DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 134. BIND 3. HÆFTE
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 134 3me LIVRAISON

FÆRDSELSUHELD
1947

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1947

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE

KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI
1949

DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

A.

St. M.
Da. 4-
(777.1.)

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	—	III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	—	III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	—	V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	—	IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	—	IV.
—	1941:	—	—	4.	—	117.	—	II.
—	1942:	—	—	4.	—	120.	—	II.
—	1943:	—	—	4	—	123.	—	III.
—	1946:	—	—	4.	—	132.	—	III.

DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

Indholdsfortegnelse.

Table des matiéres.

Tekstafdeling.

Texte.

Side
page

1. Antallet af færdselsuheld *nombre des accidents* 6
2. De implicerede færdselselementer *les traficants impliqués* 9
3. Uheldenes art *la nature de l'accident* 13
4. Den forvoldte skade *le dommage occasionné* 17
5. Årsagerne til færdselsuheldene *causes des accidents* 24

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1947 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse 42
Accidents de circulation en 1947 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.

Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1947 og den herved forvoldte skade, fordelt efter uheldets art 50
Accidents de circulation en 1947 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.

Tabel III. Antal færdselsuheld i året 1947, fordelt efter hovedårsag .. 52
Accidents de circulation en 1947, répartis d'après les causes principales.

Tabel IV. Den ved færdselsuheldene i året 1947 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag 56
Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1947.

Tabel V. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1947, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v. 60
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1947, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur. l'âge du certificat, etc.

Oversættelse af forspalten i tabel III 62
Traduction relative au tableau III.

Det statistiske Departement i juli 1949.

EINAR COHN

H. N. SKADE

Tekstafdeling.

Texte.

På foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte færdselsudvalg påbegyndte Det statistiske Departement i 1930 udarbejdelsen af en almindelig færdselsuheldsstatistik på grundlag af indberetningskort for hvert enkelt færdselsuheld, der af politimyndighederne udskreves efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929. Med undtagelse af årene 1944 og 1945, for hvilke der på grund af det danske politis fjernelse kun foreligger oplysninger for dele af årene, er der for hvert år fra og med 1930 foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, medens foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 54 1948, hvor foreløbige tal for de i 1947 indtrufne færdselsuheld er meddelt.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder, men det kan på grundlag af en foretaget beregning (jfr. færdselsuheldsheftet for 1946, side 39) skønnes, at de uheld, der ikke kommer til politiets kundskab, er så talrige, at statistikkens tal for antallet af uheld ville fordobles, om nævnte vel oftest ubetydelige uheld kunne inddrages heri.

Iøvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, når disse begivenheder står i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vejskæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1947 omfatter i alt 15 853 færdselsuheld, hvoraf 7 406 indtraf i hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 4 280 i provinsbyerne og 4 167 i landkommunerne.

I nedenstående oversigt er til sammenligning med antallet af færdselsuheld vist antallet af indregistrerede motorkøretøjer samt det årlige benzinforbrug.

	1947	1946	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	352	298	327
— — — — kom til skade iøvr.	6467	5580	6354
— — med kun materiel skade.....	9034	7513	7026
Antal uheld i alt...	15 853	13 391	13 707
Heraf motorkøretøjsuheld.....	13 045	10 958	13 734
Antal indregistrerede motorkøretøjer pr. $^{31}/_{10}$[1])	189 730	176 986	180 102
Heraf køretøjer med anden drivkraft end benzin	2 485	6 263	118
Benzinforbrug, mill. l.	366,0	256,9	409,5

[1]) I 1938 pr. $^{30}/_{9}$.

Det fremgår af oversigten, at antallet af færdselsuheld i 1947 var 15,7 pct. højere end før krigen, men den del af uheldene, hvori motorkøretøjer var implicerede, udgjorde et lidt mindre antal end før krigen. Ganske vist fandtes der flere indregistrerede motorkøretøjer i 1947 end i 1938, nemlig 189 730 mod 180 102, men benzinforbruget udgjorde

som følge af rationeringen kun 366,0 mill. l. i 1947 mod 409,5 mill. l. i 1938. Endvidere var motorkøretøjsbestandens sammensætning ændret, idet der i 1947 i forhold til før krigen fandtes færre personbiler, men flere lastbiler, og for denne sidste gruppe motorkøretøjer, samt gruppen rutebiler, der begge har et relativt stort benzinforbrug pr. kørt kilometer var den i de første 10 måneder af 1947 gældende benzinrationering endda lempeligst, således at der på samme benzinmængde gennemsnitlig kørte et mindre antal motorkøretøjer i 1947 end før krigen. Sammenholdes de anførte momenter, når man til det resultat, at antallet af motorkøretøjsuheld pr. motorkøretøjskilometer må antages at have været større i 1947 end i 1938.

Særlig stort synes dog det gennemsnitlige antal uheld pr. kørt vejlængde at have været i 1946, medens der fra dette år til 1947 synes at være sket en forbedring. Ganske vist er antallet af motorkøretøjsuheld forøget med 19,0 pct. mod kun 7,2 pct. for antallet af indregistrerede motorkøretøjer, men i de 2 første måneder af 1946 var endnu en væsentlig del af de indregistrerede personbiler uden køretilladelse, og benzinforbruget steg fra 1946 til 1947 med ikke mindre end 42,5 pct., hvilket sidste kun i ringe grad opvejedes af, at der i 1947 kørte væsentlig færre automobiler på anden drivkraft end benzin end i det foregående år. Af de pr. $^{31}/_{10}$ 1947 indregistrerede motorkøretøjer anvendte således 98,7 pct. benzin som drivkraft mod 96,5 pct. af de pr. $^{31}/_{10}$ 1946 indregistrerede.

Det fremgår yderligere af oversigten side 6, at 352 af de i 1947 indtrufne færdselsuheld mod 298 i 1946 medførte, at personer dræbtes, medens 6 467 (5 580) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 9 034 (7 513) uheld kun anledning til materiel skade.

I tabel 1 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel 1, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt til-

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. 10 000 Indbyggere i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1938
Hovedstaden	32	30	47	41	80	71	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	23	19	27	23	50	42	53
— 15—40 000 —	21	16	26	24	47	40	40
— 5—15 000 —	14	10	20	15	34	25	26
— u. 5 000 —	8	8	11	10	19	18	21
Provinsbyerne i alt...	18	15	23	20	41	35	36
Landk. i Københ. amtsrkr. .	23	18	31	24	54	42	53
— Frederiksborg amt.	13	12	18	12	31	24	31
— det øvr. Sjælland..	8	7	10	7	18	14	19
— Bornholm	5	5	3	2	8	7	11
— Lolland-Falster....	3	3	4	3	7	6	13
— Fyn	9	8	6	5	15	13	16
— det østl. Jylland ..	9	7	11	9	20	16	24
— - nordl. — ..	7	6	8	6	15	12	14
— - vestl. — ..	7	5	7	4	14	9	11
— - sydl. — ..	10	8	9	7	19	15	19
Landkommunerne i alt...	9	8	11	8	20	16	20
Hele landet...	17	14	22	19	39	33	37

skud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikkens foran omtalte større fuldstændighed i de bebyggede områder tages i betragtning.

I overensstemmelse med det anførte er det tillige, at det relative antal færdselsuheld — når alene landkommunerne betragtes — er mindst i de landsdele, der som Bornholm og Lolland-Falster, er vanskeligst tilgængelige for trafikerende fra andre egne af landet.

Tabel 2. Antal af færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

		Antal uheld		Heraf motorkøretøjsuheld	
		1947	1946	1947	1946
Hovedstaden i alt		1 175,6	1 101,8	944,8	850,2
Provinsbyerne	Hovedveje	653,6	508,8	601,1	466,3
	Andre gader og veje	124,2	112,3	98,5	89,4
	I alt	160,1	140,8	132,6	116,5
Landkommunerne	Hovedveje	67,6	50,3	65,2	48,4
	Landeveje iøvrigt	24,8	20,1	19,3	18,4
	Biveje	2,8	2,2	2,2	1,8
	I alt	8,0	6,2	6,8	5,6
Hele landet	Hovedveje	116,9	89,3	107,2	83,9
	Andre gader og veje	24,8	21,0	19,9	16,7
	I alt	28,7	23,9	23,6	19,6

Af tabel 2 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. Endvidere ses det, at der fra 1946 til 1947 skete en større stigning i antallet af de uheld, der indtraf på hovedvejene, end for de på de øvrige gader og veje indtrufne uheld.

I tabel 3 er det gennemsnitlige antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder vist. Før krigen var det reglen, at der forekom særlig mange uheld i de tre sommermåneder, men i 1946 og 1947 har en sådan tendens kun gjort sig svagt gældende, hvilket antagelig står i forbindelse med, at benzinrestriktionerne, mangelen på cyklegummi etc. har modvirket persontrafikkens sædvanlige udvidelse i sommertiden.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1947 indtrufne 15 853 færdselsuheld var impliceret i alt 28 195 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som

Tabel 3. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte maaneder.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1938
Januar	15,5	14,4	10,6	8,3	8,2	6,5	34,3	29,2	31,5
Februar	17,0	17,0	9,4	8,9	7,2	5,6	33,6	31,5	30,9
Marts	20,5	16,2	11,3	9,6	11,3	7,2	43,1	33,0	29,4
April	17,6	15,8	9,5	9,1	8,2	7,7	35,3	32,6	34,7
Maj	22,0	18,7	10,3	10,1	9,7	7,6	42,0	36,4	36,6
Juni	20,6	16,6	12,7	9,8	10,1	8,6	43,4	35,0	41,2
Juli	15,9	15,3	12,6	10,1	14,3	12,2	42,8	37,6	43,0
August	20,8	18,0	12,6	9,9	14,8	10,0	48,2	37,9	42,6
September	23,3	20,8	12,6	11,0	11,8	10,9	47,7	42,7	38,2
Oktober	22,9	20,0	12,8	9,1	12,7	10,0	48,4	39,1	39,9
November	22,7	19,8	12,3	9,6	12,9	9,3	47,9	38,7	39,4
December	24,2	22,9	13,8	10,7	15,2	12,6	53,2	46,2	42,7
Hele året	20,3	18,0	11,7	9,7	11,4	9,0	43,4	36,7	37,5

f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn er betragtet som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækkende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte faste genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var 16 710 automobiler, 2 197 motorcykler, 1 141 sporvogne (passagerer), 849 hestekøretøjer,

5 023 cyklister (heraf 109 trækkende cyklister) og 2 127 fodgængere. Det ses af tabel 4, at der fra 1946 til 1947 er sket en stærk forøgelse af antallet af implicerede automobiler af de forskellige kategorier, således at disse antal nu med en enkelt undtagelse ligger på linie med eller højere end tallene for 1938. Det må navnlig fremhæves, at antallet af lastbiler implicerede i uheld steg med 46,0 pct. fra 1946 til 1947 og i dette år lå 56,9 pct. højere end i 1938. For motorcykler uden sidevogn

Tabel 4. Antal færdselselementer implicerede i uheldene.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1938
Jernbanetog	19	12	74	54	55	34	148	100	92
Sporvogne (passager.)	1 079	986	58	56	4	7	1 141	1 049	607
Rutebiler m. v.	106	84	150	90	155	91	411	265	334
Motordrosker	530	398	215	146	146	95	891	639	906
Lillebiler	170	196	128	83	126	81	424	360	725
Alm. personbiler	3 621	3 132	2 088	1 833	2 165	1 782	7 874	6 747	7 103
Brandbiler	74	79	43	62	108	46	225	187	91
Lastbiler	2 834	2 037	1 898	1 285	2 070	1 337	6 802	4 659	4 335
Biler, andre el. uarg.	66	73	9	13	8	7	83	93	151
Motorcykler:									
uden sidevogn	515	566	462	502	632	675	1 609	1 743	1 580
med sidevogn	442	365	74	60	72	62	588	487	298
Hestekøretøjer	272	473	258	330	319	351	849	1 154	583
Cyklister	2 652	2 195	1 472	1 142	899	585	5 023	3 922	5 992
Fodgængere	1 037	1 087	635	535	455	348	2 127	1 970	1 667
Heraf med trækvogn	29	27	23	31	14	2	66	60	60
I alt	13 417	11 683	7 564	6 191	7 214	5 501	28 195	23 375	24 464
Heraf motorkøretøjer	8 358	6 930	5 067	4 074	5 482	4 176	18 907	15 180	15 523

har der fra 1946 til 1947 derimod været en mindre nedgang, men tallene lå dog i sidstnævnte år højere end før krigen. Til gengæld viser motorcykler med sidevogn kraftig stigning, idet tallet for 1947 var næsten dobbelt så stort som det tilsvarende tal for 1938. Betydelig stigning har der i 1947 endvidere været for jernbanetog impliceret i uheld ved vejskæringer etc. og nogen stigning for sporvogne, for hvilke tallene

på grund af den forøgede trafik ligger betydeligt højere end i 1938. Også tallene for hestekøretøjer ligger trods en stærk nedgang i 1947 vedblivende over førkrigstallene. Omvendt ligger tallene for implicerede cyklister endnu væsentlig lavere, men stigningen fra 1946 til 1947 har andraget 28,1 pct. Endelig viser antallet af fodgængere impliceret i færdselsuheld en jævn stigning gennem de anførte år.

Som det fremgår af tabel 5, var der i 1947 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 178 færdselselementer, hvoraf 119 var motorkøre-

Tabel 5. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1938
Motorkøretøjer	113	106	119	115	132	127	119	113	113
Hestekøretøjer	4	7	6	9	8	11	5	9	4
Cyklister	36	33	34	32	21	18	32	29	44
Fodgængere.....	14	17	15	15	11	10	14	15	12
Andre færdselselementer.....	15	15	3	3	1	1	8	9	5
I alt...	182	178	177	174	173	167	178	175	178

tøjer, 5 hestekøretøjer, 32 cyklister og 14 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, forgængernes og de øvrige færdselselementers (sporvognenes) omvendt i byerne.

Også i 1938 var der impliceret gennemsnitlig 178 færdselselementer pr. 100 uheld, men fordelingen var en anden, idet der før krigen var indblandet betydeligt flere cyklister i uheldene end i 1947 og færre af alle de øvrige kategorier. Fra 1946 til 1947 var forskydningerne kun små bortset fra en kraftig nedgang i antallet af implicerede hestekøretøjer.

I tabel 6 er antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld i 1947, 1946 og 1938, sat i forhold til det antal køretøjer, der fandtes indregistreret i de tre år.

Disse forholdstal ses for automobilernes vedkommende at have været stigende og for motorcyklerne svagt nedadgående. Men herved må som foran anført yderligere tages i betragtning, at benzinforbruget endnu i 1947 — trods benzinrationeringens ophævelse fra 1. november, da en zoneordning trådte i stedet — var lavere end i 1938, og antallet af tilbagelagte motorkøretøjskilometer var således også lavere. I hvert

Tabel 6. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld sat i forhold til det indregistrerede antal motorkøretøjer.

	Antal indregistrerede motorkøretøjer			Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			Implicerede i pct. af indregistrerede		
	31/10 1947	31/10 1946	30/9 1938	1947	1946	1938	1947	1946	1938
							pct.	pct.	pct.
Alm. personbiler...	97 886	93 946	100 140	7 957	6 840	7 254	8,1	7,3	7,2
Hyrevogne	5 951	5 740	9 682	1 315	999	1 965	22,1	17,4	20,3
Rutebiler m. v.....	1 772	1 378		411	265		23,2	19,2	
Brand-, amb.biler ..	1 123	1 116	584	225	187	91	20,0	16,8	15,6
Vare- og lastbiler ..	46 116	39 649	40 372	6 802	4 658	4 335	14,7	11,7	10,7
Automobiler i alt	152 848	141 829	150 778	16 710	12 949	13 645	10,9	9,1	8,5
Motorcykler	36 882	35 157	29 324	2 197	2 230	1 878	6,0	6,3	6,4

fald for automobilernes vedkommende, kan man derfor slutte, at disse pr. kørt km. har haft en større uheldsprocent end før krigen, medens motorcyklernes forhold vanskeligere lader sig bedømme.

Der kan iøvrigt i denne forbindelse henvises til en i færdselsuheldsheftet for 1946 (side 16) anført oversigt, hvor det er beregnet, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der gennemsnitlig pr. kørt mill. km. har været impliceret i færdselsuheld.

Uheldenes Art.

I tabelafdelingens tabel II og efterfølgende tabeller 10 og 11 er uheldene i 1947 fordelt efter deres art, d. v. s. efter den form under hvilken de enkelte uheld har fundet sted, og efter hvilke færdselselementer, der har været implicerede heri. Dersom flere end to færd-

selselementer har været impliceret i uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre uheldet er sket ved, at flere færdselselementer på samme tid er stødt sammen; i sådanne tilfælde er uheldene opført under »komplicerede uheld«.

Af tabel 7 ses det, at 9 153 eller godt halvdelen af uheldene i 1947 fremkom ved sammenstød mellem kørende. Talrigst herefter var de uheld, 2 787, der fremkom ved påkørsel af faste genstande m. v., herunder parkerede køretøjer. Ved påkørsel af fodgængere skete dernæst 1 706 uheld, medens der iøvrigt optaltes 1 242 uheld uden sammenstød eller påkørsler og 965 andre og komplicerede uheld.

4 962 af sammenstødene eller 54,2 pct. fandt sted mellem motorkøretøjer indbyrdes. Påkørsel af fodgængere og af faste genstande m. v. skete i henholdsvis 68,0 og 87,5 pct. af tilfældene ved motorkøretøjer. Disse var derimod kun impliceret i 34,0 pct. af uheldene uden sammenstød, idet navnlig cyklisterne havde en betydelig andel i disse uheld. De særlige ansvarsforsikringsregler for motorkøretøjer bevirker dog utvivlsomt, at oplysninger om sammenstød m. v., hvori sådanne køretøjer har været en af parterne, modtages med større fuldstændighed, end hvis det alene har drejet sig om hestekøretøjer, cyklister etc.

I sammenligning med 1946 ses det navnlig at være antallet af de ved sammenstød mellem kørende fremkomne uheld, der er steget, nemlig med 28,7 pct., i sig selv en naturlig følge af den voksende trafik. Ganske særlig har der dog været stigning for uheld, hvor lastbiler har været med i sammenstødet. Antallet af kollisioner mellem lastbiler indbyrdes er således steget med 85,1 pct., i landkommunerne alene endog med 121,7 pct., medens lastbilers sammenstød med personbiler, sporvogne m. v. og cyklister er steget med henholdsvis 42,7, 41,9 og 58,0 pct.

Antallet af tilfælde, hvor fodgængere er påkørt er steget med 11,1 pct. Stigningen falder udelukkende på personbiler, lastbiler og cyklister og tilsvarende gælder i hovedsagen også, for så vidt angår påkørsler af faste genstande, der er steget med 8,4 pct. i antal, samt uheld uden sammenstød, for hvilke stigningen andrager 3,7 pct.

