

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4 RÆKKE 167 BIND 4. HÆFTE

FÆRDSSELSUHED

1956

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1956

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1958

DET STATISTISKE
DEPARTEMENT
KØBENHAVN

G.M.

(D. 4
700.1)

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Previous publications concerning road traffic accidents:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	række,	89.	bd.	I.
»	1931:	»	»	4.	»	91.	»	III.
»	1932:	»	»	4.	»	94.	»	V.
»	1933:	»	»	4.	»	96.	»	V.
»	1934:	»	»	4.	»	98.	»	III.
»	1935:	»	»	4.	»	99.	»	V.
»	1936:	»	»	4.	»	105.	»	III.
»	1937:	»	»	4.	»	107.	»	III.
»	1938:	»	»	4.	»	109.	»	V.
»	1939:	»	»	4.	»	111.	»	IV.
»	1940:	»	»	4.	»	114.	»	IV.
»	1941:	»	»	4.	»	117.	»	II.
»	1942:	»	»	4.	»	120.	»	II.
»	1943:	»	»	4.	»	123.	»	III.
»	1946:	»	»	4.	»	132.	»	III.
»	1947:	»	»	4.	»	134.	»	III.
»	1948:	»	»	4.	»	136.	»	II.
»	1949:	»	»	4.	»	140.	»	IV.
»	1950:	»	»	4.	»	145.	»	II.
»	1951:	»	»	4.	»	151.	»	III.
»	1952:	»	»	4.	»	156.	»	III.
»	1953:	»	»	4.	»	159.	»	IV.
»	1954:	»	»	4.	»	163.	»	III.
»	1955:	»	»	4.	»	166.	»	II.

Forord.

Preface.

Nærværende hæfte om færdselsuheld 1956 danner en fortsættelse af de siden 1930 offentliggjorte tilsvarende opgørelser. Hæftet er udarbejdet af Departementets 4. kontor i afdelingen for færdselsuheldsstatistik, der ledes af ekspeditionssekretær, cand. polit. *C. Fl. Steenstrup*.

Det statistiske Departement i april 1958.

C. Ulrich Mortensen

H. N. Skade

Indholdsfortegnelse.

Table of contents.

Tekstafdeling.

<i>Text.</i>	<i>Side page</i>
1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>number of traffic accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>traffic units involved in accidents</i>	15
4. Den forvoldte skade <i>injuries and damage caused by accidents</i>	19
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes of traffic accidents</i>	32
6. De uheldsforvoldende motorkøretøjer <i>vehicles causing accidents</i>	47

Tabelafdeling.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i 1956, den herved forvoldte skade samt antallet af implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse m.v. <i>Number of traffic accidents in 1956, the injuries and damage caused and number of vehicles, etc., involved in the accidents; distribution by police district etc.</i>	58
A. De enkelte politikredse <i>individual police districts</i> .	
B. Hovedlandsdele, tæt og ikke-tæt bebyggede områder <i>district categories, built-up and not built-up areas</i> .	
Tabel II. Antal færdselsuheld i 1956, fordelt efter hovedårsag <i>Traffic accidents in 1956 distributed by main cause.</i>	66
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1956 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag <i>Injuries and damage caused by traffic accidents in 1956; distribution by main cause of the accidents.</i>	70
Tabel IV. Antal færdselsuheld i 1956 fordelt efter hovedårsag samt ulykkestidspunkt <i>Traffic accidents in 1956, distributed by main cause and by time of occurrence.</i>	74
Tabel V. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i 1956, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m v. <i>Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1956, distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.</i>	76
Oversættelse af forspalten i tabel II og III <i>Translation of front columns of tables II and III.</i>	78

Tekstafdeling.

Text.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuhedenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, for de i 1956 indtrufne færdselsuheld således i nr. 59 1957.

Fra og med januar 1956 udarbejder Departementet tillige foreløbige opgørelser over det antal personer, der i hver måned er blevet dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld. Grundlaget for disse opgørelser er særlige blanketter, der i henhold til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 28. december 1955 udfyldes af politiet for hvert færdselsuheld med personskade og tilstilles Departementet senest dagen efter uheldet, idet hensigten med opgørelserne er, at der straks efter månedens udløb kan foreligge oplysning om de i denne skete personskaders antal og fordeling. Tallene offentliggøres for hver måned i Statistiske Efterretninger. En sammenligning med de endelige tal viser, at de foreløbige tal for dræbte og tilskadekomne er noget ufuldstændige.

I de indberetningskort, der danner grundlag for de endelige opgørelser er med virkning fra 1. januar 1956 foretaget visse ændringer,

hvorigennem yderligere eller mere detaljerede oplysninger om færdselsuheldene er søgt fremskaffet. Således kræves det angivet, om uheldet har fundet sted i tætbebygget eller ikke tætbebygget område, om implicerede vare- og lastbilers bruttovægt har været over eller under 3 500 kg, om dræbte eller tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere var iført styrthjelm eller ej, og om der i tilfælde af isslag eller glat føre iøvrigt var gruset, ligesom de implicerede motorkøretøjers farthestighed i ulykkesøjeblikket kræves oplyst. Endelig er årsagsrubriceringen på kortene ændret noget.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er det formentlig betydelige antal uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder.

Iøvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vej-skæringsulykker o. a.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., uden for opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1956 omfatter i alt 31 897 færdselsuheld, hvoraf 13 589 indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 7 727 i provinsbyerne og 10 581 i landkommunerne.

I 1955 opgjordes antallet af færdselsuheld til i alt 33 272, således at der i sammenligning med dette år var en mindre nedgang i 1956. Nedgangen gjorde sig gældende i alle de nævnte tre dele af landet.

Den del af uheldene, hvori motorkøretøjerne var impliceret, udgjorde i 1956 et antal af 29 983 mod 31 433 i 1955 svarende til en nedgang på 4,6 pct. I denne forbindelse skal nævnes, at antallet af indregistrerede automobiler fra udgangen af 1955 til udgangen af 1956 steg med 11,3 pct. og af indregistrerede motorcykler med 0,9 pct. Samtidig steg antallet af knallerter, for hvilke der var tegnet ansvarsforsikring, med 23,6 pct. Endelig forøgedes antallet af indregistrerede traktorer med 33,2 pct. og antallet af traktorer, der er godkendt af politiet (men som kun undtagelsesvis benyttes på vejene) med 19,4 pct. Derimod må færdselen med trædecykler og hestekøretøjer regnes at have været i tilbagegang og sporvejstrafikken stagnerende.

	^{31/12} 1954	^{31/12} 1955	^{31/12} 1956
Antal indregistrerede automobiler	290 279	324 165	360 706
» » motorcykler	120 472	124 555	125 652
» » traktorer	1 419	1 955	2 604
» godkendte traktorer	39 049	45 654	54 494
» ansvarsforsikrede knallerter	97 100	208 700	257 900

Det fremgår af nedenstående oversigt, at 600 af de i 1956 indtrufne færdselsuheld mod 575 i 1955 medførte, at personer dræbtes, medens 14 314 (14 443) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig forårsagede 16 983 uheld kun materiel skade.

	1954	1955	1956
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	615	575	600
» » » » kom til skade iøvvr.	13 904	14 443	14 314
» » med kun materiel skade.....	17 460	18 254	16 983
Antal uheld i alt...	31 979	33 272	31 897
Heraf motorkøretøjsuheld (knallerter indbefattet) ...	29 949	31 433	29 983

Det samlede antal uheld med personskade var således på det nærmeste uforandret i forhold til 1955, idet det hovedsagelig var på uheldene med kun materiel skade, at nedgangen faldt.

Af tabel 1, der viser antallet af færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder af 1955 og 1956, fremgår det, at der i 1956 gennemsnitligt indtraf 87,4 færdselsuheld om dagen mod 91,1 i det foregående år.

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Motorkøretøjsuheld					Andre uheld					Samtlige uheld	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		1956	1955
				1956	1955				1956	1955		
Januar	32,8	18,4	26,1	77,3	70,1	1,7	0,9	0,5	3,1	4,0	80,4	74,1
Februar	35,8	16,5	28,4	80,7	87,5	2,0	1,8	0,5	4,3	2,7	85,0	90,2
Marts	28,1	16,0	19,3	63,4	83,5	3,3	1,4	0,5	5,2	4,4	68,6	87,9
April	27,6	15,3	21,1	64,0	68,8	2,8	1,6	0,9	5,3	3,9	69,3	72,7
Maj	36,4	20,9	26,1	83,4	81,7	4,2	1,7	1,1	7,0	5,1	90,4	86,8
Juni	39,5	22,4	33,0	94,9	98,7	3,4	1,9	0,9	6,2	7,7	101,1	106,4
Juli	33,9	25,4	38,4	97,7	90,0	2,2	1,6	1,5	5,3	5,6	103,0	95,6
August	37,5	22,5	31,2	91,2	89,1	2,6	1,8	1,5	5,9	7,0	97,1	96,1
September	37,8	21,4	30,6	89,8	92,0	2,9	1,5	1,4	5,8	5,6	95,6	97,6
Oktober	37,9	20,3	28,8	87,0	94,5	3,0	1,8	0,8	5,6	5,3	92,6	99,8
November	35,7	19,2	30,4	85,3	84,0	2,7	1,2	1,1	5,0	4,1	90,3	88,1
December	30,4	17,2	23,1	70,7	93,4	2,6	1,0	0,7	4,3	5,0	75,0	98,4
Hele året...	34,4	19,7	28,0	82,1	86,1	2,9	1,5	0,9	5,3	5,0	87,4	91,1

Højest lå juli med 103,0 uheld pr. dag, lavest marts med 68,6 uheld pr. dag. Rækkefølgen mellem månederne skifter noget fra år til år bl. a. som følge af vejrforholdene, men uheldenes antal ligger gennemgående højere i sommer- og efterårsmånederne end i årets første 3—4 måneder, hvilket må ses på baggrund af, at der i andet halvår formentlig har været et større antal motorkøretøjer i drift end i første. Selve færdselen er uden tvivl størst i sommerhalvåret, men i de strenge vintermåneder, hvor den er ringest, giver vejrforhold og og dårligt føre speciel anledning til, at uheld sker.

Fra 1955 til 1956 formindskedes antallet af færdselsuheld pr. indb. i alle de i tabellen anførte bygrupper og landsdele med undtagelse af landkommunerne på Lolland-Falster samt i det nordlige og sydlige Jylland. Det er bemærkelsesværdigt, at uheldshyppigheden pr. indb. siden krigen er steget særlig stærkt i de to landsdele, som motortrafikken fra det sydlige udland først passerer. På Lolland-Falster er nævnte hyppighed således 5-doblet fra 1947 til 1956.

Tabel 2. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1955	1956	1955	1956	1954	1955	1956
Hovedstaden	64	63	82	79	136	146	142
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	38	39	47	44	89	85	83
» 15—40 000 »	28	26	35	31	67	63	57
» 5—15 000 »	24	26	35	32	56	59	58
» u. 5 000 »	15	15	21	20	37	36	35
Provinsbyerne i alt...	30	30	38	35	70	68	65
Landk. i Københ. amtskrk. .	43	40	42	34	80	85	74
» » Frederiksborg amt.	37	33	37	29	69	74	62
» på Sjælland i øvrigt..	24	23	27	24	46	51	47
» » Bornholm	13	13	14	11	21	27	24
» » Lolland-Falster....	15	20	17	15	24	32	35
» » Fyn	18	19	16	14	36	34	33
» i det østl. Jylland ..	25	25	29	26	56	54	51
» » » nordl. » ..	16	16	20	21	38	36	37
» » » vestl. » ..	13	13	15	13	27	28	26
» » » sydl. » ..	20	22	26	28	40	46	50
Landkommunerne i alt...	23	23	25	23	46	48	46
Hele landet...	34	33	41	38	72	75	71

Af tabel 3 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, i første række en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1956 gennemsnitlig 140 uheld pr. 100 km mod 57 på de øvrige amtsveje og kun 9 på bivejene. Nedgangen i antallet af færdselsuheld fra 1955 til 1956 var i landkommunerne størst på hovedvejene (8,5 pct.). I byerne med den større trafik-tæthed var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, viste

Tabel 3. Antal færdselsuheld pr. 100 km vej længde.

		Samlet vej- længde 1956 km	Antal uheld 1956	Antal uheld pr. 100 km			
				1956			1955
				Øerne	Jylland	Hele landet	
Hoved- staden	Hovedveje	9	262	2 822	.	2 822	2 350
	Andre gader og veje	645	13 327	2 067	.	2 067	2 155
	I alt...	654	13 589	2 078	.	2 078	2 157
Provins- byerne	Hovedveje	174	1 924	1 252	1 052	1 112	1 178
	Andre gader og veje	3 089	5 803	158	209	188	197
	I alt ...	3 263	7 727	200	263	237	252
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 188	3 063	245	100	140	153
	Amtsveje isvrigt ...	5 962	3 393	70	47	57	60
	Biveje	45 811	4 125	17	5	9	9
	I alt ...	53 961	10 581	32	13	20	21
	Heraf i tæt bebyg. område	...	4 705	...	...	...	...
Hele landet	Hovedveje	2 371	5 249	357	167	221	239
	Andre gader og veje	55 507	26 648	102	19	48	50
	I alt ...	57 878	31 897	111	26	55	58

større uheldshyppighed end de øvrige gader. Hovedstrækningerne i byerne viste et stigende antal uheld fra 1955 til 1956, medens der på de øvrige bygader var en nedgang på 4,1 pct.

I tabelafdelingens tabel I er de indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller uden for kryds, i kurve eller på lige vej, og efter, om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I efterfølgende tabel 4 er på grundlag heraf anført en oversigt over uhedenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier inden for landets forskellige dele.

I veikryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 44,6 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvilket står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse.

Tabel 4. Antal færdselsuheld i de forskellige landsdele procentvis fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			I alt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
	pct.	pct.	pct	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden	0,0	51,4	0,4	0,1	0,0	48,1	100,0
Provinsbyerne	0,4	34,1	12,1	1,4	1,0	51,0	100,0
Byerne i alt	0,2	45,1	4,6	0,6	0,4	49,1	100,0
Landkommunerne	0,6	26,0	8,2	3,9	3,3	58,0	100,0
Tæt bebygget område	{ Øerne . . . Jylland . . I alt . . .	0,3	38,1	6,2	1,6	1,3	52,5
		1,6	26,1	14,8	2,6	2,7	52,2
		0,8	33,7	9,3	2,0	1,8	52,4
Ikke tæt be- bygget område	{ Øerne . . . Jylland . . I alt . . .	0,3	22,9	6,7	6,0	3,2	60,9
		0,7	17,1	7,7	4,9	5,7	63,9
		0,5	19,8	7,2	5,4	4,5	62,6
Hele landet	0,3	38,8	5,8	1,7	1,3	52,1	100,0
Nemlig på { Byerne	0,3	39,8	7,3	1,7	1,2	49,7	100,0
hovedvej i { Landkomm.	0,4	28,2	2,9	3,6	1,4	63,5	100,0
paa amtsvej iøvrigt	0,6	24,7	8,8	4,3	3,5	58,1	100,0
• bivej	0,7	28,2	10,5	3,2	4,0	53,4	100,0
• bygade	0,1	45,8	4,3	0,5	0,3	49,0	100,0

Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (49,7) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (34,2). Særlig lav var krydsningsuheldenes andel (27,0) i de i landkommunernes ikke tæt bebyggede områder stedfundne uheld.

Af de uden for kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Kun i alt 3,0 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydelig større i landkommunerne (7,2) end i byerne (1,0).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i omtrent syv gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt, i landkommunerne dog kun i godt tre gange så mange tilfælde, idet det særlig er i Hovedstaden, at oversigtsforholdene har været angivet som gode på en relativt stor del af ulykkesstederne. Indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtsforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydelig sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Denne omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færdselsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end den ellers ville have været.

Delingen inden for landkommunerne i tætbebyggede og ikke tætbebyggede områder vil i følge sagens natur ikke kunne gennemføres skarpt, men det ses, at den i tabel 4 viste procentvise fordeling både for Øernes og Jyllands vedkommende er ret forskellig, efter som uheldene har fundet sted i eller udenfor tæt bebyggede områder. Som det kunne ventes, har forholdsvis mange af de i tæt bebyggelse skete uheld fundet sted i kryds m. v., idet der her findes mange sideveje. Bemærkelsesværdigt er det derimod, at procenten for den del af vejkrydsuheldene, der har fundet sted under begrænsede oversigtsforhold er større i de ikke tæt end i de tæt bebyggede områder (26,8 mod 21,7 pct.). Dette synes at vise at dårlige oversigtsforhold er farligere på de iøvrigt mere fri strækninger, hvor trafikanterne i højere grad er indstillet på at køre stærkt, end hvor tæt bebyggelse opfordrer til forsigtighed.

Af tabel 5 fremgår det, at nedgangen i færdselsuheldenes antal

Tabel 5. Den procentvise stigning fra 1954 til 1955 og fra 1955 til 1956 i antallet af færdselsuheld i og udenfor vejkryds.

	Bykommunerne			Landkommunerne				Hele landet
	Ho-ved-vej	Anden vej	I alt	Ho-ved-vej	Amts-vej løvr.	Bivej	I alt	
A. I vejkryds el. -udmunding	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Fra 1. halvår 1954 til 1. halvår 1955	÷ 2,7	14,5	12,6	5,0	6,0	12,0	8,2	11,5
» 2. » » » 2. » »	÷ 17,8	4,0	1,2	0,0	÷ 6,6	0,4	÷ 2,0	0,4
» 1954 til 1955	÷ 11,3	8,8	6,4	2,0	÷ 1,3	5,6	2,4	5,4
» 1. halvår 1955 til 1. halvår 1956	÷ 10,9	÷ 3,5	÷ 4,2	÷ 3,8	÷ 4,2	1,2	÷ 1,7	÷ 3,6
» 2. » » » 2. » »	0,4	÷ 2,5	÷ 2,2	÷ 7,3	÷ 1,6	÷ 0,2	÷ 2,7	÷ 2,3
» 1955 til 1956	÷ 5,0	÷ 3,0	÷ 3,2	÷ 5,9	÷ 2,7	0,5	÷ 2,3	÷ 2,9
B. Ikke i vejkryds m. v.								
Fra 1. halvår 1954 til 1. halvår 1955	1,4	2,9	2,8	13,8	16,3	8,0	12,5	6,3
» 2. » » » 2. » »	÷ 6,5	÷ 0,4	÷ 1,2	÷ 4,6	÷ 3,8	17,7	2,5	0,3
» 1954 til 1955	÷ 3,1	1,1	0,6	2,8	4,5	13,2	6,8	3,0
» 1. halvår 1955 til 1. halvår 1956	÷ 2,5	÷ 4,3	÷ 4,1	÷ 9,6	÷ 15,4	3,7	÷ 6,9	÷ 5,2
» 2. » » » 2. » »	÷ 9,4	÷ 3,8	÷ 4,4	÷ 10,1	÷ 3,9	3,8	5,8	÷ 5,0
» 1955 til 1956	÷ 6,3	÷ 4,0	÷ 4,3	÷ 9,9	÷ 9,2	÷ 0,4	÷ 6,3	÷ 5,1

fra 1955 til 1956 navnlig har fundet sted uden for vejkrydsene og især på hovedvejene og de øvrige amtsveje.

Af tabel 6 vil det ses, at der ved 23 333 af uheldene eller 73,2 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 2 811 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 580 en række genstande i eller uden for vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (1102). Lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 658 tilfælde og vejtræer i 226 tilfælde; 3 173 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 879 ved væltning.

Påkørsel af vejtræer skete som nævnt ved 226 af uheldene mod 288 i det foregående år. 123 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 29 i mørke med og 56 uden kunstig belysning. 13 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 161 skete anden personskade og ved 52 kun materiel skade.

Tabel 6. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	Bygade	I alt	Heraf landkomm.	
						Tæt bebyg. område	Ikke tæt bebyg. område
Sammenstød mellem kø- rende.....	3 744	2 379	3 292	13 918	23 333	3 409	3 876
Påkørsel af:							
Fodgænger.....	409	230	348	1 824	2 811	408	324
Vejtræ	67	84	28	47	226	27	141
Lygtepæl, lysmast m. v.	140	67	132	319	658	91	134
Parkeret køretøj.....	106	77	156	763	1 102	171	88
Andet	139	98	125	232	594	132	157
Uheld uden sammenstød..	644	548	649	1 332	3 173	467	1 156
Heraf væltning	356	303	349	871	1 879	273	593
Tilsammen...	5 249	3 483	4 730	18 435	31 897	4 705	5 876

I tabel 7 er vist uhelgenes fordeling på ugedage og klokkeslet og særskilt for vinter- og sommerhalvåret. Tabellen er et uddrag af den mere detaljerede tabel IV (side 74). Uheldsantallet pr. time varierer ret stærkt, navnlig efter tidspunkt af døgnet, men også efter ugedag og årstid, formentlig i første række i forhold til forskydningerne i selve færdselens volumen.

Det største gennemsnitlige antal uheld pr. time indtraf i myldre-timerne om eftermiddagen. Fra kl. 16 til 17 skete således i vinter-månederne gennemsnitlig 7,5 og i sommerhalvåret 9,4 uheld og fra kl. 17 til kl. 18 henholdsvis 7,3 og 8,1 uheld. Minimum nåedes i de to nattetimer kl. 3—5 med 0,6 uheld gennemsnitligt både vinter og sommer.

Om søndagen og delvis om lørdagen har trafikken en anden karakter end på de øvrige ugedage og den fordeles sig anderledes på døgnets timer. Dette påvirker igen færdselsuhelgenes fordeling. På lørdagene forekommer den stærkeste koncentration af uheld kl. 13—14. I denne time skete om vinteren 8,4 og om sommeren 12,2 uheld i gennemsnit. Fredagene og de øvrige hverdage har de højeste uheldstal kl. 16—17 (fredagene dog om vinteren kl. 17—18). De pågældende maksimumstal

Tabel 7. Antal færdselsuheld fordelt efter årstid, ugedag og klokkeslet.

	Vinterhalvåret ($1/1-31/3 + 1/10-31/12$)					Sommerhalvåret ($1/4-30/9$)				
	Søndag	Mandag-torsdag	Fredag	Lørdag	I alt	Søndag	Mandag-torsdag	Fredag	Lørdag	I alt
A. Antal uheld i alt										
Kl. 0—6	204	292	100	91	687	204	313	89	105	711
» 6—12	290	2 712	624	702	4 328	450	2 553	665	717	4 385
» 12—16	409	2 340	608	760	4 117	559	2 275	645	1 086	4 565
» 16—18	195	1 788	442	294	2 719	290	1 968	566	383	3 207
» 18—24	341	1 766	517	437	3 061	662	2 115	708	632	4 117
Tilsammen...	1 439	8 898	2 291	2 284	14 912	2 165	9 224	2 673	2 923	16 985
B. Gsntl. antal uheld pr. time										
Kl. 0—6	1,3	0,5	0,6	0,6	0,6	1,2	0,5	0,6	0,7	0,6
» 6—12	1,8	4,3	4,0	4,5	3,9	2,8	4,1	4,3	4,6	4,0
» 12—16	3,9	5,6	5,8	7,3	5,6	5,2	5,5	6,2	10,4	6,2
» 16—18	3,8	8,5	8,5	5,6	7,4	5,4	9,5	10,9	7,4	8,8
» 18—24	2,2	2,8	3,3	2,8	2,8	4,1	3,4	4,5	4,0	3,8
Tilsammen...	2,3	3,5	3,7	3,7	3,4	3,3	3,7	4,3	4,7	3,9

var for fredagen 8,8 om vinteren og 12,2 om sommeren, for mandag—torsdag henholdsvis 8,8 og 10,2. På søndagene kulminerede uheldenes antal mellem kl. 14 og kl. 15 med henholdsvis 4,8 og 6,6 gennemsnitligt. Søndagene og lørdagene karakteriserer sig i sammenligning navnlig med hverdagene mandag—torsdag derved, at der på førstnævnte dage sker væsentlig flere uheld om sommeren end om vinteren. Endvidere indtræffer der relativt mange uheld i de tidlige søndagsmorgentimer (indtil kl. 5).

De implicerede færdselselementer.

I de i 1956 indtrufne 31 897 færdselsuheld var impliceret i alt 60 403 færdselselementer d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn betragtes som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der

Tabel 8. Antal færdselselementer implicerede i uheldene.

