STATISTISKE MEDDELELSER
1980 : 11

Færdselsuheld

1979

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK
København 1980

Da 4
771.1

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1955:	4, 166, 2
1931:	4, 91, 3	1956:	4, 167, 4
1932:	4, 94, 5	1957-58:	4, 174, 2
1933:	4, 96, 5	1959:	1960:7
1934:	4, 98, 3	1960:	1962:4
1935:	4, 99, 5	1961:	1963:3
1936:	4, 105, 3	1962:	1963:11
1937:	4, 107, 3	1963:	1964:11
1938:	4, 109, 5	1964:	1965:11
1939:	4, 111, 4	1965:	1966:8
1940:	4, 114, 4	1966:	1967:11
1941:	4, 117, 2	1967:	1970:6
1942:	4, 120, 2	1968:	1971:1
1943:	4, 123, 3	1969:	1971:12
1946:	4, 132, 3	1970:	1972:4
1947:	4, 134, 3	1971:	1973:1
1948:	4, 136, 2	1972:	1974:2
1949:	4, 140, 4	1973:	1975:2
1950:	4, 145, 2	1974:	1975:11
1951:	4, 151, 3	1975:	1976:9
1952:	4, 156, 3	1976:	1978:5
1953:	4, 159, 4	1977:	1978:9
1954:	4, 163, 3	1978:	1979:8

ISBN 87-501-0501-9
ISSN 0070-3516

11 DEC. 1980
DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikkens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikkens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikkens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materielskadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af fuldmægtig, cand.polit. John Kristensen og kontorfuldmægtig Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik i september 1980

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 18,00 kr. inkl. 22% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i december 1980

Indhold

1 Resumé 7

2 Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål 11
2.2 Begreber og definitioner 11
2.3 Systemet og dets begrænsninger 12
2.4 Anvendelse af systemets data 13

3 Færdselsuheld med personskade

3.1 Personskader 14
3.2 Sæsonfordelinger 19
3.3 Implicerede elementer 20
3.4 Uheldenes omfang 22
3.5 Uheldssituationerne 22
3.6 Implicerede førere 25
3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret 32

4 Spiritusuheld 1976-1979 33

5 Tabelafdeling

5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 42
5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 46
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 47
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 48
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 50
5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 52
5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 53
5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart 54
5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 58
5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 60
5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 64
5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 65
5.8.4 Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 66
5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v. 67

Contents

1 Summary

2 Purpose and contents of the statistical system

2.1 Purpose
2.2 Concepts and definitions
2.3 The system and its limitations
2.4 Utilization of the system's data

3 Road traffic accidents involving casualties

3.1 Casualties
3.2 Seasonal analyses
3.3 Units involved
3.4 Extent of accidents
3.5 Accident situations
3.6 Drivers and riders involved
3.7 Accidents involving persons influenced by alcohol

4 Accidents involving persons influenced by alcohol 1976–1979

5 Tables section

5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month
5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour
5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit
5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident
5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions
5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit
5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.
5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.
5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident
5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident
5.8.4 Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt
5.8.5 Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.

5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 68
5.9.2. Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 72
5.9.3 Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 73
5.9.4 Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 74
5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 76
5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 80
5.10.3 Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 81
5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 82
5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 86
5.11.3 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 87
5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 88
5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 92
5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 93
5.12.4 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. .. 94
5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 96
5.13.2 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 100
5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 101
5.14.1 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v. 102
5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 104
5.14.3 Antal personskader for fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet ... 105

5.9.1 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.

5.9.2 Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.9.3 Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.9.4 Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt

5.10.1 Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.

5.10.2 Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.10.3 Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.11.1 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.

5.11.2 Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.11.3 Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.12.1 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.

5.12.2 Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.12.3 Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.12.4 Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.

5.13.1 Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.

5.13.2 Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.13.3 Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.14.1 Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.

5.14.2 Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.14.3 Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident

5.15 Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 106
5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet ... 108
5.16.2 Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 112
5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 113
5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret ... 114
5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 115
5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 116

5.15 Accidents involving obstacles on or off roadway
5.16.1 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident
5.16.2 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month
5.16.3 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month
5.16.4 Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol
5.17 Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury
5.18 Accidents and casualties by administrative districts

6 International oversigt

6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1975–79 131
6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1976–78 132

6 International summary

6.1 Accidents and casualties in the Nordic countries 1975–79
6.2 Accidents and casualties in ECE member countries 1976–78

Bilag

1 Fortegnelse over uheldssituationer 136
2 Indberetningsskema 140
3 Uheldsbeskrivelse 141
4 Definitioner 146

Annex

1 List of accident situations
2 Report form
3 Description of accident
4 Definitions

Stikordsregister 147

Subject index

1. Resumé

I 1979 indberettede politiet 13500 færdselsuheld med 17200 personskader, heraf 730 dræbte. I forhold til 1978 faldt antallet af uheld og antallet af færdselsdræbte med 14 pct., medens antallet af personskader i alt faldt med 15 pct., jf. tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2. Dette betyder, at vi skal tilbage til 1958 for at finde et år med færre dræbte i færdselsuheld, og tilbage til 1953 for at finde et år med færre uheld og personskader.

Nedgangen i antallet af færdselsuheld og antallet af personskader var større i landdistrikter end i bymæssig bebyggelse, idet faldet var på 19-20 pct. i landdistrikter mod 12-13 pct. i bymæssig bebyggelse. Omvendt faldt antallet af dræbte kun med 12 pct. i landdistrikter mod 17 pct. i bymæssig bebyggelse.

Af årsager, der kan have haft betydning for det markante fald i antallet af færdselsuheld med personskade, kan nævnes, at de generelle hastighedsbegrænsninger pr. 15. marts 1979 blev nedsat til 80 km/time på landeveje og 100 km/time på motorveje, og at trafikmængden sandsynligvis er faldet fra 1978 til 1979.

Fra medio 1978 til medio 1979 steg antallet af motorkøretøjer med 2 pct. Til trods for dette, må det imidlertid formodes, at der i 1979 har været en mindre trafikmængde end i året før, idet forbruget af motorbenzin er faldet med 6 pct. i 1979 i forhold til 1978. Ganske vist steg salget af flydende gas til motorkøretøjer med næsten 5 pct. og dieselolie med knap 12 pct., men da benzindrevne biler udgjorde 92,7 pct. af samtlige biler i 1979 mod 93,4 pct. i 1978 er ændringen af benzinmotorer til andre brændstofformer kun af ringe betydning i denne sammenhæng. Nedgangen i benzinforbruget må da primært være udtryk for en nedgang i trafikmængden, selv om det ikke kan afvises, at de nævnte hastighedsbegrænsninger, der blev indført netop af energisparehensyn, også kan have haft nogen indflydelse på benzinforbruget.

Tre fjerdedele af de biler, der benytter dieselolie, udgøres af hyrevogne, busser og lastbiler over 3 tons totalvægt. Da antallet af disse køretøjsarter er steget med over 4 pct. fra medio 1978 til medio 1979, og da brugen af disse køretøjer må antages at være mindre afhængig af ændringer i de internationale oliepriser end privatbilerne er det, måske endda stigende på grund af nedgangen i privatbilismen, kan stigningen på 12 pct. i forbruget af dieselolie forklares ved et øget kørselsarbejde af de nævnte bilarter. I færdselsuheldsstatistikken kan det da også konstateres, at antallet af alle øvrige implicerede færdselselementer faldt fra 6 pct. til 23 pct. fra 1978 til 1979, jf. tabel 1.2, medens antallet af implicerede hyrevogne, lastbiler og busser tilsammen steg med en halv procent, jf. tabel 3.8.

I årene 1976 til 1978 blev der konstateret en tendens mod flere uheld i alt (inklusive materielskadeuheld), men med mindre alvorlige uheldskonsekvenser.

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1965–79
Accidents and casualties 1965–79

	Antal uheld		Antal personskader							Antal indberettede materielskadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikringsselskaberne[1]
	I alt	pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr 1000 indbyggere	pr. uheld		
1965	19932	54,6	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	.	557982
1966	20408	55,9	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	.	609681
1967	19649	53,8	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	.	554039
1968	20159	55,1	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	.	525369
1969	20491	56,1	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	.	631374
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	.	712294
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	.	693625
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	.	664022
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	.	588885
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	.	517525
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	.	504728
1976	15951	43,6	857	11698[2]	7901[2]	20456	55,9	4,03	1,28	9905	563117
1977	15942	43,7	828	11493[2]	8155[2]	20476	56,1	4,03	1,28	10660	628482
1978	15705	43,0	849	11196[2]	8321[2]	20366	55,8	4,00	1,30	11012	663210
1979	13467	36,9	730	9267[2]	7220[2]	17217	47,2	3,37	1,28	10160	665119

[1]) Kilde. Forsikringsoplysningen
[2]) Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976.

Tabel 1.2 **Antal implicerede elementer 1965–79**

Number of units involved 1965–79

	Elementer i alt	Færdsels						
		I alt	Personbiler		Varebiler		Lastbiler	
			I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder
1965	38587	37028	15335	21	4266	23	1771	37
1966	39421	37707	15897	20	4431	23	1742	34
1967	38648	36912	16578	19	4115	21	1774	34
1968	39462	37959	17751	19	4045	20	1892	36
1969	40000	38324	18250	18	3997	20	2098	39
1970	38944	37230	18160	17	3659	20	2148	34
1971	40136	38170	18865	16	3256	22	1943	28
1972	37978	35557	18535	16	2241	14	2003	35
1973	35805	33413	17258	14	2125	15	1951	33
1974	29258	27262	13207	11	1696	11	1514	24
1975	31002	28834	14260	11	1752	11	1468	24
1976	31598	29205	13919	10	1835	11	1646	21
1977	31481	29254	14066	10	1973	11	1673	21
1978	31017	28705	14189	10	1827	10	1631	20
1979	26650	24717	11807	8	1638	9	1614	19

[1] Korrigerede tal.

Denne tendens fortsatte i 1979 – bortset fra, at antallet af uheld er nogenlunde uændret i forhold til 1978, idet de alvorligste uheldskonsekvenser, udtrykt ved antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne tilsammen er faldet med 17 pct. fra 1978 til 1979, og antallet af lettere tilskadekomne er faldet med 13 pct. Til gengæld er de indberettede materielskadeuheld kun faldet med 8 pct., og de mindre materielskadeuheld, udtrykt ved antallet af skadeanmeldelser til forsikringsselskaberne er steget med ¼ procent, jf. tabel 1.3.

Antallet af spiritusuheld har i de senere år været stadig stigende, og i 1978 blev der konstateret det største antal spiritusuheld med personskade nogensinde, nemlig 3100 uheld svarende til 20 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade, medens en trediedel af alle færdselsdræbte blev dræbt i spiritusuheld. I 1979 faldt imidlertid antallet af spiritusuheld med 15 pct., men spiritusuheldene udgjorde dog fortsat næsten 20 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade. Antallet af dræbte i disse uheld faldt med ikke mindre end 24 pct. i forhold til året før og udgjorde i 1979 således 29 pct. af samtlige færdselsdræbte. Spiritusuheld er valgt som årets specialemne og behandles udførligt i afsnit 4.

Antallet af dræbte børn under 15 år var næsten uændret i forhold til året før og udgjorde næsten 12 pct. af alle færdselsdræbte, medens personskader i alt hos børn under 15 år fortsat udgjorde 13 pct. af samtlige personskader, hvilket har været tilfældet i en årrække.

elementer									Andre elementer	
Busser		Motorcykler		Knallerter		Cykler	Fodgængere	Andre færdsels-elementer		
I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder					
417	106	2912	34	3406	8	4071	4263	587	1559	1965
425	101	2566	34	3742	9	4051	4340	513	1714	1966
393	90	2165	33	4028	10	3642	3779	438	1736	1967
389	87	1836	32	4150	10	3666	3809	421	1503	1968
416	88	1525	31	4256	11	3547	3881	354	1676	1969
464	92	1286	29	4283	11	3161	3730	339	1714	1970
397	75	1276	32	5186	13	3250	3655	342	1966	1971
396	75	1158	29	4773	11	2838	3325	288	2421	1972
376	68	1161	31	4535	10	2663	3042	302	2392	1973
365	64	1078	30	4260	9	2309	2573	260	1996	1974
329	56	1160	33	4512	10	2572	2538	243	2168	1975
344	55	1446	38	4735	11	2585	2454	241	2393	1976
390	60	1539	39	4006	12[1]	2864	2462	281	2227	1977
391	58	1381	36	3633	13	2906	2459	288	2312	1978
392	56	1064	29	3099	12	2718	2145	240	1933	1979

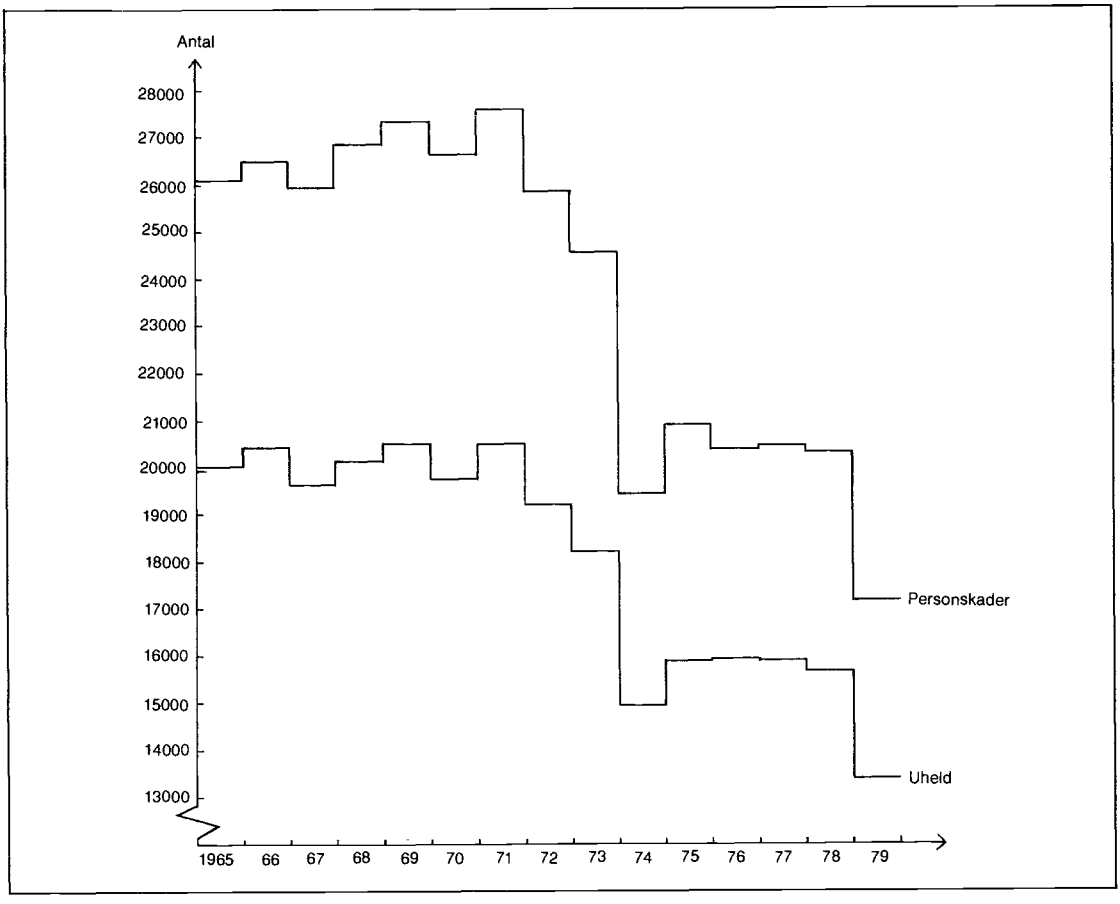
Tabel 1.3 **Antal færdselsuheld 1976–1979**

Traffic accidents 1976–1979

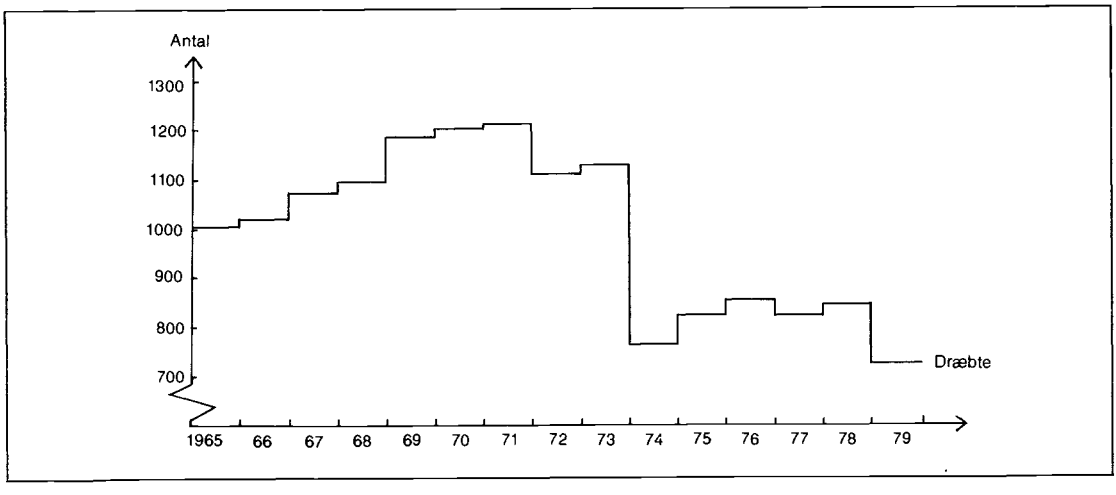
	Personskadeuheld			Antal indberettede materiel-skadeuheld	Antal skadeanmeldelser til forsikrings-selskaberne[1]
	Antal uheld	Dræbte og alvorligt tilskade-komne	Lettere tilskadekomne		
1976	15 951	12 555	7 901	9 905	563 117
1977	15 942	12 321	8 155	10 660	628 482
1978	15 705	12 045	8 321	11 012	663 210
1979	13 467	9 997	7 220	10 160	665 119
Index 1976 = 100					
1976	100	100	100	100	100
1977	100	98	103	108	112
1978	98	96	105	111	118
1979	84	80	91	103	118

[1]) Kilde: Forsikringsoplysningen.

Figur 1.1 **Antal uheld og personskader 1965–79**
Accidents and casualties 1965–79



Figur 1.2 **Antal dræbte ved færdselsuheld 1965–79**
Persons killed in road traffic accidents 1965–79



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med indberetningssystemet for færdselsuheld er at skabe informationsgrundlag for beslutninger, der kan begrænse antallet af færdselsuheld.

Da uheldsbekæmpelse foregår både lokalt og centralt samt ved anvendelse af forskellige metoder, er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de enkelte brugeres behov.

Nærværende færdselsuheldsstatistik er en sådan informationsmængde, hvis væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at danne grundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, f.eks. i form af lovgivning eller propaganda. Endvidere kan statistikken indgå som led i de forskningsprojekter, der ofte er en forudsætning for sådanne beslutninger.

I mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne er det et yderligere formål at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, uden for begrebet færdselsuheld.

Uheldene opdeles efter de opståede skaders art. Hvis der er kommet en eller flere personer til skade ved uheldet, karakteriseres dette som et personskadeuheld. Hvis skaderne derimod er begrænset til køretøjer og andet materiel, betegnes uheldet som et materielskadeuheld, der som nævnt ikke indgår i nærværende færdselsuheldsstatistik.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge af uheldet.

Som tilskadekomne henregnes alle øvrige implicerede personer, der er blevet kvæstet ved uheld.

En del af skaderne betegnes som alvorlige. En nærmere specifikation af disse skader fremgår af bilag 3 og 4.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt mulig objektiv beskrivelse af færdselsuheldsforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug ved klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 64 typesituationer. Disse 64 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. Uheld, der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, vil i reglen kunne rubriceres i en af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Det er således vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er den skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end de i den uheldsskabende situation implicerede. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211 vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn eller dyr.

Personoplysninger anføres for implicerede førere og fodgængere samt eventuelle passagerer. Ofte foreligger dog kun oplysninger om uskadte passagerer, når disse befinder sig i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3.

2.3 Systemet og dets begrænsninger

Det nuværende statistiksystem, der blev indført pr. 1. januar 1976, er på samme måde som alle foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

Derudover er de tekniske forvaltninger i amtskommuner og kommuner inddraget i indberetningssystemet. Disse myndigheders opgave er at påføre indberetningen en nøjagtig kodning af uheldsstedet, således at dette senere kan identificeres entydigt for det pågældende uheld. Stedskodningen foretages på grundlag af politiets beskrivelse af uheldsstedet samt ud fra det lokalkendskab, som den pågældende vejmyndighed besidder.

I praksis er forretningsgangen ved indberetning om færdselsuheld den, at politiet udfylder en indberetning om omstændighederne ved uheldet, når disse er tilstrækkeligt klarlagt. I særlige tvivlstilfælde, f.eks. når det er usikkert, om en tilskadekommen kan overleve i 30 dage, kan der gå indtil 5 uger efter uheldet, før politiet kan afslutte indberetningen, der ved gennemskrivning udfærdiges i 4 eksemplarer.

Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg kommuner disses tekniske forvaltninger).

Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Er uheldet derimod sket på en kommunevej, videresendes indberetningen til stedskodning i kommunen.

Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanketeksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres for så vidt, det kan lade sig gøre med de oplysninger, indberetningen omfatter.

Dette statistiksystem er i lighed med alle tidligere systemer begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab.

En afgørende faktor for, om et uheld meldes til politiet, er dets konsekvenser. Småuheld på parkeringspladser etc. får politiet nok kun i særdeles begrænset omfang oplysning om. Større materielskadeuheld medfører formentlig hyppigere, at politiet tilkaldes, men den andel af samtlige uheld af denne type, der kommer til politiets kendskab, må alligevel anses for at være meget lav. Derimod gælder for uheld med personskade, at disse uheld i overvejende grad oplyses for politiet, om end det må erkendes, at rapporteringen heller ikke i dette tilfælde er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskade – og blandt disse især singleuheld med knallerter eller cykler – ikke er blevet anmeldt til politiet.

Siden 1958 har færdselsuheldsstatistikken alene været baseret på indberetninger om uheld med personskade. På dette grundlag er færdselsuheldsstatistikkens formål opfyldt, idet der med udgangspunkt i den altovervejende del af de alvorligste uheld i Danmark er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uheldsrelevante faktorer.

Indførelsen af det nye indberetningssystem i 1976 har ikke ændret statistikkens grundlag, som fortsat udelukkende er personskadeuheld.

Derimod er selve indberetningssystemet blevet ændret til også at omfatte materielskadeuheld, hvorom der optages politirapport. Denne udvidelse er en direkte konsekvens af vejmyndighedernes tilslutning til systemet, idet det ved lokal uheldsbekæmpelse ofte kan være afgørende for vurderingen af et givet uheldssted, at der foreligger beskrivelser af så mange uheld som muligt for det pågældende sted, uanset om konsekvenserne ikke i alle tilfælde har været lige alvorlige.

2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blanketkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningssystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af de færdselsuheldsdata, der opsamles af systemet.

Registreringen foretages for en måneds uheldsindberetninger ad gangen. Månedsbåndene er normalt færdige ca. 4 måneder efter den måned, hvori uheldene skete.

På grundlag af hvert månedsbånd produceres en opgørelse, der indgår som en del af den statistik over færdselsuheld med personskade, der offentliggøres hver måned. Endvidere dannes til brug for politiet en månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds.

Når tre månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd, hvoraf kopier sendes til Vejdatalaboratoriet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Vejdatalaboratoriet benytter disse bånd som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata inden for deres respektive ansvarsområder til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuheldsstatistikken.

Danmarks Statistik foretager på samme måde som ved månedsbåndene opgørelser beregnet til såvel offentliggørelse som til intern brug i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret, dannes det årsbånd med personskadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Såfremt der er ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, hvorved forstås, at brugeren må dække omkostningerne ved fremstillingen.

Herudover kan nævnes muligheden for at tilslutte materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport, til systemet. Såfremt der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

3.1 Personskader

Fra 1978 til 1979 faldt antallet af personskader i alt med 15 pct. For alle elementer har der været tale om et fald i antallet af personskader, størst for implicerede i personbiler og på motorcykler med et fald på 19 pct. og mindst i lastbiler m.v. med et fald på 2 pct., jf. tabellerne 3.1 og 3.2.

Antallet af dræbte er faldet 14 pct. i forhold til året før, og alvorligt tilskadekomne er faldet 17 pct., medens antallet af lettere tilskadekomne er faldet 13 pct. Betragtes dræbte og alvorligt tilskadekomne under ét som de alvorligste uheldskonsekvenser, er der tale om en fortsættelse af den tendens mod relativt flere lettere tilskadekomne og færre alvorlige skader, hvilket har kunnet iagttages for hvert år siden 1976.

Antallet af personskader for implicerede i lastbiler m.v. faldt som nævnt kun 2 pct. i forhold til 1978, og antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i denne elementart steg endog med henholdsvis 29 pct. og 4 pct. Det må dog bemærkes, at andelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne af personskaderne i alt for denne elementart fortsat er mindre end for nogen anden elementart.

Til trods for et formentlig stadigt voksende brug af cykler er antallet af personskader blandt cyklister faldet med 8 pct., hvilket dækker over et bemærkelsesværdigt fald i antallet af dræbte på ikke mindre end 33 pct., medens antallet af lettere tilskadekomne cyklister var næsten uændret.

For knallertkørere var faldet i antallet af dræbte ligeledes stort i forhold til 1978, nemlig 23 pct., medens personskaderne i alt faldt 15 pct. Til sammenligning må bemærkes, at antallet af knallerter i brug, svarende til antallet af knallertansvarsforsikringer, er faldet næsten 8 pct. fra ultimo 1978 til ultimo 1979.

Antallet af dræbte og tilskadekomne fodgængere var ligeledes faldet i forhold til året før, men dræbte fodgængere udgjorde dog næsten 20 pct. af alle færdselsdræbte i 1979 mod 18 pct. i 1978.

Af skadetyperne for dræbte og alvorligt tilskadekomne er den mest almindelige læsion i hovedregionen, der tegner sig for 53 pct. af de dræbte og 50 pct. af de alvorligt tilskadekomne. Næsten 8 pct. af de skadede med denne læsion blev dræbt, medens 15 pct. med læsion i brystkasse og/eller underliv og over 20 pct. med læsion i flere kropsområder blev dræbt, jf. tabel 3.3.

I forhold til 1978 faldt antallet af personskader med skadetypen læsion i hovedregionen, samt skadetypen læsion af rygsøjle og/eller bækken begge med 17 pct., medens læsion i brystkasse og/eller underliv faldt med 23 pct., og læsion i flere kropsområder faldt med 19 pct. For personbilister alene faldt personskader med læsion i flere kropsområder med mere end 29 pct., medens antallet af dræbte personbilister med denne skadetype kun faldt med 8 pct., antallet af personskader med læsion i hovedregionen faldt over 20 pct. og antallet af dræbte med denne skadetype faldt med knap 13 pct., jf. bilagstabel 5.7.

Læsion i hovedregionen udgjorde dog fortsat den største gruppe af alvorlige skader hos personbilister, idet næsten 59 pct. af de alvorligt tilskadekomne og 45 pct. af de dræbte havde denne læsion.

Det må bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må haves i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, der har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigste forekomne, at den tilskadekomne blev slynget mod rat, vindspejl el.lign. Over 50 pct. af samtlige bilistskader havde denne årsag jf. tabel 3.3. Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 82 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, medens 11 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 65 pct. af personskaderne angivet som styrt og til 30 pct. som påkørsel, medens de tilsvarende tal for cyklister er 53 pct. styrt og 43 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i den

Tabel 3.1 **Antal personskader fordelt efter elementart 1965–79**
Casualties by type of unit 1965–79

	I alt	Personbil	Varebil og lastbil m.v.[1])	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1965	26077	10996	1304	2784	3092	3763	4138
1966	26457	11273	1292	2510	3386	3785	4211
1967	25929	10535	2622	2115	3630	3362	3665
1968	26845	11474	2668	1825	3767	3411	3700
1969	27354	12228	2626	1521	3900	3302	3777
1970	26656	12338	2474	1327	3911	2971	3635
1971	27587	12778	2118	1320	4750	3072	3549
1972	25885	12731	1640	1240	4410	2656	3208
1973	24588	12028	1638	1212	4224	2521	2965
1974	19477	8547	1157	1142	3951	2177	2503
1975	20927	9449	1207	1247	4139	2424	2461
1976	20456	8523	1211	1568	4360	2414	2380
1977	20476	8658	1428	1621	3698	2673	2398
1978	20366	9127	1343	1442	3364	2715	2375
1979	17217	7399	1202	1169	2862	2506	2079

[1]) Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 3.2 **Relativ ændring i antal implicerede elementer og i antal personskader 1978–79 fordelt efter elementart**
Relative change in number of units involved and number of casualties from 1978 to 1979, by type of traffic unit

	Antal implicerede elementer	Personskader i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	pct.				
Ændring i alt	÷14	÷15	÷14	÷17	÷13
Elementart					
Personbil	÷17	÷19	÷ 9	÷22	÷16
Varebil	÷10	÷16	÷ 9	÷18	÷14
Lastbil m.v.[1]	÷ 2	÷ 2	+29	+ 4	÷ 7
Motorcykel	÷23	÷19	÷20	÷18	÷20
Knallert	÷15	÷15	÷23	÷14	÷15
Cykel	÷ 6	÷ 8	÷33	÷11	÷ 1
Fodgænger	÷13	÷12	÷ 7	÷14	÷10

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

angivne årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

Fodgængere udgør stadigt den mest udsatte trafikantgruppe. Af de implicerede fodgængere blev således næsten 7 pct. dræbt, medens kun 3 pct. slap uskadt. De tilsvarende andele af dræbte i andre elementarter udgør fra 1,1 til 4,5 pct., og andelen af uskadte fra 7 til 60 pct. af de implicerede personer, som er medtaget på politiets indberetninger, jf. tabel 3.4. Da ikke alle uskadte passagerer registreres på indberetningsblanketten, er andelen af uskadte bilister noget højere end den i tabel 3.4 viste. Der er endvidere ikke i tabellen anført oplysninger om lastbiler m.v., men det kan da nævnes, at andelen af uskadte i denne kategori i hvert fald er 80 pct.

I relation til antallet af indbyggere målt som middelfolketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Medens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet $1^1/_2$ gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18-24 år. Sammenlagt er der næsten dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.5.

Medens antallet af dræbte i alt faldt med 14 pct.,

Tabel 3.3 **Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1979**

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1979

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion af flere kropsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	**17217**	**5030**	**489**	**274**	**1049**	**1971**	**1157**	**27**	**7220**
Dræbte	730	386	73	11	–	13	236	11	.
Alvorligt tilskadekomne	9267	4644	416	263	1049	1958	921	16	.
Lettere tilskadekomne	7220	.	.	.	.	.	.	.	7220
Hospitalsbehandling									
Indlagt på hospital	8846	4167	363	248	584	1678	1063	24	719
Skadestuebehandlet	7534	777	116	22	455	277	66	2	5819
Ikke skadestuebehandlet	837	86	10	4	10	16	28	1	682
Skadens årsag for personbilister	7399	2304	324	136	366	385	469	18	3397
Slynget mod rat, vindspejl	3777	1481	173	33	166	163	210	1	1550
Påkørt fra siden	844	205	66	19	67	60	68	–	359
Påkørt bagfra	160	36	2	11	7	5	4	4	91
Bil væltet	669	192	7	27	49	29	51	2	312
Slynget ud	251	118	8	13	11	14	48	1	38
Anden årsag	1698	272	68	33	66	114	88	10	1047
Skadens årsag for varebilister	697	232	27	14	19	38	42	–	325
Slynget mod rat, vindspejl	396	164	16	3	10	20	17	–	166
Påkørt fra siden	56	16	3	2	2	3	7	–	23
Påkørt bagfra	12	3	–	1	–	–	–	–	8
Bil væltet	66	21	1	2	3	3	6	–	30
Slynget ud	32	13	3	2	1	2	6	–	5
Anden årsag	135	15	4	4	3	10	6	–	93
Skadens årsag for lastbilkørere	253	65	9	4	16	20	13	–	126
Slynget mod rat, vindspejl	128	41	6	2	7	10	7	–	55
Påkørt fra siden	17	5	–	–	–	2	1	–	9
Påkørt bagfra	12	1	–	1	1	1	1	–	7
Bil væltet	38	11	–	–	4	1	2	–	20
Slynget ud	10	2	2	–	1	–	–	–	5
Anden årsag	48	5	1	1	3	6	2	–	30
Skadens årsag for motorcyklister	1169	234	29	26	127	206	122	3	422
Styrtet	963	214	25	21	104	167	102	3	327
Påkørt af andet element	130	11	3	2	16	32	9	–	57
Anden årsag	76	9	1	3	7	7	11	–	38
Skadens årsag for knallertkørere	2862	762	36	29	222	562	165	4	1082
Styrtet	1855	541	17	21	148	320	101	1	706
Påkørt af andet element	860	192	19	8	65	227	54	3	292
Anden årsag	147	29	–	–	9	15	10	–	84
Skadens årsag for cyklister	2506	806	24	23	165	295	116	1	1076
Styrtet	1325	457	7	9	92	130	42	–	588
Påkørt af andet element	1068	324	16	13	71	155	70	1	418
Anden årsag	113	25	1	1	2	10	4	–	70
Skadens årsag for fodgængere	2079	578	31	36	128	441	213	1	651
Påkørt	1920	534	28	35	115	409	201	–	598
Anden årsag	159	44	3	1	13	32	12	1	53

Tabel 3.4 **Implicerede personer fordelt efter elementart og personskade 1979**

Persons involved by type of unit and severity of casualty 1979

	Implicerede personer i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte
	antal				
Elementart					
Personbil	14 774[1]	331	3 671	3 397	7 375
Varebil	1 746[1]	20	352	325	1 049
Motorcykel	1 319	60	687	422	150
Knallert	3 235	80	1 700	1 082	373
Cykel	2 718[2]	78	1 352	1 076	212
Fodgænger	2 145	143	1 285	651	66
	pct				
Relativ fordeling					
Personbil	100	2,2	25	23	50
Varebil	100	1,1	20	19	60
Motorcykel	100	4,5	52	32	11
Knallert	100	2,5	53	33	12
Cykel	100	2,9	50	40	8
Fodgænger	100	6,7	60	30	3

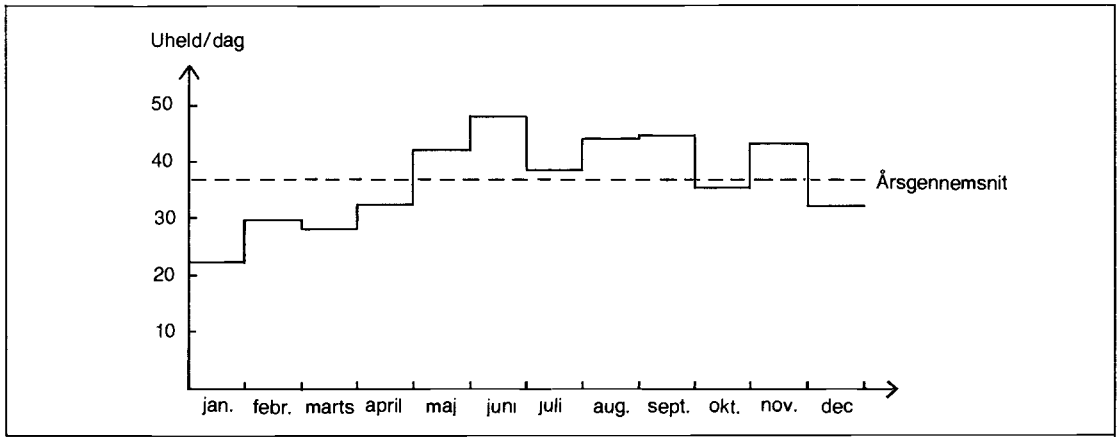
[1] Ekskl. uskadte børn i barnestol.
[2] De implicerede personer på cykel er anført som antallet af implicerede cykler.

Tabel 3.5 **Antal personskader fordelt efter alder og køn 1979**

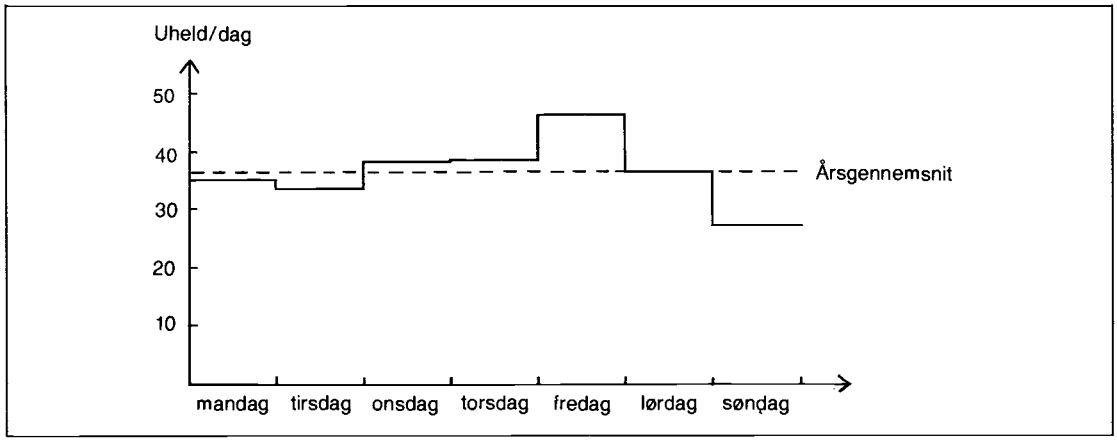
Casualties by age and sex 1979

	I alt	Heraf:										
		0–6 år	7–14 år	15–17 år	18–19 år	20–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derov.
Personskader i alt	**17217**	**520**	**1656**	**2447**	**1738**	**2406**	**2540**	**1523**	**1216**	**1275**	**1153**	**656**
Pr. 1000 indbyggere	**3,4**	**1,1**	**2,7**	**10,5**	**11,7**	**6,5**	**3,2**	**2,4**	**2,2**	**2,3**	**2,6**	**2,3**
Dræbte	730	22	62	54	71	103	86	58	46	67	84	77
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	9267	307	938	1400	927	1234	1251	753	673	708	669	386
Pr. 1000 indbyggere	1,8	0,6	1,5	6,0	6,3	3,3	1,6	1,2	1,2	1,3	1,5	1,4
Lettere tilskadekomne	7220	191	656	993	740	1069	1203	712	497	500	400	193
Pr. 1000 indbyggere	1,4	0,4	1,1	4,3	5,0	2,9	1,5	1,1	0,9	0,9	0,9	0,7
Mænd												
Personskader i alt	11364	323	1055	1674	1312	1844	1741	979	705	713	633	343
Pr. 1000 indbyggere	4,5	1,3	3,3	14,1	17,3	9,7	4,2	3,1	2,6	2,7	3,2	3,2
Dræbte	500	13	42	35	57	84	70	36	27	37	57	42
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,3	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4
Alvorligt tilskadekomne	6224	192	618	989	708	970	862	502	407	399	365	202
Pr. 1000 indbyggere	2,5	0,8	1,9	8,3	9,3	5,1	2,1	1,6	1,5	1,5	1,8	1,9
Lettere tilskadekomne	4640	118	395	650	547	790	809	441	271	277	211	99
Pr. 1000 indbyggere	1,8	0,5	1,2	5,5	7,2	4,1	2,0	1,4	1,0	1,0	1,1	0,9
Kvinder												
Personskader i alt	5853	197	601	773	426	562	799	544	511	562	520	313
Pr. 1000 indbyggere	2,3	0,8	2,0	6,8	5,9	3,1	2,0	1,7	1,8	2,0	2,1	1,8
Dræbte	230	9	20	19	14	19	16	22	19	30	27	35
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Alvorligt tilskadekomne	3043	115	320	411	219	264	389	251	266	309	304	184
Pr. 1000 indbyggere	1,2	0,5	1,1	3,6	3,0	1,5	1,0	0,8	1,0	1,1	1,2	1,1
Lettere tilskadekomne	2580	73	261	343	193	279	394	271	226	223	189	94
Pr. 1000 indbyggere	1,0	0,3	0,9	3,0	2,7	1,5	1,0	0,9	0,8	0,8	0,8	0,5
	pct.											
Dræbte i færdselsuheld i procent af aldersgruppens antal døde i alt	1,3	3,1	41,6	40,3	53,4	31,7	11,3	4,7	1,6	0,9	0,6	0,3

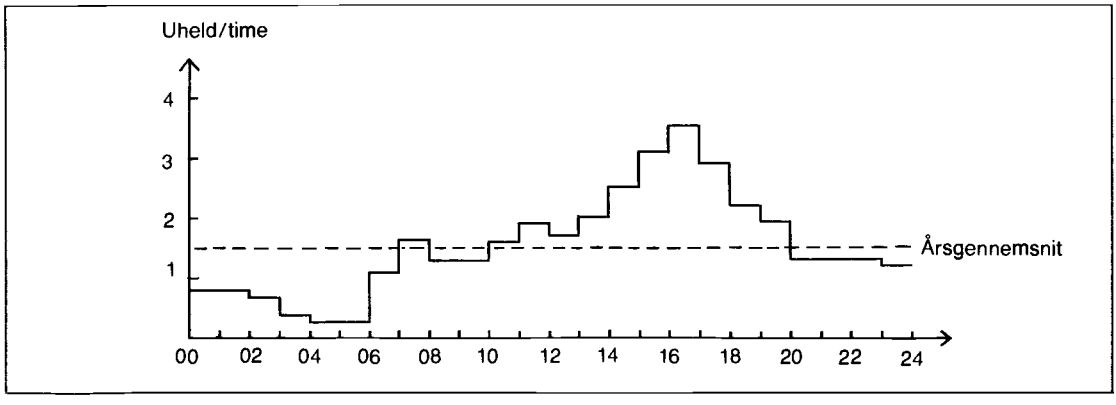
Figur 3.1 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1979**
Accidents per day, by months of 1979



Figur 3.2 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1979**
Accidents per day, by days of the week, 1979



Figur 3.3 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1979**
Accidents per hour, by hours of the day, 1979



Tabel 3.6 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1979**

Accidents and casualties by day and urban or rural area 1979

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	antal							
Uheld i alt	**13467**	**1885**	**1770**	**2001**	**2013**	**2433**	**1921**	**1444**
Pr. dag	36,9	35,6	34,0	38,5	38,7	46,8	36,9	27,8
	pct.							
Relativ fordeling								
Bymæssig bebyggelse	68,4	73,0	72,3	71,4	73,1	68,5	59,7	58,7
Landdistrikt	31,6	27,0	27,7	28,6	26,9	31,5	40,3	41,3
	antal							
Personskader i alt	**17217**	**2298**	**2152**	**2416**	**2484**	**3108**	**2683**	**2076**
Pr. dag	47,2	43,4	41,4	46,5	47,8	59,8	51,6	39,9
	pct.							
Relativ fordeling								
Bymæssig bebyggelse	63,4	68,5	68,2	66,6	69,5	64,0	54,2	53,1
Landdistrikt	36,6	31,5	31,8	33,4	30,5	36,0	45,8	46,9
	antal							
Dræbte i alt	**730**	**85**	**115**	**89**	**93**	**130**	**131**	**87**
Pr. dag	2,0	1,6	2,2	1,7	1,8	2,5	2,5	1,7
	pct.							
Relativ fordeling								
Bymæssig bebyggelse	44,0	47,1	43,5	46,1	47,3	47,7	37,4	40,2
Landdistrikt	56,0	52,9	56,5	53,9	52,7	52,3	62,6	59,8

forblev antallet af dræbte børn 0-14 år næsten uændret fra året før, således at de dræbte børn i 1979 udgjorde næsten 12 pct. af samtlige færdselsdræbte mod 10 pct. i 1978. Antallet af personskader i alt for denne aldersgruppe udgør fortsat ca. 13 pct. af samtlige personskader, hvilket har været tilfældet i en årrække.

3.2 Sæsonfordelinger

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget sæsonfordeling af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

Månedsfordelingen i figur 3.1 viser, at antallet af uheld pr. dag var ekstremt lavt i januar i forhold til de øvrige måneder, og sammenlignet med januar 1978 er antallet af uheld i januar 1979 da også faldet med mere end 42 pct. Årsagen må være januars kraftige snestorme, der formentlig resulterede i, at der generelt blev kørt mindre, og at der i en periode endog var forbud mod al udkørsel i visse dele af landet.

Det største antal færdselsuheld i 1979 indtraf i tiden maj til september, der er den periode, der har den største blandede trafik, idet brugen af de to-hjulede køretøjer er mere vejrafhængig, end det er tilfældet for de andre elementarter. Det laveste antal færdselsuheld i nævnte periode indtraf i juli, formentlig p.g.a. mindre myldretidstrafik i denne udprægede feriemåned.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgående var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, medens der skete færrest på søndage, jf. figur 3.2.

Uheldenes følger var imidlertid alvorligere lørdag-søndag end om hverdagen, idet antallet af personskader pr. uheld var større lørdage og søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 3.6.

En anden karakteristisk forskel på de enkelte ugedage er, at andelen af uheld, der finder sted i landdistrikter er godt 40 pct. på lørdage og søndage, men mindre end 30 pct. på hverdage, jf. tabel 3.6. Af denne tabel fremgår ligeledes, at godt 68 pct. af uheldene indtraf i bymæssig bebyggelse, og at disse uheld medførte godt 63 pct. af personskaderne, men kun havde 44 pct. af de dræbte. Omvendt er de 32 pct. uheld i landdistrikterne de farligste med 56 pct. af de dræbte.

Det bemærkes, at inddelingen i bymæssig bebyggelse og i landdistrikt hovedsageligt hviler på skiltningen for 60 km/t-zonerne.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16^{00} og 17^{00}, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03^{00} til kl. 06^{00}, jf. figur 3.3.

Tabel 3.7 **Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1979**
Accidents and casualties by type of unit involved 1979

	Uheld			
	I alt	Med ét element impliceret	Med to elementer impliceret	Med tre eller flere elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	**13467**	**1544**	**10858**	**1065**
Elementart				
Personbil	9398	640	7839	919
Personbil, alm.	9075	635	7539	901
Hyrevogn	471	3	408	60
Udlejningspersonbil	22	2	17	3
Ambulance	10	–	9	1
Varebil	1567	74	1261	232
0–2000 kg totalvægt	1194	55	956	183
2001–3000 kg totalvægt	392	19	317	56
Lastbil m.v.	2067	79	1686	302
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1053	20	869	164
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	341	10	269	62
Sættevognstog	155	5	115	35
Bus	388	28	294	66
Traktor, motorredskab	185	12	156	17
Jernbanetog	30	.	28	2
Rytter, hestevogn	23	4	14	5
Motorcykel	1040	172	787	81
Knallert	2982	336	2517	129
Cykel	2586	243	2194	149
Fodgænger	2067	.	1880	187
Forhindring	1925	.	1716	209
Uoplyst	17	.	10	7

3.3 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, som udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, som udgøres af forhindringer på eller uden for kørebanen, som f.eks. dyr, afspærringsmateriel, træer, lysmast og autoværn.

De hyppigst forekomne uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet 68 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 3.7, hvoraf endvidere fremgår, at pesonbiler var impliceret i 70 pct. af samtlige uheld mod 72 pct. i 1978, medens den dernæst hyppigst forekomne elementart var knallert, som var impliceret i 22 pct. af uheldene, hvilket er uændret i forhold til året før.