Tabel 7. Antal færdselsuheld fordelt efter uheldets art.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet	
	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946
Sammenstød mellem kørende								
Personbil —personbil	720	596	420	328	378	278	1518	1202
— —lastbil	779	539	478	337	528	375	1785	1251
— —motorcykle	275	242	171	161	164	165	610	568
— —hestekøretøj	45	82	32	66	80	92	157	240
— —sporv. m. v.	282	198	30	20	23	12	335	230
— —cyklist	653	529	376	326	230	168	1259	1023
Lastbil —lastbil	241	125	162	120	306	138	709	383
— —motorcykle	127	137	80	76	94	92	301	305
— —hestekøretøj	35	44	55	42	77	55	167	141
— —sporv. m. v.	281	195	56	44	22	14	359	253
— —cyklist	356	276	301	162	166	83	823	521
Motorcykle —motorcykle	16	13	11	16	12	15	39	44
— —hestekøretøj	7	6	11	8	20	39	38	53
— —sporv. m. v.	15	19	1	7	5	1	21	27
— —cyklist	197	167	98	98	86	63	381	328
Cyklist —cyklist	256	157	120	99	65	37	441	293
— —hestekøretøj	33	49	26	34	18	10	77	93
— —sporv. m. v.	90	82	6	10	»	5	96	97
Hestekøretøj— —	19	38	7	12	5	7	31	57
Sporv. m. v.— —	6	2	»	»	»	»	6	2
I alt	4433	3496	2441	1966	2279	1649	9153	7111
Påkørsel af fodgænger								
Personbil	248	208	164	145	158	146	570	499
Lastbil	132	131	112	80	105	66	349	277
Motorcykle	123	134	56	68	62	49	241	251
Cyklist	188	173	134	102	45	30	367	305
Hestekøretøj	11	20	16	15	6	15	33	50
Sporvogn m. v.	133	147	8	6	5	1	146	154
I alt	835	813	490	416	381	307	1706	1536
Påk. af fast genst. m. v.								
Personbil	464	492	326	311	290	255	1080	1058
Lastbil	491	385	375	275	287	239	1153	899
Motorcykle	66	72	49	50	91	110	206	232
Cyklist	67	64	45	33	34	21	146	118
Hestekøretøj	70	123	70	89	38	35	178	247
Sporvogn m. v.	13	11	11	6	»	»	24	17
I alt	1171	1147	876	764	740	660	2787	2571
Uheld uden sammenstød								
Personbil	43	27	20	15	120	104	183	146
Lastbil	8	16	22	6	73	58	103	80
Motorcykle	39	45	31	26	66	77	136	148
Cyklist	222	209	97	74	76	49	395	332
Hestekøretøj	9	23	21	27	48	71	78	121
Sporvogn m. v. (passager)	146	180	6	4	4	»	156	184
Fodgænger	89	126	86	48	16	13	191	187
I alt	556	626	283	200	403	372	1242	1198
Andre og komplic. uheld	411	474	190	195	364	306	965	975
Antal færdselsuheld i alt	7406	6556	4280	3541	4167	3294	15853	13391

I tabel 8 er uheldene af de forskellige kategorier fordelt efter karakteren af de veje, hvor de har fundet sted, og således at det er angivet, hvilke procentdele af uheldene, der er sket i vejkryds eller -udmunding, herunder rundkørsel. Det bemærkes herved, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Når uheldenes fordeling efter art er forskellig

Tabel 8. Antal færdselsuheld i 1947 fordelt efter uheldets art og efter karakteren af den færdselsåre, hvor det har fundet sted.

	Hovedvej	Amtsvej iøvrigt	Bivej	Bygade[1])	Ialt	Heraf i kryds eller rundkørsel	
						1947	1946
						pct.	pct.
Sammenstød mellem kørende	1 661	839	810	5 843	9 153	52,3	51,0
Påkørsel af fodgænger	240	166	136	1 164	1 706	18,1	14,2
Påkørsel af fast genstand ...	529	269	326	1 663	2 787	22,9	21,5
Heraf vejtræer..... ...	120	84	19	55	278	12,9	—
Uheld uden sammenstød	160	139	230	713	1 242	19,4	17,5
Andre og komplicerede uheld	185	164	98	518	965	23,6	21,7
Samtlige uheld.....	2 775	1 577	1 600	9 901	15 853	39,1	36,0
Heraf i vejkryds ell. -udmunding	1 095	471	619	3 934	6 119	—	—
— - rundkørsel	12	2	3	67	84	—	—
— uheld iøvrigt.....	1 668	1 104	978	5 900	9 650	—	—

[1]) Bortset fra hovedvejsstrækninger.

på de forskellige slags veje, er nævnte formelle omstændighed medvirkende hertil, idet f. eks. sammenstød forholdsvis ofte finder sted i kryds, således at hovedvejene får relativt mange sammenstødsuheld tilregnet.

Det ses, at godt halvdelen, 52,3 pct., af samtlige kollisioner mellem kørende har fundet sted i kryds etc. og heraf kun en ringe del i rundkørseler, af hvilke der jo imidlertid kun findes få i forhold til det store antal ikke således regulerede vejkryds og -udmundinger.

Af de sammenstød, som motorcykler har været impliceret i, skete dog en betydelig større del, nemlig 62,9 pct., i vejskæringerne.

Andre uheld end sammenstød mellem kørende fandt ifølge sagens natur forholdsvis sjældnere sted i kryds etc. Dog indtraf her 18,1 pct. af de tilfælde, hvor fodgængere og 22,9 pct. af de tilfælde, hvor faste genstande blev påkørt, samt endvidere 19,4 pct. af uheldene uden sammenstød.

I 1947 har helt igennem en større del af færdselsuheldene end i 1946 — for samtlige uheld under eet 39,1 mod 36,0 pct. — fundet sted i vejskæringerne.

Det fremgår endelig af tabellen, at det i 278 tilfælde, svarende til 10,0 pct. af de tilfælde, hvor uheld medførte påkørsel af fast genstand m. v., drejede sig om påkørsel af vejtræer. Dette forekommer forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje end på bivejene og bygaderne. 183 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 51 i mørke uden kunstig belysning. 17 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 124 skete anden personskade og ved 137 kun materiel skade.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1947 dræbtes 366 personer og 7 487 kom til skade, heraf 3 360 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidt materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 3 167 motorkøretøjer ved uheldene i 1947 led betydelig og 10 749 mindre betydelig

overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 887 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Af ovenstående tal vil det ses, at antallet af personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1946 til 1947, nemlig med 15,2 pct., således at nævnte antal i 1947 var noget større end før krigen. Stigningen fra 1946 til 1947 faldt navnlig på cyklister (34,7 pct.) og automobilister (21,0 pct.), medens

Antal	1947 i alt	1947 Heraf på hovedveje	1946 i alt	1946 Heraf på hovedveje	1938 i alt
Dræbte personer	366	103	312	80	334
Alvorligt tilskadek. personer	3 360	721	2 889	541	3 458
Lettere — —	4 127	753	3 615	637	4 004
Dræbte og tilskadek. i alt	7 853	1 577	6 816	1 258	7 796
Heraf automobilister	1 255	—	1 037	—	1 396
— motorcyklister	1 173	—	1 271	—	1 130
— cyklister	3 085	—	2 290	—	3 591
— fodgængere	1 936	—	1 758	—	1 424
— andre trafikanter	404	—	460	—	255
Alvorligt beskad. motorkøret.	3 167	1 000	2 607	758	3 063
Lettere — —	10 749	2 027	8 344	1 437	8 198
Beskad. motorkøret. i alt	13 916	3 027	10 951	2 195	11 261
Uheld m. skade på an. materiel	4 887	702	4 359	583	4 926

den for fodgængere var 10,1 pct. For motorcyklister og »andre trafikanter«, hovedsagelig de med sporvogn eller hestekøretøj befordrede, var der derimod nedgang.

I sammenligning med tallene for 1938 viser fordelingen af de i 1947 dræbte og tilskadekomne dog et andet billede. Det ses således, at der i 1947 fandtes færre både cyklister og bilister blandt ulykkernes ofre end før krigen, men væsentlig flere fodgængere og »andre trafikanter« og lidt flere motorcyklister. Det er klart, at det her er trafikkens ændrede sammensætning, som spiller ind.

Hvad den materielle skade angår, har der været en betydelig stigning (27,1 pct.) fra 1946 til 1947 i antallet af beskadigede motorkøretøjer, således at tallet herfor i sidstnævnte år lå væsentlig over

Tabel 9. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart og køn.

		1947					1946	1938
		Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet	Heraf dræbte	I alt	I alt
Automobilister	Mænd	153	173	530	856	39	734	860
	Kvinder ..	72	90	237	399	12	303	536
	I alt	225	263	767	1 255	51	1 037	1 396
Heraf passagerer	Mænd	78	78	288	444	21	397	—
	Kvinder ...	72	87	222	381	12	292	—
	I alt...	150	165	510	825	33	689	—
Motorcyklister	Mænd	276	280	488	1 044	60	1 112	993
	Kvinder ..	28	24	77	129	3	159	137
	I alt	304	304	565	1 173	63	1 271	1 130
Heraf passagerer	Mænd.....	32	50	104	186	7	219	—
	Kvinder...	27	23	70	120	2	148	—
	I alt...	59	73	174	306	9	367	—
Cyklister	Mænd	812	442	362	1 616	55	1 237	1 892
	Kvinder ..	586	306	209	1 101	21	823	1 232
	Drenge ...	83	102	82	267	10	167	343
	Piger	37	38	26	101	4	63	124
	I alt...	1 518	888	679	3 085	90	2 290	3 591
	Heraf passagerer...	27	16	9	52	1	33	—
Fodgængere:								
5 Aar og derunder	Drenge ...	67	80	61	208	19	179	115
	Piger	25	43	26	94	7	108	79
6—14 Aar	Drenge ...	85	62	63	210	17	166	140
	Piger	32	39	37	108	10	111	88
15—59 Aar	Mænd	232	102	80	414	17	362	283
	Kvinder ..	232	130	85	447	15	399	335
60 Aar og derover	Mænd	97	60	43	200	31	202	180
	Kvinder ..	170	63	22	255	19	231	204
	I alt ...	940	579	417	1 936	135	1 758	1 424
Andre trafikanter	Mænd	113	53	73	239	22	263	171
	Kvinder ..	134	14	17	165	5	197	84
	I alt	247	67	90	404	27	460	255
	Nemlig paa hestekøretøj	25	59	85	168	20	203	—
	— — sporvogn	226	8	2	236	7	257	—
	Heraf passagerer.....	221	24	23	268	9	315	—
Tilsammen	Mænd.....	1 918	1 354	1 782	5 054	270	4 422	4 977
	Kvinder.....	1 316	747	736	2 799	96	2 394	2 819
	I alt...	3 234	2 101	2 518	7 853	366	6 816	7 796
	Heraf passagerer...	457	278	716	1 451	52	1 404	—

DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

det tilsvarende tal i 1938, til trods for den formindskede motortrafik. Antallet af uheld med skade på andet materiel, for en stor del cykler, lå derimod trods ret betydelig stigning fra 1946 til 1947 (12,1 pct.) endnu i dette år noget under det tilsvarende tal for 1938.

Det vil endelig af oversigten fremgå, at der fra 1946 til 1947 skete en særlig kraftig stigning i antallet af skader ved færdselsuheld indtruffet på hovedvejene. Således var der for personskadernes vedkommende en stigning på 25,4 pct., medens antallet af beskadigede motorkøretøjer steg med 37,9 pct. og antallet af uheld med skade på andet materiel med 20,4 pct.

De dræbte og tilskadekomne personers nærmere fordeling er vist i tabel 9. Heraf fremgår bl. a., at stigningen fra 1946 til 1947 i antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister har været særlig stor for børnenes vedkommende, nemlig 59,9 pct. for drenge og 60,3 pct. for piger mod kun 30,6 pct. for mænd og 33,8 pct. for kvinder.

Hvad fodgængerne angår har stigningen været størst for drenge mellem 6 og 14 år (26,5 pct.) og for mænd mellem 15 og 59 år (14,4 pct.). Nogen nedgang var der for piger under 15 år og for mænd på 60 år og derover.

Af tabel 10 vil det ses, at 39,3 pct. af de personer, der blev dræbt eller kom til skade i færdselen var cyklister og 24,7 pct. fodgængere. Kun henholdsvis 16,0 og 14,9 pct. var automobilister og motorcyklister inkl. passagerer. Betragter man de dræbte alene, var fordelingen dog en anden, idet tallene for cyklister og fodgængere omtrent var byttet om, ligesom også tallene for automobilister og motorcyklister. Det ses videre, at kvinderne forholdsvis langt hyppigere end mændene kommer til skade som fodgængere.

Af de dræbte og tilskadekomne var ialt 18,5 pct. passagerer, af de dræbte alene dog kun 14,2 pct. Den ganske overvejende del af de med motorkøretøjer befordrede kvinder, der blev dræbt eller kom til skade, var passagerer, medens af de pågældende mandlige automobilister kun ca. halvdelen og af motorcyklisterne ca. en sjettedel var passagerer.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1947, som det fremgår af tabel 11, gennemsnitlig ca. 19 pr. 10 000 indb. Dette gennemsnitstal lå noget højere end de tilsvarende tal i 1946 og 1943, men dog noget lavere end tallet for 1938. Det ses videre, at det relative antal personskader var betydeligt større for mændenes end for kvindernes vedkommende, idet det i 1947 udgjorde henholds-

Tabel 10. Antal personer, der i 1947 er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, procentvis fordelt efter befordringsart.

	Dræbte og tilskadekomne			Heraf dræbte		
	Mænd	Kvinder	i alt	Mænd	Kvinder	i alt
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Automobil	16,9	14,3	16,0	14,5	12,5	13,9
Motorcykle	20,7	4,6	14,9	22,2	3,1	17,2
Cykle	37,3	42,9	39,3	24,1	26,1	24,6
Hestekøretøj	2,8	0,9	2,1	5,9	3,1	5,2
Sporvogn m. v.	1,9	5,0	3,0	2,2	2,1	2,2
Fodgænger	20,4	32,3	24,7	31,1	53,1	36,9
Ialt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Heraf passager er på automobil	8,8	13,6	10,5	7,8	12,5	9,0
— — - motorcykel	3,7	4,3	3,9	2,6	2,1	2,5
— — - cykle	0,6	0,9	0,7	0,4	»	0,3
— — - hestekøretøj	0,5	0,6	0,5	0,4	1,0	0,5
— — - sporv. m. v.	1,7	5,0	2,9	1,8	2,1	1,9
Passagerer ialt	15,3	24,4	18,5	13,0	17,7	14,2

vis 24,6 og 13,4 pr. 10 000 indb. Mindst var forskellen mellem skadetallene for de to køn under krigen, hvor mange kvinder, da andre befordringsmidler svigtede, måtte tage cyklen i brug, samtidig med at mændene på grund navnlig af motorcyklekørselens næsten totale ophør i væsentlig mindre grad end ellers udsattes for at lide færdselsuheld.

En særlig undersøgelse er foretaget vedrørende det antal børn, der er dræbt eller kommet til skade i færdselen i 1947. Undersøgelsen omfatter dog kun de børn, der færdedes som fodgængere eller cyklister,

og ikke børn, der er kommet til skade som passagerer på køretøjer, idet børnene i disse tilfælde ikke har været mere udsat for uheld end voksne. I alt dræbtes 53 fodgængere under 15 år, medens 567 kom til

Tabel 11. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, pr. 10 000 indb.

	Mænd	Kvinder	I alt	pr. 10 000 indb.		
				Mænd	Kvinder	I alt
1947						
Dræbte	270	96	366	1,3	0,5	0,9
Tilskadekomne	4 784	2 703	7 487	23,2	12,9	18,0
Ialt	5 054	2 799	7 853	24,5	13,4	18,9
1946						
Dræbte	242	70	312	1,2	0,3	0,8
Tilskadekomne	4 180	2 324	6 504	20,7	11,3	15,9
Ialt	4 422	2 394	6 816	21,9	11,6	16,7
1943						
Dræbte	145	38	183	0,7	0,2	0,5
Tilskadekomne	3 349	2 616	5 965	17,2	13,1	15,9
Ialt	3 494	2 654	6 148	17,9	13,3	15,7
1938						
Dræbte	250	84	334	1,3	0,4	0,9
Tilskadekomne	4 727	2 735	7 462	25,4	14,3	19,8
Ialt	4 977	2 819	7 796	26,7	14,7	20,7

skade i øvrigt, og heraf var henholdsvis 26 og 276 under 6 år. På cyklister under 15 år faldt 14 dræbte og 354 iøvrigt tilskadekomne.

Af tabel 12 fremgår det, at børnene i 348 tilfælde kom til skade ved at blive påkørt af personbiler, medens de i 269 tilfælde påkørtes af lastbiler, i 110 af motorcykler og i 111 af cyklister, men kun i henholdsvis 26 og 15 tilfælde af hestekøretøjer og sporvogne m. v. I de tilfælde, hvor ulykken havde døden til følge, drejede det sig dog næsten

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne børn (fodgængere og cyklister under 15 år) fordelt efter uheldets art.

	Påkørsel af eller sammenstød med								Uheld uden sammenstød	Andre o. komplicer. uheld	I alt
	Personbil	Lastbil	Motorcykle	Sporv. m. v.	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Fast Genst.			
Hovedstaden											
Fodgænger und. 6 år	29	21	10	6	2	18	»	»	1	5	92
— 6—15 —	39	26	20	1	1	23	»	»	»	7	117
Cyklist under 15 —	27	20	8	6	6	16	3	2	27	5	120
Provinsbyerne											
Fodgænger und. 6 år	48	37	11	1	7	15	»	»	1	3	123
— 6—15 —	38	25	18	»	2	16	»	»	1	1	101
Cyklist under 15 —	48	44	7	»	1	8	3	5	21	3	140
Landkommunerne											
Fodgænger und. 6 år	37	29	14	1	1	4	»	»	1	»	87
— 6—15 —	46	31	11	»	4	5	»	»	»	3	100
Cyklist under 15 —	36	36	11	»	2	6	2	5	10	»	108
Hele landet											
Fodgænger und. 6 år	114	87	35	8	10	37	»	»	3	8	302
— 6—15 —	123	82	49	1	7	44	»	»	1	11	318
Cyklist under 15 —	111	100	26	6	9	30	8	12	58	8	368
Tilsammen 1947	348	269	110	15	26	111	8	12	62	27	988
— 1946	257	185	110	26	37	98	»	10	40	27	794
Heraf dræbte:											
Fodgængere under 6 år ..	10	14	2	»	»	»	»	»	»	»	26
— 6—15 —	8	16	1	»	2	»	»	»	»	»	27
Cyklister under 15 —	3	9	2	»	»	»	»	»	»	»	14
Tilsammen 1947	21	39	5	»	2	»	»	»	»	»	67
— 1946	15	33	»	2	1	»	»	2	»	1	54

udelukkende om påkørsler af eller sammenstød med automobiler, først og fremmest lastbiler. Af de i alt 67 børn, som blev dræbt, påkørtes således 39 af lastbiler og 21 af personbiler.

Det ses videre, at den stærke stigning fra 1946 til 1947 i antallet af dræbte og tilskadekomne børn ganske overvejende falder på de til-

fælde, hvor ulykken skyldes påkørsel af eller sammenstød med person- eller lastbiler. Antallet af tilfælde, hvori personbiler var impliceret steg således med 35,4 pct., medens der for lastbilernes vedkommende var en stigning på 45,4 pct.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er trykt en række af de hyppigst forekommende årsager til uheld, og kortenes udfyldning er i denne henseende foregået ved, at der er sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er indkommet nye oplysninger og kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, er det påbudt at indsende kontinuationskort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsagssammenhængen kun i ringe grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i stort omfang må regnes at ophæve hinanden.

