

STATISTISKE MEDDELELSER

1973:1

Færdselsuheld

1971

DANMARKS STATISTIK

København 1973

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

(Da 4
777 1
x. 6)

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1951:	4, 151, 3
1931:	4, 91, 3	1952:	4, 156, 3
1932:	4, 94, 5	1953:	4, 159, 4
1933:	4, 96, 5	1954:	4, 163, 3
1934:	4, 98, 3	1955:	4, 166, 2
1935:	4, 99, 5	1956:	4, 167, 4
1936:	4, 105, 3	1957-58:	4, 174, 2
1937:	4, 107, 3	1959:	1960:7
1938:	4, 109, 5	1960:	1962:4
1939:	4, 111, 4	1961:	1963:3
1940:	4, 114, 4	1962:	1963:11
1941:	4, 117, 2	1963:	1964:11
1942:	4, 120, 2	1964:	1965:11
1943:	4, 123, 3	1965:	1966:8
1946:	4, 132, 3	1966:	1967:11
1947:	4, 134, 3	1967:	1970:6
1948:	4, 136, 2	1968:	1971:1
1949:	4, 140, 4	1969:	1971:12
1950:	4, 145, 2	1970:	1972:4

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1971 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1970, og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uheldenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er det tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuhedsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af fuldmægtig cand. polit. Hans G. Baggendorff, under medvirken af kancellist frk. Karen Lund.

Danmarks Statistik i december 1972

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 7,95 kr. incl. 15⁰/₁₀₀ moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i februar 1973.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 1-27)

1. Indledning.....	5
2. Ændringer indført i 1967.....	6
3. Antal personskader.....	8
4. Antal uheld.....	14
5. Uheldssituationer.....	15
6. Forholdene på uheldsstedet.....	18
7. Antal implicerede færdselselementer.....	20
8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.....	23

B. Uheldssyn

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 28-30)..... 25

TABELAFDELING

I. Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele	30
II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet.....	31
III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel.....	32
IV. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel.....	33
V. Anvendelse af sikkerhedsele og styrthjelm.....	34
VI. Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld.....	35
VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	36
VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	40
IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	44
X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	48
XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning	52
XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold.....	53
XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering.....	54
XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering	55
XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel.....	56
XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer.....	60
XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer.....	64
XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.....	66
XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituationer.....	68
XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald.....	69
XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet.....	70
XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer.....	72
XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse	74

BILAG

1. Fortegnelse over uheldssituationer.....	86
2. Indberetningsskema.....	88
3. Beskrivelse af uheldsstedet.....	90
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v....	92
5. Definitioner.....	96

Contents

A. Traffic accidents involving personel injury

TEXT (with text tables 1-27)

1. Introduction	5
2. Changes in 1967	6
3. Number of personal injuries	8
4. Number of accidents	14
5. Accident situations	15
6. Circumstances at scene of accident	18
7. Number of traffic units involved in accidents	20
8. Drivers and riders of motor vehicles etc. involved	23

B. Inspection of vehicles involved in road traffic accidents

TEXT (with text tables 28-30)

TABLES

I. Accidents and personal injuries by district categories	30
II. Accidents and personal injuries by month of the year, day and time of the day	31
III. Persons involved by age and type of vehicle	32
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	33
V. Use of safety-belts and crash-helmet	34
VI. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents	35
VII. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	36
VIII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	40
IX. Accidents by accident situations and type of road or street	44
X. Personal injuries by accident situations and type of road or street	48
XI. Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limits	52
XII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality	53
XIII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	54
XIV. Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	55
XV. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	56
XVI. Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations	60
XVII. Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved	64
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.	66
XIX. Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	68
XX. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	69
XXI. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	70
XXII. Accident on major road by type of accident and major road number	72
XXIII. Accidents and personal injuries by police districts	74

APPENDIX

1. List of accident situations	86
2. Report form	88
3. Description of scene of accident	90
4. List of categories of traffic units, etc.	92
5. Definitions etc.	96

A. Færdselsuheld med personskade

1. Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned offentliggøres i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1971 således i Statistiske Efterretninger 1972 nr. 54. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, uheldssituationen, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er undergivet færdselslovens bestemmelser, idet det endvidere er forudsat, at mindst een af de implicerede parter har været kørende, samt at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af et område af nævnte art. I henhold hertil falder bl.a. uheld hvor alene fodgængere er implicerede, jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Opgørelsen omfatter alene færdselsuheld, hvorom politiet optager rapport. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-71

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlsads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ³	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38789	2002	...	605	690	37	39	13	127	1096
1956.....	39588	1943	499	617	670	21	41	14	102	1095
1957.....	41730	1995	492	645	668	17	54	6	101	1149
1958.....	41560	1980	536	620	661	19	38	9	130	1123
1959.....	42159	2077	666	770	812	21	77	9	107	1051
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2288	829	1077	1147	24	41	3	109	964
1968.....	47290	2345	821	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	875	1190	1234	11	52	7	103	1117
1970.....	48233	2466	891	1208	1201	21	53	6	117	1068
1971.....	...	...	911	1213	...	...	...	...	...	...

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er der i årene 1961-1966 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

De af Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester blev derudover benyttet til en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. For 1966 konstateredes således, at 68 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der

tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-71.

2. Ændringer indført i 1967.

I færdselsuheldsstatistikken benyttedes indtil udgangen af 1966 en opdeling af færdselsuheldene efter blandt andet formodet uheldsårsag, idet det var pålagt politiet ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet ved uheldet, at rubricere uheldene efter årsag, og der skelnedes mellem hovedårsag og biårsager.

Ved den fra januar 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet er den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter i almindelighed objektivt konstaterbare uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt muligt objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet.

Til dette brug udarbejdedes en systematisk fortegnelse over uheldssituationer, der i forbindelse med indberetningsskemaets øvrige oplysninger om uheldet indebærer muligheder for en mere objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene.

Samtidig med overgangen til uheldssituationer gennemførtes enkelte ændringer og udvidelser af det siden

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-71

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4705	5312	10380	28,4	2,43	1,15	9038	24,8	11067	39
1951.....	453	5105	5840	11398	31,2	2,65	1,15	9950	27,3	11774	46
1952.....	480	5546	5916	11942	32,6	2,75	1,16	10334	28,2	12516	52
1953.....	488	6707	6788	13983	38,3	3,20	1,17	11924	32,7	14316	64
1954.....	636	8399	8183	17218	47,2	3,91	1,19	14519	39,8	17460	86
1955.....	605	8562	8599	17766	48,7	4,00	1,18	15018	41,1	18354	102
1956.....	617	8611	8375	17603	48,1	3,94	1,18	14914	40,7	16983	108
1957.....	645	9197	9204	19046	52,2	4,24	1,20	15845	43,4	17167	117
1958.....	620	8897	8891	18408	50,4	4,08	1,19	15417	42,2	...	142
1959.....	770	9599	9591	19960	54,7	4,37	1,21	16519	45,3	...	160
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	...	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	...	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	...	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	...	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	...	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	...	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	...	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	...	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	...	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	...	643
1970.....	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	19782	54,2	...	775
1971.....	1213	14262	12112	27587	75,6	5,56	1,35	20507	56,2	...	832
Storkøbenhavn ¹	227	3554	3483	7264	19,9	5,42	1,22	5973	16,4	...	...
Provinsbyer med forstæder....	387	5676	4755	10818	29,6	5,61	1,26	8554	23,4	...	...
Bymæss. bebyggelser ²											
Landdistrikter.....	599	5032	3874	9505	26,1		1,59	5980	16,4	...	...

¹København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadsloftkredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

²Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indb.

1960 benyttede indberetningsskema. Udvidelsen omfatter dels mere detaljerede oplysninger om de implicerede færdselselementer, dels yderligere oplysninger om de implicerede personer, herunder om tilskadekomne og uskade personers placering i motorkøretøjer, hvorom der ikke tidligere har kunnet meddeles oplysninger.

Ved den gennemførte revision af indberetningsskemaet begrænsedes endvidere indberetningspligten til kun at omfatte færdselsuheld med personskade, i hvilke mindst een af parterne har været kørende. Færdselsuheld alene med fodgængere impliceret, hovedsagelig uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre, omfattes dermed i modsætning til tidligere ikke af statistikken.

Resultatet af den fra 1967 indførte nye inddeling efter uheldssituationer viser sig hovedsagelig i behandlingen af uheldenes fordeling efter situationer og i be-

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1971

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	27587	75,6	1,35	20507	56,2
Januar.....	2073	66,9	1,34	1549	50,0
Februar....	1715	61,3	1,32	1295	46,3
Marts.....	1882	60,7	1,35	1398	45,1
April.....	1928	64,3	1,33	1447	48,2
Maj.....	2568	82,8	1,35	1898	61,2
Juni.....	2496	83,2	1,34	1860	62,0
Juli.....	2821	91,0	1,40	2018	65,1
August....	2937	94,7	1,38	2121	68,4
September..	2310	77,0	1,32	1755	58,5
Oktober...	2397	77,3	1,31	1823	58,8
November..	2171	72,4	1,34	1616	53,9
December..	2289	73,8	1,33	1727	55,7

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1971

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1971	1970
Personskader i alt	3673	3652	3455	3612	3982	4890	4323	27587	26656
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	2323	1411	1274	1386	1634	2187	2563	12778	12338
Lastbil.....	233	261	250	264	276	362	260	1906	2201
Bus.....	10	38	24	16	40	34	20	182	235
Motorcykel.....	166	195	174	171	193	225	196	1320	1327
Knallert.....	482	710	640	682	733	874	629	4750	3911
Cykel.....	203	501	530	521	525	533	259	3072	2971
Sporvogn eller andet køretøj...	1	1	5	9	—	6	8	30	38
Fodgænger.....	255	535	558	563	581	669	388	3549	3635
Procentfordeling:									
Personskader i alt	13,3	13,3	12,5	13,1	14,4	17,7	15,7	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	18,2	11,0	10,0	10,8	12,8	17,1	20,1	100,0	100,0
Lastbil.....	12,1	13,7	13,1	13,9	14,5	19,0	13,7	100,0	100,0
Bus.....	5,5	20,9	13,2	8,8	22,0	18,7	10,9	100,0	100,0
Motorcykel.....	12,6	14,8	13,2	13,0	14,6	17,0	14,8	100,0	100,0
Knallert.....	10,2	14,9	13,5	14,4	15,4	18,4	13,2	100,0	100,0
Cykel.....	6,6	16,3	17,2	17,1	17,1	17,3	8,4	100,0	100,0
Sporvogn eller andet køretøj...	3,3	3,3	16,7	30,0	—	20,0	26,7	100,0	100,0
Fodgænger.....	7,2	15,1	15,7	15,9	16,4	18,8	10,9	100,0	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	70,6	70,2	66,4	69,5	76,6	92,3	83,1	75,6	73,0
<i>Antal uheld pr. dag</i>	44,4	54,7	53,8	55,3	60,4	69,6	54,9	56,2	54,2
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,59	1,29	1,24	1,26	1,27	1,33	1,51	1,35	1,35

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

Tabel 5. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971
Hele landet	44	43	45	33	32	33
Hovedvej.....	224	217	213	149	142	140
heraf motorvej.....	131	70	89	81	50	57
Gader og veje i øvrigt.....	37	36	37	28	27	29
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	413	388	383	343	319	315
<i>Provinsbyerne</i>	152	135	144	124	109	116
<i>Landkommuner</i>	21	22	23	13	14	15

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

skrivelsen af forholdene på uheldsstedet, jfr. afsnittene 5 og 6. Hertil kommer den udvidelse der er foretaget i indsamlingen af oplysninger om personskadernes alvorlighed, jfr. afsnit 3.

3. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1971 opgjort til i alt 27587, nemlig 1213 dræbte,

14262 alvorligt tilskadekomne og 12112 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1971 i alt 5,56 pr. 1000 indbyggere mod 5,42 i 1970, 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 66 pct. af samtlige personskader i 1971 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede

Tabel 6. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1967.....	18,9	1,2	1,0
1968.....	19,5	1,2	1,0
1969.....	22,2	1,2	1,0
1970.....	23,0	1,0	1,0
1971.....	23,0	1,1	1,0
Motorcykel			
1967.....	0,2	13,2	10,7
1968.....	0,2	11,4	9,1
1969.....	0,2	9,4	7,6
1970.....	0,2	7,9	6,2
1971.....	0,2	8,1	6,3
Knallert			
1967.....	2,0	2,1	2,0
1968.....	2,0	2,2	2,0
1969.....	2,0	2,2	2,1
1970.....	2,0	2,2	2,1
1971.....	2,0	2,7	2,5
Bil og motorcykel			
1967.....	19,1	1,3	1,0
1968.....	19,7	1,3	1,0
1969.....	22,4	1,2	1,0
1970.....	23,2	1,1	1,0
1971.....	23,2	1,1	1,0
Motorkøretøjer			
1967.....	21,1	1,4	1,1
1968.....	21,7	1,4	1,1
1969.....	24,4	1,3	1,0
1970.....	25,2	1,2	1,0
1971.....	25,2	1,3	1,0

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

områder og 34 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 51 pct. og 49 pct., således at de alvorligste uheld relativt hyppigt forekommer udenfor byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1000 indbyggere og pr. uheld. Under byer og bymæssigt bebyggede områder er medregnet alle byer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel XXIII, side 74, der indeholder oplysninger om antal uheld og antal personskader samt personskadernes fordeling efter benyttet befordringsmiddel i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder og bymæssige bebyg-

gelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel XXIII meddelt i tabel I side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne II, VI-XIV og XXI.

Antallet af personskader pr. uheld udgjorde i 1971 1,35 personskade i gennemsnit pr. uheld mod 1,35 i 1970, 1,22 i 1960 og 1,15 i 1950. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne, i 1971 således i gennemsnit 1,59 mod 1,22 i Storkøbenhavn og 1,26 i provinsbyer samt bymæssige bebyggelser i øvrigt.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. dag udgjorde for året under eet 75,6 personskader i 1971, men varierer betydeligt inden for månederne og ugedagene. I 1971 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 83,2 i juni mod 61,3 i februar, jfr. tabel 3. Antallet af personskader pr. dag er størst på fredage og lørdage, men det største antal personskader pr. uheld forekommer dog om søndagen. I 1971 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,59 for søndage mod 1,24-1,33 i ugens fem første dage og 1,51 om lørdagen, jfr. tabel 4. Detailerede oplysninger om personskadernes og uhedenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet er meddelt i tabel II samt tabel IV.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1971 beregnet til 45 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 43 i 1970 og 44 i 1969. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i byområderne, nemlig 383 pr. 100 km i 1971 i Storkøbenhavn og 144 pr. 100 km gade eller vej i provinsbyerne. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til blandt andet trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 6 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,3 i 1971. Endvidere fremgår af den fore-

Tabel 7. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-71

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	9,08	3362	96	3665 ¹	25929 ¹
1968.....	14080	11,60	1825	31,75	3767	9,37	3411	62	3700 ¹	26845 ¹
1969.....	14811	11,52	1521	30,43	3900	9,65	3302	43	3777 ¹	27354 ¹
1970.....	14774	11,12	1327	30,20	3911	9,63	2971	38	3635 ¹	26656 ¹
1971.....	14866	10,87	1320	33,16	4750	11,88	3072	30	3549¹	27587¹

¹ Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.**Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn**

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1969	1970	1971
	1970	1971			1970	1971					
I alt.....	26656	27587	17930	9657	1208	1213	848	365	5,60	5,42	5,56
0- 6 år.....	1208	1301	800	501	71	66	45	21	2,38	2,19	2,40
7-14 ».....	2274	2401	1442	959	101	93	54	39	4,07	3,81	3,98
15-17 ».....	2456	3261	2176	1085	64	83	53	30	10,88	10,98	14,59
18 ».....	1136	1280	922	358	31	33	32	1	16,58	15,38	17,04
19 ».....	1112	1051	782	269	39	22	19	3	14,28	14,81	14,15
20 ».....	932	985	714	271	31	31	26	5	14,08	12,20	13,08
21 ».....	861	790	579	211	19	24	20	4	11,42	10,93	10,29
22 ».....	764	695	500	195	27	23	18	5	10,23	9,14	8,80
23 ».....	746	689	505	184	19	16	14	2	9,10	8,48	8,20
24 ».....	633	640	456	184	17	22	18	4	7,72	7,11	7,23
25-29 ».....	2453	2392	1648	744	75	72	50	22	6,26	6,53	5,97
30-39 ».....	2770	2746	1797	949	95	74	52	22	4,71	4,77	4,64
40-49 ».....	2474	2481	1504	977	99	104	78	26	4,45	4,19	4,27
50-59 ».....	2813	2772	1658	1114	148	137	88	49	4,97	4,89	4,78
60-69 ».....	2361	2372	1450	922	164	177	124	53	5,05	4,89	4,84
70-99 ».....	1657	1717	988	729	208	236	157	79	4,43	4,29	4,32
Uoplyst.....	6	14	9	5	—	—	—	—	.	.	.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes alvorlighed¹ 1971

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1970	1971			
Indlagt på hospital.....	13952	14736	1213	12669	854
Skadestuebehandlet.....	11134	11415	—	1479	9936
Ikke indbragt til skadestue.....	1570	1436	—	114	1322
Personer i alt.....	26656	27587	1213	14262	12112
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1279	1362	726	636	—
Anden alv. skade i hovedregion.....	5789	5811	123	5688	—
Brud på kroppens knogler.....	1709	1741	141	1600	—
Benbrud.....	2045	2280	16	2264	—
Armbrud.....	658	622	1	621	—
Anden alvorlig skade.....	3370	3659	206	3453	—
Alene lettere skade.....	11806	12112	—	—	12112

¹Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadernes art.

tagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 8,1 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 2,7 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,1 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 6.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 7. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 54 pct. bilister inklusive passagerer, 22 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 11 pct. var cyklister og 13 pct. var fodgængere og kørende i sporvogn m.v.

I tabel 7 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således 11 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal 12, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 33 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 8. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd betydelig større, nemlig 70 pct. mænd

Tabel 10. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1971

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrt-hjelm	Uden styrt-hjelm	Uoplyst	I alt	Med styrt-hjelm	Uden styrt-hjelm	Uoplyst	I alt
Implicerede² i alt.....	1178	21230	4286	26694	587	767	193	1547	300	4265	797	5362
Dræbte.....	13	335	89	437	14	23	2	39	8	162	24	194
Alvorligt tilskadekomne..	204	4736	796	5736	287	379	93	759	162	2239	384	2785
Lettere tilskadekomne...	304	5575	726	6605	204	267	51	522	89	1430	252	1771
Uskadede.....	657	10584	2675	13916	82	98	47	227	41	434	137	612
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art³												
Kraniebrud.....	9	335	62	406	19	44	4	67	13	240	35	288
Anden alv. skade i hoved-region.....	78	2052	376	2506	77	129	21	227	59	928	172	1159
Brud på kroppens knogler	45	652	111	808	26	31	16	73	13	191	28	232
Benbrud.....	17	345	65	427	84	88	24	196	41	501	76	618
Armbrud.....	4	205	28	237	19	17	4	40	7	68	12	87
Anden alvorlig skade....	64	1482	243	1789	76	93	26	195	37	473	85	595
Alene lettere skade.....	304	5575	726	6605	204	267	51	522	89	1430	252	1771

¹Personbiler m.v. ²Omfatter samtlige førere og passagerer i personbiler med dræbte eller tilskadekomne samt uskadede førere i personbiler uden personskade i vedkommende køretøj. ³Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel 11. Implicerede bilister¹ fordelt efter deres plads i køretøjet 1971

	Antal implicerede i alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	Uskade
	1970	1971				
Bilister i alt	29399	29379	489	6408	7365	15117
<i>Biler uden passagerer :</i>						
Førere	15425	15686	181	2233	2293	10979
<i>Biler² med passagerer :</i>						
Førere	5186	5106	117	1301	1588	2100
Passagerer på forsæde	4778	4685	143	1862	2084	596
heraf børn: 0-9 år	179	170	6	44	87	33
Passagerer på bagsæde	4010	3902	48	1012	1400	1442
heraf børn: 0-9 år	1026	1008	6	209	337	456
heraf:						
<i>Biler² med kun forsædepassagerer :</i>						
Førere	2871	2794	67	703	877	1147
Passagerer på forsæde	2990	2891	91	1174	1381	245
heraf børn: 0-9 år	136	123	3	30	69	21
<i>Biler² med for- og bagsædepassagerer :</i>						
Førere	1700	1723	41	477	530	675
Passagerer på forsæde	1788	1794	52	688	703	351
heraf børn: 0-9 år	43	47	3	14	18	12
Passagerer på bagsæde	3051	3024	38	764	982	1240
heraf børn: 0-9 år	689	704	4	145	191	364

¹Personbiler m.v. ²Omfatter desuden uskade førere i køretøjer med uskade passagerer. Antallet af uskade passagerer i køretøjer uden personskade foreligger ikke oplyst. ³Personbiler med mindst een tilskadekommen i køretøjet.

og 30 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-22 årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 35 pct. af cyklisterne og 38 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 32 pct. af cyklisterne og 40 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel

III side 32, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter skadens alvorlighed.

Ved den indledningsvis anførte ændring af indberetningsskemaet åbnedes mulighed for en opgørelse af personskadernes alvorlighed, dels med hensyn til i hvilket omfang de tilskadekomne blev indlagt på hospital eller skadestuebehandlet og dels med hensyn til skadens art. Fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de oplysninger politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskri-

Tabel 12. Dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1971

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne
	1970	1971			
Brand i køretøjet	43	37	11	19	7
heraf tank foran	15	14	5	8	1
Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.	9406	9570	265	4442	4863
Slynget ud af vognen	986	1026	122	658	246
Andre skadeårsager	4339	4233	114	1567	2552
I alt	14774	14866	512	6686	7668

Tabel 13. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1971

	1968	1969	1970	1971	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt	20159	20491	19782	20507	4363	14894	1250
Med bil impliceret	17736	18109	17557	18008	3017	13752	1239
Med motorcykel impliceret	1818	1512	1247	1259	247	939	73
Med knallert impliceret	4057	4204	4119	5002	817	4049	136
Med cykel impliceret	3527	3431	3007	3149	275	2751	123
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret	196	130	107	80	7	71	2
Med fodgænger impliceret	3693	3706	3489	3467	.	3264	203
Med bil og motorcykel impliceret	18501	18758	18055	18579	3264	14003	1312
Med bil, motorcykel og knallert impliceret	19801	20200	19432	20253	4081	14724	1448

¹Incl. uheld med dyr, faste genstande m.v.

velse af skaderne, ligesom det må have i erindring at skadernes alvorlighed og eventuelle følgevirkninger for de implicerede personer ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldet.

Med hensyn til antallet af indlagte eller skadestuebehandlede personer, fremgår det af opgørelsen, at 89 pct. af de alvorligt tilskadekomne blev indlagt på hospital, medens 10 pct. blev indbragt til skadestue og alene 1 pct. ikke kom under hospitalsbehandling. For de lettere tilskadekomne udgjorde skadestuebehandlede personer i alt 82 pct., medens 11 pct. ikke kom under hospitalsbehandling umiddelbart efter

uheldet. 7 pct. af de lettere tilskadekomne blev dog indlagt på hospital og skulle således i henhold til definitionen på alvorlig personskade medregnes til de alvorligt tilskadekomne. Denne afvigelse kan dog formentlig henføres til de tilfælde, hvor tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation og hvor omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne. For den ene pct. af de alvorligt tilskadekomne, som ikke blev indlagt eller skadestuebehandlet, kan forholdene efter uheldet og skadens art have medført, at de tilskadekomne kunne tilses og behandles i hjemmet.

Af opgørelsen i tabel 9 fremgår endvidere, at kra-

Tabel 14. Uheld fordelt efter antal personskader 1971

	Antal uheld i alt		Stor- københavn ¹	Provinsbyer med forstæder	Bymæssige bebyggelser ²	Land- distrikter
	1970	1971				
Antal uheld i alt	19782	20507	5973	6387	2167	5980
med 1 personskade	15499	16040	5050	5354	1711	3925
med 2 personskader	2769	2945	702	730	302	1211
med 3 personskader	872	859	140	178	88	453
med 4 personskader	385	401	47	72	44	238
med 5 eller flere personskader	257	262	34	53	22	153
Uheld med dræbte i alt	1109	1125	211	255	115	544
med 1 dræbt	1041	1051	198	246	108	499
med 2 dræbte	50	61	10	8	7	36
med 3 eller flere dræbte	18	13	3	1	-	9

¹Se note 1 til tabel 2.²Se note 2 til tabel 2.

Tabel 15. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1971

			→→→	→←←	↔↔↔
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1970	1971	1	2	3
A. Antal uheld:					
Storkøbenhavn ¹	6046	5973	767	199	640
Provinsbyer med forstæder	6040	6387	580	251	582
Bymæssige bebyggelser ²	1960	2167	198	143	238
Landdistrikter	5736	5980	619	714	467
I alt 1971	.	20507	2164	1307	1927
I alt 1970	19782	.	2068	1612	1663
B. Antal personskader:					
Storkøbenhavn ¹	7351	7264	935	320	704
Provinsbyer med forstæder	7461	7928	674	402	665
Bymæssige bebyggelser ²	2585	2890	255	225	295
Landdistrikter	9259	9505	941	1516	676
I alt 1971	.	27587	2805	2463	2340
I alt 1970	26656	.	2665	3079	2024

^{1,2}Se noterne 1 og 2 til tabel 2.

niebrud og anden alvorlig skade i hovedregionen tilsammen udgjorde 46 pct. af skaderne for de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dette er særligt udpræget for bilister, knallertkørere og cyklister. For motorcyklisternes vedkommende udgjorde kraniebrud og andre alvorlige hovedskader 37 pct. af skaderne, jfr. tabel 10.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelse af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 10. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel V, side 34.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendes af ca. 38 pct. af motorcyklisterne, men kun af 6 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er fortsat kun lidet udbredt, idet kun 1178 personer af de 26694 i færdselsuheld implicerede førere og passagerer af personbiler benyttede sikkerhedssele.

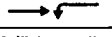
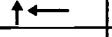
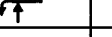
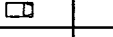
For bilisternes vedkommende fremgår det imidlertid af opgørelsen over bilisternes placering i køretøjer med passagerer med mindst een tilskadekomnen, at forsædepassageren er betydelig mere udsat end føreren eller bagsædepassagererne. I personbiler med kun forsædepassagerer var således 41 pct. af førerne uskadede, medens forsædepassageren kom mere eller mindre alvorligt til skade og kun 8 pct. af forsædepassagererne var uskadede i de tilfælde, hvor føreren kom til skade ved uheldet, jfr. tabel 11. Det fremgår endvidere af

fordelingen efter skadens art, at forsædepassagererne hyppigere end føreren eller bagsædepassagererne kommer alvorligt til skade. Af de i alt 4685 implicerede forsædepassagerer i personbiler med tilskadekomne, udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne i alt 2005 svarende til 43 pct. af samtlige forsædepassagerer. Blandt passagerer på bagsædet udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne 27 pct. og blandt samtlige implicerede førere i personbiler alene 15 pct.

For bilister er endvidere foretaget en opgørelse over i hvilket omfang bilisterne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat og lignende eller slynget ud af køretøjet m.v. Disse hændelser må i øvrigt efter de for politiet foreliggende oplysninger betegnes som de væsentligste årsager til den indtrufne personskade. Det fremgår af opgørelsen i tabel 12, at 9570 bilister eller 64 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat m.v. og 1026 bilister eller 7 pct. blev slynget ud af køretøjet. Brand i køretøjet har været medvirkende årsag til i alt 37 personskader, heraf 14 dræbte og tilskadekomne i køretøjer med benzintanken placeret foran.

