

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 163. BIND 3. HÆFTE

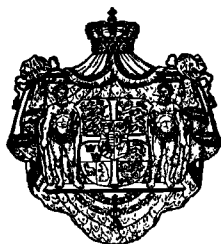
FÆRDS SELSUHED

1954

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1954

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1956



DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

st.M

(8a y.)
777.1.)

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Previous publications regarding road traffic accidents:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
»	1931:	»	»	4.	»	91.	»	III.
»	1932:	»	»	4.	»	94.	»	V.
»	1933:	»	»	4.	»	96.	»	V.
»	1934:	»	»	4.	»	98.	»	III.
»	1935:	»	»	4.	»	99.	»	V.
»	1936:	»	»	4.	»	105.	»	III.
»	1937:	»	»	4.	»	107.	»	III.
»	1938:	»	»	4.	»	109.	»	V.
»	1939:	»	»	4.	»	111.	»	IV.
»	1940:	»	»	4.	»	114.	»	IV.
»	1941:	»	»	4.	»	117.	»	II.
»	1942:	»	»	4.	»	120.	»	II.
»	1943:	»	»	4.	»	123.	»	III.
»	1946:	»	»	4.	»	132.	»	III.
»	1947:	»	»	4.	»	134.	»	III.
»	1948:	»	»	4.	»	136.	»	II.
»	1949:	»	»	4.	»	140.	»	IV.
»	1950:	»	»	4.	»	145.	»	II.
»	1951:	»	»	4.	»	151.	»	III.
»	1952:	»	»	4.	»	156.	»	III.
»	1953:	»	»	4.	»	159.	»	IV.

Forord.

Preface.

Nærværende hæfte om færdselsuheld 1954 danner en fortsættelse af de siden 1930 offentliggjorte tilsvarende opgørelser. Hæftet er udarbejdet af Departementets 2. kontor i afdelingen for færdselsuheldsstatistik, der ledes af ekspeditionssekretær, cand. polit. *C. Fl. Steenstrup*.

Det statistiske Departement i august 1956.

C. Ulrich Mortensen

H. N. Skade

Indholdsfortegnelse.

Table of contents.

Tekstafdeling.

<i>Text.</i>	<i>Side page</i>
1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>number of traffic accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>vehicles, etc., involved in accidents</i>	16
4. Den forvoldte skade <i>injuries and damages caused by accidents</i>	19
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes of traffic accidents</i>	28

Tabelafdeling.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1954 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	50
<i>Number of traffic accidents in 1954 and number of vehicles, etc., involved in the accidents; distribution by police district.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1954, fordelt efter hovedårsag	58
<i>Traffic accidents in 1954 distributed by main cause.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1954 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag.	62
<i>Injuries and damages caused by traffic accidents in 1954; distribution by main cause of the accidents.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1954, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	66
<i>Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1954, distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	68
<i>Translation of front column of table II.</i>	

Tekstafdeling.

Text.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 55 1955 og nr. 65 1956, hvor foreløbige redegørelser for de henholdsvis i 1954 og 1955 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er det formentlig betydelige antal uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vej-

skæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1954 omfatter i alt 31 979 færdselsuheld, hvoraf 13 122 indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 8 280 i provinsbyerne og 10 577 i landkommunerne.

Fra 1953 til 1954 steg antallet af færdselsuheld med 21,9 pct.

Den del af uheldene, hvori motorkøretøjer var impliceret, udgjorde i 1954 et antal af 29 944 mod 23 571 i 1953 svarende til en stigning på 27,0 pct. I denne forbindelse skal nævnes, at antallet af indregistrerede automobiler fra udgangen af 1953 til udgangen af 1954 steg med 19,5 pct. Da imidlertid det i 1954 tilkomne betydelige antal nye automobiler ikke har deltaget i færdselen i hele dette år, findes et rigtigere sammenligningsgrundlag for stigningen i færdselsuheldenes antal fra 1953 til 1954, når man med holdepunkt i oplysningerne om antallet af nyindregistrerede motorkøretøjer i de enkelte kvartaler af nævnte to år beregner, i hvor stor en del af disse år de nytilkomne biler har kunnet deltage i færdselen, og på grundlag heraf beregner stigningen. Denne androg herefter ligeledes ca. 19 pct. Vedrørende motorcykler, for hvilke en tilsvarende beregning ikke kan foretages, kan det nævnes, at disses antal fra udgangen af 1953 til udgangen af 1954 steg med 17,6 pct. For cykler med hjælpemotor («knallerter») foreligger ingen indregistreringstal, idet nævnte køretøjer i henhold til Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 310 af 27. november 1953 fritoges for indregistreringspligt, når de opfylder visse betingelser med hensyn til motorvolumen, hastighedsbegrænsning m. v. Efter denne fritagelse er knallerternes antal steget stærkt. Antallet af indregistrerede traktorer steg med 31,0 pct. og antallet af traktorer, der er godkendt af politiet (men som kun undtagelsesvis benyttes på vejene) med 25,8 pct. Derimod må færdselen med trædecykler og heste-

køretøjer regnes at have været i tilbagegang og sporvejstrafikken stagnerende.

Det fremgår af nedenstående oversigt, at 615 af de i 1954 indtrufne færdselsuheld mod 464 i 1953 medførte, at personer dræbtes, medens 13 904 (11 460) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 17 460 (14 316) uheld kun anledning til materiel skade.

	1952	1953	1954
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	462	464	615
» » » » kom til skade iøvrr.	9 872	11 460	13 904
» » med kun materiel skade	12 516	14 316	17 460
Antal uheld i alt	22 850	26 240	31 979
Heraf motorkøretøjsuheld (knallerter indbefattet)	19 943	23 571	29 949

Antallet af uheld med personskade steg således i 1954 med 21,8 pct., og den alvorligste del heraf, nemlig de uheld, hvorved personer dræbtes, endda med 31,5 pct. Endelig steg antallet af uheld med kun materiel skade med 22,0 pct.

Ved lov nr. 111 af 31. marts 1953 om ændring i færdselslov og lov om motorkøretøjer ophævedes med forskellige undtagelser den hidtil gældende faste maksimumsgrænse for motorkøretøjers kørehastighed. For visse kategorier af motorkøretøjer bibeholdtes dog en sådan fast grænse, for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last overstiger 3 500 kg, således 60 km i timen og for traktorer og motordrevne arbejdsmaskiner 30 eller 10 km i timen. Ved samme lov indførtes endvidere skærpede regler for kørsel ind på eller over hovedveje, herunder i visse tilfælde pligt til at standse helt før indkørselen.

De nævnte ændringer i færdselslovgivningen trådte i kraft den 1. juli 1953, således at færdselen i første halvdel af 1953 har været underkastet de før ændringerne gældende vilkår. Ved sammenligninger mellem uheldstallene for 1954 og 1953 må dette tages i betragtning.

Af tabel 1, der viser antallet af færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder af 1954 og 1953, fremgår, at uheldsantallet i hver måned lå væsentligt højere i 1954 end i den tilsvarende måned i 1953. Stigningen

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Motorkøretøjsuheld					Andre uheld					Samtlige uheld	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		1954	1953
				1954	1953				1954	1953		
Januar	26,6	16,3	18,8	61,7	56,1	2,0	1,8	0,8	4,6	5,0	66,3	61,1
Februar	28,9	16,8	23,6	69,3	57,8	2,8	2,0	0,6	5,4	5,7	74,7	63,5
Marts	27,4	17,1	22,0	66,5	50,7	1,8	1,6	0,3	3,7	6,7	70,2	57,4
April	33,4	18,9	23,1	75,4	50,9	2,8	1,7	0,7	5,2	6,9	80,6	57,8
Maj	33,1	20,7	25,9	79,7	61,6	4,5	2,5	1,3	8,3	8,6	88,0	70,2
Juni	34,5	22,8	32,4	89,7	69,0	3,8	1,8	1,0	6,6	9,4	96,3	78,4
Juli	32,6	25,6	37,2	95,4	65,0	2,5	2,6	1,7	6,8	7,8	102,2	72,8
August	33,0	22,5	28,7	84,2	70,4	2,5	2,1	1,2	5,8	9,2	90,0	79,6
September	34,9	20,9	30,8	86,6	73,1	2,9	1,9	1,1	5,9	8,5	92,5	81,6
Oktober	38,3	23,3	30,9	92,5	69,1	1,5	1,5	0,9	3,9	7,3	96,4	76,4
November	36,1	22,1	30,3	88,5	71,9	2,5	1,6	0,9	5,0	6,4	93,5	78,3
December	39,6	22,0	32,8	94,4	79,1	3,3	1,6	0,5	5,4	6,2	99,8	85,3
Hele året...	33,2	20,8	28,0	82,0	64,6	2,8	1,9	0,9	5,6	7,3	87,6	71,9

gjaldt dog kun motorkøretøjsuheldene, idet de øvrige uhelds antal tværtimod lå lavere måned for måned.

Endvidere ses det, at uheldenes antal, i hvert fald motorkøretøjsuheldenes, gennemgående ligger betydeligt højere i sommer- og efterårsmånederne end i årets første 3—4 måneder, hvilket må ses på baggrund af, at der i andet halvår formentlig har været et større antal motorkøretøjer i drift end i første, ligesom også en vis sæsonbevægelse gør sig gældende såvel for færdselens omfang som — delvis bestemt herved — for færdselsuheldenes antal. Selve færdselen er uden tvivl størst i sommerhalvåret, men i de strengeste vintermåneder, hvor den er ringest, giver vejrforhold og føre speciel anledning til, at uheld sker.

I tabel 2 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der

deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte ringere fuldstændighed i de tyndere bebyggede områder tages i betragtning.

Af tabel 3 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader

**Tabel 2. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere
i de enkelte landsdele.**

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1938
Hovedstaden	59	50	77	65	136	115	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	41	35	48	39	89	74	53
» 15—40 000 »	30	27	37	31	67	58	40
» 5—15 000 »	25	20	31	25	56	45	26
» u. 5 000 »	16	14	21	16	37	30	21
Provinsbyerne i alt...	31	27	39	32	70	59	36
Landk. i Københ. amtskr. .	39	30	41	32	80	62	53
» » Frederiksborg amt.	35	25	34	25	69	50	31
» på Sjælland i øvrigt..	22	17	24	22	46	39	19
» » Bornholm	12	8	9	3	21	11	11
» » Lolland-Falster....	13	7	11	6	24	13	13
» » Fyn	19	16	17	13	36	29	16
» i det østl. Jylland ..	27	23	29	24	56	47	24
» » » nordl. » ..	16	12	22	16	38	28	14
» » » vestl. » ..	13	11	14	12	27	23	11
» » » sydl. » ..	20	17	20	21	40	38	19
Landkommunerne i alt...	22	18	24	19	46	37	20
Hele landet...	33	27	39	33	72	60	37

og veje, i første række en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1954 gennemsnitlig 149 uheld pr. 100 km mod 59 på de øvrige amtsveje og kun 8 på bivejene. Stigningen i antallet af færdselsuheld fra 1953 til 1954 var mindre på hovedvejene (24,5 pct.) end på landevejene iøvrigt (30,3 pct.) og bivejene (26,6 pct.), jfr. nærmere vedrørende uheldsantallets stigning på de forskellige veje tabellerne 5 og 6 side 13 og 14. I byerne med den større trafikthed var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, havde gennemgående større uheldshyppighed end de øvrige gader; stigningen i antallet af uheld udgjorde for de to kategorier af bygader henholdsvis 22,1 og 18,6 pct.

I tabelafdelingens tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds,

Tabel 3. Antal færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

		Samlet vej- længde 1954 km	Antal uheld 1954	Antal uheld pr. 100 km			
				1954			1953
				Øerne	Jylland	Hele landet	
Hoved- staden	Hovedveje	8	211	2 638	.	2 638	1 588
	Andre gader og veje	642	12 911	2 011	.	2 011	1 722
	I alt...	650	13 122	2 019	.	2 019	1 720
Provins- byerne	Hovedveje	181	2 287	1 467	1 184	1 264	1 035
	Andre gader og veje	2 955	5 993	169	228	203	171
	I alt...	3 136	8 280	219	297	264	222
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 187	3 268	252	110	149	120
	Landeveje iøvrigt ..	6 103	3 624	72	50	59	46
	Biveje	45 298	3 685	15	5	8	6
	I alt ..	53 588	10 577	31	14	20	16
Hele landet	Hovedveje	2 376	5 766	375	192	243	195
	Andre gader og veje	54 998	26 213	100	20	48	40
	I alt...	57 374	31 979	109	28	44	46

Tabel 4. Antal færdselsuheld i de forskellige landsdele procentvis fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			I alt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden.....		—	48,5	0,4	0,1	—	100,0
Provinsbyerne.....		0,5	36 5	9,8	1,1	0,9	100,0
Byerne i alt...		0,2	43,9	4,0	0,5	0,4	100,0
Landkommunerne	1,2	24,1	8,8	3,9	3,5	58,5	100,0
Nemlig på Sjælland.....	0,5	30,7	6,6	3,1	1,9	57,2	100,0
" Bornholm.....	—	23,2	7,2	8,9	—	60,7	100,0
" Loll.-Falster ...	1,9	24,3	8,3	3,4	3,4	58,7	100,0
" Fyn	1,3	20,4	11,8	5,8	6,0	54,7	100,0
" i Østjylland.....	1,9	18,1	11,2	4,5	4,8	59,5	100,0
" Nordjylland....	1,9	19,6	9,1	4,2	4,2	61,0	100,0
" Vestjylland ...	2,3	18,2	10,2	3,5	3,7	62,1	100,0
" Sydjylland.....	0,5	21,1	9,9	4,5	5,6	58,4	100,0
Hele landet...	0,5	37,3	5,6	1,6	1,4	53,6	100,0
Nemlig på { Byerne.....	0,6	43,7	4,7	1,4	0,8	48,8	100,0
hovedvej { Landkomm. .	0,9	26,5	2,8	1,6	1,3	66,9	100,0
paa amtsvej iøvrigt.....	1,3	24,4	8,7	5,1	3,5	57,0	100,0
" bivej	1,3	26,1	13,3	3,9	4,5	50,9	100,0
" bygade	0,1	43,6	3,9	0,4	0,3	51,7	100,0

i kurve eller på lige vej, og efter, om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I ovenstående tabel 4 er på grundlag heraf anført en oversigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

I veikryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 42,9 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvad der står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne

man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (47,9) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (32,9).

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Af samtlige uheld gjaldt dette både i byerne og på landet noget over halvdelen. Kun i alt 3,0 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydelig større i landkommunerne (7,4) end i byerne (0,9).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i over seks gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt. Det er dog særlig i Hovedstaden, at oversigtsforholdene har været angivet som gode på en relativt stor del af ulykkesstederne, medens det ved de i landkommunerne indtrufne vejkrydsuheld gælder i godt $\frac{3}{5}$ af tilfældene. Det skal understreges, at indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtsforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydelig sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færdselsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end den ellers ville have været.

I tabel 5 er til belysning af virkningerne af hovedvejsreglens skærpe fra 1. juli 1953 og den samtidig for de fleste kategorier af motor-køretøjer skete ophævelse af hastighedsgrænsen vist stigningen i færdselsuheldenes antal fra hvert halvår i 1952 og 1953 til det tilsvarende halvår året efter.

Tabel 5. Den procentvise stigning fra 1952 til 1953 og fra 1953 til 1954 i antallet af færdselsuheld i og udenfor vejkryds.

	Bykommunerne			Landkommunerne				Hele landet
	Hovedvej	Anden vej	I alt	Hovedvej	Amtsvej løv.	Bivej	I alt	
A. I vejkryds el. -udmunding	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Fra 1. halvår 1952 til 1. halvår 1953	6,0	21,3	19,4	4,3	21,0	14,9	13,8	18,0
» 2. » » » 2. » »	3,5	31,9	27,7	÷1,5	4,0	14,7	6,5	21,7
» 1952 til 1953	4,6	26,8	23,7	1,0	11,2	14,8	9,7	20,0
» 1. halvår 1953 til 1. halvår 1954	24,9	22,8	23,0	28,5	24,3	33,8	29,2	24,5
» 2. » » » 2. » »	29,6	25,0	25,6	50,5	46,7	32,4	41,8	29,6
» 1953 til 1954	27,5	24,0	24,4	40,7	36,3	33,0	36,1	27,2
B. Ikke i vejkryds m. v.								
Fra 1. halvår 1952 til 1. halvår 1953	10,8	4,3	4,9	10,6	9,9	20,1	13,4	7,7
» 2. » » » 2. » »	24,7	7,6	9,4	21,9	22,3	27,4	23,8	14,5
» 1952 til 1953	18,6	6,1	7,3	17,2	16,7	24,2	19,2	11,4
» 1. halvår 1953 til 1. halvår 1954	27,7	17,2	18,3	24,1	22,3	35,7	27,4	21,5
» 2. » » » 2. » »	18,8	11,5	12,4	15,6	30,9	14,3	20,1	15,3
» 1953 til 1954	22,5	14,1	15,0	18,9	27,2	23,5	23,1	18,0

Når først uheld indtruffet i landkommunerne betragtes, ses det, at der fra 2. halvår 1952 til 2. halvår 1953 kun var ringe stigning i antallet af uheld, der fandt sted i vejkryds m. v., ja for hovedvejenes vedkommende endda var en mindre nedgang. Selvom mange forskellige forhold kan have spillet ind, synes det naturligt at sætte denne ringe stigning, der må sammenlignes med en betydelig stigning i antallet af uheld indtruffet udenfor kryds m. v. i forbindelse med de fra 1. juli 1953 indførte skærpede regler for indkørsel fra sideveje på hovedveje. Sammenligner man derimod tallene for 1. halvår 1953 og 1. halvår 1954, mellem hvilke den samme forskel med hensyn til færdselsreglerne gjorde sig gældende, vil det ses, at den tilsyneladende gunstige virkning af nævnte skærpede regler allerede et halvt år efter er ophørt med at sætte sig spor i færdselsuheldsstatistikken, idet stigningen i antallet af vejkrædsuheld herefter blev lige så stor som stigningen i antallet af uheld, der fandt sted udenfor kryds m. v.

Tabel 6. Procentvis stigning fra $\frac{1}{7}$ 1952— $\frac{30}{6}$ 1953 til $\frac{1}{7}$ 1953— $\frac{30}{6}$ 1954 i antallet af færdselsuheld med fordeling efter oversigtsforholdene på ulykkesstedet.

	Indtruffet i vejkryds m. v.		Indtruffet udenfor vejkryds m. v.					Samt- lige uheld
	Oversigt uden væsentlig begræns- ning	Be- brænset oversigt	I kurve m. v.		På lige vej	Nivea- skæring med jernbane		
			Oversigt uden væsentlig begræns- ning	Be- grænset oversigt				
	pet.	pet	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	
Bykommunerne	30,0	— 8,7	— 42,0	— 3,0	14,5	— 17,6	18,8	
Nemlig på hovedvej	25,3	— 39,9	— 31,6	23,8	28,7	— 21,0	19,5	
» » anden vej	30,6	— 1,4	— 47,3	— 15,5	13,0	— 15,6	18,6	
Landkommunerne	31,8	— 6,5	— 6,6	— 4,3	30,2	— 6,0	22,7	
Nemlig på hovedvej . .	22,8	— 35,7	— 44,6	— 45,9	27,5	4,2	19,5	
» » amtsvej løvr	34,2	— 13,7	— 8,5	8,2	27,2	— 13,7	19,4	
» » bivej .	39,0	8,0	14,0	— 0,7	36,6	— 3,4	28,6	
Hele landet	30,4	— 7,6	— 16,0	— 4,0	19,6	— 9,2	20,0	
Nemlig på hovedvej .	24,2	— 38,1	— 40,2	— 20,7	27,9	— 7,0	19,5	
» » anden vej .	31,6	— 1,4	— 9,4	— 0,4	17,8	— 9,9	20,1	
Antal uheld $\frac{1}{7}$ 53— $\frac{30}{6}$ 54	10 437	1 555	441	311	16 002	167	28 913	

Endelig steg vejkrydsuheldene fra 2. halvår 1953 til 2. halvår 1954 væsentlig stærkere i antal end de øvrige.

Betragtes dernæst de i bykommunerne indtrufne færdselsuheld findes en noget anden udviklingslinie. Her træffer man (bortset fra de korte hovedvejsstrækninger) ikke som i landkommunerne en stagnation i vejkrydsuheldenes antal umiddelbart efter stopreglernes indførelse. Til gengæld viser byerne, hvad uheldene udenfor krydsene angår, langt ringere stigning end landkommunerne. Netop på de lige stræk på vejene uden for byerne har den for de fleste motorkøretøjer samtidig skete ophævelse af hastighedsgrænsen kunnet udnyttes, og på baggrund heraf må den betydelige stigning i 2. halvår 1953 og 1. halvår 1954, for så vidt angår de på landevejene udenfor krydsene stedfundne færdselsuheld, ses.

