

Danmarks statistik
STATISTISKE MEDDELELSER
1960:7

Færdselsuheld

1959

Road traffic accidents 1959

DET STATISTISKE DEPARTEMENT
København 1960

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

(Da. V
777.1)

Tidligere publikationer om færdselsuheld

STATISTISKE MEDDELELSER

1930:	4, 89, 1	1943:	4, 123, 3
1931:	4, 91, 3	1946:	4, 132, 3
1932:	4, 94, 5	1947:	4, 134, 3
1933:	4, 96, 5	1948:	4, 136, 2
1934:	4, 98, 3	1949:	4, 140, 4
1935:	4, 99, 5	1950:	4, 145, 2
1936:	4, 105, 3	1951:	4, 151, 3
1937:	4, 107, 3	1952:	4, 156, 3
1938:	4, 109, 5	1953:	4, 159, 4
1939:	4, 111, 4	1954:	4, 163, 3
1940:	4, 114, 4	1955:	4, 166, 2
1941:	4, 117, 2	1956:	4, 167, 4
1942:	4, 120, 2	1957-58:	4, 174, 2

Forord

Nærværende hæfte, der omfatter 1959, danner en fortsættelse af den statistik om færdselsuheld, der siden 1930 er offentliggjort i Statistiske Meddelelser. Opgørelsen for 1959 omfatter ligesom opgørelsen for 1958 alene færdselsuheld med personskaade, medens opgørelserne for 1957 og tidligere år tillige omfatter færdselsuheld alene med materiel skade. Hæftet er udarbejdet af departementets 4. kontor i afdelingen for samfærdselsstatistik, der ledes af sekretær, cand. polit. *Aa. la Cour*.

Det statistiske Departement i november 1960.

C. Ulrich Mortensen.

H. N. Skade

Indhold

TEKSTAFDELING

1. Indledning.....	5
2. Antal færdselsuheld.....	5
3. Årsagerne til færdselsuheldene.....	8
4. Den forvoldte skade.....	11
5. De implicerede færdselselementer.....	13
6. De uheldsforsvoldende motorkøretøjer.....	13

TABELAFDELING

I. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter politikredse m.v.	14
II. Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter hovedårsagen, samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.....	18
III. Den ved færdselsuheld med personskade forvoldte skade fordelt efter hovedårsagen til uheldet.....	22
IV. Antal uheldsforsvoldende motorkøretøjer ved færdselsuheld med personskade fordelt efter ejendomsforhold m.v., førerens alder, samt tiden for førerbevisets udstedelse.....	26

SIGNATURFORKLARING

Gentagelse.....	»
Nul.....	–
Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed.....	0
Anvendes i rubrikker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal.....	.
Oplysning foreligger ikke.....	...
Anføres ved foreløbige eller anslåede tal.....	*

Contents

TEXT

1. Introduction	5
2. Number of traffic accidents	5
3. Causes of traffic accidents	8
4. Injuries and damage caused by accidents	11
5. Traffic units involved in accidents	13
6. Vehicles causing accidents	13

TABLES

I. Number of traffic accidents involving personal injury distributed by police district, etc.	14
II. Traffic accidents involving personal injury, distributed by main cause and by vehicles, etc. to which the main cause was attributed	18
III. Injuries and damage caused by traffic accidents, distribution by main cause of the accidents	22
IV. Number of motor vehicles causing traffic accidents involving personal injury distributed by ownership, etc., age of driver, time of issue of driver's license	26

EXPLANATION OF SYMBOLS

»	Repetition
–	Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
.	Category not applicable
...	Data not available
*	Provisional or estimated figures

1. Indledning

På grundlag af endelige indberetninger, der for hvert enkelt færdselsuheld udfærdiges af politimyndighederne efter de foreliggende politirapporter, er foretaget opgørelser over færdselsuheld. Opgørelserne, der meddeler oplysninger om antal færdselsuheld, årsager og forvoldt skade, er for hvert år fra og med 1930 offentliggjort i særlige hæfter af Statistiske Meddelelser, dog ikke for 1944 og 1945. Summariske oplysninger vedrørende disse endelige opgørelser over færdselsuheld meddeles tillige i Statistiske Efterretninger. Til og med 1957 omfattede de endelige opgørelser såvel færdselsuheld med personskaade, som uheld alene med materiel skade. Fra og med 1958 er alene udarbejdet opgørelser over færdselsuheld med personskaade.

Fra og med januar 1956 udarbejder Departementet tillige foreløbige opgørelser over det antal personer, der i hver måned er blevet dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld. Grundlaget for disse månedlige opgørelser er særlige blanketter, der i henhold til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 28. december 1955 udfyldes af politiet for færdselsuheld med personskaade og tilstilles Departementet senest dagen efter uheldet, idet hensigten med opgørelserne er, at der straks efter månedens udløb kan foreligge oplysning om de i denne skete personskaaders antal og fordeling. Tallene offentliggøres for hver måned i Statistiske Efterretninger. En sammenligning med de på grundlag af de endelige indberetninger fra politimyndighederne udarbejdede opgørelser viser, at de foreløbige tal for dræbte og tilskadekomne er noget ufuldstændige.

Opgørelserne er i øvrigt afgrænset til kun at omfatte uheld, der har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl.a. jernbaneulykker, bortset fra ulykker i jernbaneoverskæringer, ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Ved opgørelserne over personskaader skelnes der mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne. Under dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er ude af stand til at varetage deres livsgerning som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskaader, hvorom der foreligger politirapport.

Resultaterne af de for 1959 foretagne opgørelser er meddelt i efterfølgende tekstafsnit, samt i tabelafsnittet.

Summariske oversigter med sammenlignelige oplysninger for årene 1950-59 er meddelt i tabel 1-3.

2. Antal færdselsuheld

Oplysninger om antal færdselsuheld indenfor hver politikreds med særskilte oplysninger for de enkelte købstæder er meddelt i tabel I i tabelafsnittet. Uddrag heraf er sammen med supplerende oplysninger anført i tabel 4-7.

Tabel 1. **Personskaader ved færdselsuheld og antal uheld 1950-59**

	Antal personskaader				Antal uheld	
	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Med personskaade	Alene med materiel skade
1950.....	363	4 705	5 312	10 380	9 038	11 067
1951.....	453	5 105	5 840	11 398	9 950	11 774
1952.....	480	5 546	5 916	11 942	10 334	12 516
1953.....	488	6 707	6 788	13 983	11 924	14 316
1954.....	636	8 399	8 183	17 218	14 519	17 460
1955.....	605	8 562	8 599	17 766	15 018	18 354
1956.....	617	8 611	8 375	17 603	14 914	16 983
1957.....	645	9 197	9 204	19 046	15 845	17 167
1958.....	620	8 897	8 891	18 408	15 417	...
1959.....	770	9 599	9 591	19 960	16 519	...

Tabel 2. **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1950-59**

	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Fodgængere og andre	I alt
1950.....	1 743	1 599	—	4 813	2 225	10 380
1951.....	1 753	1 716	268	5 256	2 405	11 398
1952.....	2 120	1 837	281	5 368	2 336	11 942
1953.....	2 510	2 993	282	5 564	2 634	13 983
1954.....	3 010	4 589	1 172	5 424	3 023	17 218
1955.....	3 068	4 475	2 156	5 097	2 970	17 766
1956.....	3 021	4 137	2 776	4 632	3 037	17 603
1957.....	3 569	4 464	3 179	4 878	2 956	19 046
1958.....	3 903	3 898	2 923	4 508	3 176	18 408
1959.....	4 434	4 381	3 215	4 945	2 985	19 960

Tabel 3. **Bestand af motorkøretøjer 1950-59**

	Person- biler m.v.	Rute- og turistbiler	Vare- og last- biler m.v.	Automobiler i alt	Motor- cykler	Knal- lerter
— antal —						
1950.....	118 072	2 719	58 677	179 468	48 345	7 417
1951.....	122 241	2 660	64 387	189 288	77 292	33 531
1952.....	132 896	3 025	72 579	208 500	88 855	42 000
1953.....	157 848	3 173	81 809	242 830	102 418	55 000
1954.....	193 748	3 268	93 263	290 279	120 472	97 100
1955.....	220 784	3 303	100 078	324 165	124 555	208 700
1956.....	248 676	3 291	108 739	360 706	125 652	257 900
1957.....	280 305	3 181	114 987	398 473	125 648	297 000
1958.....	309 990	3 258	128 003	441 251	121 570	327 000
1959.....	353 588	3 425	147 067	504 080	119 426	...
pr. 1000 indbyggere						
1950.....	27,5	0,6	13,8	41,9	12,9	1,7
1951.....	28,4	0,6	14,9	43,9	17,9	7,7
1952.....	30,6	0,7	16,7	48,0	20,4	9,6
1953.....	36,0	0,7	18,6	55,3	23,3	12,5
1954.....	43,8	0,7	21,1	65,6	27,2	21,9
1955.....	49,6	0,7	22,5	72,8	28,0	46,8
1956.....	55,5	0,7	24,3	80,5	28,0	57,5
1957.....	62,3	0,7	25,6	88,6	27,9	66,0
1958.....	68,4	0,7	28,3	97,4	26,8	72,2
1959.....	77,5	0,7	32,2	110,4	26,2	...

