

STATISTISKE MEDDELELSER

1966:8

Færdselsuheld

1965

DANMARKS STATISTIK

København 1966

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

1. a. 4
71.1

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1948:	4, 136, 2
1931:	4, 91, 3	1949:	4, 140, 4
1932:	4, 94, 5	1950:	4, 145, 2
1933:	4, 96, 5	1951:	4, 151, 3
1934:	4, 98, 3	1952:	4, 156, 3
1935:	4, 99, 5	1953:	4, 159, 4
1936:	4, 105, 3	1954:	4, 163, 3
1937:	4, 107, 3	1955:	4, 166, 2
1938:	4, 109, 5	1956:	4, 167, 4
1939:	4, 111, 4	1957-58:	4, 174, 2
1940:	4, 114, 4	1959:	1960: 7
1941:	4, 117, 2	1960:	1962: 4
1942:	4, 120, 2	1961:	1963: 3
1943:	4, 123, 3	1962:	1963: 11
1946:	4, 132, 3	1963:	1964: 11
1947:	4, 134, 3	1964:	1965: 11

Forord

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Fra og med 1958 omfatter opgørelserne alene færdselsuheld med personskaade, medens de tidligere opgørelser tillige omfattede færdselsuheld alene med materiel skade.

Opgørelsen er udarbejdet på grundlag af indberetninger, der udfærdiges af politiet for hvert færdselsuheld med personskaade, som kommer til politiets kundskab.

Dette hæfte for 1965 er udarbejdet efter samme retningslinier som hæftet for 1964, og adskiller sig dermed ligesom opgørelserne fra og med 1960 fra tidligere endelige opgørelser, idet der fra begyndelsen af 1960 indførtes en ny indberetningsform, der har åbnet mulighed for en mere indgående statistisk behandling af færdselsuheldene.

For at lette sammenligning med tidligere år er i hæftets tabelafsnit medtaget en række særskilte tabeller med sammenlignelige oplysninger for årene 1959-65.

Hæftet er udarbejdet i Departementets 8. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, under sekretær, cand. polit. Hans G. Baggendorff.

Danmarks Statistik i oktober 1966.

N. V. Skak-Nielsen.

Aage la Cour.

Pris: 4,50 kr. i. o.

AARHUUS STIFTSBOGTRYKKERIE A/S

Udkommet i december 1966.

Indhold

TEKSTAFDELING

1. Indledning	5
2. Antal personskader	6
3. Antal uheld	10
4. Antal implicerede færdselselementer	11
5. Forholdene på uheldsstedet	13
6. Uheldsforvoldende færdselselementer	14
7. Årsagsforhold	18

TABELAFDELING

I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse	22
II. Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele	28
III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet	30
IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet	34
V. Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart	36
VI. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m.v.	37
VII. Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart	38
VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart	39
IX. Dræbte og tilskadedkomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel	40
X. Anvendelse af sikkerhedssæle og styrthjelm	41
XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer	42
XII. Dræbte og tilskadedkomne samt uheldsforvoldende uskadede personer fordelt efter alder og benyttet befordringsmiddel	46
XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element	50
XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens alder	52
XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uheldsstedet	62
XVI. Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer	66
XVII. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag	68
XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbevisets udstedelse	70
XIX. Uheld med eet færdselselement fordelt efter forholdene på uheldsstedet	72
XX. Oversigtstabel 1960-65	74

BILAG

1. Fortegnelse over årsagsforhold	82
2. Indberetningsskema	84
3. Beskrivelse af uheldsstedet	86
4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v.	88
5. Definitioner m.v.	89

Contents

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of personal injuries	6
3. Number of accidents	10
4. Number of traffic units involved in accidents	11
5. Circumstances at scene of accident	13
6. Traffic units causing accidents	14
7. Causes	18

TABLES

I. Accidents and personal injuries by police districts	22
II. Accidents and personal injuries by district categories	28
III. Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident	30
IV. Personal injuries by circumstances at scene of accident	34
V. Accidents and personal injuries by district categories and type of road	36
VI. Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc.	37
VII. Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle	38
VIII. Accidents by day of the week and type of road	39
IX. Persons involved by age and type of vehicle	40
X. Use of safety-belts and crash-helmet	41
XI. Accidents by district categories and number of traffic units involved	42
XII. Killed and injured persons causing accidents, by age and type of vehicle	46
XIII. Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident	50
XIV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident	52
XV. Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident	62
XVI. Accidents involving personal injury on major road. By major road number	66
XVII. Accidents involving personal injury where main cause was driving under the influence of alcohol	68
XVIII. Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license	70
XIX. Single-accidents by circumstances at scene of accident	72
XX. General table for 1960-65	74

APPENDIX

1. List of causes	82
2. Report form	84
3. Description of scene of accident	86
4. List of categories of traffic units, etc.	88
5. Definitions etc.	89

1. Indledning.

Danmarks Statistiks færdselsuhedsstatistik omfatter dels en månedlig foreløbig opgørelse, der hver måned meddeles pressen, og som til og med juni 1963 blev offentliggjort i Statistiske Efterretninger, dels en endelig kvartalsopgørelse, der bringes i Statistiske Efterretninger og dels en endelig årsopgørelse, der hvert år bringes i Statistiske Meddelelser. Uddrag af de endelige årsopgørelser offentliggøres i Statistiske Efterretninger i forbindelse med den endelige opgørelse for årets 4. kvartal, for året 1965 således i Statistiske Efterretninger 1966 nr. 34. Såvel den foreløbige som den endelige opgørelse er fra og med 1958 begrænset til de færdselsuheld, hvor personskade er forekommet, og hvorom oplysninger foreligger for politiet.

De månedlige opgørelser bygger på foreløbige indberetninger, der i almindelighed indsendes til Danmarks Statistik inden 24 timer efter uheldet. De endelige indberetninger indsendes først, når de nærmere omstændigheder ved uheldet er klarlagt. Disse endelige indberetninger indeholder udover en kopi af den foreløbige summariske indberetning mere detaljerede oplysninger vedrørende uheldsstedet, færdselssituationen, årsagsforhold, de implicerede personers køn, alder og den forvoldte skade m.m. Den endelige indberetning fremtræder dels som et supplement til den foreløbige indberetning, dels som en revision af de i den foreløbige indberetning meddelte oplysninger. Denne revision omfatter navnlig den forvoldte personskade, idet det ikke altid er muligt at konstatere skadens egentlige omfang straks efter uheldet.

Antallet af dræbte opgjort på grundlag af de foreløbige indberetninger kan ifølge sagens natur alene omfatte dødsfald, der indtræffer umiddelbart i forbindelse med uheldet, medens antallet af dræbte efter den endelige opgørelse omfatter dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Da 25–35 pct. af samtlige færdselsdødsfald indtræffer senere end et døgn efter uheldet, vil sammenligninger mellem de foreløbige og endelige opgørelser af antallet af dræbte ikke kunne foretages. Med hensyn til det samlede antal personskader eller det samlede antal uheld skulle der derimod ikke kunne forekomme større afvigelser mellem de to opgørelser.

Ved opgørelserne over personskader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne, og lettere tilskadekomne. Under dræbte medtages som nævnt alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader, der kommer til politiets kundskab.

Opgørelserne er afgrænset til kun at omfatte de færdselsuheld med personskade, der har fundet sted i Danmark, bortset fra Færøerne og Grønland, på gade, vej, plads eller lignende område, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at uheldet har stået i forbindelse med mindst een af de implicerede parter trafikale benyttelse af de nævnte områder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- eller pålæsning, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Som nævnt omfatter opgørelsen alene færdselsuheld, der kommer til politiets kundskab. Det kan således ikke udelukkes, at en del mindre omfattende uheld med ringe personskade er unddraget mulighed for opgørelse, formentlig fortrinsvis uheld med kun een impliceret part, og antagelig kun undtagelsesvis uheld med alvorligere personskade.

Med hensyn til færdselsuhedsstatistikens opgørelse over færdselsdræbte henledes opmærksomheden på, at opgørelsen ikke er fuldt sammenlignelig med den dødsårsagsstatistik, der udarbejdes på grundlag af dødsattesterne, og som offentliggøres løbende af Danmarks Statistik, samt i Medicinalberetningen. I færdselsuhedsstatistikken medtages således i overensstemmelse med de herom benyttede internationale regler alene dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, medens dødsårsagsstatistikken under dødsfald som følge af færdselsuheld også medtager senere indtrufne dødsfald. På den anden side medtager dødsårsagsstatistikken alene danske statsborgere, der dør inden for landets grænser, medens der ikke i færdselsuhedsstatistikken tages hensyn til statsborgerforhold. Hertil kommer mindre forskelle i de to opgørelser

Tabel 1. Dødsfald forårsaget ved ulykkestilfælde. Hele landet 1955–65

	Dødsfald I alt	Ulykkes- dødsfald ifølge Medicinal- beret.	Ved trafikulykker						Ved andre ulykker	
			Ved færdselsuheld ¹			Jernbane ⁴	Skibsfart, fiskeri og anden sejladss	Luftfart	Under arbejde ⁵	Uden for arbejde
			Danmarks Statistik		Medicinal- beret- ningen					
			Foreløbig opgørelse ²	Endelig opgørelse ³						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1955.....	38 789	2 002	...	605	690	37	39	13	127	1 096
1956.....	39 588	1 943	499	617	670	21	41	14	102	1 095
1957.....	41 730	1 995	492	645	668	17	54	6	101	1 149
1958.....	41 560	1 980	536	620	661	19	38	9	130	1 123
1959.....	42 159	2 077	666	770	812	21	77	9	107	1 051
1960.....	43 681	2 051	563	735	775	31	27	16	112	1 090
1961.....	43 310	2 161	622	841	883	30	46	4	93	1 105
1962.....	45 334	2 243	579	810	840	22	50	3	131	1 197
1963.....	45 773	2 293	578	808	833	16	34	5	111	1 294
1964.....	46 811	2 449	647	893	931	24	45	5	119	1 325
1965.....	47 884	2 481	754	1 010	1 031	19	50	4	134	1 243

¹ Excl. jernbaner, sø- og luftfart.² Dødsfald indtruffet inden 24 timer efter uheldet.³ Dødsfald indtruffet indtil 30 dage efter uheldet.⁴ Excl. motorkøretøjsulykker i jernbaneoverskæringer.⁵ Alene personer i aldersgruppen 15–64 år.

med hensyn til afgrænsningen overfor andre dødsårsager, ligesom tvivlstilfælde måske ikke altid er afgjort på samme måde ved de to opgørelser. Endvidere forekommer tilfælde, hvor meddelelse om dødsfald som følge af færdselsuheld ikke er tilgået politiet.

Til imødegåelse af uoverensstemmelser mellem de to opgørelser for så vidt angår dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet, er fra og med 1961 foretaget en afkonferering af politiets færdselsuheldsindberetninger med dødsattester indsendt til Sundhedsstyrelsen.

En summarisk oversigt over antallet af dødsfald ved færdselsuheld opgjort på grundlag af politiets færdselsuheldsindberetninger sammenholdt med dødsårsagsstatistikens opgørelse er meddelt i tabel 1, der tillige indeholder oplysninger om samtlige ulykkesdødsfald i årene 1955–65.

På grundlag af de fra Sundhedsstyrelsen modtagne dødsattester er for 1965 foretaget en opgørelse over dødsfaldenes fordeling efter tidspunktet for dødens indtræden. Herved er konstateret, at 70 pct. af dødsfaldene indtraf straks eller inden for et døgn efter uheldet, og 25 pct. i perioden 1–30 dage efter uheldet, medens 5 pct. af dødsfaldene indtraf senere end 30 dage efter uheldet.

2. Antal personskader

Det samlede antal personskader ved færdselsuheld er for 1965 opgjort til i alt 26077, nemlig 1010 dræbte, 13393 alvorligt tilskadekomne og 11674 let-

tere tilskadekomne. I forhold til antal indbyggere udgjorde antallet af personskader ved færdselsuheld i 1965, i alt 5,48 pr. 1000 indbyggere mod 5,27 i 1964, 4,89 i 1960 og 2,43 i 1950.

Den overvejende del af personskaderne finder sted i byområderne, idet 68 pct. af samtlige personskader i 1965 forekom i byer og øvrige bymæssigt bebyggede områder og 32 pct. udenfor. For de dræbte alene er fordelingen dog 49 pct. og 51 pct., således at de alvorligere uheld relativt hyppigt forekommer uden for byer og bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2, der tillige indeholder oplysninger om antal personskader pr. dag, pr. 1000 indbyggere og pr. uheld.

Med hensyn til den geografiske fordeling i øvrigt, henvises til tabel I, side 22, der indeholder oplysninger om antal personskader og antal uheld med personskader i de enkelte politikredse med særskilt oplysninger for de enkelte købstæder. For de enkelte hovedlandsdele med opdeling af provinsbyerne efter størrelsesgruppe er sammendrag af tabel I meddelt i tabel II side 28, medens yderligere oplysninger for hver af de enkelte hovedlandsdele er meddelt i tabellerne III og V side 30 og 36. For hver hovedlandsdel er endvidere meddelt summariske oplysninger i historiske oversigter sidst i tabelafsnittet, siderne 74–79.

Detalerede oplysninger om personskadernes og uhelgenes fordeling på årets måneder, ugedage og klokkeslet m.v. er meddelt i tabellerne VI, VII og VIII, siderne 37, 38 og 39, og uddrag heraf er meddelt i tabel 3 og 4.

Personskadernes fordeling efter det befordrings-

Tabel 2. Personskader og antal uheld 1950-65

	Antal personskader							Antal uheld			Forsikrings-selskabernes brutto-skade-udgift Mill. kr.
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	pr. dag	pr. 1000 indbyggere	pr. uheld	Med personskade		Alene med materiel skade	
								I alt	pr. dag		
1950.....	363	4 705	5 312	10 380	28,4	2,43	1,15	9 038	24,8	11 067	39
1951.....	453	5 105	5 840	11 398	31,2	2,65	1,15	9 950	27,3	11 774	46
1952.....	480	5 546	5 916	11 942	32,6	2,75	1,16	10 334	28,2	12 516	52
1953.....	488	6 707	6 788	13 983	38,3	3,20	1,17	11 924	32,7	14 316	64
1954.....	636	8 399	8 183	17 218	47,2	3,91	1,19	14 519	39,8	17 460	86
1955.....	605	8 562	8 599	17 766	48,7	4,00	1,18	15 018	41,1	18 354	102
1956.....	617	8 611	8 375	17 603	48,1	3,94	1,18	14 914	40,7	16 983	108
1957.....	645	9 197	9 204	19 046	52,2	4,24	1,20	15 845	43,4	17 167	117
1958.....	620	8 897	8 891	18 408	50,4	4,08	1,19	15 417	42,2	...	142
1959.....	770	9 599	9 591	19 960	54,7	4,37	1,21	16 519	45,3	...	160
1960.....	735	10 535	9 694	20 964	57,3	4,58	1,22	17 163	46,9	...	208
1961.....	841	11 809	9 862	22 512	61,7	4,89	1,25	17 958	49,2	...	250
1962.....	810	12 169	9 994	22 973	62,9	4,94	1,26	18 295	50,1	...	312
1963.....	808	11 983	9 539	22 330	61,2	4,77	1,27	17 542	48,1	...	342
1964.....	893	13 166	10 809	24 868	67,9	5,27	1,29	19 334	52,8	...	373
1965.....	1 010	13 393	11 674	26 077	71,4	5,48	1,31	19 932	54,6	...	432
Storkøbenhavn ¹	221	4 266	4 543	9 030	24,7	6,56	1,19	7 590	20,8	...	
Provinsbyer.....	163	3 496	2 877	6 536	17,9	5,05	1,23	5 321	14,6	...	
Provinsbyforstæder..	34	416	350	800	2,2		1,31	609	1,7	...	
Bymæss. bebyggelser ²	74	826	581	1 481	4,1	5,04	1,31	1 131	3,1	...	
Landdistrikter.....	518	4 389	3 323	8 230	22,5		1,56	5 281	14,5	...	

¹København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

²Bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indb.

middel, hvortil de dræbte og tilskadekomne var knyttet, er vist i tabel 5. Af samtlige dræbte og tilskadekomne var 47 pct. bilister inklusive passagerer, 22 pct. var kørende på to- eller trehjulede motorkøretøjer, herunder knallertkøretøjer. 14 pct. var cyklister og 1 pct. omfattede kørende i øvrigt, herunder personer i sporvogne og kørende med hestekøretøjer eller andre køretøjer. Endelig var 16 pct. fodgængere.

I tabel 5 er endvidere for personer, der som fører eller passager benyttede motorkøretøj, anført antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til den samlede motorpark. Antallet af dræbte og tilskadekomne bilister udgjorde således godt 12 pr. eksisterende 1000 biler. For knallertkøretøjer var det tilsvarende antal godt 7, medens antallet af dræbte og tilskadekomne motorcyklister androg 32 pr. 1000 registrerede motorcykler.

Personskadernes fordeling efter de dræbte og tilskadekomne personers køn og alder er vist i tabel 6. Af samtlige dræbte og tilskadekomne er to trediedele mænd og en trediedel kvinder. For de dræbte alene er andelen af mænd lidt større, nemlig 70 pct. mænd og 30 pct. kvinder. Af aldersfordelingen fremgår, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser er størst for al-

dersgruppen 18-19 år. Derefter kommer gruppen 20-22-årige. For begge disse aldersgrupper gælder, at antallet af dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere er væsentligt større end i alle øvrige aldersgrupper over 18 år. Af aldersfordelingen fremgår endvidere, at der er væsentlige forskelle mellem de forskellige tra-

Tabel 3. Antal personskader i de enkelte måneder 1965

	Antal personskader			Antal uheld	
	I alt	Pr. dag	Pr. uheld	I alt	Pr. dag
Hele året..	26077	71,4	1,31	19932	54,6
Januar.....	1847	59,6	1,29	1430	46,1
Februar....	1616	57,7	1,28	1267	45,3
Marts.....	1789	57,7	1,31	1368	44,1
April.....	1964	65,5	1,34	1463	48,8
Maj.....	2188	70,6	1,28	1704	55,0
Juni.....	2398	79,9	1,34	1791	59,7
Juli.....	2561	82,6	1,39	1844	59,5
August.....	2586	83,4	1,32	1966	63,4
September..	2324	77,5	1,26	1843	61,4
Oktober...	2378	76,7	1,26	1880	60,6
November..	2142	71,4	1,28	1671	55,7
December..	2284	73,7	1,34	1705	55,0

Tabel 4. Personskadernes fordeling efter ugedage 1965

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
Personskader i alt	3582	3567	3207	3346	3680	4396	4299	26077
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	2316	1291	1123	1078	1312	1754	2122	10996
Lastbil.....	48	145	129	138	173	162	134	929
Bus.....	23	38	24	40	40	31	34	230
Motorcykel.....	360	394	369	367	400	435	459	2784
Knallert.....	261	453	432	464	472	556	454	3092
Cykel.....	231	610	547	583	619	681	492	3763
Sporvogn eller andet køretøj....	5	24	24	27	22	26	17	145
Fodgængere.....	338	612	559	649	642	751	587	4138
Procentfordeling:								
Personskader i alt	13,7	13,7	12,3	12,8	14,1	16,9	16,5	100,0
<i>Benyttet befordringsmiddel :</i>								
Personbil ¹	21,1	11,7	10,2	9,8	11,9	16,0	19,3	100,0
Lastbil.....	5,2	15,6	13,9	14,9	18,6	17,4	14,4	100,0
Bus.....	10,0	16,5	10,4	17,4	17,4	13,5	14,8	100,0
Motorcykel.....	12,9	14,1	13,3	13,2	14,4	15,6	16,5	100,0
Knallert.....	8,4	14,6	14,0	15,0	15,3	18,0	14,7	100,0
Cykel.....	6,1	16,2	14,5	15,5	16,5	18,1	13,1	100,0
Sporvogn.....	3,4	16,6	16,6	18,6	15,2	17,9	11,7	100,0
Fodgængere.....	8,2	14,8	13,5	15,7	15,5	18,1	14,2	100,0
<i>Antal personskader pr. dag</i>	68,9	68,6	61,7	64,3	70,8	82,9	82,7	71,4
<i>Antal uheld pr. dag</i>	43,1	54,8	50,3	52,4	56,7	64,4	60,3	54,6
<i>Antal personskader pr. uheld</i>	1,60	1,25	1,23	1,23	1,25	1,29	1,37	1,31

¹Herunder kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

fikantgrupper. Blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere og cyklister er der således mange børn og ældre, idet 26 pct. af cyklisterne og 33 pct. af fodgængerne var under 15 år, og 32 pct. af cyklisterne

og 45 pct. af fodgængerne var i aldersgruppen 50 år og derover. Mere detaljerede oplysninger herom er anført i tabel IX side 40, der tillige indeholder oplysninger om de dræbte og tilskadekomne personers for-

Tabel 5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-65

	Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister	Køren- de i spor- vogn m.v.	Fod- gængere	I alt
	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer	I alt	pr. 1000 køretøjer				
1950.....	1743	9,71	1599	33,08	—	—	4813	271	1954	10380
1951.....	1753	9,26	1716	22,20	268	7,99	5256	262	2143	11398
1952.....	2120	10,17	1837	20,67	281	6,69	5368	229	2107	11942
1953.....	2510	10,34	2993	29,22	282	5,13	5564	227	2407	13983
1954.....	3010	10,37	4589	38,09	1172	12,07	5424	206	2817	17218
1955.....	3068	9,46	4475	35,93	2156	10,33	5097	228	2742	17766
1956.....	3021	8,38	4137	32,92	2776	10,76	4632	214	2823	17603
1957.....	3569	8,96	4464	35,53	3179	10,70	4878	185	2771	19046
1958.....	3903	8,85	3898	32,06	2923	8,83	4508	216	2960	18408
1959.....	4434	8,80	4381	36,68	3215	8,88	4945	141	2844	19960
1960.....	5401	9,34	4144	35,72	3402	8,90	4379	190	3448	20964
1961.....	6829	10,37	4273	37,47	3352	8,46	4471	197	3390	22512
1962.....	7814	10,38	4010	36,52	3213	8,09	4146	168	3622	22973
1963.....	8596	10,37	3411	32,73	2803	6,97	3715	151	3654	22330
1964.....	10430	11,50	3341	35,08	3201	7,86	3962	124	3810	24868
1965.....	12155	12,39	2784	32,84	3092	7,50	3763	145	4138	26077

Tabel 6. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter alder og køn

Alder	Dræbte og tilskadekomne				Dræbte				Dræbte og tilskadekomne pr. 1000 indbyggere i de respektive aldersklasser		
	I alt		Mænd	Kvinder	I alt		Mænd	Kvinder	1963	1964	1965
	1964	1965			1964	1965					
I alt.....	24868	26077	17507	8570	893	1010	711	299	4,77	5,27	5,48
0- 6 år.....	1093	1196	739	457	55	50	29	21	1,78	2,06	2,22
7-14 ».....	1850	1981	1224	757	62	80	46	34	2,65	3,10	3,34
15-17 ».....	1874	1847	1214	633	50	48	32	16	6,51	7,49	7,75
18 ».....	1234	1295	973	322	32	36	25	11	13,99	13,82	14,77
19 ».....	1289	1323	991	332	25	27	18	9	13,49	14,87	14,84
20 ».....	1060	1137	863	274	23	23	22	1	11,83	13,07	13,14
21 ».....	890	957	733	224	22	23	20	3	10,48	11,73	11,84
22 ».....	704	815	628	187	10	19	16	3	10,17	10,15	10,78
23 ».....	542	647	503	144	17	17	15	2	8,82	8,43	9,35
24 ».....	498	522	388	134	5	13	9	4	6,50	7,96	8,12
25-29 ».....	1761	1921	1435	486	37	49	39	10	5,29	5,96	6,38
30-49 ».....	5210	5366	3591	1775	129	157	129	28	3,98	4,43	4,58
50-69 ».....	5248	5467	3326	2141	261	297	207	90	4,88	5,18	5,35
70-99 ».....	1567	1554	879	675	165	170	103	67	4,21	4,70	4,57
Uoplyst.....	48	49	20	29	-	1	1	-	.	.	.

deling dels efter benyttet befordringsmiddel, dels efter hvilket færdselselement hovedårsagen til omhandlede personskader var knyttet, jfr. også afsnit 6 nedenfor.

Vedrørende personskaderne er endvidere foretaget en opgørelse for bilister, motorcyklister og knallertkørere, med opdeling efter skadens art og anvendelsen af sikkerhedssele, respektive styrthjelm, jfr. tabel 7. Mere detaljerede oplysninger herom er meddelt i tabel X, side 41.

Af opgørelsen fremgår, at styrthjelm anvendtes af ca. 37 pct. af motorcyklisterne, men kun af 8 pct. af knallertkørerne. Anvendelse af sikkerhedssele er kun lidt udbredt, idet kun 176 personer af de 27337 for hvilke der foreligger oplysninger, benyttede sele. På det foreliggende grundlag synes der ikke umiddelbart at kunne konstateres nogen sammenhæng mellem skadernes alvorlighed og anvendelsen af sikkerhedssele eller styrthjelm. Det må dog fremhæves, at der ikke foreligger nærmere oplysninger om de enkelte skaders karakter. For motorcyklister og knallertkørere kan opgørelser med henblik på at konstatere, hvor hyppigt de skadede personer har fået læsioner i hovedregionen, således ikke foretages.

Antallet af personskader i forhold til den samlede længde af offentlige gader og veje er for 1965 beregnet til 43 personskader pr. 100 km gade eller vej, mod 41 i 1964, 37 i 1963 og 32 i 1958. Det største antal personskader i forhold til gade- eller vejlængden indtræffer i bygader, nemlig i alt 318 pr. 100 km i 1965. For bygader, der tillige var hovedvej, var antallet dog 767, men 294 for øvrige bygader i hele landet under

Tabel 7. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1965

Antal implicerede ¹	Antal personskader				Antal uskadte
	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	
Bilister					
i alt.....	27337	379	5379	6415	15164
med sele...	176	3	49	58	66
uden sele...	22759	310	4449	5222	12778
uoplyst...	4402	66	881	1135	2320
Motorcyk-					
lister					
i alt.....	3405	50	1558	1177	620
med styrthjelm...	1258	21	575	412	250
Uden styrthjelm...	1867	26	856	664	321
uoplyst...	280	3	127	101	49
Knallert-					
kørere...	3421	126	1864	1102	329
med styrthjelm...	263	6	149	85	23
Uden styrthjelm...	2853	108	1559	932	254
uoplyst...	305	12	156	85	52

¹Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende førere og uskadte førere i øvrigt.

Tabel 8. Personskader og antal uheld pr. 100 km gade eller vej

	Antal personskader pr. 100 km gade el. vej			Antal uheld pr. 100 km gade el. vej		
	1963	1964	1965	1963	1964	1965
Hele landet	37	41	43	29	32	33
Hovedvej.....	178	200	219	124	138	148
Ikke bygade.....	124	146	165	79	91	103
heraf motorvej.....	130	105	134	80	69	81
Bygade.....	734	747	767	580	612	599
Bygade i øvrigt.....	281	289	294	242	249	250
Bygade i alt.....	305	312	318	260	267	267
Landevej.....	58	68	72	39	45	47
Bivej.....	5	6	7	4	4	5
Storkøbenhavn ¹	470	502	512	405	428	429
Hovedvej.....	819	862	917	625	639	695
Gade og vej i øvrigt.....	453	485	492	395	418	417
København	1298	1371	1373	1135	1192	1175
Frederiksberg	1051	1059	1126	940	952	965
Provinsbyerne	144	146	158	120	123	129
Hovedvej.....	578	643	721	452	510	534
Gade og vej i øvrigt.....	117	117	126	99	100	105
Landkommuner	16	18	19	10	12	13
Hovedvej.....	115	132	144	73	83	89
Gade og vej i øvrigt.....	11	13	14	8	9	10

Anm. Beregnet på grundlag af længden af offentlige gader og veje ved begyndelsen af omhandlede år.

¹Se note 1 til tabel 2.

eet. I forhold til vejlængden varierer antallet af personskader således stærkt efter arten af pågældende gade eller vej, hvilket må ses i relation til bl.a. trafikintensiteten på de strækninger, hvor personskaderne indtræffer. Beregninger over sammenhængen mellem antal personskader og trafikintensiteten er for en række udvalgte vejstrækninger foretaget af vejdirektoratet, der offentliggør resultaterne af disse beregninger i særlige rapporter vedrørende vejdirektoratets stedfastelse af færdselsuheld med personskade.

Mere summariske udtryk for sammenhængen mellem antal personskader og det beregnede antal kørte kilometer på samtlige gader og veje kan fås ved at sætte antallet af personskader henholdsvis antal uheld i forhold til det beregnede antal køretøjskilometer. På grundlag af sådanne beregnede antal køretøjskilometer er i tabel 9 foretaget en beregning af antal personskader og antal uheld med personskade pr. mill. kørte kilometer for henholdsvis biler, motorcykler og knallerter og for motorkøretøjer under ét. Måles trafikintensiteten således på antal motorkøretøjskilometer fås, at antallet af personskader har været faldende fra godt 3 personskader pr. mill. kørte km i 1950 til

1,4 i 1965. Endvidere fremgår af den foretagne beregning, at antallet af personskader ved uheld, hvor motorcykel var impliceret udgjorde 5,1 pr. mill. kørte motorcykelkilometer, 1,7 pr. mill. kørte knallertkilometer for uheld, hvor knallert var impliceret, og 1,3 pr. mill. kørte bilkilometer for uheld, hvor bil var impliceret, jfr. tabel 9.

3. Antal uheld.

Det samlede antal uheld, hvorved personskade forekom, er for 1965 opgjort til 19932 mod 19334 i 1964. Heraf indtraf 7590 i Storkøbenhavn, 5321 i provinsbyer og 1740 i provinsbyforstæder eller andre bymæssige bebyggelser, medens i alt 5281 eller 26,5 pct. af samtlige uheld fandt sted uden for egentlig bymæssigt bebyggede områder, jfr. tabel 2 foran, der tillige indeholder oplysning om antal uheld pr. dag.

Variationen i antallet af uheld pr. dag er noget mindre end variationen i antallet af personskader pr. dag, idet der i sommermånederne og på søndage er relativt mange personskader pr. uheld, jfr. tabel 3 og 4.

Af de i alt 19932 uheld var motorkøretøjer inklusive knallerter impliceret i 93 pct. af samtlige uheld

Tabel 9. Personskader og uheld i forhold til antal kørte km

Impliceret færdselselement	Milliarder køretøjs-km ¹	Antal person-skader pr. mill. kørte km	Antal uheld med person-skade pr. mill. kørte km
Bil			
1962.....	12,3	1,5	1,1
1963.....	13,8	1,3	1,0
1964.....	15,5	1,4	1,1
1965.....	16,8	1,3	1,0
Motorcykel			
1962.....	1,0	5,2	4,1
1963.....	0,7	6,2	4,9
1964.....	0,7	6,1	4,9
1965.....	0,7	5,1	4,1
Knallert			
1962.....	2,1	1,8	1,7
1963.....	2,1	1,6	1,4
1964.....	2,1	1,8	1,7
1965.....	2,1	1,7	1,6
Bil og motorcykel			
1962.....	13,3	1,5	1,2
1963.....	14,5	1,4	1,0
1964.....	16,2	1,4	1,1
1965.....	17,5	1,4	1,0
Motorkøretøjer			
1962.....	15,4	1,4	1,1
1963.....	16,6	1,2	1,0
1964.....	18,3	1,4	1,1
1965.....	19,0	1,4	1,0

¹Samlet kørsel udført af henholdsvis biler, motorcykler og knallerter på danske veje. Beregnet af vejdirektoratet.

med personskade jfr. tabel 10. Biler var impliceret i 82,5 pct. af uheldene, herunder også uheld, hvor bil var impliceret sammen med andet færdselselement. Motorcykel var impliceret i 14,4 pct., knal-

lert i 16,7 pct., cykel i 19,7 pct. og fodgænger i 20,6 pct. af uheldene.

Nærmere enkeltheder herom, samt for hver hovedlandsdel om de kombinationer af implicerede færdselselementer der forekommer, er meddelt i tabel XI side 42.

I 4275 uheld eller i 21,4 pct. af samtlige uheld var kun eet færdselselement impliceret, og ved disse uheld (single-uheld) forekom i alt 5525 personskader, heraf 128 dræbte.

Blandt disse uheld med kun eet færdselselement var relativt mange fodgængeruheld, fortrinsvis uheld hvor fodgængere er kommet til skade ved fald i glat føre. I øvrigt forekommer uheld med kun een part relativt hyppigt for kørende på tohjulede motorkøretøjer. Nærmere enkeltheder om uheld med kun eet færdselselement er meddelt i tabel XIX side 72.

Af uheldenes fordeling efter færdselssituation fremgår, at ca. 56 pct. af uheldene vedrører sammenstød mellem kørende, og ca. 18 pct. sammenstød mellem kørende og fodgængere, medens de resterende 26 pct. fordeler sig næsten ligeligt mellem påkørsel af faste genstande og andre færdselssituationer, såsom fald i glat føre for fodgængere og væltning for kørende eller andet, jfr. tabel 12.

4. Antal implicerede færdselselementer.

Det samlede antal færdselselementer, der var impliceret i uheld med personskade, er for 1965 opgjort til 37028. Hertil kommer 1559 ikke egentlige færdselselementer, såsom dyr, parkerede køretøjer og faste genstande på eller uden for kørebanen. Af de 37028 færdselselementer var 22064 biler, 2912 motorcykler, 3406 knallerter, 4071 cykler og 312 køretøjer i øvrigt, hvorunder sporvogne, jernbanetog og hestekøretøjer m.v. er henregnet. Endvidere var i alt 4263 fodgæn-

Tabel 10. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1965.

	1963	1964	1965	Med 1 færdselselement alene	Med 2 færdselselementer	Med 3 færdselselementer	Med 4 færdselselementer el. flere
Antal uheld i alt.....	17542	19334	19932	4275	14400	1066	191
Med bil impliceret.....	13700	15574	16445	2282	12942	1039	182
Med motorcykel impliceret....	3447	3400	2864	412	2257	171	24
Med knallert impliceret.....	3052	3497	3327	560	2616	139	12
Med cykel impliceret.....	3851	4138	3921	447	3270	177	27
Med sporvogn, tog el. a. køretøj impliceret.....	327	321	314	55	230	20	9
Med fodgænger impliceret....	3634	3788	4111	519	3326	216	50
Med bil og motorcykel impliceret	15131	17105	17572	2694	13632	1056	190
Med bil, motorcykel og knallert impliceret.....	16054	18264	18556	3254	14050	1061	191

Tabel 11. Uheld fordelt efter antal personskader 1965

	Antal uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hovedst. forstæder ²	Provins- byer	Provins- by- forstæder	Bymæs- sige be- byggelser ³	Land- distrikter
	1964	1965						
Antal uheld i alt	19334	19932	5730	1860	5321	609	1131	5281
med 1 personskade	15732	16039	5009	1538	4509	479	919	3585
med 2 personskader	2487	2645	566	239	591	91	136	1022
med 3 personskader	655	719	96	46	132	22	45	378
med 4 personskader	274	283	34	22	43	13	17	154
med 5 el. fl. personskader	186	246	25	15	46	4	14	142
Uheld med dræbte i alt	848	960	148	72	159	34	74	473
med 1 dræbt	811	923	148	71	156	34	74	440
med 2 dræbte	31	28	—	1	2	—	—	25
med 3 el. fl. dræbte	6	9	—	—	1	—	—	8

¹København, Frederiksberg, Gentofte. ²De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse. ³Se note 2 til tabel 2.

