

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 136. BIND 2. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 136 2^{me} LIVRAISON

— x —

FÆRDSLSUHELD 1948

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1948

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1950

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

St.M.

(Dan
1950)

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	—	III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	—	III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	—	V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	—	IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	—	IV.
—	1941:	—	—	4.	—	117.	—	II.
—	1942:	—	—	4.	—	120.	—	II.
—	1943:	—	—	4.	—	123.	—	III.
—	1946:	—	—	4.	—	132.	—	III.
—	1947:	—	—	4.	—	134.	—	III.



DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>	9
3. Uheldenes art <i>la nature de l'accident</i>	13
4. Den forvoldte skade <i>le dommage occasionné</i>	15
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	22

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1948 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	42
<i>Accidents de circulation en 1948 et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1948, fordelt efter hovedårsag ...	50
<i>Accidents de circulation en 1948, répartis d'après les causes principales.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1948 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	54
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1948.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1948, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	58
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1948, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur. l'âge du certificat etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	60
<i>Traduction relative au tableau II.</i>	

Det statistiske Departement i april 1950.

EINAR COHN

*C. Fl. Steenstrup
fg.*

Tekstafdeling.

Texte.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige herefter af Statistiske Meddelelser, i det tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 48 1949, hvor en foreløbig redegørelse for de i 1948 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder, men det kan på grundlag af en foretaget beregning (jfr. færdselsuheldsheftet for 1946, side 39) skønnes, at de uheld, der ikke kommer til politiets kundskab, er så talrige, at statistikkens tal for antallet af uheld ville fordobles, om nævnte vel oftest ubetydelige uheld kunne inddrages heri.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig

færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vejskæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1948 omfatter i alt 17 269 færdselsuheld, hvoraf 7 871 indtraf i hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 4 620 i provinsbyerne og 4 778 i landkommunerne.

I nedenstående oversigt er til sammenligning med antallet af færdselsuheld vist antallet af indregistrerede motorkøretøjer samt det årlige benzinforbrug.

	1948	1947	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	389	352	327
— — — — kom til skade i øvr.	7221	6467	6354
— — — med kun materiel skade	9659	9034	7026
Antal uheld i alt	17 269	15 853	13 707
Heraf motorkøretøjsuheld	14 692	13 045	11 379
Antal indregistrerede personbiler	110 968	106 109	110 093
— — — vare- og lastbiler	55 382	46 739	40 685
— — — motoreykler	37 186	36 882	29 324
Antal indregistrerede motorkøretøjer i alt ¹⁾	203 536	189 730	180 102
Heraf med anden drivkraft end benzin	1 695	2 485	118
Afgiftspligtig benzinforbrug, mill. l.	411,7	366,0	409,5

¹⁾ I 1938 pr. ³⁰/₁₀, i 1947 pr. ³¹/₁₀, i 1948 pr. ³¹/₁₂.

Det fremgår af oversigten, at antallet af færdselsuheld i 1948 var 26,0 pct. højere end før krigen, og den del af uheldene, hvori motorkøretøjer var implicerede, 29,1 pct. højere. Da der fandtes 13,0 pct. flere indregistrerede motorkøretøjer i 1948 end i 1938, var antallet af motorkøretøjsuheld pr. indregistreret motorkøretøj noget større i 1948 end før krigen. Endvidere var det samlede afgiftspligtige benzinforbrug praktisk talt det samme i begge årene, men da det navn-

lig er de relativt stærkt benzinforbrugende vare- og lastbiler, hvis antal er steget, må det antages, at det i 1948 tilbagelagte antal motor-køretøjskilometer var mindre end det tilsvarende antal i 1938. Det gennemsnitlige antal motorkøretøjsuheld pr. kørt kilometer må følgelig regnes at have været en del højere i 1948 end før krigen.

Det fremgår yderligere af oversigten side 6, at 389 af de i 1948 indtrufne færdselsuheld mod 352 i 1947 medførte, at personer dræbtes, medens 7 221 (6 467) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 9 659 (9 034) uheld kun anledning til materiel skade.

I tabel 1 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens

**Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. 10 000 Indbyggere
i de enkelte landsdele.**

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1938
Hovedstaden	35	32	50	47	85	80	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	28	23	31	27	59	50	53
— 15—40 000 —	22	21	27	26	49	47	40
— 5—15 000 —	14	14	18	20	32	34	26
— u. 5 000 —	9	8	13	11	22	19	21
Provinsbyerne i alt...	20	18	25	23	45	41	36
Landk. i Københ. amtskr. .	25	23	34	31	59	54	53
— Frederiksborg amt.	16	13	19	18	35	31	31
— det øvr. Sjælland..	10	8	11	10	21	18	19
— Bornholm	6	5	5	3	11	8	11
— Lolland-Falster....	5	3	5	4	10	7	13
— Fyn	10	9	6	6	16	15	16
— det østl. Jylland ..	11	9	11	11	22	20	24
— - nordl. — ..	10	7	10	8	20	15	14
— - vestl. — ..	7	7	8	7	15	14	11
— - sydl. — ..	9	10	11	9	20	19	19
Landkommunerne i alt...	11	9	12	11	23	20	20
Hele landet...	19	17	24	22	43	39	37

tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte større fuldstændighed i de bebyggede områder tages i betragtning.

I overensstemmelse med det anførte er det tillige, at det relative antal færdselsuheld er mindst i de landsdele, der som Bornholm og Lolland-Falster, er vanskeligst tilgængelige for trafikerende fra andre egne af landet.

Tabel 2. Antal af færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

		Samlet vej- længde 1948 km	Antal uheld pr. 100 km		Heraf motor- køretøjsuheld	
			1948	1947	1948	1947
Hoved- staden	Hovedveje	8	1 987,5	1 387,5	1 787,5	1 275,0
	Andre gader og veje	622	1 239,9	1 172,8	1 029,1	940,5
	I alt . . .	630	1 249,4	1 175,8	1 038,7	944,8
Provins- byerne	Hovedveje	181	622,1	653,6	558,0	601,1
	Andre gader og veje	2 558	136,6	124,2	108,7	98,5
	I alt . . .	2 739	168,7	160,1	138,4	132,6
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 184	71,2	67,8	67,9	65,4
	Landeveje iøvrigt ..	5 780	29,0	25,6	27,5	19,9
	Biveje	44 854	3,4	2,8	2,9	2,2
	I alt . . .	52 818	9,0	8,1	8,2	6,9
Hele landet	Hovedveje	2 373	119,7	116,9	111,1	107,2
	Andre gader og veje	53 814	26,8	24,8	22,4	20,0
	I alt . . .	56 187	30,7	28,8	26,1	23,7

Af tabel 2 fremgår det, at der i forhold til vej længden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. Fra 1947 til 1948 er antallet af uheld, der indtraf på hovedvejene, dog steget knapt så stærkt som de øvrige uheld.

I tabel 3 er det gennemsnitlige antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder vist. Før krigen forekom der som følge af persontrafikkens sædvanlige udvidelse i sommertiden særlig mange uheld her, men i 1947 og 1948 har en sådan tendens kun i svagere grad gjort sig gældende. De højeste uheldstal havde i disse år december måned.

Tabel 3. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele landet		
	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1938
Januar	21,0	15,5	12,1	10,6	14,4	8,2	47,5	34,3	31,5
Februar	17,8	17,0	11,1	9,4	12,8	7,2	41,7	33,6	30,9
Marts	18,2	20,5	10,4	11,3	10,0	11,3	38,6	43,1	29,4
April	20,3	17,6	12,9	9,5	9,8	8,2	43,0	35,3	34,7
Maj	23,1	22,0	11,1	10,3	11,7	9,7	45,9	42,0	36,6
Juni	23,3	20,6	12,7	12,7	14,0	10,1	50,0	43,4	41,2
Juli	19,8	15,9	13,1	12,6	15,6	14,3	48,5	42,8	43,0
August	20,7	20,8	13,0	12,6	14,0	14,8	47,7	48,2	42,6
September	22,6	23,3	13,5	12,6	13,7	11,8	49,8	47,7	38,2
Oktober	22,9	22,9	14,3	12,8	13,5	12,7	50,7	48,4	39,9
November	22,0	22,7	12,9	12,3	12,3	12,9	47,2	47,9	39,4
December	26,2	24,2	14,3	13,8	14,9	15,2	55,4	53,2	42,7
Hele året...	21,5	20,3	12,6	11,7	13,1	11,4	47,2	43,4	37,5

De implicerede færdselselementer.

I de i 1948 indtrufne 17 269 færdselsuheld var impliceret i alt 31 067 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn er betragtet som

et færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte faste genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Tabel 4. Antal færdselselementer impliceret i uheldene.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1938
Sporvogne (passager.).	948	1 079	42	58	5	4	995	1 141	607
Rutebiler m. v.	150	106	175	150	215	155	540	411	334
Motordrosker.	849	530	318	215	199	146	1 366	891	906
Lillebiler.	821	170	154	128	153	126	1 128	424	725
Alm. personbiler.	3 682	3 621	2 087	2 088	2 594	2 165	8 363	7 874	7 103
Brand- og amb.biler .	54	74	48	43	34	108	136	225	91
Lastbiler.	2 814	2 834	1 971	1 898	2 303	2 070	7 088	6 802	4 335
Biler, andre el. uang.	91	66	16	9	37	8	144	83	151
Motorcykler:									
uden sidevogn.	508	515	440	462	700	632	1 648	1 609	1 580
med sidevogn.	495	442	101	74	98	72	694	588	298
Jernbanetog.	18	19	75	74	69	55	162	148	92
Hestekøretøjer.	175	272	206	258	262	319	643	849	583
Cyklister.	3 016	2 652	1 970	1 472	1 077	899	6 063	5 023	5 992
Fodgængere.	983	1 037	624	635	490	455	2 097	2 127	1 667
Heraf med trækvogn m.v.	15	29	13	23	3	14	31	66	60
I alt.	14 604	13 417	8 227	7 564	8 236	7 214	31 067	28 195	24 464
Heraf motorkøretøjer.	9 464	8 358	5 310	5 067	6 333	5 482	21 107	18 907	15 523

Mellem de implicerede færdselselementer var 18 765 automobiler, 2 342 motorcykler, 995 sporvogne (passagerer), 643 hestekøretøjer, 6 063 cyklister og 2 097 fodgængere. Det ses af tabel 4, at der fra 1947 til 1948 er sket udvidelse af antallet af implicerede motorkøretøjer af de forskellige kategorier, og at disse antal nu ligger væsentlig højere end tallene for 1938. Fra 1947 til 1948 var der i forbindelse med hyrevognskørselens forøgelse, navnlig en stærk stigning for antallet af implicerende drosker og lillebiler. Kun af brandbiler var der væsentlig færre implicerede i uheld i 1948 end i det foregående år.

Af tabel 5, hvor antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld i 1948, 1947 og 1938,

Tabel 5. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld sat i forhold til det indregistrerede antal motorkøretøjer.

	Antal indregistrerede motorkøretøjer			Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			Implicerede i pct. af indregistrerede		
	²¹ / ₁₀₀ 1948	²¹ / ₁₀₀ 1947	²⁰ / ₁₀₀ 1938	1948	1947	1938	1948	1947	1938
Alm. personbiler...	101 612	97 886	100 140	8 507	7 957	7 254	pct. 8,4	pct. 8,1	pct. 7,2
Hyrevogne	6 692	5 951	9 682	2 494	1 315	1 965	37,2	22,1	20,3
Rutebiler m. v.	2 241	1 772		540	411		24,1	23,2	
Brand-, amb.biler ..	948	1 123	584	136	225	91	14,3	20,0	15,6
Vare- og lastbiler ..	54 857	46 116	40 372	7 088	6 802	4 335	12,9	14,7	10,7
Automobiler i alt	166 350	152 848	150 778	18 765	16 710	13 645	11,3	10,9	8,5
Motorcykler	37 186	36 882	29 324	2 342	2 197	1 878	6,3	6,0	6,4

er sat i forhold til det antal køretøjer, der fandtes indregistreret i de tre år, fremgår det, at der foruden for brand- og ambulancebilerne også for vare- og lastbilernes vedkommende var en nedgang fra 1947 til 1948 i den procentdel af de pågældende køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. For de øvrige grupper af motorkøretøjer var der derimod stigning, og procenttallene ligger gennemgående en del højere end før krigen. Af samtlige indregistrerede automobiler var i 1948 således 11,3 pct. implicerede i færdselsuheld mod 8,5 pct. i 1938. At procenttallene ligger særlig højt for hyrevognene forklares naturligt ved disses større udnyttelse døgnet rundt.

Der kan iøvrigt i denne forbindelse henvises til en i færdselsuheldsheftet for 1946 (side 16) anført oversigt, hvor det er beregnet, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der gennemsnitlig pr. kørt mill. km har været impliceret i færdselsuheld.

Foruden af motorkøretøjer var der, jfr. tabel 4, i 1948 flere cyklister impliceret i uheld end i det foregående år. De implicerede cyklisters antal steg således med ikke mindre end 20,7 pct., hvilket står i forbindelse med cykletterafikkens stærke udvidelse, efter at mangelen på dæk og slanger var ophørt. Alligevel var der i 1948 kun en ubetydelighed flere cyklister impliceret i uheld end i 1938.

Stigning var der endvidere i 1948 for jernbanetog impliceret i uheld ved vejskæringer etc., men nedgang for sporvogne og navnlig hestekøretøjer. Antallet af implicerede fodgængere var omtrent uforandret fra 1947, men lå væsentlig højere end før krigen.

Som det fremgår af tabel 6, var der i 1948 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 180 færdselselementer, hvoraf 122 var motorkøre-

Tabel 6. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1948	1947	1938
Motorkøretøjer	120	113	115	119	133	132	122	119	113
Hestekøretøjer	2	4	4	6	5	8	4	5	4
Cyklister	38	36	43	34	22	21	35	32	44
Fodgængere	13	14	14	15	10	11	12	14	12
Andre færdselselementer	12	15	2	3	2	1	7	8	5
I alt	185	182	178	177	172	173	180	178	178

tøjer, 4 hestekøretøjer, 35 cyklister og 12 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, fodgængernes og de øvrige færdselselementers (spurvogdenes) omvendt i byerne.

I 1938 var der impliceret gennemsnitlig 178 færdselselementer pr. 100 uheld, men fordelingen var en anden end i 1948, idet der før krigen var indblandet forholdsvis flere cyklistere i uheldene og færre motorkøretøjer.

Uheldenes art.

Af samtlige 17 269 færdselsuheld fremkom 10 381 eller 60,1 pct. ved sammenstød mellem kørende, 1 847 eller 10,7 pct. ved påkørsel af fodgængere og 2 719 eller 15,7 pct. ved påkørsel af faste genstande på eller ved vejbanen, herunder vejtræer, lysmaster o. l., men også holdende køretøjer o. l. Endelig forekom der 1 311 uheld uden sammenstød f. eks. ved væltning, løbskkørsel, brand etc. og optaltes 1 011 andre eller komplicerede uheld.

Af tabel 7 ses det, at 10 381 eller 60,1 pct. af uheldene i 1948 fremkom ved sammenstød mellem kørende. Talrigest herefter var de

Tabel 7. Antal færdselsuheld fordelt efter uheldets art.

	1948	1947	1938	1948	1947	1938
				pct.	pct.	pct.
Sammenstød mellem kørende	10 381	9 153	8 006	60,1	57,7	58,4
Påkørsel af fodgænger.....	1 847	1 706	1 255	10,7	10,8	9,2
Påkørsel af fast genstand...	2 719	2 787	2 052	15,7	17,6	15,0
Heraf vejtræer.....	244	278	—	1,4	1,8	—
Uheld uden sammenstød....	1 311	1 242	1 062	7,6	7,8	7,7
Andre og komplicerede uheld	1 011	965	1 332	5,9	6,1	9,7
Samtlige uheld...	17 269	15 853	13 707	100,0	100,0	100,0

uheld, 2 719, der fremkom ved påkørsel af faste genstande m. v., herunder parkerede køretøjer. Ved påkørsel af fodgængere skete dernæst 1 847 uheld, medens der iøvrigt optaltes 1 311 uheld uden sammenstød eller påkørsler og 1 011 andre eller komplicerede uheld.

Fra 1947 til 1948 er sammenstød mellem kørende steget med 13,4 pct., påkørsel af fodgængere med 8,3 pct. og uheld uden sammenstød med 5,6 pct. Derimod er antallet af påkørsler af faste genstande

gået tilbage, og specielt den del af disse uheld, der skyldes påkørsler af vejtræer, er formindsket med 12,2 pct.

