

STATISTISKE MEDDELELSER

1978:5

Færdselsuheld

1976

Road traffic accidents

DANMARKS STATISTIK

København 1978

524
0111
100

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1953:	4, 159, 4
1931:	4, 91, 3	1954:	4, 163, 3
1932:	4, 94, 5	1955:	4, 166, 2
1933:	4, 96, 5	1956:	4, 167, 4
1934:	4, 98, 3	1957-58:	4, 174, 2
1935:	4, 99, 5	1959:	1960:7
1936:	4, 105, 3	1960:	1962:4
1937:	4, 107, 3	1961:	1963:3
1938:	4, 109, 5	1962:	1963:11
1939:	4, 111, 4	1963:	1964:11
1940:	4, 114, 4	1964:	1965:11
1941:	4, 117, 2	1965:	1966:8
1942:	4, 120, 2	1966:	1967:11
1943:	4, 123, 3	1967:	1970:6
1946:	4, 132, 3	1968:	1971:1
1947:	4, 134, 3	1969:	1971:12
1948:	4, 136, 2	1970:	1972:4
1949:	4, 140, 4	1971:	1973:1
1950:	4, 145, 2	1972:	1974:2
1951:	4, 151, 3	1973:	1975:2
1952:	4, 156, 3	1974:	1975:11
		1975:	1976:9

- 1 SEP. 1978

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

ISBN 87-501-0421-7
ISSN 0070-3516

Forord

Nærværende hæfte er en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Statistikens grundlag har hele tiden været indberetninger fra politiet.

De mest grundlæggende ændringer, der er foretaget siden statistikens begyndelse, vedrører uheldsklassifikation, statistikens omfang samt selve indberetningssystemet.

Indtil 1938 var klassificeringen af uheld ikke entydig.

I perioden 1938–1966 rubriceredes uheldene ved deres hovedårsag, som bestemtes efter en juridisk vurdering.

Fra 1967 er denne vurdering erstattet som klassificeringsgrundlag af en systematik, der ikke baseres på skyldbegrebet, men derimod på en faktisk beskrivelse af omstændighederne ved uheldet.

Fra 1930 til 1958 omfattede statistikken såvel uheld med personskafe som materiel-skadeuheld.

Efter 1958 indgår uheld alene med materiel skade ikke længere i statistikken, og fra 1967 omfattes heller ikke uheld udelukkende med fodgængere impliceret, uanset om der er sket personskafe.

Til og med 1975 er politiets indberetninger blevet sendt direkte til Danmarks Statistik.

Fra 1976 er indberetningssystemet udvidet, således at vejmyndighederne i amter og kommuner medvirker ved indberetningen, derved at disse myndigheder foretager en stedfæstelse af uheldene. Denne omlægning er især gennemført for at forbedre mulighederne for lokal uheldsbekæmpelse, og systemændringen påvirker derfor ikke i sig selv den landsdækkende statistik.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 13. kontor under medvirken af overassistent Inge Terkelsen, FA og af fuldmægtig, cand. merc. Erik Andreasen. Undersøgelsen af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning i afsnit 4 er udført af cand.stat. John Nielsen.

Danmarks Statistik 1 marts 1978

N. V. Skak-Nielsen

Ole Bruhn Johansen

Pris: 14,45 kr. inkl. 18% moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE

Udkommet i august 1978

Indhold

1 Resumé	7
2 Statistiksystemets formål og indhold	
2.1 Formål	11
2.2 Begreber og definitioner	11
2.3 Systemet og dets begrænsninger	12
2.4 Anvendelse af systemets data	13
3 Færdselsuheld med personskade	
3.1 Endelig opgørelse	14
3.2 Personskader	14
3.3 Sæsonfordelinger	19
3.4 Implicerede elementer	20
3.5 Uheldenes omfang	22
3.6 Uheldssituationerne	24
3.7 Implicerede førere	25
3.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm	27
3.9 Uheld med spirituspåvirkede impliceret	30
4 Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning	33
5 Tabelafdeling	
5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet	40
5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	44
5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned	45
5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter klokkeslet, ugedag og måned	46
5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bygge- og elementart	48
5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet	50
5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold	51
5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uheldssituation og elementart	52
5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v.	56
5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	58
5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	62
5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	63

Contents

1 Summary	
2 Purpose and contents of the statistical system	
2.1 Purpose	
2.2 Concepts and definitions	
2.3 The system and its limitations	
2.4 Utilization of the system's data	
3 Road traffic accidents involving casualties	
3.1 Final results	
3.2 Casualties	
3.3 Seasonal analyses	
3.4 Units involved	
3.5 Extent of accidents	
3.6 Accident situations	
3.7 Drivers and riders involved	
3.8 Use of seat belt and crash helmet	
3.9 Accidents involving persons influenced by alcohol	
4 Analysis of the effect of using seat belt	
5 Tables section	
5.1 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident	
5.2.1 Accidents by group of accident situations and hour, day and month	
5.2.2 Accidents by type of unit involved and hour, day and month	
5.2.3 Accidents and casualties, by hour, day and month	
5.3 Casualties by day, roadside buildings and type of unit	
5.4 Accidents by month and circumstances at scene of accident	
5.5 Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions	
5.6 Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit	
5.7 Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc.	
5.8.1 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc.	
5.8.2 Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	
5.8.3 Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident	

5.8.4	Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	64	5.8.4	<i>Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.8.5	Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v.	65	5.8.5	<i>Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc.</i>
5.9.1	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	66	5.9.1	<i>Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.9.2	Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	70	5.9.2	<i>Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.3	Antal personskader i varebiler fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	71	5.9.3	<i>Casualties in light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.9.4	Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele	72	5.9.4	<i>Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt</i>
5.10.1	Antal uheld med lastbil m.v. fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	74	5.10.1	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.10.2	Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	78	5.10.2	<i>Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.10.3	Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	79	5.10.3	<i>Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.1	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	80	5.11.1	<i>Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.11.2	Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	84	5.11.2	<i>Accidents involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.11.3	Antal personskader for motorcyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	85	5.11.3	<i>Motor cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.1	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	86	5.12.1	<i>Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.12.2	Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	90	5.12.2	<i>Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.3	Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	91	5.12.3	<i>Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.12.4	Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder og spirituspåvirkning m.v.	92	5.12.4	<i>Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc.</i>
5.13.1	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	94	5.13.1	<i>Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc.</i>
5.13.2	Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	98	5.13.2	<i>Accidents involving pedal cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
5.13.3	Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	99	5.13.3	<i>Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>

5.14.1	Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede elementers art m.v.	100
5.14.2	Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	102
5.14.3	Antal personskader for fodgængere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet	103
5.15	Antal uheld med forhindring på eller ved kørebanen impliceret	104
5.16.1	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet ...	106
5.16.2	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned	110
5.16.3	Antal uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter elementart, klokkeslet ugedag og måned	111
5.16.4	Antal personskader i uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret ...	112
5.17	Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type	113
5.18	Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder	114

6 International oversigt

6.1	Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1972-76	129
6.2	Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1973-75	130

Bilag

1	Fortegnelse over uheldssituationer	134
2	Indberetningsskema	138
3	Uheldsbeskrivelse	139
4	Definitioner	144

Stikordsregister	145
-----------------------	-----

5.14.1	<i>Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc.</i>
--------	--

5.14.2	<i>Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
--------	--

5.14.3	<i>Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident</i>
--------	---

5.15	<i>Accidents involving obstacles on or off roadway</i>
------	--

5.16.1	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances at scene of accident</i>
--------	--

5.16.2	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.3	<i>Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month</i>
--------	--

5.16.4	<i>Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol</i>
--------	--

5.17	<i>Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury</i>
------	--

5.18	<i>Accidents and casualties by administrative districts</i>
------	---

6 International summary

6.1	<i>Accidents and casualties in the Nordic countries 1972-76</i>
6.2	<i>Accidents and casualties in ECE member countries 1973-75</i>

Annex

1	<i>List of accident situations</i>
2	<i>Report form</i>
3	<i>Description of accident</i>
4	<i>Definitions</i>

<i>Subject index</i>

1. Resumé

I 1976 blev af politiet indberettet knap 16000 færdselsuheld med 20500 personskader, heraf 857 dræbte. I forhold til 1975 var antallet af uheld næsten uændret, antallet af tilskadekomne var faldet med godt 2 pct., medens antallet af dræbte var steget med godt 3 pct.

I årene før oliekrisen i 1973 indtraf omkring 20000 færdselsuheld om året med mere end 25000 personskader, heraf ca. 1200 dræbte, jf. tabel 1.1 og figurene 1.1 og 1.2. Det lavere uheldsniveau, som blev resultatet af oliekrisen og de deraf afledede hastighedsbegrænsninger, er stort set fastholdt til trods for en fortsat vækst i køretøjsbestanden og flere andre tegn på øget trafikmængde. Af tabel 1.2 fremgår det, at andelen af biler, der bliver impliceret i færdselsuheld med personskade, er mindre i 1976 end på noget andet tidspunkt siden 1960, selv om bilerne fortsat er impliceret i mindst 85 pct. af færdselsuheldene.

Den 1. juli 1976 trådte den ny færdselslov i kraft. Det betød bl.a., at de generelle hastighedsbegrænsninger blev gjort permanente, og at lygtetændingstiden blev udvidet. Desuden må nævnes, at vigepligtsreglerne blev ændret, så de kom i overensstemmelse med de internationale regler. Derved blev den skærpede almindelige vigepligt afskaffet, således at der nu kun er tale om ubetinget vigepligt og den almindelige højre-vigepligt.

Men allerede den 1. januar 1976 blev brug af sikkerhedsseler for førere og forsædepassagerer gjort obligatorisk i biler, hvor sikkerhedsseler er monteret. Man kunne ud fra årets uheldstal fristes til at drage den konklusion, at brugen af sikkerhedsseler ingen effekt har haft; men skaderne for personbiler er dog gået næsten 10 pct. ned, medens personskaderne i alt kun faldt med godt 2 pct. i forhold til året før. Yderligere steg selebrugen i praksis ikke så meget som forventet, dels fordi loven først blev håndhævet pr. 1. april 1976, dels fordi ikke alle følger påbudet. Endelig nedsættes risikoen kun for bilisterne, som i forvejen er relativt godt beskyttet i forhold til de lettere trafikanter. Sammenfattende kan selepåbudet siges at have neutraliseret den stigning, som man i lighed med tidligere år kunne have frygtet i forbindelse med den større trafikmængde. Der er i afsnit 4 foretaget en analyse af sikkerhedsselens virkning, som i overensstemmelse med andre undersøgelser godtgør, at brugen af sikkerhedsselen stort set halverer risikoen for at blive dræbt eller alvorligt tilskadekommen. Indførelsen af selepåbud har herefter formentlig betydet omkring 85 færre dræbte bilister i 1976 under forudsætning af, at brugen af sikkerhedsselen ellers var forblevet på samme niveau som året før.

I forhold til året 1972, der var det sidste hele år på det højere niveau, er antallet af færdselsuheld, per-

Tabel 1.1 Antal uheld og personskader 1960-76
Accidents and casualties 1960-76

	Antal uheld		Antal personskader							Forsikrings-selskabenes brutto-skadeudgift Mill kr
	I alt	pr dag	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr dag	pr 1000 indbyggere	pr uheld	
1960	17163	46,9	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	208
1961	17958	49,2	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	250
1962	18295	50,1	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	312
1963	17542	48,1	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	342
1964	19334	52,8	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	373
1965	19932	54,6	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	432
1966	20408	55,9	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	478
1967	19649	53,8	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	505
1968	20159	55,1	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	552
1969	20491	56,1	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	643
1970	19782	54,2	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	775
1971	20507	56,2	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	832
1972	19245	52,6	1116	13351	11418	25885	70,7	5,18	1,35	889
1973	18242	50,0	1132	12571	10885	24588	67,4	4,90	1,35	968
1974	14974	41,0	766	10197	8514	19477	53,4	3,86	1,30	946
1975	15929	43,6	827	10783	9317	20927	57,3	4,14	1,31	1077
1976	15951	43,6	857	11698 ¹⁾	7901 ¹⁾	20456	55,9	4,03	1,28	1365

¹⁾ Definitionen af alvorligt og lettere tilskadekomne er ændret pr. 1. januar 1976, jf. afsnit 3.2

Tabel 1.2 Antal implicerede elementer 1960-76
Number of units involved 1960-76

	Elementer I alt	Færdsels						
		I alt	Personbiler		Varebiler		Lastbiler	
			I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder	I alt	pr 1000 enheder
1960	34116	32282	8924	22	3894	31	1488	34
1961	35226	33309	10042	21	3757	26	1626	34
1962	35276	33598	11183	20	3965	25	1589	35
1963	33169	31959	11433	19	3788	22	1615	30
1964	36861	35397	13428	20	4166	23	1584	34
1965	38587	37028	15335	21	4266	23	1771	37
1966	39421	37707	15897	20	4431	23	1742	34
1967	38648	36912	16578	19	4115	21	1774	34
1968	39462	37959	17751	19	4045	20	1892	36
1969	40000	38324	18250	18	3997	20	2098	39
1970	38944	37230	18160	17	3659	20	2148	34
1971	40136	38170	18865	16	3256	22	1943	28
1972	37978	35557	18535	16	2241	14	2003	35
1973	35805	33413	17258	14	2125	15	1951	33
1974	29258	27262	13207	11	1696	11	1514	24
1975	31002	28834	14260	11	1752	11	1468	24
1976	31598	29205	13919	10	1835	11	1646	21

sonskader og dræbte i 1976 mindsket med henholdsvis 17, 21 og 23 pct. Antallet af implicerede køretøjer og fodgængere er gået omtrent tilsvarende tilbage. Det største fald konstateredes for personbiler og fodgængere med henholdsvis 25 og 26 pct. I modsætning hertil var antallet af implicerede knallerter næsten uforandret, medens antallet af motorcykler steg med ikke mindre end 25 pct. Dette er især bemærkelsesværdigt på baggrund af, at bestanden af motorcykler i samme periode er gået 9 pct. tilbage, medens bestanden af personbiler er gået 13 pct. op. Motorcykler udgør således en stadig større andel af de i færdselsuheld implicerede elementer, nemlig 3 pct. i 1972 mod 5 pct i 1976. Det er i denne forbindelse næppe uden betydning, at berusede førere af motorcykler i 5-års perioden er steget med over 80 pct., ligesom en af årsagerne til motorcyklisternes relative høje uheldsfrekvens kan være, at ikke mindre end 16 pct. af de implicerede motorcyklister i 1976 kørte uden at have kørekort.

Faldet har som nævnt været størst for uheld med fodgængere impliceret; men fodgængerne er stadigvæk i høj grad overrepræsenteret blandt de dræbte og alvorligt tilskadedekomne. Af de implicerede fodgæn-

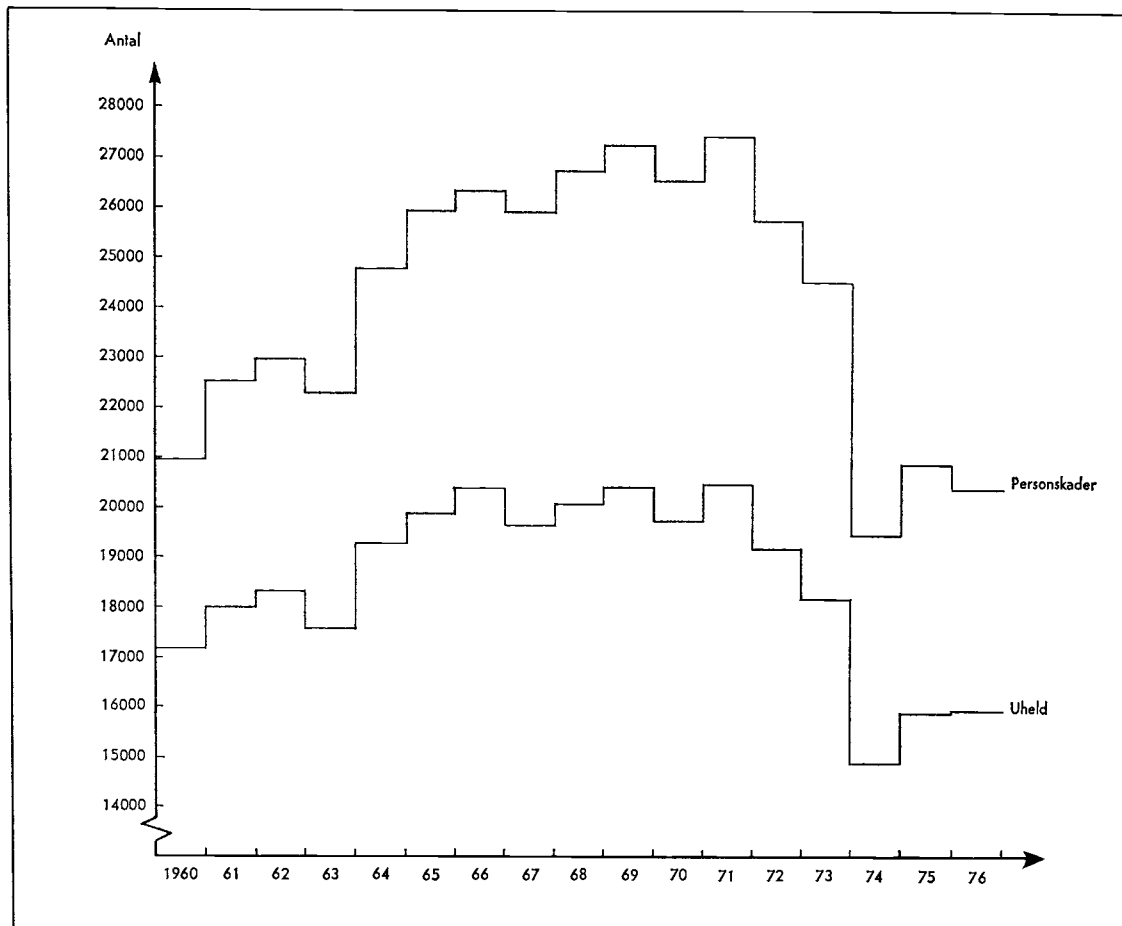
gere blev således over 7 pct. dræbt og 65 pct. alvorligt tilskadedekomne, medens mindre end 3 pct. slap uskadt. De tilsvarende tal for personbilister er under 2 pct. dræbte, 25 pct. alvorligt tilskadedekomne, medens over halvdelen forblev uskadede.

Udviklingen i retning af færre færdselsuheld i perioden 1972-76 har ingen indflydelse haft på antallet af spiritusuheld, der stort set har været uændret, selv om en mindre nedgang konstateredes i 1976, hvor andelen af uheld med beruset fører eller fodgænger impliceret udgjorde godt 17 pct. af færdselsuheldene med personskafe mod lidt over 18 pct. i 1975.

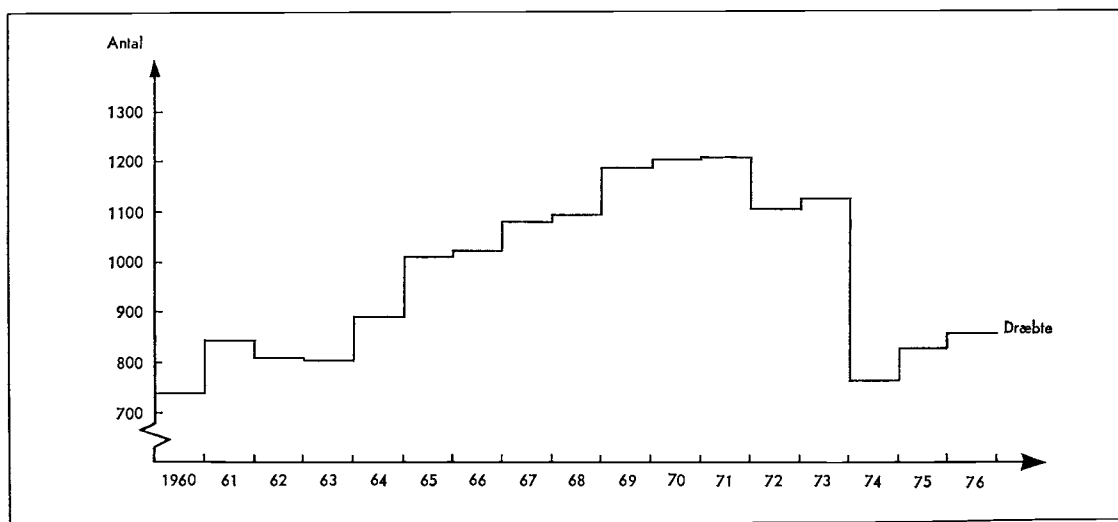
Antallet af trafikdræbte og trafikskadede børn under 15 år var i årene til og med 1971 meget stor i Danmark i forhold til en række andre lande. Siden er der sket et fald også på dette område, svarende til nedgangen i antallet af færdselsuheld i alt. Men relativt er børnenes andel af totaltallet for personskafe ikke ændret i de forløbne år, idet de fortsat ligger på omkring 13 pct. Af dræbte alene har børnene i en årrække ligeledes udgjort ca. 13 pct. til og med 1975, medens børnenes andel af dræbte i 1976 gik ned til godt 10 pct.

elementer									Andre elementer	
Busser		Motorcykler		Knallerter		Cykler	Fodgængere	Andre færdvøls- elementer		
I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder	I alt	pr. 1000 enheder					
346	103	4552	39	3934	9	5095	3620	429	1834	1960
339	96	4594	40	3850	8	5105	3616	380	1917	1961
228	92	4233	39	3620	8	4616	3809	355	1678	1962
299	81	3534	34	3125	7	4054	3783	328	1210	1963
311	82	3483	37	3570	9	4319	3952	584	1464	1964
417	106	2912	34	3406	8	4071	4263	587	1559	1965
425	101	2566	34	3742	9	4051	4340	513	1714	1966
393	90	2165	33	4028	10	3642	3779	438	1736	1967
389	87	1836	32	4150	10	3666	3809	421	1503	1968
416	88	1525	31	4256	11	3547	3881	354	1676	1969
464	92	1286	29	4283	11	3161	3730	339	1714	1970
397	75	1276	32	5186	13	3250	3655	342	1966	1971
396	75	1158	29	4773	11	2838	3325	288	2421	1972
376	68	1161	31	4535	10	2663	3042	302	2392	1973
365	64	1078	30	4260	9	2309	2573	260	1996	1974
329	56	1160	33	4512	10	2572	2538	243	2168	1975
344	55	1446	38	4735	10	2585	2454	241	2393	1976

Figur 1.1 Antal uheld og personskader 1960-76
Accidents and casualties 1960-76



Figur 1.2 Antal dræbte ved færdselsuheld 1960-76
Persons killed in road traffic accidents 1960-76



2. Statistiksystemets formål og indhold

2.1 Formål

Formålet med indberetningssystemet for færdselsuheld er at skabe informationsgrundlag for beslutninger, der kan begrænse antallet af færdselsuheld.

Da uheldsbekæmpelse foregår både lokalt og centralt samt ved anvendelse af forskellige metoder, er systemet indrettet til at danne flere typer af informationsgrundlag, der så vidt muligt er tilpasset de enkelte brugeres behov.

Nærværende færdselsuheldsstatistik er en sådan informationsmængde, hvis væsentligste formål er gennem en analyse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld at danne grundlag for beslutninger om landsomfattende uheldsbekæmpelse, f.eks. i form af lovgivning eller propaganda. Endvidere kan statistikken indgå som led i de forskningsprojekter, der ofte er en forudsætning for sådanne beslutninger.

I mangel af landsdækkende oplysninger fra hospitalerne er det et yderligere formål at tilvejebringe en summarisk belysning af personskadernes omfang og art med henblik på etablering af skadeforebyggende foranstaltninger. En videregående statistisk behandling af personskadernes art og sundhedsmæssige konsekvenser vil kræve en speciel statistisk belysning på grundlag af oplysninger, der ikke kan tilvejebringes gennem politiet, men som må bygge på information fra hospitalerne. Hospitalsstatistikken er imidlertid endnu ikke udbygget til at opfylde dette behov.

2.2 Begreber og definitioner

Som færdselsuheld opfattes alene uheld indtruffet på offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende område, som mindst ét af de implicerede elementer benyttede trafikalt, idet det endvidere er forudsat, at mindst ét af de implicerede elementer var kørende. I henhold hertil falder bl.a. uheld, hvor alene fodgængere er implicerede samt jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, uden for begrebet færdselsuheld.

Uheldene opdeles efter de opståede skaders art. Hvis der er kommet en eller flere personer til skade ved uheldet, karakteriseres dette som et personskadeuheld. Hvis skaderne derimod er begrænset til køretøjer og andet materiel, betegnes uheldet som et materielskadeuheld, der som nævnt ikke indgår i nærværende færdselsuheldsstatistik.

Som dræbte medregnes i færdselsuheldsstatistikken alle dødsfald, som indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, og som er en følge af uheldet.

Som tilskadekomne henregnes alle øvrige implicerede personer, der er blevet kvæstet ved uheld.

En del af skaderne betegnes som alvorlige. En nærmere specifikation af disse skader fremgår af bilag 4.

De for beskrivelsen af uheldsomstændighederne nødvendige oplysninger er inddelt i tre hovedgrupper: Uheldsoplysninger, elementoplysninger og personoplysninger.

Uheldsoplysninger kan henføres til uheldet som helhed, f.eks. uheldstidspunkt og -sted, vejudformning, vejrlig og lignende. En central faktor blandt uheldsoplysningerne er uheldssituationen. Tilvejebringelsen af oplysninger om uheldssituationen tilsigter en så vidt mulig objektiv beskrivelse af færdselsuheldsforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet, uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug ved klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 64 typesituationer. Disse 64 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jf. bilag 1. Uheld, der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, vil i reglen kunne rubriceres i en af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Det er således vigtigt at fastslå, at det ikke nødvendigvis er den skadeforvoldende kollision, der angives som uheldssituation, idet selve sammenstødet kan omfatte andre elementer end de i den uheldsskabende situation implicerede. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere, som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre. Det kan f.eks. tænkes, at et køretøj under overhaling for at undgå et frontalsammenstød kører op på fortovet, hvorved en fodgænger bliver skadet. Selv om uheldet rubriceres som situation 211

vil fodgængeren alligevel blive medregnet som impliceret.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som ét uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskeade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve standardsituationen.

Elementoplysninger vedrører dels færdselselementer dels øvrige elementer. Som færdselselement opfattes et i uheldet impliceret køretøj eller en fodgænger. Oplysninger herom kan foruden specifikation af færdselselementets art indeholde angivelser af eventuelle former for færdselsregulering for pågældende element, eventuel benyttelse af cykelsti etc.

Som elementer i øvrigt henregnes forhindringer på eller uden for kørebanen, og oplysninger om sådanne elementer er begrænset til angivelse af elementets art, der f.eks. kan være et træ, autoværn eller dyr.

Personoplysninger anføres for implicerede førere og fodgængere samt eventuelle passagerer. Ofte foreligger dog kun oplysninger om uskadte passagerer, når disse befinder sig i køretøjer med mindst én tilskadekommen. Foruden oplysninger om evt. tilskadekomst anføres tillige den pågældendes alder og køn, samt om der var tale om spirituspåvirkning, og om der blev benyttet sikkerhedssele eller styrthjelm osv.

En fuldstændig oversigt over de indsamlede oplysninger fremgår af bilag 3.

2.3 Systemet og dets begrænsninger

Dette statistiksystem er på samme måde som alle foregående indberetningssystemer om færdselsuheld baseret på dataindsamling udført af politiet, hvis objektivitet og sagkyndighed er en absolut betingelse for opnåelsen af en såvel pålidelig som detaljeret beskrivelse af omstændighederne ved indtrufne færdselsuheld.

Fra 1976 er systemet imidlertid ændret på et væsentligt punkt, idet de tekniske forvaltninger i amter og kommuner er inddraget som et led i indberetningssystemet. Disse myndigheders opgaver er at påføre indberetningen en nøjagtig kodning af uheldsstedet, således at dette senere kan identificeres entydigt for det pågældende uheld. Stedskodningen foretages på grundlag af politiets beskrivelse af uheldsstedet samt ud fra det lokalkendskab, som den pågældende vejmyndighed besidder.

I praksis er forretningsgangen ved indberetning om

færdselsuheld den, at politiet udfylder en indberetning om omstændighederne ved uheldet, når disse er tilstrækkeligt klarlagt. I særlige tvivlstilfælde, f.eks. når det er usikkert, om en tilskadekommen kan overleve i 30 dage, kan der gå indtil 5 uger efter uheldet, før politiet kan afslutte indberetningen, der ved gennemskrivning udfærdiges i 4 eksemplarer.

Politiet beholder ét eksemplar og sender de tre øvrige til amtets tekniske forvaltning (for København og Frederiksberg kommuner disses tekniske forvaltninger).

Hvis uheldet er sket på en stats- eller amtsvej, foretages stedskodningen af amtet, og i førstnævnte tilfælde orienteres Vejdirektoratet ved fremsendelse af et eksemplar af indberetningsskemaet. Er uheldet derimod sket på en kommunevej, videresendes indberetningen til stedskodning i kommunen.

Når kodning af uheldssted er foretaget, sendes et blanketeksemplar til Danmarks Statistik, hvor blanketterne registreres på magnetbånd, og indholdet krydsrevideres for så vidt, det kan lade sig gøre med de oplysninger, indberetningen omfatter.

Dette statistiksystem er i lighed med alle tidligere systemer begrænset til at omfatte uheld, der kommer til politiets kendskab.

En afgørende faktor for, om et uheld meldes til politiet, er dets konsekvenser. Småuheld på parkeringspladser etc. får politiet nok kun i særdeles begrænset omfang oplysning om. Større materielskadeuheld medfører formentlig hyppigere, at politiet tilkaldes, men den andel af samtlige uheld af denne type, der kommer til politiets kendskab, må alligevel anses for at være meget lav. Derimod gælder for uheld med personskeade, at disse uheld i overvejende grad oplyses for politiet, om end det må erkendes, at rapporteringen heller ikke i dette tilfælde er fuldstændig. Undersøgelser foretaget på hospitaler har således kunnet påvise, at en del uheld med begrænset personskeade – og blandt disse især singleuheld med knallerter eller cykler – ikke er blevet anmeldt til politiet.

Siden 1958 har færdselsuheldsstatistikken alene været baseret på indberetninger om uheld med personskeade. På dette grundlag er færdselsuheldsstatistikens formål opfyldt, idet der med udgangspunkt i den altovervejende del af de alvorligste uheld i Danmark er foretaget en detaljeret analyse til belysning af en lang række uhedsrelevante faktorer.

Indførelsen af det nye indberetningssystem i 1976 har ikke ændret statistikens grundlag, som fortsat udelukkende er personskeadeuheld.

Derimod er selve indberetningssystemet blevet ændret til også at omfatte materielskadeuheld, hvorom der optages politirapport. Denne udvidelse er en direkte konsekvens af vejmyndighedernes tilslutning til systemet, idet det ved lokal uheldsbekræftelse ofte kan være afgørende for vurderingen af et givet uheldssted, at der foreligger beskrivelser af så mange uheld

som muligt for det pågældende sted, uanset om konsekvenserne ikke i alle tilfælde har været lige alvorlige.

Med henblik på fortsat koordinering af arbejdet mellem de involverede myndigheder blev der i 1976 nedsat et permanent færdselsuheldsstatistikudvalg, hvori fast er repræsenteret Justitsministeriets færdselssikkerhedsafdeling, Vejdirektoratet, Politimesterforeningen, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Danmarks Statistik. Udvalget har til opgave at behandle spørgsmål vedrørende indberetningsform og papirgang for derved at opretholde og udvikle den ønskede koordinering af de statistiske arbejdsopgaver i tilknytning til færdselsuheldsbekæmpelse.

2.4 Anvendelse af systemets data

Systemet omfatter som nævnt fire blanketkopier pr. uheld. Politiets blanket fungerer som bilag til politirapporten og er i øvrigt en nyttig reference ved telefoniske forespørgsler fra de efterfølgende blanketmodtagere.

Vejmyndighedernes blanketter kan dels tjene som grundlag for manuelle udpegningssystemer til afsløring af farlige steder dels benyttes som supplement til sådanne maskinelt udpegede steder, idet blanketterne indeholder en kort verbal beskrivelse af uheldet, som det kan være hensigtsmæssigt at konsultere, når nærmere specificerede uheld skal analyseres.

Den blanket, der går til Danmarks Statistik, danner grundlag for al maskinel bearbejdning af de færdselsuheldsdata, der opsamles af systemet.

Registreringen foretages for en måneds uheldsindberetninger ad gangen. Månedsbåndene er normalt færdige ca. 4 måneder efter den måned, hvori uheldene skete.

På grundlag af hvert månedsbånd produceres en opgørelse, der indgår som en del af den statistik over færdselsuheld med personskaade, der offentliggøres

hver måned. Endvidere dannes til brug for politiet en månedstabel over samtlige indberettede uheld i hver politikreds.

Når tre månedsbånd for et kvartal foreligger, dannes et kvartalsbånd, hvoraf kopier sendes til Vejdatalaboratoriet og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Vejdatalaboratoriet benytter disse bånd som en del af grundlaget for et servicesystem, der tilbyder vejmyndighederne forskellige former for bearbejdning af uhelds- og trafikdata inden for deres respektive ansvarsområder til brug ved arbejdet med den lokale uheldsbekæmpelse.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning anvender materialet til at foretage specielle opgørelser til brug for forskningsprojekter, hvis behov ikke i alle tilfælde kan være tilgodeset i færdselsuheldsstatistikken.

Danmarks Statistik foretager på samme måde som ved månedsbåndene opgørelser beregnet til såvel offentliggørelse som til intern brug i de enkelte politikredse.

Når alle uheld for et kalenderår er registreret, dannes det årsbånd med personskaadeuheld, som er grundlaget for nærværende årsopgørelse over færdselsuheld.

Såfremt der er ønsker om oplysninger, der ikke fremgår af de publicerede tabeller, kan Danmarks Statistik tilbyde at foretage specielle tabelleringer på servicebasis, hvorved forstås, at brugeren må dække omkostningerne ved fremstillingen.

Herudover kan nævnes muligheden for at tilslutte materielskadeuheld, hvorom der ikke er optaget rapport, til systemet. Såfremt der lokalt træffes aftale mellem vejmyndighed og politi om, at der skal indberettes om samtlige uheld, som politiet får kendskab til, kan servicetilbuddet benyttes på den måde, at indberetningen sker på Danmarks Statistiks blanket, som derefter tilsluttes systemet, således at båndene til Vejdatalaboratoriet kommer til at omfatte disse uheld.

3. Færdselsuheld med personskade

3.1 Endelig opgørelse 1976

I Statistiske Efterretninger nr. A 30 er offentliggjort en opgørelse over færdselsuheld for året 1976, svarende til de 4 offentliggjorte kvartalsopgørelser. Opgørelsen i nærværende publikation afviger af to grunde fra årsopgørelsen i Statistiske Efterretninger.

På grund af indkørselsvanskeligheder med den nye blanketgang indkom nogle blanketter på et så sent tidspunkt, at de først kunne komme ind i systemet på årsbasis. Den derved fremkomne tilvækst af uheld er dog af en størrelsesorden under en halv procent, og forøgelsen af de derved registrerede personskader findes væsentligst blandt lettere tilskadekomne.

Med henblik på en specialundersøgelse af virkningen af sikkerhedsselen indsamlede Retsmedicinsk Institut i Århus detaljerede oplysninger om samtlige færdselsulykker med dræbte bilister i 1976. En divergens mellem dette materiale og de i Statistiske Efterretninger offentliggjorte kvartalstabeller førte til et samarbejde mellem Retsmedicinsk Institut og Danmarks Statistik. Dette resulterede dels i en korrektion af antallet af dræbte og tilskadekomne og dels i en forbedret instruktion til registreringen af uheldene. Antallet af dræbte i nærværende opgørelse er således 16 færre (2 pct.) end i årsopgørelsen 1976 i Statistiske Efterretninger. Det drejer sig næsten udelukkende om bilister, der i de fleste tilfælde nu er rubricerede som alvorligt tilskadekomne.

3.2 Personskader

I forbindelse med færdselsuheldsstatistikens omlægning pr. 1. januar 1976 ændredes rubriceringen af personskadernes type. Med sagkyndig bistand fra læger, der beskæftiger sig med problematikken omkring færdselsuheld og skadevirkningerne heraf, blev opstillet følgende 8 skadetyper:

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere bløddelsskade

Samtidig er den hidtil anvendte definition af alvorligt tilskadekomne: »for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig« opgivet som uhensigtsmæssig, da den ikke sikrede en ensartet praksis. Alvorligt tilskadekomne defineres fremover som en tilskadekommen med skadetype 1–7, medens en lettere tilskadekommen har skadetype 8. Der er herved fra og med 1976 sket en forskydning i fordelingen af alvorligt og lettere tilskadekomne i den officielle færdselsuheldsstatistik, således at der nu er relativt flere alvorligt tilskadekomne end tidligere, hvilket udelukkende er begrundet i ændringen af definitionen mellem alvorligt og lettere tilskadekommen. En sammenligning med tidligere år bør derfor kun foretages for tilskadekomne under ét.

Fra 1975 til 1976 faldt antallet af personskader i alt godt 2 pct. Men udviklingen var forskellig såvel for de enkelte elementarter, som for fordelingen af dræbte og tilskadekomne, jf. tabel 3.1 og 3.2.

Det største fald konstateredes således for personbiler, hvor nedgangen var næsten 10 pct., medens den for fodgængere var knap 3,5 pct. Derimod konstateredes en stigning for motorcyklister på ikke mindre end 26 pct. og en stigning for knallertkørere på godt 5 pct.

Ses alene på antallet af dræbte, hvor den samlede stigning var godt 3,5 pct., er der for de mest udsatte trafikanter, nemlig cyklister og fodgængere, et fald på henholdsvis godt 30 pct. og godt 8 pct. For alle andre elementarter er der stigninger fra 3 pct. for personbiler til 47 pct. for motorcyklister. De store udsving i de relative ændringer for dræbte må ses på baggrund af de ret små absolutte tal, der for nogle elementarters vedkommende er tale om.

Selv om 1976 som nævnt viste et fald i såvel dræbte som tilskadekomne fodgængere, udgør disse dog stadig den mest udsatte trafikantgruppe. Af de implicerede fodgængere blev således mere end 7 pct. dræbt, medens kun 3 pct. slap uskadte. De tilsvarende andele af dræbte i andre elementarter udgør fra 1,6 til 3,9 pct., og andelen af uskadte fra 7 til 63 pct. af de implicerede personer, som er medtaget på politiets indberetninger, jf. tabel 3.3. Da ikke alle uskadte passagerer registreres på indberetningsblanketten, er andelen af uskadte bilister noget højere end den i tabel 3.3 viste. Der er endvidere ikke i tabellen anført oplysninger om lastbiler m.v., men det kan da nævnes, at andelen af uskadte i denne kategori i hvert fald er større end 80 pct.

Tabel 3.1 Antal personskader fordelt efter elementart 1960-76
Casualties by type of unit 1960-76

	I alt	Personbil	Varebil og lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger
1960	20964	4615	976	4144	3402	4379	3448
1961	22512	5931	1095	4273	3352	4471	3390
1962	22973	6899	1083	4010	3213	4146	3622
1963	22330	7612	1135	3411	2803	3715	3654
1964	24868	9351	1203	3341	3201	3962	3810
1965	26077	10996	1304	2784	3092	3763	4138
1966	26457	11273	1292	2510	3386	3785	4211
1967	25929	10535	2622	2115	3630	3362	3665
1968	26845	11474	2668	1825	3767	3411	3700
1969	27354	12228	2626	1521	3900	3302	3777
1970	26656	12338	2474	1327	3911	2971	3635
1971	27587	12778	2118	1320	4750	3072	3549
1972	25885	12731	1640	1240	4410	2656	3208
1973	24588	12028	1638	1212	4224	2521	2965
1974	19477	8547	1157	1142	3951	2177	2503
1975	20927	9449	1207	1247	4139	2424	2461
1976	20456	8523	1211	1568	4360	2414	2380

¹⁾ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 3.2 Relativ ændring i antal implicerede og i antal personskader 1975-76 fordelt efter elementart

Relative change in number of persons involved and number of casualties from 1975 to 1976, by type of traffic unit

	Antal implicerede	Personskader i alt	Dræbte	Tilskadekomne
	pct			
Ændring i alt	+ 1	÷ 2	+ 4	÷ 7
<i>Elementart</i>				
Personbil	÷ 3	÷ 10	+ 3	÷ 10
Vare- og lastbil m.v. ¹	+ 7	0	+ 47	÷ 1
Motorcykel	+ 25	+ 26	+ 30	+ 26
Knallert	+ 5	+ 5	+ 37	+ 5
Cykel	+ 1	0	÷ 31	+ 1
Fodgænger	÷ 3	÷ 3	÷ 8	÷ 3

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

I relation til antallet af indbyggere målt som middel-folketallet er aldersgrupperne mellem 15 og 24 år mest udsat for at komme til skade i trafikken. Der er endvidere tydelig forskel på andelen af personskader blandt mænd og kvinder. Medens der i aldersgrupperne 0-14 år og 45 år og derover bliver skadet 1½ gang så mange mænd som kvinder, bliver der skadet mere end 3 gange så mange i aldersgruppen 18-24 år. Sammenlagt er der dobbelt så mange skadede mænd som kvinder, jf. tabel 3.4.