Tabel 12. Uheld fordelt efter fødselssituation

	Uheld i alt		Hoved- staden ¹	Hoved- stadens forstæder ²	Provinsbyer	Provins- by- forstæder	Bymæssige bebyggelser ³	Land- distrikter
	1964	1965						
Antal uheld i alt	19334	19932	5730	1860	5321	609	1131	5281
A. Sammenstød mellem kørende	11207	11218	3040	1117	3138	378	663	2882
i samme kørselsretning..	2946	2903	889	244	742	107	157	764
i modsat kørselsretning..	1248	1268	107	94	241	47	87	692
i krydsende kørselsretn..	6795	6728	1965	720	2081	214	390	1358
sving mod venstre....	2393	2311	600	211	738	93	165	504
sving mod højre.....	319	325	109	47	99	5	16	49
kørt frem i sving.....	4083	4092	1256	462	1244	116	209	805
mellem kørende i øvrigt.	218	319	79	59	74	10	29	68
B. Anden fødselssituation....	8127	8714	2690	743	2183	231	468	2399
Sammenstød mellem kø- rende og fodgængere..	3273	3505	1339	300	1068	93	220	485
Påkørsel af dyr	106	106	11	12	28	4	4	47
Påkørsel af faste gen- stande	2022	2077	515	245	467	69	139	642
Lovligt park. køretøj..	895	894	296	113	238	33	60	154
Ulovligt park. køretøj	50	39	5	3	7	1	10	13
Hellefyrr el. andet på kørebanen	57	52	30	2	11	2	3	4
Kantsten	123	128	45	23	36	6	6	12
Autoværn	44	78	2	18	9	2	5	42
Vejtræ	283	263	35	15	34	7	10	162
Andet uden for køre- banen	570	623	102	71	132	18	45	255
Andre	2726	3026	825	186	620	65	105	1225

¹København, Frederiksberg, Gentofte. ²De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadspolitikredse. ³Se note 2 til tabel 2.

Tabel 13. Antal implicerede færdselselementer

	Antal færdselselementer				Pr. 1000 køretøjer ved årets begyndelse			
	1962	1963	1964	1965	1962	1963	1964	1965
Færdselselementer i alt	33698	31951	35397	37028	...	...	...	...
<i>Biler</i>	17065	17127	19751	22064	23	21	22	23
Personbiler.....	11183	11433	13428	15335	20	19	20	21
Alm. personbiler.....	9949	10301	12364	14208	19	17	19	19
Hyrevogne.....	978	932	888	977	107	100	96	103
Udlejningsbiler.....	256	200	176	150	41	40	41	39
Vare- og lastbiler.....	5554	5395	6012	6312	27	23	26	27
Bruttovægt højst 3500 kg.....	3965	3780	4166	4266	25 ¹	22 ¹	23 ¹	23 ¹
Varebiler med sort-gule nr.pl.....	1946	2002	2341	2352	...	...	...	...
Varebiler med gule nr.pl.....	1680	1472	1550	1636	...	...	...	...
Lastbiler.....	339	306	275	278	...	...	...	...
Bruttovægt over 3500 kg.....	1589	1615	1846	2046	35 ²	30 ²	40 ²	42 ²
Uden påhængsvogne.....	1276	1293	1456	1582	...	...	...	...
Med påhængsvogne.....	275	287	341	407	...	...	...	...
Sættevognstog.....	38	35	49	57	...	...	...	...
Rute- og turistbiler.....	328	299	311	417	92	81	82	106
<i>Motorcykler</i>	4233	3534	3483	2912	39	34	37	34
Uden sidevogn.....	3856	3268	3171	2696	...	...	...	...
Med sidevogn.....	292	171	210	135	...	...	...	...
Kabinescooter og lign.....	85	95	102	81	...	...	...	...
<i>Knallerter</i>	3620	3125	3570	3406	8	7	9	8
<i>Cykler</i>	4616	4054	4319	4071	...	...	...	...
<i>Sporvogne</i>	233	233	216	209	...	...	...	...
<i>Jernbanetog</i>	55	52	60	52	...	...	...	...
<i>Andet køreløj, ryttere m.m.</i>	67	43	46	51	...	...	...	...
<i>Podgængere</i>	3809	3783	3952	4263	...	...	...	...
Ikke egentlige færdselselementer	1678	1210	1464	1559	...	...	...	...

¹ Indtil 3000 kg bruttovægt.² Over 3000 kg bruttovægt.

gere impliceret i færdselsuheld, herunder også uskadte uheldsforvoldende fodgængere, jfr. tabel 13.

For de registrerede køretøjer samt for knallerter er foretaget en beregning over antal implicerede køretøjer i forhold til den samlede køretøjspark ved årets begyndelse. Af denne opgørelse fremgår, at 23 biler af hver 1000 registrerede biler var impliceret i færdselsuheld med personskade i 1965. For motorcykler var det tilsvarende tal 34, jfr. tabel 13. I øvrigt er der væsentlige forskelle mellem de forskellige kategorier af biler, hvorved der dog må tages i betragtning, at der også er meget betydelige forskelle med hensyn til køretøjernes anvendelse. Hyrevogne anvendes således hovedsagelig inden for byområder, hvor ulykkeshyppigheden er relativ stor. Disse køretøjer kører endvidere ligesom udlejningsbiler, større lastbiler og rutebiler relativt meget, medens f.eks. det gennemsnitlige antal korte km er mindre for motorcykler end for biler.

I 1965 foreligger der oplysning om at i alt 216 udenlandsk registrerede motorkøretøjer var impliceret i færdselsuheld med personskade mod 215 i

1964 og 257 i 1963. Antallet af personskader ved sådanne uheld er for 1965 opgjort til i alt 17 dræbte og 320 alvorligt og lettere tilskadekomne mod 13 dræbte og 318 tilskadekomne i 1964.

5. Forholdene på uheldsstedet.

Antallet af personskader og antal uheld med personskade pr. 1000 indbyggere inden for bygrupper er meddelt i tabel 15, hvorefter fremgår at antallet af personskader og uheld pr. 1000 indbyggere er stigende med stigende bystørrelse.

Detalierede oplysninger om forholdene på uheldsstedet er særskilt for hver hovedlandsdel og herindenfor med opdeling efter gadens eller vejens art meddelt i tabel III side 30, jfr. tabel 16. Herudover er i tabel XV side 62 meddelt oplysninger om uheldenes fordeling efter hovedårsag og forholdene på uheldsstedet.

For de 3778 uheld med personskade på hovedveje, svarende til 19 pct. af samtlige uheld, er foretaget en

Tabel 14. Antal implicerede udenlandske motorkøretøjer fordelt efter registreringsland og antallet af dræbte og tilskadekomne ved uheld med udenlandsk motorkøretøj impliceret

	I alt		Personbil	Lastbil	Bus	Motorcykel
	1964	1965				
Antal køretøjer						
Registreret i:						
Finland.....	4	6	4	—	2	—
Norge.....	17	18	13	3	1	1
Sverige.....	47	36	29	7	—	—
Tyskland.....	100	86	78	2	2	4
Andre lande.....	47	70	61	5	—	4
I alt 1965.....	.	216	185	17	5	9
I alt 1964.....	215	.	189	14	—	12
Antal personskader i alt....	331	337	296	22	10	9
Dræbte.....	13	17	15	1	1	—
Alvorligt tilskadekomne.....	151	125	107	14	3	1
Lettere tilskadekomne.....	167	195	174	7	6	8

opgørelse særskilt for hver enkelt hovedvej og herindenfor efter hovedlandsdel, jfr. tabel XVI side 66.

I jernbaneoverskæringer forekom i alt 68 uheld med tilsammen 25 dræbte og 56 personskader i øvrigt, jfr. tabel 17.

I eller ved fodgængerovergange og ved sporgvognsstoppesteder forekom i 1965 i alt 1847 uheld med tilsammen 2159 personskader, hvoraf 70 med dødelig udgang, jfr. tabel 18. For disse uheld er endvidere foretaget en fordeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, jfr. afsnit 6 nedenfor og tabellerne 22 og 23.

6. Uheldsforvoldende færdselselementer.

Ud fra de af politiet meddelte oplysninger om uheldsårsager er foretaget en opdeling af de implicerede personer på uheldsforvoldende og ikke-uheldsforvoldende personer. Blandt ikke-uheldsforvoldende personer er alene medtaget dræbte og tilskadekomne personer, medens der for uheldsforvoldende personer også er medtaget uskadte uheldsforvoldende personer. For de uheldsforvoldende er foretaget opgørelser dels vedrørende de uheldsforvoldende personer, dels vedrørende de befordringsmidler de uheldsforvoldende personer benyttede. Hertil kommer uheld med per-

Tabel 15. Personskader og uheld pr. 1000 indbyggere

	Personskader pr. 1000 indb.		Uheld pr. 1000 indb.	
	1964	1965	1964	1965
I alt	5,27	5,48	4,10	4,19
Hovedstaden ¹	7,34	7,63	6,42	6,53
Hovedstadens forstæder ²	4,76	4,67	3,78	3,73
Provinsbyer i alt	4,68	5,05	3,93	4,11
Over 100000 indb. (2 byer)	6,80	7,40	5,89	6,17
50000– 99999 » (2 »)	5,07	5,84	4,38	4,76
30000– 49999 » (6 »)	3,81	4,10	3,14	3,38
20000– 29999 » (11 »)	3,52	4,10	2,96	3,23
10000– 19999 » (18 »)	5,04	4,87	4,16	4,01
5000– 9999 » (18 »)	4,48	5,27	3,77	4,20
under 5000 » (29 »)	3,20	2,87	2,37	2,19
Øvrige land	4,86	5,04	3,26	3,37

¹ København, Frederiksberg, Gentofte.

² De i note 1 til tabel 2 nævnte forstadsdistrikter.

Tabel 16. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1964	1965	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne
I alt.....	19334	19932	26077	1010	13393	11674
<i>Bebyggelsesforhold :</i>						
Tæt bebygget langs vejen.....	12025	12199	14592	405	7273	6914
Ikke tæt bebygget.....	7309	7733	11485	605	6120	4760
<i>Gadens eller vejens art :</i>						
Hovedvej.....	3528	3778	5612	350	2890	2372
Ikke bygade.....	2122	2403	3851	270	1950	1631
Bygade.....	1406	1375	1761	80	940	741
Bygade i øvrigt.....	10847	10890	12826	284	6356	6186
Landevej.....	2831	2923	4480	244	2442	1794
Andre veje.....	2128	2341	3159	132	1705	1322
<i>Kryds eller ikke kryds :</i>						
Kryds m.v.....	8209	8353	11050	299	5337	5414
Udkørsel fra ejendom, port, service-station el. lign.....	491	492	597	21	298	278
Kurve el. sving.....	1533	1563	2431	100	1307	1024
Lige kørebane.....	9024	9456	11918	565	6420	4933
Jernbaneoverskæring.....	77	68	81	25	31	25

Tabel 17. Uheld i jernbaneoverskæringer 1965

	I alt		Hovedårsagen knyttet til					
	1964	1965	Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	Fodgænger
Antal personskader i alt.....	120	81	57	6	8	3	2	5
Dræbte.....	12	25	17	1	3	1	—	3
Alvorligt tilskadekomne.....	78	31	23	5	2	1	—	—
Lettene tilskadekomne.....	30	25	17	—	3	1	2	2
Antal uheld i alt.....	77	68	44	6	8	3	2	5
<i>a. Vejens art :</i>								
Hovedvej, ikke bygade.....	4	—	—	—	—	—	—	—
Hovedvej, bygade.....	5	6	2	1	1	1	—	1
Bygade i øvrigt.....	22	22	10	2	6	1	1	2
Landevej.....	20	14	13	1	—	—	—	—
Andre veje.....	26	26	19	2	1	1	1	2
<i>b. Regulering eller skiltning :</i>								
Bevogtet, bom eller halvbom...	17	10	5	1	2	1	—	1
Ubevogtet, lys eller lydsignal...	42	36	26	4	3	1	1	1
Ubevogtet i øvrigt.....	18	22	13	1	3	1	1	3
<i>c. Lysforhold :</i>								
Ikke lygtetid, dagslys, tussmørke..	67	52	35	3	6	1	2	5
I lygtetid.....	10	16	9	3	2	2	—	—

Tabel 18. Uheld i eller ved fodgængerovergange og sporvognsstoppesteder 1965

	Antal uheld i alt		Antal personskader			
	1964	1965	I alt	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettre tilskadekomne
Fodgængerovergang i alt	1584	1540	1823	56	830	937
Fodgængerovergang ved kryds	1111	1115	1339	38	594	707
Anden fodgængerovergang, gult blinklys	38	40	45	3	21	21
Anden fodgængerovergang, zebrastribet ikke g.b.	83	92	101	3	54	44
I eller ved fodgængerovergang i øvrigt	352	293	338	12	161	165
Ved sporvognsstoppested i alt	284	307	336	14	175	147

sonskader, hvor uheldsårsagen ikke var knyttet til noget egentligt færdselselement, men til forhold vedrørende andre faktorer såsom kørebanen, vejret, belysningsforhold dyr på kørebanen eller andet.

For de uheldsforvoldende personer omfatter opgørelsen dræbte og tilskadekomne samt som nævnt uskadte uheldsforvoldende personer med opdeling for hver gruppe efter alder og benyttet befordringsmiddel. For personer knyttet til motorkøretøj er tillige skelnet mellem fører og ikke-fører.

Af samtlige 19 793 uheldsforvoldende personer kom 12 231 eller 61 pct. selv til skade ved uheldet, medens 7 562 af de uheldsforvoldende personer forblev uskadte. Opdeles disse i alt 19 793 uheldsforvoldende personer efter benyttet befordringsmiddel ses imidlertid, at der er væsentlige forskelle mellem trafikantgrupperne, jfr. tabel 19.

Sammenlignes antallet af uheldsforvoldende personer med de ved disse uheld indtrufne personskader for ikke-uheldsforvoldende personer ses endvidere, at det i særlig grad er uheldsforvoldende bilister, der giver anledning til personskader for ikke-uheldsforvoldende personer, jfr. ligeledes tabel 19.

Fordeles samtlige dræbte og tilskadekomne efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet og herindenfor efter det befordringsmiddel de dræbte og tilskadekomne personer havde benyttet, vil det ses, at hovedårsagen til 13 481 personskader var knyttet til personbil, 3 657 af disse personskader vedrørte uheldsforvoldende personbilister og 6 387 ikke-uheldsforvoldende bilister, medens de øvrige i alt 3 437 personskader forvoldt af personbiler, vedrørte personer, der benyttede andre befordringsmidler, nemlig 1 051 motorcyklister, 729 knallertkørere, 899 cyklister, 29 kørende i øvrigt og 729 fodgængere. For uheldsforvoldende kørende på tohjulede køretøjer samt for uheldsforvoldende fodgængere gælder, at disse i langt mindre udstrækning har givet anledning til personskader for personer, der benyttede andet transportmiddel, jfr. tabel 19.

Opdeles de uheldsforvoldende personer efter aldersgrupper ses yderligere, at en relativ stor andel af de yngre uheldsforvoldende motorkørere selv kommer til skade ved uheldet, medens det for de ikke-uheldsforvoldende personer i højere grad er børnene og de ældre, der rammes. Af uheldsforvoldende 18-19 årige

Tabel 19. Implicerede personer¹ 1965

	Uheldsforvoldende personer			Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Dræbte og tilskadek.	Uskadte	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Kørende i øvr.	Fodgængere
Personer i alt	19793	12231	7562	13846	8039	1777	1145	1495	94	1296
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>										
Personbil	8856	3657	5199	9824	6387	1051	729	899	29	729
Lastbil eller bus	2129	459	1670	2358	1345	210	235	316	28	224
Motorcykel	1233	1008	225	515	47	252	26	65	—	125
Knallert	2105	1947	158	307	63	54	59	46	2	83
Cykel	2440	2269	171	341	62	86	23	108	3	59
Andet køretøj	100	52	48	59	14	1	1	2	29	12
Fodgængere	2930	2839	91	285	58	90	43	39	3	52
Vejrforhold m.v.	.	.	.	157	63	33	29	20	—	12

¹ D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadte uheldsforvoldende personer.

Tabel 20. Uheldsforvoldende og ikke uheldsforvoldende personer fordelt efter alder 1965

	De implicerede personers alder									I alt
	0-6 år	7-14 år	15-17 år	18-19 år	20-24 år	25-49 år	50-69 år	70 år og derover	Uoplyst	
Uheldsforvoldende¹ . . .	748	1204	898	1662	3213	6622	4171	1041	234	19793
<i>Hovedårsag knyttet til:</i>										
Personbil	—	4	26	854	1920	4078	1660	178	136	8856
Lastbil eller bus	—	6	20	147	468	1051	375	13	49	2129
Motorcykel	—	2	21	367	440	269	118	7	9	1233
Knallert	—	19	526	142	130	442	694	137	15	2105
Cykel	66	675	240	97	136	414	596	197	19	2440
Andet køretøj	4	5	—	—	3	39	27	22	—	100
Fodgængere	678	493	65	55	116	329	701	487	6	2930
Ikke uheldsforvoldende²	460	841	1087	1567	2329	4123	2758	633	48	13846
<i>Benyttet befordringsmiddel:</i>										
Biler	348	416	544	769	1412	2828	1418	259	45	8039
Motorcykel	6	24	104	553	635	351	99	3	2	1777
Knallert	1	9	226	84	66	312	394	53	—	1145
Cykel	33	253	149	100	138	375	401	45	1	1495
Andet køretøj	4	1	1	—	6	10	49	23	—	94
Fodgængere	68	138	63	61	72	247	397	250	—	1296

¹Dræbte, tilskadekomne og uskadte.²Dræbte og tilskadekomne.

motorkørere kom således 57,5 pct. selv til skade ved uheldet, medens den tilsvarende andel var 37,7 pct. for uheldsforvoldende motorkørere i aldersgruppen 25-49 år. For de dræbte og tilskadekomne ikke-uheldsforvoldende personer var der navnlig blandt fodgængere og cyklister mange børn og ældre, og blandt knallertkørere relativt mange i aldersgruppen 50-69 år, jfr. tabel 20, og tabel XII side 46 med hensyn til nærmere enkeltheder, bl.a. vedrørende opdelingen af de uheldsforvoldende personer på uskadte og skadede.

For uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves førerbevis, er foretaget en særskilt opgørelse, idet der inden for hver køretøjsart er fore-

taget en fordeling efter tidspunktet for førerbevisets udstedelse og førerens alder, jfr. tabel XVIII side 70.

Af de i alt 12 155 uheld, hvor den uheldsforvoldende person var fører af et motorkøretøj, hvortil der kræves førerbevis, var 353 førere uden førerbevis, 1098 førere havde fået førerbevis samme år som uheldet fandt sted, 1418 året før og 9286 tidligere. Af samtlige uheldsforvoldende førere var 1432 under 20 år, og i alt 2821 i aldersgruppen 20-24 år, jfr. tabel XVIII side 70. Som supplement til denne tabel, er der i tabel 21 meddelt oplysninger for førere under 22 år opdelt i etårs aldersgrupper.

For de personskader, der forekom ved uheld i eller ved fodgængerovergange og ved sporvognsstoppe-

Tabel 21. Uheldsforvoldende førere fordelt efter alder

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Hovedårsagen knyttet til:					
		Almindelig ¹ personbil	Hyrevogn	Udlejnings- vogn	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel
17 år	72	29	—	—	23	—	20
18 »	642	408	2	4	60	—	168
19 »	718	432	—	3	86	—	197
20 »	658	402	1	1	97	—	157
21 »	663	441	2	10	104	—	106
22-24 år	1500	1000	29	28	257	9	177
25 år og derover	7902	5628	351	53	1314	153	403
Tilsammen	12155	8340	385	99	1941	162	1228

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel 22. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder. Fordeling efter uheldsforvoldende element 1965

	Person-skader i alt	Hovedårsagen knyttet til								
		Person-bil ¹	Last-bil ¹	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Andet køretøj	Fod-gænger	Vej og vejrm.v.
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2159	926	160	64	163	149	223	56	417	1
I eller ved fodgængerovergang.....	1823	858	157	30	150	131	202	11	284	–
Ved kryds.....	1339	648	118	25	104	90	150	9	195	–
Ved gult blinklys.....	45	22	3	–	6	4	4	–	6	–
Zebrastribet, ikke gult blinklys.....	101	52	7	–	11	3	10	–	18	–
Fodgængerovergang i øvrigt.....	338	136	29	5	29	34	38	2	65	–
Ved sporvognsstoppested.....	336	68	3	34	13	18	21	45	133	1

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

steder, er der i tabel 22 og 23 meddelt oplysninger om de skadede personers fordeling efter det færdsels-element, hvortil hovedårsagen var knyttet.

For personskaderne er endvidere i tabel 24 foretaget en fordeling af personskaderne efter det befordringsmiddel, de skadede personer benyttede, samtidig med at der er skelnet mellem de færdselselementer, hvortil hovedårsagen var knyttet.

7. Årsagsforhold.

Ved politiets udfyldelse af de indberetningsskemaer, der benyttes ved indberetning til Danmarks Statistik om færdselsuheld med personskade, anfører politiet hovedårsagen til færdselsuheldet sammen med even-

tuelle biårsager. Til brug for årsangsangivelsen benyttes den i bilag 1 anførte årsangsfortegnelse, der omfatter 77 årsangsforhold, dækkende de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld. I indberetningen meddeles herudover i tekst en kortfattet beskrivelse af uheldets forskellige faser og årsagssammenhæng. I denne beskrivelse gives der i nogen udstrækning mulighed for at kontrollere den af politiet anførte hovedårsag, således at en ensartet vurdering af uheldsårsagerne så vidt muligt kan sikres for alle landets forskellige dele.

Ved den gennemførte opdeling efter uheldsårsager er den således udvalgte hovedårsag benyttet som fordelingsgrundlag, hvorved der ikke er tilsigtet en ud-

Tabel 23. Personskader i eller ved fodgængerovergange eller ved sporvognsstoppesteder 1965 Fordeling efter benyttet befordringsmiddel

	Person-skader i alt	Benyttet befordringsmiddel							Fodgængere
		Person-bil ¹	Last-bil ¹	Bus	Motor-cykel	Knal-lert	Cykel	Andet køretøj	
Dræbte.....	70	5	1	1	–	8	9	2	44
Alvorligt tilskadekomne.....	1005	121	11	34	89	96	129	25	500
Lettere tilskadekomne.....	1084	306	15	26	113	76	147	38	363
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	2159	432	27	61	202	180	285	65	907
<i>Hovedårsagen knyttet til :</i>									
Personbil ¹	926	392	11	4	71	58	66	9	315
Lastbil ¹	160	26	14	–	13	11	23	9	64
Bus.....	64	–	–	47	2	2	3	–	10
Motorcykel.....	163	4	–	–	99	2	4	–	54
Knallert.....	149	–	–	–	2	104	2	–	41
Cykel.....	223	2	1	2	7	1	176	1	33
Andet køretøj.....	56	5	–	–	–	–	–	45	6
Fodgænger.....	417	3	1	7	8	2	11	1	384
Vej- og vejrforhold m.v.....	1	–	–	1	–	–	–	–	–

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader medregnet under personbiler.

Tabel 24. Dræbte og tilskadekomne fordelt efter uheldsforvoldende færdselselement 1965

	Dræbte og tilskadekomne						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporvogn eller andet køretøj	
Dræbte og tilskadekomne i alt...	26077	12155	2784	3092	3763	145	4138
<i>Hovedårsagen knyttet til:</i>							
Personbil.....	13481	10044	1051	729	899	29	729
Lastbil.....	2564	1626	186	224	299	27	202
Bus.....	252	177	24	11	17	1	22
Motorcykel.....	1524	48	1260	26	65	—	125
Knallert.....	2254	63	54	2006	46	2	83
Cykel.....	2610	63	86	23	2376	3	59
Sporvogn eller andet køretøj....	110	14	1	1	2	80	12
Fodgængere.....	3125	58	90	43	39	3	2892
Vej, vejrforhold m.v.....	157	62	32	29	20	—	14

tømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat. De menneskelige, herunder de psykiske faktoreres betydning i årsagssammenhængen, vil således kun ufuldkomment kunne belyses i en sådan summarisk statistisk behandling af uheldsårsagerne, måske med undtagelse af årsagsgruppen spirituspåvirkning.

Den benyttede årsagsgruppering med de nævnte 77 årsagsforhold er opdelt i 5 hovedgrupper. En hovedgruppe omfatter forhold vedrørende færdselen,

hvorved forstås årsager, der kan henføres til den måde et køretøj er ført på, fodgængeres uforsigtighed eller lignende. Denne hovedgruppe er opdelt i 7 undergrupper. I disse er der yderligere skelnet mellem delgrupper. En anden hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende de implicerede personer såsom spirituspåvirkning, træthed, uopmærksomhed, sygdom eller lignende, og en tredje hovedgruppe omfatter årsagsforhold vedrørende det benyttede køretøj, f.eks. mangler ved bremses, lygter eller andet. Herudover er benyttet årsagsgrupper vedrø-

Tabel 25. Uheld med personskade fordelt efter hovedårsager

Årsagsgruppe ¹	Hovedårsag	Antal uheld	Antal personskader							
			I alt	Dræbte	Hovedårsag knyttet til					
					Bil	Motorcykel eller knallert	Cykel	Sporvogn, tog m.v.	Fodgænger	Vej, vejr, dyr m.v.
11	Opfyldte ikke vigepligt.....	4197	5787	148	4325	764	695	3	—	—
12	Standse ikke for stopsignal...	323	429	17	295	70	62	2	—	—
13	Overhalede uforsigtigt.....	1023	1432	63	1200	195	37	—	—	—
14	Uforsigtig kørsel.....	5365	7604	298	5709	970	920	5	—	—
15	Uforsigtig manøvre.....	757	915	19	721	117	59	18	—	—
16	Uforsigtighed i øvrigt.....	478	523	12	358	74	49	42	—	—
17	Gåendes uforsigtighed.....	2664	2843	155	—	—	—	4	2839	—
21	Spirituspåvirkning.....	1640	2202	130	1339	533	150	3	177	—
22	Forhold vedr. personer i øvrigt	3078	3838	164	2177	965	565	24	107	—
31	Årsagsforhold vedr. køretøjet...	238	305	3	158	82	64	1	—	—
41	Årsagsforh. vedr. kørebane m.v.	138	157	—	—	—	—	—	—	157
50	Andre årsagsforhold.....	31	42	1	15	8	9	8	2	—
I alt 1965.....		19932	26077	1010	16297	3778	2610	110	3125	157
I alt 1964.....		19334	24868	893	14734	4234	2762	113	2849	176

¹ Se bilag 1.

Tabel 26. Implicerede spirituspåvirkede personer¹ fordelt efter spirituspromillens størrelse

	I alt		Benyttet befordringsmiddel						Fodgængere
	1964	1965	Personbil	Lastbil el. bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Andet køretøj	
<i>Promille :</i>									
0,1-0,4.....	35	23	17	2	2	-	-	-	2
0,5-0,9.....	125	171	130	9	17	8	4	-	3
1,0-1,4.....	286	353	229	23	29	54	8	-	10
1,5-1,9.....	328	386	191	20	35	98	31	-	21
2,0-2,9.....	184	277	79	10	17	107	31	2	31
3,0 og derover..	11	15	2	1	-	4	4	-	4
Uoplyst ²	850	943	476	46	59	141	82	2	137
I alt 1965.....	2168	1114	111	159	412	150	4	208	
I alt 1964.....	1819	.	808	95	189	386	167	6	168

¹D.v.s. dræbte og tilskadekomne uhelds- og ikke-uheldsforvoldende personer samt uskadede uheldsforvoldende personer.

²Ikke prøvet inden for den første time efter uheldet.

rende vej, vejr eller lignende forhold, dyr eller andet.

Ikke alene uheld, hvor årsagen er tillagt et køretøjs fører, men også de, hvor skylden er tillagt passagererne, er henført til vedkommende køretøjsgruppe. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

Af samtlige 26077 personskader kan 19533 henregnes til årsagsforhold vedrørende færdselen, 6040 til årsagsforhold vedrørende personerne, 305 vedrørende køretøjet og 199 til øvrige årsagsforhold, jfr. tabel 25 og tabellerne XIII-XV side 50-65, vedrørende nærmere enkeltheder. I tabel XIII side 50 gives en oversigt over fordelingen efter hovedårsag og det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, medens der i tabel XIV gives mere detaljerede oplysninger for hvert uheldsforvoldende færdselselement med opdeling efter den uheldsforvoldende

persons alder. I tabel XV er uheldene inden for hver årsagsgruppe opdelt efter forholdene på uheldsstedet. Med hensyn til sammenligninger med tidligere år henvises til tabel XX side 74.

Spirituspåvirkning forekom som hovedårsag ved i alt 1640 uheld svarende til 8,2 pct. af samtlige uheld. Ved disse uheld indtraf i alt 2202 personskader, hvoraf 130 med dødelig udgang svarende til 8,4 pct. af samtlige personskader, henholdsvis 12,9 pct. af samtlige dræbte ved færdselsuheld i 1965. Oplysninger om spirituspåvirkede trafikanters fordeling efter spirituspromillens størrelse er meddelt i tabel 26. Yderligere oplysninger om uheld, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning er meddelt i tabel XVII side 68, der indeholder en opdeling efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet, og den uheldsforvoldende persons alder. Herudover er i tabel XX meddelt sammenlignelige oplysninger for årene 1960-65.

Tabel 27. Antal uheld med hovedårsag knyttet til køretøjet. Årsagsgruppe 31, jfr. bilag 1.

