

STATISTISKE MEDDELELSER

1971:12

Færdselsuheld

1969

DANMARKS STATISTIK

København 1971

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

(Dan. 4. 1)
777.1

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1951:	4, 151, 3
1931:	4, 91, 3	1952:	4, 156, 3
1932:	4, 94, 5	1953:	4, 159, 4
1933:	4, 96, 5	1954:	4, 163, 3
1934:	4, 98, 3	1955:	4, 166, 2
1935:	4, 99, 5	1956:	4, 167, 4
1936:	4, 105, 3	1957-58:	4, 174, 2
1937:	4, 107, 3	1959:	1960:7
1938:	4, 109, 5	1960:	1962:4
1939:	4, 111, 4	1961:	1963:3
1940:	4, 114, 4	1962:	1963:11
1941:	4, 117, 2	1963:	1964:11
1942:	4, 120, 2	1964:	1965:11
1943:	4, 123, 3	1965:	1966:8
1946:	4, 132, 3	1966:	1967:11
1947:	4, 134, 3	1967:	1970:6
1948:	4, 136, 2	1968:	1971:1
1949:	4, 140, 4	1969:	1971:12
1950:	4, 145, 2		

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskade, hvorom politiet optager rapport.

Dette hæfte for 1969 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1968, og adskiller sig dermed ligesom 1967-hæftet fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1967 med hensyn til uheldenes klassificering indførtes en ny systematik, der har åbnet mulighed for en mere indgående og objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene. Ved den gennemførte ændring er det tilstræbt at bevare kontinuiteten i færdselsuheldsstatistikken i størst mulig udstrækning, således at sammenligninger med tidligere opgørelser kan foretages.

Hæftet er udarbejdet af Danmarks Statistiks 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af fuldmægtig cand. polit. Hans G. Baggendorff, under medvirken af kancellist frk. Karen Lund.

Danmarks Statistik i august 1971

N. V. Skak-Nielsen.

Ole Bruhn Johansen.

Pris: 7,95 kr. incl. 15⁰/₁₀₀ moms

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i september 1971.

Indhold

A. Færdselsuheld med personskade

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 1-27)

1. Indledning.....	5
2. Ændringer indført i 1967.....	6
3. Antal personskader.....	7
4. Antal uheld.....	14
5. Uheldssituationer.....	15
6. Forholdene på uheldsstedet.....	18
7. Antal implicerede færdselselementer.....	20
8. Implicerede førere af motorkøretøjer m.v.....	20

B. Uheldssyn

TEKSTAFDELING (med teksttabellerne 28-30)..... 25

TABELAFDELING

I. Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele	30
II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet.....	31
III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel.....	32
IV. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel.....	33
V. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm.....	34
VI. Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld.....	35
VII. Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	36
VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet.....	40
IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	44
X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype.....	48
XI. Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning	52
XII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold.....	53
XIII. Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering.....	54
XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering	55
XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede personer fordelt efter benyttet befordringsmiddel.....	56
XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer.....	60
XVII. Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer.....	64
XVIII. Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v.....	66
XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituationer.....	68
XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald.....	69
XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og forholdene på uheldsstedet.....	70
XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedsvejsnummer.....	72
XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse	74

BILAG

1. Fortegnelse over uheldssituationer.....	86
2. Indberetningsskema.....	88
3. Beskrivelse af uheldsstedet.....	90
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v....	92
5. Definitioner.....	96

Contents

A. Traffic accidents involving personal injury

TEXT (with text tables 1-27)

1. Introduction.....	5
2. Changes in 1967.....	6
3. Number of personal injuries.....	7
4. Number of accidents.....	14
5. Accident situations.....	15
6. Circumstances at scene of accident.....	18
7. Number of traffic units involved in accidents.....	20
8. Drivers and riders of motor vehicles etc. involved	20

B. Inspection of vehicles involved in road traffic accidents

TEXT (with text tables 28-30)

TABLES

I. Accidents and personal injuries by district categories	30
II. Accidents and personal injuries by month of the year, day and time of the day	31
III. Persons involved by age and type of vehicle	32
IV. Persons involved by day of the week and type of vehicle	33
V. Use of safety-belts and crash-helmet	34
VI. Moped and bicycle riders involved in traffic accidents	35
VII. Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations	36
VIII. Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations	40
IX. Accidents by accident situations and type of road or street	44
X. Personal injuries by accident situations and type of road or street	48
XI. Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limits	52
XII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality	53
XIII. Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	54
XIV. Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation	55
XV. Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of transport used	56
XVI. Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations	60
XVII. Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved	64
XVIII. Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's licence, etc.	66
XIX. Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations	68
XX. Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test	69
XXI. Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents	70
XXII. Accident on major road by type of accident and major road number	72
XXIII. Accidents and personal injuries by police districts	74

APPENDIX

1. List of accident situations	86
2. Report form	88
3. Description of scene of accident	90
4. List of categories of traffic units, etc.	92
5. Definitions etc.	96

A. Færdselsuheld med personskade

1. Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuheldsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned offentliggøres i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1969 således i Statistiske Efterretninger 1970 nr. 64. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, uheldssituationen, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er undergivet færdselslovens bestemmelser, idet det endvidere er forudsat, at mindst een af de implicerede parter har været kørende, samt at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parters trafikale benyttelse af et område af nævnte art. I henhold hertil falder bl. a. uheld hvor alene fodgængere er implicerede, jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Opgørelsen omfatter alene færdselsuheld, hvorom politiet optager rapport. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuheldsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuheldsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955-69

	Dødsfald i alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret. (5-10)	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejlsads	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38789	2002	...	605	690	37	39	13	127	1096
1956.....	39588	1943	499	617	670	21	41	14	102	1095
1957.....	41730	1995	492	645	668	17	54	6	101	1149
1958.....	41560	1980	536	620	661	19	38	9	130	1123
1959.....	42159	2077	666	770	812	21	77	9	107	1051
1960.....	43681	2051	563	735	775	31	27	16	112	1090
1961.....	43310	2161	622	841	883	30	46	4	93	1105
1962.....	45334	2243	579	810	840	22	50	3	131	1197
1963.....	45773	2293	578	808	833	16	34	5	111	1294
1964.....	46811	2449	647	893	931	24	45	5	119	1325
1965.....	47884	2481	754	1010	1031	19	50	4	98	1279
1966.....	49344	2418	752	1020	1059	16	59	5	103	1176
1967.....	47836	2369	829	1077	1147	24	41	3	134	1020
1968.....	47290	2345	821	1096	1176	13	61	20	107	968
1969.....	47936	2524	875	1190	1234	11	52	7	107	1113

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet inden 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15-64 år.

for landets grænser, medens der ikke i færdselsuheldsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er der i årene 1961-1966 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

De af Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester blev derudover benyttet til en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. For 1966 konstateredes således, at 68 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 27 pct. i perioden 1-30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955-69.

2. Ændringer indført i 1967.

I færdselsuheldsstatistikken benyttedes indtil udgangen af 1966 en opdeling af færdselsuheldene efter blandt andet formodet uheldsårsag, idet det var pålagt politiet ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet ved uheldet, at rubricere uheldene efter årsag, og der skelnedes mellem hovedårsag og biårsager.

Ved den fra januar 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet er den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter i almindelighed objektivt konstaterbare uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt muligt objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet.

Til dette brug udarbejdedes en systematisk fortegnelse over uheldssituationer, der i forbindelse med indberetningsskemaets øvrige oplysninger om uheldet indebærer muligheder for en mere objektiv statistisk behandling og beskrivelse af færdselsuheldene.

Samtidig med overgangen til uheldssituationer gennemførtes enkelte ændringer og udvidelser af det siden 1960 benyttede indberetningsskema. Udvidelsen omfatter dels mere detaljerede oplysninger om de implicerede færdselselementer, dels yderligere oplysninger om de implicerede personer, herunder om tilskadekomne og uskadte personers placering i motorkøretøjer, hvorom der ikke tidligere har kunnet meddeles oplysninger.

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-69

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4705	5312	10380	28,4	2,43	1,15	9038	24,8	11067	39
1951.....	453	5105	5840	11398	31,2	2,65	1,15	9950	27,3	11774	46
1952.....	480	5546	5916	11942	32,6	2,75	1,16	10334	28,2	12516	52
1953.....	488	6707	6788	13983	38,3	3,20	1,17	11924	32,7	14316	64
1954.....	636	8399	8183	17218	47,2	3,91	1,19	14519	39,8	17460	86
1955.....	605	8562	8599	17766	48,7	4,00	1,18	15018	41,1	18354	102
1956.....	617	8611	8375	17603	48,1	3,94	1,18	14914	40,7	16983	108
1957.....	645	9197	9204	19046	52,2	4,24	1,20	15845	43,4	17167	117
1958.....	620	8897	8891	18408	50,4	4,08	1,19	15417	42,2	...	142
1959.....	770	9599	9591	19960	54,7	4,37	1,21	16519	45,3	...	160
1960.....	735	10535	9694	20964	57,3	4,58	1,22	17163	46,9	...	208
1961.....	841	11809	9862	22512	61,7	4,89	1,25	17958	49,2	...	250
1962.....	810	12169	9994	22973	62,9	4,94	1,26	18295	50,1	...	312
1963.....	808	11983	9539	22330	61,2	4,77	1,27	17542	48,1	...	342
1964.....	893	13166	10809	24868	67,9	5,27	1,29	19334	52,8	...	373
1965.....	1010	13393	11674	26077	71,4	5,48	1,31	19932	54,6	...	432
1966.....	1020	13573	11864	26457	72,5	5,52	1,30	20408	55,9	...	478
1967.....	1077	13130	11722	25929	71,0	5,37	1,32	19649	53,8	...	505
1968.....	1096	13342	12407	26845	73,3	5,52	1,33	20159	55,1	...	552
1969.....	1190	13859	12305	27354	74,9	5,60	1,33	20491	56,1	..	643
Storkøbenhavn ¹ . . .	215	3594	4018	7827	21,4	5,67	1,20	6508	17,8	...	...
Provinsbyer.....	235	3825	3411	7471	20,5	4,47	1,22	6120	16,8	...	...
Provinsbyforstæder..											
Bymæss. bebyggelser ²	127	1434	1071	2632	7,2	4,17	1,33	1982	5,4	...	...
Landdistrikter.....	613	5006	3805	9424	25,8	7,84	1,60	5881	16,1	...	...

¹København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ²Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indb.

Ved den gennemførte revision af indberetningskemaet begrænsedes endvidere indberetningspligten til kun at omfatte færdselsuheld med personskade, i hvilke mindst een af parterne har været kørende. Færdselsuheld alene med fodgængere impliceret, hovedsagelig uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre, omfattes dermed i modsætning til tidligere ikke af statistikken.

Resultatet af den fra 1967 indførte nye inddeling efter uheldssituationer viser sig hovedsagelig i behandlingen af uhelgenes fordeling efter situationer og i beskrivelsen af forholdene på uheldsstedet, jfr. afsnittene 5 og 6. Hertil kommer den udvidelse der er foretaget i indsamlingen af oplysninger om personskadernes alvorlighed, jfr. afsnit 3.

3. Antal personskader.

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1969 opgjort til i alt 27354, nemlig 1190 dræbte, 13859 alvorligt tilskadekomne og 12305 lettere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde

antallet af personskader ved færdselsuheld i 1969 i alt 5,60 pr. 1000 indbyggere mod 5,52 i 1968, 4,58 i 1960 og 2,43 i 1950.

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1969

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	27354	74,9	1,33	20491	56,1
Januar.....	1617	52,2	1,32	1223	39,5
Februar....	1667	59,5	1,36	1230	43,9
Marts.....	1676	54,1	1,30	1285	41,5
April.....	1925	64,2	1,32	1453	48,4
Maj.....	2341	75,5	1,33	1759	56,7
Juni.....	2608	86,9	1,34	1943	64,8
Juli.....	2680	86,5	1,41	1901	61,3
August....	2828	91,2	1,35	2092	67,5
September..	2626	87,5	1,31	2012	67,1
Oktober...	2430	78,4	1,27	1906	61,5
November..	2872	95,7	1,35	2129	71,0
December..	2084	67,2	1,34	1558	50,3

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1969

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	
								1969	1968
Personskader i alt	3825	3628	3544	3666	3807	4673	4211	27354	26845
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	2435	1362	1341	1435	1466	1895	2294	12228	11474
Lastbil	336	305	299	320	363	423	348	2394	2363
Bus	24	37	31	27	27	27	16	189	243
Motorcykel	202	215	193	219	198	282	212	1521	1825
Knallert	348	567	565	572	606	717	525	3900	3767
Cykel	172	542	549	518	553	634	334	3302	3411
Sporvogn eller andet køretøj	2	4	10	7	5	10	5	43	62
Fodgænger	306	596	556	568	589	685	477	3777	3700
Procentfordeling:									
Personskader i alt	14,0	13,3	12,9	13,4	13,9	17,1	15,4	100,0	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>									
Personbil ¹	19,9	11,1	11,0	11,7	12,0	15,5	18,8	100,0	100,0
Lastbil	14,0	12,7	12,5	13,4	15,2	17,7	14,5	100,0	100,0
Bus	12,7	19,6	16,4	14,3	14,3	14,3	8,4	100,0	100,0
Motorcykel	13,3	14,1	12,7	14,4	13,0	18,6	13,9	100,0	100,0
Knallert	8,9	14,5	14,5	14,7	15,5	18,4	13,5	100,0	100,0
Cykel	5,2	16,4	16,6	15,7	16,8	19,2	10,1	100,0	100,0
Sporvogn eller andet køretøj	4,7	9,3	23,3	16,3	11,6	23,2	11,6	100,0	100,0
Fodgænger	8,1	15,8	14,7	15,1	15,6	18,1	12,6	100,0	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	73,6	69,8	68,2	69,2	73,2	89,9	81,0	74,9	73,3
<i>Antal uheld pr. dag</i>	45,6	55,6	54,9	54,6	57,6	69,6	55,1	56,1	55,1
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,61	1,26	1,24	1,27	1,27	1,29	1,47	1,33	1,33

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

Tabel 5. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1967	1968	1969	1967	1968	1969
Hele landet	42	44	44	32	33	33
Hovedvej	212	220	224	144	146	149
heraf motorvej	137	150	131	88	96	81
Gader og veje i øvrigt	35	36	37	27	28	28
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	438	432	413	367	358	343
<i>Provincsbyerne</i>	113	130	152	93	106	124
<i>Landkommuner</i>	21	21	21	14	14	13

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 66 pct. af samtlige personskader i 1969 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 34 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 48 pct. og 52 pct., således at de alvor-

ligste uheld relativt hyppigt forekommer udenfor byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1 000 indbyggere og pr. uheld. Under byer og bymæssigt bebyggede områder er medregnet alle

Tabel 6. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal personskader pr. mill. kørte km	Antal uheld med personskade pr. mill. kørte km
Bil			
1965.....	16,8	1,3	1,0
1966.....	18,3	1,2	1,0
1967.....	18,9	1,2	1,0
1968.....	19,5	1,2	1,0
1969.....	21,2	1,2	1,0
Motorcykel			
1965.....	0,7	5,1	4,1
1966.....	0,4	7,7	6,2
1967.....	0,2	13,2	10,7
1968.....	0,2	11,4	9,1
1969.....	0,2	9,4	7,6
Knallert			
1965.....	2,1	1,7	1,6
1966.....	2,2	1,8	1,7
1967.....	2,0	2,1	2,0
1968.....	2,0	2,2	2,0
1969.....	2,0	2,2	2,1
Bil og motorcykel			
1965.....	17,5	1,4	1,0
1966.....	18,7	1,3	1,0
1967.....	19,1	1,3	1,0
1968.....	19,7	1,3	1,0
1969.....	21,4	1,2	1,0
Motorkøretøjer			
1965.....	19,6	1,4	1,0
1966.....	20,9	1,3	1,0
1967.....	21,1	1,4	1,1
1968.....	21,7	1,4	1,1
1969.....	23,4	1,3	1,0

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af Vejdirektoratet.

byer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel XXIII, side 74, der indeholder oplysninger om antal uheld og antal personskader samt personskadernes fordeling efter benyttet befordringsmiddel i de enkelte politikredse med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder og bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1 500 indbyggere. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel XXIII meddelt i tabel I side 30, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne II, VI-XIV og XXI.

Antallet af personskader pr. uheld er fortsat svagt stigende og udgjorde i 1969 1,33 personskade i gennemsnit pr. uheld mod 1,33 i 1968, 1,22 i 1960 og 1,15 i 1950. Det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld er størst i landdistrikterne, i 1969 således i gennemsnit 1,60 mod 1,20 i Storkøbenhavn og 1,22 i provinsbyer og provinsbyforstæder.

Det gennemsnitlige antal personskader pr. dag udgjorde for året under eet 74,9 personskader i 1969, men varierer betydelig inden for månederne og ugedagene. I 1969 var det gennemsnitlige antal personskader pr. dag således 86,9 i juni mod 59,5 i februar, jfr. tabel 3. Antallet af personskader pr. dag er størst på fredage og lørdage, men det største antal personskader pr. uheld forekommer dog om søndagen. I 1969 var således det gennemsnitlige antal personskader pr. uheld 1,61 for søndage mod 1,24-1,29 i ugens fem første dage og 1,47 om lørdagen, jfr. tabel 4. Detailerede oplysninger om personskadernes og uheldenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet er meddelt i tabel II samt tabel IV.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1969 beregnet til 44 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 44 i 1968 og 42 i 1967. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i byområderne, nemlig 413 pr. 100 km i 1969 i Storkøbenhavn og 152 pr. 100 km gade eller vej i provinsbyerne. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til blandt andet trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 6 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under eet. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til 1,3 i 1969. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 9,4 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 2,2 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,2 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 6.

Personskadernes fordeling efter det befordringsmid-

Tabel 7. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-69

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Kørn- de i spor- vogn m.v.	Fod- gængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077
1966.....	12427	11,72	2510	33,18	3386	8,11	3785	138	4211	26457
1967.....	13061	11,43	2115	32,35	3630	9,08	3362	96	3665	25929
1968.....	14080	11,60	1825	31,75	3767	9,37	3411	62	3700	26845
1969.....	14811	11,52	1521	30,43	3900	9,65	3302	43	3777	27354

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1967	1968	1969
	1968	1969			1968	1969					
I alt.....	26845	27354	17912	9442	1096	1190	831	359	5,36	5,52	5,59
0- 6 år....	1376	1332	798	534	67	71	38	33	2,19	2,44	2,38
7-14 »....	2329	2409	1509	900	98	98	62	36	3,36	3,94	4,07
15-17 »....	2314	2425	1562	863	48	50	31	19	9,62	10,37	10,88
18 »....	1245	1236	871	365	39	45	37	8	15,27	16,37	16,58
19 »....	1092	1085	770	315	29	28	24	4	14,50	13,95	14,28
20 »....	1042	1101	780	321	23	25	22	3	13,03	12,52	14,08
21 »....	1003	948	701	247	32	19	16	3	12,37	11,47	11,42
22 »....	952	892	660	232	20	24	20	4	10,27	10,77	10,23
23 »....	822	803	596	207	26	29	26	3	7,93	9,61	9,10
24 »....	622	659	472	187	11	18	14	4	7,46	7,76	7,72
25-29 »....	1970	2191	1568	623	42	64	49	15	5,89	5,94	6,26
30-39 »....	2555	2693	1812	881	87	73	56	17	4,16	4,50	4,71
40-49 »....	2595	2654	1625	1029	98	109	84	25	4,32	4,32	4,45
50-59 »....	2855	2859	1730	1129	109	116	78	38	5,07	4,94	4,97
60-69 »....	2446	2386	1493	893	167	175	114	61	5,29	5,27	5,05
70-99 »....	1573	1667	956	711	199	246	160	86	4,37	4,30	4,43
Uoplyst....	54	14	9	5	1	—	—	—	.	.	.

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadernes alvorlighed¹ 1969

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1968	1969			
Indlagt på hospital.....	13473	14124	1190	12257	677
Skadestuebehandlet.....	11359	11401	—	1422	9979
Ikke indbragt til skadestue.....	2013	1829	—	180	1649
Personer i alt.....	26845	27354	1190	13859	12305
<i>heraf med:</i>					
Kraniebrud.....	1191	1272	725	547	—
Anden alv. skade i hovedregion....	5908	6154	108	6046	—
Brud på kroppens knogler.....	1560	1628	137	1491	—
Benbrud.....	1928	2097	20	2077	—
Armbrud.....	612	668	3	665	—
Anden alvorlig skade.....	3239	3230	197	3033	—
Alene lettere skade.....	12407	12305	—	—	12305

¹Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadernes art.

del, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 7. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 54 pct. bilister inklusive passagerer, 20 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkørere. 12 pct. var cyklister og 14 pct. var fodgængere og kørende i sporvogn m.v.

I tabel 7 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således 12 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkørere var det tilsvarende antal 10, me-

dens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 30 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personerskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 8. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd betydelig større, nemlig 70 pct. mænd og 30 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for aldersgruppen 18–19 år. Derefter kommer gruppen 20–22 årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet

Tabel 10. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1969

	Bilister ¹				Motorcyklister				Knallertkørere			
	Med sele	Uden sele	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt	Med styrthjelm	Uden styrthjelm	Uoplyst	I alt
Implicerede² i alt.....	826	21493	3594	25913	631	972	210	1813	235	3502	595	4332
Dræbte.....	18	335	76	429	11	22	7	40	13	121	17	151
Alvorligt tilskadekomne..	153	4722	582	5457	292	461	83	836	106	1846	298	2250
Lettere tilskadekomne...	222	5522	598	6342	232	333	80	645	90	1213	196	1499
Uskadte.....	433	10914	2338	13685	96	156	40	292	26	322	84	432
Dræbte og tilskadekomne fordelt efter skadens art³												
Kraniebrud.....	11	310	47	368	16	40	5	61	7	164	20	191
Anden alv. skade i hovedregion.....	58	2326	252	2636	98	170	31	299	43	848	114	1005
Brud på kroppens knogler	33	651	89	773	25	41	5	71	14	147	27	188
Benbrud.....	11	320	58	389	72	100	28	200	20	347	72	439
Armbrud.....	9	218	26	253	18	21	4	43	12	73	13	98
Anden alvorlig skade....	49	1232	186	1467	74	111	17	202	23	388	69	480
Alene lettere skade.....	222	5522	598	6342	232	333	80	645	90	1213	196	1499

¹Personbiler m.v. ²Omfatter samtlige førere og passagerer i personbiler med dræbte eller tilskadekomne samt uskadte førere i personbiler uden personskaide i vedkommende køretøj. ³Jfr. teksten vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel 11. Implicerede bilister¹ fordelt efter deres plads i køretøjet 1969

	Antal implicerede i alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Uskade
	1968	1969				
Billister i alt	29152	29726	478	6358	7340	15550
<i>Biler uden passagerer:</i>						
Førere	15393	15877	194	2177	2233	11273 ²
<i>Biler³ med passagerer:</i>						
Førere	5188	5183	89	1282	1563	2249
Passagerer på forsæde	4853	4824	137	1891	2207	589
heraf børn: 0-9 år	226	181	2	44	103	32
Passagerer på bagsæde	3718	3842	58	1008	1337	1439
heraf børn: 0-9 år	928	959	13	198	290	458
heraf:						
<i>Biler³ med kun forsædepassagerer:</i>						
Førere	3012	2959	43	706	908	1302
Passagerer på forsæde	3117	3066	75	1224	1519	248
heraf børn: 0-9 år	157	142	1	34	84	23
<i>Biler³ med for- og bagsædepassagerer:</i>						
Førere	1645	1691	37	459	511	684
Passagerer på forsæde	1736	1758	62	667	688	341
heraf børn: 0-9 år	69	39	1	10	19	9
Passagerer på bagsæde	2882	2993	48	754	938	1253
heraf børn: 0-9 år	701	661	9	128	158	366

¹Personbiler m.v. ²Omfatter desuden uskade førere i køretøjer med uskade passagerer. Antallet af uskade passagerer i køretøjer uden personskade foreligger ikke oplyst. ³Personbiler med mindst een tilskadekommen i køretøjet.

af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige trafikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 35 pct. af cyklisterne og 39 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 31 pct. af cyklisterne og 38 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel III side 32, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers fordeling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter skadens alvorlighed.

Ved den indledningsvis anførte ændring af indberetningsskemaet åbnedes mulighed for en opgørelse af personskadernes alvorlighed, dels med hensyn til i hvilket omfang de tilskadekomne blev indlagt på hospital eller skadestuebehandlet og dels med hensyn til skadens art. Fordelingen af de dræbte og tilskadekomne efter skadens art er foretaget på grundlag af de oplysninger politiet har modtaget fra hospitalerne i forbindelse med den politimæssige behandling af uheldene. Opdelingen kan således ikke i medicinsk henseende anses for at være en udtømmende beskrivelse af skaderne, ligesom det må have i erindring at skadernes alvorlighed og eventuelle følgevirkninger for de implicerede personer ikke vil kunne bedømmes

Tabel 12. Dræbte og tilskadekomne bilister fordelt efter skadeårsag 1969

	I alt		Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
	1968	1969			
Brand i køretøjet	33	45	19	21	5
heraf tank foran	15	17	8	7	2
Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign	7832	8904	260	4213	4431
Slynget ud af vognen	1094	1143	122	734	287
Andre skadeårsager	5121	4719	102	1667	2950
I alt	14080	14811	503	6635	7673

Tabel 13. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1969

	1966	1967	1968	1969	Med 1 ¹ færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt.....	20408	19649²	20159²	20491²	4264	14879	1348
Med bil impliceret.....	16832	17029	17736	18109	2934	13856	1319
Med motorcykel impliceret....	2497	2140	1818	1512	250	1170	92
Med knallert impliceret.....	3658	3925	4057	4204	723	3271	210
Med cykel impliceret.....	3897	3510	3527	3431	337	2905	189
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret.....	279	214	196	130	20	101	9
Med fodgænger impliceret.....	4201	3609 ²	3693 ²	3706 ²	.	3431	275
Med bil og motorcykel impliceret	17804	17948	18501	18758	3184	14163	1411
Med bil, motorcykel og knallert impliceret.....	18861	19265	19801	20200	3907	14672	1621

¹Incl. uheld med dyr, faste genstande m.v.²Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.

endeligt på det foreliggende grundlag, hvor indberetningerne om uheldene skal være afgivet inden 5 uger efter uheldet.

Med hensyn til antallet af indlagte eller skadestuebehandlede personer, fremgår det af opgørelsen, at 89 pct. af de alvorligt tilskadekomne blev indlagt på hospital, medens 10 pct. blev indbragt til skadestue og alene 1 pct. ikke kom under hospitalsbehandling. For de lettere tilskadekomne udgjorde skadestuebehandlede personer i alt 81 pct., medens 13 pct. ikke kom under hospitalsbehandling umiddelbart efter uheldet. 6 pct. af de lettere tilskadekomne blev dog indlagt på hospital og skulle således i henhold til definitionen på alvorlig personskade medregnes til de alvorligt tilskadekomne. Denne afvigelse kan dog for-

mentlig henføres til de tilfælde, hvor tilskadekomne umiddelbart efter uheldet er indlagt til observation og hvor omstændighederne efter observationsperiodens udløb medførte, at vedkommende personer blev henført under lettere tilskadekomne. For den ene pct. af de alvorligt tilskadekomne, som ikke blev indlagt eller skadestuebehandlet, kan forholdene efter uheldet og skadens art have medført, at de tilskadekomne kunne tilses og behandles i hjemmet.

Af opgørelsen i tabel 9 fremgår endvidere, at kraniebrud og anden alvorlig skade i hovedregionen tilsammen udgjorde 49 pct. af skaderne for de dræbte og alvorligt tilskadekomne. Dette er særligt udpræget for bilister, knallertkørere og cyklister. For motorcyklisternes vedkommende udgjorde kraniebrud og

Tabel 14. Uheld fordelt efter antal personskader 1969

	Antal uheld i alt		Stor- københavn ¹	Provinsbyer med forstæder	Bymæssige bebyggelser ²	Land- distrikter
	1968	1969				
Antal uheld i alt.....	20159	20491	6508	6120	1982	5881
med 1 personskade.....	15939	16258	5585	5182	1571	3920
med 2 personskader.....	2772	2711	672	653	274	1112
med 3 personskader.....	829	877	157	197	73	450
med 4 personskader.....	393	372	63	60	39	210
med 5 el. fl. personskader.....	226	273	31	28	25	189
Uheld med dræbte i alt.....	1020	1103	209	224	121	549
med 1 dræbt.....	962	1034	203	215	115	501
med 2 dræbte.....	40	56	6	8	6	36
med 3 el. fl. dræbte.....	18	13	—	1	—	12

¹Se note 1 til tabel 2.²Se note 2 til tabel 2.

Tabel 15. Antal uheld og personskader fordelt efter uheldstyper 1969

			→ →	→ ←	↔
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1968	1969	1	2	3
A. Antal uheld:					
Storkøbenhavn ¹	6786	6508	801	215	666
Provinsbyer med forstæder.....	5823	6120	608	309	497
Bymæssige bebyggelser ²	1878	1982	155	164	166
Landdistrikter.....	5672	5881	575	799	417
I alt 1969	.	20491	2139	1487	1746
I alt 1968.....	20159	.	2124	1364	1755
B. Antal personskader:					
Storkøbenhavn ¹	8190	7827	969	356	741
Provinsbyer med forstæder.....	7196	7471	688	485	566
Bymæssige bebyggelser ²	2451	2632	193	270	190
Landdistrikter.....	9008	9424	871	1709	634
I alt 1969	.	27354	2721	2820	2131
I alt 1968.....	26845	.	2679	2651	2141

^{1,2}Se noterne 1 og 2 til tabel 2.

andre alvorlige hovedskader 41 pct. af skaderne, jfr. tabel 10.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelse af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 10. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel V, side 34.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 35 pct. af motorcyklisterne, men kun af 5 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedsseler er fortsat kun lidt udbredt, idet kun 826 personer af de 25913 i færdselsuheld implicerede førere og passagerer af personbiler benyttede sikkerhedsseler.

For bilisternes vedkommende fremgår det imidlertid af opgørelsen over bilisternes placering i køretøjer med passagerer med mindst een tilskadekommen, at forsædepassageren er betydelig mere udsat end føreren eller bagsædepassagererne. I personbiler med kun forsædepassagerer var således 44 pct. af førerne uskadede, medens forsædepassageren kom mere eller mindre alvorligt tilskade og kun 8 pct. af forsædepassagererne var uskadede i de tilfælde, hvor føreren kom til skade ved uheldet, jfr. tabel 11. Det fremgår endvidere af fordelingen efter skadens art, at forsædepassagererne hyppigere end føreren eller bagsædepassagererne kommer alvorligt til skade. Af de i alt 4824 implicerede forsædepassagerer i personbiler med tilskadekomne, udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne i alt

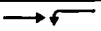
2028 svarende til 42 pct. af samtlige forsædepassagerer. Blandt passagerer på bagsædet udgjorde de dræbte og alvorligt tilskadekomne 28 pct. og blandt samtlige implicerede førere i personbiler alene 15 pct.

For bilister er endvidere foretaget en opgørelse over i hvilket omfang bilisterne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat og lignende eller slynget ud af køretøjet m.v. Disse hændelser må i øvrigt efter de for politiet foreliggende oplysninger betegnes som de væsentligste årsager til den indtrufne personskade. Det fremgår af opgørelsen i tabel 12, at 8904 bilister eller 60 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne ved uheldet blev kastet frem mod forrude, rat m.v. og 1143 bilister eller 8 pct. blev slynget ud af køretøjet. Brand i køretøjet har været medvirkende årsag til i alt 45 personskader, heraf 17 dræbte og tilskadekomne i køretøjer med benzintanken placeret foran.

4. Antal uheld.

Det samlede antal uheld med personskade er for 1969 opgjort til 20491 mod 20159 i 1968. Heraf indtraf 6508 i Storkøbenhavn, 6120 i provinsbyer og provinsbyforstæder og 1982 i bymæssige bebyggelser i øvrigt, medens i alt 5881 eller 28,7 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr.

							
Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
607	1108	359	368	1553	60	753	18
640	1015	518	354	1239	34	897	9
173	254	239	137	381	21	291	1
254	505	507	164	480	80	2090	10
1674	2882	1623	1023	3653	195	4031	38
1664	3039	1554	1055	3634	192	3740	38
773	1479	422	418	1673	65	905	26
817	1412	601	421	1349	42	1079	11
232	413	297	192	422	27	395	1
449	996	789	237	536	107	3081	15
2271	4300	2109	1268	3980	241	5460	53
2265	4533	1992	1269	3943	236	5082	54

dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 20491 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 99 pct. af samtlige uheld med personskade, jfr. tabel 13. Biler var impliceret i 88 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 7 pct., knallert i 21 pct., og cykel i 17 pct. og fodgængere i 18 pct. af uheldene. Det fremgår endvidere af tabel 13, at 14879 uheld eller 73 pct. af uheldene vedrører uheld med 2 færdselselementer og 21 pct. uheld med eet færdselselement inklusive uheld med dyr m.v. Mere detaljerede oplysninger om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XVI, side 60. For uheld med eet færdselselement, eksklusive uheld med dyr m.v., (single-uheld) er nærmere enkelt-heder endvidere meddelt i tabel XXI, side 70.

