

DANMARKS STATISTIK
STATISTISKE MEDDELELSER

4 RÆKKE 159. BIND 4. HÆFTE

FÆRDSLSUHELD
1953

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1953

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A-S

1955



DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

st. M.

Da 4.
777.1.

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Previous publications regarding road traffic accidents:

Færdselsuheld 1930: Stat. Medd. 4. Række, 89. Bd. I.							
»	1931:	»	»	4.	»	91.	» III.
»	1932:	»	»	4.	»	94.	» V.
»	1933:	»	»	4.	»	96.	» V.
»	1934:	»	»	4.	»	98.	» III.
»	1935:	»	»	4.	»	99.	» V.
»	1936:	»	»	4.	»	105.	» III.
»	1937:	»	»	4.	»	107.	» III.
»	1938:	»	»	4.	»	109.	» V.
»	1939:	»	»	4.	»	111.	» IV.
»	1940:	»	»	4	»	114.	» IV.
»	1941:	»	»	4.	»	117.	» II.
»	1942:	»	»	4.	»	120.	» II.
»	1943:	»	»	4.	»	123.	» III.
»	1946:	»	»	4.	»	132.	» III.
»	1947:	»	»	4.	»	134.	» III.
»	1948:	»	»	4.	»	136.	» II.
»	1949:	»	»	4.	»	140.	» IV.
»	1950:	»	»	4.	»	145.	» II.
»	1951:	»	»	4.	»	151.	» III.
»	1952:	»	»	4.	»	156.	» III.

Indholdsfortegnelse.

Table of contents.

Tekstafdeling.

<i>Text.</i>	<i>Side page</i>
1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>number of traffic accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>vehicles, etc., involved in accidents</i>	15
4. Den forvoldte skade <i>injuries and damages caused by accidents</i>	19
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes of traffic accidents</i>	28

Tabelafdeling.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1953 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	50
<i>Number of traffic accidents in 1953 and number of vehicles, etc., involved in the accidents; distribution by police district.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1953, fordelt efter hovedårsag	58
<i>Traffic accidents in 1953 distributed by main cause.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1953 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	62
<i>Injuries and damages caused by traffic accidents in 1953; distribution by main cause of the accident.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1953, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	66
<i>Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1953, distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	68
<i>Translation of front column of table II.</i>	

Det statistiske Departement i februar 1955.

EINAR COHN

H. N. Skade

Tekstafdeling.

Text.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 48 1954, hvor en foreløbig redegørelse for de i 1953 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er det formentlig betydelige antal uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begebenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begebenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vej-

skæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1953 omfatter i alt 26 240 færdselsuheld, hvoraf 11 112 indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 6 819 i provinsbyerne og 8 309 i landkommunerne.

Fra 1952 til 1953 steg antallet af færdselsuheld med 14,8 pct., hvilket er betydeligt mere end befolkningstilvæksten, der i 1953 kun androg 0,9 pct.

Den del af uheldene, hvori motorkøretøjer var impliceret, udgjorde i 1953 et antal af 23 571 mod 19 943 i 1952 svarende til en stigning på 18,2 pct. I denne forbindelse skal nævnes, at antallet af indregistrerede automobiler fra udgangen af 1952 til udgangen af 1953 steg med 16,5 pct. og antallet af motorcykler (med egenvægt over 50 kg) med ca. 50 pct. Da imidlertid det i 1953 tilkomne betydelige antal nye motorkøretøjer ikke har deltaget i færdselen i hele dette år, findes et rigtigere sammenligningsgrundlag for stigningen i færdselsuheldenes antal fra 1952 til 1953, når man med holdepunkt i oplysningerne om antallet af nyindregistrerede motorkøretøjer i de enkelte kvartaler af nævnte to år beregner, i hvor stor en del af disse år de nytilkomne motorkøretøjer har kunnet deltage i færdselen og på grundlag heraf beregner stigningsprocenterne. Disse udgjorde herefter for automobiler ca. 15 pct. og for motorcykler 25–30 pct.

Hvad angår cykler med hjælpemotor (»knallerter«), fritoges disse i henhold til Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 310 af 27. november 1953 for indregistreringspligt, når de opfyldte visse betingelser med hensyn til motorvolumen, hastighedsbegrænsning m. v. Som følge heraf kan stigningen i knallerternes antal ikke oplyses, men den kan for de knallerter, der har kunnet deltage i færdselen, med holdepunkt i nyindregistreringstallene anslås at have udgjort ca. 25 pct. Antallet

af indregistrerede traktorer steg med 49,2 pct. og antallet af traktorer, der er godkendt af politiet (men som kun undtagelsesvis benyttes på vejene) med 37,1 pct. Derimod må færdselen med trædecykler og hestekøretøjer regnes at have været i tilbagegang og sporvejstrafikken stagnerende.

Det fremgår af nedenstående oversigt, at 464 af de i 1953 indtrufne færdselsuheld mod 462 i 1952 medførte, at personer dræbtes, medens 11 460 (9 872) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 14 316 (12 516) uheld kun anledning til materiel skade.

	1953	1952	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	464	462	327
» » » » kom til skade iøvrr.	11 460	9 872	6 354
» » med kun materiel skade	14 316	12 516	7 026
Antal uheld i alt . . .	26 240	22 850	13 707
Heraf motorkøretøjsuheld . . .	23 571	19 943	11 379

Antallet af uheld med personskade steg således i 1953 med 15,4 pct., men den alvorligste del heraf, nemlig de uheld, hvorved personer dræbtes, var dog i antal omtrent uforandret. Endelig steg antallet af uheld med kun materiel skade med 14,4 pct.

Ved lov nr. 111 af 31. marts 1953 om ændring i færdselslov og lov om motorkøretøjer ophævedes med forskellige undtagelser den hidtil gældende faste maksimumsgrænse for motorkøretøjers kørehastighed. For visse kategorier af motorkøretøjer bibeholdtes dog en sådan fast grænse for kørehastigheden, for motorkøretøjer, hvis største vægt med fuld last overstiger 3 500 kg, således 60 km i timen og for traktorer og motordrevne arbejdsmaskiner 30 eller 10 km i timen. Ved samme lov indførtes endvidere regler om sidevejstrafikkens pligt til at holde tilbage for færdselen på hovedveje.

De nævnte ændringer i færdselslovgivningen trådte i kraft den 1. juli 1953, således at færdselen i de to halvdele af 1953 har været underkastet de henholdsvis før og efter ændringerne gældende vilkår.

Af tabel 1, der viser antallet af færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder af 1953 og 1952, fremgår, at uheldsantallet i juli 1953, den

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Motorkøretøjsuheld					Andre uheld					Samtlige uheld	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		1953	1952
				1953	1952				1953	1952		
Januar	25,6	12,7	17,8	56,1	53,7	3,1	1,3	0,6	5,0	6,5	61,1	60,2
Februar	25,6	14,7	17,5	57,8	54,3	3,0	2,2	0,5	5,7	5,3	63,5	59,6
Marts	23,0	12,8	14,9	50,7	48,6	3,6	1,9	1,2	6,7	6,2	57,4	54,5
April	21,1	14,2	15,6	50,9	42,6	4,1	1,8	1,0	6,9	8,9	57,8	51,5
Maj	24,7	16,7	20,2	61,6	48,5	4,3	2,4	1,9	8,6	10,7	70,2	59,2
Juni	27,3	17,5	24,2	69,0	52,2	5,0	2,6	1,8	9,4	10,5	78,4	61,7
Juli	21,3	18,0	25,7	65,0	60,9	3,7	2,5	1,6	7,8	9,1	72,8	70,0
August	29,1	19,3	22,0	70,4	57,4	5,1	2,0	2,1	9,2	8,9	79,6	66,3
September	29,2	19,0	24,9	73,1	59,3	4,7	2,3	1,5	8,5	9,0	81,6	68,3
Oktober	27,9	16,1	25,1	69,1	58,2	4,4	1,6	1,3	7,3	7,2	76,4	65,4
November	30,2	18,9	22,8	71,9	58,9	3,6	1,5	1,3	6,4	7,1	78,3	66,0
December	32,3	20,2	26,6	79,1	61,9	3,5	1,9	0,8	6,2	6,0	85,3	67,9
Hele året...	26,4	16,7	21,5	64,6	54,6	4,0	2,0	1,3	7,3	8,0	71,9	62,6

første måned efter ændringernes ikrafttræden, blev lidt mindre end i den foregående måned, men derefter steg det igen og lå i de fleste af månederne i andet halvår over tallene for første halvår. I hele andet halvår under eet skete der således gennemsnitlig 79,0 færdselsuheld pr. dag mod 64,7 i første halvår. Stigningen var størst — fra 57,6 til 71,4 pr. dag — for antallet af uheld, hvori motorkøretøjer var impliceret, mod fra 7,1 til 7,6 pr. dag for de øvrige uheld.

Nævnte stigning må ses på baggrund af, at der i andet halvår formentlig har været et større antal motorkøretøjer i drift end i første, ligesom også en vis sæsonbevægelse gør sig gældende såvel for færdselsens omfang som — delvis bestemt herved — for færdselsuheldenes antal. Selve færdselen er uden tvivl størst i sommerhalvåret, men i de strengeste vintermåneder, hvor den er ringest, giver vejrforhold og føre speciel anledning til, at uheld sker. Almindeligvis indtræffer der flere færdselsuheld i årets sidste halvdel end i den første. For så vidt angår 1952, ses dette også at have været tilfældet, men forskellen

mellem de to dele af året — med henholdsvis 67,8 og 57,8 uheld pr. dag — var dog mindre end i 1953.

I tabel 2 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem

**Tabel 2. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere
i de enkelte landsdele.**

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1938
Hovedstaden	50	44	65	55	115	99	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	35	32	39	36	74	68	53
» 15—40 000 »	27	22	31	29	58	51	40
» 5—15 000 »	20	18	25	24	45	42	26
» u. 5 000 »	14	10	16	11	30	21	21
Provinsbyerne i alt...	27	24	32	29	59	53	36
Landk. i Københ. amtskr. .	30	25	32	31	62	56	53
» » Frederiksborg amt.	25	19	25	21	50	40	31
» på Sjælland i øvrigt..	17	17	22	18	39	35	19
» » Bornholm	8	4	3	2	11	6	11
» » Lolland-Falster....	7	9	6	7	13	16	13
» » Fyn	16	15	13	11	29	26	16
» i det østl. Jylland ..	23	18	24	22	47	40	24
» » » nordl. » ..	12	10	16	14	28	24	14
» » » vestl. » ..	11	9	12	11	23	20	11
» » » sydl. » ..	17	13	21	16	38	29	19
Landkommunerne i alt...	18	15	19	17	37	32	20
Hele landet...	27	24	33	29	60	53	37

bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte ringere fuldstændighed i de tyndere bebyggede områder tages i betragtning.

Af tabel 3 fremgår det, at der i forhold til vej længden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1953 gennemsnitlig 120 uheld pr. 100 km mod 46 på de øvrige amtsveje og kun 6 på bivejene. Stigningen i antallet af færdselsuheld fra 1952 til 1953 var mindre på hovedvejene (12,4 pct.) end på landevejene iøvrigt (16,5 pct.) og bivejene (19,1 pct.). Vedrørende årsagen til denne forskel henvises til det i tilknytning til efterfølgende tabel 5 bemærkede. I byerne med den større trafikthæthed

Tabel 3. Antal færdselsuheld pr. 100 km vej længde.

		Samlet vej- længde 1953 km	Antal uheld 1953	Antal uheld pr. 100 km			
				1953			1952
				Øerne	Jylland	Hele landet	
Hoved- staden	Hovedveje	8	127	1 587,5	.	1 587,5	1 387,5
	Andre gader og veje	638	10 985	1 722,8	.	1 721,8	1 496,2
	I alt...	646	11 112	1 720,1	.	1 720,1	1 494,9
Provins- byerne	Hovedveje	181	1 873	1 245,1	952,3	1 034,8	929,8
	Andre gader og veje	2 893	4 946	138,7	195,4	171,0	154,1
	I alt ...	3 074	6 819	182,2	250,8	221,8	200,6
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 184	2 620	189,0	93,7	120,0	106,8
	Landeveje iøvrigt ..	6 087	2 774	52,4	40,2	45,6	39,2
	Biveje	45 139	2 915	16,3	4,0	6,4	5,4
	I alt ...	53 410	8 309	23,9	11,4	15,6	13,5
Hele landet	Hovedveje	2 373	4 620	287,4	158,9	194,7	173,9
	Andre gader og veje	54 757	21 620	83,2	16,3	39,5	34,4
	I alt ...	57 130	26 240	90,1	22,8	45,9	40,2

Tabel 4. Antal færdselsuheld i de forskellige landsdele procentvis fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			Ialt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Hovedstaden	—	45,4	0,4	0,1	—	54,1	100,0
Provinsbyerne	0,6	35,7	10,0	1,3	0,8	51,6	100,0
Byerne i alt	0,2	41,7	4,1	0,6	0,3	53,1	100,0
Landkommunerne	1,4	21,6	9,1	4,4	2,7	60,8	100,0
Nemlig på Sjælland	0,9	26,3	7,4	4,0	1,8	59,6	100,0
• • Bornholm	3,6	21,4	7,1	3,6	—	64,3	100,0
• • Loll.-Falster	1,8	18,2	4,5	5,5	1,8	68,2	100,0
• • Fyn	1,1	19,3	14,0	5,8	4,7	55,1	100,0
• i Østjylland	1,7	19,0	10,2	4,5	3,1	61,5	100,0
• • Nordjylland	1,8	15,3	9,8	6,9	2,9	63,3	100,0
• • Vestjylland	2,4	17,7	10,3	3,0	3,1	63,5	100,0
• • Sydjylland	2,4	19,9	9,3	2,2	3,4	62,8	100,0
Hele landet	0,6	35,3	5,7	1,8	1,1	55,5	100,0
Nemlig på hovedvej	0,7	30,9	4,4	1,8	0,9	61,3	100,0
• • amtsvej løvrigt	1,6	21,4	9,6	5,8	2,8	58,8	100,0
• • bivej	1,6	24,7	12,9	4,4	3,6	52,8	100,0
• • bygade	0,2	41,5	3,9	0,4	0,2	53,8	100,0

var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, havde gennemgående større uheldshyppighed end de øvrige gader; stigningen i antallet af uheld udgjorde for de to kategorier af bygader henholdsvis 11,3 og 13,0 pct.

I tabelafdelingens tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds, i kurve eller på lige vej, og efter, om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I ovenstående tabel 4 er på grundlag heraf anført en over-

sigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

I vejkryds, rundkørsel, vejjudmundig el. l. har 41,0 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvad der står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (45,8) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (30,7).

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Af samtlige uheld gjaldt dette både i byerne og på landet noget over halvdelen. Kun i alt 2,9 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydeligt større i landkommunerne (7,1) end i byerne (0,9).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i over seks gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt. Det er dog særlig i Hovedstaden, at oversigtsforholdene har været angivet som gode på en relativt stor del af ulykkesstederne, medens det ved de i landkommunerne indtrufne vejkrydsuheld gælder i godt $\frac{3}{5}$ af tilfældene. Det skal understreges, at indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtsforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydelig sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færds-

Tabel 5. Procentvis stigning fra 1952 til 1953 i antallet af færdselsuheld på de forskellige kategorier af veje m. v.

	Stigning fra 1952 til 1953					Antal uheld i alt 1953
	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	By- gade	I alt	
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	
A. Indtruffet i vejkryds m. v.	4,0	15,3	15,6	27,3	20,7	10764
Heraf med oversigt uden væsentlig begrænsning	16,8	41,6	66,3	29,5	30,6	9266
" " begrænset oversigt ..	-41,4	-18,5	-27,0	+ 7,6	-17,6	1498
B. Indtruffet udenfor vejkryds m. v.	15,1	17,9	19,6	5,9	11,1	15476
Heraf i kurve m. oversigt u. v. begrænsning. .	-27,4	- 1,8	+21,5	- 9,9	- 3,2	461
" " " " begrænset oversigt ..	-40,0	-27,7	-22,2	+20,7	-23,9	277
" på lige vej ..	21,6	24,6	26,4	6,0	12,9	14576
" ved niveauskæring med jernbane	-28,3	+ 2,2	-24,3	0,0	-15,2	162
C. Samtlige uheld	12,0	17,1	18,1	14,6	14,8	26240

selsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end de ellers ville have været.

Af tabel 5 ses det, at stigningen i færdselsuheldenes antal fra 1952 til 1953 var ringe (4 pct.) for de uhelds vedkommende, der indtraf i vejkryds m. v. på hovedvejene, og meget mindre end stigningen for uheld på hovedvejene, der er sket på lige vej udenfor krydsene (21,6 pct.). Selvom mange forskellige forhold har kunnet spille ind, synes det rimeligt at sætte nævnte forskel, der giver udtryk for en relativ bedring af færdselssikkerheden på de steder, hvor andre veje krydser eller udmunder i hovedveje, i forbindelse med den i 1953 indførte regel om sidevejstrafikkens vigepligt for hovedvejstrafikken.

På den anden side ses der på alle veje udenfor byerne at have været en særlig stærk stigning i antallet af uheld indtruffet på lige vej udenfor vejkryds, altså netop på steder, hvor den for de fleste motorkøretøjer gældende ophævelse af hastighedsgrænsen har kunnet udnyttes.

Sammenligner man uheldenes antal i 1953 før og efter de ændrede reglers ikrafttræden, kan det nævnes, at der fra 1. til 2. halvår skete en stigning af de på hovedvejene indtrufne uheld på 57,4 pct., for så vidt angik uheld sket på lige vej udenfor vejkryds m. v. mod 27,1 pct.

for de uheld, der fandt sted i vejkryds m. v. For uheld sket på amtsveje iøvrigt var de tilsvarende stigningsprocenter henholdsvis 44,0 og 18,2 og for uheld på biveje henholdsvis 34,6 og 20,3.

Tabel 5 viser endvidere, at der i tilfælde, hvor oversigtsforholdene på landkommunernes veje er regnet for dårlige, er sket en stærk nedgang i uheldenes antal i 1953 — og det gælder såvel i vejkryds som udenfor vejkryds i kurver — hvorimod der har været stigning for uheld indtruffet i vejkryds, hvor oversigten angives at have været uden væsentlig begrænsning, en stigning som navnlig var betydelig for de mindre vejes vedkommende.

Hvad bytrafikken angår, var udviklingen fra 1952 til 1953 den stik modsatte af den for landtrafikken beskrevne. I byerne var det nemlig de i gadekryds eller -udmundinger skete uheld, der steg mest i antal, medens stigningen var ringe for uheld indtruffet mellem krydsene. Som følge af, at statistikken omfatter et væsentlig større antal uheld indtruffet i byerne end på landet, viser tallene for hele landet under eet større stigning for uheld sket i end udenfor kryds og giver derved et falsk billede af den udvikling, der efter de nye færdselsreglers indførelse er sket på det område — nemlig vejnettet udenfor byerne — hvor nævnte regler, som forholdene ligger, måtte få deres væsentligste betydning.

Af tabel 6 vil det ses, at der ved 17 056 af uheldene eller 65,0 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 2 366 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 921 en række genstande i eller udenfor vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (1 259). Endvidere kan det nævnes, at lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 776 tilfælde og vejtræer i 353 tilfælde, 1 960 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 247 ved væltning og 99 ved pludselig opbremsning. Endelig indtraf 1 937 komplicerede uheld.