	I alt		Mangler ved bremses	Mangler ved styretøj	Mangler ved forlygter	Mangler ved baglygter el. reflekser	Punktering	Slidte dæk	Anden mangel ved materiel
	1964	1965							
Personbil.....	84	69	16	4	3	1	28	7	10
Lastbil.....	58	41	14	2	2	7	4	2	10
Bus.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel.....	48	34	2	-	2	-	11	1	18
Knallert.....	25	30	4	4	6	3	5	-	8
Cykel.....	59	63	6	3	9	2	6	-	37
Andre kørende.....	4	1	-	-	-	-	-	-	1
I alt 1965.....	238	42	13	22	13	54	10	84	
I alt 1964.....	280	.	51	15	17	27	56	19	95

Tabelafdeling

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1965

Accidents and personal injuries by police districts

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadede	Lettere tilskadede	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	København.....	5228	107	2334	2787	4471	13	13	4351	11	83	4000	471
2	Frederiksberg.....	940	16	323	601	806	.	.	801	—	5	804	2
3	Gentofte.....	534	25	274	235	453	—	62	354	—	37	436	17
4	Lynghby.....	529	18	309	202	408	50	82	245	2	29	332	76
5	Gladsaxe.....	665	18	436	211	537	4	49	370	16	98	124	413
6	Hvidovre.....	334	12	161	161	286	54	—	1	20	211	26	260
7	Glostrup.....	544	19	330	195	415	178	46	85	42	64	209	206
8	Tårnby.....	256	6	100	150	214	2	1	184	3	24	192	22
9	Roskilde købstad...	173	6	73	94	128	19	18	64	17	10	79	49
	Forstadsbebygg...	7	—	—	7	3	2	—	1	—	—	2	1
	Bym. bebyg. i øvr.	43	5	22	16	37	19	2	9	5	2	21	16
	Land.....	230	18	104	108	172	86	4	6	46	30	29	143
10	Køge købstad.....	87	2	41	44	74	28	5	37	1	3	55	19
	Forstadsbebygg...	4	—	1	3	4	3	—	—	—	1	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	19	1	13	5	16	1	1	11	1	2	14	2
	Land.....	147	12	82	53	90	39	1	1	32	17	10	80
11	Helsingør købstad...	133	6	52	75	107	8	5	69	11	14	75	32
	Forstadsbebygg...	8	—	3	5	7	—	1	2	4	—	5	2
	Bym. bebyg. i øvr.	184	7	82	95	136	24	5	28	37	42	73	63
	Land.....	275	17	116	142	173	56	2	6	55	54	15	158
12	Hillerød købstad...	52	5	26	21	49	7	12	26	1	3	42	7
	Forstadsbebygg...	37	2	17	18	27	8	1	8	6	4	9	18
	Bym. bebyg. i øvr.	95	1	39	55	75	—	2	21	25	27	44	31
	Land.....	209	16	89	104	150	7	1	4	72	66	12	138
13	Frederikssund købst.	17	—	12	5	16	.	.	12	3	1	11	5
	Frederiksværk købst.	22	2	11	9	18	.	.	10	4	4	12	6
	Forstadsbebygg...	18	—	7	11	14	.	.	7	3	4	10	4
	Bym. bebyg. i øvr.	22	—	18	4	20	—	—	10	4	6	15	5
	Land.....	191	8	105	78	123	17	—	2	63	41	12	111
14	Holbæk købstad....	66	3	39	24	57	10	19	20	4	4	41	16
	Nykøbing Sj. købstad	16	2	10	4	15	.	.	9	2	4	10	5
	Forstadsbebygg...	4	—	3	1	4	3	—	—	1	—	3	1
	Bym. bebyg. i øvr.	32	1	18	13	27	—	2	8	10	7	19	8
	Land.....	249	11	137	101	165	33	2	4	70	56	7	158
15	Kalundborg købstad	62	1	35	26	55	2	9	41	2	1	46	9
	Forstadsbebygg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	11	1	7	3	9	4	—	3	—	2	5	4
	Land.....	96	5	51	40	68	19	3	—	21	25	7	61
16	Slagelse købstad....	87	4	44	39	68	2	10	47	6	3	54	14
	Forstadsbebygg...	20	—	10	10	13	2	—	5	2	4	7	6
	Bym. bebyg. i øvr.	11	—	8	3	11	—	—	7	—	4	9	2
	Land.....	162	14	97	51	112	14	—	1	63	34	12	100
17	Skælskør købstad...	6	—	2	4	5	.	.	5	—	—	2	3
	Korsør købstad....	65	2	32	31	55	5	5	42	—	3	40	15
	Forstadsbebygg...	3	—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	1
	Bym. bebyg. i øvr.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	Land.....	69	2	45	22	43	12	—	1	19	11	1	42

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettet tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ringsted købstad . . .	50	—	37	13	40	5	6	23	3	3	30	10
	Sorø købstad	16	—	13	3	15	6	4	4	1	—	7	8
	Forstadsbebygg. . .	5	1	3	1	4	—	—	—	4	—	2	2
	Bym. bebyg. i øvr. . .	17	—	13	4	14	2	—	3	7	2	8	6
	Land	169	14	85	70	104	47	—	2	28	27	10	94
19	Næstved købstad . . .	139	3	86	50	112	.	.	95	12	5	91	21
	Forstadsbebygg. . .	58	3	32	23	42	.	.	16	16	10	21	21
	Bym. bebyg. i øvr. . .	12	—	8	4	7	.	.	4	—	3	5	2
	Land	116	6	61	49	73	.	.	—	52	21	5	68
20	Præstø købstad	8	—	4	4	5	.	.	4	1	—	3	2
	St. Heddinge købstad .	6	1	4	1	4	.	.	3	1	—	4	—
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	22	1	17	4	15	.	.	4	8	3	13	2
	Land	92	5	48	39	64	15	—	2	21	26	10	54
21	Vordingborg købstad .	70	2	44	24	45	13	—	23	6	3	20	25
	Stege købstad	6	—	5	1	4	.	.	2	2	—	2	2
	Forstadsbebygg. . .	5	—	3	2	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	4	—	4	—	3	.	.	—	3	—	2	1
	Land	99	7	56	36	65	7	—	1	44	13	6	59
22	Rønne købstad	61	2	44	15	47	.	.	44	2	1	40	7
	Allinge-Sandv. købst.	10	—	5	5	9	.	.	7	—	2	7	2
	Åkirkeby købstad . . .	1	—	1	—	1	.	.	1	—	—	1	—
	Hasle købstad	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Nexø købstad	8	—	2	6	5	.	.	3	2	—	2	3
	Svaneke købstad	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg. . .	7	1	5	1	5	.	.	1	3	1	2	3
	Bym. bebyg. i øvr. . .	8	—	5	3	6	.	.	—	6	—	4	2
	Land	106	6	78	22	84	.	.	2	64	18	3	81
23	Nykøbing F. købstad .	74	2	50	22	66	6	20	38	2	—	56	10
	Stubbekøbing købst.	7	—	6	1	5	.	.	2	2	1	4	1
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	12	1	5	6	7	4	2	—	1	—	3	4
	Land	93	5	65	23	70	35	2	—	14	19	7	63
24	Sakskøbing købstad .	8	2	2	4	6	—	3	3	—	—	6	—
	Nysted købstad	4	1	1	2	3	.	.	2	—	1	2	1
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	6	1	3	2	4	3	—	—	—	1	4	—
	Land	75	3	43	29	47	22	5	—	11	9	9	38
25	Rødby købstad	8	1	4	3	8	.	.	2	3	3	2	6
	Maribo købstad	32	—	21	11	22	5	12	3	1	1	17	5
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	10	—	6	4	6	.	.	5	1	—	2	4
	Land	47	2	23	22	36	11	—	2	14	9	4	32
26	Nakskov købstad . . .	55	2	31	22	52	—	7	45	—	—	51	1
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. . .	12	2	7	3	11	—	—	5	4	2	9	2
	Land	59	5	28	26	44	4	—	—	21	19	2	42

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1965

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Nyborg købstad....	57	1	27	29	48	7	16	24	—	1	35	13
	Forstadsbebygg....	8	—	7	1	5	2	2	1	—	—	4	1
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	5	1	3	—	3	—	—	—	3	—
	Land.....	75	6	43	26	48	26	2	1	14	5	7	41
28	Svendborg købstad..	118	3	60	55	98	4	4	81	2	7	79	19
	Forstadsbebygg....	3	—	1	2	2	—	—	1	1	—	1	1
	Bym. bebyg. i øvr.	23	2	11	10	17	3	2	3	5	4	9	8
	Land.....	102	3	42	57	72	19	1	5	28	19	11	61
29	Rudkøbing købstad .	10	1	6	3	10	—	—	9	1	—	9	1
	Ærøskøbing købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Marstal handelspl...	5	—	4	1	2	—	—	1	1	—	—	2
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	5	1	3	—	—	—	3	—	2	1
	Land.....	43	3	23	17	34	—	—	3	23	8	5	29
30	Fåborg købstad.....	8	1	1	6	8	4	2	2	—	—	7	1
	Forstadsbebygg....	7	—	3	4	3	—	—	3	—	—	2	1
	Bym. bebyg. i øvr.	18	4	9	5	12	1	1	3	4	3	9	3
	Land.....	44	3	18	23	33	3	—	—	21	9	4	29
31	Odense købstad....	677	8	311	358	576	1	45	524	3	3	542	34
32	Odense herred.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg....	87	1	52	34	61	5	1	44	10	1	52	9
	Bym. bebyg. i øvr.	14	1	10	3	13	1	—	7	2	3	10	3
	Land.....	166	10	91	65	103	34	—	4	40	25	22	81
33	Kerteminde købstad	12	—	—	12	6	—	—	3	3	—	2	4
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	6	—	3	3	5	1	—	2	—	2	5	—
	Land.....	115	10	56	49	69	16	1	3	35	14	7	62
34	Bogense købstad....	11	—	7	4	11	—	—	9	2	—	10	1
	Forstadsbebygg....	15	—	5	10	11	—	—	—	11	—	2	9
	Bym. bebyg. i øvr.	20	—	14	6	15	—	—	6	7	2	10	5
	Land.....	97	1	58	38	62	—	—	—	40	22	5	57
35	Assens købstad.....	4	—	1	3	4	—	—	2	2	—	2	2
	Bym. bebyg. i øvr.	8	1	3	4	7	—	—	4	2	1	5	2
	Land.....	37	6	15	16	34	—	—	—	26	8	1	33
36	Middelfart købstad..	41	1	27	13	34	8	9	14	1	2	26	8
	Forstadsbebygg....	3	1	2	—	3	1	—	2	—	—	2	1
	Bym. bebyg. i øvr.	7	—	7	—	7	—	—	3	3	1	4	3
	Land.....	97	13	49	35	58	30	2	—	17	9	1	57
37	Fredericia købstad..	151	4	58	89	129	—	—	109	12	8	97	32
	Bym. bebyg. i øvr.	5	1	2	2	5	—	—	4	—	1	3	2
	Land.....	142	5	68	69	94	48	1	3	28	14	5	89
38	Kolding købstad....	156	4	64	88	123	—	42	74	1	6	117	6
	Forstadsbebygg....	9	1	4	4	7	—	—	6	—	1	7	—
	Bym. bebyg. i øvr.	29	3	15	11	18	1	4	9	2	2	16	2
	Land.....	194	19	93	82	121	45	3	10	30	33	17	104
39	Vejle købstad.....	186	4	129	53	157	18	46	82	7	4	113	44
	Forstadsbebygg....	21	4	10	7	21	6	2	4	6	3	9	12
	Bym. bebyg. i øvr.	44	1	23	20	30	4	8	12	1	5	21	9
	Land.....	276	8	163	105	172	74	1	3	52	42	7	165

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesfor- hold langs vejen	
							Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Anden vej	Tæt bebyg- get	Ikke tæt bebyg- get
							Ikke bygade	By- gade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	Horsens købstad....	224	3	122	99	185	—	26	156	3	—	171	14
	Forstadsbebygg....	20	—	13	7	15	1	—	8	6	—	9	6
	Bym. bebyg. i øvr.	48	3	25	20	35	11	—	7	17	—	27	8
	Land.....	349	16	212	121	227	56	1	2	164	4	18	209
41	Silkeborg købstad...	153	1	102	50	98	14	6	72	5	1	52	46
	Skanderborg købstad	67	—	45	22	47	12	12	13	9	1	31	16
	Forstadsbebygg....	2	1	1	—	2	—	—	—	—	2	—	2
	Bym. bebyg. i øvr.	22	1	20	1	16	3	—	6	3	4	11	5
	Land.....	232	6	143	83	131	35	1	3	54	38	15	116
42	Odder.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg....	114	6	69	39	91	8	16	38	16	13	65	26
	Bym. bebyg. i øvr.	25	1	11	13	19	.	.	9	8	2	12	7
	Land.....	93	4	51	38	58	3	—	1	34	20	4	54
43	Århus købstad.....	991	15	563	413	816	13	148	617	1	37	762	54
44	Hasle herred.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Forstadsbebygg....	136	7	47	82	106	26	23	37	5	15	85	21
	Bym. bebyg. i øvr.	25	2	14	9	16	3	—	8	1	4	12	4
	Land.....	201	14	94	93	128	41	6	4	42	35	14	114
45	Grenå købstad.....	52	4	25	23	49	8	6	33	—	2	32	17
	Ebeltoft købstad....	14	—	11	3	11	.	.	10	—	1	8	3
	Bym. bebyg. i øvr.	2	—	2	—	2	—	—	1	1	—	2	—
	Land.....	128	7	75	46	86	26	3	—	48	9	10	76
46	Randers købstad....	159	6	54	99	142	7	20	103	7	5	118	24
	Forstadsbebygg....	52	2	23	27	36	6	6	18	4	2	26	10
	Bym. bebyg. i øvr.	11	—	7	4	9	—	1	7	1	—	7	2
	Land.....	177	15	85	77	107	46	1	2	37	21	8	99
47	Mariager købstad...	1	—	—	1	1	.	.	1	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr.	41	2	25	14	28	.	.	12	10	6	23	5
	Land.....	116	5	66	45	80	.	.	5	43	32	15	65
48	Hobro købstad.....	39	2	18	19	27	11	4	11	—	1	16	11
	Forstadsbebygg....	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr.	5	—	4	1	4	—	—	3	1	—	3	1
	Land.....	158	16	78	64	96	38	4	3	32	19	9	87
49	Nibe købstad.....	8	—	1	7	6	.	.	3	3	—	4	2
	Løgstør købstad....	7	—	3	4	5	.	.	5	—	—	4	1
	Bym. bebyg. i øvr.	32	1	14	17	23	1	7	11	2	2	18	5
	Land.....	190	8	84	98	114	20	1	2	54	37	10	104
50	Ålborg købstad.....	524	17	294	213	443	—	54	361	5	23	419	24
	Forstadsbebygg....	36	—	27	9	32	7	3	3	1	18	29	3
	Bym. bebyg. i øvr.	30	1	21	8	25	5	2	5	2	11	20	5
	Land.....	77	2	42	33	37	9	—	—	7	21	7	30
51	Nørresundby købstad	32	1	19	12	31	2	19	9	—	1	24	7
	Forstadsbebygg....	51	1	35	15	43	14	12	12	3	2	17	26
	Bym. bebyg. i øvr.	37	1	24	12	23	5	6	12	—	—	18	5
	Land.....	110	12	50	48	65	35	1	3	19	7	6	59

Tabel I. Personskader og uheld i de enkelte politikredse 1965

(fortsat). Accidents and personal injuries by police districts (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	Sæby købstad	16	2	7	7	13	4	6	2	—	1	12	1
	Forstadsbebygg. . .	4	—	1	3	3	3	—	—	—	—	—	3
	Bym. bebyg. i øvr. .	29	1	22	6	26	3	7	14	—	2	22	4
	Land	112	3	78	31	63	29	1	—	19	14	2	61
53	Frederikshavn købst.	94	1	55	38	80	4	42	33	—	1	69	11
	Skagen købstad . . .	35	1	18	16	32	5	12	11	—	4	21	11
	Bym. bebyg. i øvr. .	9	—	8	1	8	2	—	4	—	2	6	2
	Land	62	5	37	20	42	21	—	2	13	6	4	38
54	Hjørring købstad . .	67	1	33	33	62	9	30	19	2	2	44	18
	Brønderslev købstad	31	2	23	6	23	5	1	16	—	1	18	5
	Forstadsbebygg. . .	5	1	2	2	5	3	2	—	—	—	3	2
	Bym. bebyg. i øvr. .	63	3	33	27	52	6	11	21	7	7	38	14
	Land	190	13	93	84	112	42	—	4	36	30	8	104
55	Thisted købstad . . .	23	—	14	9	17	3	2	11	—	1	11	6
	Forstadsbebygg. . .	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—
	Bym. bebyg. i øvr. .	20	4	13	3	16	1	4	10	1	—	16	—
	Land	117	12	64	41	73	30	1	3	26	13	5	68
56	Hurup												
	Bym. bebyg. i øvr. .	11	—	4	7	8	.	.	5	2	1	6	2
	Land	55	4	24	27	40	18	—	1	7	14	3	37
57	Nykøbing M.købstad	18	—	8	10	14	.	.	11	1	2	11	3
	Land	36	7	18	11	25	.	.	—	16	9	—	25
58	Skive købstad	56	—	44	12	41	.	.	40	1	—	29	12
	Bym. bebyg. i øvr. .	13	2	9	2	8	.	.	3	2	3	7	1
	Land	131	4	88	39	79	5	—	1	65	8	2	77
59	Viborg købstad	155	6	54	95	116	16	38	54	6	2	93	23
	Forstadsbebygg. . .	4	—	1	3	4	2	—	—	1	1	3	1
	Bym. bebyg. i øvr. .	44	2	27	15	36	4	—	25	5	2	31	5
	Land	196	12	101	83	131	48	—	3	54	26	8	123
60	Herning købstad . . .	103	5	69	29	73	9	22	38	2	2	57	16
	Bym. bebyg. i øvr. .	61	—	28	33	40	9	9	16	4	2	32	8
	Land	209	17	111	81	118	43	2	2	32	39	6	112
61	Holstebro købstad . .	74	3	57	14	62	5	13	41	2	1	54	8
	Struer købstad	37	—	23	14	30	—	1	28	1	—	29	1
	Forstadsbebygg. . .	9	1	5	3	7	2	1	4	—	—	6	1
	Bym. bebyg. i øvr. .	9	1	5	3	9	2	—	3	4	—	6	3
	Land	125	3	78	44	78	33	2	2	20	21	5	73
62	Lemvig købstad	10	—	4	6	8	.	.	6	2	—	5	3
	Bym. bebyg. i øvr. .	5	1	2	2	3	.	.	2	—	1	1	2
	Land	31	2	14	15	20	.	.	—	14	6	1	19
63	Ringkøbing købstad	13	—	4	9	12	—	4	7	—	1	12	—
	Skjern købstad	26	—	15	11	21	3	9	4	2	3	13	8
	Forstadsbebygg. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bym. bebyg. i øvr. .	26	1	13	12	23	2	10	5	2	4	14	9
	Land	128	6	70	52	90	21	3	4	38	24	8	82
64	Varde købstad	41	2	22	17	30	6	7	10	6	1	15	15
	Bym. bebyg. i øvr. .	45	2	28	15	34	.	.	24	7	3	26	8
	Land	167	18	84	65	97	4	1	5	47	40	4	93

Nr.	Politikreds	Antal personskader				Antal uheld							
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelsesforhold langs vejen	
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Landevej	Anden vej	Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget
							Ikke bygade	Bygade					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	Esbjerg købstad....	304	6	196	102	231	14	51	151	10	5	181	50
	Forstadsbebygg...	16	—	9	7	11	—	—	2	5	4	4	7
	Bym. bebyg. i øvr.	10	—	9	1	9	.	.	8	1	—	7	2
	Land.....	52	8	27	17	33	22	—	2	6	3	1	32
66	Ribe købstad.....	38	2	19	17	29	10	1	12	3	3	15	14
	Bym. bebyg. i øvr.	34	4	19	11	28	2	3	21	1	1	26	2
	Land.....	148	13	77	58	98	41	1	3	28	25	9	89
67	Haderslev købstad..	93	1	39	53	70	9	—	60	1	—	55	15
	Christiansfeld flække	6	1	2	3	5	—	5	—	—	—	5	—
	Forstadsbebygg...	4	1	2	1	4	2	1	—	1	—	1	3
	Bym. bebyg. i øvr.	21	2	11	8	19	—	2	10	5	2	17	2
	Land.....	164	16	83	65	100	22	2	2	61	13	5	95
68	Toftlund												
	Bym. bebyg. i øvr.	31	2	15	14	19	.	.	12	6	1	12	7
	Land.....	106	5	60	41	57	.	.	1	49	7	4	53
69	Åbenrå købstad....	84	2	49	33	68	8	13	39	1	7	63	5
	Bym. bebyg. i øvr.	7	—	6	1	6	—	—	4	1	1	5	1
	Land.....	126	7	82	37	81	26	—	3	34	18	9	72
70	Sønderborg købstad	109	1	37	71	90	2	24	61	3	—	80	10
	Augustenborg flække	3	—	2	1	2	.	.	1	1	—	1	1
	Nordborg flække....	3	—	1	2	2	.	.	2	—	—	1	1
	Forstadsbebygg...	6	—	2	4	5	2	1	1	—	1	3	2
	Bym. bebyg. i øvr.	20	—	9	11	16	5	—	6	4	1	12	4
	Land.....	130	6	62	62	86	22	1	1	42	20	8	78
71	Gråsten												
	Bym. bebyg. i øvr.	35	2	14	19	28	8	8	11	—	1	17	11
	Land.....	141	4	73	64	84	42	2	2	26	12	9	75
72	Tønder købstad....	21	—	5	16	17	3	5	9	—	—	15	2
	Højer flække.....	2	—	—	2	1	.	.	—	1	—	—	1
	Løgumkloster flække	18	2	6	10	8	.	.	1	7	—	1	7
	Bym. bebyg. i øvr.	14	1	8	5	9	2	2	4	1	—	6	3
	Land.....	100	5	52	43	62	15	—	—	39	8	—	62
Hele landet.....		26077	1010	13393	11674	19932	2403	1375	10890	2923	2341	12199	7733

Tabel II. **Personskader og uheld i de enkelte hovedlandsdele 1965**

Accidents and personal injuries by district categories

Lb. nr.		Antal personskader				Antal uheld					
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	I alt	Gadens eller vejens art				
							Hovedvej		Bygade i øvrigt	Land- vej	Anden vej
							Ikke bygade	Bygade			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A. Hovedstaden²	6702	148	2931	3623	5730	13	75	5506	11	125
2	B. Hovedst. forst.³ . .	2328	73	1335	920	1860	288	178	885	83	426
3	C. Provinsbyer i alt	6536	163	3496	2877	5321	336	881	3687	207	210
	<i>a. Fordelt efter landsdele :</i>										
4	Sjælland, Møn, Samsø	1080	39	570	471	871	105	92	536	77	61
5	Bornholm	80	2	52	26	62	.	.	55	4	3
6	Lolland-Falster	188	8	115	65	162	9	44	98	6	5
7	Fyn med omlig. øer . . .	943	15	444	484	798	22	77	671	15	13
8	Jylland	4245	99	2315	1831	3428	200	668	2327	105	128
	<i>b. Fordelt efter indbyggertal :</i>										
9	Over 100000 indb. (2)	1668	23	875	770	1391	14	192	1140	4	41
10	50000-99999 » (2)	828	22	490	316	674	14	105	512	15	28
11	30000-49999 » (4)	893	23	440	430	735	44	151	480	35	25
12	20000-29999 » (9)	1001	26	462	513	787	50	130	526	45	36
13	10000-19999 » (16)	1270	38	748	484	1044	123	193	651	37	40
14	5000- 9999 » (21)	628	16	367	245	501	86	89	269	34	23
15	Under 5000 » (31)	248	15	114	119	189	5	21	109	37	17
16	D. Provinsby forst.	800	34	416	350	609	111	76	224	111	87
17	Sjælland, Møn, Samsø	169	6	82	81	118	18	2	40	35	23
18	Bornholm	7	1	5	1	5	.	.	1	3	1
19	Lolland-Falster	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-
20	Fyn med omlig. øer . . .	125	2	70	53	86	10	3	49	23	1
21	Jylland	498	25	258	215	399	83	71	133	50	62
22	E. Bymæss. bebyg. is.⁴	1481	74	826	581	1131	146	99	455	240	191
23	Sjælland, Møn, Samsø	473	17	250	206	373	50	12	108	102	101
24	Bornholm	8	-	5	3	6	.	.	-	6	-
25	Lolland-Falster	40	4	21	15	28	9	-	7	8	4
26	Fyn med omlig. øer . . .	106	8	67	31	81	6	6	28	25	16
27	Jylland	854	45	483	326	643	81	81	312	99	70
28	F. Landdistrikter . . .	8230	518	4389	3323	5281	1509	66	133	2271	1302
29	Sjælland, Møn, Samsø	2104	135	1077	892	1402	352	13	30	586	421
30	Bornholm	106	6	78	22	84	.	.	2	64	18
31	Lolland-Falster	274	15	159	100	197	72	7	2	60	56
32	Fyn med omlig. øer . . .	776	55	395	326	513	128	6	16	244	119
33	Jylland	4970	307	2680	1983	3085	957	40	83	1317	688
34	A-F. Hele landet	26077	1010	13393	11674	19932	2403	1375	10890	2923	2341
35	Storkøbenhavn ⁵	9030	221	4266	4543	7590	301	253	6391	94	551
36	Sjæll. i. ø. Møn, Samsø	3826	197	1979	1650	2764	525	119	714	800	606
37	Bornholm	201	9	140	52	157	.	.	58	77	22
38	Lolland-Falster	503	27	296	180	388	90	51	108	74	65
39	Fyn med omlig. øer . . .	1950	80	976	894	1478	166	92	764	307	149
40	Jylland	10567	476	5736	4355	7555	1321	860	2855	1571	948

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning. ²København, Frederiksberg og Gentofte. ³Politikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ⁴Bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indbyggere. ⁵København, Frederiksberg og Gentofte, samt de under note 3 nævnte forstadspolitikredse.

Antal uheld												Lb. nr.
Bebyggelsesforhold langs vejen		Kryds eller ikke kryds					Med eller uden hastighedsbegrænsning ¹					
Tæt bebygget	Ikke tæt bebygget	Gade- og vejkrøds el. lign.	Udkørsel fra ejendom, port, servicest. el. lign.	Jernbaneover-skæring	Kurve el. sving	Lige kørebane	I alt uden	I alt med	≤50 km	60 km	70 km	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
5240	490	2938	98	2	139	2553	4705	1025	348	573	104	1
883	977	849	53	1	98	859	1017	843	389	203	251	2
4403	918	2624	116	17	210	2354	3757	1564	1239	294	31	3
623	248	388	22	3	53	405	587	284	204	59	21	4
50	12	33	—	—	3	26	18	44	43	1	—	5
138	24	76	3	2	6	75	116	46	42	4	—	6
713	85	400	13	4	21	360	631	167	133	33	1	7
2879	549	1727	78	8	127	1488	2405	1023	817	197	9	8
1302	89	731	15	1	20	624	1158	233	85	142	6	9
600	74	377	22	1	12	262	518	156	126	30	—	10
598	137	329	24	1	44	337	461	274	257	13	4	11
600	187	411	11	2	35	328	538	249	233	16	—	12
818	226	488	26	3	48	479	664	380	312	51	17	13
355	146	212	13	4	34	238	300	201	159	38	4	14
130	59	76	5	5	17	86	118	71	67	4	—	15
398	211	249	11	5	44	300	376	233	123	102	8	16
60	58	32	—	—	15	71	73	45	27	15	3	17
2	3	2	—	—	—	3	1	4	2	2	—	18
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	19
64	22	39	2	1	5	39	34	52	16	36	—	20
271	128	176	9	4	24	186	267	132	78	49	5	21
805	326	395	41	12	100	583	561	570	416	130	24	22
230	143	119	9	2	40	203	167	206	140	46	20	23
4	2	1	—	—	2	3	2	4	4	—	—	24
18	10	7	2	1	2	16	23	5	3	2	—	25
56	25	30	2	—	3	46	46	35	18	16	1	26
497	146	238	28	9	53	315	323	320	251	66	3	27
470	4811	1298	173	31	972	2807	4729	552	312	157	83	28
136	1266	313	50	7	285	747	1171	231	115	56	60	29
3	81	22	2	—	10	50	77	7	7	—	—	30
22	175	51	7	—	26	113	185	12	2	10	—	31
63	450	135	6	3	93	276	442	71	35	26	10	32
246	2839	777	108	21	558	1621	2854	231	153	65	13	33
12199	7733	8353	492	68	1563	9456	15145	4787	2827	1459	501	34
6123	1467	3787	151	3	237	3412	5722	1868	737	776	355	35
1049	1715	852	81	12	393	1426	1998	766	486	176	104	36
59	98	58	2	—	15	82	98	59	56	3	—	37
179	209	134	12	3	34	205	325	63	47	16	—	38
896	582	604	23	8	122	721	1153	325	202	111	12	39
3893	3662	2918	223	42	762	3610	5849	1706	1299	377	30	40

Tabel III. Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1965

Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn ¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Land- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget		Ikke by- gade	By- gade	
			Ikke bygade	By- gade									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
0.0	Antal uheld i alt	19932	2403	1375	10890	2923	2341	12199	7733	7590	301	253	7036
1.0	Bebyggelsesforhold												
1.1	Tæt bebyg. langs vejen.	12199	406	1161	9804	351	477	12199	.	6123	98	199	5826
1.2	Ikke tæt bebygget.	7733	1997	214	1086	2572	1864	.	7733	1467	203	54	1210
2.0	Kryds eller ikke kryds												
2.1	Korsv. eller gadekryds.	4388	307	418	3055	354	254	3407	981	2152	61	91	2000
2.2	T-kryds	2967	333	249	1762	347	276	1988	979	1184	58	40	1086
2.3	Y-kryds	267	19	33	140	44	31	181	86	80	3	7	70
2.4	Kryds i øvr. og rundk...	731	60	54	499	57	61	514	217	371	11	16	344
2.5	Udkørsel ³	492	45	27	211	85	124	268	224	151	4	3	144
2.6	Jernbanecoverskæring . .	68	—	6	22	14	26	28	40	3	—	—	3
2.7	Kurve el. sving.	1563	225	55	323	506	454	389	1174	237	12	4	221
2.8	Lige kørebane.	9456	1414	533	4878	1516	1115	5424	4032	3412	152	92	3168
3.0	Hastighedsbegrænsning ⁴												
3.1	Ingen hastighedsbegr. .	15145	1809	261	8572	2486	2017	8570	6575	5721	110	19	5592
3.2	Hastighedsbegrænsning	4787	594	1114	2318	437	324	3629	1158	1869	191	234	1444
3.3	—50 km.	2827	215	662	1447	285	218	2228	599	737	63	49	625
3.4	60 km.	1459	151	282	803	137	86	1132	327	776	21	28	727
3.5	70 km.	501	228	170	68	15	20	269	232	356	107	157	92
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested												
	Fodgængerovergang . .	1540	63	170	1258	13	36	1384	156	1022	30	26	966
4.1	Ved kryds	1115	51	125	910	5	24	1010	105	734	26	19	689
4.2	Gult blinklys.	40	1	4	32	—	3	33	7	35	—	—	35
4.3	Aftribet, ikke blinkl.	92	2	15	68	3	4	85	7	54	—	—	54
4.4	Fodgænger. i øvrigt	293	9	26	248	5	5	256	37	199	4	7	188
4.5	Ved sporvognsst.	307	1	9	292	1	4	288	19	276	1	1	274
4.6	I øvrigt ⁵	18085	2339	1196	9340	2909	2301	10527	7558	6292	270	226	5796
5.0	Vej eller gades tværprofil												
	Uden midterrabat:												
5.1	Under 6 m.	3017	64	37	1028	598	1290	1171	1846	730	1	—	729
5.2	2 sporet i øvrigt.	11808	1485	763	6456	2223	881	7202	4606	3471	7	22	3442
5.3	3 sporet, afmærket . .	811	362	99	280	52	18	365	446	323	58	8	257
	4 el. flere spor:												
5.4	Ikke spærrelinier. .	2520	86	143	2163	20	108	2239	281	1789	18	16	1755
5.5	Spærrelinier.	410	90	37	268	6	9	311	99	259	6	7	246
	Med midterrabat:												
5.6	Ikke motorvej.	1285	241	296	695	24	29	911	374	967	160	200	607
5.7	Motorvej.	81	75	—	—	—	6	—	81	51	51	—	—
6.0	Plan eller bakket vej												
6.1	Plan el. næsten plan vej	18535	2116	1292	10485	2570	2072	11654	6881	7444	295	244	6905
6.2	Ved eller på bakketop	528	151	26	105	154	92	135	393	42	5	1	36
6.3	Bakket i øvrigt.	869	136	57	300	199	177	410	459	104	1	8	95

¹Se note 5 til tabel II.²Se note 4 til tabel II.³Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el. lign.⁴Strækninger med permanent hastigheds-

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ²				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade											
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5321	336	881	4104	609	111	76	224	198	1131	146	99	886	5281	1575	2271	1435	0.0
																	1.0
4403	94	786	3523	398	52	64	204	78	805	77	82	646	470	115	153	202	1.1
918	242	95	581	211	59	12	20	120	326	69	17	240	4811	1460	2118	1233	1.2
																	2.0
1438	75	292	1071	113	11	12	59	31	176	22	17	137	509	144	262	103	2.1
889	63	160	666	110	21	17	41	31	177	19	20	138	607	184	256	167	2.2
90	3	24	63	10	2	1	7	—	23	1	—	22	64	11	28	25	2.3
207	8	33	166	16	3	4	7	2	19	3	—	16	118	36	47	35	2.4
116	3	16	97	11	1	—	4	6	41	6	5	30	173	34	68	71	2.5
17	—	3	14	5	—	1	2	2	12	—	2	10	31	—	13	18	2.6
210	21	34	155	44	9	2	12	21	100	13	4	83	972	181	423	368	2.7
2354	163	319	1872	300	64	39	92	105	583	82	51	450	2807	985	1174	648	2.8
																	3.0
3758	213	166	3379	376	74	29	139	134	561	65	13	483	4729	1381	2064	1284	3.1
1563	123	715	725	233	37	47	85	64	570	81	86	403	552	194	207	151	3.2
1239	67	524	648	123	11	32	49	31	416	28	47	341	312	56	138	118	3.3
294	29	190	75	102	21	14	36	31	130	34	35	61	157	61	63	33	3.4
30	27	1	2	8	5	1	—	2	24	19	4	1	83	77	6	—	3.5
																	4.0
447	16	129	302	29	7	7	11	4	30	4	8	18	12	6	3	3	
340	14	95	231	16	6	4	6	—	21	2	7	12	4	3	—	1	4.1
4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4.2
29	1	14	14	3	—	—	—	3	6	1	1	4	—	—	—	—	4.3
74	1	16	57	10	1	3	5	1	3	1	—	2	7	2	3	2	4.4
20	—	3	17	8	—	4	4	—	1	—	—	1	2	1	1	—	4.5
4854	320	749	3785	572	104	65	209	194	1100	142	91	867	5267	1568	2267	1432	4.6
																	5.0
489	6	34	449	67	—	1	30	36	198	6	1	191	1533	52	503	978	5.1
3678	204	550	2924	441	63	54	179	145	850	89	83	678	3368	1176	1740	452	5.2
141	38	60	43	69	23	18	12	16	40	26	7	7	238	223	15	—	5.3
678	31	122	525	2	—	—	1	1	10	2	4	4	41	36	5	—	5.4
68	7	25	36	20	17	3	—	—	14	13	—	1	49	49	—	—	5.5
259	43	90	126	10	8	—	2	—	13	4	4	5	36	28	8	—	5.6
8	7	—	1	—	—	—	—	—	6	6	—	—	16	11	—	5	5.7
																	6.0
4925	290	828	3807	530	89	68	203	170	1029	131	95	803	4607	1368	1986	1253	6.1
114	21	17	76	27	8	3	6	10	36	7	2	27	309	113	123	73	6.2
282	25	36	221	52	14	5	15	18	66	8	2	56	365	94	162	109	6.3

begrænsning. ^aD.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

Tabel III Uheld fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1965
(fortsat). Accidents and personal injuries by circumstances at scene of accident (cont.)

Løbe- nr.	Antal uheld	Hele landet								Storkøbenhavn¹			
		I alt	Gadens eller vejens art					Bebyggelses- forhold		I alt	Hovedvej		Andre gader og veje
			Hovedvej		By- gade i øvrigt	Lande- vej	Andre veje	tæt be- bygget langs vejen	ikke tæt be- bygget				
			Ikke bygade	By- gade									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.0 Vejens eller gadens overflade													
Asfalt eller lign.:													
7.1	Ikke glat.	16548	1914	958	9265	2486	1925	10135	6413	6897	238	181	6478
7.2	Glat.	2300	316	257	1121	358	248	1395	905	283	13	3	267
7.3	Beton.	497	154	118	159	44	22	296	201	191	50	68	73
7.4	Brolægning.	417	16	41	319	24	17	332	85	195	—	—	195
7.5	Grusvej el. andet.	170	3	1	26	11	129	41	129	24	—	1	23
8.0 Regulering eller skiltning													
8.1	3-farv. lysk. el. politir..	1496	94	246	1108	9	39	1304	192	1087	50	77	960
8.2	Gult blinklys.	22	—	—	21	1	—	20	2	18	—	—	18
8.3	Stoptavle.	427	183	110	58	66	10	199	228	23	2	6	15
8.4	Indmundingslinie.	2663	180	200	1716	380	187	1829	834	928	35	51	842
8.5	Anden el. ing. regulær..	4236	307	225	2763	431	510	3005	1231	1881	50	23	1808
8.6	Jernbancoverskæring. .	68	—	6	22	14	26	28	40	3	—	—	3
8.7	Ikke kryds el. udk. eller jernbancoverskæring..	11020	1639	588	5202	2022	1569	5814	5206	3650	164	96	3390
9.0 Oversigtsforhold													
Ikke tæt bebygget område:													
9.1	Ikke væs. begr. overs. Væsentl. begr. overs.:	6936	1879	201	1026	2297	1533	.	6936	1391	196	51	1144
9.2	Spærrelinie.	327	86	3	25	140	73	.	327	37	5	—	32
9.3	Ikke spærrelinie.	470	32	10	35	135	258	.	470	39	2	3	34
9.4	Tæt bebygget område..	12199	406	1161	9804	351	477	12199	.	6123	98	199	5826
10.0 Lysforhold													
Ikke lygtetid:													
10.1	Dagslys.	13662	1524	942	7688	1884	1624	8581	5081	5255	208	162	4885
10.2	Tusmørke.	477	59	22	248	75	73	272	205	170	3	5	162
I lygtetid:													
10.3	God belysning.	3194	140	322	2505	92	135	2754	440	1828	55	77	1696
10.4	Dårlig belysning.	817	119	70	403	107	118	501	316	261	11	8	242
10.5	Ingen belysning.	1782	561	19	46	765	391	91	1691	76	24	1	51
11.0 Vejr													
11.1	Tørt.	16054	1763	1098	9007	2243	1943	10058	5996	6292	249	210	5833
11.2	Regn, støvr., hagl, slud	2760	393	213	1477	414	263	1662	1098	1046	40	36	970
11.3	Sne.	729	134	44	329	145	77	377	352	205	8	4	193
11.4	Tåge.	389	113	20	77	121	58	102	287	47	4	3	40
12.0 Blæst													
12.1	Stærk blæst.	1204	200	70	498	280	156	559	645	255	15	13	227
12.2	Ikke stærk blæst.	18728	2203	1305	10392	2643	2185	11640	7088	7335	286	240	6809
13.0 Føre													
13.1	Tørt føre.	13251	1420	888	7511	1823	1609	8370	4881	5289	205	181	4903
Fugtigt føre:													
13.2	Ikke glat.	3750	482	296	2108	509	355	2383	1367	1512	59	43	1410
13.3	Glat.	1159	177	92	610	170	110	662	497	468	21	19	428
13.4	Glat i øvrigt (sne, is)...	1772	324	99	661	421	267	784	988	321	16	10	295

¹, ² Se tabellens første side.