I tabel 8 er uheldene af de forskellige kategorier fordelt efter karakteren af de veje, hvor de har fundet sted, og således at det er angivet, hvilke procentdele af uheldene, der er sket i vejkryds eller -udmunding, herunder rundkørsel. Det bemærkes herved, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej henført til amtsvejen. Når uheldenes fordeling efter art er

Tabel 8. Antal færdselsuheld i 1948 fordelt efter uheldets art og efter karakteren af den færdselsåre, hvor det har fundet sted.

	Hovedvej	Amtsvej iøvrigt	Bivej	Bygade ¹⁾	Ialt	Heraf i vejkryds m.v.	
						1948	1947
						pct.	pct.
Sammenstød mellem kørende	1 704	1 016	1 049	6 612	10 381	52,2	52,3
Påkørsel af fodgænger	238	170	185	1 254	1 847	18,1	18,1
Påkørsel af fast genstand . . .	483	309	345	1 582	2 719	22,8	22,9
Heraf vejtræer	87	82	20	52	241	13,5	12,9
Uheld uden sammenstød . . .	214	175	235	687	1 311	20,2	19,4
Andre og komplicerede uheld	202	153	145	511	1 011	25,4	23,6
Samtlige uheld	2 841	1 823	1 959	10 646	17 269	39,9	39,1
Nemlig i vejkryds ell. -udmunding	1 116	555	726	4 449	6 846	39,6	38,6
— " rundkørsel	14	1	5	31	51	0,3	0,5
— uheld iøvrigt	1 711	1 267	1 228	6 166	10 372	—	—

¹⁾ Bortset fra hovedvejsstrækninger.

forskellig på de forskellige slags veje, er nævnte formelle omstændighed medvirkende hertil, idet f. eks. sammenstød forholdsvis ofte finder sted i kryds, således at hovedvejene får relativt mange sammenstødsuheld tilregnet.

Det ses, at godt halvdelen, 52,2 pct., af samtlige kollisioner mellem kørende har fundet sted i kryds etc. og heraf kun en ringe del

i rundkørseler, af hvilke der jo imidlertid kun findes få i forhold til det store antal ikke således regulerede vejkryds og -udmundinger.

Andre uheld end sammenstød mellem kørende fandt ifølge sagens natur forholdsvis sjældnere sted i kryds etc. Dog indtraf her 18,1 pct. af de tilfælde, hvor fodgængere og 22,8 pct. af de tilfælde, hvor faste genstande blev påkørt, samt endvidere 20,2 pct. af uheldene uden sammenstød.

Den del af det samlede antal uheld, der fandt sted i vejkryds, vejudmunding, rundkørsel el. l. steg fra 36,0 pct. i 1946 til 39,1 pct. i 1947 og 39,9 pct. i 1948.

Det fremgår endelig af tabellen, at det i 241 tilfælde, svarende til 8,9 pct. af de tilfælde, hvor uheld medførte påkørsel af fast genstand m. v., drejede sig om påkørsel af vejtræer. Dette forekommer forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje end på bivejene og bygaderne. 147 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 38 i mørke med og 41 uden kunstig belysning. 19 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 115 skete anden personskade og ved 107 kun materiel skade.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1948 dræbtes 405 personer og 8 409 kom til skade, heraf 3 973 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidt materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 3 882 motorkøretøjer ved uheldene i 1948 led betydelig og 11 968 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 5 515 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Af efterfølgende tal vil det ses, at antallet af personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1947 til 1948, nemlig med 12,2 pct., således at disse antal i 1948 var væsentlig større end før krigen. Stigningen fra 1947 til 1948 faldt navnlig på cyklister (21,8 pct.), medens den for automobilister udgjorde 23,3 pct. og for motorcyklister 12,3 pct. Tallene for fodgængere var på det nærmeste uforandrede, men for andre trafikanter nedadgående.

Antal	1948		1947		1938
	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	Heraf på hovedveje	i alt
Dræbte personer.....	405	116	366	103	334
Alvorligt tilskadek. personer.	3 973	732	3 360	721	3 458
Lettene — — .	4 436	724	4 127	753	4 004
Dræbte og tilskadek. i alt...	8 814	1 572	7 853	1 577	7 796
Heraf automobilister	1 548	—	1 255	—	1 396
— motorcyklister	1 317	—	1 173	—	1 130
— cyklister	3 758	—	3 085	—	3 591
— fodgængere	1 922	—	1 936	—	1 424
— andre trafikanter	269	—	404	—	255
Alvorligt beskad. motorkøret.	3 882	1 072	3 167	1 000	3 063
Lettene — —	11 968	2 058	10 749	2 027	8 198
Beskad. motorkøret. i alt...	15 850	3 130	13 916	3 027	11 261
Uheld m. skade på an. materiel	5 515	767	4 887	702	4 926

I sammenligning med 1938 var der i 1948 flere dræbte og tilskadekomne blandt samtlige kategorier af trafikanter, men størst var stigningen for fodgængernes vedkommende.

Hvad den materielle skade angår, har der fra 1947 til 1948 været en betydelig stigning såvel i antallet af beskadigede motorkøretøjer (13,9 pct.) som i antallet af uheld med skade på andet materiel, for en stor del cykler (12,9 pct.). Navnlig skaderne på motorkøretøjer var i 1948 væsentlig talrigere end før krigen.

Det vil endelig af oversigten fremgå, at der i 1948 gennemgående var en langt mindre stigning for de på hovedvejene forekomne skader på personer og materiel end for skader, der indtraf på de øvrige veje og gader. Dog steg antallet af dræbte personer mindst lige så stærkt for hovedvejenes som for de øvrige færdselsårers vedkommende.

Tabel 9. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart, køn og alder.

		1948					1947	1938
		Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele landet	Heraf dræbte	I alt	I alt
Automobilister	Mænd	238	179	664	1 081	41	856	860
	Kvinder ..	150	80	237	467	15	399	536
	I alt	388	259	901	1 548	56	1 255	1 396
Heraf passagerer	Mænd	142	87	325	554	25	444	—
	Kvinder ...	141	75	220	436	15	381	—
	I alt....	283	162	545	990	40	825	—
Motorcyklister	Mænd	338	249	607	1 194	72	1 044	993
	Kvinder ..	29	22	72	123	7	129	137
	I alt	367	271	679	1 317	79	1 173	1 130
Heraf passagerer	Mænd....	47	41	128	216	16	186	—
	Kvinder...	26	21	66	113	7	120	—
	I alt....	73	62	194	329	23	306	—
Cyklister	Mænd	943	586	479	2 008	78	1 616	1 892
	Kvinder ..	627	427	236	1 290	20	1 101	1 232
	Drenge ...	116	117	97	330	21	267	343
	Piger.....	41	44	45	130	7	101	124
I alt....		1 727	1 174	857	3 758	126	3 085	3 591
Heraf passagerer...		16	23	15	54	1	52	—
Fodgængere:								
5 Aar og derunder	Drenge ...	88	94	95	277	30	208	115
	Piger	33	58	58	149	21	94	79
6—14 Aar	Drenge ...	81	50	52	183	14	210	140
	Piger	55	34	44	133	6	108	88
15—59 Aar	Mænd	161	81	87	329	16	414	283
	Kvinder ..	180	101	60	341	4	447	335
60 Aar og derover	Mænd	126	78	51	255	29	200	180
	Kvinder ..	155	80	20	255	13	255	204
I alt ...		879	576	467	1 922	133	1 936	1 424
Andre trafikanter	Mænd	69	38	71	178	11	239	171
	Kvinder ..	70	9	12	91	•	165	84
	I alt	139	47	83	269	11	404	255
Nemlig paa hestekøretøj		16	36	82	134	10	169	—
— — sporvogn		123	11	1	135	1	236	—
Heraf passagerer		121	21	19	161	1	268	—
Til- sammen	Mænd.....	2 160	1 472	2 203	5 835	312	5 054	4 977
	Kvinder.....	1 340	855	784	2 979	93	2 799	2 819
	I alt....	3 500	2 327	2 987	8 814	405	7 853	7 796
Heraf passagerer...		496	271	773	1 540 ¹⁾	66	1 451 ¹⁾	—

¹⁾ Heraf 4 på trækvogn (1 dræbt) og 2 i barnevogn, alle henregnet under fodgængere.

De dræbte og tilskadekomne personers fordeling bl. a. på køn og alder (det sidste dog kun for cyklisternes og fodgængernes vedkommende) er vist i tabel 9. Stigningen fra 1947 til 1948 i antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var for voksne mænd 24,2 pct., for voksne kvinder 17,2 pct., for drenge 23,6 pct. og for piger 28,7 pct.

Hvad fodgængerne angår, var der en betydelig stigning (i alt 41,1 pct.) for dræbte og tilskadekomne børn under skolealderen, hvorimod der for børn i alderen 6—14 var nedgang for drenge og en noget mindre stigning for piger. For mænd og kvinder i alderen 15—59 var der en ret betydelig nedgang, henholdsvis 20,5 og 23,7 pct., hvorimod tallene for personer på 60 år og derover steg 27,5 pct. for mændenes, men var uforandret for kvindernes vedkommende.

Når visse grupper af fodgængere således i 1948 fremviser et aftagende antal skader, står dette utvivlsomt i forbindelse med, at fodgængertrafikken i dette år i ret stort omfang er afløst af befordring med cykler, motorkøretøjer etc. Beregnes stigningen fra 1947 til 1948 under eet for cyklende børn (i alt væsentligt børn i alderen 6—14) samt for fodgængere i nævnte alder, fås for drenge 7,5 pct. og for piger 25,8 pct., altså dog en lavere stigning end for drenge og piger under skolealderen. Denne lavere stigning for børn på 6 år og derover må formentlig betragtes som et resultat af færdselsundervisningen i skolerne. Bemærkelsesværdig er det, at drenge i betydelig højere grad end piger bliver ofre for færdselsuheld, i 1948 således 330 cyklende og 460 gående drenge mod 130 cyklende og 282 gående piger.

Af tabel 10 vil det ses, at 42,6 pct. af de personer, der blev dræbt eller kom til skade i færdselen, var cyklister og 21,8 pct. fodgængere. Kun henholdsvis 17,6 og 15,0 pct. var automobilister og motorcyklister inkl. passagerer. Betragter man de dræbte alene, var fordelingen dog en anden, idet der dræbtes omtrent lige mange cyklister og fodgængere og flere motorcyklister end bilister. Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var næsten halvdelen cyklende og henved en tredjedel gående, medens resten næsten udelukkende var passagerer på motorkøretøjer.

17,4 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 64,0 pct., medens den tilsvarende procentdel for motorcykler var 25,0 pct., for cykler 1,4 pct., for hestekøretøjer 21,6 pct. og for sporvogne m. v. 97,8 pct.

Tabel 10. Antal personer, der i 1948 er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, procentvis fordelt efter befordringsart.

	Dræbte og tilskadekomne			Heraf dræbte		
	Mænd	Kvinder	i alt	Mænd	Kvinder	i alt
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Automobil	18,5	15,7	17,6	13,2	16,1	13,8
Motorcykle	20,5	4,1	15,0	23,1	7,6	19,5
Cykle	40,1	47,7	42,6	31,7	29,0	31,1
Hestekøretøj	2,0	0,5	1,5	3,2	»	2,5
Sporvogn m. v.	1,0	2,5	1,5	0,3	»	0,2
Fodgænger	17,9	29,5	21,8	28,5	47,3	32,9
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Heraf passagerer på automobil . .	9,5	14,6	11,2	8,0	16,1	9,9
— — - motorcykle .	3,7	3,8	3,8	5,2	7,5	5,7
— — - cykle. . . .	0,6	0,7	0,6	»	1,1	0,2
— — - hestekøretøj	0,2	0,5	0,3	0,3	»	0,2
— — - sporv. m. v.	1,0	2,5	1,5	»	»	»
Passagerer i alt . . .	15,9	22,1	17,4	13,5	24,7	16,0

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1948, som det fremgår af tabel 11, gennemsnitlig 21,1 pr. 10 000 indb. Dette gennemsnitstal er steget fra 18,9 i 1947 og har dermed oversteget tallet for 1938, der var 20,7. Det ses videre, at det relative antal personskader var netop dobbelt så stort for mændenes som for kvindernes vedkommende, idet det i 1948 udgjorde henholdsvis 28,2 og 14,1 pr. 10 000 indb. Forskellen mellem skadetallene for de to køn er nu større end før krigen.

En særlig undersøgelse er foretaget vedrørende det antal børn, der er dræbt eller kommet til skade i færdselen i 1948. Undersøgelsen omfatter dog kun de børn, der færdedes som fodgængere eller cyklister,

og ikke børn, der er kommet til skade som passagerer på køretøjer, idet børnene i disse tilfælde ikke i højere grad end voksne har været udsat for at rammes af færdselsuheld. Bortset herfra dræbtes i alt 99 børn under 15 år, heraf 71 som fodgængere og 28 som cyklister,

Tabel 11. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, pr. 10 000 indb.

	Mænd	Kvin- der	I alt	pr. 10 000 indb.		
				Mænd	Kvinder	I alt
1948						
Dræbte	312	93	405	1,5	0,4	0,9
Tilskadekomne	5 523	2 886	8 409	26,7	13,7	20,2
I alt...	5 835	2 979	8 814	28,2	14,1	21,1
1947						
Dræbte	270	96	366	1,3	0,5	0,9
Tilskadekomne	4 784	2 703	7 487	23,2	12,9	18,0
I alt...	5 054	2 799	7 853	24,5	13,4	18,9
1946						
Dræbte	242	70	312	1,2	0,3	0,8
Tilskadekomne	4 180	2 324	6 504	20,7	11,3	15,9
I alt...	4 422	2 394	6 816	21,9	11,6	16,7
1938						
Dræbte	250	84	334	1,3	0,4	0,9
Tilskadekomne	4 727	2 735	7 462	25,4	14,3	19,8
I alt...	4 977	2 819	7 796	26,7	14,7	20,7

medens 1 103 børn kom til skade iøvrigt, heraf 671 som fodgængere og 432 som cyklister. 51 af de dræbte og 375 af de iøvrigt tilskadekomne børn var under 6 år.

Af tabel 12 fremgår det, at børnene i 437 tilfælde kom til skade ved at blive påkørt af personbiler, medens de i 311 tilfælde påkørtes af lastbiler, i 118 af motorecykler og i 140 af cyklister, men kun i henholdsvis 24 og 22 tilfælde af sporvogne m. v. eller hestekøretøjer. I

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne børn (fodgængere og cyklister under 15 år) fordelt efter uheldets art.

	Påkørsel af eller sammenstød med								Uheld uden sammenstød	Andre o. kom- plicer. uheld	I alt
	Person- bil	Last- bil	Motor- cykle	Spory. m. v.	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Hast- genst.			
Hovedstaden											
Fodgænger und. 6 år	36	21	21	5	»	28	»	»	»	10	121
— 6—15 —	46	32	19	7	1	23	»	»	1	7	136
Cyklist under 14 —	43	30	9	6	2	21	5	7	30	4	157
Provinsbyerne											
Fodgænger und. 6 år	50	54	15	2	7	20	»	»	»	4	152
— 6—15 —	34	21	6	»	3	16	»	»	1	3	84
Cyklist under 14 —	43	46	10	2	4	11	2	8	28	7	161
Landkommunerne											
Fodgænger und. 6 år	79	49	14	1	2	3	»	»	»	5	153
— 6—15 —	54	19	13	1	1	6	»	»	»	2	96
Cyklist under 14 —	52	39	11	»	2	12	3	2	13	8	142
Hele landet											
Fodgænger und. 6 år	165	124	50	8	9	51	»	»	»	19	426
— 6—15 —	134	72	38	8	5	45	»	»	2	12	316
Cyklist under 14 —	138	115	30	8	8	44	10	17	71	19	460
Tilsammen 1948	437	311	118	24	22	140	10	17	73	50	1202
— 1947	348	269	110	15	26	111	8	12	62	27	988
Heraf dræbte:											
Fodgængere under 6 år ..	11	30	4	»	3	2	»	»	»	1	51
— 6—14 —	5	14	1	»	»	»	»	»	»	»	20
Cyklister under 15 —	7	17	»	»	»	»	»	»	2	2	28
Tilsammen 1948	23	61	5	»	3	2	»	»	2	3	99
— 1947	21	39	5	»	2	»	»	»	»	»	67

de tilfælde, hvor ulykken havde døden til følge, drejede det sig dog ganske overvejende om påkørsler af eller sammenstød med automobiler, først og fremmest lastbiler. Af de i alt 99 børn, som blev dræbt, påkørtes således 61 af lastbiler og 23 af personbiler. Fra 1947 til 1948 steg antallet af tilfælde, hvor børn blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved påkørsel af eller (for cyklende børns vedkommende) ved sammenstød med personbiler med 25,6 pct., medens stigningen for last-

bilernes vedkommende udgjorde 15,6 pct., for motorecyklisternes 7,3 pct. og for cyklisterne 26,1 pct. For de alvorligste af uheldene, de hvorved børn blev dræbt, var det dog næsten udelukkende de uheld, hvori lastbiler var impliceret, der steg, nemlig fra 39 i 1947 til 61 i 1948 eller med 56,4 pct.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til uheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bevarbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor det for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, såfremt der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er fremkommet nye oplysninger, og det er kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, påbudt at indsende kontinuationskort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsags-sammenhængen kun i ringe grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i et vist omfang må regnes at ophæve hinanden.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadesbegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at årsagen til et uheld må søges hos passagererne.