Ovenstående tabel 6 viser dernæst, at der i landkommunerne i den efter de nye færdselsreglers ikrafttræden nærmest påfølgende års-

Tabel 7. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	Bygade	I alt	
					1954	1953
Sammenstød mellem kø- rende.....	3 869	2 420	2 866	12 853	22 008	17 056
Påkørsel af:						
Fodgænger.....	389	270	276	1 657	2 592	2 366
Vejtræ	115	102	36	82	335	353
Lygtepæl, lysmast m. v.	154	75	111	303	643	776
Parkeret køretøj.....	107	62	139	588	896	1 259
Andet	177	133	144	345	799	533
Uheld uden sammenstød:						
Væltning.....	230	176	234	740	1 380	1 247
Andre	190	147	124	323	784	713
Komplicerede uheld.....	535	337	296	1 374	2 542	1 937
Tilsammen...	5 766	3 722	4 226	18 265	31 979	26 240

periode har været omtrent lige så stor eller større stigning i antallet af uheld indtruffet i veikryds med gode oversigtsforhold som på lige vej uden for krydsene. Derimod er antallet af uheld indtruffet i veikryds med dårlige oversigtsforhold formindsket, hvor det har drejet sig om krydsninger med større veje, især hovedveje, og de i bivejskryds indtrufne uheld er kun forøget svagt i antal. En tilsvarende udvikling har iøvrigt gjort sig gældende i byerne.

Af tabel 7 vil det ses, at der ved 22 008 af uheldene eller 68,8 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 2 592 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 673 en række genstande i eller udenfor vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (896). Endvidere kan det nævnes, at lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 643 tilfælde og vejtræer i 335 tilfælde, 2 164 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 380 ved væltning og 52 ved pludselig opbremsning. Endelig indtraf 2 542 komplicerede uheld.

Påkørsel af vejtræer skete som nævnt ved 335 af uheldene mod 353 i det foregående år. Det forekom på landet forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 92

og 104 tilfælde, end på bivejene (36). I byerne skete det i 103 tilfælde, heraf i 23 tilfælde på hovedveje. 191 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 40 i mørke med og 77 uden kunstig belysning. 27 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 206 skete anden personskade og ved 102 kun materiel skade.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1954 indtrufne 31 979 færdselsuheld var impliceret i alt 60 606 færdselselementer d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som

Tabel 8. Antal færdselselementer implicerede i uheldene.

	Hovedveje		Andre veje		1954 I alt	1953 I alt
	Byerne	Land-komm.	Byerne	Land-komm.		
Sporvogne (passagerer) ..	4	3	816	2	825	861
Rutebiler m. v.	79	146	619	371	1 215	1 105
Motordrosker	80	72	1 707	145	2 004	1 808
Lillebiler	49	54	1 328	157	1 588	1 197
Alm. personbiler	1 694	2 384	9 119	4 064	17 261	13 239
Brand- og amb.biler	15	24	80	43	162	142
Lastbiler uden påhængsv.	892	1 275	7 602	3 022	12 791	10 695
Lastbiler med påhængsv.	117	274	306	251	948	818
Traktorer	17	35	63	189	304	261
Biler, andre el. uang....	3	6	73	13	95	92
Motorcykler:						
uden sidevogn	655	775	3 734	1 998	7 162	4 371
med sidevogn	88	94	1 195	292	1 669	1 434
Knallerter	124	202	1 137	509	1 972	524
Jernbanetog	6	4	64	70	144	143
Hestekøretøjer	28	49	141	146	364	384
Cyklister	680	457	6 434	1 293	8 864	8 969
Fodgængere	227	257	2 171	583	3 238	2 786
Heraf med trækvogn m. v.	1	4	24	11	40	75
I alt...	4 758	6 111	36 589	13 148	60 606	48 829
Heraf motorkøretøjsuheld ..	4 611	6 039	34 041	12 723	57 414	44 469

Tabel 9. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedveje		Andre veje		Hele landet	
	Byerne	Land-komm.	Byerne	Land-komm.	1954	1953
Personbiler	76	82	68	65	69	67
Vare- og lastbiler	42	49	43	48	45	45
Motorcykler.....	30	27	26	31	28	22
Knallerter	5	6	6	7	6	2
Hestekøretøjer	1	1	1	2	1	1
Cyklister	27	14	34	18	28	34
Fodgængere.....	9	8	11	8	10	11
Andre færdselselementer.	—	—	5	1	3	4
I alt...	190	187	194	180	190	186
Heraf v. motorkøretøjsubeld .	184	185	180	174	180	179

f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn betragtes som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var 36 368 automobiler, 8 831 motorcykler, 1 972 knallerter, 825 sporvogne (passagerer), 364 hestekøretøjer, 8 864 cyklister og 3 238 fodgængere. I sammenligning med det foregående år steg navnlig antallet af implicerede knallerter

Tabel 10. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld i forhold til det samlede antal indregistrerede motorkøretøjer.

	Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			I procent af antal indregistrerede motorkøretøjer		
	1952	1953	1954	1952	1953	1954
				pct.	pct.	pct.
Alm. personbiler	10 951	13 239	17 261	8,6	8,8	9,2
Hyrevogne	2 665	3 005	3 592	43,1	43,8	56,6
Rutebiler m. v.	1 061	1 105	1 215	34,8	34,5	37,2
Brand-, ambulancebiler	169	142	162	17,8	12,1	12,6
Vare- og lastbiler	10 256	11 513	13 739	13,5	12,9	14,9
Automobiler i alt	25 102	29 024	35 969	11,8	11,6	12,4
Motorcykler	3 622	5 805	8 831	7,6	8,2	8,2
Knallerter	463	524	1 972	...	...	...

og solomotorcykler, nemlig med henholdsvis 276,3 og 63,8 pct. Endvidere steg antallet af implicerede almindelige personbiler med 30,4 pct., lillebiler med 32,7 pct., lastbiler uden påhængsvogn med 19,6 pct., men iøvrigt var der stigning for alle kategorier af motorkøretøjer. Endelig forøgedes også antallet af implicerede fodgængere betydeligt, nemlig med 16,2 pct. På den anden side var der nedgang for sporvogne, hestekøretøjer og cyklister.

Som det fremgår af tabel 9, var der i 1954 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 190 færdselselementer, hvoraf 69 var personbiler, 45 vare- og lastbiler, 28 motorcykler, 6 knallerter, 1 hestekøretøj, 28 cyklister og 10 fodgængere. Medens motorkøretøjernes og også fodgængernes forholdsmæssige andel er nogenlunde ens i byerne og på landet, viser cyklisterne langt de største tal i byerne, antagelig navnlig fordi mindre alvorlige cyklistuheld sjældent bliver rapporteret udenfor de bymæssigt bebyggede områder.

I tabel 10 er antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, sat i forhold til antallet af indregistrerede køretøjer af samme kategorier, jvf. iøvrigt

vedrørende stigningen i indregistreringstallene fra 1953 til 1954 det foran side 6 herom bemærkede. Den betydelige forskel mellem procentallene i tabel 10 for de forskellige slags motorkøretøjer forklares formentlig for en væsentlig del ved køretøjernes meget forskellige udnyttelsesgrad, jvf. navnlig de høje procenttal for biler, der anvendes til erhvervsmæssig personbefordring. En beregning af, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld pr. antal kørte kilometer ville give et helt andet resultat.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1954 dræbtes 636 personer og 16 582 kom til skade, heraf 8 399 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidt materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 9 200 motorkøretøjer ved uheldene i 1954 led betydelig og 27 247 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 7 300 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Af efterfølgende tal vil det ses, at det samlede antal personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1953 til 1954, nemlig med 23,1 pct.. Stigningen fra 1953 til 1954 var størst for knallertkørere, nemlig 315,6 pct. og derefter for motorcyklister, 53,3 pct. For automobilister var den 19,9 pct., og for fodgængere 17,0 pct. For cyklister var der en mindre nedgang.

Hvad den materielle skade angår, er antallet af beskadigede motorkøretøjer steget med 31,1 pct. og antallet af uheld med skader på andet materiel med 10,4 pct.

	1938			1953		1954	
Antal	I alt	I alt	Heraf på hovedveje	I alt	Heraf på hovedveje		
Dræbte personer.....	334	488	149	636	209		
Alvorligt tilskadek. personer.	3 458	6 707	1 409	8 399	1 739		
Lettere » » .	4 004	6 788	1 194	8 183	1 503		
Dræbte og tilskadek. i alt.	7 796	13 983	2 752	17 218	3 451		
Heraf automobilister	1 396	2 510	817	3 010	957		
» motorecyklister	1 130 {	2 993	736	4 589	1 045		
» knallertkørere		282	39	1 172	223		
» cyklister		5 564	790	5 424	782		
» fodgængere		2 407	358	2 817	431		
» andre trafikanter	255	227	12	206	13		
Alvorligt beskad. motorkøret.	3 063	6 982	1 853	9 200	2 460		
Lettere » »	8 198	20 811	3 871	27 247	4 992		
Beskad. motorkøret. i alt .	11 261	27 793	5 724	36 447	7 452		
Uheld m. skade på an. materiel	4 926	6 610	933	7 300	1 048		

På hovedvejene steg antallet af personskader stærkere end på de øvrige veje, idet stigningen udgjorde 25,4 mod 22,6 pct. Samtidig androg stigningen i antallet af beskadigede motorkøretøjer for hovedvejenes vedkommende 30,2 pct., medens den på de øvrige veje udgjorde 31,4 pct. Endelig steg antallet af uheld med anden materiel skade med 12,3 pct. på hovedvejene og med 10,1 pct. på de øvrige veje.

I tabel 11 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v., på lige vej, etc. Det vil heraf ses, at færdselsuheld indtruffet i vejkryds o. l. eller kurve med oversigt uden væsentlig begrænsning forholdsvis oftere har medført alvorlige skader på personer end uheld indtruffet, hvor oversigten har været begrænset. Efter som oversigten var god eller dårlig, udgjorde antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne således i landkommunerne henholdsvis 38 og 28 pr. 100 uheld sket i kryds m. v. og 44 og 36 pr. 100 uheld indtruffet i kurver, medens de tilsvarende forholdstal for byernes vedkommende var henholdsvis 23 og 19 for uheld i kryds og 35 og 32 for uheld i kurver. Hvad de materielle skader angår, synes tendensen dog nærmest at gå i modsat retning.

Det fremgår endvidere af tabellen, at den overvejende del af de farligste færdselsuheld sker uden for byerne. Ved disse uheld dræbtes

Tabel 11. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

		Antal personer			Antal beska- digede motor- køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel	
		dræbte	tilskadekomne		Ialt			
			alvorligt	lettere				
A. Absolute tal								
Byerne								
Niveauskæring m. jernbane	4	11	8	23	19	22	23	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	72	2 033	2 482	4 587	2 259	8 915	2 667	
{ begrænset oversigt ...	8	154	181	343	380	890	142	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	4	31	19	54	33	63	21	
kryds { { begr. oversigt	3	22	18	43	35	64	17	
m. v. { lige vej	121	2 679	2 770	5 570	1 607	8 650	2 681	
Tilsammen 1954...	212	4 930	5 478	10 620	4 333	18 604	5 551	
» 1953...	161	4 045	4 684	8 890	3 309	14 379	5 209	
Landkommunerne								
Niveauskæring m. jernbane	11	17	21	49	49	65	82	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	91	855	677	1 623	1 270	2 377	441	
{ begrænset oversigt ..	22	238	231	491	576	877	134	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	25	157	130	312	232	282	45	
kryds { { begr. oversigt	11	122	72	205	243	275	35	
m. v. { lige vej	264	2 080	1 574	3 918	2 497	4 767	1 012	
Tilsammen 1954...	424	3 469	2 705	6 598	4 867	8 643	1 749	
» 1953...	327	2 662	2 104	5 093	3 673	6 432	1 401	
B. Pr. 100 uheld								
Byerne								
Niveauskæring m. jernbane	10	26	19	55	45	52	55	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	1	22	26	49	24	95	28	
{ begrænset oversigt ...	1	18	21	40	44	102	16	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	4	31	19	54	33	64	21	
kryds { { begr. oversigt	4	28	22	54	44	80	21	
m. v. { lige vej	1	24	25	51	15	79	24	
Tilsammen 1954...	1	23	26	50	20	87	26	
» 1953...	1	23	26	50	18	80	29	
Landkommunerne								
Niveauskæring m. jernbane	9	13	16	38	38	51	64	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	4	34	26	64	50	93	17	
{ begrænset oversigt ...	2	26	25	53	62	94	14	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	6	38	32	76	56	69	11	
kryds { { begr. oversigt	3	33	20	56	66	75	10	
m. v. { lige vej	4	34	25	63	40	77	16	
Tilsammen 1954...	4	33	26	62	46	82	16	
» 1953...	4	32	25	61	44	77	17	

Tabel 12. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Pr. 1000 uheld				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	dræbte	tilskadekomne		beskadigede		dræbte	tilskadekomne		beskadigede	
		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere
Sammenstød ml. kørende	330	4 647	5 070	6 782	21 801	15	211	230	308	991
Påkørsel af:										
Fodgænger.....	134	1 430	1 112	84	867	52	552	429	32	334
Vejtræ.....	30	207	147	242	70	90	618	439	722	209
Lygtepæl m. v.....	12	83	81	179	255	19	129	126	278	396
Parkeret køretøj.....	9	97	67	158	698	10	108	75	176	779
Andet	18	121	111	223	346	22	151	139	279	433
Uheld uden sammenstød.	62	1 189	772	517	431	29	549	357	239	199
Andre og komplicerede uheld.....	41	625	823	1 015	2 779	16	245	324	399	1 090
Tilsammen ..	636	8 399	8 183	9 200	27 247	20	263	256	288	852
Heraf motorkøretøjsuheld...	612	7 293	7 371	9 194	27 215	20	244	246	307	909

netop dobbelt så mange personer som ved uheld indtruffet i byerne, nemlig 424 mod 212. Antallet af såvel alvorligt som lettere tilskadekomne personer var derimod størst i byerne og antallet af lettere beskadigede motorkøretøjer væsentlig større her (hvorved dog også rapportskrivningens større fuldstændighed må tages i betragtning).

Tabel 12 viser skadernes fordeling efter uheldets art. Det ses, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere dødsopfre og i det hele taget personskader, medens til gengæld den ganske overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

I tabel 13 er uheldenes følger vist for de forskellige grupper af trafikanter. Af de dræbte og tilskadekomne automobilister udgjorde de dræbte 3,2 pct. og de alvorligt tilskadekomne 39,4 pct. For motorcyklisterne var de tilsvarende tal henholdsvis 3,6 og 48,6 pct., for

Tabel 13. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart m. v.

	1954									1953
	Hoved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet	Heraf på hovedveje		Antal personer			I alt
					Byerne	Land- komm.	Dræb- te	Tilskadek.		
								alv.	lett.	
Fører af eller passager på:										
Personbil	573	405	1 383	2 361	166	630	73	924	1 364	1 911
Vare- og lastbil	158	93	377	628	29	130	23	249	356	571
Traktor	4	3	14	21	—	2	2	13	6	28
Motorcykle	1 322	1 028	2 239	4 589	398	647	166	2 229	2 194	2 993
Knallert	422	257	493	1 172	76	147	48	611	513	282
Cykle										
Under 15 år	287	311	300	898	70	61	31	413	454	942
15 år og derover	2 168	1 356	1 002	4 526	368	283	145	2 291	2 090	4 622
Hestevogn	8	11	28	47	3	8	1	24	22	83
Sporvogn	147	4	8	159	1	1	2	74	83	144
I alt	5 089	3 468	5 844	14 401	1 111	1 909	491	6 828	7 082	11 576
Heraf passagerer	...	...	...	2 956	...	...	97	1 242	1 617	2 438
Fodgænger										
Under 6 år	115	152	168	435	25	27	31	209	195	420
6—14 år	210	141	176	527	40	47	14	289	224	464
15—59 år	523	254	248	1 025	77	87	23	587	415	860
60 år og derover	451	217	162	830	60	68	77	486	267	663
I alt	1 299	764	754	2 817	202	229	145	1 571	1 101	2 407
Tilsammen	6 388	4 232	6 598	17 218	1 313	2 138	636	8 399	8 183	13 983

knallertkørerne 4,1 og 52,1 pct., for cyklisterne 3,2 og 49,8 pct. samt for fodgængerne 5,1 og 55,8 pct.

For de børn og gamle folk, der rammes af færdselsuheld, er følgerne hyppigt alvorligere end for personer i de mellemliggende aldersklasser. For fodgængernes vedkommende var der således blandt de børn under 15 år, der blev ulykkernes ofre, 4,7 pct. dræbte og blandt personer på 60 år og derover 9,3 pct. dræbte, medens den tilsvarende procent for fodgængere i alderen 15—59 år kun var 2,2.

17,2 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer på et køretøj. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde

Tabel 14. Antal dræbte og tilskade-

	Bilister				Motorcyklister				Knallert- kørere		Spor- vogns- pass. m. v.		Passa- gerer m. v. på heste- køretøj	
	Førere		Pass.		Førere		Pass.							
	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.
Under 2 år ...	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2— 4 år	—	—	5	2	—	—	—	1	2	—	1	—	1	—
5— 6 »	—	—	6	6	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
7— 9 »	—	—	7	4	—	—	3	1	1	—	1	—	—	—
10—14 »	—	—	5	6	—	—	5	4	5	1	—	1	2	—
15 »	—	—	3	4	—	—	1	—	8	4	—	1	—	—
16—17 »	3	—	4	9	24	3	11	7	110	12	1	1	—	—
18—19 »	26	4	66	64	420	13	98	54	75	11	—	3	1	1
20—21 »	64	2	78	81	475	10	132	91	28	7	1	1	1	—
22—24 »	101	2	91	99	659	11	108	72	52	7	2	2	—	2
25—29 »	126	12	131	179	591	15	94	77	66	14	2	4	2	—
30—34 »	186	6	98	101	404	5	39	33	81	15	5	2	3	—
35—39 »	141	18	105	109	269	5	47	39	87	13	6	8	2	1
40—44 »	164	15	76	62	214	10	18	15	105	23	6	2	8	1
45—49 »	119	9	72	51	149	7	14	8	103	25	2	7	4	1
50—54 »	101	8	36	53	129	3	7	8	77	19	9	9	6	—
55—59 »	60	6	29	28	91	6	5	3	74	12	5	12	5	—
60—64 »	41	1	17	19	47	3	—	1	59	3	8	13	—	—
65—69 »	23	—	15	15	16	2	—	—	35	2	4	8	3	—
70—74 »	12	—	4	6	8	—	—	—	19	—	4	11	2	—
75—79 »	1	1	4	4	2	1	—	—	14	—	1	8	—	—
80 år og dero. .	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	2	6	—	—
I alt 1954	1168	84	854	904	3498	94	582	415	1004	168	60	99	41	6
» » 1953	918	60	762	770	2267	64	354	308	254	28	53	91	75	8

for de med automobil befordrede personer 58,4 pct., medens den tilsvarende andel for motorcykler var 21,6 pct., for cykler 0,9 pct., for hestekøretøjer 14,9 pct. og for sporvogne m. v. 95,6 pct.

