

STATISTISKE MEDDELELSER

1972:4

Færdselsuheld

1970

DANMARKS STATISTIK

København 1972

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET



Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1951:	4, 151, 3
1931:	4, 91, 3	1952:	4, 156, 3
1932:	4, 94, 5	1953:	4, 159, 4
1933:	4, 96, 5	1954:	4, 163, 3
1934:	4, 98, 3	1955:	4, 166, 2
1935:	4, 99, 5	1956:	4, 167, 4
1936:	4, 105, 3	1957-58:	4, 174, 2
1937:	4, 107, 3	1959:	1960:7
1938:	4, 109, 5	1960:	1962:4
1939:	4, 111, 4	1961:	1963:3
1940:	4, 114, 4	1962:	1963:11
1941:	4, 117, 2	1963:	1964:11
1942:	4, 120, 2	1964:	1965:11
1943:	4, 123, 3	1965:	1966:8
1946:	4, 132, 3	1966:	1967:11
1947:	4, 134, 3	1967:	1970:6
1948:	4, 136, 2	1968:	1971:1
1949:	4, 140, 4	1969:	1971:12
1950:	4, 145, 2		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1970 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1969, og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uheldenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er det tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af fuldmægtig cand. polit. Hans G. Baggendorff, under medvirken af kancellist frk. Karen Lund.

Danmarks Statistik i marts 1972

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 7,95 kr. incl. 15 % moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i juni 1972.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 1-27)

1. Indledning.....	5
2. Ændringer indført i 1967.....	6
3. Antal personskader.....	7
4. Antal uheld.....	14
5. Uheldssituationer.....	15
6. Forholdene på uheldsstedet.....	17
7. Antal implicerede færdselselementer.....	19
8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.....	20

B. Uheldssyn

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 28-30).....

TABELAFDELING

I. Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele	30
II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet.....	31
III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel.....	32
IV. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel.....	33
V. Anvendelse af sikkerhedssæle og styrthjelm.....	34
VI. Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld.....	35
VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	36
VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	40
IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	44
X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	48
XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning	52
XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold.....	53
XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering.....	54
XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering	55
XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel.....	56
XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer.....	60
XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer.....	64
XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.....	66
XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituationer.....	68
XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald.....	69
XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet.....	70
XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedsvejsnummer.....	72
XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse	74

BILAG

1. Fortegnelse over uheldssituationer.....	86
2. Indberetningsskema.....	88
3. Beskrivelse af uheldsstedet.....	90
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v....	92
5. Definitioner.....	96

Contents

A. Traffic accidents involving personal injury

TEXT (with text tables 1-27)

1. Introduction	5
2. Changes in 1967	6
3. Number of personal injuries	7
4. Number of accidents	14
5. Accident situations	15
6. Circumstances at scene of accident	17
7. Number of traffic units involved in accidents	19
8. Drivers and riders of motor vehicles etc. involved	20

B. Inspection of vehicles involved in road traffic accidents

TEXT (with text tables 28-30)

TABLES

I. Accidents and personal injuries by district categories	30
II. Accidents and personal injuries by month of the year, day and time of the day	31
III. Persons involved by age and type of vehicle	32
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	33
V. Use of safety-belts and crash-helmet	34
VI. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents	35
VII. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	36
VIII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	40
IX. Accidents by accident situations and type of road or street	44
X. Personal injuries by accident situations and type of road or street	48
XI. Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limits	52
XII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality	53
XIII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	54
XIV. Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	55
XV. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	56
XVI. Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations	60
XVII. Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved	64
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.	66
XIX. Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	68
XX. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	69
XXI. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	70
XXII. Accident on major road by type of accident and major road number	72
XXIII. Accidents and personal injuries by police districts	74

APPENDIX

1. List of accident situations	86
2. Report form	88
3. Description of scene of accident	90
4. List of categories of traffic units, etc.	92
5. Definitions etc.	96

A. Færdselsuheld med personskade

1. Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned offentliggøres i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1970 således i Statistiske Efterretninger 1971 nr. 72. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, uheldssituationen, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er undergivet færdselslovens bestemmelser, idet det endvidere er forudsat, at mindst een af de implicerede parter har været kørende, samt at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af et område af nævnte art. I henhold hertil falder bl.a. uheld hvor alene fodgængere er implicerede, jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Opgørelsen omfatter alene færdselsuheld, hvorom politiet optager rapport. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-70

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlsads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38789	2002	...	605	690	37	39	13	127	1096
1956.....	39588	1943	499	617	670	21	41	14	102	1095
1957.....	41730	1995	492	645	668	17	54	6	101	1149
1958.....	41560	1980	536	620	661	19	38	9	130	1123
1959.....	42159	2077	666	770	812	21	77	9	107	1051
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2288	829	1077	1147	24	41	3	109	964
1968.....	47290	2345	821	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	875	1190	1234	11	52	7	103	1117
1970.....	48233	2466	891	1208	1201	21	53	6	117	1068

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er der i årene 1961-1966 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

De af Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester blev derudover benyttet til en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. For 1966 konstateredes således, at 68 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-70.

2. Ændringer indført i 1967.

I færdselsuheldsstatistikken benyttedes indtil udgangen af 1966 en opdeling af færdselsuheldene efter blandt andet formodet uheldsårsag, idet det var pålagt politiet ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet ved uheldet, at rubricere uheldene efter årsag, og der skelnedes mellem hovedårsag og biårsager.

Ved den fra januar 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet er den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter i almindelighed objektivt konstaterbare uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt muligt objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet.

Til dette brug udarbejdedes en systematisk fortegnelse over uheldssituationer, der i forbindelse med indberetningsskemaets øvrige oplysninger om uheldet indebærer muligheder for en mere objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene.

Samtidig med overgangen til uheldssituationer gennemførtes enkelte ændringer og udvidelser af det siden 1960 benyttede indberetningsskema. Udvidelsen omfatter dels mere detaljerede oplysninger om de implicerede færdselselementer, dels yderligere oplysninger om de implicerede personer, herunder om tilskadekomne og uskadte personers placering i motorkøre-

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-70

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettete tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4705	5312	10380	28,4	2,43	1,15	9038	24,8	11067	39
1951.....	453	5105	5840	11398	31,2	2,65	1,15	9950	27,3	11774	46
1952.....	480	5546	5916	11942	32,6	2,75	1,16	10334	28,2	12516	52
1953.....	488	6707	6788	13983	38,3	3,20	1,17	11924	32,7	14316	64
1954.....	636	8399	8183	17218	47,2	3,91	1,19	14519	39,8	17460	86
1955.....	605	8562	8599	17766	48,7	4,00	1,18	15018	41,1	18354	102
1956.....	617	8611	8375	17603	48,1	3,94	1,18	14914	40,7	16983	108
1957.....	645	9197	9204	19046	52,2	4,24	1,20	15845	43,4	17167	117
1958.....	620	8897	8891	18408	50,4	4,08	1,19	15417	42,2	...	142
1959.....	770	9599	9591	19960	54,7	4,37	1,21	16519	45,3	...	160
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	...	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	...	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	...	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	...	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	...	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	...	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	...	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	...	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	...	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	...	643
1970.....	1208	13642	11806	26656	73,0	5,42	1,35	19782	54,2	...	775
Storkøbenhavn ¹	228	3437	3686	7351	20,1	5,32	1,22	6046	16,6	...	...
Provinsbyer m. forstæder.....	399	5288	4359	10046	27,5	4,33	1,26	8000	21,9	...	...
Bymæss. bebyggelser ²											
Landdistrikter.....	581	4917	3761	9259	25,4	7,69	1,61	5736	15,7	...	...

¹København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

²Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indb.

tejer, hvorom der ikke tidligere har kunnet meddeles oplysninger.

Ved den gennemførte revision af indberetningskemaet begrænsedes endvidere indberetningspligten til kun at omfatte færdselsuheld med personskade, i hvilke mindst een af parterne har været kørende. Færdselsuheld alene med fodgængere impliceret, hovedsagelig uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre, omfattes dermed i modsætning til tidligere ikke af statistikken.

Resultatet af den fra 1967 indførte nye inddeling efter uheldssituationer viser sig hovedsagelig i behandlingen af uheldenes fordeling efter situationer og i beskrivelsen af forholdene på uheldsstedet, jfr. afsnittene 5 og 6. Hertil kommer den udsiddelse der er foretaget i indsamlingen af oplysninger om personskadernes alvorlighed, jfr. afsnit 3.

3. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1970 opgjort til i alt 26656, nemlig 1208 dræbte,

13642 alvorligt tilskadekomne og 11806 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1970

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	26656	73,0	1,35	19782	54,2
Januar.....	1715	55,3	1,36	1258	40,6
Februar....	1729	61,8	1,38	1256	44,9
Marts.....	1690	54,5	1,42	1192	38,5
April.....	1657	55,2	1,33	1247	41,6
Maj.....	2215	71,5	1,33	1663	53,6
Juni.....	2696	89,9	1,36	1985	66,2
Juli.....	2442	78,8	1,39	1759	56,7
August....	2512	81,0	1,32	1897	61,2
September..	2478	82,6	1,33	1870	62,3
Oktobre...	2610	84,2	1,33	1959	63,2
November..	2458	81,9	1,32	1859	62,0
December..	2454	79,2	1,34	1837	59,3

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1970

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1970	1969
Personskader i alt	3760	3577	3364	3512	3888	4396	4159	26656	27354
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>									
Personbil ¹	2409	1416	1338	1311	1592	1949	2323	12338	12228
Lastbil	286	322	289	322	326	341	315	2201	2394
Bus	27	40	44	34	23	45	22	235	189
Motorcykel	174	173	179	173	181	208	239	1327	1521
Knallert	389	583	503	597	633	681	525	3911	3900
Cykel	179	515	462	496	531	509	279	2971	3302
Sporvogn eller andet køretøj	4	5	9	4	5	5	6	38	43
Fodgænger	292	523	540	575	597	658	450	3635	3777
Procentfordeling:									
Personskader i alt	14,1	13,4	12,6	13,2	14,6	16,5	15,6	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>									
Personbil ¹	19,5	11,5	10,9	10,6	12,9	15,8	18,8	100,0	100,0
Lastbil	13,0	14,6	13,2	14,6	14,8	15,5	14,3	100,0	100,0
Bus	11,5	17,0	18,7	14,5	9,8	19,1	9,4	100,0	100,0
Motorcykel	13,1	13,0	13,5	13,0	13,7	15,7	18,0	100,0	100,0
Knallert	9,9	14,9	12,9	15,3	16,2	17,4	13,4	100,0	100,0
Cykel	6,0	17,3	15,6	16,7	17,9	17,1	9,4	100,0	100,0
Sporvogn eller andet køretøj	10,5	13,2	23,7	10,5	13,2	13,1	15,8	100,0	100,0
Fodgænger	8,0	14,4	14,9	15,8	16,4	18,1	12,4	100,0	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	72,3	68,8	64,7	67,5	73,4	84,5	80,0	73,0	74,9
<i>Antal uheld pr. dag</i>	43,5	54,7	50,8	53,4	57,7	65,4	53,8	54,2	56,1
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,66	1,26	1,27	1,26	1,27	1,29	1,49	1,35	1,33

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

Tabel 5. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970
Hele landet	44	44	43	33	33	32
Hovedvej	220	224	217	146	149	142
heraf motorvej	150	131	70	96	81	50
Gader og veje i øvrigt	36	37	36	28	28	27
Storkøbenhavn ¹	432	413	388	358	343	319
Provinsbyerne	130	152	135	106	124	109
Landkommuner	21	21	22	14	13	14

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

antallet af personskader ved færdselsuheld i 1970 i alt 5,42 pr. 1000 indbyggere mod 5,60 i 1969, 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 65 pct. af samtlige personskader i 1970 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 35 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 52 pct. og 48 pct., således at de alvor-

ligste uheld relativt hyppigt forekommer udenfor byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1000 indbyggere og pr. uheld. Under byer og bymæssigt bebyggede områder er medregnet alle byer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Tabel 6. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1966.....	18,3	1,2	1,0
1967.....	18,9	1,2	1,0
1968.....	19,5	1,2	1,0
1969.....	22,2	1,2	1,0
1970.....	23,0	1,0	1,0
Motorcykel			
1966.....	0,4	7,7	6,2
1967.....	0,2	13,2	10,7
1968.....	0,2	11,4	9,1
1969.....	0,2	9,4	7,6
1970.....	0,2	7,9	6,2
Knallert			
1966.....	2,2	1,8	1,7
1967.....	2,0	2,1	2,0
1968.....	2,0	2,2	2,0
1969.....	2,0	2,2	2,1
1970.....	2,0	2,2	2,1
Bil og motorcykel			
1966.....	18,7	1,3	1,0
1967.....	19,1	1,3	1,0
1968.....	19,7	1,3	1,0
1969.....	22,4	1,2	1,0
1970.....	23,2	1,1	1,0
Motorkøretøjer			
1966.....	20,9	1,3	1,0
1967.....	21,1	1,4	1,1
1968.....	21,7	1,4	1,1
1969.....	24,4	1,3	1,0
1970.....	25,2	1,2	1,0

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel XXIII, side 74, der indeholder oplysninger om antal uheld og antal personskader samt personskadernes fordeling efter benyttet befordringsmiddel i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder og bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel XXIII meddelt i tabel I side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne II, VI-XIV og XXI.

Antallet af personskader pr. uheld er fortsat svagt stigende og udgjorde i 1970 1,35 personskade i gennemsnit pr. uheld mod 1,33 i 1969, 1,22 i 1960 og

1,15 i 1950. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne, i 1970 således i gennemsnit 1,61 mod 1,22 i Storkøbenhavn og 1,26 i provinsbyer samt bymæssige bebyggelser i øvrigt.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. dag udgjorde for året under eet 73,0 personskader i 1970, men varierer betydeligt inden for månederne og ugedagene. I 1970 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 89,9 i juni mod 61,8 i februar, jfr. tabel 3. Antallet af personskader pr. dag er størst på fredage og lørdage, men det største antal personskader pr. uheld forekommer dog om søndagen. I 1970 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,66 for søndage mod 1,26-1,29 i ugens fem første dage og 1,49 om lørdagen, jfr. tabel 4. Detaljerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet er meddelt i tabel II samt tabel IV.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1970 beregnet til 43 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 44 i 1969 og 44 i 1968. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i byområderne, nemlig 388 pr. 100 km i 1970 i Storkøbenhavn og 135 pr. 100 km gade eller vej i provinsbyerne. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til blandt andet trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 6 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,2 i 1970. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 7,9 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 2,2 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,0 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 6.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmiddel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 7. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 55 pct. bilister inklusive passagerer, 20 pct. var

Tabel 7. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-70

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørende i sporvogn m.v.	Fodgængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	9,08	3362	96	3665 ¹	25929 ¹
1968.....	14080	11,60	1825	31,75	3767	9,37	3411	62	3700 ¹	26845 ¹
1969.....	14811	11,52	1521	30,43	3900	9,65	3302	43	3777 ¹	27354 ¹
1970.....	14774	11,12	1327	30,20	3911	9,63	2971	38	3635¹	26656¹

¹ Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.**Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn**

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1968	1969	1970
	1969	1970			1969	1970					
I alt.....	27354	26656	17366	9290	1190	1208	846	362	5,52	5,60	5,42
0- 6 år.....	1332	1208	724	484	71	71	44	27	2,44	2,38	2,19
7-14 ».....	2409	2274	1361	913	98	101	55	46	3,94	4,07	3,81
15-17 ».....	2425	2456	1592	864	50	64	47	17	10,37	10,88	10,98
18 ».....	1236	1136	797	339	45	31	22	9	16,37	16,58	15,38
19 ».....	1085	1112	811	301	28	39	29	10	13,95	14,28	14,81
20 ».....	1101	932	689	243	25	31	24	7	12,52	14,08	12,20
21 ».....	948	861	647	214	19	19	16	3	11,47	11,42	10,93
22 ».....	892	764	532	232	24	27	17	10	10,77	10,23	9,14
23 ».....	803	746	526	220	29	19	12	7	9,61	9,10	8,48
24 ».....	659	633	453	180	18	17	13	4	7,76	7,72	7,11
25-29 ».....	2191	2453	1694	759	64	75	59	16	5,94	6,26	6,53
30-39 ».....	2693	2770	1846	924	73	95	74	21	4,50	4,71	4,77
40-49 ».....	2654	2474	1540	934	109	99	76	23	4,32	4,45	4,19
50-59 ».....	2859	2813	1682	1131	116	148	108	40	4,94	4,97	4,89
60-69 ».....	2386	2361	1481	880	175	164	111	53	5,27	5,05	4,89
70-99 ».....	1667	1657	987	670	246	208	139	69	4,30	4,43	4,29
Uoplyst.....	14	6	4	2	—	—	—	—	.	.	.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes alvorlighed¹ 1970

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1969	1970			
Indlagt på hospital.....	14124	13952	1208	12054	690
Skadestuebehandlet.....	11401	11134	—	1459	9675
Ikke indbragt til skadestue.....	1829	1570	—	129	1441
Personer i alt.....	27354	26656	1208	13642	11806
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1272	1279	779	500	—
Anden alv. skade i hovedregion.....	6154	5789	120	5669	—
Brud på kroppens knogler.....	1628	1709	139	1570	—
Benbrud.....	2097	2045	16	2029	—
Armbrud.....	668	658	1	657	—
Anden alvorlig skade.....	3230	3370	153	3217	—
Alene lettere skade.....	12305	11806	—	—	11806

¹Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadernes art.

kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 11 pct. var cyklister og 14 pct. var fodgængere og kørende i sporvogn m.v.

I tabel 7 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således 11 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal 10, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 30 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 8.

Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd betydelig større, nemlig 70 pct. mænd og 30 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18–19 år. Derefter kommer gruppen 20–22 årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgæn-

Tabel 10. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1970

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
Implicerede² i alt.....	1020	21299	3694	26013	550	792	194	1536	208	3532	640	4380
Dræbte.....	16	344	84	444	14	25	3	42	5	134	15	154
Alvorligt tilskadekomne...	196	4712	647	5555	268	419	93	780	100	1841	346	2287
Lettere tilskadekomne...	234	5559	546	6339	190	250	65	505	78	1212	180	1470
Uskade.....	574	10684	2417	13675	78	98	33	209	25	345	99	469
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art³												
Kraniebrud.....	17	319	60	396	15	42	4	61	5	184	10	199
Anden alv. skade i hovedregion.....	64	2131	312	2507	76	155	31	262	33	815	158	1006
Brud på kroppens knogler	47	639	109	795	27	37	5	69	14	180	29	223
Benbrud.....	18	313	43	374	72	89	33	194	23	365	84	472
Armbrud.....	11	218	25	254	18	27	3	48	3	67	16	86
Anden alvorlig skade....	55	1436	182	1673	74	94	20	188	27	364	64	455
Alene lettere skade.....	234	5559	546	6339	190	250	65	505	78	1212	180	1470

¹Personbiler m.v. ²Omfatter samtlige førere og passagerer i personbiler med dræbte eller tilskadekomne samt uskade førere i personbiler uden personskaade i vedkommende køretøj. ³Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel 11. Implicerede bilister¹ fordelt efter deres plads i køretøjet 1970

	Antal implicerede i alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade
	1969	1970				
Bilister i alt	29726	29399	498	6344	7270	15287
<i>Biler uden passagerer:</i>						
Førere.....	15877	15425	180	2185	2235	10825 ²
<i>Biler³ med passagerer:</i>						
Førere.....	5183	5186	121	1282	1584	2199
Passagerer på forsæde.....	4824	4778	129	1897	2081	671
heraf børn: 0-9 år.....	181	179	2	38	101	38
Passagerer på bagsæde.....	3842	4010	68	980	1370	1592
heraf børn: 0-9 år.....	959	1026	16	158	310	542
heraf:						
<i>Biler³ med kun forsædepassagerer:</i>						
Førere.....	2959	2871	72	726	874	1199
Passagerer på forsæde.....	3066	2990	77	1217	1408	288
heraf børn: 0-9 år.....	142	136	1	24	83	28
<i>Biler³ med for- og bagsædepassagerer:</i>						
Førere.....	1691	1700	44	422	528	706
Passagerer på forsæde.....	1758	1788	52	680	673	383
heraf børn: 0-9 år.....	39	43	1	14	18	10
Passagerer på bagsæde.....	2993	3051	51	728	944	1328
heraf børn: 0-9 år.....	661	689	10	102	166	411

¹Personbiler m.v. ²Omfatter desuden uskade førere i køretøjer med uskade passagerer. Antallet af uskade passagerer i køretøjer uden personskade foreligger ikke oplyst. ³Personbiler med mindst een tilskadekommen i køretøjet.

gere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 34 pct. af cyklisterne og 37 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 31 pct. af cyklisterne og 39 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel III side 32, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter skadens alvorlighed.

Ved den indledningsvis anførte ændring af indberetningsskemaet åbnedes mulighed for en opgørelse af personskadernes alvorlighed, dels med hensyn til i hvilket omfang de tilskadekomne blev indlagt på hospital eller skadestuebehandlet og dels med hensyn til skadens art. Fordelingen af de dræbte og tilskade-

komne efter skadens art er foretaget på grundlag af de oplysninger politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, ligesom det må have i erindring at skadernes alvorlighed og eventuelle følgevirkninger for de implicerede personer ikke vil kunne bedømmes endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldet.

Med hensyn til antallet af indlagte eller skadestuebehandlede personer, fremgår det af opgørelsen, at 88 pct. af de alvorligt tilskadekomne blev indlagt på hospital, medens 11 pct. blev indbragt til skadestue

Tabel 12. Dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1970

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1969	1970			
Brand i køretøjet.....	45	43	11	17	15
heraf tank foran.....	17	15	8	3	4
Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.	8904	9406	262	4348	4796
Slynget ud af vognen.....	1143	986	122	607	257
Andre skadeårsager.....	4719	4339	138	1662	2539
I alt	14811	14774	533	6634	7607

Tabel 13. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1970

	1967	1968	1969	1970	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt	19649	20159	20491	19782	3976	14499	1307
Med bil impliceret	17029	17736	18109	17557	2705	13554	1298
Med motorcykel impliceret	2140	1818	1512	1247	228	964	55
Med knallert impliceret	3925	4057	4204	4119	710	3312	97
Med cykel impliceret	3510	3527	3431	3007	320	2582	105
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret	214	196	130	107	13	84	10
Med fodgænger impliceret	3609	3693	3706	3489	.	3316	173
Med bil og motorcykel impliceret	17984	18501	18758	18055	2933	13769	1353
Med bil, motorcykel og knallert impliceret	19265	19801	20200	19432	3643	14339	1450

¹Incl. uheld med dyr, faste genstande m.v.

og alene 1 pct. ikke kom under hospitalsbehandling. For de lettere tilskadekomne udgjorde skadestuebehandlede personer i alt 82 pct., medens 12 pct. ikke kom under hospitalsbehandling umiddelbart efter uheldet. 6 pct. af de lettere tilskadekomne blev dog indlagt på hospital og skulle således i henhold til definitionen på alvorlig personskade medregnes til de alvorligt tilskadekomne. Denne afvigelse kan dog formentlig henføres til de tilfælde, hvor tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation og hvor omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne. For den ene pct. af de alvorligt tilskadekomne, som ikke blev indlagt eller

skadestuebehandlet, kan forholdene efter uheldet og skadens art have medført, at de tilskadekomne kunne tilses og behandles i hjemmet.

Af opgørelsen i tabel 9 fremgår endvidere, at kraniebrud og anden alvorlig skade i hovedregionen tilsammen udgjorde 48 pct. af skaderne for de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dette er særligt udpræget for bilister, knallertkørere og cyklister. For motorcyklisternes vedkommende udgjorde kraniebrud og andre alvorlige hovedskader 39 pct. af skaderne, jfr. tabel 10.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelse

Tabel 14. Uheld fordelt efter antal personskader 1970

	Antal uheld i alt		Stor- københavn ¹	Provinsbyer med forstæder	Bymæssige bebyggelser ²	Land- distrikter
	1969	1970				
Antal uheld i alt	20491	19782	6046	6040	1960	5736
med 1 personskade	16258	15499	5125	5078	1569	3727
med 2 personskader	2711	2769	663	678	255	1173
med 3 personskader	877	872	175	170	73	454
med 4 personskader	372	385	58	75	42	210
med 5 el. fl. personskader	273	257	25	39	21	172
Uheld med dræbte i alt	1103	1109	217	250	127	515
med 1 dræbt	1034	1041	209	240	121	471
med 2 dræbte	56	50	6	9	5	30
med 3 el. fl. dræbte	13	18	2	1	1	14

¹Se note 1 til tabel 2.²Se note 2 til tabel 2.

Tabel 15. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1970

			→ →	→ ←	↔
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1969	1970	1	2	3
A. Antal uheld:					
Storkøbenhavn ¹	6508	6046	756	237	580
Provinsbyer med forstæder	6120	6040	575	289	488
Bymæssige bebyggelser ²	1982	1960	153	137	179
Landdistrikter	5881	5736	584	949	416
I alt 1970	.	19782	2068	1612	1663
I alt 1969	20491	.	2139	1487	1746
B. Antal personskader:					
Storkøbenhavn ¹	7827	7351	921	388	669
Provinsbyer med forstæder	7471	7461	670	473	549
Bymæssige bebyggelser ²	2632	2585	195	233	203
Landdistrikter	9424	9259	879	1985	603
I alt 1970	.	26656	2665	3079	2024
I alt 1969	27354	.	2721	2820	2131

^{1,2}Se noterne 1 og 2 til tabel 2.

af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 10. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel V, side 34.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendes af ca. 36 pct. af motorcyklisterne, men kun af 5 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedsseler er fortsat kun lidet udbredt, idet kun 1020 personer af de 26013 i færdselsuheld implicerede førere og passagerer af personbiler benyttede sikkerhedsseler.

For bilisternes vedkommende fremgår det imidlertid af opgørelsen over bilisternes placering i køretøjer med passagerer med mindst een tilskadekomne, at forsædepassageren er betydelig mere udsat end føreren eller bagsædepassagererne. I personbiler med kun forsædepassagerer var således 42 pct. af førerne uskadte, medens forsædepassageren kom mere eller mindre alvorligt til skade og kun 10 pct. af forsædepassagererne var uskadte i de tilfælde, hvor føreren kom til skade ved uheldet, jfr. tabel 11. Det fremgår endvidere af fordelingen efter skadens art, at forsædepassagererne hyppigere end føreren eller bagsædepassagererne kommer alvorligt til skade. Af de i alt 4778 implicerede forsædepassagerer i personbiler med tilskadekomne, udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne i alt 2026 svarende til 42 pct. af samtlige forsædepassagerer. Blandt passagerer på bagsædet udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne 26 pct. og blandt samtlige implicerede førere i personbiler alene 18 pct.

For bilister er endvidere foretaget en opgørelse over

i hvilket omfang bilisterne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat og lignende eller slynget ud af køretøjet m.v. Disse hændelser må i øvrigt efter de for politiet foreliggende oplysninger betegnes som de væsentligste årsager til den indtrufne personskade. Det fremgår af opgørelsen i tabel 12, at 9406 bilister eller 64 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat m.v. og 986 bilister eller 7 pct. blev slynget ud af køretøjet. Brand i køretøjet har været medvirkende årsag til i alt 43 personskader, heraf 15 dræbte og tilskadekomne i køretøjer med benzintanken placeret foran.

4. Antal uheld.

Det samlede antal uheld med personskade er for 1970 opgjort til 19782 mod 20491 i 1969. Heraf indtraf 6046 i Storkøbenhavn, 6040 i provinsbyer og provinsbyforstæder og 1960 i bymæssige bebyggelser i øvrigt, medens i alt 5736 eller 28,9 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 19782 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 98 pct. af samtlige uheld

							
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
591	1034	301	356	1414	63	697	17
621	985	559	407	1265	64	779	8
173	257	212	141	405	20	277	6
294	488	395	143	422	103	1930	12
1679	2764	1467	1047	3506	250	3683	43
1674	2882	1623	1023	3653	195	4031	38
759	1403	358	429	1518	68	816	22
852	1430	672	459	1334	70	944	8
247	442	279	170	431	28	338	19
509	1038	557	222	466	152	2830	18
2367	4313	1866	1280	3749	318	4928	67
2271	4300	2109	1268	3980	241	5460	53

med personskade, jfr. tabel 13. Biler var impliceret i 89 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 6 pct., knallert i 21 pct., og cykel i 15 pct. og fodgængere i 18 pct. af uheldene. Det fremgår endvidere af tabel 13, at 14499 uheld eller 73 pct. af uheldene vedrører uheld med 2 færdselselementer og 20 pct. uheld med eet færdselselement inklusive uheld med dyr m.v. Mere detaljerede oplysninger om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XVI, side 60. For uheld med eet færdselselement, eksklusive uheld med dyr m.v., (single-uheld) er nærmere enkeltheder endvidere meddelt i tabel XXI, side 70.

