

STATISTISKE MEDDELELSER

1978:9

Færdselsuheld

1977

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1978

Da 4
777.1
11.9

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1954:	4, 163, 3
1931:	4, 91, 3	1955:	4, 166, 2
1932:	4, 94, 5	1956:	4, 167, 4
1933:	4, 96, 5	1957-58:	4, 174, 2
1934:	4, 98, 3	1959:	1960:7
1935:	4, 99, 5	1960:	1962:4
1936:	4, 105, 3	1961:	1963:3
1937:	4, 107, 3	1962:	1963:11
1938:	4, 109, 5	1963:	1964:11
1939:	4, 111, 4	1964:	1965:11
1940:	4, 114, 4	1965:	1966:8
1941:	4, 117, 2	1966:	1967:11
1942:	4, 120, 2	1967:	1970:6
1943:	4, 123, 3	1968:	1971:1
1946:	4, 132, 3	1969:	1971:12
1947:	4, 134, 3	1970:	1972:4
1948:	4, 136, 2	1971:	1973:1
1949:	4, 140, 4	1972:	1974:2
1950:	4, 145, 2	1973:	1975:2
1951:	4, 151, 3	1974:	1975:11
1952:	4, 156, 3	1975:	1976:9
1953:	4, 159, 4	1976:	1978:5

ISBN 87-501-0435-7
ISSN 0070-3516

30 NOV. 1979
DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskade som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskade.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik under medvirken af overassistent Inge Terkelsen, FA.

Danmarks Statistik 1 september 1978

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 14,75 kr. inkl. 20¼ % moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet 1 november 1978

Indhold

1 Resumé	7
2 Statistiksystemets formål og indhold	
2.1 Formål	11
2.2 Begreber og definitioner	11
2.3 Systemet og dets begrænsninger	12
2.4 Anvendelse af systemets data	13
3 Færdselsuheld med personskade	
3.1 Korrektioner i statistiksystemet	14
3.2 Personskader	14
3.3 Sæsonfordelinger	19
3.4 Implicerede elementer	20
3.5 Uheldenes omfang	22
3.6 Uheldssituationerne	24
3.7 Implicerede førere	25
3.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	25
3.9 Uheld med spirituspåvirkede impliceret	30
4 Børn i trafikken	33
5 Tabelafdeling	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	42
5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	46
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	47
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet	48
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bygge- og elementart	50
5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet	52
5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold	53
5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	54
5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	58
5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	60
5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	64
5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	65

Contents

1 Summary	7
2 Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Purpose	11
2.2 Concepts and definitions	11
2.3 The system and its limitations	12
2.4 Utilization of the system's data	13
3 Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Corrections in the statistical system	14
3.2 Casualties	14
3.3 Seasonal analyses	19
3.4 Units involved	20
3.5 Extent of accidents	22
3.6 Accident situations	24
3.7 Drivers and riders involved	25
3.8 Use of seat belt and crash helmet	25
3.9 Accidents involving persons influenced by alcohol	30
4 Children and traffic	33
5 Tables section	
5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	42
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month	46
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month	47
5.2.3 Accidents and casualties, by day, month and hour	48
5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit	50
5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident	52
5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions	53
5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	54
5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.	58
5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.	60
5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	64
5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	65

5.8.4	Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	66	5.8.4	<i>Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.8.5	Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v.	67	5.8.5	<i>Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.</i>
5.9.1	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	68	5.9.1	<i>Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.9.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	72	5.9.2	<i>Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.3	Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	73	5.9.3	<i>Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.4	Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	74	5.9.4	<i>Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.10.1	Antal uheld med lastbil m.v. fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	76	5.10.1	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.10.2	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	80	5.10.2	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.10.3	Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	81	5.10.3	<i>Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.1	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	82	5.11.1	<i>Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.11.2	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	86	5.11.2	<i>Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.3	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	87	5.11.3	<i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.1	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	88	5.12.1	<i>Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.12.2	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	92	5.12.2	<i>Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.3	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	93	5.12.3	<i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.4	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v.	94	5.12.4	<i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.13.1	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	96	5.13.1	<i>Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.13.2	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	100	5.13.2	<i>Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.13.3	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	101	5.13.3	<i>Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>

5.14.1	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	102
5.14.2	Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	104
5.14.3	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	105
5.15	Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret	106
5.16.1	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet ...	108
5.16.2	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	112
5.16.3	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned	113
5.16.4	Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret ...	114
5.17	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	115
5.18	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	116

6 International oversigt

6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1973–77	131
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1974–76	132

Bilag

1	Fortegnelse over uheldssituationer	136
2	Indberetningsskema	140
3	Uheldsbeskrivelse	141
4	Definitioner	146

Stikordsregister	147
-----------------------	-----

5.14.1	<i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>
--------	--

5.14.2	<i>Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
--------	--

5.14.3	<i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
--------	---

5.15	<i>Accidents involving obstacles on or off roadway</i>
------	--

5.16.1	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i>
--------	--

5.16.2	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.3	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.4	<i>Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol</i>
--------	--

5.17	<i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i>
------	--

5.18	<i>Accidents and casualties by administrative districts</i>
------	---

6 International summary

6.1	<i>Accidents and casualties in the Nordic countries 1973–77</i>
6.2	<i>Accidents and casualties in ECE member countries 1974–76</i>

Annex

1	<i>List of accident situations</i>
---	------------------------------------

2	<i>Report form</i>
---	--------------------

3	<i>Description of accident</i>
---	--------------------------------

4	<i>Definitions</i>
---	--------------------

<i>Subject index</i>

1. Resumé

I 1977 indberettede politiet knap 16000 færdselsuheld med 20500 personskader, heraf 828 dræbte. I forhold til 1976 var antallet af uheld og personskader uændret, medens antallet af dræbte faldt 3 pct.

Det lavere niveau for færdselsuheld med personskade, der blev resultatet af oliekrisen i 1973 og de deraf afledede hastighedsbegrænsninger, blev således fastholdt også i 1977, jf. tabel 1.1 og figurerne 1.1 og 1.2. Dette skyldes dog udelukkende, at uheld med knallerter er faldet med 15 pct. i forhold til 1976. Af tabel 1.2 fremgår, at medens antallet af implicerede færdselselementer i alt er næsten uændret, og antallet af implicerede knallerter er faldet med 15 pct., er der tale om en stigning i antallet af samtlige andre færdselselementer, størst for cykler, der udviste en stigning på 11 pct. og for busser med en stigning på 13 pct. Der er dog uden tvivl nogen sammenhæng mellem faldet af implicerede knallerter og stigningen af implicerede cykler, som hidrører fra en ændring af kørselsvanerne. Bestanden af knallerter gik således næsten 5 pct. ned fra 1975 til 1976 det seneste år, der foreligger en opgørelse fra, og må antages at være yderligere reduceret i 1977, medens salget af cykler har været stigende gennem de sidste år. Stigningen i antallet af implicerede motorkøretøjer skal i øvrigt ses på baggrund af, at antallet af registrerede automobiler og af motorcykler er steget med 3 pct. fra 30/6-1976 til 30/6-1977.

Den 1. januar 1977 trådte loven om tvungen brug af styrthjelm for motorcyklister og knallertkørere i kraft. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i juli og november 1977 foretaget optællinger gennem stikprøver for at finde frem til hyppigheden i anvendelsen af styrthjelme for førere af henholdsvis motorcykler og knallerter. For motorcyklister viste undersøgelsen, at anvendeshyppigheden nærmede sig 100 pct., medens det tilsvarende tal for knallertkørere lå mellem 97 og 99 pct. Til sammenligning kan nævnes, at der for motorcyklister impliceret i færdselsuheld med personskade registreredes brug af styrthjelm i 87 pct. af tilfældene, medens knap 4 pct. blev anført som uoplyst, og at der for implicerede knallertkørere kun registreredes brug af styrthjelm i 75 pct. af tilfældene og 6 pct. blev anført som uoplyst. Forskellene på de fundne anvendeshyppigheder kan skyldes, dels at passagerer ikke så ofte benyttede styrthjelm som førerne, og dels at de relativt få, der ikke bar styrthjelm havde en højere ulykkesfrekvens end hjelmbrugerne.

Beskyttelseseffekten af styrthjelmen vedrører kun de alvorlige skader i hovedregionen, hvilke fra 1976 til 1977 er faldet med 14 pct. for motorcyklisternes vedkommende, selv om antallet af implicerede motorcyklister steg med 4 pct. Personer uden styrthjelm påførtes relativt over dobbelt så mange alvorlige skader i hovedregionen som personer med styrthjelm. Der var 15 pct. færre knallertkørere impliceret i forhold til året

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1960-77
Accidents and casualties 1960-77

	Antal uheld		Antal personskader							Forsikrings-selskabernes brutto-skadeudgift Mill. kr
	I alt	pr. dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	
1960	17163	46,9	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	208
1961	17958	49,2	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	250
1962	18295	50,1	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	312
1963	17542	48,1	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	342
1964	19334	52,8	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	373
1965	19932	54,6	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	432
1966	20408	55,9	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	478
1967	19649	53,8	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	505
1968	20159	55,1	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	552
1969	20491	56,1	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	643
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	775
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	832
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	889
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	968
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	946
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	1077
1976	15951	43,6	857	11698 ¹	7901 ¹	20456	55,9	4,03	1,28	1365
1977	15942	43,7	828	11493 ¹	8155 ¹	20476	56,1	4,03	1,28	...

¹⁾ Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976, jf. afsnit 3.2

Tabel 1.2 Antal implicerede elementer 1960-77
Number of units involved 1960-77

	Elementer i alt	Færdsels						
		I alt	Personbiler		Varebiler		Lastbiler	
			I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder
1960	34116	32282	8924	22	3894	31	1488	34
1961	35226	33309	10042	21	3757	26	1626	34
1962	35276	33598	11183	20	3965	25	1589	35
1963	33169	31959	11433	19	3788	22	1615	30
1964	36861	35397	13428	20	4166	23	1584	34
1965	38587	37028	15335	21	4266	23	1771	37
1966	39421	37707	15897	20	4431	23	1742	34
1967	38648	36912	16578	19	4115	21	1774	34
1968	39462	37959	17751	19	4045	20	1892	36
1969	40000	38324	18250	18	3997	20	2098	39
1970	38944	37230	18160	17	3659	20	2148	34
1971	40136	38170	18865	16	3256	22	1943	28
1972	37978	35557	18535	16	2241	14	2003	35
1973	35805	33413	17258	14	2125	15	1951	33
1974	29258	27262	13207	11	1696	11	1514	24
1975	31002	28834	14260	11	1752	11	1468	24
1976	31598	29205	13919	10	1835	11	1646	21
1977	31481	29254	14066	10	1973	11	1673	21

¹ Korrigerede tal

før, medens alvorlige hovedskader faldt 25 pct., og antallet af dræbte faldt 26 pct. Relativt fik knallertkørere uden styrthjelm 70 pct. flere skader i hovedregionen end knallertkørere med styrthjelm.

At uheld med knallerter impliceret faldt 15 pct. skyldtes ud over de nævnte ændrede kørselsvaner uden tvivl også den stærkt øgede brug af styrthjelm. Faldet i antal implicerede førere af knallerter og i personskaderne for knallertkørere var dog forskellig for de respektive aldersgrupper. Medens der var 15 pct. færre af såvel implicerede førere af knallerter som af antallet af personskader i forhold til året før, var nedgangen for de 15-årige knallertkørere kun 8 pct. og for personskaderne blandt de 15-årige kun 7 pct. Den største relative ændring fandtes hos de 18-24 årige, hvor faldet var 27 pct. for såvel førere som personskader. De 15-årige udgjorde således en større andel af implicerede og skadede knallertkørere end i 1976, nemlig 23 pct. i 1977 mod 21 pct. i 1976, hvorimod de kun udgjorde 12 pct. af de dræbte knallertkørere. Aldersgruppen på 55 år og derover udgjorde til sammenligning 13 pct. af de implicerede og skadede knallertkørere mod 34 pct. af alle trafikdræbte knallertkørere.

Uheld med cykler impliceret steg 10 pct. fra 1976 til 1977, medens dræbte cyklister i samme periode steg med ikke mindre end 38 pct. Det må i denne forbindelse nævnes, at alvorlige skader i hovedregionen blev påført 37 pct. af samtlige skadede cyklister mod 29 pct. af de skadede knallertkørere.

At stigningen i uheld med cykler impliceret ikke kun stammer fra den tidligere nævnte ændring af kørselsvanerne ses af, at der også i de yngste aldersgrupper findes en markant stigning af disse uheld. Den største gruppe cyklister var de 7-14 årige, hvor en trediedel af alle implicerede cyklister befinder sig. I denne gruppe registreredes 10 pct. flere personskader end i 1976, medens personskaderne for de 0-6 årige cyklister steg med 31 pct. For de 15-17 årige cyklister steg antallet af personskader med 24 pct. og for de 18-24 årige med 20 pct. For cyklister på 55 år og derover var antallet af implicerede uændret, medens antallet af dræbte steg 20 pct. I denne aldersgruppe befinder sig 23 pct. af de implicerede cyklister mod ikke mindre end 43 pct. af de trafikdræbte cyklister.

Fodgængere udgjorde fortsat den mest udsatte trafikantgruppe. I færdselsuheld med fodgængere impliceret blev de 93 pct. af alle personskaderne i disse uheld påført fodgængere, medens 98 pct. af de dræbte var fodgængere. Af samtlige implicerede fodgængere blev over 7 pct. dræbt, medens kun 3 pct. slap uskadt fra uheldet. De tilsvarende tal for implicerede personbiler er under 2 pct. dræbte, medens mere end halvdelen forblev uskadede.

I 1976 udviste spiritusuheldene et mindre fald i forhold til tidligere år, men i 1977 steg antallet igen, således at de udgjorde næsten 19 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade, og næsten 11 pct. af de implicerede førere og fodgængere var spirituspå-

elementer									Andre elementer	
Busser		Motorcykler		Knallerter		Cykler	Fodgængere	Andre færdsels- elementer		
I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder					
346	103	4552	39	3934	9	5095	3620	429	1834	1960
339	96	4594	40	3850	8	5105	3616	380	1917	1961
228	92	4233	39	3620	8	4616	3809	355	1678	1962
299	81	3534	34	3125	7	4054	3783	328	1210	1963
311	82	3483	37	3570	9	4319	3952	584	1464	1964
417	106	2912	34	3406	8	4071	4263	587	1559	1965
425	101	2566	34	3742	9	4051	4340	513	1714	1966
393	90	2165	33	4028	10	3642	3779	438	1736	1967
389	87	1836	32	4150	10	3666	3809	421	1503	1968
416	88	1525	31	4256	11	3547	3881	354	1676	1969
464	92	1286	29	4283	11	3161	3730	339	1714	1970
397	75	1276	32	5186	13	3250	3655	342	1966	1971
396	75	1158	29	4773	11	2838	3325	288	2421	1972
376	68	1161	31	4535	10	2663	3042	302	2392	1973
365	64	1078	30	4260	9	2309	2573	260	1996	1974
329	56	1160	33	4512	10	2572	2538	243	2168	1975
344	55	1446	38	4735	11 ¹	2585	2454	241	2393	1976
390	60	1539	39	4006	9	2864	2462	281	2227	1977

virket, heraf næsten halvdelen med en spirituspro-
mille på 1,6 eller derover.

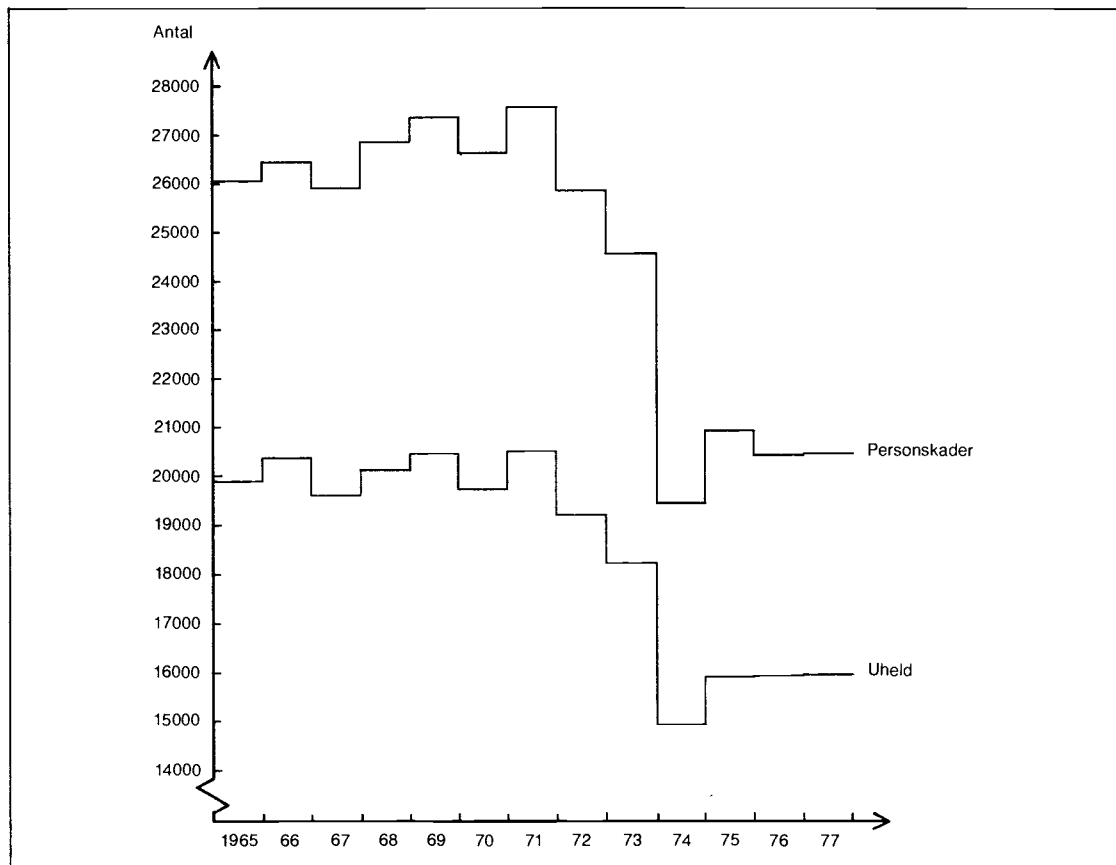
Sættes antallet af færdselsuheld med personskade i forhold til befolkningstæthed og antallet af registre-
rede motorkøretøjer i Storkøbenhavn, det øvrige
Sjælland med omliggende øer, Bornholm, Fyn og
Jylland, er uheldsfrekvensen overalt omkring 3 pr.
1000 indbyggere og omkring 10 pr. 1000 registrerede
motorkøretøjer. Der findes altså ingen geografiske
forskelle på antallet af uheld, medens følgerne af
uheldene udviser nogen forskel, som følge af urbani-
seringsgraden i de enkelte områder. I landdistrikter er
antallet af personskader og især dræbte pr. uheld
væsentlig højere end i byområder på grund af den
større hastighed i landdistrikterne. Antal af person-

skader og dræbte pr. uheld er derfor lavere i Storkø-
benhavn end i andre dele af landet.

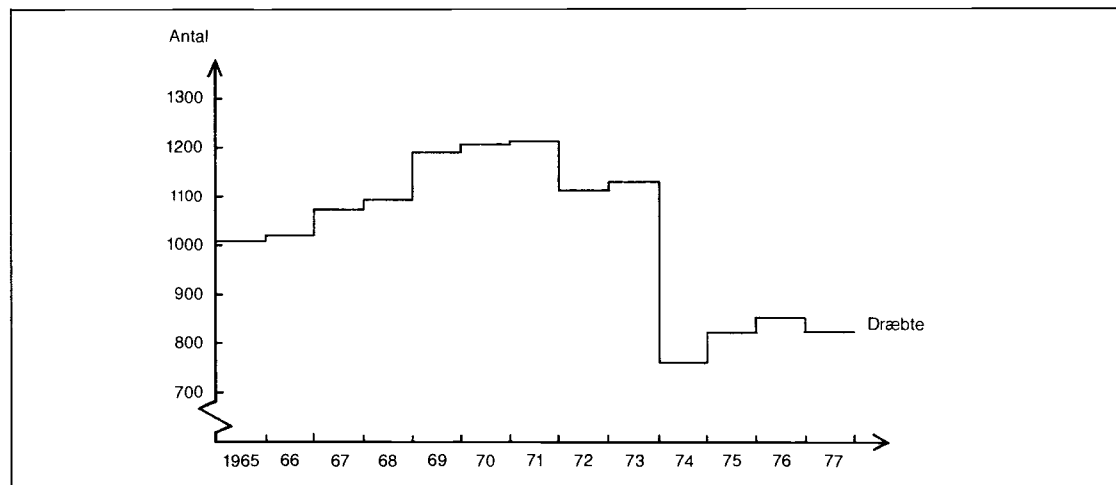
Antallet af trafikskadede børn under 15 år har i en
årrække udgjort omkring 13 pct. af samtlige trafikskade-
dede, hvilket stadigt er tilfældet i 1977. De trafik-
dræbte børn, der ligeledes udgjorde 13 pct. af alle
dræbte gennem en årrække, faldt i 1976 til godt 10
pct. Medens trafikdræbte i alt i 1977 udviste et fald på
3 pct. i forhold til året før, steg antallet af dræbte børn
med 15 pct. i samme periode, hvorved de trafikdræbte
børn under 15 år atter udgjorde 13 pct. af trafikdræbte
i alt.

Der er i afsnit 4 foretaget en undersøgelse af de
omstændigheder, hvorved børn under 15 år bliver
skadet i trafikken baseret på oplysningerne fra 1976 og
1977.

Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1965-77
 Accidents and casualties 1965-77



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1965-77
 Persons killed in road traffic accidents 1965-77



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med indberetningssystemet for færdselsuheld er at skabe informationsgrundlag for beslutninger, der kan begrænse antallet af færdselsuheld.

Da uheldsbekæmpelse foregår både lokalt og centralt samt ved anvendelse af forskellige metoder, er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de enkelte brugeres behov.

Nærværende færdselsuheldsstatistik er en sådan informationsmængde, hvis væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at danne grundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, f.eks. i form af lovgivning eller propaganda. Endvidere kan statistikken indgå som led i de forskningsprojekter, der ofte er en forudsætning for sådanne beslutninger.

I mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne er det et yderligere formål at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, uden for begrebet færdselsuheld.

Uheldene opdeles efter de opståede skaders art. Hvis der er kommet en eller flere personer til skade ved uheldet, karakteriseres dette som et personskadeuheld. Hvis skaderne derimod er begrænset til køretøjer og andet materiel, betegnes uheldet som et materielskadeuheld, der som nævnt ikke indgår i nærværende færdselsuheldsstatistik.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge af uheldet.

Som tilskadekomne henregnes alle øvrige implicerede personer, der er blevet kvæstet ved uheld.

En del af skaderne betegnes som alvorlige. En nærmere specifikation af disse skader fremgår af bilag 3 og 4.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilslutter en så vidt mulig objektiv beskrivelse af færdselsuheldsforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug ved klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 64 typesituationer. Disse 64 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. Uheld, der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, vil i reglen kunne rubriceres i en af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværge-manøvrer er foretaget. Det er således vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er den skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end de i den uheldsskabende situation implicerede. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværge-manøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver

skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211 vil fodgængerer alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede persons-kade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn eller dyr.

Personoplysninger anføres for implicerede førere og fodgængere samt eventuelle passagerer. Ofte foreligger dog kun oplysninger om uskadede passagerer, når disse befinder sig i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3.

2.3 Systemet og dets begrænsninger

Det nuværende statistiksystem, der blev indført pr. 1. januar 1976, er på samme måde som alle foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

Derudover er de tekniske forvaltninger i amtskommuner og kommuner inddraget i indberetningssystemet. Disse myndigheders opgave er at påføre indberetningen en nøjagtig kodning af uheldsstedet, således at dette senere kan identificeres entydigt for det pågældende uheld. Stedskodningen foretages på grundlag af politiets beskrivelse af uheldsstedet samt ud fra det lokalkendskab, som den pågældende vejmyndighed besidder.

I praksis er forretningsgangen ved indberetning om færdselsuheld den, at politiet udfylder en indberet-

ning om omstændighederne ved uheldet, når disse er tilstrækkeligt klarlagt. I særlige tvivlstilfælde, f.eks. når det er usikkert, om en tilskadekommen kan overleve i 30 dage, kan der gå indtil 5 uger efter uheldet, før politiet kan afslutte indberetningen, der ved gennemskrivning udfærdiges i 4 eksemplarer.

Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg kommuner disses tekniske forvaltninger).

Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Er uheldet derimod sket på en kommunevej, videresendes indberetningen til stedskodning i kommunen.

Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanketeksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres for så vidt, det kan lade sig gøre med de oplysninger, indberetningen omfatter.

Dette statistiksystem er i lighed med alle tidligere systemer begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab.

En afgørende faktor for, om et uheld meldes til politiet, er dets konsekvenser. Småuheld på parkeringspladser etc. får politiet nok kun i særdeles begrænset omfang oplysning om. Større materielskadeuheld medfører formentlig hyppigere, at politiet tilkaldes, men den andel af samtlige uheld af denne type, der kommer til politiets kendskab, må alligevel anses for at være meget lav. Derimod gælder for uheld med persons-kade, at disse uheld i overvejende grad oplyses for politiet, om end det må erkendes, at rapporteringen heller ikke i dette tilfælde er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset persons-kade – og blandt disse især singleuheld med knallerter eller cykler – ikke er blevet anmeldt til politiet.

Siden 1958 har færdselsuheldsstatistikken alene været baseret på indberetninger om uheld med persons-kade. På dette grundlag er færdselsuheldsstatistikens formål opfyldt, idet der med udgangspunkt i den altovervejende del af de alvorligste uheld i Danmark er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uheldsrelevante faktorer.

Indførelsen af det nye indberetningssystem i 1976 har ikke ændret statistikens grundlag, som fortsat udelukkende er persons-kadeuheld.

Derimod er selve indberetningssystemet blevet ændret til også at omfatte materielskadeuheld, hvorom der optages politirapport. Denne udvidelse er en direkte konsekvens af vejmyndighedernes tilslutning til systemet, idet det ved lokal uheldsbekæmpelse ofte kan være afgørende for vurderingen af et givet uheldssted, at der foreligger beskrivelser af så mange uheld som muligt for det pågældende sted, uanset om konsekvenserne ikke i alle tilfælde har været lige alvorlige.

Med henblik på fortsat koordinering af arbejdet mellem de involverede myndigheder blev der i 1976 nedsat et permanent færdselsuhedsstatistikudvalg, hvori fast er repræsenteret Justitsministeriets færdselssikkerhedsafdeling, Vejdirektoratet, Politimesterforeningen, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Danmarks Statistik. Udvalget har til opgave at behandle spørgsmål vedrørende indberetningsform og papirgang for derved at opretholde og udvikle den ønskede koordinering af de statistiske arbejdsopgaver i tilknytning til færdselsuhedsbekæmpelse.

2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blanketkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningssystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af de færdselsuhedsdata, der opsamles af systemet.

Registreringen foretages for en måneds uhedsindberetninger ad gangen. Månedsbåndene er normalt færdige ca. 4 måneder efter den måned, hvori uheldene skete.

På grundlag af hvert månedsbånd produceres en opgørelse, der indgår som en del af den statistik over færdselsuheld med personskaade, der offentliggøres hver måned. Endvidere dannes til brug for politiet en

månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds.

Når tre månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd, hvoraf kopier sendes til Vejdatalaboratoriet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Vejdatalaboratoriet benytter disse bånd som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata inden for deres respektive ansvarsområder til brug ved arbejdet med den lokale uhedsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuhedsstatistikken.

Danmarks Statistik foretager på samme måde som ved månedsbåndene opgørelser beregnet til såvel offentliggørelse som til intern brug i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret, dannes det årsbånd med personskaadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Såfremt der er ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, hvorved forstås, at brugeren må dække omkostningerne ved fremstillingen.

Herudover kan nævnes muligheden for at tilslutte materielskaadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport, til systemet. Såfremt der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

3.1 Korrektioner i statistiksystemet

Erfaringerne fra arbejdet med statistiksystemet gennem 1976 afslørede enkelte uhensigtsmæssigheder, hvilket har ført til mindre korrektioner fra 1. januar 1977.

Skadens type for de lettere tilskadekomne (skade-type 8) blev i 1976 i vejledningen til politiet angivet som:

8 Alene lettere bløddelsskade.

Da denne betegnelse imidlertid gav anledning til en del misforståelser, blev den fra 1977 ændret til:

8 Alene lettere skade,

jf. bilag 3. Der er dog ingen indholdsmæssig forskel på de to betegnelser, så antallet af tilskadekomne fordelt på alvorligt og lettere tilskadekomne må antages at være fuldt ud sammenlignelige for 1976 og 1977.

I forbindelse med den nye færdselslovs ikrafttræden den 1. juli 1976 indførtes vigelinier, de såkaldte højtænder, som markerer ubetinget vigepligt. Da dette skete efter det nuværende statistiksystems start 1. januar 1976, var der ikke fastlagt en kode for disse vigelinier under rubrikken »Regulering«, hvilket må antages at have ført til forskellig praksis i politikredsen. Regulering kunne i 1976 angives med følgende koder:

- 1  -tavle
- 2  -tavle
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang
- 7 Anden permanent regulering
- 8 Midlertidig regulering
- 9 Ingen regulering

Det blev vedtaget fra begyndelsen af 1977 at ændre kode 2 til:

2  -tavle, vigelinier (højtænder),
da vigelinier mange steder benyttes sammen med  -tavle.

Til belysning af konsekvensen for statistikken af denne ændring kan oplyses, at i 11178 uheld med personbil impliceret blev i 1976 regulering anført med kode 2 i 394 tilfælde mod 1775 tilfælde i 1977 for et næsten uændret antal uheld med personbil impliceret. Tilsvarende gik kode 7, anden permanent regulering tilbage fra 1752 tilfælde i 1976 til 564 tilfælde i 1977. Heraf fremgår, at vigelinier i vid udstrækning er blevet anført under kode 7 i 1976.

I forbindelse med uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere var det i 1976 i modsætning til tidligere ikke muligt at anføre en person som spirituspåvirket, uden at der var foretaget blodprøve, selv om den pågældende skønnedes at være spirituspåvirket i ulykkesøjeblikket. Da der hos politiet var et ønske om at have en sådan mulighed, ofte i forbindelse med singleuheld for knallerter og cykler, blev der fra 1977 til rubrikken »Spirituspåvirkning« tilføjet følgende kode:

88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet.

Om konsekvensen af denne ændring henvises til afsnit 3.9

3.2 Personskader

Såvel antallet af færdselsuheld med personskade som antallet af personskader var næsten uændret fra 1976 til 1977, idet ændringen udgjorde mindre end 1 promille. Ses imidlertid på fordelingen af personskaderne på de enkelte elementarter og på alvorligheden af skaderne, findes dog noget større forskudninger, jf. tabellerne 3.1 og 3.2.

For knallertkørere faldt personskaderne således med mere end 15 pct., medens der for alle andre elementarter var tale om en stigning på mellem 1 pct. for fodgængernes vedkommende og 20 pct. for implicerede personer i lastbil m.v. Det sidstnævnte tal må dog ses på baggrund af, at der for det første er tale om meget små tal og for det andet, at andelen af personskader i forhold til de implicerede personer stadig er væsentlig lavere for lastbil m.v. end for nogen anden elementart.

Antallet af dræbte i alt er faldet med godt 3 pct. i forhold til 1976. For knallertkørernes vedkommende udviser antallet af dræbte dog et fald på 26 pct., hvilket skønnes at være resultatet af loven om tvungen brug af styrthjelm. Herfor taler også, at skader i hovedregionen for knallertkørere er faldet med godt 25 pct. for personskaderne under ét og med 44 pct. for de dræbtes vedkommende, jf. tabel 3.3. For fodgængere er der tale om en stigning på mindre end 1 pct. for såvel personskader under ét som for de dræbte, medens personskader for cyklister viste en stigning på 11 pct. og de dræbte en stigning på 38 pct. i forhold til året før. Personskaderne for personbiler steg 2 pct., medens antallet af dræbte faldt med 9 pct. De store udsving i de relative ændringer især for dræbte må ses på baggrund af de ret små absolutte tal, der for nogle elementarters vedkommende er tale om.

Tabel 3.1 Antal personskader fordelt efter elementart 1960-77
Casualties by type of unit 1960-77

	I alt	Personbil	Varebil og lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1960	20964	4615	976	4144	3402	4379	3448
1961	22512	5931	1095	4273	3352	4471	3390
1962	22973	6899	1083	4010	3213	4146	3622
1963	22330	7612	1135	3411	2803	3715	3654
1964	24868	9351	1203	3341	3201	3962	3810
1965	26077	10996	1304	2784	3092	3763	4138
1966	26457	11273	1292	2510	3386	3785	4211
1967	25929	10535	2622	2115	3630	3362	3665
1968	26845	11474	2668	1825	3767	3411	3700
1969	27354	12228	2626	1521	3900	3302	3777
1970	26656	12338	2474	1327	3911	2971	3635
1971	27587	12778	2118	1320	4750	3072	3549
1972	25885	12731	1640	1240	4410	2656	3208
1973	24588	12028	1638	1212	4224	2521	2965
1974	19477	8547	1157	1142	3951	2177	2503
1975	20927	9449	1207	1247	4139	2424	2461
1976	20456	8523	1211	1568	4360	2414	2380
1977	20476	8658	1428	1621	3698	2673	2398

¹⁾ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 3.2 Relativ ændring i antal implicerede elementer og i antal personskader 1976-77 fordelt efter elementart

Relative change in number of units involved and number of casualties from 1976 to 1977, by type of traffic unit

	Antal implicerede elementer	Personskader i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	pct.				
Ændring i alt	0	0	÷ 3	÷ 2	+ 3
<i>Elementart</i>					
Personbil	+ 1	+ 2	÷ 9	+ 2	+ 3
Varebil	+ 8	+17	+13	+18	+15
Lastbil m.v. ¹⁾	+ 5	+20	+16	+11	+30
Motorcykel	+ 6	+ 3	÷ 1	÷ 1	+11
Knallert	÷15	÷15	÷26	÷15	÷14
Cykel	+11	+11	+38	+ 7	+14
Fodgænger	0	+ 1	+ 1	÷ 5	+16

¹⁾ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Fodgængere udgør stadig den mest udsatte trafikantgruppe. Af de implicerede fodgængere blev således mere end 7 pct. dræbt, medens kun 3 pct. slap uskadt. De tilsvarende andele af dræbte i andre elementarter udgør fra 1,7 til 3,9 pct., og andelen af uskade fra 7 til 60 pct. af de implicerede personer, som er medtaget på politiets indberetninger, jf. tabel 3.4. Da ikke alle uskade passagerer registreres på indberetningsblanketten, er andelen af uskade biler noget højere end den i tabel 3.4 viste. Der er

endvidere ikke i tabellen anført oplysninger om lastbiler m.v., men det kan da nævnes, at andelen af uskade i denne kategori i hvert fald er 80 pct., til trods for stigningen på 20 pct. i antallet af personskader.

I relation til antallet af indbyggere målt som middelfolketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Medens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet 1½

Tabel 3.3 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1977

Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1977

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rytelse, krane- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion af flere krops- områder	Forbræn- ding	Andre let- tere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	20476	6380	689	358	1248	2375	1255	16	8155
Dræbte	828	494	85	15	4	7	219	4	.
Alvorligt tilskadekomne	11493	5886	604	343	1244	2368	1036	12	.
Lettere tilskadekomne	8155	.	.	.	.	.	.	.	8155
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	10830	5375	517	328	713	2052	1153	10	682
Skadestuebehandlet	8692	895	159	28	519	305	81	5	6700
Ikke skadestuebehandlet	954	110	13	2	16	18	21	1	773
<i>Skadens årsag for personbiler</i>	8658	2809	442	180	435	430	497	6	3859
Slynget mod rat, vindspejl	4459	1764	238	42	204	202	197	1	1811
Påkørt fra siden	938	272	85	33	64	73	68	—	343
Påkørt bagfra	271	60	9	22	5	9	10	1	155
Bil væltet	844	253	24	37	62	39	68	1	360
Slynget ud	340	159	17	14	7	14	52	—	77
Anden årsag	1806	301	69	32	93	93	102	3	1113
<i>Skadens årsag for varebiler</i>	840	265	44	18	44	62	51	1	355
Slynget mod rat, vindspejl	466	183	28	2	14	35	15	1	188
Påkørt fra siden	74	12	7	1	3	10	8	—	33
Påkørt bagfra	25	6	1	2	—	2	1	—	13
Bil væltet	81	19	3	4	8	3	9	—	35
Slynget ud	44	22	—	2	1	1	8	—	10
Anden årsag	150	23	5	7	18	11	10	—	76
<i>Skadens årsag for lastbilkørere</i>	271	80	8	8	9	25	15	—	126
Slynget mod rat, vindspejl	149	55	6	3	6	11	5	—	63
Påkørt fra siden	18	5	1	1	—	1	3	—	7
Påkørt bagfra	6	2	—	—	—	—	—	—	4
Bil væltet	33	8	—	2	1	3	2	—	17
Slynget ud	14	4	—	1	1	1	1	—	6
Anden årsag	51	6	1	1	1	9	4	—	29
<i>Skadens årsag for motorcyklister</i>	1621	338	27	31	186	328	132	2	577
Styrtet	1338	302	24	26	156	251	112	2	465
Påkørt af andet element	203	28	3	3	24	63	15	—	67
Anden årsag	80	8	—	2	6	14	5	—	45
<i>Skadens årsag for knallertkørere</i>	3698	1071	64	37	262	705	166	3	1390
Styrtet	2503	803	40	26	193	399	104	1	937
Påkørt af andet element	1049	228	21	11	67	291	57	1	373
Anden årsag	146	40	3	—	2	15	5	1	80
<i>Skadens årsag for cyklister</i>	2673	1000	36	33	176	328	138	—	962
Styrtet	1333	499	20	9	98	130	47	—	530
Påkørt af andet element	1230	468	15	23	73	188	89	—	374
Anden årsag	110	33	1	1	5	10	2	—	58
<i>Skadens årsag for fodgængere</i>	2398	749	53	47	121	469	237	4	718
Påkørt	2217	704	48	43	110	445	225	3	639
Anden årsag	181	45	5	4	11	24	12	1	79

Tabel 3.4 Implacerede personer fordelt efter elementart og personskade 1977

Persons involved by type of unit and severity of casualty 1977

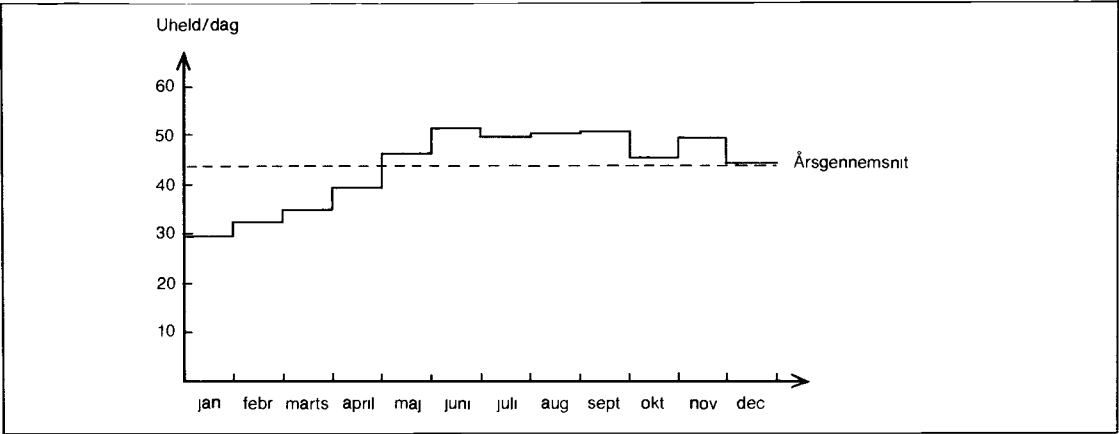
	Implacerede personer i alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettene tilskade- komne	Utskade
<i>Elementart</i>					
Personbil	17 615 ¹	304	4 495	3 859	8 957
Varebil	2 111 ¹	35	450	355	1 271
Motorcykel	1 859	69	975	577	238
Knallert	4 138	106	2 202	1 390	440
Cykel	2 864 ²	113	1 598	962	191
Fodgænger	2 462	179	1 501	718	64
<i>Relativ fordeling</i>					
Personbil	100	1,7	25	22	51
Varebil	100	1,7	21	17	60
Motorcykel	100	3,7	52	31	13
Knallert	100	2,6	53	34	11
Cykel	100	3,9	56	33	7
Fodgænger	100	7,3	61	29	3

¹ Ekskl. uskade børn i barnestol² De implacerede personer på cykel er anført som antallet af implacerede cykler**Tabel 3.5 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1977**

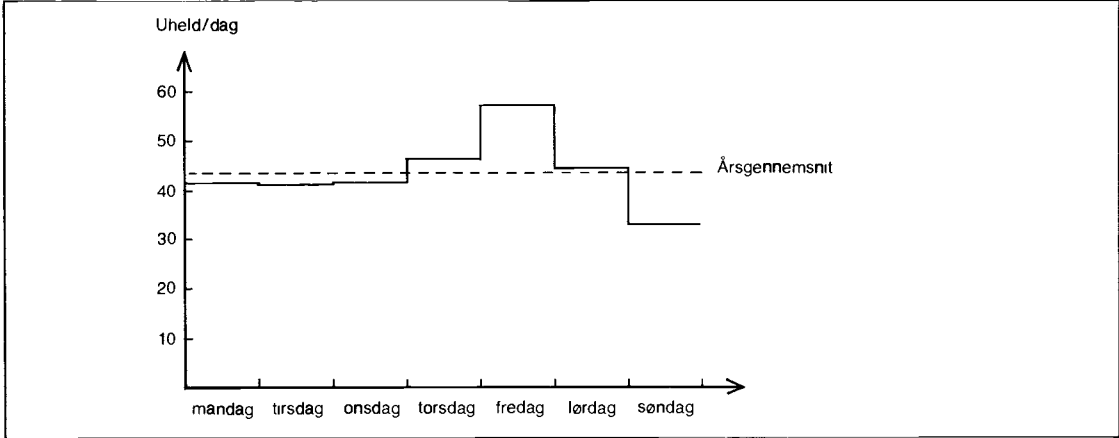
Casualties by age and sex 1977

	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derov
Personskader i alt	20476	720	1959	2975	2110	2838	2769	1655	1519	1663	1400	775
Pr. 1000 indbyggere	4,0	1,4	3,1	13,4	14,3	7,6	3,5	2,8	2,7	3,0	3,2	3,0
Dræbte	828	40	65	62	62	108	80	56	69	71	112	103
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4
Alvorligt tilskadekomne	11493	423	1198	1725	1167	1574	1494	846	802	934	833	469
Pr. 1000 indbyggere	2,3	0,8	1,9	7,8	7,9	4,2	1,9	1,4	1,4	1,7	1,9	1,8
Lettene tilskadekomne	8155	257	696	1188	881	1156	1195	753	648	658	455	203
Pr. 1000 indbyggere	1,6	0,5	1,1	5,3	6,0	3,1	1,5	1,3	1,2	1,2	1,0	0,8
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	13391	443	1189	1940	1633	2191	1913	1016	883	943	767	421
Pr. 1000 indbyggere	5,3	1,7	3,7	17,1	21,5	11,4	4,6	3,4	3,2	3,5	3,9	4,1
Dræbte	581	28	41	44	53	89	67	42	43	43	70	61
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,4	0,7	0,5	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,6
Alvorligt tilskadekomne	7644	269	745	1162	915	1265	1042	533	472	519	454	250
Pr. 1000 indbyggere	3,0	1,1	2,3	10,2	12,1	6,6	2,5	1,8	1,7	1,9	2,3	2,4
Lettene tilskadekomne	5166	146	403	734	665	837	804	441	368	381	243	110
Pr. 1000 indbyggere	2,1	0,6	1,2	6,5	8,8	4,4	2,0	1,5	1,3	1,4	1,2	1,1
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	7085	277	770	1035	477	647	856	639	636	720	633	354
Pr. 1000 indbyggere	2,8	1,1	2,5	9,5	6,7	3,6	2,2	2,2	2,2	2,5	2,7	2,2
Dræbte	247	12	24	18	9	19	13	14	26	28	42	42
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3
Alvorligt tilskadekomne	3849	154	453	563	252	309	452	313	330	415	379	219
Pr. 1000 indbyggere	1,5	0,6	1,5	5,2	3,5	1,7	1,2	1,1	1,2	1,5	1,6	1,4
Lettene tilskadekomne	2989	111	293	454	216	319	391	312	280	277	212	93
Pr. 1000 indbyggere	1,2	0,5	0,9	4,2	3,0	1,8	1,0	1,1	1,0	1,0	0,9	0,6

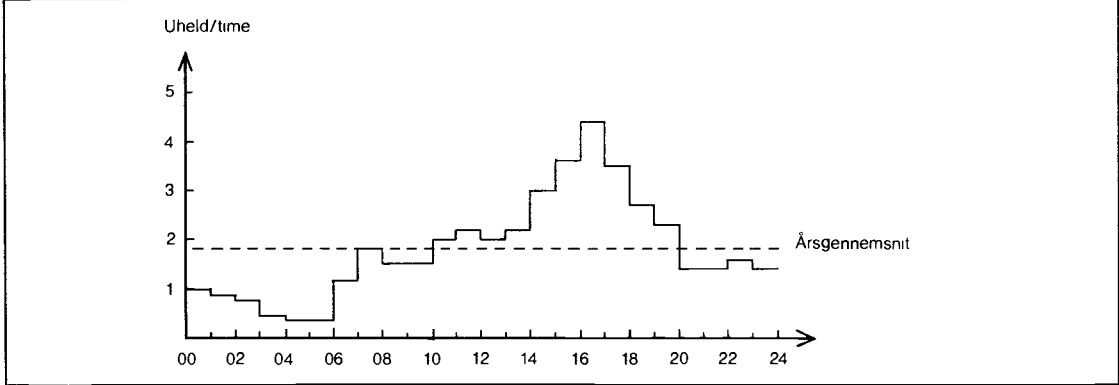
Figur 3.1 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1977
Accidents per day, by months of 1977



Figur 3.2 Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1977
Accidents per day, by days of the week, 1977



Figur 3.3 Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1977
Accidents per hour, by hours of the day, 1977



Tabel 3.6 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1977

Accidents and casualties by day and urban or rural area 1977

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt antal								
Pr. dag	15942	2167	2137	2169	2412	2985	2363	1709
	43,7	41,7	41,1	41,7	46,4	57,4	44,6	32,9
<i>Relativ fordeling</i> pct								
Bymæssig bebyggelse	67,7	67,6	73,2	72,8	71,4	69,1	60,3	56,8
Landdistrikt	32,3	32,4	26,8	27,2	28,6	30,9	39,7	43,2
Personskader i alt antal								
Pr. dag	20476	2657	2617	2694	2901	3835	3311	2461
	56,1	51,1	50,3	51,8	55,8	73,8	62,5	47,3
<i>Relativ fordeling</i> pct								
Bymæssig bebyggelse	62,7	63,6	68,9	68,1	67,3	64,4	55,1	51,3
Landdistrikt	37,3	36,4	31,1	31,9	32,7	35,6	44,9	48,7
Dræbte i alt antal								
Pr. dag	828	108	97	107	115	178	123	100
	2,3	2,1	1,9	2,1	2,2	3,4	2,3	1,9
<i>Relativ fordeling</i> pct								
Bymæssig bebyggelse	44,1	47,2	51,5	42,1	47,0	41,6	45,5	35,0
Landdistrikt	55,9	52,8	48,5	57,9	53,0	58,4	54,5	65,0

gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18–24 år. Sammenlagt er der næsten dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.5.