De benyttede 8 skadetyper er som nævnt indført fra 1. januar 1976, og en sammenligning med tidligere år er derfor ikke mulig. Læsion i hovedregionen, inkl. kraniebrud, er den almindeligste skadetype, der tegner sig for 65 pct. af de dræbte og 53 pct. af de alvorligt tilskadekomne. Godt 8 pct. af de skadede med denne læsion blev dræbt, medens 10 pct. med læsion af brystkasse og/eller underliv og godt 15 pct. med læsion i flere kropsområder blev dræbt. Den største andel af dræbte findes i skadetyper forbræn-

Tabel 3.3 Implicerede personer fordelt efter elementart og personskade 1976
Persons involved by type of unit and severity of casualty 1976

	Implicerede personer i alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskadede
antal					
<i>Elementart</i>					
Personbil	17524 ¹	333	4426	3764	9001
Varebil	1940	31	380	308	1221
Motorcykel	1788	70	980	518	220
Knallert	4911	144	2594	1622	551
Cykel	2585 ²	82	1491	841	171
Fodgænger	2454	178	1581	621	74
pct					
<i>Relativ fordeling</i>					
Personbil	100	1,9	25	22	51
Varebil	100	1,6	19	16	63
Motorcykel	100	3,9	55	29	12
Knallert	100	2,9	53	33	11
Cykel	100	3,2	58	32	7
Fodgænger	100	7,3	65	25	3

¹ Ekskl. uskadede børn i barnestol

² De implicerede personer på cykel er anført som antallet af implicerede cykler

Tabel 3.4 Antal personskader fordelt efter alder og køn 1976
Casualties by age and sex 1976

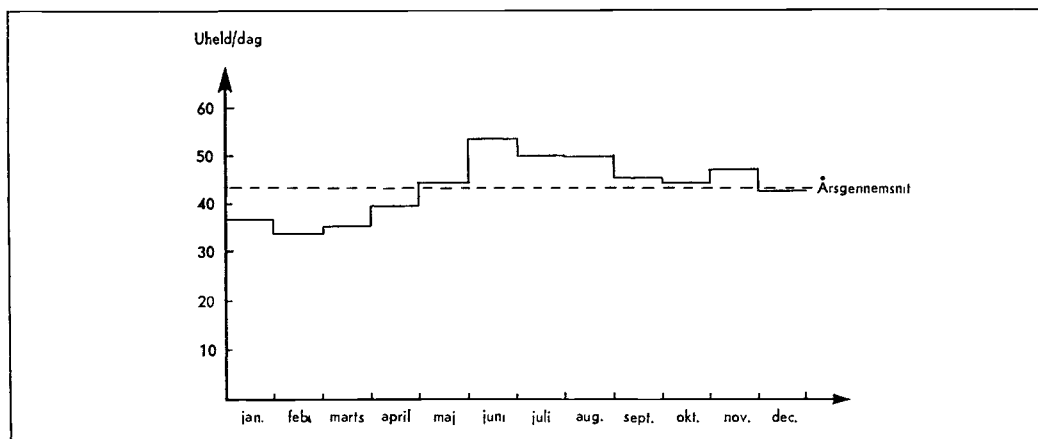
	I alt	Heraf										
		0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derov
Personskader i alt	20456	721	1882	3043	2128	2867	2773	1550	1545	1672	1424	776
Pr. 1000 indbyggere	4,0	1,4	3,0	13,7	14,4	7,7	3,5	2,7	2,2	3,0	3,3	3,0
Dræbte	857	34	57	79	78	88	89	42	54	99	128	109
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,4	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4
Alvorligt tilskadekomne	11698	421	1216	1795	1222	1598	1467	820	881	939	830	483
Pr. 1000 indbyggere	2,3	0,8	1,9	8,1	8,3	4,3	1,8	1,4	1,6	1,7	1,9	1,9
Lettere tilskadekomne	7901	266	609	1169	828	1181	1217	688	610	634	466	184
Pr. 1000 indbyggere	1,6	0,5	1,0	5,3	5,6	3,2	1,5	1,2	1,1	1,2	1,1	0,7
<i>Mænd</i>												
Personskader i alt	13544	441	1136	2029	1660	2207	1915	997	918	979	799	428
Pr. 1000 indbyggere	5,4	1,7	3,5	17,9	21,8	11,5	4,7	3,4	3,3	3,7	4,1	4,2
Dræbte	577	19	27	57	62	80	72	33	38	60	68	61
Pr. 1000 indbyggere	0,2	0,1	0,1	0,5	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6
Alvorligt tilskadekomne	7897	265	765	1251	978	1255	1026	506	536	569	473	260
Pr. 1000 indbyggere	3,2	1,0	2,4	11,0	12,9	6,6	2,5	1,7	1,9	2,1	2,4	2,6
Lettere tilskadekomne	5070	157	344	721	620	872	817	458	344	350	258	107
Pr. 1000 indbyggere	2,0	0,6	1,1	6,4	8,2	4,6	2,0	1,6	1,2	1,3	1,3	1,1
<i>Kvinder</i>												
Personskader i alt	6912	280	746	1014	468	660	858	553	627	693	625	348
Pr. 1000 indbyggere	2,7	1,1	2,4	9,4	6,5	3,6	2,2	1,9	2,2	2,4	2,6	2,2
Dræbte	280	15	30	22	16	8	17	9	16	39	60	48
Pr. 1000 indbyggere	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,3
Alvorligt tilskadekomne	3801	156	451	544	244	343	441	314	345	370	357	223
Pr. 1000 indbyggere	1,5	0,6	1,5	5,0	3,4	1,9	1,1	1,1	1,2	1,3	1,5	1,4
Lettere tilskadekomne	2831	109	265	448	208	309	400	230	266	284	208	77
Pr. 1000 indbyggere	1,1	0,5	0,9	4,1	2,9	1,7	1,0	0,8	0,9	1,0	1,3	0,5

Tabel 3.5 Antal personskader fordelt efter skadens type, hospitalsbehandling, elementart og skadens årsag 1976

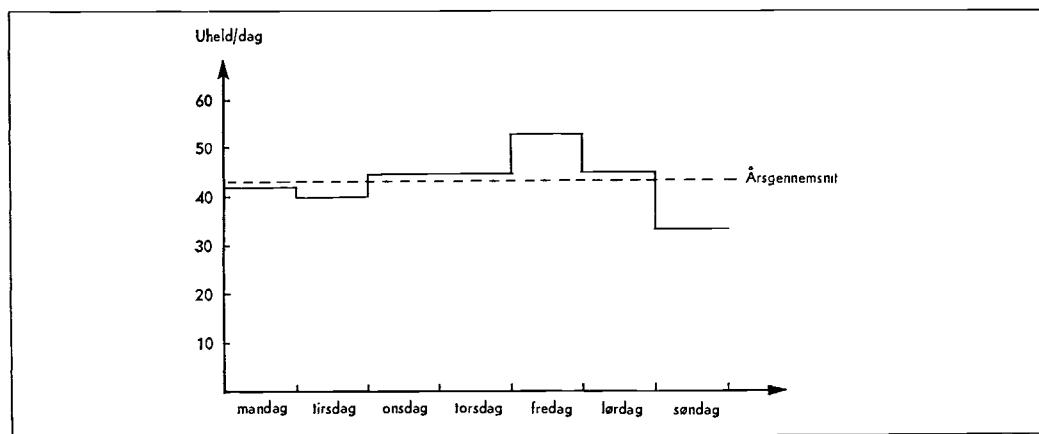
Casualties by type of injury, hospital treatment, type of unit and cause of injury 1976

Personskader	I alt	Skadens type							
		Hjerne- rystelse, kranie- brud	Læsion af bryst- kasse, underliv	Læsion af ryg- søjle, bækken	Læsion i skul- der, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion af flere krops- områder	Forbræn- ding	Lettere blød- skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	20456	6726	658	354	1330	2331	1124	32	7901
Dræbte	857	561	65	26	5	15	170	15	.
Alvorligt tilskadekomne	11698	6165	593	328	1325	2316	954	17	.
Lettere tilskadekomne	7901	.	.	.	.	.	.	.	7901
<i>Hospitalsbehandling</i>									
Indlagt på hospital	11021	5849	497	325	762	2024	1024	20	520
Skadestuebehandlet	8362	748	145	21	557	296	74	6	6515
Ikke skadestuebehandlet	1073	129	16	8	11	11	26	6	866
<i>Skadens årsag for personbiler</i>									
Slynget mod rat, vindspejl	4457	1737	211	46	210	200	212	6	1835
Påkørt fra siden	941	271	87	29	54	62	65	5	368
Påkørt bagfra	183	59	5	16	10	5	5	—	83
Bil væltet	843	250	40	39	64	34	45	7	364
Slynget ud	431	200	18	14	21	28	51	—	99
Anden årsag	1668	283	76	30	81	75	104	4	1015
<i>Skadens årsag for varebiler</i>									
Slynget mod rat, vindspejl	389	157	17	5	18	19	16	—	157
Påkørt fra siden	77	18	2	2	4	6	7	—	38
Påkørt bagfra	26	10	1	2	1	2	3	—	7
Bil væltet	70	17	3	4	8	6	6	—	26
Slynget ud	40	16	3	1	5	3	7	—	5
Anden årsag	117	24	4	—	5	5	4	—	75
<i>Skadens årsag for lastbilkørere</i>									
Slynget mod rat, vindspejl	133	41	5	1	8	8	5	—	65
Påkørt fra siden	14	7	—	—	3	—	1	—	3
Påkørt bagfra	6	4	—	—	—	1	1	—	—
Bil væltet	28	2	2	1	3	2	2	—	16
Slynget ud	25	10	—	1	2	1	3	—	8
Anden årsag	51	4	1	2	1	5	4	—	34
<i>Skadens årsag for motorcyklister</i>									
Styrtet	1262	344	19	19	161	212	102	1	404
Påkørt af andet element	204	28	3	2	30	57	12	—	72
Anden årsag	102	20	3	1	9	14	12	1	42
<i>Skadens årsag for knallertkørere</i>									
Styrtet	2909	1058	40	24	192	419	100	1	1075
Påkørt af andet element	1265	317	18	13	77	314	68	1	457
Anden årsag	186	61	3	2	11	11	8	—	90
<i>Skadens årsag for cyklister</i>									
Styrtet	1175	497	17	12	78	125	38	—	408
Påkørt af andet element	1147	381	24	25	85	175	62	3	392
Anden årsag	92	31	1	1	5	11	2	—	41
<i>Skadens årsag for fodgængere</i>									
Påkørt	2069	725	34	51	148	444	137	—	530
Anden årsag	311	97	12	8	20	59	23	1	91

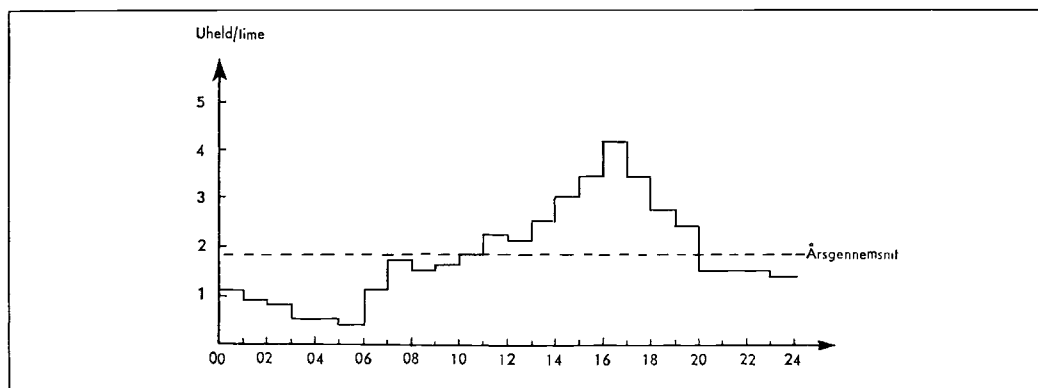
Figur 3.1 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter måned 1976**
Accidents per day, by months of 1976



Figur 3.2 **Gennemsnitligt antal uheld pr. dag fordelt efter ugedag 1976**
Accidents per day, by days of the week, 1976



Figur 3.3 **Gennemsnitligt antal uheld pr. time fordelt efter klokkeslet 1976**
Accidents per hour, by hours of the day, 1976



Tabel 3.6 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag og by- eller landområde 1976

Accidents and casualties by day and urban or rural area 1976

	I alt	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lørdag	Søndag
Uheld i alt 15951 2206 2111 2337 2372 2814 2359 1752								
Pr. dag	43,6	42,4	40,6	44,9	44,8	53,1	45,4	33,7
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	68,9	71,8	73,9	71,7	73,0	70,5	60,7	58,4
Landdistrikt	31,1	28,2	26,1	28,3	27,0	29,5	39,3	41,6
Personskader i alt 20456 2710 2610 2841 2938 3562 3310 2485								
Pr. dag	55,9	52,1	50,2	54,6	55,4	67,2	63,7	47,8
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	63,9	67,9	69,5	67,7	69,3	65,7	54,0	53,7
Landdistrikt	36,1	32,1	30,5	32,3	30,7	34,3	46,0	46,3
Dræbte i alt 857 110 101 121 139 147 154 85								
Pr. dag	2,3	2,1	1,9	2,3	2,6	2,8	3,0	1,6
<i>Relativ fordeling</i>								
Bymæssig bebyggelse	44,8	44,5	47,5	49,6	43,2	48,3	37,0	45,9
Landdistrikt	55,2	55,5	52,5	50,4	56,8	51,7	63,0	54,1

ding, men mindre end en halv procent af personskaderne hidrører dog fra denne skadetype, jf. tabel 3.5. I forbindelse hermed bemærkes, at fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens type er foretaget på grundlag af de summariske oplysninger, som politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, idet det må have i erindring, at skadernes sværhedsgrad og eventuelle følgevirkninger for de tilskadekomne ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldstidspunktet.

Det forhold, at personer, der i indberetningen er karakteriseret som lettere tilskadekomne, indlægges på hospital, kan bero på, at de tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation, og at omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne.

Af de skadeårsager, det har været muligt at specificere for de tilskadekomne bilisters vedkommende, var den hyppigste forekommende, at den tilskadekomne blev slynget mod rat, vindspejl el.lign. Næsten 53 pct. af samtlige bilistskader havde denne årsag, jf. tabel 3.5. Årsagen til personskade hos motorcyklister er i 80 pct. af tilfældene anført som styrt med køretøjet, medens 13 pct. har påkørsel af motorcyklen som årsag. For knallertkørere er årsagen til 67 pct. af personska-

derne angivet som styrt og til 29 pct. som påkørsel, medens de tilsvarende tal for cyklister er 49 pct. styrt og 48 pct. påkørsel. Der er således en markant forskel i årsag til personskaderne hos de tre tohjulede køretøjsarter.

3.3 Sæsonfordelinger

I figur 3.1, 3.2 og 3.3 er foretaget sæsonfordeling af de stedfundne færdselsuheld på såvel måneds- som ugedags- og timebasis. Der er ved opgørelserne ikke taget hensyn til den afhængighed, der kan være mellem måneds- og ugedagsfordelingerne, derved at de enkelte ugedage ikke optræder med samme hyppighed i hver måned.

For at eliminere virkningen af månedernes forskellige længder er grundlaget for sæsonfordeling på måneder det gennemsnitlige antal uheld pr. dag. For ugedags- og timefordelingerne er den aktuelle tidsenhed henholdsvis dag og time benyttet som fordelingsgrundlag.

Månedsfordelingen i figur 3.1 viser, at antallet af uheld pr. dag er stigende igennem årets første 6 måneder med kulmination i juni måned og derefter en svagt faldende tendens i årets sidste måneder.

Ugedagsfordelingen viser, at fredag gennemgængende var den ugedag, hvor de fleste uheld indtraf, medens der skete færrest på søndage, jf. figur 3.2.

Uheldenes følger var imidlertid alvorligere lørdag-søndag end om hverdagen, idet antallet af personskader pr. uheld var større lørdage og søndage end på ugens øvrige dage, jf. tabel 3.6.

Tabel 3.7 **Antal uheld og personskader fordelt efter elementart 1976**

Accidents and casualties by type of unit involved 1976

	Uheld			
	I alt	Med ét element impliceret	Med to elementer impliceret	Med tre eller flere elementer impliceret
	1	2	3	4
Uheld i alt	15951	1827	12819	1305
<i>Elementart</i>				
Personbil	11178	773	9295	1110
Personbil, alm.	10835	761	8991	1083
Hyrevogn	457	5	374	78
Udlejningspersonbil	35	5	27	3
Ambulance	28	2	21	5
Varebil	1779	89	1425	265
0-2000 kg totalvægt	1276	72	1000	204
2001-3000 kg totalvægt	518	17	435	66
Lastbil m.v.	2093	89	1663	341
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1051	28	840	183
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	408	10	316	82
Sættevognstog	133	4	103	26
Bus	339	25	261	53
Traktor, motorredskab	199	20	149	30
Jernbanetog	21	.	18	3
Rytter, hestevogn	20	2	17	1
Motorcykel	1400	195	1090	115
Knallert	4542	480	3871	191
Cykel	2494	201	2149	144
Fodgænger	2348	.	2129	219
Forhindring	2375	.	2003	372
Uoplyst	26	.	17	9

En anden karakteristisk forskel på de enkelte ugedage er, at andelen af uheld, der finder sted i landdistrikter er ca. 40 pct. på lørdage og søndage, men under 30 pct. på hverdage, jf. tabel 3.6.

Timefordelingen viser, at der indtraf relativt flest uheld mellem kl. 16⁰⁰ og 17⁰⁰, hvorimod det laveste gennemsnit konstateredes i tidsrummet fra kl. 03⁰⁰ til kl. 06⁰⁰, jf. figur 3.3.

Af tabel 3.6 fremgår ligeledes, at næsten 70 pct. af uheldene indtraf i bymæssig bebyggelse, og at disse uheld medførte knap 65 pct. af personskaderne, men kun havde 45 pct. af de dræbte. Omvendt er de 30 pct. uheld i landdistrikterne de farligste med 55 pct. af de dræbte.

Det bemærkes, at inddelingen i bymæssig bebyggelse og i landdistrikt hovedsageligt hviler på skiltningen for 60 km/t-zonerne. En sammenligning med tidligere år er derfor ikke mulig, da kriteriet for inddelingen da var et andet.

3.4 Implicerede elementer

Der skelnes i færdselsuheldsstatistikken mellem færdselselementer, som udgøres af køretøjer og fodgængere, og andre elementer, som udgøres af forhin-

dringer på eller uden for kørebanen, som f.eks. dyr, afspærringsmateriel, træer, lysmast og autoværn.

De hyppigst forekommende uheld med hensyn til antallet af implicerede elementer udgjordes af uheld med to implicerede færdselselementer, idet knap 70 pct. af uheldene havde denne konstellation, jf. tabel 3.7, hvoraf endvidere fremgår, at personbiler var impliceret i 70 pct. af samtlige uheld, medens den dernæst hyppigst forekommende elementart var knallert, som var impliceret i næsten 30 pct. af uheldene.

Af nævnte tabel fremgår yderligere, at de tohjulede køretøjsarter relativt oftere end biler er udsat for uheld med kun ét element impliceret, d.v.s. singleuheld uden påkørsel af faste genstande. I 14 pct. af de uheld, motorcykler er impliceret i, er der således tale om et sådant uheld uden andet impliceret, medens de tilsvarende tal for knallerter og cykler er henholdsvis 11 og 8 pct. Forskellene i disse tal skyldes formentlig, at singleuheld med cykler og delvis også knallerter på grund af ringere fart i forhold til motorcykler giver et mildere skadesforløb og derfor ofte forbliver ukendte for politiet.

Med henblik på en nøjere belysning af forskelle mellem de enkelte elementarter er der i tabel 3.8 foretaget en detaljeret opgørelse over de i færdselsu-

Personskader								
I alt		Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		
i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	i elementet	udenfor elementet	
5	6	7	8	9	10	11	12	
.	.	.	.	.	.	.	.	Uheld i alt
								<i>Elementart</i>
8523	6447	333	255	4426	3912	3764	2280	Personbil
8295	6253	329	243	4317	3795	3649	2215	Personbil, alm.
185	435	3	10	88	232	94	193	Hyrevogn
23	23	—	1	13	13	10	9	Udlejningspersonbil
20	31	1	2	8	18	11	11	Ambulance
719	1550	31	63	380	928	308	559	Varebil
553	1074	22	47	299	646	232	381	0–2000 kg totalvægt
166	496	9	16	81	289	76	191	2001–3000 kg totalvægt
492	2235	19	232	246	1248	227	755	Lastbil m.v.
173	1148	7	109	78	631	88	408	Sololastbil over 3000 kg totalvægt
62	500	3	63	33	290	26	147	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anh.
22	156	2	29	8	75	12	52	Sættevognstog
150	313	1	23	77	168	72	122	Bus
68	212	5	8	39	131	24	73	Traktor, motorredskab
—	25	—	6	—	12	—	7	Jernbanetog
17	8	1	—	11	4	5	4	Rytter, hestevogn
1568	304	70	13	980	164	518	127	Motorcykel
4360	572	144	7	2594	321	1622	244	Knallert
2414	240	82	5	1491	125	841	110	Cykel
2380	209	178	2	1581	98	621	109	Fodgænger
.	3194	.	142	.	1895	.	1157	Forhindring
.	30	.	2	.	18	.	10	Uplyst

Tabel 3.8 Antal implicerede elementer 1976
Number of units involved 1976

	I alt	Pr. 1000 enheder	Pr. mill. kørte km ¹⁾
Implicerede elementer i alt	31624	.	.
<i>Elementart</i>			
Personbil	13919	10	0,7
Personbil, alm.	13383	10	0,7
Hyrevogn	471	63	0,8
Udlejningspersonbil	36	8	0,3
Ambulance	29	28	0,4
Varebil	1835	11	0,6
0–2000 kg totalvægt	1314	14	0,8
2001–3000 kg totalvægt	521	8	0,4
Lastbil m.v.	2231	...	...
Sololastbil over 3000 kg totalvægt	1083	17	0,5
Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	429	43	0,8
Sættevognstog	134	38	0,6
Bus	344	55	1,0
Traktor, motorredskab	200	...	...
Jernbanetog	21	...	...
Rytter, hestevogn	20	...	...
Motorcykel	1446	38	...
Knallert	4735	10	...
Cykel	2585	...	...
Fodgænger	2454	0	.
Forhindring	2393	...	.

¹⁾ Kørselsmængden er baseret på skøn, jf. afsnit 3.4.

Tabel 3.9 Antal uheld fordelt efter antal personskader 1976
Accidents by number of casualties 1976

Uheld	Antal uheld efter antal dræbte				
	I alt	0 dræbte	1 dræbt	2 dræbte	3 el. fl. dræbte
Uheld i alt	15951	15162	732	50	7
Alene med dræbte og uskadede	518	.	495	21	2
Med 1 tilskadekomne	12632	12482	135	12	3
» 2 tilskadekomne	1965	1898	54	12	1
» 3 tilskadekomne	516	492	21	3	—
» 4 tilskadekomne	205	193	11	1	—
» 5 eller flere tilskadekomne	115	97	16	1	1

held implicerede elementer i relation til antallet af enheder af samme art ved årets begyndelse.

Bestanden af knallerter er opgjort på grundlag af antallet af ansvarsforsikringer, medens de implicerede fodgængere er sat i relation til befolkningsstørrelsen.

I forhold til antallet af elementer er hyrevogne og busser hyppigst impliceret i færdselsuheld, hvilket dog ikke nødvendigvis er ensbetydende med, at de er de mest risikobelastede elementarter. En beregning baseret på skønnede tal for bilernes kørsel viser, at der næsten ikke er nogen forskel på de forskellige elementarters risiko for at blive impliceret i uheld, når uheldstallet sættes i relation til kørselsmængden. Grundlaget for beregningen har været følgende tal for årlig kørsel: Alm. personbiler 15.200 km; Hyrevogne 83.700 km; Udlejningsvogne 30.000 km; Ambulancer 70.000 km; Varebiler 0–2000 kg tv. 17.400 km; Varebiler 2000–3000 kg tv. 20.000 km; Sololastbiler over 3000 kg tv. 31.900 km; Lastbiler med anhænger 52.500 km; Sættevognstog 63.000 km; Busser 55.200 km.

3.5 Uheldenes omfang

Der indtraf i alt 789 dødsulykker, hvoraf de to trediedele alene medførte personskader i form af dødsfald, jf. tabel 3.9. Dette forhold kan dels tilskrives, at en del af uheld var singleuheld, hvor kun ét færdselselement og ofte kun én person var impliceret, dels at det i uheld, hvor biler kolliderede med lettere trafikalelementer, ofte er gået hårdt ud over den mindst beskyttede, medens bilisterne hyppigere er sluppet uskadede fra uheldet. Således blev næsten 95 pct. af de ved fodgængeruheld opståede personskader påført fodgængere, og samtidig var det gennemsnitlige antal personskader pr. fodgængeruheld så lavt som 1,09, jf. tabel 3.10.

I tabel 3.7 er for de enkelte elementarter anført konsekvensen af at være impliceret i uheld for de implicerede personer. Mest udsat er naturligvis fod-

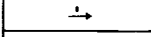
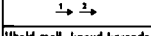
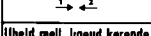
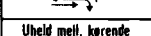
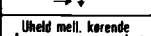
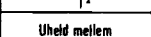
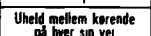
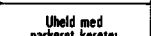
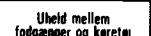
gængere, som i uheld, hvor de er impliceret, udgør 92 pct. af personskaderne, medens kun 8 pct. af skaderne er påført modparterne, og af de dræbte udgør fodgængerne endog de 99 pct. Men også for de implicerede på de tohjulede køretøjer er risikoen for selv at komme til skade eller blive dræbt gennemsnitligt betydeligt større end for modparten i uheldet. Bedst beskyttede er personer i last- og sættevognstog, idet disse kun udgør 11 pct. af personskaderne og 5 pct. af de dræbte i de uheld, hvor de er impliceret.

Sammenholdes tabel 3.10 med den tilsvarende tabel fra 1975, viser antallet af uheld i situationsgruppe 2 en stigning på mere end 35 pct. Årsagen til en del af denne stigning er dog, at uheldssituationerne i forbindelse med vendinger på kørebanen ved omlægningen pr. 1. januar 1976 er ændret fra situationerne 330 og 440 til situationerne 250 og 260, se afsnit 3.6. Trækkes antallet af disse uheld fra, vil den reelle stigning i antallet af uheld i situationsgruppe 2 være godt 15 pct., altså stadigvæk en større ændring end for andre situationsgrupper.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld i situationsgruppe 2 har igennem nogle år ligget omkring 1,9, men er nu på 1,68. Fratrækkes imidlertid tallene for situation 250 og 260, der forårsager relativt færre personskader end andre uheld i situation 2, bliver det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld knap 1,8. Antallet af uheld i situationsgruppe 2 er altså steget i 1976, medens antallet af personskader er blevet relativt færre. Stadigvæk er antallet af personskader pr. uheld dog større for denne gruppe end for nogen af de andre situationsgrupper, også når vendingssituationerne er iberegnet.

For de øvrige situationsgrupper kan noteres en stigning i situationsgruppe 1 og 7, medens de øvrige har et fald i antal af uheld. For situationsgrupperne 3 og 4 skal faldet dog ses på baggrund af den ovennævnte omnummerering af vendingssituationerne.

Tabel 3.10 Antal uheld og personskader fordelt efter uheldssituationsgruppe 1976
 Accidents and casualties by group of accident situations 1976

	Uheld		Personskader		Gns. antal personskader pr. uheld
	antal	pct	antal	pct.	
I alt¹	15951	100,0	20456	100,0	1,28
 Singletueld					
0	3617	22,7	4721	23,1	1,31
 Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning					
1	1369	8,6	1738	8,5	1,27
 Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning					
2	1295	8,2	2174	10,7	1,68
 Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning					
3	1416	8,9	1698	8,4	1,20
 Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning					
4	1203	7,6	1513	7,4	1,26
 Uheld mellem ligeud kørende i kryds					
5	1842	11,6	2652	13,0	1,44
 Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
6	1673	10,5	2011	9,9	1,20
 Uheld med parkeret køretøj					
7	920	5,8	1057	5,2	1,15
 Uheld mellem fodgænger og køretøj					
8	2302	14,5	2513	12,3	1,09
 Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen					
9	247	1,5	291	1,4	1,18

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. Det drejer sig om 67 uheld og 88 personskader.

Tabel 3.11 **Antal uheld fordelt på situationsgruppe og elementart 1976**

Accidents by group of accident situations and type of traffic unit 1976

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell ligeud kørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
antal											
Uheld i alt	15951	3617	1369	1295	1416	1203	1842	1673	920	2302	247
Uheld											
m. personbil impl.	11178	1907	882	1076	1042	1043	1604	1333	715	1454	87
m. varebil impl.	1779	180	153	190	208	151	296	213	150	220	8
m. lastbil m.v. ² impl.	2093	127	358	299	249	102	272	194	259	197	6
m. motorcykel impl.	1400	344	138	136	196	153	100	169	41	87	34
m. knallert impl.	4542	807	445	281	593	431	524	690	377	289	85
m. cykel impl.	2494	254	435	141	385	228	309	475	130	90	31
m. fodgænger impl.	2348	.	...	...	...	...	...	...	...	2 302	...
pct.											
Relativ fordeling											
Uheld i alt	100	23	9	8	9	8	12	10	6	14	2
Uheld											
m. personbil impl.	100	17	8	10	9	9	14	12	6	13	1
m. varebil impl.	100	10	9	11	12	8	17	12	8	12	0
m. lastbil m.v. ² impl.	100	6	17	14	12	5	13	9	12	9	0
m. motorcykel impl.	100	25	10	10	14	11	7	12	3	6	2
m. knallert impl.	100	18	10	6	13	9	12	15	8	6	2
m. cykel impl.	100	10	17	6	15	9	12	19	5	4	1
m. fodgænger impl.	100	.	...	...	...	...	...	...	...	98	...

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drøjer det sig om 67 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

3.6 Uheldssituationerne

Baggrunden for brugen af uheldssituationerne er omtalt i afsnit 2.2, hvortil henvises.

I forbindelse med omlægningen af færdselsuheldsstatistikken er de siden 1967 benyttede uheldssituationer korrigeret. Som allerede nævnt i afsnit 3.5 er situationerne vedrørende vendinger på kørebanen ændret fra nr. 330 og 440 til nr. 250 og 260. Bortset herfra er de øvrige korrektioner sket inden for samme uheldssituationsgruppe og har derfor ingen indflydelse på fordelingen af uheld på de 10 situationsgrupper.

Forekomsten af en del situationer har i de forløbne år været meget begrænset. Derfor er nogle af disse lagt sammen, medens andre er udgået og derfor kun indgår i totalen for situationsgruppen.

I forbindelse med stedfæstelsen af uheldsstedet havde vejmyndighederne behov for, at nogle situationer blev mere udspecificeret end hidtil. Især har situationsgruppe 8, fodgængeruheld, derved fået en betydelig udvidelse, specielt i forbindelse med kryds.

Kan en uheldssituation ikke beskrives af en af standardsituationerne, men derimod placeres i en af situationsgrupperne, anføres den pågældende situations-

gruppes nummer efterfulgt af »99«. Dette har også været muligt tidligere, men det har vist sig at brugen af denne uoplyste situation inden for en situationsgruppe er større i 1976 end tidligere år, bl.a. i forbindelse med de bortfaldne situationer. Uheldssituationerne er vist i bilag 1.

I situationsgruppe 0, singleuheld, forekommer 23 pct. af samtlige uheld med personskade. Den hyppighed, hvormed de enkelte køretøjsarter optræder i singleuheld, er forskellig i forhold til samtlige uheld med det pågældende køretøj impliceret. For motorcykler udgør singleuheldene således 25 pct., medens hyppigheden for lastbil m.v. kun er 6 pct., jf. tabel 3.11.

I situationsgrupperne 1-6 findes ikke tilsvarende forskelle for de enkelte køretøjsarter, hvilket er en naturlig følge af, at disse situationer netop er karakteriseret ved at have mindst to køretøjer impliceret. Der er dog en tendens til, at tohjulede køretøjer relativt oftere er impliceret i ulykker i forbindelse med svingning.

I situationsgruppe 5, uheld mellem ligeud kørende i kryds, indtraf mange af uheldene til trods for, at der på uheldsstedet forefandt regulering i form af rødt lys, stopskilt eller ∇-tavle for mindst en af parterne. Der

indtraf i alt 1842 uheld af den nævnte art. I 18 pct. af disse uheld overholdt det køretøj, der havde modparten kommen fra sin højre side, ikke reguleringen i form af rødt lys, stopskilt eller ∇ -tavle, medens det køretøj, der havde modparten kommende fra sin venstre side, ikke overholdt nævnte former for regulering i 12 pct. af uheldene. Forskellen på disse tal må antagelig skyldes de indarbejdede reaktioner i forbindelse med den almindelige vigepligt, som generelt gør føreren af et køretøj med modparten kommende fra sin højre side mere agtpågivende, således at overskrivelser af den ubetingede vigepligt for et køretøj med modparten kommende fra sin venstre side ikke så ofte resulterer i et færdselsuheld.

I situationsgruppe 6, uheld mellem kørende på hver sin vej og med svingning, registreredes 1673 uheld, hvoraf de 14 pct. skete til trods for, at der på uheldsstedet var regulering i form af rødt lys, stopskilt eller ∇ -tavle for den svingende part.

I tabel 3.11 ses, at lastbiler m.v. har en relativ stor andel af uheldene i situationsgruppe 7, uheld med parkeret køretøj. Hertil må bemærkes, at lastbilen m.v. i mere end 90 pct. af disse uheld udgør den parkerede part, svarende til det antal gange lastbil m.v. er element 2 i denne situationsgruppe, jf. tabel 3.12.

Som fodgængeruheld, situationsgruppe 8, henregnes uheld, hvor den uheldsskabende situation opstår mellem en fodgænger og et andet færdselselement. Af de 2302 uheld i denne gruppe fandt næsten 25 pct. sted i en fodgængerovergang; men ses alene på fodgængeruheld i forbindelse med et kryds fandt 411 uheld svarende til 70 pct. sted i en fodgængerovergang. Af disse 411 uheld fandt de 45 pct. sted til trods

for, at fodgængereren havde forsøgt at gå over kørebanelen for grønt lys, medens andre 25 pct. var sket, da fodgængereren ville krydse kørebanelen for rødt lys.

Knap 35 pct. af de implicerede fodgængere var under 15 år, medens andre næsten 30 pct. var 65 år og derover. Af dræbte fodgængere var derimod knap 20 pct. under 15 år og mere end 55 pct. var 65 år og derover.

Medens ca. 70 pct. af samtlige færdselsuheld indtraf i bymæssig bebyggelse mod ca. 30 pct. i landdistrikt, var variationen inden for situationsgrupperne ret stor. Således skete 85 pct. af uheldene i situationsgrupperne 4 og 7 og næsten 90 pct. af fodgængeruheldene i bymæssig bebyggelse, mod under halvdelen af singleuheldene og uheldene mellem modkørende på samme vej (situationsgruppe 2).

Føret i ulykkesøjeblikket blev betegnet som tørt eller »vådt, men ikke fedtet« i 88 pct. af uheldene mod 12 pct. med føre, der var fedtet eller isglat o.lign. For singleuheld og uheld mellem modkørende på lige vej optræder fedtet eller isglat føre dog i henholdsvis 17 og 25 pct. af uheldene. Mellem de øvrige situationsgrupper er der i denne henseende ikke store forskelle.

Det bemærkes endvidere, at medens godt 35 pct. af samtlige uheld er sket i mørke og tussmørke, er det tilsvarende tal for singleuheld og uheld med parkeret køretøj ca. 55 pct.

3.7 Implicerede førere

Aldersfordelingen for de implicerede førere er forskellig for de enkelte elementarter, jf. tabel 3.13.

For personbilernes vedkommende findes den relativt største koncentration af implicerede førere i gruppen 18–24 år, hvor mere end 25 pct. befinder sig. De 18–19 årige alene udgør næsten 10 pct. og næsten 1 pct. er under 18 år. I modsætning hertil er førerne af lastbiler især koncentreret i aldersgruppen 25–34 år, hvor næsten 40 pct. af dem findes, og de 18–19 årige udgør her kun 3 pct.

Næsten 85 pct. af implicerede motorcykelførere er under 25 år. Alene de 18–19 årige udgør mere end 35 pct., og næsten 3 pct. er under 18 år.

Halvdelen af knallertførerne er i aldersgruppen 15–17 år. Alene de 15-årige udgør mere end 20 pct., såvel af de implicerede førere som af de tilskadekomne knallertkørere mod knap 10 pct. af de dræbte, medens knallertkørere på 55 år og derover udgør mindre end 15 pct. af de implicerede, men mere end en trediedel af de dræbte knallertkørere. Af de implicerede førere af knallerter var næsten 3 pct. under 15 år.

De implicerede cyklister findes især koncentreret i aldersgruppen 7–14 år med en trediedel af samtlige implicerede cyklister.

Af implicerede førere af personbiler og varebiler havde knap 10 pct. haft førerbevis i under ét år, medens godt 65 pct. havde haft det over 5 år og næsten 3 pct. manglede helt førerbevis, jf. tabel 3.14.

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Knallert-personbil . . .	1158	.	63	88	183	126	169	285	241	.	.
Knallert-varebil	176	.	8	14	28	14	30	30	51	.	.
Knallert-lastbil m.v. . .	181	.	13	13	12	8	27	27	80	.	.
Knallert-motorcykel . .	44	.	—	3	19	3	5	13	1	.	.
Knallert-knallert	160	.	74	27	10	9	6	28	3	.	.
Knallert-cykel	132	.	91	13	7	4	8	9	—	.	.
Knallert-fodgænger . .	287	.	.	.	.	.	.	.	.	286	.
Cykel-personbil	720	.	18	39	196	80	111	193	83	.	.
Cykel-varebil	115	.	1	6	26	8	14	35	25	.	.
Cykel-lastbil m.v. . . .	62	.	5	9	12	3	4	11	18	.	.
Cykel-motorcykel	48	.	4	3	22	10	—	8	1	.	.
Cykel-knallert	62	.	22	10	9	4	3	13	—	.	.
Cykel-cykel	56	.	24	9	6	2	4	10	—	.	.
Cykel-fodgænger	90	.	.	.	.	.	.	.	.	89	.

ANM. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 67 uheld

For lastbilernes vedkommende havde kun 3 pct. af de implicerede haft førerbevis under ét år, medens næsten 80 pct. havde haft det i mere end 5 år, hvilket svarer til den før omtalte forskel i aldersfordelingen. Uden førerbevis kørte kun ca. ½ pct. af de implicerede lastbilførere.

For implicerede førere af motorcykler gjaldt, at knap 30 pct. havde haft førerbevis i under ét år og kun 15 pct. i mere end 5 år. Bemærkelsesværdigt er det, at mere end 16 pct. af de implicerede motorcykelførere slet intet førerbevis havde.

Af de i uheld implicerede udenlandske førere og fodgængere var mere end tre fjerdedele førere af personbiler, hvoraf halvdelen var registreret i Vest-tyskland, jf. bilagstabel 5.5.

3.8 Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm

Som nævnt i afsnit 1 blev pr. 1. januar 1976 brug af sikkerhedssele påbudt for førere og forsædepassagerer i biler, hvor sikkerhedssele er monteret. Loven blev dog først håndhævet pr. 1. april 1976.

Sammenlignes brugen af sikkerhedssele i 1976 med 1975 er der som ventet en stor stigning i brugen af selen. Således havde under 10 pct. af de implicerede førere og forsædepassagerer i person- og varebiler under ét sikkerhedssele på i 1975 mod 55 pct. i 1976.

Derudover var politiets interesse i benyttelsen af sikkerhedsselen blevet skærpet, hvorfor angivelsen af uoplyst selebrug på indberetningsblanketten blev halveret i 1976 i forhold til året før.

Medens andelen af selebrugere var nogenlunde den samme for implicerede førere og forsædepassagerer i 1975, blev der registreret en væsentlig forskel på de to kategorier i 1976, idet næsten 60 pct. af de implicerede førere i person- og varebiler benyttede sele mod kun 40 pct. af forsædepassagererne, jf. bilagstabel 5.17. Hertil må dog bemærkes, som allerede nævnt i afsnit 3.2, at uskadte passagerer er underrepræsenteret i statistikken, og at der må forventes at være relativt flest selebrugere blandt de uskadede. I øvrigt henvises til afsnit 4: Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning.

Uanset at brug af styrthjelm for motorcyklister og knallertførere først blev påbudt fra 1. januar 1977, er brugen af styrthjelm i 1976 gået frem i forhold til 1975, og samtidigt er politiets angivelse på indberetningsblanketten af uoplyst hjelmbrug benyttet færre gange. Implicerede førere af motorcykler bar således styrthjelm i 66 pct. af uheldene i 1976 mod 59 pct. i 1975, medens tilsvarende tal for passagererne var 48 pct. i 1976 mod 36 pct. i 1975. Andelen af uoplyst hjelmbrug er gået tilbage fra 10 pct. i 1975 til 5 pct. i 1976. Af knallertkørere brugte 30 pct. styrthjelm i 1976 mod

Tabel 3.13 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter alder 1976

Drivers, riders and pedestrians involved, by age 1976

Løbe nr.		1 alt	0-6 år	7-14 år	15 år	16 år
		1	2	3	4	5
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	27797	418	1503	1120	920
	<i>Elementart</i>					
2	Personbil	13029	.	4	6	27
3	Personbil, almindelig	12523	.	4	6	27
4	Hyrevogn	444	.	-	-	-
5	Udlejningspersonbil	33	.	-	-	-
6	Ambulance	29	.	-	-	-
7	Varebil	1682	.	-	2	1
8	0-2000 kg totalvægt	1214	.	-	2	-
9	2001-3000 kg totalvægt	468	.	-	-	1
10	Lastbil m.v.	1921	1	12	6	10
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	927	.	-	-	1
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	360	.	-	-	-
13	Sættevognstog	115	.	-	-	-
14	Bus	312	.	-	-	-
15	Traktor, motorredskab	169	1	7	4	7
16	Jernbanetog	21	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	17	-	5	2	2
18	Motorcykel	1437	.	1	4	5
19	Knallert	4704	.	177	1005	789
20	Cykel	2573	76	842	67	65
21	Fodgænger	2451	341	467	30	23

Tabel 3.14 Antal implicerede førere og fodgængere fordelt efter førerbevisets alder,

Drivers, riders and pedestrians involved, by driving licence years, level of alcohol, fitness to use road, etc. 1976

Løbe nr.		1 alt	Førerbevis for motorførere				
			Under 1 år	1-3 år	3-5 år	Over 5 år	Manglende førerbevis
		1	2	3	4	5	6
1	Implicerede førere og fodgængere i alt	27797	1758	2340	1637	11484	763
	<i>Elementart</i>						
2	Personbil	13029	1157	1606	1155	8670	441
3	Personbil, alm.	12523	1144	1577	1107	8261	434
4	Hyrevogn	444	8	25	43	364	4
5	Udlejningspersonbil	33	5	3	4	18	3
6	Ambulance	29	-	1	1	27	-
7	Varebil	1682	124	178	164	1161	55
8	0-2000 kg totalvægt	1214	87	139	120	824	44
9	2001-3000 kg totalvægt	468	37	39	44	337	11
10	Lastbil m.v.	1921	53	154	162	1428	37
11	Sololastbil over 3000 kg totalvægt	927	31	75	88	728	5
12	Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger	360	8	33	33	284	2
13	Sættevognstog	115	4	9	12	88	2
14	Bus	312	4	26	22	260	-
15	Traktor, motorredskab	169	6	11	7	68	28
16	Jernbanetog	21	.	.	.	.	.
17	Rytter, hestevogn	17	.	.	.	.	.
18	Motorcykel	1437	424	402	156	225	230
19	Knallert	4704	.	.	.	.	.
20	Cykel	2573	.	.	.	.	.
21	Fodgænger	2451	.	.	.	.	.

17 år	18 år	19 år	20-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år og derover	Uoplyst alder	Løbe nr.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
701	1243	1226	4056	5559	3227	2732	2533	1671	762	126	1
43	552	661	2252	3525	2043	1609	1346	732	208	21	2
43	550	659	2196	3351	1938	1518	1287	717	206	21	3
—	1	—	46	138	96	89	57	15	2	—	4
—	1	2	8	13	7	1	1	—	—	—	5
—	—	—	2	23	2	1	1	—	—	—	6
3	64	55	322	494	286	227	167	58	3	—	7
2	48	40	254	351	196	152	122	44	3	—	8
1	16	15	68	143	90	75	45	14	—	—	9
11	19	37	275	649	371	281	193	43	2	11	10
—	11	22	156	323	178	121	87	26	—	2	11
—	1	10	60	154	69	44	18	4	—	—	12
—	1	1	18	50	26	11	5	1	—	2	13
—	—	—	19	78	72	73	63	4	—	3	14
11	6	4	21	43	24	21	10	8	1	1	15
.	.	—	1	—	2	9	9	.	.	—	16
—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	3	17
29	270	246	622	162	42	22	19	12	1	2	18
544	272	163	314	340	203	236	298	233	88	42	19
40	41	38	166	218	167	189	256	242	131	35	20
31	25	26	105	171	115	168	254	351	329	15	21

spirituspåvirkning, sygdom m.v. 1976

Spirituspåvirkede				Påvirket af medicin eller narkotika	Uegnet til at færdes i trafikken i øvrigt	Løbe nr.
0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover			
7	8	9	10	11	12	
276	386	917	1217	35	122	1
160	217	512	613	17	49	2
158	215	510	608	17	47	3
1	—	1	4	—	2	4
—	2	1	1	—	—	5
1	—	—	—	—	—	6
11	23	48	74	2	4	7
10	18	35	60	1	2	8
1	5	13	14	1	2	9
3	6	16	12	2	5	10
2	1	11	10	2	1	11
1	1	3	—	—	1	12
—	2	1	—	—	—	13
—	2	—	—	—	1	14
—	—	1	2	—	1	15
—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	17
45	54	103	73	4	2	18
48	71	184	331	7	20	19
5	3	23	31	3	14	20
4	12	31	83	—	28	21

godt 20 pct. i 1975, medens andelen af uoplyst brug af styrthjelm gik tilbage fra 15 pct. til 12 pct. i samme tidsrum, jf. bilagstabel 5.17.

For så vidt angår virkningen af motorcyklister og knallertkøreres anvendelse af styrthjelm gælder, at beskyttelseseffekten kun vedrører skader i hovedregionen, således at hyppigheden af disse skader hos de implicerede personer kan benyttes som mål for hjelmenes beskyttende virkning. For motorcyklister ses således, at alvorlige skader i hovedregionen påførtes 17 pct. af de implicerede med styrthjelm mod 31 pct. uden styrthjelm. De tilsvarende tal for knallertkørere er 22 pct. med alvorlige hovedskader blandt de implicerede hjelmbærere mod 33 pct. blandt de ikke-hjelmbærere.

Generelt var der imidlertid næsten lige så stor en andel hjelmbærende motorcyklister og knallertkørere, der pådrog sig alvorlige skader, som tilfældet var for de ikke-hjelmbærende. Dette betyder imidlertid ikke, at styrthjelmenes betydning er uvæsentlig, idet definitionen af en alvorlig skade er så bred, at den omfatter såvel en brækket arm som et kraniebrud. Førstnævnte skade er således en kvæstelse, der vil medføre rubricering som alvorligt tilskadekomne, selvom hjelmbrug evt. har forhindret et kraniebrud.

Styrthjelm kan altså reducere andelen af skader i hovedregionen blandt de alvorlige skader, men hvis der samtidig er andre alvorlige skader, vil den andel af de tilskadekomne, der rubriceres som alvorligt tilskadekomne, ikke blive påvirket.

3.9 Uheld med spirituspåvirkede impliceret

Førere og fodgængere underkastes på politiets foranledning spiritusprøve, hvorimod passagerer ikke bliver spiritusprøvet. Resultatet af prøven påføres indberetningsblanketten til færdselsuhedsstatistikken. På den indberetningsblanket, der blev brugt før 1976, oplyste politiet om spirituspåvirkningen via 6 kode-tegn med følgende betydning:

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet
- 2 Prøvet, under 0,5 ‰ i blodet
- 3 Prøvet, 0,5–0,99 ‰ i blodet
- 4 Prøvet, 1,0–1,49 ‰ i blodet
- 5 Prøvet, 1,5 ‰ eller mere i blodet
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer efter uheldet

Ved omlægningen af færdselsuhedsstatistikken pr. 1. januar 1976 blev reglerne ændret, således at en spiritusprøvet får angivet den fundne promille med én decimal, også selv om den er 0,0–0,4. Ved blodprøven skal der tages højde for den tid, der er gået efter uheldet, således at den anførte værdi bliver nogenlunde identisk med den promille, den prøvede person havde i ulykkesøjeblikket. Det var i 1976 derfor ikke

muligt at anføre en person som spirituspåvirket, uden at der var foretaget blodprøve, selv om den pågældende skønnedes at være påvirket i ulykkesøjeblikket.

Som spirituspåvirket i færdselsuhedsstatistikken anses førere og fodgængere med en alkoholpromille på 0,5 og derover.

I 1976 forekom 2746 uheld med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret, svarende til mere end 17 pct. af samtlige færdselsuheld med personskade. Disse uheld forvoldte 3815 personskader svarende til 19 pct. af personskaderne og 234 dræbte svarende til mere end 27 pct. af samtlige færdselsdræbte. Skaderne blev især tilføjet de spirituspåvirkede selv, idet mere end 70 pct. af såvel personskaderne som af de dræbte i spiritusuheld var spirituspåvirkede førere eller fodgængere, jf. bilagstabel 5.16.4. Imellem de næsten 30 pct. af de øvrige skadede implicerede kan yderligere forekomme berusede passagerer.

At en så væsentlig del af skaderne rammer de spirituspåvirkede selv, kan bl.a. forklares ved, at 57 pct. af uheldene med spirituspåvirket impliceret var singleuheld, medens andre 10 pct. var uheld med parkeret køretøj, jf. bilagstabel 5.16.2. Derfor blev personskaderne begrænset til at omfatte personerne i eller på køretøjet med den berusede fører. Desuden var næsten 30 pct. af de spirituspåvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere, der udgør en udsat gruppe med stor risiko for at være den eneste skadede i tilfælde af sammenstød med mere beskyttede trafikanter.

Af de 2796 førere og fodgængere, der blev fundet spirituspåvirket, havde knap 10 pct. en alkoholpromille under 0,8, medens næsten 45 pct. havde en promille på 1,6 eller derover, jf. tabel 3.14.

Knap 55 pct. af de spirituspåvirkede var førere af personbiler, medens lidt under 25 pct. var knallertkørere, svarende til at disse køretøjsarter er de oftest forekommende. Ses derimod på hyppigheden af spirituspåvirkede inden for hver enkelt elementart, udgør motorcyklister den relativt største gruppe med næsten 20 pct. spirituspåvirkede af de implicerede førere. De tilsvarende tal for knallertkørere var 14 pct. og for personbiler 13 pct., medens kun knap 2 pct. af førerne af lastbiler m.v. var spirituspåvirket.

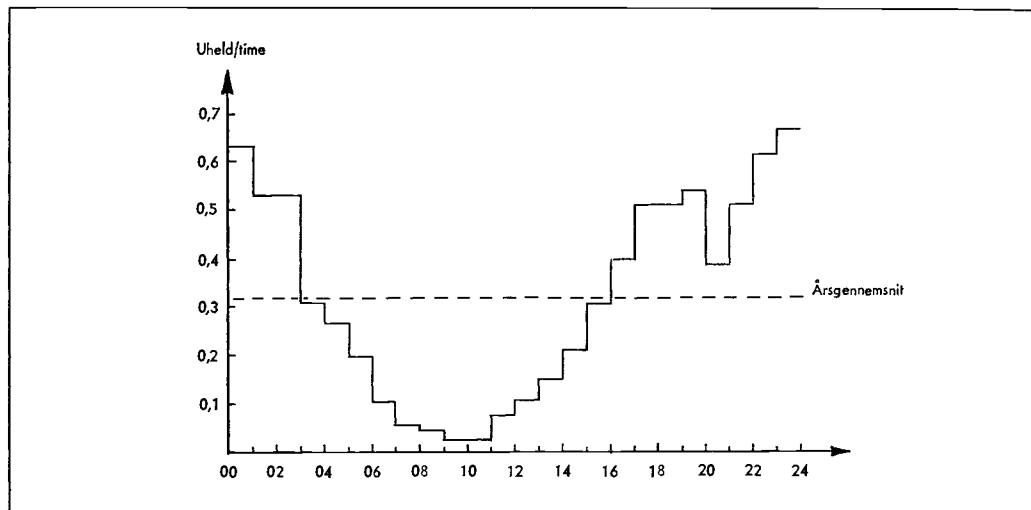
Generelt fandtes de højeste alkoholpromiller hos knallertkørere og cyklister, hvor godt halvdelen af de spirituspåvirkede havde 1,6 ‰ og derover, og hos fodgængerne af hvilke næsten 65 pct. havde 1,6 ‰ og derover.