	Hovedveje			Andre veje			1956 I alt	1955 I alt
	Byerne	Landkommuner		Byerne	Landkommuner			
		Tæt bebyg.	Ikke tæt bebyg.		Tæt bebyg.	Ikke tæt bebyg.		
Sporvogne (passagerer) ..	—	—	—	735	3	1	739	796
Rutebiler m. v.	85	66	59	570	185	173	1 138	1 468
Motordrosker	61	25	15	1 284	94	58	1 537	1 842
Lillebiler	52	26	24	1 490	83	77	1 752	1 709
Alm. personbiler	1 568	917	1 336	10 085	1 963	2 414	18 283	18 894
Brand- og amb.biler	13	7	12	75	16	28	151	162
Lastbiler { und. 3 500 kg	463	289	373	4 912	823	935	7 795	13108
uden { over 3 500 kg	223	199	226	2 094	477	585	3 804	
påhængsv. { und. 3 500 kg	22	9	20	95	35	42	223	975
Lastbiler { over 3 500 kg	126	82	188	260	89	191	936	
påhængsv. {								
Biler, andre el. uang....	7	3	2	118	16	4	150	100
Traktorer	18	9	29	72	49	133	310	337
Motorcykler:								
uden sidevogn	491	295	349	3 519	801	965	6 420	6 986
med sidevogn	60	34	44	944	117	117	1 316	1 605
Knallerter	265	166	198	2 860	495	599	4 583	3 647
Jernbanetog ..	6	3	1	85	28	48	171	165
Hestekøretøjer	16	8	28	75	34	72	233	341
Cyklister	484	215	192	5 364	717	575	7 547	8 145
Fodgængere	206	126	106	2 281	337	259	3 315	3 215
Heraf med trækvogn m. v.	3	3		30	21		57	45
I alt...	4 166	2 479	3 202	36 918	6 362	7 276	60 403	63 495
Heraf v. motorkøretøjsuheld	4 045	2 449	3 169	34 543	6 062	7 089	57 357	60 623

kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de

Tabel 9. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedveje			Andre veje			Hele landet	
	Byer- ne	Landkomm.		Byer- ne	Landkomm.		1956	1955
		Tæt bebyg- om- råde	Ikke tæt bebyg- om- råde		Tæt bebyg- om- råde	Ikke tæt bebyg- om- råde		
Personbiler	81	80	81	71	68	66	72	72
Vare- og lastbiler	40	46	48	39	44	47	41	43
Motorcykler	25	25	22	23	27	26	24	26
Knallerter	12	13	11	15	14	15	14	11
Hestekøretøjer	1	1	2	1	1	2	1	1
Cyklister	22	17	11	28	21	14	24	25
Fodgængere	9	10	6	12	10	6	10	10
Andre færdselselementer ..	—	—	—	4	1	1	3	3
I alt...	190	192	181	193	186	177	189	191
Heraf motorkøretøjsuheld	185	190	179	180	177	173	180	182

respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var 35 769 automobiler, 7 736 motorcykler, 4 583 knallerter, 739 sporgvogne (passagerer), 233 hestekøretøjer, 7 547 cyklister og 3 315 fodgængere. Medens alle kategorier af motorkøretøjer med undtagelse af rutebiler m. v. og hyrevogne hyppigere var indblandet i færdselsuheld i landkommunernes ikke tætbebyggede end i disses tætbebyggede områder, var det modsatte tilfældet for cyklisterne og fodgængernes vedkommende.

I sammenligning med det foregående år var der nedgang for antallet af implicerede færdselselementer af næsten alle kategorier, jvf. foranstående tabel 8. Undtagelse gjaldt navnlig for knallerter, hvoraf 25,7

Tabel 10. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld i forhold til det samlede antal indregistrerede motorkøretøjer. ¹⁾

	Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			I procent af antal indregistrerede motorkøretøjer ²⁾		
	1954	1955	1956	1954	1955	1956
				pct.	pct.	pct.
Alm. personbiler	17 261	18 994	18 433	10,2	9,5	8,1
Hyrevogne	3 592	3 551	3 289	54,4	56,1	50,1
Rutebiler m. v.	1 215	1 468	1 138	37,7	44,7	34,5
Brand-, ambulancebiler	162	162	151	14,3	14,1	12,8
Vare- og lastbiler	13 739	14 083	12 758	15,8	14,7	12,3
Automobiler i alt	35 969	38 258	35 769	13,5	12,4	10,4
Motorcykler	8 831	8 591	7 736	9,3	7,0	6,2
Knallerter	1 972	3 647	4 583	2,6	2,4	2,0

¹⁾ Herunder antal knallerter, for hvilke der er tegnet ansvarsforsikring, men bortset fra traktorer.

²⁾ I gennemsnit af tallene ved årets begyndelse og udgang.

pct. flere var indblandet i færdselsuheld, samt lastbiler med påhængsvogn, hvoraf 18,9 pct. flere var impliceret.

Som det fremgår af tabel 9, var der i 1956 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 189 færdselselementer, hvoraf 72 var personbiler, 41 vare- og lastbiler, 24 motorcykler, 14 knallerter, 1 hestekøretøj, 24 cyklister og 10 fodgængere. I landkommunernes ikke tætbebyggede områder var der impliceret flere lastbiler og hestekøretøjer pr. uheld end i de tætbebyggede og i byerne, men væsentlig færre cyklister og fodgængere.

Ifølge beregninger foretaget af Vejdirektoratet (Trafikrapport for 1956) udgjorde det samlede antal her i landet i 1956 kørte automobilkilometer 5 400 000 000. Da i alt 35 769 automobiler var impliceret i færdselsuheld i dette år, vil det sige, at en bil gennemsnitlig blev indblandet i færdselsuheld (om hvilke der blev optaget rapport) for hver 150 000 km, den kørte. I 1955 gjaldt det gennemsnitligt for hver 128 000 km og i 1938 for hver 161 000 km.

I tabel 10 er antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, sat i forhold til antallet af

indregistrerede (ansvarsforsikrede) køretøjer af samme kategorier. Af de almindelige personbiler var i 1956 8,1 pct. indblandet i færdselsuheld, af motorcyklerne 6,2 pct. og af knallerterne 2,0 pct. Væsentlig større var procenttallene dog for de kategorier af motorkøretøjer, der udelukkende omfatter erhvervsmæssigt anvendte vogne med en som følge heraf væsentlig større udnyttelsesgrad end de øvrige motorkøretøjer; procenttallene var således særlig høje for hyrevogne og rutebiler m. v. For sidstnævnte gruppes vedkommende må tages i betragtning, at et betydeligt antal turistbiler afmeldes fra registeret i vintertiden og således ikke kommer med ved motorkøretøjstællingerne, der afholdes pr. 31. december. Procenttallet for rutebiler m. v. impliceret i færdselsuheld bliver af denne grund noget for højt.

For knallerternes vedkommende er som anført antallet af implicerede køretøjer sat i forhold til antallet af knallerter, for hvilke der er tegnet ansvarsforsikring. Imidlertid fremgår det af Rigspoliti-chefens beretninger om færdselspolitiets arbejde, at et ikke helt ringe antal knallerter antræffes i færdselen, uden at lovbestemmelsen om tegning af ansvarsforsikring for deres vedkommende er overholdt. Den ovenfor angivne meget lave uheldskvotient for knallerter ville således blive endnu lavere, hvis man kunne beregne den på grundlag af det samlede antal knallerter, der faktisk deltager i færdselen.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1956 dræbtes 617 personer og 16 986 kom til skade, heraf 8 611 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod kan det oplyses, at i alt 9 192 motorkøretøjer ved uheldene i 1956 led betydelig og 27 519

Tabel 11. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade.

Antal	1954		1955		1956	
	I alt	Heraf på hovedveje	I alt	Heraf på hovedveje	I alt	Heraf på hovedveje
Dræbte personer.....	636	209	605	197	617	175
Alvorligt tilskadek. personer..	8 399	1 739	8 562	1 684	8 611	1 648
Lettere » » ..	8 183	1 503	8 599	1 451	8 375	1 344
Dræbte og tilskadek. i alt. .	17 218	3 451	17 766	3 332	17 603	3 167
Heraf bilister (traktorf) .	3 010	957	3 068	931	3 021	901
» motorcyklister . . .	4 589	1 045	4 475	991	4 137	810
» knallertkørere . . .	1 172	223	2 156	305	2 776	424
» cyklister	5 424	782	5 097	713	4 632	633
» fodgængere	2 817	431	2 742	380	2 823	389
» andre trafikanter . . .	206	13	228	12	214	10
Alvorligt beskad. motorkøret.	9 200	2 460	9 456	2 391	9 192	2 316
Lettere » »	27 247	4 992	28 888	5 068	27 519	4 434
Beskad. motorkøret. i alt .	36 447	7 452	38 344	7 459	36 711	6 750
Uheld m. skade på andet materiel	7 300	1 048	8 149	1 032	7 962	1 085

mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 7 962 af uheldene skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Af tabel 11 vil det ses, at det samlede antal personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, gik en smule ned fra 1955 til 1956, men nedgangen faldt udelukkende på lettere tilskadekomne, idet antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne forøgedes lidt. Blandt grupperne af trafikanter var der stigning i ulykkestallene for knallertkørere (28,8 pct.) og fodgængere (3,0 pct.), men nedgang for de øvrige grupper.

Cyklisterne er vedblivende den gruppe af trafikanter, der har det største antal personskader, 4 632. Derefter kommer motorcyklisterne med 4 137.

Hvad den materielle skade angår, gik antallet af beskadigede motorkøretøjer ned med 4,3 pct. og antallet af uheld med skader på andet materiel med 2,3 pct.

På hovedvejene gik antallet af personskader ned med 5,0 pct., medens det på de øvrige veje var uforandret. Antallet af beskadigede

Tabel 12. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Antal personer				Antal beska- dagede motor- køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel
	dræbte	tilskadekomne		Ialt	alvorligt	lettere	
		alvorligt	lettere				
A. Absolute tal							
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	—	8	2	10	12	21	11
Kryds m. v. { oversigt u. v. s. begr...	88	2 050	2 568	4 706	2 322	9 281	2 809
{ begrænset oversigt ...	13	209	242	464	400	1 036	208
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	5	33	33	71	44	88	34
kryds { { begr. oversigt	—	20	10	30	34	72	8
m. v. { lige vej	121	2 699	2 667	5 487	1 601	8 299	2 683
Tilsammen 1956...	227	5 019	5 522	10 768	4 413	18 797	5 753
» 1955...	220	4 968	5 747	10 936	4 475	19 616	6 126
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	5	16	10	31	26	33	39
Kryds m. v. { oversigt u. v. s. begr..	78	861	804	1 743	1 251	2 629	646
{ begrænset oversigt ..	31	277	212	520	516	833	168
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	17	194	134	345	266	217	64
kryds { { begr. oversigt	8	100	109	217	220	274	49
m. v. { lige vej	251	2 144	1 584	3 979	2 500	4 638	1 243
Tilsammen 1956...	390	3 592	2 853	6 835	4 779	8 624	2 209
» 1955...	385	3 594	2 851	6 830	4 981	9 272	2 023
B. Pr. 1000 uheld							
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	—	242	61	303	364	636	333
Kryds m. v. { oversigt u. v. s. begr..	9	213	267	489	241	964	292
{ begrænset oversigt ...	13	213	246	472	407	1 055	212
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	40	266	266	572	355	710	274
kryds { { begr. oversigt	—	260	130	390	441	935	104
m. v. { lige vej	12	258	254	524	153	793	256
Tilsammen 1956...	11	235	259	505	207	886	218
» 1955...	10	224	260	494	202	886	277
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	75	239	149	463	388	492	582
Kryds m. v. { oversigt u. v. s. begr...	28	313	293	634	455	956	235
{ begrænset oversigt ...	36	321	245	602	597	964	194
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	41	474	328	843	650	530	156
kryds { { begr. oversigt	23	283	309	615	623	776	138
m. v. { lige vej	41	349	258	648	407	755	202
Tilsammen 1956...	37	339	270	646	452	815	209
» 1955...	35	323	256	613	447	833	182

motorkøretøjer formindskedes for hovedvejenes vedkommende med 9,5 pct., for de øvrige veje med 3,0 pct. Endelig steg på hovedvejene antallet af uheld med anden materiel skade, medens det formindskedes på de øvrige veje.

I tabel 12 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v., på lige vej, etc., og efter om oversigtsforholdene på stedet har været mere eller mindre tilfredsstillende. Som foran side 12 nævnt har der på ulykkesstederne i de færreste tilfælde været tale om dårlige oversigtsforhold og navnlig gælder dette i byerne, hvor kun 5,0 pct. af uheldene er angivet at være indtruffet på steder med begrænset oversigt. Men også i landkommunerne var der kun ved 11,5 pct. af de indtrufne uheld tale om dårlige oversigtsforhold.

Tabel 13. Antal personskader og motorkøretøjsskader pr. 1000 uheld i de forskellige landsdele.

	Antal personer			Antal motorkøretøjer beskadigede	
	Dræbte	Tilskadekomne		Alvorligt	Lettere
		Alvorligt	Lettere		
Hovedstaden.....	9	214	273	175	916
Provinsbyerne					
med over 40 000 indb.....	13	269	238	213	808
» 15—40 000 »	13	295	219	303	828
» 5—15 000 »	16	235	254	296	897
under 5 000 indb.	24	293	219	313	906
Provinsbyerne i alt...	14	273	234	263	835
Landkommunerne					
på Øerne { tæt bebyg. omr.	23	313	296	295	951
{ ikke tæt » »	40	366	284	473	789
i Jylland { tæt bebyg. omr.	32	301	225	466	829
{ ikke tæt » »	50	362	256	574	700
Landkommunerne i alt...	37	339	270	452	815
Hele landet...	19	270	263	288	863

Tabel 14. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Pr. 1 000 uheld				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	dræbte	tilskadekomne		beskadigede		dræbte	tilskadekomne		beskadigede	
		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere
Sammenstød ml. kørende	333	5 120	5 575	7 577	23 954	14	219	239	325	1027
Påkørsel af:										
Fodgænger.....	168	1 546	1 275	123	1 048	60	550	454	44	373
Vejtræ.....	14	157	89	168	41	62	695	394	743	181
Lygtepæl m. v.....	13	85	88	196	291	20	129	134	298	442
Parkeret køretøj.....	15	122	107	208	1 036	14	111	97	189	940
Andet	11	62	103	162	267	18	104	173	273	449
Uheld uden sammenstød.	63	1 519	1 138	758	882	20	479	359	239	278
Heraf væltning.....	39	1 019	758	333	422	21	542	403	204	224
Tilsammen...	617	8 611	8 375	9 192	27 519	19	270	262	288	863
Heraf v. motorkøretøjsuheld.	589	7 552	7 548	9 185	27 474	20	252	252	306	916

Det fremgår endvidere af tabellen, at den overvejende del af de farligste færdselsuheld sker uden for byerne. Ved disse uheld dræbtes væsentlig flere personer end ved uheld indtrufne i byerne, nemlig 390 mod 227. Antallet af såvel alvorligt som navnlig lettere tilskadekomne personer var derimod størst i byerne og antallet af lettere beskadigede motorkøretøjer væsentlig større her (hvorved dog også rapportskrivningens større fuldstændighed må tages i betragtning).

At uheldenes farlighed er stærkt stigende, jo mindre tæt bebyggelsen er og dermed muligheden for at køre stærkt, fremgår tydeligt af tabel 13, der viser, at antallet af dræbte pr. 1000 uheld steg fra 9 i Hovedstaden til 13 i de største provinsbyer og henholdsvis 16 og 24 i de mellemstore og mindre provinsbyer, medens forholdstallet for landkommunernes tæt bebyggede områder var 23 på Øerne og 32 i Jylland, samt i de ikke tæt bebyggede områder henholdsvis 40 og 50.

For de alvorligt tilskadekomne personer samt alvorligt beskadigede motorkøretøjer viser tallene en i samme retning gående tendens,

omend ikke nær så kraftig, medens tallene for lettere tilskadekomne personer og motorkøretøjer med ringe skade kun viser små forskyndninger og snarest i modsat retning. Det må i denne forbindelse igen erindres, at rapportoptagelsens fuldstændighed må antages at være mindre, jo mindre tæt bebyggelsen er, hvilket kan bidrage til at forklare ovennævnte forskelligheder.

Tabel 14 viser skadernes fordeling efter uheldets art. Det ses, at over halvdelen af trafikens dødsofre falder på sammenstød mellem kørende, godt en fjerdedel på tilfælde, hvor fodgængere påkøres og godt en tiendedel på uheld uden sammenstød. I forhold hertil er det et ringe antal personer der bliver dræbt ved påkørsel af vejtræer, parkerede køretøjer m. v. Det ses videre, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere dødsofre og i det hele taget personskader, medens til gengæld den ganske overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

I tabel 15 er uheldenes følger vist for de forskellige grupper af trafikanter. Som foran side 20 nævnt falder de største antal personskader på cyklister og motoreyklistere. Betragtes alene de dræbte, er det derimod fodgængerne, der udviser de største tal, nemlig 164 mod 128 cyklister, 122 motoreyklistere, 104 knallertkørere og 86 bilister (passagerer overalt indbefattet).

For små børn og gamle folk, der rammes af færdselsuheld, er følgerne hyppigt alvorligere end for personer i de mellemliggende aldersklasser. For fodgængernes vedkommende var der således blandt de børn under 6 år, der blev ulykkernes ofre, 5,6 pct dræbte og blandt personer på 60 år og derover 10,1 pct. dræbte, men kun henholdsvis 2,5 og 3,9 pct. dræbte i aldersklasserne 6—14 og 15—59 år.

16,2 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer på et køretøj. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 57,1 pct., medens den til-

Tabel 15. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart m. v.

Fører af eller passager på:	1956										1955
	Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Landkomm.		Hele landet	Heraf på hovedveje		Heraf			Hele lan- det
			Tæt bebyg.	Ikke tæt bebyg.		Byerne	Land- komm.	Dræb- te	Tilskadek.		
									alv.	lett.	
Personbil	542	352	408	1 003	2 305	140	562	64	911	1 330	2 383
Vare- og lastbil	139	121	150	282	692	35	161	22	295	375	652
Traktor	4	1	5	14	24	1	2	3	13	8	33
Motorecykle	1 262	888	752	1 235	4 137	290	520	122	2 016	1 999	4 475
Knallert	1 137	612	467	560	2 776	173	251	104	1 439	1 233	2 156
Cykle											
Under 15 år	278	254	168	151	851	52	55	22	401	428	864
15 år og derover	1 842	1 039	482	418	3 781	286	240	106	1 904	1 771	4 233
Hestevogn	4	18	7	21	50	5	5	7	22	21	46
Sporvogn	156	5	2	1	164	—	—	3	66	95	182
I alt...	5 364	3 290	2 441	3 685	14 780	982	1 796	453	7 067	7 260	15 024
Heraf passagerer...	833	437	510	1 063	2 843	739		65	1 191	1 587	2 888
Fodgænger											
Under 6 år	126	136	106	75	443	26	33	25	225	193	397
6—14 år	215	151	92	66	524	37	37	13	272	239	509
15—59 år	512	241	123	110	986	57	64	38	543	405	997
60 år og derover	529	204	80	57	870	67	68	88	504	278	839
I alt...	1 382	732	401	308	2 823	187	202	164	1 544	1 115	2 742
Tilsammen...	6 746	4 022	2 842	3 993	17 603	1 169	1 998	617	8 611	8 375	17 766

svarende andel for motorecykler var 21,7 pct., for cykler 1,3 pct., for hestekøretøjer 32,0 pct. og for sporvogne m. v. 97,6 pct.

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var 34,1 pct. cyklende og 27,1 pct. gående, medens resten hovedsagelig var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne. For mændenes vedkommende udgjorde cyklisterne derimod kun 23,0 pct., fodgængerne 11,3 pct. og passagererne 11,3 pct. af de dræbte og tilskadekomne, hvorimod 9,7 pct. var førere af biler og 25,4 pct. af motorecykler.

Over 61 pct. af de uheld, hvorved førere af eller passagerer på personbiler eller vare- og lastbiler blev dræbt eller kom til skade indtraf i landkommunerne, medens den tilsvarende procent for motorcyklisterne var 48,0 for knallertkørerne 37,0, for cyklisterne 26,3 og for fodgængerne 25,1.

Hvad angår de i alt 967 børn under 15 år, der blev dræbt eller kom til skade uden at være cyklister eller passagerer på køretøjer, skete ulykken i 628 tilfælde i byerne samt i 198 og 141 tilfælde henholdsvis i tæt- og ikke tætbebyggede områder i landkommunerne. Med hensyn til disse 967 dræbte eller tilskadekomne børn bemærkes endvidere, at ulykken i 133 tilfælde fandt sted på en hovedvej, i 115 på en amtsvej i øvrigt, i 179 på en bivej og i 540 tilfælde på en bygade.

De på indberetningsskemaet stillede spørgsmål om, hvorvidt de dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere bar styrthjelm, da ulykken indtraf, er, som det fremgår af tabel 16, temmeligt ufuldstændigt besvarede, og oplysningerne vedrører som nævnt kun de skadelidte, således at man ikke af tallene kan se, hvor mange der er sluppet for beskadigelser ved at bære styrthjelm. Af de dræbte motorcyklister, hvorom oplysninger foreligger, bar 33,3 pct. styrthjelm, af de alvorligt tilskadekomne 38,4 pct. og af de lettere tilskadekomne 39,5 pct. For knallertkørerne var de tilsvarende tal henholdsvis 7,7, 8,5 og 9,9 pct. Af knallertkørere iført styrthjelm var det kun få, der blev dræbt, medens et ikke ubetydeligt antal motorcyklister blev dræbt trods styrthjelm. Navnlig skete det ved sammenstød med andre kørende, og det drejede sig for størstedelen om unge mennesker mellem 18 og 24 år.

Det samlede antal dræbte og tilskadekomne personer ved færdselsuheld udgjorde i 1956 gennemsnitlig 3,94 pr. 1000 indb. mod 4,00 i 1955. Tidligere var tallet dog væsentlig mindre, i 1938 således kun 2,07. For mændene var det relative tal over dobbelt så stort som for kvinderne, i 1956 5,58 mod 2,33.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 17. Skadehyppigheden var ubetydelig i de to

Tabel 16. De dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere
fordelt efter, om de bar styrthjelm eller ej.

