

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 145. BIND 2. HÆFTE

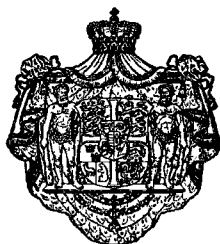
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 145 2^{me} LIVRAISON

FÆRDSLSUHELD 1950

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1950

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1951

DANMARKS STATISTIK
1. DECEMBER

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
»	1931:	»	»	4.	»	91.	» III.
»	1932:	»	»	4.	»	94.	» V.
»	1933:	»	»	4.	»	96.	» V.
»	1934:	»	»	4.	»	98.	» III.
»	1935:	»	»	4.	»	99.	» V.
»	1936:	»	»	4.	»	105.	» III.
»	1937:	»	»	4.	»	107.	» III.
»	1938:	»	»	4.	»	109.	» V.
»	1939:	»	»	4.	»	111.	» IV.
»	1940:	»	»	4.	»	114.	» IV.
»	1941:	»	»	4.	»	117.	» II.
»	1942:	»	»	4.	»	120.	» II.
»	1943:	»	»	4	»	123.	» III.
»	1946:	»	»	4.	»	132.	» III.
»	1947:	»	»	4.	»	134.	» III.
»	1948:	»	»	4.	»	136.	» II.
»	1949:	»	»	4.	»	140.	» IV.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

Texte.

Side
page

1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>	13
4. Den forvoldte skade <i>le dommage occasionné</i>	16
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	25

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1950 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	44
<i>Accidents de circulation en 1950 et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1950, fordelt efter hovedårsag	52
<i>Accidents de circulation en 1950, répartis d'après les causes principales.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1950 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	56
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1950.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1950, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	60
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1950, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur. l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	62
<i>Traduction relative au tableau II.</i>	

Det statistiske Departement i december 1951.

EINAR COHN

H. N. Skade

Tekstafdeling.

Texte.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 34 1951, hvor en foreløbig redegørelse for de i 1950 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder, men det kan på grundlag af en foretaget beregning (jfr. færdselsuheldsheftet for 1946, side 39) skønnes, at de uheld, der ikke kommer til politiets kundskab, er så talrige, at statistikkens tal for antallet af uheld ville fordobles, om nævnte vel oftest ubetydelige uheld kunne inddrages heri.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig

færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vejskæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1950 omfatter i alt 20 105 færdselsuheld, hvoraf 8 935 indtraf i hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 5 221 i provinsbyerne og 5 949 i landkommunerne.

I nedenstående oversigt er til sammenligning med antallet af færdselsuheld vist antallet af indregistrerede motorkøretøjer samt det årlige benzinformbrug i årene 1950, 1949 og 1938.

	1950	1949	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	343	389	327
» » » » kom til skade i øvr.	8 695	7 941	6 354
» » med kun materiel skade	11 067	9 664	7 026
Antal uheld i alt	20 105	17 994	13 707
Heraf motorkøretøjsuheld	17 120	...	11 370
Antal indregistrerede personbiler	120 789	114 396	110 093
» » vare- og lastbiler	63 037	59 519	40 685
» » motorcykler	42 156	40 093	29 324
» » cykler m. hjælpemotor	7 417	...	...
Antal indregistrerede motorkøretøjer i alt ¹⁾	233 399	214 008	180 102
Heraf med anden drivkraft end benzin	2 175	1 887	118
Afgiftspligtig benzinformbrug, mill. l.	470,4	448,7	409,5

¹⁾ I 1938 pr. ²⁰/₁₀, i 1949 og 1950 pr. ³¹/₁₂.

Fra 1949 til 1950 steg antallet af færdselsuheld med 11,7 pct., hvilket er betydeligt mere end befolkningstilvæksten, der kun androg 1,0 pct. Endvidere steg antallet af indregistrerede automobiler og motorcykler med henholdsvis 5,7 og 5,1 pct., og i årets løb tilkom størstedelen af de godt 7 000 cykler med hjælpemotor («knallerter»), der fandtes indregistreret ved dets udgang. Endelig skal nævnes, at benzinformbruget fra 1949 til 1950 steg med 4,8 pct.

Sammenlignet med 1938 var antallet af færdselsuheld i 1950 46,7 pct. (af motorkøretøjsuheld 50,4 pct.) højere, medens antallet af indregistrerede motorkøretøjer, bortset fra og indbefattet knallerter, var henholdsvis 25,5 og 29,6 pct. større og benzinforbruget 14,9 pct. større.

Det fremgår yderligere af oversigten side 6, at 343 af de i 1950 indtrufne færdselsuheld mod 389 i 1949 medførte, at personer dræbtes, medens 8 695 (7 941) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 11 067 (9 664) uheld kun anledning til materiel skade.

I tabel 1 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingen

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere
i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1938
Hovedstaden	41	37	51	46	92	83	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	28	28	32	32	60	60	53
» 15—40 000 »	21	23	26	26	47	49	40
» 5—15 000 »	16	16	20	19	36	35	26
» u. 5 000 »	10	8	13	12	23	20	21
Provinsbyerne i alt...	21	21	25	25	46	46	36
Landk. i Københ. amtskrk. .	26	32	30	33	56	65	53
» » Frederiksborg amt.	16	16	19	14	35	30	31
» på Sjælland i øvrigt..	13	10	17	12	30	22	19
» » Bornholm	6	10	4	7	10	17	11
» » Lolland-Falster....	6	4	5	6	11	10	13
» » Fyn	10	9	9	7	19	16	16
» i det østl. Jylland ..	15	12	18	13	33	25	24
» » » nordl. » ..	9	8	12	11	21	19	14
» » » vestl. » ..	7	8	9	8	16	16	11
» » » sydl. » ..	12	11	13	9	25	20	19
Landkommunerne i alt...	12	12	15	12	27	24	20
Hele landet...	21	20	26	23	47	43	37

tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte ringere fuldstændighed i de tyndere bebyggede områder tages i betragtning.

Af tabel 2 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1950 gennemsnitlig 91 uheld pr. 100 km

Tabel 2. Antal af færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

		Samlet vej- længde 1950 km	Antal uheld pr. 100 km		
			1950	1949	1938
Hoved- staden	Hovedveje	8	1 675,0	1 712,5	...
	Andre gader og veje	625	1 408,2	1 261,6	...
	I alt ...	633	1 411,5	1 267,3	1 222,4
Provins- byerne	Hovedveje	181	760,8	709,4	...
	Andre gader og veje	2 632	146,0	140,4	...
	I alt ...	2 813	185,6	178,0	147,5
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 184	91,4	77,3	56,9
	Landeveje iøvrigt	5 780	33,8	30,2	23,0
	Biveje	44 854	4,5	3,8	3,2
	I alt ...	52 818	11,3	9,7	7,6
Hele landet	Hovedveje	2 373	147,8	131,0	...
	Andre gader og veje	53 891	30,8	27,7	...
	I alt ...	56 264	35,7	32,0	25,2

mod 34 på de øvrige landeveje og kun 5 på bivejene. Stigningen i antallet af færdselsuheld fra 1949 til 1950 var lidt større på hovedvejene (12,8 pct.) end på landevejene iøvrigt (12,0 pct.) og bivejene (11,5 pct.). I byerne med den større trafikthed var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, havde en større uheldshyppighed end de øvrige gader.

I tabelafdelingens tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds, i kurve eller på lige vej, og efter om der på ulykkesstedet har

Tabel 3. Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			Ialt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden.....	—	34,6	3,9	0,3	1,2	60,0	100,0
Provinsbyerne.....	0,6	33,9	11,9	1,7	1,0	50,9	100,0
Byerne i alt...	0,2	34,4	6,8	0,8	1,1	56,7	100,0
Landkommunerne	2,0	17,7	13,3	4,3	5,9	56,8	100,0
Nemlig på Sjælland.....	1,2	18,6	15,4	3,6	8,9	52,3	100,0
» » Bornholm.....	16,0	20,0	4,0	12,0	4,0	44,0	100,0
» » Loll.-Falster ...	4,0	20,8	5,9	4,0	1,0	64,3	100,0
» » Fyn	2,6	16,0	13,9	5,9	4,4	57,2	100,0
» » i Østjylland.....	2,1	15,6	10,7	5,6	4,1	61,9	100,0
» » Nordjylland....	2,9	18,3	10,0	4,8	2,3	61,7	100,0
» » Vestjylland	3,0	17,2	15,1	2,8	3,7	58,2	100,0
» » Sydjylland.....	2,2	18,2	13,8	3,9	4,6	57,3	100,0
Hele landet...	0,8	29,4	8,8	1,8	2,5	56,7	100,0
Nemlig på hovedvej.....	1,0	27,6	10,0	2,5	3,1	55,8	100,0
» » amtsvej iøvrigt	2,2	17,8	14,2	5,7	7,8	52,3	100,0
» » bivej	2,3	12,8	25,0	3,5	8,6	47,8	100,0
» » bygade	0,1	35,2	4,3	0,7	0,3	59,4	100,0

været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I omstående tabel 3 er på grundlag heraf anført en oversigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

I vej kryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 38,2 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvad der står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (41,2) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (31,0).

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Af samtlige uheld gjaldt dette både i byerne og på landet noget over halvdelen. Kun i alt 4,3 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydelig større i landkommunerne (10,2) end i byerne (1,9).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i over tre gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt. Det er dog særlig i hovedstaden, at oversigtsforholdene har været gode på en relativ stor del af ulykkesstederne, medens der ved de i landkommunerne indtrufne vejkrydsuheld næsten lige så ofte har været tale om lokaliteter med begrænset oversigt. Det skal understreges, at indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtsforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Hvad derimod de i kurver indtrufne uheld angår, ses disse hyppigere at have fundet sted, hvor oversigten har været begrænset end uden væsentlig begrænsning.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydeligt sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet

på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færdselsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end de ellers ville have været.

Af tabel 4 vil det ses, at der ved 12 498 af uheldene eller 62,2 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 1 774 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 918 en række genstande i eller udenfor vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (1 325). Endvidere kan det nævnes, at lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 583 tilfælde og vejtræer i 308 tilfælde. 1 660 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 058 ved væltning og 121 ved pludselig opbremsning. Endelig indtraf 1 255 komplicerede uheld.

At sammenstødsuheld forekommer relativt hyppigt på hovedvejene og på de øvrige amtsveje hyppigere end på bivejene må i hvert

Tabel 4. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Absolute tal					Procentvis fordeling				
	Hoved-vej	Amts-vej	Bivej	Bygade	Ialt	Hoved-vej	Amts-vej	Bivej	By-gade	Ialt
Sammenstød mellem kørende.....	2277	1225	1353	7643	12498	pct. 65,0	pct. 59,8	pct. 56,6	pct. 62,9	pct. 62,2
Påkørsel af:										
Fodgænger.....	242	157	180	1195	1774	6,9	7,6	7,5	9,8	8,8
Vejtræ	123	92	19	74	308	3,5	4,5	0,8	0,6	1,5
Lygtepæl, lysmast m.v.	112	47	99	325	583	3,2	2,3	4,1	2,7	2,9
Parkeret køretøj.....	138	63	140	984	1325	3,9	3,1	5,9	8,1	6,6
Andet	137	99	122	344	702	3,9	4,8	5,1	2,8	3,5
Uheld uden sammenstød:										
Væltning.....	186	153	183	536	1058	5,3	7,5	7,7	4,4	5,8
Pludselig opbremsning.	14	8	5	94	121	0,4	0,4	0,2	0,8	0,6
Andre og komplicerede uheld.....	277	206	288	965	1736	7,9	10,0	12,1	7,9	8,6
Tilsammen...	3506	2050	2389	12160	20105	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

fald til dels tilskrives den forannævnte formelle omstændighed, at uheld der har fundet sted i kryds m. v. er henført til den fornemste kategori af de veje, der udmunder i krydset. Bivejene og bygaderne havde forholdsvis få påkørsler af vejtræer, men mange tilfælde, hvor parkerede køretøjer blev påkørt.

Påkørsel af vejtræer karakteriserede 308 af uheldene mod 203 i det foregående år. Det forekom forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 123 og 92 tilfælde, end på bivejene (19). På bygaderne skete det i 74 tilfælde. 214 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 20 i mørke med og 74 uden kunstig belysning. 20 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 163 skete anden personskade og ved 125 kun materiel skade.

Tabel 5. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet			
	1950	1949	1950	1949	1950	1949	Motor-køretøjs-uheld	Andre	I alt	
	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1950	1950	1949
Januar	22,7	19,4	13,3	11,2	14,2	11,8	36,6	13,6	50,2	42,4
Februar.....	22,3	19,0	12,9	11,3	14,8	12,0	38,1	11,9	50,0	42,3
Marts.....	20,5	20,5	11,3	12,2	10,3	11,5	32,3	9,8	42,1	44,2
April	21,3	21,8	11,0	11,8	12,3	11,6	35,0	9,6	44,6	45,2
Maj	25,4	22,8	13,1	12,1	14,2	13,8	39,3	13,4	52,7	48,7
Juni.....	26,8	21,7	14,4	13,9	18,3	15,5	44,5	15,0	59,5	51,1
Juli	23,6	20,1	17,7	16,5	19,8	18,9	47,2	13,9	61,1	55,5
August	25,9	21,1	15,2	15,0	17,8	15,6	45,2	13,7	58,9	51,7
September ...	26,5	24,3	15,6	13,9	17,2	15,5	45,0	14,3	59,3	53,7
Oktober	24,9	24,0	15,0	14,4	16,3	13,9	43,2	13,0	56,2	52,3
November....	27,3	22,8	15,4	12,9	17,4	12,8	46,5	13,6	60,1	48,5
December....	26,6	24,8	16,3	15,0	22,9	15,5	48,3	17,5	65,8	55,3
Hele året...	24,5	21,9	14,3	13,3	16,3	14,1	41,8	13,3	55,1	49,3

Af tabel 5, hvori det gennemsnitlige antal færdselsuheld pr. dag i årets forskellige måneder er vist, fremgår det, at dette antal lå højest i sommer- og efterårsmånederne indbefattet december, hvor maksimum

nædes. Sæsonsvingningerne var særlig store for de uheld, hvori motor-køretøjer ikke var impliceret. Antallet af disse uheld var således omtrent dobbelt så stort i december som i marts og april.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1950 indtrufne 20 105 færdselsuheld var impliceret i alt 36 420 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn er betragtet som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er træk-kende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte heste-

Tabel 6. Antal færdselselementer impliceret i uheldene.

	Hovedstaden		Provins-byerne		Landkom-munerne		Hele landet		
	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1938
Sporvogne (passager.).	898	745	51	42	6	8	955	795	607
Rutebiler m. v.	176	166	269	201	390	250	835	617	334
Motordrosker.	1 117	953	288	258	211	182	1 616	1 393	906
Lillebiler.	880	832	126	155	169	165	1 175	1 152	725
Alm. personbiler.	3 542	3 425	2 493	2 313	3 354	2 737	9 389	8 475	7 103
Brand- og amb.biler .	54	64	32	42	44	37	130	143	91
Lastbiler og traktorer.	3 252	2 651	2 221	2 042	2 952	2 550	8 425 ¹⁾	7 243	4 335
Biler, andre el. uang.	89	75	12	17	12	17	113	109	151
Motorcykler:									
uden sidevogn.	578	548	550	496	888	792	2 016	1 836	1 580
med sidevogn.	704	540	134	84	171	154	1 009	778	298
Jernbanetog.	9	29	40	48	65	59	114	136	92
Hestekøretøjer.	162	164	189	195	286	300	637	659	583
Cyklister.	4 032	3 774	2 365	2 326	1 408	1 301	7 805	7 401	5 992
Fodgængere.	1 049	1 042	642	616	510	494	2 201	2 152	1 667
Heraf med trækvogn m. v.	25	29	19	12	11	10	55	51	60
I alt.	16 542	15 008	9 412	8 835	10 466	9 046	36 420	32 889	24 464
Heraf motorkøretøjer.	10 392	9 254	6 125	5 608	8 191	6 884	24 708	21 746	15 523

¹⁾ Heraf 137 traktorer

køretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte faste genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrt og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var 21 683 automobiler, 3 025 motorcykler (herunder et ikke oplyst antal cykler med hjælpe-motor), 955 sporvogne (passagerer), 637 hestekøretøjer, 7 805 cyklister og 2 201 fodgængere. Det ses af tabel 6 at der fra 1949 til 1950 er sket forøgelse af antallet af implicerede motorkøretøjer af alle kategorier med undtagelse af brand- og ambulancebiler, og at disse antal nu ligger væsentlig højere end tallene for 1938. Navnlig gælder dette for rutebiler m. v. samt lastvogne og motorcykler med sidevogn. Det samlede antal implicerede motorkøretøjer steg fra 1949 til 1950 med 13,6 pct., medens stigningen for sporvognenes vedkommende var 20,1 pct., for cyklisterne 5,5 pct. og for fodgængerne 2,3 pct. Antallet af implicerede hestekøretøjer var derimod i svag tilbagegang.

Tabel 7. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld og det samlede antal indregistrerede motorkøretøjer.