Ved sammenligninger med tidligere år må den indledningsvis anførte begrænsning i indberetningspligten have i erindring. I modsætning til tidligere år skal færdselsuheld alene med fodgængere impliceret ikke indberettes fra og med 1967. Uheld af denne art, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre m.v., blev for 1966 opgjort til i alt 721 uheld mod 513 i 1965. Den mindre nedgang i det samlede antal færdselsuheld og for uheld med fodgængere impliceret i forhold til foregående år, kan således

hovedsagelig henføres til denne ændring i opgørelses-metoden, jfr. tabel 13.

5. Uheldssituationer

Med den gennemførte ændring af indberetnings-skemaet blev den tidligere benyttede opdeling efter årsager forladt til fordel for en inddeling efter uheldssituationer. Tidligere var det pålagt politiet at rubricere uheldene efter årsag og eventuelle biårsager ud fra en vurdering af omstændighederne og hændelsesforløbet. Den dertil benyttede årsagsfortegnelse var udarbejdet under hensyntagen til de implicerede parter eventuelle overtrædelser af færdselslovens bestemmelser. Fra og med 1967 klassificeres uheldene i uheldssituationer. Herved tilstræbes en så vidt mulig objektiv beskrivelse af hændelsesforløbet ved hjælp af selve situationen umiddelbart før uheldet uanset om de i uheldet implicerede parter måtte have overtrådt færdselsloven.

De til brug for klassificeringen udarbejdede uheldssituationer omfatter i alt 73 typesituationer, som dækker de hyppigst forekommende uheldssituationer. Disse 73 situationer er inddelt i 10 hovedgrupper, jfr. bilag 1. For uheld der ikke umiddelbart kan henføres til en af de i situationsfortegnelsen anførte uheldssituationer, har politiet i indberetningen mulighed for at tegne en skitse over uheldsforløbet med en nærmere beskrivelse af uheldets forskellige faser. Uheld af denne

Tabel 16. Uheld fordelt efter uheldstyper og forholdene på uheldsstedet 1969

			→ →	→ ←	↔
	I alt (1-11)		Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med samme kurs og uden svingn.	Kollision mellem ligeud kørende på samme vej med modsat kurs og uden svingn.	Kollision mellem kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
	1968	1969	1	2	3
Antal uheld i alt	20159	20491	2139	1487	1746
Bebyggelsesforhold					
Ingen eller kun spredt bebyggelse ¹	7164	7318	779	916	549
Villakvarter	2894	3421	332	232	298
Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3798	3698	355	180	374
Kvarter med høj bebyggelse	6303	6054	673	159	525
Kryds m.v.					
Korsvej eller gadekryds	4681	4546	158	24	364
T-kryds	3077	3403	150	39	642
Y-kryds	222	204	6	10	15
Kryds i øvrigt eller udkørsel	822	923	29	10	255
Rundkørsel	88	101	14	—	13
Kurve eller sving	1778	1871	64	425	18
Lige kørebane	9334	9310	1709	976	432
Havne- eller sporterræn o.l.	157	133	9	3	7
Gade- eller vejtype²					
Motorvej	101	100	27	2	2
Til- eller frakørsel ved motorvej	27	43	1	1	4
Anden strækning med midterrabat	842	1066	158	29	142
Gade eller vej med ensrettet færdsel	180	235	27	4	13
Gade eller vej med 4 eller flere vognbaner ³ ..	775	887	140	22	110
Gade eller vej med 3 afmærkede vognbaner ³ ..	606	620	100	54	73
Gade eller vej i øvrigt med midterafstribning ³ ..	4760	5652	630	578	571
Gade eller vej i øvrigt uden midterafstribning ³ ..	12258	11332	1030	791	757
Fra eller til ejendom, port, mark, P-plads o.l.	610	556	26	6	74

¹Herunder gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder.
foretaget for det første element, jfr. situationsfortegnelsen, bilag 1.

²For situationer med kørende på hver sin gade eller vej er fordelingen
³Med færdsel i begge retninger.

type, som oftest omfatter uheld med et meget kompliceret sammenspil mellem en række faktorer, vil i reglen kunne henføres til een af uheldssituationernes hovedgrupper.

Som ovenfor anført tilstræbes der ved klassificeringen i uheldssituationer en karakteristik af situationen umiddelbart før uheldet og inden eventuelle afværgemanøvrer er foretaget. Under de situationer der omfatter kollisioner mellem de implicerede færdselselementer er også medtaget uheld, hvor de implicerede færdselselementer som følge af deres afværgemanøvre ikke direkte er kollideret med hinanden, men eventuelt med andre færdselselementer, fodgængere, faste genstande m.m. og med personskader som følge af uheldet. Dette har for eksempel betydning for uheld med fodgængere impliceret, idet der udover de fodgængere som er impliceret i uheldssituationer i hovedgruppe 8, der må betragtes som egentlige uheldssitua-

tioner med fodgængere, kan være fodgængere impliceret i andre uheldssituationer på grund af et færdselselements afværgemanøvre.

Vedrørende uheldssituationerne kan endvidere anføres, at uheld med mere end 2 implicerede færdselselementer, der ofte har karakter af uheld, der er afledt af et umiddelbart forud indtruffet uheld, og som principielt kunne inddeles i en række enkelte uheldssituationer, registreres som eet uheld under den uheldssituation, der efter de foreliggende oplysninger har været den indledende fase til det samlede uheld. Ved uheld af denne karakter registreres dog samtlige implicerede elementer og den samlede personskade. De i uheldssituationsfortegnelsen anførte situationer omfatter således også uheld med flere elementer end angivet i selve situationen.

I forbindelse med den gennemførte ændring må det have i erindring, at sammenligninger mellem opgø-

Kollision mellem kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning	Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m.v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld	Uoplyst situation
4	5	6	7	8	9	0	11
1674	2882	1623	1023	3653	195	4031	38
362	677	633	223	633	103	2425	18
273	641	349	218	474	31	568	5
448	514	320	238	790	27	448	4
591	1050	321	344	1756	34	590	11
578	2500	173	5	571	10	160	3
746	210	993	21	349	6	245	2
37	22	45	3	23	2	41	—
160	76	282	5	70	4	30	2
1	25	1	2	14	—	30	1
10	1	12	36	90	8	1200	7
138	33	109	946	2490	162	2293	22
4	15	8	5	46	3	32	1
4	1	1	7	5	1	50	—
4	8	5	3	—	—	17	—
150	159	45	24	197	12	148	2
2	51	22	13	56	—	47	—
171	106	48	24	173	8	84	1
97	49	23	16	117	4	86	1
458	610	337	256	787	51	1360	14
744	1854	876	677	2262	119	2204	18
44	44	266	3	56	—	35	2

relser over uheld klassificeret efter uheldssituationer og tidligere opgørelser med fordelinger efter hovedårsager ikke umiddelbart kan foretages. Dog kan enkelte af årsagsbegreberne sammenlignes med visse uheldssituationer.

Af de i alt 20491 uheld med personskaade har næsten samtlige uheld kunnet klassificeres under de 73 uheldssituationer og alene 38 uheld, svarende til 0,2 pct. har ikke kunnet henføres til bestemte uheldstyper eller -situationer. De enkelte uheldssituationer optræder med en stærkt varierende hyppighed og uheldene er koncentreret om forholdsvis få uheldssituationer inden for de enkelte hovedgrupper. Af de 73 uheldssituationer tegner 30 situationer sig således for knap 94 pct. af samtlige uheld, jfr. tabellerne VII-X og XV-XVI.

Af uheldenes fordeling efter uheldstyper eller hovedgrupper af situationer fremgår, at uheld i forbindelse med svingningsmanøvre udgjorde knap 25 pct. af samtlige uheld. Kollision mellem ligeudkørende i

kryds 14 pct. og kollision mellem køretøjer og fodgængere 18 pct. af samtlige uheld. Singleuheld, der omfatter uheld med kun een impliceret part, er opgjort til i alt 4031 uheld med 5460 dræbte og tilskadekomne, svarende til henholdsvis godt 19 pct. og 20 pct. af samtlige uheld og personskader. Singleuheld indtræffer hyppigst i landdistrikterne, hvor de tegner sig for 35 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 15.

For uheld i landdistrikterne fremgår endvidere, at kollision mellem ligeudkørende på samme vej med modsat kurs og uden svingning tilsvarende har en væsentlig større hyppighed end i byområder. Uheld af denne type, fortrinsvis egentlige mødeuheld uden overhaling, udgjorde i 1969 14 pct. af samtlige uheld mod 3 pct. i Storkøbenhavn og 6 pct. i provinsbyer og bymæssige bebyggelser i øvrigt. Derimod indtræffer kollision mellem ligeudkørende i kryds og kollision ved svingning foran modkørende på samme vej mindre hyppigt i landdistrikterne end i byområderne.

Tabel 17. Uheld i kryds¹ fordelt efter bebyggelsesforhold og krydsets regulering 1969

					heraf:			
	I alt (5+6)		Kollision mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning				
	1968	1969	5	5	610	620	650	660
Antal uheld i alt	4593	4505	2882	1623	284	133	280	869
Bebyggelsesforhold								
1. Ingen eller kun spredt bebyggelse ²	1315	1310	677	633	99	45	135	340
2. Villakvarter	862	990	641	349	63	30	50	186
3. Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	921	834	514	320	63	29	43	174
4. Kvarter med høj bebyggelse	1495	1371	1050	321	59	29	52	169
Krydsets regulering³								
1. Stoptavle 	190	235	159	76	8	3	18	46
2. ▽-tavle og/eller indmundingslinier	1101	1096	661	435	63	18	71	277
3. Lyssignal: grøn	114	157	121	36	5	2	9	18
4. Lyssignal: gul	31	38	34	4	—	—	2	1
5. Lyssignal: rød	216	211	197	14	4	—	3	6
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt	2	7	6	1	1	—	—	—
7. Anden permanent regulering	144	149	104	45	8	4	5	27
8. Midlertidig regulering	11	6	6	—	—	—	—	—
9. Ingen regulering	2784	2606	1594	1012	195	106	172	494

¹Omfatter alene uheld mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej.^{2,3}Jfr. note 1 og 2 til tabel 16.

Mere detaljerede oplysninger om uheldenes fordeling efter uheldssituationer i de enkelte hovedlandsdel er meddelt i tabellerne IX–XIV.

6. Forholdene på uheldstedet.

Af samtlige uheld med personskade fandt 64 pct. eller 13173 sted på gader og veje i tæt bebyggede områder. Heraf var 6054 uheld i områder med tæt og høj bebyggelse. De 7318 uheld på gader og veje med ingen eller kun spredt bebyggelse omfatter foruden egentlige landeveje m.v., tillige gade- og vejstrækninger uden randbebyggelse i byområder. Godt halvdelen af samtlige uheld eller i alt 11314 fandt sted på gade- og vejstrækninger uden kryds, heraf 1871 uheld i kurve eller sving, medens i alt 9177 uheld eller 45 pct. af samtlige uheld var uheld i eller ved kryds, rundkørsler eller lignende. 133 uheld forekom i tilknytning til kørsel på havne- eller sporterræn, jfr. tabel 16.

Uhældene er endvidere fordelt efter gade- eller vejtype, jfr. ligeledes tabel 16. Hovedparten af uhældene, eller i alt 16984 uheld fandt sted på gader eller veje med kun een vognbane i hver retning. På afmærkede 3-sporede gader og veje forekom i alt 620 uheld, og på gader eller veje med 4 eller flere spor samt ensret-

tede gader m.m. i alt 2331 uheld, svarende til 11 pct. af samtlige uheld. Der foreligger ikke oplysninger om gade- og vejnettets fordeling efter bredde, afmærkning eller tværprofil m.v. Antallet af uheld kan således ikke sættes i forhold til den samlede gade- og vejlængde inden for hver af de anførte kategorier af gader og veje.

Detaljerede oplysninger om forholdene på uheldsstedet fordelt efter uheldssituationer er meddelt i tabel VII og VIII og efter gade- eller vejtype med særskilte oplysninger for hver hovedlandsdel i tabellerne IX–X.

For uheld i kryds mellem færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej, uheldstyperne 5–6, er endvidere foretaget en fordeling efter krydsets regulering. Fordelingen er dog alene foretaget for det første element i de respektive uheldssituationer, jfr. bilag 1. Det fremgår af opgørelsen at 2606 uheld eller 58 pct. af egentlige krydsuheld forekom i kryds uden regulering, 1096 uheld svarende til 24 pct. i kryds med hovedvejstavle eller indmundingslinier og 406 uheld i kryds med 3 farvet lyskurv, jfr. tabel 17 og tabellerne XII–XIV.

Af de i alt 3653 egentlige fodgængeruheld (uheldstype 8) fandt 751 uheld sted i fodgængerovergange, 637 var uheld, hvor fodgængerens uden for fodgængerovergang var trådt foran eller frem bagved holdende køretøjer, 509 hvor fodgængerens pludselig var trådt

Tabel 18. Fodgængeruheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1969

	→ 		heraf:								
	Kollision med fodgængere										
	1968	1969	810	831	832	833	834	835	836	841	860
A. Antal uheld i alt..	3634	3653	751	160	477	509	1204	108	108	93	102
<i>Bebyggelsesforhold:</i>											
Ingen el. kun spredt bebyggelse ¹	635	633	33	42	38	90	226	41	22	58	18
Villakvarter.....	439	474	41	40	52	94	155	13	38	13	12
Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt	762	790	151	37	116	144	243	20	27	13	23
Kvarter med høj bebyggelse.....	1798	1756	526	41	271	181	580	34	21	9	49
<i>Lysforhold:</i>											
Dagslys.....	2545	2498	504	112	394	381	784	52	101	25	72
Tusmørke.....	163	170	34	6	18	26	56	10	3	7	4
Ikke dagslys.....	926	985	213	42	65	102	364	46	4	61	26
<i>Gade- eller vejbelysning²:</i>											
God belysning.....	695	810	244	27	66	90	299	31	4	12	19
Dårlig belysning.....	202	162	2	5	9	22	65	14	—	16	4
Ingen belysning.....	192	183	1	16	8	16	56	11	3	40	7
B. Antal personskader i alt. .	3943	3980	822	166	498	542	1325	118	112	108	124
<i>Implicerede fodgængere...</i>											
Dræbte.....	296	326	40	20	19	46	147	8	8	15	5
Tilskadekomne.....	3332	3387	732	141	459	460	1071	102	102	80	111
Uskadte.....	109	99	24	2	10	11	28	2	1	5	5
<i>Implicerede i øvrigt i alt..</i>											
Dræbte.....	8	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Tilskadekomne.....	307	263	50	5	19	36	106	8	2	13	8
Uskadte.....	3391	3446	707	158	460	474	1127	107	108	80	100

¹Omfatter tillige gade- og vejstrækninger i byområder.²Omfatter udelukkende uheld i tusmørke og mørke.

ud på kørebanen og 1204 uheld med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt, jfr. tabel 18. Næsten 68 pct. af fodgængeruheldene fandt sted i dagslys. Af fodgængeruheldene i ikke-dagslys fandt 70 pct. sted på gade- og vejstrækninger med god belysning. Forholdene varierer dog for de enkelte uheldssituationer. Dette kommer navnlig til udtryk i uheldssituation 841: Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side, hvor 68 uheld af de i alt 93 fandt sted i tusmørke og ikke-dagslys og hvor de fleste uheld fandt sted på gader og veje uden belysning.

Antallet af dræbte og tilskadekomne ved fodgængeruheld er opgjort til i alt 330 dræbte og 3650 tilskadekomne, heraf udgjorde fodgængere henholdsvis 326 dræbte og 3387 tilskadekomne. Mere detaljerede op-

lysninger om fodgængeruheldene er meddelt i tabel XVII. Jfr. endvidere tabellerne VII–VIII og XV–XVI.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 56 uheld med tilsammen 13 dræbte og 60 personskader i øvrigt mod 88 uheld i 1968 og 41 i 1967, jfr. tabel 19.

Påkørsel af dyr, faste genstande m.v. forekom i 1969 ved i alt 1 676 uheld med 109 dræbte og 2 202 tilskadekomne. Heraf fandt 1 481 påkørsler sted i forbindelse med afværgemanøvre og lignende som følge af uheld mellem flere implicerede parter eller i forbindelse med singleuheld. Blandt disse påkørsler af forhindringer uden for kørebanen forekom påkørsel af vejtræer i alt ved 316 uheld og påkørsel af lysmaster m.m. ved i alt 736 uheld, jfr. tabel 20.

Tabel 19. Uheld i jernbaneoverskæringer 1969

	I alt		
	1967	1968	1969
Antal personskader i alt.....	59	117	73
Dræbte.....	12	16	13
Alvorligt tilskadekomne.....	27	64	48
Lettere tilskadekomne.....	20	37	12
Antal uheld i alt.....	41	88	56
a. Regulering eller skiltning:			
Bevogtet, bom eller halvbom...	3	12	12
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	26	50	27
Ubevogtet i øvrigt.....	12	26	17
b. Lysforhold:			
Dagslys.....	37	73	40
Tusmørke.....	—	4	—
Ikke dagslys.....	4	11	16

7. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1969 opgjort til 38324. Hertil kommer 1676 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 38324 færdselselementer var 24761 biler, 224 traktorer, 1525 motorcykler, 4256 knallerter, 3547 cykler og 130 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v.

er henregnet. Endvidere var der i alt 3881 fodgængere impliceret i færdselsuheld, jfr. tabel 21.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 19 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1969. For motorcykler var det tilsvarende tal 31, jfr. tabel 21. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativt stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens for eksempel det gennemsnitlige antal kørte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1969 var i alt 538 udenlandsk registrerede motor-køretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade. I 1968 forelå oplysning om i alt 508 implicerede udenlandske køretøjer og i 1967 om i alt 497. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1969 opgjort til i alt 38 dræbte og 866 alvorligt og lettere tilskadekomne, medens det er opgjort til i alt 28 dræbte og 824 tilskadekomne i 1968, jfr. tabel 22.

8. Implicerede førere af motorkøretøjer m. v.

Af de i alt 26510 førere af motorkøretøjer, der im-

Tabel 20. Påkørsel af dyr, faste genstande m.v.

	Antal uheld i alt		Antal personskader						
	1968	1969	I alt	Dræbte	Benyttet befordringsmiddel				
					Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet
I alt.....	1503	1676	2311	109	1891	115	234	70	1
Forhindringer på kørebanen i alt¹..	192	195	241	4	130	23	63	25	—
Dyr.....	99	98	124	2	73	12	29	10	—
Sten.....	15	10	14	—	5	1	5	3	—
Afspærringsmateriel el. lign.....	25	34	41	1	22	7	10	2	—
Andet.....	53	53	62	1	30	3	19	10	—
Forhindringer udenfor kørebanen i alt².....	1311	1481	2070	105	1761	92	171	45	1
Vejtræ.....	306	316	470	44	453	11	6	—	—
Autoværn i midterrabat.....	22	40	57	1	52	1	3	1	—
Autoværn i øvrigt.....	57	66	93	1	81	8	3	1	—
Lysmast, hellefyr, rækværk el. lign.....	679	736	1010	50	792	42	135	40	1
Andet.....	247	323	440	9	383	30	24	3	—

¹Omfatter alene uheld rubriceret under uheldsgruppe 9, med afværgemanøvre og lignende.

²Omfatter påkørsel af faste genstande ved singleuheld og øvrige uheld i forbindelse

Tabel 21. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1966	1967	1968	1969	1966	1967	1968	1969
Færdselselementer i alt	37707	36912	37959	38324	...	...	...	...
<i>Biler</i>	22495	22860	24077	24761	21	20	20	19
Personbiler	15897	16578	17751	18250	20	19	19	18
Alm. personbiler	14816	15561	16760	17318	19	18	18	17
Hyrevogne	967	889	875	832	98	91	92	86
Udlejningsbiler	114	128	116	100	31	39	40	32
Vare- og lastbiler	6173	5889	5937	6095	25	24	23	24
Bruttovægt højst 3500 kg	4431	4115	4045	3997	23 ¹	21 ¹	20 ¹	20 ¹
Bruttovægt over 3500 kg	1742	1774	1892	2098	34 ²	34 ²	36 ²	39 ²
Rute- og turistbiler	425	393	389	416	101	90	87	88
<i>Traktorer</i>	231	222	231	224	...	...	...	...
<i>Motorcykler</i>	2566	2165	1836	1525	34	33	32	31
<i>Knallerter</i>	3742	4028	4150	4256	9	10	10	11
<i>Cykler</i>	4051	3642	3666	3547	...	...	...	...
<i>Andre køretøjer</i>	282	216	190	130	...	...	...	...
<i>Fodgængere</i>	4340	3779 ³	3809 ³	3881 ³	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1714	1736	1503	1676	...	...	...	...

¹Indtil 3000 kg bruttovægt.²Over 3000 kg bruttovægt.³Ændret opgørelsesmetode, jfr. teksten.

Tabel 22. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Person- bil	Last- bil	Bus	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Fod- gænger
	1968	1969							
Antal køretøjer									
<i>Registreret i :</i>									
Finland.....	—	9	6	3	—	—	.	.	.
Norge.....	38	37	31	4	—	2	.	.	.
Sverige.....	100	85	79	4	1	1	.	.	.
Tyskland.....	226	249	229	9	1	10	.	.	.
Andre lande.....	144	158	126	23	—	9	.	.	.
I alt 1969.....	.	538	471	43	2	22	.	.	.
I alt 1968.....	508	.	447	37	6	18	.	.	.
Antal personskader i alt....									
852	904	663	60	8	49	54	28	42	
Dræbte.....	28	38	26	4	—	3	2	—	3
Alvorligt tilskadekomne.....	359	379	270	22	3	23	27	15	19
Lettere tilskadekomne.....	465	487	367	34	5	23	25	13	20

Tabel 23. Implicerede førere af biler og motorcykler fordelt efter alder 1969

	I alt	Førerens alder								Uoplyst
		0-19 år	20-24 år	25-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	70 år og derover	
A. Antal implicerede førere i alt	26510	2285	6728	4275	4634	3697	2972	1532	372	15
Dræbte	335	35	75	35	40	48	39	41	22	—
Alvorligt tilskadekomne	4303	567	1180	591	658	527	456	251	72	1
Lettere tilskadekomne	4461	509	1219	653	762	553	454	236	74	1
Uskadte	17411	1174	4254	2996	3174	2569	2023	1004	204	13
B. Benyttet befordringsmiddel:										
Almindelig personbil	17318	1419	4236	2828	2920	2448	2041	1098	319	9
Udlejningsbil	100	1	39	26	20	4	8	2	—	—
Hyrevogn	832	1	89	174	212	180	120	49	7	—
Bus	416	1	23	47	80	146	95	20	—	4
Varebil ¹	3997	347	1252	597	729	461	385	196	29	1
Lastbil uden påhængsvogn ²	1629	64	343	305	376	266	183	88	4	—
Lastbil med påhængsvogn ²	469	9	110	100	137	75	34	3	1	—
Traktor m.v.	224	36	32	23	39	41	33	19	1	—
Motorcykel	1525	407	604	175	121	76	73	57	11	1

¹Bruttovægt højst 3500 kg. ²Bruttovægt over 3500 kg.

Tabel 24. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1969

	I alt		Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag
	1968	1969							
Antal uheld i alt	2130	2577	484	237	239	260	296	508	553
Antal personskader i alt	3033	3641	723	309	315	351	384	689	870
Dræbte	180	217	41	25	20	21	28	37	45
Tilskadekomne	2853	3424	682	28	295	330	356	652	825
Implicerede spirituspåvirkede¹ førere m.m. i alt	2169	2618	497	239	241	261	301	512	567
Benyttet befordringsmiddel :									
Personbil	1074	1410	315	117	118	119	146	256	339
Lastbil eller bus	251	303	46	30	35	31	37	64	60
Motorcykel	113	125	33	11	14	8	16	20	23
Knallert	456	504	67	58	49	58	63	115	94
Cykel	114	87	11	6	9	17	16	16	12
Andet køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fodgænger	161	189	25	17	16	28	23	41	39

¹Omfatter alle førere og fodgængere med en promille på 0,5 og derover, hvor blodprøven blev udtaget inden 2 timer efter uheldet samt påvirkede i øvrigt, som ikke blev prøvet inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 25. Personskader ved uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret 1969

	Antal personskader		Implicerede spirituspåvirkede ¹ førere m.m.			
	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	Uskade
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>						
Personbil.....	2096	94	1410	50	994	366
Lastbil eller bus.....	384	17	303	11	205	87
Motorcykel.....	176	14	125	9	109	7
Knallert.....	550	26	504	22	475	7
Cykel.....	155	19	87	8	79	—
Andet køretøj.....	2	—	—	—	—	—
Fodgænger.....	278	47	189	32	152	5
I alt 1969	3641	217	2618	132	2014	472
I alt 1968.....	3033	180	2169	116	1674	379

¹Se note 1 til tabel 24.

plicerades i færdselsuheld med personskade, kom 9099 eller 34 pct. selv til skade ved uheldet, medens 17411 af førerne forblev uskade. Opdeles de implicerede førere efter aldersgrupper ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem aldersgrupperne, jfr. tabel 23. Det fremgår af opgørelsen, at en relativ stor andel af de yngre førere af motorkøretøjer selv kommer til skade ved uheldet. Af de implicerede førere under 20 år kom således 49 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 31 pct. for førere i aldersgruppen 25–49 år.

For førere af motorkøretøjer er der endvidere foretaget en fordeling efter førerbevisets udstedelse og benyttet befordringsmiddel, jfr. tabel XVIII, side 66.

Af de i alt 26510 implicerede førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, var 513 førere

uden førerbevis, 2490 førere har haft førerbevis i mindre end eet år og 23507 i mere end eet år.

Spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer samt påvirkede knallertkørere, cyklister og fodgængere var i 1969 impliceret i 2577 uheld, svarende til 12,6 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 3641 personskader, hvoraf 217 med dødelig udgang, svarende til 13,3 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 18,2 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1969, jfr. tabel 24.

Af samtlige 2618 påvirkede førere og fodgængere kom 2146 eller 82 pct. selv til skade ved uheldet, medens 472 af de spirituspåvirkede forblev uskade. Opdeles disse 2618 påvirkede personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 25.

Tabel 26. De i færdselsuheld med personskade implicerede førere, der blev spiritusprøvet, fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald

	I alt		Benyttet befordringsmiddel							Fodgængere
	1968	1969	Personbil	Varebil*	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
Implicerede førere i alt.....	37959	38324	18250	3997	2738	1525	4256	3547	130	3881
I alt prøvet².....	3649	3955	2144	422	182	183	617	148	4	255
Ikke påvirket og under 0,5 ‰.....	1480	1337	734	159	142	58	113	61	4	66
Påvirket i alt.....	2169	2618	1410	263	40	125	504	87	—	189
<i>Promille:</i>										
0,5–0,9.....	369	426	260	54	17	28	46	8	—	13
1,0–1,4.....	612	657	399	70	8	34	110	10	—	26
1,5 og derover.....	763	1168	562	112	10	48	290	44	—	102
Uoplyst ³	425	367	189	27	5	15	58	25	—	48

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).³D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

Tabel 27. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret procentvis fordelt efter uheldssituationer.

		→→	←←	↔↔	↔↔	↑↔	↔↑	→☐	→↗	→↘	→
I alt		mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
pct.											
Uheld med spirituspåvirkede impliceret											
1969....	100,0	7,7	9,2	3,0	2,4	4,7	3,1	8,2	9,9	2,7	49,1
1968....	100,0	7,1	9,2	2,4	2,6	5,5	2,8	9,5	10,4	2,4	48,1
Uheld i øvrigt i alt											
1969....	100,0	10,0	7,0	9,3	9,0	15,4	8,6	4,5	19,0	0,9	15,4
1968....	100,0	10,9	6,5	9,5	8,9	16,2	8,3	4,7	18,9	1,0	15,1

Af de i alt 38324 førere og fodgængere, der i 1969 impliceredes i færdselsuheld med personskaade, blev 3955 prøvet for spirituspåvirkning i forbindelse med den politimæssige undersøgelse af uheldene, heraf 2931 førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis. I alt 2618 førere og fodgængere eller 66 pct. af de prøvede var påvirkede og 1337 var ikke påvirkede eller havde en promille på under 0,5 i blodet. Af de 2931 prøvede førere af motorkøretøjer var 1838 påvirkede, svarende til 63 pct. af de prøvede eller 6,9 pct. af samtlige i færdselsuheld med personskaade implicerede førere af motorkøretøjer. For knallertkørere udgjorde de påvirkede derimod 82 pct. af spiritusprøvede knallertkørere og 12 pct. af samtlige implicerede knallertkørere, jfr. tabel 26.

Uheld med spirituspåvirkede førere impliceret adskiller sig med hensyn til uheldssituationer væsentligt fra øvrige uheld. Næsten halvdelen af samtlige uheld med spirituspåvirkede førere er uheld uden andre implicerede færdselselementer (singleuheld), hvilket formentlig må kunne tilskrives for stor hastighed i uheldsøjeblikket. For øvrige uheld andrager singleuheld derimod alene 15 pct. af samtlige uheld, jfr. tabel 27.

Nærmere enkeltheder om de spirituspåvirkede førere fordelt efter benyttet befordringsmiddel og uheldssituationer er meddelt i tabellerne XIX og XX.

B. Uheldssyn

I opgørelserne over færdselsuheld med personskade indtil 1967, hvor uheldene blandt andet blev rubriceret efter årsag og eventuelle biårsager, registreredes et mindre antal uheld, hvor det ud fra politiets vurdering af omstændighederne og uheldets hændelsesforløb skønnedes, at tekniske mangler ved de i uheldet implicerede køretøjer måtte betragtes som den væsentligste årsag til uheldet. En tilfredsstillende belysning af eventuelle tekniske manglers betydning for uheldets indtræden eller selve uheldsforløbet kunne dog ikke opnås gennem den anvendte indberetningsform.

Den benyttede årsagsfortegnelse gav således ikke mulighed for en udtømmende redegørelse af det ofte meget komplicerede sammenspil af faktorer, der førte til uheldet, og tekniske mangler ved køretøjer er således kun i mindre omfang registreret som årsag, selv om det eventuelt konstateredes, at tekniske mangler havde været en medvirkende faktor til uheldet eller forøget uheldets følgevirkninger. Ved den fra 1967 gennemførte ændring af indberetningsskemaet for færdselsuheld med personskade, hvor den tidligere benyttede opdeling efter årsager blev forladt til fordel for inddelingen efter uheldssituationer, undersøgtes mulighederne for tilvejebringelse af mere objektivt konstaterbare oplysninger om, i hvilket omfang motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld har været behæftet med tekniske mangler af betydning for uheldet.

Problemerne med at opnå en forsvarlig statistisk belysning af de tekniske manglers betydning er dog så omfattende, at det blev opgivet at medtage spørgsmål herom på de generelle indberetninger om alle færdselsuheld med personskade. I stedet valgtes efter drøftelser med Justitsministeriet og Statens Bilinspektion fra og med den 1. januar 1968 at indføre en særlig indberetning om de af bilinspektørerne gennemførte syn af motorkøretøjer, der har været impliceret i færdselsuheld. Disse syn, der foretages på politiets foranledning som led i den efterfølgende behandling og forberedelse til retsinstanser, omfatter en indgående teknisk undersøgelse af køretøjerne. I de hertil udarbejdede indberetningsskemaer til statistiske formål lægges alene vægt på, om eventuelle mangler kan siges at have været af betydning for uheldsforløbet. I denne vurdering indgår ikke spørgsmål om, hvorvidt køretøjet i øvrigt kunne siges at være i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser.

Danmarks Statistik modtager indberetninger om alle gennemførte syn af motorkøretøjer samt påhængsvogne, der har været impliceret i færdselsuheld og hvor politiet har foranlediget syn af køretøjet.

Det er almindelig praksis, at politiet anmoder om syn af alle motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med dræbte og meget alvorlige personskader. Derudover foranlediges syn af motorkøretøjer impliceret i uheld med betydelige materielle skader og uheld hvor omstændighederne i øvrigt lader formode, at tekniske mangler har været en medvirkende faktor ved uheldet.

Udover oplysninger om køretøjstype, køretøjets registreringsnummer, synsanledning og synssted, anføres om det synede køretøj har været behæftet med tekniske mangler, der på grundlag af de i øvrigt foreliggende oplysninger om selve uheldet, må antages at have haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb, idet der skelnes mellem mangler som har været stærkt medvirkende faktor til uheldet og mangler som har været mindre medvirkende. Endvidere anføres, om eventuel konstaterede mangler ved køretøjet har medført en forøgelse af uheldets følger. Som allerede nævnt anføres derimod ikke konstaterede mangler, der alene vedrører færdselslovens bestemmelser og som ikke har haft betydning i relation til det færdselsuheld, der har givet anledning til teknisk undersøgelse af køretøjet. Således vil for eksempel mangler ved dæk i form af utilstrækkelig slidbanemønster, ikke registreres som teknisk mangel ved uheld, hvor dækkenes tilstand ikke har haft indflydelse på uheldets hændelsesforløb eller uheldets følgevirkninger.