Tabel 4. **Antal færdselsuheld med personskade pr. 100 km vejlængde**

	Samlet vejlængde 1959	Antal uheld 1959	Antal uheld pr. 100 km			
			1959			1958
			Øerne	Jylland	Hele landet	
km						
Hovedstaden i alt.....	671	5 974	890	.	890	937
Hovedveje.....	8	80	1 000	.	1 000	1 213
Andre gader og veje.....	663	5 894	889	.	889	934
Provinsbyer i alt.....	3 474	4 217	107	132	121	121
Hovedveje.....	182	952	580	504	523	566
Andre gader og veje.....	3 292	3 265	92	105	99	96
Landkommuner i alt.....	54 377	6 328	19	8	12	10
Hovedveje.....	2 214	1 684	122	57	76	72
Amtsveje i øvrigt.....	6 170	2 040	43	25	33	32
Biveje.....	45 993	2 604	11	3	6	5
Hele landet i alt.....	58 522	16 519	55	14	28	27
Hovedveje.....	2 404	2 716	162	93	113	112
Andre gader og veje.....	56 118	13 803	51	11	24	24

Tabel 5. **Antal færdselsuheld med personskade i og udenfor vejkrøds**

	Hovedstaden m. nordre og søndre birk	Provins- byerne	Landkommunerne i øvrigt		I alt	
			tæt bebygget	ikke tæt bebygget	1959	1958
A. Hovedvej						
Niveauskæring med jernbane.....	—	—	1	2	3	7
Kryds m.v. :						
Oversigt uden væsentlig begrænsning	159	399	123	218	899	879
Begrænset oversigt.....	2	52	18	17	89	84
Ikke kryds m.v. :						
Kurve: Oversigt uden væsentlig begr.	2	22	10	68	102	125
» : Begrænset oversigt.....	3	9	6	18	36	23
Lige vej.....	222	470	243	652	1 587	1 510
I alt 1959.....	388	952	401	975	2 716	.
I alt 1958.....	413	922	364	929	.	2 628
B. Amtsvej og bivej						
Niveauskæring med jernbane.....	2	.	10	29	41	36
Kryds m.v. :						
Oversigt uden væsentlig begrænsning	490	.	249	467	1 206	913
Begrænset oversigt.....	46	.	161	192	399	388
Ikke kryds m.v. :						
Kurve: Oversigt uden væsentlig begr.	21	.	48	251	320	292
» : Begrænset oversigt.....	15	.	30	156	201	186
Lige vej.....	659	.	561	1 257	2 477	2 222
I alt 1959.....	1 233	.	1 059	2 352	4 644	.
I alt 1958.....	1 025	.	876	2 136	.	4 037
C. Bygade						
Niveauskæring med jernbane.....	3	8	.	.	11	15
Kryds m.v. :						
Oversigt uden væsentlig begrænsning	2 895	1 217	.	.	4 112	3 726
Begrænset oversigt.....	35	318	.	.	353	331
Ikke kryds m.v. :						
Kurve: Oversigt uden væsentlig begr.	19	76	.	.	95	77
» : Begrænset oversigt.....	3	29	.	.	32	30
Lige vej.....	2 939	1 617	.	.	4 556	4 573
I alt 1959.....	5 894	3 265	.	.	9 159	.
I alt 1958.....	5 812	2 940	.	.	.	8 752
A-C. Samtlige veje og gader						
Niveauskæring med jernbane.....	5	8	11	31	55	58
Kryds m.v. :						
Oversigt uden væsentlig begrænsning	3 544	1 616	372	685	6 217	5 518
Begrænset oversigt.....	83	370	179	209	841	803
Ikke kryds m.v. :						
Kurve: Oversigt uden væsentlig begr.	42	98	58	319	517	494
» : Begrænset oversigt.....	21	38	36	174	269	239
Lige vej.....	3 820	2 087	804	1 909	8 620	8 305
I alt 1959.....	7 515	4 217	1 460	3 327	16 519	.
I alt 1958.....	7 250	3 862	1 240	3 065	.	15 417

Tabel 6. **Antal færdselsuheld med personskade i de forskellige landsdele procentvis fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet**

	Niveau- skæring med jernbane	Kryds m.v.		Ikke kryds m.v.			I alt
		Oversigt uden væsentlig begrænsning	Begrænset oversigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentlig begrænsning	Begrænset oversigt		
1959							
Hovedstaden m.v. ¹	0,1	47,1	1,1	0,6	0,3	50,8	100,0
Provinsbyerne.....	0,2	38,3	8,8	2,3	0,9	49,5	100,0
<i>Byerne i alt</i>	0,1	44,0	3,9	1,2	0,5	50,3	100,0
<i>Landkommunerne i øvrigt</i>	0,9	22,1	8,1	7,9	4,4	56,6	100,0
Tæt bebygget område.....	0,8	25,5	12,3	4,0	2,4	55,0	100,0
Ikke tæt bebygget område.....	0,9	20,6	6,3	9,6	5,2	57,4	100,0
Hele landet	0,3	37,7	5,1	3,1	1,6	52,2	100,0
På hovedvej i:							
Byerne.....	—	41,6	4,0	1,8	0,9	51,7	100,0
Landkommunerne.....	0,2	24,8	2,5	5,7	1,7	65,1	100,0
» amtsvej i øvrigt og bivej.....	0,9	26,0	8,6	6,9	4,3	53,3	100,0
» bygade.....	0,1	45,0	3,9	1,0	0,3	49,7	100,0
1958							
Hele landet.....	0,4	35,8	5,2	3,2	1,5	53,9	100,0

¹ Hovedstaden med nordre og søndre birk.

Tabel 7. **Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter art**

	Hoved- vej	Amtsvej i øvrigt	Bivej	Bygade	I alt	
					1959	1958
<i>Sammenstød mellem kørende..</i>	1 742	1 243	1 561	5 936	10 482	9 439
<i>Påkørsel af:</i>						
Fodgænger.....	378	259	345	1 776	2 758	2 751
Vejtræ.....	66	71	36	46	219	214
Lyttepæl, lysmast m.v.	59	42	61	107	269	224
Parkeret køretøj.....	55	37	70	230	392	418
Andet.....	36	26	42	62	166	166
<i>Uheld uden sammenstød.....</i>	380	362	489	1 002	2 233	2 205
Heraf væltning.....	323	296	380	714	1 713	1 501
I alt.....	2 716	2 040	2 604	9 159	16 519	15 417

3. Årsagerne til færdselsuheldene

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds ud for den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist om-

fang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning.

En udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, kan sjældent gives inden for indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hin-

Tabel 8. **Antal uheld med personskade fordelt på hovedårsager**

Hovedårsager ¹	Hoved- staden	Provins- byer	Landkom- muner	I alt	
				1959	1958
Før hurtig kørsel efter forholdene (1)...	175	234	719	1 128	846
Kørsel i venstre vejbane (2).....	32	69	156	257	261
Kørt for nær andet køretøj (17).....	156	58	85	299	329
Uforsigtig overhaling m.v. (3-4).....	949	399	454	1 802	1 621
Uforsigtig svingning v. kørsel til eller fra hovedvej (8-9).....	19	310	429	758	813
Uforsigtig svingning i øvrigt m.v. (5-7, 10-13, 21).....	2 113	1 440	1 775	5 328	4 614
Uforsigtig start, bremsning eller bakning (14-16).....	218	101	146	465	516
Uforsigtig adfærd hos fodgængere (24-26)	706	540	568	1 814	1 858
Spirituspåvirkning (31).....	445	175	500	1 120	1 047
Utrænet, uopmærksom eller lignende (28 -30, 32-34).....	368	395	526	1 289	1 076
Mistet herredømmet (35).....	196	133	342	671	482
Køretøjets tilstand (37-42).....	53	52	133	238	221
Uforsvarlig parkering (43).....	18	12	38	68	68
Andet (18-20, 22, 23, 27, 36, 44, 45)...	526	299	457	1 282	1 665
I alt.....	5 974	4 217	6 328	16 519	15 417

¹ Løbe nr. anført i () jfr. forspalten i tabel II og III.Tabel 9. **Antal færdselsuheld med personskade fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet**

Hovedårsagen knyttet til:	Absolutte tal			Procenttal		
	1957	1958	1959	1957	1958	1959
	antal			pct.		
Automobiler.....	5 236	5 647	6 416	33,0	36,6	38,9
Motorcykler.....	2 185	1 865	2 094	13,8	12,1	12,7
Knallerter.....	2 347	2 063	2 286	14,8	13,4	13,8
Cykler.....	3 295	2 910	3 105	20,8	18,9	18,8
Fodgængere.....	1 976	2 047	1 986	12,5	13,3	12,0
Andre køretøjer eller dyr	446	362	319	2,8	2,3	1,9
Vej- eller vejforhold....	360	523	313	2,3	3,4	1,9
I alt.....	15 845	15 417	16 519	100,0	100,0	100,0

anden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagsskæde eller til en vis grad give udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet,

hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadebegivenheden. Ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagerne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagerne. Uddrag af tabel II er meddelt i tabel 8-12.

I tabel 8 er meddelt sammendrag vedrørende antallet af færdselsuheld med personskade fordelt efter

Tabel 10. **Antal færdselsuheld med personskade i 1959 fordelt på hovedgrupper af årsagsforhold**

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt	
	Person- bil	Lastbil m.v.	Trak- tor	Motor- cykel	Knallert	Heste- køretøj	Cykel	Fod- gænger	Sporvogn m.v.	1959	1958
	antal										
Materiellet.....	40	37	7	45	27	5	75	2	—	238	221
Trafikanterne...	605	301	11	540	747	1	783	116	12	3 116	2 642
Færdselen.....	3 215	1 952	72	1 473	1 480	25	2 210	1 824	31	12 282	11 427
Andet.....	101	70	5	36	32	1	37	44	9	335	362
I alt.....	3 961	2 360	95	2 094	2 286	32	3 105	1 986	52	15 971¹	14 652
	pct.										
Materiellet.....	1,0	1,6	7,4	2,1	1,2	15,6	2,4	0,1	—	1,5	1,5
Trafikanterne...	15,3	12,7	11,6	25,8	32,7	3,2	25,2	5,8	23,1	19,5	18,0
Færdselen.....	81,2	82,7	75,8	70,4	64,7	78,1	71,2	91,9	59,6	76,9	78,0
Andet.....	2,5	3,0	5,2	1,7	1,4	3,1	1,2	2,2	17,3	2,1	2,5
I alt.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Bortset fra 548 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

Tabel 11. **Antal færdselsuheld med personskade, hvor spirituspåvirkning hos motorførere m.fl. var hovedårsag**