Ved sammenligninger med tidligere år må den indledningsvis anførte begrænsning i indberetningspligten have i erindring. I modsætning til tidligere år skal færdselsuheld alene med fodgængere impliceret ikke indberettes fra og med 1967. Uheld af denne art, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre m.v., blev for 1966 opgjort til i alt 721 uheld mod 513 i 1965. Den mindre nedgang i det samlede antal færdselsuheld og for uheld med fodgængere impliceret i forhold til foregående år, kan således hovedsagelig henføres til denne ændring i opgørelsesmetoden, jfr. tabel 13.

5. Uheldssituationer.

Med den gennemførte ændring af indberetningsskemaet blev den tidligere benyttede opdeling efter

årsager forladt til fordel for en inddeling efter uheldssituationer. Tidligere var det pålagt politiet at rubricere uheldene efter årsag og eventuelle biårsager ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet. Den dertil benyttede årsagsfortegnelse var udarbejdet under hensyntagen til de implicerede parter eventuelle overtrædelser af færdselslovens bestemmelser. Fra og med 1967 klassificeres uheldene i uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt mulig objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jfr. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til een af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværge-manøvrer er foretaget. Under de situationer der om-

Tabel 16. Uheld fordelt efter uheldstyper og forholdene på uheldsstedet 1970

			→ →	→ ←	↔
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1969	1970	1	2	3
Antal uheld i alt	20491	19782	2068	1612	1663
Bebyggelsesforhold					
Ingen eller kun spredt bebyggelse ¹	7318	7398	808	1106	551
Villakvarter	3421	3068	258	180	275
Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3698	3320	311	168	318
Kvarter med høj bebyggelse	6054	5996	691	158	519
Kryds m.v.					
Korsvej eller gadekryds	4546	4486	179	22	330
T-kryds	3403	3444	159	50	686
Y-kryds	204	165	9	8	16
Kryds i øvrigt eller udkørsel	923	823	29	11	246
Rundkørsel	101	69	7	1	6
Kurve eller sving	1871	1741	67	416	17
Lige kørebane	9310	8882	1610	1099	358
Havne- eller sporterræn o.l.	133	172	8	5	4
Gade- eller vejtype²					
Motorvej	100	127	28	1	2
Til- eller frakørsel ved motorvej	43	48	4	—	3
Anden strækning med midterrabat	1066	1025	139	21	148
Gade eller vej med ensrettet færdsel	235	189	25	8	14
Gade eller vej med 4 eller flere vognbaner ³ ..	887	819	146	32	100
Gade eller vej med 3 afmærkede vognbaner ³ ..	620	691	109	53	72
Gade eller vej i øvrigt med midterafstribning ³ ..	5652	6257	754	640	594
Gade eller vej i øvrigt uden midterafstribning ³ ..	11332	10024	838	848	649
Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads o.l.	556	602	25	9	81

¹Herunder gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. foretaget for det første element, jfr. situationsfortegnelsen, bilag 1.

²For situationer med kørende på hver sin gade eller vej er fordelingen
³Med færdsel i begge retninger.

fatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssituationer med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uhelds-

situationer, registreres som eet uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve situationen.

I forbindelse med den gennemførte ændring må det have i erindring, at sammenligninger mellem opgørelser over uheld klassificeret efter uheldssituationer og tidligere opgørelser med fordelinger efter hovedårsager ikke umiddelbart kan foretages. Dog kan enkelte af årsagsbegreberne sammenlignes med visse uheldssituationer.

Af de i alt 19782 uheld med personskade har næsten samtlige uheld kunnet klassificeres under de 73 uheldssituationer og alene 43 uheld, svarende til 0,2 pct.

Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
1679	2764	1467	1047	3506	250	3683	43
442	673	556	201	584	131	2326	20
249	598	308	219	477	40	453	11
383	473	298	233	696	30	406	4
605	1020	305	394	1749	49	498	8
599	2456	127	14	555	15	185	4
782	176	967	23	349	18	231	3
30	10	33	1	25	3	30	—
159	44	253	2	44	2	33	—
1	23	—	2	10	2	17	—
5	1	10	38	79	23	1080	5
98	32	67	958	2376	184	2070	30
5	22	10	9	68	3	37	1
1	1	—	7	7	1	77	2
3	2	12	—	2	2	19	1
175	150	34	46	165	13	133	1
3	39	5	14	47	2	31	1
174	82	25	24	150	9	74	3
134	63	19	14	119	9	97	2
550	725	325	262	888	79	1429	11
576	1661	790	674	2053	132	1783	20
63	41	257	6	75	3	40	2

har ikke kunnet henføres til bestemte uheldstyper eller -situationer. De enkelte uheldssituationer optræder med en stærkt varierende hyppighed og uheldene er koncentreret om forholdsvis få uheldssituationer inden for de enkelte hovedgrupper. Af de 73 uheldssituationer tegner 30 situationer sig således for godt 78 pct. af samtlige uheld, jfr. tabellerne VII–X og XV–XVI.

Af uheldenes fordeling efter uheldstyper eller hovedgrupper af situationer fremgår, at uheld i forbindelse med svingningsmanøvre udgjorde godt 24 pct. af samtlige uheld. Kollision mellem ligeudkørende i kryds 14 pct. og kollision mellem køretøjer og fodgængere 18 pct. af samtlige uheld. Singleuheld, der omfatter uheld med kun een impliceret part, er opgjort til i alt 3683 uheld med 4928 dræbte og tilskadekomne, svarende til henholdsvis knap 19 pct. og knap 19 pct. af samtlige uheld og personskader. Singleuheld indtræffer hyppigst i landdistrikterne, hvor de tegner sig for 34 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 15.

For uheld i landdistrikterne fremgår endvidere, at kollision mellem ligeudkørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning tilsvarende har en væsentlig større hyppighed end i byområder. Uheld af denne type, fortrinsvis egentlige mødeuheld uden overhaling, udgjorde i 1970 17 pct. af samtlige uheld mod 4 pct. i Storkøbenhavn og 5 pct. i provinsbyer og bymæssige bebyggelser i øvrigt. Derimod indtræffer kollision mellem ligeudkørende i kryds og kollision ved svingning foran modkørende på samme vej mindre hyppigt i landdistrikterne end i byområderne.

Mere detaljerede oplysninger om uheldenes fordeling efter uheldssituationer i de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne IX–XIV.

6. Forholdene på uheldstedet.

Af samtlige uheld med personskade fandt 63 pct. eller 12 384 sted på gader og veje i tæt bebyggede om-

Tabel 17. Uheld i kryds¹ fordelt efter bebyggelsesforhold og krydsets regulering 1970

			↑←	↖	heraf:			
	I alt (5+6)		Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
	1969	1970	5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt	4505	4231	2764	1467	219	103	232	846
Bebyggelsesforhold								
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse ²	1310	1229	673	556	68	35	102	320
2. Villakvarter.....	990	906	598	308	44	24	41	183
3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt.....	834	771	473	298	45	22	49	176
4. Kvarter med høj bebyggelse.....	1371	1325	1020	305	62	22	40	167
Krydsets regulering³								
1. Stoptavle (⊙).....	235	209	145	64	5	—	17	42
2. ▽-tavle og/eller indmundingslinier	1096	1132	678	454	58	14	55	317
3. Lyssignal: grøn.....	157	138	114	24	2	—	3	17
4. Lyssignal: gul.....	38	47	45	2	1	—	1	—
5. Lyssignal: rød.....	211	210	200	10	2	—	—	8
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....	7	7	6	1	—	—	—	1
7. Anden permanent regulering.....	149	158	105	53	12	4	8	29
8. Midlertidig regulering.....	6	4	2	2	1	—	—	1
9. Ingen regulering.....	2606	2326	1469	857	138	85	148	431

¹Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.^{2,3}Jfr. note 1 og 2 til tabel 16.

råder. Heraf var 5996 uheld i områder med tæt og høj bebyggelse. De 7398 uheld på gader og veje med ingen eller kun spredt bebyggelse omfatter foruden egentlige landeveje m.v., tillige gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. Godt halvdelen af samtlige uheld eller i alt 10795 fandt sted på gade- og vejstrækninger uden kryds, heraf 1741 uheld i kurve eller sving, medens i alt 8987 uheld eller 45 pct. af samtlige uheld var uheld i eller ved kryds, rundkørsler eller lignende. 172 uheld forekom i tilknytning til kørsel på havne- eller sporterræn, jfr. tabel 16.

Uheldene er endvidere fordelt efter gade- eller vejtype, jfr. ligeledes tabel 16. Hovedparten af uheldene, eller i alt 16281 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 691 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor samt ensrettede gader m.m. i alt 2208 uheld, svarende til 11 pct. af samtlige uheld. Der foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de anførte kategorier af gader og veje.

Detaljerede oplysninger om forholdene på uhelds-

stedet fordelt efter uheldssituationer er meddelt i tabel VII og VIII og efter gade- eller vejtype med særskilte oplysninger for hver hovedlandsdel i tabellerne IX–X.

For uheld i kryds mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej, uheldstyperne 5–6, er endvidere foretaget en fordeling efter krydsets regulering. Fordelingen er dog alene foretaget for det første element i de respektive uheldssituationer, jfr. bilag 1. Det fremgår af opgørelsen at 2326 uheld eller 55 pct. af egentlige krydsuheld forekom i kryds uden regulering, 1132 uheld svarende til 27 pct. i kryds med hovedvejstavle eller indmundingslinier og 395 uheld i kryds med 3 farvet lyskurv, jfr. tabel 17 og tabellerne XII–XIV.

Af de i alt 3506 egentlige fodgængeruheld (uheldstype 8) fandt 684 uheld sted i fodgængerovergange, 579 var uheld, hvor fodgængerens uden for fodgængerovergang var trådt foran eller frem bagved holdende køretøjer, 548 hvor fodgængerens pludselig var trådt ud på kørebanen og 1119 uheld med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt, jfr. tabel 18. 66 pct. af fodgængeruheldene fandt sted i dagslys. Af fodgængeruheldene i ikke-dagslys fandt 65 pct. sted på gade- og vejstrækninger med god belysning. Forholdene varierer dog for de enkelte uheldssituationer. Dette kom-

Tabel 18. Fodgængeruheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1970

	→ 		heraf:								
	Kollision med fodgængere										
	1969	1970	810	831	832	833	834	835	836	841	860
A. Antal uheld i alt. .	3653	3506	684	175	404	548	1119	120	89	129	116
<i>Bebyggelsesforhold :</i>											
Ingen el. kun spredt bebyggelse ¹	633	584	30	46	17	94	180	48	14	90	16
Villakvarter	474	477	33	30	63	100	174	8	30	13	12
Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	790	696	119	49	70	140	215	21	22	18	24
Kvarter med høj bebyggelse	1756	1749	502	50	254	214	550	43	23	8	64
<i>Lysforhold :</i>											
Dagslys	2498	2318	446	121	315	429	686	52	80	46	81
Tusmørke	170	174	31	8	16	18	69	7	3	9	6
Ikke dagslys	985	1014	207	46	73	101	364	61	6	74	29
<i>Gade- eller vejbelysning² :</i>											
God belysning	810	778	210	26	66	85	289	36	4	12	30
Dårlig belysning	162	201	16	16	13	19	89	11	2	23	1
Ingen belysning	183	209	12	12	10	15	55	21	3	48	4
B. Antal personskader i alt. .	3980	3749	744	184	419	576	1185	136	91	143	132
<i>Implicerede fodgængere</i>	3812	3619	722	179	408	549	1152	130	91	135	123
Dræbte	326	323	37	19	20	35	145	16	11	15	10
Tilskadekomne	3387	3216	660	158	380	502	988	109	79	117	112
Uskadte	99	80	25	2	8	12	19	5	1	3	1
<i>Implicerede i øvrigt i alt.</i>	3713	3559	707	181	406	552	1136	126	88	126	116
Dræbte	4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Tilskadekomne	263	206	45	7	19	39	52	10	1	10	10
Uskadte	3446	3349	660	172	387	513	1084	116	87	116	106

¹Omfatter tillige gade- og vejstrækninger i byområder.²Omfatter udelukkende uheld i tusmørke og mørke.

mer navnlig til udtryk i uheldssituation 841: Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side, hvor 83 uheld af de i alt 129 fandt sted i tusmørke og ikke-dagslys og hvor de fleste uheld fandt sted på gader og veje uden belysning.

Antallet af dræbte og tilskadekomne ved fodgængeruheld er opgjort til i alt 327 dræbte og 3422 tilskadekomne, heraf udgjorde fodgængere henholdsvis 323 dræbte og 3216 tilskadekomne. Mere detaljerede oplysninger om fodgængeruheldene er meddelt i tabel XVII. Jfr. endvidere tabellerne VII-VIII og XV-XVI.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 64 uheld med tilsammen 18 dræbte og 73 personskader i øvrigt mod 56 uheld i 1969 og 88 i 1968, jfr. tabel 19.

Påkørsel af dyr, faste genstande m.v. forekom i 1970 ved i alt 1714 uheld med 99 dræbte og 2242 tilskadekomne. Heraf fandt 1464 påkørsler sted i forbindelse med afværgemanøvre og lignende som følge af uheld mellem flere implicerede parter eller i forbindelse med singleuheld. Blandt disse påkørsler af forhindringer uden for kørebanen forekom påkørsel af vejtræer i alt ved 298 uheld og påkørsel af lysmaster m.m. ved i alt 760 uheld, jfr. tabel 20.

7. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1970 opgjort til 37230. Hertil kommer 1714 ikke egentlige færdsels-

Tabel 19. Uheld i jernbaneoverskæringer 1970

	I alt		
	1968	1969	1970
Antal personskader i alt.....	117	73	91
Dræbte.....	16	13	18
Alvorligt tilskadekomne.....	64	48	50
Lettere tilskadekomne.....	37	12	23
Antal uheld i alt.....	88	56	64
<i>a. Regulering eller skiltning:</i>			
Bevogtet, bom eller halvbom...	12	12	16
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	50	27	34
Ubevogtet i øvrigt.....	26	17	14
<i>b. Lysforhold:</i>			
Dagslys.....	73	40	42
Tusmørke.....	4	—	4
Ikke dagslys.....	11	16	18

elementer, såsom dyr og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 37230 færdselselementer var 24431 biler, 229 traktorer, 1286 motorcykler, 4283 knallerter, 3161 cykler og 110 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var der i alt 3730 fodgængere impliceret i færdselsuheld, jfr. tabel 21.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køre-

tøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 18 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1970. For motorcykler var det tilsvarende tal 29, jfr. tabel 21. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativt stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens for eksempel det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1970 var i alt 562 udenlandsk registrerede motor-køretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade. I 1969 forelå oplysning om i alt 538 implicerede udenlandske køretøjer og i 1968 om i alt 508. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1970 opgjort til i alt 43 dræbte og 900 alvorligt og lettere tilskadekomne, medens det er opgjort til i alt 38 dræbte og 866 tilskadekomne i 1969, jfr. tabel 22.

8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.

Af de i alt 25946 førere af motorkøretøjer, der impliceredes i færdselsuheld med personskade, kom 8982 eller 35 pct. selv til skade ved uheldet, medens 16964 af førerne forblev uskadte. Opdeles de implicerede

Tabel 20. Påkørsel af dyr, faste genstande m.v.

	Antal uheld i alt		Antal personskader						
			I alt	Dræbte	Benyttet befordringsmiddel				
	1969	1970			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet
I alt.....	1676	1714	2341	99	1909	99	263	67	3
Forhindringer på kørebanen i alt¹	195	250	318	6	186	27	85	19	1
Dyr.....	98	116	161	3	115	16	25	4	1
Sten.....	10	21	23	—	6	2	11	4	—
Afspærringsmateriel el. lign.....	34	34	41	1	23	5	10	3	—
Andet.....	53	79	93	2	42	4	39	8	—
Forhindringer udenfor kørebanen i alt²	1481	1464	2023	93	1723	72	178	48	2
Vejtræ.....	316	298	457	34	437	4	15	1	—
Autoværn i midterrabat.....	40	47	67	—	65	2	—	—	—
Autoværn i øvrigt.....	66	59	87	1	83	1	1	2	—
Lysmast, hellefyr, rækværk el. lign.....	736	760	988	47	767	44	135	42	—
Andet.....	323	300	424	11	371	21	27	3	2

¹Omfatter alene uheld rubriceret under uheldsgruppe 9. med afværgemanøvre og lignende.

²Omfatter påkørsel af faste genstande ved singleuheld og øvrige uheld i forbindelse

Tabel 21. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1967	1968	1969	1970	1967	1968	1969	1970
Færdselselementer i alt	36912	37959	38324	37230	...	...	...	...
<i>Biler</i>	22860	24077	24761	24431	20	20	19	18
Personbiler.....	16578	17751	18250	18160	19	19	18	17
Alm. personbiler.....	15561	16760	17318	17261	18	18	17	16
Hyrevogne.....	889	875	832	821	91	92	86	83
Udlejningsbiler.....	128	116	100	78	39	40	32	25
Vare- og lastbiler.....	5889	5937	6095	5807	24	23	24	23
Bruttovægt højst 3500 kg.....	4115	4045	3997	3659	21 ¹	20 ¹	20 ¹	20 ¹
Bruttovægt over 3500 kg.....	1774	1892	2098	2148	34 ²	36 ²	39 ²	34 ²
Rute- og turistbiler.....	393	389	416	464	90	87	88	92
<i>Traktorer</i>	222	231	224	229	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	2165	1836	1525	1286	33	32	31	29
<i>Knallerter</i>	4028	4150	4256	4283	10	10	11	11
<i>Cykler</i>	3642	3666	3547	3161	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	216	190	130	110	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	3779	3809	3881	3730	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1736	1503	1676	1714	...	...	...	...

¹Indtil 3000 kg bruttovægt. ²Over 3000 kg bruttovægt.

Tabel 22. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Person-bil	Last-bil	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Fod-gænger
	1969	1970							
Antal køretøjer									
<i>Registreret i:</i>									
Finland.....	9	5	5	—	—	—	.	.	.
Norge.....	37	39	32	5	—	2	.	.	.
Sverige.....	85	76	66	7	2	1	.	.	.
Tyskland.....	249	275	256	10	1	8	.	.	.
Andre lande.....	158	167	143	16	—	8	.	.	.
I alt 1970	.	562	502	38	3	19	.	.	.
I alt 1969	538	.	471	43	2	22	.	.	.
Antal personskader i alt	904	943	721	42	2	42	60	34	42
Dræbte.....	38	43	29	—	—	2	2	2	8
Alvorligt tilskadekomne.....	379	447	335	20	—	24	30	16	22
Lettere tilskadekomne.....	487	453	357	22	2	16	28	16	12

Tabel 23. Implacerede førere af biler og motorcykler fordelt efter alder 1970

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		0-19 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	70 år og derover	
A. Antal implicerede førere i alt.....	25946	2062	6074	4439	4712	3613	2993	1612	433	8
Dræbte.....	354	35	63	50	55	40	54	36	21	—
Alvorligt tilskadekomne....	4279	554	1037	637	703	494	475	268	109	2
Lettet tilskadekomne.....	4349	450	1051	747	757	577	438	252	77	—
Uskade.....	16964	1023	3923	3005	3197	2502	2026	1056	226	6
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil.....	17261	1299	3809	3018	3065	2420	2073	1202	369	6
Udlejningsbil.....	78	1	29	12	15	10	8	3	—	—
Hyrevogn.....	821	4	88	156	236	161	131	41	4	—
Bus.....	464	—	19	34	96	148	131	33	1	2
Varebil ¹	3659	275	1139	602	667	448	326	168	34	—
Lastbil uden påhængsvogn ²	1676	71	344	329	355	285	193	94	5	—
Lastbil med påhængsvogn ²	472	18	90	125	130	61	38	10	—	—
Traktor m.v.....	229	48	28	31	39	32	28	19	4	—
Motorcykel.....	1286	346	528	132	109	48	65	42	16	—

¹Bruttovægt højst 3500 kg. ²Bruttovægt over 3500 kg.

Tabel 24. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1970

	I alt		Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
	1969	1970							
Antal uheld i alt.....	2577	2435	441	211	210	264	336	458	515
Antal personskader i alt.....	3641	3471	700	288	263	359	458	619	784
Dræbte.....	217	242	42	14	25	31	28	52	50
Tilskadekomne.....	3424	3229	658	274	238	328	430	567	734
Implacerede spirituspåvirkede¹ førere m.m. i alt.....	2618	2481	454	214	210	265	340	471	527
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>									
Personbil.....	1410	1345	289	112	114	123	160	241	306
Lastbil eller bus.....	303	285	49	27	21	28	42	57	61
Motorcykel.....	125	104	22	6	9	10	12	18	27
Knallert.....	504	455	61	42	36	50	78	98	90
Cykel.....	87	111	7	13	13	26	16	22	14
Andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	189	181	26	14	17	28	32	35	29

¹Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt, som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 25. Personskader ved uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1970

	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere m.m.			
	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>						
Personbil.....	2022	116	1345	58	923	364
Lastbil eller bus.....	320	18	285	12	176	97
Motorcykel.....	147	14	104	10	88	6
Knallert.....	513	28	455	22	427	6
Cykel.....	178	18	111	6	104	1
Andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	291	48	181	34	146	1
I alt 1970.....	3471	242	2481	142	1864	475
I alt 1969.....	3641	217	2618	132	2014	472

¹Se note 1 til tabel 24.

førere efter aldersgrupper ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem aldersgrupperne, jfr. tabel 23. Det fremgår af opgørelsen, at en relativ stor andel af de yngre førere af motorkøretøjer selv kommer til skade ved uheldet. Af de implicerede førere under 20 år kom således 50 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 32 pct. for førere i aldersgruppen 25–49 år.

For førere af motorkøretøjer er der endvidere foretaget en fordeling efter førerbevisets udstedelse og benyttet befordringsmiddel, jfr. tabel XVIII, side 66.

Af de i alt 25946 implicerede førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, var 550 førere uden førerbevis, 2300 førere har haft førerbevis i mindre end eet år og 23096 i mere end eet år.

Spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer samt på-

virkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var i 1970 impliceret i 2435 uheld, svarende til 12,3 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 3471 personskader, hvoraf 242 med dødelig udgang, svarende til 13,0 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 20,0 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1970, jfr. tabel 24.

Af samtlige 2481 påvirkede førere og fodgængere kom 2006 eller 81 pct. selv til skade ved uheldet, medens 475 af de spirituspåvirkede forblev uskadede. Opdeles disse 2481 påvirkede personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 25.

Af de i alt 37469 førere og fodgængere, der i 1970 impliceredes i færdselsuheld med personskade, blev 3961 prøvet for spirituspåvirkning i forbindelse med

Tabel 26. De i færdselsuheld med personskade implicerede førere, der blev spiritusprøvet, fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald

	I alt		Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
	1969	1970	Personbil	Varebil ¹	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Implicerede førere i alt.....	38324	37230	18160	3659	2841	1286	4283	3161	110	3730
I alt prøvet².....	3955	3961	2199	380	209	174	572	166	4	257
Ikke påvirket og under 0,5 ‰.....	1337	1480	854	151	153	70	117	55	4	76
Påvirket i alt.....	2618	2481	1345	229	56	104	455	111	—	181
<i>Promille:</i>										
0,5–0,9.....	426	387	250	37	6	21	42	12	—	19
1,0–1,4.....	657	665	393	69	18	39	98	21	—	27
1,5 og derover.....	1168	1137	566	101	23	34	277	38	—	98
Uoplyst ³	367	292	136	22	9	10	38	40	—	37

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 27. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret procentvis fordelt efter uheldssituationer.

										
I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

pct.

Uheld med spirituspåvirkede impliceret

1970....	100,0	8,1	9,8	3,1	2,8	4,6	2,8	8,6	10,6	2,7	46,9
1969....	100,0	7,7	9,2	3,0	2,4	4,7	3,1	8,2	9,9	2,7	49,1

Uheld i øvrigt i alt

1970....	100,0	10,8	7,9	9,2	9,3	15,3	8,1	4,8	18,7	1,3	14,6
1969....	100,0	10,9	7,0	9,3	9,0	15,4	8,6	4,5	19,0	0,9	15,4

den politimæssige undersøgelse af uheldene, heraf 2 962 førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis. I alt 2 481 førere og fodgængere eller 63 pct. af de prøvede var påvirkede og 1 480 var ikke påvirkede eller havde en promille på under 0,5 i blodet. Af de 2 962 prøvede førere af motorkøretøjer var 1 734 påvirkede, svarende til 59 pct. af de prøvede eller 6,7 pct. af samtlige i færdselsuheld med personskaade implicerede førere af motorkøretøjer. For knallertkørere udgjorde de påvirkede derimod 80 pct. af spiritusprøvede knallertkørere og 11 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, jfr. tabel 26.

Uheld med spirituspåvirkede førere impliceret adskiller sig med hensyn til uheldssituationer væsentligt fra øvrige uheld. Næsten halvdelen af samtlige uheld med spirituspåvirkede førere er uheld uden andre implicerede færdselselementer (singleuheld), hvilket formentlig må kunne tilskrives for stor hastighed i uheldsøjeblikket. For øvrige uheld andrager singleuheld derimod alene 15 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 27.

Nærmere enkeltheder om de spirituspåvirkede førere fordelt efter benyttet befordringsmiddel og uheldssituationer er meddelt i tabellerne XIX og XX.

B. Uheldssyn

I opgørelserne over færdselsuheld med personskade indtil 1967, hvor uheldene blandt andet blev rubriceret efter årsag og eventuelle biårsager, registreredes et mindre antal uheld, hvor det ud fra politiets vurdering af omstændighederne og uheldets hændelsesforløb skønnedes, at tekniske mangler ved de i uheldet implicerede køretøjer måtte betragtes som den væsentligste årsag til uheldet. En tilfredsstillende belysning af eventuelle tekniske manglers betydning for uheldets indtræden eller selve uheldsforløbet kunne dog ikke opnås gennem den anvendte indberetningsform.

Den benyttede årsagsfortegnelse gav således ikke mulighed for en udtømmende redegørelse af det ofte meget komplicerede sammenspil af faktorer, der førte til uheldet, og tekniske mangler ved køretøjer er således kun i mindre omfang registreret som årsag, selv om det eventuelt konstateredes, at tekniske mangler havde været en medvirkende faktor til uheldet eller forøget uheldets følgevirkninger. Ved den fra 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet for færdselsuheld med personskade, hvor den tidligere benyttede opdeling efter årsager blev forladt til fordel for inddelingen efter uheldssituationer, undersøgtes mulighederne for tilvejebringelse af mere objektivt konstaterbare oplysninger om, i hvilket omfang motor-køretøjer impliceret i færdselsuheld har været behæftet med tekniske mangler af betydning for uheldet.

Problemerne med at opnå en forsvarlig statistisk belysning af de tekniske manglers betydning er dog så omfattende, at det blev opgivet at medtage spørgsmål herom på de generelle indberetninger om alle færdselsuheld med personskade. I stedet valgtes efter drøftelser med Justitsministeriet og Statens Bilinspektion fra og med den 1. januar 1968 at indføre en særlig indberetning om de af bilinspektørerne gennemførte syn af motorkøretøjer, der har været impliceret i færdselsuheld. Disse syn, der foretages på politiets foranledning som led i den efterfølgende behandling og forberedelse til retsinstanserne, omfatter en indgående teknisk undersøgelse af køretøjerne. I de hertil udarbejdede indberetningsskemaer til statistiske formål lægges alene vægt på, om eventuelle mangler kan siges at have været af betydning for uheldsforløbet. I denne vurdering indgår ikke spørgsmål om, hvorvidt køretøjet i øvrigt kunne siges at være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser.

Danmarks Statistik modtager indberetninger om alle gennemførte syn af motorkøretøjer samt påhængsvogne, der har været impliceret i færdselsuheld og hvor politiet har foranlediget syn af køretøjet.