Det fremgår af nævnte tabel, at 9 690 af uheldene forvoldtes af automobiler, 1 160 af motorcykler, 433 af hestekøretøjer, 329 af sporvogne (passagerer) m. v., 3 191 af cyklister og 1 420 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 046 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 432 af disse tilfælde var det således hunde m. v., der ved pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 528 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 86 tilfælde vejforhold.

Af tabel 13, hvor den omhandlede fordeling er vist såvel for 1948 som for 1947 og 1938, vil det ses, at der fra 1947 til 1948 har været en stærk stigning for uheld forvoldt af personbiler (15,4 pct.), motorcykler

Tabel 13. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet absolute tal			Hele landet procenttal		
				1948	1947	1938	1948	1947	1938
							pct.	pct.	pct.
Personbil	2 671	1 329	1 402	5 402	4 680	7 244	31,8	29,5	52,8
Lastbil	1 860	1 194	1 234	4 288	4 248		24,8	26,8	
Motorcykle ..	500	264	396	1 160	1 054	844	6,7	6,7	6,2
Cyklist	1 612	959	620	3 191	2 517	3 131	18,5	15,9	22,8
Hestekøretøj.	113	138	182	433	559	485	2,5	3,5	3,5
Sporvogn m.v.	290	32	7	329	372		1,9	2,3	
Fodgænger...	628	437	355	1 420	1 330	1 118	8,2	8,4	8,2
Dyr.....	66	63	303	432	407	379	2,5	2,6	2,8
Vej- og vejrforhold	131	204	279	614	686	506	3,6	4,3	3,7
I alt...	7 871	4 620	4 778	17 269	15 853	13 707	100,0	100,0	100,0

(1,0 pct.) og cyklister (26,8 pct.), ligesom også de uheld, fodgængere har været hovedårsag til, er steget noget i antal (6,8 pct.). Derimod er tallene på det nærmeste uforandrede for lastbilernes vedkommende, samtidig med at der kan konstateres nedgang for uheld, hvortil hovedårsagen er tilskrevet hestekøretøjer, sporvogne m. v. samt vej- og vejrforhold. De nævnte forskydninger må ses i forbindelse med stedfundne ændringer i færdselens sammensætning. Tilsvarende gælder også, når man sammenligner tallene for 1948 og 1938, men det vil dog falde i øjnene, at der i 1948 trods det uforandrede benzinforbrug forvoldtes væsentlige flere uheld af motorkøretøjer end før krigen.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der imidlertid ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobilister, hypigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hoved-

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1948 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	på det skadevold- ende køre- tøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passa- gerer	Motor- kørende ²⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	Motor- kørende ²⁾	Cyklister	Fod- gængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	237	503	452	536	167	36	1192	536	167	36	1931	52
Lastbil	102	126	274	443	113	31	502	443	113	31	1089	48
Motorcykle	507	177	58	132	87	2	742	132	87	2	963	69
Cyklister	1967	30	115	332	186	7	115	2329	186	7	2637	106
Hestekøretøj . .	61	8	24	22	12	25	24	22	12	94	152	11
Sporvogn m. v. .	1	76	13	10	10	10	13	10	10	87	120	1
Fodgænger	1244	³⁾ 3	46	92	17	7	46	92	1264	7	1409	103
Dyr	—	—	116	100	15	1	116	100	15	1	232	1
Vej- og vejr- forhold	—	—	115	94	68	4	115	94	68	4	281	14
I alt	4119	923	1213	1761	675	123	2865	3758	1922	269	8814	405
Heraf dræbte . .	266	52	26	29	32	9	185	126	133	11	405	—

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler og motorcykler.

³⁾ Personer på trækvogn.

årsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. efterfølgende tabeller 14—16.

I tabel 14 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 237 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 503 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1 191 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 228 mod 861. For motorcyklisternes vedkommende, der er

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1948		1947	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
Hovedårsagen knyttet til:	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	14,7	7,6	3,2	31,6	32,2	2,4	21,9	12,9	20,3	15,3
Lastbil	4,5	6,6	9,2	22,8	31,0	3,1	12,4	11,9	13,1	11,5
Motorcykle . . .	13,6	19,8	9,2	7,4	6,9	2,2	10,9	17,0	10,6	13,4
Cyklist	39,6	30,8	4,9	17,0	9,2	1,2	29,9	26,2	26,7	18,9
Hestevogn . . .	1,4	3,1	14,5	2,2	1,1	1,2	1,7	2,7	2,7	6,0
Sporvogn m. v.	1,5	0,3	1,3	1,1	»	»	1,4	0,2	2,3	1,6
Fodgænger . . .	24,7	31,8	8,1	4,3	2,3	1,2	16,0	25,4	16,8	30,0
Dyr	—	—	—	6,2	1,2	0,4	2,6	0,2	2,8	1,4
Vej- og vejrfh.	—	—	—	7,4	16,1	5,0	3,2	3,5	4,7	1,9
I alt . . .	100,0	100,0	6,3	100,0	100,0	2,3	100,0	100,0	100,0	100,0

mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 684 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og 279 på fremmede trafikanter. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 1 997 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 640 andre personskader, hvoraf over halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 247 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 162 tilfælde skade på andre.

Af tabel 15 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens af samtlige personskader 21,9 pct. skyldtes personbiler, 12,4 pct. lastbiler, 10,9 pct. motorcykler, 29,9 pct. cyklister og

Tabel 16. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	1948							1947	
	Auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Personbil	46,9	45,2	34,2	28,2	30,5	36,6	38,9	34,5	36,1
Lastbil	32,5	23,2	28,3	19,1	26,3	26,4	37,5	29,3	37,5
Motorcykle	3,4	8,4	8,4	14,7	1,7	8,6	8,3	8,7	7,0
Cyklist	9,1	14,4	21,2	31,4	5,9	19,6	11,1	17,7	9,7
Hestevogn	2,0	2,9	1,4	2,0	21,2	2,5	1,4	3,2	2,7
Sporvogn m. v.	2,6	*	0,6	1,7	8,5	1,3	*	1,4	*
Fodgænger	3,5	5,9	5,9	2,9	5,9	5,0	2,8	5,2	7,0
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejrforhold.

16,0 pct. fodgængere, så må, når alene de ikke-selvforskyldte skader betragtes, 31,6 pct. tilregnes personbiler, 22,8 pct. lastbiler, men kun 7,4 pct. motorcykler, 17,0 pct. cyklister og 4,3 pct. fodgængere.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i næsten to tredjedele af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler.

I tabel 16 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejrforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for alle grupper trafikanter i over halvdelen af tilfældene er person- eller lastbiler, til hvilke hovedårsagen til skaderne har været knyttet. For skadelidte automobilister gælder dette dog i ikke mindre end 79,4 pct. af tilfældene og for motorcyklister i 68,4 pct. Cyklister bærer i 21,2 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 31,4 pct. på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Hvor hyppigt færdselselementer af de forskellige kategorier er årsag til uheld i forhold til deres andel i trafikken (målt ved den tilbagelagte vej i længde eller ev. ved det antal timer, hvori de har deltaget i færdselen), kan der ikke gives talmæssige udtryk for, da de nødvendige oplysninger om færdselens volumen og sammensætning ikke foreligger. Der skal dog peges på, at en beregning af nævnte relative hyppighed ville vise et andet billede af årsagsfordelingen mellem de forskellige slags færdselselementer end den, der fremgår af de foranstående tabeller 13—14. Eksempelvis er i følge nævnte tabeller et ret betydeligt antal færdselsuheld tilskrevet cyklist, men i forhold til det meget store antal cyklist, der deltager i færdselen, er tallet kun ringe. Omvendt må de af motorkøretøjer forårsagede uheld sættes i forhold til et væsentlig fåtalligere antal færdselselementer.

Løvrigt har man for motorkøretøjernes vedkommende i indregistreringstallene, jvf. tabel 5, side 11 et vist holdepunkt for, hvor mange af disse køretøjer, der deltager i færdselen, omend man må regne med, at f. eks. hyrevogne og rutebiler udnyttes betydeligt mere end private personbiler. Der kan her henvises til en i færdselsuhedsheftet for 1946 (side 16—17) på grundlag af den da gældende benzinrationering foretaget beregning, hvorefter der i forhold til indregistreringsantallet var betydeligt flere hyrevogne og rutebiler impliceret i færdselsuheld end almindelige personbiler, men i forhold til det i løbet af året kørte antal km betydeligt færre.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter det specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af nedenstående tabel 17, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færdselens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed,

Tabel 17. Antal færdselsuheld¹⁾ i 1948 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende	Hovedårsagen knyttet til							I alt 1948	Med- vir- kende år- sager	I alt 1947	Med- vir- kende år- sager
	Per- sonbil	Last- bil	Motor- cykle	Heste- køretøj	Cyklister	Fod- gænger	Andre				
Materiellet....	91	133	19	31	91	*	3	368	355	341	353
Trafikanterne .	590	366	250	30	661	134	77	2108	668	1833	603
Færdselen	4587	3676	878	142	2325	1276	203	13087	2 708	12160	2 239
Andet.....	134	113	13	230 ²⁾	114	10	46	660	107	426	118
Tilsammen	5402	4288	1160	433	3191	1420	329	16223	3 836	14760	3 313
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet....	1,7	3,1	1,6	7,2	2,8	*	0,9	2,3	9,2	2,3	10,6
Trafikanterne .	10,9	8,5	21,6	6,9	20,7	9,4	23,4	13,0	17,4	12,4	18,2
Færdselen	84,9	85,8	75,7	32,8	72,9	89,9	61,7	80,7	70,6	82,4	67,6
Andet.....	2,5	2,6	1,1	53,1 ²⁾	3,6	0,7	14,0	4,0	2,8	2,9	3,6
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 1 046 uheld, hvis hovedårsag ikke er knyttet til noget færdselselement.

²⁾ Herunder heste blevet sky.

nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvelighed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til et færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige hand-



linger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplysninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Det må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 2 108 tilfælde eller 13,0 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 666 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 809 tilfælde som hoved- og i 12 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 668 og 276 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 23 og 5 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvetthed er i 129 tilfælde anført som hovedårsag og i 95 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 94 og 70 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 15 gange som hovedårsag og 36 gange som biårsag.

Den rolle, som fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsforsyndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 368 tilfælde eller 2,3 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 355 tilfælde er anført med medvirkende årsag. Betydningen har været omtrent lige ringe for de forskellige kategorier af køretøjer. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 269 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 86 tilfælde bremses på alm. personbiler, i 104 på lastbiler og i 15 på motoreykler.

Manglende eller slukkede lygter er anført i i alt 203 tilfælde, hvoraf det i 53 drejede sig om personbiler, i 57 om lastbiler, i 24 om motorcykler og i 36 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i i alt 94 tilfælde og punktering i i alt 33 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i i alt 51 tilfælde og alle andre mangler ved materiellet i i alt 73 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel oftest kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at der sker forholdsvis mange sådanne uheld, der ikke kommer til politiets kundskab.

I tabel 18, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, er uheldene og den ved disse forvoldte skade fordelt på de vigtigere specialårsager. Det fremgår heraf, at det for automobilerne og tildels motorcyklernes vedkommende er uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt samt uforsigtig udkørsel fra sidevej, der hyppigst har været hovedårsag til uheld. Også uforsigtig bakning forekommer ofte, men den herved forvoldte skade er relativt ringe. Den uforsigtige forbikørsel er årsag til et meget stort antal personskader, i hovedsagen på cyklister og fodgængere. Således var automobiler på denne måde årsag til, at 16 personer dræbtes og 544 kom til skade iøvrigt, og motorcykler årsag til, at 12 dræbtes og 151 kom til skade. Et meget stort antal personskader, 9 dræbte og 546 iøvrigt tilskadekomne for automobilerne samt 4 dræbte og 164 iøvrigt tilskadekomne for motorcyklernes vedkommende var endvidere den manglende opfyldelse af vigepligten årsag til. Den forsyndelse fra de motorkørendes side, der giver anledning til det største antal færdselsdødsfald, er dog den for hurtige kørsel. Herved dræbtes i 1948 46 personer (26 af automobiler og 20 af motorcykler). I de sidste tilfælde drejede det sig med få undtagelser om de motorcyklister selv, der havde kørt for hurtigt, eller deres passagerer. Relativt mange færdselsdrab har endvidere de spirituspåvirkede og uopmærksomme motorførere på samvittigheden, nemlig henholdsvis 8 og 11 for automobilisternes samt 14 og 0 for motorcyklisternes vedkommende.

Tabel 18. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motorkøretøjer		
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet		1948	1947	1948	1947	1948	1947
				1948	1947						
Automobiler											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	119	113	241	473	469	317	246	26	22	556	549
Kørsel i venstre vej..	67	89	189	345	266	136	71	1	1	497	346
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri..	84	77	116	277	268	108	110	2	4	353	312
Uforsigtig forbikørsel.	1 055	398	408	1 861	1 917	560	509	16	12	1 690	1 550
Opfyldte ikke vigepligt	1 073	474	286	1 833	1 542	555	429	9	9	2 798	2 340
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	372	222	235	829	997	204	114	2	6	1 342	1 580
Uforsigtig start.....	283	102	27	412	336	53	32	»	1	450	392
Uforsigtig bakning...	330	256	117	703	197	40	46	2	2	563	549
Uforsigtig bremsning..	90	41	55	186	194	56	48	1	»	243	255
Uopmærksomhed.....	128	98	111	337	247	121	113	11	6	322	232
Spirituspåvirkning...	140	94	151	385	403	209	197	8	10	428	440
Andre årsager.....	790	559	700	2 049	1 592	661	707	22	25	2 608	1 984
I alt...	4 531	2 523	2 636	9 690	8 928	3 020	2 622	100	98	11 850	10 529
Motorcykler											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	42	44	72	158	151	163	161	20	22	168	141
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	121	41	51	213	209	163	134	12	6	200	178
Opfyldte ikke vigepligt	128	69	45	242	212	168	138	4	2	367	304
Uforsigtig udkørsel fra sidevej ¹⁾	34	13	34	81	77	66	52	1	2	122	128
Utrænet, uøvet fører.	7	10	31	48	40	56	42	3	»	48	35
Spirituspåvirkning...	31	15	38	84	76	100	88	14	9	86	77
Andre årsager.....	137	72	125	334	289	247	218	15	8	365	292
I alt...	500	264	396	1 160	1 054	963	833	69	49	1 356	1 155
Cyklister											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	19	63	37	119	103	121	99	8	2	12	13
Kørsel i venstre vej..	37	34	53	124	111	109	87	3	6	46	40
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	297	108	32	437	359	364	273	8	7	66	62
Opfyldte ikke vigepligt	325	165	50	540	358	395	270	7	3	194	117
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	130	92	89	311	358	329	337	22	25	213	181
Mangelfuld tegngivn..	143	85	68	296	233	247	190	11	9	156	92
Svingende kørsel.....	73	51	64	188	145	165	125	10	2	56	44
Uopmærksomhed.....	68	68	32	168	111	136	86	4	4	36	28
Spirituspåvirkning...	161	48	33	242	174	205	152	5	2	53	37
Andre årsager.....	359	245	162	766	565	566	477	28	9	116	70
I alt...	1 612	959	620	3 191	2 517	2 637	2 096	106	69	948	684
Andre køretøjer...	403	170	189	762	931	272	392	12	28	472	506
Heraf hestekøretøjer...	113	138	182	433	559	152	212	11	22	253	296
— sporvogne m. v. .	290	32	7	329	388	120	180	1	6	219	210
Fødgængere											
Børns leg eller færdn på kørebanen.....	201	220	230	651	558	664	568	61	44	161	122
Tr. frem foran køretøj.	287	150	98	535	522	530	521	29	54	165	150
Spirituspåvirkning...	54	23	7	84	64	79	57	4	5	29	20
Andre årsager.....	86	44	20	150	186	136	174	9	7	27	25
I alt...	628	437	355	1 420	1 330	1 409	1 320	103	110	382	317
Dyr.....	66	63	303	432	407	232	217	1	5	271	225
Vej og vejrforhold.	131	204	279	614	686	281	373	14	7	571	500
I alt...	7 871	4 620	4 778	17 269	15 853	8 814	7 853	405	366	15 850	13 916