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer					
	I alt		I pct. af samtlige uheld ¹		Dræbte	Tilskade- komne	I alt		I pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne ¹	
	1959	1958	1959	1958			1959	1958	1959	1958
	pct.								pct.	
Personbil.....	221	164	5,6	4,7	21	328	349	243	6,4	5,2
Lastbil, traktor.....	117	84	4,8	3,8	9	167	176	117	5,9	4,4
Motorcykel.....	185	157	8,8	8,4	13	238	251	210	9,4	9,0
Knallert.....	340	362	14,9	17,5	10	348	358	391	14,3	17,3
<i>Motor køretøjer</i>										
I alt 1959.....	863	.	8,0	.	53	1 081	1 134	.	8,3	.
» 1958.....	.	767	.	8,0	.	.	.	961	.	8,0
<i>Cykler</i>	183	195	5,9	6,7	10	190	200	220	5,8	6,8
<i>Fodgængere og andre....</i>	74	85	3,6	3,9	8	80	88	95	3,8	3,9
I alt 1959.....	1 120	.	7,0	.	71	1 351	1 422	.	7,4	.
I alt 1958.....	.	1 047	.	7,1	.	.	.	1 276	.	7,3

¹ Bortset fra uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement. I 1958 var der i alt 765 sådanne uheld og i 1959 548 med henholdsvis 858 og 612 dræbte og tilskadekomne.

grupper af hovedårsager. Tabel 9 omfatter færdselsuheld med personskade i årene 1957–59 fordelt efter det færdselselement, hvortil hovedårsagen var knyttet. I tabel 10 er anført sammendrag for 1959 vedrørende færdselsuheld med personskade, idet der inden for nogle hovedgrupper af årsagsforhold er meddelt oplysninger om uheldenes fordeling efter de færdselselementer, hvortil uheldets hovedårsag var knyttet. I

tabel 11 er for 1958 og 1959 meddelt oplysninger om færdselsuheld med personskade, hvor hovedårsagen var spirituspåvirkning hos motorførere, cyklister eller fodgængere.

Tabel 12 vedrører antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m.v., jfr. også nedenstående afsnit 6.

Tabel 12. **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m.v.**

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte							Antal tilskadekomne						
	Bilister	Motorcyklist	Knallertkørere	Cyklist	Fodgængere	Andre	I alt	Bilister	Motorcyklist	Knallertkørere	Cyklist	Fodgængere	Andre	I alt
1958														
Personb.	75	9	7	11	8	—	110	2372	850	387	607	288	33	4537
Lastbil...	33	10	10	16	9	—	78	1026	480	344	517	187	42	2596
Motorc...	—	90	3	2	3	—	98	56	1721	87	208	170	2	2244
Knallert...	—	1	81	1	1	—	84	46	150	1750	127	99	6	2178
Cykel....	—	—	—	104	1	—	105	66	234	48	2621	116	18	3103
Andet....	1	—	—	—	2	2	5	8	12	3	6	9	92	130
Fodg....	—	—	—	1	124	—	125	26	131	60	110	1809	21	2157
Dyr.....	—	—	—	1	—	—	1	34	113	70	41	8	—	266
Vejforh...	4	4	3	2	—	—	13	147	83	61	119	121	—	531
Vejrforh.	—	—	—	1	—	—	1	9	10	9	13	5	—	46
I alt.....	113	114	104	139	148	2	620	3790	3784	2819	4369	2812	214	17788
1959														
Personb.	81	16	10	15	18	2	142	2849	974	472	735	265	32	5327
Lastbil...	49	15	14	20	12	1	111	1155	545	345	607	176	33	2861
Motorc...	1	91	3	—	12	—	107	48	1998	90	226	207	1	2570
Knallert...	3	3	113	1	1	—	121	36	153	1909	162	120	1	2381
Cykel....	—	1	—	121	5	—	127	70	229	68	2806	121	8	3302
Andet....	—	1	—	1	4	1	7	2	8	2	7	6	56	81
Fodg....	—	2	1	1	142	—	146	20	163	67	103	1706	6	2065
Dyr.....	—	—	—	—	—	—	—	32	118	55	48	1	—	254
Vejforh...	2	1	1	1	2	—	7	78	52	52	84	45	—	311
Vejrforh.	—	1	1	—	—	—	2	8	10	12	7	1	—	38
I alt.....	136	131	143	160	196	4	770	4298	4250	3072	4785	2648	137	19190

Tabel 13. **Antal personskader 1959 og 1958**

	Hovedstaden m. nordre og søndre birk	Provinsbyerne	Landkommunerne i øvrigt		I alt	
			tæt bebygget område	ikke tæt bebygget område	1959	1958
Dræbte.....	195	141	111	323	770	620
Alvorligt tilskadekomne..	4051	2247	917	2384	9599	8897
Lettere tilskadekomne...	4355	2526	762	1948	9591	8891
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	8601	4914	1790	4655	19960	18408

4. Den forvoldte skade

Ved opgørelser over den ved færdselsuheldene forvoldte personskade er der som nævnt i indledningsafsnittet skelnet mellem dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne. Detaillerede oplysninger om den forvoldte skade er meddelt i hæftets tabelafsnit. Uddrag af tabellerne er meddelt i teksttabellerne 13–16.

Tabel 13 og 14 vedrører det samlede antal personskader med fordeling efter hovedlandsdel henholdsvis benyttet befordringsmiddel med særskilte oplysninger for uheld på hovedveje.

Tabel 15 omfatter antal personskader i forhold til antal indbyggere og tabel 16 vedrører en fordeling af de dræbte og tilskadekomne efter alder og benyttet befordringsmiddel.

Tabel 14. **Antal personskader på hovedveje og andre veje**

	1957		1958		1959	
	I alt	Heraf på hovedveje	I alt	Heraf på hovedveje	I alt	Heraf på hovedveje
Dræbte.....	645	211	620	194	770	239
Alvorligt tilskadekomne..	9 197	1 769	8 897	1 641	9 599	1 839
Letttere tilskadekomne...	9 204	1 533	8 891	1 586	9 591	1 587
Dræbte og tilskadekomne i alt.....	19 046	3 513	18 408	3 421	19 960	3 665
Bilister (traktorf.).....	3 569	1 130	3 903	1 253	4 434	1 431
Motorcyklister.....	4 464	875	3 898	739	4 381	763
Knallertkørere.....	3 179	441	2 923	470	3 215	486
Cyklister.....	4 878	666	4 508	581	4 945	596
Fodgængere.....	2 771	394	2 960	373	2 844	378
Andre trafikanter.....	185	7	216	5	141	11

Tabel 15. **Antal dræbte og tilskadekomne pr. 10000 indbyggere i de enkelte landsdele**

	1956	1957	1958	1959		1956	1957	1958	1959
	pr. 10000 indb.					pr. 10000 indb.			
Hele landet.....	39	42	41	44	Københavns amtsrådskr.	48	50	45	43
<i>Hovedstaden.....</i>	71	74	71	72	Frederiksborg amt.....	42	38	37	45
<i>Provinsbyerne i alt.....</i>	34	38	36	40	Sjælland i øvrigt.....	29	31	31	40
Over 40 000 indbyggere.	43	47	46	52	Bornholm.....	18	23	22	20
15-40 000 indbyggere...	31	38	35	36	Lolland-Falster.....	26	27	28	25
5-15 000 »...	28	30	27	33	Fyn.....	24	28	27	28
Under 5 000 indbyggere	20	20	19	22	Østlige Jylland.....	33	38	38	43
<i>Landkommunerne i alt.....</i>	29	32	31	34	Nordlige Jylland.....	21	22	21	26
					Vestlige Jylland.....	17	19	19	22
					Sydlig Jylland.....	30	32	36	38

Tabel 16. **Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper og benyttet befordringsmiddel**

	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt	Heraf dræbte	Dræbte og tilskadekomne i alt pr. 1000 indbyggere
1958 i alt.....	3 903	3 898	2 923	4 508	2 960	216	18 408	620	4,08
Under 14 år.....	219	39	12	897	1 045	10	2 222	85	1,95
15-17 år.....	83	86	434	509	79	5	1 196	12	5,44
18-19 ».....	207	587	181	207	38	2	1 222	25	9,62
20-24 ».....	581	1 396	204	257	86	6	2 530	63	8,60
25-49 ».....	2 004	1 499	1 118	1 180	443	62	6 306	144	4,22
50-59 ».....	456	232	537	727	370	42	2 364	90	4,40
60 år og derover.....	353	59	437	731	899	89	2 568	201	3,66
1959 i alt.....	4 434	4 381	3 215	4 945	2 844	141	19 960	770	4,37
Under 14 år.....	239	25	22	968	977	8	2 239	100	1,92
15-17 år.....	114	81	485	654	74	2	1 410	22	5,91
18-19 ».....	263	758	203	237	65	4	1 530	46	11,74
20-24 ».....	769	1 643	196	292	111	2	3 013	73	10,04
25-49 ».....	2 133	1 552	1 121	1 190	403	48	6 447	159	4,34
50-59 ».....	541	240	659	758	300	26	2 524	120	4,62
60 år og derover.....	375	82	529	846	914	51	2 797	250	3,99

5. De implicerede færdselselementer

For færdselsuheld med personskade er der i tabel 17 meddelt oplysninger om antal køretøjer, cyklister, fodgængere eller andre færdselselementer, der var implicerede i uheld med personskade jfr. i øvrigt tabel II i tabelafsnittet. I tabel 18 er meddelt oplysninger om antal implicerede motorkøretøjer i forhold til antal registrerede køretøjer. Opgørelsen omfatter 1958 og 1959. Sammenligning kan ikke foretages med opgørelser fra før 1957, hvor opgørelsen blev udarbejdet på grundlag af færdselsuheld såvel med som uden personskade.