4. Antal uheld.

Det samlede antal uheld med personskade er for 1971 opgjort til 20507 mod 19782 i 1970. Heraf indtraf 5973 i Storkøbenhavn, 6387 i provinsbyer og provinsbyforstæder og 2167 i bymæssige bebyggelser

							
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
609	916	346	375	1371	50	685	15
759	1014	614	373	1269	61	879	5
194	251	263	169	380	21	307	3
266	467	534	160	416	84	2244	9
1828	2648	1757	1077	3436	216	4115	32
1679	2764	1467	1047	3506	250	3683	43
788	1257	420	430	1505	65	816	24
1020	1460	726	434	1369	66	1101	11
295	423	327	207	414	25	420	4
462	971	817	207	473	109	3316	17
2565	4111	2290	1278	3761	265	5653	56
2367	4313	1866	1280	3749	318	4928	67

i øvrigt, medens i alt 5980 eller 29,2 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 20507 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 99 pct. af samtlige uheld med personskade, jfr. tabel 13. Biler var impliceret i 88 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 6 pct., knallert i 24 pct., og cykel i 15 pct. og fodgængere i 17 pct. af uheldene. Det fremgår endvidere af tabel 13, at 14894 uheld eller 73 pct. af uheldene vedrører uheld med 2 færdselselementer og 21 pct. uheld med eet færdselselement inklusive uheld med dyr m.v. Mere detaljerede oplysninger om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XVI, side 60. For uheld med eet færdselselement, eksklusive uheld med dyr m.v., (single-uheld) er nærmere enkelt-heder endvidere meddelt i tabel XXI, side 70.

Ved sammenligninger med tidligere år må den indledningsvis anførte begrænsning i indberetningspligten have i erindring. I modsætning til tidligere år skal færdselsuheld alene med fodgængere impliceret ikke indberettes fra og med 1967. Uheld af denne art, for-

trinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre m.v., blev for 1966 opgjort til i alt 721 uheld mod 513 i 1965. Den mindre nedgang i det samlede antal færdselsuheld og for uheld med fodgængere impliceret i forhold til foregående år, kan således hovedsagelig henføres til denne ændring i opgørelsesmetoden, jfr. tabel 7.

5. Uheldssituationer.

Med den gennemførte ændring af indberetnings-skemaet blev den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter uheldssituationer. Tidligere var det pålagt politiet at rubricere uheldene efter årsag og eventuelle biårsager ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet. Den dertil benyttede årsagsfortegnelse var udarbejdet under hensyntagen til de implicerede parter eventuelle overtrædelser af færdselslovens bestemmelser. Fra og med 1967 klassificeres uheldene i uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt mulig objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jfr.

Tabel 16. Uheld fordelt efter uheldstyper og forholdene på uheldsstedet 1971

			→ →	→ ←	↔
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1970	1971	1	2	3
Antal uheld i alt	19782	20507	2164	1307	1927
Bebyggelsesforhold					
Ingen eller kun spredt bebyggelse ¹	7398	7821	845	841	635
Villakvarter	3068	3212	293	160	344
Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3320	3627	351	167	386
Kvarter med høj bebyggelse	5996	5847	675	139	562
Kryds m.v.					
Korsvej eller gadekryds	4486	4612	226	25	418
T-kryds	3444	3747	204	48	751
Y-kryds	165	188	11	12	17
Kryds i øvrigt eller udkørsel	823	975	44	10	296
Rundkørsel	69	61	6	—	4
Kurve eller sving	1741	1998	82	390	24
Lige kørebane	8882	8776	1578	814	414
Havne- eller sporterræn o.l.	172	150	13	8	3
Gade- eller vejtype²					
Motorvej	127	146	37	4	2
Til- eller frakørsel ved motorvej	48	44	5	1	1
Anden strækning med midterrabat	1025	1144	169	18	171
Gade eller vej med ensrettet færdsel	189	240	30	4	23
Gade eller vej med 4 eller flere vognbaner ³ ..	819	837	147	9	118
Gade eller vej med 3 afmærkede vognbaner ³ ..	691	653	114	38	87
Gade eller vej i øvrigt med midterafstribning ³ ..	6257	6732	806	596	722
Gade eller vej i øvrigt uden midterafstribning ³ ..	10024	9944	834	625	663
Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads o.l.	602	767	22	12	140

¹Herunder gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. foretaget for det første element, jfr. situationsfortegnelsen, bilag 1.

²For situationer med kørende på hver sin gade eller vej er fordelingen med færdsel i begge retninger.

bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til een af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Under de situationer der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste

genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som eet uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade.

Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
1828	2648	1757	1077	3436	216	4115	32
444	675	715	220	596	108	2725	17
289	553	359	247	442	43	480	2
466	475	343	275	692	28	439	5
629	945	340	335	1706	37	471	8
693	2348	159	11	547	11	170	4
817	175	1115	29	347	9	250	2
37	12	43	1	21	1	33	—
134	55	316	—	69	5	45	1
—	19	2	1	4	2	23	—
4	—	11	43	91	12	1335	6
138	26	102	990	2311	171	2214	18
5	13	9	2	46	5	45	1
—	3	1	4	6	7	80	2
3	7	7	—	—	1	19	—
170	146	40	43	221	7	156	3
11	45	16	10	53	1	47	—
201	101	29	23	134	3	70	2
124	66	18	18	117	5	66	—
617	680	380	292	919	71	1636	13
631	1557	912	685	1923	115	1988	11
71	43	354	2	63	6	53	1

De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve situationen.

I forbindelse med den gennemførte ændring må det have i erindring, at sammenligninger mellem opgørelser over uheld klassificeret efter uheldssituationer og tidligere opgørelser med fordelinger efter hovedårsager ikke umiddelbart kan foretages. Dog kan enkelte af årsagsbegreberne sammenlignes med visse uheldssituationer.

Af de i alt 20507 uheld med personskade har næsten samtlige uheld kunnet klassificeres under de 73 uheldssituationer og alene 32 uheld, svarende til 0,2 pct. har ikke kunnet henføres til bestemte uheldstyper eller -situationer. De enkelte uheldssituationer optræder med en stærkt varierende hyppighed og uheldene er koncentreret om forholdsvis få uheldssituationer inden for de enkelte hovedgrupper. Af de 73 uheldssitua-

tioner tegner 30 situationer sig således for godt 80 pct. af samtlige uheld, jfr. tabellerne VII-X og XV-XVI.

Af uheldenes fordeling efter uheldstyper eller hovedgrupper af situationer fremgår, at uheld i forbindelse med svingningsmanøvre udgjorde knap 27 pct. af samtlige uheld. Kollision mellem ligeudkørende i kryds 13 pct. og kollision mellem køretøjer og fodgængere 17 pct. af samtlige uheld. Singleuheld, der omfatter uheld med kun een impliceret part, er opgjort til i alt 4115 uheld med 5653 dræbte og tilskadekomne, svarende til henholdsvis 20 pct. og 20 pct. af samtlige uheld og personskader. Singleuheld indtræffer hyppigst i landdistrikterne, hvor de tegner sig for 37 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 15.

For uheld i landdistrikterne fremgår endvidere, at kollision mellem ligeudkørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning tilsvarende har en væsentlig større hyppighed end i byområder. Uheld af

Tabel 17. Uheld i kryds¹ fordelt efter bebyggelsesforhold og krydsets regulering 1971

			↖	↗	heraf:			
	I alt (5+6)		Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
	1970	1971	5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt	4231	4405	2648	1757	249	174	305	982
Bebyggelsesforhold								
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse ²	1229	1390	675	715	100	63	142	398
2. Villakvarter	906	912	553	359	49	48	55	192
3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	771	818	475	343	53	30	54	196
4. Kvarter med høj bebyggelse	1325	1285	945	340	47	33	54	196
Krydsets regulering³								
1. Stoptavle	209	218	145	73	8	1	20	44
2. ∇-tavle og/eller indmundingslinier	1132	1116	618	498	69	26	97	294
3. Lyssignal: grøn	138	136	109	27	2	4	5	16
4. Lyssignal: gul	47	29	25	4	—	1	1	2
5. Lyssignal: rød	210	225	207	18	2	—	5	11
6. Gult blinklys i kryds eller ved fodgængerfelt	7	6	6	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	158	168	98	70	5	4	19	39
8. Midlertidig regulering	4	8	4	4	—	1	—	3
9. Ingen regulering	2326	2499	1436	1063	163	137	158	573

¹Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.^{2,3}Jfr. note 1 og 2 til tabel 16.

denne type, fortrinsvis egentlige mødeuheld uden overhaling, udgjorde i 1971 12 pct. af samtlige uheld mod 3 pct. i Storkøbenhavn og 5 pct. i provinsbyer og bymæssige bebyggelser i øvrigt. Derimod indtræffer kollision mellem ligeudkørende i kryds og kollision ved svingning foran modkørende på samme vej mindre hyppigt i landdistrikterne end i byområderne.

Mere detaljerede oplysninger om uhelddenes fordeling efter uheldssituationer i de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne IX–XIV.

6. Forholdene på uheldsstedet.

Af samtlige uheld med personskade fandt 62 pct. eller 12686 sted på gader og veje i tæt bebyggede områder. Heraf var 5847 uheld i områder med tæt og høj bebyggelse. De 7821 uheld på gader og veje med ingen eller kun spredt bebyggelse omfatter foruden egentlige landeveje m.v., tillige gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. Godt halvdelen af samtlige uheld eller i alt 10924 fandt sted på gade- og vejstrækninger uden kryds, heraf 1998 uheld i kurve eller sving, medens i alt 9583 uheld eller 47 pct. af samtlige uheld var uheld i eller ved kryds, rundkørsler eller lignende. 150 uheld forekom i til-

knytning til kørsel på havne- eller sporterræn, jfr. tabel 16.

Uhældene er endvidere fordelt efter gade- eller vejtype, jfr. ligeledes tabel 16. Hovedparten af uhældene, eller i alt 16676 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 653 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor samt ensrettede gader m.m. i alt 2411 uheld, svarende til 12 pct. af samtlige uheld. Der foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de anførte kategorier af gader og veje.

Detaljerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet fordelt efter uheldssituationer er meddelt i tabel VII og VIII og efter gade- eller vejtype med særskilte oplysninger for hver hovedlandsdel i tabellerne IX–X.

For uheld i kryds mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej, uheldstyperne 5–6, er endvidere foretaget en fordeling efter krydsets regulering. Fordelingen er dog alene foretaget for det første element i de respektive uheldssituationer, jfr. bilag 1. Det fremgår af opgørelsen at 2449 uheld eller 57 pct. af egentlige krydsuheld forekom i kryds uden regule-

Tabel 18. Fodgængeruheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1971

	→ 		heraf:								
	Kollision med fodgængere		        								
	1970	1971	810	831	832	833	834	835	836	841	860
A. Antal uheld i alt..	3506	3436	681	138	375	596	1113	101	87	101	107
<i>Bebyggelsesforhold:</i>											
Ingen el. kun spredt bebyggelse ¹	584	596	29	53	30	90	188	43	16	69	23
Villakvarter.....	477	442	38	17	42	112	148	7	29	10	19
Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	696	692	111	29	74	130	254	22	21	15	19
Kvarter med høj bebyggelse.....	1749	1706	503	39	229	264	523	29	21	7	46
<i>Lysforhold:</i>											
Dagslys.....	2318	2370	476	104	303	456	707	59	79	38	80
Tusmørke.....	174	148	26	8	19	24	49	5	1	7	2
Ikke dagslys.....	1014	918	179	26	53	116	357	37	7	56	25
<i>Gade- eller vejbelysning²:</i>											
God belysning.....	778	713	197	14	57	92	281	17	4	6	18
Dårlig belysning....	201	168	8	9	9	22	76	7	1	14	4
Ingen belysning....	209	185	—	11	6	26	49	18	3	43	5
B. Antal personskader i alt.....	3749	3761	741	145	398	636	1206	114	93	117	146
<i>Implicerede fodgængere...</i>	3619	3559	722	141	381	594	1139	105	89	111	132
Dræbte.....	323	316	30	17	26	47	139	12	4	14	12
Tilskadekomne.....	3216	3153	675	124	353	520	980	87	82	92	116
Uskadte.....	80	90	17	—	2	27	20	6	3	5	4
<i>Implicerede i øvrigt i alt..</i>	3559	3408	666	139	372	589	1122	101	87	93	108
Dræbte.....	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Tilskadekomne.....	206	291	36	4	19	68	87	15	7	11	18
Uskadte.....	3349	3116	630	135	353	520	1035	86	80	82	90

¹Omfatter tillige gade- og vejstrækninger i byområder.²Omfatter udelukkende uheld i tusmørke og mørke.

ring, 1116 uheld svarende til 25 pct. i kryds med hovedvejstavle eller indmundingslinier og 390 uheld i kryds med 3 farvet lyskurv, jfr. tabel 17 og tabellerne XII–XIV.

Af de i alt 3436 egentlige fodgængeruheld (uheldstype 8) fandt 681 uheld sted i fodgængerovergange, 513 var uheld, hvor fodgængerens uden for fodgængerovergang var trådt foran eller frem bagved holdende køretøjer, 596 hvor fodgængerens pludselig var trådt ud på kørebanen og 1113 uheld med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt, jfr. tabel 18. 69 pct. af fodgængeruheldene fandt sted i dagslys. Af fodgængeruheldene i ikke-dagslys fandt 67 pct. sted på gade- og vejstrækninger med god belysning. Forholdene varierer dog for de enkelte uheldssituationer. Dette kom-

mer navnlig til udtryk i uheldssituation 841: Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side, hvor 63 uheld af de i alt 101 fandt sted i tusmørke og ikke-dagslys og hvor de fleste uheld fandt sted på gader og veje uden belysning.

Antallet af dræbte og tilskadekomne ved fodgængeruheld er opgjort til i alt 317 dræbte og 3444 tilskadekomne, heraf udgjorde fodgængere henholdsvis 316 dræbte og 3153 tilskadekomne. Mere detaljerede oplysninger om fodgængeruheldene er meddelt i tabel XVII. Jfr. endvidere tabellerne VII–VIII og XV–XVI.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 54 uheld med tilsammen 6 dræbte og 58 personskader i øvrigt mod 64 uheld i 1970 og 56 i 1969, jfr. tabel 19.

Tabel 19. Uheld i jernbaneoverskæringer 1971

	I alt		
	1969	1970	1971
Antal personskader i alt.	73	91	64
Dræbte	13	18	6
Alvorligt tilskadekomne	48	50	48
Lettere tilskadekomne	12	23	10
Antal uheld i alt.	56	64	54
a. <i>Regulering eller skiltning:</i>			
Bevogtet, bom eller halvbom ..	12	16	12
Ubevogtet, lys eller lydsignal ..	27	34	24
Ubevogtet i øvrigt	17	14	18
b. <i>Lysforhold:</i>			
Dagslys	40	42	45
Tusmørke	—	4	1
Ikke dagslys	16	18	18

Påkørsel af dyr, faste genstande m.v. forekom i 1971 ved i alt 1966 uheld med 115 dræbte og 2592 tilskadekomne. Heraf fandt 1750 påkørsler sted i forbindelse med afværgemanøvre og lignende som følge af uheld mellem flere implicerede parter eller i forbindelse med singleuheld. Blandt disse påkørsler af forhindringer uden for kørebanen forekom påkørsel af vejtræer i alt ved 355 uheld og påkørsel af lysmaster m.m. ved i alt 862 uheld, jfr. tabel 20.

7. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1971 opgjort til 38170. Hertil kommer 1966 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 38170 færdselselementer var 24461 biler, 262 traktorer, 1276 motorcykler, 5186 knallerter, 3250 cykler og 80 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var der i alt 3655 fodgængere impliceret i færdselsuheld, jfr. tabel 21.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 18 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1971. For motorcykler var det tilsvarende tal 32, jfr. tabel 21. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativt stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens for eksempel det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1971 var i alt 649 udenlandsk registrerede motor-køretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade.

Tabel 20. Påkørsel af dyr, faste genstande m.v.

	Antal uheld i alt		Antal personskader						
	1970	1971	I alt	Dræbte	Benyttet befordringsmiddel				
					Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet
I alt.	1714	1966	2707	115	2166	132	337	72	—
Forhindringer på kørebanen i alt¹. .	250	216	265	2	142	22	72	29	—
Dyr	116	118	152	1	88	14	33	17	—
Sten	21	14	17	—	5	2	8	2	—
Afspærringsmateriel eller lignende.	34	25	27	1	13	3	9	2	—
Andet	79	59	69	—	36	3	22	8	—
Forhindringer udenfor kørebanen i alt².	1464	1750	2442	113	2024	110	265	43	—
Vejtræ	298	355	545	37	519	6	16	4	—
Autoværn i midterrabat	47	40	48	2	41	1	6	—	—
Autoværn i øvrigt	59	97	135	4	117	11	6	1	—
Lysmast, hellefyr, rækværk, eller lign.	760	862	1165	53	884	63	188	30	—
Andet	300	396	549	17	463	29	49	8	—

¹Omfatter alene uheld rubriceret under uheldsgruppe 9. med afværgemanøvre og lignende.

²Omfatter påkørsel af faste genstande ved singleuheld og øvrige uheld i forbindelse

Tabel 21. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved Årets begyndelse			
	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971
Færdselselementer i alt	37959	38324	37230	38170	...	...	...	...
<i>Biler</i>	24077	24761	24431	24461	20	19	18	18
Personbiler	17751	18250	18160	18865	19	18	17	16
Alm. personbiler	16760	17318	17261	17937	18	17	16	16
Hyrevogne	875	832	821	863	92	86	83	92
Udlejningsbiler	116	100	78	65	40	32	25	20
Vare- og lastbiler	5937	6095	5807	5199	23	24	23	22
Bruttovægt højst 3500 kg	4045	3997	3659	3256	20 ¹	20 ¹	20 ¹	22 ¹
Bruttovægt over 3500 kg	1892	2098	2148	1943	36 ²	39 ²	34 ²	28 ²
Rute- og turistbiler	389	416	464	397	87	88	92	75
<i>Traktorer</i>	231	224	229	262	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	1836	1525	1286	1276	32	31	29	32
<i>Knallerter</i>	4150	4256	4283	5186	10	11	11	13
<i>Cykler</i>	3666	3547	3161	3250	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	190	130	110	80	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3809	3881	3730	3655	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1503	1676	1714	1966	...	...	...	...

¹Indtil 3000 kg bruttovægt.²Over 3000 kg bruttovægt.

Tabel 22. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Person-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger
	1970	1971							
Antal køretøjer									
<i>Registreret i:</i>									
Finland	5	3	3	—	—	—	.	.	.
Norge	39	32	24	6	—	2	.	.	.
Sverige	76	133	119	8	2	4	.	.	.
Tyskland	275	343	310	14	4	15	.	.	.
Andre lande	167	138	48	44	9	37	.	.	.
I alt 1971	.	649	504	72	15	58	.	.	.
I alt 1970	562	.	502	38	3	19	.	.	.
Antal personskader i alt	943	1102	717	73	8	77	116	50	61
Dræbte	43	48	21	2	—	3	11	3	8
Alvorligt tilskadekomne	447	495	303	34	3	45	48	29	33
Lettere tilskadekomne	453	559	393	37	5	29	57	18	20

Tabel 23. Implicerede førere af biler og motorcykler fordelt efter alder 1971

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		0-19 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	70 år og derover	
A. Antal implicerede førere i alt.....	25999	2165	5945	4420	4664	3598	3004	1724	471	8
Dræbte.....	349	38	75	44	44	48	44	35	21	—
Alvorligt tilskadekomne....	4312	598	1032	617	690	509	444	313	108	1
Lettere tilskadekomne.....	4423	512	977	727	793	558	477	275	101	3
Uskade.....	16915	1017	3861	3032	3137	2483	2039	1101	241	4
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	17937	1382	3845	3136	3130	2516	2171	1332	420	5
Udlejningsbil.....	65	4	15	16	16	9	3	2	—	—
Hyrevogn.....	863	1	100	177	208	179	131	62	5	—
Bus.....	397	1	23	43	74	117	103	34	2	—
Varebil ¹	3256	254	1042	477	611	384	309	154	25	—
Lastbil uden påhængsvogn ²	1530	62	317	274	375	242	178	80	1	1
Lastbil med påhængsvogn ²	413	10	81	114	120	58	26	4	—	—
Traktor m.v.....	262	54	44	32	41	35	36	15	5	—
Motorcykel.....	1276	397	478	151	89	58	47	41	13	2

¹Bruttovægt højst 3500 kg.²Bruttovægt over 3500 kg.

Tabel 24. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1971

	I alt		Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
	1970	1971							
Antal uheld i alt.....	2435	2910	531	263	241	263	400	565	647
Antal personskader i alt.....	3471	4258	863	365	323	355	558	796	998
Dræbte.....	242	256	55	21	19	24	29	52	56
Tilskadekomne.....	3229	4002	808	344	304	331	529	744	942
Implicerede spirituspåvirkede¹ førere m.m. i alt.....	2481	2954	541	266	243	266	404	571	663
Benyttet befordringsmiddel:									
Personbil.....	1345	1674	337	132	139	131	209	302	424
Lastbil eller bus.....	285	298	48	38	19	30	49	61	53
Motorcykel.....	104	129	23	10	9	15	17	25	30
Knallert.....	455	563	81	65	39	57	84	130	107
Cykel.....	111	116	15	10	21	13	18	21	18
Andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	181	174	37	11	16	20	27	32	31

¹Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt, som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 25. Personskader ved uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1971

	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere m.m.			
	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>						
Personbil.....	2590	123	1674	66	1225	383
Lastbil eller bus.....	363	22	298	15	185	98
Motorcykel.....	182	13	129	9	113	7
Knallert.....	649	33	563	21	532	10
Cykel.....	194	24	116	12	101	3
Andet køretøj.....	2	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	278	41	174	28	144	2
I alt 1971.....	4258	256	2954	151	2300	503
I alt 1970.....	3471	242	2481	142	1864	475

¹Se note 1 til tabel 24.

I 1970 forelå oplysning om i alt 562 implicerede udenlandske køretøjer og i 1969 om i alt 538. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1971 opgjort til i alt 48 dræbte og 1054 alvorligt og lettere tilskadekomne, medens det er opgjort til i alt 43 dræbte og 900 tilskadekomne i 1970, jfr. tabel 22.

8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.

Af de i alt 25999 førere af motorkøretøjer, der impliceredes i færdselsuheld med personskade, kom 9084 eller 35 pct. selv til skade ved uheldet, medens 16915 af førerne forblev uskade. Opdeles de implicerede førere efter aldersgrupper ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem aldersgrupperne, jfr. tabel 23. Det fremgår af opgørelsen, at en relativ stor andel

af de yngre førere af motorkøretøjer selv kommer til skade ved uheldet. Af de implicerede førere under 20 år kom således 53 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 32 pct. for førere i aldersgruppen 25–49 år.

For førere af motorkøretøjer er der endvidere foretaget en fordeling efter førerbevisets udstedelse og benyttet befordringsmiddel, jfr. tabel XVIII, side 66.

Af de i alt 25999 implicerede førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, var 565 førere uden førerbevis, 2381 førere har haft førerbevis i mindre end eet år og 23053 i mere end eet år.

Spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer samt påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var i 1971 impliceret i 2910 uheld, svarende til 14,2 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 4258

Tabel 26. De i færdselsuheld med personskade implicerede førere, der blev spiritusprøvet, fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald

	I alt		Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
	1970	1971	Personbil	Varebil ¹	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Implicerede førere i alt.....	37230	38170	18865	3256	2602	1276	5186	3250	80	3655
I alt prøvet².....	3961	4229	2432	368	169	191	676	154	2	237
Ikke påvirket og under 0,5 ‰.....	1480	1275	758	125	114	62	113	38	2	63
Påvirket i alt.....	2481	2954	1674	243	55	129	563	116	—	174
<i>Promille:</i>										
0,5–0,9.....	387	470	302	34	6	26	77	8	—	17
1,0–1,4.....	665	871	538	77	15	43	158	16	—	24
1,5 og derover.....	1137	1292	663	101	33	46	282	65	—	102
Uoplyst ³	292	321	171	31	1	14	46	27	—	31

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 27. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret procentvis fordelt efter uheldssituationer.

										
I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeudkørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

pct.

Uheld med spirituspåvirkede impliceret

1971.....	100,0	7,7	9,3	2,8	3,3	4,7	3,3	8,6	8,8	1,3	50,2
1970.....	100,0	8,1	9,8	3,1	2,8	4,6	2,8	8,6	10,6	2,7	46,9

Uheld i øvrigt i alt

1971.....	100,0	11,0	5,9	10,5	9,8	14,3	9,4	4,7	18,1	1,2	15,1
1970.....	100,0	10,8	7,9	9,2	9,3	15,3	8,1	4,8	18,7	1,3	14,6

personskader, hvoraf 256 med dødelig udgang, svarende til 15,4 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 21,1 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1971, jfr. tabel 24.

Af samtlige 2954 påvirkede førere og fodgængere kom 2451 eller 83 pct. selv til skade ved uheldet, medens 503 af de spirituspåvirkede forblev uskadede. Opdeles disse 2954 påvirkede personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 25.

Af de i alt 38170 førere og fodgængere, der i 1971 impliceredes i færdselsuheld med personskade, blev 4229 prøvet for spirituspåvirkning i forbindelse med den politimæssige undersøgelse af uheldene, heraf 3160 førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis. I alt 2954 førere og fodgængere eller 70 pct. af de prøvede var påvirkede og 1275 var ikke påvirkede eller havde en promille på under 0,5 i blodet. Af de 3160 prøvede førere af motorkøretøjer var 2101

påvirkede, svarende til 66 pct. af de prøvede eller 8,1 pct. af samtlige i færdselsuheld med personskade implicerede førere af motorkøretøjer. For knallertkørere udgjorde de påvirkede derimod 83 pct. af spiritusprøvede knallertkørere og 11 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, jfr. tabel 26.

Uheld med spirituspåvirkede førere impliceret adskiller sig med hensyn til uheldssituationer væsentligt fra øvrige uheld. Næsten halvdelen af samtlige uheld med spirituspåvirkede førere er uheld uden andre implicerede færdselselementer (singleuheld), hvilket formentlig må kunne tilskrives for stor hastighed i uheldsøjeblikket. For øvrige uheld andrager singleuheld derimod alene 15 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 27.

Nærmere enkeltheder om de spirituspåvirkede førere fordelt efter benyttet befordringsmiddel og uheldssituationer er meddelt i tabellerne XIX og XX.

B. Uheldssyn

I opgørelserne over færdselsuheld med personskade indtil 1967, hvor uheldene blandt andet blev rubriceret efter årsag og eventuelle biårsager, registreredes et mindre antal uheld, hvor det ud fra politiets vurdering af omstændighederne og uheldets hændelsesforløb skønnedes, at tekniske mangler ved de i uheldet implicerede køretøjer måtte betragtes som den væsentligste årsag til uheldet. En tilfredsstillende belysning af eventuelle tekniske manglers betydning for uheldets indtræden eller selve uheldsforløbet kunne dog ikke opnås gennem den anvendte indberetningsform.