I tabelafdelingens tabel III er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadesbegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at årsagen til et uheld må søges hos passagererne.

Det fremgår af nævnte tabel, at 8 928 af uheldene forvoldtes af automobiler, 1 054 af motorcykler, 559 af hestekøretøjer, 372 af sporvogne (passagerer) m. v., 2 517 af cyklister og 1 330 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 093 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 407 af disse tilfælde var det således hunde m. v., der ved pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden for dette i 560 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 126 tilfælde vejrforhold.

Af tabel 13, hvor den omhandlede fordeling er vist såvel for 1947 som for 1946 og 1938, vil det ses, at der fra 1946 til 1947 har været en meget stærk stigning for uheld forvoldt af lastbiler og en betydelig

stigning også for de uheld, hvis hovedårsag er tilregnet cyklister, såvel som de, der skyldes vej- eller vejrforhold. Mindre har stigningen været for uheld forvoldt af personbiler, sporvogne m. v., fodgængere eller dyr. Endelig har de af motorcykler forvoldte uheld været i svag og de af hestekøretøjer forvoldte i stærk nedgang. Det må antages, at disse forskydninger for en væsentlig dels vedkommende står i for-

Tabel 13. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet absolute tal			Hele landet procenttal		
				1947	1946	1938	1947	1946	1938
							pct.	pct.	pct.
Personbil	2 286	1 241	1 153	4 680	4 042	7 244	29,5	30,2	52,8
Lastbil	1 918	1 171	1 159	4 248	3 060		26,8	22,8	
Motorcykle ..	480	257	317	1 054	1 088	844	6,7	8,1	6,2
Cyklist	1 353	683	481	2 517	1 924	3 131	15,9	14,4	22,8
Hestekøretøj .	177	173	209	559	761	485	3,5	5,7	3,5
Sporvogn m.v.	324	43	5	372	334		2,3	2,5	
Fodgænger...	625	409	296	1 330	1 274	1 118	8,4	9,5	8,2
Dyr.....	76	69	262	407	385	379	2,6	2,9	2,8
Vej- og vejrforhold	167	234	285	686	523	506	4,3	3,9	3,7
I alt...	7 406	4 280	4 167	15 853	13 391	13 707	100,0	100,0	100,0

bindelse med stedfundne ændringer i færdselens sammensætning, jvf. tabel 5 side 12 og de hertil knyttede bemærkninger.

Tilsvarende gælder også, når man sammenligner tallene for 1947 og 1938, men det vil dog falde i øjnene, at der i 1947 til trods for de gældende benzinrestriktioner m. v. forvoldtes væsentlig flere uheld af motorkøretøjer end før krigen.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der imidlertid ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobilister, hyp-

pigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. efter følgende tabeller 14—16.

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1947 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Uheldet forvoldt af:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	på det skadevoldende køretøj selv[1])		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc.[1])	Passagerer	Motorkørende[2])	Cyklister	Fodgængere	Andre	Motorkørende[2])	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	188	397	378	426	181	22	963	426	181	22	1592	56
Lastbil	73	101	276	398	134	48	450	398	134	48	1030	42
Motorcykle	419	160	37	120	92	5	616	120	92	5	833	49
Cyklist	1546	32	88	274	139	17	88	1852	139	17	2096	69
Hestekøretøj ..	91	29	30	29	21	12	30	29	21	132	212	22
Sporvogn m. v..	8	131	5	7	10	19	5	7	10	158	180	6
Fodgænger	1166	[3]) 2	41	72	25	14	41	72	1193	14	1320	110
Dyr	—	—	118	91	8	»	118	91	8	»	217	5
Vej- og vejrforhold	—	—	117	90	158	8	117	90	158	8	373	7
I alt...	3491	852	1090	1507	768	145	2428	3085	1936	404	7853	366
Heraf dræbte..	236	46	25	28	30	1	114	90	135	27	366	—

[1]) Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.
[2]) Førere af, samt passagerer på biler og motorcykler.
[3]) Personer på trækvogn.

I tabel 14 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående. Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 188 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 397 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1 007 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet

ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 174 mod 856. For motorcyklisternes vedkommende, der er mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 579 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og 254 på fremmede trafikanter. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 1 578 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 518 andre personskader, hvoraf over halvdelen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 168 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 152 tilfælde skade på andre.

Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
							1947		1946	
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	13,5	10,7	5,1	28,7	31,0	2,6	20,3	15,3	20,0	14,1
Lastbil	4,0	5,3	8,6	24,4	32,1	3,1	13,1	11,5	12,6	10,6
Motorcykle...	13,3	15,6	7,6	7,2	5,9	2,0	10,6	13,4	12,9	20,8
Cyklist	36,3	22,0	3,9	14,8	8,3	1,3	26,7	18,9	21,8	17,0
Hestevogn ...	2,8	7,1	16,7	2,6	2,4	2,2	2,7	6,0	3,7	6,7
Sporvogn m. v.	3,2	2,1	4,3	1,2	»	»	2,3	1,6	3,1	1,9
Fodgænger...	26,9	37,2	9,0	4,3	6,0	3,3	16,8	30,0	18,3	24,4
Dyr.....	—	—	—	6,2	6,0	2,3	2,8	1,4	3,1	1,0
Vej- og vejrfh.	—	—	—	10,6	8,3	1,9	4,7	1,9	4,5	3,5
Ialt...	100,0	100,0	6,5	100,0	100,0	2,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Af tabel 15 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte

skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens af samtlige personskader 20,3 pct. skyldtes (d. v. s. hovedårsagen var knyttet til) personbiler, 13,1 pct. lastbiler, 10,6 pct. motorcykler, 26,7 pct. cyklister og 16,8 pct. fodgængere, så må af de ikke-selvforskyldte skader 28,6 pct. tilregnes personbiler, 24,4 pct. lastbiler, men kun 7,2 pct. motorcykler, 14,8 pct. cyklister og 4,3 pct. fodgængere.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i næsten to tredjedele af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler.

I tabel 16 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejrforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for alle grupper trafikanter i over halvdelen af tilfældene er person- eller lastbiler, til hvilke hovedårsagen til skaderne har været knyttet. For skadelidte automobilister

Tabel 16. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedarsagen knyttet til:	1947							1946	
	Automobilister	Motorcyklister	Cyklister	Fodgængere	Andre	I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	42,4	45,8	32,1	30,0	16,1	34,5	36,1	35,1	35,4
Lastbil	41,1	24,4	30,0	22,3	35,0	29,3	37,5	26,7	43,8
Motorcykle	2,3	6,2	9,1	15,3	3,6	8,7	7,0	9,9	4,2
Cyklist	7,2	13,0	20,7	23,1	12,4	17,7	9,7	16,3	10,4
Hestevogn	3,0	4,0	2,2	3,5	8,8	3,2	2,7	4,7	4,1
Sporvogn m. v.	1,2	»	0,5	1,7	13,9	1,4	»	1,1	2,1
Fodgænger	2,8	6,6	5,4	4,1	10,2	5,2	7,0	6,2	»
I alt[1])	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

[1]) Bortset fra dyr samt vej- og vejrforhold.

gælder dette dog i ikke mindre end 83,5 pct. af tilfældene og for motorcyklister i 70,2 pct. Cyklister bærer i 20,7 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 23,1 pct. på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Ved vurdering af de forskellige færdselselementers andel i de ved uheldene forvoldte skader må yderligere tages i betragtning, med hvilke antal vedkommende færdselselement deltager i færdselen. Sammenligner man f. eks. de af motorkøretøjer og cyklister forvoldte skader, er det — da der findes væsentlig flere cykler end motorkøretøjer — klart af cyklisternes andel i skaderne syner mere i forhold til motorkøretøjernes, når de absolute antal betragtes, end hvis man sætter antallet af skader i forhold til det gennemsnitlige antal cyklister, henholdsvis motorkøretøjer, der har deltaget i færdselen i det tidsrum, statistikken over færdselsuheldene omfatter. Disse gennemsnitstal kendes imidlertid ikke. Kun for motorkøretøjernes vedkommende har man i indregistreringstallene, jvf. tabel 6, side 13 et vist holdepunkt for, hvor mange af disse der deltager i færdselen, omend man må regne med, at f. eks. hyrevogne og rutebiler udnyttes betydeligt mere end private personbiler. Der kan her henvises til en i færdselsuheldsheftet for 1946 (side 16—17) på grundlag af den da gældende benzinrationering foretaget beregning, hvorefter der i forhold til indregistreringsantallet var betydeligt flere hyrevogne og rutebiler impliceret i færdselsuheld end almindelige personbiler, men i forhold til det i løbet af året kørte antal km betydeligt færre.

I tabelafdelingens tabeller III og IV er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter det specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af nedenstående tabel 17, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færd-

Tabel 17. Antal færdselsuheld[1]) i 1947 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende	Hovedårsagen knyttet til							I alt 1947	Medvirkende årsager	I alt 1946	Medvirkende årsager
	Personbil	Lastbil	Motorcykle	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Andre				
Materiellet....	79	124	26	38	67	»	7	341	353	325	329
Trafikanterne .	523	327	212	38	504	124	105	1833	603	1599	657
Færdselen	4038	3767	798	211	1923	1206	217	12160	2 239	10033	1 978
Andet.....	40	30	18	272[2])	23	»	43	426	118	526	157
Tilsammen	4680	4248	1054	559	2517	1330	372	14760	3 313	12483	3 121
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet....	1,7	2,9	2,5	6,8	2,7	»	1,9	2,3	10,6	2,6	10,5
Trafikanterne .	11,2	7,7	20,1	6,8	20,0	9,3	28,2	12,4	18,2	12,8	21,1
Færdselen	86,3	88,7	75,7	37,7	76,4	90,7	58,3	82,4	67,6	80,4	63,4
Andet.....	0,8	0,7	1,7	48,7[2])	0,9	»	11,6	2,9	3,6	4,2	5,0
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

[1]) Bortset fra 1 093 uheld, hvis hovedårsag ikke er knyttet til noget færdselselement.
[2]) Herunder heste blevet sky.

selens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvethed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til et færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løs-

ning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplysninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Der må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 1 833 tilfælde eller 12,4 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 603 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 745 tilfælde som hoved- og i 7 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 528 og 140 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 29 og 6 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvethed er i 121 tilfælde anført som hovedårsag og i 145 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 75 og 126 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 18 gange som hovedårsag og 37 gange som biårsag.

Den rolle, som fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdselsforsyndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 341 tilfælde eller 2,3 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 353 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Betydningen har været omtrent lige ringe for de forskellige

kategorier af køretøjer. Det skal nævnes, at bremser i uorden i i alt 235 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 72 tilfælde bremser på alm. personbiler, i 125 på lastbiler og i 14 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er anført i ialt 210 tilfælde, hvoraf det i 26 drejede sig om personbiler, i 67 om lastbiler, i 22 om motorcykler og i 42 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cyklister, er optalt i i alt 78 tilfælde og punktering i alt 50 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i i alt 34 tilfælde og alle andre mangler ved materiellet i i alt 87 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel oftest kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at der sker forholdsvis mange sådanne uheld, der ikke kommer til politiets kundskab.

I tabel 18, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel IV, er uheldene og den ved disse forvoldte skade fordelt på de vigtigere specialårsager. Det fremgår heraf, at det for automobilernes vedkommende er uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt samt uforsigtig udkørsel fra sidevej, der hyppigst har været hovedårsag til uheld. For motorcyklisterne kommer hertil for hurtig kørsel efter forholdene. Den uforsigtige forbikørsel er årsag til et meget stort antal personskader, i hovedsagen på cyklister og fodgængere. Således var automobiler på denne måde årsag til, at 12 personer dræbtes og 497 kom til skade iøvrigt, og motorcykler årsag til, at 6 dræbtes og 128 kom til skade. Den forsyndelse fra de motorkørendes side, der giver anledning til det største antal færdselsdødsfald, er dog den for hurtige kørsel. Herved dræbtes i 1947 44 personer (22 af automobiler og ligeledes 22 af motorcykler). I de sidste tilfælde drejede det sig med få undtagelser om de motorcyklister selv, der havde kørt for hurtigt, eller deres passagerer. Relativt mange færdselsdrab har endvidere de spirituspåvirkede motorførere på samvittigheden, nemlig 10 for automobilisternes og 9 for motorcyklisternes vedkommende.

Hvad cyklisterne angår, er navnlig uforsigtig udkørsel fra sidevej farlig, idet 25 — udelukkende de uforsigtige cyklister selv — er dræbt

Tabel 18. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld					Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motorkøretøjer	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet							
				1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946
Automobiler											
For hurtig kørsel efter forholdene	121	125	223	469	449	246	263	22	18	549	464
Kørsel i venstre vejb.	72	84	110	266	225	71	79	1	2	346	293
Uforsigtig forbikørsel	1 084	458	375	1 917	1 546	509	417	12	6	1 550	1 213
Opfyldte ikke vigepligt	943	424	175	1 542	1 157	429	341	9	5	2 340	1 719
Uforsigtig bakning	358	236	103	697	543	46	39	2	2	549	386
Uforsigtig bremsning	92	55	47	194	168	48	44	»	1	255	203
Ufors. udk. fra sidev.[1])	319	290	388	997	839	114	251	6	2	1 580	1 325
Overhaling skønt vejbanen ikke er fri	82	75	111	268	216	110	53	4	»	312	238
Uforsigtig start	208	99	29	336	242	32	23	1	»	392	286
Uopmærksomhed	60	91	96	247	184	113	66	6	4	232	152
Spirituspåvirkning	173	87	143	403	383	197	185	10	10	440	403
Andre årsager	692	388	512	1 592	1 150	707	456	25	27	1 984	1 262
I alt	4 204	2 412	2 312	8 928	7 102	2 622	2 217	98	77	10 529	7944
Motorcykler											
For hurtig kørsel efter forholdene	37	47	67	151	144	161	157	22	24	141	148
Uforsigtig forbikørsel[2])	137	32	40	209	209	134	156	6	4	178	190
Opfyldte ikke vigepligt	127	58	27	212	244	138	156	2	2	304	331
Uforsigtig udkørsel fra sidevej[1])	22	25	30	77	84	52	72	2	4	128	146
Utrænet, uøvet fører	5	12	23	40	54	42	50	»	4	35	40
Spirituspåvirkning	27	14	35	76	90	88	108	9	14	77	90
Andre årsager	125	69	95	289	263	218	181	8	13	292	259
I alt	480	257	317	1 054	1 088	833	880	49	65	1 155	1 204
Cyklister											
For hurtig kørsel efter forholdene	30	43	30	103	62	99	60	2	3	13	8
Kørsel i venstre vejb.	33	31	47	111	72	87	52	6	3	40	30
Uforsigtig forbikørsel[2])	276	59	24	359	335	273	229	7	3	62	76
Opfyldte ikke vigepligt	258	75	25	358	271	270	193	3	3	117	98
Mangelfuld tegngivn.	153	36	44	233	149	190	117	9	3	92	61
Ufors. udk. fra sidev.[1])	121	125	112	358	273	337	232	25	16	181	136
Svingende kørsel	47	51	47	145	89	125	76	2	5	44	24
Uopmærksomhed	43	42	26	111	80	86	64	4	2	28	11
Spirituspåvirkning	106	45	23	174	103	152	81	2	1	37	18
Andre årsager	286	176	103	565	490	477	385	9	14	70	60
I alt	1 353	683	481	2 517	1 924	2 096	1 489	69	53	684	522
Andre køretøjer	501	216	214	431	1 095	392	464	28	27	506	490
Heraf hestekøretøjer	177	173	209	559	761	212	253	22	21	296	363
— sporvogne m. v.	318	17	3	338	334	180	211	6	6	210	127
Fodgængere											
Børns leg eller færden på kørebanen	173	212	173	558	535	568	529	44	29	122	98
Tr. frem foran køretøj	283	139	100	522	456	521	450	54	34	150	119
Spirituspåvirkning	43	13	8	64	59	57	59	5	4	20	10
Andre årsager	126	45	15	186	224	174	212	7	9	25	16
I alt	625	409	296	1 330	1 274	1 320	1 250	110	76	317	243
Dyr	76	69	262	407	385	217	210	5	3	225	230
Vej og vejrforhold	167	234	285	686	523	373	306	7	11	500	318
I alt	7 406	4 280	4 167	15853	13 391	7 853	6 816	366	312	13 916	10951

[1]) Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej. [2]) Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

som følge heraf. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran køretøj, der har medført skaderne, herunder henholdsvis 44 og 54 dræbte, også udelukkende uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1946 har der i 1947 for automobilernes vedkommende været betydelig stigning for flere af de vigtigste årsagskategorier, navnlig uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt og uforsigtig udkørsel fra sidevej, men forholdsvis ringe stigning for for hurtig kørsel samt spirituspåvirkning. Motorcyklerne viste bl. a. nedgang for opfyldte ikke vigepligt, samt spirituspåvirkning, men ikke for for hurtig kørsel.

Hvad cyklisterne angår, var der stærk stigning bl. a. for uforsigtig udkørsel fra sidevej, mangelfuld tegngivning og spirituspåvirkning, medens det for fodgængernes vedkommende især var årsagskategorien trådt frem foran køretøj, der viste forøgede tal.

Uheld forvoldt af hestekøretøjer viser betydelig nedgang fra 1946 til 1947, medens antallet af sporvognsuheld er praktisk talt uforandret. De af dyr forvoldte uheld viser nogen og de af vej- eller vejrforhold forvoldte betydelig stigning.

I tabel 19 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer og særskilt for førere af forskellig alder m. v. Af denne tabel fremgår det f. eks., at bil- og motorcykleførere under 25 år har været langt mere tilbøjelige end de ældre til at køre for hurtigt. Over gennemsnittet i så henseende ligger også motorførere, hvis førerbevis er udstedt i 1946 eller 1947, men blandt disse vil naturligt være forholdsvis mange unge. De nye motorførere vil endvidere være relativt mere uforsigtige end de ældre med at overhale, skønt vejbanen ikke er fri, ligesom de — navnlig lastbilchaufførerne og motorcyklisterne — forholdsvis ofte forsynder sig ved ikke at opfylde vigepligten eller ved uforsigtig bakning.