I modsætning til bilsynsstatistikken, hvor konstaterede tekniske mangler ved synede køretøjer ved registrerings- og periodiske syn indberettes ret detaljeret, blandt andet med nærmere angivelse af manglens tekniske art, indberettes der ved uheldssyn alene, ved hvilke køretøjsdele manglen er konstateret.

Der gennemførtes i 1969 i alt 13 191 syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld mod 12 600 i 1968, heraf vedrørte 9 169 syn køretøjer impliceret i uheld med personskade mod 8 490 i 1968, svarende til henholdsvis 70 pct. og 67 pct. af samtlige gennemførte syn. Sammenholdt med oplysningerne om det samlede antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade, der inklusive traktorer, motorcykler og knallerter er opgjort til 30 737 køretøjer i 1969 mod

Tabel 28. Syn af køretøjer impliceret i færdselsuheld fordelt efter uheldets art og synssted 1969

	I alt		Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer	Uop-lyst
	1968	1969									
Antal syn i alt	12600	13191	9195	62	1723	852	78	450	240	474	117
<i>Syn i anledning af uheld med</i>											
Personskade	8490	9169	6261	42	1161	572	60	403	164	427	79
Alene materiel skade	3962	3860	2830	19	531	270	18	44	74	45	29
Anledning uoplyst	148	162	104	1	31	10	—	3	2	2	9
<i>Synssted</i>											
Uhedssted	1867	1720	915	15	203	314	45	53	98	63	14
Synshal/værksted	3074	4432	3194	26	611	237	14	139	48	143	20
Andetsteds ³	7659	7039	5086	21	909	301	19	258	94	268	83

¹Indtil 3000 kg totalvægt. ²3000 kg totalvægt og derover. ³Omfatter fortrinsvis stærkt havarerende motorkøretøjer, der transporteres til syn ved politistationer m.m.

30259 i 1968, synedes i 1969 knap 30 pct. af de i uheld med personskader implicerede motorkøretøjer mod 28 pct. i 1968.

Af de i alt 13191 synede køretøjer i 1969 konstateredes ingen tekniske mangler ved 10931 køretøjer. Ved 2260 køretøjer, svarende til godt 16 pct., mod 2201 køretøjer i 1968, svarende til godt 17 pct. af de synede køretøjer der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger, konstateredes tekniske mangler af betydning for uheldet eller dets følgevirkninger.

Tekniske mangler ved bremses, dæk og styreapparat registreredes relativt hyppigt, medens mangler ved lygter m.v. samt karrosseri er mindre hyppige, jfr. ta-

bel 29. I denne forbindelse må det haves i erindring, at køretøjets tilstand efter alvorlige kollisioner ikke altid giver mulighed for en sikker konstatering af tekniske mangler og navnlig fejl ved lygter ikke altid vil kunne registreres.

Det fremgår endvidere af opgørelsen i tabel 30, at 1089 tekniske mangler, svarende til 40 pct. af samtlige konstaterede mangler med indflydelse på uheldet, var stærkt medvirkende til uheldet, medens 1469 mangler, svarende til godt 54 pct. af samtlige konstaterede mangler, skønnedes at have haft en mindre indflydelse på uheldets hændelsesforløb. Alene for 140 konstaterede mangler skønnedes på baggrund af de foretagne undersøgelser og foreliggende oplysninger om uheldet

Tabel 29. Antal tekniske mangler med indflydelse på uheldenes hændelsesforløb fordelt efter køretøjsdel 1969

	I alt	Person-biler	Busser	Vare-biler ¹	Last-biler ²	Trak-torer	Motor-cykler	På-hængs-vogne	Andre køre-tøjer	Uop-lyst
Antal syn:										
I alt 1968	12600	8527	72	1846	763	88	508	198	436	162
I alt 1969	13191	9195	62	1723	852	78	450	240	474	117
Køretøjer uden tekniske mangler	10931	7695	55	1455	707	55	348	186	338	92
Køretøjer med tekniske mangler	2260	1500	7	268	145	23	102	54	136	25
Antal tekniske mangler:										
I alt 1968	2627	1612	10	392	187	37	152	55	152	30
I alt 1969	2698	1797	7	316	167	27	120	57	179	28
ved styreapparat	545	360	2	44	24	9	38	3	62	3
ved bremses	1103	681	3	151	89	1	55	38	73	12
ved lygter m.v.	187	100	1	20	23	13	7	10	12	1
ved dæk m.v.	603	496	1	77	8	2	9	2	—	8
ved karrosseri m.v.	260	160	—	24	23	2	11	4	32	4

^{1,2}jfr. note 1 og 2 til tabel 28.

Tabel 30. Antal tekniske mangler fordelt efter indflydelse på uheldets hændelsesforløb 1969

	I alt	Person- biler	Busser	Vare- biler ¹	Last- biler ²	Trak- torer	Motor- cykler	På- hængs- vogne	Andre køre- tøjer	Uop- lyst
Antal tekniske mangler i alt.	2698	1797	7	316	167	27	120	57	179	28
Stærkt medvirkende til uheldet	1089	652	4	130	98	16	54	38	84	13
heraf med forøgelse af følgevirkn. . .	237	134	—	26	28	4	12	10	21	2
Mindre medvirkende til uheldet	1469	1038	3	165	63	11	65	17	93	14
heraf med forøgelse af følgevirkn. . .	182	133	—	15	6	2	9	3	12	2
Alene forøgelse af følgevirkninger . . .	140	107	—	21	6	—	1	2	2	1

¹,²jfr. note 1 og 2 til tabel 28.

i øvrigt, at manglerne ikke kunne siges at have haft betydning for uheldets opståen, men alene medførte en forøgelse af uheldets følgevirkninger.

Ved vurdering af det foreliggende materiale må det have i erindring, at oplysningerne om tekniske mang-

lers betydning ved færdselsuheld, alene omfatter et forholdsvis begrænset antal køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld med dræbte eller med andre alvorlige følgevirkninger.

Tabelafdeling

Tabel I. **Uheld og personskader i de enkelte hovedlandsdele 1969**

Accidents and personal injuries by district categories

		Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					Fod- gænger
			I alt	Dræbte	Alvor- ligt til- skade- komne	Lettere til- skade- komne	Benyttet befordringsmiddel					
							Bil	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A. Hovedstaden¹	4665	5477	125	2177	3175	1882	411	994	895	30	1265
2	B. Hovedst. forstæder²	1843	2350	90	1417	843	1150	143	420	320	—	317
3	C. Provinsbyer i alt	5393	6524	212	3316	2996	2506	467	1256	1136	5	1154
<i>a. Fordelt efter landsdele :</i>												
4	Sjælland, Møn, Samsø	1060	1277	34	686	557	519	86	235	231	—	206
5	Bornholm	63	77	2	39	36	20	8	24	14	—	11
6	Lolland-Falster	183	213	11	111	91	73	15	41	46	—	38
7	Fyn med omliggende øer	795	940	33	441	466	327	58	178	187	—	190
8	Jylland	3292	4017	132	2039	1846	1567	300	778	658	5	709
<i>b. Fordelt efter indbyggertal :</i>												
9	Over 100000 indb. (2)	1330	1592	37	733	822	584	106	325	264	5	308
10	50000- 99999 » (2)	590	715	20	340	355	273	55	147	129	—	111
11	30000- 49999 » (7)	923	1111	38	593	480	423	97	206	175	—	210
12	20000- 29999 » (12)	1123	1353	49	686	618	535	87	275	233	—	223
13	10000- 19999 » (21)	929	1150	45	648	457	444	79	201	232	—	194
14	5000- 9999 » (18)	326	394	16	200	178	170	29	60	63	—	72
15	Under 5000 » (24)	172	209	7	116	86	77	14	42	40	—	36
16	D. Provinsby forstæder	727	947	23	509	415	470	60	156	126	—	135
17	Sjælland, Møn, Samsø	96	130	4	68	58	70	9	19	19	—	13
18	Bornholm	8	10	1	4	5	2	3	3	2	—	—
19	Lolland-Falster	4	4	—	4	—	—	—	1	1	—	2
20	Fyn med omliggende øer	104	151	2	79	70	81	7	19	21	—	23
21	Jylland	515	652	16	354	282	317	41	114	83	—	97
22	E. Større bym. bebygg.³	710	914	39	475	400	455	41	135	131	1	151
23	Sjælland, Møn, Samsø	331	432	21	194	217	219	16	63	65	1	68
24	Bornholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lolland-Falster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Fyn med omliggende øer	26	30	—	15	15	11	4	5	6	—	4
27	Jylland	353	452	18	266	168	225	21	67	60	—	79
28	F. Bym. bebygg. i øvr.⁴	1272	1718	88	959	671	972	89	217	196	—	244
29	Sjælland, Møn, Samsø	262	335	18	185	132	180	12	52	46	—	45
30	Bornholm	11	15	1	7	7	8	—	—	1	—	6
31	Lolland-Falster	39	44	3	25	16	16	3	5	12	—	8
32	Fyn med omliggende øer	145	195	5	110	80	114	9	29	22	—	21
33	Jylland	815	1129	61	632	436	654	65	131	115	—	164
34	G. Landdistrikter	5881	9424	613	5006	3805	7376	310	722	498	7	511
35	Sjælland, Møn, Samsø	1582	2482	178	1192	1112	1906	108	206	151	1	110
36	Bornholm	78	132	8	79	45	98	9	11	9	—	5
37	Lolland-Falster	221	318	27	146	145	227	8	29	20	2	32
38	Fyn med omliggende øer	635	934	55	533	346	683	26	102	58	—	65
39	Jylland	3365	5558	345	3056	2157	4462	159	374	260	4	299
40	A-G. Hele landet	20491	27354	1190	13859	12305	14811	1521	3900	3302	43	3777
41	Storkøbenhavn ⁵	6508	7827	215	3594	4018	3032	554	1414	1215	30	1582
42	Sjælland i.ø., Møn, Samsø	3331	4656	255	2325	2076	2894	231	575	512	2	442
43	Bornholm	160	234	12	129	93	128	20	38	26	—	22
44	Lolland-Falster	447	579	41	286	252	316	26	76	79	2	80
45	Fyn med omliggende øer	1705	2250	95	1178	977	1216	104	333	294	—	303
46	Jylland	8340	11808	572	6347	4889	7225	586	1464	1176	9	1348

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Politikredsene: Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 1500 indbyggere.⁴ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.⁵ København, Frederiksberg og Gentofte samt de under note 2 nævnte forstadspolitikredse.

Tabel II. Uheld og personskader fordelt efter årets måneder, ugedag og klokkeslet 1969

Accidents and personal injuries by months of the year, day and time of the day

	Hele landet			Storkøbenhavn ¹			Provinsbyer med forstæder			Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²			Landdistrikter		
	Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader		Antal uheld	Personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I alt.....	20491	27354	1190	6508	7827	215	6120	7471	235	1982	2632	127	5881	9424	613
A. Måneder															
Januar.....	1223	1617	81	433	522	19	370	437	13	98	139	12	322	519	37
Februar.....	1230	1667	46	401	483	13	362	458	9	112	141	4	355	585	20
Marts.....	1285	1676	65	448	536	17	383	446	13	141	188	6	313	506	29
April.....	1453	1925	86	493	600	12	427	502	12	137	196	18	396	627	44
Maj.....	1759	2341	89	560	662	22	569	700	12	162	226	6	468	753	49
Juni.....	1943	2608	97	627	751	13	543	668	27	170	234	8	603	955	49
Juli.....	1901	2680	126	509	663	15	551	691	25	207	297	12	634	1029	74
August.....	2092	2828	111	645	781	15	594	702	17	211	280	10	642	1065	69
September.....	2012	2626	112	643	752	24	612	741	20	191	245	8	566	888	60
Oktober.....	1906	2430	131	631	725	21	594	717	27	157	185	16	524	803	67
November.....	2129	2872	124	624	745	23	655	843	23	233	291	11	617	993	67
December.....	1558	2084	122	494	607	21	460	566	37	163	210	16	441	701	48
B. Ugedag															
Søndag.....	2371	3825	157	569	777	17	531	752	12	265	410	19	1006	1886	109
Mandag.....	2890	3628	176	983	1163	44	904	1067	38	292	370	18	711	1028	76
Tirsdag.....	2857	3544	164	992	1163	44	928	1102	32	239	286	7	698	993	81
Onsdag.....	2896	3666	137	995	1156	21	880	1048	36	276	349	15	745	1113	65
Torsdag.....	2995	3807	180	1042	1238	36	957	1129	45	277	366	20	719	1074	79
Fredag.....	3617	4673	206	1208	1410	28	1122	1347	47	312	400	21	975	1516	110
Lørdag.....	2865	4211	170	719	920	25	798	1026	25	321	451	27	1027	1814	93
C. Klokkeslet															
00-05.....	1338	2056	91	344	468	10	328	492	16	126	197	8	540	899	57
05-06.....	203	261	22	60	72	6	43	54	4	21	30	2	79	105	10
06-07.....	802	977	47	300	338	11	237	268	9	52	63	3	213	308	24
07-08.....	950	1136	42	343	385	8	289	336	9	77	98	3	241	317	22
08-09.....	712	855	50	272	309	6	205	242	8	43	53	4	192	251	32
09-10.....	730	939	38	230	272	3	228	261	9	67	86	7	205	320	19
10-11.....	867	1128	41	232	288	10	280	331	12	89	119	1	266	390	18
11-12.....	1091	1373	54	351	406	9	369	437	19	100	123	7	271	407	19
12-13.....	1001	1287	44	328	384	12	342	401	9	92	120	5	239	382	18
13-14.....	1112	1480	62	389	469	14	319	378	17	104	139	7	300	494	24
14-15.....	1360	1786	80	446	524	16	402	498	17	138	179	9	374	585	38
15-16.....	1353	1787	68	456	535	15	398	471	10	131	163	7	368	618	36
16-17.....	2146	2797	110	770	885	22	642	744	17	204	277	13	530	891	58
17-18.....	1877	2410	116	576	675	12	568	678	22	200	249	14	533	808	68
18-19.....	1238	1683	86	380	455	18	370	441	10	126	165	11	362	622	47
19-20.....	1200	1645	94	335	412	6	389	467	22	145	188	11	331	578	55
20-21.....	740	1088	36	212	274	9	182	257	4	96	132	6	250	425	17
21-22.....	606	879	34	169	228	12	178	232	4	58	90	2	201	329	16
22-23.....	634	967	45	174	242	9	185	255	8	52	72	4	223	398	24
23-24.....	531	820	30	141	206	7	166	228	9	61	89	3	163	297	11

¹ Se note 5 til tabel I.² Bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

Tabel III. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1969

Persons involved by sex, age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgænger
		Bil	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knal-lert	Cykel	Sporvogn el. a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.....	27354	14811	1521	3900	3302	43	3777	1190	503	40	151	166	1	329
0- 6 år.....	1332	483	-	1	133	-	715	71	13	-	-	4	-	54
7-14 ».....	2409	564	12	60	1026	-	747	98	9	-	4	49	-	36
15-17 ».....	2425	730	87	1195	275	2	136	50	12	1	18	12	-	7
18 ».....	1236	723	174	233	50	1	55	45	18	7	9	1	-	10
19 ».....	1085	689	193	125	44	-	34	28	20	5	-	-	-	3
20 ».....	1101	761	174	93	41	-	32	25	21	1	-	3	-	-
21 ».....	948	674	138	65	43	-	28	19	15	3	-	1	-	-
22 ».....	892	659	116	58	29	2	28	24	15	5	-	2	-	2
23 ».....	803	601	80	55	43	-	24	29	26	2	-	1	-	-
24 ».....	659	479	58	53	38	-	31	18	17	1	-	-	-	-
25-29 ».....	2191	1654	165	139	122	1	110	64	53	1	1	4	-	5
30-49 ».....	5347	3746	184	589	441	4	383	182	116	5	18	12	-	31
50-69 ».....	5245	2555	127	985	788	16	774	291	118	9	58	42	1	63
70-99 ».....	1667	482	12	249	229	17	678	246	50	-	43	35	-	118
Uoplyst.....	14	11	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
B. Mænd.....	17912	9355	1341	3154	2068	13	1981	831	368	36	138	108	1	180
0- 6 år.....	798	248	-	-	96	-	454	38	8	-	-	1	-	29
7-14 ».....	1509	282	8	51	740	-	428	62	4	-	4	35	-	19
15-17 ».....	1562	350	49	953	154	1	55	31	5	-	17	6	-	3
18-19 ».....	1641	962	329	258	46	-	46	61	34	12	8	1	-	6
20-24 ».....	3209	2287	517	226	105	-	74	98	82	12	-	3	-	1
25-29 ».....	1568	1150	150	122	79	-	67	49	42	1	1	1	-	4
30-49 ».....	3437	2343	166	481	227	2	218	140	88	4	18	6	-	24
50-69 ».....	3223	1484	109	829	441	8	352	192	77	7	48	25	1	34
70-99 ».....	956	242	12	234	180	2	286	160	28	-	42	30	-	60
Uoplyst.....	9	7	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
C. Kvinder.....	9442	5456	180	746	1234	30	1796	359	135	4	13	58	-	149
0- 6 år.....	534	235	-	1	37	-	261	33	5	-	-	3	-	25
7-14 ».....	900	282	4	9	286	-	319	36	5	-	-	14	-	17
15-17 ».....	863	380	38	242	121	1	81	19	7	1	1	6	-	4
18-19 ».....	680	450	38	100	48	1	43	12	4	-	1	-	-	7
20-24 ».....	1194	887	49	98	89	2	69	17	12	-	-	4	-	1
25-29 ».....	623	504	15	17	43	1	43	15	11	-	-	3	-	1
30-49 ».....	1910	1403	18	108	214	2	165	42	28	1	-	6	-	7
50-69 ».....	2022	1071	18	156	347	8	422	99	41	2	10	17	-	29
70-99 ».....	711	240	-	15	49	15	392	86	22	-	1	5	-	58
Uoplyst.....	5	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
D. Hospital m.v.														
1. Indl. på hospital..	14124	6764	791	2189	1851	18	2511	1190	503	40	151	166	1	329
2. Skadestuebehandl..	11401	6790	666	1526	1285	20	1114	-	-	-	-	-	-	-
3. Ikke indbragt til skadestue.....	1829	1257	64	185	166	5	152	-	-	-	-	-	-	-
E. Skadens art ¹														
1. Kraniebrud.....	1272	460	61	191	241	-	319	725	285	29	95	106	-	210
2. Anden alv. skade i hovedregion.....	6154	3164	299	1005	804	3	879	108	33	1	18	25	-	31
3. Brud på kroppens knogler.....	1628	930	71	188	182	5	252	137	71	2	12	14	1	37
4. Benbrud.....	2097	511	200	439	309	6	632	20	7	-	1	3	-	9
5. Armbrud.....	668	301	43	98	110	3	113	3	1	-	1	-	-	1
6. Anden alv. skade..	3230	1773	202	479	373	5	398	197	106	8	24	18	-	41
7. Alene lettere skade.	12305	7672	645	1500	1283	21	1184	-	-	-	-	-	-	-

¹Jfr. teksten på side 12 vedrørende fordelingen efter skadens art.

Tabel IV. **Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter ugedag og benyttet befordringsmiddel 1969**

Persons involved by day of the week and type of vehicle

	I alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgænger
		Personbil	Bus	Lastbil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Personskader i alt . . .	27354	12228	189	2394	1521	3900	3302	43	3777
Dræbte	1190	429	2	72	40	151	166	1	329
Alvorligt tilskadekomne	13859	5457	69	1109	836	2250	1853	21	2264
Lettene tilskadekomne..	12305	6342	118	1213	645	1499	1283	21	1184
Søndag									
<i>Personskader i alt</i>	3825	2435	24	336	202	348	172	2	306
Dræbte	157	84	—	10	12	8	9	—	34
Alvorligt tilskadekomne	1821	1074	3	151	114	201	91	2	185
Lettene tilskadekomne..	1847	1277	21	175	76	139	72	—	87
Mandag									
<i>Personskader i alt</i>	3628	1362	37	305	215	567	542	4	596
Dræbte	176	52	1	11	5	27	33	—	47
Alvorligt tilskadekomne	1891	624	14	125	120	325	303	3	377
Lettene tilskadekomne..	1561	686	22	169	90	215	206	1	172
Tirsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3544	1341	31	299	193	565	549	10	556
Dræbte	164	55	—	11	5	27	22	1	43
Alvorligt tilskadekomne	1801	581	8	142	108	320	311	3	328
Lettene tilskadekomne..	1579	705	23	146	80	218	216	6	185
Onsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3666	1435	27	320	219	572	518	7	568
Dræbte	137	37	—	10	—	16	28	—	46
Alvorligt tilskadekomne	1889	635	15	152	116	335	292	5	339
Lettene tilskadekomne..	1640	763	12	158	103	221	198	2	183
Torsdag									
<i>Personskader i alt</i>	3807	1466	27	363	198	606	553	5	589
Dræbte	180	73	1	3	6	21	27	—	49
Alvorligt tilskadekomne	1948	631	11	177	103	353	305	2	366
Lettene tilskadekomne..	1679	762	15	183	89	232	221	3	174
Fredag									
<i>Personskader i alt</i>	4673	1895	27	423	282	717	634	10	685
Dræbte	206	60	—	17	4	25	33	—	67
Alvorligt tilskadekomne	2408	886	11	194	164	404	360	4	385
Lettene tilskadekomne..	2059	949	16	212	114	288	241	6	233
Lørdag									
<i>Personskader i alt</i>	4211	2294	16	348	212	525	334	5	477
Dræbte	170	68	—	10	8	27	14	—	43
Alvorligt tilskadekomne	2101	1026	7	168	111	312	191	2	284
Lettene tilskadekomne..	1940	1200	9	170	93	186	129	3	150

Tabel V. **Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1969**

Use of safety-belts and crash-helmet

	Implicerede ¹					Skadens art ²						
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne	Uskadede	Kraniebrud	Anden alvorlig skade i hovedregion	Brud på kropspensknogler	Benbrud	Armbrud	Anden alvorlig skade	Alene letere skade
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Bilister i alt³	25913	429	5457	6342	13685	368	2636	773	389	253	1467	6342
Med sele.....	826	18	153	222	433	11	58	33	11	9	49	222
Uden sele.....	21493	335	4722	5522	10914	310	2326	651	320	218	1232	5522
Uoplyst.....	3594	76	582	598	2338	47	252	89	58	26	186	598
1. <i>Førere i alt</i>	18250	251	2906	3207	11886	200	1415	432	236	102	772	3207
Med sele.....	654	13	97	149	395	11	41	17	7	3	31	149
Uden sele.....	14779	188	2458	2745	9388	163	1212	359	194	86	632	2745
Uoplyst.....	2817	50	351	313	2103	26	162	56	35	13	109	313
2. <i>Pass. på forsæde i alt</i>	4197	125	1638	1916	518	105	803	222	107	104	422	1916
Med sele.....	158	5	53	69	31	—	15	15	4	6	18	69
Uden sele.....	3631	104	1432	1673	422	91	725	182	87	91	360	1673
Uoplyst.....	408	16	153	174	65	14	63	25	16	7	44	174
3. <i>Pass. på bagsæde i alt</i>	3466	53	913	1219	1281	63	418	119	46	47	273	1219
Med sele.....	14	—	3	4	7	—	2	1	—	—	—	4
Uden sele.....	3083	43	832	1104	1104	56	389	110	39	41	240	1104
Uoplyst.....	369	10	78	111	170	7	27	8	7	6	33	111
B. Motorcyklister i alt	1813	40	836	645	292	61	299	71	200	43	202	645
Med styrthjelm.....	631	11	292	232	96	16	98	25	72	18	74	232
Uden styrthjelm.....	972	22	461	333	156	40	170	41	100	21	111	333
Uoplyst.....	210	7	83	80	40	5	31	5	28	4	17	80
1. <i>Førere i alt</i>	1525	32	708	521	264	48	261	67	164	39	161	521
Med styrthjelm.....	564	9	264	204	87	14	91	23	63	17	65	204
Uden styrthjelm.....	782	18	367	255	142	30	139	39	76	19	82	255
Uoplyst.....	179	5	77	62	35	4	31	5	25	3	14	62
2. <i>Passagerer i alt</i>	288	8	128	124	28	13	38	4	36	4	41	124
Med styrthjelm.....	67	2	28	28	9	2	7	2	9	1	9	28
Uden styrthjelm.....	190	4	94	78	14	10	31	2	24	2	29	78
Uoplyst.....	31	2	6	18	5	1	—	—	3	1	3	18
C. Knallertkørere i alt	4332	151	2250	1499	432	191	1005	188	439	98	480	1499
Med styrthjelm.....	235	13	106	90	26	7	43	14	20	12	23	90
Uden styrthjelm.....	3502	121	1846	1213	322	164	848	147	347	73	388	1213
Uoplyst.....	595	17	298	196	84	20	114	27	72	13	69	196

¹ Omfatter samtlige førere og passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne samt uskadede førere for køretøjer uden personskaade.² Jfr. teksten side 12 ved fordelingen efter skadens art. ³ Personbiler m.v.

Tabel VI. **Knallertkørere og cyklister impliceret i færdselsuheld 1969**

Moped and bicycle riders involved in traffic accidents

	I alt	På cykelsti	Udenfor cykelsti			Ind- eller udkørsel ved cykelsti
			I alt	Cykelsti fandtes	Cykelsti fandtes ikke	
	1	2	3	4	5	6
A. Knallertkørere i alt	4332	603	3534	223	3311	195
Dræbte	151	5	134	4	130	12
Alvorligt tilskadekomne	2250	282	1869	125	1744	99
Lettere tilskadekomne	1499	231	1191	80	1111	77
Uskade	432	85	340	14	326	7
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1611	405	1055	51	1004	151
Dræbte	28	1	18	—	18	9
Alvorligt tilskadekomne	699	174	447	22	425	78
Lettere tilskadekomne	687	167	462	25	437	58
Uskade	197	63	128	4	124	6
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1567	113	1436	143	1293	18
Dræbte	39	1	37	4	33	1
Alvorligt tilskadekomne	836	60	768	85	683	8
Lettere tilskadekomne	537	43	486	47	439	8
Uskade	155	9	145	7	138	1
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	379	39	330	6	324	10
Dræbte	15	—	15	—	15	—
Alvorligt tilskadekomne	239	22	211	3	208	6
Lettere tilskadekomne	98	13	81	2	79	4
Uskade	27	4	23	1	22	—
<i>Landdistrikter</i>	775	46	713	23	690	16
Dræbte	69	3	64	—	64	2
Alvorligt tilskadekomne	476	26	443	15	428	7
Lettere tilskadekomne	177	8	162	6	156	7
Uskade	53	9	44	2	42	—
B. Cyklister i alt	3569	263	3128	92	3036	178
Dræbte	166	3	152	2	150	11
Alvorligt tilskadekomne	1853	97	1662	44	1618	94
Lettere tilskadekomne	1283	118	1095	37	1058	70
Uskade	267	45	219	9	210	3
<i>Storkøbenhavn</i> ¹	1350	144	1076	29	1047	130
Dræbte	33	—	27	—	27	6
Alvorligt tilskadekomne	584	37	481	17	464	66
Lettere tilskadekomne	598	72	471	9	462	55
Uskade	135	35	97	3	94	3
<i>Provinsbyer med forstæder</i>	1349	95	1222	40	1182	32
Dræbte	46	3	41	—	41	2
Alvorligt tilskadekomne	745	48	675	19	656	22
Lettere tilskadekomne	471	36	427	18	409	8
Uskade	87	8	79	3	76	—
<i>Bymæssige bebyggelser</i> ²	340	8	324	8	316	8
Dræbte	20	—	19	—	19	1
Alvorligt tilskadekomne	212	4	204	5	199	4
Lettere tilskadekomne	95	4	88	3	85	3
Uskade	13	—	13	—	13	—
<i>Landdistrikter</i>	530	16	506	15	491	8
Dræbte	67	—	65	2	63	2
Alvorligt tilskadekomne	312	8	302	3	299	2
Lettere tilskadekomne	119	6	109	7	102	4
Uskade	32	2	30	3	27	—

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1969**

Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u sving						
1-11	1	111	121	130	141	142	151		
0.0	Antal uheld i alt	20491	2139	577	152	422	192	435	143
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	6508	801	201	70	118	80	189	44
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	8102	763	215	57	136	61	146	82
1.3	Landsdistrikter	5881	575	161	25	168	51	100	17
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse ..	7318	779	213	41	212	68	157	21
2.2	Villakvarter	3421	332	81	22	70	35	65	30
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter	3698	355	112	28	64	25	64	29
2.4	Kvarter med høj bebyggelse	6054	673	171	61	76	64	149	63
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds	4546	158	32	7	17	19	66	2
3.2	T-kryds	3403	150	26	7	15	12	72	3
3.3	Y-kryds	204	6	1	1	3	—	1	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel	923	29	3	—	3	5	12	5
3.5	Rundkørsel	101	14	5	—	3	1	5	—
3.6	Kurve eller sving	1871	64	26	4	15	4	4	2
3.7	Lige kørebane	9310	1709	481	132	366	150	275	130
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.	133	9	3	1	—	1	—	1
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej	3812	539	112	31	113	70	156	17
4.2	Ikke på eller ved hovedvej	16679	1600	465	121	309	122	279	126
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop	622	65	19	1	16	3	17	5
5.2	På bro eller brorampe	172	33	9	5	6	1	9	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel...	11	1	—	—	—	—	1	—
5.4	I viadukt	25	2	1	—	1	—	—	—
5.5	Jernbanecrossk., bevogtet m. bom ..	12	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig.	27	1	—	—	1	—	—	—
5.7	» » i øvrigt	17	1	—	—	—	—	1	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.	19605	2036	548	146	398	188	407	138
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.	19499	2003	527	141	397	185	413	137
6.2	Stærk sidevind	252	42	24	3	7	1	3	1
6.3	Stærk blæst i øvrigt	740	94	26	8	18	6	19	5
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre	13972	1515	446	131	253	141	270	108
7.2	Fugtigt føre, ikke glat	3985	397	73	16	98	33	111	27
7.3	» » , glat el. pletvis glat	1077	106	16	4	33	13	33	1
7.4	Sne, slud, islag	1413	117	41	1	38	4	20	6
7.5	Glat af andre årsager	44	4	1	—	—	1	1	1
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart	12541	1407	428	119	214	137	261	100
8.2	» » , nedbør el. tåge	1203	132	21	2	31	16	47	6
8.3	Tusmørke, klart	746	70	19	6	19	2	13	7
8.4	» » , nedbør el. tåge	219	27	2	—	10	2	6	2
8.5	Ikke dagslys, klart	4518	389	78	23	111	27	84	25
8.6	» » » , nedbør el. tåge	1264	114	29	2	37	8	24	3

¹ Se note 5 til tabel I.² Provinsbyer med forstæder samt bymæssige bebyggelser, der ved folketællingen i 1965 havde mindst 200 indbyggere.

←→	heraf:		→→	heraf:				→↖	heraf:		↑↖	Løbe nr.
Koll. mellem ligegyldige kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligegyldige kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1487	237	1201	1746	409	203	867	178	1674	1599	58	2882	0.0
												1.0
215	37	169	666	257	33	270	71	607	578	25	1108	1.1
473	83	377	663	137	82	345	67	813	785	21	1269	1.2
799	117	655	417	15	88	252	40	254	236	12	505	1.3
												2.0
916	128	758	549	55	107	311	43	362	338	17	677	2.1
232	33	191	298	63	30	166	31	273	262	11	641	2.2
180	37	137	374	107	40	167	45	448	434	9	514	2.3
159	39	115	525	184	26	223	59	591	565	21	1050	2.4
												3.0
24	5	19	364	100	34	196	8	578	568	2	2500	3.1
39	8	28	642	152	90	354	11	746	736	5	210	3.2
10	—	10	15	—	2	6	3	37	35	1	22	3.3
10	—	10	255	91	39	116	2	160	159	1	76	3.4
—	—	—	13	8	—	2	—	1	1	—	25	3.5
425	14	388	18	3	3	5	5	10	8	2	1	3.6
976	210	743	432	50	35	187	149	138	89	47	33	3.7
3	—	3	7	5	—	1	—	4	3	—	15	3.8
												4.0
382	88	274	392	99	87	159	29	381	375	4	392	4.1
1105	149	927	1354	310	116	708	149	1293	1224	54	2490	4.2
												5.0
141	18	120	33	3	6	16	5	31	30	1	55	5.1
16	—	16	10	4	1	4	—	7	7	—	6	5.2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3
3	—	3	3	—	—	2	—	—	—	—	—	5.4
—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	4	5.5
1	—	1	—	—	—	—	—	3	3	—	19	5.6
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	7	5.7
1325	219	1060	1698	402	196	843	173	1632	1558	57	2791	5.8
												6.0
1375	223	1105	1681	399	197	829	171	1615	1543	55	2783	6.1
54	7	47	8	1	2	3	1	9	8	1	8	6.2
58	7	49	57	9	4	35	6	50	48	2	91	6.3
												7.0
717	124	566	1347	349	133	666	125	1198	1142	47	2090	7.1
277	44	223	303	51	55	150	34	353	341	7	584	7.2
145	26	113	51	6	7	27	11	62	59	3	84	7.3
343	43	294	41	2	7	22	8	58	55	—	122	7.4
5	—	5	4	1	1	2	—	3	2	1	2	7.5
												8.0
731	120	590	1304	350	124	648	115	1094	1039	45	2001	8.1
181	29	146	79	14	16	40	7	96	93	2	165	8.2
75	11	61	64	9	12	28	12	56	54	1	93	8.3
28	9	19	9	1	2	4	1	12	12	—	19	8.4
322	51	257	229	29	33	120	34	328	317	8	492	8.5
150	17	128	61	6	16	27	9	88	84	2	112	8.6

ANM. Det understreges, at der med opdeling i uheldssituationer er tilstræbt en karakteristisk af situationerne umiddelbart før uheldet og inden eventuel afværgemånsre er foretaget. Uheldssituationer omfatter således foruden uheld med kollision tillige situationer, hvor de implicerede færdsels-elementer som følge af deres afværgemånsre ikke direkte er kollideret med hinanden.