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.²⁾ Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

Hvad cyklisterne angår, er navnlig uforsigtig udkørsel fra sidevej samt mangelfuld tegngivning farlig, idet henholdsvis 22 og 11 — udelukkende de uforsigtige cyklister selv — er dræbt som følge heraf. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran køretøj, der har medført skaderne, herunder henholdsvis 61 og 29 dræbte, også udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1947 har der i 1948 for automobilernes vedkommende været betydelig stigning for uheld forvoldt ved kørsel i

Tabel 19. Antal færdselsuheld i 1948 forvoldt af motorkøretøjer af de forskellige kategorier fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	For hurtig kørsel efter forholdene	Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	Uforsigtig forbikørsel ¹⁾	Oplydte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra sidevej ²⁾	Uforsigtig bakning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, omnibus	4,1	5,3	25,7	15,1	6,1	7,7	»	36,0	100,0
Motordroske	5,2	2,5	16,9	24,5	10,2	5,6	1,9	33,2	100,0
Lillebil	3,9	2,6	19,7	22,8	9,7	4,5	3,3	33,5	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører	5,8	2,8	17,0	21,8	9,1	4,7	5,4	33,4	100,0
Kvindelig fører	3,8	1,5	13,2	19,9	10,5	6,8	2,6	41,7	100,0
I alt...	5,7	2,7	16,7	21,7	9,2	4,8	5,2	34,0	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1947 el. 1948 ..	7,4	2,6	17,1	21,1	7,4	4,7	4,7	35,0	100,0
Lastbil	4,2	2,9	21,5	15,3	7,7	10,1	3,4	34,9	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1947 el. 1948 ..	6,8	2,5	18,2	16,7	6,4	12,7	2,4	34,3	100,0
Motoreyklus:									
uden sidevogn	13,6	2,8	12,7	21,4	7,9	0,3	8,1	33,2	100,0
med —	13,6	2,4	22,1	19,6	4,9	»	5,5	31,9	100,0
I alt...	13,6	2,7	15,7	20,8	7,0	0,2	7,2	32,8	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1947 el. 1948 ..	16,3	2,9	15,7	18,7	6,7	»	4,1	35,6	100,0
Motorkøretøjet i alt...	5,8	2,8	18,9	19,1	8,4	6,5	4,3	34,2	100,0

¹⁾ Bortset fra overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

²⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

venstre vejbane, opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig start samt uopmærksomhed. Motorcyklerne viste mindre stigninger for alle de anførte årsagskategorier.

Hvad cyklisterne angår, var der stærk stigning for flere af årsagskategorierne, navnlig uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt, uopmærksomhed og spirituspåvirkning, medens det for fodgængernes vedkommende især var årsagskategorien børns leg eller færden på kørebanen, der viste forøgede tal.

Tabel 20. Antal færdselsuheld i 1948 forvoldt af motorkøretøjer af de vigtigste kategorier fordelt efter hovedårsag og førerens alder.

Uheldet forvoldt af:	For hurtig kørsel efter forholdene	Overhaling skønt vejbanen ikke er fri	Uforsigtig forbikørsel ¹⁾	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra sidevej ²⁾	Uforsigtig bakning	Spirituspåvirkning	Andre årsager	Tilsammen
Alm. personbil, mandlig fører:	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
under 25 år.....	20,3	9,4	8,0	9,7	6,2	11,5	16,2	9,9	10,2
25—50 -	65,4	65,1	66,9	62,1	58,9	61,5	67,5	65,0	64,1
50 år og derover.....	14,3	25,5	25,1	28,2	34,9	27,0	16,3	25,1	25,7
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Lastbil									
Føreren under 25 år.....	27,0	15,0	17,8	19,1	12,2	20,1	13,2	18,5	18,2
— 25—50 -	67,4	75,0	75,5	69,8	71,6	71,0	79,2	73,1	72,8
— 50 år og derover.....	5,6	10,0	6,7	11,1	16,2	8,9	7,6	8,4	9,0
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Motorcykle med sidevogn									
Føreren under 25 år.....	28,0	22,3	24,7	31,9	27,8	•	25,0	34,1	29,7
— 25 år og derover.....	72,0	77,7	75,3	68,1	72,2	•	75,0	65,9	70,3
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	•	100,0	100,0	100,0
Motorcykle uden sidevogn									
Føreren under 25 år.....	44,4	45,5	34,7	36,7	30,6	50,0	23,8	45,7	39,1
— 25 år og derover.....	55,6	54,5	65,3	63,3	69,4	50,0	76,2	54,3	60,9
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra overhaling, skønt vejbanen ikke er fri. ²⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

Uheld forvoldt af hestekøretøjer viser betydelig nedgang fra 1947 til 1948, og også antallet af sporvognsuheld, men navnlig de herved forvoldte personskader er gået ned. De af dyr forvoldte uheld viser nogen stigning, hvorimod de af vej- eller vejforhold forvoldte har været i tilbagegang.

I tabel 19 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig forbikørsel er den årsagsfaktor, der forekommer hyppigst, for så vidt angår de tunge køretøjer, rutebiler m. v. samt lastbiler, men også for motorcykler med sidevogn. For motordrosker, lillebiler, privatbiler og motorcykler uden sidevogn er det derimod opfyldte ikke vigepligt, der forholdsvis hyppigst optræder som uheldsårsag. For motorcykler med og uden sidevogn ses endvidere for hurtig kørsel efter forholdene at forekomme særlig ofte.

Tabel 21. Antal færdselsuheld i 1948 forvoldt af cyklister fordelt efter hovedårsag, samt cyklistens alder og køn.

Uheldet forvoldt af:	Uforsigtig forbikørsel	Opfyldte ikke vigepligt	Mngl. tegn-givn. ved drejn.	Ufors. ud-kørsel fra side-vej ¹⁾	Svingende kørsel	Spiritus-på-virkning	Uopmærksomhed	Andre årsager	Til-sammen
Mandlig cyklist:	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Under 15 år.....	10,9	15,1	7,5	12,0	9,7	»	5,2	39,6	100,0
15—30 —	20,4	17,8	5,4	5,9	4,5	6,0	6,8	33,4	100,0
30—50 —	10,4	13,5	7,9	7,7	3,5	22,3	4,6	30,1	100,0
50 år og derover....	5,6	16,2	17,4	14,2	5,2	12,9	4,1	24,4	100,0
I alt...	12,4	15,6	9,0	9,1	5,2	10,1	5,2	33,4	100,0
Kvindelig cyklist:									
Under 15 år.....	4,6	14,5	12,2	13,8	13,7	»	8,4	32,8	100,0
15—30 —	17,8	21,2	7,2	8,2	6,9	0,4	5,1	33,2	100,0
30—50 —	7,8	22,8	10,0	11,0	5,9	0,9	4,6	37,0	100,0
50 år og derover....	10,2	23,3	13,8	16,8	7,8	»	5,4	22,7	100,0
I alt...	11,2	20,8	10,0	11,5	7,7	0,4	5,6	32,8	100,0
Cyklister, ialt.....	12,1	16,9	9,3	9,7	5,9	7,6	5,3	33,2	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

Det ses endelig, at motorførere med førerbeviser af ny dato (udstedt i 1947 eller 1948) relativt oftere end gennemsnitligt forvolder uheld ved at køre for stærkt. Dette gælder såvel førere af almindelige personbiler som af lastbiler og motoreykler, men står naturligvis i forbindelse med, at forholdsvis mange af de nye motorførere er unge. Som det nemlig fremgår af tabel 20, er det en forholdsvis stor del af de motorførere, som forvolder uheld ved at køre for hurtigt, der er under 25 år gamle. Tilsvarende gælder for de almindelige personbilers vedkommende ved de uheld, der skyldes spirituspåvirkning, medens der blandt de spirituspåvirkede lastbilchauffører og motoreyklistere, der har forvoldt uheld, omvendt findes forholdsvis færre under 25 år og flere over denne alder end gennemsnitligt.

I tabel 21 er vist, hvorledes årsagsfordelingen har været for de af mandlige og kvindelige cyklistere i de forskellige aldersklasser forvoldte færdselsuheld. Den omstændighed, at spirituspåvirkning som

Tabel 22. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskaade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		i pct. af samtl. uheld		den spiritus- påvirk. selv		andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1948	1947	1948	1947	dræbte	til- skade- komne	dræb- te	til- ska- dek.	1948	1947	1948	1947
			pct.	pct.							pct.	pct.
Rutebiler	—	2	—	1,1	—	—	—	—	—	1	—	1,6
Drosker, lillebiler	28	30	2,5	4,6	»	16	»	4	20	17	4,9	6,4
Alm. personbiler	211	205	5,2	5,3	2	76	1	46	125	100	8,6	7,9
Lastbiler m. v.	146	165	3,4	3,9	2	43	3	18	66	79	6,1	7,7
Motoreykler	84	76	7,2	7,2	14	69	»	17	100	88	10,4	10,6
Hestekøretøjer	10	20	2,3	3,6	»	2	»	1	3	10	2,0	4,7
Sporvogne (passagerer)	4	8	1,2	2,4	»	4	»	»	4	7	3,3	3,9
Cyklistere	242	174	7,6	6,9	5	176	»	25	206	152	7,8	7,3
Fodgængere	84	65	5,9	4,9	4	68	»	11	83	57	5,9	4,3
Tilsammen ...	809	745	5,0	5,1	27	454	4	122	607	511	7,3	7,0
Heraf i hovedstaden	398	370	5,1	5,0	7	206	1	52	266	227	7,8	7,0
— provinsbyerne	183	162	4,2	3,8	4	95	1	27	127	113	5,8	5,4
— landkommunerne ...	233	213	5,6	5,1	16	153	2	43	214	171	7,8	6,8

årsag næsten udelukkende forekommer for mændenes vedkommende, er den væsentligste grund til, at årsagsfordelingen ligger noget forskellig for cyklister af de to køn. Spirituspåvirkningen synes endvidere navnlig at gøre sig gældende i aldersgruppen 30—50 år. Det kan endelig nævnes, at cyklister på 50 år og derover forholdsvis ofte synes at forvolde uheld ved manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning og ved uforsigtig udkørsel fra sidevej. Af sidstnævnte årsag kommer også de cyklende børn relativt hyppigt ud for uheld, hvilket tillige sker som følge af svingende kørsel.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt ved at træde ud foran et køretøj, var 75,0 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt 45,4 pct. I alt 37 personer, hvoraf 13 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 36 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 22, hvoraf det fremgår, at der i 1948 forekom 809 sådanne uheld mod 745 i 1947. Stigningen har dog i det væsentlige kun gjort sig gældende for cyklisterne og fodgængernes vedkommende, men har dog været større end stigningen i samtlige uheld, der er forvoldt af nævnte trafikanter, således at spirituspåvirkningens relative betydning som uheldsårsag for disses vedkommende er forøget. Det modsatte har derimod været tilfældet, hvad de både af person- og lastbilmførere forvoldte uheld angår, medens det for motorcyklisterne gælder, at spirituspåvirkningens andel i uheldene er uforandret fra 1947 til 1948.

Ved samtlige uheld forvoldt af spirituspåvirkede blev i alt 607 personer dræbt eller kom til skade, i 481 tilfælde den spirituspåvirkede selv, i 126 andre trafikanter. Det er således mest almindeligt, at uhel-

Tabel 23. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskade- komne personer				Antal motor- køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet materiel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	239	3	66	76	145	103	164	75
Lastbil	146	5	41	20	66	73	88	52
Motorcykle	84	14	58	28	100	42	44	19
Tilsammen 1948 .	469	22	165	124	311	218	296	146
— 1947 .	479	19	128	138	285	217	300	146

dene går ud over den spirituspåvirkede selv, men berusede motorførere giver dog ofte anledning til, at andre personer kommer til skade.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 23. I alt blev ved de pågældende uheld 22 personer dræbt, medens 165 kom alvorligt og 124 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 514 motorkøretøjer, heraf 218 alvorligt, og ved 146 uheld opstod der tillige skade på andet materiel.

Tabel 24. Antal førere af motorkøretøjer, der har været årsag til færdselsuheld, procentvis fordelt efter alder.

[illegible]

Med hensyn til aldersfordelingen af de motorførere, der har været årsag til færdselsuheld, fremgår det af tabel 24, at næsten halvdelen har været i alderen 25—39 år og henved en tredjedel i alderen 40—59 år. Aldersfordelingen ligger dog betydeligt lavere for motorcyklisterne end for bilisterne og blandt disse sidste væsentlig lavere for lastbilchaufførerne end for de øvrige bilførere. Denne forskellige aldersfordeling for de uheldsforvoldende motorførere giver formentlig først og fremmest udtryk for en tilsvarende forskellig aldersfordeling for samtlige motorførere af de omhandlede kategorier, der deltager i færdselen, og da man ikke kender sidstnævnte aldersfordeling er det umuligt at sige, i hvilken udstrækning evt. andre forhold spiller ind.

Tabel 25. Antal førere af motorkøretøjer, der har været årsag til færdselsuheld, procentvis fordelt efter førerbevisets alder.

Uheldet forvoldt af:	Intet førerbevis	Førerbevis udstedt				Uoplyst	I alt
		1948	1947	1946	tidl. end 1946		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, omnibus	0,4	2,5	1,6	6,5	75,1	13,9	100,0
Droske	*	1,0	3,5	6,8	80,8	7,9	100,0
Lillebil m. v.	0,4	2,0	3,7	11,8	75,0	7,1	100,0
Almindelig { mandlig fører ..	1,0	4,7	8,0	12,9	62,2	11,2	100,0
personbil { kvindelig — ..	1,1	12,4	15,0	19,9	44,4	7,2	100,0
Lastbil	0,7	4,2	9,6	16,2	55,4	13,9	100,0
Motorcykle uden sidevogn	4,2	13,4	16,3	22,0	30,7	13,4	100,0
— med —	2,1	15,7	13,6	25,1	36,3	7,2	100,0
I alt...	1,0	5,3	9,0	14,9	57,9	11,9	100,0

I tabel 25 er de uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer fordelt efter, hvornår deres førerbevis er udstedt. Det ses, at 5,3 pct. af de pågældende først har fået førerbevis i 1948, 9,0 pct. i 1947 og 14,9 pct. i 1946. Særlig blandt de motorcyklistere, der har afstedkommet ulykker, fandtes mange med førerbevis af ny dato, således henved en tredjedel med førerbevis fra 1948 eller 1947, og omtrent tilsvarende gjaldt kvindelige førere af personbiler. I 1,0 pct. af de tilfælde, hvor motorkø-

retøjer var årsag til færdselsuheld, havde føreren intet førerbevis. Særlig ofte gjaldt dette for motorcyklisternes vedkommende, og navnlig når der kørtes med motorcykler uden sidevogn. I sidstnævnte tilfælde manglede 4,2 pct. af de uheldsforvoldende motorcyklister førerbevis.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det endelig nævnes, at 58,6 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 18,2 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 23,6 pct. førtes af ejeren selv, men 61,5 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 56,3 og 5,7 og for motorcykler med sidevogn (ofte varesidevogn) henholdsvis 43,7 og 41,1. En betydelig del, 15,8 pct., af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn er opført under rubrikken »Andet fremmed køretøj«, hvorunder bl. a. henføres køretøjer, der er stjalne eller lånt uden tilladelse.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1948 72 mod i 1947 132 udenlandske. Den betydelige nedgang skyldes væsentlig, at der i 1947 indgik 47 udenlandske militærkøretøjer i tallene, men i 1948 ingen sådanne.

•

Tabeller.