Spirituspåvirkningen ses som uheldsårsag ikke at forekomme

DET STATISTISKE
DEPARTEMENTS BIBLIOTEK
DANMARK

Tabel 19. Antal færdselsuheld i 1947 forvoldt af motorkøretøjer af de forskellige kategorier fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af	Uforsigtig forbikørsel[1])	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra sidevej[2])	For hurtig kørsel efter forholdene	Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	Uforsigtig bakning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pct	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Rutebil, omnibus	26,2	10,2	10,7	2,1	4,8	5,9	1,1	39,0	100,0
Motordroske	18,6	21,5	10,4	5,8	2,2	5,1	2,9	33,5	100,0
Lillebil	21,1	21,1	9,1	4,3	1,3	6,0	7,8	29,3	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører: Under 25 år	15,0	18,0	7,2	14,1	3,6	7,6	3,6	30,9	100,0
Mandlig fører: 25—50 —	18,8	23,0	11,3	6,0	2,4	4,6	6,3	27,6	100,0
Mandlig fører: 50 år og derover	19,9	19,0	16,9	3,6	2,7	5,0	5,6	27,3	100,0
Kvindelig fører	19,0	22,3	10,9	3,7	2,5	5,1	0,7	35,8	100,0
I alt	18,6	21,2	12,1	6,0	2,5	5,0	5,4	29,2	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1946 el. 1947	17,6	21,7	10,4	7,2	3,2	6,1	4,2	29,6	100,0
Lastbil:									
Førerens alder: Under 25 år	24,1	12,1	10,2	8,1	3,6	8,9	2,0	31,0	100,0
Førerens alder: 25—50 —	24,5	14,2	10,8	4,4	3,7	11,6	4,6	26,2	100,0
Førerens alder: 50 år og derover	18,5	15,4	14,1	2,7	3,4	12,7	3,7	29,5	100,0
I alt	24,2	13,4	10,5	4,8	3,5	10,8	3,9	28,9	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1946 el. 1947	22,7	16,4	10,5	5,7	3,6	11,3	2,4	27,4	100,0
Motorcykle:									
uden sidevogn: Føreren under 25 år	14,1	21,4	6,5	22,6	1,6	»	5,2	28,6	100,0
uden sidevogn: — 25 år o. dero.	17,5	19,0	9,0	14,4	1,8	»	9,6	28,7	100,0
med sidevogn: Føreren under 25 år	17,6	27,5	3,3	10,9	3,3	»	3,3	34,1	100,0
med sidevogn: — 25 år o. dero.	25,1	19,6	6,8	8,1	1,3	»	6,8	32,3	100,0
I alt	18,1	20,1	7,3	14,4	1,7	»	7,2	31,2	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1946 el. 1947	16,2	22,3	7,7	16,8	2,2	»	5,3	29,5	100,0
Motorkøretøjer i alt	21,1	17,6	10,8	6,2	2,9	6,9	4,8	29,7	100,0

[1]) Bortset fra overhaling skønt vejbanen ikke er fri [2]) Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej

forholdsvis nær så hyppigt for de unges som for de midaldrendes vedkommende. I alle aldersklasser spiller spirituspåvirkningen en forholdsvis større rolle for førere af privatbiler end for førere af lastbiler.

Blandt motorcyklisterne forekommer spirituspåvirkningen hyppigere hos dem, der kører uden, end hos dem, der kører med sidevogn.

Af tabel 20 ses det, at de kvindelige cyklister forholdsvis hyppigere end de mandlige har udsat sig for uheld ved ikke at opfylde vigepligten, ved uforsigtig udkørsel fra sidevej eller mangelfuld tegngivning ved drejning. Derimod har de mandlige cyklister relativt oftere vist uforsigtighed ved forbikørsel og er næsten ene om at have spirituspåvirkning som uheldsårsag. Fordelingen efter alder viser, at de gamle cyklister er betydeligt mere efterladende end de unge med hensyn til at give tegn ved drejning og tillige uforsigtigere med at køre ud fra sidevej og ikke opfylde vigepligten. Spirituspåvirkningen forekommer navnlig i aldersklasserne mellem 30 og 50 år, cyklisters svingende kørsel derimod hovedsagelig blandt børn.

Blandt fodgængerne er det for en stor del enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til

Tabel 20. Antal færdselsuheld i 1947 forvoldt af cyklister, fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af	Uforsigtig forbikørsel	Opfyldte ikke vigepligt	Mngl. tegngivn. ved drejn.	Ufors. udkørsel fra sidevej[1])	Svingende kørsel	Spirituspåvirkning	Uopmærksomhed	Andre årsager	Tilsammen
Mandlig cyklist:	pct.	pct.	pct.	pct.	pct	pct.	pct.	pct.	pct.
Under 15 år.....	13,4	8,4	6,1	13,2	11,5	»	8,0	39,4	100,0
15—30 —	24,7	13,8	4,7	10,1	6,2	3,8	4,5	32,2	100,0
30—50 —	11,9	12,8	10,9	9,4	4,1	21,1	3,9	25,9	100,0
50 år og derover....	6,7	17,0	14,5	22,8	3,3	13,0	1,7	21,0	100,0
I alt...	14,8	13,1	8,8	13,5	5,7	9,4	4,1	30,6	100,0
Kvindelig cyklist:									
Under 15 år.....	8,3	9,4	4,2	15,6	11,4	»	7,3	43,8	100,0
15—30 —	11,3	18,3	7,8	12,2	6,1	»	7,4	36,9	100,0
30—50 —	8,8	18,1	15,1	20,5	3,9	0,5	2,9	30,2	100,0
50 år og derover....	8,7	21,4	13,5	19,0	4,8	»	4,0	28,6	100,0
I alt...	9,5	17,2	10,6	16,2	5,8	0,1	5,2	35,4	100,0
Samtlige cyklister	13,3	14,2	9,3	14,2	5,8	6,9	4,4	31,9	100,0

[1]) Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran et køretøj. Af de dræbte og tilskadekomne børn var kun 32,4 pct. piger. Af samtlige personer, der kom til skade ved at træde ud foran et køretøj, var derimod 49,0 pct. kvinder og af dem, der kom til skade ved at snuble 48,4 pct. I alt 69 personer, hvoraf 26 kvinder, kom ud for uheld ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 68 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag er givet i tabel 21, hvoraf det fremgår, at der i 1947 forekom 745 sådanne uheld mod 663 i 1946. Stigningen har navnlig gjort sig gældende for lastbilchaufførernes og cyklisternes vedkommende, medens der har været betydelig nedgang for førere af personbiler og motorcyklister. De forholdsregler med generalpræ-

Tabel 21. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		i pct. af samtl. uheld		den spirituspåvirk. selv		andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1947	1946	1947	1946	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadek.	1947	1946	1947	1946
Rutebiler	2	5	1,1	4,2	1	»	»	»	1	2	1,6	4,1
Drosker, lillebiler	30	25	4,6	5,7	1	11	»	5	17	5	6,4	3,7
Alm. personbiler	205	252	5,3	7,2	1	60	1	38	100	121	7,9	10,2
Lastbiler m. v.	165	101	3,9	3,3	4	35	2	38	79	57	7,7	6,7
Motorcykler	76	90	7,2	8,3	7	65	2	14	88	108	10,6	12,3
Hestekøretøjer	20	20	3,6	2,6	»	7	»	3	10	4	4,7	1,6
Sporvogne (passagerer)	8	8	2,4	2,4	»	6	»	1	7	8	3,9	3,8
Cyklister	174	103	6,9	5,4	2	131	»	19	152	81	7,3	5,4
Fodgængere	65	59	4,9	4,6	5	49	»	3	57	59	4,3	4,7
Tilsammen	745	663	5,1	5,0	21	364	5	121	511	445	7,0	6,5
Heraf i hovedstaden	370	339	5,0	5,2	6	155	2	64	227	211	7,0	7,1
— provinsbyerne	162	138	3,8	3,9	»	85	»	28	113	85	5,4	5,0
— landkommunerne	213	186	5,1	5,6	15	124	3	29	171	149	6,8	6,9

ventivt sigte, der træffes overfor berusede motorførere, bl. a. med offentliggørelse af disses navne, synes således at have båret frugt, hvad førere af private personmotorkøretøjer angår, hvorimod der slet ikke for lastbilchaufførernes vedkommende har kunnet spores nogen virkning. Tværtimod har disse under spirituspåvirkning forvoldt et stærkt stigende antal færdselsuheld med et stærkt stigende antal skader på personer og materiel som resultat.

Ved samtlige uheld forvoldt af spirituspåvirkede blev i alt 511 personer dræbt eller kom til skade, i 385 tilfælde den spirituspåvirkede selv, i 126 andre trafikanter. Det er således mest almindeligt, at uheldene går ud over den spirituspåvirkede selv, men berusede lastbilchauffører forvolder dog lige så hyppigt skade på andre, og også berusede førere af personbiler giver forholdsvis ofte anledning til, at andre personer kommer til skade.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 22. I alt blev ved de pågældende uheld 19 personer dræbt, medens 128 kom alvorligt og 138 lettere til

Tabel 22. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

	Antal uheld	Antal dræbte og tilskadekomne personer				Antal motorkøretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet materiel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil.....	237	4	46	68	118	103	164	84
Lastbil.....	165	6	36	37	79	71	102	56
Motorcykle	76	9	46	33	88	43	34	6
Tilsammen 1947.	479[1])	19	128	138	285	217	300	146
— 1946.	473	24	144	125	293	198	295	176

[1]) I 4 tilfælde heraf forvoldtes uheldet af en spirituspåvirket passager på motorkøretøjet.

skade. Endvidere beskadigedes 517 motorkøretøjer, heraf 217 alvorligt, og ved 146 uheld opstod der tillige skade på andet materiel.

Med hensyn til aldersfordelingen af de motorførere, der har været årsag til færdselsuheld, fremgår det af tabel 23, at næsten halvdelen har været i alderen 25—39 år og godt en fjerdel i alderen 40—59 år. Aldersfordelingen ligger dog betydeligt lavere for motorcyklisterne

Tabel 23. Antal førere af motorkøretøjer, der har været årsag til færdselsuheld, procentvis fordelt efter alder.

	Almindelig personbil		Drosker rutebiler		Lastbiler		Motor-cykler		Tilsammen	
	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946	1947	1946
	pct.	pct.	pct	pct.	pct	pct.	pct	pct	pct.	pct.
Under 18 år..	0,3	0,3	0,6	0,3	0,2	0,1	0,6	0,6	0,3	0,3
18—20 år ...	2,4	2,4	0,6	0,7	4,9	3,8	12,7	10,8	4,4	4,0
21—24 — ...	6,6	5,8	4,7	3,6	11,9	12,9	19,3	18,9	10,0	10,0
25—39 — ...	41,1	43,2	40,0	37,5	55,5	53,6	51,9	54,4	48,3	48,2
40—59 — ...	36,4	34,5	42,9	45,2	21,7	20,8	12,9	12,5	28,2	27,2
60 år o. dero..	11,2	9,5	8,6	8,4	1,4	1,6	0,4	0,4	5,7	5,2
Uoplyst alder.	2,0	4,3	2,6	4,3	4,4	7,2	2,2	2,4	3,1	5,1
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

end for bilisterne og blandt disse sidste væsentlig lavere for lastbilchaufførerne end for de øvrige bilførere. Denne forskellige aldersfordeling for de uheldsforvoldende motorførere giver formentlig først og fremmest udtryk for en tilsvarende forskellig aldersfordeling for samtlige motorførere af de omhandlede kategorier, der deltager i færdselen, og da man ikke kender sidstnævnte aldersfordeling er det umuligt at sige, i hvilken udstrækning evt. andre forhold spiller ind.

I tabel 24 er de uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer fordelt efter, hvornår deres førerbevis er udstedt. Det ses, at 6,5 pct. af de pågældende først har fået førerbevis i 1947, 18,1 pct. i 1946 og 6,6 pct. i 1945. Særlig blandt de motorcyklister, der har afstedkommet ulykker, fandtes mange med førerbevis af ny dato, således ca. halvdelen med førerbevis fra 1947 eller 1946, og omtrent tilsvarende gjaldt kvindelige førere af personbiler.

Tabel 24. Antal førere af motorkøretøjer, der har været årsag til færdselsuheld, procentvis fordelt efter førerbevisets alder.

	Intet førerbevis	Førerbevis udstedt				Uoplyst	I alt
		1947	1946	1945	tidl. end 1945		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct	pct.
Rutebil, omnibus	»	2,6	6,4	2,6	66,5	21,9	100,0
Droske	»	1,0	4,1	5,8	78,0	11,1	100,0
Lillebil m. v.	0,4	2,2	7,8	7,8	70,2	11,6	100,0
Almindelig personbil { mandlig fører	1,2	4,2	15,2	6,4	62,4	10,6	100,0
Almindelig personbil { kvindelig —	2,6	16,8	25,2	2,5	42,7	10,2	100,0
Lastbil	1,1	7,5	17,9	7,0	53,1	13,4	100,0
Motorcykle uden sidevogn	5,1	11,3	38,6	6,7	24,0	14,3	100,0
— med —	0,3	11,9	32,0	10,0	36,3	9,5	100,0
I alt	1,4	6,5	18,1	6,6	55,1	12,3	100,0

Under henvisning til tabelafdelingens tabel V, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det endelig nævnes, at 61,9 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 17,2 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 21,8 pct. førtes af ejeren selv, men 64,5 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 57,4 og 5,4 og for motorcykler med sidevogn (ofte varesidevogn) henholdsvis 48,8 og 34,8. En betydelig del, 16,9 pct., af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn er opført under rubrikken »Andet fremmed køretøj«, hvorunder bl. a. henføres køretøjer, der er stjålne eller lånt uden tilladelse.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var 85 udenlandske civile og 47 udenlandske militære køretøjer. I 1946 var de tilsvarende tal henholdsvis 26 og 227.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1947 og antallet af de heri

Accidents de circulation en 1947 et nombre des traficants

Nr.	Politikreds *préfectures de police*	Antal færdselsuheld *accidents de circulation* indtrufne på *sur*					Antal uheld pr 10 000 indb. *nbr des accid p 10 000 hab.*	Antal uheld med personskade *avec personnes blessées*	Antal personer *personnes*			Ant. motorkøretøjer *automobiles*	
		Hovedveje *grande route*	Amtsveje iøvrigt *routes départementales*	Biveje *chemins vicinaux*	I alt *total*	Heraf i vejkryds *carrefour*			dræbte *tués*	alvorligt tilskadekomne *blessées grièvement*	lettere tilskadekomne *blessées légèrement*	alvorligt beskadigede *endommagées grièvement*	lettere beskadigede *endommagées légèrement*
	København	»	»	5731	5731	2160	78	2333	71	1017	1439	652	3946
1	Frederiksberg	»	»	1082	1082	481	95	448	9	174	292	57	777
2	Gentofte	106	100	387	593	932	72	222	»	50	182	84	588
-	Nordre birk iøvrigt	115	95	247	457	199	57	214	7	41	173	52	432
3	Søndre birk	220	47	159	426	204	51	167	18	92	92	109	367
4	Roskilde købstad	91	»	35	126	56	54	53	4	14	40	24	111
-	Landkommunerne	80	21	13	114	37	37	53	3	17	49	35	101
5	Køge købstad	16	»	13	29	19	30	17	2	6	11	14	19
-	Landkommunerne	36	15	17	68	21	18	27	1	19	17	45	45
6	Helsingør købstad	9	»	67	76	47	40	33	2	12	21	14	31
-	Landkommunerne	61	35	49	145	65	40	62	4	39	37	44	107
7	Hillerød købstad	22	»	38	60	34	68	20	3	14	10	9	47
-	Landkommunerne	18	51	40	109	45	28	46	3	29	28	46	66
8	Frederikssund købstad	»	»	13	13	7	37	2	»	»	2	4	13
-	Frederiksværk —	»	»	10	10	4	33	8	1	9	»	»	3
-	Landkommunerne	3	23	22	48	11	21	19	1	17	7	28	16
9	Holbæk købstad	23	»	32	55	24	41	22	2	13	14	17	47
-	Nykøbing S. —	1	»	9	10	2	23	5	1	2	2	1	7
-	Landkommunerne	9	44	17	70	15	13	27	5	8	16	27	51
10	Kalundborg købstad	1	»	11	12	6	15	8	1	5	3	5	5
-	Landkommunerne	6	13	11	30	11	11	19	»	16	22	17	21
11	Slagelse købstad	33	»	43	76	31	42	37	»	19	22	7	61
-	Landkommunerne	13	34	15	62	17	25	32	4	19	17	29	33
12	Skelskør købstad	1	»	14	15	4	51	7	»	6	1	1	5
-	Korsør —	4	»	26	30	7	28	14	3	4	8	3	21
-	Landkommunerne	2	12	2	16	6	10	10	1	7	7	2	10
13	Ringsted købstad	12	»	33	45	19	57	13	»	9	6	9	47
-	Sorø —	»	»	1	1	1	3	»	»	»	»	7	2
-	Landkommunerne	19	24	14	57	13	15	25	8	25	13	29	40
14	Næstved købstad	»	»	71	71	28	47	31	»	21	13	5	36
-	Landkommunerne	»	31	11	42	17	19	25	6	21	11	18	20
15	Storehedinge købstad	»	»	6	6	3	28	3	»	2	1	»	1
-	Landkommunerne	»	9	12	21	4	12	7	»	4	5	6	15
16	Præstø købstad	3	»	2	5	1	33	1	»	2	1	3	6
-	Landkommunerne	15	7	1	23	3	21	8	»	6	11	11	22
17	Vordingborg købstad	15	»	17	32	15	33	8	»	5	5	8	31
-	Stege —	»	»	4	4	1	15	»	»	»	»	»	4
-	Landkommunerne	8	23	6	37	8	15	18	3	12	5	7	32
18	Rønne købstad	»	»	15	15	7	13	11	»	8	6	4	10
-	Hasle —	»	»	3	3	3	19	2	»	1	2	2	»
-	Allinge-Sandvig købstad	»	»	4	4	3	18	2	»	1	1	1	2
-	Neksø —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Aakirkeby —	»	»	1	1	»	6	1	»	1	»	1	1
-	Svaneke —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	»	15	6	21	4	8	14	»	10	7	10	12