Den benyttede årsagsfortegnelse gav således ikke mulighed for en udtømmende redegørelse af det ofte meget komplicerede sammenspil af faktorer, der førte til uheldet, og tekniske mangler ved køretøjer er således kun i mindre omfang registreret som årsag, selv om det eventuelt konstateredes, at tekniske mangler havde været en medvirkende faktor til uheldet eller forøget uheldets følgevirkninger. Ved den fra 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet for færdselsuheld med personskade, hvor den tidligere benyttede opdeling efter årsager blev forladt til fordel for inddelingen efter uheldssituationer, undersøgtes mulighederne for tilvejebringelse af mere objektivt konstaterbare oplysninger om, i hvilket omfang motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld har været behæftet med tekniske mangler af betydning for uheldet.

Problemerne med at opnå en forsvarlig statistisk belysning af de tekniske manglers betydning er dog så omfattende, at det blev opgivet at medtage spørgsmål herom på de generelle indberetninger om alle færdselsuheld med personskade. I stedet valgtes efter drøftelser med Justitsministeriet og Statens Bilinspektion fra og med den 1. januar 1968 at indføre en særlig indberetning om de af bilinspektørerne gennemførte syn af motorkøretøjer, der har været impliceret i færdselsuheld. Disse syn, der foretages på politiets foranledning som led i den efterfølgende behandling og forberedelse til retsinstanserne, omfatter en indgående teknisk undersøgelse af køretøjerne. I de hertil udarbejdede indberetningsskemaer til statistiske formål lægges alene vægt på, om eventuelle mangler kan siges at have været af betydning for uheldsforløbet. I denne vurdering indgår ikke spørgsmål om, hvorvidt køretøjet i øvrigt kunne siges at være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser.

Danmarks Statistik modtager indberetninger om alle gennemførte syn af motorkøretøjer samt påhængsvogne, der har været impliceret i færdselsuheld og hvor politiet har foranlediget syn af køretøjet.

Det er almindelig praksis, at politiet anmoder om syn af alle motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med dræbte og meget alvorlige personskader. Derudover foranlediges syn af motorkøretøjer impliceret i uheld med betydelige materielle skader og uheld hvor omstændighederne i øvrigt lader formode, at tekniske mangler har været en medvirkende faktor ved uheldet.

Udover oplysninger om køretøjstype, køretøjets registreringsnummer, synsanledning og synssted, anføres om det synede køretøj har været behæftet med tekniske mangler, der på grundlag af de i øvrigt foreliggende oplysninger om selve uheldet, må antages at have haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb, idet der skelnes mellem mangler som har været stærkt medvirkende faktor til uheldet og mangler som har været mindre medvirkende. Endvidere anføres, om konstaterede mangler ved køretøjet eventuel har medført en forøgelse af uheldets følger. Som allerede nævnt anføres derimod ikke konstaterede mangler, der alene vedrører færdselslovens bestemmelser, og som ikke har haft betydning i relation til det færdselsuheld, der har givet anledning til teknisk undersøgelse af køretøjet. Således vil for eksempel mangler ved dæk i form af utilstrækkelig slidbanemønster, ikke registreres som teknisk mangel ved uheld, hvor dækkenes tilstand ikke har haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb eller uheldets følgevirkninger.

I modsætning til bilsynsstatistikken, hvor konstaterede tekniske mangler ved synede køretøjer ved registrerings- og periodiske syn indberettes ret detaljeret, blandt andet med nærmere angivelse af manglens tekniske art, indberettes der ved uheldssyn alene, ved hvilke køretøjsdele manglen er konstateret.

Der gennemførtes i 1971 i alt 12751 syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld mod 12399 i 1970, heraf vedrørte 8684 syn køretøjer impliceret i uheld med personskade mod 8498 i 1970, svarende til henholdsvis 68 pct. og 69 pct. af samtlige gennemførte syn. Sammenholdt med oplysningerne om det samlede antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade, der inklusive traktorer, motorcykler og knallerter er opgjort til 31265 køretøjer i 1971 mod

Tabel 28. Syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld fordelt efter uheldets art og synssted 1971

	I alt		Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer ³	Uop-lyst
	1970	1971									
Antal syn i alt	12399	12751	9227	76	1321	718	77	386	186	674	86
<i>Syn i anledning af uheld med:</i>											
Personskade.....	8498	8684	6090	60	861	503	56	343	120	605	46
Alene materiel skade.....	3756	3919	3039	15	445	210	21	39	63	58	29
Anledning uoplyst.....	145	148	98	1	15	5	—	4	3	11	11
<i>Synssted:</i>											
Uhedssted.....	1408	1553	857	31	148	265	35	35	88	85	9
Synshal/værksted.....	5210	5966	4565	20	617	246	13	163	47	258	37
Andetsteds ⁴	5781	5232	3805	25	556	207	29	188	51	331	40

¹Indtil 3000 kg totalvægt. ²3000 kg totalvægt og derover. ³Incl. knallerter. ⁴Omfatter fortrinsvis stærkt havarerende motorkøretøjer, der transporteres til syn ved politstationer m.m.

30766 i 1970, synedes i 1971 knap 28 pct. af de i uheld med personskader implicerede motorkøretøjer mod knap 28 pct. i 1970.

Af de i alt 12751 synede køretøjer i 1971 konstateredes ingen tekniske mangler ved 10407 køretøjer. Ved 2344 køretøjer, svarende til godt 18 pct., mod 2294 køretøjer i 1970, svarende til godt 18 pct. af de synede køretøjer der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger, konstateredes tekniske mangler af betydning for uheldet eller dets følgevirkninger.

Tekniske mangler ved bremses, dæk og styreapparat registreredes relativt hyppigt, medens mangler ved lygter m.v. samt karrosseri er mindre hyppige, jfr. ta-

bel 29. I denne forbindelse må det haves i erindring, at køretøjets tilstand efter alvorlige kollisioner ikke altid giver mulighed for en sikker konstatering af tekniske mangler, og navnlig fejl ved lygter ikke altid vil kunne registreres.

Det fremgår endvidere af opgørelsen i tabel 30, at 1218 tekniske mangler, svarende til godt 44 pct. af samtlige konstaterede mangler med indflydelse på uheldet, var stærkt medvirkende til uheldet, medens 1410 mangler, svarende til godt 51 pct. af samtlige konstaterede mangler, skønnedes at have haft en mindre indflydelse på uheldets hændelsesforløb. Alene for 132 konstaterede mangler skønnedes på baggrund af de foretagne undersøgelser og foreliggende oplysninger

Tabel 29. Antal tekniske mangler med indflydelse på uheldenes hændelsesforløb fordelt efter køretøjsdel 1971

	I alt	Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer ³	Uop-lyst
Antal syn:										
I alt 1970.....	12399	8710	80	1559	767	88	412	202	507	74
I alt 1971.....	12751	9227	76	1321	718	77	386	186	674	86
Køretøjer uden tekniske mangler....	10407	7703	67	1060	590	46	305	142	426	68
Køretøjer med tekniske mangler....	2344	1524	9	261	128	31	81	44	248	18
Antal tekniske mangler:										
I alt 1970.....	2792	1817	11	342	163	32	124	53	237	13
I alt 1971.....	2760	1783	11	303	132	38	104	46	321	22
ved styreapparat.....	565	347	2	56	15	16	44	1	76	8
ved bremses.....	1069	664	4	122	70	5	44	31	123	6
ved lygter m.v.....	216	125	2	24	17	10	8	6	23	1
ved dæk m.v.....	601	493	1	79	9	—	7	2	5	5
ved karrosseri m.v.....	309	154	2	22	21	7	1	6	94	2

^{1,2,3}jfr. note 1, 2 og 3 til tabel 28.

Tabel 30. Antal tekniske mangler fordelt efter indflydelse på uheldets hændelsesforløb 1971

	I alt	Person- biler	Busser	Vare- biler ¹	Last- biler ²	Trak- torer	Motor- cykler	På- hængs- vogne	Andre køre- tøjer	Uop- lyst
Antal tekniske mangler i alt.	2760	1783	11	303	132	38	104	46	321	22
Stærkt medvirkende til uheldet	1218	764	3	140	73	25	38	26	137	12
heraf med forøgelse af følgevirkn... .	173	97	1	31	6	5	5	3	22	3
Mindre medvirkende til uheldet	1410	918	8	145	54	13	66	19	178	9
heraf med forøgelse af følgevirkn... .	167	99	4	17	7	3	4	3	28	2
Alene forøgelse af følgevirkninger . . .	132	101	—	18	5	—	—	1	6	1

^{1,2,3}jfr. note 1, 2, og 3 til tabel 28.

om uheldet i øvrigt, at manglerne ikke kunne siges at have haft betydning for uheldets opståen, men alene medførte en forøgelse af uheldets følgevirkninger.

Ved vurdering af det foreliggende materiale må det have i erindring, at oplysningerne om tekniske mang-

lers betydning ved færdselsuheld, alene omfatter et forholdsvis begrænset antal køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger.

Tabelafdeling

Tabel I. **Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele 1971**

Accidents and personal injuries by district categories

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
						Benyttet befordringsmiddel					Fod- gænger
		I alt	Dræbte	Alvor- ligt til- skade- komne	Lettere til- skade- komne	Bil	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 A. Hovedstaden¹	4199	4961	106	2190	2665	1710	354	950	803	6	1138
2 B. Hovedst. forstæder² ..	1774	2303	121	1364	818	1131	145	463	296	—	268
3 C. Provinsbyer i alt	5722	7070	230	3590	3250	2764	358	1704	1028	5	1211
<i>Fordelt efter landsdele :</i>											
4 Sjælland, Møn, Samsø.....	1075	1336	49	692	595	541	65	325	214	—	191
5 Bornholm.....	69	82	6	51	25	27	7	24	13	—	11
6 Lolland-Falster.....	182	222	11	88	123	88	11	57	37	—	29
7 Fyn med omliggende øer...	765	937	21	457	459	349	43	242	158	2	143
8 Jylland.....	3631	4493	143	2302	2048	1759	232	1056	606	3	837
9 D. Provinsby forstæder .	665	858	35	436	387	394	70	177	123	1	93
10 Sjælland, Møn, Samsø.....	65	84	4	45	35	35	12	15	14	—	8
11 Bornholm.....	6	6	—	3	3	2	—	2	1	—	1
12 Lolland-Falster.....	4	5	—	1	4	2	—	2	1	—	—
13 Fyn med omliggende øer...	124	149	8	69	72	53	11	37	28	—	20
14 Jylland.....	466	614	23	318	273	302	47	121	79	1	64
15 E. Større bym. bebygg.³ ..	820	1072	25	595	452	504	47	225	144	1	151
16 Sjælland, Møn, Samsø.....	403	529	8	260	261	272	28	100	66	1	62
17 Bornholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Lolland-Falster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Fyn med omliggende øer...	33	42	1	22	19	17	6	8	5	—	6
20 Jylland.....	384	501	16	313	172	215	13	117	73	—	83
21 F. Bym. bebygg. i øvr.⁴ ..	1347	1818	97	1055	666	944	80	343	202	2	247
22 Sjælland, Møn, Samsø.....	329	419	26	241	152	191	22	96	61	1	48
23 Bornholm.....	9	10	—	8	2	4	1	3	2	—	—
24 Lolland-Falster.....	54	79	3	38	38	44	2	9	6	—	18
25 Fyn med omliggende øer...	178	234	10	143	81	120	13	35	30	—	36
26 Jylland.....	777	1076	58	625	393	585	42	200	103	1	145
27 G. Landdistrikter	5980	9505	599	5032	3874	7419	266	888	476	15	441
28 Sjælland, Møn, Samsø.....	1587	2453	154	1279	1020	1872	74	254	131	6	116
29 Bornholm.....	87	116	3	64	49	76	2	16	18	—	4
30 Lolland-Falster.....	228	350	22	144	184	256	10	42	21	2	19
31 Fyn med omliggende øer...	630	970	52	525	393	696	32	115	64	—	63
32 Jylland.....	3448	5616	368	3020	2228	4519	148	461	242	7	239
33 A-G. Hele landet	20507	27587	1213	14262	12112	14866	1320	4750	3072	30	3549
34 Storkøbenhavn ⁵	5973	7264	227	3554	3483	2841	499	1413	1099	6	1406
35 Sjælland i.ø., Møn, Samsø..	3459	4821	241	2517	2063	2911	201	790	486	8	425
36 Bornholm.....	171	214	9	126	79	109	10	45	34	—	16
37 Lolland-Falster.....	468	656	36	271	349	390	23	110	65	2	66
38 Fyn med omliggende øer...	1730	2332	92	1216	1024	1235	105	437	285	2	268
39 Jylland.....	8706	12300	608	6578	5114	7380	482	1955	1103	12	1368

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredsene: Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere.⁴ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.⁵ København, Frederiksberg og Gentofte samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet 1971

Accidents and personal injuries by months of the year, day and time of the day

	Hele landet			Storkøbenhavn ¹			Provinsbyer med forstæder			Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²			Landdistrikter		
	Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I alt.....	20507	27587	1213	5973	7264	227	6387	7928	265	2167	2890	122	5980	9505	599
A. Måneder															
Januar.....	1549	2073	92	525	661	23	474	593	19	135	186	5	415	633	45
Februar.....	1295	1715	76	366	447	16	419	533	22	138	176	7	372	559	31
Marts.....	1398	1882	69	469	577	16	439	524	17	137	184	4	353	597	32
April.....	1447	1928	86	434	508	16	468	576	22	135	172	4	410	672	44
Maj.....	1898	2568	117	542	673	22	571	734	29	220	285	11	565	876	55
Juni.....	1860	2496	94	536	632	19	571	718	17	201	266	11	552	880	47
Juli.....	2018	2821	116	503	614	19	592	736	25	228	326	7	695	1145	65
August.....	2121	2937	109	574	701	12	663	834	21	216	282	6	668	1120	70
September.....	1755	2310	105	511	610	18	569	698	16	173	226	19	502	776	52
Oktober.....	1823	2397	123	541	650	20	600	743	24	206	260	13	476	744	66
November.....	1616	2171	118	485	592	23	469	562	26	190	265	20	472	752	49
December.....	1727	2289	108	487	599	23	552	677	27	188	262	15	500	751	43
B. Ugedag															
Søndag.....	2307	3673	147	477	677	24	561	799	25	266	409	11	1003	1788	87
Mandag.....	2842	3652	161	929	1123	28	928	1087	38	287	392	21	698	1050	74
Tirsdag.....	2797	3455	166	903	1043	41	905	1046	38	308	380	21	681	986	66
Onsdag.....	2875	3612	159	940	1092	31	942	1138	37	257	323	14	736	1059	77
Torsdag.....	3141	3982	176	974	1147	38	1019	1220	36	338	429	24	810	1186	78
Fredag.....	3688	4890	223	1088	1306	34	1212	1522	51	383	489	18	1005	1573	120
Lørdag.....	2857	4323	181	662	876	31	820	1116	40	328	468	13	1047	1863	97
C. Klokkeslet															
00-05.....	1402	2166	94	323	438	12	353	521	22	128	196	5	598	1011	55
05-06.....	165	221	11	47	56	2	44	57	4	8	10	1	66	98	4
06-07.....	678	850	40	225	271	8	215	242	11	61	80	6	177	257	15
07-08.....	934	1187	40	283	357	6	289	338	9	95	129	4	267	363	21
08-09.....	675	860	47	252	302	9	179	203	10	52	67	3	192	288	25
09-10.....	720	924	46	225	258	13	208	248	11	70	88	4	217	330	18
10-11.....	901	1124	63	242	279	8	309	358	19	91	100	9	259	387	27
11-12.....	1111	1483	53	302	346	9	366	443	9	127	180	5	316	514	30
12-13.....	996	1309	66	302	351	14	361	444	18	103	127	7	230	387	27
13-14.....	1094	1451	63	355	404	13	350	417	14	108	157	3	281	473	33
14-15.....	1397	1807	86	420	517	13	438	528	20	148	182	11	391	580	42
15-16.....	1493	1957	80	473	541	19	464	574	16	156	192	7	400	650	38
16-17.....	2102	2641	108	667	769	22	717	836	26	219	277	7	499	759	53
17-18.....	1822	2433	119	511	629	30	559	684	23	226	302	14	526	818	52
18-19.....	1266	1745	90	350	451	13	390	494	20	155	205	15	371	595	42
19-20.....	1150	1619	63	328	425	14	349	459	6	128	181	7	345	554	36
20-21.....	735	1067	43	170	221	6	225	301	6	96	134	8	244	411	23
21-22.....	632	903	34	181	232	5	189	246	5	63	91	2	199	334	22
22-23.....	677	1016	32	172	232	5	219	292	7	78	106	1	208	386	19
23-24.....	557	824	35	145	185	6	163	243	9	55	86	3	194	310	17

¹ Se note 5 til tabel I.

² Bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Tabel III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1971

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne						Dræbte							
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt	27587	14866	1320	4750	3072	30	3549	1213	512	39	194	150	—	318
0- 6 år.....	1301	486	4	4	152	4	651	66	9	—	1	8	—	48
7-14 ».....	2401	591	9	172	936	9	684	93	13	—	3	41	—	36
15-17 ».....	3261	751	96	2120	191	3	100	83	18	5	52	4	—	4
18 ».....	1280	730	199	274	40	1	36	33	21	5	4	—	—	3
19 ».....	1051	689	168	135	31	—	28	22	14	3	4	—	—	1
20 ».....	985	668	139	100	47	—	31	31	22	4	2	2	—	1
21 ».....	790	566	84	74	29	—	37	24	21	3	—	—	—	—
22 ».....	695	474	98	57	35	—	31	23	13	4	2	1	—	3
23 ».....	689	523	75	37	28	—	26	16	13	2	—	1	—	—
24 ».....	640	476	62	43	35	2	22	22	16	3	1	—	—	2
25-29 ».....	2392	1837	142	158	136	—	119	72	58	2	3	—	—	9
30-49 ».....	5227	3790	140	507	417	4	369	178	123	2	15	16	—	22
50-69 ».....	5144	2721	89	830	745	3	756	314	124	6	69	46	—	69
70-99 ».....	1717	553	12	239	250	4	659	236	47	—	38	31	—	120
Uoplyst.....	14	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mænd	17930	9357	1192	3702	1846	18	1815	848	370	37	163	104	—	174
0- 6 år.....	800	257	2	4	105	2	430	45	3	—	1	6	—	35
7-14 ».....	1442	295	5	126	634	5	377	54	8	—	2	26	—	18
15-17 ».....	2176	370	66	1587	114	3	36	53	7	4	40	2	—	—
18-19 ».....	1704	995	340	297	34	1	37	51	34	8	6	—	—	3
20-24 ».....	2754	1965	431	207	80	—	71	96	68	16	4	3	—	5
25-29 ».....	1648	1243	128	133	82	—	62	50	42	2	2	—	—	4
30-49 ».....	3301	2348	126	415	210	3	199	130	94	2	12	10	—	12
50-69 ».....	3108	1586	80	706	393	3	340	212	80	5	60	28	—	39
70-99 ».....	988	291	12	227	194	1	263	157	34	—	36	29	—	58
Uoplyst.....	9	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Kvinder	9657	5509	128	1048	1226	12	1734	365	142	2	31	46	—	144
0- 6 år.....	501	229	2	—	47	2	221	21	6	—	—	2	—	13
7-14 ».....	959	296	4	46	302	4	307	39	5	—	1	15	—	18
15-17 ».....	1085	381	30	533	77	—	64	30	11	1	12	2	—	4
18-19 ».....	627	424	27	112	37	—	27	4	1	—	2	—	—	1
20-24 ».....	1045	742	27	104	94	2	76	20	17	—	1	1	—	1
25-29 ».....	744	594	14	25	54	—	57	22	16	—	1	—	—	5
30-49 ».....	1926	1442	14	92	207	1	170	48	29	—	3	6	—	10
50-69 ».....	2036	1135	9	124	352	—	416	102	44	1	9	18	—	30
70-99 ».....	729	262	—	12	56	3	396	79	13	—	2	2	—	62
Uoplyst.....	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital..	14736	6865	718	2821	1857	15	2460	1213	512	39	194	150	—	318
2. Skadestuebehandl..	11415	7014	555	1741	1104	11	990	—	—	—	—	—	—	—
3. Ikke indbragt til skadestue.....	1436	987	47	188	111	4	99	—	—	—	—	—	—	—
E. Skadens art¹														
1. Kraniebrud.....	1362	485	67	288	214	1	307	726	280	27	129	100	—	190
2. Anden alv. skade i hovedregion.....	5811	2873	227	1159	790	3	759	123	45	4	23	15	—	36
3. Brud på kroppens knogler.....	1741	948	73	232	184	2	302	141	73	4	15	7	—	42
4. Benbrud.....	2280	528	196	618	319	2	617	16	3	—	2	4	—	7
5. Armbrud.....	622	283	40	87	109	1	102	1	—	—	—	—	—	1
6. Anden alv. skade..	3659	2081	195	595	372	6	410	206	111	4	25	24	—	42
7. Alene lettere skade	12112	7668	522	1771	1084	15	1052	—	—	—	—	—	—	—

¹Jfr. teksten på side 12 vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel IV. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1971

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt	27587	12778	182	1906	1320	4750	3072	30	3549
Dræbte	1213	437	—	75	39	194	150	—	318
Alvorligt tilskadekomne	14262	5736	61	889	759	2785	1838	15	2179
Lettet tilskadekomne .	12112	6605	121	942	522	1771	1084	15	1052
Søndag									
Personskader i alt	3673	2323	10	233	166	482	203	1	255
Dræbte	147	73	—	19	5	19	10	—	21
Alvorligt tilskadekomne	1856	1060	3	105	104	303	128	1	152
Lettet tilskadekomne .	1670	1190	7	109	57	160	65	—	82
Mandag									
Personskader i alt	3652	1411	38	261	195	710	501	1	535
Dræbte	161	46	—	6	1	34	29	—	45
Alvorligt tilskadekomne	1940	638	12	136	119	407	296	1	331
Lettet tilskadekomne .	1551	727	26	119	75	269	176	—	159
Tirsdag									
Personskader i alt	3455	1274	24	250	174	640	530	5	558
Dræbte	166	46	—	10	1	26	24	—	59
Alvorligt tilskadekomne	1781	550	12	105	97	361	321	2	333
Lettet tilskadekomne .	1508	678	12	135	76	253	185	3	166
Onsdag									
Personskader i alt	3612	1386	16	264	171	682	521	9	563
Dræbte	159	44	—	9	10	26	22	—	48
Alvorligt tilskadekomne	1855	586	6	119	91	395	300	6	352
Lettet tilskadekomne .	1598	756	10	136	70	261	199	3	163
Torsdag									
Personskader i alt	3982	1634	40	276	193	733	525	—	581
Dræbte	176	56	—	7	5	29	21	—	58
Alvorligt tilskadekomne	2150	759	11	151	115	440	312	—	362
Lettet tilskadekomne .	1656	819	29	118	73	264	192	—	161
Fredag									
Personskader i alt	4890	2187	34	362	225	874	533	6	669
Dræbte	223	85	—	17	8	28	28	—	57
Alvorligt tilskadekomne	2496	978	12	159	122	511	320	3	391
Lettet tilskadekomne .	2171	1124	22	186	95	335	185	3	221
Lørdag									
Personskader i alt	4323	2563	20	260	196	629	259	8	388
Dræbte	181	87	—	7	9	32	16	—	30
Alvorligt tilskadekomne	2184	1165	5	114	111	368	161	2	258
Lettet tilskadekomne .	1958	1311	15	139	76	229	82	6	100

Tabel V. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1971**

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede ¹					Skadens art ²						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadede	Letere tilskadede	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kroppens knogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Bilister i alt³	26694	437	5736	6605	13916	406	2506	808	427	237	1789	6605
Med sele.....	1178	13	204	304	657	9	78	45	17	4	64	304
Uden sele.....	21230	335	4736	5575	10584	335	2052	652	345	205	1482	5575
Uoplyst.....	4286	89	796	726	2675	62	376	111	65	28	243	726
1. <i>Førere i alt</i>	18865	265	3109	3431	12060	234	1385	455	254	105	941	3431
Med sele.....	945	5	124	208	608	4	51	26	12	1	35	208
Uden sele.....	14518	197	2491	2850	8980	187	1089	361	193	92	766	2850
Uoplyst.....	3402	63	494	373	2472	43	245	68	49	12	140	373
2. <i>Pass. på forsæde i alt</i>	4179	126	1671	1854	528	107	720	239	110	72	549	1854
Med sele.....	218	8	77	90	43	5	25	19	5	3	28	90
Uden sele.....	3480	96	1408	1551	425	91	614	188	97	59	455	1551
Uoplyst.....	481	22	186	213	60	11	81	32	8	10	66	213
3. <i>Pass. på bagsæde i alt</i>	3650	46	956	1320	1328	65	401	114	63	60	299	1320
Med sele.....	15	—	3	6	6	—	2	—	—	—	1	6
Uden sele.....	3232	42	837	1174	1179	57	349	103	55	54	261	1174
Uoplyst.....	403	4	116	140	143	8	50	11	8	6	37	140
B. Motorcyklister i alt	1547	39	759	522	227	67	227	73	196	40	195	522
Med styrthjelm.....	587	14	287	204	82	19	77	26	84	19	76	204
Uden styrthjelm.....	767	23	379	267	98	44	129	31	88	17	93	267
Uoplyst.....	193	2	93	51	47	4	21	16	24	4	26	51
1. <i>Førere i alt</i>	1276	34	634	408	200	54	193	65	168	35	153	408
Med styrthjelm.....	526	13	256	181	76	17	68	25	78	17	64	181
Uden styrthjelm.....	592	19	302	189	82	34	107	27	70	14	69	189
Uoplyst.....	158	2	76	38	42	3	18	13	20	4	20	38
2. <i>Passagerer i alt</i>	271	5	125	114	27	13	34	8	28	5	42	114
Med styrthjelm.....	61	1	31	23	6	2	9	1	6	2	12	23
Uden styrthjelm.....	175	4	77	78	16	10	22	4	18	3	24	78
Uoplyst.....	35	—	17	13	5	1	3	3	4	—	6	13
C. Knallertkørere i alt	5362	194	2785	1771	612	288	1159	232	618	87	595	1771
Med styrthjelm.....	300	8	162	89	41	13	59	13	41	7	37	89
Uden styrthjelm.....	4265	162	2239	1430	434	240	928	191	501	68	473	1430
Uoplyst.....	797	24	384	252	137	35	172	28	76	12	85	252

¹ Omfatter samtlige førere og passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadede samt uskadede førere for køretøjer uden personskade.² Jfr. teksten side 12 ved fordelingen efter skadens art. ³ Personbiler m. v.

