |     |     |     |
| 43                          | Midlertidig regulering           | –                                                           | –     | 1   | –                                  | –     | –                                                  | –  | –   |     |     |     |

Anmærkning og note. Se foregående side.

# **implicerede elementers art m.v. 1980** (continued)

|  | heraf:                                                                            |                                                                                   |                                                                                   |  | heraf:                                                                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |  | Løbe nr |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Uheld med parkeret køretøj                                                       |  |  |  | Uheld mellem fodgænger og køretøj                                                 |  |  |  |  |  |  | Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen                                    |         |
| 7                                                                                | 710                                                                               | 720                                                                               | 741                                                                               | 8                                                                                 | 811                                                                               | 812                                                                               | 831                                                                               | 832                                                                               | 835                                                                               | 871-878                                                                           | 9                                                                                   |         |
| 159                                                                              | 132                                                                               | 18                                                                                | 5                                                                                 | 238                                                                               | 38                                                                                | 12                                                                                | 14                                                                                | 24                                                                                | 9                                                                                 | 72                                                                                | 2                                                                                   | 1       |
| 6                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 2       |
| 2                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 3       |
| 6                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 4       |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 5       |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 6       |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 7       |
| .                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | 207                                                                               | 38                                                                                | 10                                                                                | 3                                                                                 | 9                                                                                 | 9                                                                                 | 70                                                                                | .                                                                                   | 8       |
| .                                                                                | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | -                                                                                   | 9       |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                   | 10      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                   | 11      |
| 2                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 7                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 5                                                                                 | -                                                                                   | 12      |
| 16                                                                               | 14                                                                                | -                                                                                 | 2                                                                                 | 64                                                                                | 9                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 37                                                                                | 2                                                                                   | 13      |
| 1                                                                                | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                   | 14      |
| 138                                                                              | 115                                                                               | 17                                                                                | 3                                                                                 | 138                                                                               | 25                                                                                | 7                                                                                 | 14                                                                                | 19                                                                                | 7                                                                                 | 28                                                                                | -                                                                                   | 15      |
| 2                                                                                | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 26                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                   | 16      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                   | 17      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                   | 18      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 58                                                                                | 4                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 51                                                                                | -                                                                                   | 19      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                   | 20      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                   | 21      |
| 1                                                                                | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 6                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                   | 22      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                   | 23      |
| 65                                                                               | 58                                                                                | 5                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 24      |
| 6                                                                                | 4                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 25      |
| 6                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 26      |
| 7                                                                                | 6                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 27      |
| 46                                                                               | 39                                                                                | 5                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 28      |
| 21                                                                               | 17                                                                                | 1                                                                                 | 3                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                 | .                                                                                   | 29      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                   | 30      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                   | 31      |
| 2                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 8                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 6                                                                                 | .                                                                                   | 32      |
| 16                                                                               | 14                                                                                | -                                                                                 | 2                                                                                 | 63                                                                                | 9                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 36                                                                                | .                                                                                   | 33      |
| 1                                                                                | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                   | 34      |
| 138                                                                              | 114                                                                               | 17                                                                                | 3                                                                                 | 137                                                                               | 25                                                                                | 7                                                                                 | 14                                                                                | 19                                                                                | 7                                                                                 | 29                                                                                | .                                                                                   | 35      |
| 2                                                                                | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 28                                                                                | 4                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                   | 36      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                   | 37      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                   | 38      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 41                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 40                                                                                | .                                                                                   | 39      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | .                                                                                   | 40      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 19                                                                                | 4                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 14                                                                                | .                                                                                   | 41      |
| 2                                                                                | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 8                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 4                                                                                 | .                                                                                   | 42      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | .                                                                                   | 43      |

**Tabel 5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                    | I alt       | Lastbil m.v. alene | Lastbil m.v. mod andet element. |            |              |            |            |            |            |             |
|------------------------------------------|-------------|--------------------|---------------------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
|                                          |             |                    | Personbil                       | Varebil    | Lastbil m.v. | Motorcykel | Knallert   | Cykel      | Fodgænger  | Forhængning |
|                                          | 1           | 2                  | 3                               | 4          | 5            | 6          | 7          | 8          | 9          | 10          |
| <b>Uheld med lastbil m.v. impliceret</b> | <b>1777</b> | <b>60</b>          | <b>749</b>                      | <b>125</b> | <b>79</b>    | <b>53</b>  | <b>215</b> | <b>248</b> | <b>209</b> | <b>39</b>   |
| Bymæssig bebyggelse                      | 1155        | 27                 | 416                             | 65         | 33           | 30         | 164        | 225        | 174        | 21          |
| Landdistrikt                             | 622         | 33                 | 333                             | 60         | 46           | 23         | 51         | 23         | 35         | 18          |
| <i>Randbebyggelse</i>                    |             |                    |                                 |            |              |            |            |            |            |             |
| Forretningsgade                          | 149         | 1                  | 38                              | 6          | 4            | 3          | 30         | 31         | 33         | 3           |
| Industrikravter                          | 100         | 1                  | 40                              | 4          | 4            | 2          | 20         | 23         | 6          | —           |
| Beboelseskvarter, etageejend.            | 409         | 13                 | 127                             | 17         | 9            | 12         | 41         | 101        | 83         | 6           |
| Villakv. og anden lav bebygg.            | 320         | 6                  | 144                             | 25         | 9            | 9          | 46         | 44         | 27         | 10          |
| Anden randbebyg. ikke facadel.           | 177         | 6                  | 69                              | 15         | 14           | 6          | 18         | 16         | 29         | 4           |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg.          | 622         | 33                 | 331                             | 58         | 39           | 21         | 60         | 33         | 31         | 16          |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                     |             |                    |                                 |            |              |            |            |            |            |             |
| Firebenet kryds                          | 445         | —                  | 205                             | 35         | 16           | 12         | 54         | 64         | 59         | —           |
| T-kryds                                  | 309         | 9                  | 120                             | 22         | 12           | 13         | 41         | 64         | 22         | 6           |
| Kryds i øvrigt                           | 46          | —                  | 10                              | 5          | 2            | —          | 5          | 15         | 9          | —           |
| Ud-/indkørsel                            | 91          | 1                  | 39                              | 8          | 5            | 3          | 12         | 15         | 7          | 1           |
| Jernbaneoverskæring                      | 16          | —                  | 6                               | 2          | 3            | —          | 4          | 1          | —          | —           |
| Anden vejudformning, kurve               | 131         | 9                  | 71                              | 12         | 3            | 3          | 15         | 5          | 5          | 8           |
| “ “ , lige vej                           | 708         | 41                 | 295                             | 41         | 37           | 22         | 82         | 81         | 87         | 22          |
| “ “ , plads m.v.                         | 31          | —                  | 3                               | —          | 1            | —          | 2          | 3          | 20         | 2           |
| <i>Føre</i>                              |             |                    |                                 |            |              |            |            |            |            |             |
| Tørt                                     | 1019        | 41                 | 359                             | 62         | 38           | 46         | 141        | 181        | 129        | 22          |
| Vådt, ikke fedtet                        | 451         | 11                 | 216                             | 45         | 14           | 3          | 50         | 49         | 54         | 9           |
| “ , fedtet                               | 118         | 3                  | 72                              | 6          | 8            | 4          | 7          | 9          | 8          | 1           |
| Is, sne, slud m.v.                       | 189         | 5                  | 102                             | 12         | 19           | —          | 17         | 9          | 18         | 7           |
| <i>Vejrforhold</i>                       |             |                    |                                 |            |              |            |            |            |            |             |
| Klart                                    | 1394        | 51                 | 572                             | 96         | 51           | 48         | 170        | 211        | 169        | 26          |
| Sigtbart, nedbør                         | 218         | 4                  | 94                              | 19         | 10           | 3          | 23         | 28         | 29         | 8           |
| Usigtbart p.g.a. regn                    | 57          | 4                  | 25                              | 2          | 3            | 1          | 10         | 4          | 7          | 1           |
| “ p.g.a. nedbør iøv. .                   | 45          | 1                  | 23                              | —          | 7            | —          | 6          | 2          | 3          | 3           |
| “ p.g.a. tåge                            | 58          | —                  | 33                              | 8          | 7            | 1          | 4          | 3          | 1          | 1           |
| “ af anden årsag                         | 5           | —                  | 2                               | —          | 1            | —          | 2          | —          | —          | —           |
| <i>Lysforhold</i>                        |             |                    |                                 |            |              |            |            |            |            |             |
| Dagslys                                  | 1348        | 42                 | 538                             | 94         | 66           | 38         | 155        | 220        | 165        | 30          |
| Tusmørke                                 | 74          | 8                  | 38                              | 5          | 2            | —          | 3          | 10         | 7          | 1           |
| Mørke                                    | 355         | 10                 | 173                             | 26         | 11           | 15         | 57         | 18         | 37         | 8           |
| <i>Vejbelysning</i>                      |             |                    |                                 |            |              |            |            |            |            |             |
| Forefindes, tændt                        | 263         | 4                  | 119                             | 20         | 10           | 12         | 44         | 21         | 31         | 2           |
| “ , ikke tændt                           | 943         | 24                 | 319                             | 51         | 27           | 28         | 127        | 207        | 144        | 16          |
| Forefindes ikke                          | 571         | 32                 | 311                             | 54         | 42           | 13         | 44         | 20         | 34         | 21          |

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

**Tabel 5.10.3 Antal personskader i lastbil m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                            | I alt      | Lastbil<br>m.v. alene | Lastbil m.v. mod andet element: |           |                 |                 |          |          |                |                  |
|-----------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|----------|----------------|------------------|
|                                         |            |                       | Personbil                       | Varebil   | Lastbil<br>m.v. | Motor-<br>cykel | Knallert | Cykel    | Fod-<br>gænger | For-<br>hindring |
|                                         | 1          | 2                     | 3                               | 4         | 5               | 6               | 7        | 8        | 9              | 10               |
| <b>Personskader i lastbiler m.v.</b>    | <b>393</b> | <b>72</b>             | <b>115</b>                      | <b>23</b> | <b>129</b>      | –               | <b>1</b> | <b>6</b> | <b>6</b>       | <b>41</b>        |
| Bymæssig bebyggelse . . . . .           | 199        | 31                    | 51                              | 13        | 74              | –               | 1        | 6        | 6              | 17               |
| Landdistrikt . . . . .                  | 194        | 41                    | 64                              | 10        | 55              | –               | –        | –        | –              | 24               |
| <i>Randbebyggelse</i>                   |            |                       |                                 |           |                 |                 |          |          |                |                  |
| Forretningsgade . . . . .               | 36         | 2                     | 2                               | 4         | 26              | –               | 1        | –        | –              | 1                |
| Industrikravter . . . . .               | 11         | 1                     | 4                               | –         | 6               | –               | –        | –        | –              | –                |
| Beboelseskvarter, etageejend. . . . .   | 71         | 16                    | 20                              | 8         | 10              | –               | –        | 6        | 6              | 5                |
| Villakv. og anden lav bebygg. . . . .   | 49         | 6                     | 18                              | 1         | 14              | –               | –        | –        | –              | 10               |
| Anden randbebyg. ikke facadel. . . . .  | 46         | 8                     | 17                              | 3         | 15              | –               | –        | –        | –              | 3                |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. . . . . | 180        | 39                    | 54                              | 7         | 58              | –               | –        | –        | –              | 22               |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                    |            |                       |                                 |           |                 |                 |          |          |                |                  |
| Firebenet kryds . . . . .               | 66         | –                     | 27                              | 4         | 33              | –               | 1        | 1        | –              | –                |
| T-kryds . . . . .                       | 61         | 11                    | 17                              | 8         | 14              | –               | –        | 5        | 1              | 5                |
| Kryds i øvrigt . . . . .                | 7          | –                     | 1                               | 2         | 3               | –               | –        | –        | 1              | –                |
| Ud-/indkørsel . . . . .                 | 17         | 1                     | 6                               | 5         | 5               | –               | –        | –        | –              | –                |
| Jernbaneoverskæring . . . . .           | 4          | –                     | 1                               | –         | 3               | –               | –        | –        | –              | –                |
| Anden vejudformning, kurve . . . . .    | 40         | 13                    | 9                               | –         | 5               | –               | –        | –        | –              | 13               |
| “ “ , lige vej . . . . .                | 192        | 47                    | 53                              | 4         | 65              | –               | –        | –        | 2              | 21               |
| “ “ , plads m.v. . . . .                | 6          | –                     | 1                               | –         | 1               | –               | –        | –        | 2              | 2                |
| <i>Føre</i>                             |            |                       |                                 |           |                 |                 |          |          |                |                  |
| Tørt . . . . .                          | 235        | 48                    | 63                              | 17        | 72              | –               | –        | 6        | 5              | 24               |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .             | 79         | 14                    | 22                              | 5         | 27              | –               | 1        | –        | –              | 10               |
| “ , fedtet . . . . .                    | 37         | 3                     | 27                              | –         | 6               | –               | –        | –        | –              | 1                |
| Is, sne, slud m.v. . . . .              | 42         | 7                     | 3                               | 1         | 24              | –               | –        | –        | 1              | 6                |
| <i>Vejrforhold</i>                      |            |                       |                                 |           |                 |                 |          |          |                |                  |
| Klart . . . . .                         | 287        | 60                    | 83                              | 22        | 80              | –               | 1        | 6        | 5              | 30               |
| Sigtbart, nedbør . . . . .              | 54         | 4                     | 21                              | –         | 23              | –               | –        | –        | –              | 6                |
| Usigtbart p.g.a. regn . . . . .         | 15         | 7                     | 4                               | –         | 3               | –               | –        | –        | –              | 1                |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .          | 16         | 1                     | –                               | –         | 11              | –               | –        | –        | 1              | 3                |
| “ p.g.a. tåge . . . . .                 | 20         | –                     | 7                               | 1         | 11              | –               | –        | –        | –              | 1                |
| “ af anden årsag . . . . .              | 1          | –                     | –                               | –         | 1               | –               | –        | –        | –              | –                |
| <i>Lysforhold</i>                       |            |                       |                                 |           |                 |                 |          |          |                |                  |
| Dagslys . . . . .                       | 296        | 46                    | 78                              | 16        | 114             | –               | 1        | 6        | 6              | 29               |
| Tusmørke . . . . .                      | 36         | 10                    | 21                              | 1         | 3               | –               | –        | –        | –              | 1                |
| Mørke . . . . .                         | 61         | 16                    | 16                              | 6         | 12              | –               | –        | –        | –              | 11               |
| <i>Vejbelysning</i>                     |            |                       |                                 |           |                 |                 |          |          |                |                  |
| Forefindes, tændt . . . . .             | 34         | 5                     | 12                              | 3         | 11              | –               | –        | –        | –              | 3                |
| “ , ikke tændt . . . . .                | 171        | 27                    | 44                              | 12        | 64              | –               | 1        | 6        | 6              | 11               |
| Forefindes ikke . . . . .               | 188        | 40                    | 59                              | 8         | 54              | –               | –        | –        | –              | 27               |

ANM 1 Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1

ANM 2 Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

**Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**  
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980

| Løbe nr                     | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1   | heraf:             |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----|-----|-----|
|                             |                                      | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld |  |    |         |     |     |     |
|                             |                                      |                    |             | 0-9                                                                                | 0  | 011+012 | 021 | 022 | 023 |
| 1                           | Uheld m. motorcykel impliceret       | 1034               | 278         | 70                                                                                 | 42 | 104     | 5   | 8   | 41  |
| A Element 1-element 2       |                                      |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 2                           | Motorcykel-personbil                 | 150                | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 3                           | Motorcykel-varebil                   | 19                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 4                           | Motorcykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> | 24                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 5                           | Motorcykel-motorcykel                | 17                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 6                           | Motorcykel-knallert                  | 7                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 7                           | Motorcykel-cykel                     | 15                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 8                           | Motorcykel-fodgænger                 | 67                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 9                           | Motorcykel-forhindring               | 138                | 109         | 26                                                                                 | 19 | 47      | 1   | 1   | 13  |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                      |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 10                          | Motorvej                             | 12                 | 9           | 7                                                                                  | 2  | -       | -   | -   | -   |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej          | 8                  | 4           | -                                                                                  | 1  | 1       | -   | 1   | 1   |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej             | 13                 | 3           | 2                                                                                  | -  | 1       | -   | -   | -   |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor      | 131                | 19          | 9                                                                                  | -  | 3       | -   | -   | 5   |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor                  | 15                 | 1           | -                                                                                  | -  | -       | -   | -   | 1   |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor                  | 824                | 238         | 49                                                                                 | 39 | 99      | 5   | 7   | 33  |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.         | 31                 | 4           | 3                                                                                  | -  | -       | -   | -   | 1   |
| Regulering for element 1    |                                      |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 17                          | Stoptavle                            | 3                  | 1           | -                                                                                  | -  | -       | -   | -   | 1   |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier                   | 97                 | 13          | -                                                                                  | -  | 1       | -   | -   | 11  |
| 19                          | Lyssignal: grøn                      | 66                 | 6           | 1                                                                                  | -  | -       | -   | -   | 5   |
| 20                          | Lyssignal: gul                       | 2                  | -           | -                                                                                  | -  | -       | -   | -   | -   |
| 21                          | Lyssignal: rød                       | 15                 | -           | -                                                                                  | -  | -       | -   | -   | -   |
| 22                          | Anden permanent regulering           | 36                 | 9           | 3                                                                                  | 1  | 3       | -   | -   | 2   |
| 23                          | Midlertidig regulering               | -                  | -           | -                                                                                  | -  | -       | -   | -   | -   |
| B Element 2-element 1       |                                      |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 24                          | Motorcykel-personbil                 | 304                | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 25                          | Motorcykel-varebil                   | 30                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 26                          | Motorcykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> | 28                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 27                          | Motorcykel-motorcykel                | 17                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 28                          | Motorcykel-knallert                  | 23                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 29                          | Motorcykel-cykel                     | 37                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                      |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 30                          | Motorvej                             | 2                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej          | 3                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej             | 12                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor      | 115                | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor                  | 10                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor                  | 569                | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.         | 14                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| Regulering for element 2    |                                      |                    |             |                                                                                    |    |         |     |     |     |
| 37                          | Stoptavle                            | -                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier                   | 32                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 39                          | Lyssignal: grøn                      | 59                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 40                          | Lyssignal: gul                       | 2                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 41                          | Lyssignal: rød                       | 17                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 42                          | Anden permanent regulering           | 23                 | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |
| 43                          | Midlertidig regulering               | -                  | .           | .                                                                                  | .  | .       | .   | .   | .   |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.





**Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)**  
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980 (continued)

| Løbe nr                     | Uheld                                | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1                                                |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                             |                                      |  | heraf |  | heraf                               |  | heraf                                              |  |  |     |     |     |
|                             |                                      | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingen                  | 4     | 410                                                                               | Uheld mellem ligeud kørende i kryds | 5                                                                                 | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning | 6                                                                                  | 610                                                                                 | 620 | 650 | 660 |
| 1                           | Uheld m. motorcykel impliceret       |                                                                                   | 97    | 96                                                                                | 71                                  | 114                                                                               | 15                                                 | 3                                                                                  | 16                                                                                  | 75  |     |     |
| A Element 1-element 2       |                                      |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
| 2                           | Motorcykel-personbil                 |                                                                                   | 9     | 9                                                                                 | 24                                  | 14                                                                                | 3                                                  | —                                                                                  | 1                                                                                   | 9   |     |     |
| 3                           | Motorcykel-varebil                   |                                                                                   | —     | —                                                                                 | 3                                   | 1                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 1   |     |     |
| 4                           | Motorcykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> |                                                                                   | 1     | —                                                                                 | 1                                   | 1                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 1   |     |     |
| 5                           | Motorcykel-motorcykel                |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     |     |
| 6                           | Motorcykel-knallert                  |                                                                                   | —     | —                                                                                 | 2                                   | 1                                                                                 | 1                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     |     |
| 7                           | Motorcykel-cykel                     |                                                                                   | 2     | 2                                                                                 | 5                                   | 1                                                                                 | —                                                  | 1                                                                                  | —                                                                                   | —   |     |     |
| 8                           | Motorcykel-fodgænger                 |                                                                                   | .     | .                                                                                 | .                                   | .                                                                                 | .                                                  | .                                                                                  | .                                                                                   | .   |     |     |
| 9                           | Motorcykel-forhindring               |                                                                                   | .     | .                                                                                 | .                                   | .                                                                                 | .                                                  | .                                                                                  | .                                                                                   | .   |     |     |
| Gade-/vejtype for element 1 |                                      |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
| 10                          | Motorvej                             |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     |     |
| 11                          | Til-/frakørsel ved motorvej          |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | 1                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | 1   |
| 12                          | Ensrettet gade eller vej             |                                                                                   | —     | —                                                                                 | 1                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 13                          | Gade/vej med 4 eller flere spor      |                                                                                   | 25    | 24                                                                                | 10                                  | 6                                                                                 | 1                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | 5   |
| 14                          | Gade/vej med 3 spor                  |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | 2                                   | 2                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | 2   |
| 15                          | Gade/vej med 2 spor                  |                                                                                   | 70    | 70                                                                                | 56                                  | 90                                                                                | 12                                                 | 3                                                                                  | 14                                                                                  | 57  |     |     |
| 16                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.         |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | 2                                   | 15                                                                                | 2                                                  | —                                                                                  | 2                                                                                   | 10  |     |     |
| Regulering for element 1    |                                      |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
| 17                          | Stoptavle                            |                                                                                   | —     | —                                                                                 | 2                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 18                          | ▽-tavle/vigelinier                   |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | 23                                  | 59                                                                                | 6                                                  | 1                                                                                  | 11                                                                                  | 39  |     |     |
| 19                          | Lyssignal: grøn                      |                                                                                   | 30    | 29                                                                                | 5                                   | 1                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 1   |     |     |
| 20                          | Lyssignal: gul                       |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 21                          | Lyssignal: rød                       |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | 6                                   | 3                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 3   |     |     |
| 22                          | Anden permanent regulering           |                                                                                   | 2     | 2                                                                                 | 2                                   | 5                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 5   |     |     |
| 23                          | Midlertidig regulering               |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| B Element 2-element 1       |                                      |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
| 24                          | Motorcykel-personbil                 |                                                                                   | 62    | 62                                                                                | 29                                  | 72                                                                                | 9                                                  | 1                                                                                  | 12                                                                                  | 47  |     |     |
| 25                          | Motorcykel-varebil                   |                                                                                   | 6     | 6                                                                                 | —                                   | 8                                                                                 | 1                                                  | 1                                                                                  | 1                                                                                   | 4   |     |     |
| 26                          | Motorcykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> |                                                                                   | 11    | 11                                                                                | —                                   | 8                                                                                 | 1                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 7   |     |     |
| 27                          | Motorcykel-motorcykel                |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 28                          | Motorcykel-knallert                  |                                                                                   | 2     | 2                                                                                 | —                                   | 2                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 2   |     |     |
| 29                          | Motorcykel-cykel                     |                                                                                   | 4     | 4                                                                                 | 7                                   | 5                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | 1                                                                                   | 4   |     |     |
| Gade-/vejtype for element 2 |                                      |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
| 30                          | Motorvej                             |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 31                          | Til-/frakørsel ved motorvej          |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 32                          | Ensrettet gade eller vej             |                                                                                   | —     | —                                                                                 | 1                                   | 2                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | 1                                                                                   | 1   |     |     |
| 33                          | Gade/vej med 4 eller flere spor      |                                                                                   | 25    | 24                                                                                | 8                                   | 11                                                                                | 2                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 9   |     |     |
| 34                          | Gade/vej med 3 spor                  |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | 3                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | 1                                                                                   | 2   |     |     |
| 35                          | Gade/vej med 2 spor                  |                                                                                   | 70    | 70                                                                                | 59                                  | 98                                                                                | 13                                                 | 3                                                                                  | 14                                                                                  | 63  |     |     |
| 36                          | Fra/til ejend., P-plads m.v.         |                                                                                   | 2     | 2                                                                                 | 3                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| Regulering for element 2    |                                      |                                                                                   |       |                                                                                   |                                     |                                                                                   |                                                    |                                                                                    |                                                                                     |     |     |     |
| 37                          | Stoptavle                            |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 38                          | ▽-tavle/vigelinier                   |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | 21                                  | 6                                                                                 | 1                                                  | —                                                                                  | 2                                                                                   | 3   |     |     |
| 39                          | Lyssignal: grøn                      |                                                                                   | 29    | 28                                                                                | 6                                   | 3                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 3   |     |     |
| 40                          | Lyssignal: gul                       |                                                                                   | 1     | 1                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |
| 41                          | Lyssignal: rød                       |                                                                                   | 2     | 2                                                                                 | 5                                   | 1                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | 1   |     |     |
| 42                          | Anden permanent regulering           |                                                                                   | 2     | 2                                                                                 | 1                                   | 6                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | 2                                                                                   | 3   |     |     |
| 43                          | Midlertidig regulering               |                                                                                   | —     | —                                                                                 | —                                   | —                                                                                 | —                                                  | —                                                                                  | —                                                                                   | —   |     | —   |

Anmærkning og noter Se foregående side



**Tabel 5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                  | I alt       | Motorcykel alene | Motorcykel mod andet element: |           |                           |            |           |           |           |            |
|----------------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                        |             |                  | Personbil                     | Varebil   | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert  | Cykel     | Fodgænger | Forhøring  |
|                                        | 1           | 2                | 3                             | 4         | 5                         | 6          | 7         | 8         | 9         | 10         |
| <b>Uheld med motorcykel impliceret</b> | <b>1034</b> | <b>171</b>       | <b>457</b>                    | <b>49</b> | <b>53</b>                 | <b>17</b>  | <b>30</b> | <b>52</b> | <b>67</b> | <b>138</b> |
| Bymæssig bebyggelse                    | 741         | 77               | 368                           | 35        | 30                        | 9          | 23        | 45        | 64        | 90         |
| Landdistrikt                           | 293         | 94               | 89                            | 14        | 23                        | 8          | 7         | 7         | 3         | 48         |
| <i>Randbebyggelse</i>                  |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Forretningsgade                        | 108         | 8                | 63                            | 5         | 3                         | 1          | 3         | 3         | 16        | 6          |
| Industrikvarter                        | 38          | 5                | 18                            | 2         | 2                         | 2          | 1         | 3         | 1         | 4          |
| Beboelseskvarter, etageejend.          | 250         | 22               | 131                           | 11        | 12                        | —          | 3         | 16        | 33        | 22         |
| Villakv. og anden lav bebygg.          | 258         | 29               | 117                           | 14        | 9                         | 3          | 14        | 19        | 11        | 42         |
| Anden randbebyg. ikke facadel.         | 92          | 17               | 34                            | 4         | 6                         | 3          | 5         | 5         | 2         | 16         |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg.        | 288         | 90               | 94                            | 13        | 21                        | 8          | 4         | 6         | 4         | 48         |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                   |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Firebenet kryds                        | 195         | 11               | 124                           | 9         | 12                        | 1          | 7         | 12        | 15        | 4          |
| T-kryds                                | 210         | 16               | 122                           | 12        | 14                        | 3          | 8         | 18        | 6         | 11         |
| Kryds i øvrigt                         | 27          | 2                | 13                            | 4         | —                         | 1          | —         | 2         | 2         | 3          |
| Ud-/indkørsel                          | 64          | 2                | 43                            | 5         | 3                         | 2          | 4         | 2         | 2         | 1          |
| Jernbanecoverskæring                   | 1           | 1                | —                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| Anden vejudformning, kurve             | 217         | 92               | 35                            | 3         | 3                         | 2          | 3         | 1         | 4         | 74         |
| “ “ , lige vej                         | 311         | 46               | 115                           | 16        | 21                        | 8          | 7         | 17        | 37        | 44         |
| “ “ , plads                            |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| “ “ m.v. . .                           | 9           | 1                | 5                             | —         | —                         | —          | 1         | —         | 1         | 1          |
| <i>Føre</i>                            |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Tørt                                   | 848         | 139              | 370                           | 38        | 45                        | 16         | 25        | 49        | 50        | 116        |
| Vådt, ikke fedtet                      | 148         | 20               | 75                            | 8         | 4                         | 1          | 4         | 3         | 17        | 16         |
| “ , fedtet                             | 33          | 10               | 9                             | 3         | 4                         | —          | 1         | —         | —         | 6          |
| Is, sne, slud m.v.                     | 5           | 2                | 3                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| <i>Vejforhold</i>                      |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Klart                                  | 941         | 160              | 412                           | 43        | 47                        | 16         | 28        | 50        | 56        | 129        |
| Sigtbart, nedbør                       | 61          | 5                | 32                            | 3         | 3                         | 1          | 1         | 2         | 9         | 5          |
| Usigtbart p.g.a. regn                  | 15          | 3                | 5                             | 2         | 1                         | —          | 1         | —         | 1         | 2          |
| “ p.g.a. nedbør i øvr.                 | 2           | 1                | 1                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| “ p.g.a. tåge                          | 14          | 2                | 6                             | 1         | 2                         | —          | —         | —         | 1         | 2          |
| “ af anden årsag                       | 1           | —                | 1                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| <i>Lysforhold</i>                      |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Dagstys                                | 669         | 89               | 332                           | 36        | 38                        | 11         | 16        | 43        | 49        | 55         |
| Tusmørke                               | 47          | 5                | 25                            | 5         | —                         | 1          | 1         | 2         | 2         | 6          |
| Mørke                                  | 318         | 77               | 100                           | 8         | 15                        | 5          | 13        | 7         | 16        | 77         |
| <i>Vejbelysning</i>                    |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Forefindes, tændt                      | 249         | 41               | 98                            | 12        | 12                        | 3          | 9         | 8         | 15        | 51         |
| “ , ikke tændt                         | 526         | 41               | 279                           | 26        | 27                        | 4          | 16        | 37        | 48        | 48         |
| Forefindes ikke                        | 259         | 89               | 80                            | 11        | 14                        | 10         | 5         | 7         | 4         | 39         |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.11.3 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                           | I alt       | Motorcykel alene | Motorcykel mod andet element: |           |                           |            |           |           |           |            |
|----------------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                        |             |                  | Personbil                     | Varebil   | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert  | Cykel     | Fodgænger | Forhøring  |
|                                        | 1           | 2                | 3                             | 4         | 5                         | 6          | 7         | 8         | 9         | 10         |
| <b>Personskader for motorcyklister</b> | <b>1163</b> | <b>203</b>       | <b>550</b>                    | <b>58</b> | <b>66</b>                 | <b>33</b>  | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>31</b> | <b>163</b> |
| Bymæssig bebyggelse                    | 800         | 91               | 431                           | 39        | 39                        | 18         | 19        | 26        | 28        | 109        |
| Landdistrikt                           | 363         | 112              | 119                           | 19        | 27                        | 15         | 10        | 4         | 3         | 54         |
| <i>Randbebyggelse</i>                  |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Forretningsgade                        | 106         | 9                | 71                            | 6         | 3                         | 2          | 3         | —         | 4         | 8          |
| Industrikvarter                        | 43          | 5                | 20                            | 2         | 2                         | 5          | 1         | 2         | 1         | 5          |
| Beboelseskvarter, etageejend.          | 252         | 24               | 152                           | 11        | 17                        | —          | —         | 8         | 12        | 28         |
| Villakv. og anden lav bebygg.          | 294         | 36               | 139                           | 16        | 12                        | 7          | 14        | 13        | 7         | 50         |
| Anden randbebyg. ikke facadel.         | 104         | 21               | 43                            | 4         | 6                         | 4          | 6         | 3         | —         | 17         |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg.        | 364         | 108              | 125                           | 19        | 26                        | 15         | 5         | 4         | 7         | 55         |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                   |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Firebenet kryds                        | 207         | 13               | 145                           | 9         | 16                        | 3          | 5         | 6         | 5         | 5          |
| T-kryds                                | 243         | 20               | 148                           | 16        | 17                        | 6          | 9         | 10        | 3         | 14         |
| Kryds i øvrigt                         | 30          | 2                | 15                            | 5         | —                         | 1          | —         | 2         | 2         | 3          |
| Ud-/indkørsel                          | 74          | 2                | 52                            | 5         | 4                         | 2          | 5         | 1         | 2         | 1          |
| Jernbaneoverskæring                    | 1           | 1                | —                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| Anden vejudformning, kurve             | 270         | 114              | 52                            | 4         | 4                         | 3          | 2         | —         | 2         | 89         |
| “ “ , lige vej                         | 329         | 50               | 132                           | 19        | 25                        | 18         | 7         | 11        | 17        | 50         |
| “ “ , plads                            |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| m.v. . .                               | 9           | 1                | 6                             | —         | —                         | —          | 1         | —         | —         | 1          |
| <i>Føre</i>                            |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Tørt                                   | 958         | 163              | 442                           | 46        | 58                        | 30         | 26        | 30        | 24        | 139        |
| Vådt, ikke fedtet                      | 163         | 26               | 95                            | 9         | 4                         | 3          | 2         | —         | 7         | 17         |
| “ , fedtet                             | 36          | 11               | 10                            | 3         | 4                         | —          | 1         | —         | —         | 7          |
| Is, sne, slud m.v.                     | 6           | 3                | 3                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| <i>Vejforhold</i>                      |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Klart                                  | 1067        | 191              | 496                           | 53        | 60                        | 30         | 28        | 30        | 26        | 153        |
| Sigtbart, nedbør                       | 62          | 5                | 39                            | 2         | 4                         | 3          | —         | —         | 4         | 5          |
| Usigtbart p.g.a. regn                  | 18          | 4                | 6                             | 2         | 1                         | —          | 1         | —         | 1         | 3          |
| “ p.g.a. nedbør i øvr.                 | 2           | 1                | 1                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| “ p.g.a. tåge                          | 13          | 2                | 7                             | 1         | 1                         | —          | —         | —         | —         | 2          |
| “ af anden årsag                       | 1           | —                | 1                             | —         | —                         | —          | —         | —         | —         | —          |
| <i>Lysforhold</i>                      |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Dagslys                                | 728         | 106              | 395                           | 42        | 45                        | 16         | 16        | 24        | 21        | 63         |
| Tusmørke                               | 53          | 5                | 30                            | 6         | —                         | 3          | —         | 2         | —         | 7          |
| Mørke                                  | 382         | 92               | 125                           | 10        | 21                        | 14         | 13        | 4         | 10        | 93         |
| <i>Vejbelysning</i>                    |             |                  |                               |           |                           |            |           |           |           |            |
| Forefindes, tændt                      | 290         | 48               | 121                           | 15        | 16                        | 10         | 7         | 6         | 5         | 62         |
| “ , ikke tændt                         | 550         | 49               | 320                           | 28        | 34                        | 5          | 17        | 18        | 23        | 56         |
| Forefindes ikke                        | 323         | 106              | 109                           | 15        | 16                        | 18         | 5         | 6         | 3         | 45         |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**  
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1980

| Løbe nr                                     | Uheld | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 |             | heraf      |           |           |          |          |           |   |
|---------------------------------------------|-------|------------------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---|
|                                             |       |                                    |             | →          |           |           |          |          |           |   |
|                                             |       | I alt <sup>1</sup>                 | Singleuheld |            |           |           |          |          |           |   |
|                                             |       | 0-9                                | 0           | 011+012    | 021       | 022       | 023      | 024      | 030       |   |
| <b>1 Uheld m. knallert impliceret ...</b>   |       | <b>2525</b>                        | <b>508</b>  | <b>343</b> | <b>16</b> | <b>24</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>73</b> |   |
| <i>A Element 1-element 2</i>                |       |                                    |             |            |           |           |          |          |           |   |
| 2 Knallert-personbil .....                  |       | 600                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 3 Knallert-varebil .....                    |       | 96                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 4 Knallert-lastbil m.v. <sup>2</sup> .....  |       | 122                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 5 Knallert-motorcykel .....                 |       | 23                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 6 Knallert-knallert .....                   |       | 67                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 7 Knallert-cykel .....                      |       | 102                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 8 Knallert-fodgænger .....                  |       | 152                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         | . |
| 9 Knallert-forhindring .....                |       | 247                                | 190         | 132        | 8         | 13        | 1        | 2        | 26        |   |
| <i>Cykelsti for element 1</i>               |       |                                    |             |            |           |           |          |          |           |   |
| 10 På cykelsti .....                        |       | 221                                | 81          | 65         | 3         | —         | 1        | —        | 7         |   |
| 11 Ind-/udkørsel til cykelsti .....         |       | 74                                 | 22          | 11         | 1         | —         | —        | —        | 9         |   |
| 12 Ikke på cykelsti, som fandtes .....      |       | 64                                 | 17          | 9          | —         | —         | 1        | —        | 6         |   |
| 13 Cykelsti fandtes ikke .....              |       | 1369                               | 388         | 258        | 12        | 24        | 4        | 7        | 51        |   |
| <i>Regulering for element 1</i>             |       |                                    |             |            |           |           |          |          |           |   |
| 14 Stoptavle .....                          |       | 1                                  | 1           | 1          | —         | —         | —        | —        | —         |   |
| 15 ▽-tavle/vigelinier .....                 |       | 219                                | 12          | 2          | —         | —         | —        | —        | 9         |   |
| 16 Lyssignal: grøn .....                    |       | 165                                | 15          | 7          | —         | —         | —        | —        | 8         |   |
| 17 Lyssignal: gul .....                     |       | 18                                 | —           | —          | —         | —         | —        | —        | —         |   |
| 18 Lyssignal: rød .....                     |       | 55                                 | 4           | 1          | —         | —         | —        | —        | 3         |   |
| 19 Anden permanent regulering .....         |       | 55                                 | 6           | 4          | —         | —         | —        | 1        | 1         |   |
| 20 Midlertidig regulering .....             |       | 10                                 | 2           | 1          | —         | —         | —        | —        | —         |   |
| <i>B Element 2-element 1</i>                |       |                                    |             |            |           |           |          |          |           |   |
| 21 Knallert-personbil .....                 |       | 570                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 22 Knallert-varebil .....                   |       | 77                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 23 Knallert-lastbil m.v. <sup>2</sup> ..... |       | 92                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 24 Knallert-motorcykel .....                |       | 7                                  | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 25 Knallert-knallert .....                  |       | 67                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 26 Knallert-cykel .....                     |       | 42                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| <i>Cykelsti for element 2</i>               |       |                                    |             |            |           |           |          |          |           |   |
| 27 På cykelsti .....                        |       | 139                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 28 Ind-/udkørsel til cykelsti .....         |       | 86                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 29 Ikke på cykelsti, som fandtes .....      |       | 10                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 30 Cykelsti fandtes ikke .....              |       | 553                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| <i>Regulering for element 2</i>             |       |                                    |             |            |           |           |          |          |           |   |
| 31 Stoptavle .....                          |       | 2                                  | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 32 ▽-tavle/vigelinier .....                 |       | 124                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 33 Lyssignal: grøn .....                    |       | 182                                | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 34 Lyssignal: gul .....                     |       | 11                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 35 Lyssignal: rød .....                     |       | 26                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 36 Anden permanent regulering .....         |       | 33                                 | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |
| 37 Midlertidig regulering .....             |       | 2                                  | .           | .          | .         | .         | .        | .        | .         |   |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