Det er almindelig praksis, at politiet anmoder om syn af alle motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med dræbte og meget alvorlige personskader. Derudover foranlediges syn af motorkøretøjer impliceret i uheld med betydelige materielle skader og uheld hvor omstændighederne i øvrigt lader formode, at tekniske mangler har været en medvirkende faktor ved uheldet.

Udover oplysninger om køretøjstype, køretøjets registreringsnummer, synssted og synssted, anføres om det synede køretøj har været behæftet med tekniske mangler, der på grundlag af de i øvrigt foreliggende oplysninger om selve uheldet, må antages at have haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb, idet der skelnes mellem mangler som har været stærkt medvirkende faktor til uheldet og mangler som har været mindre medvirkende. Endvidere anføres, om eventuel konstaterede mangler ved køretøjet har medført en forøgelse af uheldets følger. Som allerede nævnt anføres derimod ikke konstaterede mangler, der alene vedrører færdselslovens bestemmelser, og som ikke har haft betydning i relation til det færdselsuheld, der har givet anledning til teknisk undersøgelse af køretøjet. Således vil for eksempel mangler ved dæk i form af utilstrækkelig slidbanemønster, ikke registreres som teknisk mangel ved uheld, hvor dækkenes tilstand ikke har haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb eller uheldets følgevirkninger.

I modsætning til bilsynsstatistikken, hvor konstaterede tekniske mangler ved synede køretøjer ved registrerings- og periodiske syn indberettes ret detaljeret, blandt andet med nærmere angivelse af manglens tekniske art, indberettes der ved uheldssyn alene, ved hvilke køretøjsdele manglen er konstateret.

Der gennemførtes i 1970 i alt 12 399 syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld mod 13 191 i 1969, heraf vedrørte 8 498 syn køretøjer impliceret i uheld med personskade mod 9 169 i 1969, svarende til henholdsvis 69 pct. og 70 pct. af samtlige gennemførte syn. Sammenholdt med oplysningerne om det samlede antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade, der inklusive traktorer, motorcykler og knallerter er opgjort til 30 766 køretøjer i 1970 mod

Tabel 28. Syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld fordelt efter uheldets art og synssted 1970

	I alt		Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer	Uop-lyst
	1969	1970									
Antal syn i alt	13191	12399	8710	80	1559	767	88	412	202	507	74
<i>Syn i anledning af uheld med</i>											
Personskade.....	9169	8498	5884	70	1009	505	65	349	125	448	43
Alene materiel skade.....	3860	3756	2725	9	536	253	22	56	76	53	26
Anledning uoplyst.....	162	145	101	1	14	9	1	7	1	6	5
<i>Synssted</i>											
Uhedssted.....	1720	1408	711	31	168	275	37	31	90	56	9
Synshal/værksted.....	4432	5210	3861	27	648	242	23	167	38	170	34
Andetsteds ³	7039	5781	4138	22	743	250	28	214	74	281	31

¹Indtil 3000 kg totalvægt.
ved politistationer m.m.²3000 kg totalvægt og derover.³Omfatter fortrinsvis stærkt havarede motorkøretøjer, der transporteres til syn

30737 i 1969, synedes i 1970 knap 28 pct. af de i uheld med personskader implicerede motorkøretøjer mod knap 30 pct. i 1969.

Af de i alt 12399 synede køretøjer i 1970 konstateredes ingen tekniske mangler ved 10 105 køretøjer. Ved 2294 køretøjer, svarende til godt 18 pct., mod 2260 køretøjer i 1969, svarende til godt 16 pct. af de synede køretøjer der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger, konstateredes tekniske mangler af betydning for uheldet eller dets følgevirkninger.

Tekniske mangler ved bremses, dæk og styreapparat registreredes relativt hyppigt, medens mangler ved lygter m.v. samt karrosseri er mindre hyppige, jfr. ta-

bel 29. I denne forbindelse må det have i erindring, at køretøjets tilstand efter alvorlige kollisioner ikke altid giver mulighed for en sikker konstatering af tekniske mangler, og navnlig fejl ved lygter ikke altid vil kunne registreres.

Det fremgår endvidere af opgørelsen i tabel 30, at 1 180 tekniske mangler, svarende til godt 42 pct. af samtlige konstaterede mangler med indflydelse på uheldet, var stærkt medvirkende til uheldet, medens 1 349 mangler, svarende til godt 48 pct. af samtlige konstaterede mangler, skønnedes at have haft en mindre indflydelse på uheldets hændelsesforløb. Alene for 263 konstaterede mangler skønnedes på baggrund af de foretagne undersøgelser og foreliggende oplysninger

Tabel 29. Antal tekniske mangler med indflydelse på uheldenes hændelsesforløb fordelt efter køretøjsdel 1970

	I alt	Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer	Uop-lyst
Antal syn:										
I alt 1969.....	13191	9195	62	1723	852	78	450	240	474	117
I alt 1970.....	12399	8710	80	1559	767	88	412	202	507	74
Køretøjer uden tekniske mangler....	10105	7227	71	1269	627	62	316	152	318	63
Køretøjer med tekniske mangler....	2294	1483	9	290	140	26	96	50	189	11
Antal tekniske mangler:										
I alt 1969.....	2698	1797	7	316	167	27	120	57	179	28
I alt 1970.....	2792	1817	11	342	163	32	124	53	237	13
ved styreapparat.....	619	426	2	55	23	12	40	3	56	2
ved bremses.....	1108	661	7	146	90	7	47	29	115	6
ved lygter m.v.....	204	110	1	28	15	10	14	8	18	—
ved dæk m.v.....	560	445	1	76	11	2	14	4	5	2
ved karrosseri m.v.....	301	175	—	37	24	1	9	9	43	3

^{1,2}Jfr. note 1 og 2 til tabel 28.

Tabel 30. Antal tekniske mangler fordelt efter indflydelse på uheldets hændelsesforløb 1970

	I alt	Person- biler	Busser	Vare- biler ¹	Last- biler ¹	Trak- torer	Motor- cykler	På- hængs- vogne	Andre køre- tøjer	Uop- lyst
Antal tekniske mangler i alt.....	2792	1817	11	342	163	32	124	53	237	13
Stærkt medvirkende til uheldet.....	1180	704	4	141	87	21	61	40	116	6
heraf med forøgelse af følgevirkn..	161	89	1	20	14	2	8	10	15	2
Mindre medvirkende til uheldet....	1349	898	7	175	68	11	53	12	118	7
heraf med forøgelse af følgevirkn..	200	133	—	23	7	4	9	3	21	—
Alene forøgelse af følgevirkninger...	263	215	—	26	8	—	10	1	3	—

¹,²jfr. note 1 og 2 til tabel 28.

om uheldet i øvrigt, at manglerne ikke kunne siges at have haft betydning for uheldets opståen, men alene medførte en forøgelse af uheldets følgevirkninger.

Ved vurdering af det foreliggende materiale må det have i erindring, at oplysningerne om tekniske mang-

lers betydning ved færdselsuheld, alene omfatter et forholdsvis begrænset antal køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger.

Tabelafdeling

Tabel I. **Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele 1970**

Accidents and personal injuries by district categories

	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
						Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 A. Hovedstaden¹	4267	5037	143	2056	2838	1813	322	899	804	22	1177
2 B. Hovedst. forstæder² ..	1779	2314	85	1381	848	1221	140	382	290	—	281
3 C. Provinsbyer i alt	5417	6651	232	3347	3072	2738	407	1298	1018	7	1183
<i>a. Fordelt efter landsdele:</i>											
4 Sjælland, Møn, Samsø....	1089	1344	47	722	575	560	81	245	241	1	216
5 Bornholm.....	63	73	1	42	30	28	11	13	15	—	6
6 Lolland-Falster.....	139	178	7	70	101	93	13	24	28	—	20
7 Fyn med omliggende øer...	799	982	27	473	482	392	66	202	150	—	172
8 Jylland.....	3327	4074	150	2040	1884	1665	236	814	584	6	769
<i>b. Fordelt efter indbyggertal:</i>											
9 Over 100000 indb. (2) ..	1259	1525	43	681	801	576	95	335	216	2	301
10 50000- 99999 » (2) ..	589	719	28	325	366	278	39	163	103	—	136
11 30000- 49999 » (8) ..	1154	1409	49	737	623	571	89	284	214	2	249
12 20000- 29999 » (11) ..	1060	1333	44	675	614	588	72	229	218	—	226
13 10000- 19999 » (20) ..	836	1041	47	582	412	459	78	169	171	2	162
14 Under 10000 » (43) ..	519	624	21	347	256	266	34	118	96	1	109
15 D. Provinsby forstæder	623	810	33	456	321	376	47	172	91	1	123
16 Sjælland, Møn, Samsø....	85	115	1	73	41	55	3	28	14	1	14
17 Bornholm.....	9	12	—	10	2	5	—	4	2	—	1
18 Lolland-Falster.....	3	4	1	1	2	2	—	2	—	—	—
19 Fyn med omliggende øer...	111	127	3	70	54	39	11	35	19	—	23
20 Jylland.....	415	552	28	302	222	275	33	103	56	—	85
21 E. Større bym. bebygg.³	729	948	39	522	387	468	45	175	112	—	148
22 Sjælland, Møn, Samsø....	339	452	12	225	215	244	23	83	45	—	57
23 Bornholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Lolland-Falster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Fyn med omliggende øer...	28	35	5	23	7	11	—	5	7	—	12
26 Jylland.....	362	461	22	274	165	213	22	87	60	—	79
27 F. Bym. bebygg. i øvr.⁴	1231	1637	95	963	579	829	63	279	190	1	275
28 Sjælland, Møn, Samsø....	245	312	28	168	116	134	17	63	41	—	57
29 Bornholm.....	3	3	—	3	—	—	—	1	1	—	1
30 Lolland-Falster.....	30	36	3	19	14	17	1	6	3	—	9
31 Fyn med omliggende øer...	195	251	11	135	105	122	10	47	29	1	42
32 Jylland.....	758	1035	53	638	344	556	35	162	116	—	166
33 G. Landdistrikter	5736	9259	581	4917	3761	7329	303	706	466	7	448
34 Sjælland, Møn, Samsø....	1563	2437	146	1242	1049	1890	82	207	149	1	108
35 Bornholm.....	83	125	5	72	48	80	3	18	18	1	5
36 Lolland-Falster.....	198	292	19	133	140	216	8	36	17	—	15
37 Fyn med omliggende øer...	593	925	50	516	359	682	51	87	45	—	60
38 Jylland.....	3299	5480	361	2954	2165	4461	159	358	237	5	260
39 A-G. Hele landet	19782	26656	1208	13642	11806	14774	1327	3911	2971	38	3635
40 Storkøbenhavn ⁵	6046	7351	228	3437	3686	3034	462	1281	1094	22	1458
41 Sjælland i.ø., Møn, Samsø..	3321	4660	234	2430	1996	2883	206	626	490	3	452
42 Bornholm.....	158	213	6	127	80	113	14	36	36	1	13
43 Lolland-Falster.....	370	510	30	223	257	328	22	68	48	—	44
44 Fyn med omliggende øer...	1726	2320	96	1217	1007	1246	138	376	250	1	309
45 Jylland.....	8161	11602	614	6208	4780	7170	485	1524	1053	11	1359

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredse: Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere.⁴ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.⁵ København, Frederiksberg og Gentofte samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet 1970
Accidents and personal injuries by months of the year, day and time of the day

	Hele landet			Storkøbenhavn ¹			Provinsbyer med forstæder			Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²			Landdistrikter		
	Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

I alt..... 19782 26656 1208 6046 7351 228 6040 7461 265 1960 2585 134 5736 9259 581

A. Måneder

Januar.....	1258	1715	73	435	518	20	368	482	22	102	137	8	353	578	23
Februar.....	1256	1729	63	411	515	14	350	428	19	93	132	3	402	654	27
Marts.....	1192	1690	60	340	430	12	329	421	12	115	167	9	408	672	27
April.....	1247	1657	65	449	525	12	365	446	18	103	129	8	330	557	27
Maj.....	1663	2215	104	525	633	22	510	616	23	187	238	8	441	728	51
Juni.....	1985	2696	89	596	711	17	598	742	16	217	290	8	574	953	48
Juli.....	1759	2442	99	460	564	19	555	678	20	189	279	12	555	921	48
August.....	1897	2512	132	527	623	18	559	672	24	197	260	17	614	957	73
September.....	1870	2478	113	598	725	23	574	723	26	186	236	8	512	794	56
Oktober.....	1959	2610	115	613	752	20	634	779	29	201	255	16	511	824	50
November.....	1859	2458	119	547	663	21	594	738	16	173	217	14	545	840	68
December.....	1837	2454	176	545	692	30	604	736	40	197	245	23	491	781	83

B. Ugedag

Søndag.....	2264	3760	146	466	676	17	571	814	30	265	411	12	962	1859	87
Mandag.....	2846	3577	137	953	1100	24	922	1114	33	261	327	11	710	1036	69
Tirsdag.....	2641	3364	178	883	1048	37	821	984	36	263	326	26	674	1006	79
Onsdag.....	2779	3512	189	940	1113	41	898	1067	44	247	293	16	694	1039	88
Torsdag.....	3057	3888	170	1008	1183	37	997	1196	43	266	351	25	786	1158	65
Fredag.....	3400	4396	210	1085	1297	49	1034	1220	49	338	422	20	943	1457	92
Lørdag.....	2795	4159	178	711	934	23	797	1066	30	320	455	24	967	1704	101

C. Klokkeslet

00-05.....	1236	1865	81	326	441	12	322	446	23	109	159	4	479	819	42
05-06.....	187	233	11	65	72	2	42	48	3	16	19	1	64	94	5
06-07.....	692	878	41	236	272	11	201	246	10	46	59	—	209	301	20
07-08.....	974	1158	51	316	357	13	292	328	11	91	105	6	275	368	21
08-09.....	692	876	26	278	342	9	172	206	8	60	72	1	182	256	8
09-10.....	705	938	47	209	250	9	217	262	13	70	87	5	209	339	20
10-11.....	856	1124	61	220	255	9	296	357	9	102	126	14	238	386	29
11-12.....	1061	1379	45	313	350	9	344	394	7	109	148	11	295	487	18
12-13.....	1026	1367	57	313	373	12	338	409	9	107	145	8	268	440	28
13-14.....	1056	1397	65	347	413	14	319	395	11	99	135	7	291	454	33
14-15.....	1266	1688	71	392	455	11	375	448	21	124	168	3	375	617	36
15-16.....	1327	1771	84	427	503	21	406	489	11	122	165	4	372	614	48
16-17.....	2076	2699	137	672	782	21	672	820	36	191	234	9	541	863	71
17-18.....	1814	2392	110	551	646	20	547	655	19	221	287	23	495	804	48
18-19.....	1267	1761	83	371	472	13	406	518	24	121	163	9	369	608	37
19-20.....	1127	1545	74	330	413	9	348	439	19	128	173	10	321	520	36
20-21.....	687	981	44	189	253	6	234	292	9	70	97	2	194	339	27
21-22.....	583	862	50	175	228	14	168	236	6	55	79	2	185	319	28
22-23.....	621	923	30	160	232	3	191	259	10	62	81	4	208	351	13
23-24.....	529	819	40	156	242	10	150	214	6	57	83	11	166	280	13

¹ Se note 5 til tabel I.

² Bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Tabel III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1970

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt	26656	14774	1327	3911	2971	38	3635	1208	533	42	154	152	—	327
0–6 år.....	1208	430	1	2	105	1	669	71	16	—	—	5	—	50
7–14 ».....	2274	591	14	95	894	2	678	101	15	—	4	48	—	34
15–17 ».....	2456	706	76	1344	223	1	106	64	17	3	33	4	—	7
18 ».....	1136	644	160	242	55	3	32	31	19	4	4	3	—	1
19 ».....	1112	700	175	160	32	1	44	39	24	7	4	1	—	3
20 ».....	932	614	147	91	40	—	40	31	20	8	—	2	—	1
21 ».....	861	596	139	67	24	1	34	19	13	3	—	1	—	2
22 ».....	764	536	92	53	43	—	40	27	19	—	—	8	—	3
23 ».....	746	548	77	55	33	1	32	19	11	3	1	1	—	—
24 ».....	633	472	47	42	41	1	30	17	14	1	—	1	—	1
25–29 ».....	2453	1911	126	143	137	—	136	75	64	1	3	2	—	5
30–49 ».....	5244	3806	151	492	417	4	374	194	134	5	17	10	—	28
50–69 ».....	5174	2875	107	878	704	7	803	312	124	6	56	41	—	85
70–99 ».....	1657	539	15	247	223	16	617	208	43	1	32	25	—	107
Uoplyst.....	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mænd	17366	9293	1174	3151	1794	14	1940	846	382	39	142	90	—	193
0–6 år.....	724	220	—	2	80	1	421	44	8	—	—	3	—	33
7–14 ».....	1361	290	8	71	612	1	379	55	7	—	4	31	—	13
15–17 ».....	1592	352	38	1041	115	—	46	47	8	2	32	2	—	3
18–19 ».....	1608	933	307	290	34	2	42	51	29	10	7	2	—	3
20–24 ».....	2847	1981	464	221	83	—	98	82	62	14	—	2	—	4
25–29 ».....	1694	1304	113	123	73	—	81	59	50	1	3	1	—	4
30–49 ».....	3386	2390	134	414	229	2	217	150	101	5	14	6	—	24
50–69 ».....	3163	1533	96	754	385	3	392	219	88	6	52	21	—	52
70–99 ».....	987	286	14	235	183	5	264	139	29	1	30	22	—	57
Uoplyst.....	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Kvinder	9290	5481	153	760	1177	24	1695	362	151	3	12	62	—	134
0–6 år.....	484	210	1	—	25	—	248	27	8	—	—	2	—	17
7–14 ».....	913	301	6	24	282	1	299	46	8	—	—	17	—	21
15–17 ».....	864	354	38	303	108	1	60	17	9	1	1	2	—	4
18–19 ».....	640	411	28	112	53	2	34	19	14	1	1	2	—	1
20–24 ».....	1089	785	38	87	98	3	78	31	15	1	1	11	—	3
25–29 ».....	759	607	13	20	64	—	55	16	14	—	—	1	—	1
30–49 ».....	1858	1416	17	78	188	2	157	44	33	—	3	4	—	4
50–69 ».....	2011	1142	11	124	319	4	411	93	36	—	4	20	—	33
70–99 ».....	670	253	1	12	40	11	353	69	14	—	2	3	—	50
Uoplyst.....	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital...	13952	6677	753	2293	1755	18	2456	1208	533	42	154	152	—	327
2. Skadestuebehandl..	11134	6985	531	1464	1078	13	1063	—	—	—	—	—	—	—
3. Ikke indbragt til skadestue.....	1570	1112	43	154	138	7	116	—	—	—	—	—	—	—
E. Skadens art¹														
1. Kraniebrud.....	1279	487	61	199	230	1	301	779	329	28	110	119	—	193
2. Anden alv. skade i hovedregion.....	5789	2976	262	1006	731	5	809	120	53	5	12	9	—	41
3. Brud på kroppens knogler.....	1709	948	69	223	186	2	281	139	65	1	16	12	—	45
4. Benbrud.....	2045	479	194	472	285	3	612	16	6	1	1	1	—	7
5. Armbrud.....	658	302	48	86	98	—	124	1	—	—	—	—	—	1
6. Anden alv. skade..	3370	1975	188	455	349	7	396	153	80	7	15	11	—	40
7. Alene lettere skade	11806	7607	505	1470	1092	20	1112	—	—	—	—	—	—	—

¹Jfr. teksten på side 12 vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel IV. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1970**

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt . . .	26656	12338	235	2201	1327	3911	2971	38	3635
Dræbte	1208	444	2	87	42	154	152	—	327
Alvorligt tilskadekomne	13642	5555	86	993	780	2287	1727	18	2196
Lettere tilskadekomne..	11806	6339	147	1121	505	1470	1092	20	1112
Søndag									
Personskader i alt	3760	2409	27	286	174	389	179	4	292
Dræbte	146	81	—	7	4	12	9	—	33
Alvorligt tilskadekomne	1887	1115	7	131	107	237	104	3	183
Lettere tilskadekomne..	1727	1213	20	148	63	140	66	1	76
Mandag									
Personskader i alt	3577	1416	40	322	173	583	515	5	523
Dræbte	137	42	—	14	6	18	25	—	32
Alvorligt tilskadekomne	1882	636	15	164	91	334	299	2	341
Lettere tilskadekomne..	1558	738	25	144	76	231	191	3	150
Tirsdag									
Personskader i alt	3364	1338	44	289	179	503	462	9	540
Dræbte	178	58	—	13	3	31	23	—	50
Alvorligt tilskadekomne	1709	601	11	119	102	280	275	4	317
Lettere tilskadekomne..	1477	679	33	157	74	192	164	5	173
Onsdag									
Personskader i alt	3512	1311	34	322	173	597	496	4	575
Dræbte	189	51	2	14	8	25	22	—	67
Alvorligt tilskadekomne	1833	611	16	132	106	352	297	2	317
Lettere tilskadekomne..	1490	649	16	176	59	220	177	2	191
Torsdag									
Personskader i alt	3888	1592	23	326	181	633	531	5	597
Dræbte	170	51	—	8	4	21	28	—	58
Alvorligt tilskadekomne	2027	725	10	150	110	373	310	3	346
Lettere tilskadekomne..	1691	816	13	168	67	239	193	2	193
Fredag									
Personskader i alt	4396	1949	45	341	208	681	509	5	658
Dræbte	210	78	—	19	7	22	31	—	53
Alvorligt tilskadekomne	2230	826	16	164	123	400	289	2	410
Lettere tilskadekomne..	1956	1045	29	158	78	259	189	3	195
Lørdag									
Personskader i alt	4159	2323	22	315	239	525	279	6	450
Dræbte	178	83	—	12	10	25	14	—	34
Alvorligt tilskadekomne	2074	1041	11	133	141	311	153	2	282
Lettere tilskadekomne..	1907	1199	11	170	88	189	112	4	134

Tabel V. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1970**

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede ¹					Skadens art ²						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadede	Letere tilskadede	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kropspensknogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Andre lettere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Bilister i alt³.....	26013	444	5555	6339	13675	396	2507	795	374	254	1673	6339
Med sele.....	1020	16	196	234	574	17	64	47	18	11	55	234
Uden sele.....	21299	344	4712	5559	10684	319	2131	639	313	218	1436	5559
Uoplyst.....	3694	84	647	546	2417	60	312	109	43	25	182	546
1. <i>Førere i alt</i>	18160	258	2983	3260	11659	218	1339	452	224	112	896	3260
Med sele.....	811	12	124	145	530	13	44	22	14	10	33	145
Uden sele.....	14407	194	2473	2800	8940	164	1098	373	184	92	756	2800
Uoplyst.....	2942	52	386	315	2189	41	197	57	26	10	107	315
2. <i>Pass. på forsæde i alt</i>	4172	119	1684	1803	566	113	784	230	113	88	475	1803
Med sele.....	192	3	67	86	36	3	19	24	3	1	20	86
Uden sele.....	3597	98	1448	1592	459	97	687	175	96	79	412	1592
Uoplyst.....	383	18	169	125	71	13	78	31	14	8	43	125
3. <i>Pass. på bagsæde i alt</i>	3681	67	888	1276	1450	65	384	113	37	54	302	1276
Med sele.....	17	1	5	3	8	1	1	1	1	—	2	3
Uden sele.....	3295	52	791	1167	1285	58	346	91	33	47	268	1167
Uoplyst.....	369	14	92	106	157	6	37	21	3	7	32	106
B. Motorcyklister i alt....	1536	42	780	505	209	61	262	69	194	48	188	505
Med styrthjelm.....	550	14	268	190	78	15	76	27	72	18	74	190
Uden styrthjelm.....	792	25	419	250	98	42	155	37	89	27	94	250
Uoplyst.....	194	3	93	65	33	4	31	5	33	3	20	65
1. <i>Førere i alt</i>	1286	37	659	390	200	55	222	62	165	41	151	390
Med styrthjelm.....	503	13	245	171	74	14	69	26	67	18	64	171
Uden styrthjelm.....	631	22	343	169	97	37	129	32	72	22	73	169
Uoplyst.....	152	2	71	50	29	4	24	4	26	1	14	50
2. <i>Passagerer i alt</i>	250	5	121	115	9	6	40	7	29	7	37	115
Med styrthjelm.....	47	1	23	19	4	1	7	1	5	—	10	19
Uden styrthjelm.....	161	3	76	81	1	5	26	5	17	5	21	81
Uoplyst.....	42	1	22	15	4	—	7	1	7	2	6	15
C. Knallertkørere i alt....	4380	154	2287	1470	469	199	1006	223	472	86	455	1470
Med styrthjelm.....	208	5	100	78	25	5	33	14	23	3	27	78
Uden styrthjelm.....	3532	134	1841	1212	345	184	815	180	365	67	364	1212
Uoplyst.....	640	15	346	180	99	10	158	29	84	16	64	180

¹ Omfatter samtlige førere og passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadede samt uskadede førere for køretøjer uden personskaade.² Jfr. teksten side 12 ved fordelingen efter skadens art. ³ Personbiler m. v.