Antallet af uheld ved sammenstød mellem kørende steg fra 1952 til 1953 med 18,3 pct. For hovedvejenes vedkommende var stigningen dog kun 11,8 pct., hvilket står i forbindelse med, at stigningen i det antal uheld, der fandt sted i vejkryds m. v. på hovedvejene og som

Tabel 6. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	Bygade	I alt	
					1953	1952
Sammenstød mellem kø- rende.....	2 990	1 773	1 995	10 298	17 056	14 418
Påkørsel af:						
Fodgænger.....	355	218	290	1 503	2 366	2 002
Vejtræ	149	111	33	60	353	304
Lygtepæl, lysmast m.v.	174	67	109	426	776	737
Parkeret køretøj.....	121	70	156	912	1 259	1 311
Andet	93	95	96	249	533	575
Uheld uden sammenstød:						
Væltning.....	202	165	229	651	1 247	1 246
Pludselig opbremsning.	11	5	8	75	99	134
Andre	120	114	128	252	614	563
Komplicerede uheld.....	405	276	252	1 004	1 937	1 560
Tilsammen...	4 620	2 894	3 296	15 430	26 240	22 850

hovedsagelig må have omfattet sammenstødsuheld, ifølge foranstående tabel 5 var særlig svag, nemlig kun 4,0 pct. Et så meget stærkere stigende antal sammenstødsuheld må derfor regnes at have fundet sted på hovedvejene på strækningerne mellem krydsene. Endvidere skete der på hovedvejene en meget stærk stigning, 38,1 pct., i antallet af påkørsler af fodgængere.

Påkørsel af vejtræer skete som nævnt ved 353 af uheldene mod 304 i det foregående år. Det forekom forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 149 og 111 tilfælde, end på bivejene (33). På bygaderne skete det i 60 tilfælde. 205 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 39 i mørke med og 81 uden kunstig belysning. 31 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 181 skete anden personskaade og ved 141 kun materiel skade.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1953 indtrufne 26 240 færdselsuheld var impliceret i alt 48 829 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere.

Tabel 7. Antal færdselselementer implicerede i uheldene.

	Motor- køretøjs- uheld	Andre uheld	Samtlige uheld				
			Hoved- staden	Pro- vinsby- erne	Land- komm.	Hele landet	
						1953	1952
Sporvogne (passagerer) ..	618	243	833	20	8	861	757
Rutebiler m. v.	1 105	•	285	370	450	1 105	1 061
Motordrosker	1 808	•	1 255	330	223	1 808	1 661
Lillebiler	1 197	•	868	132	197	1 197	1 004
Alm. personbiler	13 239	•	4 890	3 526	4 823	13 239	10 872
Brand- og amb.biler	142	•	63	36	43	142	169
Lastbiler uden påhængsv.	10 695	•	4 474	2 677	3 544	10 695	9 332
Lastbiler med påhængsv.	818	•	145	237	436	818	924
Traktorer	261	•	25	55	181	261	225
Biler, andre el. uang....	92	•	64	15	13	92	79
Motorcykler:							
uden sidevogn	4 371	•	1 484	1 165	1 722	4 371	2 451
med sidevogn	1 434	•	838	273	323	1 434	1 171
Knallerter	524	•	180	174	170	524	463
Jernbanetog	133	10	10	67	66	143	145
Hestekøretøjer	285	99	81	99	204	384	460
Cyklister	5 798	3 171	4 653	2 610	1 706	8 969	8 765
Fodgængere	1 949	837	1 264	781	741	2 786	2 434
Heraf med trækvogn m. v.	66	9	42	16	17	75	77
I alt...	44 469	4 360	21 412	12 567	14 850	48 829	41 973

Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn betragtes som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er træk-kende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken

som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Tabel 8. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Motor- køre- tøjs- uheld	Andre uheld	Samtlige uheld				
			Hoved- staden	Pro- vinsby- erne	Land- komm.	Hele landet	
						1953	1952
Personbiler	74	•	66	64	69	67	64
Vare- og lastbiler	51	•	42	44	51	45	47
Motorcykler	25	•	21	21	25	22	16
Knallerter	2	•	2	3	2	2	2
Hestekøretøjer	1	4	1	1	2	1	2
Cyklister	25	119	42	38	20	34	38
Fodgængere	8	31	11	12	9	11	11
Andre færdselselementer.	3	9	8	1	1	4	4
I alt...	189	163	193	184	179	186	184

Mellem de implicerede færdselselementer var 29 357 automobiler, 5 805 motorcykler, 524 knallerter, 861 sporvogne (passagerer), 384 hestekøretøjer, 8 969 cyklister og 2 786 fodgængere. I sammenligning med det foregående år steg navnlig antallet af implicerede solomotorcykler, nemlig med 78,3 pct. For motorcykler med sidevogn udgjorde stigningen 22,5 pct. og for knallerter 13,2 pct. For solomotorcykler og knallerter under eet var stigningen 68,0 pct. Endvidere steg antallet af implicerede almindelige personbiler med 21,8 pct., traktorer med 16,0 pct., lastbiler uden påhængsvogn med 14,6 pct. samt fodgængere med 14,5 pct. Derimod steg antallet af implicerede cyklister kun svagt (2,3 pct.) og nedgang var der bl. a. for hestekøretøjer samt lastbiler med påhængsvogn.

**Tabel 9. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld
i forhold til det samlede antal indregistrerede
motorkøretøjer.**

	Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			I procent af antal indregistrerede motorkøretøjer		
	1953	1952	1938	1953	1952	1938
Alm. personbiler	13 239	10 951	7 254	pct. 8,8	pct. 8,6	pct. 7,2
Hyrevogne	3 005	2 665	} 1 965	43,8	43,1	} 20,3
Rutebiler m. v.	1 105	1 061		34,5	34,8	
Brand-, ambulancebiler . . .	142	169	91	12,1	17,8	15,6
Vare- og lastbiler	11 513	10 256	4 335	12,9	13,5	10,7
Automobiler i alt . . .	29 004	25 102	13 645	11,6	11,8	8,5
Motorcykler	5 805	3 622	} 1 878	8,2	7,6	} 6,4
Knallerter	524	463		...	1,1	

Som det fremgår af tabel 8 var der i 1953 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 186 færdselselementer, hvoraf 67 var personbiler, 45 vare- og lastbiler, 22 motorcykler, 2 knallerter, 1 hestekøretøj, 34 cyklister og 11 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, fodgængernes og de øvrige færdselselementers (sporvognenes) omvendt i byerne.

I tabel 9 er antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, sat i forhold til antallet af indregistrerede køretøjer af samme kategorier, jvf. iøvrigt vedrørende stigningen i indregistreringstallene fra 1952 til 1953 det foran side 6 herom bemærkede. Den betydelige forskel mellem procenttallene i tabel 9 for de forskellige slags motorkøretøjer forklares formentlig for en væsentlig del ved køretøjernes meget forskellige udnyttelsesgrad, jvf. navnlig de høje procenttal for biler, der anvendes til erhvervsmæssig personbefordring. En beregning af, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld pr. antal kørte kilometer ville give et helt andet resultat.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1953 dræbtes 488 personer og 13 495 kom til skade, heraf 6 707 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidte materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 6 982 motorkøretøjer ved uheldene i 1953 led betydelig og 20 811 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 6 610 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Antal	1953		1952		1938
	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	Heraf på hovedveje	i alt
Dræbte personer.....	488	149	480	145	334
Alvorligt tilskadek. personer .	6 707	1 409	5 546	1 087	3 458
Lettere » » .	6 788	1 194	5 916	1 057	4 004
Dræbte og tilskadek. i alt .	13 983	2 752	11 942	2 289	7 796
Heraf automobilister	2 510	817	2 120	685	1 396
• motorcyklister	2 993	736	1 837	449	1 130
• knallertcyklister	282	39	281	51	
• cyklister	5 564	790	5 368	819	3 591
• fodgængere	2 407	358	2 107	268	1 424
• andre trafikanter	227	12	229	17	255
Alvorligt beskad. motorkøret. .	6 982	1 853	5 494	1 622	3 063
Lettere » » .	20 811	3 871	17 276	3 405	8 198
Beskad. motorkøret. i alt .	27 793	5 724	22 770	5 027	11 261
Uheld m. skade på an. materiel	6 610	933	6 800	1 014	4 926

Af foranstående tal vil det ses, at det samlede antal personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1952 til 1953, nemlig med 17,1 pct., medens befolkningstilvæksten som foran nævnt var 0,9 pct. Stigningen fra 1952 til 1953 var størst for motorcyklister, nemlig 62,9 pct. For automobilister var den 18,4 pct.,

Tabel 10. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

		Antal personer			Antal beska- dige motor- køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel	
		dræbte	tilskadekomne		Ialt			
			alvorligt	lettere		alvorligt		lettere
A. Absolute tal								
Byerne								
Niveauskæring m. jernbane	1	14	13	28	18	25	20	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	45	1 612	1 896	3 553	1 686	6 689	2 363	
{ begrænset oversigt ...	12	147	181	340	319	712	144	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	2	26	27	55	27	83	22	
kryds { { begr. oversigt	—	10	9	19	22	54	8	
m. v. { lige vej	101	2 236	2 558	4 895	1 237	6 816	2 642	
Tilsammen 1953...	161	4 045	4 684	8 890	3 309	14 379	5 209	
» 1952...	178	3 479	4 016	7 673	2 565	11 710	5 209	
Landkommunerne								
Niveauskæring m. jernbane	7	20	18	45	55	49	75	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	54	515	411	980	835	1 661	270	
{ begrænset oversigt ...	20	198	180	398	456	729	96	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	17	173	118	308	203	202	55	
kryds { { begr. oversigt	9	63	69	141	146	164	26	
m. v. { lige vej	220	1 693	1 308	3 221	1 978	3 627	879	
Tilsammen 1953...	327	2 662	2 104	5 093	3 673	6 432	1 401	
» 1952...	302	2 067	1 900	4 269	2 969	5 566	1 591	
B. Pr. 100 uheld								
Byerne								
Niveauskæring m. jernbane	2	34	31	67	43	60	48	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	1	22	25	48	23	90	32	
{ begrænset oversigt ...	2	20	24	46	43	96	20	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	2	26	28	56	27	84	22	
kryds { { begr. oversigt	—	18	17	35	40	98	15	
m. v. { lige vej	1	23	27	51	13	72	28	
Tilsammen 1953...	1	23	26	50	18	80	29	
» 1952...	1	22	26	49	16	74	33	
Landkommunerne								
Niveauskæring m. jernbane	6	17	15	38	46	41	62	
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	3	29	23	55	47	93	15	
{ begrænset oversigt ...	3	26	23	52	60	96	13	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	5	48	32	85	56	56	15	
kryds { { begr. oversigt	4	29	31	64	66	74	12	
m. v. { lige vej	4	34	26	64	39	72	17	
Tilsammen 1953...	4	32	25	61	44	77	17	
» 1952...	4	29	26	59	41	78	22	

for cyklister 3,7 pct. og for fodgængere 14,2 pct. Knallertcyklisternes andel i skadetallene var derimod omtrent uforandret, hvorved bemærkes, at de indregistreringspligtige knallerter i 1953 antagelig delvis er betegnet som motorcykler på indregistreringskortene. For motorcyklister og knallertcyklister under eet udgjorde stigningen 54,6 pct.

Hvad den materielle skade angår, er antallet af beskadigede motorkøretøjer steget med 22,1 pct. medens antallet af uheld med skader på andet materiel — for en stor del cykler — var nedadgående.

På hovedvejene steg antallet af personskader stærkere end på de øvrige veje, idet stigningen udgjorde 20,2 mod 16,3 pct. Derimod androg stigningen i antallet af beskadigede motorkøretøjer for hovedvejenes vedkommende kun 13,9 pct., medens den på de øvrige veje udgjorde 24,4 pct. Endelig gik antallet af uheld med anden materiel skade ned med 8,0 pct. på hovedvejene og med 1,9 pct. på de øvrige veje.

I tabel 10 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v., på lige vej, etc. Det vil heraf ses, at færdselsuheld indtruffet i vejkryds o. l. eller kurve med oversigt uden væsentlig begrænsning forholdsvis oftere har medført alvorlige skader på personer end uheld indtruffet, hvor oversigten har været begrænset. Sandsynligvis står dette i forbindelse med, at der på steder med gode oversigtsforhold køres så meget stærkere, så der, hvis uheld indtræffer, sker skader af alvorligere karakter, end hvor oversigten er begrænset. Efter som oversigten var god eller dårlig, udgjorde antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne således i landkommunerne henholdsvis 32 og 29 pr. 100 uheld sket i kryds m. v. og 53 og 33 pr. 100 uheld indtruffet i kurver, medens de tilsvarende forholdstal for byernes vedkommende var henholdsvis 23 og 22 for uheld i kryds og 28 og 18 for uheld i kurver. Hvad de materielle skader angår, synes tendensen dog nærmest at gå i modsat retning.

Det fremgår endvidere af tabellen, at den overvejende del af de farligste færdselsuheld sker uden for byerne. Ved disse uheld dræbtes

Tabel 11. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Pr. 1000 uheld				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	dræbte	tilskadekomne		beskadigede		dræbte	tilskadekomne		beskadigede	
		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere
Sammenstød ml. kørende	242	3 509	4 074	5 020	16 222	14	205	239	294	951
Påkørsel af:										
Fodgænger.....	130	1 298	1 021	68	649	55	549	432	29	273
Vejtræ.....	38	178	129	259	76	108	504	365	734	215
Lygtepæl m. v.....	10	101	91	185	341	13	130	117	238	439
Parkeret køretøj.....	5	99	75	194	944	4	79	60	154	750
Andet.....	5	60	63	125	217	9	112	118	234	407
Uheld uden sammenstød.	43	1 066	732	383	424	22	544	373	195	216
Andre og komplicerede uheld.....	15	396	603	748	1 938	8	204	311	386	1 001
Tilsammen...	488	6 707	6 788	6 982	20 811	19	256	259	266	793
Heraf motorkøretøjsuheld...	453	5 451	5 667	6 974	20 780	19	231	240	296	882

godt dobbelt så mange personer som ved uheld indtruffet i byerne, nemlig 327 mod 161. Antallet af såvel alvorligt som lettere tilskadekomne personer var derimod størst i byerne og antallet af lettere beskadigede motorkøretøjer væsentlig større her (hvorved dog også rapportskrivningens større fuldstændighed må tages i betragtning).

Tabel 11 viser skadernes fordeling efter uheldets art. Det ses, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere dødsopfre og i det hele taget personskader, medens til gengæld den ganske overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

I tabel 12 er uheldenes følger vist for de forskellige grupper af trafikanter. Af de dræbte og tilskadekomne automobilister udgjorde de dræbte 2,6 pct. og de alvorligt tilskadekomne 37,1 pct. For motorcyklisterne var de tilsvarende tal henholdsvis 3,9 og 49,5 pct., for

Tabel 12. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart m. v.

	1953							1952
	Hoved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet	Heraf			I alt
					Dræb- te	Tilskadek.		
						alv.	lett.	
Fører af eller passager på:								
Personbil	412	360	1 139	1 911	50	709	1 152	1 629
Vare- og lastbil	121	108	342	571	21	231	319	471
Traktor	4	4	20	28	3	16	9	20
Motorecykle	836	706	1 451	2 993	117	1 481	1 395	1 837
Knallert	87	78	117	282	12	158	112	281
Cykle								
Under 15 år	315	311	316	942	26	433	483	844
15 år og derover	2 282	1 347	993	4 622	120	2 258	2 244	4 524
Hestevogn	6	21	56	83	9	36	38	79
Sporvogn	131	9	4	144	—	72	72	150
I alt	4 194	2 944	4 438	11 576	358	5 394	5 824	9 835
Heraf passagerer	...	...	...	2 438	81	971	1 386	1 992
Fodgænger								
Under 6 år	113	154	153	420	29	187	204	395
6—14 år	182	140	142	464	21	233	210	429
15—59 år	428	205	227	860	24	495	341	712
60 år og derover	345	184	134	663	56	398	209	571
I alt	1 068	683	656	2 407	130	1 313	964	2 107
Tilsammen	5 262	3 627	5 094	13 983	488	6 707	6 788	11 942

knallertcyklisterne 4,3 og 56,0 pct., for cyklisterne 2,6 og 48,4 pct. samt for fodgængerne 5,4 og 54,5 pct.

For de børn og gamle folk, der rammes af færdselsuheld, er følgerne hyppigt alvorligere end for personer i de mellemliggende aldersklasser. For fodgængernes vedkommende var der således blandt de børn under 15 år, der blev ulykkernes ofre, 5,7 pct. dræbte og blandt personer på 60 år og derover, 8,4 pct. dræbte, medens den tilsvarende procent for fodgænger i alderen 15—59 år kun var 2,8.

17,4 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var pas-

Tabel 13. Antal dræbte og tilskade-

	Bilister				Motorecyklister				Knallert- cyklister		Spor- vogns- pass. m. v.		Passa- gerer m. v. på heste- køretøj	
	Førere		Pass.		Førere		Pass.							
	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.
Under 1 år ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 år	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 »	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 »	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
4 »	—	—	3	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5 »	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 »	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 »	—	—	2	1	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—
8 »	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
9 »	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
10—14 år	—	—	8	9	—	—	1	2	—	—	1	—	3	—
15—19 »	32	2	52	80	253	5	84	60	38	3	2	5	5	1
20—24 »	118	11	158	132	632	17	122	126	22	1	3	2	8	2
25—29 »	125	5	136	108	381	9	51	43	28	4	2	3	5	—
30—34 »	133	5	101	117	299	5	38	29	29	—	3	2	5	1
35—39 »	109	6	88	73	237	8	22	23	17	2	4	6	4	1
40—44 »	110	8	68	67	174	7	15	9	28	4	4	4	7	—
45—49 »	91	8	43	40	120	6	6	4	24	7	2	5	6	—
50—54 »	68	5	39	61	69	5	5	7	24	1	5	13	5	—
55—59 »	54	3	21	22	52	1	2	2	17	3	3	9	8	—
60—64 »	37	4	11	16	26	—	1	—	12	—	8	10	8	—
65—69 »	27	2	10	17	11	1	—	1	8	3	2	9	4	1
70—74 »	8	1	4	6	8	—	—	—	6	—	5	12	4	2
75—79 »	5	—	2	3	5	—	1	—	1	—	3	7	1	—
80 år og dero. .	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	4	3	1	—
I alt 1953	918	60	762	770	2267	64	354	308	254	28	53	91	75	8
» » 1952	768	49	662	641	1386	21	238	192	246	35	61	89	68	11

sagerer på et køretøj. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 61,0 pct., medens den tilsvarende andel for motorecykler var 22,1 pct., for cykler 1,6 pct., for hestekøretøjer 14,5 pct. og for sporvogne m. v. 98,6 pct.