# implicerede elementers art m.v. 1980

| → →                                                                              | heraf |     |     | → ←                                                                               | heraf |     |         | →                                                                        | heraf |     |     | Løbe nr |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|---------|
| Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og uden sving |       |     |     | Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>på samme vej<br>m. modsat kurs<br>og uden sving |       |     |         | Uheld mellem<br>kørende<br>på samme vej<br>m. samme kurs<br>og med sving |       |     |     |         |
| 1                                                                                | 111   | 140 | 160 | 2                                                                                 | 211   | 240 | 250+260 | 3                                                                        | 312   | 321 | 322 |         |
| 240                                                                              | 78    | 92  | 39  | 207                                                                               | 10    | 158 | 26      | 321                                                                      | 141   | 11  | 152 | 1       |
| 21                                                                               | 3     | 8   | —   | 63                                                                                | 2     | 45  | 15      | 99                                                                       | 2     | 1   | 94  | 2       |
| 3                                                                                | —     | 2   | —   | 15                                                                                | —     | 10  | 4       | 12                                                                       | —     | 1   | 11  | 3       |
| 19                                                                               | 4     | 13  | —   | 11                                                                                | 1     | 9   | 1       | 11                                                                       | —     | 1   | 9   | 4       |
| 3                                                                                | —     | 1   | 2   | 4                                                                                 | 1     | 3   | —       | 11                                                                       | 1     | 1   | 8   | 5       |
| 26                                                                               | 6     | 10  | 9   | 25                                                                                | 1     | 23  | 1       | 8                                                                        | 3     | 1   | 4   | 6       |
| 54                                                                               | 17    | 19  | 14  | 24                                                                                | 2     | 19  | 1       | 4                                                                        | 3     | —   | 1   | 7       |
| .                                                                                | .     | .   | .   | .                                                                                 | .     | .   | .       | .                                                                        | .     | .   | .   | 8       |
| .                                                                                | .     | .   | .   | .                                                                                 | .     | .   | .       | .                                                                        | .     | .   | .   | 9       |
| 26                                                                               | 13    | 4   | 7   | 19                                                                                | 2     | 17  | —       | 5                                                                        | —     | 1   | 3   | 10      |
| 2                                                                                | —     | 1   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 15                                                                       | —     | —   | 15  | 11      |
| 8                                                                                | 3     | 3   | 2   | 3                                                                                 | —     | 2   | 1       | 10                                                                       | —     | —   | 10  | 12      |
| 90                                                                               | 14    | 45  | 16  | 120                                                                               | 5     | 90  | 21      | 115                                                                      | 9     | 4   | 99  | 13      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | —                                                                        | —     | —   | —   | 14      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | 1                                                                                 | —     | 1   | —       | 1                                                                        | —     | —   | —   | 15      |
| 5                                                                                | 5     | —   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 69                                                                       | 50    | —   | 14  | 16      |
| 1                                                                                | —     | —   | 1   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 3                                                                        | 1     | —   | 2   | 17      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 4                                                                        | 1     | 1   | 2   | 18      |
| 1                                                                                | —     | 1   | —   | 4                                                                                 | 1     | 2   | 1       | 5                                                                        | 2     | —   | 3   | 19      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | 1                                                                                 | —     | 1   | —       | —                                                                        | —     | —   | —   | 20      |
| 70                                                                               | 28    | 28  | 5   | 44                                                                                | 3     | 30  | 2       | 110                                                                      | 83    | 4   | 17  | 21      |
| 8                                                                                | 4     | 2   | 1   | 2                                                                                 | —     | 1   | 1       | 25                                                                       | 20    | —   | 3   | 22      |
| 18                                                                               | 12    | 5   | 1   | 6                                                                                 | —     | 5   | 1       | 37                                                                       | 29    | 2   | 1   | 23      |
| 3                                                                                | 2     | —   | —   | 1                                                                                 | —     | 1   | —       | —                                                                        | —     | —   | —   | 24      |
| 26                                                                               | 6     | 10  | 9   | 25                                                                                | 1     | 23  | 1       | 8                                                                        | 3     | 1   | 4   | 25      |
| 14                                                                               | 2     | 4   | 7   | 11                                                                                | —     | 11  | —       | 4                                                                        | —     | —   | 4   | 26      |
| 5                                                                                | —     | 3   | 1   | 11                                                                                | —     | 9   | —       | 61                                                                       | 58    | 1   | 2   | 27      |
| 1                                                                                | —     | 1   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 44                                                                       | 41    | —   | 1   | 28      |
| 4                                                                                | 3     | 1   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 2                                                                        | —     | —   | —   | 29      |
| 103                                                                              | 45    | 34  | 13  | 53                                                                                | 3     | 39  | 4       | 69                                                                       | 33    | 5   | 22  | 30      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | —                                                                        | —     | —   | —   | 31      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 2                                                                        | 1     | —   | —   | 32      |
| 6                                                                                | 5     | —   | 1   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 70                                                                       | 48    | 1   | 16  | 33      |
| 1                                                                                | —     | —   | 1   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 2                                                                        | 1     | —   | 1   | 34      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | —                                                                                 | —     | —   | —       | 4                                                                        | 3     | —   | 1   | 35      |
| 1                                                                                | —     | 1   | —   | 3                                                                                 | 1     | 1   | 1       | 5                                                                        | 2     | —   | 3   | 36      |
| —                                                                                | —     | —   | —   | 1                                                                                 | —     | 1   | —       | —                                                                        | —     | —   | —   | 37      |

**Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)**  
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1980 (continued)

| Løbe nr                         | Uheld                                        | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1                                     |                                           | heraf                                                       |                                                             | heraf                                                       |                                                             | heraf                                                       |                                                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                 |                                              | Uheld mellem<br>kørende på samme vej<br>m modsat kurs<br>og med svingn | Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>i kryds | Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning | Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning | Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning | Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning | Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning | Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning |
|                                 |                                              | 4                                                                      | 410                                       | 5                                                           | 6                                                           | 610                                                         | 620                                                         | 650                                                         | 660                                                         |
| 1                               | Uheld m. knallert impliceret . . .           | 218                                                                    | 196                                       | 274                                                         | 346                                                         | 59                                                          | 35                                                          | 21                                                          | 165                                                         |
| <i>A Element 1-element 2</i>    |                                              |                                                                        |                                           |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |
| 2                               | Knallert-personbil . . . . .                 | 59                                                                     | 47                                        | 94                                                          | 141                                                         | 21                                                          | 17                                                          | 13                                                          | 73                                                          |
| 3                               | Knallert-varebil . . . . .                   | 12                                                                     | 12                                        | 7                                                           | 21                                                          | 4                                                           | 1                                                           | 1                                                           | 9                                                           |
| 4                               | Knallert-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 3                                                                      | 3                                         | 18                                                          | 12                                                          | 1                                                           | 2                                                           | —                                                           | 6                                                           |
| 5                               | Knallert-motorcykel . . . . .                | 2                                                                      | 2                                         | —                                                           | 2                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| 6                               | Knallert-knallert . . . . .                  | 2                                                                      | 2                                         | 1                                                           | 4                                                           | 1                                                           | —                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| 7                               | Knallert-cykel . . . . .                     | 3                                                                      | 3                                         | 7                                                           | 10                                                          | 2                                                           | 2                                                           | —                                                           | 3                                                           |
| 8                               | Knallert-fodgænger . . . . .                 | .                                                                      | .                                         | .                                                           | .                                                           | .                                                           | .                                                           | .                                                           | .                                                           |
| 9                               | Knallert-forhindring . . . . .               | .                                                                      | .                                         | .                                                           | .                                                           | .                                                           | .                                                           | .                                                           | .                                                           |
| <i>Cykelsti for element 1</i>   |                                              |                                                                        |                                           |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |
| 10                              | På cykelsti . . . . .                        | 4                                                                      | 1                                         | 7                                                           | 7                                                           | 2                                                           | —                                                           | 1                                                           | 3                                                           |
| 11                              | Ind-/udkørsel til cykelsti . . . . .         | 8                                                                      | 6                                         | 6                                                           | 14                                                          | 2                                                           | —                                                           | 2                                                           | 6                                                           |
| 12                              | Ikke på cykelsti, som fandtes . . . . .      | 5                                                                      | 5                                         | 1                                                           | 3                                                           | —                                                           | 1                                                           | —                                                           | 1                                                           |
| 13                              | Cykelsti fandtes ikke . . . . .              | 64                                                                     | 57                                        | 113                                                         | 166                                                         | 25                                                          | 21                                                          | 11                                                          | 85                                                          |
| <i>Regulering for element 1</i> |                                              |                                                                        |                                           |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |
| 14                              | Stoptavle . . . . .                          | —                                                                      | —                                         | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           |
| 15                              | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                 | 7                                                                      | 7                                         | 66                                                          | 131                                                         | 22                                                          | 10                                                          | 11                                                          | 78                                                          |
| 16                              | Lyssignal: grøn . . . . .                    | 53                                                                     | 49                                        | 10                                                          | 7                                                           | 2                                                           | 1                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| 17                              | Lyssignal: gul . . . . .                     | 4                                                                      | 4                                         | 6                                                           | 2                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           |
| 18                              | Lyssignal: rød . . . . .                     | 5                                                                      | 2                                         | 32                                                          | 4                                                           | —                                                           | —                                                           | 3                                                           | —                                                           |
| 19                              | Anden permanent regulering . . . . .         | 2                                                                      | 2                                         | 10                                                          | 18                                                          | 2                                                           | 2                                                           | —                                                           | 9                                                           |
| 20                              | Midlertidig regulering . . . . .             | —                                                                      | —                                         | 1                                                           | 2                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| <i>B Element 2-element 1</i>    |                                              |                                                                        |                                           |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |
| 21                              | Knallert-personbil . . . . .                 | 114                                                                    | 106                                       | 116                                                         | 116                                                         | 22                                                          | 11                                                          | 5                                                           | 53                                                          |
| 22                              | Knallert-varebil . . . . .                   | 11                                                                     | 11                                        | 13                                                          | 17                                                          | 4                                                           | 2                                                           | —                                                           | 5                                                           |
| 23                              | Knallert-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . . | 9                                                                      | 8                                         | 7                                                           | 15                                                          | 1                                                           | —                                                           | 1                                                           | 10                                                          |
| 24                              | Knallert-motorcykel . . . . .                | —                                                                      | —                                         | 2                                                           | 1                                                           | 1                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           |
| 25                              | Knallert-knallert . . . . .                  | 2                                                                      | 2                                         | 1                                                           | 4                                                           | 1                                                           | —                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| 26                              | Knallert-cykel . . . . .                     | 2                                                                      | 1                                         | 6                                                           | 5                                                           | 2                                                           | —                                                           | 1                                                           | 1                                                           |
| <i>Cykelsti for element 2</i>   |                                              |                                                                        |                                           |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |
| 27                              | På cykelsti . . . . .                        | 17                                                                     | 14                                        | 13                                                          | 32                                                          | 5                                                           | 6                                                           | 1                                                           | 10                                                          |
| 28                              | Ind-/udkørsel til cykelsti . . . . .         | 26                                                                     | 22                                        | 8                                                           | 7                                                           | 3                                                           | 1                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| 29                              | Ikke på cykelsti, som fandtes . . . . .      | 1                                                                      | 1                                         | 2                                                           | 1                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           |
| 30                              | Cykelsti fandtes ikke . . . . .              | 92                                                                     | 89                                        | 121                                                         | 114                                                         | 22                                                          | 6                                                           | 6                                                           | 57                                                          |
| <i>Regulering for element 2</i> |                                              |                                                                        |                                           |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |                                                             |
| 31                              | Stoptavle . . . . .                          | —                                                                      | —                                         | 1                                                           | 1                                                           | —                                                           | 1                                                           | —                                                           | —                                                           |
| 32                              | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                 | 10                                                                     | 10                                        | 101                                                         | 11                                                          | 4                                                           | 1                                                           | —                                                           | 4                                                           |
| 33                              | Lyssignal: grøn . . . . .                    | 58                                                                     | 50                                        | 36                                                          | 3                                                           | 1                                                           | —                                                           | 2                                                           | —                                                           |
| 34                              | Lyssignal: gul . . . . .                     | 3                                                                      | 3                                         | 3                                                           | 2                                                           | —                                                           | —                                                           | 1                                                           | —                                                           |
| 35                              | Lyssignal: rød . . . . .                     | 2                                                                      | 2                                         | 10                                                          | 6                                                           | 1                                                           | 1                                                           | —                                                           | 2                                                           |
| 36                              | Anden permanent regulering . . . . .         | —                                                                      | —                                         | 6                                                           | 11                                                          | 2                                                           | 1                                                           | —                                                           | 5                                                           |
| 37                              | Midlertidig regulering . . . . .             | —                                                                      | —                                         | 1                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           | —                                                           |

Anmærkning og noter. Se foregående side.





**Tabel 5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                   | I alt<br><b>1</b> | Knallert<br>alene<br><b>2</b> | Knallert mod andet element |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|
|                                         |                   |                               | Personbil<br><b>3</b>      | Varebil<br><b>4</b> | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br><b>5</b> | Motor-<br>cykel<br><b>6</b> | Knallert<br><b>7</b> | Cykel<br><b>8</b> | Fod-<br>gænger<br><b>9</b> | For-<br>hindring<br><b>10</b> |
| <b>Uheld med knallert impliceret</b>    | <b>2525</b>       | <b>319</b>                    | <b>1175</b>                | <b>174</b>          | <b>215</b>                               | <b>31</b>                   | <b>67</b>            | <b>144</b>        | <b>152</b>                 | <b>247</b>                    |
| Bymæssig bebyggelse . . . . .           | 1963              | 211                           | 940                        | 142                 | 163                                      | 23                          | 32                   | 120               | 141                        | 190                           |
| Landdistrikt . . . . .                  | 562               | 108                           | 235                        | 32                  | 52                                       | 8                           | 35                   | 24                | 11                         | 57                            |
| <i>Randbebyggelse</i>                   |                   |                               |                            |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Forretningsgade . . . . .               | 272               | 26                            | 115                        | 26                  | 29                                       | 3                           | 4                    | 13                | 25                         | 31                            |
| Industrikvarter . . . . .               | 110               | 10                            | 53                         | 8                   | 20                                       | 1                           | 2                    | 2                 | 4                          | 10                            |
| Beboelseskvarter, etageejend. . . . .   | 599               | 55                            | 295                        | 50                  | 41                                       | 3                           | 8                    | 34                | 57                         | 56                            |
| Villakv. og anden lav bebygg. . . . .   | 719               | 84                            | 356                        | 48                  | 46                                       | 14                          | 15                   | 46                | 39                         | 71                            |
| Anden randbebyg. ikke facadel. . . . .  | 217               | 27                            | 112                        | 13                  | 18                                       | 5                           | 3                    | 12                | 8                          | 19                            |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. . . . . | 608               | 117                           | 244                        | 29                  | 61                                       | 5                           | 35                   | 37                | 19                         | 60                            |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                    |                   |                               |                            |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Firebenet kryds . . . . .               | 535               | 23                            | 359                        | 42                  | 54                                       | 7                           | 3                    | 19                | 17                         | 11                            |
| T-kryds . . . . .                       | 480               | 30                            | 294                        | 45                  | 41                                       | 8                           | 6                    | 17                | 16                         | 23                            |
| Kryds i øvrigt . . . . .                | 56                | 3                             | 32                         | 6                   | 5                                        | —                           | 1                    | 2                 | 1                          | 6                             |
| Ud-/indkørsel . . . . .                 | 207               | 7                             | 144                        | 24                  | 12                                       | 4                           | 3                    | 5                 | 5                          | 3                             |
| Jernbaneoverskæring . . . . .           | 5                 | 1                             | —                          | —                   | 4                                        | —                           | —                    | —                 | —                          | —                             |
| Anden vejudformning, kurve . . . . .    | 151               | 30                            | 53                         | 7                   | 15                                       | 3                           | 6                    | 9                 | 3                          | 25                            |
| “ “ , lige vej . . . . .                | 1054              | 216                           | 285                        | 48                  | 82                                       | 8                           | 46                   | 91                | 104                        | 173                           |
| “ “ , plads m.v. . . . .                | 37                | 9                             | 8                          | 2                   | 2                                        | 1                           | 2                    | 1                 | 6                          | 6                             |
| <i>Føre</i>                             |                   |                               |                            |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Tørt . . . . .                          | 1800              | 242                           | 804                        | 113                 | 140                                      | 26                          | 55                   | 112               | 110                        | 197                           |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .             | 508               | 49                            | 261                        | 43                  | 50                                       | 4                           | 8                    | 20                | 32                         | 41                            |
| “ , fedtet . . . . .                    | 99                | 10                            | 52                         | 11                  | 7                                        | 1                           | 3                    | 5                 | 6                          | 4                             |
| Is, sne, slud m.v. . . . .              | 118               | 18                            | 58                         | 7                   | 18                                       | —                           | 1                    | 7                 | 4                          | 5                             |
| <i>Vejforhold</i>                       |                   |                               |                            |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Klart . . . . .                         | 2157              | 289                           | 988                        | 139                 | 169                                      | 29                          | 62                   | 128               | 132                        | 220                           |
| Sigtbart, nedbør . . . . .              | 238               | 21                            | 122                        | 20                  | 23                                       | 1                           | 4                    | 12                | 16                         | 19                            |
| Usigtbart p.g.a. regn . . . . .         | 65                | 3                             | 34                         | 9                   | 10                                       | 1                           | 1                    | 1                 | 2                          | 4                             |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .          | 34                | —                             | 20                         | 3                   | 6                                        | —                           | —                    | 2                 | 2                          | 1                             |
| “ p.g.a. tåge . . . . .                 | 25                | 4                             | 9                          | 3                   | 5                                        | —                           | —                    | 1                 | —                          | 3                             |
| “ af anden årsag . . . . .              | 6                 | 2                             | 2                          | —                   | 2                                        | —                           | —                    | —                 | —                          | —                             |
| <i>Lysforhold</i>                       |                   |                               |                            |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Dagslys . . . . .                       | 1654              | 161                           | 821                        | 127                 | 155                                      | 16                          | 39                   | 109               | 105                        | 120                           |
| Tusmørke . . . . .                      | 138               | 16                            | 71                         | 12                  | 3                                        | 1                           | 3                    | 7                 | 13                         | 12                            |
| Mørke . . . . .                         | 733               | 142                           | 283                        | 35                  | 57                                       | 14                          | 25                   | 28                | 34                         | 115                           |
| <i>Vejbelysning</i>                     |                   |                               |                            |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Forefindes, tændt . . . . .             | 627               | 105                           | 275                        | 36                  | 44                                       | 9                           | 8                    | 24                | 33                         | 93                            |
| “ , ikke tændt . . . . .                | 1354              | 111                           | 672                        | 105                 | 126                                      | 16                          | 27                   | 94                | 97                         | 105                           |
| Forefindes ikke . . . . .               | 544               | 103                           | 228                        | 33                  | 45                                       | 6                           | 32                   | 26                | 22                         | 49                            |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

**Tabel 5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                           | I alt<br><b>1</b> | Knallert<br>alene<br><b>2</b> | Knallert mod andet element: |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|
|                                        |                   |                               | Personbil<br><b>3</b>       | Varebil<br><b>4</b> | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br><b>5</b> | Motor-<br>cykel<br><b>6</b> | Knallert<br><b>7</b> | Cykel<br><b>8</b> | Fod-<br>gænger<br><b>9</b> | For-<br>hindring<br><b>10</b> |
| <b>Personskader for knallertkørere</b> | <b>2465</b>       | <b>336</b>                    | <b>1226</b>                 | <b>181</b>          | <b>222</b>                               | <b>28</b>                   | <b>102</b>           | <b>53</b>         | <b>50</b>                  | <b>266</b>                    |
| Bymæssig bebyggelse                    | 1870              | 217                           | 982                         | 149                 | 170                                      | 20                          | 42                   | 45                | 40                         | 204                           |
| Landdistrikt                           | 595               | 119                           | 244                         | 32                  | 52                                       | 8                           | 60                   | 8                 | 10                         | 62                            |
| <i>Randbebyggelse</i>                  |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Forretningsgade                        | 261               | 26                            | 120                         | 28                  | 29                                       | 3                           | 6                    | 5                 | 7                          | 37                            |
| Industri kvarter                       | 111               | 10                            | 55                          | 8                   | 21                                       | —                           | 3                    | 1                 | 1                          | 12                            |
| Beboelseskvarter, etageejend.          | 546               | 57                            | 300                         | 51                  | 41                                       | 3                           | 10                   | 12                | 16                         | 56                            |
| Villakv. og anden lav bebygg.          | 710               | 87                            | 382                         | 52                  | 51                                       | 12                          | 20                   | 19                | 11                         | 76                            |
| Anden randbebyg. ikke facadel.         | 219               | 30                            | 114                         | 13                  | 18                                       | 7                           | 6                    | 3                 | 7                          | 21                            |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg.        | 618               | 126                           | 255                         | 29                  | 62                                       | 3                           | 57                   | 13                | 8                          | 64                            |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                   |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Firebenet kryds                        | 530               | 23                            | 376                         | 45                  | 54                                       | 6                           | 6                    | 8                 | —                          | 12                            |
| T-kryds                                | 482               | 34                            | 310                         | 46                  | 42                                       | 8                           | 6                    | 6                 | 3                          | 27                            |
| Kryds i øvrigt                         | 57                | 3                             | 34                          | 6                   | 5                                        | —                           | 1                    | 2                 | —                          | 6                             |
| Ud-/indkørsel                          | 208               | 7                             | 149                         | 25                  | 12                                       | 4                           | 5                    | 2                 | 1                          | 3                             |
| Jernbanecoverskæring                   | 5                 | 1                             | —                           | —                   | 4                                        | —                           | —                    | —                 | —                          | —                             |
| Anden vejudformning, kurve             | 155               | 33                            | 55                          | 8                   | 15                                       | 2                           | 12                   | 2                 | 1                          | 27                            |
| “ “ , lige vej                         | 996               | 225                           | 294                         | 49                  | 88                                       | 7                           | 70                   | 32                | 45                         | 185                           |
| “ “ , plads                            |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| “ “ m.v. . . . .                       | 32                | 10                            | 8                           | 2                   | 2                                        | 1                           | 2                    | 1                 | —                          | 6                             |
| <i>Føre</i>                            |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Tørt                                   | 1763              | 257                           | 842                         | 118                 | 144                                      | 24                          | 84                   | 40                | 38                         | 215                           |
| Vådt, ikke fedtet                      | 490               | 50                            | 270                         | 44                  | 53                                       | 3                           | 12                   | 7                 | 9                          | 42                            |
| “ , fedtet                             | 99                | 11                            | 55                          | 12                  | 7                                        | 1                           | 5                    | 4                 | —                          | 4                             |
| Is, sne, slud m.v.                     | 113               | 18                            | 59                          | 7                   | 18                                       | —                           | 1                    | 2                 | 3                          | 5                             |
| <i>Vejrforhold</i>                     |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Klart                                  | 2109              | 305                           | 1030                        | 145                 | 174                                      | 26                          | 94                   | 47                | 48                         | 239                           |
| Sigtbart, nedbør                       | 230               | 22                            | 130                         | 21                  | 24                                       | 1                           | 7                    | 4                 | 2                          | 19                            |
| Usigtbart p.g.a. regn                  | 65                | 3                             | 35                          | 9                   | 11                                       | 1                           | 1                    | 1                 | —                          | 4                             |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. .               | 30                | —                             | 19                          | 3                   | 6                                        | —                           | —                    | 1                 | —                          | 1                             |
| “ p.g.a. tåge                          | 25                | 4                             | 10                          | 3                   | 5                                        | —                           | —                    | —                 | —                          | 3                             |
| “ af anden årsag                       | 6                 | 2                             | 2                           | —                   | 2                                        | —                           | —                    | —                 | —                          | —                             |
| <i>Lysforhold</i>                      |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Dagslys                                | 1555              | 164                           | 844                         | 132                 | 157                                      | 12                          | 51                   | 39                | 30                         | 125                           |
| Tusmørke                               | 137               | 17                            | 77                          | 12                  | 3                                        | 1                           | 5                    | 3                 | 4                          | 15                            |
| Mørke                                  | 773               | 155                           | 305                         | 37                  | 62                                       | 15                          | 46                   | 11                | 16                         | 126                           |
| <i>Vejbelysning</i>                    |                   |                               |                             |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Forefindes, tændt                      | 650               | 112                           | 302                         | 38                  | 49                                       | 10                          | 12                   | 11                | 12                         | 104                           |
| “ , ikke tændt                         | 1257              | 113                           | 686                         | 110                 | 128                                      | 14                          | 37                   | 32                | 28                         | 108                           |
| Forefindes ikke                        | 558               | 111                           | 238                         | 33                  | 45                                       | 4                           | 53                   | 10                | 10                         | 54                            |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

[illegible]



**Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-**  
**Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980**

| Løbe nr                  | Uheld                           | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 |                    | →           | heraf:                                                                             |     |     |     |     |     |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                          |                                 |                                    | I alt <sup>1</sup> | Singleuheld |  |     |     |     |     |     |
|                          |                                 |                                    | 0-9                | 0           | 011+012                                                                            | 021 | 022 | 023 | 024 | 030 |
| 1                        | Uheld m. cykel impliceret       | 2722                               | 379                | 237         | 3                                                                                  | 6   | 2   | -   | 44  |     |
| A Element 1-element 2    |                                 |                                    |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 2                        | Cykel-personbil                 | 618                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 3                        | Cykel-varebil                   | 92                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 4                        | Cykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> | 94                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 5                        | Cykel-motorcykel                | 37                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 6                        | Cykel-knallert                  | 42                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 7                        | Cykel-cykel                     | 104                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 8                        | Cykel-fodgænger                 | 123                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 9                        | Cykel-forhindring               | 115                                | 70                 | 51          | -                                                                                  | 2   | 1   | -   | 8   |     |
| Cykelsti for element 1   |                                 |                                    |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 10                       | På cykelsti                     | 259                                | 110                | 83          | -                                                                                  | -   | -   | -   | 6   |     |
| 11                       | Ind-/udkørsel til cykelsti      | 113                                | 16                 | 9           | -                                                                                  | -   | -   | -   | 5   |     |
| 12                       | Ikke på cykelsti, som fandtes   | 28                                 | 7                  | 3           | -                                                                                  | -   | -   | -   | 1   |     |
| 13                       | Cykelsti fandtes ikke           | 1139                               | 246                | 142         | 3                                                                                  | 6   | 2   | -   | 32  |     |
| Regulering for element 1 |                                 |                                    |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 14                       | Stoptavle                       | 1                                  | -                  | -           | -                                                                                  | -   | -   | -   | -   |     |
| 15                       | ▽-tavle/vigelinier              | 325                                | 3                  | 1           | -                                                                                  | -   | -   | -   | 2   |     |
| 16                       | Lyssignal: grøn                 | 301                                | 14                 | 3           | -                                                                                  | -   | -   | -   | 8   |     |
| 17                       | Lyssignal: gul                  | 35                                 | -                  | -           | -                                                                                  | -   | -   | -   | -   |     |
| 18                       | Lyssignal: rød                  | 86                                 | 2                  | 1           | -                                                                                  | -   | -   | -   | -   |     |
| 19                       | Anden permanent regulering      | 59                                 | 5                  | 1           | -                                                                                  | -   | -   | -   | 3   |     |
| 20                       | Midlertidig regulering          | 8                                  | -                  | -           | -                                                                                  | -   | -   | -   | -   |     |
| B Element 2-element 1    |                                 |                                    |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 21                       | Cykel-personbil                 | 742                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 22                       | Cykel-varebil                   | 132                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 23                       | Cykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> | 153                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 24                       | Cykel-motorcykel                | 15                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 25                       | Cykel-knallert                  | 102                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 26                       | Cykel-cykel                     | 104                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| Cykelsti for element 2   |                                 |                                    |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 27                       | På cykelsti                     | 154                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 28                       | Ind-/udkørsel til cykelsti      | 153                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 29                       | Ikke på cykelsti, som fandtes   | 25                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 30                       | Cykelsti fandtes ikke           | 815                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| Regulering for element 2 |                                 |                                    |                    |             |                                                                                    |     |     |     |     |     |
| 31                       | Stoptavle                       | 1                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 32                       | ▽-tavle/vigelinier              | 134                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 33                       | Lyssignal: grøn                 | 334                                | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 34                       | Lyssignal: gul                  | 22                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 35                       | Lyssignal: rød                  | 48                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 36                       | Anden permanent regulering      | 36                                 | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |
| 37                       | Midlertidig regulering          | 4                                  | .                  | .           | .                                                                                  | .   | .   | .   | .   |     |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 26 uheld.

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.



**Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli- (fortsat)** Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1980 (continued)

| Løbe nr                         | Uheld<br>Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 | →↙ heraf                                                       |     | ↗← heraf                            |     | heraf                                              |     |     |     |
|---------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                 |                                             | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving | ↙↗  | Uheld mellem ligeud kørende i kryds | ↗↙  | Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning | ↗↙  | ↙↗  | ↙↗  |
|                                 |                                             | 4                                                              | 410 | 5                                   | 6   | 610                                                | 620 | 650 | 660 |
| 1                               | Uheld m. cykel impliceret . . . . .         | 270                                                            | 257 | 337                                 | 492 | 113                                                | 28  | 50  | 233 |
| <i>A Element 1—element 2</i>    |                                             |                                                                |     |                                     |     |                                                    |     |     |     |
| 2                               | Cykel-personbil . . . . .                   | 57                                                             | 53  | 107                                 | 144 | 20                                                 | 4   | 29  | 78  |
| 3                               | Cykel-varebil . . . . .                     | 9                                                              | 9   | 20                                  | 18  | 2                                                  | 1   | 2   | 10  |
| 4                               | Cykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . .   | 5                                                              | 5   | 13                                  | 16  | 4                                                  | —   | 4   | 7   |
| 5                               | Cykel-motorcykel . . . . .                  | 4                                                              | 4   | 7                                   | 5   | —                                                  | —   | 1   | 4   |
| 6                               | Cykel-knallert . . . . .                    | 2                                                              | 1   | 6                                   | 5   | 2                                                  | —   | 1   | 1   |
| 7                               | Cykel-cykel . . . . .                       | 2                                                              | 2   | 4                                   | 19  | 3                                                  | —   | 2   | 9   |
| 8                               | Cykel-fodgænger . . . . .                   | .                                                              | .   | .                                   | .   | .                                                  | .   | .   | .   |
| 9                               | Cykel-forhindring . . . . .                 | .                                                              | .   | .                                   | .   | .                                                  | .   | .   | .   |
| <i>Cykelsti for element 1</i>   |                                             |                                                                |     |                                     |     |                                                    |     |     |     |
| 10                              | På cykelsti . . . . .                       | 2                                                              | 2   | 10                                  | 6   | —                                                  | —   | —   | 2   |
| 11                              | Ind-/udkørsel til cykelsti . . . . .        | 10                                                             | 9   | 19                                  | 17  | 2                                                  | —   | 8   | 3   |
| 12                              | Ikke på cykelsti, som fandtes . . . . .     | 4                                                              | 3   | 2                                   | 1   | —                                                  | —   | —   | 1   |
| 13                              | Cykelsti fandtes ikke . . . . .             | 63                                                             | 60  | 126                                 | 183 | 29                                                 | 5   | 31  | 103 |
| <i>Regulering for element 1</i> |                                             |                                                                |     |                                     |     |                                                    |     |     |     |
| 14                              | Stoptavle . . . . .                         | —                                                              | —   | —                                   | 1   | —                                                  | —   | 1   | —   |
| 15                              | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                | 7                                                              | 7   | 67                                  | 238 | 68                                                 | 8   | 17  | 126 |
| 16                              | Lyssignal: grøn . . . . .                   | 125                                                            | 119 | 29                                  | 13  | 3                                                  | 1   | 2   | 6   |
| 17                              | Lyssignal: gul . . . . .                    | 1                                                              | 1   | 19                                  | 2   | —                                                  | —   | 1   | 1   |
| 18                              | Lyssignal: rød . . . . .                    | 3                                                              | 2   | 54                                  | 4   | 1                                                  | —   | 2   | 1   |
| 19                              | Anden permanent regulering . . . . .        | 1                                                              | 1   | 8                                   | 21  | 2                                                  | 3   | 1   | 12  |
| 20                              | Midlertidig regulering . . . . .            | —                                                              | —   | —                                   | 4   | 1                                                  | 1   | —   | 2   |
| <i>B Element 2—element 1</i>    |                                             |                                                                |     |                                     |     |                                                    |     |     |     |
| 21                              | Cykel-personbil . . . . .                   | 153                                                            | 146 | 125                                 | 210 | 58                                                 | 16  | 9   | 92  |
| 22                              | Cykel-varebil . . . . .                     | 16                                                             | 16  | 25                                  | 33  | 14                                                 | 3   | 2   | 10  |
| 23                              | Cykel-lastbil m.v. <sup>2</sup> . . . . .   | 14                                                             | 13  | 11                                  | 29  | 8                                                  | 1   | —   | 17  |
| 24                              | Cykel-motorcykel . . . . .                  | 2                                                              | 2   | 5                                   | 1   | —                                                  | 1   | —   | —   |
| 25                              | Cykel-knallert . . . . .                    | 3                                                              | 3   | 7                                   | 10  | 2                                                  | 2   | —   | 3   |
| 26                              | Cykel-cykel . . . . .                       | 2                                                              | 2   | 4                                   | 19  | 3                                                  | —   | 2   | 9   |
| <i>Cykelsti for element 2</i>   |                                             |                                                                |     |                                     |     |                                                    |     |     |     |
| 27                              | På cykelsti . . . . .                       | 19                                                             | 19  | 5                                   | 48  | 14                                                 | 7   | 1   | 20  |
| 28                              | Ind-/udkørsel til cykelsti . . . . .        | 58                                                             | 51  | 17                                  | 38  | 18                                                 | 2   | —   | 12  |
| 29                              | Ikke på cykelsti, som fandtes . . . . .     | 2                                                              | 2   | 2                                   | 7   | 2                                                  | 1   | 1   | 1   |
| 30                              | Cykelsti fandtes ikke . . . . .             | 109                                                            | 108 | 149                                 | 190 | 48                                                 | 13  | 9   | 89  |
| <i>Regulering for element 2</i> |                                             |                                                                |     |                                     |     |                                                    |     |     |     |
| 31                              | Stoptavle . . . . .                         | —                                                              | —   | 1                                   | —   | —                                                  | —   | —   | —   |
| 32                              | ▽-tavle/vigelinier . . . . .                | 5                                                              | 5   | 103                                 | 17  | 3                                                  | 1   | 2   | 7   |
| 33                              | Lyssignal: grøn . . . . .                   | 122                                                            | 115 | 72                                  | 7   | 1                                                  | —   | 3   | 3   |
| 34                              | Lyssignal: gul . . . . .                    | 2                                                              | 2   | 10                                  | 5   | 3                                                  | —   | 1   | 1   |
| 35                              | Lyssignal: rød . . . . .                    | 5                                                              | 5   | 21                                  | 7   | —                                                  | 1   | 1   | 4   |
| 36                              | Anden permanent regulering . . . . .        | 1                                                              | 1   | 8                                   | 7   | 1                                                  | —   | 1   | 3   |
| 37                              | Midlertidig regulering . . . . .            | —                                                              | —   | —                                   | 2   | —                                                  | 1   | —   | 1   |

Anmærkning og noter Se foregående side.