	Dræbte			Alvorligt tilskadekomne			Lettere tilskadekomne		
	Med st.hj.	Uden st.hj.	Uop- lyst	Med st.hj.	Uden st.hj.	Uop- lyst	Med st.hj.	Uden st.hj.	Uop- lyst
<i>A. Motorcyklister (inkl. passagerer).</i>									
Uheldets art:									
Sammenstød mellem kørende....	21	37	15	349	544	565	316	487	744
Påkørsel af fodgængere.....	1	1	—	15	30	24	26	29	54
» » vejtræ, lygtepæl m.v..	2	6	—	4	11	7	5	—	1
» » parkeret køretøj.....	4	9	3	20	34	24	11	25	17
Væltning.....	4	13	3	68	130	98	37	74	88
Andet.....	1	—	2	30	32	31	28	34	23
I alt...	33	66	23	486	781	749	423	649	927
Den dræbte el. tilskadekom.s alder:									
under 18 år.....	1	3	—	3	6	15	2	15	9
18—24 ».....	19	31	8	246	355	342	203	282	433
25—29 ».....	4	8	7	83	115	114	79	114	179
30—39 ».....	4	12	2	85	135	133	68	123	156
40—49 ».....	4	8	3	41	98	99	44	63	88
50 år og derover.....	1	4	3	28	72	46	27	52	62
I alt...	33	66	23	486	781	749	423	649	927
Årstid for uheldet:									
Vintermånederne.....	18	25	10	186	219	257	171	168	254
Sommermånederne.....	15	41	13	300	562	492	252	481	673
I alt...	33	66	23	486	781	749	423	649	927
<i>B. Knallertkørere.</i>									
Uheldets art:									
Sammenstød mellem kørende....	4	61	21	47	556	422	45	452	449
Påkørsel af fodgængere.....	2	—	1	10	15	14	6	18	40
» » vejtræ, lygtepæl m.v..	—	—	—	—	6	2	—	2	—
» » parkeret køretøj.....	—	3	3	5	34	24	3	19	19
Væltning.....	—	6	—	10	129	118	6	64	84
Andet.....	—	2	1	—	37	10	2	10	14
I alt...	6	72	26	72	777	590	62	565	606
Den dræbte el. tilskadekom.s alder:									
under 18 år.....	1	4	4	18	86	70	7	89	106
18—24 ».....	—	9	1	10	134	63	12	93	82
25—29 ».....	—	1	1	6	45	35	8	25	40
30—39 ».....	2	7	—	9	112	95	12	88	94
40—49 ».....	1	16	6	13	155	131	6	104	131
50 år og derover.....	2	35	14	16	245	196	17	166	153
I alt...	6	72	26	72	777	590	62	565	606
Årstid for uheldet:									
Vintermånederne.....	6	22	11	44	278	220	24	196	210
Sommermånederne.....	—	50	15	28	499	370	38	369	396
I alt...	6	72	26	72	777	590	62	565	606

Tabel 17. Antal dræbte og tilskade-

	Bilster ¹⁾				Motorcyklister				Knallert- kørere inkl. pass.		Spor- vogns- pass. m. v.		Passa- gerer m. v. på heste- køretøj	
	Førere		Pass. ²⁾		Førere		Pass. ²⁾							
	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.
Under 2 år ...	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
2—4 år	—	—	5	2	—	—	5	1	5	3	—	—	1	—
5—6 »	—	—	4	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1
7—9 »	—	—	4	1	—	—	4	1	3	1	—	—	—	—
10—14 »	—	—	7	13	—	—	4	2	13	3	1	—	5	—
15 »	1	—	3	—	2	—	2	—	26	3	—	—	1	—
16—17 »	—	—	4	4	6	1	7	15	300	27	—	—	2	1
18—19 »	40	3	30	26	377	11	42	42	162	19	1	4	1	—
20—21 »	59	6	78	99	454	14	145	101	88	24	1	3	—	1
22—24 »	104	7	81	54	599	14	74	46	84	27	—	1	2	—
25—29 »	152	8	137	107	558	21	60	64	130	31	6	9	—	—
30—34 »	181	16	163	189	307	10	57	60	162	32	18	31	5	—
35—39 »	161	18	86	99	226	7	20	31	183	42	5	4	3	—
40—44 »	134	16	119	117	195	9	27	26	208	53	12	14	2	—
45—49 »	133	6	42	44	163	8	8	12	239	63	6	8	2	2
50—54 »	73	5	38	51	130	1	14	10	219	54	5	10	2	—
55—59 »	68	6	17	23	72	2	2	2	183	40	2	2	4	—
60—64 »	50	3	20	26	32	2	3	3	135	10	1	7	5	—
65—69 »	26	—	5	6	16	—	1	1	97	8	2	1	2	—
70—74 »	14	—	7	9	2	—	1	—	54	2	1	4	3	2
75—79 »	4	—	—	2	—	—	—	—	34	—	—	2	3	—
80 år og dero. .	1	—	—	3	1	—	—	—	7	1	—	1	—	—
I alt 1956	1201	94	850	876	3140	100	480	417	2332	444	63	101	43	7
» » 1955	1296	96	791	885	3381	106	508	480	1791	365	61	121	45	1

¹⁾ Herunder traktorførere og -passagerer (24 i alt). ²⁾ Da der i en del tilfælde ikke er meddelt op-

første aldersår, men udgjorde i 2—4 årsalderen 1,6 promille. De fleste af disse børn kom til skade som fodgængere, men dog ikke få som passagerer, navnlig på cykler. I de derpå følgende aldersklasser op til konfirmationsalderen var skadehyppigheden noget svingende, men holdt sig for drengenes vedkommende inden for grænserne 2,3—2,6 p.m. og for pigernes inden for 1,2—1,4 p.m. Fra omkring 10 års-alderen var

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Cyklister				Fodgængere		Ialt			Heraf dræbte			Dræbte og tilskadekomne i alt pr. 1000 indbyggere			
Førere		Pass.										Mnd.	Kv.	Tilsammen	
Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Tils.	Mnd.	Kv.	Tils.			1956	1955
—	—	3	—	4	3	11	3	14	1	1	2	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
—	—	19	16	185	116	220	138	358	17	6	23	0,14	0,04	0,09	0,04
27	10	4	—	149	77	186	90	276	8	2	10	1,91	1,27	1,60	1,35
138	45	6	3	138	108	293	159	452	8	5	13	2,41	1,21	1,82	1,85
406	167	4	3	100	87	540	275	815	12	8	20	2,27	1,29	1,79	1,81
132	68	—	—	10	19	177	90	267	4	1	5	2,59	1,38	2,00	1,94
161	139	—	—	21	23	501	210	711	12	4	16	5,24	2,77	4,02	3,97
106	88	—	—	23	29	782	222	1004	24	4	28	7,70	3,36	5,57	4,60
66	59	—	—	16	17	907	324	1231	26	2	28	12,61	3,68	8,20	9,79
93	65	—	1	30	24	1067	239	1306	26	2	28	15,24	5,59	10,48	9,75
116	99	1	—	37	29	1197	368	1565	31	4	35	12,69	2,83	7,75	9,35
140	104	1	—	35	31	1069	473	1542	31	6	37	8,42	2,55	5,46	6,17
134	115	—	—	44	32	862	348	1210	23	4	27	7,06	3,03	5,01	4,22
145	137	—	—	52	47	894	419	1313	13	6	19	5,60	2,22	3,90	4,34
169	161	—	—	55	68	817	372	1189	30	8	38	5,86	2,70	4,27	3,98
199	167	—	—	56	99	736	397	1133	35	8	43	5,42	2,42	3,90	4,01
199	163	—	—	69	120	616	358	974	23	8	31	5,54	2,84	4,16	4,08
196	98	—	—	75	104	517	253	770	28	18	46	5,31	2,84	4,02	4,06
154	52	—	—	71	92	374	160	534	33	11	44	5,32	2,36	3,76	3,56
111	22	—	—	81	144	274	183	457	21	9	30	4,79	1,83	3,22	3,65
81	6	—	—	83	95	205	105	310	34	13	47	4,53	2,68	3,54	3,53
32	1	—	—	67	58	108	64	172	31	12	43	5,12	2,34	3,65	3,48
									23	9	32	3,66	1,82	2,66	3,06
2805	1766	38	23	1401	1422	12353	5250	17603	468	149	617	5,58	2,33	3,94	•
3194	1856	28	19	1411	1331	12506	5260	17766	479	126	605	5,67	2,35	•	4,00

lysninger om passagerernes alder, er disses aldersfordeling delvis beregnet.

det ganske overvejende som cyklister, børnene kom til skade. I aldersklasserne 7—14 år (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) faldt 60,9 pct. af personskaderne på cyklister mod 34,1 pct. på fodgængere og 3,2 pct. på passagerer på forskellige køretøjer. Det er navnlig drengene, der kommer til skade ved at cykle. For disses vedkommende faldt i nævnte aldersklasser 66,5 pct. af personskaderne på

cyklister mod kun 50,2 pct. af de skader, der ramte piger. Betragtes alene aldersklasserne 10—14 år, var cyklistskaderne særlig stærkt dominerende, idet deres antal for drengenes vedkommende udgjorde 76,0 pct. og for pigernes 61,8 pct. af det samlede antal skader.

I næsten alle aldersklasser mellem 16 og 55 var antallet af tilskadekomne mandlige knallertkørere i 1956 større end antallet af tilskadekomne cyklister, medens dette tidligere kun gjaldt de 16—17-årige. Motoriseringens følger viser sig i ulykkesstatistikken i aldersklasserne fra 18 til 30 år dog især gennem de meget høje tal for tilskadekomne førere af eller passagerer på motorecykler. I alderen 20—21 år nåede mændene således den største skadepromille hele livet igennem, nemlig 15,2. Antallet af skader på mandlige motorecyklister inkl. passagerer udgjorde i aldersklasserne 18—24 61,4 pct. af samtlige skader på mænd, medens 14,2 pct. faldt på bilister, 12,1 pct. på knallertkørere, 9,6 pct. på cyklister og kun 2,5 pct. på fodgængere.

Efter 24 års-alderen er mændenes skadepromille hurtigt nedadgående, hvilket navnlig skyldes et formindsket antal skader på motorecyklister. Skadepromillen nåede i 45—49 års-alderen ned på 5,4 og i de følgende aldersklasser svingede den tæt omkring dette niveau for i 65—74 års-alderen at gå ned til 4,5—4,8. Af de dræbte og tilskadekomne mænd i 30—39 års-alderen var 30,6 pct. bilister, 31,6 pct. motorecyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer), 17,9 pct. knallertkørere, 14,2 pct. cyklister og 4,1 pct. fodgængere. I modsætning til skaderne på bilister og motorecyklister var antallet af dræbte og tilskadekomne mandlige cyklister snarest stigende fra 25 til 50—60 års-alderen, men også skaderne på knallertkørere var relativt talrige for de midaldrende og ældres vedkommende. Bortset fra aldersklasserne 16—19 år nåedes maksimum således i 45—49 års-alderen. Det kan i denne forbindelse også nævnes, at der blandt de dræbte og tilskadekomne mænd på 60 år og derover fandtes flere knallertkørere, nemlig 22,1 pct., end bilister og motorecyklister inkl. passagerer tilsammen (12,4 pct.), men dog endnu flere cyklister (38,8 pct.). Fodgængernes andel udgjorde i denne aldersklasse 25,5 pct.

Tabel 18. Antal dræbte og tilskadekomne i de enkelte måneder.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet			Pr. 100 uheld		
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
Januar	8	427	7	225	24	374	39	1 026	1 065	1,6	41,2	42,7
Februar.....	4	336	3	154	16	262	23	752	775	1,0	31,6	32,5
Marts.....	7	432	9	233	27	331	43	996	1 039	2,0	46,8	48,8
April	6	462	9	258	28	437	43	1 157	1 200	2,1	55,6	57,7
Maj	8	697	12	391	29	611	49	1 699	1 748	1,7	60,6	62,4
Juni	8	695	6	409	41	666	55	1 770	1 825	1,8	58,4	60,2
Juli	13	584	11	490	51	924	75	1 998	2 073	2,3	62,6	64,9
August	10	647	13	393	31	651	54	1 691	1 745	1,8	56,2	58,0
September ..	10	610	9	405	39	654	58	1 669	1 727	2,0	58,2	60,2
Oktober	8	632	12	365	37	576	57	1 573	1 630	2,0	54,8	56,8
November...	20	623	11	325	38	544	69	1 492	1 561	2,5	55,0	57,6
December...	15	484	7	264	30	415	52	1 163	1 215	2,2	50,0	52,2
Hele året ...	117	6 629	109	3 912	391	6 445	617	16 986	17 603	1,9	53,2	55,2

For kvindernes vedkommende forekom den højeste skadepromille, 5,8, ligesom for mændene i 20—21 års-alderen, hvor der navnlig indtraf et stort antal skader på kvindelige passagerer på motorcykler og biler. I aldersklasserne over 22 år var promillen ret stærkt svingende, men holdt sig inden for grænserne 1,8—3,0.

Som det fremgår af tabellen, havde mændene i næsten alle aldersklasser væsentlig højere skadepromiller end kvinderne, oftest 2—3 gange så store. Størst var forskellen i alderen 22—24 år, hvor de mandlige trafikanter kom mere end 4 gange så hyppigt til skade som de kvindelige.

Fordelingen af antallet af dræbte og tilskadekomne på de måneder, i hvilke ulykkerne skete, er vist i tabel 18. Antallet af personskader var betydeligt større i månederne maj—november end i årets øvrige måneder, navnlig de to første af disse. Dette skyldes dels, jvf. tabel 1 side 8, at antallet af færdselsuheld ligger relativt højt i sommer- og efterårsmånederne, og dels, at antallet af personskader pr. uheld er

langt større i de nævnte måneder af året end i vintermånederne, hvor selve færdselen ganske vist er mindst, men hvor vejrlig og føre medfører talrige, dog ofte mindre alvorlige uheld. Forholdstallet for personskader kulminerede i juli med 64,9 pr. 100 uheld mod kun godt halvt så mange i februar. Færdselens forskellige sammensætning på de forskellige årstider må også tages i betragtning.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds ud for den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt et kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

En udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede samspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, kan sjældent gives inden for indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagsskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man

Tabel 19. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Absolute tal					Procenttal				
	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- komm.	Hele landet 1956	Hele landet 1955	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- komm.	Hele landet 1956	Hele landet 1955
Rutebil	155	150	183	488	577	1,1	1,9	1,7	1,5	1,7
Droske, Lillebil ...	1 085	167	155	1 407	1 470	8,0	2,2	1,5	4,4	4,4
Personbil iøvrigt..	3 422	2 137	2 902	8 461	8 752	25,2	27,6	27,4	26,5	26,3
Lastbil uden påhængsvogn ..	2 725	1 553	1 910	6 188	6 946	20,1	20,1	18,1	19,4	20,9
» m. påhængsvogn	84	190	312	586	528	0,6	2,5	2,9	1,8	1,6
Traktor	24	27	137	188	210	0,2	0,3	1,3	0,6	0,6
Motor- cykle { u. sidevogn	1 004	618	1 043	2 665	2 781	7,4	8,0	9,8	8,4	8,4
{ m. sidevogn	464	113	160	737	937	3,4	1,5	1,5	2,3	2,8
Knallert	1 159	589	915	2 663	2 201	8,5	7,6	8,6	8,3	6,6
Cyklist	1 901	1 072	1 002	3 975	4 281	14,0	13,9	9,5	12,5	12,9
Hestekøretøj	28	51	104	183	225	0,2	0,7	1,0	0,6	0,7
Sporvogn m. v.	181	24	5	210	208	1,3	0,3	0,1	0,7	0,6
Fodgænger	935	584	587	2 106	2 022	6,9	7,6	5,5	6,6	6,1
Dyr	70	102	476	648	633	0,5	1,3	4,5	2,0	1,9
Vejforhold	322	330	630	1 282	1 435	2,4	4,3	6,0	4,0	4,3
Vejrforhold	30	20	60	110	66	0,2	0,2	0,6	0,4	0,2
I alt...	13 589	7 727	10 581	31 897	33 272	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadebegivenheden. Ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen

uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagerne må søges hos passagererne.

I tabel 19 er vist, i hvor mange tilfælde hovedårsagen til uheld har været knyttet til færdselselementer af de forskellige kategorier eller til andre forhold, herunder vej- og vejrforhold. Årsagsfordelingen ses at ligge noget forskellig i byerne og på landet, men begge steder er det til motorkøretøjer, at uheldsårsagerne i det overvejende antal tilfælde er henført. I alt 54,3 pct. af uheldene skyldtes således biler, 10,7 pct. motorcykler og 8,3 pct. knallerter.

Fra 1955 til 1956 har der dog for alle kategorier af motorkøretøjer med undtagelse af lastbiler med påhængsvogn samt knallerter været nedgang i antallet af forvoldte færdselsuheld, men det samme gælder med hensyn til de tilfælde, hvor årsagen til uheld er tilskrevet cyklister, hestekøretøjer samt vejforhold.

I forhold til antallet af indregistrerede motorkøretøjer (for knallerternes vedkommende antallet af ansvarsforsikrede) udgjorde de forvoldte skader på personer og motorkøretøjer de i tabel 20 anførte tal. Af 100 automobiler forvoldte i 1956 gennemsnitlig 5,0 færdselsuheld, hvorved 1,8 personer blev dræbt eller kom til skade og 7,2 motorkøre-

Tabel 20. Antal færdselsuheld og antal person- og motorkøretøjs-skader pr. 100 indregistrerede (ansvarsforsikrede) motorkøretøjer.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Dræbte	Antal tilskade- komne			Antal motor- køretøjer beskadigede		
			alvor- ligt	lettere	I alt	alvor- ligt	lettere	I alt
Automobiler	5,0	0,1	0,8	0,9	1,8	1,9	5,3	7,2
Heraf								
Alm personbiler	3,7	0,1	0,6	0,7	1,4	1,6	4,0	5,6
Hyrevogne ..	21,4	0,1	2,9	4,1	7,1	6,0	25,5	31,5
Rutebiler m v	14,8	0,1	2,2	2,8	5,1	2,9	17,1	20,0
Vare- og lastbiler..	6,5	0,1	0,9	1,0	2,0	2,3	6,4	8,7
Motorcykler.....	2,7	0,1	1,1	1,0	2,2	1,0	2,7	3,7
Knallerter	1,2	0,0	0,5	0,4	0,9	0,2	0,7	0,9

Tabel 21. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte							Antal tilskadekomne						
	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt	Bilister	Motorcyklister	Knallertkørere	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt
Personbil	58	10	7	14	21	—	110	1792	797	320	632	217	30	3788
Lastbil	19	8	8	8	12	—	55	718	415	274	468	146	22	2043
Traktor	3	3	—	—	1	—	7	21	22	1	5	1	1	51
Motorcykle . . .	—	88	3	5	6	—	102	49	1951	120	260	225	1	2606
Knallert	1	3	81	—	—	—	85	33	153	1653	124	106	—	2069
Cyklist	—	2	2	98	3	—	105	43	249	81	2688	146	15	3222
Hestevogn . . .	1	1	—	—	—	6	8	16	16	4	2	2	30	70
Sporvogn m.v..	—	—	—	—	2	3	5	23	4	—	3	5	95	130
Fodgænger . . .	2	2	1	1	118	—	124	12	135	68	112	1671	9	2007
Dyr	1	3	2	—	—	—	6	32	159	68	56	1	—	316
Vejrforhold . . .	4	2	—	1	1	1	9	168	103	73	131	130	—	605
Vejrforhold . .	—	—	—	1	—	—	1	25	11	10	23	9	1	79
I alt . . .	89	122	104	128	164	10	617	2932	4015	2672	4504	2659	204	16986

tøjer blev beskadiget. For motorcykler og knallerter drejede det sig om henholdsvis 2,7 og 1,2 uheld, 2,2 og 0,9 personskader samt 3,7 og 0,9 skader på motorkøretøjer.

Af tabel 21 vil det ses, at færdselsuheld, der er forvoldt af motorcyklister, knallertkørere, cyklister og fodgængere, ganske overvejende er gået ud over trafikanter af samme kategori, d. v. s. hovedsagelig de pågældende selv, medens uheld forvoldt af personbiler og navnlig lastbiler lige så hyppigt eller hyppigere er gået ud over fremmede helt eller delvis sagesløse trafikanter.

Ved opgørelserne for de foregående år er der foretaget en deling af antallet af dræbte og tilskadekomne, efter om det drejede sig om uheldsforvolderne selv (herunder passagerer på det uheldsforvoldende køretøj) eller om fremmede trafikanter. Af de ved færdselsuheld forvoldt af personbiler i 1955 skete personskader ramte således 65,7 pet.

Tabel 22. Antal færdselsuheld i 1956 fordelt på årsags-
hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt 1956	Med- vir- kende års- sager	I alt 1955
	Per- sonbil	Last- bil m. v.	Trak- tor	Motor- cykle	Knal- lert	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Spor- vogn m. v.			
Materiellet...	89	131	21	55	30	27	96	—	2	451	134	361
Trafikanterne	1040	623	22	710	801	9	927	171	31	4334	883	3735
Færdselen ...	9006	5837	135	2565	1794	134	2823	1908	145	24347	1987	26384
Andet.....	221	183	10	72	38	13	129	27	32	725	60	658
Tilsammen	10356	6774	188	3402	2663	183	3975	2106	210	29857 ¹⁾	3064	31138
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet...	0,9	1,9	11,2	1,6	1,1	14,8	2,4	—	1,0	1,5	4,4	1,2
Trafikanterne	10,0	9,2	11,7	20,9	30,1	4,9	23,3	8,1	14,8	14,5	28,8	12,0
Færdselen ...	87,0	86,2	71,8	75,4	67,4	73,2	71,0	90,6	69,0	81,6	64,8	84,7
Andet.....	2,1	2,7	5,3	2,1	1,4	7,1	3,3	1,3	15,2	2,4	2,0	2,1
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 2 040 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

fremmede trafikanter og, hvor det var lastbiler, der var årsag, 81,2 pct., hvorimod der, når motoreykler, knallerter, cyklister eller fodgængere forvoldte uheld, kun faldt henholdsvis 32,7, 23,5, 25,2 og 16,9 pct. af personskaderne på fremmede trafikanter, jvf. færdselsuheldsheftet for 1955 side 34 ff.

I tabelafdelings tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag eller medvirkende årsag. Af ovenstående tabel 22, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at mangler etc. ved materiellet kun synes at have spillet en ringe rolle som årsagsfaktor. Kun i 451 tilfælde eller 1,5 pct. af samtlige har forhold vedrørende materiellet været regnet som hovedårsag, medens det desuden i 134 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Forholdsvis størst betydning har materiellets tilstand haft ved uheld forvoldt af hestekøretøjer (14,8 pct.) og af traktorer

(11,2 pct.). For personbiler, lastbiler, motorcykler og knallerter udgjorde den tilsvarende procent 1—2, for cykler 2,4. De forhold, der er rubriceret herunder, er navnlig : bremsen i uorden, styretøj i uorden, brud på forgaffel, hjul m. v. samt manglende eller slukkede lygter. Ofte sker der ved de heraf foranledigede uheld kun skade på det defekte køretøj selv og de med dette befordrede personer, hvorfor det må antages, at forholdsvis mange sådanne uheld ikke kommer til politiets kundskab.

Personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd har gjort den pågældende mindre egnet til at deltage i færdselen, såsom legemlige eller åndelige mangler, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller uøvetthed f. eks. som motorfører, er i 4 334 tilfælde eller 14,5 pct. af samtlige regnet som hovedårsag til uheldet og i 883 tilfælde som medvirkende årsag. Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 1 520 tilfælde som hoved- og i 19 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 1 593 og 508 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 61 og 6 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvetthed er i 183 tilfælde anført som hovedårsag og i 84 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 118 og 61 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 15 gange som hovedårsag og 16 gange som biårsag.

De personlige årsagsfaktorer spiller den relativt største rolle (20—30 pct.) for knallertkørere, cyklister og motorcyklister, medens de for bilister såvel som for fodgængere kun gør sig gældende i op mod kun 10 pct. af tilfældene.

Herved må imidlertid tages i betragtning, at sådanne rent personlige forhold som regel kun undtagelsesvis vil gøre sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld og oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen. Det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med tra-

fikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger, eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere den politimæssige undersøgelse af uheldene mere må tage sigte på at bringe oplysninger frem om de i færdselen begåede fejlagtige og ev. strafbare handlinger end om de pågældendes personlige baggrund herfor, der som regel også vanskeligere lader sig belyse, må der regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde, således navnlig når spirituspåvirkning foreligger, medens det først og fremmest er forsyndelserne i selve færdselen, der kommer frem i materialet. I i alt 24 347 tilfælde eller 81,6 pct. af samtlige er da også forhold vedrørende selve færdselen regnet som hovedårsag og i 1987 tilfælde som medvirkende årsag. For alle grupper af trafikanter spiller færdselsforseelserne hovedrollen, som årsag til uheld, men navnlig dels for fodgængere (91 pct.) og dels for bilister (86—87 pct.).

De hyppigst forekommende færdselsforseelser såvel som de vigtigste af de uheldsårsager, der er knyttet til materiel eller personlige forhold, fremgår tilligemed deres betydning af tabel 23, der er et sammen drag af tabelafdelingens tabel III, og hvor uheldene og den ved disse forvoldte skade er fordelt på samtlige vigtigere specialårsager særskilt for hver hovedgruppe af trafikanter. Det bemærkes, at den i tabel 23 m. fl. tabeller anførte årsagskategori: Uforsigtighed og fejl ved svingning omfatter de tre i tabelafdelingens tabel II nævnte uheldsårsager: Manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning, Uforsigtig svingning og Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning. Den sidste af disse årsager har fået en rubrik på indberetningskortet første gang i 1956. Til Uforsigtig svingning findes ingen rubrik på kortet, men denne årsag angives ofte ved kortets udfyldning.

For bilisternes vedkommende var manglende opfyldelse af vigepligten den hyppigst forekommende uheldsårsag. 3 700 uheld med 1 535 personskader, hvoraf 29 med dødelig udgang er tilskrevet denne årsagskategori. I henved lige så mange tilfælde, nemlig 3 186 med 869 personskader (21 dræbte) skyldtes uheldet uforsigtig overhaling eller uforsigtig forbi kørsel iøvrigt. Hertil kan føjes, at det antal uheld, 958, der er rubriceret under årsagskategorien for hurtig kørsel efter forholdene medførte et relativt stort antal personskader, 566, og her i mellem mange, 19, der fik døden til følge. Forholdsvis mange dræbtes endvidere ved de 748 uheld, hvor uopmærksomhed er angivet som årsag og navnlig ved de 538 uheld, der forvoldtes af spirituspåvirkede bilister. Henholdsvis 18 og 29 mistede livet ved disse ulykker.

Årsagerne til de af motoreyklisterne forvoldte uheld fordelte sig nogenlunde på samme måde som for bilisternes vedkommende. De ved for hurtig kørsel forvoldte ulykker — i alt 336 — krævede i 1956 16 dødsofre. Ved 225 ulykker, der skyldtes spirituspåvirkede motoreyklistere, dræbtes 21.