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Cyklister				Fodgængere		Ialt			Heraf dræbte			Dræbte og tilskadekomne i alt pr. 1000 indbyggere			
Førere		Pass.										Mnd.	Kv.	Tilsammen	
Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Tils.	Mnd.	Kv.	Tils.			1953	1952
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	—	0,01	—
—	—	4	3	2	4	7	7	14	3	—	3	0,18	0,19	0,19	0,14
—	—	6	6	37	19	44	28	72	6	4	10	1,14	0,76	0,95	0,77
4	—	8	5	66	49	82	56	138	7	3	10	2,10	1,49	1,80	1,54
—	2	7	2	71	46	82	53	135	2	1	3	2,02	1,37	1,70	2,00
10	5	6	6	80	46	97	59	156	4	3	7	2,24	1,43	1,84	1,62
18	14	5	7	80	39	108	63	171	6	1	7	2,37	1,45	1,93	1,67
58	15	3	2	49	39	115	60	175	6	5	11	2,47	1,36	1,93	2,27
58	25	5	—	48	23	118	48	166	3	4	7	2,62	1,12	1,89	1,88
69	22	3	2	29	16	102	41	143	7	1	8	2,42	1,02	1,74	1,63
408	147	6	1	98	43	525	202	727	11	4	15	3,01	1,20	2,12	1,89
457	301	1	—	46	58	970	515	1485	24	9	33	6,35	3,46	4,92	3,80
186	174	—	—	41	43	1290	508	1798	36	10	46	8,94	3,54	6,24	4,60
182	131	—	—	29	24	939	327	1266	34	4	38	6,29	2,15	4,20	3,28
213	143	—	—	35	39	856	341	1197	32	6	38	5,44	3,12	3,77	3,31
205	149	—	—	36	29	722	297	1019	24	3	27	4,79	1,94	3,35	2,82
205	205	—	—	47	56	658	360	1018	22	5	27	4,20	2,27	3,23	2,90
210	199	—	—	43	50	545	319	864	16	5	21	3,84	2,17	2,99	2,94
240	215	—	—	55	94	510	401	911	14	6	20	4,04	2,98	3,50	2,97
211	170	—	—	57	78	425	288	713	24	8	32	3,85	2,41	3,10	3,15
215	101	—	—	59	83	377	214	591	25	4	29	4,17	2,16	3,12	2,88
192	51	—	—	65	95	319	180	499	15	10	25	4,22	2,14	3,13	2,58
156	15	—	—	62	74	253	110	363	28	6	34	4,48	1,76	3,05	2,89
67	6	—	—	57	68	142	84	226	14	6	20	3,80	2,04	2,88	2,65
22	—	—	—	57	43	85	50	135	13	4	17	3,25	1,58	2,34	2,02
3386	2090	54	34	1249	1158	9372	4611	13983	376	112	488	4,32	2,09	3,20	.
3275	2007	34	52	1074	1033	7812	4130	11942	359	121	480	3,63	1,89	.	2,75

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var godt halvdelen cyklende og knap en fjerdedel gående, medens resten næsten udelukkende var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne. For mændenes vedkommende udgjorde cyklisterne der-

imod kun 35,6 pct., fodgængerne 13,3 pct. og passagererne 13,1 pct. af de dræbte og tilskadekomne, hvorimod 36,7 pct. var førere af motor-køretøjer.

I landkommunerne skete nærved 60 pct. af de uheld, hvorved førere af eller passagerer på henholdsvis personbiler eller vare- og last-biler blev dræbt eller kom til skade, medens den tilsvarende procent for motorcyklisterne var 48,5, for knallertcyklisterne 41,5, for cyklisterne 23,5 og for fodgængerne 27,3. Især de voksne cyklister og fodgængere havde høje skadetæl i byerne og da navnlig Hovedstaden, medens der for børnenes vedkommende var mindre forskel mellem landsdelene.

Hvad angår de i alt 884 børn under 15 år, der blev dræbt eller kom til skade uden at være cyklister eller passagerer på køretøjer, skete ulykken i 131 tilfælde på en hovedvej, i 99 på en amtsvej i øvrigt, i 145 på en bivej og i 509 tilfælde på en bygade. Betragtes de dræbte alene, havde de tre første grupper veje dog overvægten, idet der her dræbtes 30 børn mod 20 i bygaderne.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1953 gennemsnitlig 3,20 pr. 1 000 indb. Dette gennemsnit er steget fra 2,75 i 1952. I 1938 var det 2,07. For mændene var det relative tal over dobbelt så stort som for kvinderne, i 1953 således 4,32 mod 2,09.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 13. Skadehyppigheden var stærkt voksende op til 3 års-alderen, hvor et foreløbigt maksimum nåedes. 2,10 promille af drengene og 1,49 promille af pigerne i denne aldersklasse blev ofre for færdselsuheld, de fleste som fodgængere, men dog ikke få som passagerer, navnlig på cykler, enkelte også som cyklister selv. I de derpå følgende aldersklasser op til konfirmationsalderen var skadehyppigheden noget svingende, men holdt sig for drengenes vedkommende indenfor grænserne 2,0—3,0 p. m. og for pigernes indenfor 1,0—1,5 p. m. Allerede fra 8 års-alderen var det overvejende som cyklister, børnene kom til skade. I aldersklasserne 6—14 år (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) faldt 62,8 pct. af personskaderne på cyklister mod

33,6 pct. på fodgængere og 3,6 pct. på passagerer på forskellige køretøjer. Det er navnlig drengene, der kommer til skade ved at cykle. For disses vedkommende faldt 65,4 pct. af personskaderne på cyklister mod kun 56,8 pct. af de skader, der ramte piger. Betragtes alene aldersklasserne 10—14 år, var cyklistskaderne særlig stærkt dominerende, idet deres antal for drengenes vedkommende udgjorde 78,8 pct. og for pigernes 73,3 pct. af det samlede antal skader.

Også i aldersklasserne 15—19 forekom et meget stort antal cyklistskader, men ved siden heraf begynder skaderne på motorkørende, navnlig motorcyklister at gøre sig gældende, og i den næste femårsgruppe, alderen 20—24 år, nåede mændene som følge heraf den største skadepromille hele livet igennem, nemlig 8,94. Antallet af skader på motorcyklister inkl. passagerer udgjorde her 58,4 pct. af samtlige skader, medens 21,4 pct. faldt på bilister, 14,4 pct. på cyklister og kun 3,2 pct. på fodgængere samt 1,7 pct. på knallertcyklister.

Efter 24 års-alderen var mændenes skadepromille hurtigt nedadgående, hvilket navnlig skyldes, at motorcyklisternes meget høje skadetal formindskes vedvarende og stærkt med stigende alder. Skadepromillen nåede i 45—49 års-alderen ned på knap 4 og i de følgende aldersklasser svingede den tæt omkring dette niveau for efter 80 års-alderen at gå ned til godt 3. Af de dræbte og tilskadekomne mænd i 30—39 års-alderen var 27,3 pct. bilister, 37,8 pct. motorcyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer), 2,9 pct. knallertcyklister, 26,5 pct. cyklister og 4,5 pct. fodgængere. I modsætning til skaderne på de motorkørende, holdt antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister sig omtrent konstant i aldersgrupperne mellem 20 og 70 år. Efter 50 års-alderen og helt op til 80 års-alderen udgjorde cyklisterne omkring halvdelen af de dræbte og tilskadekomne mænd. Det på mandlige fodgængere fallende antal skader var svagt stigende fra 25 års- til 70 års-alderen.

For kvindernes vedkommende forekom den højeste skadepromille, 3,54 i 20—24 års-alderen, hvor der dels forekom et stort antal cyklistskader, men også mange skader på kvindelige passagerer på biler og motorcykler. I de følgende aldersklasser gik skadepromillen ned til

omkring 2, navnlig som følge af, at færre kom til skade som passagerer på motorcykle. Et nyt maksimum, 3 p. m., nåedes i aldersgruppen 50—54 år, men derefter aftog skadehyppigheden igen stærkt. I aldersklasserne på 65 år og derover var det ganske overvejende som fodgængere, kvinderne kom til skade.

Som det fremgår af tabellen, havde mændene i næsten alle aldersklasser væsentlig højere skadepromiller end kvinderne, oftest 2—2½ gange så store. Størst var forskellen i alderen 25—29 år, mindst foruden i de tidligste barneår i alderen 50—60 år.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele

Tabel 14. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdsels-
element m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Absolute tal					Procentvis fordeling				
	Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet		Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet	
				1953	1952				1953	1952
						pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	3 476	2 057	2 483	8 016	6 667	31,3	30,2	29,9	30,5	29,2
Lastbil	2 638	1 587	2 077	6 302	5 530	23,7	23,3	25,0	24,0	24,2
Traktor	22	34	120	176	145	0,2	0,5	1,4	0,7	0,6
Motorecykle	1 176	658	942	2 776	1 720	10,6	9,6	11,4	10,6	7,5
Knallert	80	91	112	283	260	0,7	1,3	1,4	1,1	1,1
Cyklist	2 406	1 338	1 024	4 768	4 614	21,7	19,6	12,3	18,2	20,2
Hestekøretøj	59	74	140	273	315	0,5	1,1	1,7	1,0	1,4
Sporvogn m. v. .	212	20	4	236	233	1,9	0,3	—	0,9	1,0
Fødgænger	769	517	514	1 800	1 580	6,9	7,6	6,2	6,8	6,9
Dyr	60	83	451	594	444	0,5	1,2	5,4	2,3	2,0
Vejforhold	195	332	384	911	1 221	1,8	4,9	4,6	3,5	5,4
Vejrforhold	19	28	58	105	121	0,2	0,4	0,7	0,4	0,5
I alt...	11 112	6 819	8 309	26 240	22 850	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

samtligte uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, såfremt der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er fremkommet nye oplysninger, og det er kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, påbudt at indsende kontinuationskort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsags-sammenhængen ikke i nævneværdig grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i et vist omfang må regnes at ophæve hinanden.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadebegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af foranstående tabel 14, at 14 318 af uheldene forvoldtes af automobiler, 176 af traktorer, 2 776 af motorcykler, 283 af knallerter, 273 af hestekøretøjer, 236 af sporvogne (passagerer) m. v., 4 768 af cyklister og 1 800 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 610 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 594 af disse tilfælde var det således hunde eller andre dyr, der ved f. eks. pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 911 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 105 tilfælde vejrforhold.

På landet udgør de uheld, der forvoldes af lastbiler, traktorer, motorcykler, knallerter og hestekøretøjer en relativ større andel end i byerne, ligesom også de uheld, der tilskrives dyr samt vej- og vejrforhold, spiller den største rolle udenfor byerne, hvor til gengæld de af cyklister, fodgængere og sporvogne forvoldte uheld har relativ større betydning end i landkommunerne.

Fra 1952 til 1953 steg antallet af uheld forvoldt af personbiler med 20,2 pct., af lastbiler med 14,0 pct., af traktorer med 21,4 pct., af motorcykler med 61,4 og af knallerter med 8,8 pct. Sidstnævnte ringe stigning skyldes muligvis usikkerhed ved afgrænsningen mellem knallerter og motorcykler. Taget under eet steg de af disse to grupper køretøjer forvoldte uheld med 54,5 pct. For uheld forvoldt af cyklister og fodgængere udgjorde stigningen henholdsvis 3,3 og 13,9 pct. For

sporvogne m. v. var tallene på det nærmeste uforandrede, medens der var stærk nedgang for hestekøretøjernes vedkommende. Det skal endelig nævnes, at hovedårsagen til uheld i et stigende antal tilfælde er tilskrevet dyr, hvorimod et aftagende antal uheld har haft vejforhold eller vejforhold som hovedårsag.

Deles uheldene i de af motorkøretøjer forvoldte og de øvrige, vil det af nedenstående tal ses, at stigningen fra 1952 til 1953, såvel hvad antallet af uheld som hvad de skete person- og tingsskader angår, var langt større for de uheds vedkommende, hvor hovedårsagen lå hos motorkøretøjer, end for de øvrige uheld.

Antal	Uheld forvoldt af motorkøretøjer			Øvrige uheld		
	1953	1952	Stig- ning pet.	1953	1952	Stig- ning pet.
Uheld	17 553	14 322	22,5	8 687	8 528	1,9
Dræbte personer	257	232	10,8	231	248	— 6,9
Alvorligt tilskadekomne personer	3 312	2 425	36,6	3 398	3 121	8,9
Lettere » »	3 643	2 783	30,9	3 142	3 133	0,3
Motorkøretøjer alvorligt beskadigede ..	6 203	4 662	33,0	779	832	— 6,4
» » lettere » ..	17 084	13 899	22,9	3 727	3 377	10,4
Uheld med skade på andet materiel...	3 437	3 323	3,4	2 173	3 477	— 37,5

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hyppigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. tabellerne 15—17.

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1953 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	På det skadevoldende køretøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passagerer	Motor-kørende ²⁾	Cyklister	Fodgængere	Andre	Motor-kørende ²⁾	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	529	608	977	733	197	36	2114	733	197	36	3080	85
Lastbil	207	162	591	594	152	25	960	594	152	25	1731	62
Traktor	14	9	33	8	7	—	56	8	7	—	71	5
Motorcykle	1150	304	162	323	158	4	1616	323	158	4	2101	95
Knallert	168	—	24	20	17	—	192	20	17	—	229	10
Cyklist	2999	33	278	474	210	11	278	3506	210	11	4005	123
Hestekøretøj . .	55	4	23	19	5	1	23	19	5	60	107	9
Sporvogn m. v. .	1	75	6	5	5	5	6	5	5	81	97	—
Fodgænger	1511	1	117	139	32	3	117	139	1544	3	1803	91
Dyr	.	.	202	67	6	—	202	67	6	—	275	1
Vejforh ld	.	.	188	128	99	6	188	128	99	6	421	5
Vejrforhold . . .	.	.	33	22	7	1	33	22	7	1	63	2
I alt	6634	1196	2634	2532	895	92	5785	5564	2407	227	13983	488
Heraf dræbte . .	305	70	39	28	40	6	203	146	130	9	488	.

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler, motorcykler og knallerter.

I tabel 15 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 529 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 608 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1 943 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 369 mod 1 362. For motorcyklisternes vedkommende, der er

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1953		1952	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	14,5	10,7	3,5	31,6	39,1	2,3	22,0	17,4	20,6	18,3
Lastbil	4,7	5,1	5,2	22,1	37,4	3,2	12,4	12,7	11,9	13,5
Traktor	0,3	0,8	13,1	0,8	1,8	4,2	0,5	1,0	0,4	1,5
Motorcykle . . .	18,6	23,9	6,1	10,5	5,2	0,9	15,0	19,5	10,9	12,7
Knallert	2,1	2,7	6,0	1,0	—	—	1,6	2,1	1,8	2,3
Cyklist	38,7	31,4	3,9	15,8	5,2	0,6	28,6	25,2	32,4	26,1
Hestevogn . . .	0,8	1,6	10,2	0,8	2,6	6,3	0,8	1,9	1,0	2,7
Sporvogn m. v.	1,0	—	—	0,4	—	—	0,7	—	0,9	0,8
Fodgænger . . .	19,3	23,8	5,9	4,7	1,7	0,7	12,9	18,6	13,1	19,0
Dyr	•	•	•	4,5	0,9	0,4	2,0	0,2	1,8	0,2
Vejforhold . . .	•	•	•	6,8	4,4	1,2	3,0	1,0	4,6	2,5
Vejrforhold . .	•	•	•	1,0	1,7	3,2	0,5	0,4	0,6	0,4
Ialt . . .	100,0	100,0	4,8	100,0	100,0	1,9	100,0	100,0	100,0	100,0

mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 1 454 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og 647 på fremmede trafikanter. Tilsvarende omtrent gjaldt for knallertcyklisterne, hvor skadetallene var henholdsvis 168 og 61. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 3 032 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 973 andre personskader, hvoraf næsten halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 512 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 291 tilfælde skade på andre.

Af tabel 16 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for

Tabel 17. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Dræbte og tilskadekomne									
	Auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister	Knal- lert- cyk- lister	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	1953 i alt	Heraf dræbte	1952 i alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil.....	49,8	41,1	37,5	31,7	25,2	42,3	36,0	42,0	35,4	36,0
Lastbil.....	31,0	24,6	19,3	25,6	19,4	29,4	25,3	40,2	25,4	43,0
Traktor.....	2,1	1,2	—	0,3	0,9	—	0,9	1,9	0,6	1,0
Motoreykle.....	4,3	8,8	13,6	14,0	20,2	4,7	12,0	5,0	8,8	6,0
Knallert.....	0,8	1,2	2,3	0,9	2,2	—	1,1	—	0,9	1,0
Cyklist.....	8,0	15,3	14,8	20,5	26,8	13,0	18,0	5,0	21,9	5,0
Hestevogn.....	0,6	1,2	2,3	0,8	0,6	1,2	0,9	2,8	1,2	5,0
Sporvogn m. v.....	0,5	0,2	—	0,2	0,6	5,9	0,4	—	0,5	—
Fodgænger.....	2,9	6,4	10,2	6,0	4,1	3,5	5,4	1,9	5,3	3,0
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejforhold.

selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens f. eks. 28,6 pct. af samtlige personskader skyldtes cyklister og 12,9 pct. fodgængere, kan af de ikke-selvforskyldte skader kun 15,8 pct. tilregnes cyklister og 4,7 pct. fodgængere.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i henholdsvis 39,1 og 37,4 pct. af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler, medens den kun i 5,2 pct. af tilfældene skyldtes cyklister og i 1,7 pct. fodgængere.

I tabel 17 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for 80,8 pct. af de automobilister, der kom til skade uden egen skyld, var hos en anden bil, hovedårsagen til uheldet lå. Endvidere var biler skyld i 65,7 pct. af de personskader, der ramte motoreyklister. Cyklister bar i 20,5 pct. af tilfældene hoved-

skylden for skader på fremmede cyklister og i 26,8 pct. for skader på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Hvor hyppigt færdselselementer af de forskellige kategorier er årsag til uheld i forhold til deres andel i trafikken (målt ved den tilbagelagte vejlængde eller evt. ved det antal timer, hvori de har deltaget i færdselen), kan der ikke gives talmæssige udtryk for, da de nødvendige oplysninger om færdselens volumen og sammensætning ikke foreligger. Der skal dog peges på, at en beregning af nævnte relative hyppighed ville vise et andet billede af årsagsfordelingen mellem de forskellige slags færdselselementer end den, der fremgår af de foranstående tabeller 15—17. Eksempelvis er i følge nævnte tabeller et ret betydeligt antal færdselsuheld tilskrevet cyklister, men i forhold til det meget store antal cyklister, der deltager i færdselen, er uheldstallet kun ringe. Omvendt må de af motorkøretøjer forårsagede uheld sættes i forhold til et væsentlig fåtalligere antal færdselselementer.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af efterfølgende tabel 18, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færdselens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvetthed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en

Tabel 18. Antal færdselsuheld i 1953 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt 1953	Med- vir- kende år- sager	I alt 1952	Med- vir- kende år- sager
	Per- sonbil	Last- bil m. v.	Trak- tor	Motor- cykle	Knal- tert	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Spor- vogn m. v.				
Materiellet...	115	129	6	53	17	16	72	—	3	411	396	469	407
Trafikanterne	760	544	20	528	71	14	922	141	63	3063	826	2657	748
Færdselen...	6928	5430	138	2145	188	233	3625	1657	158	20502	3 092	17279	2 741
Andet.....	213	199	12	50	7	10	149	2	12	654	112	659	93
Tilsammen	8016	6302	176	2776	283	273	4768	1800	236	24630 ¹⁾	4 426	21064	3 989
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet...	1,4	2,0	3,4	1,9	6,0	5,9	1,5	—	1,3	1,7	8,9	2,2	10,2
Trafikanterne	9,5	8,6	11,4	19,0	25,1	5,1	19,4	7,8	26,7	12,4	18,7	12,6	18,8
Færdselen...	86,4	86,2	78,4	77,3	66,4	85,3	76,0	92,1	66,9	83,2	69,9	82,1	68,7
Andet.....	2,7	3,2	6,8	1,8	2,5	3,7	3,1	0,1	5,1	2,7	2,5	3,1	2,3
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 1 610 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

motorførere. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplysninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik

kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Der må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 3 063 tilfælde eller 12,4 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 826 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 1 012 tilfælde som hoved- og i 11 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 993 og 266 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 37 og 9 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvethed er i 177 tilfælde anført som hovedårsag og i 183 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 125 og 154 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 14 gange som hovedårsag og 35 gange som biårsag.

Den rolle, fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsfor syndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 411 tilfælde eller 1,7 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 396 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Forholdsvis størst betydning har materiellets tilstand haft ved uheld forvoldt af knallerter (6,0 pct.), hestekøretøjer (5,9 pct.) og traktorer (3,4 pct.). For personbilernes vedkommende var den tilsvarende procent 1,4 og for lastbilernes 2,0. Det skal nævnes, at bremsen i uorden i i alt 283 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 96 tilfælde bremsen på personbiler, 116 på lastbiler og i 19 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag anført i i alt 206 tilfælde, hvoraf det i 37 drejede sig om personbiler, i 63 om lastbiler, i 29 om motorcykler, i 5 om knallerter og i 49 om cykler. Brud på

forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i 75 tilfælde og punktering i 48 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i 54 tilfælde og andre mangler ved materiellet i 141 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel ofte kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at forholdsvis mange sådanne uheld ikke kommer til politiets kundskab.