**Tabel 5.13.2 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                    | I alt<br>1  | Cykel<br>alene<br>2 | Cykel mod andet element. |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
|------------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------|------------------------|
|                                          |             |                     | Personbil<br>3           | Varebil<br>4 | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br>5 | Motor-<br>cykel<br>6 | Knallert<br>7 | Cykel<br>8 | Fod-<br>gænger<br>9 | For-<br>håndring<br>10 |
| <b>Uheld med cykel impliceret .</b>      | <b>2722</b> | <b>312</b>          | <b>1382</b>              | <b>227</b>   | <b>253</b>                        | <b>53</b>            | <b>148</b>    | <b>104</b> | <b>123</b>          | <b>115</b>             |
| Bymæssig bebyggelse . . . . .            | 2419        | 257                 | 1239                     | 202          | 228                               | 46                   | 123           | 95         | 122                 | 103                    |
| Landdistrikt . . . . .                   | 303         | 55                  | 143                      | 25           | 25                                | 7                    | 25            | 9          | 1                   | 12                     |
| <i>Randbebyggelse</i>                    |             |                     |                          |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Forretningsgade . . . . .                | 297         | 28                  | 156                      | 21           | 32                                | 3                    | 15            | 12         | 23                  | 7                      |
| Industrikvarter . . . . .                | 92          | 8                   | 38                       | 7            | 23                                | 3                    | 2             | 1          | —                   | 10                     |
| Beboelseskvarter, etageejend. . . . .    | 1003        | 88                  | 531                      | 80           | 102                               | 17                   | 34            | 42         | 75                  | 33                     |
| Villakv. og anden lav bebygg. . . . .    | 737         | 99                  | 367                      | 71           | 45                                | 19                   | 46            | 28         | 17                  | 42                     |
| Anden randbebygg. ikke facadel. . . . .  | 176         | 20                  | 96                       | 18           | 16                                | 5                    | 12            | 1          | 3                   | 5                      |
| Ingen ell. facadeløs randbebygg. . . . . | 417         | 69                  | 194                      | 30           | 35                                | 6                    | 39            | 20         | 5                   | 18                     |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                     |             |                     |                          |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Firebenet kryds . . . . .                | 692         | 26                  | 442                      | 75           | 68                                | 13                   | 19            | 17         | 26                  | 6                      |
| T-kryds . . . . .                        | 635         | 28                  | 400                      | 61           | 64                                | 18                   | 17            | 17         | 17                  | 11                     |
| Kryds i øvrigt . . . . .                 | 77          | 1                   | 42                       | 5            | 15                                | 2                    | 2             | 3          | 6                   | 1                      |
| Ud-/indkørsel . . . . .                  | 191         | 8                   | 132                      | 20           | 15                                | 2                    | 6             | 5          | —                   | 3                      |
| Jernbaneoverskæring . . . . .            | 4           | 1                   | 2                        | —            | 1                                 | —                    | —             | —          | —                   | —                      |
| Anden vejudformning, kurve . . . . .     | 58          | 9                   | 20                       | 3            | 4                                 | 1                    | 9             | 3          | 4                   | 5                      |
| “ “ , lige vej . . . . .                 | 1036        | 232                 | 335                      | 62           | 83                                | 17                   | 94            | 56         | 66                  | 88                     |
| “ “ , plads m.v. . . . .                 | 29          | 7                   | 9                        | 1            | 3                                 | —                    | 1             | 3          | 4                   | 1                      |
| <i>Føre</i>                              |             |                     |                          |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Tørt . . . . .                           | 1907        | 231                 | 878                      | 157          | 182                               | 50                   | 115           | 88         | 107                 | 95                     |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .              | 584         | 43                  | 374                      | 53           | 50                                | 3                    | 21            | 11         | 14                  | 15                     |
| “ , fedtet . . . . .                     | 95          | 9                   | 57                       | 8            | 10                                | —                    | 5             | 4          | —                   | 2                      |
| Is, sne, slud m.v. . . . .               | 136         | 29                  | 73                       | 9            | 11                                | —                    | 7             | 1          | 2                   | 3                      |
| <i>Vejrforhold</i>                       |             |                     |                          |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Klart . . . . .                          | 2345        | 283                 | 1154                     | 194          | 216                               | 51                   | 132           | 93         | 117                 | 100                    |
| Sigtbart, nedbør . . . . .               | 271         | 19                  | 162                      | 23           | 28                                | 2                    | 12            | 8          | 6                   | 11                     |
| Usigtbart p.g.a. regn . . . . .          | 63          | 4                   | 45                       | 4            | 4                                 | —                    | 1             | 3          | —                   | 2                      |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .           | 25          | 2                   | 15                       | 3            | 2                                 | —                    | 2             | —          | —                   | 1                      |
| “ p.g.a. tåge . . . . .                  | 13          | 3                   | 5                        | 1            | 3                                 | —                    | 1             | —          | —                   | —                      |
| “ af anden årsag . . . . .               | 5           | 1                   | 1                        | 2            | —                                 | —                    | —             | —          | —                   | 1                      |
| <i>Lysforhold</i>                        |             |                     |                          |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Dagslys . . . . .                        | 2118        | 228                 | 1033                     | 190          | 223                               | 44                   | 111           | 93         | 112                 | 82                     |
| Tusmørke . . . . .                       | 142         | 17                  | 92                       | 5            | 10                                | 2                    | 7             | 4          | —                   | 5                      |
| Mørke . . . . .                          | 462         | 67                  | 257                      | 32           | 20                                | 7                    | 30            | 7          | 11                  | 28                     |
| <i>Vejbelysning</i>                      |             |                     |                          |              |                                   |                      |               |            |                     |                        |
| Forefindes, tændt . . . . .              | 509         | 73                  | 295                      | 36           | 23                                | 8                    | 25            | 8          | 10                  | 28                     |
| “ , ikke tændt . . . . .                 | 1924        | 187                 | 948                      | 170          | 208                               | 38                   | 96            | 89         | 111                 | 76                     |
| Forefindes ikke . . . . .                | 289         | 52                  | 139                      | 21           | 22                                | 7                    | 27            | 7          | 2                   | 11                     |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Pedal cyclist casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                         | I alt<br><b>1</b> | Cykel<br>alene<br><b>2</b> | Cykel mod andet element: |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------|
|                                      |                   |                            | Personbil<br><b>3</b>    | Varebil<br><b>4</b> | Lastbil<br>m.v. <sup>1</sup><br><b>5</b> | Motor-<br>cykel<br><b>6</b> | Knallert<br><b>7</b> | Cykel<br><b>8</b> | Fod-<br>gænger<br><b>9</b> | For-<br>hindring<br><b>10</b> |
| <b>Personskader for cyklister ..</b> | <b>2628</b>       | <b>317</b>                 | <b>1384</b>              | <b>225</b>          | <b>250</b>                               | <b>49</b>                   | <b>119</b>           | <b>130</b>        | <b>33</b>                  | <b>116</b>                    |
| Bymæssig bebyggelse .....            | 2323              | 260                        | 1240                     | 200                 | 225                                      | 42                          | 98                   | 117               | 33                         | 104                           |
| Landdistrikt .....                   | 305               | 57                         | 144                      | 25                  | 25                                       | 7                           | 21                   | 13                | –                          | 12                            |
| <i>Randbebyggelse</i>                |                   |                            |                          |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Forretningsgade .....                | 270               | 28                         | 154                      | 20                  | 32                                       | 3                           | 10                   | 13                | 3                          | 7                             |
| Industrikvarter .....                | 92                | 8                          | 37                       | 7                   | 23                                       | 3                           | 1                    | 3                 | –                          | 10                            |
| Beboelseskvarter, etageejend. ....   | 945               | 89                         | 530                      | 80                  | 100                                      | 14                          | 28                   | 49                | 21                         | 33                            |
| Villakv. og anden lav bebygg. ....   | 729               | 101                        | 372                      | 70                  | 44                                       | 17                          | 37                   | 36                | 6                          | 43                            |
| Anden randbebyg. ikke facadel. ....  | 173               | 20                         | 95                       | 18                  | 16                                       | 6                           | 11                   | 2                 | –                          | 5                             |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. .... | 419               | 71                         | 196                      | 30                  | 35                                       | 6                           | 32                   | 27                | 3                          | 18                            |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                 |                   |                            |                          |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Firebenet kryds .....                | 664               | 26                         | 442                      | 73                  | 67                                       | 10                          | 16                   | 19                | 5                          | 6                             |
| T-kryds .....                        | 626               | 29                         | 404                      | 61                  | 63                                       | 16                          | 14                   | 21                | 5                          | 11                            |
| Kryds i øvrigt .....                 | 69                | 1                          | 42                       | 5                   | 15                                       | 2                           | –                    | 3                 | –                          | 1                             |
| Ud-/indkørsel .....                  | 191               | 8                          | 130                      | 20                  | 15                                       | 2                           | 5                    | 8                 | –                          | 3                             |
| Jernbaneoverskæring .....            | 4                 | 1                          | 2                        | –                   | 1                                        | –                           | –                    | –                 | –                          | –                             |
| Anden vejudformning, kurve ..        | 55                | 9                          | 19                       | 3                   | 4                                        | 1                           | 9                    | 4                 | 1                          | 5                             |
| “ “ , lige vej ..                    | 993               | 236                        | 336                      | 62                  | 82                                       | 18                          | 74                   | 71                | 22                         | 89                            |
| “ “ , plads m.v. ...                 | 26                | 7                          | 9                        | 1                   | 3                                        | –                           | 1                    | 4                 | –                          | 1                             |
| <i>Føre</i>                          |                   |                            |                          |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Tørt .....                           | 1825              | 234                        | 879                      | 155                 | 179                                      | 46                          | 92                   | 111               | 29                         | 96                            |
| Vådt, ikke fedtet .....              | 572               | 44                         | 375                      | 53                  | 50                                       | 3                           | 17                   | 12                | 3                          | 15                            |
| “ , fedtet .....                     | 95                | 9                          | 57                       | 8                   | 10                                       | –                           | 4                    | 5                 | –                          | 2                             |
| Is, sne, slud m.v. ....              | 136               | 30                         | 73                       | 9                   | 11                                       | –                           | 6                    | 2                 | 1                          | 3                             |
| <i>Vejrforhold</i>                   |                   |                            |                          |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Klart .....                          | 2257              | 288                        | 1155                     | 192                 | 213                                      | 47                          | 106                  | 119               | 31                         | 101                           |
| Sigtbart, nedbør .....               | 265               | 19                         | 162                      | 23                  | 28                                       | 2                           | 10                   | 8                 | 2                          | 11                            |
| Usigtbart p.g.a. regn .....          | 63                | 4                          | 46                       | 4                   | 4                                        | –                           | –                    | 3                 | –                          | 2                             |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. .             | 25                | 2                          | 15                       | 3                   | 2                                        | –                           | 2                    | –                 | –                          | 1                             |
| “ p.g.a. tåge .....                  | 13                | 3                          | 5                        | 1                   | 3                                        | –                           | 1                    | –                 | –                          | –                             |
| “ af anden årsag ....                | 5                 | 1                          | 1                        | 2                   | –                                        | –                           | –                    | –                 | –                          | 1                             |
| <i>Lysforhold</i>                    |                   |                            |                          |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Dagslys .....                        | 2035              | 233                        | 1032                     | 189                 | 220                                      | 40                          | 91                   | 115               | 31                         | 82                            |
| Tusmørke .....                       | 144               | 17                         | 96                       | 5                   | 10                                       | 2                           | 5                    | 4                 | –                          | 5                             |
| Mørke .....                          | 449               | 67                         | 256                      | 31                  | 20                                       | 7                           | 23                   | 11                | 2                          | 29                            |
| <i>Vejbelysning</i>                  |                   |                            |                          |                     |                                          |                             |                      |                   |                            |                               |
| Forefindes, tændt .....              | 500               | 73                         | 297                      | 35                  | 23                                       | 8                           | 19                   | 11                | 2                          | 29                            |
| “ , ikke tændt .....                 | 1838              | 191                        | 947                      | 169                 | 205                                      | 33                          | 77                   | 109               | 30                         | 76                            |
| Forefindes ikke .....                | 290               | 53                         | 140                      | 21                  | 22                                       | 8                           | 23                   | 10                | 1                          | 11                            |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

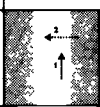
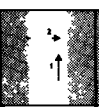
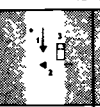
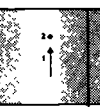
**Tabel 5.13.4 Antal implicerede førere af cykel fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1980**

Pedal cyclists involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1980

| Førere                                 | I alt       | Sygdom                                       |                               | Spiritusprøvet |               |               |               |                     | Spiritus-<br>påvirket,<br>men ikke<br>prøvet |
|----------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------------------------|
|                                        |             | Påvirket<br>af medicin<br>eller<br>narkotika | Trafik-<br>uegnet<br>i øvrigt | Under<br>0,5 ‰ | 0,5–<br>0,7 ‰ | 0,8–<br>1,1 ‰ | 1,2–<br>1,5 ‰ | 1,6 ‰ og<br>derover |                                              |
|                                        | 1           | 2                                            | 3                             | 4              | 5             | 6             | 7             | 8                   | 9                                            |
| <b>Førere af cykel i alt</b> . . . . . | <b>2825</b> | <b>4</b>                                     | <b>9</b>                      | <b>8</b>       | <b>7</b>      | <b>14</b>     | <b>16</b>     | <b>51</b>           | <b>21</b>                                    |
| <i>Alder</i>                           |             |                                              |                               |                |               |               |               |                     |                                              |
| Under 7 år . . . . .                   | 48          | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| 7–14 år . . . . .                      | 682         | 2                                            | –                             | –              | –             | 1             | 1             | –                   | –                                            |
| 15–24 år . . . . .                     | 701         | –                                            | 2                             | 2              | 3             | 5             | 5             | 8                   | 4                                            |
| 25–34 år . . . . .                     | 386         | 2                                            | 1                             | 1              | 1             | 3             | 3             | 16                  | 4                                            |
| 35–44 år . . . . .                     | 254         | –                                            | –                             | 1              | 2             | 2             | 2             | 10                  | 6                                            |
| 45–54 år . . . . .                     | 211         | –                                            | –                             | 2              | 1             | –             | –             | 10                  | 1                                            |
| 55–64 år . . . . .                     | 230         | –                                            | 2                             | 1              | –             | 2             | 3             | 5                   | 6                                            |
| 65–74 år . . . . .                     | 188         | –                                            | –                             | 1              | –             | 1             | 1             | 2                   | –                                            |
| 75 år og derover . . . . .             | 107         | –                                            | 4                             | –              | –             | –             | 1             | –                   | –                                            |
| Uoplyst . . . . .                      | 18          | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| <b>Mænd i alt</b> . . . . .            | <b>1642</b> | <b>3</b>                                     | <b>8</b>                      | <b>6</b>       | <b>5</b>      | <b>9</b>      | <b>11</b>     | <b>47</b>           | <b>21</b>                                    |
| <i>Alder</i>                           |             |                                              |                               |                |               |               |               |                     |                                              |
| Under 7 år . . . . .                   | 34          | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| 7–14 år . . . . .                      | 438         | 1                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| 15–24 år . . . . .                     | 382         | –                                            | 2                             | 1              | 2             | 3             | 2             | 7                   | 4                                            |
| 25–34 år . . . . .                     | 242         | 2                                            | 1                             | 1              | 1             | 2             | 3             | 14                  | 4                                            |
| 35–44 år . . . . .                     | 152         | –                                            | –                             | 1              | 2             | 2             | 1             | 9                   | 6                                            |
| 45–54 år . . . . .                     | 95          | –                                            | –                             | 1              | –             | –             | –             | 10                  | 1                                            |
| 55–64 år . . . . .                     | 122         | –                                            | 2                             | 1              | –             | 2             | 3             | 5                   | 6                                            |
| 65–74 år . . . . .                     | 98          | –                                            | –                             | 1              | –             | –             | 1             | 2                   | –                                            |
| 75 år og derover . . . . .             | 68          | –                                            | 3                             | –              | –             | –             | 1             | –                   | –                                            |
| Uoplyst . . . . .                      | 11          | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| <b>Kvinder i alt</b> . . . . .         | <b>1183</b> | <b>1</b>                                     | <b>1</b>                      | <b>2</b>       | <b>2</b>      | <b>5</b>      | <b>5</b>      | <b>4</b>            | <b>–</b>                                     |
| <i>Alder</i>                           |             |                                              |                               |                |               |               |               |                     |                                              |
| Under 7 år . . . . .                   | 14          | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| 7–14 år . . . . .                      | 244         | 1                                            | –                             | –              | –             | 1             | 1             | –                   | –                                            |
| 15–24 år . . . . .                     | 319         | –                                            | –                             | 1              | 1             | 2             | 3             | 1                   | –                                            |
| 25–34 år . . . . .                     | 144         | –                                            | –                             | –              | –             | 1             | –             | 2                   | –                                            |
| 35–44 år . . . . .                     | 102         | –                                            | –                             | –              | –             | –             | 1             | 1                   | –                                            |
| 45–54 år . . . . .                     | 116         | –                                            | –                             | 1              | 1             | –             | –             | –                   | –                                            |
| 55–64 år . . . . .                     | 108         | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| 65–74 år . . . . .                     | 90          | –                                            | –                             | –              | –             | 1             | –             | –                   | –                                            |
| 75 år og derover . . . . .             | 39          | –                                            | 1                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |
| Uoplyst . . . . .                      | 7           | –                                            | –                             | –              | –             | –             | –             | –                   | –                                            |



**Tabel 5.14.1 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede ele-**  
**Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1980**

| Løbe<br>nr                      | Uheld<br><br>Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1 | heraf                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                                                 | Uheld mellem<br>fodgænger<br>og køretøj |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                 | 8                                       | 811                                                                               | 812                                                                               | 831                                                                               | 832                                                                               | 835                                                                                | 836                                                                                 |
| 1                               | <b>Fodgængeruheld i alt</b>                     | <b>1814</b>                             | <b>436</b>                                                                        | <b>338</b>                                                                        | <b>54</b>                                                                         | <b>96</b>                                                                         | <b>80</b>                                                                          | <b>16</b>                                                                           |
| 2                               | <b>A Uheld i fodgængerovergang</b>              | <b>479</b>                              | <b>62</b>                                                                         | <b>40</b>                                                                         | <b>1</b>                                                                          | <b>2</b>                                                                          | <b>1</b>                                                                           | <b>-</b>                                                                            |
| 3                               | Fodgænger-personbil                             | 289                                     | 36                                                                                | 29                                                                                | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                  | -                                                                                   |
| 4                               | Fodgænger-varebil                               | 49                                      | 3                                                                                 | 4                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 5                               | Fodgænger-lastbil m.v. <sup>1</sup>             | 63                                      | 6                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 6                               | Fodgænger-motorcykel                            | 18                                      | 4                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 7                               | Fodgænger-knallert                              | 21                                      | 5                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 8                               | Fodgænger-cykel                                 | 39                                      | 8                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| <i>Gade- eller vejtype</i>      |                                                 |                                         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| 9                               | Motorvej eller til-/frakørsel ved motor-<br>vej | 1                                       | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 10                              | Ensrettet gade eller vej                        | 12                                      | 2                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 11                              | Gade/vej med 4 eller flere spor                 | 202                                     | 13                                                                                | 11                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                  | -                                                                                   |
| 12                              | Gade/vej med 3 spor                             | 21                                      | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 13                              | Gade/vej med 2 spor                             | 241                                     | 45                                                                                | 26                                                                                | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 14                              | Fra/til ejend., P-plads m.v.                    | 2                                       | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| <i>Regulering for fodgænger</i> |                                                 |                                         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| 15                              | Lyssignal: grøn                                 | 210                                     | 10                                                                                | 3                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | .                                                                                   |
| 16                              | Lyssignal: gul                                  | 5                                       | 2                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | .                                                                                   |
| 17                              | Lyssignal: rød                                  | 97                                      | 4                                                                                 | 7                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                  | .                                                                                   |
| 18                              | Gult blinklys                                   | 62                                      | 16                                                                                | 14                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                  | -                                                                                   |
| 19                              | Anden permanent regulering                      | 25                                      | 9                                                                                 | 4                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 20                              | Midlertidig regulering                          | -                                       | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 21                              | <b>B Uheld uden for fodgængeroverg.</b>         | <b>1335</b>                             | <b>374</b>                                                                        | <b>298</b>                                                                        | <b>53</b>                                                                         | <b>94</b>                                                                         | <b>79</b>                                                                          | <b>16</b>                                                                           |
| 22                              | Fodgænger-personbil                             | 813                                     | 236                                                                               | 210                                                                               | 41                                                                                | 63                                                                                | 36                                                                                 | 5                                                                                   |
| 23                              | Fodgænger-varebil                               | 115                                     | 31                                                                                | 24                                                                                | 8                                                                                 | 10                                                                                | 6                                                                                  | 1                                                                                   |
| 24                              | Fodgænger-lastbil m.v. <sup>1</sup>             | 144                                     | 32                                                                                | 9                                                                                 | 3                                                                                 | 9                                                                                 | 9                                                                                  | 2                                                                                   |
| 25                              | Fodgænger-motorcykel                            | 49                                      | 17                                                                                | 14                                                                                | -                                                                                 | 3                                                                                 | 4                                                                                  | -                                                                                   |
| 26                              | Fodgænger-knallert                              | 131                                     | 35                                                                                | 24                                                                                | 1                                                                                 | 3                                                                                 | 14                                                                                 | 8                                                                                   |
| 27                              | Fodgænger-cykel                                 | 83                                      | 23                                                                                | 17                                                                                | -                                                                                 | 6                                                                                 | 10                                                                                 | -                                                                                   |
| <i>Gade- eller vejtype</i>      |                                                 |                                         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| 28                              | Motorvej eller til-/frakørsel ved motor-<br>vej | 1                                       | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 29                              | Ensrettet gade eller vej                        | 33                                      | 12                                                                                | 2                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                  | -                                                                                   |
| 30                              | Gade/vej med 4 eller flere spor                 | 208                                     | 60                                                                                | 63                                                                                | -                                                                                 | 18                                                                                | 9                                                                                  | -                                                                                   |
| 31                              | Gade/vej med 3 spor                             | 17                                      | 5                                                                                 | 8                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 32                              | Gade/vej med 2 spor                             | 986                                     | 288                                                                               | 220                                                                               | 50                                                                                | 72                                                                                | 60                                                                                 | 15                                                                                  |
| 33                              | Fra/til ejend., P-plads m.v.                    | 90                                      | 9                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 7                                                                                  | 1                                                                                   |
| <i>Regulering for fodgænger</i> |                                                 |                                         |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| 34                              | Lyssignal: grøn                                 | 12                                      | -                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | .                                                                                   |
| 35                              | Lyssignal: gul                                  | 2                                       | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | .                                                                                   |
| 36                              | Lyssignal: rød                                  | 20                                      | 3                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | .                                                                                   |
| 37                              | Gult blinklys                                   | 4                                       | 2                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |
| 38                              | Anden permanent regulering                      | 16                                      | 7                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | 1                                                                                   |
| 39                              | Midlertidig regulering                          | 1                                       | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                   |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånsre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemånsre ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne



**Tabel 5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Uheld                                           | I alt       | Fodgænger mod |            |                           |            |            |            |
|-------------------------------------------------|-------------|---------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|
|                                                 |             | Personbil     | Varebil    | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert   | Cykel      |
|                                                 | 1           | 2             | 3          | 4                         | 5          | 6          | 7          |
| <b>Uheld med fodgænger impliceret</b> . . . . . | <b>1867</b> | <b>1124</b>   | <b>175</b> | <b>223</b>                | <b>69</b>  | <b>153</b> | <b>123</b> |
| Bymæssig bebyggelse . . . . .                   | 1685        | 1014          | 154        | 187                       | 66         | 142        | 122        |
| Landdistrikt . . . . .                          | 182         | 110           | 21         | 36                        | 3          | 11         | 1          |
| <i>Randbebyggelse</i>                           |             |               |            |                           |            |            |            |
| Forretningsgade . . . . .                       | 337         | 208           | 28         | 36                        | 17         | 25         | 23         |
| Industrikvarter . . . . .                       | 32          | 18            | 3          | 6                         | 1          | 4          | —          |
| Beboelseskvarter, etageejend. . . . .           | 800         | 473           | 71         | 89                        | 34         | 58         | 75         |
| Villakv. og anden lav bebygg. . . . .           | 356         | 216           | 43         | 30                        | 11         | 39         | 17         |
| Anden randbebyg., ikke facadeløs . . . . .      | 142         | 87            | 12         | 30                        | 2          | 8          | 3          |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. . . . .         | 200         | 122           | 18         | 32                        | 4          | 19         | 5          |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                            |             |               |            |                           |            |            |            |
| Firebenet kryds . . . . .                       | 394         | 224           | 48         | 63                        | 16         | 17         | 26         |
| T-kryds . . . . .                               | 256         | 172           | 19         | 26                        | 6          | 16         | 17         |
| Kryds i øvrigt . . . . .                        | 41          | 18            | 5          | 9                         | 2          | 1          | 6          |
| Ud-/indkørsel . . . . .                         | 49          | 32            | 2          | 8                         | 2          | 5          | —          |
| Jernbaneoverskæring . . . . .                   | 2           | 2             | —          | —                         | —          | —          | —          |
| Anden vejudformning, kurve . . . . .            | 55          | 35            | 4          | 5                         | 4          | 3          | 4          |
| “ “ , lige vej . . . . .                        | 1016        | 623           | 92         | 92                        | 38         | 105        | 66         |
| “ “ , plads m.v. . . . .                        | 54          | 18            | 5          | 20                        | 1          | 6          | 4          |
| <i>Føre</i>                                     |             |               |            |                           |            |            |            |
| Tørt . . . . .                                  | 1113        | 623           | 84         | 136                       | 52         | 111        | 107        |
| Vådt, ikke fedtet . . . . .                     | 525         | 353           | 53         | 56                        | 17         | 32         | 14         |
| “ , fedtet . . . . .                            | 103         | 71            | 17         | 9                         | —          | 6          | —          |
| Is, sne, slud m.v. . . . .                      | 126         | 77            | 21         | 22                        | —          | 4          | 2          |
| <i>Vejrforhold</i>                              |             |               |            |                           |            |            |            |
| Klart . . . . .                                 | 1494        | 876           | 130        | 180                       | 58         | 133        | 117        |
| Sigtbart, nedbør . . . . .                      | 248         | 157           | 29         | 31                        | 9          | 16         | 6          |
| Usigtbart p.g.a. regn . . . . .                 | 69          | 49            | 10         | 7                         | 1          | 2          | —          |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .                  | 34          | 24            | 4          | 4                         | —          | 2          | —          |
| “ p.g.a. tåge . . . . .                         | 15          | 12            | 1          | 1                         | 1          | —          | —          |
| “ af anden årsag . . . . .                      | 7           | 6             | 1          | —                         | —          | —          | —          |
| <i>Lysforhold</i>                               |             |               |            |                           |            |            |            |
| Dagslys . . . . .                               | 1179        | 625           | 108        | 177                       | 51         | 106        | 112        |
| Tusmørke . . . . .                              | 103         | 68            | 13         | 7                         | 2          | 13         | —          |
| Mørke . . . . .                                 | 585         | 431           | 54         | 39                        | 16         | 34         | 11         |
| <i>Vejbelysning</i>                             |             |               |            |                           |            |            |            |
| Forefindes, tændt . . . . .                     | 565         | 421           | 53         | 33                        | 15         | 33         | 10         |
| “ , ikke tændt . . . . .                        | 1106        | 588           | 104        | 155                       | 50         | 98         | 111        |
| Forefindes ikke . . . . .                       | 196         | 115           | 18         | 35                        | 4          | 22         | 2          |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgænger i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.



**Tabel 5.14.3 Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1980**

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1980

| Personskader                             | I alt       | Fodgænger mod. |            |                           |            |            |           |
|------------------------------------------|-------------|----------------|------------|---------------------------|------------|------------|-----------|
|                                          |             | Personbil      | Varebil    | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert   | Cykel     |
|                                          | 1           | 2              | 3          | 4                         | 5          | 6          | 7         |
| <b>Personskader for fodgængere</b> ..... | <b>1887</b> | <b>1170</b>    | <b>177</b> | <b>226</b>                | <b>70</b>  | <b>145</b> | <b>99</b> |
| Bymæssig bebyggelse .....                | 1698        | 1051           | 156        | 190                       | 67         | 136        | 98        |
| Landdistrikt .....                       | 189         | 119            | 21         | 36                        | 3          | 9          | 1         |
| <i>Randbebyggelse</i>                    |             |                |            |                           |            |            |           |
| Forretningsgade .....                    | 346         | 214            | 28         | 41                        | 19         | 23         | 21        |
| Industrikvarter .....                    | 33          | 18             | 3          | 6                         | —          | 6          | —         |
| Beboelseskvarter, etageejend. ....       | 788         | 489            | 71         | 85                        | 34         | 52         | 57        |
| Villakv. og anden lav bebygg. ....       | 364         | 226            | 45         | 30                        | 11         | 38         | 14        |
| Anden randbebyg., ikke facadeløs ....    | 149         | 93             | 12         | 30                        | 2          | 9          | 3         |
| Ingen ell. facadeløs randbebyg. ....     | 207         | 130            | 18         | 34                        | 4          | 17         | 4         |
| <i>Vejkryds m.v.</i>                     |             |                |            |                           |            |            |           |
| Firebenet kryds .....                    | 404         | 233            | 50         | 65                        | 15         | 17         | 24        |
| T-kryds .....                            | 253         | 178            | 19         | 24                        | 6          | 13         | 13        |
| Kryds i øvrigt .....                     | 41          | 19             | 5          | 8                         | 2          | 1          | 6         |
| Ud-/indkørsel .....                      | 52          | 34             | 2          | 8                         | 3          | 5          | —         |
| Jernbaneoverskæring .....                | 2           | 2              | —          | —                         | —          | —          | —         |
| Anden vejudformning, kurve .....         | 54          | 35             | 4          | 5                         | 4          | 3          | 3         |
| “ “ , lige vej .....                     | 1028        | 651            | 92         | 97                        | 39         | 100        | 49        |
| “ “ , plads m.v. ....                    | 53          | 18             | 5          | 19                        | 1          | 6          | 4         |
| <i>Føre</i>                              |             |                |            |                           |            |            |           |
| Tørt .....                               | 1115        | 648            | 84         | 137                       | 52         | 108        | 86        |
| Vådt, ikke fedtet .....                  | 532         | 364            | 54         | 56                        | 18         | 28         | 12        |
| “ , fedtet .....                         | 109         | 77             | 17         | 9                         | —          | 6          | —         |
| Is, sne, slud m.v. ....                  | 131         | 81             | 22         | 24                        | —          | 3          | 1         |
| <i>Vejrforhold</i>                       |             |                |            |                           |            |            |           |
| Klart .....                              | 1504        | 911            | 132        | 182                       | 58         | 126        | 95        |
| Sigtbart, nedbør .....                   | 255         | 164            | 29         | 33                        | 10         | 15         | 4         |
| Usigtbart p.g.a. regn .....              | 72          | 52             | 10         | 7                         | 1          | 2          | —         |
| “ p.g.a. nedbør i øvr. ....              | 33          | 24             | 4          | 3                         | —          | 2          | —         |
| “ p.g.a. tåge .....                      | 16          | 13             | 1          | 1                         | 1          | —          | —         |
| “ af anden årsag .....                   | 7           | 6              | 1          | —                         | —          | —          | —         |
| <i>Lysforhold</i>                        |             |                |            |                           |            |            |           |
| Dagslys .....                            | 1183        | 650            | 109        | 179                       | 51         | 103        | 91        |
| Tusmørke .....                           | 104         | 70             | 13         | 7                         | 2          | 12         | —         |
| Mørke .....                              | 600         | 450            | 55         | 40                        | 17         | 30         | 8         |
| <i>Vejbelysning</i>                      |             |                |            |                           |            |            |           |
| Forefindes, tændt .....                  | 579         | 437            | 54         | 34                        | 16         | 31         | 7         |
| “ , ikke tændt .....                     | 1105        | 610            | 105        | 157                       | 50         | 92         | 91        |
| Forefindes ikke .....                    | 203         | 123            | 18         | 35                        | 4          | 22         | 1         |

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 **Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1980**