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var 38,8 pct. cyklende og 26,7 pct. gående, medens resten hovedsagelig var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne. For mæn-

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Cyklister				Fodgængere		Ialt			Heraf dræbte			Dræbte og tilskadekomne i alt pr. 1000 indbyggere			
Førere		Pass.										Mnd.	Kv.	Tilsammen	
Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Tils.	Mnd.	Kv.	Tils.			1954	1953
—	—	3	3	5	1	9	6	15	1	2	3	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
6	1	11	15	186	114	212	133	345	16	9	25	1,83	1,20	1,52	1,49
33	15	2	—	129	86	171	108	279	6	5	11	2,04	1,35	1,70	1,88
188	60	4	—	178	97	382	162	544	11	9	20	2,79	1,24	2,03	1,86
416	142	3	1	87	78	523	233	756	18	4	22	2,84	1,31	2,09	2,12
112	65	—	1	10	10	134	85	219	4	1	5	4,15	2,74	3,46	4,93
190	154	2	—	16	46	361	232	593	6	3	9	5,77	3,78	4,78	
123	106	1	1	20	10	830	267	1097	31	5	36	13,72	4,55	9,20	6,25
86	70	—	—	30	32	895	294	1189	31	6	37	15,33	5,18	10,32	
106	96	—	—	28	26	1147	317	1464	47	3	50	13,34	3,68	8,51	4,20
182	113	—	—	36	29	1230	443	1673	38	9	47	8,36	2,96	5,64	
187	127	—	1	55	38	1058	328	1386	22	6	28	6,70	2,03	4,34	3,77
177	143	—	—	38	44	872	380	1252	21	8	29	5,82	2,50	4,15	3,35
223	184	—	—	41	39	855	351	1206	22	12	34	5,48	2,22	3,83	3,23
220	205	—	—	72	74	755	387	1142	23	9	32	5,20	2,59	3,87	2,99
236	201	—	—	76	93	677	394	1071	28	9	37	5,28	3,30	4,06	3,50
256	131	—	—	62	103	587	301	888	36	8	44	5,21	2,46	3,78	3,10
224	86	—	—	68	92	464	218	682	27	8	35	5,03	2,15	3,52	3,12
210	49	—	—	96	108	402	184	586	30	6	36	5,25	2,15	3,62	3,13
126	15	—	—	76	120	251	152	403	15	15	30	4,37	2,36	3,31	3,05
81	5	—	—	73	75	176	94	270	25	10	35	4,57	2,22	3,34	2,88
25	1	—	—	62	58	93	65	158	21	10	31	3,47	2,02	2,68	2,34
3407	1969	26	22	1444	1373	12084	5134	17218	479	157	636	5,53	2,31	3,91	.
3386	2090	54	34	1249	1158	9372	4611	13983	376	112	488	4,32	2,09	.	3,20

denes vedkommende udgjorde cyklisterne derimod kun 28,2 pct., fodgængerne 11,9 pct. og passagererne 12,6 pct. af de dræbte og tilskadekomne, hvorimod 38,6 pct. var førere af motorkøretøjer.

I landkommunerne skete nærvæd 58,9 pct. af de uheld, hvorved førere af eller passagerer på henholdsvis personbiler eller vare- og lastbiler blev dræbt eller kom til skade, medens den tilsvarende procent

for motoreyklisterne var 48,8, for knallertkørerne 42,1, for cyklisterne 24,0 og for fodgængerne 26,8.

Hvad angår de i alt 962 børn under 15 år, der blev dræbt eller kom til skade uden at være cyklister eller passagerer på køretøjer, skete ulykken i 138 tilfælde på en hovedvej, i 136 på en amtsvej i øvrigt, i 143 på en bivej og i 545 tilfælde på en bygade. 45 af disse børn dræbtes, nemlig 27 på veje i landkommunerne mod 18 i byerne.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1954 gennemsnitlig 3,91 pr. 1 000 indb. Dette gennemsnit er steget fra 3,20 i 1953. I 1938 var det 2,07, altså ikke meget mere end halvt så stort. For mændene var det relative tal over dobbelt så stort som for kvinderne, i 1954 således 5,53 mod 2,31.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 14. Skadehyppigheden var ubetydelig i de to første aldersår, men udgjorde i 2—4 årsalderen 1,52 promille. De fleste af disse børn kom til skade som fodgængere, men dog ikke få som passagerer, navnlig på cykler, enkelte også som cyklister selv. I de derpå følgende aldersklasser op til konfirmationsalderen var skadehyppigheden noget svingende, men holdt sig for drengenes vedkommende indenfor grænserne 2,0—3,0 p.m. og for pigernes indenfor 1,2—1,4 p.m. Fra 8 års-alderen — for drengenes vedkommende endda noget før — var det overvejende som cyklister, børnene kom til skade. I aldersklasserne 6—14 år (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) faldt 62,6 pct. af personskaderne på cyklister mod 33,8 pct. på fodgængere og 3,2 pct. på passagerer på forskellige køretøjer. Det er navnlig drengene, der kommer til skade ved at cykle. For disses vedkommende faldt 67,5 pct. af personskaderne på cyklister mod kun 51,4 pct. af de skader, der ramte piger. Betragtes alene aldersklasserne 10—14 år, var cyklistskaderne særlig stærkt dominerende, idet deres antal for drengenes vedkommende udgjorde 80,1 pct. og for pigernes 61,4 pct. af det samlede antal skader.

Også i aldersklasserne 15—19 forekom et stort antal cyklistskader, men ved siden heraf begynder fra 18 års alderen skaderne på motor-

kørende, navnlig motorcyklister at gøre sig gældende, og i den næste aldersgruppe, 20—21 år, nåede mændene som følge heraf den største skadepromille hele livet igennem, nemlig 15,33. Antallet af skader på motorcyklister inkl. passagerer udgjorde her 67,8 pct. af samtlige skader, medens 15,9 pct. faldt på bilister, 9,6 pct. på cyklister og kun 3,4 pct. på fodgængere samt 3,2 pct. på knallertkørere.

Efter 21 års-alderen, og navnlig fra 25 år og opefter, er mændenes skadepromille hurtigt nedadgående, hvilket navnlig skyldes, at motorcyklisternes meget høje skadetal formindskes vedvarende og stærkt med stigende alder. Skadepromillen nåede i 45—49 års-alderen ned på kun lidt over 5 og i de følgende aldersklasser svingede den tæt omkring dette niveau for i 70—80 års-alderen at gå ned til ca. 4,5. Af de dræbte og tilskadekomne mænd i 30—39 års-alderen var 27,5 pct. bilister, 39,3 pct. motorcyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer), 8,7 pct. knallertkørende, 18,9 pct. cyklister og 4,8 pct. fodgængere. I modsætning til skaderne på de motorkørende, holdt antallet af dræbte og tilskadekomne mandlige cyklister sig ret konstant i aldersgrupperne mellem 20 og 70 år. Efter 55 års-alderen og helt op til 80 års-alderen udgjorde cyklisterne omkring halvdelen af de dræbte og tilskadekomne mænd. Det på mandlige fodgængere faldende antal skader var væsentligt større i barnealderen end senere i livet. Minimum nåedes i alderen 25—29 år, et maksimum i alderen 65—69 år.

Den stærke stigning fra 1953 til 1954 i antallet af dræbte og tilskadekomne mænd vedrørte næsten udelukkende aldersklasserne over 14 år. Særlig betydelig var stigningen i alderen 20—24 år, idet det samlede antal personskader her steg fra 1 290 til 2 042 eller med 58,3 pct., hvilket hovedsagelig skyldes det stærkt voksende antal motorcyklu-lykker, der rammer personer i disse aldersklasser.

For kvindernes vedkommende som for mændenes forekom den højeste skadepromille, 5,18, i 20—21 års-alderen, hvor der dels indtraf et stort antal cyklistskader, men navnlig mange skader på kvindelige passagerer på motorcykler og biler. I aldersklasserne over 30 år gik skadepromillen ned til 2—2,5, særlig som følge af, at færre kom til

skade som passagerer på motorkøretøjer. En undtagelse danner dog aldersgruppen 50—54 år, men derefter aftog skadehyppigheden igen stærkt. I aldersklasserne på 65 år og derover var det ganske overvejende som fodgængere, kvinderne kom til skade.

Som det fremgår af tabellen, havde mændene i næsten alle aldersklasser væsentlig højere skadepromiller end kvinder, oftest 2—3 gange så store. Størst var forskellen i alderen 22—24 år, mindst foruden i de tidligste barneår i alderen 50—54 år.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

En udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede samspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, kan sjældent gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end

Tabel 15. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Absolute tal					Procenttal				
	Hoved-staden	Provins-byerne	Land-komm.	Hele landet 1954	Hele landet 1953	Hoved-staden	Provins-byerne	Land-komm.	Hele landet 1954	Hele landet 1953
						pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	4 286	2 612	3 297	10 195	8 016	32,7	31,6	31,2	31,9	30,5
Lastbil u. påhængs-vogn	2 930	1 815	2 268	7 013	5 870	22,3	21,9	21,4	21,9	22,4
Lastbil m. påhængs-hængsvogn	104	156	268	528	432	0,8	1,9	2,5	1,6	1,6
Traktor	11	41	136	188	176	0,1	0,5	1,3	0,6	0,7
Motocycle u. side-vogn	1 006	728	1 195	2 929	1 973	7,7	8,8	11,3	9,2	7,5
Motocycle m. side-vogn	592	164	211	967	803	4,5	2,0	2,0	3,0	3,1
Knallert	424	277	445	1 146	283	3,2	3,3	4,2	3,6	1,1
Cyklist	2 273	1 403	1 090	4 766	4 768	17,3	16,9	10,3	14,9	18,2
Hestekøretøj	54	57	154	265	273	0,4	0,7	1,4	0,8	1,0
Sporvogn m. v.	186	22	7	215	236	1,4	0,3	0,1	0,7	0,9
Fodgænger	941	571	567	2 079	1 800	7,2	6,9	5,4	6,5	6,3
Dyr	66	72	438	576	594	0,5	0,9	4,1	1,8	2,3
Vejrforhold	239	334	440	1 013	911	1,8	4,0	4,2	3,2	3,5
Vejrforhold	10	28	61	99	105	0,1	0,3	0,6	0,3	0,4
I alt	13 122	8 280	10 577	31 979	26 240	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadebegivenheden. Ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen ufor-

sigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af foranstående tabel 15, at 17 736 af uheldene forvoldtes af automobiler, 188 af traktorer, 3 896 af motoreykler, 1 146 af knallerter, 265 af hestekøretøjer, 215 af sporvogne (passagerer) m. v., 4 766 af cyklister og 2 079 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 688 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 576 af disse tilfælde var det således hunde eller andre dyr, der ved f. eks. pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 1 013 tilfælde tilskrives forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 99 tilfælde vejforhold.

Af de af knallerter forvoldte 1 172 uheld skyldtes 1 004 mandlige kørere og 168 kvindelige. Af de mandlige var 201 under 20 år, 146 mellem 20 og 30, 376 mellem 30 og 50 og 281 50 år eller derover.

Fra 1953 til 1954 steg antallet af uheld forvoldt af personbiler med 27,2 pct., af lastbiler med 19,7 pct., af traktorer med 6,8 pct., af motoreykler med 40,3 og af knallerter med 305,0 pct. For uheld forvoldt af fodgængere udgjorde stigningen dernæst 15,5 pct. For cyklister, hestekøretøjer, sporvogne m. v. var tallene stagnerende eller nedadgående. Det skal endelig nævnes, at hovedårsagen til uheld i et stigende antal tilfælde er tilskrevet vejforhold.

Deles uheldene i de af motorkøretøjer forvoldte og de øvrige, vil det af efterfølgende tal ses, at stigningen fra 1953 til 1954, såvel hvad antallet af uheld som hvad de skete person- og tingsskader angår, var langt større for de uhelds vedkommende, hvor hovedårsagen lå hos motorkøretøjer, end for de øvrige uheld. En undtagelse udgør alene uheldene med skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hyppigere går ud

Antal	Uheld forvoldt af motorkøretøjer			Øvrige uheld		
	1953	1954	Stig- ning pct.	1953	1954	Stig- ning pct.
Uheld	17 553	22 966	30,8	8 687	9 013	3,8
Dræbte personer	257	377	46,7	231	259	12,1
Alvorligt tilskadekomne personer	3 312	4 773	44,1	3 398	3 626	6,7
Lettere » »	3 643	4 936	35,5	3 142	3 247	3,3
Motorkøretøjer alvorligt beskadigede ..	6 203	8 301	33,8	779	899	15,4
» lettere » ..	17 084	22 950	34,3	3 727	4 297	15,3
Uheld med skade på andet materiel...	3 437	4 184	21,7	2 173	3 116	43,4

over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. tabellerne 16—18.

I tabel 16 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 677 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 682 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 2 439 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 421 mod 1 807. For motorcyklisternes vedkommende, der er mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 2 141 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og 880 på fremmede trafikanter. Tilsvarende omtrent gjaldt for knallertkørerne, hvor skadetallene var henholdsvis 726 og 235. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer)

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1954 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	På det skadevoldende køretøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passagerer	Motor-kørende ²⁾	Cyklister	Fodgængere	Andre	Motor-kørende ²⁾	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	677	682	1440	724	238	37	2799	724	238	37	3798	124
Lastbil	245	176	1027	591	166	23	1448	591	166	23	2228	73
Traktor	10	8	44	9	7	—	62	9	7	—	78	6
Motorcykle	1734	407	298	347	227	8	2439	347	227	8	3021	132
Knallert	711	15	119	76	37	3	845	76	37	3	961	42
Cyklist	2910	42	413	400	183	15	413	3352	183	15	3963	127
Hestekøretøj . .	26	4	40	14	10	7	40	14	10	37	101	3
Sporvogn m. v. .	4	65	12	5	12	4	12	5	12	73	102	5
Fodgænger . . .	1772	1	180	108	41	9	180	108	1814	9	2111	105
Dyr	.	.	227	53	3	—	227	53	3	—	283	4
Vejrforhold . . .	.	.	259	129	113	1	259	129	113	1	502	15
Vejrforhold . . .	.	.	47	16	7	—	47	16	7	—	70	—
I alt . . .	8089	1400	4106	2472	1044	107	8771	5424	2817	206	17218	636
Heraf dræbte . .	383	68	89	54	42	—	312	175	146	3	636	.

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler, motorcykler og knallerter.

2 952 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 1 011 andre personskader, hvoraf henvend halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 773 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 338 tilfælde skade på andre.

Af tabel 17 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanter fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvfor-skyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens f. eks. 23,0 pct. af samtlige personskader

Tabel 17. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m.v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1954		1953	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	14,3	10,7	3,5	31,7	41,1	3,1	22,1	19,5	22,0	17,4
Lastbil	4,4	4,9	5,2	23,5	27,6	2,8	12,9	11,5	12,4	12,7
Traktor	0,2	0,4	11,1	0,8	2,2	6,7	0,5	0,9	0,5	1,0
Motorcykle...	22,5	25,3	5,3	11,4	9,7	2,0	17,5	20,7	15,0	19,5
Knallert	7,6	8,2	5,1	3,0	2,7	2,1	5,6	6,6	1,6	2,1
Cyklist	31,3	26,8	4,0	12,8	3,2	0,6	23,0	20,0	28,6	25,2
Hestevogn ...	0,3	0,2	3,3	0,9	1,1	2,8	0,6	0,5	0,8	1,9
Sporvogn m.v.	0,8	0,4	2,9	0,4	1,6	9,1	0,6	0,8	0,7	—
Fodgænger...	18,6	23,1	5,9	4,4	0,5	0,3	12,3	16,5	12,9	18,6
Dyr	.	.	.	3,7	2,2	1,4	1,6	0,6	2,0	0,2
Vejforhold...	.	.	.	6,5	8,1	3,0	2,9	2,4	3,0	1,0
Vejrforhold ..	.	.	.	0,9	—	—	0,4	—	0,5	0,4
I alt...	100,0	100,0	4,7	100,0	100,0	2,4	100,0	100,0	100,0	100,0

skyldtes cyklist og 12,3 pct. fodgængere, kan af de ikke-selvfor skyldte skader kun 12,8 pct. tilregnes cyklist og 4,4 pct. fodgængere. 31,7 pct. faldt derimod på personbiler og 23,5 pct. på lastbiler.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i 68,7 pct. af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til biler, henholdsvis 41,1 og 27,6 pct. til person- og lastbiler, medens den kun i 3,2 pct. af tilfældene skyldtes cyklist og i 0,5 pct. fodgængere.

Når tallene synes at vise, at forholdsvis betydeligt flere af de selvforskyldte personskader har døden til følge end af de skader der rammer sagesløse trafikanter, giver dette muligvis ikke udtryk for noget reelt, men har maaske sin forklaring i, at de mindre alvorlige personskader med ringere fuldstændighed kommer til politiets kundskab, når de er selvforskyldte, end når andre kan drages til ansvar for dem.

Tabel 18. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til	Dræbte og tilskadekomne									
	Auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister	Knal- lert- kø- rende	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	1954 i alt	Heraf dræbte	1953 i alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil.....	48,2	37,8	35,9	31,8	25,8	34,9	35,6	45,8	36,0	42,0
Lastbil.....	32,9	27,3	27,7	26,0	18,0	21,7	26,4	30,7	25,3	40,2
Traktor.....	1,4	1,3	0,8	0,4	0,8	—	0,9	2,4	0,9	1,9
Motorcykle.....	4,5	9,4	13,1	15,3	24,6	7,5	12,9	10,9	12,0	5,6
Knallert.....	1,3	4,0	5,2	3,3	4,0	2,8	3,4	3,0	1,1	—
Cyklist.....	5,6	13,6	9,5	17,6	19,9	14,2	14,4	3,6	18,0	5,6
Hestevogn.....	1,8	0,9	0,5	0,6	1,1	6,6	1,0	1,2	0,9	2,8
Sporvogn m. v..	0,9	0,1	0,3	0,2	1,3	3,8	0,5	1,8	0,4	—
Fodgænger.....	3,4	5,6	7,0	4,8	4,5	8,5	4,9	0,6	5,4	1,9
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejrforhold.

I tabel 18 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr samt vej- og vejrforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for 81,1 pct. af de automobilister, der kom til skade uden egen skyld, var hos en anden bil, hovedårsagen til uheldet lå. Endvidere var biler skyld i 65,1 pct. af de personskader, der ramte motorcyklister. Cyklister bar i 17,6 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 19,9 pct. for skader på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder for knallertkørernes og for fodgængernes vedkommende.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af efterfølgende tabel 19, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde eller gennemsnitligt 83,6 pct. af disse har

Tabel 19. Antal færdselsuheld i 1954 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt 1954	Med- vir- kende år- sager	I alt 1953	Med- vir- kende år- sager
	Per- sonbil	Last- bil m. v.	Trak- tor	Motor- cykle	Knal- lert	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Spor- vogn m. v.				
Materiellet...	83	136	22	44	9	22	86	3	—	405	352	411	396
Trafikanterne	1035	676	15	820	292	14	825	161	31	3869	900	3063	826
Færdselen...	8871	6516	138	2976	827	215	3735	1891	164	25333	2 957	20502	3 092
Andet.....	206	213	13	56	18	14	120	24	20	684	125	654	112
Tilsammen	10195	7541	188	3896	1146	265	4766	2079	215	30291 ¹⁾	4 334	24630	4 426
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Materiellet...	0,8	1,8	11,7	1,1	0,8	8,3	1,8	0,1	—	1,3	8,1	1,7	8,9
Trafikanterne	10,2	9,0	8,0	21,1	25,5	5,3	17,3	7,7	14,4	12,8	20,8	12,4	18,7
Færdselen...	87,0	86,4	73,4	76,4	72,1	81,1	78,4	91,0	76,3	83,6	68,2	83,2	69,9
Andet.....	2,0	2,8	6,9	1,4	1,6	5,3	2,5	1,2	9,3	2,3	2,9	2,7	2,5
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 1 688 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færdselens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvedhed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldt rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to

pa hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplysninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Der må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 3 869 tilfælde eller 12,8 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 900 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 1 058 tilfælde som hoved- og i 11 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 1 574 og 254 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 46 og 12 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvethed er i 192 tilfælde anført som hovedårsag og i 223 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 110 og 139 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 18 gange som hovedårsag og 28 gange som biårsag.

Den rolle, fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsforsyndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 405 tilfælde eller 1,3 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 352 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Forholdsvis

størst betydning har materiellets tilstand haft ved uheld forvoldt af traktorer (11,7 pct.) og hestekøretøjer (8,3 pct.). For personbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter og cykler var den tilsvarende procent 1—2. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 221 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 71 tilfælde bremses på personbiler, 108 på lastbiler og 13 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag anført i i alt 249 tilfælde, hvoraf det i 59 drejede sig om personbiler, i 70 om lastbiler, i 34 om motorcykler, i 5 om knallerter og i 51 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i 41 tilfælde og punktering i 57 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i 43 tilfælde og andre mangler ved materiellet i 145 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel ofte kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at forholdsvis mange sådanne uheld ikke kommer til politiets kundskab.

De hyppigst forekommende færdselsforseelser og deres betydning fremgår af tabel 20, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, og hvor uheldene og den ved disse forvoldte skade er fordelt på samtlige vigtigere specialårsager særskilt for hver hovedgruppe af trafikanter. Det ses, at det for automobilernes vedkommende er uforsigtig overhaling og uforsigtig forbikørsel isærligt, der tilsammen hyppigst har været hovedårsag til uheld, nemlig i 3 737 tilfælde med 988 personskader, hvoraf 26 med dødelig udgang. 3 619 uheld med 1 419 personskader (21 dræbte) fremkom dernæst ved, at vigepligten ikke respekteredes. Hyppigst herefter — i 1 521 tilfælde — forekom uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej o. l. med 580 personskader (13 dræbte). Det kan endvidere nævnes, at et stort antal personskader og herunder særlig mange alvorlige skete som følge af for hurtig kørsel efter forholdene, førerens spirituspåvirkning eller uopmærksomhed, nemlig henholdsvis 616, 271 og 271, hvoraf henholdsvis 39, 18 og 10 med dødelig udgang.