Når singleuheld udgjorde mere end halvdelen af uheld med spirituspåvirkede impliceret, skyldtes dette sandsynligvis, at uheld med berusede førere eller fodgængere især indtraf på tidspunkter, hvor antallet af færdselselementer i trafikken var ret lavt, jf. bilagstabel 5.16.2 samt figur 3.4. Det fremgår heraf, at der

Figur 3.4

Gennemsnitligt antal uheld pr. time med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter klokkeslet 1976

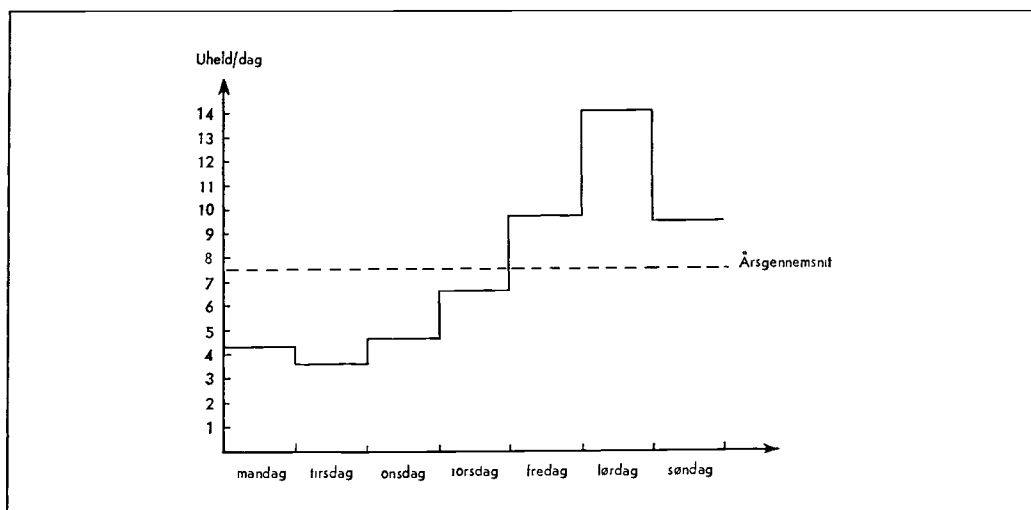
Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per hour, by hours of the day, 1976



Figur 3.5

Gennemsnitligt antal uheld pr. dag med spirituspåvirket fører eller fodgænger impliceret fordelt efter ugedag 1976

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol: accidents per day, by days of the week, 1976



indtraf flest uheld omkring midnat, samt at den relative andel i aften- og nattetimerne var langt større end for samtlige uheld under ét, jf. figur 3.3. En yderligere understregning af, at uheld med spirituspåvirkede indtraf på atypiske tidspunkter i forhold til uheldene som helhed, fremgår ved sammenligning mellem figur 3.2 og figur 3.5, der angiver uheldsfordelingen efter ugedag for henholdsvis samtlige uheld og uheld med

spirituspåvirkede impliceret. Der var i øvrigt nogen forskel mellem de tidsmæssige fordelinger for uheldene med spirituspåvirkede impliceret alt efter det benyttede befordringsmiddels art. Således indtraf relativt flere uheld med berusede motorcyklister og personbilister impliceret i weekenden samt senere på natten, end tilfældet var for de øvrige elementarter, jf. bilagstabel 5.16.3.

4. Analyse af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning

Året 1976 blev det første år med den nye lov om tvungen brug af sikkerhedsseler. Indtil den 31. december 1975 gjaldt kun reglen om, at der skulle være sikkerhedsseler monteret på forsæderne i alle person- og varebiler indregistreret efter den 30. juni 1969, men brug af selen var frivillig. Fra den 1. januar 1976 har førere og forsædepassagerer derimod fået pligt til at bruge sele, når de kører i biler, hvori der er monteret sele. Pligten til at bruge sele gælder dog ikke personer under 15 år eller med en legemshøjde på mindre end 150 cm. Endvidere er hyrevognskørsel undtaget, ligesom enkelte dispensationer fra loven kan forekomme.

Det kan være vanskeligt at få en vurdering af sikkerhedsselens skadeforebyggende virkning ved kun at betragte de samlede uheldstal før og efter loven om tvungen brug af sele trådte i kraft. Dels havde loven en »blød« start, idet der i de første tre måneder ikke blev givet bøde for overtrædelse af loven, og dels kan andre uheldsskabende faktorer også have ændret sig. F.eks. skønnes det, at trafikmængden er steget ca. 5 pct. fra 1975 til 1976. Af andre faktorer kan nævnes en evt. stigning i antallet af overskrivelser af de generelle hastighedsgrænser. Således blev der i 1974, der var det første år med de generelle hastighedsgrænser, dræbt 766 personer i trafikken, men allerede i 1975 steg tallet til 827 og i 1976 voksede tallet yderligere til 857 på trods af øget brug af sikkerhedsseler.

4.1 Virkningen af loven om tvungen brug af sikkerhedsseler

En belysning af lovens virkning tager udgangspunkt i oplysninger om antallet af implicerede og tilskadekomne bilister, specielt førere og forsædepassagerer. Endvidere benyttes oplysninger fra politiet om de implicerede bilisters brug af sele i uheldsøjeblikket. Dog må man være opmærksom på, at der er nogen usikkerhed knyttet til disse oplysninger. Således er det sandsynligt, at enkelte bilister for at undgå evt. bøde for overtrædelse af seleloven over for politiet fejlagtigt har påstået, at de benyttede sele i uheldsøjeblikket. Endvidere er der usikkerhed om, hvor mange der har benyttet sele i den gruppe af bilister, hvor selebrug er uoplyst. Det er især blandt denne kategori af bilister, der forekommer relativt mange alvorlige skader.

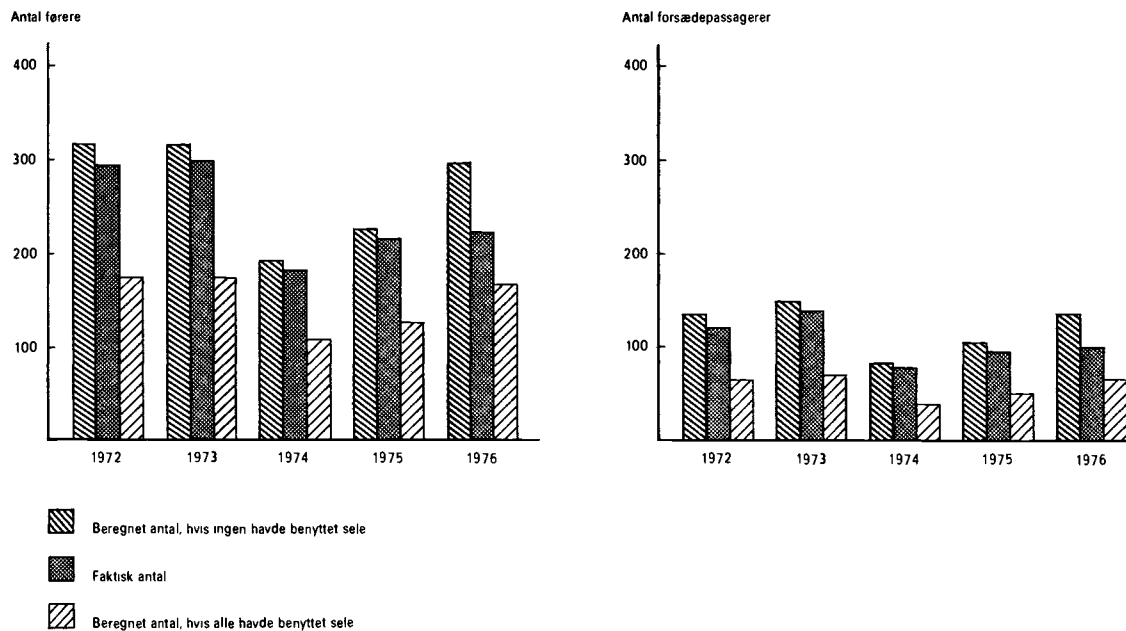
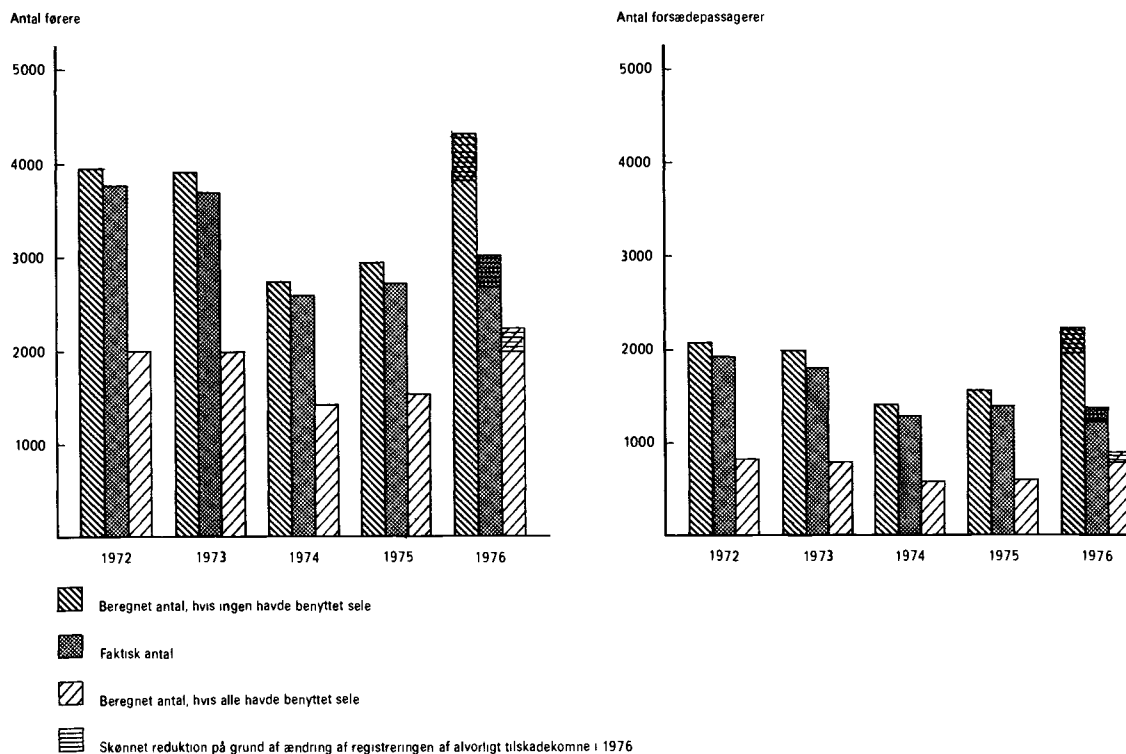
I de følgende afsnit er der beregnet en række skøn over selens skadeforebyggende virkning dels for førere og dels for forsædepassagerer, og der er beregnet særskilte skøn for selens muligheder for at forhindre dødsfald og for dens muligheder for i øvrigt at forhindre alvorlig skade. Beregningerne viser, at selen rundt regnet halverer bilisternes risiko for at blive dræbt eller alvorligt skadet.

I figur 4.1 er afbildet antallet af dræbte førere og forsædepassagerer i årene 1972–76. For hvert af årene angiver den midterste søjle det faktiske antal dræbte. Søjlen til venstre angiver det beregnede antal dræbte under den forudsætning, at ingen havde benyttet sele. Søjlen til højre angiver tilsvarende det beregnede antal dræbte, hvis alle havde benyttet sele. Det fremgår tydeligt, at den midterste søjle i 1976 er faldet relativt i forhold til de øvrige år, hvilket viser, at loven om tvungen brug af seler har haft en positiv virkning på antallet af dræbte bilister. I figur 4.2 er der tilsvarende angivet antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne førere og forsædepassagerer, og figuren afspejler ligesom figur 4.1 den positive virkning af sikkerhedsselerloven.

I tabel 4.1 er der for årene 1972–76 foretaget en opdeling af alle dræbte og alvorligt tilskadekomne bilister efter selegbrug. For førere og forsædepassagerer er der desuden beregnet hvor mange, der antagelig ville være blevet dræbt under forudsætning af, dels alle havde benyttet sele, dels ingen havde benyttet sele. Heraf fremgår bl.a., at der i 1975, året før seleloven, blev dræbt 310 førere og forsædepassagerer. Hvis slet ingen havde benyttet sele, ville der i 1975 være blevet dræbt ca. 20 personer flere. Hvis derimod alle havde benyttet sele, ville antallet af dræbte sandsynligvis være blevet reduceret med ca. 135 personer.

I 1976 blev der i alt dræbt 319 førere og forsædepassagerer. Yderligere omkring 110 personer flere ville formodentlig være blevet dræbt, hvis ingen havde benyttet sele. Hvis alle til gengæld havde benyttet sele, ville omkring 90 personer færre være blevet dræbt. Det må formodes, at der i de kommende år vil blive reddet endnu flere menneskeliv, når de ældre biler uden sele efterhånden udgår.

Grundlaget for ovenstående konklusioner gennemgås i det følgende.

Figur 4.1 Antal dræbte førere og forsædepassagerer 1972-76**Figur 4.2 Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne førere og forsædepassagerer 1972-76**

Tabel 4.1 **Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i person- og varebiler 1972-76**

	I alt					Dræbte				
	1972	1973	1974	1975	1976 ¹	1972	1973	1974	1975	1976
Førere i alt	3754	3679	2574	2725	3005	296	297	184	214	221
Med sele	169	203	113	161	1161	18	15	5	11	72
Uden sele	2866	2727	1785	1865	1392	195	191	117	144	99
Uoplyst	719	749	676	699	452	83	91	62	59	50
<i>Beregnet, hvis alle havde benyttet sele²</i>	2020	2000	1390	1500	2200	174	173	105	125	163
<i>Beregnet, hvis ingen havde benyttet sele²</i>	3950	3920	2720	2930	4320	316	315	191	227	296
Forsædepassagerer i alt	1900	1779	1266	1370	1349	121	137	79	96	98
Med sele	83	99	55	81	492	9	7	2	5	27
Uden sele	1593	1420	945	1029	702	93	95	53	64	51
Uoplyst	224	260	266	260	155	19	35	24	27	20
<i>Beregnet, hvis alle havde benyttet sele³</i>	800	770	540	600	870	64	71	39	50	65
<i>Beregnet, hvis ingen havde benyttet sele³</i>	2050	1960	1370	1530	2220	133	147	82	104	135
Bagsædepassagerer i alt	1064	963	653	714	806	56	65	30	33	43
Med sele	4	15	2	5	12	-	1	-	1	-
Uden sele	896	841	505	571	699	45	53	17	25	38
Uoplyst	164	107	146	138	95	11	11	13	7	5

¹ Ved sammenligning med tidligere år bør tallene reduceres med 11%, jf. tekstafsnittet i ændret registrering af alvorligt tilskadekomne

² Ved beregningerne er benyttet skønnene i tabel 4.4 for selens skadereducerende virkning for førere

³ Ved beregningerne er benyttet skønnene i tabel 4.5 for selens skadereducerende virkning for forsædepassagerer

4.2 Forskelle i skadeomfanget hos førere i uheld med to biler impliceret, hvor kun den ene fører benytter sikkerhedssele

Når en bilist bliver impliceret i et uheld, er der en række forskellige faktorer, der har betydning for, hvor alvorligt bilisten bliver skadet. Der kan f.eks. nævnes bilens hastighed i uheldsøjeblikket, beskaffenheden af den genstand, bilen evt. kolliderer med, om bilen vælter, bryder i brand etc. Det kan derfor synes vanskeligt specielt at vurdere betydningen af, at bilisten i uheldsøjeblikket er fastspændt i en sikkerhedssele. En yderligere komplikation ved en vurdering af selens virkning er det forhold, at nogle uheld, hvor bilisten undgår alvorlig skade (måske netop på grund af, at selen har virket efter hensigten), ikke kommer med i færdselsuheldsstatistikken, fordi der ikke forekommer personskaade i uheldet.

For en bestemt type af uheld synes det dog muligt at få en direkte vurdering af selens skadeforebyggende virkning, uheld med to biler impliceret, og hvor netop en af de implicerede førere benyttede sele i uheldsøjeblikket. En betydelig del af de generelle uheldsfaktorer må antages at have været ens for de to førere. Andre uheldsfaktorer har måske ikke haft ens virkning for de to førere, men de kan antages ikke at have sammenhæng med det forhold, at føreren benyt-

tede, henholdsvis ikke benyttede sele. Dvs., at forskelle i skadeomfanget hos de to førere foruden tilfældige faktorer netop må skyldes, at kun den ene fører benyttede sele.

I 1975 foretog Danmarks Statistik en analyse af alle uheld i årene 1971-74 med to biler impliceret. For de uheld, hvor det blev oplyst, at netop en af førerne havde benyttet sele, viste det sig, at der var dobbelt så mange dræbte og alvorligt tilskadekomne førere uden sele som førere med sele, skønt der var lige mange implicerede førere af begge kategorier. Undersøgelsen er blevet gentaget for 1976, og den har givet samme resultat, jf. tabel 4.2.

Når resultaterne for de to undersøgelser lægges sammen, kan der fås en samlet vurdering af selens skadeforebyggende virkning i de pågældende uheld. Det fremgår af tabel 4.2, at sikkerhedssele for de førere, der benyttede den, må antages at have reduceret antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte med en faktor på $\frac{348}{718} \left[\frac{\text{fører med sele}}{\text{fører uden sele}} \right]$. Den tilsvarende faktor for antal dræbte alene er $\frac{25}{42} \left[\frac{\text{fører med sele}}{\text{fører uden sele}} \right]$.

Muligvis kan der også forekomme andre systematiske forskelle mellem de to førere end seleforskellen.

F.eks. må det formodes, at førere uden sele relativt ofte er førere af ældre biler, der ikke har sele monteret. Andelen af sådanne ældre biler er dog blevet mindre i 1976 end i 1971-74, men alligevel har der ikke kunnet påvises nogen ændring i forskellen på skadeomfanget hos selebrugere og ikke-selebrugere fra 1971-74-undersøgelsen til 1976-undersøgelsen, jf. tabel 4.2. Det er således ikke sandsynligt, at det nævnte forhold vedrørende de ældre biler kan have nogen afgørende betydning for forskellen i skadeomfanget for de to kategorier af førere.

4.3 Beregning af selens virkning for førere i uheld med to biler impliceret

Umiddelbart er det kun muligt at vurdere seleeffekten for førere indblandet i uheld med to biler impliceret, og hvor netop en af førerne benyttede sele. Det synes dog rimeligt at antage, at den konstaterede seleeffekt også må gælde for øvrige førere indblandet i uheld med to biler impliceret. Denne antagelse kan begrundes med, at der ikke er nogen direkte sammenhæng mellem, hvor alvorligt en fører skades i et uheld med to biler, og om føreren i den anden bil benytter sele.

Det er derfor muligt at beregne hvor mange førere, der ville være blevet alvorligt skadet eller dræbt i uheld med to biler impliceret, såfremt alle havde benyttet sele i uheldsøjeblikket. Denne beregning er angivet i tabel 4.3, hvor antallet af tilskadekomne førere uden sele multipliceres med den i det foregående afsnit omtalte skadereducerende faktor på $348 \left[\frac{\text{fører med sele}}{718 \left[\text{fører uden sele} \right]} \right]$. Når der til dette tal lægges antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne førere med sele, da fås herved det teoretiske antal dræbte og alvorligt tilskadekomne førere under den tænkte for-

Tabel 4.2 Uheld blandt person- og varebiler med to biler impliceret, og hvor kun den ene af førerne benyttede sikkerhedssele.

	Implicerede alt	Alvorligt skadet eller dræbt	Dræbt
1971-74			
Fører med sele .	1478	216	13
Fører uden sele .	1478	439	26
1976			
Fører med sele .	877	132	12
Fører uden sele .	877	279	16
I alt			
Fører med sele .	2355	348	25
Fører uden sele .	2355	718	42

udsætning, at alle havde benyttet sele. Det således beregnede tal bliver 728 for årsgennemsnittet 1971-74 og 873 for året 1976.

De tilsvarende beregnede tal for antallet af dræbte er, som det også fremgår af tabel 4.3, 56 for årsgennemsnittet 1971-74 og 60 for året 1976. »Uden sele«-tallene er i dette tilfælde reduceret med faktoren $25 \left[\frac{\text{fører med sele}}{42 \left[\text{fører uden sele} \right]} \right]$, jf. det foregående afsnit.

I tabel 4.3 er førere med uoplyst selebrug medregnet på den måde, at tallene for antallet af førere med sele henholdsvis uden sele er øget relativt lige meget og således, at summen af de to tal netop bliver det totale antal dræbte og alvorligt tilskadekomne førere i uheld med to biler impliceret.

Tabel 4.3 Samtlige uheld blandt person- og varebiler med to biler impliceret

	Alvorligt tilskadekomne og dræbte		Dræbte	
	Årligt gns 1971-74	1976	Årligt gns 1971-74	1976
Med sele ¹	92	595	7	40
Uden sele ¹	1313	573	83	34
I alt, hvis alle havde benyttet sele . . .	$92 + \frac{348}{718} \cdot 1313$ = 728	$595 + \frac{348}{718} \cdot 573$ = 873	$7 + \frac{25}{42} \cdot 83$ = 56	$40 + \frac{25}{42} \cdot 34$ = 60

¹ Uoplyst selebrug er fordelt forholdsmæssigt på de to grupper »Med sele« og »Uden sele«

Tabel 4.4 Beregning af selens skadereducerende virkning for samtlige førere i person- og varebiler

	Alvorligt tilskadekomne og dræbte		Dræbte	
	Årligt gns. 1971-74	1976	Årligt gns. 1971-74	1976
Med sele ¹	195	1367	15	93
Uden sele ¹	3235	1638	251	128
<i>I alt, hvis alle havde benyttet sele ...</i>	$195 + X \cdot 3235$	$1367 + X \cdot 1638$	$15 + Y \cdot 251$	$93 + Y \cdot 128$
<i>Ligning² til beregning af den skadereducerende faktor</i>	$\frac{728}{195 + X \cdot 3235}$	$= \frac{873}{1367 + X \cdot 1638}$	$\frac{56}{15 + Y \cdot 251}$	$= \frac{60}{93 + Y \cdot 128}$
Løsning	$X = 0,51$		$Y = 0,55$	
Skadereducerende virkning	49 %		45 %	

ANM. X står for den skadereducerende selefaktor, Y står for den drabsreducerende selefaktor

¹ Uoplyst selebrug er fordelt forholdsmæssigt på de to grupper »Med sele« og »Uden sele«

² Tallene i brøkernes tellere er beregnede tal for førere i uheld med to biler impliceret, jf. tabel 4.3

4.4 Beregning af selens virkning for alle førere

Selens skadereducerende virkning for førere indblandet i uheld med to biler og for førere i andre uheld, f.eks. singleuheld, behøver ikke nødvendigvis at være ens, da der kan forekomme systematiske forskelle mellem de to uheldskategorier. Men – som det vil fremgå af det følgende – vil det under en ret rimelig forudsætning være muligt at få en beregning af selens gavnlige virkning for alle førere under ét.

I tabel 4.4 er efter samme princip som i tabel 4.3 angivet antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte førere dels for årsgennemsnittet 1971-74 og dels for 1976 og med opdeling efter selebrug, idet uoplyst er fordelt forholdsmæssigt på de to grupper »Med sele« og »Uden sele«. Ved at indføre den (ubekendte) skadereducerende selefaktor »X« kan der som i tabel 4.3 beregnes et udtryk for hvor mange, der ville være blevet alvorligt skadet eller dræbt, hvis alle havde benyttet sele.

Under den forudsætning at forholdet mellem de beregnede tal for førere i uheld med to biler impliceret og for førere i alle typer uheld er ens for årsgennemsnittet 1971-74 og for året 1976, kan der opstilles en ligning med »X« som ubekendt, jf. tabel 4.4. Forudsætningen synes ret rimelig, da alle tallene netop er beregnet under den samme forudsætning – nemlig, at alle førere havde benyttet sele. Hvis der i stedet var benyttet de virkelige tal, ville en evt. forskellig selebrugsgrad såvel i 1971-74 som i 1976 blandt førere i uheld med to biler impliceret og førere i andre uheld, kunne give anledning til ændringer i det nævnte forhold.

Efter helt analoge principper kan også den drabsreducerende selefaktor »Y« beregnes, jf. tabel 4.4.

4.5 Beregning af selens virkning for alle forsædepassagerer

Efter samme retningslinier som for førere kan der beregnes skøn for selens skadereducerende virkninger for forsædepassagerer. Forudsætningen er en antagelse om, at forholdet mellem de beregnede tal for førere i uheld med to biler impliceret og de beregnede tal for forsædepassagerer, hvis alle førere og forsædepassagerer havde benyttet sele, er uændret fra årsgennemsnittet 1971-74 til året 1976. I tabel 4.5 er de omtalte beregninger gennemført.

4.6 Ændret registrering af alvorligt tilskadekomne

Ved beregningen af hvor mange alvorligt tilskadekomne og dræbte førere, der ville have været i uheld med to biler impliceret, hvis alle havde benyttet sele, blev der konstateret en stigning fra gennemsnitlig 728 i 1971-74 og 873 i 1976, i alt en stigning på 20 pct., jf. tabel 4.3. De beregnede tal for dræbte alene steg derimod kun med 7 pct. (fra 56 til 60).

Denne forskel på 13 procentpoints i den relative stigning kan forklares ved, at der i 1976 er foregået forskellige ændringer i færdselsuhedsregistreringen, der bl.a. har betydet, at nogle personskader, der tidligere blev rubriceret under lettere personskader, nu rubriceres under alvorlige personskader.

Ved sammenligninger med tidligere år bør tallene for alvorligt tilskadekomne og dræbte derfor korrige-

Tabel 4.5 Beregning af selens skadereducerende virkning for forsædepassagerer i person- og varebiler

	Alvorligt tilskadekomne og dræbte		Dræbte	
	Årligt gns 1971-74	1976	Årligt gns 1971-74	1976
Med sele ¹	93	556	8	34
Uden sele ¹	1624	793	109	64
<i>I alt, hvis alle havde benyttet sele ...</i>	$93 + X \cdot 1624$	$556 + X \cdot 793$	$8 + Y \cdot 109$	$34 + Y \cdot 64$
<i>Ligning² til beregning af den skadereducerende faktor</i>	$\frac{728}{93 + X \cdot 1624}$	$= \frac{873}{556 + X \cdot 793}$	$\frac{56}{8 + Y \cdot 109}$	$= \frac{60}{34 + Y \cdot 64}$
Løsning	$X = 0,39$		$Y = 0,48$	
Skadereducerende virkning	61 %		52 %	

ANM. X står for den skadereducerende selefaktor, Y står for den drabsreducerende selefaktor

¹ Uoplyst selebrug er fordelt forholdsmæssigt på de to grupper »Med sele« og »Uden sele«

² Tallene i brøkernes tællere er beregnede tal for førere i uheld med to biler impliceret, jf. tabel 4.3

res med faktoren $\frac{107}{120}$, hvilket får forskellen på de 13 procentpoints til at forsvinde. At en reduktion af denne størrelsesorden er rimelig bekræftes af, at før 1976 var tallene for alvorligt tilskadekomne og dræbte bilister omkring 5 pct. højere end tallet for hospitalsindlagte bilister. I 1976 derimod er tallene ca. 20 pct. højere.

I figur 4.2 er der for søjlerne for året 1976 indtegnet en reduktion på 11 pct., hvilket netop svarer til en korrektion med faktoren $\frac{107}{120}$.

4.7 Sammenfatning

De gennemførte beregninger af selens skadeforebyggende virkning er naturligvis behæftet med en del usikkerhed. F.eks. kan antagelsen om, at uoplyst selebrug kan fordeles forholdsmæssigt på selebrugere og ikke-selebrugere drages i tvivl. Hvis det antages, at gruppen af uoplyste selebrugere ikke har benyttet sele, kan det beregnes, at selens drabsreducerende virkning for førere i uheld med to biler impliceret nu bliver større, idet der nu fås en faktor på

$\frac{33}{66} \left[\frac{\text{fører med sele}}{\text{fører uden sele}} \right]$, i stedet for faktoren

$\frac{25}{42} \left[\frac{\text{fører med sele}}{\text{fører uden sele}} \right]$, jf. tabel 4.2. Den samlede

drabsreducerende virkning for alle førere bliver nu 55 pct. i stedet for de i tabel 4.4 beregnede 45 pct. For forsædepassagerer stiger den drabsreducerende virkning tilsvarende fra 52 pct. til 61 pct.

Bl.a. på grund af den ovenfor nævnte usikkerhed med hensyn til uoplyste selebrugere kan der ikke med sikkerhed konstateres nogen forskel i selens drabsreducerende virkning og i dens virkning med hensyn til at forebygge alvorlig skade.

Beregningerne i tabel 4.4 og 4.5 tyder på, at selen har en betydelig gavnlige virkning både for førere og forsædepassagerer. Selens gavnlige virkning med hensyn til at forebygge drab eller alvorlig skade skønnes for førere at være omkring 50 pct. og for forsædepassagerer lidt højere – omkring 60 pct.

Da der kun er ganske få bagsædepassagerer, der benytter sele, jf. tabel 4.1, kan en beregning af selens virkning for disse ikke gennemføres med tilstrækkelig sikkerhed.

5. Tabelafdeling

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1976
 Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:						
			I alt ¹	Singleuheld					
					011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld i alt	15951	3617	1674	379	582	118	176	331
2	Bymæssig bebyggelse	10989	1744	784	142	203	40	46	262
3	Landdistrikt	4962	1873	890	237	379	78	130	69
Randbebyggelse									
4	Forretningsgade	1533	168	67	10	13	2	2	47
5	Industrikvarter	522	98	53	4	10	4	1	10
6	Beboelseskvarter, etageejendom	3611	426	200	25	37	6	6	79
7	Villakvarter og anden lav bebyg.	3766	690	316	59	91	16	20	82
8	Anden randbebyg., ikke facadeløs	1484	366	162	47	72	10	16	31
9	Ingen el. facadeløs randbebyg.	5035	1869	876	234	359	80	131	82
Vejkryds m.v.									
10	Firebenet kryds	3639	163	61	.	.	.	.	89
11	T-kryds	2721	260	63	.	.	.	.	175
12	Kryds i øvrigt	359	56	8	.	.	.	.	43
13	Ud-/indkørsel	837	39	9	.	.	.	.	24
14	Jernbaneoverskæring	37	4	4	.	.	.	.	-
15	Anden vejudformning, kurve	1845	1269	.	379	582	118	176	.
16	“ “ , lige vej	6513	1826	1529	.	.	.	.	.
Føre									
17	Tørt	10814	2441	1063	258	425	59	105	234
18	Vådt, ikke fedtet	3230	550	247	64	91	26	30	51
19	“ , fedtet	922	219	96	28	31	18	14	23
20	Is, sne, slud m.v.	985	407	268	29	35	15	27	23
Vejrforhold									
21	Klart	13783	3177	1464	331	528	90	148	286
22	Sigtbart, nedbør	1033	188	94	17	21	13	15	15
23	Usigtbart p.g.a. regn	533	67	29	10	7	4	2	8
24	“ p.g.a. nedbør i øvr.	286	77	46	6	8	4	6	5
25	“ p.g.a. tåge	257	97	33	13	17	7	5	17
26	“ af anden årsag	59	11	8	2	1	-	-	-
Lysforhold									
27	Dagslys	10292	1677	761	145	275	59	85	143
28	Tusmørke	783	189	82	20	35	6	10	15
29	Mørke	4876	1751	831	214	272	53	81	173
Vejbelysning									
30	Forefindes, tændt	3657	923	428	80	125	23	20	140
31	“ , ikke tændt	7792	924	413	64	104	20	26	131
32	Forefindes ikke	4502	1770	833	235	353	75	130	60
Elementer impliceret									
33	1 element	1827	1822	749	170	262	62	93	151
34	2 elementer	12819	1790	921	208	320	56	83	180
35	3 elementer	1124	5	4	1	-	-	-	-
36	4 elementer	133	.	.	.	.	.	.	.
37	5 eller flere elementer	48	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 67 uheld.

Tabel 5.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituation og forholdene på uheldsstedet 1976
(fortsat) Accidents by accident situation and circumstances at scene of accident 1976 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf						
		Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving	Uheld mellem kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf			
Uheld		4	410	5	6	610	620	650 660
1 Uheld i alt		1203	1177	1842	1673	256	139	174 927
2 Bymæssig bebyggelse		1022	1001	1398	1253	207	107	111 688
3 Landdistrikt		181	176	444	420	49	32	63 239
<i>Randbebyggelse</i>								
4 Forretningsgade		169	168	162	130	27	10	6 72
5 Industri kvarter		65	63	66	84	11	6	8 54
6 Beboelseskvarter, etageejendom		353	345	514	329	73	24	30 167
7 Villakvarter og anden lav bebyg.		253	247	532	536	74	54	49 285
8 Anden randbebyg., ikke facadeløs		133	130	123	181	24	17	28 98
9 Ingen el. facadeløs randbebyg. .		230	224	445	413	47	28	53 251
<i>Vejkryds m.v.</i>								
10 Firebenet kryds		603	594	1641	230	35	24	32 124
11 T-kryds		376	367	90	989	146	75	88 590
12 Kryds i øvrigt		43	41	61	54	11	6	9 25
13 Ud-/indkørsel		110	108	32	333	57	29	26 167
14 Jernbaneoverskæring		1	1	18	1	-	-	- 1
15 Anden vejudformning, kurve		6	4	-	6	-	-	4 -
16 " " , lige vej		64	62	-	60	7	5	15 20
<i>Føre</i>								
17 Tørt		800	787	1310	1174	171	101	115 655
18 Vådt, ikke fedtet		312	302	381	388	71	29	43 214
19 " , fedtet		77	74	102	76	9	5	14 40
20 Is, sne, slud m.v.		14	14	49	35	5	4	2 18
<i>Vejrforhold</i>								
21 Klart		1045	1026	1640	1461	222	125	151 809
22 Sigtbart, nedbør		88	86	119	107	15	7	11 61
23 Usigtbart p.g.a. regn		49	45	46	59	12	2	5 34
24 " p.g.a. nedbør i øvr.		7	7	18	10	1	2	1 4
25 " p.g.a. tåge		12	11	13	29	5	3	5 14
26 " af anden årsag		2	2	6	7	1	-	1 5
<i>Lysforhold</i>								
27 Dagslys		848	835	1446	1253	193	104	112 704
28 Tusmørke		71	68	68	83	15	7	7 50
29 Mørke		284	274	328	337	48	28	55 173
<i>Vejbelysning</i>								
30 Forefindes, tændt		317	309	340	310	56	27	43 158
31 " , ikke tændt		753	738	1122	993	161	78	77 559
32 Forefindes ikke		133	130	380	370	39	34	54 210
<i>Elementer impliceret</i>								
33 1 element		1137	1111	1681	1597	240	138	159 893
34 2 elementer		63	63	146	70	16	1	11 32
35 3 elementer		2	2	12	5	-	-	3 2
36 4 elementer		1	1	3	1	-	-	1 -
37 5 eller flere elementer								

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.2.1 Antal uheld fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1976

Accidents by group of accident situations and hour, day and month 1976

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ¹										
		Singleuheld	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og uden svingning	Uheld mell kørende på samme vej m samme kurs og m svingn	Uheld mell kørende på samme vej m modsat kurs og m svingn	Uheld mell ligeudkørende i kryds	Uheld mell kørende på hver sin vej m svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m v på kørebanen
		0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld											
Uheld i alt	15951	3617	1369	1295	1416	1203	1842	1673	920	2302	247
Klokkeslet											
00-01	401	234	17	23	4	7	14	20	43	24	14
01-02	324	209	15	13	6	6	10	11	30	17	7
02-03	310	199	12	16	1	6	7	10	30	18	11
03-04	172	125	5	9	1	—	4	3	14	8	3
04-05	166	115	8	6	—	1	7	2	18	6	2
05-06	149	86	6	13	7	3	6	8	10	7	3
06-07	413	86	38	44	36	44	54	47	29	25	7
07-08	636	91	93	46	60	62	61	86	40	86	7
08-09	545	78	50	66	59	50	75	75	18	68	5
09-10	568	74	63	41	76	52	81	73	23	78	3
10-11	665	81	51	56	79	47	101	63	25	145	13
11-12	815	84	79	72	109	70	107	94	37	153	5
12-13	774	99	60	63	86	63	113	96	40	145	3
13-14	898	125	84	71	104	67	143	114	36	141	5
14-15	1100	146	115	87	115	91	194	122	36	181	9
15-16	1239	175	136	98	136	111	150	156	42	218	14
16-17	1499	204	145	113	165	139	167	188	65	288	20
17-18	1256	212	96	109	118	122	139	151	75	213	17
18-19	1000	200	84	84	82	69	135	112	60	150	20
19-20	876	195	56	74	67	101	96	95	55	116	16
20-21	542	170	45	45	34	22	60	49	42	56	18
21-22	555	195	46	46	25	23	49	39	51	63	16
22-23	531	207	41	46	22	26	40	32	49	50	18
23-24	517	227	24	54	24	21	29	27	52	46	11
Ugedag											
Mandag	2206	398	213	188	210	198	278	227	112	337	34
Tirsdag	2111	300	193	165	210	174	270	286	118	349	38
Onsdag	2337	426	204	215	226	190	284	247	130	373	34
Torsdag	2372	437	218	168	243	193	307	246	147	376	32
Fredag	2814	582	243	223	258	238	307	305	167	429	42
Lørdag	2359	845	163	188	166	127	219	200	152	254	34
Søndag	1752	629	135	148	103	83	177	162	94	184	33
Måned											
Januar	1145	242	82	125	70	76	114	107	81	233	10
Februar	992	221	69	76	65	92	107	103	62	185	7
Marts	1097	274	93	88	84	72	149	94	64	165	10
April	1188	277	103	78	99	85	141	130	76	179	16
Maj	1374	320	115	121	132	104	182	147	57	163	24
Juni	1595	419	124	119	162	117	187	182	63	180	32
Juli	1545	408	133	112	148	99	216	151	81	165	25
August	1538	345	159	128	173	99	165	179	92	160	29
September	1363	294	140	93	146	103	159	151	72	171	29
Oktober	1370	272	112	109	115	121	153	149	87	214	31
November	1415	252	129	94	134	131	147	165	88	248	26
December	1329	293	110	152	88	104	122	115	97	239	8

¹ Inkl uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 67 uheld.

Tabel 5.2.2 Antal uheld fordelt efter de implicerede elementers art, klokkeslet, ugedag og måned 1976

Accidents by type of unit involved and hour, day and month 1976

Uheld	I alt	Heraf med							
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhugning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	15951	11178	1779	2093	1400	4542	2494	2348	2375
<i>Klokkeslet</i>									
00-01	401	258	23	27	52	104	16	24	159
01-02	324	213	24	9	30	99	10	17	129
02-03	310	212	22	14	37	69	10	18	120
03-04	172	124	15	10	16	30	1	8	85
04-05	166	123	12	13	16	26	3	7	79
05-06	149	116	13	12	10	24	13	7	62
06-07	413	306	57	77	36	114	71	25	64
07-08	636	445	99	119	52	167	144	90	64
08-09	545	382	88	119	20	115	114	70	55
09-10	568	390	108	134	25	139	109	80	47
10-11	665	484	90	130	42	148	109	147	57
11-12	815	583	104	167	48	222	152	156	53
12-13	774	528	95	134	63	225	147	146	56
13-14	898	593	127	159	76	269	185	144	68
14-15	1100	733	153	200	70	332	215	184	94
15-16	1239	869	141	162	114	381	233	223	120
16-17	1499	1040	153	156	155	465	330	290	127
17-18	1256	924	124	135	110	359	237	216	146
18-19	1000	727	90	102	85	302	151	156	122
19-20	876	657	80	56	96	294	98	117	121
20-21	542	362	45	37	70	182	53	58	126
21-22	555	363	41	45	59	180	40	67	130
22-23	531	371	45	42	63	153	30	51	146
23-24	517	375	30	34	55	143	23	47	145
<i>Ugedag</i>									
Mandag	2206	1472	275	381	161	630	432	343	260
Tirsdag	2111	1445	285	356	163	596	410	355	212
Onsdag	2337	1626	264	381	174	679	422	380	282
Torsdag	2372	1655	280	351	204	690	419	386	305
Freitag	2814	2005	316	398	227	835	429	435	399
Lørdag	2359	1675	212	158	294	662	208	262	531
Søndag	1752	1300	147	68	177	450	174	187	386
<i>Måned</i>									
Januar	1145	901	149	182	44	201	133	236	172
Februar	992	769	132	136	57	211	115	187	140
Marts	1097	830	139	167	72	239	133	167	163
April	1188	808	129	140	138	373	167	183	177
Maj	1374	932	150	148	157	439	215	169	215
Juni	1595	1054	137	166	194	547	244	184	267
Juli	1545	1008	134	164	197	519	254	167	247
August	1538	994	143	200	149	526	331	165	238
September	1363	897	146	179	150	426	267	175	188
Oktober	1370	955	167	194	109	405	224	218	223
November	1415	1011	178	211	86	384	234	254	171
December	1329	1019	175	206	47	272	177	243	174

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.2.3 Antal uheld og personskader fordelt efter ugedag, måned og klokkeslet 1976
 Accidents and casualties, by day, month and hour 1976

Løbe nr		I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I alt	15951	20456	857	2206	2710	110	2111	2610	101	2337	2841	121
2	Bymæss. bebygg. .	10989	13074	384	1584	1840	49	1559	1815	48	1675	1922	60
3	Landdistrikt	4962	7382	473	622	870	61	552	795	53	662	919	61
	<i>Måned</i>												
4	Januar	1145	1487	78	159	204	9	109	142	9	164	206	12
5	Februar	992	1253	45	137	153	9	158	179	6	135	167	6
6	Marts	1097	1397	45	171	204	5	147	173	4	227	284	9
7	April	1188	1525	60	138	165	3	160	187	10	167	206	6
8	Maj	1374	1755	70	198	235	13	160	204	2	191	223	8
9	Juni	1595	2063	86	172	210	4	252	316	10	292	350	24
10	Juli	1545	2075	96	209	268	13	186	231	9	174	217	12
11	August	1538	1946	92	264	326	13	215	267	15	182	221	13
12	September	1363	1725	71	182	222	13	142	182	7	218	258	12
13	Oktober	1370	1736	58	137	171	6	174	210	3	183	230	6
14	November	1415	1760	81	241	293	17	226	272	15	178	213	4
15	December	1329	1734	75	198	259	5	182	247	11	226	266	9
	<i>Klokkeslet</i>												
16	00-01	401	551	30	32	39	4	31	36	—	28	34	1
17	01-02	324	464	15	16	22	2	14	25	1	16	20	1
18	02-03	310	471	31	19	27	—	9	10	2	18	30	1
19	03-04	172	235	12	6	7	1	10	15	—	11	17	3
20	04-05	166	238	15	9	13	1	6	8	—	9	10	—
21	05-06	149	189	10	13	14	1	9	10	—	20	24	2
22	06-07	413	506	24	79	95	7	60	75	3	83	102	4
23	07-08	636	737	22	116	134	3	106	132	6	147	169	5
24	08-09	545	682	22	105	134	7	103	126	2	103	127	5
25	09-10	568	704	35	110	128	6	72	86	5	81	88	5
26	10-11	665	797	27	93	104	1	95	110	2	93	105	6
27	11-12	815	985	43	107	123	5	117	143	6	112	133	7
28	12-13	774	968	31	94	114	3	101	132	4	102	125	4
29	13-14	898	1148	36	125	155	1	97	125	3	134	155	3
30	14-15	1100	1386	49	172	216	5	171	205	6	176	214	9
31	15-16	1239	1546	62	187	220	6	205	243	8	209	245	11
32	16-17	1499	1833	74	259	315	14	237	265	11	262	298	16
33	17-18	1256	1624	77	173	209	6	165	214	11	215	259	19
34	18-19	1000	1305	58	126	157	9	126	165	7	132	171	6
35	19-20	876	1123	46	116	146	9	127	156	5	122	140	3
36	20-21	542	726	36	72	97	5	63	81	3	58	69	3
37	21-22	555	764	31	83	111	5	80	106	6	57	82	1
38	22-23	531	745	30	52	70	5	59	79	4	73	115	4
39	23-24	517	729	41	42	60	4	48	63	6	76	109	2

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
2372	2938	139	2814	3562	147	2359	3310	154	1752	2485	85	1
1732	2035	60	1984	2339	71	1432	1789	57	1023	1334	39	2
640	903	79	830	1223	76	927	1521	97	729	1151	46	3
186	254	17	234	268	11	196	289	14	97	124	6	4
160	192	6	174	230	7	117	171	7	111	161	4	5
146	191	6	158	195	10	142	198	5	106	152	6	6
180	230	16	224	282	9	192	267	10	127	188	6	7
196	235	13	204	268	8	233	318	17	192	272	9	8
211	272	16	247	310	10	229	328	15	192	277	7	9
227	298	16	309	412	18	267	395	17	173	254	11	10
199	239	11	266	346	16	211	271	15	201	276	9	11
245	288	7	213	268	13	213	299	13	150	208	6	12
186	224	4	288	356	12	241	328	19	161	217	8	13
202	245	16	243	303	13	188	237	12	137	197	4	14
234	270	11	254	324	20	130	209	10	105	159	9	15
43	68	3	46	53	4	129	186	14	92	135	4	16
36	53	2	32	42	2	128	186	3	82	116	4	17
22	33	4	31	46	1	114	180	14	97	145	9	18
14	15	1	19	25	—	52	76	4	60	80	3	19
12	15	1	18	29	1	60	87	9	52	76	3	20
15	18	2	22	27	1	34	47	1	36	49	3	21
78	102	2	71	80	6	22	28	1	20	24	1	22
112	121	2	113	132	4	28	33	1	14	16	1	23
83	102	4	93	121	4	44	56	—	14	16	—	24
87	108	8	94	116	4	72	104	6	52	74	1	25
77	91	3	111	138	5	137	166	8	59	83	2	26
101	113	6	138	159	10	180	229	6	60	85	3	27
122	146	9	140	174	5	147	188	4	68	89	2	28
122	143	6	185	211	8	125	188	8	110	171	7	29
152	179	8	193	232	12	129	181	3	107	159	6	30
214	261	7	230	274	10	104	154	14	90	149	6	31
270	315	15	254	329	11	117	170	6	100	141	1	32
215	269	14	223	289	12	135	198	8	130	186	7	33
160	197	11	200	264	12	135	187	7	121	164	6	34
140	181	7	159	211	8	109	156	7	103	133	7	35
74	103	5	113	155	2	74	107	13	88	114	5	36
67	88	10	102	141	5	86	114	3	80	122	1	37
84	115	3	103	139	8	92	138	5	68	89	1	38
72	102	6	124	175	12	106	151	9	49	69	2	39