Af skadetyperne for dræbte og alvorligt tilskadekomne er læsion i hovedregionen inkl. kraniebrud den almindeligste, der tegner sig for 60 pct. af de dræbte og 51 pct. af alvorligt tilskadekomne. Næsten 8 pct. af de skadede med denne læsion blev dræbt, medens godt 12 pct. med læsion i brystkasse og/eller underliv og godt 17 pct. med læsion i flere kropsområder blev dræbt, jf. tabel 3.3.

I forhold til 1976 faldt antallet af personskader med skadetyperne læsion i hovedregionen med 5 pct., hvilket udelukkende kan tilskrives faldet i antallet af knallertkørere og motorcyklister med denne skade. Læsion i skulder, arm og hånd faldt med 6 pct., medens læsion af brystkasse og/eller underliv steg 5 pct. og læsion i flere kropsområder 12 pct.

Det må bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigste forekommende, at den tilskadekomne blev slynget mod rat, vindspejl el.lign. Næsten 52 pct. af samtlige bilistiskader havde denne årsag, jf. tabel 3.3. Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 83 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, medens 13 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 68 pct. af personskaderne angivet som styrt og til 28 pct. som påkørsel, medens de tilsvarende tal for cyklister er 50 pct. styrt og 46 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i den angivne årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

3.3 Sæsonfordelinger

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget sæsonfordeling af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

Tabel 3.7 Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1977

Accidents and casualties by type of unit involved 1977

	Uheld			
	I alt	Med ét element impliceret	Med to elementer impliceret	Med tre eller flere elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	15942	1927	12757	1258
<i>Elementart</i>				
Personbil	11164	858	9217	1089
Personbil, alm.	10847	845	8928	1074
Hyrevogn	458	8	386	64
Udlæjningspersonbil	29	4	20	5
Ambulance	16	1	12	3
Varebil	1909	108	1513	288
0-2000 kg totalvægt	1379	82	1086	211
2001-3000 kg totalvægt	551	26	440	85
Lastbil m.v.	2175	99	1762	314
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1074	24	886	164
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	405	13	322	70
Sættevognstog	139	4	98	37
Bus	384	33	287	64
Traktor, motorredskab	221	23	178	20
Jernbanetog	32	.	30	2
Rytter, hestevogn	25	2	19	4
Motorcykel	1489	199	1174	116
Knallert	3851	416	3283	152
Cykel	2745	247	2363	135
Fodgænger	2340	.	2123	217
Forhindring	2215	.	1911	304
Uoplyst	10	.	9	1

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

Månedsfordelingen i figur 3.1 viser, at antallet af uheld pr. dag er stigende igennem årets første 6 måneder med kulmination i juni måned og derefter en svagt faldende tendens i årets sidste måneder.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgående var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, medens der skete færrest på søndage, jf. figur 3.2.

Uheldenes følger var imidlertid alvorligere lørdags-søndag end om hverdagen, idet antallet af personskader pr. uheld var større lørdage og søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 3.6.

En anden karakteristisk forskel på de enkelte ugedage er, at andelen af uheld, der finder sted i landdistrikter er ca. 40 pct. på lørdage og søndage, men ca. 30 pct. på hverdage, jf. tabel 3.6. Af denne tabel fremgår ligeledes, at næsten 68 pct. af uheldene indtraf i bymæssig bebyggelse, og at disse uheld medførte knap 63 pct. af personskaderne, men kun havde 44

pct. af de dræbte. Omvendt er de 32 pct. uheld i landdistrikterne de farligste med 56 pct. af de dræbte.

Det bemærkes, at inddelingen i bymæssig bebyggelse og i landdistrikt hovedsageligt hviler på skiltningen for 60 km/t-zonerne.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03⁰⁰ til kl. 06⁰⁰, jf. figur 3.3.

3.4 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, som udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, som udgøres af forhindringer på eller uden for kørebanen, som f.eks. dyr, afspærringsmateriel, træer, lysmast og autoværn.

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet knap 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 3.7, hvoraf endvidere fremgår, at personbiler var impliceret i 70 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementart var knallert, som var impliceret i 24 pct. af uheldene, en nedgang i

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
								Uheld i alt
								<i>Elementart</i>
8658	6292	304	267	4495	3737	3859	2288	Personbil
8471	6104	300	259	4420	3620	3751	2225	Personbil, alm.
157	451	4	9	60	227	93	215	Hyrevogn
23	18	—	1	13	8	10	9	Udlejningspersonbil
7	19	—	1	2	9	5	9	Ambulance
840	1665	35	68	450	942	355	655	Varebil
618	1183	25	45	333	670	260	468	0–2000 kg totalvægt
222	518	10	24	117	289	95	205	2001–3000 kg totalvægt
588	2267	22	220	272	1262	294	785	Lastbil m.v.
177	1237	2	110	100	683	75	444	Sololastbil over 3000 kg totalvægt
63	467	—	49	25	258	38	160	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anh.
31	163	2	24	16	80	13	59	Sættevognstog
211	336	3	27	76	177	132	132	Bus
78	215	12	10	38	128	28	77	Traktor, motorredskab
4	37	—	10	2	22	2	5	Jernbanetog
24	9	3	—	15	3	6	6	Rytter, hestevogn
1621	296	69	14	975	164	577	118	Motorcykel
3698	463	106	6	2202	232	1390	225	Knallert
2673	244	113	2	1598	118	962	124	Cykel
2398	194	179	3	1501	84	718	107	Fodgænger
.	2938	.	130	.	1712	.	1096	Forhindring
.	12	.	—	.	2	.	10	Uoplyst

forhold til året før, hvor knallerter var impliceret i næsten 30 pct. af alle færdselsuheld med personskade.

Af nævnte tabel fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. singleuheld uden påkørsel af faste genstande. I 13 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der således tale om et sådant uheld uden andet impliceret, medens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 11 og 9 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at singleuheld med cykler og delvis også knallerter på grund af ringere fart i forhold til motorcykler giver et mildere skadesforløb og derfor ofte forbliver ukendte for politiet.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.8 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsuheld implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse for både 1976 og 1977.

Bestanden af knallerter er opgjort på grundlag af antallet af ansvarsforsikringer, medens de implicerede fodgængere er sat i relation til befolkningsstørrelsen.

I forhold til antallet af enheder af de enkelte ele-

mentarter er hyrevogne, busser og store lastbiler med anhænger hyppigst impliceret i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter. En beregning baseret på skønnede tal for bilernes årlige kørsel viser, at der ikke er stor forskel på de enkelte elementarters risiko for at blive impliceret i uheld, når uheldstallet sættes i relation til kørselsmængden, selv om det på baggrund af denne beregning ser ud til, at busser og lastbilstog oftere er involveret i uheld end de øvrige elementarter.

Grundlaget for beregningen har været følgende tal for årlig kørsel for de to år:

	1976	1977
Alm. personbiler	15 600 km	15 700 km
Hyrevogne	83 700 km	85 000 km
Udlejningsvogne	30 000 km	30 000 km
Ambulancer	70 000 km	70 000 km
Varebiler 0–2000 kg tv . . .	15 600 km	15 700 km
” 2001–3000 kg tv . . .	17 000 km	17 000 km
Sololastbiler	31 900 km	34 000 km
Lastbiler med anhænger . .	52 500 km	51 000 km
Sættevognstog	63 000 km	70 000 km
Busser	55 200 km	54 000 km

Tabel 3.8 Antal implicerede elementer 1976–1977
Number of units involved 1976–1977

	I alt		Pr 1000 enheder		Pr mill kørt km ¹⁾	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977
Implicerede elementer i alt	31624	31491	.	.	.	.
<i>Elementart</i>						
Personbil	13919	14066	10	10	0,7	0,6
Personbil, alm.	13383	13547	10	10	0,7	0,6
Hyrevogn	471	474	63	63	0,8	0,7
Udlejningspersonbil	36	29	8	6	0,3	0,2
Ambulance	29	16	28	15	0,4	0,2
Varebil	1835	1973	11	11	0,7 ²	0,7
0–2000 kg totalvægt	1314	1406	14	14	0,9 ²	0,9
2001–3000 kg totalvægt	521	567	8	7	0,5 ²	0,4
Lastbil m.v.	2231	2344	...	...	...	...
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1083	1111	16 ²	16	0,5	0,5
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger ...	429	421	60 ²	59	1,1 ²	1,2
Sættevognstog	134	141	38	37	0,6	0,5
Bus	344	390	55	60	1,0	1,1
Traktor, motorredskab	200	223	...	...	...	...
Jernbanetog	21	32	...	...	...	...
Rytter, hestevogn	20	26	...	...	...	...
Motorcykel	1446	1539	38	39	...	...
Knallert	4735	4006	11 ²	9	...	...
Cykel	2585	2864	...	...	...	...
Fodgænger	2454	2462	0	0	.	.
Forhindring	2393	2227	...	...	.	.

¹⁾ Kørselsmængden er baseret på skøn, jf. afsnit 3.5

²⁾ Korngerede tal

Tabel 3.9 Antal uheld fordelt efter antal personskader 1977
Accidents by number of casualties 1977

Uheld	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	15942	15158	743	38	3
Alene med dræbte og uskadede	535	–	516	18	1
Med 1 tilskadekommen	12558	12418	131	9	–
» 2 tilskadekomne	1996	1937	51	6	2
» 3 tilskadekomne	516	486	29	1	–
» 4 tilskadekomne	224	209	12	3	–
» 5 eller flere tilskadekomne	113	108	4	1	–

3.5 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 784 dødsulykker, hvoraf næsten 70 pct. alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.9. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikalelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskadede

fra uheldet. Således blev næsten 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,10, jf. tabel 3.10.

I tabel 3.7 er anført konsekvensen af at være impliceret i færdselsuheld for personerne i de enkelte elementarter. Mest udsat er naturligvis fodgængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 93 pct. af

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituationsgruppe 1977

Accidents and casualties by group of accident situations 1977

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct	antal	pct.	
I alt¹	15942	100,0	20476	100,0	1,28
					
Singleuheld					
					
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	3604	22,6	4653	22,7	1,29
					
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	1433	9,0	1832	9,0	1,28
					
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	1369	8,6	2303	11,3	1,68
					
Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	1421	8,9	1709	8,3	1,20
					
Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	1197	7,5	1517	7,4	1,27
					
Uheld mellem ligeud kørende i kryds	1754	11,0	2514	12,3	1,43
					
Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	1724	10,8	2090	10,2	1,21
					
Uheld med parkeret køretøj	837	5,3	968	4,7	1,16
					
Uheld mellem fodgænger og køretøj	2296	14,4	2517	12,3	1,10
					
Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	241	1,5	294	1,4	1,22

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. Det drejer sig om 66 uheld og 79 personskader.

Tabel 3.11 Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1977

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1977

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingning	Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebane
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt	15942	3604	1433	1369	1421	1197	1754	1724	837	2296	241
Uheld											
m. personbil impl.	11164	1913	940	1124	1025	1038	1508	1371	651	1476	78
m. varebil impl.	1909	217	195	234	203	162	259	217	160	246	9
m. lastbil m.v. ² impl.	2175	142	368	309	283	136	273	239	200	196	4
m. motorcykel impl.	1489	367	147	139	194	171	103	203	45	93	23
m. knallert impl.	3851	653	390	295	518	337	442	556	334	229	83
m. cykel impl.	2745	312	456	168	437	234	308	548	129	91	49
m. fodgænger impl.	2340	.	...	...	...	...	...	...	...	2296	...
pct											
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	23	9	9	9	8	11	11	5	14	2
Uheld											
m. personbil impl.	100	17	8	10	9	9	14	12	6	13	1
m. varebil impl.	100	11	10	12	11	8	14	11	8	13	0
m. lastbil m.v. ² impl.	100	7	17	14	13	6	13	11	9	9	0
m. motorcykel impl.	100	25	10	9	13	11	7	14	3	6	2
m. knallert impl.	100	17	10	8	13	9	11	14	9	6	2
m. cykel impl.	100	11	17	6	16	9	11	20	5	3	2
m. fodgænger impl.	100	.	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallet vedkommende drejer det sig om 66 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

personskaderne, medens kun 7 pct. af skaderne er påført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog de 98 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitligt betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun udgør 13 pct. af personskaderne og 3 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Sammenholdes tabel 3.10 med den tilsvarende tabel fra 1976 findes kun små ændringer i antallet af uheld inden for de enkelte situationsgrupper. Antallet af uheld sket på lige vej uden svingning (situationsgrupperne 1 og 2) er steget med 5 pct. og uheld i situationsgruppe 6 med 3 pct., medens uheld i situationsgrupperne 7 og 5 er faldet med henholdsvis 9 pct. og 5 pct.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld indeholder kun ubetydelige ændringer i forhold til året før, så konsekvensen af uheld i situationsgrupperne 2 og 5 er fremdeles større end for uheld i de øvrige situationsgrupper, når der er tale om personskader i alt. Ses alene på dræbte, ligger situationsgruppe 2 også højest med næsten 5 dræbte pr. 100

uheld. Derefter kommer singleuheld og fodgængeruheld med hver 4 dræbte pr. 100 uheld, jf. bilagstabel 5.6.

3.6 Uheldssituationerne

En oversigt over uheldssituationerne er vist i bilag 1, og baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2, hvortil henvises.

I situationsgruppe 0, singleuheld, forekommer 23 pct. af samtlige uheld med personskade. Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter optræder i singleuheld, er forskellig i forhold til samtlige uheld med det pågældende køretøj impliceret. For motorcykler udgør singleuheldene således 25 pct., medens hyppigheden for lastbil m.v. kun er 7, jf. tabel 3.11.

I situationsgrupperne 1-6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på

uheldsstedet forefandtes regulering i form af rødt lys, stopskilt, ▽ -tavle eller vigelinier (hajtænder), der i alle tilfælde markerer en form for ubetinget vigepligt.

I alt forekom 1754 uheld af nævnte art. I 42 pct. af disse overholdt det køretøj, der havde modparten kommende fra sin højre side, ikke sin ubetingede vigepligt i en af de ovennævnte former, medens det tilsvarende tal for køretøjer med modparten kommende fra sin venstre side var 31 pct. Forskellen på disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra højre side mere agtpågivende, således at overskridelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1724 uheld, hvoraf de 45 pct. skete til trods for, at der på uheldsstedet var ubetinget vigepligt for den svingende part.

I tabel 3.11 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen m.v. i mere end 90 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.12.

Som fodgængeruheld, situationsgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 2296 uheld i denne gruppe fandt 21 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 320 uheld svarende til 62 pct. sted i en fodgængerovergang. Af disse 320 uheld fandt over de 50 pct. sted til trods for, at fodgængererne havde forsøgt at gå over kørebanen for grønt lys, medens andre 20 pct. var sket, da fodgængererne ville krydse kørebanen for rødt lys.

Knap 35 pct. af de implicerede fodgængere var under 15 år, medens andre næsten 30 pct. var 65 år og derover. Af dræbte fodgængere var derimod 20 pct. under 15 år og mere end 50 pct. var 65 år og derover.

Medens knap 70 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssig bebyggelse mod godt 30 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor. Således skete ca. 85 pct. af uheldene i situationsgrupperne 4 og 7 og næsten 90 pct. af fodgængeruheldene i bymæssig bebyggelse, mod godt 45 pct. af singleuheldene og uheldene mellem modkørende på samme vej (situationsgruppe 2).

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller »vådt, men ikke fedtet« i 89 pct. af uheldene mod 11 pct. med føre, der var fedtet eller isglat o.lign. For singleuheld og uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i henholdsvis 16 og 26 pct. af uheldene. Mellem de øvrige situationsgrupper er der i denne henseende ikke store forskelle.

Det bemærkes endvidere, at medens godt 35 pct. af

samtlige uheld er sket i mørke og tusmørke, er det tilsvarende tal for singleuheld og uheld med parkeret køretøj ca. 55 pct.

3.7 Implicerede førere

Aldersfordelingen for de implicerede førere er forskellig for de enkelte elementarter, jf. tabel 3.13.

For personbilernes vedkommende findes den relativt største koncentration af implicerede førere i gruppen 18–24 år, hvor 28 pct. af førerne befinder sig. De 18–19 årige alene udgør 10 pct. og næsten 1 pct. er under 18 år. I modsætning hertil er førerne af lastbiler især koncentreret i aldersgruppen 25–34 år, hvor næsten 35 pct. af dem findes, og de 18–19 årige udgør her kun 3 pct.

Næsten 85 pct. af implicerede motorcykelførere er under 25 år. Alene de 18–19 årige udgør 38 pct., og næsten 3 pct. er under 18 år.

Mere end halvdelen af knallertførerne er i aldersgruppen 15–17 år. Alene de 15-årige udgør 23 pct., såvel af de implicerede førere som af de tilskadekomne knallertkørere mod 12 pct. af de dræbte, medens knallertkørere på 55 år og derover udgør 13 pct. af de implicerede, men mere end en trediedel af de dræbte knallertkørere. Af de implicerede førere af knallter var næsten 4 pct. under 15 år.

De implicerede cyklister findes især koncentreret i aldersgruppen 7–14 år med en trediedel af samtlige implicerede cyklister.

Af implicerede førere af personbiler og varebiler havde knap 10 pct. haft førerbevis i under ét år, medens godt 65 pct. havde haft det over 5 år, og over 3 pct. manglede helt førerbevis, jf. tabel 3.14. For lastbilernes vedkommende havde kun 4 pct. af de implicerede haft førerbevis under ét år, medens næsten 80 pct. havde haft det i mere end 5 år, hvilket svarer til den før omtalte forskel i aldersfordelingen. Uden førerbevis kørte kun ca. ½ pct. af de implicerede lastbilførere.

For implicerede førere af motorcykler gjaldt, at 30 pct. havde haft førerbevis i under ét år og kun 15 pct. i mere end 5 år. Bemærkelsesværdigt er det, at mere end 15 pct. af de implicerede motorcykelførere slet intet førerbevis havde.

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var mere end tre fjerdedele førere af personbiler, hvoraf halvdelen var registreret i Vesttyskland, jf. bilagstabel 5.5.

3.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrt-hjelm

I 1977 benyttede 61 pct. af førere og forsædepassagerer i person- og varebiler sikkerhedssele mod 55 pct. i 1976, der var det første år med påbudt brug af sikkerhedssele, når en sådan var monteret. Den højere anvendelsesgrad må betragtes som en følge af udskiftningen af ældre biler uden sikkerhedssele monteret, hvilket succesivt finder sted. Således udgjorde person-

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt¹										
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	15942	3604	1433	1369	1421	1197	1754	1724	837	2296	241
Uheld med ét færdsels- element impliceret . .	3866	3604	.	.	.	.	.	.	.	.	241
<i>Elementart</i>											
Personbil	2000	1913	.	.	.	.	.	.	.	.	77
Varebil	225	217	.	.	.	.	.	.	.	.	6
Lastbil m.v.	147	142	.	.	.	.	.	.	.	.	3
Motorcykel	391	367	.	.	.	.	.	.	.	.	23
Knallert	739	653	.	.	.	.	.	.	.	.	83
Cykel	364	312	.	.	.	.	.	.	.	.	49
Uheld med to eller fl. færdselselem. impl. . .	12076	.	1433	1369	1421	1197	1754	1724	837	2296	.
<i>Element nr. 1—element nr. 2</i>											
Personbil—personbil . .	2270	.	294	433	166	313	607	286	165	.	.
Personbil—varebil . . .	293	.	26	49	27	41	67	40	43	.	.
Personbil—lastbil m.v. .	437	.	66	110	41	33	55	38	89	.	.
Personbil—motorcykel .	422	.	17	50	95	119	29	111	—	.	.
Personbil—knallert . . .	849	.	87	86	165	164	170	174	1	.	.
Personbil—cykel	706	.	177	47	74	96	120	191	—	.	.
Personbil—fodgænger . .	1463	.	.	.	.	.	.	.	.	1463	.
Varebil—personbil	261	.	43	72	15	34	57	28	10	.	.
Varebil—varebil	47	.	7	10	3	4	17	2	4	.	.
Varebil—lastbil m.v. . .	74	.	15	18	7	6	10	6	11	.	.
Varebil—motorcykel . .	64	.	4	14	9	16	4	17	—	.	.
Varebil—knallert	147	.	17	12	45	19	29	25	—	.	.
Varebil—cykel	106	.	23	5	17	11	22	27	1	.	.
Varebil—fodgænger . .	244	.	.	.	.	.	.	.	.	244	.
Lastbil m.v.—personbil	390	.	68	83	58	37	91	46	4	.	.
Lastbil m.v.—varebil . .	66	.	10	14	10	9	14	6	2	.	.
Lastbil m.v.—lastbil m.v.	121	.	34	24	15	6	20	11	8	.	.
Lastbil m.v.—motorcyk.	50	.	7	2	10	8	4	18	—	.	.
Lastbil m.v.—knallert . .	183	.	41	16	67	10	17	31	—	.	.
Lastbil m.v.—cykel	164	.	70	7	34	10	11	31	—	.	.
Lastbil m.v.—fodg. . . .	181	.	.	.	.	.	.	.	.	178	.
Motorcykel—personbil	233	.	62	47	18	9	46	22	29	.	.
Motorcykel—varebil . . .	25	.	8	4	1	1	2	3	6	.	.
Motorcykel—lastbil m.v.	33	.	6	5	2	2	5	3	9	.	.
Motorcykel—motorcyk.	36	.	24	6	5	—	—	1	—	.	.
Motorcykel—knallert . .	23	.	9	2	6	1	4	1	—	.	.
Motorcykel—cykel	19	.	3	2	2	5	3	4	—	.	.
Motorcykel—fodgæng.	93	.	.	.	.	.	.	.	.	93	.

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebane
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Knallert-personbil . . .	972	.	49	87	155	103	155	204	215	.	.
Knallert-varebil	167	.	12	15	19	12	17	39	53	.	.
Knallert-lastbil m.v. . .	181	.	20	14	17	9	28	31	61	.	.
Knallert-motorcykel . .	38	.	2	3	17	3	-	12	1	.	.
Knallert-knallert	134	.	59	31	11	4	3	23	1	.	.
Knallert-cykel	117	.	76	19	5	3	9	5	-	.	.
Knallert-fodgænger . .	227	.	.	.	.	.	.	.	.	227	.
Cykel-personbil	780	.	29	43	205	87	99	226	88	.	.
Cykel-varebil	108	.	4	9	38	3	12	20	22	.	.
Cykel-lastbil m.v. . . .	74	.	12	6	15	3	13	12	12	.	.
Cykel-motorcykel	46	.	-	1	27	6	2	10	-	.	.
Cykel-knallert	54	.	12	8	9	7	7	11	-	.	.
Cykel-cykel	78	.	37	15	10	2	4	7	1	.	.
Cykel-fodgænger	91	.	.	.	.	.	.	.	.	91	.

ANM Lastbil m v, omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 66 uheld.

og varebiler registreret før 1969 pr. 1. januar 1976 41 pct. af samtlige registrerede person- og varebiler mod 33 pct. pr. 1. januar 1977.

Af tabel 3.15 fremgår, at medens næsten 65 pct. af førerne i person- og varebiler har benyttet sikkerhedssele, var andelen af selebrugere blandt forsædepassagererne kun 46 pct. Hertil må dog bemærkes, som allerede nævnt i afsnit 3.2, at uskadte passagerer er underrepræsenteret i statistikken, og at der må forventes at være relativt flest selebrugere blandt de uskadte.

I den relative fordeling i tabel 3.15 af dræbte, alvorligt tilskadede, lettere tilskadede og uskadte blandt førerne og forsædepassagererne, fordelt efter brugen af sikkerhedssele, ser det ud som om, der blandt forsædepassagererne relativt er en større andel af dræbte end blandt førerne. Dette er dog endnu en følge af den allerede nævnte underrepræsentation af uskadte passagerer. Ses alene på personskaderne, viser det sig, at forsædepassagerer har en lavere hyppighed af dræbte end førere, nemlig 3,0 pct. for forsædepassagererne mod 4,3 pct. for førerne.

Der blev relativt dræbt 5 gange så mange og alvorligt kvæstet over dobbelt så mange førere uden sikkerhedssele som med sikkerhedssele, medens der var 1½ gang så mange uskadte førere med sikkerhedssele som uden. Hos forsædepassagererne var der relativt 2½ gange så mange dræbte uden sikkerhedssele som med, medens der var næsten 15 pct. flere alvorligt

tilskadede. Uoplyst selebrug er anført i ca. 10 pct. af tilfældene, hvilket er uændret i forhold til året før. Tallene i tabel 3.15 kan tyde på, at manglende oplysning om selebrug ofte findes i de alvorligste tilfælde, hvor det ikke har været muligt for politiet at fremskaffe oplysningen, og hos de uskadte.

De alvorlige skader optræder som nævnt relativt oftere hos personer uden sikkerhedssele end hos personer med sele. Ses på de enkelte skadetyper findes, at det er skadetype 1, læsion i hovedregionen, der er overrepræsenteret hos ikke-selebrugere, idet disse relativt har 1½ gang så mange læsioner i hovedregionen som selebrugere, medens skadetype 2-7 ikke udviser nævneværdig forskel for personer med og uden sele. At skadetype 8, alene lettere skade, er 30 pct. hyppigere for selebrugerne, må ses som et resultat af, at disse personer ved at undgå de alvorlige skader i hovedregionen bliver registreret for de overfladiske snitsår o.lign., som de sandsynligvis i alle tilfælde havde pådraget sig.

Brug af styrthjelm blev pr. 1. januar 1977 påbudt for motorcyklister og knallertkørere. Af de i færdselsuheld implicerede motorcyklister bar 87 pct. styrthjelm i 1977 mod 63 pct. året før, medens uoplyst brug af styrthjelm udviser en mindre tilbagegang. Af de implicerede knallertkørere benyttede 75 pct. styrthjelm i 1977 mod 30 pct. i 1976, og andelen af uoplyst brug af styrthjelm er gået tilbage fra 12 pct. til 6 pct. i samme tidsrum, jf. bilagstabel 5.17.

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1977

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1977

Løbe nr		I alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	27964	433	1551	1065	843
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	13265	.	5	15	12
3	Personbil, almindelig	12774	.	5	15	12
4	Hyrevogn	448	.	-	-	-
5	Udlejningspersonbil	28	.	-	-	-
6	Ambulance	15	.	-	-	-
7	Varebil	1817	.	1	3	3
8	0-2000 kg totalvægt	1298	.	1	3	2
9	2001-3000 kg totalvægt	519	.	-	-	1
10	Lastbil m.v.	2084	-	8	4	8
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	968	.	-	-	1
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	368	.	-	-	-
13	Sættevognstog	131	.	-	-	-
14	Bus	367	.	-	-	-
15	Traktor, motorredskab	199	-	1	1	6
16	Jernbanetog	31	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	20	-	7	3	1
18	Motorcykel	1524	.	1	2	11
19	Knallert	3975	.	152	921	714
20	Cykel	2841	100	926	90	64
21	Fodgænger	2458	333	458	30	31

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter førerbevisets alder,

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road etc. 1977

Løbe nr		I alt	Førerbevis for motorførere				
			Under 1 år	1-3 år	3-5 år	Over 5 år	Manglende førerbevis
		1	2	3	4	5	6
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	27964	2021	2445	1497	11868	770
	<i>Elementart</i>						
2	Personbil	13265	1348	1638	1083	8742	454
3	Personbil, alm.	12774	1328	1605	1036	8353	452
4	Hyrevogn	448	14	28	43	361	2
5	Udlejningspersonbil	28	6	5	4	13	-
6	Ambulance	15	-	-	-	15	-
7	Varebil	1817	122	213	136	1289	57
8	0-2000 kg totalvægt	1298	85	154	95	918	46
9	2001-3000 kg totalvægt	519	37	59	41	371	11
10	Lastbil m.v.	2084	84	159	134	1594	24
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	968	42	76	75	768	7
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	368	16	29	23	299	1
13	Sættevognstog	131	5	10	12	104	-
14	Bus	367	8	23	17	318	1
15	Traktor, motorredskab	199	13	21	7	105	15
16	Jernbanetog	31	.	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	20	.	.	.	.	.
18	Motorcykel	1524	467	435	144	243	235
19	Knallert	3975	.	.	.	.	.
20	Cykel	2841	.	.	.	.	.
21	Fodgænger	2458	.	.	.	.	.

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
654	1310	1268	4253	5492	3395	2762	2434	1658	739	107	1
48	639	688	2411	3420	2125	1629	1268	779	193	33	2
48	636	686	2351	3255	2009	1549	1225	764	188	31	3
-	1	2	50	149	109	73	43	15	5	1	4
-	2	-	10	5	4	6	-	-	-	1	5
-	-	-	-	11	3	1	-	-	-	-	6
2	55	79	361	542	300	227	175	55	11	3	7
2	39	59	267	388	203	166	119	37	10	2	8
-	16	20	94	154	97	61	56	18	1	1	9
8	28	40	283	684	428	313	218	45	3	14	10
1	12	22	152	318	186	150	103	18	2	3	11
-	6	7	55	144	80	43	25	6	-	2	12
-	-	1	19	56	32	14	5	1	-	3	13
-	1	-	25	113	94	73	51	6	-	4	14
6	8	10	31	44	32	21	23	14	1	1	15
.	.	.	-	6	3	11	10	.	.	1	16
1	1	-	1	3	1	1	1	-	-	-	17
28	306	280	653	152	44	17	20	6	3	1	18
469	201	119	227	283	168	192	239	184	85	21	19
59	52	38	203	240	185	232	280	237	112	23	20
40	29	24	115	171	145	152	234	352	332	12	21

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1977

Spirtuspåvirkede					Påvirket af medicin eller narkotika	Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt	Løbe nr
0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	Ikke prøvet			
7	8	9	10	11	12	13	
252	542	723	1412	107	57	129	1
154	314	410	736	37	34	67	2
153	313	406	732	36	31	66	3
1	1	3	2	-	2	1	4
-	-	1	2	1	1	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
10	38	39	99	6	2	8	7
5	27	37	76	6	-	6	8
5	11	2	23	-	2	2	9
13	14	13	22	1	-	1	10
11	7	8	13	-	-	-	11
-	2	-	4	-	-	1	12
-	4	3	2	-	-	-	13
1	-	-	-	1	-	-	14
-	-	2	3	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
1	1	-	-	-	-	-	17
27	64	95	100	3	5	7	18
32	91	119	318	23	10	17	19
6	9	14	50	19	5	16	20
10	12	33	87	18	1	13	21

Tabel 3.15 Førere og forsædepassagerer i person- og varebiler fordelt efter brugen af sikkerhedssele 1977

Drivers and front seat passengers in private cars and light goods vehicles by use of seat belt 1977

	Implicerede i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede
- antal -					
Førere af person- og varebiler	15082	233	2883	2291	9675
Med sele	9689	59	1277	1341	7012
Uden sele	3989	120	1170	758	1941
Uoplyst	1404	54	436	192	722
Forsædepassagerer i person- og varebiler . . .	2764	76	1307	1123	258
Med sele	1284	18	572	573	121
Uden sele	1177	42	597	460	78
Uoplyst	303	16	138	90	59
- pct -					
<i>Relativ fordeling</i>					
Førere af person- og varebiler	100	1,5	19	15	64
Med sele	100	0,6	13	14	72
Uden sele	100	3,0	29	19	49
Uoplyst	100	3,8	31	14	51
Forsædepassagerer i person- og varebiler . . .	100	2,7	47	41	9
Med sele	100	1,4	45	45	9
Uden sele	100	3,6	51	39	6
Uoplyst	100	5,3	46	30	19

ANM. Antallet af uskadede passagerer er undervurderet, da det ikke i alle tilfælde har været muligt at indhente oplysninger om disse

For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseffekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmenes beskyttende virkning. For motorcyklister ses således, at alvorlige skader i hovedregionen påførtes 16 pct. af de implicerede med styrthjelm mod 37 pct. uden styrthjelm. De tilsvarende tal for knallertkørere er 23 pct. med alvorlige hovedskader blandt de implicerede hjelmførere mod 40 pct. blandt de ikke-hjelmførere.

Antallet af alvorlige skader i hovedregionen gik 14 pct. ned for motorcyklister i forhold til året før, til trods for at antallet af implicerede motorcyklister steg med 4 pct. i samme periode. Dette har betydet et lille fald i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne, medens antallet af lettere tilskadekomne og uskadede er steget med henholdsvis 11 pct. og 8 pct.

Der var 16 pct. færre knallertkørere impliceret i færdselsuheld i 1977 end i 1976. De alvorlige skader i hovedregionen faldt med 25 pct. og antallet af dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne med henholdsvis 26 pct., 15 pct. og 14 pct. Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjelmførere motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelmførere. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmenes betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvor-

lig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvorligt tilskadekomne, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud.

Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

3.9 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

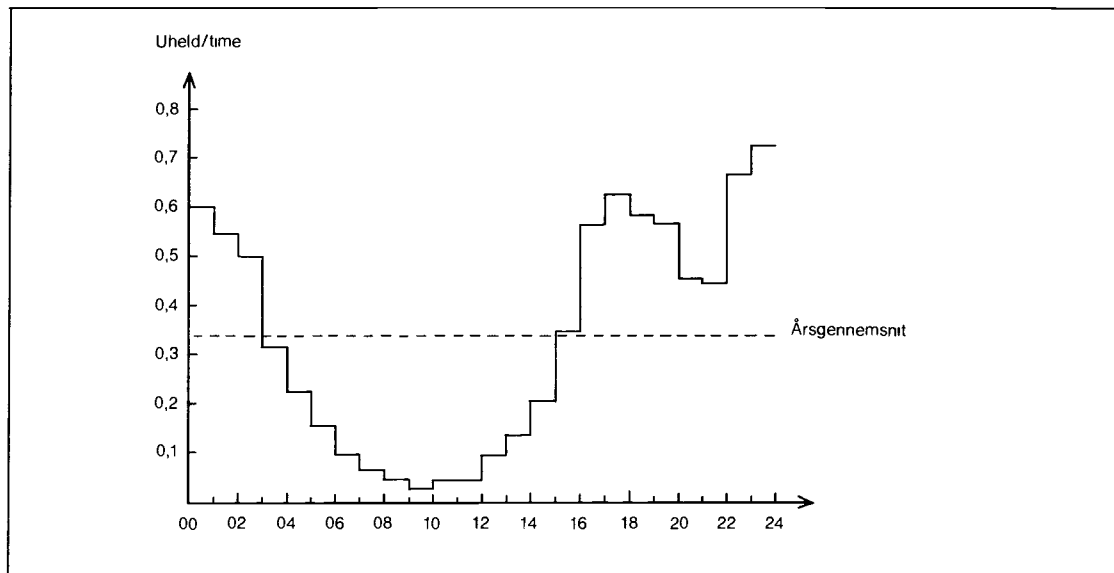
Som nævnt i afsnit 3.1 er der fra 1977 mulighed for politiet i indberetningen om færdselsuheld at anføre, at en fører eller fodgænger skønnedes spirituspåvirket, uden at der var udtaget blodprøve. Dette blev anført i 107 tilfælde, svarende til næsten 4 pct. af de i færdselsuheld implicerede spirituspåvirkede førere og fodgængere i alt. Sammenlignes dette antal af spirituspåvirkede med antallet af spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret i færdselsuheld i 1976 giver det en stigning på 9 pct. Ses imidlertid bort fra de skønnede spirituspåvirkede er stigningen 5 pct. Næsten 60 pct. af de skønnede spirituspåvirkede var førere af tohjulede køretøjer eller fodgængere, medens 35 pct. var førere af personbiler.

Den almindelige fremgangsmåde er dog, at førere og fodgængere på politiets foranledning underkastes

Figur 3.4

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1977

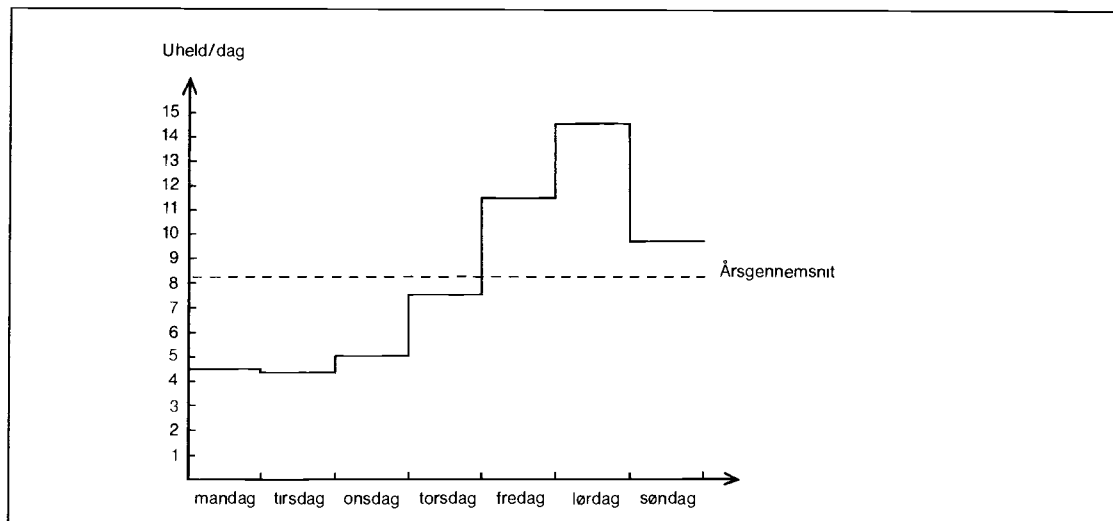
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1977



Figur 3.5

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1977

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1977



spiritusprøve, hvorimod passagerer ikke bliver spiritusprøvet. Resultatet af prøven påføres indberetningsblanketten med én decimal, også selv om den er 0,0–0,4. Ved blodprøven skal der tages højde for den tid, der er gået efter uheldet, således at den anførte værdi bliver nogenlunde identisk med den promille, den prøvede person havde i ulykkesøjeblikket.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover, eller som af politiet er skønnet påvirket, uden at der er udtaget prøve.

I 1977 forekom 2981 uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, svarende til 19 pct. af samtlige færdselsuheld med personskaade. Disse uheld forvoldte 4127 personskaader svarende til godt 20 pct. af personskaaderne og 238 dræbte svarende til næsten 28 pct. af samtlige færdselsdræbte. Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet ca. 70 pct. af såvel personskaaderne som af de dræbte i spiritusuheld var spirituspåvirkede førere eller fodgængere, jf. bilagstabel 5.16.4. Imellem de 30 pct. af de øvrige skadede implicerede kan yderligere forekomme berusede passagerer.

At en så væsentlig del af skaderne rammer de spirituspåvirkede selv, kan bl.a. forklares ved, at 54 pct. af spiritusuheldene var singleuheld, medens andre 8 pct. var uheld med parkeret køretøj, jf. bilagstabel 5.16.2. Derfor blev personskaaderne begrænset til at omfatte personerne i eller på køretøjet med den berusede fører. Desuden var næsten 30 pct. af de spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister eller fodgængere, der udgør en udsat gruppe med stor risiko for at være den eneste skadede i tilfælde af sammenstød med mere beskyttede trafikanter.

Af de 3036 førere og fodgængere, der blev fundet spirituspåvirket, havde knap 10 pct. en alkoholpromille under 0,8, medens over 45 pct. havde en promille på 1,6 eller derover, jf. tabel 3.14.