Tabel VI. **Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld 1971**

Moped and bicycle riders involved in traffic accidents

	I alt	På cykelsti	Udenfor cykelsti			Ind- eller udkørsel ved cykelsti
			I alt	Cykelsti fandtes	Cykelsti fandtes ikke	
	1	2	3	4	5	6
A. Knallertkørere i alt	5362	775	4359	191	4168	228
Dræbte	194	16	167	9	158	11
Alvorligt tilskadekomne	2785	355	2327	110	2217	103
Lettene tilskadekomne	1771	275	1399	58	1341	97
Uskadte	612	129	466	14	452	17
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1678	470	1040	60	980	168
Dræbte	35	9	18	2	16	8
Alvorligt tilskadekomne	753	204	474	31	443	75
Lettene tilskadekomne	625	164	389	18	371	72
Uskadte	265	93	159	9	150	13
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	2098	206	1855	97	1758	37
Dræbte	54	4	49	4	45	1
Alvorligt tilskadekomne	1076	91	968	59	909	17
Lettene tilskadekomne	751	84	651	30	621	16
Uskadte	217	27	187	4	183	3
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	618	40	565	11	554	13
Dræbte	21	2	18	—	18	1
Alvorligt tilskadekomne	390	25	359	5	354	6
Lettene tilskadekomne	157	12	140	6	134	5
Uskadte	50	1	48	—	48	1
<i>Landdistrikter</i>	968	59	899	23	876	10
Dræbte	84	1	82	3	79	1
Alvorligt tilskadekomne	566	35	526	15	511	5
Lettene tilskadekomne	238	15	219	4	215	4
Uskadte	80	8	72	1	71	—
B. Cyklister i alt	3290	282	2854	84	2770	154
Dræbte	150	7	141	8	133	2
Alvorligt tilskadekomne	1838	132	1613	48	1565	93
Lettene tilskadekomne	1084	106	923	27	896	55
Uskadte	218	37	177	1	176	4
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1184	164	913	21	892	107
Dræbte	26	2	23	—	23	1
Alvorligt tilskadekomne	601	74	466	12	454	61
Lettene tilskadekomne	472	64	366	9	357	42
Uskadte	85	24	58	—	58	3
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1245	85	1123	44	1079	37
Dræbte	43	3	40	5	35	—
Alvorligt tilskadekomne	707	45	635	26	609	27
Lettene tilskadekomne	401	30	362	12	350	9
Uskadte	94	7	86	1	85	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	366	17	346	5	341	3
Dræbte	19	1	18	1	17	—
Alvorligt tilskadekomne	235	5	227	3	224	3
Lettene tilskadekomne	92	6	86	1	85	—
Uskadte	20	5	15	—	15	—
<i>Landdistrikter</i>	495	16	472	14	458	7
Dræbte	62	1	60	2	58	1
Alvorligt tilskadekomne	295	8	285	7	278	2
Lettene tilskadekomne	119	6	109	5	104	4
Uskadte	19	1	18	—	18	—

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1971**

Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	I alt	heraf:						
			→ → →						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og i sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal uheld i alt	20507	2164	566	126	468	197	467	137
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	5973	767	205	49	127	66	205	42
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	8554	778	205	55	150	76	139	78
1.3	Landdistrikter.....	5980	619	156	22	191	55	123	17
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse..	7821	845	204	34	253	85	170	24
2.2	Villakvarter.....	3212	293	70	21	65	32	56	26
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter....	3627	351	104	16	72	30	72	28
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	5847	675	188	55	78	50	169	59
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	4612	226	40	11	29	28	102	1
3.2	T-kryds.....	3747	204	41	9	30	17	82	8
3.3	Y-kryds.....	188	11	3	—	2	—	4	1
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	975	44	7	3	7	4	18	2
3.5	Rundkørsel.....	61	6	2	—	2	—	—	1
3.6	Kurve eller sving.....	1998	82	32	2	26	6	10	4
3.7	Lige kørebane.....	8776	1578	435	101	371	142	249	117
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	150	13	6	—	1	—	2	3
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	3581	533	106	20	125	74	148	14
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	16926	1631	460	106	343	123	319	123
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	589	43	10	—	16	2	9	4
5.2	På bro eller brorampe.....	162	30	9	—	8	5	8	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel...	15	3	—	1	—	1	1	—
5.4	I viadukt.....	30	6	3	—	—	2	1	—
5.5	Jernbanoversk., bevogtet m. bom..	12	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » , ubev., lys el. lydsig.	24	1	—	—	—	1	—	—
5.7	» » i øvigt.....	18	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	19657	2081	544	125	444	186	448	133
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	19736	2067	532	122	445	192	447	132
6.2	Stærk sidevind.....	194	27	14	1	6	2	3	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	577	70	20	3	17	3	17	5
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	13782	1502	447	96	314	120	268	98
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	5316	535	97	25	117	64	160	35
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	827	94	16	5	19	11	32	4
7.4	Sne, slud, islag.....	536	31	5	—	17	2	7	—
7.5	Glat af andre årsager.....	46	2	1	—	1	—	—	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	12263	1377	415	96	252	121	249	95
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	1414	184	25	8	35	27	72	8
8.3	Tusmørke, klart.....	792	87	18	4	29	6	16	6
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	232	29	6	1	7	4	10	—
8.5	Ikke dagslys, klart.....	4554	376	82	11	111	32	90	22
8.6	» » , nedbør el. tåge.....	1252	111	20	6	34	7	30	6

¹ Se note 5 til tabel I.² Provinsbyer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

←→	heraf:		→→	heraf:				→↪	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1307	211	1042	1927	452	232	966	201	1828	1725	82	2648	0.0
												1.0
199	23	171	640	250	20	278	68	609	576	28	916	1.1
394	60	314	820	182	97	426	77	953	912	28	1265	1.2
714	128	557	467	20	115	262	56	266	237	26	467	1.3
												2.0
841	150	654	635	66	139	341	69	444	408	32	675	2.1
160	27	129	344	61	41	176	54	289	270	14	553	2.2
167	23	136	386	102	35	194	34	466	448	11	475	2.3
139	11	123	562	223	17	255	44	629	599	25	945	2.4
												3.0
25	3	21	418	123	35	247	3	693	678	7	2348	3.1
48	8	38	751	190	113	404	5	817	800	7	175	3.2
12	1	11	17	3	7	6	—	37	35	—	12	3.3
10	1	8	296	80	54	144	—	134	132	2	55	3.4
—	—	—	4	3	—	1	—	—	—	—	19	3.5
390	14	346	24	2	4	12	6	4	4	—	—	3.6
814	183	611	414	50	19	150	187	138	73	65	26	3.7
8	1	7	3	1	—	2	—	5	3	1	13	3.8
												4.0
281	63	204	425	104	100	175	28	403	386	9	337	4.1
1026	148	838	1502	348	132	791	173	1425	1339	73	2311	4.2
												5.0
113	25	82	33	4	7	20	1	31	28	3	57	5.1
13	2	10	8	3	1	2	1	9	9	—	9	5.2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5.3
5	1	4	3	1	1	—	1	2	2	—	2	5.4
1	—	1	2	—	—	2	—	1	1	—	—	5.5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5.6
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6	5.7
1173	183	943	1880	443	223	942	198	1785	1685	79	2551	5.8
												6.0
1227	198	977	1861	441	223	931	191	1783	1684	79	2579	6.1
27	3	24	13	1	3	5	4	2	2	—	6	6.2
53	10	41	53	10	6	30	6	43	39	3	63	6.3
												7.0
712	99	575	1407	371	137	697	146	1278	1206	57	1826	7.1
379	85	284	478	75	83	249	52	498	472	20	726	7.2
94	10	79	33	5	10	16	2	39	34	5	67	7.3
116	17	98	7	1	—	4	1	12	12	—	25	7.4
6	—	6	2	—	2	—	—	1	1	—	4	7.5
												8.0
646	101	517	1402	366	139	704	138	1208	1148	48	1783	8.1
170	34	130	129	28	34	49	13	118	105	11	200	8.2
52	10	38	74	13	5	42	12	64	59	3	88	8.3
29	8	21	24	3	5	13	1	19	17	1	32	8.4
311	41	255	238	31	39	128	31	339	319	16	425	8.5
99	17	81	60	11	10	30	6	80	77	3	120	8.6

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1971**

(fortsat) Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
			610	620	650	660		710	741
6							7		
0.0	Antal uheld i alt	1757	249	174	305	982	1077	862	109
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	346	59	38	58	180	375	282	62
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	877	116	85	146	503	542	441	46
1.3	Landdistrikter	534	74	51	101	299	160	139	1
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	715	100	63	142	398	220	197	2
2.2	Villakvarter	359	49	48	55	192	247	213	9
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	343	53	30	54	196	275	229	20
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	340	47	33	54	196	335	223	78
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	159	17	24	36	77	11	5	4
3.2	T-kryds	1115	136	102	192	654	29	25	—
3.3	Y-kryds	43	6	7	4	24	1	—	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	316	57	33	46	173	—	—	—
3.5	Rundkørsel	2	—	—	2	—	1	1	—
3.6	Kurve eller sving	11	2	2	1	4	43	28	—
3.7	Lige kørebane	102	27	4	24	47	990	801	105
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	9	4	2	—	3	2	2	—
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	261	36	14	60	145	113	99	3
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	1496	213	160	245	837	964	763	106
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	40	8	4	6	22	17	15	—
5.2	På bro eller brorampe	16	2	2	—	11	3	3	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel ..	1	—	—	—	1	1	1	—
5.4	I viadukt	—	—	—	—	—	1	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom ..	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig ..	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» » i øvrigt	1	1	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	1699	238	168	299	948	1055	843	109
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	1715	243	169	295	963	1019	817	105
6.2	Stærk sidevind	6	1	1	1	3	5	4	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt	36	5	4	9	16	53	41	4
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	1224	168	134	196	691	689	529	91
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	452	66	32	95	248	306	262	17
7.3	» » , glat el. pletvis glat ..	50	7	3	9	31	46	38	1
7.4	Sne, slud, islag	28	8	5	4	10	36	33	—
7.5	Glat af andre årsager	3	—	—	1	2	—	—	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	1213	171	127	174	708	465	331	81
8.2	» » , nedbør el. tåge	126	19	13	27	63	65	53	7
8.3	Tusmørke, klart	63	9	2	17	32	45	40	—
8.4	» » , nedbør el. tåge	16	3	—	1	12	17	16	—
8.5	Ikke dagslys, klart	255	31	28	63	128	367	314	19
8.6	» » , nedbør el. tåge	84	16	4	23	39	118	108	2

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				
Kollisjon med fodgængere						Kollisjon med dyr, faste genstande m v	Singleuheid				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3436	681	375	596	1113	87	216	4115	2501	1234	317	32	0.0
												1.0
1371	391	189	248	394	11	50	685	499	99	55	15	1.1
1649	283	168	284	592	64	82	1186	730	280	162	8	1.2
416	7	18	64	127	12	84	2244	1272	855	100	9	1.3
												2.0
596	29	30	90	188	16	108	2725	1577	997	137	17	2.1
442	38	42	112	148	29	43	480	305	97	69	2	2.2
692	111	74	130	254	21	28	439	277	92	62	5	2.3
1706	503	229	264	523	21	37	471	342	48	49	8	2.4
												3.0
547	349	10	44	117	2	11	170	88	4	72	4	3.1
347	92	15	51	145	6	9	250	62	19	164	2	3.2
21	3	1	2	11	1	1	33	5	7	20	—	3.3
69	22	2	11	21	1	5	45	11	2	32	1	3.4
4	4	—	—	—	—	2	23	10	8	3	—	3.5
91	4	6	8	26	4	12	1335	165	1152	15	6	3.6
2311	201	338	476	787	68	171	2214	2129	40	9	18	3.7
46	6	3	4	6	5	5	45	31	2	2	1	3.8
												4.0
428	95	21	61	168	8	29	765	527	174	57	6	4.1
3008	586	354	535	945	79	187	3350	1974	1060	260	26	4.2
												5.0
58	9	4	4	20	5	6	189	84	99	5	2	5.1
17	3	—	4	8	—	1	55	39	15	1	1	5.2
1	—	—	1	—	—	2	5	4	1	—	—	5.3
—	—	—	—	—	—	—	11	7	4	—	—	5.4
2	—	—	—	1	—	—	6	5	—	1	—	5.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6
4	—	—	1	3	—	2	4	2	2	—	—	5.7
3354	669	371	586	1081	82	205	3845	2360	1113	310	29	5.8
												6.0
3343	667	365	584	1085	83	204	3909	2360	1181	311	29	6.1
11	1	1	2	2	—	2	93	74	17	2	2	6.2
82	13	9	10	26	4	10	113	67	36	4	1	6.3
												7.0
2338	446	283	422	732	72	159	2628	1598	775	211	19	7.1
948	210	80	154	334	13	48	939	537	308	84	7	7.2
100	20	8	12	33	1	5	297	194	87	15	2	7.3
48	4	4	7	14	1	2	227	165	54	7	4	7.4
2	1	—	1	—	—	2	24	7	10	—	—	7.5
												8.0
2196	430	289	422	665	76	90	1864	1188	509	123	19	8.1
174	46	14	34	42	3	6	241	145	75	18	1	8.2
125	22	14	21	41	1	18	175	94	63	16	1	8.3
23	4	5	3	8	—	3	40	24	12	3	—	8.4
692	128	42	102	258	5	79	1462	862	475	120	10	8.5
226	51	11	14	99	2	20	333	188	100	37	1	8.6

Tabel VIII. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1971**

Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u. svingn.						
				111	121	130	141	142	151
0.0	Antal personskader i alt	27587	2805	689	150	655	245	660	162
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	7264	935	232	63	163	81	265	44
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	10818	929	233	60	191	89	177	92
1.3	Landdistrikter	9505	941	224	27	301	75	218	26
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	12087	1245	288	45	383	114	285	33
2.2	Villakvarter	4120	378	78	23	97	40	79	32
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	4519	416	124	16	85	34	92	34
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	6861	766	199	66	90	57	204	63
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	6616	294	42	13	31	35	148	1
3.2	T-kryds	4912	291	58	13	43	22	129	8
3.3	Y-kryds	258	15	3	—	6	—	4	1
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	1213	62	7	3	10	7	28	4
3.5	Rundkørsel	80	8	2	—	3	—	—	2
3.6	Kurve eller sving	3117	107	33	5	42	9	11	4
3.7	Lige kørebane	11230	2008	532	116	519	172	337	139
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	161	20	12	—	1	—	3	3
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	5441	794	152	31	198	99	239	21
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	22146	2011	537	119	457	146	421	141
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	927	72	13	—	32	2	14	8
5.2	På bro eller brorampe	212	40	9	—	12	8	11	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	21	7	—	4	—	2	1	—
5.4	I viadukt	48	7	3	—	—	2	2	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom	16	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » , ubev., lys el. lydsig.	28	1	—	—	—	1	—	—
5.7	» » i øvigt	20	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	26315	2678	664	146	611	230	632	154
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	26522	2690	650	146	626	239	636	156
6.2	Stærk sidevind	289	32	18	1	7	2	3	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt	776	83	21	3	22	4	21	6
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	18236	1926	541	113	452	140	378	117
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	7300	700	116	32	148	89	224	40
7.3	» » , glat el. pletvis glat	1206	128	19	5	28	14	49	5
7.4	Sne, slud, islag	785	44	7	—	26	2	9	—
7.5	Glat af andre årsager	60	7	6	—	1	—	—	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	15892	1706	487	111	333	146	339	110
8.2	» » , nedbør el. tåge	2044	249	29	10	53	33	104	11
8.3	Tusmørke, klart	1065	118	25	4	43	7	24	6
8.4	» » , nedbør el. tåge	317	39	8	1	10	6	13	—
8.5	Ikke dagslys, klart	6507	546	108	18	170	45	139	29
8.6	» » » , nedbør el. tåge	1762	147	32	6	46	8	41	6

¹ Se note 5 til tabel I.² Se note 2 til tabel VII.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2463	407	1960	2340	473	367	1161	250	2565	2422	115	4111	0.0
												1.0
320	32	280	704	259	30	309	79	788	742	40	1257	1.1
627	87	512	960	188	139	494	93	1315	1261	37	1883	1.2
1516	288	1168	676	26	198	358	78	462	419	38	971	1.3
												2.0
1748	324	1351	886	73	236	457	96	730	677	46	1326	2.1
258	37	217	409	64	57	211	62	387	363	16	830	2.2
258	31	215	433	103	47	217	42	646	622	17	706	2.3
199	15	177	612	233	27	276	50	802	760	36	1249	2.4
												3.0
43	5	35	480	128	54	284	3	991	970	12	3735	3.1
79	10	67	951	196	202	504	6	1144	1119	12	218	3.2
21	1	20	20	3	10	6	—	51	46	—	16	3.3
24	3	15	365	83	77	182	—	179	177	2	70	3.4
—	—	—	4	3	—	1	—	—	—	—	25	3.5
703	20	632	28	3	4	14	7	5	5	—	—	3.6
1585	367	1184	489	56	20	168	234	190	102	88	34	3.7
8	1	7	3	1	—	2	—	5	3	1	13	3.8
												4.0
684	155	496	572	111	168	230	43	641	616	13	578	4.1
1779	252	1464	1768	362	199	931	207	1924	1806	102	3533	4.2
												5.0
235	49	179	40	4	9	25	1	46	41	5	94	5.1
18	3	14	8	3	1	2	1	16	16	—	13	5.2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5.3
9	4	5	8	1	1	—	6	2	2	—	4	5.4
3	—	3	2	—	—	2	—	1	1	—	—	5.5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5.6
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6	5.7
2196	351	1757	2281	464	356	1132	242	2500	2362	110	3967	5.8
												6.0
2275	380	1802	2255	462	354	1117	234	2506	2375	104	4001	6.1
70	6	64	20	1	5	5	9	2	2	—	9	6.2
118	21	94	65	10	8	39	7	57	45	11	101	6.3
												7.0
1273	196	1007	1694	386	214	846	181	1773	1676	75	2852	7.1
754	165	571	594	80	134	293	66	715	675	34	1122	7.2
203	18	178	43	6	17	18	2	58	52	6	99	7.3
223	28	194	7	1	—	4	1	18	18	—	33	7.4
10	—	10	2	—	2	—	—	1	1	—	5	7.5
												8.0
1144	194	900	1666	381	206	846	169	1644	1565	65	2725	8.1
355	71	275	171	30	59	59	18	168	149	17	314	8.2
95	20	66	94	13	7	53	19	92	84	4	126	8.3
58	17	41	28	3	8	14	1	27	25	1	40	8.4
609	79	503	316	34	75	159	35	513	486	20	711	8.5
202	26	175	65	12	12	30	8	121	113	8	195	8.6

ANM. Se anmærkningerne til tabel VII.

Tabel VIII. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1971**
(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal personskader i alt.....	2290	301	230	386	1314	1278	1037	113
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	420	64	47	61	236	430	331	62
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	1053	133	104	176	604	641	527	50
1.3	Landdistrikter.....	817	104	79	149	474	207	179	1
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse..	1070	133	94	204	625	285	255	2
2.2	Villakvarter.....	436	56	58	64	237	303	260	9
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter....	400	61	37	59	229	318	266	24
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	384	51	41	59	223	372	256	78
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	227	23	28	47	123	12	6	4
3.2	T-kryds.....	1474	165	139	242	892	32	28	—
3.3	Y-kryds.....	59	7	13	4	33	1	—	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	375	71	40	57	198	—	—	—
3.5	Rundkørsel.....	2	—	—	2	—	1	1	—
3.6	Kurve eller sving.....	23	2	2	3	10	58	37	—
3.7	Lige kørebane.....	121	29	6	31	55	1172	963	109
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	9	4	2	—	3	2	2	—
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	411	46	21	92	245	144	130	3
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	1879	255	209	294	1069	1134	907	110
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	63	9	6	6	42	22	20	—
5.2	På bro eller brorampe.....	23	3	5	—	14	5	5	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel..	1	—	—	—	1	1	1	—
5.4	I viadukt.....	—	—	—	—	—	1	—	—
5.5	Jernbaneanovsk., bevogtet m. bom..	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » , ubev., lys el. lydsig.	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» » i øvrigt.....	1	1	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	2202	288	219	380	1257	1249	1011	113
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	2243	295	223	374	1294	1206	981	109
6.2	Stærk sidevind.....	7	1	1	2	3	6	5	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	40	5	6	10	17	66	51	4
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	1561	197	175	251	895	804	626	94
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	611	82	42	121	351	375	325	18
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	72	8	4	9	51	53	45	1
7.4	Sne, slud, islag.....	43	14	9	4	15	46	41	—
7.5	Glat af andre årsager.....	3	—	—	1	2	—	—	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	1546	211	157	215	922	525	378	84
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	176	25	21	38	88	72	58	7
8.3	Tusmørke, klart.....	75	10	2	18	42	59	54	—
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	20	3	—	1	16	21	19	—
8.5	Ikke dagslys, klart.....	356	35	44	82	190	459	397	19
8.6	» » , nedbør el. tåge.....	117	17	6	32	56	142	131	3

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel VII.

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3761	741	398	636	1206	93	265	5653	3247	1919	425	56	0.0
1505	428	204	264	431	11	65	816	586	130	64	24	1.0
1783	306	176	304	638	68	91	1521	882	422	203	15	1.1
473	7	18	68	137	14	109	3316	1779	1367	158	17	1.2
												1.3
												2.0
670	29	32	96	202	18	149	3947	2150	1577	205	31	2.1
469	38	42	116	157	32	45	602	363	143	87	3	2.2
745	119	78	138	275	22	32	554	339	128	79	11	2.3
1877	555	246	286	572	21	39	550	395	71	54	11	2.4
												3.0
595	378	13	44	128	2	21	210	114	4	84	8	3.1
378	103	16	54	159	6	11	332	68	26	230	2	3.2
23	3	1	2	13	1	2	50	6	8	35	—	3.3
77	26	3	12	22	1	5	55	14	2	39	1	3.4
4	4	—	—	—	—	4	32	15	11	4	—	3.5
115	4	6	9	28	4	15	2054	228	1803	20	9	3.6
2523	217	356	511	850	74	201	2874	2764	63	11	33	3.7
46	6	3	4	6	5	6	46	38	2	2	3	3.8
												4.0
478	105	21	70	182	9	35	1090	736	269	78	14	4.1
3283	636	377	566	1024	84	230	4563	2511	1650	347	42	4.2
												5.0
65	9	4	4	20	5	9	278	112	158	7	3	5.1
17	3	—	4	8	—	1	69	48	20	1	2	5.2
1	—	—	1	—	—	3	6	5	1	—	—	5.3
—	—	—	—	—	—	—	17	10	7	—	—	5.4
2	—	—	—	1	—	—	8	6	—	2	—	5.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6
5	—	—	1	4	—	3	4	2	2	—	—	5.7
3671	729	394	626	1173	88	249	5271	3064	1731	415	51	5.8
												6.0
3661	727	388	623	1176	88	252	5381	3066	1836	417	52	6.1
12	1	1	2	2	—	2	126	92	31	3	3	6.2
88	13	9	11	28	5	11	146	89	52	5	1	6.3
												7.0
2547	487	299	449	795	78	188	3587	2037	1216	286	31	7.1
1048	228	87	166	359	13	68	1300	702	474	113	13	7.2
111	21	8	13	36	1	5	429	272	139	17	5	7.3
53	4	4	7	16	1	2	309	227	72	9	7	7.4
2	1	—	1	—	—	2	28	9	18	—	—	7.5
												8.0
2360	468	306	447	711	81	101	2445	1491	748	158	30	8.1
202	49	15	40	47	3	6	329	200	107	19	2	8.2
136	24	14	22	44	1	25	244	124	92	26	1	8.3
25	4	6	4	8	—	3	56	31	20	4	—	8.4
780	140	46	109	285	6	98	2097	1151	774	167	22	8.5
258	56	11	14	111	2	32	482	250	178	51	1	8.6

Tabel IX. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1971**

Accidents by accident situations and type of road or street

Antal uheld			heraf:					
		→ → →						
	I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn						
	1-11	1	111	121	130	141	142	151
A. Antal uheld i alt.....	20507	2164	566	126	468	197	467	137
1. Motorvej.....	146	37	9	4	13	7	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	44	5	—	—	1	—	2	—
3. Anden strækning med midterrabat...	1144	169	32	12	30	19	55	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	240	30	11	3	4	2	8	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	837	147	24	7	22	21	56	4
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	653	114	31	5	11	9	45	2
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	6732	806	206	38	187	70	192	44
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	9944	834	249	57	198	67	105	71
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	767	22	4	—	2	2	2	10
B. Storkøbenhavn³ i alt.....	5973	767	205	49	127	66	205	42
1. Motorvej.....	49	19	3	1	9	4	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	24	2	—	—	1	—	1	—
3. Anden strækning med midterrabat...	746	119	23	8	22	15	40	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	128	16	6	2	2	1	4	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	414	68	13	4	7	6	28	2
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	302	62	17	3	4	5	27	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	1397	177	48	10	25	13	52	12
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	2772	298	94	21	55	21	53	22
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	141	6	1	—	2	1	—	2
C. Provinsbyer med forstæder i alt...	6387	580	158	41	105	53	106	56
1. Motorvej.....	25	4	1	1	—	2	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	8	1	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	309	43	8	3	6	4	12	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	89	10	4	1	—	1	3	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ¹	269	44	8	2	7	8	14	2
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	216	30	7	2	3	3	10	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	1674	185	54	11	43	10	40	11
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	3564	255	74	21	46	25	26	35
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	233	8	2	—	—	—	1	5
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	2167	198	47	14	45	23	33	22
1. Motorvej.....	4	1	1	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	2	1	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	18	2	—	—	—	—	2	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	3	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	88	22	2	—	3	7	8	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	23	5	2	—	1	—	1	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	720	78	18	5	18	10	14	10
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	1169	86	23	9	23	6	8	9
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	140	3	1	—	—	—	—	2
E. Landdistrikter i alt.....	5980	619	156	22	191	55	123	17
1. Motorvej.....	68	13	4	2	4	1	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	10	1	—	—	—	—	1	—
3. Anden strækning med midterrabat...	71	5	1	1	2	—	1	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	20	4	1	—	2	—	1	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	66	13	1	1	5	—	6	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	112	17	5	—	3	1	7	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	2941	366	86	12	101	37	86	11
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	2439	195	58	6	74	15	18	5
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	253	5	—	—	—	1	1	1

¹ Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.² Se note 5 til tabel I.³ Med færdsel i begge retninger.⁴ Se note 2 til tabel II.

←→	heraf:		→→	heraf:				→←	heraf:		↑←
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
1307	211	1042	1927	452	232	966	201	1828	1725	82	2648
4	—	4	2	—	—	—	1	—	—	—	3
1	—	1	1	1	—	—	—	3	2	—	7
18	1	17	171	90	6	63	9	170	165	5	146
4	—	4	23	6	2	12	—	11	11	—	45
9	—	6	118	35	14	53	9	201	195	2	101
38	12	21	87	23	6	47	3	124	122	1	66
596	122	454	722	130	141	361	70	617	572	35	680
625	75	525	663	122	46	361	108	631	589	38	1557
12	1	10	140	45	17	69	1	71	69	1	43
199	23	171	640	250	20	278	68	609	576	28	916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	5
16	1	15	116	69	2	40	4	97	95	2	81
2	—	2	12	4	1	6	—	2	2	—	24
—	—	—	67	24	2	30	5	108	105	2	53
6	—	6	46	13	1	29	1	51	50	—	36
73	11	58	154	65	9	58	18	150	142	7	181
97	11	85	232	65	5	114	40	195	176	17	514
4	—	4	12	9	—	1	—	5	5	—	22
251	39	201	582	149	53	304	48	759	730	21	1014
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
1	—	1	45	20	—	20	4	64	62	2	43
2	—	2	11	2	1	6	—	7	7	—	18
2	—	1	28	9	2	16	1	77	75	—	35
7	1	4	27	7	—	16	—	58	57	1	25
87	16	69	196	41	33	103	12	227	218	5	215
149	21	123	234	48	15	130	31	295	283	12	664
3	1	1	40	22	2	13	—	30	28	1	10
143	21	113	238	33	44	122	29	194	182	7	251
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1	1	1	—	3	2	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	—	4	18	2	10	4	2	8	8	—	5
2	—	2	2	—	1	1	—	5	5	—	1
58	9	46	88	15	16	44	10	82	76	3	81
77	12	59	93	7	11	53	17	76	71	3	160
2	—	2	34	8	5	19	—	20	20	—	1
714	128	557	467	20	115	262	56	266	237	26	467
4	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
1	—	1	7	—	3	2	1	6	6	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
3	—	1	5	—	—	3	1	8	7	—	8
23	11	9	12	3	4	1	2	10	10	—	4
378	86	281	284	9	83	156	30	158	136	20	203
302	31	258	104	2	15	64	20	65	59	6	219
3	—	3	54	6	10	36	1	16	16	—	10

ANM. For uheldssituationer med færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej umiddelbart før uheldet, er fordelingen efter vejart alene foretaget for de færdselselementer som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1971

(fortsat) Accidents by accident situations and type of road or street (cont.)