Tabel 17. **Antal færdselselementer impliceret i færdselsuheld med personskade**

	Hovedstaden m. nordre og søndre birk	Provinsbyerne	Landkommunerne i øvrigt		I alt	
			tæt bebygget område	ikke tæt bebygget område	1959	1958
Færdselselementer ialt	14 356	7 979	2 723	5 735	30 793	28 660
Sporvogn, tog.....	242	19	7	29	297	348
Rutebiler m.v.....	157	83	28	56	324	307
Hyrevogne.....	673	139	36	57	905	890
Alm. personbiler.....	2 816	1 695	747	1 777	7 035	6 316
Brandbiler og ambulancer	12	14	5	13	44	49
Lastbiler: under 3500 kg	1 395	774	297	648	3 114	2 776
» : 3500 kg og dero.: uden påhængsvogn.....	482	255	101	242	1 080	1 038
med ».....	53	105	48	140	346	290
Traktorer.....	15	20	18	88	141	141
Motorcykler.....	2 153	1 251	465	1 000	4 869	4 494
Knallerter.....	1 742	1 071	316	670	3 799	3 460
Hestekøretøjer.....	7	14	11	22	54	63
Cyklister.....	2 996	1 694	391	636	5 717	5 326
Fodgængere.....	1 613	845	253	357	3 068	3 162

Tabel 18. **Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld med personskade i forhold til det samlede antal registrerede motorkøretøjer¹ ved årets udgang**

	Antal motorkøretøjer impliceret i uheld med personskade		I procent af antal registrerede motorkøretøjer ²	
	1958	1959	1958	1959
	antal		pct.	
<i>Automobiler i alt.....</i>	11 666	12 848	2,6	2,5
Alm. personbiler...	6 316	7 035	2,1	2,0
Hyrevogne.....	890	905	12,0	11,6
Rutebiler m.v.....	307	324	9,4	9,5
Brandbiler og ambulancer.....	49	44	4,2	3,9
Vare- og lastbiler...	4 104	4 540	3,2	3,1
Motorcykler.....	4 494	4 869	3,7	4,1
Knallerter.....	3 460	3 799	1,2	...

¹ For knallerter det antal, for hvilket der er tegnet ansvarsforsikring.

² Traktorer ikke medregnet.

Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f.eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn er betragtet som et færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækkende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod

i statistikken som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyre og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

For knallerternes vedkommende er som anført antallet af implicerede køretøjer sat i forhold til antallet af knallerter, for hvilke der er tegnet ansvarsforsikring.

6. De uheldsforvoldende motorkøretøjer.

Oplysninger om de uheldsforvoldende motorkøretøjer fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder og tiden for førerbevisets udstedelse er meddelt i tabelafsnittets tabel IV.

Tabel I. **Antal færdselsuheld med personskade i 1959 fordelt efter politikredse m.v.**
 Number of traffic accidents involving personal injury in 1959 distributed by police district, etc.

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet								Antal personer		
		Niveau- skæring med jern- bane 1	Kryds m.v. 2	Ikke kryds m.v. 3	I alt 4	Hoved- vej 5	Amts- vej i øvrigt 6	Bivej 7	Bygade 8	Dræbte 9	Alvor- ligt tilskade- komne 10	Lettene tilskade- komne 11
	København.....	3	2307	2353	4663	—	—	—	4663	75	2386	2815
1	Frederiksberg.....	—	471	435	906	—	—	—	906	15	389	608
2	Gentofte.....	—	183	222	405	80	—	—	325	17	272	185
»	Nordre birk i øvrigt.....	1	307	451	759	104	240	415	—	36	522	322
3	Søndre birk.....	1	358	422	781	204	141	436	—	52	482	425
4	Roskilde købstad.....	—	28	70	98	40	—	—	58	1	34	67
»	Landkommunerne.....	—	35	118	153	83	32	38	—	15	63	102
5	Køge købstad.....	1	20	30	51	10	—	—	41	2	29	28
»	Landkommunerne.....	1	25	74	100	33	44	23	—	4	63	87
6	Helsingør købstad.....	—	43	59	102	9	—	—	93	1	39	82
»	Landkommunerne.....	1	57	132	190	53	49	88	—	16	133	96
7	Hillerød købstad.....	—	23	21	44	15	—	—	29	—	18	33
»	Landkommunerne.....	—	54	114	168	23	60	85	—	14	118	98
8	Frederikssund købstad.....	—	7	8	15	—	—	—	15	6	5	9
»	Frederiksværk købstad.....	1	13	10	24	—	—	—	24	1	18	15
»	Landkommunerne.....	—	20	63	83	5	38	40	—	9	48	54
9	Holbæk købstad.....	—	6	25	31	12	—	—	19	—	22	18
»	Nykøbing S. købstad.....	—	7	3	10	—	—	—	10	—	3	8
»	Landkommunerne.....	—	37	67	104	13	46	45	—	13	68	62
10	Kalundborg købstad.....	1	12	23	36	—	—	—	36	—	20	21
»	Landkommunerne.....	—	19	37	56	10	20	26	—	2	31	36
11	Slagelse købstad.....	—	29	32	61	23	—	—	38	2	31	37
»	Landkommunerne.....	1	25	56	82	14	39	29	—	5	46	53
12	Skælskør købstad.....	—	2	5	7	—	—	—	7	—	5	2
»	Korsør købstad.....	1	9	23	33	10	—	—	23	—	12	32
»	Landkommunerne.....	—	7	27	34	4	15	15	—	2	18	26
13	Ringsted købstad.....	—	5	15	20	5	—	—	15	—	9	16
»	Sorø købstad.....	—	4	7	11	3	—	—	8	1	5	5
»	Landkommunerne.....	1	24	78	103	37	36	30	—	10	77	42
14	Næstved købstad.....	—	26	22	48	—	—	—	48	—	39	21
»	Landkommunerne.....	—	17	39	56	—	34	22	—	3	40	31
15	Store Hedinge købstad.....	—	4	3	7	—	—	—	7	1	1	7
»	Landkommunerne.....	1	17	19	37	—	18	19	—	2	22	26
16	Præstø købstad.....	—	1	2	3	—	—	—	3	—	3	1
»	Landkommunerne.....	—	4	20	24	9	10	5	—	1	20	12
17	Vordingborg købstad.....	—	15	16	31	6	—	—	25	1	14	20
»	Stege købstad.....	—	4	4	8	—	—	—	8	1	5	4
»	Landkommunerne.....	—	12	31	43	10	19	14	—	2	43	16
18	Rønne købstad.....	—	13	12	25	—	—	—	25	—	21	10
»	Hasle købstad.....	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2	2
»	Allinge-Sandvig købstad...	—	1	2	3	—	—	—	3	—	2	1
»	Nekse købstad.....	—	3	1	4	—	—	—	4	—	3	1
»	Åkirkeby købstad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TRANSLATION. — HEADING, Columns 1–8: number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident; 1: railway level
 9: killed; 10: seriously injured; 11: slightly injured. — FRONT COLUMN: police districts, towns and rural districts; A–C: Denmark; A: the capital;

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet								Antal personer		
		Niveau- skæring med jern- bane	Kryds m.v.	Ikke kryds m.v.	I alt	Hoved- vej	Amts- vej i øvrigt	Bivej	Bygade	Dræbte	Alvor- ligt tilskade- komne	Lettene tilskade- komne
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Svaneke købstad.....	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—
»	Landkommunerne.....	—	9	29	38	—	34	4	—	3	33	15
19	Nykøbing F. købstad.....	—	22	25	47	25	—	—	22	3	22	25
»	Stubbekøbing købstad.....	—	—	2	2	—	—	—	2	—	1	1
»	Landkommunerne.....	—	16	35	51	23	11	17	—	4	34	27
20	Sakskøbing købstad.....	—	5	6	11	5	—	—	6	4	5	2
»	Nysted købstad.....	—	—	2	2	—	—	—	2	—	1	1
»	Landkommunerne.....	2	16	29	47	15	17	15	—	7	21	24
21	Rødby købstad.....	—	1	4	5	—	—	—	5	—	3	3
»	Maribo købstad.....	—	3	7	10	6	—	—	4	3	1	10
»	Landkommunerne.....	1	9	27	37	5	13	19	—	9	17	25
22	Nakskov købstad.....	—	18	29	47	3	—	—	44	2	14	37
»	Landkommunerne.....	—	5	33	38	7	10	21	—	—	15	24
23	Nyborg købstad.....	—	12	22	34	13	—	—	21	—	8	27
»	Landkommunerne.....	2	11	25	38	18	7	13	—	5	24	21
24	Svendborg købstad.....	—	25	29	54	17	—	—	37	3	31	31
»	Landkommunerne.....	—	16	31	47	12	14	21	—	6	31	28
25	Rudkøbing købstad.....	—	3	5	8	—	—	—	8	1	6	2
»	Ærøskøbing købstad.....	—	1	1	2	—	—	—	2	—	1	1
»	Marstal handelsplads.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Landkommunerne.....	—	10	16	26	—	19	7	—	2	17	15
26	Fåborg købstad.....	—	3	4	7	4	—	—	3	—	2	5
»	Landkommunerne.....	1	8	33	42	7	18	17	—	4	34	15
27	Odense købstad.....	—	317	267	584	44	—	—	540	15	245	393
28	Odense herred m.v.....	—	60	90	150	41	74	35	—	9	135	62
29	Kerteminde købstad.....	1	2	4	7	—	—	—	7	—	5	4
»	Landkommunerne.....	—	16	25	41	12	18	11	—	3	28	18
30	Bogense købstad.....	—	4	5	9	—	—	—	9	—	7	5
»	Landkommunerne.....	1	29	45	75	—	46	29	—	5	48	47
31	Assens købstad.....	—	1	2	3	—	—	—	3	—	2	1
»	Landkommunerne.....	—	7	22	29	—	22	7	—	1	23	15
32	Middelfart købstad.....	—	14	18	32	11	—	—	21	2	19	15
»	Landkommunerne.....	—	23	31	54	35	13	6	—	8	40	17
33	Fredericia købstad.....	—	42	50	92	—	—	—	92	4	60	47
»	Landkommunerne.....	—	21	43	64	23	20	21	—	6	51	38
34	Kolding købstad.....	—	75	60	135	50	—	—	85	6	76	77
»	Landkommunerne.....	2	46	104	152	47	66	39	—	22	100	82
35	Vejle købstad.....	—	44	53	97	34	—	—	63	3	69	47
»	Landkommunerne.....	3	46	118	167	67	42	58	—	16	114	87
36	Horsens købstad.....	1	68	97	166	32	—	—	134	4	100	76
»	Landkommunerne.....	1	43	115	159	37	64	58	—	12	121	82
38	Silkeborg købstad.....	—	44	39	83	65	—	—	18	1	63	37
»	Skanderborg købstad.....	—	4	8	12	6	—	—	6	—	14	1
»	Landkommunerne.....	1	28	86	115	44	43	28	—	15	99	62

crossing; 2: crossroads; 3: not cross-roads; 4: total; 5: major road; 6: other county road; 7: by-road; 8: town-street; 9-11: number of persons; B: provincial towns total; C: rural districts total.