Af nævnte tabel fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. singleuheld uden påkørsel af faste genstande. I næsten 17 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der således tale om et sådant uheld uden andet impliceret, medens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 11 og 9 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at singleuheld med cykler og delvis også knallerter på grund af ringere fart i forhold til motorcykler ofte giver et mildere skadesforløb uden personskade eller med så ubetydelige knubs, at uheldet ikke kommer til politiets kendskab.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.8 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse for 1977, 1978 og 1979.

I forhold til antallet af enheder af de enkelte elementarter er hyrevogne, busser og lastvognstog de hyppigst implicerede i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter, idet den årlige kørselsmængde uden tvivl er størst for de nævnte elementarters vedkommende.

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet 5	udenfor elementet 6	i elementet 7	udenfor elementet 8	i elementet 9	udenfor elementet 10	i elementet 11	udenfor elementet 12	
.	.	.	.	.	.	.	.	**Uheld i alt**
								Elementart
7399	5140	331	198	3671	2897	3397	2045	Personbil
7213	4947	327	188	3596	2798	3290	1961	Personbil, alm.
163	440	3	14	63	207	97	219	Hyrevogn
12	16	1	–	6	5	5	11	Udlejningspersonbil
11	13	–	1	6	9	5	3	Ambulance
697	1334	20	45	352	733	325	556	Varebil
552	1008	18	31	271	552	263	425	0–2000 kg totalvægt
145	353	2	14	81	193	62	146	2001–3000 kg totalvægt
505	2195	18	229	220	1186	267	780	Lastbil m.v.
179	1182	8	96	85	658	86	428	Sololastbil over 3000 kg totalvægt
55	403	3	59	22	198	30	146	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anh.
19	183	2	35	7	94	10	54	Sættevognstog
177	355	–	26	67	189	110	140	Bus
42	194	4	14	21	97	17	83	Traktor, motorredskab
11	34	–	15	3	11	8	8	Jernbanetog
22	4	1	–	15	2	6	2	Rytter, hestevogn
1169	204	60	7	687	115	422	82	Motorcykel
2862	385	80	4	1700	206	1082	175	Knallert
2506	240	78	–	1352	119	1076	121	Cykel
2079	174	143	1	1285	68	651	105	Fodgænger
.	2523	.	110	.	1410	.	1003	Forhindring
.	23	.	1	.	10	.	12	Uoplyst

Tabel 3.8 **Antal implicerede elementer 1977–1979**
Number of units involved 1977–1979

	I alt			Pr. 1000 enheder		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Implicerede elementer i alt	**31491**	**31032**	**26667**	.	.	.
Elementart						
Personbil	14066	14189	11807	10	10	8
Personbil, alm.	13547	13688	11296	10	10	8
Hyrevogn	474	451	479	63	59	64
Udlejningspersonbil	29	28	22	6	6	5
Ambulance	16	22	10	15	19	8
Varebil	1973	1827	1638	11	10	9
0–2000 kg totalvægt	1406	1300	1235	14	13	13
2001–3000 kg totalvægt	567	527	403	7	7	5
Lastbil m.v.	2344	2310	2246	...	...	...
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1111	1145	1099	16	16	15
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	421	320	355	59	45	49
Sættevognstog	141	166	160	37	43	39
Bus	390	391	392	60	58	56
Traktor, motorredskab	223	250	187	...	...	...
Jernbanetog	32	20	30	...	...	...
Rytter, hestevogn	26	18	23	...	...	...
Motorcykel	1539	1381	1064	39	36	29
Knallert	4006	3633	3099	12	13	12
Cykel	2864	2906	2718	...	...	...
Fodgænger	2462	2459	2145	0	0	0
Forhindring	2227	2312	1933	...	...	...

Tabel 3.9 **Antal uheld fordelt efter antal personskader 1979**
Accidents by number of casualties 1979

Uheld	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	**13467**	**12800**	**621**	**35**	**11**
Alene med dræbte og uskadte	439	.	416	17	6
Med 1 tilskadekommen	10637	10514	115	5	3
» 2 tilskadekomne	1714	1665	41	7	1
» 3 tilskadekomne	431	402	25	4	–
» 4 tilskadekomne	167	150	14	2	1
» 5 eller flere tilskadekomne	79	69	10	–	–

3.4 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 667 dødsulykker, hvoraf 66 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.9. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskadte fra uheldet. Således blev 93 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,08, jf. tabel 3.10.

I tabel 3.7 er anført konsekvensen af at være impliceret i færdselsuheld for personerne i de enkelte elementarter. Mest udsat er naturligvis fodgængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 92 pct. af personskaderne, medens kun 8 pct. af skaderne er påført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog de 99 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitlig betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun udgør 11 pct. af personskaderne og 5 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld faldt til 1,28 personskade pr. uheld i 1979 mod 1,30 i 1978. Størst var faldet i situationsgruppe 9, uheld med dyr eller fast genstand på kørebanen, og situationsgruppe 1, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med samme retning, med henholdsvis 1,15 og 1,22 personskade pr. uheld i 1979 mod 1,22 og 1,28 i 1978, medens uheld med parkeret køretøj, situationsgruppe 7, som den eneste situationsgruppe udviste en stigning til 1,14 personskade pr. uheld i 1979 mod 1,11 i 1978. I situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat retning, og situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i korsvej, var uheldskonsekvenserne fortsat de største med henholdsvis 1,65 og 1,42 personskade pr. uheld.

Antallet af dræbte pr. uheld var i 1979 uændret i forhold til året før, nemlig 5,4 dræbte pr. 100 uheld. Flest dræbte registreredes i situationsgruppe 2 med mere end 11 dræbte pr. 100 uheld, medens antallet af dræbte pr. 100 uheld i situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning, og situationsgruppe 7 var ca. 3 og i situationsgruppe 9 godt 2.

3.5 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2, hvortil henvises.

Antallet af uheld i alt faldt som tidligere nævnt med godt 14 pct. De største afvigelser fra dette gennemsnit udviste situationsgruppe 3, uheld mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning, og situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i korsvej, begge med et fald på ca. 20 pct., medens antallet af uheld i situationsgruppe 2, uheld mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs, kun faldt med mindre end 1 pct. Sammenholdt med årene fra 1976 til 1978, hvor antallet af uheld i alt faldt godt 1 pct., og antallet af uheld i situationsgruppe 2 steg med mere end 10 pct., betyder dette, at uheld i situationsgruppe 2 har udgjort en stadig stigende andel af færdselsuheldene med personskade gennem de seneste fire år. I 1976 udgjorde disse uheld således 8 pct. af uheldene i alt mod næsten 11 pct. i 1979. Denne stigning kan iøvrigt udelukkende tilskrives en stigning i situation 240, mødeuheld, som i nævnte periode steg med godt 21 pct., medens de øvrige uheld i situationsgruppen faldt med 17 pct. Alene fra 1978 til 1979 steg mødeuheldene med over 3 pct. mod et fald i de øvrige uheld i situationsgruppen på 12 pct.

For singleuheld, hvor faldet i antal af uheld fra 1978 til 1979 var godt 16 pct., konstateredes den største nedgang i uheld sket i kurver, medens singleuheld i forbindelse med svingning i kryds kun faldt med 1 pct.

I situationsgruppe 3 faldt antallet af uheld som nævnt over 20 pct. i 1979 i forhold til 1978, og antallet

Tabel 3.10 **Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituationsgruppe 1979**
Accidents and casualties by group of accident situations 1979

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct.	antal	pct.	
I alt[1]	**13467**	**100,0**	**17217**	**100,0**	**1,28**
Singleuheld 0	3053	22,7	3952	23,0	1,29
Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning 1	1182	8,8	1447	8,4	1,22
Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning 2	1421	10,6	2343	13,6	1,65
Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og med svingning 3	1082	8,0	1275	7,4	1,18
Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og med svingning 4	948	7,0	1243	7,2	1,31
Uheld mellem ligeud kørende i kryds 5	1406	10,4	1997	11,6	1,42
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning 6	1402	10,4	1680	9,8	1,20
Uheld med parkeret køretøj 7	662	4,9	756	4,4	1,14
Uheld mellem fodgænger og køretøj 8	2022	15,0	2192	12,7	1,08
Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen 9	216	1,6	248	1,4	1,15

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. Det drejer sig om 73 uheld og 84 personskader.

Tabel 3.11 **Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1979**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1979

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	antal										
Uheld i alt	**13467**	**3053**	**1182**	**1421**	**1082**	**948**	**1406**	**1402**	**662**	**2022**	**216**
Uheld											
m. personbil impl.	9398	1626	758	1179	786	818	1207	1110	497	1306	68
m. varebil impl.	1567	165	147	247	159	134	218	176	121	182	9
m. lastbil m.v.[2] impl.	2067	108	327	404	228	109	239	233	193	187	9
m. motorcykel impl.	1040	294	84	113	139	97	69	128	37	50	22
m. knallert impl.	2982	555	323	234	400	244	333	430	198	187	63
m. cykel impl.	2586	305	422	156	336	247	306	474	131	143	49
m. fodgænger impl.	2067	.	...	...	...	...	...	...	...	2022	...
	pct										
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	23	9	11	8	7	10	10	5	15	2
Uheld											
m. personbil impl.	100	17	8	13	8	9	13	12	5	14	1
m. varebil impl.	100	11	9	16	10	9	14	11	8	12	1
m. lastbil m.v.[2] impl.	100	5	16	20	11	5	12	11	9	9	0
m. motorcykel impl.	100	28	8	11	13	9	7	12	4	5	2
m. knallert impl.	100	19	11	8	13	8	11	14	7	6	2
m. cykel impl.	100	12	16	6	13	10	12	18	5	6	2
m. fodgænger impl.	100	.	...	...	...	...	...	...	...	98	...

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 73 uheld.
[2] Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

af uheld i situation 322, uheld ved venstresving ind foran medkørende, var faldet på 26 pct. Uheld i denne situation sker typisk ved, at en knallertkører eller cyklist drejer til venstre ind foran medkørende motorkøretøj, hvilket da også var tilfældet i to trediedele af uheldene i denne situation i 1979. Medens antallet af uheld med knallertkører som den svingende part faldt med 18 pct. fra 1978 til 1979, faldt antallet af uheld med en cyklist som den svingende part med ikke mindre end 33 pct. i samme periode.

Fodgængeruheld, situationsgruppe 8, faldt med 12 pct. i 1979 i forhold til året før. Dette tal dækker over et fald på 24 pct. for uheld med en fodgænger krydsende kørebanen midt på en strækning og en stigning på næsten 14 pct. for uheld med fodgænger i et kryds.

Knap 23 pct. af samtlige uheld var singleuheld. Uheld med spirituspåvirket fører impliceret udgjorde mere end 45 pct. af singleuheldene mod knap 20 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade, således at singleuheldenes andel af spiritusuheldene var 53 pct., medens singleuheldene kun udgjorde 15 pct. af de øvrige uheld.

Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter optræder i singleuheld, var iøvrigt forskellig i forhold til samtlige uheld med det pågældende køretøj impliceret. For motorcykler udgør singleuheldene således 28 pct., medens hyppigheden for lastbil m.v. kun er godt 5 pct., jf. tabel 3.11.

I situationsgrupperne 1–6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på uheldsstedet forefandtes regulering i form af rødt lys, stopskilt, ▽ -tavle eller vigelinier (hajtænder), der i alle tilfælde markerer en form for ubetinget vigepligt.

I alt forekom 1406 uheld af nævnte art. I næsten 42 pct. af disse overholdt det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke sin ubetingede vigepligt i en af de ovennævnte former, medens det tilsvarende tal for køretøjer med modparten kommende fra sin venstre side var godt 35 pct. Forskellen på disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra højre side mere agtpågi-

vende, således at overskridelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld med personskade.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1402 uheld, hvoraf henimod halvdelen skete til trods for, at der på uheldsstedet var ubetinget vigepligt for den svingende part.

I tabel 3.11 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen m.v. i 95 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.12.

Som fodgængeruheld, situationgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 2022 uheld i denne gruppe fandt 24 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 356 uheld svarende til 65 pct. sted i en fodgængerovergang. Af nævnte 356 uheld fandt 56 pct. sted til trods for, at fodgængeren havde forsøgt at gå over kørebanen for grønt lys, medens andre 25 pct. var sket, da fodgængeren ville krydse kørebanen for rødt lys, jf. bilagstabel 5.14.1.

Medens 68 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssig bebyggelse mod 32 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor.

I bymæssig bebyggelse forekom således 90 pct. af fodgængeruheldene og 85 pct. af uheld med parkeret køretøj og uheld i situationsgruppe 4, uheld mellem kørende på samme vej med modsat retning og med svingning, medens kun 44 pct. af uheldene i situationsgruppe 2 og 49 pct. af singleuheldene skete i bymæssig bebyggelse.

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller »vådt, men ikke fedtet« i 83 pct. af uheldene mod 17 pct. med føre, der var fedtet, isglat el.lign. For uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i 40 pct. af uheldene mod kun mellem 8 og 11 pct. i situationsgrupperne 3–6.

Det bemærkes endvidere, at medens godt 35 pct. af samtlige uheld er sket i mørke og tusmørke, er det tilsvarende tal for singleuheld og uheld med parkeret køretøj 53 pct., men kun 17 pct. for uheld mellem kørende på samme vej med samme retning og med svingning, situationsgruppe 3.

3.6 Implicerede førere

Antallet af implicerede førere og fodgængere i færdselsuheld med personskade var i 1979 på 23 620, svarende til et fald på 14 pct. i forhold til 1978. Der kan dog konstateres betydelige forskelle, når de implicerede førere og fodgængere fordeles på elementart, køn og alder. Med hensyn til fordelingen på køn skal dog nævnes, at mænd oftere end kvinder befinder sig i trafikken som førere, og som følge deraf også har en (for nogle køretøjsarter endog væsentlig) større uheldsrisiko.

For personbilisternes vedkommende faldt antallet af implicerede førere fra 13 411 i 1978 til 11 119 i 1979, svarende til en nedgang på 17 pct., men medens antallet af implicerede mandlige førere faldt med knap 16 pct., udgjorde nedgangen i antallet af implicerede kvindelige førere med mere end 21 pct. De mandlige førere udgjorde således 79 pct. af samtlige implicerede førere af personbiler i 1979 mod 77 pct. i 1978, jf. bilagstabel 5.8.5.

Antallet af implicerede førere af varebiler var i 1979 på 1527 mod 1704 i 1978, en nedgang på godt 10 pct. Ses alene på antallet af førere af varebiler fra 2001–3000 kg. totalvægt var nedgangen imidlertid på 25 pct., medens det tilsvarende fald i antallet af førere af varebiler indtil 2000 kg. totalvægt kun var 4 pct., jf. tabel 3.13. Iøvrigt kan det nævnes, at ca. 90 pct. af de implicerede førere af varebiler var mænd, såvel i 1978 som i 1979.

I lastbiler m.v. var 2015 førere impliceret i færdselsuheld med personskade i 1979 mod 2056 i 1978, hvilket svarer til et fald på 2 pct. Betragtes lastbilerne særskilt var faldet i antallet af førere af sololastbiler på 3 pct., medens antallet af implicerede førere af lastvogns- og sættevognstog steg med 9 pct., og antallet af buschauffører impliceret i færdselsuheld med personskade var uændret fra 1978 til 1979. Af de implicerede lastbil- og buschauffører var 97 pct. i øvrigt mænd.

For motorcyklisternes vedkommende blev konstateret en nedgang i antallet af implicerede førere fra 1368 i 1978 til 1059 i 1979, svarende til næsten 23 pct. Af de implicerede motorcyklister var de 98 pct. mænd.

Antallet af implicerede knallertkørere faldt fra 3595 i 1978 til 3064 i 1979, hvilket svarer til en nedgang på næsten 15 pct. For de mandlige knallertkøreres vedkommende var faldet imidlertid kun på 12 pct., medens det tilsvarende fald for implicerede kvindelige knallertkørere var næsten 25 pct. De mandlige knallertkørere udgjorde derfor 82 pct. af de implicerede knallertkørere i 1979 mod 79 pct. i 1978, jf. bilagstabel 5.12.4.

Der var 2692 implicerede cyklister i 1979 mod 2878 i 1978, svarende til et fald på godt 6 pct. Nedgangen var næsten ens for de to køn, så 62 pct. af de implicerede cyklister var mænd både i 1978 og i 1979.

Af fodgængere var der 2144 implicerede i 1979 mod 2453 i 1978, svarende til et fald på 13 pct. for begge køn, der i øvrigt hver udgjorde ca. halvdelen af de fodgængere, som var implicerede i færdselsuheld med personskade.

Fra 1978 til 1979 faldt antallet af implicerede førere i personbiler i aldersgruppen 18–24 år med 12 pct., og i aldersgruppen 45–74 år var nedgangen 23 pct., medens antallet af førere på 75 år og derover steg med 2 pct. Den største koncentration af førere af personbi-

Tabel 3.12 **Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe og de implicerede færdselselementers art 1979**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit involved 1979

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	**13467**	**3053**	**1182**	**1421**	**1082**	**948**	**1406**	**1402**	**662**	**2022**	**216**
Uheld med ét færdselselement impliceret	**3297**	**3053**	.	.	.	.	.	.	.	.	**216**
Elementart											
Personbil	1706	1626	.	.	.	.	.	.	.	.	67
Varebil	176	165	.	.	.	.	.	.	.	.	9
Lastbil m.v.	120	108	.	.	.	.	.	.	.	.	8
Motorcykel	318	294	.	.	.	.	.	.	.	.	20
Knallert	621	555	.	.	.	.	.	.	.	.	63
Cykel	356	305	.	.	.	.	.	.	.	.	49
Uheld med to eller fl. færdselselem. impl.	**10170**	.	**1182**	**1421**	**1082**	**948**	**1406**	**1402**	**662**	**2022**	.
Element nr. 1–element nr. 2											
Personbil–personbil	1858	.	213	469	113	243	434	232	150	.	.
Personbil–varebil	255	.	24	75	16	22	59	28	31	.	.
Personbil–lastbil m.v.	502	.	70	160	44	32	63	54	78	.	.
Personbil–motorcykel	277	.	12	41	57	69	18	78	1	.	.
Personbil–knallert	649	.	78	50	127	125	132	135	2	.	.
Personbil–cykel	675	.	145	52	68	120	109	175	–	.	.
Personbil–fodgænger	1295	.	.	.	.	.	.	.	.	1295	.
Varebil–personbil	232	.	31	64	17	29	52	27	11	.	.
Varebil–varebil	46	.	5	20	2	5	5	6	3	.	.
Varebil–lastbil m.v.	69	.	10	22	6	2	11	6	12	.	.
Varebil–motorcykel	40	.	1	7	16	7	1	8	–	.	.
Varebil–knallert	112	.	13	10	29	20	18	22	–	.	.
Varebil–cykel	121	.	32	6	16	22	16	29	–	.	.
Varebil–fodgænger	177	.	.	.	.	.	.	.	.	177	.
Lastbil m.v.–personbil	366	.	64	109	40	33	69	43	4	.	.
Lastbil m.v.–varebil	49	.	8	9	6	5	7	10	1	.	.
Lastbil m.v.–lastbil m.v.	120	.	38	33	15	2	13	8	8	.	.
Lastbil m.v.–motorcyk.	34	.	3	4	13	6	5	3	–	.	.
Lastbil m.v.–knallert	142	.	28	16	38	10	16	29	–	.	.
Lastbil m.v.–cykel	156	.	56	8	35	9	14	31	–	.	.
Lastbil m.v.–fodg.	175	.	.	.	.	.	.	.	.	172	.
Motorcykel–personbil	154	.	36	35	12	7	28	13	22	.	.
Motorcykel–varebil	21	.	3	5	2	–	6	1	4	.	.
Motorcykel–lastbil m.v.	25	.	4	4	1	2	4	1	9	.	.
Motorcykel–motorcyk.	19	.	12	4	2	–	–	–	–	.	.
Motorcykel–knallert	14	.	4	3	1	1	2	3	–	.	.
Motorcykel–cykel	16	.	8	2	1	–	4	1	–	.	.
Motorcykel–fodgæng.	48	.	.	.	.	.	.	.	.	48	.

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Knallert–personbil ...	711	.	43	72	140	64	116	159	114	.	.
Knallert–varebil	117	.	5	13	23	10	23	13	30	.	.
Knallert–lastbil m.v. ..	141	.	17	13	14	2	20	24	50	.	.
Knallert–motorcykel ..	30	.	–	5	12	2	1	10	–	.	.
Knallert–knallert	94	.	41	23	5	2	3	19	–	.	.
Knallert–cykel	100	.	67	20	2	3	1	7	–	.	.
Knallert–fodgænger ..	186	.	.	.	.	.	.	.	.	186	.
Cykel–personbil	643	.	25	39	143	71	121	162	80	.	.
Cykel–varebil	91	.	4	5	17	7	13	22	22	.	.
Cykel–lastbil m.v.	93	.	10	7	15	5	12	16	28	.	.
Cykel–motorcykel	32	.	–	1	19	2	–	10	–	.	.
Cykel–knallert	48	.	24	5	7	3	1	7	–	.	.
Cykel–cykel	80	.	44	8	7	5	7	9	–	.	.
Cykel–fodgænger	142	.	.	.	.	.	.	.	.	142	.

ANM. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.
[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 73 uheld.

ler fandtes hos de 18–24 årige med 29 pct. af de implicerede førere. De 18–19 årige alene udgjorde over 10 pct. og knap 1 pct. var under 18 år, jf. tabel 3.13.

For varebilisternes vedkommende varierede faldet i antallet af implicerede førere fra 2 pct. for de 20–24 årige til 26 pct. for de 55–64 årige. Den største koncentration af implicerede førere registreredes hos de 18–24 årige, der også for varebilernes vedkommende udgjorde 29 pct. af de implicerede førere. De 18–19 årige alene udgjorde dog her kun 8 pct.

Blandt implicerede lastbil- og buschauffører kunne konstateres en stigning på næsten 23 pct. i antallet af implicerede i aldersgruppen 18–24 år, medens der tilsvarende var et fald for chauffører på 35 år og derover på 7 pct. Den største koncentration af implicerede lastbil- og buschauffører fandtes i aldersgruppen 25–34 år med godt 36 pct. af de implicerede, medens de 18–24 årige udgjorde 18 pct. i disse elementarter, de 18–19 årige alene mindre end 3 pct.

Mere end 93 pct. af de implicerede førere af motorcykler var i 1979 under 35 år, hvilket har været tilfældet siden 1976. Antallet af implicerede førere fra 18 til 24 år faldt i 1979 næsten 29 pct. i forhold til året før, medens antallet af førere under 18 år var næsten uændret. Den største koncentration af førere af motorcykler findes hvert år i aldersgruppen 18–19 år. Ændringerne i 1979 betyder, at medens de 18–19 årige udgjorde 35 pct. af de implicerede motorcyklister i 1978 mod 31 pct. i 1979, steg andelen af implicerede mellem 25 og 34 år fra 11 pct. i 1978 til 16 pct. i 1979, og førere under 18 år udgjorde 4 pct. i 1979 mod 3 pct. i 1978.

Medens faldet i antallet af implicerede knallertkørere i alt som nævnt var 15 pct., faldt antallet af implicerede knallertkørere under 15 år kun med 10 pct. og antallet af 15–17 årige knallertkørere med 13 pct. I øvrigt varierede ændringerne i antallet af implicerede knallertkørere fra 1978 til 1979 meget i de enkelte aldersgrupper, fra en nedgang på 26 pct. i aldersgruppen 55–64 år til en stigning på 2 pct. i aldersgruppen 25–34 år. Næsten 55 pct. af de implicerede knallertkørere var 15–17 år, medens 4 pct. var under 15 år.

Faldet på 6 pct. fra 1978 til 1979 i antallet af implicerede cyklister dækker over en stigning på 8 pct. i antallet af cyklister mellem 18 og 44 år og et fald på 20 pct. for cyklister på 45 år og derover. For de 7–14 årige var det tilsvarende fald på 8 pct., men den største koncentration af implicerede cyklister befandt sig fortsat i denne aldersgruppe, idet godt 30 pct. af alle implicerede cyklister var mellem 7 og 14 år. For cyklister mellem 18 og 44 år var andelen steget til 32 pct. i 1979 mod 27 pct. i 1978, medens andelen af cyklister på 45 år og derover samtidigt faldt fra 30 pct. til 25 pct.

Tabel 3.13 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1979**

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1979

Løbe nr.		I alt 1	0–6 år 2	7–14 år 3	15 år 4	16 år 5
1	**Implicerede førere og fodgængere i alt**	**23620**	**274**	**1360**	**900**	**694**
	Elementart					
2	Personbil	11119	.	2	9	21
3	Personbil, almindelig	10632	.	2	9	21
4	Hyrevogn	455	.	–	–	–
5	Udlejningspersonbil	22	.	–	–	–
6	Ambulance	10	.	–	–	–
7	Varebil	1527	.	–	1	2
8	0–2000 kg totalvægt	1151	.	–	1	2
9	2001–3000 kg totalvægt	376	.	–	–	–
10	Lastbil m.v.	2015	–	10	4	9
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	972	.	–	–	–
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	322	.	–	–	–
13	Sættevognstog	140	.	–	–	–
14	Bus	367	.	–	–	–
15	Traktor, motorredskab	163	–	3	1	8
16	Jernbanetog	29	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	22	–	7	3	1
18	Motorcykel	1059	.	2	3	4
19	Knallert	3064	.	127	737	551
20	Cykel	2692	56	813	101	78
21	Fodgænger	2144	218	406	45	29

Tabel 3.14 **Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter førerbevisets alder,**

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1979

Løbe nr.		I alt 1	Førerbevis for motorførere				
			Under 1 år 2	1–3 år 3	3–5 år 4	Over 5 år 5	Manglende førerbevis 6
1	**Implicerede førere og fodgængere i alt**	**23620**	**1551**	**2092**	**1210**	**10022**	**763**
	Elementart						
2	Personbil	11119	1118	1437	821	7291	452
3	Personbil, alm.	10632	1099	1392	778	6916	447
4	Hyrevogn	455	15	42	38	356	4
5	Udlejningspersonbil	22	4	3	2	12	1
6	Ambulance	10	–	–	3	7	–
7	Varebil	1527	126	185	122	1034	60
8	0–2000 kg totalvægt	1151	96	147	95	764	49
9	2001–3000 kg totalvægt	376	30	38	27	270	11
10	Lastbil m.v.	2015	76	176	151	1487	43
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	972	42	88	77	749	16
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	322	8	34	24	253	3
13	Sættevognstog	140	4	12	11	113	–
14	Bus	367	12	20	31	304	–
15	Traktor, motorredskab	163	10	22	8	68	24
16	Jernbanetog	29	.	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	22	.	.	.	.	.
18	Motorcykel	1059	231	294	116	210	208
19	Knallert	3064	.	.	.	.	.
20	Cykel	2692	.	.	.	.	.
21	Fodgænger	2144	.	.	.	.	.

17 år	18 år	19 år	20–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
593	**1119**	**1000**	**3604**	**4826**	**3058**	**2192**	**1913**	**1356**	**635**	**96**	1
42	591	580	2028	2840	1890	1255	1023	623	190	25	2
42	591	576	1956	2657	1783	1192	982	609	187	25	3
–	–	2	63	168	101	63	41	14	3	–	4
–	–	2	8	8	4	–	–	–	–	–	5
–	–	–	1	7	2	–	–	–	–	–	6
6	63	66	317	432	266	178	133	56	3	4	7
4	45	55	250	327	198	127	95	42	3	2	8
2	18	11	67	105	68	51	38	14	–	2	9
7	26	38	313	691	412	279	180	33	4	9	10
–	15	26	156	335	196	139	78	21	3	3	11
–	2	4	56	136	70	37	14	2	–	1	12
–	2	1	22	56	40	6	11	1	–	1	13
–	–	–	45	126	73	69	46	7	–	1	14
7	7	7	33	30	24	20	18	2	1	2	15
.	.	.	–	5	5	6	12	.	.	1	16
–	–	–	1	3	4	2	1	–	–	–	17
30	172	161	442	173	36	19	11	6	–	–	18
389	163	73	171	204	141	159	146	134	54	15	19
85	66	47	228	322	187	174	221	199	88	27	20
34	38	35	105	164	126	128	199	305	296	16	21

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1979

Spirituspåvirkede					Påvirket af medicin eller narkotika	Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt	Løbe nr.
0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	Ikke prøvet			
7	8	9	10	11	12	13	
245	**440**	**610**	**1304**	**89**	**36**	**79**	1
142	269	337	718	23	23	44	2
139	265	335	713	23	23	44	3
2	3	1	1	–	–	–	4
1	1	1	4	–	–	–	5
–	–	–	–	–	–	–	6
12	28	32	89	3	1	4	7
10	22	24	72	1	1	3	8
2	6	8	17	2	–	1	9
10	12	12	20	1	2	5	10
8	9	8	13	–	1	2	11
–	2	2	4	1	1	–	12
–	1	1	–	–	–	–	13
1	–	–	1	–	–	–	14
1	–	1	2	–	–	3	15
–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	17
29	50	74	101	3	1	5	18
39	58	111	261	21	5	7	19
4	9	18	46	18	–	4	20
9	14	26	69	20	4	10	21

Tabel 3.15 **Førere og forsædepassagerer i person- og varebiler fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1979**

Drivers and front seat passengers in private cars and light goods vehicles by use of seat belt 1979

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte
	antal				
Førere af person- og varebiler	12647	210	2389	2089	7959
Med sele	8479	64	1138	1292	5985
Uden sele	2619	73	774	551	1221
Uoplyst	1549	73	477	246	753
Forsædepassagerer i person- og varebiler	2256	78	1026	947	205
Med sele	1119	25	461	524	109
Uden sele	806	34	405	318	49
Uoplyst	331	19	160	105	47
	pct.				
Relativ fordeling					
Førere af person- og varebiler	100	1,7	19	17	63
Med sele	100	0,8	13	15	71
Uden sele	100	2,8	30	21	47
Uoplyst	100	4,7	31	16	49
Forsædepassagerer i person- og varebiler	100	3,5	45	42	9
Med sele	100	2,2	41	47	10
Uden sele	100	4,2	50	39	6
Uoplyst	100	5,7	48	32	14

ANM. Antallet af uskadte passagerer er undervurderet, da det ikke i alle tilfælde har været muligt at indhente oplysninger om disse.

Som nævnt var faldet i antallet af implicerede fodgængere 13 pct. fra 1978 til 1979, hvilket dog dækker over ændringer, der går fra et fald på 23 pct. for implicerede fodgængere under 15 år til en stigning på næsten 15 pct. for fodgængere mellem 15 og 19 år. De største koncentrationer af implicerede fodgængere fandtes dog fortsat i aldersgruppen 0–14 år, som udgjorde 29 pct. af samtlige implicerede fodgængere i 1979 mod 33 pct. i 1978, og i aldersgruppen på 65 år og derover, der trods et fald i antallet af implicerede fodgængere på 7 pct. i 1979 i forhold til året før, udgjorde 28 pct. af samtlige implicerede fodgængere i 1979 mod 26 pct. i 1978.

Af implicerede førere af personbiler havde 10 pct. haft førebevis i under ét år, medens 65 pct. havde haft det over 5 år, og 4 pct. manglede helt førerbevis, jf. tabel 3.14.

I varebiler havde 8 pct. af de implicerede førere haft førerbevis i under ét år, medens 68 pct. havde haft det over 5 år, og næsten 4 pct. manglede førerbevis.

For lastbilerne og bussernes vedkommende havde kun knap 4 pct. af de implicerede haft førerbevis under ét år, medens næsten 80 pct. havde haft det i mere end 5 år, hvilket svarer til den før omtalte forskel i aldersfordelingen. Uden førerbevis kørte kun ca. 1 pct. af de implicerede lastbil- og buschauffører.

For implicerede førere af motorcykler gjaldt, at 22 pct. havde haft førerbevis i under ét år og 20 pct. i mere end 5 år. Bemærkelsesværdigt er det, at andre 20 pct. af de implicerede motorcykelfører slet intet førerbevis havde, en stigning i forhold til året før, hvor den tilsvarende andel var 19 pct.

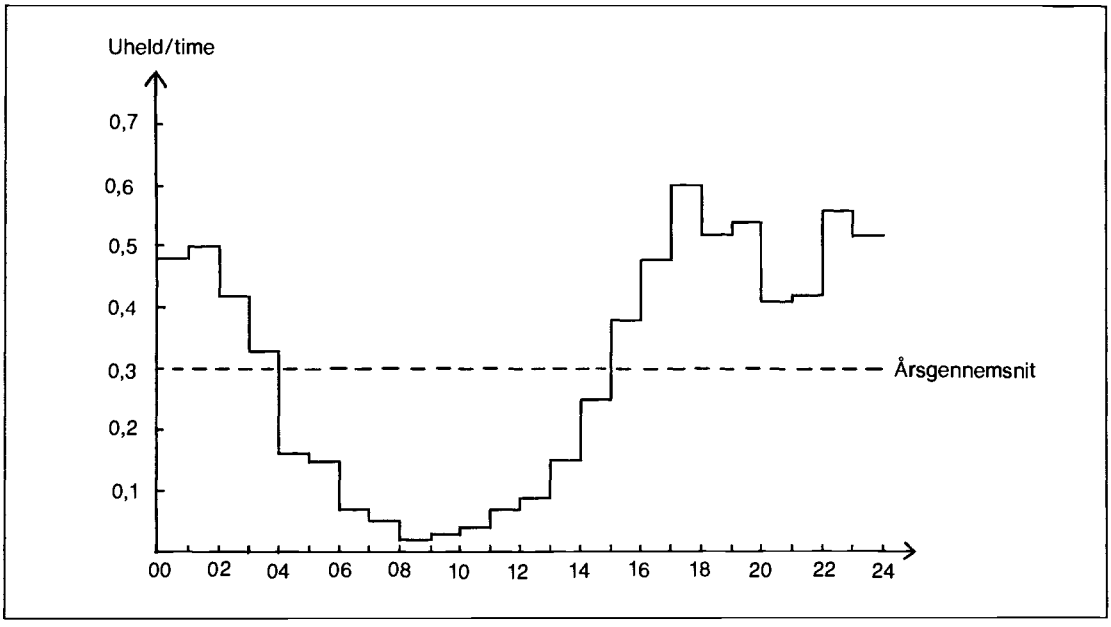
Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var 70 pct. førere af personbiler, hvoraf halvdelen var registreret i Vesttyskland, jf. bilagstabel 5.5.

Sikkerhedsseler blev i 1979 benyttet af 64 pct. af de implicerede førere og forsædepassagerer i person- og varebiler, hvilket er uændret i forhold til 1978, medens uoplyst selebrug blev anført i næsten 13 pct. af tilfældene i 1979 mod ca. 10 pct. i 1978.

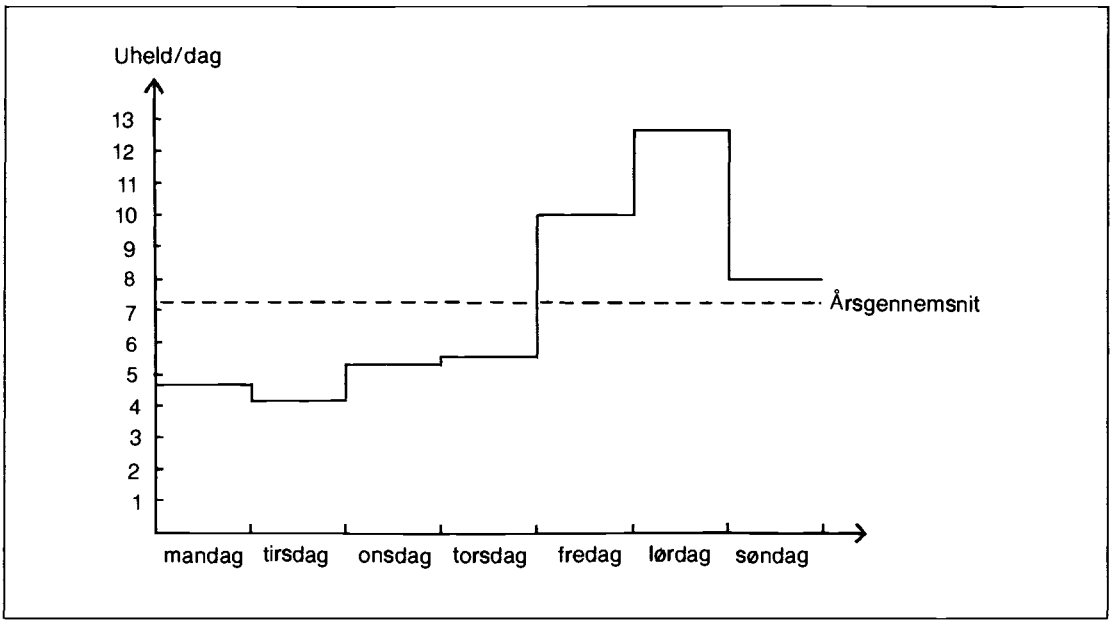
Af tabel 3.15 fremgår, at medens over 67 pct. af førerne i person- og varebiler har benyttet sikkerhedssele, var andelen af selebrugere blandt forsædepassagererne knap 50 pct. Hertil må dog bemærkes, som allerede nævnt i afsnit 3.2, at uskadte passagerer er underrepræsenteret i statistikken, og at der må forventes at være relativt flest selebrugere blandt de uskadte.

I den relative fordeling i tabel 3.15 af dræbte, alvorligt tilskadekomne, lettere tilskadekomne og uskadte blandt førerne og forsædepassagererne, fordelt efter brugen af sikkerhedssele, ser det ud som om, der blandt forsædepassagererne relativt er en større

Figur 3.4 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1979**
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1979



Figur 3.5 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1979**
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1979



andel af dræbte end blandt førerne. Dette er dog endnu en følge af den allerede nævnte underrepræsentation af uskadte passagerer.

Der blev anført, at styrthjelm var benyttet for ca. 87 pct. af motorcyklisternes vedkommende, hvilket er uændret i forhold til de to foregående år, medens benyttelsen af styrthjelm for knallertkørernes vedkommende faldt fra 76 pct. i 1978 til 73 pct. i 1979, men uoplyst hjelmbrug for knallertkørere var fortsat anført i 4 pct. af tilfældene.

Af førere og forsædepassagerer uden sele blev 38 pct. dræbt eller alvorligt tilskadekommen mod mindre end 18 pct. af førere og forsædepassagerer med sele.

For så vidt angår virkningen af motorcyklisters og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseseffekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmens beskyttende virkning. Af motorcyklister uden styrthjelm blev således 42 pct. tilføjet alvorlige hovedlæsioner, medens kun 15 pct. af motorcyklisterne med styrthjelm fik disse alvorlige hovedskader. De tilsvarende tal for hovedlæsioner hos knallertkørerne var 33 pct. uden styrthjelm og 21 pct. med styrthjelm, jf. bilagstabel 5.17.

Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjelmbærende motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelmbærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmenes betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvorligt tilskadekommen, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud. Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

3.7 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Førere og fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve, hvorimod passagerer ikke bliver spiritusprøvet. Resultatet af prøven påføres indberetningsblanketten med én decimal. Ved blodprøven skal der tages højde for den tid, der er gået efter uheldet, således at den anførte værdi bliver nogenlunde identisk med den promille, den prøvede person havde i ulykkesøjeblikket.

Til statistiksystemet har politiet desuden mulighed for at anføre, at en fører eller fodgænger er skønnet spirituspåvirket, uden at der er udtaget spiritusprøve, hvilket er anført for godt 3 pct. af de spirituspåvirkede, fortrinsvis knallertkørere, cyklister og fodgængere.

Som spirituspåvirket i færdselsuheldsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve.

I 1979 indtraf 2630 uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, hvilket var et fald på 15 pct. i forhold til året før, men disse uheld udgjorde fortsat næsten 20 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade. Der blev i disse uheld forvoldt 3562 personskader, svarende til 21 pct. af samtlige personskader i forbindelse med færdselsuheld, og der blev dræbt 211 personer, svarende til 29 pct. af samtlige færdselsdræbte.

Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet 70 pct. af personskaderne ramte de spirituspåvirkede førere og fodgængere selv, medens de spirituspåvirkedes andel af de dræbte var godt 73 pct., jf. bilagstabel 5.16.4. Imellem de øvrige skadede kan yderligere forekomme berusede passagerer.

Fordelingen af spiritusuheldene efter klokkeslet og ugedag er vist i figurerne 3.4 og 3.5. Ved sammenligning med henholdsvis figur 3.3 og figur 3.2 ses, at spiritusuheldene i 1979 indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til samtlige færdselsuheld med personskade. Der forkom således flest færdselsuheld i alt på fredage og i eftermiddagstimerne, medens spiritusuheldene har en tydelig overvægt på lørdage og i aften- og nattetimerne.

I øvrigt henvises til afsnit 4, hvor spiritusuheldene for årene 1976 til 1979 er mere detaljeret behandlet.

4. Spiritusuheld 1976–1979

Førere og fodgængere impliceret i færdselsuheld med personskade underkastes på politiets foranledning en spiritusprøve. Som spiritusuheld betragtes i færdselsuheldsstatistikken uheld med førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller hvor en fører eller fodgænger af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve. Den sidstnævnte mulighed blev dog først indført i 1977 og benyttes fortrinsvis for knallertkørere, cyklister og fodgængere. I juridisk forstand er en trafikant først beruset når alkolholpromillen er 0,8 og derover; men i medicinsk forstand betragtes en person som påvirket allerede med en alkoholpromille på 0,5.

Som anført i afsnit 2 blev det nuværende indberetningssystem for færdselsuheldsstatistikken ændret på væsentlige punkter pr. 1. januar 1976. Samtidig med indførelsen af dette indberetningssystem blev tabelleringsgrundlaget omlagt. Af praktiske årsager er det derfor kun muligt at udarbejde sammenlignelige talmæssige opstillinger af uheldsoplysninger tilbage til denne dato. Beskrivelsen af spiritusuheldene er derfor foretaget for perioden 1976 til 1979.

For at minimere effekten af opgange og nedgange i trafikmængden i den betragtede periode beskrives udviklingen i spiritusuheldene dels gennem sammenligninger med antallet af færdselsuheld de enkelte år og dels gennem sammenligninger af spiritusuheldenes andel af samtlige færdselsuheld med personskade gennem årene.

I afsnit 4.1 behandles udviklingen år for år i perioden 1976–79 i antallet af spiritusuheld i relation til færdselsuheld i øvrigt.

I afsnittene 4.2 og 4.3 foretages en sammenligning mellem de implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt på elementart, aldersklasser og køn. For at minimere tilfældige udsving er disse sammenligninger foretaget på summen af tallene for de fire år.

I resten af dette afsnit om spiritusuheld benyttes betegnelsen »førere« også om førere og fodgængere under ét.

4.1 Udviklingen 1976 til 1979

Fra 1976 til 1978 indtraf årligt knap 16.000 færdselsuheld med personskade, dog med en svagt faldende tendens igennem årene, medens antallet af uheld i 1979 faldt yderligere 15 pct.

Derimod steg antallet af uheld med spirituspåvirket fører impliceret fra 1976, hvor der var 2.746 spiritusuheld svarende til 17 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade til 1978, hvor der var 3.100 spiritusuheld svarende til næsten 20 pct. af færdselsuheldene. Ligesom antallet af færdselsuheld i alt faldt også antallet af spiritusuheld i 1979, hvor der indtraf 2.630 af disse uheld, således at andelen af spiritusuheld i forhold til samtlige færdselsuheld fortsat udgjorde knap 20 pct. i 1979.

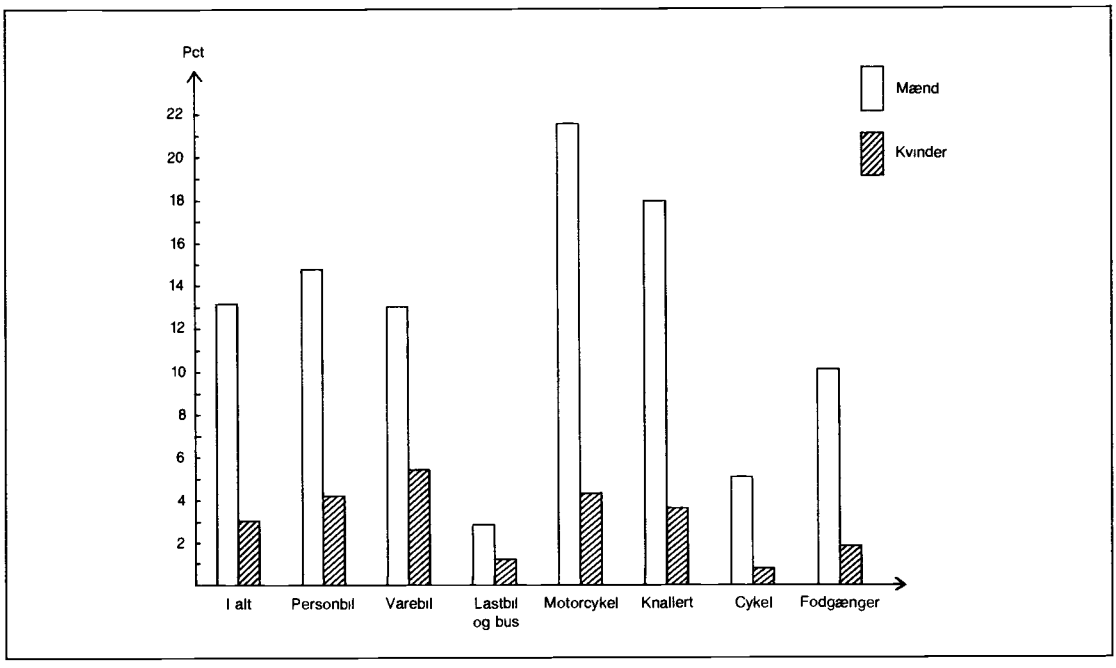
Spiritusuheld indtræffer på atypiske tidspunkter i forhold til andre færdselsuheld. Der indtræffer således en langt større andel af spiritusuheldene i aften- og nattetimerne og i weekends, end det er tilfældet for færdselsuheld i øvrigt. Da færdselstætheden er mindst på disse tidspunkter og derved risikoen for sammenstød med andre trafikanter tilsvarende mindre end på andre tidspunkter, udgør singleuheld en væsentlig større andel af spiritusuheld end af de øvrige uheld. I årene 1976–79 udgjorde singleuheldene således omkring 55 pct. af spiritusuheldene mod omkring 15 pct. af uheldene uden spirituspåvirket fører impliceret.

I den betragtede 4-års periode kan der dog konstateres en mindre ændring i forholdet mellem spiritusuheld, der er sket i dagtimerne (kl. 06-18) og spiritusuheld, der er sket i aften- og nattetimerne (kl. 18-06). Antallet af spiritusuheld i dagtimerne steg således 25 pct. fra 1976 til 1978 for derefter at falde 9 pct. i 1979, medens antallet af spiritusuheld i aften- og nattetimerne kun steg 9 pct. fra 1976 til 1978 og faldt med 18 pct. i 1979. Der indtraf således en stadig større andel af spiritusuheldene i dagtimerne igennem de fire år, nemlig fra 26 pct. i 1976 til 31 pct. i 1979.

