

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 99. BIND 5. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 99 5^{me} LIVRAISON

FÆRDSLSUHELD 1935

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1935

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1936

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

St.M.

(Da. 4
777.1)

[Handwritten signature]

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

Texte.

Side
page

1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>	14
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	19
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	22

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne samt Landdistrikterne i Aarene 1931—1935.....	36
<i>Nombre des accidents dans la capitale, les villes de province et les districts ruraux en 1931—35.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse i Aaret 1935	40
<i>Accidents de circulation et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police en 1935.</i>	
Tabel III. Antal Færdselsuheld fordelt efter Arten af den forvoldte Skade, de implicerede Færdselselementers Art, samt efter Ugedage, i Aaret 1935.	
<i>Accidents de circulation répartis d'après la nature du dommage occasionné et l'espèce des traficans impliqués, ainsi que par jour de la semaine, en 1935.</i>	
A. Samlet Oversigt.....	44
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. 1. Sommerhalvaaret	46
<i>Semestre d'été.</i>	
B. 2. Vinterhalvaaret	48
<i>Semestre d'hiver.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper i Aaret 1935	50
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident, en 1935.</i>	
Tabel V. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene i Aaret 1935.	
<i>Causes des accidents de circulation en 1935.</i>	
A. Samlet Oversigt	54
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade	56
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>	
C. Fordeling efter Hovedlandsdele.....	58
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel VI. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v., i Aaret 1935	60
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc., en 1935.</i>	

Det statistiske Departement i November 1936.

EINAR COHN

H. N. Skade.

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuheldsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1935 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuheldsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskærings-

ulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

Ialt omfatter Opgørelsen for Aaret 1935 14 039 Færdselsuheld. Heraf er 7 196 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 3 011 i Provinsbyerne og 3 832 i Landdistrikterne. 281 af Uheldene medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 6 371 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 387 Uheld skete kun materiel Skade. I 11 234 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld«) var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 13 893 Færdselsuheld, saaledes at Antallet heraf er steget med 1,1 pCt. Stigningen er relativt stærk for Uheld med dræbte, hvis Antal er steget med 18,6 pCt. Derimod er Antallet af Uheld med Personskade iøvrigt faldet med 2,1 pCt., medens Antallet af Uheld med kun materiel Skade er steget med 3,3 pCt.

Motorkøretøjsuheldene, som i 1934 androg 11 163, er kun steget med 71 eller 0,6 pCt.

Antallet af Færdselsuheld maa ses paa Baggrund af Færdselsintensitet, der kan ændre sig ret stærkt fra Aar til Aar. Der har i 1934 været afholdt en Færdselstælling paa Landevejene i hele Landet i Lighed med den i 1929 afholdte Tælling. Materialet fra 1934-Tællingen er nu færdigbearbejdet af Dansk Vejlaboratorium; Resultaterne af denne Bearbejdelse, der vil blive offentliggjort ved dettes Foranstaltning, er velvilligst stillet til Disposition for Departementet, og der vil i det følgende lejlighedsvis blive meddelt Oplysninger hidrørende fra denne Tælling.

Iøvrigt har man i Tallene for Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire

Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede.

I de følgende for Benzinforbruget og for Motorkøretøjs- og Færdselsuheldene anførte Tal har man sat saavel Benzinforbruget som Uheldenes Antal i 1930 lig 100 og udregnet de følgende Aars Tal paa Grundlag heraf.

	1930	1931	1932	1933	1934	1935
Benzinforbrug	100	113	108	112	121	129
Samtlige Uheld	100	104	95	102	115	116
Motorkøretøjsuheld	100	103	91	96	108	109

Det vil ses, at Stigningen siden 1930 i Forbruget af Benzin ikke har været fulgt af en tilsvarende Stigning i Færdselsuheldenes Antal. Dette gælder i særlig Grad, naar man kun betragter Motorkøretøjsuheldene.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne. Det ses, at Antallet af Uheld i Hovedstaden er faldet med 3,1 pCt. siden 1934. De største Provinsbyer har ligeledes færre Uheld i 1935 end Aaret før, men for samtlige Provinsbyer under eet bliver Resultatet en Stigning paa 5,4 pCt. Den tilsyneladende Nedgang i Antallet af Uheld i Gruppen med 5—15 000 Indb. skyldes den Omstændighed, at 4 Provinsbyer, som tidligere hørte til denne Gruppe, efter Folketællingen 1935 hører hjemme i Gruppen 15—40 000, der følgelig optræder med en Stigning paa 59,5 pCt., ser man bort fra de 4 tilkomne Byer, bliver Stigningen 14,9 pCt. for sidstnævnte Bygruppe. Blandt Landdistrikterne viser Nordsjællands Amter samt Bornholm Nedgang, de øvrige større eller mindre Stigning. Den stærkeste Stigning forekommer paa Lolland-Falster og i det sydlige Jylland.

Det fremgaar endvidere af Tabel 1, at Provinsbyernes relative Andel i Uheldene er af nogenlunde samme Størrelse (ca. $\frac{1}{6}$) indenfor Uheld med dræbte, med Personskade iøvrigt og med kun materiel Skade, medens Hovedstaden kun har 16,4 pCt. af Uheldene med dræbte mod 51,3 pCt. af samtlige Uheld og Landdistrikterne henholdsvis 66,8 pCt. og 27,3 pCt.

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.

	Uheld, hvorved Personer dræbtes		Uheld, isøvrigt med Skade paa Personer		Uheld med kun materiel Skade		I alt	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Hovedstaden	46	37	3524	3702	3626	3685	7196	7424
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	16	7	456	523	690	695	1162	1225
— 15—40 000 —	16 ¹⁾	11	407 ²⁾	278	553 ³⁾	323	976 ⁴⁾	612
— 5—15 000 —	15	24	268	351	390	449	673	824
— u. 5 000 —	1	5	81	96	118	95	200	196
Provinsbyerne i alt...	48	47	1212	1248	1751	1562	3011	2857
Landd. i Københ. Amtsrkr.	13	16	243	255	281	280	537	551
— Frederiksborg Amt	15	14	96	128	135	152	246	294
— det øvr. Sjælland.	20	32	251	243	331	267	602	542
— Bornholm	4	1	13	16	9	17	26	34
— Lolland-Falster ..	7	5	55	39	45	36	107	80
— Fyn	25	14	185	164	154	161	364	339
— det østl. Jylland.	52	24	336	333	435	386	823	743
— - nordl. —	17	25	196	179	238	241	451	445
— - vestl. —	20	7	161	118	223	235	404	360
— - sydl. —	14	15	99	80	159	129	272	224
Landdistrikterne i alt...	187	153	1635	1555	2010	1904	3832	3612
Hele Landet...	281	237	6371	6505	7387	7151	14039	13893

¹⁾ Heraf 3 i Provinsbyer, som i 1934—35 hørte til Gruppen 5—15 000 Indb.

²⁾ — 117 - — — - — - — - — -

³⁾ — 153 - — — - — - — - — -

⁴⁾ — 273 - — — - — - — - — -

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere opgivet for Landets forskellige Dele. Sammenlignet med 1934 har der været en Nedgang fra 3,9 til 3,8 pr. 1 000 Indb. Størst er Nedgangen i Hovedstaden og i de største Provinsbyer samt i Landdistrikterne i Nordsjælland, der paa Grund af Udflugtstrafikken ofte har en anden Bevægelse end de øvrige Landdistrikter. Landdistrikterne under eet viser saaledes en lille Stigning, fra 1,8 til 1,9. Isøvrigt har Frederiksberg haft det største Antal Uheld pr. 1 000 Indb., 9,7, hvoraf over Halv-

Tabel 2. Antal Færdseksuheld pr. 1000 Indb.

	Uheld med Dræbte eller Personskade		Uheld med kun materiel Skade		I alt	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
København.....	4,2	4,8	4,4	4,9	8,6	9,7
Frederiksberg.....	5,3	5,6	4,4	4,6	9,7	10,3
Gentofte	2,8	3,3	3,5	3,3	6,3	6,7
Hovedstaden i alt...	4,2	4,8	4,3	4,8	8,5	9,6
Aarhus	2,2	2,8	3,4	3,6	5,6	6,6
Odense	2,5	3,6	3,4	3,9	5,9	7,5
Aalborg.....	1,7	1,3	2,6	2,8	4,3	4,1
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	2,2	2,7	3,2	3,6	5,4	6,3
— 15—40 000 —	1,6	1,6	2,1	1,8	3,7	3,4
— 5—15 000 —	1,0	1,2	1,4	1,4	2,4	2,6
— u. 5 000 —	0,8	1,0	1,1	0,9	1,9	1,9
Provinsbyerne i alt...	1,5	1,6	2,0	2,0	3,5	3,6
Landd. i Københ. Amtsrkr.	2,2	2,8	2,5	2,9	4,7	5,8
— Frederiksborg Amt	1,3	1,6	1,5	1,8	2,8	3,4
— det øvr. Sjælland.	0,8	0,9	1,1	0,9	1,9	1,7
— Bornholm	0,7	0,7	0,3	0,7	1,0	1,3
— Lolland-Falster ..	0,7	0,5	0,5	0,4	1,2	0,9
— Fyn	0,9	0,8	0,7	0,7	1,6	1,4
— det østl. Jylland.	1,0	0,9	1,1	1,0	2,1	1,9
— - nordl. —	0,7	0,6	0,7	0,8	1,4	1,4
— - vestl. —	0,6	0,4	0,7	0,8	1,3	1,2
— - sydl. —	0,9	0,7	1,2	1,0	2,1	1,8
Landdistrikterne i alt...	0,9	0,9	1,0	1,0	1,9	1,8
Hele Landet...	1,8	1,9	2,0	2,0	3,8	3,9

delen, nemlig 5,3 falder paa de alvorligere Uheld, og Bornholms Landdistrikter det mindste Antal, 1,0. Øverst blandt Provinsbyerne staar Kolding (Tabelafdelingens Tabel I) med 6,5. Derefter kommer Slagelse med 6,2. 5 Uheld pr. 1000 Indb. eller derover har endvidere Odense, Aarhus, Køge, Roskilde og Nibe.

Færdselsuheldenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 3. Der indtræffer, som det ses, forholdsvis flest Uheld i Sommer- og Efteraarsmaanederne, og særlig gælder dette paa Landet, men dog ogsaa i Byerne.