Tableaux.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1948 og antallet af de heri

Accidents de circulation en 1948 et nombre des trafiquants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal færdselsuheld <i>accidents de circulation</i> indtrufne på <i>sur</i>				Heraf i veikryds <i>carrefour</i>	Antal uheld med personskade <i>avec personnes blessées</i>	Antal personer <i>personnes</i>			Ant. motor- køretøjer <i>automobiles</i>	
		Hovedveje <i>grande route</i>	Antsveje iøvrigt <i>routes départementales</i>	Biveje <i>chemins vicinaux</i>	I alt <i>total</i>			drabte <i>tueés</i>	alvorligt tilskadede <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadede <i>blessés légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i>
1	København	»	»	6155	6155	2366	2529	56	1251	1462	854	4412
2	Frederiksberg	»	»	1064	1064	500	470	8	132	357	79	856
-	Gentofte	159	93	400	652	372	217	13	60	173	90	727
-	Nordre birk iøvrigt	117	115	279	511	209	214	13	46	175	54	575
3	Søndre birk	213	57	183	453	209	199	8	123	100	142	409
4	Roskilde købstad	67	4	32	103	41	39	3	13	26	34	98
-	Landkommunerne	87	25	22	134	39	69	11	14	55	57	110
5	Køge købstad	19	»	17	36	15	14	»	4	13	16	24
-	Landkommunerne	33	29	9	71	21	30	4	21	11	42	60
6	Helsingør købstad	7	»	89	96	61	42	»	18	34	15	51
-	Landkommunerne	61	51	56	168	75	75	7	50	44	58	130
7	Hillerød købstad	20	»	38	58	21	19	2	5	13	4	43
-	Landkommunerne	28	46	47	121	34	57	4	33	38	54	85
8	Frederikssund købstad	»	»	15	15	4	5	»	4	1	4	10
-	Frederiksværk —	»	»	13	13	6	2	»	3	»	5	9
-	Landkommunerne	6	27	27	60	15	26	3	18	13	34	22
9	Holbæk købstad	27	»	10	37	15	18	1	7	11	13	27
-	Nykøbing S. —	2	1	8	11	6	4	3	1	2	1	8
-	Landkommunerne	12	73	7	92	28	41	6	22	23	39	59
10	Kalundborg købstad	1	1	16	18	9	11	2	9	5	4	10
-	Landkommunerne	8	12	15	35	11	22	4	15	12	19	19
11	Slagelse købstad	32	7	61	100	44	51	1	21	32	19	73
-	Landkommunerne	6	37	12	55	19	26	6	18	10	28	32
12	Skelskør købstad	2	1	18	21	6	8	»	4	6	2	19
-	Korsør —	10	»	16	26	6	9	»	4	5	3	8
-	Landkommunerne	5	18	10	33	5	16	1	12	6	7	25
13	Ringsted købstad	17	»	29	46	18	17	2	11	9	9	28
-	Sorø —	»	»	1	1	»	»	»	»	»	1	1
-	Landkommunerne	15	20	21	56	16	20	4	11	7	19	47
14	Næstved købstad	»	4	92	96	52	33	1	23	14	20	65
-	Landkommunerne	»	50	16	66	24	28	1	20	13	27	39
15	Storehedinge købstad	»	»	4	4	»	2	»	»	4	2	2
-	Landkommunerne	2	11	10	23	7	15	1	10	7	9	14
16	Præstø købstad	1	»	2	3	»	1	»	1	»	1	4
-	Landkommunerne	9	13	1	23	5	7	1	5	2	11	23
17	Vordingborg købstad	14	1	26	41	14	19	»	25	5	19	31
-	Stege —	»	1	6	7	2	2	»	3	»	5	3
-	Landkommunerne	6	27	5	38	7	18	1	16	3	30	10
18	Rønne købstad	»	»	13	13	9	6	1	1	4	6	10
-	Hasle —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Allinge-Sandvig købstad	»	1	4	5	1	3	»	2	3	3	2
-	Neksø —	»	»	1	1	1	1	»	»	1	1	1
-	Aakirkeby —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Svaneke —	»	»	1	1	1	1	»	1	»	»	1
-	Landkommunerne	»	23	7	30	5	17	2	22	3	15	10

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene traficants impliqués																
Spørgvogn tramways	Rutebil, omnibus autobus	Motordroske fiacres	Lillebil fiacres non autorisés	Alm. personbil, mandl. fører automobiles ordinaires, hommes	Alm. personbil, kvindl. fører automobiles ordinaires, femmes	Brandbil og lign. automobiles des sapeurs	Lastbil camions	Bil, uopl. art. m. v. automobiles sans indic. etc.	Motorcykle uden sidevogn moteocycles sans sidecar	Motorcykle med sidevogn moteocycles avec sidecar	Jernbanetog chemin de fer	Hestekøretøj voitures hippomobiles	Cyklist bicyclettes		Fodgænger piétons	I alt total
													mandlig homme	kvindelig femme		
807 119 22 5 » 																

Tabel I (fortsat). Antal fødselsuheld i året 1948 og antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal fødselsuheld indtrufne på				Heraf i vejkrads	Antal uheld m. personskade	Antal personer			Ant. motor-køretøjer	
		Hovedveje	Amesveje iøvrigt	Bliveje	I alt			dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
19	Nykøbing F. købstad	20	2	37	59	38	29	3	19	7	13	29
-	Stubbekøbing —	»	1	3	4	4	1	»	1	»	1	2
-	Landkommunerne	19	15	5	39	10	19	3	6	14	19	23
20	Sakskøbing købstad	5	»	6	11	3	6	2	2	3	2	7
-	Nysted —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	14	13	7	34	12	16	»	12	8	14	24
21	Rødby købstad	1	1	1	3	1	2	1	»	1	»	1
-	Maribo —	3	»	»	3	»	1	»	»	1	»	2
-	Landkommunerne	2	10	3	15	2	8	1	3	5	1	11
22	Nakskov købstad	»	»	3	3	1	»	»	»	»	»	6
-	Landkommunerne	1	3	3	7	»	3	1	2	1	5	3
23	Nyborg købstad	19	»	26	45	15	26	»	10	18	7	6
-	Landkommunerne	16	10	8	34	3	26	5	22	12	18	13
24	Svendborg købstad	6	»	55	61	27	35	»	24	15	11	31
-	Landkommunerne	7	13	22	42	11	29	1	30	9	16	19
25	Rudkøbing købstad	1	1	18	20	4	3	»	»	3	7	16
-	Ærøskøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal handelsplads	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	15	5	20	6	12	2	9	9	5	12
26	Faaborg købstad	»	»	7	7	2	5	»	3	3	2	2
-	Landkommunerne	1	15	8	24	5	12	2	7	3	6	13
27	Odense købstad	80	»	450	530	251	314	5	143	185	92	229
28	Odense herred m. v.	28	46	12	86	27	55	3	33	35	44	56
29	Kerteminde købstad	»	»	2	2	2	»	»	»	»	1	1
-	Landkommunerne	4	12	4	20	5	18	2	9	12	10	3
30	Bogense købstad	»	»	6	6	3	2	»	1	1	2	1
-	Landkommunerne	»	26	12	38	8	21	1	13	12	22	13
31	Assens købstad	»	»	5	5	4	3	»	2	2	2	»
-	Landkommunerne	»	22	9	31	10	18	1	12	15	17	15
32	Middelfart købstad	8	4	20	32	10	18	2	10	10	7	14
-	Landkommunerne	29	29	1	59	22	29	1	17	16	32	33
33	Fredericia købstad	»	1	85	86	42	41	»	16	28	26	44
-	Landkommunerne	24	7	8	39	10	26	1	22	18	26	17
34	Kolding købstad	64	3	123	190	92	70	8	46	26	34	124
-	Landkommunerne	36	63	33	132	38	56	10	49	26	70	78
35	Vejle købstad	78	»	83	161	82	66	2	47	28	47	88
-	Landkommunerne	52	47	34	133	28	53	9	35	24	95	64
36	Horsens købstad	66	5	160	231	105	117	2	87	37	22	98
-	Landkommunerne	17	28	13	58	19	36	5	24	20	28	26
37	Voer-Nim m. fl. herreder	33	49	40	122	34	49	3	54	16	71	49
38	Silkeborg købstad	31	1	50	82	34	34	1	26	12	29	49
-	Skanderborg —	5	1	8	14	8	6	»	5	1	2	13
-	Landkommunerne	31	30	17	78	21	43	2	39	24	42	37
39	Hastø m. fl. herreder	57	29	57	143	38	82	8	53	45	62	96
40	Odder	21	24	20	65	17	34	2	16	25	40	30
41	Aarhus købstad	45	1	621	667	345	311	10	140	190	77	407

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene																
Spørvogn	Rutebil, omnibus	Motordroske	Lillebil	Alm. personbil, mandlig fører	Alm. personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, nopl. art m. v.	Motoryykle uden sidevogn	Motoryykle med sidevogn	Jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	I alt
»	»	4	1	34	5	8	9	»	3	1	»	4	18	5	11	103
»	2	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»	1	1	»	»	7
»	1	2	1	22	3	1	14	2	6	»	»	2	3	3	8	68
»	1	»	1	5	1	4	2	»	1	»	»	2	»	1	3	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	21	1	»	16	»	4	»	1	4	5	3	4	61
»	»	»	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	1	1	5
»	»	»	»	3	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	6
»	»	1	1	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	4	»	1	3	»	1	»	»	»	»	»	»	6
»	1	2	»	22	»	1	9	»	2	2	2	1	2	1	»	13
»	»	»	1	22	1	1	9	»	3	2	1	2	12	3	8	66
»	3	2	1	19	1	»	23	»	»	»	»	3	19	14	15	113
»	1	1	»	23	»	»	16	»	12	1	»	3	7	5	5	74
»	»	1	1	9	3	»	11	»	1	»	»	2	1	1	1	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	8	1	»	7	»	4	»	»	4	4	1	4	34
»	»	»	»	3	»	»	2	»	1	»	1	1	1	1	1	11
»	»	»	1	8	6	»	10	»	9	1	1	3	2	»	2	43
17	9	28	31	178	16	5	168	»	50	14	4	12	172	110	89	903
»	1	1	4	53	5	1	33	»	15	2	1	4	19	4	11	154
»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	3
»	»	»	»	11	2	»	7	»	1	»	»	1	3	2	4	31
»	»	»	1	2	»	»	1	»	1	»	»	»	»	3	»	8
»	»	2	26	1	»	»	14	1	4	1	1	5	7	»	2	64
»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	2	1	1	8
»	2	1	»	12	1	»	18	1	5	»	»	4	4	2	4	54
»	3	3	»	7	2	»	14	»	3	»	3	4	9	3	4	55
»	1	2	1	34	3	1	26	»	10	1	1	1	7	4	7	99
»	4	14	1	40	2	1	34	»	10	»	1	4	24	17	9	161
»	1	3	2	19	2	1	20	1	2	1	»	»	7	3	3	67
»	4	8	11	81	2	2	107	1	23	3	1	4	62	22	17	348
»	4	2	12	66	4	2	69	1	21	2	2	8	22	5	8	228
»	9	9	1	73	3	1	77	1	17	3	1	10	37	20	19	281
»	8	1	2	53	1	1	107	»	17	4	2	5	10	5	10	226
»	6	7	3	86	5	1	82	2	18	3	11	17	82	40	37	400
»	3	2	»	32	1	»	23	»	8	»	1	4	9	5	10	98
»	5	3	2	47	3	3	75	1	18	3	6	12	9	2	9	198
»	2	5	6	35	2	1	45	1	8	1	»	2	18	11	11	148
»	»	1	»	10	1	»	4	»	2	»	»	1	3	1	»	23
»	»	5	1	39	3	1	31	»	15	3	2	5	14	»	10	129
»	11	2	2	77	3	»	72	»	12	1	1	4	35	16	12	248
»	3	5	2	33	1	»	30	»	12	3	1	4	4	1	13	112
25	30	59	31	235	20	3	243	5	50	36	11	19	233	98	105	1203

Tabel I (fortsaat) Antal færdselsuheld i året 1948 og antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld indtrufne på				Heraf i vejkrads	Antal uheld m. personskaade	Antal personer			Ant. motor-køretøjer	
		Hovedveje	Amtsveje løvrigt	Biveje	I alt			dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
42	Grenaa købstad	10	»	10	20	13	10	»	6	7	11	9
-	Æbeltoft —	»	»	5	5	1	2	1	2	»	»	6
-	Landkommunerne	10	2	16	28	5	14	3	7	6	12	16
43	Rougsø m. fl. herreder	51	14	14	79	15	40	5	30	23	16	34
44	Randers købstad	22	»	237	259	69	113	2	52	68	25	124
-	Landkommunerne	18	7	27	52	7	30	1	17	20	18	21
45	Mariager købstad	1	»	6	7	1	2	1	»	1	1	2
-	Landkommunerne	15	37	38	90	25	37	3	28	28	34	59
46	Hobro købstad	4	1	13	18	6	13	3	3	9	2	9
-	Landkommunerne	14	13	13	40	6	22	2	11	18	23	25
47	Nibe købstad	»	»	12	12	4	6	»	4	3	5	10
-	Løgstør —	»	3	10	13	7	7	1	4	2	5	5
-	Landkommunerne	31	76	42	149	34	86	6	47	64	85	92
48	Aalborg købstad	103	»	349	452	212	170	8	87	87	71	288
-	Landkommunerne	19	36	42	97	34	49	5	27	28	27	60
49	Nørresundby købstad	19	»	15	34	16	9	»	3	6	3	30
-	Landkommunerne	68	9	15	92	16	43	5	20	26	21	70
50	Sæby købstad	11	»	3	14	5	6	1	1	7	2	3
-	Landkommunerne	27	16	23	66	20	34	1	22	22	26	44
51	Frederikshavn købstad	22	1	16	39	18	17	1	11	6	8	18
-	Skagen —	5	»	4	9	4	3	»	3	1	6	3
-	Landkommunerne	9	8	7	24	3	14	3	13	2	11	9
52	Hjørring købstad	27	»	14	41	22	18	»	10	9	4	33
-	Brønderslev —	6	»	17	23	11	6	»	3	3	5	21
-	Landkommunerne	24	22	12	58	18	22	3	15	6	19	41
53	Thisted købstad	»	»	2	2	1	1	»	2	»	»	1
-	Landkommunerne	17	4	4	25	10	16	4	11	3	18	5
54	Hurup	»	11	4	15	»	9	1	4	6	4	10
55	Nykøbing M. købstad	»	1	18	19	5	11	1	6	4	4	12
-	Landkommunerne	1	21	5	27	6	13	2	13	7	12	16
56	Skive købstad	1	»	47	48	14	25	1	17	11	5	14
-	Landkommunerne	»	30	12	42	10	19	6	15	11	31	19
57	Viborg købstad	37	»	38	75	40	33	2	21	18	11	68
-	Landkommunerne	4	8	5	17	3	11	1	6	10	6	13
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	28	18	19	65	10	33	4	26	14	29	37
59	Herning købstad	24	1	34	59	36	25	1	15	10	18	44
-	Landkommunerne	34	5	36	75	21	29	7	24	14	35	54
60	Holstebro købstad	11	2	24	37	13	19	2	15	4	11	7
-	Struer —	3	»	4	7	3	3	»	4	»	3	4
-	Landkommunerne	16	19	11	46	14	24	4	22	11	29	15
61	Lemvig købstad	1	»	16	17	10	7	1	4	2	3	14
-	Landkommunerne	7	11	13	31	7	18	1	12	7	14	20
62	Ringkøbing købstad	1	»	»	1	»	1	»	»	1	»	»
-	Landkommunerne	36	10	26	72	22	40	6	26	17	32	45
63	Varde købstad	6	»	5	11	5	5	1	2	2	2	9
-	Landkommunerne	5	9	16	30	8	16	7	11	7	17	20