Knap 55 pct. af de spirituspåvirkede var førere af personbiler, medens lidt under 20 pct. var knallertkørere, svarende til at disse køretøjsarter er de oftest

forekommende. Ses derimod på hyppigheden af spirituspåvirkede inden for hver enkelt elementart, udgør motorcyklister den relativt største gruppe med næsten 20 pct. spirituspåvirkede af de implicerede førere. De tilsvarende tal for knallertkørere var 15 pct. og for personbiler 12 pct., medens kun 3 pct. af førerne af lastbiler m.v. var spirituspåvirket.

Generelt fandtes de højeste alkoholpromiller hos knallertkørere og fodgængere, hvor næsten 55 pct. af de spirituspåvirkede havde 1,6 ‰ og derover, og hos varebiler og cyklister af hvilke godt 50 pct. havde 1,6 ‰ og derover.

Når singleuheldene udgjorde mere end halvdelen af uheld med spirituspåvirkede impliceret, skyldtes dette sandsynligvis, at spiritusuheld ofte indtraf på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken var ret lavt, jf. bilagstabel 5.16.2 samt figur 3.4. Ved sammenligning med figur 3.3 ses, at den relative andel af spiritusuheldene i aften- og nattetimerne var langt større end for samtlige uheld under ét.

Sammenlignes derimod med den tilsvarende timefordeling for 1976, findes, at der i 1977 skete relativt flere uheld med spirituspåvirket impliceret i timerne mellem kl. 16 og 20 og færre efter midnat, end det var tilfældet året før. Medens spiritusuheld i alt steg 9 pct., viste spiritusuheldene mellem kl. 16 og 20 en stigning på ikke mindre end 22 pct. og mellem midnat og kl. 03 et fald på 1 pct. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 3.2 og figur 3.5, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med spirituspåvirkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede motorcyklister og personbiler impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var for de øvrige elementarter, jf. bilagstabel 5.16.3.

4. Børn i trafikken

Antallet af trafikdræbte og trafikskadede børn under 15 år var i årene til og med 1971 meget stort i Danmark sammenlignet med en række andre lande. Siden da er der sket et fald på dette område, svarende til nedgangen i antallet af færdselsuheld med personskade i alt. Men børnenes andel af samtlige personskader er ikke ændret i de forløbne år, idet den til stadighed ligger på omkring 13 pct. Igennem det sidste år har problemerne om børnene i trafikken været stærkt fremme i den offentlige debat. På ministerplan er der blevet nedsat et udvalg med det formål at finde frem til foranstaltninger til forebyggelse af trafikuheld med børn impliceret.

For at belyse nogle af de omstændigheder, under hvilke børn kommer til skade i trafikken, har Danmarks Statistik valgt »Børn i trafikken« som special-emne for 1977. For at få oplysninger, der er tilstrækkelige til at belyse emnet, er det ønskeligt, at disse oplysninger stammer fra en forholdsvis lang periode, men på grund af omlægningen af færdselsuheldsstatistikken pr. 1. januar 1976 har det ikke været praktisk gennemførligt at udnytte de nødvendige oplysninger fra før 1976. Derfor bygger samtlige tabeller og figurer i dette afsnit på oplysninger fra 2-årsperioden 1976 og 1977. Desuden er benyttet oplysningerne om personskader i alt, d.v.s. summen af dræbte og tilskadekomne, da antallet af dræbte alene er for lille til at belyse emnet. Antallet af personskader i tabeller og figurer i dette afsnit er alle fordelt på aldersgrupperne 0-6 år, 7-14 år og 15 år og derover.

I 1976-77 blev der dræbt 74 børn i alderen 0-6 år, svarende til godt 4 pct. af alle dræbte og 122 børn i alderen 7-14 år, svarende til godt 7 pct. af de dræbte. 1367 børn i alderen 0-6 år og 3719 børn i alderen 7-14 år kom til skade, hvilket svarer til henholdsvis 3½ pct. og 9½ pct. af alle tilskadekomne i 2-årsperioden.

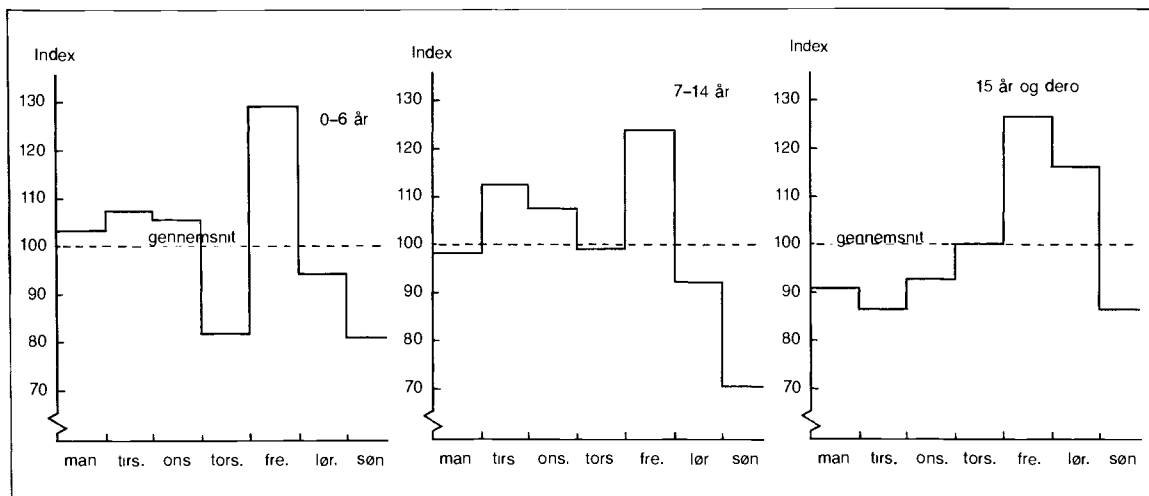
4.1 Fordeling på ugedag

I tabel 4.1 er oplyst antallet af personskader fordelt på ugedag og måned. For at eliminere forskellen i de antal gange de enkelte ugedage optræder i 2-årsperioden, samt månedernes forskellige længde er benyttet personskader pr. dag som enhed. Da niveauforskellen i antallet af personskader er stor, er valgt også at udarbejde et index, hvor det gennemsnitlige antal personskader pr. dag over 2-årsperioden i hver enkelt gruppe er sat lig med 100.

På figur 4.1 er afsat indextallene for fordelingen af personskader på ugedage. Det fremgår heraf, at der er nogen forskel på den måde, personskaderne fordeler sig over ugedagene for de enkelte aldersgrupper. Fredag, der generelt har ugens højeste uheldstal, og søndagen med det laveste uheldstal udviser ingen forskelle mellem grupperne. Lørdag har et relativt lavere antal personskader i begge børnegrupperne end gruppen 15 år og derover, medens ugens første dage ligger noget højere for børn end for gruppen på 15 år og derover. Bemærkelsesværdigt er det, at der for aldersgruppen 0-6 år er et så lavt antal personskader om torsdagen både i forhold til de øvrige hverdage og i forhold til de to andre aldersgrupper.

46 pct. af de skadede børn i gruppen 0-6 år er fodgængere og 14 pct. af dem er cyklister. 24 pct. af de 7-14 årige er fodgængere og 43 pct. cyklister. For aldersgruppen 15 år og derover udgør de skadede fodgængere og cyklister hver 9 pct. af samtlige personskader. Forskellen i fordelingen af personskaderne på ugedagene for de tre aldersgrupper kan muligvis forklares ved den særlige sammensætning af overvejende fodgængere og cyklister, som børnegrupperne har, forudsat at fordelingen af skadede fodgængere og cyklister på ugedage i øvrigt er forskellig fra personskaderne i alt. Derfor er foretaget en beregning svarende til tabel 4.1 for fodgængere i de tre aldersgrupper og for cyklister i aldersgrupperne 7-14 år og 15 år og derover. Denne viser, at både for fodgængere og cyklister på 15 år og derover udgør personskaderne om lørdagen en væsentligt mindre andel end det var tilfældet for personskaderne i alt, medens dagene onsdag og torsdag udgør en lidt større andel. Fordelingen over ugedagene for børnenes vedkommende er altså i nogen grad afhængig af, at disse grupper væsentligst udgøres af fodgængere og cyklister. Betragtes de skadede fodgængere for de 3 aldersgrupper, ses imidlertid stadig nogen forskel, idet de første ugedage udgør en større andel hos børnene, medens torsdag udgør en mindre del, især for de 0-6 årige, end det er tilfældet for aldersgruppen på 15 år og derover. Hvorfor torsdagen var en mindre farlig dag for de mindste børn sammenlignet med de øvrige hverdage og med de andre aldersgrupper, er ikke umiddelbart indlysende. Ses på forskellen på de skadede cyklister i aldersgrupperne 7-14 år og 15 år og derover, udgør tirsdag en større andel for børnegruppen end for gruppen på 15 år og derover.

Figur 4.1 Gennemsnitligt antal personskader pr. dag på ugedage 1976-77. Index 100 = gennemsnittet pr. dag i 2-årsperioden



4.2 Fordeling på måneder

Af tabel 4.1 og figur 4.2 fremgår forskellene på fordelingen på de enkelte måneder.

Den mest markante forskel mellem de 3 aldersgrupper udviser juli måned, hvor uheld med børn impliceret ligger en del lavere end for gruppen på 15 år og derover. Da 88 pct. af uheldene med fodgængere impliceret og 86 pct. af uheldene med cyklister impliceret sker i bymæssig bebyggelse, må det relativt lave antal personskader hos børn i juli ses i sammenhæng hermed. Ses alene på uheld med fodgængere impliceret, udviser i øvrigt november, december og januar de største andele af personskaderne, hvilket dog ikke stemmer overens med fordelingen af personskaderne for de 0-6 årige på måneder, at denne fordeling er således, er ikke kun afhængig af de 0-6 åriges særlige sammensætning. Derimod viser fordelingen på måneder af uheld med cykler impliceret god overensstemmelse med fordelingen af personskaderne for de 7-14 årige. Dog kulminerer personskaderne for de 7-14 årige i juni måned, medens uheld i alt med cykel impliceret kulminerer i august.

4.3 Fordeling på klokkeslet

I tabel 4.2 og figur 4.3 er vist fordelingen på tidspunktet af døgnet af personskaderne for de tre alders-

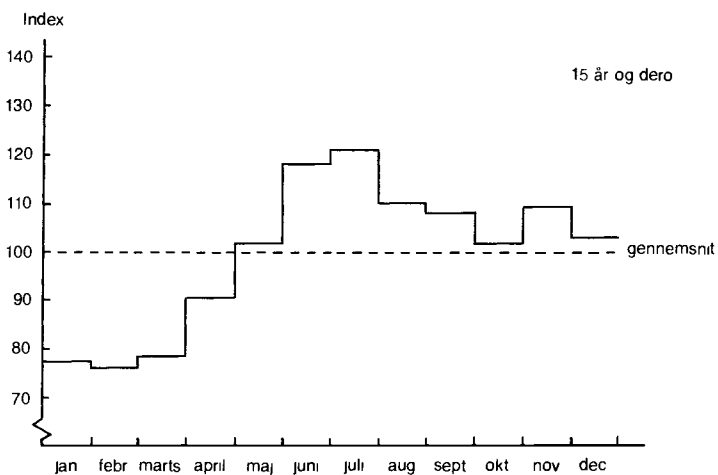
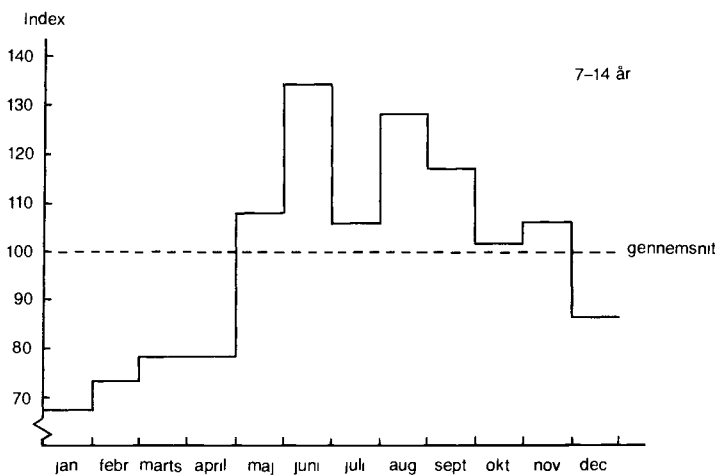
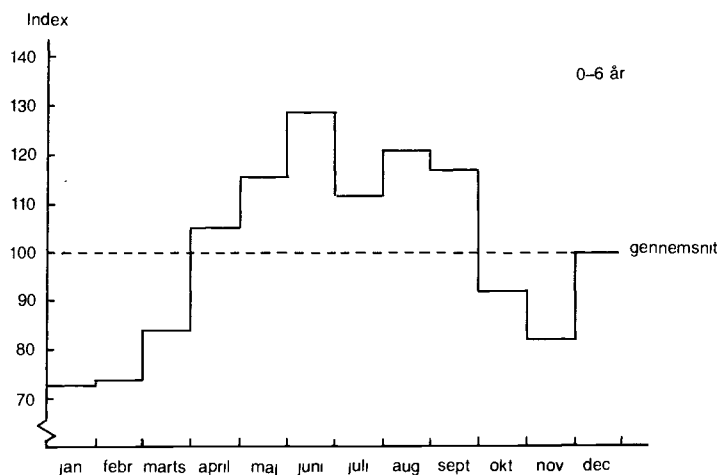
grupper. Det gennemsnitlige antal uheld pr. time i 2-årsperioden er sat lig med 100.

Som ventet viser spredningen over døgnet timer sig at være mindre for børnene end for den ældste aldersgruppe. Også hos børnene er tiden mellem kl. 16 og kl. 17 den mest risikofyldte, som følge af den store trafikintensivitet; for de 0-6 årige er antallet af personskader i dette tidsrum endog ekstremt højt i forhold til de andre aldersgrupper. Medens tiden mellem kl. 16 og 17 har 16 pct. flere personskader end tiden mellem kl. 17 og 18, der overalt har det næsthøjeste antal, for både de 7-14 årige og for gruppen på 15 år og derover, har de 0-6 årige 41 pct. flere personskader denne time end timen efter.

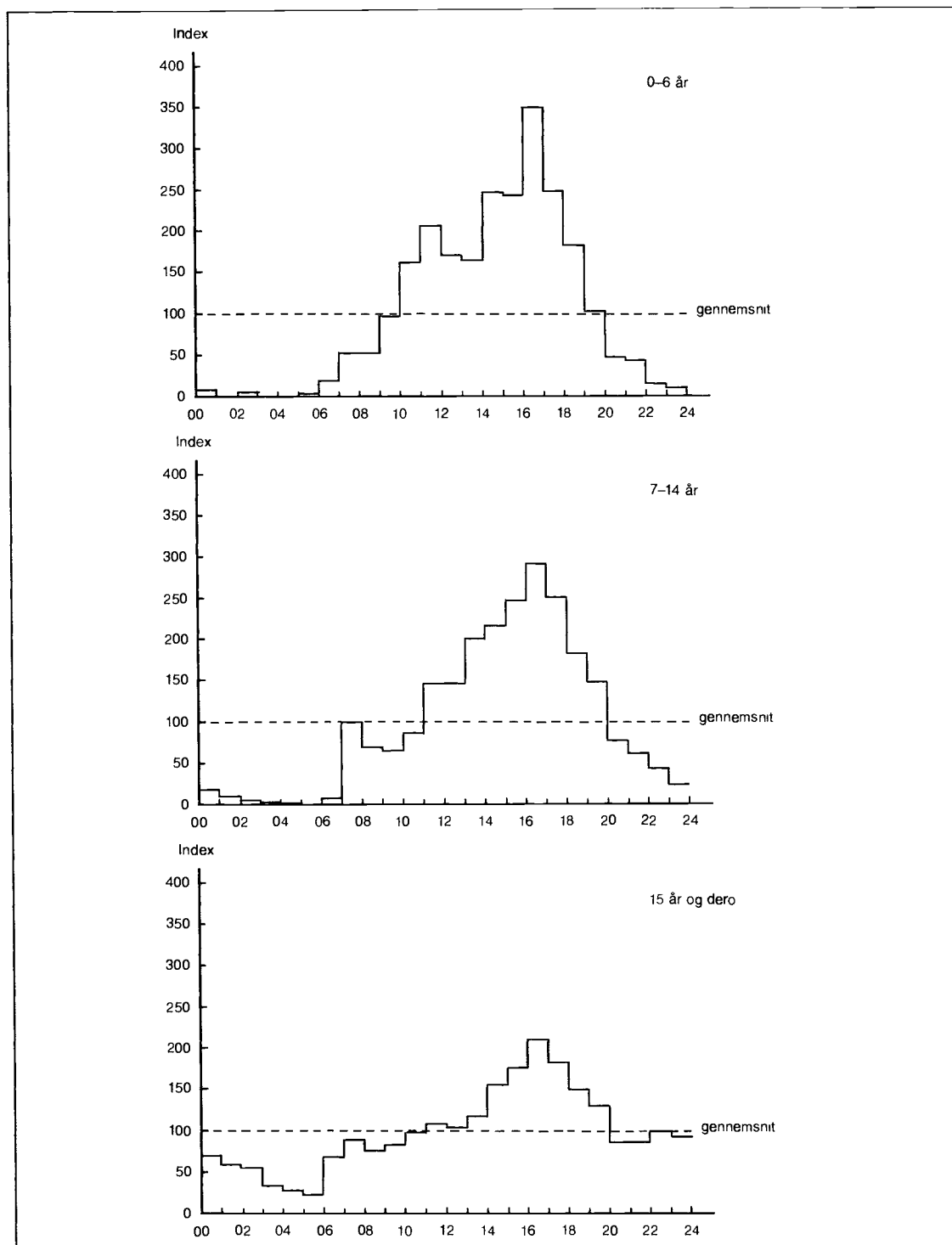
I forbindelse med myldretidstrafikken om morgenen er personskaderne hos de 7-14 årige i højere grad end hos gruppen på 15 år og derover koncentreret i tiden mellem kl. 7 og kl. 8, hvilket uden tvivl hænger sammen med vejen til skole.

Sammenlignes figurene med uheldene i alt på cykel impliceret ligeledes fordelt over døgnet, findes god overensstemmelse mellem denne og de 7-14 åriges fordeling. Ved en tilsvarende sammenligning med uheldene i alt med fodgængere impliceret findes en lignende overensstemmelse med fordelingen af personskader for de 0-6 årige. Dog er spredningen

Figur 4.2 Gennemsnitligt antal personskader pr. dag fordelt på måneder 1976–77. Index 100 = gennemsnittet pr. dag i 2-årsperioden

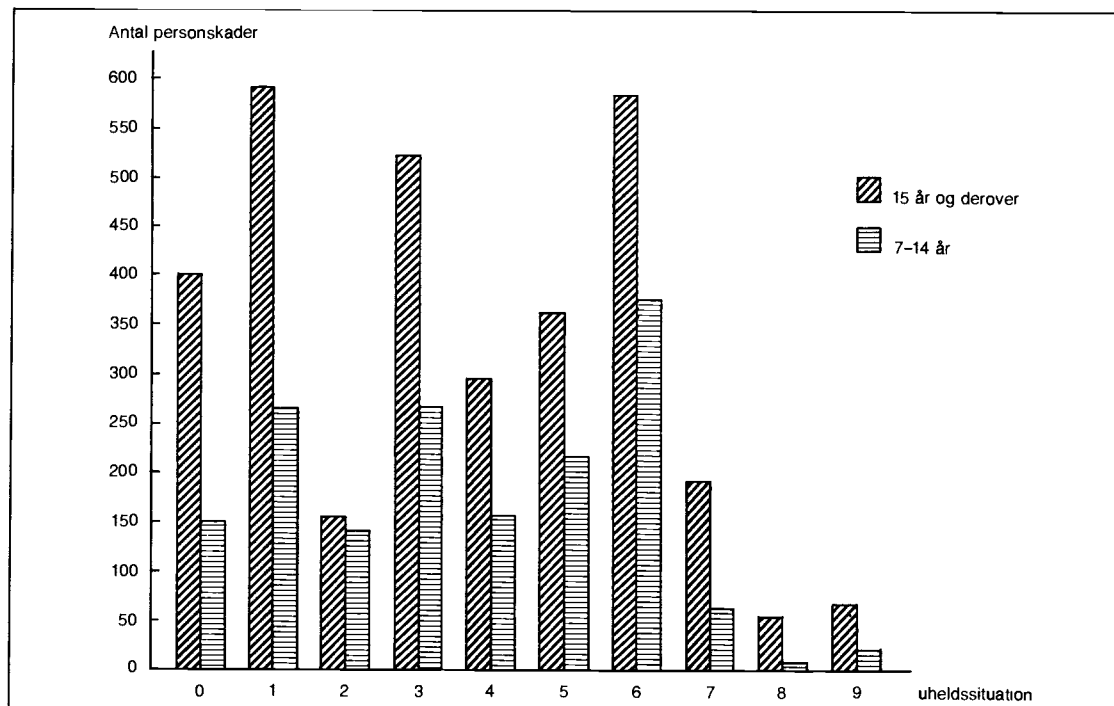


Figur 4.3 **Gennemsnitligt antal personskader pr. time fordelt på klokkeslet 1976-77.**
Index 100 = gennemsnittet pr. time i 2-årsperioden.



Tabel 4.1 **Personskader fordelt på aldersgrupper, på ugedag og på måned 1976-77**

	Antal personskader			Personskader pr. dag			Index 100 = gennemsnittet pr. dag i 2-årsperioden		
	0-6 år	7-14 år	15 år og derover	0-6 år	7-14 år	15 år og derover	0-6 år	7-14 år	15 år og derover
I alt	1 441	3 841	35 650	1,97	5,3	48,8	100	100	100
<i>Ugedag</i>									
Mandag	211	533	4 623	2,03	5,1	44,5	103	98	91
Tirsdag	219	609	4 399	2,11	5,9	42,3	107	112	87
Onsdag	215	584	4 736	2,07	5,6	45,5	105	107	93
Torsdag	170	544	5 125	1,62	5,2	48,8	82	99	100
Freitag	266	678	6 453	2,53	6,5	61,5	128	123	126
Lørdag	195	507	5 919	1,86	4,8	56,4	94	92	116
Søndag	165	386	4 395	1,59	3,7	42,3	81	71	87
<i>Måned</i>									
Januar	89	226	2 364	1,44	3,6	38,1	73	68	78
Februar	83	222	2 156	1,46	3,9	37,8	74	74	77
Marts	102	260	2 398	1,65	4,2	38,7	84	79	79
April	124	254	2 677	2,07	4,2	44,6	105	79	91
Maj	141	351	3 097	2,27	5,7	50,0	115	108	102
Juni	151	424	3 458	2,52	7,1	57,6	128	134	118
Juli	135	350	3 654	2,18	5,6	58,9	111	106	121
August	147	422	3 319	2,37	6,8	53,5	120	128	110
September	137	373	3 152	2,28	6,2	52,5	116	117	108
Oktober	113	336	3 074	1,82	5,4	49,6	92	102	102
November	97	337	3 197	1,62	5,6	53,3	82	106	109
December	122	286	3 104	1,97	4,6	50,1	100	87	103

Figur 4.4 **Antal personskader for cyklister fordelt på aldersgrupper og uheldssituationsgrupper 1976-77**

Tabel 4.2 Personskader fordelt på aldersgrupper og på klokkeslet 1976-77

	Personskader			Index 100 = gennemsnittet pr time i 2-årsperioden		
	0-6 år	7-14 år	15 år og derover	0-6 år	7-14 år	15 år og derover
I alt	1 441	3 841	35 650	100	100	100
<i>Klokkeslet</i>						
00-01	4	30	1 045	7	19	70
01-02	-	19	920	-	12	62
02-03	3	12	875	5	7	59
03-04	-	8	513	-	5	35
04-05	-	4	417	-	2	28
05-06	1	2	373	2	1	25
06-07	12	15	1 032	20	9	69
07-08	31	159	1 350	52	99	91
08-09	31	112	1 152	52	70	78
09-10	59	108	1 227	98	67	83
10-11	96	141	1 455	160	88	98
11-12	122	234	1 619	203	146	109
12-13	100	236	1 555	167	147	105
13-14	97	318	1 754	162	199	118
14-15	146	342	2 257	243	214	152
15-16	144	390	2 635	240	244	177
16-17	208	459	3 146	346	287	212
17-18	147	395	2 705	245	247	182
18-19	108	291	2 211	180	182	149
19-20	62	236	1 947	103	147	131
20-21	28	121	1 296	47	76	87
21-22	26	99	1 287	43	62	87
22-23	9	71	1 488	15	44	100
23-24	7	39	1 391	12	24	94

døgnet timer lidt større for uheld med cykel og med fodgænger end det er tilfældet for børnene.

4.4 Forholdene på uheldsstedet

I tabel 4.3 er antallet af personskaderne blandt cyklister og fodgængere i de 3 aldersgrupper fordelt efter dels vejudformningen, hvor uheldet skete, og dels efter hvilken randbebyggelse, der fandtes på uheldsstedet.

For fodgængere viser det sig, at børnene og her især de 0-6 årige i langt højere grad end det er tilfældet for gruppen 15 år og derover kommer til skade på lige vej end i forbindelse med kryds.

For cyklisterne vedkommende er det mest bemærkelsesværdigt, at børn relativt oftere kommer til skade i forbindelse med uheld sket ved en ud-/indkørsel end det er tilfældet for gruppen 15 år og derover.

Ses på bebyggelsesforhold er andelen af de personskader, der forårsages af uheld i villakvarter væsentlig større for børn end for andre, når det drejer sig om fodgængere og i endnu højere grad, når det drejer sig om cyklister. Det ser ud til at være en tendens til i for høj grad at opfatte villakvarterer som ufarlige at færdes i for børn.

4.5 Fordeling på uheldssituationer

I tabel 4.4 er anført personskadernes fordeling på uheldssituationer i hver af de 3 aldersgrupper. Personskader i singleuheldene udgør naturligvis en ringere andel i børnegrupperne, som følge af deres specielle sammensætning af elementart, end i aldersgruppen 15 år og derover, og af samme grund udgør fodgængeruheldene en højere andel hos børnene. Derudover findes ikke bemærkelsesværdige forskelle. Dog kan det nævnes, at andelen af personskader for de 7-14 årige er noget højere end det er tilfældet for gruppen på 15 år og derover i situationsgrupperne 3 og 6, hvori der findes relativt mange uheld med cykel impliceret.

Da næsten halvdelen af de skadede i gruppen 7-14 år er cyklister, er der også i tabel 4.4 oplyst antallet af personskader blandt cyklister i aldersgrupperne 7-14 år og 15 år og derover. Da antallet af skadede cyklister i de to aldersgrupper stort set forholder sig som 1:2 er tallene umiddelbart sammenlignelige. Forskellen mellem fordelingen af skadede cyklister i de to aldersgrupper fordelt på situationer er vist i figur 4.4. Det ses heraf, at i situationsgrupperne 0 og 7, er andelen af personskader hos aldersgruppe 15 år og derover en

Tabel 4.3 Antal personskader for fodgængere og cyklister fordelt på aldersgrupper og forholdene på uheldsstedet 1976-77

	Personskader i alt	heraf:			Forretnings- og industrikvarter	Beboelseskvarter med etageejendomme	Villakvarter	Anden randbyggelse	Ingen eller facadeløs randbyggelse
		i kryds	i ud-/indkørsel	på hge vej					
antal									
Fodgængere									
0- 6 år	667	129	27	500	86	238	219	50	74
7-14 år	906	245	20	606	115	300	269	89	133
15 år og derover	3 205	1 232	69	1 809	847	1 204	480	264	410
pct									
Relativ fordeling									
0- 6 år	100	19	4	75	13	36	33	7	11
7-14 år	100	27	2	67	13	33	30	10	14
15 år og derover	100	38	2	56	26	38	15	8	13
antal									
Cyklister									
0- 6 år	208	88	40	75	10	42	103	20	33
7-14 år	1 654	758	180	663	178	349	611	158	358
15 år og derover	3 225	1 699	185	1 265	558	1 089	859	254	465
pct									
Relativ fordeling									
0- 6 år	100	42	19	36	5	20	49	10	16
7-14 år	100	46	11	40	11	21	37	9	22
15 år og derover	100	53	6	39	17	34	27	8	14

del højere end hos de 7-14 årige, hvilket kan skyldes, at de 2 situationsgrupper har den største andel af spirituspåvirkede impliceret. I modsætning hertil udgør personskaderne hos de 7-14 årige en større andel i situationsgruppe 2, uheld mellem ligeudkørende med modsat retning, og situationsgruppe 5 og 6, uheld i kryds.

Situationsgruppe 3 udviser ingen forskel på de 7-14 årige og personer på 15 år og derover, men tager man alene de to hyppigst forekommende situationer i forbindelse med uheld med cykler, er der derimod en markant forskel på de to aldersgrupper. Det drejer sig om situation 312, der typisk sker ved at en bil drejer til højre ind foran en medkørende cykel og situation 322, der typisk sker ved at en cykel drejer til venstre foran et andet køretøj med samme kurs. Fordelingen af personskaderne blandt cyklisterne er følgende:

	situations- gruppe 3	situation 312	situation 322
7-14 år	266	37	219
15 år og derover	522	145	342

Børn i alderen 7-14 år drejer altså relativt oftere til venstre foran en bil eller lignende uden at se sig tilstrækkeligt for end personer på 15 år og derover.

I situation 312, drejer det sig næsten udelukkende om biler, der svinger til højre ind foran en cykel. Kun i 6 tilfælde skete uheldet som følge af, at en cykel er

drejet ind foran en anden cykel, og kun 6 tilfælde var en knallert modpart. Hyppigheden hvorved de 7-14 årige skades i et situation 312-uheld er således kun halv så stor som den hyppighed, hvorved aldersgruppen 15 år og derover skades. Det viser sig i øvrigt, at lastbiler er overrepræsenteret som modpart i forhold til bestanden af biler, idet de i 52 tilfælde udgjorde den svingende part, medens tallene for personbiler og varebiler var henholdsvis 71 og 26.

Tabel 4.5 viser fordelingen af personskader i fodgængeruheld på de hyppigste situationer. Det ses her, at personskade i forbindelse med krydsuheld oftere forekommer hos personer på 15 år og derover (situation 871-78), medens personskaderne i forbindelse med situation 811 og 812 oftere forekommer hos børn. Dette stemmer overens med det i tabel 4.3 oplyste vedrørende vejudformningen på uheldsstedet.

Den største forskel på aldersgrupperne findes i situationerne 831 og 832, hvor en fodgænger krydser kørebanen ved en holdende vogn. I situation 831 findes lige så mange personskader hos de 0-6 årige som i gruppen 15 år og derover, og i situation 832 er antallet af personskader hos de 0-6 årige kun 33 pct. mindre end hos de 15 årige og derover til trods for, at antallet af personskaderne blandt fodgængerne i alt er næsten 5 gange så stort for aldersgruppen 15 år og derover som for de 0-6 årige.

Tabel 4.4 **Antal personskader fordelt på aldersgrupper og på uheldssituationsgrupper 1976-77**

Uheldssituation (jævnfør bilag 1) Uheld	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og uden svingning	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og i sving	Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og i sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej i svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mellem fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt ...	40 932	9 374	3 570	4 477	3 407	3 030	5 166	4 101	2 025	5 030	585
0- 6 år	1 441	126	66	127	71	60	176	122	20	663	7
7-14 år	3 841	407	379	383	378	251	430	548	106	911	34
15 år og derover	35 650	8 841	3 125	3 967	2 958	2 719	4 560	3 431	1 899	3 456	544
Personskader for cyklister i alt	5 087	572	880	307	811	456	620	1 018	256	56	83
0- 6 år	208	25	24	15	23	8	42	62	6	-	2
7-14 år	1 654	149	265	140	266	155	215	373	61	5	18
15 år og derover	3 225	398	591	152	522	293	363	583	189	51	63

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltalets vedkommende drejer det sig om 167 personskader.

Tabel 4.5 **Antal personskader i fodgængeruheld fordelt efter aldersgrupper og uheldssituationer 1976-77**

			heraf									
	Uheld mellem fodgænger og køretøj											
		8	811	812	831	832	835	836	841	851	860	871-878
antal												
Personskader for fodgængere i alt	4 683	1 206	914	167	340	182	87	164	93	149	1 150	
0- 6 år	661	212	143	49	96	1	35	7	5	9	75	
7-14 år	900	272	166	70	101	21	49	17	12	21	153	
15 år og derover	3 122	722	605	48	143	160	3	140	76	119	922	
pct.												
<i>Relativ fordeling</i>												
Personskader for fodgængere i alt	100	26	20	4	7	4	2	4	2	3	25	
0- 6 år	100	32	22	7	15	0	5	1	1	1	11	
7-14 år	100	30	18	8	11	2	5	2	1	2	17	
15 år og derover	100	23	19	2	5	5	0	4	2	4	30	

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1977
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf					
				→					
				011+012	021	022	023	024	030
Uheld		0-9	0						
1 Uheld i alt		15942	3604	1904	351	581	128	148	298
2 Bymæssig bebyggelse		10791	1651	890	107	191	40	39	227
3 Landdistrikt		5151	1953	1014	244	390	88	109	71
<i>Randbebyggelse</i>									
4 Forretningsgade		1531	146	79	8	14	3	3	31
5 Industrikvarter		548	89	49	7	9	3	2	11
6 Beboelseskvarter, etageejendom		3397	410	227	14	29	6	2	73
7 Villakvarter og anden lav bebyg.		3702	653	350	42	78	18	20	86
8 Anden randbebyg., ikke facadeløs		1601	397	183	52	83	16	15	30
9 Ingen el. facadeløs randbebyg. .		5163	1909	1016	228	368	82	106	67
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10 Firebenet kryds		3386	143	49	.	.	.	.	77
11 T-kryds		2867	248	57	.	.	.	.	176
12 Kryds i øvrigt		351	34	8	.	.	.	.	22
13 Ud-/indkørsel		795	30	12	.	.	.	.	17
14 Jernbanekørselskæring		43	6	6	.	.	.	.	-
15 Anden vejudformning, kurve		1818	1211	.	351	580	128	147	.
16 " " , lige vej		6535	1893	1754	.	.	.	.	.
17 " " , plads m.v.		147	39	18	-	1	-	1	6
<i>Føre</i>									
18 Tørt		10241	2344	1179	239	404	67	97	199
19 Vådt, ikke fedtet		3869	699	366	63	121	31	29	61
20 " , fedtet		881	207	95	28	30	18	11	22
21 Is, sne, slud m.v.		951	354	264	21	26	12	11	16
<i>Vejforhold</i>									
22 Klart		13265	3035	1594	297	492	97	121	255
23 Sigtbart, nedbør		1384	274	148	27	42	17	11	24
24 Usigtbart p.g.a. regn		485	82	45	8	13	6	4	4
25 " p.g.a. nedbør i øvr.		251	57	46	2	2	2	1	2
26 " p.g.a. tåge		487	142	62	17	30	5	9	13
27 " af anden årsag		70	14	9	-	2	1	2	-
<i>Lysforhold</i>									
28 Dagslys		10299	1744	944	135	264	59	81	123
29 Tusmørke		797	205	101	27	37	7	7	14
30 Mørke		4846	1655	859	189	280	62	60	161
<i>Vejbelysning</i>									
31 Forefindes, tændt		3592	859	467	70	102	17	19	138
32 " , ikke tændt		7624	911	484	59	100	32	23	100
33 Forefindes ikke		4726	1834	953	222	379	79	106	60
<i>Elementer impliceret</i>									
34 1 element		1927	1924	1021	163	272	70	88	134
35 2 elementer		12757	1678	881	188	309	58	60	164
36 3 elementer		1066	2	2	-	-	-	-	-
37 4 elementer		138	.	.	.	.	.	.	.
38 5 eller flere elementer		54	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånbvre er foretaget Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemånbvre ikke direkte er kollideret med hinanden

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper For totaltallets vedkommende drejer det sig om 66 uheld

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1977
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1977 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→ ↘		↑ ↙		↕ ↗		heraf			
			Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingn		Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning						
1	Uheld i alt		1197	1170	1754	1724	261	128	205	935		
2	Bymæssig bebyggelse		1000	977	1293	1249	202	94	126	679		
3	Landdistrikt		197	193	461	475	59	34	79	256		
<i>Randbebyggelse</i>												
4	Forretningsgade		169	160	123	148	24	7	14	86		
5	Industrikvarter		61	60	75	82	13	2	10	46		
6	Beboelseskvarter, etageejendom		326	322	411	363	54	35	37	193		
7	Villakvarter og anden lav bebyg.		272	265	527	498	88	37	45	267		
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs		128	128	156	183	25	17	28	101		
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.		241	235	462	450	57	30	71	242		
<i>Vejkryds m.v.</i>												
10	Firebenet kryds		553	547	1547	219	32	22	42	109		
11	T-kryds		422	409	64	1041	140	75	111	611		
12	Kryds i øvrigt		47	46	75	55	9	7	6	26		
13	Ud-/indkørsel		100	97	37	338	69	18	31	169		
14	Jernbaneoverskæring		2	2	25	—	—	—	—	—		
15	Anden vejudformning, kurve ...		4	4	.	3	1	—	2	—		
16	“ “ , lige vej ..		65	62	.	60	10	6	13	17		
17	“ “ , plads m.v.		4	3	6	8	—	—	—	3		
<i>Føre</i>												
18	Tørt		780	763	1182	1112	170	89	139	584		
19	Vådt, ikke fedtet		339	331	463	474	65	28	51	282		
20	“ , fedtet		60	59	72	78	13	3	12	44		
21	Is, sne, slud m.v.		18	17	37	60	13	8	3	25		
<i>Vejrforhold</i>												
22	Klart		1021	999	1502	1438	218	116	176	768		
23	Sigtbart, nedbør		110	107	157	160	29	5	14	94		
24	Usigtbart p.g.a. regn		33	32	48	56	6	1	7	34		
25	“ p.g.a. nedbør i øvr. ...		8	8	8	15	2	4	1	6		
26	“ p.g.a. tåge		22	22	36	49	6	2	7	27		
27	“ af anden årsag		3	2	3	6	—	—	—	6		
<i>Lysforhold</i>												
28	Dagslys		855	836	1354	1251	187	100	137	681		
29	Tusmørke		61	59	66	98	22	4	12	54		
30	Mørke		281	275	334	375	52	24	56	200		
<i>Vejbelysning</i>												
31	Forefindes, tændt		305	299	310	353	55	22	52	189		
32	“ , ikke tændt		743	727	1029	952	152	75	80	530		
33	Forefindes ikke		149	144	415	419	54	31	73	216		
<i>Elementer impliceret</i>												
34	1 element		.	.	.	.	.	.	.	.		
35	2 elementer		1140	1115	1597	1650	249	124	191	906		
36	3 elementer		50	48	144	67	12	3	14	25		
37	4 elementer		6	6	12	4	—	—	—	2		
38	5 eller flere elementer		1	1	1	3	—	1	—	2		

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1977

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1977

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt¹											
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld	Uheld i alt	15942	3604	1433	1369	1421	1197	1754	1724	837	2296	241
Klokkeslet												
00-01	367	200	17	22	9	8	14	16	34	39	8	
01-02	327	196	23	16	2	9	13	11	25	20	12	
02-03	285	175	12	20	—	6	7	4	30	18	13	
03-04	195	139	4	10	—	—	8	6	20	5	3	
04-05	131	94	6	3	1	1	4	6	8	3	5	
05-06	148	84	7	9	4	4	6	14	11	8	1	
06-07	445	96	41	48	40	33	45	72	24	36	7	
07-08	670	106	60	72	73	62	67	104	29	80	12	
08-09	532	78	63	42	53	55	76	74	24	58	8	
09-10	549	84	66	49	73	47	70	68	20	63	6	
10-11	726	86	61	68	82	53	90	94	31	145	16	
11-12	787	97	79	73	99	57	114	86	28	143	9	
12-13	746	104	64	58	93	66	104	89	31	129	5	
13-14	821	110	79	65	107	63	121	98	41	130	4	
14-15	1085	175	104	92	110	106	145	123	36	178	7	
15-16	1311	180	136	101	176	112	160	168	43	216	11	
16-17	1593	221	182	143	164	130	192	180	42	320	11	
17-18	1284	192	130	110	113	111	157	151	55	241	17	
18-19	985	216	84	100	68	83	109	104	44	159	15	
19-20	838	172	67	87	49	87	89	98	61	113	11	
20-21	511	157	34	46	33	27	46	48	45	57	15	
21-22	499	191	46	34	25	23	42	43	45	41	8	
22-23	593	216	35	60	33	26	46	42	64	54	16	
23-24	514	235	33	41	14	28	29	25	46	40	21	
Ugedag												
Mandag	2167	373	220	199	233	177	256	252	96	313	33	
Tirsdag	2137	338	197	184	210	195	251	264	116	339	37	
Onsdag	2169	342	209	159	216	195	256	256	106	386	32	
Torsdag	2412	472	241	181	253	187	265	276	111	381	33	
Fredag	2985	656	258	294	248	208	317	348	162	453	30	
Lørdag	2363	818	174	212	150	140	219	201	148	247	47	
Søndag	1709	605	134	140	111	95	190	127	98	177	29	
Måned												
Januar	917	192	82	128	53	49	87	76	49	185	12	
Februar	909	179	81	136	58	74	96	88	44	141	8	
Marts	1081	219	81	77	103	80	125	139	61	175	13	
April	1181	285	110	98	101	92	136	119	53	170	14	
Maj	1437	366	129	114	135	96	167	143	62	199	22	
Juni	1544	411	151	121	151	105	153	178	77	163	23	
Juli	1538	426	148	105	161	112	174	143	73	165	30	
August	1560	367	129	115	188	112	194	170	72	180	29	
September	1524	315	138	117	158	122	167	178	81	208	29	
Oktober	1410	303	137	111	114	108	167	171	80	193	22	
November	1480	255	143	117	108	136	153	177	100	257	26	
December	1361	286	104	130	91	111	135	142	85	260	13	

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 66 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1977

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1977

Uheld	I alt	Heraf med							
		Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	15942	11164	1909	2175	1489	3851	2745	2340	2215
<i>Klokkeslet</i>									
00-01	367	249	25	25	35	105	19	39	113
01-02	327	216	30	19	40	60	13	20	126
02-03	285	207	21	18	32	46	12	18	120
03-04	195	136	17	14	19	26	5	7	83
04-05	131	95	9	9	12	17	4	3	67
05-06	148	108	10	19	11	25	17	8	53
06-07	445	337	41	84	39	107	77	36	67
07-08	670	452	95	151	49	169	151	83	58
08-09	532	366	100	105	21	118	137	61	46
09-10	549	373	73	144	26	128	112	64	51
10-11	726	481	114	147	50	156	139	148	61
11-12	787	543	106	171	51	156	159	144	59
12-13	746	525	112	154	40	174	128	129	68
13-14	821	560	122	158	62	200	170	132	71
14-15	1085	702	133	181	84	297	225	185	91
15-16	1311	923	163	180	115	326	321	221	113
16-17	1593	1125	193	192	148	421	330	324	129
17-18	1284	963	147	108	139	281	266	247	120
18-19	985	732	115	96	100	238	144	160	139
19-20	838	617	91	71	116	223	115	116	92
20-21	511	347	50	29	81	127	65	58	108
21-22	499	335	50	32	62	155	56	41	97
22-23	593	418	54	49	93	163	40	55	134
23-24	514	354	38	19	64	133	40	41	149
<i>Ugedag</i>									
Mandag	2167	1445	291	394	192	545	442	319	228
Tirsdag	2137	1472	299	341	156	531	471	348	237
Onsdag	2169	1483	280	372	178	544	444	394	212
Torsdag	2412	1621	307	390	230	603	488	384	304
Fredag	2985	2069	377	442	248	743	487	458	383
Lørdag	2363	1759	224	153	278	522	251	256	495
Søndag	1709	1315	131	83	207	363	162	181	356
<i>Måned</i>									
Januar	917	683	127	187	24	165	114	188	131
Februar	909	692	143	162	35	154	137	143	117
Marts	1081	763	138	160	85	268	181	176	143
April	1181	856	132	162	107	268	191	173	187
Maj	1437	948	146	163	185	393	257	200	202
Juni	1544	995	165	206	193	433	297	167	246
Juli	1538	1035	166	142	224	406	232	168	257
August	1560	1018	177	201	187	426	328	185	202
September	1524	1021	184	207	159	408	300	216	198
Oktober	1410	987	158	189	151	373	247	196	192
November	1480	1106	201	203	97	313	263	263	161
December	1361	1060	172	193	42	244	198	265	179