Tabel VI. **Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld 1970**

Moped and bicycle riders involved in traffic accidents

	I alt	På cykelsti	Udenfor cykelsti			Ind- eller udkørsel ved cykelsti
			I alt	Cykelsti fandtes	Cykelsti fandtes ikke	
	1	2	3	4	5	6
A. Knallertkørere i alt.....	4380	618	3570	174	3396	192
Dræbte.....	154	9	138	10	128	7
Alvorligt tilskadekomne.....	2287	282	1904	99	1805	101
Letttere tilskadekomne.....	1470	236	1166	53	1113	68
Uskadte.....	469	91	362	12	350	16
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1470	380	945	55	890	145
Dræbte.....	26	6	16	2	14	4
Alvorligt tilskadekomne.....	642	159	413	28	385	70
Letttere tilskadekomne.....	608	154	397	23	374	57
Uskadte.....	194	61	119	2	117	14
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1658	151	1484	83	1401	23
Dræbte.....	39	1	37	4	33	1
Alvorligt tilskadekomne.....	856	74	766	45	721	16
Letttere tilskadekomne.....	576	60	511	25	486	5
Uskadte.....	187	16	170	9	161	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	492	45	437	10	427	10
Dræbte.....	26	1	25	1	24	—
Alvorligt tilskadekomne.....	312	23	281	7	274	8
Letttere tilskadekomne.....	116	12	102	1	101	2
Uskadte.....	38	9	29	1	28	—
<i>Landdistrikter</i>	760	42	704	26	678	14
Dræbte.....	63	1	60	3	57	2
Alvorligt tilskadekomne.....	477	26	444	19	425	7
Letttere tilskadekomne.....	170	10	156	4	152	4
Uskadte.....	50	5	44	—	44	1
B. Cyklister i alt.....	3181	244	2777	71	2706	160
Dræbte.....	152	2	142	8	134	8
Alvorligt tilskadekomne.....	1727	104	1532	45	1487	91
Letttere tilskadekomne.....	1092	94	943	16	927	55
Uskadte.....	210	44	160	2	158	6
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1180	150	912	23	889	118
Dræbte.....	30	1	27	—	27	2
Alvorligt tilskadekomne.....	560	57	433	17	416	70
Letttere tilskadekomne.....	507	65	400	5	395	42
Uskadte.....	83	27	52	1	51	4
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1187	76	1081	34	1047	30
Dræbte.....	46	1	40	5	35	5
Alvorligt tilskadekomne.....	650	37	600	20	580	13
Letttere tilskadekomne.....	409	22	376	8	368	11
Uskadte.....	82	16	65	1	64	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	323	8	307	7	300	8
Dræbte.....	17	—	17	—	17	—
Alvorligt tilskadekomne.....	205	3	196	5	191	6
Letttere tilskadekomne.....	80	4	75	2	73	1
Uskadte.....	21	1	19	—	19	1
<i>Landdistrikter</i>	491	10	477	7	470	4
Dræbte.....	59	—	58	3	55	1
Alvorligt tilskadekomne.....	312	7	303	3	300	2
Letttere tilskadekomne.....	96	3	92	1	91	1
Uskadte.....	24	—	24	—	24	—

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1970

Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal uheld i alt	19782	2068	535	134	467	184	430	135
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	6046	756	195	49	129	79	184	50
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	8000	728	170	66	159	59	139	66
1.3	Landdistrikter.....	5736	584	170	19	179	46	107	19
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse..	7398	808	222	36	238	68	151	26
2.2	Villakvarter.....	3068	258	60	19	61	19	61	19
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter....	3320	311	74	29	60	23	62	30
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	5996	691	179	50	108	74	156	60
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	4486	179	23	7	26	26	83	1
3.2	T-kryds.....	3444	159	28	9	28	10	67	7
3.3	Y-kryds.....	165	9	1	3	1	3	1	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	823	29	4	1	4	4	11	4
3.5	Rundkørsel.....	69	7	4	1	1	1	—	—
3.6	Kurve eller sving.....	1741	67	32	1	13	2	7	4
3.7	Lige kørebane.....	8882	1610	441	111	392	138	261	117
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	172	8	2	1	2	—	—	2
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	3631	531	104	35	134	55	150	15
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	16151	1537	431	99	333	129	280	120
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	617	52	16	1	13	5	13	1
5.2	På bro eller brorampe.....	169	42	14	1	10	5	9	1
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel...	9	2	—	—	—	—	2	—
5.4	I viadukt.....	30	4	1	—	1	1	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom..	16	2	—	—	—	—	2	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig.	34	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» » i øvrigt.....	14	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	18893	1966	504	132	443	173	404	133
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	18990	1975	506	129	440	181	415	129
6.2	Stærk sidevind.....	221	30	13	2	8	—	5	1
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	571	63	16	3	19	3	10	5
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	12046	1298	387	98	258	115	216	90
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	5047	517	89	30	137	49	142	34
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	1099	126	33	3	34	12	33	6
7.4	Sne, slud, islag.....	1531	120	23	3	37	8	38	4
7.5	Glat af andre årsager.....	59	7	3	—	1	—	1	1
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	11605	1298	376	97	241	115	236	92
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	1411	175	32	11	30	24	62	6
8.3	Tusmørke, klart.....	752	81	22	4	31	9	7	4
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	263	28	4	1	4	2	13	1
8.5	Ikke dagslys, klart.....	4374	365	81	15	117	28	77	29
8.6	» » , nedbør el. tåge.....	1377	121	20	6	44	6	35	3

¹ Se note 5 til tabel I.² Provinsbyer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

←→	heraf:		→	heraf:				←→	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og v. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1612	209	1357	1663	367	209	845	162	1679	1616	51	2764	0.0
												1.0
237	31	198	580	206	21	260	69	591	571	19	1034	1.1
426	58	357	667	133	91	342	61	794	775	12	1242	1.2
949	120	802	416	28	97	243	32	294	270	20	488	1.3
												2.0
1106	145	927	551	57	121	301	50	442	409	28	673	2.1
180	23	152	275	52	31	154	25	249	244	3	598	2.2
168	25	137	318	83	37	149	31	383	375	6	473	2.3
158	16	141	519	175	20	241	56	605	588	14	1020	2.4
												3.0
22	3	18	330	92	28	176	10	599	588	5	2456	3.1
50	6	44	686	142	115	384	12	782	773	6	176	3.2
8	—	7	16	3	4	8	—	30	29	—	10	3.3
11	3	8	246	68	42	125	—	159	155	2	44	3.4
1	—	—	6	5	—	1	—	1	1	—	23	3.5
416	9	388	17	1	1	11	3	5	5	—	1	3.6
1099	188	887	358	55	19	138	136	98	61	37	32	3.7
5	—	5	4	1	—	2	1	5	4	1	22	3.8
												4.0
369	67	284	388	89	83	168	26	400	387	11	341	4.1
1243	142	1073	1275	278	126	677	136	1279	1229	40	2423	4.2
												5.0
146	22	118	40	7	14	17	2	52	51	1	38	5.1
20	1	18	4	—	—	2	1	9	9	—	5	5.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3
6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	4	5.5
1	—	1	2	—	—	1	—	2	2	—	23	5.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5.7
1438	186	1213	1617	360	195	825	159	1615	1553	50	2688	5.8
												6.0
1447	194	1208	1630	366	204	821	159	1637	1575	50	2695	6.1
78	2	76	7	—	1	5	1	3	2	1	2	6.2
87	13	73	26	1	4	19	2	39	39	—	67	6.3
												7.0
626	91	504	1175	300	121	592	107	1070	1031	32	1763	7.1
345	64	271	388	54	68	205	41	483	464	15	827	7.2
148	19	127	57	5	11	31	7	78	76	1	92	7.3
487	34	450	40	8	8	15	7	47	44	3	80	7.4
6	1	5	3	—	1	2	—	1	1	—	2	7.5
												8.0
770	105	640	1197	294	124	610	106	1092	1052	33	1810	8.1
239	26	209	116	22	28	50	12	124	119	3	189	8.2
78	12	62	64	15	10	30	7	56	53	3	98	8.3
38	8	29	18	2	3	12	1	18	16	2	33	8.4
341	42	288	213	30	35	110	29	296	288	6	484	8.5
146	16	129	55	4	9	33	7	93	88	4	150	8.6

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristik af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemanøvre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1970**

(fortsat) Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m. v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal uheld i alt	1467	219	103	232	846	1047	792	158
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	301	69	13	37	173	356	224	97
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	771	100	64	120	451	548	436	60
1.3	Landdistrikter	395	50	26	75	222	143	132	1
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	556	68	35	102	320	201	185	4
2.2	Villakvarter	308	44	24	41	183	219	187	7
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	298	45	22	49	176	233	191	17
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	305	62	22	40	167	394	229	130
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	127	22	7	25	65	14	11	3
3.2	T-kryds	967	115	59	147	600	23	17	2
3.3	Y-kryds	33	3	3	3	19	1	1	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	253	56	22	45	124	2	1	1
3.5	Rundkørsel	—	—	—	—	—	2	1	1
3.6	Kurve eller sving	10	2	2	1	4	38	32	—
3.7	Lige kørebane	67	18	6	10	33	958	722	150
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	10	3	4	1	1	9	7	1
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	245	28	11	52	142	132	107	8
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	1222	191	92	180	704	915	685	150
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	47	4	4	7	29	12	11	—
5.2	På bro eller brorampe	3	—	—	—	3	3	3	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	1	—	—	—	1	—	—	—
5.4	I viadukt	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» ubev., lys el. lydsig.	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» i øvrigt	1	—	—	1	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	1415	215	99	224	813	1032	778	158
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	1426	215	97	228	819	1000	753	155
6.2	Stærk sidevind	3	1	—	1	1	6	4	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt	38	3	6	3	26	41	35	3
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	913	134	71	139	520	642	456	132
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	426	63	21	77	255	275	232	20
7.3	» » , glat el. pletvis glat	64	10	3	7	42	55	44	2
7.4	Sne, slud, islag	58	12	6	8	27	73	58	4
7.5	Glat af andre årsager	6	—	2	1	2	2	2	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	977	145	74	140	570	457	292	127
8.2	» » , nedbør el. tåge	113	18	8	16	67	64	51	8
8.3	Tusmørke, klart	51	7	4	11	24	30	23	3
8.4	» » , nedbør el. tåge	17	2	—	1	14	15	13	1
8.5	Ikke dagslys, klart	229	31	12	50	127	350	296	17
8.6	» » » , nedbør el. tåge	80	16	5	14	44	131	117	2

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Lebe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3506	684	404	548	1119	89	250	3683	2285	1009	305	43	0.0
												1.0
1414	392	221	191	403	11	63	697	502	92	51	17	1.1
1670	282	171	285	583	65	84	1056	651	218	171	14	1.2
422	10	12	72	133	13	103	1930	1132	699	83	12	1.3
												2.0
584	30	17	94	180	14	131	2326	1410	796	107	20	2.1
477	33	63	100	174	30	40	453	294	78	74	11	2.2
696	119	70	140	215	22	30	406	244	96	61	4	2.3
1749	502	254	214	550	23	49	498	337	39	63	8	2.4
												3.0
555	349	20	24	124	1	15	185	83	5	85	4	3.1
349	100	18	39	149	4	18	231	52	8	166	3	3.2
25	10	2	—	10	—	3	30	7	5	17	—	3.3
44	10	—	9	10	1	2	33	9	2	18	—	3.4
10	9	—	1	—	—	2	17	8	5	4	—	3.5
79	6	4	14	17	5	23	1080	116	953	9	5	3.6
2376	184	357	456	798	75	184	2070	1986	30	4	30	3.7
68	16	3	5	11	3	3	37	24	1	2	1	3.8
												4.0
438	104	28	58	161	5	40	740	535	162	40	7	4.1
3068	580	376	490	958	84	210	2943	1750	847	265	36	4.2
												5.0
45	5	1	5	17	—	3	176	101	66	8	6	5.1
15	3	—	—	6	—	4	63	38	25	—	1	5.2
3	—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	5.3
4	—	—	2	1	—	1	13	9	3	1	2	5.4
3	—	—	1	1	—	1	4	3	1	—	—	5.5
1	—	—	—	1	—	—	5	2	3	—	—	5.6
5	—	—	2	—	—	—	2	1	—	1	—	5.7
3430	676	403	538	1093	89	240	3418	2129	911	295	34	5.8
												6.0
3401	664	399	536	1082	86	241	3495	2159	962	295	43	6.1
15	1	2	2	5	—	3	74	56	17	1	—	6.2
90	19	3	10	32	3	6	114	70	30	9	—	6.3
												7.0
2168	384	266	372	682	68	182	2183	1325	605	188	26	7.1
993	243	106	136	328	18	52	731	406	248	70	10	7.2
162	34	17	20	64	—	10	304	198	80	23	3	7.3
175	23	15	18	44	2	5	442	348	68	22	4	7.4
8	—	—	2	1	1	1	23	8	8	2	—	7.5
												8.0
2128	398	290	398	630	79	112	1743	1110	430	145	21	8.1
190	48	25	31	56	1	7	191	124	47	17	3	8.2
133	25	12	14	50	2	9	150	93	43	10	2	8.3
41	6	4	4	19	1	2	53	31	22	—	—	8.4
778	152	65	82	273	6	90	1216	739	367	98	12	8.5
236	55	8	19	91	—	30	330	188	100	35	5	8.6

Tabel VIII. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1970**

Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	heraf:							
		I alt	Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal personskader i alt	26656	2665	673	147	625	252	583	159
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	7351	921	221	49	153	115	236	61
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	10046	865	190	73	201	68	183	73
1.3	Landdistrikter	9259	879	262	25	271	69	164	25
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	11507	1166	320	44	348	104	228	33
2.2	Villakvarter	3973	317	70	20	74	22	87	21
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	4171	367	77	33	77	26	80	37
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	7005	815	206	50	126	100	188	68
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	6440	226	27	7	37	34	107	1
3.2	T-kryds	4443	202	33	9	36	13	84	9
3.3	Y-kryds	224	10	2	3	1	3	1	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	1017	43	4	1	5	6	19	7
3.5	Rundkørsel	74	7	4	1	1	1	—	—
3.6	Kurve eller sving	2742	98	44	1	23	3	11	6
3.7	Lige kørebane	11526	2071	557	124	520	192	361	134
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	190	8	2	1	2	—	—	2
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	5558	770	156	46	201	84	215	16
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	21098	1895	517	101	424	168	368	143
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	998	76	31	1	18	8	13	1
5.2	På bro eller brorampe	262	58	15	1	12	13	14	1
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	11	3	—	—	—	—	3	—
5.4	I viadukt	42	5	1	—	2	1	—	—
5.5	Jernbanecoorsk., bevogtet m. bom	22	4	—	—	—	—	4	—
5.6	» ubev., lys el. lydsig.	54	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» i øvrigt	15	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	25252	2519	626	145	593	230	549	157
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	25541	2545	639	142	589	244	560	153
6.2	Stærk sidevind	356	37	15	2	9	—	9	1
6.3	Stærk blæst i øvrigt	759	83	19	3	27	8	14	5
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	15789	1656	451	108	365	155	299	106
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	6849	647	123	33	170	65	179	39
7.3	» » , glat el. pletvis glat	1580	177	48	3	42	19	49	9
7.4	Sne, slud, islag	2351	170	40	3	47	13	55	4
7.5	Glat af andre årsager	87	15	11	—	1	—	1	1
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	15085	1600	434	106	324	147	310	105
8.2	» » , nedbør el. tåge	2031	237	51	11	40	36	80	7
8.3	Tusmørke, klart	1040	107	29	4	35	20	8	6
8.4	» » , nedbør el. tåge	373	39	11	1	4	3	15	2
8.5	Ikke dagslys, klart	6112	512	115	16	168	38	120	35
8.6	» » » , nedbør el. tåge	2015	170	33	9	54	8	50	4

¹ Se note 5 til tabel I.² Se note 2 til tabel VII.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
3079	406	2581	2024	386	328	998	221	2367	2285	62	4313	0.0
												1.0
388	49	328	669	215	32	290	106	759	733	25	1403	1.1
706	100	589	752	137	119	379	75	1099	1077	13	1872	1.2
1985	257	1664	603	34	177	329	40	509	475	24	1038	1.3
												2.0
2271	304	1889	770	63	218	393	66	728	682	34	1322	2.1
298	39	252	318	52	39	180	31	360	355	3	930	2.2
259	37	216	356	85	48	159	46	532	532	10	721	2.3
251	26	224	580	186	23	266	78	747	728	15	1340	2.4
												3.0
43	8	33	386	100	40	199	20	831	812	7	3935	3.1
90	13	77	850	148	192	457	14	1121	1109	7	215	3.2
13	—	12	20	3	8	8	—	47	46	—	10	3.3
20	7	13	283	71	55	146	—	217	213	2	55	3.4
1	—	—	6	5	—	1	—	1	1	—	24	3.5
769	12	723	21	1	1	15	3	7	7	—	5	3.6
2132	366	1712	454	57	32	170	183	138	93	45	42	3.7
11	—	11	4	1	—	2	1	5	4	1	27	3.8
												4.0
883	136	697	524	89	152	218	37	659	638	18	591	4.1
2196	270	1884	1500	297	176	780	184	1708	1647	44	3722	4.2
												5.0
324	50	254	54	9	24	19	2	101	100	1	67	5.1
56	4	51	5	—	—	2	1	15	15	—	6	5.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3
12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	4	5.5
1	—	1	2	—	—	1	—	2	2	—	40	5.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5.7
2685	352	2262	1963	377	304	976	218	2248	2167	61	4190	5.8
												6.0
2750	380	2279	1984	385	322	972	214	2310	2230	60	4217	6.1
173	5	168	11	—	1	5	5	4	2	2	3	6.2
156	21	134	29	1	5	21	2	53	53	—	93	6.3
												7.0
1118	174	886	1423	316	190	708	146	1481	1430	41	2759	7.1
716	141	546	482	56	113	235	57	703	677	17	1262	7.2
302	30	270	66	5	13	35	9	124	122	1	150	7.3
934	60	871	50	9	11	18	9	58	55	3	136	7.4
9	1	8	3	—	1	2	—	1	1	—	6	7.5
												8.0
1369	199	1119	1429	306	187	723	142	1492	1441	41	2801	8.1
500	56	433	143	24	44	57	14	173	168	3	285	8.2
169	24	135	79	15	18	35	9	79	76	3	145	8.3
85	20	64	20	2	3	14	1	21	17	4	49	8.4
651	79	555	287	35	64	133	43	445	436	7	793	8.5
305	28	275	66	4	12	36	12	157	147	4	240	8.6

ANM. Se anmærkningen til tabel VII.

Tabel VIII. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1970**

(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader	heraf:					heraf:		
		 Kørende på hver sin vej med svingning							
		6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal personskader i alt	1866	265	136	287	1088	1280	998	165
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	358	75	15	41	218	429	287	101
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	951	127	90	145	545	629	509	62
1.3	Landdistrikter	557	63	31	101	325	222	202	2
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse	773	85	46	130	465	291	264	6
2.2	Villakvarter	384	58	35	46	222	257	221	7
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	370	53	33	65	213	274	230	17
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	339	69	22	46	188	458	283	135
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	159	26	9	30	86	20	17	3
3.2	T-kryds	1248	139	77	188	781	33	25	2
3.3	Y-kryds	50	6	6	3	25	1	1	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	303	67	30	52	147	2	1	1
3.5	Rundkørsel	—	—	—	—	—	3	2	1
3.6	Kurve eller sving	13	3	2	1	6	47	40	—
3.7	Lige kørebane	82	21	7	12	42	1162	902	157
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	11	3	5	1	1	12	10	1
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	374	47	17	71	219	169	140	9
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	1492	218	119	216	869	1111	858	156
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	66	4	8	10	35	13	11	—
5.2	På bro eller brorampe	5	—	—	—	5	4	4	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel	1	—	—	—	1	—	—	—
5.4	I viadukt	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» » i øvrigt	1	—	—	1	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	1793	261	128	276	1047	1263	983	165
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet	1820	261	129	283	1057	1224	954	161
6.2	Stærk sidevind	5	1	—	1	3	9	4	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt	41	3	7	3	28	47	40	4
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	1128	151	95	171	645	759	559	138
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	565	85	25	98	343	337	291	20
7.3	» » , glat el. pletvis glat	91	15	7	7	59	76	62	2
7.4	Sne, slud, islag	74	14	7	10	37	102	80	5
7.5	Glat af andre årsager	8	—	2	1	4	6	6	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	1216	171	99	167	718	512	341	130
8.2	» » , nedbør el. tåge	149	22	8	19	95	78	64	9
8.3	Tusmørke, klart	66	7	4	14	33	40	29	4
8.4	» » , nedbør el. tåge	19	2	—	1	16	21	16	1
8.5	Ikke dagslys, klart	306	43	16	67	165	471	405	19
8.6	» » , nedbør el. tåge	110	20	9	19	61	158	143	2

¹ Se note 5 til tabel I.² Se note 2 til tabel VII.

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3749	744	419	576	1185	91	318	4928	2907	1557	376	67	0.0
1518	435	229	207	430	11	68	816	578	123	58	22	1.0
1765	299	177	294	614	66	98	1282	752	303	209	27	1.1
466	10	13	75	141	14	152	2830	1577	1131	109	18	1.2
												1.3
												2.0
646	31	19	101	191	15	184	3326	1914	1258	139	30	2.1
504	38	64	101	184	30	47	538	336	98	97	20	2.2
741	130	75	142	229	23	36	508	283	146	73	7	2.3
1858	545	261	232	581	23	51	556	374	55	67	10	2.4
												3.0
597	379	20	24	133	1	16	220	95	11	98	7	3.1
374	107	20	43	155	4	19	286	67	10	204	5	3.2
26	10	2	—	11	—	3	44	9	9	25	—	3.3
51	13	—	10	13	1	2	41	10	2	25	—	3.4
10	9	—	1	—	—	2	20	8	8	4	—	3.5
91	6	5	15	17	6	30	1656	170	1469	14	5	3.6
2529	203	369	478	845	76	243	2624	2519	47	4	49	3.7
71	17	3	5	11	3	3	37	29	1	2	1	3.8
												4.0
477	115	30	61	169	5	60	1039	738	251	47	12	4.1
3272	629	389	515	1016	86	258	3889	2169	1306	329	55	4.2
												5.0
51	5	1	6	19	—	3	236	131	93	11	7	5.1
19	4	—	—	6	—	6	86	46	40	—	2	5.2
3	—	—	—	—	—	1	3	3	—	—	—	5.3
6	—	—	2	2	—	1	16	11	4	1	2	5.4
7	—	—	1	1	—	1	4	3	1	—	—	5.5
1	—	—	—	1	—	—	8	4	4	—	—	5.6
6	—	—	2	—	—	—	2	1	—	1	—	5.7
3656	735	418	565	1156	91	306	4573	2708	1415	363	56	5.8
												6.0
3636	722	414	564	1144	88	304	4684	2745	1485	366	67	6.1
15	1	2	2	5	—	3	96	70	25	1	—	6.2
98	21	3	10	36	3	11	148	92	47	9	—	6.3
												7.0
2323	416	278	393	726	70	228	2877	1635	933	239	37	7.1
1053	262	107	142	344	18	68	994	519	385	81	22	7.2
170	37	17	21	68	—	16	404	259	115	27	4	7.3
195	29	17	18	46	2	5	623	485	105	27	4	7.4
8	—	—	2	1	1	1	30	9	19	2	—	7.5
												8.0
2249	426	302	423	660	81	134	2257	1387	632	174	26	8.1
205	57	26	32	57	1	7	250	158	69	20	4	8.2
143	28	12	14	52	2	9	201	114	72	10	2	8.3
44	6	5	4	19	1	2	73	41	32	—	—	8.4
845	164	66	84	299	6	119	1653	931	681	132	30	8.5
263	63	8	19	98	—	47	494	276	71	40	5	8.6

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1970

Accidents by accident situations and type of road or street

Antal uheld	I alt	heraf:						
		1-11	1	111	121	130	141	142
A. Antal uheld i alt	19782	2068	535	134	467	184	430	135
1. Motorvej	127	28	7	5	4	5	2	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	48	4	—	—	1	—	3	—
3. Anden strækning med midterrabat	1025	139	27	9	20	18	47	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	189	25	5	4	3	1	7	2
5. » » » » 4 el.fl. vognbaner ^{1,2}	819	146	26	15	21	18	48	5
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	691	109	21	8	13	12	42	2
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	6257	754	202	34	205	71	145	29
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	10024	838	246	57	200	58	136	74
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	602	25	1	2	—	1	—	16
B. Storkøbenhavn³ i alt	6046	756	195	49	129	79	184	50
1. Motorvej	52	15	2	3	4	3	—	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	14	1	—	—	—	—	1	—
3. Anden strækning med midterrabat	681	104	19	5	14	16	38	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	103	17	4	3	3	1	3	2
5. » » » » 4 el.fl. vognbaner ^{1,2}	457	82	18	8	8	10	26	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	312	60	11	6	2	9	24	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1149	146	48	5	28	12	29	6
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	3149	325	92	17	70	28	63	32
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	129	6	1	2	—	—	—	2
C. Provinsbyer med forstæder i alt	6040	575	133	56	130	44	109	45
1. Motorvej	16	3	—	—	—	1	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	8	3	—	—	1	—	2	—
3. Anden strækning med midterrabat	268	27	7	2	4	2	8	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	65	7	1	1	—	—	3	—
5. » » » » 4 el.fl. vognbaner ^{1,2}	225	40	6	7	6	4	14	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	210	26	5	1	5	1	9	1
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1669	193	40	17	52	22	35	10
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	3377	267	74	28	62	14	37	24
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	202	9	—	—	—	—	—	8
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	1960	153	37	10	29	15	30	21
1. Motorvej	3	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	12	3	1	1	1	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	3	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el.fl. vognbaner ^{1,2}	73	18	2	—	4	4	7	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	15	2	—	—	1	—	1	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	665	53	15	2	11	5	11	4
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1101	71	19	7	12	6	11	12
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	86	6	—	—	—	—	—	4
E. Landdistrikter i alt	5736	584	170	19	179	46	107	19
1. Motorvej	56	10	5	2	—	1	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	24	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	64	5	—	1	1	—	1	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	18	1	—	—	—	—	1	—
5. » » » » 4 el.fl. vognbaner ^{1,2}	64	6	—	—	3	—	1	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	154	21	5	1	5	2	8	—
7. » » » i øvr. m. midterafstr. ²	2774	362	99	10	114	32	70	9
8. » » » i øvr. u. midterafstr. ²	2397	175	61	5	56	10	25	6
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	185	4	—	—	—	1	—	2

¹Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.²Se note 5 til tabel I.³Med færdsel i begge retninger.⁴Se note 2 til tabel II.

←→	heraf:		→→	heraf:				→↪	heraf:		↑↪
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
1612	209	1357	1663	367	209	845	162	1679	1616	51	2764
1	1	—	2	—	—	—	2	1	1	—	1
—	—	—	3	1	—	1	—	3	3	—	2
21	—	20	148	74	4	56	10	175	168	6	150
8	—	8	14	1	2	11	—	3	3	—	39
32	4	27	100	32	12	42	7	174	172	2	82
53	7	37	72	18	10	40	3	134	130	2	63
640	112	508	594	86	112	305	56	550	530	15	725
848	85	748	649	134	56	350	82	576	548	25	1661
9	—	9	81	21	13	40	2	63	61	1	41
237	31	198	580	206	21	260	69	591	571	19	1034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2
13	—	13	107	59	1	38	6	109	106	3	94
5	—	5	6	1	—	5	—	—	—	—	22
6	—	6	56	18	2	30	4	102	101	1	50
6	—	6	33	11	1	20	1	60	59	1	34
62	8	50	112	36	8	36	23	122	117	4	176
142	23	115	258	77	9	129	35	187	178	9	634
3	—	3	6	3	—	2	—	11	10	1	22
289	41	241	488	100	68	246	43	621	609	8	985
—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	7	36	13	1	17	4	45	43	2	42
1	—	1	5	—	2	3	—	3	3	—	16
14	3	10	19	6	3	8	1	57	56	1	21
10	1	8	22	6	3	11	1	56	55	—	22
87	15	70	162	29	29	85	7	201	199	2	243
166	22	141	218	37	24	115	28	234	228	3	634
4	—	4	25	9	6	7	1	24	24	—	6
137	17	116	179	33	23	96	18	173	166	4	257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
5	—	5	17	6	5	1	2	6	6	—	2
1	—	1	1	1	—	—	—	4	4	—	2
47	6	40	76	10	12	42	10	72	69	1	86
84	11	70	69	13	4	44	6	78	75	3	164
—	—	—	14	3	2	7	—	10	9	—	2
949	120	802	416	28	97	243	32	294	270	20	488
1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	1	—	3	3	—	—
1	—	—	5	2	2	1	—	18	16	1	13
2	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	1
7	1	6	8	2	2	3	—	9	9	—	9
36	6	22	16	—	6	9	1	14	12	1	5
444	83	348	244	11	63	142	16	155	145	8	220
456	29	422	104	7	19	62	13	77	67	10	229
2	—	2	36	6	5	24	1	18	18	—	11

ANM. For uheldssituationer med færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej umiddelbart før uheldet, er fordelingen efter vejart alene foretaget for de færdselselementer som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1970

(fortsat) Accidents by accident situations and type of road or street (cont.)

