

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 111. BIND 4. HÆFTE

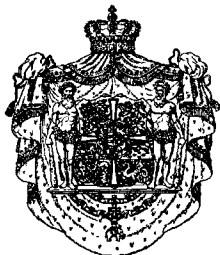
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 111 4^{me} LIVRAISON

FÆRDSLSUHELD

1939

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1939

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1940

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

St-M

(De. 4
777.1)

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	—	III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	—	III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	—	V.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>		6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>		10
3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i>		14
4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>		18
5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>		22

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1939 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.....	32
<i>Accidents de circulation en 1939 et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1939 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.....	40
<i>Accidents de circulation en 1939 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i>	
Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1939 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.....	42
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1939.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1939, fordelt efter Hovedaarsag.....	46
<i>Accidents de circulation en 1939, répartis d'après les causes principales.</i>	
A. Samlet Oversigt	46
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter Hovedlandsdele	48
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1939, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.	50
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1939, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	
Oversættelse af Forspalten i Tabel IV	52
<i>Traduction relative au Tableau IV.</i>	

Det statistiske Departement i Oktober 1940.

EINAR COHN

H. N. Skade.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuheldsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1939 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuheldsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimynderhederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1939 13 449 Færdselsuheld; til Trods for Benzinrestriktionernes Indflydelse paa Motorkørselen i de sidste 4 Maaneder af Aaret er Antallet af Færdselsuheld i 1939 paa det nærmeste af samme Størrelse som i det foregaaende Aar. 6 388 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 3 073 i Provinsbyerne og 3 988 i Landkommunerne. 309 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 6 502 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 6 638 Uheld skete kun materiel Skade. I 10 710 af Uheldene var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold, saaledes at Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke kan tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, har man i Tabellerne i Indledningen i Reglen ikke sammenstillet Tallene for 1939 med enkelte foregaaende Aar men anført Gennemsnitstallene for Perioderne 1930—34 og 1935—38; i sidste Periode har man undladt at medregne Aaret 1939, da sidste Del af dette Aar er stærkt præget af Benzinrestriktionernes Indflydelse paa Motorkørselen og følgelig paa Antallet af Færdselsuheld.

I nogle af Oversigterne i det følgende er Aaret delt for at vise Benzinrestriktionernes Indflydelse efter 1. September.

Ved en Sammenligning mellem Gennemsnitstallene for de nævnte Perioder i efterfølgende Oversigt ses det, at Antal Uheld, hvorved

Personer dræbtes, er steget med 37 pCt. fra 1930—34 til 1935—38, medens Antal Uheld med anden Personskade kun er steget med 14 pCt. og Antal Uheld med kun materiel Skade med 7 pCt.

Antal Færdselsuheld i Aarene 1930—39.

Antal Uheld hvorved:	1939	1935—38 gnstl.	1930—34 gnstl.
Personer dræbtes.....	309	293	214
Personer kom til Skade.....	6 502	6 259	5 471
der kun skete materiel Skade	6 638	7 235	6 783
I alt...	13 449	13 787	12 468

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i hele den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere, hvad en Sammenligning med Aaret 1939 ogsaa udviser.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, og da man i Forbruget af Benzin har et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede, har man i de nedenfor anførte Tal sat Benzinforbruget og Motorkøretøjsuheldenes Antal i 1930—34 lig 100 og udregnet Gennemsnitstallene for Perioden 1935—38 og Aaret 1939 i Forhold hertil.

	1939	1935—38 gnstl.	1930—34 gnstl.
Benzinforbrug	133	126	100
Motorkøretøjsuheld.....	104	108	100

Det vil ses, at der samtidig med Stigningen i Benzinforbruget er sket en langt mindre Stigning i Antallet af Motorkøretøjsuheld i Tiden fra 1930—34 til 1935—38; til Trods for Benzinrestriktionerne i den sidste Del af 1939 er Benzinforbruget steget, medens Antallet af

· Motorkøretøjsuheld er faldet. Det er ogsaa herved forudsat, at Principperne for Udeladelsen af Smaaaheld er uændret.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1930—34 til 1935—38, Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden og Resten omtrent ligelig fordelt i Provinsbyerne og i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele af Landet, idet tre Femtedele af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her.

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

	Antal Uheld, hvorved			Antal Uheld i alt				
	Personer		der kun skete materiel Skade	1939	1935—38 gsntl.	1930—34 gsntl.		
	dræbtes	kom til Skade						
	1939	1939	1939					
						pCt.		pCt.
Hovedstaden i alt...	62	3315	3011	6388	6807	49,4	6453	51,8
Provinsbyerne i alt...	61	1379	1633	3073	3044	22,1	2520	20,2
Landkomm. i alt....	186	1808	1994	3988	3936	28,5	3495	28,0
Hele Landet...	309	6502	6638	13449	13787	100,0	12468	100,0

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1930—34 til 1935—38 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 3,5 til 3,7; Stigningen har hovedsagelig fundet Sted i Landkommunerne og i de mindre Provinsbyer, medens der har været en lille Nedgang for de største Provinsbyer og for Hovedstaden.

Til Belysning af Benzinrestriktionernes Indflydelse paa Færdselsuheldene er disse fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder, jfr. Tabel 3.

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

	Uheld, hvorved		I alt	1935 —38 gsntl.	1930 —34 gsntl.
	Personer dræbtes el. løvrigt kom til Skade	der kun skete materiel Skade			
	1939	1939	1939		
Hovedstaden i alt.....	4,0	3,6	7,6	8,1	8,4
Provinsb. m. o. 40 000 Indb....	2,5	2,7	5,2	5,2	5,7
— 15—40 000 —	1,9	2,1	4,0	3,9	3,0
— 5—15 000 —	1,2	1,4	2,6	2,5	2,4
— u. 5 000 —	0,8	0,9	1,7	2,0	1,6
Provinsbyerne i alt...	1,7	1,9	3,6	3,5	3,2
Landk. i Københ. Amtsrkr....	3,2	2,7	5,9	5,0	5,3
— Frederiksborg Amt...	1,4	1,6	3,0	2,9	3,0
— det øvr. Sjælland....	0,9	1,0	1,9	2,0	1,7
— Bornholm	0,5	0,3	0,8	0,9	1,1
— Lolland-Falster	0,7	0,8	1,5	1,5	0,8
— Fyn	1,0	0,6	1,6	1,6	1,5
— det østl. Jylland....	1,0	1,2	2,2	2,4	2,0
— - nordl. —	0,8	0,8	1,6	1,4	1,4
— - vestl. —	0,5	0,6	1,1	1,2	1,1
— - sydl. —	1,0	1,1	2,1	2,1	1,6
Landkommunerne i alt	1,0	1,0	2,0	2,0	1,8
Hele Landet.....	1,8	1,8	3,6	3,7	3,5

Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld normalt ligger lidt højere i Perioden Septbr.—Dec. end i Jan.—Aug., men i 1939 var der en meget tydelig Nedgang i den sidste Del af Aaret, begyndende med September Maaned, idet Antallet af Færdselsuheld pr. Dag i Septbr.—Dec., sammenlignet med Jan.—Aug. faldt med 30 pCt. i hele Landet, i Hovedstaden med 24, i Provinsbyerne med 34 og i Landkommunerne med 35 pCt. Nedgangen har altsaa været stærkest i Landkommunerne og mindst i Hovedstaden.

Tabel 3. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommune- ne	Hele Landet		
	1939	1939	1939	1939	1935—38 gsntl.	1930—34 gsntl.
Januar	15,5	7,8	10,8	34,1	32,3	26,4
Februar	17,0	7,5	8,7	33,2	32,3	27,9
Marts	18,5	8,5	7,9	34,9	31,9	28,4
April	18,2	9,1	10,4	37,7	33,2	29,8
Maj	19,9	9,8	13,0	42,7	36,5	35,2
Juni	22,3	11,1	14,9	48,3	41,2	39,6
Juli	19,0	12,3	17,6	48,9	42,8	40,8
August	21,6	9,7	15,7	47,0	41,3	38,2
Januar—August ..	19,0	9,5	12,4	40,9	36,4	33,3
September	14,5	6,8	8,2	29,5	41,3	38,4
Oktober	12,9	5,2	6,7	24,8	41,2	37,5
November	14,7	6,4	8,3	29,4	38,9	33,7
December	15,9	6,7	8,6	31,2	39,7	33,4
Septbr.—Decbr. ..	14,4	6,3	8,0	28,7	40,3	35,8
Hele Aaret...	17,5	8,4	10,9	36,8	37,7	34,1

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, fremgaar af Tabel 4. De vigtigste af de i 1939 implicerede Grupper var 13 071 Automobiler, 1 683 Motorcykler, 581 Sporvogne, 521 Hestekøretøjer, 6 156 Cyklister og 1 717 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyre og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 4. Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene.

	Hoved- staden	Pro- vins- byerne	Land- kom- mu- nerne	Hele Landet				
	1939	1939	1939	1939	1935—38 gnstl.		1930—34 gnstl.	
						pCt.		pCt.
Jernbanetog	7	25	40	72	90	0,3	83	0,3
Sporvogne	554	25	2	581	631	2,3	572	2,3
Rutebiler m. v.	97	102	112	311	346	1,3	246	1,0
Motordrosker	545	200	152	897	948	3,5	811	3,3
Lillebiler	321	117	174	612	880	3,2	1285	5,3
Udlejningsvogne								
(Personvogne) . . .	89	93	214	396	} 6870	25,2	6225	25,2
Alm. Personbiler . .	2445	1537	2198	6180				
Brandbiler	17	21	12	50	73	0,3	49	0,2
Lastbiler	1867	1110	1564	4541	4678	17,2	4166	17,0
Biler, anden ell. uopl.								
Art.	59	11	14	84	95	0,3	71	0,3
Motorcykler:								
uden Sidevogn . .	503	332	562	1397	1375	5,0	1309	5,3
med Sidevogn . .	189	38	59	286	259	1,0	169	0,7
Hestekøretøjer	155	127	239	521	679	2,5	859	3,5
Trækvogne	29	19	8	56	66	0,2	66	0,3
Cyklister	3604	1395	1157	6156	6150	22,6	5100	20,7
Fodgængere	936	411	370	1717	1659	6,1	1598	6,5
Hunde	47	25	115	187	258	0,9	198	0,8
Husdyr, der føres . .	»	4	36	40	41	0,2	49	0,2
Løsgaaende Husdyr	4	5	163	172	139	0,5	99	0,4
Andet	1025	560	654	2239	2014	7,4	1635	6,7
I alt . . .	12493	6157	7845	26495	27251	100,0	24590	100,0

Det fremgaar af Tabellen, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Færdelselementer ikke viser nogen større Forskel i de to Perioder; dog synes Cyklister oftere end før at være implicerede i Færdelsuheld, Lillebiler og Hestekøretøjer sjældnere.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdelsstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i efterfølgende Tabel benyttet Tallene fra Færdelsstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling

Tabel 5. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselsuheld paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

	Øerne				Jylland		Hele Landet	
	I alt		Heraf Kbhs. Amtsrådsreds		I alt		I alt	
	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld	Færd-selstæl-lingen	Impli-cerede i Uheld
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Personmotorkøretøjer	42,0	55,8	41,9	47,1	37,8	57,8	40,0	55,3
Lastbiler	10,0	17,5	10,5	21,8	9,8	21,7	9,8	19,9
Hestekøretøjer	0,7	1,7	0,2	2,3	1,3	1,7	1,0	1,8
Cyklister	42,7	20,5	43,3	23,0	44,8	15,3	43,7	18,5
Fodgængere	4,8	4,7	4,1	5,8	6,5	4,0	5,5	4,5
I alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsuheld implicerede Færdselselementer.

Af Tabellen ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld implicerede Færdselselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade, som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsuheldene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele

Landet er fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og 18 pCt. for Lastbilernes Vedkommende, medens Færdselen med Hestevogne er gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig er Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler 4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdselsuheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister og Lastbiler.

I Tabel 6 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdsels-elementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt i hele Landet. Da Tallene fra Aar til Aar viser en karakteristisk Forskel paa Landkommuner og Byer, vil 1939-Fordelingen paa Landsdele nok kunne tages som Udtryk for hele Perioden 1930—39. Det fremgaar af Oversigten, at Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var væsentlig større end i Byerne, medens Cyklisterne kun var halvt saa ofte implicerede i Uheld i Landkommunerne som i Byerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning

Tabel 6. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

	Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommu- nerne	Hele Landet		
	1939	1939	1939	1939	1935-38 gnstl.	1930-34 gnstl.
Motorkøretøjer	96	116	127	110	113	115
Cykler	56	45	29	46	45	41
Fødgængere	15	13	9	13	12	13
Andet	29	26	32	29	28	28
I alt...	196	200	197	197	198	197

giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

I Tabel 7 er Antallet af Motorkøretøjer, der har været implicerede i Uheld, sat i Forhold til Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer; det vil ses, at Procenten er dalende for saa godt som alle Motorkøre-

Tabel 7. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Hoved- staden m. Nord- sjælland	Øerne iøvrigt	Jylland	Hele Landet		
	1939	1939	1939	1939	1935-38 gnstl.	1930-34 gnstl.
Rutebiler m. v.	68,0	14,8	16,9	22,8	22,8	20,4
Drosker m. v.	44,9	7,8	9,5	17,6	23,0	24,7
Udlejningsbiler (Per- sonbiler)	26,1	22,7	25,8	24,8	} 7,5	8,3
Alm. Personbiler	9,8	3,5	4,8	5,8		
Lastbiler.	17,5	5,9	10,0	10,7	12,4	12,8
Automobiler i alt...	14,0	4,6	6,9	8,0	9,9	10,8
Motorcykler.	7,6	4,6	4,5	5,6	5,9	6,1

tøjer. Procenten for de almindelige Personbiler ligger betydelig lavere end for Lastbiler og udgør kun en Brøkdel af Procenten for Drosker og Rutebiler; men det maa naturligvis herved bemærkes, at Erhvervs-køretøjerne er langt stærkere benyttede end en stor Del af de almin-delige Personbiler.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelingens Tabel II og efterfølgende Tabel 8 er Uheldene i 1939 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdselselementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdselselementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede med-

Art og Uheldssted.