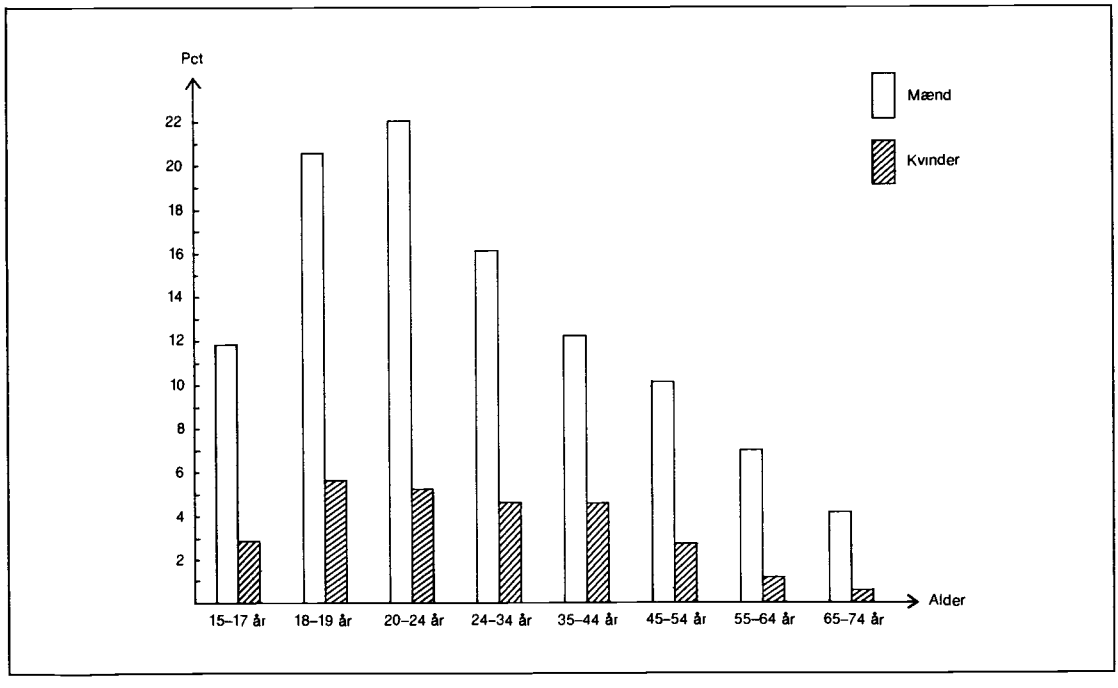
En tilsvarende ændring er sket i fordelingen af spiritusuheldene på ugedage. Antallet af spiritusuheld i begyndelsen af ugen (mandag–onsdag) steg 18 pct. fra 1976 til 1978 og faldt derefter med 4 pct. i 1979, medens antallet af spiritusuheld lørdag/søndag kun steg 6 pct. fra 1976 til 1978, for derefter at falde med 17 pct. fra 1978 til 1979. Andelen af spiritusuheld, som indtraf lørdag/søndag faldt derfor fra godt 44 pct. af samtlige spiritusuheld i 1976 til knap 41 pct. i 1979.

Samtidigt med de nævnte forskydninger faldt sing-

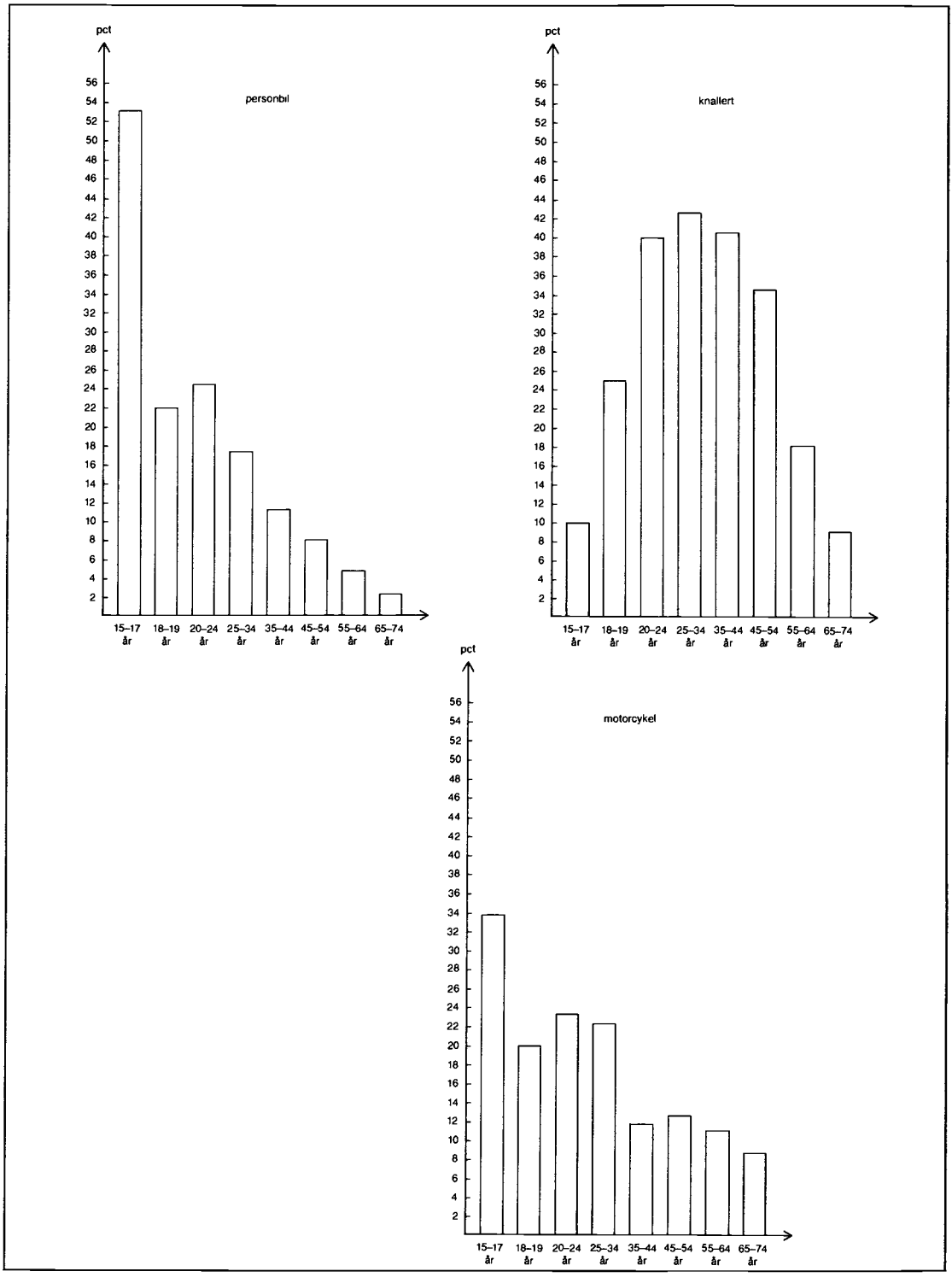
Figur 4.1 **De spirituspåvirkedes andel af implicerede førere og fodgængere fordelt på elementart 1976–79**



Figur 4.2 **De spirituspåvirkedes andel af implicerede førere og fodgængere fordelt på alder 1976–79**



Figur 4.3 **Andelen af spirituspåvirkede førere af personbil, motorcykel og knallert fordelt på alder 1976–79**



Tabel 4.1 Implicerede førere og fodgængere fordelt på elementart 1976–79

	I alt	Førere af motorkøretøjer						Knallertkørere	Cyklister	Fodgængere	Førere af andet køretøj el. lign
		I alt	Personbilister	Varebilister	Lastbilchauffører	Buschauffører	Motorcyklister				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	antal										
Implicerede førere og fodgængere i alt											
1976	27797	17862	13029	1682	1402	312	1437	4704	2573	2451	207
1977	27964	18440	13265	1817	1467	367	1524	3975	2841	2458	250
1978	27465	18281	13411	1704	1432	366	1368	3595	2878	2453	258
1979	23620	15506	11119	1527	1434	367	1059	3064	2692	2144	214
1976–79	106846	70089	50824	6730	5735	1412	5388	15338	10984	9506	929
Heraf spirituspåvirkede											
1976	2796	1967	1502	156	32	2	275	634	62	130	3
1977	3035	2187	1650	192	54	2	289	583	98	160	7
1978	3173	2307	1731	193	58	1	324	586	125	148	7
1979	2688	1961	1489	164	49	2	257	490	95	138	4
1976–79	11692	8422	6372	705	193	7	1145	2293	380	576	21
De spirituspåvirkedes andel af implicerede førere og fodgængere i alt	pct.										
1976	10,1	11,0	11,5	9,3	2,3	0,6	19,1	13,5	2,4	5,3	1,4
1977	10,9	11,9	12,4	10,6	3,7	0,5	19,0	14,7	3,4	6,5	2,8
1978	11,6	12,6	12,9	11,3	4,1	0,3	23,7	16,3	4,3	6,0	2,7
1979	11,4	12,6	13,4	10,7	3,4	0,5	24,3	16,0	3,5	6,4	1,9
1976–79	10,9	12,0	12,5	10,5	3,4	0,5	21,3	14,9	3,5	6,1	2,3

leuheldenes andel af spiritusuheldene fra 57 pct. i 1976 til 53 pct. i 1979.

Udviklingen i antallet af spiritusuheld har ikke været den samme for de enkelte elementarter i den betragtede periode. Der har været ændringer i antallet af implicerede førere igennem de fire år og store forskelle i antallet af implicerede førere af de forskellige elementarter.

I tabel 4.1 fremgår antallet af implicerede førere i alt og antallet af implicerede spirituspåvirkede førere, samt den andel som de sidstnævnte udgjorde af de førstnævnte inden for de forskellige elementkategorier. Derved er forskellene mellem elementarterne umiddelbart sammenlignelige. Det ses af tabellen, at de mest markante stigninger er sket for berusede motorcyklister, knallertkørere og personbilister.

I tabel 4.2 er foretaget en opgørelse svarende til tabel 4.1, blot fordelt på alder og køn i stedet for elementkategorier. Som det ses, var der så få spirituspåvirkede førere blandt børn under 15 år og personer på 75 år og derover, at de har ringe betydning i færdselsmæssig henseende. De øvrige fordelinger på alder i tabeller og figurer vil derfor kun beskæftige sig med aldersgruppen 15–74 år.

Den største stigning fra 1976 til 1978 registreredes hos de implicerede 25–34 årige førere og med 101 flere spirituspåvirkede i 1978 end i 1976, svarende til en stigning på 15 pct. I 1979 faldt antallet igen, således at der var 1 pct. færre påvirkede i denne aldersgruppe i 1979 end i 1976; men andelen af spirituspåvirkede førere var højere i 1979, idet 14,2 pct. af de implicerede førere var spirituspåvirkede mod 12,5 pct. i 1976. Hos de 35–44 årige var der 81 flere påvirkede førere i 1978 end i 1976, svarende til en stigning på 28 pct. I denne gruppe faldt antallet af påvirkede ligeledes i 1979, men var dog 22 pct. højere end i 1976, således at den andel, som de spirituspåvirkede udgjorde af samtlige implicerede førere i denne aldersgruppe er steget for hvert år i den betragtede periode fra 9,0 pct. i 1976 til 11,6 pct. i 1979.

En fordeling af de spirituspåvirkede førere efter promillestørrelsen viser en tendens til en forøgelse af de stærkt påvirkedes andel i løbet af 4-års perioden, idet 44 pct. af de spirituspåvirkede i 1976 mod 49 pct. i 1979 blev registreret med en alkoholpromille på 1,6 og derover, jf. tabel 4.3.

Antallet af personskader som følge af spiritusuheldene udgjorde 19 pct. af samtlige personskader i 1976, 20 pct. i 1977 og 21 pct. i 1978 og 1979, medens antallet af dræbte i disse uheld steg fra 27 pct. af

Tabel 4.2 Implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder og køn 1976–1979

	I alt	Heraf:										Mænd i alt	Kvinder i alt
		Under 15 år	15–17 år	18–19 år	20–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og derover		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	antal												
Implicerede førere og fodgængere i alt													
1976	27797	1921	2741	2469	4056	5559	3227	2732	2533	1671	762	21536	6261
1977	27964	1984	2562	2578	4253	5492	3395	2762	2434	1658	739	21627	6337
1978	27465	1920	2432	2475	4075	5504	3457	2683	2403	1644	743	21139	6326
1979	23620	1634	2187	2119	3604	4826	3058	2192	1913	1356	635	18357	5263
1976–79	106846	7459	9922	9641	15988	21381	13137	10369	9283	6329	2879	82659	24187
Heraf spirituspåvirkede													
1976	2796	5	241	445	736	694	292	200	135	42	5	2624	172
1977	3035	11	230	436	830	751	340	231	136	60	7	2847	188
1978	3173	8	266	502	791	795	373	235	144	45	8	2962	211
1979	2688	5	206	371	707	686	356	197	101	51	7	2514	174
1976–79	11692	29	943	1754	3064	2926	1361	863	516	198	27	10947	745
De spirituspåvirkedes andel af implicerede førere og fodgængere	pct.												
1976	10,1	0,3	8,8	18,0	18,1	12,5	9,0	7,3	5,3	2,5	0,7	12,2	2,7
1977	10,9	0,6	9,0	16,9	19,5	13,7	10,0	8,4	5,6	3,6	0,9	13,2	3,0
1978	11,6	0,4	10,9	20,3	19,4	14,4	10,8	8,8	6,0	2,7	1,1	14,0	3,3
1979	11,4	0,3	9,4	17,3	19,6	14,2	11,6	9,0	5,3	3,8	1,1	13,7	3,3
1976–79	10,9	0,4	9,5	18,2	19,2	13,7	10,4	8,3	5,6	3,1	0,9	13,2	3,1
Spirituspåvirkede pr. 100000 indbyggere	antal												
1976–79 (15–74 år)	79	...	105	297	205	91	56	38	24	11	...	149	10
heraf:													
Mænd (15–74 år)	149	...	188	552	382	165	100	72	47	24	...	149	.
Kvinder (15–74 år)	10	...	17	29	19	14	12	6	2	1	...	.	10

samtlige færdselsdræbte i 1976 til næsten 33 pct. i 1978, for derefter at falde til 29 pct. i 1979. I hele perioden blev 70 pct. af personskaderne i forbindelse med spiritusuheldene tilføjet de spirituspåvirkede førere selv, medens de spirituspåvirkedes andel af de dræbte i disse uheld varierede fra 70 til 75 pct. i perioden. At en så væsentlig del af skaderne ramte de spirituspåvirkede førere selv, hænger sammen med, at singleuheld som nævnt udgjorde ca. 55 pct. af samtlige spiritusuheld i perioden.

4.2 Fordeling på elementart

Som det fremgår af tabel 4.1, var der forskel på den andel, som de spirituspåvirkede førere udgjorde af samtlige implicerede førere i de forskellige elementarter. Højest ligger motorcyklister, hvor mere end 21 pct. af de implicerede førere i de 4 år fandtes påvirkede, medens under 1 pct. af buschaufførerne, der er impliceret i færdselsuheld med personskade, var påvirkede.

En tilsvarende fordeling på elementarter er vist i figur 4.1, her yderligere fordelt på køn. Det fremgår heraf, at næsten 22 pct. af de mandlige motorcyklister, 18 pct. af de mandlige knallertkørere og næsten 15 pct. af de mandlige førere af personbiler fandtes spirituspåvirkede. Den største andel af berusede kvindelige førere blev registreret blandt førere i varebiler, hvor andelen var mere end 5 pct.

Erhvervschaufførerne er en gruppe, der påkalder sig særlig interesse. De kan imidlertid ikke udskilles direkte af elementfordelingen i færdselsuheldsstatistikken. Med tilnærmelse må det dog være rimeligt at antage, at erhvervskørsel omfatter følgende elementkategorier, som registreres i statistikken: Hyrevogne og ambulancer, som er registreret under personbiler, de store varevogne mellem 2 og 3 tons, samtlige lastbiltyper samt busser. I de fire år var 3,6 pct. af de færdselsuheld med personskade implicerede erhvervschauffører spirituspåvirkede. Højest var andelen for førere af de store varevogne med 8,5 pct. spirituspåvirkede, lavest var andelen for buschaufører med 0,5 pct. påvirkede og for ambulancechaufører, hvoraf kun en enkelt blev fundet påvirket i løbet

Tabel 4.3 Spirituspåvirkede førere og fodgængere fordelt efter spiritusprommillen 1976–79

	Spirituspåvirkede i alt 1	0,5–0,7‰ 2	0,8–1,1‰ 3	1,2–1,5‰ 4	1,6‰ og derover 5	Ikke prøvet 6
Spirituspåvirkede førere og fodgængere						
1976	2796	276	544	759	1217	.[1])
1977	3035	252	542	723	1411	107
1978	3173	271	537	762	1491	112
1979	2688	245	440	610	1304	89
1976–79	11692	1044	2063	2854	5423	308
Heraf:						
førere af motorkøretøjer i alt	8422	839	1639	2151	3676	117
» » personbiler	6372	623	1217	1579	2864	89
» » varebiler	705	47	131	161	351	15
» » lastbiler og busser	200	31	48	43	74	4
» » motorcykler	1145	138	243	368	387	9
» » knallerter	2293	155	325	529	1218	66
» » cykler	380	16	36	66	194	68
fodgængere	576	31	62	104	322	57
Aldersfordeling						
15–24 år	5761	665	1329	1639	2012	116
25–34 år	2926	177	368	622	1681	78
35–44 år	1361	96	135	249	839	42
45–54 år	863	42	103	157	533	28
55–64 år	516	32	85	117	265	17
65–74 år	198	22	33	50	78	15
Fordeling efter køn						
Mænd	10947	977	1924	2686	5083	277
Kvinder	745	67	139	168	340	31

[1]) Muligheden for at angive at en fører eller fodgænger skønnes spirituspåvirket, uden at der er udtaget prøve, blev først indført fra 1 januar 1977

Tabel 4.4 Mandlige spirituspåvirkede førere af personbiler, motorcykler og knallerter fordelt på alder 1976–79

	Mandlige førere 15-74 år 1	15-17 år 2	18-19 år 3	20-24 år 4	25-34 år 5	35-44 år 6	45-54 år 7	55-64 år 8	65-74 år 9
	antal								
Implicerede mandlige førere af									
personbil	38995	287	4264	7241	9846	6004	4754	4060	2539
motorcykel	5271	154	1873	2292	623	153	70	72	34
knallert	11209	6090	967	753	850	571	599	735	644
Heraf spirituspåvirkede førere af									
personbil	5895	153	942	1768	1715	693	376	190	58
motorcykel	1139	52	373	536	140	18	9	8	3
knallert	2153	612	243	301	363	232	209	133	60
De spirituspåvirkedes andel af de implicerede mandlige førere af	pct.								
personbil	15	53	22	24	17	12	8	5	2
motorcykel	22	34	20	23	22	12	13	11	9
knallert	19	10	25	40	43	41	35	18	9
Antal spirituspåvirkede førere med en alkoholpromille på 1,6 og derover af	antal								
personbil	2636	22	205	727	937	407	225	95	18
motorcykel	383	8	87	197	71	8	6	5	1
knallert	1171	176	106	199	271	174	141	72	32

af de 4 år ud af 76 implicerede førere. For de implicerede hyrevognschauffører var den tilsvarende andel 1,7 pct.

Fordeles de spirituspåvirkede førere for hver elementart efter promillestørrelsen ses, at mere end halvdelen af de påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var stærkt berusede med en alkoholpromille på 1,6 og derover, medens kun godt en trediedel af de berusede førere af lastbiler og busser og af motorcyklister havde denne høje alkoholpromille, jf. tabel 4.3.

Medens de spirituspåvirkede førere som nævnt selv udgjorde 70 pct. af personskaderne og 73 pct. af de dræbte i spiritusuheld, udviser de enkelte elementkategorier også her stor forskel. I uheld med spirituspåvirkede fører af lastbil m.v. udgjorde skaderne på de spirituspåvirkede selv under halvdelen af samtlige personskader i disse uheld og kun omkring 40 pct. af de dræbte i disse uheld var de spirituspåvirkede førere selv. For personbiler var de tilsvarende tal omkring 62 pct. af personskaderne og mellem 62 og 67 pct. af de dræbte, og for motorcyklister var de tilsvarende tal 75–80 pct. af personskaderne og 85-90 pct. af de dræbte. Værst gik det ud over de spirituspåvirkede »bløde trafikanter«, hvor skaderne i de uheld, de var impliceret i, næsten udelukkende påførtes de spirituspåvirkede selv, idet procenttallene lå mellem 90 og 100 pct.

4.3 Fordeling på alder og køn

Aldersfordelingen i tabel 4.2 viser, at der blev registreret flest spirituspåvirkede blandt implicerede førere i aldersgruppen 18–24 år, blandt hvilke ca. 19 pct. var påvirkede. De spirituspåvirkedes andel af samtlige implicerede førere i de pågældende aldersgrupper faldt derefter for hver gruppe til 3,1 pct. for de 65–74 årige, medens den tilsvarende andel for de 15–17 årige var knap 10 pct.

I figur 4.2 er vist den andel, som de spirituspåvirkede førere udgjorde af samtlige implicerede, fordelt på alder og køn. Det fremgår heraf, at der blev registreret flest spirituspåvirkede blandt mandlige førere i aldersgruppen 20–24 år, såvel antalsmæssigt som relativt i forhold til samtlige implicerede mandlige førere i denne aldersgruppe, nemlig 3.064 spirituspåvirkede i 4-årsperioden svarende til 22 pct. af de implicerede. For kvindernes vedkommende registreredes flest spirituspåvirkede hos de 18–19 årige med knap 6 pct. af de implicerede førere, men andelen af påvirkede kvinder var ikke så aldersafhængig for kvinder under 45 år, som det er tilfældet for mændenes vedkommende, idet andelen kun faldt fra de nævnte 6 pct. for de 18–19 årige til 5 pct. for de 35–44 årige.

I tabel 4.2 er angivet antallet af spirituspåvirkede pr. 100.000 indbyggere i hver aldersgruppe. Her var tallene for mænd i alderen 18–24 år meget høje i forhold til andre grupper, men det må bemærkes, at det også var denne gruppe, der talmæssigt var stærkest repræsenteret i trafikken.

Antallet af stærkt påvirkede førere med en alkoholpromille på 1,6 og derover var størst for de yngste aldersklasser, men medens 35 pct. af de implicerede spirituspåvirkede 15–24 årige førere havde denne høje alkoholpromille, var de tilsvarende tal ca. 55 pct. for de 25–34 årige og de 55–64 årige samt 62 pct. for de 35–54 årige.

Væsentligt flere af de helt unge blev altså impliceret i færdselsuheld med personskade, når de kørte med en alkoholpromille mellem 0,5 og 1,5, end det var tilfældet for de ældre aldersgrupper. Forklaringen på dette skal dog muligvis søges i en forskellig elementfordeling blandt de spirituspåvirkede i de enkelte aldersgrupper, idet mere end halvdelen af de berusede knallertkørere, cyklister og fodgængere som tidligere nævnt blev registreret med en alkoholpromille på 1,6 og derover. Disse »bløde trafikanter« udgjorde 25 pct. af de implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere i alderen 15–24 år, medens den tilsvarende andel var 20 pct. i aldersgruppen 25–34 år, for derefter at stige for hver aldersgruppe til mere end 65 pct. for aldersgruppen 65–74 år. Sammenholdt med fordelingen af de spirituspåvirkede i alt på alder og promillestørrelse ses, at forklaringen således ikke alene kan være elementfordelingen.

Det må i øvrigt bemærkes, at der ingen forskel var mellem mænd og kvinder i spørgsmålet om, hvor stor en andel de stærkt berusede udgjorde af samtlige implicerede påvirkede førere i de to grupper.

4.4 Afsluttende bemærkninger

Som det fremgår af foranstående blev der registreret flest spirituspåvirkede førere impliceret i færdselsuheld med personskade i personbiler, på motorcykler og på knallerter. Af de implicerede førere af nævnte køretøjsarter var de 20 pct. kvinder, men af de implicerede spirituspåvirkede førere af de samme køretøjsarter var kun de 6 pct. kvinder. I tabel 4.4 og figur 4.3 er derfor udelukkende anført tal for implicerede mandlige førere i de 3 nævnte køretøjsarter.

De meget høje andele, som de påvirkede 15–17 årige udgjorde af førerne af personbiler og motorcykler i alt, skal ses på baggrund af, at der for denne aldersgruppe udelukkende er tale om ulovlig kørsel, ofte i forbindelse med brugstyverier, som netop spiritus kan være en stærkt medvirkende årsag til. For knallertkørernes vedkommende fandtes det største antal spirituspåvirkede førere blandt de 15–17 årige, men da denne aldersgruppe udgjorde mere end halvdelen af samtlige knallertkørere impliceret i uheld med personskade, blev de spirituspåvirkedes andel af de implicerede førere dog kun på 10 pct.

Det ses tydeligt af figuren, at den største andel af spirituspåvirkede knallertkørere fandtes hos mænd mellem 20 og 54 år, hvor andelen lå omkring 40 pct. af de implicerede.

Af de implicerede mandlige motorcyklister var 22 pct. spirituspåvirkede, hvilket er højere end for førere

af nogen anden køretøjsart. Af figur 4.3 fremgår det, at variationerne over alder var mindre for motorcyklister end for personbilister og knallertkørere, når det drejer sig om andelen af spirituspåvirkede. Det må dertil bemærkes, at der kun var få implicerede motorcyklister på 35 år og derover, således at det kun er de yngre førere, der tæller i denne køretøjsart.

For personbilisternes vedkommende udgjorde mænd i aldersgruppen 18–34 år den højeste andel af de spirituspåvirkede førere, idet 21 pct. af de implicerede i denne aldersgruppe var påvirkede. Da denne gruppe desuden var den største i absolutte tal, og da personskaderne i forbindelse med færdselsuheld med spirituspåvirket bilist impliceret i højere grad rammer de ikke-påvirkede, end det var tilfældet ved uheld med spirituspåvirket motorcyklist eller knallertkører, må den nævnte gruppe set med andre trafikanters øjne anses for den farligste i forbindelse med spirituskørsel.

Som nævnt i afsnit 4.3 blev flere af de helt unge førere impliceret i færdselsuheld med personskade, når de kørte med en alkoholpromille mellem 0,5 og 1,5, end det var tilfældet for førere i de ældre aldersklasser, hvor relativt langt flere af de berusede havde 1,6 0/00 og derover. Det kunne i nogen grad forklares af elementfordelingen hos de påvirkede førere i de enkelte aldersgrupper, men som det ses i tabel 4.4 var der en tilsvarende forskel mellem aldersgrupperne inden for de enkelte køretøjsarter. Medens f.eks. 22 pct. af de berusede 18–19 årige mandlige personbilister havde en alkoholpromille på 1,6 og derover, steg denne procent for hver aldersgruppe til ca. 60 pct. af de 35–54 årige. Da det næppe kan antages, at de mere modne aldersgrupper i højere grad end de yngre udviser større tilbøjelighed til at sætte sig bag et rat, når de er stærkt berusede, end når de er berusede i lettere eller middelsvær grad, kunne det tyde på, at manglende kørselsrutine sammen med spirituspåvirkning, selv af lettere grad, øger risikoen for at blive impliceret i færdselsuheld med personskade.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1979**
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	heraf: 011+012	021	022	023	024	030
		0-9	0						
1	**Uheld i alt**	**13467**	**3053**	**1578**	**310**	**436**	**95**	**146**	**312**
2	Bymæssig bebyggelse	9216	1491	782	109	167	32	36	216
3	Landdistrikt	4251	1562	796	201	269	63	110	96
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	1223	144	70	8	13	2	2	29
5	Industrikvarter	459	75	36	7	3	2	2	13
6	Beboelseskvarter, etageejendom	3196	366	203	17	29	6	4	56
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	3007	615	315	48	82	13	22	85
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	1224	300	147	38	47	13	20	26
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	4358	1553	807	192	262	59	96	103
	Vejkryds m.v.								
10	Firebenet kryds	2967	129	45	.	.	.	.	73
11	T-kryds	2334	246	54	.	.	.	.	178
12	Kryds i øvrigt	261	51	9	.	.	.	.	38
13	Ud-/indkørsel	709	28	7	.	.	.	.	18
14	Jernbaneoverskæring	34	1	1	.	.	.	.	–
15	Anden vejudformning, kurve	1568	988	.	310	434	95	146	.
16	" " , lige vej	5456	1579	1452	.	.	.	.	
17	" " , plads m.v.	138	31	10	–	2	–	–	5
	Føre								
18	Tørt	8352	1994	982	210	297	58	91	217
19	Vådt, ikke fedtet	2881	491	250	47	72	17	30	53
20	" , fedtet	727	178	96	22	23	9	9	14
21	Is, sne, slud m.v.	1507	390	250	31	44	11	16	28
	Vejrforhold								
22	Klart	11345	2630	1348	267	378	83	126	270
23	Sigtbart, nedbør	1214	236	128	19	35	9	10	24
24	Usigtbart p.g.a. regn	359	73	47	8	6	–	4	6
25	" p.g.a. nedbør iøvr.	294	43	26	1	7	1	1	4
26	" p.g.a. tåge	191	58	20	14	7	2	5	8
27	" af anden årsag	64	13	9	1	3	–	–	–
	Lysforhold								
28	Dagslys	8722	1446	729	129	217	48	78	124
29	Tusmørke	733	192	99	13	34	6	11	18
30	Mørke	4012	1415	750	168	185	41	57	170
	Vejbelysning								
31	Forefindes, tændt	3092	780	434	60	84	16	16	128
32	" , ikke tændt	6524	799	411	52	92	22	25	97
33	Forefindes ikke	3851	1474	733	198	260	57	105	87
	Elementer impliceret								
34	1 element	1544	1540	830	137	159	55	74	133
35	2 elementer	10858	1509	747	173	275	40	72	178
36	3 elementer	914	4	1	–	2	–	–	1
37	4 elementer	107	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer	44	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kolliderer med hinanden

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 73 uheld

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↓	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
1182	**276**	**635**	**102**	**1421**	**113**	**1098**	**160**	**1082**	**295**	**200**	**540**	1
801	174	402	91	623	42	430	110	821	283	105	398	2
381	102	233	11	798	71	668	50	261	12	95	142	3
112	25	54	11	64	7	32	18	92	32	10	47	4
38	11	25	–	29	2	19	4	52	27	9	12	5
289	47	141	46	151	11	88	37	302	126	32	131	6
211	52	104	18	260	15	203	33	262	62	43	146	7
108	27	63	5	145	11	107	22	111	28	16	62	8
424	114	248	22	772	67	649	46	263	20	90	142	9
125	11	85	13	29	4	17	6	279	97	44	126	10
86	13	57	9	56	6	37	11	438	98	100	222	11
8	1	7	–	9	–	7	–	39	9	6	22	12
17	3	11	–	13	1	6	2	189	68	29	82	13
2	–	2	–	2	–	2	–	–	–	–	–	14
53	23	19	5	402	12	385	5	5	1	–	4	15
887	225	452	74	902	90	640	135	130	21	21	83	16
4	–	2	1	8	–	4	1	2	1	–	1	17
740	197	341	88	605	48	417	108	762	226	121	382	18
250	39	161	11	243	18	180	38	237	52	59	114	19
68	15	48	2	85	14	58	8	48	9	11	27	20
124	25	85	1	488	33	443	6	35	8	9	17	21
990	253	496	97	1093	80	828	141	942	258	162	483	22
100	15	63	3	138	13	115	9	98	26	25	42	23
38	4	28	2	25	3	15	6	25	5	10	8	24
23	2	21	–	107	9	94	1	7	3	2	2	25
25	1	22	–	32	7	22	3	9	3	1	4	26
6	1	5	–	26	1	24	–	1	–	–	1	27
821	214	401	83	955	75	726	117	898	260	166	435	28
55	15	31	4	81	5	67	7	48	12	10	24	29
306	47	203	15	385	33	305	36	136	23	24	81	30
213	31	128	15	233	15	173	36	132	31	17	77	31
639	158	309	73	457	35	308	84	714	251	95	336	32
330	87	198	14	731	63	617	40	236	13	88	127	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
937	232	499	88	1242	61	988	155	974	280	143	516	35
201	41	103	13	151	45	95	5	92	14	49	19	36
28	1	22	1	22	7	11	–	13	1	7	4	37
16	2	11	–	6	–	4	–	3	–	1	1	38

Tabel 5.1 (fortsat) Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1979
Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1979 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld i alt**	**948**	**921**	**1406**	**1402**	**217**	**119**	**163**	**702**
2	Bymæssig bebyggelse	809	785	1049	1059	175	90	121	522
3	Landdistrikt	139	136	357	343	42	29	42	180
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	133	131	106	120	22	9	16	60
5	Industrikvarter	38	38	74	86	13	10	4	44
6	Beboelseskvarter, etageejendom	323	316	377	294	56	17	35	156
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	183	171	367	414	60	42	44	196
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	87	84	107	141	24	15	17	58
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	184	181	375	347	42	26	47	188
	Vejkryds m.v.								
10	Firebenet kryds	449	440	1252	221	28	17	39	115
11	T-kryds	331	325	61	836	123	67	88	462
12	Kryds i øvrigt	34	31	27	43	5	7	2	21
13	Ud-/indkørsel	102	93	40	267	55	21	29	97
14	Jernbaneoverskæring	–	–	21	–	–	–	–	–
15	Anden vejudformning, kurve	3	3	.	8	2	2	2	1
16	" " , lige vej	28	28	.	15	3	2	2	2
17	" " , plads m.v.	1	1	5	12	1	3	1	4
	Føre								
18	Tørt	622	601	925	914	143	80	101	466
19	Vådt, ikke fedtet	235	229	338	330	49	27	39	167
20	" , fedtet	45	45	77	82	11	4	13	37
21	Is, sne, slud m.v.	46	46	66	76	14	8	10	32
	Vejrforhold								
22	Klart	813	789	1201	1189	183	106	137	596
23	Sigtbart, nedbør	97	95	132	142	20	7	18	77
24	Usigtbart p.g.a. regn	19	19	42	34	6	2	5	13
25	" p.g.a. nedbør iøvr.	12	11	16	18	6	2	–	7
26	" p.g.a. tåge	4	4	13	18	2	2	3	9
27	" af anden årsag	3	3	2	1	–	–	–	–
	Lysforhold								
28	Dagslys	691	669	1088	1047	159	89	120	522
29	Tusmørke	56	55	55	75	11	5	15	33
30	Mørke	201	197	263	280	47	25	28	147
	Vejbelysning								
31	Forefindes, tændt	231	228	261	269	54	22	31	128
32	" , ikke tændt	614	595	855	832	133	69	88	413
33	Forefindes ikke	103	98	290	301	30	28	44	161
	Elementer implicceret								
34	1 element	.	.	.	.	.	.	.	.
35	2 elementer	893	868	1304	1333	206	114	149	675
36	3 elementer	48	46	94	61	11	4	11	25
37	4 elementer	6	6	4	8	–	1	3	2
38	5 eller flere elementer	1	1	4	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter. Se foregående side

Uheld med parkeret køretøj	heraf			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
662	**496**	**70**	**66**	**2022**	**489**	**379**	**52**	**124**	**107**	**548**	**216**	1
562	416	55	66	1809	448	341	41	115	74	539	143	2
100	80	15	–	213	41	38	11	9	33	9	73	3
61	34	3	20	381	126	66	3	18	6	126	7	4
21	16	2	–	35	2	12	1	–	5	7	6	5
204	133	20	40	844	163	165	13	64	29	320	34	6
237	203	25	4	375	113	73	21	26	20	44	67	7
43	33	7	1	152	46	24	6	9	11	29	19	8
96	77	13	1	235	39	39	8	7	36	22	83	9
7	4	1	1	464	30	24	3	3	4	381	7	10
16	13	–	1	239	43	30	4	7	7	130	15	11
1	1	–	–	48	9	6	1	2	1	27	1	12
6	2	1	–	41	10	6	–	2	3	1	6	13
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	14
38	25	10	–	48	13	6	–	3	6	–	13	15
583	447	54	64	1134	381	303	43	105	78	9	163	16
10	4	3	–	48	3	4	1	2	8	–	10	17
402	282	52	50	1179	314	201	33	88	69	271	162	18
165	145	3	12	551	124	114	12	28	15	199	30	19
31	27	1	2	94	23	24	4	3	4	27	14	20
64	42	14	2	198	28	40	3	5	19	51	10	21
533	392	62	57	1700	433	315	43	111	90	428	191	22
63	48	4	6	190	37	38	6	9	6	78	12	23
35	31	2	2	61	8	14	1	–	3	27	7	24
16	12	2	1	49	9	10	2	3	4	10	2	25
8	7	–	–	17	2	2	–	1	3	3	4	26
7	6	–	–	5	–	–	–	–	1	2	–	27
308	205	27	56	1313	360	215	39	101	60	324	103	28
39	30	3	5	119	31	19	2	6	6	43	13	29
315	261	40	5	590	98	145	11	17	41	181	100	30
301	249	36	8	590	111	145	11	19	33	211	68	31
277	179	22	58	1222	335	197	29	99	50	328	73	32
84	68	12	–	210	43	37	12	6	24	9	75	33
												34
550	417	54	58	1878	467	359	48	106	89	518	199	35
94	63	14	8	130	20	18	4	16	14	30	17	36
11	10	1	–	7	1	–	–	2	3	–	–	37
7	6	1	–	7	1	2	–	–	1	–	–	38

Tabel 5.2.1 **Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1979**

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1979

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mellem ligeudkørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mellem ligeudkørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	**13467**	**3053**	**1182**	**1421**	**1082**	**948**	**1406**	**1402**	**662**	**2022**	**216**
Klokkeslet											
00–01	285	151	14	34	4	4	12	9	26	22	9
01–02	282	186	17	12	3	2	10	9	16	19	6
02–03	252	161	15	21	2	5	6	4	15	14	8
03–04	161	108	6	6	–	3	3	3	16	8	6
04–05	107	77	3	7	–	–	3	1	7	5	2
05–06	115	66	4	7	4	5	10	5	7	1	4
06–07	387	73	36	56	24	34	48	61	18	29	5
07–08	581	70	57	75	57	56	64	83	26	85	5
08–09	470	69	58	55	48	29	62	63	15	58	6
09–10	478	60	45	48	51	47	72	59	13	72	7
10–11	572	53	62	79	66	44	63	66	19	106	9
11–12	683	87	62	86	61	52	93	75	32	130	5
12–13	617	81	49	92	56	36	96	76	22	100	5
13–14	744	97	82	89	91	59	76	91	22	119	11
14–15	929	125	88	96	109	79	114	89	41	171	10
15–16	1130	170	110	120	106	99	156	132	30	197	7
16–17	1289	189	125	125	138	120	127	169	50	237	7
17–18	1070	173	88	111	90	77	113	133	46	219	15
18–19	806	162	62	78	69	68	94	85	42	129	13
19–20	679	185	56	68	47	41	55	62	53	92	19
20–21	464	158	40	50	17	23	38	40	34	50	10
21–22	458	166	40	37	17	29	35	30	35	49	18
22–23	480	188	44	40	10	22	32	32	41	56	13
23–24	428	198	19	29	12	14	24	25	36	54	16
Ugedag											
Mandag	1885	310	193	188	158	134	189	238	103	334	30
Tirsdag	1770	290	164	162	187	146	197	219	74	282	35
Onsdag	2001	399	177	212	187	170	202	203	93	314	30
Torsdag	2013	336	164	215	162	175	241	217	98	367	29
Fredag	2433	521	253	270	221	153	248	260	123	349	22
Lørdag	1921	697	123	230	103	85	167	155	89	223	38
Søndag	1444	500	108	144	64	85	162	110	82	153	32
Måned											
Januar	693	125	60	165	28	32	61	48	32	135	5
Februar	835	97	91	227	38	49	70	60	42	148	5
Marts	878	208	70	121	61	56	78	89	36	148	8
April	984	235	99	74	91	67	99	90	57	144	19
Maj	1312	317	118	91	124	98	138	151	57	190	25
Juni	1442	395	126	123	124	105	172	149	58	161	19
Juli	1199	318	95	85	120	76	136	154	61	130	22
August	1371	336	140	112	121	93	149	145	61	173	30
September	1347	306	114	109	121	109	149	156	67	175	30
Oktober	1103	275	85	75	88	96	121	116	59	159	23
November	1299	251	106	102	114	99	138	149	82	233	21
December	1004	190	78	137	52	68	95	95	50	226	9

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 73 uheld.

Tabel 5.2.2 **Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1979**

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1979

Uheld	I alt	Heraf med							
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	**13467**	**9398**	**1567**	**2067**	**1040**	**2982**	**2586**	**2067**	**1925**
Klokkeslet									
00–01	285	205	24	21	23	62	14	22	99
01–02	282	197	19	10	25	58	9	19	113
02–03	252	193	14	10	22	46	7	14	117
03–04	161	117	17	8	17	19	5	10	70
04–05	107	84	7	11	6	8	8	5	47
05–06	115	87	9	16	9	15	11	1	49
06–07	387	274	56	86	32	82	87	29	44
07–08	581	404	84	129	39	101	163	85	55
08–09	470	331	79	111	18	78	118	61	43
09–10	478	328	82	122	23	80	112	76	37
10–11	572	384	95	144	36	101	133	109	43
11–12	683	456	105	175	31	122	140	132	57
12–13	617	443	71	130	45	127	122	101	48
13–14	744	471	105	180	48	164	182	123	62
14–15	929	622	121	168	58	217	236	174	84
15–16	1130	772	147	172	78	296	257	203	89
16–17	1289	909	139	157	119	321	301	241	102
17–18	1070	808	101	115	84	228	216	223	101
18–19	806	588	83	79	59	209	165	130	102
19–20	679	472	75	70	77	158	114	94	111
20–21	464	328	36	33	46	133	53	51	90
21–22	458	326	24	34	45	136	50	50	120
22–23	480	307	39	48	49	136	46	58	122
23–24	428	292	35	38	51	85	37	56	120
Ugedag									
Mandag	1885	1308	242	334	115	404	443	338	202
Tirsdag	1770	1167	239	345	129	421	411	290	208
Onsdag	2001	1360	260	377	129	428	447	319	232
Torsdag	2013	1342	259	363	139	454	462	374	212
Fredag	2433	1714	291	393	189	573	454	360	311
Lørdag	1921	1402	163	151	199	393	231	230	433
Søndag	1444	1105	113	104	140	309	138	156	327
Måned									
Januar	693	579	90	160	–	59	65	138	85
Februar	835	669	151	216	8	86	95	154	67
Marts	878	678	106	176	24	137	108	150	122
April	984	673	131	129	107	232	164	148	156
Maj	1312	899	135	155	140	317	281	192	187
Juni	1442	923	154	159	176	386	321	166	223
Juli	1199	771	116	140	150	322	266	135	196
August	1371	873	135	187	135	390	306	179	219
September	1347	881	129	191	128	358	320	180	200
Oktober	1103	705	131	171	97	283	229	161	175
November	1299	962	158	205	53	273	274	236	162
December	1004	785	131	178	22	139	157	228	133

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.2.3 **Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1979**
Accidents and casualties, by day, month and hour 1979

Løbe nr.		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	**I alt**	**13467**	**17217**	**730**	**1885**	**2298**	**85**	**1770**	**2152**	**115**	**2001**	**2416**	**89**
2	Bymæss. bebygg.	9216	10922	321	1376	1575	40	1279	1468	50	1429	1608	41
3	Landdistrikt	4251	6295	409	509	723	45	491	684	65	572	808	48
	Måned												
4	Januar	693	917	35	106	136	8	111	143	6	126	156	4
5	Februar	835	1138	50	93	114	4	128	167	19	142	179	9
6	Marts	878	1156	29	104	142	4	92	112	3	109	141	4
7	April	984	1251	54	149	177	6	132	156	14	156	192	4
8	Maj	1312	1662	69	192	233	11	197	235	13	208	242	3
9	Juni	1442	1870	81	206	256	11	159	199	8	178	209	5
10	Juli	1199	1625	68	174	214	9	180	222	7	146	182	11
11	August	1371	1661	63	152	187	2	158	183	4	214	257	13
12	September	1347	1687	63	148	170	5	150	182	9	183	209	5
13	Oktober	1103	1333	60	176	206	5	187	218	9	183	213	6
14	November	1299	1621	83	187	216	11	167	201	17	177	212	8
15	December	1004	1296	75	198	247	9	109	134	6	179	224	17
	Klokkeslet												
16	00–01	285	398	30	24	36	2	26	34	1	18	23	3
17	01–02	282	385	16	24	32	–	11	13	–	17	25	2
18	02–03	252	360	18	14	17	2	16	19	–	18	20	–
19	03–04	161	224	13	5	7	–	7	8	1	8	9	–
20	04–05	107	146	4	4	6	–	5	6	1	7	12	–
21	05–06	115	153	10	10	11	–	14	21	2	13	16	–
22	06–07	387	475	23	68	91	3	64	69	6	84	112	5
23	07–08	581	697	32	126	142	3	91	109	6	120	143	7
24	08–09	470	570	26	76	92	3	86	109	4	90	106	4
25	09–10	478	568	34	91	105	3	61	71	4	72	78	6
26	10–11	572	702	39	82	94	4	96	114	8	81	94	3
27	11–12	683	850	33	116	135	4	84	101	4	89	107	4
28	12–13	617	779	29	76	102	9	86	98	4	81	91	2
29	13–14	744	928	30	114	146	6	87	111	4	109	137	8
30	14–15	929	1145	37	126	144	8	129	147	9	134	159	4
31	15–16	1130	1414	34	183	219	2	180	216	8	178	222	6
32	16–17	1289	1626	67	204	237	7	185	223	14	210	240	5
33	17–18	1070	1388	54	137	168	7	147	172	11	192	238	7
34	18–19	806	1040	50	98	116	2	108	140	12	136	158	6
35	19–20	679	829	31	89	104	1	80	100	6	115	135	6
36	20–21	464	638	28	61	83	1	54	70	2	61	73	2
37	21–22	458	630	19	44	58	3	59	74	1	59	79	1
38	22–23	480	670	53	66	91	12	52	66	4	57	77	5
39	23–24	428	602	20	47	62	3	42	61	3	52	62	3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2013	**2484**	**93**	**2433**	**3108**	**130**	**1921**	**2683**	**131**	**1444**	**2076**	**87**	1
1471	1726	44	1666	1988	62	1147	1455	49	848	1102	35	2
542	758	49	767	1120	68	774	1228	82	596	974	52	3
104	125	4	115	151	4	69	113	5	62	93	4	4
127	163	6	142	183	5	108	172	4	95	160	3	5
157	187	5	203	271	8	132	197	2	81	106	3	6
128	155	4	152	190	7	141	217	14	126	164	5	7
222	280	10	195	254	11	171	235	10	127	183	11	8
181	227	9	302	379	18	246	346	14	170	254	16	9
189	262	7	190	274	12	155	213	11	165	258	11	10
236	276	8	282	338	17	195	255	15	134	165	4	11
181	213	5	237	299	9	251	326	19	197	288	11	12
138	158	12	192	222	12	138	184	10	89	132	6	13
216	275	13	269	335	11	172	232	13	111	150	10	14
134	163	10	154	212	16	143	193	14	87	123	3	15
21	26	2	34	53	3	92	127	11	70	99	8	16
19	21	1	34	47	1	90	132	7	87	115	5	17
15	22	1	22	27	–	100	149	12	67	106	3	18
9	11	–	18	32	1	44	58	4	70	99	7	19
7	11	–	9	13	–	43	51	–	32	47	3	20
9	14	1	20	23	4	28	41	3	21	27	–	21
57	68	2	71	72	3	21	30	3	22	33	1	22
92	111	4	113	130	9	24	42	2	15	20	1	23
80	92	3	76	85	5	43	58	3	19	28	4	24
73	87	7	64	81	8	80	101	4	37	45	2	25
63	79	4	99	121	5	95	119	9	56	81	6	26
107	139	9	105	127	6	121	151	3	61	90	3	27
101	129	6	91	110	3	111	148	5	71	101	–	28
129	148	5	122	144	3	100	122	4	83	120	–	29
137	162	2	201	259	8	115	148	2	87	126	4	30
188	232	3	216	250	8	100	159	3	85	116	4	31
236	286	15	251	330	15	116	169	6	87	141	5	32
163	202	5	196	254	7	129	181	8	106	173	9	33
122	154	8	168	213	8	86	132	7	88	127	7	34
124	137	2	132	174	7	71	92	5	68	87	4	35
62	87	5	96	147	5	67	93	10	63	85	3	36
67	87	2	95	133	5	73	112	4	61	87	3	37
63	81	3	114	167	14	85	132	12	43	56	3	38
69	98	3	86	116	2	87	136	4	45	67	2	39