Tabel 3. Antal Færdselsuheld fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hovedstaden	Provinsbyerne	Landdistr.
Januar	89	128	164	175	179	119	210	1064	533	250	281
Februar	94	156	138	135	115	127	175	940	505	211	224
Marts	113	133	138	112	121	171	213	1001	536	222	243
April	113	170	155	156	146	138	195	1074	583	221	270
Maj	120	160	146	173	182	171	169	1124	594	264	266
Juni	176	173	158	166	180	186	247	1286	633	274	379
Juli	161	231	215	187	161	197	215	1367	606	294	467
August	156	190	131	145	191	207	242	1262	610	258	394
September	183	231	191	132	142	173	191	1243	636	269	338
Oktober	130	168	220	198	198	176	219	1310	697	288	325
November	84	163	153	179	144	186	264	1173	654	228	291
December	129	215	249	145	135	157	165	1195	609	232	354
Tilsammen . . .	1548	2118	2058	1903	1894	2008	2505	14039 ¹⁾	7196	3011	3832
Heraf i:											
Hovedstaden . .	556	1100	1096	1021	982	1087	1352	7196	—	—	—
Provinsbyerne .	322	416	459	414	391	430	578	3011	—	—	—
Landdistr. . . .	670	602	503	468	521	491	575	3832	—	—	—

¹⁾ Herimellem 5 Færdselsuheld, for hvilke Ugedagen ikke er oplyst.

I Tabel 4 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder, idet Tallene er korrigerede under Hensyn til, at der i de forskellige Maaneder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Resultatet er, sammenlignet med det foregaaende Aar, en ubetydelig Stigning (38,4 mod 38,0). En ret kraftig Stigning i Vintermaanederne, navnlig i Januar, opvejes af Nedgang i Sommer- og Efteraarsmaanederne. Det fremgaar af Tabel 5, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage,

Tabel 4. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Januar	17,2	15,4	8,0	5,1	9,2	7,4	34,4	27,9
Februar	18,0	16,9	7,5	6,1	8,0	7,3	33,5	30,8
Marts	17,2	17,6	7,2	6,1	7,8	7,4	32,2	31,1
April	19,5	20,2	7,4	7,0	9,0	7,0	35,9	34,2
Maj	19,1	22,7	8,4	8,5	8,7	10,4	36,2	41,6
Juni	21,3	23,1	9,2	8,8	12,4	12,1	42,9	44,0
Juli	19,7	20,9	9,5	9,0	15,1	15,0	44,3	44,9
August	19,3	19,9	8,2	8,5	13,0	10,4	40,5	38,8
September	21,4	21,9	9,0	9,4	11,0	11,4	41,4	42,7
Oktober	22,5	24,0	9,4	8,6	10,5	10,8	42,4	43,4
November	21,6	21,2	7,4	8,5	9,7	9,9	38,7	39,6
December	19,5	19,6	7,5	7,6	11,4	9,2	38,4	36,4
Hele Aaret . . .	19,7	20,3	8,2	7,8	10,5	9,9	38,4	38,0

Lørdage samt øvrige Hverdage, at saavel Stigningen i Vintermaanederne som Nedgangen i Sommermaanederne, navnlig skyldes Lørdagsuheldene i Hovedstaden.

Tabel 5. Antal Færdselsuheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	10,6	11,5	6,9	7,9	16,0	15,7	33,5	35,1
Lørdage	25,3	29,5	11,7	10,8	11,4	11,1	48,4	51,4
Øvrige Hverdage	21,3	22,2	8,5	8,8	10,4	10,0	40,2	40,5
Tilsammen . . .	20,0	21,4	8,7	8,6	11,5	11,1	40,2	41,1
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	10,9	11,3	5,6	4,8	8,4	8,9	24,9	25,0
Lørdage	26,6	24,0	10,6	9,3	10,7	9,9	47,9	43,2
Øvrige Hverdage	19,9	20,1	7,8	7,2	9,4	8,4	37,1	35,7
Tilsammen . . .	19,4	19,2	7,9	7,1	9,4	8,7	36,7	35,0

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdselsuheld kan nævnes $\frac{2}{3}$, $\frac{19}{1}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{7}{9}$ og $\frac{31}{1}$ med henholdsvis 74, 72, 69, 67 og 66 Uheld. Mindre end 20 Uheld havde omvendt 3 Dage i Januar, 1 i Februar, 1 i Marts, 1 i Maj, 2 i November og 3 i December. Færrest Uheld havde $\frac{27}{1}$ og $\frac{19}{3}$, nemlig henholdsvis 11 og 15. Det skal endelig nævnes, at Nytaarsdag havde 41 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 32, 22, 48, 25 og 23 Uheld, de 3 Pinsedage henholdsvis 54, 35 og 39 Uheld, Lillejuleaftensdag 51 og de 3 følgende Juledage henholdsvis 61, 23 og 19 Uheld samt endelig Nytaarsaftensdag 52 Uheld.

I Tabelafdelingens Tabel III er givet en Fremstilling af Færdselsuheldenes Fordeling efter Uheldets Art, Ugedag samt Kombinationen af implicerede Færdselselementer.

I Tabel 6 er saavel samtlige Uheld som Uheld med dræbte, Uheld med anden Personskade og Uheld med kun materiel Skade fordelt paa Ugedage saavel som paa Hovedstad, Provinsbyer og Landdistrikter.

Betragter man hele Landet under eet, viser Lørdag sig at have den største Andel i Uheldene (ca. 18 pCt.), uanset Skadens Art. Paa samme Maade forholder det sig med Hovedstaden alene. For Provinsbyernes Vedkommende har Mandagen den største Andel i Uheld med dræbte, men da Antallet her er saa lille, bør der næppe tillægges dette Forhold større Vægt, og for de øvrige Uhelds Vedkommende er Lørdagen den alvorligste. I Landdistrikterne er det Søndagen, som har størst Andel i Uheldene, hvilket skyldes Gruppen »Uheld med anden Personskade«. Ogsaa for de andre 2 Kategoriers Vedkommende har Søndagen en langt mere dominerende Indflydelse i Landdistrikterne end i Byerne. At dette skyldes Udflugtstrafikken fremgaar med særlig Tydelighed af Tabelafdelingens Tabel III, hvoraf det ses, at Antallet af Søndagsuheld i Sommerhalvaaret er omtrent dobbelt saa stort som i Vinterhalvaaret for Landdistrikternes Vedkommende, godt 25 pCt. større i Provinsbyerne, og endelig har Hovedstaden omtrent samme Antal Sommer og Vinter.

Bortset fra de særlige Forhold Lørdag og Søndag, synes der at være et Lavpunkt midt i Ugen, uden at man dog kan tale om en tydelig

Tabel 6. Antal Uheld fordelt efter den forvoldte Skades Art, efter Hovedlandsdele og efter Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uopl.	I alt
Uheld med dræbte:									
Hovedstaden.....	1	6	8	7	3	7	14	»	46
Provinsbyerne.....	6	11	6	6	5	8	6	»	48
Landdistrikterne ...	30	21	22	20	28	33	33	»	187
Hele Landet...	37	38	36	33	36	48	53	»	281
Uheld med anden Personskade:									
Hovedstaden.....	280	575	551	461	482	544	630	1	3524
Provinsbyerne.....	135	159	170	161	153	193	240	1	1212
Landdistrikterne ...	339	266	191	205	214	180	240	»	1635
Hele Landet...	754	1000	912	827	849	917	1110	2	6371
Uheld med kun materiel Skade:									
Hovedstaden.....	275	519	537	553	497	536	708	1	3626
Provinsbyerne.....	181	246	283	247	233	229	332	»	1751
Landdistrikterne ...	301	315	290	243	279	278	302	2	2010
Hele Landet...	757	1080	1110	1043	1009	1043	1342	3	7387
Samtlige Uheld:									
Hovedstaden.....	556	1100	1096	1021	982	1087	1352	2	7196
Provinsbyerne.....	322	416	459	414	391	430	578	1	3011
Landdistrikterne ...	670	602	503	468	521	491	575	2	3832
Hele Landet...	1548	2118	2058	1903	1894	2008	2505	5	14039

Tendens. Dette Resultat stemmer for saa vidt godt overens med Resultatet af Færdselstællingen paa Landevejene i 1934, hvorefter man ikke kan tale om nogen særlig Bevægelse inden for Hverdagene. Søndagsfærdselens samlede Mængde ligger ifølge Tællingen lidt under den gennemsnitlige Hverdagsfærdsel, men adskiller sig i sin Sammensætning væsentligt fra denne.

En Betragtning af Tabel III A viser, at de forskellige Kombinationer af Færdselselementer ikke forekommer med samme Hyppighed paa Hverdage og Søndage. Ser man paa samtlige Uheld under eet,

fremgaar det, at der paa Kombinationen Motorkøretøj — Motorkøretøj falder omtrent 30 pCt. af Uheldene paa samtlige Hverdage mod ca. 40 pCt. om Søndagen. Derimod er Kombinationen Motorkøretøj—Cyklist sjældnere om Søndagen end om Hverdagen ligesom Kombinationen Motorkøretøj-Fodgænger, der er hyppigst om Lørdagen. Cyklistkombinationerne synes i det hele taget at være mindre hyppige om Søndagen end om Hverdagen.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaar af Tabel 7. I alt var 23 711 Køretøjer implicerede, heraf 15 570 Motorkøretøjer, 6 530 Cykler, 779 Hestekøretøjer, 652 Sporvogne, 106 Jernbanetog og 74 Trækvogne.

Tabel 7. Antal Færdselselementer implicerede i Uheld.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Jernbanetog.....	9	6	28	29	69	53	106	88
Sporvogne.....	623	621	27	30	2	2	652	653
Rutebiler, Omnibusser....	87	79	103	90	115	122	305	291
Motordrosker.....	630	624	222	189	114	91	966	904
Lillebiler m. v.	592	731	178	166	273	270	1043	1167
Almindelige Personbiler...	2854	2946	1635	1412	2343	2233	6832	6591
Brandbiler o. l.	28	29	14	15	18	13	60	57
Lastbiler.....	2077	2067	1093	1023	1627	1500	4797	4590
Biler, anden ell. uopl. Art	21	21	8	15	17	16	46	52
Motorcykler u. Sidevogn..	548	609	243	252	494	483	1285	1344
— med Sidevogn.....	166	162	25	23	45	51	236	236
Hestekøretøjer m. v.	291	295	166	178	322	298	779	771
Trækvogne.....	40	44	25	16	9	5	74	65
Cyklister.....	4145	4226	1385	1448	1000	961	6530	6635
Fodgængere.....	935	1019	389	373	382	357	1706	1749
Hunde.....	129	90	38	40	115	121	282	251
Husdyr, der føres.....	»	1	8	5	46	48	54	54
Løsgaaende Husdyr.....	3	3	11	7	107	131	121	141
Andet.....	946	982	495	442	473	371	1914	1795
I alt...	14124	14555	6093	5753	7571	7126	27788	27434

Endvidere 1 706 Fodgængere, 282 Hunde, 175 andre Husdyr og endelig 1 914 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1935 været 2,2 pCt. flere Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld, 1,0 pCt. flere Hestekøretøjer, medens Cyklister og Fodgængere viser en Nedgang paa henholdsvis 1,6 og 2,5 pCt. De nævnte 2,2 pCt. flere Motorkøretøjer dækker dog over visse Forskelligheder m. H. t. Arten af de implicerede Motorkøretøjer. Saaledes var Stigningen i Antallet af implicerede almindelige Personbiler 3,7 pCt., og af Lastbiler 4,5 pCt., medens der for Lillebilers og Motoreyklers Vedkommende var en Nedgang paa henholdsvis 10,6 og 3,7 pCt.