Tabel VII. **Uheld fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1969**

(fortsat) Accidents by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Antal uheld		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal uheld i alt	1623	284	133	280	869	1023	775	161
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	359	73	31	54	184	368	234	92
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	757	142	64	117	404	491	393	63
1.3	Landdistrikter.....	507	69	38	109	281	164	148	6
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse...	633	99	45	135	340	223	195	10
2.2	Villakvarter.....	349	63	30	50	186	218	185	13
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter....	320	63	29	43	174	238	194	29
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	321	59	29	52	169	344	201	109
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	173	27	21	42	73	5	1	2
3.2	T-kryds.....	993	152	73	156	577	21	19	2
3.3	Y-kryds.....	45	4	5	5	26	3	3	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	282	62	21	50	146	5	4	1
3.5	Rundkørsel.....	1	—	—	—	—	2	1	1
3.6	Kurve eller sving.....	12	6	3	—	2	36	29	1
3.7	Lige kørebane.....	109	29	9	27	43	946	713	154
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	8	4	1	—	2	5	5	—
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	294	56	14	66	150	143	128	6
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	1329	228	119	214	719	880	647	155
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	47	5	—	15	27	12	11	—
5.2	På bro eller brorampe.....	8	—	1	2	5	3	3	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel...	—	—	—	—	—	—	—	—
5.4	I viadukt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5	Jernbaneoversk., bevogtet m. bom...	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig.	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» » i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	1568	279	132	263	837	1008	761	161
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	1558	275	126	264	839	957	717	155
6.2	Stærk sidevind.....	8	1	2	3	2	14	12	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	57	8	5	13	28	52	46	6
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	1125	187	105	187	609	685	487	134
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	351	69	21	65	184	247	210	24
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	70	12	2	16	37	37	33	2
7.4	Sne, slud, islag.....	74	16	5	12	36	54	45	1
7.5	Glat af andre årsager.....	3	—	—	—	3	—	—	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	1118	203	100	178	600	504	313	135
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	99	19	6	21	48	51	42	6
8.3	Tusmørke, klart.....	55	10	7	11	25	39	35	2
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	22	5	2	4	11	19	16	2
8.5	Ikke dagslys, klart.....	257	36	13	56	144	320	286	12
8.6	» » » , nedbør el. tåge.....	72	11	5	10	41	90	83	4

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, fæste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3653	751	477	509	1204	108	195	4031	2494	1147	303	38	0.0
												1.0
1553	456	251	188	473	23	60	753	532	89	74	18	1.1
1620	286	197	253	566	65	55	1188	786	230	150	10	1.2
480	9	29	68	165	20	80	2090	1176	828	79	10	1.3
												2.0
633	33	38	90	226	22	103	2425	1413	902	100	18	2.1
474	41	52	94	155	38	31	568	377	120	67	5	2.2
790	151	116	144	243	27	27	448	278	91	72	4	2.3
1756	526	271	181	580	21	34	590	426	34	64	11	2.4
												3.0
571	363	11	38	126	4	10	160	83	2	63	3	3.1
349	94	17	45	151	11	6	245	59	12	173	2	3.2
23	7	—	1	10	1	2	41	6	11	24	—	3.3
70	16	1	9	25	3	4	30	7	2	20	2	3.4
14	10	—	1	2	—	—	30	8	16	4	1	3.5
90	10	5	13	30	4	8	1200	115	1075	6	7	3.6
2490	247	442	400	853	82	162	2293	2189	28	11	22	3.7
46	4	1	2	7	3	3	32	27	1	2	1	3.8
												4.0
456	106	23	62	192	1	26	803	543	193	63	4	4.1
3197	645	454	447	1012	107	169	3228	1951	954	240	34	4.2
												5.0
42	2	6	6	16	4	5	191	90	96	4	—	5.1
21	5	—	2	6	2	1	66	32	32	2	1	5.2
1	—	—	—	1	—	—	8	6	1	1	—	5.3
5	—	1	3	1	—	1	11	8	2	1	—	5.4
3	1	—	—	2	—	1	2	2	—	—	—	5.5
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	5.6
6	2	—	1	3	—	—	2	1	1	—	—	5.7
3575	741	470	497	1175	102	187	3749	2353	1015	295	36	5.8
												6.0
3502	729	456	487	1153	106	185	3804	2343	1083	291	36	6.1
17	—	1	3	6	—	2	90	68	22	—	—	6.2
134	22	20	19	45	2	8	137	83	42	12	2	6.3
												7.0
2497	479	369	357	823	85	144	2630	1597	752	208	24	7.1
793	209	83	109	260	8	37	634	366	212	48	9	7.2
188	37	20	21	72	3	9	325	198	100	25	—	7.3
170	24	5	22	48	12	4	425	323	77	21	5	7.4
5	2	—	—	1	—	1	17	10	6	1	—	7.5
												8.0
2351	459	374	367	737	99	92	1918	1248	472	138	21	8.1
147	45	20	14	47	2	5	246	168	64	12	2	8.2
136	22	17	22	46	3	6	152	85	51	15	—	8.3
34	12	1	4	10	—	3	44	32	11	1	2	8.4
767	160	55	82	284	3	70	1336	767	438	109	8	8.5
218	53	10	20	80	1	19	335	194	111	28	5	8.6

Tabel VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1969

Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations

Løbe nr.	Personskader	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142	151
0.0	Antal personskader i alt	27354	2721	683	178	560	267	608	160
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	7827	969	217	81	147	102	252	50
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	10103	881	228	59	164	82	187	89
1.3	Landdistrikter.....	9424	871	238	38	249	83	169	21
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse..	11348	1140	300	59	309	111	247	25
2.2	Villakvarter.....	4445	407	87	25	79	51	93	33
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter....	4522	414	118	28	81	31	85	33
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	7039	760	178	66	91	74	183	69
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	6412	209	40	7	20	26	92	2
3.2	T-kryds.....	4414	205	33	8	21	15	108	3
3.3	Y-kryds.....	277	9	1	1	6	—	1	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	1133	37	3	—	3	9	15	6
3.5	Rundkørsel.....	109	15	5	—	3	1	6	—
3.6	Kurve eller sving.....	2967	95	31	7	30	8	5	2
3.7	Lige kørebane.....	11878	2140	567	154	477	207	381	146
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	164	11	3	1	—	1	—	1
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	5736	794	170	40	162	109	234	20
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	21618	1927	513	138	398	158	374	140
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	1005	99	21	3	27	3	31	6
5.2	På bro eller brorampe.....	244	46	14	6	7	4	12	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel..	12	1	—	—	—	—	1	—
5.4	I viadukt.....	29	2	1	—	1	—	—	—
5.5	Jernbanecoversk., bevogtet m. bom..	14	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig.	34	1	—	—	1	—	—	—
5.7	» » i øvrigt.....	25	1	—	—	—	—	1	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	25991	2571	647	169	524	260	563	154
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	26045	2540	621	161	525	258	576	154
6.2	Stærk sidevind.....	364	53	29	6	7	1	4	1
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	945	128	33	11	28	8	28	5
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	18331	1923	519	157	348	195	382	124
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	5360	486	78	16	116	49	153	27
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	1515	146	25	4	42	18	45	1
7.4	Sne, slud, islag.....	2085	161	60	1	54	4	26	7
7.5	Glat af andre årsager.....	63	5	1	—	—	1	2	1
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	16220	1764	503	138	287	174	366	115
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	1695	183	25	2	43	28	70	6
8.3	Tusmørke, klart.....	1003	81	20	6	23	2	17	7
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	321	32	2	—	12	2	8	2
8.5	Ikke dagslys, klart.....	6357	510	93	30	146	44	119	27
8.6	» » » , nedbør el. tåge.....	1758	151	40	2	49	17	28	3

¹ Se note 5 til tabel I.² Se note 2 til tabel VII.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørs og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørs og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørs og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
2820	490	2239	2131	420	301	1049	239	2271	2188	64	4300	0.0
												1.0
356	55	290	741	264	47	296	93	773	744	25	1479	1.1
755	145	590	756	138	104	388	87	1049	1016	26	1825	1.2
1709	290	1359	634	18	150	365	59	449	428	13	996	1.3
												2.0
1936	316	1556	789	61	177	433	63	585	558	18	1253	2.1
367	57	298	340	65	37	183	42	368	352	16	981	2.2
276	62	205	418	108	50	184	58	583	569	9	712	2.3
241	55	180	584	186	37	249	76	735	709	21	1354	2.4
												3.0
34	6	28	427	104	54	223	13	823	813	2	3833	3.1
83	25	50	808	155	129	456	15	998	982	10	265	3.2
15	—	15	18	—	3	6	3	50	47	1	25	3.3
11	—	11	298	94	56	135	2	219	218	1	90	3.4
—	—	—	14	8	—	3	—	3	3	—	28	3.5
813	30	744	21	3	4	5	7	13	11	2	1	3.6
1858	429	1385	538	51	55	220	199	161	111	48	39	3.7
6	—	6	7	5	—	1	—	4	3	—	19	3.8
												4.0
853	218	592	518	103	145	203	42	595	585	8	644	4.1
1967	272	1647	1613	317	156	846	197	1676	1603	56	3656	4.2
												5.0
302	44	249	41	3	7	19	8	47	46	1	97	5.1
34	—	34	12	4	1	6	—	9	9	—	10	5.2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3
3	—	3	3	—	—	2	—	—	—	—	—	5.4
—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	6	5.5
1	—	1	—	—	—	—	—	3	3	—	26	5.6
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	11	5.7
2479	446	1951	2073	413	293	1020	231	2211	2129	63	4150	5.8
												6.0
2608	455	2068	2054	410	292	1004	232	2201	2121	61	4169	6.1
113	18	95	10	1	3	3	1	9	8	1	13	6.2
99	17	76	67	9	6	42	6	61	59	2	118	6.3
												7.0
1305	235	1017	1647	358	201	818	169	1593	1534	49	3141	7.1
557	100	438	368	53	84	170	43	487	475	7	866	7.2
279	44	224	63	6	7	30	18	102	95	7	121	7.3
667	111	548	49	2	8	29	9	86	82	—	170	7.4
12	—	12	4	1	1	2	—	3	2	1	2	7.5
												8.0
1322	250	1032	1585	361	184	801	148	1455	1398	46	2952	8.1
359	65	283	89	14	20	43	9	143	136	6	235	8.2
127	24	100	81	9	15	34	18	77	75	1	143	8.3
61	18	43	14	1	2	4	5	15	15	—	27	8.4
659	91	539	284	29	53	139	46	465	452	9	787	8.5
292	42	242	78	6	27	28	13	116	112	2	156	8.6

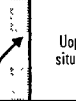
ANM. Se anmærkningen til tabel VII.

Tabel VIII. Personskader fordelt efter uheldssituationer og forholdene på uheldsstedet 1969
(fortsat) Personal injuries by circumstances at scene of accident and accident situations (cont.)

Løbe nr.	Personskader		heraf:					heraf:	
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
0.0	Antal personskader i alt	2109	344	175	366	1131	1268	995	170
1.0	Hovedlandsdele								
1.1	Storkøbenhavn ¹	422	83	36	63	217	418	278	95
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	898	163	77	138	474	613	500	68
1.3	Landdistrikter.....	789	98	62	165	440	237	217	7
2.0	Bebyggelsesforhold								
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse..	951	139	70	196	513	312	277	11
2.2	Villakvarter.....	433	69	37	64	234	280	242	17
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter....	373	72	35	49	201	294	244	29
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	352	64	33	57	183	382	232	113
3.0	Kryds m.v.								
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	221	35	24	54	94	6	2	2
3.2	T-kryds.....	1312	179	103	212	766	30	28	2
3.3	Y-kryds.....	68	4	6	6	37	3	3	—
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	346	79	26	61	176	5	4	1
3.5	Rundkørsel.....	1	—	—	—	—	2	1	1
3.6	Kurve eller sving.....	17	7	5	—	2	48	38	1
3.7	Lige kørebane.....	128	35	10	33	47	1169	914	163
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	16	5	1	—	9	5	5	—
4.0	Hovedvej								
4.1	På hovedvej.....	437	70	28	95	229	200	179	6
4.2	Ikke på eller ved hovedvej.....	1672	274	147	271	902	1068	816	164
5.0	Bakketop, bro m.v.								
5.1	På eller ved bakketop.....	78	5	—	30	43	18	14	—
5.2	På bro eller brørampe.....	9	—	1	3	5	3	3	—
5.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel...	—	—	—	—	—	—	—	—
5.4	I viadukt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5	Jernbancoversk., bevogtet m. bom..	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	» » ubev., lys el. lydsig.	—	—	—	—	—	—	—	—
5.7	» » i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Ikke bakketop, bro m.v.....	2022	339	174	333	1083	1247	978	170
6.0	Blæst								
6.1	Ingen blæst el. sidevind af betydning for uheldet.....	2029	335	167	348	1091	1196	931	164
6.2	Stærk sidevind.....	8	1	2	3	2	14	12	—
6.3	Stærk blæst i øvrigt.....	72	8	6	15	38	58	52	6
7.0	Føre								
7.1	Tørt føre.....	1422	221	128	239	779	836	623	140
7.2	Fugtigt føre, ikke glat.....	491	86	37	91	256	318	276	25
7.3	» » , glat el. pletvis glat....	100	19	3	23	48	46	40	4
7.4	Sne, slud, islag.....	93	18	7	13	45	68	56	1
7.5	Glat af andre årsager.....	3	—	—	—	3	—	—	—
8.0	Lys og vejrforhold								
8.1	Dagslys, klart.....	1409	236	120	232	768	589	383	143
8.2	» » , nedbør el. tåge.....	133	26	11	25	59	62	49	7
8.3	Tusmørke, klart.....	64	11	8	13	30	58	54	2
8.4	» » , nedbør el. tåge.....	36	9	6	4	17	26	23	2
8.5	Ikke dagslys, klart.....	358	49	20	77	197	418	378	12
8.6	» » , nedbør el. tåge.....	109	13	10	15	60	115	108	4

¹ Se note 5 til tabel I.

² Se note 2 til tabel VII

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3980	822	498	542	1325	112	241	5460	3191	1770	402	53	0.0
1673	495	258	200	518	25	65	905	628	131	82	26	1.0
1771	313	210	272	618	67	69	1474	924	334	192	12	1.1
536	14	30	70	189	20	107	3081	1639	1305	128	15	1.2
												1.3
												2.0
703	40	40	95	252	23	136	3516	1932	1419	151	27	2.1
514	42	53	99	173	40	40	709	445	179	81	6	2.2
859	167	122	153	264	28	27	561	330	128	96	5	2.3
1904	573	283	195	636	21	38	674	484	44	74	15	2.4
												3.0
625	396	13	41	138	4	15	215	113	3	85	4	3.1
379	104	20	47	162	11	6	326	79	19	227	2	3.2
25	7	—	1	12	1	2	62	10	16	36	—	3.3
84	17	1	9	36	3	4	37	8	4	24	2	3.4
14	10	—	1	2	—	—	30	8	16	4	2	3.5
111	15	6	13	35	4	12	1825	151	1663	7	11	3.6
2691	266	457	428	933	85	199	2925	2793	47	14	30	3.7
51	7	1	2	7	4	3	40	29	2	5	2	3.8
												4.0
512	115	29	69	216	1	35	1143	761	296	82	5	4.1
3468	707	469	473	1109	111	206	4317	2430	1474	320	48	4.2
												5.0
46	2	6	6	20	4	5	272	116	149	5	—	5.1
23	5	—	2	6	2	1	96	40	54	2	1	5.2
1	—	—	—	1	—	—	9	7	1	1	—	5.3
5	—	1	3	1	—	1	15	12	2	1	—	5.4
3	1	—	—	2	—	1	2	2	—	—	—	5.5
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	5.6
9	5	—	1	3	—	—	3	1	2	—	—	5.7
3893	809	491	530	1292	106	233	5061	3011	1562	393	51	5.8
												6.0
3818	799	477	520	1270	110	229	5151	2998	1674	382	50	6.1
18	—	1	3	7	—	3	123	89	34	—	—	6.2
144	23	20	19	48	2	9	186	104	62	20	3	6.3
												7.0
2720	527	385	381	909	88	171	3541	1992	1196	272	32	7.1
874	230	86	115	288	9	52	851	474	302	67	10	7.2
201	38	22	22	75	3	12	445	264	145	33	—	7.3
180	25	5	24	52	12	5	595	442	119	29	11	7.4
5	2	—	—	1	—	1	28	19	8	1	—	7.5
												8.0
2537	501	392	389	805	103	104	2475	1543	692	171	28	8.1
157	48	20	14	52	2	6	326	226	84	14	2	8.2
146	22	18	23	51	3	7	219	118	78	22	—	8.3
36	12	1	5	11	—	5	67	38	26	3	2	8.4
862	181	57	90	317	3	92	1907	1002	726	157	15	8.5
242	58	10	21	89	1	27	466	264	164	35	6	8.6

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1969

Accidents by accident situations and type of road or street

Antal uheld	I alt	heraf:						
		Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kørsel og u. svingn.						
		1-11	1	111	121	130	141	142
A. Antal uheld i alt.	20491	2139	577	152	422	192	435	143
1. Motorvej.....	100	27	6	2	10	3	5	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	43	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat ..	1066	158	21	13	31	17	62	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel. . .	235	27	10	—	4	2	5	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} . . .	887	140	27	13	18	14	48	6
6. » » » » 3 afm. vognbaner ^{2,...} . . .	620	100	18	15	13	11	28	3
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ^{2,...} . . .	5652	630	177	36	151	50	130	29
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ^{2,...} . . .	11332	1030	316	73	193	93	157	85
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	556	26	2	—	1	2	—	15
B. Storkøbenhavn³ i alt.	6508	801	201	70	118	80	189	44
1. Motorvej.....	51	21	3	2	8	2	5	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	19	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat ..	754	124	15	8	24	17	48	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel. . .	128	14	5	—	2	2	3	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} . . .	517	85	22	9	11	6	24	2
6. » » » » 3 afm. vognbaner ^{2,...} . . .	230	47	7	6	3	6	15	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ^{2,...} . . .	931	109	31	9	11	6	28	6
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ^{2,...} . . .	3753	397	118	36	59	40	66	32
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	125	4	—	—	—	1	—	2
C. Provinsbyer med forstæder i alt. . .	6120	608	181	47	99	47	116	65
1. Motorvej.....	11	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	7	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat ..	234	27	4	4	5	—	12	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel. . .	95	12	4	—	2	—	2	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} . . .	245	35	4	4	5	1	19	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ^{2,...} . . .	195	21	4	4	4	2	6	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ^{2,...} . . .	1481	169	50	13	36	17	31	11
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ^{2,...} . . .	3692	335	115	22	47	26	46	41
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	160	9	—	—	—	1	—	7
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt. .	1982	155	34	10	37	14	30	17
1. Motorvej.....	2	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat ..	17	1	—	—	—	—	1	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel. . .	4	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} . . .	66	16	1	—	1	6	3	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ^{2,...} . . .	27	1	1	—	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ^{2,...} . . .	646	63	15	5	15	3	15	5
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ^{2,...} . . .	1131	70	17	5	21	5	11	6
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	89	4	—	—	—	—	—	3
E. Landdistrikter i alt.	5881	575	161	25	168	51	100	17
1. Motorvej.....	36	6	3	—	2	1	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej.	17	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat ..	61	6	2	1	2	—	1	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel. . .	8	1	1	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2} . . .	59	4	—	—	1	1	2	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ^{2,...} . . .	168	31	6	5	6	3	7	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ^{2,...} . . .	2594	289	81	9	89	24	56	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ^{2,...} . . .	2756	228	66	10	66	22	34	6
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	182	9	2	—	1	—	—	3

¹ Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.³ Med færdsel i begge retninger.² Se note 5 til tabel I.⁴ Se note 2 til tabel II.

	heraf:			heraf:					heraf:		
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
1487	237	1201	1746	409	203	867	178	1674	1599	58	2882
2	—	2	2	—	—	2	—	4	4	—	1
1	—	1	4	2	1	—	—	4	4	—	8
29	1	28	142	68	9	55	5	150	149	1	159
4	—	4	13	4	—	7	2	2	2	—	51
22	5	16	110	37	18	42	8	171	169	1	106
54	15	32	73	23	10	29	5	97	96	—	49
578	110	443	571	87	94	306	55	458	441	12	610
791	106	669	757	156	64	397	101	744	691	44	1854
6	—	6	74	32	7	29	2	44	43	—	44
215	37	169	666	257	33	270	71	607	578	25	1108
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
—	—	—	2	2	—	—	—	1	1	—	6
23	1	22	112	60	5	40	4	106	105	1	96
1	—	1	10	4	—	4	2	1	1	—	28
9	2	7	68	25	4	30	5	95	95	—	65
2	—	2	31	14	1	13	1	34	34	—	14
51	8	40	112	42	9	43	11	120	113	7	122
129	26	97	313	94	13	139	48	237	216	17	746
—	—	—	18	16	1	1	—	11	11	—	31
309	55	244	497	111	59	255	48	640	619	15	1015
1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
3	—	3	25	8	1	13	1	37	37	—	41
1	—	1	3	—	—	3	—	1	1	—	20
4	2	2	24	8	6	7	2	56	55	—	32
20	4	13	20	6	3	9	—	49	49	—	25
97	19	74	135	34	22	57	14	148	145	1	232
179	30	146	266	46	25	156	29	336	319	14	658
4	—	4	23	9	1	10	2	12	12	—	6
164	28	133	166	26	23	90	19	173	166	6	254
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	1	1	—	3	3	—	3
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	3	11	3	5	2	1	9	8	1	3
3	—	3	5	2	1	1	1	5	5	—	1
59	14	42	75	5	8	52	7	69	67	2	76
97	13	84	62	12	7	30	10	78	74	3	171
—	—	—	11	4	1	4	—	8	8	—	—
799	117	655	417	15	88	252	40	254	236	12	505
1	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—
1	—	1	1	—	—	—	—	3	3	—	2
3	—	3	3	—	2	1	—	4	4	—	19
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5	—	4	7	1	3	3	—	11	11	—	6
29	11	14	17	1	5	6	3	9	8	—	9
371	69	287	249	6	55	154	23	121	116	2	180
386	37	342	116	4	19	72	14	93	82	10	279
2	—	2	22	3	4	14	—	13	12	—	7

ANM. For uheldssituationer med færdselselementer kørende på hver sin gade eller vej umiddelbart før uheldet, er fordelingen efter vejart alene foretaget for de færdselselementer som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII

Tabel IX. Uheld fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1969

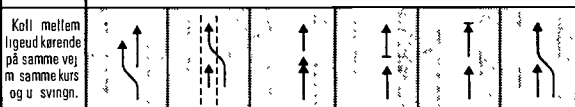
(fortsat) Accidents by accident situations and type of road or street (cont.)

Antal uheld	heraf:					heraf:		
								
	Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m v		
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal uheld i alt	1623	284	133	280	869	1023	775	161
1. Motorvej	1	—	—	—	1	7	6	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	5	—	—	1	4	3	3	—
3. Anden strækning med midterrabat	45	5	1	8	29	24	15	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	22	3	1	2	14	13	6	7
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	48	10	4	11	23	24	13	10
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	23	3	1	4	14	16	14	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	337	59	13	64	184	256	217	19
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	876	148	97	140	458	677	499	118
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	266	56	16	50	142	3	2	1
B. Storkøbenhavn³ i alt	359	73	31	54	184	368	234	92
1. Motorvej	—	—	—	—	—	4	3	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	1	2	2	—
3. Anden strækning med midterrabat	21	3	1	3	13	15	7	5
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	9	1	—	—	7	8	5	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	22	4	1	5	12	16	6	9
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	5	1	1	1	1	2	2	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	56	14	3	9	28	41	27	5
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	205	41	23	31	98	278	181	69
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	40	9	2	5	24	2	1	1
C. Provinsbyer med forstæder i alt	518	96	35	89	277	354	272	54
1. Motorvej	—	—	—	—	—	1	1	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	—	—	1	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	12	2	—	3	7	7	6	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	10	1	1	2	6	5	1	4
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	15	5	1	2	7	6	5	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	9	—	—	1	8	3	3	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	105	20	3	13	62	81	67	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	300	48	28	54	156	250	188	41
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	65	20	2	13	30	1	1	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	239	46	29	28	127	137	121	9
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	2	—	—	—	1	2	2	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	2	—	—	—	1	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	4	—	1	2	1	1	1	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	—	—	—	—	—	4	4	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	42	4	2	6	27	57	50	4
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	136	29	24	13	67	73	64	5
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	53	13	2	7	30	—	—	—
E. Landdistrikter i alt	507	69	38	109	281	164	148	6
1. Motorvej	1	—	—	—	1	2	2	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	—	—	—	2	1	1	—
3. Anden strækning med midterrabat	10	—	—	2	8	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	1	1	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	7	1	1	2	3	1	1	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	9	2	—	2	5	7	5	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	134	21	5	36	67	77	73	3
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	235	30	22	42	137	76	66	3
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	108	14	10	25	58	—	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3653	751	477	509	1204	108	195	4031	2494	1147	303	38
5	3	—	—	—	—	1	50	41	9	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17	2	10	5	—
197	63	11	28	75	1	12	148	103	21	21	2
56	14	13	5	15	1	—	47	24	15	7	—
173	80	11	9	57	1	8	84	59	5	11	1
117	60	7	9	26	—	4	86	71	5	7	1
787	157	70	109	296	11	51	1360	794	485	71	14
2262	364	364	346	726	91	119	2204	1373	597	175	18
56	10	1	3	9	3	—	35	27	—	6	2
1553	456	251	188	473	23	60	753	532	89	74	18
2	1	—	—	—	—	—	22	18	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	7	1	5	1	—
141	41	8	25	51	1	8	106	75	13	15	2
37	9	11	4	6	1	—	20	9	8	2	—
114	53	10	4	36	—	3	40	27	—	5	—
71	43	6	4	7	—	3	21	16	—	2	—
198	76	19	27	67	—	7	108	62	32	10	7
976	232	197	123	302	21	39	424	320	27	38	9
14	1	—	1	4	—	—	5	4	—	1	—
1239	264	152	183	432	38	34	897	617	143	119	9
1	1	—	—	—	—	—	6	4	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	1	—
53	22	3	3	22	—	1	28	22	3	3	—
18	5	2	1	8	—	—	25	15	5	5	—
45	24	1	4	11	1	2	26	16	4	5	—
26	17	—	3	5	—	—	21	18	—	3	1
281	69	23	40	113	3	5	226	147	45	32	2
791	121	122	130	272	33	26	546	385	81	66	5
24	5	1	2	1	1	—	15	10	—	4	1
381	22	45	70	134	27	21	291	169	87	31	1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	1	—	—	2	—	1	1	—
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
9	3	—	1	5	—	1	8	7	—	1	—
3	—	—	1	2	—	1	4	4	—	—	—
110	9	18	18	39	4	1	93	51	34	7	1
247	9	27	50	84	22	18	179	104	52	21	—
8	—	—	—	2	1	—	5	3	—	1	—
480	9	29	68	165	20	80	2090	1176	828	79	10
1	—	—	—	—	—	1	22	19	3	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	1	2	3	—
1	—	—	—	1	—	3	12	6	4	2	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
5	—	—	—	5	—	2	10	9	1	—	1
17	—	1	1	12	—	—	40	33	5	2	—
198	3	10	24	77	4	38	933	534	374	22	4
248	2	18	43	68	15	36	1055	564	437	50	4
10	4	—	—	2	1	—	10	10	—	—	1

Tabel X. Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1969
Personal injuries by accident situations and type of road or street

Personskader	I alt	heraf:						
								
		1-11	1	111	121	130	141	142
A. Antal personskader i alt	27354	2721	683	178	560	267	608	160
1. Motorvej	163	47	12	5	17	4	7	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	59	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	1416	213	24	16	41	25	88	2
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	272	28	10	—	4	2	5	4
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	1100	179	30	15	25	18	69	6
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	831	136	19	19	16	18	42	4
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	8291	859	229	42	215	71	194	35
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	14540	1230	357	81	240	127	203	94
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	682	28	2	—	1	2	—	15
B. Storkøbenhavn³ i alt	7827	969	217	81	147	102	252	50
1. Motorvej	80	35	4	5	15	2	7	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	23	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	982	170	18	9	31	25	70	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	142	14	5	—	2	2	3	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	615	103	25	11	13	6	34	2
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	271	61	7	6	4	13	17	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1146	128	34	10	14	7	37	8
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4437	454	124	40	68	46	84	36
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	131	4	—	—	—	1	—	2
C. Provinsbyer med forstæder i alt	7471	688	192	48	118	60	144	70
1. Motorvej	20	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	9	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	300	30	4	4	6	—	14	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	114	13	4	—	2	—	2	4
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	302	49	4	4	10	1	28	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	260	26	4	5	5	2	8	2
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	1874	186	52	13	42	19	37	12
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4412	375	124	22	53	37	55	43
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	180	9	—	—	—	1	—	7
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	2632	193	36	11	46	22	43	19
1. Motorvej	2	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	25	2	—	—	—	—	2	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	5	—	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	86	22	1	—	1	10	4	3
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	32	1	1	—	—	—	—	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	901	79	16	5	17	5	26	5
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1466	84	18	6	28	7	11	8
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	115	5	—	—	—	—	—	3
E. Landdistrikter i alt	9424	871	238	38	249	83	169	21
1. Motorvej	61	12	8	—	2	2	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	27	1	—	—	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	109	11	2	3	4	—	2	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	11	1	1	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	97	5	—	—	1	1	3	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	268	48	7	8	7	3	17	1
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	4370	466	127	14	142	40	94	10
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	4225	317	91	13	91	37	53	7
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	256	10	2	—	1	—	—	3

¹Med midterstribe eller afmærkede vognbaner.²Med færdsel i begge retninger.³Se note 5 til tabel I.⁴Se note 2 til tabel II.

←→	heraf:		→→	heraf:				→→	heraf:		↑←
Køll mellem ligeud kørende på samme vej m. modsat kørsel og uden sving			Køll mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Køll mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Køll mellem ligeud kørende i kryds
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5
2820	490	2239	2131	420	301	1049	239	2271	2188	64	4300
2	—	2	2	—	—	2	—	6	6	—	4
1	—	1	4	2	1	—	—	7	7	—	8
53	1	52	158	69	13	62	7	231	230	1	241
8	—	8	15	4	—	8	3	3	3	—	66
36	7	28	128	39	28	44	10	231	229	1	144
113	38	60	85	23	12	32	10	131	130	—	75
1259	253	959	782	90	153	408	84	668	649	12	953
1341	191	1122	870	159	85	456	123	931	872	50	2750
7	—	7	87	34	9	37	2	63	62	—	59
356	55	290	741	264	47	296	93	773	744	25	1479
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
—	—	—	2	2	—	—	—	1	1	—	5
43	1	42	125	61	8	46	6	158	157	1	142
1	—	1	12	4	—	5	3	1	1	—	31
15	2	13	79	27	9	31	6	125	125	—	83
2	—	2	32	14	1	13	2	44	44	—	20
93	15	75	126	43	13	48	14	148	141	7	162
202	37	157	347	97	15	152	62	282	261	17	1002
—	—	—	18	16	1	1	—	12	12	—	34
485	90	381	566	111	75	285	66	817	791	20	1412
1	—	1	—	—	—	—	—	3	3	—	4
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
5	—	5	27	8	1	14	1	59	59	—	57
3	—	3	3	—	—	3	—	2	2	—	32
4	2	2	25	8	7	7	2	69	68	—	41
35	7	22	23	6	3	11	—	70	70	—	36
167	33	129	163	34	29	66	25	194	191	1	322
265	48	214	301	46	33	174	36	407	385	19	908
5	—	5	23	9	1	10	2	13	13	—	11
270	55	209	190	27	29	103	21	232	225	6	413
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	1	1	—	6	6	—	3
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3	5	13	3	6	2	2	12	11	1	4
5	—	5	5	2	1	1	1	6	6	—	1
115	31	78	89	6	9	62	8	91	89	2	119
140	21	119	66	12	10	30	10	105	101	3	286
—	—	—	15	4	2	7	—	11	11	—	—
1709	290	1359	634	18	150	365	59	449	428	13	996
1	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—
1	—	1	1	—	—	—	—	6	6	—	2
5	—	5	4	—	3	1	—	8	8	—	39
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9	—	8	11	1	6	4	—	25	25	—	16
71	31	31	25	1	7	7	7	11	10	—	18
884	174	677	404	7	102	232	37	235	228	2	350
734	85	632	156	4	27	100	15	137	125	11	554
2	—	2	31	5	5	19	—	27	26	—	14

ANM. Se anm. til tabel IX.