Tabel 5.3 Antal personskader fordelt efter ugedag, bebyggelse og elementart 1976
Casualties by day, roadside buildings and type of unit 1976

Løbe nr	Personskader	I alt			Mandag			Tirsdag			Onsdag		
		I alt 1	Bymæss. bebygg 2	Land- distrikt 3	I alt 4	Bymæss. bebygg 5	Land- distrikt 6	I alt 7	Bymæss. bebygg 8	Land- distrikt 9	I alt 10	Bymæss. bebygg 11	Land- distrikt 12
1	Personskader i alt . . .	20456	13074	7382	2710	1840	870	2610	1815	795	2841	1922	919
2	Dræbte	857	384	473	110	49	61	101	48	53	121	60	61
3	Alvorligt tilskadek. . .	11698	7355	4343	1572	1039	533	1496	1017	479	1620	1070	550
4	Lettere tilskadek. . .	7901	5335	2566	1028	752	276	1013	750	263	1100	792	308
<i>Personbil</i>													
5	Personskader	8523	3876	4647	1004	485	519	914	488	426	1041	498	543
6	Dræbte	333	74	259	48	11	37	36	10	26	32	4	28
7	Alvorligt tilskadek. . .	4426	1878	2548	528	232	296	461	229	232	557	249	308
8	Lettere tilskadek. . .	3764	1924	1840	428	242	186	417	249	168	452	245	207
<i>Varebil</i>													
9	Personskader	719	313	406	91	39	52	96	45	51	98	52	46
10	Dræbte	31	7	24	5	1	4	7	2	5	6	2	4
11	Alvorligt tilskadek. . .	380	129	251	48	10	38	48	18	30	46	19	27
12	Lettere tilskadek. . .	308	177	131	38	28	10	41	25	16	46	31	15
<i>Lastbil m.v.¹</i>													
13	Personskader	492	238	254	96	50	46	106	40	66	91	39	52
14	Dræbte	19	4	15	2	—	2	4	—	4	2	—	2
15	Alvorligt tilskadek. . .	246	117	129	45	25	20	55	16	39	46	21	25
16	Lettere tilskadek. . .	227	117	110	49	25	24	47	24	23	43	18	25
<i>Motorcykel</i>													
17	Personskader	1568	1075	493	171	121	50	171	121	50	181	128	53
18	Dræbte	70	35	35	7	3	4	9	8	1	8	3	5
19	Alvorligt tilskadek. . .	980	654	326	103	71	32	106	71	35	106	76	30
20	Lettere tilskadek. . .	518	386	132	61	47	14	56	42	14	67	49	18
<i>Knallert</i>													
21	Personskader	4360	3439	921	599	497	102	562	449	113	640	524	116
22	Dræbte	144	88	56	14	8	6	15	9	6	29	20	9
23	Alvorligt tilskadek. . .	2594	1942	652	362	288	74	328	251	77	370	285	85
24	Lettere tilskadek. . .	1622	1409	213	223	201	22	219	189	30	241	219	22
<i>Cykel</i>													
25	Personskader	2414	2042	372	413	346	67	401	353	48	410	349	61
26	Dræbte	82	48	34	13	10	3	9	7	2	17	9	8
27	Alvorligt tilskadek. . .	1491	1245	246	260	210	50	259	220	39	245	206	39
28	Lettere tilskadek. . .	841	749	92	140	126	14	133	126	7	148	134	14
<i>Fodgænger</i>													
29	Personskader	2380	2091	289	336	302	34	360	319	41	380	332	48
30	Dræbte	178	128	50	21	16	5	21	12	9	27	22	5
31	Alvorligt tilskadek. . .	1581	1390	191	226	203	23	239	212	27	250	214	36
32	Lettere tilskadek. . .	621	573	48	89	83	6	100	95	5	103	96	7

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Torsdag			Fredag			Lørdag			Søndag			Løbe nr
I alt 13	Bymæss. bebygg. 14	Land- distrikt 15	I alt 16	Bymæss. bebygg 17	Land- distrikt 18	I alt 19	Bymæss. bebygg 20	Land- distrikt 21	I alt 22	Bymæss. bebygg. 23	Land- distrikt 24	
2938	2035	903	3562	2339	1223	3310	1789	1521	2485	1334	1151	1
139	60	79	147	71	76	154	57	97	85	39	46	2
1646	1161	485	2030	1321	709	1911	1006	905	1423	741	682	3
1153	814	339	1385	947	438	1245	726	519	977	554	423	4
1133	568	565	1451	668	783	1643	643	1000	1337	526	811	5
56	10	46	50	10	40	73	16	57	38	13	25	6
556	278	278	749	325	424	875	316	559	700	249	451	7
521	280	241	652	333	319	695	311	384	599	264	335	8
87	41	46	130	63	67	128	35	93	89	38	51	9
3	—	3	5	1	4	3	1	2	2	—	2	10
42	17	25	73	28	45	73	15	58	50	22	28	11
42	24	18	52	34	18	52	19	33	37	16	21	12
61	35	26	76	42	34	40	16	24	22	16	6	13
2	—	2	3	—	3	4	3	1	2	1	1	14
34	21	13	38	21	17	21	6	15	7	7	—	15
25	14	11	35	21	14	15	7	8	13	8	5	16
220	166	54	244	173	71	365	221	144	216	145	71	17
6	3	3	8	4	4	27	13	14	5	1	4	18
134	99	35	153	106	47	242	143	99	136	88	48	19
80	64	16	83	63	20	96	65	31	75	56	19	20
642	531	111	805	627	178	662	494	168	450	317	133	21
22	13	9	26	16	10	18	9	9	20	13	7	22
378	301	77	472	347	125	400	283	117	284	187	97	23
242	217	25	307	264	43	244	202	42	146	117	29	24
402	341	61	410	355	55	205	164	41	173	134	39	25
18	10	8	15	7	8	6	3	3	4	2	2	26
238	206	32	257	227	30	117	90	27	115	86	29	27
146	125	21	138	121	17	82	71	11	54	46	8	28
393	353	40	446	411	35	267	216	51	198	158	40	29
32	24	8	40	33	7	23	12	11	14	9	5	30
264	239	25	288	267	21	183	153	30	131	102	29	31
97	90	7	118	111	7	61	51	10	53	47	6	32

Tabel 5.4 Antal uheld fordelt efter måned og forholdene på uheldsstedet 1976

Accidents by month and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	I alt 1	Januar 2	Februar 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	August 9	Sept. 10	Okt. 11	Nov. 12	Dec. 13
Uheld ialt	15951	1145	992	1097	1188	1374	1595	1545	1538	1363	1370	1415	1329
<i>Føre</i>													
Tørt	10814	317	462	772	1012	1127	1527	1442	1490	1023	825	617	200
Vådt, ikke fedtet	3230	419	331	162	133	221	46	74	35	249	429	589	542
“ , fedtet	922	142	93	41	28	26	22	29	12	90	114	150	175
Is, sne, slud m.v.	985	267	106	122	15	—	—	—	1	1	2	59	412
<i>Vejrforhold</i>													
Klart	13783	883	810	965	1091	1228	1549	1486	1511	1150	1012	1112	986
Sigtbart, nedbør	1033	103	38	60	50	103	33	46	11	120	181	152	136
Usigtbart p.g.a. regn	533	57	20	10	14	35	3	11	8	55	147	104	69
Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	286	79	24	50	19	—	—	—	—	1	3	12	98
Usigtbart p.g.a. tåge	257	14	90	10	13	6	10	2	7	31	21	26	27
Usigtbart af anden årsag	59	9	10	2	1	2	—	—	1	6	6	9	13
<i>Lysforhold</i>													
Dagslys	10292	502	533	770	891	1082	1292	1236	1185	932	741	603	525
Tusmørke	783	77	53	29	38	46	61	58	47	67	106	103	98
Mørke	4876	566	406	298	259	246	242	251	306	364	523	709	706
<i>Vejbelysning</i>													
Forefindes, tændt	3657	432	328	210	181	181	169	162	214	259	410	547	564
Forefindes, ikke tændt	7792	387	418	545	692	834	930	854	887	752	601	516	376
Forefindes ikke	4502	326	246	342	315	359	496	529	437	352	359	352	389

Tabel 5.5 Antal implicerede færdselselementer fordelt efter elementart, måned og registreringsforhold 1976

Traffic units involved, by type of unit, month and registration conditions 1976

Færdselselementer	I alt	Heraf:						
		Personbiler	Varebiler	Lastbiler m.v. ¹	Motorcykler	Knallerter	Cykler	Fodgængere
	1	2	3	4	5	6	7	8
Færdselselementer i alt	29231	13919	1835	2231	1446	4735	2585	2454
<i>Måned</i>								
Januar	2136	1145	159	190	44	207	135	254
Februar	1850	985	136	144	59	219	115	190
Marts	1995	1044	142	179	72	245	138	175
April	2150	981	134	147	140	384	172	191
Maj	2497	1156	156	156	163	463	224	178
Juni	2848	1298	140	178	203	576	258	190
Juli	2751	1260	136	171	203	538	262	178
August	2808	1212	146	217	154	557	347	173
September	2506	1084	153	198	159	450	275	182
Oktober	2541	1169	171	203	113	425	232	226
November	2661	1263	182	226	89	393	245	262
December	2488	1322	180	222	47	278	182	255
Udenlandske elementer i alt . . .	462	361	6	50	37	1	1	6
<i>Nordiske lande i alt</i>	146	113	4	18	11	—	—	—
Finland	5	1	—	4	—	—	—	—
Norge	43	29	1	11	2	—	—	—
Sverige	98	83	3	3	9	—	—	—
<i>EF-lande i alt</i>	292	228	1	30	25	1	1	6
Belgien	8	5	—	2	—	—	—	1
Frankrig	16	8	—	5	3	—	—	—
Holland	32	16	—	13	2	—	—	1
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	3	3	—	—	—	—	—	—
Luxembourg	1	1	—	—	—	—	—	—
Tyskland	212	178	1	10	17	1	1	4
U.K.	20	17	—	—	3	—	—	—
<i>Andre lande i alt</i> ²	24	20	1	2	1	—	—	—
heraf:								
Schweiz	6	4	—	2	—	—	—	—
U.S.A.	1	—	1	—	—	—	—	—
Østrig	3	3	—	—	—	—	—	—
Andre særlige elementer								
Køretøjer tilhørende militæret eller CF	41	17	4	17	3	.	.	.
Brandkøretøjer på særlige plader	5	2	—	3	.	.	.	.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

² Inkl. uoplyst nationalitet

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter uhelds-
Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1976

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	Færdselselementer og personskader	heraf:						
			I alt ¹	Singleuheld					
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Færdselselementer i alt	29231	3619	1675	380	582	118	176	331
2	Personskader i alt	20456	4721	2067	569	876	161	253	418
3	Dræbte	857	159	65	23	44	4	6	9
4	Alvorligt tilskadekomne	11698	2861	1233	372	523	97	154	228
5	Letttere tilskadekomne	7901	1701	769	174	309	60	93	181
<i>Bymæssig bebyggelse</i>									
6	Personskader i alt	13074	2122	889	216	297	47	64	329
7	Dræbte	384	60	22	10	17	—	1	5
8	Alvorligt tilskadekomne	7355	1275	522	148	176	29	42	178
9	Letttere tilskadekomne	5335	787	345	58	104	18	21	146
<i>Landdistrikt</i>									
10	Personskader i alt	7382	2599	1178	353	579	114	189	89
11	Dræbte	473	99	43	13	27	4	5	4
12	Alvorligt tilskadekomne	4343	1586	711	224	347	68	112	50
13	Letttere tilskadekomne	2566	914	424	116	205	42	72	35
14	Implicerede personbiler	13919	1907	899	244	365	98	143	137
15	Personskader i alt	8523	2795	1227	392	599	138	214	198
16	Dræbte	333	88	38	13	23	4	5	4
17	Alvorligt tilskadekomne	4426	1617	703	241	342	84	132	97
18	Letttere tilskadekomne	3764	1090	486	138	234	50	77	97
19	Implicerede varebiler	1835	180	93	19	32	9	13	13
20	Personskader i alt	719	230	112	28	46	10	15	18
21	Dræbte	31	12	7	1	4	—	—	—
22	Alvorligt tilskadekomne	380	140	63	20	30	3	10	13
23	Letttere tilskadekomne	308	78	42	7	12	7	5	5
24	Implicerede lastbiler m.v.²	2231	127	36	12	22	3	5	14
25	Personskader i alt	492	159	49	12	28	4	7	23
26	Dræbte	19	9	2	2	2	—	—	1
27	Alvorligt tilskadekomne	246	83	27	9	8	2	3	8
28	Letttere tilskadekomne	227	67	20	1	18	2	4	14
29	Implicerede motorcykler	1446	344	74	81	117	2	8	33
30	Personskader i alt	1568	446	94	112	152	3	10	41
31	Dræbte	70	28	5	7	12	—	1	3
32	Alvorligt tilskadekomne	980	306	60	83	106	3	4	25
33	Letttere tilskadekomne	518	112	29	22	34	—	5	13
34	Implicerede knallerter	4735	807	456	20	44	6	7	107
35	Personskader i alt	4360	833	468	21	49	6	7	111
36	Dræbte	144	15	8	—	3	—	—	1
37	Alvorligt tilskadekomne	2594	545	309	15	35	5	5	67
38	Letttere tilskadekomne	1622	273	151	6	11	1	2	43
39	Implicerede cykler	2585	254	117	4	2	—	—	27
40	Personskader i alt	2414	258	117	4	2	—	—	27
41	Dræbte	82	7	5	—	—	—	—	—
42	Alvorligt tilskadekomne	1491	170	71	4	2	—	—	18
43	Letttere tilskadekomne	841	81	41	—	—	—	—	9
44	Implicerede fodgængere	2454	.	.	.	.	.	.	.
45	Personskader i alt	2380	.	.	.	.	.	.	.
46	Dræbte	178	.	.	.	.	.	.	.
47	Alvorligt tilskadekomne	1581	.	.	.	.	.	.	.
48	Letttere tilskadekomne	621	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 146 færdselselementer og 88 personskader.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

situation og elementart 1976

→ →	heraf			← ←	heraf			→	heraf:			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
3072	619	1741	191	2778	340	1890	383	2940	726	570	1455	1
1738	359	1006	106	2174	227	1626	215	1698	367	371	843	2
58	18	29	—	157	16	130	1	59	14	8	34	3
912	204	491	58	1261	135	927	137	882	143	190	499	4
768	137	486	48	756	76	569	77	757	210	173	310	5
1093	204	609	82	870	60	586	165	1188	352	192	558	6
18	7	8	—	18	—	14	—	39	13	2	22	7
553	107	286	45	503	34	332	103	612	136	105	333	8
522	90	315	37	349	26	240	62	537	203	85	203	9
645	155	397	24	1304	167	1040	50	510	15	179	285	10
40	11	21	—	139	16	116	1	20	1	6	12	11
359	97	205	13	758	101	595	34	270	7	85	166	12
246	47	171	11	407	50	329	15	220	7	88	107	13
1319	190	894	37	1640	201	1175	182	1255	220	340	613	14
598	95	440	10	1408	150	1151	53	429	10	235	132	15
11	4	4	—	113	12	97	—	7	—	5	2	16
285	55	204	3	770	84	632	22	183	7	107	54	17
302	36	232	7	525	54	422	31	239	3	123	76	18
163	29	100	4	200	24	133	31	212	61	55	82	19
54	10	36	—	104	17	79	2	42	1	27	12	20
1	1	—	—	10	1	8	—	1	—	1	—	21
30	8	17	—	51	8	38	2	23	—	16	6	22
23	1	19	—	43	8	33	—	18	1	10	6	23
406	90	231	20	330	56	223	18	263	83	81	72	24
97	4	76	3	69	6	54	3	37	5	10	17	25
2	1	1	—	7	—	5	—	—	—	—	—	26
55	1	42	1	30	4	22	2	13	—	2	10	27
40	2	33	2	32	2	27	1	24	5	8	7	28
159	25	96	4	139	12	69	50	206	16	57	128	29
163	25	100	2	159	14	76	58	221	17	66	132	30
1	—	1	—	10	1	8	—	8	—	1	6	31
96	19	52	—	109	11	56	34	121	7	43	66	32
66	6	47	2	40	2	12	24	92	10	22	60	33
526	136	227	64	311	24	200	65	606	256	21	282	34
391	98	174	42	293	20	189	63	587	251	17	279	35
18	4	9	—	13	1	10	1	29	10	1	16	36
212	57	89	23	206	14	129	51	302	95	11	175	37
161	37	76	19	74	5	50	11	256	146	5	88	38
478	141	185	61	152	21	86	37	393	90	14	275	39
426	125	174	49	139	19	76	36	378	83	14	269	40
23	7	13	—	4	1	2	—	14	4	—	10	41
231	64	85	31	94	13	50	26	238	34	9	188	42
172	54	76	18	41	5	24	10	126	45	5	71	43
10	3	6	—	2	1	1	—	4	—	2	2	44
9	2	6	—	2	1	1	—	4	—	2	2	45
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
3	—	2	—	1	1	—	—	2	—	2	—	47
4	1	3	—	1	—	1	—	2	—	—	2	48

ANM Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel 5.6 Antal implicerede færdselselementer og personskader fordelt efter
(fortsat) Traffic units involved and casualties, by accident situation and type of unit 1976 (continued)

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf							
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingning	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	heraf				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Færdselselementer i alt	2462	2410	3791	3405	524	279	359	1883
2	Personskader i alt	1513	1482	2652	2011	290	161	221	1134
3	Dræbte	36	36	107	71	6	3	10	46
4	Alvorligt tilskadekomne	790	772	1378	1158	161	85	120	681
5	Lettelse tilskadekomne	687	674	1167	782	123	73	91	407
Bymæssig bebyggelse									
6	Personskader i alt	1237	1214	1850	1427	227	122	130	792
7	Dræbte	22	22	45	33	3	2	4	19
8	Alvorligt tilskadekomne	627	613	939	804	125	60	69	467
9	Lettelse tilskadekomne	588	579	866	590	99	60	57	306
Landdistrikt									
10	Personskader i alt	276	268	802	584	63	39	91	342
11	Dræbte	14	14	62	38	3	1	6	27
12	Alvorligt tilskadekomne	163	159	439	354	36	25	51	214
13	Lettelse tilskadekomne	99	95	301	192	24	13	34	101
14	Implicerede personbiler	1366	1342	2237	1591	208	131	174	926
15	Personskader i alt	638	630	1486	557	44	43	74	350
16	Dræbte	12	12	64	18	2	1	2	13
17	Alvorligt tilskadekomne	280	275	703	273	19	18	40	178
18	Lettelse tilskadekomne	346	343	719	266	23	24	32	159
19	Implicerede varebiler	155	152	311	220	38	19	20	118
20	Personskader i alt	42	41	139	57	9	4	4	34
21	Dræbte	2	2	5	—	—	—	—	—
22	Alvorligt tilskadekomne	14	14	54	35	5	2	2	22
23	Lettelse tilskadekomne	26	25	80	22	4	2	2	12
24	Implicerede lastbiler m.v. ²	104	102	284	202	40	16	21	100
25	Personskader i alt	7	7	62	22	6	1	3	11
26	Dræbte	—	—	—	1	—	—	—	1
27	Alvorligt tilskadekomne	3	3	35	8	3	—	—	5
28	Lettelse tilskadekomne	4	4	27	13	3	1	3	5
29	Implicerede motorcykler	155	154	101	174	21	7	21	111
30	Personskader i alt	163	161	112	190	24	8	21	122
31	Dræbte	3	3	5	9	2	—	1	6
32	Alvorligt tilskadekomne	102	102	71	113	14	6	12	76
33	Lettelse tilskadekomne	58	56	36	68	8	2	8	40
34	Implicerede knallerter	445	428	535	723	112	78	66	389
35	Personskader i alt	433	418	535	709	107	79	65	382
36	Dræbte	14	14	22	26	1	1	4	18
37	Alvorligt tilskadekomne	248	239	318	418	60	45	32	235
38	Lettelse tilskadekomne	171	165	195	265	46	33	29	129
39	Implicerede cykler	232	227	315	491	105	27	55	239
40	Personskader i alt	228	223	311	474	100	26	52	235
41	Dræbte	5	5	11	16	1	1	2	8
42	Alvorligt tilskadekomne	142	138	193	310	60	14	33	165
43	Lettelse tilskadekomne	81	80	107	148	39	11	17	62
44	Implicerede fodgængere	3	3	8	2	—	—	2	—
45	Personskader i alt	2	2	7	2	—	—	2	—
46	Dræbte	—	—	—	1	—	—	1	—
47	Alvorligt tilskadekomne	1	1	4	1	—	—	1	—
48	Lettelse tilskadekomne	1	1	3	—	—	—	—	—

uheldssituation og elementart 1976

→ 	heraf:			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↓	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
1976	1501	166	191	4773	1181	877	163	365	214	1245	269	1
1057	817	86	93	2513	629	459	78	178	117	653	291	2
26	22	3	1	174	43	47	8	9	10	29	6	3
611	499	48	33	1644	415	315	51	129	76	395	149	4
420	296	35	59	695	171	97	19	40	31	229	136	5
889	669	74	93	2196	573	399	60	166	74	643	142	6
18	15	2	1	126	33	37	5	8	7	25	1	7
499	401	40	33	1439	380	274	39	120	44	391	70	8
372	253	32	59	631	160	88	16	38	23	227	71	9
168	148	12	-	317	56	60	18	12	43	10	149	10
8	7	1	-	48	10	10	3	1	3	4	5	11
112	98	8	-	205	35	41	12	9	32	4	79	12
48	43	3	-	64	11	9	3	2	8	2	65	13
981	724	114	81	1478	378	285	61	135	59	395	97	14
430	346	57	2	32	6	5	1	1	8	5	120	15
17	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16
231	185	31	-	11	1	1	-	-	5	-	53	17
182	146	24	2	21	5	4	1	1	3	5	65	18
154	116	10	20	221	43	37	6	18	13	64	8	19
41	38	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
28	26	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	22
13	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23
275	246	14	1	200	40	21	14	16	15	55	6	24
22	20	-	2	8	1	-	1	1	1	3	3	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
11	11	-	3	3	1	-	-	-	1	-	-	27
11	9	-	2	5	-	-	1	1	-	3	3	28
41	36	3	-	87	23	27	-	8	5	15	37	29
41	35	3	-	29	7	8	-	3	-	5	42	30
4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31
24	19	3	-	16	6	2	-	2	-	2	21	32
13	12	-	-	13	1	6	-	1	-	3	19	33
383	317	18	27	289	77	46	2	9	12	56	87	34
383	317	18	27	88	32	11	2	2	7	13	85	35
4	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	36
247	221	8	9	43	11	3	1	1	3	10	46	37
132	93	9	18	44	21	8	1	1	4	3	37	38
131	56	5	60	91	24	18	3	3	4	24	31	39
129	55	4	59	23	8	2	-	2	3	4	32	40
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41
64	34	3	22	14	6	1	-	2	1	2	23	42
64	21	1	36	9	2	1	-	-	2	2	9	43
11	6	2	2	2402	594	443	76	175	106	636	3	44
11	6	2	2	2333	575	433	74	169	98	623	3	45
-	-	-	-	173	43	47	8	9	10	29	-	46
6	3	2	1	1557	390	308	50	124	66	381	2	47
5	3	-	1	603	142	78	16	36	22	213	1	48

Tabel 5.7 Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart, køn, alder m.v. 1976

Fatal and non-fatal casualties, by type of unit, sex, age etc. 1976

Løbe nr	Personskader	Dræbte								I alt 9
		I alt 1	Elementært							
			Person- bil 2	Varebil 3	Lastbil m.v. ¹ 4	Motor- cykel 5	Knallert 6	Cykel 7	Fod- gænger 8	
1	A. Personer i alt	857	333	31	19	70	144	82	178	11698
2	0- 2 år	9	7	-	-	-	-	-	2	71
3	3- 6 »	25	3	-	1	-	-	3	18	350
4	7- 9 »	25	5	-	-	-	-	8	12	434
5	10-12 »	17	2	-	2	-	1	11	1	413
6	13 »	4	1	-	-	-	1	2	-	133
7	14 »	11	2	-	-	2	4	3	-	236
8	15 »	19	-	-	-	1	14	2	2	665
9	16 »	29	4	-	-	1	21	2	1	586
10	17 »	31	7	1	-	7	16	-	-	544
11	18 »	37	9	2	-	13	10	1	2	632
12	19 »	41	21	1	-	16	3	-	-	590
13	20 »	25	11	2	-	11	1	-	-	433
14	21-24 »	63	35	4	2	14	3	2	3	1165
15	25-34 »	89	60	9	5	3	6	2	4	1467
16	35-44 »	42	27	2	1	1	5	3	3	820
17	45-54 »	54	24	3	3	-	10	2	12	881
18	55-64 »	99	44	4	-	1	19	12	19	939
19	65-74 »	128	37	2	4	-	18	19	48	830
20	75 år og derover	109	34	1	1	-	12	10	51	483
21	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	26
22	B. Mænd	577	229	29	15	58	119	44	83	7897
23	0- 6 år	19	5	-	1	-	-	2	11	265
24	7-14 »	27	5	-	-	-	2	13	7	765
25	15-17 »	57	5	1	-	4	42	2	3	1251
26	18-24 »	142	65	8	2	49	15	1	2	2233
27	25-64 »	203	108	17	8	5	32	10	23	2637
28	65-74 »	68	21	2	4	-	16	8	17	473
29	75 år og derover	61	20	1	-	-	12	8	20	260
30	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	13
31	C. Kvinder	280	104	2	4	12	25	38	95	3801
32	0- 6 år	15	5	-	-	-	-	1	9	156
33	7-14 »	30	5	-	2	2	4	11	6	451
34	15-17 »	22	6	-	-	5	9	2	-	544
35	18-24 »	24	11	1	-	5	2	2	3	587
36	25-64 »	81	47	1	1	-	8	9	15	1470
37	65-74 »	60	16	-	-	-	2	11	31	357
38	75 år og derover	48	14	-	1	-	-	2	31	223
39	Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-	13
40	D. Skadens type									
40	1. Hjernerystelse, kraniebrud	561	208	14	9	41	108	59	122	6165
41	2. Læsion af brystkasse, underliv	65	40	3	2	2	8	3	7	593
42	3. Læsion af rygsøjle, bækken	26	10	3	-	1	3	4	5	328
43	4. Læsion i skulder, arm, hånd	5	1	-	-	-	2	-	2	1325
44	5. Læsion i hofte, ben, fod	15	2	-	-	1	6	1	5	2316
45	6. Læsion i flere kropsområder	170	58	11	8	24	17	15	37	954
46	7. Forbrænding	15	14	-	-	1	-	-	-	17
47	8. Lettere bløddelsskade	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Alvorligt tilskadekomne							Lettere tilskadekomne								Løbe nr.
Elementart							I alt	Elementart							
Person- bil 10	Vare- bil 11	Lastbil m.v. ¹ 12	Motor- cykel 13	Knal- lert 14	Cykel 15	Fod- gænger 16		Person- bil 18	Vare- bil 19	Lastbil m.v. ¹ 20	Motor- cykel 21	Knal- lert 22	Cykel 23	Fod- gænger 24	
4426	380	246	980	2594	1491	1581	7901	3764	308	227	518	1622	841	621	1
48	5	—	—	—	—	18	64	46	1	—	—	1	6	10	2
73	1	4	—	—	63	209	202	99	1	3	—	—	18	81	3
50	2	18	1	1	182	180	199	63	2	3	1	2	77	51	4
62	4	10	—	16	208	113	217	73	3	1	1	7	102	30	5
22	—	2	3	22	62	22	87	22	3	2	—	8	34	18	6
34	—	7	5	97	71	22	106	22	2	1	—	41	31	9	7
61	4	2	10	530	39	19	445	45	1	7	9	354	21	8	8
75	8	6	26	424	32	15	371	65	1	7	19	253	19	7	9
131	13	4	48	306	18	24	353	110	7	10	26	175	19	6	10
259	16	5	179	142	21	10	449	200	14	9	92	105	16	13	11
280	17	2	165	91	21	14	379	201	16	3	76	56	15	12	12
210	16	3	130	40	16	18	290	144	12	7	69	38	10	10	13
603	67	23	248	121	57	46	891	498	49	25	140	97	59	23	14
848	84	46	105	184	102	98	1217	772	68	45	50	134	87	61	15
461	48	26	28	96	87	74	688	408	47	24	13	94	70	32	16
428	46	32	14	140	120	101	610	357	37	25	7	79	59	46	17
392	35	20	7	173	153	159	634	326	31	22	11	97	84	63	18
260	14	20	10	153	147	226	466	222	12	23	2	59	74	74	19
112	—	15	1	56	88	211	184	61	1	7	—	20	30	65	20
17	—	1	—	2	4	2	49	30	—	3	2	2	10	2	21
2808	296	166	882	2020	929	796	5070	2257	241	158	446	1175	499	294	22
69	1	1	—	—	44	150	157	76	1	1	—	1	17	61	23
88	4	16	6	100	373	178	344	93	6	6	1	34	156	48	24
150	17	6	55	937	50	36	721	128	8	12	22	513	32	6	25
1023	87	29	671	311	62	50	1492	733	65	36	343	221	63	31	26
1269	176	103	139	480	245	225	1969	1058	151	93	78	330	162	97	27
141	11	5	10	137	86	83	258	125	9	6	2	54	33	29	28
61	—	5	1	54	66	73	107	34	1	2	—	20	28	22	29
7	—	1	—	1	3	1	22	10	—	2	—	2	8	—	30
1618	84	80	98	574	562	785	2831	1507	67	69	72	447	342	327	31
52	5	3	—	—	19	77	109	69	1	2	—	—	7	30	32
80	2	21	3	36	150	159	265	87	4	1	1	24	88	60	33
117	8	6	29	323	39	22	448	92	1	12	32	269	27	15	34
329	29	4	51	83	53	38	517	310	26	8	34	75	37	27	35
860	37	21	15	113	217	207	1180	805	32	23	3	74	138	105	36
119	3	15	—	16	61	143	208	97	3	17	—	5	41	45	37
51	—	10	—	2	22	138	77	27	—	5	—	—	2	43	38
10	—	—	—	1	1	1	27	20	—	1	2	—	2	2	39
2592	228	116	351	1328	850	700	.	.	.	.	.	.	.	.	40
397	27	15	23	53	39	39	.	.	.	.	.	.	.	.	41
164	11	8	21	36	34	54	.	.	.	.	.	.	.	.	42
439	41	33	200	278	168	166	.	.	.	.	.	.	.	.	43
402	41	45	282	738	310	498	.	.	.	.	.	.	.	.	44
424	32	27	102	159	87	123	.	.	.	.	.	.	.	.	45
8	—	2	1	2	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	7901	3764	308	227	518	1622	841	621	47

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. personbil impliceret		11178	1907	899	244	365	98	143	137
A Element 1—element 2										
2	Personbil—personbil		2121	.	.	.	.	.	.	.
3	Personbil—varebil		244	.	.	.	.	.	.	.
4	Personbil—lastbil m.v. ²		507	.	.	.	.	.	.	.
5	Personbil—motorcykel		420	.	.	.	.	.	.	.
6	Personbil—knallert		1047	.	.	.	.	.	.	.
7	Personbil—cykel		603	.	.	.	.	.	.	.
8	Personbil—fodgænger		1441	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil—forhindring		1224	1133	532	148	217	48	69	110
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		88	45	37	4	2	1	—	1
11	Til-/frakørsel ved motorvej		63	23	5	3	3	3	2	7
12	Ensrettet gade eller vej		145	16	7	—	3	1	1	4
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		1388	84	53	3	6	2	2	18
14	Gade/vej med 3 spor		224	26	16	3	3	2	—	2
15	Gade/vej med 2 spor		8948	1693	776	229	348	89	137	99
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		322	20	5	2	—	—	1	6
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		86	4	2	—	—	—	—	2
18	▽ -tavle/indmundingslinier		267	7	—	1	—	—	—	6
19	Lyssignal: grøn		856	45	18	3	—	—	—	24
20	Lyssignal: gul		68	1	1	—	—	—	—	—
21	Lyssignal: rød		260	5	5	—	—	—	—	—
22	Anden permanent regulering		1103	71	19	13	11	5	4	18
23	Midlertidig regulering		48	7	1	4	1	—	1	—
B Element 2—element 1										
24	Personbil—personbil		2121	.	.	.	.	.	.	.
25	Personbil—varebil		259	.	.	.	.	.	.	.
26	Personbil—lastbil m.v. ²		367	.	.	.	.	.	.	.
27	Personbil—motorcykel		220	.	.	.	.	.	.	.
28	Personbil—knallert		1158	.	.	.	.	.	.	.
29	Personbil—cykel		720	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		39	.	.	.	.	.	.	.
31	Til-/frakørsel ved motorvej		31	.	.	.	.	.	.	.
32	Ensrettet gade eller vej		133	.	.	.	.	.	.	.
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		1373	.	.	.	.	.	.	.
34	Gade/vej med 3 spor		212	.	.	.	.	.	.	.
35	Gade/vej med 2 spor		7206	.	.	.	.	.	.	.
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		183	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		48	.	.	.	.	.	.	.
38	▽ -tavle/indmundingslinier		127	.	.	.	.	.	.	.
39	Lyssignal: grøn		821	.	.	.	.	.	.	.
40	Lyssignal: gul		47	.	.	.	.	.	.	.
41	Lyssignal: rød		265	.	.	.	.	.	.	.
42	Anden permanent regulering		649	.	.	.	.	.	.	.
43	Midlertidig regulering		23	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemåne er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemåne ikke direkte er kollideret med hinanden

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 35 uheld

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

implicerede elementers art m.v. 1976

→ →	heraf			→ ←	heraf:			→ ↘	heraf			Løbe nr
Uheld mellem hgeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingn				Uheld mellem hgeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingn				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med svingn				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
882	149	544	31	1076	114	757	150	1042	215	210	558	1
248	35	181	5	447	47	360	26	151	2	83	47	2
26	3	20	—	37	4	27	4	23	—	16	7	3
82	18	51	4	119	15	88	9	39	3	24	8	4
10	1	5	—	57	1	20	34	102	11	30	59	5
102	35	32	9	78	4	53	7	200	147	5	30	6
151	37	85	6	34	7	20	5	56	43	1	10	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
28	7	19	—	3	—	3	—	—	—	—	—	10
9	1	7	—	1	—	1	—	2	—	—	1	11
6	1	4	1	4	—	4	—	14	3	—	10	12
185	16	135	7	48	2	21	20	177	85	21	58	13
15	2	10	2	25	7	12	3	30	8	4	15	14
637	122	369	21	978	104	709	124	809	114	185	470	15
2	—	—	—	17	1	7	3	10	5	—	4	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	1	3	—	1	—	1	—	2	—	1	—	18
28	3	19	4	4	—	2	2	112	54	1	49	19
12	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	3	20
56	—	56	—	1	—	1	—	7	3	1	2	21
28	8	15	1	32	—	26	5	25	3	10	10	22
5	—	5	—	8	—	7	1	2	—	1	1	23
248	35	181	5	447	47	360	26	151	2	83	47	24
20	3	15	1	56	10	44	2	22	3	14	4	25
67	2	55	1	73	8	55	4	52	3	23	22	26
72	6	48	2	39	5	30	2	11	1	2	8	27
63	3	35	1	88	8	42	36	183	1	7	171	28
18	—	6	—	39	4	14	20	196	—	4	189	29
28	7	19	—	3	—	3	—	—	—	—	—	30
8	1	6	—	1	—	1	—	2	—	—	1	31
6	1	4	1	4	—	4	—	15	3	—	11	32
185	16	135	7	48	2	21	20	177	85	21	58	33
14	2	9	2	25	7	12	3	30	8	4	15	34
637	122	369	21	984	104	710	126	811	116	184	471	35
4	—	2	—	11	1	6	1	7	3	1	2	36
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4	1	3	—	1	—	1	—	1	—	—	—	38
27	3	18	4	2	—	—	2	115	55	2	50	39
13	—	13	—	—	—	—	—	4	—	—	4	40
56	—	56	—	2	—	2	—	4	2	—	1	41
27	7	15	1	29	—	25	3	22	3	9	8	42
5	—	5	—	8	—	7	1	2	—	1	1	43

Tabel 5.8.1 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving private cars, by accident situation, type of other units involved etc 1976 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1								
			Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving		Uheld mellem ligesid kørende i kryds		Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning		heraf	
			4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. personbil impliceret		1043	1021	1604	1333	186	112	143	759
A Element 1-element 2										
2	Personbil-personbil		293	291	577	234	20	19	26	151
3	Personbil-varebil		30	30	67	26	2	4	1	18
4	Personbil-lastbil m.v. ²		27	27	72	38	6	5	6	20
5	Personbil-motorcykel		110	110	36	104	10	4	8	77
6	Personbil-knallert		215	208	225	224	40	18	13	116
7	Personbil-cykel		98	95	122	139	45	12	3	60
8	Personbil-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9	Personbil-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej		—	—	2	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej		6	5	4	13	2	—	2	9
12	Ensrettet gade eller vej		4	4	31	20	4	3	—	12
13	Gade/vej med 4 eller flere spor		289	281	203	64	11	1	11	31
14	Gade/vej med 3 spor		45	44	33	17	1	2	2	11
15	Gade/vej med 2 spor		690	678	1307	1012	139	92	112	576
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.		9	9	24	207	29	14	16	120
Regulering for element 1										
17	Stoptavle		—	—	52	30	4	1	5	16
18	▽ -tavle/indmundingslinier		3	2	105	142	23	8	16	89
19	Lyssignal: grøn		370	366	74	36	3	6	2	21
20	Lyssignal: gul		24	23	18	1	—	—	—	1
21	Lyssignal: rød		10	10	133	16	1	1	3	10
22	Anden permanent regulering		43	41	396	401	67	26	44	241
23	Midlertidig regulering		3	2	4	6	1	—	—	4
B Element 2-element 1										
24	Personbil-personbil		293	291	577	234	20	19	26	151
25	Personbil-varebil		22	20	92	28	5	—	2	17
26	Personbil-lastbil m.v. ²		28	27	93	38	5	2	6	19
27	Personbil-motorcykel		11	10	36	20	2	2	3	10
28	Personbil-knallert		126	121	169	285	30	38	39	161
29	Personbil-cykel		80	79	111	193	20	8	35	109
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej		—	—	2	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej		5	4	7	5	1	—	1	3
32	Ensrettet gade eller vej		4	4	33	21	10	2	—	8
33	Gade/vej med 4 eller flere spor		284	276	197	142	28	4	12	84
34	Gade/vej med 3 spor		45	44	38	24	2	3	3	15
35	Gade/vej med 2 spor		701	689	1284	1108	143	101	126	631
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.		4	4	43	33	2	2	1	18
Regulering for element 2										
37	Stoptavle		—	—	42	4	1	—	—	2
38	▽ -tavle/indmundingslinier		3	2	97	17	3	2	1	7
39	Lyssignal: grøn		370	365	153	24	2	2	4	13
40	Lyssignal: gul		21	20	7	1	—	—	—	1
41	Lyssignal: rød		15	15	67	27	3	4	1	17
42	Anden permanent regulering		32	30	363	74	12	6	9	37
43	Midlertidig regulering		3	2	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

implicerede elementers art m.v. 1976

→ 	heraf:			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
715	529	70	74	1454	376	282	59	128	55	395	87	1
168	122	31	3	.	.	.	.	.	.	.	.	2
34	28	4	—	.	.	.	.	.	.	.	.	3
123	105	13	—	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	5
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	1441	375	282	59	126	54	390	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	86	9
5	3	1	—	1	—	—	—	—	—	1	4	10
1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	2	1	11
19	6	4	6	31	10	5	—	4	—	8	—	12
48	27	1	12	287	60	38	2	13	10	153	1	13
13	8	2	2	18	2	4	2	2	—	8	1	14
626	484	62	54	1089	303	233	55	106	42	222	78	15
3	1	—	—	25	1	2	—	2	3	1	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	18
1	1	—	—	186	9	4	1	—	—	168	—	19
—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	8	—	20
1	—	—	1	31	2	2	—	—	—	26	—	21
8	5	1	1	96	28	16	1	1	2	46	2	22
1	—	—	—	5	1	2	—	—	1	1	7	23
168	122	31	3	.	.	.	.	.	.	.	.	24
19	17	2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	25
10	8	—	1	.	.	.	.	.	.	.	.	26
31	26	3	—	.	.	.	.	.	.	.	.	27
241	191	15	21	.	.	.	.	.	.	.	.	28
83	28	2	47	.	.	.	.	.	.	.	.	29
5	3	1	—	1	—	—	—	—	—	1	.	30
1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	.	31
19	6	4	6	31	10	5	—	4	—	8	.	32
48	27	1	12	290	59	38	2	13	9	157	.	33
13	8	2	2	22	2	5	2	1	1	10	.	34
616	479	59	54	1043	281	228	51	103	42	214	.	35
13	6	3	—	65	24	6	4	6	3	4	.	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	.	37
1	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	.	38
—	—	—	—	130	3	3	—	—	—	121	.	39
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	.	40
2	1	—	1	92	7	3	1	—	—	80	.	41
7	5	—	1	95	29	15	1	1	1	47	.	42
—	—	—	—	5	1	2	—	—	1	1	.	43

Tabel 5.8.2 Antal uheld med personbil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Accidents involving private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	I alt 1	Personbil alene 2	Personbil mod andet element.							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med personbil impl.	11178	773	2121	521	892	649	2217	1332	1441	1224
Bymæssig bebyggelse	7453	116	1278	315	453	503	1826	1134	1266	559
Landdistrikt	3725	657	843	206	439	146	391	198	175	665
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	1017	3	127	26	39	82	281	153	253	53
Industrikvarter	334	3	64	26	41	23	98	32	18	29
Beboelseskvarter, etageejend.	2457	9	361	109	122	172	592	399	561	132
Villakv. og anden lav bebygg.	2602	54	523	111	170	153	649	417	314	210
Anden randbebyg. ikke facadel.	1055	66	209	45	85	71	190	128	115	143
Ing. ell. facadeløs randbebyg.	3713	638	837	204	435	148	407	203	180	657
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	2921	7	816	199	237	188	706	400	305	62
T-kryds	2011	27	373	89	135	159	589	385	172	82
Kryds i øvrigt	245	4	46	9	13	13	67	37	35	21
Ud-/indkørsel	606	2	78	32	35	70	233	108	37	11
Jernbaneoverskæring	25	—	3	1	14	—	—	2	2	3
Anden vejudformning, kurve	1306	367	177	40	61	46	66	18	35	494
“ “ , lige vej	4064	366	628	151	397	173	556	382	855	551
<i>Føre</i>										
Tørt	7182	452	1239	302	496	524	1675	933	851	706
Vådt, ikke fedtet	2478	132	520	135	222	97	405	293	437	236
“ , fedtet	714	47	178	47	82	25	86	65	83	100
Is, sne, slud m.v.	804	142	184	37	92	3	51	41	70	182
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	9503	658	1743	436	710	602	1959	1156	1196	1037
Sigtbart, nedbør	799	46	184	46	80	25	135	87	118	78
Usigtbart p.g.a. regn	402	15	87	17	40	17	62	56	77	30
“ p.g.a. nedbør i øvr.	226	27	54	13	31	2	31	12	26	30
“ p.g.a. tåge	202	24	43	6	25	3	22	14	19	45
“ af anden årsag	46	3	10	3	6	—	8	7	5	4
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	7112	328	1331	367	607	445	1592	1025	922	491
Tusmørke	567	50	111	29	36	27	99	72	81	61
Mørke	3499	395	679	125	249	177	526	235	438	672
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	2575	68	519	95	158	160	507	280	432	355
“ , ikke tændt	5241	75	846	243	333	380	1360	899	860	243
Forefindes ikke	3362	630	756	183	401	109	350	153	149	626

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.3 Antal personskader i personbil fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Casualties in private cars, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Personskader	I alt 1	Personbil alene 2	Personbil mod andet element:							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader i personbiler	8523	1177	3757	523	1150	76	43	19	30	1737
Bymæssig bebyggelse	3876	168	2012	289	534	41	23	15	17	774
Landdistrikt	4647	1009	1745	234	616	35	20	4	13	963
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	354	8	199	22	32	10	5	3	3	72
Industrikvarter	234	4	101	34	52	2	1	2	—	38
Beboelseskvarter, etageejend.	970	11	538	89	129	7	3	5	9	179
Villakv. og anden lav bebygg.	1574	75	840	106	217	13	12	4	5	301
Anden randbebyg. ikke facadel.	849	94	374	52	114	9	5	1	4	193
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	4542	985	1705	220	606	35	17	4	9	954
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	2095	10	1421	198	336	24	19	5	2	79
T-kryds	1055	47	609	83	161	19	11	4	5	116
Kryds i øvrigt	156	4	85	13	17	2	2	—	—	33
Ud-/indkørsel	220	2	124	34	42	4	3	—	—	11
Jernbaneoverskæring	29	—	5	1	20	—	—	—	—	3
Anden vejudformning, kurve	1880	590	363	48	90	10	2	—	5	770
“ “ , lige vej	3088	524	1150	146	484	17	6	10	18	725
<i>Føre</i>										
Tørt	4999	702	2206	303	637	66	31	17	20	1010
Vådt, ikke fedtet	1885	196	887	146	291	8	9	2	8	337
“ , fedtet	654	73	299	38	105	2	2	—	—	134
Is, sne, slud m.v.	985	206	365	36	117	—	1	—	2	256
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	7048	1001	3075	440	893	72	38	18	22	1480
Sigtbart, nedbør	677	72	327	51	118	1	1	1	4	102
Usigtbart p.g.a. regn	278	24	146	12	54	3	3	—	1	34
“ p.g.a. nedbør i øvr.	244	36	110	11	39	—	—	—	—	48
“ p.g.a. tåge	231	35	78	6	39	—	1	—	3	68
“ af anden årsag	45	9	21	3	7	—	—	—	—	5
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	4762	481	2346	366	769	53	22	15	18	686
Tusmørke	429	74	189	29	44	5	3	2	—	82
Mørke	3332	622	1222	128	337	18	18	2	12	969
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1807	104	856	97	196	16	14	4	9	510
“ , ikke tændt	2411	114	1297	214	390	34	9	12	11	328
Forefindes ikke	4305	959	1604	212	564	26	20	3	10	899