Den Nedgang, som har fundet Sted i Antallet af Lillebiler, impliceret i Færdselsuheld, falder udelukkende paa Hovedstaden. Ogsaa Antallet af implicerede almindelige Personbiler, der som anført er steget, naar man betragter hele Landet under eet, er gaaet tilbage med ca. 100 i Hovedstaden. Antallet af implicerede Cykler, der fra 1930 til 1934 incl. var i stærk Stigning, viser i Aar for første Gang en lille Nedgang.

I efterfølgende Oversigt (Tabel 8) har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyppighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselselementer forekommer i henholdsvis Hovedstad, Provinsbyer og Landdistrikter.

Der fremkommer herved en karakteristisk Forskel paa Land og Hovedstad, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Hovedstaden er 97, i Provinsbyerne 117 og i Landdistrikterne 132, medens paa den anden Side Cyklerne kun optræder med et Antal af 26 pr. 100 Uheld paa Landet, 46 i Provinsbyerne og 58 i Hovedstaden.

Tabel 8. Antal implicerede Færdelselementer pr. 100 Uheld.

	Hoved- stad		Provins- byer		Land- distrikter		Hele Landet	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Motorkøretøjer.....	97	98	117	111	132	132	111	110
Cykler	58	57	46	51	26	27	47	48
Fodgængere	13	14	13	13	10	10	12	13
Andet	28	27	26	26	30	28	28	26
I alt...	196	196	202	201	198	197	198	197

Tabel 9. De implicerede Færdelselementer fordelt paa Uheld med dræbte, Personskade eller kun materiel Skade.

	Implicerede i Uheld, hvorved Personer dræbtes		Implicerede i Uheld, hvorved der iøvrigt skete Per- sonskade		Implicerede i Uheld med kun materiel Skade		Ialt	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Jernbanetog.....	11	10	32	32	63	46	106	88
Sporvogne.....	9	8	272	275	371	370	652	653
Rutebiler, Omnibusser.	8	8	79	71	218	212	305	291
Motordrosker	6	6	323	333	637	565	966	904
Lillebiler m. v.	19	19	351	366	673	782	1043	1167
Almindelige Personbiler	77	81	1989	2015	4766	4495	6832	6591
Brandbiler o. l.	1	1	11	16	48	40	60	57
Lastbiler	92	67	1238	1281	3467	3242	4797	4590
Biler, anden el. uopl. Art	1	»	9	10	36	42	46	52
Motorcykler u. Sidevogn	52	41	876	912	357	391	1285	1344
— med Sidevogn	3	»	126	130	107	106	236	236
Hestekøretøjer m. v. . .	29	10	233	251	517	510	779	771
Trækvogne	»	1	28	32	46	32	74	65
Cyklister.....	108	113	4592	4709	1830	1813	6530	6635
Fodgængere	96	89	1539	1577	71	83	1706	1749
Hunde.....	2	1	133	119	147	131	282	251
Husdyr, der føres....	1	»	9	7	44	47	54	54
Løsgaaende Husdyr...	2	»	26	37	93	104	121	141
Andet	20	6	346	280	1548	1509	1914	1795
I alt...	537	461	12212	12453	15039	14520	27788	27434

Dette er sikkert til Dels Udtryk for Forskel i Færdsdens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykleuheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Tabel 9 viser, hvor mange Færdselselementer af de forskellige Kategorier, der har været impliceret i Uheld med dræbte, Uheld med Personskade iøvrigt og Uheld med kun materiel Skade, saavel som i samtlige Uheld. En Sammenligning mellem disse fire Opgørelser viser, at almindelige Personbiler, som udgør 24,6 pCt. af de implicerede Færdselselementer, naar man betragter samtlige Uheld, kun udgør 14,3 pCt. indenfor Uheld med dræbte, 16,3 indenfor Personskadeuheldene iøvrigt og 31,7 pCt. indenfor Uheld med kun materiel Skade. De tilsvarende Tal er for Cyklisters Vedkommende 23,5 (indenfor samtlige Uheld) 20,1, 37,6 og 12,2 pCt., hvilket vil sige, at medens almindelige Personbiler relativt ofte er implicerede i Uheld, som kun har foraarsaget materiel Skade, er Cyklisterne relativt ofte implicerede i alvorligere Uheld. Paafaldende er endvidere Motorcyklers og Fodgængeres hyppige Forekomst indenfor Uheld med dræbte, sammenlignet med de paa-gældende Færdselselementers Forekomst indenfor samtlige Uheld.

Ligesom i tidligere Aar har man sat Antallet af Motorkøretøjer, som har været implicerede i Færdselsuheld, i Forhold til Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer. Resultatet fremgaar af Tabel 10. Der har siden 1934 været en stærkere Stigning i Antal indregistrerede Motorkøretøjer end i Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld. Nedgangen i Uheldsprocenten falder dog udelukkende paa Hovedstaden med Nordsjælland, men her til Gengæld paa alle Arter af Motorkøretøjer, medens Øerne iøvrigt og Jylland viser Stigning.

Fra Vejlaboratoriet har Departementet faaet meddelt de forskellige Færdselselementers procentvise Andel i Landevejsfærdslen, saaledes som den er konstateret ved Færdselstællingen 1934. Da denne Fordeling næppe kan antages at forandre sig væsentligt i Løbet af et Aar, har man i Tabel 11 sammenstillet den med den procentvise Fordeling af de Færdselselementer, der i 1935 har været impliceret i Uheld.

Vedkommende Uheldsprocenten langt nøjere til Procenttallene for Deltagelse i Færdslen, end de gør i det øvrige Land.

Til Slut kan anføres, at den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet fra Færdselstællingen i 1929 til Tællingen i 1934 er steget 30 pCt. for Motorkøretøjernes Vedkommende, 60 pCt. for Cyklisternes Vedkommende, medens Fodgængertallet er omtrent uforandret, og Hestevognsfærdslen er gaaet tilbage med 40 pCt., hvorimod Antallet af Motorkøretøjer, implicerede i Uheld paa Landevejene fra 1930—35, kun er steget 2 pCt., Cyklister 32 pCt., Fodgængere 13 pCt. og Hestevogne faldet 14 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjernes Deltagelse i Færdselsuheldene i Landdistrikterne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdslen. Noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklisterne, hvorimod Fodgængerne synes mere udsatte.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1935 dræbtes 294 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 7 234 kom til Skade iøvrigt, heraf 3 751 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. I Forhold til det foregaaende Åar er Antallet af tilskadekomne faldet med 3,1 pCt., hvorimod Antallet af dræbte er steget 17,1 pCt. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 3 048 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 7 500 mindre betydelig Overlast mod i 1934 henholdsvis 2 818 og 7 272 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 5 536 (i 1934 5 655) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var, som det ses af Tabel 12, næsten Halvdelen, nemlig 3 749, Cyklister, 1 985

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorhgt tilskade- komne		Lettere tilskade- komne		Til- sammen		
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	
Automobilførere	13	20	140	104	223	272	376	396	
Motorcyklister	37	25	340	354	282	302	659	681	
Cyklister, Mænd	79	72	1149	1207	1117	1157	2345	2436	
— Kvinder	16	16	713	732	675	667	1404	1415	
Cyklister i alt...	95	88	1862	1939	1792	1824	3749	3851	
Førere af andet Køretøj..	12	3	48	48	53	51	113	102	
Passa- gerer med	Automobil	26	28	268	338	404	408	698	774
	Motorcykle	16	5	114	117	122	94	252	216
	Sporvogn	1	3	50	50	37	19	88	72
	andet Køretøj	9	»	32	26	47	44	88	70
Fodgængere, Mænd	53	48	433	466	291	309	777	823	
— Kvinder	32	31	464	445	232	250	728	726	
Fodgængere i alt...	85	79	897	911	523	559	1505	1549	
Tilsammen {	Mænd	222	188	2342	2425	2268	2357	4832	4970
	Kvinder	72	63	1409	1462	1215	1216	2696	2741
	I alt...	294	251	3751	3887	3483	3573	7528	7711

var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 505 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 95, 92 og 85 Livet.

Den i Femaaret 1930—34 incl. konstaterede stadige Stigning i Antallet af tilskadekomne Cyklister, er i Aar afbrudt af en Nedgang paa godt 100. Dog er Antallet af dræbte Cyklister steget med 7.

For Automobilførernes Vedkommende er der en Stigning fra 104 til 140 i Antal alvorligt tilskadekomne, som dog mere end opvejes af Nedgang i Antallet af dræbte og lettere tilskadekomne.

Antallet af dræbte Motorcyklister er steget med 12, de tilskadekomne faldet med i alt 34. Ogsaa Fodgængerne har i 1935 lidt flere dræbte end i 1934, nemlig 85 mod 79, medens der er 50 færre tilskadekomne.

Medens der i 1935 er en Nedgang paa 76 i Antallet af dræbte og tilskadekomne Automobilpassagerer, sammenlignet med det foregaaende Aar, viser de øvrige Kategorier af Passagerer — navnlig Motorecyklepassagererne — Stigning, det samlede Antal bliver derved omtrent uforandret.

Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettene tilskadekomne		Tilsammen	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Cyklister:								
Under 15 Aar ...	17	13	211	241	244	239	472	493
15—25 Aar	16	17	520	588	576	614	1112	1219
25—60 —	38	37	953	952	855	849	1846	1838
60 Aar el. derov..	21	17	141	125	83	81	245	223
Uoplyst Alder ...	3	4	37	33	34	41	74	78
I alt...	95	88	1862	1939	1792	1824	3749	3851
Fodgængere:								
Under 6 Aar	18	15	70	89	56	60	144	164
6—15 Aar	14	15	132	142	77	90	223	247
15—60 —	22	22	411	398	268	257	701	677
60 Aar el. derov..	30	26	265	266	107	124	402	416
Uoplyst Alder ...	1	1	19	16	15	28	35	45
I alt...	85	79	897	911	523	559	1505	1549

Af Tabel 13, hvor de dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere er fordelt efter Alder, ses det, at af 85 dræbte Fodgængere var 32 Børn, 30 over 60 Aar, mod henholdsvis 30 og 26 i 1934. Ogsaa for Cyklisternes Vedkommende gælder det, at det er paa disse 2 Aldersklasser, Aarets Stigning falder.

Det kan anføres, at Hovedstaden i 1935 havde 25 dræbte eller alvorligt tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, Provinsbyerne 27 og Landdistrikterne 37, hvilket bekræfter, at der, som tidligere anført, registreres relativt faa mindre alvorlige Uheld i Landdistrikterne.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Underøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kon-tinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn ved-rørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Op-gørelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gørligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteaarsag, har man ikke

kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel IV, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeles sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, til hvilke Færdelselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel V.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingens Tabel IV anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at ca. Halvdelen af Uheldene, 49,5 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Tilstand eller Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, en Femtedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst herefter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen 2,9 Procent, kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod Aarsagsfaktorer af denne Art ret ofte er anført i Forbindelse med andre Aarsager.