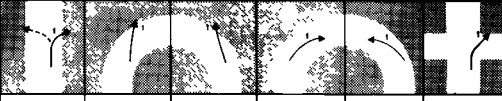
Accidents involving obstacles on or off roadway 1980

| Løbe<br>nr. | Uheld                                    | I alt       | Forhindring på kørebanen |           |          |                      |           |
|-------------|------------------------------------------|-------------|--------------------------|-----------|----------|----------------------|-----------|
|             |                                          |             | I alt                    | Dyr       | Sten     | Af-<br>spær-<br>ring | Andet     |
|             |                                          |             | 1                        | 2         | 3        | 4                    | 5         |
| 1           | <b>A. Uheld i alt</b>                    | <b>1827</b> | <b>219</b>               | <b>92</b> | <b>9</b> | <b>48</b>            | <b>70</b> |
| 2           | Med personbil impliceret                 | 1146        | 79                       | 42        | 2        | 15                   | 20        |
| 3           | Med varebil impliceret                   | 150         | 8                        | 6         | —        | —                    | 2         |
| 4           | Med lastbil m.v. <sup>1</sup> impliceret | 90          | 8                        | 1         | 1        | 2                    | 4         |
| 5           | Med motorcykel impliceret                | 150         | 28                       | 18        | 3        | 5                    | 2         |
| 6           | Med knallert impliceret                  | 264         | 60                       | 15        | 1        | 19                   | 25        |
| 7           | Med cykel impliceret                     | 137         | 47                       | 14        | 3        | 10                   | 20        |
| 8           | Med fodgænger impliceret                 | 14          | —                        | —         | —        | —                    | —         |
|             | <i>Med spirituspåvirket<sup>2</sup></i>  |             |                          |           |          |                      |           |
| 9           | fører af personbil                       | 571         | 22                       | 7         | —        | 7                    | 8         |
| 10          | fører af varebil                         | 57          | 1                        | —         | —        | —                    | 1         |
| 11          | fører af lastbil m.v. <sup>1</sup>       | 8           | —                        | —         | —        | —                    | —         |
| 12          | fører af motorcykel                      | 77          | 5                        | —         | —        | 3                    | 2         |
| 13          | fører af knallert                        | 130         | 14                       | —         | —        | 6                    | 8         |
| 14          | fører af cykel                           | 18          | 2                        | —         | —        | 1                    | 1         |
| 15          | fodgænger                                | 1           | —                        | —         | —        | —                    | —         |
|             | <b>B. Forholdene på uhedsstedet</b>      |             |                          |           |          |                      |           |
| 16          | Bymæssig bebyggelse                      | 1061        | 124                      | 33        | 4        | 29                   | 58        |
| 17          | Landdistrikt                             | 766         | 95                       | 59        | 5        | 19                   | 12        |
|             | <i>Randbebyggelse</i>                    |             |                          |           |          |                      |           |
| 18          | Forretningsgade                          | 95          | 10                       | 1         | —        | 3                    | 6         |
| 19          | Industrikvarter                          | 56          | 11                       | 6         | —        | 3                    | 2         |
| 20          | Beboelseskvarter, etageejendom           | 301         | 32                       | 6         | —        | 9                    | 17        |
| 21          | Villakvarter og anden lav bebyg.         | 442         | 55                       | 15        | 2        | 13                   | 25        |
| 22          | Anden randbebyg., ikke facadeløs         | 178         | 16                       | 9         | —        | 1                    | 6         |
| 23          | Ingen el. facadeløs randbebyg.           | 755         | 95                       | 55        | 7        | 19                   | 14        |
|             | <i>Vejkryds m.v.</i>                     |             |                          |           |          |                      |           |
| 24          | Firebenet kryds                          | 131         | 9                        | 2         | —        | 3                    | 4         |
| 25          | T-kryds                                  | 169         | 10                       | 5         | —        | 3                    | 2         |
| 26          | Kryds i øvrigt                           | 24          | 1                        | —         | —        | 1                    | —         |
| 27          | Ud-/indkørsel                            | 20          | 4                        | 3         | —        | 1                    | —         |
| 28          | Jernbanecoverskæring                     | 4           | 2                        | —         | —        | 2                    | —         |
| 29          | Anden vejudformning, kurve               | 544         | 19                       | 12        | 2        | —                    | 5         |
| 30          | Anden vejudformning, lige vej            | 917         | 168                      | 70        | 7        | 37                   | 54        |
| 31          | Anden vejudformning, plads m.v.          | 18          | 6                        | —         | —        | 1                    | 5         |
|             | <i>Føre</i>                              |             |                          |           |          |                      |           |
| 32          | Tørt                                     | 1158        | 162                      | 71        | 8        | 35                   | 48        |
| 33          | Vådt, ikke fedtet                        | 376         | 42                       | 15        | 1        | 11                   | 15        |
| 34          | Vådt, fedtet                             | 108         | 7                        | 4         | —        | 1                    | 2         |
| 35          | Is, sne, slud m.v.                       | 185         | 8                        | 2         | —        | 1                    | 5         |
|             | <i>Vejforhold</i>                        |             |                          |           |          |                      |           |
| 36          | Klart                                    | 1538        | 190                      | 83        | 8        | 42                   | 57        |
| 37          | Sigtbart, nedbør                         | 187         | 18                       | 6         | 1        | 4                    | 7         |
| 38          | Usigtbart p.g.a. regn                    | 45          | 7                        | 3         | —        | 2                    | 2         |
| 39          | Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.           | 20          | 2                        | —         | —        | —                    | 2         |
| 40          | Usigtbart p.g.a. tåge                    | 34          | 1                        | —         | —        | —                    | 1         |
| 41          | Usigtbart af anden årsag                 | 3           | 1                        | —         | —        | —                    | 1         |
|             | <i>Lysforhold</i>                        |             |                          |           |          |                      |           |
| 42          | Dagslys                                  | 854         | 99                       | 53        | 7        | 15                   | 24        |
| 43          | Tusmørke                                 | 97          | 8                        | 3         | —        | 3                    | 2         |
| 44          | Mørke                                    | 876         | 112                      | 36        | 2        | 30                   | 44        |
|             | <i>Vejbelysning</i>                      |             |                          |           |          |                      |           |
| 45          | Forefindes, tændt                        | 558         | 68                       | 9         | 1        | 20                   | 38        |
| 46          | Forefindes, ikke tændt                   | 569         | 63                       | 30        | 3        | 10                   | 20        |
| 47          | Forefindes ikke                          | 700         | 88                       | 53        | 5        | 18                   | 12        |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.<sup>2</sup> Spirituspromille 0,5 og derover

| Forhindring uden for kørebanen |            |     |                                |                      |                     |       |             |     |                                |                      |                     |       | Løbe<br>nr. |
|--------------------------------|------------|-----|--------------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------------|-----|--------------------------------|----------------------|---------------------|-------|-------------|
| I alt                          | Singlehuld |     |                                |                      |                     |       | Andre uheld |     |                                |                      |                     |       |             |
|                                | I alt      | Træ | Autoværn<br>i midter-<br>rabat | Autoværn<br>i øvrigt | Lysmast<br>o. lign. | Andet | I alt       | Træ | Autoværn<br>i midter-<br>rabat | Autoværn<br>i øvrigt | Lysmast<br>o. lign. | Andet |             |
| 7                              | 8          | 9   | 10                             | 11                   | 12                  | 13    | 14          | 15  | 16                             | 17                   | 18                  | 19    |             |
| 1615                           | 1420       | 226 | 13                             | 75                   | 635                 | 477   | 195         | 17  | 9                              | 13                   | 94                  | 62    | 1           |
| 1071                           | 911        | 181 | 9                              | 52                   | 344                 | 331   | 160         | 14  | 8                              | 9                    | 77                  | 52    | 2           |
| 143                            | 109        | 17  | 2                              | 6                    | 44                  | 40    | 34          | 2   | 2                              | 2                    | 19                  | 9     | 3           |
| 83                             | 33         | 8   | 1                              | 4                    | 8                   | 12    | 50          | 4   | 3                              | 4                    | 22                  | 17    | 4           |
| 123                            | 109        | 8   | 1                              | 8                    | 64                  | 28    | 14          | —   | 1                              | 1                    | 7                   | 5     | 5           |
| 204                            | 190        | 11  | —                              | 5                    | 124                 | 50    | 14          | 1   | —                              | —                    | 10                  | 3     | 6           |
| 90                             | 70         | 1   | —                              | —                    | 53                  | 16    | 20          | 2   | —                              | —                    | 14                  | 4     | 7           |
| 14                             | .          | .   | .                              | .                    | .                   | .     | 14          | 1   | —                              | 2                    | 6                   | 5     | 8           |
| 551                            | 508        | 88  | 5                              | 21                   | 190                 | 207   | 43          | 4   | 2                              | 4                    | 16                  | 17    | 9           |
| 56                             | 53         | 11  | —                              | 4                    | 19                  | 19    | 3           | —   | 1                              | —                    | 2                   | —     | 10          |
| 8                              | 6          | —   | —                              | 2                    | 1                   | 3     | 2           | —   | 1                              | —                    | —                   | 1     | 11          |
| 72                             | 70         | 5   | —                              | 6                    | 41                  | 18    | 2           | —   | —                              | —                    | 1                   | 1     | 12          |
| 116                            | 116        | 4   | —                              | 3                    | 77                  | 32    | —           | —   | —                              | —                    | —                   | —     | 13          |
| 16                             | 16         | —   | —                              | —                    | 14                  | 2     | —           | —   | —                              | —                    | —                   | —     | 14          |
| 1                              | .          | .   | .                              | .                    | .                   | .     | 1           | —   | —                              | —                    | —                   | 1     | 15          |
| 942                            | 804        | 63  | 8                              | 20                   | 451                 | 266   | 138         | 12  | 2                              | 3                    | 73                  | 48    | 16          |
| 673                            | 616        | 163 | 5                              | 55                   | 184                 | 211   | 57          | 5   | 7                              | 10                   | 21                  | 14    | 17          |
| 85                             | 68         | 1   | —                              | 1                    | 36                  | 30    | 17          | —   | —                              | 1                    | 11                  | 5     | 18          |
| 47                             | 40         | —   | 1                              | —                    | 30                  | 9     | 7           | —   | —                              | —                    | 5                   | 2     | 19          |
| 270                            | 216        | 22  | —                              | 5                    | 122                 | 67    | 54          | 8   | 1                              | 2                    | 24                  | 19    | 20          |
| 389                            | 343        | 24  | 1                              | 3                    | 195                 | 123   | 46          | 2   | 1                              | —                    | 24                  | 19    | 21          |
| 162                            | 142        | 24  | —                              | 8                    | 69                  | 42    | 20          | 2   | —                              | 1                    | 10                  | 7     | 22          |
| 662                            | 611        | 155 | 11                             | 58                   | 183                 | 206   | 51          | 5   | 7                              | 9                    | 20                  | 10    | 23          |
| 122                            | 77         | 3   | 1                              | —                    | 57                  | 16    | 45          | 1   | —                              | 1                    | 28                  | 15    | 24          |
| 160                            | 122        | 6   | 2                              | 7                    | 59                  | 49    | 38          | 3   | —                              | 2                    | 20                  | 13    | 25          |
| 23                             | 22         | 3   | —                              | —                    | 15                  | 5     | 1           | —   | —                              | —                    | 1                   | —     | 26          |
| 16                             | 9          | 1   | —                              | —                    | 3                   | 5     | 7           | 1   | —                              | —                    | 1                   | 5     | 27          |
| 2                              | 1          | 1   | —                              | —                    | —                   | —     | 1           | —   | —                              | —                    | —                   | 1     | 28          |
| 527                            | 511        | 112 | 1                              | 34                   | 164                 | 202   | 16          | 2   | —                              | 3                    | 7                   | 4     | 29          |
| 752                            | 666        | 99  | 9                              | 34                   | 333                 | 193   | 86          | 10  | 9                              | 6                    | 37                  | 24    | 30          |
| 13                             | 12         | 1   | —                              | —                    | 4                   | 7     | 1           | —   | —                              | 1                    | —                   | —     | 31          |
| 1001                           | 891        | 135 | 7                              | 43                   | 417                 | 292   | 110         | 8   | 3                              | 6                    | 57                  | 36    | 32          |
| 336                            | 282        | 44  | 4                              | 10                   | 118                 | 108   | 54          | 5   | 3                              | 3                    | 28                  | 15    | 33          |
| 101                            | 91         | 23  | 1                              | 4                    | 39                  | 24    | 10          | 1   | 1                              | 2                    | —                   | 6     | 34          |
| 177                            | 156        | 24  | 1                              | 18                   | 61                  | 53    | 21          | 3   | 2                              | 2                    | 9                   | 5     | 35          |
| 1353                           | 1195       | 189 | 10                             | 65                   | 534                 | 402   | 158         | 10  | 6                              | 9                    | 81                  | 52    | 36          |
| 169                            | 144        | 21  | 3                              | 3                    | 70                  | 48    | 25          | 4   | 2                              | 2                    | 9                   | 8     | 37          |
| 40                             | 35         | 9   | —                              | 2                    | 17                  | 7     | 5           | 1   | —                              | 1                    | 1                   | 2     | 38          |
| 18                             | 12         | 1   | —                              | 1                    | 6                   | 4     | 6           | 2   | 1                              | 1                    | 2                   | —     | 39          |
| 33                             | 32         | 6   | —                              | 3                    | 8                   | 15    | 1           | —   | —                              | —                    | 1                   | —     | 40          |
| 2                              | 2          | —   | —                              | 1                    | —                   | 1     | —           | —   | —                              | —                    | —                   | —     | 41          |
| 757                            | 633        | 110 | 7                              | 33                   | 292                 | 193   | 124         | 10  | 5                              | 8                    | 67                  | 34    | 42          |
| 90                             | 82         | 11  | —                              | 5                    | 41                  | 25    | 8           | —   | 1                              | 1                    | 2                   | 4     | 43          |
| 768                            | 705        | 105 | 6                              | 37                   | 302                 | 259   | 63          | 7   | 3                              | 4                    | 25                  | 24    | 44          |
| 493                            | 434        | 32  | 4                              | 13                   | 242                 | 145   | 59          | 6   | 2                              | 2                    | 22                  | 27    | 45          |
| 507                            | 416        | 33  | 4                              | 12                   | 249                 | 121   | 91          | 6   | 2                              | 1                    | 56                  | 26    | 46          |
| 615                            | 570        | 161 | 5                              | 50                   | 144                 | 211   | 45          | 5   | 5                              | 10                   | 16                  | 9     | 47          |

**Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger impliceret fordelt**  
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

| Løbe nr                     | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1   | I alt <sup>2</sup> | Singluheld  | heraf                                                                              |            |            |           |           |            |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
|                             |                                      |                    |             |  |            |            |           |           |            |
|                             |                                      |                    |             | 011+012                                                                            | 021        | 022        | 023       | 024       | 030        |
| 1                           | <b>Uheld i alt</b> .....             | <b>2622</b>        | <b>1418</b> | <b>673</b>                                                                         | <b>159</b> | <b>237</b> | <b>49</b> | <b>82</b> | <b>184</b> |
| 2                           | Bymæssig bebyggelse .....            | 1594               | 696         | 338                                                                                | 59         | 91         | 15        | 24        | 145        |
| 3                           | Landdistrikt .....                   | 1028               | 722         | 335                                                                                | 100        | 146        | 34        | 58        | 39         |
| <i>Randbebyggelse</i>       |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 4                           | Forretningsgade .....                | 213                | 66          | 27                                                                                 | 4          | 4          | 2         | 3         | 24         |
| 5                           | Industrikvarter .....                | 66                 | 30          | 16                                                                                 | 2          | 2          | 1         | 1         | 6          |
| 6                           | Beboelseskvarter, etageejend. ....   | 501                | 184         | 93                                                                                 | 12         | 16         | 4         | 3         | 47         |
| 7                           | Villakv. og anden lav bebygg. ....   | 590                | 293         | 145                                                                                | 28         | 47         | 3         | 13        | 50         |
| 8                           | Anden randbebyg. ikke facadel. ....  | 231                | 139         | 61                                                                                 | 17         | 22         | 8         | 6         | 21         |
| 9                           | Ingen ell. facadeløs randbebyg. .... | 1021               | 706         | 331                                                                                | 96         | 146        | 31        | 56        | 36         |
| <i>Vejkryds m.v.</i>        |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 10                          | Firebenet kryds .....                | 277                | 80          | 17                                                                                 | .          | .          | .         | .         | 60         |
| 11                          | T-kryds .....                        | 317                | 121         | 13                                                                                 | .          | .          | .         | .         | 101        |
| 12                          | Kryds i øvrigt .....                 | 39                 | 21          | 5                                                                                  | .          | .          | .         | .         | 16         |
| 13                          | Ud-/indkørsel .....                  | 45                 | 12          | 4                                                                                  | .          | .          | .         | .         | 7          |
| 14                          | Jernbaneoverskæring .....            | 1                  | —           | —                                                                                  | .          | .          | .         | .         | .          |
| 15                          | Anden vejudformning, kurve ....      | 652                | 528         | —                                                                                  | 158        | 237        | 49        | 82        | .          |
| 16                          | “ “ , lige vej ..                    | 1270               | 649         | 630                                                                                | .          | .          | .         | .         | .          |
| 17                          | “ “ , plads m.v. ....                | 21                 | 7           | 4                                                                                  | 1          | —          | —         | —         | —          |
| <i>Føre</i>                 |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 18                          | Tørt .....                           | 1751               | 994         | 456                                                                                | 104        | 193        | 31        | 56        | 130        |
| 19                          | Vådt, ikke fedtet .....              | 587                | 277         | 132                                                                                | 37         | 30         | 16        | 18        | 38         |
| 20                          | “ , fedtet .....                     | 129                | 62          | 32                                                                                 | 8          | 12         | —         | 3         | 7          |
| 21                          | Is, sne, slud m.v. ....              | 155                | 85          | 53                                                                                 | 10         | 2          | 2         | 5         | 9          |
| <i>Vejforhold</i>           |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 22                          | Klart .....                          | 2254               | 1246        | 578                                                                                | 135        | 221        | 47        | 70        | 166        |
| 23                          | Sigtbart, nedbør .....               | 237                | 108         | 63                                                                                 | 12         | 8          | 1         | 10        | 10         |
| 24                          | Usigtbart p.g.a. regn .....          | 55                 | 27          | 15                                                                                 | 2          | 4          | —         | —         | 6          |
| 25                          | “ p.g.a. nedbør i øvr. ....          | 27                 | 9           | 3                                                                                  | 4          | 1          | —         | —         | 1          |
| 26                          | “ p.g.a. tåge .....                  | 46                 | 26          | 14                                                                                 | 6          | 3          | 1         | —         | 1          |
| 27                          | “ af anden årsag .....               | 3                  | 2           | —                                                                                  | —          | —          | —         | 2         | —          |
| <i>Lysforhold</i>           |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 28                          | Dagslys .....                        | 974                | 524         | 217                                                                                | 54         | 107        | 18        | 42        | 70         |
| 29                          | Tusmørke .....                       | 145                | 79          | 41                                                                                 | 1          | 17         | 3         | 4         | 12         |
| 30                          | Mørke .....                          | 1503               | 815         | 415                                                                                | 104        | 113        | 28        | 36        | 102        |
| <i>Vejbelysning</i>         |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 31                          | Forefindes, tændt .....              | 966                | 428         | 238                                                                                | 38         | 39         | 8         | 11        | 84         |
| 32                          | “ , ikke tændt .....                 | 701                | 322         | 130                                                                                | 26         | 53         | 7         | 19        | 75         |
| 33                          | Forefindes ikke .....                | 955                | 668         | 305                                                                                | 95         | 145        | 34        | 52        | 25         |
| <i>Elementer impliceret</i> |                                      |                    |             |                                                                                    |            |            |           |           |            |
| 34                          | 1 element .....                      | 652                | 649         | 320                                                                                | 69         | 102        | 25        | 37        | 74         |
| 35                          | 2 elementer .....                    | 1799               | 765         | 352                                                                                | 89         | 135        | 24        | 45        | 108        |
| 36                          | 3 elementer .....                    | 149                | 4           | 1                                                                                  | 1          | —          | —         | —         | 2          |
| 37                          | 4 elementer .....                    | 18                 | .           | .                                                                                  | .          | .          | .         | .         | .          |
| 38                          | 5 eller flere elementer .....        | 4                  | .           | .                                                                                  | .          | .          | .         | .         | .          |

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanevrene er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanevrene ikke direkte er kollideret med hinanden.

<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover.

<sup>2</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.



**Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger impliceret fordelt (fortsat)**  
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstan-

| Løbe nr                     | Uheld                                    | Uheldssituation<br>jævnfør bilag 1                                              |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
|-----------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|
|                             |                                          | →↘<br>Uheld mellem<br>kørende<br>på samme vej<br>m modsat kurs<br>og med svingn | heraf<br>↓↘<br>↘↘<br>↘↘ | ↖←<br>Uheld mellem<br>ligeud kørende<br>i kryds | ↖↖<br>Uheld mellem<br>kørende på<br>hver sin vej<br>med svingning | heraf |     |     |
|                             |                                          | 4                                                                               | 410                     | 5                                               | 6                                                                 | 610   | 620 | 650 |
| 1                           | <b>Uheld i alt</b> . . . . .             | 56                                                                              | 55                      | 75                                              | 110                                                               | 20    | 20  | 13  |
| 2                           | Bymæssig bebyggelse . . . . .            | 50                                                                              | 49                      | 66                                              | 84                                                                | 13    | 16  | 7   |
| 3                           | Landdistrikt . . . . .                   | 6                                                                               | 6                       | 9                                               | 26                                                                | 7     | 4   | 6   |
| <i>Randbebyggelse</i>       |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 4                           | Forretningsgade . . . . .                | 6                                                                               | 5                       | 7                                               | 14                                                                | 2     | 3   | 1   |
| 5                           | Industrikvarter . . . . .                | 6                                                                               | 6                       | 8                                               | 1                                                                 | —     | —   | —   |
| 6                           | Beboelseskvarter, etageejend. . . . .    | 24                                                                              | 24                      | 29                                              | 28                                                                | 7     | 5   | 3   |
| 7                           | Villakv. og anden lav bebygg. . . . .    | 10                                                                              | 10                      | 20                                              | 30                                                                | 2     | 6   | 1   |
| 8                           | Anden randbebygg. ikke facadel. . . . .  | 5                                                                               | 5                       | 2                                               | 14                                                                | 5     | 3   | 2   |
| 9                           | Ingen ell. facadeløs randbebygg. . . . . | 5                                                                               | 5                       | 9                                               | 23                                                                | 4     | 3   | 6   |
| <i>Vejkryds m.v.</i>        |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 10                          | Firebenet kryds . . . . .                | 29                                                                              | 28                      | 66                                              | 21                                                                | 2     | 7   | 7   |
| 11                          | T-kryds . . . . .                        | 17                                                                              | 17                      | 5                                               | 68                                                                | 15    | 10  | 5   |
| 12                          | Kryds i øvrigt . . . . .                 | 3                                                                               | 3                       | 4                                               | 2                                                                 | —     | —   | —   |
| 13                          | Ud-/indkørsel . . . . .                  | 5                                                                               | 5                       | —                                               | 13                                                                | 3     | 2   | —   |
| 14                          | Jernbanecrosskæring . . . . .            | —                                                                               | —                       | —                                               | 1                                                                 | —     | 1   | —   |
| 15                          | Anden vejudformning, kurve . . . . .     | 1                                                                               | 1                       | —                                               | —                                                                 | —     | —   | —   |
| 16                          | “ “ , lige vej . . . . .                 | 1                                                                               | 1                       | —                                               | 4                                                                 | —     | —   | 1   |
| 17                          | “ “ , plads m.v. . . . .                 | —                                                                               | —                       | —                                               | 1                                                                 | —     | —   | —   |
| <i>Føre</i>                 |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 18                          | Tørt . . . . .                           | 36                                                                              | 35                      | 50                                              | 74                                                                | 16    | 16  | 7   |
| 19                          | Vådt, ikke fedtet . . . . .              | 15                                                                              | 15                      | 15                                              | 30                                                                | 3     | 3   | 5   |
| 20                          | “ , fedtet . . . . .                     | 3                                                                               | 3                       | 6                                               | 3                                                                 | —     | 1   | 1   |
| 21                          | Is, sne, slud m.v. . . . .               | 2                                                                               | 2                       | 4                                               | 3                                                                 | 1     | —   | —   |
| <i>Vejrforhold</i>          |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 22                          | Klart . . . . .                          | 49                                                                              | 48                      | 66                                              | 92                                                                | 19    | 16  | 9   |
| 23                          | Sigtbart, nedbør . . . . .               | 7                                                                               | 7                       | 7                                               | 12                                                                | 1     | 2   | 3   |
| 24                          | Usigtbart p.g.a. regn . . . . .          | —                                                                               | —                       | 1                                               | 3                                                                 | —     | —   | 1   |
| 25                          | “ p.g.a. nedbør i øvr. . . . .           | —                                                                               | —                       | 1                                               | —                                                                 | —     | —   | —   |
| 26                          | “ p.g.a. tåge . . . . .                  | —                                                                               | —                       | —                                               | 3                                                                 | —     | 2   | —   |
| 27                          | “ af anden årsag . . . . .               | —                                                                               | —                       | —                                               | —                                                                 | —     | —   | —   |
| <i>Lysforhold</i>           |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 28                          | Dagslys . . . . .                        | 22                                                                              | 22                      | 35                                              | 52                                                                | 11    | 11  | 6   |
| 29                          | Tusmørke . . . . .                       | 4                                                                               | 4                       | 2                                               | 8                                                                 | —     | 3   | 1   |
| 30                          | Mørke . . . . .                          | 30                                                                              | 29                      | 38                                              | 50                                                                | 9     | 6   | 6   |
| <i>Vejbelysning</i>         |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 31                          | Forefindes, tændt . . . . .              | 32                                                                              | 31                      | 33                                              | 44                                                                | 8     | 7   | 4   |
| 32                          | “ , ikke tændt . . . . .                 | 20                                                                              | 20                      | 32                                              | 46                                                                | 6     | 12  | 5   |
| 33                          | Forefindes ikke . . . . .                | 4                                                                               | 4                       | 10                                              | 20                                                                | 6     | 1   | 4   |
| <i>Elementer impliceret</i> |                                          |                                                                                 |                         |                                                 |                                                                   |       |     |     |
| 34                          | 1 element . . . . .                      | —                                                                               | —                       | —                                               | —                                                                 | —     | —   | —   |
| 35                          | 2 elementer . . . . .                    | 53                                                                              | 52                      | 73                                              | 103                                                               | 18    | 19  | 12  |
| 36                          | 3 elementer . . . . .                    | 3                                                                               | 3                       | 1                                               | 6                                                                 | 2     | 1   | 1   |
| 37                          | 4 elementer . . . . .                    | —                                                                               | —                       | 1                                               | —                                                                 | —     | —   | —   |
| 38                          | 5 eller flere elementer . . . . .        | —                                                                               | —                       | —                                               | 1                                                                 | —     | —   | —   |

Anmærkning og noter: Se foregående side.



Tabel 5.16.2 **Antal uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1980**  
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1980

| Uheldssituation<br>(jævnfør bilag 1) | I alt <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                    | Singleuheld                                                                       | Uheld mellem kørende på samme vej i samme retning                                 | Uheld mellem kørende på modsat kurs og uden svingning                             | Uheld mellem kørende på samme vej i modsat retning                                | Uheld mellem kørende på modsat kurs og i svingning                                | Uheld mellem kørende i kryds                                                      | Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning                                  | Uheld med parkeret køretøj                                                        | Uheld mellem fodgænger og køretøj                                                 | Uheld med dyr, faste genstande mv på kørebanen                                    |
|                                      | 0-9                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 9                                                                                 |
| Uheld                                | 0-9                | 0                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 9                                                                                 |
| Uheld i alt .....                    | 2622               | 1418                                                                              | 170                                                                               | 245                                                                               | 89                                                                                | 56                                                                                | 75                                                                                | 110                                                                               | 177                                                                               | 225                                                                               | 44                                                                                |
| <i>Klokkeslet</i>                    |                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| 00-01 .....                          | 186                | 110                                                                               | 7                                                                                 | 11                                                                                | 3                                                                                 | 6                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | 19                                                                                | 18                                                                                | 7                                                                                 |
| 01-02 .....                          | 135                | 87                                                                                | 3                                                                                 | 6                                                                                 | 3                                                                                 | 1                                                                                 | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 8                                                                                 | 12                                                                                | 6                                                                                 |
| 02-03 .....                          | 162                | 105                                                                               | 5                                                                                 | 8                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 13                                                                                | 14                                                                                | 5                                                                                 |
| 03-04 .....                          | 107                | 80                                                                                | 5                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 9                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 |
| 04-05 .....                          | 65                 | 44                                                                                | 1                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 5                                                                                 | 4                                                                                 |
| 05-06 .....                          | 40                 | 29                                                                                | 1                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 |
| 06-07 .....                          | 28                 | 16                                                                                | 2                                                                                 | 4                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 |
| 07-08 .....                          | 17                 | 11                                                                                | -                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 |
| 08-09 .....                          | 8                  | 3                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 |
| 09-10 .....                          | 10                 | 6                                                                                 | -                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 |
| 10-11 .....                          | 16                 | 5                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 2                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 |
| 11-12 .....                          | 20                 | 5                                                                                 | 4                                                                                 | 3                                                                                 | 1                                                                                 | -                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 | 3                                                                                 | -                                                                                 |
| 12-13 .....                          | 44                 | 16                                                                                | 5                                                                                 | 5                                                                                 | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 4                                                                                 | -                                                                                 |
| 13-14 .....                          | 46                 | 17                                                                                | 2                                                                                 | 8                                                                                 | 4                                                                                 | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 1                                                                                 | 3                                                                                 | 5                                                                                 | -                                                                                 |
| 14-15 .....                          | 58                 | 26                                                                                | 8                                                                                 | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 4                                                                                 | -                                                                                 |
| 15-16 .....                          | 144                | 66                                                                                | 13                                                                                | 14                                                                                | 12                                                                                | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 12                                                                                | 5                                                                                 | 12                                                                                | -                                                                                 |
| 16-17 .....                          | 168                | 73                                                                                | 16                                                                                | 20                                                                                | 13                                                                                | 4                                                                                 | 6                                                                                 | 11                                                                                | 6                                                                                 | 18                                                                                | -                                                                                 |
| 17-18 .....                          | 213                | 84                                                                                | 20                                                                                | 31                                                                                | 17                                                                                | 3                                                                                 | 6                                                                                 | 10                                                                                | 10                                                                                | 27                                                                                | 4                                                                                 |
| 18-19 .....                          | 215                | 111                                                                               | 16                                                                                | 28                                                                                | 5                                                                                 | 8                                                                                 | 3                                                                                 | 10                                                                                | 10                                                                                | 22                                                                                | 2                                                                                 |
| 19-20 .....                          | 194                | 94                                                                                | 9                                                                                 | 28                                                                                | 9                                                                                 | 4                                                                                 | 8                                                                                 | 12                                                                                | 15                                                                                | 13                                                                                | 2                                                                                 |
| 20-21 .....                          | 170                | 104                                                                               | 10                                                                                | 16                                                                                | 3                                                                                 | 4                                                                                 | -                                                                                 | 5                                                                                 | 12                                                                                | 13                                                                                | 1                                                                                 |
| 21-22 .....                          | 180                | 102                                                                               | 15                                                                                | 12                                                                                | 5                                                                                 | 4                                                                                 | 4                                                                                 | 7                                                                                 | 14                                                                                | 14                                                                                | 2                                                                                 |
| 22-23 .....                          | 210                | 120                                                                               | 16                                                                                | 16                                                                                | 2                                                                                 | 4                                                                                 | 7                                                                                 | 6                                                                                 | 18                                                                                | 16                                                                                | 4                                                                                 |
| 23-24 .....                          | 186                | 104                                                                               | 9                                                                                 | 17                                                                                | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 6                                                                                 | 7                                                                                 | 17                                                                                | 15                                                                                | 5                                                                                 |
| <i>Ugedag</i>                        |                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| Mandag .....                         | 217                | 112                                                                               | 15                                                                                | 12                                                                                | 6                                                                                 | 3                                                                                 | 8                                                                                 | 12                                                                                | 21                                                                                | 22                                                                                | 5                                                                                 |
| Tirsdag .....                        | 223                | 108                                                                               | 15                                                                                | 25                                                                                | 9                                                                                 | 4                                                                                 | 7                                                                                 | 7                                                                                 | 17                                                                                | 26                                                                                | 4                                                                                 |
| Onsdag .....                         | 230                | 104                                                                               | 18                                                                                | 31                                                                                | 7                                                                                 | 6                                                                                 | 5                                                                                 | 13                                                                                | 17                                                                                | 24                                                                                | 5                                                                                 |
| Torsdag .....                        | 366                | 185                                                                               | 32                                                                                | 39                                                                                | 16                                                                                | 6                                                                                 | 9                                                                                 | 16                                                                                | 21                                                                                | 34                                                                                | 5                                                                                 |
| Freitag .....                        | 547                | 302                                                                               | 37                                                                                | 47                                                                                | 25                                                                                | 16                                                                                | 16                                                                                | 26                                                                                | 32                                                                                | 34                                                                                | 10                                                                                |
| Lørdag .....                         | 637                | 376                                                                               | 29                                                                                | 63                                                                                | 19                                                                                | 13                                                                                | 19                                                                                | 19                                                                                | 44                                                                                | 42                                                                                | 8                                                                                 |
| Søndag .....                         | 402                | 231                                                                               | 24                                                                                | 28                                                                                | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 11                                                                                | 17                                                                                | 25                                                                                | 43                                                                                | 7                                                                                 |
| <i>Måned</i>                         |                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |
| Januar .....                         | 128                | 58                                                                                | 7                                                                                 | 21                                                                                | 3                                                                                 | 2                                                                                 | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 14                                                                                | 12                                                                                | 3                                                                                 |
| Februar .....                        | 118                | 46                                                                                | 8                                                                                 | 22                                                                                | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 4                                                                                 | 4                                                                                 | 14                                                                                | 11                                                                                | -                                                                                 |
| Marts .....                          | 195                | 104                                                                               | 13                                                                                | 14                                                                                | 6                                                                                 | 5                                                                                 | 7                                                                                 | 11                                                                                | 13                                                                                | 18                                                                                | 4                                                                                 |
| April .....                          | 256                | 140                                                                               | 17                                                                                | 32                                                                                | 9                                                                                 | 5                                                                                 | 7                                                                                 | 8                                                                                 | 16                                                                                | 17                                                                                | 4                                                                                 |
| Maj .....                            | 315                | 202                                                                               | 23                                                                                | 26                                                                                | 10                                                                                | 6                                                                                 | 2                                                                                 | 10                                                                                | 16                                                                                | 13                                                                                | 6                                                                                 |
| Juni .....                           | 242                | 139                                                                               | 18                                                                                | 23                                                                                | 2                                                                                 | 3                                                                                 | 7                                                                                 | 12                                                                                | 11                                                                                | 17                                                                                | 8                                                                                 |
| Juli .....                           | 284                | 181                                                                               | 12                                                                                | 14                                                                                | 7                                                                                 | 4                                                                                 | 9                                                                                 | 9                                                                                 | 16                                                                                | 22                                                                                | 8                                                                                 |
| August .....                         | 265                | 148                                                                               | 14                                                                                | 21                                                                                | 8                                                                                 | 9                                                                                 | 12                                                                                | 10                                                                                | 17                                                                                | 21                                                                                | 2                                                                                 |
| September .....                      | 229                | 118                                                                               | 13                                                                                | 18                                                                                | 12                                                                                | 6                                                                                 | 9                                                                                 | 18                                                                                | 18                                                                                | 12                                                                                | 4                                                                                 |
| Oktober .....                        | 218                | 108                                                                               | 15                                                                                | 26                                                                                | 10                                                                                | 5                                                                                 | 6                                                                                 | 12                                                                                | 14                                                                                | 18                                                                                | 3                                                                                 |
| November .....                       | 194                | 93                                                                                | 16                                                                                | 14                                                                                | 9                                                                                 | 4                                                                                 | 5                                                                                 | 8                                                                                 | 16                                                                                | 28                                                                                | -                                                                                 |
| December .....                       | 178                | 81                                                                                | 14                                                                                | 14                                                                                | 9                                                                                 | 2                                                                                 | 1                                                                                 | 6                                                                                 | 12                                                                                | 36                                                                                | 2                                                                                 |

<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover.  
<sup>2</sup> Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.