De hyppigst forekommende færdselsforseelser og deres betydning fremgår af tabel 19, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, og hvor uheldene og den ved disse forvoldte skade er fordelt på samtlige vigtigere specialårsager særskilt for hver hovedgruppe af trafikanter. Det ses, at det for automobilenes vedkommende er uforsigtig overhaling og uforsigtig forbikørsel iøvrigt, der tilsammen hyppigst har været hovedårsag til uheld, nemlig i 3 201 tilfælde med 902 personskader, hvoraf 12 med dødelig udgang. 2 679 uheld med 987 personskader (18 dræbte) fremkom dernæst ved, at vigepligten ikke respekteredes. Hyppigst herefter — i 1 267 tilfælde — forekom uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej o. l. med 406 personskader (5 dræbte). Et betydeligt antal uheld havde endvidere sin årsag i uforsigtig bakning og uforsigtig start, men det ved disse uheld forvoldte antal personskader var forholdsvis ringe. Derimod skete der et stort antal personskader og herunder særlig mange alvorlige som følge af for hurtig kørsel efter forholdene, førerens spirituspåvirkning eller uopmærksomhed, nemlig henholdsvis 470, 278 og 189, hvoraf henholdsvis 45, 21 og 7 med dødelig udgang.

Årsagerne til de af motorecyklisterne forvoldte uheld er tildels de samme som for bilisternes vedkommende. Dog indtager den for hurtige kørsel en relativt mere fremtrædende plads blandt motorecyklisternes færdselsforseelser. De herved forvoldte ulykker — i alt 308 — krævede i 1953 39 dødsofre.

Vedrørende de af knallerter forvoldte uheld skal nævnes, at 40 skyldtes uforsigtig forbikørsel, 53 opfyldte ikke vigepligt, 22 uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., 9 utrænede eller uøvede førere,

Tabel 19. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motorkøretøjer		
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet		1953	1952	1953	1952	1953	1952
				1953	1952						
Automobiler m. v.	112	167	472	751	550	470	290	45	21	978	738
For hurtig kørsel e. f.	45	74	258	377	417	175	132	5	6	593	632
Kørsel i venstre vej b.	602	339	366	1 307	1 276	411	407	8	8	1 619	1 470
Uforsigtig overhaling ..	1 291	306	297	1 894	1 527	491	362	4	21	1 958	1 515
Ufors. forbikørsel i øvr.	1 406	745	528	2 679	2 122	987	727	18	12	4 228	3 321
Opfyldte ikke vigepligt	420	350	497	1 267	1 173	406	392	5	13	2 076	1 928
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	18	187	298	503	495	207	184	1	2	852	857
» » » hovedv.	198	80	168	446	357	116	94	2	—	718	580
Mangelf. tegng. v. drejn.	453	201	111	765	650	87	90	1	1	1 004	790
Uforsigtig start	402	346	217	965	815	71	68	4	5	982	744
Uforsigtig bakning ...	294	124	140	558	398	69	37	2	—	955	1 030
Kørt f. nær e. a. køret.	118	186	207	511	417	189	158	7	15	578	449
Uopmærksomhed	145	73	206	424	358	278	190	21	12	542	427
Spirituspåvirkning ...	632	500	915	2 047	1 787	925	797	29	44	2 357	1 668
Andre årsager	6 136	3 678	4 680	14 494	12 342	4 882	3 928	152	160	19 440	16 149
I alt...	22	34	120	176	145	69	46	5	7	204	172
Heraf traktorer											
Motorcykler m. v.	56	87	181	324	170	325	171	40	25	400	204
For hurtig kørsel	426	102	109	637	394	414	260	6	5	685	435
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	349	207	116	672	421	467	289	5	5	1 011	601
Opfyldte ikke vigepligt	57	41	78	176	149	121	99	6	8	293	238
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	—	15	23	38	25	38	17	3	1	52	36
» » » hovedv.	6	31	53	90	66	83	63	4	2	83	58
Utrænet, uøvet fører .	52	44	82	178	135	181	151	11	10	185	125
Spirituspåvirkning ...	310	222	412	944	620	701	462	30	16	1 138	715
Andre årsager	1 256	749	1 054	3 059	1 980	2 330	1 512	105	72	3 847	2 412
I alt...	80	91	112	283	260	229	213	10	11	308	285
Heraf knallerter..											
Cyklister	560	112	49	721	770	551	605	4	9	177	170
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	432	198	95	725	635	571	464	14	8	390	283
Opfyldte ikke vigepligt	215	166	182	563	516	497	467	20	18	374	319
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	5	90	75	170	186	151	175	9	14	123	134
» » » hovedv.	300	134	96	530	471	472	427	21	18	335	293
Mangelfuld tegngivn..	103	113	120	336	249	285	228	15	14	145	72
Svingende kørsel	92	99	77	268	208	230	179	3	3	104	49
Uopmærksomhed	201	69	56	326	356	284	294	12	9	105	111
Spirituspåvirkning ...	498	357	274	1 129	1 223	964	1 028	25	32	257	232
Andre årsager	2 406	1 338	1 024	4 768	4 614	4 005	3 867	123	125	2 010	1 663
I alt...	59	74	140	273	315	107	118	9	13	181	191
Hestekøretøjer	212	20	4	236	233	97	110	—	4	157	132
Sporvogne m. v.											
Fodgængere											
Børns leg eller færden på kørebanen	270	279	303	852	826	858	821	38	45	257	238
Tr. frem foran køretøj ³⁾	376	190	178	744	562	768	569	46	38	311	198
Spirituspåvirkning ...	48	14	20	82	66	75	63	6	4	48	20
Andre årsager	75	34	13	122	126	102	111	1	4	28	24
I alt...	769	517	514	1 800	1 580	1 803	1 564	91	91	644	480
Dyr	60	83	451	594	444	275	219	1	1	481	301
Vejforhold, føret	195	332	384	911	1 221	421	556	5	12	942	1 334
Vejforhold	19	28	58	105	121	63	68	2	2	91	108
I alt...	11112	6 819	8 309	26240	22 850	13983	11942	488	480	27 793	22770

¹⁾ , sidevej m. v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

²⁾ Herunder uforsigtig overhaling

³⁾ Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

22 spirituspåvirkning, 16 mistet herredømmet over køretøjet, 5 brud på forgaffel, hjul m. v. og 116 andre årsager.

Hvad de almindelige cyklister angår, var de hyppigst forekommende uheldsårsager opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig forbikørsel, uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., mangelfuld tegngivning, svingende kørsel, samt spirituspåvirkning. Herved forvoldtes henholdsvis 571, 551, 497, 472 og 284 personskader. I alt 86 af de pågældende personer — så godt som udelukkende de uforsigtige cyklister selv — blev dræbt. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran eller ind mod køretøj etc., der har medført skaderne, herunder henholdsvis 38 og 46 dræbte, med undtagelse af 2 udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1952 har der, som det nærmere fremgår af tabel 19, både for automobilernes og motorcyklernes vedkommende været særlig stærk stigning i antallet af uheld samt heraf følgende skader forvoldt ved for hurtig kørsel efter forholdene. Bl. a. kan nævnes, at det samlede antal personer, der blev dræbt ved disse uheld steg fra 46 til 85.

Af andre årsagskategorier med stærk stigning fra 1952 til 1953 kan iøvrigt både for automobilernes, motorcyklernes og cyklisternes vedkommende fremhæves den manglende opfyldelse af vigepligten, endvidere specielt for automobilerne kørt for nær efter andet køretøj samt spirituspåvirkning hos føreren, for motorcyklisterne uforsigtig forbikørsel herunder overhaling og for cyklisterne svingende kørsel og uopmærksomhed. Endelig var der betydelig stigning for de uheld, fodgængere udsatte sig for ved at træde ind foran eller mod køretøj eller ved urigtigt ophold på kørebanen, ligesom også uheld forvoldt af dyr steg stærkt i antal. Nedgang var der navnlig for det antal uheld, hvis hovedårsag tilskrives vejforhold eller føret.

Da ophævelsen af den faste hastighedsgrænse for de fleste kategorier af motorkøretøjer og indførelsen af regelen om sidevejstrafikkens vigepligt for hovedvejstrafikken skete midt i 1953, giver sammen-

**Tabel 20. Antal færdselsuheld forvoldt af motorkøretøjer og den herved skete skade fordelt efter hovedårsag og motorkøretøjets art.
Juli-september 1953 og 1952.**

Hovedårsag	Antal uheld			Antal dræbte og tilskadekomne			Antal motorkøretøjer beskadigede		
	1953	1952	Stigning pct.	1953	1952	Stigning pct.	1953	1952	Stigning pct.
Før hurtig kørsel efter forholdene:									
Personbil	127	73	74	102	42	143	152	97	57
Vare- el. lastbil	59	43	37	25	20	25	70	48	46
Motorcykle el. knallert	97	54	80	107	54	98	121	64	89
Tilsammen . . .	283	170	66	234	116	102	343	209	64
Uforsigtig overhaling:									
Personbil	215	187	15	75	70	7	292	214	36
Vare- el. lastbil	159	136	17	63	51	23	145	119	22
Motorcykle el. knallert	77	51	51	48	43	12	108	59	83
Tilsammen . . .	451	374	20	186	164	13	545	392	39
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt:									
Personbil	232	213	9	85	54	57	248	239	4
Vare- el. lastbil	179	173	3	53	40	32	129	147	- 12
Motorcykle el. knallert	102	61	67	76	45	69	94	65	45
Tilsammen . . .	513	447	15	214	139	52	471	451	4
Opfyldte ikke vigepligt:									
Personbil	416	325	28	215	172	25	672	504	33
Vare- el. lastbil	243	170	43	100	63	59	365	248	47
Motorcykle el. knallert	233	146	60	158	103	53	351	208	69
Tilsammen . . .	892	641	39	473	338	40	1 388	960	45
Uforsigtig udkørsel fra ejendom, sidevej m. v., uforsigtig indkørsel på hovedvej:									
Personbil	160	202	- 21	74	87	- 15	256	319	- 20
Vare- el. lastbil	116	132	- 12	38	50	- 24	164	204	- 20
Motorcykle el. knallert	53	65	- 18	48	49	- 2	89	108	- 18
Tilsammen . . .	329	399	- 17	160	186	- 14	509	631	- 19
Andre årsager:									
Personbil	935	772	21	404	315	28	1 240	994	25
Vare- el. lastbil	769	744	3	242	207	17	946	875	8
Motorcykle el. knallert	422	327	29	334	287	16	494	372	33
Tilsammen . . .	2 126	1 843	15	980	809	21	2 680	2 241	20
I alt:									
Personbil	2 085	1 772	18	955	740	29	2 860	2 367	21
Vare- el. lastbil	1 525	1 398	9	521	431	21	1 819	1 641	11
Motorcykle el. knallert	984	704	40	771	581	33	1 257	876	43
Tilsammen . . .	4 594	3 874	19	2 247	1 752	28	5 936	4 884	21

ligningen mellem tallene for hele dette år og for 1952 kun et uklart billede af disse ændringers virkning i relation til færdselsuheldstallene, men der kan med hensyn til nævnte årsagsforbindelse henvises til den i Statistiske Efterretninger 1954 nr. 31 offentliggjorte redegørelse for en foretaget speciel undersøgelse vedrørende de af motorkøretøjer forvoldte, henholdsvis i 3. kvartal 1952 og 3. kvartal 1953 — altså før og efter ændringernes ikrafttræden — indtrufne færdselsuheld. Fra denne undersøgelse anføres foranstående tabel 20.

En række af de i tabelafdelingens tabel II anførte årsagskategorier er i efterfølgende tabel 21 yderligere specificeret, idet antallet af de herved forvoldte uheld såvel som de respektive antal skader på personer og motorkøretøjer er angivet.

Af overhalingsulykkerne ses den overvejende del at være sket ved, at det overhalende køretøj er kørt for tæt på eller ind foran det overhalede. Endvidere kan peges på, at der i tabellen er anført tal særskilt for de to til dels sammenfaldende årsagskategorier fodgænger trådt frem foran eller ind mod køretøj samt fodgængers urigtige ophold på kørebanen. For begge kategorier, men dog navnlig den sidste har tallene været stærkt opadgående i 1953.

Hvad angår det antal uheld, i 1923 i alt 911, til hvilke vejforholdene eller føret er anset for hovedårsagen, kan det nævnes at den ganske overvejende del af disse uheld, henholdsvis 243 og 405, enten skyldtes isslag eller glat eller fedtet føre iøvrigt, og at det ganske overvejende er på disse uheld, at nedgangen fra 1952 til 1953 falder. Derimod er selve vejens beskaffenhed kun i få tilfælde anført som hovedårsag, dårlig vej således i 120 tilfælde og særlig smal vej i 41.

Vejrforholdene er, som det fremgår af tabelafdelingens tabel III side 62, jvf. også tabel 19 side 39, kun anført som hovedårsag til 105 uheld, hvorved 2 personer dræbtes og 61 kom til skade iøvrigt. Af samme tabeller vil det ses, at dyr ved at løbe ind mod køretøjer har forvoldt 594 uheld med 1 dræbt og 274 iøvrigt tilskadekomne personer.

I tabel 22 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt

Tabel 21. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade indenfor specielle hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag:	Antal uheld		Antal dræbte		Antal tilskade- komne iøvrigt		Antal motor- køretøjer beskadiget	
	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952
Kørt for tæt på el. ind foran køretøj ved forbikørsel bagfra.....	1 163	1 071	5	2	441	424	1 174	966
Forbikørsel bagfra skønt vejbanen ikke er fri	452	490	3	7	194	215	625	635
Overhaling i kryds.....	128	95	1	1	53	32	161	105
Overhaling til højre.....	12	14	—	2	5	2	17	10
Ufors. forbikørsel v. holdende sporvogn el. ved fodgængerovergang	162	144	4	2	166	150	24	19
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt.....	2 698	2 186	9	24	1002	758	2 438	1 849
Mangelfuldt advarselstegn	25	8	1	—	14	6	24	10
Påhængsvogn revet sig løs.....	14	33	—	—	4	3	15	7
Uforsigtig vending	55	67	—	—	11	23	93	106
Kørt frem mod »Stop«	15	19	—	—	6	8	14	18
Uforsigtig fremkørsel ved jernbaneover- skæring	90	114	5	18	39	42	81	109
Blændet af solen	35	37	—	2	13	22	46	46
Passager faldet af køretøj	29	40	4	2	11	25	1	4
Passager (barn) på cykle fået ben i hjulet	48	42	—	—	43	35	11	3
Fodgænger trådt frem foran el. ind mod køretøj	431	350	27	30	441	336	188	125
Fodgængers urigtige ophold på kørebanen	313	212	19	8	294	195	136	73
Gledet på grund af isslag	243	414	1	4	97	179	288	522
Gledet på grund af glat eller fedtet føre	405	570	2	7	181	249	436	639
Dårlig vej	120	79	—	1	74	44	86	40
Særlig smal vej.....	41	63	—	—	5	15	62	84
Mangelfuld belysning af genstand eller afspærring på vejbanen	56	57	1	—	34	28	38	35
Andet vedr. vejforholdene eller føret..	46	38	1	—	25	29	31	14

for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig overhaling samt uforsigtig forbikørsel iøvrigt er forekommet særlig hyppigt som uheldsårsag for lastbiler med påhængsvogn, rutebiler m. v. og delvis også hyrevogne samt motoreykler med sidevogn. Hyrevogne, private personbiler og motoreykler (navnlig uden sidevogn) havde relativt høje talt for opfyldte ikke vigepligt. Endelig har traktorerne

Tabel 22. Antal færdselsuheld i 1953 forvoldt af motorkøretøjer
fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	For hurtig kørsel efter forholdene	Uforsigtig overhaling	Uforsigtig forbi- kørsel iøvrt.	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej ¹⁾	Uforsigtig bakning	Spiritus- påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, turistbil m. v.	4,0	12,0	20,4	16,8	3,2	7,4	0,4	35,8	100,0
Motordroske	3,5	10,3	17,2	21,6	8,4	4,4	0,8	33,8	100,0
Lillebil.	3,8	9,2	17,5	21,3	11,7	5,4	1,0	30,1	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører.	6,7	8,6	10,4	21,8	9,5	4,4	4,0	34,6	100,0
Kvindelig »	4,2	7,4	8,1	20,0	12,3	7,6	1,4	39,0	100,0
Alm. personbil i alt...	6,4	8,3	11,3	21,1	9,4	4,5	3,7	35,3	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1952 el. 1953 ..	8,6	9,2	8,6	18,2	9,6	5,8	3,7	36,3	100,0
Lastbil uden påhængsvogn	4,0	9,0	13,2	16,1	8,3	9,7	2,9	36,8	100,0
» med »	10,4	15,8	17,8	8,3	5,3	2,1	0,9	39,4	100,0
Lastbil i alt...	4,4	9,4	13,5	15,6	8,1	9,2	2,8	37,0	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1952 el. 1953 ..	4,5	10,4	13,9	15,4	6,8	9,8	2,5	36,7	100,0
Traktor	4,0	5,1	13,1	10,8	15,3	2,9	1,1	47,7	100,0
Motorcykle uden sidevogn.	11,6	8,0	12,2	23,1	5,5	0,1	6,2	33,3	100,0
» med »	10,0	8,1	16,6	20,4	5,6	0,1	4,2	35,0	100,0
Motorcykle i alt..	11,1	8,1	13,4	22,3	5,6	0,1	5,6	33,8	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1952 el. 1953 ..	11,6	10,0	13,3	23,2	5,7	0,1	3,1	33,0	100,0
Knallert	5,7	4,6	9,5	18,7	7,8	—	7,8	45,9	100,0
Tilsammen 1953 ...	6,1	8,8	13,1	19,1	8,2	5,5	3,4	35,8	100,0
» 1952 ...	5,0	10,1	12,2	17,8	9,2	5,7	3,4	36,6	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

forholdsvis oftest forvoldt uheld ved uforsigtig udkørsel fra sidevej. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af lastbiler med påhængsvogn samt af motorcykler (navnlig uden sidevogn). Uforsigtig bakning spiller som uheldsårsag størst rolle for lastbilerne (uden påhængsvogn) samt rute-

bilerne, medens spirituspåvirkning hos føreren forholdsvis oftest har gjort sig gældende for knallerter og motorcykler, men sjældent for rutebilernes og hyrevognenes vedkommende.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran eller ind mod et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt på denne måde, var 69,6 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt, 37,7 pct. I alt 28 personer, hvoraf 16 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 34 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 23, hvoraf det fremgår, at der i 1953 forekom 1 012 sådanne uheld, mod 925 i 1952, og at herved 819 personer blev dræbt eller kom til skade mod 707 i det foregående år. For uheld forvoldt af fodgængere, cyklister, knallertcyklister og motorcyklister gælder det, at det i det ganske overvejende antal tilfælde er den spirituspåvirkede selv, der er kommet til skade.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 24. I alt blev ved de pågældende uheld 32 personer dræbt, medens 250 kom alvorligt og 162 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 727 motorkøretøjer, heraf 331 alvorligt, medens der ved 134 uheld opstod skade på andet materiel. I forhold til 1952 var der stærk stigning i alle disse tal med undtagelse af det sidste.