Hvad knallertkørerne angår, forvoldte disse ved i 551 tilfælde ikke at overholde deres vigepligt 398 personskader, herunder 13 med dødelig udgang. Fejl og uforsigtighed ved svingning forekom i 327 tilfælde, og der skete som følge heraf 263 personskader, hvoraf 9 var dødelige. I 214 tilfælde, hvor der kørtes uforsigtigt ud fra ejendom eller sidevej eller uforsigtigt ind på hovedvej, skete 185 personskader med 21 dødsofre. Endelig forvoldte spirituspåvirkede knallertkørere 387 uheld med 344 personskader og 5 dræbte.

For cyklisternes vedkommende kan nævnes, at 28 blev dræbt på grund af fejl og uforsigtighed ved svingning, heraf 21 som følge af manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning. Endvidere blev 22 dræbt som følge af uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej eller uforsigtig indkørsel på hovedvej og endelig 15 ved, at vigepligten ikke opfyldtes.

Hvad fodgængerne angår, er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt

Tabel 23. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld					Antal dræbte og tilskadek. i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motor-køretøjer	
	Ho-ved-sta-den	Pro-vins-by-erne	Land-kom-mu-nerne	Hele landet		1956	1955	1956	1955	1956	1955
				1956	1955						
Automobiler m. v.											
For hurtig kørsel efter forholdene	183	196	579	958	1545	566	802	19	69	1340	2229
Kørsel i venstre vejbane...	55	81	276	412	484	147	189	8	9	678	787
Uforsigtig overhaling	820	369	416	1605	1887	481	550	11	9	2071	2433
Uforsigtig forbikørsel iøvr. .	1002	246	333	1581	1535	388	388	10	17	1739	1679
Opfyldte ikke vigepligt	1719	1103	878	3700	3848	1535	1507	29	25	6138	6323
Ufors. udk. fra ejendom ¹⁾ ...	321	328	471	1120	1253	377	424	7	12	1877	2129
Ufors. udk. fra hovedvej....	12	182	239	433	662	178	330	—	3	724	1090
Fejl og uforsigtighed v. svingning	733	283	509	1525	1121	486	327	8	—	2299	1932
Uforsigtig start	405	202	128	735	731	133	116	1	—	1054	1038
Uforsigtig bakning	493	335	234	1062	1123	110	91	3	2	1152	1186
Uforsigtig bremsning	176	85	172	433	676	134	172	2	4	642	1036
Kørt f. nær eft. an. køretøj.	681	136	180	997	915	118	113	3	—	1771	1578
Uforsigtig åbn. af vogndør..	201	76	37	314	266	208	192	—	—	198	165
Utrænnet, uøvet fører	9	24	60	93	94	67	40	—	3	103	118
Uopmærksomhed	174	215	359	748	659	294	222	18	10	933	803
Spirituspåvirkning	211	90	237	538	439	304	209	29	14	749	572
Mistet herredømmet ov. k....	36	46	129	211	225	167	144	7	5	216	285
Andre årsager	264	227	362	853	1020	361	394	17	17	1071	1006
I alt...	7495	4224	5599	17318	18483	6054	6210	172	199	24755	26389
Heraf traktorer	24	27	137	188	210	58	70	7	6	215	241
Motorcykler											
For hurtig kørsel efter forholdene	77	83	176	336	539	323	523	16	54	446	663
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	368	118	159	645	650	503	465	14	9	765	759
Opfyldte ikke vigepligt	375	216	169	760	902	546	679	10	10	1191	1344
Uforsigtig udk fra ejend. ¹⁾ ..	40	19	35	94	135	76	98	1	—	139	226
Uforsigtig udk. fra hovedvej	1	6	16	23	54	21	36	—	3	40	83
Fejl og uforsigtigh. v. svingning	92	28	64	184	154	129	77	3	—	270	183
Utrænnet, uøvet fører	2	19	42	63	68	68	65	3	3	67	65
Spirituspåvirkning	89	35	101	225	214	243	220	21	17	284	253
Mistet herredømmet ov. k....	35	29	65	129	126	112	139	6	2	124	118
Andre årsager	389	178	376	943	876	687	616	28	32	1321	1188
I alt...	1468	731	1203	3402	3718	2708	2918	102	130	4647	4882
Knallerter											
For hurtig kørsel efter forholdene	8	18	13	39	78	26	67	1	—	25	39
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	242	56	68	366	289	282	216	7	3	196	123
Opfyldte ikke vigepligt	282	156	113	551	461	398	325	13	3	525	393
Ufors. udk. fra ejendom ¹⁾ ...	37	41	136	214	182	185	165	21	7	239	192
(fortsættes).											

Tabel 23 (fortsat). Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade
fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld					Antal dræbte og tilskadek. i alt		Heraf dræbte		Antal be- skadigede motor- køretøjer	
	Ho- ved- sta- den	Pro- vins- by- erne	Land- kom- mu- nerne	Hele landet		1956	1955	1956	1955	1956	1955
				1956	1955						
Knallerter (fortsat)											
Ufors. udk. fra hovedvej....	—	16	28	44	83	39	67	3	5	63	107
Fejl og uforsigtighed v. sving- ning	143	45	139	327	280	263	214	9	7	322	198
Utrænet, uøvet fører	2	6	8	16	23	15	18	1	1	8	17
Spirituspåvirkning	195	74	118	387	298	344	262	5	5	203	144
Mistet herredømmet ov. k...	33	25	40	98	80	90	80	3	3	22	16
Andre årsager.....	217	152	252	621	427	512	350	22	9	401	302
I alt...	1159	589	915	2663	2201	2154	1764	85	43	2004	1531
Cyklister											
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	344	68	37	449	464	340	355	2	3	142	139
Opfyldte ikke vigepligt	335	211	125	671	700	560	567	15	10	451	447
Ufors. udk. fra ejendom ²⁾ ...	98	92	138	328	387	285	346	22	13	247	294
Ufors. udk. fra hovedvej....	—	31	37	68	165	66	160	7	15	59	142
Fejl og uforsigtighed v. sving- ning	351	210	208	769	745	665	657	28	14	552	551
Svingende kørsel	76	74	101	251	335	210	283	6	10	131	183
Uopmærksomhed	135	122	98	355	249	308	212	4	6	126	89
Spirituspåvirkning	174	44	56	274	273	215	209	8	14	118	130
Ildebefindende	30	17	22	69	69	66	68	—	1	5	3
Mistet herredømmet ov. k...	93	41	40	174	177	164	172	5	3	15	18
Andre årsager.....	265	162	140	567	717	448	585	8	17	221	260
I alt...	1901	1072	1002	3975	4281	3327	3614	105	106	2067	2256
Hestekøretøjer	28	51	104	183	225	78	85	3	3	156	167
Sporvogne m. v.....	181	24	5	210	208	135	91	5	1	142	133
Fodgængere											
Børns leg eller færden p. køre- Trådt frem foran køretøj ³⁾ ..	295	276	308	879	823	884	819	30	37	372	324
Spirituspåvirkning	496	253	237	986	994	1017	1022	30	68	505	509
Andre årsager.....	50	17	18	85	82	92	86	6	6	58	42
I alt...	94	38	24	156	123	138	118	8	3	39	27
Dyr.....	70	102	476	648	633	322	334	6	2	528	499
Vejrforhold, føret	322	330	630	1282	1435	614	667	9	6	1346	1515
Vejrforhold	30	20	60	110	66	80	38	1	1	92	70
I alt...	13589	7727	10581	31897	33272	17603	17766	617	605	36711	38344

¹⁾ , sidevej m. v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej. ²⁾ Herunder uforsigtig overhaling. ³⁾ Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

frem foran eller ind mod køretøj etc., der har medført skaderne, herunder henholdsvis 30 og 80 dræbte. Af samtlige personer, der blev dræbt på sidstnævnte måde, var 71,3 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade 37,0 pct. I alt 23 personer, hvoraf 14 kvinder, kom endvidere til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig i 1956 om 21 personer.

En sammenligning med det foregående år viser en betydelig nedgang for de uheld, der er rubriceret under årsagskategorien for hurtig kørsel efter forholdene. Denne nedgang må dog ligesom forskellige andre forskydninger i årsagsfordelingen antages delvis at være af formel natur, idet der på det i 1956 benyttede indberetningsskema, som i indledningen nævnt, er indført visse ændringer af årsagsrubrikkerne, i hvilken forbindelse det også må nævnes, at der fra 1. januar kræves meddelt oplysning på indberetningskortet om de i det pågældende færdselsuheld implicerede motorkøretøjers farthastighed i ulykkesøjeblikket, jvf. tabel 34 side 55. I samme forbindelse bemærkes, at der fra 1955 til 1956 har været stigning i antallet af uheld, der er rubriceret bl. a. under årsagskategorierne lille bue til venstre, kørt for nær efter andet køretøj, uopmærksomhed samt ikke mindst spirituspåvirkning, der netop ofte forekommer i forbindelse med for hurtig kørsel. Et stort antal uheld er endvidere henført til den nye rubrik på indberetningskortet: Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning. For de fleste øvrige årsagsgrupper var tallene nedadgående, for så vidt bilerne og motoreyklerne angår.

I tabelafdelingens tabel II, hvor antallet af færdselsuheld er fordelt efter de årsagskategorier, der har måttet betragtes som hovedårsagerne til uheldene, er tillige angivet det antal tilfælde, hvor årsagskategorierne er anført som medvirkende årsager. Sammenholdes for hver årsagskategori antallet af tilfælde, hvor denne er regnet som hovedårsag og medvirkende årsag, vil det ses, at en række uheldsårsager næsten udelukkende optræder som hovedårsag. Dette gælder

Tabel 24. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere m. fl. som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld		Antal dræbte og tilskadekomne personer						Ant. motor- køretøjer beskadiget		Antal uheld med skade på andet materiel	
	I alt	I pct. af samtl. uheld	dræbte	alvor- ligt tilsk.	let- tere tilsk.	I alt		I pct. af samtl. dræbte og tilskadek.		alvor- ligt		let- tere
						1956	1955	1956	1955			
Personbil	338	3,3	21	91	87	199	135	5,1	3,4	212	268	67
Lastbil	197	2,9	8	41	54	103	74	4,9	3,4	96	170	47
Traktor	3	1,6	—	2	—	2	—	3,5	—	1	2	—
Motorcykle ...	225	6,6	21	142	80	243	220	9,0	7,5	115	169	22
Knallert	387	14,5	5	191	148	344	262	16,0	14,8	27	176	191
Motor køretøjer												
I alt 1956 .	1150	4,9	55	467	369	891	•	8,2	•	451	785	327
» » 1955..	951	3,9	36	364	291	•	691	•	6,3	354	615	332
Cyklister	274	6,9	8	113	94	215	209	6,5	5,8	10	108	120
Fodgængere ..	85	4,0	6	44	42	92	86	4,3	4,2	3	55	5
Andre	11	2,8	1	4	2	7	8	3,3	4,6	1	4	1
I alt 1956..	1520	5,1	70	628	507	1205	•	7,3	•	465	952	453
» » 1955..	1314	4,2	56	523	415	•	994	•	5,9	364	779	462

således bl. a. opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej, uforsigtig indkørsel på hovedvej, uforsigtig udkørsel fra hovedvej, manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning, uforsigtig start, uforsigtig bakning, børns leg eller færdene på kørebane eller cyklesti samt spirituspåvirkning. Omvendt er der uheldsårsager, der meget hyppigt anføres som medvirkende årsag. Eksempelvis spiller for hurtig kørsel efter forholdene en større rolle som uheldsårsag, end det fremgår af de foranstående tabeller, hvori der kun er taget hensyn til de årsagsfaktorer, der er regnet som hovedårsag til uheldene. Medens den for hurtige kørsel i 1 380 tilfælde er regnet som hovedårsag, er den yderligere i 671 tilfælde regnet som medvirkende årsag. Hyppigt forekommende medvirkende årsager er endvidere visse person

Tabel 25. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade indenfor specielle hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag:	Antal uheld		Antal dræbte		Antal tilskade- komne iøvrigt	
	1955	1956	1955	1956	1955	1956
Kørt for tæt på el. ind foran køretøj ved forbikørsel bagfra	1 771	1 520	11	12	632	574
Forbikørsel bagfra, skønt vejbanen ikke er fri	606	545	4	7	249	235
Overhaling i kryds	193	164	4	—	79	80
Overhaling til højre	6	1	—	—	5	1
Ufors. forbikørsel v. holdende sporvogn el. ved fodgængerovergang	256	244	3	3	250	238
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	2 070	2 249	19	22	721	824
Mangelfuldt advarselstegn	25	28	—	4	12	14
Påhængsvogn revet sig løs	12	17	—	—	1	9
Uforsigtig vending	55	154	—	—	17	61
Kørt frem mod »Stop«	22	42	—	—	13	23
Uforsigtig fremkørsel ved jernbaneanløber	96	18	14	1	35	9
Blændet af solen	49	51	—	2	28	21
Passager faldet af køretøj	31	20	2	3	16	16
Passager (barn) på cykle fået ben i hjulet...	17	15	—	—	12	17
Fodgænger trådt frem foran el. ind mod køretøj	677	622	51	63	642	578
Fodgængers urigtige ophold på kørebanen...	317	364	17	17	312	359

lige forhold hos trafikanterne, forskellige mangler eller fejl ved færdselsens materiel samt vejr- og vejforhold m. v.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 24, hvoraf det fremgår, at der i 1956 forekom 1 520 sådanne uheld mod 1 314 i 1955, og at herved 1 205 personer blev dræbt eller kom til skade mod 994 i det foregående år. Stigningen skyldes næsten udelukkende spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer og gælder for alle de anførte kategorier heraf. Det ses også, at en ret stærkt stigende del af de ved færdselsuheld dræbte og tilskadekomne personer falder på uheld, der skyldes spirituspåvirkning.

En række af de i tabelafdelingens tabel II anførte årsagskategorier er i ovenstående tabel 25 yderligere specificeret, idet antallet af de

Tabel 26. Antal færdselsuheld, hvor vejens tilstand eller føret er anført som hovedårsag eller medvirkende årsag, samt den herved forvoldte skade.

	Antal uheld	Antal personer			Antal motor- køretøjer beskadiget	
		dræbte	alvorl. tilskade- komne	lettere tilskade- komne	alvor- ligt	lettere
A. Hovedårsag						
Isslag { gruset.....	49	—	21	11	13	27
{ ikke gruset	309	3	77	60	130	256
Glat el. fedtet { gruset	126	—	46	24	35	74
føre i øvrigt { ikke gruset....	522	4	125	106	171	404
Dårlig vej	116	1	37	47	28	44
Særlig smal vej.....	70	—	2	2	24	81
Andet	90	1	18	29	16	43
I alt...	1282	9	326	279	417	929
B. Medvirkende årsag						
Isslag { gruset.....	54	—	6	8	18	64
{ ikke gruset	221	3	56	41	118	214
Glat el. fedtet { gruset.....	107	2	23	15	39	106
føre i øvrigt { ikke gruset ...	323	3	59	44	169	302
Dårlig vej	13	—	5	11	2	14
Særlig smal vej.....	21	1	2	5	10	22
Andet	—	—	—	—	—	—
I alt...	739	9	151	124	356	722

herved forvoldte uheld såvel som de respektive antal skader på personer og motorkøretøjer er angivet.

Af overhalingsulykkerne ses den overvejende del at være sket ved, at det overhalende køretøj er kørt for tæt på eller ind foran det overhalede, men mange er dog også sket ved, at overhalingen er foretaget, uden at vejbanen har været fri. Endvidere kan peges på, at der i tabellen er anført tal særskilt for de to til dels sammenfaldende årsagskategorier fodgænger trådt frem foran eller ind mod køretøj samt fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

Tabel 27. Antal færdselsuheld, hvor vejens tilstand eller føret er angivet som hovedårsag, fordelt efter by og land samt vejens art.

		Isslag		Glat el. fedtet føre iøvrigt		Dårlig vej	Særlig smal vej	Andet	I alt
		gruset	ikke gruset	gruset	ikke gruset				
Hovedstaden		14	80	63	113	37	1	14	322
Provinsbyerne		12	62	32	167	20	16	21	330
Landkommunerne									
Tæt bebygget område	hovedvej	5	20	4	29	3	2	1	64
	amtsvej	5	15	4	25	5	—	6	60
	bivej	5	22	2	26	9	4	15	83
	i alt	15	57	10	80	17	6	22	207
Ikke tæt bebygget område	hovedvej	3	42	9	55	7	4	7	127
	amtsvej	4	31	5	49	10	6	5	110
	bivej	1	37	7	58	25	37	21	186
	i alt	8	110	21	162	42	47	33	423
Hele landet		49	309	126	522	116	70	90	1282

I tabel 26 er anført en oversigt over det antal uheld, som vejforholdene eller føret er anset for hovedårsag eller medvirkende årsag til, nemlig henholdsvis 1 282 og 739. Der har i hovedparten af disse tilfælde været tale om isslag eller glat eller fedtet føre iøvrigt, og oftest har der, når der er sket uheld, ikke været gruset.

For de uhelds vedkommende, hvor vejforhold eller føret er regnet som hovedårsag, viser tabel 27 disse uhelds fordeling på by og land samt på de forskellige grupper veje. Tallene bærer ikke vidne om udprægede forskelligheder i så henseende.

Vejrforholdene er, som det fremgår af tabelafdelings tabel III side 71, jvf. også tabel 23 side 41, kun anført som hovedårsag til 110 uheld, hvorved 1 person blev dræbt og 79 kom til skade. Af samme tabeller vil det ses, at dyr ved at løbe ind mod køretøjer har forvoldt 648 uheld med 6 dræbte og 316 iøvrigt tilskadekomne personer.

En fordeling af færdselsuheldene på de forskellige tidspunkter af døgnet etc. efter årsagskategori viser, som det fremgår af omstående tabel 28, at de forskellige årsagskategorier forekommer med ret ensartet relativ hyppighed, hvad enten man sammenligner døgnets forskellige timer, ugedagene eller vinter- og sommerhalvår. Dog gælder der karakteristiske undtagelser herfra.

Således ses spirituspåvirkningens relative betydning som uheldsårsag at være ganske ringe i tiden kl. 6—12, men derefter jævnt stigende eftermiddagen og aftenen i gennem, indtil maksimum nås i nattimerne kl. 0—6, hvor om vinteren en sjettedel og om sommeren en fjerdedel af alle færdselsuheld skyldes beruselse el. l. hos trafikanterne. Endvidere ses denne årsag at spille en noget, men dog ikke væsentlig større rolle på søndagene, fredagene og lørdagene end på de øvrige ugedage. Også den for hurtige kørsel efter forholdene optræder relativt hyppigere i aftentimerne kl. 18—24 og navnlig nattimerne kl. 0—6 end i dagtimerne og synes iøvrigt at gøre sig særlig stærkt gældende om søndagen. Overhalingsulykkerne spiller derimod en forholdsvis mindre rolle om søndagen end på hverdagene. Det skal endelig nævnes, at vejforhold, vejrforhold m. v., som naturligt er, optræder væsentligt hyppigere som uheldsårsag i vinter- end i sommerhalvåret.

Myldretimerne kl. 16—18 viser ikke en årsagsfordeling, der afviger afgørende fra de tilstødende timers. Derimod har timerne kl. 0—6 en speciel årsagsfordeling som følge af den meget ringe færdsel, der findes i de fleste af disse timer.

De uheldsforvoldende motorkøretøjer.

For 23 383 af de i 1956 indtrufne 31 897 færdselsuheld eller 73,3 pct. af disse er hovedårsagen regnet at være knyttet til et motorkøretøj, herunder knallerter. På disse uheld faldt endvidere 58,2 pct. af de dræbte, 60,4 pct. af de alvorligt og 63,9 pct. af de lettere tilskade-

Tabel 28. Antal færdselsuheld procentvis

	Vinterhalvåret					
	Kl. 1-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-1	I alt
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedårsag:						
For hurtig kørsel efter forholdene	6,7	5,0	4,6	3,4	6,1	4,9
Kørsel i venstre vejbane	1,8	2,1	1,9	2,7	2,2	2,2
Uforsigtig overhaling	3,7	7,6	6,7	7,9	6,0	6,9
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	8,9	7,8	7,3	8,8	9,0	8,2
Opfyldte ikke vigepligt	13,8	17,5	18,3	15,1	14,5	16,5
Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej	2,6	4,4	4,6	3,7	3,1	4,0
Uforsigtig indkørsel på hovedvej	0,8	1,4	1,3	1,7	1,2	1,4
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	0,2	1,2	1,9	1,7	1,5	1,5
Fejl og uforsigtighed ved svingning	7,3	9,2	8,5	8,2	6,6	8,2
Uforsigtig start	2,7	2,6	3,2	2,4	2,1	2,6
Uforsigtig bakning	2,5	3,5	4,9	2,9	2,9	3,6
Uforsigtig bremsning	1,6	2,4	2,4	1,9	1,5	2,1
Kørt for nær efter andet køretøj	1,6	5,4	4,9	4,4	2,8	4,4
Fodgænger trådt frem foran køretøj	1,2	2,3	2,6	4,3	3,7	3,0
Børns leg eller færden på kørebanen	0,2	2,0	3,2	3,9	1,4	2,5
Uopmærksomhed	5,9	4,4	4,3	4,9	6,3	4,9
Spirituspåvirkning	16,7	0,5	1,9	4,7	9,8	4,2
Mistet herredømmet over køretøjet	3,0	2,2	1,3	1,3	2,0	1,9
Vejforhold, vejforhold, dyr	10,2	10,9	8,8	8,0	7,8	9,1
Andet	8,6	7,6	6,9	8,1	9,5	7,9
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Antal uheld i alt	492	4328	4117	2719	3256	14912

komne personer samt endelig 88,8 pct. af de alvorligt og 84,5 pct. af lettere beskadigede motorkøretøjer.

Om de på denne måde som uheldsforvoldende rubricerede motorkøretøjer og deres førere samt om omstændighederne ved de pågældende ulykker indeholder det statistiske materiale forskellige oplysninger, der skal omtales i det følgende.

Først skal i efterfølgende tabel 29 gives en oversigt over, hvorledes de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, for hver kategori af disse fordeler sig på hovedårsagsgrupper.

fordelt efter hovedårsag og ulykkestidspunkt.