Årsagerne til de af motorcyklisterne forvoldte uheld er tildels de samme som for bilisternes vedkommende. Dog indtager den for hur-

Tabel 20. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade
fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskade- komne i alt		Heraf dræbte		Antal beska- dige de mo- torkøretøjer		
	Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet		1954	1953	1954	1953	1954	1953
				1954	1953						
Automobiler m. v.	86	250	796	1 132	751	616	470	39	45	1 547	978
For hurtig kørsel e. f.	41	107	275	423	377	162	175	7	5	649	593
Kørsel i venstre vej b..	842	414	510	1 766	1 307	466	411	14	8	2 362	1 619
Uforsigtig overhaling..	1 340	324	307	1 971	1 894	522	491	12	4	2 242	1 958
Opfyldte ikke vigepligt	1 909	1 002	708	3 619	2 679	1 419	987	21	18	5 804	4 228
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	499	395	627	1 521	1 267	580	406	13	5	2 512	2 076
» » » hovedv.	17	290	434	741	503	219	207	7	1	1 271	852
Mangelf. tegng. v. drejn.	358	136	232	726	446	236	116	3	2	1 161	718
Uforsigtig start	469	220	122	811	765	137	87	2	1	1 132	1 004
Uforsigtig bakning ...	445	382	241	1 068	965	100	71	1	4	1 078	982
Kørt f. nær e. a. køret.	281	159	159	599	558	72	69	1	2	1 021	955
Uopmærksomhed.....	373	185	270	828	511	271	189	10	7	1 041	578
Spirituspåvirkning ...	142	105	213	460	424	271	278	18	21	597	542
Andre årsager	529	655	1 075	2 259	2 047	1 033	925	55	29	2 823	2 357
I alt...	7 331	4 624	5 969	17 924	14 494	6 104	4 882	203	152	25 240	19 440
Heraf traktorer	11	41	136	188	176	76	69	6	5	205	204
Motorcykler m. v.	61	153	342	556	324	532	325	50	40	636	400
For hurtig kørsel ...	637	140	184	961	637	675	414	13	6	1 034	685
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	573	296	190	1 059	672	721	467	14	5	1 462	1 011
Opfyldte ikke vigepligt	108	71	158	337	176	267	121	11	6	480	293
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	—	38	58	96	38	89	38	5	3	140	52
» » » hovedv.	4	30	48	82	90	74	83	3	4	85	83
Utrænet, uvæet fører .	94	56	140	290	178	307	181	24	11	260	185
Spirituspåvirkning ...	545	385	731	1 661	944	1 317	701	54	30	1 914	1 138
Andre årsager	2 022	1 169	1 851	5 042	3 059	3 982	2 330	174	105	6 011	3 847
I alt...	424	277	445	1 146	283	961	229	42	10	886	308
Heraf knallerter. ...	Cyklister										
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	535	90	47	672	721	527	551	4	4	199	177
Opfyldte ikke vigepligt	480	214	79	773	725	601	571	15	14	439	390
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	199	164	202	565	563	474	497	31	20	420	374
» » » hovedv.	4	104	92	200	170	171	151	10	9	166	123
Mangelfuld tegngivn..	336	152	152	640	530	567	472	12	21	474	335
Svingende kørsel.....	116	114	120	350	336	309	285	19	15	187	145
Uopmærksomhed.....	110	112	79	301	268	272	230	5	3	105	104
Spirituspåvirkning ...	108	68	57	233	326	190	284	5	12	91	105
Andre årsager	385	385	262	1 032	1 129	852	964	26	25	324	257
I alt...	2 273	1 403	1 090	4 766	4 768	3 963	4 005	127	123	2 405	2 010
Hestekøretøjer	54	57	154	265	273	101	107	3	9	209	181
Sporvogne m. v.	186	22	7	215	236	102	97	5	—	153	157
Fodgængere	Børns leg eller færden										
på kørebanen.....	267	291	299	857	852	874	858	39	38	324	257
Tr. frem foran køretøj ³⁾	540	226	221	987	744	1 009	768	55	46	461	311
Spirituspåvirkning ...	34	20	20	74	82	76	75	6	6	41	48
Andre årsager	100	34	27	161	122	152	102	5	1	41	28
I alt...	941	571	567	2 079	1 800	2 111	1 803	105	91	867	644
Dyr.....	66	72	438	576	594	283	275	4	1	464	481
Vejforhold, føret	239	334	440	1 013	911	502	421	15	5	1 019	942
Vejforhold	10	28	61	99	105	70	63	—	2	79	91
I alt...	13 122	8 280	10 577	31 979	26 240	17 218	13 983	636	488	36 447	27 793

¹⁾ , sidevej m. v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

²⁾ Herunder uforsigtig overhaling.

³⁾ Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

tige kørsel en særlig fremtrædende plads blandt motorcyklisternes færdselsforsyndelser. De herved forvoldte ulykker — i alt 512 — krævede i 1954 48 dødsofre. Ved 184 ulykker, der skyldtes spirituspåvirkede motorcyklister, dræbtes endvidere 23.

Vedrørende de af knallerter forvoldte uheld skal nævnes, at 172 skyldtes uforsigtig forbikørsel, 211 opfyldte ikke vigepligt, 133 uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., 11 utrænede eller uøvede førere, 106 spirituspåvirkning, 54 mistet herredømmet over køretøjet, 1 brud på foraffel, hjul m. v. og 459 andre årsager. Af førerne var 200 under 18 år, 204 18—24 år, 464 25—49 år og 278 50 år eller derover.

Hvad de almindelige cyklister angår, var de hyppigst forekommende uheldsårsager opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig forbikørsel, uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., mangelfuld tegngivning, svingende kørsel, samt spirituspåvirkning. Herved forvoldtes henholdsvis 601, 527, 474, 567, 309 og 190 personskader. I alt 86 af de pågældende personer — så godt som udelukkende de uforsigtige cyklister selv — blev dræbt. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran eller ind mod køretøj etc., der har medført skaderne, herunder henholdsvis 39 og 55 dræbte, med undtagelse af 2, udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med det foregående år steg i 1954 navnlig antallet af uheld forvoldt ved motorkøretøjers for hurtige kørsel efter forholdene, ved uforsigtig overhaling, manglende opfyldelse af vigepligten, uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., uforsigtig udkørsel fra hovedvej, manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning samt uopmærksomhed. Spirituspåvirkning spillede en voksende rolle for førere af biler og navnlig af motorcykler eller knallerter, medens opgørelsen omfatter væsentlig færre spirituspåvirkede cyklister. Derimod havde et stigende antal cyklister forvoldt uheld ved manglende eller mangelfuld tegngivning. Endelig var der betydelig stigning for de uheld, fodgængere udsatte sig for ved at træde ind foran eller mod køretøj eller ved urigtigt ophold på kørebanen.

**Tabel 21. Antal færdselsuheld $\frac{1}{7}$ 1952- $\frac{30}{6}$ 1953 og $\frac{1}{7}$ 1953- $\frac{30}{6}$ 1954
forvoldt af motorkøretøjer og den herved skete skade fordelt efter
hovedårsag og motorkøretøjets art.**

Hovedårsag	Antal uheld			Antal dræbte og tilskadekomne			Antal motorkøre- tøjer beskadigede		
	1952/ 53	1953/ 54	Stigning pct.	1952/ 53	1953/ 54	Stigning pct.	1952/ 53	1953/ 54	Stigning pct.
For hurtig kørsel efter forholdene:									
Personbil	396	673	70	174	319	83	544	924	70
Vare- el. lastbil	217	370	70	93	155	67	273	496	82
Motorcykle el. knallert	220	432	96	209	411	97	278	504	81
Tilsammen...	833	1 475	77	476	885	86	1 095	1 924	76
Uforsigtig overhaling:									
Personbil	683	865	27	204	245	20	904	1 250	38
Vare- el. lastbil	564	720	28	170	231	36	592	781	32
Motorcykle el. knallert	159	351	121	105	224	113	188	451	140
Tilsammen...	1 406	1 936	38	479	700	46	1 684	2 482	47
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt:									
Personbil	882	1 132	28	117	221	89	955	1 353	42
Vare- el. lastbil	784	860	10	169	190	12	721	855	18
Motorcykle el. knallert	269	470	75	181	330	82	267	465	74
Tilsammen...	1 935	2 462	27	467	741	59	1 943	2 673	38
Opfyldte ikke vigepligt:									
Personbil	1 478	1 911	29	339	490	44	2 354	3 131	33
Vare- el. lastbil	898	1 212	35	257	415	61	1 388	1 874	35
Motorcykle el. knallert	491	859	75	349	577	65	742	1 234	66
Tilsammen...	2 867	3 982	39	945	1 482	57	4 484	6 239	39
Uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., uforsigtig indkørsel på hovedvej:									
Personbil	697	793	14	166	314	89	1 171	1 323	13
Vare- el. lastbil	523	575	10	118	187	58	845	880	4
Motorcykle el. knallert	167	237	42	109	167	53	279	363	30
Tilsammen...	1 387	1 605	16	393	668	70	2 295	2 566	12
Andre årsager:									
Personbil	3 047	3 737	23	1 106	1 383	25	4 035	5 131	27
Vare- el. lastbil	3 078	3 375	10	723	860	19	3 828	4 260	11
Motorcykle el. knallert	1 018	1 508	48	836	1 225	46	1 166	1 800	54
Tilsammen...	7 143	8 620	21	2 665	3 468	30	9 029	11 191	24
I alt:									
Personbil	7 183	9 111	27	2 106	2 972	41	9 963	13 112	32
Vare- el. lastbil	6 064	7 112	17	1 530	2 038	33	7 647	9 146	20
Motorcykle el. knallert	2 324	3 857	66	1 789	2 934	64	2 920	4 817	65
Tilsammen...	15 571	20 080	29	5 425	7 944	46	20 530	27 075	32

Tabel 22. Antal færdselsuheld forvoldt af motorkøretøjer i 1954 og den herved skete skade fordelt på landsdele indenfor hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag	Antal uheld			
	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- komm.	I alt
	pet.	pet.	pet.	pet.
For hurtig kørsel efter forholdene	7,6	22,1	70,8	100,0
Kørsel i venstre vejbane	9,7	25,3	65,0	100,0
Uforsigtig overhaling	47,7	23,4	28,9	100,0
» forbikørsel iøvrigt	68,0	16,4	15,6	100,0
Opfyldte ikke vigepligt	52,7	27,7	19,6	100,0
Uforsigtig udkørsel fra ejendom	47,1	16,6	36,3	100,0
» » » sidevej	26,7	20,4	52,9	100,0
» indkørsel på hovedvej	6,4	47,5	46,1	100,0
» udkørsel fra hovedvej	2,3	39,1	58,6	100,0
Mgl. el. mglf. tegngivning ved drejning	49,3	18,7	32,0	100,0
Uforsigtig start	57,8	27,1	15,1	100,0
» bakning	41,7	35,8	22,5	100,0
» bremsning	37,7	21,4	40,9	100,0
Kørt for nær efter andet køretøj	46,9	26,6	26,5	100,0
Uopmærksomhed	45,0	22,4	32,6	100,0
Spirituspåvirkning	30,9	22,8	46,3	100,0
Mistet herredømmet over køretøjet	10,3	24,7	65,0	100,0
Andre årsager knyttet til motorkøretøjer	20,8	32,0	47,2	100,0
Tilsammen	40,9	25,8	33,3	100,0

Da ophævelsen af den faste hastighedsgrænse for de fleste kategorier af motorkøretøjer og skærpelsen af regelen om sidevejstrafikkens vigepligt for hovedvejstrafikken skete midt i 1953, fås det bedste indtryk af disse ændringers virkninger ved, som det i tabel 21 er gjort, for så vidt nogle hovedgrupper af årsagskategorier angår, at sammenlignede tallene for de to år $\frac{1}{7}$ 1952— $\frac{30}{6}$ 1953 og $\frac{1}{7}$ 1953— $\frac{30}{6}$ 1954, altså året før og året efter ændringernes ikrafttræden. Det ses heraf, at der har været en særlig stor stigning for antallet af uheld, der skyldes for hurtig kørsel efter forholdene, samt for den ved disse uheld forvoldte person- og tingskade. Stigningen har endvidere gjort sig gældende såvel for de af personbiler som af vare- og lastbiler eller motorcykler og knallerter forvoldte uheld.

De uheldsfaktorer, der er noteret i forbindelse med de af motorkøretøjer forvoldte uheld, spiller, som det fremgår af tabel 22, en meget forskellig rolle i byerne og på landet. Det er således ganske overvejende i landkommunerne, at f. eks. for hurtig kørsel efter forholdene, kørsel i venstre vejbane, og mistet herredømmet over køretøjet er anført som hovedårsag til uheld, medens der navnlig for Hovedstaden er angivet meget små tal for disse årsagskategorier. Her er til gengæld bl. a. uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt og uforsigtig start særlig hyppigt anført som uheldsårsager.

En række af de i tabelafdelingens tabel II anførte årsagskategorier er i efterfølgende tabel 23 yderligere specificeret, idet antallet af de herved forvoldte uheld såvel som de respektive antal skader på personer og motorkøretøjer er angivet.

Af overhalingsulykkerne ses den overvejende del at være sket ved, at det overhalende køretøj er kørt for tæt på eller ind foran det overhalede, men mange er dog også sket ved, at overhalingen er foretaget, uden at vejbanen har været fri, og denne del af overhalingsulykkerne har relativt ofte været alvorlige. Endvidere kan peges på, at der i tabellen er anført tal særskilt for de to til dels sammenfaldende årsagskategorier fodgænger trådt frem foran eller ind mod køretøj samt fodgængers urigtige ophold på kørebanen. For den første kategori, har tallene været stærkt opadgående i 1954.

Hvad angår det antal uheld, i 1954 i alt 1 012, til hvilke vejforholdene eller føret er anset for hovedårsagen, kan det nævnes at den ganske overvejende del af disse uheld, henholdsvis 265 og 518, enten skyldtes isslag eller glat eller fedtet føre iøvrigt. Derimod er selve vejens beskaffenhed kun i ret få tilfælde anført som hovedårsag, særlig smal vej således i 71 tilfælde og dårlig vej i 64.

Vejrforholdene er, som det fremgår af tabelafdelingens tabel III side 64, jvf. også tabel 20 side 38, kun anført som hovedårsag til 99 uheld, hvorved 70 personer kom til skade. Af samme tabeller vil det ses, at dyr ved at løbe ind mod køretøjer har forvoldt 576 uheld med 4 dræbte og 279 iøvrigt tilskadekomne personer.

Tabel 23. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade indenfor specielle hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag:	Antal uheld		Antal dræbte		Antal tilskade- komne iøvrigt		Antal motor- køretøjer beskadiget	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954
Kørt for tæt på el. ind foran køretøj ved forbikørsel bagfra.....	1 163	1 694	5	13	441	578	1 174	1 911
Forbikørsel bagfra, skønt vejbanen ikke er fri	452	568	3	11	194	209	625	851
Overhaling i kryds.....	128	135	1	1	53	59	161	164
Overhaling til højre.....	12	4	—	—	5	2	17	4
Ufors. forbikørsel v. holdende sporvogn el. ved fodgængerovergang	162	190	4	2	166	175	24	63
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	2 698	2 881	9	16	1002	1124	2 438	2 844
Mangelfuldt advarselstegn	25	70	1	1	14	29	24	87
Påhængsvogn revet sig løs.....	14	16	—	1	4	7	15	11
Uforsigtig vending	67	47	—	—	11	14	93	77
Kørt frem mod »Stop«	15	13	—	1	6	4	14	10
Uforsigtig fremkørsel ved jernbaneover- skæring	90	100	5	16	39	35	81	90
Blændet af solen	35	28	—	2	13	8	46	41
Passager faldet af køretøj	29	18	4	2	11	15	1	2
Passager (barn) på cykle fået ben i hjulet	48	22	—	1	43	20	11	11
Fodgænger trådt frem foran el. ind mod køretøj	431	655	27	44	441	617	188	307
Fodgængers urigtige ophold på kørebanen	313	332	19	11	294	337	136	154
Gledet på grund af isslag	243	265	1	3	97	135	288	281
Gledet på grund af glat eller fedtet føre	405	518	2	10	181	248	436	555
Dårlig vej	120	64	—	—	74	44	86	28
Særlig smal vej.....	41	71	—	—	5	14	62	94
Mangelfuld belysning af genstand eller afspærring på vejbanen	56	49	1	—	34	21	38	35
Andet vedr. vejforholdene eller føret..	46	46	1	2	25	26	31	26

I tabel 24 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig overhaling er forekommet særlig hyppigt som uheldsårsag for lastbiler med påhængsvogn og rutebiler m. v. og i næste række for motorcykler med sidevogn samt hyrevogne. Noget lignende gælder uforsigtig forbikørsel

Tabel 24. Antal færdselsuheld i 1954 forvoldt af motorkøretøjer
fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld i alt	For hurtig kørsel efter forholdene	Uforsigtig overhaling	Uforsigtig forbi-kørsel iøvrt.	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej ¹⁾	Uforsigtig bakning	Spirtus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
		pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, turistbil m. v.	512	5,3	16,0	17,6	12,1	3,7	7,6	1,0	36,7	100,0
Motordroske	832	3,2	11,9	12,5	23,4	8,9	3,4	1,1	35,6	100,0
Lillebil	686	3,8	11,6	14,9	29,3	7,6	3,1	1,1	28,6	100,0
Almindelig personbil:										
Mandlig fører	7 642	8,2	9,1	9,8	21,9	8,9	4,0	3,4	34,7	100,0
Kvindelig »	523	5,4	9,9	7,3	24,3	12,0	3,6	0,2	37,3	100,0
Alm. personbil i alt.	8 165	8,1	9,2	9,7	22,0	9,1	4,0	3,1	34,8	100,0
Heraf m førerbevis fra 1953 el. 1954 .		10,5	8,2	9,4	21,6	9,8	3,4	3,6	33,5	100,0
Lastbil uden påhængsvogn	7 013	4,8	9,5	11,5	18,5	8,5	8,9	2,4	35,9	100,0
» med »	528	10,0	16,3	12,3	8,1	2,8	4,2	1,3	45,0	100,0
Lastbil i alt.	7 541	5,2	9,9	11,5	17,8	8,1	8,6	2,4	36,5	100,0
Heraf m førerbevis fra 1953 el. 1954		6,1	9,5	13,6	18,2	6,9	9,7	1,8	34,2	100,0
Traktor	188	2,7	3,7	9,0	10,6	12,2	2,7	1,6	57,5	100,0
Motorcykle uden sidevogn	2 929	14,4	8,0	10,1	22,5	4,9	—	5,1	35,0	100,0
» med »	967	9,4	12,7	14,4	19,8	6,2	—	3,5	34,0	100,0
Motorcykle i alt.	4 084	13,2	9,1	11,1	21,8	5,2	—	4,7	34,9	100,0
Heraf m førerbevis fra 1953 el. 1954 .		15,4	9,4	10,7	23,6	4,7	—	3,2	33,0	100,0
Knallert	1 146	3,8	5,2	9,7	18,4	11,6	—	9,3	42,0	100,0
Tilsammen 1954.	22 966	7,3	9,5	10,9	20,4	8,1	4,7	3,3	35,8	100,0
» 1953	17 553	6,1	8,8	13,1	19,1	8,2	5,5	3,4	35,8	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

iøvrigt. Hyrevogne, private personbiler og motorcykler (navnlig uden sidevogn) havde relativt høje talt for opfyldte ikke vigepligt. Endelig har traktorerne og derefter knallerterne forholdsvis oftest forvoldt uheld ved uforsigtig udkørsel fra sidevej. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt

af motorcykler (navnlig uden sidevogn) samt af lastbiler med påhængsvogn. Især motorførere med nyerhvervet førerbevis har forholdsvis ofte forvoldt uheld ved at køre for hurtigt. Uforsigtig bakning spiller som uheldsårsag størst rolle for lastbilerne (uden påhængsvogn) samt rutebilerne, medens spirituspåvirkning hos føreren forholdsvis oftest har gjort sig gældende for knallerter og motorcykler, men sjældent for rutebilernes og hyrevognenes vedkommende.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran eller ind mod et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt på denne måde, var 83,6 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt, 37,7 pct. I alt 26 personer, hvoraf 15 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig i 1954 om 27 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 25, hvoraf det fremgår, at der i 1954 forekom 1 057 sådanne uheld, mod 1 012 i 1953, og at herved 842 personer blev dræbt eller kom til skade mod 819 i det foregående år. For uheld forvoldt af spirituspåvirkede fodgængere, cyklister, knallertkørere og motorcyklister gælder det, at det i det overvejende antal tilfælde er den spirituspåvirkede selv, der er kommet til skade, medens påvirkede bilister hyppigere forvolder skader på andre.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 26. I alt blev ved de pågældende uheld 42 personer dræbt, medens 320 kom alvorligt og 214 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 856 motorkøretøjer, heraf 375 alvorligt, medens der ved 157 uheld opstod skade på andet materiel. I forhold til 1953 var der stærk stigning i alle disse tal.