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis personbilen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.8.4 Antal personskader i personbiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1976

Casualties in private cars, by age, seat occupied and use of seat belt 1976

Personskader	I alt 1	Heraf										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	8523	101	175	118	240	2969	1680	896	809	762	519	207
Førere	4741	.	.	.	3	1594	1222	627	490	421	278	100
Med sele	2046	.	.	.	1	531	550	321	249	233	131	27
Uden sele	2116	.	.	.	2	834	523	235	197	144	122	58
Uoplyst	579	.	.	.	-	229	149	71	44	44	25	15
Passagerer på forsæde	2208¹	11	8	21	79	852	324	194	223	244	155	75
Med sele	869	2	1	3	19	254	141	95	116	140	70	22
Uden sele	1134	8	4	16	51	501	157	86	89	93	73	45
Uoplyst	203	-	2	2	9	97	26	13	18	11	12	8
Passagerer på bagsæde	1574	90	167	97	158	523	134	75	96	97	86	32
Med sele	26	3	-	1	-	6	4	4	3	3	1	-
Barnestol benyttet	18	15	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dræbte i alt	333	7	3	5	5	87	60	27	24	44	37	34
Førere	196	.	.	.	-	55	50	18	14	25	14	20
Med sele	65	.	.	.	-	8	18	6	7	11	9	6
Uden sele	87	.	.	.	-	33	17	8	7	6	4	12
Uoplyst	44	.	.	.	-	14	15	4	-	8	1	2
Passagerer på forsæde	93	1	-	1	3	22	9	4	9	17	16	11
Med sele	26	-	-	-	1	1	1	-	2	11	6	4
Uden sele	48	1	-	1	2	15	6	3	4	3	7	6
Uoplyst	19	-	-	-	-	6	2	1	3	3	3	1
Passagerer på bagsæde	44	6	3	4	2	10	1	5	1	2	7	3
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barnestol benyttet	2	2	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Alvorligt tilskadekomne i alt	4426	48	73	50	118	1619	848	461	428	392	260	112
Førere	2520	.	.	.	2	898	621	321	261	219	143	52
Med sele	980	.	.	.	1	256	257	151	128	114	60	13
Uden sele	1182	.	.	.	1	492	273	130	106	82	67	30
Uoplyst	358	.	.	.	-	150	91	40	27	23	16	9
Passagerer på forsæde	1153¹	8	3	9	41	445	167	108	117	123	81	42
Med sele	433	2	-	1	10	117	69	53	60	73	35	12
Uden sele	597	5	1	7	27	261	80	50	48	44	41	25
Uoplyst	121	-	1	1	4	67	18	5	9	6	5	5
Passagerer på bagsæde	753	40	70	41	75	276	60	32	50	50	36	18
Med sele	12	1	-	-	-	4	2	3	-	-	1	-
Barnestol benyttet	6	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lettere tilskadekomne i alt	3764	46	99	63	117	1263	772	408	357	326	222	61
Førere	2025	.	.	.	1	641	551	288	215	177	121	28
Med sele	1001	.	.	.	-	267	275	164	114	108	62	8
Uden sele	847	.	.	.	1	309	233	97	84	56	51	16
Uoplyst	177	.	.	.	-	65	43	27	17	13	8	4
Passagerer på forsæde	962	2	5	11	35	385	148	82	97	104	58	22
Med sele	410	-	1	2	8	136	71	42	54	56	29	6
Uden sele	489	2	3	8	22	225	71	33	37	46	25	14
Uoplyst	63	-	1	1	5	24	6	7	6	2	4	2
Passagerer på bagsæde	777	44	94	52	81	237	73	38	45	45	43	11
Med sele	14	2	-	1	-	2	2	1	3	3	-	-
Barnestol benyttet	10	8	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹ Inkl 2 personer med barnestol benyttet

Tabel 5.8.5 Antal implicerede førere af personbil fordelt efter køn, alder, førerbevisets alder, spirituspåvirkning m.v. 1976

Private car drivers involved, by sex, age, driving licence years, level of alcohol etc. 1976

Førere	I alt	Førerbevis					Sygdom		Spiritusprøvet				
		1 under 1 år	1-3 år	3-5 år	1 over 5 år	Manglende førerbevis	Påvirket af medicin eller nar-kotika	Trafik-uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5-0,7 ‰	0,8-1,1 ‰	1,2-1,5 ‰	1,6 ‰ og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Førere af personbil i alt . . .	13031	1157	1606	1155	8672	441	17	49	116	160	314	415	613
<i>Alder</i>													
Under 18 år	80	.	.	.	.	80	2	3	8	7	18	9	1
18 år	552	511	.	.	.	41	-	-	10	25	30	45	19
19 år	661	276	360	.	.	25	-	-	16	23	50	37	30
20 år	534	75	441	.	.	18	-	1	12	9	32	35	30
21 år	465	35	232	174	.	24	-	1	12	11	28	27	33
22 år	442	38	114	273	.	17	1	2	7	12	11	29	39
23 år	419	30	73	149	148	19	1	1	2	4	19	29	28
24 år	392	21	51	80	225	15	-	1	3	4	10	21	26
25-34 år	3526	112	188	308	2795	123	3	11	24	38	71	114	239
35-44 år	2043	26	66	81	1827	43	3	6	6	18	17	37	88
45-54 år	1609	16	43	48	1489	13	2	7	9	4	14	22	51
55-64 år	1346	9	18	26	1277	16	4	8	5	4	11	8	22
65-74 år	733	3	10	9	707	4	1	5	2	1	2	2	6
75 år og derover	208	4	5	4	192	3	-	3	-	-	1	-	-
Uoplyst	21	1	5	3	12	-	-	-	-	-	-	-	1
Mænd i alt	10284	878	1257	855	6886	408	13	36	102	146	292	396	563
<i>Alder</i>													
Under 18 år	75	.	.	.	.	75	2	3	6	7	18	9	1
18 år	458	419	.	.	.	39	-	-	10	24	29	42	18
19 år	567	222	321	.	.	24	-	-	15	20	48	35	29
20 år	442	56	371	.	.	15	-	1	8	9	28	34	29
21 år	380	26	181	149	.	24	-	1	11	11	27	26	33
22 år	358	27	85	229	.	17	-	1	6	9	11	27	38
23 år	327	20	51	107	131	18	1	-	2	4	18	29	27
24 år	321	16	41	59	191	14	-	1	3	4	10	20	24
25-34 år	2610	61	119	210	2107	113	3	8	23	34	62	107	214
35-44 år	1522	15	41	39	1390	37	2	3	4	15	14	36	74
45-54 år	1290	8	23	28	1219	12	1	7	8	4	14	21	47
55-64 år	1107	2	10	20	1060	15	3	3	4	4	10	8	22
65-74 år	625	2	8	8	605	2	1	5	2	1	2	2	6
75 år og derover	185	3	3	3	173	3	-	3	-	-	1	-	-
Uoplyst	17	1	3	3	10	-	-	-	-	-	-	-	1
Kvinder i alt	2747	279	349	300	1786	33	4	13	14	14	22	19	50
<i>Alder</i>													
Under 18 år	5	.	.	.	.	5	-	-	2	-	-	-	-
18 år	94	92	.	.	.	2	-	-	-	1	1	3	1
19 år	94	54	39	.	.	1	-	-	1	3	2	2	1
20 år	92	19	70	.	.	3	-	-	4	-	4	1	1
21 år	85	9	51	25	.	-	-	-	1	-	1	1	-
22 år	84	11	29	44	.	-	1	1	1	3	-	2	1
23 år	92	10	22	42	17	1	-	1	-	-	1	-	1
24 år	71	5	10	21	34	1	-	-	-	-	-	1	2
25-34 år	916	51	69	98	688	10	-	3	1	4	9	7	25
35-44 år	521	11	25	42	437	6	1	3	2	3	3	1	14
45-54 år	319	8	20	20	270	1	1	-	1	-	-	1	4
55-64 år	239	7	8	6	217	1	1	5	1	-	1	-	-
65-74 år	108	1	2	1	102	2	-	-	-	-	-	-	-
75 år og derover	23	1	2	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	4	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→		heraf:					
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. varebil impliceret	1779	180	93	19	32	9	13	13	
A Element 1-element 2										
2	Varebil-personbil	259	.	.	.	.	.	.	.	
3	Varebil-varebil	39	.	.	.	.	.	.	.	
4	Varebil-lastbil m.v. ²	66	.	.	.	.	.	.	.	
5	Varebil-motorcykel	47	.	.	.	.	.	.	.	
6	Varebil-knallert	173	.	.	.	.	.	.	.	
7	Varebil-cykel	110	.	.	.	.	.	.	.	
8	Varebil-fodgænger	214	.	.	.	.	.	.	.	
9	Varebil-forhindring	100	91	53	7	12	4	7	8	
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej	10	3	2	-	1	-	-	-	
11	Til-/frakørsel ved motorvej	6	1	-	-	-	1	-	-	
12	Ensrettet gade eller vej	26	1	-	-	-	-	-	1	
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	253	9	8	-	-	-	-	1	
14	Gade/vej med 3 spor	29	1	1	-	-	-	-	-	
15	Gade/vej med 2 spor	1387	161	80	18	31	8	12	11	
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	68	4	2	1	-	-	1	-	
Regulering for element 1										
17	Stoptavle	16	-	-	-	-	-	-	-	
18	∇ -tavle/indmundingslinier	51	2	-	-	-	-	-	2	
19	Lyssignal: grøn	118	3	3	-	-	-	-	-	
20	Lyssignal: gul	11	1	1	-	-	-	-	-	
21	Lyssignal: rød	51	-	-	-	-	-	-	-	
22	Anden permanent regulering	174	4	-	1	1	-	-	2	
23	Midlertidig regulering	13	1	1	-	-	-	-	-	
B Element 2-element 1										
24	Varebil-personbil	244	.	.	.	.	.	.	.	
25	Varebil-varebil	39	.	.	.	.	.	.	.	
26	Varebil-lastbil m.v. ²	52	.	.	.	.	.	.	.	
27	Varebil-motorcykel	25	.	.	.	.	.	.	.	
28	Varebil-knallert	176	.	.	.	.	.	.	.	
29	Varebil-cykel	115	.	.	.	.	.	.	.	
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej	7	.	.	.	.	.	.	.	
31	Til-/frakørsel ved motorvej	3	.	.	.	.	.	.	.	
32	Ensrettet gade eller vej	24	.	.	.	.	.	.	.	
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	250	.	.	.	.	.	.	.	
34	Gade/vej med 3 spor	33	.	.	.	.	.	.	.	
35	Gade/vej med 2 spor	1235	.	.	.	.	.	.	.	
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	37	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2										
37	Stoptavle	6	.	.	.	.	.	.	.	
38	∇ -tavle/indmundingslinier	16	.	.	.	.	.	.	.	
39	Lyssignal: grøn	121	.	.	.	.	.	.	.	
40	Lyssignal: gul	12	.	.	.	.	.	.	.	
41	Lyssignal: rød	43	.	.	.	.	.	.	.	
42	Anden permanent regulering	112	.	.	.	.	.	.	.	
43	Midlertidig regulering	4	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden

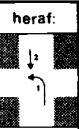
¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 10 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

implicerede elementers art m.v. 1976

→ →	heraf:			← ←	heraf:			↗ ↘	heraf:			Løbe nr
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
153	29	91	4	190	23	126	30	208	61	53	81	1
20	3	15	1	56	10	44	2	22	3	14	4	2
2	-	2	-	7	1	5	1	3	-	2	1	3
7	2	4	-	15	1	13	-	8	-	6	1	4
1	-	1	-	9	-	4	5	14	1	7	5	5
18	4	10	1	14	-	9	4	57	43	3	4	6
26	12	10	-	4	-	3	-	17	14	1	1	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
4	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	10
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	1	1	-	-	-	-	-	4	2	1	1	12
42	5	31	2	14	-	6	6	45	27	6	11	13
2	1	1	-	6	-	4	-	5	1	-	4	14
100	22	54	2	167	23	114	23	153	30	46	65	15
-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
6	1	5	-	-	-	-	-	18	8	-	10	19
3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	20
13	-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	1	21
3	2	1	-	7	-	5	2	3	1	1	-	22
1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23
26	3	20	-	37	4	27	4	23	-	16	7	24
2	-	2	-	7	1	5	1	3	-	2	1	25
15	-	10	-	11	-	10	-	3	-	-	2	26
7	1	4	-	5	-	3	1	2	-	-	2	27
8	1	5	-	14	2	2	10	28	-	-	27	28
1	-	1	-	6	-	2	3	26	-	-	26	29
4	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	30
3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
2	1	1	-	-	-	-	-	4	2	1	1	32
42	5	31	2	14	-	6	6	45	27	6	11	33
2	1	1	-	6	-	4	-	5	1	-	4	34
100	22	54	2	168	23	114	24	152	31	46	65	35
-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
6	1	5	-	-	-	-	-	19	7	-	11	39
3	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	40
13	-	13	-	-	-	-	-	1	1	-	-	41
2	1	1	-	7	-	5	2	4	2	1	-	42
1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	43

Tabel 5.9.1 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter uheldssituation, andre im-
(fortsat) Accidents involving light goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc 1976
 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1							
		 Uheld mellem kørende på samme vej m modsat kurs og med sving	 heraf: Uheld mellem ligeud kørende i kryds	 Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	 heraf   				
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. varebil impliceret	151	148	296	213	36	18	19	116
A Element 1-element 2									
2	Varebil-personbil	22	20	92	28	5	—	2	17
3	Varebil-varebil	4	4	14	7	2	1	1	2
4	Varebil-lastbil m.v. ²	7	6	6	11	1	1	2	5
5	Varebil-motorcykel	9	9	1	13	3	—	1	6
6	Varebil-knallert	32	32	28	24	3	2	1	12
7	Varebil-cykel	14	14	19	29	8	1	2	14
8	Varebil-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Varebil-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
Gade-/vejtype for element 1									
10	Motorvej	—	—	1	—	—	—	—	—
11	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	1	1	—	—	—	1
12	Ensrettet gade eller vej	—	—	6	3	1	—	—	2
13	Gade/vej med 4 eller flere spor . . .	41	41	36	10	3	—	—	6
14	Gade/vej med 3 spor	7	7	4	1	—	—	—	1
15	Gade/vej med 2 spor	102	99	242	157	24	13	18	86
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	1	6	41	8	5	1	20
Regulering for element 1									
17	Stoptavle	—	—	14	2	—	—	2	—
18	▽ -tavle/indmundingslinier	2	2	15	32	3	2	5	21
19	Lyssignal: grøn	40	40	20	5	2	—	—	2
20	Lyssignal: gul	1	1	2	1	—	—	1	—
21	Lyssignal: rød	—	—	26	2	—	—	—	2
22	Anden permanent regulering	7	6	74	57	9	4	2	39
23	Midlertidig regulering	1	1	3	2	—	—	—	2
B Element 2-element 1									
24	Varebil-personbil	30	30	67	26	2	4	1	18
25	Varebil-varebil	4	4	14	7	2	1	1	2
26	Varebil-lastbil m.v. ²	2	2	15	5	—	1	—	4
27	Varebil-motorcykel	1	1	6	3	—	1	—	2
28	Varebil-knallert	14	14	30	30	7	5	1	16
29	Varebil-cykel	8	8	14	35	5	2	6	20
Gade-/vejtype for element 2									
30	Motorvej	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Til-/frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ensrettet gade eller vej	—	—	6	2	1	—	—	1
33	Gade/vej med 4 eller flere spor . . .	38	38	39	19	3	2	1	10
34	Gade/vej med 3 spor	8	8	7	1	—	—	1	—
35	Gade/vej med 2 spor	104	101	237	184	31	16	17	101
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	1	6	7	1	—	—	4
Regulering for element 2									
37	Stoptavle	—	—	6	—	—	—	—	—
38	▽ -tavle/indmundingslinier	1	1	13	2	1	—	—	—
39	Lyssignal: grøn	37	37	27	3	—	—	1	2
40	Lyssignal: gul	3	3	3	2	1	—	—	—
41	Lyssignal: rød	1	1	18	3	1	—	—	2
42	Anden permanent regulering	7	7	68	11	1	1	1	6
43	Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—	—

policerede elementers art m.v. 1976

→ 	heraf:			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr.
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
150	113	10	19	220	43	37	6	17	13	64	8	1
19	17	2	-	.	.	.	.	.	.	.	.	2
2	1	-	1	.	.	.	.	.	.	.	.	3
10	10	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	4
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	5
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	6
.	.	.	.	214	43	35	6	14	13	64	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	9
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
3	-	1	2	7	1	3	-	-	1	-	-	12
13	4	-	6	41	5	5	-	6	4	20	-	13
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	-	14
132	108	9	10	159	36	26	6	11	7	42	8	15
-	-	-	-	11	1	3	-	-	1	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25	-	19
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	9	1	2	-	-	-	6	-	21
3	1	-	1	14	1	2	-	2	-	8	-	22
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	23
34	28	4	-	.	.	.	.	.	.	.	.	24
2	1	-	1	.	.	.	.	.	.	.	.	25
1	1	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	26
1	1	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	27
51	39	3	6	.	.	.	.	.	.	.	.	28
25	11	-	12	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	31
3	-	1	2	7	1	3	-	-	1	-	.	32
13	4	-	6	39	5	5	-	6	3	19	.	33
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	.	34
130	107	8	10	157	34	26	6	11	7	42	.	35
2	1	1	-	15	3	3	-	-	2	1	.	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	38
-	-	-	-	29	1	3	-	-	-	25	.	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	40
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	.	41
3	1	-	1	10	1	2	-	2	-	5	.	42
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	.	43

Tabel 5.9.2 Antal uheld med varebil impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Accidents involving light goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	I alt 1	Varebil alene 2	Varebil mod andet element							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Uheld med varebil impliceret	1779	89	550	39	122	77	355	230	214	100
Bymæssig bebyggelse	1224	10	334	21	65	60	302	197	187	47
Landdistrikt	555	79	216	18	57	17	53	33	27	53
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	172	—	30	1	10	8	46	25	50	2
Industrikvarter	68	1	29	3	8	4	10	8	4	1
Beboelseskvarter, etageejend.	418	1	113	7	15	25	105	69	74	9
Villakv. og anden lav bebygg.	412	4	116	6	22	19	107	77	37	24
Anden randbebyg. ikke facadel.	166	14	47	2	17	2	31	21	22	9
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	543	69	215	20	50	19	56	30	27	55
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	482	2	202	21	32	19	91	65	45	4
T-kryds	328	5	95	5	22	21	83	64	26	7
Kryds i øvrigt	45	—	10	1	2	1	10	8	11	2
Ud-/indkørsel	128	—	31	2	10	5	51	24	4	1
Jernbaneoverskæring	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	155	44	43	2	12	8	11	2	3	30
“ “ , lige vej	638	38	168	8	42	23	109	67	125	56
<i>Føre</i>										
Tørt	1125	53	316	24	65	63	257	160	129	56
Vædt, ikke fedtet	422	17	143	6	34	9	74	50	67	22
“ , fedtet	132	8	51	3	16	5	18	10	11	9
Is, sne, slud m.v.	100	11	40	6	7	—	6	10	7	13
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1519	72	460	33	99	73	311	200	187	82
Sigtbart, nedbør	136	11	49	2	10	2	26	14	10	12
Usigtbart p.g.a. regn	60	—	17	2	5	2	13	10	11	—
“ p.g.a. nedbør i øvr.	35	2	13	1	2	—	4	4	3	5
“ p.g.a. tåge	21	4	8	—	5	—	—	1	2	1
“ af anden årsag	8	—	3	1	1	—	1	1	1	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1256	37	388	34	98	60	265	193	140	39
Tusmørke	90	6	31	—	5	1	15	14	12	6
Mørke	433	46	131	5	19	16	75	23	62	55
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	339	11	99	2	15	14	75	33	60	30
“ , ikke tændt	951	7	260	20	58	48	231	177	128	21
Forefindes ikke	489	71	191	17	49	15	49	20	26	49

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis varebil i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.9.4 Antal personskader i varebiler fordelt efter alder, placering i køretøjet og brugen af sikkerhedssele 1976

Casualties in light goods vehicles, by age, seat occupied and use of seat belt 1976

Personskader	I alt 1	Heraf:										
		00-02 år 2	03-06 år 3	07-09 år 4	10-14 år 5	15-24 år 6	25-34 år 7	35-44 år 8	45-54 år 9	55-64 år 10	65-74 år 11	75 år og derover 12
Personskader i alt	719	6	2	4	12	251	161	97	86	70	28	2
Førere	510	.	.	.	-	156	131	81	70	53	19	-
Med sele	228	.	.	.	-	57	62	42	36	23	8	-
Uden sele	211	.	.	.	-	78	52	23	28	21	9	-
Uoplyst	71	.	.	.	-	21	17	16	6	9	2	-
Passagerer på forsæde	180	5	2	2	10	81	26	15	12	16	9	2
Med sele	65	-	-	-	3	21	12	6	7	9	5	2
Uden sele	94	5	2	2	7	47	12	7	4	5	3	-
Uoplyst	21	-	-	-	-	13	2	2	1	2	1	-
Passagerer på bagsæde	29	1	-	2	2	14	4	1	4	1	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Uden sele	26	1	-	2	2	12	4	1	3	1	-	-
Dræbte i alt	31	-	-	-	-	10	9	2	3	4	2	1
Førere	25	.	.	.	-	7	9	1	3	4	1	-
Med sele	7	.	.	.	-	1	4	-	-	2	-	-
Uden sele	12	.	.	.	-	4	3	-	2	2	1	-
Uoplyst	6	.	.	.	-	2	2	1	1	-	-	-
Passagerer på forsæde	5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	1
Med sele	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Uden sele	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Uoplyst	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Passagerer på bagsæde	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Alvorligt tilskadekomne i alt	380	5	1	2	4	141	84	48	46	35	14	-
Førere	264	.	.	.	-	80	70	39	39	26	10	-
Med sele	109	.	.	.	-	26	31	17	18	14	3	-
Uden sele	111	.	.	.	-	40	27	12	18	8	6	-
Uoplyst	44	.	.	.	-	14	12	10	3	4	1	-
Passagerer på forsæde	100	5	1	2	4	51	10	8	7	8	4	-
Med sele	32	-	-	-	-	14	4	4	4	5	1	-
Uden sele	54	5	1	2	4	28	5	3	2	2	2	-
Uoplyst	14	-	-	-	-	9	1	1	1	1	1	-
Passagerer på bagsæde	16	-	-	-	-	10	4	1	-	1	-	-
Med sele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uden sele	14	-	-	-	-	8	4	1	-	1	-	-
Lettere tilskadekomne i alt	308	1	1	2	8	100	68	47	37	31	12	1
Førere	221	.	.	.	-	69	52	41	28	23	8	-
Med sele	112	.	.	.	-	30	27	25	18	7	5	-
Uden sele	88	.	.	.	-	34	22	11	8	11	2	-
Uoplyst	21	.	.	.	-	5	3	5	2	5	1	-
Passagerer på forsæde	75	-	1	-	6	28	16	6	5	8	4	1
Med sele	32	-	-	-	3	7	8	2	3	4	4	1
Uden sele	37	-	1	-	3	18	7	3	2	3	-	-
Uoplyst	6	-	-	-	-	3	1	1	-	1	-	-
Passagerer på bagsæde	12	1	-	2	2	3	-	-	4	-	-	-
Med sele	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Uden sele	11	1	-	2	2	3	-	-	3	-	-	-

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. fordelt efter uheldssituation, andre implicerede
 Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret	2093	127	36	12	22	3	5	14	
A Element 1-element 2										
2	Lastbil m.v.-personbil	367	.	.	.	.	.	.	.	
3	Lastbil m.v.-varebil	52	.	.	.	.	.	.	.	
4	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	85	.	.	.	.	.	.	.	
5	Lastbil m.v.-motorcykel	30	.	.	.	.	.	.	.	
6	Lastbil m.v.-knallert	182	.	.	.	.	.	.	.	
7	Lastbil m.v.-cykel	139	.	.	.	.	.	.	.	
8	Lastbil m.v.-fodgænger	185	.	.	.	.	.	.	.	
9	Lastbil m.v.-forhindring	45	39	17	6	8	-	3	4	
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej	12	1	1	-	-	-	-	-	
11	Til-/frakørsel ved motorvej	15	3	-	1	1	-	-	-	
12	Ensrettet gade eller vej	18	-	-	-	-	-	-	-	
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	337	15	5	-	-	-	-	-	
14	Gade/vej med 3 spor	54	1	1	-	-	-	-	-	
15	Gade/vej med 2 spor	1586	102	28	11	20	3	5	14	
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	71	5	1	-	1	-	-	-	
Regulering for element 1										
17	Stoptavle	17	-	-	-	-	-	-	-	
18	▽ -tavle/indmundingslinier	53	-	-	-	-	-	-	-	
19	Lyssignal: grøn	155	2	-	-	-	-	-	1	
20	Lyssignal: gul	11	-	-	-	-	-	-	-	
21	Lyssignal: rød	74	2	-	-	-	-	-	-	
22	Anden permanent regulering	189	5	1	-	-	1	1	-	
23	Midlertidig regulering	13	-	-	-	-	-	-	-	
B Element 2-element 1										
24	Lastbil m.v.-personbil	507	.	.	.	.	.	.	.	
25	Lastbil m.v.-varebil	66	.	.	.	.	.	.	.	
26	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	85	.	.	.	.	.	.	.	
27	Lastbil m.v.-motorcykel	24	.	.	.	.	.	.	.	
28	Lastbil m.v.-knallert	181	.	.	.	.	.	.	.	
29	Lastbil m.v.-cykel	62	.	.	.	.	.	.	.	
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej	12	.	.	.	.	.	.	.	
31	Til-/frakørsel ved motorvej	9	.	.	.	.	.	.	.	
32	Ensrettet gade eller vej	17	.	.	.	.	.	.	.	
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	324	.	.	.	.	.	.	.	
34	Gade/vej med 3 spor	55	.	.	.	.	.	.	.	
35	Gade/vej med 2 spor	1486	.	.	.	.	.	.	.	
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	54	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2										
37	Stoptavle	9	.	.	.	.	.	.	.	
38	▽ -tavle/indmundingslinier	18	.	.	.	.	.	.	.	
39	Lyssignal: grøn	156	.	.	.	.	.	.	.	
40	Lyssignal: gul	15	.	.	.	.	.	.	.	
41	Lyssignal: rød	65	.	.	.	.	.	.	.	
42	Anden permanent regulering	118	.	.	.	.	.	.	.	
43	Midlertidig regulering	9	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. 1. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånbølge er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilfælde situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemånbølge ikke direkte er kollideret med hinanden.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 30 uheld.

elementers art m.v. 1976

→ →	heraf.			← ←	heraf.			↘ ↘	heraf.			Løbe nr
Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uhæld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
358	87	195	19	299	45	208	17	249	83	73	69	1
67	2	55	1	73	8	55	4	52	3	23	22	2
15	-	10	-	11	-	10	-	3	-	-	2	3
28	2	23	-	17	2	12	1	10	-	5	2	4
2	1	1	-	2	-	-	1	12	-	5	6	5
46	26	11	3	10	-	7	-	62	54	-	2	6
66	29	19	10	6	-	3	-	28	23	-	2	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
7	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	11
3	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	12
91	13	55	9	15	1	7	3	67	37	9	17	13
8	-	5	1	13	4	7	-	7	5	-	2	14
246	70	129	9	270	40	193	14	170	39	64	48	15
2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	18
22	4	10	4	2	-	1	1	38	25	-	7	19
6	1	5	-	-	-	-	-	2	1	-	1	20
25	-	25	-	-	-	-	-	2	1	-	1	21
10	3	5	-	11	-	9	1	9	2	3	2	22
2	-	2	-	5	-	5	-	-	-	-	-	23
83	18	51	4	119	15	88	9	39	3	24	8	24
7	2	4	-	15	1	13	-	8	-	6	1	25
28	2	23	-	17	2	12	1	10	-	5	2	26
9	3	2	-	8	2	5	-	1	-	-	1	27
13	3	4	1	13	3	10	-	12	-	-	11	28
5	1	-	-	9	3	4	2	12	-	1	11	29
7	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	31
3	2	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	32
92	13	56	9	16	1	7	4	68	37	9	18	33
8	-	5	1	13	4	7	-	7	5	-	2	34
245	70	128	9	269	40	193	13	170	41	63	47	35
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	38
21	4	9	4	1	-	-	1	37	26	-	5	39
7	1	6	-	-	-	-	-	4	1	-	3	40
25	-	25	-	1	-	1	-	1	-	-	1	41
11	3	5	-	9	-	8	-	8	2	3	1	42
2	-	2	-	5	-	5	-	-	-	-	-	43

Tabel 5.10.1 Antal uheld med lastbil m.v. fordelt efter uheldssituation, andre implicerede (fortsat) Accidents involving heavy goods vehicles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf:		heraf:		heraf:	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med sving	Uheld mellem kørende på samme vej i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. lastbil m.v. impliceret	102	100	272	194	37	16	20	98
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Lastbil m.v.-personbil	28	27	93	38	5	2	6	19
3	Lastbil m.v.-varebil	2	2	15	5	-	1	-	4
4	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	2	2	9	6	2	-	1	2
5	Lastbil m.v.-motorcykel	4	4	6	3	-	-	-	3
6	Lastbil m.v.-knallert	13	13	17	32	5	2	1	17
7	Lastbil m.v.-cykel	4	4	10	21	5	1	-	10
8	Lastbil m.v.-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Lastbil m.v.-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Til-/frakørsel ved motorvej	3	3	1	4	2	-	1	1
12	Ensrettet gade eller vej	-	-	1	2	1	-	-	-
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	32	32	38	12	3	-	2	6
14	Gade/vej med 3 spor	9	9	6	1	1	-	-	-
15	Gade/vej med 2 spor	57	55	221	145	25	14	16	76
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	1	5	30	5	2	1	15
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	-	-	9	8	3	1	-	4
18	▽ -tavle/indmundingslinier	-	-	23	28	7	4	5	12
19	Lyssignal: grøn	45	45	14	5	1	1	-	3
20	Lyssignal: gul	2	2	-	-	-	-	-	-
21	Lyssignal: rød	-	-	35	3	1	-	1	1
22	Anden permanent regulering	3	2	77	59	10	3	8	35
23	Midlertidig regulering	1	1	1	1	1	-	-	-
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Lastbil m.v.-personbil	27	27	72	38	6	5	6	20
25	Lastbil m.v.-varebil	7	6	6	11	1	1	2	5
26	Lastbil m.v.-lastbil m.v.	2	2	9	6	2	-	1	2
27	Lastbil m.v.-motorcykel	-	-	2	-	-	-	-	-
28	Lastbil m.v.-knallert	8	8	27	27	6	4	3	13
29	Lastbil m.v.-cykel	3	3	4	11	7	-	1	3
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	-	-	-	1	-	-	-	1
31	Til-/frakørsel ved motorvej	2	2	3	-	-	-	-	-
32	Ensrettet gade eller vej	-	-	-	2	-	-	-	-
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	30	30	31	20	6	-	4	9
34	Gade/vej med 3 spor	7	7	7	3	-	-	-	3
35	Gade/vej med 2 spor	63	61	218	163	31	16	16	82
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	-	-	13	5	-	-	-	3
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	-	-	8	1	-	-	-	1
38	▽ -tavle/indmundingslinier	-	-	14	3	1	1	1	-
39	Lyssignal: grøn	43	43	33	5	1	1	1	2
40	Lyssignal: gul	3	3	1	-	-	-	-	-
41	Lyssignal: rød	1	1	13	3	1	-	-	2
42	Anden permanent regulering	2	2	63	11	3	-	1	5
43	Midlertidig regulering	1	1	-	-	-	-	-	-

Anmærkning og noter: Se foregående side.

elementers art m.v. 1976
 (continued)

→ 	heraf:			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr.
Uheld med parkeret køretøj				Uheld mellem fodgænger og køretøj							Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
259	231	14	1	197	39	21	13	16	15	55	6	1
10	8	-	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2
1	1	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	3
11	11	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	5
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	6
-	-	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	182	39	21	6	9	14	55	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	9
2	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	11
2	1	-	-	7	1	1	-	-	1	1	-	12
20	18	-	1	43	7	4	1	2	2	25	-	13
7	6	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	14
224	204	12	-	130	30	16	11	14	9	25	5	15
4	1	1	-	12	-	-	1	-	2	1	1	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	26	1	-	-	-	-	24	-	19
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	20
-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-	21
4	4	-	-	7	3	1	-	-	1	1	-	22
1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	23
123	105	13	-	.	.	.	.	.	.	.	.	24
10	10	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	25
11	11	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	26
4	4	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	27
80	76	-	-	.	.	.	.	.	.	.	.	28
18	15	1	-	.	.	.	.	.	.	.	.	29
2	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	.	30
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	.	31
2	1	-	-	7	1	1	-	-	1	1	.	32
20	18	-	1	43	7	4	1	2	2	25	.	33
7	6	1	-	2	-	-	-	-	-	2	.	34
222	202	12	-	123	28	15	9	13	9	25	.	35
6	3	1	-	18	2	1	3	1	2	-	.	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	38
-	-	-	-	16	1	-	1	-	-	13	.	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	40
1	1	-	-	20	-	-	-	-	-	20	.	41
5	5	-	-	7	4	-	-	-	1	1	.	42
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	.	43

Tabel 5.10.2 Antal uheld med lastbil m.v. impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Accidents involving heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med lastbil m.v. impliceret	2093	89	934	128	85	58	368	201	185	45
Bymæssig bebyggelse	1273	39	465	68	41	34	281	169	159	17
Landdistrikt	820	50	469	60	44	24	87	32	26	28
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	148	1	38	9	2	5	35	26	31	1
Industrikvarter	105	2	40	10	8	3	27	9	6	—
Beboelseskvarter, etageejend.	384	18	122	16	11	7	83	58	67	2
Villakv. og anden lav bebygg.	409	8	178	22	11	13	85	50	35	7
Anden randbebyg. ikke facadel.	222	7	95	19	6	7	43	23	14	8
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	825	53	461	52	47	23	95	35	32	27
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	481	3	246	34	11	11	74	52	47	3
T-kryds	358	10	142	23	14	14	92	38	24	1
Kryds i øvrigt	37	1	13	2	4	1	7	6	2	1
Ud-/indkørsel	112	3	36	10	4	4	34	16	5	—
Jernbaneoverskæring	23	—	14	2	2	1	2	—	1	1
Anden vejudformning, kurve	151	27	61	12	6	2	14	6	6	17
„ „ „, lige vej	931	45	422	45	44	25	145	83	100	22
<i>Føre</i>										
Tørt	1314	65	517	67	46	43	259	156	129	32
Vådt, ikke fedtet	466	11	236	36	16	9	80	33	38	7
„ „, fedtet	155	6	86	18	12	3	17	7	5	1
Is, sne, slud m.v.	158	7	95	7	11	3	12	5	13	5
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1725	76	741	103	64	54	309	180	162	36
Sigtbart, nedbør	160	4	86	11	11	1	27	5	14	1
Usigtbart p.g.a. regn	93	6	43	6	5	1	16	10	5	1
„ p.g.a. nedbør i øvr.	59	2	31	2	4	2	10	3	2	3
„ p.g.a. tåge	46	1	28	5	1	—	4	1	2	4
„ af anden årsag	10	—	5	1	—	—	2	2	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1555	68	636	104	72	43	281	171	157	23
Tusmørke	81	7	39	6	3	3	10	6	6	1
Mørke	457	14	259	18	10	12	77	24	22	21
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	326	14	160	15	6	10	72	17	23	9
„ „, ikke tændt	1030	29	349	64	37	28	220	156	138	9
Forefindes ikke	737	46	425	49	42	20	76	28	24	27

ANM. 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

ANM. 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.10.3 Antal personskader i lastbiler m.v. fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Casualties in heavy goods vehicles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Personskader	I alt	Lastbil m.v. alene	Lastbil m.v. mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v.	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Fod- gænger	For- hindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader i lastbiler m.v.	492	114	161	17	131	—	6	5	8	50
Bymæssig bebyggelse	238	52	86	11	49	—	4	4	8	24
Landdistrikt	254	62	75	6	82	—	2	1	—	26
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	30	1	15	3	2	—	—	3	6	—
Industrikvarter	16	2	4	1	9	—	—	—	—	—
Beboelseskvarter, etageejend.	73	21	25	3	12	—	3	—	—	9
Villakv. og anden lav bebygg.	70	16	29	3	12	—	1	1	1	7
Anden randbebyg. ikke facadel.	40	8	13	2	8	—	—	—	1	8
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	263	66	75	5	88	—	2	1	—	26
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	93	3	60	4	15	—	3	—	5	3
T-kryds	86	19	34	4	21	—	2	4	1	1
Kryds i øvrigt	8	1	2	—	4	—	—	—	—	1
Ud-/indkørsel	10	3	3	1	3	—	—	—	—	—
Jernbaneoverskæring	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	70	35	4	2	11	—	—	—	—	18
“ “ , lige vej	223	53	58	6	75	—	1	1	2	27
<i>Føre</i>										
Tørt	312	78	113	11	63	—	5	4	7	31
Vådt, ikke fedtet	77	13	32	4	20	—	—	—	1	7
“ , fedtet	44	12	3	1	27	—	—	—	—	1
Is, sne, slud m.v.	59	11	13	1	21	—	1	1	—	11
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	395	93	144	15	90	—	6	4	8	35
Sigtbart, nedbør	43	6	7	—	29	—	—	—	—	1
Usigtbart p.g.a. regn	23	11	3	1	7	—	—	—	—	1
“ p.g.a. nedbør i øvr.	22	3	4	1	4	—	—	1	—	9
“ p.g.a. tåge	9	1	3	—	1	—	—	—	—	4
“ af anden årsag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	387	84	130	13	114	—	5	5	8	28
Tusmørke	21	8	5	3	4	—	—	—	—	1
Mørke	84	22	26	1	13	—	1	—	—	21
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	53	17	15	3	8	—	—	—	—	10
“ , ikke tændt	199	40	71	9	48	—	4	4	8	15
Forefindes ikke	240	57	75	5	75	—	2	1	—	25

ANM 1. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis lastbil m.v. i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag 1.

ANM 2. Lastbil m.v. omfatter foruden lastbiler andre køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. motorcykel impliceret	1400	344	74	81	117	2	8	33	
A Element 1-element 2										
2	Motorcykel-personbil	220	.	.	.	.	.	.	.	
3	Motorcykel-varebil	25	.	.	.	.	.	.	.	
4	Motorcykel-lastbil m.v. ²	24	.	.	.	.	.	.	.	
5	Motorcykel-motorcykel	28	.	.	.	.	.	.	.	
6	Motorcykel-knallert	22	.	.	.	.	.	.	.	
7	Motorcykel-cykel	21	.	.	.	.	.	.	.	
8	Motorcykel-fodgænger	87	.	.	.	.	.	.	.	
9	Motorcykel-forhindring	183	149	29	40	57	2	2	16	
Gade-/vejtype for element 1										
10	Motorvej	11	9	6	-	-	-	1	-	
11	Til-/frakørsel ved motorvej	8	5	1	3	-	1	-	-	
12	Ensrettet gade eller vej	16	3	1	1	-	-	-	1	
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	162	18	10	2	2	-	-	3	
14	Gade/vej med 3 spor	26	5	2	-	1	-	-	1	
15	Gade/vej med 2 spor	1139	299	54	75	114	1	7	27	
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	38	5	-	-	-	-	-	1	
Regulering for element 1										
17	Stoptavle	6	-	-	-	-	-	-	-	
18	▽ -tavle/indmundingslinier	18	1	-	-	-	-	-	1	
19	Lyssignal: grøn	92	13	2	1	2	-	-	5	
20	Lyssignal: gul	8	1	-	-	1	-	-	-	
21	Lyssignal: rød	27	4	2	-	-	-	-	2	
22	Anden permanent regulering	130	23	3	6	2	1	1	9	
23	Midlertidig regulering	4	1	1	-	-	-	-	-	
B Element 2-element 1										
24	Motorcykel-personbil	420	.	.	.	.	.	.	.	
25	Motorcykel-varebil	47	.	.	.	.	.	.	.	
26	Motorcykel-lastbil m.v. ²	30	.	.	.	.	.	.	.	
27	Motorcykel-motorcykel	28	.	.	.	.	.	.	.	
28	Motorcykel-knallert	44	.	.	.	.	.	.	.	
29	Motorcykel-cykel	48	.	.	.	.	.	.	.	
Gade-/vejtype for element 2										
30	Motorvej	3	.	.	.	.	.	.	.	
31	Til-/frakørsel ved motorvej	3	.	.	.	.	.	.	.	
32	Ensrettet gade eller vej	13	.	.	.	.	.	.	.	
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	152	.	.	.	.	.	.	.	
34	Gade/vej med 3 spor	20	.	.	.	.	.	.	.	
35	Gade/vej med 2 spor	818	.	.	.	.	.	.	.	
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	13	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2										
37	Stoptavle	-	.	.	.	.	.	.	.	
38	▽ -tavle/indmundingslinier	10	.	.	.	.	.	.	.	
39	Lyssignal: grøn	81	.	.	.	.	.	.	.	
40	Lyssignal: gul	6	.	.	.	.	.	.	.	
41	Lyssignal: rød	21	.	.	.	.	.	.	.	
42	Anden permanent regulering	55	.	.	.	.	.	.	.	
43	Midlertidig regulering	-	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 2 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.11.1 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving motor cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf:		heraf:	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel med sving	Uheld mellem kørende på samme vej i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660
1	Uheld m. motorcykel impliceret	153	152	100	169	20	7	20	108
<i>A Element 1-element 2</i>									
2	Motorcykel-personbil	11	10	36	20	2	2	3	10
3	Motorcykel-varebil	1	1	6	3	-	1	-	2
4	Motorcykel-lastbil m.v. ²	-	-	2	-	-	-	-	-
5	Motorcykel-motorcykel	1	1	-	2	-	-	1	1
6	Motorcykel-knallert	2	2	5	-	-	-	-	-
7	Motorcykel-cykel	1	1	3	2	1	-	-	-
8	Motorcykel-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Motorcykel-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Gade-/vejtype for element 1</i>									
10	Motorvej	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Til-/frakørsel ved motorvej	-	-	1	-	-	-	-	-
12	Ensrettet gade eller vej	1	1	2	1	-	-	-	1
13	Gade/vej med 4 eller flere spor	34	33	18	8	-	-	1	7
14	Gade/vej med 3 spor	5	5	2	4	-	-	1	3
15	Gade/vej med 2 spor	112	112	75	131	18	6	17	79
16	Fra/til ejend., P-plads m.v.	1	1	2	25	2	1	1	18
<i>Regulering for element 1</i>									
17	Stoptavle	-	-	3	3	-	-	1	2
18	▽-tavle/indmundingslinier	-	-	5	11	-	-	-	10
19	Lyssignal: grøn	47	47	3	5	-	-	2	3
20	Lyssignal: gul	5	4	-	1	-	-	-	1
21	Lyssignal: rød	1	1	13	1	-	-	-	1
22	Anden permanent regulering	2	2	20	56	7	2	7	38
23	Midlertidig regulering	-	-	-	1	-	-	-	1
<i>B Element 2-element 1</i>									
24	Motorcykel-personbil	110	110	36	104	10	4	8	77
25	Motorcykel-varebil	9	9	1	13	3	-	1	6
26	Motorcykel-lastbil m.v. ²	4	4	6	3	-	-	-	3
27	Motorcykel-motorcykel	1	1	-	2	-	-	1	1
28	Motorcykel-knallert	3	3	5	13	3	-	3	7
29	Motorcykel-cykel	10	10	-	8	1	-	3	2
<i>Gade-/vejtype for element 2</i>									
30	Motorvej	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Til-/frakørsel ved motorvej	1	1	-	-	-	-	-	-
32	Ensrettet gade eller vej	1	1	4	-	-	-	-	-
33	Gade/vej med 4 eller flere spor	32	31	14	21	3	-	1	17
34	Gade/vej med 3 spor	7	7	1	2	-	-	1	1
35	Gade/vej med 2 spor	112	112	78	142	17	7	18	87
36	Fra/til ejend., P-plads m.v.	-	-	3	4	-	-	-	3
<i>Regulering for element 2</i>									
37	Stoptavle	-	-	-	-	-	-	-	-
38	▽-tavle/indmundingslinier	-	-	5	4	-	-	-	4
39	Lyssignal: grøn	47	47	11	2	-	-	-	2
40	Lyssignal: gul	3	2	1	1	-	-	-	1
41	Lyssignal: rød	3	3	3	4	-	-	2	2
42	Anden permanent regulering	1	1	22	6	-	-	1	3
43	Midlertidig regulering	-	-	-	-	-	-	-	-

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.11.2 Antal uheld med motorcykel impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Accident involving motor cycles, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	1 alt	Motorcykel alene	Motorcykel mod andet element:							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med motorcykel impliceret	1400	195	641	72	55	28	67	69	87	183
Bymæssig bebyggelse	1005	82	496	58	31	17	53	63	77	126
Landdistrikt	395	113	145	14	24	11	14	6	10	57
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	165	8	81	7	5	3	10	13	25	13
Industrikvarter	46	5	22	4	3	—	1	5	1	5
Beboelseskvarter, etageejend.	315	16	168	25	5	2	18	20	32	29
Villakv. og anden lav bebygg.	323	28	152	18	12	4	19	19	14	57
Anden randbebyg. ikke facadel.	139	28	72	1	7	4	1	5	5	16
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	412	110	146	17	23	15	18	7	10	63
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	291	8	187	19	10	11	17	13	15	11
T-kryds	272	11	158	21	13	2	24	19	10	13
Kryds i øvrigt	27	7	13	1	1	1	2	1	1	—
Ud-/indkørsel	97	—	70	5	4	—	6	9	2	1
Jernbaneoverskæring	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Anden vejudformning, kurve	291	112	44	7	2	4	5	4	7	105
“ “ , lige vej	419	57	169	19	24	10	13	23	52	51
<i>Føre</i>										
Tørt	1147	160	519	59	42	27	53	60	69	155
Vådt, ikke fedtet	180	22	95	8	8	1	10	7	12	17
“ , fedtet	56	7	24	5	2	—	2	1	6	9
Is, sne, slud m.v.	17	6	3	—	3	—	2	1	—	2
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	1299	180	595	68	51	28	62	64	80	168
Sigtbart, nedbør	48	8	24	2	1	—	3	2	4	4
Usigtbart p.g.a. regn	29	1	17	2	1	—	1	2	1	4
“ p.g.a. nedbør i øvr.	6	1	2	—	2	—	—	—	—	1
“ p.g.a. tåge	15	4	3	—	—	—	1	—	2	5
“ af anden årsag	3	1	—	—	—	—	—	1	—	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	888	104	438	56	41	15	37	58	52	84
Tusmørke	66	7	27	1	3	1	7	4	8	8
Mørke	446	84	176	15	11	12	23	7	27	91
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	353	34	160	13	9	10	22	11	30	64
“ , ikke tændt	699	50	373	47	26	9	32	51	48	61
Forefindes ikke	348	111	108	12	20	9	13	7	9	58

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis motorcyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr.	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. knallert impliceret	...	4542	807	456	20	44	6	7	107
A Element 1-element 2										
2	Knallert-personbil	.....	1158	.	.	.	.	.	.	.
3	Knallert-varebil	.....	176	.	.	.	.	.	.	.
4	Knallert-lastbil m.v. ²	.....	181	.	.	.	.	.	.	.
5	Knallert-motorcykel	.....	44	.	.	.	.	.	.	.
6	Knallert-knallert	.....	160	.	.	.	.	.	.	.
7	Knallert-cykel	.....	132	.	.	.	.	.	.	.
8	Knallert-fodgænger	.....	287	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	.....	415	328	246	8	25	2	2	38
Cykelsti for element 1										
10	På cykelsti	.....	395	157	101	-	1	2	-	7
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	.....	93	21	8	1	-	-	-	7
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	.....	99	23	16	1	-	-	-	3
13	Cykelsti fandtes ikke	.....	2447	606	331	18	43	4	7	90
Regulering for element 1										
14	Stoptavle	.....	25	-	-	-	-	-	-	-
15	∇-tavle/indmundingslinier	.....	86	2	-	-	-	-	-	-
16	Lyssignal: grøn	.....	307	16	6	-	-	-	-	9
17	Lyssignal: gul	.....	22	1	1	-	-	-	-	-
18	Lyssignal: rød	.....	76	1	-	-	-	-	-	1
19	Anden permanent regulering	...	401	11	2	-	1	-	-	8
20	Midlertidig regulering	.....	17	2	1	-	-	-	-	1
B Element 2-element 1										
21	Knallert-personbil	.....	1047	.	.	.	.	.	.	.
22	Knallert-varebil	.....	173	.	.	.	.	.	.	.
23	Knallert-lastbil m.v. ²	.....	182	.	.	.	.	.	.	.
24	Knallert-motorcykel	.....	22	.	.	.	.	.	.	.
25	Knallert-knallert	.....	160	.	.	.	.	.	.	.
26	Knallert-cykel	.....	62	.	.	.	.	.	.	.
Cykelsti for element 2										
27	På cykelsti	.....	243	.	.	.	.	.	.	.
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	.....	128	.	.	.	.	.	.	.
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	.....	42	.	.	.	.	.	.	.
30	Cykelsti fandtes ikke	.....	1074	.	.	.	.	.	.	.
Regulering for element 2										
31	Stoptavle	.....	12	.	.	.	.	.	.	.
32	∇-tavle/indmundingslinier	.....	34	.	.	.	.	.	.	.
33	Lyssignal: grøn	.....	329	.	.	.	.	.	.	.
34	Lyssignal: gul	.....	12	.	.	.	.	.	.	.
35	Lyssignal: rød	.....	48	.	.	.	.	.	.	.
36	Anden permanent regulering	...	222	.	.	.	.	.	.	.
37	Midlertidig regulering	.....	5	.	.	.	.	.	.	.