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1977
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1977

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	15942	20476	828	2167	2657	108	2137	2617	97	2169	2694	107
2	Bymæss. bebygg. .	10791	12837	365	1464	1690	51	1565	1802	50	1580	1834	45
3	Landdistrikt	5151	7639	463	703	967	57	572	815	47	589	860	62
	<i>Måned</i>												
4	Januar	917	1192	49	168	211	8	116	135	2	111	142	7
5	Februar	909	1208	51	135	168	8	123	151	7	127	154	3
6	Marts	1081	1363	42	137	173	5	156	192	8	170	216	8
7	April	1181	1530	62	140	177	4	169	213	14	157	192	9
8	Maj	1437	1834	73	215	264	14	213	253	5	187	225	13
9	Juni	1544	1970	87	172	223	10	166	207	7	275	353	15
10	Juli	1538	2064	77	170	205	9	194	255	4	183	258	9
11	August	1560	1942	83	246	293	12	231	282	12	229	266	8
12	September	1524	1937	75	194	236	8	190	228	12	183	216	8
13	Oktober	1410	1787	68	272	322	13	155	180	5	161	193	6
14	November	1480	1871	84	174	207	8	272	329	14	224	278	12
15	December	1361	1778	77	144	178	9	152	192	7	162	201	9
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00-01	367	528	26	24	32	2	23	32	-	26	33	5
17	01-02	327	475	18	21	29	2	13	15	-	18	22	-
18	02-03	285	419	19	9	11	1	11	16	1	7	9	-
19	03-04	195	286	10	10	10	2	9	18	-	5	8	-
20	04-05	131	183	7	5	7	1	3	4	-	8	9	1
21	05-06	148	187	9	18	26	3	15	17	-	14	15	-
22	06-07	445	553	27	76	93	7	71	85	1	94	115	6
23	07-08	670	803	32	127	157	6	142	169	7	120	139	1
24	08-09	532	613	12	94	111	-	97	105	5	103	117	1
25	09-10	549	690	31	79	98	3	79	103	10	72	86	6
26	10-11	726	895	25	97	119	5	105	123	2	102	126	4
27	11-12	787	990	40	108	129	4	107	126	3	95	129	7
28	12-13	746	923	28	122	146	5	87	110	4	94	118	3
29	13-14	821	1021	47	108	120	2	111	137	11	118	140	6
30	14-15	1085	1359	61	176	211	6	165	212	5	153	185	11
31	15-16	1311	1623	59	198	232	16	185	216	11	194	234	4
32	16-17	1593	1980	61	242	288	13	253	300	10	282	336	7
33	17-18	1284	1623	67	179	231	6	185	229	7	179	210	13
34	18-19	985	1305	52	119	141	6	143	178	3	127	170	4
35	19-20	838	1122	55	125	163	5	112	153	3	110	153	9
36	20-21	511	719	38	61	82	3	42	51	5	68	96	6
37	21-22	499	648	34	60	77	5	65	77	6	60	87	4
38	22-23	593	823	40	59	76	4	68	84	3	72	92	6
39	23-24	514	708	30	50	68	1	46	57	-	48	65	3

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2412	2901	115	2985	3835	178	2363	3311	123	1709	2461	100	1
1721	1953	54	2064	2470	74	1426	1826	56	971	1262	35	2
691	948	61	921	1365	104	937	1485	67	738	1199	65	3
155	207	7	163	208	11	128	176	12	76	113	2	4
135	166	7	215	314	18	106	167	4	68	88	4	5
179	211	4	184	225	11	164	228	4	91	118	2	6
138	158	7	252	321	10	206	280	11	119	189	7	7
217	261	6	197	254	11	212	304	11	196	273	13	8
260	300	15	266	321	14	219	291	8	186	275	18	9
203	248	11	320	417	24	272	401	10	196	280	10	10
199	242	11	244	309	17	234	304	14	177	246	9	11
247	296	12	319	406	16	209	287	7	182	268	12	12
177	221	10	238	286	10	248	346	16	159	239	8	13
217	253	9	265	328	19	192	278	14	136	198	8	14
285	338	16	322	446	17	173	249	12	123	174	7	15
30	40	–	49	72	4	127	185	8	88	134	7	16
24	26	2	35	44	3	128	205	5	88	134	6	17
25	34	1	36	47	2	105	158	4	92	144	10	18
12	14	1	17	24	1	66	101	4	76	111	2	19
10	12	1	15	18	–	51	70	2	39	63	2	20
19	21	1	25	31	–	18	25	2	39	52	3	21
74	84	5	78	106	6	25	35	1	27	35	1	22
110	131	5	129	153	10	22	34	3	20	20	–	23
76	87	2	91	102	2	42	52	2	29	39	–	24
96	115	5	103	132	1	77	98	3	43	58	3	25
97	121	2	117	146	6	156	192	4	52	68	2	26
107	117	4	131	172	11	167	217	7	72	100	4	27
127	154	1	129	155	9	111	128	3	76	112	3	28
126	143	2	142	172	12	127	187	12	89	122	2	29
151	177	13	200	240	13	135	182	7	105	152	6	30
204	243	6	280	331	11	148	216	9	102	151	2	31
283	326	16	304	393	10	128	192	1	101	145	4	32
209	252	8	261	329	18	148	206	11	123	166	4	33
154	198	13	202	280	9	139	191	10	101	147	7	34
139	166	7	177	251	22	88	122	5	87	114	4	35
76	103	8	115	165	8	79	107	4	70	115	4	36
66	78	4	104	132	5	76	104	6	68	93	4	37
107	140	3	122	174	10	97	155	2	68	102	12	38
90	119	5	123	166	5	103	149	8	54	84	8	39

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1977
Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1977

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	Bymæss bebygg 2	Land- distrikt 3	I alt 4	Bymæss bebygg 5	Land- distrikt 6	I alt 7	Bymæss bebygg 8	Land- distrikt 9	I alt 10	Bymæss bebygg 11	Land- distrikt 12
1	Personskader i alt . . .	20476	12837	7639	2657	1690	967	2617	1802	815	2694	1834	860
2	Dræbte	828	365	463	108	51	57	97	50	47	107	45	62
3	Alvorligt tilskadek. . .	11493	7011	4482	1496	937	559	1442	964	478	1522	1024	498
4	Lettene tilskadek. . .	8155	5461	2694	1053	702	351	1078	788	290	1065	765	300
<i>Personbil</i>													
5	Personskader	8658	3881	4777	976	417	559	952	455	497	946	464	482
6	Dræbte	304	75	229	28	4	24	35	12	23	39	8	31
7	Alvorligt tilskadek. . .	4495	1839	2656	496	190	306	494	211	283	495	229	266
8	Lettene tilskadek. . .	3859	1967	1892	452	223	229	423	232	191	412	227	185
<i>Varebil</i>													
9	Personskader	840	351	489	118	52	66	94	43	51	109	39	70
10	Dræbte	35	6	29	5	1	4	—	—	—	7	—	7
11	Alvorligt tilskadek. . .	450	174	276	69	31	38	42	16	26	53	17	36
12	Lettene tilskadek. . .	355	171	184	44	20	24	52	27	25	49	22	27
<i>Lastbil m.v.¹</i>													
13	Personskader	588	280	308	100	38	62	97	52	45	112	56	56
14	Dræbte	22	4	18	2	—	2	4	—	4	2	—	2
15	Alvorligt tilskadek. . .	272	109	163	51	20	31	33	12	21	49	21	28
16	Lettene tilskadek. . .	294	167	127	47	18	29	60	40	20	61	35	26
<i>Motorcykel</i>													
17	Personskader	1621	1079	542	200	137	63	170	128	42	181	126	55
18	Dræbte	69	34	35	9	5	4	5	4	1	7	3	4
19	Alvorligt tilskadek. . .	975	613	362	113	74	39	88	60	28	97	60	37
20	Lettene tilskadek. . .	577	432	145	78	58	20	77	64	13	77	63	14
<i>Knallert</i>													
21	Personskader	3698	2853	845	517	397	120	484	388	96	502	393	109
22	Dræbte	106	56	50	15	9	6	11	5	6	16	8	8
23	Alvorligt tilskadek. . .	2202	1622	580	296	215	81	278	216	62	309	237	72
24	Lettene tilskadek. . .	1390	1175	215	206	173	33	195	167	28	177	148	29
<i>Cykel</i>													
25	Personskader	2673	2288	385	418	359	59	464	412	52	436	388	48
26	Dræbte	113	58	55	15	7	8	15	7	8	13	6	7
27	Alvorligt tilskadek. . .	1598	1345	253	266	224	42	277	244	33	263	229	34
28	Lettene tilskadek. . .	962	885	77	137	128	9	172	161	11	160	153	7
<i>Fodgænger</i>													
29	Personskader	2398	2105	293	328	290	38	356	324	32	408	368	40
30	Dræbte	179	132	47	34	25	9	27	22	5	23	20	3
31	Alvorligt tilskadek. . .	1501	1309	192	205	183	22	230	205	25	256	231	25
32	Lettene tilskadek. . .	718	664	54	89	82	7	99	97	2	129	117	12

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
I alt 13	Bymæss. bebygg 14	Land- distrikt 15	I alt 16	Bymæss. bebygg. 17	Land- distrikt 18	I alt 19	Bymæss. bebygg 20	Land- distrikt 21	I alt 22	Bymæss. bebygg 23	Land- distrikt 24	
2901	1953	948	3835	2470	1365	3311	1826	1485	2461	1262	1199	1
115	54	61	178	74	104	123	56	67	100	35	65	2
1617	1072	545	2108	1315	793	1917	1003	914	1391	696	695	3
1169	827	342	1549	1081	468	1271	767	504	970	531	439	4
1024	477	547	1632	769	863	1735	747	988	1393	552	841	5
33	7	26	68	16	52	55	19	36	46	9	37	6
529	238	291	815	343	472	932	363	569	734	265	469	7
462	232	230	749	410	339	748	365	383	613	278	335	8
128	61	67	170	69	101	142	51	91	79	36	43	9
3	1	2	8	1	7	6	2	4	6	1	5	10
71	33	38	90	34	56	77	23	54	48	20	28	11
54	27	27	72	34	38	59	26	33	25	15	10	12
90	39	51	121	66	55	45	13	32	23	16	7	13
4	2	2	8	1	7	2	1	1	—	—	—	14
42	16	26	59	25	34	26	9	17	12	6	6	15
44	21	23	54	40	14	17	3	14	11	10	1	16
230	157	73	261	174	87	336	218	118	243	139	104	17
11	5	6	15	7	8	9	4	5	13	6	7	18
139	84	55	168	107	61	221	139	82	149	89	60	19
80	68	12	78	60	18	106	75	31	81	44	37	20
558	454	104	725	578	147	544	397	147	368	246	122	21
18	8	10	15	10	5	19	12	7	12	4	8	22
318	252	66	432	332	100	335	220	115	234	150	84	23
222	194	28	278	236	42	190	165	25	122	92	30	24
480	422	58	466	395	71	243	187	56	166	125	41	25
23	15	8	32	17	15	8	2	6	7	4	3	26
277	241	36	265	222	43	160	117	43	90	68	22	27
180	166	14	169	156	13	75	68	7	69	53	16	28
391	343	48	460	419	41	266	213	53	189	148	41	29
23	16	7	32	22	10	24	16	8	16	11	5	30
241	208	33	279	252	27	166	132	34	124	98	26	31
127	119	8	149	145	4	76	65	11	49	39	10	32

Tabel 5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents by month and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt 1	Januar 2	Februar 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	August 9	Sept 10	Okt 11	Nov 12	Dec 13
Uheld i alt	15942	917	909	1081	1181	1437	1544	1538	1560	1524	1410	1480	1361
<i>Føre</i>													
Tørt	10241	146	247	753	741	1309	1363	1314	1332	1237	944	555	300
Vådt, ikke fedtet	3869	302	317	267	367	109	138	184	197	220	384	691	693
“ , fedtet	881	106	65	36	37	18	43	39	30	67	82	158	200
Is, sne, slud m.v.	951	363	280	25	36	1	–	1	1	–	–	76	168
<i>Vejrforhold</i>													
Klart	13265	590	629	903	985	1351	1433	1425	1429	1340	1140	1083	957
Sigtbart, nedbør	1384	92	116	88	135	61	80	79	93	118	135	237	150
Usigtbart p.g.a. regn	485	24	22	35	45	20	22	27	28	48	42	109	63
Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	251	84	88	15	13	–	–	–	–	1	–	20	30
Usigtbart p.g.a. tåge	487	117	44	38	1	4	9	6	6	14	82	25	141
Usigtbart af anden årsag	70	10	10	2	2	1	–	1	4	3	11	6	20
<i>Lysforhold</i>													
Dagslys	10299	399	537	754	868	1148	1241	1205	1228	1037	752	637	493
Tusmørke	797	76	58	25	41	47	68	53	53	67	82	121	106
Mørke	4846	442	314	302	272	242	235	280	279	420	576	722	762
<i>Vejbelysning</i>													
Forefindes, tændt	3592	352	236	206	198	186	160	191	197	314	415	574	563
Forefindes, ikke tændt	7624	277	395	580	622	840	913	847	896	780	596	497	381
Forefindes ikke	4726	288	278	295	361	411	471	500	467	430	399	409	417

Tabel 5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1977

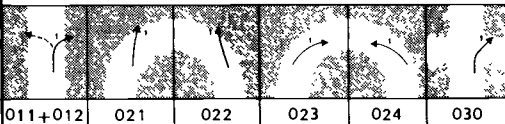
Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1977

Færdselselementer	I alt	Heraf						
		Personbiler	Varebiler	Lastbiler m.v. ¹	Motorcykler	Knallerter	Cykler	Fodgængere
	1	2	3	4	5	6	7	8
Færdselselementer i alt	29264	14066	1973	2344	1539	4006	2864	2462
<i>Måned</i>								
Januar	1735	881	130	209	24	168	117	206
Februar	1726	914	148	178	35	156	143	150
Marts	2005	950	141	176	86	277	188	187
April	2155	1072	136	177	111	278	201	180
Maj	2569	1148	152	171	195	422	271	206
Juni	2772	1241	171	221	202	456	309	171
Juli	2706	1310	171	152	231	422	245	175
August	2830	1260	182	217	194	444	339	194
September	2823	1286	187	218	167	418	315	230
Oktober	2601	1218	168	201	154	390	261	209
November	2793	1398	210	217	98	325	274	271
December	2549	1388	177	207	42	250	201	283
Udenlandske elementer i alt . . .	429	341	5	54	20	-	5	4
<i>Nordiske lande i alt</i>	130	105	2	18	5	-	-	-
Finland	4	2	-	2	-	-	-	-
Norge	40	26	1	12	1	-	-	-
Sverige	86	77	1	4	4	-	-	-
<i>EF-lande i alt</i>	273	213	3	36	13	-	5	3
Belgien	2	2	-	-	-	-	-	-
Frankrig	11	6	-	4	1	-	-	-
Holland	26	15	-	10	1	-	-	-
Irland	1	-	-	1	-	-	-	-
Italien	5	3	-	2	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyskland	213	175	1	18	11	-	5	3
U.K.	15	12	2	1	-	-	-	-
<i>Andre lande i alt</i> ²	26	23	-	-	2	-	-	1
heraf:								
Schweiz	9	9	-	-	-	-	-	-
U.S.A.	1	1	-	-	-	-	-	-
Østrig	2	2	-	-	-	-	-	-
Andre særlige elementer								
Køretøjer tilhørende militæret eller CF	22	12	1	8	1	.	.	.
Brandkøretøjer på særlige plader	2	2	-	-	.	.	.	.

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

² Inkl uoplyst nationalitet.

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uhelds-
 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf.							
		I alt ¹	Singleuheld						
				0-9	0	011+012	021	022	023
1	Færdselselementer i alt	29264	3604	1904	351	581	128	148	298
2	Personskader i alt	20476	4653	2339	504	824	185	212	368
3	Dræbte	828	157	63	32	34	4	8	11
4	Alvorligt tilskadekomne	11493	2767	1412	298	512	94	112	202
5	Lettere tilskadekomne	8155	1729	864	174	278	87	92	155
<i>Bymæssig bebyggelse</i>									
6	Personskader i alt	12837	1961	1000	150	253	52	55	271
7	Dræbte	365	49	17	10	12	1	1	5
8	Alvorligt tilskadekomne	7011	1155	598	99	146	25	26	152
9	Lettere tilskadekomne	5461	757	385	41	95	26	28	114
<i>Landdistrikt</i>									
10	Personskader i alt	7639	2692	1339	354	571	133	157	97
11	Dræbte	463	108	46	22	22	3	7	6
12	Alvorligt tilskadekomne	4482	1612	814	199	366	69	86	50
13	Lettere tilskadekomne	2694	972	479	133	183	61	64	41
14	Implicerede personbiler	14066	1913	963	237	356	92	118	129
15	Personskader i alt	8658	2743	1314	367	548	141	176	177
16	Dræbte	304	95	42	20	16	3	7	7
17	Alvorligt tilskadekomne	4495	1564	764	203	332	69	95	87
18	Lettere tilskadekomne	3859	1084	508	144	200	69	74	83
19	Implicerede varebiler	1973	217	109	22	42	10	15	17
20	Personskader i alt	840	281	141	24	53	15	20	25
21	Dræbte	35	7	2	3	2	—	—	—
22	Alvorligt tilskadekomne	450	164	87	13	28	9	10	16
23	Lettere tilskadekomne	355	110	52	8	23	6	10	9
24	Implicerede lastbiler m.v.²	2344	142	58	9	17	5	2	10
25	Personskader i alt	588	188	76	12	19	5	2	11
26	Dræbte	22	10	5	2	—	—	—	1
27	Alvorligt tilskadekomne	272	99	42	4	11	2	—	7
28	Lettere tilskadekomne	294	79	29	6	8	3	2	3
29	Implicerede motorcykler	1539	367	105	70	129	7	7	40
30	Personskader i alt	1621	446	122	87	164	8	8	47
31	Dræbte	69	30	6	7	14	1	—	1
32	Alvorligt tilskadekomne	975	294	72	66	115	5	4	26
33	Lettere tilskadekomne	577	122	44	14	35	2	4	20
34	Implicerede knallerter	4006	653	463	11	32	11	4	75
35	Personskader i alt	3698	681	479	12	35	13	4	81
36	Dræbte	106	11	4	—	2	—	1	2
37	Alvorligt tilskadekomne	2202	453	326	10	24	7	2	48
38	Lettere tilskadekomne	1390	217	149	2	9	6	1	31
39	Implicerede cykler	2864	312	206	2	5	3	2	27
40	Personskader i alt	2673	314	207	2	5	3	2	27
41	Dræbte	113	4	4	—	—	—	—	—
42	Alvorligt tilskadekomne	1598	193	121	2	2	2	1	18
43	Lettere tilskadekomne	962	117	82	—	3	1	1	9
44	Implicerede fodgængere	2462	.	.	.	.	.	.	.
45	Personskader i alt	2398	.	.	.	.	.	.	.
46	Dræbte	179	.	.	.	.	.	.	.
47	Alvorligt tilskadekomne	1501	.	.	.	.	.	.	.
48	Lettere tilskadekomne	718	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 138 færdselselementer og 79 personskader.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

situation og elementart 1977

→ →	heraf			→ ←	heraf			→ →	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
3218	703	1892	228	2937	365	2020	395	2958	685	563	1498	1
1832	434	1061	117	2303	265	1695	238	1709	358	366	865	2
64	19	37	—	143	26	105	8	52	6	6	33	3
943	220	542	58	1361	150	1023	134	922	141	187	538	4
825	195	482	59	799	89	567	96	735	211	173	294	5
1124	240	631	93	899	70	607	162	1234	338	187	632	6
26	10	12	—	22	1	18	2	30	6	—	19	7
559	127	299	44	512	42	356	85	653	133	97	394	8
539	103	320	49	365	27	233	75	551	199	90	219	9
708	194	430	24	1404	195	1088	76	475	20	179	233	10
38	9	25	—	121	25	87	6	22	—	6	14	11
384	93	243	14	849	108	667	49	269	8	90	144	12
286	92	162	10	434	62	334	21	184	12	83	75	13
1427	219	988	57	1671	208	1198	186	1259	188	369	599	14
674	115	493	10	1433	178	1139	63	465	9	251	151	15
13	3	7	—	92	13	74	4	9	—	5	2	16
303	48	227	2	825	97	667	35	235	6	125	78	17
358	64	259	8	516	68	398	24	221	3	121	71	18
206	30	149	10	247	35	168	34	208	53	49	90	19
79	6	62	4	153	21	118	13	46	—	24	18	20
2	—	2	—	16	6	10	—	—	—	—	—	21
34	1	32	1	87	10	68	8	20	—	11	7	22
43	5	28	3	50	5	40	5	26	—	13	11	23
424	104	249	27	348	68	233	29	300	97	72	103	24
88	10	66	2	68	12	43	11	54	17	14	20	25
2	—	2	—	2	—	1	1	—	—	—	—	26
39	4	32	1	36	8	26	1	26	3	8	12	27
47	6	32	1	30	4	16	9	28	14	6	8	28
178	39	101	9	148	19	71	51	202	10	45	136	29
178	39	99	9	173	24	81	60	201	10	50	129	30
5	3	2	—	14	6	7	—	5	—	—	4	31
91	19	51	2	109	15	56	33	111	—	30	72	32
82	17	46	7	50	3	18	27	85	10	20	53	33
456	137	191	71	327	17	232	58	532	232	20	248	34
350	109	151	44	307	16	216	55	504	221	19	236	35
18	7	10	—	10	1	8	—	17	3	—	11	36
193	58	81	23	203	12	143	36	272	90	11	160	37
139	44	60	21	94	3	65	19	215	128	8	65	38
514	171	204	54	194	16	118	37	449	104	7	320	39
454	154	182	48	168	13	98	36	433	100	7	310	40
24	6	14	—	9	—	5	3	21	3	1	16	41
278	89	115	29	100	7	63	21	257	41	2	209	42
152	59	53	19	59	6	30	12	155	56	4	85	43
10	2	8	—	1	1	—	—	7	1	1	1	44
9	1	8	—	1	1	—	—	6	1	1	1	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
5	1	4	—	1	1	—	—	1	1	—	—	47
4	—	4	—	—	—	—	—	5	—	1	1	48

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1977 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1 Færdselselementer og personskader	→↖		↑↗		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	heraf 	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	2446	2390	3616	3511	531	261	419	1895
2	Personskader i alt	1517	1485	2514	2090	299	162	269	1126
3	Dræbte	29	28	102	70	3	1	14	46
4	Alvorligt tilskadekomne	766	749	1322	1134	169	74	142	622
5	Lettere tilskadekomne	722	708	1090	886	127	87	113	458
<i>Bymæssig bebyggelse</i>									
6	Personskader i alt	1217	1192	1749	1421	219	106	150	785
7	Dræbte	14	14	45	26	1	1	4	18
8	Alvorligt tilskadekomne	589	576	888	760	128	53	84	408
9	Lettere tilskadekomne	614	602	816	635	90	52	62	359
<i>Landdistrikt</i>									
10	Personskader i alt	300	293	765	669	80	56	119	341
11	Dræbte	15	14	57	44	2	—	10	28
12	Alvorligt tilskadekomne	177	173	434	374	41	21	58	214
13	Lettere tilskadekomne	108	106	274	251	37	35	51	99
14	Implicerede personbiler	1387	1359	2171	1690	235	125	214	939
15	Personskader i alt	675	669	1446	663	79	53	85	379
16	Dræbte	10	9	57	13	—	—	—	12
17	Alvorligt tilskadekomne	296	293	716	295	43	19	32	176
18	Lettere tilskadekomne	369	367	673	355	36	34	53	191
19	Implicerede varebiler	166	165	279	219	42	14	21	112
20	Personskader i alt	69	69	126	39	8	7	3	19
21	Dræbte	3	3	2	2	—	—	—	1
22	Alvorligt tilskadekomne	32	32	69	18	4	2	1	10
23	Lettere tilskadekomne	34	34	55	19	4	5	2	8
24	Implicerede lastbiler m.v.²	143	142	294	252	37	25	29	123
25	Personskader i alt	27	27	76	49	2	4	21	13
26	Dræbte	1	1	2	2	—	—	2	—
27	Alvorligt tilskadekomne	12	12	31	14	—	—	4	8
28	Lettere tilskadekomne	14	14	43	33	2	4	15	5
29	Implicerede motorcykler	171	169	104	204	15	9	41	124
30	Personskader i alt	179	177	108	218	15	9	45	134
31	Dræbte	1	1	6	4	—	—	1	3
32	Alvorligt tilskadekomne	108	108	65	126	7	5	24	80
33	Lettere tilskadekomne	70	68	37	88	8	4	20	51
34	Implicerede knallerter	342	329	447	583	83	64	49	310
35	Personskader i alt	339	326	443	572	80	65	51	301
36	Dræbte	7	7	20	15	—	1	3	9
37	Alvorligt tilskadekomne	191	184	244	344	51	31	37	178
38	Lettere tilskadekomne	141	135	179	213	29	33	11	114
39	Implicerede cykler	236	225	314	556	119	24	63	283
40	Personskader i alt	228	217	309	544	115	24	62	277
41	Dræbte	7	7	14	33	3	—	7	21
42	Alvorligt tilskadekomne	127	120	193	333	64	17	43	167
43	Lettere tilskadekomne	94	90	102	178	48	7	12	89
44	Implicerede fodgængere	—	—	6	5	—	—	2	3
45	Personskader i alt	—	—	6	5	—	—	2	3
46	Dræbte	—	—	1	1	—	—	1	—
47	Alvorligt tilskadekomne	—	—	4	4	—	—	1	3
48	Lettere tilskadekomne	—	—	1	—	—	—	—	—

uheldssituation og elementart 1977

→ 	heraf			→ 	heraf						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 1	 2	 3	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 1	 2	 3	 4	 5	 6	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
1794	1378	139	185	4790	1314	965	189	367	179	1063	252	1
968	751	81	91	2517	680	517	97	173	91	553	294	2
21	16	2	1	179	42	56	4	10	2	31	5	3
533	442	43	30	1547	426	315	73	118	59	323	159	4
414	293	36	60	791	212	146	20	45	30	199	130	5
831	636	67	90	2201	629	451	78	165	73	538	153	6
17	14	2	1	132	35	38	1	9	1	28	4	7
437	360	33	29	1349	393	280	57	112	45	314	82	8
377	262	32	60	720	201	133	20	44	27	196	67	9
137	115	14	1	316	51	66	19	8	18	15	141	10
4	2	-	-	47	7	18	3	1	1	3	1	11
96	82	10	1	198	33	35	16	6	14	9	77	12
37	31	4	-	71	11	13	-	1	3	3	63	13
888	665	90	76	1519	439	327	72	134	57	323	83	14
379	301	56	2	31	7	7	-	-	-	2	116	15
12	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16
194	151	34	1	8	2	-	-	-	-	-	42	17
173	140	22	1	22	5	7	-	-	-	2	74	18
169	133	13	17	246	50	51	11	25	9	61	9	19
36	34	2	-	1	-	-	-	-	1	-	7	20
3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22
12	11	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3	23
211	187	16	3	198	33	18	8	19	9	56	4	24
15	12	1	-	13	7	1	-	-	-	5	3	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
7	6	1	-	5	3	1	-	-	-	1	1	27
8	6	-	-	8	4	-	-	-	-	4	2	28
45	38	4	2	93	35	22	4	2	1	16	23	29
53	45	5	2	31	8	10	3	-	-	2	31	30
1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1	31
36	33	2	-	10	3	2	2	-	-	1	23	32
16	12	2	2	19	5	8	1	-	-	-	7	33
336	279	14	31	230	78	45	-	9	15	39	83	34
345	287	15	31	58	16	10	-	-	5	11	86	35
5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	36
204	190	5	6	33	11	4	-	-	4	2	58	37
136	93	10	24	25	5	6	-	-	1	9	25	38
131	65	1	56	93	26	14	1	4	2	29	50	39
127	62	1	56	33	11	8	1	2	1	6	51	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41
66	38	1	23	14	6	3	1	-	-	2	31	42
61	24	-	33	19	5	5	-	2	1	4	19	43
13	10	1	-	2411	653	488	93	174	86	539	-	44
13	10	1	-	2350	631	481	93	171	84	527	-	45
-	-	-	-	176	42	56	4	10	2	30	-	46
5	3	-	-	1477	401	305	70	118	55	317	-	47
8	7	1	-	697	188	120	19	43	27	180	-	48

Tabel 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1977

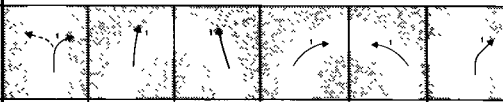
Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1977

Løbe nr	Personskader	Dræbte								I alt
		I alt	Elementart							
			Person- bil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	A. Personer i alt	828	304	35	22	69	106	113	179	11493
2	0- 2 år	12	6	-	1	-	-	-	5	63
3	3- 6 »	28	2	1	1	-	-	3	21	360
4	7- 9 »	20	2	-	-	-	-	11	7	385
5	10-12 »	28	3	1	1	-	1	15	7	379
6	13 »	6	1	-	1	-	-	4	-	164
7	14 »	11	1	-	1	-	5	3	1	270
8	15 »	20	2	-	-	-	13	1	4	667
9	16 »	23	5	-	-	1	12	5	-	547
10	17 »	19	8	-	2	1	7	1	-	511
11	18 »	33	16	-	1	12	2	1	1	631
12	19 »	29	16	-	2	8	3	-	-	536
13	20 »	30	11	-	1	13	4	1	-	462
14	21-24 »	78	39	4	1	26	4	-	4	1112
15	25-34 »	80	54	9	3	6	3	4	1	1494
16	35-44 »	56	30	7	2	-	5	5	7	846
17	45-54 »	69	32	4	1	-	11	10	11	802
18	55-64 »	71	26	4	1	1	9	11	19	934
19	65-74 »	112	33	3	2	1	10	21	42	833
20	75 år og derover	103	17	2	1	-	17	17	49	469
21	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	28
22	B. Mænd	581	214	31	19	67	89	70	91	7644
23	0- 6 år	28	4	1	2	-	-	2	19	269
24	7-14 »	41	2	1	1	-	5	23	9	745
25	15-17 »	44	9	-	2	1	25	5	2	1162
26	18-24 »	142	64	4	5	58	8	1	2	2180
27	25-64 »	195	98	22	7	7	24	17	20	2566
28	65-74 »	70	25	2	2	1	10	9	21	454
29	75 år og derover	61	12	1	-	-	17	13	18	250
30	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	18
31	C. Kvinder	247	90	4	3	2	17	43	88	3849
32	0- 6 år	12	4	-	-	-	-	1	7	154
33	7-14 »	24	5	-	2	-	1	10	6	453
34	15-17 »	18	6	-	-	1	7	2	2	563
35	18-24 »	28	18	-	-	1	5	1	3	561
36	25-64 »	81	44	2	-	-	4	13	18	1510
37	65-74 »	42	8	1	-	-	-	12	21	379
38	75 år og derover	42	5	1	1	-	-	4	31	219
39	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	10
40	D. Skadens type									
41	1. Hjernerystelse, kraniebrud	494	172	18	11	46	61	85	101	5886
42	2. Læsion af brystkasse, underliv	85	43	6	3	7	13	5	8	604
43	3. Læsion af rygsøjle, bækken	15	5	1	-	4	2	1	2	343
44	4. Læsion i skulder, arm, hånd	4	-	-	-	1	-	2	1	1244
45	5. Læsion i hofte, ben, fod	7	1	-	1	-	2	-	3	2368
46	6. Læsion i flere kropsområder	219	81	9	7	11	28	20	63	1036
47	7. Forbrænding	4	2	1	-	-	-	-	1	12
48	8. Alene lettere skade	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks busser, traktorer og hestevogne

Alvorligt tilskadekomne							Lettere tilskadekomne								Løbe nr
Elementart							I alt	Elementart							
Person- bil 10	Vare- bil 11	Lastbil m.v. ¹ 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16		Person- bil 18	Vare- bil 19	Lastbil m.v. ¹ 20	Motor- cykel 21	Knal- lert 22	Cykel 23	Fod- gænger 24	
4495	450	272	975	2202	1598	1501	8155	3859	355	294	577	1390	962	718	1
43	1	1	—	—	1	17	69	49	2	1	—	—	6	11	2
77	4	1	—	1	79	198	188	79	—	2	1	—	29	77	3
64	3	2	—	1	150	165	206	72	2	11	—	1	48	72	4
58	4	10	2	8	216	81	242	69	1	12	—	4	105	51	5
21	1	2	1	20	97	22	99	26	1	11	1	6	45	9	6
33	2	8	7	91	106	23	149	28	1	7	7	33	63	10	7
62	9	11	14	506	51	14	436	47	8	7	15	318	30	11	8
101	6	3	26	362	30	19	416	82	7	8	20	267	22	10	9
149	6	4	42	252	32	26	336	93	7	6	31	167	21	11	10
267	22	5	188	110	21	18	496	240	18	8	116	80	25	9	11
239	26	4	162	67	24	14	385	203	19	5	97	43	10	8	12
219	19	4	142	33	24	21	302	163	18	7	75	17	13	9	13
581	58	26	250	89	66	42	854	476	54	21	134	66	70	33	14
884	114	53	82	152	105	104	1195	739	80	55	52	106	105	58	15
487	57	32	25	79	84	82	753	445	48	31	14	75	85	55	16
397	52	23	12	114	118	86	648	379	30	26	4	59	98	52	17
385	41	37	14	144	171	142	658	338	46	29	7	80	93	65	18
298	17	24	4	119	154	217	455	222	6	27	1	49	60	90	19
111	6	22	3	52	68	207	203	67	4	16	—	15	26	75	20
19	2	—	1	2	1	3	65	42	3	4	2	4	8	2	21
2791	347	191	880	1726	923	786	5166	2293	285	176	497	988	576	351	22
68	3	1	—	1	60	136	146	77	2	1	1	—	17	48	23
101	6	13	3	89	366	167	403	88	4	12	4	33	191	71	24
158	17	6	45	842	65	29	734	112	16	16	31	500	44	15	25
959	103	36	702	236	83	61	1502	758	87	30	384	138	75	30	26
1272	199	125	123	397	226	224	1994	1088	166	98	74	254	195	119	27
162	14	6	3	111	68	90	243	111	5	9	1	45	32	40	28
59	4	4	3	49	54	77	110	42	3	6	—	15	16	28	29
12	1	—	1	1	1	2	34	17	2	4	2	3	6	—	30
1704	103	81	95	476	675	715	2989	1566	70	118	80	402	386	367	31
52	2	1	—	—	20	79	111	51	—	2	—	—	18	40	32
75	4	9	7	31	203	124	293	107	1	29	4	11	70	71	33
154	4	12	37	278	48	30	454	110	6	5	35	252	29	17	34
347	22	3	40	63	52	34	535	324	22	11	38	68	43	29	35
881	65	20	10	92	252	190	1260	813	38	43	3	66	186	111	36
136	3	18	1	8	86	127	212	111	1	18	—	4	28	50	37
52	2	18	—	3	14	130	93	25	1	10	—	—	10	47	38
7	1	—	—	1	—	1	31	25	1	—	—	1	2	2	39
2637	247	137	292	1010	915	648	.	.	.	.	.	.	.	.	40
399	38	20	20	51	31	45	.	.	.	.	.	.	.	.	41
175	17	12	27	35	32	45	.	.	.	.	.	.	.	.	42
435	44	24	185	262	174	120	.	.	.	.	.	.	.	.	43
429	62	52	328	703	328	466	.	.	.	.	.	.	.	.	44
416	42	27	121	138	118	174	.	.	.	.	.	.	.	.	45
4	—	—	2	3	—	3	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	8155	3859	355	294	577	1390	962	718	47

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023
1	Uheld m. personbil impliceret		11164	1913	963	237	356	92	118	129
A Element 1-element 2										
2	Personbil-personbil		2270	.	.	.	.	.	.	.
3	Personbil-varebil		293	.	.	.	.	.	.	.
4	Personbil-lastbil m.v. ²		437	.	.	.	.	.	.	.
5	Personbil-motorcykel		422	.	.	.	.	.	.	.
6	Personbil-knallert		849	.	.	.	.	.	.	.
7	Personbil-cykel		706	.	.	.	.	.	.	.
8	Personbil-fodgænger		1463	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil-forhindring		1142	1057	524	132	198	45	51	99
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		123	56	52	2	—	—	2	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		56	11	5	1	3	—	—	2
12	Ensrettet gade eller vej		150	15	6	2	1	1	—	5
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		1385	84	51	5	6	3	3	14
14	Gade/vej med 3 spor		260	35	24	2	3	—	—	6
15	Gade/vej med 2 spor		8817	1700	820	224	342	88	113	100
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		373	12	5	1	1	—	—	2
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		20	1	—	—	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier		1256	33	1	1	1	—	—	27
19	Lyssignal: grøn		832	38	9	1	1	—	1	26
20	Lyssignal: gul		63	1	1	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød		289	5	2	—	—	—	—	2
22	Anden permanent regulering		336	37	9	10	8	2	4	4
23	Midlertidig regulering		37	10	6	2	1	—	1	—
B Element 2-element 1										
24	Personbil-personbil		2270	.	.	.	.	.	.	.
25	Personbil-varebil		261	.	.	.	.	.	.	.
26	Personbil-lastbil m.v. ²		390	.	.	.	.	.	.	.
27	Personbil-motorcykel		233	.	.	.	.	.	.	.
28	Personbil-knallert		972	.	.	.	.	.	.	.
29	Personbil-cykel		780	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		62	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		37	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		127	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		1374	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		237	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		7130	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		194	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		13	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier		519	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		818	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		53	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		269	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		228	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		19	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision ullige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et håndledsforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 40 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1977

→ →	heraf			→ ←	heraf			↘ ↗	heraf			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingn				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
940	173	601	43	1124	126	792	151	1025	184	215	553	1
294	39	218	6	433	45	344	31	166	2	102	43	2
26	3	21	1	49	7	38	3	27	1	18	4	3
66	13	46	—	110	18	84	5	41	2	21	12	4
17	2	5	5	50	3	13	31	95	2	24	60	5
87	28	34	13	86	3	60	11	165	119	8	25	6
177	51	96	7	47	6	29	4	74	49	1	19	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
51	9	37	3	—	—	—	—	1	—	1	—	10
7	1	6	—	4	—	4	—	2	—	—	2	11
7	1	4	1	11	2	9	—	14	2	2	8	12
207	22	147	14	51	1	24	22	173	77	12	69	13
26	4	16	—	28	6	19	1	23	5	6	10	14
636	135	390	24	1016	116	730	126	799	95	194	460	15
6	1	1	1	14	1	6	2	13	5	—	4	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	17
9	—	9	—	—	—	—	—	13	5	2	4	18
32	3	23	1	9	1	4	4	112	39	1	61	19
11	1	10	—	3	—	2	1	2	—	—	2	20
80	1	78	1	—	—	—	—	7	—	1	6	21
14	—	13	1	20	4	14	1	17	4	5	7	22
8	—	6	2	5	3	2	—	1	—	—	1	23
294	39	218	6	433	45	344	31	166	2	102	43	24
43	3	38	1	72	7	59	4	15	—	7	4	25
68	6	58	3	83	11	59	8	58	3	16	33	26
62	7	36	1	47	10	33	4	18	1	5	11	27
49	9	31	1	87	7	49	29	155	1	8	143	28
29	7	9	2	43	1	17	20	205	3	3	197	29
51	9	37	3	1	—	1	—	1	—	1	—	30
7	1	6	—	4	—	4	—	2	—	—	2	31
7	1	4	1	10	1	9	—	14	2	2	8	32
207	22	147	14	52	2	24	22	175	80	12	68	33
25	4	15	—	28	6	19	1	23	5	6	10	34
634	135	389	24	1016	117	726	128	802	95	194	461	35
9	1	3	1	13	—	9	—	8	2	—	4	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
7	1	6	—	—	—	—	—	9	4	2	2	38
33	4	23	1	8	1	3	4	114	39	2	62	39
10	1	9	—	3	—	1	2	3	1	—	2	40
81	1	79	1	1	—	1	—	4	—	—	4	41
15	—	14	1	20	4	16	—	11	1	3	6	42
8	—	6	2	4	3	1	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat) Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1977 (continued)

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	heraf	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	heraf	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf	heraf	heraf
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. personbil impliceret . . .		1038	1015	1508	1371	198	98	173	755
<i>A Element 1—element 2</i>									
2 Personbil—personbil		313	309	607	286	33	23	36	172
3 Personbil—varebil		41	41	67	40	6	2	5	26
4 Personbil—lastbil m.v. ²		33	33	55	38	7	2	6	20
5 Personbil—motorcykel		119	119	29	111	6	3	27	71
6 Personbil—knallert		164	157	170	174	25	11	9	92
7 Personbil—cykel		96	91	120	191	51	13	7	91
8 Personbil—fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Personbil—forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		1	1	2	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej		3	3	11	12	2	—	2	7
12 Ensrettet gade eller vej		3	3	30	19	5	1	3	10
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		301	296	183	75	11	6	14	39
14 Gade/vej med 3 spor		50	49	36	10	2	2	1	4
15 Gade/vej med 2 spor		672	656	1213	1031	139	72	123	585
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		8	7	33	224	39	17	30	110
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		1	1	9	7	—	—	2	3
18 ▽-tavle/vigelinier		23	21	513	644	92	38	78	388
19 Lyssignal: grøn		377	373	74	34	2	3	3	23
20 Lyssignal: gul		19	19	19	3	—	—	2	1
21 Lyssignal: rød		15	15	134	18	2	1	2	11
22 Anden permanent regulering		31	29	66	79	8	3	13	51
23 Midlertidig regulering		1	1	2	—	—	—	—	—
<i>B Element 2—element 1</i>									
24 Personbil—personbil		313	309	607	286	33	23	36	172
25 Personbil—varebil		34	34	57	28	4	3	2	14
26 Personbil—lastbil m.v. ²		37	37	91	46	5	3	6	24
27 Personbil—motorcykel		9	9	46	22	3	4	4	8
28 Personbil—knallert		103	100	155	204	24	28	25	114
29 Personbil—cykel		87	83	99	226	34	6	46	123
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		1	1	2	—	—	—	—	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		3	3	9	7	—	1	1	3
32 Ensrettet gade eller vej		2	2	35	10	4	—	4	2
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		297	292	175	159	38	13	15	82
34 Gade/vej med 3 spor		53	52	47	20	5	2	3	9
35 Gade/vej med 2 spor		677	663	1212	1141	141	80	150	645
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		5	2	28	34	10	2	—	14
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		1	1	11	—	—	—	—	—
38 ▽-tavle/vigelinier		10	9	411	62	13	3	12	28
39 Lyssignal: grøn		366	363	152	32	5	1	6	16
40 Lyssignal: gul		27	27	8	1	—	1	—	—
41 Lyssignal: rød		19	18	67	25	—	2	1	21
42 Anden permanent regulering		14	12	69	29	4	1	5	14
43 Midlertidig regulering		1	1	1	2	—	—	—	2