Antal uheld		heraf:					heraf:	
								
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal uheld i alt.....	1467	219	103	232	846	1047	792	158
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	7	4	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	12	2	1	1	8	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	34	7	1	7	18	46	35	8
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	5	—	1	—	4	14	5	5
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	25	6	1	5	13	24	16	4
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	19	3	1	5	10	14	11	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	325	39	12	52	202	262	220	21
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	790	112	65	122	450	674	497	116
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	257	50	21	40	141	6	4	2
B. Storkøbenhavn³ i alt.....	301	69	13	37	173	356	224	97
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	3	1	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	2	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	11	3	1	1	6	34	24	7
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	1	—	1	—	—	9	3	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	11	5	—	3	3	13	9	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	2	1	—	1	—	3	2	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	64	9	2	6	45	45	30	8
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	171	39	8	21	96	248	154	74
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	39	11	1	5	22	1	1	—
C. Provinsbyer med forstæder i alt...	559	69	46	79	336	407	312	58
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	1	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	2	—	1	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	16	2	—	4	9	10	9	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	2	—	—	—	2	5	2	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	1	1	1	4	6	4	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	12	1	1	2	8	6	4	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	120	13	5	14	81	95	74	11
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	318	38	30	48	183	280	215	42
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	82	14	8	10	48	4	3	1
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	212	31	18	41	115	141	124	2
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	—	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	4	—	—	1	3	4	2	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	—	—	—	—	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	48	7	2	10	24	47	43	2
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	114	15	13	23	62	90	79	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	46	9	3	7	26	—	—	—
E. Landdistrikter i alt.....	395	50	26	75	222	143	132	1
1. Motorvej.....	—	—	—	—	—	3	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	8	1	—	1	6	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	7	2	—	2	3	2	2	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	2	—	—	—	2	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	3	—	—	—	3	1	1	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ² ..	5	1	—	2	2	5	5	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	93	10	3	22	52	75	73	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	187	20	14	30	109	56	49	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	90	16	9	18	45	1	—	1

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, fæste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3506	684	404	548	1119	89	250	3683	2285	1009	305	43
7	—	—	3	3	—	1	77	66	11	—	2
2	1	—	—	—	—	2	19	4	14	1	1
165	60	11	17	54	3	13	133	96	13	21	1
47	13	5	8	14	—	2	31	10	12	6	1
150	61	16	9	51	—	9	74	61	4	6	3
119	61	6	6	32	1	9	97	78	4	8	2
888	183	56	134	321	16	79	1429	860	474	79	11
2053	294	308	363	635	65	132	1783	1088	475	177	20
75	11	2	8	9	4	3	40	22	2	7	2
1414	392	221	191	403	11	63	697	502	92	51	17
2	—	—	1	—	—	—	30	26	4	—	2
1	1	—	—	—	—	1	5	1	4	—	—
106	38	8	12	27	1	10	92	71	8	10	1
27	9	4	4	6	—	1	15	5	7	—	—
97	45	14	6	26	—	4	35	28	2	2	1
70	38	4	6	16	—	6	37	30	—	—	1
241	98	18	24	77	—	10	167	100	41	16	4
840	161	171	135	249	7	29	308	236	26	22	7
30	2	2	3	2	3	2	8	5	—	1	1
1265	263	129	201	439	38	64	779	500	138	130	8
1	—	—	—	1	—	1	7	3	4	—	—
1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
54	22	3	5	24	—	3	28	18	2	8	—
17	3	1	2	8	—	1	8	1	2	5	—
35	14	2	1	15	—	1	25	22	1	2	—
33	22	2	—	6	1	3	20	11	1	8	—
311	74	15	50	121	6	12	244	154	59	28	1
781	122	106	138	259	31	42	430	278	68	76	7
32	6	—	5	5	—	1	15	11	1	3	—
405	19	42	84	144	27	20	277	151	80	41	6
1	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
4	—	—	—	2	2	—	1	—	1	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2	—	2	5	—	—	5	3	—	2	1
4	1	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—
141	7	17	27	55	7	7	87	43	33	10	1
238	9	25	54	78	17	13	176	101	44	29	4
5	—	—	—	1	1	—	3	1	—	—	—
422	10	12	72	133	13	103	1930	1132	699	83	12
3	—	—	2	1	—	—	38	35	3	—	—
—	—	—	—	—	—	1	10	1	8	1	1
1	—	—	—	1	—	—	12	7	2	3	—
2	1	—	1	—	—	—	8	4	3	1	1
7	—	—	—	5	—	4	9	8	1	—	1
12	—	—	—	8	—	—	39	36	3	—	1
195	4	6	33	68	3	50	931	563	341	25	5
194	2	6	36	49	10	48	869	473	337	50	2
8	3	—	—	1	—	—	14	5	1	3	1

Tabel X. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1970**

Personal injuries by accident situations and type of road or street

Personskader	I alt	heraf:						
		→ →						
		Køll mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u svingn						
	1-11	1	111	121	130	141	142	151
A. Antal personskader i alt.....	26656	2665	673	147	625	252	583	159
1. Motorvej.....	179	48	12	5	6	9	6	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	65	5	—	—	2	—	3	—
3. Anden strækning med midterrabat..	1366	182	29	12	26	28	67	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	244	27	5	4	3	1	8	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	1076	188	28	18	32	20	69	6
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	911	137	25	11	17	16	55	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	9138	1025	284	36	287	96	202	32
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	12981	1021	289	59	252	79	173	91
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	696	32	1	2	—	3	—	19
B. Storkøbenhavn³ i alt.....	7351	921	221	49	153	115	236	61
1. Motorvej.....	66	22	2	3	6	6	—	1
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	15	1	—	—	—	—	1	—
3. Anden strækning med midterrabat..	882	139	21	5	17	26	56	3
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	124	17	4	3	3	1	3	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	557	91	19	8	8	11	31	4
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	359	68	11	6	2	13	28	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	1445	173	59	5	30	14	35	6
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	3767	404	104	17	87	44	82	42
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	136	6	1	2	—	—	—	2
C. Provinsbyer med forstæder i alt...	7461	670	150	62	156	52	137	50
1. Motorvej.....	19	4	—	—	—	2	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	14	4	—	—	2	—	2	—
3. Anden strækning med midterrabat..	351	32	7	4	5	2	10	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	91	9	1	1	—	—	4	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	312	53	6	10	9	4	21	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	258	28	6	1	5	1	10	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	2109	226	45	17	61	28	46	11
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	4080	303	85	29	74	15	43	26
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	227	11	—	—	—	—	—	10
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	2585	195	40	11	45	16	46	23
1. Motorvej.....	3	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	2	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	19	5	1	2	2	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	3	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	110	36	3	—	12	5	15	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	21	3	—	—	2	—	1	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	912	67	17	2	15	5	17	5
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	1423	76	19	7	14	6	13	13
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	92	8	—	—	—	—	—	4
E. Landdistrikter i alt.....	9259	879	262	25	271	69	164	25
1. Motorvej.....	91	22	10	2	—	1	5	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.....	34	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat..	114	6	—	1	2	—	1	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel..	26	1	—	—	—	—	1	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	97	8	—	—	3	—	2	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	273	38	8	4	8	2	16	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ² ..	4672	559	163	12	181	49	104	10
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ² ..	3711	238	81	6	77	14	35	10
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	241	7	—	—	—	3	—	3

¹Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.²Med færdsel i begge retninger.³Se note 5 til tabel I.⁴Se note 2 til tabel II.

→←	heraf:		→	heraf:				→←	heraf:		↑←
Koll mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden sving			Koll mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning					Koll mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning			Koll mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
3079	406	2581	2024	386	328	998	221	2367	2285	62	4313
1	1	—	2	—	—	—	2	1	1	—	2
—	—	—	3	1	—	1	—	6	6	—	2
46	—	44	163	76	6	62	14	289	274	9	221
11	—	11	16	1	2	13	—	6	6	—	64
68	6	61	115	33	18	44	13	256	252	4	120
128	11	81	85	18	16	45	5	169	164	2	86
1359	243	1087	783	90	182	386	81	831	807	18	1253
1454	145	1285	755	144	85	395	104	733	701	28	2510
12	—	12	102	23	19	52	2	76	74	1	55
388	49	328	669	215	32	290	106	759	733	25	1403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2
27	—	27	116	59	1	43	9	171	165	6	133
6	—	6	8	1	—	7	—	—	—	—	29
16	—	16	62	19	2	32	7	141	138	3	68
9	—	9	37	11	1	22	3	74	73	1	41
110	15	89	136	38	13	39	36	146	140	5	262
217	34	178	301	83	15	144	51	216	207	9	844
3	—	3	7	3	—	3	—	11	10	1	24
473	72	392	549	103	91	270	52	852	838	8	1430
—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	17	39	14	1	18	5	71	69	2	61
1	—	1	5	—	2	3	—	6	6	—	34
24	5	18	20	6	3	8	2	87	86	1	37
18	1	15	25	6	5	12	1	72	70	—	34
154	29	122	191	29	46	93	10	297	295	2	344
255	37	215	240	38	28	128	32	291	284	3	906
4	—	4	28	10	6	8	1	27	27	—	12
233	28	197	203	34	28	109	23	247	239	5	442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	2
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
12	—	12	20	6	6	1	4	11	11	—	2
1	—	1	1	1	—	—	—	5	5	—	3
84	13	70	94	11	16	53	12	101	98	1	151
136	15	114	71	13	4	45	7	113	109	4	282
—	—	—	15	3	2	8	—	10	9	—	2
1985	257	1664	603	34	177	329	40	509	475	24	1038
1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	1	—	6	6	—	—
2	—	—	8	3	4	1	—	40	33	1	25
4	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	1
16	1	15	13	2	7	3	—	17	17	—	13
100	10	56	22	—	10	11	1	18	16	1	8
1011	186	806	362	12	107	201	23	287	274	10	496
846	59	778	143	10	38	78	14	113	101	12	478
5	—	5	52	7	11	33	1	28	28	—	17

ANM. Se anm. til tabel IX.

Tabel X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1970

(fortsat) Personal injuries by accident situations and type of road or street (cont.)

Personskader	heraf:					heraf:		
								
	Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m v		
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal personskader i alt	1866	265	136	287	1088	1280	998	165
1. Motorvej	—	—	—	—	—	14	7	2
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	19	2	5	1	11	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	44	9	1	8	24	56	45	8
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	10	—	3	—	7	14	5	5
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	33	9	2	5	17	27	19	4
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	25	4	1	5	15	16	13	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	456	55	15	75	279	342	296	22
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	991	133	87	146	574	804	609	120
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	288	53	22	47	161	7	4	3
B. Storkøbenhavn³ i alt	358	75	15	41	218	429	287	101
1. Motorvej	—	—	—	—	—	6	2	2
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	14	4	1	1	8	39	29	7
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	3	—	3	—	—	9	3	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	11	5	—	3	3	14	10	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	2	1	—	1	—	3	2	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	77	13	2	6	54	61	45	9
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	207	40	8	25	127	296	195	76
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	42	11	1	5	25	1	1	—
C. Provinsbyer med forstæder i alt	672	86	65	91	399	459	359	60
1. Motorvej	—	—	—	—	—	1	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	6	—	5	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	20	2	—	4	12	12	11	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	2	—	—	—	2	5	2	2
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	13	4	2	1	6	8	6	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	16	1	1	2	12	6	4	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	143	17	6	16	96	108	84	11
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	382	47	43	54	219	315	248	44
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	90	15	8	14	51	4	3	1
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	279	41	25	54	146	170	150	2
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	—	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	6	—	—	1	5	4	2	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	—	—	—	—	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	76	11	2	17	36	58	54	2
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	148	20	20	28	78	108	94	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	49	10	3	8	27	—	—	—
E. Landdistrikter i alt	557	63	31	101	325	222	202	2
1. Motorvej	—	—	—	—	—	7	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	11	1	—	1	9	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	10	3	—	3	4	5	5	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	5	—	—	—	5	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	3	—	—	—	3	1	1	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	7	2	—	2	3	7	7	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	160	14	5	36	93	115	113	—
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	254	26	16	39	150	85	72	—
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	107	17	10	20	58	2	—	2

Noter og anmærkning: se foregående side.

→ 	heraf:					→ 	→	heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3749	744	419	576	1185	91	318	4928	2907	1557	376	67
7	—	—	3	3	—	1	101	89	12	—	2
2	1	—	—	—	—	3	23	5	17	1	2
178	68	11	20	56	3	16	170	120	20	27	1
50	14	5	8	15	—	2	42	11	21	6	2
167	68	17	14	54	—	9	85	70	5	7	8
124	64	6	6	33	1	10	128	102	8	8	3
970	198	59	139	346	18	113	1989	1148	730	95	17
2175	320	319	378	669	65	160	2348	1337	742	225	30
76	11	2	8	9	4	4	42	25	2	7	2
1518	435	229	207	430	11	68	816	578	123	58	22
2	—	—	1	—	—	—	34	30	4	—	2
1	1	—	—	—	—	1	6	1	5	—	—
115	45	8	14	27	1	12	115	87	13	12	1
28	10	4	4	6	—	1	23	5	14	—	—
108	48	14	11	29	—	4	38	31	2	2	4
73	40	4	6	17	—	6	45	35	—	—	1
266	108	20	25	86	—	10	200	118	52	20	4
895	181	177	143	263	7	31	347	266	33	23	9
30	2	2	3	2	3	3	8	5	—	1	1
1334	278	134	209	459	38	70	944	582	191	158	8
1	—	—	—	1	—	1	8	4	4	—	—
1	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
58	23	3	6	26	—	4	37	24	2	11	—
19	3	1	2	9	—	1	9	1	3	5	—
40	17	3	1	15	—	1	29	25	1	3	—
33	22	2	—	6	1	4	22	12	2	8	—
331	79	15	52	124	6	12	302	185	83	31	1
818	128	110	143	273	31	46	517	315	95	97	7
33	6	—	5	5	—	1	17	13	1	3	—
431	21	43	85	155	28	28	338	170	112	51	19
1	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
4	—	—	—	2	2	—	1	—	1	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
12	3	—	2	5	—	—	5	3	—	2	2
5	2	—	—	2	—	—	3	3	—	—	—
152	7	17	27	61	8	11	113	50	51	11	5
251	9	26	55	83	17	17	209	111	58	38	12
5	—	—	—	1	1	—	3	1	—	—	—
466	10	13	75	141	14	152	2830	1577	1131	109	18
3	—	—	2	1	—	—	57	53	4	—	—
—	—	—	—	—	—	2	12	1	10	1	2
1	—	—	—	1	—	—	17	9	4	4	—
2	1	—	1	—	—	—	10	5	4	1	2
7	—	—	—	5	—	4	13	11	2	—	2
13	—	—	—	8	—	—	58	52	6	—	2
221	4	7	35	75	4	80	1374	795	544	33	7
211	2	6	37	50	10	66	1275	645	556	67	2
8	3	—	—	1	—	—	14	6	1	3	1

Tabel XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning¹ 1970

Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limit

										
	I alt	mell. lugeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn	mell. lugeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst
	1-4+7-11	1	2	3	4	7	8	9	0	11
I. Antal uheld i alt.	15551	2068	1612	1663	1679	1047	3506	250	3683	43
Med hastighedsbegr.	2783	387	202	367	384	222	677	32	501	11
50 km.	1275	169	97	136	161	115	332	14	248	3
60 km.	1050	137	76	152	158	77	263	11	172	4
70 km og derover	458	81	29	79	65	30	82	7	81	4
Ingen hastigh.begr...	12768	1681	1410	1296	1295	825	2829	218	3182	32
A. Storkøbenh. i alt²	4711	756	237	580	591	356	1414	63	697	17
Med hastighedsbegr.	582	90	35	93	81	48	120	6	107	2
50 km.	212	34	11	33	27	26	45	—	36	—
60 km.	219	31	18	35	25	15	53	3	39	—
70 km og derover	151	25	6	25	29	7	22	3	32	2
Ingen hastigh.begr...	4129	666	202	487	510	308	1294	57	590	15
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt..	5987	728	426	667	794	548	1670	84	1056	14
Med hastighedsbegr.	1963	260	123	253	286	166	527	24	317	7
50 km.	944	116	63	96	129	85	271	12	170	2
60 km.	766	96	41	109	128	61	202	8	117	4
70 km og derover	253	48	19	48	29	20	54	4	30	1
Ingen hastigh.begr...	4024	468	303	414	508	382	1143	60	739	7
C. Landdistr. i alt. ...	4853	584	949	416	294	143	422	103	1930	12
Med hastighedsbegr.	238	37	44	21	17	8	30	2	77	2
50 km.	119	19	23	7	5	4	16	2	42	1
60 km.	65	10	17	8	5	1	8	—	16	—
70 km og derover	54	8	4	6	7	3	6	—	19	1
Ingen hastigh.begr...	4615	547	905	395	277	135	392	101	1853	10
II. Antal personsk. i alt	20477	2665	3079	2024	2367	1280	3749	318	4928	67
Med hastighedsbegr.	3510	485	398	424	508	265	724	40	641	25
50 km.	1561	201	177	149	198	139	354	17	321	5
60 km.	1330	165	162	184	211	89	284	15	209	11
70 km og derover	619	119	59	91	99	37	86	8	111	9
Ingen hastigh.begr...	16967	2180	2681	1600	1859	1015	3025	278	4287	42
A. Storkøbenh. i alt²	5590	921	388	669	759	429	1518	68	816	22
Med hastighedsbegr.	747	123	67	112	114	57	131	6	132	5
50 km.	254	44	17	37	36	28	48	—	44	—
60 km.	280	41	39	47	29	18	58	3	45	—
70 km og derover	213	38	11	28	49	11	25	3	43	5
Ingen hastigh.begr...	4843	798	321	557	645	372	1387	62	684	17
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt	7223	865	706	752	1099	629	1765	98	1282	27
Med hastighedsbegr.	2389	308	225	286	369	195	559	31	400	16
50 km.	1114	131	105	102	155	102	287	14	215	3
60 km.	947	107	80	129	176	70	217	12	145	11
70 km og derover	328	70	40	55	38	23	55	5	40	2
Ingen hastigh.begr...	4834	557	481	466	730	434	1206	67	882	11
C. Landdistr. i alt. ...	7664	879	1985	603	509	222	466	152	2830	18
Med hastighedsbegr.	374	54	106	26	25	13	34	3	109	4
50 km.	193	26	55	10	7	9	19	3	62	2
60 km.	103	17	43	8	6	1	9	—	19	—
70 km og derover	78	11	8	8	12	3	6	—	28	2
Ingen hastigh.begr...	7290	825	1879	577	484	209	432	149	2721	14

ANM. Jfr. anmærkingen til tabel VII.

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m. v.

²Se note 5 til tabel I.

³Se note 2 til tabel VII.

Tabel XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold 1970

Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality

	I alt	↑ ← Koll. mellem ligeud kørende i kryds	↖ ↗ Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:			
				↑ ↗	↓ ↗	↓ ↖	↖ ↗
	5+6	5	6	610	620	650	660
I. Antal uheld i alt (A-D)	4231	2764	1467	219	103	232	846
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1229	673	556	68	35	102	320
2. Villakvarter	906	598	308	44	24	41	183
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	771	473	298	45	22	49	176
4. Kvarter med høj bebyggelse	1325	1020	305	62	22	40	167
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1335	1034	301	69	13	37	173
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	138	88	50	8	1	7	32
2. Villakvarter	263	202	61	11	7	5	36
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	144	91	53	11	2	5	34
4. Kvarter med høj bebyggelse	790	653	137	39	3	20	71
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1544	985	559	69	46	79	336
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	191	89	102	9	8	18	60
2. Villakvarter	407	263	144	18	10	15	91
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	431	279	152	22	11	26	90
4. Kvarter med høj bebyggelse	515	354	161	20	17	20	95
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. ialt	469	257	212	31	18	41	115
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	23	14	9	1	—	2	6
2. Villakvarter	230	127	103	15	7	21	56
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	196	103	93	12	9	18	52
4. Kvarter med høj bebyggelse	20	13	7	3	2	—	1
D. Landdistrikter i alt	883	488	395	50	26	75	222
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	877	482	395	50	26	75	222
2. Villakvarter	6	6	—	—	—	—	—
II. Antal personskader i alt (A-D)	6179	4313	1866	265	136	287	1088
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	2095	1322	773	85	46	130	465
2. Villakvarter	1314	930	384	58	35	46	222
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	1091	721	370	53	33	65	213
4. Kvarter med høj bebyggelse	1679	1340	339	69	22	46	188
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1761	1403	358	75	15	41	218
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	191	120	71	9	1	7	52
2. Villakvarter	380	309	71	12	9	5	43
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	197	130	67	12	2	6	46
4. Kvarter med høj bebyggelse	993	844	149	42	3	23	77
B. Provinsbyer med forstæder i alt	2102	1430	672	86	65	91	399
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	284	150	134	12	14	19	81
2. Villakvarter	544	372	172	26	13	17	105
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	619	435	184	25	21	32	103
4. Kvarter med høj bebyggelse	655	473	182	23	17	23	110
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. ialt	721	442	279	41	25	54	146
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	35	24	11	1	—	3	7
2. Villakvarter	380	239	141	20	13	24	74
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	275	156	119	16	10	27	64
4. Kvarter med høj bebyggelse	31	23	8	4	2	—	1
D. Landdistrikter i alt	1595	1038	557	63	31	101	325
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1585	1028	557	63	31	101	325
2. Villakvarter	10	10	—	—	—	—	—

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1970

Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Antal uheld							
	I alt	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:			
							
	5+6	5	6	610	620	650	660
Antal uheld i alt (A-D)	4231	2764	1467	219	103	232	846
1. Stoptavle 	209	145	64	5	—	17	42
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1132	678	454	58	14	55	317
3. Lyssignal: grøn	138	114	24	2	—	3	17
4. » : gul	47	45	2	1	—	1	—
5. » : rød	210	200	10	2	—	—	8
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	7	6	1	—	—	—	1
7. Anden permanent regulering	158	105	53	12	4	8	29
8. Midlertidig regulering	4	2	2	1	—	—	1
9. Ingen regulering	2326	1469	857	138	85	148	431
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1335	1034	301	69	13	37	173
1. Stoptavle 	10	8	2	—	—	—	2
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	369	258	111	20	3	11	76
3. Lyssignal: grøn	66	57	9	1	—	2	5
4. » : gul	40	40	—	—	—	—	—
5. » : rød	153	150	3	2	—	—	1
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	39	18	21	6	2	2	11
8. Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	656	501	155	40	8	22	78
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1544	985	559	69	46	79	336
1. Stoptavle 	67	50	17	1	—	3	13
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	421	245	176	17	4	19	131
3. Lyssignal: grøn	64	53	11	1	—	—	9
4. » : gul	7	5	2	1	—	1	—
5. » : rød	49	43	6	—	—	—	6
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	3	3	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	60	41	19	5	2	2	10
8. Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	873	545	328	44	40	54	167
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	469	257	212	31	18	41	115
1. Stoptavle 	28	21	7	—	—	1	6
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	122	64	58	9	5	8	34
3. Lyssignal: grøn	4	2	2	—	—	—	2
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—
5. » : rød	4	4	—	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	3	2	1	—	—	—	1
7. Anden permanent regulering	20	14	6	1	—	3	2
8. Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	288	150	138	21	13	29	70
D. Landdistrikter i alt	883	488	395	50	26	75	222
1. Stoptavle 	104	66	38	4	—	13	21
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	220	111	109	12	2	17	76
3. Lyssignal: grøn	4	2	2	—	—	1	1
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—
5. » : rød	4	3	1	—	—	—	1
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering	39	32	7	—	—	1	6
8. Midlertidig regulering	3	1	2	1	—	—	1
9. Ingen regulering	509	273	236	33	24	43	116

ANM. Fordelingen efter trafikregulering er alene foretaget for de færdselselementer, som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et I-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1970

Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Personskader	I alt	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	heraf:			
				610	620	650	660
	5+6	5	6				
Antal personskader i alt (A-D).....	6179	4313	1866	265	136	287	1088
1. Stoptavle	392	293	99	9	—	27	63
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier....	1697	1089	608	74	26	70	426
3. Lyssignal: grøn.....	187	159	28	2	—	3	21
4. » : gul.....	64	62	2	1	—	1	—
5. » : rød.....	316	304	12	2	—	—	10
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	11	9	2	—	—	—	2
7. Anden permanent regulering.....	248	178	70	15	7	8	40
8. Midlertidig regulering.....	11	8	3	1	—	—	2
9. Ingen regulering.....	3253	2211	1042	161	103	178	524
A. Storkøbenhavn¹ i alt.....	1761	1403	358	75	15	41	218
1. Stoptavle	12	10	2	—	—	—	2
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier....	512	364	148	24	3	14	106
3. Lyssignal: grøn.....	88	78	10	1	—	2	6
4. » : gul.....	50	50	—	—	—	—	—
5. » : rød.....	220	217	3	2	—	—	1
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	1	1	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	49	23	26	7	4	2	13
8. Midlertidig regulering.....	1	1	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering.....	828	659	169	41	8	23	90
B. Provinsbyer med forstæder i alt....	2102	1430	672	86	65	91	399
1. Stoptavle	97	74	23	2	—	4	17
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier....	573	355	218	21	12	22	157
3. Lyssignal: grøn.....	88	76	12	1	—	—	10
4. » : gul.....	14	12	2	1	—	1	—
5. » : rød.....	79	72	7	—	—	—	7
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	5	5	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	81	58	23	6	3	2	12
8. Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering.....	1165	778	387	55	50	62	196
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	721	442	279	41	25	54	146
1. Stoptavle	59	44	15	—	—	3	12
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier....	189	115	74	12	7	10	42
3. Lyssignal: grøn.....	7	3	4	—	—	—	4
4. » : gul.....	—	—	—	—	—	—	—
5. » : rød.....	9	9	—	—	—	—	—
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	5	3	2	—	—	—	2
7. Anden permanent regulering.....	30	23	7	2	—	3	2
8. Midlertidig regulering.....	—	—	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering.....	422	245	177	27	18	38	84
D. Landdistrikter i alt.....	1595	1038	557	63	31	101	325
1. Stoptavle	224	165	59	7	—	20	32
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier....	423	255	168	17	4	24	121
3. Lyssignal: grøn.....	4	2	2	—	—	1	1
4. » : gul.....	—	—	—	—	—	—	—
5. » : rød.....	8	6	2	—	—	—	2
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt	—	—	—	—	—	—	—
7. Anden permanent regulering.....	88	74	14	—	—	1	13
8. Midlertidig regulering.....	10	7	3	1	—	—	2
9. Ingen regulering.....	838	529	309	38	27	55	154

ANM. Jfr. anm. til tabel XIII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-
Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kurs og u sving						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt	19782	2068	535	134	467	184	430	135
2	Med 1 færdselselement impl....	3976	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl. .	14499	1677	486	125	394	123	285	130
4	» 3 eller fl. færdselselementer	1307	391	49	9	73	61	145	5
5	B. Implicerede elementer i alt ...	37230	4642	1138	277	1032	447	1066	274
6	Personbil.....	18160	2130	333	107	478	243	683	122
7	Lastbil ¹	6036	917	245	42	193	101	229	41
8	Bus.....	464	124	27	12	17	18	30	8
9	Motorcykel.....	1286	154	29	5	33	21	29	20
10	Knallert.....	4283	573	204	37	120	41	59	44
11	Cykel.....	3161	702	290	74	181	21	22	36
12	Andet.....	110	16	2	—	6	—	4	3
13	Fodgænger.....	3730	26	8	—	4	2	10	—
14	C. Implicerede personer i alt	45557	5503	1241	293	1235	581	1370	319
15	Dræbte.....	1208	98	40	8	34	2	8	1
16	Alvorligt tilskadekomne.....	13642	1211	330	71	301	93	224	77
17	Letttere tilskadekomne.....	11806	1356	303	68	290	157	351	81
18	Uskadte.....	18901	2838	568	146	610	329	787	160
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: Personer i alt.....	32613	3986	703	178	880	491	1237	208
21	Dræbte.....	533	34	13	—	10	2	6	—
22	Tilskadekomne..	14241	1348	208	44	310	191	461	58
23	Uskadte.....	17839	2604	482	134	560	298	770	150
24	2. Motorcykel: Personer i alt.....	1536	188	32	6	38	27	34	26
25	Dræbte.....	42	—	—	—	—	—	—	—
26	Tilskadekomne..	1285	156	22	4	33	20	32	24
27	Uskadte.....	209	32	10	2	5	7	2	2
28	3. Knallert: Personer i alt.....	4380	575	202	35	122	40	63	46
29	Dræbte.....	154	21	7	4	6	—	1	1
30	Tilskadekomne..	3757	445	152	26	92	25	53	41
31	Uskadte.....	469	109	43	5	24	15	9	4
32	4. Cykel: Personer i alt.....	3181	710	294	74	183	21	22	36
33	Dræbte.....	152	43	20	4	18	—	1	—
34	Tilskadekomne..	2819	590	243	65	151	12	19	34
35	Uskadte.....	210	77	31	5	14	9	2	2
36	5. Andet: Personer i alt.....	128	18	2	—	8	—	4	3
37	Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tilskadekomne..	38	3	1	—	1	—	—	1
39	Uskadte.....	90	15	1	—	7	—	4	2
40	6. Fodgænger: Personer i alt.....	3719	26	8	—	4	2	10	—
41	Dræbte.....	327	—	—	—	—	—	—	—
42	Tilskadekomne..	3308	25	7	—	4	2	10	—
43	Uskadte.....	84	1	1	—	—	—	—	—

Anm. Jfr. anm. til tabel VII.