	Antal indregistrerede motorkøretøjer			Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			Implicerede i pct. af indregistrerede		
	^{31/12} 1950	^{31/12} 1949	^{30/6} 1938	1950	1949	1938	1950	1949	1938
Alm. personbiler ..	111 896	105 226	100 140	9 502	8 584	7 254	8,5	8,2	7,2
Hyrevogne	6 174	6 554	9 682	2 791	2 545	1 965	45,2	38,8	20,3
Rutebiler m. v. ...	2 719	2 616		835	617		30,7	23,6	
Brand-, amb.biler..	913	909	584	130	143	91	14,2	15,7	15,6
Vare- og lastbiler..	62 124	58 610	40 372	8 288	7 243	4 335	13,3	12,4	10,7
Automobiler i alt	183 826	173 915	150 778	21 546	19 132	13 645	11,7	11,0	8,5
Motorcykler	42 156	40 093	29 324	3 025	2 614	1 878	7,2	6,5	6,4

Af tabel 7, hvor antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, er sat i forhold til antallet af indregistrerede køretøjer, fremgår det, at en stigende procentdel af disse har været indblandet i færdselsuheld. Dette gælder for alle de anførte kategorier alene med undtagelse af brand- og ambulancebiler.

Den betydelige forskel mellem de nævnte procenttal, når de forskellige kategorier af motorkøretøjer betragtes, forklares formentlig for en væsentlig del ved disses meget forskellige udnyttelsesgrad, i hvilken forbindelse kan henvises til en i færdselsuheldsheftet for 1946 (side 16) anført oversigt over hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der gennemsnitlig pr. kørt mill. km har været impliceret i færdselsuheld.

Tabel 8. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1938
Motorkøretøjer	116	116	117	115	138	134	123	121	113
Hestekøretøjer	2	2	4	4	5	6	3	4	4
Cyklister	45	47	45	48	24	25	39	41	44
Fodgængere	12	13	12	12	8	10	11	12	12
Andre færdselselementer	10	10	2	2	1	1	5	5	5
I alt	185	188	180	181	176	176	181	183	178

Som det fremgår af tabel 8, var der i 1950 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 181 færdselselementer, hvoraf 123 var motorkøretøjer, 3 hestekøretøjer, 39 cyklister og 11 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, fodgængernes og de øvrige færdselselementers (sporvognenes) omvendt i byerne. Tallet for motorkøretøjer har været stigende i 1950 og ligger nu en del højere end før krigen i modsætning til tallene for implicerede hestekøretøjer, cyklister og fodgængere, der var nedadgående i 1950 og i dette år lå lavere end i 1938.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1950 dræbtes 363 personer og 10 380 kom til skade, heraf 4 705 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidte materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 4 518 motorkøretøjer ved uheldene i 1950 led betydelig og 14 459 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 6 380 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Antal	1950		1949		1938	
	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	
Dræbte personer.....	363	123	399	108	334	
Alvorligt tilskadek. personer .	4 705	865	4 340	897	3 458	
Lettene » » .	5 312	986	4 896	878	4 004	
Dræbte og tilskadek. i alt	10 380	1 974	9 635	1 883	7 796	
Heraf automobilister	1 743	630	1 700	556	1 396	
» motorcyklister	1 599	361	1 376	371	1 130	
» cyklister	4 813	709	4 420	683	3 591	
» fodgængere	1 954	252	1 903	241	1 424	
» andre trafikanter	271	22	236	32	255	
Alvorligt beskad. motorkøret.	4 518	1 322	3 943	1 127	3 063	
Lettene » » .	14 459	2 868	12 101	2 340	8 198	
Beskad. motorkøret. i alt .	18 977	4 190	16 044	3 467	11 261	
Uheld m. skade på an. materiel	6 380	849	5 952	817	4 926	

Af foranstående tal vil det ses, at antallet af personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1949 til 1950, nemlig med 7,7 pct., medens befolkningstilvæksten som foran nævnt var 1,0 pct. Stigningen fra 1949 til 1950 gjorde sig gældende for alle kategorier af trafikanter, men var forholdsvis størst for motorcyklister (16,2 pct.) og cyklister (8,9 pct.). For automobilister

Tabel 9. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

A. Absolute tal		Antal personer			Antal beskædige- dige motor- køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel	
		dræbte	tilskadekomne		Ialt	alvorligt lettere		
			alvorligt	lettere				
Byerne								
Niveauskæring m. jernbane	1	1	1	3	11	19	19	
Kryds m. v. { oversigt u. v.æs. begr...	51	985	1 281	2 317	988	3 896	1 851	
	11	136	216	363	232	1 033	287	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	—	29	31	60	27	86	24	
	kryds { kurve { begr. oversigt	1	32	47	80	17	140	79
m. v. { lige vej		76	1 923	2 070	4 069	787	4 766	2 744
Tilsammen...	140	3 106	3 646	6 892	2 062	9 940	5 004	
Landkommunerne								
Niveauskæring m. jernbane	7	23	22	52	63	53	76	
Kryds m. v. { oversigt u. v.æs. begr..	45	274	234	553	492	909	216	
	18	184	197	399	394	774	168	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	16	105	77	198	147	141	52	
	kryds { kurve { begr. oversigt	6	56	126	188	118	313	112
m. v. { lige vej		131	957	1 010	2 098	1 242	2 329	752
Tilsammen...	223	1 599	1 666	3 488	2 456	4 519	1 376	
B. Procentvis fordeling								
Byerne								
Niveauskæring m. jernbane	0,7	0,1	0,1	0,1	0,5	0,2	0,4	
Kryds m. v. { oversigt u. v.æs. begr..	36,4	31,7	35,1	33,6	47,9	39,2	37,0	
	7,9	4,4	5,9	5,3	11,3	10,4	5,7	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	—	0,9	0,8	0,9	1,3	0,9	0,5	
	kryds { kurve { begr. oversigt	0,7	1,0	1,3	1,1	0,8	1,4	1,6
m. v. { lige vej		54,3	61,9	56,8	59,0	38,2	47,9	54,8
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Landkommunerne								
Niveauskæring m. jernbane	3,1	1,4	1,3	1,5	2,6	1,2	5,5	
Kryds m. v. { oversigt u. v.æs. begr..	20,2	17,1	14,1	15,9	20,0	20,1	15,7	
	8,1	11,5	11,8	11,4	16,0	17,1	12,2	
Ikke { kurve { overs. u. v. begr...	7,2	6,6	4,6	5,7	6,0	3,1	3,8	
	kryds { kurve { begr. oversigt	2,7	3,5	7,6	5,4	4,8	6,9	8,1
m. v. { lige vej		58,7	59,9	60,6	60,1	50,6	51,6	54,7
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

androg stigningen derimod kun 2,5 pct. og for fodgængere 2,7 pct. Forøgelsen af personskadernes samlede antal faldt dog udelukkende på de kvæstede eller lettere tilskadekomne, medens antallet af dræbte formindskedes med 9,0 pct.

Hvad den materielle skade angår, er antallet af beskadigede motorkøretøjer steget med 18,3 pct. og antallet af uheld med skader på andet materiel — for en stor del cykler — med 7,2 pct.

De på hovedvejene indtrufne uheld medførte i 1950 et mindre stærkt stigende antal personskader end de på de øvrige veje indtrufne uheld. Stigningen udgjorde nemlig henholdsvis 4,8 og 8,4 pct. Derimod steg antallet af beskadigede motorkøretøjer noget stærkere for hovedvejenes end for de øvrige vejes vedkommende, nemlig med henholdsvis 20,8 og 17,6 pct. For antallet af uheld med anden materiel skade var stigningsprocenterne henholdsvis 3,9 og 7,7.

I tabel 9 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v. på lige vej, etc. Det vil heraf for landkommunernes vedkommende ses, at færdselsuheld indtruffet i vejkryds o. l. eller kurver med oversigt uden væsentlig begrænsning forholdsvis oftere har medført alvorlige skader såvel på personer som på motorkøretøjer end uheld indtruffet, hvor oversigten har været begrænset. Sandsynligvis står dette i forbindelse med, at der på steder med gode oversigtsforhold køres så meget stærkere, så der, hvis uheld indtræffer, sker skader af alvorligere karakter, end hvor oversigten er begrænset. Efter som oversigten var god eller dårlig udgjorde antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne således i landkommunerne henholdsvis 30 og 25 pr. 100 uheld sket i kryds m. v. og 47 og 18 pr. 100 uheld indtruffet i kurver, medens de tilsvarende forholdstal for alvorligt beskadigede motorkøretøjer var henholdsvis 47 og 50 for uheld i kryds og 57 og 33 for uheld i kurver.

Endvidere er i tabel 10 anført skadernes fordeling efter uheldets art. Sammenholdt med tabel 4 side 11 viser denne tabel, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange

Tabel 10. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Procentvis fordeling				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	tilskadekomne		beskadigede			tilskadekomne		beskadigede		
	dræbte	lettere	alvorl.	lettere	alvorl.	dræbte	lettere	alvorl.	lettere	alvorl.
Sammenstød m. kørende	181	2959	2313	11128	3168	pct. 49,9	pct. 55,7	pct. 49,2	pct. 77,0	pct. 70,1
Påkørsel af:										
Fodgænger.....	83	826	937	387	29	22,9	15,5	19,9	2,7	0,6
Vejtræ.....	20	125	125	44	198	5,5	2,4	2,6	0,3	4,4
Lygtepæl m. v.....	4	71	50	247	125	1,1	1,3	1,1	1,7	2,8
Parkeret køretøj.....	12	103	70	1032	182	3,3	1,9	1,5	7,1	4,0
Andet	5	72	65	286	141	1,4	1,4	1,4	2,0	3,1
Uheld uden sammenstød.	22	550	570	204	215	6,0	10,4	12,1	1,4	4,8
Andre og komplicerede uheld.....	36	606	575	1131	460	9,9	11,4	12,2	7,8	10,2
Tilsammen. .	363	5312	4705	14459	4518	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere dødsopfre og i det hele taget personskader, medens til gengæld den overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

De dræbte og tilskadekomne personers fordeling på befordringsart og køn m. v. er vist i tabel 11.

For bilisternes vedkommende faldt 66,6 pct. af personskaderne på mænd og kun 33,4 pct. på kvinder. Specielt hvad passagererne angår, stod tallene dog omtrent lige mellem de to køn. Som følge af, at der var stigning i skaderne for bilførere, men nedgang for passagerer, havde mændene derfor i 1950 et stigende og kvinderne et faldende antal skader.

Af de dræbte og tilskadekomne motorcyklister var derimod kun 11,4 pct. kvinder, ganske overvejende passagerer. Såvel for førere og passagerer, mænd og kvinder var skadetallene stigende i 1950.

Stigningen i det på cyklisterne faldende antal skader var størst for børnenes vedkommende, nemlig 24,1 pct. for drenge og 20,5 pct.

Tabel 11. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart, køn og alder.

		1950					1949	1938
		Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommun- erne	Hele landet	Heraf dræbte	I alt	I alt
Automobilister	Mænd	269	185	706	1 160	42	1 099	860
	Kvinder ..	156	90	337	583	10	601	536
	I alt	425	275	1 043	1 743	52	1 700	1 396
Heraf passagerer	Mænd . .	155	78	289	522	18	541	.
	Kvinder .	149	71	281	501	7	559	.
	I alt . .	304	149	570	1 023	25	1 100	.
Motorcyklister	Mænd	397	284	735	1 416	67	1 215	993
	Kvinder ..	54	35	94	183	8	161	137
	I alt	451	319	829	1 599	75	1 376	1 130
Heraf passagerer	Mænd.....	52	47	141	240	13	219	.
	Kvinder...	46	30	84	160	8	144	.
	I alt ..	98	77	225	400	21	363	..
Cyklister	Mænd	1 236	653	550	2 439	89	2 206	1 892
	Kvinder ..	830	504	267	1 601	26	1 586	1 232
	Drenge ...	185	197	179	561	16	452	343
	Piger	69	78	65	212	6	176	124
	I alt...	2 320	1 432	1 061	4 813	137	4 420	3 591
Heraf passagerer. .		24	47	22	93	3	63	.
Fødgængere:								
5 år og derunder .	Drenge ...	59	79	84	222	17	252	115
	Piger	31	45	39	115	4	137	79
6—14 år	Drenge ...	99	52	67	218	8	220	140
	Piger	35	40	44	119	9	123	88
15—59 år	Mænd	158	62	95	315	9	327	283
	Kvinder ..	230	129	76	435	4	324	335
60 år og derover .	Mænd	117	81	45	243	26	234	180
	Kvinder ..	194	70	23	287	11	286	204
I alt ...		923	558	473	1 954	88	1 903	1 424
Andre trafikanter	Mænd	72	25	76	173	10	156	171
	Kvinder ..	90	2	6	98	1	80	84
	I alt	162	27	82	271	11	236	255
Nemlig paa hestekøretøj		23	24	75	122	9	128	.
» » sporvogn		139	3	7	149	2	108	.
Heraf passagerer.....		133	6	31	170	3	129	.
Til- sammen	Mænd.....	2 592	1 618	2 537	6 747	284	6 161	4 977
	Kvinder.....	1 689	993	951	3 633	79	3 474	2 819
	I alt...	4 281	2 611	3 488	10 380	363	9 635	7 796
Heraf passagerer...		559	279	848	1 686	52	1 656	.

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne cyklister i aldersgrupper fordelt efter uheldets tidspunkt samt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Mandlige					Kvindelige				
	under 15 år	15—29 år	30—49 år	50 år og derov.	I alt	under 15 år	15—29 år	30—49 år	50 år og derov.	I alt
Uheldets tidspunkt	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Kl. 0— 5.....	0,2	6,9	4,5	2,4	3,7	0,5	2,2	3,1	1,5	2,2
» 6— 8.....	7,0	11,9	11,7	12,1	11,0	11,3	19,6	18,8	10,2	16,2
» 9—11.....	14,2	11,6	10,9	16,5	13,3	11,8	10,5	17,0	23,0	15,8
» 12—14.....	27,0	15,1	15,9	18,1	18,4	23,1	17,4	18,4	23,2	19,8
» 15—17.....	33,6	24,0	28,8	31,4	29,2	34,0	25,6	27,6	27,6	27,7
» 18—20.....	15,1	19,3	18,8	13,7	16,8	15,1	16,9	11,0	10,9	13,2
» 21—23.....	2,9	11,2	9,4	5,8	7,6	4,2	7,8	4,1	3,6	5,1
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Vejforholdene på ulykkesstedet										
A. Byerne										
Niveauskæring m. jernbane.	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1
Kryds { overs. u. v. begr. .	26,2	31,6	35,1	44,3	35,5	34,0	30,2	38,0	42,9	36,4
m. v. { begrænset oversigt.	8,4	4,2	3,9	4,7	5,0	8,1	6,0	3,9	7,1	5,6
Ikke { kurve.....	3,1	3,0	2,0	2,0	2,5	1,4	1,3	1,7	1,5	1,5
kryds { lige vej	62,3	61,2	59,0	49,0	57,0	56,5	62,5	56,4	48,2	56,4
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
B. Landkommunerne										
Niveauskæring m. jernbane.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kryds { overs. u. v. begr. .	15,5	10,5	15,4	23,5	16,2	6,2	9,9	19,3	23,3	14,8
m. v. { begrænset oversigt.	16,7	11,9	10,0	9,0	11,9	20,0	16,8	17,2	8,2	15,7
Ikke { kurve.....	13,9	11,9	9,2	7,0	10,6	12,3	13,9	9,7	4,1	10,2
kryds { lige vej	53,9	65,7	65,4	60,5	61,3	61,5	59,4	53,8	64,4	59,3
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

for piger. For voksne mænd udgjorde den 10,6 pct., medens den for voksne kvinder var ubetydelig.

Hvad fodgængerne angår, var der nedgang i skadetallene for børn, dog næsten udelukkende for børn under 6 år. For voksne mænd var tallene nærmest uforandrede, medens der var en betydelig stigning for kvinder i alderen 15—59 år.

Af det samlede antal dræbte og tilskadekomne personer udgjorde cyklisterne i 1950 46,4 pct., af de dræbte alene 37,7 pct. For ikke langt fra en tredjedel af de dræbte og tilskadekomne cyklister indtraf uheldet, som det fremgår af tabel 12, i de tre timer mellem kl. 15 og kl. 18. Særlig for de cyklende børns vedkommende indtraf forholdsvis mange af uheldene i nævnte tre timer som især i de foregående tre timer. På tiden fra kl. 12 til kl. 18 faldt således omkring 60 pct. af de

Tabel 13. Antal dræbte og tilskade-

	Bilister		Motorecyklister		Sporvognspassagerer m. v.	Passagerer m. v. på hestekøretøj	Cyklister		Fodgængere
	Førere	Pass.	Førere	Pass.			Førere	Pass.	
Under 1 år.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—2 år.....	—	2	—	2	—	—	—	3	8
2—3 ».....	—	7	—	—	—	—	—	14	42
3—4 ».....	—	4	—	—	—	—	—	17	94
4—5 ».....	—	12	—	1	1	—	2	12	90
5—6 ».....	—	7	—	2	2	1	14	22	103
6—7 ».....	—	4	—	2	1	—	25	5	85
7—8 ».....	—	6	—	1	—	1	65	4	58
8—9 ».....	—	3	—	1	2	1	63	—	64
9—10 ».....	—	1	—	—	—	—	76	—	40
10—14 ».....	—	9	—	3	2	7	443	8	90
15—19 ».....	16	40	132	51	2	5	610	2	58
20—24 ».....	50	100	310	111	5	8	361	5	60
25—29 ».....	120	168	227	78	10	9	353	1	72
30—34 ».....	103	142	172	61	8	11	289	—	68
35—39 ».....	123	178	139	33	16	18	358	—	71
40—44 ».....	86	91	88	24	16	10	389	—	76
45—49 ».....	52	60	59	18	12	8	373	—	88
50—54 ».....	54	73	34	7	12	11	387	—	131
55—59 ».....	46	45	20	2	11	9	323	—	126
60—64 ».....	38	44	10	3	10	14	255	—	142
65—69 ».....	21	17	4	—	14	4	172	—	112
70—74 ».....	9	4	4	—	8	3	92	—	112
75—79 ».....	1	4	—	—	8	2	54	—	100
80 år og derover...	1	2	—	—	9	—	16	—	64
I alt...	720	1023	1199	400	149	122	4720	93	1954

skader, der ramte børnene. Derimod var morgen- og formiddagstimerne såvel for børnenes som for de voksne cyklisters vedkommende i væsentlig mindre grad prægede af færdselsuheld, og selv de tre aftentimer efter kl. 18 fremviste højere tal i så henseende. Dog gjaldt dette ikke de kvindelige cyklist, der havde relativt mange skader i morgen- og formiddagstimerne.