Heraf				Sommerhalvåret									
				Kl. 1-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-1	I alt	Heraf			
Søn- dag	Mand- torsd.	Fre- dag	Lør- dag							Søn- dag	Mand- torsd.	Fre- dag	Lør- dag
pet.	pet.	pet	pet	pet.	pet	pet	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet	pet.
6,2	4,8	4,5	4,6	8,1	3,8	3,0	3,5	4,5	3,8	5,4	3,5	4,1	3,6
3,3	2,1	1,8	2,1	3,4	1,7	1,8	1,1	2,3	1,8	1,9	1,8	1,9	1,6
4,8	7,2	6,5	7,6	2,5	7,8	7,6	8,4	5,1	7,0	5,8	7,1	7,1	7,7
6,4	8,7	8,3	6,9	6,7	7,7	7,8	8,1	6,6	7,5	5,2	8,0	8,2	7,1
19,0	16,1	15,9	17,4	10,9	20,1	19,7	18,1	19,0	19,2	19,4	19,1	18,5	19,3
4,2	3,8	4,1	4,3	2,3	5,0	4,2	4,6	4,4	4,5	4,6	4,8	4,0	4,0
2,0	1,2	1,4	1,7	0,4	1,2	1,3	1,2	1,1	1,2	1,0	1,3	1,3	1,0
1,2	1,5	1,7	1,6	—	2,0	2,5	1,9	1,8	2,0	3,4	1,7	1,6	2,3
7,4	8,2	8,9	7,8	4,6	9,7	9,4	10,3	9,2	9,5	8,4	9,5	9,5	10,0
1,8	2,8	2,6	2,5	0,4	3,1	2,8	2,5	2,0	2,6	1,2	2,7	2,7	3,0
3,0	3,6	4,2	3,5	1,9	4,4	3,8	2,5	2,2	3,2	2,6	3,6	2,9	2,8
1,8	2,1	2,0	2,4	1,9	1,7	1,6	1,3	0,9	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2
3,2	4,6	4,3	4,5	0,4	5,1	5,5	6,1	3,1	4,8	3,9	4,8	5,6	4,5
2,9	2,8	4,0	2,9	1,0	3,1	3,3	3,8	2,9	3,1	3,0	3,2	3,0	3,1
2,0	2,5	2,7	2,4	0,4	2,6	3,9	3,4	2,5	3,0	3,2	2,8	2,9	3,6
5,1	4,7	5,5	4,9	9,8	6,2	5,0	4,4	5,4	5,4	6,8	5,3	5,1	5,2
5,3	3,5	5,0	5,5	24,4	0,7	2,9	5,5	9,8	5,2	5,2	4,4	6,2	7,0
2,8	1,9	1,6	1,8	4,2	1,7	1,7	1,5	2,5	1,9	2,6	1,8	1,8	1,9
10,4	9,9	7,2	7,2	7,3	3,8	3,0	3,5	5,4	4,0	5,6	4,1	3,7	3,0
7,2	8,0	7,8	8,4	9,4	8,6	9,2	8,3	9,3	8,9	9,4	9,1	8,5	8,1
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1439	8898	2291	2284	479	4385	4565	3207	4349	16985	2165	9224	2673	2923

Det ses, at uforsigtig overhaling er forekommet relativt hyppigt som uheldsårsag for store lastbiler, rutebiler m. v. samt lillebiler. Hyrevogne, private personbiler og motorcykler havde relativt høje tal for opfyldte ikke vigepligt. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af motorcykler, af almindelige personbiler samt af lastbiler med påhængsvogn. Især motorførere med nyrehvervet førerbevis har forholdsvis ofte forvoldt uheld ved at køre for hurtigt. Uforsigtig bakning spiller som uheldsårsag størst rolle for

Tabel 29. Antal færdselsuheld forvoldt af motorkøretøjer procentvis fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld i alt	For hurtig kørsel efter forholdene	Uforsigtig overhaling	Uforsigtig forbi-kørsel iøvrigt	Opfyldte ikke vigepligt	Fejl el. uforsigtig-hed ved svingning	Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej ¹⁾	Uforsigtig bakning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
		pct	pct	pct	pct.	pct	pct	pct	pct	pct	pct
Rutebil, turistbil m. v.	488	4,1	15,1	13,5	16,0	8,6	2,9	8,0	—	31,8	100,0
Motordroske	634	3,5	9,6	11,2	25,7	9,5	8,8	4,1	1,6	26,0	100,0
Lillebil	773	4,1	13,2	11,0	26,5	8,0	5,4	5,1	1,7	25,0	100,0
Almindelig personbil:											
Mandlig fører	7 827	7,1	7,8	8,5	23,5	8,4	6,8	4,0	4,0	29,9	100,0
Kvindelig »	634	4,4	8,2	5,0	24,0	9,3	9,0	5,4	0,8	33,9	100,0
Alm. personbil i alt...	8 461	6,9	7,8	8,3	23,5	8,5	7,0	4,1	3,7	30,2	100,0
Heraf, førerbevis fra 1955 el. 1956 ..	1 047	9,8	7,8	5,6	23,5	7,4	6,1	3,4	3,0	33,4	100,0
Lastbil u. påhængsv. -3500 kg	4 067	4,3	9,1	9,0	21,0	9,8	6,3	7,7	3,5	29,3	100,0
» » » 3500 kg-	2 121	3,1	11,0	9,9	15,6	8,1	5,9	12,0	2,2	32,2	100,0
» med » -3500 kg	118	10,2	8,5	15,2	11,9	7,6	5,1	10,2	2,5	28,8	100,0
» » » 3500 kg-	468	8,1	19,0	10,0	8,8	7,9	3,0	4,1	1,3	37,8	100,0
Lastbil i alt...	6 774	4,3	10,3	9,5	18,3	9,1	6,0	8,8	2,9	30,8	100,0
Heraf, førerbevis fra 1955 el. 1956 ..	629	4,5	9,8	9,7	16,0	7,0	8,3	10,2	2,2	32,3	100,0
Traktor	188	2,7	3,2	9,6	13,8	16,5	8,5	5,8	1,6	38,3	100,0
Motoreykle	3 402	9,9	8,4	10,6	22,3	5,4	2,8	—	6,6	34,0	100,0
Heraf, førerbeyis fra 1955 el. 1956 ..	872	12,3	9,1	10,3	23,8	3,0	2,9	—	4,9	33,7	100,0
Knallert	2 663	1,5	5,5	8,3	20,7	12,3	8,0	—	14,5	29,2	100,0
Tilsammen 1956...	23 383	5,7	8,7	9,3	21,4	8,7	6,1	4,6	4,9	30,6	100,0
» 1955...	24 402	8,8	9,6	8,3	21,4	7,2	6,4	4,6	3,9	29,8	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

lastbiler og rutebiler, medens spirituspåvirkning forholdsvis oftest har gjort sig gældende for førere af knallerter og motoreykler, men sjældent for rutebil-, droske- og lillebilchaufførers vedkommende.

Af tabel 30, hvor den procentvise årsagsfordeling er vist særskilt for de af motoreykler uden og med sidevogn forvoldte uheld yderligere

Tabel 30. Antal færdselsuheld forvoldt af motorcykler
procentvis fordelt efter hovedårsag.

Hovedårsag	Motorcykle					
	uden sidevogn			med sidevogn		
	Førerens alder		I alt	Førerens alder		I alt
	Under 25 år	25 år o. derov.		Under 25 år	25 år o. derov.	
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
For hurtig kørsel efter forholdene	14,7	7,3	11,0	6,9	5,2	5,8
Uforsigtig overhaling	8,9	7,1	8,0	10,0	10,1	10,1
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt . . .	10,4	9,8	10,1	11,9	12,4	12,2
Opfyldte ikke vigepligt	22,9	22,7	22,8	18,1	22,0	20,6
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v., ufor. indk. på hovedvej.	1,7	3,6	2,6	2,3	3,8	3,3
Fejl og uforsigtighed ved svingning	3,8	4,9	4,4	8,5	9,4	9,1
Uforsigtig bremsning	2,2	1,9	2,1	1,5	2,1	1,9
Kørt for nær efter andet køretøj	8,6	8,8	8,7	14,2	10,3	11,7
Uopmærksomhed	8,9	7,2	8,0	3,5	4,2	3,9
Spirituspåvirkning	4,7	9,0	6,8	2,3	7,8	5,8
Mistet herredømmet over køret.	2,8	4,1	3,5	7,7	3,3	4,9
Andre årsager	10,4	13,6	12,0	13,1	9,4	10,7
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Absolute tal	1 328	1 337	2 665	260	477	737

opdelt i to grupper efter førernes alder, vil det ses, at solomotorcyklerne relativt oftere end motoreykler med sidevogn forårsagede uheld bl. a. ved at køre for hurtigt eller som følge af uopmærksomhed eller spirituspåvirkning, medens motoreykler med sidevogn havde forholdsvist høje tal bl. a. for uforsigtig overhaling og kørt for nær efter andet køretøj. Endelig ses det, at motoreyklister under 25 år relativt betydeligt hyppigere end dem over denne alder blev skyld i uheld ved for hurtig kørsel. Omvendt var procenttallene for spiritusuheld 2—4 gange så store for motoreyklister på 25 år og derover end for de helt unge førere af motoreykler.

For de af knallerter forvoldte uheld fremgår årsagsfordelingen af tabel 31, idet der sondres mellem mandlige og kvindelige førere og for

Tabel 31. Antal færdselsuheld forvoldt af knallerter, procentvis fordelt efter hovedårsag.

Hovedårsag	Mandlig fører					Kvin- delig fører	Til- sam- men	Abso- lute tal
	Under 20 år	20-30 år	30-50 år	50 år o. derop.	I alt			
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	
For hurtig kørsel efter forholdene	3,3	2,7	0,3	0,8	1,6	0,7	1,4	39
Uforsigtig overhaling	8,4	4,5	4,6	4,4	5,5	5,0	5,5	146
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt ..	11,9	10,3	6,7	5,8	8,3	7,8	8,3	220
Opfyldte ikke vigepligt	23,1	15,1	19,8	20,3	20,2	25,2	20,7	551
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m.v., ufors. indk. på hovedvej	7,8	5,8	7,2	9,8	7,8	9,6	8,0	214
Fejlog uforsigtigh. ved svingning	10,5	11,5	9,4	16,2	11,9	16,0	12,3	327
Uopmærksomhed	12,3	12,1	6,4	6,2	8,7	4,2	8,3	220
Spirituspåvirkning	2,8	17,2	28,6	14,0	16,2	0,7	14,5	387
Mistet herredømmet over køre- tøjet af uoplyst årsag	1,9	2,4	4,4	3,4	3,2	7,8	3,7	98
Andre årsager	18,0	18,4	12,6	19,1	16,6	23,0	17,3	461
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2 663
Absolute tal	632	331	763	655	2 381	282	2 663	•

de førstes vedkommende mellem aldersgrupper. Det ses, at spirituspåvirkning, der forekommer næst hyppigst blandt uheldsårsagerne, er af ganske ringe betydning for de helt unge knallertkørere, men stærkt stigende med alderen med maksimum i gruppen 30—50 år. For de kvindelige knallertkørere forekommer denne årsagskategori kun ganske undtagelsesvis.

Uheldsfaktorerne, der er noteret i forbindelse med de af motor-køretøjer forvoldte uheld, spiller, som det fremgår af tabel 32, en meget forskellig rolle i byerne og på landet. Det er således navnlig i landkommunerne og især i de ikke tætbebyggede dele heraf, at f.eks. for hurtig kørsel efter forholdene, kørsel i venstre vejbane, uforsigtig udkørsel fra ejendom, uforsigtig udkørsel fra hovedvej, og mistet herredømmet over køretøjet er anført som hovedårsag til uheld. I Hovedstaden er bl. a. uforsigtig overhaling og forbikørsel iøvrigt, opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig start og kørt for nær efter andet køretøj særlig hyppigt anført som uheldsårsag.

Tabel 32. Antal færdselsuheld forvoldt af motorkøretøjer procentvis fordelt på landsdele indenfor hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag	Hoved- sta- den	Pro- vins- by- erne	Landkom- munerne		I alt
			tæt be- byg- område	ikke tæt bebyg. område	
	pet.	pet	pet	pet.	pet
For hurtig kørsel efter forholdene	20,1	22,3	19,6	38,0	100,0
Kørsel i venstre vejbane	13,8	19,2	20,7	46,3	100,0
Uforsigtig overhaling	50,3	22,8	12,3	14,6	100,0
» forbikørsel iøvrigt	65,2	15,0	7,3	12,5	100,0
Opfyldte ikke vigepligt	47,4	29,5	13,9	9,2	100,0
Uforsigtig udkørsel fra ejendom	12,7	27,2	17,3	42,8	100,0
» » » sidevej	39,3	20,0	14,9	25,8	100,0
» indkørsel på hovedvej	4,5	46,7	23,2	25,6	100,0
» udkørsel fra hovedvej	2,6	40,8	25,8	30,8	100,0
Fejl og uforsigtighed ved svingning	47,6	17,4	18,1	16,9	100,0
Uforsigtig start	54,5	27,3	13,0	5,2	100,0
» bakning	46,4	31,6	11,9	10,1	100,0
» bremsning	41,6	19,4	19,0	20,0	100,0
Kørt for nær efter andet køretøj	67,4	14,1	9,6	8,9	100,0
Uopmærksomhed	23,7	28,4	17,9	30,0	100,0
Spirituspåvirkning	43,1	17,3	15,8	23,8	100,0
Mistet herredømmet over køretøjet	23,7	22,8	17,3	36,2	100,0
Andre årsager	35,4	24,9	15,3	24,4	100,0
Tilsammen	43,3	23,7	14,7	18,3	100,0

Endvidere optræder de forskellige uheldsårsager, som det også måtte være at vente, gerne med stærkt varierende hyppighed, efter om det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje eller amtsveje iøvrigt etc., henholdsvis indtruffet i eller uden for vejkryds.

I 1956 har man som nævnt i indledningen indhentet oplysninger om de i færdselsuheldene implicerede motorkøretøjers farthastighed i ulykkesøjeblikket. Disse oplysninger er dog meget ufuldstændige. For så vidt angår de i alt 20 532 automobiler og motorcykler, der i 1956 er tilregnet hovedårsagen til færdselsuheld, foreligger der således kun for 11 290 eller 55,0 pct. oplysning om farthastigheden og for de øvrige i uheldene implicerede 22 973 motorkøretøjer af

Tabel 33. Antal automobiler og motorcykler, der har været impliceret i færdselsuheld, fordelt efter hovedårsag og farthastighed i ulykkesøjeblikket.

A. Køretøjer, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet.	0-40 km	40-60 km	60-70 km	70-80 km	80-90 km	90-100 km	100 km og derover	Uoplyst	Ialt
Hovedårsag til uheldet									
For hurtig kørsel efter forh...	244	433	203	106	91	21	21	170	1 289
Uforsigtig overhaling	659	311	68	30	14	3	—	799	1 884
» forbikørsel iøvrigt...	542	274	47	20	13	—	—	1 026	1 922
Opfyldte ikke vigepligt	2 224	801	97	27	13	—	—	1 272	4 434
Fejl og uforsigtighed v. svingn.	659	141	23	9	2	—	—	851	1 685
Uforsigtig bremsning	178	98	23	15	8	4	—	175	501
Kørt for nær efter andet køretøj	508	171	30	16	5	—	—	584	1 314
Mistet herredømmet o. køretøj.	93	84	26	12	15	4	1	104	339
Spirituspåvirkning	104	158	58	39	32	12	12	345	760
Andet	1 602	667	149	42	19	7	2	3 916	6 404
Tilsammen...	6 813	3 138	724	316	212	51	36	9 242	20 532
B. Øvrige implic. køretøjer ...	7 647	4 202	820	281	121	20	9	9 873	22 973
C. Samtlige » » ...	14 460	7 340	1 544	597	333	71	45	19 115	43 505

nævnte art oplysning for 13 100 eller 57,0 pct. Endvidere må oplysningerne om farthastigheden, der for en stor del beror på vedkommende motorføreres egne angivelser, antages at være ret usikre. Der må snarest regnes med, at de oplyste hastigheder ligger i underkanten af de hastigheder, hvormed der faktisk er kørt. I de oplyste tilfælde kørte af de uheldsforvoldende og de øvrige implicerede køretøjer henholdsvis 60,4 og 58,4 pct. med en fart af under 40 km i timen. Mellem 40 og 80 km kørte henholdsvis 37,0 og 40,5 pct. af køretøjerne, medens kun henholdsvis 2,6 og 1,1 pct. af disse angaves at have kørt med mindst 80 km's fart i ulykkesøjeblikket.

De uheldsforvoldende køretøjers fordeling efter farthastighed er inden for de vigtigste årsagsgrupper vist i tabel 33. Kun i op imod halvdelen af de tilfælde, hvor det om disse motorkøretøjer er oplyst, at de har kørt med hastigheder på 80 km i timen og derover, ses uhel-

Tabel 34. Antal uheld forvoldt af alm. personbiler, lastbiler m. v. og motorcykler samt den herved skete skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

Uheldet forvoldt af	Antal						Pr. 1000 uheld				
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Antal				
			Alvorligt	Lettene	Alvorligt	Lettene	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget	
								Alvorligt	Lettene	Alvorligt	Lettene
Alm. personbil											
Førerens egen	5199	59	844	1064	2176	5916	11	162	205	418	1138
Arbejdsgiverens . .	1278	10	150	206	488	1535	8	117	161	382	1201
Lejet uden fører...	562	10	169	157	330	456	18	301	279	587	811
Andet.....	1422	19	279	298	566	1284	13	196	210	398	903
I alt...	8461	98	1442	1725	3560	9191	12	170	204	421	1086
Lastbil, traktor											
Førerens egen	2385	20	387	397	960	2441	8	162	166	402	1023
Arbejdsgiverens . .	3851	32	501	556	1265	3823	8	130	144	328	993
Andet.....	726	10	126	127	227	560	14	174	175	313	771
I alt...	6962	62	1014	1080	2452	6824	9	146	155	352	980
Motorcykle u. sidev.											
Førerens egen	2002	69	858	769	804	1995	34	428	384	402	996
Lejet uden fører...	34	3	13	13	15	27	88	382	382	441	794
Andet.....	629	21	310	213	255	562	33	493	339	405	893
I alt...	2665	93	1181	995	1074	2584	35	443	373	403	970
Motorcykle m. sidev.											
Førerens egen	419	6	125	136	138	426	14	298	324	329	1017
Arbejdsgiverens . .	186	1	38	51	43	222	5	204	274	231	1194
Andet.....	132	2	44	36	40	120	15	333	273	303	909
I alt...	737	9	207	223	221	768	12	281	302	300	1042

dene at være rubriceret under hovedårsagen for hurtigt kørsel efter forholdene. Flest herefter er rubriceret under spirituspåvirkning. Af de motorkøretøjer, der har været impliceret i uheld, uden at hovedårsagen hertil er tilregnet dem, er en væsentlig ringere procentdel oplyst at have kørt stærkt end af de uheldsforvoldende.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel V, hvor de uhelds-

forvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 61,4 pct. af de uheldsforvoldende almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 15,1 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 34,2 pct. førtes af ejeren selv, men 55,3 pct. af personer i hans tjeneste. For motorecykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 75,1 og 5,0 og for motorecykler med sidevogn (ofte varesidevogn) henholdsvis 56,8 og 25,2. Knallerterne kørtes sjældent af andre end ejeren.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1956 190 oplyst at være udenlandske.

Tabel 34 viser for de almindelige personbilers, lastbilernes og motorecyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af udlejningsbiler medførte betydeligt flere alvorlige skader pr. uheld end gennemsnitligt, foruden at muligvis også antallet af uheld var særlig stort i forhold til den kørte vejlængde. For almindelige personbiler og lastbiler samt motorecykler med sidevogn, der førtes af ejeren selv, skete der et væsentligt større antal personskafer og alvorlige tingskader pr. forvoldt uheld end for tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller andre i ejerens tjeneste.

Det ses endvidere, at de af solomotorecykler forvoldte uheld relativt betydeligt oftere medførte dødsofre og andre alvorlige personskafer end uheld forvoldt af motorkøretøjer af andre kategorier.

I 225 af de ialt 20 720 tilfælde, i hvilke biler eller motorecykler forvoldte færdselsuheld, havde føreren intet førerbevis eller ikke førerbevis til det pågældende køretøj. Dette gjaldt for 63 førere af almindelige personbiler, 57 førere af lastbiler samt 87 motorecykler.

T a b e l l e r.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i 1956 og den herved forvoldte skade samt antallet a
Number of traffic accidents in 1956, the injuries and damage caused, and number of vehicles

Nr	Politikreds police district	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident						Antal uheld med personskade number of accidents involving personal injury	Antal personer number of persons			Ant. motor- køretøjer motor vehicles	
		Niveauskæring m. jernbane railway level crossing	Kryds m. v. cross- roads	Ikke kryds m. v. not cross- roads	I alt total	Heraf på of which			dræbte killed	alvorligt tilskadekomne seriously injured	lettere tilskadekomne slightly injured	alvorligt beskadigede seriously damaged	lettere beskadigede slightly damaged
						Hovedvej on major road	Amtsv ej løvrigt on other county road						
	København	3	5611	5171	10785	8	—	4746	91	2360	2926	1918	9683
1	Frederiksberg	—	1005	915	1920	—	—	871	10	351	554	306	1757
2	Gentofte	—	419	465	884	254	90	408	16	201	237	154	1004
3	Nordre birk iøvrigt	—	560	720	1281	214	298	655	17	359	389	252	1278
4	Søndre birk	—	603	526	1128	376	171	660	34	406	364	389	1089
5	Roskilde købstad	—	109	160	259	63	—	101	3	46	62	52	279
6	Landkommunerne	1	91	219	311	183	36	128	7	65	78	138	284
7	Køge købstad	—	39	37	76	25	—	39	3	30	16	25	59
8	Landkommunerne	—	48	132	180	72	69	87	7	66	39	62	187
9	Helsingør købstad	1	81	108	190	13	—	91	3	34	67	44	163
10	Landkommunerne	2	103	237	342	117	117	183	9	110	101	149	287
11	Hillerød købstad	—	48	40	88	31	—	44	2	21	30	26	68
12	Landkommunerne	3	98	191	292	41	108	141	7	100	79	122	223
13	Frederikssund købstad	—	10	7	17	—	—	8	—	3	7	10	17
14	Frederiksværk	—	9	20	29	—	—	16	1	7	9	6	27
15	Landkommunerne	2	31	80	113	2	51	69	8	45	41	49	85
16	Holbæk købstad	—	22	60	82	37	—	46	1	22	28	19	71
17	Nykøbing S.	1	7	11	19	2	—	12	—	6	12	11	14
18	Landkommunerne	1	61	133	195	38	72	98	7	56	64	94	160
19	Kalundborg købstad	1	19	27	47	5	—	28	—	13	18	16	35
20	Landkommunerne	—	23	49	72	16	24	45	3	26	25	38	54
21	Slagelse købstad	—	44	102	146	50	—	56	—	41	24	37	151
22	Landkommunerne	1	27	90	118	21	58	56	8	29	27	58	93
23	Skelskør købstad	—	7	13	20	—	—	10	—	10	2	7	17
24	Korsør	2	14	58	74	37	—	44	3	18	28	4	72
25	Landkommunerne	—	19	55	74	11	22	40	1	33	18	27	56
26	Ringsted købstad	—	49	44	93	30	—	33	1	8	36	21	93
27	Sorø	—	28	16	44	21	—	17	—	5	14	11	48
28	Landkommunerne	1	48	136	185	70	50	85	5	66	46	94	176
29	Næstved købstad	1	64	54	119	—	—	70	—	52	26	23	87
30	Landkommunerne	2	40	99	141	—	97	77	3	59	43	57	96
31	Storehedinge købstad	1	7	6	14	—	—	4	—	5	4	3	16
32	Landkommunerne	—	25	32	57	—	25	36	2	32	18	27	42
33	Præstø købstad	—	—	3	3	—	—	1	—	—	1	—	4
34	Landkommunerne	1	3	30	34	17	15	10	1	8	2	19	28
35	Vordingborg købstad	—	29	56	85	17	—	30	—	12	22	23	77
36	Stege	—	3	15	18	—	—	5	—	4	1	5	18
37	Landkommunerne	—	13	62	75	10	42	38	3	32	11	44	51
38	Rønne købstad	—	24	25	49	—	—	23	2	14	14	15	38
39	Hasle	—	3	1	4	—	—	2	—	1	1	1	2
40	Allinge-Sandvig købstad	—	4	—	4	—	—	2	—	2	1	1	5
41	Neksø	—	1	3	4	—	—	2	—	—	2	2	2
42	Aakirkeby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
43	Svaneke	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—
44	Landkommunerne	—	13	50	63	—	48	35	3	24	20	38	39

implicerede færdselselem. fordelt efter politikredse m. v. A. De enkelte politikredse.
etc. involved in the accidents: distributed by police district, etc. A. Individual police districts.