[illegible]

regnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdselselementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplicerede Uheld«. Tabellen giver endvidere Oplysning om Hovedvejsuheldene.

Af Tabellen ses det, at der i alt indtraf 2 268 Uheld paa Hovedvejene, ca. 17 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 854 og 1 287 Uheld eller 28 og 32 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 2 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at henved 60 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 47 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 34 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 9 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Lidt over Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var ganske overvejende Automobiluheld.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 10 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 60 pCt. og Cyklister i 34 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 51 og 38.

Uheld uden Sammenstød, 9 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog i 59 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 9 er til Belysning af Benzinrestriktionernes Indflydelse paa Færdselsuheldene og den herved forvoldte Skade anført det gennemsnitlige maanedlige Antal Færdselsuheld, Antal dræbte og tilskadedekomne Personer samt Antal beskadigede Motorkøretøjer i Tiden før og efter 1. September.

Det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Maaned er efter 1. September gaaet ca. 30 pCt. ned, Antallet af dræbte og tilskadedekomne Personer 25 pCt. og Antallet af beskadigede Motorkøretøjer 50 pCt.

Tabel 9. Antal Færdselsuheld og den forvoldte Skade
i 1939 i Tiden før og efter Benzinrestriktionernes Ikrafttræden,
fordelt efter Uheldets Art.

Implicerede Færdselselementer	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer		Antal beskadede Motorkøretøjer	
	Januar— August gnstl. pr. Maaned	Sept.— Decbr. gnstl. pr. Maaned	Januar— August gnstl. pr. Maaned	Sept.— Decbr. gnstl. pr. Maaned	Januar— August gnstl. pr. Maaned	Sept.— Decbr. gnstl. pr. Maaned
Sammenstød mellem Kørende						
Droske—Droske	5,5	5,8	2,0	1,2	9,9	10,5
— —Lastbil	14,3	14,3	3,3	2,5	23,7	25,5
Lastbil—Lastbil	36,0	34,5	3,1	2,8	63,2	58,0
Droske, Lastbil—andre Automobiler ..	138,5	69,2	25,0	10,7	242,9	120,5
andre Automobiler—andre Automobiler	107,4	25,0	22,5	2,8	198,2	44,5
Automobil—Automobil ialt...	301,7	148,8	55,9	20,0	537,9	259,0
Automobil—Motorcykle	84,4	20,3	62,5	12,3	145,9	33,2
Personbil—Cyklist	120,1	57,0	89,1	42,5	53,7	27,0
Droske — —	24,5	30,0	15,0	22,0	15,0	17,0
Rutebil — —	4,1	2,8	3,1	2,2	1,3	1,0
Lastbil — —	65,8	67,7	50,8	57,0	16,0	17,8
Automobil—Cyklist ialt...	214,3	157,5	158,0	123,7	86,0	62,8
Motorcykle—Cyklist	38,3	10,0	37,4	9,2	22,9	5,2
Cyklist—Cyklist	62,1	64,2	54,5	53,8	2,1	1,5
Andre Kombinationer	72,9	58,5	31,5	24,0	53,8	30,8
Sammenstød mellem Kørende ialt...	773,7	459,3	399,8	243,0	848,4	392,5
Paakørsel af fast Genstand	191,4	164,5	55,1	54,5	140,4	96,5
Paakørsel af Fodgænger						
Droske —Fodgænger	7,0	8,0	7,2	9,0	2,0	3,0
Lastbil — —	20,2	18,5	20,9	18,2	3,9	4,2
Andre Automobiler— —	36,7	19,7	37,3	21,0	11,0	3,8
Motorcykle — —	14,8	5,8	16,8	8,5	7,1	2,2
Cyklist — —	31,0	56,0	34,4	58,8	»	»
Andet Køretøj — —	7,9	9,0	8,2	8,8	0,1	»
I alt...	117,6	117,0	124,6	124,3	24,1	13,2
Uheld uden Sammenstød	102,9	92,7	97,9	87,0	26,9	14,0
Andre og komplicerede Uheld ..	57,9	43,0	35,0	22,2	48,0	30,0
I alt...	1243,5	876,5	712,4	531,0	1087,8	546,2

Ved en Sammenligning af det gennemsnitlige Maanedstal for Tiden før og efter 1. September i Gruppen »Sammenstød mellem Kørende« ses det, at baade Antallet af Uheld og Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer er gaaet 40 pCt. ned, og Antallet af beskadigede Motorkøretøjer er gaaet 54 pCt. ned. Blandt Automobil-sammenstødene er det de Uheldsgrupper, der omfatter private Personbiler, der har forårsaget Nedgangen, medens Drosker og Lastbiler, der ikke rantes af Benzinrestriktionerne i samme Omfang som private Automobiler, var implicerede i Uheld lige saa ofte efter som før 1. September; Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer var dog betydelig mindre efter 1. September.

Sammenstød med Motorcykler som implicerede er formindsket i endnu stærkere Grad end med private Personbiler.

Ved Sammenstød mellem Automobiler og Cyklister, er saavel Antallet af Uheld som Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer steget lidt efter 1. September i de Tilfælde, hvori Drosker og Lastbiler var implicerede, men gaaet stærkt ned i Sammenstødsgruppen Personbil—Cyklist. Antallet af Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes og den herved forvoldte Skade var omtrent lige stort efter som før 1. September.

Paakørsel af Fodgængere er sket i ligesaa mange Tilfælde efter som før 1. September, og det gennemsnitlige maanedlige Antal af dræbte og tilskadekomne Personer er det samme, men indenfor Gruppen er Cyklisters Paakørsel af Fodgængere steget ca. 80 pCt. baade i Antal Uheld og i Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer. Den stærke Forøgelse af denne Art af Uheld staar i Forbindelse med den Udvidelse af Cyklefærdselen, der fandt Sted efter Indskrænkningen af Automobilkørselen.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1939 dræbtes 318 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 7 501 kom til Skade, heraf 3 520 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige.

Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 962 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1939 led betydelig og 7 925 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 4 685 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

En Sammenligning mellem Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i to paa hinanden følgende Aar, vil i Reglen ikke, som ovenfor omtalt, kunne tages som Udtryk for en almindelig Udvikling, og dette vil i særlig Grad være Tilfældet for Aaret 1939, idet dette Aar som nævnt, er stærkt præget af Benzinrestriktionernes Indflydelse paa Motorkørselen og dermed paa Færdselsuheldene. Man har derfor i Tabel 10 anført et Gennemsnit for hver af Perioderne 1930—34 og 1935—38.

Det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er fra 1930—34 til 1935—38 steget med 16 pCt.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer er ca. Halvdelen Cyklister, 28 pCt. Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 20 pCt. Fodgængere. Det ses endvidere af Tabellen, at næsten dobbelt saa mange Mænd som Kvinder kommer til Skade aarligt og over 3 Gange saa mange Mænd bliver dræbt aarligt ved Færdselsuheld. De væsentligste Forskydninger fra 1930—34 til 1935—38 er en Stigning for Cyklister fra 45,7 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne til 48,6 pCt. og en Nedgang for Fodgængere fra 22,6 pCt. til 19,5 pCt., medens Procenten er omtrent uforandret for Motorkørende.

I Tabel 10 er endvidere anført, hvor mange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1939. Over Halvdelen af alle dræbte eller tilskadekomne var uden egen Skyld; for Automobilisterne og Motorcyklisterne var Procenten henholdsvis 75 og 65; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Heraf uden egen Skyld	1935—38 gnstl.		1930—34 gnstl.	
	1939	1939	1939	1939	I alt	pCt.	I alt	pCt.
Automobilister, Mænd	28	756	784	496	760	10,1	658	10,2
— Kvinder ..	13	394	407	393	418	5,6	340	5,2
Motorcyklister, Mænd	47	842	889	538	839	11,2	711	11,0
— Kvinder ..	2	122	124	120	123	1,6	106	1,6
Cyklister, Mænd	85	1 898	1 983	874	1 938	25,8	1 690	26,1
— Kvinder	22	1 288	1 310	754	1 227	16,4	919	14,2
— Drengene	11	353	364	112	355	4,7	265	4,1
— Piger	5	129	134	67	128	1,7	82	1,3
Cyklister, i alt...	123	3 668	3 791	1 807	3 648	48,6	2 956	45,7
Fodgængere:								
5 Aar o. derun., Drengene ..	17	122	139	10	110	1,5	101	1,6
— — — Piger ...	6	66	72	17	62	0,8	62	1,0
6—14 Aar, Drengene ..	11	179	190	27	146	1,9	155	2,4
— — — Piger ...	3	79	82	21	79	1,1	101	1,6
15—59 Aar, Mænd ..	7	317	324	173	322	4,3	372	5,7
— — — Kvinder.	5	370	375	224	348	4,6	332	5,1
60 Aar o. derov., Mænd ..	33	171	204	80	175	2,3	169	2,6
— — — Kvinder.	12	203	215	104	222	3,0	170	2,6
Fodgængere, i alt...	94	1 507	1 601	656	1 464	19,5	1 462	22,6
Andre Trafikanter, Mænd..	9	137	146	61	168	2,2	175	2,7
— — — Kvinder	2	75	77	34	89	1,2	64	1,0
Til-								
sammen { Mænd, i alt	248	4 775	5 023	2 371	4 813	64,1	4 296	66,4
{ Kvinder, i alt ..	70	2 726	2 796	1 734	2 696	35,9	2 176	33,6
{ I alt...	318	7 501	7 819	4 105	7 509	100,0	6 472	100,0
Heraf								
dræbte { Mænd			248	69	230	3,0	166	2,5
{ Kvinder			70	30	73	1,0	56	0,9
{ I alt...			318	99	303	4,0	222	3,4

kommer til Skade som Passagerer i de allerflESTE Tilfælde ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var omtrent Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

Tabel 11. Den ved Færdselsuheld i 1939 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele Landet			
	I alt	Heraf paa Hoved- vej	I alt	Heraf paa Hoved- vej	I alt	Heraf paa Hoved- vej	I alt	Heraf paa Hoved- vej	I Gade- og Vejkryds	
									I alt	Heraf paa Hoved- vej
Antal Personer:										
dræbte.....	63	3	62	23	193	57	318	83	97	14
alvorligt tilskadekomne...	1378	14	890	248	1252	441	3520	703	1195	213
lettere tilskadekomne	2203	46	660	189	1118	411	3981	646	1301	203
1939 i alt...	3644	63	1612	460	2563	909	7819	1432	2593	430
Antal Motorkøretøjer:										
alvorligt beskadigede.....	750	26	574	201	1638	649	2962	876	1522	320
lettere beskadigede.....	3575	127	1838	576	2512	848	7925	1551	3807	692
1939 i alt...	4325	153	2412	777	4150	1497	10887	2427	5329	1012

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at over Halvdelen selv var Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 12,8 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 17,6 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

Af Tabel 11, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at halvt saa mange blev dræbt eller kom til Skade i Gadekryds som udenfor disse, og af beskadigede Motorkøretøjer blev omtrent lige mange beskadigede i Gadekryds og udenfor disse. Af Tabellen fremgaar endvidere, at langt de fleste alvorlige Uheld finder Sted paa Landevejen. Skønt kun en Fjerdedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister 60 pCt. af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at over en Trediedel af de i Landkom-

munerne dræbte og tilskadekomne Personer, blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev over en Trediedel af Motor-køretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselselement der har forarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opførelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved

Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig bemærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og de følgende Tabeller 12 og 13 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 12 er Antallet af Færdselsuheld i 1939, fordelt efter de skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 52 pCt. af Uheldene og 34 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 24 pCt. af Uheldene og 35 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 8 og 14 pCt.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forårsagede Uheld var kun 13 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 72 og 88 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 87 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1939,
fordelt efter det skyldige Færdselement.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld i alt	Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
		Bil- ster	Motor- cykli- ster	Cykli- ster	Fodgængere		Andre Per- soner	I alt	Heraf: Den uhelds- forvoldende selv
					14 Aar og der- under	15 Aar og der- over			
								Antal	pCt.
Automobiler	6978	1073	356	866	41	233	55	2624	340 13,0
Rutebiler	121	48	2	7	»	1	1	59	7 11,9
Motordrosker	434	73	12	52	»	22	2	161	13 8,1
Lillebiler	309	66	7	47	4	10	»	134	11 8,2
Udlejningsvogne (Person)...	284	157	13	30	»	5	2	207	37 17,9
Alm Personbiler	3055	477	192	361	24	110	9	1173	165 14,1
Lastbiler m v	2775	252	130	369	13	85	41	890	107 12,0
pCt.	51,9	90,1	35,1	22,9	8,5	20,8	24,7	33,6	9,2 —
Motorcykler	756	18	481	127	6	49	1	682	341 50,0
pCt.	5,6	1,5	47,5	3,4	1,2	4,4	0,4	8,7	9,2 —
Cyklister	3269	26	62	2434	18	205	6	2751	1968 71,5
pCt.	24,3	2,2	6,1	64,2	3,7	18,3	2,7	35,2	53,0 —
Andet Køretøj	523	9	12	38	2	20	156	237	132 55,7
Hestekøretøjer	351	5	12	28	1	11	84	141	72 51,1
Sporvogne	143	3	»	8	»	2	70	83	54 65,1
Andet Køretøj	29	1	»	2	1	7	2	13	6 48,2
pCt.	3,9	0,8	1,2	1,0	0,4	1,8	70,0	3,0	3,5 —
Fodgængere	1038	7	24	85	406	534	2	1058	931 88,0
pCt.	7,7	0,6	2,4	2,2	84,1	47,8	0,9	13,5	25,0 —
Dyr	387	17	56	80	1	7	»	161	» »
pCt.	2,9	1,4	5,5	2,1	0,2	0,6	»	2,1	» »
Vej- og Vejrforhold	498	41	22	161	9	70	3	306	2 0,7
pCt.	3,7	3,4	2,2	4,2	1,9	6,3	1,3	3,9	0,1 —
I alt	13449	1191	1013	3791	483	1118	223	7819	3714 47,5
pCt.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0 —

Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 28 og 12 pCt.;
Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes
forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller
kom til Skade 58 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgæn-
gere, Motorcyklister, Cyklister og Udlejningsbiler havde det største
Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig hen-