I tabelafdelingens tabel II, hvor antallet af færdselsuheld er fordelt efter de årsagskategorier, der har måttet betragtes som hovedårsagerne til uheldene, er tillige angivet det antal tilfælde, hvor årsagskategorierne er anført som medvirkende årsager. Sammenholdes for hver årsagskategori antallet af tilfælde, hvor denne er regnet som hovedårsag og medvirkende årsag, vil det ses, at en række uhelds-

Tabel 23. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskaade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		i pct. af samtl. uheld		Den spirituspåvirk. selv		Andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1953	1952	1953	1952	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadekomne	1953	1952	1953	1952
			pct.	pct.							pct.	pct.
Rutebiler	2	2	0,4	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Drøsker, lillebiler . . .	11	13	0,9	1,1	—	8	—	3	11	12	2,4	3,2
Alm. personbiler	232	160	3,7	3,2	8	86	4	71	169	97	6,9	5,1
Lastbiler	177	182	2,8	3,3	5	57	4	32	98	80	5,7	5,6
Traktorer	2	1	1,1	0,7	—	—	—	—	—	1	—	2,2
Motorcykler	156	108	5,6	6,3	11	123	—	28	162	126	7,7	9,7
Knallerter	22	27	7,8	10,4	—	17	—	2	19	25	8,3	11,8
Hestekøretøjer	1	1	0,4	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Sporvogne (passagerer)	1	9	0,4	3,9	—	1	—	—	1	9	1,0	8,2
Cyklist	326	356	6,8	7,7	12	232	—	40	284	294	7,1	7,6
Fodgængere	82	66	4,6	4,2	6	64	—	5	75	63	4,2	4,0
Tilsammen	1012	925	4,1	4,6	42	588	8	181	819	707	6,2	6,4
Heraf i Hovedstaden	448	457	4,1	4,9	11	231	2	78	322	339	6,3	7,6
• provinsbyerne	200	172	3,1	3,1	8	116	—	37	161	118	4,7	4,2
• landkommunerne	364	296	4,9	4,8	23	241	6	66	336	250	7,1	6,6

årsager næsten udelukkende optræder som hovedårsag. Dette gælder således bl. a. opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej, uforsigtig indkørsel på hovedvej, uforsigtig udkørsel fra hovedvej, manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning, uforsigtig start, uforsigtig bakning, børns leg eller færdene på kørebane eller cyklesti samt spirituspåvirkning. Omvendt er der uheldsårsager, der omtrent lige så hyppigt eller hyppigere forekommer som medvirkende årsag end som hovedårsag. Dette er navnlig tilfældet, for så vidt angår for hurtig kørsel efter forholdene, der således spiller en større rolle som uheldsårsag, end det fremgår af de foranstående tabeller, hvori der kun er taget hensyn til de årsagsfaktorer, der er regnet som hovedårsag til uheldene. Medens den for hurtige kørsel i 1 259 tilfælde er regnet som hovedårsag, er den yderligere i 1 192 tilfælde regnet som medvirkende årsag. I 1952 var de tilsvarende tal henholdsvis 831

og 805. Hyppigt forekommende medvirkende årsager er endvidere visse personlige forhold hos trafikanterne, forskellige mangler eller fejl hos færdselens materiel samt vejr- og vejforhold m. v.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 59,1 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 17,8 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 29,1 pct. førtes af ejeren selv, men 58,1 pct. af personer i hans tjeneste. For motoreykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 68,0 og 6,5 og for motoreykler med sidevogn (ofte vare-sidevogn) henholdsvis 43,1 og 36,1. En relativt betydelig del, 5,8 pct., af de uheldsforvoldende motoreykler uden sidevogn var lejet uden fører. Knallerterne kørtes sjældent af andre end ejeren. I 25 tilfælde var det uheldsforvoldende motorkøretøj (herunder 3 almindelige personbiler og 14 motoreykler) stjålet.

Tabel 24. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskade- komne personer				Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet mate- riel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	245	12	89	79	180	151	161	61
Lastbil	177	9	49	40	98	97	131	48
Traktor	2	—	—	—	—	—	2	—
Motoreykle	156	11	101	50	162	76	90	23
Knallert	22	—	11	8	19	7	12	2
Tilsammen 1953.	602	32	250	177	459	331	396	134
* 1952.	493	22	162	157	341	235	317	144

Tabel 25. Antal uheld forvoldt af automobiler og motorcykler samt den herved skete skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

Uheldet forvoldt af	Antal						Pr. 1000 uheld				
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Antal				
			Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget	
								Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere
Alm. personbil											
Førerens egen	4147	40	673	848	1633	4487	10	162	204	394	1082
Arbejdsgiverens ...	2295	14	288	432	694	2496	6	125	188	302	1088
Lejet uden fører...	291	7	91	114	180	217	24	313	392	619	746
Andet.....	1283	24	246	303	458	1085	19	192	236	357	846
I alt...	8016	85	1298	1697	2965	8285	11	162	212	370	1033
Lastbil											
Førerens egen	1831	22	251	272	662	1833	12	137	149	362	1001
Arbejdsgiverens ...	3661	24	388	498	1144	3520	7	106	136	312	961
Andet.....	810	16	125	135	225	602	20	154	167	278	743
I alt...	6302	62	764	905	2031	5955	10	121	144	322	945
Motorcykle u. sidev.											
Førerens egen	1342	55	576	496	509	1222	41	429	370	379	910
Lejet uden fører...	114	8	72	41	56	99	70	632	360	491	868
Andet.....	517	19	223	163	181	440	37	431	315	350	851
I alt...	1973	82	871	700	746	1761	42	441	355	378	892
Motorcykle m. sidev.											
Førerens egen	346	6	105	94	120	336	17	303	272	347	971
Arbejdsgiverens ...	290	5	54	68	68	315	17	186	234	234	1086
Andet.....	167	2	53	61	62	131	12	317	365	371	784
I alt...	803	13	212	223	250	782	16	264	278	311	974

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1953 200 mod i 1952 212 udenlandske.

Tabel 25 viser for de almindelige personbilers, lastbilernes og motorcyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af

udlejningsbiler og -motorcykler medførte betydeligt flere alvorlige skader pr. uheld end gennemsnitligt, foruden at muligvis også antallet af uheld var særlig stort i forhold til den kørte vejlængde. For almindelige personbiler og lastbiler samt motorcykler med sidevogn, der førtes af ejeren selv, skete et væsentligt større antal personskader samt alvorlige tingskader pr. forvoldt uheld end for tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller andre i ejerens tjeneste.

Det ses endelig, at de af solomotorcykler forvoldte uheld relativt betydeligt oftere medførte dødsofre og andre alvorlige personskader end uheld forvoldt af motorkøretøjer af andre kategorier.

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1953 fordelt efter
Number of traffic accidents in individual police districts in 1953, distributed by road

Nr.		Politikreds police district	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident												I alt total	Heraf på of which		Antal uheld med personskade number of accidents involving personal injury
			Niveauskæring m. jernbane level-crossing with railroad	Kryds m. v. cross-roads				Ikke kryds m. v. non cross-roads				Hovedvej on main road	Amtsvej løvrigt on other county road					
				u. væsentlig begr oversigt with good sight-line		begrænset oversigt with bad sight-line		Kurve bend		Lige vej straight road								
				Hovedvej main road	Anden vej other road	Hovedvej main road	Anden vej other road	u. væsentlig begr oversigt with good sight-line	m. begrænset oversigt with bad sight-line	Hovedvej main road	Anden vej other road							
1	København	—	4	4034	—	2	4	—	3	5041	9088	7	1	3952				
2	Frederiksberg	—	—	683	1	14	—	—	1	688	1387	2	—	588				
3	Gentofte	—	80	238	—	37	7	1	35	239	637	118	119	259				
4	Nordre birk løvrigt	4	71	279	3	33	17	7	144	419	977	219	197	463				
5	Søndre birk	—	104	175	2	30	10	3	164	264	752	272	93	361				
6	Roskilde købstad	—	39	14	8	17	2	3	55	42	180	104	—	77				
7	Landkommunerne	—	15	12	3	8	9	3	88	47	185	106	32	69				
8	Køge købstad	3	15	12	—	10	1	1	13	26	81	30	—	40				
9	Landkommunerne	—	14	10	3	15	2	6	38	46	134	55	52	67				
10	Helsingør købstad	1	6	15	3	48	1	3	3	57	137	12	—	59				
11	Landkommunerne	1	21	22	4	34	28	5	62	94	271	87	83	130				
12	Hillerød købstad	—	7	9	2	2	4	1	17	29	71	26	—	34				
13	Landkommunerne	8	5	25	—	15	12	9	14	107	195	23	76	92				
14	Frederikssund købstad	—	—	1	—	5	—	—	—	12	18	—	—	12				
15	Frederiksværk	1	—	1	—	5	—	—	—	12	19	—	—	12				
16	Landkommunerne	5	1	7	—	11	8	3	4	61	100	5	61	58				
17	Holbæk købstad	—	17	3	3	9	3	1	32	24	92	52	—	47				
18	Nykøbing S.	—	—	3	—	8	1	—	—	9	21	—	—	7				
19	Landkommunerne	6	3	23	1	20	14	8	15	82	172	19	134	71				
20	Kalundborg købstad	1	1	7	—	3	2	—	1	15	30	3	—	17				
21	Landkommunerne	—	6	9	—	10	1	—	9	27	62	15	21	26				
22	Slagelse købstad	2	27	36	3	10	1	2	26	48	155	58	—	60				
23	Landkommunerne	4	2	19	1	14	6	6	19	55	126	22	62	60				
24	Skelskør købstad	—	—	3	—	—	—	—	—	8	11	—	—	8				
25	Korsør	—	3	7	—	—	—	—	23	20	53	26	—	22				
26	Landkommunerne	—	2	9	—	1	2	—	16	23	53	18	21	23				
27	Ringsted købstad	—	14	30	1	1	—	—	15	20	81	30	—	19				
28	Sorø	—	6	3	6	2	1	1	8	10	37	21	—	13				
29	Landkommunerne	—	13	20	—	17	14	2	60	72	198	76	58	89				
30	Næstved købstad	—	—	37	—	33	1	2	—	69	142	—	—	87				
31	Landkommunerne	1	—	18	—	13	5	4	1	77	119	1	81	57				
32	Storehedinge købstad	1	—	2	—	—	—	—	—	5	8	—	—	4				
33	Landkommunerne	—	—	6	—	2	6	2	—	12	28	—	18	13				
34	Præstø købstad	—	—	1	—	1	1	2	—	3	8	—	—	—				
35	Landkommunerne	—	1	2	1	4	—	1	16	13	38	18	12	23				
36	Vordingborg købstad	—	—	18	—	3	1	—	13	30	65	13	—	26				
37	Stege	—	—	1	—	1	—	—	—	5	7	—	—	3				
38	Landkommunerne	1	—	9	—	8	4	4	9	27	62	9	31	26				
39	Rønne købstad	1	—	7	—	1	—	—	—	7	16	—	—	13				
40	Hasle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
41	Allinge-Sandvig købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2				
42	Neksø	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—	—	2				
43	Aakirkeby	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—				
44	Svaneke	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—				
45	Landkommunerne	1	—	6	—	2	1	—	—	18	28	—	23	20				

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af implicerede færdselselementer.

features at the scene of accident; number of vehicles, etc., involved in the accidents.

Antal personer number of persons			Ant. motor- køretøjer motor vehicles		Antal færdselselementer implicerede i uheldene number of vehicles, etc., involved in the accidents												I alt total
døde killed	alvorligt tilskadekomne seriously injured	lettere tilskadekomne slightly injured	alvorligt beskadigede seriously damaged	lettere beskadigede slightly damaged	Sporvogn, jernbanetog tramcar, train	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Personbil iøvrigt other passenger car	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Lastbil van, lorry	Traktor tractor	Motorecykle motor-cycle	Knallert powered bicycle	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Cyklist cyclist	Fodgænger pedestrian		
55	1898	2370	1365	7405	733	241	5706	45	3836	22	1887	157	59	3837	1050	17573	
7	252	391	212	1134	95	26	867	12	547	2	297	22	18	640	139	2665	
9	166	114	164	622	15	18	504	6	236	1	138	1	4	176	75	1174	
16	270	225	253	838	12	76	585	6	375	5	264	2	4	318	109	1756	
18	204	200	240	689	1	51	446	2	400	2	217	16	—	209	78	1422	
3	35	52	50	215	2	7	118	1	87	1	46	—	3	49	20	334	
10	28	71	71	225	—	18	131	—	97	3	44	1	2	25	14	335	
1	30	16	31	65	—	3	48	—	41	—	18	1	2	27	8	148	
3	52	31	66	111	—	8	88	—	63	5	39	6	1	27	9	246	
3	31	32	33	102	2	9	72	—	58	3	30	—	—	49	19	242	
10	102	54	120	228	—	25	184	1	99	3	66	4	2	77	18	479	
—	10	31	22	54	—	4	37	—	38	—	21	—	—	27	2	129	
9	51	56	81	151	8	4	101	2	95	3	64	2	1	37	16	333	
—	4	15	10	12	—	—	14	—	11	—	5	—	1	5	2	38	
1	6	8	9	17	1	2	12	—	8	—	9	—	1	5	1	39	
5	43	31	48	76	4	3	65	—	38	—	40	—	1	19	9	179	
—	32	29	34	75	2	3	54	—	42	2	29	3	2	27	14	178	
2	2	5	5	29	—	5	22	—	4	—	6	—	—	3	2	42	
5	47	48	81	138	2	4	126	2	72	6	44	3	3	30	4	296	
1	12	5	7	24	—	1	17	—	13	—	7	2	1	13	3	67	
2	22	9	33	42	—	1	39	—	34	2	17	3	4	10	3	113	
3	33	23	35	150	—	4	115	1	79	1	26	7	1	45	15	294	
9	44	18	60	88	2	4	79	1	69	3	28	2	2	23	5	218	
—	5	5	1	6	—	1	3	—	6	—	4	1	—	4	1	20	
—	13	17	3	39	1	2	41	—	23	1	8	1	1	17	4	99	
1	18	11	19	44	—	2	43	1	27	1	14	—	1	6	4	99	
1	11	10	18	77	—	4	65	—	38	—	21	1	2	17	3	151	
1	6	13	14	36	—	1	37	—	13	—	6	1	3	10	2	73	
7	72	48	71	152	1	7	126	1	88	2	39	5	5	37	15	326	
1	49	44	39	73	2	6	63	1	56	1	26	1	—	80	20	256	
3	36	32	63	70	—	6	59	2	63	7	30	2	2	26	10	207	
—	—	4	3	10	—	—	5	—	6	—	2	—	1	—	—	14	
2	8	11	12	29	—	—	21	—	15	—	7	2	—	2	2	49	
—	—	—	3	10	—	—	10	—	3	—	—	—	—	—	—	13	
2	23	15	24	24	—	4	29	—	18	1	3	1	3	4	2	65	
1	12	14	17	51	—	3	43	—	27	2	16	2	—	20	2	115	
—	1	2	2	4	—	—	3	—	3	—	3	—	1	3	1	14	
4	15	12	32	51	1	1	41	—	36	3	19	1	—	10	2	114	
—	4	13	6	12	—	1	9	—	6	—	7	—	—	8	3	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1	2	1	2	—	—	2	—	—	1	1	—	—	1	—	5	
—	2	2	2	3	—	—	3	—	—	—	1	—	—	1	—	5	
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	
4	10	15	16	18	1	—	21	1	5	1	9	—	4	2	3	47	

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1953 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Ialt	Heraf på		Antal uheld med personskade
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v				Ikke kryds m. v				Hovedvej		Amtsvej iøv		
			u væsentl beg oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej						
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej					
			19	Nykøbing F. købstad	—	14	14	3	11	1				—	
»	Stubbekøbing »	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	
»	Landkommunerne	2	3	9	1	4	1	2	16	20	58	21	25	—	28
20	Sakskøbing købstad ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Nysted » ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Landkommunerne ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Rødby købstad	—	—	1	—	—	1	—	—	2	4	—	—	—	2
»	Maribo »	—	1	1	—	—	1	—	8	8	19	10	—	—	10
»	Landkommunerne	—	—	2	—	—	5	—	7	24	38	10	18	—	25
22	Nakskov købstad	—	2	5	—	1	—	—	1	1	10	3	—	—	1
»	Landkommunerne	—	1	5	—	—	—	—	2	6	14	3	7	—	9
23	Nyborg købstad	—	16	9	—	—	4	—	10	21	60	29	—	—	34
»	Landkommunerne	—	6	2	2	3	2	1	25	17	58	34	8	—	40
24	Svendborg købstad	2	1	15	—	11	1	2	2	53	87	3	—	—	51
»	Landkommunerne	—	2	8	2	12	5	4	7	25	65	12	4	—	33
25	Rudkøbing købstad	—	—	1	—	—	1	—	—	3	5	—	—	—	5
»	Ærøskøbing »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1
»	Marstal handelsplads	—	—	1	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	1
»	Landkommunerne	2	—	7	—	8	6	5	—	17	45	—	25	—	23
26	Faaborg købstad	—	—	2	—	4	1	—	1	4	12	1	—	—	6
»	Landkommunerne	2	3	5	2	16	2	2	2	22	56	7	36	—	19
27	Odense købstad	2	85	200	3	20	4	3	69	340	726	158	—	—	425
28	Odense herred m. v.	1	12	31	1	15	4	2	39	55	160	52	96	—	93
29	Kerteminde købstad	—	—	1	—	—	—	—	—	4	5	—	—	—	3
»	Landkommunerne	—	3	5	1	4	7	3	10	29	62	14	27	—	39
30	Bogense købstad	—	—	2	—	1	1	2	—	9	15	—	—	—	7
»	Landkommunerne	1	—	11	—	9	4	5	—	40	70	—	33	—	42
31	Assens købstad	—	—	3	—	4	—	2	—	9	18	—	—	—	9
»	Landkommunerne	—	—	12	—	10	6	8	—	26	62	—	32	—	33
32	Middelfart købstad	—	10	6	1	4	1	—	16	10	48	28	—	—	28
»	Landkommunerne	1	10	9	—	7	2	1	30	17	77	40	30	—	40
33	Fredericia købstad	—	—	68	—	7	3	1	—	53	132	—	—	—	73
»	Landkommunerne	—	30	8	5	4	11	5	50	27	140	91	16	—	78
34	Kolding købstad	—	59	48	4	30	8	2	50	83	284	119	—	—	129
»	Landkommunerne	2	4	13	2	26	16	7	52	74	196	67	81	—	101
35	Vejle købstad	2	29	45	3	20	5	3	39	59	205	75	—	—	109
»	Landkommunerne	5	10	15	3	15	10	2	28	70	158	46	54	—	80
36	Horsens købstad	2	36	59	4	23	2	2	35	78	241	78	—	—	120
»	Landkommunerne	—	6	11	4	9	8	5	70	49	162	84	46	—	81
37	Voer-Nim m. fl. herreder	4	12	18	7	14	9	10	28	50	152	50	63	—	65
38	Silkeborg købstad	3	14	19	4	9	4	4	22	38	117	49	—	—	55
»	Skanderborg »	1	2	5	—	2	2	—	10	6	28	13	—	—	18
»	Landkommunerne	1	6	18	6	10	11	8	47	68	175	69	73	—	86
39	Hasle m. fl. herreder	6	34	46	4	16	6	6	60	69	247	105	41	—	122
40	Odder	3	3	26	7	25	1	6	16	67	154	26	59	—	76
41	Aarhus købstad	1	92	440	—	7	2	—	31	376	949	123	—	—	442