Tabel X. **Personskader fordelt efter uheldssituationer og gade- eller vejtype 1969**

(fortsat) Personal injuries by accident situations and type of road or street (cont.)

Personskader		heraf:					heraf:	
	Kørende på hver sin vej med svigning					Kollision med parkeret køretøj m v		
	6	610	620	650	660	7	710	741
A. Antal personskader i alt	2109	344	175	366	1131	1268	995	170
1. Motorvej	2	—	—	—	2	15	11	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	5	—	—	1	4	3	3	—
3. Anden strækning med midterrabat	64	6	1	12	40	28	19	6
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	25	3	1	2	16	14	7	7
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	58	13	4	12	29	25	14	10
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	32	3	1	6	21	21	16	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	492	81	18	100	260	356	315	19
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	1107	171	129	170	589	803	608	127
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	324	67	21	63	170	3	2	1
B. Storkøbenhavn³ i alt	422	83	36	63	217	418	278	95
1. Motorvej	—	—	—	—	—	8	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	1	—	—	—	1	2	2	—
3. Anden strækning med midterrabat	26	4	1	3	17	17	9	5
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	12	1	—	—	9	9	6	3
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	27	5	1	5	16	16	6	9
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	5	1	1	1	1	2	2	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	68	15	5	11	35	50	36	5
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	241	48	26	36	114	312	212	72
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	42	9	2	7	24	2	1	1
C. Provinsbyer med forstæder i alt	601	111	44	103	314	421	325	59
1. Motorvej	—	—	—	—	—	4	4	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	—	—	1	1	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	14	2	—	3	9	9	8	1
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	10	1	1	2	6	5	1	4
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	19	7	1	2	9	7	6	1
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	10	—	—	2	8	3	3	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	127	27	4	14	72	102	87	7
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	347	52	36	66	174	290	215	46
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	72	22	2	13	35	1	1	—
D. Bymæssige bebyggelser⁴ i øvr. i alt	297	52	33	35	160	192	175	9
1. Motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Anden strækning med midterrabat	5	—	—	—	1	2	2	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	2	—	—	—	1	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	4	—	1	2	1	1	1	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	—	—	—	—	—	6	6	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	48	5	2	6	31	91	83	4
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	173	33	28	19	86	92	83	5
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	65	14	2	8	40	—	—	—
E. Landdistrikter i alt	789	98	62	165	440	237	217	7
1. Motorvej	2	—	—	—	2	3	3	—
2. Til- el. frakørsel ved motorvej	2	—	—	—	2	1	1	—
3. Anden strækning med midterrabat	19	—	—	6	13	—	—	—
4. Gade el. vej med ensrettet færdsel	1	1	—	—	—	—	—	—
5. » » » » 4 el. fl. vognbaner ^{1,2}	8	1	1	3	3	1	1	—
6. » » » » 3 afm. vognbaner ²	17	2	—	3	12	10	5	—
7. » » » » i øvr. m. midterafstr. ²	249	34	7	69	122	113	109	3
8. » » » » i øvr. u. midterafstr. ²	346	38	39	49	215	109	98	4
9. Fra el. til ejend., port, mark, P-pl. o.l.	145	22	15	35	71	—	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

	heraf:							heraf:			
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v	Singleuheld				Uoplyst situation
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11
3980	822	498	542	1325	112	241	5460	3191	1770	402	53
5	3	—	—	—	—	5	75	54	21	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	3	19	8	—
219	66	13	32	85	1	16	190	141	23	23	3
57	15	13	5	15	1	—	56	25	21	9	—
184	87	12	9	60	1	9	104	72	7	16	2
128	65	8	11	28	—	4	105	84	7	10	1
893	175	74	117	338	11	68	1940	1081	751	95	21
2428	396	377	365	787	95	139	2918	1701	921	233	23
66	15	1	3	12	3	—	42	30	—	8	3
1673	495	258	200	518	25	65	905	628	131	82	26
2	1	—	—	—	—	—	33	23	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	2	9	1	—
156	42	9	29	59	1	8	134	100	14	17	3
38	10	11	4	6	1	—	24	10	11	2	—
121	59	10	4	37	—	3	43	30	—	5	—
77	46	6	5	8	—	3	25	19	—	2	—
209	80	19	27	74	—	8	143	72	54	11	11
1056	256	203	130	330	23	43	486	368	33	43	12
14	1	—	1	4	—	—	5	4	—	1	—
1349	283	162	198	469	38	42	1079	706	210	145	11
1	1	—	—	—	—	—	7	5	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	1	—
59	24	4	3	24	—	2	38	31	4	3	—
18	5	2	1	8	—	—	28	15	6	7	—
47	25	2	4	11	1	3	38	21	6	10	—
29	19	—	4	5	—	—	27	21	—	6	1
323	76	25	46	126	3	8	279	170	72	35	3
843	127	128	138	291	33	29	641	433	116	78	6
29	6	1	2	4	1	—	16	10	—	5	1
422	30	48	74	149	29	27	395	218	124	47	1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	1	—	—	2	—	1	1	—
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
11	3	—	1	7	—	1	10	9	—	1	—
3	—	—	1	2	—	1	4	4	—	—	—
130	15	20	19	44	4	1	137	73	46	17	1
264	11	28	53	92	24	24	232	127	77	26	—
9	—	—	—	2	1	—	10	5	—	2	—
536	14	30	70	189	20	107	3081	1639	1305	128	15
1	—	—	—	—	—	5	35	26	9	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	1	6	6	—
1	—	—	—	1	—	6	16	10	4	2	—
—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—
5	—	—	—	5	—	2	13	12	1	—	2
19	—	2	1	13	—	—	49	40	7	2	—
231	4	10	25	94	4	51	1381	766	579	32	6
265	2	18	44	74	15	43	1559	773	695	86	5
14	8	—	—	2	1	—	11	11	—	—	2

Tabel XI. **Uheld med kørende på samme gade eller vej fordelt efter uheldstyper og hastighedsbegrænsning¹ 1969**

Accidents between vehicles driving on the same road or street by type of accident and speed limit

		→→	←←	→←	←→	→□	→人	→犬	→	
	I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u svingn	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u svingn	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	Uoplyst
	1-4+7-11	1	2	3	4	7	8	9	0	11
I. Antal uheld i alt	15986	2139	1487	1746	1674	1023	3653	195	4031	38
Med hastighedsbegr.	2986	436	227	394	407	225	719	28	542	8
50 km.	1427	187	117	140	178	104	409	21	265	6
60 km.	1095	159	75	165	162	104	233	5	191	1
70 km og derover.	464	90	35	89	67	17	77	2	86	1
Ingen hastigh. begr.	13000	1703	1260	1352	1267	798	2934	167	3489	30
A. Storkøbenh. i alt²	5041	801	215	666	607	368	1553	60	753	18
Med hastighedsbegr.	639	98	38	106	98	39	144	7	106	3
50 km.	221	30	15	25	33	12	71	4	29	2
60 km.	224	34	12	37	37	20	41	3	40	—
70 km og derover.	194	34	11	44	28	7	32	—	37	1
Ingen hastigh. begr.	4402	703	177	560	509	329	1409	53	647	15
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt.	6076	763	473	663	813	491	1620	55	1188	10
Med hastighedsbegr.	2083	301	150	261	295	181	531	13	347	4
50 km.	1069	139	74	107	138	90	319	12	187	3
60 km.	784	113	57	114	120	81	175	—	123	1
70 km og derover.	230	49	19	40	37	10	37	1	37	—
Ingen hastigh. begr.	3993	462	323	402	518	310	1089	42	841	6
C. Landdistr. i alt	4869	575	799	417	254	164	480	80	2090	10
Med hastighedsbegr.	264	37	39	27	14	5	44	8	89	1
50 km.	137	18	28	8	7	2	19	5	49	1
60 km.	87	12	6	14	5	3	17	2	28	—
70 km og derover.	40	7	5	5	2	—	8	1	12	—
Ingen hastigh. begr.	4605	538	760	390	240	159	436	72	2001	9
II. Antal personsk. i alt	20945	2721	2820	2131	2271	1268	3980	241	5460	53
Med hastighedsbegr.	3753	541	401	454	541	289	792	35	687	13
50 km.	1727	221	182	152	218	126	444	28	348	8
60 km.	1400	189	152	195	225	140	262	5	231	1
70 km og derover.	626	131	67	107	98	23	86	2	108	4
Ingen hastigh. begr.	17192	2180	2419	1677	1730	979	3188	206	4773	40
A. Storkøbenh. i alt²	5926	969	356	741	773	418	1673	65	905	26
Med hastighedsbegr.	775	128	66	112	133	41	158	7	124	6
50 km.	244	34	21	25	39	13	74	4	32	2
60 km.	269	42	19	39	50	21	47	3	48	—
70 km og derover.	262	52	26	48	44	7	37	—	44	4
Ingen hastigh. begr.	5151	841	290	629	640	377	1515	58	781	20
B. Byer og bymæssige bebyggelser³ i alt.	7380	881	755	756	1049	613	1771	69	1474	12
Med hastighedsbegr.	2605	363	265	300	384	238	588	20	442	5
50 km.	1282	160	113	119	169	107	351	19	240	4
60 km.	1008	133	121	128	163	115	196	—	151	1
70 km og derover.	315	70	31	53	52	16	41	1	51	—
Ingen hastigh. begr.	4775	518	490	456	665	375	1183	49	1032	7
C. Landdistr. i alt	7639	871	1709	634	449	237	536	107	3081	15
Med hastighedsbegr.	373	50	70	42	24	10	46	8	121	2
50 km.	201	27	48	8	10	6	19	5	76	2
60 km.	123	14	12	28	12	4	19	2	32	—
70 km og derover.	49	9	10	6	2	—	8	1	13	—
Ingen hastigh. begr.	7266	821	1639	592	425	227	490	99	2960	13

Anm. Jfr. anmærkningen til tabel VII.

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m. v.

²Se note 5 til tabel I.

³Se note 2 til tabel VII.

Tabel XII. **Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter bebyggelsesforhold 1969**

Accidents between vehicles in or at junctions by type of locality

	I alt			heraf:			
							
				610	620	650	660
I. Antal uheld i alt (A-D)	4505	2882	1623	284	133	280	869
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1310	677	633	99	45	135	340
2. Villakvarter	990	641	349	63	30	50	186
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	834	514	320	63	29	43	174
4. Kvarter med høj bebyggelse	1371	1050	321	59	29	52	169
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1467	1108	359	73	31	54	184
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	165	106	59	13	3	10	28
2. Villakvarter	287	208	79	15	5	12	51
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	185	123	62	14	4	6	31
4. Kvarter med høj bebyggelse	830	671	159	31	19	26	74
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1533	1015	518	99	35	89	277
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	114	57	57	14	2	15	24
2. Villakvarter	466	311	155	27	11	24	80
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	434	284	150	31	12	25	82
4. Kvarter med høj bebyggelse	519	363	156	27	10	25	91
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. i alt	493	254	239	43	29	28	127
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	29	12	17	4	2	2	8
2. Villakvarter	227	119	108	20	14	13	54
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	215	107	108	18	13	12	61
4. Kvarter med høj bebyggelse	22	16	6	1	—	1	4
D. Landdistrikter i alt	1012	505	507	69	38	109	281
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1002	502	500	68	38	108	280
2. Villakvarter	10	3	7	1	—	1	1
II. Antal personskader i alt (A-D)	6409	4300	2109	344	175	366	1131
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	2204	1253	951	139	70	196	513
2. Villakvarter	1414	981	433	69	37	64	234
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	1085	712	373	72	35	49	201
4. Kvarter med høj bebyggelse	1706	1354	352	64	33	57	183
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1901	1479	422	83	36	63	217
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	206	145	61	7	3	12	38
2. Villakvarter	420	310	110	19	5	17	63
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	232	160	72	23	5	6	34
4. Kvarter med høj bebyggelse	1043	864	179	34	23	28	82
B. Provinsbyer med forstæder i alt	2013	1412	601	111	44	103	314
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	182	102	80	26	2	18	28
2. Villakvarter	658	468	190	28	15	32	100
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	540	375	165	29	17	25	89
4. Kvarter med høj bebyggelse	633	467	166	28	10	28	97
C. Bymæssige bebyggelser² i øvr. i alt	710	413	297	52	33	35	160
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	41	14	27	9	3	2	8
2. Villakvarter	326	199	127	21	17	14	70
3. Tæt, ikke højt bebygget kv. i øvrigt	313	177	136	20	13	18	78
4. Kvarter med høj bebyggelse	30	23	7	2	—	1	4
D. Landdistrikter i alt	1785	996	789	98	62	165	440
1. Ingen el. kun spredt bebyggelse . .	1775	992	783	97	62	164	439
2. Villakvarter	10	4	6	1	—	1	1

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIII. **Uheld med kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1969**

Accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Antal uheld					heraf:			
	I alt	Køll mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning					
	5+6	5	6	610	620	650	660	
Antal uheld i alt (A-D)	4505	2882	1623	284	133	280	869	
1. Stoptavle 	235	159	76	8	3	18	46	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	1096	661	435	63	18	71	277	
3. Lyssignal: grøn	157	121	36	5	2	9	18	
4. » : gul	38	34	4	—	—	2	1	
5. » : rød	211	197	14	4	—	3	6	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	7	6	1	1	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	149	104	45	8	4	5	27	
8. Midlertidig regulering	6	6	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	2606	1594	1012	195	106	172	494	
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1467	1108	359	73	31	54	184	
1. Stoptavle 	8	7	1	—	—	—	1	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	323	233	90	15	1	12	60	
3. Lyssignal: grøn	85	65	20	2	2	7	8	
4. » : gul	23	21	2	—	—	1	1	
5. » : rød	129	125	4	—	—	1	2	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	55	37	18	6	1	2	8	
8. Midlertidig regulering	1	1	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	843	619	224	50	27	31	104	
B. Provinsbyer med forstæder i alt	1533	1015	518	96	35	89	277	
1. Stoptavle 	90	68	22	6	—	5	11	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	383	232	151	26	5	24	95	
3. Lyssignal: grøn	66	52	14	3	—	2	8	
4. » : gul	15	13	2	—	—	1	—	
5. » : rød	71	62	9	3	—	2	4	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	6	5	1	1	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	43	28	15	1	1	2	11	
8. Midlertidig regulering	2	2	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	857	553	304	56	29	53	148	
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	493	254	239	46	29	28	127	
1. Stoptavle 	29	19	10	1	1	1	7	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	128	73	55	6	4	7	35	
3. Lyssignal: grøn	2	2	—	—	—	—	—	
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—	
5. » : rød	6	6	—	—	—	—	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	1	1	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	17	13	4	1	—	—	3	
8. Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	310	140	170	38	24	20	82	
D. Landdistrikter i alt	1012	505	507	69	38	109	281	
1. Stoptavle 	108	65	43	1	2	12	27	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier	262	123	139	16	8	28	87	
3. Lyssignal: grøn	4	2	2	—	—	—	2	
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—	
5. » : rød	5	4	1	1	—	—	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt.	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	34	26	8	—	2	1	5	
8. Midlertidig regulering	3	3	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	596	282	314	51	26	68	160	

ANM. Fordelingen efter trafikregulering er alene foretaget for de færdselselementer, som i uheldssituationsfortegnelsen er betegnet med et 1-tal, jfr. bilag 1. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel VII.

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel II.

Tabel XIV. Personskader ved uheld mellem kørende på hver sin gade eller vej fordelt efter krydsets regulering 1969

Personal injuries for accidents between vehicles in or at junctions by type of traffic regulation

Personskader	←↑		↕↑		heraf:			
	I alt	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning					
				610	620	650	660	
	5+6	5	6					
Antal personskader i alt (A-D)	6409	4300	2109	344	175	366	1131	
1. Stoptavle ☉	398	269	129	9	5	29	81	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier . . .	1640	1049	591	79	34	100	365	
3. Lyssignal: grøn	209	161	48	6	2	10	28	
4. » : gul	49	45	4	—	—	2	1	
5. » : rød	297	281	16	5	—	3	7	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	12	11	1	1	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	242	178	64	9	9	6	39	
8. Midlertidig regulering	9	9	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	3553	2297	1256	235	125	216	610	
A. Storkøbenhavn¹ i alt	1901	1479	422	83	36	63	217	
1. Stoptavle ☉	12	10	2	—	—	—	2	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier . . .	451	336	115	18	1	16	78	
3. Lyssignal: grøn	110	85	25	2	2	7	13	
4. » : gul	29	27	2	—	—	1	1	
5. » : rød	184	180	4	—	—	1	2	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	77	56	21	7	2	2	9	
8. Midlertidig regulering	3	3	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	1035	782	253	56	31	36	112	
B. Provinsbyer med førstæder i alt . . .	2013	1412	601	111	44	103	314	
1. Stoptavle ☉	130	103	27	7	—	5	15	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier . . .	505	325	180	31	6	32	108	
3. Lyssignal: grøn	90	72	18	4	—	3	10	
4. » : gul	20	18	2	—	—	1	—	
5. » : rød	99	89	10	3	—	2	5	
6. Gult blinklys i kryds el. ved. fodg.felt..	11	10	1	1	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	55	36	19	1	2	2	14	
8. Midlertidig regulering	2	2	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	1101	757	344	64	36	58	162	
C. Bymæssige bebyggelser² i øvrigt i alt	710	413	297	52	33	35	160	
1. Stoptavle ☉	42	28	14	1	1	1	11	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier . . .	193	118	75	7	5	10	45	
3. Lyssignal: grøn	2	2	—	—	—	—	—	
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—	
5. » : rød	7	7	—	—	—	—	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	1	1	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	30	25	5	1	—	—	4	
8. Midlertidig regulering	—	—	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	435	232	203	43	27	24	100	
D. Landdistrikter i alt	1785	996	789	98	62	165	440	
1. Stoptavle ☉	214	128	86	1	4	23	53	
2. ▽-tavle og el. indmundingslinier . . .	491	270	221	23	22	42	134	
3. Lyssignal: grøn	7	2	5	—	—	—	5	
4. » : gul	—	—	—	—	—	—	—	
5. » : rød	7	5	2	2	—	—	—	
6. Gult blinklys i kryds el. ved fodg.felt..	—	—	—	—	—	—	—	
7. Anden permanent regulering	80	61	19	—	5	2	12	
8. Midlertidig regulering	4	4	—	—	—	—	—	
9. Ingen regulering	982	526	456	72	31	98	236	

ANM. Jfr. anm. til tabel XIII.

¹Se note 5 til tabel I.

²Se note 2 til tabel II.

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-
Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld	I alt	heraf:						
			Koll. mellem ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. sving.						
			1	111	121	130	141	142	151
1	A. Uheld i alt	20491	2139	577	152	422	192	435	143
2	Med 1 færdselselement impl. . .	4264	.	.	.	.	.	.	.
3	» 2 færdselselementer impl. .	14879	1808	529	142	365	140	323	134
4	» 3 eller fl. færdselselementer	1348	331	48	10	57	52	112	9
5	B. Implicerede elementer i alt . .	38324	4688	1199	316	918	459	1006	297
6	Personbil.....	18250	2066	340	113	394	280	627	128
7	Lastbil ¹	6319	950	256	45	185	95	238	46
8	Bus.....	416	105	27	9	4	5	30	6
9	Motorcykel.....	1525	188	27	15	35	26	31	27
10	Knallert.....	4256	604	240	46	107	39	50	49
11	Cykel.....	3547	747	305	81	188	11	24	40
12	Andet.....	130	17	4	6	2	1	2	1
13	Fodgænger.....	3881	11	—	1	3	2	4	—
14	C. Implicerede personer i alt . . .	46643	5482	1283	350	1069	593	1327	331
15	Dræbte.....	1190	99	35	7	33	2	12	1
16	Alvorligt tilskadekomne.....	13859	1238	355	89	285	97	219	83
17	Lettet tilskadekomne.....	12305	1384	293	82	242	168	377	76
18	Uskadte.....	19289	2761	600	172	509	326	719	171
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: Personer i alt.....	32892	3871	705	191	725	512	1210	206
21	Dræbte.....	503	28	4	1	11	1	9	1
22	Tilskadekomne..	14308	1315	189	41	256	197	498	47
23	Uskadte.....	18081	2528	512	149	458	314	703	158
24	2. Motorcykel: Personer i alt.....	1813	231	32	22	41	30	36	34
25	Dræbte.....	40	2	1	—	—	—	1	—
26	Tilskadekomne..	1481	186	27	17	29	27	31	26
27	Uskadte.....	292	43	4	5	12	3	4	8
28	3. Knallert: Personer i alt.....	4332	605	239	46	111	38	51	49
29	Dræbte.....	151	23	11	3	7	1	—	—
30	Tilskadekomne..	3749	491	186	36	79	31	46	49
31	Uskadte.....	432	91	42	7	25	6	5	—
32	4. Cykel: Personer i alt.....	3569	740	301	81	187	9	24	40
33	Dræbte.....	166	43	18	3	14	—	1	—
34	Tilskadekomne..	3136	613	245	72	160	7	18	36
35	Uskadte.....	267	84	38	6	13	2	5	4
36	5. Andet: Personer i alt.....	160	24	6	9	2	2	2	2
37	Dræbte.....	1	1	1	—	—	—	—	—
38	Tilskadekomne..	42	8	1	4	1	1	—	1
39	Uskadte.....	117	15	4	5	1	1	2	1
40	6. Fodgænger: Personer i alt.....	3877	11	—	1	3	2	4	—
41	Dræbte.....	329	2	—	—	1	—	1	—
42	Tilskadekomne..	3448	9	—	1	2	2	3	—
43	Uskadte.....	100	—	—	—	—	—	—	—

ANM. Jfr. anm. til tabel VII.

¹ Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

soner fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1969

transport used

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligegud kørende på samme vej m. modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligegud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1487	237	1201	1746	409	203	867	178	1674	1599	58	2882	1
1239	138	1074	1640	399	170	834	168	1588	1518	54	2685	2
248	99	127	106	10	33	33	10	86	81	4	197	3
3273	587	2557	3606	827	446	1764	367	3439	3283	121	5974	5
1992	357	1554	1519	212	284	750	183	1844	1770	58	3515	6
825	148	644	660	198	101	259	62	514	491	16	975	7
54	10	41	23	7	4	7	3	14	14	—	42	8
70	19	49	215	27	21	108	47	220	204	15	237	9
165	15	144	577	280	17	219	36	460	439	16	657	10
162	38	120	598	100	18	414	35	382	360	16	495	11
2	—	2	7	1	1	4	—	2	2	—	42	12
3	—	3	7	2	—	3	1	3	3	—	11	13
4615	800	3645	4118	838	606	1982	440	4241	4043	135	7845	14
183	37	135	62	9	3	47	3	72	70	2	149	15
1419	255	1123	1042	193	139	532	111	1066	1029	29	1936	16
1218	198	981	1027	218	159	470	125	1133	1089	33	2215	17
1795	310	1406	1987	418	305	933	201	1970	1855	71	3545	18
												19
4194	725	3311	2657	421	545	1209	308	3103	2990	87	6338	20
158	33	116	10	1	2	6	1	24	24	—	92	21
2289	394	1822	753	15	241	329	114	1186	1159	20	2812	22
1747	298	1373	1894	405	302	874	193	1893	1807	67	3434	23
87	23	62	253	31	24	125	56	262	245	16	278	24
11	4	7	2	—	—	2	—	3	3	—	7	25
66	17	47	219	29	23	96	54	235	220	14	233	26
10	2	8	32	2	1	27	2	24	22	2	38	27
168	15	147	587	281	17	222	39	486	440	16	673	28
10	—	9	24	5	—	17	2	21	21	—	32	29
142	13	126	534	268	16	194	33	423	404	14	621	30
16	2	12	29	8	1	11	4	42	15	2	20	31
161	37	120	604	101	19	417	36	385	363	16	500	32
4	—	3	26	3	1	22	—	24	22	2	18	33
135	29	104	552	96	18	378	34	353	333	14	470	34
22	8	13	26	2	—	17	2	8	8	—	12	35
2	—	2	10	2	1	6	—	2	2	—	45	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	2	4	1	—	2	—	—	—	—	4	38
—	—	—	6	1	1	4	—	2	2	—	41	39
3	—	3	7	2	—	3	1	3	3	—	11	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
3	—	3	7	2	—	3	1	2	2	—	11	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	43

Tabel XV. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og de implicerede per-
(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved, and persons involved distributed by means of

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:					heraf:		
									
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.		
		6	610	620	650	660	7	710	741
1	A. Uheld i alt	1623	284	133	280	869	1023	775	161
2	Med 1 færdselselement impl.	•	•	•	•	•	•	•	•
3	» 2 færdselselementer impl.	1546	261	127	264	846	942	714	150
4	» 3 eller fl. færdselselementer.	77	23	6	16	23	81	61	11
5	B. Implicerede elementer i alt	3336	594	272	577	1768	2128	1614	333
6	Personbil.	1587	254	124	269	873	1002	812	107
7	Lastbil ¹	572	113	63	106	274	558	440	65
8	Bus.	36	12	3	5	14	15	11	4
9	Motorcykel.	146	24	11	23	85	51	43	4
10	Knallert.	463	82	43	67	253	301	230	48
11	Cykel.	524	108	27	106	264	181	60	104
12	Andet.	3	1	1	1	—	5	4	1
13	Fodgænger.	5	—	—	—	5	15	14	—
14	C. Implicerede personer i alt	4001	672	334	714	2116	1657	1168	335
15	Dræbte.	87	23	3	19	42	39	35	3
16	Alvorligt tilskadekomne.	1058	166	87	180	594	617	498	73
17	Lettere tilskadekomne.	964	155	85	167	495	612	461	94
18	Uskadte.	1892	328	159	348	985	389	174	165
19	D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel								
20	1. Bil¹: Personer i alt.	2827	451	249	517	1491	1094	813	175
21	Dræbte.	22	7	1	4	10	26	25	—
22	Tilskadekomne.	979	129	96	180	521	697	623	15
23	Uskadte.	1826	315	152	333	960	371	165	160
24	2. Motorcykel: Personer i alt.	163	26	13	23	96	57	48	4
25	Dræbte.	3	—	—	—	3	3	3	—
26	Tilskadekomne.	142	24	11	18	85	49	43	2
27	Uskadte.	18	2	2	5	8	5	2	2
28	3. Knallert: Personer i alt.	475	85	44	67	258	307	234	48
29	Dræbte.	21	7	2	5	7	8	6	2
30	Tilskadekomne.	425	69	40	57	241	293	222	46
31	Uskadte.	29	9	2	5	10	6	6	—
32	4. Cykel: Personer i alt.	527	108	27	106	266	183	59	107
33	Dræbte.	40	9	—	10	21	2	1	1
34	Tilskadekomne.	471	98	25	92	238	175	57	104
35	Uskadte.	16	1	2	4	7	6	1	2
36	5. Andet: Personer i alt.	4	2	1	1	—	1	—	1
37	Dræbte.	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tilskadekomne.	1	1	—	—	—	—	—	—
39	Uskadte.	3	1	1	1	—	1	—	1
40	6. Fodgænger: Personer i alt.	5	—	—	—	5	15	14	—
41	Dræbte.	1	—	—	—	1	—	—	—
42	Tilskadekomne.	4	—	—	—	4	15	14	—
43	Uskadte.	—	—	—	—	—	—	—	—

Noter og anmærkning: se foregående side.

soner fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1969

transport used (cont.)

	heraf:							heraf:				
Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m.v.	Singleuheld				Uoplyst situation	Løbe nr.
8	810	832	833	834	836	9	0	011+012	021+022	030	11	
3653	751	477	509	1204	108	195	4031	2494	1147	303	38	1
3431	690	448	499	1150	105	195	4031	2494	1147	303	38	2
222	61	29	10	54	3	.	.	.	.	.	.	3
						.	.	.	.	.	.	4
7563	1570	984	1030	2472	219	200	4035	2494	1148	304	82	5
2349	469	338	323	810	65	73	2265	1266	839	152	38	6
733	155	92	90	223	31	16	497	272	178	32	19	7
69	15	9	8	9	3	—	56	9	1	—	2	8
148	25	22	18	65	2	22	227	117	86	24	1	9
301	62	29	58	83	6	65	657	548	35	73	6	10
117	41	6	14	26	1	24	313	281	9	23	4	11
30	7	—	2	8	—	—	20	1	—	—	2	12
3816	796	488	517	1248	111	—	—	—	—	—	10	13
7525	1553	968	1027	2480	221	346	6715	3799	2209	519	98	14
330	40	20	46	148	8	4	162	80	70	11	3	15
2340	429	301	337	804	73	130	2990	1775	963	200	23	16
1310	353	177	159	373	31	107	2308	1336	737	191	27	17
3545	731	470	485	1155	109	105	1255	608	439	117	45	18
												19
3132	630	424	420	1053	101	238	5364	2791	2039	386	74	20
—	—	—	—	—	—	2	138	67	60	10	3	21
70	15	5	6	29	1	131	4047	2152	1553	267	29	22
3062	615	419	414	1024	100	105	1179	572	426	109	42	23
152	23	23	19	69	2	23	305	147	125	33	2	24
—	—	—	—	—	—	—	9	1	8	—	—	25
62	10	7	7	33	—	23	265	132	105	28	1	26
90	13	16	12	36	2	—	31	14	12	5	1	27
289	58	27	57	78	6	60	675	563	36	75	7	28
4	—	1	—	1	—	1	7	4	2	1	—	29
100	17	5	20	36	—	59	655	549	33	72	6	30
185	41	21	37	41	6	—	13	10	1	2	1	31
110	39	6	12	26	1	25	331	297	9	25	3	32
—	—	—	—	—	—	1	8	8	—	—	—	33
31	8	2	3	8	1	24	310	277	9	24	2	34
79	31	4	9	18	—	—	13	12	—	1	1	35
30	7	—	2	8	—	—	40	1	—	—	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	21	1	—	—	2	38
30	7	—	2	8	—	—	19	—	—	—	—	39
3812	796	488	517	1246	111	—	—	—	—	—	10	40
326	40	19	46	147	8	—	—	—	—	—	—	41
3387	732	459	460	1071	102	—	—	—	—	—	10	42
99	24	10	11	28	1	—	—	—	—	—	—	43

Tabel XVI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1969
 Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations

Løbe nr.	Antal uheld	heraf:							
		I alt	Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i samme kørsel og u sving						
		1-10	1	111	121	130	141	142	151
1	Uheld i alt (B-D).....	20491	2139	577	152	422	192	435	143
2	A. Antal uheld med								
3	Bil impliceret.....	18109	1925	483	133	356	167	407	135
4	Motorcykel impliceret.....	1512	189	27	15	32	24	31	27
5	Knallert impliceret.....	4204	571	223	44	93	33	45	49
6	Cykel impliceret.....	3431	686	280	79	168	9	23	35
7	Andet køretøj impliceret.....	130	18	4	6	2	1	2	1
8	Fodgænger impliceret.....	3706	19	—	1	1	2	4	—
9	B. Uheld med 1 færdselselement...	4264	.	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer.	14879	1808	529	142	365	140	323	134
11	Bil impliceret.....	13856	1616	442	124	312	129	315	128
12	Motorcykel impliceret.....	1170	162	27	13	28	20	24	26
13	Knallert impliceret.....	3271	516	211	43	87	29	43	48
14	Cykel impliceret.....	2905	617	266	76	150	8	21	34
15	Andet køretøj impliceret.....	101	12	2	6	1	1	1	1
16	Fodgænger impliceret.....	3431	.	.	.	.	.	.	.
17	Bil-Bil.....	4885	623	76	18	133	88	237	30
18	» -motorcykel.....	863	134	22	9	16	19	24	23
19	» -knallert.....	2712	373	143	32	50	19	36	44
20	» -cykel.....	2479	478	200	60	113	2	17	31
21	» -andet køretøj.....	57	8	1	5	—	1	1	—
22	» -fodgænger.....	2860	.	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	9	3	—	—	3	—	—	—
24	» -knallert.....	50	10	5	—	1	1	—	2
25	» -cykel.....	105	15	—	4	8	—	—	1
26	» -andet køretøj.....	2	—	—	—	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	141	.	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	70	37	15	2	11	4	4	—
29	» -cykel.....	143	93	47	9	24	5	3	1
30	» -andet køretøj.....	8	3	1	—	1	—	—	1
31	» -fodgænger.....	288	.	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	60	30	19	2	5	1	1	1
33	» -andet køretøj.....	5	1	—	1	—	—	—	—
34	» -fodgænger.....	113	.	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	29	.	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdsels- elementer.....	1348	331	48	10	57	52	112	9
38	Bil impliceret.....	1319	309	41	9	44	38	92	7
39	Motorcykel impliceret.....	92	27	—	2	4	4	7	1
40	Knallert impliceret.....	210	55	12	1	6	4	2	1
41	Cykel impliceret.....	189	69	14	3	18	1	2	1
42	Andet køretøj impliceret.....	9	6	2	—	1	—	1	—
43	Fodgænger impliceret.....	275	19	—	1	1	2	4	—

ANM., jfr. anm. til tabel VII.

	heraf:			heraf:					heraf:			Løbe nr.
Koll. mellem ligeud kørende på samme vej i modsat kørsel og u. svingning			Koll. mellem kørende på samme vej med samme kørsel og med svingning					Koll. mellem kørende på samme vej med modsat kørsel og med svingning			Koll. mellem ligeud kørende i kryds	
2	211	240	3	312	321	322	330	4	410	440	5	
1487	237	1201	1746	409	203	867	178	1674	1599	58	2882	1
												2
1453	222	1152	1657	397	196	809	167	1623	1546	53	2871	3
65	16	47	215	27	21	108	46	219	203	15	234	4
156	14	130	573	277	16	215	36	462	431	16	665	5
146	36	103	585	98	18	404	35	377	355	16	492	6
2	—	2	8	1	1	4	—	2	2	—	42	7
5	—	—	10	—	—	3	1	3	3	—	10	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
1239	138	1074	1640	399	170	834	168	1588	1518	54	2685	10
1211	135	1049	1557	389	167	779	160	1536	1471	50	2639	11
50	9	40	205	27	20	104	44	210	194	15	224	12
134	11	122	547	270	15	206	36	437	417	15	617	13
120	21	97	560	96	16	389	35	368	346	16	467	14
2	—	2	7	1	1	3	—	2	2	—	41	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
944	100	821	390	13	120	179	60	612	595	12	1371	17
46	6	39	150	25	18	61	37	181	169	12	198	18
118	10	107	516	262	14	193	31	412	394	13	591	19
101	19	80	495	88	14	343	32	330	312	13	444	20
2	—	2	6	1	1	3	—	1	1	—	35	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	3	23
1	1	—	13	1	—	8	4	5	4	1	10	24
2	2	—	40	1	2	35	2	23	20	2	13	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27
7	—	7	3	1	1	1	—	7	7	—	7	28
8	—	8	15	6	—	4	1	12	11	1	6	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
9	—	9	10	1	—	7	—	3	3	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36
248	99	127	106	10	33	33	10	86	81	4	197	37
242	87	103	100	8	29	30	7	87	75	3	232	38
15	7	7	10	—	1	4	2	9	9	—	10	39
22	3	8	26	7	1	9	—	25	14	1	48	40
26	15	6	25	2	2	15	—	9	9	—	25	41
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	42
5	—	—	10	—	—	3	1	3	3	—	10	43

Tabel XVI. **Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer og uheldssituationer 1969**

(fortsat) Accidents distributed by number of traffic units involved and accident situations (cont.)