Anmærkning og noter Se foregående side

implicerede elementers art m.v. 1977

→ 	heraf			→ 	heraf						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↓	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
651	490	55	71	1476	423	326	71	127	48	318	78	1
165	127	24	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2
43	36	5	—	.	.	.	.	.	.	.	.	3
89	77	11	—	.	.	.	.	.	.	.	.	4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	5
1	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	1463	418	324	70	126	47	315	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	77	9
3	2	—	—	2	—	—	—	—	1	1	4	10
1	1	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	11
15	11	3	1	34	13	3	3	1	1	9	2	12
55	34	2	13	247	67	37	—	15	5	114	6	13
7	5	1	—	40	7	8	1	2	—	21	1	14
556	431	48	55	1110	329	272	67	109	38	170	64	15
14	6	1	2	39	5	4	—	—	3	3	1	16
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	21	5	2	—	—	1	12	—	18
—	—	—	—	154	10	5	—	—	1	136	—	19
1	—	—	1	4	1	—	—	—	—	2	—	20
3	1	—	2	23	7	—	—	—	—	14	—	21
4	3	—	—	64	26	14	—	4	1	19	3	22
3	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	23
165	127	24	1	.	.	.	.	.	.	.	.	24
10	7	2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	25
4	3	—	1	.	.	.	.	.	.	.	.	26
29	25	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	27
215	169	9	25	.	.	.	.	.	.	.	.	28
88	39	1	43	.	.	.	.	.	.	.	.	29
2	1	—	—	2	—	—	—	—	1	1	.	30
1	1	—	—	4	2	2	—	—	—	—	.	31
15	11	3	1	33	13	3	3	1	1	8	.	32
54	34	2	13	253	67	37	—	15	5	121	.	33
6	5	—	—	32	7	8	1	2	—	13	.	34
550	426	47	55	1086	313	266	66	107	38	169	.	35
23	12	3	2	66	22	10	1	2	3	6	.	36
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	37
—	—	—	—	19	7	3	—	—	1	8	.	38
—	—	—	—	111	8	—	—	—	—	101	.	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	.	40
3	—	—	3	69	9	6	—	—	1	52	.	41
4	4	—	—	65	24	15	—	5	1	20	.	42
2	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	.	43

Tabel 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hånding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med personbil impl. .	11164	858	2270	583	852	670	1838	1488	1463	1142
Bymæssig bebyggelse	7279	109	1371	352	430	510	1470	1252	1275	510
Landdistrikt	3885	749	899	231	422	160	368	236	188	632
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	1023	4	138	34	45	87	208	166	294	47
Industrikvarter	370	7	83	23	26	21	85	64	34	27
Beboelseskvarter, etageejend. .	2267	14	369	100	116	165	442	449	506	106
Villakv. og anden lav bebygg. .	2542	45	505	129	148	175	581	441	317	201
Anden randbebyg. ikke facadel. .	1152	88	252	67	88	70	170	135	132	150
Ingen ell. facadeløs randbebyg. .	3810	700	923	230	429	152	352	233	180	611
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	2707	8	870	190	220	175	534	396	258	56
T-kryds	2111	30	453	102	144	194	481	438	192	77
Kryds i øvrigt	253	3	49	20	15	18	58	52	24	14
Ud-/indkørsel	589	4	60	31	43	69	181	161	35	5
Jernbanecrosskæring	24	2	2	—	15	1	—	2	1	1
Anden vejudformning, kurve . .	1272	377	174	49	69	46	49	32	43	433
“ “ , lige vej	4141	427	653	191	343	165	520	399	892	551
“ “ , plads m.v.	67	7	9	—	3	2	15	8	18	5
<i>Føre</i>										
Tørt	6841	499	1273	315	444	516	1301	995	852	646
Vådt, ikke fedtet	2895	161	642	180	239	118	417	388	460	290
“ , fedtet	666	64	143	40	77	29	67	69	99	78
Is, sne, slud m.v.	762	134	212	48	92	7	53	36	52	128
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	9112	682	1778	459	654	604	1584	1248	1185	918
Sigtbart, nedbør	1072	83	267	68	97	36	125	147	141	108
Usigtbart p.g.a. regn	363	26	71	20	19	22	60	46	70	29
“ p.g.a. nedbør i øvr.	194	20	63	9	29	—	30	10	16	17
“ p.g.a. tåge	368	42	83	25	49	7	32	29	39	62
“ af anden årsag	55	5	8	2	4	1	7	8	12	8
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	7070	399	1470	394	625	448	1282	1102	908	442
Tusmørke	591	47	112	27	34	36	84	84	89	78
Mørke	3503	412	688	162	193	186	472	302	466	622
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	2538	73	504	115	122	169	454	307	461	333
“ , ikke tændt	5088	71	962	252	360	359	1066	969	820	229
Forefindes ikke	3538	714	804	216	370	142	318	212	182	580

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	I alt	Personbil alene	Personbil mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- håndring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i personbiler	8658	1252	3944	595	1092	64	39	28	29	1615
Bymæssig bebyggelse	3881	152	2153	325	496	32	15	14	12	682
Landdistrikt	4777	1100	1791	270	596	32	24	14	17	933
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	349	4	185	34	44	4	—	2	4	72
Industrikvarter	216	8	124	14	28	4	1	—	3	34
Beboelseskvarter, etageejend.	908	15	533	85	115	9	2	3	2	144
Villakv. og anden lav bebygg.	1528	71	833	135	199	9	8	6	3	264
Anden randbebyg. ikke facadel.	992	123	447	64	120	8	4	2	2	222
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	4665	1031	1822	263	586	30	24	15	15	879
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	2139	14	1524	193	291	17	13	3	3	81
T-kryds	1191	39	746	97	171	12	9	10	2	105
Kryds i øvrigt	132	3	77	11	18	1	—	2	—	20
Ud-/indkørsel	197	6	89	28	60	6	1	1	—	6
Jernbaneoverskæring	29	2	2	—	24	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve	1782	584	357	68	101	6	4	2	1	659
“ “ , lige vej	3155	593	1139	198	422	22	12	10	23	736
“ “ , plads m.v.	33	11	10	—	5	—	—	—	—	7
<i>Føre</i>										
Tørt	4884	759	2205	314	557	59	30	14	13	933
Vådt, ikke fedtet	2241	230	1088	185	303	5	7	10	10	403
“ , fedtet	582	79	248	35	104	—	2	1	4	109
Is, sne, slud m.v.	951	184	403	61	128	—	—	3	2	170
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	6799	1002	3052	474	834	61	36	20	23	1297
Sigtbart, nedbør	930	109	468	64	126	2	1	3	4	153
Usigtbart p.g.a. regn	245	39	129	15	19	1	—	1	1	40
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	235	23	125	14	48	—	—	2	—	23
“ p.g.a. tåge	402	71	151	25	61	—	2	2	—	90
“ af anden årsag	47	8	19	3	4	—	—	—	1	12
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	4922	586	2486	389	771	37	21	14	11	607
Tusmørke	422	64	173	25	50	—	2	2	3	103
Mørke	3314	602	1285	181	271	27	16	12	15	905
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1690	100	819	116	159	15	8	4	9	460
“ , ikke tændt	2558	90	1474	224	417	20	15	12	5	301
Forefindes ikke	4410	1062	1651	255	516	29	16	12	15	854

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag I.

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1977

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1977

Personskader	I alt 1	Heraf										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og der 12
Personskader i alt	8658	98	157	138	240	3020	1677	962	808	749	553	195
Førere	4828	.	.	.	5	1667	1182	653	520	409	288	95
Med sele	2386	.	.	.	1	692	609	375	290	246	138	30
Uden sele	1852	.	.	.	4	749	422	217	168	112	122	55
Uoplyst	590	.	.	.	—	226	151	61	62	51	28	10
Passagerer på forsæde	2282 ¹	10	10	18	59	859	362	224	211	246	193	63
Med sele	1051	2	1	3	19	329	169	117	128	151	86	34
Uden sele	1011	6	8	13	35	436	157	84	69	79	94	23
Uoplyst	219	1	1	2	5	94	36	23	14	16	13	6
Passagerer på bagsæde	1548	88	147	120	176	494	133	85	77	94	72	37
Med sele	29	2	1	—	1	6	5	2	4	3	3	—
Barnestol benyttet	6	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dræbte i alt	304	6	2	2	5	97	54	30	32	26	33	17
Førere	206	.	.	.	—	61	45	25	25	18	22	10
Med sele	53	.	.	.	—	14	16	8	4	5	4	2
Uden sele	106	.	.	.	—	33	20	11	15	7	12	8
Uoplyst	47	.	.	.	—	14	9	6	6	6	6	—
Passagerer på forsæde	68	—	—	—	5	25	8	4	6	7	8	5
Med sele	16	—	—	—	—	5	4	1	3	1	1	1
Uden sele	39	—	—	—	4	17	2	2	3	2	6	3
Uoplyst	13	—	—	—	1	3	2	1	—	4	1	1
Passagerer på bagsæde	30	6	2	2	—	11	1	1	1	1	3	2
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barnestol benyttet	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alvorligt tilskadekomne i alt	4495	43	76	64	112	1619	884	487	397	385	298	111
Førere	2565	.	.	.	4	917	621	332	262	218	157	50
Med sele	1135	.	.	.	1	335	277	171	137	122	74	18
Uden sele	1057	.	.	.	3	437	248	124	87	60	68	27
Uoplyst	373	.	.	.	—	145	96	37	38	36	15	5
Passagerer på forsæde	1197	5	5	9	28	461	195	123	98	115	108	39
Med sele	520	—	1	1	7	165	82	66	59	72	39	23
Uden sele	555	5	3	7	19	239	91	45	33	34	63	14
Uoplyst	122	—	1	1	2	57	22	12	6	9	6	2
Passagerer på bagsæde	733	38	71	55	80	241	68	32	37	52	33	22
Med sele	12	1	1	—	—	2	3	2	—	1	1	—
Barnestol benyttet	3	3	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lettere tilskadekomne i alt .	3859	49	79	72	123	1304	739	445	379	338	222	67
Førere	2057	.	.	.	1	689	516	296	233	173	109	35
Med sele	1198	.	.	.	—	343	316	196	149	119	60	10
Uden sele	689	.	.	.	1	279	154	82	66	45	42	20
Uoplyst	170	.	.	.	—	67	46	18	18	9	7	5
Passagerer på forsæde	1017	5	5	9	26	373	159	97	107	124	77	19
Med sele	515	2	—	2	12	159	83	50	66	78	46	10
Uden sele	417	1	5	6	12	180	64	37	33	43	25	6
Uoplyst	84	1	—	1	2	34	12	10	8	3	6	3
Passagerer på bagsæde	785	44	74	63	96	242	64	52	39	41	36	13
Med sele	17	1	—	—	1	4	2	—	4	2	2	—
Barnestol benyttet	3	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. 1 person med barnestol benyttet

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf					
									
				011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. varebil impliceret	1909	217	109	22	42	10	15	17
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Varebil-personbil	261	.	.	.	.	.	.	.
3	Varebil-varebil	47	.	.	.	.	.	.	.
4	Varebil-lastbil m.v. ²	74	.	.	.	.	.	.	.
5	Varebil-motorcykel	64	.	.	.	.	.	.	.
6	Varebil-knallert	147	.	.	.	.	.	.	.
7	Varebil-cykel	106	.	.	.	.	.	.	.
8	Varebil-fodgænger	244	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring	117	109	52	11	26	2	4	13
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	28	8	7	-	1	-	-	-
11	Til-/frakørsel ved motorvej	10	1	1	-	-	-	-	-
12	Ensrettet gade eller vej	35	2	1	-	-	-	-	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	285	7	3	1	-	-	-	3
14	Gade/vej med 3 spor	40	3	2	-	1	-	-	-
15	Gade/vej med 2 spor	1440	191	93	21	39	10	15	12
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	71	5	2	-	1	-	-	1
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	3	-	-	-	-	-	-	-
18	▽-tavle/vigelinier	193	4	-	1	-	-	-	3
19	Lyssignal: grøn	154	4	-	-	1	-	-	3
20	Lyssignal: gul	9	1	1	-	-	-	-	-
21	Lyssignal: rød	50	-	-	-	-	-	-	-
22	Anden permanent regulering	79	5	3	-	-	-	-	2
23	Midlertidig regulering	5	-	-	-	-	-	-	-
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Varebil-personbil	293	.	.	.	.	.	.	.
25	Varebil-varebil	47	.	.	.	.	.	.	.
26	Varebil-lastbil m.v. ²	66	.	.	.	.	.	.	.
27	Varebil-motorcykel	25	.	.	.	.	.	.	.
28	Varebil-knallert	167	.	.	.	.	.	.	.
29	Varebil-cykel	108	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	18	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej	3	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej	33	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	275	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor	49	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor	1261	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	42	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	1	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier	77	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn	147	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul	12	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød	50	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering	50	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering	3	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 7 uheld.

² Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1977

→ →	heraf			← ←	heraf			→ ↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
195	30	140	10	234	32	160	32	203	53	49	87	1
43	3	38	1	72	7	59	4	15	—	7	4	2
7	—	5	—	10	3	6	1	3	—	—	2	3
15	1	13	—	18	8	8	2	7	1	3	2	4
4	1	1	1	14	—	6	7	9	1	4	4	5
17	9	4	3	12	—	8	2	45	38	—	4	6
23	8	11	2	5	—	3	—	17	12	1	3	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
14	1	12	1	1	—	1	—	1	—	1	—	10
2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	11
6	2	2	1	4	—	3	1	3	2	1	—	12
45	3	35	6	12	—	6	6	59	30	4	22	13
6	2	4	—	6	3	3	—	2	—	1	1	14
120	22	84	2	207	29	146	24	134	18	41	64	15
2	—	1	—	4	—	1	1	3	3	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
7	1	5	1	—	—	—	—	23	6	2	12	19
2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	20
14	—	13	1	—	—	—	—	2	—	—	2	21
7	—	6	1	3	—	—	3	7	3	2	2	22
2	1	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	23
26	3	21	1	49	7	38	3	27	1	18	4	24
7	—	5	—	10	3	6	1	3	—	—	2	25
10	2	6	2	14	—	11	3	10	—	3	7	26
8	—	7	—	4	1	2	—	1	—	1	—	27
12	1	10	—	15	3	7	5	19	—	1	18	28
4	2	1	—	9	1	3	5	38	—	1	37	29
14	1	12	1	1	—	1	—	1	—	1	—	30
2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	31
6	2	2	1	3	—	3	—	3	2	1	—	32
45	3	35	6	13	—	6	7	59	30	4	22	33
6	2	4	—	6	3	3	—	2	—	1	1	34
120	22	84	2	208	29	146	25	135	19	41	64	35
2	—	1	—	3	—	1	—	2	2	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
7	1	5	1	—	—	—	—	23	5	2	13	39
2	—	2	—	—	—	—	—	3	1	—	2	40
14	—	13	1	—	—	—	—	1	—	—	1	41
7	—	6	1	3	—	—	3	3	2	—	1	42
2	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	43

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre im-
(fortsat) Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. varebil impliceret	162	161	259	217	41	14	21	111
A Element 1-element 2									
2	Varebil-personbil	34	34	57	28	4	3	2	14
3	Varebil-varebil	4	4	17	2	1	—	—	1
4	Varebil-lastbil m.v. ²	6	6	10	6	—	1	2	3
5	Varebil-motorcykel	16	16	4	17	—	—	3	11
6	Varebil-knallert	19	18	29	25	4	1	2	13
7	Varebil-cykel	11	11	22	27	10	1	1	7
8	Varebil-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 1									
10	Motorvej	1	1	1	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	5	1	—	—	1	—
12	Ensrettet gade eller vej	1	1	3	3	1	—	—	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor . . .	53	53	45	14	2	1	1	10
14	Gade/vej med 3 spor	4	4	6	4	1	—	1	1
15	Gade/vej med 2 spor	103	102	191	160	29	12	18	80
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	—	—	8	35	8	1	—	19
Regulering for element 1									
17	Stoptavle	—	—	2	1	—	—	—	1
18	▽-tavle/vigelinier	3	3	85	93	19	3	14	52
19	Lyssignal: grøn	64	64	16	10	1	1	—	7
20	Lyssignal: gul	2	2	2	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød	2	2	23	3	1	—	—	2
22	Anden permanent regulering	1	1	18	14	1	—	—	8
23	Midlertidig regulering	—	—	1	—	—	—	—	—
B Element 2-element 1									
24	Varebil-personbil	41	41	67	40	6	2	5	26
25	Varebil-varebil	4	4	17	2	1	—	—	1
26	Varebil-lastbil m.v. ²	9	9	14	6	2	—	—	3
27	Varebil-motorcykel	1	1	2	3	—	1	—	1
28	Varebil-knallert	12	12	17	39	8	5	5	19
29	Varebil-cykel	3	3	12	20	6	—	1	10
Gade-/vejtype for element 2									
30	Motorvej	1	1	1	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ensrettet gade eller vej	1	1	6	3	2	—	1	—
33	Gade/vej med 4 eller flere spor . . .	50	50	37	24	3	1	1	18
34	Gade/vej med 3 spor	6	6	12	5	1	—	1	2
35	Gade/vej med 2 spor	104	103	194	180	33	13	18	88
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	—	—	9	5	2	—	—	3
Regulering for element 2									
37	Stoptavle	—	—	1	—	—	—	—	—
38	▽-tavle/vigelinier	2	2	59	14	4	1	3	4
39	Lyssignal: grøn	62	62	24	8	2	1	—	4
40	Lyssignal: gul	3	3	4	—	—	—	—	—
41	Lyssignal: rød	3	3	14	6	—	—	—	6
42	Anden permanent regulering	—	—	12	2	1	—	—	—
43	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

	heraf				heraf.							Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	↑ 710	↑ 720	↑ 741	Uheld mellem fodgænger og køretøj	↑ 811	↑ 812	↓ 831	↑ 832	↑ 835	↑ 871-878 i kryds	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
160	125	13	16	246	50	51	11	25	9	61	9	1
10	7	2	-	.	.	.	.	.	.	.	.	2
4	4	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	3
11	11	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	4
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	5
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	6
1	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	244	50	51	11	24	9	60	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
4	1	2	1	9	1	2	-	1	-	3	-	12
13	9	1	3	33	11	2	-	2	2	15	1	13
4	3	-	1	4	1	-	-	-	1	2	-	14
137	111	10	11	188	37	47	11	22	5	41	6	15
2	1	-	-	12	-	-	-	-	1	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1	-	-	-	5	2	-	-	-	1	2	-	18
-	-	-	-	29	1	1	-	-	1	25	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	3	-	21
1	1	-	-	23	7	4	2	1	-	6	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
43	36	5	-	.	.	.	.	.	.	.	.	24
4	4	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	25
2	2	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	26
6	4	2	-	.	.	.	.	.	.	.	.	27
53	44	4	5	.	.	.	.	.	.	.	.	28
22	10	-	11	.	.	.	.	.	.	.	.	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	31
4	1	2	1	7	1	2	-	1	-	1	.	32
13	9	1	3	33	11	2	-	2	2	15	.	33
4	3	-	1	7	1	-	-	1	1	4	.	34
134	109	9	11	185	35	47	10	21	5	40	.	35
5	3	1	-	14	2	-	1	-	1	1	.	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	37
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	.	38
-	-	-	-	22	2	-	-	-	1	19	.	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	40
-	-	-	-	12	1	1	-	-	-	9	.	41
1	1	-	-	22	7	3	2	1	-	8	.	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	43

Tabel 5.9.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m v l	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med varebil impliceret	1909	108	607	47	161	91	317	217	244	117
Bymæssig bebyggelse	1282	10	371	22	86	65	258	190	223	57
Landdistrikt	627	98	236	25	75	26	59	27	21	60
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	189	1	32	4	6	11	39	26	67	3
Industrikvarter	69	—	23	1	10	3	16	8	6	2
Beboelseskvarter, etageejend.	407	2	103	8	21	22	93	71	79	8
Villakv. og anden lav bebygg.	414	4	136	7	29	18	81	66	49	24
Anden randbebyg. ikke facadel.	203	10	68	5	23	12	29	15	20	21
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	627	91	245	22	72	25	59	31	23	59
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	443	—	189	21	30	19	81	55	42	6
T-kryds	375	5	107	6	36	26	85	64	37	9
Kryds i øvrigt	54	—	22	—	6	2	9	9	5	1
Ud-/indkørsel	112	1	32	—	9	9	31	18	11	1
Jernbaneoverskæring	3	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve .	186	46	52	6	13	5	10	7	3	44
“ “ , lige vej	730	56	205	14	65	30	99	64	145	52
“ “ , plads										
m.v. . .	6	—	—	—	—	—	2	—	1	3
<i>Føre</i>										
Tørt	1129	57	333	20	66	70	217	142	147	77
Vådt, ikke fedtet	513	19	183	18	51	14	77	54	79	18
“ , fedtet	136	8	41	4	25	5	14	17	13	9
Is, sne, slud m.v.	131	24	50	5	19	2	9	4	5	13
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1549	89	481	34	114	79	272	176	208	96
Sigtbart, nedbør	184	5	68	8	19	7	22	27	20	8
Usigtbart p.g.a. regn	68	4	21	—	7	2	15	8	7	4
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	32	6	10	1	4	1	3	2	1	4
“ p.g.a. tåge	68	4	25	4	15	2	3	2	8	5
“ af anden årsag	8	—	2	—	2	—	2	2	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1329	65	416	30	119	60	232	177	179	51
Tusmørke	85	7	30	1	6	7	14	10	7	3
Mørke	495	36	161	16	36	24	71	30	58	63
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	370	4	116	8	24	21	72	32	58	35
“ , ikke tændt	969	17	266	15	67	49	202	161	165	27
Forefindes ikke	570	87	225	24	70	21	43	24	21	55

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet indledt først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.9.3 Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	I alt	Varebil alene	Varebil mod andet element ¹							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i varebiler ...	840	142	287	81	166	6	1	8	1	148
Bymæssig bebyggelse	351	13	154	28	76	1	—	4	1	74
Landdistrikt	489	129	133	53	90	5	1	4	—	74
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	22	1	10	5	3	—	—	—	—	3
Industrikvarter	27	—	12	1	11	—	—	—	—	3
Beboelseskvarter, etageejend.	79	4	40	7	16	1	—	1	—	10
Villakv. og anden lav bebygg.	137	5	60	12	28	—	—	3	1	28
Anden randbebyg. ikke facadel.	100	12	29	9	21	—	—	—	—	29
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	475	120	136	47	87	5	1	4	—	75
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	175	—	90	36	30	3	—	5	—	11
T-kryds	110	7	43	8	36	1	—	—	—	15
Kryds i øvrigt	24	—	15	—	8	—	—	—	—	1
Ud-/indkørsel	20	1	10	—	8	—	—	—	—	1
Jernbaneoverskæring	3	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve	176	60	33	15	13	—	1	—	—	54
“ “ , lige vej	329	74	96	22	69	2	—	3	1	62
“ “ , plads m.v. ...	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
<i>Føre</i>										
Tørt	434	77	147	33	69	5	1	8	1	93
Vådt, ikke fedtet	223	23	91	32	52	—	—	—	—	25
“ , fedtet	77	11	22	7	25	—	—	—	—	12
Is, sne, slud m.v.	106	31	27	9	20	1	—	—	—	18
<i>Vejforhold</i>										
Klart	647	120	222	59	116	5	1	8	1	115
Sigtbart, nedbør	82	5	33	14	19	—	—	—	—	11
Usigtbart p.g.a. regn	30	4	13	—	9	—	—	—	—	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	30	8	7	1	4	1	—	—	—	9
“ p.g.a. tåge	48	5	10	7	17	—	—	—	—	9
“ af anden årsag	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	515	86	187	47	122	2	1	5	—	65
Tusmørke	32	10	14	1	4	—	—	—	—	3
Mørke	293	46	86	33	40	4	—	3	1	80
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes , tændt	153	6	56	12	24	2	—	3	1	49
“ , ikke tændt	251	25	105	21	61	2	—	4	—	33
Forefindes ikke	436	111	126	48	81	2	1	1	—	66

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.9.4 Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1977

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1977

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og der 12
Personskader i alt	840	3	5	5	11	281	203	112	86	91	26	12
Førere	579	.	.	.	—	171	169	86	65	59	20	8
Med sele	291	.	.	.	—	80	79	44	39	37	8	3
Uden sele	196	.	.	.	—	60	66	28	14	17	7	4
Uoplyst	92	.	.	.	—	31	24	14	12	5	5	1
Passagerer på forsæde	225	1	4	4	9	91	32	24	18	28	6	4
Med sele	112	—	1	—	5	39	16	16	13	17	2	3
Uden sele	88	1	2	4	4	41	12	5	3	10	3	1
Uoplyst	25	—	1	—	—	11	4	3	2	1	1	—
Passagerer på bagsæde	36 ¹	2	1	1	2	19	2	2	3	4	—	—
Med sele	4	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—
Uden sele	27	1	1	1	2	14	1	1	2	4	—	—
Dræbte i alt	35	—	1	—	1	4	9	7	4	4	3	2
Førere	27	.	.	.	—	4	8	5	3	4	2	1
Med sele	6	.	.	.	—	1	1	2	2	—	—	—
Uden sele	14	.	.	.	—	1	4	3	—	4	1	1
Uoplyst	7	.	.	.	—	2	3	—	1	—	1	—
Passagerer på forsæde	8	—	1	—	1	—	1	2	1	—	1	1
Med sele	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Uden sele	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
Uoplyst	3	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Passagerer på bagsæde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Med sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uden sele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne i alt	450	1	4	3	7	146	114	57	52	41	17	6
Førere	318	.	.	.	—	91	99	41	40	29	13	4
Med sele	142	.	.	.	—	40	42	14	20	19	4	2
Uden sele	113	.	.	.	—	32	42	17	10	6	5	1
Uoplyst	63	.	.	.	—	19	15	10	10	4	4	1
Passagerer på forsæde	110	1	3	3	6	42	13	15	10	10	4	2
Med sele	52	—	1	—	4	15	7	11	6	6	1	1
Uden sele	42	1	2	3	2	19	4	2	2	4	2	1
Uoplyst	16	—	—	—	—	8	2	2	2	—	1	—
Passagerer på bagsæde	22	—	1	—	1	13	2	1	2	2	—	—
Med sele	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—
Uden sele	15	—	1	—	1	8	1	1	1	2	—	—
Letttere tilskadekomne i alt .	355	2	—	2	3	131	80	48	30	46	6	4
Førere	234	.	.	.	—	76	62	40	22	26	5	3
Med sele	143	.	.	.	—	39	36	28	17	18	4	1
Uden sele	69	.	.	.	—	27	20	8	4	7	1	2
Uoplyst	22	.	.	.	—	10	6	4	1	1	—	—
Passagerer på forsæde	107	—	—	1	2	49	18	7	7	18	1	1
Med sele	58	—	—	—	1	24	9	5	6	11	1	1
Uden sele	43	—	—	1	1	22	8	2	1	6	—	—
Uoplyst	6	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—
Passagerer på bagsæde	14 ¹	2	—	1	1	6	—	1	1	2	—	—
Med sele	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Uden sele	12	1	—	1	1	6	—	—	1	2	—	—

¹ Inkl. 1 person med barnestol benyttet.

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. fordelt efter uheldssituation, andre implicerede
 Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	I alt ¹	Singleuheld	heraf:					
					011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret		2175	142	58	9	17	5	2	10
<i>A Element 1–element 2</i>										
2	Lastbil m.v.–personbil		390	.	.	.	.	.	.	.
3	Lastbil m.v.–varebil		66	.	.	.	.	.	.	.
4	Lastbil m.v.–lastbil m.v.		121	.	.	.	.	.	.	.
5	Lastbil m.v.–motorcykel		50	.	.	.	.	.	.	.
6	Lastbil m.v.–knallert		183	.	.	.	.	.	.	.
7	Lastbil m.v.–cykel		164	.	.	.	.	.	.	.
8	Lastbil m.v.–fodgænger		181	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.–forhindring		48	44	27	4	7	2	1	2
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>										
10	Motorvej		20	3	3	–	–	–	–	–
11	Til-/frakørsel ved motorvej		9	1	1	–	–	–	–	–
12	Ensrettet gade eller vej		35	1	1	–	–	–	–	–
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		357	22	2	1	–	–	–	2
14	Gade/vej med 3 spor		69	4	2	–	1	–	–	–
15	Gade/vej med 2 spor		1589	104	47	7	16	5	2	8
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		96	7	2	1	–	–	–	–
<i>Regulering for element 1</i>										
17	Stoptavle		5	1	–	–	–	–	–	1
18	▽-tavle/vigelinier		222	1	1	–	–	–	–	–
19	Lyssignal: grøn		212	10	–	–	–	–	–	2
20	Lyssignal: gul		22	–	–	–	–	–	–	–
21	Lyssignal: rød		66	2	1	–	–	–	–	–
22	Anden permanent regulering		65	4	1	1	–	–	1	–
23	Midlertidig regulering		17	1	–	–	–	–	–	1
<i>B Element 2–element 1</i>										
24	Lastbil m.v.–personbil		437	.	.	.	.	.	.	.
25	Lastbil m.v.–varebil		74	.	.	.	.	.	.	.
26	Lastbil m.v.–lastbil m.v.		121	.	.	.	.	.	.	.
27	Lastbil m.v.–motorcykel		33	.	.	.	.	.	.	.
28	Lastbil m.v.–knallert		181	.	.	.	.	.	.	.
29	Lastbil m.v.–cykel		74	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>										
30	Motorvej		18	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		7	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		37	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		355	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		68	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		1469	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		72	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>										
37	Stoptavle		3	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier		86	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		199	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		20	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		64	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		52	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		11	.	.	.	.	.	.	.

ANM 1 Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kolideret med hinanden.

ANM 2 Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 25 uheld.

elementers art m.v. 1977

→ →	heraf			→ ←	heraf			→	heraf			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingn				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
368	100	200	27	309	52	215	27	283	96	62	98	1
68	6	58	3	83	11	59	8	58	3	16	33	2
10	2	6	2	14	—	11	3	10	—	3	7	3
34	3	30	—	24	5	15	2	15	1	8	5	4
7	3	3	1	2	—	2	—	10	—	5	5	5
41	27	6	5	16	1	12	1	67	58	1	4	6
70	39	9	13	7	—	6	—	34	29	—	2	7
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	9
12	5	7	—	1	—	1	—	1	—	1	—	10
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	—	1	—	3	—	3	—	10	5	1	2	12
100	22	52	15	15	—	8	6	67	41	3	17	13
20	5	7	—	12	4	6	1	7	4	—	1	14
230	68	129	12	273	47	194	19	194	43	57	77	15
3	—	2	—	5	1	3	1	4	3	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	1	—	1	—	—	—	6	2	1	1	18
26	12	4	6	3	—	1	2	72	48	1	14	19
8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
18	1	16	—	—	—	—	—	3	2	—	1	21
6	1	3	1	6	2	3	1	3	—	1	2	22
3	1	2	—	5	3	2	—	1	—	1	—	23
66	13	46	—	110	18	84	5	41	2	21	12	24
15	1	13	—	18	8	8	2	7	1	3	2	25
34	3	30	—	24	5	15	2	15	1	8	5	26
6	1	5	—	5	1	4	—	2	—	—	2	27
20	3	7	1	14	2	10	2	17	2	—	13	28
12	2	4	1	6	1	3	2	15	—	—	12	29
12	5	7	—	2	—	2	—	1	—	1	—	30
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	1	—	3	—	3	—	10	5	1	2	32
100	22	52	15	15	—	8	6	69	43	3	17	33
20	5	7	—	12	4	6	1	7	4	—	1	34
230	68	128	12	272	48	191	20	193	42	57	77	35
3	—	3	—	5	—	5	—	3	2	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	37
2	—	2	—	1	—	—	—	4	2	—	—	38
26	12	4	6	1	—	—	1	70	48	1	12	39
7	—	7	—	1	—	—	1	1	—	—	1	40
19	1	17	—	—	—	—	—	4	2	—	2	41
6	1	3	1	5	2	3	—	2	—	—	2	42
3	1	2	—	4	3	1	—	1	—	1	—	43

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. fordelt efter uheldssituation, andre implicerede (fortsat) Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf		heraf	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. lastbil m.v. impliceret		136	135	273	239	36	23	28	120
A Element 1—element 2									
2 Lastbil m.v.—personbil		37	37	91	46	5	3	6	24
3 Lastbil m.v.—varebil		9	9	14	6	2	—	—	3
4 Lastbil m.v.—lastbil m.v.		6	6	20	11	1	2	1	2
5 Lastbil m.v.—motorcykel		8	8	4	18	1	—	3	13
6 Lastbil m.v.—knallert		10	10	17	31	7	2	2	15
7 Lastbil m.v.—cykel		10	10	11	31	5	3	1	20
8 Lastbil m.v.—fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Lastbil m.v.—forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	3	2	2	—	—	—
12 Ensrettet gade eller vej		—	—	5	4	—	—	1	3
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		53	53	31	12	1	1	1	7
14 Gade/vej med 3 spor		3	3	8	5	—	—	—	5
15 Gade/vej med 2 spor		79	78	213	183	29	19	20	91
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		1	1	13	33	4	3	6	14
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		—	—	2	2	—	—	1	1
18 ▽-tavle/vigelinier		4	4	92	113	21	11	11	64
19 Lyssignal: grøn		55	55	8	10	1	1	1	7
20 Lyssignal: gul		4	4	7	1	—	—	—	—
21 Lyssignal: rød		1	1	34	4	—	—	1	3
22 Anden permanent regulering		4	4	24	9	1	—	2	5
23 Midlertidig regulering		—	—	—	1	—	—	—	1
B Element 2—element 1									
24 Lastbil m.v.—personbil		33	33	55	38	7	2	6	20
25 Lastbil m.v.—varebil		6	6	10	6	—	1	2	3
26 Lastbil m.v.—lastbil m.v.		6	6	20	11	1	2	1	2
27 Lastbil m.v.—motorcykel		2	2	5	3	1	—	1	1
28 Lastbil m.v.—knallert		9	8	28	31	2	9	3	13
29 Lastbil m.v.—cykel		3	3	13	12	3	—	2	4
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	2	2	1	—	—	1
32 Ensrettet gade eller vej		—	—	9	3	1	—	2	—
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		54	54	29	31	7	2	1	18
34 Gade/vej med 3 spor		3	3	12	5	1	—	—	4
35 Gade/vej med 2 spor		77	76	203	194	26	19	23	97
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		2	2	18	4	—	2	2	—
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		—	—	2	—	—	—	—	—
38 ▽-tavle/vigelinier		2	2	63	11	4	—	—	6
39 Lyssignal: grøn		47	47	32	5	—	—	1	3
40 Lyssignal: gul		5	5	4	2	1	—	1	—
41 Lyssignal: rød		8	8	11	8	—	1	—	7
42 Anden permanent regulering		4	4	21	3	—	—	1	1
43 Midlertidig regulering		—	—	—	1	—	—	—	1

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hængning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med lastbil m.v. impli- ceret	2175	99	876	151	121	88	367	242	181	48
Bymæssig bebyggelse	1340	48	447	81	54	55	280	202	158	13
Landdistrikt	835	51	429	70	67	33	87	40	23	35
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	158	4	42	5	3	9	38	33	23	1
Industrikvarter	105	3	29	9	7	6	25	16	10	—
Beboelseskvarter, etageejend.	413	23	117	24	10	19	80	68	69	2
Villakv. og anden lav bebygg.	412	5	159	27	17	17	100	53	26	7
Anden randbebygg. ikke facadel.	238	16	90	18	18	6	31	27	26	6
Ingen ell. facadeløs randbebygg.	849	48	439	68	66	31	93	45	27	32
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	488	5	226	29	16	16	94	62	35	3
T-kryds	404	12	150	34	25	19	81	59	23	1
Kryds i øvrigt	58	2	14	5	6	3	7	12	9	—
Ud-/indkørsel	114	—	44	8	5	12	31	12	2	—
Jernbaneoverskæring	31	—	15	1	9	—	4	1	1	—
Anden vejudformning, kurve	163	19	71	11	6	8	21	10	3	14
" " , lige vej	890	58	353	63	52	30	128	83	93	30
" " , plads m.v.	27	3	3	—	2	—	1	3	15	—
<i>Føre</i>										
Tørt	1275	63	455	65	56	74	245	167	120	28
Våd, ikke fedtet	575	21	247	47	40	12	95	59	44	10
" , fedtet	152	5	75	23	12	1	12	9	9	6
Is, sne, slud m.v.	173	10	99	16	13	1	15	7	8	4
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1741	83	671	109	90	80	302	209	155	40
Sigtbart, nedbør	205	9	101	18	10	5	29	17	12	4
Usigtbart p.g.a. regn	62	—	21	6	3	1	17	5	7	2
" p.g.a. nedbør i øvr.	62	3	29	3	7	—	8	6	5	1
" p.g.a. tåge	95	4	50	13	9	1	11	4	2	1
" af anden årsag	10	—	4	2	2	1	—	1	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1659	79	636	112	99	63	281	206	148	33
Tusmørke	93	5	39	5	4	4	11	13	10	2
Mørke	423	15	201	34	18	21	75	23	23	13
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	315	9	132	22	12	12	72	23	28	5
" , ikke tændt	1104	43	365	64	44	45	215	184	132	10
Forefindes ikke	756	47	379	65	65	31	80	35	21	33

ANM 1 Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet indledt først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

ANM 2 Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.10.3 Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- huldring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i lastbiler m.v.	588	139	148	21	198	2	1	7	13	55
Bymæssig bebyggelse	280	70	80	11	85	1	1	2	11	15
Landdistrikt	308	69	68	10	113	1	—	5	2	40
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	21	4	9	—	3	1	1	1	1	1
Industrikvarter	10	3	1	1	5	—	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejend.	101	28	44	4	11	—	—	1	10	2
Villakv. og anden lav bebygg.	76	7	17	2	38	—	—	—	—	9
Anden randbebyg. ikke facadel.	75	32	7	6	22	—	—	—	2	6
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	305	65	70	8	119	1	—	5	—	37
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	111	10	60	7	22	—	—	1	2	5
T-kryds	103	13	23	5	59	—	—	—	2	1
Kryds i øvrigt	12	2	—	—	8	—	—	—	2	—
Ud-/indkørsel	16	—	4	1	11	—	—	—	—	—
Jernbaneoverskæring	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	47	20	1	2	6	—	—	—	—	18
“ “ , lige vej	269	78	59	6	79	2	1	6	7	31
“ “ , plads m.v.	20	16	1	—	3	—	—	—	—	—
<i>Føre</i>										
Tørt	337	89	94	11	92	2	1	2	11	31
Våd, ikke fedtet	144	30	37	6	57	—	—	—	2	12
“ , fedtet	49	6	5	2	30	—	—	—	—	6
Is, sne, slud m.v.	58	14	12	2	19	—	—	5	—	6
<i>Vejforhold</i>										
Klart	456	119	117	16	134	2	1	7	11	45
Sigtbart, nedbør	50	11	15	1	18	—	—	—	1	4
Usigtbart p.g.a. regn	26	—	2	3	16	—	—	—	1	4
“ p.g.a. nedbør øvvr.	21	3	5	—	12	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	33	6	9	1	16	—	—	—	—	1
“ af anden årsag	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	480	104	120	17	175	2	1	6	12	39
Tusmørke	15	6	1	1	4	—	—	1	—	2
Mørke	93	29	27	3	19	—	—	—	1	14
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	46	11	13	1	14	—	—	1	1	5
“ , ikke tændt	257	65	75	10	76	1	1	1	12	12
Forefindes ikke	285	63	60	10	108	1	—	5	—	38

ANM 1 Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

ANM 2 Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
			I alt ¹	Singleuheld						
					011+012	021	022	023	024	030
			0-9	0						
1	Uheld m. motorcykel impliceret		1489	367	105	70	129	7	7	40
A Element 1-element 2										
2	Motorcykel-personbil		233	.	.	.	.	.	.	.
3	Motorcykel-varebil		25	.	.	.	.	.	.	.
4	Motorcykel-lastbil m.v. ²		33	.	.	.	.	.	.	.
5	Motorcykel-motorcykel		36	.	.	.	.	.	.	.
6	Motorcykel-knallert		23	.	.	.	.	.	.	.
7	Motorcykel-cykel		19	.	.	.	.	.	.	.
8	Motorcykel-fodgænger		93	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel-forhindring		192	168	46	35	67	4	2	14
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		13	7	5	1	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		5	4	1	1	1	—	—	1
12	Ensrettet gade eller vej		19	2	1	1	—	—	—	—
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		176	23	11	—	4	1	—	6
14	Gade/vej med 3 spor		30	2	—	—	—	—	—	1
15	Gade/vej med 2 spor		1190	322	84	67	121	6	7	31
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		56	7	3	—	3	—	—	1
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		4	—	—	—	—	—	—	—
18	▽-tavle/vigelinier		137	11	1	1	—	—	—	8
19	Lyssignal: grøn		93	13	3	2	—	—	—	7
20	Lyssignal: gul		12	—	—	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød		28	—	—	—	—	—	—	—
22	Anden permanent regulering		45	7	—	2	5	—	—	—
23	Midlertidig regulering		11	2	1	—	1	—	—	—
B Element 2-element 1										
24	Motorcykel-personbil		422	.	.	.	.	.	.	.
25	Motorcykel-varebil		64	.	.	.	.	.	.	.
26	Motorcykel-lastbil m.v. ²		50	.	.	.	.	.	.	.
27	Motorcykel-motorcykel		36	.	.	.	.	.	.	.
28	Motorcykel-knallert		38	.	.	.	.	.	.	.
29	Motorcykel-cykel		46	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		6	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		1	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		17	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		173	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		30	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		855	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		16	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		1	.	.	.	.	.	.	.
38	▽-tavle/vigelinier		40	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		85	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		10	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		27	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		26	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		7	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemangere er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemangere ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 4 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1977

→ →	heraf			→ ←	heraf			↗ ↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingn				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
147	29	82	8	139	17	67	48	194	9	42	132	1
62	7	36	1	47	10	33	4	18	1	5	11	2
8	—	7	—	4	1	2	—	1	—	1	—	3
6	1	5	—	5	1	4	—	2	—	—	2	4
24	8	15	—	6	1	2	3	5	1	1	3	5
9	4	3	—	2	—	2	—	6	1	—	5	6
3	1	2	—	2	—	1	—	2	—	—	2	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
5	1	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	11
3	1	1	—	3	—	2	1	4	1	—	3	12
37	1	27	4	10	—	1	9	18	1	4	11	13
4	1	3	—	1	1	—	—	4	—	—	4	14
97	25	48	3	123	16	62	38	167	7	37	114	15
1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
6	—	3	1	2	—	—	2	10	—	1	8	19
2	—	2	—	2	—	1	1	—	—	—	—	20
13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	1	—	4	—	3	1	7	—	2	4	22
2	—	1	1	3	—	2	1	1	—	1	—	23
17	2	5	5	50	3	13	31	95	2	24	60	24
4	1	1	1	14	—	6	7	9	1	4	4	25
7	3	3	1	2	—	2	—	10	—	5	5	26
24	8	15	—	6	1	2	3	5	1	1	3	27
2	1	1	—	3	—	1	2	17	2	1	13	28
—	—	—	—	1	—	—	1	27	1	—	26	29
5	1	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	31
3	1	1	—	2	—	2	—	4	1	—	3	32
37	1	27	4	11	—	1	10	18	1	4	11	33
4	1	3	—	1	1	—	—	4	—	—	4	34
96	25	48	3	123	16	62	38	167	7	37	114	35
2	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
6	—	3	1	2	—	—	2	8	—	1	6	39
2	—	2	—	1	—	—	1	1	—	—	1	40
13	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	1	41
1	—	1	—	4	—	3	1	6	—	1	4	42
2	—	1	1	2	—	2	—	1	—	1	—	43