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene *traficants impliqués*																
Sporvogn *tramways*	Rutebil, omnibus *autobus*	Motordroske *fiacres*	Lillebil *fiacres non autorisés*	Alm personbil, mandl fører *automobiles ordinaires, homme*	Alm personbil, kvindl fører *automobiles ordinaires, femme*	Brandbil og lign *automobiles des sapeurs*	Lastbil *camions*	Bil, uopl art m v. *automobiles sans indic. etc.*	Motorcykle uden sidevogn *motocyclettes sans sidecar*	Motorcykle med sidevogn *motocyclettes avec sidecar*	Jernbanetog *chemin de fer*	Hestekøretøj *voitures hippomobiles*	Cyklist *bicyclettes* mandlig *homme*	Cyklist *bicyclettes* kvindelig *femme*	Fodgænger *piétons*	I alt *total*
898	81	416	118	2552	165	56	2272	58	380	341	18	226	1467	634	810	10492
156	12	95	31	498	25	13	380	5	77	90	1	36	253	132	160	1964
25	13	19	21	348	33	5	182	3	58	11	»	10	105	61	67	961
4	8	8	11	214	15	3	152	3	57	15	2	19	126	56	41	734
»	29	13	6	191	23	7	261	»	66	16	2	16	70	25	47	772
»	4	8	4	66	4	»	62	»	13	2	»	11	19	18	6	217
»	11	»	1	70	2	2	50	1	20	2	»	8	18	3	9	197
»	1	»	1	11	2	»	19	»	4	2	»	»	9	1	2	52
»	2	»	8	37	1	2	55	»	3	»	»	7	2	2	7	126
»	3	10	»	32	4	2	20	1	6	»	3	2	18	10	8	119
»	4	17	2	74	9	»	58	»	19	2	»	10	19	11	22	247
»	4	2	»	31	3	1	31	»	5	1	»	4	12	7	1	102
»	4	2	1	57	7	2	54	»	19	2	»	8	15	4	11	186
»	1	»	1	9	»	»	6	»	1	»	»	2	1	1	»	22
»	»	»	»	3	»	»	2	»	2	»	»	1	4	2	3	17
»	»	1	2	28	2	»	16	»	6	1	2	5	3	4	4	74
»	2	3	1	27	3	»	32	»	13	»	1	3	8	2	5	100
»	»	1	1	6	»	»	3	»	»	»	1	»	5	»	3	20
»	1	1	2	36	1	2	44	»	10	»	2	5	11	4	5	124
»	1	»	2	5	»	»	3	»	3	»	1	»	4	»	2	21
»	2	1	11	10	2	»	14	»	4	»	1	4	5	2	1	57
»	2	4	2	39	3	1	26	»	11	2	2	7	23	10	7	139
»	3	2	»	35	1	1	26	»	10	2	1	4	6	3	6	100
»	»	»	»	8	»	»	4	»	3	»	»	1	4	2	2	24
»	2	»	»	22	1	»	11	»	1	2	»	1	6	6	3	55
»	»	»	»	10	1	»	7	»	3	»	»	1	4	3	2	31
»	3	3	»	31	»	2	23	»	5	»	»	5	5	»	2	79
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	1	2	42	4	1	34	»	8	1	»	7	5	2	1	108
»	»	3	»	28	4	»	34	»	4	»	1	6	21	9	9	119
»	1	2	»	23	»	»	14	»	6	»	»	5	9	5	4	69
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	3	3	»	»	10
»	»	1	1	11	1	1	11	»	1	»	»	6	2	1	»	36
»	»	1	»	5	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	9
»	»	»	»	16	2	»	15	»	4	»	»	1	»	»	2	40
»	»	»	»	29	1	»	9	»	8	1	»	2	6	»	2	58
»	»	»	»	2	»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	»	6
»	2	1	1	23	1	1	24	»	6	2	»	1	5	1	6	74
»	»	»	4	5	»	2	5	1	4	1	»	»	4	»	4	30
»	»	»	1	1	»	»	1	»	1	»	»	1	»	»	2	7
»	»	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	1	13	1	»	8	»	4	»	2	1	4	2	1	37

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i året 1947 og antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld indtrufne på					Antal uheld pr 10 000 indb	Antal uheld m personskade	Antal personer			Ant. motorkøretøjer	
		Hovedveje	Amtsveje iøvrig	Biveje	I alt	Heraf i vejkryds			dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
19	Nykøbing F. købstad	20	»	36	56	39	35	24	»	17	9	14	46
-	Stubbekøbing —	»	»	5	5	5	24	»	»	»	»	4	2
-	Landkommunerne	7	4	5	16	5	6	9	3	8	1	4	8
20	Sakskøbing købstad	4	»	3	7	3	28	3	»	2	2	3	4
-	Nysted —	»	»	5	5	3	31	»	»	»	»	»	3
-	Landkommunerne	13	13	2	28	9	15	10	»	9	1	10	25
21	Rødby købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Maribo —	14	»	3	17	1	36	6	1	1	9	1	9
-	Landkommunerne	1	7	4	12	1	6	3	»	»	3	»	8
22	Nakskov købstad	1	»	3	4	2	3	2	»	1	1	5	3
-	Landkommunerne	3	3	1	7	2	3	2	2	»	1	5	7
23	Nyborg købstad	25	»	33	58	26	61	31	»	10	24	9	16
-	Landkommunerne	16	11	3	30	5	18	23	»	24	11	18	5
24	Svendborg købstad	5	»	57	62	29	29	15	1	10	5	11	46
-	Landkommunerne	8	16	13	37	15	10	21	1	13	12	10	28
25	Rudkøbing købstad	»	»	5	5	1	12	4	1	2	3	2	1
-	Ærøskøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal handelsplads	»	»	2	2	2	10	»	»	»	»	»	1
-	Landkommunerne	»	11	3	14	2	6	10	3	3	7	15	4
26	Faaborg købstad	1	»	6	7	3	15	6	2	4	2	»	4
-	Landkommunerne	3	19	8	30	9	11	12	5	7	3	18	10
27	Odense købstad	100	»	360	460	208	50	254	7	110	136	71	217
28	Odense herred m. v.	25	38	17	80	19	24	52	7	37	32	44	34
29	Kerteminde købstad	»	»	4	4	»	11	3	»	1	2	1	»
-	Landkommunerne	4	10	2	16	»	10	14	5	6	10	6	2
30	Bogense købstad	»	»	3	3	1	10	1	»	»	1	»	3
-	Landkommunerne	»	26	4	30	5	11	18	5	11	8	12	14
31	Assens købstad	»	»	11	11	4	23	5	1	2	6	2	7
-	Landkommunerne	»	28	11	39	11	18	29	1	21	12	18	19
32	Middelfart købstad	19	»	26	45	23	56	17	»	11	8	13	22
-	Landkommunerne	43	24	»	67	23	30	27	1	23	12	43	38
33	Fredericia købstad	»	»	72	72	38	31	32	»	20	15	20	44
-	Landkommunerne	32	»	6	38	14	21	16	»	12	15	29	24
34	Kolding købstad	74	»	145	219	102	79	78	2	41	48	41	157
-	Landkommunerne	38	58	30	126	40	28	59	4	45	25	65	75
35	Vejle købstad	79	»	79	158	75	58	68	7	28	36	34	85
-	Landkommunerne	66	31	23	120	16	25	42	5	24	29	81	62
36	Horsens købstad	74	»	132	206	94	64	101	2	70	40	29	105
-	Landkommunerne	23	15	13	51	16	20	27	4	20	12	24	30
37	Voer-Nim m fl. hrdr.	31	52	16	99	23	25	39	7	27	20	54	58
38	Silkeborg købstad	37	»	57	94	28	45	42	2	36	17	15	44
-	Skanderborg —	6	»	4	10	6	24	7	»	8	2	5	6
-	Landkommunerne	31	32	11	74	12	22	35	8	25	19	31	48
39	Hasle m. fl. herreder	46	29	31	106	38	20	44	2	25	27	39	72
40	Odder	11	19	29	59	24	16	35	3	22	27	22	29
41	Aarhus købstad	44	»	558	602	286	56	265	5	132	147	79	381

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene																
Sporvogn	Rutebil, omnibus	Motordroske	Lillebil	Alm. personbil, mandlig fører	Alm. personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign	Lastbil	Bil, uopl art m v.	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	I alt
»	3	3	2	24	6	»	28	»	8	»	1	5	7	3	14	104
»	»	»	»	4	»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	»	8
»	»	1	1	11	»	1	4	»	1	»	»	1	2	2	3	27
»	»	»	1	4	»	»	3	»	1	»	»	1	2	»	1	13
»	»	»	»	6	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	8
»	»	»	3	16	1	»	18	»	3	»	»	4	3	1	1	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	9	1	»	10	1	1	»	»	1	3	»	2	28
»	»	»	»	5	1	»	4	»	2	»	»	3	2	»	3	20
»	»	1	»	3	»	»	1	»	1	»	»	»	1	»	1	8
»	»	»	»	3	3	»	6	»	»	»	1	»	1	»	»	14
»	»	6	1	26	3	»	20	»	7	»	3	2	8	6	9	91
»	»	»	»	16	2	»	6	»	6	4	»	3	6	5	4	52
»	2	1	»	43	2	»	21	»	9	»	7	1	15	7	4	112
»	»	2	»	29	»	»	14	»	5	»	1	3	6	2	8	70
»	»	»	1	4	»	»	1	»	»	»	1	»	1	1	2	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	1	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	1	9	»	»	6	»	4	»	»	»	1	1	2	24
»	»	»	»	1	1	»	4	»	1	»	»	1	1	1	1	11
»	»	3	»	16	1	»	17	»	8	1	»	2	2	1	3	54
22	18	18	22	184	10	7	159	2	37	5	2	19	147	79	84	815
»	3	»	5	32	3	»	42	»	20	1	1	1	12	5	16	141
»	»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	1	1	»	»	5
»	»	»	»	7	»	»	5	»	3	»	»	2	3	2	3	25
»	»	»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	5
»	»	»	1	17	»	»	7	»	9	1	»	4	5	3	2	49
»	»	»	»	4	»	»	7	»	2	»	1	»	2	»	1	17
»	1	»	1	10	1	1	18	»	11	1	1	4	8	6	5	68
»	3	2	»	17	1	»	25	»	4	»	»	4	12	3	4	75
»	1	4	1	40	»	1	40	1	9	»	1	3	8	3	5	117
»	3	5	1	37	2	1	30	»	8	»	3	5	25	6	7	133
»	2	1	1	21	3	1	30	»	5	1	»	2	2	1	1	71
»	5	3	13	93	5	2	132	2	29	1	2	18	44	21	22	392
»	4	»	10	56	3	45	30	»	29	1	»	12	18	4	15	227
»	3	1	2	59	10	1	97	1	11	1	1	11	41	13	17	269
»	5	»	4	35	1	»	121	1	8	»	2	15	7	5	7	211
»	6	1	7	72	6	2	108	1	16	1	4	4	64	19	42	353
»	3	1	2	33	2	»	18	»	7	2	1	2	6	2	4	83
»	3	2	»	41	2	1	81	»	9	»	2	6	13	6	14	180
»	4	3	6	34	3	»	40	»	11	2	»	4	14	17	14	152
»	»	»	»	4	2	»	4	»	3	»	»	1	1	»	3	18
»	6	3	1	35	»	3	34	»	15	1	1	9	5	7	8	128
»	6	1	1	54	2	»	59	2	17	5	3	5	14	9	8	186
»	3	6	1	27	3	1	15	»	15	1	»	6	7	5	11	101
36	23	41	18	245	15	3	215	»	60	33	10	33	173	68	109	1082

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i året 1947 og antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld indtrufne på: Hovedveje	Amtsveje iøvrigt	Biveje	I alt	Heraf i vejkryds	Antal uheld pr 10 000 indb	Antal uheld m. personskade	Antal personer: dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	Ant. motorkøretøjer: alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
42	Grenaa købstad ...	8	»	7	15	5	21	9	2	3	4	3	2
-	Æbeltoft —	»	»	2	2	»	10	1	»	1	»	»	2
-	Landkommunerne	11	5	10	26	7	9	14	4	11	5	12	16
43	Rougsø m. fl. herreder ..	27	13	8	48	15	13	26	»	16	9	6	29
44	Randers købstad	25	»	246	271	79	74	120	1	48	73	28	142
-	Landkommunerne ..	25	14	22	61	9	24	31	1	24	13	28	27
45	Mariager købstad	»	»	2	2	»	14	»	»	»	»	»	3
-	Landkommunerne	8	26	38	72	26	17	27	2	18	17	24	35
46	Hobro købstad	16	»	16	32	12	42	17	1	6	17	8	24
-	Landkommunerne ...	8	6	8	22	4	7	6	4	2	6	16	14
47	Nibe købstad . ..	»	»	3	3	1	14	1	»	1	»	1	1
-	Løgstør —	»	»	7	7	3	22	3	»	1	3	3	5
-	Landkommunerne	33	60	22	115	24	30	66	6	41	44	55	56
48	Aalborg købstad	73	»	252	325	159	53	123	6	64	65	44	256
-	Landkommunerne .	2	22	32	56	23	17	24	4	11	12	13	29
49	Nørresundby købstad ..	32	»	16	48	19	58	13	»	7	6	3	36
-	Landkommunerne . ..	58	7	15	80	8	18	34	2	25	14	21	52
50	Sæby købstad	7	»	6	13	8	41	4	»	2	3	3	7
-	Landkommunerne ...	31	12	7	50	13	18	26	1	19	13	17	30
51	Frederikshavn købstad . .	14	»	15	29	10	17	9	1	9	2	7	20
-	Skagen — ..	4	»	4	8	3	12	2	»	1	1	3	3
-	Landkommunerne	11	10	4	25	4	13	10	2	8	1	8	8
52	Hjørring købstad	26	»	9	35	11	26	13	1	7	5	5	27
-	Brønderslev —	5	»	10	15	6	21	6	»	5	2	4	12
-	Landkommunerne	23	21	6	50	10	11	21	1	7	23	7	37
53	Thisted købstad	2	»	1	3	»	3	2	»	2	»	2	»
-	Landkommunerne	9	4	2	15	7	4	9	5	3	1	2	5
54	Hurup	5	5	6	16	1	8	7	»	4	5	6	10
55	Nykøbing M. købstad ..	»	»	20	20	7	23	9	1	6	6	8	13
-	Landkommunerne	»	15	7	22	8	12	12	2	7	8	15	12
56	Skive købstad	»	»	45	45	12	36	17	2	5	11	5	13
-	Landkommunerne	»	24	11	35	11	13	18	1	9	12	19	17
57	Viborg købstad	37	»	24	61	28	30	34	1	23	22	17	41
-	Landkommunerne . .	»	9	»	9	5	5	5	1	3	4	3	7
58	Fjends-Nørlyng m. fl. h ...	30	42	18	90	24	21	36	8	20	16	36	55
59	Herning købstad	17	»	29	46	33	28	20	1	19	3	14	33
-	Landkommunerne	45	6	17	68	15	19	32	2	21	14	31	35
60	Holstebro købstad	14	»	16	30	16	23	14	»	7	11	9	20
-	Struer —	2	»	3	5	2	7	4	1	3	2	5	»
-	Landkommunerne	19	13	11	43	11	15	18	2	5	18	32	22
61	Lemvig købstad	»	»	14	14	9	27	7	»	4	3	2	7
-	Landkommunerne ...	2	14	11	27	2	13	11	»	8	6	13	17
62	Ringkøbing købstad	4	»	1	5	3	11	3	»	2	1	»	6
-	Landkommunerne .. .	23	5	17	45	19	10	19	2	17	6	19	34
63	Varde købstad	5	»	17	22	6	27	8	3	4	3	5	18
-	Landkommunerne	1	12	16	29	4	8	17	2	11	7	16	11

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene																
Sporvogn	Rutebil, omnibus	Motordroske	Lillebil	Alm. personbil, mandlig fører	Alm. personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. art m. v.	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Fodgænger	I alt
»	»	»	»	4	»	»	4	»	2	»	1	2	4	1	5	23
»	»	»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	2	2	1	12	3	»	12	»	7	»	»	3	1	»	4	47
»	4	»	5	29	2	»	20	»	14	1	»	»	10	1	2	88
»	9	12	1	131	5	2	92	»	22	1	1	9	74	39	58	456
»	3	1	»	29	2	1	26	»	6	2	»	2	10	4	7	93
»	»	»	»	1	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	2	6	»	20	2	1	29	»	15	»	3	11	15	5	5	114
»	1	4	1	15	2	»	16	»	3	1	1	2	5	2	7	60
»	»	2	1	12	»	»	13	»	4	»	4	1	»	»	3	40
»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	6
»	1	1	»	5	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»	»	10
»	6	7	2	52	1	»	60	»	12	1	»	17	19	4	16	197
»	20	24	13	158	12	1	158	»	30	7	8	26	65	41	46	609
»	2	2	»	23	2	1	33	»	5	1	»	4	13	3	13	102
»	1	3	2	21	1	»	30	»	4	»	1	6	7	4	5	85
»	5	10	»	34	1	»	47	»	6	»	5	7	8	8	8	139
»	1	3	»	4	»	»	7	»	2	»	»	2	»	1	1	21
»	2	4	1	26	3	1	22	»	4	»	1	3	3	3	9	82
»	1	2	»	10	1	»	16	»	4	»	4	6	1	1	3	49
»	»	»	»	4	»	»	3	»	2	»	1	»	1	»	»	11
»	1	5	»	11	»	1	9	»	1	»	»	3	3	3	2	39
»	»	1	»	18	»	1	23	»	2	1	»	2	12	3	3	66
»	1	1	»	9	»	»	7	»	1	»	»	2	2	1	3	27
»	1	6	»	29	4	9	8	»	6	»	»	8	9	7	3	90
»	»	»	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	1	»	1	6
»	»	»	»	9	1	1	7	»	1	»	»	1	13	»	2	35
»	1	»	»	7	1	»	8	»	2	»	1	1	1	1	3	26
»	2	»	2	8	»	»	11	»	4	1	»	»	1	3	3	35
»	2	»	3	6	4	»	9	»	7	»	»	1	3	3	3	41
»	3	5	»	12	3	»	23	»	3	2	»	1	7	3	11	73
»	1	3	»	11	1	1	23	»	5	»	2	1	5	5	1	59
»	2	6	4	26	»	3	33	»	7	1	»	5	12	8	9	116
»	»	»	»	2	»	1	7	»	2	»	»	1	1	»	5	19
»	3	1	6	36	1	3	61	»	10	»	»	9	6	4	11	151
»	2	1	1	25	3	1	18	»	12	»	»	3	8	5	5	84
»	1	2	»	23	1	»	53	»	7	2	3	8	11	5	5	121
»	2	4	»	11	2	»	14	»	8	1	»	1	4	4	5	56
»	»	»	»	4	»	»	1	»	1	1	»	»	3	»	»	10
»	1	2	1	21	1	2	24	»	5	»	»	7	8	2	1	75
»	»	»	1	9	»	»	4	»	1	»	»	2	4	1	4	26
»	1	»	2	12	»	1	13	»	7	»	1	3	4	3	5	52
»	»	1	»	4	»	»	1	»	2	»	»	»	4	1	1	14
»	1	5	»	22	1	2	26	»	9	1	2	5	3	1	7	85
»	»	1	»	7	1	1	16	»	3	»	»	2	1	2	2	36
»	1	2	»	17	»	1	10	»	6	»	3	3	3	»	6	52

Tabel I (fortsat) Antal færdselsuheld i året 1947 og antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld indtrufne på: Hovedveje	Amtsveje iøvrigt	Biveje	I alt	Heraf i vejkryds	Antal uheld pr 10 000 indb	Antal uheld med personskade	Antal personer: dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	Ant. motorkøretøj: alvorligt beskadigede	lettere beskadigede
64	Esbjerg købstad	39	»	108	147	99	34	54	2	19	39	37	124
-	Landkommunerne	10	2	9	21	10	22	12	1	9	4	8	15
65	Ribe købstad	6	»	5	11	»	16	5	1	1	3	2	9
-	Landkommunerne	12	24	13	49	13	12	27	5	16	16	22	27
66	Haderslev købstad	41	»	42	83	34	47	35	1	21	21	16	53
-	Kristiansfeld flække	2	»	»	2	1	26	»	»	»	»	1	2
-	Landkommunerne	28	35	9	72	16	26	40	3	20	28	26	46
67	Toftlund	»	23	5	28	11	12	121	2	9	11	14	18
68	Aabenraa købstad	22	»	44	66	24	54	33	1	14	25	11	38
-	Landkommunerne	23	24	9	56	13	31	29	4	25	15	24	29
69	Sønderborg købstad	34	»	33	67	19	47	30	1	14	20	16	35
-	Augustenborg flække	»	»	4	4	3	27	1	»	»	»	2	4
-	Nordborg —	»	»	1	1	»	9	1	»	»	»	»	2
-	Landkommunerne	8	18	11	37	5	16	16	4	11	8	18	22
70	Graasten	13	17	4	34	8	17	15	2	15	4	15	12
71	Tønder købstad	15	»	14	29	6	43	11	1	4	7	6	22
-	Højer flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Løgumkloster	»	»	3	3	2	17	»	»	»	»	1	5
-	Landkommunerne	14	21	6	41	14	16	25	5	17	10	16	20
	Hele landet	2775	1554	11524	15853	6203	39	6819	366	3360	4127	3167	10749
	Hovedstaden *la capitale*	106	100	7200	7406	2973	80	3003	80	1241	1913	793	5311
	Provinsbyerne *villes de province:*												
	med over 40 000 indb. *hab.*	256	»	1278	1534	752	50	696	20	325	407	231	978
	- 15 000—40 000 - -	557	»	1153	1710	753	47	748	25	409	388	301	1058
	- 5 000—15 000 - -	328	»	518	846	337	34	347	26	178	221	188	544
	under 5 000 indb. *hab.*	43	»	147	190	79	19	80	7	51	44	49	121
	Tilsammen *total*	1184	»	3096	4280	1921	42	1871	78	963	1060	769	2701
	Landkommunerne *communes rurales:*												
	i Kbhvn.s amtsrådskreds	335	142	406	883	403	54	381	25	133	265	161	799
	- Frederiksborg amt	82	109	111	302	121	31	127	8	85	72	118	189
	- det øvrige Sjælland	188	233	119	540	152	18	251	31	154	173	226	390
	paa Bornholm	»	15	6	21	4	8	14	»	10	7	10	12
	- Lolland-Falster	24	27	12	63	17	7	24	5	17	6	19	48
	- Fyn	99	183	61	343	89	15	206	28	145	107	184	154
	i det østlige Jylland	349	274	207	830	218	20	374	42	253	207	407	484
	i det nordlige —	180	182	139	501	124	15	236	25	143	138	168	274
	i det vestlige —	142	151	123	416	114	14	195	24	119	103	199	240
	i det sydlige —	86	138	44	268	67	19	137	20	97	76	113	147
	Tilsammen *total*	1485	1454	1228	4167	1309	20	1945	208	1156	1154	1605	2737
	Hele landet *le Danemark*	2775	1554	11524	15853	6203	39	6819	366	3360	4127	3167	10749

[1]) Herunder 47 fodgængere med trækvogn.

implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse.