Tabel 13. De af Automobile, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1939 forvoldte Færdselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedaarsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer						Antal be- skadigede Motor- køretøjer	
	I alt	pCt.	I alt	pCt.	Heraf				I alt	pCt.
					Bill- ster	Motor- cykli- ster	Cykli- ster	Fod- gæn- gere		
A. Automobile										
Uforsigtig Forbikørsel.....	1580	22,6	589	22,4	83	13	311	163	1137	14,1
Opfyldte ikke Vigepligten ..	1312	18,8	468	17,8	149	94	206	9	1890	23,4
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	491	7,0	201	7,7	109	56	29	3	794	9,8
For hurtig Kørsel efter For- holdene	292	4,2	201	7,7	169	1	9	19	320	3,9
Kørsel i venstre Vejbane ..	294	4,2	110	4,2	52	22	25	9	441	5,4
Uforsigtig Udkørsel fra Ho- vedvej	255	3,7	107	4,1	26	59	21	1	399	4,9
Uforsigtig Indkørsel paa Ho- vedvej	241	3,5	107	4,1	56	33	17	1	372	4,6
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri	184	2,6	81	3,1	30	11	33	2	232	2,9
Spirituspaavirkning	201	2,9	125	4,8	79	5	25	14	217	2,7
Andre Aarsager	2128	30,5	635	24,1	320	62	190	53	2287	28,3
I alt...	6978	100,0	2624	100,0	1073	356	866	274	8089	100,0
B. Motorcykler										
Opfyldte ikke Vigepligten ..	192	25,4	144	21,1	8	94	42	»	278	30,3
Uforsigtig Forbikørsel	168	22,2	149	21,8	»	74	35	39	157	17,1
For hurtig Kørsel efter For- holdene	78	10,3	90	13,2	»	71	9	10	76	8,3
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	45	6,0	42	6,2	1	37	4	»	79	8,6
Kørsel i venstre Vejbane ..	33	4,4	36	5,3	3	25	7	1	43	4,7
Spirituspaavirkning	20	2,6	23	3,4	»	19	3	1	23	2,5
Andre Aarsager	220	29,1	198	29,0	6	161	27	4	262	28,5
I alt...	756	100,0	682	100,0	18	481	127	55	918	100,0
C. Cyklister										
Opfyldte ikke Vigepligten ..	524	16,0	364	13,2	3	8	346	4	198	21,9
Uforsigtig Forbikørsel	626	19,2	503	18,3	»	3	350	150	85	9,4
Mangelfuld Tegngivning ved Drejning	256	7,8	206	7,5	6	6	192	2	119	13,2
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej	273	8,4	246	8,9	4	12	226	4	130	14,4
Kørsel i venstre Vejbane ..	142	4,3	142	5,2	5	5	124	6	43	4,8
Spirituspaavirkning	200	6,1	184	6,7	»	3	172	9	38	4,2
Svingende Kørsel	150	4,6	137	5,0	1	2	129	5	33	3,7
Andre Aarsager	1098	33,6	969	35,2	7	23	895	43	256	28,4
I alt...	3269	100,0	2751	100,0	26	62	2434	223	902	100,0
D. Fodgængere										
Fodgænger traadt frem foran Køretøj	392	37,7	413	39,1	5	16	57	335	87	44,6
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen	415	40,0	419	39,6	1	7	24	386	91	46,7
Fodgænger snubler	90	8,7	89	8,4	»	»	»	89	1	0,5
Spirituspaavirkning	53	5,1	52	4,9	1	1	2	48	10	5,1
Andre Aarsager	88	8,5	85	8,0	»	»	2	82	6	3,1
I alt...	1038	100,0	1058	100,0	7	24	85	940	195	100,0

holdsvis 102, 90, 84 og 73, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal, nemlig henholdsvis 32, 37 og 38 dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har forårsaget materiel Skade, henved Halvdelen af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 13 er de af Automobiler, Motoreykler, Cyklister og Fodgængere forvoldt Uheld samt den herved forårsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer, fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motoreykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 41, 48 og 35 pCt. af Uheld, forvoldt henholdsvis af Automobiler, Motoreykler og Cyklister, og disse Uheld har forårsaget henholdsvis 40, 43 og 32 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motoreykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 10 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 13 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 16 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 16 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder over tre Fjerdelele af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaillerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselselementer, hvortil de har været knyttet, i detaileret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld, der er forårsaget af Vej- og Vejrforhold o. l., i denne Tabel ogsaa

Tabel 14. Antal Færdselsuheld i 1939 forvoldt ved Spiritus-paavirkning og den derved foraarsagede Skade.

	Antal Uheld		Antal dræbte og tilskadekomne Personer							
			dræbte		tilskadekomne		I alt			
	I alt	i pCt. af samtlige Uheld	den spiritus-paavirkede selv	andre	den spiritus-paavirkede selv	andre	den spiritus-paavirkede selv	andre	I alt	i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte
Uheldet forvoldt af:										
Rutebiler	1	0,8	»	»	»	»	»	»	»	»
Motordrosker	11	2,5	»	»	1	7	1	7	8	5,0
Lillebiler	9	2,9	»	»	2	3	2	3	5	3,7
Udlejningsbiler (Personbiler)	17	6,0	»	»	7	14	7	14	21	10,1
Almindelige Personbiler	108	3,5	1	2	19	43	20	45	65	5,6
Lastbiler m. v.	55	2,0	1	1	10	14	11	15	26	2,9
Automobiler i alt...	201	2,9	2	3	39	81	41	84	125	4,8
Motorcykler	20	2,6	1	1	14	7	15	8	23	3,4
Andet Køretøj	7	1,3	»	»	3	»	3	»	3	1,3
Cyklister	200	6,1	7	»	146	31	153	31	184	6,7
Fodgængere	53	5,1	3	»	44	5	47	5	52	4,9
Tilsammen...	481	3,8	13	4	246	124	259	128	387	5,8

er knyttet til et Færdselselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 14 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spiritus-paavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 481 eller 3,8 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er foraarsaget af Automobiler, var Procenten 2,9. Det maa særlig fremhæves, at 6,0 pCt. af de Uheld, der var forvoldt af Personbiler, udlejet uden Fører, skyldtes Spirituspaavirkning, og den tilsvarende Procent af Udlejningsbilernes Personskader var endnu større, nemlig 10,1. Spiritus-paavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 6,1 og 5,1 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i to Trediedele af Tilfældene gik ud over den paagældende selv; af de 17 dræbte Personer, var de 13 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

Tabel 15. Antal Automobiler, der har været Aarsag til Uheld, i pCt. af Antal indregistrerede Automobiler.

	1939		1935—38 gnstl.		1930—34 gnstl.	
	Antal	pCt.	Antal	pCt.	Antal	pCt.
Rutebiler, Omnibusser.....	125	9,2	141	9,3	122	10,1
Drosker o. l.	758	8,9	924	11,6	1 183	14,0
Udlejningsvogne (Personbiler) ..	258	16,2	4 025	4,4	3 964	5,3
Almindelige Personbiler	3 189	3,0				
Lastbiler	2 850	6,5	3 090	7,9	2 941	8,8
I alt...	7 180	4,4	8 180	5,8	8 210	7,0

Til nærmere Belysning af de forskellige Grupper af Automobilers Skyld i Uheld er i Tabel 15 Antallet af uheldsforvoldende Automobiler sat i Forhold til Antallet af indregistrerede; det vil ses, at almindelige Personbiler har den laveste Uheldsprocent og Udlejningsbiler den højeste. Det maa dog tages i Betragtning, at Benyttelsen er meget forskellig for de forskellige Grupper af Biler; det vil desuden ses, at Uheldsprocenten for alle Automobiler er faldet betydeligt fra 1930—34 til 1935—38.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Førings har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Aldersfordelingen af Førere af Automobiler, der alene eller i Forbindelse med andet har forvoldt Uheld, fremgaar af Tabel 16, hvoraf det ses, at Førerne af Udlejningsbiler i mere udpræget Grad tilhører yngre Aldersklasser end de øvrige Grupper.

Af Tabel V fremgaar endvidere at ca. 80 pCt. af Førerne af de

Tabel 16. Aldersfordeling af Førere af Automobiler, der har været Hovedaarsag eller medvirkende Aarsag til Uheld i 1939 og 1938.

	Droske og Lillebil		Almindelig Personbil		Udlejningsvogne (Personbil)		Andre Automobiler		I alt	
	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938	1939	1938
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Under 18 Aar.	»	»	0,1	0,3	»	»	0,1	0,1	0,1	0,1
18—20 — .	0,5	1,0	5,1	5,0	13,6	13,5	4,9	5,8	4,2	5,2
21—24 — .	6,3	8,5	10,1	8,6	33,3	34,1	13,3	14,8	10,2	11,8
25—59 — .	86,8	84,6	77,6	77,3	52,3	51,3	78,6	73,0	79,9	75,6
60 Aar og derov.	6,2	5,0	6,6	7,1	0,4	0,4	2,1	1,3	4,9	4,5
Uoplyst Alder.	0,2	0,9	0,5	1,7	0,4	0,7	1,0	5,0	0,7	2,8
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

uheldsforvoldende Automobiler havde haft Førerbevis i mere end to Aar og 13 pCt. i mindre; inden for de forskellige Grupper af uheldsforvoldende Automobilister, havde 40 pCt. af Førerne af Personudlejningsbiler faaet udstedt Førerbevis i 1938 eller 1939, medens kun 14 pCt. af de uheldsforvoldende Førere af almindelige Personbiler og af Lastbiler havde faaet Førerbevis i 1938 eller 1939.

T a b e l l e r .

T a b l e a u x .

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1939 og Antallet af de heri

Accidents de circulation en 1939 et nombre des traficans

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>					Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>				
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	især iført med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i>	dræbte <i>tués</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessés grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessés légèrement</i>	alvorligt beskadede <i>endommagés grièvement</i>	lettere beskadede <i>endommagés légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
1	København	44	2719	2394	5157	7,7	44	1090	1842	536	2734	7	481	69
2	Frederiksberg	11	400	348	759	6,7	11	252	180	162	358	»	69	11
3	Gentofte	7	196	269	472	7,4	8	36	181	52	483	»	4	17
4	Nordre Birk især	3	174	171	348	6,6	3	40	144	32	339	1	2	4
5	Søndre Birk	6	192	140	338	5,4	6	163	69	178	172	1	»	8
6	Roskilde Købstad	1	43	47	91	5,7	1	33	20	39	72	»	»	»
7	Landkommunerne	5	41	47	93	2,5	5	41	18	51	73	»	»	3
8	Køge Købstad	»	16	23	39	5,6	»	6	14	8	27	»	»	3
9	Landkommunerne	6	46	58	110	2,9	7	29	40	42	103	»	»	4
10	Helsingør Købstad	3	39	52	94	5,5	3	17	31	20	57	2	»	6
11	Landkommunerne	3	65	67	135	4,2	3	35	52	34	96	»	»	7
12	Hillerød Købstad	»	11	18	29	3,8	»	10	3	7	20	»	»	2
13	Landkommunerne	2	40	55	97	2,7	2	30	29	46	62	1	»	1
14	Frederikssund Købstad	»	5	4	9	2,8	»	2	3	1	7	»	»	»
15	Frederiksværk	»	2	5	7	3,1	»	2	»	2	5	»	»	»
16	Landkommunerne	1	9	22	32	1,5	1	9	2	24	13	2	»	»
17	Holbæk Købstad	1	9	12	22	1,8	1	5	7	5	15	»	»	2
18	Nykøbing S. —	»	3	7	10	2,4	»	2	2	1	12	»	»	1
19	Landkommunerne	5	31	50	86	1,7	5	29	14	33	62	1	»	3
20	Kalundborg Købstad	1	4	4	9	1,2	1	»	6	1	6	»	»	»
21	Landkommunerne	1	16	14	31	1,2	1	9	9	17	26	»	»	»
22	Slagelse Købstad	1	34	40	75	4,8	1	15	23	16	55	»	»	1
23	Landkommunerne	2	43	40	85	3,1	2	29	36	42	48	»	»	3
24	Skelskør Købstad	»	1	1	2	0,7	»	»	1	»	1	»	»	»
25	Korsør —	»	11	18	29	3,0	»	8	6	2	19	»	»	»
26	Landkommunerne	3	10	13	26	1,7	3	7	4	6	10	»	»	»
27	Ringsted Købstad	2	9	9	20	2,9	2	6	4	5	12	»	»	»
28	Sorø —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Landkommunerne	1	15	9	25	0,7	1	10	9	6	24	»	»	1
30	Næstved Købstad	»	16	17	33	2,7	»	14	4	11	21	»	»	1
31	Landkommunerne	1	20	26	47	2,1	1	18	9	21	32	»	»	2
32	Storehedinge Købstad	»	4	3	7	3,1	»	2	3	2	5	»	»	»
33	Landkommunerne	3	14	12	29	1,6	3	11	11	11	19	»	»	2
34	Præstø Købstad	1	»	2	3	2,1	1	»	»	»	4	»	»	»
35	Landkommunerne	1	17	6	24	2,2	1	15	8	13	16	»	»	»
36	Vordingborg Købstad	»	9	21	30	4,6	»	3	6	13	15	»	»	2
37	Stegø —	»	»	1	1	0,4	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Landkommunerne	»	15	23	38	1,3	»	9	9	21	22	»	»	1
39	Rønne Købstad	1	7	9	17	1,6	1	6	4	4	10	1	»	1
40	Hasle —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Allinge-Sandvig Købstad	»	1	»	1	0,5	»	»	1	1	»	»	»	»
42	Neksø —	1	1	»	2	0,7	1	1	»	1	1	1	»	»
43	Aakirkeby —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Svaneke —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Landkommunerne	4	8	9	21	0,8	4	3	6	5	5	2	»	»

implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

traficants impliqués

Motordroske fiacres	Lillebil m. v. fiacres non autorisés	Alm. Personbil, mandl. fører automobiles ordinaires, homme	Alm. Personbil, kvindl. fører automobiles ordinaires, femme	Brandbil og lign. automobiles des sapeurs	Lastbil camions	Bil, uopl. Art. m. v. automobiles sans indic. etc.	Motorcykle uden Sidevogn motocyclistes sans sidecar	Motorcykle med Sidevogn motocyclistes avec sidecar	Hestekøretøj voitures hippomobiles	Trækvogn voitures à bras	Cykle bicyclettes			Fodgænger piétons	Andet autres	I alt total
											mandlig homme	kvindelig femme	Cyklist, uoplyst. Køn sexe inconnu			
449	252	1807	120	11	1546	57	395	145	129	27	2072	837	21	809	848	10082
66	35	312	21	3	192	»	71	32	17	1	300	154	»	88	116	1488
30	34	242	32	3	129	2	37	12	9	1	135	85	»	39	112	923
13	23	169	10	2	87	1	42	6	9	2	106	56	1	31	83	648
16	7	162	6	1	132	»	59	16	9	1	98	40	»	20	74	650
4	1	57	3	»	36	»	9	2	4	»	18	9	»	9	29	181
4	1	63	5	1	35	1	16	3	3	»	10	9	»	2	23	179
»	»	20	2	»	17	»	11	1	1	»	6	3	»	3	11	78
4	»	80	5	»	44	1	24	5	5	»	23	8	»	4	13	220
6	»	47	6	1	33	»	6	»	3	»	29	12	»	8	26	185
8	2	66	6	»	51	»	15	4	5	»	38	12	»	13	36	263
6	»	19	2	»	10	»	3	»	»	»	6	1	»	3	5	57
3	3	66	6	»	42	»	14	4	4	»	19	7	»	7	20	197
2	»	6	»	»	3	»	1	»	1	»	2	1	»	1	»	17
»	»	5	»	»	1	»	3	»	»	»	2	1	»	»	2	14
»	1	23	1	»	16	»	6	»	2	»	3	»	»	3	4	61
»	»	13	»	»	8	»	5	»	1	1	5	2	»	3	4	44
1	1	5	»	»	4	»	3	»	1	»	»	1	»	1	2	20
2	5	58	1	1	31	2	13	1	8	»	18	5	»	6	14	169
»	1	7	»	»	3	»	1	»	1	»	2	2	»	2	»	19
»	4	25	1	»	12	1	5	»	1	1	1	4	»	7	3	65
»	8	40	4	1	23	1	16	1	6	3	23	8	»	10	9	154
»	5	49	1	»	41	»	11	1	3	»	20	4	»	15	21	174
»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	4
2	1	15	1	»	7	1	3	1	1	»	10	2	»	3	12	59
1	»	14	»	1	13	»	2	»	3	»	7	1	1	4	8	55
2	»	11	»	1	11	»	2	»	»	»	5	3	»	4	2	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	22	2	»	8	»	3	1	»	»	3	5	»	2	3	51
3	»	12	2	»	13	»	7	1	1	»	12	4	1	4	5	66
6	»	15	1	1	22	»	15	»	4	»	5	6	»	4	13	93
»	»	5	»	»	1	»	2	»	»	»	1	2	»	3	3	14
»	2	12	3	»	19	»	1	»	2	»	6	3	»	4	5	59
»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	6
4	»	18	1	»	7	»	3	»	1	»	5	3	»	1	7	50
2	»	15	1	»	8	1	6	»	1	»	5	4	»	2	9	56
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3
2	»	29	1	»	15	»	7	»	3	»	7	3	»	5	6	79
»	1	5	1	»	10	»	2	»	2	»	3	2	»	1	3	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2	5	»	»	7	»	2	»	4	»	8	1	»	5	4	40

Tabel I (fortsat) Antal Færdselsuheld i Aaret 1939 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Motor- køretøjer				
		hvorved Personer dræbtes	i øvr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 1000 Indb	dræbte	alvorligt tilskadede	lettere tilskadede	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus
19	Nykøbing F. Købstad	»	18	21	39	2,6	»	17	2	13	23	»	»	3
-	Stubbekøbing —	»	1	1	2	1,0	»	1	»	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	5	15	24	44	1,5	6	13	10	28	18	1	»	1
20	Saksøbing Købstad	»	2	2	4	1,9	»	1	2	4	3	»	»	»
-	Nysted —	»	»	2	2	1,2	»	»	»	1	1	»	»	»
-	Landkommunerne	1	15	12	28	1,5	1	8	11	23	8	1	»	»
21	Rødby Købstad	»	3	4	7	2,3	»	2	1	2	5	»	»	»
-	Maribo —	»	5	7	12	2,7	»	6	1	4	7	»	»	»
-	Landkommunerne	2	16	21	39	2,0	2	12	6	20	15	»	»	»
22	Nakskov Købstad	3	11	7	21	1,4	3	11	2	3	14	»	»	»
-	Landkommunerne	2	7	12	21	0,9	2	6	3	10	17	»	»	»
23	Nyborg Købstad	»	8	13	21	2,2	»	5	3	9	4	»	»	»
-	Landkommunerne	2	26	13	41	2,5	2	17	17	20	16	2	»	1
24	Svendborg Købstad	1	18	26	45	2,3	1	8	14	12	27	1	»	1
-	Landkommunerne	7	21	29	57	1,6	7	14	13	18	28	»	»	»
25	Rudkøbing Købstad	1	»	5	6	1,4	1	»	»	2	4	»	»	»
-	Ærøskøbing —	»	»	2	2	1,5	»	»	»	»	3	»	»	1
-	Marstal Handelsplads	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	8	15	26	1,1	3	6	6	9	17	»	»	»
26	Faaborg Købstad	1	2	»	3	0,7	1	»	2	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	4	17	5	26	1,0	4	8	13	12	13	4	»	»
27	Odense Købstad	9	190	171	370	4,9	9	84	117	47	190	1	8	5
28	Odense Herred m. v.	7	50	45	102	3,0	7	27	32	49	57	»	»	1
29	Kerteminde Købstad	1	1	2	4	1,2	1	1	»	2	2	»	»	1
-	Landkommunerne	5	23	15	43	2,7	5	23	12	25	20	1	»	»
30	Bogense Købstad	»	4	2	6	2,0	»	3	1	2	1	1	»	»
-	Landkommunerne	4	22	13	39	1,5	5	19	8	20	17	»	»	1
31	Assens Købstad	1	1	1	3	0,6	1	1	1	»	2	»	»	»
-	Landkommunerne	1	6	5	12	0,6	1	6	2	10	9	»	»	1
32	Middelfart Købstad	»	9	12	21	2,6	»	8	2	8	16	»	»	»
-	Landkommunerne	2	7	3	12	0,6	2	9	2	4	5	»	»	»
33	Fredericia Købstad	4	21	23	48	2,2	4	12	12	7	32	»	»	2
-	Landkommunerne	2	19	34	55	3,2	3	19	23	40	35	»	»	1
34	Kolding Købstad	1	46	102	149	6,3	1	32	19	23	94	»	»	3
-	Landkommunerne	2	32	68	102	2,4	2	25	23	51	59	1	»	1
35	Vejle Købstad	4	47	54	105	4,3	4	34	21	17	61	1	»	4
-	Landkommunerne	6	29	28	63	1,4	6	21	15	22	33	1	»	2
36	Horsens Købstad	4	50	44	98	3,3	4	23	34	13	56	»	»	4
-	Landkommunerne	1	13	17	31	1,3	1	11	10	20	16	»	»	1
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr.	7	41	46	94	2,5	7	37	31	68	24	3	»	1
38	Silkeborg Købstad	2	20	21	43	3,2	2	17	10	12	18	1	»	1
-	Skanderborg —	»	5	3	8	1,9	»	2	4	3	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	19	39	60	1,7	2	19	6	30	33	1	»	4
39	Hasle m. fl. Herreder	4	63	52	119	2,5	4	41	48	53	68	»	»	5
40	Odder	3	20	20	43	1,2	3	22	5	27	18	»	»	6
41	Aarhus Købstad	7	241	277	525	5,8	8	192	64	55	294	1	17	27

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motor-droske	Lillebil m v	Alm Personbil, mandlig Fører	Alm Personbil kvindelig Fører	Brandbil og lign	Lastbil	Bil, uopl Art m v	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekeretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
3	»	23	1	1	17	»	5	»	3	»	5	6	»	7	5	79
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	4
1	5	34	2	»	10	»	5	1	3	»	10	3	»	3	10	89
»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	8
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	4
2	»	23	»	»	11	»	3	»	3	»	5	1	»	3	2	54
»	»	5	»	»	1	»	3	»	»	»	2	»	»	»	3	14
»	2	8	»	»	3	»	4	»	»	»	1	1	»	»	5	24
1	1	22	2	»	15	»	7	»	4	»	9	»	»	5	9	75
1	»	16	2	»	4	»	5	»	»	»	4	5	»	4	»	41
1	1	17	1	»	8	»	3	»	1	»	5	2	»	1	1	41
1	»	14	»	»	3	»	1	»	4	»	3	2	»	2	11	41
1	1	22	»	»	11	»	5	»	1	»	6	7	»	6	15	78
8	1	24	1	»	24	»	2	»	1	»	8	5	»	11	8	95
4	»	36	3	»	21	1	10	»	1	»	12	8	»	5	14	115
»	»	1	1	»	4	»	1	»	»	»	1	»	»	»	3	11
»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	»	18	1	»	9	»	3	»	2	»	6	»	»	3	6	51
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»	5
2	»	14	»	»	9	»	6	»	»	1	8	»	»	2	3	49
6	28	168	7	2	107	1	51	7	13	4	152	80	1	45	46	732
2	6	61	7	»	35	»	17	»	5	»	25	6	»	17	17	199
»	1	2	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	2	8
»	4	32	»	»	12	1	6	»	1	1	9	3	»	7	4	81
»	2	2	»	»	»	»	2	»	1	»	1	»	»	2	1	12
»	2	24	1	»	8	»	10	»	4	»	9	6	»	4	8	77
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»	5
»	»	6	3	»	6	»	5	»	»	»	»	»	»	2	1	24
3	»	22	2	»	4	»	»	»	»	»	6	»	»	2	3	42
3	»	6	»	»	6	»	2	»	»	»	3	2	»	2	2	26
2	2	31	3	»	12	»	4	1	2	»	17	7	»	6	10	99
»	3	49	2	»	21	»	6	1	»	»	6	2	»	1	21	113
12	7	74	8	1	64	1	11	»	2	»	50	18	»	16	32	299
1	8	74	1	»	41	»	10	1	8	1	14	4	»	5	36	206
5	4	47	3	2	38	»	15	2	5	1	35	10	»	19	23	214
1	4	38	»	»	26	»	10	»	4	»	12	7	»	9	17	131
4	2	49	1	»	36	2	9	2	5	2	30	18	»	14	23	201
»	1	18	1	»	13	»	7	1	3	»	8	1	»	»	8	62
»	5	56	3	»	33	»	8	2	9	»	15	6	»	14	30	185
3	2	22	»	2	11	»	5	1	1	2	9	7	»	6	10	83
2	»	5	»	»	1	»	1	»	»	»	3	»	»	1	4	17
1	1	38	3	»	20	»	7	»	4	»	8	2	»	8	22	119
5	6	64	1	1	46	1	15	1	10	»	23	11	»	10	38	237
3	3	28	3	»	17	»	5	»	1	»	7	1	»	4	11	89
69	»	208	9	4	183	3	31	9	19	2	244	57	2	83	73	1041

Tabel I (fortsat) Antal Færdselsuheld i Aaret 1939 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld					Antal Personer			Ant. Motor-køretøjer		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	iøvrr med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 1000 Indb	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
42	Grenaa Købstad	»	12	9	21	4,2	»	6	8	2	8	»	»	»
-	Æbeltoft — . . .	»	1	3	4	2,0	»	1	»	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne	2	14	23	39	1,3	2	7	15	11	20	»	»	»
43	Rougsø m. fl. Herreder	3	35	46	84	2,3	4	22	26	22	52	»	»	3
44	Randers Købstad . .	»	68	56	124	4,1	»	49	27	20	88	»	»	5
-	Landkommunerne	2	24	16	42	1,7	2	19	15	20	25	»	»	2
45	Mariager Købstad	»	»	2	2	1,8	»	»	»	2	1	»	»	1
-	Landkommunerne	2	22	20	44	1,1	2	19	13	22	34	»	»	2
46	Hobro Købstad	1	8	5	14	2,1	1	7	4	5	9	»	»	»
-	Landkommunerne	1	13	19	33	1,1	1	5	12	19	22	1	»	3
47	Nibe Købstad . .	»	3	5	8	4,0	»	3	1	4	4	»	»	2
-	Løgstør —	»	8	3	11	3,7	»	6	3	3	4	»	»	»
-	Landkommunerne	3	55	42	100	2,7	3	36	39	58	55	2	»	11
48	Aalborg Købstad	1	85	134	220	4,6	1	58	43	27	158	1	»	5
-	Landkommunerne	3	30	26	59	2,1	4	20	15	14	45	2	»	1
49	Nørresundby Købstad	1	8	27	36	5,0	1	4	4	1	19	1	»	1
-	Landkommunerne	3	28	59	90	2,2	3	12	17	18	63	1	»	4
50	Sæby Købstad . . .	»	3	3	6	2,2	»	3	»	3	2	»	»	1
-	Landkommunerne	3	22	24	49	1,7	4	21	8	24	33	1	»	1
51	Frederikshavn Købstad	»	11	7	18	3,9	»	8	7	3	15	»	»	»
-	Skagen —	»	3	3	6	1,3	»	»	3	1	4	»	»	1
-	Landkommunerne . .	»	8	12	20	0,9	»	6	3	9	11	1	»	»
52	Hjørring Købstad . . .	1	12	16	29	2,5	1	9	4	8	14	»	»	»
-	Brønderslev — . . .	»	11	15	26	4,1	»	9	4	8	17	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	4	29	34	67	1,5	4	19	14	27	38	2	»	3
53	Thisted Købstad . .	»	10	11	21	2,5	»	5	6	5	8	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	2	18	14	34	0,9	2	13	8	17	22	»	»	2
54	Hurup . . .	»	10	13	23	1,2	»	7	7	4	17	»	»	»
55	Nykøbing M. Købstad	»	4	5	9	1,1	»	»	4	»	6	»	»	»
-	Landkommunerne	»	8	5	13	0,7	»	5	4	3	6	»	»	»
56	Skive Købstad . . .	»	13	17	30	2,8	»	9	5	13	13	»	»	2
-	Landkommunerne . . .	3	9	13	25	1,0	3	12	1	13	7	»	»	»
57	Viborg Købstad	1	26	31	58	3,3	1	20	7	8	35	»	»	4
-	Landkommunerne	5	11	6	22	1,2	5	10	5	6	12	1	»	»
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	5	25	24	54	1,3	5	17	14	16	30	1	»	»
59	Herning Købstad . . .	»	16	6	22	1,8	»	13	6	7	13	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	1	12	27	40	1,3	1	9	5	10	38	»	»	3
60	Holstebro Købstad . .	1	7	2	10	0,9	1	1	7	»	3	»	»	»
-	Struer —	1	1	1	3	0,5	1	1	1	»	1	»	»	»
-	Landkommunerne	2	15	22	39	1,4	2	5	11	6	25	»	»	»
61	Lemvig Købstad . . .	1	5	9	15	3,2	1	6	»	1	8	»	»	1
-	Landkommunerne . . .	3	12	21	36	1,8	3	8	6	5	28	1	»	»
62	Ringkøbing Købstad	»	3	2	5	1,3	»	1	2	»	3	»	»	»
-	Landkommunerne . . .	4	11	40	55	1,3	4	10	4	23	37	»	»	»
63	Varde Købstad . . .	1	12	7	20	2,9	1	6	7	6	11	»	»	1
-	Landkommunerne . . .	»	8	13	21	0,6	»	5	12	8	19	»	»	1

implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m v	Alm Personbil, mandlig Fører	Alm Personbil, kvindelig Fører	Brændbil og lign	Lastbil	Bil, uopl Art m v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Ken	Fodgænger	Andet	I alt
»	1	8	»	»	11	»	4	»	»	»	8	3	»	4	4	43
»	»	4	»	»	1	»	»	»	1	»	»	1	»	»	1	8
»	3	15	1	»	20	»	5	»	»	»	7	4	»	2	20	77
2	3	50	»	»	38	1	11	1	7	»	14	6	»	5	21	162
3	6	71	1	1	45	»	11	1	5	»	47	20	»	18	24	258
1	2	22	2	1	15	»	8	»	3	»	7	4	»	2	13	82
»	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	6	28	1	»	18	»	6	»	1	»	5	4	»	7	9	87
2	»	9	1	»	4	»	1	»	1	1	3	»	»	3	5	30
2	1	22	1	»	15	1	4	»	4	»	»	»	»	3	5	62
»	»	4	»	»	4	»	2	»	»	»	2	»	»	1	2	17
»	»	6	»	»	3	»	»	»	1	»	5	»	»	2	»	17
8	»	52	»	»	44	»	6	»	11	»	18	6	»	7	25	190
19	17	126	5	1	83	1	17	2	8	1	84	25	»	16	34	445
2	6	28	1	»	27	»	11	1	2	»	15	3	»	7	14	120
2	»	23	»	»	16	»	3	»	2	»	6	4	»	5	10	73
5	1	57	5	»	39	»	9	1	7	»	17	12	»	4	16	178
»	»	»	»	»	4	»	»	»	2	»	»	»	»	1	2	11
2	5	30	2	»	22	»	3	»	6	»	10	3	»	8	13	106
3	2	8	»	»	8	»	3	»	2	»	7	2	»	1	2	38
1	»	2	»	»	1	»	1	»	1	»	1	1	»	»	3	12
1	»	8	»	»	11	»	3	»	4	»	4	2	»	1	4	39
4	1	14	»	»	14	»	3	»	4	»	6	5	»	4	4	59
3	»	19	»	»	7	»	1	»	5	»	5	1	»	3	7	51
12	»	29	»	»	19	»	11	1	9	»	13	6	»	8	21	134
2	»	15	»	»	9	»	1	»	1	»	9	»	»	5	2	44
3	»	18	2	»	16	»	3	»	1	»	10	2	»	5	5	67
2	1	16	»	»	9	»	2	»	4	»	2	5	»	3	2	46
1	1	5	»	»	3	»	1	»	»	»	1	1	»	3	2	18
1	»	7	»	»	5	»	3	»	»	»	4	1	»	2	3	26
»	4	17	»	»	12	»	4	»	1	»	7	2	»	3	13	65
1	1	12	»	1	6	»	6	1	4	»	4	4	»	2	6	48
2	1	27	1	»	18	»	8	1	2	»	18	8	»	8	16	114
1	2	7	»	»	9	»	3	»	1	»	3	2	»	7	8	44
2	4	30	»	»	22	»	5	1	4	»	10	4	»	6	12	101
»	»	13	»	»	9	»	5	»	»	»	2	3	»	7	5	44
»	»	33	»	»	14	»	6	»	2	»	7	2	»	1	11	79
»	»	3	»	»	5	»	1	»	»	»	4	1	»	3	3	20
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	2	»	»	1	1	6
»	4	20	»	»	25	»	6	1	5	»	6	5	»	1	7	80
»	2	4	1	»	8	»	1	»	»	»	7	»	»	3	3	30
»	3	20	»	»	17	»	5	»	1	»	9	1	»	4	9	70
»	»	2	»	»	2	»	1	»	»	»	3	»	»	1	1	10
1	5	35	1	»	26	»	7	»	6	»	6	5	»	»	15	107
»	1	13	1	»	7	»	2	»	»	»	6	»	»	5	3	39
»	2	12	1	»	12	»	6	»	2	»	3	»	»	1	4	44

Tabel I (fortsat) Antal Færdsselsuheld i Aaret 1939 og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld					Antal Personer			Ant. Mo- torkøretøj:				
		hvorved Perso- ner dræbtes	iøv med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr 1000 Indb	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Jernbanetog	Sporvogn	Rutabil, Omnibus
64	Esbjerg Købstad	»	37	45	82	2,7	»	25	14	22	46	4	»	3
-	Landkommunerne	»	11	26	37	2,5	»	10	5	15	25	»	»	1
65	Ribe Købstad	»	4	7	11	1,8	»	4	1	1	12	»	»	»
-	Landkommunerne	4	26	25	55	1,4	4	22	11	20	40	»	»	»
66	Haderslev Købstad	1	42	33	76	4,7	1	18	29	17	54	3	»	1
-	Kristiansfeld Flække	»	»	1	1	1,4	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Landkommunerne	2	32	33	67	2,6	2	15	25	22	39	»	»	2
67	Toftlund	1	24	34	59	2,8	1	16	14	18	34	3	»	5
68	Aabenraa Købstad	»	12	21	33	3,2	»	7	6	9	21	1	»	»
-	Landkommunerne	2	6	15	23	1,4	2	7	6	11	18	»	»	1
69	Sønderborg Købstad	»	18	32	50	4,1	»	14	4	13	19	5	»	2
-	Augustenborg Flække	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Nordborg	»	1	1	2	1,9	»	1	»	2	»	»	»	»
-	Landkommunerne	3	23	20	46	2,0	3	14	11	15	13	»	»	1
70	Graasten	»	25	19	44	2,4	»	15	15	21	32	»	»	1
71	Tønder Købstad	»	6	16	22	3,4	»	3	3	3	15	»	»	1
-	Højer Flække	»	»	1	1	0,9	»	»	»	1	1	»	»	»
-	Løgumkloster	»	1	2	3	1,8	»	1	»	1	1	»	»	»
-	Landkommunerne	4	17	25	46	1,8	4	16	12	20	24	1	»	»
	Hele Landet	309	6502	6638	13449	3,6	318	3520	3981	2962	7925	72	581	311
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	62	3315	3011	6388	7,6	63	1378	2203	750	3575	7	554	97
	Provinsbyerne <i>villes de province:</i>													
	med over 40 000 Indb. <i>hab.</i>	17	516	582	1115	5,2	18	334	224	129	642	3	25	37
-	15 000—40 000 -	21	471	553	1045	4,0	21	286	251	214	677	11	»	34
-	5 000—15 000 -	16	311	400	727	2,6	16	216	146	183	416	9	»	22
	under 5 000 Indb. <i>hab.</i>	7	81	98	186	1,7	7	54	39	48	103	2	»	9
	Tilsammen <i>total.</i>	61	1379	1633	3073	3,6	62	890	660	574	1838	25	25	102
	Landkommunerne <i>communes rurales:</i>													
i	Kbhvns Amtsradsreds	9	366	311	686	5,9	9	203	213	210	511	2	2	12
-	Frederiksborg Amt	6	114	144	264	3,0	6	74	83	104	171	3	»	8
-	det øvrige Sjælland	28	268	298	594	1,9	29	207	167	263	435	1	»	19
paa	Bornholm	4	8	9	21	0,8	4	3	6	5	5	2	»	»
-	Lolland-Falster	10	53	69	132	1,5	11	39	30	81	58	2	»	1
-	Fyn	35	180	143	358	1,6	36	129	105	167	182	7	»	4
i	det østlige Jylland	35	322	408	765	2,2	37	248	229	383	405	7	»	29
i	det nordlige —	20	230	249	499	1,6	22	158	128	196	324	9	»	24
i	det vestlige —	27	140	217	384	1,1	27	108	74	122	261	3	»	5
i	det sydlige —	12	127	146	285	2,1	12	83	83	107	160	4	»	10
	Tilsammen <i>total.</i>	186	1808	1994	3988	2,0	193	1252	1118	1638	2512	40	2	112
	Hele Landet <i>le Danemark</i>	309	6502	6638	13449	3,6	318	3520	3981	2962	7925	72	581	311

*) Herunder 187 Hunde (47 i Hovedstaden, 25 i Provinsbyerne og 115 i Landkommunerne)

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motordroske	Lillebil m. v	Alm Personbil, mandlig fører	Alm Personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign	Lastbil	Bil, uopl Art m v	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
8	»	35	2	1	46	»	11	2	4	»	24	6	»	10	9	165
1	1	21	1	»	21	»	2	»	1	»	8	1	»	2	12	72
»	1	6	»	»	5	»	3	»	»	»	1	»	»	4	4	23
»	6	28	2	»	26	2	7	1	4	»	7	8	»	6	13	110
1	6	44	1	2	25	»	11	2	1	1	21	11	»	10	14	154
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
2	6	39	1	»	23	»	5	1	7	»	12	3	»	10	19	130
1	»	27	»	1	33	1	4	»	3	1	7	4	»	5	18	113
1	»	26	»	»	10	»	2	2	3	»	7	»	»	5	7	64
2	»	16	»	»	14	»	1	»	2	»	3	1	»	1	6	47
»	4	21	2	1	18	»	1	»	2	»	17	4	»	7	14	98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	3
1	5	18	1	»	15	»	7	»	4	»	13	5	»	8	14	92
3	»	27	»	1	22	»	10	2	1	»	4	3	»	2	10	86
1	1	6	»	»	17	»	1	»	1	1	6	1	»	2	7	45
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	1	2	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	6
1	1	23	»	»	21	»	9	»	3	»	4	2	»	6	21	92
897	612	6220	356	50	4541	84	1397	286	521	56	4331	1798	27	1717	2638 ¹⁾	26495
545	321	2361	173	17	1867	59	503	189	155	29	2507	1076	21	936	1076	12493
94	45	502	21	7	373	5	99	18	40	7	480	162	3	144	153	2218
55	38	546	34	9	400	4	113	14	40	7	320	132	»	139	223	2119
45	20	411	18	5	271	2	89	6	38	5	170	67	1	107	169	1455
6	14	94	4	»	66	»	31	»	9	»	45	15	»	21	49	365
200	117	1553	77	21	1110	11	332	38	127	19	1015	376	4	411	594	6157
29	30	331	16	3	219	1	101	22	18	3	204	96	1	51	157	1298
11	6	155	13	»	109	»	35	8	11	»	60	19	»	23	60	521
24	17	385	21	4	247	5	100	11	33	1	105	50	1	54	116	1194
»	2	5	»	»	7	»	2	»	4	»	8	1	»	5	4	40
5	7	96	5	»	44	»	18	1	11	»	29	6	»	12	22	259
15	13	219	15	»	117	2	64	»	14	2	78	32	»	48	70	700
16	40	474	18	2	305	3	96	7	53	1	121	48	»	63	242	1525
36	19	273	11	»	210	»	57	3	45	»	98	44	»	52	112	993
6	28	218	5	1	178	2	53	4	30	»	63	32	»	30	97	755
10	12	150	2	2	128	1	36	3	20	1	43	18	»	32	88	560
152	174	2306	106	12	1564	14	562	59	239	8	809	346	2	370	968	7845
897	612	6220	356	50	4541	84	1397	286	521	56	4331	1798	27	1717	2638 ¹⁾	26495

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1939 og den herved
Accidents de circulation en 1939 et le dommage