Af Tabel 14, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Aarsags-Hovedgrupperne, ses det, at medens de af Automobiler

Tabel 14. Antal Uheld fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landdistrikterne	Hele Landet		1935	1934
				1935	1934		
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	40,0	50,5	47,1	44,2	47,9	26,0	28,0
II. Motoreykle	4,5	3,5	5,3	4,5	4,4	6,5	6,1
III. Cykle	25,9	17,1	10,9	19,9	20,0	31,0	31,2
IV. Andet Køretøj m. v.	5,1	4,8	9,5	6,3	6,3	4,4	4,1
V. Fodgængere, Passagerer .	7,3	6,4	4,5	6,3	7,4	12,8	14,3
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	2,7	2,6	3,5	2,9	1,4	3,4	1,8
I i Forbindelse med II	0,4	0,8	1,4	0,8	1,0	1,1	1,5
I eller (og) II i Forb. med III	2,7	3,1	2,8	2,8	3,1	3,9	4,3
I — II — IV	0,2	0,8	1,8	0,8	1,1	0,5	0,6
I — II — V	0,5	0,9	1,4	0,8	0,9	1,6	1,6
I — II — VI	7,5	6,9	8,3	7,6	4,2	4,3	2,9
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	0,3	0,3	0,9	0,5	0,2	0,5	0,1
Andre Kombinationer	2,5	1,8	2,0	2,2	1,9	3,6	3,2
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,4	0,5	0,6	0,4	0,2	0,4	0,3
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, saa spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her, hvorimod disse Uheld ifølge Færdselens Karakter er relativt faatallige i Landdistrikterne.

Sammenligner man Aarsagsfordelingen for 1935 med den tilsvarende Procentrække for det foregaaende Aar, vil det ses, at Antallet af Uheld, ved hvilke Aarsagen har været knyttet til Motorkøretøjer alene, er gaaet lidt tilbage, ligesaa de Tilfælde, hvor Aarsagen har været knyttet til Fodgængere eller Passagerer. Den tilsvarende Stigning falder næsten udelukkende paa Motorkøretøjer i Forbindelse med Vejens Tilstand, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., samt Vejens Tilstand etc., alene. Dette maa dog antages overvejende at være en formel Ændring, idet man i Aar i højere Grad er kommet ind paa ogsaa at opføre Vejens Tilstand som Aarsag i Tilfælde, hvor man

tidligere mente at maatte henføre hele Aarsagen til Motorkøretøjet alene.

Man maa derfor i Realiteten anse Fordelingen paa Aarsags-Hovedgruppen for at være omtrent den samme i 1935 som i 1934.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af Tabel 14's sidste 2 Kolonner, der kun omhandler de Uheld, der har medført Skade paa Person. Den Procentdel af Uheld med Personskade, 33,6, der udelukkende maa regnes Motorkørselen til Last, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel, 49,5, for Antallet af Færdselsuheld, idet der mellem de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse, naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de angaar f. Eks. Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed, hvad saadanne mindre alvorlige Uheld angaar.

Det ses af Tabel 15, at lidt over Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens henved to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har heri selv, men ogsaa en meget stor Del af Cyklisterne, henved Halvdelen, rammes uden egen Skyld.

For Fodgængernes Vedkommende gjaldt det tilsvarende om ca. to Femtedele, men det ses, at Forholdene ligger meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, var kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken, for de yngstes Vedkommende saaledes kun 5,6 pCt. og for Aldersgruppen 6—15 Aar 14,3 pCt. I Aldersklasserne 15—25 og 25—60 Aar er der-

**Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne Personer
fordelt efter deres Skyld i Ulykken.**

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere	169	98	109	376	44,9	26,1	29,0	100,0
Motorcyklister	254	131	274	659	38,5	19,9	41,6	100,0
Cyklister	1520	456	1773	3749	40,5	12,2	47,3	100,0
Kuske m. v.	49	26	38	113	43,4	23,0	33,6	100,0
Passagerer	90	8	1028	1126	8,0	0,7	91,3	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar	118	18	8	144	81,9	12,5	5,6	100,0
6—15 Aar	158	33	32	223	70,9	14,8	14,3	100,0
15—25 —	52	26	96	174	29,9	14,9	55,2	100,0
25—60 —	176	65	286	527	33,4	12,3	54,3	100,0
60 Aar eller derover	175	52	175	402	43,5	13,0	43,5	100,0
Uoplyst Alder	7	9	19	35	20,0	25,7	54,3	100,0
Fodgængere i alt...	686	203	616	1505	45,6	13,5	40,9	100,0
Tilsammen...	2768	922	3838	7528	36,8	12,2	51,0	100,0
Heraf dræbte	137	65	92	294	46,6	22,1	31,3	100,0
— alvorligt tilskade- komne	1466	501	1784	3751	39,1	13,3	47,6	100,0
— lettere tilskade- komne	1165	356	1962	3483	33,5	10,2	56,3	100,0

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Føreren til Last.

imod over Halvdelen af Fodgængerne kommet til Skade uden egen Skyld.

Blandet de dræbte var kun 31,3 pCt. uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod 47,6 pCt. og blandt de lettest tilskadekomne 56,3 pCt.

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel V af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene, skal det bemærkes, at disse Aarsagsfaktorer ofte maa til-

Tabel 16. Antal Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjs Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Eneaarsager		Medvirkende Aarsager		I alt	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934
Sporvogn	63	78	41	61	104	139
Rutebil, Omnibus	66	71	66	78	132	149
Motordroske	270	254	315	301	585	555
Lillebil, Turistbil m. v.	256	340	491	494	747	834
Almindelig Personbil	2114	2127	2953	3037	5067	5164
Brand-, Ambulancebil etc.	15	12	19	25	34	37
Lastbil	1716	1783	2134	2145	3850	3928
Motorcykle	410	418	782	801	1192	1219
Hestekøretøj	361	353	224	273	585	626
Cykle	2165	2111	2065	2158	4230	4269
Andet el. uang. Køretøj	32	32	20	16	52	48
Passagerer paa Sporvogn	64	58	2	3	66	61
— — andre Køretøjer	7	4	5	6	12	10
Fodgængere { Mænd	212	264	233	303	445	567
{ Kvinder	183	209	167	202	350	411
{ Børn	288	259	107	202	395	461
Dyr	396	369	44	43	440	412
Vejens Tilstand	43	34	153	120	196	154
Føre, Vejrforhold	289	106	1391	716	1680	822
Andet	88	84	85	75	173	159
Tilsammen	9038	8966	11297	11059	20335	20025

lægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal ovenstaaende Tabel 16 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdsels-elementer m. v.

Det ses, at der ved 9 038 Uheld eller 64,4 pCt. af alle Færdselsuheld kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 5 001 er anført tilsammen 11 297 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,3 for hvert af disse Uheld. Omtrent tre Femtedele af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 20,8 pCt. til Cykler, 3,6 pCt. til andre Køretøjer, 5,9 pCt. til Fodgængere og 12,6 pCt. til andet.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uheldsaarsag knyttet til samme Færdselselement, er det samlede Antal Uheldsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdselselementer, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uheldsaarsager saaledes 0,75, pr. Hestekøretøj 0,75, pr. Sporvogn 0,16, pr. Cyklist 0,65 og pr. Fodgænger 0,70.

Sammenlignet med 1934 er der i 1935 et stigende Antal Uheldsaarsager for Motordrosker, Kategorien Vejens Tilstand og for Dyr, medens der er Nedgang for bl. a. Sporvogne, Rutebiler, Lillebiler og Fodgængere. Den overordentlig stærke Stigning for Føre og Vejrforhold maa som tidligere anført, formodes overvejende at være formel.

Af Tabelafdelingens Tabel V A, fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 14,1 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har opfyldt Vigepligt, medens 12,5 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forbikørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne — særlig Hovedstaden — end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet,

»Glat eller fedtet Føre«, »Fodgængere traadte frem foran Køretøjet«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke saa faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Uopmærksom«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldes Træthed, »Lille Bue til venstre«, »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, »Kørt for nær efter andet Køretøj« samt »Uforsigtig Bakning«.

Af Tabelafdelingens Tabel V B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld, iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier ofte kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklisti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøj af uoplyst Aarsag«, »Ildebefindende«, og »Legemlig eller aandelig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv.

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktors Betydning for den alvorligste Del af Færdselsulykkerne, er der i Tabel 17 foretaget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

37 (mod i 1934 31) af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, heraf

Tabel 17. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1935	1934
Bremser i Uorden, Bil	»	17	6,3	6,3	2,8
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	»	6	2,3	2,3	1,6
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil....	1	59	23,4	24,4	22,4
— — — — — Motorc.	2	26	10,9	12,9	8,9
— — — — — Cykle ..	2	11	5,2	7,2	11,0
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorcykle.....	»	12	4,6	4,6	5,8
Cykle.....	2	8	3,3	5,3	4,3
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.....	6	15	6,2	12,2	10,8
— — — — — Motorc. .	»	4	1,8	1,8	0,3
— — — — — Cyklist .	8	6	3,0	11,0	4,3
Cyklists svingende Kørsel	3	6	2,7	5,7	6,6
Opfyldte ikke Vigepligt,					
Bil eller Motorcykle.....	2	20	7,9	9,9	9,9
Cyklist	1	1	0,3	1,3	7,0
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	5	4	1,5	6,5	6,5
Heste blevet sky	10	5	2,5	12,5	2,5
Spirituspaaav. Fører, Bil ell. Motorcykle.	2	9	3,9	5,9	5,3
— — — — — Cyklist ell. Fodgænger....	4 ¹⁾	5	2,3	6,3	2,7
Uopmærksom, Bil ell. Motorcykle.....	9	12	4,5	13,5	11,7
Forvirredes af Færdsel (»nervøse»), Fod- gænger eller Cyklist.....	1	8	3,3	4,3	7,3
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag	1	2	1,0	2,0	1,8
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorcykle...	1	17	7,1	8,1	2,8
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	16	16	7,0	23,0	19,7
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	10	9	3,8	13,8	13,3
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	»	»	»	»	3,0
Faldet af Køretøj, Bil	»	»	»	»	2,3
Andre Aarsager, Bil	11	40	15,9	26,9	31,5
— — — — — Motorcykle	7	26	10,9	17,9	7,2
— — — — — Cykle	11	29	12,6	23,6	17,7
— — — — — andet Køretøj	5	9	4,5	9,5	4,8
— — — — — Fodgænger	8	10	4,6	12,6	12,0
Andet og uoplyst.....	2	2	0,7	2,7	3,2
Tilsammen...	130	394	164,0	294,0	251,0

¹⁾ Heraf 1 Passager.