¹ Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1612	209	1357	1663	367	209	845	162	1679	1616	51	2764	1
1378	124	1242	1582	358	178	825	152	1607	1548	50	2581	2
234	85	115	81	9	31	20	10	72	68	1	183	3
3497	514	2867	3435	746	458	1713	339	3438	3311	103	5743	4
2149	321	1756	1512	214	287	758	176	1901	1835	53	3414	5
865	143	688	623	167	118	247	52	539	513	20	917	6
64	8	55	37	11	4	15	4	17	15	2	53	7
71	9	58	175	18	18	94	36	193	187	4	209	8
208	11	195	576	265	16	234	35	453	438	14	613	9
131	20	108	499	68	15	360	33	325	313	10	477	10
8	1	7	7	—	—	5	2	3	3	—	41	11
1	1	—	6	3	—	—	1	7	7	—	19	12
5022	695	4171	3958	760	658	1940	403	4379	4224	122	7737	13
226	34	181	70	12	5	45	4	61	55	6	144	14
1614	239	1335	996	170	143	538	106	1128	1085	29	1941	15
1239	133	1065	958	204	180	415	111	1178	1145	27	2228	16
1943	289	1590	1934	374	330	942	182	2012	1939	60	3424	17
4571	649	3775	2638	401	605	1212	283	3348	3228	92	6314	18
195	29	156	8	—	2	4	1	27	24	3	85	19
2472	335	2064	758	35	275	308	107	1358	1311	32	2918	20
1904	285	1555	1872	366	328	900	175	1963	1893	57	3311	21
84	11	69	208	22	22	111	43	229	221	6	241	22
6	—	6	6	—	2	4	—	5	4	1	6	23
71	10	57	184	21	20	92	41	206	201	3	212	24
7	1	6	18	1	—	15	2	18	16	2	23	25
223	12	209	591	266	16	245	37	465	450	14	645	26
16	1	15	29	9	—	18	1	16	15	1	29	27
188	10	176	541	252	14	218	33	431	417	13	576	28
19	1	18	21	5	2	9	3	18	18	—	40	29
134	20	111	499	68	15	363	32	327	315	10	477	30
9	4	4	27	3	1	19	2	13	12	1	24	31
116	15	99	457	64	14	331	30	304	294	8	440	32
9	1	8	15	1	—	13	—	10	9	1	13	33
9	2	7	16	—	—	9	7	3	3	—	41	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
5	1	4	9	—	—	4	5	—	—	—	4	36
4	1	3	7	—	—	5	2	3	3	—	37	37
1	1	—	6	3	—	—	1	7	7	—	19	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	1	—	5	2	—	—	1	7	7	—	19	40
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:						heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.			
		6	610	620	650	660	7	710	741	
1	A. Uheld i alt	1467	219	103	232	846	1047	792	158	
2	Med 1 færdselselement impl.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3	» 2 færdselselementer impl.	1411	208	100	225	823	947	745	142	
4	» 3 eller fl. færdselselementer	56	11	3	7	23	100	47	16	
5	B. Implicerede elementer i alt	2990	455	209	472	1714	2215	1671	334	
6	Personbil	1490	202	98	237	879	1055	813	119	
7	Lastbil ¹	470	77	39	66	262	544	452	54	
8	Bus	24	5	3	5	9	13	12	1	
9	Motorcykel	102	6	4	19	71	54	47	3	
10	Knallert	467	75	48	67	254	346	267	47	
11	Cykel	431	89	16	76	237	177	57	109	
12	Andet	1	—	1	—	—	9	8	1	
13	Fodgænger	5	1	—	2	2	17	15	—	
14	C. Implicerede personer i alt	3542	496	258	567	2042	1697	1189	337	
15	Dræbte	69	12	1	17	37	38	35	—	
16	Alvorligt tilskadekomne	953	141	68	144	555	674	541	72	
17	Lettene tilskadekomne	844	111	67	126	496	568	422	93	
18	Uskade	1676	232	122	280	954	417	191	172	
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel									
20	1. Bil¹: Personer i alt	2500	319	185	395	1460	1088	794	175	
21	Dræbte	13	2	—	1	8	28	26	—	
22	Tilskadekomne	863	92	66	127	524	658	587	7	
23	Uskade	1624	225	119	267	928	402	181	168	
24	2. Motorcykel: Personer i alt	128	8	5	28	85	60	51	4	
25	Dræbte	2	—	—	—	2	3	2	—	
26	Tilskadekomne	111	7	5	24	73	54	46	4	
27	Uskade	15	1	—	4	10	3	3	—	
28	3. Knallert: Personer i alt	472	76	51	66	256	352	270	48	
29	Dræbte	26	4	1	5	16	5	5	—	
30	Tilskadekomne	426	69	48	55	234	339	260	46	
31	Uskade	20	3	2	6	6	8	5	2	
32	4. Cykel: Personer i alt	436	92	16	76	239	176	56	109	
33	Dræbte	27	6	—	11	10	1	1	—	
34	Tilskadekomne	393	83	16	62	219	172	53	108	
35	Uskade	16	3	—	3	10	3	2	1	
36	5. Andet: Personer i alt	1	—	1	—	—	4	3	1	
37	Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Tilskadekomne	—	—	—	—	—	3	3	—	
39	Uskade	1	—	1	—	—	1	—	1	
40	6. Fodgænger: Personer i alt	5	1	—	2	2	17	15	—	
41	Dræbte	1	—	—	—	1	1	1	—	
42	Tilskadekomne	4	1	—	2	1	16	14	—	
43	Uskade	—	—	—	—	—	—	—	—	

Noter og anmærkning: se foregående side.

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1970

Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-10	1	111	121	130	141	142	151
1 Uheld i alt (B-D).....	19782	2068	535	134	467	184	430	135	
2 A. Antal uheld med									
3 Bil impliceret.....	17557	1853	439	125	396	141	374	133	
4 Motorcykel impliceret.....	1247	146	28	5	30	16	26	20	
5 Knallert impliceret.....	4119	506	184	36	106	24	54	43	
6 Cykel impliceret.....	3007	613	269	70	169	15	20	35	
7 Andet køretøj impliceret.....	107	13	2	—	6	—	2	3	
8 Fodgænger impliceret.....	3489	11	4	—	2	—	5	—	
9 B. Uheld med 1 færdselselement..	3976	.	.	.	.	.	.	.	
10 C. Uheld med 2 færdselselementer	14499	1677	486	125	394	123	285	130	
11 Bil impliceret.....	13554	1484	396	116	346	105	274	128	
12 Motorcykel impliceret.....	964	122	26	3	28	11	24	20	
13 Knallert impliceret.....	3312	470	174	32	98	22	50	42	
14 Cykel impliceret.....	2582	578	262	68	162	12	16	33	
15 Andet køretøj impliceret.....	84	11	2	—	4	—	2	3	
16 Fodgænger impliceret.....	3316	.	.	.	.	.	.	.	
17 Bil-bil.....	5016	599	75	27	133	80	197	33	
18 » -motorcykel.....	749	98	16	2	21	9	22	19	
19 » -knallert.....	2699	330	111	25	64	8	41	41	
20 » -cykel.....	2229	448	193	62	125	8	12	32	
21 » -andet køretøj.....	56	9	1	—	3	—	2	3	
22 » -fodgænger.....	2805	.	.	.	.	.	.	.	
23 Motorcykel-motorcykel.....	12	5	1	—	1	1	2	—	
24 » -knallert.....	43	6	3	1	—	1	—	—	
25 » -cykel.....	63	13	6	—	6	—	—	1	
26 » -andet køretøj.....	4	—	—	—	—	—	—	—	
27 » -fodgænger.....	93	.	.	.	.	.	.	.	
28 Knallert-knallert.....	103	50	16	2	9	12	5	1	
29 » -cykel.....	139	82	43	4	24	1	4	—	
30 » -andet køretøj.....	10	2	1	—	1	—	—	—	
31 » -fodgænger.....	318	.	.	.	.	.	.	.	
32 Cykel-cykel.....	55	35	20	2	7	3	—	—	
33 » -andet køretøj.....	5	—	—	—	—	—	—	—	
34 » -fodgænger.....	91	.	.	.	.	.	.	.	
35 Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 » » -fodgænger.....	9	.	.	.	.	.	.	.	
37 D. Uheld med 3 eller flere færdsels-									
elementer.....	1307	391	49	9	73	61	145	5	
38 Bil impliceret.....	1298	369	43	9	50	36	100	5	
39 Motorcykel impliceret.....	55	24	2	2	2	5	2	—	
40 Knallert impliceret.....	97	36	10	4	8	2	4	1	
41 Cykel impliceret.....	105	35	7	2	7	3	4	2	
42 Andet køretøj impliceret.....	10	2	—	—	2	—	—	—	
43 Fodgænger impliceret.....	173	11	4	—	2	—	5	—	

Anm., jfr. anm. til tabel VII.

←→	heraf:		→→	heraf:				→←	heraf:		↑←	Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1612	209	1357	1663	367	209	845	162	1679	1616	51	2764	1
1576	208	1329	1619	359	207	807	149	1646	1562	50	2689	2
67	9	56	166	17	18	89	34	190	184	4	195	3
192	13	174	566	259	14	233	34	438	423	13	589	4
121	20	97	494	67	15	360	32	314	303	9	462	5
9	1	7	7	—	—	5	2	3	3	—	43	6
1	1	—	—	—	—	—	—	3	3	—	8	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1378	124	1242	1582	358	178	825	152	1607	1548	50	2581	10
1341	124	1205	1535	353	176	793	146	1573	1515	49	2505	11
59	5	52	166	17	18	89	34	186	180	4	188	12
176	9	163	557	253	14	230	34	431	416	13	581	13
108	12	92	487	65	15	355	32	306	295	9	442	14
6	1	4	7	—	—	5	2	3	3	—	41	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
1044	97	946	399	23	131	175	54	706	679	24	1383	17
54	5	47	141	17	18	67	31	167	161	4	158	18
147	9	134	532	249	12	215	31	410	395	13	537	19
90	12	74	459	64	15	334	28	288	278	8	397	20
6	1	4	4	—	—	2	2	2	2	—	30	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
—	—	—	2	—	—	2	—	1	1	—	3	23
3	—	3	7	—	—	6	1	9	9	—	9	24
2	—	2	15	—	—	13	2	9	9	—	16	25
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
16	—	16	8	4	2	1	1	5	5	—	12	28
10	—	10	9	—	—	7	1	6	6	—	18	29
—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	5	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
6	—	6	3	1	—	—	1	3	2	1	7	32
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
234	85	115	81	9	31	20	10	72	68	1	183	37
235	84	124	84	6	31	14	3	73	47	1	184	38
8	4	4	—	—	—	—	—	4	4	—	7	39
16	4	11	9	6	—	3	—	7	7	—	8	40
13	8	5	7	2	—	5	—	8	8	—	20	41
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
1	1	—	—	—	—	—	—	3	3	—	8	43

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1970
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:				
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.
		6	610	620	650	660	7
1	Uheld i alt (B-D).....	1467	219	103	232	846	1047
2	A. Antal uheld med						
3	Bil impliceret.....	1442	218	101	224	823	1034
4	Motorcykel impliceret.....	102	7	4	18	70	53
5	Knallert impliceret.....	459	76	48	65	249	338
6	Cykel impliceret.....	429	88	16	74	236	162
7	Andet køretøj impliceret.....	1	—	1	—	—	7
8	Fodgænger impliceret.....	2	2	—	—	—	10
9	B. Uheld med 1 færdselselement..	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer	1411	208	100	225	823	947
11	Bil impliceret.....	1373	203	98	218	801	938
12	Motorcykel impliceret.....	97	6	4	16	70	53
13	Knallert impliceret.....	450	70	48	65	246	329
14	Cykel impliceret.....	417	84	16	73	230	153
15	Andet køretøj impliceret.....	1	—	1	—	—	6
16	Fodgænger impliceret.....	.	.	.	.	.	.
17	Bil-bil.....	472	51	33	76	293	413
18	» -motorcykel.....	84	5	4	12	62	47
19	» -knallert.....	422	66	46	60	231	321
20	» -cykel.....	394	81	14	70	215	153
21	» -andet køretøj.....	1	—	1	—	—	4
22	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	1	—	—	1	—	—
24	» -knallert.....	4	—	—	2	2	5
25	» -cykel.....	8	1	—	1	6	—
26	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	1
27	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	10	2	—	1	5	2
29	» -cykel.....	14	2	2	2	8	—
30	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	1
31	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	1	—	—	—	1	—
33	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
34	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdselselementer.....	56	11	3	7	23	100
38	Bil impliceret.....	69	15	3	6	22	96
39	Motorcykel impliceret.....	5	1	—	2	—	—
40	Knallert impliceret.....	9	6	—	—	3	9
41	Cykel impliceret.....	12	4	—	1	6	9
42	Andet køretøj impliceret.....	—	—	—	—	—	1
43	Fodgænger impliceret.....	2	2	—	—	—	10

Anmærkning: se foregående side.

Tabel XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer

Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved

										
	Kollision med fodgængere									
		8	810	820	831	832	833			
A. Antal uheld i alt	3506	684	56	175	404	548				
Fodgænger-bil	2978	581	26	167	354	449				
» -motorcykel	98	13	1	2	8	12				
» -knallert	327	59	20	5	35	75				
» -cykel	93	27	7	1	7	10				
» -andet køretøj	10	4	2	—	—	2				
B. Implicerede fodgængere i alt . . .	3619	722	56	179	408	549				
Dræbte	323	37	5	19	20	35				
Tilskadekomne	3216	660	49	158	380	502				
Uskadte	80	25	2	2	8	12				
C. Implicerede i øvrigt i alt (1-5) . .	3559	707	55	181	406	552				
Dræbte	4	2	—	2	—	—				
Tilskadekomne	206	45	6	7	19	39				
Uskadte	3349	660	49	172	387	513				
1. Implicerede bilister i alt	3051	603	27	173	359	459				
Dræbte	4	2	—	2	—	—				
Tilskadekomne	59	14	2	4	3	9				
Uskadte	2988	587	25	167	356	450				
2. Implicerede motorcyklister i alt	101	16	1	2	8	12				
Dræbte	—	—	—	—	—	—				
Tilskadekomne	29	8	—	2	2	—				
Uskadte	72	8	1	—	6	12				
3. Implicerede knallertkørere i alt	307	56	18	5	32	70				
Dræbte	—	—	—	—	—	—				
Tilskadekomne	91	16	3	1	10	26				
Uskadte	216	40	15	4	22	44				
4. Implicerede cyklister i alt	89	27	7	1	7	9				
Dræbte	—	—	—	—	—	—				
Tilskadekomne	27	7	1	—	4	4				
Uskadte	62	20	6	1	3	5				
5. Impliceret andet køretøj i alt . . .	11	5	2	—	—	2				
Dræbte	—	—	—	—	—	—				
Tilskadekomne	—	—	—	—	—	—				
Uskadte	11	5	2	—	—	2				

[illegible]

Tabel XVIII. **Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1970**

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's, licence, etc.

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-	
1	A. Antal implicerede førere . . .	25946	2062	6074	4439	4712	3613	2993	1612	433	8
2	Dræbte	354	35	63	50	55	40	54	36	21	-
3	Alvorligt tilskadekomne	4279	554	1037	637	703	494	475	268	109	2
4	Lettene tilskadekomne	4349	450	1051	747	757	577	438	252	77	-
5	Uskadte	16964	1023	3923	3005	3197	2502	2026	1056	226	6
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt . .	17261	1299	3809	3018	3065	2420	2073	1202	369	6
8	Dræbte	257	22	36	38	43	30	45	24	19	-
9	Alvorligt tilskadekomne	2916	290	660	450	509	363	350	204	88	2
10	Lettene tilskadekomne	3148	292	702	549	543	447	345	203	67	-
11	Uskadte	10940	695	2411	1981	1970	1580	1333	771	195	4
12	Udlejningsbil i alt	78	1	29	12	15	10	8	3	-	-
13	Dræbte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne	20	-	7	4	4	4	1	-	-	-
15	Lettene tilskadekomne	17	1	8	2	3	2	1	-	-	-
16	Uskadte	40	-	13	6	8	4	6	3	-	-
17	Droske eller hyrevogn i alt	821	4	88	156	236	161	131	41	4	-
18	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne	47	-	5	7	14	11	9	1	-	-
20	Lettene tilskadekomne	95	-	13	17	31	15	13	6	-	-
21	Uskadte	679	4	70	132	191	135	109	34	4	-
22	Bus i alt	464	-	19	34	96	148	131	33	1	2
23	Dræbte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-
25	Lettene tilskadekomne	13	-	-	2	3	5	3	-	-	-
26	Uskadte	448	-	19	32	92	143	127	32	1	2
27	Varebil i alt¹	3659	275	1139	602	667	448	326	168	34	-
28	Dræbte	43	2	11	9	6	6	4	5	-	-
29	Alvorligt tilskadekomne	482	56	79	82	89	72	58	37	9	-
30	Lettene tilskadekomne	559	56	140	112	107	73	45	21	5	-
31	Uskadte	2575	161	909	399	465	297	219	105	20	-
32	Lastbil i alt²	2148	89	434	454	485	346	231	104	5	-
33	Dræbte	11	-	2	1	2	2	1	2	1	-
34	Alvorligt tilskadekomne	120	10	25	27	28	16	12	2	-	-
35	Lettene tilskadekomne	109	5	24	18	28	20	8	6	-	-
36	Uskadte	1908	74	383	408	427	308	210	94	4	-
37	Traktor, motorredskab i alt	229	48	28	31	39	32	28	19	4	-
38	Dræbte	5	-	-	1	1	-	1	2	-	-
39	Alvorligt tilskadekomne	32	6	3	3	5	4	6	3	2	-
40	Lettene tilskadekomne	18	2	1	1	3	2	4	3	2	-
41	Uskadte	174	40	24	26	30	26	17	11	-	-
42	Motorcykel i alt	1286	346	528	132	109	48	65	42	16	-
43	Dræbte	37	11	13	1	3	2	3	3	1	-
44	Alvorligt tilskadekomne	659	192	258	64	53	24	38	20	10	-
45	Lettene tilskadekomne	390	94	163	46	39	13	19	13	3	-
46	Uskadte	200	49	94	21	14	9	5	6	2	-

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m.v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Lb.-nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlighed, syn m.v.	Ildebefindende, syg	Træthed	Andre særlige omstændigheder	Ingen særlige omstændigheder	Ikke påvirket under 0,5 ‰	Påvirket i alt	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2300	23096	550	98	68	32	70	25678	24212	1734	24302	1554	90	1
36	301	17	12	4	2	2	334	274	80	328	24	2	2
574	3515	190	33	42	11	36	4157	3570	709	3889	347	43	3
497	3726	126	18	14	16	18	4283	3870	479	3991	333	25	4
1193	15554	217	35	8	3	14	16904	16498	466	16094	850	20	5
1541	15471	249	73	48	23	55	17062	15941	1320	16210	999	52	6
26	223	8	9	3	2	1	242	200	57	238	17	2	7
348	2483	85	26	31	8	28	2823	2375	541	2643	249	24	8
339	2739	70	15	9	11	15	3098	2781	367	2906	228	14	9
828	10026	86	23	5	2	11	10899	10585	355	10423	505	12	10
9	67	2	1	1	—	—	76	66	12	41	36	1	11
—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	12
2	18	—	1	—	—	—	19	16	4	11	8	1	13
3	14	—	—	1	—	—	16	15	2	7	10	—	14
4	35	1	—	—	—	—	40	35	5	22	18	—	15
17	804	—	2	2	4	1	812	808	13	804	16	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	46	—	—	2	—	1	44	46	1	47	—	—	18
3	92	—	1	—	3	—	91	87	8	93	2	—	19
13	666	—	1	—	1	—	677	675	4	664	14	1	20
14	450	—	2	—	—	—	462	463	1	446	18	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—	—	23
1	12	—	—	—	—	—	13	13	—	13	—	—	24
13	435	—	2	—	—	—	446	447	1	430	18	—	25
294	3302	63	11	8	4	10	3626	3430	229	3375	263	21	26
4	39	—	1	—	—	—	42	33	10	40	3	—	27
46	414	22	3	6	3	6	464	394	88	424	48	10	28
61	479	19	1	2	1	2	553	489	70	486	66	7	29
183	2370	22	6	—	—	2	2567	2514	61	2425	146	4	30
125	2012	11	5	6	1	2	2134	2098	50	1986	159	3	31
—	11	—	1	—	—	—	10	9	2	11	—	—	32
16	102	2	2	1	—	1	116	112	8	103	16	1	33
5	103	1	—	2	1	—	106	99	10	94	15	—	34
104	1796	8	2	3	—	1	1902	1878	30	1778	128	2	35
7	108	114	1	—	—	—	228	224	5	212	17	—	36
—	2	3	—	—	—	—	5	5	—	5	—	—	37
1	16	15	1	—	—	—	31	31	1	30	2	—	38
—	10	8	—	—	—	—	18	18	—	17	1	—	39
6	80	88	—	—	—	—	174	170	4	160	14	—	40
293	882	111	3	3	—	2	1278	1182	104	1228	46	12	41
6	26	5	1	1	—	1	34	27	10	33	4	—	42
160	433	66	—	2	—	—	657	593	66	628	24	7	43
85	277	28	1	—	—	1	388	368	22	375	11	4	44
42	146	12	1	—	—	—	199	194	6	192	7	1	45

Tabel XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituationer 1970

Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations

												
	I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A. Uheld i alt . . .	2435	197	238	75	67	113	69	209	259	66	1142	
B. Implicerede elementer i alt	2481	207	246	76	69	118	70	209	277	67	1142	
Personbil	1345	111	172	36	31	72	30	121	74	36	662	
Lastbil ¹	284	29	42	13	12	15	12	22	18	6	115	
Bus	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Motorcykel	104	6	5	5	4	2	1	11	2	4	64	
Knallert	455	36	26	13	16	21	19	49	4	15	256	
Cykel	111	25	1	9	6	8	8	6	1	2	45	
Andet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fodgænger	181	—	—	—	—	—	—	—	178	3	—	
C. Implicerede personer i alt.	3471	274	494	114	107	194	109	267	295	96	1521	
Dræbte	242	19	56	7	5	11	11	9	47	9	68	
Tilskadekomne	3229	255	438	107	102	183	98	258	248	87	1453	
D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel												
1. Bil¹:												
Personer i alt	2342	153	431	68	62	143	75	195	10	68	1137	
Dræbte	134	6	49	—	3	7	2	8	—	4	55	
Tilskadekomne	2208	147	382	68	59	136	73	187	10	64	1082	
2. Motorcykel:												
Personer i alt	147	13	13	7	11	7	2	12	1	4	77	
Dræbte	14	—	2	1	—	1	1	—	—	1	8	
Tilskadekomne	133	13	11	6	11	6	1	12	1	3	69	
3. Knallert:												
Personer i alt	513	46	40	22	24	27	21	52	4	15	262	
Dræbte	28	1	5	5	2	1	5	1	—	3	5	
Tilskadekomne	485	45	35	17	22	26	16	51	4	12	257	
4. Cykel:												
Personer i alt	178	60	9	17	10	16	11	7	1	2	45	
Dræbte	18	12	—	1	—	2	3	—	—	—	—	
Tilskadekomne	160	48	9	16	10	14	8	7	1	2	45	
5. Andet:												
Personer i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dræbte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilskadekomne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6. Fodgænger:												
Personer i alt	291	2	1	—	—	1	—	1	279	7	—	
Dræbte	48	—	—	—	—	—	—	—	47	1	—	
Tilskadekomne	243	2	1	—	—	1	—	1	232	6	—	

¹Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

Tabel XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1970

Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test

	I alt	Førerens alder						Førerbevis			Ejerforhold		
		-19	20-24	25-29	30-49	50-69	70-	I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj
A. Implicerede førere i alt.....	25946	2062	6074	4439	8325	4605	441	2300	23096	550	24302	1554	90
B. I alt prøvet¹.....	2962	363	803	565	844	354	33	327	2387	248	2630	267	65
Ikke påvirket o.u.0,5 ⁰ / ₀₀	1228	138	304	212	337	207	30	148	1051	29	1152	68	8
Påvirket i alt.....	1734	225	499	353	507	147	3	179	1336	219	1478	199	57
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	314	74	103	53	56	27	1	43	228	43	265	35	14
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	519	77	150	115	137	38	2	58	400	61	437	61	21
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover..	724	51	188	149	265	71	-	61	574	89	626	85	13
Uoplyst ²	177	23	58	36	49	11	-	17	134	26	150	18	9
C. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel													
Personbil m.v. i alt¹..	2199	280	596	426	612	255	30	259	1788	152	1962	199	38
Ikke påvirket o.u.0,5 ⁰ / ₀₀	854	104	198	143	235	146	28	114	727	13	803	46	5
Påvirket i alt.....	1345	176	398	283	377	109	2	145	1061	139	1159	153	33
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	250	62	88	40	41	18	1	41	184	25	212	30	8
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	393	55	117	95	98	27	1	41	315	37	333	46	14
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover..	566	40	147	120	202	57	-	48	459	59	495	66	5
Uoplyst ²	136	19	46	28	36	7	-	15	103	18	119	11	6
Bus i alt¹.....	14	-	2	-	9	3	-	1	13	-	13	1	-
Ikke påvirket o.u.0,5 ⁰ / ₀₀	13	-	2	-	8	3	-	1	12	-	12	1	-
Påvirket i alt.....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover..	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Uoplyst ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varebil i alt^{1,3}.....	380	29	95	75	129	49	4	24	311	45	320	44	16
Ikke påvirket o.u.0,5 ⁰ / ₀₀	151	12	39	26	43	29	2	11	134	6	135	14	2
Påvirket i alt.....	229	17	56	49	86	20	1	13	177	39	185	30	14
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	37	5	6	11	11	4	-	-	30	7	30	3	4
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	69	7	15	17	23	6	1	9	52	8	58	9	2
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover..	101	5	26	17	44	9	-	3	77	21	80	15	6
Uoplyst ²	22	-	9	4	8	1	-	1	18	3	17	3	2
Lastbil i alt^{1,4}.....	195	6	41	43	75	30	-	12	178	5	180	13	2
Ikke påvirket o.u.0,5 ⁰ / ₀₀	140	4	35	32	46	23	-	8	131	1	134	6	-
Påvirket i alt.....	55	2	6	11	29	7	-	4	47	4	46	7	2
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	6	-	-	2	3	1	-	1	5	-	4	2	-
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	18	-	2	-	14	2	-	1	15	2	16	1	1
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover..	22	1	3	6	11	1	-	2	19	1	20	2	-
Uoplyst ²	9	1	1	3	1	3	-	-	8	1	6	2	1
Motorcykel i alt¹....	174	48	69	21	19	17	-	31	97	46	155	10	9
Ikke påvirket o.u.0,5 ⁰ / ₀₀	70	18	30	11	5	6	-	14	47	9	68	1	1
Påvirket i alt.....	104	30	39	10	14	11	-	17	50	37	87	9	8
0,5-0,9 ⁰ / ₀₀	21	7	9	-	1	4	-	1	9	11	19	-	2
1,0-1,4 ⁰ / ₀₀	39	15	16	3	2	3	-	7	18	14	30	5	4
1,5 ⁰ / ₀₀ og derover..	34	5	12	6	7	4	-	8	18	8	30	2	2
Uoplyst ²	10	3	2	1	4	-	-	1	5	4	8	2	-

¹Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).
²3500 kg totalvægt og derover.

³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

⁴Indtil 3500 kg totalvægt.