Tabel I. **Antal færdselsuheld med personskade i 1959 fordelt efter politikredse m.v.**
 (fortsat) Number of traffic accidents involving personal injury in 1959 distributed by police district, etc. (cont.)

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet								Antal personer		
		Niveau- skæring med jern- bane 1	Kryds m.v. 2	Ikke kryds m.v. 3	I alt 4	Hoved- vej 5	Amts- vej i øvrigt 6	Bivej 7	Bygade 8	Dræbte 9	Alvor- ligt tilskade- komne 10	Lettere tilskade- komne 11
39	Hasle m.fl. herreder.....	3	99	114	216	104	33	79	—	13	121	140
40	Odder.....	—	35	64	99	16	32	51	—	5	81	47
41	Århus købstad.....	—	339	305	644	97	—	—	547	8	340	392
42	Grenå købstad.....	—	5	17	22	11	—	—	11	—	18	10
»	Ebeltoft købstad.....	—	3	1	4	—	—	—	4	—	3	1
»	Landkommunerne.....	—	23	26	49	13	4	32	—	4	32	33
44	Randers købstad.....	—	36	119	155	13	—	—	142	4	89	89
»	Landkommunerne.....	2	11	154	167	68	33	66	—	18	113	106
45	Mariager købstad.....	—	—	3	3	—	—	—	3	—	1	2
»	Landkommunerne.....	2	18	56	76	—	26	50	—	7	57	26
46	Hobro købstad.....	—	7	10	17	11	—	—	6	3	8	9
»	Landkommunerne.....	2	13	33	48	16	12	20	—	3	25	40
47	Nibe købstad.....	—	1	4	5	—	—	—	5	—	2	3
»	Løgstør købstad.....	—	3	8	11	—	—	—	11	2	4	8
»	Landkommunerne.....	—	26	73	99	21	40	38	—	7	45	77
48	Ålborg købstad.....	—	174	150	324	50	—	—	274	21	159	195
»	Landkommunerne.....	—	15	52	67	22	11	34	—	5	48	37
49	Nørresundby købstad.....	—	18	15	33	16	—	—	17	3	19	13
»	Landkommunerne.....	—	29	48	77	47	16	14	—	9	48	34
50	Sæby købstad.....	—	4	1	5	3	—	—	2	—	6	—
»	Landkommunerne.....	2	24	33	59	23	8	28	—	8	40	34
51	Frederikshavn købstad.....	—	31	38	69	49	—	—	20	5	52	29
»	Skagen købstad.....	—	9	4	13	6	—	—	7	—	7	8
»	Landkommunerne.....	—	14	28	42	18	3	21	—	5	30	16
52	Hjørring købstad.....	—	17	33	50	32	—	—	18	1	23	40
»	Brønderslev købstad.....	—	9	20	29	7	—	—	22	2	24	14
»	Landkommunerne.....	2	27	94	123	48	29	46	—	14	67	86
53	Thisted købstad.....	—	8	8	16	11	—	—	5	1	8	7
»	Landkommunerne.....	1	13	35	49	18	17	14	—	3	39	20
54	Hurup.....	1	6	21	28	11	7	10	—	1	21	14
55	Nykøbing M. købstad.....	—	11	9	20	—	—	—	20	2	17	6
»	Landkommunerne.....	—	8	23	31	—	22	9	—	1	23	9
56	Skive købstad.....	1	3	11	15	—	—	—	15	3	10	3
»	Landkommunerne.....	—	4	22	26	—	19	7	—	1	14	21
57	Viborg købstad.....	—	38	64	102	36	—	—	66	4	39	72
»	Landkommunerne.....	3	25	85	113	28	44	41	—	10	89	71
59	Herning købstad.....	—	23	29	52	29	—	—	23	4	38	18
»	Landkommunerne.....	2	41	52	95	33	18	44	—	7	68	48
60	Holstebro købstad.....	—	18	16	34	11	—	—	23	—	22	18
»	Struer købstad.....	—	11	13	24	6	—	—	18	—	13	15
»	Landkommunerne.....	1	23	51	75	32	14	29	—	11	61	32
61	Lemvig købstad.....	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1
»	Landkommunerne.....	—	6	28	34	—	16	18	—	3	29	12

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet								Antal personer		
		Niveau- skæring med jern- bane	Kryds m.v.	Ikke kryds m.v.	I alt	Hoved- vej	Amts- vej i øvrigt	Bivej	Bygade	Dræbte	Alvor- ligt tilskade- komne	Lettere tilskade- komne
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62	Ringkøbing købstad.....	—	2	3	5	3	—	—	2	—	4	2
»	Landkommunerne.....	1	37	50	88	31	22	35	—	9	71	38
63	Varde købstad.....	—	11	15	26	16	—	—	10	—	15	21
»	Landkommunerne.....	—	19	30	49	8	17	24	—	5	36	25
64	Esbjerg købstad.....	1	112	42	155	28	—	—	127	7	94	75
»	Landkommunerne.....	—	12	17	29	10	6	13	—	3	17	22
65	Ribe købstad.....	—	9	21	30	7	—	—	23	1	23	16
»	Landkommunerne.....	—	28	58	86	30	20	36	—	11	68	34
66	Haderslev købstad.....	—	38	50	88	15	—	—	73	1	33	78
»	Christiansfeld flække.....	—	—	3	3	2	—	—	1	—	2	1
»	Landkommunerne.....	—	22	66	88	28	34	26	—	9	62	59
67	Toftlund.....	—	17	30	47	—	28	19	—	4	39	24
68	Åbenrå købstad.....	—	19	35	54	26	—	—	28	—	25	45
»	Landkommunerne.....	1	23	39	63	20	31	12	—	9	34	53
69	Sønderborg købstad.....	—	28	28	56	14	—	—	42	—	32	34
»	Augustenborg flække.....	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—
»	Nordborg flække.....	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—
»	Landkommunerne.....	—	19	25	44	8	29	7	—	5	49	54
70	Gråsten.....	—	17	42	59	21	26	12	—	5	55	22
71	Tønder købstad.....	—	8	13	21	5	—	—	16	1	15	12
»	Højer flække.....	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1
»	Løgumkloster flække.....	—	2	2	4	—	—	—	4	—	4	—
»	Landkommunerne.....	—	20	39	59	15	31	13	—	4	44	31
A-C. Hele landet.....		55	7058	9406	16519	2716	2040	2604	9159	770	9599	9591
A. Hovedstaden.....		3	2961	3010	5974	80	—	—	5894	107	3047	3608
B. Provinsbyerne i alt.....		8	1986	2223	4217	952	—	—	3265	141	2247	2526
	Over 40 000 indbyggere.....	1	977	883	1861	232	—	—	1629	54	927	1144
	15 000-40 000 indbyggere....	2	649	826	1477	464	—	—	1013	47	826	854
	5 000-15 000 ».....	3	288	429	720	243	—	—	477	29	394	450
	Under 5 000 indbyggere.....	2	72	85	159	13	—	—	146	11	100	78
C. Landkommunerne i alt ..		44	2111	4173	6328	1684	2040	2604	—	522	4305	3457
	Kbhvn.s amtsrådskreds.....	2	666	873	1541	308	381	852	—	88	1004	747
	Frederiksborg amt.....	1	131	309	441	81	147	213	—	39	299	248
	Sjælland i øvrigt.....	4	222	566	792	213	313	266	—	59	491	493
	Bornholm.....	—	9	29	38	—	34	4	—	3	33	15
	Lolland-Falster.....	3	46	124	173	50	51	72	—	20	87	100
	Fyn.....	4	180	318	502	125	231	146	—	43	380	238
	Østlige Jylland.....	14	365	857	1236	434	350	452	—	114	857	717
	Nordlige ».....	8	180	463	651	209	178	264	—	61	418	353
	Vestlige ».....	7	194	393	594	172	176	246	—	59	453	303
	Sydlig ».....	1	118	241	360	92	179	89	—	36	283	243

Tabel II. **Antal færdselsuheld med personskade i 1959 fordelt efter hovedårsager, samt efter**
Traffic accidents involving personal injury in 1959, distributed by main cause and by vehicles, etc. to which the