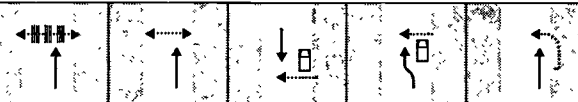
Løbe nr.	Antal uheld		heraf:				
		Kørende på hver sin vej med svingning					Kollision med parkeret køretøj m.v.
		6	610	620	650	660	7
1	Uheld i alt (B-D).....	1623	284	133	280	869	1023
2	A. Antal uheld med						
3	Bil impliceret.....	1566	273	129	267	846	1011
4	Motorcykel impliceret.....	145	23	11	23	85	49
5	Knallert impliceret.....	456	80	43	65	250	296
6	Cykel impliceret.....	513	106	25	103	261	179
7	Andet køretøj impliceret.....	3	1	1	1	—	5
8	Fodgænger impliceret.....	—	—	—	—	—	12
9	B. Uheld med 1 færdselselement...	.	.	.	.	.	.
10	C. Uheld med 2 færdselselementer.	1546	261	127	264	846	942
11	Bil impliceret.....	1499	253	123	252	827	938
12	Motorcykel impliceret.....	136	19	9	23	83	42
13	Knallert impliceret.....	445	77	41	64	246	287
14	Cykel impliceret.....	493	100	23	99	254	167
15	Andet køretøj impliceret.....	3	1	1	1	—	5
16	Fodgænger impliceret.....	.	.	.	.	.	.
17	Bil-Bil.....	502	69	55	86	277	443
18	» -motorcykel.....	112	16	7	14	74	42
19	» -knallert.....	418	71	39	57	236	284
20	» -cykel.....	465	97	21	94	240	166
21	» -andet køretøj.....	2	—	1	1	—	3
22	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
23	Motorcykel-motorcykel.....	—	—	—	—	—	—
24	» -knallert.....	11	2	2	5	2	—
25	» -cykel.....	12	—	—	4	7	—
26	» -andet køretøj.....	1	1	—	—	—	—
27	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
28	Knallert-knallert.....	7	2	—	2	3	2
29	» -cykel.....	9	2	—	—	5	—
30	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	1
31	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
32	Cykel-cykel.....	7	1	2	1	2	—
33	» -andet køretøj.....	—	—	—	—	—	1
34	» -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
35	Andet køretøj-andet køretøj.....	—	—	—	—	—	—
36	» » -fodgænger.....	.	.	.	.	.	.
37	D. Uheld med 3 eller flere færdsels- elementer.....	77	23	6	16	23	81
38	Bil impliceret.....	67	20	6	15	19	73
39	Motorcykel impliceret.....	9	4	2	—	2	7
40	Knallert impliceret.....	11	3	2	1	4	9
41	Cykel impliceret.....	20	6	2	4	7	12
42	Andet køretøj impliceret.....	—	—	—	—	—	—
43	Fodgænger impliceret.....	—	—	—	—	—	12

Anmærkning: se foregående side.

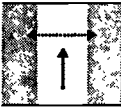
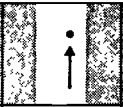
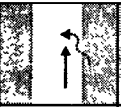
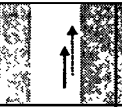
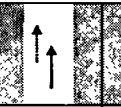
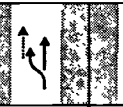
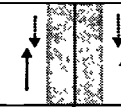
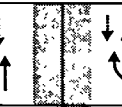
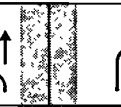
heraf:			heraf:							Løbe nr.
		Kollision med fodgængere						Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld	
710	741	8	810	832	833	834	836	9	0	
775	161	3653	751	477	509	1204	108	233	4031	1
										2
764	161	3069	613	422	418	1017	100	120	2814	3
42	3	146	25	22	17	64	2	23	227	4
225	48	302	61	29	58	83	6	66	657	5
60	103	116	40	6	14	26	1	24	313	6
4	1	30	7	—	2	8	—	—	20	7
11	—	3647	742	476	508	1195	108	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	233	4031	9
714	150	3431	690	448	499	1150	105	.	.	10
710	150	2860	561	394	409	972	97	.	.	11
37	1	141	24	20	17	63	2	.	.	12
221	45	288	60	28	57	82	5	.	.	13
57	97	113	39	6	14	25	1	.	.	14
4	1	29	6	—	2	8	—	.	.	15
.	.	3431	690	448	499	1150	105	.	.	16
397	6	.	.	.	.	.	.	.	.	17
37	1	.	.	.	.	.	.	.	.	18
218	45	.	.	.	.	.	.	.	.	19
56	97	.	.	.	.	.	.	.	.	20
2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	21
.	.	2860	561	394	409	972	97	.	.	22
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	26
.	.	141	24	20	17	63	2	.	.	27
2	—	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	29
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	30
.	.	288	60	28	57	82	5	.	.	31
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
1	—	.	.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	113	39	6	14	25	1	.	.	34
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	35
.	.	29	6	—	2	8	—	.	.	36
61	11	222	61	29	10	54	3	.	.	37
54	11	209	52	28	9	45	3	.	.	38
5	2	5	1	2	—	1	—	.	.	39
4	3	14	1	1	1	1	1	.	.	40
3	6	3	1	—	—	1	—	.	.	41
—	—	1	1	—	—	—	—	.	.	42
11	—	216	52	28	9	45	3	.	.	43

Tabel XVII. **Fodgængeruheld fordelt efter uheldssituationer og implicerede færdselselementer**

Pedestrian accidents distributed by accident situations and traffic elements involved

							
		Kollision med fodgængere					
		8	810	820	831	832	833
A. Antal uheld i alt.....	3653	751	65	160	477	509	
Fodgænger-bil.....	3063	617	30	152	420	417	
» -motorcykel.....	148	25	1	4	22	18	
» -knallert.....	297	61	14	2	29	58	
» -cykel.....	115	41	10	2	6	14	
» -andet køretøj.....	30	7	10	-	-	2	
B. Implicerede fodgængere i alt...	3812	796	67	163	488	517	
Dræbte.....	326	40	3	20	19	46	
Tilskadekomne.....	3387	732	62	141	459	460	
Uskadte.....	99	24	2	2	10	11	
C. Implicerede i øvrigt i alt (1-5)...	3713	757	67	163	480	510	
Dræbte.....	4	-	-	-	1	-	
Tilskadekomne.....	263	50	9	5	19	36	
Uskadte.....	3446	707	58	158	460	474	
1. Implicerede bilister i alt.....	3132	630	33	155	424	420	
Dræbte.....	-	-	-	-	-	-	
Tilskadekomne.....	70	15	3	1	5	6	
Uskadte.....	3062	615	30	154	419	414	
2. Implicerede motorcyklister i alt	152	23	1	4	23	19	
Dræbte.....	-	-	-	-	-	-	
Tilskadekomne.....	62	10	-	2	7	7	
Uskadte.....	90	13	1	2	16	12	
3. Implicerede knallertkørere i alt.	289	58	16	2	27	57	
Dræbte.....	4	-	-	-	1	-	
Tilskadekomne.....	100	17	6	-	5	20	
Uskadte.....	185	41	10	2	21	37	
4. Implicerede cyklister i alt.....	110	39	7	2	6	12	
Dræbte.....	-	-	-	-	-	-	
Tilskadekomne.....	31	8	-	2	2	3	
Uskadte.....	79	31	7	-	4	9	
5. Impliceret andet køretøj i alt...	30	7	10	-	-	2	
Dræbte.....	-	-	-	-	-	-	
Tilskadekomne.....	-	-	-	-	-	-	
Uskadte.....	30	7	10	-	-	2	

1969

									
834	835	836	841	842	843	851	852	853	860
1204	108	108	93	12	10	43	9	2	102
1023	88	99	71	10	10	35	6	2	83
65	4	2	2	—	—	—	—	—	5
83	10	6	15	1	—	7	2	—	9
25	4	1	4	1	—	1	1	—	5
8	2	—	1	—	—	—	—	—	—
1246	112	111	100	16	12	52	9	2	121
147	8	8	15	2	2	10	1	—	5
1071	102	102	80	11	10	39	5	2	111
28	2	1	5	3	—	3	3	—	5
1234	115	110	93	11	10	44	9	2	108
1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
106	8	2	13	—	—	4	3	—	8
1127	107	108	80	11	10	38	6	2	100
1053	95	101	70	9	10	36	6	2	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	3	1	2	—	—	1	—	—	4
1024	92	100	68	9	10	35	6	2	84
69	4	2	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1	—	1	—	—	—	—	—	1
36	3	2	1	—	—	—	—	—	4
78	10	6	16	1	—	7	2	—	9
1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
36	1	—	8	—	—	3	2	—	2
41	9	6	8	1	—	2	—	—	7
26	4	1	4	1	—	1	1	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3	1	2	—	—	—	1	—	1
18	1	—	2	1	—	1	—	—	5
8	2	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	2	—	1	—	—	—	—	—	—

Tabel XVIII. **Førere af biler og motorcykler fordelt efter alder, førerbevisets udstedelse m.v. 1969**

Drivers and riders of motor cars and motorcycles distributed by age, date of issue of driver's, licence, etc.

Lb.- nr.		I alt	Førerens alder								Uopl.
			-19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-	
1	A. Antal implicerede førere...	26510	2285	6728	4275	4634	3697	2972	1532	372	15
2	Dræbte.....	335	35	75	35	40	48	39	41	22	-
3	Alvorligt tilskadekomne.....	4303	567	1180	591	658	527	456	251	72	1
4	Lettene tilskadekomne.....	4461	509	1219	653	762	553	454	236	74	1
5	Uskadte.....	17411	1174	4254	2996	3174	2569	2023	1004	204	13
6	B. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel										
7	Almindelig personbil i alt..	17318	1419	4236	2828	2920	2448	2041	1098	319	9
8	Dræbte.....	249	23	50	27	30	38	28	33	20	-
9	Alvorligt tilskadekomne.....	2842	313	727	386	461	391	326	176	61	1
10	Lettene tilskadekomne.....	3093	296	817	456	531	410	347	173	62	1
11	Uskadte.....	11134	787	2642	1959	1898	1609	1340	716	176	7
12	Udlejningsbil i alt.....	100	1	39	26	20	4	8	2	-	-
13	Dræbte.....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14	Alvorligt tilskadekomne.....	14	-	4	7	2	-	-	1	-	-
15	Lettene tilskadekomne.....	31	-	15	7	5	-	4	-	-	-
16	Uskadte.....	54	1	19	12	13	4	4	1	-	-
17	Droske eller hyrevogn i alt..	832	1	89	174	212	180	120	49	7	-
18	Dræbte.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Alvorligt tilskadekomne.....	50	-	5	15	10	11	3	6	-	-
20	Lettene tilskadekomne.....	83	-	8	18	23	14	15	5	-	-
21	Uskadte.....	698	-	76	141	179	155	102	38	7	-
22	Bus i alt.....	416	1	23	47	80	146	95	20	-	4
23	Dræbte.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
24	Alvorligt tilskadekomne.....	7	1	1	-	2	1	1	1	-	-
25	Lettene tilskadekomne.....	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-
26	Uskadte.....	404	-	22	47	78	141	93	19	-	4
27	Varebil i alt¹.....	3997	347	1252	597	729	461	385	196	29	1
28	Dræbte.....	32	-	6	6	4	6	6	3	1	-
29	Alvorligt tilskadekomne.....	553	64	128	80	111	66	69	31	4	-
30	Lettene tilskadekomne.....	589	75	149	85	110	79	54	30	7	-
31	Uskadte.....	2823	208	969	426	504	310	256	132	17	1
32	Lastbil i alt².....	2098	73	453	405	513	341	217	91	5	-
33	Dræbte.....	13	1	5	1	2	2	2	-	-	-
34	Alvorligt tilskadekomne.....	101	1	32	15	16	16	13	7	1	-
35	Lettene tilskadekomne.....	120	9	22	20	35	18	9	7	-	-
36	Uskadte.....	1864	62	394	369	460	305	193	77	4	-
37	Traktor, motorredskab i alt	224	36	32	23	39	41	33	19	1	-
38	Dræbte.....	6	-	1	-	1	1	1	1	1	-
39	Alvorligt tilskadekomne.....	28	3	4	3	5	4	3	6	-	-
40	Lettene tilskadekomne.....	20	2	3	-	7	5	3	-	-	-
41	Uskadte.....	170	31	24	20	26	31	26	12	-	-
42	Motorcykel i alt.....	1525	407	604	175	121	76	73	57	11	1
43	Dræbte.....	32	10	12	1	3	-	2	4	-	-
44	Alvorligt tilskadekomne.....	708	185	279	85	51	38	41	23	6	-
45	Lettene tilskadekomne.....	521	127	205	67	51	24	21	21	5	-
46	Uskadte.....	264	85	108	22	16	14	9	9	-	1

¹Indtil 3500 kg totalvægt.²3500 kg totalvægt og derover.

Førerbevis			Sygdom m. v.					Spirituspåvirkning		Ejerforhold			Lb.-nr.
I under 1 år	I over 1 år	Intet førerbevis	Nedsat førerlighed, syn m. v.	Ildebefindende, syg	Træthed	Andre særlige omstændigheder	Ingen særlige omstændigheder	Ikke påvirket under 0,5 ‰	Påvirket i alt	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
2490	23507	513	139	63	45	64	26199	24672	1838	25081	1328	101	1
31	291	13	10	5	—	4	316	265	70	314	17	4	2
565	3553	185	49	28	20	29	4177	3526	777	3947	316	40	3
556	3761	144	29	23	19	16	4374	3928	533	4138	292	31	4
1338	15902	171	51	7	6	15	17332	16953	458	16682	703	26	5
													6
1619	15423	276	112	48	33	51	17074	15940	1378	16374	870	74	7
21	222	6	9	5	—	3	232	199	50	230	15	4	8
340	2401	101	39	22	16	21	2744	2275	567	2603	210	29	9
329	2682	82	26	15	13	15	3024	2688	405	2876	195	22	10
929	10118	87	38	6	4	12	11074	10778	356	10665	450	19	11
16	84	—	—	—	—	—	100	79	21	56	43	1	12
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	13
1	13	—	—	—	—	—	14	8	6	6	8	—	14
7	24	—	—	—	—	—	31	20	11	14	17	—	15
8	46	—	—	—	—	—	54	50	4	35	18	1	16
17	814	1	2	—	—	1	829	821	11	820	12	—	17
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	18
4	46	—	1	—	—	—	49	49	1	47	3	—	19
5	78	—	—	—	—	—	83	79	4	81	2	—	20
8	689	1	1	—	1	—	696	692	6	691	7	—	21
14	402	—	2	1	—	—	413	415	1	407	9	—	22
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	23
2	5	—	—	1	—	—	6	7	—	7	—	—	24
—	4	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—	—	25
12	392	—	1	—	—	—	403	403	1	395	9	—	26
391	3541	65	16	11	10	9	3951	3734	263	3716	266	15	27
2	30	—	—	—	—	—	32	21	11	30	2	—	28
71	465	17	7	4	4	5	533	441	112	485	65	3	29
88	480	21	2	6	5	1	575	508	81	523	59	7	30
230	2566	27	7	1	1	3	2811	2764	59	2678	140	5	31
83	2008	7	5	1	1	2	2089	2062	36	2031	65	2	32
1	12	—	—	—	—	1	12	13	—	13	—	—	33
4	96	1	—	—	—	1	100	97	4	99	1	1	34
14	105	1	1	1	1	—	117	112	8	113	7	—	35
64	1795	5	4	—	—	—	1860	1840	24	1806	57	1	36
18	153	53	—	1	—	—	223	221	3	215	9	—	37
—	3	3	—	—	—	—	6	6	—	6	—	—	38
—	14	14	—	1	—	—	27	27	1	28	—	—	39
1	14	5	—	—	—	—	20	19	1	20	—	—	40
17	122	31	—	—	—	—	170	169	1	161	9	—	41
332	1082	111	2	1	—	2	1520	1400	125	1462	54	9	42
7	21	4	—	—	—	—	32	23	9	32	—	—	43
143	513	52	2	—	—	2	704	622	86	672	29	7	44
112	374	35	—	1	—	—	520	498	23	507	12	2	45
70	174	20	—	—	—	—	264	257	7	251	13	—	46

Tabel XIX. Uheld med spirituspåvirkede førere og fodgængere impliceret fordelt efter uheldssituationer 1969

Accidents involving drivers, riders, and pedestrians tested for sobriety, distributed by accident situations.

	I alt	mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og u. svingn.	mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og u. svingn.	mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	Koll. mellem ligeud kørende i kryds	Kørende på hver sin vej med svingning	Kollision med parkeret køretøj m. v.	Kollision med fodgængere	Kollision med dyr, faste genstande m. v.	Singleuheld
	1-10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A. Uheld i alt...	2577	197	236	77	61	121	81	212	256	70	1266
B. Implicerede elementer i alt	2618	200	249	80	62	124	82	212	273	70	1266
Personbil.....	1410	105	175	30	20	77	37	121	71	35	739
Lastbil.....	302	31	35	9	12	14	10	33	8	9	141
Bus.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Motorcykel....	125	7	10	9	4	4	2	9	2	2	76
Knallert.....	504	45	26	27	20	20	21	45	7	19	274
Cykel.....	87	12	3	5	6	8	12	4	—	1	36
Andet.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fodgænger....	189	—	—	—	—	1	—	—	185	3	—
C. Implicerede personer i alt.	3641	268	507	112	85	208	133	279	297	101	1651
Dræbte.....	217	22	41	8	8	14	4	9	47	5	59
Tilskadekomne.	3424	246	466	104	77	194	129	270	250	96	1592
D. Implicerede personer efter benyttet befordringsmiddel											
1. Bil¹:											
Personer i alt....	2480	145	449	53	41	157	85	213	18	68	1251
Dræbte.....	111	7	31	1	1	8	2	6	—	3	52
Tilskadekomne.	2369	138	418	52	40	149	83	207	18	65	1199
2. Motorcykel:											
Personer i alt....	176	15	18	13	8	10	8	11	3	3	87
Dræbte.....	14	—	5	—	—	2	—	2	—	—	5
Tilskadekomne.	162	15	13	13	8	8	8	9	3	3	82
3. Knallert:											
Personer i alt....	550	56	30	36	25	26	24	47	8	21	277
Dræbte.....	26	6	3	6	4	2	2	1	—	1	1
Tilskadekomne.	524	50	27	30	21	24	22	46	8	20	276
4. Cykel:											
Personer i alt....	155	51	10	8	11	14	16	6	—	3	36
Dræbte.....	19	9	2	1	3	2	—	—	—	1	1
Tilskadekomne.	136	42	8	7	8	12	16	6	—	2	35
5. Andet:											
Personer i alt....	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Dræbte.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilskadekomne.	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
6. Fodgænger:											
Personer i alt....	278	—	—	1	—	1	—	2	268	6	—
Dræbte.....	47	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
Tilskadekomne.	231	—	—	1	—	1	—	2	221	6	—

¹Incl. traktorer, motorredskaber o.l.

Tabel XX. De i færdselsuheld implicerede spiritusprøvede førere af motorkøretøjer fordelt efter benyttet befordringsmiddel og prøvernes udfald 1969

Drivers and riders of motor vehicles involved in traffic accidents and tested for sobriety, distributed by means of transport used and result of test

	I alt	Førerens alder						Førerbevis			Ejerforhold			
		-19	20-24	25-29	30-49	50-69	70-	I under 1 år	I over 1 år	Intet fører- bevis	Eget køretøj	Lånt el. lejet køretøj	Stjålet køretøj	
A. Implicerede														
førere i alt.....	26510	2285	6728	4275	8331	4504	387	2490	23507	513	25081	1328	101	
B. I alt prøvet¹.....														
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₁₀₀	1093	150	284	151	331	164	13	153	915	25	1004	70	19	
Påvirket i alt.....	1838	232	613	302	519	170	2	201	1418	219	1606	174	58	
0,5-0,9 ⁰ / ₁₀₀	359	76	145	41	74	23	-	54	261	44	302	40	17	
1,0-1,4 ⁰ / ₁₀₀	511	86	199	72	108	45	1	71	388	52	448	46	17	
1,5 ⁰ / ₁₀₀ og derover...	732	46	195	144	268	78	1	52	580	100	647	67	18	
Uoplyst ²	236	24	74	45	69	24	-	24	189	23	209	21	6	
C. Fordelt efter benyttet befordringsmiddel														
Personbil m.v. i alt¹..	2144	271	690	329	607	237	10	252	1721	171	1913	185	46	
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₁₀₀	734	101	188	97	228	112	8	98	621	15	674	54	6	
Påvirket i alt.....	1410	170	502	232	379	125	2	154	1100	156	1239	131	40	
0,5-0,9 ⁰ / ₁₀₀	260	52	115	32	47	14	-	41	189	30	223	29	8	
1,0-1,4 ⁰ / ₁₀₀	399	66	169	52	77	34	1	57	306	36	347	40	12	
1,5 ⁰ / ₁₀₀ og derover...	562	33	155	114	202	57	1	37	458	67	499	48	15	
Uoplyst ²	189	19	63	34	53	20	-	19	147	23	170	14	5	
Bus i alt¹.....	14	1	-	1	7	5	-	3	11	-	-	-	14	
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₁₀₀	13	1	-	1	7	4	-	3	10	-	-	-	13	
Påvirket i alt.....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	
0,5-0,9 ⁰ / ₁₀₀	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	
1,0-1,4 ⁰ / ₁₀₀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1,5 ⁰ / ₁₀₀ og derover...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Uoplyst ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Varebil i alt^{1,3}.....	422	55	102	73	133	55	4	54	333	35	367	45	10	
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₁₀₀	159	28	38	24	41	24	4	30	127	2	145	14	-	
Påvirket i alt.....	263	27	64	49	92	31	-	24	206	33	222	31	10	
0,5-0,9 ⁰ / ₁₀₀	54	11	16	7	15	5	-	6	44	4	46	5	3	
1,0-1,4 ⁰ / ₁₀₀	70	9	17	15	22	7	-	8	53	9	64	3	3	
1,5 ⁰ / ₁₀₀ og derover...	112	5	25	20	47	15	-	8	84	20	92	17	3	
Uoplyst ²	27	2	6	7	8	4	-	2	25	-	20	6	1	
Lastbil i alt^{1,4}.....	168	5	39	32	70	21	1	6	158	4	165	2	1	
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₁₀₀	129	5	35	25	49	14	1	5	123	1	129	-	-	
Påvirket i alt.....	39	-	4	7	21	7	-	1	35	3	36	2	1	
0,5-0,9 ⁰ / ₁₀₀	16	-	3	1	9	3	-	1	14	1	13	2	1	
1,0-1,4 ⁰ / ₁₀₀	8	-	-	4	3	1	-	-	8	-	8	-	-	
1,5 ⁰ / ₁₀₀ og derover...	10	-	1	1	5	3	-	-	8	2	10	-	-	
Uoplyst ²	5	-	-	1	4	-	-	-	5	-	5	-	-	
Motorcykel i alt¹....	183	50	66	18	33	16	-	39	110	34	165	12	6	
Ikke påvirket o.u. 0,5 ⁰ / ₁₀₀	58	15	23	4	6	10	-	17	34	7	56	2	-	
Påvirket i alt.....	125	35	43	14	27	6	-	22	76	27	109	10	6	
0,5-0,9 ⁰ / ₁₀₀	28	13	11	1	3	-	-	6	13	9	20	4	4	
1,0-1,4 ⁰ / ₁₀₀	34	11	13	1	6	3	-	6	21	7	29	3	2	
1,5 ⁰ / ₁₀₀ og derover...	48	8	14	9	14	3	-	7	30	11	46	2	-	
Uoplyst ²	15	3	5	3	4	-	-	3	12	-	14	1	-	

¹Ekskl. prøve ved alkoholtest (ballonprøve).
kg totalvægt og derover.

²D.v.s. blodprøve ikke udtaget inden 2 timer efter uheldet.

³Indtil 3500 kg totalvægt.

⁴3500

Tabel XXI. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-

Lb.- nr.		I alt			Bil		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
0.0	I alt	4031	5460	162	2814	4183	138
1.0	Hovedlandsdele						
1.1	Storkøbenhavn ¹	753	905	20	380	520	16
1.2	Byer og bymæssige bebyggelser ²	1188	1474	30	635	902	24
1.3	Landdistrikter.....	2090	3081	112	1799	2761	98
2.0	Bebyggelsesforhold						
2.1	Ingen eller kun spredt bebyggelse.....	2425	3516	126	2019	3076	108
2.2	Villakvarter.....	568	709	12	297	425	11
2.3	Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt..	448	561	13	247	355	12
2.4	Kvarter med høj bebyggelse.....	590	674	11	251	327	7
3.0	Kryds m.v.						
3.1	Korsvej eller gadekryds.....	160	215	5	98	150	5
3.2	T-kryds.....	245	326	5	143	221	4
3.3	Y-kryds.....	41	62	1	32	51	1
3.4	Kryds i øvrigt eller udkørsel.....	30	37	1	15	21	1
3.5	Rundkørsel.....	30	30	—	16	16	—
3.6	Kurve eller sving.....	1200	1825	67	1061	1661	58
3.7	Lige kørebane.....	2293	2925	78	1433	2039	65
3.8	Havne- eller sporterræn o.l.....	32	40	5	16	24	4
4.0	Bakketop, bro m.v.						
4.1	På eller ved bakketop.....	191	272	8	151	228	7
4.2	På bro eller brorampe.....	66	96	—	45	73	—
4.3	I tunnel eller nedkørsel til tunnel.....	8	9	1	2	3	—
4.4	I viadukt.....	11	15	2	11	15	2
4.5	Jernbaneoverskæring.....	6	7	—	4	5	—
4.6	Ikke bakketop, bro m.v.....	3749	5061	151	2601	3859	129
5.0	Blæst						
5.1	Ingen blæst el. sidevind af betydn. f. uheldet	3804	5151	147	2647	3938	126
5.2	Stærk sidevind.....	90	123	7	73	103	5
5.3	Stærk blæst i øvrigt.....	137	186	8	94	142	7
6.0	Føre						
6.1	Tørt føre.....	2630	3541	115	1641	2498	94
6.2	Fugtigt, ikke glat føre.....	634	851	25	502	713	24
6.3	» , pletvis glat føre.....	325	445	7	266	386	6
6.4	Sne, slud, islag.....	425	595	14	392	562	13
6.5	Glat af andre årsager.....	17	28	1	13	24	1
7.0	Lys- og vejrforhold						
7.1	Dagslys, klart.....	1918	2475	70	1170	1695	53
7.2	» , nedbør eller tåge.....	246	326	10	210	290	9
7.3	Tusmørke, klart.....	152	219	7	119	184	6
7.4	» , nedbør eller tåge.....	44	67	5	36	59	4
7.5	Ikke dagslys, klart.....	1336	1907	60	993	1542	57
7.6	» , nedbør eller tåge.....	335	466	10	286	413	9
8.0	Gade- eller vejtype						
8.1	Motorvej.....	50	75	8	44	66	7
8.2	Til- eller frakørsel ved motorvej.....	17	30	1	15	27	1
8.3	Anden strækning med midterrabat.....	148	190	4	91	130	4
8.4	Ensrettet færdsel i øvrigt.....	47	56	2	26	35	2
8.5	4 eller flere vognbaner i øvrigt ^{3,4}	84	104	3	49	69	3
8.6	3 afmærkede vognbaner ⁴	86	105	1	64	82	1
8.7	Strækning i øvrigt med midterafstribning ⁴	1360	1940	54	1123	1685	50
8.8	Strækning i øvrigt uden midterafstribning ⁴	2204	2918	86	1386	2066	69
8.9	Fra el. til ejend., port, mark, P-plads m.m..	35	42	3	16	23	1
9.0	Hastighedsbegrænsning⁵						
9.1	Med hastighedsbegrænsning.....	542	687	26	331	469	25
9.2	Ingen hastighedsbegrænsning.....	3489	4773	136	2483	3714	113

¹Se note 5 til tabel I.²Se note 2 til tabel VII.³Med midterstribe el. afmærkede vognbaner.⁴Med færdsel i begge retninger.⁵Stræk-

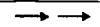
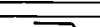
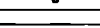
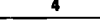
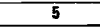
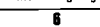
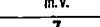
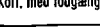
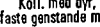
holdene på uheldsstedet 1969 Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents

Benyttet befordringsmiddel												Lb.- nr.
Motorcykel			Knallert			Cykel			Andet køretøj			
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
227	274	9	657	664	7	313	318	8	20	21	—	0.0
49	58	3	216	216	—	93	95	1	15	16	—	1.0
82	93	—	289	294	1	178	181	5	4	4	—	1.1
96	123	6	152	154	6	42	42	2	1	1	—	1.2
												1.3
												2.0
120	152	7	213	215	6	72	72	5	1	1	—	2.1
41	50	—	149	151	—	81	83	1	—	—	—	2.2
28	31	1	126	128	—	47	47	—	—	—	—	2.3
38	41	1	169	170	1	113	116	2	19	20	—	2.4
												3.0
11	13	—	34	34	—	16	17	—	1	1	—	3.1
20	23	—	56	56	1	26	26	—	—	—	—	3.2
5	7	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—	3.3
3	4	—	9	9	—	3	3	—	—	—	—	3.4
2	2	—	10	10	—	1	1	—	1	1	—	3.5
86	109	7	40	42	2	12	12	—	1	1	—	3.6
99	115	2	497	502	4	248	252	7	16	17	—	3.7
1	1	—	8	8	—	6	6	1	1	1	—	3.8
												4.0
11	15	1	11	11	—	18	18	—	—	—	—	4.1
5	7	—	12	12	—	4	4	—	—	—	—	4.2
2	2	—	1	1	—	3	3	1	—	—	—	4.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.4
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4.5
209	250	8	631	638	7	288	293	7	20	21	—	4.6
												5.0
211	254	8	632	639	7	294	299	6	20	21	—	5.1
6	9	1	5	5	—	6	6	1	—	—	—	5.2
10	11	—	20	20	—	13	13	1	—	—	—	5.3
												6.0
173	214	9	532	539	6	266	271	6	18	19	—	6.1
34	40	—	71	71	1	25	25	—	2	2	—	6.2
15	15	—	34	34	—	10	10	1	—	—	—	6.3
4	4	—	17	17	—	12	12	1	—	—	—	6.4
1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	6.5
												7.0
120	144	5	376	379	4	238	242	8	14	15	—	7.1
6	6	—	20	20	1	10	10	—	—	—	—	7.2
8	10	1	19	19	—	5	5	—	1	1	—	7.3
1	1	—	5	5	1	2	2	—	—	—	—	7.4
76	93	3	212	216	—	50	51	—	5	5	—	7.5
16	20	—	25	25	1	8	8	—	—	—	—	7.6
												8.0
5	8	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	8.1
2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2
12	15	—	39	39	—	5	5	—	1	1	—	8.3
5	5	—	13	13	—	3	3	—	—	—	—	8.4
3	3	—	24	24	—	8	8	—	—	—	—	8.5
6	7	—	10	10	—	6	6	—	—	—	—	8.6
65	79	3	133	135	1	37	38	—	2	3	—	8.7
127	152	5	428	433	6	246	250	6	17	17	—	8.8
2	2	—	9	9	—	8	8	2	—	—	—	8.9
												9.0
40	44	—	121	124	1	50	50	—	—	—	—	9.1
187	230	9	536	540	6	263	268	8	20	21	—	9.2

ninger med permanent hastighedsbegrænsning samt midlertidige hastighedsbegrænsninger i forbindelse med vejarbejder m.v.