Antal færdselselementer implicerede i uheldene																
Sporvogn	Rutebil, omnibus	Motordroske	Lillebil	Alm. personbil, mandlig fører	Alm personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign	Lastbil	Bil, uopl art m v	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindel.	Fodgænger	I alt
»	1	17	6	82	8	2	72	»	20	3	2	7	24	12	14	270
»	»	»	»	9	1	»	10	»	8	»	»	1	3	»	3	35
»	2	1	2	2	1	»	5	»	1	»	»	»	»	»	3	17
»	2	»	8	18	4	»	23	»	8	»	»	2	5	»	9	79
»	3	3	1	43	3	2	35	»	9	»	4	7	16	9	15	150
»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	2	5	2	41	16	1	22	»	11	»	»	4	9	2	9	124
»	1	1	5	15	»	1	10	»	4	1	»	1	1	»	2	42
»	1	3	»	29	3	2	28	»	9	»	»	3	10	7	16	111
»	1	4	»	23	1	3	25	»	9	»	»	4	14	5	8	97
»	»	1	»	32	»	2	39	»	7	1	7	2	20	3	9	123
»	2	»	»	3	»	1	»	»	1	»	»	»	1	»	»	8
»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	3
»	3	2	2	17	»	1	11	»	8	1	2	6	4	4	2	63
»	»	»	3	22	1	»	11	»	2	»	»	4	4	»	5	52
»	1	»	3	12	»	1	18	»	5	»	»	3	2	»	6	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	8
»	2	»	2	19	»	»	20	»	9	»	2	3	3	1	4	65
1141	411	891	424	7356	518	225	6802	83	1609	588	148	849	3459	1564	2127	28195
1079	106	530	170	3398	223	74	2834	66	515	442	19	272	1825	827	1037	13417
58	62	100	59	669	45	13	604	2	147	48	22	85	409	200	253	2776
»	52	67	44	765	61	17	793	5	181	11	33	104	403	195	241	2972
»	30	40	20	402	27	12	423	1	110	15	16	49	158	59	117	1479
»	6	8	5	112	7	1	78	1	24	»	3	20	37	11	24	337
58	150	215	128	1948	140	43	1898	9	462	74	74	258	1007	465	635	7564
4	37	21	17	405	38	10	413	3	123	31	4	35	196	81	88	1506
»	8	20	5	159	18	2	128	»	44	5	2	23	37	19	37	507
»	22	9	26	313	16	10	294	1	75	7	4	49	67	26	43	962
»	»	»	1	13	1	»	8	»	4	»	2	1	4	2	1	37
»	»	1	4	35	5	1	32	»	6	»	1	8	8	3	7	111
»	5	9	9	176	7	2	155	1	75	8	4	22	51	28	48	600
»	41	19	27	384	23	52	459	3	136	14	13	63	93	44	84	1455
»	22	40	6	217	19	14	232	»	59	2	10	56	87	37	64	865
»	11	15	17	171	10	11	250	»	67	3	11	40	49	20	53	728
»	9	12	14	137	18	6	99	»	43	2	4	22	35	12	30	443
4	155	146	126	2010	155	108	2070	8	632	72	55	319	627	272	455	7214
1141	411	891	424	7356	518	225	6802	83	1609	588	148	849	3459	1564	2127[1]	28195

Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1947 og den herved
Accidents de circulation en 1947 et le dommage

	Antal uheld *accid. de circul.*							Antal Uheldet	
	Hovedstaden *la capitale*	Provinsbyerne *villes de province*	Landkommunerne *com rurales*	Hele landet *le Danemark*	Heraf: på hovedvej *grande route*	Heraf: i vejkryds *carrefour*	Heraf: m pers skade *avec pers. tuées ou blessées*	Personbil *autom. ordin.*	Lastbil *camion*
Sammenstød mellem kørende *collision entre véhicules en marche.*									
Sporvogn—motorkøretøj *tramways—automobile*	564	33	1	598	3	271	49	11	35
Sporvogn—cykle *tramways—bicyclette*	90	6	»	96	»	44	81	1	»
Sporvogn—andet køretøj *tramways—aut. véhicule*	23	3	1	27	»	5	15	»	»
Personbil—personbil *automobile ord.—automob. ord.*	720	420	378	1518	289	880	131	218	»
Personbil—lastbil *automobile ord.—camion*	779	478	528	1785	399	985	141	113	107
Lastbil—lastbil *camion—camion*	241	162	306	709	188	352	49	»	62
Personbil—motorcykle *automobile ord.—motocyclette*	275	171	164	610	124	437	288	201	1
Lastbil—motorcykle *automobile ord.—motocyclette*	127	80	94	301	63	204	158	»	95
Personbil—hestekøretøj *automob. ord.—voiture hipp.*	45	32	80	157	42	69	23	7	»
Lastbil—hestekøretøj *camion—voiture hippomobile*	35	55	77	167	52	52	32	1	19
Personbil—cykle *automobile ord.—bicyclette*	653	376	230	1259	200	673	882	398	1
Lastbil—cykle *camion—bicyclette*	356	301	166	823	163	353	647	1	370
Motorcykle—motorcykle *motocyclette—motocyclette*	16	11	12	39	7	25	27	»	»
Motorcykle—cykle *motocyclette—bicyclette*	197	98	86	381	70	198	286	»	»
Motorcykle—hestekøretøj *motocyclette—voiture hipp.*	7	11	20	38	10	9	23	»	»
Hestekøretøj—hestekøretøj *voit. hippom.—voit. hipp.*	2	1	2	5	»	»	2	»	»
Hestekøretøj—cykle *voit. hippom.—bicyclette*	33	26	18	77	6	25	51	»	»
Cykle—cykle *bicyclette—bicyclette*	256	120	65	441	35	180	330	»	»
Motorkøretøj—tog *automobile—trains*	14	55	49	118	10	24	26	29	12
Tog—andet køretøj *trains—autre véhicule*	»	2	2	4	»	2	1	»	»
I alt *total*	4433	2441	2279	9153	1661	4788	3242	980	702
Påkørsel af fodgænger *collision entre un véhicule et un piéton.*									
Sporvogn *tramways*	132	4	1	137	»	»	136	»	»
Personbil *automobile ordinaire*	248	164	158	570	115	101	548	157	3
Lastbil *camion*	132	112	105	349	54	60	340	»	104
Motorcykle *motocyclette*	123	56	62	241	43	45	238	»	»
Hestekøretøj *voiture hippomobile*	11	16	6	33	3	8	32	»	»
Cykle *bicyclette*	188	134	45	367	25	67	356	»	»
Andet køretøj *autre véhicule*	1	4	4	9	»	27	9	»	»
I alt *total*	835	490	381	1706	240	308	1659	157	107
Påkørsel af fast genstand *collision entre un véhicule et un obstacle.*									
Personbil *automobile ordinaire*	464	326	290	1080	226	277	143	208	11
Lastbil *camion*	491	375	287	1153	218	253	64	1	75
Motorcykle *motocyclette*	66	49	91	206	50	53	131	4	5
Hestekøretøj *voiture hippomobile*	70	70	38	178	17	36	23	»	»
Cykle *bicyclette*	67	45	34	146	16	15	102	1	11
Andet køretøj *autre véhicule*	13	11	»	24	2	4	»	»	»
I alt *total*	1171	876	740	2787	529	638	463	214	102
Uheld uden sammenstød *accident ne comportant pas de collision.*									
Sporvogn (passagerer) *tramways (passagers)*	146	6	4	156	»	3	153	6	6
Personbil *automobile ordinaire*	43	20	120	183	55	32	113	138	1
Lastbil *camion*	8	22	73	103	36	30	36	»	33
Motorcykle *motocyclette*	39	31	66	136	31	39	109	»	4
Hestekøretøj *voiture hippomobile*	9	21	48	78	4	12	54	»	»
Cykle *bicyclette*	222	97	76	395	24	73	385	3	4
Fodgænger *piéton*	89	86	16	191	10	52	191	1	»
I alt *total*	556	283	403	1242	160	241	1041	148	48
Andre og komplicerede uheld *autres genres d'accidents*	411	190	364	965	185	228	414	93	71
Heraf med motorkøretøjer implicerede	351	144	311	806	170	200	285	93	71
Tilsammen *total*	7406	4280	4167	15853	2775	6203	6819	1592	1030
Heraf med motorkøretøjer implicerede	5994	3582	3754	13330	2618	5622	4769	1592	1030

[1]) Herunder parkerede motorkøretøjer.

forvoldte skade, fordelt efter uheldets art.
occassionné répartis d'après la nature de l'accident.

dræbte og tilskadekomne personer *personnes tuées et blessées*																		Motorkøretøjer beskadigede[1]) *automobiles endommagées*		Antal uheld m. skade på a. matr. *acc. avec domm. d'a. mat.*
forvoldt af *accident causé par*								Heraf *dont*			Af de dræbte og tilsk k. var									
Motorcykle *motocyclette*	Cykle *bicyclette*	Hestekøretøj *v. hippomob.*	Sporvogn *tramway*	And. køret. *autre véhic.*	Fodgænger *piéton*	Andet *autres*	I alt *total*	Dræbte *tuées*	alv tilskadek *blés grievem.*	let tilskadek *blés légerem.*	Bilister *automobilistes*	Motorcykl. *motocyclistes*	Cyklister *cyclistes*	Spv. pass m. v *pass tramw.*	Kuske og pas *cochers et pass*	Fodgængere *piétons*	alvorl *grièvement*	lettere *légèrement*		
9	1	»	4	»	1	1	62	3	19	40	17	7	1	36	»	1	74	442	372	
»	78	»	4	»	»	»	83	4	37	42	»	»	79	4	»	»	»	»	68	
1	»	10	19	»	»	»	30	»	3	27	»	»	1	24	5	»	»	2	21	
»	»	»	»	»	«	2	220	»	89	131	219	»	1	»	»	»	486	2244	11	
1	»	»	1	»	1	6	229	4	64	161	228	1	»	»	»	»	640	2220	15	
»	»	»	»	»	»	5	67	4	23	40	67	»	»	»	»	»	386	822	7	
154	1	»	»	»	»	1	358	9	168	181	6	352	»	»	»	»	259	806	3	
86	2	»	»	»	»	7	190	11	103	76	1	189	»	»	»	»	141	315	4	
»	»	20	»	»	»	»	27	1	11	15	6	»	»	»	21	»	25	121	91	
»	»	12	»	»	»	»	32	1	13	18	2	»	»	»	30	»	16	83	123	
1	492	»	»	»	»	11	903	25	388	490	21	»	882	»	»	»	12	526	830	
»	287	»	»	»	»	9	667	37	280	350	7	»	655	»	»	5	5	135	511	
38	»	»	»	»	»	»	38	1	22	15	»	38	»	»	»	»	19	46	»	
153	204	»	»	»	»	3	360	12	138	210	»	93	266	»	»	1	20	154	282	
17	»	16	»	»	»	»	33	2	15	16	»	29	»	»	4	»	20	16	17	
»	»	2	»	»	»	»	2	»	1	1	»	»	»	»	2	»	»	»	4	
»	26	26	»	»	»	»	52	2	23	27	»	»	50	»	2	»	»	2	57	
»	357	»	»	»	»	1	358	1	144	213	»	»	358	»	»	»	9	1	251	
4	»	»	»	»	1	»	46	9	21	16	41	4	»	1	»	»	65	55	27	
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	4	
464	1448	87	28	»	3	46	3758	126	1562	2070	615	713	2293	66	64	7	2177	7990	2698	
»	3	»	8	»	134	»	145	11	57	77	1	»	3	1	»	140	»	»	15	
1	»	»	»	»	415	3	579	50	253	276	14	1	1	»	»	563	6	173	11	
»	»	»	»	»	238	3	345	46	164	135	1	»	»	»	»	344	5	54	8	
105	3	»	»	»	177	4	289	7	111	171	1	37	1	»	»	250	6	83	6	
»	»	17	»	»	16	»	33	4	14	15	»	»	»	»	»	33	»	»	4	
»	161	»	»	»	228	2	391	8	169	214	»	»	88	»	»	303	»	»	55	
»	»	»	»	»	9	»	9	5	3	1	»	»	»	»	»	9	»	»	»	
106	167	17	8	»	1217	12	1791	131	771	889	17	38	93	1	»	1642	17	310	99	
1	5	3	»	»	1	30	259	14	119	126	235	11	6	»	»	7	254	714	556	
»	6	»	»	»	»	9	91	8	36	47	84	2	4	»	»	1	191	571	675	
152	»	»	»	»	2	17	180	17	96	67	2	177	1	»	»	»	72	128	67	
»	»	25	»	»	»	4	29	2	14	13	»	1	»	»	28	»	9	74	117	
2	81	»	»	»	3	11	109	4	49	56	»	2	106	»	»	1	»	26	70	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	16	11	
155	92	28	»	»	6	71	668	45	314	309	321	193	117	»	28	9	530	1529	1496	
»	10	»	131	»	4	»	157	7	62	88	»	»	»	156	»	1	»	2	13	
2	5	»	1	»	5	17	169	3	56	110	156	1	6	4	»	2	91	55	1	
»	3	»	»	»	»	4	40	6	16	18	39	»	1	»	»	»	53	33	5	
89	4	2	»	»	1	22	122	8	67	47	»	122	»	»	»	»	35	67	1	
»	»	60	»	»	»	4	64	14	18	32	»	»	»	»	64	»	»	»	43	
»	320	»	»	»	2	53	382	3	186	193	»	»	381	»	»	1	»	1	107	
»	»	»	»	»	49	140	190	1	116	73	»	»	1	»	»	189	»	»	1	
91	342	62	132	»	61	240	1124	42	521	561	195	123	389	160	64	193	179	158	171	
17	47	18	12	»	33	221	512	22	192	298	107	106	193	5	16	85	264	762	423	
17	39	8	11	»	18	119	375	10	148	217	107	106	90	4	9	59	264	762	349	
833	2096	212	180	»	1320	590	7853	366	3360	4127	1255	1173	3085	232	172	1936	3167	10749	4887	
833	1052	61	17	»	860	273	5718	293	2415	3010	1255	1173	1920	59	78	1233	3145	10625	3972	

Tabel III. Antal færdselsuheld i året 1947, fordelt efter hovedårsag,

Accidents de circulation en 1947, répartis d'après

Løbe-nr.	Hovedårsag *cause principal*	Sporvogn *tramway*	Rutebil, omnibus *autobus*	Motordroske *fiacre autorisé*	Lillebil *fiacre non autorisé*	Almindelig personbil *automobile ordinaire* — Mandlig fører *conducteur homme* —25 år *ans*	25-50 år *ans*	50 år— *ans*	Kvindelig fører *femme*	Førerens køn el. alder uoplyst *inconnu*	I alt Total
	Pour la traduction voir page 62										
1	Bremser i uorden	3	»	2	2	»	1	»	4	7	12
2	Styretøj i uorden	»	1	2	1	»	»	»	»	8	8
3	Brud på forgaffel, hjul m. v.	»	3	3	»	»	»	»	1	5	6
4	Punktering	»	»	1	1	»	»	»	1	17	18
5	Manglende eller slukkede lygter	»	1	2	1	1	4	»	»	1	6
6	Anden mangel ved materiel	3	2	»	»	»	»	»	2	5	7
7	For hurtig kørsel efter forholdene	13	4	24	10	47	134	34	10	4	229
8	Kørsel i venstre vejbane	»	6	6	11	11	62	23	6	1	103
9	Forbikørsel bagfra, skønt vejb. ikke er fri	5	9	9	3	12	54	25	7	»	98
10	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	16	49	77	49	49	422	186	52	5	714
11	Respekterede ikke tegn til drejning	»	»	»	»	2	4	1	»	»	7
12	Opfyldte ikke vigepligt	6	19	89	49	60	516	177	61	3	817
13	Lille bue til venstre	»	3	4	9	4	38	27	4	»	73
14	Stor bue til højre	»	2	»	1	6	19	5	3	»	33
15	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	3	4	19	8	10	52	29	6	»	97
16	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	»	1	»	»	1	6	6	»	1	14
17	Uforsigtig start	14	13	19	10	10	85	45	10	1	151
18	Uforsigtig bakning	17	11	21	14	25	103	47	14	3	192
19	Uforsigtig bremsning	13	4	13	4	7	55	21	9	»	92
20	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	»	7	26	11	14	138	62	12	1	227
21	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	»	9	10	3	4	63	59	11	1	138
22	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	»	4	7	7	6	51	37	7	»	101
23	For sen bremsning	53	»	1	»	1	2	»	»	»	3
24	Kørt for nær efter andet køretøj	7	5	14	4	10	98	20	10	1	139
25	Uforsigtig åbning af vogndør	»	1	23	8	»	30	13	7	»	50
26	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
27	Utrænet eller uøvet fører	»	»	1	1	17	15	»	13	»	45
28	Spirituspåvirkning	8	2	12	18	12	140	52	2	»	206
29	Legemlig eller åndelig mangel	»	»	»	1	»	1	»	»	»	1
30	Uopmærksom på grund af træthed	»	»	5	»	3	1	2	»	»	6
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	72	9	9	»	6	69	25	12	1	113
32	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	»	»	»	1	2	3	1	3	»	9
33	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	»	4	1	1	3	22	7	4	1	37
34	Blændet af modgående køretøjs lygter	»	1	2	»	6	17	9	»	»	32
35	Ildebefindende	6	1	»	1	1	1	2	»	»	4
36	Motorcykl. el.cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
37	Cyklists svingende kørsel	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»
38	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Fodgænger trådt frem foran køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Børns leg el. færden på kørebanen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Fodgænger snublet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Fodgænger forfejlet spring p. sporvogn	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Passager sprunget af sporvogn	58	5	2	»	»	»	»	»	»	»
44	Heste blevet sky	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Uforsvarlig henstillen af køretøj	»	3	2	3	»	22	7	»	»	29
46	Andre årsager knyttet t. færdselselem.	40	5	7	»	2	10	12	3	1	28
47	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	I alt *total*	338	188	413	232	332	2240	934	274	67	3847

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

les causes principales.