**Tabel 5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1980**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1980

| Uheld                    | I alt       | Heraf med spirituspåvirket <sup>1</sup> fører af: |            |                           |            |            |            | Heraf med spirituspåvirket fodgænger |
|--------------------------|-------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------------|
|                          |             | Personbil                                         | Varebil    | Lastbil m.v. <sup>2</sup> | Motorcykel | Knallert   | Cykel      |                                      |
|                          | 1           | 2                                                 | 3          | 4                         | 5          | 6          | 7          | 8                                    |
| <b>Uheld i alt</b> ..... | <b>2622</b> | <b>1435</b>                                       | <b>174</b> | <b>57</b>                 | <b>247</b> | <b>487</b> | <b>109</b> | <b>154</b>                           |
| <i>Klokkeslet</i>        |             |                                                   |            |                           |            |            |            |                                      |
| 00-01 .....              | 186         | 104                                               | 10         | –                         | 20         | 37         | 3          | 16                                   |
| 01-02 .....              | 135         | 83                                                | 6          | 2                         | 10         | 25         | 2          | 12                                   |
| 02-03 .....              | 162         | 98                                                | 9          | 3                         | 22         | 19         | 5          | 12                                   |
| 03-04 .....              | 107         | 68                                                | 6          | 1                         | 12         | 18         | 2          | 3                                    |
| 04-05 .....              | 65          | 47                                                | 1          | –                         | 5          | 7          | 1          | 5                                    |
| 05-06 .....              | 40          | 24                                                | 2          | 1                         | 3          | 8          | 1          | 1                                    |
| 06-07 .....              | 28          | 21                                                | 2          | 2                         | 2          | –          | –          | 1                                    |
| 07-08 .....              | 17          | 11                                                | –          | –                         | 1          | 3          | 1          | 1                                    |
| 08-09 .....              | 8           | 4                                                 | –          | 2                         | –          | 2          | –          | –                                    |
| 09-10 .....              | 10          | 8                                                 | –          | 1                         | –          | 1          | –          | –                                    |
| 10-11 .....              | 16          | 6                                                 | 2          | 1                         | 2          | 2          | 2          | 1                                    |
| 11-12 .....              | 20          | 10                                                | 1          | 1                         | 1          | 5          | 1          | 1                                    |
| 12-13 .....              | 44          | 19                                                | 5          | –                         | 4          | 8          | 5          | 3                                    |
| 13-14 .....              | 46          | 22                                                | 5          | 3                         | 5          | 5          | 2          | 4                                    |
| 14-15 .....              | 58          | 30                                                | 2          | 2                         | 2          | 14         | 6          | 2                                    |
| 15-16 .....              | 144         | 79                                                | 8          | 6                         | 8          | 26         | 11         | 6                                    |
| 16-17 .....              | 168         | 84                                                | 9          | 4                         | 18         | 33         | 13         | 8                                    |
| 17-18 .....              | 213         | 102                                               | 23         | 7                         | 10         | 48         | 11         | 15                                   |
| 18-19 .....              | 215         | 114                                               | 16         | 6                         | 17         | 42         | 9          | 14                                   |
| 19-20 .....              | 194         | 106                                               | 17         | 4                         | 23         | 31         | 9          | 7                                    |
| 20-21 .....              | 170         | 91                                                | 12         | 3                         | 26         | 30         | 4          | 7                                    |
| 21-22 .....              | 180         | 96                                                | 13         | 1                         | 13         | 37         | 9          | 13                                   |
| 22-23 .....              | 210         | 111                                               | 14         | 5                         | 20         | 46         | 4          | 13                                   |
| 23-24 .....              | 186         | 97                                                | 11         | 2                         | 23         | 40         | 8          | 9                                    |
| <i>Ugedag</i>            |             |                                                   |            |                           |            |            |            |                                      |
| Mandag .....             | 217         | 120                                               | 15         | 8                         | 12         | 38         | 13         | 16                                   |
| Tirsdag .....            | 223         | 133                                               | 17         | 5                         | 9          | 29         | 16         | 17                                   |
| Onsdag .....             | 230         | 128                                               | 24         | 5                         | 20         | 34         | 10         | 11                                   |
| Torsdag .....            | 366         | 195                                               | 25         | 6                         | 37         | 71         | 16         | 21                                   |
| Fredag .....             | 547         | 276                                               | 40         | 9                         | 51         | 126        | 28         | 21                                   |
| Lørdag .....             | 637         | 356                                               | 30         | 12                        | 68         | 135        | 19         | 32                                   |
| Søndag .....             | 402         | 227                                               | 23         | 12                        | 50         | 54         | 7          | 36                                   |
| <i>Måned</i>             |             |                                                   |            |                           |            |            |            |                                      |
| Januar .....             | 128         | 92                                                | 12         | 1                         | –          | 11         | 6          | 7                                    |
| Februar .....            | 118         | 74                                                | 14         | 5                         | 5          | 12         | 3          | 7                                    |
| Marts .....              | 195         | 124                                               | 11         | 4                         | 13         | 34         | 4          | 10                                   |
| April .....              | 256         | 149                                               | 12         | 4                         | 28         | 42         | 6          | 17                                   |
| Maj .....                | 315         | 154                                               | 21         | 5                         | 46         | 65         | 18         | 9                                    |
| Juni .....               | 242         | 121                                               | 11         | 6                         | 28         | 66         | 6          | 10                                   |
| Juli .....               | 284         | 145                                               | 16         | 3                         | 28         | 62         | 22         | 13                                   |
| August .....             | 265         | 133                                               | 16         | 8                         | 32         | 57         | 11         | 14                                   |
| September .....          | 229         | 104                                               | 19         | 7                         | 32         | 49         | 11         | 8                                    |
| Oktober .....            | 218         | 117                                               | 19         | 9                         | 15         | 35         | 11         | 16                                   |
| November .....           | 194         | 109                                               | 18         | 3                         | 14         | 27         | 6          | 20                                   |
| December .....           | 178         | 113                                               | 5          | 2                         | 6          | 27         | 5          | 23                                   |

<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover

<sup>2</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

**Tabel 5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket<sup>1</sup> fører eller fodgænger impliceret 1980**

Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1980

| Personskader                                               | I alt       | Heraf med spirituspåvirket <sup>1</sup> fører af. |            |                           |            |            |            | Heraf med spirituspåvirket fodgænger |
|------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------------|
|                                                            |             | Personbil                                         | Varebil    | Lastbil m.v. <sup>2</sup> | Motorcykel | Knallert   | Cykel      |                                      |
|                                                            | 1           | 2                                                 | 3          | 4                         | 5          | 6          | 7          | 8                                    |
| <b>Personskader i alt</b> .....                            | <b>3654</b> | <b>2185</b>                                       | <b>271</b> | <b>82</b>                 | <b>344</b> | <b>546</b> | <b>114</b> | <b>167</b>                           |
| Dræbte .....                                               | 246         | 156                                               | 18         | 8                         | 29         | 18         | 5          | 19                                   |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 2004        | 1124                                              | 136        | 39                        | 234        | 328        | 73         | 108                                  |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 1404        | 905                                               | 117        | 35                        | 81         | 200        | 36         | 40                                   |
| <b>Personskader blandt spirituspåvirkede</b> .....         | <b>2528</b> | <b>1371</b>                                       | <b>139</b> | <b>39</b>                 | <b>267</b> | <b>500</b> | <b>107</b> | <b>157</b>                           |
| Dræbte .....                                               | 174         | 105                                               | 8          | 2                         | 25         | 17         | 5          | 19                                   |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 1436        | 727                                               | 67         | 17                        | 184        | 303        | 71         | 103                                  |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 918         | 539                                               | 64         | 20                        | 58         | 180        | 31         | 35                                   |
| <b>Personskader blandt øvrige implicerede</b> .....        | <b>1126</b> | <b>814</b>                                        | <b>132</b> | <b>43</b>                 | <b>77</b>  | <b>46</b>  | <b>7</b>   | <b>10</b>                            |
| Dræbte .....                                               | 72          | 51                                                | 10         | 6                         | 4          | 1          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 568         | 397                                               | 69         | 22                        | 50         | 25         | 2          | 5                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 486         | 366                                               | 53         | 15                        | 23         | 20         | 5          | 5                                    |
| <i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart</i> |             |                                                   |            |                           |            |            |            |                                      |
| <b>Personbil</b> .....                                     | <b>700</b>  | <b>617</b>                                        | <b>58</b>  | <b>8</b>                  | <b>11</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>   | <b>2</b>                             |
| Dræbte .....                                               | 36          | 31                                                | 5          | —                         | —          | —          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 347         | 301                                               | 34         | 4                         | 4          | 2          | —          | 2                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 317         | 285                                               | 19         | 4                         | 7          | —          | 3          | —                                    |
| <b>Varebil</b> .....                                       | <b>62</b>   | <b>16</b>                                         | <b>38</b>  | <b>8</b>                  | <b>—</b>   | <b>—</b>   | <b>—</b>   | <b>—</b>                             |
| Dræbte .....                                               | 2           | —                                                 | 1          | 1                         | —          | —          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 31          | 10                                                | 18         | 3                         | —          | —          | —          | —                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 29          | 6                                                 | 19         | 4                         | —          | —          | —          | —                                    |
| <b>Lastbil m.v.<sup>2</sup></b> .....                      | <b>38</b>   | <b>24</b>                                         | <b>3</b>   | <b>10</b>                 | <b>—</b>   | <b>—</b>   | <b>—</b>   | <b>1</b>                             |
| Dræbte .....                                               | —           | —                                                 | —          | —                         | —          | —          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 14          | 6                                                 | 2          | 6                         | —          | —          | —          | —                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 24          | 18                                                | 1          | 4                         | —          | —          | —          | 1                                    |
| <b>Motorcykel</b> .....                                    | <b>92</b>   | <b>30</b>                                         | <b>2</b>   | <b>2</b>                  | <b>54</b>  | <b>1</b>   | <b>—</b>   | <b>4</b>                             |
| Dræbte .....                                               | 4           | —                                                 | —          | 1                         | 3          | —          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 55          | 15                                                | 1          | 1                         | 38         | —          | —          | 1                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 33          | 15                                                | 1          | —                         | 13         | 1          | —          | 3                                    |
| <b>Knallert</b> .....                                      | <b>74</b>   | <b>29</b>                                         | <b>4</b>   | <b>3</b>                  | <b>2</b>   | <b>33</b>  | <b>1</b>   | <b>3</b>                             |
| Dræbte .....                                               | 5           | 4                                                 | —          | 1                         | —          | —          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 38          | 13                                                | 3          | 1                         | 2          | 17         | 1          | 2                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 31          | 12                                                | 1          | 1                         | —          | 16         | —          | 1                                    |
| <b>Cykel</b> .....                                         | <b>82</b>   | <b>50</b>                                         | <b>17</b>  | <b>7</b>                  | <b>5</b>   | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>—</b>                             |
| Dræbte .....                                               | 15          | 8                                                 | 4          | 2                         | 1          | —          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 35          | 21                                                | 6          | 4                         | 3          | 1          | —          | —                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 32          | 21                                                | 7          | 1                         | 1          | 1          | 1          | —                                    |
| <b>Fodgænger</b> .....                                     | <b>78</b>   | <b>48</b>                                         | <b>10</b>  | <b>5</b>                  | <b>5</b>   | <b>8</b>   | <b>2</b>   | <b>—</b>                             |
| Dræbte .....                                               | 10          | 8                                                 | —          | 1                         | —          | 1          | —          | —                                    |
| Alvorligt tilskadekomne .....                              | 48          | 31                                                | 5          | 3                         | 3          | 5          | 1          | —                                    |
| Lettare tilskadekomne .....                                | 20          | 9                                                 | 5          | 1                         | 2          | 2          | 1          | —                                    |

<sup>1</sup> Spirituspromille 0,5 og derover

<sup>2</sup> Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

**Tabel 5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1980**

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1980

|                                       | Implicerede |            |                                      |                                    |            | Skadens type                            |                                              |                                     |                                         |                                      |                                         |                       |                           |
|---------------------------------------|-------------|------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
|                                       | I alt       | Dræbte     | Al-<br>vorligt<br>tilskade-<br>komne | Let-<br>tere<br>tilskade-<br>komne | Uskade     | Hjerne-<br>rystelse,<br>kranie-<br>brud | Læsion<br>af<br>bryst-<br>kasse,<br>underliv | Læsion<br>af<br>rygsøjle,<br>bækken | Læsion<br>i<br>skulder,<br>arm,<br>hånd | Læsion<br>i<br>hofte,<br>ben,<br>fod | Læsion<br>af flere<br>krops-<br>områder | For-<br>brænd-<br>ing | Alene<br>lettere<br>skade |
|                                       | 1           | 2          | 3                                    | 4                                  | 5          | 6                                       | 7                                            | 8                                   | 9                                       | 10                                   | 11                                      | 12                    | 13                        |
| <b>Personbilister i alt</b> . . . . . | ...         | <b>300</b> | <b>3146</b>                          | <b>3122</b>                        | ...        | <b>1980</b>                             | <b>268</b>                                   | <b>119</b>                          | <b>288</b>                              | <b>330</b>                           | <b>448</b>                              | <b>13</b>             | <b>3122</b>               |
| Førere . . . . .                      | 9958        | 184        | 1777                                 | 1733                               | 6264       | 1133                                    | 179                                          | 58                                  | 155                                     | 171                                  | 262                                     | 3                     | 1733                      |
| Med sele . . . . .                    | 6727        | 46         | 890                                  | 1048                               | 4743       | 511                                     | 94                                           | 28                                  | 91                                      | 103                                  | 108                                     | 1                     | 1048                      |
| Uden sele . . . . .                   | 1835        | 72         | 503                                  | 433                                | 827        | 370                                     | 50                                           | 16                                  | 35                                      | 36                                   | 67                                      | 1                     | 433                       |
| Uoplyst . . . . .                     | 1396        | 66         | 384                                  | 252                                | 694        | 252                                     | 35                                           | 14                                  | 29                                      | 32                                   | 87                                      | 1                     | 252                       |
| Passagerer på forsæde . . . . .       | ...         | 78         | 779                                  | 820                                | ...        | 474                                     | 68                                           | 31                                  | 74                                      | 95                                   | 111                                     | 4                     | 820                       |
| Med sele . . . . .                    | ...         | 24         | 361                                  | 466                                | ...        | 176                                     | 41                                           | 16                                  | 41                                      | 55                                   | 54                                      | 2                     | 466                       |
| Uden sele . . . . .                   | ...         | 31         | 290                                  | 232                                | ...        | 210                                     | 18                                           | 11                                  | 25                                      | 22                                   | 34                                      | 1                     | 232                       |
| Uoplyst . . . . .                     | ...         | 23         | 128                                  | 122                                | ...        | 88                                      | 9                                            | 4                                   | 8                                       | 18                                   | 23                                      | 1                     | 122                       |
| Passagerer på bagsæde . . . . .       | ...         | 38         | 590                                  | 569                                | ...        | 373                                     | 21                                           | 30                                  | 59                                      | 64                                   | 75                                      | 6                     | 569                       |
| Med sele . . . . .                    | ...         | 1          | 16                                   | 14                                 | ...        | 11                                      | 1                                            | -                                   | -                                       | 2                                    | 2                                       | 1                     | 14                        |
| Uden sele . . . . .                   | ...         | 26         | 482                                  | 479                                | ...        | 302                                     | 17                                           | 24                                  | 56                                      | 52                                   | 53                                      | 4                     | 479                       |
| Uoplyst . . . . .                     | ...         | 11         | 92                                   | 76                                 | ...        | 60                                      | 3                                            | 6                                   | 3                                       | 10                                   | 20                                      | 1                     | 76                        |
| <b>Varebilister i alt</b> . . . . .   | ...         | <b>28</b>  | <b>323</b>                           | <b>289</b>                         | ...        | <b>203</b>                              | <b>32</b>                                    | <b>12</b>                           | <b>26</b>                               | <b>27</b>                            | <b>51</b>                               | -                     | <b>289</b>                |
| Førere . . . . .                      | 1334        | 25         | 230                                  | 189                                | 890        | 145                                     | 21                                           | 10                                  | 17                                      | 23                                   | 39                                      | -                     | 189                       |
| Med sele . . . . .                    | 833         | 4          | 90                                   | 102                                | 637        | 49                                      | 8                                            | 4                                   | 10                                      | 13                                   | 10                                      | -                     | 102                       |
| Uden sele . . . . .                   | 241         | 12         | 73                                   | 49                                 | 107        | 50                                      | 7                                            | 3                                   | 6                                       | 5                                    | 14                                      | -                     | 49                        |
| Uoplyst . . . . .                     | 260         | 9          | 67                                   | 38                                 | 146        | 46                                      | 6                                            | 3                                   | 1                                       | 5                                    | 15                                      | -                     | 38                        |
| Passagerer på forsæde . . . . .       | ...         | 2          | 74                                   | 83                                 | ...        | 47                                      | 9                                            | 1                                   | 8                                       | 3                                    | 8                                       | -                     | 83                        |
| Med sele . . . . .                    | ...         | 1          | 27                                   | 32                                 | ...        | 13                                      | 5                                            | 1                                   | 5                                       | -                                    | 4                                       | -                     | 32                        |
| Uden sele . . . . .                   | ...         | -          | 31                                   | 33                                 | ...        | 24                                      | 1                                            | -                                   | 3                                       | 1                                    | 2                                       | -                     | 33                        |
| Uoplyst . . . . .                     | ...         | 1          | 16                                   | 18                                 | ...        | 10                                      | 3                                            | -                                   | -                                       | 2                                    | 2                                       | -                     | 18                        |
| Passagerer på bagsæde . . . . .       | ...         | 1          | 19                                   | 17                                 | ...        | 11                                      | 2                                            | 1                                   | 1                                       | 1                                    | 4                                       | -                     | 17                        |
| Med sele . . . . .                    | ...         | -          | 1                                    | 1                                  | ...        | -                                       | -                                            | -                                   | -                                       | 1                                    | -                                       | -                     | 1                         |
| Uden sele . . . . .                   | ...         | -          | 11                                   | 14                                 | ...        | 7                                       | 2                                            | 1                                   | -                                       | -                                    | 1                                       | -                     | 14                        |
| Uoplyst . . . . .                     | ...         | 1          | 7                                    | 2                                  | ...        | 4                                       | -                                            | -                                   | 1                                       | -                                    | 3                                       | -                     | 2                         |
| <b>Motorcyklister i alt</b> . . . . . | ...         | <b>59</b>  | <b>701</b>                           | <b>403</b>                         | ...        | <b>229</b>                              | <b>14</b>                                    | <b>24</b>                           | <b>142</b>                              | <b>210</b>                           | <b>140</b>                              | <b>1</b>              | <b>403</b>                |
| Førere . . . . .                      | 1052        | 45         | 549                                  | 327                                | 131        | 173                                     | 11                                           | 15                                  | 121                                     | 165                                  | 108                                     | 1                     | 327                       |
| Med styrthjelm . . . . .              | 914         | 36         | 468                                  | 291                                | 119        | 132                                     | 10                                           | 14                                  | 109                                     | 144                                  | 94                                      | 1                     | 291                       |
| Uden styrthjelm . . . . .             | 85          | 5          | 51                                   | 23                                 | 6          | 26                                      | -                                            | -                                   | 8                                       | 13                                   | 9                                       | -                     | 23                        |
| Uoplyst . . . . .                     | 53          | 4          | 30                                   | 13                                 | 6          | 15                                      | 1                                            | 1                                   | 4                                       | 8                                    | 5                                       | -                     | 13                        |
| Passagerer . . . . .                  | ...         | 14         | 152                                  | 76                                 | ...        | 56                                      | 3                                            | 9                                   | 21                                      | 45                                   | 32                                      | -                     | 76                        |
| Med styrthjelm . . . . .              | ...         | 10         | 118                                  | 63                                 | ...        | 32                                      | 3                                            | 9                                   | 19                                      | 40                                   | 25                                      | -                     | 63                        |
| Uden styrthjelm . . . . .             | ...         | 4          | 27                                   | 10                                 | ...        | 19                                      | -                                            | -                                   | 1                                       | 5                                    | 6                                       | -                     | 10                        |
| Uoplyst . . . . .                     | ...         | -          | 7                                    | 3                                  | ...        | 5                                       | -                                            | -                                   | 1                                       | -                                    | 1                                       | -                     | 3                         |
| <b>Knallertkørere i alt</b> . . . . . | <b>2751</b> | <b>72</b>  | <b>1451</b>                          | <b>942</b>                         | <b>286</b> | <b>652</b>                              | <b>43</b>                                    | <b>24</b>                           | <b>171</b>                              | <b>482</b>                           | <b>149</b>                              | <b>2</b>              | <b>942</b>                |
| Med styrthjelm . . . . .              | 1901        | 45         | 975                                  | 678                                | 203        | 383                                     | 34                                           | 19                                  | 130                                     | 357                                  | 96                                      | 1                     | 678                       |
| Uden styrthjelm . . . . .             | 609         | 20         | 359                                  | 185                                | 45         | 211                                     | 6                                            | 5                                   | 29                                      | 88                                   | 39                                      | 1                     | 185                       |
| Uoplyst . . . . .                     | 241         | 7          | 117                                  | 79                                 | 38         | 58                                      | 3                                            | -                                   | 12                                      | 37                                   | 14                                      | -                     | 79                        |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
 Accidents and casualties by administrative districts 1980

| Løbe nr. | Kommune                                   | Uheld        |                       |                 |
|----------|-------------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------|
|          |                                           | I alt        | I bymæssig bebyggelse | I land-distrikt |
| 1        | <b>Hele landet</b> .....                  | <b>12334</b> | <b>8637</b>           | <b>3697</b>     |
| 2        | 1 <i>Københavns politikreds</i> .....     | 1574         | 1574                  | .               |
| 3        | København .....                           | 1571         | 1571                  | .               |
| 4        | Tårnby <sup>2</sup> .....                 | 3            | 3                     | .               |
| 5        | 2 <i>Frederiksberg politikreds</i> .....  | 263          | 263                   | .               |
| 6        | Frederiksberg .....                       | 263          | 263                   | .               |
| 7        | <b>Københavns amtskommune</b> .....       | <b>1223</b>  | <b>1143</b>           | <b>80</b>       |
| 8        | 3 <i>Gentofte politikreds</i> .....       | 136          | 134                   | 2               |
| 9        | Gentofte .....                            | 136          | 134                   | 2               |
| 10       | 4 <i>Lyngby politikreds</i> .....         | 150          | 149                   | 1               |
| 11       | Lyngby-Tårnbæk .....                      | 90           | 89                    | 1               |
| 12       | Søllerød .....                            | 60           | 60                    | —               |
| 13       | 5 <i>Gladsaxe politikreds</i> .....       | 335          | 310                   | 25              |
| 14       | Ballerup .....                            | 110          | 101                   | 9               |
| 15       | Gladsaxe .....                            | 126          | 122                   | 4               |
| 16       | Herlev .....                              | 63           | 62                    | 1               |
| 17       | Ledøje-Smørum .....                       | 11           | 8                     | 3               |
| 18       | Værløse .....                             | 25           | 17                    | 8               |
| 19       | 6 <i>Hvidovre politikreds</i> .....       | 192          | 184                   | 8               |
| 20       | Hvidovre .....                            | 92           | 91                    | 1               |
| 21       | Rødovre .....                             | 100          | 93                    | 7               |
| 22       | 7 <i>Glostrup politikreds</i> .....       | 313          | 280                   | 33              |
| 23       | Brøndby .....                             | 68           | 62                    | 6               |
| 24       | Glostrup .....                            | 71           | 68                    | 3               |
| 25       | Albertslund .....                         | 55           | 53                    | 2               |
| 26       | Høje-Tåstrup .....                        | 76           | 63                    | 13              |
| 27       | Torslunde-Ishøj .....                     | 20           | 14                    | 6               |
| 28       | Vallensbæk .....                          | 23           | 20                    | 3               |
| 29       | 8 <i>Tårnby politikreds</i> .....         | 97           | 86                    | 11              |
| 30       | Dragør .....                              | 19           | 13                    | 6               |
| 31       | Tårnby <sup>3</sup> .....                 | 78           | 73                    | 5               |
| 32       | <b>Frederiksborg amtskommune</b> .....    | <b>706</b>   | <b>435</b>            | <b>271</b>      |
| 33       | 9 <i>Helsingør politikreds</i> .....      | 225          | 171                   | 54              |
| 34       | Birkerød .....                            | 22           | 17                    | 5               |
| 35       | Fredensborg-Humlebæk .....                | 23           | 14                    | 9               |
| 36       | Helsingør .....                           | 119          | 90                    | 29              |
| 37       | Hørsholm .....                            | 38           | 36                    | 2               |
| 38       | Karlebo .....                             | 23           | 14                    | 9               |
| 39       | 10 <i>Hillerød politikreds</i> .....      | 305          | 163                   | 142             |
| 40       | Allerød .....                             | 39           | 18                    | 21              |
| 41       | Farum .....                               | 40           | 24                    | 16              |
| 42       | Græsted-Gilleleje .....                   | 49           | 26                    | 23              |
| 43       | Helsinge .....                            | 53           | 24                    | 29              |
| 44       | Hillerød .....                            | 89           | 52                    | 37              |
| 45       | Skævinge .....                            | 12           | 5                     | 7               |
| 46       | Slangør .....                             | 23           | 14                    | 9               |
| 47       | 11 <i>Frederikssund politikreds</i> ..... | 176          | 101                   | 75              |
| 48       | Frederikssund .....                       | 34           | 24                    | 10              |
| 49       | Frederiksværk .....                       | 38           | 26                    | 12              |
| 50       | Hundested .....                           | 13           | 11                    | 2               |
| 51       | Jægerspris .....                          | 26           | 9                     | 17              |
| 52       | Skibby .....                              | 16           | 7                     | 9               |
| 53       | Stenløse .....                            | 24           | 10                    | 14              |
| 54       | Ølstykke .....                            | 25           | 14                    | 11              |

<sup>1</sup> Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

<sup>2</sup> Københavns Lufthavn.

<sup>3</sup> Ekskl. Københavns Lufthavn.

<sup>4</sup> Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

| Personskader |        |                                 |                              |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|---------------------------------|------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettet<br>tilskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                 |                              | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 15751        | 690    | 8477                            | 6584                         | 6575       | 640     | 393                       | 1163       | 2465     | 2628  | 1887      | 1           |
| 1790         | 30     | 846                             | 914                          | 435        | 36      | 66                        | 104        | 168      | 503   | 478       | 2           |
| 1787         | 30     | 846                             | 911                          | 435        | 36      | 66                        | 104        | 167      | 501   | 478       | 3           |
| 3            | —      | —                               | 3                            | —          | —       | —                         | —          | 1        | 2     | —         | 4           |
| 302          | 8      | 154                             | 140                          | 70         | 5       | 4                         | 28         | 25       | 87    | 83        | 5           |
| 302          | 8      | 154                             | 140                          | 70         | 5       | 4                         | 28         | 25       | 87    | 83        | 6           |
| 1463         | 36     | 656                             | 771                          | 440        | 43      | 41                        | 109        | 232      | 437   | 161       | 7           |
| 163          | —      | 79                              | 84                           | 47         | 7       | 1                         | 18         | 16       | 51    | 23        | 8           |
| 163          | —      | 79                              | 84                           | 47         | 7       | 1                         | 18         | 16       | 51    | 23        | 9           |
| 170          | 5      | 84                              | 81                           | 49         | 3       | 3                         | 14         | 23       | 52    | 26        | 10          |
| 98           | 3      | 49                              | 46                           | 21         | 1       | 2                         | 9          | 13       | 33    | 19        | 11          |
| 72           | 2      | 35                              | 35                           | 28         | 2       | 1                         | 5          | 10       | 19    | 7         | 12          |
| 381          | 9      | 193                             | 179                          | 99         | 11      | 5                         | 27         | 60       | 130   | 49        | 13          |
| 120          | 1      | 68                              | 51                           | 18         | 2       | 3                         | 12         | 22       | 43    | 20        | 14          |
| 145          | 4      | 70                              | 71                           | 48         | 7       | 1                         | 7          | 14       | 54    | 14        | 15          |
| 70           | 2      | 33                              | 35                           | 10         | —       | —                         | 5          | 18       | 25    | 12        | 16          |
| 14           | —      | 6                               | 8                            | 7          | —       | —                         | —          | 1        | 4     | 2         | 17          |
| 32           | 2      | 16                              | 14                           | 16         | 2       | 1                         | 3          | 5        | 4     | 1         | 18          |
| 223          | 6      | 101                             | 116                          | 59         | 7       | 8                         | 9          | 36       | 84    | 20        | 19          |
| 105          | 3      | 50                              | 52                           | 26         | 6       | 5                         | 5          | 14       | 37    | 12        | 20          |
| 118          | 3      | 51                              | 64                           | 33         | 1       | 3                         | 4          | 22       | 47    | 8         | 21          |
| 398          | 10     | 138                             | 250                          | 159        | 13      | 7                         | 30         | 73       | 84    | 32        | 22          |
| 83           | 4      | 31                              | 48                           | 32         | 2       | 2                         | 5          | 23       | 10    | 9         | 23          |
| 88           | 2      | 30                              | 56                           | 30         | 7       | 1                         | 3          | 19       | 18    | 10        | 24          |
| 73           | 2      | 23                              | 48                           | 26         | —       | 2                         | 11         | 12       | 22    | —         | 25          |
| 100          | 2      | 34                              | 64                           | 46         | 3       | 1                         | 8          | 10       | 22    | 10        | 26          |
| 27           | —      | 11                              | 16                           | 16         | 1       | —                         | 2          | 4        | 2     | 2         | 27          |
| 27           | —      | 9                               | 18                           | 9          | —       | 1                         | 1          | 5        | 10    | 1         | 28          |
| 128          | 6      | 61                              | 61                           | 27         | 2       | 17                        | 11         | 24       | 36    | 11        | 29          |
| 22           | 2      | 11                              | 9                            | 3          | —       | 3                         | 2          | 5        | 5     | 4         | 30          |
| 106          | 4      | 50                              | 52                           | 24         | 2       | 14                        | 9          | 19       | 31    | 7         | 31          |
| 935          | 42     | 474                             | 419                          | 431        | 63      | 38                        | 76         | 100      | 145   | 82        | 32          |
| 303          | 8      | 123                             | 172                          | 134        | 18      | 19                        | 19         | 31       | 48    | 34        | 33          |
| 25           | 1      | 14                              | 10                           | 11         | 2       | 1                         | 3          | 3        | 1     | 4         | 34          |
| 47           | 1      | 10                              | 36                           | 17         | 2       | 14                        | 1          | 7        | 6     | —         | 35          |
| 160          | 3      | 66                              | 91                           | 72         | 9       | 2                         | 13         | 15       | 30    | 19        | 36          |
| 45           | —      | 21                              | 24                           | 24         | 1       | 1                         | 2          | 3        | 7     | 7         | 37          |
| 26           | 3      | 12                              | 11                           | 10         | 4       | 1                         | —          | 3        | 4     | 4         | 38          |
| 402          | 21     | 205                             | 176                          | 194        | 31      | 11                        | 31         | 43       | 69    | 23        | 39          |
| 46           | 4      | 20                              | 22                           | 19         | 1       | —                         | 6          | 4        | 9     | 7         | 40          |
| 46           | 1      | 29                              | 16                           | 14         | 4       | —                         | 5          | 5        | 17    | 1         | 41          |
| 58           | 3      | 20                              | 35                           | 26         | 5       | 1                         | 5          | 6        | 12    | 3         | 42          |
| 75           | 6      | 38                              | 31                           | 42         | 6       | 1                         | 6          | 10       | 7     | 3         | 43          |
| 131          | 6      | 70                              | 55                           | 71         | 10      | 7                         | 7          | 7        | 21    | 8         | 44          |
| 18           | —      | 10                              | 8                            | 9          | 2       | —                         | 1          | 4        | 2     | —         | 45          |
| 28           | 1      | 18                              | 9                            | 13         | 3       | 2                         | 1          | 7        | 1     | 1         | 46          |
| 230          | 13     | 146                             | 71                           | 103        | 14      | 8                         | 26         | 26       | 28    | 25        | 47          |
| 38           | 3      | 17                              | 18                           | 15         | 3       | 3                         | 3          | 2        | 8     | 4         | 48          |
| 48           | 5      | 27                              | 16                           | 21         | 1       | —                         | 5          | 6        | 6     | 9         | 49          |
| 19           | —      | 14                              | 5                            | 9          | —       | 2                         | —          | 2        | 5     | 1         | 50          |
| 37           | 1      | 26                              | 10                           | 21         | 2       | —                         | 9          | 3        | 1     | 1         | 51          |
| 19           | —      | 17                              | 2                            | 8          | 1       | —                         | 2          | 3        | 1     | 4         | 52          |
| 37           | 2      | 27                              | 8                            | 19         | 7       | 1                         | 1          | 4        | 2     | 3         | 53          |
| 32           | 2      | 18                              | 12                           | 10         | —       | 2                         | 6          | 6        | 5     | 3         | 54          |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1980 (continued)

| Løbe nr. |                                  | Kommune         | Uheld      |                       |                 |
|----------|----------------------------------|-----------------|------------|-----------------------|-----------------|
|          |                                  |                 | I alt      | I bymæssig bebyggelse | I land-distrikt |
| 1        | <b>Roskilde amtskommune</b>      |                 | <b>451</b> | <b>295</b>            | <b>156</b>      |
| 2        | 12 Roskilde politikreds          |                 | 327        | 214                   | 113             |
| 3        |                                  | Bramsnæs        | 14         | 5                     | 9               |
| 4        |                                  | Greve           | 55         | 42                    | 13              |
| 5        |                                  | Gundsø          | 16         | 11                    | 5               |
| 6        |                                  | Hvalsø          | 15         | 3                     | 12              |
| 7        |                                  | Lejre           | 25         | 5                     | 20              |
| 8        |                                  | Ramsø           | 18         | 8                     | 10              |
| 9        |                                  | Roskilde        | 149        | 121                   | 28              |
| 10       |                                  | Solrød          | 35         | 19                    | 16              |
| 11       | 13 Køge politikreds <sup>4</sup> |                 | 124        | 81                    | 43              |
| 12       |                                  | Køge            | 86         | 68                    | 18              |
| 13       |                                  | Skovbo          | 22         | 8                     | 14              |
| 14       |                                  | Vallø           | 16         | 5                     | 11              |
| 15       | <b>Vestsjællands amtskommune</b> |                 | <b>695</b> | <b>370</b>            | <b>325</b>      |
| 16       | 14 Holbæk politikreds            |                 | 255        | 120                   | 135             |
| 17       |                                  | Dragsholm       | 42         | 21                    | 21              |
| 18       |                                  | Holbæk          | 79         | 49                    | 30              |
| 19       |                                  | Jernløse        | 18         | 4                     | 14              |
| 20       |                                  | Nykøbing-Rørvig | 20         | 15                    | 5               |
| 21       |                                  | Svinninge       | 14         | 5                     | 9               |
| 22       |                                  | Tornved         | 17         | 8                     | 9               |
| 23       |                                  | Trundholm       | 42         | 10                    | 32              |
| 24       |                                  | Tølløse         | 23         | 8                     | 15              |
| 25       | 15 Kalundborg politikreds        |                 | 70         | 40                    | 30              |
| 26       |                                  | Bjergsted       | 13         | 1                     | 12              |
| 27       |                                  | Hvidebæk        | 15         | 4                     | 11              |
| 28       |                                  | Kalundborg      | 42         | 35                    | 7               |
| 29       | 16 Ringsted politikreds          |                 | 146        | 78                    | 68              |
| 30       |                                  | Dianalund       | 13         | 6                     | 7               |
| 31       |                                  | Haslev          | 20         | 11                    | 9               |
| 32       |                                  | Ringsted        | 73         | 41                    | 32              |
| 33       |                                  | Sorø            | 29         | 17                    | 12              |
| 34       |                                  | Stenlille       | 11         | 3                     | 8               |
| 35       | 17 Slagelse politikreds          |                 | 224        | 132                   | 92              |
| 36       |                                  | Fuglebjerg      | 8          | 1                     | 7               |
| 37       |                                  | Gørlev          | 13         | 5                     | 8               |
| 38       |                                  | Hashøj          | 20         | 4                     | 16              |
| 39       |                                  | Høng            | 22         | 10                    | 12              |
| 40       |                                  | Korsør          | 49         | 33                    | 16              |
| 41       |                                  | Skælskør        | 28         | 15                    | 13              |
| 42       |                                  | Slagelse        | 84         | 64                    | 20              |
| 43       | <b>Storstrøms amtskommune</b>    |                 | <b>581</b> | <b>304</b>            | <b>277</b>      |
| 44       | 13 Køge politikreds <sup>4</sup> |                 | 72         | 29                    | 43              |
| 45       |                                  | Fakse           | 32         | 13                    | 19              |
| 46       |                                  | Rønnede         | 19         | 6                     | 13              |
| 47       |                                  | Stevns          | 21         | 10                    | 11              |
| 48       | 18 Næstved politikreds           |                 | 130        | 83                    | 47              |
| 49       |                                  | Fladså          | 15         | 5                     | 10              |
| 50       |                                  | Holmegård       | 9          | 4                     | 5               |
| 51       |                                  | Næstved         | 82         | 69                    | 13              |
| 52       |                                  | Suså            | 24         | 5                     | 19              |
| 53       | 19 Vordingborg politikreds       |                 | 132        | 62                    | 70              |
| 54       |                                  | Langebæk        | 15         | 7                     | 8               |
| 55       |                                  | Møn             | 36         | 16                    | 20              |
| 56       |                                  | Præstø          | 23         | 5                     | 18              |
| 57       |                                  | Vordingborg     | 58         | 34                    | 24              |