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene

Sporvogn	Rutebil, omnibus	Motordroske	Lillebil	Alm. personbil, mandlig fører	Alm. personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. art m. v.	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Jernbanetog	Hestekeretøj	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	I alt
»	1	4	1	7	»	»	8	1	2	»	»	4	6	1	1	36
»	»	»	3	2	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	7
»	2	1	»	16	1	»	13	»	2	»	2	2	4	3	4	50
»	5	»	2	41	»	»	39	3	14	1	»	1	14	3	7	131
»	10	23	1	110	6	2	90	»	20	5	3	12	91	40	43	456
»	3	1	»	24	»	»	20	1	9	»	1	1	11	10	5	86
»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	1	1	»	9
»	4	2	3	44	4	»	54	»	17	1	1	7	8	10	6	161
»	»	»	2	7	»	»	6	»	3	»	»	»	8	4	4	34
»	1	2	9	19	2	»	19	»	9	»	»	3	6	2	3	75
»	»	1	»	5	»	»	6	»	1	2	»	1	3	»	2	21
»	»	»	»	4	»	1	8	»	»	»	»	2	2	»	5	22
»	14	11	1	71	5	1	68	1	17	1	5	10	17	5	14	241
»	24	40	14	207	17	1	208	»	38	10	5	12	146	57	55	834
»	6	6	1	49	»	»	31	1	11	3	1	3	27	11	13	163
»	3	1	»	17	»	»	19	»	3	»	2	5	10	2	1	63
»	5	1	»	56	»	»	46	1	14	2	3	4	11	4	17	164
»	1	»	»	5	1	»	3	»	3	»	»	6	1	»	2	22
»	5	2	4	32	1	»	40	»	7	»	2	7	12	4	8	124
»	3	6	»	16	»	»	16	»	7	»	1	2	8	4	8	71
»	»	2	»	5	»	»	4	»	2	»	»	»	»	2	1	16
»	3	1	1	9	»	»	9	»	3	»	1	4	4	4	3	40
»	1	5	»	20	1	»	19	»	4	»	1	7	12	4	3	77
»	2	5	»	16	»	»	9	»	3	»	»	2	4	1	2	44
»	2	5	1	33	3	1	25	1	6	1	»	8	7	6	4	103
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	2	»	»	4
»	»	3	»	14	1	»	12	»	5	»	»	1	2	3	7	48
»	2	1	1	4	1	»	6	»	»	»	»	1	2	»	»	»
»	2	»	2	6	»	1	6	»	6	»	1	»	4	2	2	30
»	2	»	1	15	1	»	14	»	4	1	»	1	6	2	4	34
»	3	5	1	14	2	»	16	»	10	»	1	1	17	4	11	51
»	2	»	1	18	1	»	25	1	13	»	»	1	1	»	2	85
»	3	4	2	45	2	2	35	»	8	2	»	1	»	»	»	67
»	2	»	1	11	»	»	8	»	»	3	»	»	6	»	1	32
»	2	1	2	27	»	»	39	2	»	»	»	3	8	4	7	107
»	2	3	1	32	1	»	37	1	10	1	1	1	14	5	2	108
»	3	3	»	36	»	3	39	»	13	3	5	6	6	4	8	129
»	1	6	1	12	»	»	12	»	5	»	»	3	9	3	11	63
»	»	»	»	3	»	»	3	»	1	»	2	»	2	1	»	12
»	1	5	»	20	»	1	21	»	9	»	1	»	11	1	5	75
»	»	»	4	7	»	»	11	»	2	»	»	»	2	1	4	31
»	2	»	»	16	1	»	19	»	7	»	1	1	4	»	5	56
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	2
»	3	4	3	34	»	1	32	»	»	1	4	5	10	5	10	130
»	»	2	»	6	»	»	5	»	1	»	»	»	3	1	2	21
»	2	3	»	13	»	»	18	»	8	»	»	1	2	1	1	50

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i året 1948 og antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld indtrufne på				Heraf i vejkryds	Antal uheld med personskaade	Antal personer			Ant. motorkøretøj.	
		Hovedveje	Amtsveje lovrigt	Biveje	I alt			døde	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede
64	Esbjerg købstad	40	»	107	147	100	60	4	28	32	28	124
-	Landkommunerne	22	1	8	31	8	16	2	7	9	16	23
65	Ribe købstad	9	»	7	16	5	8	»	1	7	6	7
-	Landkommunerne	17	27	16	60	20	21	»	15	17	24	44
66	Haderslev købstad	50	»	55	105	42	46	3	23	29	27	55
-	Kristiansfeld flække	2	»	»	2	2	»	»	»	»	1	3
-	Landkommunerne	17	29	12	58	14	25	4	13	15	32	36
67	Toftlund	2	25	9	36	12	14	2	5	12	18	21
68	Aabenraa købstad	25	1	34	60	21	25	1	13	19	18	36
-	Landkommunerne	16	23	20	59	17	26	1	20	15	29	31
69	Sønderborg købstad	26	»	40	66	33	30	1	15	19	18	40
-	Augustenborg flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	»	2	2	1	»	»	»	»	2	1
-	Landkommunerne	13	21	12	46	16	24	2	15	12	19	23
70	Graasten	23	11	11	45	20	21	6	13	5	14	32
71	Tønder købstad	9	2	13	24	15	10	»	6	4	8	14
-	Højer flække	»	»	1	1	»	1	1	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	»	1	1	1	1	»	»	1	2	»
-	Landkommunerne	12	14	9	35	11	13	2	9	7	14	22
	Hele landet	2841	1824	12604	17269	6846	7610	405	3973	4436	3882	11968
Hovedstaden <i>la capitale</i>												
		159	93	7619	7871	3238	3216	77	1443	1992	1023	5995
Provinsbyerne <i>villes de province:</i>												
med over 40 000 indb. <i>hab.</i>		268	1	1527	1796	908	855	27	398	494	268	1048
- 15 000—40 000 -		526	29	1250	1805	824	791	30	462	390	359	1065
- 5 000—15 000 -		297	13	494	804	329	360	21	199	200	197	464
under 5000 indb. <i>hab.</i>		35	11	169	215	80	84	11	44	47	62	135
	Tilsammen <i>total</i>	1126	54	3440	4620	2141	2090	89	1103	1131	886	2712
Landkommunerne <i>communes rurales:</i>												
i Kbhvn.s amtsrådsreds		330	172	462	964	418	413	21	169	275	196	984
- Frederiksborg amt		95	124	130	349	124	158	14	101	95	146	237
- det øvrige Sjælland		183	315	128	626	182	292	40	164	149	288	438
paa Bornholm		»	23	7	30	5	17	2	22	3	15	10
- Lolland-Falster		36	41	18	95	24	46	5	23	28	39	61
- Fyn		85	188	81	354	97	220	18	152	123	170	177
i det østlige Jylland		364	313	292	969	238	485	51	357	265	503	495
i det nordlige —		211	240	192	643	166	323	33	200	192	257	406
i det vestlige —		169	138	162	469	123	227	38	164	117	233	294
i det sydlige —		83	123	73	279	90	123	17	75	66	126	167
	Tilsammen <i>total</i>	1556	1677	1545	4778	1467	2304	239	1427	1 313	1973	3261
	Hele landet <i>le Danemark</i>	2841	1824	12604	17269	6846	7610	405	3973	4436	3882	11968

1) Herunder 3. fodgængere med trækvogn

mplicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene

Sporvogn	Rutebil, omnibus	Motordroske	Lillebil	Alm personbil, mandlig fører	Alm personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign	Læstbil	Bi, uopl art m. v.	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Jernbanetog	Hestekeretøj	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	I alt
»	»	15	8	70	5	2	88	1	11	3	6	4	31	20	16	280
»	3	2	»	18	»	»	15	»	6	»	»	»	3	3	2	52
»	1	1	3	4	»	1	8	»	3	»	»	1	4	2	1	29
»	3	1	4	40	2	1	27	»	7	»	»	6	6	7	4	108
»	4	5	1	40	4	2	61	»	9	1	1	5	31	13	17	194
»	»	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	5	3	26	2	»	30	1	7	»	1	6	5	3	5	96
»	»	1	9	18	»	»	17	»	3	»	»	6	2	2	4	62
»	4	3	»	26	1	1	30	1	3	1	1	»	14	6	6	97
»	2	4	»	24	1	»	26	1	8	»	»	9	9	3	5	92
»	3	6	»	34	3	»	35	»	2	»	7	1	17	9	7	124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	2	1	4	23	»	»	19	1	8	»	2	5	6	»	4	75
»	»	»	3	29	»	1	22	1	4	»	»	5	9	2	5	81
»	»	2	4	8	2	»	11	»	2	»	»	2	12	»	1	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	2
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	2	1	2	16	3	»	12	1	7	»	»	4	5	»	1	54
995	540	1366	1128	7889	474	136	7088	144	1648	694	162	643	4218	1845	2097	31067
948	150	849	821	3498	184	54	2814	91	508	495	18	175	2138	878	983	14604
42	63	142	84	690	58	11	707	6	149	63	26	47	582	285	265	3220
»	72	110	32	810	48	26	792	7	185	27	23	79	526	252	239	3228
»	33	61	23	347	21	4	376	2	85	8	23	56	206	79	96	1420
»	7	5	15	100	13	7	96	1	21	3	3	24	24	16	24	359
42	175	318	154	1947	140	48	1971	16	440	101	75	206	1338	632	624	8227
5	52	55	38	509	33	4	422	4	117	31	4	19	198	104	88	1683
»	7	25	3	208	20	2	134	3	57	9	4	14	47	27	33	593
»	27	24	15	302	24	3	372	6	87	12	3	37	81	34	65	1092
»	1	»	5	11	1	2	7	»	7	»	2	2	3	3	5	49
»	2	2	2	55	5	3	36	3	12	3	1	9	15	7	13	168
»	6	5	9	197	20	3	140	2	63	8	5	26	62	21	45	612
»	46	25	36	466	21	8	518	7	139	18	19	51	145	55	94	1648
»	43	32	13	327	16	2	305	4	90	9	14	45	98	49	78	1125
»	23	19	11	233	4	6	243	3	91	8	14	24	57	25	45	806
»	8	12	21	136	6	1	126	5	37	»	3	35	36	10	24	460
5	215	199	153	2444	150	34	2303	37	700	98	69	262	742	335	490	8236
995	540	1366	1128	7889	474	136	7088	144	1648	694	162	643	4218	1845	2097	31067

Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1948, fordelt efter hovedårsag,

Accidents de circulation en 1948, répartis d'après

Løbe-nr.	Hovedårsag cause principale	Sporvogn tramway	Rutebil, omnibus autobus	Motordroske fiacre autorisé	Lillebil fiacre non autorisé	Almindelig personbil automobile ordinaire						
						Mandlig fører conducteur homme			Kvindelig fører femme	Førerens køn el. al- der uoplyst inconnu	I alt Total	
						—25 år ans	25-50 år ans	50 år— ans				
Pour la traduction voir page 60												
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	7	10	33	19	44	142	31	10	3	230	
2	Kørsel i venstre vejbane . . .	»	9	19	18	10	94	29	15	2	150	
3	Forbikørsel bagfra, skønt vej b. ikke er fri . . .	4	13	16	13	10	69	27	4	»	110	
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	20	63	106	97	51	426	160	35	3	675	
5	Opfyldte ikke vigepligt	4	37	154	112	79	507	230	53	5	874	
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev. . . .	1	9	53	44	17	143	85	14	2	261	
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	1	6	11	4	4	58	34	14	»	110	
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	»	7	10	6	11	53	32	7	»	103	
9	Lille bue til venstre	»	6	10	7	1	50	20	3	»	74	
10	Stor bue til højre	»	»	3	»	6	10	11	1	»	28	
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn. . . .	»	2	17	11	6	51	36	10	1	104	
12	Respekterede ikke tegn til drejning	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn. . . .	»	»	»	1	»	3	»	»	1	4	
14	Uforsigtig start	17	10	36	23	17	88	50	12	»	167	
15	Uforsigtig bakning	19	19	35	22	20	107	47	18	2	194	
16	Uforsigtig bremsning	13	5	13	16	4	51	14	3	»	72	
17	For sen bremsning	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
18	Kørt for nær efter andet køretøj	17	16	24	31	22	110	14	8	»	154	
19	Uforsigtig åbning af vogndør	»	»	22	6	2	35	12	11	»	60	
20	Køretøj uforvarligt læstet	»	»	»	»	»	6	1	»	»	7	
21	Motorecykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22	Cyklists svingende kørsel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	Heste blevet sky	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26	Børns leg el. færdn. på kørebanen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
27	Fodgænger snublet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
28	Fodgænger forfejlet spring p. sporvogn . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
29	Passager sprunget af sporvogn	36	4	»	»	»	»	»	»	1	1	
30	Utrænet eller uvet fører	»	2	1	1	16	21	1	8	»	46	
31	Uopmærksom på grund af træthed	»	»	1	2	1	3	1	»	»	5	
32	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag . . .	65	11	16	16	8	79	32	12	2	133	
33	Spirituspåvirkning	4	»	12	16	33	137	33	7	1	211	
34	Legemlig eller åndelig mangel	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	
35	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	»	»	»	»	2	9	8	4	»	23	
36	Ildebefindende	»	1	1	»	»	1	1	»	»	2	
37	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag . .	»	2	3	1	5	25	8	4	»	42	
38	Blændet af modgående køretøjs lygter . . .	»	1	3	2	4	22	5	4	»	35	
39	Bremser i uorden	1	2	1	1	»	4	»	»	15	19	
40	Styretøj i uorden	1	1	2	1	»	»	»	»	8	8	
41	Brud på forgaffel, hjul m. v.	»	1	5	3	»	1	»	»	6	7	
42	Punktering	»	1	1	3	»	1	»	»	10	11	
43	Manglende eller slukkede lygter	»	»	»	1	2	10	2	»	1	15	
44	Anden mangel ved materiel	»	1	1	1	1	»	»	»	4	5	
45	Uforvarlig henstilling af køretøj	»	1	6	6	1	27	11	4	1	44	
46	Andre årsager knyttet t. færdselselem. . .	33	5	14	8	»	25	13	5	7	50	
47	Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
48	I alt total	293	245	629	492	377	2369	949	266	75	4036	

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

les causes principales.

Heraf m. førerbevis fra 1947 eller 1948 dont certifié en 1947 ou 1948	Lastbil camion				I alt Total	Heraf m. førerbevis fra 1947 eller 1948 dont certifié en 1947 ou 1948	Motorecykle motocyclette						Heraf m. førerbevis fra 1947 eller 1948 dont certifié en 1947 ou 1948	Hestekøretøj voiture hippomobile	Løbe-nr.
	Førerens alder âge du conducteur						uden side- vogn sans sidecar		med side- vogn avec sidecar		uoplyst inconnu	I alt Total			
	—25 år ans	25—50 år ans	50 år— ans	uop- lyst inconn.			—25 år ans	25 år— ans	—25 år ans	25 år— ans					
46	48	120	10	3	181	40	48	60	14	36	»	158	56	1	1
17	24	105	18	2	149	23	12	14	9	6	»	41	16	10	2
16	18	90	12	3	123	15	10	12	2	7	»	31	10	3	3
106	152	646	57	67	922	108	35	66	20	61	»	182	54	35	4
131	124	454	72	6	656	99	62	107	23	49	1	242	64	40	5
34	25	179	41	3	248	28	9	25	5	12	1	52	15	20	6
12	15	56	12	»	83	10	10	18	»	1	»	29	8	6	7
14	16	75	14	»	105	13	1	2	»	2	»	5	1	6	8
7	8	58	11	1	78	8	4	1	1	3	»	9	2	6	9
7	7	14	»	»	21	4	3	9	3	2	»	17	6	»	10
11	22	106	15	2	145	14	6	8	2	2	1	19	8	8	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1	1	1	1	1	4	2	1	»	1	»	»	2	»	»	13
26	24	130	21	1	176	21	2	6	2	4	1	15	5	1	14
29	86	304	38	5	433	75	1	1	»	»	»	2	»	3	15
22	19	57	4	»	80	17	7	10	5	5	»	27	8	2	16
»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	17
25	31	133	10	1	175	32	9	13	5	16	»	43	14	1	18
8	7	19	3	1	30	3	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	8	53	3	1	65	4	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2	»	3	1	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	207	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
24	9	11	1	1	22	9	27	10	2	9	»	48	23	»	30
1	5	10	»	»	15	3	»	»	»	»	»	»	»	»	31
19	31	98	5	4	138	24	14	22	3	7	»	46	17	19	32
29	19	114	11	2	146	14	15	48	5	15	1	84	14	10	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
4	2	1	»	»	3	»	2	11	1	»	»	14	2	»	35
»	»	»	2	»	2	»	1	1	»	1	»	3	»	»	36
11	9	19	1	»	29	5	14	16	6	12	»	48	13	»	37
8	2	9	»	»	11	2	2	4	»	1	»	7	»	1	38
»	»	2	»	40	42	1	»	»	»	»	5	5	»	»	39
»	»	1	»	21	22	1	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	1	»	»	23	24	»	»	»	»	»	3	3	»	»	41
1	»	»	»	8	8	»	»	»	»	»	2	2	»	»	42
2	6	12	»	1	19	3	3	2	»	»	»	5	1	22	43
»	»	2	»	16	18	»	»	»	»	1	3	4	1	9	44
3	9	54	4	1	68	8	»	1	»	4	»	5	2	2	45
6	10	27	2	6	45	5	2	2	»	»	4	8	2	21	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
620	739	2961	368	220	4288	592	301	469	109	258	23	1160	343	433	48