Provinsbyer				Provinsbyforstæder					Bymæssige bebyggelser i øvrigt ¹				Landdistrikter				Løbe- nr.
I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		By- gade i øv- rigt	Andre gader og veje	I alt	Hovedvej		Andre gader og veje	I alt	Ho- ved- vej	Land- vej	Andre veje m.v.	
	Ikke by- gade	By- gade			Ikke by- gade	By- gade				Ikke by- gade	By- gade						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3832	242	595	2995	483	90	47	185	161	965	119	81	765	4371	1279	1922	1170	7.0
1156	51	237	868	48	11	3	16	18	114	19	6	89	699	230	289	180	7.1
151	38	28	85	55	9	19	17	10	9	7	1	1	91	52	34	5	7.2
150	5	21	124	14	1	7	5	1	29	1	11	17	29	11	15	3	7.3
32	—	—	32	9	—	—	1	8	14	—	—	14	91	3	11	77	7.4
																	7.5
																	8.0
369	21	159	189	17	8	4	5	—	11	4	5	2	12	12	—	—	8.1
1	—	—	1	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2
161	34	82	45	17	6	3	2	6	36	19	13	4	190	128	55	7	8.3
1005	35	130	840	96	9	10	47	30	154	9	5	140	480	96	284	100	8.4
1204	62	154	988	127	15	17	62	33	235	19	19	197	789	173	322	294	8.5
17	—	3	14	5	—	1	2	2	12	—	2	10	31	—	13	18	8.6
2564	184	353	2027	344	73	41	104	126	683	95	55	533	3779	1166	1597	1016	8.7
																	9.0
862	233	90	539	192	57	12	13	110	283	66	16	201	4208	1359	1881	968	9.1
21	7	—	14	7	1	—	3	3	16	1	—	15	246	75	122	49	9.2
35	2	5	28	12	1	—	2	9	27	2	1	24	357	26	115	216	9.3
4403	94	786	3523	398	52	64	206	76	805	77	82	646	470	115	153	202	9.4
																	10.0
3762	225	618	2919	408	56	50	174	128	779	88	70	621	3458	989	1476	993	10.1
117	6	12	99	12	5	1	3	3	28	3	3	22	150	43	62	45	10.2
1088	40	217	831	78	13	12	32	21	122	14	12	96	78	22	32	24	10.3
234	26	32	176	67	18	13	14	22	118	20	10	88	137	51	47	39	10.4
120	39	2	79	44	19	—	1	24	84	21	4	59	1458	470	654	334	10.5
																	11.0
4331	237	706	3388	494	91	58	190	155	901	105	72	724	4036	1133	1744	1159	11.1
739	66	139	534	76	13	12	22	29	158	24	17	117	741	259	310	172	11.2
185	20	27	138	23	4	5	10	4	49	8	7	34	267	95	117	55	11.3
66	13	9	44	16	3	1	2	10	23	9	3	11	237	88	100	49	11.4
																	12.0
340	23	47	270	36	9	1	16	10	76	12	6	58	497	144	235	118	12.1
4981	313	834	3834	573	102	75	208	188	1055	134	93	828	4784	1431	2036	1317	12.2
																	13.0
3556	196	574	2786	385	65	46	150	124	734	85	53	596	3287	903	1433	951	13.1
984	71	188	725	124	26	17	37	44	224	34	29	161	906	311	379	216	13.2
290	23	55	212	33	8	6	10	9	55	8	7	40	313	122	122	69	13.3
491	46	64	381	67	12	7	27	21	118	19	10	89	775	239	337	199	13.4

Tabel IV. Personskader fordelt efter forholdene på uheldsstedet 1965

Personal injuries by circumstances at scene of accident

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Dræbte og tilskadekomne					Fod- gæn- gere
						Benyttet befordringsmiddel				Sporv. eller andet køretøj	
						Bil	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel		
0.0	Antal personskader i alt....	26077	1010	13393	11674	12155	2784	3092	3763	145	4138
1.0	Bebyggelsesforhold										
1.1	Tæt bebygget langs vejen.....	14592	405	7273	6914	4476	1917	2027	2741	112	3319
1.2	Ikke tæt bebygget.....	11485	605	6120	4760	7679	867	1065	1022	33	819
2.0	Kryds eller ikke kryds										
2.1	Korsvej eller gadekryds.....	6031	152	2795	3084	3120	738	670	869	39	595
2.2	T-kryds.....	3723	116	1891	1716	1407	530	616	774	7	389
2.3	Y-kryds.....	353	11	198	144	176	48	52	53	—	24
2.4	Kryds i øvrigt og rundkørsel...	943	20	453	470	394	118	127	164	16	124
2.5	Udkørsel ¹	597	21	298	278	201	105	103	130	2	56
2.6	Jernbaneoverskæring.....	81	25	31	25	57	6	8	3	2	5
2.7	Kurve eller sving.....	2431	100	1307	1024	1918	239	113	70	7	84
2.8	Lige kørebane.....	11918	565	6420	4933	4882	1000	1403	1700	72	2861
3.0	Hastighedsbegrænsning ²										
3.1	Ingen hastighedsbegrænsning..	20118	772	10235	9111	9773	2005	2231	2821	133	3155
3.2	Hastighedsbegrænsning.....	5959	238	3158	2563	2382	779	861	942	12	983
3.3	—50 km.....	3461	138	1841	1482	1253	459	489	596	7	657
3.4	60 km.....	1826	67	967	792	744	245	282	295	5	255
3.5	70 km.....	672	33	350	289	385	75	90	51	—	71
4.0	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested										
	Fodgængerovergang.....	1823	56	830	937	451	187	172	267	20	726
4.1	Ved kryds.....	1339	38	594	707	362	136	120	198	19	504
4.2	Gult blinklys.....	45	3	21	21	6	2	3	3	—	31
4.3	Aftribet, ikke blinklys.....	101	3	54	44	5	8	1	12	—	75
4.4	Fodgængerovergang i øvrigt..	338	12	161	165	78	41	48	54	1	116
4.5	Ved sporvognsstoppested.....	336	14	175	147	69	15	8	18	45	181
4.6	I øvrigt ³	23918	940	12388	10590	11635	2582	2912	3478	80	3231
5.0	Vej eller gades tværprofil										
	Uden midterrabat:										
5.1	Under 6 m.....	4023	151	2104	1768	2050	370	439	519	35	610
5.2	2 sporet i øvrigt.....	15663	630	8244	6789	7584	1633	1826	2244	52	2324
5.3	3 sporet, afmærket.....	1187	71	593	523	711	114	120	117	7	118
	4 eller flere spor:										
5.4	Ikke spærrelinier.....	3009	72	1386	1551	844	440	410	567	34	714
5.5	Spærrelinier.....	502	24	224	254	210	50	58	79	6	99
	Med midterrabat:										
5.6	Ikke motorvej.....	1559	58	782	719	638	161	239	237	11	273
5.7	Motorvej.....	134	4	60	70	118	16	.	.	.	.
6.0	Plan eller bakket vej										
6.1	Plan eller næsten plan vej....	24054	927	12276	10851	10878	2634	2915	3517	140	3970
6.2	Ved eller på bakketop.....	822	36	425	361	584	52	51	72	2	61
6.3	Bakket i øvrigt.....	1201	47	692	462	693	98	126	174	3	107

¹Udkørsel fra ejendom, port, servicestation el.lign.²Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.³D.v.s. ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.

Lb. nr.		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne	Dræbte og tilskadekomne					
						Benyttet befordringsmiddel					Fod- gæn- gere
						Bil	Motor- cykel	Knal- lert	Cykel	Sporv. eller andet køretøj	
7.0 Vejens eller gadens overflade											
	Asfalt eller lign.:										
7.1	Ikke glat.....	21575	858	11008	9709	9781	2363	2644	3257	137	3393
7.2	Glat.....	3116	91	1663	1362	1727	261	290	343	4	491
7.3	Beton.....	683	34	353	296	393	78	64	53	1	94
7.4	Brolægning.....	482	13	247	222	145	65	67	89	1	115
7.5	Grusvej eller andet.....	221	14	122	85	109	17	27	21	2	45
8.0 Regulering eller skiltning											
8.1	3-farvet lyskurv eller politireg. .	1853	38	763	1052	699	229	213	389	26	297
8.2	Gult blinklys.....	24	1	16	7	8	1	1	3	—	11
8.3	Stoptavle.....	676	26	336	314	476	79	48	54	—	19
8.4	Indmundingslinie.....	3706	111	1879	1716	1983	470	482	583	3	185
8.5	Anden eller ingen regulering ..	5387	144	2640	2603	2132	760	824	961	35	675
8.6	Jernbaneoverskæring.....	81	25	31	25	57	6	8	3	2	5
8.7	Ikke kryds eller udkørsel eller jernbaneoverskæring.....	14350	665	7728	5957	6800	1239	1516	1770	79	2946
9.0 Oversigtsforhold											
	Ikke tæt bebygget område:										
9.1	Ikke væsentligt begr. oversigt Væsentligt begrænset oversigt	10152	557	5444	4151	6677	764	959	945	32	775
9.2	Spærrelinie.....	572	28	287	257	465	29	31	27	1	19
9.3	Ikke spærrelinie.....	761	20	389	352	537	74	75	50	—	25
9.4	Tæt bebygget område.....	14592	405	7273	6914	4476	1917	2027	2741	112	3319
10.0 Lysforhold											
	Ikke lygtetid:										
10.1	Dagslys.....	17317	603	8876	7838	7389	1846	2242	2835	114	2891
10.2	Tusmørke.....	637	31	319	287	298	75	70	85	2	107
	I lygtetid:										
10.3	God belysning.....	4118	124	2054	1940	1739	569	494	533	22	761
10.4	Dårlig belysning.....	1051	63	585	403	455	125	117	150	2	202
10.5	Ingen belysning.....	2954	189	1559	1206	2274	169	169	160	5	177
11.0 Vejr											
11.1	Tørt.....	20695	813	10647	9235	8961	2415	2644	3169	116	3390
11.2	Regn, støvregn, hagl, slud.....	3756	128	1877	1751	2078	312	361	472	26	507
11.3	Sne.....	1007	35	540	432	636	24	54	83	2	208
11.4	Tåge.....	619	34	329	256	480	33	33	39	1	33
12.0 Blæst											
12.1	Stærk blæst.....	1657	71	899	687	881	136	191	213	10	226
12.2	Ikke stærk blæst.....	24420	939	12494	10987	11274	2648	2901	3550	135	3912
13.0 Føre											
13.1	Tørt føre.....	17041	655	8731	7655	6985	2140	2343	2711	101	2761
	Fugtigt føre:										
13.2	Ikke glat.....	4915	202	2507	2206	2462	442	519	693	36	763
13.3	Glat.....	1590	65	804	721	941	137	117	149	3	243
13.4	Glat i øvrigt (sne, is).....	2531	88	1351	1092	1767	65	113	210	5	371

Tabel V. **Personskader fordelt efter hovedlandsdel og vejart 1965**

Accidents and personal injuries by district categories and type of road

	Hele landet	Hovedstaden ¹	Hovedstadens forstæder ²	Provinsbyer	Provinsbyforstæder	Bymæssige bebyggelser i øvrigt ³	Land-distrikter
	1	2	3	4	5	6	7
I. Samtlige færdselsuheld med personskade							
a. Uheld i alt	19932	5730	1860	5321	609	1131	5281
b. Personskader i alt	26077	6702	2328	6536	800	1481	8230
Dræbte.....	1010	148	73	163	34	74	518
Alvorligt tilskadekomne..	13393	2931	1335	3496	416	826	4389
Lettere » ..	11674	3623	920	2877	350	581	3323
II. Fordeling efter vejens art							
A. Hovedveje, ikke bygade							
a. <i>Uheld i alt</i>	2403	13	288	336	111	146	1509
b. <i>Personskader i alt</i>	3851	13	391	523	141	241	2542
Dræbte.....	270	-	20	23	9	11	207
Alvorligt tilskadekomne..	1950	7	215	263	67	109	1289
Lettere » ..	1631	6	156	237	65	121	1046
B. Hovedveje, bygade							
a. <i>Uheld i alt</i>	1375	75	178	881	76	99	66
b. <i>Personskader i alt</i>	1761	103	224	1118	94	130	92
Dræbte.....	80	6	13	41	6	5	9
Alvorligt tilskadekomne..	940	50	122	595	53	74	46
Lettere » ..	741	47	89	482	35	51	37
C. Bygade i øvrigt							
a. <i>Uheld i alt</i>	10890	5506	885	3687	224	455	133
b. <i>Personskader i alt</i>	12826	6432	1064	4309	296	528	197
Dræbte.....	284	138	22	74	7	33	10
Alvorligt tilskadekomne..	6356	2814	650	2318	150	313	111
Lettere » ..	6186	3480	392	1917	139	182	76
D. Landeveje							
a. <i>Uheld i alt</i>	2923	11	83	207	111	240	2271
b. <i>Personskader i alt</i>	4480	12	115	325	155	331	3542
Dræbte.....	244	-	5	10	6	15	208
Alvorligt tilskadekomne..	2442	4	74	180	85	190	1909
Lettere » ..	1794	8	36	135	64	126	1425
E. Andre veje							
a. <i>Uheld i alt</i>	2341	125	426	210	87	191	1302
b. <i>Personskader i alt</i>	3159	142	534	261	114	251	1857
Dræbte.....	132	4	13	15	6	10	84
Alvorligt tilskadekomne..	1705	56	274	140	61	140	1034
Lettere » ..	1322	82	247	106	47	101	739
III. Bebyggelsesforhold							
A. Tæt bebygget							
a. <i>Uheld i alt</i>	12199	5240	883	4403	398	805	470
b. <i>Personskader i alt</i>	14592	6138	1076	5217	511	1009	641
Dræbte.....	405	139	35	115	19	57	40
Alvorligt tilskadekomne..	7273	2693	596	2789	270	593	332
Lettere » ..	6914	3306	445	2313	222	359	269
B. Ikke tæt bebygget							
a. <i>Uheld i alt</i>	7733	490	977	918	211	326	4811
b. <i>Personskader i alt</i>	11485	564	1252	1319	289	472	7589
Dræbte.....	605	9	38	48	15	17	478
Alvorligt tilskadekomne..	6120	238	739	707	146	233	4057
Lettere » ..	4760	317	475	564	128	222	3054

¹, ², ³. Se note 2, 3 og 4 til tabel II.

Tabel VI. Personskader og uheld fordelt efter årets måneder, klokkeslet m. v. 1965

Accidents and personal injuries by months of the year, time of the day, etc

	Hele året 1	Jan. 2	Feb. 3	Marts 4	April 5	Maj 6	Juni 7	Juli 8	Aug. 9	Sept. 10	Okt. 11	Nov. 12	Dec. 13
A. Personskader	26077	1847	1616	1789	1964	2188	2398	2561	2586	2324	2378	2142	2284
Dræbte.....	1010	84	62	66	65	81	85	70	112	84	94	104	103
Alvorligt tilskadek.	13393	960	819	927	1005	1162	1207	1255	1310	1217	1220	1133	1178
Lettere tilskadek..	11674	803	735	796	894	945	1106	1236	1164	1023	1064	905	1003
B. Uheld i alt ...	19932	1430	1267	1368	1463	1704	1791	1844	1966	1843	1880	1671	1705
<i>a. Klokkeslet</i>													
00-05.....	1136	80	70	85	107	107	117	92	121	104	105	72	76
05-06.....	173	13	10	12	12	10	15	23	23	19	7	15	14
06-07.....	760	70	56	51	47	50	61	47	54	86	73	98	67
07-08.....	982	124	81	79	54	67	73	60	67	85	95	95	102
08-09.....	768	60	51	53	45	67	66	58	74	65	81	80	68
09-10.....	716	52	47	56	48	48	71	74	66	60	58	64	72
10-11.....	964	62	69	58	68	70	89	110	94	90	78	79	97
11-12.....	1118	89	87	69	81	87	95	117	117	101	83	91	101
12-13.....	1135	84	63	80	88	97	97	120	116	96	113	81	100
13-14.....	1095	71	63	62	81	95	105	110	110	88	99	96	115
14-15.....	1307	98	68	106	92	104	116	128	122	127	125	109	112
15-16.....	1322	81	93	126	112	124	117	119	125	117	120	95	93
16-17.....	1924	129	114	147	144	169	180	170	204	177	188	152	150
17-18.....	1840	136	99	110	136	167	158	177	190	158	164	170	175
18-19.....	1215	78	89	51	82	107	90	125	111	118	150	116	98
19-20.....	1125	70	64	70	71	110	94	99	120	130	107	95	95
20-21.....	757	37	46	52	65	84	84	76	78	77	64	44	50
21-22.....	513	29	24	33	44	41	42	42	62	55	56	41	44
22-23.....	567	34	40	34	47	48	68	55	60	41	59	44	37
23-24.....	515	33	33	34	39	52	53	42	52	49	55	34	39
<i>b. Ugedag</i>													
Søndag.....	2241	103	112	150	167	239	237	190	285	185	279	145	149
Mandag.....	2849	208	160	243	196	292	234	222	300	244	218	302	230
Tirsdag.....	2616	192	138	204	198	202	266	207	283	254	206	273	193
Onsdag.....	2726	202	176	198	194	226	282	205	229	300	206	230	278
Torsdag.....	2949	188	228	160	230	249	251	331	240	297	238	244	293
Fredag.....	3413	262	239	211	250	224	274	340	341	274	384	256	358
Lørdag.....	3138	275	214	202	228	272	247	349	288	289	349	221	204
<i>c. Vejens art</i>													
Hovedvej:													
ikke bygade....	2403	168	157	147	179	180	185	265	229	184	244	215	250
bygade.....	1375	100	78	92	103	121	124	125	146	135	129	108	114
Bygade i øvrigt...	10890	790	675	805	802	946	934	932	1070	1039	1056	912	929
Landevej.....	2923	214	205	188	194	252	275	286	283	251	253	266	256
Anden vej.....	2341	158	152	136	185	205	273	236	238	234	198	170	156
<i>d. Hastighedsbegrænsning¹:</i>													
Med hastighedsb.	4787	341	293	294	367	408	437	471	473	434	436	424	409
-40 km.....	181	16	11	12	11	19	15	19	21	17	16	14	10
50 ».....	2646	203	166	170	220	218	241	270	249	252	242	205	210
60 ».....	1459	93	83	90	99	132	140	134	145	120	133	149	141
70 ».....	501	29	33	22	37	39	41	48	58	45	45	56	48
Ingen hastighedsb.	15145	1089	974	1074	1096	1296	1354	1373	1493	1409	1444	1247	1296

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

Tabel VII. **Personskader og uheld fordelt efter ugedag og køretøjsart 1965**

Accidents and personal injuries by day of the week and type of vehicle

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fodgængere	Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.
		Personbil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Tilsammen										
a. Uheld med personskade.....	19932	8858	1949	180	1233	2105	2440	99	2930	138
b. Personskader.....	26077	10996	929	230	2784	3092	3763	145	4138	—
Dræbte.....	1010	338	37	4	50	126	159	4	292	—
Alvorligt tilskadekomne.....	13393	4825	444	108	1558	1864	2070	56	2468	—
Lettene ».....	11674	5833	448	118	1176	1102	1534	85	1378	—
A. Søndag										
a. Uheld i alt.....	2241	1372	63	21	176	196	153	5	238	17
b. Personskader i alt.....	3582	2316	48	23	360	261	231	5	338	—
Dræbte.....	134	69	2	1	7	8	18	—	29	—
Alvorligt tilskadekomne.....	1755	990	25	16	220	161	120	2	221	—
Lettene ».....	1693	1257	21	6	133	92	93	3	88	—
B. Mandag										
a. Uheld i alt.....	2849	1179	337	32	152	286	397	17	434	15
b. Personskader i alt.....	3567	1291	145	38	394	453	610	24	612	—
Dræbte.....	160	40	8	1	6	22	30	2	51	—
Alvorligt tilskadekomne.....	1881	605	77	19	224	272	320	12	352	—
Lettene ».....	1526	646	60	18	164	159	260	10	209	—
C. Tirsdag										
a. Uheld i alt.....	2616	1069	307	25	152	275	352	15	404	17
b. Personskader i alt.....	3207	1123	129	24	369	432	547	24	559	—
Dræbte.....	129	50	3	—	4	14	21	—	37	—
Alvorligt tilskadekomne.....	1696	492	59	11	208	263	304	12	347	—
Lettene ».....	1382	581	67	13	157	155	222	12	175	—
D. Onsdag										
a. Uheld i alt.....	2726	1065	288	28	169	306	374	11	463	22
b. Personskader i alt.....	3346	1078	138	40	367	464	583	27	649	—
Dræbte.....	112	25	8	—	9	13	19	—	38	—
Alvorligt tilskadekomne.....	1811	492	70	16	202	287	340	8	396	—
Lettene ».....	1423	561	60	24	156	164	224	19	215	—
E. Torsdag										
a. Uheld i alt.....	2949	1201	343	24	173	329	398	17	441	23
b. Personskader i alt.....	3680	1312	173	40	400	472	619	22	642	—
Dræbte.....	139	28	9	—	8	15	23	—	56	—
Alvorligt tilskadekomne.....	1859	560	74	14	210	288	335	8	370	—
Lettene ».....	1682	724	90	26	182	169	261	14	216	—
F. Fredag										
a. Uheld i alt.....	3413	1466	361	24	188	390	433	14	511	26
b. Personskader i alt.....	4396	1754	162	31	435	556	681	26	751	—
Dræbte.....	181	61	5	—	7	33	30	—	45	—
Alvorligt tilskadekomne.....	2224	733	80	15	235	327	372	8	454	—
Lettene ».....	1991	960	77	16	193	196	279	18	252	—
G. Lørdag										
a. Uheld i alt.....	3138	1506	250	26	223	323	333	20	439	18
b. Personskader i alt.....	4299	2122	134	34	459	454	492	17	587	—
Dræbte.....	155	65	2	2	9	21	18	2	36	—
Alvorligt tilskadekomne.....	2167	953	59	17	259	266	279	6	328	—
Lettene ».....	1977	1104	73	15	191	167	195	9	223	—

ANM. For personskaderne er fordelingen foretaget efter benyttet befordringsmiddel. Antal uheld er fordelt efter det færdselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel VIII. Antal uheld fordelt efter ugedag og vejart 1965

Accidents by day of the week and type of road

	Samtlige uheld	Køretøjsart							Fod- gængere	Årsags- forhold vedr. køre- bane m.v.
		Person- bil ¹	Lastbil ¹	Bus	Motor- cykel	Knallert	Cykel	Sporv. el. andet køretøj		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A-G. Uheld med personskaade.....	19932	8858	1949	180	1233	2105	2440	99	2930	138
1. Hovedvej (ikke bygade).....	2403	1432	319	18	117	172	156	—	174	15
2. » (bygade).....	1375	660	158	16	63	150	158	—	168	2
3. Bygade (ikke hovedvej).....	10890	4042	849	116	707	1191	1670	79	2178	58
4. Landevej.....	2923	1663	359	17	166	282	216	7	186	27
5. Andre veje.....	2341	1061	264	13	180	310	240	13	224	36
A. Søndag. Uheld i alt.....	2241	1372	63	21	176	196	153	5	238	17
1. Hovedvej (ikke bygade).....	369	262	15	5	20	20	19	—	24	4
2. » (bygade).....	172	116	5	3	9	11	12	—	16	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	852	432	17	10	79	88	72	4	145	5
4. Landevej.....	479	352	11	1	27	32	22	1	31	2
5. Andre veje.....	369	210	15	2	41	45	28	—	22	6
B. Mandag. Uheld i alt.....	2849	1179	337	32	152	286	397	17	434	15
1. Hovedvej (ikke bygade).....	311	172	49	2	16	29	20	—	21	2
2. » (bygade).....	176	70	27	1	12	20	23	—	23	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1671	604	155	21	88	166	282	15	333	7
4. Landevej.....	396	203	64	2	22	36	34	—	32	3
5. Andre veje.....	295	130	42	6	14	35	38	2	25	3
C. Tirsdag. Uheld i alt.....	2616	1069	307	25	152	275	352	15	404	17
1. Hovedvej (ikke bygade).....	271	141	46	3	10	25	19	—	26	1
2. » (bygade).....	186	87	21	3	7	21	19	—	28	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1537	563	129	17	100	152	252	12	303	9
4. Landevej.....	337	171	61	1	14	31	30	1	26	2
5. Andre veje.....	285	107	50	1	21	46	32	2	21	5
D. Onsdag. Uheld i alt.....	2726	1065	288	28	169	306	374	11	463	22
1. Hovedvej (ikke bygade).....	282	154	42	1	19	21	25	—	20	—
2. » (bygade).....	186	80	31	—	5	17	32	—	21	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1594	525	131	20	102	187	248	11	360	10
4. Landevej.....	357	174	50	5	17	42	37	—	28	4
5. Andre veje.....	307	132	34	2	26	39	32	—	34	8
E. Torsdag. Uheld i alt.....	2949	1201	343	24	173	329	398	17	441	23
1. Hovedvej (ikke bygade).....	327	187	57	2	13	17	23	—	24	4
2. » (bygade).....	208	92	26	5	6	31	25	—	21	2
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1688	588	150	16	105	199	279	11	332	8
4. Landevej.....	386	198	58	—	28	39	32	3	23	5
5. Andre veje.....	340	136	52	1	21	43	39	3	41	4
F. Fredag. Uheld i alt.....	3413	1466	361	24	188	390	433	14	511	26
1. Hovedvej (ikke bygade).....	418	247	59	2	20	32	25	—	30	3
2. » (bygade).....	240	107	32	1	14	27	27	—	32	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1953	705	166	18	108	226	318	10	387	15
4. Landevej.....	449	252	64	3	19	58	28	1	19	5
5. Andre veje.....	353	155	40	—	27	47	35	3	43	3
G. Lørdag. Uheld i alt.....	3138	1506	250	26	223	323	333	20	439	18
1. Hovedvej (ikke bygade).....	425	269	51	3	19	28	25	—	29	1
2. » (bygade).....	207	108	16	3	10	23	20	—	27	—
3. Bygade (ikke hovedvej).....	1595	625	101	14	125	173	219	16	318	4
4. Landevej.....	519	313	51	5	39	44	33	1	27	6
5. Andre veje.....	392	191	31	1	30	55	36	3	38	7

ANM. Antal uheld er fordelt efter det færdselselement eller andet, hvortil hovedårsagen var knyttet.

¹ Se note til tabel VII.

Tabel IX. Dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter køn, alder og befordringsmiddel 1965

Persons involved by age and type of vehicle

	Dræbte og tilskadekomne							Dræbte						
	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere	I alt	Benyttet befordringsmiddel					Fodgængere
		Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el.a. køretøj			Bil	Motorcykel	Knallert	Cykel	Sporv. el.a. køretøj	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. Personer i alt.	26077	12155	2784	3092	3763	145	4138	1010	379	50	126	159	4	292
0- 6 år.	1196	348	6	1	98	7	736	50	7	-	-	3	-	40
7-14 »	1981	421	26	27	889	6	612	80	7	-	-	45	-	28
15-17 »	1847	562	123	681	355	1	125	48	19	1	11	11	-	6
18 »	1295	626	384	132	92	-	61	36	24	7	4	-	-	1
19 »	1323	624	475	77	96	-	51	27	14	7	-	2	-	4
20 »	1137	604	376	37	67	6	47	23	16	5	-	-	-	2
21 »	957	570	233	49	57	-	48	23	15	4	1	-	-	3
22 »	815	511	171	40	49	2	42	19	17	1	-	-	-	1
23 »	647	426	129	27	46	1	18	17	12	3	1	-	1	-
24 »	522	349	80	33	40	-	20	13	10	-	-	2	-	1
25-29 »	1921	1344	228	125	124	2	98	49	35	3	3	4	-	4
30-49 »	5366	3290	350	613	630	18	465	157	94	5	26	11	-	21
50-69 »	5467	2095	192	1062	980	59	1079	297	81	14	61	52	-	89
70-99 »	1554	341	9	188	239	43	734	170	28	-	19	28	3	92
uoplyst.	49	44	2	-	1	-	2	1	-	-	-	1	-	-
B. Mænd.	17507	7864	2434	2709	2388	54	2058	711	282	43	113	109	2	162
0- 6 år.	739	208	4	1	66	4	456	29	6	-	-	2	-	21
7-14 »	1224	204	15	24	639	4	338	46	5	-	-	26	-	15
15-17 »	1214	242	70	634	214	-	54	32	13	-	11	5	-	3
18-19 »	1964	853	761	185	110	-	55	43	26	10	4	1	-	2
20-24 »	3115	1791	883	163	161	8	109	82	62	12	2	1	1	4
25-29 »	1435	988	204	110	82	1	50	39	28	3	3	4	-	1
30-49 »	3591	2176	317	510	336	8	244	129	75	5	23	8	-	18
50-69 »	3326	1221	171	898	572	15	449	207	53	13	53	36	-	52
70-99 »	879	164	9	184	207	14	301	103	14	-	17	25	1	46
uoplyst.	20	17	-	-	1	-	2	1	-	-	-	1	-	-
C. Kvinder	8570	4291	350	383	1375	91	2080	299	97	7	13	50	2	130
0- 6 år.	457	140	2	-	32	3	280	21	1	-	-	1	-	19
7-14 »	757	217	11	3	250	2	274	34	2	-	-	19	-	13
15-17 »	633	320	53	47	141	1	71	16	6	1	-	6	-	3
18-19 »	654	397	98	24	78	-	57	20	12	4	-	1	-	3
20-24 »	963	669	106	23	98	1	66	13	8	1	-	1	-	3
25-29 »	486	356	24	15	42	1	48	10	7	-	-	-	-	3
30-49 »	1775	1114	33	103	294	10	221	28	19	-	3	3	-	3
50-69 »	2141	874	21	164	408	44	630	90	28	1	8	16	-	37
70-99 »	675	177	-	4	32	29	433	67	14	-	2	3	2	46
uoplyst.	29	27	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Hovedårsagen knyttet til														
Personbil ¹	13481	10044	1051	729	899	29	729	437	312	10	14	24	1	76
Lastbil ¹	2564	1626	186	224	299	27	202	110	59	4	14	17	-	16
Bus.	252	177	24	11	17	1	22	10	5	3	-	-	-	2
Motorcykel.	1524	48	1260	26	65	-	125	38	-	33	1	-	-	4
Knallert.	2254	63	54	2006	46	2	83	100	2	-	96	-	-	2
Cykel.	2610	63	86	23	2376	3	59	118	-	-	-	118	-	-
Sporv., tog m.v.	110	14	1	1	2	80	12	5	1	-	-	-	3	1
Fodgænger.	3125	58	90	43	39	3	2892	192	-	-	1	-	-	191
Vej, vejrførh. m.v.	157	62	32	29	20	-	14	-	-	-	-	-	-	-

¹ Se note til tabel VII.