| Personskader |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                 |                               | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 611          | 24     | 293                             | 294                           | 277        | 45      | 16                        | 44         | 92       | 89    | 48        | 1           |
| 442          | 17     | 201                             | 224                           | 195        | 31      | 10                        | 32         | 68       | 68    | 38        | 2           |
| 15           | —      | 9                               | 6                             | 5          | 1       | —                         | 2          | 4        | 3     | —         | 3           |
| 75           | 7      | 32                              | 36                            | 35         | 9       | 2                         | 3          | 11       | 13    | 2         | 4           |
| 24           | 1      | 12                              | 11                            | 9          | —       | —                         | 1          | 8        | 4     | 2         | 5           |
| 27           | 1      | 11                              | 15                            | 18         | 2       | 3                         | —          | 2        | 1     | 1         | 6           |
| 43           | 1      | 21                              | 21                            | 27         | 5       | 2                         | 2          | 4        | —     | 3         | 7           |
| 23           | 3      | 8                               | 12                            | 12         | 2       | —                         | 5          | 2        | 1     | 1         | 8           |
| 186          | 3      | 81                              | 102                           | 66         | 7       | 2                         | 16         | 30       | 39    | 26        | 9           |
| 49           | 1      | 27                              | 21                            | 23         | 5       | 1                         | 3          | 7        | 7     | 3         | 10          |
| 169          | 7      | 92                              | 70                            | 82         | 14      | 6                         | 12         | 24       | 21    | 10        | 11          |
| 116          | 4      | 63                              | 49                            | 54         | 9       | 2                         | 6          | 18       | 19    | 8         | 12          |
| 27           | 3      | 13                              | 11                            | 12         | 2       | 2                         | 4          | 4        | 2     | 1         | 13          |
| 26           | —      | 16                              | 10                            | 16         | 3       | 2                         | 2          | 2        | —     | 1         | 14          |
| 928          | 37     | 532                             | 359                           | 455        | 46      | 10                        | 74         | 168      | 87    | 88        | 15          |
| 351          | 18     | 181                             | 152                           | 181        | 17      | 2                         | 29         | 65       | 28    | 29        | 16          |
| 59           | 7      | 32                              | 20                            | 30         | 4       | —                         | 7          | 13       | 2     | 3         | 17          |
| 101          | 5      | 53                              | 43                            | 48         | 4       | 1                         | 7          | 17       | 13    | 11        | 18          |
| 28           | —      | 16                              | 12                            | 18         | 2       | 1                         | 3          | 2        | 1     | 1         | 19          |
| 24           | —      | 13                              | 11                            | 8          | 1       | —                         | 5          | 4        | 5     | 1         | 20          |
| 19           | —      | 12                              | 7                             | 9          | 2       | —                         | 1          | 5        | 1     | 1         | 21          |
| 28           | —      | 17                              | 11                            | 19         | —       | —                         | 1          | 4        | 1     | 3         | 22          |
| 64           | 3      | 23                              | 38                            | 34         | 2       | —                         | 4          | 16       | 3     | 5         | 23          |
| 28           | 3      | 15                              | 10                            | 15         | 2       | —                         | 1          | 4        | 2     | 4         | 24          |
| 89           | 3      | 53                              | 33                            | 49         | 2       | 2                         | 3          | 15       | 9     | 9         | 25          |
| 20           | —      | 13                              | 7                             | 18         | 1       | —                         | —          | 1        | —     | —         | 26          |
| 17           | 3      | 9                               | 5                             | 12         | —       | —                         | —          | 1        | 1     | 3         | 27          |
| 52           | —      | 31                              | 21                            | 19         | 1       | 2                         | 3          | 13       | 8     | 6         | 28          |
| 201          | 8      | 117                             | 76                            | 99         | 10      | 4                         | 10         | 37       | 19    | 22        | 29          |
| 20           | 2      | 10                              | 8                             | 14         | 1       | —                         | —          | 4        | 1     | —         | 30          |
| 27           | 2      | 17                              | 8                             | 13         | —       | —                         | 2          | 6        | 2     | 4         | 31          |
| 94           | 2      | 54                              | 38                            | 38         | 5       | 3                         | 7          | 17       | 12    | 12        | 32          |
| 37           | 2      | 24                              | 11                            | 17         | 3       | 1                         | 1          | 6        | 4     | 5         | 33          |
| 23           | —      | 12                              | 11                            | 17         | 1       | —                         | —          | 4        | —     | 1         | 34          |
| 287          | 8      | 181                             | 98                            | 126        | 17      | 2                         | 32         | 51       | 31    | 28        | 35          |
| 10           | —      | 6                               | 4                             | 6          | 1       | —                         | —          | 3        | —     | —         | 36          |
| 21           | 1      | 9                               | 11                            | 13         | —       | —                         | 3          | 3        | 2     | —         | 37          |
| 25           | 1      | 16                              | 8                             | 15         | 2       | 1                         | 1          | 3        | 1     | 2         | 38          |
| 30           | 1      | 14                              | 15                            | 17         | 3       | —                         | 3          | 6        | 1     | —         | 39          |
| 57           | 2      | 34                              | 21                            | 16         | 4       | —                         | 9          | 9        | 12    | 7         | 40          |
| 41           | 1      | 32                              | 8                             | 18         | —       | —                         | 7          | 11       | 2     | 3         | 41          |
| 103          | 2      | 70                              | 31                            | 41         | 7       | 1                         | 9          | 16       | 13    | 16        | 42          |
| 745          | 38     | 445                             | 262                           | 336        | 41      | 15                        | 56         | 120      | 107   | 70        | 43          |
| 92           | 4      | 55                              | 33                            | 46         | 4       | 2                         | 7          | 16       | 10    | 7         | 44          |
| 37           | 2      | 22                              | 13                            | 15         | 2       | 1                         | 3          | 8        | 5     | 3         | 45          |
| 29           | 1      | 19                              | 9                             | 19         | 1       | 1                         | —          | 5        | 3     | —         | 46          |
| 26           | 1      | 14                              | 11                            | 12         | 1       | —                         | 4          | 3        | 2     | 4         | 47          |
| 159          | 4      | 115                             | 40                            | 52         | 9       | 5                         | 14         | 32       | 31    | 16        | 48          |
| 18           | 1      | 16                              | 1                             | 8          | 2       | —                         | 2          | 2        | 2     | 2         | 49          |
| 9            | —      | 8                               | 1                             | 2          | —       | —                         | 1          | 3        | 3     | —         | 50          |
| 97           | 1      | 65                              | 31                            | 28         | 3       | 1                         | 8          | 19       | 24    | 14        | 51          |
| 35           | 2      | 26                              | 7                             | 14         | 4       | 4                         | 3          | 8        | 2     | —         | 52          |
| 174          | 8      | 113                             | 53                            | 84         | 15      | 2                         | 10         | 26       | 21    | 16        | 53          |
| 21           | 1      | 16                              | 4                             | 12         | 2       | —                         | 2          | 2        | 1     | 2         | 54          |
| 51           | 2      | 39                              | 10                            | 27         | —       | 1                         | 3          | 13       | 5     | 2         | 55          |
| 38           | 1      | 18                              | 19                            | 26         | 7       | —                         | 3          | 1        | —     | 1         | 56          |
| 64           | 4      | 40                              | 20                            | 19         | 6       | 1                         | 2          | 10       | 15    | 11        | 57          |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1980 (continued)

| Løbe nr. |    | Kommune                                | Uheld |                       |                 |
|----------|----|----------------------------------------|-------|-----------------------|-----------------|
|          |    |                                        | I alt | I bymæssig bebyggelse | I land-distrikt |
| 1        | 20 | Nykøbing Falster politikreds . . . . . | 111   | 54                    | 57              |
| 2        |    | Nykøbing Falster . . . . .             | 50    | 40                    | 10              |
| 3        |    | Nysted . . . . .                       | 11    | 2                     | 9               |
| 4        |    | Nørre-Alslev . . . . .                 | 14    | 2                     | 12              |
| 5        |    | Sakskøbing . . . . .                   | 15    | 6                     | 9               |
| 6        |    | Stubbekøbing . . . . .                 | 3     | 1                     | 2               |
| 7        |    | Sydfalster . . . . .                   | 18    | 3                     | 15              |
| 8        | 21 | Rødby politikreds . . . . .            | 136   | 76                    | 60              |
| 9        |    | Holeby . . . . .                       | 8     | 3                     | 5               |
| 10       |    | Højreby . . . . .                      | 11    | 1                     | 10              |
| 11       |    | Maribo . . . . .                       | 24    | 14                    | 10              |
| 12       |    | Nakskov . . . . .                      | 38    | 38                    | -               |
| 13       |    | Ravnshøj . . . . .                     | 18    | 4                     | 14              |
| 14       |    | Rudbjerg . . . . .                     | 9     | -                     | 9               |
| 15       |    | Rødby . . . . .                        | 28    | 16                    | 12              |
| 16       |    | Bornholms amtskommune . . . . .        | 131   | 71                    | 60              |
| 17       | 22 | Rønne politikreds . . . . .            | 131   | 71                    | 60              |
| 18       |    | Allinge-Gudhjem . . . . .              | 25    | 11                    | 14              |
| 19       |    | Hasle . . . . .                        | 14    | 4                     | 10              |
| 20       |    | Neksø . . . . .                        | 32    | 14                    | 18              |
| 21       |    | Rønne . . . . .                        | 48    | 39                    | 9               |
| 22       |    | Åkirkeby . . . . .                     | 12    | 3                     | 9               |
| 23       |    | Fyns amtskommune . . . . .             | 1059  | 700                   | 359             |
| 24       | 23 | Odense politikreds . . . . .           | 570   | 424                   | 146             |
| 25       |    | Bogense . . . . .                      | 25    | 10                    | 15              |
| 26       |    | Langeskov . . . . .                    | 20    | 8                     | 12              |
| 27       |    | Munkebo . . . . .                      | 10    | 4                     | 6               |
| 28       |    | Odense . . . . .                       | 431   | 373                   | 58              |
| 29       |    | Otterup . . . . .                      | 20    | 6                     | 14              |
| 30       |    | Søndersø . . . . .                     | 23    | 7                     | 16              |
| 31       |    | Tommerup . . . . .                     | 14    | 6                     | 8               |
| 32       |    | Vissenbjerg . . . . .                  | 15    | 3                     | 12              |
| 33       |    | Årslev . . . . .                       | 12    | 7                     | 5               |
| 34       | 24 | Svendborg politikreds . . . . .        | 200   | 117                   | 83              |
| 35       |    | Egebjerg . . . . .                     | 14    | 7                     | 7               |
| 36       |    | Gudme . . . . .                        | 10    | 1                     | 9               |
| 37       |    | Marstal . . . . .                      | 3     | 2                     | 1               |
| 38       |    | Ringe . . . . .                        | 36    | 10                    | 26              |
| 39       |    | Rudkøbing . . . . .                    | 15    | 7                     | 8               |
| 40       |    | Ryslinge . . . . .                     | 10    | 7                     | 3               |
| 41       |    | Svendborg . . . . .                    | 90    | 75                    | 15              |
| 42       |    | Sydlangeland . . . . .                 | 11    | 5                     | 6               |
| 43       |    | Tranekær . . . . .                     | 7     | 2                     | 5               |
| 44       |    | Ærøskøbing . . . . .                   | 4     | 1                     | 3               |
| 45       | 25 | Nyborg politikreds . . . . .           | 92    | 53                    | 39              |
| 46       |    | Kerteminde . . . . .                   | 32    | 13                    | 19              |
| 47       |    | Nyborg . . . . .                       | 38    | 29                    | 9               |
| 48       |    | Ullerslev . . . . .                    | 8     | 6                     | 2               |
| 49       |    | Ørbæk . . . . .                        | 14    | 5                     | 9               |
| 50       | 26 | Assens politikreds . . . . .           | 103   | 54                    | 49              |
| 51       |    | Assens . . . . .                       | 22    | 15                    | 7               |
| 52       |    | Broby . . . . .                        | 10    | 3                     | 7               |
| 53       |    | Fåborg . . . . .                       | 39    | 23                    | 16              |
| 54       |    | Glamsbjerg . . . . .                   | 12    | 3                     | 9               |
| 55       |    | Hårby . . . . .                        | 7     | 5                     | 2               |
| 56       |    | Årup . . . . .                         | 13    | 5                     | 8               |



| Personskader |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                 |                               | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 148          | 16     | 78                              | 54                            | 77         | 3       | 3                         | 12         | 22       | 19    | 12        | 1           |
| 66           | 5      | 38                              | 23                            | 33         | 1       | 1                         | 7          | 9        | 9     | 6         | 2           |
| 15           | 4      | 7                               | 4                             | 9          | —       | —                         | —          | 6        | —     | —         | 3           |
| 17           | 2      | 9                               | 6                             | 4          | —       | 1                         | 4          | 2        | 3     | 3         | 4           |
| 19           | 3      | 8                               | 8                             | 7          | 2       | —                         | —          | 4        | 4     | 2         | 5           |
| 3            | —      | 3                               | —                             | 2          | —       | —                         | —          | —        | 1     | —         | 6           |
| 28           | 2      | 13                              | 13                            | 22         | —       | 1                         | 1          | 1        | 2     | 1         | 7           |
| 172          | 6      | 84                              | 82                            | 77         | 10      | 3                         | 13         | 24       | 26    | 19        | 8           |
| 11           | —      | 8                               | 3                             | 5          | 2       | —                         | —          | 2        | 1     | 1         | 9           |
| 19           | 1      | 10                              | 8                             | 13         | 2       | —                         | 2          | —        | —     | 2         | 10          |
| 33           | 2      | 15                              | 16                            | 18         | 1       | —                         | —          | 5        | 4     | 5         | 11          |
| 42           | 1      | 25                              | 16                            | 9          | —       | —                         | 5          | 7        | 16    | 5         | 12          |
| 21           | 1      | 7                               | 13                            | 12         | 1       | —                         | 1          | 4        | 1     | 2         | 13          |
| 11           | —      | 6                               | 5                             | 7          | —       | —                         | 2          | 2        | —     | —         | 14          |
| 35           | 1      | 13                              | 21                            | 13         | 4       | 3                         | 3          | 4        | 4     | 4         | 15          |
|              |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           |             |
| 154          | 6      | 46                              | 102                           | 58         | 9       | 2                         | 6          | 24       | 39    | 16        | 16          |
| 154          | 6      | 46                              | 102                           | 58         | 9       | 2                         | 6          | 24       | 39    | 16        | 17          |
| 29           | 2      | 9                               | 18                            | 10         | 4       | —                         | —          | 3        | 9     | 3         | 18          |
| 15           | —      | 4                               | 11                            | 7          | 1       | —                         | —          | 4        | 1     | 2         | 19          |
| 39           | 2      | 12                              | 25                            | 18         | —       | —                         | 3          | 7        | 7     | 4         | 20          |
| 56           | 1      | 17                              | 38                            | 16         | 4       | —                         | 1          | 8        | 20    | 7         | 21          |
| 15           | 1      | 4                               | 10                            | 7          | —       | 2                         | 2          | 2        | 2     | —         | 22          |
|              |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           |             |
| 1382         | 64     | 768                             | 550                           | 653        | 60      | 20                        | 97         | 258      | 177   | 117       | 23          |
| 750          | 31     | 397                             | 322                           | 368        | 30      | 10                        | 53         | 108      | 104   | 77        | 24          |
| 33           | —      | 26                              | 7                             | 21         | —       | —                         | 3          | 5        | 3     | 1         | 25          |
| 30           | —      | 15                              | 15                            | 22         | 1       | 1                         | —          | 3        | 3     | —         | 26          |
| 11           | 1      | 5                               | 5                             | 3          | —       | —                         | —          | 2        | 4     | 2         | 27          |
| 553          | 18     | 283                             | 252                           | 240        | 24      | 4                         | 42         | 85       | 88    | 70        | 28          |
| 33           | 3      | 21                              | 9                             | 24         | —       | —                         | 2          | 3        | 2     | 2         | 29          |
| 34           | 5      | 15                              | 14                            | 22         | 3       | —                         | 3          | 2        | 3     | 1         | 30          |
| 19           | 1      | 11                              | 7                             | 11         | 2       | 1                         | 2          | 3        | —     | —         | 31          |
| 23           | 2      | 13                              | 8                             | 19         | —       | 1                         | —          | 2        | —     | 1         | 32          |
| 14           | 1      | 8                               | 5                             | 6          | —       | 3                         | 1          | 3        | 1     | —         | 33          |
| 252          | 18     | 158                             | 76                            | 103        | 12      | 7                         | 16         | 79       | 20    | 15        | 34          |
| 18           | 2      | 8                               | 8                             | 6          | 2       | 1                         | —          | 8        | —     | 1         | 35          |
| 11           | —      | 10                              | 1                             | 6          | 1       | —                         | —          | 3        | 1     | —         | 36          |
| 3            | —      | 3                               | —                             | —          | —       | —                         | 1          | 1        | —     | 1         | 37          |
| 51           | 6      | 30                              | 15                            | 30         | 5       | —                         | 3          | 9        | 4     | —         | 38          |
| 20           | 2      | 8                               | 10                            | 9          | —       | 1                         | 2          | 5        | 2     | 1         | 39          |
| 15           | —      | 11                              | 4                             | —          | —       | —                         | 4          | 9        | —     | 2         | 40          |
| 101          | 3      | 69                              | 29                            | 33         | 4       | 3                         | 5          | 37       | 11    | 8         | 41          |
| 20           | 4      | 9                               | 7                             | 13         | —       | 1                         | —          | 4        | 1     | 1         | 42          |
| 8            | 1      | 6                               | 1                             | 3          | —       | 1                         | 1          | 2        | —     | 1         | 43          |
| 5            | —      | 4                               | 1                             | 3          | —       | —                         | —          | 1        | 1     | —         | 44          |
| 123          | 4      | 70                              | 49                            | 61         | 7       | 1                         | 10         | 19       | 17    | 8         | 45          |
| 44           | 3      | 21                              | 20                            | 27         | 1       | 1                         | 2          | 8        | 3     | 2         | 46          |
| 44           | 1      | 27                              | 16                            | 15         | 3       | —                         | 3          | 6        | 13    | 4         | 47          |
| 14           | —      | 10                              | 4                             | 6          | —       | —                         | 4          | 2        | 1     | 1         | 48          |
| 21           | —      | 12                              | 9                             | 13         | 3       | —                         | 1          | 3        | —     | 1         | 49          |
| 141          | 10     | 70                              | 61                            | 73         | 8       | —                         | 9          | 23       | 19    | 9         | 50          |
| 31           | 3      | 17                              | 11                            | 12         | 2       | —                         | 3          | 7        | 5     | 2         | 51          |
| 16           | 2      | 8                               | 6                             | 10         | 2       | —                         | 1          | 1        | 1     | 1         | 52          |
| 50           | 2      | 21                              | 27                            | 19         | 2       | —                         | 4          | 10       | 10    | 5         | 53          |
| 16           | 1      | 7                               | 8                             | 12         | 1       | —                         | —          | 1        | 2     | —         | 54          |
| 8            | 1      | 7                               | —                             | 5          | —       | —                         | —          | 2        | —     | 1         | 55          |
| 20           | 1      | 10                              | 9                             | 15         | 1       | —                         | 1          | 2        | 1     | —         | 56          |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1980 (continued)

| Løbe<br>nr. |    | Kommune                           | Uheld      |                          |                     |
|-------------|----|-----------------------------------|------------|--------------------------|---------------------|
|             |    |                                   | I alt      | I bymæssig<br>bebyggelse | I land-<br>distrikt |
| 1           | 27 | Middelfart politikreds            | 94         | 52                       | 42                  |
| 2           |    | Ejby                              | 32         | 12                       | 20                  |
| 3           |    | Middelfart                        | 45         | 29                       | 16                  |
| 4           |    | Nørre-Åby                         | 17         | 11                       | 6                   |
| 5           |    | <b>Sønderjyllands amtskommune</b> | <b>639</b> | <b>329</b>               | <b>310</b>          |
| 6           | 28 | Sønderborg politikreds            | 169        | 110                      | 59                  |
| 7           |    | Augustenborg                      | 18         | 11                       | 7                   |
| 8           |    | Broager                           | 17         | 8                        | 9                   |
| 9           |    | Nordborg                          | 35         | 21                       | 14                  |
| 10          |    | Sundeved                          | 12         | 2                        | 10                  |
| 11          |    | Sydals                            | 16         | 9                        | 7                   |
| 12          |    | Sønderborg                        | 71         | 59                       | 12                  |
| 13          | 29 | Åbenrå politikreds                | 180        | 108                      | 72                  |
| 14          |    | Bov                               | 43         | 29                       | 14                  |
| 15          |    | Gråsten                           | 18         | 13                       | 5                   |
| 16          |    | Lundtoft                          | 22         | 6                        | 16                  |
| 17          |    | Rødekro                           | 29         | 8                        | 21                  |
| 18          |    | Åbenrå                            | 68         | 52                       | 16                  |
| 19          | 30 | Tønder politikreds                | 114        | 35                       | 79                  |
| 20          |    | Bredebro                          | 11         | 3                        | 8                   |
| 21          |    | Højer                             | 7          | 2                        | 5                   |
| 22          |    | Løgumkloster                      | 17         | 6                        | 11                  |
| 23          |    | Skærbæk                           | 19         | 4                        | 15                  |
| 24          |    | Tinglev                           | 21         | 3                        | 18                  |
| 25          |    | Tønder                            | 39         | 17                       | 22                  |
| 26          | 31 | Haderslev politikreds             | 176        | 76                       | 100                 |
| 27          |    | Christiansfeld                    | 24         | 7                        | 17                  |
| 28          |    | Gram                              | 6          | 3                        | 3                   |
| 29          |    | Haderslev                         | 65         | 38                       | 27                  |
| 30          |    | Nørre-Rangstrup                   | 22         | 6                        | 16                  |
| 31          |    | Rødding                           | 15         | 6                        | 9                   |
| 32          |    | Vojens                            | 44         | 16                       | 28                  |
| 33          |    | <b>Ribe amtskommune</b>           | <b>530</b> | <b>321</b>               | <b>209</b>          |
| 34          | 32 | Ribe politikreds                  | 137        | 79                       | 58                  |
| 35          |    | Bramminge                         | 23         | 11                       | 12                  |
| 36          |    | Brørup                            | 7          | 5                        | 2                   |
| 37          |    | Holsted                           | 19         | 9                        | 10                  |
| 38          |    | Ribe                              | 47         | 26                       | 21                  |
| 39          |    | Vejen                             | 41         | 28                       | 13                  |
| 40          | 33 | Esbjerg politikreds               | 204        | 169                      | 35                  |
| 41          |    | Esbjerg                           | 197        | 166                      | 31                  |
| 42          |    | Fanø                              | 7          | 3                        | 4                   |
| 43          | 34 | Varde politikreds                 | 189        | 73                       | 116                 |
| 44          |    | Billund                           | 15         | 5                        | 10                  |
| 45          |    | Blåbjerg                          | 18         | 6                        | 12                  |
| 46          |    | Blåvandshuk                       | 18         | 6                        | 12                  |
| 47          |    | Grindsted                         | 40         | 19                       | 21                  |
| 48          |    | Helle                             | 20         | 1                        | 19                  |
| 49          |    | Varde                             | 58         | 31                       | 27                  |
| 50          |    | Ølgod                             | 20         | 5                        | 15                  |
| 51          |    | <b>Vejle amtskommune</b>          | <b>899</b> | <b>592</b>               | <b>307</b>          |
| 52          | 35 | Fredericia politikreds            | 193        | 127                      | 66                  |
| 53          |    | Børkop                            | 38         | 7                        | 31                  |
| 54          |    | Fredericia                        | 155        | 120                      | 35                  |

| Personskader |        |                                |                             |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|--------------------------------|-----------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tuskade-<br>komne | Lettre<br>tuskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                |                             | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 116          | 1      | 73                             | 42                          | 48         | 3       | 2                         | 9          | 29       | 17    | 8         | 1           |
| 43           | —      | 27                             | 16                          | 18         | 2       | 1                         | 3          | 12       | 5     | 2         | 2           |
| 53           | 1      | 31                             | 21                          | 21         | —       | —                         | 6          | 11       | 10    | 5         | 3           |
| 20           | —      | 15                             | 5                           | 9          | 1       | 1                         | —          | 6        | 2     | 1         | 4           |
| 874          | 66     | 497                            | 311                         | 439        | 34      | 36                        | 67         | 124      | 96    | 78        | 5           |
| 219          | 13     | 115                            | 91                          | 91         | 4       | 3                         | 23         | 41       | 34    | 23        | 6           |
| 21           | 2      | 8                              | 11                          | 7          | —       | —                         | 2          | 5        | 3     | 4         | 7           |
| 25           | 5      | 11                             | 9                           | 13         | 1       | —                         | 2          | 5        | 3     | 1         | 8           |
| 49           | 1      | 30                             | 18                          | 25         | —       | —                         | 9          | 7        | 7     | 1         | 9           |
| 23           | —      | 14                             | 9                           | 18         | 2       | —                         | 1          | 1        | 1     | —         | 10          |
| 19           | —      | 12                             | 7                           | 7          | —       | 1                         | —          | 4        | 5     | 2         | 11          |
| 82           | 5      | 40                             | 37                          | 21         | 1       | 2                         | 9          | 19       | 15    | 15        | 12          |
| 225          | 11     | 132                            | 82                          | 96         | 12      | 12                        | 14         | 41       | 28    | 22        | 13          |
| 54           | 2      | 30                             | 22                          | 21         | 4       | 6                         | 3          | 9        | 7     | 4         | 14          |
| 21           | 3      | 8                              | 10                          | 6          | —       | 1                         | 4          | 5        | 5     | —         | 15          |
| 27           | 3      | 14                             | 10                          | 7          | 4       | 5                         | —          | 5        | 5     | 1         | 16          |
| 39           | —      | 25                             | 14                          | 24         | 1       | —                         | 4          | 4        | —     | 6         | 17          |
| 84           | 3      | 55                             | 26                          | 38         | 3       | —                         | 3          | 18       | 11    | 11        | 18          |
| 147          | 12     | 87                             | 48                          | 91         | 2       | 4                         | 14         | 14       | 10    | 12        | 19          |
| 15           | 2      | 9                              | 4                           | 9          | —       | —                         | —          | 3        | 2     | 1         | 20          |
| 9            | 1      | 7                              | 1                           | 6          | 1       | —                         | 1          | 1        | —     | —         | 21          |
| 22           | 3      | 10                             | 9                           | 13         | 1       | —                         | 2          | 2        | 2     | 2         | 22          |
| 28           | 2      | 15                             | 11                          | 18         | —       | —                         | 5          | 1        | —     | 4         | 23          |
| 28           | 3      | 15                             | 10                          | 22         | —       | 3                         | 1          | —        | 1     | 1         | 24          |
| 45           | 1      | 31                             | 13                          | 23         | —       | 1                         | 5          | 7        | 5     | 4         | 25          |
| 283          | 30     | 163                            | 90                          | 161        | 16      | 17                        | 16         | 28       | 24    | 21        | 26          |
| 48           | 3      | 35                             | 10                          | 24         | 2       | 11                        | 3          | 3        | 3     | 2         | 27          |
| 11           | 1      | 8                              | 2                           | 7          | —       | —                         | 1          | —        | 1     | 2         | 28          |
| 91           | 10     | 47                             | 34                          | 38         | 4       | 4                         | 8          | 14       | 12    | 11        | 29          |
| 41           | 6      | 21                             | 14                          | 35         | —       | 1                         | 1          | 1        | 3     | —         | 30          |
| 26           | 2      | 11                             | 13                          | 17         | —       | 1                         | 1          | 4        | 1     | 2         | 31          |
| 66           | 8      | 41                             | 17                          | 40         | 10      | —                         | 2          | 6        | 4     | 4         | 32          |
| 673          | 26     | 439                            | 208                         | 307        | 29      | 16                        | 53         | 133      | 74    | 61        | 33          |
| 179          | 12     | 126                            | 41                          | 86         | 10      | 1                         | 13         | 36       | 21    | 12        | 34          |
| 27           | 1      | 17                             | 9                           | 12         | 1       | —                         | 2          | 6        | 3     | 3         | 35          |
| 9            | —      | 8                              | 1                           | 5          | —       | —                         | —          | 3        | 1     | —         | 36          |
| 27           | 2      | 18                             | 7                           | 13         | 1       | —                         | 3          | 6        | 4     | —         | 37          |
| 65           | 4      | 49                             | 12                          | 38         | 1       | 1                         | 4          | 14       | 5     | 2         | 38          |
| 51           | 5      | 34                             | 12                          | 18         | 7       | —                         | 4          | 7        | 8     | 7         | 39          |
| 240          | 2      | 148                            | 90                          | 75         | 8       | 8                         | 27         | 67       | 28    | 27        | 40          |
| 230          | 2      | 141                            | 87                          | 73         | 7       | 5                         | 26         | 65       | 27    | 27        | 41          |
| 10           | —      | 7                              | 3                           | 2          | 1       | 3                         | 1          | 2        | 1     | —         | 42          |
| 254          | 12     | 165                            | 77                          | 146        | 11      | 7                         | 13         | 30       | 25    | 22        | 43          |
| 19           | 1      | 16                             | 2                           | 11         | —       | —                         | —          | 6        | 1     | 1         | 44          |
| 21           | 1      | 16                             | 4                           | 10         | 2       | —                         | —          | 3        | 2     | 4         | 45          |
| 37           | 1      | 21                             | 15                          | 30         | 1       | —                         | 3          | 1        | 1     | 1         | 46          |
| 53           | 1      | 32                             | 20                          | 34         | 1       | 1                         | 3          | 2        | 7     | 5         | 47          |
| 28           | 1      | 19                             | 8                           | 18         | 1       | 1                         | 2          | 4        | 1     | 1         | 48          |
| 68           | 6      | 39                             | 23                          | 29         | 3       | 3                         | 4          | 9        | 11    | 9         | 49          |
| 28           | 1      | 22                             | 5                           | 14         | 3       | 2                         | 1          | 5        | 2     | 1         | 50          |
| 1171         | 68     | 653                            | 450                         | 544        | 40      | 12                        | 70         | 248      | 148   | 109       | 51          |
| 233          | 19     | 122                            | 92                          | 94         | 9       | 2                         | 11         | 53       | 47    | 17        | 52          |
| 51           | 3      | 27                             | 21                          | 25         | 2       | —                         | —          | 19       | 3     | 2         | 53          |
| 182          | 16     | 95                             | 71                          | 69         | 7       | 2                         | 11         | 34       | 44    | 15        | 54          |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1980 (continued)

| Løbe nr. |                            | Kommune           | Uheld |                       |                 |
|----------|----------------------------|-------------------|-------|-----------------------|-----------------|
|          |                            |                   | I alt | I bymæssig bebyggelse | I land-distrikt |
| 1        | 36 Kolding politikreds     |                   | 188   | 143                   | 45              |
| 2        |                            | Kolding           | 158   | 128                   | 30              |
| 3        |                            | Lunderskov        | 17    | 10                    | 7               |
| 4        |                            | Vamdrup           | 13    | 5                     | 8               |
| 5        | 37 Vejle politikreds       |                   | 199   | 126                   | 73              |
| 6        |                            | Egtved            | 31    | 17                    | 14              |
| 7        |                            | Give              | 35    | 16                    | 19              |
| 8        |                            | Jellinge          | 9     | 2                     | 7               |
| 9        |                            | Vejle             | 124   | 91                    | 33              |
| 10       | 38 Horsens politikreds     |                   | 319   | 196                   | 123             |
| 11       |                            | Brædstrup         | 20    | 9                     | 11              |
| 12       |                            | Gedved            | 14    | 10                    | 4               |
| 13       |                            | Hedensted         | 31    | 18                    | 13              |
| 14       |                            | Horsens           | 165   | 135                   | 30              |
| 15       |                            | Juelsminde        | 39    | 12                    | 27              |
| 16       |                            | Nørre-Snede       | 24    | 7                     | 17              |
| 17       |                            | Tørring-Uldum     | 26    | 5                     | 21              |
| 18       | Ringkøbing amtskommune     |                   | 629   | 348                   | 281             |
| 19       | 39 Herning politikreds     |                   | 260   | 150                   | 110             |
| 20       |                            | Aulum-Haderup     | 14    | 3                     | 11              |
| 21       |                            | Brande            | 25    | 14                    | 11              |
| 22       |                            | Herning           | 135   | 94                    | 41              |
| 23       |                            | Ikast             | 54    | 28                    | 26              |
| 24       |                            | Trehøje           | 18    | 5                     | 13              |
| 25       |                            | Åskov             | 14    | 6                     | 8               |
| 26       | 40 Ringkøbing politikreds  |                   | 135   | 62                    | 73              |
| 27       |                            | Egvad             | 35    | 15                    | 20              |
| 28       |                            | Holmsland         | 19    | 6                     | 13              |
| 29       |                            | Ringkøbing        | 30    | 18                    | 12              |
| 30       |                            | Skjern            | 27    | 11                    | 16              |
| 31       |                            | Videbæk           | 24    | 12                    | 12              |
| 32       | 41 Holstebro politikreds   |                   | 234   | 136                   | 98              |
| 33       |                            | Holstebro         | 98    | 74                    | 24              |
| 34       |                            | Lemvig            | 48    | 25                    | 23              |
| 35       |                            | Struer            | 37    | 21                    | 16              |
| 36       |                            | Thyborøn-Harboøre | 8     | 5                     | 3               |
| 37       |                            | Thyholm           | 7     | 2                     | 5               |
| 38       |                            | Ulfborg-Vemb      | 16    | 5                     | 11              |
| 39       |                            | Vinderup          | 20    | 4                     | 16              |
| 40       | Århus amtskommune          |                   | 1311  | 924                   | 387             |
| 41       | 42 Århus politikreds       |                   | 605   | 510                   | 95              |
| 42       |                            | Galten            | 16    | 8                     | 8               |
| 43       |                            | Hinnerup          | 13    | 6                     | 7               |
| 44       |                            | Rosenholm         | 10    | 7                     | 3               |
| 45       |                            | Rønde             | 20    | 4                     | 16              |
| 46       |                            | Århus             | 546   | 485                   | 61              |
| 47       | 43 Skanderborg politikreds |                   | 105   | 50                    | 55              |
| 48       |                            | Hørning           | 14    | 4                     | 10              |
| 49       |                            | Odder             | 39    | 20                    | 19              |
| 50       |                            | Ry                | 15    | 2                     | 13              |
| 51       |                            | Samsø             | 3     | 2                     | 1               |
| 52       |                            | Skanderborg       | 34    | 22                    | 12              |