Lb.- nr.	Hovedårsag	Rutebil, turistbil m.v.	Hyre- vogn	Almindelig personbil				
				Mandlig fører			Kvindelig fører	I alt
				-24 år	25- år	I alt		
		1	2	3	4	5	6	7
1	For hurtig kørsel efter forholdene.....	6	33	150	246	396	34	430
2	Kørsel i venstre vejbane.....	2	2	12	43	55	8	63
3	Uforsigtig overhaling.....	20	33	29	159	188	18	206
4	Uforsigtig forbikørsel i øvrigt.....	8	34	25	156	181	19	200
5	Opfyldte ikke vigepligt.....	14	111	82	621	703	64	767
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom.....	—	1	2	21	23	3	26
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej.....	4	12	15	126	141	21	162
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej.....	4	5	7	80	87	10	97
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej.....	6	2	13	116	129	18	147
10	Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning.....	1	4	3	41	44	5	49
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. ved drejn.....	1	10	3	29	32	4	36
12	Uforsigtig svingning.....	4	32	23	179	202	22	224
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. ved standsn.....	—	—	—	—	—	—	—
14	Uforsigtig start.....	15	11	9	70	79	7	86
15	Uforsigtig bakning.....	2	4	4	28	32	—	32
16	Uforsigtig bremsning.....	13	11	4	31	35	6	41
17	Kørt for nær efter andet køretøj.....	2	9	12	53	65	7	72
18	Uforsigtig åbning af vognvær.....	2	20	9	107	116	13	129
19	Køretøj uforsvarligt læsset.....	—	—	—	2	2	—	2
20	Faldet i skinner eller hjulspor.....	—	1	—	—	—	—	—
21	Svingende kørsel.....	—	—	—	1	1	—	1
22	Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj.....	—	—	—	—	—	—	—
23	Heste blevet sky.....	—	—	—	—	—	—	—
24	Fodgænger trædt frem foran køretøj ¹	—	—	—	—	—	—	—
25	Børns leg eller færden på kørebanen.....	—	—	—	—	—	—	—
26	Fodgænger forfælet spring på sporvogn.....	6	—	—	—	—	—	—
27	Passager sprunget af sporvogn m.v.....	—	—	—	—	—	—	—
28	Utrænet eller uøvet fører.....	—	—	9	12	21	5	26
29	Uopmærksom på grund af træthed.....	—	1	9	8	17	—	17
30	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag.....	4	17	19	107	126	21	147
31	Spirituspåvirkning.....	2	15	54	147	201	3	204
32	Legemlig eller åndelig mangel.....	1	—	—	2	2	—	2
33	Forvirret af færdselen (»nervøs«).....	—	—	1	2	3	2	5
34	Ildebefindende.....	1	—	1	8	9	2	11
35	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag.....	3	2	34	81	115	21	136
36	Blændet af modgående køretøjs lygter.....	1	—	2	8	10	—	10
37	Bremsen i uorden.....	1	—	—	6	6	1	7
38	Styretøj i uorden.....	—	—	—	2	2	1	3
39	Brud på forgaffel, hjul m.v.....	2	—	—	2	2	—	2
40	Punktering.....	—	1	—	8	8	2	10
41	Manglende eller slukkede lygter.....	1	—	1	8	9	—	9
42	Anden mangel ved materiel.....	1	—	—	1	1	2	3
43	Uforsvarlig henstilling af køretøj.....	2	1	1	15	16	2	18
44	Andre års. knyttet til færdselselementer.....	12	11	11	38	49	8	57
45	Andet (vejforhold, vejforhold, dyr).....	—	—	—	—	—	—	—
I alt.....		141	383	544	2 564	3 108	329	3 437

¹ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

TRANSLATION. — HEADING. Column 1: coach, omnibus; 2: authorized taxi-cab; 3-7: ordinary passenger car; 3-5: male driver; 6: female driver; 20-23: cyclist; 24: pedestrian; 25: tramcar; 26: horse-drawn vehicle; 27: total number of traffic accidents; 28-31: number of accidents on; 28: districts.

de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet

main cause was attributed

Lastbil			Brand- bil, ambu- lance	Traktor	Motorcykel			Main cause	Serial No.
-3499 kg br.	3500 kg br. -				Førerens alder		I alt		
	uden	med			-24 år	25- år			
8	9	10	11	12	13	14	15		
146	26	17	2	8	266	98	364	Excessive speed in the circumstances ...	1
26	10	3	2	2	11	13	24	Driving on left side of road	2
133	81	39	2	3	76	56	132	Careless overtaking	3
91	44	18	-	2	110	93	203	Other careless passing	4
351	110	22	2	8	229	155	384	Failure to give way	5
18	7	2	-	8	1	8	9	Carelessly driving out from premises ...	6
75	28	1	-	12	9	31	40	Carelessly driving out from by-road . . .	7
48	8	4	1	1	9	4	13	Carelessly driving onto major road	8
53	23	5	-	5	13	12	25	Carelessly driving out from major road	9
21	10	-	-	2	20	15	35	Wrong lane before and/or when turning	10
28	7	2	-	6	12	7	19	Fail. to sign., indistinct sign. when turn.	11
109	37	2	-	5	28	42	70	Careless turning	12
-	-	-	-	-	-	-	-	Fail. to sign., indistinct sign. when stopp.	13
47	7	1	1	3	4	3	7	Careless starting	14
36	22	1	1	2	-	-	-	Careless reversing	15
22	7	3	-	1	15	21	36	Careless braking	16
33	15	3	2	-	36	59	95	Keeping too close behind other vehicle .	17
97	12	2	1	-	-	-	-	Careless opening of cardoor	18
4	18	2	-	3	-	-	-	Vehicle overloaded	19
-	-	-	-	-	4	12	16	Falls caused by rails or ruts	20
-	-	-	-	1	1	-	1	Swinging riding	21
-	-	-	-	-	-	-	-	Cyclist or pedestrian hold. on to vehicle	22
-	-	-	-	-	-	-	-	Horses shying	23
-	-	-	-	-	-	-	-	Pedestrian stepping in front of vehicle .	24
-	-	-	-	-	-	-	-	Childr. playing or mov. on the carriage-w.	25
-	-	1	-	-	-	-	-	Pedestrian missing jump on tramcar . .	26
-	-	-	-	-	-	-	-	Passenger jumping off tramcar	27
5	-	-	1	3	33	11	44	Untrained driver	28
6	3	7	-	-	4	1	5	Inattention owing to fatigue	29
50	24	10	2	5	82	50	132	Inattention for other a. unkn. reasons .	30
105	9	2	-	1	78	107	185	Under the influence of drink	31
-	-	-	-	-	1	-	1	Physical or mental defect	32
-	2	-	-	-	7	11	18	Bewildered by traffic («nervous»)	33
11	3	1	-	-	-	2	2	Sudden illness	34
39	9	7	-	2	73	70	143	Lost control of vehicle, reason not known	35
2	2	1	-	-	3	7	10	Dazzled by light of oncoming vehicle ...	36
2	1	2	-	-	-	4	4	Brakes out of order	37
4	-	-	-	-	-	-	-	Defective steering gear	38
-	-	-	-	2	-	6	6	Breakage of front fork, wheel, etc. . . .	39
2	-	-	-	-	-	13	13	Puncture	40
7	3	2	-	3	7	5	12	Lights missing or extinguished	41
5	5	4	-	2	-	10	10	Other defect of vehicle equipment	42
15	14	3	-	1	1	2	3	Dangerous parking of vehicle	43
21	14	2	1	4	13	20	33	Other causes attributed to road users .	44
-	-	-	-	-	-	-	-	Other (road condt., weath. condt., anim.)	45
1612	561	169	18	95	1146	948	2094	Total	

driver; 8-10: van, lorry; 9: without trailer; 10: with trailer; 11: fire-engine, ambulance; 12: tractor; 13-15: motor-cycle; 16-19: powered bicycle; major road; 29: other county road; 30: town-street; 31: cross-roads; 32-34: number of accidents in; 32: the capital; 33: provincial towns; 34: rural

Tabel II. **Antal færdselsuheld med personskade i 1959 fordelt efter hovedårsager, samt efter**
 (fortsat) **Traffic accidents involving personal injury in 1959, distributed by main cause and by vehicles etc. to which the**

Lb.- nr.	Hovedårsag	Knullert				Cykel			
		Førerens alder			I alt	Førerens alder			I alt
		-19 år	20-49 år	50- år		-14 år	15-49 år	50- år	
		16	17	18	19	20	21	22	23
1	For hurtig kørsel efter forholdene.....	26	9	8	43	19	30	3	52
2	Kørsel i venstre vejbane.....	17	25	9	51	35	23	13	71
3	Uforsigtig overhaling.....	36	40	25	101	22	71	9	102
4	Uforsigtig forbikørsel i øvrigt.....	67	73	22	162	44	118	20	182
5	Opfyldte ikke vigepligt.....	111	167	133	411	85	189	192	466
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom.....	6	3	9	18	18	12	7	37
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej.....	32	33	68	133	54	69	79	202
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej.....	14	9	19	42	13	27	33	73
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej.....	11	29	45	85	22	37	52	111
10	Holdt forkert plads på kørebanen før og/ eller under svingning.....	20	26	24	70	16	19	17	52
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	21	23	62	106	72	76	113	261
12	Uforsigtig svingning.....	21	41	58	120	50	130	125	305
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. ved standsn..	-	1	-	1	1	3	3	7
14	Uforsigtig start.....	4	1	3	8	6	3	3	12
15	Uforsigtig bakning.....	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Uforsigtig bremsning.....	4	4	4	12	3	3	3	9
17	Kørt for nær efter andet køretøj.....	16	16	4	36	7	16	8	31
18	Uforsigtig åbning af vogndør.....	1	-	-	1	-	-	-	-
19	Køretøj uforvarligt læsset.....	-	2	2	4	2	6	2	10
20	Faldet i skinner eller hjulspor.....	3	13	10	26	6	19	5	30
21	Cyklists svingende kørsel.....	11	16	22	49	73	72	47	192
22	Cyklister eller fodgænger haget til køretøj...	-	1	-	1	3	1	-	4
23	Heste blevet sky.....	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Børns leg eller færden på kørebanen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Fodgænger forfjelt spring på sporvogn...	-	-	-	-	-	1	-	1
27	Passager sprunget af sporvogn m.v.....	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Utrænet eller uøvet fører.....	6	3	2	11	1	-	-	1
29	Uopmærksom på grund af træthed.....	-	-	-	-	-	2	1	3
30	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag..	77	85	44	206	100	154	49	303
31	Spirituspåvirkning.....	23	189	128	340	-	108	75	183
32	Legemlig eller åndelig mangel.....	-	2	2	4	-	2	3	5
33	Forvirredes af færdselen (»nervøs«).....	1	8	4	13	4	13	9	26
34	Ildebefindende.....	8	16	21	45	2	28	22	52
35	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. årsag	19	47	54	120	61	91	56	208
36	Blændet af modgående køretøjs lygter....	2	4	2	8	-	1	1	2
37	Bremser i uorden.....	-	-	4	4	-	1	3	4
38	Styretøj i uorden.....	-	-	1	1	-	-	1	1
39	Brud på forgaffel, hjul m.v.....	-	1	6	7	-	2	23	25
40	Punktering.....	-	-	4	4	-	-	4	4
41	Manglende eller slukkede lygter.....	4	2	-	6	2	19	6	27
42	Anden mangel ved materiel.....	-	1	4	5	-	-	14	14
43	Uforsvarlig henstilling af køretøj.....	-	1	-	1	1	3	3	7
44	Andre årsager knyttet til færdselselementer	10	6	15	31	3	21	6	30
45	Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr).....	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt.....		571	897	818	2 286	725	1 370	1 010	3 105

¹ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen. ² Fodgængere med trækvogn m. v.

de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet

main cause was attributed (cont.)