I tabelafdelingens tabel II, hvor antallet af færdselsuheld er fordelt efter de årsagskategorier, der har måttet betragtes som hoved-

Tabel 25. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		1 pct. af samtl. uheld		Den spiritus- påvirk. selv		Andre		I alt		1 pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1953	1954	1953	1954	dræbte	til- skade- komne	dræb- te	til- ska- dek.	1954	1953	1954	1953
pct.	pct.										pct.	pct.
Rutebiler	2	5	0,4	1,0	—	1	2	1	4	—	2,7	—
Drosker, lillebiler	11	17	0,9	1,1	—	1	1	2	4	11	0,8	2,4
Alm. personbiler	232	257	3,7	3,1	3	57	7	102	169	169	5,3	6,9
Lastbiler	177	177	2,8	2,3	2	26	3	62	93	98	4,2	5,7
Traktorer	2	3	1,1	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Motorcykler	156	184	5,6	4,7	13	122	10	67	212	162	7,0	7,7
Knallerter	22	106	7,8	9,2	1	86	—	7	94	19	9,8	8,3
Hestekøretøjer	1	1	0,4	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sporvogne (passagerer)	1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	1	—	1,0
Cyklistere	326	233	6,8	4,9	5	159	—	26	190	284	4,8	7,1
Fodgængere	82	74	4,6	3,6	6	57	—	13	76	75	3,6	4,2
Tilsammen	1012	1057	4,1	3,5	30	509	23	280	842	819	5,1	6,2
Heraf i Hovedstaden	448	377	4,1	2,9	7	170	1	87	265	322	4,3	6,3
, provincbyerne	200	248	3,1	3,2	3	116	2	56	177	161	4,4	4,7
, landkommunerne	364	432	4,9	4,5	20	223	20	137	400	336	6,5	7,1

årsagerne til uheldene, er tillige angivet det antal tilfælde, hvor årsagskategorierne er anført som medvirkende årsager. Sammenholdes for hver årsagskategori antallet af tilfælde, hvor denne er regnet som hovedårsag og medvirkende årsag, vil det ses, at en række uheldsårsager næsten udelukkende optræder som hovedårsag. Dette gælder således bl. a. opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej, uforsigtig indkørsel på hovedvej, uforsigtig udkørsel fra hovedvej, manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning, uforsigtig start, uforsigtig bakning, børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt spirituspåvirkning. Omvendt er der uheldsårsager, der meget hyppigt anføres som medvirkende årsag. Eksempelvis spiller for hurtig kørsel efter forholdene en større rolle som uheldsårsag, end det fremgår af de foranstående tabeller, hvori der kun er taget hensyn til de årsagsfaktorer, der er regnet som hovedårsag til uheldene. Medens

Tabel 26. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskade- komne personer				Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet mate- riel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	279	13	88	77	178	179	186	56
Lastbil	177	5	47	41	93	97	134	46
Traktor	3	—	—	—	—	—	1	2
Motorcykle	184	23	122	66	211	90	124	20
Knallert	106	1	63	30	94	9	36	33
Tilsammen 1954.	749	42	320	214	576	375	481	157
» 1953.	602	32	250	177	459	331	396	134

den for hurtige kørsel i 1 815 tilfælde er regnet som hovedårsag, er den yderligere i 1 306 tilfælde regnet som medvirkende årsag. I 1953 var de tilsvarende tal henholdsvis 1 259 og 1 192. Hyppigt forekommende medvirkende årsager er endvidere visse personlige forhold hos trafikanterne, forskellige mangler eller fejl hos færdselens material samt vejr- og vejforhold m. v.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 59,6 pct. af de uheldsforvoldende almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 17,1 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 31,6 pct. førtes af ejeren selv, men 56,2 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 73,1 og 4,3 og for motorcykler med sidevogn (ofte varesidevogn) henholdsvis 48,6 og 32,8. 2,9 pct. af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn var lejet uden fører. Knallerterne

Tabel 27. Antal uheld forvoldt af automobiler og motorcykler samt den herved skete skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

Uheldet forvoldt af	Antal						Pr. 1000 uheld				
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Antal				
			Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget	
								Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere
Alm. personbil											
Førerens egen	5359	78	886	1137	2336	5901	15	165	212	436	1101
Arbejdsgiverens . .	2802	23	339	468	832	3327	8	121	167	297	1187
Lejet uden fører. . .	464	6	123	124	276	385	13	265	267	595	830
Andet.	1570	18	283	319	561	1439	12	180	203	357	916
I alt. . .	10195	125	1631	2048	4005	11052	12	160	201	393	1084
Lastbil											
Førerens egen	2382	27	370	403	989	2412	11	155	169	415	1012
Arbejdsgiverens . .	4236	37	506	618	1318	4244	9	119	146	311	1001
Andet.	923	8	119	136	280	725	9	129	148	304	787
I alt. . .	7541	72	995	1157	2587	7381	10	132	153	343	979
Motorcykle u. sidev.											
Førerens egen	2140	78	930	727	829	2032	36	434	340	387	950
Lejet uden fører. . .	84	4	46	37	37	68	48	548	440	440	810
Andet.	705	37	331	250	270	593	52	470	355	383	841
I alt. . .	2929	119	1307	1014	1136	2693	41	446	346	388	919
Motorcykle m. sidev.											
Førerens egen	470	10	141	163	165	493	21	300	347	351	1049
Arbejdsgiverens . .	317	—	65	79	92	321	—	205	249	290	1013
Andet.	180	3	69	53	69	153	17	383	294	383	850
I alt. . .	967	13	275	295	326	967	13	284	305	337	1000

kørtes sjældent af andre end ejeren. I 20 tilfælde var det uheldsfordende motorkøretøj (herunder 8 almindelige personbiler, 2 lastbiler og 10 motorcykler) stjålet.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1954 159 mod i 1953 200 udenlandske.

Tabel 27 viser for de almindelige personbilers, lastbilernes og

motorcyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af udlejningsbiler og -motorcykler medførte betydeligt flere alvorlige skader pr. uheld end gennemsnitligt, foruden at muligvis også antallet af uheld var særlig stort i forhold til den kørte vejlængde. Endvidere skete for almindelige personbiler og lastbiler samt motorcykler med sidevogn, der førtes af ejeren selv, et væsentligt større antal personskader samt alvorlige tingskader pr. forvoldt uheld end for tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller andre i ejerens tjeneste.

Det ses endelig, at de af solomotorcykler forvoldte uheld relativt betydeligt oftere medførte dødsofre og andre alvorlige personskader end uheld forvoldt af motorkøretøjer af andre kategorier.

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1954 fordelt efter
Number of traffic accidents in individual police districts in 1954, distributed by road

Nr.	Politikreds police district	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident										I alt total	Heraf på of which		Antal uheld med personskade number of accidents involving personal injury
		Niveauskæring m. jernbane level-crossing with railroad	Kryds m. v. cross-roads				Ikke kryds m. v. not cross-roads				Hovedvej on main road		Amtsvej ibrøgt on other county road		
			u. væsentlig begr. oversigt with good sight-line		begrænset oversigt with bad sight-line		Kurve bend		Lige vej straight road						
			Hovedvej main road	Anden vej other road	Hovedvej main road	Anden vej other road	u. væsentlig begr. oversigt with good sight-line	m. begrænset oversigt with bad sight-line	Hovedvej main road	Anden vej other road					
	København	2	16	5023	—	3	1	1	6	5519	10571	20	1	4606	
1	Frederiksberg	—	—	835	—	12	1	1	—	812	1661	—	—	717	
2	Gentofte	—	143	345	2	43	6	3	44	304	890	191	158	357	
3	Nordre birk ibrøgt	—	112	381	3	37	15	2	200	480	1230	317	318	576	
3	Søndre birk	—	181	292	4	37	6	5	206	345	1076	392	162	545	
4	Roskilde købstad	—	22	40	2	19	—	2	47	96	228	71	—	95	
5	Landkommunerne	—	22	19	—	11	12	4	104	49	221	127	35	101	
5	Køge købstad	2	24	24	2	7	—	1	15	22	97	43	—	43	
6	Landkommunerne	1	20	24	—	23	3	8	49	52	180	71	71	91	
6	Helsingør købstad	—	12	21	—	50	4	4	13	77	181	25	—	77	
7	Landkommunerne	4	37	26	7	34	24	8	78	156	374	127	113	170	
7	Hillerød købstad	1	22	14	1	6	1	1	4	37	87	27	—	31	
8	Landkommunerne	3	9	64	—	23	21	13	17	149	299	29	104	159	
8	Frederikssund købstad	—	—	3	—	8	—	—	—	11	22	—	—	10	
8	Frederiksværk	—	—	1	—	8	—	—	—	13	22	—	—	13	
9	Landkommunerne	3	1	12	2	16	9	2	6	76	127	10	74	77	
9	Holbæk købstad	—	7	13	6	11	2	1	34	20	94	48	—	42	
9	Nykøbing S.	—	—	12	—	9	3	—	—	3	27	—	—	9	
10	Landkommunerne	1	7	20	1	26	14	6	22	71	168	31	123	80	
10	Kalundborg købstad	—	—	5	—	7	—	1	5	30	48	5	—	22	
11	Landkommunerne	—	2	9	—	6	—	4	7	40	68	9	26	26	
11	Slagelse købstad	1	34	28	1	8	8	5	29	54	168	72	—	61	
11	Landkommunerne	3	6	22	—	15	7	6	19	68	146	25	56	77	
12	Skelskør købstad	—	—	4	—	—	—	—	—	11	15	—	—	6	
12	Korsør	—	5	9	—	—	—	—	31	32	77	36	—	34	
13	Landkommunerne	2	1	5	—	1	5	1	22	46	83	25	41	46	
13	Ringsted købstad	—	13	29	—	6	1	—	20	27	96	34	—	39	
13	Sorø	—	3	13	—	5	1	—	12	19	53	16	—	19	
14	Landkommunerne	1	20	25	—	9	10	9	51	77	202	73	57	90	
14	Næstved købstad	—	—	45	—	31	6	—	—	76	158	—	—	89	
15	Landkommunerne	1	—	23	—	21	3	2	—	94	144	—	107	71	
15	Storehedinge købstad	—	—	9	—	1	1	1	—	6	18	—	—	8	
15	Landkommunerne	—	—	15	—	9	3	4	—	16	47	—	30	16	
16	Præstø købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	
17	Landkommunerne	1	5	1	—	8	3	5	17	13	53	22	22	29	
17	Vordingborg købstad	—	1	28	—	3	2	—	13	44	91	15	—	34	
17	Stege	—	—	3	—	1	—	—	—	8	12	—	—	6	
18	Landkommunerne	1	—	13	1	4	5	5	6	41	76	9	42	36	
18	Rønne købstad	1	—	8	—	4	1	—	—	15	29	—	—	21	
18	Hasle	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	
18	Allinge-Sandvig købstad	—	—	—	—	1	—	—	—	4	5	—	—	4	
18	Neksø	—	—	2	—	1	1	—	—	—	4	—	—	1	
18	Aakirkeby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Svaneke	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
18	Landkommunerne	—	—	13	—	4	5	—	—	34	56	—	37	32	

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af implicerede færdselselementer.

features at the scene of accident. Number of vehicles, etc., involved in the accidents.

Antal personer number of persons			Ant. motor- køretøjer motor vehicles		Antal færdselselementer implicerede i uheldene number of vehicles, etc., involved in the accidents															I alt total
dræbte killed	alvorligt tilskadekomne seriously injured	lettere tilskadekomne slightly injured	alvorligt beskadigede seriously damaged	lettere beskadigede slightly damaged	Sporvogn, jernbanetog trancar, train	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Personbil iøvrigt other passenger car	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn van, lorry without trailer	Lastbil med påhængsvogn van, lorry with trailer	Traktor tractor	Motorcykle uden sidevogn motor-cycle without sidecar	Motorcykle med sidevogn motor-cycle with sidecar	Knallert powered bicycle	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Cyklist cyclist	Fodgænger pedestrian			
82	2359	2747	1840	9350	691	273	7077	43	4306	135	19	1957	809	660	60	3599	1279	20908		
10	278	511	232	1503	100	39	1130	5	609	21	2	347	136	72	16	678	171	3326		
10	226	165	178	983	6	29	741	7	332	9	2	192	45	46	7	185	76	1677		
13	398	252	307	1191	5	59	828	4	490	12	4	308	67	119	8	267	132	2303		
35	321	299	368	1078	1	81	624	4	535	37	12	306	62	120	3	219	97	2101		
5	43	61	65	269	2	3	165	1	73	12	2	68	7	7	4	43	20	407		
4	65	71	112	249	—	14	176	—	92	16	3	51	8	7	2	31	12	412		
1	15	38	34	79	2	1	68	1	34	7	—	22	2	5	2	26	4	174		
8	27	84	45	210	1	11	119	—	74	10	8	54	4	15	2	24	6	328		
1	31	55	30	145	1	6	113	1	61	2	—	38	1	7	—	70	15	315		
16	97	93	177	305	—	17	242	3	147	—	5	113	17	11	5	74	28	662		
—	14	21	20	67	—	6	55	2	31	—	1	24	—	3	1	26	13	162		
7	102	92	127	236	5	11	176	3	119	3	7	104	13	20	4	47	16	528		
—	10	4	5	23	—	2	12	—	13	—	—	8	1	—	—	4	2	42		
—	7	8	8	22	—	1	8	—	13	—	—	8	2	1	—	6	1	40		
3	47	54	48	108	1	4	74	—	42	4	1	48	5	11	4	23	11	228		
2	29	17	33	76	—	4	58	2	42	3	1	26	2	5	—	24	12	179		
1	1	7	8	23	—	1	24	—	9	—	1	4	—	1	1	8	—	49		
5	48	47	85	129	1	8	92	3	86	6	5	42	8	14	4	26	9	304		
—	13	11	10	42	1	1	36	—	17	—	—	10	—	3	—	18	4	90		
5	18	9	40	48	—	3	46	—	28	1	3	18	2	2	4	9	5	121		
3	27	44	33	171	—	8	124	4	61	7	2	40	5	6	—	40	16	313		
8	38	49	83	107	—	3	101	1	53	3	2	44	1	11	6	20	11	256		
1	2	3	10	11	—	1	12	—	9	1	1	3	1	1	—	2	—	31		
—	13	26	6	81	—	2	52	—	40	2	1	14	4	6	2	22	3	148		
7	38	17	22	81	—	4	56	—	25	3	5	29	1	3	3	8	6	143		
1	14	36	23	101	—	2	75	—	37	4	2	24	3	5	1	18	10	181		
—	13	9	12	59	1	4	41	—	17	2	1	12	1	6	1	12	—	98		
9	59	60	102	162	1	7	154	1	79	12	6	39	2	14	6	29	9	359		
3	55	44	60	94	—	5	75	2	60	2	—	50	5	7	—	58	23	287		
8	52	43	90	93	1	4	81	—	56	10	2	41	2	10	4	26	11	248		
—	4	5	7	14	—	1	10	—	10	2	—	2	—	1	1	3	2	32		
1	10	8	22	36	—	—	34	1	30	2	1	5	3	2	1	8	5	92		
—	—	1	—	7	—	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
2	22	18	28	48	—	1	40	—	21	4	—	13	4	—	2	6	1	92		
—	22	14	35	82	—	1	54	—	36	9	1	30	3	4	—	20	7	165		
—	4	2	1	7	—	—	9	—	1	—	1	3	—	1	—	4	—	19		
—	28	17	43	61	1	2	52	3	31	5	3	20	1	3	2	7	5	135		
1	11	12	9	20	—	1	19	1	13	1	—	6	2	—	—	10	3	56		
—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	4		
—	4	3	—	5	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8		
—	—	2	4	—	—	—	5	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
4	19	21	18	43	—	5	34	1	19	—	2	14	2	3	3	6	7	96		

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1954 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Ialt	Heraf på		Antal uheld med personskade
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v				Ikke kryds m. v				Hovedvej		Amtsvej iøv		
			u væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej						
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentl. beg. oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej					
			19	Nykøbing F. købstad	—	16	15	2	9	1				1	
»	Stubbekøbing »	—	—	2	—	—	—	—	—	3	5	—	—	3	
»	Landkommunerne	2	12	19	—	6	4	2	22	28	95	36	39	47	
20	Sakskøbing købstad	—	1	—	—	1	—	—	2	—	4	3	—	3	
»	Nysted »	—	—	—	—	1	—	—	—	3	4	—	—	3	
»	Landkommunerne	1	3	3	1	3	—	1	7	15	34	12	17	22	
21	Rødby købstad	—	—	1	—	4	—	—	—	6	11	—	—	4	
»	Maribo »	—	9	3	1	2	1	3	16	1	36	30	—	22	
»	Landkommunerne	1	2	7	—	6	3	4	11	23	57	13	29	30	
22	Nakskov købstad	1	5	4	—	3	—	—	3	12	28	8	—	14	
»	Landkommunerne	—	—	4	—	1	—	—	4	11	20	4	11	14	
23	Nyborg købstad	—	8	13	3	2	—	1	16	24	67	27	—	25	
»	Landkommunerne	1	6	10	1	5	5	1	24	14	67	31	17	45	
24	Svendborg købstad	1	3	21	2	11	—	6	10	44	98	15	—	46	
»	Landkommunerne	4	3	7	—	14	—	11	5	46	90	9	26	38	
25	Rudkøbing købstad	—	—	2	—	3	—	—	—	11	16	—	—	8	
»	Ærskøbing »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
»	Marstal handelsplads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
»	Landkommunerne	—	—	3	1	12	7	11	—	26	60	1	40	30	
26	Faaborg købstad	—	1	3	—	2	—	—	3	10	19	4	—	11	
»	Landkommunerne	—	1	21	—	16	10	2	4	16	70	6	40	31	
27	Odense købstad	2	111	270	3	40	2	—	89	404	921	205	—	523	
28	Odense herred m. v.	3	9	33	1	14	6	9	59	77	211	74	94	105	
29	Kerteminde købstad	3	—	2	—	1	1	—	—	4	11	—	—	5	
»	Landkommunerne	1	1	7	—	5	4	7	16	28	69	19	34	46	
30	Bogense købstad	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	
»	Landkommunerne	1	—	24	—	21	7	3	—	43	99	—	55	59	
31	Assens købstad	—	—	6	—	4	2	—	—	8	20	—	—	10	
»	Landkommunerne	—	—	16	—	3	9	4	—	35	67	—	40	41	
32	Middelfart købstad	1	11	7	—	5	—	1	11	6	42	23	—	21	
»	Landkommunerne	1	17	10	—	4	—	1	34	23	90	51	26	44	
33	Fredericia købstad	—	—	69	—	20	—	—	—	70	159	—	—	86	
»	Landkommunerne	—	39	11	2	9	8	4	52	41	166	98	24	77	
34	Kolding købstad	2	58	72	10	33	4	3	58	81	321	129	—	131	
»	Landkommunerne	2	13	20	1	14	11	13	54	104	232	74	100	135	
35	Vejle købstad	—	36	25	7	19	6	6	38	57	194	87	—	98	
»	Landkommunerne	2	12	20	4	19	10	17	40	78	202	62	86	93	
36	Horsens købstad	—	43	68	13	37	3	3	69	98	334	128	—	156	
»	Landkommunerne	6	18	18	1	10	7	17	55	53	185	82	60	92	
37	Voer-Nim m. fl. herreder	4	11	16	4	26	7	5	44	81	198	60	79	89	
38	Silkeborg købstad	5	19	34	8	23	6	1	25	43	164	59	—	91	
»	Skanderborg »	—	6	2	1	4	—	—	14	7	34	21	—	17	
»	Landkommunerne	7	14	17	4	20	22	9	58	38	189	92	52	105	
39	Hasle m. fl. herreder	2	32	19	7	28	10	13	88	75	274	132	53	140	
40	Odder	3	4	27	10	35	3	5	21	67	175	37	64	78	
41	Aarhus købstad	—	109	478	—	17	1	1	43	467	1116	152	—	531	