Biler 24 og Motorecykler 13, 14 (12) Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 14 (11) uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 10 (10) at Motorkøretøj ikke opfyldte sin Vigepligt, 6 (5) Spirituspaavirket Motorfører, 6 (3) at Bils Bremsen var i Uorden, 5 (6) Motorkøretøjs Kørsel i urigtig Side af Vejen og 45 (39) andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørendes Side, 17 (11) Dødsfald skyldes Cyklists uforsigtige Manøvre i Forbikørsel eller svingende Kørsel, 7 (11) at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 6 (6) Cyklists manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning, 6 (3) at Cyklist eller Fodgænger var spirituspaavirket, 4 (7) at Cyklist eller Fodgænger er blevet forvirret af Færdsel, 2 (2) at Cyklist mistede Herredømmet over Cyklen af uoplyst Aarsag, 1 (7) at Cyklist ikke opfyldte sin Vigepligt samt 31 (23) andre Cyklistforseelser. Endelig skyldes 23 (20) Dødsfald, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, 14 (13), at Børn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane eller Cyklesti, og 13 (12) andre Aarsager knyttede til Fodgængere. For de resterende 33 (19) Dødsfalds Vedkommende var Aarsagen dels knyttet til Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer etc., dels skyldtes de Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Vejforhold etc.

I Tabelafdelingens Tabel VI er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, i alt 9 486, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Efterfølgende Tabel 18 viser, hvorledes Ejendomsforholdet har været for de paagældende Motorkøretøjer. Fordelingen mellem »eget Køretøj«, »Arbejdsgivers Køretøj« o. s. v. ligger, som naturligt er, meget forskelligt for de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, men i Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar har der ikke været større Forskydninger i denne Fordeling.

Størstedelen af de omhandlede Automobiles havde som det ses af Tabel 19 lukket Førersæde, og Procenttallene herfor har i 1935 som Helhed været stigende. Særlig stærkt er Procenttallet steget for Droskernes Vedkommende, saaledes at i 1935 88,1 pCt. af disse havde lukket Førersæde mod 75,1 pCt. i 1934 og 48,8 pCt. i 1933.

Tabel 20. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Førerens Alder.

Førerens Alder:	Rutebil, Omnibus		Droske		Lillebil m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Motorcykle	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Under 20 Aar..	»	0,7	0,4	1,3	1,0	0,7	3,2	3,4	3,3	2,5	7,7	8,4
20—25 — ..	5,0	9,8	7,9	11,0	15,0	16,6	12,8	14,2	21,8	23,1	37,2	35,2
25—30 — ..	25,0	23,6	19,9	14,8	24,9	29,4	13,9	14,0	22,6	23,7	24,2	24,8
30—40 — ..	41,7	36,4	35,0	31,4	34,3	35,1	25,8	25,7	30,5	28,0	19,9	21,4
40—50 — ..	17,5	22,9	16,1	21,2	15,6	11,1	22,2	21,1	12,7	13,9	7,1	6,4
50—60 — ..	5,8	2,8	13,3	13,7	6,7	4,6	13,9	13,8	5,3	4,9	1,9	1,7
60 Aar el. derov.	0,8	»	5,6	5,3	2,0	1,8	5,5	4,8	1,5	1,5	0,3	0,2
Uoplyst.....	4,2	4,3	1,8	1,8	0,5	0,7	2,7	3,0	2,8	2,4	1,7	2,4
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 21. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, hvor længe Føreren har haft Førerbevis.

	Rutebil, Droske m. v.		Alm. Personbil		Lastbil		Anden ell. uang. Motorvogn		Motorcykle	
	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Ikke Førerbevis.....	0,3	0,4	0,6	1,2	0,5	0,7	3,6	3,2	2,1	2,7
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj.....	0,2	0,5	0,0	0,1	0,2	0,1	»	»	0,6	0,9
Haft Førerbevis:										
Mindre end 1 Maaned ..	0,1	0,1	0,9	0,8	0,7	0,8	»	»	1,9	1,6
1— 6 Maaneder	0,7	0,5	1,7	2,6	1,7	1,7	»	»	4,3	5,4
6—12 —	0,5	0,8	1,5	2,0	1,4	2,2	»	»	2,7	3,1
Uoplyst, men dog mindre end 1 Aar.....	3,2	2,5	7,2	6,6	6,6	5,9	3,6	»	16,7	14,9
Mindre end 1 Aar, i alt ..	4,5	3,9	11,3	12,0	10,4	10,1	3,6	»	25,6	25,0
1—2 — ..	4,7	4,5	6,9	7,7	8,3	8,2	»	»	13,6	12,5
2—5 — ..	16,6	16,9	21,0	23,3	26,0	28,1	3,6	6,5	25,2	32,9
5 Aar eller længere	69,2	69,5	54,1	49,7	49,4	47,7	17,8	3,2	27,0	21,4
Uoplyst.....	4,5	4,8	6,1	6,0	5,2	5,1	71,4	87,1	5,9	4,6
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Rutebil- og Droskeførernes Vedkommende paa Alderen 25—30 og 30—40 Aar, for Lillebilførernes Vedkommende derimod paa Aldersklasserne over 40 Aar.

Det fremgaar af foranstaaende Tabel 21, at 11,3 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler, da Uheldet skete, havde haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar. For Lastbilførernes Vedkommende er Procenttallet 10,4 og for Rutebil- og Droskechauffører væsentlig lavere. Af de uheldsforvoldende Motorcyklister var derimod 25,6 pCt. forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.

Tabeller.
Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provins-
Nombre des accidents dans la capitale, les villes de

		Antal Uheld								Jernbanetog trains Sporvogn tramsways Rutebil, Omnibus autoc.			
		1935					1934	1933	1932				1931
		med dræb- te avec pers. tués	med Pers- skade avec pers. blessés	med mater. Skade avec domm. matér.	Ialt total	Antal Uheld nbr. des accid. pr. 1000 Ib. hab.							
1	København	31	2767	2900	5698	8,6	6015	5106	4824	5065	9	527	66
2	Frederiksberg	8	586	503	1097	9,7	1090	989	899	994	»	85	14
3	Gentofte	7	171	223	401	6,3	319	314	278	291	»	11	7
	Hovedstaden i alt. la capitale, total	46	3524	3626	7196	8,5	7424	6409	6001	6350	9	623	87
4	Aarhus	7	194	305	506	5,6	536	393	281	294	2	10	25
5	Odense	9	181	258	448	5,9	507	435	505	499	»	17	4
6	Aalborg	»	81	127	208	4,3	182	199	165	221	3	»	5
	Prov. b. m. o. 40000 Ib. hab.	16	456	690	1162	5,4	1225	1027	951	1014	5	27	34
7	Esbjerg	2	36	49	87	2,8	60	91	91	77	2	»	»
8	Randers	1	19	30	50	1,7	61	54	51	70	»	»	3
9	Horsens	4	39	65	108	3,6	119	99	78	75	2	»	5
10	Vejle	3	46	66	115	4,7	96	85	72	89	»	»	3
11	Kolding	1	61	90	152	6,5	123	115	89	93	»	»	6
12	Fredericia	1	38	36	75	3,5	47	32	40	27	»	»	5
13	Svendborg	2	23	26	51	2,7	31	29	26	31	»	»	1
14	Viborg	1	23	24	48	2,8	45	26	26	35	1	»	2
15	Helsingør	»	28	40	68	4,0	61	67	54	69	»	»	2
16	Haderslev	»	21	24	45	2,8	53	31	20	4	1	»	2
17	Roskilde	1	35	44	80	5,0	56	51	62	57	»	»	3
18	Slagelse	»	38	59	97	6,2	63	59	66	57	»	»	5
	Prov. b. m. 15-40000 Ib. hab.	16	407	553	976	3,7	815	739	675	684	6	»	37
19	Nykøbing F.	»	27	31	58	3,9	46	43	23	16	»	»	2
20	Nakskov	»	7	10	17	1,2	15	14	25	35	2	»	1
21	Silkeborg	2	18	22	42	3,1	39	46	22	43	2	»	1
22	Herning	2	11	14	27	2,1	16	23	8	12	2	»	»
23	Holbæk	»	8	30	38	3,0	43	52	40	60	»	»	1
24	Næstved	»	5	5	10	0,8	12	13	15	20	»	»	»
25	Sønderborg	»	20	20	40	3,3	20	28	30	19	»	»	»
26	Hjørring	»	10	16	26	2,2	29	27	15	29	1	»	1
27	Rønne	1	12	4	17	1,6	22	22	10	14	1	»	1
28	Skive	1	11	9	21	1,9	15	16	19	22	»	»	3
29	Holstebro	»	3	11	14	1,3	23	23	22	29	»	»	»
30	Frederikshavn	»	8	15	23	2,2	18	23	18	18	»	»	»
31	Aabenraa	»	16	16	32	3,1	17	29	30	39	»	»	1
32	Korsør	»	10	16	26	2,7	24	27	23	20	1	»	3
33	Nyborg	»	11	11	22	2,3	26	15	14	20	»	»	»
34	Thisted	1	3	5	9	1,1	7	10	15	16	»	»	1
35	Middelfart	1	7	8	16	1,9	11	8	10	7	»	»	»
36	Nykøbing M.	1	»	1	2	0,2	2	3	8	9	»	»	»
37	Kalundborg	1	4	5	10	1,3	15	17	15	18	»	»	1
38	Hillerød	1	7	15	23	3,0	26	15	20	31	»	»	1
39	Nørre-Sundby	1	9	22	32	4,5	40	23	22	37	2	»	2
40	Køge	»	12	24	36	5,2	36	24	14	13	»	»	»
41	Varde	1	7	17	25	3,6	27	32	25	32	»	»	»
42	Ringsted	1	9	21	31	4,6	22	12	23	17	»	»	2
43	Hobro	»	6	»	6	0,9	6	11	5	8	»	»	4
44	Vordingborg	»	6	8	14	2,2	12	14	12	7	1	»	»
45	Tønder	»	6	13	19	3,0	21	22	22	18	»	»	1
46	Brønderslev	»	6	6	12	1,9	17	12	13	15	»	»	»
47	Ribe	»	7	12	19	3,1	10	8	4	11	1	»	1
48	Struer	1	2	3	6	1,0	4	5	6	6	»	»	»
	Prov. b. m. 5—15000 Ib. hab.	15	268	390	673	2,4	621	617	528	641	13	»	27

byerne samt Landdistrikterne i Aarene 1931—1935.

province et les districts ruraux en 1931—35.