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 20 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

implicerede elementers art m.v. 1976

→→	heraf:			←←	heraf:			→	heraf:			Løbe nr
Uhæld mellem lgeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uhæld mellem lgeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uhæld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
445	124	182	48	281	23	175	62	593	254	20	275	1
63	3	35	1	88	8	42	36	183	1	7	171	2
8	1	5	—	14	2	2	10	28	—	—	27	3
13	3	4	1	13	3	10	—	12	—	—	11	4
—	—	—	—	3	1	—	1	19	3	—	16	5
74	10	42	16	27	—	24	3	10	1	1	5	6
91	36	32	10	13	—	13	—	7	2	2	1	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
52	25	15	5	18	—	18	—	6	1	1	3	10
2	—	—	1	2	—	1	—	34	1	1	30	11
8	—	4	3	3	—	1	2	13	—	—	13	12
187	28	99	19	135	14	71	48	206	5	8	185	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
11	8	1	1	1	—	—	1	97	58	1	31	16
1	—	1	—	—	—	—	—	6	1	—	4	17
2	—	2	—	—	—	—	—	8	3	1	3	18
10	—	5	—	5	—	3	2	11	2	1	6	19
1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	20
102	35	32	9	78	4	53	7	200	147	5	30	21
18	4	10	1	14	—	9	4	57	43	3	4	22
46	26	11	3	10	—	7	—	62	54	—	2	23
5	1	1	—	6	1	5	—	3	—	—	2	24
74	10	42	16	27	—	24	3	10	1	1	5	25
22	5	8	7	10	1	8	1	9	1	1	6	26
12	5	4	3	9	1	4	2	126	121	1	4	27
1	—	1	—	—	—	—	—	62	57	—	1	28
7	3	2	—	2	—	—	—	11	5	—	—	29
173	63	55	17	108	5	79	10	132	62	8	39	30
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32
11	8	1	1	1	—	—	1	104	60	2	33	33
1	—	1	—	—	—	—	—	5	1	—	4	34
2	—	2	—	—	—	—	—	3	1	—	2	35
9	—	4	—	5	—	3	2	10	2	1	5	36
1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	37

Tabel 5.12.1 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter uheldssituation, andre (fortsat)
 Accidents involving mopeds, by accident situation, type of other units involved etc. 1976 (continued)

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1							
			heraf:			heraf:			
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kørsel og med svingen	Uheld mellem ligeud kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning					
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld m. knallert impliceret . . .	431	416	524	690	107	74	64	368
A Element 1-element 2									
2	Knallert-personbil	126	121	169	285	30	38	39	161
3	Knallert-varebil	14	14	30	30	7	5	1	16
4	Knallert-lastbil m.v. ²	8	8	27	27	6	4	3	13
5	Knallert-motorcykel	3	3	5	13	3	—	3	7
6	Knallert-knallert	9	7	6	28	3	4	2	18
7	Knallert-cykel	4	4	8	9	2	—	—	4
8	Knallert-fodgænger	.	.	.	.	.	.	.	.
9	Knallert-forhindring	.	.	.	.	.	.	.	.
Cykelsti for element 1									
10	På cykelsti	4	3	12	8	2	—	—	4
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	12	12	5	13	1	2	2	6
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	11	11	7	9	1	—	3	5
13	Cykelsti fandtes ikke	137	131	221	363	47	50	43	204
Regulering for element 1									
14	Stoptavle	—	—	11	14	2	1	1	8
15	▽ -tavle/indmundingslinier	1	—	22	59	11	6	5	35
16	Lyssignal: grøn	132	129	16	14	4	3	1	5
17	Lyssignal: gul	4	4	6	—	—	—	—	—
18	Lyssignal: rød	4	4	46	7	1	—	—	5
19	Anden permanent regulering	24	22	114	197	41	14	16	111
20	Midlertidig regulering	1	—	2	2	—	—	—	1
B Element 2-element 1									
21	Knallert-personbil	215	208	225	224	40	18	13	116
22	Knallert-varebil	32	32	28	24	3	2	1	12
23	Knallert-lastbil m.v. ²	13	13	17	32	5	2	1	17
24	Knallert-motorcykel	2	2	5	—	—	—	—	—
25	Knallert-knallert	9	7	6	28	3	4	2	18
26	Knallert-cykel	4	3	3	13	7	—	1	3
Cykelsti for element 2									
27	På cykelsti	44	42	11	39	11	9	—	13
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	42	38	11	12	6	2	—	4
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	7	7	8	7	2	1	—	2
30	Cykelsti fandtes ikke	173	171	248	235	36	10	16	129
Regulering for element 2									
31	Stoptavle	—	—	10	1	—	—	—	—
32	▽ -tavle/indmundingslinier	1	—	25	6	1	1	—	2
33	Lyssignal: grøn	132	129	51	9	1	—	—	6
34	Lyssignal: gul	2	2	4	—	—	—	—	—
35	Lyssignal: rød	5	5	15	12	4	3	1	4
36	Anden permanent regulering	19	17	123	33	6	3	2	15
37	Midlertidig regulering	1	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

implicerede elementers art m.v. 1976

→ 	heraf			→ 	heraf:						→ 	Løbe nr.
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen	
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
377	311	18	27	289	77	46	2	9	12	56	85	1
241	191	15	21	.	.	.	.	.	.	.	.	2
51	39	3	6	.	.	.	.	.	.	.	.	3
80	76	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	5
3	3	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	286	76	46	2	9	11	56	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	84	9
21	7	—	—	96	34	24	1	—	4	7	19	10
—	—	—	—	4	—	1	—	—	1	2	—	11
13	12	—	—	9	3	2	—	—	—	3	2	12
342	291	18	27	177	39	19	1	9	6	44	63	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	20	—	1	—	—	—	19	—	16
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	17
—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	5	—	18
5	2	—	2	21	6	3	—	—	—	9	3	19
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	4	20
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
1	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
3	3	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	31
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	32
—	—	—	—	21	2	—	—	—	—	18	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	34
—	—	—	—	11	—	1	—	—	—	10	.	35
6	3	—	2	17	6	4	—	—	—	6	.	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	.	37

Tabel 5.12.2 Antal uheld med knallert impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Accidents involving mopeds, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	I alt	Knallert alene	Knallert mod andet element.							
			Personbil	Varebil	Lastbil m v ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhængning
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uheld med knallert impliceret	4542	480	2218	351	365	67	160	197	287	415
Bymæssig bebyggelse	3627	320	1822	298	278	53	117	158	256	323
Landdistrikt	915	160	396	53	87	14	43	39	31	92
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	535	34	279	44	36	11	13	13	60	43
Industrikvarter	200	27	99	10	27	1	3	9	3	21
Beboelseskvarter, etageejend.	1175	90	591	103	81	18	32	54	117	89
Villakv. og anden lav bebygg.	1253	113	648	107	83	18	55	52	48	129
Anden randbebyg. ikke facadel.	397	47	191	32	43	1	8	22	21	32
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	982	169	410	55	95	18	49	47	38	101
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	1024	33	708	92	74	16	16	20	44	20
T-kryds	963	52	591	83	92	24	29	26	24	42
Kryds i øvrigt	125	11	66	10	7	2	4	10	8	7
Ud-/indkørsel	361	11	233	52	34	6	8	8	4	5
Jernbanecrosskæring	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Anden vejudformning, kurve	204	44	67	10	11	5	11	10	4	42
" " , lige vej	1863	329	553	104	145	14	92	123	203	299
<i>Føre</i>										
Tørt	3510	380	1675	254	258	53	138	172	224	354
Vådt, ikke fedtet	751	50	404	74	78	10	17	21	47	50
" , fedtet	167	25	87	17	17	2	4	2	7	6
Is, sne, slud m.v.	114	25	52	6	12	2	1	2	9	5
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	4065	437	1961	308	307	62	149	188	257	394
Sigtbart, nedbør	245	20	135	25	26	3	5	3	15	13
Usigtbart p.g.a. regn	121	12	62	13	16	1	3	4	10	-
" p.g.a. nedbør i øvr.	54	2	31	4	10	-	-	1	3	3
" p.g.a. tåge	43	8	22	-	4	1	3	-	1	4
" af anden årsag	14	1	7	1	2	-	-	1	1	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	3048	225	1592	264	278	38	103	160	201	186
Tusmørke	204	25	99	14	9	7	9	7	15	19
Mørke	1290	230	527	73	78	22	48	30	71	210
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1130	167	504	74	72	21	37	26	59	169
" , ikke tændt	2575	165	1359	229	217	33	86	135	191	159
Forefindes ikke	837	148	355	48	76	13	37	36	37	87

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.3 Antal personskader for knallertkørere fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Moped casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Personskader	I alt 1	Knallert alene 2	Knallert mod andet element ¹							
			Personbil 3	Varebil 4	Lastbil m.v. ¹ 5	Motor- cykel 6	Knallert 7	Cykel 8	Fod- gænger 9	For- hindring 10
Personskader for knallertkørere	4360	497	2270	355	364	61	236	63	88	424
Bymæssig bebyggelse	3439	332	1864	301	279	50	159	45	75	332
Landdistrikt	921	165	406	54	85	11	77	18	13	92
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	499	35	284	44	36	11	17	7	18	45
Industrikvarter	194	27	100	10	27	1	5	2	1	21
Beboelseskvarter, etageejend.	1086	93	607	103	81	17	40	17	35	93
Villakv. og anden lav bebygg.	1223	120	667	110	84	16	76	11	7	132
Anden randbebyg. ikke facadel.	382	47	193	33	44	1	13	8	11	32
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	976	175	419	55	92	15	85	18	16	101
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	997	34	727	92	71	15	19	4	12	22
T-kryds	949	55	600	85	92	20	36	9	8	44
Kryds i øvrigt	120	11	69	11	7	3	7	4	1	7
Ud-/indkørsel	367	11	244	52	34	5	10	4	1	6
Jernbaneoverskæring	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Anden vejudformning, kurve	211	50	68	10	12	5	20	4	-	42
" " , lige vej	1714	336	562	105	146	13	144	38	66	303
<i>Føre</i>										
Tørt	3361	396	1716	256	253	47	204	58	70	359
Vådt, ikke fedtet	726	50	413	76	80	10	25	3	15	54
" , fedtet	167	25	89	17	18	2	6	2	2	6
Is, sne, slud m.v.	106	26	52	6	13	2	1	-	1	5
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	3893	453	2007	312	303	56	220	59	79	402
Sigtbart, nedbør	243	20	140	25	28	3	6	-	7	14
Usigtbart p.g.a. regn	115	12	62	13	17	1	5	3	2	-
" p.g.a. nedbør i øvr.	50	2	31	4	10	-	-	-	-	3
" p.g.a. tåge	46	9	23	-	4	1	5	-	-	4
" af anden årsag	13	1	7	1	2	-	-	1	-	1
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	2863	229	1612	266	275	33	148	48	61	190
Tusmørke	197	26	103	14	9	8	12	2	3	20
Mørke	1300	242	555	75	80	20	76	13	24	214
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	1134	177	533	76	75	19	54	9	16	174
" , ikke tændt	2403	169	1373	231	215	32	122	38	59	163
Forefindes ikke	823	151	364	48	74	10	60	16	13	87

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis knallerten i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.12.4 Antal implicerede førere af knallert fordelt efter køn, alder, spirituspåvirkning m.v. 1976

Moped riders involved, by sex, age, level of alcohol etc. 1976

Førere	I alt	Sygdom		Spiritusprøvet				
		Påvirket af medicin eller narkotika	Trafik-uegnet i øvrigt	Under 0,5 ‰	0,5–0,7 ‰	0,8–1,1 ‰	1,2–1,5 ‰	1,6 ‰ og derover
	1	2	3	4	5	6	7	8
Førere af knallert i alt	4704	7	20	26	48	91	164	331
<i>Alder</i>								
Under 15 år	177	–	1	1	1	1	2	–
15 år	1005	–	–	5	4	13	19	8
16 år	789	1	–	5	12	15	22	18
17 år	544	1	–	3	7	21	24	21
18 år	272	–	2	4	3	11	10	21
19 år	163	–	1	1	3	3	12	12
20–24 år	314	1	2	1	2	9	20	52
25–34 år	340	–	2	–	3	8	21	74
35–44 år	203	–	1	1	–	2	12	51
45–54 år	236	2	4	–	3	2	11	46
55–64 år	298	–	2	2	6	3	10	19
65–74 år	233	1	4	3	3	3	1	9
75 år og derover	88	1	1	–	1	–	–	–
Uoplyst	42	–	–	–	–	–	–	–
Mænd i alt	3632	6	18	24	44	83	155	313
<i>Alder</i>								
Under 15 år	127	–	1	1	1	1	2	–
15 år	716	–	–	3	1	10	18	7
16 år	581	1	–	5	12	14	20	15
17 år	413	1	–	3	6	20	21	21
18 år	213	–	2	4	3	10	10	21
19 år	120	–	–	1	3	3	12	12
20–24 år	249	1	2	1	2	9	18	48
25–34 år	275	–	2	–	3	7	20	68
35–44 år	175	–	1	1	–	2	12	50
45–54 år	181	1	3	–	3	2	11	43
55–64 år	248	–	2	2	6	3	10	19
65–74 år	210	1	4	3	3	2	1	9
75 år og derover	86	1	1	–	1	–	–	–
Uoplyst	38	–	–	–	–	–	–	–
Kvinder i alt	1072	1	2	2	4	8	9	18
<i>Alder</i>								
Under 15 år	50	–	–	–	–	–	–	–
15 år	289	–	–	2	3	3	1	1
16 år	208	–	–	–	–	1	2	3
17 år	131	–	–	–	1	1	3	–
18 år	59	–	–	–	–	1	–	–
19 år	43	–	1	–	–	–	–	–
20–24 år	65	–	–	–	–	–	2	4
25–34 år	65	–	–	–	–	1	1	6
35–44 år	28	–	–	–	–	–	–	1
45–54 år	55	1	1	–	–	–	–	3
55–64 år	50	–	–	–	–	–	–	–
65–74 år	23	–	–	–	–	1	–	–
75 år og derover	2	–	–	–	–	–	–	–
Uoplyst	4	–	–	–	–	–	–	–

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:							
			I alt ¹	Singleuheld						
					0-9	0	011+012	021	022	023	024	030
1	Uheld m. cykel impliceret	2494	254	117	4	2	-	-	27	
A Element 1-element 2										
2	Cykel-personbil	720	.	.	.	.	.	.	.	
3	Cykel-varebil	115	.	.	.	.	.	.	.	
4	Cykel-lastbil m.v. ²	62	.	.	.	.	.	.	.	
5	Cykel-motorcykel	48	.	.	.	.	.	.	.	
6	Cykel-knallert	62	.	.	.	.	.	.	.	
7	Cykel-cykel	56	.	.	.	.	.	.	.	
8	Cykel-fodgænger	90	.	.	.	.	.	.	.	
9	Cykel-forhindring	85	55	48	-	1	-	-	4	
Cykelsti for element 1										
10	På cykelsti	152	60	27	1	-	-	-	3	
11	Ind-/udkørsel til cykelsti	79	6	2	-	-	-	-	3	
12	Ikke på cykelsti, som fandtes	36	8	4	-	-	-	-	1	
13	Cykelsti fandtes ikke	1176	180	84	3	2	-	-	20	
Regulering for element 1										
14	Stoptavle	9	-	-	-	-	-	-	-	
15	▽ -tavle/indmundingslinier	64	-	-	-	-	-	-	-	
16	Lyssignal: grøn	195	6	2	-	-	-	-	4	
17	Lyssignal: gul	23	-	-	-	-	-	-	-	
18	Lyssignal: rød	46	2	-	-	-	-	-	1	
19	Anden permanent regulering	201	5	1	-	-	-	-	3	
20	Midlertidig regulering	5	-	-	-	-	-	-	-	
B Element 2-element 1										
21	Cykel-personbil	603	.	.	.	.	.	.	.	
22	Cykel-varebil	110	.	.	.	.	.	.	.	
23	Cykel-lastbil m.v. ²	139	.	.	.	.	.	.	.	
24	Cykel-motorcykel	21	.	.	.	.	.	.	.	
25	Cykel-knallert	132	.	.	.	.	.	.	.	
26	Cykel-cykel	56	.	.	.	.	.	.	.	
Cykelsti for element 2										
27	På cykelsti	113	.	.	.	.	.	.	.	
28	Ind-/udkørsel til cykelsti	73	.	.	.	.	.	.	.	
29	Ikke på cykelsti, som fandtes	22	.	.	.	.	.	.	.	
30	Cykelsti fandtes ikke	797	.	.	.	.	.	.	.	
Regulering for element 2										
31	Stoptavle	4	.	.	.	.	.	.	.	
32	▽ -tavle/indmundingslinier	28	.	.	.	.	.	.	.	
33	Lyssignal: grøn	210	.	.	.	.	.	.	.	
34	Lyssignal: gul	12	.	.	.	.	.	.	.	
35	Lyssignal: rød	35	.	.	.	.	.	.	.	
36	Anden permanent regulering	129	.	.	.	.	.	.	.	
37	Midlertidig regulering	3	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 16 uheld.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

cerede elementers art m.v. 1976

→ →	heraf:			→ ←	heraf:			→ ↘	heraf:			Løbe nr.
Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden sving				Uheld mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving				Uheld mellem kørende på samme vej m. samme kurs og med sving				
1	111	140	160	2	211	240	250+260	3	312	321	322	
435	131	173	48	141	19	78	36	385	86	14	272	1
18	—	6	—	39	4	14	20	196	—	4	189	2
1	—	1	—	6	—	2	3	26	—	—	26	3
5	1	—	—	9	3	4	2	12	—	1	11	4
4	1	1	1	3	—	—	3	22	—	2	20	5
22	5	8	7	10	1	8	1	9	1	1	6	6
24	6	4	13	9	1	7	1	6	3	—	2	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
20	5	5	9	11	2	9	—	10	—	1	9	10
1	—	—	—	—	—	—	—	37	1	—	36	11
2	—	—	—	4	1	1	2	5	—	1	4	12
51	8	15	12	62	6	26	28	220	3	6	206	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
12	3	2	4	1	—	1	—	70	26	—	40	16
2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	17
4	—	4	—	—	—	—	—	2	1	—	1	18
9	4	5	—	—	—	—	—	10	4	—	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20
151	37	85	6	34	7	20	5	56	43	1	10	21
26	12	10	—	4	—	3	—	17	14	1	1	22
66	29	19	10	6	—	3	—	28	23	—	2	23
9	3	4	1	3	2	—	1	2	—	—	2	24
91	36	32	10	13	—	13	—	7	2	2	1	25
24	6	4	13	9	1	7	1	6	3	—	2	26
38	19	11	2	10	—	10	—	22	20	1	—	27
2	—	—	1	1	—	—	1	22	19	—	1	28
9	1	6	2	1	—	1	—	2	—	—	2	29
294	97	133	22	48	9	28	5	64	43	3	13	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32
12	3	2	4	—	—	—	—	66	25	—	38	33
2	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	4	34
4	—	4	—	—	—	—	—	3	2	—	—	35
9	4	5	—	—	—	—	—	9	5	—	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	37

Tabel 5.13.1 Antal uheld med cykel impliceret fordelt efter uheldssituation, andre impli-
(fortsat) Accidents involving pedal cycles, by accident situation, type of other units involved etc. 1976 (continued).

Løbe nr	Uheldssituation jævnfør bilag 1	→↙ heraf		↑↖ heraf		↙↑ heraf:		↖↓ heraf:	
		Uheld mellem kørende på samme vej i modsat kørsel og med svingen	Uheld mellem ligevejs kørende i kryds	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem kørende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1 Uheld m. cykel impliceret		228	223	309	475	103	25	53	232
<i>A Element 1—element 2</i>									
2 Cykel-personbil		80	79	111	193	20	8	35	109
3 Cykel-varebil		8	8	14	35	5	2	6	20
4 Cykel-lastbil m.v. ²		3	3	4	11	7	—	1	3
5 Cykel-motorcykel		10	10	—	8	1	—	3	2
6 Cykel-knallert		4	3	3	13	7	—	1	3
7 Cykel-cykel		2	2	4	10	—	1	2	5
8 Cykel-fodgænger		.	.	.	.	.	.	.	.
9 Cykel-forhindring		.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Cykelsti for element 1</i>									
10 På cykelsti		—	—	2	3	2	—	—	1
11 Ind-/udkørsel til cykelsti		11	10	10	13	3	—	2	4
12 Ikke på cykelsti, som fandtes		3	3	3	4	1	—	—	1
13 Cykelsti fandtes ikke		93	92	121	251	34	11	46	136
<i>Regulering for element 1</i>									
14 Stoptavle		—	—	4	5	—	—	1	3
15 ∇-tavle/indmundingslinier		3	3	8	51	15	1	5	24
16 Lyssignal: grøn		71	70	23	7	2	—	1	1
17 Lyssignal: gul		2	2	10	1	—	—	1	—
18 Lyssignal: rød		2	2	26	2	—	—	1	1
19 Anden permanent regulering		5	5	52	116	27	7	9	68
20 Midlertidig regulering		—	—	—	2	—	—	—	2
<i>B Element 2—element 1</i>									
21 Cykel-personbil		98	95	122	139	45	12	3	60
22 Cykel-varebil		14	14	19	29	8	1	2	14
23 Cykel-lastbil m.v. ²		4	4	10	21	5	1	—	10
24 Cykel-motorcykel		1	1	3	2	1	—	—	—
25 Cykel-knallert		4	4	8	9	2	—	—	4
26 Cykel-cykel		2	2	4	10	—	1	2	5
<i>Cykelsti for element 2</i>									
27 På cykelsti		13	11	8	21	11	4	—	4
28 Ind-/udkørsel til cykelsti		19	19	11	18	8	3	—	6
29 Ikke på cykelsti, som fandtes		2	2	3	5	1	2	—	2
30 Cykelsti fandtes ikke		87	86	140	156	41	5	5	76
<i>Regulering for element 2</i>									
31 Stoptavle		—	—	2	2	1	—	—	1
32 ∇-tavle/indmundingslinier		2	2	19	5	2	—	—	2
33 Lyssignal: grøn		74	72	37	6	1	—	3	1
34 Lyssignal: gul		1	1	3	2	1	—	—	—
35 Lyssignal: rød		3	3	19	2	1	—	—	—
36 Anden permanent regulering		5	5	78	25	6	1	3	11
37 Midlertidig regulering		—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side

cerede elementers art m.v. 1976

→ 	heraf:			→ 	heraf:					→ 	Løbe nr.	
Uheld med parkeret køretøj	 ↑	 ↑	 ↑	Uheld mellem fodgænger og køretøj	 ↑	 ↑	 ↓	 ↑	 ↑	 ↑		Uheld med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen
7	710	720	741	8	811	812	831	832	835	871-878	9	
130	56	5	59	90	23	18	3	3	4	24	31	1
83	28	2	47	.	.	.	.	.	.	.	.	2
25	11	—	12	.	.	.	.	.	.	.	.	3
18	15	1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	4
1	1	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	5
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	6
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	89	22	18	3	3	4	24	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	9
11	3	—	—	20	6	8	1	—	2	1	13	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
4	2	1	1	2	1	—	—	—	—	1	—	12
112	50	2	58	66	15	10	2	3	2	22	17	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	1	16
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	6	—	17
1	—	—	1	7	1	—	—	—	—	5	—	18
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	1	19
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	32
—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	12	.	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	34
1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	.	35
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	.	36
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	.	37

Tabel 5.13.3 Antal personskader for cyklister fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Pedal cycle casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Personskader	I alt	Cykel alene	Cykel mod andet element							
			Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	Forhindring
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Personskader for cyklister ..	2414	205	1354	236	208	64	169	66	22	86
Bymæssig bebyggelse	2042	165	1148	200	176	58	130	58	22	81
Landdistrikt	372	40	206	36	32	6	39	8	—	5
<i>Randbebyggelse</i>										
Forretningsgade	256	17	154	25	24	10	9	7	7	3
Industrikvarter	82	9	33	8	11	5	8	1	1	6
Beboelseskvarter, etageejend.	700	42	402	72	61	19	43	25	10	24
Villakv. og anden lav bebygg.	755	78	424	78	53	18	45	17	2	39
Anden randbebyg. ikke facadel.	218	15	131	21	23	5	18	2	—	3
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	403	44	210	32	36	7	46	14	2	11
<i>Vejkryds m.v.</i>										
Firebenet kryds	588	14	408	68	53	13	19	5	2	6
T-kryds	574	18	390	65	38	17	22	10	4	9
Kryds i øvrigt	68	3	36	8	8	1	6	5	1	—
Ud-/indkørsel	180	6	109	25	16	9	7	5	1	2
Jernbaneoverskæring	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Anden vejudformning, kurve .	49	5	18	2	7	4	10	1	—	2
“ “ , lige vej	952	158	391	68	86	20	105	40	14	67
<i>Føre</i>										
Tørt	1799	164	953	164	161	57	147	56	20	74
Vådt, ikke fedtet	445	19	291	52	35	6	20	10	2	9
“ , fedtet	96	9	67	10	7	—	—	—	—	3
Is, sne, slud m.v.	74	13	43	10	5	1	2	—	—	—
<i>Vejrforhold</i>										
Klart	2150	193	1178	206	187	60	162	59	21	81
Sigtbart, nedbør	123	7	87	15	5	1	3	3	—	2
Usigtbart p.g.a. regn	92	2	55	11	10	2	3	4	1	3
“ p.g.a. nedbør i øvr. .	22	2	13	3	3	—	1	—	—	—
“ p.g.a. tåge	17	1	14	1	1	—	—	—	—	—
“ af anden årsag	10	—	7	—	2	1	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>										
Dagslys	1904	150	1046	199	177	54	136	52	20	67
Tusmørke	116	9	71	13	7	3	5	5	—	3
Mørke	394	46	237	24	24	7	28	9	2	16
<i>Vejbelysning</i>										
Forefindes, tændt	433	41	281	32	18	9	22	9	3	17
“ , ikke tændt	1683	131	912	182	162	48	112	51	19	64
Forefindes ikke	298	33	161	22	28	7	35	6	—	5

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis cyklen i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummering er vist i bilag I.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.1 Antal fodgængeruheld fordelt efter uheldssituation, andre implicerede ele-
Pedestrian accidents by accident situation, type of other units involved etc. 1976

Løbe nr.	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1	heraf:					
			Uheld mellem fodgænger og køretøj					
				8	811	812	831	832	835	836
1	Fodgængeruheld i alt	2302	580	429	76	169	101	51
2	A Uheld i fodgængerovergang	554	79	50	-	5	-	-
3	Fodgænger-personbil	354	60	29	-	1	-	-
4	Fodgænger-varebil	51	4	5	-	1	-	-
5	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	46	4	2	-	1	-	-
6	Fodgænger-motorcykel	17	-	5	-	2	-	-
7	Fodgænger-knallert	60	8	9	-	-	-	-
8	Fodgænger-cykel	26	3	-	-	-	-	-
Gade- eller vejtype								
9	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	1	-	-	-	-	-	-
10	Ensrettet gade eller vej	17	5	6	-	-	-	-
11	Gade/vej med 4 eller flere spor	225	18	9	-	3	-	-
12	Gade/vej med 3 spor	10	1	-	-	-	-	-
13	Gade/vej med 2 spor	299	55	35	-	2	-	-
14	Fra/til ejend., P-plads m.v.	2	-	-	-	-	-	-
Regulering for fodgænger								
15	Lyssignal: grøn	196	8	4	-	-	-	-
16	Lyssignal: gul	1	1	-	-	-	-	-
17	Lyssignal: rød	108	5	4	-	-	-	-
18	Gult blinklys	66	18	11	-	3	-	-
19	Anden permanent regulering	45	15	11	-	1	-	-
20	Midlertidig regulering	3	-	1	-	-	-	-
21	B Uheld uden for fodgængeroverg.	1748	501	379	76	164	101	51
22	Fodgænger-personbil	1087	315	253	59	125	54	29
23	Fodgænger-varebil	163	39	30	6	13	13	5
24	Fodgænger-lastbil m.v. ¹	136	35	19	6	8	14	8
25	Fodgænger-motorcykel	70	23	22	-	6	5	-
26	Fodgænger-knallert	226	68	37	2	9	11	8
27	Fodgænger-cykel	63	19	18	3	3	4	1
Gade- eller vejtype								
28	Motorvej eller til-/frakørsel ved motorvej	9	3	-	-	1	1	-
29	Ensrettet gade eller vej	39	10	6	-	4	3	-
30	Gade/vej med 4 eller flere spor	246	86	59	4	18	16	1
31	Gade/vej med 3 spor	19	4	4	2	2	-	-
32	Gade/vej med 2 spor	1352	390	301	69	137	73	46
33	Fra/til ejend., P-plads m.v.	83	8	9	1	2	8	4
Regulering for fodgænger								
34	Lyssignal: grøn	16	-	2	1	-	-	-
35	Lyssignal: gul	-	-	-	-	-	-	-
36	Lyssignal: rød	25	2	-	1	-	-	-
37	Gult blinklys	2	2	-	-	-	-	-
38	Anden permanent regulering	24	6	3	1	1	2	-
39	Midlertidig regulering	7	2	2	-	-	2	-

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tilgige situationer, hvor de implicerede færdselsdeltagere som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.2 Antal uheld med fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Accidents involving pedestrians, by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Uheld	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Uheld med fodgænger impliceret	2348	1461	219	198	90	287	90
Bymæssig bebyggelse	2071	1282	192	171	79	256	89
Landdistrikt	277	179	27	27	11	31	1
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	448	256	50	33	26	60	23
Industrikvarter	35	19	4	7	1	3	1
Beboelseskvarter, etageejend.	909	567	76	71	33	117	45
Villakv. og anden lav bebygg.	473	320	39	39	14	48	13
Anden randbebygg., ikke facadeløs	180	115	22	15	5	21	1
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	303	184	28	33	11	38	7
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	486	311	47	49	15	44	20
T-kryds	269	176	26	24	10	24	9
Kryds i øvrigt	58	35	11	2	1	8	1
Ud-/indkørsel	60	39	5	6	2	4	4
Jernbaneoverskæring	4	2	—	2	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	55	35	3	6	7	4	—
“ “ , lige vej	1416	863	127	109	55	203	56
<i>Føre</i>							
Tørt	1510	864	132	137	72	224	78
Vådt, ikke fedtet	622	442	69	41	12	47	11
“ , fedtet	117	85	11	7	6	7	1
Is, sne, slud m.v.	99	70	7	13	—	9	—
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	2007	1214	191	173	83	257	87
Sigtbart, nedbør	165	119	10	15	4	15	2
Usigtbart p.g.a. regn	107	78	12	5	1	10	1
“ p.g.a. nedbør i øvr.	34	26	3	2	—	3	—
“ p.g.a. tåge	28	19	2	3	2	1	—
“ af anden årsag	7	5	1	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1581	937	143	169	54	201	77
Tusmørke	127	81	13	6	9	15	3
Mørke	640	443	63	23	27	71	10
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	624	435	61	24	31	59	13
“ , ikke tændt	1472	875	132	149	49	191	76
Forefindes ikke	252	151	26	25	10	37	1

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængeren i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnumrering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.14.3 Antal personskader for fodgængere impliceret fordelt efter andre implicerede elementers art og forholdene på uheldsstedet 1976

Pedestrian casualties by type of other units involved and circumstances at scene of accident 1976

Personskader	I alt	Fodgænger mod:					
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel
	1	2	3	4	5	6	7
Personskader for fodgængere	2380	1514	229	201	90	268	75
Bymæssig bebyggelse	2091	1325	200	173	79	238	74
Landdistrikt	289	189	29	28	11	30	1
<i>Randbebyggelse</i>							
Forretningsgade	450	269	53	29	25	56	18
Industrikvarter	36	21	4	7	1	2	1
Beboelseskvarter, etageejend.	913	582	77	74	34	106	40
Villakv. og anden lav bebygg.	481	327	40	43	14	47	10
Anden randbebyg., ikke facadeløs ..	183	117	24	14	5	21	1
Ingen ell. facadeløs randbebyg.	317	198	31	34	11	36	5
<i>Vejkryds m.v.</i>							
Firebenet kryds	498	323	48	50	14	45	18
T-kryds	281	187	27	25	11	24	7
Kryds i øvrigt	61	37	12	2	1	8	1
Ud-/indkørsel	60	41	4	6	2	3	4
Jernbaneoverskæring	4	2	—	2	—	—	—
Anden vejudformning, kurve	59	37	3	6	9	4	—
“ “ , lige vej	1417	887	135	110	53	184	45
<i>Føre</i>							
Tørt	1513	892	137	138	71	209	63
Vådt, ikke fedtet	642	463	71	42	12	43	11
“ , fedtet	125	90	14	7	7	6	1
Is, sne, slud m.v.	100	69	7	14	—	10	—
<i>Vejrforhold</i>							
Klart	2029	1257	200	176	82	240	72
Sigtbart, nedbør	170	124	10	15	5	14	2
Usigtbart p.g.a. regn	108	81	12	5	1	8	1
“ p.g.a. nedbør i øvr.	36	27	3	2	—	4	—
“ p.g.a. tåge	30	20	3	3	2	1	—
“ af anden årsag	7	5	1	—	—	1	—
<i>Lysforhold</i>							
Dagslys	1577	963	146	170	51	184	63
Tusmørke	131	83	15	7	9	14	3
Mørke	672	468	68	24	30	70	9
<i>Vejbelysning</i>							
Forefindes, tændt	645	453	65	25	33	57	11
“ , ikke tændt	1471	900	136	150	47	175	63
Forefindes ikke	264	161	28	26	10	36	1

ANM. Tabellen angiver kombinationen mellem de to første elementnumre i en uheldssituation. Hvis fodgængerens i uheldet imidlertid først optræder med elementnummer 3 eller højere nummer, vil »modparten« altid være det pågældende uhelds element nr. 1. Uheldssituationerne med elementnummerering er vist i bilag 1.

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.15 Antal uheld med forhindring på eller uden for kørebanen impliceret 1976
 Accidents involving obstacles on or off roadway 1976

Løbe nr.	Uheld	I alt	Forhindring på kørebanen				
			I alt	Dyr	Sten	Af-spærring	Andet
		1	2	3	4	5	6
1	A. Uheld i alt	2375	256	145	10	47	54
2	Med personbil impliceret	1483	91	65	2	10	14
3	Med varebil impliceret	167	8	4	—	3	1
4	Med lastbil m.v. ¹ impliceret	119	7	3	—	2	2
5	Med motorcykel impliceret	207	35	26	—	3	6
6	Med knallert impliceret	456	88	37	2	24	25
7	Med cykel impliceret	112	32	13	6	5	8
8	Med fodgænger impliceret	32	6	3	—	3	—
	<i>Med spirituspåvirket²</i>						
9	fører af personbil	593	16	8	—	4	4
10	fører af varebil	58	2	—	—	2	—
11	fører af lastbil m.v. ¹	12	1	—	—	1	—
12	fører af motorcykel	101	2	—	—	1	1
13	fører af knallert	179	12	—	—	8	4
14	fører af cykel	4	1	—	1	—	—
15	fodgænger	1	—	—	—	—	—
	B. Forholdene på uheldsstedet						
16	Bymæssig bebyggelse	1377	134	55	9	30	40
17	Landdistrikt	998	122	90	1	17	14
	<i>Randbebyggelse</i>						
18	Forretningsgade	144	10	4	1	2	3
19	Industrikvarter	76	11	1	1	2	7
20	Beboelseskvarter, etageejendom	349	33	15	1	7	10
21	Villakvarter og anden lav bebyg.	554	58	24	4	14	16
22	Anden randbebyg., ikke facadeløs	243	21	17	—	2	2
23	Ingen el. facadeløs randbebyg.	1009	123	84	3	20	16
	<i>Vejkryds m.v.</i>						
24	Firebenet kryds	203	10	5	1	3	1
25	T-kryds	194	15	7	2	2	4
26	Kryds i øvrigt	35	1	—	1	—	—
27	Ud-/indkørsel	41	3	1	—	2	—
28	Jernbaneoverskæring	8	3	—	—	2	1
29	Anden vejudformning, kurve	725	19	12	1	3	3
30	Anden vejudformning, lige vej	1169	205	120	5	35	45
	<i>Føre</i>						
31	Tørt	1591	199	119	7	36	37
32	Vådt, ikke fedtet	395	43	20	2	9	12
33	Vådt, fedtet	155	11	6	1	1	3
34	Is, sne, slud m.v.	234	3	—	—	1	2
	<i>Vejrforhold</i>						
35	Klart	2076	227	135	8	38	46
36	Sigtbart, nedbør	129	17	4	2	4	7
37	Usigtbart p.g.a. regn	46	7	3	—	4	—
38	Usigtbart p.g.a. nedbør i øvr.	53	—	—	—	—	—
39	Usigtbart p.g.a. tåge	63	4	2	—	1	1
40	Usigtbart af anden årsag	8	1	1	—	—	—
	<i>Lysforhold</i>						
41	Dagslys	1088	114	75	2	15	22
42	Tusmørke	116	14	7	1	4	2
43	Mørke	1171	128	63	7	28	30
	<i>Vejbelysning</i>						
44	Forefindes, tændt	730	58	15	6	16	21
45	Forefindes, ikke tændt	702	81	49	3	14	15
46	Forefindes ikke	943	117	81	1	17	18

¹ Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

² Spirituspromille 0,5 og derover.

Forhindring uden for kørebanen													Løbe nr.
I alt	Singleuheld						Andre uheld						
	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	I alt	Træ	Autoværn i midter- rabat	Autoværn i øvrigt	Lysmast o. lign.	Andet	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2135	1795	280	20	100	878	519	340	31	6	12	148	143	1
1406	1134	226	16	69	490	335	272	27	5	10	114	116	2
159	91	16	1	6	36	32	68	5	—	1	28	34	3
112	40	14	1	4	12	9	72	4	1	4	38	25	4
173	149	7	1	12	72	57	24	—	1	1	11	11	5
369	328	17	1	5	230	75	41	3	—	1	24	13	6
80	55	—	—	4	39	12	25	2	—	—	12	11	7
26	.	.	.	.	.	.	26	—	—	1	11	14	8
580	532	93	6	26	241	168	48	5	—	1	23	19	9
56	45	6	—	3	22	14	11	1	—	—	3	7	10
11	10	5	—	1	2	2	1	—	—	—	—	1	11
99	94	3	1	5	46	39	5	—	—	—	3	2	12
167	159	6	—	3	114	36	8	—	—	—	4	4	13
3	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	14
1	.	.	.	.	.	.	1	—	—	—	—	1	15
1251	1018	94	8	35	610	271	233	17	4	2	113	97	16
884	777	186	12	65	268	248	107	14	2	10	35	46	17
135	105	2	—	2	59	42	30	—	—	—	14	16	18
65	51	2	—	1	34	14	14	4	—	—	7	3	19
318	250	23	1	2	168	56	68	4	1	—	42	21	20
500	409	36	1	8	247	117	91	6	—	1	38	46	21
222	190	33	1	12	79	65	32	4	—	1	13	14	22
895	790	184	17	75	291	225	105	13	5	10	34	43	23
193	96	1	2	2	69	22	97	2	2	1	50	42	24
179	137	7	1	4	86	39	42	6	—	3	19	14	25
34	30	1	—	2	18	9	4	1	—	—	—	3	26
38	17	2	—	—	5	10	21	1	—	—	6	14	27
5	3	—	—	—	2	1	2	—	—	—	1	1	28
711	670	135	4	44	261	226	41	5	—	2	18	16	29
975	842	134	13	48	437	212	133	16	4	6	54	53	30
1405	1175	162	12	51	610	341	230	16	2	8	102	102	31
353	300	49	4	20	136	91	53	5	1	1	25	21	32
146	117	23	3	8	56	28	29	5	1	—	11	12	33
231	203	46	1	21	76	59	28	5	2	3	10	8	34
1864	1569	232	16	82	785	456	295	25	4	11	129	126	35
112	93	16	2	4	45	26	19	1	1	1	9	7	36
40	31	7	1	4	9	10	9	1	—	—	5	3	37
53	41	11	—	4	16	10	12	2	1	—	3	6	38
59	55	13	1	4	21	16	4	2	—	—	2	—	39
7	6	1	—	2	2	1	1	—	—	—	—	1	40
980	773	130	13	38	350	242	207	18	4	9	87	89	41
102	85	16	—	3	41	25	17	—	—	—	9	8	42
1053	937	134	7	59	487	252	116	13	2	3	52	46	43
677	588	52	3	24	375	134	89	6	1	—	46	36	44
623	474	38	4	14	271	147	149	7	2	4	70	66	45
835	733	190	13	62	232	238	102	18	3	8	32	41	46

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt
 Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Lebe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf:						
		I alt ²	Singleuheld							
				011+012	021	022	023	024	030	
1	Uheld i alt	2746	1562	671	210	303	51	81	144	
2	Bymæssig bebyggelse	1643	782	332	95	122	20	19	122	
3	Landdistrikt	1103	780	339	115	181	31	62	22	
<i>Randbebyggelse</i>										
4	Forretningsgade	219	87	31	7	7	2	2	26	
5	Industrikvarter	78	44	24	3	5	2	—	4	
6	Beboelseskvarter, etageejend.	479	187	83	16	25	5	2	39	
7	Villakv. og anden lav bebygg.	600	305	139	38	56	7	8	32	
8	Anden randbebygg. ikke facadel.	266	164	59	30	40	5	7	15	
9	Ingen ell. facadeløs randbebygg.	1104	775	335	116	170	30	62	28	
<i>Vejkryds m.v.</i>										
10	Firebenet kryds	258	74	32	.	.	.	.	41	
11	T-kryds	242	112	28	.	.	.	.	74	
12	Kryds i øvrigt	44	26	2	.	.	.	.	22	
13	Ud-/indkørsel	52	14	3	.	.	.	.	7	
14	Jernbaneoverskæring	3	—	—	.	.	.	.	.	
15	Anden vejudformning, kurve	779	646	.	210	303	51	81	.	
16	“ “ , lige vej ..	1368	690	606	.	.	.	.	.	
<i>Føre</i>										
17	Tørt	1919	1125	470	160	226	30	56	101	
18	Vådt, ikke fedtet	566	286	119	37	59	13	12	29	
19	“ , fedtet	149	80	38	8	9	7	5	10	
20	Is, sne, slud m.v.	112	71	44	5	9	1	8	4	
<i>Vejrforhold</i>										
21	Klart	2410	1403	594	190	283	41	72	128	
22	Sigtbart, nedbør	158	70	39	7	7	3	5	6	
23	Usigtbart p.g.a. regn	65	19	7	3	2	4	—	2	
24	“ p.g.a. nedbør i øvr.	30	16	9	1	2	1	2	1	
25	“ p.g.a. tåge	78	50	20	8	8	2	2	7	
26	“ af anden årsag	5	4	2	1	1	—	—	—	
<i>Lysforhold</i>										
27	Dagslys	886	498	200	64	106	20	31	45	
28	Tusmørke	136	84	39	10	19	3	3	3	
29	Mørke	1724	980	432	136	178	28	47	96	
<i>Vejbelysning</i>										
30	Forefindes, tændt	1085	519	233	56	80	12	8	80	
31	“ , ikke tændt	599	281	114	39	47	8	7	43	
32	Forefindes ikke	1062	762	324	115	176	31	66	21	
<i>Elementer impliceret</i>										
33	1 element	719	719	280	90	132	26	49	48	
34	2 elementer	1824	84	389	119	171	25	32	96	
35	3 elementer	173	3	2	1	—	—	—	—	
36	4 elementer	23	.	.	.	.	.	.	.	
37	5 eller flere elementer	7	.	.	.	.	.	.	.	

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 uheld.