Det fremgår videre af tabellen, at godt 40 pct. af cyklistskaderne

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Ialt			Heraf									Ialt pr. 1000 indbyggere		
			Dræbte			Alvorlig tilskadek.			Lettere tilskadek.					
Mænd	Kvin-der	Tils.	Mænd	Kvin-der	Tils.	Mænd	Kvin-der	Tils.	Mænd	Kvin-der	Tils.	Mænd	Kvin-der	Tils.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	p. m.	p. m.	p. m.
9	6	15	1	—	1	1	4	5	7	2	9	0,22	0,16	0,19
35	28	63	3	1	4	16	7	23	16	20	36	0,80	0,68	0,74
75	40	115	8	3	11	27	18	45	40	19	59	1,63	0,92	1,28
76	42	118	5	2	7	28	22	50	43	18	61	1,63	0,95	1,30
97	54	151	6	2	8	41	18	59	50	34	84	2,14	1,28	1,71
75	47	122	1	1	2	40	20	60	34	26	60	1,78	1,16	1,47
96	39	135	6	4	10	42	17	59	48	18	66	2,44	1,02	1,74
97	37	134	4	3	7	51	12	63	42	22	64	2,69	1,06	1,89
87	30	117	1	1	2	47	11	58	39	18	57	2,58	0,92	1,77
405	157	562	11	7	18	174	62	236	220	88	308	2,54	1,02	1,79
582	334	916	22	3	25	252	142	394	308	189	497	3,93	2,33	3,14
731	279	1010	17	3	20	354	104	458	360	172	532	4,93	1,90	3,42
717	321	1038	22	1	23	312	128	440	383	192	575	4,55	1,99	3,25
591	263	854	23	3	26	240	111	351	328	149	477	3,85	1,68	2,75
617	319	936	17	4	21	260	128	388	340	187	527	3,91	2,00	2,95
487	293	780	6	4	10	226	140	366	255	149	404	3,22	1,90	2,55
385	285	670	15	5	20	181	133	314	189	147	336	2,84	2,01	2,42
390	319	709	16	3	19	196	155	351	178	161	339	3,24	2,48	2,85
320	262	582	13	6	19	147	149	296	160	107	267	3,13	2,37	2,74
326	190	516	21	9	30	160	106	266	145	75	220	3,74	2,00	2,83
229	115	344	23	6	29	102	72	174	104	37	141	3,20	1,46	2,29
152	80	232	18	3	21	68	51	119	66	26	92	2,80	1,36	2,05
112	57	169	17	5	22	46	32	78	49	20	69	3,40	1,54	2,42
56	36	92	8	—	8	23	29	52	25	7	32	2,42	1,23	1,76
6747	3633	10380	284	79	363	3034	1671	4705	3429	1883	5312	3,19	1,69	2,43

i byerne indtraf i kryds mod ca. 30 pct. i landkommunerne. Det synes navnlig at være de ældre cyklister der har svært ved at klare sig i krydsene, i særdeleshed i bytrafikken. Dårlige oversigtsforhold krævede forholdsvis mange ofre blandt børnene.

16,2 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 58,7 pct., medens den tilsvarende procentdel for motoreykler var 25,0 pct., for cykler 1,9 pct., for hestekøretøjer 23,8 pct. og for sporvogne m. v. 94,6 pct.

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var halvdelen cyklende og en fjerdedel gående, medens resten næsten udelukkende var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1950 gennemsnitlig 2,43 pr. 1 000 indb. Dette gennemsnitstal er steget fra 2,28 i 1949. I 1938 var det 2,07. For mændene var det relative tal næsten dobbelt så stort som for kvinderne, i 1950 således 3,19 mod 1,69.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 13. Ingen skader ramte børn under 1 år, men ellers gik ingen af de første aldersklasser fri. Et foreløbigt maksimum i skadehyppigheden nåedes i 5-årsalderen, hvor 2,14 promille af drenge og 1,26 promille af pigerne blev ofre for færdselsuheld, de fleste som fodgængere, men dog ikke få som passagerer navnlig på cykler, enkelte også som cyklister selv. I 6 års-alderen, hvor mange påbegynder skolegangen, var skadepromillen derimod noget mindre, nemlig henholdsvis 1,78 og 1,16. I de følgende aldersgrupper op til 14 års-alderen blev promillen for drengenes vedkommende igen højere, nemlig mellem 2,4 og 2,7, medens den for pigerne snarest var lavere (mellem 0,9 og 1,1). I disse aldersklasser er det navnlig ved at cykle, børnene kommer til skade. 68,2 pct. af personskaderne faldt her (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) på cyklister mod 26,6 pct. på fodgængere og 5,2 pct. på passagerer på forskellige køretøjer.

I endnu højere grad end i barnealderen er skadepromillerne i aldersklasserne 15—39 år større for det mandlige end for det kvinde-

lige køn, nemlig gennemgående mere end dobbelt så store. Den største skadepromille hele livet igennem, 4,93, nåede mændene i alderen 20—24 år. Her spiller skaderne på motorcyklister inkl. passagerer en afgørende rolle. På disse faldt 41,7 pct. af samtlige skader mod 36,2 pct. på cyklister, 14,8 pct. på bilister og kun 5,9 pct. på fodgængere.

Efter 24 års-alderen er mændenes skadepromille jævnt nedadgående. Mellem 30 og 40 år udgjorde den knap 4, og i 40 og 50 års-alderen lå den omkring 3. Af de mellem 30 og 40 år dræbte og tilskadekomne var 30,5 pct. bilister, 22,6 pct. motorcyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer) 36,1 pct. cyklister og 7,8 pct. fodgængere. Efter 40 års-alderen er den på motorkørende faldende del af personskaderne igen aftagende, medens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister er stigende. Efter 50 års-alderen vokser endelig fodgængernes andel af skaderne stærkt til den efter 70 års-alderen sammen med sporvognspassagerernes andel omfatter over halvdelen.

Det er karakteristisk, at mændenes skadepromille når et specielt maksimum i 60—64 års-alderen, det sidste femår før aldersrentegrænsen. Den største skadehyppighed for kvinder forekommer i 50 års-alderen. Fra 3 års-alderen og livet igennem har mændene en væsentlig højere skadepromille end kvinderne, oftest 2—2½ gang så stor. Mindst er forskellen i alderen mellem 40 og 60 år.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyld-

ning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, såfremt der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er fremkommet nye oplysninger, og det er kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, påbudt at indsende kontinuationskort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsagssammenhængen ikke i nævneværdig grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i et vist omfang må regnes at ophæve hinanden.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadesbegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden

ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af nævnte tabel, at 10 811 af uheldene forvoldtes af automobiler, 1 479 af motoreykler, 432 af hestekøretøjer, 279 af sporvogne (passagerer) m. v., 4 064 af cyklister og 1 393 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 647 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 444 af disse tilfælde var det således hunde m. v., der ved pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 1 089 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 144 tilfælde vejforhold.

Tabel 14. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet absolute tal			Hele landet procenttal		
				1950	1949	1938	1950	1949	1938
Personbil	2 764	1 463	1 732	5 959	5 433	7 244	pct. 29,6	pct. 30,2	52,8
Lastbil m. v. . .	2 060	1 267	1 525	4 852 ¹⁾	4 246		24,1	23,6	
Motoreykle . .	687	305	487	1 479	1 246	844	7,4	6,9	6,2
Cyklist	2 105	1 181	778	4 064	3 830	3 131	20,2	21,3	22,8
Hestekøretøj . .	106	125	201	432	477	485	2,2	2,7	3,5
Sporvogn m.v.	250	22	7	279	250		1,4	1,4	
Fodgænger . . .	651	399	343	1 393	1 410	1 118	6,9	7,8	8,2
Dyr	78	64	302	444	436	379	2,2	2,4	2,8
Vejforhold . . .	219	373	497	1 089	586	506	5,4	3,3	3,7
Vejrforhold . .	15	22	77	114	80		0,6	0,4	
I alt . . .	8 935	5 221	5 949	20 105	17 994	13 707	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Herunder i 80 tilfælde traktorer

Af tabel 14, hvor den omhandlede fordeling er vist såvel for 1950 som for 1949 og 1938, vil det ses, at der fra 1949 til 1950 har været en stærk stigning for uheld forvoldt af motoreykler (18,7 pct.), og lastbiler m. v. (14,3 pct.) og ligeledes stigning for de øvrige kategorier af

færdselsuheld med undtagelse af hestekøretøjer og fodgængere. Særlig stor var stigningen dog for uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement, men til vejforholdene, herunder føret, og vejrforholdene. Som det fremgår af den nærmere specifikation i tabel 25, side 42, var navnlig den hyppige forekomst i 1950 af isslag eller glat og fedtet føre iøvrigt skyld heri.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hyppigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1950 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	På det skadevold- ende køre- tøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passa- gerer	Motor- kørende ²⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	Motor- kørende ²⁾	Cyklister	Fod- gængere ²⁾	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	242	535	519	671	171	28	1296	671	171	28	2166	55
Lastbil, traktor.	120	100	384	502	118	35	604	502	118	35	1259	43
Motorcykle	589	223	60	179	80	4	872	179	80	4	1135	66
Cyklist	2452	61	160	469	194	8	160	2982	194	8	3344	119
Hestekøretøj . .	65	29	37	30	14	—	37	30	14	94	175	9
Sporvogn m. v. .	4	86	13	7	13	4	13	7	13	94	127	2
Fodgænger	1191	—	52	127	12	7	52	127	1203	7	1389	59
Dyr	•	•	126	110	3	—	126	110	3	—	239	1
Vejforhold	•	•	162	187	157	1	162	187	157	1	507	8
Vejrforhold . . .	•	•	20	18	1	—	20	18	1	—	39	1
I alt.	4663	1034	1533	2300	763	87	3342	4813	1954	271	10380	363
Heraf dræbte. .	237	39	29	27	30	1	127	137	88	11	363	•

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler og motorcykler.

³⁾ Personer på trækvogn.

på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. tabellerne 15—17.

I tabel 15 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 242 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 535 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1 389 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 220 mod 1 039. For motorecyklisternes vedkommende, der er mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 812 på de skadevoldende motorecyklers førere og passagerer og kun 323 på fremmede trafikanter. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 2 513 selv til skade, medens der ved sådanne uheld kun indtraf 831 andre personskader, hvoraf over halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 191 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 198 tilfælde skade på andre.

Af tabel 16 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens af samtlige personskader 20,9 pct. skyldtes personbiler, 12,1 pct. lastbiler, 10,9 pct. motorecykler, 32,2 pct. cyklister og 13,4 pct. fodgængere, så må, når alene de ikke-selvforskyldte skader betragtes, 29,7 pct. tilregnes personbiler, 22,2 pct. lastbiler, men kun 6,9 pct. motorecykler, 17,8 pct. cyklister og 4,2 pct. fodgængere.

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1950		1949	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil . . .	13,6	9,1	3,2	29,7	34,5	2,2	20,9	15,2	21,5	14,8
Lastbil m. v. .	3,9	4,7	5,9	22,2	34,5	2,9	12,1	11,8	12,7	12,3
Motorcykle . .	14,3	21,7	7,4	6,9	6,9	1,9	10,9	18,2	10,4	16,3
Cyklist	44,1	39,9	4,4	17,8	10,3	1,1	32,2	32,7	32,2	24,6
Hestevogn . .	1,6	2,9	8,5	1,7	1,1	1,2	1,7	2,5	1,9	3,5
Sporvogn m. v.	1,6	0,7	2,2	0,8	—	—	1,2	0,5	1,0	0,5
Fodgænger . .	20,9	21,0	4,9	4,2	1,2	0,5	13,4	16,3	14,8	24,6
Dyr	.	.	.	5,1	1,2	0,4	2,3	0,3	2,3	0,2
Vejrforhold . .	.	.	.	10,8	9,2	1,6	4,9	2,2	2,8	3,0
Vejrforhold . .	.	.	.	0,8	1,1	2,6	0,4	0,3	0,4	0,2
Ialt . . .	100,0	100,0	4,8	100,0	100,0	1,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i over to tredjedele af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler, medens den kun i 10,3 pct. af tilfældene skyldtes cyklister og i 1,2 pct. fodgængere.

I tabel 17 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejrforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for alle grupper trafikanter med undtagelse af fodgængere i over halvdelen af tilfældene er person- eller lastbiler, til hvilke hovedårsagen til skaderne har været knyttet. For skadelidte automobilister gælder dette dog i ikke mindre end 79,2 pct. af tilfældene og for motorcyklister i 68,3 pct. Cyklister bærer i 23,6 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 32,2 pct. på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent an-

Tabel 17. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Dræbte og tilskadekomne								
	Auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	1950 i alt	Heraf dræbte	1949 i alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	44,3	40,5	33,8	28,4	32,6	35,6	39,0	34,9	42,8
Lastbil, traktor	34,9	27,8	25,3	19,6	40,7	26,7	39,0	25,8	33,8
Motorcykle	3,4	6,3	9,0	13,3	4,7	8,3	7,8	8,8	10,4
Cyklist	8,2	17,9	23,6	32,2	9,3	21,3	11,7	21,5	3,9
Hestevogn	3,5	2,6	1,5	2,3	—	2,1	1,2	2,5	5,2
Sporvogn m. v.	1,8	0,3	0,4	2,2	4,6	0,9	—	0,9	1,3
Fodgænger	3,9	4,6	6,4	2,0	8,1	5,1	1,3	5,6	2,6
I alt ¹⁾	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejrforhold.

ledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Hvor hyppigt færdselselementer af de forskellige kategorier er årsag til uheld i forhold til deres andel i trafikken (målt ved den tilbagelagte vejlængde eller ev. ved det antal timer, hvori de har deltaget i færdselen), kan der ikke gives talmæssige udtryk for, da de nødvendige oplysninger om færdselens volumen og sammensætning ikke foreligger. Der skal dog peges på, at en beregning af nævnte relative hyppighed ville vise et andet billede af årsagsfordelingen mellem de forskellige slags færdselselementer end den, der fremgår af de foranstående tabeller 15—16. Eksempelvis er i følge nævnte tabeller et ret betydeligt antal færdselsuheld tilskrevet cyklister, men i forhold til det meget store antal cyklister, der deltager i færdselen, er uheldstallet kun ringe. Omvendt må de af motorkøretøjer forårsagede uheld sættes i forhold til et væsentligt fåtalligere antal færdselselementer.

Løvrigt har man for motorkøretøjernes vedkommende i indregistreringstallene, jvf. tabel 7, side 14, et vist holdepunkt for, hvor mange af disse køretøjer, der deltager i færdselen, omend man må

Tabel 18. Antal færdselsuheld i 1950 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende	Hovedårsagen, knyttet til							I alt 1950	Med- vir- kende års- sager	I alt 1949	Med- vir- kende års- sager
	Per- sonbil	Last- bil m. v.	Motor- cykle	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Spor- vogn m. v.				
Materiellet...	110	143	44	26	109	—	5	437	206	433	227
Trafikanterne	701	467	311	26	943	113	100	2661	845	2393	885
Færdselen ...	5000	4091	1097	135	2841	1274	155	14593	2 035	13336	2 226
Andet.....	148	151	27	245	171	6	19	767	71	730	75
Tilsammen	5959	4852	1479	432	4064	1393	279	18458 ¹⁾	3 157	16892	3 413
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet...	1,8	2,9	3,0	6,0	2,7	—	1,8	2,4	6,5	2,6	6,7
Trafikanterne	11,8	9,7	21,0	6,0	23,2	8,1	35,8	14,4	26,8	14,2	25,9
Færdselen ...	83,9	84,3	74,2	31,3	69,9	91,5	55,6	79,1	64,5	78,9	65,2
Andet.....	2,5	3,1	1,8	56,7	4,2	0,4	6,8	4,1	2,2	4,3	2,2
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 1 647 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

regne med, at f. eks. hyrevogne og rutebiler udnyttes betydeligt mere end private personbiler. Der kan her henvises til en i færdselsuhelds-heftet for 1946 (side 16—17) på grundlag af den da gældende benzin-rationering foretaget beregning, hvorefter der i forhold til indregi-streringsantallet var betydeligt flere hyrevogne og rutebiler impliceret i færdselsuheld end almindelige personbiler, men i forhold til det i løbet af året kørte antal km betydeligt færre.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af ovenstående tabel 18, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færd-selens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at

deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvetthed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagsskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplysninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Der må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 2 661 tilfælde eller 14,4 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 845 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 905 tilfælde som hoved- og i 5 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 866 og 512 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men