¹⁾ Fra Sakskøbing politikreds er ingen indberetninger modtaget for 1953

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene											
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil	Traktor	Motorcykle	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
4	22	17	18	63	—	4	58	1	23	2	18	—	1	23	9	139
—	1	—	—	2	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	4
2	19	17	40	41	1	3	45	1	29	2	12	—	2	6	5	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	3	—	1	2	—	2	—	1	—	1	1	—	8
1	4	5	6	15	—	—	20	—	5	—	2	—	1	5	4	37
4	12	12	13	33	—	2	26	—	10	1	9	2	—	10	4	64
—	—	2	6	7	—	—	8	—	4	—	4	—	—	2	1	19
3	6	1	9	2	1	1	7	—	3	—	5	—	—	4	3	24
1	15	27	6	37	1	1	31	—	19	1	12	—	1	29	5	100
7	24	27	27	42	—	1	38	—	12	4	20	5	1	9	5	95
1	23	43	25	87	4	3	50	—	39	—	18	—	1	43	8	166
1	27	22	41	56	—	4	48	—	26	3	13	1	1	19	5	120
—	3	2	—	4	—	—	2	—	—	—	2	—	—	3	1	8
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
—	1	—	1	3	—	—	1	—	2	—	1	—	—	2	—	6
3	16	12	16	34	3	—	32	—	18	1	12	1	4	7	2	80
—	3	2	1	8	1	—	9	—	5	—	2	—	—	3	1	21
1	6	14	13	47	3	1	39	—	28	2	16	2	2	6	4	103
6	221	244	140	416	5	46	349	6	223	7	169	2	9	386	103	1305
9	67	39	97	79	—	8	83	1	61	3	48	11	4	35	21	275
2	2	—	2	6	—	—	6	—	—	—	1	1	—	—	—	8
2	23	29	33	39	—	4	34	—	23	1	24	4	1	13	9	113
—	10	—	6	6	—	—	7	—	1	—	5	1	3	2	2	21
8	31	14	33	39	—	—	43	1	24	4	22	6	2	17	7	126
—	7	3	5	15	—	1	8	—	12	—	3	—	1	6	2	33
4	23	13	28	54	1	3	42	1	35	2	10	—	—	13	10	117
3	16	14	21	39	—	2	34	—	21	—	13	—	—	15	9	94
6	28	13	47	56	1	—	59	—	31	1	18	5	3	13	6	137
2	30	53	34	92	—	4	80	—	57	—	31	4	1	57	14	248
5	43	59	72	98	—	4	99	1	65	2	39	2	1	31	9	253
3	81	64	39	248	1	7	185	—	112	6	64	10	5	106	31	527
11	85	44	95	155	1	8	106	—	111	8	49	2	7	28	13	333
1	77	39	61	106	3	15	109	—	92	—	38	2	2	88	31	380
6	68	24	113	73	2	5	87	—	83	3	46	3	5	27	14	275
2	70	55	48	144	5	8	140	—	84	4	43	4	5	109	39	441
3	61	38	86	96	—	7	115	—	59	4	35	2	3	29	14	268
3	46	37	80	106	2	12	99	1	84	6	37	6	6	11	14	278
2	41	27	22	80	—	9	65	2	46	1	28	3	—	45	8	207
1	17	7	13	12	—	—	20	1	8	—	6	1	2	7	7	52
11	83	47	90	111	—	5	106	—	86	2	41	6	5	29	10	290
12	69	91	104	215	1	18	148	1	134	3	63	3	6	40	29	446
8	47	36	106	87	2	6	89	1	74	1	42	15	4	34	12	280
12	315	186	169	740	31	67	476	7	417	—	207	63	8	372	125	1773

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1953 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												Antal uheld med personskade	
		Nivåskæring med jernbane	Kryds m v				Ikke kryds m v				Ialt	Heraf på			
			u væsentl beg oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsvej iøvrr		
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej					
42	Grenaa købstad	2	7	5	2	—	—	—	—	12	3	31	22	—	14
»	Æbeltoft »	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6	10	—	—	6
»	Landkommunerne	5	7	4	—	7	3	1	19	23	69	27	21	29	
43	Rougsø m. fl. herreder	4	25	22	3	9	3	4	54	45	169	84	26	72	
44	Randers købstad	—	11	87	—	—	—	—	31	186	315	42	—	133	
»	Landkommunerne	—	—	11	—	—	1	—	40	52	104	40	18	49	
45	Mariager købstad	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	
»	Landkommunerne	3	2	7	1	22	9	12	13	60	129	16	49	60	
46	Hobro købstad	—	2	3	1	4	3	3	4	12	32	13	—	14	
»	Landkommunerne	1	4	8	1	6	1	1	14	32	68	20	32	27	
47	Nibe købstad	—	—	2	—	2	1	—	—	7	12	—	—	7	
»	Løgstør »	—	—	1	—	9	—	—	—	7	17	—	—	11	
»	Landkommunerne	4	8	15	4	21	20	6	45	64	187	63	73	72	
48	Aalborg købstad	1	63	187	4	85	5	2	101	278	726	168	—	284	
»	Landkommunerne	3	7	4	—	6	3	1	17	26	67	24	19	25	
49	Nørresundby købstad	2	12	7	—	3	—	—	19	9	52	31	—	20	
»	Landkommunerne	3	16	11	2	1	2	2	62	23	122	83	12	53	
50	Søby købstad	1	2	1	1	—	—	—	8	2	15	12	—	2	
»	Landkommunerne	1	7	5	1	6	5	1	32	39	97	41	22	42	
51	Frederikshavn købstad	2	4	6	4	12	—	1	16	11	56	25	—	32	
»	Skagen »	—	—	—	3	3	—	—	—	5	11	3	—	6	
»	Landkommunerne	—	1	—	—	1	4	—	11	11	28	14	10	22	
52	Hjørring købstad	—	23	14	4	10	—	—	20	15	86	47	—	30	
»	Brønderslev »	1	3	7	—	5	1	—	7	11	35	10	—	15	
»	Landkommunerne	1	16	13	—	12	6	2	28	33	111	45	43	45	
53	Thisted købstad	—	5	3	—	9	—	—	7	15	39	12	—	9	
»	Landkommunerne	—	6	8	2	2	7	—	29	24	78	41	22	35	
54	Hurup	1	1	1	—	5	1	2	12	16	39	13	10	25	
55	Nykøbing M. købstad	—	—	6	—	4	—	—	—	12	22	—	—	14	
»	Landkommunerne	—	—	10	—	2	5	—	—	24	41	—	23	18	
56	Skive købstad	2	—	4	—	15	1	—	—	26	48	—	—	19	
»	Landkommunerne	2	—	2	—	9	3	—	—	21	37	—	25	20	
57	Viborg købstad	1	13	12	12	10	2	2	38	34	124	64	—	41	
»	Landkommunerne	2	1	9	1	8	2	2	8	28	61	12	43	22	
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	4	7	10	1	9	6	12	33	54	136	44	52	61	
59	Herning købstad	—	14	17	8	14	—	—	40	12	105	62	—	47	
»	Landkommunerne	4	17	12	3	9	4	1	45	23	118	68	15	61	
60	Holstebro købstad	—	9	7	3	4	—	1	12	19	55	24	—	28	
»	Struer »	—	2	3	—	5	—	—	2	4	16	4	—	8	
»	Landkommunerne	1	3	11	2	7	3	2	27	26	82	32	17	37	
61	Lemvig købstad	—	—	1	—	6	—	1	—	8	16	—	—	4	
»	Landkommunerne	—	—	2	—	2	—	—	7	24	35	7	21	21	
62	Ringkøbing købstad	—	3	1	2	2	—	—	—	6	14	5	—	7	
»	Landkommunerne	4	10	9	1	11	—	6	44	33	118	58	28	55	
63	Varde købstad	—	3	1	3	—	1	2	11	20	41	18	—	19	
»	Landkommunerne	1	3	16	—	9	3	1	7	51	91	10	26	50	

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene												
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Spurvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil	Traktor	Motocykle	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
—	9	7	1	27	—	4	22	—	7	1	3	—	1	14	4	56	
—	4	2	—	11	—	1	7	—	4	—	2	1	1	2	1	19	
3	21	12	31	48	4	3	46	—	31	1	13	—	3	9	4	114	
8	33	45	54	154	3	14	113	1	93	2	34	2	7	36	13	318	
2	36	106	60	237	3	17	198	—	128	3	44	12	2	120	45	572	
5	23	35	41	85	—	5	73	2	54	4	15	3	4	26	10	196	
—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3	
5	35	39	53	99	1	5	74	—	69	4	28	2	7	25	13	228	
—	7	11	13	30	2	2	22	—	11	—	11	—	2	4	2	56	
—	17	15	28	59	—	9	39	—	40	—	15	3	4	10	3	123	
—	5	3	4	7	—	1	6	—	3	—	2	—	1	3	1	17	
—	7	5	4	12	—	3	11	—	7	—	4	—	1	7	2	35	
5	60	27	93	136	1	7	127	—	84	11	38	1	13	21	15	318	
6	94	202	110	570	5	47	433	1	326	4	121	23	12	306	71	1349	
—	14	17	15	51	1	2	37	—	39	2	13	—	2	13	10	119	
1	12	8	4	51	2	3	20	—	36	1	13	—	—	18	1	94	
9	34	26	25	130	—	11	79	1	70	1	26	3	4	21	8	224	
—	1	1	6	11	—	3	7	—	9	1	3	1	—	2	2	28	
1	24	27	30	77	1	5	62	—	51	5	18	2	6	13	7	170	
2	23	11	20	37	—	2	37	—	28	—	9	1	1	21	7	106	
—	3	4	6	4	—	—	4	—	5	—	4	2	—	5	2	22	
2	26	16	10	12	—	—	12	—	14	—	6	1	1	8	4	46	
1	18	17	15	92	—	6	62	1	37	—	19	4	—	28	9	166	
—	12	8	15	31	—	—	31	1	16	—	5	1	1	8	6	69	
4	35	18	38	101	1	3	74	1	65	1	13	2	8	18	11	197	
3	7	3	16	30	1	3	24	2	20	—	9	—	—	5	3	67	
6	25	11	39	49	—	7	52	2	34	1	17	—	1	15	6	135	
2	17	9	13	28	—	3	23	—	18	—	6	1	—	13	11	75	
—	10	4	4	17	—	2	14	—	9	—	5	1	—	10	2	43	
2	14	4	16	23	—	6	25	1	12	—	10	—	3	6	5	68	
1	15	11	12	47	3	1	34	1	24	—	11	—	1	17	4	96	
2	14	9	20	29	1	—	25	—	21	1	8	—	2	3	7	68	
2	12	33	25	106	1	4	94	—	66	1	19	—	2	32	11	230	
2	14	15	22	52	1	3	36	1	41	2	15	—	3	8	5	115	
5	35	45	74	95	1	7	89	1	64	6	34	—	4	19	16	241	
—	25	27	42	85	—	4	79	—	51	—	22	1	1	34	12	204	
8	44	30	59	80	1	4	73	—	70	3	17	2	6	18	10	204	
2	13	17	12	53	—	4	32	1	27	1	16	3	1	15	8	108	
—	8	8	6	14	—	1	14	1	7	—	3	—	—	6	2	34	
5	31	13	44	70	1	3	55	1	48	1	14	1	3	13	1	141	
1	1	2	2	19	—	—	9	2	11	—	4	—	—	4	3	33	
—	17	6	19	22	1	2	27	—	15	3	4	—	1	12	5	70	
—	5	2	3	12	—	—	7	—	8	—	6	—	—	4	1	26	
4	43	30	73	79	2	3	78	1	58	4	32	2	9	11	11	211	
1	11	16	23	22	1	3	19	—	26	2	5	2	—	11	6	75	
4	43	22	62	47	2	2	46	1	56	4	20	2	2	16	11	162	

Tabel I (fortsat) Antal færdelsuheld i de enkelte politikredse i 1953 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet											Antal uheld med personskade	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m v				Ikke kryds m v.				Ialt	Heraf på		
			u væsentl. beg. overs		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej		Amtsvej løv
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad . .	—	16	60	3	30	3	—	8	60	180	29	—	81
>	Landkommunerne .	—	10	6	2	1	—	—	13	16	48	25	11	15
65	Ribe købstad	4	7	9	1	3	—	1	14	7	46	26	—	12
>	Landkommunerne .	2	7	13	1	10	4	2	30	42	111	38	30	56
66	Haderslev købstad . .	1	29	34	3	8	3	2	47	53	180	82	—	70
>	Kristiansfeld flække .	—	2	—	1	—	—	—	2	1	6	5	—	1
>	Landkommunerne	6	12	16	2	8	7	2	37	69	159	51	78	75
67	Toftlund	—	—	21	—	16	1	4	—	50	92	—	71	40
68	Aabenraa købstad . .	1	15	10	1	6	2	—	9	14	58	26	—	23
>	Landkommunerne . .	4	2	13	—	5	—	3	20	33	80	23	45	24
69	Sønderborg købstad . .	1	11	18	1	5	1	—	26	29	92	38	—	52
>	Augustenborg flække .	—	—	2	—	—	—	1	—	3	6	—	—	1
>	Nordborg	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
>	Landkommunerne . . .	1	3	17	—	5	1	3	10	32	72	14	41	36
70	Graasten	—	6	8	3	8	1	5	26	18	75	36	21	35
71	Tønder købstad	—	5	6	1	3	1	—	7	12	35	13	—	16
>	Højer flække	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1
>	Løgumkloster flække . .	—	—	2	—	4	2	1	—	3	12	—	—	7
>	Landkommunerne	2	2	10	—	4	2	2	12	39	73	15	41	30
Hele landet		162	1427	7839	202	1296	461	277	2834	11742	26240	4620	2894	11924
Hovedstaden the capital		—	84	4955	1	53	11	1	39	5968	11112	127	120	4799
Provinsbyerne provincial towns:														
med over 40 000 indb. inhab.		4	267	974	10	142	14	5	240	1277	2933	520	—	1365
>	15 000—40 000 >	17	307	470	63	273	35	30	423	756	2374	824	—	1117
>	5 000—15 000 >	18	176	201	29	121	30	13	279	412	1279	507	—	558
under 5 000 indb. inhab.		3	7	33	4	42	9	6	10	119	233	22	—	112
Tilsammen total		42	757	1678	106	578	88	54	952	2564	6819	1873	—	3152
Landkommunerne rural districts:														
i Kbhvn.s amtsrådsreds		4	175	454	5	63	27	10	308	646	1692	491	290	824
>	Frederiksborg amt	14	27	54	4	60	48	17	80	262	566	115	220	280
på Sjælland iøvrigt		12	56	137	9	112	63	36	271	481	1177	339	522	524
>	Bornholm	1	—	6	—	2	1	—	—	18	28	—	23	20
>	Lolland-Falster	2	4	16	1	4	6	2	25	50	110	34	50	62
>	Fyn	7	36	90	8	84	38	31	113	248	655	159	291	362
i det østlige Jylland		31	141	200	42	141	80	55	478	626	1794	709	530	866
>	det nordlige >	16	64	74	10	78	62	26	249	320	899	340	283	397
>	det vestlige >	20	58	90	11	75	25	26	214	318	837	294	268	398
>	det sydlige >	13	25	85	5	46	12	19	105	241	551	139	297	240
Tilsammen total		120	586	1206	95	665	362	222	1843	3210	8309	2620	2774	3973
Hele landet Denmark		162	1427	7839	202	1296	461	277	2834	11742	26240	4620	2894	11924

1) Herunder 75 fodgængere med trækvogn

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene												
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Spurvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil	Traktor	Motorcykle	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodganger	Ialt	
1	31	63	59	175	4	15	105	3	100	1	42	4	1	72	10	357	
1	9	9	24	36	—	1	33	—	27	2	8	2	2	3	2	80	
—	11	5	12	30	—	2	20	—	20	2	8	—	4	14	—	70	
5	38	21	72	66	1	8	69	1	50	4	26	5	4	29	13	210	
1	27	52	37	137	—	5	98	1	94	5	39	3	5	61	22	333	
—	1	—	1	6	—	—	5	—	4	—	1	—	—	1	1	12	
3	55	37	66	121	—	11	101	—	73	9	32	2	3	30	13	274	
2	31	28	51	69	—	7	58	1	41	2	23	5	4	12	2	155	
—	10	13	32	38	1	3	34	2	27	—	13	3	1	20	3	107	
2	15	18	59	36	—	2	50	1	47	3	11	—	1	14	3	132	
3	37	19	36	61	3	4	60	—	46	—	16	—	—	34	10	173	
—	—	1	—	8	—	2	3	—	3	—	2	—	—	—	—	10	
—	—	—	3	2	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	—	5	
2	33	14	55	35	1	7	52	—	33	1	16	1	1	12	7	131	
3	12	24	16	69	—	1	55	—	41	1	15	—	3	16	11	143	
1	10	9	11	23	—	1	22	—	14	—	9	—	1	13	6	66	
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	
—	2	6	5	9	—	2	9	—	3	—	5	—	—	3	—	22	
8	21	7	38	37	—	3	44	—	31	3	13	2	1	13	5	115	
488	6707	6788	6982	20811	1004	1105	16336	142	11513	261	5805	524	384	8969	2786	48829	
71	2316	2875	1741	9161	843	285	7077	63	4619	25	2322	180	81	4653	1264	21412	
27	697	801	538	2138	48	192	1561	17	1194	15	583	104	32	1256	354	5356	
35	630	610	582	1848	23	99	1465	8	1050	26	493	39	29	894	285	4411	
20	336	332	376	1034	15	57	824	11	581	12	293	25	27	408	122	2375	
8	66	65	72	198	1	22	153	—	89	2	69	6	11	52	20	425	
90	1729	1808	1568	5218	87	370	4003	36	2914	55	1438	174	99	2610	781	12567	
34	474	425	493	1527	13	127	1031	8	775	7	481	18	4	527	187	3178	
24	196	141	249	455	12	32	350	3	232	6	170	6	4	133	43	991	
48	365	306	532	974	6	55	782	7	582	33	284	17	23	200	70	2059	
4	10	15	16	18	1	—	21	1	5	1	9	9	4	2	3	56	
9	37	30	62	76	2	6	78	1	42	3	26	2	2	20	12	194	
41	245	183	335	446	8	21	418	3	258	21	183	35	18	132	69	1166	
75	596	483	900	1287	15	96	1120	7	914	36	429	47	55	310	145	3174	
36	284	194	332	706	5	49	565	5	456	25	175	12	45	153	90	1580	
36	288	200	469	576	11	33	531	6	450	30	178	14	36	132	81	1502	
20	167	128	285	367	1	31	360	2	266	19	110	10	13	97	41	950	
327	2662	2105	3673	6432	74	450	5256	43	3980	181	2045	170	204	1706	741	14850	
488	6707	6788	6982	20811	1004	1105	16336	142	11513	261	5805	524	384	8969	2786 ^{a)}	48829	

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1953, fordelt efter hovedårsag,
Traffic accidents in 1953, distributed by main cause and by

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Sporvogn m. v. tramcar	Rutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Motordroske authorized taxi-cab	Lillebil non-authorized taxi-cab	Almindelig personbil ordinary passenger car							
						Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	I alt total		
						—25 år years	25-50 år years	50-60 år years	60 år years				
For translation, see page 60													
1	For hurtig kørsel efter forholdene	—	19	26	19	99	208	41	35	18	401		
2	Kørsel i venstre vejbane . .	—	15	14	5	16	103	21	27	17	187		
3	Uforsigtig overhaling	9	57	78	46	43	290	84	70	32	522		
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	22	97	130	88	60	357	99	77	35	707		
5	Opfyldte ikke vigepligt	2	80	163	107	121	702	246	173	86	1328		
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	1	7	52	52	23	161	74	60	32	351		
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	8	11	7	20	111	45	44	21	241		
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	8	8	8	16	111	43	51	17	238		
9	Lille bue til venstre	—	10	8	9	4	50	14	17	8	93		
10	Stor bue til højre	—	3	1	1	9	21	9	9	1	49		
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	1	10	22	12	10	69	30	29	11	149		
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2		
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3		
14	Uforsigtig start	11	26	49	31	22	146	64	61	23	317		
15	Uforsigtig bakning	4	35	33	27	40	142	31	37	33	285		
16	Uforsigtig bremsning	33	19	32	7	17	92	20	17	11	158		
17	Kørt for nær efter andet køretøj	41	18	26	19	31	151	36	16	13	247		
18	Uforsigtig åbning af vogndør	—	3	38	14	8	44	13	7	12	84		
19	Køretøj uforvarligt læsset . .	—	1	1	1	—	4	—	—	—	5		
20	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Børns leg el. færdn. på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	Fodgænger forfejlet spring p. sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	Utrænet eller uøvet fører	—	—	—	1	11	26	6	3	9	55		
30	Uopmærksom på grund af træthed .	—	—	—	1	5	5	4	—	1	15		
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	58	20	15	15	28	110	20	21	10	193		
32	Spirituspåvirkning	1	2	6	5	35	159	23	9	6	232		
33	Legemlig eller åndelig mangel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	—	—	—	—	6	9	7	2	7	31		
35	Iddebefindende	4	—	4	—	3	2	6	6	3	20		
36	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	—	2	3	5	11	63	6	9	8	98		
37	Blundet af modgående køretøjs lygter .	—	—	2	1	2	17	9	4	2	34		
38	Bremser i uorden	3	10	2	2	1	1	1	—	—	31		
39	Styretøj i uorden	—	—	—	1	—	1	—	—	—	11		
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4		
41	Punktering	—	2	1	—	—	—	—	—	—	12		
42	Manglende eller slukkede lygter . . .	—	—	3	—	3	4	1	3	—	14		
43	Anden mangel ved materiel	—	2	—	2	—	2	—	1	—	15		
44	Uforvarlig henstilling af køretøj . .	—	2	6	8	4	37	5	4	7	57		
45	Andre års. knyttet t. færdselselementer	12	17	19	8	10	43	19	14	8	96		
46	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
47	I alt total	236	475	754	502	658	3244	978	807	431	6285 ²⁾		

¹⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen

²⁾ Herunder 167, hvor førerens alder eller køn er

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes)

vehicles, etc., to which the main cause was attributed (continue).