Antal Færdselelementer implicerede i Uheldene i 1935

Motorøkke façres	Lillebil m. v. façres non autorisés	Alm. Personbil, manlig Fører autom. ord., hom.	Alm. Personbil, kvindelig Fører autom. ord., fem.	Brandbil og lign. autom. des sapeurs	Lastbil camions	Bi, uopl. Arm. v. autom. sans inab. etc.	Motorcykle uden Sidevogn motor. sans sidec.	Motorcykle med Sidevogn motor. avec sidec.	Hestekaretøj vott. hippomobiles	Trækvogn voitures à bras	Cyklist, mandlig bicyclettes, homme	Cyklist, kvindelig bicyclettes, femme	Cyklist, uoplyst Ken bicyclettes, sans ténormis	Fodgænger piétons	Andet autres	I alt total
521	446	2057	113	17	1664	17	422	134	240	33	2309	944	58	799	828	11204
89	100	436	37	9	305	1	82	24	34	5	400	235	6	109	157	2128
20	46	187	24	2	108	3	44	8	17	2	133	55	5	27	93	792
630	592	2680	174	28	2077	21	548	166	291	40	2842	1234	69	935	1078	14124
83	»	221	6	»	158	3	30	5	16	4	241	66	5	68	80	1023
8	57	220	10	1	119	»	48	3	15	3	180	75	3	50	85	898
14	18	106	3	»	70	»	9	»	12	»	93	29	2	30	34	428
105	75	547	19	1	347	3	87	8	43	7	514	170	10	148	199	2349
5	12	30	2	2	56	1	7	»	3	»	23	9	3	11	11	177
5	2	36	2	»	19	»	4	1	4	»	15	3	1	5	6	106
7	4	66	2	»	46	»	9	1	6	3	23	12	»	18	19	223
4	8	66	2	»	34	»	12	1	11	2	39	10	»	19	22	233
10	11	96	3	1	56	»	13	3	5	»	49	17	1	9	25	305
5	»	39	»	»	28	»	9	2	3	»	21	16	»	6	15	149
5	1	23	5	1	20	»	1	»	4	1	19	5	2	9	4	101
3	4	24	»	»	21	»	»	»	3	»	7	10	1	11	10	97
11	»	30	5	»	19	»	2	1	1	1	21	13	»	9	16	131
4	1	26	1	»	19	»	4	»	4	1	11	2	1	8	6	91
6	5	38	4	2	27	»	12	1	8	1	25	7	»	9	19	167
2	5	42	4	»	39	»	12	»	9	2	30	7	6	14	19	196
67	53	516	30	6	384	1	85	10	61	11	283	111	15	128	172	1976
1	7	41	1	»	11	»	5	2	5	»	18	8	»	3	14	118
3	»	11	1	»	5	»	2	»	1	»	1	3	»	5	»	35
5	2	23	»	»	18	»	3	1	2	»	10	3	»	8	5	83
»	»	19	1	»	9	»	»	»	3	»	10	2	»	4	5	55
»	2	30	2	»	20	»	4	»	1	»	3	2	2	1	9	77
1	»	4	1	»	7	»	»	»	»	»	2	4	»	1	»	20
»	6	21	»	»	21	»	2	»	2	»	10	7	»	6	6	81
3	»	19	1	»	12	»	1	»	2	»	3	2	»	5	6	56
»	1	6	»	»	6	»	2	»	»	1	9	4	»	2	1	34
1	3	7	»	»	7	»	5	»	»	1	8	3	»	2	4	44
»	2	7	2	1	7	1	1	»	»	»	2	»	»	3	2	28
3	3	10	»	»	15	»	»	»	3	»	6	1	»	3	3	47
3	1	15	»	1	8	»	2	»	5	»	7	6	»	9	6	64
2	»	11	1	1	9	»	4	»	»	»	6	2	»	2	11	53
1	»	14	»	»	7	»	3	»	»	1	6	3	»	3	5	43
»	1	2	»	»	5	»	»	»	2	»	»	»	»	4	2	17
3	»	15	»	»	4	»	3	»	»	1	4	»	»	2	3	36
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	4
»	1	4	»	»	4	1	»	»	»	»	1	1	»	3	3	19
1	2	7	1	1	10	»	1	»	2	»	6	2	1	2	10	47
1	»	23	»	»	8	2	2	»	3	»	11	6	1	1	7	69
5	»	28	»	»	16	»	5	1	2	»	7	4	»	»	5	73
»	3	16	»	»	16	»	»	»	2	»	1	»	3	2	7	50
»	1	25	1	1	15	»	5	»	3	»	4	1	»	3	2	63
»	1	2	»	»	»	»	1	»	1	»	2	»	»	1	»	12
»	2	5	2	»	7	»	»	»	1	»	6	1	»	»	3	28
1	»	11	»	»	12	»	»	»	»	»	4	4	»	2	5	40
2	1	4	2	»	8	»	1	»	3	»	3	»	»	»	1	25
»	3	4	»	»	10	»	1	»	1	»	1	1	»	4	11	38
»	»	1	»	»	4	»	1	»	»	»	2	»	»	1	3	12
36	42	386	16	5	282	4	54	4	44	4	153	70	8	83	140	1371

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Hovedstaden,

		Antal Uheld								Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		1935					1934	1933	1932				1931
		med dræb- te	med Per- son- skade	med mate- riel Skade	Ialt	Antal Uheld pr.1000 Indb.							
49	Grenaa	»	3	18	21	4,2	16	14	13	11	»	»	2
50	Assens	»	1	4	5	1,0	5	3	4	2	»	»	»
51	Lemvig	»	5	9	14	3,0	18	11	7	7	»	»	»
52	Skagen	»	4	4	8	1,7	9	6	6	5	»	»	»
53	Faaborg	»	3	1	4	0,9	11	8	6	2	1*	»	»
54	Maribo	»	2	5	7	1,6	17	16	13	16	»	»	»
55	Skanderborg.....	»	10	7	17	4,0	4	10	6	15	»	»	»
56	Nykøbing S.	»	2	11	13	3,1	8	6	6	15	»	»	»
57	Rudkøbing.....	»	3	3	6	1,4	6	2	5	4	»	»	»
58	Ringkøbing	»	1	»	1	0,3	3	5	4	6	»	»	»
59	Frederikssund	1	2	6	9	2,8	8	6	6	9	»	»	»
60	Kerteminde	»	3	1	4	1,2	6	8	6	5	2	»	»
61	Skelskør	»	1	3	4	1,3	8	7	8	4	»	»	»
62	Rødby	»	2	1	3	1,0	6	3	»	2	»	»	»
63	Bogense	»	4	1	5	1,7	7	5	5	6	»	»	»
64	Sorø	»	2	7	9	3,0	4	5	1	8	»	»	1
65	Løgstør	»	6	3	9	3,0	6	4	5	7	»	»	1
66	Neksø	»	2	2	4	1,4	2	2	3	2	»	»	»
67	Sæby	»	3	7	10	3,6	11	4	7	5	»	»	»
68	Stege	»	»	»	»	»	»	1	3	3	»	»	»
69	Storehedinge	»	1	3	4	1,8	6	4	»	5	»	»	»
70	Frederiksværk	»	»	1	1	0,4	3	3	»	3	»	»	»
71	Allinge-Sandvig	»	2	2	4	1,8	3	5	3	4	»	»	»
72	Sakskøbing	»	2	»	2	0,9	4	3	1	»	»	»	»
73	Stubbekøbing	»	3	»	3	1,5	4	3	»	1	»	»	»
74	Æbeltoft	»	»	5	5	2,5	4	4	4	6	1	»	»
75	Nibe	»	4	6	10	5,0	6	3	7	5	»	»	»
76	Marstal Hdpl.	»	»	1	1	0,5	»	»	»	»	»	»	»
77	Løgumkloster	»	2	2	4	2,4	1	3	2	3	»	»	»
78	Nysted	»	»	1	1	0,6	»	»	1	»	»	»	»
79	Aakirkeby	»	1	»	1	0,6	1	»	»	1	»	»	1
80	Augustenborg Flække .	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»
81	Præstø	»	1	»	1	0,7	1	1	1	1	»	»	»
82	Hasle	»	2	»	2	1,5	1	»	1	»	»	»	»
83	Ærskøbing	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
84	Svaneke	»	1	»	1	0,8	»	»	1	»	»	»	»
85	Højer Flække	»	»	»	»	»	1	3	1	1	»	»	»
86	Mariager	»	1	3	4	3,6	»	»	2	»	»	»	»
87	Nordborg Flække.....	»	2	»	2	1,9	2	3	»	»	»	»	»
88	Kristiansfeld Flække ..	»	»	1	1	1,4	»	3	»	»	»	»	»
Prov. b. u. 5 000 Indb. <i>hab.</i>		1	81	118	200	1,9	196	165	138	164	4	»	5
Provinsbyer i alt... <i>villes de province, total</i>		48	1212	1751	3011	3,5	2857	2548	2292	2503	28	27	103
Landdistrikterne, <i>distr. rur.</i>													
i Kbhvns. Amtsrkreds		13	243	281	537	4,7	551	529	488	497	3	2	11
i Frederiksborg Amt.		15	96	135	246	2,8	294	264	212	269	7	»	6
i det øvrige Sjælland		20	251	331	602	1,9	542	531	553	557	5	»	20
paa Bornholm		4	13	9	26	1,0	34	28	24	24	1	»	1
paa Lolland-Falster .		7	55	45	107	1,2	80	87	74	56	6	»	1
paa Fyn		25	185	154	364	1,6	339	319	343	379	8	»	5
i det østlige Jylland		52	336	435	823	2,1	743	649	614	757	17	»	36
i det nordlige —		17	196	238	451	1,4	445	392	359	503	7	»	15
i det vestlige —		20	161	223	404	1,3	360	370	347	436	5	»	14
i det sydlige —		14	99	159	272	2,1	224	210	189	201	10	»	6
Landd. ialt <i>distr. rur., total</i>		187	1635	2010	3832	1,9	3612	3379	3203	3679	69	2	115
Hele Landet... <i>le Danemark</i>		281	6371	7387	14039	3,8	13893	12336	11496	12532	106	652	305

Provinsbyerne samt Landdistrikterne i Aarene 1931—35.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene i 1935