Tabel 19. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade
fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskade- komne i alt		Heraf dræbte		Antal beska- dige mot- orkøretøjer		
	Ho- ved- staden	Pro- vins- byerne	Land- komm.	Hele landet		1950	1949	1950	1949	1950	1949
				1950	1949						
Automobiler m. v.											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	78	93	221	392	502	229	322	13	18	508	600
Kørsel i venstre vej..	54	57	184	295	261	97	112	1	4	457	390
Overhaling	81	96	151	328	240	116	71	4	1	468	295
Uforsigtig forbikørsel.	1 195	465	470	2 130	1 858	648	577	19	13	1 923	1 629
Opfyldte ikke vigepligt	1 159	503	263	1 925	1 769	623	594	8	14	2 953	2 661
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	272	276	403	951	922	291	311	9	10	1 551	1 459
Uforsigtig start	328	124	61	513	440	62	57	—	3	611	489
Uforsigtig bakning ...	352	271	150	773	641	62	51	3	1	695	534
Uforsigtig bremsning .	124	26	50	200	228	73	84	—	1	233	296
Uopmærksomhed.....	210	103	149	462	339	185	95	4	6	485	347
Spirituspåvirkning ...	127	85	163	375	413	177	241	14	15	457	459
Andre årsager	844	631	992	2 467	2 066	862	781	23	22	3 285	2 616
I alt...	4 824	2 730	3 257	10 811	9 679	3 425	3 296	98	108	13 626	11 775
Heraf traktorer	13	12	55	80	..	32	...	5	...	93	..
Motorcykler											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	35	32	68	135	164	148	187	10	20	151	192
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	184	42	66	292	220	205	171	11	6	289	200
Opfyldte ikke vigepligt	203	73	52	328	241	221	161	3	2	470	346
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	44	25	51	120	97	74	72	2	6	193	152
Utrænet, uøvet fører .	13	20	31	64	35	69	24	6	3	57	34
Spirituspåvirkning ...	21	9	33	63	88	78	105	12	13	70	91
Andre årsager	187	104	186	477	401	340	282	22	15	584	459
I alt...	687	305	487	1 479	1 246	1 135	1 002	66	65	1 814	1 474
Cyklister											
Kørsel i venstre vej..	23	38	49	110	130	96	149	10	4	41	46
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	447	114	54	615	503	503	396	6	2	106	67
Opfyldte ikke vigepligt	375	132	37	544	555	375	379	9	6	206	180
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	154	148	132	434	400	387	358	30	19	229	211
Mangelfuld tegngivn..	195	81	76	352	325	303	265	15	13	187	185
Svingende kørsel.....	64	72	77	213	193	190	159	8	3	68	64
Uopmærksomhed.....	90	90	46	226	228	183	170	3	5	62	45
Spirituspåvirkning ...	247	74	56	377	352	315	301	9	13	94	82
Andre årsager	510	432	251	1 193	1 144	992	921	29	33	264	235
I alt...	2 105	1 181	778	4 064	3 830	3 344	3 098	119	98	1 257	1 115
Andre køretøjer...	356	147	208	711	727	302	274	11	16	439	426
Heraf hestekøretøjer ...	106	125	201	432	477	175	181	9	14	261	255
• sporvogne m. v. .	250	22	7	279	250	127	93	2	2	178	171
Fodgængere											
Børns leg eller færdn på kørebanen.....	214	219	223	656	683	657	688	27	51	186	181
Tr. frem foran køretøj.	308	132	96	536	491	550	518	25	28	160	137
Spirituspåvirkning ...	54	10	8	72	69	65	68	3	3	30	30
Andre årsager	75	38	16	129	167	117	154	4	16	15	25
I alt...	651	399	343	1 393	1 410	1 389	1 428	59	98	391	373
Dyr.....	78	64	302	444	436	239	227	1	1	292	260
Vejrforhold, føret	219	373	497	1 089	586	507	268	8	12	1 040	550
Vejrforhold	15	22	77	114	80	39	42	1	1	118	71
I alt...	8 935	5 221	5 949	20 105	17 994	10 380	9 635	363	399	18 977	16 044

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.²⁾ Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 35 og 6 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvethed er i 178 tilfælde anført som hovedårsag og i 95 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 114 og 61 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 19 gange som hovedårsag og 24 gange som biårsag.

Den rolle, fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsforsyndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 437 tilfælde eller 2,4 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 206 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Betydningen har været omtrent lige ringe for de forskellige kategorier af køretøjer. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 202 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 61 tilfælde bremses på personbiler, i 93 på lastbiler og i 19 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag anført i i alt 177 tilfælde, hvoraf det i 41 drejede sig om personbiler, i 48 om lastbiler, i 10 om motorcykler og i 54 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i alt 89 tilfælde og punktering i i alt 37 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i i alt 62 tilfælde og andre mangler ved materiellet i i alt 76 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel oftest kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at der sker forholdsvis mange sådanne uheld, der ikke kommer til politiets kundskab.

I tabel 19, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, er uheldene og den ved disse forvoldte skade fordelt på de vigtigere specialårsager. Det fremgår heraf, at det for automobilerne vedkommende er uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt, samt uforsigtig udkørsel fra sidevej, der hyppigst har været hovedårsag til uheld. Også uforsigtig bakning forekommer ofte, men den herved forvoldte skade er relativt ringe. Den uforsigtige forbikørsel er årsag til et meget

stort antal personskader, i alt 648, i hovedsagen skader på cyklister og fodgængere. Omtrent lige så mange personskader, 623, fremkom ved at vigepligten ikke respekteredes. Herefter kom uforsigtig udkørsel fra sidevej o. l. med 291 personskader, samt for hurtig kørsel efter forholdene med 229 personskader. I henholdsvis 19, 8, 9 og 13 af disse tilfælde fik skaderne dødelig udgang. Dette gjaldt endvidere i 14 tilfælde, hvor spirituspåvirkede bilister bar skylden.

Årsagerne til de af motorecyklisterne forvoldte uheld er tildels de samme som for bilisternes vedkommende. Dog indtager den for hur-

Tabel 20. Antal færdselsuheld i 1950 forvoldt af motorkøretøjer fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	For hurtig kørsel efter forholdene	Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	Uforsigtig forbi-kørsel ¹⁾	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra sidevej ²⁾	Uforsigtig bakning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, omnibus	2,8	4,7	24,8	12,4	6,2	7,1	1,6	40,4	100,0
Motordroske	3,4	2,2	21,8	22,9	7,3	3,8	1,6	37,0	100,0
Lillebil	3,6	3,4	21,4	24,5	8,3	5,5	2,1	31,2	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører	4,7	3,3	16,7	20,9	9,6	4,9	4,4	35,5	100,0
Kvindelig »	1,9	1,6	22,4	20,4	14,7	4,5	1,6	32,9	100,0
I alt...	4,5	3,1	17,1	20,8	10,0	4,9	4,2	35,4	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1949 el. 1950 ..	5,6	3,3	16,5	19,5	8,0	4,5	3,1	39,5	100,0
Lastbil	3,0	2,9	21,3	14,0	7,9	10,0	3,5	37,4	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1949 el. 1950 ..	2,9	3,4	19,7	14,8	8,1	11,2	3,2	36,7	100,0
Traktor	2,6	1,3	11,5	9,0	23,1	3,8	1,3	47,4	100,0
Motorcykle uden sidevogn	10,8	2,1	13,7	21,7	9,0	—	4,5	38,2	100,0
» med »	6,2	2,0	24,5	23,0	6,6	—	3,8	33,9	100,0
Motorcykle i alt ..	9,1	2,0	17,7	22,2	8,1	—	4,3	36,6	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1949 el. 1950 ..	9,7	1,2	16,8	23,0	10,2	—	3,2	35,9	100,0
Tilsammen...	4,3	2,9	19,5	18,3	8,7	6,3	3,6	36,4	100,0

¹⁾ Bortset fra overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

²⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

tige kørsel en relativt mere fremtrædende plads blandt motorcyklisternes færdselsforsyndelser.

Hvad cyklisterne angår, har navnlig uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra sidevej, mangelfuld tegngivning samt spirituspåvirkning været farlig. Henholdsvis 6, 9, 30, 15 og 9 personer — udelukkende de uforsigtige cyklist selv — blev dræbt som følge heraf. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færd på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran køretøj, der har medført skaderne, herunder henholdsvis 27 og 25 dræbte, udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1949 har der, som det nærmere fremgår af tabellen, været stigning for antallet af uheld indenfor næsten alle de der anførte årsagskategorier. Dog er for hurtig kørsel efter forholdene i et formindsket antal tilfælde noteret som hovedårsag, ligesom de af spirituspåvirkede motorførere forvoldte uheld optræder med mindre tal end i det foregående år. Endelig har tallene for de ved børns legen eller færd på kørebanen fremkomne ulykker været nedadgående, navnlig for så vidt antallet af herved dræbte børn angår.

Den specielle årsagskategori vejforhold, føret er opført med omtrent fordoblede tal i 1950, jvf. tabel 25, side 42.

I tabel 20 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig forbikørsel er den årsagsfaktor, der forekommer hyppigst, for så vidt angår de tunge køretøjer, rutebiler m. v. og lastbiler samt iøvrigt også motorcykler med sidevogn. For motordrosker, lillebiler, privatbiler og solo-motorcykler er det derimod opfyldte ikke vigepligt, der forholdsvis hyppigst optræder som uheldsårsag. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af private personbiler med mandlig fører samt navnlig af motorcykler uden sidevogn, og det samme gælder spirituspåvirkning. Endelig ses det, at uforsigtig udkørsel fra sidevej forekommer særlig hyppigst for traktorerens vedkommende.

Tabel 21. Antal færdselsuheld i 1950 forvoldt af cyklister, procentvis fordelt efter cyklisterne's køn og alder.

Årsag:	Mandlig cyklist					Kvindelig cyklist				
	Under 15 år	15—29 år	30—49 år	50 år og derov.	Ialt	Under 15 år	15—29 år	30—49 år	50 år og derov.	Ialt
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Uforsigtig manøvre i forbik. .	14,4	27,3	13,0	7,3	16,5	4,5	17,9	8,2	7,9	10,8
Opfyldte ikke vigepligt . . .	8,1	13,4	13,5	13,4	12,1	11,4	18,1	18,5	21,2	17,5
Uforsigtig udkørsel fra sidev. .	10,4	5,2	5,8	8,7	7,0	13,4	5,4	8,5	7,9	8,0
» indk. på hovedv. .	2,9	2,1	2,3	5,9	3,1	3,8	4,4	4,1	6,4	4,5
» udk. fra » .	3,3	2,2	2,5	7,6	3,7	4,5	5,1	5,9	4,8	5,1
Manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning. .	7,6	3,7	7,5	16,2	8,0	8,9	7,1	12,2	16,9	10,6
Svingende kørsel	10,2	3,6	3,1	3,8	4,7	10,8	6,5	7,1	5,3	7,0
Uopmærksomhed	7,8	7,2	5,4	3,0	5,8	5,7	6,8	3,7	2,6	4,9
Mistet herredømmet over køretøjet	6,9	3,5	2,9	2,5	3,7	4,5	4,5	6,3	7,4	5,5
Uforsvarlig henstil. af køret. .	1,6	4,6	3,7	1,1	2,9	1,9	3,3	4,8	1,6	3,1
Spirituspåvirkning	—	7,3	25,9	16,7	12,1	—	0,3	1,1	—	0,4
Anden årsag	26,8	19,9	14,4	13,8	20,4	30,6	20,6	19,6	18,0	22,6
I alt . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

I tabel 21 er de af de mandlige og kvindelige cyklister forvoldt uheld af de forskellige årsagskategorier fordelt efter vedkommende cyklisters alder. Det fremgår heraf, at årsagskategorierne uforsigtig udkørsel fra sidevej, svingende kørsel og — for drengenes vedkommende — uforsigtig manøvre i forbikørsel samt mistet herredømmet over køretøjet forekommer særlig ofte for børn under 14 år. I aldersgruppen 15—29 år er uforsigtig manøvre i forbikørsel en stærkt fremtrædende årsag, medens spirituspåvirkning spiller den relativt største rolle for mandlige cyklister i alderen 30—49 år. Endelig er manglende tegngivning ved drejning en skødesynd fortrinsvis hos ældre cyklister.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt ved at træde ud foran et køretøj, var 84,0 pct. mindst

Tabel 22. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer									
	I alt		i pct. af samtl. uheld		Den spiritus- påvirk. selv		Andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne			
	1950	1949	1950	1949	dræbte	til- ska- de- komne	dræb- te	til- ska- dek.	1950	1949	1950	1949		
pct.	pct.			pct.	pct.									
Rutebiler	5	6	1,6	2,3	1	1	—	3	5	4	4,0	3,3		
Drosker, lillebiler	23	26	1,8	2,2	—	5	1	3	9	24	2,1	6,2		
Alm. personbiler	182	214	4,2	5,4	5	54	2	29	90	140	5,6	9,0		
Lastbiler m. v.	165	167	3,4	3,9	4	29	1	39	73	73	5,8	6,0		
Motorcykler	63	88	4,3	7,1	12	55	—	11	78	105	6,9	10,5		
Hestekøretøjer	10	9	2,3	1,9	—	4	—	1	5	6	2,9	3,3		
Sporvogne (passagerer)	8	4	2,9	1,6	—	7	—	—	7	4	5,5	4,3		
Cyklistere	377	352	9,3	9,2	9	264	—	42	315	301	9,4	9,7		
Fodgængere	72	69	5,2	4,9	3	57	—	5	65	68	4,7	4,8		
Tilsammen	905	935	4,9	5,5	34	476	4	133	647	725	6,7	8,0		
Heraf i hovedstaden . . .	462	446	5,4	5,7	8	270	2	43	323	317	7,9	8,5		
• provinsbyerne	181	197	3,8	4,3	5	83	1	33	122	164	5,1	6,9		
• landkommunerne . . .	262	292	5,2	6,4	21	123	1	57	202	244	6,5	8,2		

60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt 50,3 pct. I alt 29 personer, hvoraf 15 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 43 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 22, hvoraf det fremgår, at der i 1950 forekom 905 sådanne uheld, mod 935 i 1949, og at herved 647 personer blev dræbt eller kom til skade mod 725 i det foregående år. Nedgangen såvel i antallet af uheld som i antallet af personskader har udelukkende gjort sig gældende for personbilernes og motorcyklisternes vedkommende, medens tallene har været uforandrede for lastbiler og fodgængere og noget stigende for cyklisterne. For fodgængere, cyklistere og til dels motorcyklistere gælder det, at det i det ganske overvejende antal tilfælde (87,3 pct.) er den spirituspåvirkede

selv, der er kommet til skade, hvorimod påvirkede førere af biler, navnlig lastbiler, hyppigt har forvoldt skade på andre.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 23. I alt blev ved de pågældende uheld 26 personer dræbt, medens 109 kom alvorligt og 120 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 527 motorkøretøjer, heraf 216 alvorligt, medens der ved 131 uheld tillige opstod skade på andet materiel.

Tabel 23. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskade- komne personer				Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet mate- riel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	210	9	37	58	104	101	158	66
Lastbil	165	5	29	39	73	83	115	51
Motorcykle	63	12	43	23	78	32	38	14
Tilsammen 1950.	438	26	109	120	255	216	311	131
» 1949.	501	28	151	167	346	252	298	162

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 59,2 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 16,8 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 26,0 pct. førtes af ejeren selv, men 59,8 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 59,0 og 5,5 og for motorcykler med sidevogn (ofte vare-sidevogn) henholdsvis 41,7 og 37,8. En betydelig del, 13,1 pct., af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn var lejet uden fører.

I 21 tilfælde var køretøjet (herunder 11 almindelige personbiler) stjålet.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1950 124 mod i 1949 82 udenlandske.

Tabel 24 viser endelig for de almindelige personbilers, lastbilernes og motorcyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der

Tabel 24. Antal uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

	Antal						Pr. 1000 uheld					
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Antal					
			Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		
								Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere	
A. Alm. personbil												
Egen personbil....	2946	23	378	607	1016	3072	8	128	206	345	1043	
Arbejdsg. personbil	1839	12	241	330	448	2105	7	131	179	244	1145	
Udlejningsbil.....	249	3	55	76	133	179	12	221	305	534	719	
Andet.....	925	18	194	230	334	714	19	210	249	361	772	
I alt...	5959	56	868	1243	1931	6070	9	146	209	324	1019	
B. Lastbil												
Egen lastbil	1261	12	136	203	415	1145	10	108	161	329	908	
Arbejdsgivers lastbil	2902	23	283	406	845	2612	8	98	140	291	900	
Andet.....	689	9	91	101	159	450	13	132	147	231	653	
I alt...	4852	44	510	710	1419	4207	9	105	146	292	867	
C. Motorcykle u. sidev.												
Egen motorcykle ..	537	27	248	201	243	443	50	462	374	453	825	
Udlejningscykle ...	126	14	83	40	63	99	111	659	317	500	786	
Andet.....	247	12	100	96	99	185	49	405	389	401	749	
I alt...	910	53	431	337	405	727	58	474	370	445	799	
D. Motorcykle m. sidev.												
Egen motorcykle ..	237	6	55	75	61	212	25	232	316	257	895	
Arbejdsg. » ..	215	3	39	61	63	212	14	181	284	293	986	
Andet.....	117	4	32	39	41	93	34	274	333	350	795	
I alt...	569	13	126	175	165	517	23	221	308	290	909	

falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af udlejningsbiler og -motorcykler medførte betydeligt flere og alvorligere personskader pr. uheld end gennemsnitligt, og ligeledes forholdsvis mange alvorlige motorkøretøjsbeskadigelser. For uheld forvoldt af eget og af arbejdsgivers køretøj var der for de almindelige personbilers vedkommende ingen større forskel mellem antallet af personskader pr. uheld, hvorimod lastbiler og navnlig motorcykler med sidevogn (varevogn), der førtes af ejeren selv, udviste et noget større antal personskader pr. forvoldt uheld end tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller andre i ejerens tjeneste.