Note. se side 116

| Personskader |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                 |                               | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 235          | 10     | 105                             | 120                           | 94         | 4       | 3                         | 16         | 52       | 36    | 30        | 1           |
| 200          | 9      | 92                              | 99                            | 80         | 3       | —                         | 13         | 45       | 30    | 29        | 2           |
| 19           | —      | 9                               | 10                            | 7          | 1       | 2                         | 3          | 4        | 1     | 1         | 3           |
| 16           | 1      | 4                               | 11                            | 7          | —       | 1                         | —          | 3        | 5     | —         | 4           |
| 275          | 11     | 159                             | 105                           | 138        | 11      | 2                         | 18         | 55       | 27    | 24        | 5           |
| 52           | 1      | 31                              | 20                            | 27         | 7       | —                         | 5          | 5        | 7     | 1         | 6           |
| 46           | 1      | 27                              | 18                            | 28         | 1       | —                         | 5          | 8        | 2     | 2         | 7           |
| 13           | —      | 11                              | 2                             | 7          | —       | —                         | 3          | 2        | 1     | —         | 8           |
| 164          | 9      | 90                              | 65                            | 76         | 3       | 2                         | 5          | 40       | 17    | 21        | 9           |
| 428          | 28     | 267                             | 133                           | 218        | 16      | 5                         | 25         | 88       | 38    | 38        | 10          |
| 29           | —      | 14                              | 15                            | 17         | 4       | —                         | 1          | 2        | 4     | 1         | 11          |
| 18           | 4      | 12                              | 2                             | 10         | —       | —                         | —          | 7        | —     | 1         | 12          |
| 37           | 7      | 22                              | 8                             | 21         | —       | 1                         | 3          | 8        | 3     | 1         | 13          |
| 222          | 8      | 149                             | 65                            | 92         | 8       | 1                         | 15         | 50       | 27    | 29        | 14          |
| 48           | 6      | 25                              | 17                            | 24         | 2       | —                         | 2          | 13       | 4     | 3         | 15          |
| 33           | 1      | 26                              | 6                             | 23         | 1       | 2                         | 3          | 3        | —     | 1         | 16          |
| 41           | 2      | 19                              | 20                            | 31         | 1       | 1                         | 1          | 5        | —     | 2         | 17          |
|              |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           |             |
| 867          | 43     | 558                             | 266                           | 447        | 43      | 15                        | 41         | 134      | 115   | 72        | 18          |
| 353          | 20     | 280                             | 53                            | 163        | 17      | 5                         | 21         | 71       | 52    | 24        | 19          |
| 19           | 1      | 12                              | 6                             | 14         | 1       | —                         | —          | 2        | 2     | —         | 20          |
| 39           | 3      | 31                              | 5                             | 17         | 1       | —                         | 4          | 10       | 3     | 4         | 21          |
| 173          | 1      | 145                             | 27                            | 76         | 11      | 3                         | 6          | 36       | 33    | 8         | 22          |
| 81           | 10     | 60                              | 11                            | 35         | 3       | 1                         | 9          | 15       | 10    | 8         | 23          |
| 22           | —      | 20                              | 2                             | 8          | 1       | —                         | 2          | 4        | 4     | 3         | 24          |
| 19           | 5      | 12                              | 2                             | 13         | —       | 1                         | —          | 4        | —     | 1         | 25          |
| 196          | 14     | 94                              | 88                            | 123        | 7       | 4                         | 4          | 21       | 21    | 16        | 26          |
| 53           | 4      | 27                              | 22                            | 41         | 3       | 1                         | 1          | 2        | 2     | 3         | 27          |
| 24           | —      | 9                               | 15                            | 14         | —       | —                         | 1          | 5        | 2     | 2         | 28          |
| 38           | 2      | 18                              | 18                            | 18         | 1       | 1                         | —          | 8        | 6     | 4         | 29          |
| 44           | 6      | 17                              | 21                            | 29         | 3       | 2                         | —          | 2        | 5     | 3         | 30          |
| 37           | 2      | 23                              | 12                            | 21         | —       | —                         | 2          | 4        | 6     | 4         | 31          |
| 318          | 9      | 184                             | 125                           | 161        | 19      | 6                         | 16         | 42       | 42    | 32        | 32          |
| 124          | 2      | 69                              | 53                            | 56         | 4       | 2                         | 6          | 15       | 30    | 11        | 33          |
| 62           | 2      | 46                              | 14                            | 23         | 7       | 1                         | 5          | 10       | 5     | 11        | 34          |
| 55           | 1      | 31                              | 23                            | 37         | 1       | 1                         | —          | 7        | 5     | 4         | 35          |
| 10           | —      | 6                               | 4                             | 6          | —       | —                         | —          | 1        | —     | 3         | 36          |
| 8            | —      | 3                               | 5                             | 4          | 1       | —                         | 1          | 1        | —     | 1         | 37          |
| 24           | 2      | 12                              | 10                            | 13         | 3       | 2                         | 1          | 4        | —     | 1         | 38          |
| 35           | 2      | 17                              | 16                            | 22         | 3       | —                         | 3          | 4        | 2     | 1         | 39          |
|              |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           |             |
| 1681         | 74     | 828                             | 779                           | 699        | 61      | 41                        | 134        | 287      | 260   | 199       | 40          |
| 731          | 36     | 304                             | 391                           | 259        | 25      | 12                        | 62         | 116      | 149   | 108       | 41          |
| 20           | 4      | 7                               | 9                             | 5          | —       | 1                         | 3          | 2        | 3     | 6         | 42          |
| 15           | 1      | 4                               | 10                            | 7          | 1       | —                         | 1          | 3        | 2     | 1         | 43          |
| 13           | 2      | 6                               | 5                             | 6          | 1       | 1                         | 2          | 1        | 2     | —         | 44          |
| 31           | 1      | 11                              | 19                            | 23         | 1       | —                         | 2          | 1        | 1     | 3         | 45          |
| 652          | 28     | 276                             | 348                           | 218        | 22      | 10                        | 54         | 109      | 141   | 98        | 46          |
| 143          | 5      | 97                              | 41                            | 77         | 5       | 1                         | 15         | 25       | 17    | 3         | 47          |
| 19           | 1      | 15                              | 3                             | 12         | 2       | 1                         | —          | 2        | 1     | 1         | 48          |
| 47           | 1      | 32                              | 14                            | 22         | 3       | —                         | 2          | 10       | 9     | 1         | 49          |
| 30           | 2      | 20                              | 8                             | 22         | —       | —                         | —          | 5        | 3     | —         | 50          |
| 6            | —      | 4                               | 2                             | —          | —       | —                         | 3          | 2        | 1     | —         | 51          |
| 41           | 1      | 26                              | 14                            | 21         | —       | —                         | 10         | 6        | 3     | 1         | 52          |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1980 (continued)

| Løbe<br>nr |                                    | Kommune     | Uheld |                          |                     |
|------------|------------------------------------|-------------|-------|--------------------------|---------------------|
|            |                                    |             | I alt | I bymæssig<br>bebyggelse | I land-<br>distrikt |
| 1          | 44 Silkeborg politikkreds          |             | 170   | 99                       | 71                  |
| 2          |                                    | Gjern       | 18    | 5                        | 13                  |
| 3          |                                    | Hammel      | 29    | 9                        | 20                  |
| 4          |                                    | Silkeborg   | 110   | 83                       | 27                  |
| 5          |                                    | Them        | 13    | 2                        | 11                  |
| 6          | 45 Randers politikkreds            |             | 309   | 197                      | 112                 |
| 7          |                                    | Hadsten     | 28    | 10                       | 18                  |
| 8          |                                    | Langå       | 14    | 6                        | 8                   |
| 9          |                                    | Mariager    | 18    | 7                        | 11                  |
| 10         |                                    | Nørhald     | 14    | 5                        | 9                   |
| 11         |                                    | Purhus      | 17    | 4                        | 13                  |
| 12         |                                    | Randers     | 174   | 154                      | 20                  |
| 13         |                                    | Rougsø      | 21    | 6                        | 15                  |
| 14         |                                    | Sønderhald  | 23    | 5                        | 18                  |
| 15         | 46 Grenå politikkreds              |             | 122   | 68                       | 54                  |
| 16         |                                    | Ebeltoft    | 38    | 21                       | 17                  |
| 17         |                                    | Grenå       | 45    | 37                       | 8                   |
| 18         |                                    | Midt-Djurs  | 12    | 3                        | 9                   |
| 19         |                                    | Nørre-Djurs | 27    | 7                        | 20                  |
| 20         | Viborg amtskommune                 |             | 485   | 230                      | 255                 |
| 21         | 47 Viborg politikkreds             |             | 221   | 116                      | 105                 |
| 22         |                                    | Bjerringbro | 27    | 12                       | 15                  |
| 23         |                                    | Fjends      | 13    | 3                        | 10                  |
| 24         |                                    | Hvorslev    | 12    | 4                        | 8                   |
| 25         |                                    | Karup       | 16    | 8                        | 8                   |
| 26         |                                    | Kjellerup   | 23    | 9                        | 14                  |
| 27         |                                    | Møldrup     | 18    | 3                        | 15                  |
| 28         |                                    | Tjele       | 14    | 2                        | 12                  |
| 29         |                                    | Viborg      | 98    | 75                       | 23                  |
| 30         | 48 Skive politikkreds              |             | 96    | 49                       | 47                  |
| 31         |                                    | Sallingsund | 11    | 5                        | 6                   |
| 32         |                                    | Skive       | 54    | 36                       | 18                  |
| 33         |                                    | Spøttrup    | 15    | 2                        | 13                  |
| 34         |                                    | Sundsøre    | 16    | 6                        | 10                  |
| 35         | 49 Thisted politikkreds            |             | 150   | 56                       | 94                  |
| 36         |                                    | Hanstholm   | 11    | 2                        | 9                   |
| 37         |                                    | Morsø       | 38    | 13                       | 25                  |
| 38         |                                    | Sydthy      | 30    | 8                        | 22                  |
| 39         |                                    | Thisted     | 71    | 33                       | 38                  |
| 40         | 52 Hobro politikkreds <sup>4</sup> |             | 18    | 9                        | 9                   |
| 41         |                                    | Ålestrup    | 18    | 9                        | 9                   |
| 42         | Nordjyllands amtskommune           |             | 1158  | 738                      | 420                 |
| 43         | 50 Nibe politikkreds               |             | 126   | 52                       | 74                  |
| 44         |                                    | Brovst      | 29    | 12                       | 17                  |
| 45         |                                    | Farsø       | 20    | 10                       | 10                  |
| 46         |                                    | Fjerritslev | 19    | 6                        | 13                  |
| 47         |                                    | Løgstør     | 17    | 6                        | 11                  |
| 48         |                                    | Nibe        | 13    | 5                        | 8                   |
| 49         |                                    | Års         | 28    | 13                       | 15                  |
| 50         | 51 Ålborg politikkreds             |             | 458   | 338                      | 120                 |
| 51         |                                    | Hals        | 17    | 5                        | 12                  |
| 52         |                                    | Sejlfled    | 15    | 8                        | 7                   |
| 53         |                                    | Støvring    | 25    | 5                        | 20                  |
| 54         |                                    | Åbybro      | 22    | 4                        | 18                  |
| 55         |                                    | Ålborg      | 379   | 316                      | 63                  |

| Personskader |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>talskade-<br>komne | Lettere<br>talskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                 |                               | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 230          | 12     | 114                             | 104                           | 118        | 4       | 9                         | 14         | 44       | 22    | 19        | 1           |
| 29           | 1      | 18                              | 10                            | 22         | —       | —                         | —          | 4        | 1     | 2         | 2           |
| 34           | 2      | 24                              | 8                             | 18         | 3       | 2                         | 3          | 2        | 2     | 4         | 3           |
| 142          | 7      | 62                              | 73                            | 66         | —       | 1                         | 10         | 34       | 19    | 12        | 4           |
| 25           | 2      | 10                              | 13                            | 12         | 1       | 6                         | 1          | 4        | —     | 1         | 5           |
| 413          | 11     | 212                             | 190                           | 172        | 20      | 16                        | 24         | 73       | 52    | 56        | 6           |
| 44           | 3      | 24                              | 17                            | 25         | 2       | 5                         | 2          | 6        | 4     | —         | 7           |
| 19           | 1      | 6                               | 12                            | 12         | 1       | —                         | 2          | 2        | 1     | 1         | 8           |
| 31           | —      | 18                              | 13                            | 20         | 3       | —                         | 1          | 3        | 1     | 3         | 9           |
| 22           | 2      | 10                              | 10                            | 9          | 6       | —                         | 1          | 1        | 2     | 3         | 10          |
| 20           | 1      | 8                               | 11                            | 9          | 2       | 3                         | —          | 3        | 2     | 1         | 11          |
| 214          | 1      | 105                             | 108                           | 70         | 4       | 3                         | 17         | 41       | 38    | 41        | 12          |
| 30           | 1      | 21                              | 8                             | 8          | —       | 4                         | 1          | 12       | 2     | 3         | 13          |
| 33           | 2      | 20                              | 11                            | 19         | 2       | 1                         | —          | 5        | 2     | 4         | 14          |
| 164          | 10     | 101                             | 53                            | 73         | 7       | 3                         | 19         | 29       | 20    | 13        | 15          |
| 58           | 2      | 40                              | 16                            | 33         | —       | 1                         | 7          | 5        | 5     | 7         | 16          |
| 55           | 3      | 32                              | 20                            | 17         | 3       | —                         | 7          | 16       | 10    | 2         | 17          |
| 14           | 2      | 11                              | 1                             | 4          | —       | 1                         | 2          | 3        | 1     | 3         | 18          |
| 37           | 3      | 18                              | 16                            | 19         | 4       | 1                         | 3          | 5        | 4     | 1         | 19          |
|              |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           |             |
| 656          | 47     | 398                             | 211                           | 315        | 30      | 33                        | 58         | 97       | 73    | 50        | 20          |
| 297          | 19     | 175                             | 103                           | 118        | 11      | 26                        | 25         | 51       | 36    | 30        | 21          |
| 35           | 2      | 25                              | 8                             | 11         | 1       | 2                         | 4          | 10       | 3     | 4         | 22          |
| 17           | —      | 12                              | 5                             | 8          | 2       | 1                         | 2          | 3        | 1     | —         | 23          |
| 19           | —      | 14                              | 5                             | 11         | —       | 4                         | —          | 4        | —     | —         | 24          |
| 19           | 2      | 14                              | 3                             | 5          | 3       | —                         | 6          | 1        | 1     | 3         | 25          |
| 29           | 1      | 19                              | 9                             | 11         | —       | 1                         | 1          | 7        | 4     | 5         | 26          |
| 23           | 4      | 8                               | 11                            | 12         | 1       | —                         | 2          | 6        | —     | 2         | 27          |
| 16           | 3      | 6                               | 7                             | 6          | 1       | 1                         | 1          | 1        | 4     | 2         | 28          |
| 139          | 7      | 77                              | 55                            | 54         | 3       | 17                        | 9          | 19       | 23    | 14        | 29          |
| 122          | 9      | 71                              | 42                            | 67         | 4       | 4                         | 10         | 18       | 15    | 4         | 30          |
| 13           | 2      | 6                               | 5                             | 5          | 1       | 2                         | —          | 4        | 1     | —         | 31          |
| 71           | 3      | 43                              | 25                            | 37         | 3       | 1                         | 7          | 8        | 12    | 3         | 32          |
| 20           | —      | 14                              | 6                             | 16         | —       | —                         | 1          | 2        | 1     | —         | 33          |
| 18           | 4      | 8                               | 6                             | 9          | —       | 1                         | 2          | 4        | 1     | 1         | 34          |
| 212          | 17     | 142                             | 53                            | 116        | 15      | 3                         | 21         | 25       | 20    | 12        | 35          |
| 19           | 1      | 16                              | 2                             | 9          | 5       | 1                         | 2          | 1        | 1     | —         | 36          |
| 54           | 3      | 38                              | 13                            | 34         | 3       | —                         | 4          | 9        | 4     | —         | 37          |
| 43           | 4      | 27                              | 12                            | 18         | 5       | —                         | 7          | 3        | 6     | 4         | 38          |
| 96           | 9      | 61                              | 26                            | 55         | 2       | 2                         | 8          | 12       | 9     | 8         | 39          |
| 25           | 2      | 10                              | 13                            | 14         | —       | —                         | 2          | 3        | 2     | 4         | 40          |
| 25           | 2      | 10                              | 13                            | 14         | —       | —                         | 2          | 3        | 2     | 4         | 41          |
|              |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           |             |
| 1519         | 81     | 890                             | 548                           | 669        | 55      | 28                        | 146        | 255      | 191   | 175       | 42          |
| 184          | 16     | 128                             | 40                            | 102        | 7       | 8                         | 13         | 25       | 16    | 13        | 43          |
| 46           | 4      | 35                              | 7                             | 13         | 4       | 7                         | 4          | 10       | 4     | 4         | 44          |
| 28           | 1      | 17                              | 10                            | 18         | 2       | —                         | 1          | 4        | 1     | 2         | 45          |
| 36           | 4      | 21                              | 11                            | 29         | 1       | 1                         | —          | 3        | 2     | —         | 46          |
| 20           | 1      | 16                              | 3                             | 10         | —       | —                         | 1          | 5        | 2     | 2         | 47          |
| 17           | 1      | 15                              | 1                             | 8          | —       | —                         | 3          | 3        | 3     | —         | 48          |
| 37           | 5      | 24                              | 8                             | 24         | —       | —                         | 4          | —        | 4     | 5         | 49          |
| 584          | 26     | 336                             | 222                           | 238        | 18      | 9                         | 54         | 101      | 79    | 85        | 50          |
| 27           | 1      | 21                              | 5                             | 13         | —       | —                         | 7          | 3        | 1     | 3         | 51          |
| 18           | —      | 12                              | 6                             | 8          | 1       | —                         | —          | 7        | 1     | 1         | 52          |
| 39           | 3      | 22                              | 14                            | 29         | —       | 1                         | 2          | 4        | 2     | 1         | 53          |
| 36           | 2      | 16                              | 18                            | 19         | 5       | 2                         | 2          | 3        | 3     | 2         | 54          |
| 464          | 20     | 265                             | 179                           | 169        | 12      | 6                         | 43         | 84       | 72    | 78        | 55          |

**Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1980**  
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1980 (continued)

| Løbe<br>nr |                                    | Kommune       | Uheld |                          |                     |
|------------|------------------------------------|---------------|-------|--------------------------|---------------------|
|            |                                    |               | I alt | I bymæssig<br>bebyggelse | I land-<br>distrikt |
| 1          | 52 Hobro politikkreds <sup>4</sup> |               | 131   | 69                       | 62                  |
| 2          |                                    | Arden         | 19    | 10                       | 9                   |
| 3          |                                    | Hadsund       | 32    | 23                       | 9                   |
| 4          |                                    | Hobro         | 45    | 27                       | 18                  |
| 5          |                                    | Nørager       | 12    | 1                        | 11                  |
| 6          |                                    | Skørping      | 23    | 8                        | 15                  |
| 7          | 53 Frederikshavn politikkreds      |               | 189   | 114                      | 75                  |
| 8          |                                    | Dronninglund  | 23    | 8                        | 15                  |
| 9          |                                    | Frederikshavn | 76    | 58                       | 18                  |
| 10         |                                    | Læsø          | 6     | 4                        | 2                   |
| 11         |                                    | Skagen        | 30    | 20                       | 10                  |
| 12         |                                    | Sæby          | 54    | 24                       | 30                  |
| 13         | 54 Hjørring politikkreds           |               | 254   | 165                      | 89                  |
| 14         |                                    | Brønderslev   | 51    | 34                       | 17                  |
| 15         |                                    | Hirtshals     | 44    | 24                       | 20                  |
| 16         |                                    | Hjørring      | 84    | 70                       | 14                  |
| 17         |                                    | Løkken-Vrå    | 18    | 11                       | 7                   |
| 18         |                                    | Pandrup       | 28    | 17                       | 11                  |
| 19         |                                    | Sindal        | 29    | 9                        | 20                  |

Noter: se side 116



| Personskader |        |                                 |                               |            |         |                           |            |          |       |           | Løbe<br>nr. |
|--------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------|----------|-------|-----------|-------------|
| I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tilskade-<br>komne | Lettere<br>tilskade-<br>komne | Elementart |         |                           |            |          |       |           |             |
|              |        |                                 |                               | Personbil  | Varebil | Lastbil m.v. <sup>1</sup> | Motorcykel | Knallert | Cykel | Fodgænger |             |
| 163          | 12     | 91                              | 60                            | 76         | 10      | 3                         | 21         | 22       | 17    | 14        | 1           |
| 27           | 2      | 14                              | 11                            | 18         | 2       | 1                         | —          | 1        | 2     | 3         | 2           |
| 35           | 3      | 22                              | 10                            | 11         | —       | —                         | 5          | 8        | 7     | 4         | 3           |
| 56           | 5      | 29                              | 22                            | 26         | 1       | —                         | 9          | 9        | 7     | 4         | 4           |
| 16           | 1      | 9                               | 6                             | 7          | 3       | 2                         | 4          | —        | —     | —         | 5           |
| 29           | 1      | 17                              | 11                            | 14         | 4       | —                         | 3          | 4        | 1     | 3         | 6           |
| 239          | 16     | 149                             | 74                            | 96         | 9       | 4                         | 29         | 43       | 37    | 21        | 7           |
| 32           | 1      | 21                              | 10                            | 15         | 3       | 2                         | 3          | 4        | 3     | 2         | 8           |
| 89           | 4      | 59                              | 26                            | 19         | 1       | —                         | 13         | 25       | 19    | 12        | 9           |
| 8            | 2      | 4                               | 2                             | 1          | —       | —                         | 2          | 2        | 2     | 1         | 10          |
| 32           | 2      | 25                              | 5                             | 11         | 1       | 1                         | 8          | 4        | 5     | 2         | 11          |
| 78           | 7      | 40                              | 31                            | 50         | 4       | 1                         | 3          | 8        | 8     | 4         | 12          |
| 349          | 11     | 186                             | 152                           | 157        | 11      | 4                         | 29         | 64       | 42    | 42        | 13          |
| 69           | —      | 47                              | 22                            | 31         | 1       | —                         | 6          | 8        | 11    | 12        | 14          |
| 53           | 4      | 23                              | 26                            | 14         | —       | 3                         | 6          | 20       | 3     | 7         | 15          |
| 124          | 2      | 63                              | 59                            | 55         | 4       | —                         | 7          | 26       | 18    | 14        | 16          |
| 24           | 1      | 11                              | 12                            | 14         | 2       | 1                         | —          | 1        | 3     | 3         | 17          |
| 41           | 1      | 25                              | 15                            | 22         | 2       | —                         | 5          | 5        | 4     | 3         | 18          |
| 38           | 3      | 17                              | 18                            | 21         | 2       | —                         | 5          | 4        | 3     | 3         | 19          |



## 6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

**Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1976–80**  
Accidents and casualties in the Nordic countries 1976–80

|                         | Uheld | Personskader |        |                                |                              |                            |                             |                 |          |       |                |
|-------------------------|-------|--------------|--------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|----------|-------|----------------|
|                         |       | I alt        | Dræbte | Alvorligt<br>tuskade-<br>komne | Lettere<br>tuskade-<br>komne | Benyttet befordringsmiddel |                             |                 |          |       | Fod-<br>gænger |
|                         |       |              |        |                                |                              | Person-<br>bil             | Vare- og<br>lastbil,<br>bus | Motor-<br>cykel | Knallert | Cykel |                |
| Danmark                 |       |              |        |                                |                              |                            |                             |                 |          |       |                |
| 1976 .....              | 15951 | 20456        | 857    | 11698 <sup>1</sup>             | 7901 <sup>1</sup>            | 8523                       | 1126                        | 1568            | 4360     | 2414  | 2380           |
| 1977 .....              | 15942 | 20476        | 828    | 11493 <sup>1</sup>             | 8155 <sup>1</sup>            | 8658                       | 1322                        | 1621            | 3698     | 2673  | 2398           |
| 1978 .....              | 15705 | 20366        | 849    | 11196 <sup>1</sup>             | 8321 <sup>1</sup>            | 9127                       | 1264                        | 1442            | 3364     | 2715  | 2375           |
| 1979 .....              | 13467 | 17217        | 730    | 9267 <sup>1</sup>              | 7220 <sup>1</sup>            | 7399                       | 1127                        | 1169            | 2862     | 2506  | 2079           |
| 1980 .....              | 12334 | 15751        | 690    | 8477 <sup>1</sup>              | 6584 <sup>1</sup>            | 6575                       | 973                         | 1163            | 2465     | 2628  | 1887           |
| Finland                 |       |              |        |                                |                              |                            |                             |                 |          |       |                |
| 1976 .....              | 8630  | 12510        | 804    | 1331                           | 10375                        | 6897                       | 965                         | 747             | 716      | 1303  | 1822           |
| 1977 .....              | 8288  | 12018        | 709    | <u>1256</u>                    | <u>10053</u>                 | 6668                       | 813                         | 617             | 619      | 1299  | 1813           |
| 1978 <sup>1</sup> ..... | 7001  | 9311         | 610    | 8701                           |                              | 5066                       | 516                         | 421             | 592      | 1216  | 1395           |
| 1979 .....              | 6938  | 9412         | 650    | 8762                           |                              | 4952                       | 640                         | 414             | 600      | 1221  | 1454           |
| 1980 .....              | 6790  | 8993         | 551    | 8442                           |                              | <u>4630</u>                | <u>548</u>                  | 421             | 582      | 1360  | 1344           |
| Island                  |       |              |        |                                |                              |                            |                             |                 |          |       |                |
| 1976 .....              | 439   | 566          | 19     | 262                            | 285                          | 346                        |                             | 22              | 40       | 23    | 135            |
| 1977 .....              | 434   | 573          | 37     | 246                            | 290                          | 362                        |                             | 14              | 31       | 23    | 143            |
| 1978 .....              | 504   | 736          | 27     | 320                            | 389                          | 519                        |                             | 19              | 34       | 36    | 128            |
| 1979 .....              | 443   | 615          | 27     | 274                            | 314                          | 409                        |                             | 14              | 39       | 26    | 127            |
| 1980 .....              | 522   | 711          | 25     | 326                            | 360                          | 467                        |                             | 14              | 54       | 46    | 130            |
| Norge                   |       |              |        |                                |                              |                            |                             |                 |          |       |                |
| 1976 .....              | 8077  | 10865        | 471    | <u>3270</u>                    | <u>7124</u>                  | 6001                       | 747                         | 707             | 579      | 799   | 1937           |
| 1977 .....              | 9655  | 13272        | 442    | 12830                          |                              | 7510                       | 809                         | 837             | 823      | 960   | 2257           |
| 1978 .....              | 9394  | 12801        | 434    | 12367                          |                              | 7253                       | 790                         | 840             | 910      | 972   | 1961           |
| 1979 .....              | 8349  | 11384        | 437    | 10947                          |                              | 6657                       | 537                         | 716             | 751      | 886   | 1725           |
| 1980 .....              | 7848  | 10610        | 362    | 10248                          |                              | 5743                       | 606                         | 749             | 757      | 1022  | 1651           |
| Sverige                 |       |              |        |                                |                              |                            |                             |                 |          |       |                |
| 1976 .....              | 17043 | 23011        | 1168   | 6679                           | 15164                        | 14756                      | 797                         | 1094            | 1821     | 2018  | 2315           |
| 1977 .....              | 16229 | 21947        | 1031   | 6529                           | 14387                        | 14022                      | 813                         | 979             | 1729     | 2007  | 2199           |
| 1978 .....              | 16028 | 21607        | 1034   | 6431                           | 14142                        | 13791                      | 804                         | 1016            | 1589     | 2079  | 2145           |
| 1979 .....              | 15424 | 20478        | 926    | 6036                           | 13516                        | 12736                      | 852                         | 1030            | 1403     | 2190  | 2095           |
| 1980 .....              | 15231 | 20094        | 848    | 6064                           | 13182                        | 12092                      | 861                         | 1248            | 1241     | 2395  | 2025           |

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige  
<sup>1</sup> Ændret definition.

**Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1977-79**

Accidents and casualties in ECE member countries 1977-79

|             |         |        | Uheld  | Personskader       |                     |                   |                            |                       |            |          |       |           |
|-------------|---------|--------|--------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|------------|----------|-------|-----------|
|             |         |        |        | I alt              | Dræbte              | Tilskadekomne     | Benyttet befordringsmiddel |                       |            |          |       | Fodgænger |
|             |         |        |        |                    |                     |                   | Personbil                  | Vare- og lastbil, bus | Motorcykel | Knallert | Cykel |           |
| Belgien     | 1977 .. | 63123  | 88340  | 2522               | 85818               | 51140             | 3532                       | 5064                  | 12141      | 8341     | 7774  |           |
|             | 1978 .. | 63814  | 89863  | 2589               | 87274               | 53727             | 3659                       | 4385                  | 11754      | 8144     | 7699  |           |
|             | 1979 .. | 60212  | 84105  | 2326               | 81779               | 49344             | 3677                       | 4180                  | 10957      | 8352     | 7159  |           |
| Cypern      | 1977 .. | 2401   | 3573   | 88                 | 3485                | 2152 <sup>1</sup> |                            | 274                   | 220        | 284      | 641   |           |
|             | 1978 .. | 2635   | 3978   | 81                 | 3897                | 2469 <sup>1</sup> |                            | 373                   | 243        | 277      | 612   |           |
|             | 1979 .. | ...    | 3816   | 102                | 3714                | 2314 <sup>1</sup> |                            | 343                   | 287        | 263      | 609   |           |
| Danmark     | 1977 .. | 15942  | 20476  | 828                | 19648               | 8658              | 1322                       | 1621                  | 3698       | 2673     | 2398  |           |
|             | 1978 .. | 15705  | 20366  | 849                | 19517               | 9127              | 1264                       | 1442                  | 3364       | 2715     | 2375  |           |
|             | 1979 .. | 13467  | 17217  | 730                | 16487               | 7399              | 1127                       | 1169                  | 2862       | 2506     | 2079  |           |
| Finland     | 1977 .. | 8288   | 12018  | 709                | 11309               | 6668              | 813                        | 617                   | 619        | 1299     | 1813  |           |
|             | 1978 .. | 7001   | 9311   | 610                | 8701                | 5066              | 516                        | 421                   | 592        | 1216     | 1395  |           |
|             | 1979 .. | 6938   | 9412   | 650                | 8762                | 4952              | 640                        | 414                   | 600        | 1221     | 1454  |           |
| Frankrig    | 1977 .. | 250160 | 359062 | 12961 <sup>2</sup> | 346101 <sup>2</sup> | 195468            | 6786 <sup>1</sup>          | 27656                 | 70665      | 13471    | 43704 |           |
|             | 1978 .. | 238815 | 339697 | 11957 <sup>2</sup> | 327740 <sup>2</sup> | 177955            | 12560 <sup>1</sup>         | 28057                 | 65709      | 12727    | 42158 |           |
|             | 1979 .. | 242975 | 348101 | 12197 <sup>2</sup> | 335904 <sup>2</sup> | 181603            | 13395 <sup>1</sup>         | 32193                 | 63162      | 13607    | 43550 |           |
| Grækenland  | 1977 .. | 16902  | 24593  | 1181 <sup>2</sup>  | 23412 <sup>2</sup>  | 9579              | 2772                       | 1738                  | 3668       | 460      | 5859  |           |
|             | 1978 .. | 17449  | 25332  | 1173 <sup>2</sup>  | 24159 <sup>2</sup>  | 10525             | 2998                       | 1753                  | 3380       | 513      | 5857  |           |
|             | 1979 .. | 18553  | 27150  | 1257 <sup>2</sup>  | 25893 <sup>2</sup>  | 10881             | 3273                       | 2104                  | 3613       | 628      | 6086  |           |
| Holland     | 1977 .. | 55724  | 67059  | 2583               | 64476               | 24133             | 1687                       | 3206                  | 18690      | 12537    | 6531  |           |
|             | 1978 .. | 53547  | 64424  | 2294               | 62130               | 23967             | 1589                       | 3194                  | 16872      | 12265    | 6296  |           |
|             | 1979 .. | 48832  | 58596  | 1977               | 56619               | 21819             | 1546                       | 2945                  | 14514      | 11858    | 5702  |           |
| Irland      | 1977 .. | 5617   | 9098   | 583                | 8515                | 5566              | 439                        | 839                   |            | 417      | 1733  |           |
|             | 1978 .. | 6143   | 9941   | 628                | 9313                | 6054              | 610                        | 942                   |            | 403      | 1845  |           |
|             | 1979 .. | 5694   | 8864   | 614                | 8250                | 5277              | 479                        | 843                   |            | 443      | 1764  |           |
| Island      | 1977 .. | 434    | 573    | 37                 | 536                 | 357               |                            | 17                    | 33         | 23       | 142   |           |
|             | 1978 .. | 504    | 736    | 27                 | 709                 | 515               |                            | 19                    | 33         | 37       | 129   |           |
|             | 1979 .. | 443    | 616    | 27                 | 589                 | 404               |                            | 17                    | 39         | 26       | 127   |           |
| Italien     | 1977 .. | 155123 | 217575 | 8221 <sup>2</sup>  | 209354 <sup>2</sup> | 110807            | 11631                      | 21192                 | 31623      | 10472    | 30617 |           |
|             | 1978 .. | 152953 | 215521 | 7965 <sup>2</sup>  | 207556 <sup>2</sup> | 111779            | 10981                      | 20589                 | 32158      | 9441     | 29565 |           |
|             | 1979 .. | 162199 | 229892 | 8318 <sup>2</sup>  | 221574 <sup>2</sup> | 119583            | 11048                      | 23919                 | 35176      | 9591     | 29489 |           |
| Jugoslavien | 1977 .. | 45257  | 67044  | 4860               | 62184               | 32917             | 3490                       | 4157                  | 3810       | 3960     | 16216 |           |
|             | 1978 .. | 47582  | 70788  | 5349               | 65439               | 36209             | 3946                       | 4140                  | 2859       | 3915     | 17308 |           |
|             | 1979 .. | ...    | ...    | ...                | ...                 | ...               | ...                        | ...                   | ...        | ...      | ...   |           |
| Luxemborg   | 1977 .. | 1698   | 2595   | 110                | 2485                | 1816              | 121                        | 125                   | 126        | 75       | 332   |           |
|             | 1978 .. | 1564   | 2275   | 102                | 2173                | 1664              | 88                         | 86                    | 121        | 63       | 253   |           |
|             | 1979 .. | ...    | ...    | ...                | ...                 | ...               | ...                        | ...                   | ...        | ...      | ...   |           |
| Malta       | 1977 .. | ...    | 738    | 17                 | 721                 | 437               | 6                          | 141                   | 6          | 9        | 139   |           |
|             | 1978 .. | ...    | 736    | 15                 | 721                 | 477               | 6                          | 106                   | 13         | 10       | 124   |           |
|             | 1979 .. | ...    | 712    | 15                 | 697                 | 491               | 5                          | 103                   | 3          | 9        | 101   |           |

<sup>1</sup> Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler<sup>2</sup> Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten.<sup>3</sup> Inkl. hyrevogne

|                 |         | Uheld   | Personskader |                   |                     |                            |                       |                   |                  |       | Fodgænger |
|-----------------|---------|---------|--------------|-------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-------|-----------|
|                 |         |         | I alt        | Dræbte            | Tilskadekomne       | Benyttet befordringsmiddel |                       |                   |                  |       |           |
|                 |         |         |              |                   |                     | Personbil                  | Vare- og lastbil, bus | Motorcykel        | Knallert         | Cykel |           |
| Norge           | 1977 .. | 9655    | 13272        | 442               | 12830               | 7429                       | 890                   | 837               | 823              | 960   | 2257      |
|                 | 1978 .. | 9394    | 12801        | 434               | 12367               | 7161                       | 882                   | 840               | 910              | 972   | 1961      |
|                 | 1979 .. | 8349    | 11384        | 437               | 10947               | 6423                       | 786                   | 716               | 751              | 886   | 1725      |
| Portugal        | 1977 .. | ...     | 37199        | 2149 <sup>2</sup> | 35050 <sup>2</sup>  | ...                        | ...                   | ...               | ...              | ...   | ...       |
|                 | 1978 .. | ...     | 38128        | 2173 <sup>2</sup> | 35955 <sup>2</sup>  | ...                        | ...                   | ...               | ...              | ...   | ...       |
|                 | 1979 .. | ...     | 40022        | 2186 <sup>2</sup> | 37836 <sup>2</sup>  | ...                        | ...                   | ...               | ...              | ...   | ...       |
| Rumænien        | 1977 .. | 5937    | 7042         | 2278              | 4764                | 1514                       | 879                   | 454               | 29               | 425   | 3543      |
|                 | 1978 .. | 5825    | 6769         | 2251              | 4518                | 1346                       | 512                   | 318               | 18               | 845   | 3634      |
|                 | 1979 .. | 5287    | 6469         | 2054              | 4415                | 1368                       | 731                   | 324               | 25               | 405   | 3366      |
| Schweiz         | 1977 .. | 25066   | 32508        | 1302              | 31206               | 15244                      | 1031                  | 3807              | 5005             | 2419  | 4854      |
|                 | 1978 .. | 25623   | 33573        | 1268              | 32305               | 16563                      | 959                   | 3793              | 5129             | 2312  | 4639      |
|                 | 1979 .. | 25837   | 33708        | 1268              | 32440               | 16445                      | 1002                  | 3904              | 5120             | 2507  | 4562      |
| Spanien         | 1977 .. | 66202   | 107841       | 4843 <sup>2</sup> | 102998 <sup>2</sup> | 62350                      | 9512                  | 6100              | 8775             | 1195  | 19457     |
|                 | 1978 .. | 70138   | 116017       | 5359 <sup>2</sup> | 110658 <sup>2</sup> | 69999                      | 9632                  | 6464              | 8916             | 1161  | 19478     |
|                 | 1979 .. | 71385   | 119755       | 5194 <sup>2</sup> | 114561 <sup>2</sup> | 74624                      | 9522                  | 7044              | 8496             | 1198  | 18477     |
| Storbritannien  | 1977 .. | 265861  | 348061       | 6614              | 341447              | 151510                     | 28235 <sup>1</sup>    | 57164             | 14525            | 23453 | 71276     |
|                 | 1978 .. | 264769  | 349795       | 6831              | 342964              | 157875                     | 27947 <sup>1</sup>    | 57208             | 12525            | 22201 | 70295     |
|                 | 1979 .. | 254967  | 334513       | 6352              | 328161              | 149511                     | 25993 <sup>1</sup>    | 56319             | 10836            | 23645 | 66714     |
| Sverige         | 1977 .. | 16229   | 21947        | 1031              | 20916               | 14022                      | 813                   | 979               | 1729             | 2007  | 2199      |
|                 | 1978 .. | 16028   | 21607        | 1034              | 20573               | 13791                      | 804                   | 1016              | 1589             | 2079  | 2145      |
|                 | 1979 .. | 15424   | 20478        | 926               | 19552               | 12736                      | 852                   | 1030              | 1403             | 2190  | 2095      |
| Tjekkoslavakiet | 1977 .. | 30885   | 41590        | 1886 <sup>2</sup> | 39704 <sup>2</sup>  | 18387                      | 2063 <sup>1</sup>     | 4821              | 2688             | 2515  | 9627      |
|                 | 1978 .. | 29411   | 39518        | 1933 <sup>2</sup> | 37585 <sup>2</sup>  | 17319                      | 1982 <sup>1</sup>     | 3759              | 2498             | 2386  | 9645      |
|                 | 1979 .. | 26333   | 34432        | 1626 <sup>2</sup> | 32806 <sup>2</sup>  | 14355                      | 1901 <sup>1</sup>     | 2939              | 2299             | 2520  | 8846      |
| Tyskland D.R.   | 1977 .. | 40263   | 52570        | 2419 <sup>4</sup> | 50151 <sup>4</sup>  | 14604                      | 2821                  | 11618             | 10350            | 3515  | 9274      |
|                 | 1978 .. | 38350   | 49609        | 2641              | 46968               | 14438                      | 2605                  | 9684              | 10286            | 3324  | 8956      |
|                 | 1979 .. | 35631   | 45966        | 2336              | 43630               | 12718                      | 2483                  | 8786              | 10361            | 2941  | 8317      |
| Tyskland F.R.   | 1977 .. | 379046  | 523120       | 14978             | 508142              | 301175                     | 15511                 | 44277             | 44053            | 49067 | 65679     |
|                 | 1978 .. | 380352  | 523306       | 14662             | 508644              | 302020                     | 15707                 | 42718             | 48202            | 47938 | 63401     |
|                 | 1979 .. | 367500  | 499663       | 13222             | 486441              | 278392                     | 15175                 | 43746             | 50733            | 48878 | 59418     |
| Ungarn          | 1977 .. | 20121   | 27491        | 1803              | 25688               | 9258                       | 2186                  | 5074              | 1183             | 2819  | 6402      |
|                 | 1978 .. | 19945   | 26914        | 2018              | 24896               | 9298                       | 1981                  | 4403              | 1200             | 2734  | 6696      |
|                 | 1979 .. | 20465   | 27198        | 1750              | 25488               | 9243                       | 2025                  | 4182              | 1555             | 2888  | 6676      |
| U.S.A.          | 1977 .. | 1342211 | 1947878      | 47878             | 1900000             | ...                        | ...                   | ...               | ...              | ...   | ...       |
|                 | 1978 .. | 1444432 | 2050331      | 50331             | 2000000             | 28153 <sup>5</sup>         | 8181 <sup>5</sup>     | 4511 <sup>5</sup> | 66 <sup>5</sup>  | 60892 | 117795    |
|                 | 1979 .. | 1445218 | 2051088      | 51088             | 2000000             | 27795 <sup>5</sup>         | 8645 <sup>5</sup>     | 4786 <sup>5</sup> | 107 <sup>5</sup> | 50932 | 108095    |
| Østrig          | 1977 .. | 46183   | 64133        | 1867 <sup>2</sup> | 62266 <sup>2</sup>  | 32293                      | 2040                  | 2320              | 13453            | 5205  | 8160      |
|                 | 1978 .. | 43592   | 60929        | 1886 <sup>2</sup> | 59043 <sup>2</sup>  | 32616                      | 1978                  | 2927              | 10224            | 4766  | 7665      |
|                 | 1979 .. | 45425   | 63000        | 1901 <sup>2</sup> | 61099 <sup>2</sup>  | 33365                      | 2115                  | 4544              | 9547             | 4934  | 7784      |