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig fører	Alm. Personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bill. uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst køn	Fodgænger	Andet	I alt
2	»	12	1	»	9	»	»	1	»	»	4	1	»	1	8	41
»	1	4	»	»	2	»	»	»	1	»	1	»	»	»	1	10
1	»	10	»	»	6	»	1	»	1	1	2	1	»	2	2	27
1	1	1	»	»	5	»	1	»	1	»	2	2	»	»	2	16
»	»	1	1	»	1	»	»	»	1	»	»	1	»	1	1	7
»	»	8	»	»	2	»	»	»	»	»	1	»	»	2	1	14
1	»	12	»	»	3	»	1	»	4	»	7	1	»	3	1	33
»	1	9	1	»	5	»	3	»	»	»	2	»	1	1	4	27
2	»	3	»	»	3	»	1	»	»	»	2	»	»	1	»	12
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2
»	1	6	»	»	2	»	1	»	3	1	1	»	»	1	2	18
»	2	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	8
»	»	4	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	2	8
»	»	4	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	4	»	1	»	1	»	1	»	»	2	1	10
»	»	6	»	»	7	»	»	»	1	»	»	1	»	2	1	19
»	»	6	1	»	2	»	»	»	1	»	3	1	»	»	2	17
»	»	3	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	1	1	7
»	»	5	»	»	3	»	»	»	1	1	3	»	»	3	4	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	3	»	»	2	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	8
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
2	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	1	»	1	»	7
»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	»	2	»	»	»	»	6
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	1	»	6
»	»	3	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2	10
3	»	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	3	2	20
»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	2	»	1	»	1	»	1	1	»	»	1	7
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	3	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	8
»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
14	8	118	3	2	80	»	17	3	18	3	38	12	1	30	41	397
222	178	1567	68	14	1093	8	243	25	166	25	988	363	34	389	552	6093
15	33	265	21	1	220	2	69	16	25	1	145	64	2	51	117	1063
13	11	144	12	»	99	»	44	5	10	»	32	19	»	24	59	485
20	35	398	19	1	267	3	87	10	53	»	82	38	1	46	114	1199
4	2	4	»	»	15	»	4	»	8	»	3	»	»	4	5	51
»	5	66	2	2	53	»	12	1	15	»	13	9	1	8	15	209
11	37	205	7	»	136	»	67	4	20	2	75	27	1	45	63	713
17	59	498	16	7	338	6	95	5	66	2	150	51	5	87	177	1632
21	23	275	8	1	202	2	41	1	47	2	82	31	1	45	87	891
6	37	238	10	6	180	1	48	1	49	1	76	28	1	30	55	786
7	31	151	4	»	117	3	27	2	29	1	43	19	1	42	49	542
114	273	2244	99	18	1627	17	494	45	322	9	701	286	13	382	741	7571
966	1043	6491	341	60	4797	46	1285	236	779	74	4531	1883	116	1706	2371	27788

Tabel II. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede
Accidents de circulation et nombre des traficants impliqués:

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>				
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	hvorved med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	dræbte <i>tués</i>	alvorligt tilskadedekomne <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadedekomne <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
1	København	31	2767	2900	5698	31	1338	1618	623	2803	9	527	66
2	Frederiksberg	8	586	503	1097	9	379	248	178	469	»	85	14
3	Nordre Birk	14	278	365	657	14	104	200	263	419	3	13	11
4	Søndre Birk	6	135	140	281	6	116	55	84	203	»	»	7
5	Roskilde	6	87	114	207	7	56	44	59	184	»	»	4
6	Køge	1	48	84	133	1	26	30	47	116	»	»	3
7	Helsingør	8	73	93	174	9	55	33	33	118	»	»	5
8	Hillerød	5	43	67	115	8	32	22	57	56	4	»	3
9	Frederikssund	4	18	36	58	4	16	8	26	26	3	»	»
10	Holbæk	4	42	88	134	4	37	16	59	68	»	»	4
11	Kalundborg	1	19	29	49	1	14	10	20	32	»	»	3
12	Slagelse	3	77	106	186	3	43	44	60	92	3	»	10
13	Skelskør	»	25	31	56	»	17	19	13	32	1	»	4
14	Ringsted	5	30	57	92	5	16	18	32	68	»	»	6
15	Næstved	»	12	11	23	»	5	8	7	19	»	»	1
16	Storehedinge	3	18	14	35	3	9	15	9	18	»	»	1
17	Præstø	»	11	15	26	»	11	4	8	26	2	»	»
18	Vordingborg	»	16	19	35	»	11	7	8	18	1	»	1
19	Rønne	5	31	17	53	5	20	15	8	32	2	»	3
20	Nykøbing F.	5	58	58	121	5	46	29	40	54	2	»	2
21	Sakskøbing	»	10	4	14	»	8	9	11	7	»	»	»
22	Rødby	2	14	18	34	2	7	11	11	26	3	»	1
23	Nakskov	»	16	14	30	»	16	2	16	13	3	»	1
24	Nyborg	3	37	25	65	3	28	13	18	21	1	»	1
25	Svendborg	2	35	49	86	2	24	16	32	47	2	»	1
26	Rudkøbing	»	12	21	33	»	10	3	12	19	1	»	»
27	Faaborg	6	15	8	29	7	11	9	10	10	1	»	»
28	Odense	9	181	258	448	9	101	93	73	188	»	17	4
29	Odense Herred m. v. .	3	57	41	101	3	39	39	44	55	»	»	3
30	Kerteminde	4	20	12	36	4	9	13	29	21	4	»	»
31	Bogense	1	25	18	44	1	18	13	17	21	»	»	»
32	Assens	3	12	14	29	3	14	4	14	11	»	»	»
33	Middelfart	6	27	22	55	6	22	15	37	21	2	»	1
34	Fredericia	5	69	65	139	6	51	33	40	83	1	»	10
35	Kolding	7	95	141	243	7	62	51	61	168	1	»	8
36	Vejle	10	77	98	185	10	51	42	36	116	1	»	4
37	Horsens	5	67	93	165	5	34	57	42	121	3	»	7
38	Voer-Nim m. fl. Hrd. .	7	52	59	118	7	47	31	63	32	4	»	3
39	Silkeborg	5	58	55	118	6	40	26	38	67	2	»	4
40	Hasle m. fl. Herreder .	9	52	77	138	9	31	32	47	97	1	»	9
41	Odder	6	15	23	44	6	15	2	17	19	1	»	2
42	Aarhus	7	194	305	506	7	136	71	45	279	2	10	25
43	Grenaa	3	10	52	65	3	7	7	19	44	5	»	2
44	Rougsø m. fl. Herreder .	4	32	38	74	4	18	27	18	47	2	»	6
	Randers	2	38	60	100	3	34	18	43	68	»	»	4

Færdselselementer fordelt efter Politikredse i Aaret 1935.

Répartition par préfectures de police en 1935.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøkke <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art, m. v. <i>automobile sans indic. etc.</i>	Motoreykle uden Sidevogn <i>moteocyclistes sans sidecar</i>	Motoreykle med Sidevogn <i>moteocyclistes avec sidecar</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig Cyklist <i>homme</i>	kvindelig Cyklist <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst Kon <i>sexe inconnu</i>			
521	446	2057	113	17	1664	17	422	134	240	33	2309	944	58	799	828	11204
89	100	436	37	9	305	1	82	24	34	5	400	235	6	109	157	2128
24	68	315	38	3	201	5	68	14	24	2	217	90	6	49	151	1302
11	13	137	7	»	126	»	45	10	18	»	60	29	1	30	60	554
11	14	122	11	2	85	»	30	6	16	1	44	15	»	17	42	420
7	»	102	4	»	64	1	14	4	20	»	21	7	»	4	17	268
21	3	93	14	»	58	»	21	2	4	1	41	20	»	20	35	338
4	6	65	2	1	45	»	19	2	7	»	12	11	1	10	36	228
»	5	30	2	»	27	»	9	2	5	1	7	3	»	7	16	117
3	11	86	4	»	60	»	21	1	7	»	20	6	3	11	32	269
2	6	30	»	»	24	1	4	»	3	»	4	4	»	7	10	98
3	10	100	6	»	75	»	24	»	19	2	42	11	8	20	44	377
6	»	33	1	1	20	»	8	2	1	»	10	5	»	5	16	113
»	1	69	3	1	47	1	12	»	6	»	11	9	»	9	12	187
1	4	11	1	»	12	»	3	»	2	»	2	2	3	2	2	46
»	6	19	»	»	9	»	11	»	3	»	5	3	»	2	6	65
1	»	17	1	1	10	»	6	»	2	»	4	»	»	1	7	52
2	2	17	4	»	19	»	2	»	1	»	6	5	1	3	6	70
7	3	16	»	»	23	»	7	»	9	1	13	5	»	9	6	104
2	10	70	2	1	42	»	15	3	15	»	27	15	1	9	26	242
»	»	12	1	»	7	»	1	»	2	»	4	1	»	»	3	31
»	2	32	»	»	12	»	2	»	1	»	2	2	»	4	3	64
3	»	20	2	»	12	»	3	»	3	»	5	3	»	6	»	61
1	»	36	»	»	18	»	8	1	4	1	16	7	»	11	18	123
7	9	46	6	1	34	»	4	»	7	2	23	7	2	11	9	171
4	4	17	»	1	13	»	4	1	3	»	5	2	»	3	3	61
2	3	11	1	»	11	»	2	»	2	»	10	2	»	8	3	56
8	57	220	10	1	119	»	48	3	15	3	180	75	3	50	85	898
1	9	50	4	»	41	»	17	2	6	»	25	13	1	11	15	198
»	7	13	»	»	23	»	9	1	1	»	2	1	»	3	7	71
»	2	27	1	»	17	»	13	»	1	»	10	1	»	5	10	87
»	4	18	»	»	12	»	6	»	2	1	7	1	»	4	4	59
7	2	48	»	»	12	»	13	»	1	1	10	1	1	8	9	116
7	2	87	2	1	44	2	18	3	9	»	34	21	»	10	28	279
11	17	147	5	3	102	1	23	3	11	»	70	20	1	17	44	484
6	14	109	4	2	57	»	25	1	23	2	54	14	»	24	32	372
7	19	105	4	1	60	»	15	1	9	3	34	18	»	22	31	339
2	5	63	4	»	38	1	15	1	9	1	19	13	»	15	37	230
9	2	67	»	»	50	»	11	1	9	»	27	12	2	19	14	229
2	13	82	»	»	61	»	10	»	10	2	23	6	2	18	31	270
»	4	29	»	1	13	1	6	»	3	»	9	2	»	11	6	88
83	»	221	6	»	158	3	30	5	16	4	241	66	5	68	80	1023
2	6	36	1	»	31	1	3	1	2	»	11	1	»	3	24	129
2	»	45	1	»	48	»	4	2	2	»	15	3	»	8	9	147
8	3	65	4	1	39	»	15	2	8	»	21	7	1	8	22	208