Fodgænger	Sporvogn m.v.	Heste- køretøj	Antal færdsels- uheld i alt	Af uheldene indtraf på			Uheld i vej- eller gadekryds	Af uheldene indtraf i			Serial No.
				Hovedvej	Amtsvej og bivej	Bygade		Hoved- staden	Provins- byerne	Landkom- munerne	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
1 ²	—	—	1 128	293	497	338	290	175	234	719	1
—	—	1	257	32	130	95	56	32	69	156	2
2 ²	—	—	854	159	183	512	174	363	217	274	3
—	4	—	948	126	108	714	355	586	182	180	4
—	1	—	2 647	89	645	1 913	2 361	1 138	821	688	5
—	—	1	127	3	81	43	42	20	25	82	6
1 ²	—	—	670	9	360	301	573	163	141	366	7
—	—	—	296	290	2	4	237	8	135	153	8
—	—	—	462	452	4	6	323	11	175	276	9
—	—	1	245	26	101	118	174	48	81	116	10
1 ²	—	1	478	22	208	248	255	115	142	221	11
—	—	—	908	21	179	708	630	570	147	191	12
—	—	—	8	—	2	6	2	6	—	2	13
—	2	—	200	14	39	147	36	102	49	49	14
—	—	—	100	7	29	64	26	41	26	33	15
—	10	—	165	33	39	93	51	75	26	64	16
—	1	—	299	72	36	191	83	156	58	85	17
—	—	—	264	18	25	221	10	144	88	32	18
—	—	2	45	11	15	19	11	11	13	21	19
—	—	—	73	3	3	67	20	50	20	3	20
1	—	—	245	51	83	111	60	53	83	109	21
2	—	—	7	—	5	2	—	1	1	5	22
—	—	19	19	5	6	8	3	2	7	10	23
931	—	—	931	149	155	627	201	436	256	239	24
861	—	—	861	106	275	480	123	254	282	325	25
1	13	—	22	1	3	18	5	16	2	4	26
23	—	—	23	—	—	23	10	23	—	—	27
—	—	—	91	17	43	31	28	4	32	55	28
—	—	—	42	20	17	5	3	3	6	33	29
24	9	—	933	150	272	511	231	280	289	364	30
71	3	—	1 120	167	381	572	302	445	175	500	31
5	—	—	18	1	5	12	4	9	4	5	32
9	—	—	73	14	21	38	21	22	23	28	33
6	—	—	132	27	26	79	14	50	41	41	34
1	—	1	671	140	238	293	118	196	133	342	35
—	—	—	36	6	23	7	2	3	4	29	36
—	—	—	25	4	7	14	11	7	10	8	37
—	—	—	9	1	6	2	2	—	2	7	38
—	—	—	44	7	12	25	10	20	7	17	39
—	—	—	34	16	12	6	5	3	6	25	40
2 ²	—	4	76	17	39	20	11	8	15	53	41
—	—	1	50	7	19	24	5	15	12	23	42
2	—	1	68	14	27	27	12	18	12	38	43
42	9	—	267	27	57	183	78	151	45	71	44
—	—	—	548	89	226	233	90	141	121	286	45
1 986	52	32	16 519	2 716	4 644	9 159	7 058	5 974	4 217	6 328	

Tabel III. **Den ved færdselsuheld med personskade i 1959 forvoldte skade fordelt efter hoved-**
injuries and damage caused by traffic accidents in 1959 distribution by main cause of the accidents

Uheldet forvoldt af	Antal dræbte				
	Bilister	Motor- cyklister	Knallert- kørere	Cyklister	Fodgængere
	1	2	3	4	5
A. Personbil	81	16	10	15	18
For hurtig kørsel efter forholdene (1).....	21	2	2	6	12
Kørsel i venstre vejbane (2).....	2	2	—	—	—
Uforsigtig overhaling (3).....	—	1	1	—	1
Uforsigtig forbikørsel i øvrigt (4).....	1	1	—	—	3
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	10	—	3	4	—
Uforsigtig indkørsel på hovedvej ¹ (6-8).....	4	1	—	—	—
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9).....	2	3	—	—	—
Fejl og uforsigtighed ved svingning (10-12).....	—	2	—	2	—
Uforsigtig start (14).....	—	2	—	—	—
Uforsigtig bakning (15).....	—	—	—	—	—
Uforsigtig bremsning (16).....	3	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (17).....	1	—	1	1	—
Uforsigtig åbning af vognvær (18).....	—	—	1	—	—
Uopmærksomhed (29, 30).....	7	—	—	1	1
Spirituspåvirkning (31).....	16	2	1	1	1
Andet (13, 19, 28, 32-44).....	14	—	1	—	—
B. Lastbil, traktor	49	15	14	20	12
For hurtig kørsel efter forholdene (1).....	9	1	1	8	5
Kørsel i venstre vejbane (2).....	1	—	1	—	—
Uforsigtig overhaling (3).....	1	1	—	3	—
Uforsigtig forbikørsel i øvrigt (4).....	1	1	—	—	2
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	10	5	7	1	—
Uforsigtig indkørsel på hovedvej ¹ (6-8).....	3	2	1	1	—
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9).....	—	3	—	—	—
Fejl og uforsigtighed ved svingning (10-12).....	—	—	1	2	—
Uforsigtig start (14).....	—	—	—	—	1
Uforsigtig bakning (15).....	—	—	—	—	1
Uforsigtig bremsning (16).....	1	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (17).....	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vognvær (18).....	—	—	—	1	—
Uopmærksomhed (29, 30).....	10	1	1	2	1
Spirituspåvirkning (31).....	5	—	1	—	2
Andet (13, 19, 28, 32-44).....	8	1	1	2	—
C. Motorcykel	1	91	3	—	12
For hurtig kørsel efter forholdene (1).....	1	34	—	—	5
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	2	—	—	—
Uforsigtig overhaling (3).....	—	4	—	—	—
Uforsigtig forbikørsel i øvrigt (4).....	—	1	—	—	3
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	7	1	—	—
Uforsigtig indkørsel på hovedvej ¹ (6-8).....	—	—	1	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (17).....	—	1	—	—	—
Uopmærksomhed (29-30).....	—	11	—	—	2
Spirituspåvirkning (31).....	—	11	1	—	1
Andet (9-16, 19-21, 28, 32-44).....	—	20	—	—	1

¹ Herunder udkørsel fra ejendom, sidevej m.v. i øvrigt.

TRANSLATION. — HEADING, Columns 1-7: number of persons killed; 8-14: number of persons injured; 15: total number of accidents; 1 and 8; 7: killed total; 14: total injured. — FRONT COLUMN: accident caused by; A: passenger car; B: van, lorry, tractor; C: motor-cycle; D: powered

årsagen til uheldet

personer		Antal tilskadekomne personer							Antal uheld i alt
Andre personer	Dræbte i alt	Bilister	Motor- cyklister	Knallert- kørere	Cyklister	Fodgængere	Andre personer	Tilskade- komne i alt	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	142	2 849	974	472	735	265	32	5 327	3 961
—	43	683	19	10	35	51	1	799	469
—	4	83	19	5	7	2	—	116	67
—	3	115	43	61	97	9	3	328	259
—	5	69	17	19	62	108	1	276	242
—	17	511	291	141	173	10	4	1 130	892
—	5	205	149	46	33	1	—	434	311
—	5	83	81	25	22	1	—	212	155
—	4	98	199	68	59	2	12	438	361
1	3	38	57	13	18	5	5	136	112
—	—	7	6	7	12	10	—	42	38
—	3	64	10	1	7	3	—	85	65
—	3	87	8	3	5	2	—	105	83
—	1	2	4	41	108	—	—	155	151
—	9	153	18	11	30	23	5	240	186
—	21	266	12	8	33	9	—	328	221
1	16	385	41	13	34	29	1	503	349
1	111	1 155	545	345	607	176	33	2 861	2 455
—	24	187	6	7	28	27	—	255	199
—	2	30	13	8	6	—	—	57	43
—	5	49	20	70	137	3	7	286	258
—	4	26	19	10	43	66	4	168	155
—	23	222	137	97	103	11	4	574	493
—	7	121	87	31	22	—	3	264	213
—	3	41	40	13	12	—	—	106	86
—	3	46	121	33	50	5	5	260	229
—	1	15	32	7	7	2	1	64	59
—	1	14	7	9	20	17	—	67	62
—	1	25	5	4	4	—	—	38	33
—	—	47	8	3	4	1	—	63	53
—	1	—	4	17	91	1	—	113	112
—	15	54	13	6	22	10	6	111	107
1	9	124	4	5	22	12	—	167	117
—	12	154	29	25	36	21	3	268	236
—	107	48	1 998	90	226	207	1	2 570	2 094
—	40	4	339	8	37	59	—	447	364
—	2	1	28	—	2	1	—	32	24
—	4	6	114	8	31	4	1	164	132
—	4	1	114	10	20	91	—	236	203
—	8	12	381	27	55	6	—	481	384
—	1	6	70	3	4	—	—	83	62
—	1	2	102	—	3	—	—	107	95
—	13	—	122	8	18	15	—	163	137
—	13	3	203	9	14	9	—	238	185
—	21	13	525	17	42	22	—	619	508

motorists; 2 and 9: motorcyclists; 3 and 10: cyclists with powered bicycle; 4 and 11: cyclists; 5 and 12: pedestrians; 6 and 13: other persons; bicycle; E: bicycle; F: pedestrian; G: other; A-G: total; the figures in brackets correspond to the serial numbers in table II.