Tabel 5.3 **Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1979**

Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1979

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	Bymæss. bebygg. 2	Land-distrikt 3	I alt 4	Bymæss. bebygg. 5	Land-distrikt 6	I alt 7	Bymæss. bebygg. 8	Land-distrikt 9	I alt 10	Bymæss bebygg. 11	Land-distrikt 12
1	**Personskader i alt** . . .	**17217**	**10922**	**6295**	**2298**	**1575**	**723**	**2152**	**1468**	**684**	**2416**	**1608**	**808**
2	Dræbte	730	321	409	85	40	45	115	50	65	89	41	48
3	Alvorligt tilskadek. .	9267	5690	3577	1216	799	417	1142	752	390	1304	833	471
4	Lettere tilskadek. . .	7220	4911	2309	997	736	261	895	666	229	1023	734	289
	Personbil												
5	Personskader	7399	3413	3986	888	436	452	754	363	391	928	451	477
6	Dræbte	331	87	244	36	8	28	53	10	43	33	8	25
7	Alvorligt tilskadek. .	3671	1548	2123	454	201	253	362	157	205	489	205	284
8	Lettere tilskadek. . .	3397	1778	1619	398	227	171	339	196	143	406	238	168
	Varebil												
9	Personskader	697	298	399	91	42	49	93	48	45	110	47	63
10	Dræbte	20	3	17	–	–	–	5	2	3	4	–	4
11	Alvorligt tilskadek. .	352	134	218	44	15	29	42	22	20	52	17	35
12	Lettere tilskadek. . .	325	161	164	47	27	20	46	24	22	54	30	24
	Lastbil m.v.[1]												
13	Personskader	505	245	260	83	42	41	71	35	36	90	38	52
14	Dræbte	18	7	11	1	–	1	2	–	2	7	3	4
15	Alvorligt tilskadek. .	220	96	124	32	15	17	35	16	19	39	19	20
16	Lettere tilskadek. . .	267	142	125	50	27	23	34	19	15	44	16	28
	Motorcykel												
17	Personskader	1169	741	428	110	77	33	144	97	47	138	83	55
18	Dræbte	60	32	28	8	3	5	7	5	2	5	3	2
19	Alvorligt tilskadek. .	687	401	286	62	42	20	87	51	36	78	47	31
20	Lettere tilskadek. . .	422	308	114	40	32	8	50	41	9	55	33	22
	Knallert												
21	Personskader	2862	2203	659	365	296	69	400	322	78	396	314	82
22	Dræbte	80	40	40	8	5	3	13	8	5	8	4	4
23	Alvorligt tilskadek. .	1700	1246	454	203	155	48	228	175	53	224	175	49
24	Lettere tilskadek. . .	1082	917	165	154	136	18	159	139	20	164	135	29
	Cykel												
25	Personskader	2506	2173	333	425	378	47	395	347	48	434	384	50
26	Dræbte	78	49	29	7	5	2	15	11	4	12	8	4
27	Alvorligt tilskadek. .	1352	1131	221	226	194	32	208	176	32	216	184	32
28	Lettere tilskadek. . .	1076	993	83	192	179	13	172	160	12	206	192	14
	Fodgænger												
29	Personskader	2079	1849	230	336	304	32	295	256	39	320	291	29
30	Dræbte	143	103	40	25	19	6	20	14	6	20	15	5
31	Alvorligt tilskadek. .	1285	1134	151	195	177	18	180	155	25	206	186	20
32	Lettere tilskadek. . .	651	612	39	116	108	8	95	87	8	94	90	4

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr.
I alt 13	Bymæss. bebygg. 14	Land-distrikt 15	I alt 16	Bymæss. bebygg. 17	Land-distrikt 18	I alt 19	Bymæss. bebygg. 20	Land-distrikt 21	I alt 22	Bymæss. bebygg. 23	Land-distrikt 24	
2484	**1726**	**758**	**3108**	**1988**	**1120**	**2683**	**1455**	**1228**	**2076**	**1102**	**974**	1
93	44	49	130	62	68	131	49	82	87	35	52	2
1360	921	439	1689	1056	633	1438	738	700	1118	591	527	3
1031	761	270	1289	870	419	1114	668	446	871	476	395	4
915	462	453	1304	614	690	1439	608	831	1171	479	692	5
37	11	26	61	20	41	67	18	49	44	12	32	6
433	197	236	655	283	372	690	266	424	588	239	349	7
445	254	191	588	311	277	682	324	358	539	228	311	8
103	48	55	126	50	76	112	46	66	62	17	45	9
4	–	4	1	–	1	5	–	5	1	1	–	10
57	24	33	66	25	41	58	22	36	33	9	24	11
42	24	18	59	25	34	49	24	25	28	7	21	12
70	34	36	96	48	48	41	20	21	54	28	26	13
4	2	2	2	1	1	2	1	1	–	–	–	14
35	14	21	41	25	16	19	4	15	19	3	16	15
31	18	13	53	22	31	20	15	5	35	25	10	16
151	110	41	217	150	67	235	130	105	174	94	80	17
6	4	2	5	4	1	17	7	10	12	6	6	18
81	51	30	129	84	45	148	73	75	102	53	49	19
64	55	9	83	62	21	70	50	20	60	35	25	20
422	346	76	563	419	144	401	265	136	315	241	74	21
7	3	4	18	7	11	15	7	8	11	6	5	22
255	200	55	332	233	99	267	168	99	191	140	51	23
160	143	17	213	179	34	119	90	29	113	95	18	24
446	387	59	444	384	60	222	185	37	140	108	32	25
18	11	7	15	10	5	9	3	6	2	1	1	26
257	220	37	243	201	42	118	95	23	84	61	23	27
171	156	15	186	173	13	95	87	8	54	46	8	28
377	339	38	358	323	35	233	201	32	160	135	25	29
17	13	4	28	20	8	16	13	3	17	9	8	30
242	215	27	223	205	18	138	110	28	101	86	15	31
118	111	7	107	98	9	79	78	1	42	40	2	32

Tabel 5.4 **Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1979**
Accidents by month and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt 1	Januar 2	Februar 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	August 9	Sept 10	Okt 11	Nov 12	Dec. 13
Uheld i alt	**13467**	**693**	**835**	**878**	**984**	**1312**	**1442**	**1199**	**1371**	**1347**	**1103**	**1299**	**1004**
Føre													
Tørt	8352	24	120	321	752	1109	1299	1063	1128	1107	886	362	181
Vådt, ikke fedtet	2881	101	227	268	197	176	121	109	194	198	161	691	438
" , fedtet	727	68	83	52	31	23	22	26	48	41	47	174	112
Is, sne, slud m.v.	1507	500	405	237	4	4	–	1	1	1	9	72	273
Vejrforhold													
Klart	11345	524	663	670	859	1201	1369	1121	1220	1199	969	872	678
Sigtbart, nedbør .	1214	66	23	114	91	81	56	56	112	104	72	264	175
Usigtbart p.g.a. regn	359	3	5	21	11	22	14	17	30	29	33	104	70
Usigtbart p.g.a. nedbør iøvr.	294	72	74	55	3	2	–	–	–	3	4	13	68
Usigtbart p.g.a. tåge	191	13	45	12	20	5	3	5	6	11	21	38	12
Usigtbart af anden årsag ..	64	15	25	6	–	1	–	–	3	1	4	8	1
Lysforhold													
Dagslys	8722	324	535	558	685	1037	1142	952	1056	928	619	502	384
Tusmørke	733	63	61	40	35	43	61	37	39	56	74	127	97
Mørke	4012	306	239	280	264	232	239	210	276	363	410	670	523
Vejbelysning													
Forefindes, tændt	3092	245	201	191	185	166	166	151	200	259	309	560	459
Forefindes, ikke tændt	6524	217	353	422	545	801	800	644	804	737	510	420	271
Forefindes ikke ..	3851	231	281	265	254	345	476	404	367	351	284	319	274

Tabel 5.5 **Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1979**

Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1979

Færdselselementer	I alt	Heraf.						
		Personbiler	Varebiler	Lastbiler m.v.[1]	Motorcykler	Knallerter	Cykler	Fodgængere
	1	2	3	4	5	6	7	8
Færdselselementer i alt	**24734**	**11807**	**1638**	**2246**	**1064**	**3099**	**2718**	**2145**
Måned								
Januar	1344	809	93	175	–	60	67	140
Februar	1686	921	161	253	8	86	95	160
Marts	1620	876	111	193	24	145	110	160
April	1802	857	138	135	110	242	170	150
Maj	2378	1106	141	168	143	326	295	199
Juni	2559	1133	159	173	179	400	343	170
Juli	2152	962	121	150	153	333	286	145
August	2467	1057	141	200	141	408	332	185
September	2437	1053	133	208	131	381	340	190
Oktober	1963	852	134	184	100	292	236	164
November	2437	1181	170	218	53	281	282	249
December	1889	1000	136	189	22	145	162	233
Udenlandske elementer i alt	**319**	**224**	**9**	**57**	**23**	**1**	**3**	**2**
Nordiske lande i alt	96	68	1	20	7	–	–	–
Finland	12	6	–	6	–	–	–	–
Norge	32	21	1	8	2	–	–	–
Sverige	52	41	–	6	5	–	–	–
EF-lande i alt	200	142	7	30	16	1	2	2
Belgien	6	6	–	–	–	–	–	–
Frankrig	10	3	2	3	2	–	–	–
Holland	20	11	–	8	1	–	–	–
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–
Italien	4	2	–	1	1	–	–	–
Luxembourg	–	–	–	–	–	–	–	–
Tyskland	149	114	4	16	10	1	2	2
U.K.	11	6	1	2	2	–	–	–
Andre lande i alt[2]	23	14	1	7	–	–	1	–
heraf:								
Schweiz	7	4	1	2	–	–	–	–
U.S.A.	1	1	–	–	–	–	–	–
Østrig	–	–	–	–	–	–	–	–
Andre særlige elementer								
Køretøjer tilhørende militæret eller CF	37	12	8	13	4	–	–	–
Brandkøretøjer på særlige plader	3	1	1	1	–	–	–	–

[1] Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.
[2] Inkl uoplyst nationalitet.

Tabel 5.6 **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation**

Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Færdselselementer og personskader	I alt[1]	→ Singleuheld	heraf:					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Færdselselementer i alt**	**24734**	**3054**	**1578**	**310**	**436**	**95**	**146**	**313**
2	**Personskader i alt**	**17217**	**3952**	**1978**	**446**	**599**	**144**	**191**	**401**
3	Dræbte	730	152	63	23	40	5	10	4
4	Alvorligt tilskadekomne	9267	2201	1083	248	345	80	110	221
5	Lettere tilskadekomne	7220	1599	832	175	214	59	71	176
	Bymæssig bebyggelse								
6	Personskader i alt	10922	1806	926	141	218	42	49	273
7	Dræbte	321	48	21	12	8	–	1	3
8	Alvorligt tilskadekomne	5690	998	497	72	114	25	33	162
9	Lettere tilskadekomne	4911	760	408	57	96	17	15	108
	Landdistrikt								
10	Personskader i alt	6295	2146	1052	305	381	102	142	128
11	Dræbte	409	104	42	11	32	5	9	1
12	Alvorligt tilskadekomne	3577	1203	586	176	231	55	77	59
13	Lettere tilskadekomne	2309	839	424	118	118	42	56	68
14	**Implicerede personbiler**	**11807**	**1627**	**797**	**212**	**266**	**71**	**116**	**151**
15	Personskader i alt	7399	2327	1109	324	387	118	150	220
16	Dræbte	331	100	46	15	19	4	10	4
17	Alvorligt tilskadekomne	3671	1231	569	174	208	65	85	120
18	Lettere tilskadekomne	3397	996	494	135	160	49	55	96
19	**Implicerede varebiler**	**1638**	**165**	**89**	**16**	**33**	**4**	**10**	**8**
20	Personskader i alt	697	210	113	20	43	4	13	10
21	Dræbte	20	9	4	–	5	–	–	–
22	Alvorligt tilskadekomne	352	111	61	11	24	3	7	2
23	Lettere tilskadekomne	325	90	48	9	14	1	6	8
24	**Implicerede lastbiler m.v.[2]**	**2246**	**108**	**38**	**4**	**13**	**3**	**6**	**13**
25	Personskader i alt	505	140	56	4	21	4	8	15
26	Dræbte	18	6	1	–	3	–	–	–
27	Alvorligt tilskadekomne	220	72	24	2	12	2	4	5
28	Lettere tilskadekomne	267	62	31	2	6	2	4	10
29	**Implicerede motorcykler**	**1064**	**294**	**79**	**64**	**87**	**4**	**8**	**39**
30	Personskader i alt	1169	375	98	83	109	4	14	51
31	Dræbte	60	22	2	8	11	1	–	–
32	Alvorligt tilskadekomne	687	236	68	49	76	3	9	21
33	Lettere tilskadekomne	422	117	28	26	22	–	5	30
34	**Implicerede knallerter**	**3099**	**555**	**388**	**13**	**31**	**12**	**5**	**69**
35	Personskader i alt	2862	589	413	14	33	13	5	72
36	Dræbte	80	12	8	–	2	–	–	–
37	Alvorligt tilskadekomne	1700	365	248	11	22	6	4	51
38	Lettere tilskadekomne	1082	212	157	3	9	7	1	21
39	**Implicerede cykler**	**2718**	**305**	**187**	**1**	**6**	**1**	**1**	**33**
40	Personskader i alt	2506	311	189	1	6	1	1	33
41	Dræbte	78	3	2	–	–	–	–	–
42	Alvorligt tilskadekomne	1352	186	113	1	3	1	1	22
43	Lettere tilskadekomne	1076	122	74	–	3	–	–	11
44	**Implicerede fodgængere**	**2145**	.	.	.	.	.	.	.
45	Personskader i alt	2079	.	.	.	.	.	.	.
46	Dræbte	143	.	.	.	.	.	.	.
47	Alvorligt tilskadekomne	1285	.	.	.	.	.	.	.
48	Lettere tilskadekomne	651	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

situation og elementart 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↱	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
2638	**583**	**1446**	**217**	**3028**	**285**	**2299**	**324**	**2282**	**603**	**465**	**1107**	1
1447	**330**	**802**	**117**	**2343**	**218**	**1875**	**191**	**1275**	**319**	**286**	**611**	2
45	13	26	1	158	21	123	10	45	9	11	24	3
699	172	384	48	1363	118	1113	105	628	115	146	341	4
703	145	392	68	822	79	639	76	602	195	129	246	5
935	198	479	103	915	67	675	127	906	307	124	435	6
23	6	15	1	36	6	23	5	26	9	4	13	7
428	102	210	41	503	32	386	65	416	106	60	238	8
484	90	254	61	376	29	266	57	464	192	60	184	9
512	132	323	14	1428	151	1200	64	369	12	162	176	10
22	7	11	–	122	15	100	5	19	–	7	11	11
271	70	174	7	860	86	727	40	212	9	86	103	12
219	55	138	7	446	50	373	19	138	3	69	62	13
1113	**173**	**736**	**44**	**1750**	**168**	**1368**	**159**	**967**	**182**	**284**	**446**	14
506	71	382	10	1530	147	1302	61	315	3	194	92	15
12	3	9	–	123	16	99	6	9	–	7	1	16
209	32	161	2	858	77	747	25	144	–	93	36	17
285	36	212	8	549	54	456	30	162	3	94	55	18
159	**27**	**95**	**12**	**273**	**24**	**213**	**27**	**162**	**45**	**47**	**66**	19
48	5	35	2	172	24	138	9	23	1	15	7	20
1	–	1	–	7	2	4	1	1	–	–	1	21
19	2	16	–	95	13	79	3	5	–	2	3	22
28	3	18	2	70	9	55	5	17	1	13	3	23
388	**84**	**236**	**25**	**454**	**54**	**362**	**20**	**249**	**76**	**69**	**85**	24
85	10	58	4	105	10	90	3	48	23	11	10	25
1	–	1	–	1	–	1	–	2	–	2	–	26
31	4	23	1	58	4	51	3	16	4	4	6	27
53	6	34	3	46	6	38	–	30	19	5	4	28
96	**23**	**47**	**6**	**117**	**7**	**67**	**39**	**144**	**10**	**35**	**96**	29
100	23	47	5	136	8	83	40	140	10	36	91	30
4	2	2	–	11	1	10	–	–	–	–	–	31
52	14	25	1	86	6	55	22	84	5	28	50	32
44	7	20	4	39	1	18	18	56	5	8	41	33
374	**120**	**142**	**44**	**261**	**22**	**181**	**44**	**408**	**167**	**18**	**208**	34
269	91	105	27	241	22	163	44	405	164	19	207	35
14	6	5	–	8	2	5	1	14	1	1	12	36
143	43	57	15	166	13	118	30	209	61	13	131	37
112	42	43	12	67	7	40	13	182	102	5	64	38
492	**151**	**181**	**85**	**167**	**9**	**105**	**34**	**346**	**123**	**10**	**203**	39
428	128	168	68	155	7	96	33	339	118	10	201	40
13	2	8	1	8	–	4	2	18	8	–	10	41
240	75	100	29	96	5	60	21	169	45	6	115	42
175	51	60	38	51	2	32	10	152	65	4	76	43
11	**2**	**7**	**1**	**4**	–	**3**	**1**	**5**	–	**1**	**3**	44
11	2	7	1	4	–	3	1	5	–	1	3	45
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	46
5	2	2	–	4	–	3	1	1	–	–	–	47
6	–	5	1	–	–	–	–	3	–	–	3	48

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 153 færdselselementer og 84 personskader.
[2] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.6 (fortsat) **Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter**
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1979 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Færdselselementer og personskader	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Færdselselementer i alt**	**1951**	**1895**	**2902**	**2869**	**442**	**242**	**339**	**1430**
2	**Personskader i alt**	**1243**	**1214**	**1997**	**1680**	**244**	**140**	**183**	**895**
3	Dræbte	38	37	77	38	2	–	5	26
4	Alvorligt tilskadekomne	582	568	1037	862	130	84	95	443
5	Lettere tilskadekomne	623	609	883	780	112	56	83	426
	Bymæssig bebyggelse								
6	Personskader i alt	991	965	1351	1221	194	100	138	628
7	Dræbte	17	16	32	15	–	–	2	9
8	Alvorligt tilskadekomne	449	438	678	613	103	59	72	299
9	Lettere tilskadekomne	525	511	641	593	91	41	64	320
	Landdistrikt								
10	Personskader i alt	252	249	646	459	50	40	45	267
11	Dræbte	21	21	45	23	2	–	3	17
12	Alvorligt tilskadekomne	133	130	359	249	27	25	23	144
13	Lettere tilskadekomne	98	98	242	187	21	15	19	106
14	**Implicerede personbiler**	**1094**	**1071**	**1695**	**1368**	**185**	**105**	**163**	**736**
15	Personskader i alt	583	582	1104	565	49	50	52	360
16	Dræbte	21	21	43	12	1	–	1	9
17	Alvorligt tilskadekomne	237	236	537	237	22	28	21	140
18	Lettere tilskadekomne	325	325	524	316	26	22	30	211
19	**Implicerede varebiler**	**142**	**139**	**228**	**183**	**24**	**11**	**24**	**91**
20	Personskader i alt	38	38	106	52	2	–	9	30
21	Dræbte	–	–	2	–	–	–	–	–
22	Alvorligt tilskadekomne	18	18	54	24	–	–	3	14
23	Lettere tilskadekomne	20	20	50	28	2	–	6	16
24	**Implicerede lastbiler m.v.[2]**	**112**	**108**	**254**	**244**	**42**	**32**	**34**	**88**
25	Personskader i alt	8	7	60	17	5	–	6	2
26	Dræbte	–	–	2	–	–	–	–	–
27	Alvorligt tilskadekomne	3	3	18	9	2	–	3	2
28	Lettere tilskadekomne	5	4	40	8	3	–	3	–
29	**Implicerede motorcykler**	**98**	**96**	**69**	**128**	**9**	**5**	**26**	**78**
30	Personskader i alt	116	113	79	129	10	4	25	81
31	Dræbte	3	3	5	5	–	–	2	3
32	Alvorligt tilskadekomne	69	68	47	74	3	2	16	50
33	Lettere tilskadekomne	44	42	27	50	7	2	7	28
34	**Implicerede knallerter**	**247**	**235**	**337**	**450**	**69**	**62**	**42**	**212**
35	Personskader i alt	246	234	342	436	66	61	42	203
36	Dræbte	7	6	13	7	1	–	–	4
37	Alvorligt tilskadekomne	132	126	222	257	41	36	22	122
38	Lettere tilskadekomne	107	102	107	172	24	25	20	77
39	**Implicerede cykler**	**254**	**242**	**316**	**492**	**113**	**25**	**49**	**224**
40	Personskader i alt	250	238	305	478	112	24	48	218
41	Dræbte	5	5	12	14	–	–	2	10
42	Alvorligt tilskadekomne	123	117	158	260	62	17	30	115
43	Lettere tilskadekomne	122	116	135	204	50	7	16	93
44	**Implicerede fodgængere**	**3**	**3**	**1**	**3**	**–**	**1**	**1**	**1**
45	Personskader i alt	2	2	1	3	–	1	1	1
46	Dræbte	2	2	–	–	–	–	–	–
47	Alvorligt tilskadekomne	–	–	1	1	–	1	–	–
48	Lettere tilskadekomne	–	–	–	2	–	–	1	1

Anmærkning og noter Se foregående side

uheldssituation og elementart 1979

Uheld med parkeret køretøj	heraf			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871–878	9	
1432	**1073**	**153**	**140**	**4197**	**1002**	**779**	**108**	**268**	**234**	**1125**	**228**	1
756	**569**	**87**	**67**	**2192**	**516**	**405**	**52**	**130**	**131**	**587**	**248**	2
21	19	–	1	140	32	33	5	9	12	24	5	3
405	310	57	22	1324	324	265	31	86	72	329	129	4
330	240	30	44	728	160	107	16	35	47	234	114	5
634	476	65	67	1946	473	363	41	121	87	578	163	6
18	16	–	1	102	25	26	3	8	5	23	2	7
334	257	43	22	1163	292	237	22	80	50	322	80	8
282	203	22	44	681	156	100	16	33	32	233	81	9
122	93	22	–	246	43	42	11	9	44	9	85	10
3	3	–	–	38	7	7	2	1	7	1	3	11
71	53	14	–	161	32	28	9	6	22	7	49	12
48	37	8	–	47	4	7	–	2	15	1	33	13
723	**536**	**94**	**60**	**1342**	**335**	**274**	**43**	**105**	**64**	**361**	**70**	14
327	262	51	2	30	3	4	1	1	10	6	92	15
8	8	–	–	1	–	–	–	–	1	–	2	16
153	113	33	1	10	–	–	1	–	6	2	46	17
166	141	18	1	19	3	4	–	1	3	4	44	18
125	**98**	**10**	**11**	**183**	**39**	**36**	**5**	**10**	**9**	**54**	**9**	19
31	23	6	–	3	1	1	–	–	1	–	10	20
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21
18	13	5	–	1	–	1	–	–	–	–	5	22
13	10	1	–	2	1	–	–	–	1	–	5	23
204	**170**	**24**	**3**	**190**	**33**	**18**	**5**	**12**	**24**	**56**	**10**	24
15	12	2	–	11	2	1	–	–	–	8	7	25
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26
7	5	2	–	2	–	–	–	–	–	2	2	27
6	6	–	–	9	2	1	–	–	–	6	5	28
37	**30**	**6**	**–**	**50**	**16**	**10**	**–**	**3**	**1**	**15**	**23**	29
39	31	7	–	19	4	4	–	1	2	6	26	30
7	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	31
19	13	6	–	7	2	1	–	1	–	3	9	32
13	11	1	–	12	2	3	–	–	2	3	14	33
200	**155**	**15**	**22**	**188**	**43**	**31**	**1**	**6**	**12**	**27**	**63**	34
204	158	17	21	54	8	9	–	3	5	2	63	35
3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36
139	117	8	7	22	3	4	–	1	2	–	38	37
62	38	9	14	32	5	5	–	2	3	2	25	38
133	**77**	**3**	**43**	**144**	**34**	**22**	**1**	**5**	**9**	**43**	**51**	39
132	77	3	43	42	11	6	1	1	5	8	49	40
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	41
65	45	3	14	21	8	1	–	1	3	3	28	42
66	32	–	28	21	3	5	1	–	2	5	21	43
8	**6**	**1**	**1**	**2097**	**501**	**388**	**52**	**127**	**114**	**569**	**2**	44
8	6	1	1	2033	487	380	50	124	108	557	1	45
–	–	–	–	139	32	33	5	9	11	24	–	46
4	4	–	–	1261	311	258	30	83	61	319	1	47
4	2	1	1	633	144	89	15	32	36	214	–	48

Tabel 5.7 **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1979**

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1979

Løbe nr.	Personskader	Dræbte								
		I alt	Elementart							I alt
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	**A. Personer i alt**	**730**	**331**	**20**	**18**	**60**	**80**	**78**	**143**	**9267**
2	0– 2 år	7	6	–	–	–	–	–	1	56
3	3– 6 »	15	5	–	1	–	–	2	7	251
4	7– 9 »	21	4	–	–	–	–	7	10	292
5	10–12 »	17	3	–	1	–	1	8	4	284
6	13 »	12	2	–	–	–	1	5	4	158
7	14 »	12	4	–	–	–	5	1	2	204
8	15 »	15	4	–	–	1	8	–	2	552
9	16 »	25	7	1	–	1	13	1	2	441
10	17 »	14	5	1	–	2	4	1	1	407
11	18 »	43	23	1	–	11	6	1	1	489
12	19 »	28	19	–	–	5	3	–	1	438
13	20 »	25	13	–	–	7	1	3	1	335
14	21–24 »	78	40	–	3	21	6	2	6	899
15	25–34 »	86	45	6	5	11	3	5	11	1251
16	35–44 »	58	40	3	1	1	4	3	6	753
17	45–54 »	46	26	2	3	–	4	8	3	673
18	55–64 »	67	39	2	4	–	6	7	9	708
19	65–74 »	84	30	2	–	–	12	19	21	669
20	75 år og derover	77	16	2	–	–	3	5	51	386
21	Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	21
22	**B. Mænd**	**500**	**228**	**15**	**15**	**56**	**66**	**52**	**68**	**6224**
23	0– 6 år	13	7	–	1	–	–	2	3	192
24	7–14 »	42	8	–	–	–	5	16	13	618
25	15–17 »	35	6	1	–	4	21	1	2	989
26	18–24 »	141	79	1	3	41	13	1	3	1678
27	25–64 »	170	96	12	11	11	13	12	15	2170
28	65–74 »	57	20	–	–	–	12	15	10	365
29	75 år og derover	42	12	1	–	–	2	5	22	202
30	Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	10
31	**C. Kvinder**	**230**	**103**	**5**	**3**	**4**	**14**	**26**	**75**	**3043**
32	0– 6 år	9	4	–	–	–	–	–	5	115
33	7–14 »	20	5	–	1	–	2	5	7	320
34	15–17 »	19	10	1	–	–	4	1	3	411
35	18–24 »	33	16	–	–	3	3	5	6	483
36	25–64 »	87	54	1	2	1	4	11	14	1215
37	65–74 »	27	10	2	–	–	–	4	11	304
38	75 år og derover	35	4	1	–	–	1	–	29	184
39	Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	11
	D. Skadens type									
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	386	148	11	10	36	50	49	82	4644
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	73	40	4	3	9	4	4	9	416
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	11	9	–	–	–	1	1	–	263
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	–	–	–	–	–	–	–	–	1049
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	13	4	1	–	–	2	1	5	1958
45	6. Læsion i flere kropsområder	236	121	4	5	14	22	23	47	921
46	7. Forbrænding	11	9	–	–	1	1	–	–	16
47	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Alvorligt tilskadekomne							Lettere tilskadekomne								Løbe nr.
Elementart							I alt	Elementart							
Person-bil 10	Vare-bil 11	Lastbil m.v.[1] 12	Motor-cykel 13	Knal-lert 14	Cykel 15	Fod-gænger 16	17	Person-bil 18	Vare-bil 19	Lastbil m.v.[1] 20	Motor-cykel 21	Knal-lert 22	Cykel 23	Fod-gænger 24	
3671	**352**	**220**	**687**	**1700**	**1352**	**1285**	**7220**	**3397**	**325**	**267**	**422**	**1082**	**1076**	**651**	1
31	3	–	–	–	7	15	46	36	1	2	–	–	–	7	2
69	4	2	–	–	38	138	145	73	3	3	–	1	18	47	3
49	3	–	–	3	112	125	152	41	–	3	–	–	52	56	4
44	3	3	1	8	154	71	247	70	2	3	–	3	122	47	5
18	1	4	–	19	91	25	104	19	–	3	2	9	56	15	6
24	1	5	7	64	82	21	153	26	1	7	–	39	68	12	7
50	3	6	16	404	52	21	356	39	–	2	6	252	38	19	8
71	7	4	11	295	34	19	315	66	4	5	9	188	37	6	9
98	16	1	36	200	34	22	322	105	11	3	14	142	39	8	10
224	16	4	112	89	26	18	406	208	19	7	68	58	29	17	11
218	27	7	112	31	21	22	334	184	15	1	67	34	22	11	12
176	15	3	88	22	13	18	311	171	17	6	63	22	21	11	13
487	55	21	159	63	76	38	758	419	39	27	107	54	84	28	14
719	75	49	98	108	132	70	1203	693	89	43	59	83	160	76	15
431	48	25	19	83	80	67	712	421	46	39	15	50	90	51	16
338	35	17	13	98	92	80	497	265	32	32	6	49	68	45	17
295	28	22	9	93	135	126	500	263	28	34	3	40	75	57	18
218	11	23	5	83	121	208	400	198	13	26	–	36	55	72	19
96	–	24	–	35	50	181	193	65	2	19	–	15	31	61	20
15	1	–	1	2	2	–	66	35	3	2	3	7	11	5	21
2325	**283**	**146**	**605**	**1382**	**830**	**653**	**4640**	**2061**	**249**	**165**	**368**	**835**	**647**	**315**	22
59	5	2	–	–	31	95	118	59	2	4	–	1	16	36	23
70	5	5	3	74	327	134	395	83	2	4	1	34	208	63	24
121	17	5	40	708	69	29	650	106	9	5	16	439	63	12	25
826	94	29	426	162	79	62	1337	706	71	34	276	130	81	39	26
1067	150	92	131	326	213	191	1798	956	153	110	75	176	214	114	27
121	11	7	5	75	73	73	211	101	9	5	–	33	33	30	28
56	–	6	–	35	36	69	99	37	1	2	–	15	26	18	29
5	1	–	–	2	2	–	32	13	2	1	–	7	6	3	30
1346	**69**	**74**	**82**	**318**	**522**	**632**	**2580**	**1336**	**76**	**102**	**54**	**247**	**429**	**336**	31
41	2	–	–	–	14	58	73	50	2	1	–	–	2	18	32
65	3	7	5	20	112	108	261	73	1	12	1	17	90	67	33
98	9	6	23	191	51	33	343	104	6	5	13	143	51	21	34
279	19	6	45	43	57	34	472	276	19	7	29	38	75	28	35
716	36	21	8	56	226	152	1114	686	42	38	8	46	179	115	36
97	–	16	–	8	48	135	189	97	4	21	–	3	22	42	37
40	–	18	–	–	14	112	94	28	1	17	–	–	5	43	38
10	–	–	1	–	–	–	34	22	1	1	3	–	5	2	39
2156	221	104	198	712	757	496	.	.	.	.	.	.	.	.	40
284	23	15	20	32	20	22	.	.	.	.	.	.	.	.	41
127	14	10	26	28	22	36	.	.	.	.	.	.	.	.	42
366	19	22	127	222	165	128	.	.	.	.	.	.	.	.	43
381	37	44	206	560	294	436	.	.	.	.	.	.	.	.	44
348	38	25	108	143	93	166	.	.	.	.	.	.	.	.	45
9	–	–	2	3	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	7220	3397	325	267	422	1082	1076	651	47

Tabel 5.8.1 **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	→ Singleuheld	heraf					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld m. personbil impliceret**	**9398**	**1626**	**797**	**212**	**266**	**71**	**116**	**150**
	A *Element 1–element 2*								
2	Personbil–personbil	1858	.	.	.	.	.	.	.
3	Personbil–varebil	255	.	.	.	.	.	.	.
4	Personbil–lastbil m.v.[2]	502	.	.	.	.	.	.	.
5	Personbil–motorcykel	277	.	.	.	.	.	.	.
6	Personbil–knallert	649	.	.	.	.	.	.	.
7	Personbil–cykel	675	.	.	.	.	.	.	.
8	Personbil–fodgænger	1295	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil–forhindring	1066	987	459	125	186	35	61	118
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	119	60	55	3	1	1	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	45	11	1	2	3	2	1	2
12	Ensrettet gade eller vej	123	19	9	2	–	1	1	6
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	1389	86	61	5	6	2	1	8
14	Gade/vej med 3 spor	201	22	16	–	–	1	–	5
15	Gade/vej med 2 spor	7224	1405	648	198	252	64	111	125
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	297	23	7	2	4	–	2	4
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	16	–	–	–	–	–	–	–
18	▽-tavle/vigelinier	994	35	3	1	1	–	–	30
19	Lyssignal: grøn	826	35	17	–	–	–	–	17
20	Lyssignal: gul	61	1	–	–	–	–	–	1
21	Lyssignal: rød	294	6	–	–	–	–	–	5
22	Anden permanent regulering	198	24	9	–	6	1	3	4
23	Midlertidig regulering	17	5	3	–	1	–	–	1
	B *Element 2–element 1*								
24	Personbil–personbil	1858	.	.	.	.	.	.	.
25	Personbil–varebil	232	.	.	.	.	.	.	.
26	Personbil–lastbil m.v.[2]	366	.	.	.	.	.	.	.
27	Personbil–motorcykel	154	.	.	.	.	.	.	.
28	Personbil–knallert	711	.	.	.	.	.	.	.
29	Personbil–cykel	643	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	56	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	24	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	96	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	1352	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	205	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	5778	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	177	.	.	.	.	.	.	.
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	5	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	432	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	800	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	53	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	289	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	152	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	11	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper For totaltallets vedkommende drejer det sig om 43 uheld

[2] Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↱	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
758	**132**	**475**	**36**	**1179**	**101**	**913**	**131**	**786**	**175**	**171**	**403**	1
213	34	151	4	469	38	393	27	113	2	72	30	2
24	2	17	1	75	5	63	6	16	–	14	1	3
70	10	51	2	160	16	141	3	44	6	24	9	4
12	3	6	1	41	2	13	24	57	5	15	37	5
78	26	21	8	50	3	38	5	127	97	7	16	6
145	30	89	13	52	5	33	7	68	57	1	6	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
40	10	21	–	2	–	2	–	–	–	–	–	10
4	2	2	–	2	–	2	–	1	–	1	–	11
13	1	8	1	3	–	2	–	8	1	1	5	12
170	14	115	12	56	3	37	12	159	71	24	57	13
19	4	8	3	39	5	30	3	15	1	5	8	14
511	101	321	20	1065	93	833	116	597	99	140	331	15
1	–	–	–	12	–	7	–	6	3	–	2	16
–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	17
7	–	6	1	6	–	6	–	9	3	2	2	18
34	3	22	4	8	1	5	2	109	50	6	49	19
14	–	14	–	–	–	–	–	1	–	1	–	20
65	–	64	–	2	–	2	–	7	–	2	5	21
12	3	5	1	25	1	22	1	8	–	1	6	22
2	–	2	–	1	–	1	–	2	–	2	–	23
213	34	151	4	469	38	393	27	113	2	72	30	24
31	3	26	1	64	4	54	5	17	–	10	6	25
64	–	57	1	109	7	96	5	40	–	13	23	26
36	9	16	–	35	3	29	2	12	2	2	7	27
43	6	25	2	72	9	32	29	140	3	7	127	28
25	3	10	3	39	1	17	18	143	2	2	137	29
40	10	21	–	2	–	2	–	–	–	–	–	30
5	2	3	–	2	–	2	–	1	–	1	–	31
13	1	8	1	3	–	2	–	8	1	1	5	32
169	14	114	12	56	3	37	12	160	71	24	58	33
20	4	9	3	39	5	30	3	15	1	5	8	34
509	101	320	20	1067	92	834	116	596	98	140	330	35
2	–	–	–	10	1	6	–	6	4	–	2	36
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	37
7	–	6	1	8	–	7	1	6	2	2	–	38
34	3	22	4	7	1	4	2	107	50	6	47	39
14	–	14	–	–	–	–	–	4	–	1	3	40
66	–	65	–	3	–	3	–	7	–	2	5	41
11	3	5	1	23	1	20	1	6	–	1	5	42
2	–	2	–	1	–	1	–	2	–	2	–	43

Tabel 5.8.1 (fortsat) **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1979 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld m. personbil impliceret**	**818**	**796**	**1207**	**1110**	**160**	**89**	**129**	**576**
	A *Element 1–element 2*								
2	Personbil–personbil	243	243	434	232	21	15	26	150
3	Personbil–varebil	22	22	59	28	2	–	4	17
4	Personbil–lastbil m.v.[2]	32	31	63	54	8	11	9	17
5	Personbil–motorcykel	69	68	18	78	5	2	15	51
6	Personbil–knallert	125	119	132	135	19	15	5	66
7	Personbil–cykel	120	115	109	175	57	9	5	70
8	Personbil–fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil–forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	–	–	2	–	–	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	2	1	8	15	1	–	1	12
12	Ensrettet gade eller vej	4	4	25	14	1	1	2	10
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	274	267	199	92	14	2	13	48
14	Gade/vej med 3 spor	36	36	22	10	3	–	1	6
15	Gade/vej med 2 spor	494	482	919	820	118	67	93	438
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	8	6	32	159	23	19	19	62
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	2	2	8	4	–	1	1	2
18	▽-tavle/vigelinier	15	14	390	508	71	21	62	318
19	Lyssignal: grøn	319	315	93	40	5	6	6	12
20	Lyssignal: gul	18	18	17	6	–	–	2	4
21	Lyssignal: rød	17	16	135	28	3	–	11	12
22	Anden permanent regulering	8	8	41	30	5	3	–	20
23	Midlertidig regulering	–	–	1	2	–	–	–	1
	B *Element 2–element 1*								
24	Personbil–personbil	243	243	434	232	21	15	26	150
25	Personbil–varebil	29	29	52	27	2	2	3	16
26	Personbil–lastbil m.v.[2]	33	32	69	43	3	4	6	18
27	Personbil–motorcykel	7	6	28	13	–	3	3	7
28	Personbil–knallert	64	60	116	159	18	23	25	74
29	Personbil–cykel	71	69	121	162	25	5	28	87
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	–	–	3	2	–	–	–	2
31	Til-/frakørsel ved motorvej	2	1	11	3	–	–	–	2
32	Ensrettet gade eller vej	3	3	21	11	2	2	1	5
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	269	263	203	154	27	8	20	79
34	Gade/vej med 3 spor	35	35	31	28	5	–	2	20
35	Gade/vej med 2 spor	503	490	907	877	116	72	104	458
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	6	4	31	35	10	7	2	10
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	1	1	3	–	–	–	–	–
38	▽-tavle/vigelinier	13	12	329	63	8	4	7	37
39	Lyssignal: grøn	318	313	152	45	5	1	14	15
40	Lyssignal: gul	23	23	9	3	1	–	–	2
41	Lyssignal: rød	13	13	87	28	3	5	4	12
42	Anden permanent regulering	7	7	35	17	3	1	1	9
43	Midlertidig regulering	1	1	2	1	–	–	–	–

Anmærkning og noter: Se foregående side

implicerede elementers art m.v. 1979

Uheld med parkeret køretøj	heraf			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
497	**360**	**60**	**54**	**1306**	**328**	**266**	**42**	**101**	**56**	**358**	**68**	1
150	117	25	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2
31	28	2	–	.	.	.	.	.	.	.	.	3
78	65	12	–	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
2	2	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	1295	328	264	42	97	54	356	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67	9
7	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	4	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	11
8	2	1	4	28	7	4	1	4	1	7	1	12
49	33	2	10	289	57	47	–	20	3	152	7	13
6	4	–	2	29	6	5	1	1	–	15	2	14
417	312	53	38	919	256	206	39	74	48	182	51	15
10	4	3	–	41	2	4	1	2	4	2	2	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	21	–	–	–	–	1	19	1	18
–	–	–	–	187	5	1	–	–	2	175	1	19
–	–	–	–	4	–	1	–	–	–	3	–	20
2	–	1	1	30	7	2	–	–	–	20	–	21
4	3	–	–	44	20	14	1	2	1	5	–	22
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	3	23
150	117	25	2	.	.	.	.	.	.	.	.	24
11	7	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	25
4	1	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	26
22	15	6	–	.	.	.	.	.	.	.	.	27
114	82	9	17	.	.	.	.	.	.	.	.	28
80	39	3	34	.	.	.	.	.	.	.	.	29
7	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	.	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	31
8	2	1	4	29	7	4	1	4	1	8	.	32
49	34	1	10	290	58	47	–	20	3	151	.	33
6	4	–	2	31	6	6	1	1	–	15	.	34
412	309	52	38	887	242	198	39	69	48	179	.	35
15	6	5	–	69	15	11	1	7	4	5	.	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	37
–	–	–	–	5	–	1	–	–	1	3	.	38
–	–	–	–	135	8	1	–	–	–	125	.	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	40
2	–	1	1	83	5	3	–	–	1	71	.	41
3	3	–	–	49	22	15	1	2	1	7	.	42
–	–	–	–	2	–	–	–	–	1	1	.	43

Tabel 5.8.2 **Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med personbil impl.	**9398**	**640**	**1858**	**512**	**890**	**438**	**1365**	**1327**	**1295**	**1066**
Bymæssig bebyggelse	6263	112	1098	321	426	320	1125	1156	1160	540
Landdistrikt	3135	528	760	191	464	118	240	171	135	526
Randbebyggelse										
Forretningsgade	831	6	106	26	44	52	172	137	234	53
Industrikvarter	299	6	65	15	38	10	63	56	23	23
Beboelseskvarter, etageejend.	2185	16	353	100	121	127	339	456	539	131
Villakv. og anden lav bebygg.	2029	47	382	124	136	89	397	377	259	217
Anden randbebyg. ikke facadel.	873	56	168	46	114	44	133	96	103	113
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	3181	509	784	201	437	116	261	205	137	529
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	2358	9	686	165	219	109	396	425	290	58
T-kryds	1731	28	297	82	126	138	402	394	176	85
Kryds i øvrigt	169	6	29	5	11	10	32	27	27	22
Ud-/indkørsel	516	1	69	19	60	37	162	131	29	7
Jernbaneoverskæring	19	1	2	–	14	–	–	2	–	–
Anden vejudformning, kurve	1118	259	158	53	100	29	40	35	30	413
" " , lige vej	3435	332	611	185	357	113	325	309	726	476
" " , plads m.v.	52	4	6	3	3	2	8	4	17	5
Føre										
Tørt	5431	374	924	251	348	371	971	892	678	617
Vådt, ikke fedtet	2178	106	475	115	216	49	293	324	402	197
" , fedtet	567	44	128	46	78	15	57	53	69	76
Is, sne, slud m.v.	1222	116	331	100	248	3	44	58	146	176
Vejrforhold										
Klart	7765	546	1477	415	639	402	1198	1135	1049	898
Sigtbart, nedbør	926	50	213	50	107	19	104	138	145	99
Usigtbart p.g.a. regn	275	17	46	18	34	11	38	33	51	27
" p.g.a. nedbør iøvr.	233	9	62	14	67	1	16	14	36	14
" p.g.a. tåge	147	17	45	10	29	5	5	5	10	21
" af anden årsag	52	1	15	5	14	–	4	2	4	7
Lysforhold										
Dagslys	5932	299	1221	352	602	311	960	1003	779	400
Tusmørke	528	33	87	32	57	22	65	78	77	76
Mørke	2938	308	550	128	231	105	340	246	439	590
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	2251	65	418	110	157	99	330	268	443	360
" , ikke tændt	4359	79	802	231	325	243	830	906	721	218
Forefindes ikke	2788	496	638	171	408	96	205	153	131	488

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.3 **Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v [1]	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i personbiler .	**7399**	**941**	**3201**	**508**	**1148**	**49**	**16**	**13**	**27**	**1485**
Bymæssig bebyggelse	3413	174	1648	291	504	26	9	6	18	728
Landdistrikt	3986	767	1553	217	644	23	7	7	9	757
Randbebyggelse										
Forretningsgade	299	12	148	16	47	4	1	–	2	67
Industrikvarter	208	8	103	12	54	–	–	–	–	31
Beboelseskvarter, etageejend.	912	25	479	94	109	7	1	4	8	179
Villakv. og anden lav bebygg.	1281	69	605	117	182	12	3	2	4	286
Anden randbebyg. ikke facadel.	755	90	312	43	150	1	5	–	5	149
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	3944	737	1554	226	606	25	6	7	8	773
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	1777	16	1216	158	275	11	3	10	5	79
T-kryds	913	44	480	77	166	15	5	2	1	120
Kryds i øvrigt	105	9	43	6	15	1	–	–	–	31
Ud-/indkørsel	217	1	105	15	82	4	2	–	–	7
Jernbaneoverskæring	20	1	2	–	17	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve .	1501	392	298	65	140	8	–	–	4	593
" " , lige vej	2843	471	1051	186	450	10	6	1	16	650
" " , plads m.v. . .	23	7	6	1	3	–	–	–	1	5
Føre										
Tørt	3841	579	1605	243	438	45	12	11	18	882
Vådt, ikke fedtet	1613	138	802	117	273	3	3	–	5	270
" , fedtet	529	62	209	42	114	1	–	2	1	97
Is, sne, slud m.v.	1416	162	585	106	323	–	1	–	3	236
Vejrforhold										
Klart	5916	804	2516	407	817	46	16	13	24	1263
Sigtbart, nedbør	760	62	389	42	140	–	–	–	1	125
Usigtbart p.g.a. regn	213	27	78	23	44	2	–	–	–	39
" p.g.a. nedbør iøvr. .	249	12	114	17	89	–	–	–	–	17
" p.g.a. tåge	188	35	77	13	31	1	–	–	2	29
" af anden årsag	73	1	27	6	27	–	–	–	–	12
Lysforhold										
Dagslys	4219	425	2084	347	755	31	13	11	14	531
Tusmørke	418	42	162	30	76	4	–	1	–	102
Mørke	2762	474	955	131	317	14	3	1	13	852
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	1615	104	675	100	206	9	1	2	7	509
" , ikke tændt	2222	106	1213	210	362	16	11	5	11	281
Forefindes ikke	3562	731	1313	198	580	24	4	6	9	695

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.4 **Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1979**

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1979

Personskader	I alt	Heraf.										
		00–02 år	03–06 år	07–09 år	10–14 år	15–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og dero.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	**7399**	**73**	**147**	**94**	**210**	**2627**	**1457**	**892**	**629**	**597**	**446**	**177**
Førere	4195	.	.	.	2	1421	1024	670	405	354	227	87
Med sele	2260	.	.	.	–	659	560	394	247	232	124	44
Uden sele	1237	.	.	.	2	492	299	166	97	75	74	32
Uoplyst	698	.	.	.	–	270	165	110	61	47	29	11
Passagerer på forsæde	1870[1]	7	6	16	64	732	328	165	155	173	146	55
Med sele	943	–	–	2	28	309	179	99	97	104	87	28
Uden sele	676	6	5	13	30	302	105	48	41	51	48	22
Uoplyst	250	–	1	1	6	121	44	18	17	18	11	5
Passagerer på bagsæde	1334	66	141	78	144	474	105	57	69	70	73	35
Med sele	35	1	2	–	2	16	7	1	1	2	3	–
Barnestol benyttet	8	6	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dræbte i alt	**331**	**6**	**5**	**4**	**9**	**111**	**45**	**40**	**26**	**39**	**30**	**16**
Førere	196	.	.	.	–	64	39	27	15	24	17	10
Med sele	60	.	.	.	–	16	15	5	4	11	5	4
Uden sele	68	.	.	.	–	26	11	10	6	4	5	6
Uoplyst	68	.	.	.	–	22	13	12	5	9	7	–
Passagerer på forsæde	73[1]	1	–	–	2	23	5	10	6	12	12	2
Med sele	24	–	–	–	–	2	2	5	2	6	7	–
Uden sele	29	–	–	–	1	15	–	2	2	2	5	2
Uoplyst	19	–	–	–	1	6	3	3	2	4	–	–
Passagerer på bagsæde	62	5	5	4	7	24	1	3	5	3	1	4
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Barnestol benyttet	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alvorligt tilskadekomne i alt	**3671**	**31**	**69**	**49**	**86**	**1324**	**719**	**431**	**338**	**295**	**218**	**96**
Førere	2137	.	.	.	2	732	508	326	225	181	111	49
Med sele	1032	.	.	.	–	287	242	179	135	109	58	22
Uden sele	683	.	.	.	2	274	170	86	50	44	39	18
Uoplyst	422	.	.	.	–	171	96	61	40	28	14	9
Passagerer på forsæde	937	3	5	11	34	378	164	81	73	85	66	31
Med sele	436	–	–	2	14	145	84	47	41	49	38	14
Uden sele	359	3	5	9	17	159	58	26	20	28	21	13
Uoplyst	142	–	–	–	3	74	22	8	12	8	7	4
Passagerer på bagsæde	597	28	64	38	50	214	47	24	40	29	41	16
Med sele	10	–	–	–	1	6	2	–	–	–	1	–
Barnestol benyttet	4	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lettere tilskadekomne i alt	**3397**	**36**	**73**	**41**	**115**	**1192**	**693**	**421**	**265**	**263**	**198**	**65**
Førere	1862	.	.	.	–	625	477	317	165	149	99	28
Med sele	1168	.	.	.	–	356	303	210	108	112	61	18
Uden sele	486	.	.	.	–	192	118	70	41	27	30	8
Uoplyst	208	.	.	.	–	77	56	37	16	10	8	2
Passagerer på forsæde	860	3	1	5	28	331	159	74	76	76	68	22
Med sele	483	–	–	–	14	162	93	47	54	49	42	14
Uden sele	288	3	–	4	12	128	47	20	19	21	22	7
Uoplyst	89	–	1	1	2	41	19	7	3	6	4	1
Passagerer på bagsæde	675	33	72	36	87	236	57	30	24	38	31	15
Med sele	25	1	2	–	1	10	5	1	1	2	2	–
Barnestol benyttet	4	3	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.