Heraf m. førerbevis fra 1952 eller 1953 with driver's licence issued in 1952 or 1953	Lastbil van, lorry				Heraf m. førerbevis fra 1952 eller 1953 with driver's licence issued in 1952 or 1953	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Traktor tractor	Motorecykle motor-cycle					Heraf m. førerbevis fra 1952 eller 1953 with driver's licence issued in 1952 or 1953	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Løbe-nr.
	Førerens alder age of the driver			I alt total				uden side- vogn without sidecar Førerens alder age of the driver		med side- vogn with sidecar Førerens alder age of the driver		I alt total			
	—25 år years	25—50 år years	50 år— years					—25 år years	25 år— years	—25 år years	25 år— years				
61	66	192	20	278	31	1	7	128	100	47	33	308	96	1	1
17	31	98	15	144	18	3	9	13	16	7	13	49	11	10	2
65	93	431	62	587	72	8	9	90	69	28	37	224	83	4	3
61	143	587	107	842	96	7	23	111	129	42	91	373	110	18	4
129	129	707	130	968	106	14	19	185	270	48	116	619	192	9	5
41	34	256	71	361	34	2	21	25	42	16	25	109	32	23	6
27	24	91	32	147	13	1	6	20	22	1	2	45	15	5	7
30	27	152	50	229	25	—	12	13	12	—	6	31	8	5	8
10	20	52	15	87	12	1	1	13	15	2	3	33	11	1	9
10	10	33	—	43	4	—	2	5	9	3	6	23	6	—	10
14	35	160	42	237	31	3	13	13	21	5	11	50	12	10	11
1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	13
26	51	229	59	339	35	—	3	14	13	5	12	44	17	4	14
41	103	404	72	579	68	1	5	1	1	—	1	3	1	4	15
22	27	110	15	152	19	—	5	22	39	11	8	80	29	—	16
34	48	174	24	246	32	1	1	36	42	20	32	130	45	—	17
6	8	50	14	72	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	8	56	8	72	5	—	2	1	—	2	1	4	3	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	—	—	19	6	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
24	10	8	—	18	6	—	3	27	23	20	11	81	31	1	29
1	7	8	—	15	2	—	—	4	1	—	—	5	1	—	30
23	46	145	33	224	27	3	10	52	48	7	18	125	40	11	31
26	23	125	28	176	17	1	2	43	79	8	26	156	26	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	33
3	1	4	1	6	—	—	1	7	8	3	2	20	9	—	34
3	3	6	5	14	3	—	1	1	2	1	2	6	1	—	35
18	15	38	6	59	9	3	3	29	44	10	34	117	26	1	36
3	5	19	1	25	3	—	—	8	7	1	1	17	9	—	37
1	—	2	—	38	—	1	1	—	—	—	—	5	—	—	38
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	39
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	40
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	41
—	5	11	5	25	3	—	3	3	7	2	—	16	2	13	42
1	—	1	1	37	—	—	2	—	1	—	—	9	—	2	43
3	7	94	7	108	6	1	5	4	6	—	3	13	3	—	44
7	11	63	14	90	5	—	7	8	23	3	2	37	4	10	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
708	992	4308	837	6250 ³⁾	692	52	176	883	1062	292	497	2776 ⁴⁾	829	273	47

uoplyst

³⁾ Herunder 113, hvor førerens alder er uoplyst.

⁴⁾ Herunder 42, hvor førerens alder m. v. er uoplyst

Tabel II (fortsat) Antal færdselsuheld i 1953, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Knallert powered bicycle						Cyk- cyc-				
		Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	Ialt total	Mandlig cyklist male				
		—20 år years	20-30 år years	30-50 år years	50 år o d years and over			—15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o d years and over	
	For translation, see page 60											
1	For hurtig kørsel efter forholdene	4	2	5	3	2	16	49	89	14	10	
2	Kørsel i venstre vejbane	2	4	2	2	—	10	21	21	14	11	
3	Uforsigtig overhaling	5	3	2	2	1	13	35	80	30	12	
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	5	7	10	4	1	27	72	187	107	45	
5	Opfyldte ikke vigepligt	17	3	17	13	3	53	91	162	103	155	
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	3	1	6	7	2	19	88	48	46	101	
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	—	1	2	—	3	19	21	19	51	
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	1	2	2	2	—	7	30	18	23	58	
9	Lille bue til venstre	1	—	4	1	—	6	22	19	12	6	
10	Stor bue til højre	2	—	2	1	—	5	7	7	3	3	
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	3	3	2	6	2	16	68	61	65	155	
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
14	Uforsigtig start	—	—	—	—	—	—	8	9	5	11	
15	Uforsigtig bakning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Uforsigtig bremsning	1	1	—	1	—	3	2	11	2	6	
17	Kørt for nær efter andet køretøj	2	1	1	—	—	4	7	19	14	2	
18	Uforsigtig åbning af vognrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Køretøj uforsvarligt læsset	—	—	—	—	—	—	5	4	1	1	
20	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	—	—	2	3	1	6	6	12	8	7	
21	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	86	44	48	63	
22	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	—	—	—	—	—	—	3	5	1	2	
23	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Fodgænger trådt frem foran køretøj*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Børns leg el. færdn. på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Utrænet eller uøvet fører	4	1	—	1	3	9	5	—	—	1	
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	7	5	3	2	1	18	65	74	29	28	
32	Spirituspåvirkning	1	5	11	5	—	22	—	53	164	103	
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	
34	Forvirredes af færdselen (>nervøs<)	—	—	—	1	—	1	4	2	5	12	
35	Ildebefindende	—	—	—	3	—	3	—	13	12	15	
36	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års.	3	4	6	3	—	16	34	32	30	23	
37	Blændet af modgående køretøjs lygter	—	1	1	—	—	2	—	1	1	—	
38	Bremser i uorden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Styretøj i uorden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	
41	Punktering	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
42	Manglende eller slukkede lygter	—	2	1	—	—	3	2	5	4	1	
43	Anden mangel ved materiel	—	1	—	—	2	7	—	—	—	1	
44	Uforsvarlig henstilling af køretøj	1	1	—	—	—	2	18	35	19	4	
45	Andre års. knyttet til færdselselementer	2	1	1	—	1	5	17	7	5	4	
46	Andet (vejforhold, vejforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	I alt total	64	48	79	62	19	283 ¹⁾	764	1044	790	894	

¹⁾ Herunder 1 610 uheld (løbe-nr. 46), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i for-
gøre med trækvogn ²⁾ Herunder 11, hvor førerens alder eller køn er uoplyst ³⁾ Herunder 62, hvis alder eller

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

list list					Fodgænger pedestrian		Antal færdselsuheld i alt) total number of traffic accidents	Heraf of which			Af uheldene indtraf 1			Antal medvirkende årsager number of subordinate causes	Løbe-nr.
Kvindelig cyklist female					I alt total	Heraf mænd male		på hovedvej on main road	på amtvej iøvrigt on other county road	i vejkrøds on cross-roads	Hovedstaden the capital	provincbyerne provincial towns	landkommunerne rural districts		
—15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o d. years and over	I alt total											
4	8	5	4	183	—	—	1259	339	265	353	209	327	723	1192	1
8	9	5	4	93	—	1 ^a)	540	101	131	116	78	119	343	198	2
5	17	14	5	198	—	—	1755	385	148	524	843	451	461	327	3
12	50	36	12	523	—	3 ^a)	2860	209	126	720	2081	414	365	465	4
29	67	63	54	725	—	5 ^a)	4092	116	298	3743	2196	1154	742	165	5
21	31	29	36	400	—	2 ^a)	1400	23	249	1032	654	247	499	26	6
9	16	16	12	163	—	1 ^a)	638	603	5	517	42	321	275	7	7
7	13	7	14	170	—	—	716	697	4	450	23	295	398	5	8
1	3	2	5	70	—	—	319	15	35	281	80	102	137	11	9
—	2	1	1	24	—	—	151	8	28	117	42	54	55	25	10
25	48	45	63	530	—	1 ^a)	1054	54	182	504	532	224	298	35	11
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	1	—	—	12
1	1	—	2	7	—	—	14	6	—	1	4	5	5	4	13
2	5	6	2	48	—	1 ^a)	873	100	38	135	528	220	125	28	14
—	—	—	—	—	—	—	976	72	55	200	408	349	219	38	15
2	5	2	1	32	—	—	521	103	57	148	278	86	157	60	16
1	2	1	1	47	—	1 ^a)	781	180	68	279	416	186	179	164	17
—	—	—	—	—	—	—	212	6	4	18	162	37	13	6	18
1	—	1	—	13	—	—	102	23	11	18	41	27	34	10	19
1	9	4	2	49	—	—	74	5	—	14	57	16	1	8	20
31	33	14	17	336	—	—	336	60	52	63	102	113	121	104	21
1	1	1	—	14	—	2	16	4	3	5	5	6	5	1	22
—	—	—	—	—	—	—	136	20	28	24	21	38	77	24	23
—	—	—	—	—	—	744	744	151	58	152	378	188	178	153	24
—	—	—	—	—	—	852	852	130	103	114	266	279	307	33	25
—	—	—	—	—	—	16	16	1	1	1	7	6	3	1	26
—	—	—	—	—	—	28	28	—	—	7	26	2	—	2	27
—	—	—	—	—	—	—	34	2	4	7	22	5	7	—	28
3	—	—	—	9	—	—	177	49	41	45	10	63	104	183	29
—	—	—	—	1	—	—	37	23	6	2	2	6	29	9	30
19	22	16	14	267	34	23	993	193	138	274	315	329	349	266	31
1	—	3	2	326	82	78	1012	142	145	276	448	200	364	11	32
—	—	—	—	9	4	3	14	1	2	4	2	8	4	35	33
7	3	9	12	54	12	3	125	28	16	45	27	57	41	154	34
1	10	7	7	65	8	2	125	16	20	17	50	32	43	8	35
12	24	18	15	188	1	1	496	109	65	81	177	104	215	131	36
—	—	—	—	3	—	—	84	43	26	5	1	18	65	29	37
—	—	1	—	4	—	—	97	27	17	29	15	42	40	186	38
—	—	—	—	—	—	—	22	5	6	—	4	5	13	82	39
—	—	—	—	31	—	—	66	9	6	6	25	17	24	9	40
—	—	—	—	3	—	—	39	15	12	1	6	6	27	9	41
—	2	2	1	18	—	—	95	37	28	7	1	15	79	111	42
—	—	—	—	16	—	—	92	28	17	13	18	28	46	49	43
—	12	8	—	99	—	1 ^a)	302	37	23	39	120	96	86	13	44
5	2	5	3	50	—	1	352	62	54	66	114	78	160	99	45
—	—	—	—	—	—	—	1610	383	319	311	274	443	893	1128	46
209	395	321	289	4768 ^a)	1800	1065	26240	4620	2894	10764	11112	6819	8309	5554	47

hold knyttet til vejen, føret, vejret etc
køn er uoplyst

^a) Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen

^a) Fodgæn-

Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1953 forvoldte
Injuries and damages caused by traffic accidents in

For translation, see page 60 (The figures in brackets correspond with the serial numbers on page 60)	Antal dræbte personer number of persons killed											
	Bilister auto- mo- bi- lists	Mo- tor- cyk- li- ster mo- tor- cyc- lists	Knal- lert- cykl- cyc- lists with powe- red bi- cycle	Cykl. cykl.		Fodgængere pedestrians					Andre per- so- ner other per- sons	Dræbte i alt killed, total
				I alt total	Her- af un- der 15 år u 15 years	Un- der 6 år un- der 6 years	6-14 år years	15- 59 år years	60 år og dero- 60 years and over	I alt total		
Uheldet forvoldt af the accident caused by.												
Personbil passenger car												
For hurtig kørsel efter forholdene (1) . . .	12	—	1	4	—	1	—	3	7	11	1	29
Kørsel i venstre vejbane (2) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig overhaling (3) . . .	1	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	5
Uforsigtig forbikørsel isvrigt (4) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Opfyldte ikke vigepligt (5) . . .	5	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	10
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6) . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) . . .	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lille bue tilvenstre (9) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelfuld tegngivning ved drejning (11) . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig start (14) . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig bakning (15) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bremsning (16) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kørt for nær efter andet køretøj (17) . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig åbning af vognvær (18) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller usvøvet fører (29) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uopmærksomhed (30, 31) . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Spirituspåvirkning (32) . . .	8	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	12
Mangler ved materiellet (38-43) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (10, 12, 13, 19, 33-37, 44, 45) . . .	10	—	—	1	—	—	—	2	1	3	—	14
I alt total . .	44	8	1	13	1	1	—	6	11	18	1	85
Lastbil, traktor van, lorry, tractor												
For hurtig kørsel efter forholdene (1) . . .	8	1	—	—	—	1	—	1	4	6	1	16
Kørsel i venstre vejbane (2) . . .	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig overhaling (3) . . .	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig forbikørsel isvrigt (4) . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
Opfyldte ikke vigepligt (5) . . .	1	2	—	5	1	—	—	—	—	—	—	8
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6) . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8) . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Lille bue tilvenstre (9) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelfuld tegngivning ved drejning (11) . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig start (14) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bakning (15) . . .	—	—	—	—	—	2	—	1	1	4	—	4
Uforsigtig bremsning (16) . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kørt for nær efter andet køretøj (17) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vognvær (18) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller usvøvet fører (29) . . .	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
Uopmærksomhed (30, 31) . . .	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3
Spirituspåvirkning (32) . . .	6	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	9
Mangler ved materiellet (38-43) . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet (10, 12, 13, 19, 33-37, 44, 45) . . .	7	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	10
I alt total . .	27	11	—	12	4	4	1	6	5	16	1	67
Heraf traktor . .	3	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5

skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes)

1953, distributed by main cause of the accident (continue).

Antal tilskadekomne personer <i>number of persons injured</i>														Antal motor-køretøjer beskadigede <i>number of motor vehicles damaged</i>		Antal uheld i alt <i>total number of accidents</i>
Heraf uheldsforvolderen selv <i>the person causing the accident</i>	Bilister <i>auto-mobils</i>	Motor-cyklister <i>motor-cyclists</i>	Knallert-cyklister <i>cyclists with powered bicycle</i>	Cykl <i>cycl</i>		Fodgængere <i>pedestrians</i>					Andre personer <i>other persons</i>	Tilskadekomne ialt <i>injured, total</i>	Heraf uheldsforvolderen selv <i>the person causing the accident</i>			
				I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>under 15 years</i>	Under 6 år <i>under 6 years</i>	6—14 år <i>years</i>	15—59 år <i>years</i>	60 år og der-over 50 years <i>and over</i>	I alt <i>total</i>				alvorligt <i>se-riously</i>	lettere <i>slightly</i>	
12	239	10	1	34	3	—	3	17	8	28	3	315	208	289	321	465
—	55	30	1	23	3	—	1	3	1	5	1	115	25	129	220	221
1	62	29	5	98	15	—	—	6	1	7	1	202	34	137	841	703
—	91	22	3	97	11	2	11	30	21	64	5	282	75	151	991	1022
5	279	162	12	178	22	—	—	6	3	9	15	655	155	817	1877	1678
—	78	40	3	15	1	—	1	—	—	1	1	138	45	209	576	462
—	59	47	—	18	2	—	—	1	—	1	1	126	36	145	304	267
—	44	62	1	16	3	—	—	—	—	—	—	123	16	172	283	262
—	8	13	—	14	—	—	—	1	—	1	—	36	4	45	121	120
—	10	33	—	16	3	—	1	—	—	1	1	61	3	60	252	193
1	15	16	—	12	—	—	—	2	3	5	1	49	10	54	533	423
—	6	8	—	10	—	—	1	3	5	9	—	33	4	25	393	380
—	65	6	1	9	2	1	1	2	1	5	—	86	60	82	218	216
—	29	4	—	11	2	—	—	—	1	1	1	46	24	81	455	310
—	6	1	2	95	6	—	—	1	—	1	—	105	7	2	72	139
—	41	—	—	7	1	—	—	1	—	1	—	49	37	31	35	55
4	85	8	—	8	—	1	—	6	2	9	2	112	76	107	194	259
8	123	13	—	23	5	—	1	5	3	9	—	168	92	151	161	245
—	53	1	—	10	—	—	—	4	—	4	2	70	46	60	68	115
9	152	24	3	26	6	2	2	8	6	18	1	224	140	218	370	481
40	1500	529	32	720	85	6	22	96	55	179	35	2995	1097	2965	8285	8016
7	64	6	1	26	2	2	2	6	1	11	2	110	44	147	221	286
2	31	10	1	8	3	—	—	2	—	2	3	55	15	75	169	156
—	46	10	5	131	18	—	—	3	1	4	5	201	18	132	509	604
—	28	8	1	112	10	4	4	31	11	50	6	205	18	116	700	872
1	123	87	4	96	12	—	1	—	—	1	3	314	63	487	1047	1001
—	37	38	—	15	—	1	1	3	1	6	1	97	16	194	412	384
—	18	14	—	8	1	—	—	—	—	—	—	40	6	74	162	154
—	25	50	—	8	—	—	—	—	—	—	—	83	8	131	266	241
—	1	11	1	13	2	—	—	—	—	—	—	26	1	33	81	89
—	9	38	—	6	—	—	—	—	—	—	—	53	2	86	320	253
—	10	6	2	13	2	1	—	—	3	4	2	37	2	45	372	342
—	5	5	—	10	1	1	3	3	7	14	—	34	2	53	511	585
—	15	3	—	4	—	—	—	—	1	1	—	23	12	59	174	157
—	13	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	20	6	66	353	248
—	—	—	2	57	—	—	—	1	1	2	—	61	—	3	21	73
1	3	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	6	3	9	12	21
—	36	8	—	15	2	—	1	7	3	11	—	70	29	91	186	252
5	69	2	—	10	2	—	—	5	1	6	2	89	55	97	133	179
—	24	8	—	9	—	1	7	4	—	12	—	53	10	56	93	135
6	78	22	—	40	3	2	4	9	3	18	—	158	60	172	322	446
22	635	326	17	590	59	12	23	75	33	143	24	1735	370	2126	6064	6478
3	35	14	—	—	2	1	4	3	—	8	—	64	20	95	109	176

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1953

For translation, see page 60
(The figures in brackets correspond with
the serial numbers on page 60)

Uheldet forvoldt af the accident caused by:

Motorcykle, knallert

motor-cycle, powered bicycle

For hurtig kørsel efter forholdene (1) . .	—	37	1	—	—	—	1	—	1	2	—	40
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	—	5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	6
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6)	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) . .	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig bremsning (16)	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kørt for nær efter andet køretøj (17) . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Utrænnet eller uvet fører (29)	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uopmærksomhed (30, 31)	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Spirituspåvirkning (32)	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Punktering (41)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (8-15, 19, 20, 33-40, 42-45) . . .	—	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18

I alt total . . .