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Ant. motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene																
dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Spurvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn	Lastbil med påhængsvogn	Traktor	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt			
4	19	18	25	71	—	1	63	—	31	2	—	16	5	7	—	22	7	154			
—	3	2	4	2	—	—	4	—	1	1	—	1	—	1	—	2	1	11			
3	38	20	56	73	1	3	70	2	26	6	2	34	1	8	4	15	8	180			
—	—	2	2	4	—	—	4	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	8			
—	—	4	3	3	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	1	8			
1	17	9	13	24	1	—	21	—	9	1	—	11	—	3	1	9	3	59			
—	2	3	4	11	—	—	7	—	4	—	1	5	—	1	—	2	1	21			
—	17	10	11	38	—	1	34	1	6	2	—	10	—	4	1	10	1	70			
6	19	17	30	46	—	2	39	—	15	3	2	19	1	6	1	7	7	102			
—	8	6	3	27	—	2	15	—	9	2	1	10	—	2	—	9	2	52			
5	11	4	13	13	—	1	15	—	1	1	—	12	2	—	2	3	2	39			
—	18	17	15	54	2	2	49	1	21	1	—	8	2	2	1	21	5	115			
3	37	23	38	49	1	5	41	1	15	1	1	21	2	10	—	12	1	111			
—	32	22	53	78	—	3	72	—	43	2	—	22	2	2	2	30	9	187			
4	25	24	71	61	5	10	60	2	44	—	7	19	—	2	—	13	10	172			
—	6	3	5	12	—	—	6	—	13	—	—	4	1	1	—	3	2	30			
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2			
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2			
2	21	16	37	32	—	3	29	—	24	—	1	19	2	6	3	15	4	106			
—	3	9	4	13	—	—	14	—	4	—	—	9	—	—	—	7	2	36			
3	24	12	18	73	—	4	51	—	26	—	4	22	3	6	2	10	3	131			
11	226	321	163	581	5	34	500	2	256	16	7	198	36	9	6	490	120	1679			
9	87	41	121	109	3	7	138	—	70	6	1	59	5	25	2	45	20	381			
—	4	1	6	6	3	1	2	—	5	—	—	4	—	1	1	2	—	19			
8	35	15	42	31	1	—	36	—	26	4	5	20	2	4	—	15	9	122			
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2			
5	37	30	43	75	1	2	54	1	31	3	1	36	6	11	2	11	10	169			
—	7	3	4	18	—	—	12	—	7	1	—	5	—	—	1	7	1	34			
5	32	15	34	54	—	3	36	—	33	1	1	12	6	4	1	20	11	128			
1	15	10	29	34	1	3	28	—	13	—	—	17	2	6	1	10	1	82			
5	29	16	58	57	1	3	56	—	36	5	—	25	1	6	1	19	6	159			
2	45	50	42	123	1	7	88	—	71	4	1	37	3	16	2	55	10	295			
4	55	48	87	110	—	10	118	1	54	17	4	29	8	13	3	22	10	289			
6	80	65	69	292	—	5	212	1	139	8	2	77	7	24	—	98	32	605			
12	113	59	102	176	1	8	140	—	89	10	3	67	5	13	5	39	24	404			
3	67	42	101	103	2	14	124	1	72	14	2	43	11	11	1	58	22	375			
12	68	44	168	68	—	7	114	1	94	24	2	47	9	14	5	23	13	353			
6	104	61	85	245	4	15	198	1	136	8	4	71	8	23	4	102	47	621			
11	68	42	98	115	—	12	118	1	64	9	7	54	4	7	4	33	11	324			
8	60	48	92	148	4	6	118	2	82	28	4	46	8	10	7	22	15	352			
4	59	52	39	156	—	7	104	—	48	6	1	51	3	5	—	58	16	299			
1	14	3	13	27	—	1	25	—	12	1	—	9	1	2	1	6	5	63			
11	83	59	91	148	1	10	118	2	64	12	6	48	8	3	1	28	18	319			
12	52	122	117	277	1	22	185	2	116	16	5	79	3	24	3	36	19	511			
12	63	25	132	110	4	15	103	—	76	15	2	41	5	19	1	28	14	323			
7	371	212	181	936	35	60	629	4	418	15	5	243	79	125	10	353	155	2131			

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1954 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												Antal uheld med personskade
		Niveauskæring med feriebane	Kryds m v				Ikke kryds m v				Ialt	Heraf på		
			u væsentl beg oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsvej iævr.	
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
42	Grenaa købstad	1	5	2	2	4	—	—	17	14	45	25	—	22
	» Æbeltoft »	—	—	1	—	3	—	—	—	8	12	—	—	3
	» Landkommunerne	1	9	11	1	13	9	6	15	32	97	27	34	36
43	Rougsø m. fl. herreder	8	31	25	1	17	6	2	73	48	211	110	30	85
44	Randers købstad	1	10	76	—	—	—	—	34	166	287	44	—	124
	» Landkommunerne	3	1	10	—	—	—	—	34	71	119	35	28	60
45	Mariager købstad	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1
	» Landkommunerne	5	7	25	1	23	7	16	20	53	157	28	46	72
46	Hobro købstad	—	3	3	3	2	1	3	10	4	29	18	—	17
	» Landkommunerne	4	4	10	3	15	4	12	24	43	119	35	54	56
47	Nibe købstad	—	—	2	—	3	1	1	—	6	13	—	—	6
	» Løgster »	—	—	8	—	1	—	—	—	14	23	—	—	5
	» Landkommunerne	9	16	17	—	17	21	10	73	104	267	97	92	102
48	Aalborg købstad	—	96	339	2	25	1	1	124	391	979	222	—	347
	» Landkommunerne	2	5	17	—	8	2	2	18	52	106	23	36	51
49	Nørresundby købstad	1	14	11	—	5	—	—	24	17	72	38	—	21
	» Landkommunerne	2	29	36	1	4	2	1	85	30	190	116	15	88
50	Saby købstad	2	2	—	—	1	—	—	10	2	17	13	—	5
	» Landkommunerne	3	5	10	4	13	4	10	35	35	119	46	18	46
51	Frederikshavn købstad	—	13	12	2	8	2	—	18	15	70	34	—	34
	» Skagen »	—	4	2	2	3	1	—	5	5	22	12	—	8
	» Landkommunerne	—	2	6	1	6	1	3	6	16	41	10	3	20
52	Hjørring købstad	—	29	14	2	7	1	—	30	28	111	61	—	40
	» Brønderslev »	—	5	19	—	1	1	1	2	16	45	7	—	14
	» Landkommunerne	—	11	26	—	9	8	4	37	60	155	48	61	69
53	Thisted købstad	—	4	3	—	5	1	—	9	13	35	13	—	13
	» Landkommunerne	—	14	5	2	8	—	1	27	32	89	43	16	34
54	Hurup	2	4	2	2	7	2	3	13	16	51	20	17	27
55	Nykøbing M. købstad	—	—	11	—	2	—	—	—	10	23	—	—	13
	» Landkommunerne	—	—	7	—	4	4	1	—	27	43	—	28	13
56	Skive købstad	1	—	4	—	20	1	—	—	43	69	—	—	33
	» Landkommunerne	1	—	3	—	10	6	—	—	40	60	—	36	28
57	Viborg købstad	2	24	17	11	25	4	3	43	50	179	84	—	62
	» Landkommunerne	4	5	8	—	14	3	4	10	41	89	15	54	42
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	4	15	12	3	16	7	9	29	69	164	50	74	80
59	Herning købstad	—	29	12	1	14	—	1	23	12	92	53	—	42
	» Landkommunerne	3	17	9	2	7	3	1	42	29	113	63	18	48
60	Holstebro købstad	2	10	17	1	7	—	—	12	21	70	23	—	30
	» Struer »	—	3	5	—	4	—	—	5	5	22	8	—	8
	» Landkommunerne	2	7	12	—	4	6	—	31	52	114	39	35	55
61	Lemvig købstad	—	—	3	—	4	—	2	—	13	22	—	—	14
	» Landkommunerne	3	2	7	—	1	2	1	2	33	51	4	22	32
62	Ringkøbing købstad	—	5	2	1	1	—	—	6	5	20	12	—	10
	» Landkommunerne	1	15	5	1	10	3	6	49	49	139	66	29	59
63	Varde købstad	3	7	4	4	3	2	1	13	14	51	24	—	28
	» Landkommunerne	4	—	15	1	14	3	5	6	38	86	8	38	43

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Ant. motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene																
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Spurvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn	Lastbil med påhængsvogn	Traktor	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt			
2	12	9	18	33	1	3	27	1	11	2	—	10	—	1	2	17	7	82			
—	2	3	4	10	—	1	6	—	7	—	—	3	—	2	—	1	—	20			
7	21	13	52	80	1	3	73	2	39	4	6	24	2	6	—	10	5	175			
6	56	42	63	187	1	9	136	1	107	15	5	52	3	7	5	47	18	406			
5	39	93	67	220	6	22	175	4	113	3	—	52	9	13	1	108	28	534			
4	20	52	44	93	3	6	84	3	38	3	4	23	5	7	1	18	15	210			
—	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4			
4	54	38	67	149	5	8	110	—	81	12	4	33	6	10	2	14	10	295			
1	5	15	15	20	—	—	16	—	14	1	1	9	—	2	—	9	5	57			
7	34	29	73	89	3	4	94	—	51	11	2	29	3	5	2	13	9	226			
—	6	1	7	10	—	—	13	—	5	—	—	1	1	1	—	1	1	23			
—	6	5	6	24	—	3	24	—	5	2	—	1	—	—	1	4	1	41			
7	76	43	156	179	1	12	194	3	98	29	2	51	13	12	9	33	17	474			
6	159	223	149	825	7	50	588	1	448	37	7	151	29	72	10	328	84	1812			
5	32	27	36	87	2	8	55	—	43	8	3	27	4	11	6	15	8	190			
—	11	13	2	89	1	2	40	—	42	4	—	14	4	4	—	17	5	133			
7	51	49	38	201	1	8	121	—	69	8	3	48	7	14	3	37	22	341			
3	3	2	4	15	—	1	5	—	10	—	—	6	—	—	1	2	4	29			
8	26	25	33	114	1	10	93	1	44	7	5	17	1	9	3	21	6	218			
2	21	13	23	48	1	3	46	—	26	3	—	17	—	2	1	30	7	136			
—	8	3	13	12	—	—	13	1	9	3	—	5	—	4	1	6	—	42			
—	18	8	19	27	—	2	19	—	24	3	2	9	—	3	3	7	4	76			
2	30	14	26	106	—	6	91	—	50	2	—	23	1	2	3	21	12	211			
1	4	10	9	47	—	1	26	1	21	2	—	15	—	5	3	8	4	86			
5	54	38	86	120	—	3	114	—	76	3	3	30	1	8	6	26	13	283			
—	7	6	22	19	—	—	22	1	19	—	—	6	3	1	1	9	3	65			
3	28	13	62	55	—	4	60	4	32	7	2	23	6	4	2	10	2	156			
4	23	10	37	39	1	1	40	—	22	3	—	12	3	3	—	7	2	94			
1	8	6	5	18	—	—	10	1	9	—	—	8	1	1	—	13	4	47			
1	10	4	30	35	—	1	31	—	23	1	—	11	2	—	2	7	3	81			
3	22	10	14	58	—	1	33	—	27	5	2	21	—	4	—	14	12	119			
4	22	15	33	47	1	5	34	1	23	3	2	16	—	2	3	7	4	101			
—	35	38	37	151	1	6	113	2	89	8	1	35	6	4	2	40	18	325			
2	34	24	43	58	2	4	62	2	29	9	3	25	2	1	2	20	6	167			
3	72	45	94	115	1	6	112	1	68	18	5	41	1	2	3	15	9	282			
1	20	25	40	74	2	5	66	1	42	3	1	20	5	2	1	23	10	181			
9	27	22	66	68	2	4	67	2	54	9	5	20	5	3	4	12	13	200			
—	28	8	24	58	1	4	48	—	31	1	1	14	4	4	2	12	10	132			
1	4	4	16	20	—	1	11	—	15	2	—	8	—	1	—	3	2	43			
6	49	27	68	85	2	3	82	1	49	11	4	29	7	2	4	16	11	221			
—	8	8	8	23	—	1	19	—	7	1	1	3	—	4	—	5	3	44			
3	21	11	25	38	3	2	32	—	17	1	—	19	2	2	2	7	5	92			
1	7	2	3	17	—	1	9	—	6	2	—	8	—	—	1	1	7	35			
9	73	13	85	106	—	10	107	1	60	9	5	32	2	2	2	18	8	256			
1	30	15	34	31	3	2	34	—	17	3	—	18	4	—	—	11	5	97			
2	24	32	70	38	3	2	54	1	35	7	3	18	3	2	3	11	8	150			

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1954 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												Antal uheld med personskade
		Niveaukøring med jernbane	Kryds m v				Ikke kryds m v.				Heraf på			
			u væsentl. beg overs		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej		Ialt	Hovedvej	Amtsvej løvr.	
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentl. begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad	—	23	54	6	72	1	1	24	66	247	54	—	95
	» Landkommunerne	—	2	12	2	5	2	2	16	19	60	22	15	31
65	Ribe købstad	3	5	3	7	3	3	5	15	24	68	33	—	36
	» Landkommunerne	1	13	27	3	11	1	10	23	55	144	40	41	69
66	Haderslev købstad	2	32	22	4	19	8	5	50	62	204	89	—	73
	» Kristiansfeld flække	—	2	—	1	—	—	—	3	—	6	6	—	4
	» Landkommunerne	2	12	29	1	9	11	6	44	78	192	61	94	72
67	Toftlund	—	—	20	—	9	5	5	—	41	80	—	57	38
68	Aabenraa købstad	—	13	10	2	10	1	2	16	16	70	32	—	32
	» Landkommunerne	1	2	14	—	8	5	6	16	28	80	19	46	47
69	Sønderborg købstad	1	12	17	1	7	3	2	26	43	112	41	—	45
	» Augustenborg flække	—	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	2
	» Nordborg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1
	» Landkommunerne	—	3	16	4	7	2	7	14	28	81	22	45	49
70	Graasten	—	10	6	3	7	1	9	30	30	96	44	37	48
71	Tønder købstad	1	6	3	2	3	—	4	8	4	31	17	—	18
	» Højer flække	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2
	» Løgumkloster flække	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	» Landkommunerne	—	4	9	2	9	3	—	12	26	65	18	40	36
	Hele landet	169	1959	9974	211	1591	510	445	3404	13716	31979	5766	3722	14519
	Hovedstaden the capital	2	159	6203	2	58	8	5	50	6635	13122	211	159	5680
	Provinsbyerne provincial towns:													
	med over 40 000 indb. inhab..	3	349	1216	11	154	5	3	311	1494	3546	674	—	1621
	» 15 000—40 000 »	17	368	539	65	343	55	42	487	924	2840	960	—	1265
	» 5 000—15 000 »	15	208	274	38	144	23	27	349	528	1606	618	—	708
	under 5 000 indb. inhab.	5	10	55	2	52	8	3	22	131	288	35	—	126
	Tilsammen total.	40	935	2084	116	693	91	75	1169	3077	8280	2287	—	3720
	Landkommunerne rural districts:													
	i Kbhvns. amtsrådskreds	—	293	679	7	74	21	7	406	825	2312	709	480	1122
	» Frederiksborg amt	10	47	102	9	73	54	23	100	381	799	165	291	406
	på Sjælland iøvrigt	11	83	176	2	133	65	54	297	567	1388	392	610	663
	» Bornholm	—	—	13	—	4	5	—	—	34	56	—	37	32
	» Lolland-Falster	4	17	33	1	16	7	7	44	77	206	65	96	113
	» Fyn	11	37	131	3	94	48	49	142	308	823	191	372	439
	i det østlige Jylland	42	188	204	38	206	97	103	558	731	2167	844	664	1046
	» det nordlige »	23	93	145	11	99	51	51	314	425	1212	431	332	521
	» det vestlige »	23	76	110	12	92	36	38	208	425	1020	307	362	487
	» det sydlige »	3	31	94	10	49	27	33	116	231	594	164	319	290
	Tilsammen total.	127	865	1687	93	840	411	365	2185	4004	10577	3268	3563	5119
	Hele landet Denmark	169	1959	9974	211	1591	510	445	3404	13716	31979	5766	3722	14519

*) Herunder 40 fodgængere med trækvogn

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene														
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Spørvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn	Lastbil med påhængsvogn	Traktor	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Knallert	Hestetøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
7	27	78	95	244	5	16	151	1	122	12	2	68	16	21	1	58	12	485	
3	20	18	28	45	1	5	34	1	22	3	2	15	3	6	1	13	3	109	
—	25	20	21	44	—	2	40	—	23	4	—	17	2	2	1	27	7	125	
4	69	26	96	86	—	7	106	1	51	8	6	31	5	6	5	26	5	257	
3	38	35	41	140	2	5	119	1	81	10	1	55	5	4	6	59	22	370	
—	2	5	3	2	—	—	2	—	4	1	—	3	—	—	—	—	2	12	
8	58	29	88	151	—	7	127	2	79	18	9	45	10	3	3	33	16	352	
8	22	29	44	73	—	5	58	—	26	7	4	28	1	4	1	5	3	142	
4	17	19	33	60	—	4	49	—	30	8	—	18	1	7	—	15	7	139	
5	28	33	44	63	—	4	57	—	31	2	3	22	—	1	2	12	5	139	
1	32	23	56	80	3	6	69	—	52	—	1	30	2	5	3	35	8	214	
—	3	—	—	2	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	6	
—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
3	36	26	51	58	—	4	43	—	35	4	1	35	—	8	1	11	8	150	
3	23	29	26	78	2	2	66	—	37	4	2	21	4	6	3	15	6	168	
1	10	8	14	23	—	2	21	—	10	—	1	11	1	1	—	8	3	58	
—	2	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	4	
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	
8	25	12	32	45	1	1	41	1	12	8	2	18	2	3	1	9	7	106	
636	8399	8183	9200	27247	969	1215	20948	162	12791	948	304	7162	1669	1972	364	8864	3238	60606	
102	2863	3423	2250	11836	797	341	8948	55	5247	165	23	2496	990	778	83	4462	1526	25911	
36	822	927	654	2806	57	183	2042	12	1357	83	21	713	168	240	29	1337	400	6642	
44	744	662	826	2325	21	105	1814	15	1124	94	20	694	79	138	27	843	294	5268	
24	419	396	508	1394	12	53	1073	13	634	70	12	411	40	90	24	420	150	3002	
6	82	70	95	243	3	16	176	—	132	11	4	75	6	15	6	52	28	524	
110	2067	2055	2083	6768	93	357	5105	40	3247	258	57	1893	293	483	86	2652	872	15436	
48	719	551	675	2269	9	140	1447	9	1025	49	16	615	129	240	10	486	228	4403	
26	246	239	352	649	6	32	492	6	308	7	13	265	35	42	10	145	57	1418	
57	405	423	672	1224	5	57	951	9	575	72	38	356	36	81	36	194	80	2490	
4	19	21	18	43	—	5	34	1	19	—	2	14	2	3	3	6	7	96	
15	85	50	112	156	2	6	145	2	51	11	4	75	4	17	8	34	21	380	
44	327	192	462	541	13	37	501	4	305	20	21	233	27	74	12	160	74	1481	
104	693	583	1119	1601	15	112	1403	15	874	164	50	539	63	128	40	318	169	3890	
46	372	255	564	1006	11	57	840	7	512	81	24	261	43	73	36	177	87	2209	
45	411	233	608	686	15	48	690	11	408	78	35	246	30	28	29	145	72	1835	
35	192	158	285	468	3	23	392	3	220	43	21	169	17	25	11	85	45	1057	
424	3469	2705	4867	8643	79	517	6895	67	4297	525	224	2773	386	711	195	1750	840	19259	
636	8399	8183	9200	27247	969	1215	20948	162	12791	948	304	7162	1669	1972	364	8864	3238	60606	

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1954, fordelt efter hovedårsag,
Traffic accidents in 1954, distributed by main cause and by

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Almindelig personbil ordinary passenger car									
		Spørgovn m v. tramcar	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Motordroske authorized taxi-cab	Lillebil non-authorized taxi-cab	Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	I alt total
						-25 år years	25-50 år years	50-60 år years	60 år— years		
For translation, see page 68											
1	For hurtig kørsel efter forholdene	1	27	27	26	135	384	73	36	28	659
2	Kørsel i venstre vejbane	1	19	10	9	26	113	39	30	13	222
3	Uforsigtig overhaling	24	82	99	80	70	415	128	74	52	748
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	54	90	104	102	88	436	86	70	38	789
5	Opfyldte ikke vigepligt	5	62	195	201	148	1040	272	209	127	1798
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom	—	2	5	8	4	37	9	8	5	63
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej	1	6	57	40	31	208	73	68	30	410
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	11	12	4	19	110	52	60	28	269
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	9	13	9	20	174	78	69	26	367
10	Lille bue til venstre	—	7	6	9	8	63	16	8	5	100
11	Stor bue til højre	—	1	4	2	8	24	6	7	6	51
12	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	1	11	46	25	33	154	42	39	23	291
13	Respekterede ikke tegn til drejning	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
14	Mangl el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	2	—	—	—	2	1	—	1	4
15	Uforsigtig start	14	34	47	25	22	179	61	56	28	348
16	Uforsigtig bakning	4	39	28	21	41	192	31	41	19	326
17	Uforsigtig bremsning	36	20	28	29	29	133	34	9	16	221
18	Kørt for nær efter andet køretøj	5	22	33	20	36	169	32	20	9	266
19	Uforsigtig åbning af vognør	—	3	34	23	5	65	17	10	8	106
20	Køretøj uforvarligt læsset	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
21	Faldet i skinner eller hjulspor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Børns leg el. færdn på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger forfejlet spring p sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Utrånet eller søvet fører	—	1	—	1	23	26	4	3	8	64
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	2	—	8	8	—	—	—	16
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	28	26	35	31	57	199	43	34	22	362
32	Spirituspåvirkning	—	5	9	8	49	173	30	5	1	258
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3
34	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	—	—	2	—	1	12	6	7	2	28
35	Ildebefindende	1	—	1	—	—	6	1	5	—	12
36	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	1	3	9	1	21	63	18	6	8	118
37	Blandet af modgående køretøjs lygter	1	1	—	—	10	20	3	5	1	39
38	Bremser i uorden	—	3	2	—	—	—	—	—	4	23
39	Styretøj i uorden	—	1	1	1	—	—	—	—	1	6
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
41	Punktering	—	1	—	1	—	—	—	—	1	11
42	Manglende eller slukkede lygter	—	—	1	1	3	11	1	1	—	17
43	Anden mangel ved materiel	—	—	1	1	—	—	—	—	1	10
44	Uforvarlig henstilling af køretøj	—	9	11	4	3	36	4	2	3	50
45	Andre års. knyttet t. færdselselementer	11	14	10	4	9	57	12	17	9	106
46	Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	I alt total	215	512	832	686	907	4513	1172	900	523	81659

¹⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

²⁾ Herunder 150, hvor førerens alder eller køn er

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

vehicles, etc. to which the main cause was attributed (continue).