Tabel XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-

Lb.- nr.		I alt			Bil		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
0.0	I alt	3683	4928	158	2540	3723	129
1.0	Hovedlandsdele						
1.1	Storkøbenhavn ¹	697	816	21	387	497	15
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	1056	1282	39	545	750	28
1.3	Landdistrikter.....	1930	2830	98	1608	2476	86
2.0	Bebyggelsesforhold						
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	2326	3326	121	1858	2820	102
2.2	Villakvarter.....	453	538	15	227	300	12
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt..	406	508	14	230	327	12
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	498	556	8	225	276	3
3.0	Kryds m.v.						
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	185	220	8	100	132	5
3.2	T-kryds.....	231	286	4	129	180	3
3.3	Y-kryds.....	30	44	—	20	33	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	33	41	—	19	27	—
3.5	Rundkørsel.....	17	20	1	13	16	1
3.6	Kurve eller sving.....	1080	1656	70	953	1512	61
3.7	Lige kørebane.....	2070	2624	70	1285	1802	54
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	37	37	5	21	21	5
4.0	Bakketop, bro m.v.						
4.1	På eller ved bakketop.....	176	236	10	131	187	8
4.2	På bro eller brorampe.....	63	86	6	44	65	5
4.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....	2	3	—	1	2	—
4.4	I viadukt.....	13	16	1	8	11	1
4.5	Jernbaneoverskæring.....	11	14	—	7	9	—
4.6	Ikke bakketop, bro m.v.....	3418	4573	141	2349	3449	115
5.0	Blæst						
5.1	Ingen blæst el. sidevind af betydn. f. uheldet	3495	4684	152	2402	3531	125
5.2	Stærk sidevind.....	74	96	2	55	77	2
5.3	Stærk blæst i øvrigt.....	114	148	4	83	115	2
6.0	Føre						
6.1	Tørt føre.....	2183	2877	96	1315	1959	79
6.2	Fugtigt, ikke glat føre.....	731	994	39	561	814	31
6.3	» , pletvis glat føre.....	304	404	12	258	358	9
6.4	Sne, slud, islag.....	442	623	10	389	568	10
6.5	Glat af andre årsager.....	23	30	1	17	24	—
7.0	Lys- og vejrforhold						
7.1	Dagslys, klart.....	1743	2257	64	1072	1553	52
7.2	» , nedbør eller tåge.....	191	250	12	159	216	9
7.3	Tusmørke, klart.....	150	201	8	111	159	8
7.4	» , nedbør eller tåge.....	53	73	3	48	66	3
7.5	Ikke dagslys, klart.....	1216	1653	62	885	1304	49
7.6	» » , nedbør eller tåge.....	330	494	9	265	425	8
8.0	Gade- eller vejtype						
8.1	Motorvej.....	77	101	3	70	92	3
8.2	Til- eller frakørsel ved motorvej.....	19	23	2	16	19	2
8.3	Anden strækning med midterrabat.....	133	170	8	90	125	5
8.4	Ensrettet færdsel i øvrigt.....	31	42	—	21	30	—
8.5	4 eller flere vognbaner i øvrigt ^{3,4}	74	85	2	45	56	2
8.6	3 afmærkede vognbaner ⁴	97	128	3	65	95	2
8.7	Strækning i øvrigt med midterafstribning ⁴	1429	1989	67	1120	1664	57
8.8	Strækning i øvrigt uden midterafstribning ⁴	1783	2348	69	1092	1619	55
8.9	Fra el. til ejend., port, mark, P-plads m.m.	40	42	4	21	23	3
9.0	Hastighedsbegrænsning⁵						
9.1	Med hastighedsbegrænsning.....	501	641	23	292	424	17
9.2	Ingen hastighedsbegrænsning.....	3182	4287	135	2248	3299	112

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel VII.³Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.⁴Med færdsel i begge retninger.⁵Stræk-

holdene på uheldsstedet 1970 Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Benyttet befordringsmiddel												Lb.- nr.
Motorcykel			Knullert			Cykel			Andet køretøj			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
204	246	13	625	640	10	302	306	6	12	13	—	0.0
29	33	1	170	173	4	103	104	1	8	9	—	1.0
74	85	5	296	304	3	139	141	3	2	2	—	1.1
101	128	7	159	163	3	60	61	2	2	2	—	1.2
												1.3
												2.0
124	154	10	242	249	6	100	101	3	2	2	—	2.1
28	34	—	115	119	1	83	85	2	—	—	—	2.2
20	22	2	106	108	—	50	51	—	—	—	—	2.3
32	36	1	162	164	3	69	69	1	10	11	—	2.4
												3.0
11	14	3	50	50	—	24	24	—	—	—	—	3.1
16	17	1	57	59	—	28	28	—	1	2	—	3.2
4	5	—	5	5	—	1	1	—	—	—	—	3.3
—	—	—	8	8	—	5	5	—	1	1	—	3.4
2	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	3.5
61	75	7	54	57	2	12	12	—	—	—	—	3.6
109	132	2	440	450	8	227	231	6	9	9	—	3.7
1	1	—	9	9	—	5	5	—	1	1	—	3.8
												4.0
12	15	1	9	9	—	24	25	1	—	—	—	4.1
3	5	1	12	12	—	4	4	—	—	—	—	4.2
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4.3
1	1	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—	4.4
2	3	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	4.5
186	222	11	599	614	10	272	275	5	12	13	—	4.6
												5.0
195	236	12	596	610	9	290	294	6	12	13	—	5.1
6	6	—	7	7	—	6	6	—	—	—	—	5.2
3	4	1	22	23	1	6	6	—	—	—	—	5.3
												6.0
157	192	9	472	484	4	230	233	4	9	9	—	6.1
30	35	2	105	108	4	33	34	2	2	3	—	6.2
8	8	1	26	26	2	12	12	—	—	—	—	6.3
7	9	—	20	20	—	25	25	—	1	1	—	6.4
2	2	1	2	2	—	2	2	—	—	—	—	6.5
												7.0
115	137	4	337	344	4	214	218	4	5	5	—	7.1
6	7	1	19	20	2	6	6	—	1	1	—	7.2
5	6	—	25	26	—	7	7	—	2	3	—	7.3
2	4	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	7.4
61	73	8	203	209	3	64	64	2	3	3	—	7.5
15	19	—	38	38	1	11	11	—	1	1	—	7.6
												8.0
6	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8.1
2	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8.2
9	11	—	28	28	3	6	6	—	—	—	—	8.3
1	2	—	6	7	—	3	3	—	—	—	—	8.4
2	2	—	20	20	—	7	7	—	—	—	—	8.5
3	4	1	19	19	—	9	9	—	1	1	—	8.6
70	83	6	170	173	1	67	67	3	2	2	—	8.7
109	131	6	369	380	5	204	208	3	9	10	—	8.8
2	2	—	11	11	1	6	6	—	—	—	—	8.9
												9.0
36	41	4	135	138	1	38	38	1	—	—	—	9.1
168	205	9	490	502	9	264	268	5	12	13	—	9.2

ninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v.

Tabel XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer 1970

Accident on major road by type of accident and major road number

Lb.- nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2 ¹	3	4	5	6	7
1	I. A. Antal uheld i alt	3631	525	263	139	128	78	81	54
2	B. Personskader i alt	5558	839	453	206	203	112	127	73
3	a. Dræbte	321	50	22	10	13	4	5	3
4	b. Tilskadekomne	5237	789	431	196	190	108	122	70
5	II. Fordelt efter uheldstyper:								
6	 A. Antal uheld i alt	531	88	37	32	10	12	8	9
7	 B. Personskader i alt	770	138	62	43	13	14	8	10
8	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	31	7	2	2	—	—	—	1
9	 1	739	131	60	41	13	14	8	9
10	A. Antal uheld i alt	369	48	32	7	9	4	12	3
11	B. Personskader i alt	883	118	106	18	27	10	31	3
12	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	96	10	9	4	5	3	2	—
13	 2	787	108	97	14	22	7	29	3
14	A. Antal uheld i alt	388	56	44	12	15	4	9	2
15	B. Personskader i alt	524	67	54	20	18	4	15	3
16	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	23	5	1	—	1	—	—	—
17	 3	501	62	53	20	17	4	15	3
18	A. Antal uheld i alt	400	57	20	5	9	11	8	6
19	B. Personskader i alt	659	105	42	8	16	21	12	16
20	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	14	3	—	—	—	—	—	—
21	 4	645	102	42	8	16	21	12	16
22	A. Antal uheld i alt	341	59	11	10	10	11	6	2
23	B. Personskader i alt	591	105	24	20	22	14	10	2
24	Koll. mell. ligeud kørende i kryds	23	1	1	—	1	—	—	—
25	 5	568	104	23	20	21	14	10	2
26	A. Antal uheld i alt	245	36	28	6	10	4	10	3
27	B. Personskader i alt	374	62	52	9	19	4	14	3
28	Kørende på hver sin vej med svingning	20	5	1	1	—	—	—	1
29	 6	354	57	51	8	19	4	14	2
30	A. Antal uheld i alt	132	26	7	5	9	2	3	3
31	B. Personskader i alt	169	36	9	9	12	2	3	6
32	Koll. med parkeret køretøj m.v.	8	3	—	—	1	—	1	—
33	 7	161	33	9	9	11	2	2	6
34	A. Antal uheld i alt	438	56	27	10	19	7	2	9
35	B. Personskader i alt	477	61	29	11	21	8	2	9
36	Koll. med fodgængere	71	8	3	3	3	—	1	1
37	 8	406	53	26	8	18	8	1	8
38	A. Antal uheld i alt	47	3	4	1	2	2	—	—
39	B. Personskader i alt	72	3	6	2	2	5	—	—
40	Koll. med dyr, faste genstande m.v.	4	—	1	—	—	—	—	—
41	 9	68	3	5	2	2	5	—	—
42	A. Antal uheld i alt	740	96	53	51	35	21	23	17
43	B. Personskader i alt	1039	144	69	66	53	30	32	21
44	a. Dræbte	31	8	4	—	2	1	1	—
45	b. Tilskadekomne	1008	136	65	66	51	29	31	21
	 0								

¹Herunder 3 uheld med 4 tilskadekomne på motorvejstrækningen Mariibo-Rødbyfærge.

nr.													Lb.- nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
153	78	895	292	33	153	64	268	158	18	119	127	5	1
212	104	1309	484	50	261	94	394	247	30	187	167	6	2
12	6	74	35	3	16	9	29	14	—	10	4	2	3
200	98	1235	449	47	245	85	365	233	30	177	163	4	4
													5
21	15	129	39	2	30	8	36	16	1	14	24	—	6
25	19	187	61	2	49	16	51	24	2	17	29	—	7
—	—	3	4	1	2	5	2	—	—	1	1	—	8
25	19	184	57	1	47	11	49	24	2	16	28	—	9
													10
8	9	106	30	1	22	8	33	19	3	15	—	—	11
14	16	258	76	3	39	20	61	39	6	38	—	—	12
3	1	24	10	1	7	3	8	3	—	3	—	—	13
11	15	234	66	2	32	17	53	36	6	35	—	—	14
													15
14	7	98	30	4	21	10	29	13	2	4	14	—	16
18	8	133	45	6	33	14	41	21	2	6	16	—	17
—	—	7	4	1	1	1	1	—	—	1	—	—	18
18	8	126	41	5	32	13	40	21	2	5	16	—	19
													20
24	1	117	31	3	18	11	33	15	1	2	28	—	21
37	1	161	58	4	34	15	49	29	3	2	46	—	22
—	—	3	4	—	1	—	2	1	—	—	—	—	23
37	1	158	54	4	33	15	47	28	3	2	46	—	24
													25
14	4	83	37	9	20	4	19	14	1	14	12	1	26
23	13	122	62	18	41	4	35	23	5	25	21	2	27
1	—	9	2	—	4	—	3	—	—	1	—	—	28
22	13	113	60	18	37	4	32	23	5	24	21	2	29
													30
8	2	58	23	4	8	2	15	7	1	9	9	2	31
8	3	81	41	6	13	2	23	9	1	13	9	2	32
1	—	3	2	—	1	—	4	—	—	—	1	—	33
7	3	78	39	6	12	2	19	9	1	13	8	2	34
													35
4	7	28	9	—	4	1	11	6	1	2	4	—	36
6	8	28	12	—	6	2	15	6	1	3	5	—	37
—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	38
6	8	27	12	—	6	2	14	5	1	3	5	—	39
													40
21	15	125	29	3	6	8	41	26	3	13	16	2	41
22	16	135	32	3	7	9	43	30	4	13	20	2	42
5	5	18	6	—	—	—	5	8	—	1	2	2	43
17	11	117	26	3	7	9	38	22	4	12	18	—	44
													45
5	—	8	5	—	4	—	5	4	—	3	1	—	46
8	—	10	10	—	6	—	9	6	—	4	1	—	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	48
8	—	9	10	—	6	—	9	6	—	2	1	—	49
													50
34	18	143	59	7	20	12	46	38	5	43	19	—	51
51	20	194	87	8	33	12	67	60	6	66	20	—	52
2	—	5	3	—	—	—	3	1	—	1	—	—	53
49	20	189	84	8	33	12	64	59	6	65	20	—	54

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	København.....	3432	4063	120	1703	2240	1428	261	738	634	22	980
2	Frederiksberg.....	476	535	10	149	376	183	31	86	93	—	142
3	Gentofte.....	359	439	13	204	222	202	30	75	77	—	55
4	Lyngby.....	299	381	7	209	165	191	33	60	54	—	43
5	Gladsaxe.....	527	697	26	451	220	362	47	114	81	—	93
6	Hvidovre.....	299	370	11	192	167	161	21	74	65	—	49
7	Glostrup.....	467	632	33	408	191	394	27	89	60	—	62
8	Tårnby.....	187	234	8	121	105	113	12	45	30	—	34
9	Roskilde købstad.....	134	156	6	92	58	63	6	37	22	—	28
	Forst.bebygg. t. Roskilde.	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Hundie, Greve og Mosede strand.....	48	72	1	33	38	46	2	14	4	—	6
	Karlsunde strand.....	10	10	1	1	8	4	1	2	1	—	2
	Ny Fløng by.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Solrød og Jersie strand...	21	34	1	14	19	30	—	1	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	38	46	4	25	17	18	3	9	5	—	11
	Landdistrikter.....	182	281	23	134	124	224	11	22	14	—	10
10	Køge købstad.....	75	94	7	63	24	37	9	7	21	—	20
	Forstadsbebygg. til Køge.	13	19	1	10	8	15	—	4	—	—	—
	Haslev by.....	16	22	—	13	9	8	3	—	6	—	5
	Ølby Lyng.....	2	2	—	1	1	—	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	20	1	11	8	4	1	5	2	—	8
	Landdistrikter.....	133	199	9	111	79	154	8	19	10	—	8
11	Helsingør købstad.....	164	205	5	105	95	80	15	43	43	—	24
	Forstadsbebyggelse til Helsingør.....	27	31	—	17	14	7	1	11	6	1	5
	Birkerød.....	35	44	2	25	17	20	1	14	4	—	5
	Fredensborg Asminderød by.....	5	6	—	1	5	3	—	1	2	—	—
	Hellebæk by.....	3	3	—	2	1	2	—	1	—	—	—
	Hornbæk by.....	10	10	—	4	6	3	—	1	3	—	3
	Humlebæk, Sletten og Torpen by.....	12	12	—	7	5	2	—	4	3	—	3
	Hørsholm.....	48	59	1	33	25	28	2	15	4	—	10
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	34	—	18	16	12	2	13	3	—	4
	Landdistrikter.....	195	292	21	144	127	212	19	22	24	—	15
12	Hillerød købstad.....	92	115	5	66	44	57	1	17	13	—	27
	Forstadsbebyggelse til Hillerød.....	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Farum by.....	38	49	1	33	15	27	2	9	7	—	4
	Gilleleje by.....	7	8	1	1	6	4	—	4	—	—	—
	Helsingør by m. Nejlinge by.....	9	11	—	4	7	6	3	—	1	—	1
	Lillerød by (Allerød station).....	8	18	1	10	7	13	1	2	1	—	1
	Lyngby.....	4	4	—	3	1	1	—	2	1	—	—
	Slangerup by.....	11	21	—	10	11	17	1	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	45	2	24	19	26	1	7	6	—	5
	Landdistrikter.....	171	252	9	134	109	189	8	28	17	—	10

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Frederikssund købstad.....	43	51	1	27	23	19	5	8	12	—	7
	Forstadsbebyggelse til											
	Frederikssund.....	3	10	—	5	5	4	—	1	—	—	5
	Frederiksværk købstad.....	44	50	—	35	15	21	3	10	10	—	6
	Forstadsbebyggelse til											
	Frederiksværk.....	7	9	—	7	2	2	—	4	3	—	—
	Hundested Lynæs.....	13	17	—	6	11	10	1	3	1	—	2
	Jægerspris og Neder											
	Dråby by.....	8	12	—	10	2	6	2	3	—	—	1
	Stenløse by.....	4	4	1	2	1	1	—	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	18	—	13	5	4	3	1	5	—	5
	Landdistrikter.....	134	198	14	122	62	148	9	17	14	—	10
14	Holbæk købstad.....	52	74	2	32	40	35	8	7	10	1	13
	Forstadsbebyggelse til											
	Holbæk.....	2	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—
	Nykøbing Sjælland købstad	13	16	—	6	10	4	1	3	2	—	6
	Forstadsbebyggelse til											
	Nykøbing S.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Jyderup by.....	7	11	1	1	9	7	2	—	—	—	2
	Svinninge by.....	3	3	—	2	1	—	—	—	1	—	2
	Tølløse by.....	2	2	—	2	—	—	1	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	35	45	4	26	15	24	1	5	5	—	10
	Landdistrikter.....	180	318	15	169	134	260	9	20	13	—	16
15	Kalundborg købstad.....	58	73	6	41	26	37	5	8	9	—	14
	Forstadsbebyggelse til											
	Kalundborg.....	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	21	5	10	6	7	2	6	1	—	5
	Landdistrikter.....	84	117	11	60	46	77	5	13	11	1	10
16	Slagelse købstad.....	103	122	4	39	79	45	8	21	27	—	21
	Forstadsbebyggelse til											
	Slagelse.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Høng by.....	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	21	3	12	6	9	1	8	2	—	1
	Landdistrikter.....	103	163	9	83	71	136	3	11	9	—	4
17	Skælskør købstad.....	5	5	1	2	2	1	—	3	1	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Skælskør.....	2	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—
	Korsør købstad.....	43	54	—	32	22	23	1	16	7	—	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	3	5	—	2	3	3	—	—	2	—	—
	Landdistrikter.....	52	80	3	38	39	63	—	7	5	—	5
18	Ringsted købstad.....	55	67	3	37	27	28	7	10	15	—	7
	Forstadsbebyggelse til											
	Ringsted.....	9	14	—	12	2	8	1	4	1	—	—
	Sorø købstad.....	20	26	1	13	12	15	—	4	3	—	4
	Forstadsbebygg. til Sorø..	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Dianalund by.....	4	4	—	3	1	2	1	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	7	2	3	2	2	1	1	—	—	3
	Landdistrikter.....	123	184	12	89	83	142	2	20	11	—	9

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.	11
19	Næstved købstad.....	131	167	5	91	71	62	10	32	39	—	24
	Forstadsbebyggelse til											
	Næstved.....	9	10	—	6	4	6	—	—	2	—	2
	Fensmark by.....	2	3	—	2	1	—	—	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	16	1	6	9	9	2	2	2	—	1
	Landdistrikter.....	81	127	6	51	70	105	1	9	7	—	5
20	Præstø købstad.....	7	7	—	4	3	4	—	—	1	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Præstø.....	1	5	—	4	1	5	—	—	—	—	—
	Store Heddinge købstad...	8	8	—	6	2	—	—	6	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	St. Heddinge.....	2	2	—	2	—	1	—	—	1	—	—
	Fakse by med Hovby by	6	8	1	2	5	3	—	3	1	—	1
	Fakse Ladeplads.....	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	18	2	8	8	5	—	4	6	—	3
	Landdistrikter.....	62	108	2	50	56	85	4	9	6	—	4
21	Vordingborg købstad.....	36	47	—	27	20	26	2	11	4	—	4
	Stege købstad.....	6	7	1	4	2	3	—	2	1	—	1
	Forstadsbebygg. til Stege	3	4	—	2	2	2	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	16	4	10	2	11	—	2	2	—	1
	Landdistrikter.....	63	118	12	57	49	95	3	10	8	—	2
22	Rønne købstad.....	43	47	1	28	18	10	7	9	15	—	6
	Forstadsbebygg. t. Rønne	9	12	—	10	2	5	—	4	2	—	1
	Allinge-Sandvig købstad...	3	3	—	2	1	2	1	—	—	—	—
	Åkirkeby købstad.....	2	4	—	1	3	3	1	—	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Åkirkeby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hasle købstad.....	2	3	—	1	2	2	1	—	—	—	—
	Nexø købstad.....	10	12	—	9	3	8	—	4	—	—	—
	Svaneke købstad.....	3	4	—	1	3	3	1	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	3	3	—	3	—	—	—	1	1	—	1
	Landdistrikter.....	83	125	5	72	48	80	3	18	18	1	5
23	Nykøbing Falster købstad..	51	68	2	23	43	39	8	7	8	—	6
	Forstadsbebyggelse til											
	Nykøbing F.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Stubbekøbing købstad.....	6	10	—	3	7	7	2	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	13	2	5	6	4	1	1	2	—	5
	Landdistrikter.....	68	107	4	41	62	85	2	11	5	—	4
24	Sakskøbing købstad.....	10	11	1	4	6	4	1	3	1	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Sakskøbing.....	2	2	1	—	1	—	—	2	—	—	—
	Nysted købstad.....	3	5	—	—	5	3	—	—	2	—	—
	Forstadsbebygg. t. Nysted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	7	1	5	1	5	—	2	—	—	—
	Landdistrikter.....	42	59	10	22	27	38	4	8	5	—	4

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Rødby købstad.....	8	10	—	5	5	5	—	3	—	—	2
	Forstadsbebygg. t. Rødby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Maribo købstad.....	14	15	1	10	4	5	—	3	4	—	3
	Forstadsbebyggelse til Maribo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	9	—	6	3	4	—	2	—	—	3
	Landdistrikter.....	51	74	5	37	32	55	1	9	5	—	4
26	Nakskov købstad.....	47	59	3	25	31	30	2	7	13	—	7
	Forstadsbebyggelse til Nakskov.....	1	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	7	—	3	4	4	—	1	1	—	1
	Landdistrikter.....	37	52	—	33	19	38	1	8	2	—	3
27	Nyborg købstad.....	36	46	4	35	7	15	4	8	13	—	6
	Forstadsbebyggelse til Nyborg.....	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	17	—	11	6	6	3	2	2	—	4
	Landdistrikter.....	48	67	2	42	23	43	4	6	7	—	7
28	Svendborg købstad.....	95	110	1	65	44	41	13	23	12	—	21
	Forstadsbebyggelse til Svendborg.....	5	7	—	4	3	4	—	2	—	—	1
	Ringe.....	7	8	1	5	2	1	—	1	4	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	27	1	12	14	13	—	6	3	—	5
	Landdistrikter.....	92	149	5	86	58	111	9	11	6	—	12
29	Rudkøbing købstad.....	10	12	1	8	3	2	—	4	1	—	5
	Forstadsbebyggelse til Rudkøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ærøskøbing købstad.....	2	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	Marstal købstad.....	2	2	—	1	1	—	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	16	—	13	3	6	—	3	2	1	4
	Landdistrikter.....	25	34	3	24	7	23	1	5	1	—	4
30	Fåborg købstad.....	16	18	1	5	12	8	—	4	2	—	4
	Forstadsbebyggelse til Fåborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	31	1	17	13	15	—	8	5	—	3
	Landdistrikter.....	66	103	4	58	41	74	4	14	6	—	5
31	Odense købstad.....	570	705	19	305	381	287	42	147	110	—	119
32	Forstadsbebyggelse til Odense.....	101	115	3	62	50	33	11	31	19	—	21
	Bred og Vissenbjerg by..	2	2	1	1	—	1	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	54	72	4	39	29	45	3	13	7	—	4
	Landdistrikter.....	101	154	7	83	64	114	7	17	8	—	8
33	Kerteminde købstad.....	9	13	—	5	8	6	—	3	1	—	3
	Forstadsbebyggelse til Kerteminde.....	3	3	—	2	1	1	—	1	—	—	1
	Munkebo by.....	3	7	1	6	—	1	—	—	—	—	6
	Langeskov by.....	7	8	1	3	4	5	—	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	16	—	5	11	9	—	2	2	—	3
	Landdistrikter.....	55	87	4	40	43	64	6	7	2	—	8

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	Bogense købstad.....	6	6	—	4	2	—	1	1	2	—	2
	Otterup by.....	4	4	—	3	1	1	—	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	33	3	18	12	14	1	7	3	—	8
	Landdistrikter.....	63	108	6	63	39	89	11	4	2	—	2
35	Assens købstad.....	16	21	1	18	2	6	3	3	5	—	4
	Forstadsbebyggelse til Assens.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Glamsbjerg by.....	5	6	1	5	—	2	—	2	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	21	1	10	10	10	1	4	2	—	4
	Landdistrikter.....	56	81	10	45	26	57	—	12	6	—	6
36	Middelfart købstad.....	37	47	—	25	22	27	3	7	4	—	6
	Forstadsbebyggelse til Middelfart.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Nørre Åby stationsby....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	18	1	10	7	4	2	2	3	—	7
	Landdistrikter.....	87	142	9	75	58	107	9	11	7	—	8
37	Fredericia købstad.....	71	100	6	47	47	51	8	18	7	—	16
	Forstadsbebyggelse til Fredericia.....	3	8	1	6	1	8	—	—	—	—	—
	Brejning by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	40	57	1	34	22	31	2	10	8	—	6
	Landdistrikter.....	91	128	7	65	56	96	9	10	7	—	6
38	Kolding købstad.....	168	206	8	88	110	98	4	39	24	1	40
	Forstadsbebyggelse til Kolding.....	17	20	1	9	10	10	1	2	5	—	2
	Vamdrup by.....	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	36	—	20	16	23	—	7	5	—	1
	Landdistrikter.....	127	199	14	108	77	153	9	15	9	—	13
39	Vejle købstad.....	161	200	7	112	81	88	16	37	25	—	34
	Forstadsbebygg. til Vejle.	21	39	1	16	22	28	2	2	3	—	4
	Brande by.....	13	13	—	12	1	3	—	5	3	—	2
	Give by.....	7	13	—	7	6	11	—	—	1	—	1
	Hedensted by.....	5	6	—	4	2	2	—	—	2	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	21	1	17	3	14	—	3	—	—	4
	Landdistrikter.....	188	313	15	170	128	246	14	25	14	—	14
40	Horsens købstad.....	198	238	6	134	98	86	17	48	43	1	43
	Forstadsbebyggelse til Horsens.....	24	31	—	19	12	14	2	6	5	—	4
	Brædstrup by.....	5	7	—	3	4	5	—	1	—	—	1
	Løsning by.....	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	48	61	—	48	13	29	2	15	6	—	9
	Landdistrikter.....	204	329	25	181	123	260	6	24	17	—	22

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne						Fodgængere
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel						
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
41	Silkeborg købstad.....	102	142	7	66	69	84	2	18	15	—	23	
	Forstadsbebyggelse til												
	Silkeborg.....	13	23	—	11	12	17	—	3	—	—	3	
	Skanderborg købstad.....	21	24	1	18	5	10	2	6	2	—	4	
	Ry by.....	7	8	—	7	1	2	1	3	1	—	1	
	Svejbæk by og Sejs huse..	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	42	—	22	20	21	2	8	3	—	8	
	Landdistrikter.....	145	264	18	142	104	234	7	9	8	—	6	
42	Odder ¹												
	Odder by.....	15	20	2	8	10	12	1	4	1	—	2	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	31	2	19	10	15	3	5	3	—	5	
	Landdistrikter.....	83	128	6	70	52	91	8	18	7	1	3	
43	Århus købstad.....	689	820	24	376	420	289	53	188	106	2	182	
	Forstadsbebygg. til Århus												
	i pol.kreds 42.....	95	123	5	73	45	49	12	30	10	—	22	
	Forstadsbebygg. til Århus												
	i pol.kreds 44.....	147	184	9	111	64	87	10	36	19	—	32	
44	Hasle herred ¹												
	Hammel by.....	7	8	—	5	3	3	1	1	—	—	3	
	Hornslet by med												
	Terndrup by.....	2	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	
	Lystrup og Elsted by....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Rønde by.....	2	2	1	1	—	—	—	—	1	—	1	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	44	57	1	33	23	29	3	9	5	—	11	
	Landdistrikter.....	128	221	20	120	81	182	7	12	4	—	16	
45	Grenå købstad.....	39	41	1	23	17	15	3	10	7	—	6	
	Ebeltoft købstad.....	12	17	—	8	9	10	1	2	1	—	3	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	33	3	20	10	22	—	3	5	—	3	
	Landdistrikter.....	71	116	6	63	47	86	9	8	6	—	7	
46	Randers købstad.....	163	192	8	90	94	57	21	40	30	—	44	
	Forstadsbebyggelse til												
	Randers.....	33	39	2	19	18	10	5	9	6	—	9	
	Hadsten by.....	10	12	—	5	7	3	—	4	—	—	5	
	Langå by.....	3	6	—	1	5	5	—	1	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	46	2	28	16	30	2	6	3	—	5	
	Landdistrikter.....	168	287	20	148	119	226	9	25	17	—	10	
47	Hadsund.....												
	Mariager købstad.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
	Forstadsbebyggelse til												
	Mariager.....	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
	Hadsund by.....	8	9	1	6	2	4	1	3	—	—	1	
	Skørping by.....	3	3	—	2	1	2	—	1	—	—	—	
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	41	50	4	33	13	19	3	9	9	—	10	
	Landdistrikter.....	65	108	5	68	35	93	2	5	5	—	3	

¹Ekklusive forstadsbebyggelse til Århus købstad, jfr. politikreds 43.