Antal uheld		heraf:					heraf:	
	Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal uheld i alt.	1757	249	174	305	982	1077	862	109
1. Motorvej.	1	—	—	1	—	4	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	7	1	—	—	6	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat.	40	4	3	12	19	43	36	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel.	16	—	—	1	15	10	5	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	29	3	3	6	15	23	19	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² .	18	3	1	2	12	18	16	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	380	45	24	83	216	292	249	20
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	912	127	111	151	496	685	534	80
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	354	66	32	49	203	2	1	1
B. Storkøbenhavn³ i alt.	346	59	38	58	180	375	282	62
1. Motorvej.	1	—	—	1	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	5	—	—	—	5	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat.	16	2	3	6	5	33	30	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel.	8	—	—	1	7	4	2	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	6	—	1	1	4	9	7	2
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² .	3	—	1	—	2	3	1	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	83	11	8	15	46	64	52	10
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	169	35	18	29	80	261	189	49
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	55	11	7	5	31	1	1	—
C. Provinsbyer med forstæder i alt.	614	83	58	103	350	373	301	39
1. Motorvej.	—	—	—	—	—	2	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	2	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat.	14	2	—	4	8	6	4	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel.	5	—	—	—	5	5	2	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	11	—	—	3	6	4	3	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² .	9	2	—	1	6	7	7	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	115	15	5	21	69	97	80	8
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	359	42	44	62	199	252	204	26
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	99	21	9	12	56	—	—	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt.	263	33	27	43	153	169	140	7
1. Motorvej.	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat.	2	—	—	—	2	3	1	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel.	2	—	—	—	2	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	2	1	—	4	6	5	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² .	—	—	—	—	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	43	4	5	6	27	50	45	2
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	148	15	17	28	83	110	89	5
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	61	12	4	9	35	—	—	—
E. Landdistrikter i alt.	534	74	51	101	299	160	139	1
1. Motorvej.	—	—	—	—	—	2	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat.	8	—	—	2	4	1	1	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel.	1	—	—	—	1	1	1	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	5	1	1	2	1	4	4	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² .	6	1	—	1	4	8	8	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	139	15	6	41	74	81	72	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	236	35	32	32	134	62	52	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	139	22	12	23	81	1	—	1

Noter og anmærkning: se foregående side.

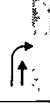
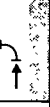
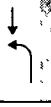
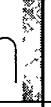
	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3436	681	375	596	1113	87	216	4115	2501	1234	317	32
6	—	—	—	1	—	7	80	66	12	1	2
—	—	—	—	—	—	1	19	4	10	4	—
221	80	9	29	85	1	7	156	116	16	22	3
53	11	13	9	10	—	1	47	23	17	6	—
134	58	6	12	46	1	3	70	55	7	7	2
117	66	1	16	25	—	5	66	50	8	7	—
919	201	65	125	326	17	71	1636	1003	538	85	13
1923	260	278	404	608	62	115	1988	1157	619	174	11
63	5	3	1	12	6	6	53	27	7	11	1
1371	391	189	248	394	11	50	685	499	99	55	15
2	—	—	—	1	—	2	24	23	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	9	1	4	3	—
151	55	9	23	51	—	6	109	87	9	12	2
36	8	11	8	4	—	—	24	15	8	—	—
72	39	1	7	19	—	3	28	24	—	3	—
76	48	—	12	12	—	3	16	15	—	—	—
304	111	22	41	97	2	7	197	134	43	15	7
717	129	146	156	205	8	24	261	188	33	20	4
13	1	—	1	5	1	5	17	12	1	2	1
1269	258	132	204	458	39	61	879	554	190	125	5
—	—	—	—	—	—	2	14	9	5	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
65	23	—	6	31	1	1	26	12	4	9	1
17	3	2	1	6	—	—	14	4	5	5	—
40	17	2	3	16	—	—	27	19	4	4	1
33	18	1	3	9	—	2	18	12	3	3	—
292	80	23	32	113	6	11	248	146	69	31	1
795	116	101	159	280	29	44	515	345	96	68	2
27	1	3	—	3	3	1	15	7	2	5	—
380	25	36	80	134	25	21	307	176	90	37	3
1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
2	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	2	3	—	7	1	—	3	3	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	6	2	3	1	—
121	9	12	23	47	5	8	111	67	35	9	—
227	11	21	57	77	18	13	177	98	51	26	2
13	2	—	—	2	1	—	6	2	1	1	—
416	7	18	64	127	12	84	2244	1272	855	100	9
3	—	—	—	—	—	3	40	32	6	1	1
—	—	—	—	—	—	1	7	2	4	1	—
3	1	—	—	2	—	—	20	16	3	1	—
—	—	—	—	—	—	1	9	4	4	1	—
8	—	—	2	4	—	—	12	9	3	—	—
6	—	—	1	4	—	—	26	21	2	3	—
202	1	8	29	69	4	45	1080	656	391	30	5
184	4	10	32	46	7	34	1035	526	439	60	3
10	1	—	—	2	1	—	15	6	3	3	—

Tabel X. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1971**

Personal injuries by accident situations and type of road or street

Personskader	→		heraf:						
	I alt								
	1-11	1	111	121	130	141	142	151	
A. Antal personskader i alt.....	27587	2805	689	150	655	245	660	162	
1. Motorvej.....	229	64	23	12	16	9	2	—	
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	72	8	—	—	3	—	3	—	
3. Anden strækning med midterrabat...	1570	234	43	14	40	25	84	7	
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	290	36	13	3	4	3	11	—	
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	1068	180	25	8	33	27	70	4	
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	896	160	40	10	16	10	66	2	
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	9822	1106	255	42	286	90	285	58	
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	12719	991	285	61	255	77	136	81	
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	921	26	5	—	2	4	3	10	
B. Storkøbenhavn³ i alt.....	7264	935	232	63	163	81	265	44	
1. Motorvej.....	71	32	10	4	11	5	—	—	
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	36	4	—	—	3	—	1	—	
3. Anden strækning med midterrabat...	980	170	32	9	32	21	61	3	
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	144	19	7	2	2	2	5	—	
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	503	75	13	4	8	9	31	2	
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	376	84	17	8	4	6	38	1	
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	1734	205	52	12	35	13	61	12	
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	3264	339	99	24	66	24	68	24	
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	156	7	2	—	2	1	—	2	
C. Provinsbyer med forstæder i alt....	7928	674	176	46	127	61	130	66	
1. Motorvej.....	32	8	1	4	—	3	—	—	
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	15	1	—	—	—	—	—	—	
3. Anden strækning med midterrabat...	433	51	9	3	6	4	16	4	
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	119	12	5	1	—	1	4	—	
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	333	51	8	2	9	10	17	2	
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	274	35	7	2	4	3	14	—	
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	2171	230	65	12	56	13	51	13	
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	4287	278	79	22	52	27	27	42	
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	264	8	2	—	—	—	1	5	
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	2890	255	57	14	64	28	47	26	
1. Motorvej.....	13	6	6	—	—	—	—	—	
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	3	1	—	—	—	—	—	—	
3. Anden strækning med midterrabat...	32	5	—	—	—	—	5	—	
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	3	—	—	—	—	—	—	—	
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	132	32	2	—	7	8	13	—	
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	38	6	2	—	2	—	1	1	
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	1010	99	20	5	25	13	19	13	
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	1492	103	26	9	30	7	9	10	
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	167	3	1	—	—	—	—	2	
E. Landdistrikter i alt.....	9505	941	224	27	301	75	218	26	
1. Motorvej.....	113	18	6	4	5	1	2	—	
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	18	2	—	—	—	—	2	—	
3. Anden strækning med midterrabat...	125	8	2	2	2	—	2	—	
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	24	5	1	—	2	—	2	—	
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	100	22	2	2	9	—	9	—	
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ...	208	35	14	—	6	1	13	—	
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	4907	572	118	13	170	51	154	20	
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ...	3676	271	81	6	107	19	32	5	
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	334	8	—	—	—	3	2	1	

¹ Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.² Med færdsel i begge retninger.³ Se note 5 til tabel I.⁴ Se note 2 til tabel II.

	heraf:			heraf:					heraf:		
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
2463	407	1960	2340	473	367	1161	250	2565	2422	115	4111
14	—	14	7	—	—	—	6	—	—	—	5
1	—	1	1	1	—	—	—	4	2	—	13
42	2	40	190	90	8	77	12	269	259	10	245
5	—	5	27	6	4	13	—	19	19	—	63
22	—	16	132	39	18	56	12	277	270	2	149
92	31	50	95	25	8	50	4	186	184	1	100
1284	254	996	961	137	244	467	90	913	847	51	1139
989	119	826	747	126	60	405	125	801	747	50	2343
14	1	12	180	49	25	93	1	96	94	1	54
320	32	280	704	259	30	309	79	788	742	40	1257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	8
33	2	31	126	69	2	48	6	149	147	2	120
2	—	2	12	4	1	6	—	2	2	—	30
—	—	—	78	28	4	32	8	141	137	2	72
13	—	13	47	13	1	30	1	63	62	—	59
133	19	108	172	67	15	62	23	196	185	10	249
132	11	119	252	66	7	130	41	231	203	26	695
6	—	6	16	11	—	1	—	5	5	—	24
402	57	329	665	153	86	338	56	1020	982	29	1460
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5
7	—	7	49	20	—	23	5	105	99	6	71
3	—	3	15	2	3	7	—	15	15	—	29
5	—	2	28	9	2	16	1	100	98	—	53
16	1	11	28	7	—	17	—	87	86	1	30
162	26	134	232	42	55	114	14	315	304	7	320
206	29	171	267	51	21	146	36	352	338	14	938
3	1	1	45	22	5	15	—	44	42	1	12
225	30	183	295	35	53	156	37	295	279	8	423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1	1	1	—	7	5	2	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	—	11	20	2	12	4	2	24	24	—	6
2	—	2	2	—	1	1	—	12	12	—	1
97	15	78	117	16	20	63	14	128	119	3	145
113	15	90	105	7	12	58	21	102	97	3	259
2	—	2	48	9	7	29	—	22	22	—	4
1516	288	1168	676	26	198	358	78	462	419	38	971
14	—	14	6	—	—	—	6	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
2	—	2	12	—	5	5	1	8	8	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	3
6	—	3	6	—	—	4	1	12	11	—	18
61	30	24	18	5	6	2	3	24	24	—	10
892	194	676	440	12	154	228	39	274	239	31	425
538	64	446	123	2	20	71	27	116	109	7	451
3	—	3	71	7	13	48	1	25	25	—	14

ANM. Se anm. til tabel IX.

Tabel X. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1971**(fortsat) **Personal injuries by accident situations and type of road or street (cont.)**

Personskader		heraf:					heraf:	
					Kollision med parkeret køretøj m. v.			
	Kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660	7	710	741
	6							
A. Antal personskader i alt	2290	301	230	386	1314	1278	1037	113
1. Motorvej.....	1	—	—	1	—	4	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	13	2	—	—	11	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	66	4	3	18	38	59	49	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	17	—	—	1	16	10	5	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	43	3	4	10	24	25	21	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	21	3	1	2	15	21	19	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	553	56	44	108	328	370	319	23
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1154	152	142	189	638	787	621	81
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	422	81	36	57	244	2	1	1
B. Storkøbenhavn³ i alt	420	64	47	61	236	430	331	62
1. Motorvej.....	1	—	—	1	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	9	—	—	—	9	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	21	2	3	6	10	44	40	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	9	—	—	1	8	4	2	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	10	—	1	1	8	9	7	2
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	3	—	1	—	2	3	1	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	112	13	11	16	69	76	64	10
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	196	38	23	31	96	293	216	49
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	59	11	8	5	34	1	1	—
C. Provinsbyer med forstæder i alt ...	726	93	67	128	413	434	357	39
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	2	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	4	2	—	—	2	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	31	2	—	10	19	6	4	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	5	—	—	—	5	5	2	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	13	—	—	5	6	4	3	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	10	2	—	1	7	8	8	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	129	18	6	24	76	123	103	8
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	425	47	51	73	237	286	236	26
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	109	22	10	15	61	—	—	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	327	40	37	48	191	207	170	11
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	2	—	—	—	2	5	1	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	2	—	—	—	2	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	11	2	1	—	8	8	7	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	—	—	—	—	—	—	—	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	59	5	11	6	32	62	54	5
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	184	16	21	33	109	132	108	6
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	69	17	4	9	38	—	—	—
E. Landdistrikter i alt	817	104	79	149	474	207	179	1
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	2	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat...	12	—	—	2	7	4	4	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel...	1	—	—	—	1	1	1	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	9	1	2	4	2	4	4	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	8	1	—	1	6	10	10	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ² ...	253	20	16	62	151	109	98	—
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	349	51	47	52	196	76	61	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	185	31	14	28	111	1	—	1

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3761	741	398	636	1206	93	265	5653	3247	1919	425	56
7	—	—	—	1	—	8	112	94	16	1	7
—	—	—	—	—	—	1	31	6	16	8	—
242	88	9	29	94	1	9	210	157	26	24	4
55	11	14	9	11	—	1	57	27	23	6	—
153	67	7	14	48	1	3	82	61	11	9	2
123	70	1	17	25	—	5	93	66	15	11	—
1037	219	71	132	362	18	99	2339	1361	849	118	21
2080	281	293	434	653	67	133	2675	1447	955	235	19
64	5	3	1	12	6	6	54	28	8	13	3
1505	428	204	264	431	11	65	816	586	130	64	24
2	—	—	—	1	—	2	31	30	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	12	1	5	5	—
166	60	9	23	58	—	8	141	112	14	13	2
36	8	11	8	4	—	—	30	19	10	—	—
84	46	1	9	20	—	3	31	27	—	3	—
82	52	—	13	12	—	3	19	18	—	—	—
342	122	27	43	105	2	8	231	152	56	17	10
780	139	156	167	226	8	36	304	215	43	24	6
13	1	—	1	5	1	5	17	12	1	2	3
1369	281	138	218	493	41	66	1101	662	281	148	11
—	—	—	—	—	—	3	16	10	6	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—
71	26	—	6	33	1	1	39	19	9	10	2
19	3	3	1	7	—	—	16	4	7	5	—
45	19	3	3	17	—	—	33	20	7	6	1
33	18	1	3	9	—	2	25	18	3	4	—
331	87	24	34	131	7	14	314	174	101	37	1
843	127	104	171	293	30	45	640	410	143	81	7
27	1	3	—	3	3	1	15	7	2	5	—
414	25	38	86	145	27	25	420	220	141	55	4
2	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
2	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	3	—	7	1	—	4	4	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	13	2	10	1	—
128	9	12	25	49	5	11	164	91	56	17	—
252	11	23	61	86	20	14	225	113	74	36	3
13	2	—	—	2	1	—	6	2	1	1	—
473	7	18	68	137	14	109	3316	1779	1367	158	17
3	—	—	—	—	—	3	60	49	9	1	4
—	—	—	—	—	—	1	14	3	8	3	—
3	1	—	—	2	—	—	29	25	3	1	—
—	—	—	—	—	—	1	11	4	6	1	—
9	—	—	2	4	—	—	14	10	4	—	—
6	—	—	1	4	—	—	36	28	2	6	—
236	1	8	30	77	4	66	1630	944	636	47	10
205	4	10	35	48	9	38	1506	709	695	94	3
11	1	—	—	2	1	—	16	7	4	5	—

Tabel XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning¹ 1971

Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limit

										
	I alt	mell. ligeværd kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeværd kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld	Uoplyst
	1-4+7-11	1	2	3	4	7	8	9	0	11
I. Antal uheld i alt	16102	2164	1307	1927	1828	1077	3436	216	4115	32
Med hastighedsbegr..	2737	396	157	379	408	220	629	23	521	4
50 km	1259	168	72	137	170	91	334	13	272	2
60 km	1002	146	53	155	156	101	222	8	160	1
70 km og derover .	476	82	32	87	82	28	73	2	89	1
Ingen hastigh.begr..	13365	1768	1150	1548	1420	857	2807	193	3594	28
A. Storkøbenh. i alt²..	4711	767	199	640	609	375	1371	50	685	15
Med hastighedsbegr..	549	100	27	103	82	30	103	6	96	2
50 km	192	36	10	26	28	8	41	1	41	1
60 km	210	36	8	51	27	16	38	3	30	1
70 km og derover .	147	28	9	26	27	6	24	2	25	—
Ingen hastigh.begr..	4162	667	172	537	527	345	1268	44	589	13
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt ..	6412	778	394	820	953	542	1649	82	1186	8
Med hastighedsbegr..	1942	260	103	259	309	176	492	16	325	2
50 km	964	115	51	108	137	77	278	11	186	1
60 km	720	99	40	98	126	81	172	5	99	—
70 km og derover .	258	46	12	53	46	18	42	—	40	1
Ingen hastigh.begr..	4470	518	291	561	644	366	1157	66	861	6
C. Landdistr. i alt....	4979	619	714	467	266	160	416	84	2244	9
Med hastighedsbegr..	246	36	27	17	17	14	34	1	100	—
50 km	103	17	11	3	5	6	15	1	45	—
60 km	72	11	5	6	3	4	12	—	31	—
70 km og derover .	71	8	11	8	9	4	7	—	24	—
Ingen hastigh.begr..	4733	583	687	450	249	146	382	83	2144	9
II. Antal personsk. i alt ..	21186	2805	2463	2340	2565	1278	3761	265	5653	56
Med hastighedsbegr..	3478	496	295	447	551	262	690	32	696	9
50 km	1575	211	120	160	217	107	372	15	365	8
60 km	1250	169	100	179	220	121	236	14	210	1
70 km og derover .	653	116	75	108	114	34	82	3	121	—
Ingen hastigh.begr..	17708	2309	2168	1893	2014	1016	3071	233	4957	47
A. Storkøbenh. i alt²..	5587	935	320	704	788	430	1505	65	816	24
Med hastighedsbegr..	683	125	57	120	106	32	120	12	109	2
50 km	232	45	18	29	33	8	51	1	46	1
60 km	261	41	20	59	39	17	43	9	32	1
70 km og derover .	190	39	19	32	34	7	26	2	31	—
Ingen hastigh.begr..	4904	810	263	584	682	398	1385	53	707	22
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt ..	7882	929	627	960	1315	641	1783	91	1521	15
Med hastighedsbegr..	2434	320	177	303	421	214	530	19	443	7
50 km	1193	140	78	128	178	93	306	13	250	7
60 km	897	116	72	114	176	99	179	5	136	—
70 km og derover .	344	64	27	61	67	22	45	1	57	—
Ingen hastigh.begr..	5448	609	450	657	894	427	1253	72	1078	8
C. Landdistr. i alt....	7717	941	1516	676	462	207	473	109	3316	17
Med hastighedsbegr..	361	51	61	24	24	16	40	1	144	—
50 km	150	26	24	3	6	6	15	1	69	—
60 km	92	12	8	6	5	5	14	—	42	—
70 km og derover .	119	13	29	15	13	5	11	—	33	—
Ingen hastigh.begr..	7356	890	1455	652	438	191	433	108	3172	17

ANM. Jfr. anmærkningerne til tabel VII.

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v.

²Se note 5 til tabel I.

³Se note 2 til tabel VII.

Tabel XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold 1971

Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality

	I alt	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:			
	5+6	5	6	610	620	650	660
I. Antal uheld i alt (A-D)	4405	2648	1757	249	174	305	982
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1390	675	715	100	63	142	398
2. Villakvarter	912	553	359	49	48	55	192
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	818	475	343	53	30	54	196
4. Kvarter med høj bebyggelse	1285	945	340	47	33	54	196
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1262	916	346	59	38	58	180
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	145	83	62	11	4	12	34
2. Villakvarter	238	168	70	10	13	8	33
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	174	109	65	13	8	10	34
4. Kvarter med høj bebyggelse	705	556	149	25	13	28	79
B. Provinsbyer med forstæder i alt .	1628	1014	614	83	58	103	350
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	210	106	104	14	7	25	57
2. Villakvarter	429	270	159	23	15	26	88
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	426	259	167	25	16	27	93
4. Kvarter med høj bebyggelse	563	379	184	21	20	25	112
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. i alt	514	251	263	33	27	43	153
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	43	26	17	2	1	4	9
2. Villakvarter	236	108	128	15	20	21	70
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	218	107	111	15	6	17	69
4. Kvarter med høj bebyggelse	17	10	7	1	—	1	5
D. Landdistrikter i alt	1001	467	534	74	51	101	299
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	992	460	532	73	51	101	298
2. Villakvarter	9	7	2	1	—	—	1
II. Antal personskader i alt (A-D)	6401	4111	2290	301	230	386	1314
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	2396	1326	1070	133	94	204	625
2. Villakvarter	1266	830	436	56	58	64	237
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	1106	706	400	61	37	59	229
4. Kvarter med høj bebyggelse	1633	1249	384	51	41	59	223
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1677	1257	420	64	47	61	236
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse .	218	125	93	11	6	12	63
2. Villakvarter	334	248	86	13	15	8	43
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	212	145	67	13	9	10	35
4. Kvarter med høj bebyggelse	913	739	174	27	17	31	95
B. Provinsbyer med forstæder i alt	2186	1460	726	93	67	128	413
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse .	324	180	144	17	8	39	79
2. Villakvarter	592	403	189	24	17	32	104
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	571	380	191	29	18	30	108
4. Kvarter med høj bebyggelse	699	497	202	23	24	27	122
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. ialt	750	423	327	40	37	48	191
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse .	77	59	18	2	1	4	10
2. Villakvarter	329	170	159	18	26	24	89
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	323	181	142	19	10	19	86
4. Kvarter med høj bebyggelse	21	13	8	1	—	1	6
D. Landdistrikter i alt	1788	971	817	104	79	149	474
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse .	1777	962	815	103	79	149	473
2. Villakvarter	11	9	2	1	—	—	1

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I. ²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1971

Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Antal uheld		↕↔	↕↕	heraf:			
	I alt	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
				610	620	650	660
	5+6	5	6				
Antal uheld i alt (A-D)	4405	2648	1757	249	174	305	982
1. Stoptavle 	218	145	73	8	1	20	44
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1116	618	498	69	26	97	294
3. Lyssignal: grøn	136	109	27	2	4	5	16
4. » : gul	29	25	4	—	1	1	2
5. » : rød	225	207	18	2	—	5	11
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	6	6	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	168	98	70	5	4	19	39
8. Midlertidig regulering	8	4	4	—	1	—	3
9. Ingen regulering	2499	1436	1063	163	137	158	573
A. Storkøbenhavn¹ i alt.	1262	916	346	59	38	58	180
1. Stoptavle 	6	6	—	—	—	—	—
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	361	234	127	24	6	26	65
3. Lyssignal: grøn	73	58	15	1	3	3	8
4. » : gul	23	22	1	—	—	—	1
5. » : rød	144	136	8	1	—	2	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	39	21	18	3	1	2	12
8. Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	614	437	177	30	28	25	89
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1628	1014	614	83	58	103	350
1. Stoptavle 	87	59	28	1	—	9	18
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	398	215	183	23	6	34	117
3. Lyssignal: grøn	58	47	11	—	1	2	8
4. » : gul	5	3	2	—	—	1	1
5. » : rød	68	59	9	1	—	3	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	2	2	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	47	27	20	2	1	8	8
8. Midlertidig regulering	3	2	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering	960	600	360	56	50	46	192
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	514	251	263	33	27	43	153
1. Stoptavle 	31	23	8	—	1	—	7
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	108	56	52	4	5	9	33
3. Lyssignal: grøn	2	2	—	—	—	—	—
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—
5. » : rød	8	7	1	—	—	—	1
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	2	2	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	32	17	15	—	1	3	9
8. Midlertidig regulering	1	—	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering	330	144	186	29	20	31	102
D. Landdistrikter i alt	1001	467	534	74	51	101	299
1. Stoptavle 	94	57	37	7	—	11	19
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	249	113	136	18	9	28	79
3. Lyssignal: grøn	3	2	1	1	—	—	—
4. » : gul	1	—	1	—	1	—	—
5. » : rød	5	5	—	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	50	33	17	—	1	6	10
8. Midlertidig regulering	3	1	2	—	1	—	1
9. Ingen regulering	595	255	340	48	39	56	190

ANM. Fordelingen efter trafikregulering er alene foretaget for de færdselselementer, som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIV. **Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1971**

Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Personskader	I alt	Køll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:			
				610	620	650	660
Antal personskader i alt (A-D).....	6401	4111	2290	301	230	386	1314
1. Stoptavle	404	273	131	10	4	32	85
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1679	1013	666	80	39	131	403
3. Lyssignal: grøn	195	152	43	2	6	6	29
4. » : gul	38	33	5	—	2	1	2
5. » : rød	312	292	20	3	—	5	12
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	9	9	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	260	167	93	5	10	20	55
8. Midlertidig regulering	12	8	4	—	1	—	3
9. Ingen regulering	3492	2164	1328	201	168	191	725
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1677	1257	420	64	47	61	236
1. Stoptavle	13	13	—	—	—	—	—
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	489	332	157	25	7	28	91
3. Lyssignal: grøn	110	82	28	1	5	3	19
4. » : gul	31	30	1	—	—	—	1
5. » : rød	205	195	10	2	—	2	6
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	48	28	20	3	1	2	14
8. Midlertidig regulering	3	3	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	777	573	204	33	34	26	105
B. Provinsbyer med forstæder i alt	2186	1460	726	93	67	128	413
1. Stoptavle	136	90	46	1	—	15	30
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	542	321	221	28	8	42	140
3. Lyssignal: grøn	79	65	14	—	1	3	10
4. » : gul	5	3	2	—	—	1	1
5. » : rød	89	80	9	1	—	3	5
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	4	4	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	57	36	21	2	2	8	8
8. Midlertidig regulering	5	4	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering	1269	857	412	61	56	56	218
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	750	423	327	40	37	48	191
1. Stoptavle	54	38	16	—	4	—	12
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	165	99	66	4	6	11	44
3. Lyssignal: grøn	3	3	—	—	—	—	—
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—
5. » : rød	10	9	1	—	—	—	1
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	3	3	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	49	27	22	—	3	4	13
8. Midlertidig regulering	1	—	1	—	—	—	1
9. Ingen regulering	465	244	221	36	24	33	120
D. Landdistrikter i alt	1788	971	817	104	79	149	474
1. Stoptavle	201	132	69	9	—	17	43
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	483	261	222	23	18	50	128
3. Lyssignal: grøn	3	2	1	1	—	—	—
4. » : gul	2	—	2	—	2	—	—
5. » : rød	8	8	—	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	106	76	30	—	4	6	20
8. Midlertidig regulering	3	1	2	—	1	—	1
9. Ingen regulering	981	490	491	71	54	76	282

ANM. Jfr. anm. til tabel XIII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-
Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld	I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u. svrign	heraf:					
				1-11	1	111	121	130	141
1	A. Uheld i alt.....	20507	2164	566	126	468	197	467	137
2	Med 1 færdselselement impliceret..	4363	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impliceret	14894	1790	506	120	396	135	331	128
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl..	1250	374	60	6	72	62	136	9
5	B. Implicerede elementer i alt....	38170	4810	1179	259	1032	479	1127	282
6	Personbil.....	18865	2229	346	100	464	299	726	120
7	Lastbil ¹	5461	866	209	29	180	93	225	55
8	Bus.....	397	110	30	13	9	6	25	5
9	Motorcykel.....	1276	156	32	5	30	24	33	15
10	Knallert.....	5186	708	260	42	146	44	84	47
11	Cykel.....	3250	699	294	68	188	11	23	39
12	Andet.....	80	15	4	2	7	1	1	—
13	Fodgænger.....	3655	27	4	—	8	1	10	1
14	C. Implicerede personer i alt.....	46223	5654	1250	298	1220	609	1465	310
15	Dræbte.....	1213	98	26	6	47	1	9	4
16	Alvorligt tilskadekomne.....	14262	1262	348	68	316	95	257	69
17	Lettare tilskadekomne.....	12112	1445	315	76	292	149	394	89
18	Uskadte.....	18636	2849	561	148	565	364	805	148
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹:								
21	Personer i alt.....	32288	4004	642	178	831	522	1306	206
22	Dræbte.....	512	23	3	1	8	1	6	1
23	Tilskadekomne...	14354	1409	189	47	320	181	513	65
24	Uskadte.....	17422	2572	450	130	503	340	787	140
25	2. Motorcykel:								
26	Personer i alt.....	1547	184	38	6	32	30	41	16
27	Dræbte.....	39	7	1	1	5	—	—	—
28	Tilskadekomne...	1281	147	31	2	24	23	37	15
29	Uskadte.....	227	30	6	3	3	7	4	1
30	3. Knallert:								
31	Personer i alt.....	5362	716	264	43	148	44	85	47
32	Dræbte.....	194	23	9	1	10	—	—	1
33	Tilskadekomne...	4556	528	181	35	95	30	75	42
34	Uskadte.....	612	165	74	7	43	14	10	4
35	4. Cykel:								
36	Personer i alt.....	3290	704	297	69	191	11	22	40
37	Dræbte.....	150	44	13	3	24	—	2	2
38	Tilskadekomne...	2922	586	253	59	156	9	17	35
39	Uskadte.....	218	74	31	7	11	2	3	3
40	5. Andet:								
41	Personer i alt.....	94	19	5	2	10	1	1	—
42	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tilskadekomne...	30	12	5	1	6	—	—	—
44	Uskadte.....	64	7	—	1	4	1	1	—
45	6. Fodgænger:								
46	Personer i alt.....	3642	27	4	—	8	1	10	1
47	Dræbte.....	318	1	—	—	—	—	1	—
48	Tilskadekomne...	3231	25	4	—	7	1	9	1
49	Uskadte.....	93	1	—	—	1	—	—	—

Anm. Jfr. anm. til tabel VII.