	Hovedstaden la capitale						Provinsbyerne	
	Antal Uheld ialt nombre total des acci- dents	Heraf i Gade- kryds dont crouse- ment de rues	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret besk auto- mobiles endom- magées	Antal Uheld ialt nombre total des acci- dents	Heraf i Gade- kryds dont crouse- ment de rues	
			dræb- te tués	tilskade- bleesées				
				alvorl- grievem- ent	lettere légèrem- ent			
Implicerede Færdselselementer <i>Les trafiquants impliqués.</i>								
Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i>								
Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i>	525	304	»	18	58	940	339	219
Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	33	15	»	»	1	56	38	25
Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i>	413	249	1	3	28	709	271	165
Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	218	164	»	47	72	380	120	82
Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i>	787	423	13	195	331	393	386	225
Personbil—andet Køretøj <i>aut. ord.—autre véhicule</i>	166	89	»	9	22	156	41	15
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	1	»
Rutebil—Lastbil <i>autobus—camion</i>	14	7	»	»	3	22	17	8
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	5	3	2	»	1	9	5	3
Rutebil—Cyklist <i>autobus—bicyclette</i>	23	9	1	4	12	7	15	8
Rutebil—andet Køretøj <i>autobus—autre véhicule</i>	1	1	»	1	2	1	4	2
Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i>	148	84	»	2	2	262	104	57
Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	95	64	3	28	29	155	45	34
Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i>	395	190	5	117	175	93	233	120
Lastbil—andet Køretøj <i>camion—autre véhicule</i>	159	74	»	8	24	105	43	11
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	16	11	1	8	9	31	5	3
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—bicyclette</i>	177	116	»	56	101	99	84	55
Motorcykle—andet Køretøj <i>motocyclette—autre véhicule</i>	12	5	»	3	5	9	4	2
Cyklist—Cyklist <i>bicyclette—bicyclette</i>	498	179	»	156	263	13	152	79
Cyklist—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i>	107	48	7	33	51	2	30	13
Andet Køretøj—andet Køretøj <i>aut. véhicul.—aut. véhicul.</i>	18	1	»	2	7	3	3	»
I alt total	3810	2036	33	690	1196	3445	1940	1126
Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i>								
Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i>	421	49	»	6	20	297	238	68
Rutebil—fast Genstand <i>autobus—un obstacle</i>	3	»	»	»	»	4	16	3
Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i>	308	24	»	8	4	174	192	50
Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i>	30	7	»	6	12	35	29	5
Cyklist—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i>	156	5	»	42	60	49	49	8
Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i>	58	8	»	»	4	37	31	14
I alt total	976	93	»	62	100	596	555	148
Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i>								
Personbil—Fodgænger <i>automobile—piéton</i>	195	20	7	83	114	46	106	21
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	4	»	»	1	3	»	2	1
Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	100	13	5	40	57	26	65	13
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	64	1	2	28	37	16	35	9
Cyklist—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i>	274	25	1	113	170	»	132	25
Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i>	77	»	5	33	40	1	12	2
I alt total	714	59	20	298	421	89	352	71
Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i>								
Personbil <i>automobile ordinaire</i>	24	6	1	5	18	16	12	4
Rutebil <i>autobus</i>	7	»	1	1	5	»	»	»
Lastbil <i>camion</i>	13	3	»	3	6	4	11	2
Motorcykle <i>motocyclette</i>	27	6	»	13	9	19	21	7
Cyklist <i>bicyclette</i>	409	24	2	161	247	1	60	13
Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	83	5	3	28	45	1	9	1
Fodgænger <i>piéton</i>	130	1	1	63	66	»	27	2
I alt total	693	45	8	274	396	41	140	29
Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i>	195	41	2	54	90	154	86	25
I alt total	6388	2274	63	1378	2203	4325	3073	1399

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occasionné répartis d'après la nature de l'accident.

villes de province				Landkommunerne communes rurales						Hele Landet le Danemark							
dræb- te tuées	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret besk auto- mobiler endom- magées	Antal Uheld i alt nomb total des acci- dents	Heraf i Vej- kryds dont croise- ment de routes	dræb- te tuées	Antal Personer personnes		Antal Motor- køret besk auto- mobiler endom- magées	Antal Uheld i alt nomb total des acci- dents	Heraf i Vejkr dont crouse- ment de rues et de routes	dræb- te tuées	Antal Personer personnes		I alt total	Antal Motor- køret besk auto- mobiler endom- magées	
	tilskadek. blessées	alv græ- væ- ment					lett lègè- re- ment	tilskadekomne blessées					alvorl græve- ment	lettere lègè- re- ment			
»	25	24	613	447	206	2	62	81	857	1311	729	2	105	163	270	2410	
»	2	2	67	44	20	4	16	14	82	115	60	4	18	17	39	205	
»	14	21	460	404	204	5	39	59	703	1088	618	6	56	108	170	1872	
1	41	31	203	172	97	5	86	73	312	510	343	6	174	176	356	895	
11	143	105	143	332	161	33	158	102	190	1505	809	57	496	538	1091	726	
»	1	2	31	56	21	1	8	9	52	263	125	1	18	33	52	239	
»	»	»	2	1	»	»	»	3	2	2	»	»	»	3	3	4	
»	1	1	30	36	13	»	1	3	58	67	28	»	2	7	9	110	
»	»	»	9	3	2	»	3	»	6	13	8	2	3	1	6	24	
»	8	3	4	6	2	»	3	3	3	44	19	1	15	18	34	14	
»	»	»	5	3	1	»	»	»	4	8	4	»	1	2	3	10	
»	2	7	170	182	74	»	6	17	320	434	215	»	10	26	36	752	
1	30	11	73	85	56	4	60	21	139	225	154	8	118	61	187	367	
10	104	67	44	167	62	17	82	57	62	795	372	32	303	299	634	199	
»	3	5	27	86	27	2	12	12	60	288	112	2	23	41	66	192	
»	1	3	9	18	7	5	14	14	32	39	21	6	23	26	55	72	
1	40	37	45	85	37	2	45	54	60	346	208	3	141	192	336	204	
»	2	2	3	22	9	5	7	6	20	38	16	5	12	13	30	32	
1	62	55	7	104	21	3	51	60	3	754	279	4	269	378	651	23	
1	11	8	1	20	10	2	10	6	»	157	71	10	54	65	129	3	
»	1	1	»	4	»	»	1	1	1	25	1	»	4	9	13	4	
26	491	385	1946	2277	1030	90	664	595	2966	8027	4192	149	1845	2176	4170	8357	
»	22	41	186	343	59	14	102	108	358	1002	176	14	130	169	313	841	
»	»	»	11	6	2	»	2	2	5	25	5	»	2	2	4	20	
»	4	1	80	179	36	2	9	20	152	679	110	2	21	25	48	406	
6	12	2	30	47	10	8	29	14	45	106	22	14	47	28	89	110	
»	17	18	7	52	6	1	19	27	12	257	19	1	78	105	184	68	
1	3	5	11	31	6	1	4	3	16	120	28	2	7	12	21	64	
7	58	67	325	658	119	26	165	174	588	2189	360	33	285	341	659	1509	
5	63	40	23	150	26	14	95	45	62	451	67	26	241	199	466	131	
»	1	1	»	4	»	1	2	1	»	10	1	1	4	5	10	»	
5	44	14	5	71	10	24	38	13	17	236	36	34	122	84	240	48	
3	18	15	22	42	2	4	38	22	28	141	12	9	84	74	167	66	
5	82	59	»	66	3	5	33	42	»	472	53	11	228	271	510	»	
2	8	4	»	5	1	2	3	»	»	94	3	9	44	44	97	1	
20	216	133	50	338	42	50	209	123	107	1404	172	90	723	677	1490	246	
»	7	8	7	114	19	2	26	55	113	150	29	3	38	81	122	136	
»	»	»	»	2	»	»	1	»	2	9	»	1	2	5	8	2	
1	4	3	8	49	7	5	14	11	39	73	12	6	21	20	47	51	
»	16	8	14	54	10	4	45	14	46	102	23	4	74	31	109	79	
2	35	21	»	103	9	7	48	47	»	572	46	11	244	315	570	1	
»	4	6	»	32	6	6	12	8	1	124	12	9	44	59	112	2	
1	20	6	»	7	2	»	5	1	»	164	5	2	88	73	163	»	
4	86	52	29	361	53	24	151	136	201	1194	127	36	511	584	1131	271	
5	39	23	62	354	55	3	63	90	288	635	121	10	156	203	369	504	
62	890	660	2412	3988	1299	193	1252	1118	4150	13449	4972	318	3520	3981	7819	10887	

Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1939

Le dommage occasionné; répartition d'après les

	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>								
	Bil- ster auto- mo- bilister	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl <i>cycl</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt total	Heraf 14 Aar og der- under dømt 14 ans et moins	5 Aar og der- und 6 ans et m.	6—14 Aar ans	15— 59 Aar ans	60 Aar og der- over 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>									
Automobiler <i>automobiles</i>									
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	2	»	8	1	1	»	2	3	6
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	4	1	2	1	»	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidev. <i>impr. en sort. d'une traverse.</i>	3	1	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	12	»	2	»	2	»	»	3	5
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	1	2	2	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i>	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en enfilant une route nationale</i>	»	1	1	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	3	»	1	»	»	»	»	1	1
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelf. Tegngivning v. Drejning <i>tournant mal signalé</i>	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Uforsigt. Aabn. af Vognør <i>imprudence en ouvr. la porte</i>	1	1	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærks. p. G. af Træth. <i>inattention à cause de fatigue</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærks. afand. Gr. <i>inattention pour d'autres raisons</i>	1	»	»	»	»	»	1	»	1
Lille Bue tilvenstre <i>tournant à gauche trop petit</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i>	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Start <i>imprudence en départ</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bakning <i>imprudence en reculant</i>	»	»	»	»	»	1	»	1	2
Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i>	2	»	2	»	»	»	»	1	1
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	6	»	»	»	»	»	1	1	2
I alt total	37	6	20	2	3	1	4	10	18
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> ..	3	1	5	»	»	»	2	4	6
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	1	2	7	2	1	»	1	3	5
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	33	3	8	»	2	1	1	3	7
Motorecykler <i>motocyclettes</i>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i>	»	3	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i>	»	5	»	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	»	13	1	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej <i>imprudence en sortant</i>	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i>	1	3	»	»	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre</i>	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	»	3	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Bremsning <i>imprudence en serrant les freins</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet Fører <i>inexpérience du conducteur</i>	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en enfilant une route nationale</i>	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en sortant d'une route nationale</i>	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Punktering <i>rupture des pneus</i>	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	1	»	»	»	»	»	1	1
I alt total	1	40	1	»	»	»	»	1	1
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	5	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	»	6	1	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	1	29	»	»	»	»	»	1	1

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

causes principales des accidents en 1939.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>										Dræbte og tilsk- komne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor- køret. beskade- gede <i>auto- mobiles en- dom- magées</i>	Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>
Andre Personer andre personnes	Dræb- te Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i>	Bili- ster auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer autres personnes			
				I alt total	Heraf 14 Aar og der- under dømt 14 ans et moins	5 Aar og der- under 5 ans et moins	6—14 Aar ans	15—59 Aar ans	60 Aar og der- over 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt total				
»	16	81	13	303	28	2	15	103	37	157	19	573	589	1 580
»	7	145	93	204	21	»	2	7	»	9	10	461	468	1 312
»	4	106	55	29	3	1	»	2	»	3	4	197	201	794
»	19	157	1	7	1	1	2	9	2	14	3	182	201	320
»	5	51	20	23	3	»	»	9	»	9	2	106	110	294
»	1	25	59	21	7	»	»	»	1	1	»	106	107	399
»	2	56	32	16	»	»	»	1	»	1	»	105	107	372
»	»	30	11	33	4	»	»	2	»	2	5	81	81	232
»	5	76	5	24	4	»	»	12	1	13	2	120	125	217
»	1	74	3	15	»	»	1	2	1	4	1	97	98	200
»	»	35	2	8	»	»	1	»	1	2	1	48	48	498
»	1	11	22	15	1	»	»	»	»	»	»	48	49	257
»	2	»	1	51	3	»	»	1	»	1	»	53	55	40
»	»	13	»	»	»	»	1	»	»	1	»	14	14	19
»	2	27	3	10	1	»	1	2	»	3	2	45	47	75
»	»	3	7	15	»	1	1	»	»	2	»	27	27	142
»	1	21	»	1	»	»	»	»	»	»	»	22	23	42
»	»	3	10	9	2	»	»	2	»	2	3	27	27	231
»	2	9	6	12	4	»	1	6	4	11	»	38	40	424
»	5	42	3	8	1	»	2	3	»	5	1	59	64	122
»	8	71	4	42	1	»	5	8	3	16	2	135	143	237
»	81	1036	350	846	84	5	32	169	50	256	55	2 543	2 624	8 089
»	15	220	103	451	34	2	11	102	30	145	35	954	969	3 191
»	15	177	89	225	28	2	11	37	13	63	4	558	573	1 928
»	51	639	158	170	22	1	10	30	7	48	16	1 081	1 082	2 970
»	3	8	91	42	»	»	»	»	»	»	»	141	144	278
»	5	»	69	35	3	1	2	26	10	39	1	144	149	157
»	14	»	58	8	1	2	»	6	2	10	»	76	90	76
»	2	1	35	4	1	»	»	»	»	»	»	40	42	79
»	4	2	22	7	»	»	»	1	»	1	»	32	36	43
»	2	»	17	3	»	»	»	1	»	1	»	21	23	23
»	2	4	8	4	1	»	»	1	»	1	»	17	19	19
»	»	»	26	1	»	»	»	»	»	»	»	27	27	66
»	3	»	13	1	1	»	»	»	»	»	»	14	17	16
»	»	»	14	1	»	»	»	»	»	»	»	15	16	20
»	2	»	13	2	»	»	»	»	»	»	»	15	17	15
»	2	2	12	4	1	»	»	»	»	»	»	18	20	31
»	1	»	3	2	»	»	»	»	»	»	»	5	6	13
»	1	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	10	11	7
»	»	»	9	2	1	»	»	»	»	»	»	11	11	16
»	2	»	41	10	2	»	1	1	»	2	»	53	55	59
»	43	17	441	126	11	3	3	36	12	54	1	639	682	918
»	5	8	141	67	»	1	2	18	11	32	»	248	253	415
»	7	1	73	28	7	1	»	5	1	7	»	109	116	160
»	31	8	227	31	4	1	1	13	»	15	1	282	313	343