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet						Antal uheld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.	Ikke kryds m. v.	Ialt	Heraf på			dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
						Hovedvej	Amtsvej iøvrigt						
19	Nykøbing F. købstad	—	40	31	71	39	—	39	1	29	13	25	49
»	Stubbekøbing »	—	2	5	7	—	—	3	—	1	2	5	6
»	Landkommunerne	1	32	61	94	41	35	46	9	42	21	52	69
20	Sakskøbing købstad	—	3	8	11	6	—	4	1	2	1	—	9
»	Nysted »	—	1	3	4	—	—	1	—	1	—	1	1
»	Landkommunerne	—	25	50	75	27	25	40	5	29	12	32	63
21	Rødby købstad	—	2	9	11	3	—	7	—	5	4	3	13
»	Maribo »	—	10	23	33	23	—	17	—	9	12	9	30
»	Landkommunerne	—	14	52	66	20	27	42	2	30	27	25	56
22	Nakskov købstad	4	33	33	70	10	—	37	1	15	21	5	58
»	Landkommunerne	1	14	48	63	4	29	38	6	18	24	15	56
23	Nyborg købstad	1	25	45	71	22	—	27	—	9	19	26	47
»	Landkommunerne	—	23	53	76	46	20	49	6	32	24	26	62
24	Svendborg købstad	—	34	51	85	9	—	39	2	26	17	36	99
»	Landkommunerne	—	26	55	81	25	19	37	1	44	13	48	73
25	Rudkøbing købstad	—	9	9	18	—	—	12	—	10	4	8	12
»	Ærøskøbing »	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3
»	Marstal handelsplads	—	2	1	3	—	—	1	—	1	—	1	—
»	Landkommunerne	—	10	24	34	—	22	23	3	20	7	18	19
26	Faaborg købstad	—	5	9	14	5	—	10	—	4	6	—	14
»	Landkommunerne	—	20	29	49	1	35	28	1	17	20	14	33
27	Odense købstad	—	379	409	788	177	—	466	10	259	250	188	531
28	Odense herred m. v. . . .	—	67	166	233	58	113	124	7	84	55	147	105
29	Kerteminde købstad	—	6	—	6	—	—	3	—	3	—	3	4
»	Landkommunerne	—	13	49	62	19	19	37	4	28	11	38	33
30	Bogense købstad	—	7	8	15	3	—	7	2	2	4	4	13
»	Landkommunerne	1	30	49	80	—	44	49	2	30	30	37	79
31	Assens købstad	—	3	14	17	4	—	7	—	3	5	4	14
»	Landkommunerne	—	24	37	61	2	33	37	2	21	24	33	34
32	Middelfart købstad	—	14	8	22	12	—	10	—	2	9	3	26
»	Landkommunerne	—	30	65	95	56	27	50	6	29	31	38	94
33	Fredericia købstad	—	57	69	126	3	—	59	3	33	36	27	110
»	Landkommunerne	—	42	78	120	57	28	61	4	47	36	46	104
34	Kolding købstad	—	45	35	80	21	—	33	5	22	11	24	65
»	Landkommunerne	2	33	117	152	49	55	68	3	49	32	76	118
35	Vejle købstad	—	93	137	230	115	—	111	2	80	44	154	115
»	Landkommunerne	3	57	159	219	84	96	109	16	94	31	169	86
36	Horsens købstad	—	167	134	301	104	—	132	1	90	56	69	216
»	Landkommunerne	1	48	140	189	60	73	90	8	72	50	100	140
37	Voer-Nim m. fl. herreder . .	1	41	75	117	40	43	58	6	49	25	89	69
38	Silkeborg købstad	1	63	60	124	72	—	75	—	49	43	30	100
»	Skanderborg »	—	13	15	28	18	—	15	—	8	9	7	22
»	Landkommunerne	3	49	127	179	79	58	95	4	94	58	114	122
39	Hasle m. fl. herreder . . .	1	139	205	345	125	69	164	10	85	101	141	303
40	Odder	—	86	109	195	40	65	105	7	71	54	84	154

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i 1956 og den herved forvoldte skade samt antallet

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet						Antal uheld med personskade	Antal personer			Antal motor-køretøjer	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.	Ikke kryds m. v.	Ialt	Heraf på			dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
						Hovedvej	Amtsvvej iøv						
41	Aarhus købstad	2	554	612	1168	130	—	563	12	369	240	195	880
42	Gienaa købstad	4	15	16	35	18	—	14	1	10	3	6	30
»	Æbeltoft »	—	2	8	10	—	—	3	—	2	1	3	4
»	Landkommunerne	1	31	56	88	21	11	44	6	30	21	48	61
43	Rougsø m. fl. herreder	1	41	72	114	58	24	54	7	40	20	47	100
44	Randers købstad	2	97	176	275	35	—	122	3	46	85	78	258
»	Landkommunerne	3	21	102	126	47	39	61	7	23	40	70	91
45	Mariager købstad	—	4	3	7	—	—	2	—	2	1	4	6
»	Landkommunerne	3	42	103	148	14	53	79	6	57	50	54	119
46	Hobro købstad	—	10	11	21	10	—	10	2	3	7	9	26
»	Landkommunerne	3	27	89	119	44	43	53	4	35	34	63	99
47	Nibe købstad	—	5	1	6	—	—	3	1	2	3	3	5
»	Løgstør »	—	12	10	22	—	—	4	—	2	3	1	30
»	Landkommunerne	2	83	132	217	67	81	86	6	48	53	93	174
48	Aalborg købstad	1	347	448	796	144	—	290	8	175	124	145	722
»	Landkommunerne	1	24	60	86	32	29	40	2	28	16	29	70
49	Nørresundby købstad	1	28	49	78	49	—	27	3	16	10	12	86
»	Landkommunerne	3	51	111	165	106	29	77	12	46	41	74	145
50	Sæby købstad	2	7	14	23	13	—	7	1	5	2	5	25
»	Landkommunerne	1	36	93	130	64	21	48	3	41	23	64	111
51	Frederikshavn købstad	2	44	48	94	46	—	44	1	37	13	41	66
»	Skagen »	—	17	3	20	7	—	9	—	9	1	11	16
»	Landkommunerne	—	19	39	58	24	1	29	2	26	19	33	36
52	Hjørring købstad	—	55	58	113	63	—	49	1	27	22	22	112
»	Brønderslev »	—	31	32	63	12	—	27	1	11	17	20	61
»	Landkommunerne	4	45	128	177	70	45	73	4	54	42	67	162
53	Thisted købstad	—	16	10	26	9	—	9	3	5	1	18	19
»	Landkommunerne	2	19	74	95	40	28	34	2	28	11	71	48
54	Hurup	2	10	35	47	22	10	25	4	16	19	30	35
55	Nykøbing M. købstad	—	17	18	35	2	—	13	—	9	6	22	28
»	Landkommunerne	1	15	35	51	—	36	21	5	11	9	35	29
56	Skive købstad	—	27	30	57	—	—	25	1	17	10	13	70
»	Landkommunerne	—	21	53	74	—	46	39	2	29	24	52	55
57	Viborg købstad	—	93	95	188	78	—	79	5	49	41	33	162
»	Landkommunerne	2	29	80	111	28	55	52	2	31	36	58	77
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	2	42	79	123	33	41	61	11	49	31	67	90
59	Herning købstad	—	56	25	81	47	—	39	4	30	20	46	54
»	Landkommunerne	3	51	83	137	49	33	63	5	51	27	91	108
60	Holstebro købstad	—	34	45	79	22	—	34	—	22	13	33	69
»	Struer »	—	15	6	21	5	—	8	—	5	3	16	13
»	Landkommunerne	—	26	55	81	25	19	43	3	28	19	52	63
61	Lemvig købstad	—	9	15	24	—	—	9	—	6	5	9	21
»	Landkommunerne	2	20	31	53	4	21	21	4	14	15	30	39
62	Ringkøbing købstad	2	5	6	13	2	—	7	—	8	4	6	12
»	Landkommunerne	2	24	79	105	43	21	60	6	64	20	68	70
63	Varde købstad	—	18	24	42	13	—	19	—	13	6	31	28
»	Landkommunerne	—	33	55	88	8	37	44	8	33	20	83	39

af implicerede færdselselem., fordelt efter politikredse m. v. A. De enkelte politikredse.

Nr	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet						Antal uheld med personskade	Antal personer			Antal motor-køretøjer	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.	Ikke kryds m. v.	Ialt	Heraf på			dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
						Hovedvej	Amtsvej løvtr						
64	Esbjerg købstad	—	196	104	300	67	—	128	12	47	93	103	297
»	Landkommunerne	—	7	27	34	11	16	22	3	11	27	15	31
65	Ribe købstad	—	29	39	68	16	—	32	1	22	10	19	50
»	Landkommunerne	1	47	117	165	46	41	67	5	48	25	108	102
66	Haderslev købstad	—	80	94	174	54	—	60	1	44	20	63	135
»	Kristiansfeld flække . . .	—	2	5	7	6	—	1	—	—	1	7	3
»	Landkommunerne	—	59	161	220	56	117	103	9	83	40	113	164
67	Toftlund	—	29	51	80	—	55	28	3	23	11	47	66
68	Aabenraa købstad	—	39	42	81	38	—	32	—	23	18	23	87
»	Landkommunerne	—	37	71	108	34	48	47	6	36	23	58	91
69	Sønderborg købstad	—	56	71	127	45	—	70	1	53	23	39	102
»	Augustenborg flække . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3
»	Nordborg	—	2	2	4	—	—	1	—	—	1	1	5
»	Landkommunerne	—	30	72	102	15	65	56	5	40	27	71	64
70	Graasten	—	45	90	135	49	52	57	3	36	37	53	105
71	Tønder købstad	—	10	25	35	16	—	19	—	15	6	2	38
»	Højer flække	—	—	3	3	—	—	1	—	1	—	—	3
»	Løgumkloster flække . . .	—	5	1	6	—	—	5	1	4	1	1	5
»	Landkommunerne	—	21	78	99	32	38	44	8	32	22	36	78
Hele landet		99	14223	17575	31897	5249	3483	14914	617	8611	8375	9192	27519
Hovedstaden the capital		3	7035	6551	13589	262	90	6025	117	2912	3717	2378	12444
Provinsbyerne provincial towns:													
med over 40 000 indb. inhab.		5	1574	1749	3328	550	—	1569	45	896	792	709	2690
»	15 000—40 000 »	9	1242	1432	2683	827	—	1240	35	791	588	813	2221
»	5 000—15 000 »	9	638	772	1419	505	—	629	23	333	360	420	1273
under 5 000 indb. inhab.		6	120	171	297	42	—	127	7	87	65	93	269
Tilsammen total		29	3574	4124	7727	1924	—	3565	110	2107	1805	2035	6453
Landkommunerne rural districts:													
i Kbhvns amtsrådsreds		—	1163	1246	2409	590	469	1315	51	765	753	641	2367
»	Frederiksborg amt	7	232	508	747	160	276	393	24	255	221	320	595
på Sjælland iøvrigt		7	398	1037	1442	438	510	700	47	472	371	658	1227
»	Bornholm	—	13	50	63	—	48	35	3	24	20	38	39
»	Lolland-Falster	2	85	211	298	92	116	166	22	119	84	124	244
»	Fyn	1	243	527	771	207	332	434	32	305	215	399	532
i det østlige Jylland		19	615	1329	1963	704	604	962	82	689	502	1047	1447
»	det nordlige »	19	344	810	1173	439	333	512	46	355	283	550	929
»	det vestlige »	12	300	659	971	247	330	472	49	358	244	624	674
»	det sydlige »	—	221	523	744	186	375	335	34	250	160	378	568
Tilsammen total		67	3614	6900	10581	3063	3393	5324	390	3592	2853	4779	8622
Hele landet Denmark		99	14223	17575	31897	5249	3483	14914	617	8611	8375	9192	27519

**Tabel I. Antal færdselsuheld i 1956 og den herved forvoldte skade samt
B. Hovedlandsdele, tæt og ikke tæt bebyggede områder (fortsættes).**

	Antal færdselsuheld fordelt								
	Niveau- skæring med jern- bane	Kryds m. v.						Kryds m. v. i alt	
		uden væsentlig begrænset oversigt			med begrænset oversigt				
		Hoved- vej	Anden vej	I alt	Hoved- vej	Anden vej	I alt		
København	3	7	5589	5596	—	15	15	5611	
Frederiksberg	—	3	994	997	—	8	8	1005	
Gentofte	—	117	277	394	1	24	25	419	
Hovedstaden i alt...	3	127	6860	6987	1	47	48	7035	
Københavns amts- råds-kreds ÷ Gentofte	{ B ... C ...	— —	237 53	660 137	897 190	— 1	58 17	58 18	955 208
Frederiksborg amt...	{ A ... B ... C ...	1 3 4	13 13 24	77 54 62	90 67 86	13 3 4	45 35 37	58 38 41	148 105 127
Sjælland iøvrigt	{ A ... B ... C ...	6 3 4	94 38 73	215 59 126	309 97 199	13 1 3	119 42 56	132 43 59	441 140 258
Bornholm	{ A ... B ... C ...	— — —	— — —	20 2 10	20 2 10	— — —	13 1 —	13 1 —	33 3 10
Lolland—Falster	{ A ... B ... C ...	4 2 —	27 8 19	30 9 24	57 17 43	8 2 2	26 7 14	34 9 16	91 26 59
Fyn	{ A ... B ... C ...	1 — 1	120 18 36	228 40 64	348 58 100	12 4 5	126 32 44	138 36 49	486 94 149
Det østlige Jylland . .	{ A ... B ... C ...	9 12 7	204 80 72	745 139 118	949 219 190	46 20 8	121 97 81	167 117 89	1116 336 279
Det nordlige Jylland .	{ A ... B ... C ...	6 8 11	125 58 44	344 66 71	469 124 115	15 9 6	98 54 36	113 63 42	582 187 157
Det vestlige Jylland .	{ A ... B ... C ...	2 8 4	104 12 34	156 50 81	260 62 115	36 9 7	186 46 61	222 55 68	482 117 183
Det sydlige Jylland . .	{ A ... B ... C ...	— — —	59 11 32	79 33 83	138 44 115	16 1 2	41 18 41	57 19 43	195 63 158
Provinsbyerne og landkommunerne i alt	{ A ... B ... C ...	29 36 31	746 475 387	1894 1112 776	2640 1587 1163	159 49 38	775 390 387	934 439 425	3574 2026 1588
Hele landet		99	1735	10642	12377	247	1599	1846	14223

A Provinsbyerne, *provincial towns*.

B Landkommunerne, tæt bebygget område, *rural districts, built-up areas*.

C Landkommunerne, ikke tæt bebygget område, *not built-up areas*.

antallet af implicerede færdselselementer fordelt efter politikredse m. v.
B. District categories, built-up and not built-up areas

efter vejforholdene på ulykkesstedet											Antal uheld med	
Ikke kryds m. v.							Til- sam- men	Heraf på				
Kurve			Lige vej			Ikke kryds m. v. i alt		hoved- vej	amts- vej løvrigt	anden vej	person- skade	kun materiel skade
u. væ- sentl. begr. over- sigt	med begr. over- sigt	I alt	Hoved- vej	Anden vej	I alt							
10	—	10	1	5160	5161	5171	10785	8	—	10777	4746	6039
—	—	—	5	910	915	915	1920	—	—	1920	871	1049
9	1	10	116	339	455	465	884	254	90	540	408	476
19	1	20	122	6409	6531	6551	13589	262	90	13237	6025	7564
8	6	14	211	769	980	994	1949	453	373	1123	1038	911
17	2	19	81	152	233	252	460	137	96	227	277	183
7	5	12	19	144	163	175	324	44	—	280	159	165
19	8	27	35	128	163	190	298	56	120	122	147	151
27	17	44	69	205	274	318	449	104	156	189	246	203
17	5	22	177	453	630	652	1099	287	—	812	496	603
11	11	22	87	160	247	269	412	127	167	118	194	218
54	24	78	230	460	690	768	1030	311	343	376	506	524
1	1	2	1	27	28	30	63	—	—	63	30	33
—	—	—	—	9	9	9	12	—	9	3	4	8
5	2	7	—	34	34	41	51	—	39	12	31	20
3	9	12	39	61	100	112	207	81	—	126	108	99
3	5	8	13	31	44	52	80	27	32	21	47	33
16	7	23	36	100	136	159	218	65	84	69	119	99
12	7	19	101	435	536	555	1042	232	—	810	582	460
7	10	17	28	94	122	139	233	53	111	69	138	95
46	36	82	102	204	306	388	538	154	221	163	296	242
34	26	60	238	975	1213	1273	2398	526	—	1872	1137	1261
16	29	45	185	240	425	470	818	301	236	281	387	431
72	75	147	280	432	712	859	1145	403	368	374	575	570
16	6	22	198	474	672	694	1282	345	—	937	484	798
15	8	23	100	132	232	255	450	175	127	148	183	267
38	35	73	195	287	482	555	723	264	206	253	329	394
10	16	26	107	256	363	389	873	250	—	623	380	493
12	7	19	41	110	151	170	295	70	102	123	138	157
18	37	55	129	305	434	489	676	177	228	271	334	342
6	1	7	85	152	237	244	439	159	—	280	189	250
1	3	4	16	75	91	95	158	31	87	40	60	98
24	31	55	107	266	373	428	586	155	288	143	275	311
106	76	182	965	2977	3942	4124	7727	1924	—	5803	3565	4162
92	87	179	716	1748	2464	2643	4705	1293	1364	2048	2336	2369
317	266	583	1229	2445	3674	4257	5876	1770	2029	2077	2988	2888
534	430	964	3032	13579	16611	17575	31897	5249	3483	23165	14914	16983

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i 1956 og den herved forvoldte skade samt
B. Hovedlandsdele, tæt og

	Antal dræbte og tilskadekomne personer				Antal beskadigede motorkøretøjer			Antal			
	Dræbte	Tilskadekomne		I alt	Alvorligt	Lettere	I alt	Sporvogne, jernbane-tog	Rutebiler, turistbiler m. v.	Personbiler løvrigt	Brandbiler, ambulancer
		Alvorligt	Lettere								
København	91	2360	2926	5377	1918	9683	11601	631	238	7707	37
Frederiksberg	10	351	554	915	306	1757	2063	92	39	1288	8
Gentofte	16	201	237	454	154	1004	1158	1	29	729	1
Hovedstaden i alt...	117	2912	3717	6746	2378	12444	14822	724	306	9724	46
Københavns amts- (B ...	26	589	606	1221	472	1951	2423	5	120	1250	10
rådskr. ÷ Gentofte) (C ...	25	176	147	348	169	416	585	—	38	261	2
Frederiksborg amt { A ...	6	65	113	184	86	275	361	3	14	222	5
{ B ...	7	82	87	176	104	271	375	2	6	206	1
{ C ...	17	173	134	324	216	324	540	3	10	290	5
Sjælland iøvrigt ... { A ...	11	272	294	577	257	1041	1298	5	29	777	7
{ B ...	17	120	88	225	151	367	518	4	19	292	2
{ C ...	30	352	283	665	507	860	1367	5	34	714	9
Bornholm { A ...	2	18	18	38	20	49	69	—	5	41	—
{ B ...	—	4	2	6	7	10	17	—	—	9	—
{ C ...	3	20	18	41	31	29	60	—	1	25	1
Lolland—Falster { A ...	3	62	53	118	48	166	214	3	6	139	3
{ B ...	3	40	20	63	33	64	97	1	1	53	—
{ C ...	19	79	64	162	91	180	271	4	6	146	2
Fyn { A ...	14	319	314	647	273	763	1036	6	43	590	3
{ B ...	15	99	80	194	113	176	289	2	9	165	—
{ C ...	17	206	135	358	286	356	642	5	15	349	2
Det østlige Jylland { A ...	29	712	535	1276	602	1826	2428	46	134	1438	11
{ B ...	27	250	209	486	408	649	1057	7	48	523	6
{ C ...	55	439	293	787	639	798	1437	8	52	778	7
Det nordl. Jylland { A ...	19	300	203	522	304	1176	1480	14	58	864	4
{ B ...	14	128	77	219	187	399	586	5	28	317	3
{ C ...	32	227	206	465	363	530	893	16	31	488	5
Det vestl. Jylland { A ...	23	219	205	447	309	776	1085	17	42	592	6
{ B ...	9	97	76	182	147	238	385	7	10	213	1
{ C ...	40	261	168	469	477	436	913	5	24	456	5
Det sydl. Jylland { A ...	3	140	70	213	136	381	517	8	18	278	3
{ B ...	5	43	25	73	60	141	201	1	10	99	—
{ C ...	29	207	135	371	318	427	745	4	21	423	2
Provinsbyerne og landkommunerne { A ...	110	2107	1805	4022	2035	6453	8488	102	349	4941	42
{ B ...	123	1452	1270	2845	1682	4266	5948	34	251	3127	23
i alt { C ...	267	2140	1583	3990	3097	4356	7453	50	232	3930	40
Hele landet	617	8611	8375	17603	9192	27519	36711	910	1138	21722	151

A Provinsbyerne, *provincial towns*.

B Landkommunerne, tæt bebygget område, *rural districts, built-up areas*.

C Landkommunerne, ikke tæt bebygget område, *not built-up areas*.

ntallet af implicerede færdselselementer fordelt efter politikredse m. v.
 ke tæt bebyggede områder.

rdselementer implicerede i uheldene *number of vehicles, etc. involved in the accidents¹⁾*

Lastbiler						I alt auto- mobiler	Trak- torer	Motorcykler			Knal- lerter	Heste- køre- tøjer	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	I alt
Uden påhængs- vogn		Med påhængs- vogn		I alt				Uden side- vogn	Med side- vogn	I alt					
adtil 500 g br.	Over 3500 kg br.	Indt. 3500 kg br.	Over 3500 kg br.	Indtll 3500 kg br.	Over 3500 kg br.										
901 446 184	1066 208 85	26 6 4	94 16 4	2927 452 188	1160 224 89	12069 2011 1036	21 9 3	1931 282 169	641 123 41	2572 405 210	1669 276 130	23 8 2	2956 641 181	1330 212 93	21271 3654 1656
531	1359	36	114	3567	1473	15116	33	2382	805	3187	2075	33	3778	1635	26581
427 99	265 82	20 5	26 12	447 104	291 94	2118 499	11 9	483 116	92 38	575 154	321 84	3 4	454 80	190 31	3677 861
82 75 106	17 35 45	1 3 4	5 — 12	83 78 110	22 35 57	346 326 472	1 1 13	75 79 117	11 7 22	86 86 139	36 38 63	1 3 5	86 74 72	38 30 21	597 560 788
279 105 272	109 49 142	15 6 10	24 18 42	294 111 282	133 67 184	1240 491 1223	11 7 24	224 85 230	26 8 28	250 93 258	162 60 154	11 3 12	256 73 118	98 38 53	2033 769 1847
9 — 6	14 6 12	1 — 2	— 1 3	10 — 8	14 7 15	70 16 50	— — 2	16 2 18	1 1 2	17 3 20	11 1 3	2 — 3	10 — 7	3 1 1	113 21 86
43 16 42	22 10 25	2 1 —	7 4 7	45 17 42	29 14 32	222 85 228	5 2 11	37 18 50	3 1 3	40 19 53	30 11 30	4 — 4	60 14 41	21 10 23	385 142 394
200 45 104	131 17 54	9 1 8	24 6 17	209 46 112	155 23 71	1000 243 549	3 4 7	234 55 153	27 8 12	261 63 165	145 33 96	6 3 8	356 53 85	126 16 34	1903 417 949
602 226 254	302 148 172	22 11 14	97 59 115	624 237 268	399 207 287	2606 1021 1392	15 11 40	497 176 230	68 20 21	565 196 251	319 88 137	8 7 18	658 145 142	304 90 63	4521 1565 2051
282 107 161	195 78 106	15 1 4	54 24 46	297 108 165	249 102 152	1472 558 841	12 6 16	273 98 156	30 4 13	303 102 169	179 52 88	16 13 20	329 73 88	127 42 52	2452 851 1290
236 67 150	113 36 111	13 — 6	42 18 82	249 67 156	155 54 193	1044 345 834	4 12 19	183 63 128	22 8 14	205 71 142	111 41 72	7 9 14	205 32 74	85 32 49	1678 549 1209
111 44 114	55 32 62	3 1 9	19 15 43	114 45 123	74 47 105	487 201 674	6 4 21	89 37 116	11 2 8	100 39 124	57 16 70	3 1 12	110 14 60	50 14 38	821 290 1003
844 112 308	958 676 811	81 44 62	272 171 379	1925 1156 1370	1230 847 1190	8487 5404 6762	57 58 162	1628 1096 1314	199 151 161	1827 1247 1475	1050 661 797	58 42 100	2070 932 767	852 463 365	14503 8841 10478
795	3804	223	936	8018	4740	35769	310	6420	1316	7736	4583	233	7547	3315	60403

¹⁾ For translation, see page 66—69.