¹ Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-
(fortsat) **Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of**

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt	1757	249	174	305	982	1077	862	109
2	Med 1 færdselselement impliceret..	•	•	•	•	•	•	•	•
3	» 2 færdselselementer impliceret	1687	234	170	289	949	978	782	103
4	» 3 eller fl. færdselselem. impl..	70	15	4	16	33	99	80	6
5	B. Implicerede elementer i alt	3596	514	352	631	2002	2266	1813	224
6	Personbil.....	1820	238	160	327	1042	1106	907	84
7	Lastbil ¹	483	78	62	86	246	518	437	31
8	Bus.....	19	3	5	1	9	15	8	2
9	Motorcykel.....	112	13	9	14	76	41	37	2
10	Knallert.....	636	108	84	89	338	432	349	37
11	Cykel.....	521	72	32	112	290	145	67	67
12	Andet.....	2	—	—	1	1	2	2	—
13	Fodgænger.....	3	2	—	1	—	7	6	1
14	C. Implicerede personer i alt	4271	578	423	737	2414	1640	1232	221
15	Dræbte.....	94	15	4	17	58	24	22	—
16	Alvorligt tilskadekomne.....	1160	145	129	216	633	710	598	48
17	Letttere tilskadekomne.....	1036	141	97	153	623	544	417	65
18	Uskade.....	1981	277	193	351	1100	362	195	108
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: <i>Personer i alt</i>	2932	371	285	513	1678	1007	766	114
21	Dræbte.....	22	3	1	2	16	20	18	—
22	Tilskadekomne.....	994	103	101	172	590	639	562	8
23	Uskade.....	1916	265	183	339	1072	348	186	106
24	2. Motorcykel: <i>Personer i alt</i>	137	17	10	17	93	43	40	2
25	Dræbte.....	5	2	—	—	3	—	—	—
26	Tilskadekomne...	119	12	8	15	84	42	39	2
27	Uskade.....	13	3	2	2	6	1	1	—
28	3. Knallert: <i>Personer i alt</i>	669	115	93	92	351	442	357	37
29	Dræbte.....	37	7	2	6	22	4	4	—
30	Tilskadekomne...	593	102	85	79	310	429	345	36
31	Uskade.....	39	6	6	7	19	9	8	1
32	4. Cykel: <i>Personer i alt</i>	528	73	35	113	291	142	63	68
33	Dræbte.....	30	3	1	9	17	—	—	—
34	Tilskadekomne...	486	68	32	101	271	138	63	67
35	Uskade.....	12	2	2	3	3	4	—	1
36	5. Andet: <i>Personer i alt</i>	2	—	—	1	1	—	—	—
37	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tilskadekomne...	2	—	—	1	1	—	—	—
39	Uskade.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	6. Fodgænger: <i>Personer i alt</i>	3	2	—	1	—	6	6	—
41	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Tilskadekomne...	2	1	—	1	—	6	6	—
43	Uskade.....	1	1	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

soner fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1971

transport used (cont.)

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m v	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3436	681	375	596	1113	87	216	4115	2501	1234	317	32	1
.	.	.	.	.	.	216	4115	2501	1234	317	32	2
3264	631	356	587	1076	85	.	.	.	.	.	.	3
172	50	19	9	37	2	.	.	.	.	.	.	4
7068	1419	770	1200	2267	176	229	4115	2501	1234	317	78	5
2182	411	271	372	767	49	89	2416	1318	934	156	45	6
611	127	72	80	188	18	18	426	217	159	34	14	7
63	12	4	9	16	3	1	40	1	2	2	1	8
131	27	11	24	56	1	17	230	119	81	30	2	9
391	83	29	81	80	13	72	750	615	50	85	3	10
104	31	2	30	17	3	32	246	229	7	10	2	11
16	5	—	3	2	—	—	7	2	1	—	—	12
3570	723	381	601	1141	89	—	—	—	—	—	11	13
6967	1388	753	1183	2261	176	320	6839	3813	2386	523	90	14
317	30	26	48	139	4	2	178	95	70	12	8	15
2256	406	261	398	720	62	142	3159	1865	1027	224	19	16
1188	305	111	190	347	27	121	2316	1287	822	189	29	17
3206	647	355	547	1055	83	55	1186	566	467	98	34	18
												19
2795	533	329	458	969	70	187	5438	2746	2203	380	73	20
1	—	—	1	—	—	1	135	72	57	5	8	21
64	5	2	9	31	—	138	4197	2162	1696	282	32	22
2730	528	327	448	938	70	48	1106	512	450	93	33	23
139	27	12	24	59	2	24	312	152	117	43	2	24
—	—	—	—	—	—	1	14	1	10	3	—	25
66	10	6	11	26	2	21	272	140	95	37	1	26
73	17	6	13	33	—	2	26	11	12	3	1	27
361	71	29	76	76	13	77	813	666	57	90	3	28
—	—	—	—	—	—	—	21	15	2	4	—	29
123	14	10	29	28	3	72	755	620	51	84	3	30
238	57	19	47	48	10	5	37	31	4	2	—	31
98	30	2	28	16	2	32	260	243	7	10	2	32
—	—	—	—	—	—	—	8	7	1	—	—	33
38	7	1	19	2	2	32	242	226	6	10	2	34
60	23	1	9	14	—	—	10	10	—	—	—	35
15	5	—	3	2	—	—	16	6	2	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	9	4	1	—	—	38
15	5	—	3	2	—	—	7	2	1	—	—	39
3559	722	381	594	1139	89	—	—	—	—	—	10	40
316	30	26	47	139	4	—	—	—	—	—	—	41
3153	675	353	520	980	82	—	—	—	—	—	10	42
90	17	2	27	20	3	—	—	—	—	—	—	43

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1971

Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	→ →		heraf					
		I alt	Køll mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svings						
				111	121	130	141	142	151
1 Uheld i alt (B-D)		20507¹	2164	566	126	468	197	467	137
2 A. Antal uheld med									
3 Bil impliceret	18008 ¹	1892	440	110	376	162	408	130	
4 Motorcykel impliceret	1259	144	29	5	28	21	29	14	
5 Knallert impliceret	5002	622	226	39	125	30	75	45	
6 Cykel impliceret	3149	643	262	68	175	10	21	36	
7 Andet køretøj impliceret	80	15	4	2	7	1	1	—	
8 Fodgænger impliceret	3467	15	3	—	2	1	7	1	
9 B. Uheld med 1 færdselselement	4363¹	.	.	.	.	.	.	.	.
10 C. Uheld med 2 færdselselementer	14894	1790	506	120	396	135	331	128	
11 Bil impliceret	13752	1534	396	106	325	119	314	121	
12 Motorcykel impliceret	939	125	23	5	27	16	27	12	
13 Knallert impliceret	4049	592	220	38	118	29	74	44	
14 Cykel impliceret	2751	593	246	66	164	9	17	36	
15 Andet køretøj impliceret	71	14	3	2	7	1	1	—	
16 Fodgænger impliceret	3264	.	.	.	.	.	.	.	
17 Bil-bil	4780	621	81	22	130	82	220	38	
18 » -motorcykel	688	104	17	2	21	14	26	11	
19 » -knallert	3277	385	131	27	58	16	58	40	
20 » -cykel	2311	413	164	53	111	6	10	32	
21 » -andet køretøj	46	11	3	2	5	1	—	—	
22 » -fodgænger	2650	.	.	.	.	.	.	.	
23 Motorcykel-motorcykel	4	3	—	—	1	1	1	—	
24 » -knallert	51	5	3	—	1	—	—	1	
25 » -cykel	70	13	3	3	4	1	—	—	
26 » -andet køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 » -fodgænger	126	.	.	.	.	.	.	.	
28 Knallert-knallert	125	65	25	1	14	12	8	2	
29 » -cykel	216	134	61	10	43	1	7	1	
30 » -andet køretøj	8	3	—	—	2	—	1	—	
31 » -fodgænger	372	.	.	.	.	.	.	.	
32 Cykel-cykel	53	33	18	—	6	1	—	3	
33 » -andet køretøj	1	—	—	—	—	—	—	—	
34 » -fodgænger	100	.	.	.	.	.	.	.	
35 Andet køretøj-andet køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 » » -fodgænger	16	.	.	.	.	.	.	.	
37 D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer	1250	374	60	6	72	62	136	9	
38 Bil impliceret	1239	358	44	4	51	43	94	9	
39 Motorcykel impliceret	73	19	6	—	1	5	2	2	
40 Knallert impliceret	136	30	6	1	7	1	1	1	
41 Cykel impliceret	123	50	16	2	11	1	4	—	
42 Andet køretøj impliceret	2	1	1	—	—	—	—	—	
43 Fodgænger impliceret	203	15	3	—	2	1	7	1	

ANM., jfr. anm. til tabel VII.

¹ Heraf 32 uoplyst.

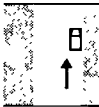
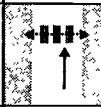
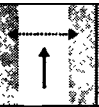
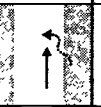
	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1307	211	1042	1927	452	232	966	201	1828	1725	82	2648	1
1268	206	999	1849	438	222	914	193	1780	1679	79	2613	2
61	12	44	166	20	14	94	34	186	174	12	172	3
221	20	188	721	342	16	281	59	554	527	18	634	4
105	15	87	583	76	15	418	45	360	338	16	428	5
4	—	4	1	1	—	—	—	3	2	1	30	6
2	—	2	5	2	—	3	—	4	4	—	7	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1127	138	953	1830	440	185	943	194	1752	1662	72	2466	10
1091	138	918	1750	427	182	892	188	1703	1617	70	2424	11
52	9	40	156	18	13	90	32	179	168	11	158	12
210	17	183	704	335	16	272	59	542	517	17	616	13
93	9	82	577	75	15	413	45	349	327	16	409	14
4	—	4	1	1	—	—	—	3	2	1	29	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
787	103	663	454	18	144	211	63	714	680	28	1285	17
45	9	34	117	17	10	60	28	162	152	10	138	18
182	17	155	653	325	15	242	55	508	486	16	587	19
74	9	63	525	66	13	379	42	317	298	15	388	20
3	—	3	1	1	—	—	—	2	1	1	26	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
3	—	3	15	1	1	11	2	7	7	—	9	24
3	—	3	24	—	2	19	2	10	9	1	11	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
12	—	12	13	3	—	6	1	10	9	1	9	28
12	—	12	23	6	—	13	1	17	15	—	8	29
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
4	—	4	5	3	—	2	—	4	4	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
180	73	89	97	12	47	23	7	76	63	10	182	37
177	68	81	99	11	40	22	5	77	62	9	189	38
9	3	4	10	2	1	4	2	7	6	1	14	39
11	3	5	17	7	—	9	—	12	10	1	18	40
12	6	5	6	1	—	5	—	11	11	—	19	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
2	—	2	5	2	—	3	—	4	4	—	7	43

Tabel XVI. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1971**

(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:					Kollision med parkeret køretøj m.v.
		Kørende på hver sin vej med svingning	610	620	650	660	
		6					7
1	Uheld i alt (B-D).....	1757	249	174	305	982	1077
2	A. Antal uheld med						
3	Bil impliceret.....	1711	240	168	294	955	1057
4	Motorcykel impliceret.....	112	13	9	14	76	39
5	Knallert impliceret.....	620	103	82	87	331	424
6	Cykel impliceret.....	511	72	32	107	286	142
7	Andet køretøj impliceret.....	2	—	—	1	1	2
8	Fodgænger impliceret.....	2	1	—	1	—	7
9	B. Uheld med 1 færdselselement..	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer	1687	234	170	289	949	978
11	Bil impliceret.....	1637	228	164	280	923	963
12	Motorcykel impliceret.....	107	12	9	14	72	36
13	Knallert impliceret.....	607	100	82	84	324	406
14	Cykel impliceret.....	497	68	32	104	279	133
15	Andet køretøj impliceret.....	2	—	—	1	1	2
16	Fodgænger impliceret.....	.	.	.	.	.	.
17	Bil-bil.....	509	57	51	93	293	410
18	» -motorcykel.....	91	10	7	11	63	31
19	» -knallert.....	568	94	77	78	304	394
20	» -cykel.....	467	67	29	97	262	127
21	» -andet køretøj.....	2	—	—	1	1	1
22	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	—	—	—	—	—	—
24	» -knallert.....	9	2	1	1	5	3
25	» -cykel.....	7	—	1	2	4	2
26	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	11	3	2	1	4	5
29	» -cykel.....	19	1	2	4	11	3
30	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	1
31	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	4	—	—	1	2	1
33	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
34	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer.....	70	15	4	16	33	99
38	Bil impliceret.....	74	12	4	14	32	94
39	Motorcykel impliceret.....	5	1	—	—	4	3
40	Knallert impliceret.....	13	3	—	3	7	18
41	Cykel impliceret.....	14	4	—	3	7	9
42	Andet køretøj impliceret.....	—	—	—	—	—	—
43	Fodgænger impliceret.....	2	1	—	1	—	7

Anmærkning: se foregående side.

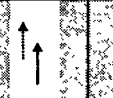
heraf:			heraf:							Løbe nr.
		Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	
710	741	8	810	832	833	834	836	9	0	
862	109	3436	681	375	596	1113	87	216	4115	1
										2
839	109	2821	540	332	463	964	70	101	2884	3
36	2	132	27	11	24	57	1	17	230	4
343	37	389	83	29	81	80	13	69	748	5
65	67	102	30	2	30	17	3	29	246	6
2	—	16	5	—	3	2	—	—	7	7
6	1	3425	677	374	597	1115	87	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	216	4115	9
782	103	3264	631	356	587	1076	85	.	.	10
769	103	2650	494	314	453	925	68	.	.	11
33	2	126	26	11	23	54	1	.	.	12
331	35	372	77	29	78	78	13	.	.	13
63	63	100	29	2	30	17	3	.	.	14
2	—	16	5	—	3	2	—	.	.	15
.	.	3264	631	356	587	1076	85	.	.	16
361	3	.	.	.	.	.	.	.	.	17
29	2	.	.	.	.	.	.	.	.	18
320	35	.	.	.	.	.	.	.	.	19
58	63	.	.	.	.	.	.	.	.	20
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	21
.	.	2650	494	314	453	925	68	.	.	22
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	23
3	—	.	.	.	.	.	.	.	.	24
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	126	26	11	23	54	1	.	.	27
4	—	.	.	.	.	.	.	.	.	28
3	—	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	372	77	29	78	78	13	.	.	31
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	100	29	2	30	17	3	.	.	34
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	16	5	—	3	2	—	.	.	36
80	6	172	50	19	9	37	2	.	.	37
70	6	171	46	18	10	39	2	.	.	38
3	—	6	1	—	1	—	.	.	.	39
12	2	17	6	—	3	2	—	.	.	40
2	4	2	1	—	—	—	—	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	42
6	1	161	46	18	10	39	2	.	.	43

Tabel XVII. **Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer**

Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved

						
						
						
	8	810	820	831	832	833
A. Antal uheld i alt	3436	681	74	138	375	596
Fodgænger-bil	2799	536	37	128	333	458
» -motorcykel	131	27	2	2	11	24
» -knallert	389	83	29	6	29	81
» -cykel	101	30	2	2	2	30
» -andet køretøj	16	5	4	-	-	3
B. Implicerede fodgængere i alt . .	3559	722	75	141	381	594
Dræbte	316	30	5	17	26	47
Tilskadekomne	3153	675	67	124	353	520
Uskadte	90	17	3	-	2	27
C. Implicerede i øvrigt i alt (1-5) . .	3408	666	68	139	372	589
Dræbte	1	-	-	-	-	1
Tilskadekomne	291	36	12	4	19	68
Uskadte	3116	630	56	135	353	520
1. Implicerede bilister i alt	2795	533	37	130	329	458
Dræbte	1	-	-	-	-	1
Tilskadekomne	64	5	-	2	2	9
Uskadte	2730	528	37	128	327	448
2. Implicerede motorcyklister i alt	139	27	2	2	12	24
Dræbte	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne	66	10	1	-	6	11
Uskadte	73	17	1	2	6	13
3. Implicerede knallertkørere i alt	361	71	23	5	29	76
Dræbte	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne	123	14	10	1	10	29
Uskadte	238	57	13	4	19	47
4. Implicerede cyklister i alt	98	30	2	2	2	28
Dræbte	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne	38	7	1	1	1	19
Uskadte	60	23	1	1	1	9
5. Impliceret andet køretøj i alt . .	15	5	4	-	-	3
Dræbte	-	-	-	-	-	-
Tilskadekomne	-	-	-	-	-	-
Uskadte	15	5	4	-	-	3

1971

									
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860
1113	101	87	101	14	9	26	10	4	107
959	83	70	72	11	9	17	7	4	75
56	2	1	1	—	—	1	1	—	3
79	14	13	22	3	—	7	1	—	22
17	1	3	6	—	—	1	1	—	6
2	1	—	—	—	—	—	—	—	1
1139	105	89	111	15	12	29	10	4	132
139	12	4	14	3	1	6	—	—	12
980	87	82	92	11	11	21	10	4	116
20	6	3	5	1	—	2	—	—	4
1122	101	87	93	16	10	25	8	4	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	15	7	11	4	1	6	2	1	18
1035	86	80	82	12	9	19	6	3	90
969	83	70	65	12	10	15	6	4	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	4	—	1	2	1	—	—	1	6
938	79	70	64	10	9	15	6	3	68
59	2	2	1	—	—	2	1	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2	2	—	—	—	2	1	—	5
33	—	—	1	—	—	—	—	—	—
76	14	13	21	3	—	7	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	8	3	9	1	—	4	1	—	5
48	6	10	12	2	—	3	—	—	17
16	1	2	6	1	—	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	2	1	1	—	—	—	—	2
14	—	—	5	—	—	1	—	—	5
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Tabel XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1971

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's, licence, etc.

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-	
1	A. Antal implicerede førere . . .	25999	2165	5945	4420	4664	3598	3004	1724	471	8
2	Dræbte	349	38	75	44	44	48	44	35	21	-
3	Alvorligt tilskadekomne	4312	598	1032	617	690	509	444	313	108	1
4	Lettene tilskadekomne	4423	512	977	727	793	558	477	275	101	3
5	Uskadte	16915	1017	3861	3032	3137	2483	2039	1101	241	4
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt . .	17937	1382	3845	3136	3130	2516	2171	1332	420	5
8	Dræbte	260	20	54	34	30	38	36	28	20	-
9	Alvorligt tilskadekomne	3039	318	688	463	505	392	334	250	88	1
10	Lettene tilskadekomne	3340	349	693	528	595	450	397	235	92	1
11	Uskadte	11298	695	2410	2111	2000	1636	1404	819	220	3
12	Udlejningsbil i alt	65	4	15	16	16	9	3	2	-	-
13	Dræbte	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne	9	-	2	3	3	1	-	-	-	-
15	Lettene tilskadekomne	17	1	5	7	3	1	-	-	-	-
16	Uskadte	37	2	8	6	9	7	3	2	-	-
17	Droske eller hyrevogn i alt .	863	1	100	177	208	179	131	62	5	-
18	Dræbte	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	64	1	11	7	16	14	10	5	-	-
20	Lettene tilskadekomne	74	-	3	19	23	14	10	5	-	-
21	Uskadte	722	-	86	151	168	150	110	52	5	-
22	Bus i alt	397	1	23	43	74	117	103	34	2	-
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	7	-	-	-	3	1	2	-	1	-
25	Lettene tilskadekomne	4	-	-	1	-	1	2	-	-	-
26	Uskadte	386	1	23	42	71	115	99	34	1	-
27	Varebil i alt¹	3256	254	1042	477	611	384	309	154	25	-
28	Dræbte	33	4	5	8	7	4	3	1	1	-
29	Alvorligt tilskadekomne	421	54	80	55	90	55	56	24	7	-
30	Lettene tilskadekomne	450	42	94	88	101	55	41	24	5	-
31	Uskadte	2352	154	863	326	413	270	209	105	12	-
32	Lastbil i alt²	1943	72	398	388	495	300	204	84	1	1
33	Dræbte	11	-	2	-	3	3	1	2	-	-
34	Alvorligt tilskadekomne	103	10	23	17	21	17	8	7	-	-
35	Lettene tilskadekomne	116	2	23	26	32	17	14	2	-	-
36	Uskadte	1713	60	350	345	439	263	181	73	1	1
37	Traktor, motorredskab i alt	262	54	44	32	41	35	36	15	5	-
38	Dræbte	6	2	-	-	1	1	1	1	-	-
39	Alvorligt tilskadekomne	35	6	5	3	4	2	7	4	4	-
40	Lettene tilskadekomne	14	2	4	-	6	1	1	-	-	-
41	Uskadte	207	44	35	29	30	31	27	10	1	-
42	Motorcykel i alt	1276	397	478	151	89	58	47	41	13	2
43	Dræbte	34	11	14	2	1	1	2	3	-	-
44	Alvorligt tilskadekomne	634	209	223	69	48	27	27	23	8	-
45	Lettene tilskadekomne	408	116	155	58	33	19	12	9	4	2
46	Uskadte	200	61	86	22	7	11	6	6	1	-

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Lb.-nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlighed, syn m. v.	Ildebefindende, syg	Træthed	Andre særlige omstændigheder	Ingen særlige omstændigheder	Ikke påvirket under 0,5 ‰	Påvirket i alt	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2381	23053	565	125	73	44	99	25658	23898	2101	24457	1403	139	1
33	290	26	6	4	—	7	332	259	90	315	28	6	2
583	3531	198	40	47	19	46	4160	3405	907	3951	305	56	3
565	3715	143	33	14	16	27	4333	3807	616	4081	295	47	4
1200	15517	198	46	8	9	19	16833	16427	488	16110	775	30	5
													6
1633	16010	294	109	60	36	86	17646	16289	1648	16929	907	101	7
21	228	11	5	2	—	7	246	195	65	238	18	4	8
353	2593	93	36	42	16	42	2903	2338	701	2792	211	36	9
411	2839	90	28	10	14	24	3264	2838	502	3090	213	37	10
848	10350	100	40	6	6	13	11233	10918	380	10809	465	24	11
9	56	—	—	—	1	—	64	55	10	43	22	—	12
1	1	—	—	—	—	—	2	2	—	1	1	—	13
2	7	—	—	—	—	—	9	3	6	4	5	—	14
2	15	—	—	—	—	—	17	14	3	10	7	—	15
4	33	—	—	—	1	—	36	36	1	28	9	—	16
29	833	1	—	2	1	1	859	847	16	842	19	2	17
—	3	—	—	1	—	—	2	2	1	3	—	—	18
4	60	—	—	—	1	1	62	57	7	64	—	—	19
4	70	—	—	—	—	—	74	68	6	70	4	—	20
21	700	1	—	1	—	—	721	720	2	705	15	2	21
12	384	1	—	—	—	—	397	396	1	370	27	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	7	—	—	—	—	—	7	7	—	7	—	—	24
—	4	—	—	—	—	—	4	4	—	3	1	—	25
12	373	1	—	—	—	—	386	385	1	360	26	—	26
249	2943	64	5	9	4	7	3231	3013	243	3018	220	18	27
2	27	4	—	1	—	—	32	22	11	25	6	2	28
49	354	18	1	3	1	1	415	333	88	372	40	9	29
41	392	17	2	4	1	3	440	378	72	394	52	4	30
157	2170	25	2	1	2	3	2344	2280	72	2227	122	3	31
98	1829	16	6	2	2	2	1931	1894	49	1803	137	3	32
—	11	—	—	—	—	—	11	7	4	11	—	—	33
8	91	4	—	2	1	—	100	89	14	90	11	2	34
7	108	1	2	—	1	—	113	108	8	109	6	1	35
83	1619	11	4	—	—	2	1707	1690	23	1593	120	—	36
22	174	66	1	—	—	—	261	257	5	243	18	1	37
1	2	3	—	—	—	—	6	6	—	6	—	—	38
3	22	10	—	—	—	—	35	32	3	33	2	—	39
—	10	4	1	—	—	—	13	14	—	13	1	—	40
18	140	49	—	—	—	—	207	205	2	191	15	1	41
329	824	123	4	—	—	3	1269	1147	129	1209	53	14	42
8	18	8	1	—	—	—	33	25	9	31	3	—	43
164	397	73	3	—	—	2	629	546	88	589	36	9	44
100	277	31	—	—	—	—	408	383	25	392	11	5	45
57	132	11	—	—	—	1	199	193	7	197	3	—	46