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat) Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. motorcykel impliceret		171	169	103	203	15	9	41	123
<i>A Element 1-element 2</i>									
2 Motorcykel-personbil		9	9	46	22	3	4	4	8
3 Motorcykel-varebil		1	1	2	3	—	1	—	1
4 Motorcykel-lastbil m.v. ²		2	2	5	3	1	—	1	1
5 Motorcykel-motorcykel		—	—	—	1	—	—	—	1
6 Motorcykel-knallert		1	1	4	1	—	1	—	—
7 Motorcykel-cykel		5	5	3	4	—	—	—	3
8 Motorcykel-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Motorcykel-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
11 Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
12 Ensrettet gade eller vej		—	—	3	2	—	—	1	1
13 Gade/vej med 4 eller flere spor		38	38	11	16	—	1	4	11
14 Gade/vej med 3 spor		5	5	2	7	—	1	1	4
15 Gade/vej med 2 spor		128	126	84	140	8	6	31	84
16 Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	3	38	7	1	4	23
<i>Regulering for element 1</i>									
17 Stoptavle		1	1	1	2	—	—	1	—
18 ▽-tavle/vigelinier		3	3	38	84	5	2	22	53
19 Lyssignal: grøn		49	49	6	5	—	1	2	2
20 Lyssignal: gul		3	3	3	1	—	—	—	1
21 Lyssignal: rød		—	—	10	5	—	—	1	4
22 Anden permanent regulering		3	3	3	12	1	—	3	8
23 Midlertidig regulering		—	—	1	1	—	—	—	1
<i>B Element 2-element 1</i>									
24 Motorcykel-personbil		119	119	29	111	6	3	27	71
25 Motorcykel-varebil		16	16	4	17	—	—	3	11
26 Motorcykel-lastbil m.v. ²		8	8	4	18	1	—	3	13
27 Motorcykel-motorcykel		—	—	—	1	—	—	—	1
28 Motorcykel-knallert		3	3	—	12	3	—	—	7
29 Motorcykel-cykel		6	5	2	10	1	—	3	6
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30 Motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
31 Til-/frakørsel ved motorvej		—	—	—	—	—	—	—	—
32 Ensrettet gade eller vej		—	—	4	2	—	—	2	—
33 Gade/vej med 4 eller flere spor		41	41	14	30	4	1	5	20
34 Gade/vej med 3 spor		5	5	4	7	—	1	2	3
35 Gade/vej med 2 spor		125	123	79	161	10	7	32	98
36 Fra/til ejend., P-plads m.v.		—	—	2	3	1	—	—	2
<i>Regulering for element 2</i>									
37 Stoptavle		1	1	—	—	—	—	—	—
38 ▽-tavle/vigelinier		2	1	25	12	—	1	2	8
39 Lyssignal: grøn		45	45	11	8	—	1	2	5
40 Lyssignal: gul		4	4	1	1	—	—	1	—
41 Lyssignal: rød		4	4	7	2	—	—	—	2
42 Anden permanent regulering		1	1	8	1	—	—	1	—
43 Midlertidig regulering		—	—	1	1	—	—	—	1

Anmærkning og noter Se foregående side

Tabel 5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt 1	Motorcykel alene 2	Motorcykel mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m v t 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med motorcykel impli- ceret	1489	199	668	89	83	36	61	65	93	192
Bymæssig bebyggelse	1048	91	510	63	52	19	45	58	85	122
Landdistrikt	441	108	158	26	31	17	16	7	8	70
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	177	12	85	10	8	2	10	8	26	16
Industrikvarter	48	3	22	3	6	2	1	2	2	7
Beboelseskvarter, etageejend.	324	18	169	22	18	3	12	19	25	37
Villakv. og anden lav bebygg.	361	39	172	18	16	10	20	24	22	39
Anden randbebygg. ikke facadel.	144	20	70	11	6	3	3	2	10	18
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	435	107	150	25	29	16	15	10	8	75
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	281	12	179	19	16	6	11	17	13	7
T-kryds	325	14	194	25	19	6	22	24	6	15
Kryds i øvrigt	35	5	18	2	3	—	1	1	2	1
Ud-/indkørsel	105	1	69	9	12	1	5	8	—	—
Jernbaneloverskæring	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	282	105	42	5	7	4	2	2	4	111
“ “ , lige vej	451	60	163	29	26	19	20	13	65	56
“ “ , plads m.v. ...	9	2	2	—	—	—	—	—	3	2
<i>Føre</i>										
Tørt	1166	150	513	68	71	30	48	55	64	164
Vådt, ikke fedtet	246	35	119	14	10	6	10	9	24	19
“ , fedtet	61	11	29	5	1	—	2	1	3	9
Is, sne, slud m.v.	16	3	7	2	1	—	1	—	2	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1334	174	601	77	76	31	55	61	80	176
Sigtbart, nedbør	86	16	37	7	4	1	3	1	8	9
Usigtbart p.g.a. regn	39	4	23	2	1	3	1	2	2	1
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	3	1	—	1	—	—	1	—	—	—
“ p.g.a. tåge	25	4	6	2	1	1	1	1	3	6
“ af anden årsag	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	915	90	448	58	58	23	37	51	59	88
Tusmørke	76	6	36	7	4	2	1	2	3	15
Mørke	498	103	184	24	21	11	23	12	31	89
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	387	53	166	21	12	8	17	16	29	65
“ , ikke tændt	707	40	361	47	42	13	31	44	60	66
Forefindes ikke	395	106	141	21	29	15	13	5	4	61

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.3 Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	I alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhndring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for motorcyklister										
Bymæssig bebyggelse	1621	241	769	104	92	74	39	31	31	237
Landdistrikt	1079	108	570	71	56	41	28	27	28	147
	542	133	199	33	36	33	11	4	3	90
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	159	13	90	12	8	3	6	4	5	18
Industriekvarter	51	3	25	3	6	5	—	—	—	9
Beboelseskvarter, etageejend.	318	23	185	23	19	9	7	2	6	43
Villakv. og anden lav bebygg.	403	48	203	23	19	20	14	17	10	48
Anden randbebyg. ikke facadel.	163	23	81	12	6	8	2	2	6	22
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	527	131	185	31	34	29	10	6	4	97
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	290	14	195	24	18	12	5	9	4	8
T-kryds	351	14	232	29	22	11	15	9	—	19
Kryds i øvrigt	35	6	20	2	3	—	1	—	—	1
Ud-/indkørsel	112	2	77	11	13	2	4	3	—	—
Jernbanecoverskæring	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	347	130	50	6	8	9	2	1	1	140
“ “ , lige vej	478	73	192	32	28	40	12	9	25	67
“ “ , plads m.v. . .	7	2	2	—	—	—	—	—	1	2
<i>Føre</i>										
Tørt	1286	181	595	81	80	63	32	27	19	205
Vådt, ikke fedtet	257	45	134	16	10	11	6	4	8	23
“ , fedtet	63	12	32	5	1	—	1	—	3	9
Is, sne, slud m.v.	15	3	8	2	1	—	—	—	1	—
<i>Vejforhold</i>										
Klart	1460	212	696	91	85	61	36	31	27	218
Sigtbart, nedbør	85	19	39	7	4	3	1	—	2	10
Usigtbart p.g.a. regn	43	5	25	3	1	6	1	—	1	1
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
“ p.g.a. tåge	28	4	7	2	1	4	1	—	1	8
“ af anden årsag	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	956	109	503	66	61	42	25	22	18	107
Tusmørke	87	7	41	9	4	4	—	1	3	18
Mørke	578	125	225	29	27	28	14	8	10	112
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	422	63	196	23	15	17	10	9	11	78
“ , ikke tændt	705	47	396	53	45	27	22	19	18	75
Forefindes ikke	494	131	177	28	32	30	7	3	2	84

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Uheld	I alt ¹	Singleuheld	heraf ²					
					011+012	021	022	023	024	030
					0					
1	Uheld m. knallert impliceret		3851	653	463	11	32	11	4	75
<i>A Element 1-element 2</i>										
2	Knallert-personbil		972	.	.	.	.	.	.	.
3	Knallert-varebil		167	.	.	.	.	.	.	.
4	Knallert-lastbil m.v. ²		181	.	.	.	.	.	.	.
5	Knallert-motorcykel		38	.	.	.	.	.	.	.
6	Knallert-knallert		134	.	.	.	.	.	.	.
7	Knallert-cykel		117	.	.	.	.	.	.	.
8	Knallert-fodgænger		227	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring		323	237	180	6	9	4	2	29
<i>Cykelsti for element 1</i>										
10	På cykelsti		345	125	104	3	3	2	—	3
11	Ind-/udkørsel til cykelsti		74	13	4	—	—	—	—	7
12	Ikke på cykelsti, som fandtes		75	23	17	—	1	—	—	3
13	Cykelsti fandtes ikke		2081	492	338	8	28	9	4	62
<i>Regulering for element 1</i>										
14	Stoptavle		7	1	1	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier		365	3	—	—	—	—	—	3
16	Lyssignal: grøn		293	15	5	—	1	—	—	8
17	Lyssignal: gul		20	—	—	—	—	—	—	—
18	Lyssignal: rød		69	2	1	—	—	—	—	—
19	Anden permanent regulering		90	8	3	—	1	—	—	1
20	Midlertidig regulering		16	2	2	—	—	—	—	—
<i>B Element 2-element 1</i>										
21	Knallert-personbil		849	.	.	.	.	.	.	.
22	Knallert-varebil		147	.	.	.	.	.	.	.
23	Knallert-lastbil m.v. ²		183	.	.	.	.	.	.	.
24	Knallert-motorcykel		23	.	.	.	.	.	.	.
25	Knallert-knallert		134	.	.	.	.	.	.	.
26	Knallert-cykel		54	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 2</i>										
27	På cykelsti		234	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti		114	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes		24	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke		885	.	.	.	.	.	.	.
<i>Regulering for element 2</i>										
31	Stoptavle		3	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier		153	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn		292	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul		10	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød		61	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering		49	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering		3	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 14 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1977 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf				heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med sving	4	410	5	6	610	620	650	660	
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	337	324	442	556	80	61	47	295		
A Element 1-element 2											
2	Knallert-personbil	103	100	155	204	24	28	25	114		
3	Knallert-varebil	12	12	17	39	8	5	5	19		
4	Knallert-lastbil m.v. ²	9	8	28	31	2	9	3	13		
5	Knallert-motorcykel	3	3	—	12	3	—	—	7		
6	Knallert-knallert	4	4	3	23	1	3	1	14		
7	Knallert-cykel	3	3	9	5	1	1	—	2		
8	Knallert-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.		
9	Knallert-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.		
Cykelsti for element 1											
10	På cykelsti	3	3	11	9	1	3	1	4		
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	11	10	8	11	2	—	2	6		
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	7	7	3	3	—	—	—	2		
13	Cykelsti fandtes ikke	113	110	190	291	36	43	31	157		
Regulering for element 1											
14	Stoptavle	—	—	2	3	—	—	1	2		
15	▽-tavle/vigelinier	9	7	136	205	28	20	23	117		
16	Lyssignal: grøn	97	96	21	12	1	2	—	8		
17	Lyssignal: gul	1	1	10	—	—	—	—	—		
18	Lyssignal: rød	4	4	30	3	2	—	—	1		
19	Anden permanent regulering	7	6	15	30	3	3	5	18		
20	Midlertidig regulering	1	1	1	—	—	—	—	—		
B Element 2-element 1											
21	Knallert-personbil	164	157	170	174	25	11	9	92		
22	Knallert-varebil	19	18	29	25	4	1	2	13		
23	Knallert-lastbil m.v. ²	10	10	17	31	7	2	2	15		
24	Knallert-motorcykel	1	1	4	1	—	1	—	—		
25	Knallert-knallert	4	4	3	23	1	3	1	14		
26	Knallert-cykel	7	6	7	11	5	—	—	6		
Cykelsti for element 2											
27	På cykelsti	40	37	16	40	12	6	1	15		
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	33	31	8	16	4	1	—	8		
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	5	4	3	3	1	—	—	1		
30	Cykelsti fandtes ikke	123	120	200	183	24	8	12	102		
Regulering for element 2											
31	Stoptavle	—	—	2	—	—	—	—	—		
32	▽-tavle/vigelinier	6	6	114	24	2	1	3	16		
33	Lyssignal: grøn	100	99	36	5	2	—	—	2		
34	Lyssignal: gul	1	1	2	1	1	—	—	—		
35	Lyssignal: rød	2	2	21	9	—	2	—	7		
36	Anden permanent regulering	2	1	14	13	3	1	2	4		
37	Midlertidig regulering	1	1	—	1	—	—	—	1		

Anmærkning og noter Se foregående side

implicerede elementers art m.v. 1977

→ 	heraf			→ 	heraf						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↓	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
334	278	14	30	229	78	45	–	9	15	39	83	1
215	169	9	25	.	.	.	.	.	.	.	.	2
53	44	4	5	.	.	.	.	.	.	.	.	3
61	60	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	5
1	1	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6
–	–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	227	77	45	–	9	15	39	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	83	9
19	8	–	–	70	29	18	–	1	6	4	26	10
1	1	–	–	4	1	–	–	–	–	3	1	11
12	9	1	2	5	2	1	–	1	–	–	–	12
299	257	13	28	148	45	26	–	7	9	32	56	13
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	1	1	15
–	–	–	–	20	3	2	–	–	–	15	2	16
–	–	–	–	4	2	–	–	–	–	2	–	17
2	–	–	2	12	2	–	–	1	–	9	–	18
–	–	–	–	9	3	2	–	–	–	2	1	19
–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	10	20
1	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
1	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
–	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1	1	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	31
–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	.	32
–	–	–	–	26	5	–	–	1	–	20	.	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.	34
2	–	–	2	10	2	2	–	–	–	6	.	35
1	1	–	–	6	3	2	–	–	–	1	.	36
–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	.	37

Tabel 5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element ¹							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m v t 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hængning 10
Uheld med knallert impliceret	3851	416	1830	317	367	62	134	174	227	323
Bymæssig bebyggelse	3026	269	1465	257	280	45	92	159	207	252
Landdistrikt	825	147	365	60	87	17	42	15	20	71
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	426	21	206	39	37	10	13	22	55	23
Industrikvarter	154	14	85	15	25	1	3	1	2	8
Beboelseskvarter, etageejend.	930	64	441	93	81	12	25	47	87	80
Villakv. og anden lav bebygg.	1134	112	579	81	99	20	34	62	40	107
Anden randbebyg. ikke facadel.	350	50	170	29	32	3	14	13	12	27
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	857	155	349	60	93	16	45	29	31	78
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	821	24	529	81	94	11	11	25	30	16
T-kryds	812	43	481	85	81	22	27	28	26	19
Kryds i øvrigt	90	3	58	9	8	1	1	2	5	3
Ud-/indkørsel	284	5	181	31	30	5	8	9	4	11
Jernbaneoverskæring	6	1	—	—	4	—	—	—	—	1
Anden vejudformning, kurve	179	41	50	10	22	2	13	7	10	24
“ “ , lige vej	1612	292	516	99	127	21	70	99	145	242
“ “ , plads m.v. ...	47	7	15	2	1	—	4	4	7	7
<i>Føre</i>										
Tørt	2769	300	1294	217	243	49	102	144	166	253
Vådt, ikke fedtet	826	75	416	77	96	10	29	18	52	53
“ , fedtet	141	18	67	14	13	2	1	8	7	11
Is, sne, slud m.v.	115	23	53	9	15	1	2	4	2	6
<i>Vejforhold</i>										
Klart	3354	369	1577	272	300	56	123	163	196	297
Sigtbart, nedbør	241	22	126	22	31	3	3	6	15	13
Usigtbart p.g.a. regn	120	10	59	15	17	1	3	2	8	5
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	45	2	29	3	8	1	1	—	—	1
“ p.g.a. tåge	78	12	32	3	11	1	4	3	6	6
“ af anden årsag	13	1	7	2	—	—	—	—	2	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2553	200	1278	233	281	37	76	139	167	141
Tusmørke	163	24	83	14	11	1	6	7	9	8
Mørke	1135	192	469	70	75	24	52	28	51	174
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	996	133	450	71	73	17	38	30	42	142
“ , ikke tændt	2105	142	1064	202	214	31	59	121	160	112
Forefindes ikke	750	141	316	44	80	14	37	23	25	69

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet umiddelbart først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	1 alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader for knallertkørere	3698	436	1878	320	370	53	190	61	56	333
Bymæssig bebyggelse	2853	283	1500	259	283	37	128	57	48	258
Landdistrikt	845	153	378	61	87	16	62	4	8	75
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	378	22	209	41	38	9	17	9	10	23
Industrikravter	153	14	86	15	25	1	3	-	1	8
Beboelseskvarter, etageejend.	855	70	451	93	82	9	31	18	19	82
Villakv. og anden lav bebygg.	1102	116	597	82	100	17	50	20	11	109
Anden randbebyg. ikke facadel.	344	53	174	28	32	3	17	5	3	29
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	866	161	361	61	93	14	72	9	12	82
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	801	24	537	82	96	10	17	9	10	16
T-kryds	798	48	495	86	83	16	36	8	6	20
Kryds i øvrigt	87	3	61	9	8	1	1	1	-	3
Ud-/indkørsel	283	5	186	31	29	4	11	5	1	11
Jernbaneloverskæring	6	1	-	-	4	-	-	-	-	1
Anden vejudformning, kurve	185	45	52	11	21	1	26	2	1	26
“ “ , lige vej	1498	303	531	99	128	21	93	36	38	248
“ “ , plads m.v. . .	40	7	16	2	1	-	6	-	-	8
<i>Føre</i>										
Tørt	2642	320	1322	220	243	42	142	50	40	262
Vådt, ikke fedtet	811	75	435	77	98	9	42	8	13	54
“ , fedtet	134	18	68	15	14	1	3	1	3	11
Is, sne, slud m.v.	111	23	53	8	15	1	3	2	-	6
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	3213	389	1618	276	302	48	168	57	48	306
Sigtbart, nedbør	228	22	128	22	31	2	6	2	2	13
Usigtbart p.g.a. regn	125	10	64	15	18	1	6	2	3	6
“ p.g.a. nedbør i øvr.	46	2	29	3	8	1	2	-	-	1
“ p.g.a. tåge	74	12	32	3	11	1	8	-	1	6
“ af anden årsag	12	1	7	1	-	-	-	-	2	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2358	203	1288	234	281	30	100	46	31	144
Tusmørke	157	27	84	13	11	1	10	2	1	8
Mørke	1183	206	506	73	78	22	80	13	24	181
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1017	142	481	74	75	15	56	13	15	146
“ , ikke tændt	1927	146	1074	202	215	24	78	42	31	115
Forefindes ikke	754	148	323	44	80	14	56	6	10	72

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet umiddelbart først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.12.4 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1977

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1977

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet					Spiritus- påvirket, men ikke prøvet
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik- uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5- 0,7 ‰	0,8- 1,1 ‰	1,2- 1,5 ‰	1,6 ‰ og derover	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Førere af knallert i alt	3975								
<i>Alder</i>									
Under 15 år	152	—	1	2	2	3	1	—	—
15 år	921	3	2	3	7	14	5	5	4
16 år	714	1	—	7	2	21	19	28	2
17 år	469	—	1	6	5	17	20	20	—
18 år	201	—	—	4	1	7	14	14	1
19 år	119	—	1	—	4	4	8	15	1
20-24 år	227	2	1	4	1	6	12	58	4
25-34 år	283	1	1	—	1	3	11	78	3
35-44 år	168	1	—	—	2	4	8	41	1
45-54 år	192	1	—	1	3	4	12	32	3
55-64 år	239	—	5	1	1	5	8	18	2
65-74 år	184	1	3	2	3	2	1	9	2
75 år og derover	85	—	2	—	—	1	—	—	—
Uoplyst	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Mænd i alt	3078								
<i>Alder</i>									
Under 15 år	121	—	1	—	2	3	1	—	—
15 år	646	2	1	3	7	12	3	4	3
16 år	548	1	—	7	2	18	18	27	2
17 år	363	—	1	5	5	17	19	20	—
18 år	141	—	—	4	1	7	14	14	1
19 år	93	—	1	—	4	4	7	15	1
20-24 år	180	2	1	4	1	6	11	55	4
25-34 år	228	1	1	—	1	3	10	75	3
35-44 år	135	1	—	—	2	4	8	39	1
45-54 år	149	1	—	1	3	3	12	31	3
55-64 år	203	—	5	1	—	5	8	18	2
65-74 år	171	1	3	2	3	2	1	9	2
75 år og derover	82	—	2	—	—	1	—	—	—
Uoplyst	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvinder i alt	897								
<i>Alder</i>									
Under 15 år	31	—	—	2	—	—	—	—	—
15 år	275	1	1	—	—	2	2	1	1
16 år	166	—	—	—	—	3	1	1	—
17 år	106	—	—	1	—	—	1	—	—
18 år	60	—	—	—	—	—	—	—	—
19 år	26	—	—	—	—	—	1	—	—
20-24 år	47	—	—	—	—	—	1	3	—
25-34 år	55	—	—	—	—	—	1	3	—
35-44 år	33	—	—	—	—	—	—	2	—
45-54 år	43	—	—	—	—	1	—	1	—
55-64 år	36	—	—	—	1	—	—	—	—
65-74 år	13	—	—	—	—	—	—	—	—
75 år og derover	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoplyst	3	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
 Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
		I alt ¹	Singleuheld						
		0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. cykel impliceret	2745	312	206	2	5	3	2	27
A Element 1-element 2									
2	Cykel-personbil	780	.	.	.	.	.	.	.
3	Cykel-varebil	108	.	.	.	.	.	.	.
4	Cykel-lastbil m.v. ²	74	.	.	.	.	.	.	.
5	Cykel-motorcykel	46	.	.	.	.	.	.	.
6	Cykel-knallert	54	.	.	.	.	.	.	.
7	Cykel-cykel	78	.	.	.	.	.	.	.
8	Cykel-fodgænger	91	.	.	.	.	.	.	.
9	Cykel-forhindring	117	65	54	-	2	1	-	7
Cykelsti for element 1									
10	På cykelsti	200	89	66	-	2	1	1	2
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	84	8	2	-	-	-	-	5
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	43	4	4	-	-	-	-	-
13	Cykelsti fandtes ikke	1270	211	134	2	3	2	1	20
Regulering for element 1									
14	Stoptavle	3	1	-	-	-	-	-	1
15	▽-tavle/vigelinier	313	2	-	-	-	-	-	2
16	Lyssignal: grøn	237	7	2	-	-	-	-	2
17	Lyssignal: gul	20	-	-	-	-	-	-	-
18	Lyssignal: rød	64	2	1	-	-	-	-	-
19	Anden permanent regulering	65	-	-	-	-	-	-	-
20	Midlertidig regulering	6	1	1	-	-	-	-	-
B Element 2-element 1									
21	Cykel-personbil	706	.	.	.	.	.	.	.
22	Cykel-varebil	106	.	.	.	.	.	.	.
23	Cykel-lastbil m.v. ²	164	.	.	.	.	.	.	.
24	Cykel-motorcykel	19	.	.	.	.	.	.	.
25	Cykel-knallert	117	.	.	.	.	.	.	.
26	Cykel-cykel	78	.	.	.	.	.	.	.
Cykelsti for element 2									
27	På cykelsti	132	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	100	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	29	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	852	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2									
31	Stoptavle	2	.	.	.	.	.	.	.
32	▽-tavle/vigelinier	120	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	269	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	9	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	35	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering	48	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	2	.	.	.	.	.	.	.

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 13 uheld.

² Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

cerede elementers art m.v. 1977

→ → →	heraf			→ ←	heraf.			→ ↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
456	154	178	49	168	13	99	36	437	101	7	313	1
29	7	9	2	43	1	17	20	205	3	3	197	2
4	2	1	-	9	1	3	5	38	-	1	37	3
12	2	4	1	6	1	3	2	15	-	-	12	4
-	-	-	-	1	-	-	1	27	1	-	26	5
12	4	1	4	8	-	7	1	9	2	-	7	6
37	11	17	5	15	1	12	1	10	3	-	6	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
18	6	6	3	18	1	15	1	10	2	-	8	10
3	-	1	-	1	-	1	-	42	1	-	41	11
2	-	-	1	4	-	3	1	11	-	-	11	12
71	20	25	8	59	3	23	28	241	6	4	225	13
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	14
2	-	2	-	1	-	-	-	6	3	-	3	15
23	11	4	4	1	-	1	-	95	32	-	55	16
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	17
1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	18
1	-	-	-	6	-	3	2	6	2	1	3	19
1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	20
177	51	96	7	47	6	29	4	74	49	1	19	21
23	8	11	2	5	-	3	-	17	12	1	3	22
70	39	9	13	7	-	6	-	34	29	-	2	23
3	1	2	-	2	-	1	-	2	-	-	2	24
76	26	21	15	19	-	18	1	5	1	1	2	25
37	11	17	5	15	1	12	1	10	3	-	6	26
43	18	13	6	11	-	11	-	31	28	2	1	27
5	2	-	1	-	-	-	-	29	24	-	3	28
7	2	4	-	4	-	4	-	5	1	-	4	29
294	103	122	30	65	6	42	5	67	38	1	20	30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	31
3	1	2	-	1	-	-	-	3	2	-	1	32
23	11	4	4	1	-	1	-	95	32	-	55	33
-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-	1	34
1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	35
2	-	1	-	6	-	4	2	6	2	1	3	36
1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	37

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
(fortsat) Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1977 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingn	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. cykel impliceret	234	223	308	548	118	24	62	278
A Element 1-element 2									
2	Cykel-personbil	87	83	99	226	34	6	46	123
3	Cykel-varebil	3	3	12	20	6	—	1	10
4	Cykel-lastbil m.v. ²	3	3	13	12	3	—	2	4
5	Cykel-motorcykel	6	5	2	10	1	—	3	6
6	Cykel-knallert	7	6	7	11	5	—	—	6
7	Cykel-cykel	2	2	4	7	1	—	1	4
8	Cykel-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Cykel-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
Cykelsti for element 1									
10	På cykelsti	5	3	6	4	2	1	—	1
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	7	7	9	13	2	3	2	5
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	5	5	3	8	1	—	2	4
13	Cykelsti fandtes ikke	91	87	119	262	45	2	49	143
Regulering for element 1									
14	Stoptavle	—	—	1	—	—	—	—	—
15	▽-tavle/vigelinier	8	8	50	243	54	8	17	145
16	Lyssignal: grøn	80	77	15	9	—	1	2	3
17	Lyssignal: gul	—	—	8	3	—	—	2	—
18	Lyssignal: rød	1	1	38	7	1	1	2	2
19	Anden permanent regulering	7	7	14	28	3	—	2	15
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—
B Element 2-element 1									
21	Cykel-personbil	96	91	120	191	51	13	7	91
22	Cykel-varebil	11	11	22	27	10	1	1	7
23	Cykel-lastbil m.v. ²	10	10	11	31	5	3	1	20
24	Cykel-motorcykel	5	5	3	4	—	—	—	3
25	Cykel-knallert	3	3	9	5	1	1	—	2
26	Cykel-cykel	2	2	4	7	1	—	1	4
Cykelsti for element 2									
27	På cykelsti	13	12	5	29	10	5	—	9
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	26	24	14	26	10	4	2	5
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	2	2	5	5	1	1	1	—
30	Cykelsti fandtes ikke	84	82	141	199	46	8	6	110
Regulering for element 2									
31	Stoptavle	—	—	1	—	—	—	—	—
32	▽-tavle/vigelinier	4	4	81	28	6	1	5	12
33	Lyssignal: grøn	71	69	45	15	2	—	5	4
34	Lyssignal: gul	1	1	4	1	—	1	—	—
35	Lyssignal: rød	9	8	13	4	—	1	—	2
36	Anden permanent regulering	3	3	16	12	2	—	2	5
37	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter Se foregående side

cerede elementers art m.v. 1977[illegible]

Tabel 5.13.2 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhængning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med cykel impliceret .	2745	247	1505	219	242	67	176	78	91	117
Bymæssig bebyggelse	2363	211	1266	192	202	60	161	69	89	110
Landdistrikt	382	36	239	27	40	7	15	9	2	7
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	312	15	168	27	32	9	21	4	25	11
Industrikvarter	116	15	64	7	15	2	1	4	2	6
Beboelseskvarter, etageejend.	823	62	453	73	68	19	48	23	49	26
Villakv. og anden lav bebygg.	828	94	449	66	54	25	63	28	4	44
Anden randbebyg. ikke facadel.	220	11	136	15	27	2	13	2	5	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	446	50	235	31	46	10	30	17	6	21
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	598	10	399	55	62	17	25	6	21	3
T-kryds	673	28	441	65	59	24	28	6	9	11
Kryds i øvrigt	82	1	53	9	11	1	2	2	1	2
Ud-/indkørsel	226	4	161	18	13	10	9	5	2	4
Jernbaneoverskæring	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	77	9	34	6	9	2	7	4	2	4
“ “ , lige vej	1057	189	407	66	84	13	101	53	52	91
“ “ , plads m.v.	29	6	8	—	3	—	4	2	4	2
<i>Føre</i>										
Tørt	1964	203	1008	143	166	57	145	65	77	97
Vådt, ikke fedtet	598	25	391	55	60	9	18	9	13	18
“ , fedtet	114	5	71	18	9	1	8	2	—	—
Is, sne, slud m.v.	69	14	35	3	7	—	5	2	1	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2374	231	1263	178	208	63	164	71	82	111
Sigtbart, nedbør	227	7	148	28	18	1	7	6	8	4
Usigtbart p.g.a. regn	67	2	48	8	5	2	2	—	—	—
“ p.g.a. nedbør i øvr.	21	2	9	2	6	—	—	1	—	1
“ p.g.a. tåge	44	5	29	2	4	1	3	—	—	—
“ af anden årsag	12	—	8	1	1	—	—	—	1	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2108	186	1114	178	206	53	140	65	75	89
Tusmørke	140	13	84	11	13	2	7	5	1	4
Mørke	497	48	307	30	23	12	29	8	15	24
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	511	54	311	33	23	16	31	7	14	21
“ , ikke tændt	1870	153	980	162	184	46	122	64	73	84
Forefindes ikke	364	40	214	24	35	5	23	7	4	12

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhinding
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for cyklister ..	2673	249	1507	219	242	62	146	94	32	119
Bymæssig bebyggelse	2288	213	1266	193	201	56	131	83	30	112
Landdistrikt	385	36	241	26	41	6	15	11	2	7
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	288	15	168	26	32	9	15	6	6	11
Industrikvarter	120	15	64	7	15	2	1	8	1	7
Beboelseskvarter, etageejend.	780	62	452	75	68	18	36	24	16	27
Villakv. og anden lav bebygg.	818	96	448	66	53	22	55	29	4	44
Anden randbebyg. ikke facadel.	214	11	136	15	27	2	11	2	1	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	453	50	239	30	47	9	28	25	4	21
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	574	10	397	55	62	15	22	6	4	3
T-kryds	657	28	437	65	59	23	22	7	2	12
Kryds i øvrigt	84	1	54	9	11	1	2	3	1	2
Ud-/indkørsel	225	4	164	19	13	9	5	5	2	4
Jernbaneoverskæring	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve ..	79	9	33	6	10	1	8	6	2	4
“ “ , lige vej	1025	191	412	65	83	13	83	65	20	92
“ “ , plads m.v. ...	26	6	8	—	3	—	4	2	1	2
<i>Føre</i>										
Tørt	1906	205	1009	143	167	53	122	78	27	99
Vådt, ikke fedtet	589	25	392	56	60	8	13	12	5	18
“ , fedtet	110	5	69	17	9	1	7	2	—	—
Is, sne, slud m.v.	68	14	37	3	6	—	4	2	—	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2315	233	1268	179	208	58	137	86	30	113
Sigtbart, nedbør	216	7	146	27	18	1	5	7	1	4
Usigtbart p.g.a. regn	66	2	48	8	5	2	1	—	—	—
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	20	2	9	2	5	—	—	1	—	1
“ p.g.a. tåge	44	5	28	2	5	1	3	—	—	—
“ af anden årsag	12	—	8	1	1	—	—	—	1	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2057	187	1119	180	205	49	118	81	25	91
Tusmørke	138	13	85	10	13	2	5	5	1	4
Mørke	478	49	303	29	24	11	23	8	6	24
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	494	55	311	32	23	15	24	7	5	21
“ , ikke tændt	1814	154	981	164	183	42	100	78	24	86
Forefindes ikke	365	40	215	23	36	5	22	9	3	12

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet indledt først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.14.1 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede ele-
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1977

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Uheld mellem fodgænger og køretøj	heraf.					
								
			8	811	812	831	832	835
1	Fodgængeruheld i alt	2296	637	473	91	171	82	32
2	A Uheld i fodgængerovergang	484	102	47	1	9	—	—
3	Fodgænger-personbil	304	66	35	1	5	—	—
4	Fodgænger-varebil	56	12	3	—	1	—	—
5	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	35	2	2	—	—	—	—
6	Fodgænger-motorcykel	16	4	4	—	1	—	—
7	Fodgænger-knallert	44	13	3	—	2	—	—
8	Fodgænger-cykel	29	5	—	—	—	—	—
Gade- eller vejtype								
9	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	2	1	—	—	—	—	—
10	Ensrettet gade eller vej	23	10	1	—	1	—	—
11	Gade/vej med 4 eller flere spor	189	25	7	—	2	—	—
12	Gade/vej med 3 spor	26	2	—	—	1	—	—
13	Gade/vej med 2 spor	243	64	39	1	5	—	—
14	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	—	—	—	—	—	—
Regulering for fodgænger								
15	Lyssignal: grøn	182	17	1	—	1	—	—
16	Lyssignal: gul	1	—	—	—	—	—	—
17	Lyssignal: rød	85	12	6	—	—	1	—
18	Gult blinklys	53	22	13	—	2	—	—
19	Anden permanent regulering	31	8	7	—	2	—	—
20	Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—
21	B Uheld uden for fodgængeroverg.	1812	535	426	90	162	82	32
22	Fodgænger-personbil	1159	352	289	69	121	47	16
23	Fodgænger-varebil	188	38	48	11	23	9	4
24	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	143	29	16	5	6	8	3
25	Fodgænger-motorcykel	77	31	18	4	1	1	—
26	Fodgænger-knallert	183	64	42	—	7	15	7
27	Fodgænger-cykel	62	21	13	1	4	2	2
Gade- eller vejtype								
28	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	7	1	2	—	—	2	—
29	Ensrettet gade eller vej	35	10	4	3	2	1	—
30	Gade/vej med 4 eller flere spor	235	95	64	—	18	11	2
31	Gade/vej med 3 spor	32	9	9	1	1	3	—
32	Gade/vej med 2 spor	1389	402	341	86	140	56	24
33	Fra/til ejend., P-plads m.v.	114	18	6	—	1	9	6
Regulering for fodgænger								
34	Lyssignal: grøn	16	1	—	—	—	1	—
35	Lyssignal: gul	—	—	—	—	—	—	—
36	Lyssignal: rød	21	1	3	—	—	1	—
37	Gult blinklys	6	2	2	—	—	—	—
38	Anden permanent regulering	15	5	2	2	2	1	—
39	Midlertidig regulering	2	—	—	—	—	2	—

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

menters art m.v. 1977

heraf.												Löbe nr
841	851	860	871	872	873	874	875	876	877	878	880	
77	42	68	71	54	56	120	19	41	62	91	65	1
—	—	.	28	28	33	78	13	29	50	61	2	2
—	—	.	18	19	23	36	6	16	37	38	1	3
—	—	.	1	6	5	9	1	—	5	12	1	4
—	—	.	4	2	2	5	2	4	8	4	—	5
—	—	.	—	—	1	3	2	—	—	1	—	6
—	—	.	2	1	2	9	1	6	—	5	—	7
—	—	.	3	—	—	16	1	3	—	1	—	8
—	—	.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	1	1	1	—	1	3	4	—	10
—	—	—	12	16	13	41	10	17	21	21	1	11
—	—	—	2	1	2	4	—	3	5	6	—	12
—	—	—	14	10	17	31	2	8	21	30	1	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14
.	.	.	5	2	2	28	9	26	40	49	1	15
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
.	.	.	10	16	11	26	—	—	1	2	—	17
—	—	.	3	3	2	8	—	—	—	—	—	18
—	—	.	2	1	6	2	—	—	1	2	—	19
—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
77	42	68	43	26	23	42	6	12	12	30	63	21
43	24	32	27	17	13	26	3	6	9	21	30	22
5	4	7	5	3	6	4	—	1	1	1	13	23
6	2	13	4	2	—	7	3	5	—	4	20	24
5	4	2	2	2	1	2	—	—	1	1	—	25
18	6	6	3	2	3	3	—	—	—	2	—	26
—	2	8	2	—	—	—	—	—	1	1	—	27
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
1	—	4	—	—	1	2	—	—	—	1	4	29
2	—	6	8	5	4	13	1	1	1	2	1	30
1	—	1	1	1	—	1	1	1	1	1	—	31
68	38	44	34	20	18	26	4	7	10	25	25	32
4	4	13	—	—	—	—	—	3	—	1	32	33
.	.	.	1	—	—	2	2	3	4	2	—	34
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	3	2	4	5	—	—	1	—	—	36
—	—	.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	37
—	—	.	—	1	—	—	—	1	—	—	1	38
—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39

Tabel 5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Uheld	I alt 1	Fodgænger mod					
		Personbil 2	Varebil 3	Lastbil m.v. ¹ 4	Motorcykel 5	Knallert 6	Cykel 7
Uheld med fodgænger impliceret	2340	1490	249	185	94	229	93
Bymæssig bebyggelse	2069	1296	227	162	86	208	90
Landdistrikt	271	194	22	23	8	21	3
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	497	297	69	25	26	55	25
Industrikvarter	57	34	6	11	2	2	2
Beboelseskvarter, etageejend.	825	513	80	70	25	88	49
Villakv. og anden lav bebygg.	466	323	49	26	23	40	5
Anden randbebyg., ikke facadeløs	214	138	22	26	10	13	5
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	281	185	23	27	8	31	7
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	406	264	43	35	13	30	21
T-kryds	300	194	38	25	6	26	11
Kryds i øvrigt	46	24	5	9	2	5	1
Ud-/indkørsel	58	39	11	2	—	4	2
Jernbaneoverskæring	3	1	—	2	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	66	43	3	3	5	10	2
“ “ , lige vej	1412	906	148	94	65	147	52
“ “ , plads m.v.	49	19	1	15	3	7	4
<i>Føre</i>							
Tørt	1451	869	149	122	65	167	79
Vådt, ikke fedtet	680	465	80	45	24	53	13
“ , fedtet	134	100	14	10	3	7	—
Is, sne, slud m.v.	75	56	6	8	2	2	1
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1937	1208	210	157	81	197	84
Sigtbart, nedbør	209	143	21	13	8	16	8
Usigtbart p.g.a. regn	94	70	7	7	2	8	—
“ p.g.a. nedbør i øvr.	22	16	1	5	—	—	—
“ p.g.a. tåge	61	41	9	2	3	6	—
“ af anden årsag	17	12	1	1	—	2	1
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1562	925	181	152	60	168	76
Tusmørke	124	91	10	10	3	9	1
Mørke	654	474	58	23	31	52	16
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	638	466	58	28	29	43	14
“ , ikke tændt	1435	834	169	136	61	161	74
Forefindes ikke	267	190	22	21	4	25	5

ANM Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.3 Antal personskader for fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1977

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1977

Personskader	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Personskader for fodgængere	2398	1566	258	180	99	216	79
Bymæssig bebyggelse	2105	1349	235	158	92	197	74
Landdistrikt	293	217	23	22	7	19	5
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	503	305	70	24	29	54	21
Industrikravter	59	37	6	11	2	2	1
Beboelseskvarter, etageejend.	829	532	82	64	25	86	40
Villakv. og anden lav bebygg.	487	342	53	28	25	35	4
Anden randbebyg., ikke facadeløs	220	145	23	26	10	12	4
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	300	205	24	27	8	27	9
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	414	274	43	34	13	29	21
T-kryds	304	199	41	24	6	23	11
Kryds i øvrigt	48	26	6	8	3	5	—
Ud-/indkørsel	56	40	11	2	—	3	—
Jernbaneoverskæring	3	1	—	2	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	75	49	3	5	6	11	1
“ “ , lige vej	1448	957	153	90	68	138	42
“ “ , plads m.v.	50	20	1	15	3	7	4
<i>Føre</i>							
Tørt	1470	904	155	116	70	158	67
Våd, ikke fedtet	699	486	83	44	25	50	11
“ , fedtet	143	111	14	10	2	6	—
Is, sne, slud m.v.	86	65	6	10	2	2	1
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	1981	1269	219	151	86	185	71
Sigtbart, nedbør	218	151	21	13	9	17	7
Usigtbart p.g.a. regn	93	72	7	6	1	7	—
“ p.g.a. nedbør i øvr.	24	16	1	7	—	—	—
“ p.g.a. tåge	65	46	9	2	3	5	—
“ af anden årsag	17	12	1	1	—	2	1
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1582	961	187	148	64	160	62
Tusmørke	129	94	12	10	3	9	1
Mørke	687	511	59	22	32	47	16
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	663	492	61	27	30	41	12
“ , ikke tændt	1448	862	175	132	66	153	60
Forefindes ikke	287	212	22	21	3	22	7

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgænger i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1977
 Accidents involving obstacles on or off roadway 1977

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på kørebanen				
			I alt	Dyr	Sten	Af- spær- ring	Andet
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	2215	261	132	8	56	65
2	Med personbil impliceret	1375	88	54	—	15	19
3	Med varebil impliceret	178	9	7	—	—	2
4	Med lastbil m.v. ¹ impliceret	107	7	2	1	1	3
5	Med motorcykel impliceret	211	23	14	1	5	3
6	Med knallert impliceret	345	90	27	3	29	31
7	Med cykel impliceret	136	54	32	3	7	12
8	Med fodgænger impliceret	21	3	—	—	1	2
	<i>Med spirituspåvirket²</i>						
9	fører af personbil	617	16	4	—	7	5
10	fører af varebil	66	2	1	—	—	1
11	fører af lastbil m.v. ¹	20	—	—	—	—	—
12	fører af motorcykel	105	6	2	—	2	2
13	fører af knallert	138	16	1	1	10	4
14	fører af cykel	15	2	—	—	2	—
15	fodgænger	—	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
16	Bymæssig bebyggelse	1251	152	51	5	43	53
17	Landdistrikt	964	109	81	3	13	12
	<i>Randbebyggelse</i>						
18	Forretningsgade	122	9	2	—	3	4
19	Industrikvarter	59	4	1	1	2	—
20	Beboelseskvarter, etageejendom	299	36	12	1	11	12
21	Villakvarter og anden lav bebyg.	502	67	30	2	13	22
22	Anden randbebyg., ikke facadeløs	258	28	11	1	5	11
23	Ingen el. facadeløs randbebyg.	975	117	76	3	22	16
	<i>Vejkryds m.v.</i>						
24	Firebenet kryds	174	7	2	—	1	4
25	T-kryds	169	15	10	1	2	2
26	Kryds i øvrigt	27	—	—	—	—	—
27	Ud-/indkørsel	37	4	3	—	—	1
28	Jernbaneoverskæring	4	1	—	—	1	—
29	Anden vejudformning, kurve	660	14	8	—	1	5
30	Anden vejudformning, lige vej	1123	215	108	7	49	51
31	Anden vejudformning, plads m.v.	21	5	1	—	2	2
	<i>Føre</i>						
32	Tørt	1444	193	100	6	37	50
33	Vådt, ikke fedtet	473	46	20	2	14	10
34	Vådt, fedtet	121	16	9	—	4	3
35	Is, sne, slud m.v.	177	6	3	—	1	2
	<i>Vejforhold</i>						
36	Klart	1870	229	116	8	48	57
37	Sigtbart, nedbør	168	15	9	—	3	3
38	Usigtbart p.g.a. regn	49	5	—	—	2	3
39	Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	29	1	1	—	—	—
40	Usigtbart p.g.a. tåge	87	8	4	—	2	2
41	Usigtbart af anden årsag	12	3	2	—	1	—
	<i>Lysforhold</i>						
42	Dagslys	1019	118	73	5	14	26
43	Tusmørke	129	6	2	—	2	2
44	Mørke	1067	137	57	3	40	37
	<i>Vejbelysning</i>						
45	Forefindes, tændt	669	69	6	1	33	29
46	Forefindes, ikke tændt	662	82	46	4	10	22
47	Forefindes ikke	884	110	80	3	13	14