Til nærmere belysning af de årsagsforhold, der i tabellerne ellers er opført samlet under betegnelsen vejforhold, føret, er anført i efterfølgende tabel 25. Det fremgår af denne, at den meget store stigning fra 1949 til 1950 i antallet af færdselsuheld henhørende under nævnte kategori, nemlig fra 586 til 1 089, i alt væsentligt falder på uheld, der skyldes isslag eller glat, fedtet føre iøvrigt. Disse uhelds antal steg således fra 395 i 1949 til 904 i 1950, antallet af herved dræbte og tilskadekomne personer fra 186 til 414 og af beskadigede motorkøretøjer fra 400 til 901.

Tabel 25. Antal færdselsuheld med vejforhold eller føret som hovedårsag, samt den herved forvoldte skade.

Årsag:	Antal uheld		Antal dræbte og tilskadekomne		Antal beskadigede motorkøretøjer	
	1950	1949	1950	1949	1950	1949
Gledet på grund af isslag	403	155	188	73	408	167
» » » » glat eller fedtet føre	501	240	226	113	493	233
Dårlig vej	73	53	48	30	35	33
Særlig smal vej	41	59	3	10	60	79
Mangelfuld belysning af jernbanebom ..	4	3	9	3	4	3
» » » » anden genstand						
eller afspærring	47	44	24	20	28	20
Andet	20	16	9	19	12	15
Tilsammen ...	1089	586	507	268	1040	550

Selve vejens beskaffenhed er derimod kun i få tilfælde anført som hovedårsag til færdselsuheld. I 73 tilfælde nævnes således i 1950 dårlig vej og i 41 særlig smal vej. Endelig var mangelfuld belysning af jernbanebom hovedårsag til 4 uheld, medens 47 skyldtes mangelfuld belysning af andre genstande eller afspærringer på vejbanen.

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1950 fordelt efter
Accidents de circulation en 1950 répartis d'après l'état de la route sur le lieu

		Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet Accidents de circulation répartis d'après l'état de la route sur le lieu d'accident												
Nr.	Politikreds préfectures de police	Niveauskæring m. jernbane passage à niveau	Kryds m. v. carrefour				Ikke kryds m. v. non carrefour				I alt total	Heraf på dont		
			u. væsentlig begr. overs perspective libre		begrænset oversigt perspective limitée		Kurve virage		Lige vej non virage			Hovedvej grande route	Amtsvej løvrigt routes départementales	Blvej chemins vicinaux
			Hovedvej grande route	Anden vej autres chemins	Hovedvej grande route	Anden vej autres chemins	u. væsentlig begr. overs perspective libre	med begrænset oversigt perspective limitée	Hovedvej grande route	Anden vej autres chemins				
1	København	—	6	2450	—	4	19	—	1	4604	7084	7	—	7077
2	Frederiksberg	—	—	596	—	20	2	—	—	616	1234	—	—	1234
3	Gentofte	—	9	32	86	237	3	104	21	125	617	127	98	392
4	Nordre birk iøvrigt	3	11	23	55	181	8	168	41	223	713	159	157	397
5	Søndre birk	1	96	101	—	19	11	4	141	167	540	239	64	237
6	Roskilde købstad	—	35	11	7	9	6	2	44	29	143	89	—	54
7	Landkommunerne	1	25	20	4	3	9	2	78	23	165	111	19	35
8	Køge købstad	2	11	11	—	10	2	—	10	22	68	22	—	46
9	Landkommunerne	1	16	7	—	10	5	7	35	36	117	52	39	26
10	Helsingør købstad	—	8	26	1	32	2	1	4	53	127	13	—	114
11	Landkommunerne	4	17	31	9	16	13	4	34	48	176	65	37	74
12	Hillerød købstad	—	5	5	10	5	3	3	10	15	56	25	—	31
13	Landkommunerne	3	2	18	—	22	1	11	14	54	125	17	56	52
14	Frederikssund købstad	—	—	2	—	1	—	—	—	6	9	—	—	9
15	Frederiksværk	1	—	2	—	1	—	—	—	4	8	—	—	8
16	Landkommunerne	2	—	18	1	9	5	2	2	42	81	3	43	35
17	Holbæk købstad	—	5	2	5	7	1	—	15	10	45	25	—	20
18	Nykøbing S.	—	—	10	—	2	2	—	—	11	25	—	—	25
19	Landkommunerne	5	6	12	1	5	9	7	12	64	121	21	85	15
20	Kalundborg købstad	—	1	8	—	7	—	—	2	13	31	3	—	28
21	Landkommunerne	1	—	4	3	5	4	5	15	27	64	19	27	18
22	Slagelse købstad	—	12	15	4	11	2	2	16	32	94	34	—	60
23	Landkommunerne	2	1	12	—	10	5	2	10	38	80	11	35	34
24	Skelskør købstad	—	—	1	—	—	—	—	—	11	12	—	—	12
25	Korsør	—	3	7	—	1	1	—	12	20	44	16	—	28
26	Landkommunerne	1	2	7	—	—	1	—	13	25	49	16	21	12
27	Ringsted købstad	—	6	17	1	6	1	—	7	10	48	15	—	33
28	Sorø	—	4	7	2	1	—	1	1	9	25	7	—	18
29	Landkommunerne	6	10	9	1	12	9	1	42	29	119	55	32	32
30	Næstved købstad	—	—	23	—	21	3	3	—	43	93	—	—	93
31	Landkommunerne	—	—	13	—	9	8	5	—	48	83	—	68	15
32	Storehedinge købstad	—	—	1	—	4	1	—	—	4	10	—	—	10
33	Landkommunerne	—	—	—	—	11	2	4	—	17	34	—	13	21
34	Præstø købstad	1	—	—	—	—	—	1	—	2	4	1	—	3
35	Landkommunerne	—	2	1	1	—	1	1	15	12	33	18	11	4
36	Vordingborg købstad	1	3	9	1	1	1	1	5	28	50	10	—	40
37	Stegø	—	—	1	—	—	1	—	—	1	3	—	—	3
38	Landkommunerne	—	4	6	—	5	2	5	2	27	51	6	21	24
39	Rønne købstad	1	—	5	—	2	—	—	—	3	11	—	—	11
40	Hasle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Allinge-Sandvig købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Neksø	—	—	1	—	2	—	—	—	2	5	—	—	5
43	Aakirkeby	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
44	Svaneke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Landkommunerne	4	—	5	—	1	3	1	—	11	25	—	20	5

vejrforholdene på ulykkestedet, samt antallet af implicerede færdselselementer.

d'accident et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal uheld med personskade avec personnes blessées	Antal personer personnes			Ant. motor- køretøjer automobiles		Antal færdselselementer implicerede i uheldene traficants impliqués									I alt total
	dræbte tués	alvorligt tilskadekomne blessés grièvement	lettere tilskadekomne blessés légèrement	alvorligt beskadigede endommagés grièvement	lettere beskadigede endommagés légèrement	Rutebil, omnibus autobus	Personbil iøvrigt automobiles ordinaires	Brandbil og lign automobiles des sapeurs	Lastbil, traktor camions	Motorcykle motocyclistes	Sporvogn, jernbanetog trains, chemin de fer	Hestekøretøj voitures hippomobiles	Cyklist bicyclistes	Fodgænger piétons	
3168	57	1571	1807	902	4841	144	4352	39	2624	993	800	128	3284	858	13222
545	2	242	337	162	938	12	806	13	433	212	91	26	553	133	2279
239	5	74	186	46	705	20	470	2	195	77	16	8	195	58	1041
363	9	94	310	55	741	50	406	1	240	105	8	11	294	86	1201
218	19	134	99	174	496	56	344	—	287	106	1	6	152	52	1004
56	6	18	38	34	154	11	90	2	70	13	—	5	50	15	256
64	6	29	44	69	193	24	124	2	77	34	—	5	21	11	298
36	1	17	32	11	44	—	28	1	44	9	1	—	29	8	120
64	7	47	31	79	73	5	91	1	60	20	—	5	23	8	213
67	—	36	39	16	71	10	65	1	34	7	—	2	77	14	210
87	3	58	45	62	143	7	105	2	83	39	—	5	49	20	310
18	—	12	8	16	41	4	36	—	24	13	—	3	15	4	99
56	6	32	29	60	89	5	77	—	66	32	2	5	25	8	220
3	—	3	—	—	6	1	6	—	3	1	1	—	3	2	17
5	—	3	3	1	3	—	4	—	—	3	1	—	5	2	15
37	5	30	17	41	47	6	38	—	38	26	—	2	18	9	137
15	1	15	6	18	38	3	34	2	22	6	—	—	12	4	83
7	—	6	3	10	16	2	14	—	10	3	—	4	7	—	40
47	7	24	20	52	99	5	79	1	77	23	4	9	17	8	223
17	2	6	10	3	27	—	23	—	11	5	—	2	15	2	58
33	7	25	17	25	51	3	36	2	31	12	—	3	14	8	109
30	—	21	13	20	74	4	70	3	37	11	—	5	35	5	170
37	—	29	12	24	69	4	63	—	41	8	2	7	17	5	147
6	—	5	4	—	5	—	3	—	5	1	—	1	7	3	20
19	—	12	8	1	27	1	30	—	17	4	—	3	12	8	75
20	5	12	5	14	41	5	28	—	33	7	—	2	11	2	88
23	2	12	11	15	35	—	37	—	19	8	—	1	15	3	83
9	—	6	4	—	27	2	23	—	6	2	—	—	9	2	44
52	4	39	24	48	96	7	75	1	66	17	4	8	22	5	205
36	1	21	16	12	55	3	44	1	51	9	—	4	40	11	163
39	5	26	15	48	39	3	50	2	43	12	—	5	19	4	138
5	—	5	—	9	—	1	8	1	3	1	—	—	3	2	19
15	3	10	8	24	20	3	23	—	14	11	—	6	5	1	63
2	—	1	1	—	2	—	—	1	3	—	1	—	2	—	7
11	1	1	9	12	28	1	30	—	14	4	—	—	6	2	57
19	—	10	13	11	29	2	27	—	27	10	1	2	15	6	90
2	—	1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	5
28	1	20	11	28	35	2	29	1	38	7	—	3	8	5	93
6	—	5	2	5	4	—	3	—	6	4	1	—	4	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	3	3	—	5	—	2	1	—	1	—	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	5	13	3	24	8	1	15	—	11	7	4	3	3	1	45

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1950 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt	Heraf på		
			u væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsv. iøv.	Bivej
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentl. begren- et oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
19	Nykøbing F. købstad	—	7	9	4	10	2	—	9	14	55	20	—	35
»	Stubbekøbing »	—	—	—	2	1	—	—	—	2	5	—	—	5
»	Landkommunerne	3	5	8	—	3	3	1	17	21	61	23	23	15
20	Sakskøbing købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Nysted »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Landkommunerne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Rødby købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6
»	Maribo »	—	1	—	—	—	—	—	9	4	14	10	—	4
»	Landkommunerne	—	—	2	—	1	—	—	10	8	21	10	5	6
22	Nakskov købstad	—	2	2	1	1	—	—	2	9	17	5	—	12
»	Landkommunerne	1	—	6	—	2	1	—	3	6	19	3	14	2
23	Nyborg købstad	—	4	9	2	—	4	—	4	5	28	13	—	15
»	Landkommunerne	—	5	1	2	—	5	—	17	10	40	25	7	8
24	Svendborg købstad	1	—	11	—	8	—	1	2	38	61	2	—	59
»	Landkommunerne	1	1	5	—	15	1	1	3	37	64	4	17	43
25	Rudkøbing købstad	—	—	—	—	2	3	1	—	9	15	—	—	15
»	Ærskøbing »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Marstal handelsplads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Landkommunerne	1	—	1	—	3	—	5	—	14	24	—	21	3
26	Faaborg købstad	1	1	1	—	2	—	—	—	9	14	1	—	13
»	Landkommunerne	2	—	8	—	3	5	2	1	12	33	1	25	7
27	Odense købstad	—	54	175	2	35	2	2	49	305	624	105	—	519
28	Odense herred m. v.	4	10	11	—	14	1	2	30	27	99	41	43	15
29	Kerteminde købstad	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	—	—	3
»	Landkommunerne	1	1	3	—	3	3	4	8	10	33	10	19	4
30	Bogense købstad	—	—	1	—	—	1	—	—	2	4	—	—	4
»	Landkommunerne	2	—	4	—	4	3	1	—	22	36	—	23	13
31	Assens købstad	—	—	3	—	3	—	1	—	4	11	—	—	11
»	Landkommunerne	—	—	4	—	8	5	2	—	14	33	—	27	6
32	Middelfart købstad	—	1	1	—	5	—	—	4	6	17	5	—	12
»	Landkommunerne	—	6	8	3	4	2	2	24	14	63	33	25	5
33	Fredericia købstad	—	—	47	—	3	—	—	—	34	84	—	—	84
»	Landkommunerne	—	8	2	1	4	6	4	31	9	65	47	5	13
34	Kolding købstad	—	32	32	5	19	1	2	23	54	168	61	—	107
»	Landkommunerne	2	3	14	1	16	10	5	30	50	131	39	54	38
35	Vejle købstad	6	48	15	6	11	5	9	50	41	191	117	—	74
»	Landkommunerne	6	4	9	3	13	9	10	29	46	129	45	45	39
36	Horsens købstad	3	22	45	11	32	2	1	37	73	226	72	—	154
»	Landkommunerne	—	6	5	3	6	2	8	34	22	86	47	18	21
37	Voer-Nim m. fl. herreder	1	12	11	5	7	9	3	39	43	130	60	51	19
38	Silkeborg købstad	1	8	14	1	9	5	3	18	30	89	31	—	58
»	Skanderborg »	—	3	3	—	2	1	—	7	4	20	11	—	9
»	Landkommunerne	3	5	7	6	3	9	4	25	25	87	46	28	13
39	Hasle m. fl. herreder	4	24	27	1	14	9	3	39	53	174	70	40	64
40	Odder	1	1	10	1	20	5	8	9	33	88	15	31	42
41	Aarhus købstad	1	54	280	—	3	5	1	17	328	689	71	—	618

vejsforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal ubeld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene									
	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Rutebil, omnibus	Personbil iøvrigt	Brandbil etc	Lastbil, traktor	Motorcykle	Spørvogn, jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
24	2	15	12	13	37	4	33	—	31	5	—	1	18	7	99
2	—	3	—	3	3	—	5	—	2	1	—	—	—	—	8
35	6	26	22	31	36	2	38	—	26	16	2	3	13	5	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	5	—	5	—	3	—	1	3	—	—	2	—	9
6	—	1	7	—	11	1	12	—	5	2	—	—	5	2	27
12	—	2	14	1	20	—	11	—	14	4	—	—	7	—	38
8	—	5	3	3	18	2	12	—	8	3	—	—	5	2	32
10	1	6	3	6	10	—	11	—	10	1	1	2	11	1	37
17	—	11	6	5	13	1	14	—	8	6	—	1	15	5	50
20	1	11	11	23	23	—	36	—	18	6	—	2	7	4	73
24	—	16	10	9	57	1	41	—	33	7	—	—	26	6	114
31	—	23	14	18	54	3	44	—	24	16	1	4	20	6	118
3	—	2	1	3	15	2	12	—	9	—	—	3	3	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	5	5	14	17	—	19	—	13	3	1	1	5	2	44
8	—	3	5	—	4	—	7	—	5	3	—	—	6	2	23
13	1	12	3	15	17	1	23	—	18	6	2	—	7	2	59
348	3	179	192	79	300	30	302	1	181	60	16	14	402	91	1097
60	8	36	30	45	77	2	71	1	43	18	2	3	35	11	186
2	—	2	—	2	1	—	3	—	2	—	—	—	—	1	6
18	1	16	4	12	19	2	17	—	23	4	1	—	8	4	59
2	—	—	2	—	1	—	3	—	1	—	—	1	1	1	7
18	1	8	14	22	17	—	17	—	19	14	2	4	6	4	66
5	—	3	2	1	8	1	7	—	5	—	—	1	3	2	19
17	—	13	9	26	19	—	17	—	26	6	—	1	4	2	56
7	—	4	3	4	14	—	10	—	6	1	1	—	11	1	30
28	4	15	15	34	39	4	46	1	28	13	—	1	10	7	110
31	—	10	23	17	70	2	50	2	35	16	—	3	36	7	151
32	2	18	25	38	48	4	50	—	43	11	—	3	10	3	124
62	4	34	36	19	141	11	109	—	91	22	1	6	74	16	330
68	4	67	25	67	86	6	77	1	73	32	2	7	27	11	236
88	3	60	34	50	114	19	107	1	85	21	1	6	82	23	345
60	4	38	44	93	64	8	77	1	68	24	2	6	24	13	223
101	3	58	48	64	109	9	137	2	82	25	5	5	97	31	393
44	5	32	24	48	47	6	67	2	37	11	—	5	19	1	148
58	6	30	43	34	114	6	83	1	67	26	1	9	30	8	231
47	4	33	17	15	51	3	46	—	32	18	—	3	41	12	155
13	1	12	3	6	15	1	13	—	10	5	—	—	6	4	39
39	—	27	26	48	47	2	65	—	39	15	—	3	18	9	151
76	9	39	53	77	147	10	107	7	88	27	2	4	40	20	305
45	3	30	21	53	58	7	59	1	41	18	1	2	18	10	157
300	10	178	145	103	475	47	353	2	265	102	42	27	317	108	1263

Tabel I (fortsat) Antal færdelsuheld i de enkelte politikredse i 1950 fordelt efter

		Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												
Nr.	Politikreds	Niveaukøring med jernbane	Kryds m v				Ikke kryds m v				Ialt	Heraf på		
			u væsentl beg oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsvej især.	Bivej
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentl begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
42	Grenaa købstad	—	4	3	2	4	—	—	6	7	26	12	—	14
»	Æbeltoft »	—	—	—	—	2	—	—	—	4	6	—	—	6
»	Landkommunerne	—	2	4	1	5	1	1	16	23	53	19	6	28
43	Rougsø m. fl. herreder	2	13	11	2	7	4	1	54	37	131	72	45	14
44	Randers købstad ..	—	10	80	—	1	—	—	15	161	267	25	—	242
»	Landkommunerne	1	—	4	—	2	1	1	28	39	76	28	23	25
45	Mariager købstad	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3
»	Landkommunerne	2	3	16	—	11	7	6	14	50	109	17	39	53
46	Hobro købstad ..	—	3	—	4	3	2	2	7	9	30	18	—	12
»	Landkommunerne	6	3	6	1	8	3	2	14	28	71	25	30	16
47	Nibe købstad ..	—	—	5	—	—	1	—	—	7	13	—	—	13
»	Løgstør » ...	—	—	1	—	1	—	—	—	7	9	—	—	9
»	Landkommunerne	4	8	6	2	17	15	2	22	61	137	36	81	20
48	Aalborg købstad ..	1	55	161	7	44	3	1	54	203	529	116	—	413
»	Landkommunerne	1	1	11	—	6	1	3	13	30	66	14	21	31
49	Nørresundby købstad ..	1	16	3	—	7	1	—	21	10	59	39	—	20
»	Landkommunerne	2	18	9	3	4	2	1	40	23	102	64	9	29
50	Sæby købstad ..	—	2	2	—	1	—	1	4	5	15	7	—	8
»	Landkommunerne	4	3	5	3	5	2	3	29	18	72	39	12	21
51	Frederikshavn købstad ..	4	10	10	4	—	—	—	11	6	45	28	—	17
»	Skagen »	—	2	3	—	2	—	—	2	8	17	4	—	13
»	Landkommunerne	—	1	3	2	4	1	—	10	12	33	13	17	3
52	Hjørring købstad ..	—	23	5	2	4	1	1	15	9	60	40	—	20
»	Brønderslev »	1	1	8	—	4	—	—	6	7	27	7	—	20
»	Landkommunerne	—	8	16	1	4	—	—	18	33	80	27	15	38
53	Thisted købstad ..	—	3	5	—	4	1	—	3	8	24	6	—	18
»	Landkommunerne	4	6	3	3	2	2	—	17	7	44	28	10	6
54	Hurup ..	3	—	2	—	1	1	1	—	14	22	1	11	10
55	Nykøbing M. købstad ..	—	—	9	—	2	1	—	—	14	26	—	—	26
»	Landkommunerne	—	—	8	—	1	2	—	—	17	28	—	23	5
56	Skive købstad ..	—	—	7	—	15	1	—	—	30	53	—	—	53
»	Landkommunerne	1	—	3	—	6	2	—	—	27	39	—	23	16
57	Viborg købstad ..	—	11	10	10	12	1	—	29	17	90	51	—	39
»	Landkommunerne	—	—	1	2	4	—	6	5	15	33	7	18	8
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	5	7	15	—	12	1	7	23	30	100	30	33	37
59	Herning købstad ..	3	8	2	3	14	—	—	14	16	60	26	—	34
»	Landkommunerne	4	11	6	5	5	4	—	44	17	96	60	14	22
60	Holstebro købstad ..	—	7	10	2	11	1	2	12	15	60	22	—	38
»	Struer »	—	—	3	—	—	—	—	—	2	5	—	—	5
»	Landkommunerne	—	6	9	3	9	—	—	14	17	58	23	17	18
61	Lemvig købstad ..	—	—	3	—	5	1	1	—	5	15	—	—	15
»	Landkommunerne	—	—	5	—	9	1	2	2	15	34	2	17	15
62	Ringkøbing købstad ..	—	1	—	4	1	—	—	3	3	12	8	—	4
»	Landkommunerne	5	4	8	5	8	2	4	21	23	80	32	23	25
63	Varde købstad ..	—	2	1	—	1	—	1	7	3	15	10	—	5
»	Landkommunerne	2	—	1	1	6	1	1	—	20	32	1	11	20

forholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal uheld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene									
	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Rutebil, omnibus	Personbil iøvrigt	Brandbil etc.	Lastbil, traktor	Motorcykle	Sporvogn, jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
11	—	4	8	4	14	1	12	—	18	2	—	1	7	3	44
1	—	1	—	3	3	—	2	—	5	—	—	2	1	—	10
25	1	18	11	19	30	6	30	1	20	6	—	5	12	4	84
57	7	27	33	25	87	10	73	2	70	25	1	6	29	10	226
131	1	52	84	38	149	8	143	3	105	39	2	3	133	37	473
39	2	16	28	29	55	8	49	—	43	8	1	9	18	5	141
—	—	—	—	1	3	—	3	—	2	—	—	—	—	—	5
40	4	20	31	37	85	4	62	—	63	18	1	5	21	10	184
14	—	3	12	11	31	—	28	—	12	6	—	1	6	5	58
27	5	16	18	35	50	4	45	—	40	7	4	10	16	3	129
6	—	4	3	3	7	1	5	—	9	—	—	—	4	4	23
5	—	6	1	5	4	2	4	—	3	1	—	1	1	2	14
69	3	51	51	88	74	11	80	3	67	20	—	13	25	11	230
225	10	69	169	49	334	29	260	2	218	64	5	20	296	59	953
30	—	14	23	21	47	5	37	—	32	7	1	2	21	6	111
18	1	10	7	5	44	3	24	—	40	5	1	3	22	7	105
40	4	15	30	38	78	9	60	2	64	12	1	6	22	9	185
7	—	4	3	1	10	1	5	—	9	1	—	1	5	2	24
22	2	13	10	26	64	11	46	—	37	7	4	9	11	7	132
15	1	9	6	10	34	4	29	1	16	7	—	4	16	2	79
5	2	1	2	9	9	2	11	—	10	2	—	3	2	—	30
13	2	11	4	19	18	3	22	—	16	7	—	5	5	2	60
21	—	15	10	16	50	3	43	—	33	11	—	2	27	5	124
10	—	8	6	9	23	1	21	1	14	2	—	3	8	3	53
39	5	25	27	30	58	6	52	1	31	16	—	2	16	13	137
11	—	6	6	7	17	—	19	—	10	2	—	2	6	8	47
19	3	14	6	23	31	3	31	1	25	3	1	1	9	1	75
14	1	11	7	15	12	—	14	—	12	4	2	1	6	3	42
17	1	11	6	4	16	2	14	—	11	1	—	1	15	5	49
18	—	15	6	13	25	4	20	—	7	8	—	—	8	3	50
28	2	19	12	11	36	4	36	—	17	8	—	2	22	8	97
22	5	18	5	26	18	4	19	—	16	11	1	3	4	7	65
40	—	16	27	19	76	2	52	2	51	14	—	4	36	13	174
13	—	6	9	17	32	1	19	—	22	11	—	2	4	1	60
47	2	30	30	51	63	5	54	2	54	23	3	7	18	5	171
26	2	18	10	25	35	4	31	—	33	15	1	2	24	2	112
53	5	41	24	71	42	2	61	—	54	16	1	7	21	10	172
29	1	16	18	13	35	—	36	—	28	5	—	4	25	8	106
3	—	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	2	3	2	8
27	1	29	19	41	34	2	37	—	35	12	—	4	6	3	99
6	—	4	4	3	11	1	2	—	11	5	—	1	6	1	27
11	—	8	8	13	23	2	23	—	17	8	—	3	9	2	64
5	1	4	1	1	11	—	8	—	7	3	—	—	3	2	23
30	1	15	24	43	65	5	61	—	42	14	2	5	8	4	141
6	1	3	2	2	13	—	7	—	10	1	—	—	5	2	25
12	2	5	5	13	24	3	20	—	19	5	1	2	1	4	55

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1950 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m v				Ikke kryds m v.				Ialt	Heraf på		
			u væsentl. beg overs		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsvej løvr	Bivej
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad	2	13	44	13	55	—	1	21	56	205	47	—	158
»	Landkommunerne	—	4	2	3	2	3	1	10	10	35	20	5	10
65	Ribe købstad	2	3	4	—	5	—	1	9	5	29	15	—	14
»	Landkommunerne	—	8	8	—	6	2	—	20	19	63	29	12	22
66	Haderslev købstad	1	17	16	3	10	8	1	25	28	109	49	—	60
»	Kristiansfeld flække	—	—	—	1	—	—	—	2	—	3	3	—	—
»	Landkommunerne	—	5	7	1	17	1	7	25	32	95	31	42	22
67	Toftlund	—	—	6	—	8	5	—	—	26	45	—	33	12
68	Aabenraa købstad	—	8	6	2	7	2	—	12	20	57	24	—	33
»	Landkommunerne	3	9	8	1	7	—	4	11	19	62	22	24	16
69	Sønderborg købstad	—	8	10	2	4	4	—	8	20	56	22	—	34
»	Augustenborg flække	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	2
»	Nordborg	—	—	1	—	2	1	1	—	—	5	—	—	5
»	Landkommunerne	2	3	9	—	8	2	3	5	21	53	8	29	16
70	Graasten	1	4	5	—	4	2	3	13	21	53	21	12	20
71	Tønder købstad	—	3	3	3	4	2	1	7	7	30	13	—	17
»	Højer flække	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	2
»	Løgumkloster flække	—	—	1	—	—	—	—	—	3	4	—	—	4
»	Landkommunerne	2	2	8	—	4	4	—	14	21	55	16	28	11
Hele landet		154	967	4947	351	1411	368	507	1957	9443	20105	3506	2050	14549
Hovedstaden la capitale		—	15	3078	86	261	24	104	22	5345	8935	134	98	8703
Provinsbyerne villes de province.														
med over 40 000 indb. hab.		4	176	660	22	137	10	5	141	892	2047	339	—	1708
» 15 000—40 000 »		19	238	378	62	207	41	25	307	698	1975	645	—	1330
» 5 000—15 000 »		9	123	161	36	130	27	15	193	321	1015	373	—	642
under 5000 indb. hab.		2	3	32	5	23	10	5	9	95	184	19	—	165
Tilsammen total		34	540	1231	125	497	88	50	650	2006	5221	1376	—	3845
Landkommunerne communes rurales:														
i Kbhvns amtsrådsreds		4	107	124	55	200	19	172	182	390	1253	398	221	634
» Frederiksborg amt		9	19	67	10	47	19	17	50	144	382	85	136	161
paa Sjælland iøvrigt		17	66	91	10	70	55	39	222	346	916	309	371	236
» Bornholm		4	—	5	—	1	3	1	—	11	25	—	20	5
» Lolland-Falster		4	5	16	—	6	4	1	30	35	101	36	42	23
» Fyn		11	23	45	5	54	25	19	83	160	425	114	207	104
i det østlige Jylland		26	81	110	25	105	68	50	348	408	1221	513	376	332
» det nordlige »		20	48	79	14	55	33	16	163	265	693	239	238	216
» det vestlige »		17	40	58	19	67	16	21	139	193	570	204	173	193
» det sydlige »		8	23	43	2	48	14	17	68	140	363	98	168	97
Tilsammen total		120	412	638	140	653	256	353	1285	2092	5949	1996	1952	2001
Hele landet le Danemark		154	967	4947	351	1411	368	507	1957	9443	20105	3506	2050	14549

1) Herunder 55 fodgængere med trækvogn

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal uheld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene										
	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Rutebil, omnibus	Personbil lævrigt	Brandbil etc	Læstbil, traktor	Motorcykle	Spørgvogn, jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
81	4	16	73	49	183	7	136	—	112	34	6	11	70	16	392	
14	2	7	14	23	22	4	24	—	19	4	—	2	5	1	59	
8	—	4	4	2	26	2	20	—	13	4	—	1	5	3	48	
24	1	6	22	31	43	1	43	—	37	8	—	3	11	3	106	
56	1	20	50	26	75	5	58	1	59	19	1	3	47	13	206	
1	—	1	—	—	2	—	4	—	—	—	—	1	1	—	6	
41	6	20	35	53	55	10	66	2	41	18	1	7	16	2	163	
19	2	11	19	22	36	6	29	—	25	6	—	3	8	5	82	
25	3	18	10	19	30	3	26	—	23	9	—	—	24	5	90	
23	2	17	10	29	39	3	43	1	31	6	—	3	14	1	102	
24	2	20	7	25	16	2	25	2	28	6	3	2	24	6	98	
2	—	3	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	1	2	5	
2	—	1	1	3	2	—	4	—	1	3	—	—	1	—	9	
26	—	16	15	23	23	3	27	—	28	8	—	3	17	5	91	
26	3	14	13	20	30	2	22	—	31	9	1	4	11	5	85	
9	—	5	4	6	18	3	16	—	17	3	—	3	8	1	51	
1	—	—	1	1	2	—	1	—	1	1	—	—	1	—	4	
3	—	1	2	—	1	—	2	—	2	—	—	1	3	—	8	
32	3	13	25	18	29	3	29	1	17	11	—	7	13	7	88	
9038	363	4705	5312	4518	14459	835	12293	130	8425	3025	1069	637	7805	2201	36420	
3952	64	1887	2330	1110	6484	176	5628	54	3252	1282	907	162	4032	1049	16542	
954	27	442	579	280	1292	113	1051	5	776	260	69	72	1085	274	3705	
866	30	462	473	415	1336	104	1142	21	882	257	14	58	861	222	3561	
439	18	258	232	217	711	41	620	4	481	144	5	42	363	121	1821	
77	1	57	32	40	117	11	106	2	82	23	3	17	56	25	325	
2336	76	1219	1316	952	3456	269	2919	32	2221	684	91	189	2365	642	9412	
581	28	228	409	229	1237	106	750	1	527	211	9	17	446	138	2205	
180	14	120	91	163	279	18	220	2	187	97	2	12	92	37	667	
410	46	262	196	423	744	62	628	10	494	155	10	53	163	59	1634	
15	5	13	3	24	8	1	15	—	11	7	4	3	3	1	45	
57	7	34	39	38	66	2	60	—	50	21	3	7	31	6	180	
213	16	139	105	209	282	12	290	2	212	86	9	16	102	42	771	
570	48	358	351	566	833	77	782	16	629	210	14	69	261	97	2155	
304	24	189	195	310	492	56	424	7	354	102	10	44	144	65	1206	
253	19	165	160	329	366	29	361	2	315	112	8	38	87	40	992	
167	16	91	117	165	212	27	216	4	173	58	2	27	79	25	611	
2750	223	1599	1666	2456	4519	390	3746	44	2952	1059	71	286	1408	510	10466	
9038	363	4705	5312	4518	14459	835	12293	130	8425	3025	1069	637	7805	2201	36420	

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1950, fordelt efter hovedårsag,

Accidents de circulation en 1950, répartis d'après

Løbe-nr.	Hovedårsag cause principale	Sporvogn tramway	Rutebil, omnibus autobus	Motordroske fiacre autorisé	Lillebil fiacre non autorisé	Almindelig personbil automobile ordinaire						I alt Total
						Mandlig fører conducteur homme			Kvindelig fører femme	Førerens køn el. al- der uoplyst inconnu		
						—25 år ans	25-50 år ans	50 år—				
Pour la traduction voir page 62												
1	For hurtig kørsel efter forholdene	1	9	25	19	38	121	30	6	1	196	
2	Kørsel i venstre vejbane	—	9	20	11	14	77	42	4	—	137	
3	Forbikørsel bagfra, skønt vej b. ikke er fri	—	15	16	18	16	82	35	5	—	138	
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	11	80	161	113	58	419	200	70	2	749	
5	Opfyldte ikke vigepligt	2	40	169	130	67	535	245	64	—	911	
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	1	9	45	36	12	137	75	29	—	253	
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	2	11	9	8	11	82	73	17	—	183	
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	10	4	10	13	77	55	11	—	156	
9	Lille bue til venstre	—	8	9	7	5	32	23	3	—	63	
10	Stor bue til højre	—	1	3	3	1	19	8	4	—	32	
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	—	3	22	14	6	29	44	4	—	83	
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	1	—	1	—	1	2	—	—	3	
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	1	1	—	—	2	1	—	—	3	
14	Uforsigtig start	18	17	53	24	9	98	66	15	—	188	
15	Uforsigtig bakning	9	23	28	29	21	115	59	14	3	212	
16	Uforsigtig bremsning	3	15	37	13	7	39	13	2	—	61	
17	For sen bremsning	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Kørt for nær efter andet køretøj	2	12	35	26	23	102	27	6	—	158	
19	Uforsigtig åbning af vognvær	—	2	28	12	—	43	13	3	—	59	
20	Køretøj uforvarligt læsset	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
21	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
22	Cyklists svingende kørsel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
24	Heste blevet sky	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
26	Børns leg el. færd på kørebanen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
27	Fodgænger snublet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
28	Fodgænger forfæjlet spring p. sporvogn	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
29	Passager sprunget af sporvogn m. v.	43	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Utrænet eller uøvet fører	—	1	—	—	22	19	7	9	—	57	
31	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	2	1	2	9	1	—	—	12	
32	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	81	18	23	24	24	106	51	8	—	189	
33	Spirituspåvirkning	8	5	12	11	23	130	24	5	—	182	
34	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	
35	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	—	2	—	—	2	11	11	7	—	31	
36	Ildebefindende	4	—	—	—	1	6	2	—	—	9	
37	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	—	2	3	2	5	34	9	8	—	56	
38	Blændet af modgående køretøjs lygter	—	2	2	1	7	28	15	2	—	52	
39	Bremsen i uorden	4	3	1	4	—	1	—	4	19	24	
40	Styretøj i uorden	—	—	1	—	—	—	—	1	22	23	
41	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	1	2	—	—	—	—	—	7	7	
42	Punktering	—	2	2	—	—	—	—	—	12	12	
43	Manglende eller slukkede lygter	—	—	1	—	3	7	2	1	—	13	
44	Anden mangel ved materiel	1	1	5	2	—	1	—	—	5	6	
45	Uforvarlig henstilling af køretøj	—	3	2	4	2	29	16	4	—	51	
46	Andre års. knyttet t. færdselselementer	16	7	17	5	7	27	17	7	1	59	
47	Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
48	I alt total	265	322	738	528	399	2419	1168	313	72	4371	

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes)

les causes principales.