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48	Hobro købstad	24	29	1	20	8	11	2	5	3	1	7
	Forstadsbebygg. til Hobro	2	4	—	2	2	3	—	—	1	—	—
	Ålestrup	6	7	—	4	3	3	2	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	18	—	14	4	11	1	2	—	—	4
	Landdistrikter	73	128	12	98	18	108	1	8	5	—	6
49	Nibe købstad	7	9	—	6	3	5	—	1	2	—	1
	Løgstør købstad	8	8	—	5	3	2	1	1	1	—	3
	Farsø by	10	14	—	12	2	7	—	3	1	—	3
	Strandby by	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Støvring by	6	8	3	4	1	3	—	1	1	—	3
	Års by	12	14	—	9	5	4	1	1	4	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	24	1	16	7	13	—	5	—	—	6
	Landdistrikter	104	175	14	89	72	143	4	12	6	—	10
50	Ålborg købstad	379	451	12	202	237	146	33	114	67	—	91
	Forstadsbebyggelse til											
	Ålborg	12	12	1	7	4	3	1	6	1	—	1
	Svenstrup by	6	8	2	4	2	5	—	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	21	3	6	12	11	—	5	2	—	3
	Landdistrikter	45	78	7	28	43	65	3	8	1	—	1
51	Nørresundby købstad	70	79	4	30	45	38	2	16	10	—	13
	Forstadsbebyggelse til											
	Nørresundby	1	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—
	Hals by	6	6	1	3	2	1	—	—	2	—	3
	Vodskov by	5	6	—	1	5	4	—	1	—	—	1
	Åbybro by	6	11	1	5	5	7	—	1	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	29	—	17	12	11	—	5	6	—	7
	Landdistrikter	90	146	18	77	51	118	2	13	5	1	7
52	Sæby købstad	9	11	2	7	2	3	4	1	—	—	3
	Forstadsbebyggelse til											
	Sæby	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	17	1	10	6	6	—	5	2	—	4
	Landdistrikter	69	116	10	64	42	100	—	5	4	1	6
53	Frederikshavn købstad	84	102	4	64	34	41	3	15	27	—	16
	Skagen købstad	28	37	—	18	19	21	—	6	7	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	16	20	3	14	3	9	—	4	3	—	4
	Landdistrikter	54	78	4	47	27	63	2	5	4	—	4
54	Hjørring købstad	62	81	9	42	30	35	3	17	13	1	12
	Forstadsbebyggelse til											
	Hjørring	4	5	—	2	3	2	—	1	—	—	2
	Brønderslev købstad	24	29	1	14	14	20	2	3	3	—	1
	Hirtshals by	21	26	—	14	12	9	1	8	4	—	4
	Vrå by	3	6	—	1	5	5	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	39	59	1	40	18	30	—	12	5	—	12
	Landdistrikter	136	225	14	137	74	180	7	12	17	—	9

Tabel XXIII. **Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970**

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvor- ligt tilskade- komne	Lettre tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gængere
							Bil	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køre- tøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Thisted købstad	20	21	1	14	6	4	1	7	4	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Thisted	5	10	—	3	7	9	—	—	1	—	—
	Brovst by	3	6	—	3	3	5	1	—	—	—	—
	Fjerritslev by	2	2	—	2	—	—	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	15	—	9	6	11	—	1	—	—	3
	Landdistrikter	74	132	8	75	49	113	4	3	6	—	6
56	Hurup											
	Hurup by	2	3	—	1	2	2	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	8	1	4	3	3	1	2	1	—	1
	Landdistrikter	24	34	2	19	13	28	—	2	4	—	—
57	Nykøbing Mors købstad . . .	22	22	2	16	4	6	2	7	4	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Landdistrikter	35	49	3	32	14	33	2	6	5	—	3
58	Skive købstad	51	59	2	38	19	22	1	13	7	—	16
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	23	2	18	3	13	1	1	2	—	6
	Landdistrikter	78	128	5	81	42	106	4	10	3	—	5
59	Viborg købstad	135	174	3	65	106	82	8	23	30	—	31
	Forstadsbebyggelse til											
	Viborg	3	3	—	1	2	2	—	1	—	—	—
	Bjerringbro by	17	22	1	13	8	10	—	7	4	—	1
	Kjellerup by	7	8	—	5	3	2	1	—	1	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	44	3	23	18	23	2	8	4	—	7
	Landdistrikter	164	254	23	105	126	213	4	21	9	—	7
60	Herning købstad	95	112	3	69	40	48	2	22	20	—	20
	Forstadsbebyggelse til											
	Herning	10	15	5	8	2	8	—	1	3	—	3
	Hammerum by	7	9	—	5	4	7	—	1	1	—	—
	Ikast by	24	29	2	21	6	7	3	11	2	—	6
	Sunds by	2	3	—	1	2	—	—	2	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	32	41	2	28	11	23	1	4	5	—	8
	Landdistrikter	123	208	9	128	71	175	3	12	10	1	7
61	Holstebro købstad	73	98	2	70	26	49	3	22	13	—	11
	Forstadsbebyggelse til											
	Holstebro	2	3	—	1	2	2	—	—	1	—	—
	Struer købstad	21	24	—	14	10	8	—	8	5	—	3
	Forstadsbebygg. til Struer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vinderup by	4	7	—	4	3	5	—	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	21	2	16	3	13	2	1	3	—	2
	Landdistrikter	101	180	12	92	76	155	4	3	9	—	9
62	Lemvig købstad	13	15	1	7	7	8	—	1	4	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Lemvig	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Thyborøn st.	3	3	—	2	1	—	—	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	5	5	1	3	1	1	—	1	1	—	2
	Landdistrikter	28	45	4	23	18	35	—	6	—	—	4

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
63	Ringkøbing købstad.....	17	21	3	7	11	12	—	3	3	—	3
	Forstadsbebyggelse til Ringkøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Skjern købstad.....	19	26	—	14	12	10	—	1	9	—	6
	Hvide Sande by.....	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	2
	Tarm by.....	9	9	—	5	4	3	—	3	2	—	1
	Videbæk by.....	2	3	—	2	1	3	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	25	2	11	12	16	—	2	7	—	—
	Landdistrikter.....	111	183	13	85	85	157	2	4	8	—	12
64	Varde købstad.....	32	34	—	28	6	9	4	7	5	—	9
	Grindsted by.....	20	23	—	21	2	14	—	3	4	—	2
	Ølgod by.....	5	7	1	3	3	4	—	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	26	3	20	3	11	1	4	4	—	6
	Landdistrikter.....	119	208	4	132	72	170	4	11	9	—	14
65	Esbjerg købstad.....	210	268	16	123	129	132	6	49	36	—	45
	Forstadsbebyggelse til Esbjerg.....	12	19	—	6	13	14	—	3	—	—	2
	Nordby by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	14	2	6	6	9	—	1	—	—	4
	Landdistrikter.....	28	44	7	15	22	33	1	3	3	—	4
66	Ribe købstad.....	22	28	1	20	7	9	—	3	5	—	11
	Bramminge by.....	13	14	1	9	4	4	—	2	5	—	3
	Brørup by.....	2	2	1	—	1	—	—	1	—	—	1
	Vejen by.....	23	33	2	22	9	16	6	2	6	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	28	3	16	9	15	—	4	4	—	5
	Landdistrikter.....	104	168	6	100	62	147	1	9	5	1	5
67	Haderslev købstad.....	84	103	8	51	44	40	8	25	13	—	17
	Forstadsbebyggelse til Haderslev.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Christiansfeld købstad.....	4	6	2	4	—	3	1	2	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til Christiansfeld.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vojens by.....	5	7	—	2	5	4	—	3	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	38	—	25	13	15	2	10	7	—	4
	Landdistrikter.....	116	209	11	89	109	165	9	20	6	—	9
68	Toftlund											
	Gram.....	7	7	1	6	—	2	—	1	3	—	1
	Rødning by.....	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	Toftlund by.....	4	4	—	4	—	1	—	2	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	3	6	—	5	1	4	—	1	—	—	1
	Landdistrikter.....	64	130	7	65	58	119	2	3	4	—	2
69	Åbenrå købstad.....	58	73	4	35	34	35	7	11	6	—	14
	Rødekro by.....	4	9	—	6	3	7	1	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	22	2	14	6	13	1	2	3	—	3
	Landdistrikter.....	70	121	9	79	33	97	4	11	6	—	3

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1970

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	Sønderborg købstad.....	91	121	1	68	52	49	14	17	19	—	22
	Forstadsbebyggelse til Sønderborg.....	5	5	1	3	1	3	—	—	1	—	1
	Augustenborg købstad.....	2	3	—	1	2	2	—	1	—	—	—
	Nordborg købstad.....	9	14	—	6	8	9	—	2	2	—	1
	Forstadsbebyggelse til Nordborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Havnbjerg by, Lavens by, Langsø by.....	6	7	—	4	3	4	1	—	1	—	1
	Spang by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Broager by.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	19	1	15	3	10	3	1	3	—	2
	Landdistrikter.....	82	121	10	52	59	91	6	8	6	—	10
71	Gråsten											
	Bov, Padborg og Froslev by.....	5	7	—	4	3	3	—	3	—	—	1
	Gråsten by.....	6	8	—	4	4	2	1	2	—	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	33	52	6	21	25	33	3	4	6	—	6
	Landdistrikter.....	76	114	3	55	56	86	7	9	2	—	10
72	Tønder købstad.....	24	28	—	13	15	15	2	3	4	—	4
	Højer købstad.....	2	2	—	1	1	—	—	1	1	—	—
	Forstadsbebygg. til Højer	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Løgumkloster købstad.....	3	5	—	5	—	3	—	1	—	—	1
	Skærbæk by.....	4	5	—	2	3	3	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	25	—	12	13	19	—	2	1	—	3
	Landdistrikter.....	61	113	10	52	51	94	3	3	6	—	7
Hele landet.....		19782	26656	1208	13642	11806	14774	1327	3911	2971	38	3635

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer



1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning

 111 Overhaling venstre om	 112 Overhaling højre om	 113 Dobbeltoverhaling	 121 Ved ændring af vognbane mod venstre	 122 Ved ændring af vognbane mod højre	 130 Kollision ved indhentning
 141 Kollision med køretøj der bremser op	 142 Kollision med køretøj som er standset op som led i færdselsmanøvre	 151 Kollision med køretøj som starter fra højre kørebane	 152 Kollision med køretøj som starter fra venstre kørebane	 160 Kollision med køretøj som standser ved kantenst m.v.	



2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning

 211 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 212 Kollision på lige vej mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 213 Kollision på lige vej mellem modsat overhalende køretøjer	 221 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 222 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 223 Kollision i højresvingende kurve mellem modsat overhalende køretøjer
 231 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 2. position	 232 Kollision i venstresvingende kurve mellem modsat kørende ved overhaling i 3. eller højere position	 240 Mødeuheld på lige vej, i sving eller kurve			



3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

 311 Ved højresving til gade eller vej, kollision med køretøj standset op i højresving p.g.a. fodgængere, cyklister o.l.	 312 Ved højresving til gade eller vej m.v. og foran medkørende	 313 Ved højresving til gade eller vej m.v., kollision mellem samtidig svingende	 321 Ved venstresving til gade eller vej, kollision med køretøj placeret for venstresving	 322 Ved venstresving til gade eller vej foran medkørende	 323 Ved venstresving til gade eller vej m.v., kollision mellem samtidig svingende
 330 Ved vending foran medkørende					



4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.

 410 Ved venstresving til gade eller vej, indkørsel o.l.	 420 Ved svingning til samme gade eller vej, indkørsel o.l.	 430 Ved svingning i kryds til hver sin gade eller vej m.v.	 440 Ved vending overfor medkørende		
--	---	---	---	--	--



5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning

 510 Kollision i et kryds	 520 Kollision ved overhaling i kryds				
---------------------------------	---	--	--	--	--



6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)

 610 Ved højresving foran smødkørende	 620 Ved højresving foran smødkørende	 630 Ved højresving foran smødkørende i overhalingsposition	 640 Ved højresving foran venstresvingende modpart	 650 Ved venstresving foran smødkørende	 660 Ved venstresving foran smødkørende
 670 Ved venstresving foran venstresvingende modpart	 680 Ved højresving og samtidig højresvingende (mødeheld)				



7. Kollision med parkeret køretøj m.v.

 710 Kollision med parkeret køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	 720 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	 730 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling i 2. eller højre position	 741 Kollision ved åbning af vogn- der mod kørebanen af hul- dende eller parkeret køretøj	 742 Kollision ved åbning af vogn- der mod cyklist- af holdende eller parkeret køretøj	
---	---	--	--	---	--



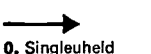
8. Kollision med fodgængere

 810 Kollision med fodgængere i fodgængerovergang	 820 Kollision med fodgængere ved stoppested o.l.	 831 Kollision med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	 832 Kollision med fodgængere trådt frem foran el. ud mel- lem holdende køretøjer	 833 Kollision med fodgængere pludselig trådt ud på køre- banen	 834 Kollision med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt
 835 Kollision med fodgængere stående på kørebanen	 836 Kollision med legende børn på kørebanen	 841 Kollision med fodgængere gående i samme færdsels- retning i vejens højre side	 842 Kollision med fodgængere gående i samme færdsels- retning i vejens venstre side	 843 Kollision med fodgængere gående i samme færdsels- retning i vejens venstre side ved overhaling	 851 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens højre side
 852 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side	 853 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side ved overhaling	 860 Kollision med fodgængere på fortov eller lignende			



9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen

 910 Kollision med dyr på køre- banen	 920 Kollision med faste gen- stande m.v. på kørebanen				
--	---	--	--	--	--



0. Singleuheld

 011 Singleuheld på lige vej til højre for kørselsretning	 012 Singleuheld på lige vej til venstre for kørselsretning	 021 Singleuheld i eller efter højresvingende kurve	 022 Singleuheld i eller efter venstresvingende kurve	 030 Singleuheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.	 040 Singleuheld ved bakning og eller vending
--	--	--	--	---	--

VII. Uheldsbeskrivelse – for kolonner mærket med * henvises til de nedenfor anførte anvisninger, se også vejledningen. Kolonne 1 udfyldes efter den særlige vejlednings anvisninger

[illegible]

*) Ved udenlandsk køretøj anføres streg i kolonne 4 og nationalitetemærke i kolonne 5 - Ved køretøjer uden nummerplader og andre færdselelementer anføres streg i kolonnerne 4 og 5.

Kolonne 5. Manøvre 1. Færdig i bavgang 2. Stået op som led i færdsløkke 3. Stået op, parkeret eller tilfældig af 4. Hørdende el. lytning i mark 5. Hørdende el. parkeret ulovligt på vej 6. Hørdende el. parkeret ulovligt på vej 7. Følgende på kørselen udenfor kørselen	Kolonne 6. Gade- eller vejtype 1. Motorvej 2. Til- eller fravej med motorvej 3. Anden strækning med motorvej 4. Egenstrækning i vej 5. Alle andre veje 6. Jernbane 7. Ryddet, fastlagt el. s. i. motorvej 8. Færdig i bavgang 9. Færdig i bavgang 10. Færdig i bavgang 11. Færdig i bavgang 12. Færdig i bavgang 13. Færdig i bavgang 14. Færdig i bavgang 15. Færdig i bavgang 16. Færdig i bavgang 17. Færdig i bavgang 18. Færdig i bavgang 19. Færdig i bavgang 20. Færdig i bavgang 21. Færdig i bavgang 22. Færdig i bavgang 23. Færdig i bavgang 24. Færdig i bavgang 25. Færdig i bavgang 26. Færdig i bavgang 27. Færdig i bavgang 28. Færdig i bavgang 29. Færdig i bavgang 30. Færdig i bavgang 31. Færdig i bavgang 32. Færdig i bavgang 33. Færdig i bavgang 34. Færdig i bavgang 35. Færdig i bavgang 36. Færdig i bavgang 37. Færdig i bavgang 38. Færdig i bavgang 39. Færdig i bavgang 40. Færdig i bavgang 41. Færdig i bavgang 42. Færdig i bavgang 43. Færdig i bavgang 44. Færdig i bavgang 45. Færdig i bavgang 46. Færdig i bavgang 47. Færdig i bavgang 48. Færdig i bavgang 49. Færdig i bavgang 50. Færdig i bavgang 51. Færdig i bavgang 52. Færdig i bavgang 53. Færdig i bavgang 54. Færdig i bavgang 55. Færdig i bavgang 56. Færdig i bavgang 57. Færdig i bavgang 58. Færdig i bavgang 59. Færdig i bavgang 60. Færdig i bavgang 61. Færdig i bavgang 62. Færdig i bavgang 63. Færdig i bavgang 64. Færdig i bavgang 65. Færdig i bavgang 66. Færdig i bavgang 67. Færdig i bavgang 68. Færdig i bavgang 69. Færdig i bavgang 70. Færdig i bavgang 71. Færdig i bavgang 72. Færdig i bavgang 73. Færdig i bavgang 74. Færdig i bavgang 75. Færdig i bavgang 76. Færdig i bavgang 77. Færdig i bavgang 78. Færdig i bavgang 79. Færdig i bavgang 80. Færdig i bavgang 81. Færdig i bavgang 82. Færdig i bavgang 83. Færdig i bavgang 84. Færdig i bavgang 85. Færdig i bavgang 86. Færdig i bavgang 87. Færdig i bavgang 88. Færdig i bavgang 89. Færdig i bavgang 90. Færdig i bavgang 91. Færdig i bavgang 92. Færdig i bavgang 93. Færdig i bavgang 94. Færdig i bavgang 95. Færdig i bavgang 96. Færdig i bavgang 97. Færdig i bavgang 98. Færdig i bavgang 99. Færdig i bavgang 100. Færdig i bavgang	Kolonne 7. Gade- eller vejtype 1. Motorvej 2. Til- eller fravej med motorvej 3. Anden strækning med motorvej 4. Egenstrækning i vej 5. Alle andre veje 6. Jernbane 7. Ryddet, fastlagt el. s. i. motorvej 8. Færdig i bavgang 9. Færdig i bavgang 10. Færdig i bavgang 11. Færdig i bavgang 12. Færdig i bavgang 13. Færdig i bavgang 14. Færdig i bavgang 15. Færdig i bavgang 16. Færdig i bavgang 17. Færdig i bavgang 18. Færdig i bavgang 19. Færdig i bavgang 20. Færdig i bavgang 21. Færdig i bavgang 22. Færdig i bavgang 23. Færdig i bavgang 24. Færdig i bavgang 25. Færdig i bavgang 26. Færdig i bavgang 27. Færdig i bavgang 28. Færdig i bavgang 29. Færdig i bavgang 30. Færdig i bavgang 31. Færdig i bavgang 32. Færdig i bavgang 33. Færdig i bavgang 34. Færdig i bavgang 35. Færdig i bavgang 36. Færdig i bavgang 37. Færdig i bavgang 38. Færdig i bavgang 39. Færdig i bavgang 40. Færdig i bavgang 41. Færdig i bavgang 42. Færdig i bavgang 43. Færdig i bavgang 44. Færdig i bavgang 45. Færdig i bavgang 46. Færdig i bavgang 47. Færdig i bavgang 48. Færdig i bavgang 49. Færdig i bavgang 50. Færdig i bavgang 51. Færdig i bavgang 52. Færdig i bavgang 53. Færdig i bavgang 54. Færdig i bavgang 55. Færdig i bavgang 56. Færdig i bavgang 57. Færdig i bavgang 58. Færdig i bavgang 59. Færdig i bavgang 60. Færdig i bavgang 61. Færdig i bavgang 62. Færdig i bavgang 63. Færdig i bavgang 64. Færdig i bavgang 65. Færdig i bavgang 66. Færdig i bavgang 67. Færdig i bavgang 68. Færdig i bavgang 69. Færdig i bavgang 70. Færdig i bavgang 71. Færdig i bavgang 72. Færdig i bavgang 73. Færdig i bavgang 74. Færdig i bavgang 75. Færdig i bavgang 76. Færdig i bavgang 77. Færdig i bavgang 78. Færdig i bavgang 79. Færdig i bavgang 80. Færdig i bavgang 81. Færdig i bavgang 82. Færdig i bavgang 83. Færdig i bavgang 84. Færdig i bavgang 85. Færdig i bavgang 86. Færdig i bavgang 87. Færdig i bavgang 88. Færdig i bavgang 89. Færdig i bavgang 90. Færdig i bavgang 91. Færdig i bavgang 92. Færdig i bavgang 93. Færdig i bavgang 94. Færdig i bavgang 95. Færdig i bavgang 96. Færdig i bavgang 97. Færdig i bavgang 98. Færdig i bavgang 99. Færdig i bavgang 100. Færdig i bavgang	Kolonne 8. Cyklist 1. Ikke knallert eller cykel 2. Knallert eller cykel på cyklist 3. Cykel på cyklist 4. Cykel på cyklist 5. Cykel på cyklist 6. Cykel på cyklist 7. Cykel på cyklist 8. Cykel på cyklist 9. Cykel på cyklist 10. Cykel på cyklist 11. Cykel på cyklist 12. Cykel på cyklist 13. Cykel på cyklist 14. Cykel på cyklist 15. Cykel på cyklist 16. Cykel på cyklist 17. Cykel på cyklist 18. Cykel på cyklist 19. Cykel på cyklist 20. Cykel på cyklist 21. Cykel på cyklist 22. Cykel på cyklist 23. Cykel på cyklist 24. Cykel på cyklist 25. Cykel på cyklist 26. Cykel på cyklist 27. Cykel på cyklist 28. Cykel på cyklist 29. Cykel på cyklist 30. Cykel på cyklist 31. Cykel på
---	---	---	---

7.1 Tørt.....

7.2 Fugtig, ikke glat.....

7.3 » , pletvis glat.....

7.4 » , glat i øvrigt.....

7.1 *Dry*
7.2 *Wet, not slippery*
7.3 *» , slippery in places*
7.4 *» , slippery otherwise*

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet

Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident

7.5	Sne, slud, islag, pletvis glat	7.5	<i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6	» » » , glat i øvrigt	7.6	» » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7	Glat af andre årsager	7.7	<i>Slippery from other causes</i>
8.	Lys- og vejrforhold	8.	Visibility and weather
8.1	Dagslys, klart	8.1	<i>Daylight, clear</i>
8.2	» , nedbør	8.2	» , <i>precipitation</i>
8.3	» , tåge	8.3	» , <i>fog</i>
8.4	Tusmørke, klart	8.4	<i>Dusk, clear</i>
8.5	» , nedbør	8.5	» , <i>precipitation</i>
8.6	» , tåge	8.6	» , <i>fog</i>
8.7	Ikke dagslys, klart	8.7	<i>Not daylight, clear</i>
8.8	» » , nedbør	8.8	» » , <i>precipitation</i>
8.9	» » , tåge	8.9	» » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jfr. indberetningsskemaets VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. Accident situations, see app. 1
2. Element nr.....	2. No. of traffic unit
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 Cab or taxi
12 Udlejningspersonbil.....	12 Rented car
13 Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance.....	13 Ordinary motor car, other, incl. ambulance
14 Bus.....	14 Bus
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.....	15 Van, total weight not exceeding 3,5 tons
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter
41 Knallert.....	41 Moped
51 Cykel.....	51 Bicycle
61 Sporvogn.....	61 Tram
62 Jernbanetog.....	62 Train
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle
71 Fodgænger.....	71 Pedestrian
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 Animals
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 Stones, beets or other loose objects
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 Barriers, etc.
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 Other* things on or in the roadway
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 Tree
92 Autoværn i midterrabat.....	92 Crash fence in centre strip
93 » i øvrigt.....	93 » » other
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 Other* things outside the roadway
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. Registration letter
5. Nummer.....	5. Registration number
6. Manøvre	6. Manoeuvr
1 Køretøj i bevægelse.....	1 Moving vehicle
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

*Informations in detail are given under item VI on front page of the schedule.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

- 4 Køretøj holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt.....
- 5 Køretøj holdende el. parkeret i øvrigt.....
- 6 Fodgængere på kørebanen.....
- 7 » udenfor kørebanen.....

7. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej.....
- 2 Til- el. frakørsel ved motorvej.....
- 3 Anden strækning med midterrabat.....
- 4 Ensrettet færdsel i øvrigt.....
- 5 4 eller flere vognbaner i øvrigt¹.....
- 6 3 afmærkede vognbaner.....
- 7 Strækning i øvrigt med midterafstrikning.....
- 8 » » » uden midterafstrikning.....
- 9 Fra el. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o.l.....

8. Cyklesti

- 1 Ikke knallert eller cykel.....
- 2 Knallert eller cyklist på cyklesti.....
- 3 » » » ved ind- eller udkørsel til eller fra cyklesti.....
- 4 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes.....
- 5 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes ikke.....

9. Regulering m.v.

- 1 Stoptavle ☉.....
- 2 ▽-tavle eller indmundingslinier.....
- 3 Lyssignal: grøn i færdselsretning.....
- 4 » : gul i ».....
- 5 » : rød i ».....
- 6 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....
- 7 Anden permanent regulering.....
- 8 Midlertidig regulering.....
- 9 Ingen regulering.....

10. Hastighedsbegrænsning

Tilladt maksimalhastighed anføres med ét ciffer, f.eks. 5 for 50, 6 for 60 o.s.v. Hvis ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.....

¹ med midterstribe el. afmærkede vognbaner.

- 4 *Vehicle waiting or parked, otherwise illegally*

- 5 *Vehicle waiting or parked, other*

- 6 *Pedestrians in the roadway*

- 7 » *outside the roadway*

7. Type of street or road

- 1 *Motorway*
- 2 *Entrance to, exit from motorway*
- 3 *Other road section with centre strip*
- 4 *Other one-way traffic*
- 5 *4 or more lanes, other¹*
- 6 *3 lanes marked*
- 7 *Other road section with centre line*
- 8 » » » *without centre line*
- 9 *From or to building, gate, field, filling station, parking lot, etc.*

Traffic
in both
directions

8. Cycle track

- 1 *Not moped or bicycle*
- 2 *Moped or bicycle rider on cycle track*
- 3 » » » » *at entrance to or exit from cycle track*
- 4 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track existing*
- 5 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track not existing*

9. Control, etc.

- 1 *Halt sign ☉*
- 2 *▽ Slow sign or white line across road*
- 3 *Light signal: green in direction of traffic*
- 4 » » : *amber in* » » »
- 5 » » : *red in* » » »
- 6 *Amber intermittent light in junction or at pedestrian crossing*
- 7 *Other permanent control*
- 8 *Provisional control*
- 9 *No control*

10. Speed limit

Permitted maximum speed should be indicated by one digit, e.g. 5 for 50, 6 for 60, etc. If no speed limit write 0

¹ with centre line or lanes marked up.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50–70 km/t.....
- 3 70–90 km/t.....
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.**13. Personen**

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder**16. Personskadeoplysninger**

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. ».....
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 *Below 50 km/h*
- 2 *50–70 km/h*
- 3 *70–90 km/h*
- 4 *Over 90 km/h*
- 9 *Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.*

12. Person No.**13. The person**

- 1 *Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year*
- 2 *» » » » » for more than 1 year*
- 3 *» » without driver's licence where licence required*
- 4 *Driver (rider) otherwise without driver's licence*
- 5 *Passenger in front seat*
- 6 *Passenger, other*
- 9 *Other persons*

14. Sex

- 1 *Male*
- 2 *Female*

15. Age (number of years)**16. Data on personal injuries:**

- 1 *Killed*
- 2 *Ser. injured*
- 3 *Slightly inj.*
- 9 *Uninj.*

17. Type of injury

- 1 *Cranial fracture*
- 2 *Other serious head injury*
- 3 *Fracture of bones of the body*
- 4 *Leg fracture*
- 5 *Arm fracture*
- 6 *Other serious injury*
- 7 *Only light injury*
- 9 *Uninjured*

18. Cause of injury

- 1 *Fire in vehicle petrol, tank front*
- 2 *» » » » , tank not in front*
- 3 *Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.*
- 4 *Thrown out of car*
- 5 *Other causes*
- 9 *Uninjured*

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat færlighed, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested,* under 0,5 ‰ in blood*
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ » »
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ or over in blood
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 » » , *foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 » » » » , *foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 » , *foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet

¹ Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹ To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

Bilag 5. Definitioner m. v.

Appendix 5. Definition etc.

A. Personskader

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby.....
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- Gentagelse..... »
- Nul..... -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{smallmatrix} 0 \\ 0,0 \end{smallmatrix} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
- Oplysninger foreligger ikke..... ...
- Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

A. Personal injuries

- a. Killed: dead within 30 days
- b. Serious injuries: unfit for work for any length of time
- c. Slight injuries

B. District categories

- a. The capital
- b. Suburbs of the capital
- c. Provincial towns
- d. Suburbs of the provincial towns
- e. Rural districts with urban areas
- f. Rural districts, other

C. Explanation of symbols

- Repetition
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Category not applicable
- Data not available
- Provisional or estimated figures