Tabel III. **Den ved færdselsuheld med personskade i 1959 forvoldte skade fordelt efter hoved-**
 (fortsat) **Injuries and damage caused by traffic accidents in 1959 distribution by main cause of the accidents (cont.)**

Uheldet forvoldt af	Antal dræbte				
	Bilister	Motor- cyklister	Knallert- kørere	Cyklister	Fodgængere
	1	2	3	4	5
D. Knallert	3	3	113	1	1
For hurtig kørsel efter forholdene (1).....	—	—	2	—	—
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	—	—	—	—
Uforsigtig overhaling (3).....	—	—	2	—	—
Uforsigtig forbikørsel i øvrigt (4).....	—	—	2	—	—
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	1	16	—	—
Uforsigtig indkørsel på hovedvej ¹ (6-8).....	1	1	17	—	—
Uopmærksomhed (29, 30).....	2	—	7	—	—
Spirituspåvirkning (31).....	—	—	9	—	1
Andet (9-17, 19-21, 28, 32-44).....	—	1	58	1	—
E. Cykel	—	1	—	121	5
Kørsel i venstre vejbane (2).....	—	—	—	1	—
Uforsigtig forbikørsel (3, 4).....	—	—	—	1	1
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	—	—	—	13	1
Uforsigtig indkørsel på hovedvej ¹ (6-8).....	—	1	—	20	—
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9).....	—	—	—	12	—
Fejl og uforsigtighed ved svingning (10-12).....	—	—	—	25	2
Svingende kørsel (21).....	—	—	—	16	—
Uopmærksomhed (29, 30).....	—	—	—	5	—
Spirituspåvirkning (31).....	—	—	—	10	—
Mistet herredømmet over køretøj (35).....	—	—	—	4	—
Andet (14-17, 19-22, 28, 32-34, 36-44).....	—	—	—	14	1
F. Fodgænger	—	2	1	1	142
Fodgænger trådt frem foran køretøj ² (24).....	—	1	1	1	76
Børns leg eller færden på kørebane (25).....	—	—	—	—	51
Spirituspåvirkning (31).....	—	—	—	—	8
Andet (29, 30, 32-34, 36, 44).....	—	1	—	—	7
G. Andet	2	3	2	2	6
Dyr løbet ind mod køretøj (45).....	—	—	—	—	—
Vejforhold, føre (45).....	2	1	1	1	2
Vejrforhold (45).....	—	1	1	—	—
Andet (23, 27, 44).....	—	1	—	1	4
A-G. Tilsammen	136	131	143	160	196

¹ Herunder udkørsel fra ejendom, sidevej m.v. i øvrigt.² Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

årsagen til uheldet

personer		Antal tilskadekomne personer							Antal uheld
Andre personer	Dræbte i alt	Bilister	Motor-cyklister	Knallert-kørere	Cyklister	Fodgængere	Andre personer	Tilskadekomne i alt	i alt
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
—	121	36	153	1 909	162	120	1	2 381	2 286
—	2	—	—	30	2	12	—	44	43
—	—	1	3	44	4	2	—	54	51
—	2	—	2	69	39	2	—	112	101
—	2	—	5	97	17	62	—	181	162
—	17	12	28	343	41	5	1	430	411
—	19	7	16	164	2	—	—	189	193
—	9	1	4	175	15	20	—	215	206
—	10	—	10	324	8	6	—	348	340
—	60	15	85	663	34	11	—	808	779
—	127	70	229	68	2 806	121	8	3 302	3 105
—	1	—	6	4	64	3	—	77	71
—	2	—	3	5	237	62	2	309	284
—	14	12	38	12	428	4	1	495	466
—	21	16	36	6	274	1	—	333	312
—	12	4	14	1	94	—	—	113	111
—	27	17	86	12	556	4	2	677	618
—	16	7	14	9	164	1	3	198	192
—	5	4	12	7	286	19	—	328	306
—	10	5	13	4	165	3	—	190	183
—	4	—	1	—	206	3	—	210	208
—	15	5	6	8	332	21	—	372	354
—	146	20	163	67	103	1 706	6	2 065	1 986
—	79	11	108	36	59	785	4	1 003	931
—	51	6	41	22	40	760	1	870	861
—	8	3	13	4	—	57	—	77	71
—	8	—	1	5	4	104	1	115	123
1	16	120	188	121	146	53	56	684	632
—	—	32	118	55	48	1	—	254	235
—	7	78	52	52	84	45	—	311	279
—	2	8	10	12	7	1	—	38	34
1	7	2	8	2	7	6	56	81	84
4	770	4 298	4 250	3 072	4 785	2 648	137	19 190	16 519

Tabel IV. **Antal uheldsforvoldende motorkøretøjer ved færdselsuheld med personskade i 1959**
 Number of motor vehicles causing traffic accidents involving personal injury in 1959 distributed by ownership,

Uheldsforvoldende motorkøretøj	Ejendomsforhold m.v.							Førerens		
	Eget køretøj	Arbejds- givers køret.	Militær- køretøj	Lejet uden fører	Uden- landsk køretøj	Ejen- doms- forhold m.v. uoplyst	I alt	Under 18 år	18-19 år	20-24 år
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hele landet	4 848	1 895	54	314	117	3 568	10 796	454	737	1 789
Rutebil, turistbil m.v. . .	16	103	—	—	—	22	141	—	1	11
Hyrevogn	142	213	—	—	—	28	383	—	1	26
Almindelig personbil . . .	2 164	351	22	269	99	532	3 437	10	129	453
Lastbil under 3 500 kg . .	772	599	8	30	1	202	1 612	6	65	267
Lastbil over 3 500 kg . . .	149	476	14	3	2	86	730	3	16	91
Brandbil, ambulance . . .	—	18	—	—	—	—	18	—	—	2
Traktor	31	36	—	—	—	28	95	7	5	16
Motorcykel	1 574	99	10	12	15	384	2 094	21	356	769
Knallert	—	—	—	—	—	2 286	2 286	407	164	154
Hovedstaden	1 577	856	11	49	40	1 120	3 653	118	193	566
Rutebil, turistbil m.v. . .	3	43	—	—	—	11	57	—	—	2
Hyrevogn	89	151	—	—	—	19	259	—	—	18
Almindelig personbil . . .	704	148	5	35	37	142	1 071	—	27	117
Lastbil under 3 500 kg . .	241	267	1	11	—	73	593	2	22	106
Lastbil over 3 500 kg . . .	29	172	3	1	—	29	234	1	4	25
Brandbil, ambulance . . .	—	6	—	—	—	—	6	—	1	—
Traktor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motorcykle	511	69	2	2	3	86	673	4	84	251
Knallert	—	—	—	—	—	760	760	111	55	47

¹ Eller ikke førerbevis til det pågældende køretøj.

TRANSLATION. — HEADING, Columns 1-7: ownership, etc.; 1: own vehicle; 2: vehicle of employer; 3: military vehicle; 4: hired without driver; total; 15-20: driver's license; 15: no license¹; 16-18: issued in; 19: other and not reported; 20: total. — NOTE: ¹ or no license for the class of vehicle

fordelt efter ejendomsforhold m.v., førerens alder, samt tiden for førerbevisets udstedelse
etc., age of driver, time of issue of driver's licence

alder				Førerbeviset						
25-59 år	60 år og derover	Uoplyst	I alt	Intet førerbevis ¹	Udstedt				I alt	
					1959	1958	1957	Tidligere og uoplyst		
6 655	1 003	158	10 796	178	553	712	525	8 828	10 796	Denmark
111	10	8	141	—	1	1	2	137	141	Coach, omnibus
318	34	4	383	—	4	17	13	349	383	Authorized taxi-cab
2 376	432	37	3 437	38	186	243	174	2 796	3 437	Ordinary passenger car
1 181	78	15	1 612	20	88	118	77	1 309	1 612	Van a. lorry n. o. 3500 kg
573	23	24	730	3	18	23	15	671	730	Van and lorry o. 3500 kg
13	2	1	18	1	—	1	—	16	18	Fire-engine, ambulance
58	5	4	95	17	1	10	2	65	95	Tractor
870	41	37	2 094	99	255	299	242	1 199	2 094	Motor-cycle
1 155	378	28	2 286	—	—	—	—	2 286	2 286	Powered bicycle
2 449	292	35	3 653	29	142	211	174	3 097	3 653	The capital
50	3	2	57	—	—	—	2	55	57	Coach, omnibus
216	24	1	259	—	3	15	8	233	259	Authorized taxi-cab
812	106	9	1 071	10	48	59	56	898	1 071	Ordinary passenger car
434	23	6	593	4	26	41	24	498	593	Van a. lorry n. o. 3500 kg
185	11	8	234	1	3	3	4	223	234	Van and lorry o. 3500 kg
4	1	—	6	—	—	—	—	6	6	Fire-engine, ambulance
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tractor
320	10	4	673	14	62	93	80	424	673	Motor-cycle
428	114	5	760	—	—	—	—	760	760	Powered bicycle

5: foreign vehicle; 6: ownership not reported; 7: total; 8-14: age of driver; 8: not over 18 years; 12: 60 years and over; 13: not reported; 14: in question.