Heraf m. førerbevis fra 1953 eller 1954 uth driver's licence issued in 1953 or 1954	Lastbil van, lorry				Heraf m. førerbevis fra 1953 eller 1954 uth driver's licence issued in 1953 or 1954	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Traktor tractor	Motorcykle motor-cycle					Heraf m. førerbevis fra 1953 eller 1954 uth driver's licence issued in 1953 or 1954	Hestetøjet horse-drawn vehicle	Løbe-nr.								
	Førerens alder age of the driver			I alt total				uden side- vogn without sidecar Førerens alder age of the driver		med side- vogn with sidecar Førerens alder age of the driver		I alt total											
	Førerens alder age of the driver							Førerens alder age of the driver		Førerens alder age of the driver													
	—25 år years	25—50 år years	50 år— years					—25 år years	25 år— years	—25 år years	25 år— years												
115	96	262	21	379	50	9	5	283	139	50	40	512	201	1	1								
27	29	116	13	158	17	2	3	32	31	4	18	85	20	6	2								
89	144	498	100	743	77	7	7	123	110	52	70	355	123	7	3								
103	141	627	94	863	111	6	17	157	139	55	83	434	139	11	4								
236	198	912	222	1332	148	11	20	305	353	65	125	848	308	15	5								
7	14	72	19	105	9	—	8	7	9	5	3	24	7	5	6								
61	44	250	70	364	40	2	13	40	51	14	26	131	42	11	7								
39	18	87	35	140	7	—	2	20	17	2	10	49	12	3	8								
44	33	219	76	328	34	3	12	18	23	—	6	47	16	6	9								
15	18	63	10	91	8	1	1	15	9	5	8	37	16	2	10								
9	7	35	5	47	8	—	6	21	10	9	5	45	18	1	11								
37	37	226	67	330	34	2	21	19	30	9	14	72	24	13	12								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13								
—	—	4	3	7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	14								
31	47	245	58	350	31	1	6	11	12	7	20	50	13	—	15								
37	97	452	93	642	79	7	5	1	—	1	—	2	1	2	16								
30	41	120	19	180	18	—	3	43	28	17	12	100	40	—	17								
32	54	163	35	252	43	1	5	42	55	22	23	142	42	—	18								
9	5	47	6	58	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19								
—	13	70	7	90	9	2	4	—	5	—	4	9	2	2	20								
—	—	—	—	—	—	—	—	5	14	1	3	23	11	—	21								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	10	2	—	22								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	24								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28								
28	16	11	—	27	8	—	4	29	20	14	8	71	27	1	29								
6	3	11	2	16	1	—	—	8	1	—	—	9	4	—	30								
47	67	229	35	331	33	4	5	122	117	26	26	291	98	9	31								
39	20	139	18	177	15	—	3	50	100	6	28	184	41	1	32								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	33								
2	1	9	—	10	2	—	—	7	9	2	2	20	5	1	34								
—	1	3	2	6	—	—	1	5	9	—	1	15	3	—	35								
19	25	51	12	88	12	2	2	75	88	14	32	209	62	2	36								
5	3	8	4	15	1	—	—	10	7	2	—	19	7	—	37								
—	3	2	—	39	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	38								
—	1	—	—	13	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	39								
—	—	1	—	7	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	40								
1	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	41								
4	4	19	4	28	7	—	10	5	2	—	—	8	2	21	42								
—	1	6	1	38	1	1	10	—	—	—	—	11	—	1	43								
1	9	85	11	105	7	—	5	3	3	2	3	11	3	1	44								
19	15	68	15	109	7	—	8	23	16	1	4	45	14	13	45								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46								
1092	1205	5111	1057	7477 ³⁾	821	64	188	1479	1418	385	576	3896 ⁴⁾	1303	265	47								

uoplyst ³⁾ Herunder 104, hvor førerens alder er uoplyst

⁴⁾ Herunder 38, hvor førerens alder m. v. er uoplyst.

Tabel II (fortsat) Antal færdselsuheld i 1954, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Knallert powered bicycle						Cyk- cyc-					
		Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	Ialt total	Mandlig cyklist male					
		—20 år years	20-30 år years	30-50 år years	50 år o d years and over			—15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o d years and over		
	For translation, see page 68												
1	For hurtig kørsel efter forholdene	17	7	10	7	3	44	32	48	7	12		
2	Kørsel i venstre vejbane	9	5	7	—	1	22	23	33	13	16		
3	Uforsigtig overhaling	17	8	15	10	9	60	30	70	33	21		
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	30	21	37	16	7	111	75	167	110	40		
5	Opfyldte ikke vigepligt	49	28	69	44	21	211	97	160	158	172		
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom	6	2	4	3	1	16	23	13	7	8		
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej	25	8	22	17	9	81	63	44	49	94		
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	7	6	5	14	4	36	21	20	15	50		
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	13	6	4	20	6	49	27	15	23	86		
10	Lille bue til venstre	5	6	6	1	2	20	13	27	8	11		
11	Stor bue til højre	6	—	3	3	—	12	8	9	1	5		
12	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	22	12	20	23	15	92	76	64	87	206		
13	Respekterede ikke tegn til drejning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	—	1	—	1	—	—	3	2		
15	Uforsigtig start	1	1	—	3	1	6	5	7	7	9		
16	Uforsigtig bakning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	Uforsigtig bremsning	3	2	3	2	2	12	2	9	7	8		
18	Kørt for nær efter andet køretøj	1	1	3	2	1	8	7	14	10	2		
19	Uforsigtig åbning af vogndør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	Køretøj uforvarligt læsset	—	—	—	2	—	2	3	4	4	2		
21	Fald i skinner eller hjulspor	2	2	5	6	—	15	2	4	7	9		
22	Cyklists svingende kørsel	2	1	10	10	4	27	96	58	42	75		
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	—	—	—	—	—	—	6	1	1	2		
24	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Børns leg el. færden på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	Utrænet eller uøvet fører	3	2	—	1	5	11	9	1	—	—		
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—		
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	26	16	26	11	13	92	58	84	46	37		
32	Spirituspåvirkning	4	14	61	26	1	106	1	47	115	61		
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	3	1	—	4	1	—	—	3		
34	Forvirredes af færdselen (*nervøs*)	2	1	3	3	2	11	1	3	2	3		
35	Ildebefindende	—	2	2	2	1	7	2	10	19	14		
36	Mistet heriedom. ov. køret. af uopl. års.	11	10	16	14	3	54	28	36	29	32		
37	Blændet af modgående køretøjs lygter	3	—	—	2	1	6	—	1	—	—		
38	Bremses i uorden	—	—	1	—	1	2	—	2	—	—		
39	Styretøj i uorden	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1		
41	Punktering	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
42	Manglende eller slukkede lygter	1	—	1	1	—	3	1	8	8	6		
43	Anden mangel ved materiel	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—		
44	Uforvarlig henstilling af køretøj	1	2	1	—	—	4	14	32	23	4		
45	Andre års. knyttet til færdselselementer	6	2	3	1	4	16	20	9	7	2		
46	Andet (vejforhold, vejforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
47	I alt total	272	165	341	246	117	1146 ¹⁾	745	1001	844	993		

¹⁾ Herunder 1 688 uheld (løbe-nr. 46), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i for-
gørelse med trækvogn ²⁾ Herunder 5, hvor førerens alder eller køn er uoplyst ³⁾ Herunder 64, hvis alder eller

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

list list					Fodgænger pedestrian		Antal færdselsuheld i alt) total number of traffic accidents	Heraf of which			Af uheldene indtraf i nb. of accidents in			Antal medvirkende årsager number of subordinate causes	Løbe-nr.
Kvindelig cyklist female					I alt total	Heraf mænd male		på hovedvej on main road	på amtstvej iøvrigt on other county road	i veikryds on cross-roads	Hovedstaden the capital	provincbyerne provincial towns	landkommunerne rural districts		
—15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o. d years and over	I alt total	I alt total	Heraf mænd male									
7	9	8	1	124	1 ^{a)}	1	1815	543	471	510	165	463	1187	1306	1
5	7	5	3	105	—	—	642	121	143	132	78	167	397	250	2
6	17	8	3	188	1 ^{a)}	1	2401	495	234	692	1199	537	665	354	3
18	35	24	15	484	6 ^{a)}	5	3071	210	124	875	2248	430	393	331	4
21	65	50	50	773	2 ^{a)}	2	5473	226	423	4941	2975	1514	984	129	5
4	4	3	4	66	1 ^{a)}	1	303	13	54	82	80	63	160	5	6
21	20	24	34	349	2 ^{a)}	1	1467	26	270	1245	692	238	537	10	7
10	13	11	10	150	1 ^{a)}	1	677	642	5	559	39	332	306	13	8
7	10	10	22	200	—	—	1043	981	22	688	21	434	588	15	9
1	8	5	3	76	—	—	350	17	42	293	87	109	154	10	10
3	1	1	—	28	—	—	197	16	26	134	39	73	85	12	11
29	49	59	70	640	3 ^{a)}	1	1547	78	271	773	757	322	468	17	12
—	—	—	—	3	—	—	4	—	1	2	4	—	—	—	13
—	3	1	—	9	—	—	24	8	4	8	10	3	11	3	14
2	1	5	5	41	—	—	922	84	53	155	539	240	143	17	15
—	—	—	—	—	—	—	1076	77	54	235	449	386	241	25	16
—	3	—	3	33	—	—	662	151	93	231	269	142	251	57	17
—	4	2	2	41	—	—	795	227	75	296	365	223	207	174	18
—	—	—	—	—	—	—	226	22	9	11	127	76	23	1	19
—	—	—	—	13	2 ^{a)}	2	126	28	20	31	47	32	47	9	20
3	5	4	1	35	—	—	73	2	4	9	60	9	4	11	21
19	22	19	19	350	—	—	387	68	55	82	136	123	128	74	22
—	—	—	—	10	3	3	13	1	2	2	1	7	5	2	23
—	—	—	—	—	—	—	130	25	21	20	24	36	70	9	24
—	—	—	—	—	987	486	987	168	79	193	540	226	221	96	25
—	—	—	—	—	857	544	857	123	126	110	269	290	298	27	26
—	—	—	—	—	26	11	26	—	—	3	23	2	1	—	27
—	—	—	—	—	—	—	27	1	—	8	24	2	1	—	28
2	—	—	—	12	—	—	192	48	40	54	7	73	112	223	29
—	—	—	—	2	—	—	46	24	12	2	1	13	32	12	30
14	25	18	17	299	61	33	1574	251	183	424	688	389	497	254	31
—	4	—	4	233	74	73	1058	199	151	273	377	249	432	11	32
—	1	1	—	6	3	2	18	5	4	3	3	3	12	28	33
4	4	4	5	26	12	4	110	28	14	47	17	42	51	139	34
1	10	2	—	59	11	6	113	15	14	12	47	39	27	5	35
8	19	23	12	187	—	—	676	167	88	128	180	194	302	195	36
—	—	—	—	1	—	—	82	40	30	5	—	15	67	33	37
—	—	—	—	4	—	—	79	23	16	26	10	40	29	142	38
—	—	—	—	—	—	—	27	7	10	2	—	7	20	16	39
—	—	—	—	24	—	—	39	9	4	7	9	19	11	2	40
—	—	—	—	8	—	—	44	22	9	5	5	6	33	13	41
1	3	—	—	28	—	—	117	45	41	13	1	15	101	130	42
—	—	—	—	22	—	—	96	29	12	15	17	40	39	49	43
1	4	3	1	83	—	—	283	39	37	37	68	113	102	2	44
6	2	3	1	54	26	22	416	69	64	64	110	110	196	123	45
—	—	—	—	—	—	—	1688	393	312	298	315	434	939	1236	46
193	348	293	285	4766 ^{a)}	2079	1199	31979	5766	3722	13735	13122	8280	10577	5570	47

hold knyttet til vejen, føret, vejret etc
køn er uoplyst

^{a)} Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

^{a)} Fodgæn-

Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1954 forvoldte
Injuries and damages caused by traffic accidents in

	Antal dræbte personer <i>number of persons killed</i>										
	Bilister auto- mo- bi- lists	Motor- cyk- li- ster motor- cyk- lists	Knal- tert- kør- cyk- lists with powe- red bi- cycle	Cykl. <i>cycl</i>		Fodgængere <i>pedestrians</i>					
				I alt total	Her- af un- der 15 år u 15 years	Un- der 6 år un- der 6 years	6—14 år years	15— 59 år years	60 år og dero 60 years and over	I alt total	Andre per- so- ner other per- sons
<i>Uheldet forvoldt af the accident caused by.</i>											
Personbil <i>passenger car</i>											
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	15	1	1	7	—	—	—	1	4	5	—
Kørsel i venstre vejbane (2)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig overhaling (3)	1	1	—	4	1	—	—	—	1	1	—
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	1	—	—	2	—	—	—	2	3	5	—
Opfyldte ikke vigepligt (5)	3	3	1	7	1	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6,7)	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lille bue til venstre (10)	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelfuld tegngivning ved drejning (12)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig start (15)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bakning (16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bremsning (17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vognvær (19)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller uvøjet fører (29)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uopmærksomhed (30, 31)	1	—	—	1	1	—	—	3	1	4	—
Spirituspåvirkning (32)	7	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Mangler ved materiellet (38-43)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (11, 13, 14, 20, 33-37, 44, 45)	11	2	—	—	—	2	—	1	2	5	—
I alt total	52	21	5	26	3	2	—	7	11	20	—
Lastbil, traktor <i>van, lorry, tractor</i>											
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	6	—	—	2	—	—	—	1	1	2	—
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig overhaling (3)	1	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	1	1	—	1	1	—	—	1	—	1	—
Opfyldte ikke vigepligt (5)	3	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6,7)	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Lille bue til venstre (10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelfuld tegngivning ved drejning (12)	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig start (15)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Uforsigtig bakning (16)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Uforsigtig bremsning (17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vognvær (19)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller uvøjet fører (29)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Uopmærksomhed (30, 31)	1	1	—	—	—	—	—	1	1	2	—
Spirituspåvirkning (32)	3	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
Mangler ved materiellet (38-43)	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (11, 13, 14, 20, 33-37, 44, 45)	11	3	—	1	—	—	1	—	2	3	—
I alt total	32	18	2	14	4	1	3	3	6	13	—
Heraf lastbil m. påhængsv. <i>van, lorry with trailer</i>	2	4	—	2	1	—	—	1	1	2	—
• traktor <i>tractor</i>	3	1	—	1	1	1	—	1	—	1	—

skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsattes)

1954; distribution by main cause of the accidents (continue).

Heraf uheldsforvalde- ren selv the person causing the accident	Antal tilskadekomne personer <i>number of persons injured</i>												Antal motor- køretøjer beskadigede <i>number of motor vehicles damaged</i>		Antal uheld i alt total num- ber of acci- dents	
	Bili- ster auto- mobi- lists	Motor- cyk- ler motor- cyc- lists	Knal- tert- kø- re- re cyc- lists with pow- er- ed bicycle	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>pedestrians</i>					Andre per- soner other per- sons	Til- skade- kom- ne i alt in- jured, total	Heraf uheldsforvalde- ren selv the person causing the accident	alvor- ligt se- rious- ly		let- tere slight- ly
				I alt total	Heraf under 15 år under 15 years	Under 6 år under 6 years	6-14 år years	15-59 år years	60 år og der- over 60 years and over	I alt total						
14	330	11	6	35	9	3	9	26	6	44	3	429	296	499	542	739
3	55	15	5	17	—	—	—	1	2	3	—	95	33	165	242	259
1	55	40	14	110	13	—	—	7	1	8	5	232	47	210	1276	1009
1	99	20	16	87	8	2	10	38	27	77	4	303	80	217	1104	1085
2	391	261	49	195	18	—	2	6	4	12	20	928	201	1078	2616	2256
—	80	85	9	23	5	—	—	—	1	1	—	198	45	291	733	591
1	70	73	4	12	2	—	—	—	—	—	—	159	38	188	302	296
1	62	91	6	23	4	—	—	—	1	1	—	183	39	263	445	397
2	11	8	—	5	—	—	—	2	—	2	—	26	6	36	144	122
—	26	77	1	8	—	—	—	1	—	1	1	114	13	107	534	373
1	19	39	1	11	1	—	—	3	3	6	—	76	12	81	567	454
—	13	9	2	11	—	1	1	4	1	7	1	43	1	41	420	414
—	79	2	1	6	—	—	1	3	4	8	—	96	70	98	321	298
—	24	3	2	20	1	—	—	—	—	—	1	50	18	88	499	341
—	7	9	8	78	8	—	—	1	—	1	—	103	7	5	125	166
2	39	—	—	1	1	—	1	1	—	2	—	42	37	39	43	66
1	111	16	5	21	2	1	—	7	4	12	—	165	103	151	469	473
6	125	12	3	16	1	1	—	7	1	9	—	165	113	179	186	280
2	25	2	1	3	1	—	—	1	1	2	—	33	18	39	55	83
10	163	26	3	22	2	—	5	6	10	21	—	235	135	230	432	493
47	1784	799	136	704	76	8	29	114	66	217	35	3675	1312	4005	11054	10195
6	98	5	8	21	3	3	—	7	4	14	2	148	79	211	291	393
—	34	16	1	7	3	—	—	—	—	—	—	58	12	71	176	163
—	36	18	19	137	11	—	—	6	4	10	2	222	14	142	734	757
—	54	12	9	83	4	3	6	21	16	46	3	207	26	159	762	886
1	156	155	25	113	12	—	1	3	3	7	14	470	68	664	1446	1363
2	46	82	8	20	3	—	—	—	—	—	2	158	15	211	574	492
—	9	29	2	10	—	—	—	—	—	—	—	50	2	78	131	142
1	31	79	6	7	3	—	—	1	—	1	—	124	11	197	366	343
—	4	10	3	10	—	—	—	—	1	1	—	28	4	36	88	93
—	20	79	3	16	1	—	—	—	—	—	1	119	9	131	422	353
—	13	22	5	10	1	1	—	—	1	2	1	53	2	68	414	357
—	12	11	4	14	1	1	—	8	6	15	—	56	4	41	573	654
—	19	6	—	4	—	2	—	5	—	7	1	37	13	91	197	183
—	9	3	—	9	—	—	—	1	—	1	—	22	4	56	379	258
—	2	1	4	44	6	—	—	—	—	—	—	51	2	1	28	60
—	9	1	—	1	—	—	—	2	1	3	—	14	10	15	12	31
1	50	13	1	19	—	—	—	9	4	13	—	96	36	104	317	356
3	54	7	3	12	4	1	5	4	2	12	—	88	48	97	136	180
5	25	13	1	10	1	—	—	6	—	6	—	55	9	78	106	158
3	76	30	8	33	4	5	2	11	5	23	—	170	49	205	373	507
22	757	592	110	580	57	16	14	84	47	161	26	2226	417	2656	7525	7729
1	61	36	6	44	5	—	—	7	2	9	2	158	23	218	412	528
2	27	26	3	8	—	1	3	2	—	6	—	70	14	71	134	188