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

² Spirituspromille 0,5 og derover

Forhindring uden for kørebanen													Løbe nr
I alt	Singleuheld						Andre uheld						
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1963	1680	274	14	87	791	516	283	23	4	18	128	111	1
1292	1057	229	11	61	444	314	235	17	4	15	110	90	2
170	109	18	—	7	40	44	61	7	2	3	26	23	3
100	44	6	—	3	17	18	56	6	—	3	25	22	4
189	168	8	3	11	87	59	21	1	—	1	8	11	5
258	237	12	—	4	153	68	21	2	—	1	9	9	6
82	65	1	—	1	50	13	17	3	—	—	11	3	7
18	.	.	.	.	.	.	18	—	—	—	7	11	8
601	555	117	4	24	243	168	46	3	1	5	17	20	9
64	57	8	—	3	21	25	7	—	—	1	5	1	10
20	16	4	—	—	5	7	4	—	—	—	1	3	11
99	96	5	3	7	45	36	3	—	—	1	1	1	12
123	122	6	—	2	77	37	1	—	—	—	1	—	13
13	12	—	—	—	9	3	1	—	—	—	1	—	14
—	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	15
1102	914	85	5	27	546	252	188	12	2	7	92	76	16
861	766	189	9	60	245	264	95	11	2	11	36	35	17
114	89	—	—	3	54	32	25	2	—	—	9	14	18
55	47	3	1	—	30	13	8	—	—	—	3	5	19
264	227	24	—	5	150	48	37	3	—	—	20	14	20
436	355	37	—	4	201	113	81	5	—	1	43	33	21
232	202	37	1	7	103	54	30	2	1	2	14	11	22
862	760	173	12	68	253	256	102	11	3	15	39	34	23
167	84	5	—	—	61	18	83	—	—	4	46	33	24
154	116	9	—	1	59	47	38	4	—	3	16	15	25
27	20	3	—	1	13	3	7	—	1	—	5	1	26
34	16	—	—	1	12	3	18	3	—	1	9	5	27
3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	28
647	614	130	4	38	236	206	33	5	—	2	11	16	29
915	812	127	10	46	405	226	103	11	3	8	41	40	30
16	15	—	—	—	5	10	1	—	—	—	—	1	31
1258	1075	164	6	47	513	345	183	13	3	13	79	75	32
427	363	60	3	17	180	103	64	6	—	2	30	27	33
105	96	21	2	6	39	28	9	—	—	—	7	2	34
173	146	29	3	17	59	40	27	4	1	3	12	7	35
1648	1410	226	11	73	679	423	238	18	4	14	111	92	36
154	132	18	1	6	57	50	22	—	—	1	8	13	37
44	36	2	—	3	19	12	8	1	—	—	5	2	38
29	23	3	2	1	9	8	6	2	—	2	1	1	39
79	71	21	—	4	24	22	8	2	—	1	2	3	40
9	8	4	—	—	3	1	1	—	—	—	1	—	41
904	728	125	6	39	363	195	176	14	2	12	80	68	42
124	103	23	1	5	40	34	21	2	—	1	11	7	43
935	849	126	7	43	388	287	86	7	2	5	37	36	44
602	533	45	4	11	314	160	69	4	2	3	34	26	45
582	446	44	3	19	272	108	136	11	1	7	63	54	46
779	701	185	7	57	205	248	78	8	1	8	31	31	47

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstan-

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf.							
			I alt ²	Singleuheld						
					011+012	021	022	023	024	030
			0-9	0						
1	Uheld i alt		2981	1601	797	177	314	55	78	145
2	Bymæssig bebyggelse		1765	754	405	57	116	16	22	114
3	Landdistrikt		1216	847	392	120	198	39	56	31
<i>Randbebyggelse</i>										
4	Forretningsgade		210	72	39	7	6	1	2	17
5	Industrikvarter		80	38	18	4	7	2	-	6
6	Beboelseskvarter, etageejend.		526	185	116	10	18	2	2	31
7	Villakv. og anden lav bebygg.		655	290	149	17	48	6	12	46
8	Anden randbebyg. ikke facadel.		325	207	89	31	52	10	9	13
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.		1185	809	386	108	183	34	53	32
<i>Vejkryds m.v.</i>										
10	Firebenet kryds		301	58	19	.	.	.	.	36
11	T-kryds		333	116	27	.	.	.	.	89
12	Kryds i øvrigt		31	15	5	.	.	.	.	9
13	Ud-/indkørsel		43	13	4	.	.	.	.	8
14	Jernbaneoverskæring		4	3	3	.	.	.	.	.
15	Anden vejudformning, kurve		753	626	.	177	313	55	78	.
16	" " , lige vej		1493	761	735	.	.	.	.	.
17	" " , plads m.v.		23	9	4	-	1	-	-	3
<i>Føre</i>										
18	Tørt		2025	1131	548	129	229	32	62	106
19	Vådt, ikke fedtet		725	357	188	34	70	17	12	27
20	" , fedtet		137	64	26	10	11	5	2	9
21	Is, sne, slud m.v.		94	49	35	4	4	1	2	3
<i>Vejrforhold</i>										
22	Klart		2543	1377	690	150	271	41	70	127
23	Sigtbart, nedbør		245	112	52	15	21	9	3	9
24	Usigtbart p.g.a. regn		70	34	16	3	6	3	1	4
25	" p.g.a. nedbør i øvr.		21	10	7	-	-	1	1	1
26	" p.g.a. tåge		94	63	27	9	16	1	3	4
27	" af anden årsag		8	5	5	-	-	-	-	-
<i>Lysforhold</i>										
28	Dagslys		1034	576	284	57	120	17	37	41
29	Tusmørke		161	100	43	14	23	6	5	7
30	Mørke		1786	925	470	106	171	32	36	97
<i>Vejbelysning</i>										
31	Forefindes, tændt		1147	485	261	43	67	7	12	82
32	" , ikke tændt		681	315	158	29	54	11	13	37
33	Forefindes ikke		1153	801	378	105	193	37	53	26
<i>Elementer impliceret</i>										
34	1 element		744	743	377	72	146	27	42	52
35	2 elementer		2022	857	419	105	168	28	36	93
36	3 elementer		180	1	1	-	-	-	-	-
37	4 elementer		26	.	.	.	.	.	.	.
38	5 eller flere elementer		9	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgeplaner er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgeplaner ikke direkte er kollideret med hinanden

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 5 uheld.

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt (fortsat) Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstance

Løbe nr	Uheld Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf		heraf		heraf			
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	80	77	109	110	13	12	23	50
2	Bymæssig bebyggelse	65	63	91	84	11	11	14	42
3	Landdistrikt	15	14	18	26	2	1	9	8
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	7	7	16	6	1	1	–	3
5	Industrikvarter	2	2	6	5	1	–	3	1
6	Beboelseskvarter, etageejend.	14	13	40	27	3	5	4	14
7	Villakv. og anden lav bebygg.	26	25	21	37	5	4	6	19
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	10	10	7	9	1	–	2	6
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	21	20	19	26	2	2	8	7
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	31	31	100	21	2	3	8	8
11	T-kryds	35	33	2	67	8	7	10	32
12	Kryds i øvrigt	2	2	3	3	–	1	1	1
13	Ud-/indkørsel	6	6	2	13	2	1	1	8
14	Jernbaneoverskæring	–	–	1	–	–	–	–	–
15	Anden vejudformning, kurve	–	–	–	1	–	–	1	–
16	“ “ , lige vej	5	5	–	5	1	–	2	1
17	“ “ , plads m.v.	1	–	1	–	–	–	–	–
<i>Føre</i>									
18	Tørt	52	51	72	72	9	11	14	30
19	Vådt, ikke fedtet	20	19	31	31	2	–	8	17
20	“ , fedtet	6	5	4	6	1	1	1	3
21	Is, sne, slud m.v.	2	2	2	1	1	–	–	–
<i>Vejrforhold</i>									
22	Klart	74	72	87	90	10	11	20	41
23	Sigtbart, nedbør	4	3	18	9	2	–	2	4
24	Usigtbart p.g.a. regn	1	1	2	6	1	1	–	3
25	“ p.g.a. nedbør i øvr.	1	1	–	–	–	–	–	–
26	“ p.g.a. tåge	–	–	2	4	–	–	1	1
27	“ af anden årsag	–	–	–	1	–	–	–	1
<i>Lysforhold</i>									
28	Dagslys	29	28	51	47	4	8	11	20
29	Tusmørke	4	4	3	1	–	–	–	–
30	Mørke	47	45	55	62	9	4	12	30
<i>Vejbelysning</i>									
31	Forefindes, tændt	42	41	51	49	6	3	9	27
32	“ , ikke tændt	25	24	40	36	4	8	5	16
33	Forefindes ikke	13	12	18	25	3	1	9	7
<i>Elementer impliceret</i>									
34	1 element	–	–	–	–	–	–	–	–
35	2 elementer	76	74	94	103	11	11	23	48
36	3 elementer	3	2	15	7	2	1	–	2
37	4 elementer	1	1	–	–	–	–	–	–
38	5 eller flere elementer	–	–	–	–	–	–	–	–

Anmærkning og noter: Se foregående side

Tabel 5.16.2 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1977

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month 1977

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²												
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen		
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Uheld i alt	2981	1601	220	242	84	80	109	110	244	246	40		
Klokkeslet													
00-01	218	127	11	16	1	2	6	7	22	22	4		
01-02	200	127	11	9	2	7	4	4	21	11	4		
02-03	183	121	6	10	—	3	3	1	21	12	6		
03-04	116	88	2	7	—	—	2	1	12	3	1		
04-05	84	67	2	1	1	1	2	2	5	2	1		
05-06	59	47	1	2	1	—	1	1	5	1	—		
06-07	38	29	2	3	—	—	—	—	2	2	—		
07-08	25	12	2	3	—	1	—	3	1	2	1		
08-09	18	7	2	3	—	—	2	1	1	2	—		
09-10	12	8	2	1	—	—	1	—	—	—	—		
10-11	17	11	1	—	1	—	1	1	2	—	—		
11-12	18	6	3	2	1	1	2	1	—	1	1		
12-13	38	17	4	1	3	1	3	1	5	3	—		
13-14	50	21	5	2	2	1	4	4	6	5	—		
14-15	78	40	6	5	2	4	4	6	4	6	1		
15-16	126	69	12	8	4	5	9	5	3	11	—		
16-17	207	85	25	25	14	6	7	9	5	28	2		
17-18	230	83	28	21	12	12	15	14	15	27	2		
18-19	215	108	14	28	10	7	6	9	12	20	—		
19-20	207	93	24	24	7	6	5	10	17	18	3		
20-21	167	81	14	12	4	6	4	6	14	22	3		
21-22	166	90	10	15	6	3	8	7	16	11	—		
22-23	243	121	15	25	8	6	9	8	30	20	1		
23-24	266	143	18	19	5	8	11	9	25	17	10		
Ugedag													
Mandag	235	112	19	21	12	8	11	9	6	34	3		
Tirsdag	227	118	20	18	7	4	9	13	18	19	1		
Onsdag	263	123	22	23	6	11	17	7	28	24	1		
Torsdag	388	205	32	24	20	14	7	19	25	33	9		
Fredag	597	277	48	58	17	12	24	35	59	60	6		
Lørdag	768	457	40	65	11	20	27	15	73	45	12		
Søndag	503	309	39	33	11	11	14	12	35	31	8		
Måned													
Januar	121	49	6	12	2	2	7	3	14	24	2		
Februar	134	68	11	21	3	6	4	4	8	6	3		
Marts	168	92	11	11	2	2	9	7	14	18	2		
April	226	132	15	16	8	2	7	8	18	19	1		
Maj	288	178	23	18	9	2	11	6	23	12	5		
Juni	351	202	26	24	10	9	13	13	34	17	2		
Juli	367	213	28	22	18	10	14	12	20	25	5		
August	274	153	12	23	7	9	10	10	22	24	4		
September	288	154	22	21	11	6	11	15	22	20	5		
Oktober	293	151	23	24	6	10	10	14	25	25	5		
November	228	99	23	25	3	14	6	10	19	24	3		
December	243	110	20	25	5	8	7	8	25	32	3		

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 5 uheld

Tabel 5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1977

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1977

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	2981	1643	192	63	285	580	97	155
<i>Klokkeslet</i>								
00-01	218	112	10	6	19	57	7	12
01-02	200	116	15	1	26	31	4	10
02-03	183	118	5	4	23	28	3	6
03-04	116	71	9	3	16	15	1	3
04-05	84	64	2	—	9	8	1	2
05-06	59	38	2	2	7	9	—	1
06-07	38	27	3	—	5	3	—	1
07-08	25	16	1	1	2	3	1	2
08-09	18	13	—	—	1	2	—	2
09-10	12	5	—	—	2	5	—	—
10-11	17	10	—	—	1	6	—	—
11-12	18	11	—	—	—	3	3	1
12-13	38	19	1	3	—	11	1	3
13-14	50	23	5	3	4	14	1	—
14-15	78	31	6	9	5	19	5	3
15-16	126	71	11	6	1	22	10	6
16-17	207	108	17	5	8	49	10	12
17-18	230	136	17	5	19	30	8	18
18-19	215	107	18	4	21	43	8	15
19-20	207	110	11	6	23	39	8	10
20-21	167	79	16	1	20	28	10	16
21-22	166	88	17	1	12	36	6	7
22-23	243	129	10	1	32	60	3	10
23-24	266	141	16	2	29	59	7	15
<i>Ugedag</i>								
Mandag	235	111	16	11	16	45	14	24
Tirsdag	227	127	12	7	13	51	6	13
Onsdag	263	140	16	9	15	51	20	14
Torsdag	388	181	26	6	42	92	25	18
Fredag	597	319	45	19	47	123	16	36
Lørdag	768	463	49	8	92	128	10	28
Søndag	503	302	28	3	60	90	6	22
<i>Måned</i>								
Januar	121	73	9	2	—	22	1	16
Februar	134	86	15	3	4	21	4	2
Marts	168	100	8	1	11	34	4	13
April	226	139	12	6	19	30	7	15
Maj	288	157	15	5	38	61	8	6
Juni	351	169	24	7	46	86	15	8
Juli	367	183	20	7	53	82	9	15
August	274	139	19	9	27	61	11	13
September	288	143	19	10	33	61	14	10
Oktober	293	162	17	2	30	61	8	18
November	228	140	18	7	15	30	6	16
December	243	152	16	4	9	31	10	23

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger 1977
Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1977

Personskader	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	4127	2510	284	81	396	633	102	170
Dræbte	238	132	20	8	41	21	5	16
Alvorligt tilskadekomne	2440	1429	156	50	259	411	54	116
Lettere tilskadekomne	1449	949	108	23	96	201	43	38
Personskader blandt spirituspåvirkede	2877	1552	171	41	315	584	98	159
Dræbte	176	89	10	3	39	19	5	16
Alvorligt tilskadekomne	1767	911	95	27	211	388	54	112
Lettere tilskadekomne	934	552	66	11	65	177	39	31
Personskader blandt øvrige implicerede	1250	958	113	40	81	49	4	11
Dræbte	62	43	10	5	2	2	—	—
Alvorligt tilskadekomne	673	518	61	23	48	23	—	4
Lettere tilskadekomne	515	397	42	12	31	24	4	7
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart</i>								
Personbil	829	745	55	12	11	4	2	3
Dræbte	28	22	2	3	1	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	446	401	33	6	7	1	—	—
Lettere tilskadekomne	355	322	20	3	3	3	2	3
Varebil	52	17	30	4	1	—	—	—
Dræbte	3	2	1	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	29	9	16	3	1	—	—	—
Lettere tilskadekomne	20	6	13	1	—	—	—	—
Lastbil m.v.²	20	9	1	10	—	—	—	—
Dræbte	1	1	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	11	5	—	6	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne	8	3	1	4	—	—	—	—
Motorcykel	88	21	3	—	58	3	2	2
Dræbte	3	1	1	—	1	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	46	12	—	—	31	3	—	1
Lettere tilskadekomne	39	8	2	—	26	—	2	1
Knallert	79	36	5	5	2	27	—	5
Dræbte	5	2	1	1	—	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	40	19	2	3	2	12	—	2
Lettere tilskadekomne	34	15	2	1	—	14	—	3
Cykel	78	58	7	6	1	6	—	—
Dræbte	9	6	2	1	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	42	33	3	4	1	1	—	—
Lettere tilskadekomne	27	19	2	1	—	5	—	—
Fodgænger	104	72	12	3	8	9	—	1
Dræbte	13	9	3	—	—	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	59	39	7	1	6	6	—	1
Lettere tilskadekomne	32	24	2	2	2	2	—	—

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1977

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1977

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt ulskade- komne	Let- tere ulskade- komne	Uskade	Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hoft, ben, fod	Læsion af flere krops- områder	For- bræn- ding	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler¹ i alt	17608	304	4492	3855	8957	2808	442	180	435	428	497	6	3855
Førere	13265	206	2565	2057	8437	1618	280	98	229	251	291	4	2057
Med sele	8472	53	1135	1198	6086	643	130	54	115	127	117	2	1198
Uden sele	3596	106	1057	689	1744	715	108	28	94	97	119	2	689
Uoplyst	1197	47	373	170	607	260	42	16	20	27	55	—	170
Passagerer på forsæde	2511	68	1197	1016	230	735	116	57	114	115	127	1	1016
Med sele	1163	16	520	515	112	259	82	30	56	56	52	1	515
Uden sele	1079	39	555	417	68	399	25	15	47	47	61	—	417
Uoplyst	269	13	122	84	50	77	9	12	11	12	14	—	84
Passagerer på bagsæde	1832	30	730	782	290	455	46	25	92	62	79	1	782
Med sele	34	—	12	17	5	6	2	—	1	—	2	1	17
Uden sele	1641	28	662	709	242	413	40	21	84	60	72	—	709
Uoplyst	157	2	56	56	43	36	4	4	7	2	5	—	56
Varebiler¹ i alt	2110	35	450	354	1271	265	44	18	44	62	51	1	354
Førere	1817	27	318	234	1238	188	33	8	29	45	41	1	234
Med sele	1217	6	142	143	926	75	17	2	16	21	17	—	143
Uden sele	393	14	113	69	197	72	12	4	8	14	17	—	69
Uoplyst	207	7	63	22	115	41	4	2	5	10	7	1	22
Passagerer på forsæde	253	8	110	107	28	64	11	8	10	17	8	—	107
Med sele	121	2	52	58	9	27	6	6	4	8	3	—	58
Uden sele	98	3	42	43	10	25	3	2	5	6	4	—	43
Uoplyst	34	3	16	6	9	12	2	—	1	3	1	—	6
Passagerer på bagsæde	40	—	22	13	5	13	—	2	5	—	2	—	13
Med sele	4	—	3	1	—	2	—	—	1	—	—	—	1
Uden sele	32	—	15	12	5	8	—	2	3	—	2	—	12
Uoplyst	4	—	4	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—
Motorcyklister i alt	1859	69	975	577	238	338	27	31	186	328	132	2	577
Førere	1524	57	803	446	218	268	26	25	161	270	108	2	446
Med styrthjelm	1353	52	697	399	205	218	23	23	147	242	94	2	399
Uden styrthjelm	115	3	73	31	8	43	2	2	5	15	9	—	31
Uoplyst	56	2	33	16	5	7	1	—	9	13	5	—	16
Passagerer	335	12	172	131	20	70	1	6	25	58	24	—	131
Med styrthjelm	261	8	137	106	10	48	—	6	24	49	18	—	106
Uden styrthjelm	52	3	28	17	4	19	—	—	1	5	6	—	17
Uoplyst	22	1	7	8	6	3	1	—	—	4	—	—	8
Knallertkørere i alt	4138	106	2202	1390	440	1071	64	37	262	705	166	3	1390
Med styrthjelm	3120	69	1615	1101	335	710	56	30	215	542	128	3	1101
Uden styrthjelm	760	27	472	204	57	307	4	3	38	118	29	—	204
Uoplyst	258	10	115	85	48	54	4	4	9	45	9	—	85

Anm. Antallet af uskadte passagerer er undervurderet, da det ikke i alle tilfælde har været muligt at indhente oplysninger om disse

¹ Ekskl. passagerer i barnestol

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
 Accidents and casualties by administrative districts 1977

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	Hele landet		15942	10791	5151
2	1 <i>Københavns politikkreds</i>		1766	1764	2
3		København	1762	1760	2
4		Tårnby ²	4	4	—
5	2 <i>Frederiksberg politikkreds</i>		292	292	—
6		Frederiksberg	292	292	—
7	Københavns amtskommune		1380	1323	57
8	3 <i>Gentofte politikkreds</i>		212	212	—
9		Gentofte	212	212	—
10	4 <i>Lyngby politikkreds</i>		167	167	—
11		Lyngby-Tårnbæk	106	106	—
12		Søllerød	61	61	—
13	5 <i>Gladsaxe politikkreds</i>		390	366	24
14		Ballerup	108	100	8
15		Gladsaxe	175	172	3
16		Herlev	67	67	—
17		Ledøje-Smørum	14	9	5
18		Værløse	26	18	8
19	6 <i>Hvidovre politikkreds</i>		226	225	1
20		Hvidovre	117	117	—
21		Rødovre	109	108	1
22	7 <i>Glostrup politikkreds</i>		276	250	26
23		Brøndby	52	50	2
24		Glostrup	58	56	2
25		Albertslund	52	50	2
26		Høje-Tåstrup	72	58	14
27		Torslunde-Ishøj	23	21	2
28		Vallensbæk	19	15	4
29	8 <i>Tårnby politikkreds</i>		109	103	6
30		Dragør	14	12	2
31		Tårnby ³	95	91	4
32	Frederiksborg amtskommune		873	503	370
33	9 <i>Helsingør politikkreds</i>		308	219	89
34		Birkerød	44	33	11
35		Fredensborg-Humlebæk	39	32	7
36		Helsingør	161	117	44
37		Hørsholm	37	28	9
38		Karlebo	27	9	18
39	10 <i>Hillerød politikkreds</i>		370	176	194
40		Allerød	59	21	38
41		Farum	56	34	22
42		Græsted-Gilleleje	65	22	43
43		Helsinge	49	18	31
44		Hillerød	98	63	35
45		Skævinge	13	3	10
46		Slangerup	30	15	15
47	11 <i>Frederikssund politikkreds</i>		195	108	87
48		Frederikssund	40	31	9
49		Frederiksværk	49	33	16
50		Hundested	16	11	5
51		Jægerspris	29	7	22
52		Skibby	8	3	5
53		Stenløse	30	11	19
54		Ølstykke	23	12	11

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

² Københavns Lufthavn

³ Ekskl. Københavns Lufthavn

⁴ Den del af politikkredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tuskade- komne	Lettere tuskade- komne	Elementært							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v 1	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
20476	828	11493	8155	8658	840	588	1621	3698	2673	2398	1
2009	49	911	1049	447	36	117	149	354	415	491	2
2005	49	908	1048	447	36	117	148	352	415	490	3
4	—	3	1	—	—	—	1	2	—	1	4
328	4	127	197	66	8	5	28	54	71	96	5
328	4	127	197	66	8	5	28	54	71	96	6
1613	41	811	761	490	57	19	114	377	378	178	7
246	8	88	150	74	10	3	22	43	64	30	8
246	8	88	150	74	10	3	22	43	64	30	9
199	4	98	97	67	6	3	13	41	39	30	10
125	3	60	62	37	3	2	12	22	28	21	11
74	1	38	35	30	3	1	1	19	11	9	12
434	11	247	176	96	14	5	33	104	127	55	13
123	5	70	48	38	4	—	7	37	22	15	14
189	4	110	75	35	4	2	15	44	64	25	15
73	2	38	33	10	2	2	5	15	32	7	16
15	—	10	5	3	2	1	—	3	3	3	17
34	—	19	15	10	2	—	6	5	6	5	18
250	5	126	119	58	5	3	20	74	67	23	19
128	2	71	55	29	2	3	11	31	38	14	20
122	3	55	64	29	3	—	9	43	29	9	21
355	10	193	152	155	18	4	19	82	46	31	22
65	—	35	30	29	3	—	4	14	11	4	23
73	3	37	33	31	—	1	5	17	13	6	24
66	1	44	21	24	2	2	2	18	10	8	25
87	1	43	43	37	10	—	3	22	7	8	26
40	4	19	17	20	3	—	5	5	3	4	27
24	1	15	8	14	—	1	—	6	2	1	28
129	3	59	67	40	4	1	7	33	35	9	29
18	—	9	9	8	—	—	—	3	5	2	30
111	3	50	58	32	4	1	7	30	30	7	31
1173	47	612	514	541	73	35	96	180	137	111	32
390	14	210	166	158	20	7	37	63	65	40	33
45	1	28	16	17	1	1	5	9	10	2	34
42	2	18	22	8	1	1	5	5	13	9	35
216	8	107	101	84	14	2	23	40	33	20	36
51	1	37	13	27	2	2	3	4	6	7	37
36	2	20	14	22	2	1	1	5	3	2	38
519	19	235	265	248	39	19	38	82	47	46	39
81	5	30	46	37	7	5	6	8	8	10	40
78	4	31	43	39	6	5	5	10	9	4	41
91	1	45	45	42	9	1	7	16	9	7	42
75	3	40	32	43	1	—	4	17	5	5	43
134	4	59	71	54	6	7	10	23	15	19	44
21	2	12	7	12	3	—	4	1	—	1	45
39	—	18	21	21	7	1	2	7	1	—	46
264	14	167	83	135	14	9	21	35	25	25	47
52	1	32	19	16	3	3	5	11	6	8	48
66	1	44	21	40	—	2	3	10	6	5	49
20	—	15	5	9	—	—	2	2	5	2	50
39	6	21	12	19	6	2	3	4	2	3	51
12	1	8	3	5	2	2	2	—	—	1	52
42	3	25	14	31	2	—	—	3	2	4	53
33	2	22	9	15	1	—	6	5	4	2	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1977 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	Roskilde amtskommune		568	387	181
2	12 Roskilde politikreds		386	264	122
3		Bramsnæs	19	4	15
4		Greve	70	52	18
5		Gundsø	22	13	9
6		Hvalsø	16	8	8
7		Lejre	28	8	20
8		Ramsø	17	7	10
9		Roskilde	188	153	35
10		Solrød	26	19	7
11	13 Køge politikreds ⁴		182	123	59
12		Køge	132	101	31
13		Skovbo	24	8	16
14		Vallø	26	14	12
15	Vestsjællands amtskommune		958	462	496
16	14 Holbæk politikreds		339	149	190
17		Dragsholm	48	19	29
18		Holbæk	98	59	39
19		Jernløse	22	7	15
20		Nykøbing-Rørvig	25	17	8
21		Svinninge	23	12	11
22		Tornved	31	13	18
23		Trundholm	57	13	44
24		Tølløse	35	9	26
25	15 Kalundborg politikreds		106	69	37
26		Bjergsted	18	6	12
27		Hvidebæk	18	4	14
28		Kalundborg	70	59	11
29	16 Ringsted politikreds		183	94	89
30		Dianalund	19	8	11
31		Haslev	27	14	13
32		Ringsted	85	41	44
33		Sorø	43	29	14
34		Stenlille	9	2	7
35	17 Slagelse politikreds		330	150	180
36		Fuglebjerg	18	1	17
37		Gørlev	24	3	21
38		Hashøj	23	5	18
39		Høng	31	7	24
40		Korsør	57	32	25
41		Skælskør	46	14	32
42		Slagelse	131	88	43
43	Storstrøms amtskommune		825	409	416
44	13 Køge politikreds ⁴		105	58	47
45		Fakse	39	22	17
46		Rønnede	25	11	14
47		Stevns	41	25	16
48	18 Næstved politikreds		189	122	67
49		Fladså	20	6	14
50		Holmegård	15	6	9
51		Næstved	139	104	35
52		Suså	15	6	9
53	19 Vordingborg politikreds		137	69	68
54		Langebæk	15	5	10
55		Møn	34	16	18
56		Præstø	25	11	14
57		Vordingborg	63	37	26

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lette tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
728	41	402	285	255	44	23	65	145	123	73	1
502	24	294	184	179	36	17	43	99	82	46	2
26	3	19	4	12	3	—	4	3	3	1	3
94	1	61	32	31	12	5	6	21	13	6	4
27	1	21	5	11	—	—	4	5	6	1	5
19	—	13	6	6	5	—	1	4	2	1	6
43	4	18	21	24	3	8	1	1	3	3	7
21	2	15	4	8	3	—	—	5	2	3	8
236	11	126	99	72	8	2	27	51	49	27	9
36	2	21	13	15	2	2	—	9	4	4	10
226	17	108	101	76	8	6	22	46	41	27	11
155	13	73	69	37	7	6	15	35	33	22	12
39	3	23	13	24	1	—	5	4	3	2	13
32	1	12	19	15	—	—	2	7	5	3	14
1304	57	794	453	613	70	46	116	228	125	106	15
469	24	254	191	224	31	14	37	82	46	35	16
68	4	43	21	36	7	—	5	11	4	5	17
130	10	72	48	65	5	—	4	27	18	11	18
32	—	17	15	17	5	—	—	6	—	4	19
34	1	21	12	10	4	—	5	8	4	3	20
29	2	11	16	16	1	1	1	5	4	1	21
40	3	18	19	20	1	2	4	6	3	4	22
81	1	44	36	28	5	8	15	12	9	4	23
55	3	28	24	32	3	3	3	7	4	3	24
125	4	72	49	55	3	1	12	24	12	18	25
21	—	17	4	12	—	—	—	4	3	2	26
23	1	13	9	14	1	—	4	3	—	1	27
81	3	42	36	29	2	1	8	17	9	15	28
254	7	142	105	117	5	23	19	46	22	22	29
25	1	21	3	10	—	3	2	6	2	2	30
33	—	24	9	15	1	—	4	8	3	2	31
125	5	56	64	54	1	20	7	21	9	13	32
60	1	33	26	29	2	—	6	10	8	5	33
11	—	8	3	9	1	—	—	1	—	—	34
456	22	326	108	217	31	8	48	76	45	31	35
19	2	14	3	15	—	—	1	2	—	1	36
41	5	30	6	22	1	—	9	6	2	1	37
30	1	25	4	12	3	2	—	8	4	1	38
42	2	30	10	26	3	—	4	6	2	1	39
75	—	47	28	36	2	—	7	15	7	8	40
65	3	42	20	24	7	3	8	13	3	7	41
184	9	138	37	82	15	3	19	26	27	12	42
1083	57	673	353	505	63	26	83	215	114	77	43
135	5	73	57	59	12	1	10	28	20	5	44
48	2	26	20	26	1	—	3	10	8	—	45
37	3	22	12	19	9	—	1	5	1	2	46
50	—	25	25	14	2	1	6	13	11	3	47
248	8	173	67	116	11	1	16	49	33	22	48
30	1	22	7	19	2	—	2	4	3	—	49
21	—	15	6	8	3	1	1	5	2	1	50
175	7	120	48	74	6	—	11	37	28	19	51
22	—	16	6	15	—	—	2	3	—	2	52
178	12	121	45	90	6	3	20	33	14	12	53
17	—	10	7	5	—	—	5	3	2	2	54
49	1	39	9	33	1	—	2	9	3	1	55
36	2	24	10	22	2	1	1	5	2	3	56
76	9	48	19	30	3	2	12	16	7	6	57

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1977 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	20	Nykøbing Falster politikreds	211	75	136
2		Nykøbing Falster	76	48	28
3		Nysted	19	3	16
4		Nørre-Alslev	45	6	39
5		Sakskøbing	38	12	26
6		Stubbekøbing	12	4	8
7		Sydfalster	21	2	19
8	21	Rødby politikreds	183	85	98
9		Holeby	15	4	11
10		Højreby	15	3	12
11		Maribo	42	16	26
12		Nakskov	52	44	8
13		Ravnsborg	17	5	12
14		Rudbjerg	17	1	16
15		Rødby	25	12	13
16		Bornholms amtskommune	162	99	63
17	22	Rønne politikreds	162	99	63
18		Allinge-Gudhjem	33	21	12
19		Hasle	20	10	10
20		Neksø	26	14	12
21		Rønne	61	51	10
22		Åkirkeby	22	3	19
23		Fyns amtskommune	1479	994	485
24	23	Odense politikreds	837	672	165
25		Bogense	18	10	8
26		Langeskov	19	9	10
27		Munkebo	22	16	6
28		Odense	652	577	75
29		Otterup	30	15	15
30		Søndersø	35	16	19
31		Tommerup	24	11	13
32		Vissenbjerg	19	8	11
33		Årslev	18	10	8
34	24	Svendborg politikreds	253	126	127
35		Egebjerg	16	6	10
36		Gudme	24	6	18
37		Marstal	2	1	1
38		Ringe	45	14	31
39		Rudkøbing	14	5	9
40		Ryslinge	17	9	8
41		Svendborg	98	70	28
42		Sydlangeland	21	9	12
43		Tranekær	6	1	5
44		Ærøskøbing	10	5	5
45	25	Nyborg politikreds	127	80	47
46		Kerteminde	36	17	19
47		Nyborg	59	49	10
48		Ullerslev	11	4	7
49		Ørbæk	21	10	11
50	26	Assens politikreds	147	66	81
51		Assens	29	15	14
52		Broby	14	5	9
53		Fåborg	75	34	41
54		Glamsbjerg	10	5	5
55		Hårby	10	4	6
56		Årup	9	3	6

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
282	21	172	89	128	25	12	16	60	27	14	1
92	5	58	29	36	5	5	5	22	10	9	2
33	2	18	13	15	3	3	1	9	2	—	3
58	4	39	15	26	7	1	5	11	5	3	4
52	6	33	13	26	6	3	1	7	8	1	5
12	—	9	3	3	1	—	2	5	1	—	6
35	4	15	16	22	3	—	2	6	1	1	7
240	11	134	95	112	9	9	21	45	20	24	8
19	—	11	8	12	1	—	2	2	1	1	9
21	1	11	9	14	—	—	—	4	2	1	10
51	1	32	18	28	1	—	4	9	5	4	11
63	2	36	25	22	5	—	5	14	10	7	12
28	4	12	12	17	1	—	5	3	—	2	13
20	1	17	2	8	1	1	2	4	—	4	14
38	2	15	21	11	—	8	3	9	2	5	15
207	8	127	72	70	8	8	16	41	42	22	16
207	8	127	72	70	8	8	16	41	42	22	17
38	—	25	13	14	1	—	3	8	11	1	18
27	2	14	11	9	1	1	3	1	4	8	19
35	—	26	9	12	2	—	—	11	8	2	20
75	5	45	25	16	2	5	7	19	18	8	21
32	1	17	14	19	2	2	3	2	1	3	22
1924	61	1122	741	870	74	33	166	333	254	194	23
1075	23	609	443	478	34	20	79	189	167	108	24
28	1	25	2	12	2	—	2	7	4	1	25
29	—	21	8	15	5	1	—	4	2	2	26
28	—	18	10	13	—	1	—	7	4	3	27
807	17	432	358	336	14	15	65	139	141	97	28
47	1	33	13	26	2	—	2	11	5	1	29
53	1	34	18	28	4	1	3	10	7	—	30
33	1	13	19	17	3	2	3	5	3	—	31
27	1	15	11	20	3	—	1	1	1	1	32
23	1	18	4	11	1	—	3	5	—	3	33
333	12	182	139	165	9	3	39	57	30	30	34
18	2	10	6	10	—	—	1	2	—	5	35
34	—	21	13	22	2	—	2	7	—	1	36
2	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	37
65	2	29	34	44	2	1	4	7	2	5	38
21	1	10	10	11	1	—	5	2	2	—	39
20	—	11	9	8	1	—	1	2	5	3	40
122	1	66	55	50	1	—	15	28	16	12	41
26	2	17	7	8	1	—	5	6	3	3	42
11	3	8	—	7	—	—	3	1	—	—	43
14	1	8	5	4	1	2	3	2	1	1	44
160	9	104	47	61	4	2	21	26	23	23	45
45	—	29	16	15	1	—	9	10	8	2	46
74	4	46	24	30	2	1	8	11	9	13	47
11	3	5	3	3	—	—	1	3	1	3	48
30	2	24	4	13	1	1	3	2	5	5	49
196	10	116	70	94	18	4	7	33	19	21	50
34	2	20	12	9	2	1	3	9	2	8	51
16	1	7	8	6	2	—	—	4	1	3	52
109	5	64	40	59	13	3	2	12	12	8	53
12	—	10	2	6	1	—	—	1	3	1	54
16	2	11	3	8	—	—	1	5	1	1	55
9	—	4	5	6	—	—	1	2	—	—	56

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1977 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	27 Middelfart politikreds		115	50	65
2		Ejby	45	13	32
3		Middelfart	52	34	18
4		Nørre-Åby	18	3	15
5	Sønderjyllands amtskommune		880	410	470
6	28 Sønderborg politikreds		207	125	82
7		Augustenborg	18	5	13
8		Broager	17	8	9
9		Nordborg	47	19	28
10		Sundeved	11	4	7
11		Sydals	19	7	12
12		Sønderborg	95	82	13
13	29 Åbenrå politikreds		253	136	117
14		Bov	66	34	32
15		Gråsten	26	14	12
16		Lundtoft	18	3	15
17		Rødekro	49	12	37
18		Åbenrå	94	73	21
19	30 Tønder politikreds		155	45	110
20		Bredebro	15	2	13
21		Højer	5	-	5
22		Løgumkloster	28	11	17
23		Skærbæk	33	7	26
24		Tinglev	24	4	20
25		Tønder	50	21	29
26	31 Haderslev politikreds		265	104	161
27		Christiansfeld	42	9	33
28		Gram	19	6	13
29		Haderslev	96	58	38
30		Nørre-Rangstrup	40	8	32
31		Rødding	34	9	25
32		Vojens	34	14	20
33	Ribe amtskommune		685	426	259
34	32 Ribe politikreds		172	96	76
35		Bramminge	33	19	14
36		Brørup	17	8	9
37		Holsted	18	7	11
38		Ribe	45	28	17
39		Vejen	59	34	25
40	33 Esbjerg politikreds		264	222	42
41		Esbjerg	253	219	34
42		Fanø	11	3	8
43	34 Varde politikreds		249	108	141
44		Billund	8	5	3
45		Blåbjerg	22	5	17
46		Blåvandshuk	18	6	12
47		Grindsted	59	29	30
48		Helle	29	4	25
49		Varde	84	48	36
50		Ølgod	29	11	18
51	Vejle amtskommune		1292	795	497
52	35 Fredericia politikreds		235	165	70
53		Børkop	38	7	31
54		Fredericia	197	158	39

Note se side 114

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt talskade- komne	Lettere talskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
160	7	111	42	72	9	4	20	28	15	12	1
65	5	45	15	35	6	2	3	9	4	6	2
70	1	46	23	22	2	—	16	17	9	4	3
25	1	20	4	15	1	2	1	2	2	2	4
1212	54	713	445	673	44	26	123	165	83	98	5
269	12	147	110	130	10	—	32	42	26	29	6
25	1	15	9	17	1	—	4	2	1	—	7
22	1	11	10	10	1	—	2	2	4	3	8
69	6	39	24	39	1	—	9	8	3	9	9
11	1	10	—	3	—	—	—	5	3	—	10
22	3	11	8	11	1	—	1	2	2	5	11
120	—	61	59	50	6	—	16	23	13	12	12
346	12	204	130	190	12	12	35	47	25	25	13
93	5	48	40	45	4	6	12	12	7	7	14
32	2	22	8	18	—	1	2	6	3	2	15
25	—	15	10	16	2	3	2	—	1	1	16
77	2	51	24	56	3	2	6	4	1	5	17
119	3	68	48	55	3	—	13	25	13	10	18
218	6	129	83	132	2	6	27	24	12	15	19
23	—	18	5	15	—	1	1	4	—	2	20
8	1	4	3	3	—	—	4	1	—	—	21
44	—	28	16	36	—	—	1	4	1	2	22
48	1	28	19	27	1	3	7	5	2	3	23
39	3	21	15	26	—	1	3	3	2	4	24
56	1	30	25	25	1	1	11	7	7	4	25
379	24	233	122	221	20	8	29	52	20	29	26
61	7	40	14	38	1	2	7	10	1	2	27
27	2	21	4	16	1	—	2	5	2	1	28
136	9	73	54	66	5	2	13	21	9	20	29
69	3	39	27	53	6	—	1	4	3	2	30
44	2	26	16	30	5	3	1	3	1	1	31
42	1	34	7	18	2	1	5	9	4	3	32
922	45	536	341	440	34	32	52	182	84	98	33
224	9	144	71	110	9	7	12	45	18	23	34
40	—	24	16	24	2	—	1	6	5	2	35
23	1	17	5	10	—	1	—	8	1	3	36
28	1	22	5	21	1	—	—	5	—	1	37
58	4	40	14	18	2	2	3	16	6	11	38
75	3	41	31	37	4	4	8	10	6	6	39
329	15	170	144	123	11	4	29	91	33	38	40
314	14	165	135	116	11	4	28	88	32	35	41
15	1	5	9	7	—	—	1	3	1	3	42
369	21	222	126	207	14	21	11	46	33	37	43
13	—	8	5	5	—	5	—	3	—	—	44
34	3	20	11	23	—	2	1	3	2	3	45
28	—	15	13	17	2	—	2	1	1	5	46
79	4	58	17	36	5	3	5	13	10	7	47
56	2	34	20	43	3	4	—	5	—	1	48
113	9	54	50	55	2	5	3	15	15	18	49
46	3	33	10	28	2	2	—	6	5	3	50
1681	85	1046	550	731	89	43	146	337	175	160	51
280	13	159	108	99	20	2	31	59	47	22	52
50	5	27	18	23	9	1	3	8	4	2	53
230	8	132	90	76	11	1	28	51	43	20	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1977 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrik
1	36 Kolding politikreds		280	192	88
2		Kolding	242	181	61
3		Lunderskov	16	2	14
4		Vamdrup	22	9	13
5	37 Vejle politikreds		300	185	115
6		Egtved	45	19	26
7		Give	47	18	29
8		Jellinge	15	1	14
9		Vejle	193	147	46
10	38 Horsens politikreds		477	253	224
11		Brædstrup	37	9	28
12		Gedved	34	10	24
13		Hedensted	42	23	19
14		Horsens	220	173	47
15		Juelsminde	66	17	49
16		Nørre-Snede	37	11	26
17		Tørring-Uldum	41	10	31
18	Ringkøbing amtskommune		816	446	370
19	39 Herning politikreds		388	232	156
20		Aulum-Haderup	30	7	23
21		Brande	38	19	19
22		Herning	204	153	51
23		Ikast	77	43	34
24		Trehøje	19	3	16
25		Åskov	20	7	13
26	40 Ringkøbing politikreds		158	64	94
27		Egvad	22	8	14
28		Holmsland	20	6	14
29		Ringkøbing	46	18	28
30		Skjern	34	19	15
31		Videbæk	36	13	23
32	41 Holstebro politikreds		270	150	120
33		Holstebro	100	70	30
34		Lemvig	53	26	27
35		Struer	55	32	23
36		Thyborøn-Harboøre	10	5	5
37		Thyholm	12	6	6
38		Ulfborg-Vemb	15	3	12
39		Vinderup	25	8	17
40	Århus amtskommune		1805	1250	555
41	42 Århus politikreds		872	685	187
42		Galten	14	3	11
43		Hinnerup	23	11	12
44		Rosenholm	14	5	9
45		Rønde	41	6	35
46		Århus	780	660	120
47	43 Skanderborg politikreds		167	87	80
48		Hørning	15	5	10
49		Odder	47	22	25
50		Ry	27	8	19
51		Samsø	4	3	1
52		Skanderborg	74	49	25