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsuheldene i Aaret

	Bil-ster auto- mo- biles	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Antal dræbte Personer <i>personnes</i>						
			Cykl <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				
			I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der- under 14 ans et moins	5 Aar og der- und- er 5 ans et moins	6—14 Aar ans	15— 59 Aar ans	60 Aar og der- over 60 ans et plus	Fod- gæn- gere i alt <i>total</i>
Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i>									
Cykler <i>bicyclettes</i>									
Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> . . .	»	»	8	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . .	»	»	6	2	»	»	1	1	2
Mangelfuld Tegngivning v. Drejning <i>tourn mal signalé</i>	»	»	9	»	»	»	»	»	»
Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i>	»	»	22	3	»	»	»	»	»
Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> . . .	1	»	5	1	»	»	»	»	»
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> . . .	»	»	7	»	»	»	»	»	»
Svingende Kørsel <i>allure branlante</i> . . .	»	»	5	2	»	»	»	»	»
Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>sortant d'une route nationale</i>	»	»	11	1	»	»	»	»	»
Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>enfilant une route nationale</i>	»	»	4	»	»	»	»	»	»
Faldet i Skinnerel. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i>	»	»	2	»	»	»	»	»	»
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	»	»	4	1	»	»	»	1	1
Ildebefindende <i>malaise subit</i>	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Uopmærksomhed <i>inattention</i>	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i>	»	»	2	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri <i>dépassement</i> <i>par derrière, la voie n'étant pas libre</i>	»	»	1	1	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet Køretøj <i>derrière d'autre vé-</i> <i>hicule en trop peu de distance</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brud paa Forgaffel m. v. <i>rupture de la fourche, etc.</i> . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Anden Mangel ved Materiellet <i>autre défaut matériel</i> . .	»	»	3	»	»	»	1	1	2
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	5	2	»	»	»	»	»
I alt total	1	»	97	13	»	»	2	3	5
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	24	1	»	»	»	1	1
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	1	»	19	2	»	»	1	1	2
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	54	10	»	»	1	1	2
Andet Køretøj <i>autres véhicules</i>									
Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	1	1	»	»	»	»	»
I alt total	»	»	1	1	»	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	1	1	»	»	»	»	»
Fodgængere <i>piétons</i>									
Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i> <i>placé subitement devant le véhicule</i>	»	»	1	»	»	»	4	22	26
Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i> <i>fant sur la route</i>	»	»	»	»	20	11	»	1	32
Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i>	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i>	»	»	»	»	»	»	1	2	3
Andre Aarsager <i>autres causes</i>	»	»	»	»	»	2	1	3	6
I alt total	»	»	1	»	20	13	6	29	68
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	1	2	3	10	16
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	»	»	3	3	»	7	13
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	»	1	»	16	8	3	12	39
Dyr <i>animaux</i>									
I alt total	»	3	»	»	»	»	»	»	»
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	»	2	»	»	»	»	»	»	»
Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i>									
I alt total	2	»	3	»	»	»	»	2	2
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	»	»	»	»	»	»	»	1	1
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	»	»	1	»	»	»	»	1	1
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	2	»	2	»	»	»	»	»	»
I alt total général	41	49	123	16	23	14	12	45	94
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	3	6	29	1	1	2	5	16	24
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>	2	9	29	4	4	3	2	12	21
Landkommunerne <i>communes rurales</i>	36	34	65	11	18	9	5	17	49

1939 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen.

tuées		Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i>											Dræbte og tilskadekomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i>	Antal Motor- køret. beska- digede <i>auto- mobiles en- dom- magées</i>	Antal Uheld i alt <i>nom- bre total des acci- dents</i>
Andre Personer autres per- sonnes	Dræb- te Pers i alt <i>person- nes tuées, total</i>	Bili- ster auto- mobi- listes	Motor- cyk- lister moto- cyc- listes	Cykl <i>cyclist</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre Personer autres per- sonnes	Tilskadekomne Personer i alt <i>per- sonnes bles- sées, total</i>			
				I alt <i>total</i>	Heraf 14 Aar og der- under <i>dont 14 ans et moins</i>	5 Aar og der- under <i>5 ans et moins</i>	6-14 Aar ans	15-59 Aar ans	60 Aar og der- over <i>60 ans et plus</i>	Fodgæn- gere i alt <i>total</i>					
»	8	3	8	338	47	»	»	3	1	4	3	356	364	198	524
»	8	»	3	344	37	3	9	72	64	148	»	495	503	85	626
»	9	6	6	183	22	»	»	2	»	2	»	197	206	119	256
»	22	4	12	204	46	»	»	4	»	4	»	224	246	130	273
»	6	4	5	119	20	»	»	5	1	6	2	136	142	43	142
»	7	»	3	165	2	1	1	5	2	9	»	177	184	38	200
»	5	1	2	124	24	»	1	2	2	5	»	132	137	33	150
»	11	2	5	78	12	»	»	»	»	»	»	85	96	68	102
»	4	1	12	73	11	»	»	1	»	1	»	87	91	58	97
»	2	»	»	86	16	»	»	»	1	1	»	87	89	8	94
»	5	»	»	62	11	1	1	14	1	17	»	79	84	9	81
»	1	»	2	63	2	»	»	»	»	»	»	65	66	2	65
»	2	»	2	58	13	»	»	1	1	2	»	62	64	21	77
»	2	»	»	80	19	»	»	»	»	»	»	80	82	3	81
»	1	1	»	40	5	»	»	»	»	»	1	42	43	10	43
»	»	»	»	38	5	»	»	»	»	»	»	38	38	15	63
»	»	»	»	31	2	»	»	»	»	»	»	31	31	»	29
»	5	»	1	28	2	»	»	6	2	8	»	37	42	6	40
»	5	3	1	223	53	1	»	7	3	11	»	238	243	56	326
»	103	25	62	2337	349	6	12	122	78	218	6	2648	2751	902	3269
»	25	12	19	1378	155	2	5	62	54	123	6	1538	1563	464	1945
»	22	5	15	448	92	2	6	25	17	50	»	518	540	176	664
»	56	8	28	511	102	2	1	35	7	45	»	592	648	262	660
5	5	2	»	10	»	1	»	2	3	6	42	60	65	75	162
6	7	7	12	27	3	»	1	12	3	16	103	165	172	190	361
11	12	9	12	37	3	1	1	14	6	22	145	225	237	265	523
1	1	4	1	19	»	1	»	10	2	13	87	124	125	119	261
1	1	2	1	10	1	»	»	4	2	6	20	39	40	50	99
9	10	3	10	8	2	»	1	»	2	3	38	62	72	96	163
»	27	5	16	56	5	»	3	171	135	309	»	386	413	87	392
»	32	1	7	24	1	156	198	»	»	354	1	387	419	91	415
»	1	»	»	»	»	3	2	46	37	88	»	88	89	1	90
»	3	1	1	2	»	»	»	34	11	45	»	49	52	10	53
»	6	»	»	2	»	6	5	44	21	76	1	79	85	6	88
»	69	7	24	84	6	165	208	295	204	872	2	989	1058	195	1038
»	16	6	7	47	2	67	76	205	138	486	1	547	563	66	555
»	14	3	31	4	»	51	60	49	41	201	»	235	249	40	248
»	39	1	14	6	»	47	72	41	25	185	1	207	246	89	235
»	3	17	53	80	9	1	»	3	4	8	»	158	161	228	387
»	»	1	2	16	»	1	»	1	3	5	»	24	24	13	54
»	1	1	5	13	3	»	»	»	1	1	»	20	21	8	31
»	2	15	46	51	6	»	»	2	»	2	»	114	116	207	302
»	7	39	22	158	20	7	2	48	20	77	3	299	306	290	498
»	1	2	8	95	14	7	1	20	13	41	»	146	147	57	191
»	2	10	4	27	3	»	1	21	6	28	2	71	73	50	114
»	4	27	10	36	3	»	»	7	1	8	1	82	86	183	193
11	318	1150	964	3668	482	188	258	687	374	1507	212	7501	7819	10887	13449
1	63	253	281	2073	205	81	95	418	251	845	129	3581	3644	4325	6388
1	62	196	190	782	138	56	78	141	81	356	26	1550	1612	2412	3073
9	193	701	493	813	139	51	85	128	42	306	57	2370	2563	4150	3988

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1939,

Accidents de circulation en 1939, répartis d'après

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Aarsagen knyt- <i>accidents causés</i>					
		Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Motor- droske <i>fiac- res</i>	Lille- bil, m. v. <i>fiacres non auto- risés</i>	Alm. Person- <i>automobiles naïres</i>	
						mandlig Fører <i>homme</i>	kvinde- lig Fører <i>femme</i>
1	Bremser i Uorden	»	1	1	2	12	»
2	Styretøj i Uorden	»	1	1	1	5	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	1	1	»	4	»
4	Punktering	»	»	1	1	10	1
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	2	»	6	»
6	Anden Mangel ved Materiel	1	1	3	3	7	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	»	1	16	14	129	7
8	Kørsel i venstre Vejbane	»	6	18	10	129	10
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	1	4	10	5	81	9
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	5	38	117	81	591	48
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	»	»	4	1	10	1
12	Opfyldte ikke Vigepligt	1	16	110	72	605	48
13	Lille Bue til venstre	»	3	3	6	52	»
14	Stor Bue til højre	»	»	1	2	17	3
15	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning	1	2	8	6	57	3
16	Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	»	»	»	2	»
17	Uforsigtig Start	2	3	19	6	100	5
18	Uforsigtig Bakning	8	6	14	17	143	14
19	Uforsigtig Vending	»	»	1	»	2	»
20	Uforsigtig Bremsning	8	8	15	13	70	7
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	»	7	25	24	224	7
22	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	4	8	8	118	8
23	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	»	3	8	5	116	3
24	For sen Bremsning	55	»	»	»	3	1
25	Kørt for nær efter andet Køretøj	1	9	22	18	150	5
26	Uforsigtig Aabning af Vognvær	»	1	11	4	44	»
27	Køretøj uforvarsomt læst	»	»	»	»	1	»
28	Utrænet eller uøvet Fører	»	»	»	»	20	3
29	Spirituspaavirkning	»	1	11	9	106	2
30	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	»	»	2	5	»
32	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	4	1	3	3	35	2
33	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	3	»
34	Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	»	»	»
35	Blandet af modgaende Køretøjs Lygter	»	»	1	1	11	»
36	Ildebefindende	»	»	1	»	10	»
37	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	»	»
38	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»
39	Børns Færd paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»
40	Uforvarsomt Henstillen af Køretøj	»	»	3	4	16	»
41	Mangelf. Belysn. af Genst. el. Afsp. p. Vej.	»	»	1	»	7	»
42	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	»	7	14	14	122	1
43	Glat eller fedtet Føre	»	1	9	5	68	1
44	Daarlig Vej	»	1	2	2	6	»
45	Særlig smal Vej	»	2	1	3	11	»
46	Andet	58	3	3	4	25	»
47	I alt total	145	131	468	346	3133	189

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af Skinner eller Hjulspor Motorcyklist 1, Cyklist 94, Cyklists svingende Kørsel 150, Heste blevet sky 162, Fodgæ-

fordelt efter Hovedaarsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers														
bil ordi-	Last- bil	Motorcykle moto- cyclettes		Hesto- køre- tøj m. v. voitures hippo- mobiles	Cykle bicyclettes		Jern- bane- tog trains	Fodgænger piétons			Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ accid., total	Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule	Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total	Løbe-Nr.
		uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mand Cyk- list homme	Kvdl Cyk- list femme		Mandl hom- me	Kvdl femme	Barn enfant				
1	6	»	1	»	5	1	1	»	»	»	31	121	152	1
1	6	1	»	»	»	»	»	»	»	»	16	9	25	2
»	2	»	1	2	21	8	»	»	»	»	40	1	41	3
1	2	7	2	»	5	1	»	»	»	»	31	3	34	4
»	13	2	1	9	17	1	»	»	»	»	51	104	155	5
1	27	6	2	5	8	2	»	»	»	»	66	11	77	6
47	78	66	12	4	61	20	1	»	»	»	456	1201	1657	7
8	113	28	5	11	111	31	»	»	»	»	480	82	562	8
6	69	11	3	4	35	8	»	1 ²⁾	»	»	247	9	256	9
39	666	130	38	36	518	108	1	4 ²⁾	»	»	2420	134	2554	10
»	6	4	2	»	3	»	»	»	»	»	31	»	31	11
29	432	151	41	25	389	135	»	2 ²⁾	»	»	2056	42	2098	12
2	50	8	1	3	31	6	»	»	»	»	165	2	167	13
8	9	3	5	»	12	4	»	1 ²⁾	»	»	65	6	71	14
2	83	1	»	15	175	81	»	2 ²⁾	»	»	436	10	446	15
»	2	»	»	»	11	5	»	»	»	»	20	1	21	16
6	87	3	3	2	16	2	2	1 ²⁾	»	»	257	8	265	17
11	310	1	»	6	1	»	1	»	»	»	532	6	538	18
»	4	»	»	1	2	1	»	»	»	»	11	»	11	19
9	58	16	3	»	4	3	»	»	»	»	214	5	219	20
5	199	34	11	19	203	70	»	2 ²⁾	»	»	830	9	839	21
9	86	21	2	9	68	29	»	1 ²⁾	»	»	371	6	377	22
4	116	7	»	5	81	21	»	1 ²⁾	»	»	370	»	370	23
»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	61	2	63	24
4	111	34	8	4	44	19	»	1 ²⁾	»	»	430	40	470	25
1	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	79	26
»	48	»	»	2	20	5	»	1 ²⁾	»	»	77	6	83	27
7	8	9	5	1	10	3	»	»	»	»	66	101	167	28
17	55	18	2	6	197	3	»	53 ³⁾	1	»	481	11	492	29
»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	3	28	31	30
3	9	1	»	»	»	»	»	»	»	»	20	7	27	31
6	35	10	3	1	58	19	1	11 ³⁾	7	1	200	20	220	32
»	1	5	»	»	12	19	»	3	1	»	44	10	54	33
»	5	6	1	»	56	25	»	»	»	»	93	4	97	34
1	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	16	11	27	35
1	6	1	3	»	46	19	»	10	3	»	100	10	110	36
»	»	»	»	»	14	»	»	»	»	10	24	1	25	37
»	»	»	»	»	»	»	»	202	190	»	392	33	425	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	415	415	4	419	39
1	31	4	»	3	67	17	»	1 ²⁾	»	»	147	1	148	40
1	3	2	»	1	11	7	1	3 ³⁾	5	»	42	3	45	41
»	60	68	1	3	48	43	»	1	4	1	387	»	387	42
1	47	11	1	3	40	58	»	22 ³⁾	27	2	296	481	777	43
»	13	9	»	2	14	5	»	»	7	»	61	21	82	44
»	6	1	»	1	»	»	»	»	»	»	25	63	88	45
3	27	12	2	177	196	139	1	59 ³⁾	79	6	794 ⁴⁾	80	874	46
235	2909	693	159	360	2611	920	9	382	324	435	13449	2707	16156	47