[1] **Inkl. 1 person med barnestol benyttet.**

Tabel 5.8.5 **Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v. 1979**

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc. 1979

Førere	I alt	Førerbevis					Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus-påvirket, men ikke prøvet
		I under 1 år	1–3 år	3–5 år	I over 5 år	Manglende førerbevis	Påvirket af medicin eller narkotika	Trafikuegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Førere af personbil i alt	**11120**	**1118**	**1437**	**821**	**7291**	**453**	**23**	**44**	**123**	**142**	**269**	**337**	**718**	**23**
Alder														
Under 18 år	74	.	.	.	.	74	–	1	7	8	8	11	5	–
18 år	592	560	.	.	.	32	1	1	21	15	37	20	23	2
19 år	580	232	312	.	.	36	2	–	12	24	32	39	28	2
20 år	495	88	378	.	.	29	–	–	9	13	18	44	40	–
21 år	443	44	217	161	.	21	–	2	7	11	31	23	44	3
22 år	361	22	100	211	.	28	1	–	7	7	18	14	32	–
23 år	387	18	60	123	165	21	2	1	4	11	13	18	32	1
24 år	342	17	43	54	208	20	2	1	6	2	10	20	39	1
25–34 år	2840	92	200	174	2268	106	5	5	27	24	60	84	243	4
35–44 år	1890	25	66	48	1700	51	6	11	13	19	22	33	133	7
45–54 år	1255	8	34	27	1163	23	1	–	6	5	10	19	65	–
55–64 år	1023	7	14	13	984	5	1	9	1	1	7	5	29	2
65–74 år	623	3	6	7	604	3	2	5	3	2	3	6	4	1
75 år og derover	190	2	4	1	182	1	–	8	–	–	–	1	–	–
Uoplyst	25	–	3	2	17	3	–	–	–	–	–	–	1	–
Mænd i alt	**8742**	**903**	**1124**	**631**	**5663**	**421**	**19**	**33**	**114**	**133**	**249**	**319**	**660**	**22**
Alder														
Under 18 år	70	.	.	.	.	70	–	1	7	8	8	10	4	–
18 år	502	474	.	.	.	28	1	–	20	14	36	18	23	1
19 år	504	200	269	.	.	35	2	–	11	24	32	36	27	2
20 år	424	75	322	.	.	27	–	–	9	10	16	42	40	–
21 år	368	29	176	142	.	21	–	1	7	11	29	23	42	3
22 år	280	15	66	174	.	25	–	–	7	6	18	14	29	–
23 år	298	18	34	95	133	18	2	1	4	10	11	18	29	1
24 år	275	12	31	38	175	19	2	1	6	2	7	20	38	1
25–34 år	2114	48	139	125	1704	98	4	3	23	24	54	80	219	4
35–44 år	1374	18	44	28	1236	48	4	7	11	16	18	28	116	7
45–54 år	950	5	23	14	887	21	1	–	5	5	10	18	60	–
55–64 år	852	4	8	9	826	5	1	9	1	1	7	5	28	2
65–74 år	533	3	5	4	519	2	2	4	3	2	3	6	4	1
75 år og derover	173	2	4	–	166	1	–	6	–	–	–	1	–	–
Uoplyst	25	–	3	2	17	3	–	–	–	–	–	–	1	–
Kvinder i alt	**2378**	**215**	**313**	**190**	**1628**	**32**	**4**	**11**	**9**	**9**	**20**	**18**	**58**	**1**
Alder														
Under 18 år	4	.	.	.	.	4	–	–	–	–	–	1	1	–
18 år	90	86	.	.	.	4	–	1	1	1	1	2	–	1
19 år	76	32	43	.	.	1	–	–	1	–	–	3	1	–
20 år	71	13	56	.	.	2	–	–	–	3	2	2	–	–
21 år	75	15	41	19	.	–	–	1	–	–	2	–	2	–
22 år	81	7	34	37	.	3	1	–	–	1	–	–	3	–
23 år	89	–	26	28	32	3	–	–	–	1	2	–	3	–
24 år	67	5	12	16	33	1	–	–	–	–	3	–	1	–
25–34 år	726	44	61	49	564	8	1	2	4	–	6	4	24	–
35–44 år	516	7	22	20	464	3	2	4	2	3	4	5	17	–
45–54 år	305	3	11	13	276	2	–	–	1	–	–	1	5	–
55–64 år	171	3	6	4	158	–	–	–	–	–	–	–	1	–
65–74 år	90	–	1	3	85	1	–	1	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	17	–	–	1	16	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Tabel 5.9.1 **Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	heraf					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld m. varebil impliceret**	**1567**	**165**	**89**	**16**	**33**	**4**	**10**	**8**
	A *Element 1–element 2*								
2	Varebil–personbil	232	.	.	.	.	.	.	.
3	Varebil–varebil	46	.	.	.	.	.	.	.
4	Varebil–lastbil m.v.[2]	69	.	.	.	.	.	.	.
5	Varebil–motorcykel	40	.	.	.	.	.	.	.
6	Varebil–knallert	112	.	.	.	.	.	.	.
7	Varebil–cykel	121	.	.	.	.	.	.	.
8	Varebil–fodgænger	177	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil–forhindring	102	91	48	11	21	1	3	5
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	20	8	6	–	1	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	7	2	–	1	1	–	–	–
12	Ensrettet gade eller vej	16	–	–	–	–	–	–	–
13	Gade/vej med 4 eller flere spor .	267	12	8	–	2	–	1	1
14	Gade/vej med 3 spor	34	–	–	–	–	–	–	–
15	Gade/vej med 2 spor	1169	143	75	15	29	4	9	7
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	54	–	–	–	–	–	–	–
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	2	–	–	–	–	–	–	–
18	▽-tavle/vigelinier	163	2	1	–	–	–	–	–
19	Lyssignal: grøn	120	1	–	–	–	–	–	1
20	Lyssignal: gul	10	–	–	–	–	–	–	–
21	Lyssignal: rød	45	–	–	–	–	–	–	–
22	Anden permanent regulering ...	24	–	–	–	–	–	–	–
23	Midlertidig regulering	3	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
24	Varebil–personbil	255	.	.	.	.	.	.	.
25	Varebil–varebil	46	.	.	.	.	.	.	.
26	Varebil–lastbil m.v.[2]	49	.	.	.	.	.	.	.
27	Varebil–motorcykel	21	.	.	.	.	.	.	.
28	Varebil–knallert	117	.	.	.	.	.	.	.
29	Varebil–cykel	91	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	11	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	5	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	17	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor .	258	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	37	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	1036	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	25	.	.	.	.	.	.	.
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	–	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	80	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	125	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	8	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	40	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering ...	23	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	3	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

[1] Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 9 uheld.

[2] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

implicerede elementers art m.v. 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↷	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
147	**27**	**87**	**11**	**247**	**20**	**193**	**25**	**159**	**45**	**45**	**65**	1
31	3	26	1	64	4	54	5	17	–	10	6	2
5	–	4	–	20	3	15	2	2	–	1	1	3
10	2	5	1	22	4	17	1	6	2	4	–	4
1	–	–	–	7	–	3	3	16	1	5	9	5
13	5	4	2	10	1	7	1	29	26	–	2	6
32	15	12	2	6	–	3	1	16	15	–	1	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
9	3	4	–	1	–	1	–	–	–	–	–	10
1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	11
3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
36	4	20	5	18	–	11	4	46	26	9	10	13
1	–	1	–	11	2	8	–	2	1	1	–	14
96	18	59	6	215	18	172	21	111	18	35	55	15
1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
4	–	4	–	–	–	–	–	2	2	–	–	18
7	1	5	1	2	–	1	1	16	5	4	7	19
2	–	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–	20
7	–	7	–	1	–	1	–	1	–	1	–	21
–	–	–	–	2	–	1	–	1	–	1	–	22
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23
24	2	17	1	75	5	63	6	16	–	14	1	24
5	–	4	–	20	3	15	2	2	–	1	1	25
8	–	5	1	9	–	9	–	6	–	3	3	26
3	–	2	–	5	–	5	–	2	–	–	2	27
5	–	5	–	13	–	10	2	23	–	–	23	28
4	–	–	1	5	–	1	3	17	1	–	16	29
9	3	4	–	1	–	1	–	–	–	–	–	30
1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	31
3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32
36	4	20	5	18	–	11	4	45	25	9	10	33
1	–	1	–	11	2	8	–	2	1	1	–	34
97	18	60	6	216	18	172	21	112	19	35	55	35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37
4	–	4	–	1	–	1	–	–	–	–	–	38
7	1	5	1	–	–	–	–	17	6	4	7	39
2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
7	–	7	–	3	–	2	1	1	–	1	–	41
–	–	–	–	2	–	1	–	1	–	1	–	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43

Tabel 5.9.1 (fortsat) **Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre im-**
Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld m. varebil impliceret**	**134**	**131**	**218**	**176**	**24**	**11**	**22**	**88**
	A *Element 1–element 2*								
2	Varebil–personbil	29	29	52	27	2	2	3	16
3	Varebil–varebil	5	5	5	6	–	–	1	3
4	Varebil–lastbil m.v.[2]	2	2	11	6	–	–	1	3
5	Varebil–motorcykel	7	7	1	8	–	–	–	7
6	Varebil–knallert	20	19	18	22	5	1	1	10
7	Varebil–cykel	22	21	16	29	7	3	1	12
8	Varebil–fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil–forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	–	–	–	2	1	–	–	1
12	Ensrettet gade eller vej	–	–	5	3	2	–	–	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	47	47	43	11	–	–	2	8
14	Gade/vej med 3 spor	8	8	5	5	2	–	–	2
15	Gade/vej med 2 spor	77	75	163	123	16	6	18	62
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	2	1	2	32	3	5	2	14
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	–	–	2	–	–	–	–	–
18	▽-tavle/vigelinier	3	3	72	77	11	2	9	49
19	Lyssignal: grøn	49	49	14	5	2	–	–	3
20	Lyssignal: gul	–	–	4	1	–	–	–	1
21	Lyssignal: rød	4	4	25	5	–	–	3	–
22	Anden permanent regulering	2	2	9	1	–	–	–	1
23	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
24	Varebil–personbil	22	22	59	28	2	–	4	17
25	Varebil–varebil	5	5	5	6	–	–	1	3
26	Varebil–lastbil m.v.[2]	5	5	7	10	1	–	2	4
27	Varebil–motorcykel	–	–	6	1	–	–	–	1
28	Varebil–knallert	10	10	23	13	1	5	–	7
29	Varebil–cykel	7	6	13	22	5	–	7	8
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
31	Til-/frakørsel ved motorvej	–	–	1	1	1	–	–	–
32	Ensrettet gade eller vej	–	–	7	1	1	–	–	–
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	50	50	34	21	1	1	3	13
34	Gade/vej med 3 spor	7	7	3	11	3	1	–	5
35	Gade/vej med 2 spor	77	74	171	134	18	7	19	67
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	–	–	2	8	–	2	–	3
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	–	–	–	–	–	–	–	–
38	▽-tavle/vigelinier	1	1	67	7	1	–	3	1
39	Lyssignal: grøn	47	47	30	7	–	–	3	2
40	Lyssignal: gul	3	3	2	1	1	–	–	–
41	Lyssignal: rød	3	3	11	4	1	–	–	3
42	Anden permanent regulering	1	1	7	1	–	–	–	1
43	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter: Se foregående side.

plicerede elementers art m.v. 1979
(continued).

	heraf				heraf							
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj						i kryds	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871–878	9	
121	**95**	**10**	**11**	**182**	**39**	**36**	**5**	**10**	**9**	**53**	**9**	1
11	7	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2
3	2	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	3
12	9	3	–	.	.	.	.	.	.	.	.	4
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	177	39	34	5	9	8	52	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
–	–	–	–	5	2	–	–	–	–	2	–	12
14	7	–	6	39	8	3	–	–	1	25	1	13
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
100	84	8	5	128	28	33	5	10	7	26	8	15
4	1	2	–	10	1	–	–	–	1	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	2	–	18
1	1	–	–	25	1	–	–	–	–	23	–	19
–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	1	–	20
–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	1	–	21
–	–	–	–	9	5	3	–	–	–	1	–	22
–	–	–	–	3	–	–	–	–	1	2	–	23
31	28	2	–	.	.	.	.	.	.	.	.	24
3	2	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	25
1	1	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	26
4	4	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	27
30	26	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	28
22	12	–	8	.	.	.	.	.	.	.	.	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	30
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	31
–	–	–	–	6	2	–	–	–	–	2	.	32
15	8	–	6	39	8	3	–	–	1	25	.	33
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	34
99	83	8	5	126	27	31	5	10	7	26	.	35
4	1	2	–	11	2	2	–	–	1	–	.	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	38
–	–	–	–	17	1	–	–	–	–	15	.	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	40
–	–	–	–	11	2	–	–	–	–	9	.	41
–	–	–	–	11	6	4	–	–	–	1	.	42
–	–	–	–	3	–	–	–	–	1	2	.	43

Tabel 5.9.2 **Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med varebil impliceret	**1567**	**74**	**534**	**46**	**125**	**63**	**231**	**214**	**177**	**102**
Bymæssig bebyggelse	1043	19	334	20	66	43	183	185	157	35
Landdistrikt	524	55	200	26	59	20	48	29	20	67
Randbebyggelse										
Forretningsgade	122	–	27	4	5	4	21	25	33	3
Industrikvarter	47	1	14	3	6	2	11	5	2	3
Beboelseskvarter, etageejend.	366	3	106	4	21	12	64	82	67	7
Villakv. og anden lav bebygg.	356	9	125	7	22	18	65	59	37	13
Anden randbebyg. ikke facadel.	149	4	50	4	13	9	20	14	14	21
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	527	57	212	24	58	18	50	29	24	55
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	379	–	169	9	28	13	60	51	47	2
T-kryds	285	2	90	8	21	17	62	63	18	4
Kryds i øvrigt	35	1	7	1	3	6	7	5	5	–
Ud-/indkørsel	94	–	17	2	10	6	32	19	6	2
Jernbaneoverskæring	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	163	27	54	7	15	5	12	2	4	37
" " , lige vej	597	44	195	19	46	16	56	74	92	54
" " , plads m.v.	13	–	2	–	1	–	2	–	5	3
Føre										
Tørt	883	43	256	15	55	50	156	146	97	64
Vådt, ikke fedtet	374	16	125	17	35	10	51	49	55	16
" , fedtet	99	3	45	4	8	2	9	10	10	8
Is, sne, slud m.v.	211	12	108	10	27	1	15	9	15	14
Vejrforhold										
Klart	1297	60	426	32	98	59	199	185	151	86
Sigtbart, nedbør	154	7	57	10	14	3	22	20	15	6
Usigtbart p.g.a. regn	39	–	18	1	1	–	6	6	4	3
" p.g.a. nedbør iøvr.	37	3	14	1	6	1	1	2	4	5
" p.g.a. tåge	30	3	13	2	4	–	2	1	3	2
" af anden årsag	10	1	6	–	2	–	1	–	–	–
Lysforhold										
Dagslys	1110	30	367	28	103	53	181	175	122	51
Tusmørke	94	11	36	6	5	2	10	9	13	2
Mørke	363	33	131	12	17	8	40	30	42	49
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	302	11	117	11	14	8	43	30	45	22
" , ikke tændt	798	7	238	17	62	38	146	154	116	20
Forefindes ikke	467	56	179	18	49	17	42	30	16	60

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.3 **Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v [1]	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i varebiler ...	**697**	**90**	**265**	**72**	**126**	**4**	**1**	**2**	**3**	**132**
Bymæssig bebyggelse	298	24	131	30	62	3	–	2	2	42
Landdistrikt	399	66	134	42	64	1	1	–	1	90
Randbebyggelse										
Forretningsgade	23	–	5	7	5	–	–	–	–	6
Industrikvarter	22	1	9	3	6	–	–	–	–	3
Beboelseskvarter, etageejend.	73	3	36	7	18	–	–	–	1	8
Villakv. og anden lav bebygg.	123	12	58	10	21	1	–	2	1	16
Anden randbebyg. ikke facadel.	75	8	22	5	13	–	–	–	1	26
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	381	66	135	40	63	3	1	–	–	73
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	145	–	97	12	34	–	–	–	–	2
T-kryds	79	2	34	13	21	2	–	–	1	6
Kryds i øvrigt	8	1	3	1	3	–	–	–	–	–
Ud-/indkørsel	16	–	3	3	7	–	–	–	–	3
Jernbaneoverskæring	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve .	145	34	33	13	14	2	–	–	–	49
" " , lige vej	297	53	93	30	45	–	1	2	2	69
" " , plads m.v. . .	6	–	2	–	1	–	–	–	–	3
Føre										
Tørt	365	57	146	22	56	4	–	–	–	78
Vådt, ikke fedtet	153	18	49	25	33	–	–	2	3	23
" , fedtet	51	3	19	8	7	–	–	–	–	14
Is, sne, slud m.v.	128	12	51	17	30	–	1	–	–	17
Vejrforhold										
Klart	554	73	214	54	94	4	1	2	1	109
Sigtbart, nedbør	67	8	23	12	15	–	–	–	2	7
Usigtbart p.g.a. regn	12	–	6	1	1	–	–	–	–	4
" p.g.a. nedbør iøvr. .	32	3	9	2	8	–	–	–	–	10
" p.g.a. tåge	24	5	9	3	5	–	–	–	–	2
" af anden årsag	8	1	4	–	3	–	–	–	–	–
Lysforhold										
Dagslys	431	33	187	38	102	4	–	2	2	63
Tusmørke	48	14	16	11	4	–	1	–	–	2
Mørke	218	43	62	23	20	–	–	–	1	67
Vejbelysning										
Forefindes , tændt	130	16	48	18	17	–	–	–	1	28
" , ikke tændt	211	7	97	22	58	3	–	2	1	21
Forefindes ikke	356	67	120	32	51	1	1	–	1	83

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.4 **Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1979**

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1979

Personskader	I alt	Heraf										
		00–02 år	03–06 år	07–09 år	10–14 år	15–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65–74 år	75 år og dero.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Personskader i alt	**697**	**4**	**7**	**3**	**8**	**247**	**170**	**97**	**69**	**58**	**26**	**4**
Førere	493	.	.	.	–	152	147	78	55	42	17	1
Med sele	234	.	.	.	–	57	78	37	32	21	8	–
Uden sele	161	.	.	.	–	64	35	30	17	9	5	1
Uoplyst	98	.	.	.	–	31	34	11	6	12	4	–
Passagerer på forsæde	182	2	7	3	7	82	20	18	14	15	8	3
Med sele	67	–	1	–	1	25	9	8	9	8	4	1
Uden sele	81	2	6	3	5	38	6	7	4	5	3	2
Uoplyst	34	–	–	–	1	19	5	3	1	2	1	–
Passagerer på bagsæde	22[1]	2	–	–	1	13	3	1	–	1	1	–
Med sele	2	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Uden sele	16	–	–	–	1	11	1	1	–	1	1	–
Dræbte i alt	**20**	**–**	**–**	**–**	**–**	**3**	**6**	**3**	**2**	**2**	**2**	**2**
Førere	14	.	.	.	–	2	6	1	2	2	–	1
Med sele	4	.	.	.	–	1	2	–	1	–	–	–
Uden sele	5	.	.	.	–	1	1	–	1	1	–	1
Uoplyst	5	.	.	.	–	–	3	1	–	1	–	–
Passagerer på forsæde	6	–	–	–	–	1	–	2	–	–	2	1
Med sele	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Uden sele	5	–	–	–	–	1	–	1	–	–	2	1
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Passagerer på bagsæde	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Med sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Uden sele	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne i alt	**352**	**3**	**4**	**3**	**5**	**139**	**75**	**48**	**35**	**28**	**11**	**–**
Førere	252	.	.	.	–	86	66	42	29	20	9	–
Med sele	106	.	.	.	–	27	33	18	15	9	4	–
Uden sele	91	.	.	.	–	39	15	20	9	6	2	–
Uoplyst	55	.	.	.	–	20	18	4	5	5	3	–
Passagerer på forsæde	89	1	4	3	5	45	8	6	6	8	2	–
Med sele	25	–	–	–	–	13	2	2	3	5	–	–
Uden sele	46	1	4	3	4	23	3	3	2	2	1	–
Uoplyst	18	–	–	–	1	9	3	1	1	1	1	–
Passagerer på bagsæde	11[1]	2	–	–	–	8	1	–	–	–	–	–
Med sele	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Uden sele	6	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	–
Lettere tilskadekomne i alt	**325**	**1**	**3**	**–**	**3**	**105**	**89**	**46**	**32**	**28**	**13**	**2**
Førere	227	.	.	.	–	64	75	35	24	20	8	–
Med sele	124	.	.	.	–	29	43	19	16	12	4	–
Uden sele	65	.	.	.	–	24	19	10	7	2	3	–
Uoplyst	38	.	.	.	–	11	13	6	1	6	1	–
Passagerer på forsæde	87	1	3	–	2	36	12	10	8	7	4	2
Med sele	41	–	1	–	1	12	7	5	6	3	4	1
Uden sele	30	1	2	–	1	14	3	3	2	3	–	1
Uoplyst	16	–	–	–	–	10	2	2	–	1	–	–
Passagerer på bagsæde	11	–	–	–	1	5	2	1	–	1	1	–
Med sele	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Uden sele	10	–	–	–	1	5	1	1	–	1	1	–

[1] Inkl 2 personer med barnestol benyttet.

Tabel 5.10.1 **Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	→ Singleuheld	heraf					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld m. lastbil m.v. impliceret**	**2067**	**108**	**38**	**4**	**13**	**3**	**6**	**13**
	A *Element 1–element 2*								
2	Lastbil m.v.–personbil	366	.	.	.	.	.	.	.
3	Lastbil m.v.–varebil	49	.	.	.	.	.	.	.
4	Lastbil m.v.–lastbil m.v.	120	.	.	.	.	.	.	.
5	Lastbil m.v.–motorcykel	34	.	.	.	.	.	.	.
6	Lastbil m.v.–knallert	142	.	.	.	.	.	.	.
7	Lastbil m.v.–cykel	156	.	.	.	.	.	.	.
8	Lastbil m.v.–fodgænger	175	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.–forhindring	41	32	14	1	6	–	4	5
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	26	2	2	–	–	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	8	1	–	–	–	–	–	1
12	Ensrettet gade eller vej	17	3	–	–	1	–	–	–
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	337	19	5	–	–	–	–	–
14	Gade/vej med 3 spor	72	3	3	–	–	–	–	–
15	Gade/vej med 2 spor	1521	78	27	4	12	3	6	12
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	86	2	1	–	–	–	–	–
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	4	–	–	–	–	–	–	–
18	▽-tavle/vigelinier	180	1	–	–	–	–	–	1
19	Lyssignal: grøn	167	1	–	–	–	–	–	–
20	Lyssignal: gul	20	–	–	–	–	–	–	–
21	Lyssignal: rød	76	1	–	–	–	–	–	–
22	Anden permanent regulering	51	3	1	–	–	–	–	1
23	Midlertidig regulering	9	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
24	Lastbil m.v.–personbil	502	.	.	.	.	.	.	.
25	Lastbil m.v.–varebil	69	.	.	.	.	.	.	.
26	Lastbil m.v.–lastbil m.v.	120	.	.	.	.	.	.	.
27	Lastbil m.v.–motorcykel	25	.	.	.	.	.	.	.
28	Lastbil m.v.–knallert	141	.	.	.	.	.	.	.
29	Lastbil m.v.–cykel	93	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	22	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	5	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	17	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	320	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	66	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	1452	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	62	.	.	.	.	.	.	.
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	–	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	88	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	158	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	19	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	78	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	42	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	9	.	.	.	.	.	.	.

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.
ANM. 2 Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.
[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 30 uheld

implicerede elementers art m.v. 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↓	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
327	**78**	**188**	**24**	**404**	**45**	**327**	**18**	**228**	**75**	**58**	**80**	1
64	–	57	1	109	7	96	5	40	–	13	23	2
8	–	5	1	9	–	9	–	6	–	3	3	3
38	6	29	1	33	3	27	2	15	–	8	5	4
3	1	1	–	4	–	1	3	13	–	3	9	5
28	22	3	2	16	3	9	–	38	34	–	4	6
56	29	11	12	8	–	3	–	35	31	1	–	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
17	2	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
1	1	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	11
3	1	2	–	–	–	–	–	3	–	1	1	12
73	11	40	13	9	2	5	2	52	38	3	8	13
13	1	9	1	16	3	13	–	10	4	3	3	14
220	62	122	10	376	40	306	16	161	31	51	68	15
–	–	–	–	3	–	3	–	1	1	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
1	–	1	–	3	–	3	–	3	1	–	2	18
15	2	4	7	3	1	–	2	41	31	–	7	19
8	–	8	–	–	–	–	–	1	1	–	–	20
23	–	22	1	–	–	–	–	1	–	1	–	21
4	1	3	–	11	–	11	–	4	–	1	3	22
4	–	2	1	1	1	–	–	2	–	1	1	23
70	10	51	2	160	16	141	3	44	6	24	9	24
10	2	5	1	22	4	17	1	6	2	4	–	25
38	6	29	1	33	3	27	2	15	–	8	5	26
4	–	3	–	4	1	3	–	1	–	–	1	27
17	2	11	–	13	2	10	1	14	–	1	13	28
10	3	2	2	7	1	4	2	15	2	–	13	29
17	2	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30
1	1	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	31
3	1	2	–	–	–	–	–	4	1	1	1	32
73	11	40	13	9	2	5	2	52	38	3	8	33
14	1	10	1	16	3	13	–	9	3	3	3	34
219	62	121	10	376	40	306	16	161	31	51	68	35
–	–	–	–	3	–	3	–	1	1	–	–	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37
1	–	1	–	2	–	2	–	2	1	–	1	38
15	2	4	7	2	1	–	1	41	31	–	7	39
8	–	8	–	–	–	–	–	1	1	–	–	40
24	–	23	1	1	–	–	1	1	–	1	–	41
5	1	3	–	9	–	9	–	4	–	1	3	42
4	–	2	1	–	–	–	–	2	–	1	1	43

Tabel 5.10.1 **Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
(fortsat) Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld m. lastbil m.v. impliceret**	**109**	**105**	**239**	**233**	**40**	**31**	**32**	**86**
	A *Element 1–element 2*								
2	Lastbil m.v.–personbil	33	32	69	43	3	4	6	18
3	Lastbil m.v.–varebil	5	5	7	10	1	–	2	4
4	Lastbil m.v.–lastbil m.v.	2	2	13	8	2	–	2	2
5	Lastbil m.v.–motorcykel	6	6	5	3	–	–	1	2
6	Lastbil m.v.–knallert	10	10	16	29	8	2	4	8
7	Lastbil m.v.–cykel	9	8	14	31	7	2	1	17
8	Lastbil m.v.–fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.–forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	1	–	–	3	–	–	–	3
12	Ensrettet gade eller vej	–	–	3	–	–	–	–	–
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	44	43	44	23	7	–	4	10
14	Gade/vej med 3 spor	4	4	7	6	2	–	3	1
15	Gade/vej med 2 spor	58	56	173	160	27	24	19	57
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	2	2	12	41	4	7	6	15
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	–	–	3	1	–	–	–	1
18	▽-tavle/vigelinier	4	3	71	96	16	7	12	53
19	Lyssignal: grøn	43	43	18	8	3	–	1	4
20	Lyssignal: gul	3	3	5	–	–	–	–	–
21	Lyssignal: rød	2	2	35	4	1	–	2	1
22	Anden permanent regulering	3	2	12	9	3	1	3	1
23	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
24	Lastbil m.v.–personbil	32	31	63	54	8	11	9	17
25	Lastbil m.v.–varebil	2	2	11	6	–	–	1	3
26	Lastbil m.v.–lastbil m.v.	2	2	13	8	2	–	2	2
27	Lastbil m.v.–motorcykel	2	2	4	1	–	–	1	–
28	Lastbil m.v.–knallert	2	2	20	24	5	9	2	7
29	Lastbil m.v.–cykel	5	4	12	16	6	3	2	4
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
31	Til-/frakørsel ved motorvej	1	–	–	1	–	–	–	1
32	Ensrettet gade eller vej	–	–	5	–	–	–	–	–
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	44	43	41	30	10	1	4	12
34	Gade/vej med 3 spor	5	5	6	6	1	–	3	2
35	Gade/vej med 2 spor	59	57	167	187	27	28	24	70
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	–	–	20	9	2	2	1	1
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	–	–	–	–	–	–	–	–
38	▽-tavle/vigelinier	4	3	68	11	1	1	4	3
39	Lyssignal: grøn	35	35	35	4	1	–	2	1
40	Lyssignal: gul	8	8	–	2	1	–	1	–
41	Lyssignal: rød	5	5	19	7	2	–	–	5
42	Anden permanent regulering	1	1	13	5	–	1	2	2
43	Midlertidig regulering	–	–	2	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter: Se foregående side.

implicerede elementers art m.v. 1979
(continued)

Uheld med parkeret køretøj	heraf			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871–878	9	
193	**161**	**22**	**3**	**187**	**32**	**18**	**5**	**12**	**23**	**56**	**9**	1
4	1	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1	1	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	3
8	7	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	4
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	172	30	18	3	4	22	55	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	9
3	3	–	–	1	–	–	–	–	1	–	1	10
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	11
2	–	1	–	3	2	–	–	–	1	–	–	12
16	13	2	1	49	7	4	–	2	5	29	2	13
4	4	–	–	9	–	1	–	–	–	8	–	14
162	138	17	2	110	23	13	5	10	13	19	6	15
6	3	2	–	14	–	–	–	–	3	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	18
1	1	–	–	37	1	1	–	–	2	32	–	19
1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	1	–	20
–	–	–	–	8	1	–	–	–	–	7	–	21
–	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	1	22
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	23
78	65	12	–	.	.	.	.	.	.	.	.	24
12	9	3	–	.	.	.	.	.	.	.	.	25
8	7	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	26
9	9	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	27
50	43	4	1	.	.	.	.	.	.	.	.	28
28	25	–	1	.	.	.	.	.	.	.	.	29
3	3	–	–	1	–	–	–	–	1	–	.	30
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	.	31
2	–	1	–	3	2	–	–	–	1	–	.	32
16	14	1	1	51	7	4	–	2	5	31	.	33
4	4	–	–	6	–	1	–	–	–	5	.	34
160	137	16	2	108	23	11	5	10	13	20	.	35
8	3	4	–	17	–	2	–	–	3	–	.	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	38
–	–	–	–	25	2	–	–	–	–	23	.	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	40
1	–	–	–	19	1	1	–	–	–	17	.	41
–	–	–	–	3	1	2	–	–	–	–	.	42
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	43

Tabel 5.10.2 **Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med lastbil m.v. impliceret	**2067**	**79**	**928**	**121**	**120**	**59**	**289**	**252**	**175**	**41**
Bymæssig bebyggelse	1227	33	447	63	47	38	207	223	143	23
Landdistrikt	840	46	481	58	73	21	82	29	32	18
Randbebyggelse										
Forretningsgade	157	5	44	5	5	–	29	34	33	1
Industrikvarter	108	2	41	6	2	4	29	18	5	1
Beboelseskvarter, etageejend.	415	18	128	19	15	18	51	89	69	7
Villakv. og anden lav bebygg.	352	5	147	21	14	13	65	59	20	7
Anden randbebyg. ikke facadel.	221	6	115	12	15	9	30	16	14	4
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	814	43	453	58	69	15	85	36	34	21
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	477	5	222	29	20	17	60	68	53	1
T-kryds	319	6	131	19	13	10	65	57	12	6
Kryds i øvrigt	35	1	11	3	2	2	7	6	3	–
Ud-/indkørsel	137	2	62	8	7	7	30	17	3	1
Jernbaneoverskæring	28	–	13	1	5	–	5	2	2	–
Anden vejudformning, kurve	179	15	102	15	11	4	10	7	3	12
" " , lige vej	869	47	384	45	61	19	108	94	89	21
" " , plads m.v.	23	3	3	1	1	–	4	1	10	–
Føre										
Tørt	1092	54	356	54	57	48	202	189	106	24
Vådt, ikke fedtet	444	8	226	33	23	10	62	38	37	6
" , fedtet	128	4	82	7	7	1	12	8	5	2
Is, sne, slud m.v.	403	13	264	27	33	–	13	17	27	9
Vejrforhold										
Klart	1624	64	664	94	96	55	244	226	150	28
Sigtbart, nedbør	212	11	114	13	10	4	26	16	12	6
Usigtbart p.g.a. regn	63	1	37	1	3	–	9	7	4	1
" p.g.a. nedbør iøvr.	105	3	70	7	6	–	7	2	6	4
" p.g.a. tåge	43	–	28	4	4	–	3	–	3	1
" af anden årsag	20	–	15	2	1	–	–	1	–	1
Lysforhold										
Dagslys	1549	57	625	99	97	49	241	220	135	23
Tusmørke	97	5	59	5	5	1	5	7	7	3
Mørke	421	17	244	17	18	9	43	25	33	15
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	304	7	163	14	12	8	44	25	24	7
" , ikke tændt	1002	27	336	58	45	32	168	197	123	13
Forefindes ikke	761	45	429	49	63	19	77	30	28	21

ANM 1 Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation Hvis lastbil m.v i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1

ANM. 2 Lastbil m v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.10.3 **Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i lastbiler m.v.	**505**	**101**	**138**	**19**	**178**	–	**1**	**5**	**11**	**48**
Bymæssig bebyggelse	245	33	92	12	62	–	–	4	11	27
Landdistrikt	260	68	46	7	116	–	1	1	–	21
Randbebyggelse										
Forretningsgade	33	5	17	3	5	–	–	–	–	2
Industrikvarter	8	2	2	–	3	–	–	–	–	1
Beboelseskvarter, etageejend.	111	18	36	7	23	–	–	3	11	11
Villakv. og anden lav bebygg.	52	5	21	–	18	–	–	1	–	6
Anden randbebyg. ikke facadel.	48	6	15	1	21	–	–	–	–	5
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	253	65	47	8	108	–	1	1	–	23
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	92	5	46	1	29	–	–	3	4	1
T-kryds	60	8	21	6	17	–	–	–	3	5
Kryds i øvrigt	6	1	1	–	3	–	–	–	1	–
Ud-/indkørsel	17	2	5	–	9	–	–	–	–	1
Jernbaneoverskæring	15	–	–	–	15	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	66	23	14	–	14	–	–	–	–	15
" " , lige vej	242	56	51	12	90	–	1	2	3	26
" " , plads m.v.	7	6	–	–	1	–	–	–	–	–
Føre										
Tørt	270	68	72	9	80	–	1	3	9	25
Vådt, ikke fedtet	104	9	36	7	40	–	–	1	1	9
" , fedtet	26	9	7	–	7	–	–	–	–	3
Is, sne, slud m.v.	105	15	23	3	51	–	–	1	1	11
Vejrforhold										
Klart	398	81	109	17	142	–	1	4	11	29
Sigtbart, nedbør	54	15	15	2	12	–	–	–	–	10
Usigtbart p.g.a. regn	10	1	5	–	3	–	–	–	–	1
" p.g.a. nedbør iøvr.	28	4	6	–	11	–	–	1	–	6
" p.g.a. tåge	11	–	2	–	8	–	–	–	–	1
" af anden årsag	4	–	1	–	2	–	–	–	–	1
Lysforhold										
Dagslys	353	73	82	14	144	–	1	4	11	20
Tusmørke	38	7	17	–	9	–	–	–	–	5
Mørke	114	21	39	5	25	–	–	1	–	23
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	68	7	33	–	16	–	–	–	–	12
" , ikke tændt	197	27	61	12	65	–	–	4	11	13
Forefindes ikke	240	67	44	7	97	–	1	1	–	23

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 **Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	→ Singleuheld	heraf					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld m. motorcykel impliceret**	**1040**	**294**	**79**	**64**	**87**	**4**	**8**	**39**
	A *Element 1–element 2*								
2	Motorcykel–personbil	154	.	.	.	.	.	.	.
3	Motorcykel–varebil	21	.	.	.	.	.	.	.
4	Motorcykel–lastbil m.v.[2]	25	.	.	.	.	.	.	.
5	Motorcykel–motorcykel	19	.	.	.	.	.	.	.
6	Motorcykel–knallert	14	.	.	.	.	.	.	.
7	Motorcykel–cykel	16	.	.	.	.	.	.	.
8	Motorcykel–fodgænger	48	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel–forhindring	146	122	28	28	46	1	2	14
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	6	4	2	1	1	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	8	4	1	3	–	–	–	–
12	Ensrettet gade eller vej	11	3	2	1	–	–	–	–
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	120	15	7	1	3	–	–	2
14	Gade/vej med 3 spor	23	5	3	–	–	–	–	1
15	Gade/vej med 2 spor	838	257	62	58	82	4	7	35
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	34	6	2	–	1	–	–	1
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	1	1	–	–	–	–	–	1
18	▽-tavle/vigelinier	100	10	–	–	–	–	–	9
19	Lyssignal: grøn	51	4	1	–	–	–	–	3
20	Lyssignal: gul	6	1	–	–	–	–	–	1
21	Lyssignal: rød	18	1	–	–	–	–	–	1
22	Anden permanent regulering	30	10	4	1	2	–	1	1
23	Midlertidig regulering	5	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
24	Motorcykel–personbil	277	.	.	.	.	.	.	.
25	Motorcykel–varebil	40	.	.	.	.	.	.	.
26	Motorcykel–lastbil m.v.[2]	34	.	.	.	.	.	.	.
27	Motorcykel–motorcykel	19	.	.	.	.	.	.	.
28	Motorcykel–knallert	30	.	.	.	.	.	.	.
29	Motorcykel–cykel	32	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	2	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	–	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	8	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	103	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	21	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	576	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	10	.	.	.	.	.	.	.
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	–	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	43	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	52	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	6	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	12	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	15	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	2	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kolideret med hinanden

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper For totaltallets vedkommende drejer det sig om 7 uheld

[2] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

implicerede elementers art m.v. 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↓	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
84	**20**	**40**	4	**113**	**7**	**64**	**38**	**139**	**10**	**33**	**93**	1
36	9	16	–	35	3	29	2	12	2	2	7	2
3	–	2	–	5	–	5	–	2	–	–	2	3
4	–	3	–	4	1	3	–	1	–	–	1	4
12	3	7	2	4	–	3	1	2	–	1	1	5
4	2	–	1	3	1	2	–	1	–	1	–	6
8	2	4	–	2	–	2	–	1	1	–	–	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
2	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	12
14	1	9	–	9	–	2	7	18	3	4	11	13
2	1	–	–	5	–	3	2	5	–	3	1	14
64	18	30	2	96	7	58	29	115	7	26	80	15
1	–	1	–	3	–	1	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
1	–	1	–	1	–	1	–	2	–	1	1	18
2	–	1	–	4	–	2	2	7	1	1	4	19
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
4	–	4	–	1	–	1	–	–	–	–	–	21
2	–	–	–	3	–	3	–	4	–	2	2	22
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	23
12	3	6	1	41	2	13	24	57	5	15	37	24
1	–	–	–	7	–	3	3	16	1	5	9	25
3	1	1	–	4	–	1	3	13	–	3	9	26
12	3	7	2	4	–	3	1	2	–	1	1	27
–	–	–	–	5	–	1	4	12	1	–	11	28
–	–	–	–	1	–	–	1	19	–	3	16	29
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
2	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	32
14	1	9	–	9	–	2	7	18	3	4	11	33
2	1	–	–	5	–	3	2	5	–	3	1	34
64	18	30	2	99	7	59	29	115	7	26	80	35
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37
1	–	1	–	–	–	–	–	2	–	1	1	38
2	–	1	–	5	–	3	2	7	1	1	4	39
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40
4	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41
2	–	–	–	3	–	3	–	4	–	2	2	42
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	43

Tabel 5.11.1 (fortsat) **Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld m. motorcykel impliceret**	**97**	**95**	**69**	**128**	**9**	**5**	**26**	**78**
	A *Element 1–element 2*								
2	Motorcykel–personbil	7	6	28	13	–	3	3	7
3	Motorcykel–varebil	–	–	6	1	–	–	–	1
4	Motorcykel–lastbil m.v.[2]	2	2	4	1	–	–	1	–
5	Motorcykel–motorcykel	–	–	–	–	–	–	–	–
6	Motorcykel–knallert	1	1	2	3	2	–	–	1
7	Motorcykel–cykel	–	–	4	1	–	–	–	1
8	Motorcykel–fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel–forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
	Gade-/vejtype for element 1								
10	Motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej	–	–	1	3	–	–	1	2
12	Ensrettet gade eller vej	1	1	1	1	–	–	–	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	22	21	6	11	–	1	2	8
14	Gade/vej med 3 spor	2	2	1	–	–	–	–	–
15	Gade/vej med 2 spor	72	71	58	92	5	4	21	56
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	–	–	2	21	4	–	2	11
	Regulering for element 1								
17	Stoptavle	–	–	–	–	–	–	–	–
18	▽-tavle/vigelinier	2	2	24	59	4	1	13	41
19	Lyssignal: grøn	24	23	2	4	–	2	1	1
20	Lyssignal: gul	2	2	–	2	–	–	–	2
21	Lyssignal: rød	–	–	3	5	–	–	2	3
22	Anden permanent regulering	–	–	1	4	1	–	–	3
23	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
24	Motorcykel–personbil	69	68	18	78	5	2	15	51
25	Motorcykel–varebil	7	7	1	8	–	–	–	7
26	Motorcykel–lastbil m.v.[2]	6	6	5	3	–	–	1	2
27	Motorcykel–motorcykel	–	–	–	–	–	–	–	–
28	Motorcykel–knallert	2	2	1	10	2	–	4	3
29	Motorcykel–cykel	2	2	–	10	–	–	2	5
	Gade-/vejtype for element 2								
30	Motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
31	Til-/frakørsel ved motorvej	–	–	–	–	–	–	–	–
32	Ensrettet gade eller vej	1	1	2	1	–	–	–	1
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	22	21	5	15	1	2	2	10
34	Gade/vej med 3 spor	1	1	1	4	1	–	–	3
35	Gade/vej med 2 spor	73	72	57	104	6	3	24	61
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	–	–	4	4	1	–	–	3
	Regulering for element 2								
37	Stoptavle	–	–	–	–	–	–	–	–
38	▽-tavle/vigelinier	–	–	27	12	2	2	1	7
39	Lyssignal: grøn	22	21	3	6	–	–	2	4
40	Lyssignal: gul	3	3	–	2	–	–	1	1
41	Lyssignal: rød	2	2	2	3	–	2	–	1
42	Anden permanent regulering	–	–	1	1	–	–	–	1
43	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter: Se foregående side

implicerede elementers art m.v. 1979

	heraf				heraf							
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj						i kryds	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
37	**30**	**6**	**–**	**50**	**16**	**10**	**–**	**3**	**1**	**15**	**22**	1
22	15	6	–	.	.	.	.	.	.	.	.	2
4	4	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	3
9	9	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	4
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	48	15	10	–	3	1	15	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	12
4	4	–	–	16	4	3	–	1	–	8	2	13
1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	1	–	14
31	25	6	–	32	11	7	–	2	1	6	19	15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	18
–	–	–	–	4	1	–	–	–	–	3	–	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4	–	21
1	1	–	–	4	2	1	–	–	–	1	1	22
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	3	23
1	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	31
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	32
4	4	–	–	16	4	3	–	1	–	8	.	33
1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	1	.	34
31	25	6	–	31	10	7	–	2	1	6	.	35
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	.	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	37
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	38
–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	7	.	39
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	40
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	.	41
1	1	–	–	3	1	1	–	–	–	1	.	42
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	.	43

Tabel 5.11.2 **Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m v [1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med motorcykel impliceret	**1040**	**172**	**441**	**61**	**61**	**19**	**44**	**48**	**48**	**146**
Bymæssig bebyggelse	695	69	319	43	40	11	34	42	45	92
Landdistrikt	345	103	122	18	21	8	10	6	3	54
Randbebyggelse										
Forretningsgade	95	4	52	4	–	–	4	6	16	9
Industrikvarter	23	3	10	2	4	1	1	1	–	1
Beboelseskvarter, etageejend.	240	16	125	12	19	5	10	14	22	17
Villakv. og anden lav bebygg.	235	30	90	18	13	4	15	16	4	45
Anden randbebyg. ikke facadel.	101	14	44	8	9	1	3	1	2	19
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	346	105	120	17	16	8	11	10	4	55
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	178	6	109	13	18	1	5	8	12	6
T-kryds	247	21	140	17	10	4	10	23	9	13
Kryds i øvrigt	31	5	10	6	2	–	2	2	1	3
Ud-/indkørsel	67	2	38	6	7	–	11	2	–	1
Jernbaneoverskæring	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	218	86	30	5	4	5	3	2	3	80
" " , lige vej	293	52	112	14	20	9	13	10	23	40
" " , plads m.v.	6	–	2	–	–	–	–	1	–	3
Føre										
Tørt	866	142	372	49	49	16	34	43	39	122
Vådt, ikke fedtet	127	14	51	10	10	2	10	5	8	17
" , fedtet	37	11	15	1	1	1	–	–	1	7
Is, sne, slud m.v.	10	5	3	1	1	–	–	–	–	–
Vejrforhold										
Klart	957	157	403	57	57	17	42	44	47	133
Sigtbart, nedbør	46	4	21	3	4	–	2	2	1	9
Usigtbart p.g.a. regn	21	5	11	–	–	2	–	2	–	1
" p.g.a. nedbør iøvr.	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–
" p.g.a. tåge	12	4	5	–	–	–	–	–	–	3
" af anden årsag	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Lysforhold										
Dagslys	683	77	313	51	50	10	30	39	40	73
Tusmørke	60	15	23	2	2	1	2	3	2	10
Mørke	297	80	105	8	9	8	12	6	6	63
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	232	40	98	8	9	5	12	6	9	45
" , ikke tændt	495	35	244	38	32	8	23	36	35	44
Forefindes ikke	313	97	99	15	20	6	9	6	4	57

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.11.3 **Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for motorcyklister	**1169**	**221**	**506**	**70**	**74**	**31**	**35**	**31**	**18**	**183**
Bymæssig bebyggelse	741	88	359	49	47	17	26	29	16	110
Landdistrikt	428	133	147	21	27	14	9	2	2	73
Randbebyggelse										
Forretningsgade	83	5	55	4	–	–	3	3	3	10
Industrikvarter	28	3	12	3	7	1	1	–	–	1
Beboelseskvarter, etageejend.	248	20	138	15	22	7	7	9	7	23
Villakv. og anden lav bebygg.	264	39	108	18	13	7	12	11	3	53
Anden randbebyg. ikke facadel.	120	17	50	8	12	1	4	2	2	24
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	426	137	143	22	20	15	8	6	3	72
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	189	6	122	15	23	3	2	4	6	8
T-kryds	264	29	161	19	11	4	8	14	4	14
Kryds i øvrigt	35	7	13	7	2	–	1	2	–	3
Ud-/indkørsel	73	4	40	6	9	–	11	2	–	1
Jernbaneoverskæring	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	281	112	38	7	6	11	2	2	2	101
" " , lige vej	320	63	129	16	23	13	11	7	6	52
" " , plads m.v.	7	–	3	–	–	–	–	–	–	4
Føre										
Tørt	980	183	429	57	63	26	28	28	13	153
Vådt, ikke fedtet	133	18	56	11	10	3	7	3	5	20
" , fedtet	46	15	17	1	1	2	–	–	–	10
Is, sne, slud m.v.	10	5	4	1	–	–	–	–	–	–
Vejrforhold										
Klart	1078	204	463	66	70	27	34	29	18	167
Sigtbart, nedbør	50	4	25	3	4	–	1	2	–	11
Usigtbart p.g.a. regn	23	7	11	–	–	4	–	–	–	1
" p.g.a. nedbør iøvr.	3	1	1	1	–	–	–	–	–	–
" p.g.a. tåge	14	4	6	–	–	–	–	–	–	4
" af anden årsag	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Lysforhold										
Dagslys	722	93	352	58	60	15	22	25	10	87
Tusmørke	71	21	25	3	3	1	2	2	1	13
Mørke	376	107	129	9	11	15	11	4	7	83
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	284	51	120	10	11	9	12	5	8	58
" , ikke tændt	499	42	267	43	38	13	16	24	7	49
Forefindes ikke	386	128	119	17	25	9	7	2	3	76

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.1 **Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	heraf: 011+012	021	022	023	024	030
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld m. knallert impliceret** ...	**2982**	**555**	**388**	**13**	**31**	**12**	**5**	**69**
	A *Element 1–element 2*								
2	Knallert–personbil	711	.	.	.	.	.	.	.
3	Knallert–varebil	117	.	.	.	.	.	.	.
4	Knallert–lastbil m.v.[2]	141	.	.	.	.	.	.	.
5	Knallert–motorcykel	30	.	.	.	.	.	.	.
6	Knallert–knallert	94	.	.	.	.	.	.	.
7	Knallert–cykel	100	.	.	.	.	.	.	.
8	Knallert–fodgænger	186	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert–forhindring	285	219	150	8	17	3	2	29
	Cykelsti for element 1								
10	På cykelsti	272	93	75	2	3	1	–	5
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	71	16	7	–	1	–	–	8
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	46	8	8	–	–	–	–	–
13	Cykelsti fandtes ikke	1612	438	298	11	27	11	5	56
	Regulering for element 1								
14	Stoptavle	6	–	–	–	–	–	–	–
15	▽-tavle/vigelinier	282	10	3	–	1	–	–	6
16	Lyssignal: grøn	192	12	5	–	–	–	–	6
17	Lyssignal: gul	12	–	–	–	–	–	–	–
18	Lyssignal: rød	50	1	–	–	–	–	–	1
19	Anden permanent regulering ...	62	9	2	–	1	1	–	5
20	Midlertidig regulering	4	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
21	Knallert–personbil	649	.	.	.	.	.	.	.
22	Knallert–varebil	112	.	.	.	.	.	.	.
23	Knallert–lastbil m.v.[2]	142	.	.	.	.	.	.	.
24	Knallert–motorcykel	14	.	.	.	.	.	.	.
25	Knallert–knallert	94	.	.	.	.	.	.	.
26	Knallert–cykel	48	.	.	.	.	.	.	.
	Cykelsti for element 2								
27	På cykelsti	170	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	104	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	26	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	666	.	.	.	.	.	.	.
	Regulering for element 2								
31	Stoptavle	2	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier	119	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	192	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	10	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	42	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering ...	31	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	1	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 15 uheld.