Tabel XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituationer 1971

Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations

											
	I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A. Uheld i alt...	2910	225	269	81	96	137	96	250	256	38	1462
B. Implicerede elementer i alt	2954	233	280	87	99	138	100	250	267	38	1462
Personbil.....	1674	136	190	34	55	83	39	152	63	21	901
Lastbil ¹	297	25	44	10	10	20	14	20	12	5	137
Bus.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Motorcykel....	129	8	11	6	5	2	5	8	2	1	81
Knallert.....	563	37	30	19	22	22	32	63	16	7	315
Cykel.....	116	26	5	18	7	11	10	7	2	2	28
Andet.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	174	1	—	—	—	—	—	—	171	2	—
C. Implicerede personer i alt.	4258	343	570	112	169	240	147	315	297	53	2012
Dræbte.....	256	25	55	4	7	15	11	11	40	5	83
Tilskadekomne.	4002	318	515	108	162	225	136	304	257	48	1929
D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel											
1. Bil¹:											
Personer i alt....	2953	197	495	54	116	186	74	227	12	33	1559
Dræbte.....	145	7	42	1	4	6	2	10	—	3	70
Tilskadekomne.	2808	190	453	53	112	180	72	217	12	30	1489
2. Motorcykel:											
Personer i alt....	182	12	19	9	13	2	10	12	6	1	98
Dræbte.....	13	1	4	—	—	—	1	—	—	—	7
Tilskadekomne.	169	11	15	9	13	2	9	12	6	1	91
3. Knallert:											
Personer i alt....	649	59	43	25	29	38	39	68	13	8	327
Dræbte.....	33	6	6	1	1	8	6	1	—	—	4
Tilskadekomne.	616	53	37	24	28	30	33	67	13	8	323
4. Cykel:											
Personer i alt....	194	69	11	24	11	14	24	7	2	4	28
Dræbte.....	24	11	3	2	2	1	2	—	—	1	2
Tilskadekomne.	170	58	8	22	9	13	22	7	2	3	26
5. Andet:											
Personer i alt....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilskadekomne.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Fodgænger:											
Personer i alt....	278	4	2	—	—	—	—	1	264	7	—
Dræbte.....	41	—	—	—	—	—	—	—	40	1	—
Tilskadekomne.	237	4	2	—	—	—	—	1	224	6	—

¹Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

Tabel XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1971

Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test

	I alt	Førerens alder						Førerbevis			Ejerforhold			
		-19	20-24	25-29	30-49	50-69	70-	I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
A. Implicerede														
førere i alt.....	25999	2165	5945	4420	8262	4728	479¹	2381	23053	565	24457	1403	139	
B. I alt prøvet².....														
Ikkepåvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	1059	156	233	169	287	191	23	138	884	37	974	73	12	
Påvirket i alt.....	2101	306	633	392	584	183	3	258	1585	258	1819	194	88	
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	368	84	138	50	64	32	-	71	258	39	316	41	11	
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	673	119	230	113	157	53	1	86	500	87	583	56	34	
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	843	65	207	181	303	85	2	72	675	96	741	75	27	
Uoplyst ³	217	38	58	48	60	13	-	29	152	36	179	22	16	
C. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel														
Personbil m.v. i alt².....	2432	334	697	446	644	289	22	310	1928	194	2162	199	71	
Ikkepåvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	758	105	174	120	198	140	21	102	635	21	698	51	9	
Påvirket i alt.....	1674	229	523	326	446	149	1	208	1293	173	1464	148	62	
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	302	65	110	46	51	30	-	54	218	30	259	33	10	
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	538	88	192	96	121	40	1	69	407	62	470	45	23	
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	663	46	173	150	227	67	-	59	545	59	590	54	19	
Uoplyst ³	171	30	48	34	47	12	-	26	123	22	145	16	10	
Bus i alt².....	10	-	-	1	5	4	-	-	10	-	8	2	-	
Ikkepåvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	9	-	-	1	4	4	-	-	9	-	7	2	-	
Påvirket i alt.....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Uoplyst ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Varebil i alt^{2, 4}.....	368	51	80	63	129	42	3	40	289	39	311	42	15	
Ikkepåvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	125	15	27	22	40	20	1	15	108	2	116	8	1	
Påvirket i alt.....	243	36	53	41	89	22	2	25	181	37	195	34	14	
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	34	8	14	3	8	1	-	6	26	2	28	6	-	
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	77	17	18	10	22	10	-	10	54	13	61	9	7	
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	101	9	15	15	50	10	2	7	77	17	82	15	4	
Uoplyst ³	31	2	6	13	9	1	-	2	24	5	24	4	3	
Lastbil i alt^{2, 5}.....	159	12	22	27	71	27	-	8	140	11	143	13	3	
Ikkepåvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	105	11	15	16	42	21	-	7	96	2	95	10	-	
Påvirket i alt.....	54	1	7	11	29	6	-	1	44	9	48	3	3	
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	5	-	1	1	2	1	-	-	5	-	5	-	-	
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	15	1	1	-	12	1	-	-	12	3	13	-	2	
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	33	-	5	10	14	4	-	1	27	5	29	3	1	
Uoplyst ³	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Motorcykel i alt²....	191	65	67	24	22	12	1	38	102	51	169	11	11	
Ikkepåvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₀₀	62	25	17	10	3	6	1	14	36	12	58	2	2	
Påvirket i alt.....	129	40	50	14	19	6	-	24	66	39	111	9	9	
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	26	11	13	-	2	-	-	11	8	7	23	2	1	
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	43	13	19	7	2	2	-	7	27	9	39	2	2	
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover...	46	10	14	6	12	4	-	5	26	15	40	3	3	
Uoplyst ³	14	6	4	1	3	-	-	1	5	8	9	2	3	

¹Inkl. 8 førere med uoplyst alder.

²Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).

³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

⁴Indtil 3500 kg totalvægt.

⁵3500 kg totalvægt og derover.

Tabel XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-

Lb.- nr.		I alt			Bil		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
0.0	I alt	4115	5653	178	2884	4334	135
1.0	Hovedlandsdele						
1.1	Storkøbenhavn ¹	685	816	26	368	483	16
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	1186	1521	43	616	913	24
1.3	Landdistrikter.....	2244	3316	109	1900	2938	95
2.0	Bebyggelsesforhold						
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	2725	3947	134	2218	3399	111
2.2	Villakvarter.....	480	602	18	238	343	9
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt..	439	554	18	220	319	9
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	471	550	8	208	273	6
3.0	Kryds m.v.						
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	170	210	10	97	136	5
3.2	T-kryds.....	250	332	5	165	243	1
3.3	Y-kryds.....	33	50	1	28	42	1
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	45	55	2	29	36	2
3.5	Rundkørsel.....	23	32	—	13	20	—
3.6	Kurve eller sving.....	1335	2054	72	1166	1854	58
3.7	Lige kørebane.....	2214	2874	85	1359	1976	65
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	45	46	3	27	27	3
4.0	Bakketop, bro m.v.						
4.1	På eller ved bakketop.....	189	278	11	143	226	8
4.2	På bro eller brorampe.....	55	69	7	36	50	6
4.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....	5	6	—	4	5	—
4.4	I viadukt.....	11	17	3	9	15	3
4.5	Jernbancoverskæring.....	10	12	1	5	6	—
4.6	Ikke bakketop, bro m.v.....	3845	5271	156	2687	4032	118
5.0	Blæst						
5.1	Ingen blæst el. sidev. af betydn. f. uheldet	3909	5381	173	2720	4105	132
5.2	Stærk sidevind.....	93	126	3	74	106	3
5.3	Stærk blæst i øvrigt.....	113	146	2	90	123	—
6.0	Føre						
6.1	Tørt føre.....	2628	3587	109	1657	2541	77
6.2	Fugtigt, ikke glat føre.....	939	1300	46	732	1080	37
6.3	» , pletvis glat føre.....	297	429	18	257	389	17
6.4	Sne, slud, islag.....	227	309	4	216	298	4
6.5	Glat af andre årsager.....	24	28	1	22	26	—
7.0	Lys- og vejrforhold						
7.1	Dagslys, klart.....	1864	2445	72	1179	1717	45
7.2	» , nedbør eller tåge.....	241	329	12	198	285	10
7.3	Tusmørke, klart.....	175	244	10	122	183	6
7.4	» , nedbør eller tåge.....	40	56	1	34	48	1
7.5	Ikke dagslys, klart.....	1462	2097	68	1078	1684	60
7.6	» » , nedbør eller tåge.....	333	482	15	273	417	13
8.0	Gade- eller vejtype						
8.1	Motorvej.....	80	112	7	75	106	7
8.2	Til- eller frakørsel ved motorvej.....	19	31	3	16	28	3
8.3	Anden strækning med midterafstrøbet.....	156	210	6	106	155	4
8.4	Ensrettet færdsel i øvrigt.....	47	57	1	25	35	—
8.5	4 eller flere vognbaner i øvrigt ^{3,4}	70	82	2	41	53	—
8.6	3 afmærkede vognbaner ⁴	66	93	3	54	80	3
8.7	Strækning i øvrigt med midterafstrøbet ⁴	1636	2339	79	1300	1981	64
8.8	Strækning i øvrigt uden midterafstrøbet ⁴	1988	2675	75	1241	1870	54
8.9	Fra el. til ejend., port, mark, P-plads m.m.	53	54	2	26	26	—
9.0	Hastighedsbegrænsning⁵						
9.1	Med hastighedsbegrænsning.....	521	696	28	306	466	20
9.2	Ingen hastighedsbegrænsning.....	3594	4957	150	2578	3868	115

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel VII.³Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.⁴Med færdsel i begge retninger.⁵Stræk-

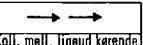
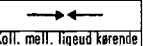
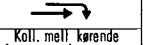
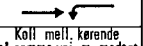
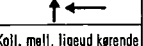
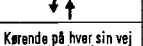
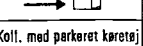
holdene på uheldsstedet 1971 Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Benyttet befordringsmiddel												Lb.- nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			Andet køretøj			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
230	286	14	748	774	21	246	250	8	7	9	—	0.0
62	73	3	176	179	5	77	79	2	2	2	—	1.0
86	108	7	366	381	10	114	115	2	4	4	—	1.1
82	105	4	206	214	6	55	56	4	1	3	—	1.2
												1.3
119	148	8	306	315	10	81	82	5	1	3	—	2.0
43	54	2	136	141	6	62	63	1	1	1	—	2.1
33	42	4	145	151	4	41	42	1	—	—	—	2.2
35	42	—	161	167	1	62	63	1	5	5	—	2.3
												2.4
14	15	2	48	48	2	10	10	1	1	1	—	3.0
19	22	1	48	48	2	18	19	1	—	—	—	3.1
3	6	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	3.2
3	5	—	12	13	—	1	1	—	—	—	—	3.3
4	6	—	3	3	—	3	3	—	—	—	—	3.4
85	110	10	68	74	2	16	16	2	—	—	—	3.5
99	118	1	555	574	15	195	198	4	6	8	—	3.6
3	4	—	12	12	—	3	3	—	—	—	—	3.7
												3.8
7	10	—	23	24	1	16	18	2	—	—	—	4.0
2	2	—	14	14	—	3	3	1	—	—	—	4.1
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4.2
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4.3
3	4	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4.4
218	270	13	708	733	20	225	227	5	7	9	—	4.5
												4.6
223	279	14	721	746	19	238	242	8	7	9	—	5.0
5	5	—	11	12	—	3	3	—	—	—	—	5.1
2	2	—	16	16	2	5	5	—	—	—	—	5.2
												5.3
179	228	10	584	604	15	201	205	7	7	9	—	6.0
39	46	3	132	138	5	36	36	1	—	—	—	6.1
11	11	1	23	23	—	6	6	—	—	—	—	6.2
1	1	—	7	7	—	3	3	—	—	—	—	6.3
—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	6.4
												6.5
118	146	5	379	388	15	182	186	7	6	8	—	7.0
16	17	1	22	22	1	5	5	—	—	—	—	7.1
13	19	2	28	30	1	12	12	1	—	—	—	7.2
2	4	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—	7.3
70	88	5	274	285	3	39	39	—	1	1	—	7.4
11	12	1	42	46	1	7	7	—	—	—	—	7.5
												7.6
4	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8.0
2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8.1
10	13	1	36	37	1	2	3	—	2	2	—	8.2
3	3	—	13	13	1	6	6	—	—	—	—	8.3
5	5	1	21	21	1	3	3	—	—	—	—	8.4
4	5	—	7	7	—	1	1	—	—	—	—	8.5
78	95	3	199	204	10	58	58	2	1	1	—	8.6
122	156	9	451	470	6	170	173	6	4	6	—	8.7
2	2	—	19	20	2	6	6	—	—	—	—	8.8
												8.9
48	59	3	142	146	5	25	25	—	—	—	—	9.0
182	227	11	606	628	16	221	225	8	7	9	—	9.1
												9.2

ninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v.

Tabel XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer 1971

Accident on major road by type of accident and major road number

Lb.- nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2 ¹	3	4	5	6	7
1	I. A. Antal uheld i alt	3581	461	273	126	133	68	81	67
2	B. Personskader i alt	5441	694	440	169	197	103	121	87
3	a. Dræbte	344	50	27	10	20	6	9	4
4	b. Tilskadekomne	5097	644	413	159	177	97	112	83
5	II. Fordelt efter uheldstyper:								
6	 A. Antal uheld i alt	533	84	51	32	19	15	3	9
7	B. Personskader i alt	794	135	79	42	28	26	3	9
8	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	32	5	—	3	4	1	—	1
9	1	762	130	79	39	24	25	3	8
10	 A. Antal uheld i alt	281	33	27	7	9	3	13	1
11	B. Personskader i alt	684	79	73	14	17	9	28	1
12	Koll. mell. ligesid kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	92	15	9	3	4	—	2	—
13	2	592	64	64	11	13	9	26	1
14	 A. Antal uheld i alt	425	61	38	10	18	8	8	6
15	B. Personskader i alt	572	71	53	11	33	13	12	7
16	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	19	2	—	—	1	—	—	—
17	3	553	69	53	11	32	13	12	7
18	 A. Antal uheld i alt	403	56	15	4	9	10	10	8
19	B. Personskader i alt	641	93	26	7	14	13	18	14
20	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	25	4	—	—	1	—	—	2
21	4	616	89	26	7	13	13	18	12
22	 A. Antal uheld i alt	337	42	10	13	11	6	7	3
23	B. Personskader i alt	578	74	19	16	21	9	9	6
24	Koll. mell. ligesid kørende i kryds	34	5	3	—	2	1	—	—
25	5	544	69	16	16	19	8	9	6
26	 A. Antal uheld i alt	261	34	24	7	8	3	6	13
27	B. Personskader i alt	411	56	36	13	11	8	7	16
28	Kørende på hver sin vej med svingning	20	6	2	—	—	—	2	—
29	6	391	50	34	13	11	8	5	16
30	 A. Antal uheld i alt	113	20	6	—	10	—	1	2
31	B. Personskader i alt	144	24	7	—	12	—	1	3
32	Koll. med parkeret køretøj m.v.	5	2	—	—	—	—	—	—
33	7	139	22	7	—	12	—	1	3
34	 A. Antal uheld i alt	428	44	27	5	13	12	12	5
35	B. Personskader i alt	478	49	29	5	16	13	12	7
36	Koll. med fodgængere	75	4	6	1	5	4	5	—
37	8	403	45	23	4	11	9	7	7
38	 A. Antal uheld i alt	35	6	5	2	2	1	1	—
39	B. Personskader i alt	49	10	7	2	4	1	1	—
40	Koll. med dyr, faste genstande m.v.	3	1	1	—	—	—	—	—
41	9	46	9	6	2	4	1	1	—
42	 A. Antal uheld i alt	765	81	70	46	34	10	20	20
43	B. Personskader i alt	1090	103	111	59	41	11	30	24
44	a. Dræbte	39	6	6	3	3	—	—	1
45	b. Tilskadekomne	1051	97	105	56	38	11	30	23
	0 Singleuheld								

¹Herunder 15 uheld med 36 tilskadekomne på motorvejstrækningen Maribo-Rødbyferge.

nr.													Lb.- nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
132	73	894	315	52	160	82	282	138	11	115	110	8	1
212	120	1316	522	71	270	129	405	233	19	173	148	12	2
9	7	71	49	2	20	14	22	6	1	10	6	1	3
203	113	1245	473	69	250	115	383	227	18	163	142	11	4
12	6	126	33	4	19	10	44	24	—	18	22	2	5
23	9	184	43	5	25	18	61	40	—	27	35	2	6
1	—	7	6	—	1	—	1	—	—	1	—	1	7
22	9	177	37	5	24	18	60	40	—	26	35	1	8
11	8	72	32	2	11	8	22	9	2	9	2	—	9
32	25	182	79	5	23	21	52	20	3	17	4	—	10
1	4	23	14	1	6	3	2	1	1	—	3	—	11
31	21	159	65	4	17	18	50	19	2	17	1	—	12
18	8	96	29	6	22	9	30	19	1	16	21	1	13
23	9	115	47	7	38	14	43	28	1	22	24	1	14
1	—	3	2	—	1	3	2	1	—	2	1	—	15
22	9	112	45	7	37	11	41	27	1	20	23	1	16
12	3	117	28	8	26	7	45	8	—	11	26	—	17
16	3	184	54	12	49	8	61	14	—	20	35	—	18
—	—	8	3	—	4	—	2	—	—	1	—	—	19
16	3	176	51	12	45	8	59	14	—	19	35	—	20
12	4	94	34	14	14	10	30	10	1	7	14	1	21
25	7	136	62	22	33	20	49	28	1	19	21	1	22
2	—	5	1	—	3	1	6	2	—	3	—	—	23
23	7	131	61	22	30	19	43	26	1	16	21	1	24
7	11	65	16	6	12	3	18	8	1	12	7	—	25
11	22	99	40	6	21	4	19	16	2	15	9	—	26
1	—	3	2	1	2	—	1	—	—	—	—	—	27
10	22	96	38	5	19	4	18	16	2	15	9	—	28
2	1	34	13	1	5	1	8	7	—	1	1	—	29
2	1	42	17	1	7	1	12	11	—	1	2	—	30
—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
2	—	41	17	1	7	—	12	11	—	1	2	—	32
14	12	129	42	3	13	13	41	18	1	13	11	—	33
17	15	143	50	3	14	13	48	19	1	13	11	—	34
2	—	18	15	—	2	3	7	—	—	1	2	—	35
15	15	125	35	3	12	10	41	19	1	12	9	—	36
1	—	7	5	—	—	3	1	—	—	1	—	—	37
2	—	9	7	—	—	4	1	—	—	1	—	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2	—	8	7	—	—	4	1	—	—	1	—	—	40
43	20	154	83	8	38	18	43	35	5	27	6	4	41
61	29	222	123	10	60	26	59	57	11	38	7	8	42
1	2	2	6	—	1	3	1	2	—	2	—	—	43
60	27	220	117	10	59	23	58	55	11	36	7	8	44

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	København	3354	3972	88	1788	2096	1372	270	751	617	6	956
2	Frederiksberg	472	549	11	210	328	175	44	96	99	—	135
3	Gentofte	373	440	7	192	241	163	40	103	87	—	47
4	Lyngby	295	356	15	199	142	165	29	75	42	—	45
5	Gladsaxe	549	711	39	455	217	323	56	144	97	—	91
6	Hvidovre	278	358	12	189	157	143	15	84	67	—	49
7	Glostrup	462	624	50	379	195	375	31	101	62	—	55
8	Tårnby	190	254	5	142	107	125	14	59	28	—	28
9	Roskilde by	153	191	8	98	85	75	12	59	22	—	23
	Forstadsbebygg. til Roskilde	4	7	—	6	1	5	—	1	1	—	—
	Hundie, Greve og Mosede strand	75	97	—	46	51	60	3	16	10	—	8
	Karlslunde strand	12	16	—	7	9	9	—	6	1	—	—
	Ny Flæng by	4	5	1	3	1	1	—	4	—	—	—
	Solrød og Jersie strand ..	37	62	—	25	37	41	4	9	2	1	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	43	53	5	30	18	20	2	14	5	—	12
	Landdistrikter	190	321	25	154	142	257	11	23	14	—	16
10	Køge by	74	94	—	50	44	38	6	20	17	—	13
	Forstadsbebygg. til Køge ..	10	13	—	3	10	6	—	3	3	—	1
	Haslev by	22	29	3	13	13	11	1	5	6	—	6
	Ølby Lyng	2	2	—	1	1	—	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	52	—	33	19	35	2	7	7	—	1
	Landdistrikter	135	200	21	109	70	141	4	20	17	—	18
11	Helsingør by	142	182	8	104	70	58	10	62	28	—	24
	Forstadsbebyggelse til Helsingør	21	23	—	12	11	10	1	5	2	—	5
	Birkerød	36	49	1	26	22	28	3	5	11	—	2
	Fredensborg-Asminderød by	8	12	—	4	8	7	—	1	3	—	1
	Hellebæk by	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Hornbæk by	6	8	—	4	4	6	—	1	—	—	1
	Humblebæk, Sletten og Torpen by	14	15	—	9	6	6	2	5	—	—	2
	Hørsholm	43	56	—	23	33	29	3	7	9	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	42	50	2	32	16	13	2	21	8	—	6
	Landdistrikter	168	254	17	115	122	204	8	24	9	—	9
12	Hillerød by	94	119	5	61	53	52	3	20	22	—	22
	Forstadsbebyggelse til Hillerød	2	3	1	—	2	1	2	—	—	—	—
	Farum by	34	41	—	18	23	23	1	2	8	—	7
	Gilleleje by	12	15	—	10	5	8	—	5	1	—	1
	Helsingør by med Nejlinge by	18	19	1	12	6	2	2	6	6	—	3
	Lillerød by (Allerød station)	11	12	—	6	6	1	2	5	1	—	3
	Lynge by	5	9	1	2	6	6	—	1	1	—	1
	Slangør by	10	11	1	8	2	6	—	2	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	38	47	2	24	21	24	4	9	4	—	6
	Landdistrikter	194	290	16	153	121	220	13	26	14	4	13

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Frederikssund by.....	41	56	—	31	25	28	1	13	8	—	6
	Forstadsbebyggelse til Frederikssund.....	4	4	—	3	1	2	—	1	1	—	—
	Frederiksværk by.....	41	58	2	28	28	33	1	10	9	—	5
	Forstadsbebyggelse til Frederiksværk.....	7	10	—	4	6	3	2	3	2	—	—
	Hundested Lynæs.....	5	9	—	6	3	3	3	2	—	—	1
	Jægerspris og Neder Dråby by.....	5	5	—	3	2	1	1	1	—	—	2
	Stenløse by.....	7	8	—	4	4	1	—	1	3	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	34	1	22	11	18	2	8	4	—	2
	Landdistrikter.....	125	197	11	112	74	155	4	17	13	—	8
14	Holbæk by.....	57	70	5	41	24	18	7	14	17	—	14
	Forstadsbebyggelse til Holbæk.....	2	3	—	2	1	—	3	—	—	—	—
	Nykøbing Sjælland by.....	21	27	2	11	14	16	—	3	4	—	4
	Forstadsbebyggelse til Nykøbing S.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Jyderup by.....	4	5	—	—	5	—	1	2	1	—	1
	Svinninge by.....	7	7	—	6	1	3	—	3	1	—	—
	Tølløse by.....	2	5	—	2	3	3	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	39	48	7	25	16	21	2	9	10	—	6
	Landdistrikter.....	197	322	25	172	125	257	10	25	13	—	17
15	Kalundborg by.....	50	60	4	31	25	33	1	14	6	—	6
	Forstadsbebyggelse til Kalundborg.....	2	4	2	2	—	3	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	24	1	17	6	9	2	6	4	—	3
	Landdistrikter.....	75	112	4	68	40	75	3	16	13	—	5
16	Slagelse by.....	94	106	2	51	53	43	2	26	14	—	21
	Forstadsbebyggelse til Slagelse.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Høng by.....	8	13	—	6	7	9	2	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	18	—	7	11	12	—	2	2	—	2
	Landdistrikter.....	121	188	7	88	93	155	2	19	6	1	5
17	Skælskør by.....	6	7	—	4	3	2	2	2	1	—	—
	Forstadsbebyggelse til Skælskør.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Korsør by.....	51	57	—	30	27	17	2	20	10	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	6	1	4	1	2	1	—	2	—	1
	Landdistrikter.....	31	49	5	26	18	39	—	5	3	—	2
18	Ringsted by.....	44	51	2	24	25	21	1	7	11	—	11
	Forstadsbebyggelse til Ringsted.....	6	7	—	5	2	2	—	1	4	—	—
	Sorø by.....	22	27	—	20	7	11	1	6	5	—	4
	Forstadsbebygg. til Sorø..	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Dianalund by.....	2	5	—	4	1	4	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	22	3	11	8	10	—	3	6	1	2
	Landdistrikter.....	135	192	8	112	72	136	8	27	10	—	11

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Næstved by.....	111	142	7	71	64	58	13	24	28	—	19
	Forstadsbebyggelse til Næstved.....	1	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
	Fensmark by.....	2	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	14	3	5	6	5	1	3	3	—	2
	Landdistrikter.....	77	116	6	55	55	87	3	17	7	—	2
20	Præstø by.....	5	8	2	3	3	5	—	1	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til Præstø.....	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—
	Store Heddinge by.....	7	10	—	2	8	5	—	1	2	—	2
	Forstadsbebyggelse til St. Heddinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fakse by med Hovby by..	8	8	—	6	2	2	—	4	1	—	1
	Fakse Ladeplads.....	3	3	—	3	—	2	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	31	1	19	11	15	1	11	1	—	3
	Landdistrikter.....	64	98	6	57	35	72	5	14	4	1	2
21	Vordingborg by.....	53	60	2	26	32	26	1	20	9	—	4
	Stege by.....	9	11	—	6	5	2	2	3	—	—	4
	Forstadsbebygg. til Stege.	3	4	—	4	—	—	2	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	20	—	12	8	7	3	3	5	—	2
	Landdistrikter.....	75	114	3	58	53	74	3	21	8	—	8
22	Rønne by.....	51	64	6	37	21	20	7	18	10	—	9
	Forstadsbebygg. t. Rønne	6	6	—	3	3	2	—	2	1	—	1
	Allinge-Sandvig by.....	5	5	—	3	2	3	—	1	—	—	1
	Åkirkeby by.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til Åkirkeby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hasle by.....	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Neksø by.....	7	7	—	6	1	2	—	3	2	—	—
	Svaneke by.....	2	2	—	2	—	—	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	10	—	8	2	4	1	3	2	—	—
	Landdistrikter.....	87	116	3	64	49	76	2	16	18	—	4
23	Nykøbing Falster by.....	83	100	6	26	68	46	8	21	14	—	11
	Forstadsbebyggelse til Nykøbing F.....	2	3	—	—	3	2	—	1	—	—	—
	Stubbekøbing by.....	4	7	—	4	3	5	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	37	3	16	18	21	—	4	1	—	11
	Landdistrikter.....	62	104	6	33	65	85	3	9	4	1	2
24	Sakskøbing by.....	9	14	1	7	6	9	—	2	3	—	—
	Forstadsbebyggelse til Sakskøbing.....	2	2	—	1	1	—	—	1	1	—	—
	Nysted by.....	4	5	—	1	4	2	1	2	—	—	—
	Forstadsbebygg. t. Nysted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	9	—	5	4	6	—	1	2	—	—
	Landdistrikter.....	36	50	6	17	27	31	1	8	5	—	5