Heraf m. førerbevis fra 1946 eller 1947 *dont certificat en 1946 ou 1947*	Lastbil *camion* — Førerens alder *âge du conducteur* —25 år *ans*	25—50 år *ans*	50 år— *ans*	uoplyst *incon*	I alt *Total*	Heraf m. førerbevis fra 1946 eller 1947 *dont certificat en 1946 ou 1947*	Motorcykle *motocyclette* — uden sidevogn *sans sidecar* Førerens alder *âge du c.* —25 år *ans*	25 år— *ans*	med sidevogn *avec sidecar* Førerens alder *âge du c.* —25 år *ans*	25 år— *ans*	uoplyst *inconu*	I alt *Total*	Heraf m. førerbevis fra 1946 eller 1947 *dont certificat en 1946 ou 1947*	Hestekøretøj *voiture hippomobile*	Løbe-nr.
»	»	1	»	27	28	»	»	»	»	»	4	4	»	»	1
»	»	»	»	13	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	23	23	»	»	»	»	»	3	3	»	2	3
»	»	»	»	10	10	»	»	»	»	»	8	8	»	»	4
1	3	13	1	3	20	3	3	3	»	1	»	7	3	30	5
»	»	2	»	28	30	1	»	»	»	»	4	4	»	6	6
58	58	135	8	1	202	62	56	66	10	19	»	151	85	3	7
25	26	107	4	3	140	38	10	10	6	6	»	32	22	13	8
26	26	113	10	»	149	39	4	8	3	3	»	18	11	9	9
142	175	741	55	57	1028	245	42	80	14	54	1	191	82	65	10
2	»	2	1	»	3	2	1	»	1	»	»	2	2	»	11
175	87	433	46	2	568	177	53	87	25	46	1	212	113	27	12
15	10	43	8	1	62	14	2	8	2	2	1	15	6	3	13
14	4	20	4	2	30	5	2	5	1	3	»	11	8	2	14
18	17	82	16	2	117	27	3	4	1	3	»	11	7	13	15
1	2	6	2	»	10	3	»	»	»	»	»	»	»	»	16
24	32	91	18	2	143	34	»	3	»	5	»	8	6	5	17
49	64	352	38	5	459	122	»	»	»	»	»	»	»	6	18
21	23	55	3	»	81	28	4	4	1	7	»	16	8	1	19
40	31	175	21	3	230	56	7	17	3	14	1	42	24	20	20
22	17	74	11	»	102	34	7	18	»	1	»	26	11	17	21
22	25	80	10	»	115	24	2	6	»	1	»	9	4	7	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
30	35	113	7	1	156	45	3	14	8	15	»	40	15	7	24
4	4	14	»	1	19	4	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	9	44	5	»	58	14	»	»	1	»	»	1	1	10	26
32	13	8	»	»	21	11	11	17	1	11	»	40	19	»	27
34	14	139	11	1	165	26	13	44	3	16	»	76	27	20	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
1	6	9	»	»	15	5	1	1	»	»	»	2	2	1	30
19	12	66	11	1	90	21	10	21	2	6	»	39	19	12	31
4	»	2	»	»	2	1	1	2	»	1	»	4	2	1	32
9	7	11	1	»	19	9	8	19	5	9	»	41	13	4	33
8	1	11	»	»	12	4	3	4	»	»	»	7	4	»	34
2	1	2	»	»	3	1	1	2	»	»	»	3	2	»	35
»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	2	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	1	1	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	244	44
2	12	75	4	1	92	21	1	5	»	5	»	11	6	3	45
7	4	22	2	2	30	5	6	7	2	2	»	17	4	28	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
807	719	3042	298	189	4248	1081	255	457	89	230	23	1054	506	559	48

Tabel III (fortsat) Antal færdselsuheld i året 1947, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag *cause principal*	Cyklist *bicyclette*									
		Mandlig cyklist *homme*					Kvindelig cyklist *femme*				
	Pour la traduction voir page 62	—15 år *ans*	15-30 år *ans*	30-50 år *ans*	50 år o d *ans*	uopl *inc*	—15 år *ans*	15-30 år *ans*	30-50 år *ans*	50 år o d *ans*	uopl. *inc*
1	Bremser i uorden	»	»	»	»	5	»	»	»	»	»
2	Styretøj i uorden	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
3	Brud på forgaffel, hjul m. v.	»	»	»	»	25	»	»	»	»	7
4	Punktering	»	»	»	»	4	»	»	»	»	1
5	Manglende eller slukkede lygter	2	6	4	1	»	1	1	1	»	2
6	Anden mangel ved materiel	»	1	»	»	4	»	»	»	»	1
7	For hurtig kørsel efter forholdene	22	47	9	8	»	4	7	4	2	»
8	Kørsel i venstre vejbane	19	33	13	17	»	5	12	6	6	»
9	Forbikørsel bagfra, skønt vejb. ikke er fri	1	6	8	3	»	»	3	1	1	»
10	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	42	147	49	32	2	8	26	18	11	1
11	Respekterede ikke tegn til drejning	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Opfyldte ikke vigepligt	26	82	53	81	»	9	42	37	27	1
13	Lille bue til venstre	10	10	8	12	»	1	5	3	1	»
14	Stor bue til højre	2	5	»	2	»	»	2	»	1	»
15	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	19	28	45	69	1	4	18	31	17	1
16	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»
17	Uforsigtig start	»	4	2	2	1	»	»	2	1	»
18	Uforsigtig bakning	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Uforsigtig bremsning	»	1	1	»	»	»	1	5	1	»
20	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	25	26	24	50	»	4	17	31	12	»
21	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	9	17	7	37	»	5	7	4	8	»
22	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	7	17	8	22	»	6	4	7	4	»
23	For sen bremsning	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Kørt for nær efter andet køretøj	3	12	7	4	»	1	2	2	»	»
25	Uforsigtig åbning af vogndør	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Køretøj uforsvarligt læsset	3	6	3	4	»	»	»	1	1	1
27	Utrænet eller uøvet fører	6	»	1	»	»	4	2	»	»	»
28	Spirituspåvirkning	»	23	87	62	1	»	»	1	»	»
29	Legemlig eller åndelig mangel	»	»	2	5	»	»	2	»	1	»
30	Uopmærksom på grund af træthed	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	25	27	16	8	»	7	17	6	5	»
32	Forvirredes af færdselen (»nervøs«)	5	1	4	7	»	4	6	3	7	1
33	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års.	26	16	17	22	»	2	17	14	6	»
34	Blændet af modgående køretøjs lygter	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»
35	Ildebefindende	5	7	7	6	»	»	4	5	2	»
36	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	7	5	7	3	2	4	8	3	6	»
37	Cyklists svingende kørsel	36	37	17	16	»	11	14	8	6	»
38	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	3	5	2	1	»	»	3	1	»	»
39	Fodgænger trådt frem foran køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Børns leg el. færden på kørebanen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Fodgænger snublet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Passager sprunget af sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Heste blevet sky	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Uforsvarlig henstillen af køretøj	3	23	12	3	»	1	6	9	»	»
46	Andre årsag. knyttet til færdselselem.	5	»	»	»	»	15	3	»	»	»
47	Andet (vejforh., vejrforh., dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	I alt *total*	312	596	413	477	46	96	230	205	126	16

[1]) Herunder 1 093 uheld (løbe-nr 47), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

I alt *Total*	Jernbanetog *train*	Fodgænger *piéton*: mandlig *homme*	kvindelig *femme*	I alt *Total*	Heraf *dont*: under 15 år *dont 15 ans et moins*	60 år og derover *dont 60 ans et plus*	Antal færdselsuheld i alt[1]) *accid., total*	Heraf *dont*: på hovedvej *grande route*	i vejkryds *carrefour*	Af uheldene indtraf i: Hovedstaden *la capitale*	Provinsbyerne *villes de provinces*	Landkommunerne *communes rurales*	Antal medvirkende årsager *cause non seule*	Antal uheldsårsager i alt *causes d'accidents, total*	Løbe-nr.
5	»	»	»	»	»	»	56	16	17	14	24	18	179	235	1
1	»	»	»	»	»	»	26	14	4	2	8	16	8	34	2
32	»	»	»	»	»	»	72	19	13	22	25	25	6	78	3
5	»	»	»	»	»	»	43	20	6	14	7	22	7	50	4
18	1	»	»	»	»	»	86	34	9	4	16	66	124	210	5
6	»	»	»	»	»	»	58	17	9	21	19	18	29	87	6
103	4	»	1	1	1	»	744	180	228	201	221	322	928	1 672	7
111	»	»	»	»	»	»	422	96	82	124	125	173	167	589	8
23	»	»	»	»	»	»	323	106	37	111	91	121	24	347	9
336	1	2[2])	»	2	»	»	2528	338	564	1532	560	436	560	3 088	10
2	»	»	»	»	»	»	14	3	6	3	4	7	2	16	11
358	»	2	»	2	»	2	2147	44	2038	1354	565	228	109	2 256	12
50	»	»	»	»	»	»	219	10	192	75	80	64	10	229	13
12	»	»	»	»	»	»	91	6	67	33	34	24	12	103	14
233	»	2[2])	»	2	»	1	507	20	210	310	79	118	23	530	15
4	»	»	»	»	»	»	29	10	4	5	11	13	2	31	16
12	1	»	»	»	»	»	376	27	42	238	106	32	11	387	17
»	3	»	»	»	»	»	723	66	200	378	242	103	29	752	18
9	»	»	»	»	»	»	233	48	70	117	63	53	51	284	19
189	»	1[2])	»	1	1	»	753	13	595	418	125	210	12	765	20
94	»	1	»	1	»	»	400	385	364	29	189	182	4	404	21
75	»	»	»	»	»	»	325	316	239	22	138	165	2	327	22
»	1	»	»	»	»	»	58	1	21	52	6	»	16	74	23
31	»	»	»	»	»	»	403	63	127	292	59	52	79	482	24
»	»	»	»	»	»	»	101	6	4	76	20	5	3	104	25
19	»	1[2])	»	1	1	»	90	11	22	27	28	35	12	102	26
13	»	»	»	»	»	»	121	23	38	11	42	68	145	266	27
174	»	60	4	64	»	9	745	119	204	370	162	213	7	752	28
10	»	4	2	6	»	4	18	5	4	2	9	7	37	55	29
»	»	»	»	»	»	»	29	19	»	1	6	22	6	35	30
111	19	20	5	25	6	4	499	88	137	202	163	134	134	633	31
38	»	7	13	20	»	7	75	13	27	16	41	18	126	201	32
120	»	»	»	»	»	»	227	35	47	112	43	72	109	336	33
2	»	»	»	»	»	»	56	31	6	1	9	46	31	87	34
36	»	5	4	9	»	3	63	8	10	33	23	7	8	71	35
45	»	»	»	»	»	»	48	»	6	38	9	1	1	49	36
145	»	»	»	»	»	»	146	32	26	45	54	47	64	209	37
15	»	8	1	9	8	»	24	»	1	7	6	11	»	24	38
»	»	266	256	522	5	208	522	86	96	281	140	101	83	605	39
»	»	377	181	558	550	»	558	104	76	169	213	176	10	568	40
»	»	16	15	31	»	12	31	»	4	20	11	»	4	35	41
»	»	43	26	69	1	18	70	»	14	68	1	1	5	75	42
»	»	»	»	»	»	»	68	3	10	58	7	3	3	71	43
»	»	»	«	»	»	»	244	36	46	54	85	105	59	304	44
57	1	6[2])	1[2])	7	»	1	208	36	26	95	64	49	13	220	45
23	3	»	»	»	»	»	181	14	39	104	44	33	59	241	46
—	—	—	—	—	—	—	1093	254	216	245	303	545	924	2 017	47
2517	34	821	509	1330	573	269	15853	2775	6203	7406	4280	4167	4 237	20 090	48

forhold knyttet til vejen, føret, vejret etc

[2]) Fodgænger med trækvogn.

Tabel IV. Den ved færdselsuheldene i året 1947

Le dommage occasionné; répartition d'après les

Pour la traduction voir page 62

(Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numéros d'ordre page 62)

Uheldet forvoldt af *accident causé par:*	Antal dræbte personer *personnes*										
	Bilister *automobilistes*	Motorcyklister *motocyclistes*	Cykl *cycl.* I alt *total*	Cykl *cycl.* Heraf under 15 år *dont moins de 15 ans*	Fodgængere *piétons* Under 6 år *m d 6 ans*	Fodgængere *piétons* 6—14 år *ans*	Fodgængere *piétons* 15—59 år *ans*	Fodgængere *piétons* 60 Aar og derover *60 ans et plus*	Fodgængere *piétons* i alt *total*	Andre personer *autres personnes*	Dræbte i alt *tuées, total*
Personbil *automobile ordinaire*											
Uforsigtig manøvre i forbikørsel *(10)*	6	»	1	»	»	»	»	1	1	»	8
Opfyldte ikke vigepligten *(12)*	1	1	»	»	»	»	1	»	1	»	3
Uforsigtig udkørsel fra sidevej *(20)*	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
For hurtig kørsel efter forholdene *(7)*	8	»	2	»	»	»	3	1	4	»	14
Kørsel i venstre vejbane *(8)*	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej *(22)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig indkørsel på hovedvej *(21)*	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri *(9)*	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Spirituspåvirkning *(28)*	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Uforsigtig bremsning *(19)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet køretøj *(24)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelfuld tegngivning ved drejning *(15)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Uforsigtig åbning af vogndør *(25)*	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1
Uopmærksomhed *(30-31)*	1	»	»	»	»	»	1	1	2	»	3
Lille bue tilvenstre *(13)*	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Utrænet eller uøvet fører *(27)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig start *(17)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig bakning *(18)*	1	»	»	»	1	»	»	»	1	»	2
Mangler ved materiellet *(1, 2, 3, 4, 5, 6)*	3	»	»	»	»	»	1	»	1	»	4
Andre årsager *(46)*	2	2	2	»	»	»	»	»	»	»	6
I alt *total*	30	7	7	»	1	»	6	4	11	1	56
Lastbil *camion et camionette*											
Uforsigtig manøvre i forbikørsel *(10)*	1	»	3	»	»	«	»	»	»	»	4
Opfyldte ikke vigepligten *(12)*	»	2	4	»	»	»	»	»	»	»	6
Uforsigtig udkørsel fra sidevej *(20)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig kørsel efter forholdene *(7)*	2	»	1	»	»	1	4	»	5	»	8
Kørsel i venstre vejbane *(8)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej *(22)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig indkørsel på hovedvej *(21)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri *(9)*	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Spirituspåvirkning *(28)*	3	»	2	»	1	»	»	»	1	»	6
Uforsigtig bremsning *(19)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet køretøj *(24)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelfuld tegngivning ved drejning *(15)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig åbning af vogndør *(25)*	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uopmærksomhed *(30-31)*	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Lille bue tilvenstre *(13)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet eller uøvet fører *(27)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig start *(17)*	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1
Uforsigtig bakning *(18)*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangler ved materiellet *(1, 2, 3, 4, 5, 6)*	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Andre årsager *(46)*	7	1	1	»	»	1	»	»	1	»	10
I alt *total*	19	4	11	»	1	2	4	1	8	»	42

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen (fortsættes).
causes principales des accidents en 1947.

tuées	Antal tilskadekomne personer *personnes blessées*												Antal motorkøretøjer beskadigede *automobiles endommagées*		Antal uheld i alt *nombre total des accidents*
Heraf uheldsforvolderen selv *dont auteurs du sinistre*	Bilister *automobilistes*	Motorcyklister *motocyclistes*	Cykl *cyclist*		Fodgængere *piétons*					Andre personer *autres personnes*	Tilskadekomne ialt *blessés, total*	Heraf uheldsforvolderen selv *dont auteurs du sinistre*	alvorligt *grièvement*	lettere *légèrement*	
			I alt *total*	Heraf under 15 år *dont moins de 15 ans*	Under 6 år *moins de 6 ans*	6—14 år *ans*	15—59 år *ans*	60 år og derover *60 ans et plus*	Fodgængere i alt *total*						
»	51	6	88	4	2	2	53	22	79	8	232	44	93	733	889
1	109	67	121	11	»	»	5	»	5	5	307	55	354	1142	974
1	38	18	14	2	»	»	»	»	»	»	70	22	104	329	271
8	118	7	19	2	1	3	9	4	17	1	162	103	126	201	267
»	15	3	11	2	»	»	1	1	2	3	34	11	55	117	126
»	9	26	10	1	»	»	»	»	»	»	45	4	50	147	119
1	37	28	3	»	»	»	»	»	»	»	68	21	97	180	160
2	27	2	15	2	»	»	1	»	1	1	46	18	39	113	119
4	79	2	20	»	2	2	8	1	13	»	114	71	103	164	238
»	26	1	3	»	»	1	»	»	1	»	31	24	33	124	113
»	8	1	»	»	»	»	»	»	»	»	9	7	21	240	162
»	1	10	10	»	»	»	»	»	»	»	21	1	27	157	128
»	»	2	49	5	»	»	1	1	2	»	53	»	1	42	82
1	60	3	11	1	1	»	4	2	7	2	83	47	48	97	142
»	2	7	9	1	»	»	1	»	1	»	19	1	24	91	89
»	26	»	1	»	»	»	3	2	5	»	32	26	29	22	47
»	2	5	12	»	»	»	2	1	3	»	22	2	15	243	193
1	2	4	5	1	»	»	5	9	14	»	25	1	9	181	238
2	39	1	4	1	»	»	4	1	5	»	49	32	32	38	70
9	76	8	14	»	1	3	9	2	15	1	114	65	118	272	253
30	725	201	419	33	7	11	106	46	170	21	1536	555	1378	4633	4680
1	30	4	153	15	3	4	40	11	58	20	265	21	125	599	1028
»	31	30	42	4	»	»	»	»	»	10	113	13	239	605	568
»	17	12	9	2	»	»	»	1	1	3	42	4	83	248	230
1	30	3	16	»	»	2	9	1	12	1	62	19	90	132	202
»	16	2	13	2	»	1	2	1	4	1	36	6	67	107	140
»	11	17	6	»	»	»	2	»	2	»	36	1	50	129	115
»	17	5	4	»	»	1	»	»	1	»	27	5	72	91	102
»	18	»	32	3	»	1	3	»	4	6	60	6	46	114	149
3	44	1	13	1	»	3	7	3	13	2	73	35	71	102	165
»	10	1	4	1	»	»	1	»	1	1	17	7	23	75	81
»	7	1	3	»	»	»	»	»	»	»	11	»	30	208	156
»	1	5	6	»	»	»	»	»	»	1	13	»	23	155	117
1	»	»	12	»	»	»	1	»	1	»	13	»	1	5	19
3	12	1	3	»	1	1	6	»	8	»	24	12	35	52	105
»	4	9	13	1	»	»	»	»	»	»	26	»	22	47	62
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	5	14	21
»	1	4	2	»	»	»	1	»	1	1	9	»	7	127	143
»	1	»	10	1	»	1	3	2	6	2	19	»	21	338	459
1	24	»	9	»	»	»	2	1	3	»	36	10	46	44	94
5	46	10	37	1	1	1	8	1	11	»	104	18	75	195	292
15	321	106	387	31	5	15	85	21	126	48	988	159	1131	3387	4248