[2] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

implicerede elementers art m.v. 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↓	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
323	**107**	**114**	**39**	**234**	**21**	**157**	**43**	**400**	**164**	**18**	**205**	**1**
43	6	25	2	72	9	32	29	140	3	7	127	2
5	–	5	–	13	–	10	2	23	–	–	23	3
17	2	11	–	13	2	10	1	14	–	1	13	4
–	–	–	–	5	–	1	4	12	1	–	11	5
41	10	22	5	23	–	22	1	5	1	–	3	6
67	30	16	12	20	–	20	–	2	1	–	–	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
47	27	9	7	17	–	16	1	8	–	–	6	10
1	–	–	–	3	–	1	1	25	1	–	24	11
1	–	1	–	2	–	–	2	7	–	–	6	12
125	21	70	12	124	11	78	33	156	5	8	141	13
–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	14
–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	–	2	15
11	4	3	2	3	1	2	–	65	37	1	26	16
–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	17
3	–	3	–	–	–	–	–	2	–	–	2	18
3	2	–	–	1	–	1	–	3	–	–	3	19
–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	20
78	26	21	8	50	3	38	5	127	97	7	16	21
13	5	4	2	10	1	7	1	29	26	–	2	22
28	22	3	2	16	3	9	–	38	34	–	4	23
4	2	–	1	3	1	2	–	1	–	1	–	24
41	10	22	5	23	–	22	1	5	1	–	3	25
24	4	6	7	5	–	5	–	7	1	–	6	26
13	2	4	5	3	–	2	–	73	71	–	1	27
1	1	–	–	1	–	–	–	56	53	–	1	28
8	4	1	–	3	1	2	–	3	1	–	2	29
125	52	29	15	77	7	57	6	70	33	8	24	30
–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	31
–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	32
11	4	3	2	2	1	1	–	66	38	1	26	33
–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	34
3	–	3	–	1	–	1	–	1	–	–	1	35
2	2	–	–	2	–	2	–	2	–	–	2	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37

Tabel 5.12.1 (fortsat) **Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre**
Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1979 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld m. knallert impliceret** ...	**244**	**232**	**333**	**430**	**65**	**60**	**42**	**198**
	A *Element 1–element 2*								
2	Knallert–personbil	64	60	116	159	18	23	25	74
3	Knallert–varebil	10	10	23	13	1	5	–	7
4	Knallert–lastbil m.v.[2]	2	2	20	24	5	9	2	7
5	Knallert–motorcykel	2	2	1	10	2	–	4	3
6	Knallert–knallert	2	2	3	19	3	2	–	14
7	Knallert–cykel	3	2	1	7	1	2	1	2
8	Knallert–fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert–forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cykelsti for element 1								
10	På cykelsti	2	–	8	2	–	1	1	–
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	6	6	6	7	1	–	2	4
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	10	10	3	4	–	–	1	2
13	Cykelsti fandtes ikke	65	65	147	219	29	40	28	101
	Regulering for element 1								
14	Stoptavle	1	1	3	–	–	–	–	–
15	▽-tavle/vigelinier	3	3	106	159	21	8	12	102
16	Lyssignal: grøn	58	58	21	12	1	2	2	2
17	Lyssignal: gul	2	2	6	–	–	–	–	–
18	Lyssignal: rød	5	4	26	3	–	–	3	–
19	Anden permanent regulering ...	5	5	14	13	3	1	1	8
20	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
21	Knallert–personbil	125	119	132	135	19	15	5	66
22	Knallert–varebil	20	19	18	22	5	1	1	10
23	Knallert–lastbil m.v.[2]	10	10	16	29	8	2	4	8
24	Knallert–motorcykel	1	1	2	3	2	–	–	1
25	Knallert–knallert	2	2	3	19	3	2	–	14
26	Knallert–cykel	3	3	1	7	1	–	–	6
	Cykelsti for element 2								
27	På cykelsti	38	36	8	35	8	8	–	9
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	22	21	7	16	6	–	1	4
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	1	1	4	7	1	1	–	1
30	Cykelsti fandtes ikke	98	94	150	139	20	10	9	77
	Regulering for element 2								
31	Stoptavle	1	1	–	–	–	–	–	–
32	▽-tavle/vigelinier	6	6	87	24	4	2	4	12
33	Lyssignal: grøn	58	57	31	10	1	1	3	–
34	Lyssignal: gul	5	5	2	1	1	–	–	–
35	Lyssignal: rød	3	3	20	5	–	1	1	2
36	Anden permanent regulering ...	4	4	8	4	–	1	–	3
37	Midlertidig regulering	1	1	–	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter. Se foregående side

implicerede elementers art m.v. 1979

Uheld med parkeret køretøj	heraf			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
198	**155**	**15**	**20**	**187**	**43**	**31**	**1**	**6**	**12**	**27**	**63**	1
114	82	9	17	.	.	.	.	.	.	.	.	2
30	26	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	3
50	43	4	1	.	.	.	.	.	.	.	.	4
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	186	43	31	1	6	12	27	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	63	9
12	3	2	–	68	18	15	1	1	4	4	14	10
1	1	–	–	5	–	–	–	–	1	4	1	11
4	4	–	–	6	1	1	–	–	1	–	1	12
177	143	13	20	107	24	15	–	5	6	19	47	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15
–	–	–	–	10	–	–	–	–	–	10	–	16
1	1	–	–	2	–	–	–	–	–	2	–	17
–	–	–	–	8	1	–	–	–	–	7	–	18
–	–	–	–	12	7	2	–	–	1	1	2	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	20
2	2	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
2	2	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	32
–	–	–	–	13	1	–	–	–	–	12	.	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	34
1	–	–	–	7	–	–	–	–	–	7	.	35
–	–	–	–	9	4	2	–	–	1	1	.	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	37

Tabel 5.12.2 **Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m v [1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med knallert impliceret	**2982**	**336**	**1369**	**231**	**284**	**44**	**94**	**151**	**186**	**285**
Bymæssig bebyggelse	2338	216	1127	184	203	34	63	129	168	212
Landdistrikt	644	120	242	47	81	10	31	22	18	73
Randbebyggelse										
Forretningsgade	331	20	173	22	29	4	7	14	42	20
Industrikvarter	150	22	63	11	29	1	4	7	4	9
Beboelseskvarter, etageejend.	682	54	337	64	50	10	12	45	59	51
Villakv. og anden lav bebygg.	833	85	397	66	63	15	29	39	38	99
Anden randbebyg. ikke facadel.	282	35	134	19	30	3	13	9	14	25
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	704	120	265	49	83	11	29	37	29	81
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	598	16	397	59	60	5	9	15	26	11
T-kryds	644	30	401	63	65	10	16	19	10	29
Kryds i øvrigt	68	4	32	7	7	2	2	1	5	8
Ud-/indkørsel	262	5	162	33	30	11	7	7	3	4
Jernbaneoverskæring	6	–	–	–	5	–	1	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	155	31	42	12	10	3	8	8	7	34
" " , lige vej	1206	242	327	55	103	13	49	96	127	193
" " , plads m.v.	43	8	8	2	4	–	2	5	8	6
Føre										
Tørt	2164	234	972	156	198	34	79	133	138	219
Vådt, ikke fedtet	582	59	294	50	62	10	11	16	30	50
" , fedtet	118	17	58	9	11	–	2	2	8	10
Is, sne, slud m.v.	118	26	45	16	13	–	2	–	10	6
Vejrforhold										
Klart	2628	294	1200	200	239	42	87	143	168	254
Sigtbart, nedbør	226	30	105	21	26	2	6	7	14	15
Usigtbart p.g.a. regn	73	8	39	6	9	–	1	1	1	8
" p.g.a. nedbør iøvr.	29	1	16	1	7	–	–	–	1	3
" p.g.a. tåge	19	3	5	2	3	–	–	–	1	4
" af anden årsag	7	–	4	1	–	–	–	–	1	1
Lysforhold										
Dagslys	1995	165	962	182	237	30	39	125	120	135
Tusmørke	134	15	66	11	4	2	3	4	16	13
Mørke	853	156	341	38	43	12	52	22	50	137
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	749	99	332	43	43	12	31	19	48	120
" , ikke tændt	1644	118	830	147	165	23	33	110	114	104
Forefindes ikke	589	119	207	41	76	9	30	22	24	61

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1

[1] Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.3 **Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Knallert alene	Knallert mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for knallertkørere	**2862**	**357**	**1409**	**237**	**291**	**38**	**132**	**44**	**54**	**298**
Bymæssig bebyggelse	2203	226	1159	188	209	30	84	38	45	222
Landdistrikt	659	131	250	49	82	8	48	6	9	76
Randbebyggelse										
Forretningsgade	299	21	178	22	30	3	13	3	9	20
Industrikvarter	148	22	63	12	29	1	5	4	3	9
Beboelseskvarter, etageejend.	628	57	354	64	51	9	14	12	12	55
Villakv. og anden lav bebygg.	814	90	406	69	67	14	40	9	14	103
Anden randbebyg. ikke facadel.	271	37	135	19	31	1	15	3	5	25
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	702	130	273	51	83	10	45	13	11	86
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	576	16	406	62	62	5	9	3	1	12
T-kryds	651	32	410	63	68	9	27	6	3	32
Kryds i øvrigt	64	4	32	7	7	2	4	–	–	8
Ud-/indkørsel	261	5	170	33	30	6	9	4	–	4
Jernbaneoverskæring	8	–	–	–	6	–	2	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	158	33	43	13	10	3	14	3	3	36
" " , lige vej	1110	259	340	57	103	13	65	28	44	200
" " , plads m.v.	34	8	8	2	5	–	2	–	3	6
Føre										
Tørt	2060	248	1003	160	202	30	108	41	38	229
Vådt, ikke fedtet	574	65	301	52	65	8	17	3	10	53
" , fedtet	116	17	60	9	11	–	4	–	4	10
Is, sne, slud m.v.	112	27	45	16	13	–	3	–	2	6
Vejrforhold										
Klart	2512	314	1235	205	246	36	120	43	47	265
Sigtbart, nedbør	219	31	108	22	26	2	9	–	5	16
Usigtbart p.g.a. regn	74	8	39	6	9	–	3	1	–	8
" p.g.a. nedbør iøvr.	30	1	17	1	7	–	–	–	1	3
" p.g.a. tåge	19	3	5	2	3	–	–	–	–	5
" af anden årsag	8	–	5	1	–	–	–	–	1	1
Lysforhold										
Dagslys	1845	173	976	185	239	24	45	39	26	138
Tusmørke	124	15	69	12	5	1	4	–	5	13
Mørke	893	169	364	40	47	13	83	5	23	147
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	762	107	352	45	47	13	46	4	18	128
" , ikke tændt	1499	122	842	148	167	18	39	32	26	105
Forefindes ikke	601	128	215	44	77	7	47	8	10	65

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.12.4 **Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1979**

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1979

Førere	I alt	Sygdom		Spirituspåvirket					Spirituspåvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafikuegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af knallert i alt	**3065**	**5**	**7**	**25**	**39**	**58**	**111**	**261**	**21**
Alder									
Under 15 år	127	–	–	–	1	–	2	–	–
15 år	738	–	–	5	6	10	4	5	–
16 år	551	1	1	6	11	11	20	18	5
17 år	389	–	–	2	5	8	18	17	3
18 år	163	–	–	5	1	5	9	11	1
19 år	73	–	–	–	1	2	4	9	1
20–24 år	171	–	1	2	2	1	11	42	4
25–34 år	204	–	1	1	3	8	19	68	4
35–44 år	141	2	–	1	5	2	8	40	1
45–54 år	159	1	–	–	2	4	6	32	1
55–64 år	146	1	1	2	2	4	5	15	–
65–74 år	134	–	2	1	–	3	4	4	1
75 år og derover	54	–	1	–	–	–	1	–	–
Uoplyst	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	**2501**	**4**	**6**	**22**	**38**	**54**	**106**	**256**	**19**
Alder									
Under 15 år	101	–	–	–	1	–	2	–	–
15 år	568	–	–	4	6	10	4	4	–
16 år	453	1	1	5	11	9	18	17	4
17 år	325	–	–	2	5	7	18	17	2
18 år	125	–	–	4	–	4	7	11	1
19 år	53	–	–	–	1	2	4	8	1
20–24 år	142	–	1	2	2	1	11	42	4
25–34 år	179	–	1	1	3	8	19	67	4
35–44 år	117	2	–	1	5	2	7	40	1
45–54 år	133	–	–	–	2	4	6	32	1
55–64 år	115	1	–	2	2	4	5	14	–
65–74 år	122	–	2	1	–	3	4	4	1
75 år og derover	53	–	1	–	–	–	1	–	–
Uoplyst	15	–	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	**564**	**1**	**1**	**3**	**1**	**4**	**5**	**5**	**2**
Alder									
Under 15 år	26	–	–	–	–	–	–	–	–
15 år	170	–	–	1	–	–	–	1	–
16 år	98	–	–	1	–	2	2	1	1
17 år	64	–	–	–	–	1	–	–	1
18 år	38	–	–	1	1	1	2	–	–
19 år	20	–	–	–	–	–	–	1	–
20–24 år	29	–	–	–	–	–	–	–	–
25–34 år	25	–	–	–	–	–	–	1	–
35–44 år	24	–	–	–	–	–	1	–	–
45–54 år	26	1	–	–	–	–	–	–	–
55–64 år	31	–	1	–	–	–	–	1	–
65–74 år	12	–	–	–	–	–	–	–	–
75 år og derover	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Tabel 5.13.1 **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-**
Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[1]	Singleuheld	heraf					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld m. cykel impliceret**	**2586**	**305**	**187**	**1**	**6**	**1**	**1**	**33**
	A *Element 1–element 2*								
2	Cykel–personbil	643	.	.	.	.	.	.	.
3	Cykel–varebil	91	.	.	.	.	.	.	.
4	Cykel–lastbil m.v.[2]	93	.	.	.	.	.	.	.
5	Cykel–motorcykel	32	.	.	.	.	.	.	.
6	Cykel–knallert	48	.	.	.	.	.	.	.
7	Cykel–cykel	80	.	.	.	.	.	.	.
8	Cykel–fodgænger	142	.	.	.	.	.	.	.
9	Cykel–forhindring	113	62	49	–	1	–	–	8
	Cykelsti for element 1								
10	På cykelsti	210	76	49	–	2	1	–	5
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	78	10	4	–	–	–	–	2
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	28	4	4	–	–	–	–	–
13	Cykelsti fandtes ikke	1169	215	130	1	4	–	1	26
	Regulering for element 1								
14	Stoptavle	2	–	–	–	–	–	–	–
15	▽-tavle/vigelinier	280	7	2	–	–	–	–	4
16	Lyssignal: grøn	285	6	3	–	–	–	–	2
17	Lyssignal: gul	27	–	–	–	–	–	–	–
18	Lyssignal: rød	76	1	1	–	–	–	–	–
19	Anden permanent regulering	45	3	1	–	–	–	–	1
20	Midlertidig regulering	6	2	2	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
21	Cykel–personbil	675	.	.	.	.	.	.	.
22	Cykel–varebil	121	.	.	.	.	.	.	.
23	Cykel–lastbil m.v.[2]	156	.	.	.	.	.	.	.
24	Cykel–motorcykel	16	.	.	.	.	.	.	.
25	Cykel–knallert	100	.	.	.	.	.	.	.
26	Cykel–cykel	80	.	.	.	.	.	.	.
	Cykelsti for element 2								
27	På cykelsti	149	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	112	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	18	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	789	.	.	.	.	.	.	.
	Regulering for element 2								
31	Stoptavle	1	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier	127	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	310	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	16	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	54	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering	31	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	2	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

[1] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper For totaltallets vedkommende drejer det sig om 17 uheld.

[2] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks. busser, traktorer og hestevogne.

cerede elementers art m.v. 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↱	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
422	**128**	**163**	**68**	**156**	**9**	**95**	**33**	**336**	**116**	**9**	**201**	1
25	3	10	3	39	1	17	18	143	2	2	137	2
4	–	–	1	5	–	1	3	17	1	–	16	3
10	3	2	2	7	1	4	2	15	2	–	13	4
–	–	–	–	1	–	–	1	19	–	3	16	5
24	4	6	7	5	–	5	–	7	1	–	6	6
44	12	12	15	8	–	7	1	7	4	1	2	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
33	7	10	10	8	–	6	1	10	4	–	6	10
–	–	–	–	2	–	–	2	20	1	–	19	11
2	–	–	–	2	–	1	1	8	–	–	8	12
72	15	20	18	53	2	27	21	170	5	6	157	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
3	–	2	1	1	–	1	–	5	4	–	1	15
23	5	5	10	1	–	1	–	91	46	–	41	16
2	–	2	–	–	–	–	–	1	1	–	–	17
3	–	2	1	–	–	–	–	3	–	–	3	18
2	–	1	1	4	1	2	1	1	–	–	–	19
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	20
145	30	89	13	52	5	33	7	68	57	1	6	21
32	15	12	2	6	–	3	1	16	15	–	1	22
56	29	11	12	8	–	3	–	35	31	1	–	23
8	2	4	–	2	–	2	–	1	1	–	–	24
67	30	16	12	20	–	20	–	2	1	–	–	25
44	12	12	15	8	–	7	1	7	4	1	2	26
38	21	6	7	9	–	8	1	35	33	–	–	27
4	2	–	1	1	–	1	–	33	31	–	–	28
7	–	3	1	2	1	1	–	2	–	–	2	29
259	83	123	30	76	4	51	7	52	41	2	5	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	31
2	–	1	1	2	–	1	1	3	2	–	1	32
23	5	5	10	1	–	1	–	89	46	–	39	33
2	–	2	–	–	–	–	–	2	1	–	1	34
3	–	2	1	–	–	–	–	4	–	–	4	35
2	–	1	1	5	1	3	1	–	–	–	–	36
2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	37

Tabel 5.13.1 (fortsat) **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-**
Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1979 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld m. cykel impliceret**	**247**	**235**	**306**	**474**	111	**24**	**48**	**217**
	A *Element 1–element 2*								
2	Cykel–personbil	71	69	121	162	25	5	28	87
3	Cykel–varebil	7	6	13	22	5	–	7	8
4	Cykel–lastbil m.v.[2]	5	4	12	16	6	3	2	4
5	Cykel–motorcykel	2	2	–	10	–	–	2	5
6	Cykel–knallert	3	3	1	7	1	–	–	6
7	Cykel–cykel	5	5	7	9	1	–	1	2
8	Cykel–fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Cykel–forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
	Cykelsti for element 1								
10	På cykelsti	2	2	5	6	1	–	–	3
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	5	5	17	19	3	–	6	6
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	1	1	2	5	1	–	1	2
13	Cykelsti fandtes ikke	85	81	130	196	33	8	33	101
	Regulering for element 1								
14	Stoptavle	1	1	–	1	–	–	–	1
15	▽-tavle/vigelinier	5	5	49	208	51	8	17	113
16	Lyssignal: grøn	98	95	36	18	7	–	2	4
17	Lyssignal: gul	4	4	10	3	–	–	1	2
18	Lyssignal: rød	3	3	38	5	–	–	–	4
19	Anden permanent regulering	4	3	10	16	5	1	1	9
20	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–
	B *Element 2–element 1*								
21	Cykel–personbil	120	115	109	175	57	9	5	70
22	Cykel–varebil	22	21	16	29	7	3	1	12
23	Cykel–lastbil m.v.[2]	9	8	14	31	7	2	1	17
24	Cykel–motorcykel	–	–	4	1	–	–	–	1
25	Cykel–knallert	3	2	1	7	1	2	1	2
26	Cykel–cykel	5	5	7	9	1	–	1	2
	Cykelsti for element 2								
27	På cykelsti	21	19	5	40	9	10	2	10
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	30	29	13	31	17	–	1	6
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	1	1	3	3	1	–	–	1
30	Cykelsti fandtes ikke	102	97	123	169	45	6	5	85
	Regulering for element 2								
31	Stoptavle	–	–	1	–	–	–	–	–
32	▽-tavle/vigelinier	7	7	88	25	4	–	5	10
33	Lyssignal: grøn	99	96	49	12	1	–	3	4
34	Lyssignal: gul	4	4	4	4	2	–	–	2
35	Lyssignal: rød	1	1	31	9	4	–	–	3
36	Anden permanent regulering	2	2	13	6	2	–	–	3
37	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter: Se foregående side

cerede elementers art m.v. 1979

Uheld med parkeret køretøj	heraf.			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871–878	9	
131	77	3	43	143	33	22	1	5	9	43	49	1
80	39	3	34	.	.	.	.	.	.	.	.	2
22	12	–	8	.	.	.	.	.	.	.	.	3
28	25	–	1	.	.	.	.	.	.	.	.	4
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	142	33	22	1	5	9	43	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49	9
8	1	1	–	41	11	9	1	–	4	2	20	10
1	1	–	–	2	–	–	–	–	–	2	1	11
2	2	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	12
119	72	2	43	97	21	13	–	5	5	39	28	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	15
–	–	–	–	12	1	–	–	–	–	11	–	16
–	–	–	–	7	1	1	–	–	–	5	–	17
1	–	–	1	22	1	1	–	–	–	20	–	18
–	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	2	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	31
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	32
–	–	–	–	37	3	2	–	–	–	32	.	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	34
1	–	–	1	5	–	–	–	–	–	5	.	35
–	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	.	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	37

Tabel 5.13.2 **Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med cykel impliceret	**2586**	**243**	**1342**	**215**	**250**	**50**	**151**	**80**	**142**	**113**
Bymæssig bebyggelse	2258	206	1170	185	221	44	128	69	137	98
Landdistrikt	328	37	172	30	29	6	23	11	5	15
Randbebyggelse										
Forretningsgade	274	18	139	26	34	6	12	3	23	13
Industrikvarter	103	8	57	5	18	1	7	3	1	3
Beboelseskvarter, etageejend.	893	59	462	82	87	15	45	29	87	27
Villakv. og anden lav bebygg.	731	97	382	58	58	17	40	25	19	35
Anden randbebyg. ikke facadel.	172	17	96	14	17	1	10	2	6	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	413	44	206	30	36	10	37	18	6	26
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	645	15	431	51	68	8	16	13	36	7
T-kryds	624	32	395	63	57	23	18	14	14	8
Kryds i øvrigt	53	1	28	6	6	2	1	1	7	1
Ud-/indkørsel	191	5	133	19	17	2	7	4	–	4
Jernbaneoverskæring	4	–	1	–	2	–	–	–	–	1
Anden vejudformning, kurve	69	7	35	2	7	3	8	1	2	4
" " , lige vej	965	176	315	74	92	11	96	44	75	82
" " , plads m.v.	35	7	4	–	1	1	5	3	8	6
Føre										
Tørt	1871	182	894	146	188	45	133	66	120	97
Vådt, ikke fedtet	506	26	332	49	36	5	16	12	19	11
" , fedtet	89	7	54	11	8	–	2	1	2	4
Is, sne, slud m.v.	120	28	62	9	18	–	–	1	1	1
Vejrforhold										
Klart	2276	223	1145	185	224	46	143	72	135	103
Sigtbart, nedbør	211	8	142	21	16	2	7	6	4	5
Usigtbart p.g.a. regn	60	6	34	6	7	2	1	–	1	3
" p.g.a. nedbør iøvr.	24	2	14	2	2	–	–	1	2	1
" p.g.a. tåge	10	3	5	1	–	–	–	–	–	1
" af anden årsag	5	1	2	–	1	–	–	1	–	–
Lysforhold										
Dagslys	2013	186	1012	176	219	41	125	64	118	72
Tusmørke	133	16	78	10	6	3	4	6	4	6
Mørke	440	41	252	29	25	6	22	10	20	35
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	462	46	274	29	24	6	18	10	21	34
" , ikke tændt	1807	161	914	155	196	38	110	57	114	62
Forefindes ikke	317	36	154	31	30	6	23	13	7	17

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.3 **Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motor-cykel	Knallert	Cykel	Fod-gænger	For-hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for cyklister ..	**2506**	**249**	**1352**	**219**	**250**	**45**	**137**	**99**	**42**	**113**
Bymæssig bebyggelse	2173	210	1176	188	221	39	116	85	40	98
Landdistrikt	333	39	176	31	29	6	21	14	2	15
Randbebyggelse										
Forretningsgade	256	18	139	26	34	6	10	3	7	13
Industrikvarter	106	8	58	5	18	1	7	5	1	3
Beboelseskvarter, etageejend.	831	59	465	83	87	13	41	33	23	27
Villakv. og anden lav bebygg.	727	100	383	58	58	15	37	34	7	35
Anden randbebyg. ikke facadel.	170	18	99	16	17	–	7	2	2	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	416	46	208	31	36	10	35	22	2	26
Vejkryds m.v.										
Firebenet kryds	616	15	431	51	68	8	13	15	8	7
T-kryds	620	32	398	63	58	23	17	19	2	8
Kryds i øvrigt	47	1	28	6	6	1	1	2	1	1
Ud-/indkørsel	190	5	133	19	17	1	7	4	–	4
Jernbaneoverskæring	4	–	1	–	2	–	–	–	–	1
Anden vejudformning, kurve .	69	7	37	2	7	2	7	1	2	4
" " , lige vej	931	182	320	78	91	9	87	55	27	82
" " , plads m.v...	29	7	4	–	1	1	5	3	2	6
Føre										
Tørt	1798	188	900	151	188	41	120	82	31	97
Vådt, ikke fedtet	499	26	336	48	36	4	15	14	9	11
" , fedtet	90	7	55	11	8	–	2	1	2	4
Is, sne, slud m.v.	119	28	61	9	18	–	–	2	–	1
Vejrforhold										
Klart	2196	229	1152	189	224	42	129	89	39	103
Sigtbart, nedbør	212	8	145	21	16	1	7	7	2	5
Usigtbart p.g.a. regn	60	6	34	6	7	2	1	–	1	3
" p.g.a. nedbør iøvr. .	23	2	14	2	2	–	–	2	–	1
" p.g.a. tåge	10	3	5	1	–	–	–	–	–	1
" af anden årsag	5	1	2	–	1	–	–	1	–	–
Lysforhold										
Dagslys	1947	191	1022	179	219	38	113	78	35	72
Tusmørke	133	16	78	11	6	2	4	9	1	6
Mørke	426	42	252	29	25	5	20	12	6	35
Vejbelysning										
Forefindes, tændt	444	46	275	29	24	4	16	11	5	34
" , ikke tændt	1739	165	919	157	196	35	99	72	34	62
Forefindes ikke	323	38	158	33	30	6	22	16	3	17

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.1 **Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede ele-**
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1979

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf					
		8	811	812	831	832	835	836
1	**Fodgængeruheld i alt**	**2022**	**489**	**379**	**52**	**124**	**107**	**33**
2	**A Uheld i fodgængerovergang**	**486**	**84**	**32**	**1**	**3**	**1**	–
3	Fodgænger–personbil	301	46	21	1	3	1	–
4	Fodgænger–varebil	42	7	2	–	–	–	–
5	Fodgænger–lastbil m.v.[1]	48	6	1	–	–	–	–
6	Fodgænger–motorcykel	17	6	2	–	–	–	–
7	Fodgænger–knallert	29	11	2	–	–	–	–
8	Fodgænger–cykel	49	8	4	–	–	–	–
	Gade- eller vejtype							
9	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	–	–	–	–	–	–	–
10	Ensrettet gade eller vej	9	3	1	–	1	–	–
11	Gade/vej med 4 eller flere spor	224	19	9	–	2	–	–
12	Gade/vej med 3 spor	26	4	–	–	–	–	–
13	Gade/vej med 2 spor	223	56	21	1	–	1	–
14	Fra/til ejend., P-plads m.v.	4	2	1	–	–	–	–
	Regulering for fodgænger							
15	Lyssignal: grøn	219	15	2	–	–	–	.
16	Lyssignal: gul	–	–	–	–	–	–	.
17	Lyssignal: rød	104	9	2	–	–	1	.
18	Gult blinklys	41	21	13	1	1	–	–
19	Anden permanent regulering	13	5	4	–	–	–	–
20	Midlertidig regulering	–	–	–	–	–	–	–
21	**B Uheld uden for fodgængeroverg.**	**1536**	**405**	**347**	**51**	**121**	**106**	**33**
22	Fodgænger–personbil	994	282	243	41	94	53	16
23	Fodgænger–varebil	135	32	32	5	9	8	3
24	Fodgænger–lastbil m.v.[1]	124	24	17	3	4	22	3
25	Fodgænger–motorcykel	31	9	8	–	3	1	1
26	Fodgænger–knallert	157	32	29	1	6	12	8
27	Fodgænger–cykel	93	25	18	1	5	9	2
	Gade- eller vejtype							
28	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	4	2	–	–	–	1	–
29	Ensrettet gade eller vej	31	9	4	1	3	3	–
30	Gade/vej med 4 eller flere spor	246	78	57	–	21	15	3
31	Gade/vej med 3 spor	17	4	6	1	1	–	1
32	Gade/vej med 2 spor	1135	304	274	48	93	76	21
33	Fra/til ejend., P-plads m.v.	103	8	6	1	3	11	8
	Regulering for fodgænger							
34	Lyssignal: grøn	14	–	1	–	–	–	.
35	Lyssignal: gul	–	–	–	–	–	–	.
36	Lyssignal: rød	21	–	2	–	–	–	.
37	Gult blinklys	7	3	4	–	–	–	–
38	Anden permanent regulering	15	6	4	–	1	2	–
39	Midlertidig regulering	5	1	–	–	–	2	–

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne.

menters art m.v. 1979

heraf:												Løbe nr
841	851	860	871	872	873	874	875	876	877	878	880	
87	**42**	**56**	**85**	**63**	**50**	**135**	**23**	**48**	**72**	**72**	**63**	1
–	–	.	43	28	36	92	15	39	56	47	6	2
–	–	.	27	18	23	48	8	23	40	37	3	3
–	–	.	5	4	2	6	1	4	5	3	3	4
–	–	.	5	3	4	10	–	4	11	4	–	5
–	–	.	2	1	1	–	2	2	–	1	–	6
–	–	.	–	1	4	7	3	1	–	–	–	7
–	–	.	4	1	2	21	1	5	–	2	–	8
–	–	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	2	–	10
–	–	–	29	15	19	46	5	21	32	25	2	11
–	–	–	3	1	–	4	2	2	6	4	–	12
–	–	–	11	12	16	41	8	15	18	16	4	13
–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	14
.	.	.	14	7	4	40	11	35	48	41	2	15
.	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16
.	.	.	20	14	20	28	2	–	3	3	–	17
–	–	.	–	1	1	3	–	–	–	–	–	18
–	–	.	–	–	–	2	–	1	–	–	1	19
–	–	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20
87	**42**	**56**	**42**	**35**	**14**	**43**	**8**	**9**	**16**	**25**	**57**	21
42	17	23	27	25	11	26	7	5	13	18	36	22
7	5	4	7	4	3	4	–	1	–	3	7	23
8	1	7	2	3	–	3	–	2	3	1	14	24
–	1	–	1	–	–	4	–	1	–	–	–	25
21	14	16	3	3	–	4	–	–	–	1	–	26
9	4	6	2	–	–	2	1	–	–	2	–	27
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
2	–	–	2	1	–	–	–	–	–	3	3	29
2	2	10	11	5	3	19	–	2	6	4	4	30
–	–	–	1	1	–	–	1	1	–	–	–	31
74	34	35	28	28	11	24	7	6	10	17	22	32
8	6	11	–	–	–	–	–	–	–	1	28	33
.	.	.	–	1	–	1	3	1	4	3	–	34
.	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35
.	.	.	7	1	–	7	–	–	3	1	–	36
–	–	.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	37
–	–	.	2	–	–	–	–	–	–	–	–	38
–	–	.	1	–	–	–	–	1	–	–	–	39

Tabel 5.14.2 **Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Uheld	I alt	Fodgænger mod.					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v [1]	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Uheld med fodgænger impliceret	**2067**	**1319**	**179**	**183**	**49**	**191**	**144**
Bymæssig bebyggelse	1847	1179	159	150	46	173	139
Landdistrikt	220	140	20	33	3	18	5
Randbebyggelse							
Forretningsgade	389	237	35	34	16	43	24
Industrikvarter	36	23	2	5	–	5	1
Beboelseskvarter, etageejend.	859	548	67	73	22	61	87
Villakv. og anden lav bebygg.	385	265	37	21	5	38	19
Anden randbebyg., ikke facadeløs	155	103	14	15	2	15	6
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	243	143	24	35	4	29	7
Vejkryds m.v.							
Firebenet kryds	472	296	47	55	12	26	36
T-kryds	244	177	18	14	9	11	15
Kryds i øvrigt	48	27	5	3	1	5	7
Ud-/indkørsel	42	30	6	3	–	3	–
Jernbaneoverskæring	2	–	–	2	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	54	32	5	5	3	7	2
" " , lige vej	1155	740	93	91	24	130	75
" " , plads m.v.	50	17	5	10	–	9	9
Føre							
Tørt	1205	692	98	111	40	140	122
Vådt, ikke fedtet	559	406	55	39	8	32	19
" , fedtet	99	71	11	5	1	9	2
Is, sne, slud m.v.	204	150	15	28	–	10	1
Vejrforhold							
Klart	1739	1072	152	157	48	171	137
Sigtbart, nedbør	194	145	16	12	1	16	4
Usigtbart p.g.a. regn	61	51	4	4	–	1	1
" p.g.a. nedbør iøvr.	51	37	4	7	–	1	2
" p.g.a. tåge	17	10	3	3	–	1	–
" af anden årsag	5	4	–	–	–	1	–
Lysforhold							
Dagslys	1347	797	124	142	41	123	119
Tusmørke	121	79	13	7	2	16	4
Mørke	599	443	42	34	6	52	21
Vejbelysning							
Forefindes, tændt	596	446	45	25	9	50	21
" , ikke tændt	1254	736	118	130	36	117	116
Forefindes ikke	217	137	16	28	4	24	7

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1 Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.3 **Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1979**

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1979

Personskader	I alt	Fodgænger mod.					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Personskader for fodgængere	**2079**	1363	**185**	**182**	**52**	**175**	**120**
Bymæssig bebyggelse	1849	1212	165	148	49	159	115
Landdistrikt	230	151	20	34	3	16	5
Randbebyggelse							
Forretningsgade	394	244	37	36	18	39	20
Industrikvarter	36	23	2	5	–	5	1
Beboelseskvarter, etageejend.	856	565	69	69	22	55	75
Villakv. og anden lav bebygg.	387	274	38	21	6	35	13
Anden randbebyg., ikke facadeløs	156	104	15	15	2	15	5
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	250	153	24	36	4	26	6
Vejkryds m.v.							
Firebenet kryds	481	307	49	55	12	25	33
T-kryds	247	181	18	13	10	10	15
Kryds i øvrigt	47	28	5	2	1	5	6
Ud-/indkørsel	44	32	6	3	–	3	–
Jernbaneoverskæring	2	–	–	2	–	–	–
Anden vejudformning, kurve	56	34	6	5	3	8	–
" " , lige vej	1154	764	96	92	26	115	59
" " , plads m.v.	48	17	5	10	–	9	7
Føre							
Tørt	1209	714	102	108	44	133	106
Vådt, ikke fedtet	566	424	56	40	7	26	13
" , fedtet	98	72	12	6	1	7	–
Is, sne, slud m.v.	206	153	15	28	–	9	1
Vejrforhold							
Klart	1744	1106	157	154	51	159	115
Sigtbart, nedbør	198	152	17	13	1	12	3
Usigtbart p.g.a. regn	61	52	4	4	–	1	–
" p.g.a. nedbør iøvr.	54	39	4	8	–	1	2
" p.g.a. tåge	17	10	3	3	–	1	–
" af anden årsag	5	4	–	–	–	1	–
Lysforhold							
Dagslys	1343	818	129	139	43	114	99
Tusmørke	122	82	13	7	2	14	4
Mørke	614	463	43	36	7	47	17
Vejbelysning							
Forefindes, tændt	601	457	46	27	10	43	18
" , ikke tændt	1249	755	123	126	38	110	96
Forefindes ikke	229	151	16	29	4	22	6

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 **Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1979**

Accidents involving obstacles on or off roadway 1979

Løbe nr	Uheld	I alt	Forhindring på kørebanen				
			I alt	Dyr	Sten	Af-spær-ring	Andet
		1	2	3	4	5	6
1	**A. Uheld i alt**	**1925**	**233**	**99**	**9**	**41**	**84**
2	Med personbil impliceret	1212	76	35	1	12	28
3	Med varebil impliceret	140	12	5	1	1	5
4	Med lastbil m.v.[1] impliceret	86	13	4	–	4	5
5	Med motorcykel impliceret	159	24	16	1	4	3
6	Med knallert impliceret	296	65	22	4	11	28
7	Med cykel impliceret	128	53	21	2	10	20
8	Med fodgænger impliceret	21	7	1	–	2	4
	Med spirituspåvirket[2]						
9	fører af personbil	558	21	4	–	6	11
10	fører af varebil	57	1	–	–	–	1
11	fører af lastbil m.v.[1]	12	2	–	–	2	–
12	fører af motorcykel	79	6	2	–	1	3
13	fører af knallert	124	11	2	1	2	6
14	fører af cykel	15	2	–	–	1	1
15	fodgænger	–	–	–	–	–	–
	B. Forholdene på uheldsstedet						
16	Bymæssig bebyggelse	1126	158	45	5	34	74
17	Landdistrikt	799	75	54	4	7	10
	Randbebyggelse						
18	Forretningsgade	111	9	1	1	1	6
19	Industrikvarter	48	6	1	–	–	5
20	Beboelseskvarter, etageejendom	279	42	12	–	11	19
21	Villakvarter og anden lav bebyg.	463	69	24	2	12	31
22	Anden randbebyg., ikke facadeløs	201	22	10	1	2	9
23	Ingen el. facadeløs randbebyg.	823	85	51	5	15	14
	Vejkryds m.v.						
24	Firebenet kryds	126	8	1	–	5	2
25	T-kryds	165	16	7	–	6	3
26	Kryds i øvrigt	35	1	1	–	–	–
27	Ud-/indkørsel	25	6	6	–	–	–
28	Jernbaneoverskæring	1	1	1	–	–	–
29	Anden vejudformning, kurve	599	14	6	–	3	5
30	Anden vejudformning, lige vej	950	175	75	8	25	67
31	Anden vejudformning, plads m.v.	24	12	2	1	2	7
	Føre						
32	Tørt	1248	172	80	6	32	54
33	Vådt, ikke fedtet	332	34	13	1	4	16
34	Vådt, fedtet	114	15	3	2	2	8
35	Is, sne, slud m.v.	231	12	3	–	3	6
	Vejrforhold						
36	Klart	1645	207	91	8	36	72
37	Sigtbart, nedbør	160	13	3	1	2	7
38	Usigtbart p.g.a. regn	47	7	2	–	1	4
39	Usigtbart p.g.a. nedbør iøvr.	31	2	1	–	–	1
40	Usigtbart p.g.a. tåge	33	4	2	–	2	–
41	Usigtbart af anden årsag	9	–	–	–	–	–
	Lysforhold						
42	Dagslys	868	114	58	6	17	33
43	Tusmørke	116	14	4	1	5	4
44	Mørke	941	105	37	2	19	47
	Vejbelysning						
45	Forefindes, tændt	633	74	11	2	19	42
46	Forefindes, ikke tændt	549	83	34	3	15	31
47	Forefindes ikke	743	76	54	4	7	11

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne
[2] Spirituspromille 0,5 og derover

Forhindring uden for kørebanen													Løbe nr.
I alt	Singleuheld						Andre uheld						
	I alt	Træ	Autoværn i midterrabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midterrabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1697	**1513**	**212**	**12**	**91**	**683**	**518**	**184**	**17**	**5**	**7**	**82**	**73**	1
1141	987	168	10	65	400	347	154	17	5	7	67	58	2
128	91	16	1	9	28	37	37	1	–	1	19	16	3
73	32	8	1	4	9	10	41	7	2	2	11	19	4
135	122	11	–	7	56	48	13	–	–	–	6	7	5
231	219	7	–	5	147	60	12	–	–	–	11	1	6
75	62	2	–	1	43	16	13	1	–	–	8	4	7
14	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	6	8	8
537	505	78	2	27	223	178	32	2	2	1	15	12	9
56	49	8	–	7	13	21	7	–	–	–	3	4	10
10	8	3	–	–	3	2	2	1	–	–	–	1	11
73	67	8	–	2	27	30	6	–	–	–	5	1	12
113	111	4	–	2	83	22	2	–	–	–	2	–	13
13	13	–	–	–	8	5	–	–	–	–	–	–	14
–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–	–	–	15
970	837	82	4	21	482	249	133	9	1	4	63	56	16
727	676	130	8	70	201	269	51	8	4	3	19	17	17
102	91	1	–	–	59	31	11	1	–	–	4	6	18
42	34	5	–	1	14	14	8	1	–	–	6	1	19
237	200	24	–	1	118	57	37	6	–	–	14	17	20
395	342	34	–	9	196	104	53	1	–	1	26	25	21
179	169	17	–	7	79	66	10	–	–	–	4	6	22
742	677	131	12	73	217	246	65	8	5	6	28	18	23
118	78	3	–	–	60	15	40	1	–	–	23	16	24
149	128	8	–	4	68	48	21	3	–	–	8	10	25
34	33	1	–	1	21	10	1	–	–	–	–	1	26
19	13	1	–	–	5	7	6	–	–	–	3	3	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28
586	563	103	2	41	203	216	23	2	1	1	7	12	29
779	687	96	10	45	321	216	92	11	4	6	40	31	30
12	11	–	–	–	5	6	1	–	–	–	1	–	31
1079	967	131	3	53	461	322	112	7	2	2	51	50	32
298	263	37	1	11	114	100	35	4	1	–	20	10	33
100	92	13	2	6	33	38	8	1	–	–	6	1	34
220	191	31	6	21	75	58	29	5	2	5	5	12	35
1441	1290	179	8	75	600	431	151	13	4	4	66	64	36
148	126	15	1	11	49	50	22	1	1	2	12	6	37
40	36	6	1	–	14	15	4	1	–	–	3	–	38
29	24	7	1	–	8	8	5	1	–	1	1	2	39
30	28	3	–	4	7	14	2	1	–	–	–	1	40
9	9	2	1	1	5	–	–	–	–	–	–	–	41
758	636	95	5	37	283	217	122	11	3	3	57	48	42
103	97	15	–	5	42	35	6	3	–	–	1	2	43
836	780	102	7	49	358	266	56	3	2	4	24	23	44
559	512	44	3	14	302	149	47	3	2	3	20	19	45
469	373	36	4	15	213	106	96	6	2	3	46	39	46
669	628	132	5	62	168	263	41	8	1	1	16	15	47

Tabel 5.16.1 **Antal uheld med spirituspåvirket[1] fører eller fodgænger impliceret fordelt**
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstan-

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	I alt[2]	→ Singleuheld	heraf					
		0–9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	**Uheld i alt**	**2630**	**1390**	**688**	**168**	**217**	**45**	**79**	**164**
2	Bymæssig bebyggelse	1625	697	370	63	83	18	25	115
3	Landdistrikt	1005	693	318	105	134	27	54	49
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	195	62	31	5	8	1	2	13
5	Industrikvarter	77	34	15	2	3	1	2	8
6	Beboelseskvarter, etageejend.	474	167	98	11	16	4	2	33
7	Villakv. og anden lav bebygg.	626	299	156	30	39	7	15	42
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	255	150	68	21	18	7	11	21
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	1003	678	320	99	133	25	47	47
	Vejkryds m.v.								
10	Firebenet kryds	264	60	24	.	.	.	.	35
11	T-kryds	308	122	22	.	.	.	.	98
12	Kryds i øvrigt	44	30	3	.	.	.	.	23
13	Ud-/indkørsel	51	10	3	.	.	.	.	6
14	Jernbaneoverskæring	4	–	–	.	.	.	.	.
15	Anden vejudformning, kurve	635	511	.	168	217	45	79	.
16	" " , lige vej	1309	653	636	.	.	.	.	.
17	" " , plads m.v.	15	4	–	–	–	–	–	2
	Føre								
18	Tørt	1728	957	462	120	159	31	53	113
19	Vådt, ikke fedtet	561	273	131	28	40	9	20	39
20	" , fedtet	150	72	40	11	7	4	4	5
21	Is, sne, slud m.v.	191	88	55	9	11	1	2	7
	Vejrforhold								
22	Klart	2261	1204	590	146	188	39	71	145
23	Sigtbart, nedbør	222	114	61	10	21	4	4	12
24	Usigtbart p.g.a. regn	65	32	21	3	2	–	2	3
25	" p.g.a. nedbør iøvr.	31	13	9	–	1	–	–	2
26	" p.g.a. tåge	44	25	6	8	5	2	2	2
27	" af anden årsag	7	2	1	1	–	–	–	–
	Lysforhold								
28	Dagslys	940	481	219	66	80	18	35	54
29	Tusmørke	160	96	45	6	26	4	6	7
30	Mørke	1530	813	424	96	111	23	38	103
	Vejbelysning								
31	Forefindes, tændt	1043	451	246	38	55	11	13	75
32	" , ikke tændt	647	272	142	28	31	8	15	42
33	Forefindes ikke	940	667	300	102	131	26	51	47
	Elementer impliceret								
34	1 element	637	637	335	77	75	21	39	70
35	2 elementer	1812	749	352	91	140	24	40	93
36	3 elementer	150	4	1	–	2	–	–	1
37	4 elementer	15	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer	16	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

[1] Spirituspromille 0,5 og derover.