Tabel XXII. Uheld på hovedveje fordelt efter uheldstype og hovedvejsnummer 1969

Accident on major road by type of accident and major road number

Lb.- nr.		I alt	Hovedvej						
			1	2 ¹	3	4	5	6	7
1	I. A. Antal uheld i alt	3812	568	314	145	161	84	76	61
2	B. Personskader i alt	5736	891	474	236	257	118	92	79
3	a. Dræbte	347	59	37	9	17	9	6	7
4	b. Tilskadekomne	5389	832	437	227	240	109	86	72
5	II. Fordelt efter uheldstyper:								
6	 A. Antal uheld i alt	539	84	56	33	22	6	8	6
7	B. Personskader i alt	794	135	83	45	33	7	8	6
8	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. samme kurs og uden svingning	34	11	—	—	1	—	—	1
9	1	760	124	83	45	32	7	8	5
10	 A. Antal uheld i alt	382	57	24	9	17	9	8	3
11	B. Personskader i alt	853	140	63	13	43	14	13	4
12	Koll. mell. ligeud kørende på samme vej m. modsat kurs og uden svingning	94	16	11	—	5	3	2	2
13	2	759	124	52	13	38	11	11	2
14	 A. Antal uheld i alt	392	64	45	13	21	7	8	7
15	B. Personskader i alt	518	85	52	16	37	7	9	12
16	Koll. mell. kørende på samme vej m. samme kurs og med svingning	15	2	1	1	1	—	—	1
17	3	503	83	51	15	36	7	9	11
18	 A. Antal uheld i alt	381	63	29	6	14	9	6	9
19	B. Personskader i alt	595	108	51	10	20	14	11	16
20	Koll. mell. kørende på samme vej m. modsat kurs og med svingning	28	6	3	—	3	1	—	—
21	4	567	102	48	10	17	13	11	16
22	 A. Antal uheld i alt	392	66	18	15	8	17	7	—
23	B. Personskader i alt	644	107	25	52	9	33	10	—
24	Koll. mell. ligeud kørende i kryds	23	2	3	4	—	1	1	—
25	5	621	105	22	48	9	32	9	—
26	 A. Antal uheld i alt	294	31	36	9	19	3	6	8
27	B. Personskader i alt	437	45	56	15	31	3	7	9
28	Kørende på hver sin vej med svingning	19	3	1	—	2	—	1	—
29	6	418	42	55	15	29	3	6	9
30	 A. Antal uheld i alt	143	18	13	4	7	2	3	2
31	B. Personskader i alt	200	26	20	4	17	2	3	3
32	Koll. med parkeret køretøj m.v.	15	3	3	—	1	—	1	—
33	7	185	23	17	4	16	2	2	3
34	 A. Antal uheld i alt	456	60	31	9	17	10	10	11
35	B. Personskader i alt	512	70	34	9	17	13	10	11
36	Koll. med fodgængere	83	9	8	2	3	2	1	2
37	8	429	61	26	7	14	11	9	9
38	 A. Antal uheld i alt	30	6	2	—	2	1	1	1
39	B. Personskader i alt	40	7	2	—	2	1	1	1
40	Koll. med dyr, faste genstande m.v.	3	1	—	—	—	—	—	1
41	9	37	6	2	—	2	1	1	—
42	 A. Antal uheld i alt	803	119	60	47	34	20	19	14
43	B. Personskader i alt	1143	168	88	72	48	24	20	17
44	a. Dræbte	33	6	7	2	1	2	—	—
45	b. Tilskadekomne	1110	162	81	70	47	22	20	17
	0								

¹Herunder 2 uheld med 4 tilskadekomne på motorvejstrækningen Maribo-Rødbyfærge.

nr.													Lb.- nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
159	72	860	281	38	139	67	303	143	26	128	174	13	1
230	117	1218	450	61	245	111	450	221	30	202	238	16	2
16	7	76	22	4	14	9	19	19	3	8	6	—	3
214	110	1142	428	57	231	102	431	202	27	194	232	16	4
													5
20	9	121	36	3	10	7	52	18	2	13	31	2	6
23	11	165	70	6	14	18	81	25	2	16	44	2	7
—	—	14	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8
23	11	151	64	6	14	18	81	25	1	16	44	2	9
													10
11	10	79	41	1	32	8	29	15	3	17	9	—	11
32	29	167	78	2	70	26	62	32	4	45	16	—	12
4	6	21	2	—	6	4	6	1	1	3	1	—	13
28	23	146	76	2	64	22	56	31	3	42	15	—	14
													15
16	8	66	23	4	10	9	25	13	4	14	32	3	16
18	10	94	31	8	14	9	37	15	6	17	37	4	17
1	—	1	1	3	—	—	1	1	1	—	—	—	18
17	10	93	30	5	14	9	36	14	5	17	37	4	19
													20
24	3	94	23	4	15	4	29	15	—	11	21	2	21
44	3	134	38	4	31	8	37	21	—	11	32	2	22
2	—	5	1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	23
42	3	129	37	3	30	7	36	20	—	10	31	2	24
													25
13	2	92	29	18	15	3	36	10	4	20	19	—	26
19	3	124	44	26	35	10	55	16	5	39	32	—	27
2	1	2	—	—	2	—	2	1	—	—	2	—	28
17	2	122	44	26	33	10	53	15	5	39	30	—	29
													30
19	5	74	12	3	6	4	22	9	4	12	12	—	31
24	5	111	27	6	12	6	27	17	4	18	14	—	32
1	—	3	2	—	2	1	—	1	—	2	—	—	33
23	5	108	25	6	10	5	27	16	4	16	14	—	34
													35
3	2	38	20	—	5	2	12	5	1	4	2	—	36
3	5	53	22	—	7	3	14	6	1	6	5	—	37
1	—	3	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	38
2	5	50	21	—	7	3	12	6	1	6	5	—	39
													40
14	7	139	33	1	11	14	31	21	1	12	23	1	41
15	7	151	46	1	15	14	36	23	1	12	26	1	42
4	—	25	8	—	2	3	4	6	—	2	2	—	43
11	7	126	38	1	13	11	32	17	1	10	24	1	44
													45
—	1	6	2	—	2	1	2	2	—	—	1	—	46
—	2	10	3	—	2	1	5	2	—	—	1	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48
—	2	10	3	—	2	1	5	1	—	—	1	—	49
													50
39	25	151	62	4	33	15	65	35	7	25	24	5	51
52	42	209	91	8	45	16	96	64	7	38	31	7	52
1	—	2	1	—	1	—	3	7	—	—	—	—	53
51	42	207	90	8	44	16	93	57	7	38	31	7	54

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	København.....	3695	4311	106	1777	2428	1415	321	779	699	30	1067
2	Frederiksberg.....	605	710	12	212	486	242	63	143	112	—	150
3	Gentofte.....	365	456	7	188	261	225	27	72	84	—	48
4	Lyngby.....	337	403	14	203	186	183	25	69	63	—	63
5	Glaksaxe.....	529	673	22	431	220	323	43	130	84	—	93
6	Hvidovre.....	274	335	13	186	136	137	21	56	70	—	51
7	Glostrup.....	521	702	33	477	192	399	40	114	73	—	76
8	Tårnby.....	182	237	8	120	109	108	14	51	30	—	34
9	Roskilde købstad.....	161	195	3	112	80	82	10	31	42	—	30
	Forst.bebygg. t. Roskilde.	4	4	—	2	2	1	—	1	1	—	1
	Hundie, Greve og Mosedestr.	46	62	3	15	44	43	2	8	2	—	7
	Karlsunde strand.....	8	9	—	3	6	6	—	3	—	—	—
	Ny Flæng by.....	4	4	—	3	1	—	—	—	3	—	1
	Solrød og Jersie strand...	20	28	1	7	20	18	2	2	3	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	38	46	1	23	22	19	1	7	12	—	7
	Landdistrikter.....	153	252	27	125	100	202	15	10	8	—	17
10	Køge købstad.....	87	104	4	53	47	47	6	10	26	—	15
	Forstadsbebygg. til Køge.	15	19	1	11	7	11	—	1	3	—	4
	Haslev by.....	18	28	2	21	5	11	3	4	6	—	4
	Ølby Lyng.....	5	5	1	3	1	2	—	1	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	21	2	11	8	13	2	2	2	—	2
	Landdistrikter.....	130	197	21	96	80	149	6	16	16	—	10
11	Helsingør købstad.....	147	172	4	90	78	63	14	38	28	—	29
	Forstadsbebyggelse til Helsingør.....	25	30	—	13	17	11	2	8	7	—	2
	Birkerød.....	50	63	4	30	29	32	2	11	12	—	6
	Fredensborg Asminderød by.....	3	3	1	1	1	—	—	1	—	—	2
	Hellebæk by.....	2	2	—	—	2	1	—	1	—	—	—
	Hornbæk by.....	9	15	—	6	9	7	—	—	4	—	4
	Humblebæk, Sletten og Torpen by.....	11	14	—	8	6	1	2	3	2	—	6
	Hørsholm.....	31	38	—	17	21	15	—	11	5	—	7
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	26	2	14	10	14	—	4	4	—	4
	Landdistrikter.....	172	313	17	131	165	275	5	17	8	—	8
12	Hillerød købstad.....	76	88	5	54	29	38	3	20	14	—	13
	Forstadsbebyggelse til Hillerød.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Farum by.....	40	55	—	27	28	34	2	6	6	1	6
	Gilleleje by.....	5	6	—	4	2	5	1	—	—	—	—
	Helsingør by m. Nejlunge by.....	11	11	2	4	5	1	—	3	2	—	5
	Lillerød by (Allerød station).....	10	17	—	9	8	12	—	1	3	—	1
	Lyngby.....	6	7	—	3	4	4	—	—	1	—	2
	Slangør by.....	6	6	—	4	2	2	1	1	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	32	38	1	23	14	16	3	7	8	—	4
	Landdistrikter.....	184	269	13	117	139	190	15	24	25	—	15

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	Frederikssund købstad.....	41	48	1	23	24	24	4	8	6	—	6
	Forstadsbebyggelse til											
	Frederikssund.....	5	9	1	6	2	7	—	—	1	—	1
	Frederiksværk købstad.....	29	32	2	19	11	9	1	13	4	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Frederiksværk.....	6	7	—	6	1	4	1	1	1	—	—
	Hundested Lynæs.....	10	11	1	5	5	3	—	3	2	—	3
	Jægerspris og Neder											
	Dråby by.....	5	6	1	2	3	2	1	1	1	—	1
	Stenløse by.....	6	7	—	5	2	4	—	—	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	27	4	10	13	19	—	4	2	—	2
	Landdistrikter.....	143	191	11	91	89	123	11	25	21	—	11
14	Holbæk købstad.....	62	77	1	43	33	29	9	10	12	—	17
	Forstadsbebyggelse til											
	Holbæk.....	4	6	—	3	3	3	2	1	—	—	—
	Nykøbing Sjælland købstad.	19	23	—	12	11	8	3	4	8	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Nykøbing S.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Jyderup by.....	5	11	—	5	6	7	—	3	—	—	1
	Svinninge by.....	2	2	1	1	—	—	—	—	1	—	1
	Tølløse by.....	4	8	1	3	4	6	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	41	2	29	10	23	—	6	3	—	9
	Landdistrikter.....	221	351	15	179	157	267	20	27	23	1	13
15	Kalundborg købstad.....	54	71	1	34	36	28	7	12	16	—	8
	Forstadsbebyggelse til											
	Kalundborg.....	2	3	—	1	2	2	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	24	1	14	9	16	1	2	2	—	3
	Landdistrikter.....	99	150	11	74	65	106	10	14	9	—	11
16	Slagelse købstad.....	112	134	1	65	68	49	5	35	26	—	19
	Forstadsbebyggelse til											
	Slagelse.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Høng by.....	2	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	26	1	9	16	18	1	4	2	—	1
	Landdistrikter.....	120	185	16	81	88	146	10	13	10	—	6
17	Skælskør købstad.....	11	12	—	6	6	4	—	—	3	—	5
	Forstadsbebyggelse til											
	Skælskør.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Korsør købstad.....	37	40	1	23	16	8	4	16	2	—	10
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	10	—	8	2	1	3	4	—	—	2
	Landdistrikter.....	49	81	6	45	30	62	2	10	5	—	2
18	Ringsted købstad.....	58	69	3	36	30	38	2	6	8	—	15
	Forstadsbebyggelse til											
	Ringsted.....	5	7	—	4	3	4	—	—	1	—	2
	Sorø købstad.....	18	21	2	11	8	13	—	2	2	—	4
	Forstadsbebygg. til Sorø..	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Dianalund by.....	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	22	2	15	5	12	—	3	5	—	2
	Landdistrikter.....	115	180	8	84	88	135	5	23	10	—	7

Tabel XXIII. **Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969**

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvor- ligt tilskade- komne	Lettre tilskade- komne	Benyttet befordringsmiddel					Fod- gængere
							Bil	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køre- tøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Næstved købstad.....	90	104	5	53	46	40	7	19	18	—	20
	Forstadsbebyggelse til											
	Næstved.....	25	39	2	19	18	23	4	5	4	—	3
	Fensmark by.....	2	2	—	1	1	—	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	12	19	2	5	12	14	—	2	1	—	2
	Landdistrikter.....	68	106	9	47	50	87	4	9	4	—	2
20	Præstø købstad.....	2	3	—	3	—	—	—	1	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Præstø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Store Heddinge købstad...	5	5	—	2	3	3	1	—	1	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	St. Heddinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fakse by med Hovby by.	5	5	2	3	—	—	—	—	2	—	3
	Fakse Ladeplads.....	3	3	—	3	—	1	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	22	27	—	16	11	10	1	6	3	—	7
	Landdistrikter.....	70	121	9	76	36	96	2	12	6	—	5
21	Vordingborg købstad.....	47	72	1	43	28	32	8	10	14	—	8
	Stege købstad.....	4	7	—	4	3	4	2	—	—	—	1
	Forstadsbebygg. til Stege.	2	3	—	2	1	2	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	8	—	8	—	5	—	1	2	—	—
	Landdistrikter.....	58	86	15	46	25	68	3	6	6	—	3
22	Rønne købstad.....	43	56	1	23	32	15	6	15	11	—	9
	Forstadsbebygg. t. Rønne	8	10	1	4	5	2	3	3	2	—	—
	Allinge-Sandvig købstad...	9	9	1	6	2	2	2	4	1	—	—
	Åkirkeby købstad.....	3	3	—	3	—	—	—	2	—	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Åkirkeby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hasle købstad.....	3	3	—	3	—	1	—	1	—	—	1
	Nexø købstad.....	5	6	—	4	2	2	—	2	2	—	—
	Svaneke købstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	15	1	7	7	8	—	—	1	—	6
	Landdistrikter.....	78	132	8	79	45	98	9	11	9	—	5
23	Nykøbing Falster købstad..	82	91	4	49	38	28	8	20	18	—	17
	Forstadsbebyggelse til											
	Nykøbing F.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Stubbekøbing købstad.....	4	5	—	2	3	2	—	—	2	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	14	—	10	4	6	2	1	3	—	2
	Landdistrikter.....	83	129	6	67	56	98	3	13	1	—	14
24	Sakskøbing købstad.....	6	6	1	4	1	1	—	1	3	—	1
	Forstadsbebyggelse til											
	Sakskøbing.....	3	3	—	3	—	—	—	—	1	—	2
	Nysted købstad.....	2	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—
	Forstadsbebygg. t. Nysted	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	10	3	5	2	2	1	2	4	—	1
	Landdistrikter.....	52	67	10	22	35	41	4	5	7	—	10

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	Rødby købstad.....	15	20	3	8	9	8	2	—	2	—	8
	Forstadsbebygg. t. Rødby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Maribo købstad.....	23	29	2	10	17	19	—	3	2	—	5
	Forstadsbebyggelse til Maribo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	13	—	7	6	6	—	1	3	—	3
	Landdistrikter.....	46	68	6	30	32	48	—	5	7	1	7
26	Nakskov købstad.....	51	60	1	38	21	15	5	15	19	—	6
	Forstadsbebyggelse til Nakskov.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	7	7	—	3	4	2	—	1	2	—	2
	Landdistrikter.....	40	54	5	27	22	40	1	6	5	1	1
27	Nyborg købstad.....	44	54	4	35	15	26	3	7	13	—	5
	Forstadsbebyggelse til Nyborg.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	6	7	—	6	1	3	1	1	—	—	2
	Landdistrikter.....	57	98	7	56	35	82	—	10	3	—	3
28	Svendborg købstad.....	71	80	3	42	35	22	11	14	15	—	18
	Forstadsbebyggelse til Svendborg.....	6	6	—	6	—	2	—	1	2	—	1
	Ringø.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	25	35	1	18	16	23	1	6	1	—	4
	Landdistrikter.....	101	143	5	82	56	98	2	21	13	—	9
29	Rudkøbing købstad.....	10	12	—	7	5	2	1	—	3	—	6
	Forstadsbebyggelse til Rudkøbing.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ærøskøbing købstad.....	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Marstal købstad.....	3	3	—	2	1	1	—	—	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	18	—	8	10	12	—	2	2	—	2
	Landdistrikter.....	27	41	2	29	10	28	1	6	2	—	4
30	Fåborg købstad.....	12	14	1	5	8	5	2	—	3	—	4
	Forstadsbebyggelse til Fåborg.....	2	3	—	1	2	3	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	21	—	14	7	10	1	6	2	—	2
	Landdistrikter.....	66	91	7	46	38	62	6	9	4	—	10
31	Odense købstad.....	600	711	21	304	386	244	38	144	142	—	143
32	Forstadsbebyggelse til Odense.....	92	137	2	69	66	73	7	18	18	—	21
	Bred og Vissenbjerg by..	2	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	27	—	12	15	18	—	3	3	—	3
	Landdistrikter.....	128	191	14	95	82	138	5	20	16	—	12
33	Kerteminde købstad.....	6	9	1	7	1	5	—	2	1	—	1
	Forstadsbebyggelse til Kerteminde.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Munkebo by.....	11	13	—	5	8	5	2	2	4	—	—
	Langeskov by.....	8	10	—	3	7	4	2	2	—	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	20	2	8	10	9	2	1	3	—	5
	Landdistrikter.....	53	83	4	42	37	60	2	10	4	—	7

Tabel XXIII. **Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969**

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
							Benyttet befordringsmiddel					Fod- gængere
			I alt	Dræbte	Alvor- ligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Bil	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Andet køre- tøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34	Bogense købstad.....	3	3	—	2	1	—	1	1	—	—	1
	Øtterup by.....	3	3	—	3	—	1	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	19	32	1	17	14	24	2	2	3	—	1
	Landdistrikter.....	72	90	2	56	32	67	3	10	6	—	4
35	Assens købstad.....	15	19	1	15	3	10	1	4	3	—	1
	Forstadsbebyggelse til Assens.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Glamsbjerg by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	17	1	12	4	9	—	1	5	—	2
	Landdistrikter.....	50	68	4	52	12	54	1	7	3	—	3
36	Middelfart købstad.....	30	34	2	22	10	12	1	6	7	—	8
	Forstadsbebyggelse til Middelfart.....	3	4	—	2	2	3	—	—	—	—	1
	Nørre Åby stationsby....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	18	—	15	3	6	2	7	3	—	—
	Landdistrikter.....	81	129	10	75	44	94	6	9	7	—	13
37	Fredericia købstad.....	75	98	2	48	48	48	12	19	8	—	11
	Forstadsbebyggelse til Fredericia.....	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Brejning by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	53	76	2	28	46	40	5	10	10	—	11
	Landdistrikter.....	101	172	10	82	80	145	3	10	8	—	6
38	Kolding købstad.....	139	167	6	84	77	69	9	37	20	—	32
	Forstadsbebyggelse til Kolding.....	12	18	—	7	11	14	—	4	—	—	—
	Vamdrup by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	21	2	9	10	10	—	4	2	—	5
	Landdistrikter.....	110	170	10	83	77	133	13	10	5	1	8
39	Vejle købstad.....	147	181	12	98	71	65	21	28	25	—	42
	Forstadsbebygg. til Vejle.	31	38	1	22	15	22	1	6	5	—	4
	Brande by.....	8	11	1	8	2	6	—	2	1	—	2
	Give by.....	9	10	—	8	2	7	1	—	2	—	—
	Hedensted by.....	4	5	—	5	—	2	—	—	—	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	32	2	17	13	18	1	4	3	—	6
	Landdistrikter.....	184	331	15	200	116	274	7	14	19	—	17
40	Horsens købstad.....	154	171	7	89	75	55	13	36	38	—	29
	Forstadsbebyggelse til Horsens.....	28	39	3	22	14	24	—	6	4	—	5
	Brædstrup by.....	3	3	—	2	1	1	—	—	1	—	1
	Løsning by.....	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	60	89	8	51	30	62	6	6	3	—	12
	Landdistrikter.....	225	346	21	177	148	272	9	28	23	—	14

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Silkeborg købstad.....	118	167	8	82	77	85	9	23	25	—	25
	Forstadsbebyggelse til											
	Silkeborg.....	8	11	—	5	6	2	—	3	5	—	1
	Skanderborg købstad.....	17	20	2	13	5	10	—	1	1	—	8
	Ry by.....	4	4	—	4	—	—	—	1	—	—	3
	Svejbæk by og Sejs huse..	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	41	1	31	9	27	2	2	3	—	7
	Landdistrikter.....	133	213	10	111	92	178	4	13	9	—	9
42	Odder ¹											
	Odder by.....	12	13	1	11	1	2	2	4	2	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	29	2	15	12	12	2	9	1	—	5
	Landdistrikter.....	84	147	5	73	69	110	10	12	7	1	7
43	Århus købstad.....	730	881	16	429	436	340	68	181	122	5	165
	Forstadsbebygg. til Århus											
	i pol.kreds 42.....	109	138	3	72	63	62	13	24	10	—	29
	Forstadsbebygg. til Århus											
	i pol.kreds 44.....	191	233	5	141	87	100	19	43	38	—	33
44	Hasle herred ¹											
	Hammel by.....	10	11	1	4	6	2	1	2	3	—	3
	Hornslet by med											
	Terndrup by.....	3	3	1	2	—	1	1	—	—	—	1
	Lystrup og Elsted by....	4	5	—	1	4	4	—	1	—	—	—
	Rønde by.....	4	5	—	4	1	3	1	—	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	41	46	2	31	13	19	5	5	6	—	11
	Landdistrikter.....	145	260	16	145	99	208	14	13	12	—	13
45	Grenå købstad.....	32	35	—	25	10	11	1	10	6	—	7
	Ebeltoft købstad.....	8	10	—	5	5	5	—	1	1	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	14	1	9	4	7	—	5	1	—	1
	Landdistrikter.....	61	93	6	56	31	66	4	9	4	—	10
46	Randers købstad.....	146	165	6	85	74	34	26	33	24	—	48
	Forstadsbebyggelse til											
	Randers.....	47	56	1	32	23	22	5	11	7	—	11
	Hadsten by.....	6	6	1	3	2	1	1	3	—	—	1
	Langå by.....	4	7	—	3	4	3	2	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	38	2	19	17	18	4	5	5	—	6
	Landdistrikter.....	159	228	18	113	97	180	4	15	10	1	18
47	Hadsund											
	Mariager købstad.....	2	3	—	2	1	2	—	1	—	—	—
	Forstadsbebyggelse til											
	Mariager.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hadsund by.....	8	16	—	11	5	12	—	—	3	—	1
	Skørping by.....	4	5	—	4	1	—	1	—	—	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	31	46	4	26	16	23	9	7	5	—	2
	Landdistrikter.....	70	103	5	65	33	78	5	11	4	—	5

¹ Eksklusive forstadsbebyggelse til Århus købstad, jfr. politikreds 43.

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48	Hobro købstad.....	27	34	—	25	9	10	5	6	5	—	8
	Forstadsbebygg. til Hobro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ålestrup.....	7	11	—	7	4	5	2	2	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	11	12	1	9	2	6	—	—	2	—	4
	Landdistrikter.....	78	152	13	99	40	127	10	3	2	—	10
49	Nibe købstad.....	8	10	—	4	6	4	1	2	1	—	2
	Løgstør købstad.....	11	11	—	7	4	1	1	5	3	—	1
	Farsø by.....	9	14	1	9	4	8	1	1	1	—	3
	Strandby by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Støvring by.....	4	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
	Års by.....	12	15	—	8	7	6	—	3	3	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	24	31	2	16	13	18	—	1	4	—	8
	Landdistrikter.....	89	145	9	82	54	112	6	5	7	—	15
50	Ålborg købstad.....	359	435	11	203	221	162	37	82	83	—	71
	Forstadsbebyggelse til											
	Ålborg.....	26	37	1	17	19	20	—	8	4	—	5
	Svenstrup by.....	6	11	—	4	7	11	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	10	1	5	4	3	1	3	2	—	1
	Landdistrikter.....	26	42	5	19	18	35	—	4	2	—	1
51	Nørresundby købstad.....	67	79	4	36	39	32	7	14	14	—	12
	Forstadsbebyggelse til											
	Nørresundby.....	4	4	1	1	2	3	—	—	—	—	1
	Hals by.....	5	7	—	1	6	3	1	2	1	—	—
	Vodskov by.....	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Åbybro by.....	11	15	—	5	10	11	—	2	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	23	1	15	7	9	2	3	6	—	3
	Landdistrikter.....	84	131	7	69	55	106	3	9	6	—	7
52	Sæby købstad.....	18	21	—	12	9	5	2	3	8	—	3
	Forstadsbebyggelse til											
	Sæby.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	28	37	1	22	14	25	—	2	6	—	4
	Landdistrikter.....	68	110	6	71	33	86	5	4	4	—	11
53	Frederikshavn købstad.....	67	73	1	47	25	22	6	19	14	—	12
	Skagen købstad.....	28	40	2	14	24	14	3	6	11	—	6
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	19	1	11	7	13	—	3	3	—	—
	Landdistrikter.....	56	84	5	45	34	63	2	8	5	—	6
54	Hjørring købstad.....	74	77	5	39	33	16	2	18	20	—	21
	Forstadsbebyggelse til											
	Hjørring.....	7	7	—	6	1	2	1	—	2	—	2
	Brønderslev købstad.....	34	50	4	26	20	27	—	8	7	—	8
	Hirtshals by.....	12	13	1	5	7	4	—	4	1	—	4
	Vrå by.....	3	3	—	1	2	1	—	—	1	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	44	71	4	37	30	45	—	6	6	—	14
	Landdistrikter.....	128	205	14	123	68	154	6	24	9	—	12

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
55	Thisted købstad.....	26	31	4	16	11	16	1	4	6	—	4
	Forstadsbebyggelse til											
	Thisted.....	3	4	—	—	4	3	—	—	1	—	—
	Brovst by.....	2	3	1	2	—	1	—	—	—	—	2
	Fjerritslev by.....	6	8	—	4	4	4	1	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	14	23	—	13	10	18	—	2	1	—	2
	Landdistrikter.....	75	157	8	86	63	129	2	12	9	—	5
56	Hurup											
	Hurup by.....	3	6	2	4	—	4	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	15	—	6	9	13	1	1	—	—	—
	Landdistrikter.....	29	48	1	27	20	36	2	7	1	—	2
57	Nykøbing Mors købstad...	18	26	1	10	15	11	4	4	5	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	4	4	—	4	—	—	—	1	2	—	1
	Landdistrikter.....	46	74	4	50	20	58	1	7	4	—	4
58	Skive købstad.....	63	93	6	58	29	45	5	13	19	—	11
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	28	—	21	7	13	3	2	3	—	7
	Landdistrikter.....	76	121	11	84	26	94	2	11	5	—	9
59	Viborg købstad.....	125	157	6	60	91	68	7	29	29	—	24
	Forstadsbebyggelse til											
	Viborg.....	4	4	—	1	3	1	—	1	2	—	—
	Bjerringbro by.....	8	9	—	5	4	2	—	3	2	—	2
	Kjellerup by.....	9	9	—	5	4	2	—	3	2	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	34	55	2	26	27	41	2	3	3	—	6
	Landdistrikter.....	165	262	15	120	127	225	3	16	9	—	9
60	Herning købstad.....	101	134	2	77	55	70	6	22	18	—	18
	Forstadsbebyggelse til											
	Herning.....	6	8	—	5	3	5	—	—	2	—	1
	Hammerum by.....	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—
	Ikast by.....	35	38	—	21	17	19	—	5	8	—	6
	Sunds by.....	6	7	—	2	5	5	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	29	48	—	32	16	31	1	4	3	—	9
	Landdistrikter.....	104	187	8	113	66	166	1	4	11	—	5
61	Holstebro købstad.....	75	92	4	60	28	43	6	14	14	—	15
	Forstadsbebyggelse til											
	Holstebro.....	3	5	—	2	3	3	—	1	—	—	1
	Struer købstad.....	20	22	—	12	10	8	1	6	5	—	2
	Forstadsbebygg. til Struer	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Vinderup by.....	5	5	—	5	—	2	1	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	18	26	4	16	6	16	—	3	2	—	5
	Landdistrikter.....	96	158	11	96	51	127	1	15	6	—	9
62	Lemvig købstad.....	7	12	—	6	6	8	1	1	—	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Lemvig.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Thyborøn st.....	4	4	—	3	1	—	—	—	1	—	3
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	13	17	2	9	6	10	1	1	—	—	5
	Landdistrikter.....	33	53	4	21	28	41	—	5	—	—	7

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
63	Ringkøbing købstad.....	17	17	2	6	9	2	1	4	7	—	3
	Forstadsbebyggelse til											
	Ringkøbing.....	1	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	Skjern købstad.....	23	33	—	16	17	21	2	5	3	—	2
	Hvide Sande by.....	2	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—
	Tarm by.....	7	10	—	5	5	5	2	1	1	—	1
	Videbæk by.....	6	13	—	4	9	11	—	1	—	—	1
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	20	29	1	17	11	16	2	3	3	—	5
	Landdistrikter.....	118	200	10	88	102	165	2	15	10	—	8
64	Varde købstad.....	37	45	2	26	17	16	2	4	12	—	11
	Grindsted by.....	27	36	4	28	4	18	1	6	5	—	6
	Ølgod by.....	5	5	2	3	—	2	—	—	1	—	2
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	26	32	2	22	8	13	1	8	7	—	3
	Landdistrikter.....	135	234	17	156	61	186	8	14	13	—	13
65	Esbjerg købstad.....	231	280	9	137	134	111	18	65	46	—	40
	Forstadsbebyggelse til											
	Esbjerg.....	17	24	1	8	15	16	1	4	1	—	2
	Nordby by.....	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	10	20	3	7	10	10	3	4	—	—	3
	Landdistrikter.....	29	38	2	21	15	32	—	4	2	—	—
66	Ribe købstad.....	21	22	—	12	10	7	2	5	4	—	4
	Vramminge by.....	7	8	—	6	2	3	1	—	3	—	1
	Brørup by.....	4	6	—	4	2	3	—	1	1	—	1
	Vejen by.....	19	27	1	14	12	18	1	3	1	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	21	26	1	18	7	17	1	3	3	—	2
	Landdistrikter.....	114	209	18	126	65	178	2	9	9	1	10
67	Haderslev købstad.....	89	107	6	52	49	42	2	24	18	—	21
	Forstadsbebyggelse til											
	Haderslev.....	3	3	—	1	2	1	—	1	1	—	—
	Christiansfeld købstad.....	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2
	Forstadsbebyggelse til											
	Christiansfeld.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vojens by.....	12	16	—	11	5	7	—	2	3	—	4
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	26	—	18	8	17	1	3	1	—	4
	Landdistrikter.....	126	205	14	106	85	152	12	18	7	—	16
68	Toftlund											
	Gram.....	2	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—
	Rødding by.....	3	5	—	5	—	4	—	—	—	—	1
	Toftlund by.....	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	9	18	—	8	10	11	—	3	4	—	—
	Landdistrikter.....	78	122	6	69	47	102	—	10	6	—	4
69	Åbenrå købstad.....	54	61	1	44	16	20	5	14	13	—	9
	Rødekro by.....	2	3	—	—	3	1	—	—	2	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	15	20	4	10	6	11	2	1	2	—	4
	Landdistrikter.....	81	125	6	74	45	94	6	12	4	—	9

Tabel XXIII. Uheld og personskader i de enkelte politikredse 1969

(fortsat) Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal uheld i alt	Antal personskader				Dræbte og tilskadekomne					
			I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
							Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	Sønderborg købstad.....	86	100	2	45	53	31	10	26	18	—	15
	Forstadsbebyggelse til Sønderborg.....	9	14	—	8	6	11	1	1	—	—	1
	Augustenborg købstad.....	6	7	—	6	1	5	—	—	2	—	—
	Nordborg købstad.....	5	7	—	5	2	3	1	—	1	—	2
	Forstadsbebyggelse til Nordborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Havnbjerg by, Lavens by, Langsø by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Spang by.....	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
	Broager by.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	23	28	—	16	12	10	4	5	7	—	2
	Landdistrikter.....	104	166	11	69	86	126	8	8	15	—	9
71	Gråsten											
	Bov, Padborg og Frøslev by.....	12	13	—	7	6	3	—	5	2	—	3
	Gråsten by.....	3	3	1	1	1	1	—	1	1	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	40	53	4	25	24	35	3	8	3	—	4
	Landdistrikter.....	70	123	13	66	44	104	2	6	7	—	4
72	Tønder købstad.....	18	23	1	11	11	8	3	5	2	—	5
	Højer købstad.....	2	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg. til Højer.	1	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
	Løgumkloster købstad.....	5	15	—	5	10	12	—	—	—	—	3
	Skærbæk by.....	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	Bymæssig bebygg. i øvrigt	17	26	1	13	12	17	3	1	3	—	2
	Landdistrikter.....	85	144	11	71	62	120	2	9	6	—	7
Hele landet.....		20491	27354	1190	13859	12305	14811	1521	3900	3302	43	3777

Bilag

Accident Situations¹**1. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street in the same direction and without turn.**

- 111. Overtaking on the left.
- 112. Overtaking on the right.
- 113. Double overtaking.
- 121. Changing traffic lane to the left.
- 122. Changing traffic lane to the right.
- 130. Collision from the rear.
- 141. Collision with braking vehicle.
- 142. Collision with vehicle which has stopped in the course of traffic manoeuvre.
- 151. Collision with vehicle pulling out from right-hand kerb.
- 152. Collision with vehicle pulling out from left-hand kerb.
- 160. Collision with vehicle pulling in to the kerb, etc.