Tabel X. Anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm 1965

Use of safety-belts and crash-helmet

	Bilister				Motorcyklister				Knallertkørere			
	med sele	uden sele	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt	med styrthjelm	uden styrthjelm	uopl.	I alt
Implicerede¹ i alt	176	22759	4402	27337	1258	1867	280	3405	263	2853	305	3421
Dræbte	3	310	66	379	21	26	3	50	6	108	12	126
Alvorligt tilskadekomne..	49	4449	881	5379	575	856	127	1558	149	1559	156	1864
Lettere » ..	58	5222	1135	6415	412	664	101	1177	85	932	85	1102
Uskadte ²	66	12778	2320	15164	250	321	49	620	23	254	52	329
Hovedstaden³ i alt	39	5840	295	6174	527	503	81	1111	151	798	79	1028
Dræbte	—	22	1	23	5	4	—	9	2	13	2	17
Alvorligt tilskadekomne..	6	517	40	563	195	171	26	392	72	324	35	431
Lettere » ..	16	1121	86	1223	202	234	37	473	62	378	25	465
Uskadte ²	17	4180	168	4365	125	94	18	237	15	83	17	115
Hovedstadens forstæder⁴	26	2336	121	2483	187	146	11	344	51	313	17	381
Dræbte	—	25	—	25	—	2	1	3	1	12	3	16
Alvorligt tilskadekomne..	8	452	30	490	87	72	5	164	31	172	8	211
Lettere » ..	6	465	36	507	57	44	3	104	16	94	3	113
Uskadte	12	1394	55	1461	43	28	2	73	3	35	3	41
Provinsbyer i alt	18	4782	1632	6432	200	711	94	1005	13	959	102	1074
Dræbte	1	35	8	44	3	6	1	10	—	24	—	24
Alvorligt tilskadekomne..	4	714	231	949	86	320	45	451	10	560	44	614
Lettere » ..	3	938	342	1283	69	254	30	353	2	289	33	324
Uskadte	10	3095	1051	4156	42	131	18	191	1	86	25	112
Provinsbyforstæder	3	542	327	872	42	59	19	120	5	95	22	122
Dræbte	—	6	4	10	—	—	—	—	—	1	1	2
Alvorligt tilskadekomne..	—	102	57	159	24	28	6	58	5	57	14	76
Lettere » ..	—	127	76	203	12	22	10	44	—	32	6	38
Uskadte	3	307	190	500	6	9	3	18	—	5	1	6
Bymæssige bebyggelser⁵	10	1249	320	1579	67	117	19	203	6	159	19	184
Dræbte	—	9	3	12	1	2	—	3	—	10	1	11
Alvorligt tilskadekomne..	3	238	70	311	36	62	11	109	4	96	12	112
Lettere » ..	5	288	61	354	21	36	6	63	—	43	2	45
Uskadte	2	714	186	902	9	17	2	28	2	10	4	16
Landkommuner	80	8010	1707	9797	235	331	56	622	37	529	66	632
Dræbte	2	213	50	265	12	12	1	25	3	48	5	56
Alvorligt tilskadekomne..	28	2426	453	2907	147	203	34	384	27	350	43	420
Lettere » ..	28	2283	534	2845	51	74	15	140	5	96	16	117
Uskadte	22	3088	670	3780	25	42	6	73	2	35	2	39

¹ Dræbte og tilskadekomne samt uskadte uheldsforvoldende bilister, motorcykel- og knallertkørere og uskadte førere i øvrigt.² De i note 1 nævnte uskadte personer.^{3,4,5} Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1965

Accidents by district categories and number of traffic units involved

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
1	I alt	19932	26077	1010	5730	6702	148
	A. Antal implicerede færdselselementer						
2	1 færdselselement	4275	5525	128	1049	1127	11
3	2 færdselselementer	14400	18363	794	4192	4834	117
4	3 færdselselementer	1066	1773	76	413	608	17
5	4 eller flere færdselselementer	191	416	12	76	133	3
	B. Antal uheld med						
6	Fodgænger impliceret	4111	4546	297	1744	1925	67
7	Bil »	16445	22107	942	4288	5103	128
8	Motorcykel »	2864	3587	71	952	1187	19
9	Knallert »	3327	3555	132	1004	1056	17
10	Cykel »	3921	4226	163	1325	1411	33
11	Sporvogn, tog eller andet køretøj impliceret	314	379	39	206	249	10
	C. Implicerede færdselselementer						
12	a. Uheld med 1 færdselselement	4275	5525	128	1049	1127	11
13	Fodgænger	519	519	2	372	372	1
14	Bil	2282	3452	100	221	284	5
15	Motorcykel	412	481	9	88	102	1
16	Knallert	560	561	9	161	161	—
17	Cykel	447	455	5	159	159	1
18	Sporvogn eller andet køretøj	55	57	3	48	49	3
19	b. Uheld med 2 færdselselementer	14400	18363	794	4192	4834	117
20	Fodgænger impliceret	3326	3529	265	1244	1327	59
21	Bil »	12942	16555	754	3600	4132	103
22	Motorcykel »	2257	2787	56	775	942	14
23	Knallert »	2616	2800	117	769	803	14
24	Cykel »	3270	3458	145	1065	1109	27
25	Andet køretøj »	230	282	35	131	162	6
26	Fodgænger-fodgænger	10	10	—	8	8	—
27	» -bil	2540	2583	242	900	918	49
28	» -motorcykel	325	425	9	133	178	4
29	» -knallert	218	257	5	71	81	1
30	» -cykel	168	189	—	75	85	—
31	» -andet køretøj	65	65	9	57	57	5
32	Bil-bil	3964	7075	214	724	1107	11
33	» -motorcykel	1567	1858	37	506	595	7
34	» -knallert	2099	2157	100	606	612	11
35	» -cykel	2651	2713	139	815	823	24
36	» -andet køretøj	121	169	22	49	77	1
37	Motorcykel-motorcykel	31	49	—	8	12	—
38	» -knallert	99	148	5	31	43	1
39	» -cykel	221	293	4	88	105	2
40	» -andet køretøj	14	14	1	9	9	—

¹, ², ³ Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Hovedstadens forstæder*			Provinsbyer			Provinsbyforstæder			Bymæssige bebyggelser*			Landdistrikter			Løbe nr.
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1860	2328	73	5321	6536	163	609	800	34	1131	1481	74	5281	8230	518	1
327	375	12	870	1052	17	104	138	—	178	229	6	1747	2604	82	2
1400	1728	56	4181	5012	134	458	584	29	893	1153	64	3276	5052	394	3
114	189	5	235	392	12	42	62	5	58	95	4	204	427	33	4
19	36	—	35	80	—	5	16	—	2	4	—	54	147	9	5
323	360	21	1216	1328	50	100	119	17	226	239	29	502	575	113	6
1552	1974	66	4258	5316	147	523	694	31	998	1319	67	4826	7701	503	7
283	349	3	859	1065	14	98	123	3	172	223	6	500	640	26	8
367	384	18	1047	1117	26	120	129	2	173	189	11	616	680	58	9
382	403	7	1318	1428	35	111	119	4	242	259	19	543	606	65	10
2	2	—	34	34	7	5	7	3	16	19	3	51	68	16	11
327	375	12	870	1052	17	104	138	—	178	229	6	1747	2604	82	12
14	14	—	128	128	1	3	3	—	—	—	—	2	2	—	13
147	183	7	321	487	10	54	87	—	120	168	5	1419	2243	73	14
36	45	1	89	101	3	16	17	—	20	23	—	163	193	4	15
75	75	4	160	160	2	23	23	—	21	21	—	120	121	3	16
55	58	—	169	173	1	8	8	—	17	17	1	39	40	2	17
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	18
1400	1728	56	4181	5012	134	458	584	29	893	1153	64	3276	5052	394	19
289	307	20	1030	1091	46	88	94	15	214	223	27	461	487	98	20
1272	1566	54	3673	4372	125	424	539	26	821	1057	58	3152	4889	388	21
228	278	2	727	897	11	74	88	3	137	179	6	316	403	20	22
277	293	13	850	907	23	91	99	2	149	165	11	480	533	54	23
309	323	6	1095	1172	32	99	106	4	218	232	17	484	516	59	24
2	2	—	30	30	7	5	7	3	16	19	3	46	62	16	25
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
233	237	19	736	742	40	71	73	13	186	188	25	414	425	96	27
27	37	—	122	152	2	5	7	2	17	22	1	21	29	—	28
21	25	1	87	102	1	10	12	—	7	9	—	22	28	2	29
7	7	—	78	88	—	2	2	—	3	3	—	3	4	—	30
1	1	—	5	5	3	—	—	—	1	1	1	1	1	—	31
401	657	16	898	1480	24	134	234	5	219	417	5	1588	3180	153	32
164	191	2	481	564	7	59	66	—	100	125	3	257	317	18	33
217	220	11	667	674	20	71	72	1	120	125	8	418	454	49	34
256	260	6	875	896	31	84	87	4	184	187	16	437	460	58	35
1	1	—	16	16	3	5	7	3	12	15	1	38	53	14	36
4	7	—	11	16	—	—	—	—	—	—	—	8	14	—	37
11	14	—	38	59	1	4	7	1	5	9	1	10	16	1	38
22	29	—	73	104	1	6	8	—	14	22	1	18	25	—	39
—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	1	—	2	2	1	40

Tabel XI. Uheld fordelt efter antal implicerede færdselselementer 1965

(fortsat). Accidents by district categories and number of traffic units involved (cont.)

Løbe nr.		Hele landet			Hovedstaden ¹		
		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
			I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
		1	2	3	4	5	6
41	Knallert-knallert.....	58	73	2	16	17	—
42	» -cykel.....	125	147	2	38	43	1
43	» -andet køretøj.....	17	18	3	7	7	—
44	Cykel-cykel.....	94	104	—	42	45	—
45	» -andet køretøj.....	11	12	—	7	8	—
46	Andet køretøj-andet køretøj.....	2	4	—	2	4	—
47	c. Uheld med 3 færdselselementer.....	1066	1773	76	413	608	17
48	Fodgænger impliceret.....	216	374	27	104	173	6
49	Bil ».....	1039	1718	76	396	574	17
50	Motorcykel ».....	171	258	5	77	112	3
51	Knallert ».....	139	177	6	65	79	3
52	Cykel ».....	177	246	12	87	118	5
53	Andet køretøj ».....	20	27	—	19	26	—
54	Fodgænger-bil ⁴	162	279	26	69	113	5
55	» -bil og motorc. eller knallert.....	25	44	1	16	30	1
56	» -bil-cykel.....	8	12	—	6	8	—
57	» -bil-andet køretøj.....	4	4	—	3	3	—
58	» -motorcykel-knallert ⁵ el. cykel....	14	29	—	8	15	—
59	» -cykel ⁴	2	4	—	1	2	—
60	» -andet.....	1	2	—	1	2	—
61	Bil-bil-bil.....	463	883	30	132	216	3
62	» - » -motorcykel eller knallert.....	183	234	6	76	82	2
63	» - » -cykel.....	85	100	7	46	52	3
64	» - » -andet.....	8	13	—	8	13	—
65	» - motorcykel-knallert ⁵	23	31	1	8	9	1
66	» - » -eller knallert-cykel.....	39	53	3	18	24	2
67	» - » -eller knallert-o. kør. i øvrigt..	4	4	—	4	4	—
68	» -cykel-cykel.....	33	58	2	8	17	—
69	» -cykel-andet køretøj.....	2	3	—	2	3	—
70	» -andet.....	—	—	—	—	—	—
71	Motorcykel-knallert ⁴	2	4	—	1	3	—
72	» -knallert ⁵ -cykel ⁵	1	2	—	—	—	—
73	» -knallert ⁵ -cykel ⁵ el. kør. i øvrigt..	5	12	—	4	10	—
74	Cykel-cykel-cykel.....	1	1	—	1	1	—
75	Cykel-cykel-andet køretøj.....	1	1	—	1	1	—
76	d. Uheld med 4 el. flere færdselselementer	191	416	12	76	133	3
77	Fodgænger impliceret.....	50	124	3	24	53	1
78	Bil ».....	182	382	12	71	113	3
79	Motorcykel ».....	24	61	1	12	31	1
80	Knallert ».....	12	17	—	9	13	—
81	Cykel ».....	27	67	1	14	25	—
82	Sporvogn, tog m.v. impliceret.....	9	13	1	8	12	1

^{1, 2, 3} Se note 2, 3, 4 til tabel II. ⁴ To implicerede af den ene art. ⁵ Herunder uheld med to motorcykler og ingen knallert eller to knallerter og ingen motorcykel.

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
 Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
1	Førere	19634	831	18803	19691	12160	588	7531
2	Passagerer	6443	179	6264	102	71	4	31
3	Personer i alt	26077	1010	25067	19793	12231	592	7562
4	0- 6 år	1196	50	1146	748	736	36	12
5	7-14 »	1981	80	1901	1204	1140	58	64
6	15-17 »	1847	48	1799	898	760	18	138
7	18-19 »	2618	63	2555	1662	1051	30	611
8	20-24 »	4078	95	3983	3213	1749	54	1464
9	25-49 »	7287	206	7081	6622	3164	115	3458
10	50-69 »	5467	297	5170	4171	2709	171	1462
11	70 år og derover	1554	170	1384	1041	921	110	120
12	Uoplyst	49	1	48	234	1	-	233
<i>Hovedårsag knyttet til: Implicerede personer:</i>								
13	A. Personbil¹							
	Førere	8391	291	8100	8824	3646	135	5178
14	Passagerer	5090	146	4944	32	11	1	21
15	Personer i alt	13481	437	13044	8856	3657	136	5199
16	0- 6 år	328	9	319	-	-	-	-
17	7-14 »	560	12	548	4	2	-	2
18	15-17 »	810	25	785	26	12	-	14
19	18-19 »	1596	44	1552	854	441	19	413
20	20-24 »	2652	62	2590	1920	936	33	984
21	25-49 »	4546	114	4432	4078	1610	52	2468
22	50-69 »	2467	117	2350	1660	581	26	1079
23	70 år og derover	479	53	426	178	74	6	104
24	Uoplyst	43	1	42	136	1	-	135
25	B. Lastbil¹ el. bus							
	Førere	1984	99	1885	2103	440	23	1663
26	Passagerer	833	21	812	26	19	-	7
27	Personer i alt	2817	120	2697	2129	459	23	1670
28	0- 6 år	60	4	56	-	-	-	-
29	7-14 »	167	10	157	6	3	-	3
30	15-17 »	154	6	148	20	6	1	14
31	18-19 »	233	8	225	147	40	2	107
32	20-24 »	443	16	427	468	111	7	357
33	25-49 »	1022	34	988	1051	196	9	855
34	50-69 »	616	33	583	375	95	3	280
35	70 år og derover	118	9	109	13	8	1	5
36	Uoplyst	4	-	4	49	-	-	49
37	C. Motorcykel							
	Førere	1277	32	1245	1228	1003	27	225
38	Passagerer	246	6	240	5	5	1	-
39	Personer i alt	1523	38	1485	1233	1008	28	225
40	0- 6 år	14	-	14	-	-	-	-
41	7-14 »	43	-	43	2	2	-	-
42	15-17 »	85	-	85	21	19	-	2
43	18-19 »	387	7	380	367	306	5	61
44	20-24 »	442	11	431	440	355	9	85
45	25-49 »	333	6	327	269	227	5	42
46	50-69 »	176	11	165	118	93	9	25
47	70 år og derover	42	3	39	7	6	-	1
48	Uoplyst	1	-	1	9	-	-	9

¹ Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler.

Tabel XII. Dræbte og tilskadekomne samt uheldsforvoldende uskadte personer fordelt efter
(fortsat). Killed and injured persons and persons causing accidents, by age and type of vehicle (cont.)

Løbe nr.		Antal dræbte og tilskadekomne			Uheldsforvoldende personer			
		I alt	Dræbte	Tilskade- komne	I alt (5+7)	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Uskadte
		1	2	3	4	5	6	7
49	D. Knallert							
50	Førere.....	2196	98	2098	2102	1945	95	157
51	Passagerer.....	58	2	56	3	2	—	1
52	Personer i alt	2254	100	2154	2105	1947	95	158
53	0- 6 år.....	11	—	11	—	—	—	—
54	7-14 ».....	40	—	40	19	18	—	1
55	15-17 ».....	485	6	479	526	455	6	71
56	18-19 ».....	163	3	160	142	125	3	17
57	20-24 ».....	154	3	151	130	120	2	10
58	25-49 ».....	497	21	476	442	426	19	16
59	50-69 ».....	746	49	697	694	668	48	26
60	70 år og derover....	157	18	139	137	135	17	2
61	Uoplyst.....	1	—	1	15	—	—	15
62	E. Cykel							
63	Førere.....	2539	117	2422	2439	2269	117	170
64	Passagerer.....	71	1	70	1	—	—	1
65	Personer i alt	2610	118	2492	2440	2269	117	171
66	0- 6 år.....	89	2	87	66	65	1	1
67	7-14 ».....	663	34	629	675	636	34	39
68	15-17 ».....	224	8	216	240	206	8	34
69	18-19 ».....	126	1	125	97	88	1	9
70	20-24 ».....	178	1	177	136	121	1	15
71	25-49 ».....	457	10	447	414	379	10	35
72	50-69 ».....	656	38	618	596	580	38	16
73	70 år og derover....	217	24	193	197	194	24	3
74	Uoplyst.....	—	—	—	19	—	—	19
75	F. Sporv., tog m.v.							
76	Førere.....	45	2	43	65	18	—	47
77	Passagerer.....	66	3	63	35	34	2	1
78	Personer i alt	111	5	106	100	52	2	48
79	0-14 år.....	11	—	11	9	8	—	1
80	15-19 ».....	3	—	3	—	—	—	—
81	20-69 ».....	64	2	62	70	24	—	46
82	70 år og derover....	33	3	30	21	20	2	1
83	Uoplyst.....	—	—	—	—	—	—	—
84	G. Fodgængere							
85	Førere.....	3078	192	2886	2930	2839	191	91
86	Passagerer.....	46	—	46	.	.	.	.
87	Personer i alt	3124	192	2932	2930	2839	191	91
88	0- 6 år.....	688	35	653	678	668	35	10
89	7-14 ».....	493	24	469	493	474	24	19
90	15-17 ».....	78	3	75	65	62	3	3
91	18-19 ».....	92	—	92	55	51	—	4
92	20-24 ».....	162	2	160	116	103	2	13
93	25-49 ».....	374	20	354	329	316	20	13
94	50-69 ».....	735	48	687	701	682	47	19
95	70 år og derover....	502	60	442	487	483	60	4
96	Uoplyst.....	—	—	—	6	—	—	6
97	H. Vejforhold m.v.							
98	Førere.....	124	—	124	.	.	.	.
99	Passagerer.....	33	—	33	.	.	.	.
100	Personer i alt	157	—	157	.	.	.	.
	0-14 år.....	10	—	10	.	.	.	.
	15-19 ».....	29	—	29	.	.	.	.
	20-69 ».....	113	—	113	.	.	.	.
	70 år og derover....	5	—	5	.	.	.	.
	Uoplyst.....	—	—	—	.	.	.	.

alder og benyttet befordringsmiddel 1965

Ikke uheldsforvoldende dræbte og tilskadekomne personer														Løbe nr.
I alt		Bilister		Motorcyklister		Knallertkørere		Cyklister		Kør. i sporv.m.v.		Fodgængere		
Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	Dræbte og tilsk. i alt	Dræbte	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
251	3	30	—	44	—	46	1	46	—	2	—	83	2	49
56	2	33	2	10	—	13	—	—	—	—	—	.	.	50
307	5	63	2	54	—	59	1	46	—	2	—	83	2	51
11	—	4	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	—	52
22	—	3	—	—	—	4	—	9	—	—	—	6	—	53
30	—	4	—	2	—	15	—	7	—	—	—	2	—	54
38	—	5	—	24	—	7	—	1	—	—	—	1	—	55
34	1	12	1	13	—	2	—	2	—	—	—	5	—	56
71	2	24	1	13	—	14	1	8	—	—	—	12	—	57
78	1	9	—	1	—	12	—	18	—	1	—	37	1	58
22	1	2	—	—	—	4	—	1	—	—	—	15	1	59
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
270	—	33	—	73	—	23	—	82	—	—	—	59	—	61
71	1	29	—	13	—	—	—	26	1	3	—	.	.	62
341	1	62	—	86	—	23	—	108	1	3	—	59	—	63
24	1	2	—	—	—	—	—	21	1	—	—	1	—	64
27	—	3	—	1	—	1	—	19	—	—	—	3	—	65
18	—	—	—	3	—	4	—	9	—	—	—	2	—	66
38	—	2	—	30	—	1	—	5	—	—	—	—	—	67
57	—	12	—	30	—	1	—	13	—	—	—	1	—	68
78	—	26	—	16	—	4	—	17	—	1	—	14	—	69
76	—	13	—	6	—	10	—	24	—	1	—	22	—	70
23	—	4	—	—	—	2	—	—	—	1	—	16	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
27	2	10	1	1	—	1	—	2	—	1	—	12	1	73
32	1	4	—	—	—	—	—	—	—	28	1	.	.	74
59	3	14	1	1	—	1	—	2	—	29	1	12	1	75
3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	76
3	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	77
40	2	11	1	1	—	—	—	—	—	20	—	8	1	78
13	1	1	—	—	—	—	—	—	—	9	1	3	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
239	1	28	—	78	—	43	1	38	—	—	—	52	—	81
46	—	30	—	12	—	—	—	1	—	3	—	.	.	82
285	1	58	—	90	—	43	1	39	—	3	—	52	—	83
20	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	84
19	—	—	—	1	—	—	—	9	—	1	—	8	—	85
16	—	1	—	3	—	7	—	2	—	—	—	3	—	86
41	—	6	—	27	—	3	—	2	—	—	—	3	—	87
59	—	9	—	45	—	1	—	2	—	—	—	2	—	88
58	—	20	—	11	—	13	—	11	—	—	—	3	—	89
53	1	12	—	3	—	18	1	11	—	—	—	9	—	90
19	—	7	—	—	—	1	—	2	—	2	—	7	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
124	—	37	—	26	—	29	—	20	—	—	—	12	—	93
33	—	26	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
157	—	63	—	33	—	29	—	20	—	—	—	12	—	95
10	—	4	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	—	96
29	—	12	—	9	—	4	—	4	—	—	—	—	—	97
113	—	47	—	22	—	24	—	12	—	—	—	8	—	98
5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100

Tabel XIII. Uheld og personskader fordelt efter hovedårsag og uheldsforvoldende element 1965

Årsag nr.	Hovedårsag	Antal personskader				Antal uheld i alt	Personbil ¹	
		I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Letere tilskadekomne		Antal personskader	Antal uheld
	I alt	26077	1010	13393	11674	19932	13481	8858
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	5787	148	2804	2835	4197	3674	2401
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ☉ i øvrigt.....	842	37	431	374	553	588	348
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	3016	80	1472	1464	2169	1851	1175
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	1387	18	608	761	1012	923	616
11.6-7	Over for fodgængere.....	367	8	207	152	320	212	186
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	175	5	86	84	143	100	76
12.1-2	Standseede ikke for stopsignal.....	429	17	146	266	323	246	169
13.	Overhalede uforsigtigt i alt.....	1432	63	728	641	1023	957	603
13.1	På uoverskuelig bakke.....	26	—	15	11	15	22	12
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	41	4	20	17	24	32	17
13.3	I kryds.....	102	3	50	49	77	61	42
13.4	Ved fodgængerovergang.....	36	1	14	21	27	22	17
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	3	3	—	—	3	2	2
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	1224	52	629	543	877	818	513
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	7604	298	3814	3492	5365	4767	3022
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	3151	153	1610	1388	1973	2546	1528
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	495	7	193	295	336	299	186
14.3	Ved slingrende kørsel.....	238	14	141	83	202	40	23
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	315	4	169	142	290	179	163
14.5	Ved ukorr. svingn. t. venstre overfor modg. færd.	1641	34	762	845	1208	1032	705
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	1091	49	588	454	921	261	196
14.7	Ved ændring af vognbane.....	187	6	98	83	136	89	55
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	486	31	253	202	299	321	166
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	915	19	453	443	757	497	401
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	198	1	82	115	173	136	118
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside....	35	2	21	12	27	15	14
15.3-4	Ved standsning i venstre kørebaneside.....	126	2	59	65	104	65	50
15.5	Ved bakning.....	117	3	67	47	105	58	55
15.6	Ved vending.....	186	1	105	80	136	120	87
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	253	10	119	124	212	103	77
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	523	12	274	237	478	209	192
16.1	Ved åbning af vognør.....	190	1	91	98	185	150	147
16.2	Køretøj uforsvarligt læsset.....	42	1	24	17	34	1	1
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	77	—	38	39	71	4	4
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	51	2	29	20	42	15	13
16.3,7	Anden uforsigtigh. af føreren (ikke færdselsm.)	101	4	61	36	85	34	23
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	62	4	31	27	61	5	4
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	2843	155	1704	984	2664	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	2202	130	1189	883	1640	1196	753
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....	1338	80	660	598	839	1196	753
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	146	4	94	48	120	.	.
21.4	Hos knallertkører.....	387	12	251	124	371	.	.
21.5	Hos cyklist.....	150	10	85	55	143	.	.
21.3,6	Hos fodgænger og andre.....	181	24	99	58	167	—	—
22.	Forhold vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	3838	164	2013	1661	3078	1818	1243
22.1	Uopmærksomhed.....	2478	90	1237	1151	2028	1119	806
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	276	13	158	105	214	160	113
22.5	Mistet herredømmet.....	751	44	429	278	549	417	239
22.6-9	Sydgom el. andet vedr. personerne i øvrigt....	333	17	189	127	287	122	85
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	305	3	160	142	238	108	69
41.1-9,42,0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	157	—	85	72	138	.	.
50.1	Andre årsagsforhold.....	42	1	23	18	31	9	5

Anm. Det understreges, at der ved den benyttede årsagsgruppering ikke er tilsigtet en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede samspil af forskelligartede faktorer, der fører til uheldet.

¹Kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader er medregnet under personbiler

²Herunder traktorer.

Accidents and personal injuries by main cause and traffic unit causing accident

Hovedårsag knyttet til																Årsag nr.
Lastbil ^a		Bus		Motorcykel		Knallert		Cykel		Sporvogn, tog m.v.		Fodgænger		Vej- og vejrf- forhold m.v.		
Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	Antal per- son- skader	Antal uheld	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2564	1949	252	180	1524	1233	2254	2105	2610	2440	110	99	3125	2930	157	138	
600	452	51	35	246	192	518	475	695	640	3	2	.	.	.	.	11.
90	60	13	12	13	10	68	58	70	65	—	—	.	.	.	.	11.1
304	221	14	10	80	59	288	263	479	441	—	—	.	.	.	.	11.2-4
136	106	18	7	93	77	121	116	96	90	—	—	.	.	.	.	11.5
41	40	6	6	49	37	29	26	27	23	3	2	.	.	.	.	11.6-7
29	25	—	—	11	9	12	12	23	21	—	—	.	.	.	.	11.8
43	32	6	4	39	27	31	31	62	58	2	2	.	.	.	.	12.1-2
226	205	17	15	122	99	73	65	37	36	—	—	.	.	.	.	13.
4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.1
3	2	—	—	2	2	4	3	—	—	—	—	.	.	.	.	13.2
10	10	—	—	25	20	3	2	3	3	—	—	.	.	.	.	13.3
3	3	—	—	9	6	2	1	—	—	—	—	.	.	.	.	13.4
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	13.7
206	187	17	15	85	70	64	59	34	33	—	—	.	.	.	.	13.5-6.8
879	630	63	30	412	338	558	498	920	843	5	4	.	.	.	.	14.
288	201	26	5	216	170	46	43	27	25	2	1	.	.	.	.	14.1
69	49	15	5	82	68	15	15	14	12	1	1	.	.	.	.	14.2
8	7	—	—	11	10	62	51	116	110	1	1	.	.	.	.	14.3
80	76	5	4	8	7	28	25	15	15	—	—	.	.	.	.	14.4
186	121	8	7	35	33	134	118	246	224	—	—	.	.	.	.	14.5
137	96	6	6	24	20	220	198	442	404	1	1	.	.	.	.	14.6
31	20	1	1	9	7	23	20	34	33	—	—	.	.	.	.	14.7
80	60	2	2	27	23	30	28	26	20	—	—	.	.	.	.	14.8
184	140	40	39	58	46	59	56	59	58	18	17	.	.	.	.	15.
27	20	12	12	6	6	7	7	7	7	3	3	.	.	.	.	15.1
15	8	—	—	—	—	1	1	4	4	—	—	.	.	.	.	15.2
14	10	19	18	11	9	5	5	4	4	8	8	.	.	.	.	15.3-4
57	48	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	15.5
36	25	—	—	13	8	10	9	7	7	—	—	.	.	.	.	15.6
35	29	7	7	28	23	36	34	37	36	7	6	.	.	.	.	15.7
126	109	23	23	26	20	48	47	49	47	42	40	.	.	.	.	16.
40	38	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16.1
30	22	—	—	1	1	3	3	7	7	—	—	.	.	.	.	16.2
2	1	—	—	17	12	28	28	25	25	1	1	.	.	.	.	16.4
30	25	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	.	.	.	.	16.5-6
17	16	6	6	8	7	17	16	16	14	3	3	.	.	.	.	16.3,7
7	7	17	17	—	—	—	—	1	1	32	32	.	.	.	.	16.8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	4	2839	2660	.	.	17.1-3
141	86	2	1	146	120	387	371	150	143	3	3	177	163	.	.	21.
140	85	2	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	146	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	387	371	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
.	.	.	.	.	.	.	.	150	143	.	.	.	.	.	.	21.5
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	177	163	.	.	21.3,6
310	250	49	32	422	355	543	528	565	544	24	20	107	106	.	.	22.
239	194	47	30	289	244	359	345	325	313	19	15	81	81	.	.	22.1
12	9	—	—	46	36	23	23	30	29	3	3	2	1	.	.	22.2-4
45	33	1	1	68	58	107	106	112	111	1	1	.	.	.	.	22.5
14	14	1	1	19	17	54	54	98	91	1	1	24	24	.	.	22.6-9
50	41	—	—	50	34	32	30	64	63	1	1	.	.	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	157	138	41.1-9, 42.0
5	4	1	1	3	2	5	4	9	8	8	6	2	1	.	.	50.1

Tabel XIV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvolderens

Årsag nr.	Hovedårsag	Samtlige				
		Antal i alt	Uheldsforvolderens			
			-14	15-17	18-19	20-24
		1	2	3	4	5
	I alt	19932	1953	899	1662	3213
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	4197	201	204	248	611
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved  i øvrigt	553	16	16	28	65
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	2169	149	115	103	252
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	1012	25	50	82	187
11.6-7	Over for fodgængere	320	3	14	28	84
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt	143	8	9	7	23
12.1-2	<i>Standsede ikke for stopsignal</i>	323	8	16	30	52
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>	1023	13	26	115	226
13.1	På uoverskuelig bakke	15	-	-	1	4
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	24	-	2	5	8
13.3	I kryds	77	2	3	17	23
13.4	Ved fodgængerovergang	27	-	-	5	9
13.7	Ved jernbanecooverskæring	3	-	-	1	-
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	877	11	21	86	182
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	5365	293	234	640	1071
14.1	For stor hastighed efter forholdene	1973	12	51	390	621
14.2	For tæt efter andet køretøj	336	4	9	57	69
14.3	Ved slingrende kørsel	202	40	18	9	17
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	290	7	17	19	43
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel	1208	92	48	68	149
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	921	119	66	53	84
14.7	Ved ændring af vognbane	136	8	7	10	20
14.8	Ved møde med andet køretøj	299	11	18	34	68
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	757	32	36	61	129
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	173	5	5	12	25
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	27	1	1	3	4
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	104	1	1	5	18
15.5	Ved bakning	105	-	-	5	16
15.6	Ved vending	136	6	6	15	25
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	212	19	23	21	41
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	478	17	17	30	59
16.1	Ved åbning af vogndør	185	-	-	5	26
16.2	Køretøj uforvarlig læsset	34	4	2	4	4
16.4	Gledet eller væltet i skinner	71	4	7	10	9
16.5-6	Uforsigtig parkering	42	-	1	1	5
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	85	5	6	9	13
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	61	4	1	1	2
17.1-3	<i>Gændes uforsigtighed</i>	2664	1170	60	51	99
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	1640	-	36	116	327
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	839	-	4	72	231
21.2	Hos motorcyklist (fører)	120	-	3	20	38
21.4	Hos knallertkører	371	-	25	19	33
21.5	Hos cyklist	143	-	2	3	13
21.3,6	Hos fodgængere og andre	167	-	2	2	12
22.	<i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i>	3078	195	244	338	582
22.1	Uopmærksomhed	2028	123	183	235	384
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	214	17	19	45	51
22.5	Mistet herredømmet	549	35	33	42	107
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt	287	20	9	16	40
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	238	20	23	30	51
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>	138	.	.	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	31	4	3	3	6

Anm. 234 uheldsforvoldende personer med uoplyst alder er medtaget under aldersgruppen 30-49 årige, jfr. i øvrigt tabel XII. Jfr. endvidere anmærkningen til tabel XIII.

¹ Excl. kombinerede vare- og personbiler registreret med sortgule nummerplader.

alder 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident

uheld				Årsagsf. vedr. kørebanem.v.	Personbil¹ excl. droske, hyre- og udlejningsvogn					Droske og hyrevogn	Årsag nr.
alder					Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				Uheld i alt	
25-29	30-49	50-69	70-			-19	20-24	25-49	50-		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1793	5064	4169	1041	138	7158	736	1600	3301	1521	390	
398	1222	1101	212	.	1946	99	328	925	594	127	11.
44	165	180	39	.	291	17	37	121	116	7	11.1
173	593	646	138	.	961	42	134	452	333	64	11.2-4
127	307	206	28	.	483	30	104	240	109	42	11.5
41	107	39	4	.	151	7	44	79	21	11	11.6-7
13	50	30	3	.	60	3	9	33	15	3	11.8
38	92	76	11	.	137	12	25	71	29	18	12.1-2
125	349	156	13	.	505	45	116	251	93	23	13.
3	5	2	-	.	11	1	2	6	2	-	13.1
1	2	5	1	.	15	4	4	2	5	-	13.2
8	14	10	-	.	33	2	12	14	5	5	13.3
4	5	4	-	.	16	3	4	7	2	1	13.4
-	1	1	-	.	2	-	-	1	1	-	13.7
109	322	134	12	.	428	35	94	221	78	17	13.5-6,8
525	1393	1029	180	.	2471	364	604	1048	455	96	14.
243	461	182	13	.	1282	258	403	479	142	30	14.1
41	107	47	2	.	150	25	31	70	24	5	14.2
10	41	51	16	.	18	2	5	9	2	-	14.3
34	105	59	6	.	128	6	21	75	26	7	14.4
100	350	345	56	.	574	41	80	262	191	30	14.5
45	193	289	72	.	151	17	19	69	46	11	14.6
15	47	22	7	.	40	3	10	24	3	6	14.7
37	89	34	8	.	128	12	35	60	21	7	14.8
76	263	148	12	.	291	25	51	146	69	37	15.
16	66	41	3	.	89	7	15	43	24	8	15.1
5	6	7	-	.	9	-	2	5	2	1	15.2
10	47	20	2	.	39	1	5	25	8	7	15.3-4
14	46	23	1	.	42	2	5	21	14	4	15.5
11	45	26	2	.	53	4	8	30	11	14	15.6
20	53	31	4	.	59	11	16	22	10	3	15.7
61	149	115	30	.	140	5	17	82	36	16	16.
30	73	49	2	.	107	-	13	63	31	14	16.1
1	12	6	1	.	1	-	-	1	-	-	16.2
8	14	19	-	.	4	1	-	3	-	-	16.4
7	24	4	-	.	10	1	1	7	1	1	16.5-6
12	18	17	5	.	15	3	3	6	3	-	16.3,7
3	8	20	22	.	3	-	-	2	1	1	16.8
38	214	593	439	.	.	.	.	.	.	.	17.1-3
217	565	351	28	.	608	59	179	320	50	13	21.
156	303	71	2	.	608	59	179	320	50	13	21.1
16	32	11	-	.	.	.	.	.	.	.	21.2
31	126	131	6	.	.	.	.	.	.	.	21.4
6	51	64	4	.	.	.	.	.	.	.	21.5
8	53	74	16	.	-	-	-	-	-	-	21.3,6
297	757	554	111	.	997	119	262	431	185	58	22.
212	527	315	49	.	641	68	155	308	110	48	22.1
16	27	26	13	.	89	24	30	23	12	4	22.2-4
49	135	127	21	.	190	21	59	70	40	5	22.5
20	68	86	28	.	77	6	18	30	23	1	22.6-9
16	55	40	3	.	58	6	17	25	10	2	31.1-7
.	.	.	.	138	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
2	5	6	2	.	5	2	1	2	-	-	50.1