[2] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld

efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1979
ces at scene of accident 1979

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ ↘	heraf			
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m samme kurs og med svingn				Løbe nr
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
177	**46**	**106**	**9**	**257**	**18**	**224**	**10**	**60**	**9**	**20**	**29**	1
111	23	70	8	131	5	114	8	46	9	15	21	2
66	23	36	1	126	13	110	2	14	–	5	8	3
18	4	10	1	17	–	13	4	5	1	2	2	4
3	2	1	–	6	1	5	–	–	–	–	–	5
29	4	20	3	31	1	26	2	15	4	2	8	6
37	9	26	–	59	3	53	2	18	2	8	8	7
15	3	8	–	24	2	21	–	6	2	2	2	8
75	24	41	5	120	11	106	2	16	–	6	9	9
18	2	16	–	4	–	4	–	14	3	3	8	10
13	2	9	1	10	1	8	1	30	4	12	13	11
–	–	–	–	1	–	1	–	1	–	1	–	12
1	–	–	–	1	–	1	–	10	2	1	6	13
1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	14
12	6	4	–	73	1	72	–	–	–	–	–	15
132	36	76	8	166	16	137	9	5	–	3	2	16
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	17
106	33	54	9	150	12	127	8	40	7	12	20	18
43	6	33	–	56	1	52	2	15	2	8	5	19
15	5	9	–	16	3	12	–	3	–	–	2	20
13	2	10	–	35	2	33	–	2	–	–	2	21
150	40	89	9	212	15	182	10	49	6	16	26	22
12	2	7	–	21	–	21	–	7	1	3	2	23
10	2	7	–	6	1	5	–	1	1	–	–	24
2	1	1	–	9	–	9	–	–	–	–	–	25
3	1	2	–	7	2	5	–	2	1	1	–	26
–	–	–	–	2	–	2	–	1	–	–	1	27
64	23	30	5	91	7	75	6	33	5	11	17	28
8	3	4	1	13	–	13	–	2	1	1	–	29
105	20	72	3	153	11	136	4	25	3	8	12	30
68	10	47	3	89	4	80	3	19	4	6	8	31
52	16	27	4	54	3	44	5	29	5	9	15	32
57	20	32	2	114	11	100	2	12	–	5	6	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
146	37	89	9	220	13	195	9	55	9	16	29	35
26	8	13	–	29	4	24	1	4	–	4	–	36
1	–	1	–	4	1	3	–	–	–	–	–	37
4	1	3	–	4	–	2	–	1	–	–	–	38

Tabel 5.16.1 (fortsat) **Antal uheld med spirituspåvirket[1] fører eller fodgænger impliceret fordelt**
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstan-

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 / Uheld	Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med svingn	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	**Uheld i alt**	**60**	**56**	**97**	**110**	**13**	**17**	**10**	**46**
2	Bymæssig bebyggelse	52	48	79	83	8	15	8	35
3	Landdistrikt	8	8	18	27	5	2	2	11
	Randbebyggelse								
4	Forretningsgade	8	8	7	11	–	2	2	6
5	Industrikvarter	1	1	8	10	1	1	3	3
6	Beboelseskvarter, etageejend.	22	20	32	15	3	2	1	7
7	Villakv. og anden lav bebygg.	15	13	22	34	4	8	1	12
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	5	5	7	15	1	3	1	5
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	9	9	21	25	4	1	2	13
	Vejkryds m.v.								
10	Firebenet kryds	24	23	88	17	3	5	–	4
11	T-kryds	29	28	4	65	7	9	7	36
12	Kryds i øvrigt	2	1	1	6	1	1	1	1
13	Ud-/indkørsel	3	2	1	19	2	1	2	5
14	Jernbaneoverskæring	–	–	2	–	–	–	–	–
15	Anden vejudformning, kurve	–	–	.	1	–	–	–	–
16	" " , lige vej	2	2	.	2	–	1	–	–
17	" " , plads m.v.	–	–	1	–	–	–	–	–
	Føre								
18	Tørt	37	34	63	73	6	12	9	31
19	Vådt, ikke fedtet	18	17	19	27	5	3	1	12
20	" , fedtet	2	2	8	7	2	1	–	2
21	Is, sne, slud m.v.	3	3	7	3	–	1	–	1
	Vejrforhold								
22	Klart	49	46	87	101	12	15	10	43
23	Sigtbart, nedbør	8	7	7	7	1	1	–	2
24	Usigtbart p.g.a. regn	–	–	1	1	–	–	–	1
25	" p.g.a. nedbør iøvr.	2	2	–	–	–	–	–	–
26	" p.g.a. tåge	1	1	1	1	–	1	–	–
27	" af anden årsag	–	–	1	–	–	–	–	–
	Lysforhold								
28	Dagslys	33	31	46	57	7	9	5	22
29	Tusmørke	5	5	3	5	1	–	1	3
30	Mørke	22	20	48	48	5	8	4	21
	Vejbelysning								
31	Forefindes, tændt	24	23	43	44	6	8	4	17
32	" , ikke tændt	28	26	39	43	5	7	4	16
33	Forefindes ikke	8	7	15	23	2	2	2	13
	Elementer impliceret								
34	1 element	.	.	.	.	.	.	.	.
35	2 elementer	55	52	82	105	9	17	10	46
36	3 elementer	4	3	14	4	4	–	–	–
37	4 elementer	1	1	–	1	–	–	–	–
38	5 eller flere elementer	–	–	1	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter. Se foregående side

efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1979

ces at scene of accident 1979 (continued)

Uheld med parkeret køretøj	heraf			Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf						Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	Løbe nr
										i kryds		
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871–878	9	
205	**171**	**31**	**1**	**222**	**57**	**57**	**2**	**7**	**21**	**42**	**39**	1
187	155	29	1	197	54	53	1	7	14	42	34	2
18	16	2	–	25	3	4	1	–	7	–	5	3
15	13	1	–	46	19	8	–	3	2	10	5	4
3	3	–	–	10	–	5	–	–	2	–	2	5
68	55	12	–	86	17	27	1	3	4	25	5	6
90	75	14	1	33	12	6	–	–	4	3	18	7
14	12	2	–	17	5	3	1	1	1	2	1	8
15	13	2	–	30	4	8	–	–	8	2	8	9
1	1	–	–	34	1	3	–	1	–	27	4	10
6	6	–	–	25	6	2	–	–	1	14	4	11
–	–	–	–	3	1	–	–	1	1	–	–	12
1	–	1	–	4	3	1	–	–	–	–	1	13
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
20	14	6	–	12	3	1	–	–	3	–	2	15
176	150	23	1	138	43	49	1	5	14	1	27	16
1	–	1	–	6	–	1	1	–	2	–	1	17
132	103	26	1	131	35	31	2	4	15	22	28	18
48	46	2	–	55	12	19	–	2	2	12	5	19
12	12	–	–	12	3	4	–	–	1	3	3	20
13	10	3	–	24	7	3	–	1	3	5	3	21
175	144	28	1	186	50	46	2	5	19	33	36	22
17	15	2	–	25	5	8	–	1	1	8	3	23
7	6	1	–	7	1	3	–	–	–	1	–	24
3	3	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	25
3	3	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	26
–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	27
41	31	9	–	79	25	17	–	2	8	14	11	28
14	13	1	–	10	3	2	–	–	1	3	4	29
150	127	21	1	133	29	38	2	5	12	25	24	30
147	124	21	1	129	30	38	2	5	10	27	24	31
44	34	9	–	73	24	16	–	2	5	14	9	32
14	13	1	–	20	3	3	–	–	6	1	6	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
158	134	22	–	199	53	51	2	7	18	36	38	35
39	31	7	1	19	4	4	–	–	2	6	1	36
5	4	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	37
3	2	1	–	3	–	2	–	–	–	–	–	38

Tabel 5.16.2 **Antal uheld med spirituspåvirket[1] fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1979**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1979

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) / Uheld	I alt[2]	Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
	0–9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	**2630**	**1390**	**177**	**257**	**60**	**60**	**97**	**110**	**205**	**222**	**39**
Klokkeslet											
00–01	174	90	8	24	3	3	4	6	18	13	5
01–02	182	124	8	7	1	1	6	5	13	13	4
02–03	154	99	11	15	1	2	5	2	10	4	4
03–04	119	86	4	3	–	1	1	2	13	4	3
04–05	59	46	1	2	–	–	–	1	5	3	–
05–06	53	38	2	3	–	1	3	–	5	–	–
06–07	24	17	–	3	–	–	–	–	1	1	1
07–08	18	10	–	1	–	–	–	4	1	2	–
08–09	8	4	–	–	–	–	2	1	–	1	–
09–10	12	4	1	2	–	3	1	1	–	–	–
10–11	13	5	2	2	1	1	–	–	1	1	–
11–12	26	16	2	1	1	2	2	1	–	1	–
12–13	32	14	1	4	2	–	3	1	2	4	1
13–14	54	22	3	11	3	1	1	5	1	7	–
14–15	90	39	7	13	3	5	5	2	6	9	1
15–16	138	56	14	11	3	10	11	12	6	14	–
16–17	174	70	16	25	8	3	7	13	11	21	–
17–18	219	85	24	22	12	7	10	11	10	32	4
18–19	189	81	11	25	7	5	8	9	19	20	2
19–20	196	93	14	18	6	4	5	12	23	17	4
20–21	148	79	10	22	4	1	4	4	9	12	2
21–22	153	86	12	14	–	3	4	6	13	12	2
22–23	205	104	17	14	2	4	12	10	24	15	3
23–24	190	122	9	15	3	3	3	2	14	16	3
Ugedag											
Mandag	251	117	20	24	7	11	7	13	22	26	3
Tirsdag	216	99	14	25	4	11	10	11	12	22	6
Onsdag	282	141	18	26	12	5	11	15	21	27	6
Torsdag	289	125	19	35	7	7	13	14	29	36	3
Fredag	521	264	45	53	13	13	22	22	43	40	3
Lørdag	657	387	39	62	11	7	24	21	42	46	12
Søndag	414	257	22	32	6	6	10	14	36	25	6
Måned											
Januar	92	41	7	13	2	1	4	2	8	12	2
Februar	112	33	11	24	3	2	3	6	12	16	2
Marts	172	81	11	24	4	4	5	12	18	12	–
April	232	122	18	22	3	5	11	6	23	14	6
Maj	244	146	19	10	4	8	6	13	10	23	5
Juni	306	185	20	28	8	9	11	11	19	11	3
Juli	275	173	12	15	12	4	8	11	16	20	4
August	283	164	15	28	3	2	7	11	18	26	7
September	272	142	13	25	3	10	11	15	23	23	3
Oktober	214	122	11	22	6	4	8	5	15	19	1
November	246	109	21	19	7	6	12	15	27	25	4
December	182	72	19	27	5	5	11	3	16	21	2

[1] Spirituspromille 0,5 og derover.
[2] Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld

Tabel 5.16.3 **Antal uheld med spirituspåvirket[1] fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1979**

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1979

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket[1] fører af:						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[2]	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	**2630**	**1481**	**163**	**55**	**253**	**487**	**93**	**137**
Klokkeslet								
00–01	174	97	9	2	15	42	4	10
01–02	182	118	9	1	14	31	2	13
02–03	154	104	8	1	14	27	1	3
03–04	119	81	8	–	17	13	–	3
04–05	59	44	3	–	3	4	3	3
05–06	53	41	3	–	4	4	1	–
06–07	24	15	3	1	2	2	–	1
07–08	18	12	2	1	1	1	–	1
08–09	8	2	3	–	1	1	1	–
09–10	12	5	1	–	2	2	2	–
10–11	13	7	1	–	1	3	–	1
11–12	26	12	1	1	2	7	2	1
12–13	32	17	1	–	5	4	5	2
13–14	54	27	2	1	7	13	1	3
14–15	90	49	4	3	6	20	5	4
15–16	138	67	10	7	10	32	7	6
16–17	174	100	8	2	16	29	11	9
17–18	219	122	9	9	18	39	10	15
18–19	189	101	14	5	14	38	9	11
19–20	196	101	16	9	22	30	9	10
20–21	148	78	12	4	8	31	7	9
21–22	153	82	11	1	22	28	2	9
22–23	205	100	15	4	21	51	5	11
23–24	190	99	10	3	28	35	6	12
Ugedag								
Mandag	251	146	14	9	16	41	11	16
Tirsdag	216	118	11	9	17	37	13	13
Onsdag	282	148	25	10	24	54	10	14
Torsdag	289	147	25	5	21	57	12	24
Fredag	521	296	27	8	51	103	21	19
Lørdag	657	377	38	9	82	118	18	31
Søndag	414	249	23	5	42	77	8	20
Måned								
Januar	92	66	8	1	–	8	2	8
Februar	112	81	8	5	–	9	4	8
Marts	172	124	9	5	5	20	5	8
April	232	128	18	3	25	41	9	9
Maj	244	136	11	4	31	47	4	16
Juni	306	153	23	4	44	74	7	7
Juli	275	131	20	4	41	65	10	8
August	283	137	18	5	36	62	12	17
September	272	151	11	6	27	57	10	11
Oktober	214	112	15	6	23	37	12	12
November	246	138	13	8	17	44	12	19
December	182	124	9	4	4	23	6	14

[1] Spiritusprommille 0,5 og derover.
[2] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.16.4 **Antal personskader i uheld med spirituspåvirket[1] fører eller fodgænger impliceret 1979**

Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1979

Personskader	I alt	Heraf med spirituspåvirket[1] fører af.						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v [2]	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	**3562**	**2181**	**230**	**78**	**357**	**526**	**94**	**149**
Dræbte	211	122	11	9	32	22	6	18
Alvorligt tilskadekomne	2023	1212	116	40	219	322	53	92
Lettere tilskadekomne	1328	847	103	29	106	182	35	39
Personskader blandt spirituspåvirkede	**2477**	**1348**	**144**	**33**	**272**	**490**	**90**	**143**
Dræbte	155	76	8	5	29	22	6	17
Alvorligt tilskadekomne	1454	774	75	15	173	299	53	90
Lettere tilskadekomne	868	498	61	13	70	169	31	36
Personskader blandt øvrige implicerede	**1085**	**833**	**86**	**45**	**85**	**36**	**4**	**6**
Dræbte	56	46	3	4	3	–	–	1
Alvorligt tilskadekomne	569	438	41	25	46	23	–	2
Lettere tilskadekomne	460	349	42	16	36	13	4	3
Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart								
Personbil	**698**	**629**	**30**	**23**	**13**	**2**	**–**	**2**
Dræbte	30	28	–	2	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	361	328	10	12	10	1	–	–
Lettere tilskadekomne	307	273	20	9	3	1	–	2
Varebil	**51**	**22**	**30**	**1**	**–**	**–**	**–**	**–**
Dræbte	1	–	1	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	27	10	16	1	–	–	–	–
Lettere tilskadekomne	23	12	13	–	–	–	–	–
Lastbil m.v.[2]	**20**	**11**	**1**	**8**	**–**	**–**	**–**	**–**
Dræbte	–	–	–	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	8	4	–	4	–	–	–	–
Lettere tilskadekomne	12	7	1	4	–	–	–	–
Motorcykel	**79**	**16**	**1**	**2**	**57**	**3**	**–**	**2**
Dræbte	4	2	–	–	2	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	39	8	1	1	27	3	–	1
Lettere tilskadekomne	36	6	–	1	28	–	–	1
Knallert	**67**	**40**	**3**	**5**	**2**	**19**	**–**	**–**
Dræbte	5	4	–	1	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	43	25	3	3	2	12	–	–
Lettere tilskadekomne	19	11	–	1	–	7	–	–
Cykel	**73**	**54**	**9**	**3**	**3**	**3**	**1**	**–**
Dræbte	4	3	1	–	–	–	–	–
Alvorligt tilskadekomne	42	31	5	3	2	1	–	–
Lettere tilskadekomne	27	20	3	–	1	2	1	–
Fodgænger	**97**	**61**	**12**	**3**	**10**	**9**	**3**	**2**
Dræbte	12	9	1	1	1	–	–	1
Alvorligt tilskadekomne	49	32	6	1	5	6	–	1
Lettere tilskadekomne	36	20	5	1	4	3	3	–

[1] Spiritusprømille 0,5 og derover
[2] Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.17 **Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1979**

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1979

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadte	Hjernerystelse, kraniebrud	Læsion af brystkasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion af flere kropsområder	Forbrænding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbilister[1] i alt	**14765**	**330**	**3667**	**3393**	**7375**	**2300**	**324**	**136**	**366**	**385**	**469**	**17**	**3393**
Førere	11120	196	2137	1862	6925	1347	200	74	192	219	291	10	1862
Med sele	7480	60	1032	1168	5220	579	109	40	102	132	126	4	1168
Uden sele	2312	68	683	486	1075	472	58	23	61	49	86	2	486
Uoplyst	1328	68	422	208	630	296	33	11	29	38	79	4	208
Passagerer på forsæde	2062	72	937	860	193	570	88	36	99	109	104	3	860
Med sele	1048	24	436	483	105	213	65	24	54	57	47	–	483
Uden sele	721	29	359	288	45	259	17	7	33	35	36	1	288
Uoplyst	293	19	142	89	43	98	6	5	12	17	21	2	89
Passagerer på bagsæde	1583	62	593	671	257	383	36	26	75	57	74	4	671
Med sele	37	–	10	25	2	5	1	–	3	1	–	–	25
Uden sele	1318	51	515	560	192	335	31	24	63	51	61	1	560
Uoplyst	228	11	68	86	63	43	4	2	9	5	13	3	86
Varebilister[1] i alt	**1744**	**20**	**350**	**325**	**1049**	**232**	**27**	**14**	**19**	**38**	**40**	**–**	**325**
Førere	1527	14	252	227	1034	165	20	11	14	29	27	–	227
Med sele	999	4	106	124	765	58	11	5	6	16	14	–	124
Uden sele	307	5	91	65	146	62	7	4	6	8	9	–	65
Uoplyst	221	5	55	38	123	45	2	2	2	5	4	–	38
Passagerer på forsæde	194	6	89	87	12	64	5	3	5	8	10	–	87
Med sele	71	1	25	41	4	17	2	–	–	5	2	–	41
Uden sele	85	5	46	30	4	35	3	3	3	1	6	–	30
Uoplyst	38	–	18	16	4	12	–	–	2	2	2	–	16
Passagerer på bagsæde	23	–	9	11	3	3	2	–	–	1	3	–	11
Med sele	2	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Uden sele	19	–	6	10	3	1	1	–	–	1	3	–	10
Uoplyst	2	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–
Motorcyklister i alt	**1319**	**60**	**687**	**422**	**150**	**234**	**29**	**26**	**127**	**206**	**122**	**3**	**422**
Førere	1059	51	545	326	137	181	25	20	109	159	99	3	326
Med styrthjelm	937	42	479	285	131	140	23	20	100	146	89	3	285
Uden styrthjelm	80	6	44	27	3	33	–	–	6	5	6	–	27
Uoplyst	42	3	22	14	3	8	2	–	3	8	4	–	14
Passagerer	260	9	142	96	13	53	4	6	18	47	23	–	96
Med styrthjelm	203	5	104	83	11	32	2	5	17	32	21	–	83
Uden styrthjelm	42	2	29	10	1	18	1	1	1	9	1	–	10
Uoplyst	15	2	9	3	1	3	1	–	–	6	1	–	3
Knallertkørere i alt	**3235**	**80**	**1700**	**1082**	**373**	**762**	**36**	**29**	**222**	**562**	**165**	**4**	**1082**
Med styrthjelm	2363	44	1252	794	273	499	27	22	188	451	106	3	794
Uden styrthjelm	628	26	337	204	61	208	7	4	22	73	49	–	204
Uoplyst	244	10	111	84	39	55	2	3	12	38	10	1	84

Anm. Antallet af uskadte passagerer er undervurderet, da det ikke i alle tilfælde har været muligt at indhente oplysninger om disse.

[1] Ekskl passagerer i barnestol.

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
Accidents and casualties by administrative districts 1979

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	**Hele landet**		**13467**	**9216**	**4251**
2	*1 Københavns politikreds*		1710	1710	–
3		København	1704	1704	–
4		Tårnby[2]	6	6	–
5	*2 Frederiksberg politikreds*		241	241	–
6		Frederiksberg	241	241	–
7	**Københavns amtskommune**		**1359**	**1262**	**97**
8	*3 Gentofte politikreds*		177	176	1
9		Gentofte	177	176	1
10	*4 Lyngby politikreds*		180	179	1
11		Lyngby-Tårbæk	115	115	–
12		Søllerød	65	64	1
13	*5 Gladsaxe politikreds*		378	344	34
14		Ballerup	92	80	12
15		Gladsaxe	173	167	6
16		Herlev	74	72	2
17		Ledøje-Smørum	7	3	4
18		Værløse	32	22	10
19	*6 Hvidovre politikreds*		176	172	4
20		Hvidovre	96	95	1
21		Rødovre	80	77	3
22	*7 Glostrup politikreds*		346	299	47
23		Brøndby	78	72	6
24		Glostrup	72	68	4
25		Albertslund	56	49	7
26		Høje-Tåstrup	80	58	22
27		Torslunde-Ishøj	36	29	7
28		Vallensbæk	24	23	1
29	*8 Tårnby politikreds*		102	92	10
30		Dragør	15	12	3
31		Tårnby[3]	87	80	7
32	**Frederiksborg amtskommune**		**742**	**440**	**302**
33	*9 Helsingør politikreds*		281	208	73
34		Birkerød	38	31	7
35		Fredensborg-Humlebæk	30	18	12
36		Helsingør	145	115	30
37		Hørsholm	46	33	13
38		Karlebo	22	11	11
39	*10 Hillerød politikreds*		304	145	159
40		Allerød	39	16	23
41		Farum	37	21	16
42		Græsted-Gilleleje	39	16	23
43		Helsinge	49	19	30
44		Hillerød	97	52	45
45		Skævinge	11	3	8
46		Slangerup	32	18	14
47	*11 Frederikssund politikreds*		157	87	70
48		Frederikssund	33	24	9
49		Frederiksværk	37	25	12
50		Hundested	12	9	3
51		Jægerspris	24	11	13
52		Skibby	4	1	3
53		Stenløse	27	8	19
54		Ølstykke	20	9	11

[1] Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f eks. busser, traktorer og hestevogne.
[2] Københavns Lufthavn
[3] Ekskl. Københavns Lufthavn.
[4] Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
17217	**730**	**9267**	**7220**	**7399**	**697**	**505**	**1169**	**2862**	**2506**	**2079**	1
1986	42	858	1086	503	49	112	122	217	448	535	2
1980	42	855	1083	502	49	111	122	217	447	532	3
6	–	3	3	1	–	1	–	–	1	3	4
266	5	128	133	52	3	14	16	33	67	81	5
266	5	128	133	52	3	14	16	33	67	81	6
1593	**39**	**680**	**874**	**518**	**52**	**27**	**89**	**313**	**404**	**190**	7
202	2	96	104	70	4	6	4	32	58	28	8
202	2	96	104	70	4	6	4	32	58	28	9
224	7	92	125	83	8	4	19	43	33	34	10
146	5	60	81	60	4	2	10	29	20	21	11
78	2	32	44	23	4	2	9	14	13	13	12
429	15	200	214	122	10	9	27	87	135	39	13
104	3	49	52	33	4	–	9	18	30	10	14
185	8	86	91	45	3	3	10	38	69	17	15
86	1	39	46	18	1	–	6	27	24	10	16
9	–	6	3	6	–	–	–	–	3	–	17
45	3	20	22	20	2	6	2	4	9	2	18
199	3	89	107	57	12	4	7	35	60	24	19
110	2	50	58	33	5	2	4	18	37	11	20
89	1	39	49	24	7	2	3	17	23	13	21
424	9	141	274	154	17	4	24	92	81	52	22
90	–	27	63	28	–	1	8	21	19	13	23
79	1	27	51	26	2	1	3	18	18	11	24
61	–	23	38	15	2	–	5	13	17	9	25
113	7	38	68	44	8	–	3	27	17	14	26
49	1	12	36	23	3	1	3	7	8	4	27
32	–	14	18	18	2	1	2	6	2	1	28
115	3	62	50	32	1	–	8	24	37	13	29
17	–	13	4	5	–	–	2	–	8	2	30
98	3	49	46	27	1	–	6	24	29	11	31
968	**40**	**548**	**380**	**456**	**66**	**34**	**65**	**121**	**134**	**92**	32
364	11	202	151	162	24	17	27	40	51	43	33
46	1	34	11	22	1	–	6	5	4	8	34
40	4	18	18	21	6	1	–	4	5	3	35
172	3	83	86	68	7	1	15	25	33	23	36
76	2	48	26	38	7	12	2	3	7	7	37
30	1	19	10	13	3	3	4	3	2	2	38
400	21	211	168	198	29	14	19	58	55	27	39
54	6	26	22	32	3	–	2	6	8	3	40
48	–	24	24	18	5	1	4	5	12	3	41
45	3	28	14	19	3	–	1	11	8	3	42
64	2	36	26	42	3	2	1	6	7	3	43
132	6	61	65	55	14	9	5	24	16	9	44
13	1	7	5	4	1	2	2	2	1	1	45
44	3	29	12	28	–	–	4	4	3	5	46
204	8	135	61	96	13	3	19	23	28	22	47
40	–	32	8	14	4	1	6	5	6	4	48
44	3	31	10	18	1	–	1	10	8	6	49
18	1	9	8	9	2	–	1	1	1	4	50
32	1	21	10	20	–	–	3	2	3	4	51
4	1	2	1	1	–	1	–	–	2	–	52
41	1	24	16	20	2	1	6	2	7	3	53
25	1	16	8	14	4	–	2	3	1	1	54

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1979 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	**Roskilde amtskommune**		**500**	**331**	**169**
2	*12 Roskilde politikreds*		368	246	122
3		Bramsnæs	23	9	14
4		Greve	91	64	27
5		Gundsø	19	10	9
6		Hvalsø	14	7	7
7		Lejre	20	8	12
8		Ramsø	19	9	10
9		Roskilde	142	112	30
10		Solrød	40	27	13
11	*13 Køge politikreds*[4]		132	85	47
12		Køge	83	62	21
13		Skovbo	27	11	16
14		Vallø	22	12	10
15	**Vestsjællands amtskommune**		**762**	**384**	**378**
16	*14 Holbæk politikreds*		286	133	153
17		Dragsholm	31	8	23
18		Holbæk	84	55	29
19		Jernløse	15	4	11
20		Nykøbing-Rørvig	29	23	6
21		Svinninge	23	7	16
22		Tornved	23	14	9
23		Trundholm	54	15	39
24		Tølløse	27	7	20
25	*15 Kalundborg politikreds*		76	42	34
26		Bjergsted	20	4	16
27		Hvidebæk	15	3	12
28		Kalundborg	41	35	6
29	*16 Ringsted politikreds*		169	85	84
30		Dianalund	13	6	7
31		Haslev	24	11	13
32		Ringsted	76	45	31
33		Sorø	37	21	16
34		Stenlille	19	2	17
35	*17 Slagelse politikreds*		231	124	107
36		Fuglebjerg	19	1	18
37		Gørlev	20	7	13
38		Hashøj	8	–	8
39		Høng	21	7	14
40		Korsør	52	40	12
41		Skælskør	23	11	12
42		Slagelse	88	58	30
43	**Storstrøms amtskommune**		**670**	**351**	**319**
44	*13 Køge politikreds*[4]		70	29	41
45		Fakse	27	15	12
46		Rønnede	17	5	12
47		Stevns	26	9	17
48	*18 Næstved politikreds*		167	113	54
49		Fladså	25	6	19
50		Holmegård	11	4	7
51		Næstved	109	93	16
52		Suså	22	10	12
53	*19 Vordingborg politikreds*		119	53	66
54		Langebæk	9	1	8
55		Møn	28	15	13
56		Præstø	27	8	19
57		Vordingborg	55	29	26

Noter se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
652	**35**	**296**	**321**	**277**	**25**	**25**	**47**	**101**	**102**	**75**	1
484	19	213	252	208	15	21	31	71	86	52	2
26	2	11	13	8	2	4	4	2	5	1	3
127	7	59	61	59	3	11	5	18	15	16	4
21	1	10	10	12	–	1	1	1	3	3	5
22	1	5	16	14	–	–	–	1	4	3	6
32	1	16	15	16	2	1	5	5	2	1	7
23	–	14	9	11	1	2	2	3	2	2	8
182	3	76	103	65	6	2	11	31	48	19	9
51	4	22	25	23	1	–	3	10	7	7	10
168	16	83	69	69	10	4	16	30	16	23	11
106	8	52	46	47	5	1	12	17	10	14	12
35	5	18	12	18	3	2	–	6	2	4	13
27	3	13	11	4	2	1	4	7	4	5	14
1019	**54**	**634**	**331**	**495**	**47**	**36**	**73**	**189**	**92**	**87**	15
376	16	212	148	186	19	20	17	70	36	28	16
44	2	28	14	23	1	3	1	12	1	3	17
104	4	62	38	48	2	3	5	19	14	13	18
21	1	9	11	17	–	1	–	1	1	1	19
40	3	20	17	23	2	–	1	6	5	3	20
33	3	16	14	11	2	9	1	3	4	3	21
32	1	16	15	15	2	–	2	5	6	2	22
64	–	39	25	30	5	2	5	17	2	3	23
38	2	22	14	19	5	2	2	7	3	–	24
99	5	71	23	48	5	2	8	22	8	6	25
34	3	28	3	21	1	1	2	4	3	2	26
16	–	10	6	8	–	1	3	2	1	1	27
49	2	33	14	19	4	–	3	16	4	3	28
229	14	152	63	122	7	5	17	36	15	27	29
16	3	10	3	9	–	–	–	6	–	1	30
33	–	26	7	16	–	–	4	6	1	6	31
103	3	69	31	52	6	3	7	17	9	9	32
44	3	24	17	21	–	2	4	6	3	8	33
33	5	23	5	24	1	–	2	1	2	3	34
315	19	199	97	139	16	9	31	61	33	26	35
25	4	17	4	13	–	1	4	6	1	–	36
25	1	17	7	13	–	2	3	5	2	–	37
17	–	10	7	13	1	1	–	1	1	–	38
30	–	18	12	18	2	–	3	5	2	–	39
62	1	40	21	21	–	1	5	15	9	11	40
29	2	18	9	8	2	–	5	7	6	1	41
127	11	79	37	53	11	4	11	22	12	14	42
856	**47**	**529**	**280**	**405**	**40**	**21**	**72**	**168**	**96**	**54**	43
89	9	47	33	40	6	1	8	15	9	10	44
35	5	14	16	19	2	–	1	7	2	4	45
23	2	14	7	11	–	1	2	5	1	3	46
31	2	19	10	10	4	–	5	3	6	3	47
212	10	130	72	95	8	10	14	42	29	14	48
33	4	16	13	21	3	2	1	5	1	–	49
16	1	9	6	9	–	2	1	1	–	3	50
136	4	89	43	47	5	6	11	32	25	10	51
27	1	16	10	18	–	–	1	4	3	1	52
158	11	114	33	88	7	2	11	25	17	8	53
12	1	9	2	8	1	–	–	2	1	–	54
41	7	25	9	19	1	–	7	11	3	–	55
41	–	33	8	29	4	2	–	2	2	2	56
64	3	47	14	32	1	–	4	10	11	6	57

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1979 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	*20 Nykøbing Falster politikreds*		168	68	100
2		Nykøbing Falster	60	45	15
3		Nysted	11	1	10
4		Nørre-Alslev	30	6	24
5		Sakskøbing	25	5	20
6		Stubbekøbing	19	6	13
7		Sydfalster	23	5	18
8	*21 Rødby politikreds*		146	88	58
9		Holeby	14	7	7
10		Højreby	14	4	10
11		Maribo	39	19	20
12		Nakskov	34	34	–
13		Ravnsborg	17	7	10
14		Rudbjerg	7	3	4
15		Rødby	21	14	7
16	**Bornholms amtskommune**		**138**	**76**	**62**
17	*22 Rønne politikreds*		138	76	62
18		Allinge-Gudhjem	27	8	19
19		Hasle	20	7	13
20		Neksø	21	12	9
21		Rønne	45	42	3
22		Åkirkeby	25	7	18
23	**Fyns amtskommune**		**1183**	**768**	**415**
24	*23 Odense politikreds*		619	462	157
25		Bogense	22	10	12
26		Langeskov	12	5	7
27		Munkebo	16	7	9
28		Odense	465	407	58
29		Otterup	25	10	15
30		Søndersø	24	7	17
31		Tommerup	18	3	15
32		Vissenbjerg	17	3	14
33		Årslev	20	10	10
34	*24 Svendborg politikreds*		244	140	104
35		Egebjerg	17	5	12
36		Gudme	15	10	5
37		Marstal	3	2	1
38		Ringe	33	10	23
39		Rudkøbing	9	5	4
40		Ryslinge	16	6	10
41		Svendborg	116	89	27
42		Sydlangeland	14	6	8
43		Tranekær	12	5	7
44		Ærøskøbing	9	2	7
45	*25 Nyborg politikreds*		94	56	38
46		Kerteminde	26	12	14
47		Nyborg	47	37	10
48		Ullerslev	4	2	2
49		Ørbæk	17	5	12
50	*26 Assens politikreds*		119	55	64
51		Assens	32	15	17
52		Broby	18	8	10
53		Fåborg	37	19	18
54		Glamsbjerg	15	8	7
55		Hårby	10	2	8
56		Årup	7	3	4

Note. se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
213	10	124	79	93	11	4	26	46	17	16	1
70	2	37	31	30	2	1	5	17	9	6	2
19	2	11	6	13	2	–	1	2	–	1	3
43	2	27	14	19	5	1	6	8	3	1	4
30	2	19	9	14	–	1	4	9	1	1	5
22	2	13	7	9	1	–	4	4	2	2	6
29	–	17	12	8	1	1	6	6	2	5	7
184	7	114	63	89	8	4	13	40	24	6	8
20	–	13	7	14	–	–	1	–	5	–	9
19	1	12	6	9	3	–	–	5	2	–	10
48	3	27	18	26	2	2	4	10	4	–	11
39	1	25	13	11	1	1	2	9	10	5	12
20	1	15	4	13	1	1	–	4	–	1	13
7	1	1	5	3	–	–	1	2	1	–	14
31	–	21	10	13	1	–	5	10	2	–	15
174	**4**	**76**	**94**	**85**	**6**	**5**	**6**	**34**	**28**	**10**	16
174	4	76	94	85	6	5	6	34	28	10	17
34	1	19	14	15	4	1	1	4	8	1	18
28	1	13	14	22	–	1	–	2	3	–	19
29	–	11	18	17	–	–	1	6	4	1	20
50	–	21	29	13	2	–	3	15	11	6	21
33	2	12	19	18	–	3	1	7	2	2	22
1529	**71**	**849**	**609**	**743**	**53**	**29**	**85**	**250**	**213**	**156**	23
784	35	404	345	374	26	17	44	118	120	85	24
30	1	19	10	19	–	–	2	4	4	1	25
16	2	7	7	11	–	1	–	3	1	–	26
28	1	12	15	15	–	–	5	6	2	–	27
568	15	297	256	254	20	7	30	86	96	75	28
30	3	17	10	11	2	–	1	7	6	3	29
37	3	18	16	23	1	–	1	6	3	3	30
32	2	15	15	22	1	2	–	1	4	2	31
21	4	8	9	7	1	7	3	2	1	–	32
22	4	11	7	12	1	–	2	3	3	1	33
310	16	192	102	143	12	9	19	61	34	32	34
19	–	11	8	10	1	2	1	2	3	–	35
18	2	8	8	9	–	–	–	4	2	3	36
4	–	2	2	3	–	–	–	1	–	–	37
46	3	31	12	25	2	–	3	7	2	7	38
10	2	4	4	3	–	–	1	5	–	1	39
27	–	22	5	23	1	–	1	–	1	1	40
136	5	82	49	44	4	6	11	32	23	16	41
17	3	11	3	6	–	–	–	6	2	3	42
20	1	11	8	11	3	–	2	2	1	1	43
13	–	10	3	9	1	1	–	2	–	–	44
129	4	84	41	70	4	1	8	16	18	12	45
45	–	28	17	36	–	–	1	4	3	1	46
59	2	41	16	21	3	1	7	5	12	10	47
5	1	1	3	2	–	–	–	2	1	–	48
20	1	14	5	11	1	–	–	5	2	1	49
162	12	86	64	81	3	1	12	30	15	20	50
42	5	21	16	16	1	–	3	8	5	9	51
20	2	12	6	9	1	1	–	4	2	3	52
53	1	30	22	28	–	–	6	10	4	5	53
19	3	6	10	9	1	–	1	5	1	2	54
17	1	10	6	13	–	–	–	3	–	1	55
11	–	7	4	6	–	–	2	–	3	–	56

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1979 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	*27 Middelfart politikreds*		107	55	52
2		Ejby	41	14	27
3		Middelfart	43	34	9
4		Nørre-Åby	23	7	16
5	**Sønderjyllands amtskommune**		**660**	**323**	**337**
6	*28 Sønderborg politikreds*		143	92	51
7		Augustenborg	14	6	8
8		Broager	15	6	9
9		Nordborg	34	21	13
10		Sundeved	8	3	5
11		Sydals	10	2	8
12		Sønderborg	62	54	8
13	*29 Åbenrå politikreds*		186	93	93
14		Bov	41	22	19
15		Gråsten	19	12	7
16		Lundtoft	17	1	16
17		Rødekro	38	15	23
18		Åbenrå	71	43	28
19	*30 Tønder politikreds*		129	45	84
20		Bredebro	10	1	9
21		Højer	5	1	4
22		Løgumkloster	21	8	13
23		Skærbæk	36	10	26
24		Tinglev	22	6	16
25		Tønder	35	19	16
26	*31 Haderslev politikreds*		202	93	109
27		Christiansfeld	28	10	18
28		Gram	14	6	8
29		Haderslev	77	54	23
30		Nørre-Rangstrup	16	5	11
31		Rødding	22	7	15
32		Vojens	45	11	34
33	**Ribe amtskommune**		**577**	**358**	**219**
34	*32 Ribe politikreds*		172	88	84
35		Bramminge	29	12	17
36		Brørup	15	10	5
37		Holsted	12	4	8
38		Ribe	59	31	28
39		Vejen	57	31	26
40	*33 Esbjerg politikreds*		210	183	27
41		Esbjerg	205	181	24
42		Fanø	5	2	3
43	*34 Varde politikreds*		195	87	108
44		Billund	13	8	5
45		Blåbjerg	22	4	18
46		Blåvandshuk	12	2	10
47		Grindsted	55	26	29
48		Helle	14	2	12
49		Varde	59	37	22
50		Ølgod	20	8	12
51	**Vejle amtskommune**		**973**	**593**	**380**
52	*35 Fredericia politikreds*		176	117	59
53		Børkop	32	13	19
54		Fredericia	144	104	40

Note se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
144	4	83	57	75	8	1	2	25	26	7	1
60	1	34	25	31	5	1	–	11	9	3	2
52	1	31	20	25	1	–	1	7	14	4	3
32	2	18	12	19	2	–	1	7	3	–	4
932	**54**	**525**	**353**	**525**	**44**	**19**	**76**	**136**	**66**	**66**	5
184	12	106	66	86	3	5	17	38	13	22	6
20	1	13	6	11	1	1	–	3	1	3	7
19	1	14	4	7	2	–	3	3	2	2	8
44	3	27	14	19	–	4	5	8	3	5	9
13	1	6	6	9	–	–	–	2	1	1	10
11	2	6	3	3	–	–	2	4	1	1	11
77	4	40	33	37	–	–	7	18	5	10	12
260	16	127	117	146	17	8	19	38	19	13	13
60	5	36	19	32	5	2	5	9	2	5	14
22	2	11	9	10	1	–	3	4	3	1	15
30	1	15	14	23	–	–	2	2	–	3	16
51	4	23	24	31	2	4	1	6	7	–	17
97	4	42	51	50	9	2	8	17	7	4	18
179	7	109	63	99	10	2	24	18	21	5	19
13	–	8	5	4	5	–	1	2	1	–	20
7	–	5	2	3	–	–	1	1	2	–	21
27	1	23	3	17	–	1	3	1	4	1	22
52	4	24	24	31	–	1	8	6	4	2	23
28	2	15	11	16	2	–	3	3	3	1	24
52	–	34	18	28	3	–	8	5	7	1	25
309	19	183	107	194	14	4	16	42	13	26	26
48	3	24	21	32	1	–	4	6	2	3	27
30	2	18	10	23	1	–	–	4	1	1	28
105	8	61	36	60	3	2	3	14	7	16	29
23	1	19	3	13	1	–	3	5	1	–	30
29	1	23	5	16	2	1	1	5	2	2	31
74	4	38	32	50	6	1	5	8	–	4	32
759	**39**	**459**	**261**	**349**	**37**	**17**	**50**	**134**	**105**	**67**	33
223	15	163	45	103	10	9	15	38	29	19	34
36	1	24	11	16	1	1	2	10	6	–	35
16	1	13	2	9	–	–	1	3	2	1	36
16	1	13	2	9	1	1	2	1	–	2	37
82	5	60	17	35	6	4	2	14	11	10	38
73	7	53	13	34	2	3	8	10	10	6	39
270	11	133	126	113	13	1	18	62	44	19	40
265	10	129	126	111	13	1	18	62	43	17	41
5	1	4	–	2	–	–	–	–	1	2	42
266	13	163	90	133	14	7	17	34	32	29	43
13	–	12	1	4	1	1	2	1	3	1	44
30	1	19	10	13	3	1	6	4	1	2	45
16	–	11	5	4	1	–	3	2	4	2	46
75	4	48	23	48	2	2	3	7	8	5	47
17	2	8	7	5	2	2	–	3	1	4	48
92	5	48	39	47	4	–	2	14	10	15	49
23	1	17	5	12	1	1	1	3	5	–	50
1289	**60**	**741**	**488**	**564**	**57**	**37**	**95**	**274**	**125**	**137**	51
228	6	110	112	94	8	5	20	48	31	22	52
48	3	26	19	25	2	1	3	9	6	2	53
180	3	84	93	69	6	4	17	39	25	20	54

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1979 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	*36 Kolding politikreds*		171	124	47
2		Kolding	140	110	30
3		Lunderskov	13	5	8
4		Vamdrup	18	9	9
5	*37 Vejle politikreds*		243	147	96
6		Egtved	49	24	25
7		Give	41	11	30
8		Jellinge	9	–	9
9		Vejle	144	112	32
10	*38 Horsens politikreds*		383	205	178
11		Brædstrup	32	8	24
12		Gedved	31	12	19
13		Hedensted	46	19	27
14		Horsens	168	144	24
15		Juelsminde	39	10	29
16		Nørre-Snede	25	5	20
17		Tørring-Uldum	42	7	35
18	**Ringkøbing amtskommune**		**673**	**374**	**299**
19	*39 Herning politikreds*		272	163	109
20		Aulum-Haderup	13	3	10
21		Brande	35	17	18
22		Herning	142	102	40
23		Ikast	42	26	16
24		Trehøje	20	8	12
25		Åskov	20	7	13
26	*40 Ringkøbing politikreds*		138	64	74
27		Egvad	31	19	12
28		Holmsland	17	6	11
29		Ringkøbing	33	14	19
30		Skjern	33	17	16
31		Videbæk	24	8	16
32	*41 Holstebro politikreds*		263	147	116
33		Holstebro	103	76	27
34		Lemvig	49	19	30
35		Struer	55	30	25
36		Thyborøn-Harboøre	10	5	5
37		Thyholm	8	2	6
38		Ulfborg-Vemb	13	7	6
39		Vinderup	25	8	17
40	**Århus amtskommune**		**1431**	**994**	**437**
41	*42 Århus politikreds*		640	514	126
42		Galten	16	9	7
43		Hinnerup	16	8	8
44		Rosenholm	26	6	20
45		Rønde	27	7	20
46		Århus	555	484	71
47	*43 Skanderborg politikreds*		127	61	66
48		Hørning	15	10	5
49		Odder	37	16	21
50		Ry	17	6	11
51		Samsø	7	5	2
52		Skanderborg	51	24	27