Hovedaarsager 90, Passagerer sprunget af eller paa Sporvogn 40 ²⁾ Fodgænger med Trækvogn ³⁾ Heraf 1 Fodgænger med Trækvogn ⁴⁾ Heraf faldet i

Tabel IV (fortsat) **Antal Færdselsuheld i Aaret 1939, fordelt efter Hoved-**
Accidents de circulation en 1939, répartis d'après les causes princi-

Løbe-Nr.	Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>							
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾
	<i>Pour la traduction voir page 48</i>								
1	Bremser i Uorden	»	3	2	1	2	»	»	8
2	Styretøj i Uorden	»	»	1	»	»	»	»	1
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	3	1	1	15	1	»	21
4	Punktering	1	2	1	1	1	»	»	6
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	1	1	»	»	1	»	3
6	Anden Mangel ved Materiel	6	1	8	1	7	1	»	24
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	1	21	13	7	9	»	»	51
8	Kørsel i venstre Vejbane	11	32	21	8	40	1	»	113
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	4	12	18	3	19	1	1 ²⁾	58
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	153	395	357	98	484	24	3 ²⁾	1514
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	5	8	1	4	2	»	»	20
12	Opfyldte ikke Vigepligt	119	406	288	129	386	16	1 ²⁾	1345
13	Lille Bue til venstre	4	14	12	3	15	»	»	48
14	Stor Bue til højre	»	5	2	3	7	»	»	17
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	9	27	45	»	158	4	1 ²⁾	244
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	1	»	»	10	»	»	11
17	Uforsigtig Start	21	56	50	4	14	1	1 ²⁾	147
18	Uforsigtig Bakning	14	58	146	1	1	11	»	231
19	Uforsigtig Vending	1	2	1	»	3	1	»	8
20	Uforsigtig Bremsning	27	28	28	10	5	8	»	106
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	33	99	77	24	136	4	»	373
22	Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej	»	9	4	»	7	»	1 ²⁾	21
23	Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej	1	9	9	»	4	»	»	23
24	For sen Bremsning	»	»	1	»	1	50	»	52
25	Kørt for nær efter andet Køretøj	36	105	67	14	37	4	1 ²⁾	264
26	Uforsigtig Aabning af Vognør	14	21	12	»	»	»	»	47
27	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	12	»	14	1	»	27
28	Utrænet eller uøvet Fører	»	3	»	3	3	»	»	9
29	Spirituspaavirkning	11	27	14	9	144	5	41 ²⁾	251
30	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Uopmærksom paa Grund af Træthed	1	1	»	»	»	»	»	2
32	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	2	5	2	4	29	5	10	57
33	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	»	»	»	»	10	»	3	13
34	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	»	»	4	62	»	»	66
35	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ildebefindende	»	2	1	»	46	»	7	56
37	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	2	»	2	4
38	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	222	222
39	Børns Færden paa Kørebanen	»	»	»	»	»	»	144	144
40	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	2	5	1	»	68	»	»	76
41	Mangelf. Belysn. af Genst. el. Afsp. p. Vej.	1	»	3	»	7	»	3	14
42	Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	6	15	4	3	19	2	5	54
43	Glat eller fedtet Føre	6	15	7	7	72	1	30 ²⁾	138
44	Daarlig Vej	1	1	2	5	6	»	2	17
45	Særlig smal Vej	»	»	»	1	»	»	»	1
46	Andet	3	4	8	4	217	113	132	481
47	I alt total	493	1396	1220	352	2062	255	610	6388

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landkommunerne <i>comm. rurales</i>								Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾	
2	7	3	»	2	1	»	15	2	3	1	»	2	»	»	8	1
1	1	»	»	»	»	»	2	2	5	5	1	»	»	»	13	2
»	»	»	»	5	»	»	5	2	1	1	»	9	1	»	14	3
»	1	»	2	1	»	»	4	1	9	1	6	4	»	»	21	4
»	1	1	»	4	1	»	7	2	4	11	3	14	7	»	41	5
1	2	7	4	3	3	»	20	»	5	12	3	»	2	»	22	6
8	46	22	20	40	3	»	139	22	116	43	51	32	2	»	266	7
4	21	24	5	32	1	»	87	19	94	68	20	70	9	»	280	8
8	28	27	2	12	2	»	79	7	56	24	9	12	2	»	110	9
38	116	161	22	77	10	1 ²⁾	425	45	167	148	48	65	8	»	481	10
»	2	2	2	1	»	»	7	»	1	3	»	»	»	»	4	11
54	181	97	38	105	5	1 ²⁾	481	25	95	47	25	33	5	»	230	12
5	25	18	2	13	1	»	64	3	15	20	4	9	2	»	53	13
1	15	4	2	3	»	1 ²⁾	26	2	8	3	3	6	»	»	22	14
2	18	9	»	51	1	»	81	5	17	29	1	47	11	1 ²⁾	111	15
»	»	»	»	6	»	»	6	»	1	2	»	»	»	»	3	16
5	39	23	2	2	3	»	74	2	16	14	»	2	2	»	36	17
16	70	101	»	»	3	»	190	7	40	63	»	»	1	»	111	18
»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	2	»	»	»	»	2	19
3	17	7	4	1	»	»	32	6	41	23	5	1	»	»	76	20
11	38	26	5	53	3	1 ²⁾	137	12	99	96	16	84	12	1 ²⁾	320	21
14	74	45	8	48	1	»	190	6	52	37	15	42	8	»	160	22
8	58	39	2	44	»	1 ²⁾	152	7	56	68	5	54	5	»	195	23
»	2	»	»	»	5	»	7	»	2	»	»	»	»	»	2	24
8	21	21	7	20	1	»	78	5	33	23	21	6	»	»	88	25
2	21	4	»	»	»	»	27	»	3	2	»	»	»	»	5	26
»	1	14	»	7	»	1 ²⁾	23	»	»	22	»	4	1	»	27	27
»	7	1	1	5	»	»	14	»	20	7	10	5	1	»	43	28
3	35	10	5	21	»	»	81	7	63	31	6	35	1	6	149	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	3	30
»	1	»	»	»	»	»	1	1	6	9	1	»	»	»	17	31
1	9	11	2	28	»	6	57	4	29	22	7	20	1	3 ²⁾	86	32
»	2	»	2	13	»	»	17	»	1	1	3	8	»	1	14	33
»	»	1	1	8	»	»	10	»	»	4	2	11	»	»	17	34
1	2	»	»	»	»	»	3	1	10	1	»	1	»	»	13	35
1	1	1	1	7	»	3	14	»	8	4	3	12	»	3	30	36
»	»	»	»	4	»	5	9	»	»	»	»	8	»	3	11	37
»	»	»	»	»	»	95	95	»	»	»	»	»	»	75	75	38
»	»	»	»	»	»	128	128	»	»	»	»	»	»	143	143	39
3	6	9	4	9	2	1 ²⁾	34	2	6	21	»	7	1	»	37	40
»	2	»	»	6	»	4 ²⁾	12	»	6	»	2	5	2	1	16	41
4	3	1	5	17	»	1	31	25	105	55	61	55	1	»	302	42
4	17	14	2	17	1	17	72	5	38	26	3	9	1	4	86	43
»	1	1	1	4	»	3	10	4	4	10	3	9	2	2	34	44
»	1	1	»	»	»	»	2	»	10	5	»	»	1	»	22	45
2	9	7	5	48	45	8 ²⁾	124	5	15	12	5	70	78	4	189	46
210	901	713	156	717	92	284	3073	242	1260	976	344	752	167	247	3988	47

Hovedaarsager ²⁾ Fodgænger med Trækvogn ³⁾ Heraf 1 Fodgænger med Trækvogn

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld, Førerbevisets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1939, réparties

	Hovedstaden <i>la capitale</i>						Provinsbyerne <i>villes de province</i>					
	Dro-ske, Lille-bil m v flac-res	Alm Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cami-ons	Anden eller uang Mo-tor-vogn au-tres	Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes	I alt total	Dro-ske, Lille-bil m v flac-res	Alm Per-son-bil aut. ord.	Last-bil cami-ons	Anden eller uang Mo-tor-vogn au-tres	Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes	I alt total
A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i>												
Eget Køretøj <i>appart. au con-ducteur</i>	116	940	252	1	259	1568	88	579	249	11	114	1041
Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i>	314	285	888	39	49	1575	71	101	415	29	12	628
Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i>	»	60	1	»	3	64	»	66	1	»	9	76
Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre.</i>	»	55	7	»	22	84	4	123	16	»	18	161
Udenl. Køretøj <i>autre étrang.</i>	»	13	»	»	»	13	»	4	»	»	»	4
Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i>	17	34	28	48	11	138	1	25	22	8	10	66
I alt total	447	1387	1176	88	344	3442	164	898	703	48	163	1976
B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i>												
17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i>	»	»	»	»	1	1	»	1	1	»	1	3
18—20 Aar <i>ans.</i>	3	64	53	»	46	166	1	44	36	»	22	103
21—24 — —	19	129	158	4	98	408	15	86	98	3	52	254
25—59 — —	390	1107	934	71	199	2701	143	699	556	41	87	1526
60 Aar eller derover <i>et plus</i>	34	79	30	1	»	144	5	63	9	1	»	78
Uoplyst <i>inconnu</i>	1	8	1	12	»	22	»	5	3	3	1	12
I alt total	447	1387	1176	88	344	3442	164	898	703	48	163	1976
C. Førerbeviset <i>certificat du con-ducteur</i>												
Ikke Førerbevis <i>nul</i>	1	8	3	»	6	18	1	14	5	»	5	25
Førerbevis udstedt i 1939 <i>cer-tificat en 1939</i>	2	81	50	1	41	175	2	59	35	»	26	122
Førerbevis udstedt i 1938 <i>cer-tificat en 1938</i>	5	104	89	5	73	276	10	83	56	2	26	177
Førerbevis udstedt tidligere end 1938.	422	1143	1003	33	207	2808	144	684	559	39	96	1522
Uoplyst <i>inconnu</i>	17	51	31	49	17	165	7	58	48	7	10	130
I alt total	447	1387	1176	88	344	3442	164	898	703	48	163	1976

i Aaret 1939, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Landkommunerne <i>comm. rurales</i>						Hele Landet <i>le Danemark</i>												
Dro- ske, Lille- bil m v fla- cres	Alm Per- son- bil aut. ord	Last- bil cami- ons	An- den eller uang Motor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt <i>total</i>	Rute- bil, Om- nibus auto- bus	Dro- ske fla- cres	Lille- bil m v. fla- cres non auto- risés	Almindelig Personbil <i>automobile ordinaire</i>				Last- bil cami- ons	An- den eller uang Motor- vogn au- tres	Motorcykle <i>moto- cyclettes</i>		I alt <i>total</i>	
									mdl. Fører hom.	Heraf lejet u Fører dont lou sans conduct	kvl. Fører fem.	Heraf lejet u. Fører dont lou sans conduct.			uden Side- vogn sans side- car	med Side- vogn avec side- car		
77	739	355	9	223	1403	20	138	143	2114	—	144	—	856	1	494	102	4012	
60	117	466	40	7	690	100	294	151	489	—	14	—	1769	8	28	40	2893	
»	132	1	»	10	143	»	»	»	250	250	8	8	3	»	21	1	288	
6	132	28	»	25	191	»	»	10	284	—	26	—	51	»	53	12	436	
»	6	»	»	1	7	»	»	»	22	—	1	—	»	»	1	»	24	
4	36	55	6	18	119	5	12	10	90	—	5	—	105	57	35	4	323	
147	1162	905	55	284	2553	125	444	314	3249	250	198	8	2784	66	632	159	7971	
»	2	2	»	1	5	»	»	»	3	»	»	»	3	»	2	1	9	
»	69	56	1	48	174	»	2	2	164	35	13	»	145	1	94	22	443	
14	133	127	5	87	366	11	30	18	330	84	18	2	383	1	196	41	1028	
125	868	688	47	145	1873	111	377	281	2513	129	161	6	2178	48	336	95	6100	
8	85	21	1	3	118	3	34	13	221	1	6	»	60	»	3	»	340	
»	5	11	1	»	17	»	1	»	18	1	»	»	15	16	1	»	51	
147	1162	905	55	284	2553	125	444	314	3249	250	198	8	2784	66	632	159	7971	
»	22	9	»	10	41	»	1	1	40	5	4	»	17	»	18	3	84	
3	87	35	1	53	179	1	5	2	204	45	23	1	120	1	97	23	476	
12	120	104	1	41	278	8	12	15	276	54	31	3	249	»	113	27	731	
115	814	657	40	147	1773	105	404	277	2507	129	134	4	2219	7	355	95	6103	
17	119	100	13	33	282	11	22	19	222	17	6	»	179	58	49	11	577	
147	1162	905	55	284	2553	125	444	314	3249	250	198	8	2784	66	632	159	7971	

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au Tableau IV.

1. Bremsen i Uorden	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel	<i>autre défaut matériel</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i venstre Vejbane	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Uforsigtig Start	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Vending	<i>imprudence en tournant.</i>
20. Uforsigtig Bremsning	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
21. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	<i>imprudence en sortant.</i>
22. Uforsigtig Indkørsel	<i>imprudence en enfilant une route nationale.</i>
23. Uforsigtig Udkørsel paa Hovedvej	<i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i>
24. For sen Bremsning fra Hovedvej	<i>freinage retardé</i>
25. Kørt for nær efter andet Køretøj	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
26. Uforsigtig Aabning af Vognør	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
27. Køretøj uforvarligt læsset	<i>imprudence en chargement.</i>
28. Utrænet eller uøvet Fører	<i>inexpérience du conducteur.</i>
29. Spirituspaavirkning	<i>effet de la boisson.</i>
30. Legemlig eller aandelig Mangel	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
31. Uopmærksom paa Grund af Træthed	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
32. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
33. Forvirredes af Færdsel (>nervøs<).	<i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>
34. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
35. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
36. Ildebefindende	<i>malaise subit.</i>
37. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
38. Fodgænger traadt frem foran Køretøj	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
39. Børns Færden paa Kørebanen	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
40. Uforvarlig Henstilling af Køretøj	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre	<i>dérapage.</i>
44. Daarlig Vej	<i>route défectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej	<i>route étroite.</i>
46. Andet	<i>autre.</i>