Tabel II (fortsat). Antal færdselsuheld i året 1948, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag <i>cause principal</i>	Cyklist <i>bicyclette</i>									
		Mandlig cyklist <i>homme</i>					Kvindelig cyklist <i>femme</i>				
		-15 år ans	15-30 år ans	30-50 år ans	50 år o d ans	uopl. inc	-15 år ans	15-30 år ans	30-50 år ans	50 år o d ans	uopl. inc
	<i>Pour la traduction voir page 60</i>										
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	32	52	11	1	»	5	8	8	2	»
2	Kørsel i venstre vejbane	25	38	16	19	»	5	15	4	2	»
3	Forbikørsel bagfra, skønt vej. ikke er fri	16	16	4	5	1	1	2	5	1	»
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel . . .	46	160	57	30	»	6	52	17	17	1
5	Opfyldte ikke vigepligt	64	139	74	87	4	19	62	50	39	2
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	40	34	32	47	»	18	19	20	17	»
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej . .	11	12	10	29	1	»	5	4	11	1
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej . . .	3	7	5	30	»	2	7	4	7	1
9	Lille bue til venstre	15	18	7	7	»	6	9	5	1	»
10	Stor bue til højre	3	7	4	2	»	»	1	»	»	»
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	32	42	43	93	3	16	21	22	23	1
12	Respekterede ikke tegn til drejning . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	»	1	1	1	»	1	1	1	»	»
14	Uforsigtig start	1	2	4	»	1	»	»	1	2	»
15	Uforsigtig bakning	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
16	Uforsigtig bremsning	1	4	1	2	»	1	2	3	»	»
17	For sen bremsning	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Kørt for nær efter andet køretøj . . .	2	9	9	4	»	2	2	1	4	»
19	Uforsigtig åbning af vogndør	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
20	Køretøj uforsvarligt læsset	3	8	3	1	»	»	»	»	1	»
21	Motorcykl. el. cykl. fald i skinn. el. hjulsp.	11	17	7	1	»	3	16	13	1	»
22	Cyklists svingende kørsel	41	35	19	28	1	18	20	13	13	»
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj.	»	2	2	1	»	»	1	»	1	»
24	Heste blevet sky	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Børns leg el. færden på kørebanen . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Fodgænger snublet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Fodgænger forfæjlet spring på sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Passager sprunget af sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Utrånet eller uøvet fører	5	»	»	»	»	3	1	»	»	»
31	Uopmærksom på grund af træthed . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag .	22	52	25	22	1	11	15	10	9	1
33	Spirituspåvirkning	»	47	122	69	1	»	1	2	»	»
34	Legenlig eller åndelig mangel	»	»	2	4	»	»	1	»	»	»
35	Forvirredes af færdselen (»nervøs«) . .	8	2	5	8	»	2	3	11	2	»
36	Ildebefindende	1	12	13	12	»	2	10	5	5	»
37	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års. .	31	21	23	18	2	5	13	14	6	»
38	Blændet af modgående køretøjs lygter . .	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
39	Bremser i uorden	»	»	»	»	11	»	»	»	»	1
40	Styretøj i uorden	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»
41	Brud på forgaffel, hjul m. v.	»	2	2	1	28	»	2	»	»	8
42	Punktering	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»
43	Manglende eller slukkede lygter	2	4	6	3	2	»	1	»	»	»
44	Anden mangel ved materiel	»	»	»	»	11	»	»	»	»	2
45	Uforsvarlig henstilling af køretøj	5	36	24	7	1	»	2	5	2	»
46	Andre årsag. knyttet til færdselselem. .	4	3	16	2	»	5	»	1	1	»
47	Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	I alt total	424	782	547	536	75	131	292	219	167	18

*) Herunder 1046 uheld (løbe-nr 47), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

I alt Total	Jernbanetog train	Fodgænger piéton						Antal færdselsuheld i alt ¹⁾ accid., total	Heraf dont		Af uheldene indtraf i			Antal medvirkende årsager cause non seule	Antal uheldsårsager i alt causes d'accidents, total	Løbe-nr.
		mandlig homme	kvindelig femme	I alt total	Heraf dont				på hovedvej grande route	i veikryds carrefour	Hovedstaden la capitale	Provincbyerne villes de provinces	Landkommunerne communes rurales			
					under 15 år dont 15 ans et moins	60 år og der- over dont 60 ans et plus										
119	4	»	»	»	»	»	762	189	226	189	221	352	1059	1 821	1	
124	»	2	»	2	»	»	522	106	118	124	129	269	225	747	2	
51	»	»	»	»	»	»	364	102	48	118	118	128	25	389	3	
386	6	»	»	»	»	»	2492	292	558	1481	524	487	725	3 217	4	
540	»	4	»	4 ¹⁾	1	»	2663	169	2439	1552	718	393	156	2 819	5	
227	»	2	1	3 ¹⁾	»	1	918	22	749	520	172	226	16	934	6	
84	»	»	»	»	»	»	334	317	283	28	161	145	7	341	7	
66	»	»	»	»	»	»	308	282	218	26	117	165	5	313	8	
68	»	»	»	»	»	»	258	15	225	70	108	80	10	268	9	
17	»	»	»	»	»	»	86	3	64	19	40	27	12	98	10	
296	»	1	»	1 ¹⁾	»	»	603	67	245	308	141	154	55	658	11	
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	1	12	
6	»	»	»	»	»	»	17	2	4	11	2	4	7	24	13	
11	1	1	»	1 ¹⁾	»	»	458	44	62	316	112	30	26	484	14	
1	2	»	»	»	»	»	730	56	169	354	257	119	38	768	15	
14	1	»	»	»	»	»	243	41	69	129	49	65	39	282	16	
»	»	»	»	»	»	»	51	1	19	50	1	»	9	60	17	
33	»	»	»	»	»	»	494	73	139	352	64	78	74	568	18	
1	»	»	»	»	»	»	119	7	6	75	38	6	2	121	19	
17	»	»	»	»	»	»	89	22	16	17	34	38	10	99	20	
69	»	»	»	»	»	»	72	»	9	55	16	1	7	79	21	
188	»	»	»	»	»	»	189	43	39	74	51	64	73	262	22	
7	»	9	3	12	9	1	19	4	2	5	7	7	1	20	23	
»	»	»	»	»	»	»	207	43	49	34	80	93	43	250	24	
»	»	289	246	535	17	333	535	86	101	288	149	98	99	634	25	
»	»	425	226	651	650	»	651	97	86	201	220	230	14	665	26	
»	»	15	15	30	3	14	30	1	2	15	11	4	3	33	27	
»	»	24	13	37	1	13	37	»	5	35	1	1	7	44	28	
»	»	»	»	»	»	»	42	3	6	36	3	3	4	46	29	
9	»	»	»	»	»	»	129	36	34	19	32	78	95	224	30	
»	»	»	»	»	»	»	23	15	1	2	1	20	5	28	31	
168	8	17	8	25	3	1	645	102	166	297	197	151	271	916	32	
242	»	82	2	84	»	23	809	96	208	393	183	233	12	821	33	
7	»	4	3	7	»	5	15	4	3	6	3	6	36	51	34	
41	»	7	6	13	1	10	94	16	36	26	38	30	70	164	35	
60	»	3	2	5	»	2	74	7	8	32	28	14	6	80	36	
133	»	»	»	»	»	»	258	41	42	96	69	93	164	422	37	
1	»	»	»	»	»	»	61	31	6	8	13	40	7	68	38	
12	»	»	»	»	»	»	83	18	28	18	38	27	186	269	39	
2	»	»	»	»	»	»	37	14	5	6	9	22	14	51	40	
43	»	»	»	»	»	»	86	18	10	38	28	20	8	94	41	
3	»	»	»	»	»	»	29	9	6	3	5	21	4	33	42	
18	1	»	»	»	»	»	81	33	4	1	17	63	122	203	43	
13	»	»	»	»	»	»	52	8	4	26	13	13	21	73	44	
82	2	8	1	9 ¹⁾	»	»	225	21	20	106	66	53	15	240	45	
32	11	»	1	1	1	»	228	27	60	115	68	45	49	277	46	
»	»	»	»	»	»	»	1046	258	249	197	267	582	776	1 822	47	
3191	36	893	527	1420	686	403	17269	2841	6846	7871	4620	4778	4 612	21 881	48	

forhold knyttet til vejen, føret, vejret etc

¹⁾ Fodgængere med trækvogn.

Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1948

Le dommage occasionné; répartition d'après les

Pour la traduction voir page 60 (Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numéros d'ordre page 60)		Antal dræbte personer <i>personnes</i>										
		Bili- ster auto- mo- bilister	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl. <i>cycl</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre per- soner <i>autres per- sonnes</i>	Dræb- te i alt <i>tuéés, total</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år dont moins de 15 ans	Un- der 6 år <i>m d 6 ans</i>	6—14 år <i>ans</i>	15— 59 år <i>ans</i>	60 Aar og dero 60 ans et plus	i alt <i>total</i>		
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>												
Personbil <i>automobile ordinaire</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1) ...	14	»	2	»	»	»	»	1	2	3	»	19
Kørsel i venstre vejbane (2) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri (3)	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uforsigtig manøvre i forbikørsel (4) ...	1	4	»	»	1	»	1	1	3	»	»	8
Opfyldte ikke vigepligten (5) ...	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. (6)	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lille bue tilvenstre (9) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelfuld tegngivning ved drejning (11)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig start (14) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig bakning (15) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig bremsning (16) ...	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Kørt for nær efter andet køretøj (18) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig åbning af vognvær (19) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænnet eller uøvet fører (30) ...	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uopmærksomhed (31-32) ...	2	2	»	1	1	1	2	4	»	»	»	8
Spirituspåvirkning (33) ...	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Mangler v. materiellet (39, 40, 41, 42, 43, 44)	1	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	2
Andet (10, 12, 13, 17, 20, 34-38, 45, 46)	1	1	»	»	»	»	»	1	1	»	»	3
I alt <i>total</i> ...	25	8	7	»	2	1	2	7	12	»	»	52
Lastbil <i>camion et camionnette</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1) ...	4	1	1	»	»	»	1	»	1	»	»	7
Kørsel i venstre vejbane (2) ...	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri (3)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig manøvre i forbikørsel (4) ...	6	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	8
Opfyldte ikke vigepligten (5) ...	2	1	3	»	»	»	»	1	1	»	»	7
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (6) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8) ...	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Lille bue tilvenstre (9) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelfuld tegngivning ved drejning (11)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig start (14) ...	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	2
Uforsigtig bakning (15) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig bremsning (16) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet køretøj (18) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig åbning af vognvær (19) ...	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Utrænnet eller uøvet fører (30) ...	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uopmærksomhed (31-32) ...	1	»	1	»	»	1	»	1	1	»	»	3
Spirituspåvirkning (33) ...	2	»	2	»	»	1	»	1	1	»	»	5
Mangler v. materiellet (39, 40, 41, 42, 43, 44)	1	»	»	1	»	»	»	1	1	»	»	2
Andet (10, 12, 13, 17, 20, 34-38, 45, 46)	5	1	1	»	»	1	»	1	2	»	»	9
I alt <i>total</i> ...	24	4	10	1	1	1	4	4	10	»	»	48

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes).
causes principales des accidents en 1948.

tuées		Antal tilskadekomne personer <i>personnes blessées</i>											Antal motor- køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal uheld i alt <i>nom- bre total des acci- dents</i>
Heraf uhelds- forvol- deren selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	Bili- ster auto- mobi- listes	Motor- cyk- listes <i>moto- cyc- listes</i>	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre per- soner autres per- sonnes	Til- skade- komne i alt <i>bles- sés, total</i>	Heraf uhelds- forvol- deren selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	alvor- ligt griève- ment	lettere légère- ment	
			I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 år <i>moins de 6 ans</i>	6—14 år <i>ans</i>	15—59 år <i>ans</i>	60 år og der- over 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt <i>total</i>						
14	163	4	25	4	4	2	7	6	19	»	211	145	165	188	292
»	54	10	25	5	»	»	2	2	4	1	94	34	106	196	196
1	28	4	29	3	»	»	1	1	2	2	65	22	61	155	152
1	66	8	126	3	1	5	35	24	65	15	280	54	138	882	941
»	163	66	141	9	»	»	2	1	3	7	380	88	445	1401	1177
1	61	23	13	»	»	»	2	1	3	1	101	33	153	472	367
»	23	13	4	»	»	»	»	»	»	»	40	14	77	143	131
»	11	25	13	3	»	»	»	»	»	»	49	6	70	133	126
»	4	9	5	»	»	»	»	»	»	»	18	4	24	117	97
»	5	12	7	»	»	»	1	»	1	3	28	2	27	178	134
»	13	8	11	2	1	»	3	»	4	1	37	6	14	276	236
»	1	3	3	1	2	»	7	1	10	»	17	1	7	240	270
1	30	1	4	»	»	»	1	2	3	2	40	31	32	103	106
»	19	1	8	»	1	»	»	»	1	»	29	9	39	331	225
»	»	1	56	»	»	»	1	»	1	»	58	1	2	42	88
2	26	»	2	»	1	1	»	»	2	»	30	26	29	26	50
»	45	3	8	2	»	»	4	5	9	1	66	47	76	126	184
2	105	9	21	1	»	»	1	4	5	»	140	83	103	164	239
1	24	1	3	»	»	2	1	1	4	2	34	23	51	51	91
1	102	15	25	1	»	1	17	1	19	1	162	87	93	251	300
24	943	216	529	34	10	11	85	49	155	36	1879	716	1712	5475	5402
4	51	1	13	»	»	1	8	2	11	4	80	35	94	109	181
»	16	3	15	2	»	1	2	3	6	1	41	13	65	130	149
»	6	1	30	3	»	1	»	»	1	3	41	2	50	87	123
6	32	4	179	10	1	4	25	12	42	7	264	19	113	557	922
»	56	32	70	6	»	»	1	»	1	7	166	14	272	680	656
»	18	11	17	3	»	»	»	1	1	1	48	8	127	246	248
»	6	2	5	1	»	»	»	»	»	»	13	1	35	89	83
»	13	12	7	»	»	1	»	»	1	»	33	2	47	121	105
»	7	6	9	1	»	1	1	2	4	»	26	1	32	50	78
»	8	14	3	»	»	1	»	»	1	»	26	1	43	179	145
»	2	7	3	»	1	»	1	»	2	2	16	1	13	147	176
»	3	1	6	1	2	»	3	6	11	»	21	»	27	289	433
»	9	»	6	1	»	»	»	»	»	»	15	8	35	73	81
»	5	1	3	»	»	»	»	»	»	2	11	2	52	208	175
1	»	»	19	1	»	1	»	»	1	»	20	»	1	5	30
1	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	3	»	6	16	22
1	28	4	5	»	1	»	3	2	6	1	44	21	53	67	153
2	47	3	8	»	2	1	»	»	3	»	61	43	73	88	146
1	20	2	6	2	1	»	3	»	4	1	33	13	59	90	132
5	36	5	28	2	1	»	5	2	8	2	79	23	72	163	250
21	365	109	433	33	9	12	52	30	103	31	1041	207	1269	3394	4288