Tabel XIV (fortsat). Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-

Årsag nr.	Hovedårsag	Udlejningsvogn			
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder		
			-24	25-49	50-
		17	18	19	20
	I alt	101	47	51	3
11.	<i>Opfyldte ikke vigepligt i alt</i>	20	3	16	1
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ i øvrigt.....	3	—	3	—
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	10	2	7	1
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	4	1	3	—
11.6-7	Over for fodgængere.....	2	—	2	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	1	—	1	—
12.1-2	<i>Standse ikke for stopsignal</i>	1	—	1	—
13.	<i>Overhalede uforsigtigt i alt</i>	6	2	4	—
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	1	—	1	—
13.3	I kryds.....	1	—	1	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring.....	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	4	2	2	—
14.	<i>Uforsigtig kørsel i alt</i>	31	21	9	1
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	22	17	5	—
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	4	1	2	1
14.3	Ved slingrende kørsel.....	1	1	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	1	1	—	—
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..	3	1	2	—
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	—	—	—	—
14.7	Ved ændring af vognbane.....	—	—	—	—
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	—	—	—	—
15.	<i>Uforsigtig manøvre i alt</i>	1	—	1	—
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	—	—	—	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	—	—	—	—
15.5	Ved bakning.....	—	—	—	—
15.6	Ved vending.....	—	—	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	1	—	1	—
16.	<i>Uforsigtighed i øvrigt i alt</i>	2	—	1	1
16.1	Ved åbning af vogndør.....	1	—	—	1
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.....	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	—	—	—	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	1	—	1	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	—	—	—	—
17.1-3	<i>Gændes uforsigtighed</i>	.	.	.	.
21.	<i>Spirituspåvirkning i alt</i>	24	13	11	—
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	24	13	11	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	.	.	.	.
21.4	Hos knallertkører.....	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist.....	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	—	—	—	—
22.	<i>Forholdene vedrørende personer i øvrigt i alt</i>	16	8	8	—
22.1	Uopmærksomhed.....	6	3	3	—
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	3	3	—	—
22.5	Mistet herredømmet.....	7	2	5	—
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personer i øvrigt.....	—	—	—	—
31.1-7	<i>Årsagsforhold vedrørende køretøjet</i>	—	—	—	—
41.1-9, 42.0	<i>Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.</i>	.	.	.	.
50.1	<i>Andre årsagsforhold</i>	—	—	—	—

derens alder 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Varebil reg. m. sort-gule nummerplader					Varebil med gule nummerplader					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsførverdens alder				Uheld i alt	Uheldsførverdens alder				
	–19	20–24	25–49	50–		–19	20–24	25–49	50–	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1209	139	246	613	211	849	91	185	428	145	
308	20	46	164	78	232	18	45	117	52	11.
47	4	6	22	15	24	–	4	15	5	11.1
140	7	21	75	37	105	12	20	47	26	11.2–4
87	7	14	46	20	71	3	11	40	17	11.5
22	2	3	13	4	23	3	5	12	3	11.6–7
12	–	2	8	2	9	–	5	3	1	11.8
13	–	4	7	2	16	2	2	8	4	12.1–2
69	7	20	32	10	65	8	14	41	2	13.
1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	13.1
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	13.2
3	–	–	3	–	8	2	2	2	2	13.3
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	13.4
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13.7
64	7	19	29	9	54	6	10	38	–	13.5–6,8
424	57	86	208	73	267	40	67	117	43	14.
194	36	54	92	12	117	24	37	42	14	14.1
27	2	5	17	3	15	2	3	7	3	14.2
4	–	1	3	–	2	1	–	1	–	14.3
27	3	4	12	8	30	3	7	11	9	14.4
98	5	15	45	33	55	4	9	29	13	14.5
34	4	3	18	9	26	3	7	12	4	14.6
9	1	1	5	2	7	1	1	5	–	14.7
31	6	3	16	6	15	2	3	10	–	14.8
72	8	15	33	16	56	6	13	25	12	15.
21	2	3	9	7	16	2	2	6	6	15.1
4	2	1	–	1	5	–	–	4	1	15.2
4	–	2	2	–	3	–	2	1	–	15.3–4
9	1	1	5	2	17	1	4	10	2	15.5
20	3	3	9	5	12	3	4	3	2	15.6
14	–	5	8	1	3	–	1	1	1	15.7
34	3	6	18	7	42	3	8	19	12	16.
25	2	4	13	6	27	1	5	13	8	16.1
–	–	–	–	–	3	1	–	–	2	16.2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16.4
2	–	–	2	–	6	–	1	5	–	16.5–6
7	1	2	3	1	4	–	2	1	1	16.3,7
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	16.8
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17.1–3
108	10	21	67	10	52	2	11	33	6	21.
108	10	21	67	10	52	2	11	33	6	21.1
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21.2
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21.4
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	21.5
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21.3,6
172	33	44	80	15	106	10	22	61	13	22.
111	19	31	57	4	76	8	15	45	8	22.1
17	9	4	4	–	4	1	1	2	–	22.2–4
37	4	7	16	10	19	1	3	11	4	22.5
7	1	2	3	1	7	–	3	3	1	22.6–9
9	1	4	4	–	12	2	3	6	1	31.1–7
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	41.1–9, 42.0
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Lastbiler, højst 3500 kg bruttovægt				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-19	20-24	25-49	50-
		31	32	33	34	35
	I alt	132	8	32	71	21
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt.....	37	—	11	17	9
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved ▽ i øvrigt.....	4	—	1	2	1
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt.....	22	—	8	7	7
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt.....	5	—	2	3	—
11.6-7	Over for fodgængere.....	3	—	—	3	—
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt.....	3	—	—	2	1
12.1-2	Standsede ikke for stopsignal.....	2	—	2	—	—
13.	Overhalet uforsigtigt i alt.....	16	1	3	9	3
13.1	På uoverskuelig bakke.....	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve.....	—	—	—	—	—
13.3	I kryds.....	—	—	—	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang.....	—	—	—	—	—
13.7	Ved jernbanecoverskæring.....	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt.....	16	1	3	9	3
14.	Uforsigtig kørsel i alt.....	40	3	6	28	3
14.1	For stor hastighed efter forholdene.....	13	1	2	9	1
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	2	—	—	2	—
14.3	Ved slingrende kørsel.....	—	—	—	—	—
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre.....	4	—	1	3	—
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel..	5	1	1	2	1
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt.....	6	—	1	4	1
14.7	Ved ændring af vognbane.....	2	—	1	1	—
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	8	1	—	7	—
15.	Uforsigtig manøvre i alt.....	5	1	1	1	2
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....	—	—	—	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside.....	1	1	—	—	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt.....	1	—	1	—	—
15.5	Ved bakning.....	1	—	—	—	1
15.6	Ved vending.....	1	—	—	—	1
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt.....	1	—	—	1	—
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt.....	5	1	1	3	—
16.1	Ved åbning af vogndør.....	2	—	1	1	—
16.2	Køretøj uforsvarlig læsset.....	—	—	—	—	—
16.4	Gledet eller væltet i skinner.....	—	—	—	—	—
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	1	—	—	1	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	2	1	—	1	—
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager.....	—	—	—	—	—
17.1-3	Gændes uforsigtighed.....	•	•	•	•	•
21.	Spirituspåvirkning i alt.....	2	1	—	1	—
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.....	2	1	—	1	—
21.2	Hos motorcyklist (fører).....	•	•	•	•	•
21.4	Hos knallertkører.....	•	•	•	•	•
21.5	Hos cyklist.....	•	•	•	•	•
21.3,6	Hos fodgængere og andre.....	—	—	—	—	—
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt.....	22	1	7	11	3
22.1	Uopmærksomhed.....	20	1	7	9	3
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.....	—	—	—	—	—
22.5	Mistet herredømmet.....	2	—	—	2	—
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt.....	—	—	—	—	—
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet.....	3	—	1	1	1
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.....	•	•	•	•	•
50.1	Andre årsagsforhold.....	—	—	—	—	—

derens alder 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

Lastbil uden påhængsvogn, bruttovægt over 3500 kg					Lastbil med påhængsvogn og sættevognstog, bruttovægt over 3500 kg					Årsag nr.
Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder				Uheld	Uheldsforvolderens alder				
	-19	20-24	25-49	50-		-19	20-24	25-49	50-	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
599	33	156	289	121	186	7	43	119	17	
133	4	29	62	38	15	1	3	10	1	11.
24	1	4	12	7	5	—	1	4	—	11.1
64	2	10	30	22	6	1	1	3	1	11.2-4
23	1	5	13	4	4	—	1	3	—	11.5
12	—	6	3	3	—	—	—	—	—	11.6-7
10	—	4	4	2	—	—	—	—	—	11.8
8	—	2	5	1	4	—	2	2	—	12.1-2
61	5	10	33	13	51	2	10	35	4	13.
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	13.1
—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	13.2
1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	13.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7
60	4	10	33	13	46	2	8	32	4	13.5-6,8
198	9	62	93	34	66	2	18	39	7	14.
42	4	19	13	6	18	1	5	10	2	14.1
20	—	4	14	2	11	1	4	6	—	14.2
2	—	1	—	1	1	—	—	—	1	14.3
31	1	5	21	4	9	—	—	6	3	14.4
32	1	9	12	10	8	—	2	5	1	14.5
40	—	18	16	6	7	—	1	6	—	14.6
6	—	—	6	—	4	—	1	3	—	14.7
25	3	6	11	5	8	—	5	3	—	14.8
51	2	14	29	6	9	1	1	6	1	15.
4	—	1	2	1	—	—	—	—	—	15.1
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	15.2
4	—	2	2	—	2	—	1	1	—	15.3-4
24	1	3	17	3	1	—	—	—	1	15.5
5	—	3	2	—	5	1	—	4	—	15.6
12	1	4	5	2	1	—	—	1	—	15.7
33	3	6	17	7	10	—	2	8	—	16.
7	1	1	3	2	—	—	—	—	—	16.1
15	1	3	7	4	2	—	—	2	—	16.2
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	16.4
9	—	2	6	1	6	—	1	5	—	16.5-6
2	1	—	1	—	1	—	—	1	—	16.3,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.8
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	17.1-3
24	1	5	15	3	3	—	1	2	—	21.
23	1	4	15	3	3	—	1	2	—	21.1
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.2
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21.3,6
79	7	26	34	12	23	1	3	15	4	22.
70	6	24	31	9	17	1	3	11	2	22.1
3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	22.2-4
3	—	1	1	1	4	—	—	3	1	22.5
3	—	—	1	2	2	—	—	1	1	22.6-9
12	2	2	1	7	4	—	2	2	—	31.1-7
·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	41.1-9,42.0
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Bus	Biler i øvr. Traktor m.v.	Motor-	
		Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	-19
		46	47	48	49
	I alt	180	183	1233	390
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt	35	35	192	53
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt	12	3	10	1
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	10	24	59	17
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	7	3	77	20
11.6-7	Over for fodgængere	6	2	37	11
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt	-	3	9	4
12.1-2	Standsele ikke for stopsignal	4	2	27	10
13.	Overhalede uforsigtigt i alt	15	12	99	36
13.1	På uoverskuelig bakke	-	-	-	-
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	-	-	2	1
13.3	I kryds	-	-	20	12
13.4	Ved fodgængerovergang	-	1	6	2
13.7	Ved jernbaneoverskæring	-	-	1	1
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	15	11	70	20
14.	Uforsigtig kørsel i alt	30	59	338	127
14.1	For stor hastighed efter forholdene	5	11	170	74
14.2	For tæt efter andet køretøj	5	1	68	27
14.3	Ved slingrende kørsel	-	2	10	2
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	4	2	7	2
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ..	7	21	33	5
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	6	17	20	6
14.7	Ved ændring af vognbane	1	1	7	2
14.8	Ved møde med andet køretøj	2	4	23	9
15.	Uforsigtig manøvre i alt	39	19	46	10
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	12	-	6	1
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	-	-	-	-
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	18	-	9	4
15.5	Ved bakning	2	5	-	-
15.6	Ved vending	-	2	8	3
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	7	12	23	2
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt	23	19	20	3
16.1	Ved åbning af vogndør	-	2	.	.
16.2	Køretøj uforvarlig læsset	-	2	1	-
16.4	Gledet eller væltet i skinner	-	-	12	3
16.5-6	Uforsigtig parkering	-	3	-	-
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	6	7	7	-
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	17	5	-	-
17.1-3	Gåendes uforsigtighed	.	.	.	.
21.	Spirituspåvirkning i alt	1	5	120	23
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	1	5	.	.
21.2	Hos motorcyklist (fører)	.	.	120	23
21.4	Hos knallertkører	.	.	.	.
21.5	Hos cyklist	.	.	.	.
21.3,6	Hos fodgængere og andre	-	-	-	-
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt	32	20	355	113
22.1	Uopmærksomhed	30	11	244	77
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign	-	2	36	22
22.5	Mistet herredømmet	1	5	58	11
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt	1	2	17	3
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	-	10	34	14
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	.	.	.	.
50.1	Andre årsagsforhold	1	2	2	1

derens alder 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

cykel			Knallert						Årsag nr.
			Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					
20-24	25-49	50-		-17	18-19	20-24	25-49	50-	
50	51	52	53	54	55	56	57	58	
440	278	125	2105	545	142	130	457	831	
69	45	25	475	150	31	25	65	204	11.
3	3	3	58	13	2	—	7	36	11.1
18	14	10	263	82	10	11	31	129	11.2-4
31	17	9	116	39	16	10	21	30	11.5
16	10	—	26	10	3	3	4	6	11.6-7
1	1	3	12	6	—	1	2	3	11.8
11	3	3	31	9	2	1	5	14	12.1-2
35	18	10	65	17	6	5	15	22	13.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.1
1	—	—	3	2	—	1	—	—	13.2
8	—	—	2	2	—	—	—	—	13.3
3	—	1	1	—	—	—	1	—	13.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7
23	18	9	59	13	6	4	14	22	13.5-6,8
127	52	32	498	133	31	23	86	225	14.
74	20	2	43	22	5	1	7	8	14.1
20	14	7	15	4	—	—	5	6	14.2
2	2	4	51	9	2	2	14	24	14.3
3	1	1	25	16	3	—	3	3	14.4
13	8	7	118	25	8	4	19	62	14.5
5	3	6	198	41	12	9	32	104	14.6
2	1	2	20	2	—	2	3	13	14.7
8	3	3	28	14	1	5	3	5	14.8
20	10	6	56	32	4	2	9	9	15.
2	2	1	7	4	—	1	1	1	15.1
—	—	—	1	1	—	—	—	—	15.2
3	2	—	5	1	—	—	3	1	15.3-4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5
3	—	2	9	7	1	—	—	1	15.6
12	6	3	34	19	3	1	5	6	15.7
8	7	2	47	9	5	3	8	22	16.
·	·	·	·	·	·	·	·	·	16.1
—	1	—	3	1	1	—	—	1	16.2
4	3	2	28	3	3	2	8	12	16.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.5-6
4	3	—	16	5	1	1	—	9	16.3,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.8
·	·	·	·	·	·	·	·	·	17.1-3
38	48	11	371	25	19	33	157	137	21.
·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.1
38	48	11	·	·	·	·	·	·	21.2
·	·	·	371	25	19	33	157	137	21.4
·	·	·	·	·	·	·	·	·	21.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.3,6
122	85	35	528	159	40	37	110	182	22.2
96	56	15	345	129	36	26	67	87	22.1
8	4	2	23	6	—	1	3	13	22.2-4
12	21	14	106	19	3	9	23	52	22.5
6	4	4	54	5	1	1	17	30	22.6-9
9	10	1	30	9	4	1	2	14	31.1-7
·	·	·	·	·	·	·	·	·	41.1-9,42.0
1	—	—	4	2	—	—	—	2	50.1

Tabel XIV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og uheldsforvol-**

Årsag nr.	Hovedårsag	Cykel				
		Uheld i alt	Uheldsforvolderens alder			
			-14	15-17	18-19	20-49
		59	60	61	62	63
	I alt	2440	741	240	97	569
11.	Opfyldte ikke vigepligt i alt	640	192	57	19	119
11.1	Ved indkørsel på hovedvej og ved Ⓢ i øvrigt	65	15	4	3	16
11.2-4	Ved indkørsel på vej i øvrigt	441	142	37	10	67
11.5	Over for færdsel fra højre i øvrigt	90	24	10	4	17
11.6-7	Over for fodgængere	23	3	4	2	13
11.8	Vigepligtsforseelse i øvrigt	21	8	2	—	6
12.1-2	Standse ikke for stopsignal	58	8	6	5	10
13.	Overhalet uforsigtigt i alt	36	12	8	5	10
13.1	På uoverskuelig bakke	—	—	—	—	—
13.2	I uoverskuelig eller brat kurve	—	—	—	—	—
13.3	I kryds	3	2	1	—	—
13.4	Ved fodgængerovergang	—	—	—	—	—
13.7	Ved jernbaneoverskæring	—	—	—	—	—
13.5-6,8	Uforsigtig overhaling i øvrigt	33	10	7	5	10
14.	Uforsigtig kørsel i alt	843	287	73	26	162
14.1	For stor hastighed efter forholdene	25	11	6	3	5
14.2	For tæt efter andet køretøj	12	4	4	1	1
14.3	Ved slingrende kørsel	110	39	8	3	25
14.4	Ved ukorrekt svingning til højre	15	7	1	—	1
14.5	Ved ukorrekt svingn. t. venstre overf. modg. færdsel ..	224	91	21	4	43
14.6	Ved ukorrekt svingning til venstre i øvrigt	404	116	26	11	74
14.7	Ved ændring af vognbane	33	8	5	3	8
14.8	Ved møde med andet køretøj	20	11	2	1	5
15.	Uforsigtig manøvre i alt	58	30	5	3	8
15.1	Ved igangsætning fra højre kørebaneside	7	5	1	—	—
15.2	Ved igangsætning fra venstre kørebaneside	4	1	—	—	—
15.3-4	Ved bremsning og standsning i øvrigt	4	1	—	—	2
15.5	Ved bakning	—	—	—	—	—
15.6	Ved vending	7	5	—	—	—
15.7	Uforsigtig manøvre i øvrigt	36	18	4	3	6
16.	Uforsigtighed i øvrigt i alt	47	14	6	5	15
16.1	Ved åbning af vognør	—	—	—	—	—
16.2	Køretøj uforvarlig læsset	7	4	1	1	1
16.4	Gledet eller væltet i skinner	25	4	4	3	9
16.5-6	Uforsigtig parkering	—	—	—	—	—
16.3,7	Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre)	14	5	1	1	5
16.8	Anden uforsigtig adfærd af passager	1	1	—	—	—
17.1-3	Gåendes uforsigtighed	—	—	—	—	—
21.	Spirituspåvirkning i alt	143	—	2	3	70
21.1	Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l.	—	—	—	—	—
21.2	Hos motorcyklist (fører)	—	—	—	—	—
21.4	Hos knallertkører	—	—	—	—	—
21.5	Hos cyklist	143	—	2	3	70
21.3,6	Hos fodgængere og andre	—	—	—	—	—
22.	Forholdene vedrørende personerne i øvrigt i alt	544	175	70	28	151
22.1	Uopmærksomhed	313	113	50	19	80
22.2-4	Træthed, nervøsitet el. lign.	29	10	5	—	5
22.5	Mistet herredømmet	111	32	12	4	39
22.6-9	Sygdom el. andet vedr. personerne i øvrigt	91	20	3	5	27
31.1-7	Årsagsforhold vedrørende køretøjet	63	20	13	2	21
41.1-9, 42.0	Årsagsforhold vedrørende kørebane, dyr m.v.	—	—	—	—	—
50.1	Andre årsagsforhold	8	3	—	1	3

derens alder 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and age of person causing accident (cont).

	Sporvogn	Jern- banetog	Hestevogn el. lign.	Fodgænger						Årsag nr.
	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Uheld i alt	Fodgængerens alder					
50- 64					65	66	67	68	-14 69	
793	70	1	28	2930	1171	65	55	451	1188	
253	2	—	—	.	.	.	.	.	.	11.
27	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.1
185	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.2-4
35	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.5
1	2	—	—	.	.	.	.	.	.	11.6-7
5	—	—	—	.	.	.	.	.	.	11.8
29	2	—	—	.	.	.	.	.	.	12.1-2
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.1
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.2
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.3
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.7
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	13.5-6,8
295	1	—	3	.	.	.	.	.	.	14.
—	—	—	1	.	.	.	.	.	.	14.1
2	1	—	—	.	.	.	.	.	.	14.2
35	—	—	1	.	.	.	.	.	.	14.3
6	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.4
65	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.5
177	—	—	1	.	.	.	.	.	.	14.6
9	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.7
1	—	—	—	.	.	.	.	.	.	14.8
12	17	—	—	.	.	.	.	.	.	15.
1	3	—	—	.	.	.	.	.	.	15.1
3	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.2
1	8	—	—	.	.	.	.	.	.	15.3-4
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.5
2	—	—	—	.	.	.	.	.	.	15.6
5	6	—	—	.	.	.	.	.	.	15.7
7	33	—	7	.	.	.	.	.	.	16.
.	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.1
—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	16.2
5	—	—	1	.	.	.	.	.	.	16.4
—	—	—	4	.	.	.	.	.	.	16.5-6
2	1	—	2	.	.	.	.	.	.	16.3,7
—	32	—	—	.	.	.	.	.	.	16.8
.	.	.	4	2660	1166	60	51	351	1032	17.1-3
68	2	—	1	163	—	2	2	71	88	21.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.2
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.4
68	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21.5
—	2	—	1	163	—	2	2	71	88	21.3,6
120	12	—	8	106	5	3	2	29	67	22.
51	11	—	4	81	5	2	2	22	50	22.1
9	—	—	3	1	—	—	—	—	1	22.2-4
24	—	—	1	.	.	.	.	.	.	22.5
36	1	—	—	24	—	1	—	7	16	22.6-9
7	—	—	1	.	.	.	.	.	.	31.1-7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41.1-9, 42.0
1	1	1	4	1	—	—	—	—	1	50.1

Tabel XV. Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på uhelds-

Årsag nr.	Uheldet forvoldt af	Uheld i alt	Fodgængerovergang eller sporvognsstoppested						
			Fodgængerovergang				Vedspor- vogns- stoppe- sted	Andre ¹	
			Fod- gænger- overgang i alt	Ved kryds	V. gult blinklys el. zebra- stribet	Fod- gænger- overgang i øvrigt			
		1	2	3	4	5	6	7	
Tilsammen 1965 (A-G).....			19932	1540	1115	132	293	307	18085
A. <i>Biler i alt</i>			10987	840	622	75	143	88	10059
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	420	25	19	2	4	—	395	
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	193	—	—	—	—	—	193	
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	1213	78	53	6	19	—	1135	
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.....	729	49	40	2	7	1	679	
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere....	232	220	157	42	21	6	6	
12.1	Standsele ikke for signal v. jernb....	15	—	—	—	—	—	15	
13.-2	Overhaling på bakke eller i kurve....	34	—	—	—	—	—	34	
13.3	Overhaling i kryds.....	52	5	4	—	1	—	47	
13.4	Overhaling i fodgængerovergang....	20	20	12	7	1	—	—	
14.1	For stor hastigh. efter forholdene....	1734	24	13	7	4	2	1708	
14.2	For tæt efter andet køretøj.....	240	19	12	1	6	2	219	
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	1374	134	110	1	23	4	1236	
14.7	Ved ændring af vejbane.....	76	3	3	—	—	—	73	
14.8	Ved møde med andet køretøj.....	228	3	2	—	1	—	225	
15.1-2	Uforsigtig igangsætning.....	172	6	2	—	4	9	157	
16.1	Åbning af vognør.....	185	2	1	—	1	1	182	
16.5-6	Uforsigtig parkering.....	38	1	1	—	—	—	37	
21.1	Spirituspåvirkning.....	839	44	32	2	10	10	785	
22.1-4	Uopmærksomhed, træthed m.v.....	1152	79	51	5	23	20	1053	
22.5	Mistet herredømmet.....	273	3	1	—	2	1	269	
22.6-9	Sygdom m.v.....	100	1	1	—	—	—	99	
	Andre årsager.....	1668	124	108	—	16	32	1512	
B. <i>Motorcykler i alt</i>			1233	114	80	15	19	12	1107
11.1	Indkørsel på hovedvej.....	10	2	2	—	—	—	8	
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	11	—	—	—	—	—	11	
11.4	Indk. på mere betydt. vej i øvrigt....	48	2	2	—	—	—	46	
11.5	Ved vigepl. for færd. fra h. i øvr.....	77	10	7	—	3	—	67	
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere....	37	32	19	9	4	3	2	
13	Overhaling.....	99	7	5	1	1	—	92	
14.1	For stor hastighed efter forholdene..	170	7	6	1	—	1	162	
15	Uforsigtig manøvre.....	46	3	3	—	—	—	43	
21.2	Spirituspåvirkning.....	120	9	7	—	2	2	109	
	Andre årsager.....	615	42	29	4	9	6	567	
C. <i>Knallerter i alt</i>			2105	124	85	7	32	17	1964
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	437	26	17	1	8	—	411	
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	341	21	11	—	10	1	319	
21.4	Spirituspåvirkning.....	371	13	9	—	4	2	356	
	Andre årsager.....	956	64	48	6	10	14	878	
D. <i>Cykler i alt</i>			2440	189	138	14	37	19	2232
11.1-5	Vigepligtsforseelse.....	596	38	27	3	8	3	555	
14.4-6	Ukorrekt svingning.....	643	57	45	1	11	1	585	
21.5	Spirituspåvirkning.....	143	8	7	—	1	1	134	
	Andre årsager.....	1058	86	59	10	17	14	958	
E. <i>Andet køretøj</i>		99	8	6	—	2	42	49	
F. <i>Fodgængere</i>		2930	265	184	21	60	128	2537	
G. <i>Vejforhold m.v.</i>		138	—	—	—	—	1	137	

Anm. Jfr. anmærkningen til tabel XIII.

¹Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested. ²Mark, cykelsti eller lignende.

stedet 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident

Vej eller gades tværprofil							Lysforhold					Årsag nr.
Uden midterrabat					Med midterrabat		Ikke lygtetid		I lygtetid			
Under 6 m	2-sporet i øvrigt	3-sporet afmærket	4 el. flere spor						God belysning	Dårlig belysning	Ingen belysning	
			Ikke spærrelinier	Spærrelinier	Ikke motorvej	Motorvej	Dagslys	Tusmørke				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
3017	11808	811	2520	410	1285	81	13662	477	3194	817	1782	
1648	6585	510	1219	238	718	69	7141	269	1734	459	1384	
20	269	36	23	7	65	—	313	8	57	12	30	11.1
53	113	1	24	—	2	—	150	8	19	6	10	11.2–3
156	845	30	133	9	40	—	917	30	196	47	23	11.4
127	415	14	110	8	55	—	562	14	126	18	9	11.5
21	99	9	63	11	29	—	146	5	71	9	1	11.6–7
3	11	—	1	—	—	—	11	1	1	1	1	12.1
8	23	1	—	1	1	—	23	—	2	—	9	13.1–2
2	34	4	8	3	1	—	45	1	5	1	—	13.3
1	6	—	5	4	4	—	15	—	5	—	—	13.4
406	1131	76	55	19	28	19	934	52	136	74	538	14.1
16	134	17	24	13	33	3	170	5	36	9	20	14.2
112	763	84	210	61	143	1	1008	39	252	36	39	14.4–6
10	26	4	14	1	18	3	47	3	14	3	9	14.7
81	133	6	6	—	2	—	144	3	21	14	46	14.8
11	106	7	36	1	11	—	138	1	29	3	1	15.1–2
17	113	3	41	5	6	—	157	6	21	1	—	16.1
7	27	3	1	—	—	—	10	1	2	10	15	16.5–6
156	508	37	57	12	62	7	253	19	271	74	222	21.1
158	658	48	149	29	101	9	679	30	232	66	145	22.1–4
60	169	14	10	3	10	7	160	11	23	9	70	22.5
18	69	3	6	—	2	2	64	2	9	5	20	22.6–9
205	933	113	243	51	105	18	1195	30	206	61	176	
201	704	47	178	25	67	11	819	29	231	60	94	
—	7	1	—	—	2	—	9	—	1	—	—	11.1
2	9	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	11.1–3
2	32	1	11	—	2	—	43	1	4	—	—	11.4
12	52	—	11	1	1	—	62	1	10	4	—	11.5
1	18	2	11	3	2	—	25	1	10	1	—	11.6–7
14	61	5	17	—	2	—	74	4	16	2	3	13
47	105	—	12	1	3	2	115	6	21	6	22	14.1
9	20	2	9	1	4	1	32	2	8	2	2	15
24	74	1	17	—	4	—	50	2	37	13	18	21.2
90	326	35	90	19	47	8	400	12	122	32	49	
338	1266	82	242	38	139	—	1453	47	383	87	135	
73	274	23	37	5	25	—	354	9	53	10	11	11.1–5
48	220	11	41	6	15	—	243	10	66	9	13	14.4–6
67	215	13	44	4	28	—	184	9	112	26	40	21.4
150	557	35	120	23	71	—	672	19	152	42	71	
330	1452	83	361	44	170	—	1923	47	339	81	50	
82	353	28	69	6	58	—	480	13	70	18	15	11.1–5
65	409	27	82	16	44	—	515	13	88	23	4	14.4–6
15	84	1	26	4	13	—	81	4	45	9	4	21.5
168	606	27	184	18	55	—	847	17	136	31	27	
22	35	—	32	4	6	—	79	3	14	2	1	
444	1677	89	481	59	180	—	2166	79	479	119	87	
34	89	—	7	2	5	1	81	3	14	9	31	

Tabel XV (fortsat). **Uheld fordelt efter hovedårsag, uheldsforvoldende element og forholdene på**

Årsag nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Vejens art					Kryds	
		Hovedvej		Bygade ikke hovedvej	Land- vej	Andre veje	Korsvej el. gade- kryds	T-kryds
		Ikke bygade	Bygade					
		20	21	22	23	24	25	26
Tilsammen 1965 (A-G)		2403	1375	10890	2923	2341	4388	2967
A. Biler i alt		1769	834	5005	2040	1339	2834	1630
11.1	Indkørsel på hovedvej	191	140	38	41	10	255	111
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	13	6	88	45	41	5	11
11.4	Indk. på mere betyd. vej i øvrigt	1	4	857	224	127	785	319
11.5	Ved vigepligt for færd. fra højre i øvr. .	19	16	559	58	77	530	107
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere . . .	6	36	188	2	—	110	33
12.1	Standsele ikke for signal v. jernb. . . .	—	1	9	2	3	1	—
13.1-2	Overhaling på bakke eller i kurve . . .	12	3	1	15	3	1	—
13.3	Overhaling i kryds	9	5	32	4	2	27	17
13.4	Overhaling i fodgængerovergang	—	2	17	—	1	8	4
14.1	For stor hastighed efter forholdene . .	430	81	279	590	354	64	117
14.2	For tæt efter andet køretøj	72	47	75	35	11	27	38
14.4-6	Ukorrekt svingning	204	183	729	158	100	492	442
14.7	Ved ændring af vejbane	17	12	33	4	10	8	11
14.8	Ved møde med andet køretøj	32	8	56	61	71	10	13
15.1-2	Uforsigtig igangsætning	9	9	135	12	7	6	14
16.1	Åbning af vogndør	4	8	165	3	5	1	4
16.5-6	Uforsigtig parkering	6	—	17	8	7	3	—
21.1	Spirituspåvirkning	128	47	347	202	115	95	63
22.1-4	Uopmærksomhed, træthed m.v.	186	79	551	191	145	112	149
22.5	Mistet herredømmet	84	16	36	83	54	2	14
22.6-9	Sygdom m.v.	20	4	30	18	28	3	6
	Andre årsager	326	127	763	284	168	289	157
B. Motorcykler i alt		117	63	707	166	180	250	180
11.1	Indkørsel på hovedvej	6	3	—	1	—	6	3
11.2-3	Udkørsel fra privat grund m.v. ²	—	1	7	1	2	1	—
11.4	Indk. på mere betyd. vej i øvrigt	—	1	38	6	3	28	16
11.5	Ved vigepl. for færd. fra højre i øvrigt .	—	—	71	2	4	55	14
11.6-7	Ved vigepligt over for fodgængere . . .	—	3	31	1	2	16	2
13	Overhaling	9	3	61	18	8	14	23
14.1	For stor hastighed efter forholdene . .	15	4	73	35	43	11	22
15	Uforsigtig manøvre	3	5	28	3	7	7	2
21.2	Spirituspåvirkning	4	5	65	23	23	14	16
	Andre årsager	80	38	333	76	88	98	82
C. Knallerter i alt		172	150	1191	282	310	409	383
11.1-5	Vigepligtsforseelse	35	28	254	68	52	210	123
14.4-6	Ukorrekt svingning	40	32	174	43	52	76	140
21.4	Spirituspåvirkning	26	26	213	48	58	38	34
	Andre årsager	71	64	550	123	148	85	86
D. Cykler i alt		156	158	1670	216	240	580	535
11.1-5	Vigepligtsforseelse	54	45	380	57	60	192	211
14.4-6	Ukorrekt svingning	44	48	429	72	50	208	185
21.5	Spirituspåvirkning	5	5	112	8	13	26	22
	Andre årsager	53	60	749	79	117	154	117
E. Andet køretøj		—	—	79	7	13	15	5
F. Fodgængere		174	168	2179	186	223	294	229
G. Vejforhold m.v.		15	2	59	26	36	6	5

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.²Mark, cykelsti eller lign.

uheldsstedet 1965 Accidents by main cause, traffic unit causing accident and circumstances at scene of accident (cont).

eller ikke kryds							Hastighedsbegrænsning ¹					Årsag nr.
Y-kryds	Kryds i øvrigt	Rundkørsel	Lige kørebane	Kurve el. sving	Udkørsel fra ejend., port, servist. el. lign.	Jernbaneoverkørsling	Ingen hastighedsbegr.	Med hastighedsbegr. i alt	-50 km	60 km	70 km	
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
267	587	144	9456	1563	492	68	15145	4787	2827	1459	501	
162	343	78	4409	1215	272	44	8343	2644	1508	810	326	
5	26	—	10	4	9	—	232	188	107	44	37	11.1
—	5	—	33	2	137	—	158	35	20	15	—	11.2-3
22	70	2	8	2	5	—	970	243	167	65	11	11.4
16	47	20	4	1	4	—	643	86	46	24	16	11.5
2	17	3	65	2	—	—	144	88	64	19	5	11.6-7
—	—	—	1	—	—	13	10	5	4	1	—	12.1
—	—	—	20	13	—	—	27	7	1	4	2	13.1-2
—	3	2	2	1	—	—	44	8	7	1	—	13.3
—	1	—	7	—	—	—	11	9	6	3	—	13.4
22	19	5	866	630	5	6	1465	269	193	57	19	14.1
5	5	—	155	6	3	1	139	101	45	24	32	14.2
41	70	11	247	18	53	—	930	444	228	161	55	14.4-6
3	3	1	45	5	—	—	56	20	5	9	6	14.7
2	—	—	139	63	1	—	190	38	24	11	3	14.8
4	2	—	140	5	1	—	127	45	28	16	1	15.1-2
1	—	—	175	4	—	—	152	33	22	9	2	16.1
—	—	—	33	2	—	—	31	7	5	1	1	16.5-6
13	12	4	450	195	5	2	616	223	116	82	25	21.1
10	25	17	726	89	11	13	832	320	149	127	44	22.1-4
1	3	1	183	67	—	2	226	47	22	17	8	22.5
3	—	—	70	16	—	2	76	24	16	5	3	22.6-9
12	35	12	1030	90	38	5	1264	404	233	115	56	
22	35	21	523	173	23	6	920	313	192	90	31	
—	—	—	1	—	—	—	6	4	3	—	1	11.1
—	—	—	—	—	10	—	8	3	3	—	—	11.2-3
—	4	—	—	—	—	—	37	11	7	3	1	11.4
3	4	1	—	—	—	—	70	7	5	2	—	11.5
1	1	2	14	1	—	—	25	12	10	2	—	11.6-7
2	2	2	52	1	2	1	76	23	16	7	—	13
3	8	2	47	76	1	—	133	37	29	7	1	14.1
1	2	1	22	9	2	—	34	12	1	8	3	15
2	4	3	57	22	1	1	99	21	15	5	1	21.2
10	10	10	330	64	7	4	432	183	103	56	24	
33	65	16	1062	69	60	8	1567	538	302	182	54	
14	24	3	25	1	37	—	353	84	44	28	12	11.1-5
6	19	1	85	7	7	—	255	86	47	32	7	14.4-6
2	5	3	269	15	4	1	261	110	57	38	15	21.4
11	17	9	683	46	12	7	698	258	154	84	20	
33	81	18	1053	36	101	3	1805	635	388	208	39	
12	34	3	64	2	78	—	431	165	98	50	17	11.1-5
6	27	1	199	7	10	—	443	200	127	68	5	14.4-6
2	4	2	86	—	1	—	114	29	16	12	1	21.5
13	16	12	704	27	12	3	817	241	147	78	16	
—	2	1	63	9	2	2	92	7	7	—	—	
17	59	10	2236	47	33	5	2300	630	419	164	47	
—	2	—	110	14	1	—	118	20	11	5	4	