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1956, fordelt efter hovedårsag,

Traffic accidents in 1956, distributed by main cause and by

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Sporvogn m. v. tramcar	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Motorbroske authorized taxi-cab	Lillebil non-authorized taxi-cab	Almindelig personbil ordinary passenger car							
						Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	I alt total		
						—25 år years	25-50 år years	50-60 år years	60 år— years				
For translation, see page 78													
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	—	20	22	32	162	316	48	32	28	587		
2	Kørsel i venstre vejbane	—	13	7	11	28	111	25	31	12	211		
3	Uforsigtig overhaling	11	74	61	102	69	363	95	88	52	661		
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	43	66	71	85	66	358	78	65	32	700		
5	Opfyldte ikke vigepligt	10	78	163	205	205	1063	326	242	152	1989		
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom	—	2	6	2	2	33	8	10	6	59		
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej	—	7	43	33	36	203	60	40	31	370		
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej . . .	—	5	7	7	10	62	37	30	20	159		
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej . . .	—	7	7	4	13	117	35	60	30	255		
10	Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning.	—	19	11	9	22	89	35	24	21	192		
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	1	8	10	7	14	87	21	20	9	151		
12	Uforsigtig svingning	7	15	39	46	38	190	62	53	29	373		
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	2	—	—	—	3	—	1	1	5		
14	Uforsigtig start	9	29	31	26	24	180	61	54	30	349		
15	Uforsigtig bakning	15	39	26	39	36	189	52	37	34	348		
16	Uforsigtig bremsning	18	25	8	14	28	131	39	8	14	220		
17	Kørt for nær efter andet køretøj . . .	10	28	27	56	88	292	61	32	35	510		
18	Uforsigtig åbning af vognør	—	6	35	27	5	81	34	10	12	143		
19	Køretøj uforsvarligt læsset	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1		
20	Faldet i skinner eller hjulspor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Børns leg el. færden på kørebanen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Fodgænger forfæjlet spring p. sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	Passager sprunget af sporvogn m. v. . .	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	Utrånet eller uvøjet fører	—	1	—	1	33	22	4	3	9	71		
29	Uopmærksom på grund af træthed . . .	—	2	—	4	7	10	4	1	2	24		
30	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	21	21	24	21	47	179	31	45	28	340		
31	Spirituspåvirkning	9	—	10	13	50	217	26	17	5	315		
32	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	Forvirredes af færdselen («nervøs»)	—	—	—	2	5	3	1	3	7	19		
34	Ildebefindende	1	1	3	—	2	3	2	2	2	11		
35	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	—	2	2	3	39	53	16	6	9	123		
36	Blændet af modgående køretøjs lygter .	—	1	—	—	2	13	8	3	—	26		
37	Bremsen i uorden	2	3	1	—	3	2	2	18	2	27		
38	Styretøj i uorden	—	—	—	—	—	1	—	9	—	10		
39	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	1	—	4	1	6		
40	Punktering	—	—	2	—	—	1	—	10	3	14		
41	Manglende eller slukkede lygter	—	—	—	1	2	10	—	—	1	13		
42	Anden mangel ved materiel	—	3	—	—	—	9	—	8	—	9		
43	Uforsvarlig henstilling af køretøj	—	1	2	2	8	32	6	10	3	59		
44	Andre års. knyttet t. færdselselementer	32	9	16	21	4	43	19	6	14	111		
45	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
46	I alt total	210	488	634	773	1049	4467	1196	982	634	8461 ¹⁾		

¹⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen²⁾ Herunder 133, hvor førerens alder eller køn er

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes)
 vehicles, etc. to which the main cause was attributed (continue)

Heraf m. førerbevis fra 1955 eller 1956 with driver's licence issued in 1955 or 1956	Lastbil van, lorry				Heraf m. førerbevis fra 1955 eller 1956 with driver's licence issued in 1955 or 1956	Brandbil, ambulance fire-engine, ambulance	Traktor tractov	Motorcykle motor-cycle					Heraf m. førerbevis fra 1955 eller 1956 with driver's licence issued in 1955 or 1956	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Løbe-nr.
	-3 500 kg br		3 500 kg br -					uden side- vogn without sidecar		med side- vogn with sidecar		I alt total			
	uden w. out	med with	uden w. out	med with				Førerens alder age of driver	Førerens alder age of driver	Førerens alder age of driver	Førerens alder age of driver				
	påhængsvogn trailer	påhængsvogn trailer	påhængsvogn trailer	påhængsvogn trailer				-25 år years	25 år- years	-25 år years	25 år- years				
102	176	12	65	38	28	1	5	195	98	18	25	336	107	2	1
30	84	3	61	15	15	1	6	38	27	3	11	79	25	—	2
82	363	10	233	89	62	6	6	118	94	26	48	286	79	7	3
59	357	18	211	47	61	8	18	138	131	31	59	359	90	6	4
246	848	14	331	41	101	5	26	304	304	47	105	760	208	11	5
10	35	2	26	1	8	—	7	2	7	1	3	13	4	2	6
39	169	1	63	6	32	2	8	15	34	5	15	69	15	3	7
15	52	3	37	7	12	—	1	5	7	—	—	12	6	2	8
30	89	2	54	5	17	1	9	6	16	1	—	23	9	—	9
23	109	2	53	16	16	4	4	14	21	4	7	46	7	3	10
11	108	2	33	4	12	—	19	14	16	3	11	44	9	6	11
43	174	5	85	17	19	2	8	23	29	15	27	94	10	3	12
—	3	—	3	—	2	—	—	1	—	—	—	1	1	—	13
43	189	3	98	7	27	1	2	10	14	6	4	34	5	—	14
36	308	12	254	19	64	6	11	—	1	—	1	2	—	3	15
21	94	3	46	19	24	3	1	29	26	4	10	69	22	—	16
67	232	3	122	17	39	1	1	115	117	37	49	318	83	—	17
14	84	2	16	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	23	2	48	11	4	—	3	—	1	—	—	1	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	2	—	13	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
35	12	—	5	2	4	—	1	22	15	15	11	63	23	—	28
3	3	1	3	4	2	—	1	4	3	—	—	7	2	—	29
49	152	4	93	31	36	4	16	114	93	9	20	236	62	6	30
31	142	3	46	6	14	—	3	62	120	6	37	225	43	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
7	6	—	4	2	1	—	—	5	4	1	3	13	3	—	33
2	4	—	1	—	—	—	—	1	11	—	1	13	4	—	34
20	40	3	22	13	10	2	1	38	55	20	16	129	27	1	35
4	7	1	6	—	2	1	—	12	12	—	—	24	4	—	36
3	16	2	15	9	1	—	1	2	4	—	1	7	—	1	37
—	6	—	5	2	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	38
—	4	1	4	1	—	—	1	—	3	—	1	4	—	—	39
—	5	—	1	2	1	—	1	1	17	—	2	20	2	—	40
3	10	1	12	5	1	1	9	5	6	1	1	13	4	26	41
—	7	1	11	10	—	—	9	—	8	—	—	8	—	—	42
5	47	2	30	10	3	—	6	3	11	1	5	20	3	—	43
14	59	—	24	11	9	1	4	26	18	4	4	52	26	13	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1047	4017	118	2121	468	633	50	188	1328	1337	260	477	3402	885	183	46

uoplyst

Tabel II (fortsat) Antal færdselsuheld i 1956, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause For translation, see page 78	Knallert powered bicycle						Cyk- cyc-				
		Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	Ialt total	Mandlig cyklist male				
		—20 år years	20-30 år years	30-50 år years	50 år o d years and over			—15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o d year and over	
1	For hurtig kørsel efter forholdene	21	9	2	5	2	39	11	20	4	3	
2	Kørsel i venstre vejbane	24	6	8	15	2	55	30	18	3	15	
3	Uforsigtig overhaling	53	15	35	29	14	146	31	68	26	13	
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	75	34	51	38	22	220	49	104	50	27	
5	Opfyldte ikke vigepligt	146	50	151	133	71	551	94	126	97	165	
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom	7	3	2	6	2	20	20	6	2	3	
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej	32	13	42	39	22	148	40	19	34	62	
8	Uforsigtig udkørsel på hovedvej	10	3	11	19	3	46	5	9	6	27	
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	9	6	7	12	10	44	13	8	10	17	
10	Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning	14	8	12	22	10	66	20	20	10	15	
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	37	12	26	41	18	134	73	43	46	124	
12	Uforsigtig svingning	15	18	34	43	17	127	43	47	25	66	
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	1	—	—	—	—	1	—	—	2	1	
14	Uforsigtig start	11	1	2	1	1	16	5	7	5	7	
15	Uforsigtig bakning	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	
16	Uforsigtig bremsning	6	—	2	2	4	14	4	2	—	2	
17	Kørt for nær efter andet køretøj	25	13	24	17	6	85	8	20	9	3	
18	Uforsigtig åbning af vognør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Køretøj uforsvarligt læsset	—	2	2	—	—	4	—	2	4	2	
20	Faldet i skinner eller hjulspor	2	—	8	7	6	23	8	10	8	6	
21	Cyklists svingende kørsel	10	9	8	16	10	53	82	24	30	49	
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Børns leg el. færden på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Passager sprunget af sporvogn m. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Utrænede eller uøvede fører	3	3	—	4	6	16	3	2	—	2	
29	Uopmærksom på grund af træthed	2	4	3	1	—	10	2	—	—	—	
30	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	76	36	46	40	12	210	89	79	32	42	
31	Spirituspåvirkning	18	57	218	92	2	387	—	37	126	104	
32	Legemlig eller åndelig mangel	1	—	1	3	—	5	1	—	1	1	
33	Forvirredes af færdselen (*nervøs*)	4	2	9	8	4	27	3	5	2	7	
34	Ildebefindende	4	8	7	7	8	34	1	16	19	15	
35	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års.	12	8	34	22	22	98	27	39	24	24	
36	Blændet af modgående køretøjs lygter	6	3	3	1	1	14	—	—	—	—	
37	Bremsen i Norden	—	—	—	10	1	11	—	1	—	9	
38	Styretøj i Norden	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	
39	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	9	—	9	—	1	1	31	
40	Punktering	—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	
41	Manglende eller slukkede lygter	1	—	—	—	—	1	1	10	4	6	
42	Anden mangel ved materiel	—	—	1	3	1	5	1	2	2	15	
43	Uforsvarlig henstilling af køretøj	2	2	2	—	—	6	7	12	18	6	
44	Andre års. knyttet til færdselselementer	5	5	12	7	3	32	17	12	9	10	
45	Andet (vejforhold, vejforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	I alt total	632	331	763	655	282	2663	688	770	609	883	

³⁾ Herunder 2040 uheld (løbe-nr 46), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i forhold på kørebanen

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

list list					Fodgænger pedestrian		Antal færdselsuheld i alt ¹⁾ total number of traffic accidents	Heraf of which			Af uneldene indtraf i no of accidents in			Antal medvirkende årsager number of contributory causes	Løbe-nr.
Kvindelig cyklist female				I alt total	Heraf mænd male	på hovedvej on major road		på amtsvej iøvrigt on other county road	i veikryds on cross-roads	Hovedstaden the capital	provincbyerne provincial towns	landkommunerne rural districts			
—15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år od years and over												
3	1	1	2	45	—	—	1380	370	258	418	275	324	781	671	1
5	3	2	3	79	—	—	625	98	133	158	91	131	403	113	2
6	15	7	4	170	5 ^{a)}	5 ^{a)}	2230	398	199	748	1160	496	574	188	3
10	18	18	3	279	5 ^{a)}	3 ^{a)}	2493	250	126	809	1682	369	442	278	4
29	49	44	67	671	4 ^{a)}	3 ^{a)}	5707	474	441	5031	2726	1687	1294	116	5
6	3	1	2	43	—	—	218	11	41	45	30	59	129	—	6
15	11	14	22	217	1 ^{a)}	1 ^{a)}	1140	46	215	927	445	233	462	13	7
3	3	4	11	68	—	—	406	374	9	337	21	189	196	16	8
1	5	4	10	68	—	—	568	516	18	381	14	235	319	14	9
5	3	12	5	90	1 ^{a)}	1 ^{a)}	625	83	90	445	186	182	257	41	10
25	19	29	45	404	2 ^{a)}	2 ^{a)}	933	143	177	436	252	284	397	51	11
14	26	30	24	275	—	—	1270	93	112	815	891	101	278	66	12
1	2	2	1	9	—	—	24	6	3	10	5	10	9	5	13
1	2	3	1	31	—	—	825	72	47	160	460	220	145	17	14
—	—	—	—	—	—	—	1084	67	76	245	507	342	235	36	15
1	2	1	1	13	—	—	547	130	64	209	240	103	204	53	16
2	2	4	2	50	—	—	1460	269	95	620	980	215	265	152	17
—	—	—	—	—	—	—	314	35	15	28	201	75	38	8	18
—	1	—	—	9	—	—	103	23	16	22	38	21	44	2	19
1	5	7	1	46	—	—	82	1	1	19	69	9	4	4	20
20	13	16	17	251	—	—	310	41	50	79	99	86	125	42	21
—	2	—	—	5	—	2	7	—	—	—	1	3	3	1	22
—	—	—	—	—	—	—	85	16	15	14	10	30	45	1	23
—	—	—	—	—	986	501	986	198	77	233	494	253	239	77	24
—	—	—	—	—	879	551	879	119	94	154	302	273	304	20	25
—	—	—	—	—	23	9	23	1	—	8	20	3	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	9	17	5	—	2	27
3	—	—	1	11	—	—	183	40	38	45	15	53	115	84	28
—	—	—	—	2	—	—	61	28	16	7	3	6	52	6	29
23	40	26	22	353	61	31	1593	301	203	452	472	487	634	508	30
1	1	3	2	274	85	79	1520	200	200	484	728	261	531	19	31
1	—	2	—	6	4	3	15	2	3	4	4	3	8	16	32
5	3	9	2	36	9	4	118	29	13	44	24	47	47	61	33
3	7	7	1	69	12	5	149	19	24	25	66	34	49	3	34
10	25	16	9	174	—	—	613	122	85	131	199	141	273	184	35
—	—	1	1	2	—	—	82	31	27	8	4	14	64	2	36
—	—	—	1	11	—	—	106	22	13	40	33	29	44	61	37
—	—	—	—	—	—	—	28	6	9	6	6	4	18	7	38
—	—	—	3	36	—	—	66	11	5	10	26	27	13	2	39
—	—	—	2	4	—	—	51	20	10	3	13	6	32	5	40
1	3	—	—	25	—	—	117	43	36	10	3	18	96	47	41
—	—	—	—	20	—	—	83	15	15	19	25	30	28	12	42
1	1	3	1	49	—	—	234	29	23	28	71	89	74	21	43
3	11	8	10	80	27	13	492	55	26	149	253	88	151	39	44
—	—	—	—	—	—	—	2040	442	365	396	428	452	1160	775	45
199	276	274	276	3975	2106	1213	31897	5249	3483	14221	13589	7727	10581	3339	46

hold knyttet til vejen, føret, vejret etc

^{a)} Fodgængere med trækvogn el.l.

^{a)} Herunder fodgængeres urigtige

Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1956 forvoldte

Injuries and damage caused by traffic accidents in

For translation, see page 78 (The figures in brackets correspond with the serial numbers on page 78)		Antal dræbte personer number of persons killed											
Uheldet forvoldt af accident caused by:	Bil- ster driv- ers	Mo- tor- cyk- li- ster mo- tor- cyk- lists	Knallert- kørere cyclists with powered bicycle	Cykl cycl		Fodgængere pedestrians					And- re per- so- ner other per- sons	Dræbte i alt killed, total	
				I alt total	Her- af un- der 15 år u 15 years	Un- der 6 år un- der 6 years	6—14 år years	15— 59 år years	60 år og dero 60 years and over	I alt total			
			I alt total	Heraf 50 år og dero.									
Personbil passenger car													
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	7	1	—	—	3	—	—	1	1	3	5	—	16
Kørsel i venstre vejbane (2)	2	2	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	6
Uforsigtig overhaling (3)	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	1	—	—	—	2	1	—	—	—	4	4	—	7
Opfyldte ikke vigeplgt (5)	7	3	6	2	2	—	1	—	—	—	1	—	19
Uforsigtig udkørsel fra ejend. ¹⁾ (6-8)	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fejl og uforsigtigh. ved svingn (10-12)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig start (14)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bakning (15)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bremsning (16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Kørt for nær efter andet køretøj (17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vogndør (18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uopmærksomhed (29,30)	13	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	15
Spirituspåvirkning (31)	13	1	—	—	3	—	—	—	3	1	4	—	21
Andet (13, 19, 28, 32-44)	6	—	—	—	2	1	—	—	1	2	3	—	11
I alt total	68	10	7	3	14	3	1	2	6	12	21	—	110
Lastbil, traktor van, lorry, tractor													
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3
Kørsel i venstre vejbane (2)	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig overhaling (3)	3	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	7
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	3
Opfyldte ikke vigepligt (5)	3	1	2	1	3	—	—	—	1	—	1	—	10
Uforsigtig udkørsel fra ejend. ¹⁾ (6-8)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fejl og uforsigtigh. v. svingn. (10-12)	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig start (14)	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig bakning (15)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3
Uforsigtig bremsning (16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (17)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig åbning af vogndør (18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uopmærksomhed (29,30)	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	3
Spirituspåvirkning (31)	2	—	1	—	3	—	—	1	—	1	2	—	8
Andet (13, 19, 28, 32-44)	5	5	2	1	1	1	—	—	1	—	1	—	14
I alt total	22	11	8	3	8	1	1	1	7	4	13	—	62
Heraflastbilm påhængsv. van, lorry u. trailer	3	1	1	—	1	—	—	—	2	—	2	—	8
traktor tractor	3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	7
Motorecykle motor-cycle													
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	—	14	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	16
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Uforsigtig overhaling (3)	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	—	2	1	1	2	—	—	—	—	4	4	—	9
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10
Uforsigtig udkørsel fra ejend. ¹⁾ (6-8)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kørt for nær efter andet køretøj (17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uopmærksomhed (29,30)	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Spirituspåvirkning (31)	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Andet (9-16, 19-21, 28, 32-44)	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	19
I alt total	—	88	3	1	5	—	1	—	—	5	6	—	102
Heraf motorecykle m. sidevogn m c w. sidecar	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9

¹⁾, sidevej m. v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes)

1956; distribution by main cause of the accidents (continue).

Antal tilskadekomne personer <i>number of persons injured</i>												Antal motor- køretøjer beskadigede <i>number of motor vehicles damaged</i>		Antal uheld i alt <i>total number of accidents</i>	
Bilister driv- ers	Motor- cyk- list- er motor- cyc- lists	Knallert- kørere <i>cyclists with powered bicycle</i>		Cykl <i>cycl</i>		Fodgængere <i>pedestrians</i>					Andre per- soner other per- sons	Til- skade- kom- ne i alt <i>in- jured, total</i>	alvor- ligt se- riously		let- tere slight- ly
		I alt total	Heraf 50 år og dero.	I alt total	Heraf under 15 år under 15 years	Under 6 år under 6 years	6-14 år years	15-59 år years	60 år og der- over 60 years and over	I alt total					
333	16	9	3	37	6	2	5	20	12	39	—	434	422	483	661
42	25	8	1	6	—	—	—	2	—	2	—	83	141	282	242
57	31	46	15	90	7	—	1	5	7	13	1	238	177	1114	898
64	14	11	5	51	3	2	9	29	40	80	5	225	174	869	922
418	305	116	45	172	19	—	3	5	2	10	11	1032	1224	2890	2435
105	94	16	4	24	1	—	—	1	2	3	—	242	384	815	700
37	54	8	—	15	4	—	—	—	—	—	—	114	155	316	273
64	133	34	5	44	4	—	—	3	2	5	3	283	271	1094	881
25	36	11	2	10	1	—	—	4	1	5	2	89	65	596	435
5	12	4	1	15	3	3	—	8	1	12	—	48	22	503	452
74	5	3	2	3	—	—	2	5	1	8	2	95	114	277	267
53	9	4	3	12	1	—	1	—	—	1	—	79	169	961	621
5	5	28	7	94	9	—	—	1	—	1	—	133	5	137	211
121	9	4	—	19	4	—	1	7	10	18	2	173	204	367	436
139	15	7	2	11	3	—	—	4	1	5	1	178	212	268	338
250	34	11	2	29	4	3	1	8	3	15	3	342	309	459	584
1792	797	320	97	632	69	10	23	102	82	217	30	3788	4048	11431	10356
86	3	5	1	5	—	—	3	3	3	9	5	113	188	247	297
27	13	6	1	7	1	—	—	1	—	1	—	54	93	162	170
39	17	51	19	119	9	—	2	2	—	4	2	232	118	662	707
43	7	17	9	32	8	2	2	26	24	54	—	153	134	562	659
158	135	78	21	84	12	1	2	7	3	13	6	474	661	1361	1265
42	56	16	7	14	3	—	—	—	—	—	—	128	230	443	420
22	32	5	—	5	1	—	—	—	—	—	—	64	99	154	160
34	88	20	7	49	10	—	—	3	—	3	—	194	202	732	644
4	19	7	4	6	—	—	—	—	—	—	6	42	46	347	300
5	8	5	1	16	4	2	—	12	11	25	—	59	53	574	610
20	4	3	1	9	2	—	—	—	1	1	—	37	83	168	166
23	2	7	3	6	—	—	—	—	—	—	—	38	91	550	376
—	2	18	7	54	3	—	—	1	—	1	—	75	5	51	103
61	9	5	1	17	3	—	2	7	2	11	—	103	132	229	312
72	5	4	1	12	3	1	—	—	2	3	1	97	98	172	200
103	37	28	2	38	7	1	5	13	3	22	3	231	219	410	573
739	437	275	85	473	66	7	16	75	49	147	23	2094	2452	6824	6962
61	20	16	7	37	5	—	3	4	—	7	3	144	263	412	585
21	22	1	—	5	2	—	—	1	—	1	1	51	83	132	188
1	248	6	2	17	4	1	2	20	12	35	—	307	178	268	336
6	55	3	2	7	2	—	1	1	1	3	—	74	39	73	79
4	131	16	1	39	3	—	—	4	1	5	—	195	94	310	286
3	132	17	6	36	4	3	11	48	44	106	—	294	81	280	359
12	390	49	12	80	8	—	—	4	1	5	—	536	332	859	760
5	62	2	—	3	—	—	—	2	1	3	—	75	59	79	94
—	108	2	2	8	3	—	—	1	1	2	—	120	54	473	318
2	165	4	1	25	4	—	—	12	2	14	—	210	86	216	243
5	192	5	4	8	—	—	1	6	5	12	—	222	115	169	225
11	468	16	2	37	5	4	3	28	5	40	1	573	253	629	702
49	1951	120	32	260	33	8	18	126	73	225	1	2606	1291	3356	3402
9	295	29	6	48	5	3	1	18	16	38	—	419	223	772	737

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1956

		Antal dræbte personer												
		Bilster	Motorcyklist	Knallertkørere		Cyklister		Fodgængere					Andre personer	Dræbte i alt
				I alt	Heraf 50 år og derover	I alt	Heraf 15 år	Under 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og derover	I alt		
Uheldet forvoldt af accident caused by:														
Knallert powered bicycle														
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Uforsigtig overhaling (3)	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4) . .	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	—	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Uforsigtig udkørsel fra ejend. ¹⁾ (6, 8)	—	1	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Uopmærksomhed (29, 30)	—	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Spirituspåvirkning (31)	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Andet (9-17, 19-21, 28, 32-44) . . .	1	1	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
I alt total	1	3	81	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Cyclist cyclist														
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	15
Uforsigtig udkørsel fra ejend. ¹⁾ (6, 8)	—	—	1	1	21	5	—	—	—	—	—	—	—	22
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	7
Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning (10)	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig svingning (12)	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Mangelfuld tegnng. ved drejning (11) .	—	—	1	1	20	4	—	—	—	—	—	—	—	21
Svingende kørsel (21)	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	6
Uopmærksomhed (29, 30)	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	4
Spirituspåvirkning (31)	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Mistet herredømmet over køretøj (35)	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Andet (14-17, 19-22, 28, 32-34, 36-44)	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	1	2	—	5
I alt total	—	2	2	2	98	18	—	—	—	1	2	3	—	105
Fodgænger pedestrian														
Fodgæng. trådt frem foran køret. ²⁾ (24)	2	2	1	—	—	—	—	—	2	16	57	75	—	80
Børns leg eller færden på køreb. (25)	—	—	—	—	1	—	—	21	8	—	—	29	—	30
Spirituspåvirkning (31)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6	—	6
Andet (29, 30, 32-34, 36, 44)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	4	8	—	8
I alt total	2	2	1	—	1	—	22	10	23	63	118	—	—	124
Andet other														
Heste blevet sky (23)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
Dyr løbet ind mod køretøj (45)	1	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Vejrforhold, føre (45)	4	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	9
Vejrforhold (45)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Andet (27, 44)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	5
I alt total	6	6	2	2	2	—	—	—	—	1	2	3	10	29
Tilsammen grand total														
89	122	104	51	128	22	25	13	38	88	164	10	—	—	617
Heraf i {	Hovedstaden the capital	7	17	18	9	27	2	2	1	12	31	46	2	117
	provinsbyerne provincial towns . .	7	19	17	11	36	10	4	2	7	14	27	3	109
	landkommunerne rural districts . . .	75	86	69	31	65	10	19	10	19	43	91	5	391