Heraf m. førerbevis fra 1949 eller 1950 dont certificat en 1949 ou 1950	Lastbil, traktor camion					Heraf m. førerbevis fra 1949 eller 1950 dont certificat en 1949 ou 1950	Motorecykle motocyclette								Heraf m. førerbevis fra 1949 eller 1950 dont certificat en 1949 ou 1950	Hestekøretøj voiture hippomobile	Løbe-nr.
	Førerens alder âge du conducteur				I alt Total		uden side- vogn sans sidecar		med side- vogn avec sidecar		uoplyst inconnu	I alt Total					
	—25 år ans	25—50 år ans	50 år— ans	uop- lyst inconn			Førerens alder âge du c.	Førerens alder âge du c.									
27	26	106	11	—	143	16	60	41	14	20	—	135	39	1	1		
15	16	89	10	3	118	9	5	13	5	5	—	28	9	10	2		
16	27	104	9	1	141	18	7	12	1	10	—	30	5	1	3		
80	141	703	97	86	1027	104	55	73	37	97	—	262	68	37	4		
95	113	486	73	3	675	78	77	125	57	69	—	328	93	20	5		
21	33	190	45	—	268	27	21	35	3	29	—	88	27	22	6		
18	19	87	23	—	129	18	13	15	2	2	—	32	14	9	7		
12	26	149	34	2	211	24	8	7	—	5	—	20	4	5	8		
9	6	88	7	—	101	7	3	8	—	2	—	13	3	3	9		
2	6	15	1	1	23	3	3	5	4	2	—	14	6	2	10		
7	23	111	20	1	155	22	2	5	—	—	—	7	2	10	11		
—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	2	1	—	12		
1	1	3	4	—	8	3	1	—	—	—	—	1	—	—	13		
17	43	155	31	2	231	27	2	4	2	9	—	17	5	2	14		
22	75	355	48	3	481	59	—	—	—	—	—	—	—	2	15		
14	12	54	8	—	74	7	5	9	3	9	—	26	7	1	16		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17		
27	47	144	10	4	205	32	29	22	9	29	—	89	28	1	18		
2	4	25	6	—	35	2	—	—	1	—	—	1	—	—	19		
—	8	54	2	—	64	4	—	—	—	—	—	—	—	8	20		
•	•	•	•	•	•	•	1	2	1	—	—	4	1	—	21		
•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	22		
•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	23		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	235	24		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	25		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	26		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	28		
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29		
18	17	9	—	—	26	9	31	12	10	11	—	64	29	1	30		
1	2	12	—	—	14	—	2	2	—	—	—	4	—	—	31		
29	30	131	15	3	179	24	15	27	5	18	—	65	14	10	32		
15	18	130	17	—	165	17	12	30	4	17	—	63	13	10	33		
—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	2	—	—	34		
3	2	5	—	—	8	2	—	6	1	1	—	8	1	1	35		
1	—	4	3	—	7	—	1	3	—	—	—	4	—	—	36		
11	11	30	2	—	43	4	14	33	16	24	—	87	20	4	37		
7	4	17	3	—	24	1	6	7	—	1	—	14	5	—	38		
—	—	1	—	46	47	—	—	—	—	—	8	8	—	—	39		
—	—	1	—	19	20	—	—	—	—	—	4	4	1	—	40		
—	—	1	—	19	20	—	—	—	—	—	13	13	—	1	41		
—	—	1	—	7	8	—	—	—	—	—	7	7	—	—	42		
3	5	16	2	2	25	4	2	4	—	—	—	6	3	20	43		
1	—	1	—	22	23	—	—	—	—	—	6	6	—	5	44		
4	6	67	6	—	79	6	1	2	—	3	—	6	1	2	45		
8	16	42	12	2	72	7	4	8	3	5	1	21	5	8	46		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	47		
486	737	3390	499	226	4852	534	381	512	179	368	39	1479	404	432	48		

Tabel II (fortsat) Antal færdselsuheld i 1950, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag <i>cause principale</i> <i>Pour la traduction voir page 62</i>	Cyklist <i>bicyclette</i>									
		Mandlig cyklist <i>homme</i>					Kvindelig cyklist <i>femme</i>				
		—15 år ans	15-30 år ans	30-50 år ans	50 år o d ans	uopl. inc	—15 år ans	15-30 år ans	30-50 år ans	50 år o d ans	uopl. inc
1	For hurtig kørsel efter forholdene .	22	41	6	5	—	6	3	1	1	—
2	Kørsel i venstre vejbane	31	30	15	20	—	5	3	3	3	—
3	Forbikørsel bagfra, skønt vej b. ikke er fri	15	29	3	8	—	—	6	2	—	—
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	68	257	86	44	—	7	54	20	15	1
5	Opfyldte ikke vigepligt	47	141	92	95	—	18	61	50	40	—
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	60	54	40	62	—	21	18	23	15	—
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	17	22	16	42	—	6	15	11	12	—
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	19	23	17	54	—	7	17	16	9	—
9	Lille bue til venstre	17	15	15	15	—	3	7	7	7	—
10	Stor bue til højre	8	8	2	3	—	2	—	—	—	—
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	44	39	51	115	—	14	24	33	32	—
12	Respekterede ikke tegn til drejning	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	3	1	—	—	2	3	1	—	—
14	Uforsigtig start	2	6	3	6	—	—	1	1	1	—
15	Uforsigtig bakning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Uforsigtig bremsning	7	9	4	1	—	—	2	4	2	—
17	For sen bremsning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Kørt for nær efter andet køretøj	10	20	7	3	—	2	7	4	—	—
19	Uforsigtig åbning af vogndør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Køretøj uforsvarligt læsset	2	8	3	4	—	2	1	—	—	—
21	Motorcykl. el. cykl. fald i skinn. el. hjulsp.	8	14	10	8	—	1	14	8	7	1
22	Cyklists svingende kørsel	59	38	21	27	—	17	22	19	10	—
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj .	1	8	—	1	—	—	1	1	—	—
24	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Børns leg el. færdn på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger snublet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Fodgænger forfæjlet spring på sporvogn .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Passager sprunget af sporvogn m. v. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Utrænet eller uvøjet fører	17	2	—	1	—	8	1	—	—	—
31	Uopmærksom på grund af træthed	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag . .	45	74	36	21	1	9	23	10	5	—
33	Spirituspåvirkning	—	77	177	119	—	—	1	3	—	—
34	Legemlig eller åndelig mangel	—	1	1	2	—	—	1	1	1	—
35	Forvirredes af færdselen (*nervøs*) . . .	8	7	2	7	—	6	10	8	8	—
36	Iddefindende	2	14	17	14	—	2	13	11	3	—
37	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års. .	40	37	20	18	—	7	15	17	14	—
38	Blændet af modgående køretøjs lygter . .	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—
39	Bremser i uorden	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—
40	Styretøj i uorden	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
41	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	1	—	—	36	—	—	—	—	7
42	Punktering	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1
43	Manglende eller slukkede lygter	6	9	3	3	1	1	4	—	—	—
44	Anden mangel ved materiel	—	—	—	—	11	—	—	—	—	4
45	Uforsvarlig henstilling af køretøj	9	48	25	8	1	3	11	13	3	—
46	Andre års. knyttet til færdselselementer .	14	10	7	4	4	8	1	—	—	2
47	Andet (vejforhold, vejforhold, dyr) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	I alt total	578	1049	683	711	75	157	336	270	189	16

*) Herunder trækvogne, barnevogne, invalidevogne

*) Herunder 1647 uheld (løbe-nr. 47), hvortil hoved-

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

I alt total	Jernbanetog m. v. train	Fodgænger ¹⁾ piéton					Antal færdselsuheld i alt accid., total	Heraf dont		Af uheldene indtraf i			Antal medvirkende årsager cause non seule	Antal uheldsårsager i alt causes d'accidents, total	Løbe-nr.
		mandlig homme	kvindelig femme	I alt total	Heraf dont			på hovedvej grande route	i veikryds carrefour	Hovedstaden la capitale	Provincbyerne villes de provinces	Landkommunerne communes rurales			
					under 15 år dont 15 ans et moins	60 år og der- over dont 60 ans et plus									
85	2	—	—	—	—	—	616	174	193	138	172	306	633	1 249	1
110	—	—	—	—	—	—	443	85	86	85	103	255	159	602	2
63	—	—	—	—	—	—	423	134	53	123	123	177	38	461	3
552	1	3	1	4	2	—	2997	365	567	1817	608	572	602	3 599	4
544	—	1	—	1	—	—	2820	8	2662	1751	713	356	70	2 890	5
293	—	2	—	2	—	—	1017	2	789	447	180	390	21	1 038	6
141	—	—	—	—	—	—	524	517	460	31	278	215	11	535	7
162	—	1	—	1	—	—	579	575	391	29	238	312	17	596	8
86	—	—	—	—	—	—	290	8	242	108	97	85	18	308	9
23	—	—	—	—	—	—	101	6	71	36	39	26	11	112	10
352	—	1	—	1	—	—	647	2	259	339	130	178	38	685	11
2	—	—	—	—	—	—	10	2	3	6	4	—	1	11	12
10	—	—	—	—	—	—	24	7	7	9	6	9	3	27	13
20	—	—	—	—	—	—	570	53	66	367	135	68	40	610	14
—	1	—	—	—	—	—	785	51	172	363	272	150	28	813	15
29	—	—	—	—	—	—	259	34	66	162	39	58	36	295	16
—	—	—	—	—	—	—	58	—	16	53	4	1	11	69	17
53	—	—	—	—	—	—	581	120	165	362	98	121	98	679	18
•	—	—	—	—	—	—	137	7	4	93	35	9	4	141	19
20	—	1	—	1	—	—	94	16	16	39	30	25	9	103	20
71	•	•	•	•	•	•	75	—	9	55	18	2	6	81	21
213	•	•	•	•	•	•	213	37	41	64	72	77	60	273	22
12	•	5	—	5	5	—	17	5	4	4	7	6	1	18	23
•	•	•	•	•	•	•	235	44	42	41	72	122	23	258	24
•	•	260	276	536	—	258	536	79	94	308	132	96	87	623	25
•	•	435	221	656	651	—	656	94	96	214	219	223	12	668	26
•	•	9	29	38	2	14	38	3	4	21	12	5	6	44	27
•	•	14	15	29	4	8	29	2	2	25	3	1	11	40	28
•	•	•	•	•	•	•	54	3	4	48	1	5	4	58	29
29	—	—	—	—	—	—	178	28	51	29	64	85	95	273	30
2	—	—	—	—	—	—	35	17	2	3	3	29	6	41	31
224	7	7	4	11	1	1	831	124	180	403	230	198	506	1 337	32
377	—	71	1	72	—	16	905	147	240	462	181	262	5	910	33
7	—	4	3	7	—	4	19	3	3	7	5	7	24	43	34
56	—	4	4	8	1	5	114	25	49	22	46	46	61	175	35
76	—	5	9	14	—	9	114	9	20	57	29	28	2	116	36
168	—	1	—	1	1	—	366	66	57	144	90	132	134	500	37
4	—	—	—	—	—	—	99	51	10	3	31	65	12	111	38
14	—	—	—	—	—	—	105	23	38	27	41	37	97	202	39
5	—	—	—	—	—	—	53	18	13	7	9	37	9	62	40
44	—	—	—	—	—	—	88	12	14	30	26	32	1	89	41
4	—	—	—	—	—	—	35	17	—	8	2	25	2	37	42
27	—	—	—	—	—	—	92	25	7	2	17	73	85	177	43
15	—	—	—	—	—	—	64	13	10	24	14	26	12	76	44
121	—	1	—	1	—	—	269	34	17	126	77	66	8	277	45
50	3	5	—	5	2	1	263	31	71	130	57	76	40	303	46
•	•	•	•	•	•	•	1647	430	310	313	459	875	807	2 454	47
4064	14	830	563	1393	670	317	20105 ^a	3506	7676	8935	5221	5949	3 964	24 069	48

Årsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i forhold knyttet til vejen, føret, vejret etc

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes)
causes principales des accidents en 1950.

tuées	Antal tilskadekomne personer <i>personnes blessées</i>												Antal motor- køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal uheld i alt <i>nom- bre total des acc- idents</i>
Heraf uhelds- forvold- deren selv dont auteurs du sinistre	Bili- ster auto- mobi- listes	Motor- cyk- list moto- cyc- listes	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre per- soner autres per- sonnes	Til- skade- komne ialt bles- sées, total	Heraf uhelds- forvold- deren selv dont auteurs du sinistre	alvor- ligt <i>griève- ment</i>	lettere <i>légère- ment</i>	
			I alt total	Heraf under 15 år dont moins de 15 ans	Under 6 år moins de 6 ans	6—14 år ans	15—59 år ans	60 år og der- over 60 ans et plus	I alt total						
2	107	2	29	3	—	1	13	4	18	2	158	93	152	174	249
—	38	8	11	1	—	—	3	1	4	—	61	16	95	192	177
—	42	4	24	3	—	—	1	—	1	1	72	27	85	200	187
4	86	6	180	16	2	4	43	23	72	9	353	59	149	1014	1103
1	134	84	164	18	1	—	3	1	5	9	396	76	516	1444	1250
2	46	25	20	2	1	1	1	—	3	—	94	24	170	392	343
2	53	15	18	1	—	—	—	—	—	—	86	25	107	248	211
—	22	35	19	2	—	—	1	—	1	—	77	10	88	203	180
—	14	8	5	1	—	—	—	1	1	—	28	5	30	108	87
—	6	22	5	—	—	—	—	—	—	—	33	2	37	156	122
—	9	16	12	3	1	—	1	—	2	1	40	5	19	356	282
—	4	3	12	1	—	—	4	6	10	—	29	1	8	258	292
—	55	—	6	—	—	—	3	1	4	—	65	49	31	110	126
—	25	3	3	—	—	—	—	—	—	1	32	20	39	367	231
—	1	1	62	3	—	—	1	—	1	—	65	2	4	51	101
1	33	—	6	1	—	1	3	—	4	1	44	33	24	38	58
2	91	1	29	6	1	—	5	3	9	2	132	85	82	218	269
6	69	2	17	3	1	—	4	1	6	1	95	60	101	158	210
—	57	1	3	1	—	—	3	—	3	—	64	40	64	78	110
5	128	10	36	6	—	2	8	3	13	—	187	120	130	304	371
25	1020	246	661	71	7	9	97	44	157	27	2111	752	1931	6069	5959
1	39	—	13	1	—	1	4	—	5	1	58	24	78	104	143
—	21	5	9	1	—	—	—	—	—	—	35	4	44	126	118
—	13	1	23	4	—	—	2	1	3	—	40	6	53	130	141
4	31	7	183	34	2	1	23	15	41	14	276	19	118	642	1027
—	80	41	79	14	—	1	3	1	5	14	219	35	263	730	675
—	24	21	16	3	—	—	—	1	1	—	62	6	133	288	268
—	23	8	9	—	—	—	—	—	—	—	40	10	80	133	129
—	17	32	13	3	—	—	—	1	1	—	63	3	101	226	211
—	9	16	7	1	—	—	1	—	1	1	34	2	43	86	101
—	8	12	14	2	—	—	—	—	—	—	34	2	40	191	155
—	2	5	12	2	—	—	3	—	3	—	22	2	28	208	231
—	4	1	12	2	—	—	9	4	13	—	30	1	33	396	481
—	2	1	4	—	—	—	1	—	1	—	8	—	25	67	74
—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	2	15	6	52	265	205
—	—	—	27	1	—	—	1	—	1	—	28	—	1	10	35
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	8	22	26
1	24	3	15	—	—	—	5	2	7	—	49	19	53	132	193
4	41	3	20	4	—	—	3	1	4	—	68	29	83	115	165
—	14	—	7	1	2	1	7	—	10	1	32	10	70	103	143
3	47	7	28	3	2	3	9	2	16	2	100	27	113	233	331
13	414	163	492	76	6	7	71	28	112	35	1216	207	1419	4207	4852
2	14	5	6	—	1	—	—	—	1	1	27	6	36	57	80

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1950

Pour la traduction voir page 62
(Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse
correspondent aux numeros d'ordre page 62).

Antal dræbte personer

Uheldet forvoldt af
accident causé par:

Motorcykle motocyclette

For hurtig kørsel efter forholdene (1) . . .
Kørsel i venstre vejbane (2) . . .
Uforsigtig forbikørsel¹⁾ (3, 4) . . .
Opfyldte ikke vigepligt (5) . . .
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. (6) . . .
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) . . .
Uforsigtig bremsning (16) . . .
Kørt for nær efter andet køretøj (18) . . .
Utrænet eller uøvet fører (30) . . .
Uopmærksomhed (31, 32) . . .
Spirituspåvirkning (33) . . .
Punktering (42) . . .
Anden mangel ved materiellet (39-44) . . .
Andet (8-15, 17, 20, 21, 34-38, 45, 46) . . .