Tabel XVI. Uheld på hovedveje. Fordeling efter hovedvejsnummer 1965

Accidents on major road. By major road number

Løbe nr.		I alt	Hovedvej						
			1 ¹	2 ²	3	4	5	6	7
1	I. Antal km.	2315	274	139	41	43	24	61	56
2	II. A. Antal uheld i alt.	3778	616	313	158	138	95	80	69
3	B. Personskader i alt.	5612	898	443	239	203	162	108	95
4	a. Dræbte.....	350	70	35	17	9	9	7	3
5	b. Alvorligt tilskadekomne	2890	464	232	107	98	68	41	61
6	c. Lettere »	2372	364	176	115	96	85	60	31
7	Hovedstaden³								
8	A. Uheld i alt.....	88	2	21	64	.	1	.	.
9	B. Personskader i alt.....	116	2	29	83	.	2	.	.
10	a. Dræbte.....	6	—	1	5	.	—	.	.
11	b. Alvorligt tilskadekomne	57	—	13	44	.	—	.	.
12	c. Lettere »	53	2	15	34	.	2	.	.
13	Hovedstadens forstæder⁴								
14	A. Uheld i alt.....	466	151	66	39	—	50	.	.
15	B. Personskader i alt.....	615	191	80	62	—	75	.	.
16	a. Dræbte.....	33	10	7	2	—	5	.	.
17	b. Alvorligt tilskadekomne	337	100	50	31	—	37	.	.
18	c. Lettere »	245	81	23	29	—	33	.	.
19	Provinsbyer								
20	A. Uheld i alt.....	1217	172	72	13	49	4	31	27
21	B. Personskader i alt.....	1641	234	103	16	67	4	34	37
22	a. Dræbte.....	64	7	5	2	3	—	4	2
23	b. Alvorligt tilskadekomne	858	125	56	2	31	3	13	25
24	c. Lettere »	719	102	42	12	33	1	17	10
25	Provinsbyforstæder								
26	A. Uheld i alt.....	187	3	3	—	3	6	6	—
27	B. Personskader i alt.....	235	4	3	—	3	11	8	—
28	a. Dræbte.....	15	1	—	—	—	1	—	—
29	b. Alvorligt tilskadekomne	120	2	1	—	3	2	1	—
30	c. Lettere »	100	1	2	—	—	8	7	—
31	Bymæssige bebyggelser⁵								
32	A. Uheld i alt.....	245	21	18	7	5	21	2	4
33	B. Personskader i alt.....	371	28	26	12	8	38	2	8
34	a. Dræbte.....	16	1	5	1	—	2	—	—
35	b. Alvorligt tilskadekomne	183	12	11	2	4	16	1	5
36	c. Lettere »	172	15	10	9	4	20	1	3
37	Landdistrikter								
38	A. Uheld i alt.....	1575	267	133	35	81	13	41	38
39	B. Personskader i alt.....	2634	439	202	66	125	32	64	50
40	a. Dræbte.....	216	51	17	7	6	1	3	1
41	b. Alvorligt tilskadekomne	1335	225	101	28	60	10	26	31
42	c. Lettere »	1083	163	84	31	59	21	35	18
43	III. Uheldsforvoldende personer i alt.	3778	616	313	158	138	95	80	69
44	B. Dræbte og tilskadekomne...	2280	361	197	88	83	65	43	47
45	a. Dræbte.....	194	37	26	9	3	4	3	2
46	b. Alvorligt tilskadekomne	1261	189	110	46	54	36	14	32
47	c. Lettere »	825	135	61	33	26	25	26	13
48	C. Uskadede.....	1498	255	116	70	55	30	37	22

¹Herunder 2 uheld med 2 lettere tilskadekomne på motorvejstrækningen mellem Tårnby og Kastrup lufthavn. ²Herunder 5 uheld med 3 alvorligt og 2 lettere tilskadekomne på motorvejstrækningen Maribo-Rødbyfærge. ³, ⁴, ⁵ Se note 2, 3, 4, til tabel II.

nr.													Löbe nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	28	
30	43	401	414	16	151	59	189	191	19	119	23	22	1
149	54	868	265	34	154	66	252	134	37	127	160	9	2
204	93	1290	398	47	254	97	381	215	42	220	207	16	3
6	6	74	28	1	26	7	20	8	4	10	9	1	4
94	47	671	209	24	129	51	198	118	25	125	119	9	5
104	40	545	161	22	99	39	163	89	13	85	79	6	6
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	160	.	14
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	207	.	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	119	.	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	79	.	18
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	19
47	12	476	87	28	30	23	75	37	6	28	.	.	20
53	13	637	116	37	51	24	117	47	6	45	.	.	21
1	—	23	2	—	5	1	4	1	—	4	.	.	22
23	11	332	66	21	17	15	68	14	4	32	.	.	23
29	2	282	48	16	29	8	45	32	2	9	.	.	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
9	6	62	6	—	—	5	50	6	14	8	.	.	26
14	10	79	6	—	—	5	59	8	17	8	.	.	27
—	—	6	—	—	—	1	4	—	—	2	.	.	28
9	6	47	3	—	—	2	24	3	13	4	.	.	29
5	4	26	3	—	—	2	31	5	4	2	.	.	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
23	3	43	35	—	13	7	21	9	4	9	.	.	32
33	3	63	46	—	21	18	35	13	4	13	.	.	33
1	—	1	2	—	1	—	—	1	1	—	.	.	34
15	2	33	25	—	10	10	19	9	1	8	.	.	35
17	1	29	19	—	10	8	16	3	2	5	.	.	36
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	37
70	33	287	137	6	111	31	106	82	13	82	.	9	38
104	67	511	230	10	182	50	170	147	15	154	.	16	39
4	6	44	24	1	20	5	12	6	3	4	.	1	40
47	28	259	115	3	102	24	87	92	7	81	.	9	41
53	33	208	91	6	60	21	71	49	5	69	.	6	42
149	54	868	265	34	154	66	252	134	37	127	160	9	43
90	40	498	164	17	97	48	166	82	23	76	87	8	44
3	2	40	14	1	12	5	10	6	4	7	5	1	45
42	18	285	90	8	51	24	93	52	13	46	52	6	46
45	20	173	60	8	34	19	63	24	6	23	30	1	47
59	14	370	101	17	57	18	86	52	14	51	73	1	48

Tabel XVII. **Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag 1965**

Accidents where main cause was driving under the influence of alcohol

Element nr.	Uheldsforvoldende færdselselement	Personskader			
		I alt	Dræbte	Alv. tilskadek.	Lt. tilskadek.
		1	2	3	4
	A-F. Uheld i alt	2202	130	1189	883
11.5	Udlejningsbil.....	32	—	15	17
11.1-4, 6-7	Personbil i øvrigt.....	1164	73	569	522
12	Lastbil.....	141	7	75	59
13	Bus.....	2	—	1	1
25	Motorcykel.....	146	4	95	47
36	Knallert.....	387	12	251	124
47	Cykel.....	150	10	85	55
68	Andet køretøj.....	3	—	1	2
09	Fodgænger.....	177	24	97	56
	A. Hovedstaden¹ i alt	634	25	288	321
11	Personbil.....	276	12	98	166
12.13	Lastbil eller bus.....	32	—	18	14
25	Motorcykel.....	35	1	18	16
36	Knallert.....	112	2	60	50
47	Cykel.....	66	3	28	35
68	Andet køretøj.....	3	—	1	2
09	Fodgænger.....	110	7	65	38
	B. Hovedstadens forstæder² i alt	207	18	117	72
11	Personbil.....	116	11	61	44
12.13	Lastbil eller bus.....	11	1	5	5
25	Motorcykel.....	9	—	6	3
36	Knallert.....	45	4	25	16
47	Cykel.....	18	2	14	2
09	Fodgænger.....	8	—	6	2
	C. Provinsbyer i alt	483	23	275	185
11	Personbil.....	237	14	116	107
12.13	Lastbil eller bus.....	20	—	15	5
25	Motorcykel.....	40	2	25	13
36	Knallert.....	113	3	79	31
47	Cykel.....	47	2	29	16
09	Fodgænger.....	26	2	11	13
	D. Provinsbyforstæder i alt	65	1	41	23
11	Personbil.....	35	—	25	10
12	Lastbil.....	1	—	1	—
25	Motorcykel.....	8	—	3	5
36	Knallert.....	17	—	11	6
47	Cykel.....	3	—	1	2
09	Fodgænger.....	1	1	—	—
	E. Bymæssige bebyggelser³ i øvrigt i alt	127	11	79	37
11	Personbil.....	70	5	43	22
12.14	Lastbil.....	7	1	5	1
25	Motorcykel.....	14	—	8	6
36	Knallert.....	25	1	16	8
47	Cykel.....	8	3	5	—
09	Fodgænger.....	3	1	2	—
	F. Landdistrikter i alt	686	52	389	245
11	Personbil.....	462	31	241	190
12.14	Lastbil.....	72	5	32	35
25	Motorcykel.....	40	1	35	4
36	Knallert.....	75	2	60	13
47	Cykel.....	8	—	8	—
09	Fodgænger.....	29	13	13	3

^{1,2,3} Se note 2, 3, 4 til tabel II.

Uheldsforvoldende personer					Antal uheld i alt	Uheldsforvolderens alder					Element nr.
I alt	Dræbte	Alv. tilsk.	Let. tilsk.	Uskadede		-20 år	20-24 år	25-29 år	30-49 år	50-	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1640	82	804	490	264	1640	152	327	217	565	379	
24	—	10	8	6	24	1	12	7	4	—	11.5
729	32	263	228	206	729	71	201	132	262	63	11.1-4.6-7
86	2	30	20	34	86	4	19	17	36	10	12
1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	13
120	3	77	34	6	120	23	38	16	32	11	25
371	11	246	111	3	371	44	33	31	126	137	36
143	10	83	46	4	143	5	13	6	51	68	47
3	—	1	1	1	3	—	—	—	1	2	68
163	24	94	42	3	163	4	11	8	52	88	09
515	17	217	180	101	515	15	69	57	216	158	
189	4	47	62	76	189	7	36	33	91	22	11
22	—	6	3	13	22	1	2	6	11	2	12.13
29	1	12	12	4	29	3	10	5	6	5	25
109	2	60	44	3	109	3	7	8	43	48	36
63	3	28	30	2	63	—	5	1	29	28	47
3	—	1	1	1	3	—	—	—	1	2	68
100	7	63	28	2	100	1	9	4	35	51	09
163	15	74	46	28	163	16	28	25	54	40	
77	8	21	24	24	77	10	19	18	27	3	11
10	1	3	2	4	10	—	3	1	3	3	12.13
7	—	5	2	—	7	1	3	1	2	—	25
44	4	25	15	—	44	5	2	3	15	19	36
18	2	14	2	—	18	—	1	1	5	11	47
7	—	6	1	—	7	—	—	1	2	4	09
367	13	195	113	46	367	47	77	47	114	82	
144	5	51	50	38	144	16	44	27	44	13	11
12	—	7	1	4	12	3	1	4	3	1	12.13
34	1	22	10	1	34	9	10	2	12	1	25
109	3	77	29	—	109	15	16	8	35	35	36
43	2	27	12	2	43	4	6	3	14	16	47
25	2	11	11	1	25	—	—	3	6	16	09
44	1	25	12	6	44	6	8	6	14	10	
19	—	12	2	5	19	3	4	2	8	2	11
1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	12
3	—	1	2	—	3	1	1	—	—	—	25
17	—	11	6	—	17	2	3	2	4	6	36
3	—	1	2	—	3	—	—	1	—	2	47
1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	09
91	4	47	24	16	91	9	22	12	28	20	
45	—	18	14	13	45	2	15	8	16	4	11
4	—	1	1	2	4	—	—	—	4	—	12.14
11	—	6	4	1	11	3	3	1	3	1	25
20	—	15	5	—	20	4	2	3	4	7	36
8	3	5	—	—	8	—	1	—	1	6	47
3	1	2	—	—	3	—	1	—	—	2	09
460	32	246	115	67	460	59	123	70	139	69	
279	15	124	84	56	279	34	95	51	80	19	11
38	1	13	13	11	38	—	13	6	15	4	12.14
36	1	31	4	—	36	6	11	6	9	4	25
72	2	58	12	—	72	15	3	7	25	22	36
8	—	8	—	—	8	1	—	—	2	5	47
27	13	12	2	—	27	3	1	—	8	15	09

Tabel XVIII. Uheldsforvoldende førere af biler og motorcykler. Førerens alder og førerbe-
Accident causing drivers of cars and motor-cycles. Age of driver and year of issue of driver's license.

Uheldsforvoldende fører	Antal uheld i alt	Antal person-skader		Hovedårsagen													
				Alm. personbil		Droske el. hyrevogn		Udlejningsvogn		Varebil							
				Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Med sort-gule nr.-plader		Med		Antal uheld	
												Antal uheld	Antal person-skader	I alt	Dræbte		
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte			
Antal uheld i alt..	12155	17746	593	7134	10979	348	385	531	20	99	160	4	1206	1774	64	847	
–17 år.....	72	95	3	26	35	1	–	–	–	–	–	–	3	5	–	4	
18–19 ».....	1360	2113	72	706	1219	50	2	3	1	7	9	–	134	217	10	86	
20–24 ».....	2821	4116	152	1598	2495	82	32	39	1	39	65	2	245	361	16	185	
25–29 ».....	1580	2253	84	915	1364	47	63	82	3	24	39	–	166	248	9	135	
30–49 ».....	3808	5523	163	2262	3422	96	180	255	7	26	42	2	436	615	16	283	
50–69 ».....	2134	3135	108	1346	2057	63	100	143	8	3	5	–	203	303	13	143	
70 år og derover..	194	301	11	168	264	9	2	3	–	–	–	–	8	11	–	2	
Uoplyst.....	186	210	–	113	123	–	6	6	–	–	–	–	11	14	–	9	
Intet førerb. i alt	353	501	19	132	207	4	3	5	1	5	6	–	34	60	1	21	
<i>Førerens alder :</i>																	
–17 år.....	61	81	2	24	32	1	–	–	–	–	–	–	3	5	–	4	
18–19 ».....	69	96	2	20	30	–	2	3	1	2	3	–	6	15	–	4	
20–24 ».....	91	137	9	38	62	1	–	–	–	2	2	–	6	10	1	2	
25 år og derover..	132	187	6	50	83	2	1	2	–	1	1	–	19	30	–	11	
Førerbevis udst.																	
1965 i alt.....	1098	1755	48	652	1131	36	4	5	–	20	29	–	112	186	5	59	
<i>Førerens alder :</i>																	
18–19 år.....	588	958	25	313	570	17	–	–	–	2	3	–	63	109	5	34	
20–24 ».....	251	398	16	158	265	12	1	1	–	12	20	–	21	33	–	10	
25–29 ».....	85	132	1	52	87	1	–	–	–	3	3	–	10	19	–	10	
30–49 ».....	122	189	5	90	147	5	2	3	–	2	2	–	11	15	–	3	
50–69 ».....	50	76	–	37	60	–	1	1	–	1	1	–	7	10	–	2	
70 år og derover..	2	2	1	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Førerbevis udst.																	
1964 i alt.....	1418	2083	65	793	1218	40	6	8	–	18	33	–	142	221	10	99	
<i>Førerens alder :</i>																	
18–19 år.....	584	866	32	299	487	21	–	–	–	3	3	–	58	84	5	42	
20–24 ».....	501	734	19	275	423	10	1	1	–	7	14	–	47	73	4	30	
25–29 ».....	96	147	6	58	84	4	–	–	–	3	9	–	13	24	–	8	
30–49 ».....	171	237	5	116	159	3	5	7	–	5	7	–	18	28	1	15	
50–69 ».....	65	96	3	44	62	2	–	–	–	–	–	–	6	12	–	4	
70 år og derover..	1	3	–	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Førerbevis udst.																	
tidl. el. uoplyst i alt.....	9286	13407	461	5557	8423	268	372	513	19	56	92	4	918	1307	48	668	
<i>Førerens alder :</i>																	
18–19 år.....	130	207	14	76	135	12	–	–	–	–	–	–	7	9	–	6	
20–24 ».....	1978	2847	108	1127	1745	59	30	37	1	18	29	2	171	245	11	143	
25–29 ».....	1361	1924	77	786	1165	42	63	82	3	18	27	–	141	202	9	115	
30–49 ».....	3438	4985	150	2029	3072	88	172	243	7	18	32	2	391	546	15	257	
50–69 ».....	2004	2940	102	1261	1924	59	99	142	8	2	4	–	189	280	13	136	
70 år og derover..	189	294	10	165	259	8	2	3	–	–	–	–	8	11	–	2	
Uoplyst.....	186	210	–	113	123	–	6	6	–	–	–	–	11	14	–	9	

visets udstedelse 1965

knyttet til

gule nr.-plader		Lastbil										Bus				Motorcykel											
		Uden påhængsvogn						Med påhængsvogn								Uden sidevogn				Med sidevogn							
		-3500 kg brutto				Over 3500 kg brutto						Uden uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skader		Antal uheld		Antal person-skade	
		I alt	Dræb-te	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader					Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skader	Antal uheld	Antal person-skade	I alt	Dræb-te		
I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te					I alt	Dræb-te	I alt	Dræb-te															I alt	Dræb-te
1099	23	132	161	5	777	1057	60	185	234	22	162	234	10	1150	1418	31	78	99	6								
6	-	-	-	-	18	23	2	1	1	-	-	-	-	20	25	-	-	-	-	-							
113	-	8	13	1	46	56	4	6	8	-	-	-	-	361	470	6	4	5	-	-							
223	9	32	36	1	199	285	16	42	52	8	9	10	1	430	536	16	10	14	-	-							
166	3	19	23	1	107	148	13	29	43	4	14	16	2	96	112	2	12	12	-	-							
390	7	44	52	2	235	311	17	81	98	10	100	149	3	129	146	1	32	43	2	-							
190	3	21	26	-	147	201	8	17	23	-	36	51	3	101	115	6	17	21	4	-							
2	1	-	-	-	5	5	-	-	-	-	2	7	1	4	5	-	3	4	-	-							
9	-	8	11	-	20	28	-	9	9	-	1	1	-	9	9	-	-	-	-	-							
27	1	1	1	-	47	65	7	1	1	1	-	-	-	108	127	3	1	2	1								
6	-	-	-	-	13	17	1	-	-	-	-	-	-	17	21	-	-	-	-	-							
4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	33	39	1	-	-	-	-							
4	-	-	-	-	13	24	4	1	1	1	-	-	-	29	34	2	-	-	-	-							
13	1	1	1	-	19	22	2	-	-	-	-	-	-	29	33	-	1	2	1	-							
78	-	7	8	-	38	52	3	3	4	-	1	1	-	200	259	4	2	2	-								
48	-	2	2	-	19	23	1	2	2	-	-	-	-	152	200	2	1	1	-	-							
12	-	1	1	-	11	20	2	1	2	-	-	-	-	35	43	2	1	1	-	-							
12	-	3	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-							
4	-	1	1	-	4	5	-	-	-	-	1	1	-	8	11	-	-	-	-	-							
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
136	3	10	13	-	66	88	5	7	11	-	5	5	1	268	345	6	4	5	-								
55	-	4	7	-	21	24	3	3	5	-	-	-	-	151	197	3	3	4	-	-							
39	3	6	6	-	33	48	-	3	4	-	-	-	-	98	125	2	1	1	-	-							
10	-	-	-	-	6	9	2	1	2	-	2	2	-	5	7	-	-	-	-	-							
23	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	3	3	1	5	5	-	-	-	-	-							
9	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	9	11	1	-	-	-	-							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
858	19	114	139	5	626	852	45	174	218	21	156	228	9	574	687	18	71	90	5								
6	-	2	4	1	9	13	1	2	2	-	-	-	-	28	38	-	-	-	-	-							
168	6	25	29	1	142	193	10	37	45	7	9	10	1	268	334	10	8	12	-	-							
142	3	16	19	1	94	131	11	28	41	4	12	14	2	76	89	2	12	12	-	-							
353	6	43	51	2	217	289	15	81	98	10	96	145	2	102	113	1	32	43	2	-							
178	3	20	25	-	141	195	8	17	23	-	36	51	3	87	99	5	16	19	3	-							
2	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	2	7	1	4	5	-	3	4	-	-							
9	-	8	11	-	20	28	-	9	9	-	1	1	-	9	9	-	-	-	-	-							

Tabel XIX. Uheld med eet færdselselement fordelt efter benyttet befordringsmiddel og for-
Single-accidents by type of vehicle and circumstances at scene of accidents.

	I alt			Benyttet					
				Bil			Motorcykel		
	Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
I alt.....	4275	5525	128	2229	3389	99	384	448	9
<i>Hastighedsbegrænsning¹</i>									
Ingen hastighedsbegrænsning..	3549	4633	108	1875	2878	87	309	367	8
Hastighedsbegrænsning.....	726	892	20	354	511	12	75	81	1
<i>Kryds eller ikke kryds</i>									
Kryds m.v.....	654	793	18	262	386	13	98	112	2
Udkørsel, jernbaneoverskæring m.v.....	33	36	—	12	15	—	3	3	—
Kurve eller sving.....	1000	1539	43	819	1322	35	121	154	5
Lige kørebane.....	2588	3157	67	1136	1666	51	162	179	2
<i>Vej eller gades tværprofil</i>									
Uden midterrabat.....	4020	5216	119	2104	3218	94	358	417	8
Under 6 m.....	893	1202	34	536	825	27	93	110	3
2-sporet i øvrigt.....	2518	3293	72	1392	2117	59	212	247	4
3-sporet, afmærket.....	120	184	7	81	144	5	10	11	—
4 eller flere spor.....	489	537	6	95	132	3	43	49	1
Med midterrabat.....	255	309	9	125	171	5	26	31	1
Ikke-motorvej.....	203	232	7	81	107	3	19	20	1
Motorvej.....	52	77	2	44	64	2	7	11	—
<i>Plan eller bakket vej</i>									
Plan eller næsten plan vej.....	3809	4869	108	1910	2886	84	351	409	8
Ved eller på bakketop.....	169	251	6	133	214	4	13	14	1
Bakket i øvrigt.....	297	405	14	186	289	11	20	25	—
<i>Lysforhold</i>									
Ikke lygtetid.....	2559	3141	78	1173	1696	61	232	272	5
Dagslys.....	2471	3022	75	1123	1616	59	225	264	5
Tusmørke.....	88	119	3	50	80	2	7	8	—
I lygtetid.....	1716	2384	50	1056	1693	38	152	176	4
God belysning.....	680	824	15	270	404	6	66	74	2
Dårlig belysning.....	178	217	4	89	124	2	21	25	2
Ingen belysning.....	858	1343	31	697	1165	30	65	77	—
<i>Vejr</i>									
Tørt.....	3370	4324	106	1663	2532	79	334	394	9
Regn, støvregn, hagl, slud.....	548	717	12	360	527	11	37	38	—
Sne.....	249	322	7	123	194	6	4	6	—
Tåge.....	108	162	3	83	136	3	9	10	—
<i>Blæst</i>									
Stærk blæst.....	313	438	14	189	311	11	20	22	—
Ikke stærk blæst.....	3962	5087	114	2040	3078	88	364	426	9
<i>Føre</i>									
Tørt føre.....	2723	3464	88	1258	1922	63	295	350	8
Fugtig føre, ikke glat.....	576	758	15	351	524	13	43	48	1
Fugtig føre, glat.....	309	396	14	206	292	13	31	32	—
Glat i øvrigt (sne, is).....	667	907	11	414	651	10	15	18	—

¹Strækninger med permanent hastighedsbegrænsning.

holdene på ulykkesstedet 1965

befordringsmiddel									Fodgængere			Årsagsforhold vedr. kørebane m.v.		
Knallert			Cykel			Sporvogn m.v.								
Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader		Antal uheld	Antal personskader	
	I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte		I alt	Dræbte
534	535	9	432	440	5	56	58	3	513	513	2	127	142	1
390	391	5	344	350	2	53	55	3	469	469	2	109	123	1
144	144	4	88	90	3	3	3	—	44	44	—	18	19	—
94	94	1	93	94	1	9	9	—	87	87	1	11	11	—
10	10	—	4	4	—	—	—	—	3	3	—	1	1	—
27	27	1	13	13	—	7	7	2	1	1	—	12	15	—
403	404	7	322	329	4	40	42	1	422	422	1	103	115	1
501	502	8	405	412	5	52	54	2	479	479	1	121	134	1
85	85	3	58	59	—	11	11	—	80	80	1	30	32	—
321	322	2	255	260	5	17	18	1	239	239	—	82	90	1
24	24	2	3	3	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
71	71	1	89	90	—	24	25	1	158	158	—	9	12	—
33	33	1	27	28	—	4	4	1	34	34	1	6	8	—
33	33	1	27	28	—	4	4	1	34	34	1	5	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
502	503	7	372	380	4	52	54	3	508	508	2	114	129	—
8	8	1	9	9	—	1	1	—	2	2	—	3	3	—
24	24	1	51	51	1	3	3	—	3	3	—	10	10	1
337	338	4	337	345	5	45	46	1	359	359	1	76	85	1
327	328	3	334	342	5	45	46	1	344	344	1	73	82	1
10	10	1	3	3	—	—	—	—	15	15	—	3	3	—
197	197	5	95	95	—	11	12	2	154	154	1	51	57	—
108	108	4	71	71	—	11	12	2	140	140	1	14	15	—
32	32	—	14	14	—	—	—	—	13	13	—	9	9	—
57	57	1	10	10	—	—	—	—	1	1	—	28	33	—
443	444	9	388	396	5	51	53	2	375	375	2	116	130	—
67	67	—	35	35	—	5	5	1	36	36	—	8	9	—
14	14	—	4	4	—	—	—	—	102	102	—	2	2	1
10	10	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
40	40	1	21	21	—	3	3	1	32	32	—	8	9	1
494	495	8	411	419	5	53	55	2	481	481	2	119	133	—
403	404	8	354	362	5	44	46	2	262	262	2	107	118	—
73	73	—	35	35	—	11	11	1	51	51	—	12	16	—
27	27	—	10	10	—	1	1	—	31	31	—	3	3	1
31	31	1	33	33	—	—	—	—	169	169	—	5	5	—

Tabel XX. Oversigtstabel 1960-65

General table for 1960-65

	Antal uheld					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965
A. Uheld med personskade i alt...	17163	17958	18295	17542	19334	19932
Hovedstaden ¹	6085	6177	6129	5456	5736	5730
» »'s forstæder ²	1486	1554	1666	1620	1824	1860
Provinsbyer.....	4479	4666	4737	4705	5066	5321
m. over 100.000 indb. ³	1407	1340	1286	1324	1347	1391
» 50.000-99.999 ».....	565	615	568	564	622	674
» 30.000-49.999 ».....	551	580	620	576	679	735
» 20.000-29.999 ».....	683	747	794	758	770	787
» 10.000-19.999 ».....	734	788	825	803	989	1044
» 5.000- 9.999 ».....	380	425	453	484	480	501
» Under 5.000 ».....	159	171	191	196	179	189
Landdistrikter.....	5113	5561	5763	5761	6708	7021
B. Fordeling efter måneder						
Januar.....	960	1166	1327	1062	1273	1430
Februar.....	963	1032	1112	967	1204	1267
Marts.....	1014	1259	1185	1101	1139	1368
April.....	1194	1332	1318	1113	1356	1463
Maj.....	1519	1567	1616	1482	1795	1704
Juni.....	1701	1759	1642	1695	1794	1791
Juli.....	1652	1662	1794	1587	1728	1844
August.....	1689	1714	1725	1839	1864	1966
September.....	1622	1764	1772	1747	1839	1843
Oktober.....	1654	1699	1735	1696	1756	1880
November.....	1663	1609	1632	1819	1848	1671
December.....	1532	1395	1437	1434	1738	1705
C. Fordeling efter ugedage						
Søndag.....	1901	2151	2027	2086	2164	2241
Mandag.....	2541	2490	2756	2475	2808	2849
Tirsdag.....	2327	2423	2472	2267	2593	2616
Onsdag.....	2278	2474	2548	2381	2714	2726
Torsdag.....	2457	2545	2628	2557	2859	2949
Freitag.....	2741	2768	2899	2892	3233	3413
Lørdag.....	2918	3107	2965	2884	2963	3138
D. Hovedårsag knyttet til:						
Personbil incl. bus.....	4345	5177	5911	6041	7000	7829
Varebil m. sort-gule nr.pl.	817	958	1009	1068	1237	1209
Vare- og lastbil i øvrigt.....	1711	1789	1882	1780	1900	1949
Motorcykel.....	1944	1998	1812	1503	1485	1233
Knallert.....	2367	2382	2185	1911	2229	2105
Cykel.....	2767	2887	2649	2349	2565	2440
Sporvogn, tog m.v.....	237	134	107	106	106	99
Fodgængere.....	2496	2347	2514	2612	2662	2930
Vej og vejrforhold m.v.....	479	286	226	172	150	138
E. Fordeling efter hovedårsager⁴						
111-118 Opfyldte ikke vigepligt....	3955	4330	4310	3824	4254	4197
131-138 Overhalet uforsigtigt....	1023	1027	918	854	888	1023
141 For hurtig kørsel.....	1043	1272	1379	1488	1750	1973
144-147 Uforsigtig svingning.....	2224	2386	2404	2323	3007	2555
151-157 Uforsigtig manøvre.....	894	751	730	639	765	757
171-173 Gæendes uforsigtighed....	2314	2188	2335	2443	2455	2664
211-216 Spirituspåvirkning.....	1395	1274	1237	1283	1486	1640
221-224 Uopmærksomh., træth.m.m.	1273	1724	1986	1969	2164	2242
411-420 Års.forh.vedr.vej,vejr,m.m.	479	286	226	172	150	138
Øvrige årsagsforhold.....	2563	2720	2770	2547	2415	2743

¹ København, Frederiksberg, Gentofte. ² Forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³ I pågældende år.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1960	1961	1962	1963	1964	1965	1960	1961	1962	1963	1964	1965
20964	22512	22973	22330	24868	26077	735	841	810	808	893	1010
6888	7090	7033	6224	6559	6702	110	124	106	119	124	148
1783	1951	2071	1982	2295	2328	53	55	56	61	64	73
5199	5502	5631	5653	6025	6536	165	159	150	154	149	163
1568	1512	1471	1563	1555	1668	34	31	28	34	23	23
653	723	673	652	721	828	28	15	18	16	15	22
632	671	731	699	823	893	19	17	15	22	25	23
834	918	993	919	914	1001	28	31	33	26	28	26
859	965	970	985	1200	1270	28	36	28	28	27	38
459	500	552	597	570	628	16	22	19	22	22	16
194	213	241	238	242	248	12	7	9	6	9	15
7094	7969	8238	8471	9989	10511	407	503	498	474	556	626
1153	1461	1608	1327	1600	1847	49	53	72	52	60	84
1138	1271	1407	1192	1542	1616	23	50	43	37	54	62
1204	1561	1465	1389	1456	1789	37	55	54	49	39	66
1443	1637	1613	1373	1662	1964	54	63	45	46	59	65
1844	1937	2025	1896	2375	2188	53	71	65	67	69	81
2102	2216	2021	2182	2310	2398	53	62	60	63	77	85
2091	2181	2337	2089	2297	2561	78	89	77	64	76	70
2096	2169	2214	2365	2369	2586	67	76	74	86	86	112
1972	2212	2223	2188	2298	2324	70	75	89	95	80	84
2027	2083	2207	2137	2259	2378	95	86	89	79	80	94
2024	1981	2034	2309	2412	2142	78	87	75	90	120	104
1870	1803	1819	1883	2288	2284	78	74	67	80	93	103
2770	3223	3061	3242	3455	3582	95	115	98	115	110	134
2958	3008	3361	3008	3422	3567	106	122	137	107	120	160
2732	2939	2976	2742	3153	3207	88	108	99	116	110	129
2691	2910	3056	2912	3286	3346	94	98	117	104	130	112
2902	3060	3221	3119	3561	3680	96	140	117	89	140	139
3246	3370	3499	3517	3986	4396	127	122	113	131	136	181
3665	4002	3799	3790	4005	4299	129	136	129	146	147	155
6132	7494	8513}	10468	12274	13733	165	225	232}	293	339	447
1134	1436	1445}				26	35	39}			
2074	2250	2340	2266	2460	2564	88	86	88	94	91	110
2461	2558	2301	1911	1845	1524	85	83	90	63	64	38
2584	2572	2381	2057	2389	2254	98	111	84	85	100	100
3048	3180	2896	2529	2762	2610	100	123	122	118	115	118
268	150	124	127	113	110	6	2	5	4	4	5
2705	2553	2706	2780	2849	3125	160	170	148	151	180	192
558	319	267	192	176	157	7	6	2	—	—	—
4923	5602	5524	5055	5717	5787	125	156	152	153	170	148
1279	1360	1207	1158	1212	1432	49	41	43	37	42	63
1546	1997	2169	2366	2764	3151	82	103	129	115	117	153
2696	2866	2907	2785	3788	3234	63	76	62	76	101	93
1016	885	850	772	935	915	19	15	10	13	20	19
2510	2375	2514	2596	2632	2843	141	156	137	137	165	155
1808	1645	1615	1668	1935	2202	92	87	67	80	96	130
1568	2134	2487	2454	2681	2754	56	98	82	75	82	103
558	319	267	192	176	157	7	8	2	—	—	—
3060	3329	3433	3284	3028	3602	101	101	126	122	100	146

*Se bilag 1.

Tabel XX. **Oversigtstabel 1960-65**

(fortsat). General table for 1960-65 (cont.)