¹⁾ , sidevej m.v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej²⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Antal tilskadekomne personer													Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
Bili-ster	Motor-cyk-lister	Knallert-kørere		Cyklister		Fodgængere					Andre per-soner	Til-skade-komne i alt	alvor-ligt	let-tere	
		I alt	Heraf 50 år og der-ov.	I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6—14 år	15—59 år	60 år og der-ov	I alt					
—	—	17	3	2	—	—	1	4	1	6	—	25	7	18	39
3	3	30	8	3	—	—	—	2	1	3	—	42	11	40	55
—	2	74	22	19	—	—	2	1	3	6	—	101	17	75	146
1	2	107	25	16	1	4	4	24	16	48	—	174	5	99	220
5	36	316	98	20	2	—	—	4	4	8	—	385	93	432	551
8	27	122	41	7	—	—	—	—	—	—	—	164	71	168	214
—	1	156	34	14	1	1	2	6	1	10	—	181	24	128	220
3	13	296	71	9	1	—	4	7	7	18	—	339	27	176	387
13	69	535	182	34	2	1	1	3	2	7	—	658	116	497	831
33	153	1653	484	124	7	6	14	51	35	106	—	2069	371	1633	2663
—	1	4	2	53	19	—	1	2	2	5	—	63	6	37	79
—	6	11	5	250	44	1	5	26	38	70	1	338	8	134	449
9	48	17	6	457	88	1	3	1	3	8	6	545	48	403	671
8	31	6	5	214	52	1	—	2	1	4	—	263	37	210	328
2	7	1	1	48	3	—	1	—	—	1	—	59	14	46	68
4	11	1	—	57	17	—	—	1	1	2	1	76	11	40	89
5	23	5	1	174	40	—	1	1	—	2	2	211	8	174	276
7	57	6	3	277	58	—	2	1	—	3	—	350	41	278	404
2	25	7	4	169	67	—	1	—	—	1	—	204	23	109	251
3	11	7	1	263	85	2	2	8	6	18	2	304	14	112	355
1	5	4	1	191	2	—	—	4	—	4	2	207	10	108	274
—	3	—	—	154	35	—	—	1	1	2	—	159	2	13	174
2	21	12	6	381	97	1	—	18	7	26	1	443	22	159	557
43	249	81	35	2688	607	6	16	65	59	146	15	3222	244	1823	3975
6	85	35	7	60	10	18	35	345	347	745	6	937	46	459	986
6	34	28	4	49	15	357	375	1	4	737	—	854	41	331	879
—	14	3	2	1	—	—	—	54	14	68	—	86	3	55	85
—	2	2	1	2	1	6	8	45	62	121	3	130	6	33	156
12	135	68	14	112	26	381	418	445	427	1671	9	2007	96	878	2106
4	2	2	—	1	—	—	1	—	—	1	8	18	1	10	12
12	14	2	—	1	—	—	1	—	—	1	22	52	53	92	171
32	159	68	17	56	6	—	—	1	—	1	—	316	156	372	648
168	103	73	26	131	7	—	4	75	51	130	—	605	417	929	1282
25	11	10	3	23	7	—	—	4	5	9	1	79	34	58	110
23	4	—	—	3	1	—	—	4	1	5	95	130	29	113	210
264	293	155	46	215	21	—	6	84	57	147	126	1200	690	1574	2433
2932	4015	2672	793	4504	829	418	511	948	782	2659	204	16986	9192	27519	31897
678	1245	1119	344	2073	276	124	214	500	498	1336	158	6629	2378	12444	13589
467	869	595	176	1257	244	132	149	234	189	704	20	3912	2035	6453	7727
1787	1901	958	273	1154	309	162	148	214	95	619	26	6445	4779	8622	10581

Tabel IV. Antal færdselsuheld i 1956 og den herved
Number of traffic accidents in 1956 and the injuries

			Søndag - Sunday			Mandag-Torsdag - M.-Th.					
			Antal uheld number of accidents			Ant. personer numb. of pers.			Antal uheld Number of accidents		
			med person- skade	med kun mate- riel skade	I alt total	dræbte killed	til- skade- komne injured	antal motor- kore- tøjer beska- digede vehicles dam.	med person- skade	med kun mate- riel skade	I alt total
			dræbte killed	til- skade- komne injured	antal motor- kore- tøjer beska- digede vehicles dam.	med person- skade	med kun mate- riel skade	I alt total	dræbte killed	til- skade- komne injured	antal motor- kore- tøjer beska- digede vehicles dam.
Vinterhalvåret											
<i>winter</i> ($1/1-31/3 + 1/10-31/12$)											
Kl. 0—1	17	27	44	1	31	60	37	53	90	2	58
» 1—2	25	34	59	2	33	75	26	53	79	1	32
» 2—3	22	26	48	—	32	65	16	20	36	2	30
» 3—4	10	11	21	—	17	18	9	15	24	3	10
» 4—5	5	11	16	—	7	25	8	6	14	1	7
» 5—6	9	7	16	1	11	14	31	18	49	3	30
» 6—7	11	9	20	2	11	23	202	98	300	5	225
» 7—8	5	11	16	—	7	20	199	167	366	10	221
» 8—9	10	18	28	2	15	37	168	256	424	3	179
» 9—10	25	33	58	1	29	75	142	310	452	5	166
» 10—11	33	43	76	—	65	108	165	378	543	7	180
» 11—12	42	50	92	3	54	135	198	429	627	6	210
» 12—13	29	53	82	2	39	123	199	353	552	7	215
» 13—14	31	51	82	1	37	122	169	371	540	2	189
» 14—15	50	76	126	1	59	167	204	435	639	7	219
» 15—16	49	70	119	—	68	158	207	402	609	8	218
» 16—17	31	68	99	3	33	135	421	499	920	17	458
» 17—18	50	46	96	3	62	114	428	440	868	18	445
» 18—19	33	46	79	2	44	95	267	296	563	15	296
» 19—20	34	27	61	3	44	74	222	199	421	11	238
» 20—21	21	26	47	1	27	64	128	141	269	10	145
» 21—22	26	29	55	3	33	65	91	84	175	5	114
» 22—23	15	29	44	—	19	59	76	96	172	1	87
» 23—24	22	33	55	—	30	76	54	112	166	3	65
I alt...	605	834	1439	31	807	1907	3667	5231	8898	152	4027
Sommerhalvåret											
<i>summer</i> ($1/4-30/9$)											
Kl. 0—1	25	24	49	2	31	66	62	42	104	6	78
» 1—2	41	19	60	—	54	69	44	46	90	3	54
» 2—3	27	18	45	2	33	43	18	23	41	1	25
» 3—4	11	9	20	1	16	18	16	2	18	1	16
» 4—5	6	10	16	—	7	21	9	12	21	1	8
» 5—6	6	8	14	—	12	16	25	14	39	—	25
» 6—7	9	7	16	—	11	19	190	106	296	10	207
» 7—8	10	7	17	—	10	21	197	148	345	—	217
» 8—9	19	24	43	2	23	58	201	220	421	7	225
» 9—10	52	41	93	—	63	120	165	224	389	6	179
» 10—11	67	57	124	1	87	138	231	279	510	9	254
» 11—12	86	71	157	2	96	182	236	356	592	6	256
» 12—13	67	51	118	4	77	150	233	271	504	13	253
» 13—14	80	48	128	—	110	158	231	287	518	7	255
» 14—15	97	81	178	6	117	236	285	330	615	5	329
» 15—16	64	71	135	3	87	162	280	358	638	14	300
» 16—17	63	58	121	2	79	150	549	515	1064	15	598
» 17—18	91	78	169	2	115	211	483	421	904	17	540
» 18—19	85	71	156	2	106	195	322	271	593	15	360
» 19—20	61	58	119	2	70	141	292	218	510	16	339
» 20—21	68	45	113	7	77	149	180	146	326	8	222
» 21—22	63	31	94	1	92	100	150	139	289	11	168
» 22—23	52	46	98	4	62	111	114	111	225	5	137
» 23—24	44	38	82	3	56	103	89	83	172	4	117
I alt...	1194	971	2165	46	1491	2637	4602	4622	9224	180	5162

forvoldte skade fordelt efter ulykkestidspunktet.
and damage caused. Analysed by time of accident.

Fredag - Friday						Lørdag - Saturday						Ialt - total					
Antal uheld Numb. of accidents			Antal pers. persons			Antal uheld Numb. of accidents			Antal pers. persons			Antal uheld Number of accidents			Antal pers. persons		
med per- son- skade	med kun mate- riel skade	I alt total	dræb- te killed	til- ska- de- kom- ne	Antal motor- køret. beskad.	med per- son- skade	med kun mate- riel skade	I alt total	dræbte killed	tilskade- komne	Antal motor- køret. beskad.	med per- son- skade	med kun mate- riel skade	I alt total	dræbte killed	tilskade- komne	Antal motor- køret. beskad.
15	19	34	—	17	41	7	20	27	1	8	35	76	119	195	4	114	242
14	14	28	2	18	30	10	16	26	1	13	39	75	117	192	6	96	248
2	9	11	—	2	16	5	6	11	1	9	13	45	61	106	3	73	134
3	3	6	—	3	6	2	4	6	—	3	6	24	33	57	3	33	56
2	3	5	—	2	6	3	4	7	—	4	9	18	24	42	1	20	52
10	6	16	1	14	18	9	5	14	1	10	12	59	36	95	6	65	87
46	19	65	1	48	52	41	23	64	1	44	54	300	149	449	9	328	407
51	38	89	6	46	84	56	38	94	2	59	91	311	254	565	18	333	570
39	59	98	—	40	126	42	47	89	2	44	97	259	380	639	7	278	785
36	81	117	2	42	167	30	80	110	2	32	147	233	504	737	10	259	983
42	85	127	1	49	173	49	108	157	1	51	193	289	614	903	9	345	1190
37	91	128	2	38	165	61	127	188	1	67	248	338	697	1035	12	369	1374
52	79	131	1	53	152	64	105	169	2	67	214	344	590	934	12	374	1194
42	74	116	3	46	147	89	129	218	5	100	251	331	625	956	11	372	1239
56	134	190	5	59	247	86	120	206	3	91	262	396	765	1161	16	428	1473
57	114	171	1	60	220	71	96	167	4	77	218	384	682	1066	13	423	1334
107	106	213	3	122	223	63	86	149	2	73	188	622	759	1381	25	686	1562
113	116	229	6	119	257	71	74	145	7	90	174	662	676	1338	34	716	1464
73	62	135	4	84	149	50	62	112	1	68	137	423	466	889	22	492	1051
62	65	127	10	63	142	57	49	106	5	68	121	375	340	715	29	413	793
41	50	91	5	41	104	34	27	61	1	48	68	224	244	468	17	261	548
35	18	53	1	42	44	24	31	55	1	28	67	176	162	338	10	217	348
30	34	64	—	39	77	16	25	41	—	18	52	137	184	321	1	163	395
21	26	47	1	21	50	22	40	62	1	30	83	119	211	330	5	146	442
986	1305	2291	55	1068	2696	962	1322	2284	45	1102	2779	6220	8692	14912	283	7004	17971
22	18	40	—	26	34	24	15	39	3	28	42	133	99	232	11	163	261
9	7	16	1	9	17	14	6	20	1	16	18	108	78	186	5	133	204
8	7	15	—	10	16	6	10	16	—	7	20	59	58	117	3	75	122
—	3	3	—	—	4	3	3	6	1	2	7	30	17	47	3	34	43
1	6	7	—	1	9	5	5	10	1	5	8	21	33	54	2	21	64
5	3	8	—	6	10	8	6	14	—	12	15	44	31	75	—	55	78
48	24	72	2	54	78	30	22	52	—	36	51	277	159	436	12	308	439
45	43	88	1	49	86	41	32	73	—	46	66	293	230	523	1	322	534
45	53	98	5	49	101	47	59	106	1	53	121	312	356	668	15	350	747
49	71	120	4	48	139	58	57	115	1	61	134	324	393	717	11	351	850
58	64	122	2	75	138	75	78	153	2	78	160	431	478	909	14	494	1003
77	88	165	4	81	195	98	120	218	3	108	239	497	635	1132	15	541	1279
82	62	144	5	91	162	136	113	249	3	152	239	518	497	1015	25	673	1110
64	65	129	2	66	127	167	149	316	6	200	324	542	549	1091	15	631	1183
78	113	191	1	87	210	143	130	273	2	167	308	603	654	1257	14	700	1409
82	99	181	2	96	201	135	113	248	3	160	279	561	641	1202	22	643	1348
164	152	316	2	181	317	109	107	216	7	119	260	885	832	1717	27	977	1795
141	109	250	5	154	276	87	80	167	3	117	191	802	688	1490	27	926	1636
107	86	193	4	123	197	77	72	149	2	97	182	591	500	1091	23	686	1236
104	85	189	3	120	217	82	58	140	6	90	163	539	419	958	27	619	1084
62	49	111	3	77	113	72	54	126	5	92	153	382	294	676	23	468	782
53	46	99	4	60	111	45	35	80	4	51	87	311	251	562	20	371	597
24	25	49	—	30	48	36	39	75	1	52	83	226	221	447	10	281	494
34	33	67	1	43	74	38	24	62	2	44	64	205	178	383	10	260	450
1362	1311	2673	51	1536	2880	1536	1387	2923	57	1793	3214	8694	8291	16985	334	9982	18748

Kl.

0- 1
1- 2
2- 3
3- 4
4- 5
5- 6
6- 7
7- 8
8- 9
9-10
10-11
11-12
12-13
13-14
14-15
15-16
16-17
17-18
18-19
19-20
20-21
21-22
22-23
23-24

Tabel V. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til
samt tiden for fører-

Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in

	Ejendomsforhold m v. ownership etc.									
	Eget køretøj own vehicle	Forældres, slægt- ninges køretøj vehicle of relatives	Arbejdsgrvers køretøj vehicle of employer	Militærkøretøj military vehicle	Lejet uden fører hired without driver	Stjålet køretøj stolen vehicle	Andet fremmed køretøj other vehicle	Udenl køretøj foreign vehicle	Ejendomsforhold m. v. uoplyst ownership not rep.	I alt total
Hovedstaden the capital:										
Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus</i>	3	—	139	—	—	—	1	1	11	155
Droske <i>authorized taxi-cab</i>	108	—	324	—	—	—	1	—	16	449
Lillebil m. v. <i>non-authorized taxi-cab</i>	261	—	360	—	—	—	2	—	13	636
Alm. personbil <i>ordinary passenger car</i>	2133	—	719	32	103	—	165	71	199	3422
Lastbil uden påhængsvogn <i>van, lorry</i> <i>without trailer</i>	791	—	1781	21	8	—	38	2	84	2725
Lastbil med påhængsvogn <i>with trailer</i>	9	—	66	1	—	—	—	2	6	84
Traktor <i>tractor</i>	1	—	11	—	—	—	—	1	11	24
Motorcykle uden sidevogn <i>motor-cycle</i> <i>without sidecar</i>	769	—	101	4	7	2	79	6	36	1004
Motorcykle med sidevogn <i>motor-cycle</i> <i>with sidecar</i>	257	—	142	9	7	—	28	—	21	464
Knallert <i>powered bicycle</i>	13	—	1	—	—	—	—	—	1145	1159
I alt <i>total</i>	4345	—	3644	67	125	2	314	83	1542	10122
Provinsbyerne provincial towns:										
Rutebil, turistbil m. v.	18	—	113	—	—	—	2	2	15	150
Droske	46	—	53	—	—	—	2	—	7	108
Lillebil m. v.	24	—	27	—	—	—	1	—	7	59
Alm. personbil	1306	2	269	16	158	3	211	40	132	2137
Lastbil uden påhængsvogn	573	3	781	33	7	2	63	3	88	1553
» med »	41	—	112	6	—	—	2	1	28	190
Traktor	2	—	20	2	—	—	—	—	3	27
Motorcykle uden sidevogn	469	—	17	3	10	—	85	5	29	618
» med »	64	—	22	1	2	—	18	—	6	113
Knallert	114	—	—	—	7	—	9	2	457	589
I alt <i>total</i>	2657	5	1414	61	184	5	393	53	772	5544
Landkommunerne rural districts:										
Rutebil, turistbil m. v.	20	—	149	—	—	—	—	3	11	183
Droske	35	—	39	—	—	—	—	—	3	77
Lillebil m. v.	41	—	30	—	—	—	3	—	4	78
Alm. personbil	1760	—	290	21	301	2	336	41	151	2902
Lastbil uden påhængsvogn	856	—	818	63	17	—	76	2	78	1910
» med »	68	—	202	9	1	—	3	2	27	312
Traktor	44	—	60	—	—	—	1	1	31	137
Motorcykle uden sidevogn	764	—	15	8	17	—	141	5	93	1043
» med »	98	1	22	1	7	—	21	—	10	160
Knallert	164	—	2	—	7	—	25	—	717	915
I alt <i>total</i>	3850	1	1627	102	350	2	606	54	1125	7717
Hele landet Denmark:										
Rutebil, turistbil m. v.	41	—	401	—	—	—	3	6	37	488
Droske	189	—	416	—	—	—	3	—	26	634
Lillebil m. v.	326	—	417	—	—	—	6	—	24	773
Alm. personbil	5199	2	1278	69	562	5	712	152	482	8461
Lastbil uden påhængsvogn	2220	3	3380	117	32	2	177	7	250	6188
» med »	118	—	380	16	1	—	5	5	61	586
Traktor	47	—	91	2	—	—	1	2	45	188
Motorcykle uden sidevogn	2002	—	133	15	34	2	305	16	158	2665
» med »	419	1	186	11	16	—	67	—	37	737
Knallert	291	—	3	—	14	—	34	2	2319	2663
I alt <i>total</i>	10852	6	6685	230	659	9	1313	190	3439	23383

færdssels uheld i 1956, fordelt efter ejendomsforhold m. v., førerens alder, bevisets udstedelse.

1956, distributed by ownership, etc., age of driver, time of issue of driver's licence.

Førerens alder <i>age of driver</i>									Førebeviset <i>driver's licence</i>							
17 år og derunder <i>not over 17 years</i>	18—20 år <i>years</i>	21—24 år <i>years</i>	25—39 år <i>years</i>	40—49 år <i>years</i>	50—59 år <i>years</i>	60 år og derover <i>and over</i>	Uoplyst <i>not reported</i>	I alt <i>total</i>	Intet førebevis ¹⁾ <i>no licence</i>	Udstedt i 1956 <i>issued in 1956</i>	Udstedt i 1955 <i>issued in 1955</i>	Udstedt i 1954 <i>issued in 1954</i>	Udstedt tidl. end 1954 <i>iss. before 1954</i>	Uoplyst <i>time of issue not reported</i>	I alt <i>total</i>	
—	—	5	97	27	19	6	1	155	—	3	2	5	128	17	155	
—	—	16	149	100	104	78	2	449	—	2	3	15	398	31	449	
2	1	53	344	137	78	20	1	636	3	7	15	22	566	23	636	
5	70	322	1255	821	522	334	93	3422	27	191	224	240	2379	361	3422	
—	54	362	1251	630	308	106	14	2725	18	99	137	153	2127	191	2725	
—	—	7	42	24	10	—	1	84	—	3	1	2	72	6	84	
—	—	3	9	3	6	2	1	24	1	—	2	1	7	13	24	
3	108	355	374	103	42	12	7	1004	19	130	144	141	483	87	1004	
3	47	112	187	63	36	14	2	464	9	48	57	60	247	43	464	
174	78	84	248	274	183	106	12	1159	—	—	—	—	—	1159	1159	
187	358	1319	3956	2182	1308	678	134	10122	77	483	585	639	6407	1931	10122	
—	1	7	80	30	24	5	3	150	—	1	3	1	122	23	150	
—	1	8	34	32	18	15	—	108	—	1	3	2	96	6	108	
—	—	8	29	8	11	3	—	59	1	—	—	—	51	7	59	
4	49	221	691	498	341	293	40	2137	14	99	145	133	1440	306	2137	
1	46	196	657	373	193	66	21	1553	24	50	102	86	1108	183	1553	
—	2	24	82	44	24	3	11	190	—	5	12	5	131	37	190	
1	1	9	8	5	1	—	2	27	—	5	3	3	9	7	27	
4	85	238	196	60	22	11	2	618	17	68	102	88	269	74	618	
—	15	30	45	11	7	4	1	113	2	11	7	18	66	9	113	
119	55	47	117	87	78	80	6	589	—	—	—	—	—	589	589	
129	255	788	1939	1148	719	480	86	5544	58	240	377	336	3292	1241	5544	
—	—	14	91	45	22	9	2	183	2	3	5	5	151	17	183	
—	—	4	30	18	19	6	—	77	—	—	3	2	68	4	77	
—	1	10	33	21	5	7	1	78	—	4	4	—	67	3	78	
6	83	367	1015	587	444	344	56	2902	22	144	244	209	1933	350	2902	
2	57	261	797	451	222	93	27	1910	15	70	134	120	1368	203	1910	
—	8	46	167	57	15	2	17	312	—	3	17	11	213	68	312	
4	9	20	44	34	9	8	9	137	11	8	7	11	57	43	137	
8	139	403	307	103	38	18	27	1043	35	123	174	152	398	161	1043	
1	13	39	57	31	12	5	2	160	5	8	13	17	99	18	160	
171	72	97	179	135	125	126	10	915	—	—	—	—	—	915	915	
192	382	1261	2720	1482	911	618	151	7717	90	363	601	527	4354	1782	7717	
—	1	26	268	102	65	20	6	488	2	7	10	11	401	57	488	
—	1	28	213	150	141	99	2	634	—	3	9	19	562	41	634	
2	2	71	406	166	94	30	2	773	4	11	19	22	684	33	773	
15	202	910	2961	1906	1307	971	189	8461	63	434	613	582	5752	1017	8461	
3	157	819	2705	1454	723	265	62	6188	57	219	373	359	4603	577	6188	
—	10	77	291	125	49	5	29	586	—	11	30	18	416	111	586	
5	10	32	61	42	16	10	12	188	12	13	12	15	73	63	188	
15	332	996	877	266	102	41	36	2665	71	321	420	381	1150	322	2665	
4	75	181	289	105	55	23	5	737	16	67	77	95	412	70	737	
464	205	228	544	496	386	312	28	2663	—	—	—	—	—	2663	2663	
508	995	3368	8615	4812	2938	1776	371	23383	225	1086	1563	1502	14053	4954	23383	

¹⁾ eller ikke førerbevis til det pågældende køretøj, or no licence for the class of vehicle in question

10 00 4588
1073.

Oversættelse af forspalten i tabel II og III.

Translation of front columns of tables II and III.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excessive speed in the circumstances.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>driving on left side of road.</i>
3. Uforsigtig overhaling	<i>careless overtaking.</i>
4. Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	<i>other careless passing.</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>failure to give way.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra ejendom	<i>carelessly driving out from premises.</i>
7. Uforsigtig udkørsel fra sidevej	<i>carelessly driving out from by-road.</i>
8. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>carelessly driving onto major road.</i>
9. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>carelessly driving out from major road.</i>
10. Holdt forkert plads på kørebanen før og/eller under svingning	<i>wrong lane before and/or when turning.</i>
11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>failure to signal, indistinct signal when turning.</i>
12. Uforsigtig svingning	<i>careless turning.</i>
13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>failure to signal, indistinct signal when stopping.</i>
14. Uforsigtig start	<i>careless starting.</i>
15. Uforsigtig bakning	<i>careless reversing.</i>
16. Uforsigtig bremsning	<i>careless braking.</i>
17. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>keeping too close behind other vehicle.</i>
18. Uforsigtig åbning af vognør	<i>careless opening of cardoor.</i>
19. Køretøj uforsvarligt læsset	<i>vehicle overloaded.</i>
20. Faldet i skinner el. hjulspor	<i>falls caused by rails or ruts.</i>
21. Cyklists svingende kørsel	<i>swinging riding of cyclist.</i>
22. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cyclist or pedestrian holding on to vehicle.</i>
23. Heste blevet sky	<i>horses shying.</i>
24. Fodgænger trådt frem foran køretøj	<i>pedestrian stepping in front of vehicle.</i>
25. Børns leg el. færden på kørebanen	<i>children playing or moving on the carriage-way.</i>
26. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>pedestrian missing jump on tramcar.</i>
27. Passager sprunget af sporvogn	<i>passenger jumping off tramcar.</i>
28. Utrænet eller uøvet fører	<i>untrained driver.</i>
29. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention owing to fatigue.</i>
30. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention for other and unknown reasons.</i>
31. Spirituspåvirkning	<i>under the influence of drink.</i>
32. Løgemlig eller åndelig mangel	<i>physical or mental defect.</i>
33. Forvirredes af færdsel (»nervøs«)	<i>bewildered by traffic („nervous“).</i>
34. Ildebefindende	<i>sudden illness.</i>
35. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>lost control of vehicle, reason not known.</i>
36. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>dazzled by light of oncoming vehicle.</i>
37. Bremsen i uorden	<i>brakes out of order.</i>
38. Styretøj i uorden	<i>defective steering gear.</i>
39. Brud på forgaffel, hjul m. v.	<i>breakage of front fork, wheel, etc.</i>
40. Punktering	<i>puncture.</i>
41. Manglende eller slukkede lygter	<i>lights missing or extinguished.</i>
42. Anden mangel ved materiel	<i>other defect of vehicle or equipment.</i>
43. Uforsvarlig henstilling af køretøj	<i>dangerous parking of vehicle.</i>
44. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>other causes attributed to road users.</i>
45. Andet (vejrforhold, vejforhold, dyr)	<i>other (road conditions, weather conditions, animals).</i>