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i året 1948

		Antal dræbte personer <i>personnes</i>										
		Cykl <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>						Andre personer <i>autres personnes</i>	Dræbte i alt <i>toutes</i>	
Bilister <i>auto-mobilistes</i>	Motorcyklist <i>motorcyclistes</i>	I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 år <i>dont moins de 6 ans</i>	6-14 år <i>ans</i>	15-59 år <i>ans</i>	60 år og derover <i>60 ans et plus</i>	I alt <i>total</i>				
Pour la traduction voir page 60 (Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numeros d'ordre page 60),												
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>												
Motorcykle <i>motocyclette</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	» 18	1	»	»	»	»	1	1	»	20		
Kørsel i venstre vejbane (2)	» 2	»	»	»	»	»	»	»	»	2		
Uforsigtig forbikørsel (3, 4)	» 11	»	»	»	»	1	»	1	»	12		
Opfyldte ikke vigepligten (5)	» 4	»	»	»	»	»	»	»	»	4		
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. (6)	» 1	»	»	»	»	»	»	»	»	1		
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Uforsigtig bremsning (16)	» »	1	»	»	»	»	»	»	»	1		
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Utrænet eller uøvet fører (30)	» 3	»	»	»	»	»	»	»	»	3		
Uopmærksomhed (31, 32)	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Spirituspåvirkning (33)	» 14	»	»	»	»	»	»	»	»	14		
Punktering (42)	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Anden mangel ved materiellet (39-44)	» »	1	»	»	»	»	»	»	»	1		
Andet (8-15, 17, 20, 21, 34-38, 45, 46)	» 10	1	»	»	»	»	»	»	»	11		
I alt <i>total</i>	» 63	4	»	»	»	1	1	2	»	69		
Cyklist <i>bicyclette</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	» »	6	3	»	»	1	1	2	»	8		
Kørsel i venstre vejbane (2)	» »	3	2	»	»	»	»	»	»	3		
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	» »	5	1	1	»	1	1	3	»	8		
Opfyldte ikke vigepligten (5)	» »	7	»	»	»	»	»	»	»	7		
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (6)	» »	11	3	»	»	»	»	»	»	11		
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)	» »	11	3	»	»	»	»	»	»	11		
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8)	» »	8	1	»	»	»	»	»	»	8		
Mangelfuld tegngivning v. drejning (11)	» 1	10	1	»	»	»	»	»	»	11		
Faldet i skinner eller hjulspor (21)	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Svingende kørsel (22)	» »	10	6	»	»	»	»	»	»	10		
Uopmærksomhed (31, 32)	» »	4	2	»	»	»	»	»	»	4		
Spirituspåvirkning (33)	» »	5	»	»	»	»	»	»	»	5		
Ildebefindende (36)	» »	3	»	»	»	»	»	»	»	3		
Mistet herredømmet (37)	» »	4	1	»	»	»	»	»	»	4		
Mangler ved materiellet (39-44)	» »	2	»	»	»	»	1	1	»	3		
Andet (9, 10, 12-18, 20, 23, 30, 34, 35, 38, 45, 46)	» 1	9	2	»	»	»	»	»	»	10		
I alt <i>total</i>	» 2	98	25	1	»	2	3	6	»	106		
Fodgænger <i>piéton</i>												
Fodgænger trådt frem foran køretøj (25)	» »	1	»	1	»	6	21	28	»	29		
Børns leg eller færden på kørebanen (26)	» »	»	»	43	18	»	»	61	»	61		
Fodgænger snublet (27)	» »	»	»	»	»	1	»	1	»	1		
Spirituspåvirkning (33)	» »	»	»	»	»	3	1	4	»	4		
Andet (31, 32, 34-36, 38, 46)	» »	»	»	3	»	1	4	8	»	8		
I alt <i>total</i>	» »	1	»	47	18	11	26	102	»	103		
Andet <i>autre</i>												
Heste blevet sky (24)	» »	»	»	»	»	»	»	»	6	6		
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer	» »	1	»	»	»	»	»	»	4	5		
Dyr løbet ind mod køretøj (47)	» »	1	»	»	»	»	»	»	»	1		
Vejforhold, føre (47)	6	2	3	2	»	»	»	»	»	11		
Vejrforhold (47)	1	»	1	»	»	»	1	1	»	3		
Andet (29, 45, 46)	» »	»	»	»	»	»	»	»	1	1		
I alt <i>total</i>	7	2	6	2	»	»	1	1	11	27		
Tilsammen <i>total général</i>		56	79	126	28	51	20	20	42	133	11	405
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	8	7	29	2	2	4	7	21	34	1	79	
{ Provinsbyerne <i>villes de province</i>	12	13	24	5	20	4	8	10	37	1	87	
{ Landkommunerne <i>communes rurales</i>	36	59	73	21	29	12	10	11	62	9	239	

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Antal tilskadekomne personer <i>personnes blessées</i>																
Heraf uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	Bilister <i>auto-mobilistes</i>	Motorcyklist <i>motor-cyclistes</i>	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>						Andre personer <i>autres personnes</i>	Tilskadekomne i alt <i>blessés, total</i>	Heraf uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	Antal motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>
			I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 år <i>moins de 6 ans</i>	6—14 år <i>ans</i>	15—59 år <i>ans</i>	60 år og derover <i>60 ans et plus</i>	I alt <i>total</i>	alvorligt <i>grave-</i>				lettere <i>léger-</i>		
19	»	119	12	2	»	»	8	3	11	1	143	116	77	91	158	
2	4	29	4	»	»	1	1	»	2	»	39	29	18	38	41	
11	8	70	40	»	»	6	18	8	32	1	151	70	50	150	213	
4	4	124	34	3	»	»	1	1	2	»	164	108	85	282	242	
1	»	34	2	2	»	»	»	»	»	»	36	31	28	58	52	
»	1	25	3	»	»	»	»	»	»	»	29	22	18	18	29	
»	»	23	3	»	»	»	»	»	»	»	26	22	5	19	27	
»	»	13	1	»	»	»	»	»	»	»	14	11	4	56	43	
3	»	41	1	»	1	»	10	»	11	»	53	39	19	29	48	
»	»	25	6	»	»	»	2	1	3	»	34	24	10	32	46	
14	»	73	4	1	1	1	7	»	9	»	86	69	42	44	84	
»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3	»	2	2	
1	»	10	4	»	»	»	2	»	2	»	16	3	3	9	17	
8	»	73	14	1	1	»	7	5	13	»	100	74	41	128	158	
63	17	662	128	9	3	8	56	18	85	2	894	621	400	956	1 160	
6	2	»	83	23	»	3	15	10	28	»	113	70	1	11	119	
3	9	3	86	15	1	2	3	2	8	»	106	70	4	42	124	
5	4	2	243	27	2	7	53	42	104	3	356	167	6	60	437	
7	7	11	368	47	»	»	»	»	»	2	388	322	12	182	540	
11	7	12	160	37	»	»	»	1	1	2	182	139	16	97	227	
11	2	4	62	8	»	»	»	»	»	»	68	59	5	54	84	
7	»	3	46	2	»	»	»	»	»	»	49	39	2	39	66	
10	9	14	213	26	»	»	»	»	»	»	236	188	19	137	296	
»	»	»	67	12	»	»	1	»	1	»	68	64	»	4	69	
10	1	5	146	39	»	1	1	1	3	»	155	113	12	44	188	
4	»	2	124	20	»	1	3	2	6	»	132	106	4	32	168	
5	1	2	194	3	1	»	»	2	3	»	200	177	1	52	242	
3	»	»	57	3	»	»	»	»	»	»	57	56	»	2	60	
4	»	»	120	29	»	»	2	1	3	»	123	118	1	7	133	
2	»	3	72	11	»	2	3	2	7	»	82	63	»	15	91	
10	4	6	190	35	»	1	6	9	16	»	216	148	5	82	347	
98	46	67	2231	337	4	17	87	72	180	7	2531	1899	88	860	3 191	
28	9	13	38	4	11	17	211	199	438	3	501	527	19	146	535	
61	4	8	48	1	324	216	2	»	542	1	603	403	24	137	651	
1	»	»	»	»	»	3	11	15	29	»	29	58	»	»	30	
4	»	6	2	»	2	1	43	20	66	1	75	49	1	28	84	
7	4	2	3	»	8	7	42	30	87	2	98	109	»	27	120	
101	17	29	91	5	345	244	309	264	1162	7	1306	1146	44	338	1 420	
6	5	3	7	1	1	1	»	4	6	52	73	33	23	66	207	
4	4	11	14	1	»	1	3	»	4	35	68	26	44	120	226	
»	12	104	99	4	2	1	7	5	15	1	231	»	101	170	432	
»	62	28	77	6	1	1	37	22	61	3	231	»	161	353	528	
»	7	9	13	1	»	»	6	»	6	1	36	»	22	45	86	
1	14	»	10	1	»	»	8	4	12	83	119	76	28	191	329	
11	104	155	220	14	4	4	61	35	104	175	758	135	369	945	1 808	
318	1492	1238	3632	432	375	296	650	468	1789	258	8409	4724	3882	11968	17269	
60	380	360	1698	155	119	132	334	260	845	138	3421	1863	1023	5997	7871	
77	247	258	1150	156	132	80	179	148	539	46	2240	1204	887	2710	4620	
181	865	620	784	121	124	84	137	60	405	74	2748	1657	1972	3261	4778	

**Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdsels-
tiden for førerbevisets**

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1948, réparties

	Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>							
	Eget køretøj <i>appart. au conducteur</i>	Arbejdsgivers køretøj <i>appart. au patron</i>	Militærkøretøj <i>aut militaires</i>	Læjet uden fører <i>louée sans conduct.</i>	Andet fremmed køretøj <i>autom. d'autrui, autre</i>	Udelt køretøj <i>autom. étrang.</i>	Ejendomsforhold uoplyst <i>inconnu</i>	Ialt <i>total</i>
Hovedstaden la capitale:								
Rutebil, omnibus <i>autobus</i>	3	60	1	»	»	»	8	72
Droske <i>fiacres</i>	45	336	1	»	1	»	19	402
Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisée</i>	90	260	»	»	4	»	10	364
Alm. personbil { mandl. fører <i>homme</i>	1009	434	14	29	136	31	80	1733
Automobil, ordin. { kvindl. — <i>femme</i>	70	9	»	1	19	1	1	101
Lastbil <i>camions</i>	311	1307	56	2	28	2	154	1860
Motorcykle uden sidevogn <i>sans sidecar</i>	163	25	8	13	23	3	6	241
Motorcykle med sidevogn <i>avec sidecar</i>	110	117	2	5	14	»	11	259
Ialt total	1801	2548	82	50	225	37	289	5032
Provinsbyerne villes de province:								
Rutebil, omnibus	11	63	»	»	»	2	9	85
Droske	58	64	»	1	3	»	6	132
Lillebil m. v.	29	26	»	2	2	»	3	62
Alm. personbil { mandlig fører	563	148	4	43	119	9	78	964
{ kvindlig —	62	2	»	1	13	»	8	86
Lastbil	332	682	21	4	42	4	109	1194
Motorcykle uden sidevogn	102	9	3	36	42	»	11	203
Motorcykle med sidevogn	22	29	»	1	4	»	5	61
Ialt total	1179	1023	28	88	225	15	229	2787
Landkommunerne com. rurales:								
Rutebil, omnibus	15	65	1	»	1	»	6	88
Droske	36	50	»	»	2	»	7	95
Lillebil m. v.	31	26	»	1	2	»	6	66
Alm. personbil { mandlig fører	613	137	6	77	154	15	71	1073
{ kvindlig —	48	8	»	2	18	»	3	79
Lastbil	367	647	25	10	47	3	135	1234
Motorcykle uden sidevogn	177	11	6	61	59	2	25	341
Motorcykle med sidevogn	32	8	»	6	4	»	5	55
Ialt total	1319	952	38	157	287	20	258	3031
Hele landet le Danemark:								
Rutebil, omnibus	29	188	2	»	1	2	23	245
Droske	139	450	1	1	6	»	32	629
Lillebil	150	312	»	3	8	»	19	492
Alm. personbil { mandlig fører	2185	719	24	149	409	55	229	3770
{ kvindlig —	180	19	»	4	50	1	12	266
Lastbil	1010	2636	102	16	117	9	398	4288
Motorcykle uden sidevogn	442	45	17	110	124	5	42	785
Motorcykle med sidevogn	164	154	2	12	22	»	21	375
Ialt total	4299	4523	148	295	737	72	776	10850

uheld i året 1948, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Førerens alder <i>âge du conducteur</i>									Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i>						
17 år og derunder <i>17 ans et moins</i>	18-20 år <i>ans</i>	21-24 år <i>ans</i>	25-39 år <i>ans</i>	40-49 år <i>ans</i>	50-59 år <i>ans</i>	60 år og derover <i>et plus</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>nut</i>	Førerbevis i 1948 <i>certificat en 1948</i>	Førerbevis i 1947 <i>certificat en 1947</i>	Førerbevis i 1946 <i>certificat en 1946</i>	Førerbevis udstedt tidl. end 1946 <i>certificat avant 1946</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>total</i>
»	1	5	38	15	9	3	1	72	1	3	2	7	52	7	72
»	»	10	136	116	86	45	9	402	»	3	13	17	343	26	402
»	1	29	201	96	26	3	8	364	»	7	11	44	287	15	364
1	44	108	797	351	250	163	19	1733	13	75	141	236	1127	141	1733
»	6	5	45	21	19	5	»	101	»	15	9	20	54	3	101
2	72	220	963	349	121	37	96	1860	11	88	167	330	1084	180	1860
»	30	45	127	26	8	3	2	241	10	23	35	61	96	16	241
1	52	24	126	38	13	2	3	259	6	44	38	70	87	14	259
4	206	446	2433	1012	532	261	138	5032	41	258	416	785	3130	402	5032
1	»	2	46	26	4	2	4	85	»	1	1	4	63	16	85
»	»	12	67	33	12	6	2	132	»	1	7	13	100	11	132
»	»	10	28	14	5	3	2	62	»	»	5	6	42	9	62
3	31	66	365	206	156	116	21	964	7	42	70	104	610	131	964
»	5	3	35	27	14	2	»	86	1	6	15	17	38	9	86
3	64	138	609	213	84	27	56	1194	9	53	108	166	671	187	1194
1	30	44	98	15	7	2	6	203	7	24	38	43	66	25	203
»	14	9	31	5	»	»	2	61	»	7	7	13	28	6	61
8	144	284	1279	539	282	158	93	2787	24	134	251	366	1618	394	2787
»	2	7	41	21	10	4	3	88	»	2	1	5	69	11	88
»	1	10	42	24	12	2	4	95	»	2	2	13	65	13	95
1	1	4	36	8	7	5	4	66	2	3	2	8	40	11	66
2	40	82	422	228	159	105	35	1073	16	62	91	147	609	148	1073
»	4	7	32	20	14	2	»	79	2	12	16	16	26	7	79
4	58	178	649	178	74	25	68	1234	9	40	136	199	623	227	1234
3	68	80	149	20	11	3	7	341	16	58	55	69	79	64	341
»	5	4	33	6	3	1	3	55	2	8	6	11	21	7	55
10	179	372	1404	505	290	147	124	3031	47	187	309	468	1532	488	3031
1	3	14	125	62	23	9	8	245	1	6	4	16	184	34	245
»	1	32	245	173	110	53	15	629	»	6	22	43	508	50	629
1	2	43	265	118	38	11	14	492	2	10	18	58	369	35	492
6	115	256	1584	785	565	384	75	3770	36	179	302	487	2346	420	3770
»	15	15	112	68	47	9	»	266	3	33	40	53	118	19	266
9	194	536	2221	740	279	89	220	4288	29	181	411	695	2378	594	4288
4	128	169	374	61	26	8	15	785	33	105	128	173	241	105	785
1	71	37	190	49	16	3	8	375	8	59	51	94	136	27	375
22	529	1102	5116	2056	1104	566	355	10850	112	579	976	1619	6280	1284	10850

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Traduction relative au tableau II.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excès de vitesse.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>circulation à gauche.</i>
3. Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
4. Uforsigtig manøvre i forbikørsel	<i>imprudence en doublement.</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>priorité non observée.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v.	<i>imprudence en sortant.</i>
7. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>imprudence en entrant une route nationale.</i>
8. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
9. Lille bue til venstre	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
10. Stor bue til højre	<i>tournant à droite trop grand.</i>
11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
12. Respekterede ikke tegn til drejning	<i>signal à tournant non observé.</i>
13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
14. Uforsigtig start	<i>imprudence en départ.</i>
15. Uforsigtig bakning	<i>imprudence en reculant.</i>
16. Uforsigtig bremsning	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
17. For sen bremsning	<i>freinage retardé</i>
18. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
19. Uforsigtig åbning af vogndør	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
20. Køretøj uforsvarligt læsset	<i>imprudence en chargement.</i>
21. Motorcyklist eller cyklist faldet i skinner el. hjulspor	<i>chute causée par rails.</i>
22. Cyklists svingende kørsel	<i>allure branlante du cycliste.</i>
23. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
24. Heste blevet sky	<i>chevaux ombrageux.</i>
25. Fodgænger trådt frem foran køretøj	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
26. Børns leg el. færden på kørebanen	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
27. Fodgænger snublet	<i>faux pas du piéton.</i>
28. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>piéton ayant manqué le saut sur un tramway en marche.</i>
29. Passager sprunget af sporvogn	<i>passager sauté à terre d'un tramway en marche.</i>
30. Utrænet eller uvet fører	<i>inexpérience du conducteur.</i>
31. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
32. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
33. Spirituspåvirkning	<i>effet de la boisson.</i>
34. Legemlig eller åndelig mangel	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
35. Forvirredes af færdsel («nervøs»)	<i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>
36. Ildebefindende	<i>malaise subit.</i>
37. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
38. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
39. Bremses i uorden	<i>freins défectueux.</i>
40. Styretøj i uorden	<i>direction défectueuse.</i>
41. Brud paa forgaffel, hjul m. v.	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
42. Punktering	<i>dupture des pneus.</i>
43. Manglende eller slukkede lygter	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
44. Anden mangel ved materiel	<i>autre défaut matériel.</i>
45. Uforsvarlig henstilling af køretøj	<i>imprudence en stationnement.</i>
46. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>autres causes liées aux traficans.</i>
47. Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr)	<i>autre (état de la route, circonstances atmosphériques, animaux etc.).</i>