Heraf knallert

Cyklist cyclist

For hurtig kørsel efter forholdene (1) . .	—	—	—	8	1	—	—	—	2	2	—	10
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—	4
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	14
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6)	—	1	—	14	4	—	—	—	—	—	—	15
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) . .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8) . . .	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	9
Mangelfuld tegngivning v. drejning (11)	—	1	—	20	4	—	—	—	—	—	—	21
Faldet i skinner eller hjulspor (20) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svingende kørsel (21)	—	—	—	15	5	—	—	—	—	—	—	15
Uopmærksomhed (30, 31)	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Spirituspåvirkning (32)	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12
Ildebefindende (35)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Mistet herredømmet over køretøj (36) . .	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	5
Mangler ved materiellet (38-43)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Andet (9, 10, 12-17, 19, 22, 29, 33, 34, 37, 44, 45)	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	7

I alt total . . .

Fodgænger pedestrian

Fodgænger trådt frem foran køretøj ²⁾ (24) .	—	2	—	—	—	—	4	8	32	44	—	46
Børns leg eller færden på kørebanen (25) .	—	—	—	—	—	23	15	—	—	38	—	38
Fodgænger snublet (26)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spirituspåvirkning (32)	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	6
Andet (30, 31, 33-35, 37, 45)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1

I alt total . . .

Andet other

Heste blevet sky (23)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—	7
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
Dyr løbet ind mod køretøj (46)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vejforhold, føre (46)	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	5
Vejrforhold (46)	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet (28, 45)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

I alt total . . .

Tilsammen grand total

Heraf i { Hovedstaden the capital	74	117	12	146	26	29	21	24	56	130	9	488
{ provinsbyerne provincial towns	2	13	1	32	—	4	—	3	16	23	—	71
{ landkommunerne rural districts	8	18	2	33	4	13	5	1	9	28	1	90
	64	86	9	81	22	12	16	20	31	79	8	327

¹⁾ Herunder uforsigtig overhaling

²⁾ Herunder fodgængers uigtige ophold på kørebanen

Antal dræbte personer

Bili-ster	Mo-tor-cyk-li-ster	Knal-lert-cyk-li-ster	Cyklistere		Fodgængere					And-re per-soner	Dræbte i alt
			I alt	Her-af u 15 år	Un-der 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og derover	I alt		
—	37	1	—	—	—	1	—	1	2	—	40
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	6
—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	92	10	—	—	—	1	1	1	3	—	105
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	8	1	—	—	—	2	2	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—	4
—	—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	14	4	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	9
—	1	—	20	4	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	5	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	7
—	2	—	118	20	1	—	—	2	3	—	123
—	2	—	—	—	—	4	8	32	44	—	46
—	—	—	—	—	23	15	—	—	38	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	6
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
—	2	—	—	—	23	19	11	36	89	—	91
—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—	7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	5
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	1	3	1	—	—	—	1	1	7	17
74	117	12	146	26	29	21	24	56	130	9	488
2	13	1	32	—	4	—	3	16	23	—	71
8	18	2	33	4	13	5	1	9	28	1	90
64	86	9	81	22	12	16	20	31	79	8	327

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Heraf uhelds- forvolderen selv	Antal tilskadekomne personer													Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
	Bili- ster	Motor- cyk- lister	Knal- lert- cyk- lister	Cyklister		Fodgængere					Andre per- soner	Til- skade- komne i alt	Heraf uhelds- forvolderen selv	alv- orlig- t	let- tere	
				I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6—14 år	15—59 år	60 år og der- over	I alt						
38	6	221	9	24	3	2	4	13	6	25	—	285	220	140	260	324
4	1	32	8	8	1	—	—	1	—	1	—	50	33	38	54	59
5	2	193	14	97	9	—	8	48	44	100	2	408	194	118	567	637
5	11	309	29	110	8	—	—	1	1	2	1	462	285	294	717	672
4	3	54	11	3	2	—	2	—	1	3	—	74	58	68	151	128
2	—	31	1	9	1	—	—	—	—	—	—	41	28	30	44	48
4	1	40	2	2	—	—	—	1	—	1	—	46	42	14	76	83
1	2	26	—	3	—	—	—	—	—	—	—	31	25	18	177	134
4	2	62	6	7	—	—	—	1	1	2	—	79	68	34	49	90
6	—	75	14	19	2	—	—	4	—	4	—	112	87	56	109	148
11	2	128	17	17	—	—	—	5	—	5	1	170	138	83	102	178
—	—	10	2	—	—	—	—	1	—	1	—	13	10	2	8	11
15	12	311	59	44	2	1	7	16	4	28	—	454	335	217	421	547
99	42	1492	172	343	28	3	21	91	57	172	4	2225	1523	1112	2735	3069
10	7	15	160	20	2	—	3	10	4	17	—	219	158	116	192	283
8	—	2	2	139	42	1	2	17	10	30	—	173	120	4	31	183
1	3	1	—	68	14	—	2	1	2	5	—	77	49	1	32	93
4	3	4	2	423	54	3	12	48	51	114	1	547	284	5	172	721
13	21	30	4	490	78	—	1	1	2	4	8	557	428	40	350	725
14	3	28	—	296	85	—	1	1	—	2	—	329	262	31	212	400
5	5	21	—	121	31	—	—	1	—	1	—	148	115	21	110	163
9	1	11	—	130	33	—	—	—	—	—	—	142	126	11	112	170
20	9	53	1	388	70	—	—	—	—	—	—	451	352	40	295	530
—	—	2	—	43	6	—	—	—	—	—	—	45	43	1	4	49
15	3	15	1	247	86	—	1	2	1	4	—	270	217	20	125	336
2	7	7	—	201	63	—	1	8	3	12	—	227	173	9	95	268
12	1	9	—	251	1	—	1	4	5	10	1	272	230	8	97	326
1	—	—	—	63	1	—	—	—	—	—	—	63	63	2	5	65
5	—	2	—	169	43	—	—	—	2	2	—	173	164	—	19	188
1	3	2	—	62	9	—	—	5	5	10	1	78	53	2	6	72
7	6	11	3	297	83	2	1	6	4	13	—	330	236	16	134	479
117	65	198	13	3388	704	6	22	94	85	207	11	3882	2915	211	1799	4768
44	9	46	5	49	6	4	19	316	272	611	2	722	598	36	275	744
38	12	27	4	84	13	356	324	10	2	692	1	820	678	27	230	852
—	—	—	—	—	—	—	1	8	7	16	—	16	16	—	—	16
6	1	4	—	—	—	—	—	48	16	64	—	69	64	3	45	82
1	2	5	—	6	—	2	7	35	28	72	—	85	67	4	24	106
89	24	82	9	139	19	362	351	417	325	1455	3	1712	1423	70	574	1800
5	1	7	—	9	2	—	—	3	1	4	37	58	36	20	57	136
1	4	9	1	9	1	—	—	—	—	—	17	40	17	30	74	137
.	42	149	10	67	3	—	2	3	1	6	—	274	.	155	326	594
.	102	69	5	126	14	1	1	48	49	99	5	416	.	240	702	911
.	17	13	1	22	1	1	1	4	1	7	1	61	.	37	54	105
—	4	2	—	5	—	—	—	3	2	5	81	97	76	16	141	236
6	170	249	27	238	21	2	4	61	54	121	141	946	129	498	1354	2119
373	2436	2876	270	5418	916	391	443	834	609	2277	218	13495	7457	6982	20811	26240
50	535	823	86	2565	315	109	182	423	331	1045	137	5191	2798	1741	9161	11112
69	464	688	76	1625	307	141	135	204	175	655	29	3537	1878	1568	5218	6819
254	1437	1365	108	1228	294	141	126	207	103	577	52	4767	2781	3673	6432	8309

Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til tiden for førerbevisets

Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1953,

	Ejendomsforhold <i>ownership</i>									I alt <i>total</i>
	Eget køretøj <i>own vehicle</i>	Foreldres, slægt- ninges køretøj <i>vehicle of relatives</i>	Arbejdsgivers køretøj <i>vehicle of employer</i>	Militærkøretøj <i>military vehicle</i>	Lejet uden fører <i>hired without driver</i>	Stjålet køretøj <i>stolen vehicle</i>	Andet fremmed køretøj <i>other alien vehicle</i>	Udenl køretøj <i>foreign vehicle</i>	Ejendomsforhold uoplyst <i>ownership not rep.</i>	
Hovedstaden <i>the capital:</i>										
Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus</i>	8	—	135	1	•	—	—	2	16	162
Droske <i>authorized taxi-cab</i>	81	—	450	•	•	1	—	—	17	549
Lillebil m. v. <i>non-authorized taxi-cab</i>	156	—	206	•	•	—	1	—	9	372
Alm. personbil <i>ordinary passenger car</i>	1363	1	616	54	32	1	111	73	140	2391
Lastbil <i>van, lorry</i>	562	—	1851	97	10	3	26	2	86	2637
Traktor <i>tractor</i>	7	—	12	1	—	—	—	—	2	22
Motorcykle uden sidevogn <i>motor-cycle without side-car</i>	485	—	88	11	14	2	66	8	25	699
Motorcykle med sidevogn <i>motor-cycle with side-car</i>	201	—	219	13	5	2	23	2	12	477
Knallert <i>powered bicycle</i>	60	—	5	—	—	—	2	—	13	80
I alt <i>total</i>	2923	1	3582	177	61	9	229	87	320	7389
Provinsbyerne <i>provincial towns:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	19	—	126	1	•	—	3	3	16	168
Droske	49	—	67	•	•	—	—	—	10	126
Lillebil m. v.	25	—	19	•	•	—	5	—	3	52
Alm. personbil	1016	6	252	16	95	—	155	41	131	1712
Lastbil	507	—	818	74	12	1	50	1	123	1586
Traktor	4	—	23	1	—	—	2	—	4	34
Motorcykle uden sidevogn	335	—	19	4	40	1	77	4	26	506
» med »	65	—	41	—	6	2	30	2	6	152
Knallert	55	—	6	—	1	—	12	—	18	92
I alt <i>total</i>	2075	6	1371	96	154	4	334	51	337	4428
Landkommunerne <i>rural districts:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	17	—	115	—	•	—	1	—	12	145
Droske	36	—	37	•	•	—	2	—	4	79
Lillebil m. v.	39	—	24	•	•	—	6	—	9	78
Alm. personbil	1338	8	248	31	164	2	209	53	129	2182
Lastbil	762	—	992	72	14	3	95	5	136	2079
Traktor	26	—	63	2	—	—	6	—	23	120
Motorcykle uden sidevogn	522	2	22	10	60	4	105	4	39	768
» med »	80	—	30	9	10	3	32	—	10	174
Knallert	72	2	—	—	—	—	13	—	24	111
I alt <i>total</i>	2892	12	1531	124	248	12	469	62	386	5736
Hele landet <i>Denmark:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	44	—	376	2	•	—	4	5	44	475
Droske	166	—	554	•	•	1	2	—	31	754
Lillebil m. v.	220	—	249	•	•	—	12	—	21	502
Alm. personbil	3717	15	1116	101	291	3	475	167	400	6285
Lastbil	1831	—	3661	243	36	7	171	8	345	6302
Traktor	37	—	98	4	—	—	8	—	29	176
Motorcykle uden sidevogn	1342	2	129	25	114	7	248	16	90	1973
» med »	346	—	290	22	21	7	85	4	28	803
Knallert	187	2	11	—	1	—	27	—	55	283
I alt <i>total</i>	7890	19	6484	397	463	25	1032	200	1043	17553

færdsselsuheld i 1953, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.

Førerens alder <i>age of the driver</i>									Førerbeviset <i>driver's licence</i>						
17 år og derunder <i>not exceeding 17 years</i>	18—20 år <i>years</i>	21—24 år <i>years</i>	25—39 år <i>years</i>	40—49 år <i>years</i>	50—59 år <i>years</i>	60 år og derover <i>and over</i>	Uoplyst <i>not reported</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>no licence</i>	Udstedt i 1953 <i>issued in 1953</i>	Udstedt i 1952 <i>issued in 1952</i>	Udstedt i 1951 <i>issued in 1951</i>	Udstedt tidl. end 1951 <i>iss. previous to 1951</i>	Uoplyst <i>time of issue not reported</i>	I alt <i>total</i>
—	1	7	81	39	21	7	6	162	—	—	2	2	141	17	162
—	—	10	218	154	109	57	1	549	—	4	8	8	503	26	549
—	—	24	201	78	55	13	1	372	1	8	5	9	332	17	372
3	43	183	841	584	398	271	68	2391	12	112	119	113	1812	223	2391
2	66	322	1262	627	264	75	19	2637	24	140	169	146	2037	121	2637
—	1	2	10	4	3	2	—	22	—	1	—	4	15	2	22
3	77	198	300	70	41	5	5	699	20	145	89	73	321	51	699
2	52	114	210	59	27	11	2	477	9	68	59	61	268	12	477
4	6	3	29	15	11	9	3	80	3	15	8	10	30	14	80
14	246	863	3152	1630	929	450	105	7389	69	493	459	426	5459	483	7389
—	—	7	89	46	16	4	6	168	—	—	2	7	128	31	168
—	1	7	48	34	23	11	2	126	—	1	2	2	103	18	126
—	—	5	24	12	7	3	1	52	—	—	1	1	43	7	52
3	43	146	566	360	291	263	40	1712	10	91	112	85	1116	298	1712
4	44	208	695	362	173	66	34	1586	19	69	95	76	1041	286	1586
1	5	5	16	4	2	—	1	34	2	1	3	6	14	8	34
8	73	158	181	49	22	11	4	506	24	85	72	47	203	75	506
1	12	33	63	30	7	1	5	152	1	15	18	15	84	19	152
15	15	5	20	14	12	9	2	92	10	12	18	10	20	22	92
32	193	574	1702	911	553	368	95	4428	66	274	323	249	2752	764	4428
—	—	6	64	43	23	4	5	145	—	1	—	4	122	18	145
1	—	5	29	21	11	11	1	79	—	—	1	3	67	8	79
—	—	12	40	15	4	4	3	78	—	3	1	4	62	8	78
4	55	229	702	465	366	305	56	2182	24	129	145	111	1463	310	2182
4	60	290	967	433	192	72	61	2079	26	85	134	108	1405	321	2079
6	8	23	55	12	10	4	2	120	21	4	12	7	46	30	120
12	97	257	287	65	23	8	19	768	57	134	98	84	290	105	768
2	22	54	61	17	10	1	7	174	6	21	25	21	76	25	174
16	9	15	23	14	14	12	8	111	21	9	16	15	16	34	111
45	251	891	2228	1085	653	421	162	5736	155	386	432	357	3547	859	5736
—	1	20	234	128	60	15	17	475	—	1	4	13	391	66	475
1	1	22	295	209	143	79	4	754	—	5	11	13	673	52	754
—	—	41	255	105	66	20	5	502	1	11	7	14	437	32	502
10	141	558	2109	1409	1055	839	164	6285	46	332	376	309	4391	831	6285
10	170	820	2924	1422	629	213	114	6302	69	294	398	330	4483	728	6302
7	14	30	81	20	15	6	3	176	23	6	15	17	75	40	176
23	247	613	768	184	86	24	28	1973	101	364	259	204	814	231	1973
5	86	201	334	106	44	13	14	803	16	104	102	97	428	56	803
35	30	23	72	43	37	30	13	283	34	36	42	35	66	70	283
91	690	2328	7082	3626	2135	1239	362	17553	290	1153	1214	1032	11758	2106	17553

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Translation of front column of table II.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excessive speed having regard to conditions.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>driving on left side of road.</i>
3. Uforsigtig overhaling	<i>negligent overtaking.</i>
4. Uforsigtig forbikørsel isøvrigt	<i>other negligent passing</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>failure to observe right of way.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej	<i>reckless turning from premises or side-road.</i>
7. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>reckless emergence on main-road.</i>
8. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>reckless turning from main-road</i>
9. Lalle bue til venstre	<i>small arc when turning left.</i>
10. Stor bue til højre	<i>large arc when turning right.</i>
11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>failure to signal, indistinct signal at turning.</i>
12. Respekterede ikke tegn til drejning	<i>failure to comply with signal for turning.</i>
13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>failure to signal, indistinct signal at stopping.</i>
14. Uforsigtig start	<i>negligent starting.</i>
15. Uforsigtig bakning	<i>negligent backing.</i>
16. Uforsigtig bremsning	<i>negligent braking.</i>
17. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>keeping too close behind other vehicle.</i>
18. Uforsigtig åbning af vogndør	<i>negligent opening of carriage-door.</i>
19. Køretøj uforsvarligt læsset	<i>vehicle reckless loaded.</i>
20. Motorcyklist eller cyklist faldet i skinner el. hjulspor	<i>motor-cyclist or cyclist slipped on rail- or tram-tracks.</i>
21. Cyklists svingende kørsel	<i>swinging riding of cyclist.</i>
22. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cyclist or pedestrian holding on to vehicle.</i>
23. Heste blevet sky	<i>horses getting shy.</i>
24. Fodgænger trådt frem foran køretøj	<i>pedestrian emerged before vehicle.</i>
25. Børns leg el. færden på kørebanen	<i>children playing or moving on the road-way</i>
26. Fodgænger snublet	<i>pedestrian slipped.</i>
27. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>pedestrian missed jump on tramcar.</i>
28. Passager sprunget af sporvogn	<i>passenger jumped off tramcar.</i>
29. Utrænet eller nøvet fører	<i>untrained or unpractised driver.</i>
30. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention owing to fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention of other or not reported reason.</i>
32. Spirituspåvirkning	<i>under the influence of drink.</i>
33. Legemlig eller åndelig mangel	<i>physical or mental defect.</i>
34. Forvirredes af færdsel (»nervøs«)	<i>bewildered by traffic („nervous“).</i>
35. Ildebefindende	<i>sudden illness.</i>
36. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>lost control of vehicle, reason not known.</i>
37. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>dazzled by light of oncoming vehicle.</i>
38. Bremses i uorden	<i>brakes out of order.</i>
39. Styretøj i uorden	<i>steering-gear out of order.</i>
40. Brud på forgaffel, hjul m. v.	<i>break of front fork, wheel, etc.</i>
41. Punktering	<i>puncture.</i>
42. Manglende eller slukkede lygter	<i>lights missing or extinguished.</i>
43. Anden mangel ved materiel	<i>other shortcoming of material.</i>
44. Uforsvarlig henstilling af køretøj	<i>reckless parking of vehicle.</i>
45. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>other causes attributed to vehicles, etc.</i>
46. Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	<i>other (road conditions, weather conditions, animals)</i>