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Rødby by.....	10	11	—	8	3	2	1	5	2	—	1
	Forstadsbebygg. t. Rødby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Maribo by.....	17	25	1	9	15	12	—	5	1	—	7
	Forstadsbebyggelse til Maribo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	27	—	14	13	16	2	3	1	—	5
	Landdistrikter.....	80	120	6	57	57	85	6	12	9	—	8
26	Nakskov by.....	55	60	3	33	24	12	1	20	17	—	10
	Forstadsbebyggelse til Nakskov.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	6	—	3	3	1	—	1	2	—	2
	Landdistrikter.....	50	76	4	37	35	55	—	13	3	1	4
27	Nyborg by.....	43	54	3	34	17	18	4	10	15	—	7
	Forstadsbebyggelse til Nyborg.....	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	9	—	6	3	1	—	6	1	—	1
	Landdistrikter.....	57	95	4	57	34	82	1	6	4	—	2
28	Svendborg by.....	98	127	3	67	57	56	6	36	12	—	17
	Forstadsbebyggelse til Svendborg.....	3	3	—	3	—	—	—	3	—	—	—
	Ringe.....	6	6	—	3	3	2	—	1	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	30	41	1	25	15	21	1	9	2	—	8
	Landdistrikter.....	112	175	14	89	72	126	5	19	11	—	14
29	Rudkøbing by.....	10	11	—	8	3	1	—	3	3	—	4
	Forstadsbebyggelse til Rudkøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ærøskøbing by.....	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Marstal by.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	13	—	6	7	7	3	—	1	—	2
	Landdistrikter.....	35	54	4	32	18	34	2	9	4	—	5
30	Fåborg by.....	8	8	1	6	1	3	—	3	—	—	2
	Forstadsbebyggelse til Fåborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	22	2	12	8	12	1	4	2	—	3
	Landdistrikter.....	54	95	4	43	48	76	3	5	9	—	2
31	Odense by.....	551	667	11	304	352	243	31	171	117	2	103
32	Forstadsbebyggelse til Odense.....	120	144	8	65	71	51	11	34	28	—	20
	Bred og Vissenbjerg by..	4	7	—	1	6	4	1	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	43	63	2	34	27	41	5	3	8	—	6
	Landdistrikter.....	125	178	9	91	78	125	5	19	9	—	20
33	Kerteminde by.....	12	21	—	10	11	14	—	4	3	—	—
	Forstadsbebyggelse til Kerteminde.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Munkebo by.....	11	16	—	11	5	8	3	3	—	—	2
	Langeskov by.....	3	3	1	—	2	1	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	12	2	5	5	6	1	—	4	—	1
	Landdistrikter.....	65	106	3	56	47	80	5	10	9	—	2

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	Bogense by	8	8	—	5	3	—	1	4	1	—	2
	Otterup by	3	3	—	3	—	1	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	38	3	28	7	17	2	6	7	—	6
	Landdistrikter	68	106	1	56	49	79	1	16	6	—	4
35	Assens by	18	22	1	12	9	7	1	6	5	—	3
	Forstadsbebyggelse til Assens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Glamsbjerg by	4	4	—	1	3	1	—	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	16	—	14	2	7	—	4	1	—	4
	Landdistrikter	52	71	7	47	17	43	6	12	5	—	5
36	Midelfart by	15	17	2	10	5	6	—	5	2	—	4
	Forstadsbebyggelse til Midelfart	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Nørre Åby stationsby	2	3	—	3	—	—	2	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	20	—	13	7	8	—	3	4	—	5
	Landdistrikter	62	90	6	54	30	51	4	19	7	—	9
37	Fredericia by	99	133	4	58	71	69	4	31	9	—	20
	Forstadsbebyggelse til Fredericia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brejning by	7	10	—	6	4	2	—	2	2	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	35	42	2	25	15	15	3	10	8	—	6
	Landdistrikter	76	128	10	63	55	107	3	11	5	—	2
38	Kolding by	150	197	7	103	87	93	5	45	10	—	44
	Forstadsbebyggelse til Kolding	12	15	1	9	5	5	2	5	2	—	1
	Vamdrup by	8	10	1	5	4	1	—	4	1	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	37	1	18	18	14	7	5	6	—	5
	Landdistrikter	123	175	19	87	69	126	3	26	14	—	6
39	Vejle by	197	228	9	144	75	76	16	60	28	—	48
	Forstadsbebyggelse til Vejle	19	23	—	19	4	9	2	5	3	—	4
	Brande by	9	10	1	7	2	4	—	2	1	—	3
	Give by	5	5	—	5	—	1	—	1	1	—	2
	Hedensted by	2	9	2	4	3	9	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	31	—	17	14	15	1	9	3	—	3
	Landdistrikter	194	306	18	184	104	233	8	33	16	—	16
40	Horsens by	187	213	5	123	85	54	14	64	34	—	47
	Forstadsbebyggelse til Horsens	14	17	2	6	9	7	1	6	2	—	1
	Brædstrup by	7	7	1	5	1	1	—	3	1	—	2
	Løsning by	6	7	—	4	3	1	—	5	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	64	95	6	53	36	56	4	16	9	—	10
	Landdistrikter	200	327	22	201	104	261	6	32	11	—	17

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Silkeborg by.....	126	162	7	98	57	64	10	30	26	—	32
	Forstadsbebyggelse til Silkeborg.....	10	14	1	6	7	8	1	3	1	1	—
	Skanderborg by.....	38	51	2	34	15	24	1	11	4	—	11
	Ry by.....	4	5	—	4	1	2	—	1	1	—	1
	Svejbæk by og Sejs huse..	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	25	1	12	12	12	—	7	1	—	5
	Landdistrikter.....	151	260	10	158	92	212	6	18	6	—	18
42	Odder ¹											
	Odder by.....	13	14	1	9	4	2	—	5	5	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	31	—	24	7	13	—	7	5	—	6
	Landdistrikter.....	73	138	5	70	63	112	7	9	5	—	5
43	Århus by.....	683	817	16	361	440	295	48	181	110	3	180
	Forstadsbebygg. til Århus i pol.kreds 42.....	109	131	7	74	50	50	14	31	18	—	18
	Forstadsbebygg. til Århus i pol.kreds 44.....	175	223	6	112	105	110	14	39	35	—	25
44	Hasle herred ¹											
	Hammel by.....	4	4	—	2	2	1	—	2	—	—	1
	Hornslet by med Terndrup by.....	4	8	1	5	2	4	—	4	—	—	—
	Lystrup og Elsted by....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rønde by.....	4	5	1	4	—	—	1	—	1	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	47	73	4	36	33	45	6	8	8	—	6
	Landdistrikter.....	150	228	13	129	86	173	10	19	12	—	14
45	Grenå by.....	39	52	5	33	14	21	3	13	10	—	5
	Ebeltoft by.....	15	18	—	11	7	8	2	4	2	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	14	—	11	3	7	—	4	—	—	3
	Landdistrikter.....	90	137	6	83	48	104	6	16	6	—	5
46	Randers by.....	186	224	9	100	115	72	21	63	22	—	46
	Forstadsbebyggelse til Randers.....	36	48	2	31	15	17	5	11	9	—	6
	Hadsten by.....	6	6	—	6	—	1	—	1	4	—	—
	Langå by.....	3	4	—	3	1	2	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	34	—	22	12	17	2	5	1	—	9
	Landdistrikter.....	144	208	16	111	81	171	5	17	6	—	9
47	Hadsund											
	Mariager by.....	3	4	—	1	3	1	—	2	—	—	1
	Forstadsbebyggelse til Mariager.....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Hadsund by.....	12	13	—	12	1	2	2	4	2	—	3
	Skørping by.....	2	3	—	2	1	2	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	37	4	15	18	11	1	12	5	1	7
	Landdistrikter.....	83	123	7	73	43	95	4	12	6	2	4

¹ Eksklusive forstadsbebyggelse til Århus by, jfr. politikreds 43.

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48	Hobro by.....	29	36	2	30	4	13	4	5	9	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Hobro.....	2	2	—	2	—	1	1	—	—	—	—
	Ålestrup.....	5	6	—	5	1	—	—	2	—	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	14	—	10	4	9	—	1	2	—	2
	Landdistrikter.....	58	100	9	69	22	84	2	5	6	—	3
49	Nibe by.....	7	8	—	6	2	4	—	2	1	—	1
	Løgstør by.....	10	12	—	6	6	8	—	1	1	—	2
	Farsø by.....	5	6	—	5	1	—	—	2	2	—	2
	Strandby by.....	2	2	—	1	1	1	—	—	—	—	1
	Støvring by.....	7	8	1	6	1	4	1	1	1	—	1
	Års by.....	15	24	—	16	8	14	—	4	1	—	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	27	38	5	18	15	21	2	5	3	—	7
	Landdistrikter.....	118	199	13	86	100	176	3	5	7	2	6
50	Ålborg by.....	420	506	16	259	231	167	21	133	79	—	106
	Forstadsbebyggelse til											
	Ålborg.....	26	34	2	15	17	17	1	12	2	—	2
	Svenstrup by.....	10	15	—	5	10	11	—	2	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	32	4	19	9	11	1	8	6	—	6
	Landdistrikter.....	52	78	8	34	36	60	3	5	4	—	6
51	Nørresundby by.....	90	109	2	45	62	61	6	18	8	—	16
	Forstadsbebyggelse til											
	Nørresundby.....	2	5	—	2	3	5	—	—	—	—	—
	Hals by.....	4	8	1	3	4	7	—	—	1	—	—
	Vodskov by.....	4	4	—	2	2	1	—	—	1	—	2
	Åbybro by.....	5	10	—	10	—	6	—	1	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	18	1	12	5	15	—	3	—	—	—
	Landdistrikter.....	81	133	13	70	50	111	1	5	7	—	9
52	Sæby by.....	14	22	1	15	6	15	—	3	2	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Sæby.....	2	3	—	1	2	2	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	20	—	17	3	11	—	3	3	—	3
	Landdistrikter.....	65	106	7	67	32	83	3	8	4	—	8
53	Frederikshavn by.....	106	132	2	80	50	51	5	32	24	—	20
	Skagen by.....	23	27	—	21	6	7	5	5	9	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	12	—	7	5	9	—	2	—	—	1
	Landdistrikter.....	58	97	2	62	33	72	4	8	5	—	8
54	Hjørring by.....	81	107	6	43	58	53	5	20	10	—	19
	Forstadsbebyggelse til											
	Hjørring.....	2	4	—	2	2	3	—	1	—	—	—
	Brønderslev by.....	35	44	1	24	19	17	2	5	11	—	9
	Hirtshals by.....	23	32	1	18	13	16	—	8	4	—	4
	Vrå by.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	57	82	4	53	25	50	1	17	6	—	8
	Landdistrikter.....	151	237	25	117	95	186	6	14	17	—	14

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Thisted by.....	17	23	1	8	14	13	2	2	3	—	3
	Forstadsbebyggelse til Thisted.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Brovst by.....	3	3	—	3	—	—	—	1	1	—	1
	Fjerritslev by.....	2	2	—	1	1	—	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	24	3	10	11	15	—	3	—	—	6
	Landdistrikter.....	76	128	8	63	57	112	1	9	2	—	4
56	Hurup											
	Hurup by.....	3	4	—	3	1	1	1	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	9	1	6	2	4	—	2	3	—	—
	Landdistrikter.....	37	68	8	38	22	55	—	4	3	—	6
57	Nykøbing Mors by.....	21	26	—	22	4	9	1	5	3	—	8
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	5	6	2	4	—	2	—	—	2	—	2
	Landdistrikter.....	30	43	4	27	12	28	1	6	1	—	7
58	Skive by.....	70	91	3	49	39	35	5	27	6	—	18
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	37	—	28	9	21	—	9	3	—	4
	Landdistrikter.....	80	132	4	79	49	107	1	15	3	1	5
59	Viborg by.....	145	194	6	76	112	101	7	34	21	—	31
	Forstadsbebyggelse til Viborg.....	7	14	—	5	9	12	2	—	—	—	—
	Bjerringbro by.....	14	18	—	9	9	5	1	6	6	—	—
	Kjellerup by.....	17	17	—	10	7	5	—	4	3	—	5
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	34	49	3	32	14	26	1	11	4	—	7
	Landdistrikter.....	175	275	15	127	133	232	11	21	7	—	4
60	Herning by.....	124	139	—	79	60	49	4	38	28	—	20
	Forstadsbebyggelse til Herning.....	7	26	1	15	10	25	—	1	—	—	—
	Hammerum by.....	5	6	1	4	1	3	—	1	—	—	2
	Ikast by.....	17	20	2	9	9	6	—	7	1	—	6
	Sunds by.....	4	4	—	1	3	2	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	32	41	3	26	12	22	1	6	6	—	6
	Landdistrikter.....	99	162	14	83	65	133	4	16	7	—	2
61	Holstebro by.....	68	112	7	58	47	71	3	13	11	—	14
	Forstadsbebyggelse til Holstebro.....	2	2	—	1	1	—	1	—	—	—	1
	Struer by.....	27	31	1	19	11	8	1	8	6	—	8
	Forstadsbebyggelse til Struer.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Vinderup by.....	6	12	—	7	5	10	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	—	11	5	12	—	2	1	—	1
	Landdistrikter.....	92	164	12	88	64	145	1	10	6	—	2
62	Lemvig by.....	10	13	—	5	8	10	—	2	—	—	1
	Forstadsbebyggelse til Lemvig.....	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	Thyborøn st.....	3	3	—	1	2	1	—	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	20	—	8	12	11	—	5	—	—	4
	Landdistrikter.....	25	37	1	20	16	28	—	4	1	—	4

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
63	Ringkøbing by.....	18	22	—	14	8	5	1	7	2	—	7
	Forstadsbebyggelse til											
	Ringkøbing.....	3	3	—	2	1	1	—	—	2	—	—
	Skjern by.....	28	39	3	26	10	23	1	7	4	—	4
	Hvide Sande by.....	7	8	1	5	2	1	—	3	1	—	3
	Tarm by.....	8	10	—	5	5	5	—	1	1	—	3
	Videbæk by.....	6	10	—	5	5	9	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	38	3	16	19	29	—	3	3	—	3
	Landdistrikter.....	97	168	14	73	81	135	—	10	13	—	10
64	Varde by.....	32	34	2	19	13	7	2	13	4	—	8
	Grindsted by.....	18	20	—	16	4	9	—	1	6	—	4
	Ølgod by.....	6	7	1	4	2	3	—	2	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	30	39	2	21	16	21	4	6	5	—	3
	Landdistrikter.....	153	240	11	133	96	193	8	21	10	—	8
65	Esbjerg by.....	233	281	12	121	148	102	6	79	50	—	44
	Forstadsbebyggelse til											
	Esbjerg.....	25	31	1	8	22	17	2	3	4	—	5
	Nordby by.....	3	4	—	4	—	2	1	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	7	—	4	3	3	1	2	1	—	—
	Landdistrikter.....	41	69	4	26	39	59	2	3	5	—	—
66	Ribe by.....	17	20	2	12	6	9	2	4	3	—	2
	Bramminge by.....	9	10	—	7	3	6	—	4	—	—	—
	Brørup by.....	7	11	—	9	2	8	—	3	—	—	—
	Vejen by.....	13	16	—	9	7	6	—	5	4	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	32	2	18	12	24	—	3	2	—	3
	Landdistrikter.....	106	160	15	95	50	121	4	20	7	—	8
67	Haderslev by.....	89	113	6	60	47	43	4	35	16	—	15
	Forstadsbebyggelse til											
	Haderslev.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Christiansfeld by.....	4	8	—	5	3	5	—	—	—	—	3
	Forstadsbebyggelse til											
	Christiansfeld.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vojens by.....	25	40	—	25	15	21	2	8	6	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	13	1	9	3	3	—	3	—	—	7
	Landdistrikter.....	114	209	12	114	83	168	5	21	11	—	4
68	Toftlund											
	Gram.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Rødding by.....	1	2	—	1	1	—	1	—	1	—	—
	Toftlund by.....	3	3	—	—	3	—	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	10	1	7	2	6	—	—	1	—	3
	Landdistrikter.....	80	132	5	67	60	109	3	11	6	—	3
69	Åbenrå by.....	68	83	2	43	38	30	7	21	14	—	11
	Rødekro by.....	4	4	—	3	1	2	1	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	30	4	19	7	23	1	4	—	—	2
	Landdistrikter.....	96	170	9	100	61	143	10	9	6	—	2

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1971

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	Sønderborg by.....	92	120	3	69	48	48	8	27	20	—	17
	Forstadsbebyggelse til Sønderborg.....	7	12	—	5	7	10	—	1	1	—	—
	Augustenborg by.....	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Nordborg by.....	3	3	—	3	—	—	—	1	2	—	—
	Forstadsbebyggelse til Nordborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Havnbjerg by, Lavens by, Langsø by.....	3	5	—	4	1	3	—	1	1	—	—
	Spang by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Broager by.....	3	5	—	2	3	3	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	11	1	6	4	3	2	2	2	—	2
	Landdistrikter.....	76	120	7	58	55	86	10	9	4	1	10
71	Gråsten											
	Bov, Padborg og Frølev by.....	7	11	—	5	6	5	1	2	2	—	1
	Gråsten by.....	3	3	—	2	1	1	—	2	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	37	—	20	17	16	4	14	1	—	2
	Landdistrikter.....	102	173	8	80	85	142	6	14	6	1	4
72	Tønder by.....	23	32	1	14	17	13	5	4	4	—	6
	Højer by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til Højer.....	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	Løgumkloster by.....	3	5	—	4	1	3	1	1	—	—	—
	Skærbæk by.....	5	5	—	3	2	1	1	—	3	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	22	—	11	11	13	—	3	3	—	3
	Landdistrikter.....	102	186	14	85	87	157	1	15	7	—	6
Hele landet.....		20507	27587	1213	14262	12112	14866	1320	4750	3072	30	3549

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



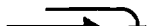
1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

 111 Overhaling venstre om	 112 Overhaling højre om	 113 Dobbeltoverhaling	 121 Ved ændring af vognbane mod venstre	 122 Ved ændring af vognbane mod højre	 130 Kollision ved indfærdning
 141 Kollision med køretøj der standser op	 142 Kollision med køretøj som er standset op som led i færdselsmanøvre	 151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebanelside	 152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebanelside	 160 Kollision med køretøj som standser ved rødt lys m.v.	



2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

 211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer	 221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer
 231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 240 Mødehald på lige vej i sving eller kurve			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

 311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standset op i højresving på fodgængere, cyklister o.l.	 312 Ved højresving til gade eller vej m.v. ind foran modkørende	 313 Ved højresving til gade eller vej m.v. kollision mellem samtidig svingende	 321 Ved venstresving til gade eller vej, kollision med køretøj placeret for venstresving	 322 Ved venstresving til gade eller vej ind foran modkørende	 323 Ved venstresving til gade eller vej m.v., kollision mellem samtidig svingende
 330 Ved vending foran modkørende					



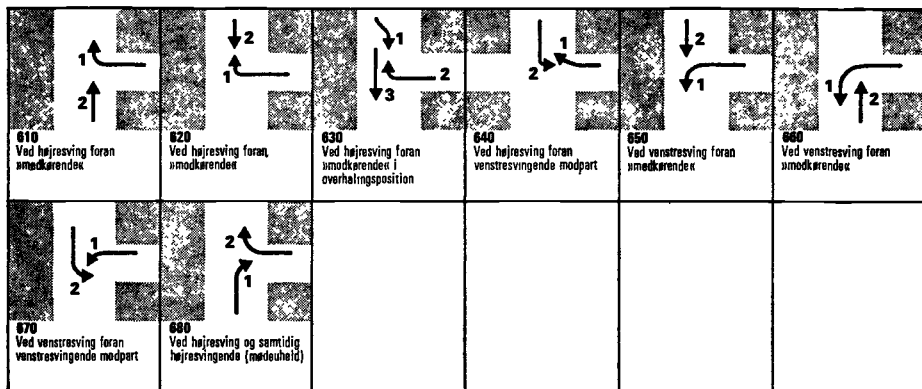
4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

 410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o.l.	 420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o.l.	 430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m.v.	 440 Ved vending overfor modkørende		
 510 Kollision i et kryds	 520 Kollision ved overhaling i kryds				

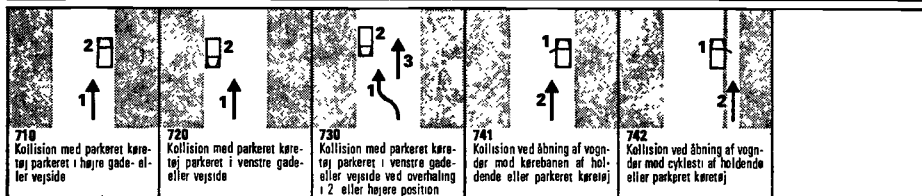


5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning

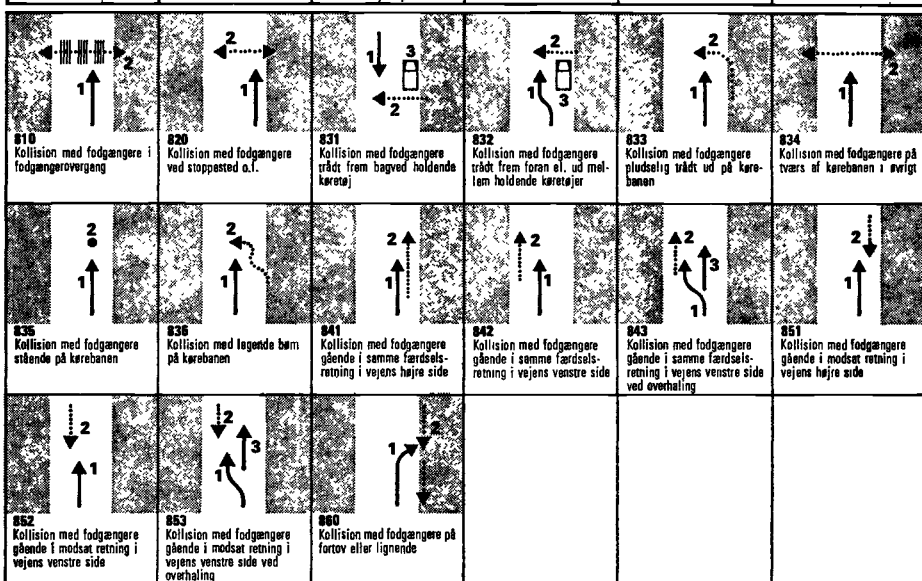

6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)



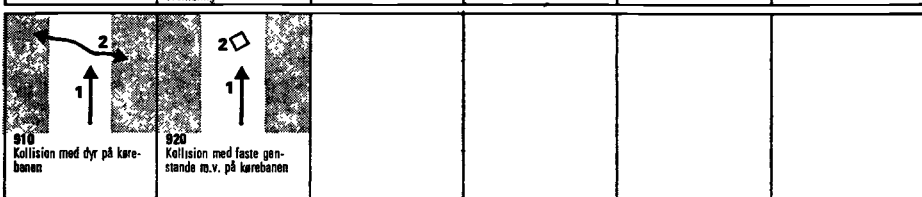

7. Kollision med parkeret køretøj m.v.



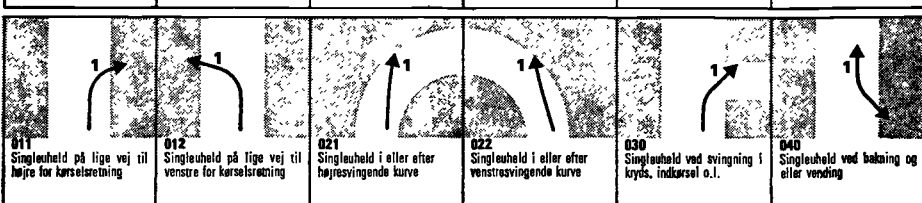

8. Kollision med fodgængere




9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanelen




0. Singleulhold





VII. Ubetaldsbekræftelse – for kolonner mærket med * henvises til de nedenfor anførte anvisninger, se også vejledningen. Kolonne 1 udfyldes efter den særlige vejlednings anvisninger

[illegible]

7.1 Dry
7.2 Wet, not slippery
7.3 » , slippery in places
7.4 » , slippery otherwise

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5	Sne, slud, islag, pletvis glat.....	7.5	<i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6	» » » , glat i øvrigt.....	7.6	» » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7	Glat af andre årsager.....	7.7	<i>Slippery from other causes</i>
8.	Lys- og vejrforhold	8.	Visibility and weather
8.1	Dagslys, klart.....	8.1	<i>Daylight, clear</i>
8.2	» , nedbør.....	8.2	» , <i>precipitation</i>
8.3	» , tåge.....	8.3	» , <i>fog</i>
8.4	Tusmørke, klart.....	8.4	<i>Dusk, clear</i>
8.5	» , nedbør.....	8.5	» , <i>precipitation</i>
8.6	» , tåge.....	8.6	» , <i>fog</i>
8.7	Ikke dagslys, klart.....	8.7	<i>Not daylight, clear</i>
8.8	» » , nedbør.....	8.8	» » , <i>precipitation</i>
8.9	» » , tåge.....	8.9	» » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jfr. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident situations, see app. 1</i>
2. Element nr.....	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other* things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » other</i>
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantssten el. lign. . .	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other* things outside the roadway</i>
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

*Informations in detail are given under item VI on front page of the schedule.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50-70 km/t.....
- 3 70-90 km/t.....
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.**13. Personen**

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder**16. Personskadeoplysninger**

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. ».....
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 Below 50 km/h
- 2 50-70 km/h
- 3 70-90 km/h
- 4 Over 90 km/h
- 9 Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.

12. Person No.**13. The person**

- 1 Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year
- 2 » » » » » for more than 1 year
- 3 » » without driver's licence where licence required
- 4 Driver (rider) otherwise without driver's licence
- 5 Passenger in front seat
- 6 Passenger, other
- 9 Other persons

14. Sex

- 1 Male
- 2 Female

15. Age (number of years)**16. Data on personal injuries:**

- 1 Killed
- 2 Ser. injured
- 3 Slightly inj.
- 9 Uninj.

17. Type of injury

- 1 Cranial fracture
- 2 Other serious head injury
- 3 Fracture of bones of the body
- 4 Leg fracture
- 5 Arm fracture
- 6 Other serious injury
- 7 Only light injury
- 9 Uninjured

18. Cause of injury

- 1 Fire in vehicle petrol, tank front
- 2 » » » » , tank not in front
- 3 Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.
- 4 Thrown out of car
- 5 Other causes
- 9 Uninjured

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested,* under 0,5 ‰ in blood*
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ » »
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ or over in blood
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førlighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 » » , *foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 » » » » , *foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 » , *foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet
¹ Udfyldes også for knallerterkørere og cyklister.

* I.e. blood sample taken within 2 hours after accident.
¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby.....
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- Gentagelse..... »
- Nul..... -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
- Oplysninger foreligger ikke..... ...
- Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

A. Personal injuries

- a. Killed: dead within 30 days
- b. Serious injuries: unfit for work for any length of time
- c. Slight injuries

B. District categories

- a. The capital
- b. Suburbs of the capital
- c. Provincial towns
- d. Suburbs of the provincial towns
- e. Rural districts with urban areas
- f. Rural districts, other

C. Explanation of symbols

- Repetition
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Category not applicable
- Data not available
- Provisional or estimated figures