Note se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v [1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
212	12	96	104	65	11	10	15	51	27	33	1
173	8	78	87	51	9	8	11	43	21	30	2
15	3	7	5	4	1	1	2	6	–	1	3
24	1	11	12	10	1	1	2	2	6	2	4
328	8	205	115	159	11	13	27	58	24	36	5
72	3	46	23	37	6	3	4	15	3	4	6
51	1	31	19	26	2	2	6	9	3	3	7
17	–	10	7	15	–	–	–	1	–	1	8
188	4	118	66	81	3	8	17	33	18	28	9
521	34	330	157	246	27	9	33	117	43	46	10
40	2	28	10	25	2	3	–	5	3	2	11
44	2	30	12	21	6	2	2	7	2	4	12
74	4	50	20	48	2	2	2	14	2	4	13
205	12	114	79	68	3	–	18	64	29	23	14
53	2	36	15	20	7	1	4	11	4	6	15
36	4	27	5	18	3	1	3	6	3	2	16
69	8	45	16	46	4	–	4	10	–	5	17
926	**47**	**620**	**259**	**472**	**48**	**23**	**76**	**124**	**106**	**77**	18
392	14	315	63	196	23	9	34	46	53	31	19
24	–	21	3	17	–	–	3	1	2	1	20
48	2	40	6	27	2	2	2	4	8	3	21
196	8	153	35	87	8	3	14	33	33	18	22
63	3	45	15	28	6	1	8	4	9	7	23
33	1	30	2	17	3	3	7	2	1	–	24
28	–	26	2	20	4	–	–	2	–	2	25
178	13	98	67	94	15	9	16	16	15	13	26
41	4	24	13	21	2	2	6	4	2	4	27
23	3	14	6	15	–	–	3	2	2	1	28
39	2	16	21	17	4	3	2	5	6	2	29
45	3	27	15	27	5	2	1	4	4	2	30
30	1	17	12	14	4	2	4	1	1	4	31
356	20	207	129	182	10	5	26	62	38	33	32
138	8	79	51	65	5	1	9	30	15	13	33
66	4	40	22	38	–	1	7	12	4	4	34
68	4	35	29	29	3	–	1	11	13	11	35
17	–	11	6	12	–	–	1	2	1	1	36
13	1	8	4	12	–	–	–	–	1	–	37
15	1	9	5	5	–	–	4	2	2	2	38
39	2	25	12	21	2	3	4	5	2	2	39
1878	**78**	**938**	**862**	**819**	**69**	**46**	**137**	**337**	**247**	**223**	40
779	27	337	415	276	31	16	59	153	117	127	41
16	1	9	6	8	–	–	–	6	–	2	42
21	2	10	9	4	–	–	4	8	2	3	43
38	3	18	17	26	2	1	–	7	1	1	44
30	1	15	14	11	3	1	2	8	2	3	45
674	20	285	369	227	26	14	53	124	112	118	46
185	8	124	53	95	9	3	13	29	22	14	47
21	1	16	4	15	–	–	2	3	–	1	48
48	3	28	17	17	1	1	5	9	10	5	49
29	–	21	8	19	1	1	–	5	2	1	50
14	1	10	3	8	–	1	2	–	2	1	51
73	3	49	21	36	7	–	4	12	8	6	52

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1979 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	*44 Silkeborg politikreds*		178	106	72
2		Gjern	13	4	9
3		Hammel	21	8	13
4		Silkeborg	127	92	35
5		Them	17	2	15
6	*45 Randers politikreds*		355	240	115
7		Hadsten	44	26	18
8		Langå	20	9	11
9		Mariager	20	10	10
10		Nørhald	13	3	10
11		Purhus	22	9	13
12		Randers	183	158	25
13		Rougsø	23	11	12
14		Sønderhald	30	14	16
15	*46 Grenå politikreds*		131	73	58
16		Ebeltoft	33	13	20
17		Grenå	63	49	14
18		Midt-Djurs	11	3	8
19		Nørre-Djurs	24	8	16
20	**Viborg amtskommune**		**576**	**267**	**309**
21	*47 Viborg politikreds*		312	145	167
22		Bjerringbro	27	11	16
23		Fjends	21	7	14
24		Hvorslev	9	5	4
25		Karup	16	4	12
26		Kjellerup	57	16	41
27		Møldrup	23	5	18
28		Tjele	19	7	12
29		Viborg	140	90	50
30	*48 Skive politikreds*		117	63	54
31		Sallingsund	13	6	7
32		Skive	74	49	25
33		Spøttrup	19	5	14
34		Sundsøre	11	3	8
35	*49 Thisted politikreds*		129	51	78
36		Hanstholm	11	1	10
37		Morsø	39	16	23
38		Sydthy	22	5	17
39		Thisted	57	29	28
40	*52 Hobro politikreds*[4]		18	8	10
41		Ålestrup	18	8	10
42	**Nordjyllands amtskommune**		**1272**	**744**	**528**
43	*50 Nibe politikreds*		158	63	95
44		Brovst	18	7	11
45		Farsø	27	9	18
46		Fjerritslev	23	6	17
47		Løgstør	38	18	20
48		Nibe	13	2	11
49		Års	39	21	18
50	*51 Ålborg politikreds*		515	341	174
51		Hals	17	6	11
52		Sejlflod	22	8	14
53		Støvring	29	11	18
54		Åbybro	27	8	19
55		Ålborg	420	308	112

Noter se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
249	11	135	103	123	7	2	26	33	29	29	1
20	1	11	8	10	2	–	1	3	3	1	2
30	2	13	15	17	3	–	5	2	–	3	3
167	6	95	66	70	2	–	20	27	26	22	4
32	2	16	14	26	–	2	–	1	–	3	5
493	28	234	231	256	17	17	26	88	50	39	6
77	8	28	41	46	3	10	5	7	3	3	7
32	2	14	16	19	2	–	1	6	2	2	8
30	2	11	17	21	–	–	3	5	–	1	9
20	1	6	13	14	–	1	–	3	2	–	10
33	–	15	18	19	1	2	2	4	3	2	11
223	9	111	103	98	6	2	11	41	36	29	12
33	1	21	11	12	1	1	3	14	2	–	13
45	5	28	12	27	4	1	1	8	2	2	14
172	4	108	60	69	5	8	13	34	29	14	15
44	3	25	16	20	3	4	3	5	5	4	16
81	1	52	28	29	2	1	3	18	19	9	17
14	–	10	4	3	–	2	3	3	3	–	18
33	–	21	12	17	–	1	4	8	2	1	19
773	**45**	**480**	**248**	**402**	**30**	**30**	**47**	**123**	**80**	**61**	20
423	17	258	148	232	15	15	28	61	38	34	21
35	3	21	11	20	–	–	4	6	3	2	22
30	1	20	9	17	1	3	3	4	2	–	23
11	–	8	3	4	–	–	1	4	–	2	24
22	1	12	9	17	2	–	1	1	–	1	25
78	4	47	27	36	4	4	10	16	2	6	26
28	1	18	9	16	1	2	2	3	1	3	27
32	2	20	10	23	1	–	–	3	1	4	28
187	5	112	70	99	6	6	7	24	29	16	29
154	12	111	31	77	2	8	10	30	18	9	30
20	2	16	2	8	–	4	2	4	2	–	31
91	4	64	23	42	1	3	5	18	15	7	32
29	5	21	3	20	1	–	2	5	–	1	33
14	1	10	3	7	–	1	1	3	1	1	34
171	15	93	63	82	11	7	9	30	18	14	35
15	–	8	7	7	1	–	2	3	2	–	36
47	6	29	12	21	3	2	1	9	8	3	37
30	1	16	13	16	2	1	2	6	3	–	38
79	8	40	31	38	5	4	4	12	5	11	39
25	1	18	6	11	2	–	–	2	6	4	40
25	1	18	6	11	2	–	–	2	6	4	41
1617	**70**	**906**	**641**	**734**	**71**	**30**	**113**	**308**	**193**	**168**	42
206	8	130	68	112	9	3	16	26	24	16	43
20	1	13	6	15	1	1	–	2	–	1	44
40	–	19	21	24	2	1	5	3	4	1	45
29	–	24	5	17	1	–	2	3	5	1	46
51	4	32	15	27	2	–	3	7	9	3	47
17	–	9	8	9	–	1	–	2	2	3	48
49	3	33	13	20	3	–	6	9	4	7	49
640	27	359	254	287	21	14	47	123	67	81	50
23	1	13	9	16	–	–	–	4	2	1	51
26	3	14	9	9	2	–	3	6	4	2	52
47	–	27	20	33	4	2	2	1	1	4	53
37	1	26	10	14	1	–	5	12	3	2	54
507	22	279	206	215	14	12	37	100	57	72	55

Tabel 5.18 **Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1979**
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1979 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I landdistrikt
1	*52 Hobro politikreds*[4]		117	50	67
2		Arden	25	8	17
3		Hadsund	14	5	9
4		Hobro	41	26	15
5		Nørager	16	3	13
6		Skørping	21	8	13
7	*53 Frederikshavn politikreds*		205	124	81
8		Dronninglund	46	19	27
9		Frederikshavn	95	66	29
10		Læsø	4	2	2
11		Skagen	25	21	4
12		Sæby	35	16	19
13	*54 Hjørring politikreds*		277	166	111
14		Brønderslev	60	36	24
15		Hirtshals	49	32	17
16		Hjørring	95	71	24
17		Løkken-Vrå	27	11	16
18		Pandrup	27	12	15
19		Sindal	19	4	15

Noter se side 116

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v.[1]	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
149	5	92	52	69	9	3	15	34	10	9	1
34	–	18	16	15	1	2	4	7	3	2	2
21	–	14	7	13	2	–	1	4	–	1	3
45	2	27	16	17	1	1	6	11	5	4	4
19	1	14	4	12	1	–	1	3	1	1	5
30	2	19	9	12	4	–	3	9	1	1	6
239	14	146	79	82	11	5	15	54	47	25	7
59	6	28	25	27	5	4	6	7	5	5	8
107	3	69	35	34	4	–	4	29	24	12	9
4	2	2	–	2	–	–	–	1	1	–	10
29	2	20	7	4	–	–	3	11	7	4	11
40	1	27	12	15	2	1	2	6	10	4	12
383	16	179	188	184	21	5	20	71	45	37	13
80	5	37	38	33	4	2	5	20	10	6	14
62	–	34	28	28	3	–	–	17	12	2	15
131	3	56	72	65	4	–	11	19	14	18	16
37	2	19	16	14	5	2	1	9	2	4	17
47	4	22	21	26	4	–	3	4	3	7	18
26	2	11	13	18	1	1	–	2	4	–	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel 6.1 **Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1975–79**
Accidents and casualties in the Nordic countries 1975–79

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1975	15929	20927	827	10783	9317	9449	1180	1247	4139	2424	2461
1976	15951	20456	857	11698[1]	7901[1]	8523	1126	1568	4360	2414	2380
1977	15942	20476	828	11493[1]	8155[1]	8658	1322	1621	3698	2673	2398
1978	15705	20366	849	11196[1]	8321[1]	9127	1264	1442	3364	2715	2375
1979	13467	17217	730	9267[1]	7220[1]	7399	1127	1169	2862	2506	2079
Finland											
1975	10337	15067	910	1584	12573	8118	1005	1055	819	1590	2301
1976	8630	12510	804	1331	10375	6897	965	747	716	1303	1822
1977	8288	12018	709	1256	10053	6668	813	617	619	1299	1813
1978[1]	7001	9311	610	8701		5066	516	421	592	1216	1395
1979	6938	9412	650	8762		4952	640	414	600	1221	1454
Island											
1975[1]	507	707	33	262	412	484		22	41	22	138
1976	439	566	19	262	285	346		22	40	23	135
1977	434	573	37	246	290	362		14	31	23	143
1978	504	736	27	320	389	519		19	34	36	128
1979	443	615	27	274	314	409		14	39	26	127
Norge											
1975	8784	11513	539	3547	7427	6244	693	700	768	902	2119
1976	8077	10865	471	3270	7124	6001	747	707	579	799	1937
1977	9655	13272	442	12830		7510	809	837	823	960	2257
1978	9394	12801	434	12367		7253	790	840	910	972	1961
1979	8349	11384	437	10947		6657	537	716	751	886	1725
Sverige											
1975	16047	21981	1172	6728	14081	13416	695	1167	1945	2136	2363
1976	17043	23011	1168	6679	15164	14756	797	1094	1821	2018	2315
1977	16229	21947	1031	6529	14387	14022	813	979	1729	2007	2199
1978	16028	21607	1034	6431	14142	13791	804	1016	1589	2079	2145
1979	15424	20478	926	6036	13516	12736	852	1030	1403	2190	2095

Kilde. Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.
[1] Ændret definition

Tabel 6.2 **Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1976–78**

Accidents and casualties in ECE member countries 1976–78

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1976 ..	62548	86551	2488	84063	45982	3619	5324	14342	8796	8089
	1977 ..	63123	88340	2522	85818	51140	3532	5064	12141	8341	7774
	1978 ..	63814	89863	2589	87274	53727	3659	4385	11754	8144	7691
Cypern	1976 ..	2328	3428	67	3361	2068[1]		274	198	273	610
	1977 ..	2401	3573	88	3485	2152[1]		274	220	284	641
	1978 ..	2635	3978	81	3897	2469[1]		373	243	277	612
Danmark	1976 ..	15951	20456	857	19599	8523	1126	1568	4360	2414	2380
	1977 ..	15942	20476	828	19648	8658	1322	1621	3698	2673	2398
	1978 ..	15705	20366	849	19517	9127	1264	1442	3364	2715	2375
Finland	1976 ..	8630	12510	804	11706	6897	827	747	716	1303	1822
	1977 ..	8288	12018	709	11309	6668	813	617	619	1299	1813
	1978 ..	7001	9311	610	8701	5066	516	421	592	1216	1395
Frankrig	1976 ..	253318	361322	13577[2]	347745[2]	186908	13471[1]	24942	77435	14200	43560
	1977 ..	250160	359062	12961[2]	346101[2]	195468	6786[1]	27656	70665	13471	43704
	1978 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1976 ..	16009	23236	1063[2]	22173[2]	8657	2568	1605	3548	472	5822
	1977 ..	16902	24593	1181[2]	23412[2]	9579	2772	1738	3668	460	5859
	1978 ..	17449	25332	1173[2]	24159[2]	10525	2998	1753	3380	513	5857
Holland	1976 ..	54323	64736	2432	62304	21852	1670	2893	19123	12405	6538
	1977 ..	55724	67059	2583	64476	24133	1687	3206	18690	12537	6531
	1978 ..	53547	64424	2294	62130	23967	1589	3194	16872	12265	6296
Irland	1976 ..	5117	8323	525	7798	4891	496	960		341	1519
	1977 ..	5617	9098	583	8515	5566	439	839		417	1733
	1978 ..	6143	9941	628	9313	6054	610	942		403	1845
Island	1976 ..	439	566	19	547	346		22	40	23	135
	1977 ..	434	573	37	536	357		17	33	23	142
	1978 ..	504	736	27	709	515		19	33	37	129
Italien	1976 ..	160730	226903	8927[2]	217976[2]	119105	12046	20819	29940	10843	32850
	1977 ..	155123	217575	8221[2]	209354[2]	110807	11631	21192	31623	10472	30617
	1978 ..	152953	215521	7965[2]	207556[2]	111779	10981	20589	32158	9441	29565
Jugoslavien	1976 ..	40097	59831	4281	55550	...	...	...	...	...	...
	1977 ..	45257	67044	4860	62184	32917	3490	4157	3810	3960	16216
	1978 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemborg	1976 ..	1696	2543	100	2443			2235			307
	1977 ..	1698	2595	110	2485	1816	121	125	126	75	332
	1978 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malta	1976 ..	...	792	9	783	439	16	124	11	13	186
	1977 ..	...	738	17	721	437	6	141	6	9	139
	1978 ..	...	736	15	721	477	6	106	13	10	124

[1] Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler
[2] Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten
[3] Inkl. hyrevogne
[4] Reviderede tal

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Norge	1976 ..	8077	10865	471	10394	6025	726	707	579	799	1937
	1977 ..	9655	13272	442	12830	7429	890	837	823	960	2257
	1978 ..	9394	12801	434	12367	7161	882	840	910	972	1961
Polen	1976 ..	39942	52887	5878	47009	10031	9770[3]	7301	2747	2667	19077
	1977 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1978 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portugal	1976	...	38125	2520[2]	35605[2]	...	...	...	...	...	...
	1977 ..	...	37199	2149[2]	35050[2]	...	...	...	...	...	...
	1978	...	38128	2173[2]	35955[2]	...	...	...	...	...	...
Rumænien	1976 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1977 ..	5937	7042	2278	4764	1514	879	454	29	425	3543
	1978 ..	5825	6769	2251	4518	1346	512	318	18	845	3634
Schweiz	1976 ..	23544	29966	1188	28778	13159	927	3533	4927	2428	4864
	1977 ..	25066	32508	1302	31206	15244	1031	3807	5005	2419	4854
	1978 ..	25623	33573	1268	32305	16563	959	3793	5129	2312	4639
Spanien	1976 ..	65638	103959	4759[2]	99200[2]	58330	9443	5748	8605	1214	20150
	1977 ..	66202	107841	4843[2]	102998[2]	62350	9512	6100	8775	1195	19457
	1978 ..	70138	116017	5359[2]	110658[2]	69999	9632	6464	8916	1161	19478
Storbritannien	1976 ..	258639	339673	6570	333103	148853	29372[1]	53115	14511	23227	68509
	1977 ..	265861	348061	6614	341447	151510	28235[1]	57164	14525	23453	71276
	1978 ..	264769	349795	6831	342964	157875	27947[1]	57208	12525	22201	70295
Sverige	1976 ..	17043	23011	1168	21843	14756	797	1094	1821	2018	2315
	1977 ..	16229	21947	1031	20916	14022	813	979	1729	2007	2199
	1978 ..	16028	21607	1034	20573	13791	804	1016	1589	2079	2145
Tjekkoslovakiet	1976 ..	31225	42309	2017[2]	40292[2]	17464	4792[1]	5581	2319	2531	9622
	1977 ..	30885	41590	1886[2]	39704[2]	18387	2063[1, 4]	4821	2688[4]	2515	9627
	1978 ..	29411	39518	1933[2]	37585[2]	17319	1982[1]	3759	2498	2386	9645
Tyskland D.R.	1976 ..	40031	52749	2324[5]	50425[5]	15024	2958	12049	9729	3679	8997
	1977 ..	40263	52570	2419[5]	50151[5]	14604	2821	11618	10350	3515	9274
	1978 ..	38350	49609	2641	46968	14438	2605	9684	10286	3324	8956
Tyskland F.R.	1976 ..	359694	495401	14820	480581	280584	15115	45875	38636	46558	65221
	1977 ..	379046	523120	14978	508142	301175	15511	44277	44053	49067	65679
	1978 ..	380352	523306	14662	508644	302020	15707	42718	48202	47938	63401
Ungarn	1976 ..	18584	25591	1622	23969	8822	2118	4769	896	2364	5983
	1977 ..	20121	27491	1803	25688	9258	2186	5074	1183	2819[4]	6402
	1978 ..	19945	26914	2018	24896	9298	1981	4403	1200	2734	6696
U.S.A.	1976 ..	...	1845422	45422	1800000	26496[6]	6169[6]	3294[6]	...	40904	107403
	1977 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1978 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Østrig	1976 ..	45016	62771	1903[2]	60868[2]	31231	2385	2003	13357	5024	8390
	1977 ..	46183	64133	1867[2]	62266[2]	32293	2040	2320	13453	5205	8160
	1978 ..	43592	60929	1886[2]	59043[2]	32616	1978	2927	10224	4766	7665

[5] Definitionen ændret, jf. teksten
[6] Omfatter alene dræbte.
Kilde. Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1976–78, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30–døgns periode efter uheldet. 30–dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Grækenland** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslovakiet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tyskland D.R.** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 72 timer efter uheldet indtil 1. januar 1978, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations[1]

0. One-vehicle accidents
011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
021. Accident in left-hand side of right bend
022. Accident in right-hand side of left bend
023. Accident in right-hand side of right bend
024. Accident in left-hand side of left bend
030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road
111. Overtaking other vehicle on the left
112. Overtaking other vehicle on the right
113. Double overtaking
140. Accident with vehicle coming straight from behind
150. Accident with vehicle pulling out from roadside
160. Accident due to narrowing

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road
211. Overtaking in second position
212. Overtaking in third or higher position
213. Both vehicles overtaking
240. Head-on accident, other
250. U turn from opposite direction
260. U turn into opposite direction
270. Accident with reversing vehicle

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.
311. Accident with vehicle about to turn right
312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
313. Vehicles turning right at the same time
321. Accident with vehicle about to turn left
322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.
410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
420. Opposite vehicles turning right, respectively left
430. Opposite vehicles turning left at the same time

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning
510. Simple accident
520. Accident in connection with overtaking

6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning
610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.
710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
741. Door of stationary vehicle being opened on road
742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

8. Accidents involving pedestrians
811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
835. Pedestrian standing in roadway
836. Child playing in roadway
841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
860. Pedestrian on pavement or similar
871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway
910. Accident involving animal
920. Accident involving fixed object, etc.
930. Accident involving road block material, etc.

[1] Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

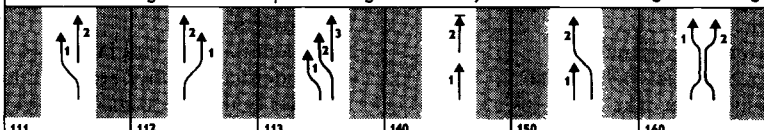
Bilag 1 (fortsat). **Fortegnelse over uheldssituationer** Annex 1 (continued). List of accident situations

Uheldssituationer

0 Singleuheld

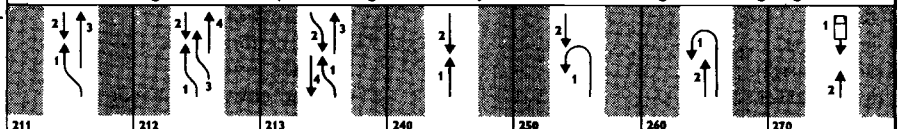
011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning	**012** Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning	**021** Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning	**022** Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning	**023** Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning	**024** Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning	**030** Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.

1 Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning



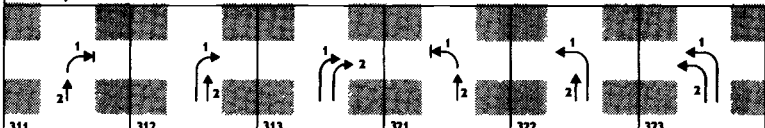
111 Uheld ved overhaling venstre om	**112** Uheld ved overhaling højre om	**113** Uheld ved dobbeltoverhaling	**140** Uheld ved påkørsel bagfra	**150** Uheld med køretøj, som starter fra kørebaneside	**160** Uheld ved trængning

2 Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning



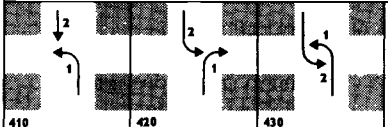
211 Uheld ved overhaling i anden position	**212** Uheld ved overhaling i tredie eller højere position	**213** Uheld mellem modsat overhalende køretøjer	**240** Mødeuheld	**250** Uheld ved vending over for modkørende	**260** Uheld ved vending foran medkørende	**270** Uheld ved bakning

3 Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.



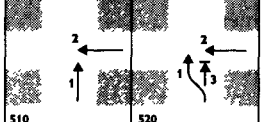
311 Uheld med køretøj placeret for højresving	**312** Uheld ved højresving ind foran medkørende	**313** Uheld mellem samtidigt højresvingende	**321** Uheld med køretøj placeret for venstresving	**322** Uheld ved venstresving ind foran medkørende	**323** Uheld mellem samtidigt venstresvingende

4 Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.



410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende	**420** Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende	**430** Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende

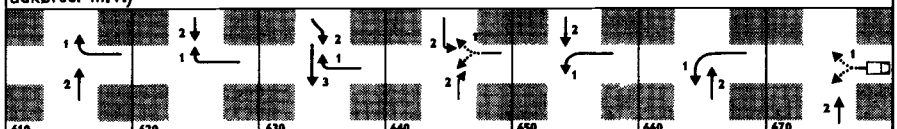
5 Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning



510 Uheld i kryds	**520** Uheld ved overhaling i kryds

DSt. 7200-01/7 5000-03.75 Bording grafik D 18.684

6 Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)



610 Uheld ved højre-sving ud foran »medkørende«

620 Uheld ved højre-sving ud foran »modkørende«

630 Uheld ved højre-sving ud foran »modkørende« i overhalingsposition

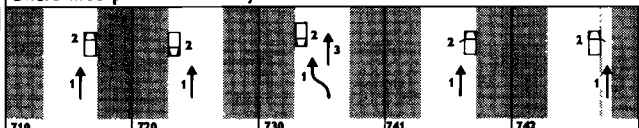
640 Uheld ved højre- el. venstresving foran højre- el. venstre-svingende modpart

650 Uheld ved venstre-sving ud foran »medkørende«

660 Uheld ved venstre-sving ud foran »modkørende«

670 Uheld ved bakning om hjørne

7 Uheld med parkeret køretøj m.v.



710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside

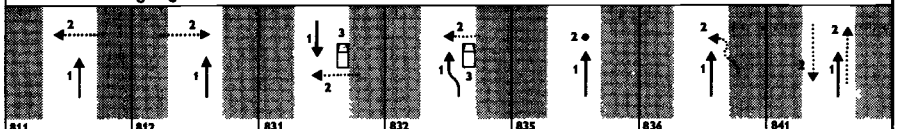
720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside

730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling

741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj

742 Uheld ved åbning af vogndør mod cyklelsti af holdende el. parkeret køretøj

8 Uheld med fodgængere



811 Uheld med fod-gængere fra højre fortov eller rabat

812 Uheld med fod-gængere fra venstre fortov eller rabat

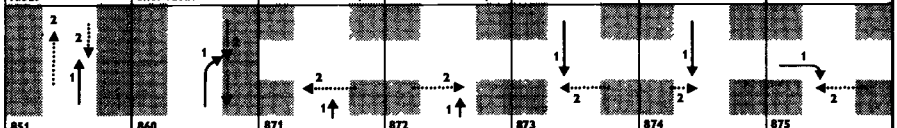
831 Uheld med fod-gængere trådt frem bagved holdende køretøj

832 Uheld med fod-gængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer

835 Uheld med fod-gængere stående på kørebanen

836 Uheld med legende børn på kørebanen

841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side



851 Uheld med fod-gængere gående i vejens venstre side

860 Uheld med fod-gængere på fortov eller lignende

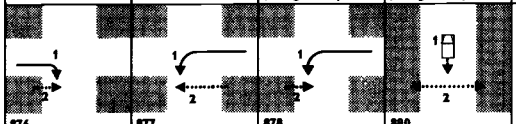
871 Uheld med fod-gængere fra højre før køretøjs passage af kryds

872 Uheld med fod-gængere fra venstre før køretøjs passage af kryds

873 Uheld med fod-gængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds

874 Uheld med fod-gængere fra højre efter køretøjs passage af kryds

875 Uheld med fod-gængere fra venstre efter højresving



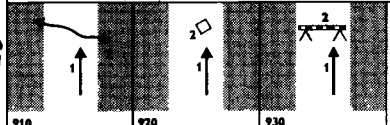
876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving

877 Uheld med fod-gængere fra venstre efter venstresving

878 Uheld med fod-gængere fra højre efter venstresving

880 Uheld med fodgængere ved bakning

9 Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanen



910 Uheld med dyr på kørebanen

920 Uheld med faste genstande m.v på kørebanen

930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen

Bilag 2. **Indberetningsskema** Annex 2. Report form.

L 2

Politikreds nr	Politikreds navn	Rapportskriver	Journal nr.

Personskade (Sæt ×)		Antal implicerede parter	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadek.	Lettere tilskadek.	Uskadte
☐ 1 - Ja	☐ 2 - Nej						

Uheldstidspunkt

Ugedag (Sæt ×)	Dato (Dag, måned, år)	Klokkesl (Tim og m.)
☐ 1 - Ma. ☐ 2 - Ti. ☐ 3 - On. ☐ 4 - To. ☐ 5 - Fr. ☐ 6 - Lø. ☐ 7 - Sø.		

Uheldssted m. v.

Kommunenavn	Eventuelt bynavn inden for kommunen

Vej- eller gadenavn / Vejnr. og vejbetegnelse	Vejens eller gadens status (Sæt ×)
	☐ 1 - Stats- eller amtsvej ☐ 2 - Kommune- el privatvej

Afst. fra grundpunkt	Retning fra grundpunkt mod uheldssted (Sæt ×)	Grundpunkt (Kantpæl km-sten, sidevej)
m	☐ N ☐ NØ ☐ Ø ☐ SØ ☐ S ☐ SV ☐ V ☐ NV ☐ Ud for	

Eventuel supplerende stedsangivelse (Plads, husnummer el. lign.)

Amts-kode 1–3	Kom.-kode 4–6	Vej-nr. 7–10	km/husnr. kode 11	Sted-kode 12–14 — 15–18	Ekstra kode (vejnr.) 19–22	Gren-nr. 23–24

Uheldssituation nr	Retningen, mod hvilken færdselselement nr 1 kørte (Sæt ×)
	☐ 1 - N ☐ 2 - NØ ☐ 3 - Ø ☐ 4 - SØ ☐ 5 - S ☐ 6 - SV ☐ 7 - V ☐ 8 - NV

L 1½

Kortfattet beskrivelse af uheldet

Stedsbeskrivelse m. v.

1 By- eller landområde	2 Randbebyggelse	3 Vejkryds m. v.	4 Føre	5 Vejrforhold	6 Lysforhold	7 Vejbelysning

Uheldsbeskrivelse

Elementoplysninger								Personoplysninger												
		Registreringsnr.															CPR-nr.			
Element nr.	Elementets art	Bogstav	Nummer	Gade- eller vejtype	Cykelsti eller fodgængeroverg.	Regulering	Hastighedsskøn	Person nr.	Personens art	Personskade	Skadens type	Skadens årsag	Hospital m. v.	Spirituspåvirket	Sygdom m. v.	Sele eller styrthjelm	Dato	Måned	År	Løbe nr.
10	11	12	13	14	15	16	17	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32	33

DSt 7200-01/3 A-33000-04 78 Bording-Paragon 30836

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse
Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. By- eller landområde
   1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen ....
   2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt .....
   3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen .....
   4 Landdistrikt i øvrigt .....

2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
   1 Forretningsgade .....
   2 Industrikvarter .....
   3 Beboelseskvarter, etageejendom .....
   4 Villakvarter og anden lav bebyggelse .....
   5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs .....
   6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse .....

3. Vejkryds m.v.
   1 +-kryds .....
   2 T-kryds .....
   3 Kryds i øvrigt .....
   4 Ud-/indkørsel .....
   5 Jernbaneoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom .....
   6 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal .....
   7 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet i øvrigt ...
   8 Anden vejudformning. Kurve .....
   9 Anden vejudformning. Lige vej .....
   0 Anden vejudformning. Plads, havneterræn el. lign. .....

4. Føre
   1 Tørt .....
   2 Vådt, ikke fedtet .....
   3 Vådt, fedtet .....
   4 Is, sne, slud m.v. .....

5. Vejrforhold
   1 Klart .....
   2 Sigtbar, nedbør .....
   3 Usigtbart på grund af regn .....
   4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt .....
   5 Usigtbart på grund af tåge .....
   6 Usigtbart på grund af anden årsag .....

6. Lysforhold
   1 Dagslys .....
   2 Tusmørke .....
   3 Mørke .....

7. Vejbelysning
   1 Forefindes, tændt .....
   2 Forefindes, ikke tændt .....
   3 Forefindes ikke .....

Scene of accident

1. Urban or rural location
   1 Urban area, 60 km.p.h. zone
   2 Urban area, other
   3 Rural district, 60 km.p.h. zone
   4 Rural district, other

2. Roadside buildings
   1 Shopping street
   2 Industrial area
   3 Residential area, tall buildings
   4 Residential or other area with low buildings
   5 Other buildings (with openings on road)
   6 No buildings, buildings with no openings on road

3. Junctions, etc.
   1 + junction
   2 T junction
   3 Other junction
   4 Road entrance or exit
   5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
   6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
   7 Railway crossing, unmanned, other
   8 Other road shape. Bend
   9 Other road shape. Straight road
   0 Other road shape. P-lot, port area, etc.

4. Road surface condition
   1 Dry
   2 Wet, not slippery
   3 Wet, slippery
   4 Ice, snow, sleet, etc.

5. Visibility and weather
   1 Clear weather
   2 Visibility good, precipitation
   3 Visibility poor, due to rain
   4 Visibility poor, due to other precipitation
   5 Visibility poor, due to fog
   6 Visibility poor, other cause

6. Daylight situation
   1 Daylight
   2 Twilight
   3 Darkness

7. Street lighting
   1 Street lamps lit
   2 Street lamps unlit
   3 No street lamps

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Elementoplysninger

11. Elementets art
Færdselselement
11 Almindelig personbil .....
12 Hyrevogn .....
13 Udlejningspersonbil .....
14 Ambulance .....
21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt .....
22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt .....
31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt .....
32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
33 Sættevognstog .....
34 Bus .....
35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger .....
36 Jernbanetog .....
37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61) .
41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabinescooter .....
51 Knallert .....
61 Cykel .....
71 Fodgænger .....
99 Uoplyst .....

Forhindringer på kørebanen
81 Dyr .....
82 Sten, roer eller andre løse genstande .....
83 Afspærringsmateriel el.lign. .....
84 Andet på eller i kørebanen .....

Forhindringer uden for kørebanen
91 Vejtræ .....
92 Autoværn i midterrabat .....
93 Autoværn i øvrigt .....
94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v. .....
95 Andet uden for kørebanen .....

12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.

Description units involved

11. Type of unit
Traffic units
11 Ordinary private car
12 Taxi
13 Rented car
14 Ambulance
21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
34 Bus
35 Tractor, with or without trailer
36 Train
37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
51 Moped
61 Pedal cycle
71 Pedestrian
99 Not stated

Obstacles on roadway
81 Animals
82 Pieces of rock, beets, other loose objects
83 Road blocks or barrier material, etc.
84 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway
91 Tree
92 Crash fence in centre strip
93 Crash fence, other
94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
95 Other, off roadway

12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse**
Annex 3 (continued). Description of accident

14. Gade eller vejtype

Motorvej og ensrettet strækning
1 Motorvej .....
2 Til- eller frakørsel ved motorvej .....
3 Ensrettet gade eller vej .....

Strækning med færdsel i begge retninger
4 4 eller flere spor med midterrabat .....
5 4 eller flere spor uden midterrabat .....
6 3 spor .....
7 2 spor med midterafstribning .....
8 2 spor uden midterafstribning .....

Anden strækning
9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el.lign. .....

15. Cykelsti eller fodgængerovergang
1 Cykel/knallert på cykelsti .....
2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti .....
3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes .....
4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke .....
5 Fodgænger i fodgængerovergang .....
6 Fodgænger i øvrigt .....
9 Bil, motorcykel, traktor, tog .....

16. Regulering
1 (STOP) -tavle .....
2 ▽ -tavle, vigelinier (hajtænder) .....
3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning .....
4 Lyssignal. Gul i færdselsretning .....
5 Lyssignal. Rød i færdselsretning .....
6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang .....
7 Anden permanent regulering .....
8 Midlertidig regulering .....
9 Ingen regulering .....

17. Hastighedsskøn
1 Holdende .....
2 Lav hastighed efter igangsætning .....
3 Under 40 km/t i øvrigt .....
4 40–60 km/t .....
5 60–80 km/t .....
6 Over 80 km/t .....
9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

14. Type of road

Motorway or one-way street
1 Motorway
2 Motorway entrance or exit
3 One-way street

Traffic in both directions
4 4 or more lanes, with centre strip
5 4 or more lanes, without centre strip
6 3 lanes
7 2 lanes, with centre line
8 2 lanes, without centre line

Other
9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

15. Cycle track or pedestrian crossing
1 Pedal cycle or moped on cycle track
2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
5 Pedestrian in pedestrian crossing
6 Pedestrian, other
9 Car, motor cycle, tractor, train

16. Traffic control
1 (STOP) sign
2 ▽ sign, triangle line (indicating duty to give way)
3 Traffic light, green in direction proceeded
4 Traffic light, amber in direction proceeded
5 Traffic light, red in direction of proceeded
6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
7 Other permanent control
8 Provisional control
9 No control

17. Estimated speed
1 Stationary
2 Low speed, just after starting
3 Under 40 km.p.h., other
4 40–60 km.p.h.
5 60–80 km.p.h.
6 Over 80 km.p.h.
9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

Bilag 3 (fortsat). **Uheldsbeskrivelse**
Annex 3 (continued). Description of accident

Personoplysninger

21. Personens art
    1 Motorfører med førerbevis i under 1 år ....
    2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
    3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
    4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
    5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves .....
    6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
    7 Passager på forsæde .....
    8 Passager i øvrigt .....
    9 Fodgænger .....

22. Personskade
    1 Dræbt .....
    2 Tilskadekommen .....
    9 Uskadt .....

23. Skadens type
    1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion .....
    2 Læsion af brystkasse og/eller underliv .....
    3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken .....
    4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd .....
    5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod .....
    6 Alvorlig skade i flere kropsområder .....
    7 Forbrænding .....
    8 Alene lettere skade .....
    9 Uskadt .....

24. Skadens årsag
    1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl ...
    2 Kvæstet ved sidestød i bil .....
    3 Kvæstet ved stød bagfra i bil .....
    4 Kvæstet ved væltning med bil .....
    5 Slynget ud af bil .....
    6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element .....
    7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods ....
    8 Anden eller uoplyst årsag .....
    9 Uskadt .....

Persons involved

21. Description of person
    1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
    2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
    3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
    4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or more
    5 Driver (rider) not having the required driving licence
    6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
    7 Front seat passenger
    8 Other passenger
    9 Pedestrian

22. Casualty
    1 Killed
    2 Injured
    9 No casualty

23. Type of injury
    1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
    2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
    3 Injury of spine and/or pelvis
    4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
    5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
    6 Serious injuries in more than one main region
    7 Burn
    8 Slight injury
    9 No injury

24. Cause of injury
    1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
    2 Car hit in the side
    3 Car hit from behind
    4 Car overturned
    5 Thrown out of car
    6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
    7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
    8 Other or unknown cause
    9 No injury

25. Hospital m.v.
    1 Indlagt på hospital .....
    2 Skadestuebehandlet .....
    3 Ikke indbragt til skadestue .....
    9 Uskadt .....

26. Spirituspåvirket
    Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.
    F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08
    88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet
    99 Ikke-spirituspprøvet

27. Sygdom m.v.
    1 Påvirket af medicin eller narkotika .....
    2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning) .....
    9 Intet at bemærke .....

28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)
    1 Sikkerhedssele benyttet .....
    2 Styrthjelm benyttet .....
    3 Barnestol benyttet .....
    4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger) .....
    9 Uoplyst .....

30.–33. CPR-nr.

CPR-nr. anføres **kun** for implicerede med **dansk** CPR-nr.
Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.

25. Hospital treatment
    1 Hospitalized
    2 Treated in casualty ward only
    3 Not taken to casualty ward
    9 No casualty

26. Level of alcohol in blood
    Level of alcohol (per mille indication)

    88 Influenced by alcohol but not tested
    99 Not tested

27. Fitness to use road
    1 Influenced by medicine or drugs
    2 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
    9 No special observations

28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat
    1 Seat belt worn
    2 Crash helmet worn
    3 Child safety seat used
    4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)
    9 Not stated

30.–33. CPR number

The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.

Bilag 4. **Definitioner m.v.**
Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld
Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident
Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer
Køretøjer samt fodgængere .....

B. Traffic units
Vehicles and pedestrians

C. Elementer i øvrigt
Forhindringer på eller ved kørebanen .....

C. Other units
Obstacles on or off roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage .....

b. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 23) .....

c. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 23) .....

D. Casualties

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)*

c. *Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)*

E. Signaturforklaring

Gentagelse	"	*Repetition*
Nul	–	*Nil*
Mindre end ½ af den anvendte enhed	0 / 0,0	*Less than half of unit employed*
Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal	.	*Category not applicable*
Oplysninger foreligger ikke	...	*Data not available*
Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal	*	*Provisional or estimated figures*

E. Explanation of symbols

Stikordsregister

	Tabel nr.
Afspærringsmateriel	5.15
Aldersfordeling	
Førere og fodgængere	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Personskader	3.5; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Amter	5.18
Autoværn	5.15
Bebyggelsesforhold	
Elementart	5.3
Spiritusuheld	5.16.1
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Cykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.13.2; 5.13.3
Cykelsti	5.13.1
Personskader	5.13.3
Regulering	5.13.1
Uheld	5.13.1; 5.13.2
Uheldssituation	5.13.1
Dræbte	
Aldersgruppe	3.5; 5.7
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.2.3; 5.3
Brug af styrthjelm	5.17
Elementart	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.5
Måned	5.2.3
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3
Uheldssituation	5.6
Dyr	5.15
Elementart (se "Køretøjsart og fodgænger")	
Elementer	1.2; 3.8; 5.5; 5.6
Fodgængere	
Bebyggelsesforhold	5.14.2; 5.14.3
Fodgængerovergang	5.14.1
Gade- eller vejtype	5.14.1
Personskader	5.14.3
Regulering	5.14.1
Uheld	5.14.1; 5.14.2
Uheldssituation	5.14.1
Forhindringer på eller ved kørebanen	5.15

	Tabel m
Føre	
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Brug af styrthjelm	5.17
Dræbte	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Førerbevis	3.14; 5.8.5
Køretøjets art	3.13; 3.14
Personskader	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede	3.14; 5.8.5; 5.15; 5.16.4
Tilskadekomne	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Hospitalsbehandling	3.3
International oversigt over færdselsuheld	6.2
Kalenderår	
Dræbte	1.1
Elementart	1.2
Personskader	1.1; 3.1
Uheld	1.1
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Knallerter (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.12.2; 5.12.3
Cykelsti	5.12.1
Dræbte	5.17
Køn	5.12.4
Personskader	5.12.3
Regulering	5.12.1
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.12.4
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.12.1; 5.12.2
Uheldssituation	5.12.1
Kommuner	5.18
Køn	3.5; 5.7

	Tabel m
Køretøjsarter og fodgængere	
Aldersgruppe	3.13; 5.7
Bebyggelsesforhold	5.3
Dræbte	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Førerbevis	3.14
Klokkeslet	5.2.2; 5.16.3
Måned	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	3.1; 3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18
Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkede førere	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Tilskadekomne	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Ugedag	5.2.2; 5.3; 5.16.3
Uheld	3.7; 3.11; 3.12; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.11; 3.12; 5.6
Køretøjsbestand	1.2; 3.8
Lastbiler m.v. (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.10.2; 5.10.3
Gade- eller vejtype	5.10.1
Personskader	5.10.3
Regulering	5.10.1
Uheld	5.10.1; 5.10.2
Uheldssituation	5.10.1
Lysforhold	
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.	5.15
Motorcykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.11.2; 5.11.3
Dræbte	5.17
Gade- eller vejtype	5.11.1
Personskader	5.11.3
Regulering	5.11.1
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.11.1; 5.11.2
Uheldssituation	5.11.1
Måned	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Nordisk oversigt over færdselsuheld	6.1
Passagerer	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17

Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere") *Tabel m*
Aldersgruppe 5.8.4; 5.8.5
Bebyggelsesforhold 5.8.2; 5.8.3
Dræbte 3.15; 5.8.4; 5.17
Førerbevis 5.8.5
Gade- eller vejtype 5.8.1
Køn 5.8.5
Personskader 5.8.3; 5.8.4
Regulering 5.8.1
Selebrug 3.15; 5.8.4; 5.17
Skadens type 5.17
Spirituspåvirkede førere 5.8.5
Tilskadekomne 3.15; 5.8.4; 5.17
Uheld 5.8.1; 5.8.2
Uheldssituation 5.8.1

Personskader i alt
Aldersgruppe 3.5
Bebyggelsesforhold 5.2.3; 5.3
Elementart 3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4
Klokkeslet 5.2.3
Køn 3.5
Måned 5.2.3
Skadens type 3.3
Skadeårsag 3.3
Spirituspåvirkning 5.16.4
Ugedag 3.6; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation 3.10; 5.6

Politikredse 5.18

Regulering 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1

Sikkerhedsseler 3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17

Skadens type 3.3; 5.7; 5.17

Skadeårsag 3.3

Spiritusuheld
Aldersgruppe 5.8.5; 5.12.4
Bebyggelsesforhold 5.16.1
Dræbte 5.16.4
Elementart 3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Forhindringer 5.15
Klokkeslet 5.16.2; 5.16.3
Køn 5.8.5; 5.12.4
Måned 5.16.2; 5.16.3
Personskader 5.16.4
Tilskadekomne 5.16.4
Ugedag 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation 5.16.1; 5.16.2

Sten, roer m.v. på kørebanen 5.15

Styrthjelm 5.17

	Tabel m
Tilskadekomne	
Aldersgruppe	3.5; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.3
Elementart	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.16.4
Køn	3.5
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Styrthjelm	5.17
Ugedag	5.3
Uheldssituation	5.6
Udenlandske færdselselementer	5.5
Ugedag	
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Dræbte	3.6; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.16.2
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.6; 5.2.3; 5.3
Spirituspåvirkning	5.16.2
Tilskadekomne	5.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Uheld	
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.1; 5.2.3
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Elementart	3.7; 5.2.2; 5.15; 5.16.3
Elementkombination	3.12; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2; 5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2; 5.14.1; 5.14.2
Fodgængerovergang	5.14.1
Forhindring	5.15
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2; 5.13.2; 5.14.2; 5.15
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Implicerede elementer	3.7
Klokkeslet	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Måned	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3
Personskader	3.9
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spirituspåvirkning	5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Ugedag	3.6; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.10; 3.11; 3.12; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1

Uheldssituation *Tabel m*
Bebyggelse 5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Cykelsti 5.12.1; 5.13.1
Dræbte 5.6
Elementart 3.11; 5.6
Elementkombinationer 3.12; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Fodgængeruheld 5.14.1
Forholdene på uheldsstedet 5.1; 5.16.1
Gade- eller vejtype 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Klokkeslet 5.2.1; 5.16.2
Måned 5.2.1; 5.16.2
Personskader 3.10; 5.6
Regulering 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spiritusuheld 5.16.1; 5.16.2
Tilskadekomne 5.6
Ugedag 5.2.1; 5.16.2
Uheld 3.10; 3.11; 3.12; 5.1

Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")
Aldersgruppe 5.9.4
Bebyggelsesforhold 5.9.2; 5.9.3
Dræbte 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype 5.9.1
Personskader 5.9.3; 5.9.4
Regulering 5.9.1
Selebrug 5.9.4; 5.17
Skadens type 5.17
Tilskadekomne 5.9.4; 5.17
Uheld 5.9.1; 5.9.2
Uheldssituation 5.9.1

Vejbelysning
Måned 5.4
Uheldssituation 5.1

Vejrforhold
Måned 5.4
Uheldssituation 5.1

Vejtræ 5.15