Tabel 5.16.1 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger impliceret fordelt (fortsat) Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by accident situation and circumstances

Løbe nr	Uheld	Uheldssituation jævnfør bilag 1		heraf		heraf:		heraf:	
		Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med sving	Uheld mellem kørende på samme vej m. modsat kurs og med sving	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende i kryds	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning	Uheld mellem køende på hver sin vej med svingning
		4	410	5	6	610	620	650	660
1	Uheld i alt	61	59	66	96	14	15	16	41
2	Bymæssig bebyggelse	44	42	57	75	11	13	9	33
3	Landdistrikt	17	17	9	21	3	2	7	8
<i>Randbebyggelse</i>									
4	Forretningsgade	9	8	13	11	1	2	—	6
5	Industrikvarter	2	1	3	6	2	1	—	2
6	Beboelseskvarter, etageejend.	14	14	20	19	3	3	4	7
7	Villakv. og anden lav bebygg.	12	12	18	28	2	6	3	13
8	Anden randbebyg. ikke facadel.	7	7	3	10	3	2	3	2
9	Ingen ell. facadeløs randbebyg.	17	17	9	22	3	1	6	11
<i>Vejkryds m.v.</i>									
10	Firebenet kryds	31	31	56	28	4	6	5	11
11	T-kryds	20	19	5	50	7	5	10	23
12	Kryds i øvrigt	1	1	3	1	1	—	—	—
13	Ud-/indkørsel	3	3	2	12	1	1	—	7
14	Jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Anden vejudformning, kurve	1	—	—	—	—	—	—	—
16	“ “ , lige vej ..	5	5	—	5	1	3	1	—
<i>Føre</i>									
17	Tørt	35	35	42	68	12	9	13	28
18	Vådt, ikke fedtet	18	16	21	25	2	6	2	11
19	“ , fedtet	7	7	1	3	—	—	1	2
20	Is, sne, slud m.v.	1	1	2	—	—	—	—	—
<i>Vejrforhold</i>									
21	Klart	45	44	59	86	13	13	15	37
22	Sigtbart, nedbør	10	9	6	8	1	1	1	3
23	Usigtbart p.g.a. regn	4	4	—	—	—	—	—	—
24	“ p.g.a. nedbør i øvr.	—	—	1	—	—	—	—	—
25	“ p.g.a. tåge	2	2	—	2	—	1	—	1
26	“ af anden årsag	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lysforhold</i>									
27	Dagslys	19	19	33	43	6	7	4	19
28	Tusmørke	4	4	4	2	—	—	—	2
29	Mørke	38	36	29	51	8	8	12	20
<i>Vejbelysning</i>									
30	Forefindes, tændt	34	32	30	42	7	7	8	18
31	“ , ikke tændt	19	19	30	36	6	5	3	14
32	Forefindes ikke	8	8	6	18	1	3	5	9
<i>Elementer impliceret</i>									
33	1 element	58	56	61	88	12	15	13	38
34	2 elementer	3	3	5	8	2	—	3	3
35	3 elementer	—	—	—	—	—	—	—	—
36	4 elementer	—	—	—	—	—	—	—	—
37	5 eller flere elementer	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmærkning og noter: Se foregående side.

Tabel 5.16.2 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger fordelt efter uheldssituationsgruppe, klokkeslet, ugedag og måned 1976

Accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by group of accident situations, hour, day, and month 1976

Uheldssituation (jævnfør bilag 1)	I alt ²										
		Singleuheld	Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	Uheld mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	Uheld mell. kørende på samme vej m. samme kurs og m. svingn	Uheld mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og m. svingn	Uheld mell. ligeudkørende i kryds	Uheld mell. kørende på hver sin vej m. svingning	Uheld med parkeret køretøj	Uheld mell. fodgænger og køretøj	Uheld med dyr, faste genstande m. v. på kørebanen
Uheld	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uheld i alt	2746	1562	162	227	63	61	66	96	270	198	33
Klokkeslet											
00-01	226	143	5	14	2	3	3	9	30	14	2
01-02	191	133	8	8	2	2	4	3	21	7	3
02-03	190	125	9	10	-	1	2	5	20	11	7
03-04	109	89	1	5	-	-	-	1	12	1	-
04-05	94	68	3	5	-	1	1	1	11	3	-
05-06	70	56	1	5	-	1	-	-	5	1	1
06-07	38	30	1	1	-	1	-	1	3	1	-
07-08	18	6	4	3	-	1	1	-	2	1	-
08-09	15	6	2	2	-	1	1	2	1	-	-
09-10	9	3	1	1	1	-	-	1	-	2	-
10-11	8	2	1	-	-	1	1	-	2	1	-
11-12	26	10	5	2	3	1	1	3	-	1	-
12-13	36	16	3	3	2	2	4	2	2	2	-
13-14	50	21	7	2	1	1	3	1	4	8	1
14-15	74	36	6	5	3	2	7	5	1	9	-
15-16	110	59	11	9	4	1	7	2	7	8	2
16-17	142	65	13	16	11	6	2	8	7	12	2
17-18	182	75	11	23	9	8	4	13	20	17	2
18-19	184	95	12	19	6	3	2	13	19	12	3
19-20	195	103	16	17	6	8	4	6	16	17	1
20-21	139	75	15	8	4	2	6	3	15	11	-
21-22	182	98	13	16	2	2	3	5	22	17	2
22-23	219	118	9	21	2	7	9	7	21	20	5
23-24	239	130	5	32	5	6	1	5	29	22	2
Ugedag											
Mandag	227	129	16	20	2	9	10	6	14	16	4
Tirsdag	192	87	12	25	11	5	8	11	16	15	2
Onsdag	245	133	12	23	9	8	6	9	18	23	3
Torsdag	349	171	26	24	8	9	11	17	44	31	8
Fredag	514	278	30	51	10	13	10	13	55	45	6
Lørdag	724	436	43	46	18	13	14	24	81	41	5
Søndag	495	328	23	38	5	4	7	16	42	27	5
Måned											
Januar	161	85	8	17	1	2	3	3	21	19	1
Februar	142	82	7	13	1	2	2	6	14	15	-
Marts	182	110	11	18	1	3	3	5	19	11	1
April	217	126	11	17	4	5	7	8	24	12	2
Maj	261	145	12	35	5	6	8	9	19	16	5
Juni	303	190	14	20	12	7	5	9	20	20	4
Juli	304	184	17	20	8	7	6	14	21	21	5
August	260	159	19	16	7	3	4	12	24	15	1
September	240	132	22	18	3	4	11	8	24	14	3
Oktober	238	130	11	18	5	6	5	8	27	24	3
November	236	121	14	18	11	8	7	10	27	16	4
December	202	98	16	17	5	8	5	4	30	15	4

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. uheld med et hændelsesforløb, der enten er uoplyst, eller som ikke kan beskrives gennem en af de benyttede uheldssituationsgrupper. For totaltallets vedkommende drejer det sig om 8 uheld.

Tabel 5.16.3 Antal uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger fordelt efter elementart, klokkeslet, ugedag og måned 1976

Accident involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol, by type of unit, hour, day and month 1976

Uheld	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Uheld i alt	2746	1490	156	37	271	629	62	128
<i>Klokkeslet</i>								
00-01	226	121	10	2	30	50	1	12
01-02	191	103	9	—	15	58	5	6
02-03	190	116	12	2	22	32	4	9
03-04	109	69	8	2	13	17	1	—
04-05	94	60	6	—	11	13	—	4
05-06	70	46	7	—	8	7	1	1
06-07	38	24	6	—	2	5	—	1
07-08	18	13	2	—	1	2	—	—
08-09	15	9	1	1	—	4	—	—
09-10	9	5	—	—	—	—	2	2
10-11	8	5	1	—	—	2	—	—
11-12	26	12	2	2	2	7	—	1
12-13	36	16	1	1	1	12	4	1
13-14	50	21	3	—	6	11	4	5
14-15	74	31	5	3	7	20	4	4
15-16	110	53	7	1	11	33	4	2
16-17	142	69	7	6	11	40	6	4
17-18	182	93	11	5	21	39	5	10
18-19	184	99	12	1	20	39	7	6
19-20	195	102	12	2	17	45	9	11
20-21	139	70	9	1	14	39	2	6
21-22	182	91	6	3	15	50	2	15
22-23	219	128	12	3	23	40	1	13
23-24	239	134	7	2	21	64	—	15
<i>Ugedag</i>								
Mandag	227	119	14	8	14	53	7	12
Tirsdag	192	93	16	3	15	53	5	9
Onsdag	245	135	15	4	20	55	4	14
Torsdag	349	195	19	5	25	75	12	19
Freitag	514	260	26	6	49	139	13	28
Lørdag	724	390	35	10	101	153	14	27
Søndag	495	298	31	1	47	101	7	19
<i>Måned</i>								
Januar	161	103	10	3	7	22	1	17
Februar	142	84	13	2	5	25	2	11
Marts	182	128	10	—	10	25	2	7
April	217	122	11	1	25	51	5	5
Maj	261	130	23	1	33	61	7	11
Juni	303	141	15	4	53	81	2	11
Juli	304	122	16	3	54	94	6	12
August	260	135	10	4	25	69	10	9
September	240	130	16	9	23	49	6	9
Oktober	238	125	9	4	15	61	10	17
November	236	146	9	4	11	54	6	9
December	202	124	14	2	10	37	5	10

¹ Spirituspromille 0,5 og derover.

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.16.4 Antal personskader i uheld med spirituspåvirket¹ fører eller fodgænger 1976
 Casualties in accidents involving driver, rider or pedestrian influenced by alcohol 1976

Personskader	I alt	Heraf med spirituspåvirket ¹ fører af:						Heraf med spirituspåvirket fodgænger
		Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ²	Motorcykel	Knallert	Cykel	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personskader i alt	3815	2301	215	53	388	684	65	148
Dræbte	234	137	14	8	33	26	4	19
Alvorligt tilskadekomne	2338	1351	133	28	252	455	44	102
Lettere tilskadekomne	1243	813	68	17	103	203	17	27
Personskader blandt spirituspåvirkede	2676	1426	130	24	298	638	61	132
Dræbte	165	83	8	4	29	25	4	19
Alvorligt tilskadekomne	1739	889	85	11	209	431	42	95
Lettere tilskadekomne	772	454	37	9	60	182	15	18
Personskader blandt øvrige implicerede	1139	875	85	29	90	46	4	16
Dræbte	69	54	6	4	4	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	599	462	48	17	43	24	2	7
Lettere tilskadekomne	471	359	31	8	43	21	2	9
<i>Fordelt efter de ikke-spirituspåvirkedes elementart</i>								
Personbil	793	727	20	21	14	3	—	8
Dræbte	43	41	—	2	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	413	383	9	14	3	2	—	2
Lettere tilskadekomne	337	303	11	5	11	1	—	6
Varebil	56	15	37	—	4	—	1	—
Dræbte	4	1	3	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	33	7	24	—	2	—	—	—
Lettere tilskadekomne	19	7	10	—	2	—	1	—
Lastbil m.v.²	15	12	2	1	—	—	—	—
Dræbte	2	2	—	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	7	6	1	—	—	—	—	—
Lettere tilskadekomne	6	4	1	1	—	—	—	—
Motorcykel	82	17	2	—	59	1	1	4
Dræbte	5	1	—	—	4	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	43	9	1	—	30	1	1	3
Lettere tilskadekomne	34	7	1	—	25	—	—	1
Knallert	60	22	6	—	6	27	—	1
Dræbte	3	2	1	—	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	33	12	3	—	4	15	—	1
Lettere tilskadekomne	24	8	2	—	2	12	—	—
Cykel	47	33	5	3	—	4	1	1
Dræbte	7	5	1	1	—	—	—	—
Alvorligt tilskadekomne	23	14	3	1	—	3	1	1
Lettere tilskadekomne	17	14	1	1	—	1	—	—
Fodgænger	86	49	13	4	7	11	1	2
Dræbte	5	2	1	1	—	1	—	—
Alvorligt tilskadekomne	47	31	7	2	4	3	—	—
Lettere tilskadekomne	34	16	5	1	3	7	1	2

¹ Spirituspromille 0,5 og derover

² Inkl. køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

Tabel 5.17 Antal implicerede personer fordelt efter brugen af sikkerhedssele eller styrthjelm og skadernes type 1976

Persons involved by use of seat belt or crash helmet and type of injury 1976

	Implicerede					Skadens type							
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskade	Hjerne-rygstelse, kranie-brud	Læsion af bryst-kasse, underliv	Læsion af rygsøjle, bækken	Læsion i skulder, arm, hånd	Læsion i hofte, ben, fod	Læsion af flere kropps-områder	Forbrænding	Lettere bløddels-skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Personbiler¹ i alt	17504	331	4418	3754	9001	2792	437	174	440	402	482	22	3754
Førere	13031	196	2520	2025	8290	1631	246	92	226	255	256	10	2025
Med sele	7445	65	980	1001	5399	557	109	45	109	118	104	3	1001
Uden sele	4363	87	1182	847	2247	818	105	33	90	107	114	2	847
Uoplyst	1223	44	358	177	644	256	32	14	27	30	38	5	177
Passagerer på forsæde	2503	93	1151	962	297	697	144	50	114	100	133	6	962
Med sele	1014	26	433	410	145	191	94	30	48	44	49	3	410
Uden sele	1242	48	597	489	108	415	37	17	57	51	67	1	489
Uoplyst	247	19	121	63	44	91	13	3	9	5	17	2	63
Passagerer på bagsæde	1970	42	747	767	414	464	47	32	100	47	93	6	767
Med sele	33	—	12	14	7	8	1	—	—	1	2	—	14
Uden sele	1705	38	647	679	341	408	39	28	87	43	75	5	679
Uoplyst	232	4	88	74	66	48	7	4	13	3	16	1	74
Varebiler i alt	1940	31	380	308	1221	242	30	14	41	41	43	—	308
Førere	1682	25	264	221	1172	179	22	10	20	25	33	—	221
Med sele	1014	7	109	112	786	72	10	2	6	14	12	—	112
Uden sele	495	12	111	88	284	75	10	6	11	9	12	—	88
Uoplyst	173	6	44	21	102	32	2	2	3	2	9	—	21
Passagerer på forsæde	219	5	100	75	39	53	8	4	17	14	9	—	75
Med sele	80	1	32	32	15	14	4	1	5	5	4	—	32
Uden sele	112	3	54	37	18	36	4	—	10	4	3	—	37
Uoplyst	27	1	14	6	6	3	—	3	2	5	2	—	6
Passagerer på bagsæde	39	1	16	12	10	10	—	—	4	2	1	—	12
Med sele	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uden sele	35	1	14	11	9	9	—	—	3	2	1	—	11
Uoplyst	3	—	2	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Motorcyklister i alt	1788	70	980	518	220	392	25	22	200	283	126	2	518
Førere	1437	50	801	384	202	300	21	17	179	231	101	2	384
Med styrthjelm	950	28	508	260	154	152	15	11	127	166	63	2	260
Uden styrthjelm	412	18	252	106	36	129	4	4	44	56	33	—	106
Uoplyst	75	4	41	18	12	19	2	2	8	9	5	—	18
Passagerer	351	20	179	134	18	92	4	5	21	52	25	—	134
Med styrthjelm	168	8	90	64	6	43	2	3	12	25	13	—	64
Uden styrthjelm	146	10	77	54	5	42	1	1	9	24	10	—	54
Uoplyst	37	2	12	16	7	7	1	1	—	3	2	—	16
Knallertkørere i alt	4911	144	2594	1622	551	1436	61	39	280	744	176	2	1622
Med styrthjelm	1458	29	741	513	175	315	19	11	115	251	57	2	513
Uden styrthjelm	2866	106	1569	913	278	944	35	20	145	424	107	—	913
Uoplyst	587	9	284	196	98	177	7	8	20	69	12	—	196

¹ Ekskl. passagerer i barnestol.

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
 Accidents and casualties by administrative districts 1976

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	Hele landet		15951	10989	4962
2	1 København politikreds		1885	1885	—
3		København	1875	1875	—
4		Tårnby ²	10	10	—
5	2 Frederiksberg politikreds		264	264	—
6		Frederiksberg	264	264	—
7	Københavns amtskommune		1434	1359	75
8	3 Gentofte politikreds		235	234	1
9		Gentofte	235	234	1
10	4 Lyngby politikreds		182	180	2
11		Lyngby-Tårnbæk	116	115	1
12		Søllerød	66	65	1
13	5 Gladsaxe politikreds		403	385	18
14		Ballerup	109	106	3
15		Gladsaxe	178	176	2
16		Herlev	69	69	—
17		Ledøje-Smørum	21	15	6
18		Værløse	26	19	7
19	6 Hvidovre politikreds		222	221	1
20		Hvidovre	110	109	1
21		Rødovre	112	112	—
22	7 Glostrup politikreds		271	228	43
23		Brøndby	63	59	4
24		Glostrup	59	56	3
25		Albertslund	53	48	5
26		Høje-Tåstrup	74	50	24
27		Torslunde-Ishøj	16	11	5
28		Vallensbæk	6	4	2
29	8 Tårnby politikreds		121	111	10
30		Dragør	23	15	8
31		Tårnby ³	98	96	2
32	Frederiksborg amtskommune		929	553	376
33	9 Helsingør politikreds		324	242	82
34		Birkerød	40	25	15
35		Fredensborg-Humlebæk	50	34	16
36		Helsingør	179	143	36
37		Hørsholm	36	30	6
38		Karlebo	19	10	9
39	10 Hillerød politikreds		387	190	197
40		Allerød	40	13	27
41		Farum	47	27	20
42		Græsted-Gilleleje	55	23	32
43		Helsingør	85	35	50
44		Hillerød	114	79	35
45		Skævinge	14	2	12
46		Slangerup	32	11	21
47	11 Frederikssund politikreds		218	121	97
48		Frederikssund	45	31	14
49		Frederiksværk	61	42	19
50		Hundested	14	11	3
51		Jægerspris	22	10	12
52		Skibby	16	8	8
53		Stenløse	36	10	26
54		Ølstykke	24	9	15

¹ Inkl køretøjer, der ikke er specificeret i tabellen, f.eks. busser, traktorer og hestevogne.

² Københavns Lufthavn.

³ Ekskl. Københavns Lufthavn.

⁴ Den del af politikredsen, der ligger inden for den pågældende amtskommune.

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettre tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
20456	857	11698	7901	8523	719	492	1568	4360	2414	2380	1
2129	39	1045	1045	440	45	86	143	446	397	572	2
2119	39	1042	1038	437	43	86	143	445	397	568	3
10	—	3	7	3	2	—	—	1	—	4	4
316	2	166	148	77	8	10	23	58	54	86	5
316	2	166	148	77	8	10	23	58	54	86	6
1683	30	905	748	504	45	34	135	430	317	218	7
272	3	119	150	71	3	5	20	59	75	39	8
272	3	119	150	71	3	5	20	59	75	39	9
204	4	116	84	83	7	6	17	39	31	21	10
132	3	70	59	56	3	3	10	24	22	14	11
72	1	46	25	27	4	3	7	15	9	7	12
467	7	255	205	108	14	6	47	123	98	71	13
129	4	67	58	36	5	1	8	31	24	24	14
209	2	113	94	46	4	2	22	54	46	35	15
79	1	43	35	14	2	1	10	25	18	9	16
23	—	14	9	6	1	—	2	7	6	1	17
27	—	18	9	6	2	2	5	6	4	2	18
238	5	113	120	47	3	6	12	87	48	35	19
122	2	60	60	25	1	6	5	43	26	16	20
116	3	53	60	22	2	—	7	44	22	19	21
356	9	225	122	152	13	7	26	82	41	35	22
89	5	58	26	35	3	—	7	25	12	7	23
70	1	40	29	21	1	1	7	16	13	11	24
71	2	44	25	29	1	3	4	18	8	8	25
89	1	58	30	41	7	3	6	19	5	8	26
26	—	18	8	17	1	—	1	4	2	1	27
11	—	7	4	9	—	—	1	—	1	—	28
146	2	77	67	43	5	4	13	40	24	17	29
27	—	15	12	9	2	2	2	5	4	3	30
119	2	62	55	34	3	2	11	35	20	14	31
1213	63	689	461	546	63	21	106	232	139	106	32
432	22	231	179	199	16	6	41	80	49	41	33
51	5	34	12	24	2	—	7	9	4	5	34
63	2	35	26	24	3	3	9	13	7	4	35
243	13	120	110	104	10	3	22	50	29	25	36
44	2	25	17	21	1	—	3	7	7	5	37
31	—	17	14	26	—	—	—	1	2	2	38
480	27	269	184	197	36	13	37	96	61	40	39
54	5	22	27	27	3	3	3	10	7	1	40
62	5	33	24	28	3	1	1	8	14	7	41
65	3	40	22	23	7	3	5	18	7	2	42
101	5	58	38	38	7	—	8	25	10	13	43
135	4	78	53	48	9	4	16	28	16	14	44
19	3	11	5	10	4	—	1	3	—	1	45
44	2	27	15	23	3	2	3	4	7	2	46
301	14	189	98	150	11	2	28	56	29	25	47
60	3	31	26	28	4	—	4	9	8	7	48
87	3	53	31	42	2	—	4	16	12	11	49
20	—	18	2	8	—	—	5	4	3	—	50
25	1	15	9	12	1	—	3	9	—	—	51
27	1	21	5	9	3	2	4	4	—	5	52
49	2	31	16	32	—	—	4	8	4	1	53
33	4	20	9	19	1	—	4	6	2	1	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1976 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	Roskilde amtskommune		528	368	160
2	12 Roskilde politikreds		342	238	104
3		Bramsnæs	20	6	14
4		Greve	76	65	11
5		Gundsø	15	7	8
6		Hvalsø	14	2	12
7		Lejre	23	7	16
8		Ramsø	17	8	9
9		Roskilde	148	122	26
10		Solrød	29	21	8
11	13 Køge politikreds ⁴		186	130	56
12		Køge	134	105	29
13		Skovbo	28	14	14
14		Vallø	24	11	13
15	Vestsjællands amtskommune		927	457	470
16	14 Holbæk politikreds		310	126	184
17		Dragsholm	40	10	30
18		Holbæk	96	66	30
19		Jernløse	13	1	12
20		Nykøbing-Rørvig	31	17	14
21		Svinninge	14	5	9
22		Tornved	25	13	12
23		Trundholm	58	7	51
24		Tølløse	33	7	26
25	15 Kalundborg politikreds		97	56	41
26		Bjergsted	29	7	22
27		Hvidebæk	17	3	14
28		Kalundborg	51	46	5
29	16 Ringsted politikreds		200	103	97
30		Dianalund	22	14	8
31		Haslev	39	21	18
32		Ringsted	80	36	44
33		Sorø	45	28	17
34		Stenlille	14	4	10
35	17 Slagelse politikreds		320	172	148
36		Fuglebjerg	21	1	20
37		Gørlev	29	13	16
38		Hashøj	21	4	17
39		Høng	28	8	20
40		Korsør	62	45	17
41		Skælskør	37	19	18
42		Slagelse	122	82	40
43	Storstrøms amtskommune		785	404	381
44	13 Køge politikreds ⁴		97	41	56
45		Fakse	41	23	18
46		Rønnede	29	8	21
47		Stevns	27	10	17
48	18 Næstved politikreds		188	116	72
49		Fladså	25	5	20
50		Holmegård	10	2	8
51		Næstved	129	104	25
52		Suså	24	5	19
53	19 Vordingborg politikreds		126	61	65
54		Langebæk	11	5	6
55		Møn	31	12	19
56		Præstø	24	5	19
57		Vordingborg	60	39	21

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
662	27	407	228	270	29	18	46	154	78	67	1
426	20	289	117	169	17	9	30	108	45	48	2
26	2	15	9	14	—	1	—	9	1	1	3
103	5	75	23	38	5	2	8	22	15	13	4
20	1	11	8	11	1	1	—	4	2	1	5
20	1	15	4	9	1	—	2	6	—	2	6
29	2	22	5	13	4	1	3	4	2	2	7
17	1	11	5	9	—	1	—	2	1	4	8
174	7	113	54	58	6	1	15	56	20	18	9
37	1	27	9	17	—	2	2	5	4	7	10
236	7	118	111	101	12	9	16	46	33	19	11
177	4	86	87	73	11	8	11	30	28	16	12
30	2	18	10	11	1	—	2	13	2	1	13
29	1	14	14	17	—	1	3	3	3	2	14
1219	66	776	377	590	39	18	93	266	120	93	15
406	19	255	132	207	11	4	24	91	42	27	16
58	3	37	18	35	—	—	4	11	4	4	17
113	5	67	41	39	2	—	10	30	18	14	18
16	—	11	5	10	2	—	—	2	1	1	19
38	—	28	10	15	1	1	3	11	5	2	20
18	1	6	11	10	1	—	—	5	2	—	21
27	2	17	8	14	1	1	3	4	3	1	22
86	6	62	18	51	1	1	2	22	4	5	23
50	2	27	21	33	3	1	2	6	5	—	24
118	5	67	46	48	3	2	8	33	9	15	25
35	3	22	10	18	3	2	1	6	4	1	26
22	1	12	9	12	—	—	1	5	—	4	27
61	1	33	27	18	—	—	6	22	5	10	28
274	17	167	90	149	13	7	19	47	25	14	29
29	1	20	8	11	—	1	4	10	2	1	30
60	6	37	17	36	4	1	3	7	7	2	31
111	6	61	44	62	5	3	9	17	7	8	32
58	4	41	13	33	4	1	—	11	7	2	33
16	—	8	8	7	—	1	3	2	2	1	34
421	25	287	109	186	12	5	42	95	44	37	35
34	1	23	10	24	—	—	1	7	1	1	36
41	1	29	11	19	4	1	6	9	1	1	37
35	7	25	3	24	1	—	2	4	1	3	38
41	1	31	9	27	—	—	2	6	6	—	39
82	3	37	42	30	2	2	5	21	13	9	40
50	1	37	12	23	1	—	10	6	5	5	41
138	11	105	22	39	4	2	16	42	17	18	42
1020	49	583	388	482	44	11	62	230	106	85	43
130	11	88	31	68	9	1	7	18	18	9	44
60	2	44	14	34	3	—	1	9	11	2	45
38	4	24	10	23	6	1	—	2	4	2	46
32	5	20	7	11	—	—	6	7	3	5	47
241	7	131	103	105	13	1	21	56	25	20	48
39	1	22	16	26	2	1	1	5	1	3	49
12	1	5	6	3	—	—	2	5	1	1	50
159	3	82	74	62	8	—	16	40	20	13	51
31	2	22	7	14	3	—	2	6	3	3	52
170	10	105	55	81	13	—	7	40	10	19	53
16	2	9	5	9	1	—	—	3	1	2	54
42	5	29	8	18	—	—	5	12	3	4	55
27	—	18	9	14	3	—	—	8	—	2	56
85	3	49	33	40	9	—	2	17	6	11	57

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1976 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	20	Nykøbing Falster politikreds	203	94	109
2		Nykøbing Falster	86	57	29
3		Nysted	16	6	10
4		Nørre-Alslev	37	8	29
5		Sakskøbing	28	11	17
6		Stubbekøbing	17	8	9
7		Sydfalster	19	4	15
8	21	Rødby politikreds	171	92	79
9		Holeby	11	6	5
10		Højreby	15	3	12
11		Maribo	39	21	18
12		Nakskov	58	53	5
13		Ravnsborg	24	4	20
14		Rudbjerg	8	—	8
15		Rødby	16	5	11
16		Bornholms amtskommune	160	101	59
17	22	Rønne politikreds	160	101	59
18		Allinge-Gudhjem	28	10	18
19		Hasle	10	7	3
20		Neksø	21	13	8
21		Rønne	69	63	6
22		Åkirkeby	32	8	24
23		Fyns amtskommune	1474	998	476
24	23	Odense politikreds	820	651	169
25		Bogense	26	16	10
26		Langeskov	21	6	15
27		Munkebo	14	13	1
28		Odense	629	562	67
29		Otterup	35	12	23
30		Søndersø	28	11	17
31		Tommerup	25	10	15
32		Vissenbjerg	21	9	12
33		Årslev	21	12	9
34	24	Svendborg politikreds	269	146	123
35		Egebjerg	32	11	21
36		Gudme	18	7	11
37		Marstal	5	3	2
38		Ringe	31	14	17
39		Rudkøbing	18	8	10
40		Ryslinge	13	6	7
41		Svendborg	122	90	32
42		Sydlangeland	7	2	5
43		Tranekær	12	3	9
44		Ærøskøbing	11	2	9
45	25	Nyborg politikreds	125	69	56
46		Kerteminde	28	13	15
47		Nyborg	63	43	20
48		Ullerslev	9	3	6
49		Ørbæk	25	10	15
50	26	Assens politikreds	157	73	84
51		Assens	44	22	22
52		Broby	11	5	6
53		Fåborg	54	28	26
54		Glambsbjerg	16	2	14
55		Hårby	12	4	8
56		Årup	20	12	8

Personskader											Løbe nr
I alt	Drægte	Alvorligt tilskade- komne	Lette tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. 1	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
257	14	154	89	120	6	7	10	64	27	23	1
114	6	65	43	42	4	2	4	33	19	10	2
19	2	10	7	8	—	1	1	4	1	4	3
48	4	30	14	29	1	1	—	12	2	3	4
32	—	19	13	16	—	2	1	8	2	3	5
18	1	14	3	10	1	1	1	1	2	2	6
26	1	16	9	15	—	—	3	6	1	1	7
222	7	105	110	108	3	2	17	52	26	14	8
18	—	10	8	11	—	—	1	4	1	1	9
23	3	11	9	14	—	1	—	3	2	3	10
53	2	32	19	30	—	—	1	14	6	2	11
72	2	28	42	23	1	—	13	19	9	7	12
24	—	12	12	12	—	1	2	4	4	1	13
11	—	6	5	6	2	—	—	2	1	—	14
21	—	6	15	12	—	—	—	6	3	—	15
205	7	127	71	72	5	9	12	59	30	18	16
205	7	127	71	72	5	9	12	59	30	18	17
36	2	23	11	14	1	2	2	10	3	4	18
12	1	5	6	8	—	—	—	2	1	1	19
39	2	19	18	23	—	2	—	8	5	1	20
72	1	51	20	13	1	2	3	25	18	10	21
46	1	29	16	14	3	3	7	14	3	2	22
1848	78	1060	710	792	66	32	138	424	224	172	23
1030	33	566	431	420	40	17	74	237	139	103	24
31	2	19	10	14	1	2	—	5	5	4	25
34	2	20	12	14	1	5	3	9	1	1	26
17	—	10	7	6	—	—	1	8	—	2	27
769	21	404	344	294	26	4	53	187	117	88	28
42	1	25	16	22	1	2	1	12	4	—	29
45	—	26	19	30	2	—	5	4	3	1	30
28	1	22	5	8	6	1	—	6	4	3	31
33	2	22	9	20	3	—	4	3	3	—	32
31	4	18	9	12	—	3	7	3	2	4	33
336	14	183	139	138	12	4	33	79	41	29	34
46	2	25	19	26	1	—	4	7	3	5	35
26	3	13	10	7	2	—	1	9	3	4	36
5	—	4	1	1	—	—	1	1	1	1	37
41	—	22	19	24	1	—	5	6	4	1	38
26	1	12	13	17	1	1	—	2	1	4	39
19	—	13	6	12	1	—	1	2	2	1	40
136	1	75	60	35	4	2	18	39	25	13	41
9	—	7	2	5	—	—	—	3	1	—	42
15	4	5	6	6	1	—	3	4	1	—	43
13	3	7	3	5	1	1	—	6	—	—	44
157	10	90	57	80	7	3	4	31	16	16	45
35	1	17	17	22	2	—	2	2	3	4	46
81	7	44	30	38	4	—	2	19	11	7	47
10	1	8	1	3	1	1	—	2	2	1	48
31	1	21	9	17	—	2	—	8	—	4	49
199	15	125	59	100	6	6	15	40	18	14	50
48	2	36	10	18	2	1	3	13	6	5	51
13	1	6	6	8	—	—	1	3	—	1	52
76	6	42	28	36	1	1	10	16	8	4	53
20	2	13	5	10	2	4	—	2	2	—	54
15	2	10	3	9	1	—	1	3	—	1	55
27	2	18	7	19	—	—	—	3	2	3	56

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1976 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	27	Middelfart politikreds	103	59	44
2		Ejby	29	8	21
3		Middelfart	57	42	15
4		Nørre-Åby	17	9	8
5		Sønderjyllands amtskommune	873	434	439
6	28	Sønderborg politikreds	230	145	85
7		Augustenborg	23	5	18
8		Broager	22	15	7
9		Nordborg	39	18	21
10		Sundeved	9	1	8
11		Sydals	21	6	15
12		Sønderborg	116	100	16
13	29	Åbenrå politikreds	221	115	106
14		Bov	50	26	24
15		Gråsten	25	14	11
16		Lundtoft	25	2	23
17		Rødekro	26	6	20
18		Åbenrå	95	67	28
19	30	Tønder politikreds	158	55	103
20		Bredebro	9	1	8
21		Højer	11	3	8
22		Løgumkloster	14	4	10
23		Skærbæk	36	8	28
24		Tinglev	32	9	23
25		Tønder	56	30	26
26	31	Haderslev politikreds	264	119	145
27		Christiansfeld	44	8	36
28		Gram	17	9	8
29		Haderslev	85	58	27
30		Nørre-Rangstrup	29	7	22
31		Rødding	31	8	23
32		Vojens	58	29	29
33		Ribe amtskommune	682	412	270
34	32	Ribe politikreds	175	78	97
35		Bramminge	34	12	22
36		Brørup	16	3	13
37		Holsted	15	4	11
38		Ribe	49	19	30
39		Vejen	61	40	21
40	33	Esbjerg politikreds	269	237	32
41		Esbjerg	263	237	26
42		Fanø	6	-	6
43	34	Varde politikreds	238	97	141
44		Billund	22	11	11
45		Blåbjerg	18	1	17
46		Blåvandshuk	32	9	23
47		Grindsted	58	28	30
48		Helle	18	2	16
49		Varde	62	33	29
50		Ølgod	28	13	15
51		Vejle amtskommune	1186	775	411
52	35	Fredericia politikreds	190	133	57
53		Børkop	27	5	22
54		Fredericia	163	128	35

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodganger	
126	6	96	24	54	1	2	12	37	10	10	1
35	3	23	9	16	—	2	3	9	3	2	2
64	3	49	12	22	1	—	5	22	6	8	3
27	—	24	3	16	—	—	4	6	1	—	4
1201	66	700	435	607	52	25	139	193	94	91	5
307	17	166	124	129	7	4	52	61	23	31	6
37	6	19	12	17	—	—	11	8	1	—	7
28	4	13	11	9	3	1	3	8	2	2	8
45	2	30	13	10	1	—	13	13	6	2	9
16	—	9	7	12	—	—	2	2	—	—	10
38	1	26	11	27	—	2	2	3	—	4	11
143	4	69	70	54	3	1	21	27	14	23	12
288	19	167	102	142	12	4	34	48	21	27	13
66	4	39	23	32	—	1	12	12	3	6	14
32	3	17	12	9	1	2	7	6	5	2	15
34	4	17	13	21	4	—	3	2	1	3	16
35	2	20	13	21	2	1	2	1	4	4	17
121	6	74	41	59	5	—	10	27	8	12	18
232	14	140	78	128	13	11	19	31	18	12	19
13	1	8	4	8	—	3	1	—	1	—	20
14	—	11	3	9	—	—	1	2	2	—	21
18	3	4	11	12	1	—	—	4	1	—	22
51	3	29	19	28	3	—	5	5	—	10	23
48	4	28	16	26	5	5	2	5	4	1	24
88	3	60	25	45	4	3	10	15	10	1	25
374	16	227	131	208	20	6	34	53	32	21	26
60	3	36	21	34	2	1	10	6	5	2	27
33	2	15	16	27	2	—	2	2	—	—	28
113	3	73	37	45	7	1	14	19	14	13	29
36	1	23	12	24	1	1	—	5	4	1	30
47	2	29	16	31	5	1	1	6	2	1	31
85	5	51	29	47	3	2	7	15	7	4	32
940	42	582	316	467	31	21	67	174	83	97	33
244	12	161	71	142	10	4	13	35	17	23	34
52	4	27	21	32	4	1	1	6	2	6	35
22	—	16	6	12	2	—	2	3	—	3	36
22	2	16	4	12	1	—	2	4	—	3	37
73	2	48	23	46	—	—	3	11	8	5	38
75	4	54	17	40	3	3	5	11	7	6	39
335	11	209	115	113	7	3	33	94	40	45	40
328	10	205	113	111	7	3	32	94	39	42	41
7	1	4	2	2	—	—	1	—	1	3	42
361	19	212	130	212	14	14	21	45	26	29	43
26	1	18	7	12	—	1	2	3	3	5	44
25	1	14	10	13	2	3	2	3	1	1	45
57	3	21	33	30	1	8	8	6	1	3	46
93	6	66	21	63	5	—	2	13	5	5	47
24	—	15	9	16	—	1	1	4	2	—	48
98	7	52	39	59	5	1	4	7	10	12	49
38	1	26	11	19	1	—	2	9	4	3	50
1536	86	980	470	672	57	39	97	356	141	174	51
240	15	146	79	107	5	7	11	64	22	24	52
36	—	27	9	22	—	—	—	10	3	1	53
204	15	119	70	85	5	7	11	54	19	23	54

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1976 (continued)

Løbe nr		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	36 Kolding politikreds		258	186	72
2		Kolding	229	173	56
3		Lunderskov	13	4	9
4		Vamdrup	16	9	7
5	37 Vejle politikreds		303	207	96
6		Egtved	47	23	24
7		Giv	40	18	22
8		Jellinge	14	5	9
9		Vejle	202	161	41
10	38 Horsens politikreds		435	249	186
11		Brædstrup	30	11	19
12		Gedved	48	24	24
13		Hedensted	44	20	24
14		Horsens	200	159	41
15		Juelsminde	45	17	28
16		Nørre-Snede	33	11	22
17		Tørring-Uldum	35	7	28
18	Ringkøbing amtskommune		702	388	314
19	39 Herning politikreds		293	186	107
20		Aulum-Haderup	11	2	9
21		Brande	27	17	10
22		Herning	169	123	46
23		Ikast	59	37	22
24		Trehøje	19	4	15
25		Åskov	8	3	5
26	40 Ringkøbing politikreds		152	66	86
27		Egvad	34	14	20
28		Holmsland	17	9	8
29		Ringkøbing	39	20	19
30		Skjern	36	17	19
31		Videbæk	26	6	20
32	41 Holstebro politikreds		257	136	121
33		Holstebro	97	71	26
34		Lemvig	47	13	34
35		Struer	44	29	15
36		Thyborøn-Harboøre	5	3	2
37		Thyholm	8	2	6
38		Ulfborg-Vemb	22	8	14
39		Vinderup	34	10	24
40	Århus amtskommune		1815	1282	533
41	42 Århus politikreds		900	724	176
42		Galt	10	3	7
43		Hinnerup	18	7	11
44		Rosenholm	26	10	16
45		Rønde	25	8	17
46		Århus	821	696	125
47	43 Skanderborg politikreds		138	85	53
48		Hørning	14	8	6
49		Odder	31	22	9
50		Ry	20	2	18
51		Samsø	6	3	3
52		Skanderborg	67	50	17

Noter: se side 114

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
332	21	170	141	126	11	6	22	89	30	48	1
289	20	143	126	102	9	5	19	83	25	46	2
19	1	14	4	11	1	1	1	3	—	2	3
24	—	13	11	13	1	—	2	3	5	—	4
373	23	272	78	155	11	15	29	86	39	38	5
57	5	38	14	25	4	5	4	9	5	5	6
55	1	43	11	36	1	2	2	5	7	2	7
17	4	10	3	8	—	1	1	4	2	1	8
244	13	181	50	86	6	7	22	68	25	30	9
591	27	392	172	284	30	11	35	117	50	64	10
43	—	37	6	22	1	3	4	6	5	2	11
70	1	40	29	40	4	2	4	12	1	7	12
54	1	38	15	27	2	—	—	18	4	3	13
253	12	159	82	98	10	2	18	58	34	33	14
65	8	45	12	30	6	—	3	17	1	8	15
54	4	33	17	36	5	1	2	3	2	5	16
52	1	40	11	31	2	3	4	3	3	6	17
1001	45	605	351	502	46	48	46	177	102	80	18
425	23	276	126	227	17	23	18	68	31	41	19
13	3	9	1	9	—	1	—	2	—	1	20
40	3	24	13	24	—	—	5	2	5	4	21
252	9	158	85	128	13	18	10	39	21	23	22
74	5	53	16	36	1	2	2	19	4	10	23
34	2	23	9	23	3	1	1	3	1	2	24
12	1	9	2	7	—	1	—	3	—	1	25
217	6	133	78	120	7	9	9	32	22	18	26
42	1	20	21	24	—	—	3	9	4	2	27
20	—	14	6	11	3	—	1	2	2	1	28
55	3	40	12	32	1	—	—	11	4	7	29
48	1	25	22	23	1	2	1	5	9	7	30
52	1	34	17	30	2	7	4	5	3	1	31
359	16	196	147	155	22	16	19	77	49	21	32
136	5	70	61	52	11	8	14	29	16	6	33
72	6	45	21	35	5	—	3	16	10	3	34
54	1	31	22	18	—	3	1	16	10	6	35
5	—	4	1	1	—	—	—	2	—	2	36
13	—	5	8	8	—	—	—	3	2	—	37
33	3	19	11	14	6	3	—	3	3	4	38
46	1	22	23	27	—	2	1	8	8	—	39
2352	105	1212	1035	980	73	40	228	567	245	219	40
1096	51	475	570	384	26	16	124	294	140	112	41
12	1	8	3	3	1	—	1	4	2	1	42
32	3	15	14	25	—	1	1	4	—	1	43
34	3	19	12	17	3	—	2	8	1	3	44
33	4	20	9	23	2	—	2	4	—	2	45
985	40	413	532	316	20	15	118	274	137	105	46
191	13	124	54	94	10	2	14	35	15	21	47
17	—	13	4	8	—	—	—	7	1	1	48
44	1	28	15	23	—	1	1	7	6	6	49
31	2	20	9	16	6	—	2	4	2	1	50
10	1	5	4	8	—	—	—	1	—	1	51
89	9	58	22	39	4	1	11	16	6	12	52

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
(fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1976 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land-distrikt
1	44	Silkeborg politikreds	202	117	85
2		Gjern	19	4	15
3		Hammel	25	11	14
4		Silkeborg	144	101	43
5		Them	14	1	13
6	45	Randers politikreds	416	270	146
7		Hadsten	20	3	17
8		Langå	28	8	20
9		Mariager	25	6	19
10		Nørhald	17	6	11
11		Purhus	23	7	16
12		Randers	254	223	31
13		Rougsø	18	7	11
14		Sønderhald	31	10	21
15	46	Grenå politikreds	159	86	73
16		Ebeltoft	46	18	28
17		Grenå	54	37	17
18		Midt-Djurs	37	21	16
19		Nørre-Djurs	22	10	12
20		Viborg amtskommune	690	338	352
21	47	Viborg politikreds	336	182	154
22		Bjerringbro	39	18	21
23		Fjends	24	8	16
24		Hvorslev	13	3	10
25		Karup	18	9	9
26		Kjellerup	39	17	22
27		Møldrup	17	4	13
28		Tjele	28	6	22
29		Viborg	158	117	41
30	48	Skive politikreds	161	79	82
31		Sallingsund	14	8	6
32		Skive	97	60	37
33		Spøttrup	30	6	24
34		Sundsøre	20	5	15
35	49	Thisted politikreds	169	70	99
36		Hanstholm	16	2	14
37		Morsø	56	17	39
38		Sydthy	26	10	16
39		Thisted	71	41	30
40	52	Hobro politikreds ⁴	24	7	17
41		Ålestrup	24	7	17
42		Nordjyllands amtskommune	1617	971	646
43	50	Nibe politikreds	165	57	108
44		Brovst	29	11	18
45		Farsø	22	8	14
46		Fjerritslev	24	4	20
47		Løgstør	29	12	17
48		Nibe	24	9	15
49		Års	37	13	24
50	51	Ålborg politikreds	679	496	183
51		Hals	23	11	12
52		Sejfflod	18	6	12
53		Støvring	58	21	37
54		Åbybro	23	8	15
55		Ålborg	557	450	107

Personskader											Løbe nr.
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
278	8	168	102	126	6	9	21	64	34	18	1
29	2	20	7	18	—	—	4	5	1	1	2
38	—	19	19	23	—	3	2	5	2	3	3
187	5	116	66	65	6	5	15	53	29	14	4
24	1	13	10	20	—	1	—	1	2	—	5
576	19	311	246	279	20	6	50	130	38	53	6
33	1	18	14	23	1	2	2	5	—	—	7
36	1	24	11	25	2	2	2	4	—	1	8
43	2	23	18	28	2	—	6	3	3	1	9
29	—	17	12	18	—	—	4	6	—	1	10
41	2	17	22	28	6	—	—	3	1	3	11
330	7	170	153	122	7	1	30	99	26	45	12
22	2	15	5	10	1	1	2	5	3	—	13
42	4	27	11	25	1	—	4	5	5	2	14
211	14	134	63	97	11	7	19	44	18	15	15
60	4	43	13	28	4	1	12	11	4	—	16
69	4	46	19	30	2	2	3	15	9	8	17
53	5	31	17	23	4	4	3	12	2	5	18
29	1	14	14	16	1	—	1	6	3	2	19
953	47	585	321	498	38	19	76	171	63	88	20
469	27	278	164	255	23	13	22	77	33	46	21
50	2	34	14	29	4	3	1	7	1	5	22
40	6	20	14	29	4	—	—	3	1	3	23
19	3	10	6	11	1	—	—	4	3	—	24
23	2	16	5	12	—	—	4	5	—	2	25
64	3	37	24	45	1	2	3	6	2	5	26
22	—	16	6	11	2	1	1	5	2	—	27
40	3	23	14	20	4	2	—	8	1	5	28
211	8	122	81	98	7	5	13	39	23	26	29
239	10	158	71	122	6	2	35	48	10	16	30
19	—	12	7	11	—	—	4	4	—	—	31
133	6	85	42	60	5	2	14	31	9	12	32
51	2	36	13	32	1	—	7	9	1	1	33
36	2	25	9	19	—	—	10	4	—	3	34
211	9	132	70	97	8	4	17	41	18	26	35
22	1	15	6	14	1	1	2	2	1	1	36
65	2	46	17	24	3	—	5	16	7	10	37
35	2	21	12	15	3	2	6	5	4	—	38
89	4	50	35	44	1	1	4	18	6	15	39
34	1	17	16	24	1	—	2	5	2	—	40
34	1	17	16	24	1	—	2	5	2	—	41
2178	105	1276	797	1024	78	61	157	423	221	214	42
248	17	168	63	151	8	7	17	35	16	14	43
40	4	29	7	26	1	—	1	9	1	2	44
36	—	28	8	27	—	1	—	5	2	1	45
40	—	36	4	29	—	—	5	2	2	2	46
43	6	28	9	25	1	5	—	5	5	2	47
30	3	18	9	15	2	—	2	7	3	1	48
59	4	29	26	29	4	1	9	7	3	6	49
867	36	463	368	362	36	16	61	183	93	116	50
33	—	20	13	12	1	—	4	12	4	—	51
28	4	17	7	19	3	—	3	2	1	—	52
88	2	52	34	60	5	7	3	4	4	5	53
39	4	19	16	28	4	1	—	3	1	2	54
679	26	355	298	243	23	8	51	162	83	109	55

Tabel 5.18 Antal uheld og personskader fordelt efter administrative enheder 1976
 (fortsat) Accidents and casualties by administrative districts 1976 (continued)

Løbe nr.		Kommune	Uheld		
			I alt	I bymæssig bebyggelse	I land- distrikt
1	52 Hobro politikkreds ⁴		177	83	94
2		Arden	29	9	20
3		Hadsund	37	21	16
4		Hobro	53	37	16
5		Nørager	22	3	19
6		Skørping	36	13	23
7	53 Frederikshavn politikreds		251	156	95
8		Dronninglund	36	14	22
9		Frederikshavn	112	84	28
10		Læsø	5	1	4
11		Skagen	35	31	4
12		Sæby	63	26	37
13	54 Hjørring politikreds		345	179	166
14		Brønderslev	64	38	26
15		Hirtshals	58	35	23
16		Hjørring	129	84	45
17		Løkken-Vrå	43	4	39
18		Pandrup	32	11	21
19		Sindal	19	7	12

Noter, se side 114

Personskader											Løbe nr
I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Elementart							
				Personbil	Varebil	Lastbil m.v. ¹⁾	Motorcykel	Knallert	Cykel	Fodgænger	
246	11	149	86	133	6	7	31	40	15	14	1
36	2	25	9	15	1	1	6	8	3	2	2
46	3	24	19	22	—	—	8	10	1	5	3
71	4	42	25	31	—	2	9	16	6	7	4
35	—	23	12	27	1	2	—	2	3	—	5
58	2	35	21	38	4	2	8	4	2	—	6
333	19	205	109	149	6	6	26	72	44	30	7
55	4	34	17	33	2	4	1	6	3	6	8
144	5	90	49	58	1	1	11	32	26	15	9
5	1	4	—	—	—	—	1	3	—	1	10
43	2	28	13	11	—	—	7	15	8	2	11
86	7	49	30	47	3	1	6	16	7	6	12
484	22	291	171	229	22	25	22	93	53	40	13
93	4	64	25	47	4	1	2	18	16	5	14
81	5	39	37	40	—	1	1	23	10	6	15
175	6	104	65	69	10	17	7	34	20	18	16
60	3	34	23	34	1	6	6	4	5	4	17
43	—	32	11	16	4	—	5	11	1	6	18
32	4	18	10	23	3	—	1	3	1	1	19

6. International oversigt

Ved sammenligning mellem færdselsuheldsopgørelser fra forskellige lande er det væsentligt at bemærke, at der ud over forskelle mellem en række faktorer af reel betydning for uheldsrisikoen, f.eks. befolkningsantal, køretøjsbestand, vejlængde, urbaniseringsgrad og lovgivning, tillige kan være forskelle af definatorisk og registreringsteknisk art, som kan påvirke de foretagne opgørelser.