<sup>4</sup> Definitionen ændret, jf. teksten.<sup>5</sup> Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1977-79, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Grækenland** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslavakiet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tyskland D.R.** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 72 timer efter uheldet indtil 1. januar 1978, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

## **Bilag**

**Accident Situations<sup>1</sup>****0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
- 012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
- 021. Accident in left-hand side of right bend
- 022. Accident in right-hand side of left bend
- 023. Accident in right-hand side of right bend
- 024. Accident in left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

**1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road**

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 113. Double overtaking
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 150. Accident with vehicle pulling out from roadside
- 160. Accident due to narrowing

**2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road**

- 211. Overtaking in second position
- 212. Overtaking in third or higher position
- 213. Both vehicles overtaking
- 240. Head-on accident, other
- 250. U turn from opposite direction
- 260. U turn into opposite direction
- 270. Accident with reversing vehicle

**3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.**

- 311. Accident with vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Accident with vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

**4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.**

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
- 420. Opposite vehicles turning right, respectively left
- 430. Opposite vehicles turning left at the same time

**5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning**

- 510. Simple accident
- 520. Accident in connection with overtaking



**Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer** Annex 1 (continued). List of accident situations

---

**6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning**

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

**7. Accidents involving parked vehicles, etc.**

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
- 741. Door of stationary vehicle being opened on road
- 742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

**8. Accidents involving pedestrians**

- 811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
- 812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 836. Child playing in roadway
- 841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
- 880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

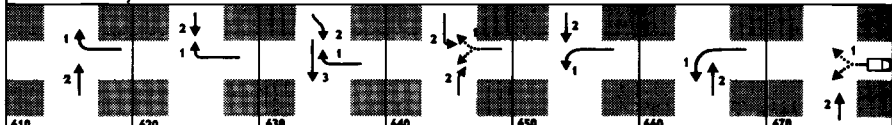
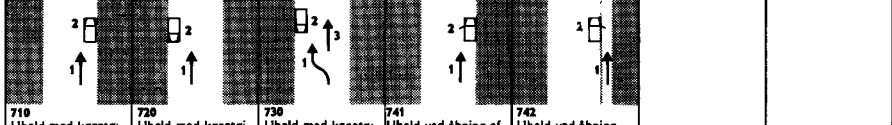
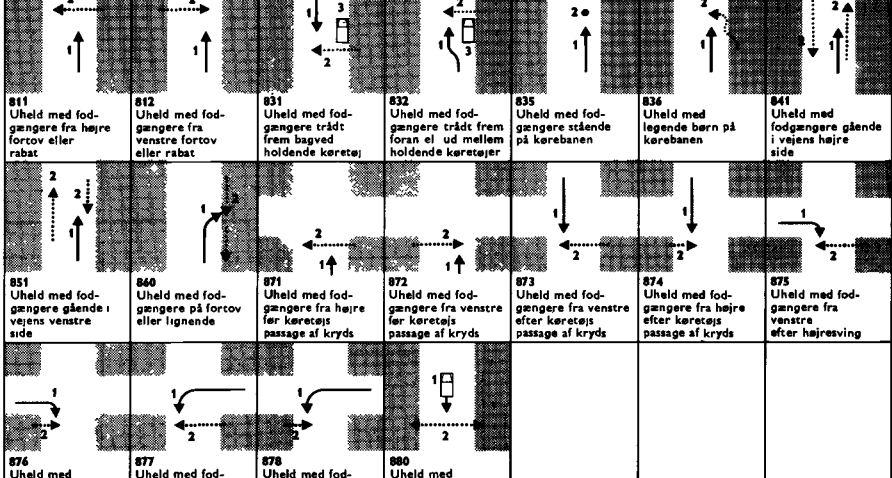
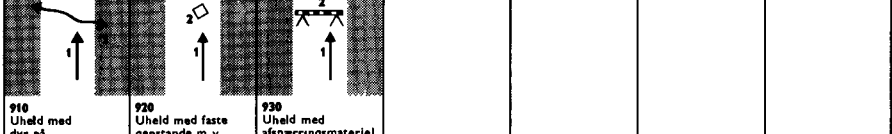
**9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway**

- 910. Accident involving animal
  - 920. Accident involving fixed object, etc.
  - 930. Accident involving road block material, etc.
- 

<sup>1</sup> Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

**Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer** Annex 1 (continued). List of accident situations

| Uheldssituationer |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0                 | <b>Singleuheld</b><br><div> <div>011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning</div> <div>012 Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning</div> <div>021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning</div> <div>022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning</div> <div>023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning</div> <div>024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning</div> <div>030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.</div> </div> |
| 1                 | <b>Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning</b><br><div> <div>111 Uheld ved overhaling venstre om</div> <div>112 Uheld ved overhaling højre om</div> <div>113 Uheld ved dobbeltoverhaling</div> <div>140 Uheld ved påkørsel bagfra</div> <div>150 Uheld med køretøj, som starter fra kørebåneside</div> <div>160 Uheld ved trængning</div> </div>                                                                                                                                                                                           |
| 2                 | <b>Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning</b><br><div> <div>211 Uheld ved overhaling i anden position</div> <div>212 Uheld ved overhaling i tredje eller højere position</div> <div>213 Uheld mellem modsat overhalende køretøjer</div> <div>240 Mødeuheld</div> <div>250 Uheld ved vending over for modkørende</div> <div>260 Uheld ved vending foran modkørende</div> <div>270 Uheld ved bakning</div> </div>                                                                                                                          |
| 3                 | <b>Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.</b><br><div> <div>311 Uheld med køretøj placeret for højresving</div> <div>312 Uheld ved højresving ind foran modkørende</div> <div>313 Uheld mellem samtidigt højresvingende</div> <div>321 Uheld med køretøj placeret for venstresving</div> <div>322 Uheld ved venstresving ind foran modkørende</div> <div>323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende</div> </div>                                                                                     |
| 4                 | <b>Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.</b><br><div> <div>410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende</div> <div>420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende</div> <div>430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5                 | <b>Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning</b><br><div> <div>510 Uheld i kryds</div> <div>520 Uheld ved overhaling i kryds</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6</p>    | <p>Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)</p>  <p>610 Uheld ved højresving ud foran smødkørende</p> <p>620 Uheld ved højresving ud foran smødkørende</p> <p>630 Uheld ved højresving ud foran smødkørende i overhalingsposition</p> <p>640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart</p> <p>650 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende</p> <p>660 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende</p> <p>670 Uheld ved bakning om hjørne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>7</p>    | <p>Uheld med parkeret køretøj m.v.</p>  <p>710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</p> <p>720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</p> <p>730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling</p> <p>741 Uheld ved åbning af vognør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj</p> <p>742 Uheld ved åbning af vognør mod cyklist af holdende el. parkeret køretøj</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>8</p>    | <p>Uheld med fodgængere</p>  <p>811 Uheld med fodgængere fra højre fortov eller rabat</p> <p>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortov eller rabat</p> <p>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</p> <p>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</p> <p>835 Uheld med fodgængere stående på kørebanen</p> <p>836 Uheld med legende børn på kørebanen</p> <p>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</p> <p>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</p> <p>860 Uheld med fodgængere på fortov eller lignende</p> <p>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</p> <p>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</p> <p>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</p> <p>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</p> <p>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</p> <p>876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving</p> <p>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</p> <p>878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving</p> <p>880 Uheld med fodgængere ved bakning</p> |
| <p>9</p>  | <p>Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanen</p>  <p>910 Uheld med dyr på kørebanen</p> <p>920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen</p> <p>930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

L 1 1/2

DSt 7200-01/3 A-33000-04 78 Bording-Paragon 30836

**Bilag 3. Uheldsbeskrivelse**  
**Annex 3. Description of accident**

**Stedsbeskrivelse**

1. By- eller landområde
  - 1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen . . . .
  - 2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt . . . . .
  - 3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen . . . . .
  - 4 Landdistrikt i øvrigt . . . . .
2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
  - 1 Forretningsgade . . . . .
  - 2 Industri kvarter . . . . .
  - 3 Beboelseskvarter, etageejendom . . . . .
  - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse . . . . .
  - 5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs . . . . .
  - 6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse . . . . .
3. Vejkryds m.v.
  - 1 + - kryds . . . . .
  - 2 T - kryds . . . . .
  - 3 Kryds i øvrigt . . . . .
  - 4 Ud-/indkørsel . . . . .
  - 5 Jernbanecoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom . . . . .
  - 6 Jernbanecoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal . . . . .
  - 7 Jernbanecoverskæring. Ubevogtet i øvrigt . . . . .
  - 8 Anden vejudformning. Kurve . . . . .
  - 9 Anden vejudformning. Lige vej . . . . .
  - 0 Anden vejudformning. Plads, havneterræn el. lign. . . . .
4. Føre
  - 1 Tørt . . . . .
  - 2 Vådt, ikke fedtet . . . . .
  - 3 Vådt, fedtet . . . . .
  - 4 Is, sne, slud m.v. . . . .
5. Vejrforhold
  - 1 Klart . . . . .
  - 2 Sigtbar, nedbør . . . . .
  - 3 Usigtbart på grund af regn . . . . .
  - 4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt . . . . .
  - 5 Usigtbart på grund af tåge . . . . .
  - 6 Usigtbart på grund af anden årsag . . . . .
6. Lysforhold
  - 1 Dagslys . . . . .
  - 2 Tusmørke . . . . .
  - 3 Mørke . . . . .
7. Vejbelysning
  - 1 Forefindes, tændt . . . . .
  - 2 Forefindes, ikke tændt . . . . .
  - 3 Forefindes ikke . . . . .

**Scene of accident**

1. Urban or rural location
  - 1 Urban area, 60 km.p.h. zone
  - 2 Urban area, other
  - 3 Rural district, 60 km.p.h. zone
  - 4 Rural district, other
2. Roadside buildings
  - 1 Shopping street
  - 2 Industrial area
  - 3 Residential area, tall buildings
  - 4 Residential or other area with low buildings
  - 5 Other buildings (with openings on road)
  - 6 No buildings, buildings with no openings on road
3. Junctions, etc.
  - 1 + junction
  - 2 T junction
  - 3 Other junction
  - 4 Road entrance or exit
  - 5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
  - 6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
  - 7 Railway crossing, unmanned, other
  - 8 Other road shape. Bend
  - 9 Other road shape. Straight road
  - 0 Other road shape. P-lot, port area, etc.
4. Road surface condition
  - 1 Dry
  - 2 Wet, not slippery
  - 3 Wet, slippery
  - 4 Ice, snow, sleet, etc.
5. Visibility and weather
  - 1 Clear weather
  - 2 Visibility good, precipitation
  - 3 Visibility poor, due to rain
  - 4 Visibility poor, due to other precipitation
  - 5 Visibility poor, due to fog
  - 6 Visibility poor, other cause
6. Daylight situation
  - 1 Daylight
  - 2 Twilight
  - 3 Darkness
7. Street lighting
  - 1 Street lamps lit
  - 2 Street lamps unlit
  - 3 No street lamps

**Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse**  
**Annex 3 (continued). Description of accident**

**Elementoplysninger**

**11. Elementets art**

*Færdselselement*

- 11 Almindelig personbil . . . . .
- 12 Hyrevogn . . . . .
- 13 Udlejningspersonbil . . . . .
- 14 Ambulance . . . . .
- 21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt . . . . .
- 22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt . . . . .
- 31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt . . . . .
- 32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
- 33 Sættevognstog . . . . .
- 34 Bus . . . . .
- 35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger . . . . .
- 36 Jernbanetog . . . . .
- 37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61) .
- 41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabine-scooter . . . . .
- 51 Knallert . . . . .
- 61 Cykel . . . . .
- 71 Fodgænger . . . . .
- 99 Uoplyst . . . . .

*Forhindringer på kørebanen*

- 81 Dyr . . . . .
- 82 Sten, roer eller andre løse genstande . . . . .
- 83 Afspærringsmateriel el.lign. . . . .
- 84 Andet på eller i kørebanen . . . . .

*Forhindringer uden for kørebanen*

- 91 Vejtræ . . . . .
- 92 Autoværn i midterrabat . . . . .
- 93 Autoværn i øvrigt . . . . .
- 94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v. . . . .
- 95 Andet uden for kørebanen . . . . .

**12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.**

**Description of units involved**

**11. Type of unit**

*Traffic units*

- 11 Ordinary private car
- 12 Taxi
- 13 Rented car
- 14 Ambulance
- 21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
- 22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
- 31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
- 32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
- 33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
- 34 Bus
- 35 Tractor, with or without trailer
- 36 Train
- 37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
- 41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
- 51 Moped
- 61 Pedal cycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

*Obstacles on roadway*

- 81 Animals
- 82 Pieces of rock, beets, other loose objects
- 83 Road blocks or barrier material, etc.
- 84 Other, on or in roadway

*Obstacles off roadway*

- 91 Tree
- 92 Crash fence in centre strip
- 93 Crash fence, other
- 94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 95 Other, off roadway

**12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.**

**Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse**  
**Annex 3 (continued). Description of accident**

**14. Gade eller vejtype**

*Motorvej og ensrettet strækning*

- 1 Motorvej .....
- 2 Til- eller frakørsel ved motorvej .....
- 3 Ensrettet gade eller vej .....

*Strækning med færdsel i begge retninger*

- 4 4 eller flere spor med midterrabat .....
- 5 4 eller flere spor uden midterrabat .....
- 6 3 spor .....
- 7 2 spor med midterafstribning .....
- 8 2 spor uden midterafstribning .....

*Anden strækning*

- 9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el.lign. ....

**15. Cykelsti eller fodgængerovergang**

- 1 Cykel/knallert på cykelsti .....
- 2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti .....
- 3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes .....
- 4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke .....
- 5 Fodgænger i fodgængerovergang .....
- 6 Fodgænger i øvrigt .....
- 9 Bil, motorcykel, traktor, tog .....

**16. Regulering**

- 1  -tavle .....
- 2  -tavle, vigelinier (hajtænder) .....
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning .....
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning .....
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning .....
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang .....
- 7 Anden permanent regulering .....
- 8 Midlertidig regulering .....
- 9 Ingen regulering .....

**17. Hastighedsskøn**

- 1 Holdende .....
- 2 Lav hastighed efter igangsætning .....
- 3 Under 40 km/t i øvrigt .....
- 4 40–60 km/t .....
- 5 60–80 km/t .....
- 6 Over 80 km/t .....
- 9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

**14. Type of road**

*Motorway or one-way street*

- 1 Motorway
- 2 Motorway entrance or exit
- 3 One-way street

*Traffic in both directions*

- 4 4 or more lanes, with centre strip
- 5 4 or more lanes, without centre strip
- 6 3 lanes
- 7 2 lanes, with centre line
- 8 2 lanes, without centre line

*Other*

- 9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

**15. Cycle track or pedestrian crossing**

- 1 Pedal cycle or moped on cycle track
- 2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
- 3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
- 4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
- 5 Pedestrian in pedestrian crossing
- 6 Pedestrian, other
- 9 Car, motor cycle, tractor, train

**16. Traffic control**

- 1  sign
- 2  sign, triangle line (indicating duty to give way)
- 3 Traffic light, green in direction proceeded
- 4 Traffic light, amber in direction proceeded
- 5 Traffic light, red in direction of proceeded
- 6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

**17. Estimated speed**

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 40 km.p.h., other
- 4 40–60 km.p.h.
- 5 60–80 km.p.h.
- 6 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

**Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse**  
 Annex 3 (continued). Description of accident

**Personoplysninger**

**21. Personens art**

- 1 Motorfører med førerbevis i under 1 år . . . .
- 2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
- 3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
- 4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
- 5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves . . . . .
- 6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde . . . . .
- 8 Passager i øvrigt . . . . .
- 9 Fodgænger . . . . .

**22. Personskade**

- 1 Dræbt . . . . .
- 2 Tilskadekommen . . . . .
- 9 Uskadt . . . . .

**23. Skadens type**

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion . . . . .
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv . . . .
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken . . . . .
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd . . . . .
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofter, ben eller fod . . . . .
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder . . . . .
- 7 Forbrænding . . . . .
- 8 Alene lettere skade . . . . .
- 9 Uskadt . . . . .

**24. Skadens årsag**

- 1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl . . .
- 2 Kvæstet ved sidestød i bil . . . . .
- 3 Kvæstet ved stød bagfra i bil . . . . .
- 4 Kvæstet ved væltning med bil . . . . .
- 5 Slynget ud af bil . . . . .
- 6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element . . . . .
- 7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods . . . .
- 8 Anden eller uoplyst årsag . . . . .
- 9 Uskadt . . . . .

**Persons involved**

**21. Description of person**

- 1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
- 2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
- 3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
- 4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or longer
- 5 Driver (rider) not having the required driving licence
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Other passenger
- 9 Pedestrian

**22. Casualty**

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

**23. Type of injury**

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

**24. Cause of injury**

- 1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
- 2 Car hit in the side
- 3 Car hit from behind
- 4 Car overturned
- 5 Thrown out of car
- 6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
- 7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
- 8 Other or unknown cause
- 9 No injury



**Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse**  
**Annex 3 (continued). Description of accident**

---

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>25. Hospital m.v.</p> <p>1 Indlagt på hospital .....</p> <p>2 Skadestuebehandlet .....</p> <p>3 Ikke indbragt til skadestue .....</p> <p>9 Uskadt .....</p> <p>26. Spirituspåvirket</p> <p>Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.</p> <p>F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08</p> <p>88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet</p> <p>99 Ikke-spirituspåvirket</p> <p>27. Sygdom m.v.</p> <p>1 Påvirket af medicin eller narkotika .....</p> <p>2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning) .....</p> <p>9 Intet at bemærke .....</p> <p>28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)</p> <p>1 Sikkerhedssele benyttet .....</p> <p>2 Styrthjelm benyttet .....</p> <p>3 Barnestol benyttet .....</p> <p>4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger) .....</p> <p>9 Uoplyst .....</p> <p>30.-33. CPR-nr.</p> <p>CPR-nr. anføres <b>kun</b> for implicerede med <b>dansk</b> CPR-nr.</p> <p>Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.</p> | <p>25. Hospital treatment</p> <p>1 Hospitalized</p> <p>2 Treated in casualty ward only</p> <p>3 Not taken to casualty ward</p> <p>9 No casualty</p> <p>26. Level of alcohol in blood</p> <p>Level of alcohol (per mille indication)</p> <p>88 Influenced by alcohol but not tested</p> <p>99 Not tested</p> <p>27. Fitness to use road</p> <p>1 Influenced by medicine or drugs</p> <p>2 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)</p> <p>9 No special observations</p> <p>28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat</p> <p>1 Seat belt worn</p> <p>2 Crash helmet worn</p> <p>3 Child safety seat used</p> <p>4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)</p> <p>9 Not stated</p> <p>30.-33. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Bilag 4. Definitioner m.v.**  
 Annex 4. Definitions etc.

---

**A. Færdselsuheld**

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

**A. Road traffic accident**

*Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved*

**B. Færdselselementer**

Køretøjer samt fodgængere . . . . .

**B. Traffic units**

*Vehicles and pedestrians*

**C. Elementer i øvrigt**

Forhindringer på eller ved kørebanen . . . . .

**C. Other units**

*Obstacles on or off roadway*

**D. Personskader**

a. Dræbte: døde inden 30 dage . . . . .

b. Alvorligt tilskadekomne: personer med skade-type 1-7 (bilag 3, punkt 23) . . . . .

c. Lettere tilskadekomne: personer med skade-type 8 (bilag 3, punkt 23) . . . . .

**D. Casualties**

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)*

c. *Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)*

**E. Signaturforklaring**

Gentagelse . . . . . ”

Nul . . . . . –

Mindre end ½ af den anvendte enhed . . . . .  $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal . . . . . .

Oplysninger foreligger ikke . . . . . .

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal . . . . . \*

**E. Explanation of symbols**

*Repetition*

*Nil*

*Less than half of unit employed*

*Category not applicable*

*Data not available*

*Provisional or estimated figures*

---

# Stikordsregister

*Tabel nr.*

|                                                       |                                           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Afspærringsmateriel</b> .....                      | 5.15                                      |
| <b>Aldersfordeling</b>                                |                                           |
| Førere og fodgængere .....                            | 3.12; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4; 5.13.4 |
| Personskader .....                                    | 3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4                    |
| <b>Amter</b> .....                                    | 5.18                                      |
| <b>Autoværn</b> .....                                 | 5.15                                      |
| <b>Bebyggelsesforhold</b>                             |                                           |
| Elementart .....                                      | 5.3                                       |
| Spiritusuheld .....                                   | 5.16.1                                    |
| Ugedag .....                                          | 3.5; 5.2.3; 5.3                           |
| <b>Cykler</b> (se også "Køretøjsarter og fodgængere") |                                           |
| Aldersgruppe .....                                    | 5.13.4                                    |
| Bebyggelsesforhold .....                              | 5.13.2; 5.13.3                            |
| Cykelsti .....                                        | 5.13.1                                    |
| Køn .....                                             | 5.13.4                                    |
| Personskader .....                                    | 5.13.3                                    |
| Regulering .....                                      | 5.13.1                                    |
| Spirituspåvirkede førere .....                        | 5.13.4                                    |
| Uheld .....                                           | 5.13.1; 5.13.2                            |
| Uheldssituation .....                                 | 5.13.1                                    |
| <b>Dræbte</b>                                         |                                           |
| Aldersgruppe .....                                    | 3.4; 5.7                                  |
| Bebyggelsesforhold .....                              | 3.5; 5.2.3; 5.3                           |
| Brug af styrthjelm .....                              | 5.17                                      |
| Elementart .....                                      | 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4                |
| Klotteslet .....                                      | 5.2.3                                     |
| Køn .....                                             | 3.4                                       |
| Måned .....                                           | 5.2.3                                     |
| Selebrug .....                                        | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17                  |
| Skadens type .....                                    | 3.3; 5.7                                  |
| Spirituspåvirkning .....                              | 5.16.4                                    |
| Ugedag .....                                          | 3.5; 5.2.3                                |
| Uheldssituation .....                                 | 5.6                                       |
| <b>Dyr</b> .....                                      | 5.15                                      |
| <b>Elementart</b> (se "Køretøjsart og fodgænger")     |                                           |
| <b>Elementer</b> .....                                | 1.2; 3.7; 5.5; 5.6                        |
| <b>Fodgængere</b>                                     |                                           |
| Bebyggelsesforhold .....                              | 5.14.2; 5.14.3                            |
| Fodgængerovergang .....                               | 5.14.1                                    |
| Gade- eller vejtype .....                             | 5.14.1                                    |
| Personskader .....                                    | 5.14.3                                    |
| Regulering .....                                      | 5.14.1                                    |
| Uheld .....                                           | 5.14.1; 5.14.2                            |
| Uheldssituation .....                                 | 5.14.1                                    |
| <b>Forhindringer på eller ved kørebanen</b> .....     | 5.15                                      |

|                                                           |                                           |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Føre</b>                                               | <i>Tabel nr.</i>                          |
| Måned .....                                               | 5.4                                       |
| Uheldssituation .....                                     | 5.1                                       |
| <b>Førere</b>                                             |                                           |
| Aldersgruppe .....                                        | 3.12; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4; 5.13.4 |
| Brug af styrthjelm .....                                  | 5.17                                      |
| Dræbte .....                                              | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17                  |
| Førerbevis .....                                          | 3.13; 5.8.5                               |
| Køretøjets art .....                                      | 3.12; 3.13                                |
| Personskader .....                                        | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17                  |
| Selebrug .....                                            | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17                  |
| Skadens type .....                                        | 5.17                                      |
| Spirituspåvirkede .....                                   | 3.13; 5.8.5; 5.12.4; 5.13.4; 5.15; 5.16.4 |
| Tilskadekomne .....                                       | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17                  |
| <b>Gade- eller vejtype</b> .....                          | 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1      |
| <b>Hospitalsbehandling</b> .....                          | 3.3                                       |
| <b>International oversigt over færdselsuheld</b> .....    | 6.2                                       |
| <b>Kalenderår</b>                                         |                                           |
| Dræbte .....                                              | 1.1                                       |
| Elementart .....                                          | 1.2                                       |
| Personskader .....                                        | 1.1; 3.1                                  |
| Uheld .....                                               | 1.1                                       |
| <b>Klokkeslet</b>                                         |                                           |
| Dræbte .....                                              | 5.2.3                                     |
| Elementart .....                                          | 5.2.2; 5.16.3                             |
| Personskader .....                                        | 5.2.3                                     |
| Spiritusuheld .....                                       | 5.16.2; 5.16.3                            |
| Ugedag .....                                              | 5.2.3                                     |
| Uheld .....                                               | 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3                       |
| Uheldssituation .....                                     | 5.2.1; 5.16.2                             |
| <b>Knallerter</b> (se også "Køretøjsarter og fodgængere") |                                           |
| Aldersgruppe .....                                        | 5.12.4                                    |
| Bebyggelsesforhold .....                                  | 5.12.2; 5.12.3                            |
| Cykelsti .....                                            | 5.12.1                                    |
| Dræbte .....                                              | 5.17                                      |
| Køn .....                                                 | 5.12.4                                    |
| Personskader .....                                        | 5.12.3                                    |
| Regulering .....                                          | 5.12.1                                    |
| Skadens type .....                                        | 5.17                                      |
| Spirituspåvirkede førere .....                            | 5.12.4                                    |
| Styrthjelm .....                                          | 5.17                                      |
| Tilskadekomne .....                                       | 5.17                                      |
| Uheld .....                                               | 5.12.1; 5.12.2                            |
| Uheldssituation .....                                     | 5.12.1                                    |
| <b>Kommuner</b> .....                                     | 5.18                                      |
| <b>Køn</b> .....                                          | 3.4; 5.7                                  |

|                                                               |                                                |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Køretøjsarter og fodgængere</b>                            | <i>Tabel nr.</i>                               |
| Aldersgruppe .....                                            | 3.12; 5.7                                      |
| Bebyggelsesforhold .....                                      | 5.3                                            |
| Dræbte .....                                                  | 3.3; 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4                |
| Forhindringer .....                                           | 5.15                                           |
| Førerbevis .....                                              | 3.13                                           |
| Klokkeslet .....                                              | 5.2.2; 5.16.3                                  |
| Måned .....                                                   | 5.2.2; 5.5; 5.16.3                             |
| Personskader .....                                            | 3.1; 3.3; 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18     |
| Skadens type .....                                            | 3.3; 5.7; 5.17                                 |
| Skadeårsag .....                                              | 3.3                                            |
| Spirituspåvirkede førere .....                                | 3.13; 5.15; 5.16.3; 5.16.4                     |
| Tilskadekomne .....                                           | 3.6; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4                     |
| Ugedag .....                                                  | 5.2.2; 5.3; 5.16.3                             |
| Uheld .....                                                   | 3.6; 3.10; 3.11; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3 |
| Uheldssituation .....                                         | 3.10; 3.11; 5.6                                |
| <b>Køretøjsbestand</b> .....                                  | 1.2; 3.7                                       |
| <b>Lastbiler m.v.</b> (se også "Køretøjsarter og fodgængere") |                                                |
| Bebyggelsesforhold .....                                      | 5.10.2; 5.10.3                                 |
| Gade- eller vejtype .....                                     | 5.10.1                                         |
| Personskader .....                                            | 5.10.3                                         |
| Regulering .....                                              | 5.10.1                                         |
| Uheld .....                                                   | 5.10.1; 5.10.2                                 |
| Uheldssituation .....                                         | 5.10.1                                         |
| <b>Lysforhold</b>                                             |                                                |
| Måned .....                                                   | 5.4                                            |
| Uheldssituation .....                                         | 5.1                                            |
| <b>Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.</b> .....                  | 5.15                                           |
| <b>Motorcykler</b> (se også "Køretøjsarter og fodgængere")    |                                                |
| Bebyggelsesforhold .....                                      | 5.11.2; 5.11.3                                 |
| Dræbte .....                                                  | 5.17                                           |
| Gade- eller vejtype .....                                     | 5.11.1                                         |
| Personskader .....                                            | 5.11.3                                         |
| Regulering .....                                              | 5.11.1                                         |
| Styrthjelm .....                                              | 5.17                                           |
| Tilskadekomne .....                                           | 5.17                                           |
| Uheld .....                                                   | 5.11.1; 5.11.2                                 |
| Uheldssituation .....                                         | 5.11.1                                         |
| <b>Måned</b>                                                  |                                                |
| Dræbte .....                                                  | 5.2.3                                          |
| Elementart .....                                              | 5.2.2; 5.5; 5.16.3                             |
| Personskader .....                                            | 5.2.3                                          |
| Spiritusuheld .....                                           | 5.16.2; 5.16.3                                 |
| Ugedag .....                                                  | 5.2.3                                          |
| Uheld .....                                                   | 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4                       |
| Uheldssituation .....                                         | 5.2.1; 5.16.2                                  |
| <b>Nordisk oversigt over færdselsuheld</b> .....              | 6.1                                            |
| <b>Passagerer</b> .....                                       | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17                       |

**Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")***Tabel nr.*

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Aldersgruppe .....             | 5.8.4; 5.8.5      |
| Bebyggelsesforhold .....       | 5.8.2; 5.8.3      |
| Dræbte .....                   | 3.14; 5.8.4; 5.17 |
| Førerbevis .....               | 5.8.5             |
| Gade- eller vejtype .....      | 5.8.1             |
| Køn .....                      | 5.8.5             |
| Personskader .....             | 5.8.3; 5.8.4      |
| Regulering .....               | 5.8.1             |
| Selebrug .....                 | 3.14; 5.8.4; 5.17 |
| Skadens type .....             | 5.17              |
| Spirituspåvirkede førere ..... | 5.8.5             |
| Tilskadekomne .....            | 3.14; 5.8.4; 5.17 |
| Uheld .....                    | 5.8.1; 5.8.2      |
| Uheldssituation .....          | 5.8.1             |

**Personskader i alt**

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Aldersgruppe .....       | 3.4                   |
| Bebyggelsesforhold ..... | 5.2.3; 5.3            |
| Elementart .....         | 3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4 |
| Klokkeslet .....         | 5.2.3                 |
| Køn .....                | 3.4                   |
| Måned .....              | 5.2.3                 |
| Skadens type .....       | 3.3                   |
| Skadeårsag .....         | 3.3                   |
| Spirituspåvirkning ..... | 5.16.4                |
| Ugedag .....             | 3.5; 5.2.3; 5.3       |
| Uheldssituation .....    | 3.9; 5.6              |

**Politikredse** ..... 5.18

**Regulering** ..... 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1;  
5.14.1

**Sikkerhedsseler** ..... 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17

**Skadens type** ..... 3.3; 5.7; 5.17

**Skadeårsag** ..... 3.3

**Spiritusuheld**

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| Aldersgruppe .....       | 5.8.5; 5.12.4; 5.13.4      |
| Bebyggelsesforhold ..... | 5.16.1                     |
| Dræbte .....             | 5.16.4                     |
| Elementart .....         | 3.13; 5.15; 5.16.3; 5.16.4 |
| Forhindringer .....      | 5.15                       |
| Klokkeslet .....         | 5.16.2; 5.16.3             |
| Køn .....                | 5.8.5; 5.12.4              |
| Måned .....              | 5.16.2; 5.16.3             |
| Personskader .....       | 5.16.4                     |
| Tilskadekomne .....      | 5.16.4                     |
| Ugedag .....             | 5.16.2; 5.16.3             |
| Uheldssituation .....    | 5.16.1; 5.16.2             |

**Sten, roer m.v. på kørebanen** ..... 5.15

**Styrthjelm** ..... 5.17

**Tilskadekomne***Tabel nr.*

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Aldersgruppe .....       | 3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4   |
| Bebyggelsesforhold ..... | 5.3                      |
| Elementart .....         | 3.6; 5.3; 5.6; 5.16.4    |
| Køn .....                | 3.4                      |
| Selebrug .....           | 3.14; 5.8.4; 5.9.4; 5.17 |
| Skadens type .....       | 3.3; 5.7                 |
| Spirituspåvirkning ..... | 5.16.4                   |
| Styrthjelm .....         | 5.17                     |
| Ugedag .....             | 5.3                      |
| Uheldssituation .....    | 5.6                      |

**Udenlandske færdselselementer .....** 5.5**Ugedag**

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Bebyggelsesforhold ..... | 5.2.3; 5.3         |
| Dræbte .....             | 3.5; 5.2.3; 5.3    |
| Elementart .....         | 5.2.2; 5.3; 5.16.2 |
| Klokkeslet .....         | 5.2.3              |
| Måned .....              | 5.2.3              |
| Personskader .....       | 3.5; 5.2.3; 5.3    |
| Spirituspåvirkning ..... | 5.16.2             |
| Tilskadekomne .....      | 5.3                |
| Uheldssituation .....    | 5.2.1; 5.16.2      |

**Uheld**

|                                  |                                                                                                                        |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bebyggelsesforhold .....         | 3.5; 5.1; 5.2.3                                                                                                        |
| Cykelsti .....                   | 5.12.1; 5.13.1                                                                                                         |
| Elementart .....                 | 3.6; 5.2.2; 5.15; 5.16.3                                                                                               |
| Elementkombination .....         | 3.11; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2;<br>5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2;<br>5.14.1; 5.14.2 |
| Fodgængerovergang .....          | 5.14.1                                                                                                                 |
| Forhindring .....                | 5.15                                                                                                                   |
| Forholdene på uheldsstedet ..... | 5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2;<br>5.13.2; 5.14.2; 5.15                                                |
| Gade- eller vejtype .....        | 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1                                                                                   |
| Implicerede elementer .....      | 3.6; 3.7                                                                                                               |
| Klokkeslet .....                 | 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3                                                                                    |
| Måned .....                      | 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3                                                                               |
| Personskader .....               | 3.8                                                                                                                    |
| Regulering .....                 | 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1;<br>5.14.1                                                                |
| Spirituspåvirkning .....         | 5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3                                                                                           |
| Ugedag .....                     | 3.5; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3                                                                               |
| Uheldssituation .....            | 3.9; 3.10; 3.11; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1;<br>5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1                           |

**Uheldssituation***Tabel nr.*

|                                  |                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Bebyggelse .....                 | 5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1  |
| Cykelsti .....                   | 5.12.1; 5.13.1                                             |
| Dræbte .....                     | 5.6                                                        |
| Elementart .....                 | 3.10; 5.6                                                  |
| Elementkombinationer .....       | 3.11; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1 |
| Fodgængeruheld .....             | 5.14.1                                                     |
| Forholdene på uheldsstedet ..... | 5.1; 5.16.1                                                |
| Gade- eller vejtype .....        | 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1                       |
| Klokkeslet .....                 | 5.2.1; 5.16.2                                              |
| Måned .....                      | 5.2.1; 5.16.2                                              |
| Personskader .....               | 3.9; 5.6                                                   |
| Regulering .....                 | 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1       |
| Spiritusuheld .....              | 5.16.1; 5.16.2                                             |
| Tilskadekomne .....              | 5.6                                                        |
| Ugedag .....                     | 5.2.1; 5.16.2                                              |
| Uheld .....                      | 3.9; 3.10; 3.11; 5.1                                       |

**Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")**

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Aldersgruppe .....        | 5.9.4        |
| Bebyggelsesforhold .....  | 5.9.2; 5.9.3 |
| Dræbte .....              | 5.9.4; 5.17  |
| Gade- eller vejtype ..... | 5.9.1        |
| Personskader .....        | 5.9.3; 5.9.4 |
| Regulering .....          | 5.9.1        |
| Selebrug .....            | 5.9.4; 5.17  |
| Skadens type .....        | 5.17         |
| Tilskadekomne .....       | 5.9.4; 5.17  |
| Uheld .....               | 5.9.1; 5.9.2 |
| Uheldssituation .....     | 5.9.1        |

**Vejbelysning**

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Måned .....           | 5.4 |
| Uheldssituation ..... | 5.1 |

**Vejrforhold**

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Måned .....           | 5.4 |
| Uheldssituation ..... | 5.1 |

|              |      |
|--------------|------|
| Vejtræ ..... | 5.15 |
|--------------|------|