	Antal uheld					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965
F. Implicerede parter						
Uheldsforvoldende personer	17163	17958	18295	17542	19334	19932
Skadede	9851	10445	10642	10396	11675	12231
Uskadede	7312	7513	7653	7146	7659	7701
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	6873	7924	8802	8889	10137	10985
Uheldsforvoldende skadede	1567	2068	2487	2774	3490	4116
» uskadede	5306	5856	6315	6115	6647	6869
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	1944	1998	1812	1503	1485	1233
Uheldsforvoldende skadede	1456	1538	1444	1207	1183	1008
» uskadede	488	460	368	296	302	225
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Knallert	2367	2382	2185	1911	2229	2105
Uheldsforvoldende skadede	2064	2069	1943	1723	2028	1947
» uskadede	303	313	242	188	201	158
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Cyklist	2767	2887	2649	2349	2565	2440
Uheldsforvoldende skadede	2371	2524	2345	2129	2353	2269
» uskadede	396	363	304	220	212	171
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	2733	2481	2621	2718	2768	3030
Uheldsforvoldende skadede	2393	2246	2423	2563	2621	2891
» uskadede	340	235	198	155	147	139
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Vej- og vejrforhold	479	286	226	172	150	139
G. Uheld med spirituspåvirkning som hovedårsag						
	1395	1274	1237	1283	1486	1640
<i>a. Fordeling efter hovedlandsdel :</i>						
Hovedstaden ¹	533	478	472	438	521	515
Hovedstadens forstæder ²	134	117	100	137	136	163
Provinsbyer	278	264	268	243	295	367
Landdistrikter	450	415	397	465	534	595
<i>b. Hovedårsag knyttet til :</i>						
Alm. personbil	273	271	329	414	493	608
Droske- og hyrevogn	8	10	6	9	6	13
Udlejningsbil	32	28	12	17	16	24
Varebil m. sortgule nr. pl.	60	66	76	74	107	108
Varebil m. gule nr. pl.	63	52	44	40	45	52
Lastbil uden påhængsvogn	21	16	12	28	27	31
Lastbil med påhængsvogn	4	4	1	1	1	3
Bus og trolleyvogn	3	4	—	—	—	1
Traktor el. motorredskab	—	3	1	.	.	.
Motorcykel	210	169	159	142	154	120
Knallert	420	361	335	300	354	371
Cykel	163	180	147	136	141	143
Sporvogn	2	3	2	5	3	2
Tog	—	—	—	—	—	—
Andet køretøj	—	—	—	1	2	1
Fodgænger	136	107	113	116	137	163

^{1, 2} Se note 1, 2 side 74.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1960	1961	1962	1963	1964	1965	1960	1961	1962	1963	1964	1965
20964	22512	22973	22330	24868	26077	735	841	810	808	893	1010
9851	10445	10642	10396	11675	12231	480	526	509	487	563	592
11113	12067	12331	11934	13193	13846	255	315	301	321	330	418
9340	11180	12298	12734	14734	16298	271	346	359	387	430	557
1567	2068	2487	2774	3490	4116	59	78	99	101	125	159
7773	9112	9811	9960	11244	12182	212	268	260	286	305	398
2461	2558	2301	1911	1845	1523	85	83	90	63	64	38
1456	1538	1444	1207	1183	1008	62	57	66	40	46	28
1005	1020	857	704	662	515	23	26	24	23	18	10
2584	2572	2381	2057	2389	2254	98	111	84	85	100	100
2064	2069	1943	1723	2028	1947	97	107	81	80	98	95
520	503	438	334	361	307	1	4	3	5	2	5
3048	3180	2896	2529	2762	2610	100	123	122	118	115	118
2371	2524	2345	2129	2753	2269	96	118	114	116	113	117
677	656	551	400	409	341	4	5	8	2	2	1
2973	2703	2830	2907	2962	3235	174	172	153	155	184	197
2393	2246	2423	2563	2621	2891	166	166	149	150	181	193
580	457	407	344	341	344	8	6	4	5	3	4
558	319	267	192	176	157	7	6	2	—	—	—
1808	1645	1615	1668	1935	2202	92	87	67	80	96	130
621	559	583	539	623	634	23	25	9	18	23	25
163	146	124	171	187	207	7	3	7	6	12	18
335	342	327	300	362	483	14	15	13	11	12	23
689	598	581	658	763	878	48	44	38	45	49	64
455	441	527	628	751	988	25	29	24	28	31	59
9	18	9	11	6	17	1	2	—	1	2	3
61	53	25	35	27	32	3	5	2	2	1	—
92	96	107	112	161	159	5	2	5	6	13	11
93	86	73	57	88	78	3	4	1	1	8	2
33	21	21	40	32	60	6	1	3	7	2	4
6	8	1	1	1	3	1	2	1	—	—	1
3	7	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—
—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
283	217	212	187	191	146	18	10	10	4	4	4
449	384	353	315	380	387	9	13	8	13	15	12
176	190	161	148	147	150	7	6	6	6	7	10
2	3	2	6	3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—
146	119	123	127	146	177	13	9	7	12	13	24

Tabel XX. **Oversigtstabel 1960-65**

(fortsat) General table for 1960-65 (cont.)

	Antal uheld					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965
<i>c. Implicerede parter</i>						
Uheldsforvoldende personer	1395	1274	1237	1283	1486	1640
Skadede	1156	1085	1033	1060	1228	1376
Uskadede	239	189	204	223	258	264
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
<i>Hovedårsag knyttet til :</i>						
Bil	464	454	481	583	695	840
Uheldsforvoldende skadede	259	291	310	387	462	593
» uskadede	205	163	171	196	233	247
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Motorcykel	210	169	159	142	154	120
Uheldsforvoldende skadede	196	158	147	135	144	114
» uskadede	14	11	12	7	10	6
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Knallert	420	361	335	300	354	371
Uheldsforvoldende skadede	408	355	326	291	347	368
» uskadede	12	6	9	9	7	3
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Cykel	163	180	147	136	141	143
Uheldsforvoldende skadede	159	177	141	131	138	139
» uskadede	4	3	6	5	3	4
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.
Andet færdselselement	138	110	115	122	142	166
Uheldsforvoldende skadede	134	104	109	116	137	162
» uskadede	4	6	6	6	5	4
Ikke uheldsforvoldende personer	.	.	.	.	.	.

Dræbte og tilskadekomne						Dræbte					
1960	1961	1962	1963	1964	1965	1960	1961	1962	1963	1964	1965
1808	1645	1615	1668	1935	2202	92	87	67	80	96	130
1156	1085	1033	1060	1228	1376	50	52	42	49	61	82
652	560	582	608	707	826	42	35	25	31	35	48
752	732	764	884	1066	1339	45	49	36	45	57	80
259	291	310	387	462	593	9	16	13	15	24	34
493	441	454	497	604	746	36	33	23	30	33	46
283	217	212	187	191	146	18	10	10	4	4	4
196	158	147	135	144	114	12	8	8	3	3	3
87	59	65	52	47	32	6	2	2	1	1	1
449	384	353	315	380	387	9	13	8	13	15	12
408	355	326	291	347	368	9	13	8	13	14	11
41	29	27	24	33	19	—	—	—	—	1	1
176	190	161	148	147	150	7	6	6	6	7	10
159	177	141	131	138	139	7	6	6	6	7	10
17	13	20	17	9	11	—	—	—	—	—	—
148	122	125	134	151	180	13	9	7	12	13	24
134	104	109	116	137	162	13	9	7	12	13	24
14	18	16	18	14	18	—	—	—	—	—	—

Bilag

Bilag 1. Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1. List of causes****1 Årsagsforhold vedrørende færdselen.****11 Opfyldte ikke vigepligt**

- 11.1 Ved indkørsel på hovedvej og ved ☉ udenfor hovedvej
- 11.2 Ved udkørsel fra privat grund, mark el. lignende
- 11.3 » » » » cykelsti.....
- 11.4 » » » » på mere betydende vej.....
- 11.5 Over for færdsel fra højre i øvrigt.....
- 11.6 » » fodgængere i fodgængerovergang.....
- 11.7 » » » » ved stoppested.....
- 11.8 Vigepligtsforseelse i øvrigt.....

12 Standsede ikke

- 12.1 For lys- eller lydsignal ved jernbane.....
- 12.2 » rødt lys i kryds eller politiets stop tegn.....

13 Overhalede uforsigtigt

- 13.1 På uoverskuelig bakke.....
- 13.2 I uoverskuelig eller brat kurve.....
- 13.3 I kryds.....
- 13.4 Ved fodgængerovergang.....
- 13.5 Højre om sporvogn.....
- 13.6 » » i øvrigt.....
- 13.7 Ved jernbaneeverskæring.....
- 13.8 Uforsigtig overhaling i øvrigt.....

14 Uforsigtig kørsel

- 14.1 For stor hastighed efter forholdene.....
- 14.2 For tæt efter andet køretøj.....
- 14.3 Ved slingrende kørsel.....
- 14.4 » ukorrekt svingning til højre.....
- 14.5 » » » » venstre overfor modg. færdsel.....
- 14.6 » » » » venstre i øvrigt.....
- 14.7 Ved ændring af vognbane.....
- 14.8 Ved møde med andet køretøj.....

15 Uforsigtig manøvre

- 15.1 Ved igangsætning fra højre kørebaneside.....
- 15.2 » » » » venstre kørebaneside.....
- 15.3 » standsning i venstre kørebaneside.....
- 15.4 » bremsning og standsning i øvrigt.....
- 15.5 » bakning.....
- 15.6 » vending.....
- 15.7 Uforsigtig manøvre i øvrigt.....

16 Uforsigtighed i øvrigt

- 16.1 Ved åbning af vognør.....
- 16.2 Køretøj uforsvarligt læsset.....
- 16.3 Haget sig fast i andet køretøj.....
- 16.4 Gledet eller væltet i skinner.....
- 16.5 Uforsigtig parkering af bil.....
- 16.6 » » » » andet køretøj.....
- 16.7 Anden uforsigtighed af føreren (ikke færdselsmanøvre).....
- 16.8 Anden uforsigtig adfærd af passager.....

17 Gåendes uforsigtighed

- 17.1 Snublet eller gledet.....
- 17.2 Børns leg eller færden.....
- 17.3 Færden på kørebane i øvrigt.....

1 Manoeuvres of vehicles.**11 Failure to give way**

- 11.1 *When driving on to major road and at full stop sign outside major road*
- 11.2 *When driving out from private premises, field, etc.*
- 11.3 » » » » *bicycle path*
- 11.4 » » » » *by-road*
- 11.5 *To traffic from the right, other cases*
- 11.6 » *pedestrians in pedestrian crossing*
- 11.7 » » *at bus and tram stop*
- 11.8 *Other failures to give way*

12 Failure to stop

- 12.1 *At light or sound signal at level crossing*
- 12.2 » *red light in cross roads or police stop signal*

13 Careless overtaking

- 13.1 *On hill with bad sight line*
- 13.2 *In blind corner or bend*
- 13.3 » *junction*
- 13.4 *At pedestrian crossing*
- 13.5 *On the wrong side of tramcar*
- 13.6 » » » » *other traffic unit*
- 13.7 *At level crossing*
- 13.8 *Other careless overtaking*

14 Careless and dangerous driving

- 14.1 *Excessive speed having regard to conditions*
- 14.2 *Driving too close behind other vehicle*
- 14.3 *Swerving*
- 14.4 *Incorrect right turn*
- 14.5 » *left turn with regard to oncoming traffic*
- 14.6 » » » *other*
- 14.7 *When changing traffic lane*
- 14.8 *When meeting other vehicle*

15 Careless manoeuvre

- 15.1 *When starting from near side of road*
- 15.2 » » » *off side of road*
- 15.3 » *stopping at near side of road*
- 15.4 » *braking and stopping, other*
- 15.5 » *reversing*
- 15.6 » *turning round*
- 15.7 *Other careless manoeuvre*

16 Other careless acts

- 16.1 *Negligently opening car door*
- 16.2 *Vehicle improperly loaded*
- 16.3 *Holding on to other vehicle*
- 16.4 *Skidding or overturning in rails*
- 16.5 *Negligent parking of motor car*
- 16.6 » » » *other vehicle*
- 16.7 *Other careless acts by driver (not vehicle manoeuvres)*
- 16.8 *Other careless acts by passenger*

17 Pedestrians

- 17.1 *Slipping or falling*
- 17.2 *Children playing in carriageway*
- 17.3 *Other walking or running in carriageway*

Bilag 1 (fortsat). Fortegnelse over årsagsforhold**Appendix 1 (cont). List of causes**

2 Årsagsforhold vedrørende personerne.	2 Personal factors.
21 Spirituspåvirkning	21 Under the influence of drink
21.1 Hos bilist (fører), herunder traktorfører o.l....	21.1 <i>Driver, incl. drivers of tractors, etc.</i>
21.2 Hos motorcyklist (fører)	21.2 <i>Motorcyclist</i>
21.3 » passager i motorkøretøj	21.3 <i>Passenger in motor vehicle</i>
21.4 » knallertkører	21.4 <i>Moped rider</i>
21.5 » cyklist	21.5 <i>Cyclist</i>
21.6 » fodgængere og andre	21.6 <i>Pedestrians and others</i>
22 Forhold vedrørende personerne i øvrigt	22 Other personal factors
22.1 Uopmærksomhed	22.1 <i>Inattentive or attention diverted</i>
22.2 Træthed	22.2 <i>Tired</i>
22.3 Forvirring, nervøsitet	22.3 <i>Confused, nervous</i>
22.4 Utrænet	22.4 <i>Inexperienced</i>
22.5 Mistet herredømmet uden forklarlig årsag	22.5 <i>Losing control, cause not explained</i>
22.6 Syg, ildebefindende	22.6 <i>Ill</i>
22.7 Nedsat syn, hørelse eller anden defekt	22.7 <i>Physical defects (sight, hearing, etc.)</i>
22.8 Blændet	22.8 <i>Dazzled</i>
22.9 Andet vedrørende føreren eller cyklisten	22.9 <i>Other factors concerning driver or cyclist</i>
31 Årsagsforhold vedrørende køretøjet	31 Factors concerning vehicle
31.1 Mangler ved bremses	31.1 <i>Defective brakes</i>
31.2 » » styretøj	31.2 » <i>steering apparatus</i>
31.3 » » forlygter	31.3 » <i>headlights</i>
31.4 » » baglygter eller reflekser	31.4 » <i>rear lights or reflectors</i>
31.5 Punktering	31.5 <i>Puncture</i>
31.6 Slidte dæk	31.6 <i>Worn tyres</i>
31.7 Anden mangel ved materiel	31.7 <i>Other mechanical failures or defects</i>
41 Årsagsforhold vedrørende kørebane, fortov m.v.	41 Road factors
41.1 ¹ Glat eller fedtet føre, gruset	41.1 ¹ <i>Slippery road surface, gravelled</i>
41.2 ¹ » » » » , ikke gruset	41.2 ¹ » » » » , <i>not gravelled</i>
41.3 ¹ Overflade i øvrigt	41.3 ¹ <i>Other surface</i>
41.4 ¹ Smal kørebane, ikke vejarbejde	41.4 ¹ <i>Narrow carriageway, no road works</i>
41.5 ¹ Vejarbejde	41.5 ¹ <i>Road works</i>
41.6 Dårlig belysning ved afspærring el. lignende ..	41.6 ¹ <i>Road works, etc. insufficiently lighted</i>
41.7 ¹ Usigtbart, tåge, sne eller lignende	41.7 ¹ <i>Low visibility, fog, ice, snow, etc.</i>
41.8 ¹ Storm	41.8 ¹ <i>Strong wind</i>
41.9 Dyr på kørbane, fortov m.v.	41.9 <i>Animals on carriageway, footpath</i>
42.0 Andet vedrørende kørbane, fortov m.v.	42.0 <i>Other road factors</i>
50 Andre årsagsforhold	50 Other factors
50.1 Andre årsagsforhold end ovenfor nævnt	50.1 <i>Factors not mentioned above</i>

¹Benyttes normalt kun som biårsag.¹Normally used only as contributory cause.

Bilag 2. Indberetningsskema Appendix 2. Report form.

Endelig indberetning om
FÆRDELSUHELD
med personskade

Indsendes senest 5 uger efter uheldet til
DET STATISTISKE DEPARTEMENT
FREDERIKSHOLMS KANAL 27 · KØBENHAVN K.
Hvis tvivl om antal dræbte (d.v.s. døde inden en måned)
er indsendelsesfristen 6 uger efter uheldet.

Politikreds nr. og navn

Politiets sag nr.

I Tidspunktet for uheldet..		Dag	Dato, år	Kl.		
II Uheldsstedet (nøjagt. angiv.)		Navn på gade, plads, vej eller vej-nr. og kilometerangivelse, samt afstand fra gadehjørne eller vejkræds eller lignende nærmere stedsbetegnelse.				Kommunenavn.
Hovedstaden, (Købh., Frb., Gent.) ... 1 Hovedstadens forstæder 2 Købstad 3 Forstad til købstad 4 Bymæssig bebyggelse i øvrigt 5 Landdistrikt 6						
III Uheldets omfang.	Bilister heru, passagerer a b	Motorcyklister heru, passagerer a b	Knallertkørere a b	Cyklister a b	Fodgængere a b	Andre a b
Antal dræbte ¹⁾						
» alvorligt ²⁾ tilskadekomne						
» lettere »						
» uskadede ³⁾						
¹⁾ D. v. s. død inden en måned. ²⁾ For kortere eller længere tid uarbejdsdygtig. ³⁾ Kun uskadede i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne.						
IV Kortfattet referat af uheldet (Såremt årsagen til uheldet angives at være mistet herredømme over køretøjet, gives om muligt forklaring herpå).						
Kørselsretning i forhold til verdenshjørnerne anføres.				Udfærdiget af: _____		
				Underskrift _____		

V. Beskrivelse af uheldsstedet (sæt x i ruderne. Kun eet x ved hver gruppe spørgsmål, i alt 17 x)

1. Bebyggelsesforhold ☐ 1 Tæt bebygget langs vejen ☐ 2 Ikke tæt bebygget 2. Vejens art ☐ 1 Hovedvej (ikke bygade) nr. _____ ☐ 2 Hovedvej (bygade) nr. _____ ☐ 3 Bygade (ikke hovedvej) ☐ 4 Landevej ☐ 5 Andre veje 3. Vejkræds m. v. ☐ 1 Korsvej eller gadekræds ☐ 2 T-kræds ☐ 3 Y-kræds ☐ 4 Kræds i øvrigt ☐ 5 Rundkørsel ☐ 6 Lige kørebane ☐ 7 Kurve eller sving ☐ 8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign. ☐ 9 Jernbaneoverskæring 4. Regulering eller skiltning ☐ 1 3-farvet lyskurv el. policing. ☐ 2 Gult blinklys ☐ 3 Stopplade ☐ 4 Indmundingslinje ☐ 5 Anden eller ingen regulering ☐ 6 Bevogtet, bom el. halvbum ☐ 7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal ☐ 8 » i øvrigt ☐ 9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneoverskæring 5. Hastighedsbegrænsning ☐ 1 Ja _____ km ☐ 2 Nej	6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest. ☐ 1 Fodgængerovergang ved kryds ☐ 2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys ☐ 3 » » , zebrastribet, ikke gult blinklys ☐ 4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt ☐ 5 Ved sporvognsstoppested ☐ 6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested 7. Vej eller gades tværprofil ☐ 1 Uden midterrabat, under 6 m ☐ 2 » » , 2 spore i øvrigt ☐ 3 » » , 3 » (afmærket) ☐ 4 » » , 4 el. flere spor, ikke spærrelinier ☐ 5 » » , 4 » » , spærrelinier ☐ 6 Med midterrabat (ikke motorvej) ☐ 7 Motorvej 8. Cyklesti ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejside ☐ 3 Ingen cyklesti 9. Fortov ☐ 1 I een vejside ☐ 2 I begge vejside ☐ 3 Intet fortov 10. Vejens eller gadens overflade ☐ 1 Asfalt el. lign., ikke glat ☐ 2 » » » , glat ☐ 3 Beton ☐ 4 Bro/mønst ☐ 5 Grusvej eller andet *11. Plan eller bakket vej ☐ 1 Plan eller næsten plan vej ☐ 2 Ved eller på bakketop ☐ 3 Bakket i øvrigt	12. Oversigtsforhold ☐ 1 Ikke væsentlig begrænset oversigt ☐ 2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie ☐ 3 » » » , ikke » ☐ 4 Tæt bebygget område 13. Lysforhold ☐ 1 Ikke lygtetid, dagslys ☐ 2 » » » , tussmærke ☐ 3 I lygtetid , god belysning ☐ 4 » » » , dårlig belysning ☐ 5 » » » , ingen » 14. Vej ☐ 1 Tørt ☐ 2 Regn, støvregn, hagl, slud ☐ 3 Sne ☐ 4 Tåge 15. Blæst ☐ 1 Stærk blæst ☐ 2 Ikke stærk blæst 16. Føre ☐ 1 Tørt føre ☐ 2 Fugtigt føre, ikke glat ☐ 3 » » » , glat ☐ 4 Glat i øvrigt (sne, is) 17. Færdselssituation ☐ 1 I samme kørselsretning ☐ 2 I modsat » ☐ 3 Krydsende kørselsretn., sving m. venstre*) ☐ 4 » » » , højre*) ☐ 5 » » » , kort frem i kryds*) ☐ 6 Sammenstød m. køretøjer i øvrigt ☐ 7 Anden færdselssituation *) Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.
--	---	--

ANM. Den gengivne indberetning er en kopi af den endelige indberetning. Den foreløbige indberetning, der indsendes straks efter uheldet er samme form som den endelige indberetnings øverste del til og med punkt IV:

VI. Generalia for førere af motordrevne køretøjer, herunder knallertførere.

[illegible]

VII. Implicerede faktorer - De anførte 3-cifrede nr. benyttes ved udfyldelse af VI ovenfor og i kolonne 1 og 2 nedenfor under VIII.

1. Færdelselementer

Nr.	Antal		Nr.	Antal		Nr.	Antal	
111		Alm. personbil u. påhængsvogn	126		Sættevognstog	099		Fodgænger
112		» » m. »	131		Bus	2. Andre faktorer		
113		Droske	141		Bil l øvrigt			
114		Andre hyrevogne	251		Motorcykel u. sidevogn	901		Dyr
115		Personbil udlejet uden fører	252		» m. »	902		Hellefyr el. lign. på kørebanen*)
116		Varebil med: sort-gule nr. plader u. påhængsv.	253		3-hjulet motorcykel kabinescooter o. lign.	903		Vejtræ
117		» » » » m. »	360		Knallert	904		Autoværn
121		gule nr. plader u. påhængsvogn	470		Cykel	905		Kantsten
122		» » » » m. »	681		Sporvogn	906		Andet udenfor kørebanen*)
123		Lastb. u. påhængsv. t.o.m. 3,5 tbr.	682		Jernbanetog	*) Parkeret køretøj opføres under færdselementer.		
124		» u. » over » »	683		Traktor eller motorredskab			
125		» m. »	684		Andet køretøj, ryttere m. v.			

VIII. De enkelte færdselselementer og implicerede personer.

[illegible]

1) Kun hvis prøve taget inden for en time efter uheldet, ellers 99. 2) Herunder bagsæde på motorcykel.

²⁾ Kun uskadede passagerer i køretøjer med dræbte eller tilskadekomne. Hvis ingen uskadede pass., skrives 0

Til kolonne 14. Første førerbev. udstedt		Til kolonne 15. Køretøjets ejer		Dato	
Samme år	=1	Eget eller afgætteløst køretøj	=1	Sjålot køretøj	=6
Året før	=2	Forsikrer	=2	Fremmed køretøj i øvrigt	=7
Tidligere	=3	Arbejdsgiverens	=3	Udenlandsk »	=8
Uopl.	=9	Militærets	=4	Uoplyst	=9
Intet førerb.	=0	Løjet eller lånt	=5		
				Underskrift	

Bilag 3. Beskrivelse af uheldsstedet, jfr. indberetningsskemaet's V

Appendix 3. Description of scene of accident, cf report form item V.

1. Bebyggelsesforhold	1. Type of locality
1.1 Tæt bebygget langs vejen.....	1.1 <i>Built-up</i>
1.2 Ikke tæt bebygget.....	1.2 <i>Not built-up</i>
2. Vejens art	2. Type of road
2.1 Hovedvej (ikke bygade) nr.	2.1 <i>Major road (not urban street) No.</i>
2.2 Hovedvej (bygade) nr.	2.2 » » <i>(urban street) No.</i>
2.3 Bygade (ikke hovedvej).....	2.3 <i>Urban street (not major road)</i>
2.4 Landevej.....	2.4 <i>Highway</i>
2.5 Andre veje.....	2.5 <i>Other roads</i>
3. Vejkryds m.v.	3. Junctions, etc.
3.1 Korsvej eller gadekryds.....	3.1 <i>Cross-roads (streets)</i>
3.2 T-kryds.....	3.2 <i>T-junctions</i>
3.3 Y-kryds.....	3.3 <i>Y-junctions</i>
3.4 Kryds i øvrigt.....	3.4 <i>Other junctions</i>
3.5 Rundkørsel.....	3.4 <i>Roundabout</i>
3.6 Lige kørebane.....	3.6 <i>Straight road</i>
3.7 Kurve eller sving.....	3.7 <i>Bend</i>
3.8 Udkørsel fra ejend., port, servicestation el. lign.	3.8 <i>Entrance to private property, service station, etc.</i>
3.9 Jernbaneanløbskæring.....	3.9 <i>Railway level crossing</i>
4. Regulering eller skiltning	4. Signs and signals
4.1-5 <i>I eller ved kryds eller udkørsel:</i>	4.1-5 <i>In or at junctions or entrance:</i>
4.1 3-farvet lyskurv el. politireg.....	4.1 <i>Three-coloured traffic light signal or controlled by police</i>
4.2 Gult blinklys.....	4.2 <i>Yellow, flashing traffic light</i>
4.3 Stoptavle Ⓢ.....	4.3 <i>Stop sign</i>
4.4 Indmundingslinje.....	4.4 <i>Solid white line across carriageway</i>
4.5 Anden eller ingen regulering.....	4.5 <i>Other or uncontrolled</i>
4.6-8 <i>Jernbaneanløbskæring:</i>	4.6-8 <i>Railway level crossing:</i>
4.6 Bevogtet, bom el. halvbom.....	4.6 <i>Controlled, gate or half-gate</i>
4.7 Ubevogtet, lys- el. lydsignal.....	4.7 <i>Not controlled, light or sound signal</i>
4.8 » , i øvrigt.....	4.8 » » , <i>other</i>
4.9 Ikke kryds el. udkørsel el. jernbaneanløbskæring	4.9 » <i>junction, not entrance, not railway level crossing</i>
5. Hastighedsbegrænsning	5. Speed limit
5.1 Ja - km.....	5.1 <i>Yes - km</i>
5.2 Nej.....	5.2 <i>No</i>
6. Fodgængeroverg. el. sporvognsstoppest.	6. Pedestrian crossing or tram stop
6.1 Fodgængerovergang ved kryds.....	6.1 <i>Pedestrian crossing at junction</i>
6.2 Anden fodgængerovergang, gult blinklys.....	6.2 <i>Other pedestrian crossing, yellow warning light</i>
6.3 » » , zebrastrøbet, ikke gult blinklys.....	6.3 <i>Zebra crossing, no yellow warning light</i>
6.4 I eller ved fodgængerovergang i øvrigt.....	6.4 <i>In or at pedestrian crossing, other</i>
6.5 Ved sporvognsstoppested.....	6.5 <i>At tram stop</i>
6.6 Ikke i eller ved fodgængerovergang eller sporvognsstoppested.....	6.6 <i>Not in or at pedestrian crossing or tram stop</i>
7. Vej eller gades tværprofil	7. Road or street profile
7.1 Uden midterrabat, under 6 m.....	7.1 <i>Without central refuge, less than 6 metres</i>
7.2 » » , 2 sporet i øvrigt.....	7.2 » » » , <i>lanes, other</i>
7.3 » » , 3 » (afmærket).....	7.3 » » » , » , <i>(marked)</i>
7.4 » » , 4 el. fl. spor ikke spærrelinier.....	7.4 » » » , <i>4 or more lanes, no solid white lines</i>
7.5 » » » , 4 el. fl. spor, spærrelinier.....	7.5 » » » , <i>4 or more lanes, solid white lines</i>
7.6 Med midterrabat (ikke motorvej).....	7.6 <i>With central refuge (not motor road)</i>
7.7 Motorvej.....	7.7 <i>Motor road</i>
8. Cyklesti	8. Bicycle path
8.1 I een vejside.....	8.1 <i>One side of road</i>
8.2 I begge vejside.....	8.2 <i>Both sides of road</i>
8.3 Ingen cyklesti.....	8.3 <i>No bicycle path</i>

Bilag 3 (fortsat). Beskrivelse af uheldsstedet**Appendix 3. (cont.) Description of scene of accident**

9. Fortov	9. Footpath
9.1 I een vejside.....	9.1 <i>One side of road</i>
9.2 I begge vejsider.....	9.2 <i>Both sides of road</i>
9.3 Intet fortov.....	9.3 <i>No footpath</i>
10. Vejens eller gadens overflade	10. Road surface
10.1 Asfalt el. lign., ikke glat.....	10.1 <i>Asphalt, not slippery</i>
10.2 » » » , glat.....	10.2 <i>Asphalt slippery</i>
10.3 Beton.....	10.3 <i>Concrete</i>
10.4 Brolægning.....	10.4 <i>Pavement</i>
10.5 Grusvej eller andet.....	10.5 <i>Gravel road or other road surface</i>
11. Plan eller bakket vej	11. Level or hilly road
11.1 Plan eller næsten plan vej.....	11.1 <i>Level or nearly level road</i>
11.2 Ved eller på bakketop.....	11.2 <i>At or on hill top</i>
11.3 Bakket i øvrigt.....	11.3 <i>Hilly, other</i>
12. Oversigtsforhold	12. Sight line
12.1-3 <i>Ikke tæt bebygget område:</i>	12.1-3 <i>Not densely built-up area</i>
12.1 Ikke væsentlig begrænset oversigt.....	12.1 <i>Sight line not materially obscured</i>
12.2 Væsentlig begr. oversigt, spærrelinie.....	12.2 » » <i>materially obscured, solid white line</i>
12.3 » » » , ikke spærrelinie.....	12.3 » » » » <i>, no solid white line</i>
12.4 Tæt bebygget område.....	12.4 <i>Densely built-up area</i>
13. Lysforhold	13. Light
13.1 Ikke lygtetid, dagslys.....	13.1 <i>Not lighting-up period, daylight</i>
13.2 » » » , tussmørke.....	13.2 » » » » <i>, dusk</i>
13.3 I lygtetid , god belysning.....	13.3 <i>During lighting-up period, lighting good</i>
13.4 » » » , dårlig belysning.....	13.4 » » » » <i>, lighting bad</i>
13.5 » » » , ingen belysning.....	13.5 » » » » <i>, no lighting</i>
14. Vejr	14. Weather
14.1 Tørt.....	14.1 <i>Dry</i>
14.2 Regn, støvregn, hagl, slud.....	14.2 <i>Rain, drizzle, hail, sleet</i>
14.3 Sne.....	14.3 <i>Snow</i>
14.4 Tåge.....	14.4 <i>Fog</i>
15. Blæst	15. Wind
15.1 Stærk blæst.....	15.1 <i>Strong</i>
15.2 Ikke stærk blæst.....	15.2 <i>Not strong</i>
16. Føre	16. State of road
16.1 Tørt føre.....	16.1 <i>Dry</i>
16.2 Fugtigt føre, ikke glat.....	16.2 <i>Wet, not slippery</i>
16.3 » » » , glat.....	16.3 <i>Wet, slippery</i>
16.4 Glat i øvrigt (sne, is).....	16.4 <i>Slippery, other (ice, snow)</i>
17. Færdssituation	17. Nature of accident
17.1-6 <i>Kollision mellem kørende:</i>	17.1-6 <i>Collision between vehicles moving</i>
17.1 I samme kørselsretning.....	17.1 <i>in same direction</i>
17.2 I modsat ».....	17.2 <i>in opposite directions</i>
17.3 Krydsende kørselsretning, sving m. venstre ¹	17.3 <i>in crossing directions, turning to left¹</i>
17.4 » » » , » » højre ¹	17.4 <i>in » » » , » » right¹</i>
17.5 » » » , kørt frem i kryds ¹	17.5 <i>in » » » , proceeding on normal course in junction¹</i>
17.6 Sammenstød mellem køretøjer i øvrigt.....	17.6 <i>Other collisions between vehicles</i>
17.7 Anden færdssituation.....	17.7 <i>Other situation</i>

¹Manøvre af uheldsforvoldende køretøj.¹Manoeuvre by vehicle causing accident.

Bilag 4. Fortegnelse over kategorier af færdselselementer m.v. jfr. indberetningsskemaet's VII

Appendix 4. List of categories of traffic units, etc., of report form item VII.

I. Færdselselementer

- 11.1-7 Personbiler.....
- 11.1 Alm. personbil u. påhængsvogn.....
- 11.2 » » m. »
- 11.3 Droske.....
- 11.4 Andre hyrevogne.....
- 11.5 Personbil udlejet uden fører.....
- Varebil med:
- 11.6 sort-gule nr.plader u. påhængsvogn.....
- 11.7 » » » » m. »
- 12.1-6 Vare- og lastbiler.....
- Varebil med:
- 12.1 gule nr.plader u. påhængsvogn.....
- 12.2 » » » m. »
- 12.3 Lastbil u. påhængsvogn t.o.m. 3,5 t br.....
- 12.4 » u. » over 3,5 t br.....
- 12.5 » m. »
- 12.6 Sættevognstog.....
- 13.1 Bus.....
- 14.1 Bil i øvrigt.....
- 25.1 Motorcykel u. sidevogn.....
- 25.2 » m. »
- 25.3 3-hjulet motorcykel, kabinescooter o. lign.....
- 36.0 Knallert.....
- 47.0 Cykel.....
- 68.1 Sporvogn.....
- 68.2 Jernbanetog.....
- 68.3 Traktor eller motorredskab.....
- 68.4 Andet køretøj, ryttere m.v.....
- 09.9 Fodgænger.....

II. Andre faktorer

- 90.1 Dyr.....
- 90.2 Hellefyr el. lign. på kørebanen¹.....
- 90.3 Vejtræ.....
- 90.4 Autoværn.....
- 90.5 Kantsten.....
- 90.6 Andet udenfor kørebanen¹.....

I. Traffic units

- 11.1-7 *Motor cars*
- 11.1 *Ord. motor car without trailer*
- 11.2 » » » *with »*
- 11.3 *Taxi cab*
- 11.4 *Other cabs*
- 11.5 *Rented motor car*
- Delivery van:*
- 11.6 *black-yellow licence plates without trailer*
- 11.7 » » » » *with »*
- 12.1-6 *Delivery vans and lorries*
- 12.1 *Yellow licence plates, without trailer*
- 12.2 » » » *, with »*
- 12.3 *Lorries without trailers, up to 3.5 tons gross*
- 12.4 » » » *, over » tons gross*
- 12.5 » *with »*
- 12.6 *Semi-trailers*
- 13.1 *Bus*
- 14.1 *Other motor cars*
- 25.1 *Motor-cycles without sidecars*
- 25.2 » » *with »*
- 25.3 *3-wheeled motor-cycles, »bubble«cars, etc.*
- 36.0 *Moped*
- 47.0 *Bicycle*
- 68.1 *Tramcar*
- 68.2 *Railway train*
- 68.3 *Tractor, etc.*
- 68.4 *Other vehicles, horse-riders, etc.*
- 09.9 *Pedestrian*

II. Other factors

- 90.1 *Animals*
- 90.2 *Refuges, etc. in carriageway¹*
- 90.3 *Roadside tree*
- 90.4 *Roadside guards*
- 90.5 *Kerb*
- 90.6 *Other objects outside carriageway¹*

¹Parkeret køretøj opføres under færdselselementer.¹Parked vehicle is entered as traffic unit.

Bilag 5. Definitioner m. v.**Appendix 5. Definition etc.****A. Personskader**

- a. Dræbte: døde inden 30 dage.....
- b. Alvorligt tilskadekomne: for kortere eller længere tid uarbejdsdygtig.....
- c. Lettere tilskadekomne: øvrige personskader

B. Hovedlandsdele

- a. Hovedstaden: København, Frederiksberg, Gentofte.....
- b. Hovedstadens forstæder: forstadspolitikredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby.....
- c. Provinsbyerne.....
- d. Provinsbyforstæder.....
- e. Bymæssige bebyggelser i øvrigt: bebyggelser, der ved folketællingen i 1960 havde mindst 500 indbyggere.....
- f. Landdistrikter.....

C. Signaturforklaring

- Gentagelse..... »
- Nul..... -
- Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed..... $\left\{ \begin{matrix} 0 \\ 0,0 \end{matrix} \right\}$
- Anvendes, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal..... .
- Oplysninger foreligger ikke..... ...
- Anføres ved foreløbige tal eller anslåede tal... *

A. Personal injuries

- a. *Killed: dead within 30 days*
- b. *Serious injuries: unfit for work for any length of time*
- c. *Slight injuries*

B. District categories

- a. *The capital*
- b. *Suburbs of the capital*
- c. *Provincial towns*
- d. *Suburbs of the provincial towns*
- e. *Rural districts with urban areas*
- f. *Rural districts, other*

C. Explanation of symbols

- Repetition*
- Magnitude nil*
- Magnitude less than half of unit employed*
- Category not applicable*
- Data not available*
- Provisional or estimated figures*