Tabel IV (fortsat). Den ved færdselsuheldene i året

Pour la traduction voir page 62 (Les chiffres indiqués ci-dessous en parènthèse correspondent aux numéros d'ordre page 62).	Antal dræbte personer *personnes*										
			Cykl *cycl.*		Fodgængere *piétons*						
Uheldet forvoldt af *accident causé par:*	Bilister *automobilistes*	Motorcyklister *motocyclistes*	I alt *total*	Heraf under 15 år *dont moins de 15 ans*	Under 6 år *moins de 6 ans*	6—14 år *ans*	15—59 år *ans*	60 år og derover *60 ans et plus*	I alt *total*	Andre personer *autres personnes*	Dræbte i alt *tuées, total*
Motorcykle *motocyclette*											
Opfyldte ikke vigepligten (*12*)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uforsigtig forbikørsel[1]) (*9, 10*)	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	6
For hurtig kørsel efter forholdene (*7*)	»	20	1	1	»	»	»	1	1	»	22
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (*20*)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Kørsel i venstre vejbane (*8*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspåvirkning (*28*)	»	7	2	»	»	»	»	»	»	»	9
Kørt for nær efter andet køretøj (*24*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed (*30, 31*)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uforsigtig bremsning (*19*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet eller uøvet fører (*27*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (*21*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Punktering (*4*)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Anden mangel ved materiellet (*1, 2, 3, 5, 6*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre årsager (*46*)	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Ialt *total*	»	45	3	1	»	»	»	1	1	»	49
Cyklist *bicyclette*											
Opfyldte ikke vigepligten (*12*)	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	3
Uforsigtig forbikørsel[1]) (*9, 10*)	»	»	5	»	»	»	»	2	2	»	7
Mangelfuld tegngivning v. drejning (*15*)	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	9
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (*20*)	»	»	8	2	»	»	»	»	»	»	8
Kørsel i venstre vejbane (*8*)	»	»	5	»	»	»	»	1	1	»	6
Spirituspåvirkning (*28*)	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2
Svingende kørsel (*37*)	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	2
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (*22*)	»	1	8	1	»	»	»	»	»	»	9
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (*21*)	»	»	8	5	»	»	»	»	»	»	8
Faldet i skinner eller hjulspor (*36*)	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2
For hurtig kørsel efter forholdene (*7*)	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2
Ildebefindende (*35*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed (*30, 31*)	»	1	3	1	»	»	»	»	»	»	4
Mistet herredømmet (*33*)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Mangler ved materiellet (*1, 2, 3, 4, 5, 6*)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Andre årsager (*46*)	»	»	5	1	»	»	»	»	»	»	5
I alt *total*	»	2	64	12	»	»	»	3	3	»	69
Fodgænger *piéton*											
Fodgænger trådt frem foran køretøj (*39*)	»	»	2	1	1	»	15	36	52	»	54
Børns leg eller færden på kørebanen (*40*)	»	»	»	»	23	21	»	»	44	»	44
Fodgænger snublet (*41*)	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1
Spirituspåvirkning (*28*)	»	»	»	»	»	»	3	2	5	»	5
Andre årsager (*46*)	»	»	»	»	»	3	2	1	6	»	6
I alt *total*	»	»	2	1	24	24	21	39	108	»	110
Andet *autre*											
Heste blevet sky (*44*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	16
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer	»	»	»	»	»	»	1	1	2	4	6
Dyr løbet ind mod køretøj (*47*)	»	3	2	»	»	»	»	»	»	»	5
Vejforhold, føre (*47*)	2	1	1	»	»	1	»	1	2	»	6
Vejrforhold (*47*)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Andet (*46*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6
I alt *total*	2	5	3	»	»	1	1	2	4	26	40
Tilsammen *total général*	51	63	90	14	26	27	32	50	135	27	366
Heraf 1 *dont* Hovedstaden *la capitale*	4	4	24	»	1	2	13	24	40	8	80
Provinsbyerne *villes de province*	7	12	22	4	9	7	6	10	32	5	78
Landkommunerne *communes rurales*	40	47	44	10	16	18	13	16	63	14	208

[1]) Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

1947 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen.

tuées	Antal tilskadekomne personer *personnes blessées*											Heraf uheldsforvolderen selv *dont auteurs du sinistre*	Antal motorkøretøjer beskadigede *automobiles endommagées*		Antal uheld i alt *nombre total des accidents*
Heraf uheldsforvolderen selv *dont auteurs du sinistre*	Bilister *automobilistes*	Motorcyklister *motocyclistes*	Cykl *cyclist.* I alt *total*	Cykl *cyclist.* Heraf under 15 år *dont moins de 15 ans*	Fodgængere *piétons* Under 6 år *moins de 6 ans*	Fodgængere *piétons* 6—14 år *ans*	Fodgængere *piétons* 15—59 år *ans*	Fodgængere *piétons* 60 år og derover *60 ans et plus*	Fodgængere *piétons* I alt *total*	Andre personer *autres personnes*	Tilskadekomne i alt *blessés, total*		alvorligt *grièvement*	lettere *légèrement*	
2	5	95	35	3	»	»	»	»	»	1	136	89	67	237	212
6	1	53	27	1	3	2	26	14	45	2	128	53	28	150	209
19	»	97	18	1	2	3	11	8	24	»	139	94	59	82	151
1	»	24	1	»	»	»	»	»	»	»	25	23	21	51	42
»	1	14	7	»	»	1	1	1	3	»	25	11	6	26	32
7	1	62	6	»	1	»	6	3	10	»	79	62	43	34	76
»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	2	52	40
1	»	31	2	»	»	»	1	»	1	2	36	31	8	29	41
»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	11	11	»	13	16
»	»	39	1	»	1	1	»	»	2	»	42	39	13	22	40
»	1	19	1	»	»	»	»	»	»	»	21	16	10	31	26
1	»	5	1	»	»	»	»	»	»	»	6	4	2	5	8
»	»	10	1	»	»	»	»	»	»	»	11	10	5	9	14
7	»	95	17	2	2	»	3	1	6	»	118	85	35	115	147
44	9	562	117	7	9	7	48	27	91	5	784	535	299	856	1 054
3	5	5	245	22	»	3	1	»	4	8	267	205	5	112	358
5	1	2	189	23	3	2	36	30	71	3	266	115	2	60	359
9	»	13	168	13	»	»	»	»	»	»	181	145	5	87	233
8	4	8	152	24	»	»	2	»	2	»	166	141	6	81	189
6	2	6	67	14	»	»	4	2	6	»	81	51	8	32	111
2	1	2	142	»	1	»	2	2	5	»	150	131	»	37	174
2	8	4	110	31	»	»	»	»	»	1	123	92	7	37	145
8	1	5	58	7	»	»	»	»	»	»	64	55	3	37	75
6	2	5	75	8	»	»	»	»	»	»	82	73	4	50	94
2	»	»	42	11	»	»	»	»	»	»	42	41	»	2	45
2	2	1	67	22	1	»	16	9	26	1	97	58	1	12	103
»	»	»	35	5	»	»	1	»	1	»	36	35	»	1	36
3	»	5	68	17	»	»	4	2	6	3	82	59	»	28	111
1	1	»	112	24	»	»	»	1	1	»	114	104	»	6	120
1	1	»	49	5	»	»	2	2	4	»	54	42	3	4	56
4	1	1	209	35	»	1	6	3	10	1	222	169	»	54	308
62	29	57	1788	261	5	6	74	51	136	17	2027	1516	44	640	2 517
49	4	14	41	2	3	3	240	154	400	8	467	394	11	139	522
44	7	12	25	3	233	242	4	»	479	1	524	475	12	110	558
1	»	»	»	»	»	»	17	12	29	1	30	29	»	»	31
5	»	3	»	»	»	»	43	6	49	»	52	49	4	16	64
6	»	1	4	»	8	4	76	40	128	4	137	116	1	24	155
105	11	30	70	5	244	249	380	212	1085	14	1210	1063	28	289	1 330
16	4	3	4	1	2	2	6	2	12	64	87	57	16	74	244
4	8	15	25	2	1	»	5	1	7	48	103	43	43	163	315
»	23	92	89	2	»	»	8	»	8	»	212	»	70	155	407
»	62	31	71	8	1	1	106	41	149	»	313	»	109	304	560
»	7	13	18	3	»	»	7	»	7	8	53	»	23	64	126
6	5	»	7	1	2	»	4	4	10	152	174	133	26	184	372
26	109	154	214	17	6	3	136	48	193	272	942	233	287	944	2 024
282	1204	1110	2995	354	276	291	829	405	1801	377	7487	4061	3167	10749	15853
60	221	300	1494	120	91	115	451	243	900	239	3154	1709	793	5311	7406
60	256	292	866	136	114	94	226	113	547	62	2023	1072	769	2701	4280
162	727	518	635	98	71	82	152	49	354	76	2310	1280	1605	2737	4167

Tabel V. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i tiden for førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1947, réparties

	Ejendomsforhold *propriétaire*									
	Eget køretøj *appart au conducteur*	Arbejdsgivers kørt *appart. au patron*	Militærkøretøj *aut militaires*	Lejet uden fører *louée sans conduct.*	Andet fremmed køretøj *autom. d'autrui, autre*	Udenl køretøj *autom. etrang.* civile *civile*	Udenl køretøj *autom. etrang.* militære *militaire*	Andre *autre*	Ejendomsforhold uoplyst *inconnu*	Ialt *total*
Hovedstaden *la capitale:*										
Rutebil, droske, lillebil *fiacres*	75	304	»	»	2	2	»	»	36	419
Alm. personbil *automobiles ordin.*	1137	409	26	13	116	44	17	22	83	1867
Lastbil *camions*	303	1331	79	2	18	8	14	2	70	1827
Anden ell. uangiven motorvogn *autres*	1	29	1	»	»	»	1	»	59	91
Motorcykle *motocyclettes*	266	122	5	9	48	»	»	2	28	480
Ialt *total*	1782	2195	111	24	184	54	32	26	276	4684
Provinsbyerne *villes de province:*										
Rutebil, droske, lillebil *fiacres*	78	118	1	2	6	2	»	»	14	221
Alm. personbil *aut. ord.*	651	146	6	35	111	10	»	»	61	1020
Lastbil *camions*	268	694	35	4	26	7	7	»	100	1141
Anden el. uangiven motorvogn *autres*	1	17	1	»	1	»	»	»	10	30
Motorcykle *motocyclettes*	131	22	2	42	40	»	»	»	20	257
Ialt *total*	1129	997	45	83	184	19	7	»	205	2669
Landkommunerne *com. rurales:*										
Rutebil, droske, lillebil *fiacres*	73	91	»	»	7	1	»	»	21	193
Alm. personbil *aut. ord.*	594	108	10	63	104	9	3	»	69	960
Lastbil *camions*	319	611	29	4	47	2	5	»	102	1119
Anden el. uangiven motorvogn *autres*	4	27	1	»	1	»	»	»	7	40
Motorcykle *motocyclettes*	180	9	3	41	61	»	»	»	23	317
Ialt *total*	1170	846	43	108	220	12	8	»	222	2629
Hele landet *le Danemark:*										
Rutebil, omnibus *autobus*	13	148	»	»	2	2	»	»	23	188
Droske *fiacre autorisés*	141	233	»	1	6	2	»	»	30	413
Lillebil m. v. *fiacres non autorisés*	72	132	1	1	7	1	»	»	18	232
Alm. personbil, mandlig fører *aut. ord. avec conducteur homme*	2198	644	42	105	285	59	20	22	198	3573
Alm. personbil. kvindelig fører *aut. ord. avec conducteur femme*	184	19	»	6	46	4	»	»	15	274
Lastbil *camions*	890	2636	143	10	91	17	26	2	272	4087
Anden el. uangiven motorvogn *autres*	6	73	3	»	2	»	1	»	76	161
Motorcykle u. sidevogn *sans sidecar*	417	39	7	84	123	»	»	1	55	726
Motorcykle m. sidevogn *avec sidecar*	160	114	3	8	26	»	»	1	16	328
Ialt *total*	4081	4038	199	215	588	85	47	26	703	9982

uheld i året 1947, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Førerens alder *âge du conducteur*									Førerbeviset *certificat du conducteur*						
17 år og derunder *17 ans et moins*	18—20 år *ans*	21—24 år *ans*	25—39 år *ans*	40—49 år *ans*	50—59 år *ans*	60 år og derover *et plus*	Uoplyst *inconnu*	I alt *total*	Intet førerbevis *nul*	Førerbevis i 1947 *certificat en 1947*	Førerbevis i 1946 *certificat en 1946*	Førerbevis i 1945 *certificat en 1945*	Førerbevis udst. tidl end 1945 *certificat avant 1945*	Uoplyst *inconnu*	I alt *total*
2	2	10	141	131	69	57	7	419	»	3	18	14	341	43	419
4	41	131	843	396	253	170	29	1867	26	91	294	122	1199	135	1867
»	80	212	1049	321	105	29	31	1827	11	138	350	114	1095	119	1827
»	»	4	36	1	»	1	49	91	»	»	3	3	26	59	91
1	52	86	258	55	16	2	10	480	6	51	170	41	167	45	480
7	175	443	2327	904	443	259	126	4684	43	283	835	294	2828	401	4684
1	3	14	107	56	27	8	5	221	1	3	17	19	149	32	221
3	28	56	379	234	155	146	19	1020	10	45	158	58	615	134	1020
5	57	140	617	195	65	20	42	1141	12	85	197	84	579	184	1141
»	1	3	14	2	1	»	9	30	»	2	2	3	14	9	30
1	42	57	127	18	6	»	6	257	9	26	114	23	53	32	257
10	131	270	1244	505	254	174	81	2669	32	161	488	187	1410	391	2669
2	»	15	85	54	20	7	10	193	»	8	12	14	120	39	193
3	24	66	360	219	144	115	29	960	14	61	158	55	533	139	960
2	67	142	628	154	64	11	51	1119	23	92	208	88	521	187	1119
1	1	4	15	10	2	»	7	40	»	1	3	3	22	11	40
4	40	61	162	34	7	2	7	317	23	44	101	18	73	58	317
12	132	288	1250	471	237	135	104	2629	60	206	482	178	1269	434	2629
4	»	11	87	47	25	5	9	188	»	5	12	5	125	41	188
»	1	20	139	113	69	62	9	413	»	4	17	24	322	46	413
1	4	8	107	81	22	5	4	232	1	5	18	18	163	27	232
10	84	238	1465	775	519	415	67	3573	43	151	541	228	2230	380	3573
»	9	15	117	74	33	16	10	274	7	46	69	7	117	28	274
7	204	494	2294	670	234	60	124	4087	46	315	755	286	2195	490	4087
1	2	11	65	13	3	1	65	161	»	3	8	9	62	79	161
6	92	157	378	62	15	2	14	726	37	82	280	49	174	104	726
»	42	47	169	45	14	2	9	328	1	39	105	33	119	31	328
29	438	1001	4821	1880	934	568	311	9982	135	650	1805	659	5507	1226	9982

Oversættelse af forspalten i tabel III.

Traduction relative au tableau III.

1. Bremser i uorden	*freins défectueux.*
2. Styretøj i uorden	*direction défectueuse.*
3. Brud paa forgaffel, hjul m. v.	*rupture de la fourche, etc.*
4. Punktering	*rupture des pneus.*
5. Manglende eller slukkede lygter	*défaut de lanternes ou lanternes éteintes.*
6. Anden mangel ved materiel	*autre défaut matériel.*
7. For hurtig kørsel efter forholdene	*excès de vitesse.*
8. Kørsel i venstre vejbane	*circulation à gauche.*
9. Forbikørsel bagfra, skønt vejbanen ikke er fri	*dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.*
10. Uforsigtig manøvre i forbikørsel	*imprudence en doublement.*
11. Respekterede ikke tegn til drejning	*signal à tournant non observé.*
12. Opfyldte ikke vigepligt	*priorité non observée.*
13. Lille bue til venstre	*tournant à gauche trop petit.*
14. Stor bue til højre	*tournant à droite trop grand.*
15. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	*tournant non ou mal signalé.*
16. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	*arrêt brusque non ou mal signalé.*
17. Uforsigtig start	*imprudence en départ.*
18. Uforsigtig bakning	*imprudence en reculant.*
19. Uforsigtig bremsning	*imprudence en serrant les freins.*
20. Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej	*imprudence en sortant.*
21. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	*imprudence en enfilant une route nationale.*
22. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	*imprudence en sortant d'une route nationale.*
23. For sen bremsning	*freinage retardé*
24. Kørt for nær efter andet køretøj	*derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.*
25. Uforsigtig åbning af vogndør	*imprudence en ouvrant la porte du véhicule.*
26. Køretøj uforsvarligt læsset	*imprudence en chargement.*
27. Utrænet eller uøvet fører	*inexpérience du conducteur.*
28. Spirituspåvirkning	*effet de la boisson.*
29. Legemlig eller åndelig mangel	*défauts physiques ou intellectules.*
30. Uopmærksom på grund af træthed	*inattention à cause de fatigue.*
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	*inattention pour d'autres raisons.*
32. Forvirredes af færdsel (»nervøs«)	*confusion produite par la circulation («nerveux»).*
33. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	*le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.*
34. Blændet af modgående køretøjs lygter	*éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.*
35. Ildebefindende	*malaise subit.*
36. Motorcyklist eller cyklist faldet i skinner el. hjulspor	*chute causée par rails.*
37. Cyklists svingende kørsel	*allure branlante du cycliste.*
38. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	*cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.*
39. Fodgænger trådt frem foran køretøj	*piéton s'étant placé subitement devant le véhic.*
40. Børns leg el. færden på kørebanen	*jeu etc. de l'enfant sur la route.*
41. Fodgænger snublet	*faux pas du piéton.*
42. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	*piéton ayant manqué le saut sur un tranway en marche.*
43. Passager sprunget af sporvogn	*passager sauté à terre d'un tramway en marche.*
44. Heste blevet sky	*chevaux ombrageux.*
45. Uforsvarlig henstillen af køretøj	*imprudence en stationnement.*
46. Andre årsager knyttet til færdselselementer	*autres causes liées aux traficants.*
47. Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	*autre (circonstances atmosphériques, animaux etc.).*