Især med hensyn til antallet af dræbte ved færdselsuheld er det væsentligt at have opmærksomheden henledt på de anvendte definitioner, idet det ved internationale undersøgelser er blevet påvist, at af samtlige dødsfald som følge af færdselsuheld indtræder omkring 65 pct. ved eller umiddelbart efter uheldet. Ca. 88 pct. af dødsfaldene indtræffer i løbet af de første 3 dage efter uheldet, medens yderligere 11 pct.

Tabel 6.1 Antal uheld og personskader i de nordiske lande 1972-76
Accidents and casualties in the Nordic countries 1972-76

	Uheld	Personskader									
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Danmark											
1972	19245	25885	1116	13351	11418	12731	1624	1240	4410	2656	3208
1973	18242	24588	1132	12571	10885	12028	1624	1212	4224	2521	2965
1974	14974	19477	766	10197	8514	8547	1143	1142	3951	2177	2503
1975	15929	20927	827	10783	9317	9449	1180	1247	4139	2424	2461
1976	15951	20456	857	11698	7901	8523	1126	1568	4360	2414	2380
Finland											
1972	11553	17141	1156	1938	14047	9060	1059	1235	1015	1642	2886
1973	11395	16945	1086	1747	14112	9062	1303	1341	945	1426	2590
1974	10359	15032	865	1536	12631	7517	1128	1193	830	1578	2542
1975	10337	15067	910	1584	12573	8118	1005	1055	819	1590	2301
1976	8630	12510	804	11706		6897	965	747	716	1303	1822
Island											
1972	898	1218	23	1195		926					292
1973	963	1242 ¹	25	1217		955					275 ¹
1974	1025	1379	20	1359		1049					318
1975 ²	507	707	33	262	412	484		22	41	22	138
1976	439	566	19	262	285	346		22	40	23	135
Norge											
1972	8959	11806	490	4025	7291	6034	799	970	682	881	2355
1973	8583	11483	511	3707	7265	6088	831	857	650	805	2164
1974	8158	10749	509	3537	6703	5579	733	819	691	825	2028
1975	8784	11513	539	3547	7427	6244	693	700	768	902	2119
1976	8077	10865	471	3270	7124	6001	747	707	579	799	1937
Sverige											
1972	16013	22450	1194	6657	14599	14292	699	1393	1680	1892	2399
1973	16902	23728	1177	7264	15287	15353	756	1220	1781	2156	2333
1974	16043	22099	1197	6982	13920	13633	649	1414	1728	2031	2490
1975	16047	21981	1172	6728	14081	13416	695	1167	1945	2136	2415
1976	17043	23011	1168	6679	15164	14756	797	1094	1821	2018	2315

Kilde. Materiale fra de statistiske centralbureauer i Finland, Island, Norge og Sverige.

¹ Reviderede tal.

² Ændret definition.

Tabel 6.2 Antal uheld og personskader i ECE-medlemslande 1973-75

Accidents and casualties in ECE member countries 1973-75

		Uheld	Personskader								Fodgænger
			I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
						Personbil	Vare- og lastbil, bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	
Belgien	1973	66427 ¹	97660 ¹	2915 ¹	94745 ¹	...	...	...	...	...	...
	1974	63539 ¹	90486 ¹	2665 ¹	87821 ¹	51487	3902	4604	12900	8371	8714
	1975	60372	85224	2328	82896	...		...	...	...	...
Cypern	1973	3169	4843	162	4681	3191 ²		446	250	298	658
	1974	2152	3292	121	3171	2061 ²		340	156	210	525
	1975	...	...	...	...	...		...	...	...	...
Danmark	1973	18242	24588	1132	23456	12028	1624	1212	4224	2521	2965
	1974	14974	19477	766	18711	8547	1143	1142	3951	2177	2503
	1975	15929	20927	827	20100	9449	1180	1247	4139	2424	2461
Finland	1973	11395	16945	1086	15859	9062	1303	1341	945	1426	2590
	1974	10359	15032	865	14167	7517	1128	1193	830	1578	2542
	1975	10337	15067	910	14157	8118	1005	1055	819	1590	2301
Frankrig	1973	261212	381779	15469 ³	366310 ³	202977	13717	...	102713	13290	48823
	1974	251378	357647	13327 ³	344320 ³	179243	13306 ²	...	105012	13098	46988
	1975	258201	366900	13170 ³	353730 ³	...	...	...	...	...	...
Grækenland	1973	17627 ¹	25266 ¹	1057 ¹	24209 ¹	...	...	...	...	...	...
	1974	15594	22546	943	21603	7530	2783	1476	4126	379	5683
	1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holland	1973	60256	73453	3092	70361	27267	1923	2068	24877	9975	7133
	1974	57347	68758	2546	66212	22867	1518	2180	24200	10544	7249
	1975	52365	62300	2321	59979	21235	1247	2352	19487	10896	6874
Irland	1973	6020	9352	592	8760	5087	595	1065	50	430	2025
	1974	5632	8882	594	8288	4906	556	1053	33	419	1814
	1975	4914	7784	586	7198	4490	405	918	...	362	1527
Island	1973	963	1242	25	1217	...	...	955 ²	...	...	275
	1974	1025	1379	20	1359	...	...	1049 ²	...	...	318
	1975	507	707	33	674	484	...	22	41	22	138
Italien	1973	196352	276262	10728 ³	265534 ³	144989	13738	24266	34878	12797	43910
	1974	175126	243850	9597 ³	234253 ³	122788	12507	21989	32582	12972	39399
	1975	168383	239409	9511 ³	229898 ³	128898	11313	21132	30382	11569	34652
Jugoslavien	1973	38818	58209	4377	53832	27274	4186	4385	...	6534	14181
	1974	37740 ¹	56081 ¹	4161 ¹	51920 ¹	26031	3730	3361	...	7389	13815 ¹
	1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxemborg	1973	1817	2942	108	2834	2025	215	66	136	111	389
	1974	1886	2888	127	2761	1989	148	85	169	89	408
	1975	1866	2883	124	2759	...	...	...	...	...	...
Malta	1973	...	839	13	826	540	8	56	2	16	214
	1974	...	669	10	659	421	8	77	-	19	144
	1975	...	775	12	763	464	12	94	-	29	176

¹ Reviderede tal.² Omfatter også personer, der benytter andre end de i tabellen specificerede befordringsmidler.³ Afviger fra standarddefinitionen af dræbte og tilskadekomne, jf. teksten⁴ Inkl. hyrevogne

		Uheld	Personskader								Fod-gænger
			I alt	Dræbte	Tilskade-komne	Benyttet befordringsmiddel					
						Person-bil	Vare- og lastbil, bus	Motor-cykel	Knallert	Cykel	
Norge	1973 ...	8583	11483	511	10972	6088	831	857	650	805	2164
	1974 ...	8158	10749	509	10240	5579	733	819	691	825	2028
	1975 ...	8784	11513	539	10974	6244	693	700	768	902	2119
Polen	1973 ...	37282	48068	4200 ³	43868 ³	7897	7081 ⁴	9091	2012	2407	17981
	1974 ...	34840	44854	3936 ³	40918 ³	6802	7276 ⁴	7617	2234	2388	16987
	1975 ...	39404	52018	5633 ³	46385 ³	9288	9322 ⁴	8190	2671	2733	18469
Portugal	1973 ...	21780	26162	1312 ³	24850 ³	6737	676	822	6599	1269	9607
	1974 ...	21646	28575	1799 ³	26776 ³	8247	1264	910	6985	1192	9268
	1975 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schweiz	1973 ...	26146	34251	1451	32800	16352	1107	3848	4859	2125	5774
	1974 ...	25471	33121	1372	31749	15567	1015	3719	4778	2198	5650
	1975 ...	24072	31194	1243	29951	14838	797	3480	4624	2261	5069
Spanien	1973 ...	66387	105321	4764 ³	100557 ³	58383	10016	6421	7753	1486	20710
	1974 ...	62882	99803	4319 ³	95484 ³	55614	9336	5887	7649	1256	19496
	1975 ...	62123	97801	4487 ³	93314 ³	54251	9102	5888	7604	1189	19280
Storbritannien	1973 ...	262413	353738	7406	346332	169800	36331	37633	7635	19967	80060
	1974 ...	244259	324918	6883	318035	150315	32302	37880	8987	18900	74585
	1975 ...	...	324950	6366	318584	...	...	...	...	...	...
Sverige	1973 ...	16902	23728	1177	22551	15353	756	1220	1781	2156	2333
	1974 ...	16043	22099	1197	20902	13633	649	1414	1728	2031	2490
	1975 ...	16047	21981	1172	20809	13416	695	1167	1945	2136	2415
Tjekkoslaviet	1973 ...	32742	43317	2073 ³	41244 ³	14365	4131 ²	9955	2596	2155 ²	10115 ⁵
	1974 ...	30528	40268	1947 ³	38321 ³	14543	3745 ²	7505	2168	2131 ²	10176 ⁵
	1975 ...	30596	40510	1946 ³	38564 ³	15711	3818 ²	6879	2232	2066 ²	9804 ⁵
Tyskland D.R.	1973 ...	37490	49286	2122	47164	13070	3005	12923	7138	3712	9110
	1974 ...	36728	47740	2051	45689	12162	2583	12223	8084	3560	8892
	1975 ...	37450	49141	2141	47000	13215	2533	12231	8700	3604	8585
Tyskland F.R.	1973 ...	353725	504548	16302	488246	307733	20442	34788	26471	40638	72309
	1974 ...	331000	461756	14614	447142	268590	16920	35967	29213	40030	69474
	1975 ...	337732	472667	14870	457797	276116	14377 ⁶	38941	33698	41875	64006
Ungarn	1973 ...	19418	27473	1831	25642	7509	2755	7542	652	2486	5754
	1974 ...	20217	28246	1764 ¹	26482 ¹	8624	2585	6829	788	2614	6166
	1975 ...	19764	27708	1904	25804	9213	2576	5823	975	2581	5952
U.S.A.	1973 ...	1348100	2055800	55800 ³	2000000 ³	33500 ⁷	6220 ⁷	3130 ⁷	...	41150	130500
	1974 ...	1240200	1846200	46200 ³	1800000 ³	26600 ⁷	5370 ⁷	3160 ⁷	...	41000	128700
	1975 ...	1239900	1846550	46550 ³	1800000 ³	27710 ⁷	5820 ⁷	3270 ⁷	...	41010	118240
Østrig	1973 ...	49716	70851	2469	68382	38230	1900	2153	12945	4736	10061
	1974 ...	48853	68438	2231	66207	34878	1849	1952	13794	5332	9796
	1975 ...	49132	68348	2203	66145	34789	1927	1985	14238	...	9089

⁵ Omfatter også cyklister under 15 år.

⁶ Opgørelsesmetoden ændret.

⁷ Omfatter alene dræbte.

Kilde: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe 1973-75, Economic Commission for Europe, Geneva.

sker inden udløbet af en 30-døgns periode efter uheldet. 30-dages reglen, der således omfatter ca. 97 pct. af de som følge af færdselsuheld stedfundne dødsfald, er af United Nations Economic Commission for Europe (ECE) anbefalet et kriterium til adskillelse af dræbte fra alvorligt tilskadekomne ved færdselsuheld. Endnu har dog ikke alle lande i praksis indført denne regel, idet følgende lande anvender – eller indtil for nylig har anvendt – afvigende definitioner.

I **Frankrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 6 dage efter uheldet.

I **Italien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 7 dage efter uheldet.

I **Polen** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 48 timer efter uheldet.

I **Portugal** medregnes alene dødsfald indtrådt ved eller umiddelbart efter uheldet.

I **Spanien** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **Tjekkoslavakiet** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 24 timer efter uheldet.

I **USA** medregnes dødsfald indtrådt i løbet af 1 år efter uheldet.

I **Østrig** medregnes alene dødsfald indtrådt i løbet af 3 dage efter uheldet.

Bilag

Accident Situations¹**0. One-vehicle accidents**

- 011. Accident on straight road in vehicle's right-hand side
- 012. Accident on straight road in vehicle's left-hand side
- 021. Accident in left-hand side of right bend
- 022. Accident in right-hand side of left bend
- 023. Accident in right-hand side of right bend
- 024. Accident in left-hand side of left bend
- 030. Accident when turning into junction, exit road, etc.

1. Vehicles on same road going in same direction without turning from road

- 111. Overtaking other vehicle on the left
- 112. Overtaking other vehicle on the right
- 113. Double overtaking
- 140. Accident with vehicle coming straight from behind
- 150. Accident with vehicle pulling out from roadside
- 160. Accident due to narrowing

2. Vehicles on same road going in opposite directions without turning from road

- 211. Overtaking in second position
- 212. Overtaking in third or higher position
- 213. Both vehicles overtaking
- 240. Head-on accident, other
- 250. U turn from opposite direction
- 260. U turn into opposite direction
- 270. Accident with reversing vehicle

3. Vehicles on same road going in same direction, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 311. Accident with vehicle about to turn right
- 312. Vehicle turning right and crossing direction of other vehicle
- 313. Vehicles turning right at the same time
- 321. Accident with vehicle about to turn left
- 322. Vehicle turning left and crossing direction of other vehicle
- 323. Vehicles turning left at the same time

4. Vehicles on same road going in opposite directions, turning into T junction, Y junction, crossroads, etc.

- 410. Vehicle turning left and crossing direction of opposite vehicle
- 420. Opposite vehicles turning right, respectively left
- 430. Opposite vehicles turning left at the same time

5. Vehicles on different roads meeting in crossroads, without turning

- 510. Simple accident
- 520. Accident in connection with overtaking

¹ Including accident situations where the traffic units involved do not actually collide.

6. Vehicles on different roads meeting in T junction, Y junction, crossroads, etc., turning

- 610. Vehicle turning right and into direction of other vehicle
- 620. Vehicle turning right and into opposite direction of other vehicle
- 630. Vehicle turning right and into opposite direction of overtaking vehicle
- 640. Vehicle turning right or left into other vehicle turning right or left
- 650. Vehicle turning left and into direction of other vehicle
- 660. Vehicle turning left and into opposite direction of other vehicle
- 670. Driving backwards round a corner

7. Accidents involving parked vehicles, etc.

- 710. Accident involving vehicle parked in right-hand side of road
- 720. Accident involving vehicle parked in left-hand side of road
- 730. Overtaking vehicle approaching vehicle parked in left-hand side of road
- 741. Door of stationary vehicle being opened on road
- 742. Door of stationary vehicle being opened on cycle track

8. Accidents involving pedestrians

- 811. Pedestrian entering road from right-hand side (except at junction)
- 812. Pedestrian entering road from left-hand side (except at junction)
- 831. Pedestrian appearing from behind stationary vehicle
- 832. Pedestrian appearing from in front of stationary vehicle or from between stationary vehicles
- 835. Pedestrian standing in roadway
- 836. Child playing in roadway
- 841. Pedestrian walking in his/her right-hand roadside
- 851. Pedestrian walking in his/her left-hand roadside
- 860. Pedestrian on pavement or similar
- 871. Pedestrian entering road from right-hand side immediately before junction
- 872. Pedestrian entering road from left-hand side immediately before junction
- 873. Pedestrian entering road from left-hand side immediately after junction
- 874. Pedestrian entering road from right-hand side immediately after junction
- 875. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's right turn
- 876. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's right turn
- 877. Pedestrian entering left-hand side of road after vehicle's left turn
- 878. Pedestrian entering right-hand side of road after vehicle's left turn
- 880. Accident involving reversing vehicle and pedestrian

9. Accidents involving animals, obstacles, etc., on roadway

- 910. Accident involving animal
 - 920. Accident involving fixed object, etc.
 - 930. Accident involving road block material, etc.
-

Uheldssituationer	
0	Singleuheld 011 Uheld på lige vej til højre for kørselsretning 012 Uheld på lige vej til venstre for kørselsretning 021 Uheld i eller efter højresvingende kurve til venstre for kørselsretning 022 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til højre for kørselsretning 023 Uheld i eller efter højresvingende kurve til højre for kørselsretning 024 Uheld i eller efter venstresvingende kurve til venstre for kørselsretning 030 Uheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.
1	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning 111 Uheld ved overhaling venstre om 112 Uheld ved overhaling højre om 113 Uheld ved dobbelt-overhaling 140 Uheld ved påkørsel bagfra 150 Uheld med køretøj, som starter fra kørebanelinde 160 Uheld ved trængning
2	Uheld mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning 211 Uheld ved overhaling i anden position 212 Uheld ved overhaling i tredje eller højere position 213 Uheld mellem modsat overhalende køretøjer 240 Mødeuheld 250 Uheld ved vending over for modkørende 260 Uheld ved vending foran modkørende 270 Uheld ved bakning
3	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 311 Uheld med køretøj placeret for højresving 312 Uheld ved højresving ind foran modkørende 313 Uheld mellem samtidigt højresvingende 321 Uheld med køretøj placeret for venstresving 322 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 323 Uheld mellem samtidigt venstresvingende
4	Uheld mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v. 410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende 420 Uheld mellem højre- og venstresvingende modkørende 430 Uheld mellem samtidigt venstresvingende modkørende
5	Uheld mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning 510 Uheld i kryds 520 Uheld ved overhaling i kryds

6	Uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.) 610 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes 620 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes 630 Uheld ved højresving ud foran smedkørendes i overhalingsposition 640 Uheld ved højre- el. venstresving foran højre- el. venstresvingende modpart 650 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes 660 Uheld ved venstresving ud foran smedkørendes 670 Uheld ved bakning om hjørne
7	Uheld med parkeret køretøj m.v. 710 Uheld med køretøj parkeret i højre gade- eller vejside 720 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside 730 Uheld med køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling 741 Uheld ved åbning af vognrør mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj 742 Uheld ved åbning af vognrør mod cyklist af holdende el. parkeret køretøj
8	Uheld med fodgængere 811 Uheld med fodgængere fra fortover eller rabat 812 Uheld med fodgængere fra venstre fortover eller rabat 831 Uheld med fodgængere tridt frem bagved holdende køretøj 832 Uheld med fodgængere tridt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer 833 Uheld med fodgængere stående på kørebanen 834 Uheld med legende børn på kørebanen 841 Uheld med fodgængere gående i vejens højre side 851 Uheld med fodgængere gående i vejens venstre side 860 Uheld med fodgængere på fortover eller lignende 871 Uheld med fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds 872 Uheld med fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds 873 Uheld med fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds 874 Uheld med fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds 875 Uheld med fodgængere fra venstre efter højresving 876 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving 877 Uheld med fodgængere fra venstre efter venstresving 878 Uheld med fodgængere fra højre efter venstresving 880 Uheld med fodgængere ved bakning
9	Uheld med dyr eller faste genstande m.v. på kørebanen 910 Uheld med dyr på kørebanen 920 Uheld med faste genstande m.v. på kørebanen 930 Uheld med afspæringsmateriel på kørebanen

L 1 1/2

DSt 7200-01/3 A-33000-04.78 Bording-Paragon 30836

Bilag 3. Uheldsbeskrivelse**Annex 3. Description of accident****Stedsbeskrivelse**

1. By- eller landområde
 - 1 Bymæssig bebyggelse i 60 km/t-zonen
 - 2 Bymæssig bebyggelse i øvrigt
 - 3 Landdistrikt i 60 km/t-zonen
 - 4 Landdistrikt i øvrigt
2. Randbebyggelse (med direkte adgang til gade eller vej)
 - 1 Forretningsgade
 - 2 Industrikvarter
 - 3 Beboelseskvarter, etageejendom
 - 4 Villakvarter og anden lav bebyggelse
 - 5 Anden randbebyggelse, ikke facadeløs
 - 6 Ingen eller facadeløs randbebyggelse
3. Vejkryds m.v.
 - 1 + -kryds
 - 2 T-kryds
 - 3 Kryds i øvrigt
 - 4 Ud-/indkørsel
 - 5 Jernbaneoverskæring. Bevogtet, bom eller halvbom
 - 6 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet, lyd- eller lyssignal
 - 7 Jernbaneoverskæring. Ubevogtet i øvrigt
 - 8 Anden vejudformning. Kurve
 - 9 Anden vejudformning. Lige vej
4. Føre
 - 1 Tørt
 - 2 Vådt, ikke fedtet
 - 3 Vådt, fedtet
 - 4 Is, sne, slud m.v.
5. Vejrforhold
 - 1 Klart
 - 2 Sigtbar, nedbør
 - 3 Usigtbart på grund af regn
 - 4 Usigtbart på grund af nedbør i øvrigt
 - 5 Usigtbart på grund af tåge
 - 6 Usigtbart på grund af anden årsag
6. Lysforhold
 - 1 Dagslys
 - 2 Tusmørke
 - 3 Mørke
7. Vejbelysning
 - 1 Forefindes, tændt
 - 2 Forefindes, ikke tændt
 - 3 Forefindes ikke

Scene of accident

1. Urban or rural location
 - 1 Urban area, 60 km.p.h. zone
 - 2 Urban area, other
 - 3 Rural district, 60 km.p.h. zone
 - 4 Rural district, other
2. Roadside buildings
 - 1 Shopping street
 - 2 Industrial area
 - 3 Residential area, tall buildings
 - 4 Residential or other area with low buildings
 - 5 Other buildings (with openings on road)
 - 6 No buildings, buildings with no openings on road
3. Junctions, etc.
 - 1 + junction
 - 2 T junction
 - 3 Other junction
 - 4 Road entrance or exit
 - 5 Railway crossing, manned, full gates or half gates
 - 6 Railway crossing, unmanned, sound or light signal
 - 7 Railway crossing, unmanned, other
 - 8 Other road shape. Bend
 - 9 Other road shape. Straight road
4. Road surface condition
 - 1 Dry
 - 2 Wet, not slippery
 - 3 Wet, slippery
 - 4 Ice, snow, sleet, etc.
5. Visibility and weather
 - 1 Clear weather
 - 2 Visibility good, precipitation
 - 3 Visibility poor, due to rain
 - 4 Visibility poor, due to other precipitation
 - 5 Visibility poor, due to fog
 - 6 Visibility poor, other cause
6. Daylight situation
 - 1 Daylight
 - 2 Twilight
 - 3 Darkness
7. Street lighting
 - 1 Street lamps lit
 - 2 Street lamps unlit
 - 3 No street lamps

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Elementoplysninger

11. Elementets art

Færdselselement

- 11 Almindelig personbil
- 12 Hyrevogn
- 13 Udlejningspersonbil
- 14 Ambulance
- 21 Varebil, 0–2000 kg totalvægt
- 22 Varebil, 2001–3000 kg totalvægt
- 31 Sololastbil over 3000 kg totalvægt
- 32 Lastbil over 3000 kg totalvægt med anhænger
- 33 Sættevognstog
- 34 Bus
- 35 Traktor, motorredskab el.lign. med eller uden anhænger
- 36 Jernbanetog
- 37 Rytter, hestevogn eller andet ikke-motordrevet køretøj. (Dog ikke cykel, der kodes 61) .
- 41 Motorcykel med eller uden sidevogn, kabinescooter
- 51 Knallert
- 61 Cykel
- 71 Fodgænger
- 99 Uoplyst

Forhindringer på kørebanen

- 81 Dyr
- 82 Sten, roer eller andre løse genstande
- 83 Afspærringsmateriel el.lign.
- 84 Andet på eller i kørebanen

Forhindringer uden for kørebanen

- 91 Vejtræ
- 92 Autoværn i midterrabat
- 93 Autoværn i øvrigt
- 94 Lysmast, hellefyr, rækværk m.v.
- 95 Andet uden for kørebanen

12.–13. Registreringsnr., nationalitet m.v.

Description units involved

11. Type of unit

Traffic units

- 11 Ordinary private car
- 12 Taxi
- 13 Rented car
- 14 Ambulance
- 21 Light goods vehicle, max. laden weight 0–2000 kg
- 22 Light goods vehicle, max. laden weight 2001–3000 kg
- 31 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, without trailer
- 32 Heavy goods vehicle, max. laden weight over 3000 kg, with ordinary trailer
- 33 Heavy goods vehicle, with semi-trailer, etc.
- 34 Bus
- 35 Tractor, with or without trailer
- 36 Train
- 37 Horse with rider or carriage, other non-motor vehicle (except pedal cycle)
- 41 Motor cycle, incl. motor cycle combination, etc.
- 51 Moped
- 61 Pedal cycle
- 71 Pedestrian
- 99 Not stated

Obstacles on roadway

- 81 Animals
- 82 Pieces of rock, beets, other loose objects
- 83 Road blocks or barrier material, etc.
- 84 Other, on or in roadway

Obstacles off roadway

- 91 Tree
- 92 Crash fence in centre strip
- 93 Crash fence, other
- 94 Lamp post, traffic bollard, wooden fence, etc.
- 95 Other, off roadway

12.–13. Vehicle registration number, nationality, etc.

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

14. Gade eller vejtype

Motorvej og ensrettet strækning

- 1 Motorvej
- 2 Til- eller frakørsel ved motorvej
- 3 Ensrettet gade eller vej

Strækning med færdsel i begge retninger

- 4 4 eller flere spor med midterrabat
- 5 4 eller flere spor uden midterrabat
- 6 3 spor
- 7 2 spor med midterafstribning
- 8 2 spor uden midterafstribning

Anden strækning

- 9 Fra eller til ejendom, mark, servicestation, P-plads el.lign.

15. Cykelsti eller fodgængerovergang

- 1 Cykel/knallert på cykelsti
- 2 Cykel/knallert ved ind- eller udkørsel til eller fra cykelsti
- 3 Cykel/knallert ikke på cykelsti, cykelsti fandtes
- 4 Cykel/knallert, cykelsti fandtes ikke
- 5 Fodgænger i fodgængerovergang
- 6 Fodgænger i øvrigt
- 9 Bil, motorcykel, traktor, tog

16. Regulering

- 1  -tavle
- 2  -tavle, vigelinier (hajtænder)
- 3 Lyssignal. Grøn i færdselsretning
- 4 Lyssignal. Gul i færdselsretning
- 5 Lyssignal. Rød i færdselsretning
- 6 Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerovergang
- 7 Anden permanent regulering
- 8 Midlertidig regulering
- 9 Ingen regulering

17. Hastighedsskøn

- 1 Holdende
- 2 Lav hastighed efter igangsætning
- 3 Under 40 km/t i øvrigt
- 4 40–60 km/t
- 5 60–80 km/t
- 6 Over 80 km/t
- 9 Uoplyst. (Herunder cyklist eller fodgænger)

14. Type of road

Motorway or one-way street

- 1 Motorway
- 2 Motorway entrance or exit
- 3 One-way street

Traffic in both directions

- 4 4 or more lanes, with centre strip
- 5 4 or more lanes, without centre strip
- 6 3 lanes
- 7 2 lanes, with centre line
- 8 2 lanes, without centre line

Other

- 9 Entrance from, or exit to, building, field, filling station, parking lot, etc.

15. Cycle track or pedestrian crossing

- 1 Pedal cycle or moped on cycle track
- 2 Pedal cycle or moped entering or leaving cycle track
- 3 Pedal cycle or moped not on existing cycle track
- 4 Pedal cycle or moped, no cycle track existing
- 5 Pedestrian in pedestrian crossing
- 6 Pedestrian, other
- 9 Car, motor cycle, tractor, train

16. Traffic control

- 1  sign
- 2  sign, triangle line (indicating duty to give way)
- 3 Traffic light, green in direction proceeded
- 4 Traffic light, amber in direction proceeded
- 5 Traffic light, red in direction of proceeded
- 6 Amber intermittent light at junction or pedestrian crossing
- 7 Other permanent control
- 8 Provisional control
- 9 No control

17. Estimated speed

- 1 Stationary
- 2 Low speed, just after starting
- 3 Under 40 km.p.h., other
- 4 40–60 km.p.h.
- 5 60–80 km.p.h.
- 6 Over 80 km.p.h.
- 9 Not stated (incl. pedal cyclist or pedestrian)

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

Personoplysninger

21. Personens art

- 1 Motorfører med førerbevis i under 1 år
- 2 Motorfører med førerbevis mellem 1 og 3 år
- 3 Motorfører med førerbevis mellem 3 og 5 år
- 4 Motorfører med førerbevis i 5 år og derover
- 5 Motorfører uden førerbevis, hvor dette kræves
- 6 Fører af køretøj, hvor førerbevis ikke kræves
- 7 Passager på forsæde
- 8 Passager i øvrigt
- 9 Fodgænger

22. Personskade

- 1 Dræbt
- 2 Alvorligt tilskadekommen
- 3 Lettere tilskadekommen
- 9 Uskadt

23. Skadens type

- 1 Hjernerystelse, kraniebrud, ansigtslæsion, øjenlæsion
- 2 Læsion af brystkasse og/eller underliv
- 3 Læsion af rygsøjle og/eller bækken
- 4 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i skulder, arm eller hånd
- 5 Knoglebrud/ledskred eller svær forstuvning i hofte, ben eller fod
- 6 Alvorlig skade i flere kropsområder
- 7 Forbrænding
- 8 Alene lettere bløddelsskade
- 9 Uskadt

24. Skadens årsag

- 1 Slynget mod rat, forpanel eller vindspejl . .
- 2 Kvæstet ved sidestød i bil
- 3 Kvæstet ved stød bagfra i bil
- 4 Kvæstet ved væltning med bil
- 5 Slynget ud af bil
- 6 Styrt med 2-hjulet køretøj. F.eks. efter at have ramt et andet element
- 7 Påkørt på 2-hjulet køretøj eller til fods . . .
- 8 Anden eller uoplyst årsag
- 9 Uskadt

Persons involved

21. Description of person

- 1 Driver (rider) having had driving licence for less than 1 year
- 2 Driver (rider) having had driving licence from 1 to 3 years
- 3 Driver (rider) having had driving licence from 3 to 5 years
- 4 Driver (rider) having had driving licence for 5 years or more
- 5 Driver (rider) not having the required driving licence
- 6 Driver (rider) of vehicle for which no licence is required
- 7 Front seat passenger
- 8 Other passenger
- 9 Pedestrian

22. Casualty

- 1 Killed
- 2 Seriously injured
- 3 Slightly injured
- 9 No casualty

23. Type of injury

- 1 Intracranial injury, skull fracture, face or eye injury
- 2 Injury of trunk (chest and/or abdomen)
- 3 Injury of spine and/or pelvis
- 4 Fracture/dislocation or severe sprain of shoulder, arm or hand
- 5 Fracture/dislocation or severe sprain of hip, leg or foot
- 6 Serious injuries in more than one main region
- 7 Burn
- 8 Slight injury
- 9 No injury

24. Cause of injury

- 1 Flung against steering wheel, front panel, windscreen, etc.
- 2 Car hit in the side
- 3 Car hit from behind
- 4 Car overturned
- 5 Thrown out of car
- 6 Fall while driving (riding) two-wheeled vehicle (e.g. after hitting object)
- 7 Hit by vehicle while on two-wheeled vehicle or while walking
- 8 Other or unknown cause
- 9 No injury

Bilag 3 (fortsat). Uheldsbeskrivelse
Annex 3 (continued). Description of accident

- | | |
|---|--|
| <p>25. Hospital m.v.
 1 Indlagt på hospital
 2 Skadestuebehandlet
 3 Ikke indbragt til skadestue
 9 Uskadt</p> <p>26. Spirituspåvirket
 Her anføres alkoholpromillen med 1 decimal.
 F.eks. anføres 0,8 ‰ som 08
 99 Ikke-spirituspåvirket</p> <p>27. Sygdom m.v.
 1 Påvirket af medicin eller narkotika
 2 Uegnet til at færdes i trafikken af anden årsag
 (dog ikke spirituspåvirkning)
 9 Intet at bemærke</p> <p>28. Sele eller styrthjelm (samt eventuelt barnestol)
 1 Sikkerhedssele benyttet
 2 Styrthjelm benyttet
 3 Barnestol benyttet
 4 Hverken sikkerhedssele, styrthjelm eller barnestol benyttet. (Herunder cyklist eller fodgænger)
 9 Uoplyst</p> <p>30.-33. CPR-nr.</p> <p>CPR-nr. anføres kun for implicerede med dansk CPR-nr.
 Såfremt CPR-nummeret ikke foreligger oplyst – eller det drejer sig om udlændinge – anføres i stedet den pågældendes fødselsdato og køn.</p> | <p>25. Hospital treatment
 1 Hospitalized
 2 Treated in casualty ward only
 3 Not taken to casualty ward
 9 No casualty</p> <p>26. Level of alcohol in blood
 Level of alcohol (per mille indication)
 99 Not tested</p> <p>27. Fitness to use road
 1 Influenced by medicine or drugs
 2 Unfit to drive or use road for other reason (excl. alcohol)
 9 No special observations</p> <p>28. Use of seat belt, crash helmet and child safety seat
 1 Seat belt worn
 2 Crash helmet worn
 3 Child safety seat used
 4 No use of seat belt, crash helmet or child safety seat (including pedal cyclist or pedestrian)
 9 Not stated</p> <p>30.-33. CPR number</p> <p>The person's code number in the Central Population Register. If unknown – or in the case of a foreign resident – the person's birth date and sex.</p> |
|---|--|

Bilag 4. Definitioner m.v.

Annex 4. Definitions etc.

A. Færdselsuheld

Uheld på offentligt tilgængelig vej m.v., hvor mindst ét af de implicerede elementer var kørende

A. Road traffic accident

Accident on public road etc. with at least one driving traffic unit involved

B. Færdselselementer

Køretøjer samt fodgængere

B. Traffic units

Vehicles and pedestrians

C. Elementer i øvrigt

Forhindringer på eller ved kørebanen

C. Other units

Obstacles on or off roadway

D. Personskader

a. Dræbte: døde inden 30 dage

b. Alvorligt tilskadekomne: personer med skadetype 1–7 (bilag 3, punkt 23)

c. Lettere tilskadekomne: personer med skadetype 8 (bilag 3, punkt 23)

D. Casualties

a. *Killed: dead within 30 days*

b. *Seriously injured: refers to injury types 1 through 7 (annex 3, item 23)*

c. *Slightly injured: refers to injury type 8 (annex 3, item 23)*

E. Signaturforklaring

Gentagelse ”

Nul –

Mindre end ½ af den anvendte enhed $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$

Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal

Oplysninger foreligger ikke

Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal *

E. Explanation of symbols

Repetition

Nil

Less than half of unit employed

Category not applicable

Data not available

Provisional or estimated figures

Stikordsregister

	<i>Tabel nr.</i>
Afspærringsmateriel	5.15
Aldersfordeling	
Førere og fodgængere	3.13; 5.8.4; 5.8.F, 5.9.4; 5.12.4
Personskader	3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Amter	5.18
Autoværn	5.15
Bebyggelsesforhold	
Elementart	5.3
Spiritusuheld	5.16.1
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Cykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Bebyggelsesforhold	5.13.2; 5.13.3
Cykelsti	5.13.1
Personskader	5.13.3
Regulering	5.13.1
Uheld	5.13.1; 5.13.2
Uheldssituation	5.13.1
Dræbte	
Aldersgruppe	3.4; 5.7
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.2.3; 5.3
Brug af styrthjelm	5.17
Elementart	3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.4
Måned	5.2.3
Selebrug	5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.5; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3
Uheldssituation	5.6
Dyr	5.15
Elementart (se "Køretøjsart og fodgænger")	
Elementer	1.2; 3.8; 5.5; 5.6
Fodgængere	
Bebyggelsesforhold	5.14.2; 5.14.3
Fodgængerovergang	5.14.1
Gade- eller vejtype	5.14.1
Personskader	5.14.3
Regulering	5.14.1
Uheld	5.14.1; 5.14.2
Uheldssituation	5.14.1
Forhindringer på eller ved kørebanen	5.15

Føre	<i>Tabel nr.</i>
Måned	5.4
Uheldssituation	5.1
Førere	
Aldersgruppe	3.13; 5.8.4; 5.8.5; 5.9.4; 5.12.4
Brug af styrthjelm	5.17
Dræbte	5.8.4; 5.9.4; 5.17
Førerbevis	3.14; 5.8.5
Køretøjets art	3.13; 3.14
Personskader	5.8.4; 5.9.4; 5.17
Selebrug	5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede	3.14; 5.8.5; 5.15; 5.16.4
Tilskadekomne	5.8.4; 5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Hospitalsbehandling	3.5
International oversigt over færdselsuheld	6.2
Kalenderår	
Dræbte	1.1
Elementart	1.2
Personskader	1.1; 3.1
Uheld	1.1
Klokkeslet	
Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Knallerter (se også "Køretøjsarter og fodgængere")	
Aldersgruppe	5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.12.2; 5.12.3
Cykelsti	5.12.1
Dræbte	5.17
Køn	5.12.4
Personskader	5.12.3
Regulering	5.12.1
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.12.4
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.12.1; 5.12.2
Uheldssituation	5.12.1
Kommuner	5.18
Køn	3.4; 5.7

Køretøjsarter og fodgængere*Tabel nr.*

Aldersgruppe	3.13; 5.7
Bebyggelsesforhold	5.3
Dræbte	3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Førerbevis	3.14
Klokkeslet	5.2.2; 5.16.3
Måned	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	3.1; 3.5; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4; 5.18
Skadens type	3.5; 5.7; 5.17
Skadeårsag	3.5
Spirituspåvirkede førere	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Tilskadekomne	3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.7; 5.16.4
Ugedag	5.2.2; 5.3; 5.16.3
Uheld	3.7; 3.11; 3.12; 5.2.2; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.11; 3.12; 5.6

Køretøjsbestand 1.2; 3.8**Lastbiler m.v. (se også "Køretøjsarter og fodgængere")**

Bebyggelsesforhold	5.10.2; 5.10.3
Gade- eller vejtype	5.10.1
Personskader	5.10.3
Regulering	5.10.1
Uheld	5.10.1; 5.10.2
Uheldssituation	5.10.1

Lysforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Lysmast, hellefyr, rækværk m.v. 5.15**Motorcykler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")**

Bebyggelsesforhold	5.11.2; 5.11.3
Dræbte	5.17
Gade- eller vejtype	5.11.1
Personskader	5.11.3
Regulering	5.11.1
Styrthjelm	5.17
Tilskadekomne	5.17
Uheld	5.11.1; 5.11.2
Uheldssituation	5.11.1

Måned

Dræbte	5.2.3
Elementart	5.2.2; 5.5; 5.16.3
Personskader	5.2.3
Spiritusuheld	5.16.2; 5.16.3
Ugedag	5.2.3
Uheld	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2

Nordisk oversigt over færdselsuheld 6.1**Passagerer** 5.8.4; 5.9.4; 5.17

Personbiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")*Tabel nr.*

Aldersgruppe	5.8.4; 5.8.5
Bebyggelsesforhold	5.8.2; 5.8.3
Dræbte	5.8.4; 5.17
Førerbevis	5.8.5
Gade- eller vejtype	5.8.1
Køn	5.8.5
Personskader	5.8.3; 5.8.4
Regulering	5.8.1
Selebrug	5.8.4; 5.17
Skadens type	5.17
Spirituspåvirkede førere	5.8.5
Tilskadekomne	5.8.4; 5.17
Uheld	5.8.1; 5.8.2
Uheldssituation	5.8.1

Personskader i alt

Aldersgruppe	3.4
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Elementart	3.1; 5.3; 5.6; 5.16.4
Klokkeslet	5.2.3
Køn	3.4
Måned	5.2.3
Skadens type	3.5
Skadeårsag	3.5
Spirituspåvirkning	5.16.4
Ugedag	3.6; 5.2.3; 5.3
Uheldssituation	3.10; 5.6

Politikredse 5.18**Regulering** 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1;
5.14.1**Sikkerhedsseler** 5.8.4; 5.9.4; 5.17**Skadens type** 3.5; 5.7; 5.17**Skadeårsag** 3.5**Spiritusuheld**

Aldersgruppe	5.8.5; 5.12.4
Bebyggelsesforhold	5.16.1
Dræbte	5.16.4
Elementart	3.14; 5.15; 5.16.3; 5.16.4
Forhindringer	5.15
Klokkeslet	5.16.2; 5.16.3
Køn	5.8.5; 5.12.4
Måned	5.16.2; 5.16.3
Personskader	5.16.4
Tilskadekomne	5.16.4
Ugedag	5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	5.16.1; 5.16.2

Sten, roer m.v. på kørebanen 5.15**Styrthjelm** 5.17

Tilskadekomne	<i>Tabel nr.</i>
Aldersgruppe	3.4; 5.7; 5.8.4; 5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.3
Elementart	3.3; 3.7; 5.3; 5.6; 5.16.4
Køn	3.4
Selebrug	5.8.4; 5.9.4; 5.17
Skadens type	3.5; 5.7
Spirituspåvirkning	5.16.4
Styrthjelm	5.17
Ugedag	5.3
Uheldssituation	5.6
Udenlandske færdselselementer	5.5
Ugedag	
Bebyggelsesforhold	5.2.3; 5.3
Dræbte	3.6; 5.2.3; 5.3
Elementart	5.2.2; 5.3; 5.16.2
Klokkeslet	5.2.3
Måned	5.2.3
Personskader	3.6; 5.2.3; 5.3
Spirituspåvirkning	5.16.2
Tilskadekomne	5.3
Uheldssituation	5.2.1; 5.16.2
Uheld	
Bebyggelsesforhold	3.6; 5.1; 5.2.3
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Elementart	3.7; 5.2.2; 5.15; 5.16.3
Elementkombination	3.12; 5.8.1; 5.8.2; 5.9.1; 5.9.2; 5.10.1; 5.10.2; 5.11.1; 5.11.2; 5.12.1; 5.12.2; 5.13.1; 5.13.2; 5.14.1; 5.14.2
Fodgængerovergang	5.14.1
Forhindring	5.15
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.4; 5.8.2; 5.9.2; 5.10.2; 5.11.2; 5.12.2; 5.13.2; 5.14.2; 5.15
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Implicerede elementer	3.7
Klokkeslet	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Måned	5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.4; 5.16.2; 5.16.3
Personskader	3.9
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spirituspåvirkning	5.15; 5.16.1; 5.16.2; 5.16.3
Ugedag	3.6; 5.2.1; 5.2.2; 5.2.3; 5.16.2; 5.16.3
Uheldssituation	3.10; 3.11; 3.12; 5.1; 5.2.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1; 5.16.1

Uheldssituation*Tabel nr.*

Bebyggelse	5.1; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Cykelsti	5.12.1; 5.13.1
Dræbte	5.6
Elementart	3.11; 5.6
Elementkombinationer	3.12; 5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Fodgængeruheld	5.14.1
Forholdene på uheldsstedet	5.1; 5.16.1
Gade- eller vejtype	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.14.1
Klokkeslet	5.2.1; 5.16.2
Måned	5.2.1; 5.16.2
Personskader	3.10; 5.6
Regulering	5.8.1; 5.9.1; 5.10.1; 5.11.1; 5.12.1; 5.13.1; 5.14.1
Spiritusuheld	5.16.1; 5.16.2
Tilskadekomne	5.6
Ugedag	5.2.1; 5.16.2
Uheld	3.10; 3.11; 3.12; 5.1

Varebiler (se også "Køretøjsarter og fodgængere")

Aldersgruppe	5.9.4
Bebyggelsesforhold	5.9.2; 5.9.3
Dræbte	5.9.4; 5.17
Gade- eller vejtype	5.9.1
Personskader	5.9.3; 5.9.4
Regulering	5.9.1
Selebrug	5.9.4; 5.17
Skadens type	5.17
Tilskadekomne	5.9.4; 5.17
Uheld	5.9.1; 5.9.2
Uheldssituation	5.9.1

Vejbelysning

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejrforhold

Måned	5.4
Uheldssituation	5.1

Vejtræ	5.15
--------------	------