I alt total

Cyklist bicyclette

For hurtig kørsel efter forholdene (1) . . .
Kørsel i venstre vejbane (2) . . .
Uforsigtig forbikørsel¹⁾ (3, 4) . . .
Opfyldte ikke vigepligt (5) . . .
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (6) . . .
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) . . .
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8) . . .
Mangelfuld tegngivning v. drejning (11) . . .
Faldet i skinner eller hjulspor (21) . . .
Svingende kørsel (22) . . .
Uopmærksomhed (31, 32) . . .
Spirituspåvirkning (33) . . .
Ildebefindende (36) . . .
Mistet herredømmet over køretøj (37) . . .
Mangler ved materiellet (39-44) . . .
Andet (9, 10, 12-18, 20, 23, 30, 34, 35, 38, 45, 46) . . .

I alt total . . .

Fodgænger piéton

Fodgænger trådt frem foran køretøj (25) . . .
Børns leg eller færden på kørebanen (26) . . .
Fodgænger snublet (27) . . .
Spirituspåvirkning (33) . . .
Andet (31, 32, 34-36, 38, 46) . . .

I alt total

Andet autre

Heste blevet sky (24) . . .
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer . . .
Dyr løbet ind mod køretøj (47) . . .
Vejforhold, føre (47) . . .
Vejforhold (47) . . .
Andet (29, 45, 46) . . .

I alt total . . .

Tilsammen total général . . .

Heraf i { Hovedstaden la capitale . . .
dont { Provensbyerne villes de province . . .
Landkommunerne communes rurales . . .

Bili-ster	Motor-cyk-lister	Cyklister		Fodgængere					Andre per-soner	Dræb-te i alt
		I alt	Heraf under 15 år	Un-der 6 år	6—14 år	15—59 år	60 år og dero	I alt		
—	9	—	—	—	—	—	1	1	—	10
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	10	—	—	—	—	—	1	1	—	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	5	—	—	—	—	—	1	1	—	6
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	7	—	—	—	—	1	—	1	—	8
—	61	1	—	—	—	1	3	4	—	66
—	—	3	—	—	—	—	1	1	—	4
2	—	8	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	4	1	—	—	—	2	2	—	6
—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	9
—	—	16	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	7	3	—	—	—	—	—	—	7
2	—	114	20	—	—	—	3	3	—	119
—	—	—	—	—	—	4	21	25	—	25
—	—	—	—	19	8	—	—	27	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	3
—	1	—	—	—	1	—	2	3	—	4
—	1	—	—	19	9	6	24	58	—	59
—	—	—	—	1	—	—	—	1	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3	1	2	—	—	—	2	—	2	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
4	2	2	—	1	—	2	—	3	10	21
52	75	137	22	21	17	13	37	88	11	363
1	9	31	3	—	1	3	17	21	2	64
8	11	30	5	8	5	2	10	25	2	76
43	55	76	14	13	11	8	10	42	7	223

¹⁾ Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Heraf uheldsforvolderen selv	Antal tilskadekomne personer												Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
	Bilister	Motor-cyk-lister	Cyklister		Fodgængere					Andre per-soner	Til-skade-komne i alt	Heraf uheldsforvolderen selv	alvor-ligt	lettere	
			I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6—14 år	15—59 år	60 år og der-over	I alt						
9	—	108	18	4	1	2	6	2	11	1	138	107	64	87	135
5	2	13	3	—	—	1	1	—	2	—	20	12	13	27	28
10	2	94	62	4	—	4	16	15	35	1	194	89	60	229	292
3	5	161	50	2	—	—	2	—	2	—	218	147	138	332	328
—	2	44	7	—	—	—	—	—	—	—	53	41	45	93	88
1	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	19	15	18	37	32
—	—	11	3	1	—	1	—	—	1	—	15	11	2	24	26
2	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	13	122	89
5	—	54	2	1	1	2	4	—	7	—	63	55	30	27	64
2	—	47	4	—	—	—	4	—	4	—	55	44	31	52	69
12	2	58	3	1	—	1	1	1	3	—	66	55	32	38	63
2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	6	5	5	—	7
2	—	29	3	1	—	—	—	—	—	1	33	26	17	20	37
7	6	128	23	1	1	—	8	2	11	—	168	124	102	156	221
60	21	790	178	15	3	11	42	20	76	4	1069	752	570	1244	1479
3	1	1	56	25	1	2	9	5	17	—	75	44	2	14	85
7	6	6	68	18	—	—	4	2	6	—	86	49	8	33	110
4	—	2	381	50	7	7	50	46	110	4	497	232	1	105	615
8	9	10	344	41	—	—	—	1	1	2	366	298	4	202	544
16	3	18	220	63	—	1	2	1	4	—	245	200	9	135	293
14	4	11	95	14	—	1	1	—	2	—	112	93	11	74	141
10	3	14	129	25	—	—	—	1	1	—	147	117	11	83	162
15	11	18	259	36	—	—	—	—	—	—	288	228	14	173	352
—	—	—	67	8	—	—	—	1	1	—	68	65	—	4	71
8	2	11	165	55	1	—	1	2	4	—	182	132	7	61	213
3	2	3	158	37	—	3	7	7	17	—	180	135	3	59	226
9	5	5	290	2	—	—	4	1	5	1	306	264	4	90	377
1	—	—	75	4	—	—	—	—	—	—	75	75	—	2	76
5	—	1	158	42	—	—	1	—	1	—	160	149	—	7	168
1	—	5	96	20	—	—	4	4	8	—	109	77	1	14	109
6	2	5	307	91	—	2	9	3	14	1	329	245	9	117	522
110	48	110	2868	531	9	16	92	74	191	8	3225	2403	84	1173	4 064
25	6	16	57	4	—	15	204	222	441	5	525	437	8	152	536
27	17	9	63	12	285	249	2	4	540	1	630	532	17	169	656
—	—	—	1	—	—	2	21	14	37	—	38	38	—	—	38
3	—	2	2	—	—	—	43	14	57	1	62	57	3	27	72
3	1	—	4	—	5	6	33	26	70	—	75	69	2	13	91
58	24	27	127	16	290	272	303	280	1145	7	1330	1133	30	361	1 393
7	8	8	11	2	—	—	5	1	6	57	90	57	38	80	235
1	13	8	19	4	—	2	4	1	7	29	76	29	33	110	197
•	13	112	110	11	—	—	1	2	3	—	238	•	90	202	444
•	107	51	185	25	1	2	112	40	155	1	499	•	259	781	1089
•	12	7	18	—	—	—	1	—	1	—	38	•	41	77	114
2	11	2	7	—	—	1	9	3	13	92	125	88	23	155	279
10	164	188	350	42	1	5	132	47	185	179	1066	174	484	1405	2 358
276	1691	1524	4676	751	316	320	737	493	1866	260	10017	5421	4518	14459	20105
49	424	442	2289	251	90	133	385	294	902	160	4217	2277	1110	6484	8935
59	267	308	1402	270	116	87	189	141	533	25	2535	1307	952	3456	5221
168	1000	774	985	230	110	100	163	58	431	75	3265	1837	2456	4519	5949

Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til tiden for førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1950, réparties

	Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>									
	Eget køretøj appart au conducteur	Foreldres, slægt- ninges køretøj appart aux parents	Arbejdsgivers køretøj appart. au patron	Militærkøretøj aut militaires	Lejet uden fører louée sans conduct	Stjålet køretøj autom volée	Andet fremmed køretøj autom d'autrui, autre	Uden køretøj autom. étrang.	Ejendomsforhold uoplyst inconnu	Ialt total
Hovedstaden <i>la capitale</i> :										
Rutebil, omnibus <i>autobus</i>	1	—	68	1	.	—	—	2	17	89
Droske <i>fiacres</i>	58	—	445	.	.	—	2	—	31	536
Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisée</i>	129	—	268	.	.	—	1	—	5	403
Alm. personbil { mandl. fører <i>homme</i>	975	—	368	28	33	3	102	55	60	1624
Automobil, ordin. { kvindl. » <i>femme</i>	83	—	10	—	1	—	11	4	3	112
Lastbil, traktor <i>camions</i>	358	—	1434	73	10	3	20	6	156	2060
Motorecykle uden sidevogn <i>sans sidecar</i>	169	1	30	7	17	1	38	2	9	274
» med » <i>avec</i> »	166	—	176	11	12	1	20	—	27	413
Ialt total. .	1939	1	2799	120	73	8	194	69	308	5511
Provinsbyerne <i>villes de province</i> :										
Rutebil, omnibus	15	—	83	—	.	—	2	4	6	110
Droske	48	—	60	.	.	—	—	—	11	119
Lillebil m. v.	27	—	20	.	.	—	2	—	5	54
Alm. personbil { mandlig fører	633	—	168	10	75	3	111	14	75	1089
» { kvindlig »	61	1	9	—	—	—	12	2	6	91
Lastbil, traktor	372	—	721	39	6	1	34	5	89	1267
Motorecykle uden sidevogn	123	2	9	7	39	1	42	—	14	237
» med »	27	—	27	—	4	—	7	—	3	68
Ialt total .	1306	3	1097	56	124	5	210	25	209	3035
Landkommunerne <i>com. rurales</i> :										
Rutebil, omnibus	13	—	92	1	.	1	—	2	14	123
Droske	32	—	40	.	.	1	5	—	5	83
Lillebil m. v.	34	—	30	.	.	—	2	—	5	71
Alm. personbil { mandlig fører	769	3	172	8	139	5	132	22	95	1345
» { kvindlig »	68	2	6	—	1	—	24	3	6	110
Lastbil, traktor	531	2	747	27	9	1	51	—	157	1525
Motorecykle uden sidevogn	245	—	11	5	70	—	39	3	26	399
» med »	44	—	12	—	6	—	16	—	10	98
Ialt total. .	1736	7	1110	41	225	8	269	30	318	3744
Hele landet <i>le Danemark</i> :										
Rutebil, omnibus	29	—	243	2	.	1	2	8	37	322
Droske	158	—	545	.	.	1	7	—	47	738
Lillebil	190	—	318	.	.	—	5	—	15	528
Alm. personbil { mandlig fører	2377	3	708	46	247	11	345	91	230	4058
» { kvindlig »	212	3	25	—	2	—	47	9	15	313
Lastbil, traktor	1261	2	2902	139	25	5	105	11	402	4852
Motorecykle uden sidevogn	537	3	50	19	126	2	119	5	49	910
» med »	237	—	215	11	22	1	43	—	40	569
Ialt total. .	4981	11	5006	217	422	21	673	124	835	12290

færdsselsuheld i 1950, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Førerens alder <i>âge du conducteur</i>									Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i>						
17 år og derunder <i>17 ans et moins</i>	18—20 år <i>ans</i>	21—24 år <i>ans</i>	25—39 år <i>ans</i>	40—49 år <i>ans</i>	50—59 år <i>ans</i>	60 år og derover <i>et plus</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>nul</i>	Førerbevis i 1950 <i>certificat en 1950</i>	Førerbevis i 1949 <i>certificat en 1949</i>	Førerbevis i 1948 <i>certificat en 1948</i>	Førerbevis udstedt tidl. end 1948 <i>certificat avant 1948</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>total</i>
1	—	5	51	17	8	4	3	89	1	2	2	3	62	19	89
1	—	18	195	158	97	56	11	536	—	2	8	16	470	40	536
—	1	44	232	86	30	9	1	403	—	8	17	21	350	7	403
1	20	110	649	398	256	174	16	1624	15	56	78	79	1277	119	1624
—	2	6	44	32	18	9	1	112	1	10	8	11	78	4	112
4	45	275	1000	427	153	51	105	2060	18	77	159	151	1465	190	2060
1	27	78	130	27	6	4	1	274	10	28	45	26	145	20	274
4	31	111	181	50	13	9	14	413	8	44	66	50	212	33	413
12	126	647	2482	1195	581	316	152	5511	53	227	383	357	4059	432	5511
—	—	14	51	29	13	2	1	110	1	1	6	3	91	8	110
—	—	4	53	38	13	9	2	119	—	—	1	3	99	16	119
—	—	3	29	13	4	3	2	54	—	—	—	1	46	7	54
3	25	77	391	217	194	170	12	1089	15	37	50	40	798	149	1089
2	3	8	30	28	13	6	1	91	4	9	5	7	50	16	91
1	40	165	637	250	100	30	44	1267	10	76	84	67	860	170	1267
2	27	80	85	24	9	4	6	237	12	32	37	22	111	23	237
—	11	8	35	9	3	2	—	68	—	8	12	11	32	5	68
8	106	359	1311	608	349	226	68	3035	42	163	195	154	2087	394	3035
1	1	6	68	25	17	1	4	123	1	3	4	2	81	32	123
—	—	6	36	26	7	7	1	83	—	1	3	7	58	14	83
1	1	7	28	19	8	4	3	71	—	—	2	—	60	9	71
8	41	114	482	282	191	183	44	1345	20	74	80	73	896	202	1345
—	2	5	41	30	24	4	4	110	2	9	10	9	65	15	110
5	32	176	747	323	123	42	77	1525	25	48	90	98	975	289	1525
6	44	117	170	34	13	5	10	399	26	63	51	39	161	59	399
—	5	10	41	13	9	2	8	88	2	6	12	3	50	15	88
21	126	441	1613	752	392	248	151	3744	76	204	252	231	2346	635	3744
2	1	25	170	71	38	7	8	322	3	6	12	8	234	59	322
1	—	28	284	222	117	72	14	738	—	3	12	26	627	70	738
1	2	54	239	118	42	16	6	528	—	8	19	22	456	23	528
12	86	301	1522	897	641	527	72	4058	50	167	208	192	2971	470	4058
2	7	19	115	90	55	19	6	313	7	28	23	27	193	35	313
10	117	610	2390	1000	376	123	226	4852	53	201	333	316	3300	649	4852
9	98	274	386	85	28	13	17	910	48	123	133	87	417	102	910
4	47	128	258	72	25	13	22	569	10	58	90	64	294	53	569
41	358	1439	5414	2555	1322	790	371	12290	171	594	830	742	8492	1461	12290

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Traduction relative au tableau II.

- | | |
|--|--|
| 1. For hurtig kørsel efter forholdene . . . | <i>excès de vitesse.</i> |
| 2. Kørsel i venstre vejbane | <i>circulation à gauche.</i> |
| 3. Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri | <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i> |
| 4. Uforsigtig manøvre i forbikørsel | <i>imprudence en doublement.</i> |
| 5. Opfyldte ikke vigepligt | <i>priorité non observée.</i> |
| 6. Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. | <i>imprudence en sortant.</i> |
| 7. Uforsigtig indkørsel på hovedvej . . . | <i>imprudence en enfilant une route nationale.</i> |
| 8. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej . . . | <i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i> |
| 9. Lille bue til venstre | <i>tournant à gauche trop petit.</i> |
| 10. Stor bue til højre | <i>tournant à droite trop grand.</i> |
| 11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning | <i>tournant non ou mal signalé.</i> |
| 12. Respekterede ikke tegn til drejning | <i>signal à tournant non observé.</i> |
| 13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn. | <i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i> |
| 14. Uforsigtig start | <i>imprudence en départ.</i> |
| 15. Uforsigtig bakning | <i>imprudence en reculant.</i> |
| 16. Uforsigtig bremsning | <i>imprudence en serrant les freins.</i> |
| 17. For sen bremsning | <i>freinage retardé</i> |
| 18. Kørt for nær efter andet køretøj | <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i> |
| 19. Uforsigtig åbning af vogndør | <i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i> |
| 20. Køretøj uforvarligt læsset | <i>imprudence en chargement.</i> |
| 21. Motorcyklist eller cyklist faldet i skinner el. hjulspor | <i>chute causée par rails.</i> |
| 22. Cyklists svingende kørsel | <i>allure branlante du cycliste.</i> |
| 23. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj | <i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule</i> |
| 24. Heste blevet sky | <i>chevaux ombrageux.</i> |
| 25. Fodgænger trådt frem foran køretøj | <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic</i> |
| 26. Børns leg el. færden på kørebanen | <i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i> |
| 27. Fodgænger snublet | <i>faux pas du piéton.</i> |
| 28. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn | <i>piéton ayant manqué le saut sur un tran-
way en marche.</i> |
| 29. Passager sprunget af sporvogn | <i>passager sauté à terre d'un tramway en
marche.</i> |
| 30. Utrænet eller uøvet fører | <i>inexpérience du conducteur.</i> |
| 31. Uopmærksom på grund af træthed | <i>inattention à cause de fatigue.</i> |
| 32. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag | <i>inattention pour d'autres raisons.</i> |
| 33. Spirituspåvirkning | <i>effet de la boisson.</i> |
| 34. Legemlig eller åndelig mangel | <i>défauts physiques ou intellectuels.</i> |
| 35. Forvirredes af færdsel (»nervøs«) | <i>confusion produite par la circulation («ner-
veux»).</i> |
| 36. Ildebefindende | <i>malaise subit.</i> |
| 37. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års. | <i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i> |
| 38. Blændet af modgående køretøjs lygter | <i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i> |
| 39. Bremsen i uorden | <i>freins defectueux.</i> |
| 40. Styretøj i uorden | <i>direction defectueuse.</i> |
| 41. Brud paa forgaffel, hjul m. v. | <i>rupture de la fourche, etc.</i> |
| 42. Punktering | <i>dupture des pneus.</i> |
| 43. Manglende eller slukkede lygter | <i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i> |
| 44. Anden mangel ved materiel | <i>autre défaut matériel.</i> |
| 45. Uforvarlig henstilling af køretøj | <i>imprudence en stationnement.</i> |
| 46. Andre årsager knyttet til færdselselementer | <i>autres causes liées aux traficans.</i> |
| 47. Andet (vejforhold, vejforhold, dyr) | <i>autre (état de la route, circonstances
atmosphériques, animaux etc.).</i> |