2. Collision between vehicles proceeding straight ahead on the same road or street moving in opposite directions and without turning.

- 211. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 212. Collision on a straight road between two vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the third or higher position.
- 213. Collision on a straight road between vehicles overtaking in opposite directions.
- 221. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in the second position.
- 222. Collision in right-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 223. Collision in right-hand bend between vehicles overtaking in opposite directions.
- 231. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in second position.
- 232. Collision in left-hand bend between vehicles proceeding in opposite directions and overtaking in third or higher position.
- 240. Head-on collision on a straight road, in turn or bend.

3. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in the same direction and turning, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 311. Right turn into road or street, collision with vehicle stopped in the course of turning right owing to pedestrians, cyclists, etc.
- 312. Right turn into road or street, etc., cutting in.
- 313. Right turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 321. Left turn into road or street, collision with vehicle placed to turn left.
- 322. Left turn into road or street, cutting in.
- 323. Left turn into road or street, etc., collision between vehicles turning at the same time.
- 330. U-turn in front of vehicle moving in the same direction.

4. Collision between vehicles proceeding on the same road or street in opposite directions and with turn, in T junctions, Y junctions, cross-roads, entrance, etc.

- 410. Left turn into road or street, entrance, etc.
- 420. Turn into same road or street, entrance, etc.
- 430. Turn in junction into different roads or streets, etc.
- 440. U-turn in front of vehicle moving in opposite direction.

¹ Incl. even accident situations where the traffic units involved are not directly colliding.

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer Appendix 1. (cont). List of accident situations

5. Collision between vehicles proceeding straight ahead in cross roads without turn.

- 510. Collisions in cross-roads.
- 520. Collision in connection with overtaking in cross-roads.

6. Collision between vehicles proceeding on different roads or streets with turn (T junction, Y junction, cross-roads, entrance, exit, etc.).

- 610. Right turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 620. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 630. Right turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction and in the course of overtaking.
- 640. Right turn in front of counterpart turning left.
- 650. Left turn in front of vehicle moving in the "same" direction.
- 660. Left turn in front of vehicle moving in the "opposite" direction.
- 670. Left turn in front of counterpart turning left.
- 680. Two vehicles turning right.

7. Collision with parked vehicle, etc.

- 710. Collision with vehicle parked in the right-hand side of road or street.
- 720. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street.
- 730. Collision with vehicle parked in the left-hand side of road or street combined with overtaking in the second or higher position.
- 741. Collision with vehicle door being opened on to roadway by waiting or parked vehicle.
- 742. Collision with vehicle door being opened on to cycle track by waiting or parked vehicle.

8. Collision with pedestrians.

- 810. Collision with pedestrians in pedestrian crossing.
- 820. Collision with pedestrians at bus stop, etc.
- 831. Collision with pedestrians appearing from behind stationary vehicle.
- 832. Collision with pedestrians appearing in front of or between stationary vehicles.
- 833. Collision with pedestrians suddenly entering the roadway.
- 834. Collision with pedestrians otherwise crossing roadway.
- 835. Collision with pedestrians standing in the roadway.
- 836. Collision with children playing in the roadway.
- 841. Collision with pedestrians walking in the same direction in the right-hand side of the road.
- 842. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road.
- 843. Collision with pedestrians walking in the same direction in the left-hand side of the road combined with overtaking.
- 851. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the right-hand side of the road.
- 852. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road.
- 853. Collision with pedestrians walking in the opposite direction in the left-hand side of the road, combined with overtaking.
- 860. Collision with pedestrians on pavement, etc.

9. Collision with animals, obstructions, etc. in the roadway.

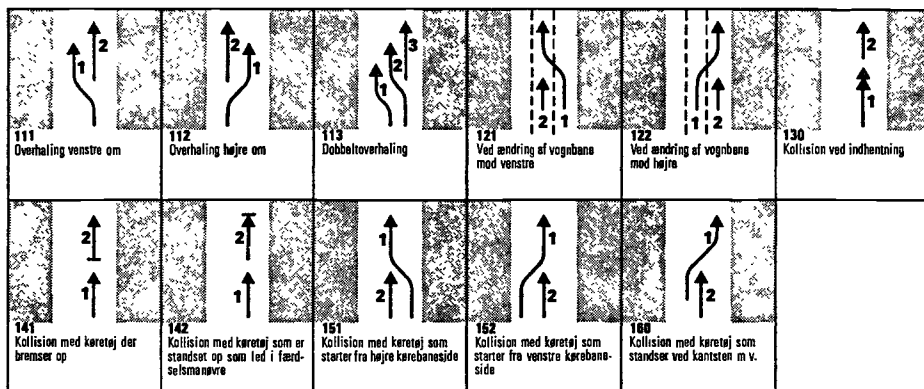
- 910. Collision with animals in the roadway.
- 920. Collision with obstructions, etc. in the roadway.

0. Single accidents.

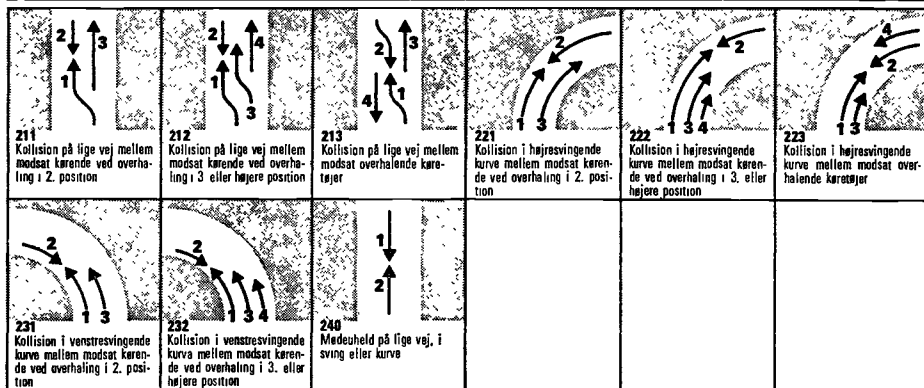
- 011. Single accident on a straight road to the right of the direction of travel.
 - 012. Single accident on a straight road to the left of the direction of travel.
 - 021. Single accident in or after right-hand bend.
 - 022. Single accident in or after left-hand bend.
 - 030. Single accident when turning in road junction, entrance, etc.
 - 040. Single accident when reversing or making a U-turn.
-

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over uheldssituationer

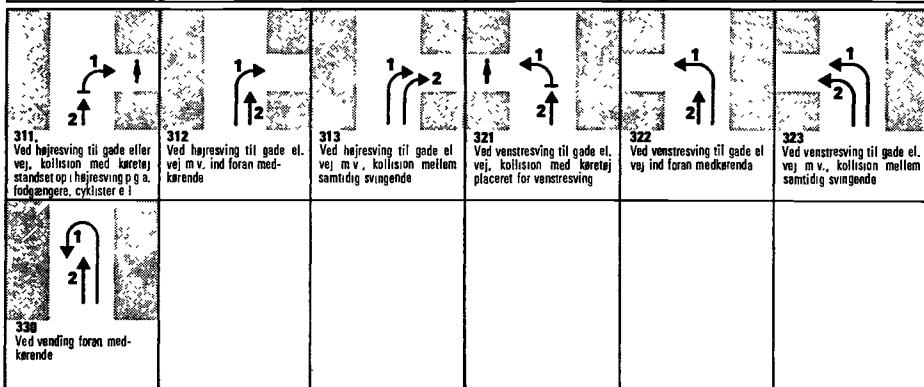
→ →
1. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med samme kurs og uden svingning



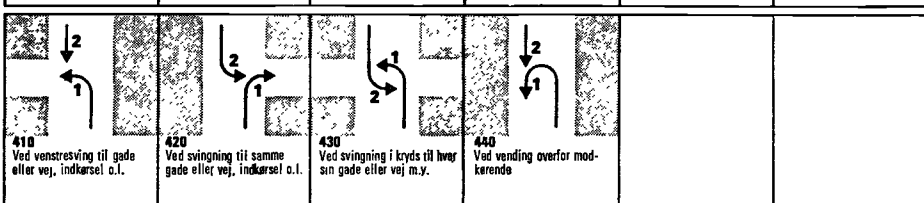
→ ←
2. Kollision mellem ligeud kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og uden svingning



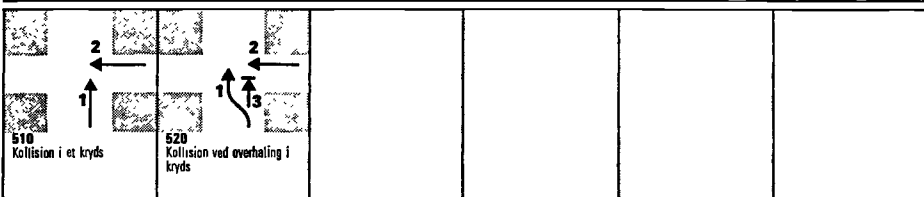
→ ↘
3. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med samme kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.



→ ↙
4. Kollision mellem kørende på samme gade eller vej med modsat kurs og med svingning, i T-kryds, Y-kryds, korsvej, indkørsel m.v.



↑ ←
5. Kollision mellem ligeud kørende i korsvej uden svingning





6. Kollision mellem kørende på hver sin gade eller vej med svingning. (T-kryds, Y-kryds, korsvej, ind- og/eller udkørsel m.v.)



7. Kollision med parkeret køretøj m.v.



8. Kollision med fodgængere



9. Kollision med dyr, faste genstande m.v. på kørebanen



0. Singleuheld

610 Ved højresving foran smødkørende	620 Ved højresving foran smødkørende	630 Ved højresving foran smødkørende i overhalingsposition	640 Ved højresving foran venstresvingende mødpart	650 Ved venstresving foran smødkørende	660 Ved venstresving foran smødkørende
670 Ved venstresving foran venstresvingende mødpart	680 Ved højresving og samtidig højresvingende (mødeuheld)				
710 Kollision med parkeret køretøj parkeret i højre gade- eller vejside	720 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside	730 Kollision med parkeret køretøj parkeret i venstre gade- eller vejside ved overhaling i 2. eller højre position	741 Kollision ved åbning af vogn- der mod kørebanen af holdende eller parkeret køretøj	742 Kollision ved åbning af vogn- der mod cyklist af holdende eller parkeret køretøj	
810 Kollision med fodgængere i fodgængerovergang	820 Kollision med fodgængere ved stoppested o.l.	831 Kollision med fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj	832 Kollision med fodgængere trådt frem foran el. ud mellem holdende køretøjer	833 Kollision med fodgængere pludselig trådt ud på kørebanen	834 Kollision med fodgængere på tværs af kørebanen i øvrigt
835 Kollision med fodgængere stående på kørebanen	836 Kollision med legende børn på kørebanen	841 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens højre side	842 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens venstre side	843 Kollision med fodgængere gående i samme færdselsretning i vejens venstre side ved overhaling	851 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens højre side
852 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side	853 Kollision med fodgængere gående i modsat retning i vejens venstre side ved overhaling	860 Kollision med fodgængere på fortov eller liggange			
910 Kollision med dyr på kørebanen	920 Kollision med faste genstande m.v. på kørebanen				
011 Singleuheld på lige vej til højre for kørselsretning	012 Singleuheld på lige vej til venstre for kørselsretning	021 Singleuheld i eller efter højresvingende kurve	022 Singleuheld i eller efter venstresvingende kurve	030 Singleuheld ved svingning i kryds, indkørsel o.l.	040 Singleuheld ved bakning og/eller vending

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om
FÆRDELSUHELD
med personskade

Indsendes inden 5 uger efter uheldet til DANMÆRKS STATISTIK - FREDERIKSHOLMS KANAL 27 - KØBENHAVN K

Politikreds nr. og navn		Foreløbigt nr.:	
Politikrets journal nr.		Endeligt nr.:	
I Tidspunktet for uheldet		Dato, år	
Kl.		Uge-dag (sæt x)	
		1 2 3 4 5 6 7 So Ma Ti On To Fr Lø	
II Uheldssted (sæt X)		Hovedstaden (Kbh. Frb. Gent.) 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6	
		Navn på by, forstad, bymæssig bebyggelse el. anden lokalitet Navn på gade, plads eller vej, vejnr., afstand fra kryds, kilometerangivelse el. lign. nærmere stedsbetegnelse.	
III Uheldets omfang		1 Bil 2 Traktor, redskab o. l. 3 Motorcykel 4 Knekkert 5 Cykel 6 Andet køretøj rytter o. l. 7 Fodgænger 8 Dyr, fast genstand 9 Til sammen	
		a b a b a b a b a b a b a b a b a b	
Antal implicerede elementer ¹⁾			
Antal implicerede personer herunder også passagerer i de respektive køretøjer		Antal dræbte ²⁾ Antal alvorligt tilskadekomne ³⁾ Antal lettere tilskadekomne Antal uskadede ⁴⁾	
		1) Også elementer uden personskade. 2) D.v.s. død indenfor en måned 3) Kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. 4) Alle uskadede førere og fodgængere impliceret i uheldet og uskadede passagerer i køretøj med dræbte el. tilskadekomne. a = foreløbig oplysning b = revideret oplysning.	
IV Kortfattet referat af uheldet - Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.		Udfærdiget af _____ Underskrift _____	

V. Stedsbeskrivelse (sæt X)

1. Bebyggelsesforhold

☐ 1 Ingen eller kun spredt bebyggelse

☐ 2 Villakvarter

☐ 3 Tæt, ikke højt bebygget kvarter i øvrigt } Bymæssigt kvarter i øvrigt

☐ 4 Kvarter med høj bebyggelse

2. Kryds m. v.

☐ 1 +-kryds

☐ 2 T-kryds

☐ 3 Y-kryds

☐ 4 Kryds i øvrigt eller udkørsel

☐ 5 Rundkørsel

☐ 6 Kurve eller sving

☐ 7 Lige kørebane

☐ 8 Andet, bl. a. hvev- eller sporterræn

3. Gade- eller vejbelysning

☐ 1 God belysning, tændt

☐ 2 Dårlig belysning, tændt

☐ 3 Ingen el. ikke tændt

4. Hovedvej

☐ 1 På hovedvej, ikke kryds } Hovedvej nr.

☐ 2 I kryds med hovedvej

☐ 3 Ikke på eller ved hovedvej

5. Bakketop, bro, jernbaneanlæg m. v.

☐ 1 På eller ved bakketop

☐ 2 På bro eller brorampe

☐ 3 I tunnel eller nedkørsel til tunnel

☐ 4 I viadukt

☐ 5 Bevogtet, bom el. halvbom } Jernbaneanlæg

☐ 6 Ubevogtet, lys el. lydsignal

☐ 7 = i øvrigt

☐ 8 Ikke bakketop, bro, jernbaneanlæg m. v.

6. Blæst

☐ 1 Ingen blæst el. almindelig betydningsfuld for uheldet

☐ 2 Stærk almindelig

☐ 3 Stærk blæst i øvrigt

7. Færø

☐ 1 Tørt

☐ 2 Fugtig, ikke glet

☐ 3 = pletvis glet

☐ 4 = glet, i øvrigt

☐ 5 Sne, slud, islag, pletvis glet

☐ 6 = = glet, i øvrigt

☐ 7 Glet af andre årsager

8. Lys- og vejrforhold

☐ 1 Dagslys, klart

☐ 2 = , nedbør

☐ 3 = , tåge

☐ 4 Tusmørke, klart

☐ 5 = , nedbør

☐ 6 = , tåge

☐ 7 Ikke dagslys, klart

☐ 8 = , nedbør

☐ 9 = , tåge

VI. Skitse af uheldsforløbet (udfyldes alene for uheld, der ikke umiddelbart kan rubriceres under de opstillede standardsituationer jfr. afsnit VII på næste side af vejledningen).

Angiv nord-syd

VII. Uheldsbeskrivelse – for kolonner mærket med * henvises til de nedenfor anførte anvisninger, se også vejledningen. Kolonne 1 udfyldes efter den særlige vejlednings anvisninger

[illegible]

i) Ved udenlandsk køretøj enføres streg i kolonne 4 og nationalitetmærke i kolonne 5 – Ved køretøjer uden nummerplader og andre færdselsselementer anføres streg i kolonnerne 4 og 5.

[illegible]

- 7.1 *Dry*
7.2 *Wet, not slippery*
7.3 » *, slippery in places*
7.4 » *, slippery otherwise*

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3 (cont.) Description of scene of accident**

7.5	Sne, slud, islag, pletvis glat	7.5	<i>Snow, sleet, ice, slippery in places</i>
7.6	» » » , glat i øvrigt	7.6	» » » , <i>slippery otherwise</i>
7.7	Glat af andre årsager	7.7	<i>Slippery from other causes</i>
8.	Lys- og vejrforhold	8.	Visibility and weather
8.1	Dagslys, klart	8.1	<i>Daylight, clear</i>
8.2	» , nedbør	8.2	» , <i>precipitation</i>
8.3	» , tåge	8.3	» , <i>fog</i>
8.4	Tusmørke, klart	8.4	<i>Dusk, clear</i>
8.5	» , nedbør	8.5	» , <i>precipitation</i>
8.6	» , tåge	8.6	» , <i>fog</i>
8.7	Ikke dagslys, klart	8.7	<i>Not daylight, clear</i>
8.8	» » , nedbør	8.8	» » , <i>precipitation</i>
8.9	» » , tåge	8.9	» » , <i>fog</i>

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v. jfr. indberetningsskemaets VII**Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII**

1. Uheldssituation, se bilag 1.....	1. <i>Accident Situations, see app. 1</i>
2. Element nr.	2. <i>No. of traffic unit</i>
3. Færdselselementets art	3. Type of traffic unit
11 Droske eller hyrevogn.....	11 <i>Cab or taxi</i>
12 Udlejningspersonbil.....	12 <i>Rented car</i>
13 Alm. personbil i øvrigt incl. ambulance.....	13 <i>Ordinary motor car, other, incl. ambulance</i>
14 Bus.....	14 <i>Bus</i>
15 Varebil, totalvægt højst 3,5 t.	15 <i>Van, total weight not exceeding 3,5 tons</i>
16 Lastbil el. specialkøretøj, ikke leddelt, uden påhængsvogn.....	16 <i>Lorry or special-purpose vehicle, not articulated without trailer</i>
17 Lastbil el. specialkøretøj, leddelt eller med påhængsvogn.....	17 <i>Lorry or special-purpose vehicle, articulated or with trailer</i>
21 Traktor, motorredskab o.l. med el. uden påhængsvogn.....	21 <i>Tractor, motorised implement, etc. with or without trailer</i>
31 Motorcykel med el. u. sidevogn, kabinescooter	31 <i>Motor-cycle with or without side-car, cabine scooter</i>
41 Knallert.....	41 <i>Moped</i>
51 Cykel.....	51 <i>Bicycle</i>
61 Sporvogn.....	61 <i>Tram</i>
62 Jernbanetog.....	62 <i>Train</i>
63 Rytter, hestevogn el.a. ikke motordrevet køretøj	63 <i>Horseback rider, horse-drawn vehicle or other not motor-powered vehicle</i>
71 Fodgænger.....	71 <i>Pedestrian</i>
Forhindringer på kørebanen	Obstructions in the roadway
81 Dyr.....	81 <i>Animals</i>
82 Sten, roer eller andre løse genstande.....	82 <i>Stones, beets or other loose objects</i>
83 Afspærringsmateriel el. lign.....	83 <i>Barriers, etc.</i>
84 Andet* på eller i kørebanen.....	84 <i>Other things on or in the roadway</i>
Udenfor kørebanen	Outside the roadway
91 Vejtræ.....	91 <i>Tree</i>
92 Autoværn i midterrabat.....	92 <i>Crash fence in centre strip</i>
93 » i øvrigt.....	93 <i>» » other</i>
94 Lysmast, hellefyr, rækværk, kantsten el. lign....	94 <i>Lamp standard, traffic bollard, fence, kerb, etc.</i>
95 Andet* uden for kørebanen.....	95 <i>Other things outside the roadway</i>
Politinummer	Licenseplate
4. Bogstav.....	4. <i>Registration letter</i>
5. Nummer.....	5. <i>Registration number</i>
6. Manøvre	6. Manoeuvre
1 Køretøj i bevægelse.....	1 <i>Moving vehicle</i>
2 » standset op som led i færdselsmanøvre..	2 <i>Vehicle stopped in course of traffic manoeuvre</i>
3 » holdende el. parkeret uden tilstrækkelig afmærkning el. lygteføring i mørke.....	3 <i>Vehicle waiting or parked without sufficient marking or lights in the dark</i>

*Nærmere oplysninger anføres under punkt VI på skemaets forside.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.**Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.**

- 4 Køretøj holdende el. parkeret ulovligt placeret i øvrigt.....
- 5 Køretøj holdende el. parkeret i øvrigt.....
- 6 Fodgængere på kørebanen.....
- 7 » udenfor kørebanen.....

7. Gade- eller vejtype

- 1 Motorvej.....
- 2 Til- el. frakørsel ved motorvej.....
- 3 Anden strækning med midterrabat.....
- 4 Ensrettet færdsel i øvrigt.....
- 5 4 eller flere vognbaner i øvrigt¹.....
- 6 3 afmærkede vognbaner.....
- 7 Strækning i øvrigt med midterafstriking.....
- 8 » » » uden midterafstriking.....
- 9 Fra el. til ejendom, port, mark, servicest., P-plads o.l.....

Færdsel
i begge
retninger

8. Cyklesti

- 1 Ikke knallert eller cykel.....
- 2 Knallert eller cyklist på cyklesti.....
- 3 » » » ved ind- eller udkørsel til eller fra cyklesti.....
- 4 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes.....
- 5 Knallert eller cyklist udenfor cyklesti, cyklesti fandtes ikke.....

9. Regulering m.v.

- 1 Stoptavle ☉.....
- 2 ▽-tavle eller indmundingslinier.....
- 3 Lyssignal: grøn i færdselsretning.....
- 4 » : gul i ».....
- 5 » : rød i ».....
- 6 Gult blinklys i kryds el. ved fodgængerfelt.....
- 7 Anden permanent regulering.....
- 8 Midlertidig regulering.....
- 9 Ingen regulering.....

10. Hastighedsbegrænsning

Tilladt maksimalhastighed anføres med ét ciffer, f.eks. 5 for 50, 6 for 60 o.s.v. Hvis ingen hastighedsbegrænsning anføres 0.....

¹ med midterstribe el. afmærkede vognbaner.

- 4 *Vehicle waiting or parked, otherwise illegally*
- 5 *Vehicle waiting or parked, other*
- 6 *Pedestrians in the roadway*
- 7 » *outside the roadway*

7. Type of street or road

- 1 *Motorway*
- 2 *Entrance to, exit from motorway*
- 3 *Other road section with centre strip*
- 4 *Other one-way traffic*
- 5 *4 or more lanes, other¹*
- 6 *3 lanes marked*
- 7 *Other road section with centre line*
- 8 » » » *without centre line*
- 9 *From or to building, gate, field, filling station, parking lot, etc.*

Traffic
in both
directions

8. Cycle track

- 1 *Not moped or bicycle*
- 2 *Moped or bicycle rider on cycle track*
- 3 » » » » *at entrance to or exit from cycle track*
- 4 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track existing*
- 5 *Moped or bicycle outside cycle track, cycle track not existing*

9. Control, etc.

- 1 *Halt sign ☉*
- 2 *▽ Slow sign or white line across road*
- 3 *Light signal: green in direction of traffic*
- 4 » » : *amber in » » »*
- 5 » » : *red in » » »*
- 6 *Amber intermittent light in junction or at pedestrian crossing*
- 7 *Other permanent control*
- 8 *Provisional control*
- 9 *No control*

10. Speed limit

Permitted maximum speed should be indicated by one digit, e.g. 5 for 50, 6 for 60, etc. If no speed limit write 0

¹ with centre line or lanes marked up.

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

11. Konstateret eller beregnet hastighed før uheldet

- 1 Under 50 km/t.....
- 2 50-70 km/t.....
- 3 70-90 »
- 4 Over 90 km/t.....
- 9 Ikke konstateret hastighed el. ikke motorkøretøj

12. Person Nr.**13. Personen**

- 1 Fører med førerbevis i under 1 år.....
- 2 » » » » over 1 år.....
- 3 » uden førerbevis hvor førerbevis kræves....
- 4 Fører uden førerbevis i øvrigt.....
- 5 Passager på forsæde.....
- 6 Passager i øvrigt.....
- 9 Andre personer.....

14. Køn

- 1 Mand.....
- 2 Kvinde.....

15. Alder**16. Personskadeoplysninger**

- 1 Dræbt.....
- 2 Alv. tilsk.....
- 3 Lett. »
- 9 Uskadt.....

17. Skadens art

- 1 Kraniebrud.....
- 2 Anden alv. skade i hovedregion.....
- 3 Brud på kroppens knogler.....
- 4 Benbrud.....
- 5 Armbrud.....
- 6 Anden alvorlig skade.....
- 7 Alene lettere skade.....
- 9 Uskadt.....

18. Skadeårsag

- 1 Brand i køretøjet, tank foran.....
- 2 » » » » , ikke tank foran.....
- 3 Slynget mod forrude, rat, forpanel el. lign.....
- 4 Slynget ud af vognen.....
- 5 Andre skadeårsager.....
- 9 Uskadt.....

11. Speed before accident, ascertained or estimated

- 1 Below 50 km/h
- 2 50-70 km/h
- 3 70-90 km/h
- 4 Over 90 km/h
- 9 Speed not ascertained or not motor vehicle persons involved, see instr.

12. Person No.**13. The person**

- 1 Driver (rider) with driver's licence for less than 1 year
- 2 » » » » » for more than 1 year
- 3 » » without driver's licence where licence required
- 4 Driver (rider) otherwise without driver's licence
- 5 Passenger in front seat
- 6 Passenger, other
- 9 Other persons

14. Sex

- 1 Male
- 2 Female

15. Age (number of years)**16. Data on personal injuries:**

- 1 Killed
- 2 Ser. injured
- 3 Slightly inj.
- 9 Uninj.

17. Type of injury

- 1 Cranial fracture
- 2 Other serious head injury
- 3 Fracture of bones of the body
- 4 Leg fracture
- 5 Arm fracture
- 6 Other serious injury
- 7 Only light injury
- 9 Uninjured

18. Cause of injury

- 1 Fire in vehicle petrol, tank front
- 2 » » » » » , » not in front
- 3 Flung against windscreen, wheel, front panel, etc.
- 4 Thrown out of car
- 5 Other causes
- 9 Uninjured

Bilag 4 (fortsat). Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m. v.

Appendix 4 (cont.) List of categories of traffic units, etc.

19. Hospital m.v.

- 1 Indlagt på hospital.....
- 2 Skadestuebehandlet.....
- 3 Ikke indbragt til skadestue.....
- 9 Uskadt.....

20. Spirituspåvirkning

- 1 Ikke spirituspåvirket, ikke prøvet.....
- 2 Prøvet*, under 0,5 ‰ i blodet.....
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ i blodet.....
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ eller mere i blodet.....
- 6 Påvirket, ikke prøvet inden 2 timer.....

21. Sygdom m.v.

- 1 Nedsat førerfitness, syn, hørelse el. andet handicap
- 2 Ildebefindende, syg.....
- 3 Træthed.....
- 4 Andre særlige omstændigheder.....
- 9 Ingen særlige omstændigheder.....

22. Sele eller styrthjelm benyttet

- 1 Ja.....
- 2 Nej.....
- 9 Uopl.....

23. Nationalitet m.m.¹

- 1 Stjålet køretøj, dansk fører.....
- 2 » » , udenlandsk fører.....
- 3 Lånt eller lejet køretøj, dansk fører.....
- 4 » » » » , udenlandsk fører.....
- 5 Dansk fører i øvrigt.....
- 6 Udenlandsk fører i øvrigt.....
- 7 Fodgænger, dansk.....
- 8 » , udenlandsk.....
- 9 Passager el. andet.....

19. Hospital, etc.

- 1 *Admitted to hospital*
- 2 *Treated in casualty ward*
- 3 *Not taken to casualty ward*
- 9 *Uninjured*

20. Influenced by alcohol

- 1 *Not influenced, not tested*
- 2 *Tested,* under 0,5 ‰ in blood*
- 3 » , 0,5–0,99 ‰ » »
- 4 » , 1,0–1,49 ‰ » »
- 5 » , 1,5 ‰ or over in blood
- 6 *Influenced, not tested within 2 hours*

21. Illness, etc.

- 1 *Reduced use of limbs, sight, hearing or other handicap*
- 2 *Indisposition, ill*
- 3 *Tiredness*
- 4 *Other special circumstances*
- 9 *No special circumstances*

22. Harness or crash helmet used

- 1 *Yes*
- 2 *No*
- 9 *Unknown*

23. Nationality¹

- 1 *Stolen vehicle, Danish driver*
- 2 » » , *foreign driver*
- 3 *Borrowed or rented vehicle, Danish driver*
- 4 » » » » , *foreign driver*
- 5 *Danish driver, other*
- 6 *Foreign driver, other*
- 7 *Pedestrian, Danish*
- 8 » , *foreign*
- 9 *Passenger or other*

* D.v.s. blodprøve udtaget inden 2 timer efter uheldet

¹Udfyldes også for knallertkørere og cyklister.

* I. e. blood sample taken within 2 hours after accident.

¹To be filled in also for riders of mopeds and bicycles.

- Repetition*
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
- Category not applicable*
Data not available
Provisional or estimated figures