Note: se side 114

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorhgt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
347	17	183	147	120	22	9	36	83	34	43	1
288	13	148	127	92	15	6	30	74	30	41	2
27	—	16	11	15	2	—	4	4	2	—	3
32	4	19	9	13	5	3	2	5	2	2	4
411	26	272	113	200	14	11	29	73	29	55	5
68	2	53	13	46	—	4	3	8	2	5	6
72	8	44	20	38	8	1	6	11	3	5	7
29	3	16	10	20	—	1	—	2	1	5	8
242	13	159	70	96	6	5	20	52	23	40	9
643	29	432	182	312	33	21	50	122	65	40	10
47	3	29	15	25	3	2	5	7	2	3	11
56	2	43	11	27	4	5	4	11	3	2	12
53	4	37	12	30	1	—	4	5	6	7	13
274	9	180	85	106	13	5	18	70	43	19	14
93	4	67	22	47	4	2	11	17	6	6	15
54	3	32	19	36	4	1	4	4	4	1	16
66	4	44	18	41	4	6	4	8	1	2	17
1089	53	727	309	554	52	25	73	147	133	105	18
524	21	376	127	248	34	9	34	71	65	63	19
43	4	25	14	26	2	1	7	2	3	2	20
48	—	39	9	19	4	1	1	6	6	11	21
274	7	190	77	123	19	—	14	43	40	35	22
97	3	76	18	40	7	5	10	11	14	10	23
28	2	20	6	21	1	1	—	3	—	2	24
34	5	26	3	19	1	1	2	6	2	3	25
217	18	135	64	122	10	7	13	25	25	15	26
26	8	13	5	9	2	1	1	4	5	4	27
28	6	19	3	15	2	—	3	5	2	1	28
59	1	38	20	34	2	3	4	9	4	3	29
53	1	33	19	36	2	3	1	3	6	2	30
51	2	32	17	28	2	—	4	4	8	5	31
348	14	216	118	184	8	9	26	51	43	27	32
123	6	74	43	57	2	—	13	20	19	12	33
75	1	53	21	47	—	1	6	9	6	6	34
70	3	39	28	34	4	1	3	12	12	4	35
12	—	9	3	7	—	3	1	1	—	—	36
12	—	10	2	3	—	—	—	3	2	4	37
20	3	10	7	13	—	1	2	3	1	—	38
36	1	21	14	23	2	3	1	3	3	1	39
2345	84	1193	1068	1041	81	67	179	437	237	303	40
1094	27	460	607	428	39	35	91	210	135	156	41
20	—	10	10	11	1	—	2	4	1	1	42
32	—	15	17	17	2	—	1	4	4	4	43
17	1	10	6	9	—	2	3	1	—	2	44
56	1	28	27	32	5	4	9	4	1	1	45
969	25	397	547	359	31	29	76	197	129	148	46
226	5	135	86	113	10	1	22	41	9	30	47
20	1	17	2	12	—	1	2	2	2	1	48
62	3	26	33	30	—	—	7	9	3	13	49
39	1	22	16	19	4	—	9	5	—	2	50
9	—	6	3	8	—	—	—	1	—	—	51
96	—	64	32	44	6	—	4	24	4	14	52

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1977 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	44 Silkeborg politikreds		215	136	79
2		Gjern	19	6	13
3		Hammel	29	16	13
4		Silkeborg	149	109	40
5		Them	18	5	13
6	45 Randers politikreds		407	263	144
7		Hadsten	28	10	18
8		Langå	15	8	7
9		Mariager	25	9	16
10		Nørhald	16	4	12
11		Purhus	29	8	21
12		Randers	247	212	35
13		Rougsø	20	4	16
14		Sønderhald	27	8	19
15	46 Grenå politikreds		144	79	65
16		Ebeltoft	41	18	23
17		Grenå	58	43	15
18		Midt-Djurs	15	6	9
19		Nørre-Djurs	30	12	18
20	Viborg amtskommune		699	345	354
21	47 Viborg politikreds		343	183	160
22		Bjerringbro	30	14	16
23		Fjends	23	8	15
24		Hvorslev	16	8	8
25		Karup	23	10	13
26		Kjellerup	45	18	27
27		Møldrup	25	10	15
28		Tjele	26	8	18
29		Viborg	155	107	48
30	48 Skive politikreds		152	93	59
31		Sallingsund	16	7	9
32		Skive	98	72	26
33		Spøttrup	21	8	13
34		Sundsøre	17	6	11
35	49 Thisted politikreds		171	55	116
36		Hanstholm	14	1	13
37		Morsø	53	14	39
38		Sydthy	36	11	25
39		Thisted	68	29	39
40	52 Hobro politikreds ⁴		33	14	19
41		Ålestrup	33	14	19
42	Nordjyllands amtskommune		1462	886	576
43	50 Nibe politikreds		168	74	94
44		Brovst	16	7	9
45		Farsø	31	17	14
46		Fjerritslev	29	9	20
47		Løgstør	30	14	16
48		Nibe	12	4	8
49		Års	50	23	27
50	51 Ålborg politikreds		559	414	145
51		Hals	22	10	12
52		Sejlfled	20	5	15
53		Støvring	28	8	20
54		Åbybro	15	4	11
55		Ålborg	474	387	87

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tuskade- komne	Lettere tuskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m v l	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
303	12	191	100	149	11	20	19	49	23	32	1
42	2	23	17	18	1	15	—	4	2	2	2
38	—	26	12	20	3	1	5	6	2	1	3
193	8	121	64	91	4	3	11	38	17	29	4
30	2	21	7	20	3	1	3	1	2	—	5
531	28	292	211	263	16	7	37	96	49	63	6
40	4	19	17	31	1	1	1	3	—	3	7
26	—	22	4	17	2	—	1	1	2	3	8
33	2	20	11	14	2	—	5	7	1	4	9
24	1	9	14	16	—	—	—	1	6	1	10
39	4	21	14	26	3	1	1	5	2	1	11
303	12	153	138	120	7	3	18	71	34	50	12
28	3	23	2	17	—	—	5	4	2	—	13
38	2	25	11	22	1	2	6	4	2	1	14
191	12	115	64	88	5	4	10	41	21	22	15
55	3	34	18	25	2	1	3	14	3	7	16
67	2	40	25	25	1	2	2	17	16	4	17
23	2	17	4	14	2	—	2	4	—	1	18
46	5	24	17	24	—	1	3	6	2	10	19
979	67	621	291	487	41	41	66	175	82	87	20
465	33	294	138	236	21	15	32	87	35	39	21
47	2	33	12	23	5	3	2	10	1	3	22
34	4	25	5	19	—	1	—	12	1	1	23
17	1	11	5	6	—	—	—	7	3	1	24
37	4	20	13	25	4	—	2	2	1	3	25
56	4	37	15	30	7	—	1	12	5	1	26
44	4	29	11	29	2	3	4	4	1	1	27
27	—	22	5	12	—	2	6	5	1	1	28
203	14	117	72	92	3	6	17	35	22	28	29
201	12	149	40	87	8	1	19	44	24	18	30
20	—	13	7	7	—	—	6	3	1	3	31
133	8	98	27	61	8	—	9	24	19	12	32
21	3	16	2	9	—	1	3	5	2	1	33
27	1	22	4	10	—	—	1	12	2	2	34
252	19	149	84	141	12	4	10	40	20	25	35
20	—	14	6	13	2	1	—	2	1	1	36
76	7	44	25	38	4	1	—	14	11	8	37
48	4	30	14	24	4	1	3	8	1	7	38
108	8	61	39	66	2	1	7	16	7	9	39
61	3	29	29	23	—	21	5	4	3	5	40
61	3	29	29	23	—	21	5	4	3	5	41
1879	75	1078	726	875	66	42	149	328	220	199	42
222	10	153	59	108	17	9	23	29	15	21	43
17	—	13	4	7	2	1	—	1	3	3	44
40	1	30	9	21	—	—	9	5	2	3	45
35	1	26	8	12	8	5	3	4	2	1	46
36	2	23	11	15	1	—	5	8	3	4	47
18	2	11	5	11	1	1	1	3	—	1	48
76	4	50	22	42	5	2	5	8	5	9	49
706	23	378	305	314	23	12	59	128	86	84	50
28	1	17	10	13	—	1	4	6	3	1	51
26	1	15	10	16	—	—	2	5	3	—	52
38	1	21	16	22	2	3	3	3	3	2	53
20	1	14	5	13	—	—	—	2	3	2	54
594	19	311	264	250	21	8	50	112	74	79	55

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1977
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1977 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	52 Hobro politikkreds ⁴		144	65	79
2		Arden	25	5	20
3		Hadsund	29	16	13
4		Hobro	41	31	10
5		Nørager	15	4	11
6		Skørping	34	9	25
7	53 Frederikshavn politikkreds		271	158	113
8		Dronninglund	56	19	37
9		Frederikshavn	113	77	36
10		Læsø	8	3	5
11		Skagen	36	28	8
12		Sæby	58	31	27
13	54 Hjørring politikkreds		320	175	145
14		Brønderslev	77	41	36
15		Hirtshals	37	23	14
16		Hjørring	109	77	32
17		Løkken-Vrå	28	12	16
18		Pandrup	42	11	31
19		Sindal	27	11	16

Noter se side 114

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt ulskade- komne	Lettere ulskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
182	3	114	65	97	3	6	20	28	17	11	1
33	—	20	13	21	—	1	6	3	2	—	2
38	—	26	12	15	1	—	6	8	4	4	3
45	—	33	12	14	—	3	6	13	5	4	4
22	2	8	12	18	—	—	1	1	1	1	5
44	1	27	16	29	2	2	1	3	5	2	6
361	19	216	126	171	18	6	18	68	46	34	7
80	5	47	28	47	4	5	3	10	4	7	8
132	6	81	45	49	4	—	6	34	19	20	9
12	1	5	6	6	—	—	3	2	—	1	10
44	4	31	9	14	3	—	2	10	13	2	11
93	3	52	38	55	7	1	4	12	10	4	12
408	20	217	171	185	5	9	29	75	56	49	13
104	2	53	49	49	1	6	1	27	10	10	14
48	2	26	20	23	—	—	4	11	7	3	15
126	4	67	55	42	1	2	14	21	30	16	16
40	6	21	13	21	—	1	4	3	2	9	17
58	4	35	19	33	3	—	3	7	2	10	18
32	2	15	15	17	—	—	3	6	5	1	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definitorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1973-77

Accidents and casualties in the Nordic countries 1973-77

	Uheld	Personskader									Fodgænger
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1973	18242	24588	1132	12571	10885	12028	1624	1212	4224	2521	2965
1974	14974	19477	766	10197	8514	8547	1143	1142	3951	2177	2503
1975	15929	20927	827	10783	9317	9449	1180	1247	4139	2424	2461
1976	15951	20456	857	11698 ¹	7901 ¹	8523	1126	1568	4360	2414	2380
1977	15942	20476	828	11493 ¹	8155 ¹	8658	1322	1621	3698	2673	2398
Finland											
1973	11395	16945	1086	1747	14112	9062	1303	1341	945	1426	2590
1974	10359	15032	865	1536	12631	7517	1128	1193	830	1578	2542
1975	10337	15067	910	1584	12573	8118	1005	1055	819	1590	2301
1976	8630	12510	804	1331	10375	6897	965	747	716	1303	1822
1977	8288	12018	709	1256	10053	6668	813	617	619	1299	1813
Island											
1973	963	1242 ²	25	1217		955					275 ²
1974	1025	1379	20	1359		1049					318
1975 ¹	507	707	33	262	412	484	22		41	22	138
1976	439	566	19	262	285	346	22		40	23	135
1977	434	573	37	246	290	362	14		31	23	143
Norge											
1973	8583	11483	511	3707	7265	6088	831	857	650	805	2164
1974	8158	10749	509	3537	6703	5579	733	819	691	825	2028
1975	8784	11513	539	3547	7427	6244	693	700	768	902	2119
1976	8077	10865	471	3270	7124	6001	747	707	579	799	1937
1977 ³	9605	13206	443	12763		7469	792	836	823	956	2255
Sverige											
1973	16902	23728	1177	7264	15287	15353	756	1220	1781	2156	2333
1974	16043	22099	1197	6982	13920	13633	649	1414	1728	2031	2490
1975	16047	21981	1172	6728	14081	13416	695	1167	1945	2136	2415
1976	17043	23011	1168	6679	15164	14756	797	1094	1821	2018	2315
1977	16229	21947	1031	6529	14387	14022	813	979	1729	2007	2199

Kilde: Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Ændret definition

² Reviderede tal.

³ Foreløbige tal.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1974-76
Accidents and casualties in ECE member countries 1974-76

		Uheld	Personskader								
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1974 ..	63539	90486	2665	87821	51487	3902	4604	12900	8371	8714
	1975 ..	60376 ¹	84478 ¹	2346 ¹	82132 ¹	46246	3458	4757	13323	8284	8013
	1976 ..	62548	86551	2488	84063	45982	3619	5324	14342	8796	8089
Cypern	1974 ..	2152	3292	121	3171	2061 ²		340	156	210	525
	1975 ..	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	1976 ..	2328	3428	67	3361	2068 ²		274	198	273	610
Danmark	1974 ..	14974	19477	766	18711	8547	1143	1142	3951	2177	2503
	1975 ..	15929	20927	827	20100	9449	1180	1247	4139	2424	2461
	1976 ..	15951	20456	857	19599	8523	1126	1568	4360	2414	2380
Finland	1974 ..	10359	15032	865	14167	7517	1128	1193	830	1578	2542
	1975 ..	10337	15067	910	14157	8118	1005	1055	819	1590	2301
	1976 ..	8630	12510	804	11706	6897	827	747	716	1303	1822
Frankrig	1974 ..	251378	357647	13327 ³	344320 ³	179243	13306 ²	...	105012	13098	46988
	1975 ..	251192 ¹	358722 ¹	129961 ³	3457261 ³	184773	12451 ²	23014	78773	13015	45894
	1976 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1974 ..	15594	22546	943	21603	7530	2783	1476	4126	379	5683
	1975 ..	15895	23301	1060	22241	8417	2700	1683	3805	456	5688
	1976 ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holland	1974 ..	57347	68758	2546	66212	22867	1518	2180	24200	10544	7249
	1975 ..	52365	62300	2321	59979	21235	1247	2352	19487	10896	6874
	1976 ..	54323	64736	2432	62304	21852	1670	2893	19123	12405	6538
Irland	1974 ..	5632	8882	594	8288	4906	556	1053 33		419	1814
	1975 ..	4914	7784	586	7198	4490	405	918		362	1527
	1976 ..	5117	8323	525	7798	4891	496	960		341	1519
Island	1974 ..	1025	1379	20	1359	...		1049 ²			318
	1975 ..	507	707	33	674	484		22	41	22	138
	1976 ..	439	566	19	547	346		22	40	23	135
Italien	1974 ..	175126	243850	9597 ³	234253 ³	122788	12507	21989	32582	12972	39399
	1975 ..	168383	239409	9511 ³	229898 ³	128898	11313	21132	30382	11569	34652
	1976 ..	160730	226903	8927 ³	217976 ³	119105	12046	20819	29940	10843	32850
Jugoslavien	1974 ..	37740	56081	4161	51920	26031	3730	3361		7389	13815
	1975 ..	...	...	...	...	...	...	...		...	...
	1976 ..	...	...	...	...	...	...	...		...	...
Luxemborg	1974 ..	1886	2888	127	2761	1989	148	85	169	89	408
	1975 ..	1865 ¹	2885 ¹	122 ¹	2763 ¹	1992	142	97	178	88	388
	1976 ..	1696	2543	100	2443	2235					307
Malta	1974 ..	...	669	10	659	421	8	77	-	19	144
	1975 ..	...	775	12	763	464	12	94	-	29	176
	1976 ..	...	792	9	783	439	16	124	11	13	186

¹ Reviderede tal.² Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.³ Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten⁴ Inkl. hyrevogne.

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Norge	1974 ..	8158	10749	509	10240	5579	733	819	691	825	2028
	1975 ..	8784	11513	539	10974	6244	693	700	768	902	2119
	1976 ..	8077	10865	471	10394	6025	726	707	579	799	1937
Polen	1974 ..	34840	44854	3936 ³	40918 ³	6802	7276 ⁴	7617	2234	2388	16987
	1975 ..	39404	52018	5633 ⁵	46385 ⁵	9288	9322 ⁴	8190	2671	2733	18469
	1976 ..	39942	52887	5878 ⁵	47009 ⁵	10031	9770 ⁴	7301	2747	2667	19077
Portugal	1974 ..	21646	28575	1799 ³	26776 ³	8247	1264	910	6985	1192	9268
	1975 ..	...	43154	2676 ³	40478 ³	...	...	...	...	...	...
	1976 ..	...	38125	2520 ³	35605 ³	...	...	...	...	...	...
Schweiz	1974 ..	25471	33121	1372	31749	15567	1015	3719	4778	2198	5650
	1975 ..	24072	31194	1243	29951	14838	797	3480	4624	2261	5069
	1976 ..	23544	29966	1188	28778	13159	927	3533	4927	2428	4864
Spanien	1974 ..	62882	99803	4319 ³	95484 ³	55614	9336	5887	7649	1256	19496
	1975 ..	62123	97801	4487 ³	93314 ³	54251	9102	5888	7604	1189	19280
	1976 ..	65638	103959	4759 ³	99200 ³	58330	9443	5748	8605	1214	20150
Storbritannien	1974 ..	244259	324918	6883	318035	150315	32302	37880	8987	18900	74585
	1975 ..	246286	324950	6366	318584	145153	31463 ²	44725	11370	20985	69322
	1976 ..	258639	339673	6570	333103	148853	29372 ²	53115	14511	23227	68509
Sverige	1974 ..	16043	22099	1197	20902	13633	649	1414	1728	2031	2490
	1975 ..	16047	21981	1172	20809	13416	695	1167	1945	2136	2363 ¹
	1976 ..	17043	23011	1168	21843	14756	797	1094	1821	2018	2315
Tjekkoslavakiet	1974 ..	30528	40268	1947 ³	38321 ³	14543	3745 ²	7505	2168	2131	10176 ⁶
	1975 ..	30596	40510	1946 ³	38564 ³	15711	3818 ²	6879	2232	2066	9804 ⁶
	1976 ..	31225	42309	2017 ³	40292 ³	17464	4792 ²	5581	2319	2531	9622 ⁶
Tyskland D.R.	1974 ..	36728	47740	2051	45689	12162	2583	12223	8084	3560	8892
	1975 ..	37450	49141	2141	47000	13215	2533	12231	8700	3604	8585
	1976 ..	40031	52749	2324	50425	15024	2958	12049	9729	3679	8997
Tyskland F.R.	1974 ..	331000	461756	14614	447142	268590	16920	35967	29213	40030	69474
	1975 ..	337732	472667	14870	457797	276116	14377 ⁷	38941	33698	41875	64006
	1976 ..	359694	495401	14820	480581	280584	15115 ⁷	45875	38636	46558	65221
Ungarn	1974 ..	20217	28246	1764	26482	8624	2585	6829	788	2614	6166
	1975 ..	19764	27708	1904	25804	9213	2576	5823	975	2581	5952
	1976 ..	18584	25591	1622	23969	8822	2118	4769	896	2364	5983
U.S.A.	1974 ..	1240200	1846200	46200 ³	1800000 ³	26600 ⁸	5370 ⁸	3160 ⁸	...	41000	128700
	1975 ..	1239900	1846550	46550 ³	1800000 ³	27710 ⁸	5820 ⁸	3270 ⁸	...	41010	118240
	1976 ..	...	1845422	45422 ⁵	1800000 ⁵	26496 ⁸	6169 ⁸	3294 ⁸	...	40904	107403
Østrig	1974 ..	48853	68438	2231 ³	66207 ³	34878	1849	1952	13794	5332	9796
	1975 ..	49132	68348	2203 ³	66145 ³	34789	1927	1985	14238	...	9089
	1976 ..	45016	62771	1903 ³	60868 ³	31231	2385	2003	13357	5024	8390

⁵ Definitionen ændret, jf. teksten.⁶ Omfatter også cyklister under 15 år⁷ Opgørelsesmetoden ændret.⁸ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1974-76, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Polen** medregnedes alene dødsfald indtrådt i løbet af 48 timer efter uheldet indtil 1. januar 1975, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslaviet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **USA** medregnedes dødsfald indtrådt i løbet af 1 år efter uheldet indtil 1. januar 1976, hvorefter standarddefinitionen benyttes.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
- 012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
- 021. Accident in left-hand side of right bend
- 022. Accident in right-hand side of left bend
- 023. Accident in right-hand side of right bend
- 024. Accident in left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 113. Double overtaking
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 150. Accident with vehicle pulling out from roadside
- 160. Accident due to narrowing

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking in second position
- 212. Overtaking in third or higher position
- 213. Both vehicles overtaking
- 240. Head-on accident, other
- 250. U turn from opposite direction
- 260. U turn into opposite direction
- 270. Accident with reversing vehicle

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 311. Accident with vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Accident with vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
- 420. Opposite vehicles turning right, respectively left
- 430. Opposite vehicles turning left at the same time

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Simple accident
- 520. Accident in connection with overtaking

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide

6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
- 741. Door of stationary vehicle being opened on road
- 742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

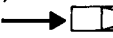
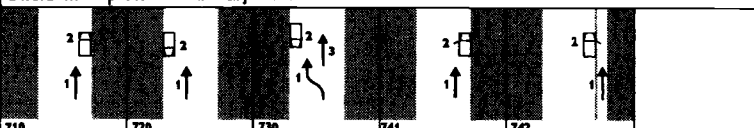
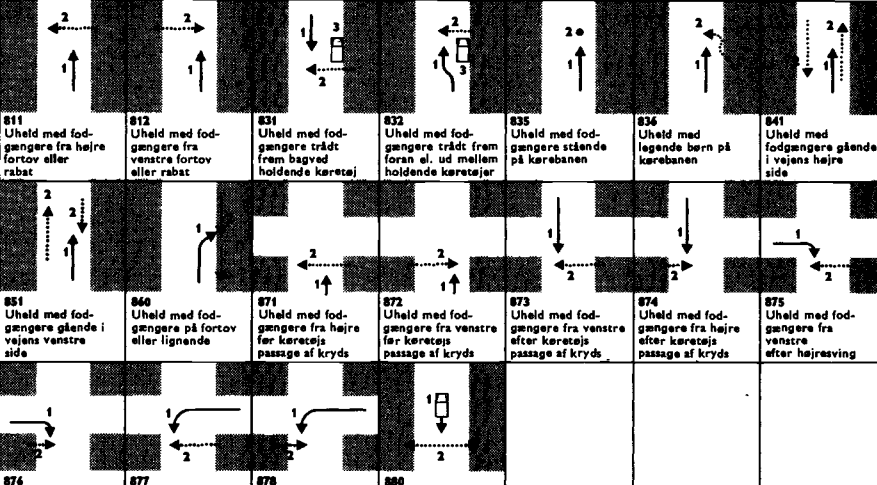
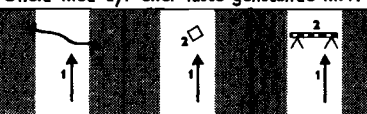
8. Accidents involving pedestrians

- 811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
- 812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 836. Child playing in roadway
- 841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
- 880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway

- 910. Accident involving animal
 - 920. Accident involving fixed object, etc.
 - 930. Accident involving road block material, etc.
-

Uheldssituationer	
0	Singleuheld 011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning 012 Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning 111 Uheld ved overhaling venstre om 112 Uheld ved overhaling højre om 113 Uheld ved dobbeltoverhaling 140 Uheld ved påkørsel bagfra 150 Uheld med køretøj, som starter fra kørebaneside 160 Uheld ved trængning
2	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning 211 Uheld ved overhaling i anden position 212 Uheld ved overhaling i tredje eller højere position 213 Uheld mellem modsat overhalende køretøjer 240 Mødeuheld 250 Uheld ved vending over for modkørende 260 Uheld ved vending foran modkørende 270 Uheld ved bakning
3	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 311 Uheld med køretøj placeret for højresving 312 Uheld ved højresving ind foran modkørende 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende 321 Uheld med køretøj placeret for venstresving 322 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende
5	Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning 510 Uheld i kryds 520 Uheld ved overhaling i kryds

6		Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)  <table> <tr> <td>610 Uheld ved højresving ud foran smødkørende</td><td>620 Uheld ved højresving ud foran smødkørende</td><td>630 Uheld ved højresving ud foran smødkørende i overhalingsposition</td><td>640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart</td><td>650 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende</td><td>660 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende</td><td>670 Uheld ved bakning om hjørne</td></tr> </table>	610 Uheld ved højresving ud foran smødkørende	620 Uheld ved højresving ud foran smødkørende	630 Uheld ved højresving ud foran smødkørende i overhalingsposition	640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart	650 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende	660 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende	670 Uheld ved bakning om hjørne														
610 Uheld ved højresving ud foran smødkørende	620 Uheld ved højresving ud foran smødkørende	630 Uheld ved højresving ud foran smødkørende i overhalingsposition	640 Uheld ved højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart	650 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende	660 Uheld ved venstresving ud foran smødkørende	670 Uheld ved bakning om hjørne																	
7		Uheld med parkeret køretøj m.v.  <table> <tr> <td>710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside</td><td>720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside</td><td>730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling</td><td>741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj</td><td>742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende eller parkeret køretøj</td></tr> </table>	710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling	741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj	742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende eller parkeret køretøj																
710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling	741 Uheld ved åbning af vogndør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj	742 Uheld ved åbning af vogndør mod cykelsti af holdende eller parkeret køretøj																			
8		Uheld med fodgængere  <table> <tr> <td>811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat</td><td>812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat</td><td>831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj</td><td>832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer</td><td>835 Uheld med fodgængere stående på kørebanen</td><td>836 Uheld med legende børn på kørebanen</td><td>841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side</td></tr> <tr> <td>851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side</td><td>860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende</td><td>871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds</td><td>872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds</td><td>873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds</td><td>874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds</td><td>875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving</td></tr> <tr> <td>876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving</td><td>877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving</td><td>878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving</td><td>880 Uheld med fodgængere ved bakning</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat	812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat	831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	835 Uheld med fodgængere stående på kørebanen	836 Uheld med legende børn på kørebanen	841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side	851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende	871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds	872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving	876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	880 Uheld med fodgængere ved bakning			
811 Uheld med fodgængere fra højre fortovej eller rabat	812 Uheld med fodgængere fra venstre fortovej eller rabat	831 Uheld med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	832 Uheld med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	835 Uheld med fodgængere stående på kørebanen	836 Uheld med legende børn på kørebanen	841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side																	
851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side	860 Uheld med fodgængere på fortovej eller lignende	871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds	872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds	873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds	874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds	875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving																	
876 Uheld med fodgængere fra højre efter højresving	877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving	878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving	880 Uheld med fodgængere ved bakning																				
9		Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanen  <table> <tr> <td>910 Uheld med dyr på kørebanen</td><td>920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen</td><td>930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen</td></tr> </table>	910 Uheld med dyr på kørebanen	920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen	930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen																		
910 Uheld med dyr på kørebanen	920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen	930 Uheld med afspærringsmateriel på kørebanen																					

L 1½

DSt 7200-01/3 A-33000-04.78 Bording-Paragon 30836

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse

Annex 3. Description of accident

Stedsbeskrivelse

1. By- eller landområde
 - 1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen
 - 2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt
 - 3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen
 - 4 Landdistrikt i øvrigt
2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs
 - 6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse
3. Vejkryds m.v.
 - 1 + -kryds
 - 2 T-kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Ud-/indkørsel
 - 5 Jernbaneoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom
 - 6 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal
 - 7 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet i øvrigt
 - 8 Anden vejudformning. Kurve
 - 9 Anden vejudformning. Lige vej
 - 0 Anden vejudformning. Plads, havneterræn el. lign.
4. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt, ikke fedtet
 - 3 Vådt, fedtet
 - 4 Is, sne, slud m.v.
5. Vejrforhold
 - 1 Klart
 - 2 Sigtbar, nedbør
 - 3 Usigtbart på grund af regn
 - 4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt
 - 5 Usigtbart på grund af tåge
 - 6 Usigtbart på grund af anden årsag
6. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
7. Vejbelysning
 - 1 Forefindes, tændt
 - 2 Forefindes, ikke tændt
 - 3 Forefindes ikke

Scene of accident

1. Urban or rural location
 - 1 Urban area, 60 km.p.h. zone
 - 2 Urban area, other
 - 3 Rural district, 60 km.p.h. zone
 - 4 Rural district, other
2. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Other buildings (with openings on road)
 - 6 No buildings, buildings with no openings on road
3. Junctions, etc.
 - 1 + junction
 - 2 T junction
 - 3 Other junction
 - 4 Road entrance or exit
 - 5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
 - 6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
 - 7 Railway crossing, unmanned, other
 - 8 Other road shape. Bend
 - 9 Other road shape. Straight road
 - 0 Other road shape. P-lot, port area, etc.
4. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet, not slippery
 - 3 Wet, slippery
 - 4 Ice, snow, sleet, etc.
5. Visibility and weather
 - 1 Clear weather
 - 2 Visibility good, precipitation
 - 3 Visibility poor, due to rain
 - 4 Visibility poor, due to other precipitation
 - 5 Visibility poor, due to fog
 - 6 Visibility poor, other cause
6. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
7. Street lighting
 - 1 Street lamps lit
 - 2 Street lamps unlit
 - 3 No street lamps

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Elementoplysninger

11. Elementets art

Færdselselement

- 11 Almindelig personbil
- 12 Hyrevogn
- 13 Udlejningspersonbil
- 14 Ambulance
- 21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt
- 22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt
- 31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt
- 32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
- 33 Sættevognstog
- 34 Bus
- 35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger
- 36 Jernbanetog
- 37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61) .
- 41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabine-scooter
- 51 Knallert
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

Forhindringer på kørebanen

- 81 Dyr
- 82 Sten, roer eller andre løse genstande
- 83 Afspærringsmateriel el.lign.
- 84 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ
- 92 Autoværn i midterrabat
- 93 Autoværn i øvrigt
- 94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.
- 95 Andet uden for kørebanen

12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.

Description units involved

11. Type of unit

Traffic units

- 11 Ordinary private car
- 12 Taxi
- 13 Rented car
- 14 Ambulance
- 21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
- 22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
- 31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
- 32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
- 33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
- 34 Bus
- 35 Tractor, with or without trailer
- 36 Train
- 37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
- 41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
- 51 Moped
- 61 Pedal cycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Obstacles on roadway

- 81 Animals
- 82 Pieces of rock, beets, other loose objects
- 83 Road blocks or barrier material, etc.
- 84 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Tree
- 92 Crash fence in centre strip
- 93 Crash fence, other
- 94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 95 Other, off roadway

12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

14. Gade eller vejtype

Motorvej og ensrettet strækning

- 1 Motorvej
- 2 Til- eller frakørsel ved motorvej
- 3 Ensrettet gade eller vej

Strækning med færdsel i begge retninger

- 4 4 eller flere spor med midterrabat
- 5 4 eller flere spor uden midterrabat
- 6 3 spor
- 7 2 spor med midterafstribning
- 8 2 spor uden midterafstribning

Anden strækning

- 9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads ellign.

15. Cykelsti eller fodgængerovergang

- 1 Cykel/knallert på cykelsti
- 2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti
- 3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes
- 4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke
- 5 Fodgænger i fodgængerovergang
- 6 Fodgænger i øvrigt
- 9 Bil, motorcykel, traktor, tog

16. Regulering

- 1  -tavle
- 2  -tavle, vigelinier (hajtænder)
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang
- 7 Anden permanent regulering
- 8 Midlertidig regulering
- 9 Ingen regulering

17. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Under 40 km/t i øvrigt
- 4 40–60 km/t
- 5 60–80 km/t
- 6 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

14. Type of road

Motorway or one-way street

- 1 Motorway
- 2 Motorway entrance or exit
- 3 One-way street

Traffic in both directions

- 4 4 or more lanes, with centre strip
- 5 4 or more lanes, without centre strip
- 6 3 lanes
- 7 2 lanes, with centre line
- 8 2 lanes, without centre line

Other

- 9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

15. Cycle track or pedestrian crossing

- 1 Pedal cycle or moped on cycle track
- 2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
- 3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
- 4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
- 5 Pedestrian in pedestrian crossing
- 6 Pedestrian, other
- 9 Car, motor cycle, tractor, train

16. Traffic control

- 1  sign
- 2  sign, triangle line (indicating duty to give way)
- 3 Traffic light, green in direction proceeded
- 4 Traffic light, amber in direction proceeded
- 5 Traffic light, red in direction of proceeded
- 6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

17. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 40 km.p.h., other
- 4 40–60 km.p.h.
- 5 60–80 km.p.h.
- 6 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
 Annex 3 (continued). Description of accident

Personoplysninger

21. Personens art

- 1 Motorfører med førerbevis i under 1 år
- 2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
- 3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
- 4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
- 5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager i øvrigt
- 9 Fodgænger

22. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Tilskadekommen
- 9 Uskadt

23. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere skade
- 9 Uskadt

24. Skadens årsag

- 1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl . .
- 2 Kvæstet ved sidestød i bil
- 3 Kvæstet ved stød bagfra i bil
- 4 Kvæstet ved væltning med bil
- 5 Slynget ud af bil
- 6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element
- 7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods
- 8 Anden eller uoplyst årsag
- 9 Uskadt

Persons involved

21. Description of person

- 1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
- 2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
- 3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
- 4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or more
- 5 Driver (rider) not having the required driving licence
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Other passenger
- 9 Pedestrian

22. Casualty

- 1 Killed
- 2 Injured
- 9 No casualty

23. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

24. Cause of injury

- 1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
- 2 Car hit in the side
- 3 Car hit from behind
- 4 Car overturned
- 5 Thrown out of car
- 6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
- 7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
- 8 Other or unknown cause
- 9 No injury

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

- | | |
|--|---|
| <p>25. Hospital m.v.</p> <p>1 Indlagt på hospital</p> <p>2 Skadestuebehandlet</p> <p>3 Ikke indbragt til skadestue</p> <p>9 Uskadt</p> <p>26. Spirituspåvirket</p> <p>Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.</p> <p>F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08</p> <p>88 Spirituspåvirket, men ikke prøvet</p> <p>99 Ikke-spirituspåvirket</p> <p>27. Sygdom m.v.</p> <p>1 Påvirket af medicin eller narkotika</p> <p>2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag (dog ikke spirituspåvirkning)</p> <p>9 Intet at bemærke</p> <p>28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)</p> <p>1 Sikkerhedssele benyttet</p> <p>2 Styrthjelm benyttet</p> <p>3 Barnestol benyttet</p> <p>4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger)</p> <p>9 Uoplyst</p> <p>30.–33. CPR-nr.</p> <p>CPR-nr. anføres kun for implicerede med dansk CPR-nr.</p> <p>Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.</p> | <p>25. Hospital treatment</p> <p>1 Hospitalized</p> <p>2 Treated in casualty ward only</p> <p>3 Not taken to casualty ward</p> <p>9 No casualty</p> <p>26. Level of alcohol in blood</p> <p>Level of alcohol (per mille indication)</p> <p>88 Influenced by alcohol but not tested</p> <p>99 Not tested</p> <p>27. Fitness to use road</p> <p>1 Influenced by medicine or drugs</p> <p>2 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)</p> <p>9 No special observations</p> <p>28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat</p> <p>1 Seat belt worn</p> <p>2 Crash helmet worn</p> <p>3 Child safety seat used</p> <p>4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)</p> <p>9 Not stated</p> <p>30.–33. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.</p> |
|--|---|

Bilag 4. Definitioner m.v.

Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 23)

c. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 23)

D. Casualties

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)*

c. *Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)*

E. Signaturforklaring

Gentagelse ”

Nul –

Mindre end ½ af den anvendte enhed $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	5.15
Aldersfordeling	
Førere og fodgængere	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Personskader	3.5; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Amter	5.18
Autoværn	5.15
Bebyggelsesforhold	
Elementart	5.3
Spiritusuheld	5.16.1
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Cykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.13.2; 5.13.3
Cykelsti	5.13.1
Personskader	5.13.3
Regulering	5.13.1
Uheld	5.13.1; 5.13.2
Uheldssituation	5.13.1
Dræbte	
Aldersgruppe	3.5; 5.7
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.2.3; 5.3
Brug af styrthjelm	5.17
Elementart	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.5
Måned	5.2.3
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3
Uheldssituation	5.6
Dyr	5.15
Elementart (se "Køretøjsart og fodgænger")	
Elementer	1.2; 3.8; 5.5; 5.6
Fodgængere	
Bebyggelsesforhold	5.14.2; 5.14.3
Fodgængerovergang	5.14.1
Gade- eller vejtype	5.14.1
Personskader	5.14.3
Regulering	5.14.1
Uheld	5.14.1; 5.14.2
Uheldssituation	5.14.1
Forhindringer på eller ved kørebanen	5.15

Føre	<i>Tabel nr.</i>
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Brug af styrthjelm	5.17
Dræbte	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Førerbevis	3.14; 5.8.5
Køretøjets art	3.13; 3.14
Personskader	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede	3.14; 5.8.5; 5.15; 5.16.4
Tilskadekomne	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Hospitalsbehandling	3.3
International oversigt over færdselsuheld	6.2
Kalenderår	
Dræbte	1.1
Elementart	1.2
Personskader	1.1; 3.1
Uheld	1.1
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Knallerter (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.12.2; 5.12.3
Cykelsti	5.12.1
Dræbte	5.17
Køn	5.12.4
Personskader	5.12.3
Regulering	5.12.1
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.12.4
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.12.1; 5.12.2
Uheldssituation	5.12.1
Kommuner	5.18
Køn	3.5; 5.7

Køretøjsarter og fodgængere*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.13; 5.7
Bebyggelsesforhold	5.3
Dræbte	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Førerbevis	3.14
Klokkeslet	5.2.2; 5.16.3
Måned	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	3.1; 3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18
Skadens type	3.3; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkede førere	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Tilskadekomne	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Ugedag	5.2.2; 5.3; 5.16.3
Uheld	3.7; 3.11; 3.12; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.11; 3.12; 5.6

Køretøjsbestand 1.2; 3.8

Lastbiler m.v. (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Bebyggelsesforhold	5.10.2; 5.10.3
Gade- eller vejtype	5.10.1
Personskader	5.10.3
Regulering	5.10.1
Uheld	5.10.1; 5.10.2
Uheldssituation	5.10.1

Lysforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Lysmast, hellefyr, rækværk m.v. 5.15

Motorcykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Bebyggelsesforhold	5.11.2; 5.11.3
Dræbte	5.17
Gade- eller vejtype	5.11.1
Personskader	5.11.3
Regulering	5.11.1
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.11.1; 5.11.2
Uheldssituation	5.11.1

Måned

Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Nordisk oversigt over færdselsuheld 6.1

Passagerer 3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17

Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")*Tabel nr.*

Aldersgruppe	5.8.4; 5.8.5
Bebyggelsesforhold	5.8.2; 5.8.3
Dræbte	3.15; 5.8.4; 5.17
Førerbevis	5.8.5
Gade- eller vejtype	5.8.1
Køn	5.8.5
Personskader	5.8.3; 5.8.4
Regulering	5.8.1
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.8.5
Tilskadekomne	3.15; 5.8.4; 5.17
Uheld	5.8.1; 5.8.2
Uheldssituation	5.8.1

Personskader i alt

Aldersgruppe	3.5
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Elementart	3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4
Klækkeslet	5.2.3
Køn	3.5
Måned	5.2.3
Skadens type	3.3
Skadeårsag	3.3
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.10; 5.6

Politikredse 5.18

Regulering 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1

Sikkerhedsseler 3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17

Skadens type 3.3; 5.7; 5.17

Skadeårsag 3.3

Spiritusuheld

Aldersgruppe	5.8.5; 5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.16.1
Dræbte	5.16.4
Elementart	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Klækkeslet	5.16.2; 5.16.3
Køn	5.8.5; 5.12.4
Måned	5.16.2; 5.16.3
Personskader	5.16.4
Tilskadekomne	5.16.4
Ugedag	5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	5.16.1; 5.16.2

Sten, roer m.v. på kørebanen 5.15

Styrthjelm	<i>Tabel nr.</i> 5.17
Tilskadekomne	
Aldersgruppe	3.5; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.3
Elementart	3.4; 3.7; 5.3; 5.6; 5.16.4
Køn	3.4
Selebrug	3.15; 5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.3; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Styrthjelm	5.17
Ugedag	5.3
Uheldssituation	5.6
Udenlandske færdselselementer	5.5
Ugedag	
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Dræbte	3.6; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.16.2
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.6; 5.2.3; 5.3
Spirituspåvirkning	5.16.2
Tilskadekomne	5.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Uheld	
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.1; 5.2.3
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Elementart	3.7; 5.2.2; 5.15; 5.16.3
Elementkombination	3.12; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2; 5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2; 5.14.1; 5.14.2
Fodgængerovergang	5.14.1
Forhindring	5.15
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2; 5.13.2; 5.14.2; 5.15
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Implicerede elementer	3.7
Klokkeslet	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Måned	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3
Personskader	3.9
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spirituspåvirkning	5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Ugedag	3.6; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.10; 3.11; 3.12; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1

Uheldssituation*Tabel nr.*

Bebyggelse	5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Dræbte	5.6
Elementart	3.11; 5.6
Elementkombinationer	3.12; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Fodgængeruheld	5.14.1
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.16.1
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1; 5.16.2
Måned	5.2.1; 5.16.2
Personskader	3.10; 5.6
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spiritusuheld	5.16.1; 5.16.2
Tilskadekomne	5.6
Ugedag	5.2.1; 5.16.2
Uheld	3.10; 3.11; 3.12; 5.1

Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Aldersgruppe	5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.9.2; 5.9.3
Dræbte	5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.9.1
Personskader	5.9.3; 5.9.4
Regulering	5.9.1
Selebrug	5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Tilskadekomne	5.9.4; 5.17
Uheld	5.9.1; 5.9.2
Uheldssituation	5.9.1

Vejbelysning

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejrforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejtræ	5.15
--------------	------