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1954

Uheldet forvoldt af <i>the accident caused by:</i>	Antal dræbte personer											
	Bili-ster	Mo- tor- cyk- lu- ster	Knal- lert- kø- re- re	Cyklister		Fodgængere					An- dre per- son- er	Dræbte i alt
				I alt	Her- af u 15 år	Un- der 6 år	6-14 år	15- 59 år	60 år og dero	I alt		
Motorcykle, knallert <i>motor-cycle, powered bicycle</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	1	42	2	4	—	—	—	1	3	4	—	53
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig overhaling (3)	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	4
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	8	6	1	—	—	—	—	—	—	—	15
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6, 7)	1	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig bremsning (17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller uøvet fører (29)	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Uopmærksomhed (30, 31)	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Spirituspåvirkning (32)	—	20	1	2	—	—	—	1	—	1	—	24
Punktering (41)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet (9-16, 20, 21, 33-40, 42-45)	—	21	19	—	—	—	—	—	—	—	—	40
I alt total	2	118	40	8	—	—	—	2	4	6	—	174
Heraf motorcykle m. sidevogn m. c. with sidecar	—	12	—	1	—	—	—	—	2	2	—	15
• knallert powered bicycle	2	3	37	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Cyklist cyclist												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	5
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	15
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6, 7)	—	—	—	18	4	—	—	—	—	—	—	18
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	13
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	10
Mangelfuld tegngivning v. drejning (12)	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	12
Faldet i skinner eller hjulspor (21)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Svingende kørsel (22)	1	—	—	17	5	—	—	—	—	—	—	18
Uopmærksomhed (30, 31)	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	5
Spirituspåvirkning (32)	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Ildebefindende (35)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Mistet herredømmet over køretøj (36)	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	5
Mangler ved materiellet (38-43)	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Andet ¹⁾	—	1	—	8	4	—	—	—	—	—	—	9
I alt total	1	1	—	124	24	—	—	1	—	1	—	127
Fodgænger pedestrian												
Fodgænger trådt frem foran køretøj ²⁾ (25)	—	1	—	—	—	—	—	8	46	54	—	55
Børns leg eller færd på kørebanen (26)	1	—	—	—	—	27	11	—	—	38	—	39
Spirituspåvirkning (32)	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	6
Andet (30, 31, 33-35, 37, 45)	—	—	—	—	—	1	—	—	4	5	—	5
I alt total	1	1	—	—	—	28	11	10	54	103	—	105
Andet other												
Heste blevet sky (24)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3
Dyr løbet ind mod køretøj (46)	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Vejforhold, føre (46)	8	4	1	2	—	—	—	—	—	—	—	15
Vejforhold (46)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (28, 45)	—	—	—	1	—	—	—	—	2	2	2	5
I alt total	10	7	1	4	—	—	—	—	2	2	3	27
Tilsammen grand total	98	166	48	176	31	31	14	23	77	145	3	636
Heraf i { Hovedstaden the capital	7	17	9	23	4	3	3	6	32	44	2	102
provincsbyerne provincial towns	6	23	8	47	7	10	2	2	12	26	—	110
landkommunerne rural districts	85	126	31	106	20	18	9	15	33	75	1	424

¹⁾ (10, 11, 13-18, 20, 23, 29, 33, 34, 37, 44, 45)²⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

		Antal tilskadekomne personer													Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
Heraf uhelds- forvolderen selv	Bili- ster	Motor- cyk- lister	Knal- tert- kø- rere	Cyklister		Fodgængere					Andre per- soner	Til- skade- komne i alt	Heraf uhelds- forvolderen selv	alvor- ligt	let- tere		
				I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6—14 år	15—59 år	60 år og der- over	I alt							
38	8	344	31	44	3	1	5	29	17	52	—	479	340	246	387	556	
5	4	56	15	12	3	—	—	1	—	1	2	90	64	57	94	107	
7	5	136	40	65	4	—	2	3	2	7	1	254	156	85	426	415	
2	2	167	64	61	6	2	9	51	49	111	3	408	220	94	429	545	
13	22	427	131	117	14	1	—	5	3	9	—	706	475	388	1072	1059	
7	8	120	59	12	5	—	—	1	1	2	—	201	132	133	229	252	
2	1	31	21	1	—	—	—	—	1	1	—	55	38	40	77	85	
—	—	64	8	4	1	—	—	1	4	5	2	83	67	32	96	112	
—	—	50	6	6	—	—	—	—	—	—	—	62	56	21	208	150	
2	—	55	10	—	—	—	—	4	2	6	—	71	64	37	50	82	
7	—	195	62	31	3	—	2	21	7	30	1	319	243	111	337	333	
22	6	169	84	12	2	1	1	9	1	12	—	283	251	101	159	290	
2	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	17	2	10	14	
38	19	463	221	50	5	—	4	15	3	22	2	777	599	293	797	982	
145	75	2296	753	415	46	5	23	140	90	258	11	3808	2722	1640	4371	5042	
9	14	393	15	90	5	1	4	27	24	56	1	569	353	326	967	967	
37	14	86	708	76	11	—	—	21	14	37	3	919	689	178	708	1146	
5	—	2	—	89	32	2	2	10	2	16	—	107	79	1	33	124	
1	2	8	—	77	19	—	—	—	—	—	—	87	59	8	53	105	
3	7	9	7	408	81	—	6	40	44	90	2	523	284	7	192	672	
14	19	42	13	496	78	—	—	3	2	5	11	586	439	49	390	773	
17	6	36	—	292	79	—	—	1	—	1	—	335	267	45	257	415	
13	3	15	1	88	19	—	—	1	—	1	—	108	83	22	95	150	
10	3	22	1	134	24	—	—	1	—	1	—	161	131	30	136	200	
11	11	100	5	432	63	—	1	5	—	6	1	555	407	37	435	640	
—	—	2	—	34	5	—	—	—	—	—	—	36	33	4	4	35	
18	5	28	3	248	73	—	—	3	3	6	—	290	216	28	159	350	
5	3	15	1	218	47	1	1	16	12	30	—	267	190	8	97	301	
5	3	8	3	167	1	1	1	2	—	4	—	185	158	11	80	233	
2	—	—	—	54	3	—	—	—	—	—	—	54	53	—	5	59	
5	—	1	—	174	33	—	—	1	1	2	—	177	170	—	11	187	
3	—	8	—	69	17	—	—	5	3	8	—	85	58	4	10	169	
8	2	13	4	248	69	3	2	3	4	12	1	280	205	17	177	353	
120	64	309	38	3228	648	7	13	91	71	182	15	3836	2832	271	2134	4766	
54	18	82	20	52	7	19	44	354	360	777	5	954	763	45	416	987	
39	9	27	8	52	10	342	375	14	7	738	1	835	714	28	294	857	
6	—	10	—	1	—	—	—	51	8	59	—	70	57	2	39	74	
5	1	3	—	3	1	6	9	63	59	137	3	147	135	5	33	161	
104	28	122	28	108	18	367	428	482	434	1711	9	2006	1669	80	787	2079	
—	11	4	—	7	2	—	2	1	1	4	25	51	18	26	64	130	
1	7	16	2	6	1	—	1	4	1	6	10	47	11	35	84	135	
•	27	170	26	53	3	—	1	2	—	3	—	279	•	149	315	576	
•	122	100	24	127	13	1	1	75	36	113	1	487	•	285	734	1013	
•	26	14	7	16	3	—	—	5	2	7	—	70	•	27	52	99	
2	11	1	—	4	—	—	1	4	5	10	71	97	67	26	127	215	
3	204	305	59	213	22	1	6	91	45	143	107	1031	96	548	1376	2168	
441	2912	4423	1124	5248	867	404	513	1002	753	2672	203	16582	9048	9200	27247	31979	
68	728	1305	413	2432	283	112	207	514	419	1252	153	6286	3327	2248	11843	13122	
72	495	1005	249	1620	304	142	139	253	205	739	15	4122	2352	2081	6771	8280	
301	1689	2113	462	1196	280	150	167	235	129	681	35	6174	3369	4371	8633	10577	

Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til tiden for førerbevisets

Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1954,

	Ejendomsforhold <i>ownership</i>									
	Eget køretøj <i>own vehicle</i>	Foreldres, slægt- ninges køretøj <i>vehicle of relatives</i>	Arbejdsgivers køretøj <i>vehicle of employer</i>	Militærkøretøj <i>military vehicle</i>	Lejet uden fører <i>hired without driver</i>	Stjålet køretøj <i>stolen vehicle</i>	Andet fremmed køretøj <i>other alien vehicle</i>	Udenl køretøj <i>foreign vehicle</i>	Ejendomsforhold uoplyst <i>ownership not rep.</i>	I alt <i>total</i>
Hovedstaden <i>the capital:</i>										
Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus</i>	10	—	147	1	•	—	—	—	9	167
Droske <i>authorized taxi-cab</i>	74	—	486	•	•	—	4	—	27	591
Lillebil m. v. <i>non-authorized taxi-cab</i>	200	—	310	•	•	—	1	1	14	526
Alm. personbil <i>ordinary passenger car</i>	1719	—	745	93	42	—	188	40	174	3001
Lastbil uden påhængsvogn <i>van, lorry</i> <i>without trailer</i>	765	—	1942	98	4	1	28	2	88	2928
Lastbil med påhængsvogn <i>with trailer</i>	10	—	84	5	—	—	—	—	3	102
Traktor <i>tractor</i>	2	—	5	1	—	—	—	—	3	11
Motorcykle uden sidevogn <i>motor-cycle</i> <i>without side-car</i>	759	—	87	11	8	2	97	2	40	1006
Motorcykle med sidevogn <i>motor-cycle</i> <i>with side-car</i>	287	—	224	13	5	—	45	—	18	592
Knallert <i>powered bicycle</i>	5	—	2	—	—	—	—	—	419	426
I alt <i>total</i>	3831	—	4032	222	59	3	363	45	795	9350
Provinsbyerne <i>provincial towns:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	14	—	128	1	•	—	1	1	14	159
Droske	63	—	82	•	•	—	—	1	12	158
Lillebil m. v.	29	—	39	•	•	—	4	—	7	79
Alm. personbil	1343	5	311	26	144	4	194	40	149	2216
Lastbil uden påhængsvogn	625	2	914	74	15	1	62	1	122	1816
» med »	28	—	91	3	1	—	2	3	28	156
Traktor	2	—	22	—	—	—	—	—	17	41
Motorcykle uden sidevogn	502	—	25	3	34	5	103	7	49	728
» med »	71	—	56	2	6	—	18	—	11	164
Knallert	43	—	—	—	7	—	3	—	222	275
I alt <i>total</i>	2720	7	1668	109	207	10	387	53	631	5792
Landkommunerne <i>rural districts:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	26	—	141	1	•	—	3	2	13	186
Droske	35	—	42	•	•	—	3	—	3	83
Lillebil m. v.	42	—	29	•	•	—	3	—	7	81
Alm. personbil	1804	2	342	40	272	4	291	43	150	2948
Lastbil uden påhængsvogn	897	6	1036	80	19	—	93	3	135	2269
» med »	57	—	169	9	1	—	1	—	33	270
Traktor	28	—	74	3	1	—	4	—	26	136
Motorcykle uden sidevogn	879	—	14	9	42	3	154	11	83	1195
» med »	112	1	37	12	10	—	25	2	12	211
Knallert	81	—	6	1	11	—	18	—	328	445
I alt <i>total</i>	3961	9	1890	155	356	7	595	61	790	7824
Hele landet <i>Denmark:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	50	—	416	3	•	—	4	3	36	512
Droske	172	—	610	•	•	—	7	1	42	832
Lillebil m. v.	271	—	378	•	•	—	8	1	28	686
Alm. personbil	4866	7	1398	159	458	8	673	123	473	8165
Lastbil uden påhængsvogn	2287	8	3892	252	38	2	183	6	345	7013
» med »	95	—	344	17	2	—	3	3	64	528
Traktor	32	—	101	4	1	—	4	—	46	188
Motorcykle uden sidevogn	2140	—	126	23	84	10	354	20	172	2929
» med »	470	1	317	27	21	—	88	2	41	967
Knallert	129	—	8	1	18	—	21	—	969	1146
I alt <i>total</i>	10512	16	7590	486	622	20	1345	159	2216	22966

færdsselsuheld i 1954, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.

Førerens alder <i>age of the driver</i>									Førerbeviset <i>driver's licence</i>						
17 år og derunder <i>not exceeding 17 years</i>	18–20 år <i>years</i>	21–24 år <i>years</i>	25–39 år <i>years</i>	40–49 år <i>years</i>	50–59 år <i>years</i>	60 år og derover <i>and over</i>	Uoplyst <i>not reported</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>no licence</i>	Udstedt i 1954 <i>issued in 1954</i>	Udstedt i 1953 <i>issued in 1953</i>	Udstedt i 1952 <i>issued in 1952</i>	Udstedt tidl. end 1952 <i>iss. previous to 1952</i>	Uoplyst <i>time of issue not reported</i>	I alt <i>total</i>
1	2	6	98	40	16	3	1	167	—	4	5	5	133	20	167
1	1	12	224	151	140	60	2	591	—	2	11	14	517	47	591
—	1	43	292	114	60	15	1	526	1	7	11	11	463	33	526
3	47	260	1200	709	433	294	55	3001	11	169	219	154	2179	269	3001
7	60	391	1371	680	309	100	10	2928	6	123	184	168	2276	171	2928
—	1	10	56	21	11	2	1	102	—	3	1	—	92	6	102
—	—	2	5	2	1	1	—	11	—	—	4	1	2	4	11
6	142	292	395	107	52	10	2	1006	12	163	188	104	445	94	1006
2	73	155	229	86	34	13	—	592	4	75	103	62	312	36	592
55	27	45	115	93	60	31	—	426	—	—	—	—	5	421	426
75	354	1216	3985	2003	1116	529	72	9350	34	546	726	519	6424	1101	9350
—	1	9	79	37	19	10	4	159	2	3	5	4	121	24	159
—	—	10	68	39	30	9	2	158	—	1	2	4	135	16	158
—	—	7	39	16	15	1	1	79	1	1	1	4	63	9	79
4	54	189	731	529	373	284	52	2216	21	107	171	102	1505	310	2216
3	68	244	818	371	214	73	25	1816	18	72	148	105	1183	290	1816
—	1	18	84	28	12	2	11	156	—	5	3	4	96	48	156
—	4	2	21	6	1	—	7	41	—	3	2	3	13	20	41
7	119	256	250	45	35	6	10	728	35	91	142	83	269	108	728
1	21	51	61	20	2	5	3	164	2	20	35	13	78	16	164
72	34	19	57	35	27	29	2	275	6	1	2	—	6	260	275
87	302	805	2208	1126	728	419	117	5792	85	304	511	322	3469	1101	5792
1	—	9	94	56	21	3	2	186	1	4	5	4	148	24	186
—	—	4	33	23	13	10	—	83	—	—	1	4	69	9	83
—	—	9	30	23	15	3	1	81	—	1	1	2	70	7	81
5	70	331	1031	632	459	372	48	2948	33	178	248	160	1949	380	2948
10	64	295	1037	496	221	100	46	2269	36	79	184	118	1570	282	2269
—	5	36	133	61	12	5	18	270	—	11	8	11	185	55	270
7	13	26	54	21	9	2	4	136	22	13	11	14	41	35	136
15	177	464	362	85	47	24	21	1195	57	203	225	118	422	170	1195
1	22	59	83	28	10	5	3	211	8	26	32	19	101	25	211
73	39	40	90	74	73	53	3	445	23	2	2	2	17	399	445
112	390	1273	2947	1499	880	577	146	7824	180	517	717	452	4572	1386	7824
2	3	24	271	133	56	16	7	512	3	11	15	13	402	68	512
1	1	26	325	213	183	79	4	832	—	3	14	22	721	72	832
—	1	59	361	153	90	19	3	686	2	9	13	17	596	49	686
12	171	780	2962	1870	1265	950	155	8165	65	454	638	416	5633	959	8165
20	192	930	3226	1547	744	273	81	7013	60	274	516	391	5029	743	7013
—	7	64	273	110	35	9	30	528	—	19	12	15	373	109	528
7	17	30	80	29	11	3	11	188	22	16	17	18	56	59	188
28	438	1012	1007	237	134	40	33	2929	104	457	555	305	1136	372	2929
4	116	265	373	134	46	23	6	967	14	121	170	94	491	77	967
200	100	104	262	202	160	113	5	1146	29	3	4	2	28	1080	1146
274	1046	3294	9140	4628	2724	1525	335	22966	299	1367	1954	1293	14465	3588	22966

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Translation of front column of table II.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excessive speed having regard to conditions.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>driving on left side of road.</i>
3. Uforsigtig overhaling	<i>negligent overtaking.</i>
4. Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	<i>other negligent passing</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>failure to observe right of way.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra ejendom	<i>reckless turning from premises.</i>
7. Uforsigtig udkørsel fra sidevej	<i>reckless turning from side-road.</i>
8. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>reckless emergence on main-road.</i>
9. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>reckless turning from main-road.</i>
10. Lille bue til venstre	<i>small arc when turning left.</i>
11. Stor bue til højre	<i>large arc when turning right.</i>
12. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>failure to signal, indistinct signal at turning.</i>
13. Respekterede ikke tegn til drejning	<i>failure to comply with signal for turning.</i>
14. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>failure to signal, indistinct signal at stopping.</i>
15. Uforsigtig start	<i>negligent starting.</i>
16. Uforsigtig bakning	<i>negligent backing.</i>
17. Uforsigtig bremsning	<i>negligent braking.</i>
18. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>keeping too close behind other vehicle.</i>
19. Uforsigtig åbning af vognør	<i>negligent opening of carriage-door.</i>
20. Køretøj uforsvarligt læsset	<i>vehicle reckless loaded.</i>
21. Faldet i skinner el. hjulspor	<i>slipped on rail- or tram-tracks.</i>
22. Cyklists svingende kørsel	<i>swinging riding of cyclist.</i>
23. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cyclist or pedestrian holding on to vehicle.</i>
24. Heste blevet sky	<i>horses getting shy.</i>
25. Fodgænger trådt frem foran køretøj	<i>pedestrian emerged before vehicle.</i>
26. Børns leg el. færden på kørebane	<i>children playing or moving on the road-way.</i>
27. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>pedestrian missed jump on tramcar.</i>
28. Passager sprunget af sporvogn	<i>passenger jumped off tramcar.</i>
29. Utrænet eller uvet fører	<i>untrained or unpractised driver.</i>
30. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention owing to fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention of other or not reported reason.</i>
32. Spirituspåvirkning	<i>under the influence of drink.</i>
33. Legemlig eller åndelig mangel	<i>physical or mental defect.</i>
34. Forvirredes af færdsel (*nervøs*)	<i>bewildered by traffic („nervous“).</i>
35. Ildebefindende	<i>sudden illness.</i>
36. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>lost control of vehicle, reason not known.</i>
37. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>dazzled by light of oncoming vehicle.</i>
38. Bremsen i uorden	<i>brakes out of order.</i>
39. Styretøj i uorden	<i>steering-gear out of order.</i>
40. Brud på forgaffel, hjul m. v.	<i>break of front fork, wheel, etc.</i>
41. Punktering	<i>puncture.</i>
42. Manglende eller slukkede lygter	<i>lights missing or extinguished.</i>
43. Anden mangel ved materiel	<i>other shortcoming of material.</i>
44. Uforsvarlig henstilling af køretøj	<i>reckless parking of vehicle.</i>
45. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>other causes attributed to vehicles, etc.</i>
46. Andet (vejrforhold, vejforhold, dyr)	<i>other (road conditions, weather conditions, animals).</i>