Tabel II (fortsat). Antal Færdelsuheld og Antallet af de heri implicerede

Nr.	Politikreds	Antal Færdelsuheld				Ant. Personer			A. Motork.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Perso- ner dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
45	Hadsund	3	29	31	63	3	23	18	31	38	1	»	2
46	Hobro	1	12	14	27	1	9	7	17	13	1	»	6
47	Nibe	4	62	53	119	4	42	49	53	69	»	»	6
48	Aalborg	2	98	143	243	2	51	56	21	142	3	»	6
49	Nørresundby	1	32	62	95	1	23	14	23	53	3	»	5
50	Sæby	1	18	40	59	1	13	7	26	34	2	»	»
51	Frederikshavn	1	20	34	55	1	14	9	13	32	»	»	2
52	Hjørring	1	48	57	106	1	44	13	68	34	2	»	2
53	Thisted	4	19	21	44	4	17	11	23	17	1	»	2
54	Hurup	»	4	9	13	»	2	4	4	6	1	»	»
55	Nykøbing M.	3	1	3	7	4	1	1	2	2	»	»	»
56	Skive	3	25	18	46	3	17	15	15	22	»	»	3
57	Viborg	2	32	33	67	2	22	22	8	36	1	»	3
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	3	24	41	68	3	21	14	24	48	2	»	5
59	Herning	5	42	53	100	5	29	30	25	63	3	»	1
60	Holstebro	4	19	36	59	4	15	5	10	33	1	»	2
61	Lemvig	2	19	27	48	3	12	11	16	24	1	»	1
62	Ringkøbing	»	13	25	38	»	5	11	15	45	»	»	1
63	Varde	2	16	30	48	2	12	7	15	36	»	»	»
64	Esbjerg	4	46	69	119	4	43	8	32	73	2	»	1
65	Ribe	2	32	39	73	2	29	11	27	32	1	»	3
66	Haderslev	3	43	48	94	4	24	24	30	62	6	»	2
67	Tofthund	1	19	20	40	1	25	16	19	21	2	»	»
68	Aabenraa	5	27	42	74	5	12	18	22	42	»	»	3
69	Sønderborg	2	32	44	78	2	29	4	26	17	1	»	2
70	Graasten	2	22	27	51	2	15	10	17	19	1	»	»
71	Tønder	2	23	51	76	2	19	8	39	33	1	»	3
I alt total...		281	6371	7387	14039	294	3751	3483	3048	7500	106	652	305
Hovedstaden <i>la capitale</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes													
<i>acc. avec personm. tuées</i> ...		46	—	—	46	47	8	2	10	15	»	9	»
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.													
<i>acc. avec pers. blessées</i>		—	3524	—	3524	—	1775	1978	327	775	»	261	29
Uheld med kun materiel Skade													
<i>acc. avec dommage matériel.</i>		—	—	3626	3626	—	—	—	612	2737	9	353	58
Tilsammen total...		46	3524	3626	7196	47	1783	1980	949	3527	9	623	87
Provinsbyerne <i>villes de province</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		48	—	—	48	49	7	3	7	21	1	»	4
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	1212	—	1212	—	752	565	148	292	9	9	20
Uheld med kun materiel Skade		—	—	1751	1751	—	—	—	370	1382	18	18	79
Tilsammen...		48	1212	1751	3011	49	759	568	525	1695	28	27	103
Landdistr. <i>districts ruraux</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		187	—	—	187	198	26	28	63	44	10	»	4
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	1635	—	1635	—	1183	907	581	526	23	2	30
Uheld med kun materiel Skade		—	—	2010	2010	—	—	—	930	1708	36	»	81
Tilsammen...		187	1635	2010	3832	198	1209	935	1574	2278	69	2	115
Hele Landet <i>le Danemark</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		281	—	—	281	294	41	33	80	80	11	9	8
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	6371	—	6371	—	3710	3450	1056	1593	32	272	79
Uheld med kun materiel Skade		—	—	7387	7387	—	—	—	1912	5827	63	371	218
Tilsammen...		281	6371	7387	14039	294	3751	3483	3048	7500	106	652	305

1) Herunder 282 Hunde (129 i Hovedstaden, 38 i Provinsbyerne og 115 i Landdistrakterne).

Færdselselementer fordelt efter Politikredse i Aaret 1935.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

Motordroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bill, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekarretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
3	4	42	»	»	29	»	7	»	5	»	14	5	»	8	11	131
»	1	19	1	»	11	»	4	»	4	»	4	»	»	2	1	54
11	6	74	2	2	50	»	4	»	7	1	22	12	»	13	14	224
14	20	116	3	»	93	1	10	»	14	»	104	31	2	36	43	496
3	1	77	1	»	32	3	6	1	10	1	20	9	1	6	17	196
2	3	34	2	»	27	»	6	»	7	1	9	2	»	6	16	117
5	5	20	»	»	35	»	3	»	7	»	14	3	»	5	11	110
9	1	65	5	»	51	»	11	»	18	»	14	6	»	12	20	216
1	5	22	»	»	16	»	5	»	5	»	7	2	»	7	12	85
»	1	8	1	»	5	»	1	»	1	»	4	1	»	»	5	28
»	»	3	»	»	2	1	1	»	2	»	»	»	»	2	2	13
1	11	22	1	»	16	»	9	»	2	1	12	4	»	3	6	91
3	7	31	1	»	31	»	3	»	6	»	11	12	1	15	12	137
3	5	44	1	1	28	»	8	1	3	»	9	4	»	6	14	134
»	1	67	2	1	32	»	10	»	16	1	25	8	»	9	16	192
»	5	28	3	2	27	1	5	»	8	»	16	2	»	7	8	115
1	5	30	»	»	20	»	4	»	7	1	5	6	»	5	8	94
3	3	29	3	3	22	»	2	»	1	»	»	5	»	2	3	77
»	4	33	1	»	27	»	»	»	5	»	9	2	1	3	9	94
5	16	40	2	2	81	2	13	»	4	»	31	11	3	13	13	239
»	7	33	1	»	33	»	10	»	11	»	12	1	»	9	22	143
6	3	58	2	»	42	2	9	»	8	1	20	5	2	11	11	188
»	7	15	»	»	23	»	5	»	2	»	6	2	»	18	10	90
6	4	42	»	1	28	»	8	»	11	»	12	7	»	13	12	147
»	13	41	»	»	33	1	8	»	7	»	19	12	»	8	11	156
»	11	19	3	»	14	»	3	1	6	1	10	6	»	9	12	96
3	2	48	»	»	41	»	2	1	7	»	10	7	»	8	16	149
966	1043	6491	341	60	4797	46	1285	236	779	74	4531	1883	116	1706	2371	27788
1	4	10	1	1	14	»	6	1	3	»	17	5	1	18	3	94
208	181	748	43	4	578	3	365	87	90	18	1819	1003	45	888	205	6575
421	407	1922	130	23	1485	18	177	78	198	22	1006	226	23	29	870	7455
630	592	2680	174	28	2077	21	548	166	291	40	2842	1234	69	935	1078	14124
2	5	14	»	»	20	»	4	»	3	»	13	3	»	31	2	102
67	56	422	17	1	272	»	156	13	48	8	626	285	19	329	80	2437
153	117	1131	51	13	801	8	83	12	115	17	349	75	15	29	470	3554
222	178	1567	68	14	1093	8	243	25	166	25	988	363	34	389	552	6093
3	10	50	2	»	58	1	42	2	23	»	59	10	»	47	20	341
48	114	719	40	6	388	6	355	26	95	2	542	249	4	322	229	3200
63	149	1476	57	12	1181	10	97	17	204	7	100	27	9	13	492	4030
114	273	2244	99	18	1627	17	494	45	322	9	701	286	13	382	741	7571
6	19	74	3	1	92	1	52	3	29	»	89	18	1	96	25	537
323	351	1889	100	11	1238	9	876	126	233	28	2987	1537	68	1539	514	12212
637	673	4528	238	48	3467	36	357	107	517	46	1455	328	47	71	1832	15039
966	1043	6491	341	60	4797	46	1285	236	779	74	4531	1883	116	1706	2371	27788

Tabel III. Antal Færdselsuheld fordelt efter Arten af den forvoldte Skade,
Accidents de circulation, répartis d'après la nature du dommage occasionné et

A. Samlet Oversigt

		Sommerhalvaar <i>semestre d'été</i>								
		Søndag <i>dimanche</i>	Mandag <i>lundi</i>	Tirsdag <i>mardi</i>	Onsdag <i>mercredi</i>	Torsdag <i>jeudi</i>	Fredag <i>vendredi</i>	Lørdag <i>samedi</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	Ialt <i>total</i>
Uheld med dræbte: <i>accidents de circulation avec personnes tuées</i>										
Motorkøretøj-Motorkøretøj <i>automobile-automobile</i> . . .		4	3	3	3	2	3	4	»	22
— -Cyklist — <i>-cycliste</i>		8	6	3	9	6	9	7	»	48
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		2	5	7	2	6	7	9	»	38
— -andet el. alene — <i>-autre ou aut. s.</i>		3	5	2	4	4	5	4	»	27
Cyklist-Cyklist <i>cycliste-cycliste</i>		1	1	1	»	»	»	1	»	4
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		1	»	»	1	»	»	»	»	2
— -andet el. alene — <i>-autre ou cycliste seul</i> . .		4	2	1	»	1	2	2	»	12
Andre Kombinationer <i>autres combinaisons</i>		2	3	1	»	2	3	5	»	16
Tilsammen total . . .		25	25	18	19	21	29	32	»	169
Uheld med Personskade iøvrigt: <i>accidents de circulation avec personnes blessées</i>										
Motorkøretøj-Motorkøretøj <i>automobile-automobile</i> . . .		115	76	36	58	56	72	65	»	478
— -Cyklist — <i>-cycliste</i>		129	202	161	154	158	166	212	2	1184
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		47	49	55	43	47	40	61	»	342
— -andet el. alene — <i>-autre ou aut. s.</i>		68	52	40	30	36	32	40	»	298
Cyklist-Cyklist <i>cycliste-cycliste</i>		25	62	50	40	41	59	62	»	339
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		26	38	41	19	25	35	50	»	234
— -andet el. alene — <i>-autre ou cycliste seul</i> . .		45	71	76	61	75	89	88	»	505
Andre Kombinationer <i>autres combinaisons</i>		17	29	25	25	29	25	26	»	176
Tilsammen total . . .		472	579	484	430	467	518	604	2	3556
Uheld med kun materiel Skade: <i>accidents de circulation avec dommage matériel</i>										
Motorkøretøj-Motorkøretøj <i>automobile-automobile</i> . . .		224	221	203	213	232	205	257	»	1555
— -Cyklist — <i>-cycliste</i>		44	108	78	97	86	92	120	»	625
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		2	1	»	»	1	»	6	»	10
— -andet el. alene — <i>-autre ou aut. s.</i>		117	176	156	157	153	173	167	2	1101
Cyklist-Cyklist <i>cycliste-cycliste</i>		10	21	24	18	22	27	38	»	160
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		1	2	4	1	»	»	4	»	12
— -andet el. alene — <i>-autre ou cycliste seul</i> . .		11	10	13	12	9	14	16	»	85
Andre Kombinationer <i>autres combinaisons</i>		3	12	16	12	11	14	15	»	83
Tilsammen total . . .		412	551	494	510	514	525	623	2	3631
Samtlige Uheld: <i>accidents de circulation, total</i>										
Motorkøretøj-Motorkøretøj <i>automobile-automobile</i> . . .		343	300	242	274	290	280	326	»	2055
— -Cyklist — <i>-cycliste</i>		181	316	242	260	250	267	339	2	1857
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		51	55	62	45	54	47	76	»	390
— -andet el. alene — <i>-autre ou aut. s.</i>		188	233	198	191	193	210	211	2	1426
Cyklist-Cyklist <i>cycliste-cycliste</i>		36	84	75	58	63	86	101	»	503
— -Fodgænger — <i>-piéton</i>		28	40	45	21	25	35	54	»	248
— -andet el. alene — <i>-autre ou cycliste seul</i> . .		60	83	90	73	85	105	106	»	602
Andre Kombinationer <i>autres combinaisons</i>		22	44	42	37	42	42	46	»	275
Tilsammen total . . .		909	1155	996	959	1002	1072	1259	4	7356

de implicerede Færdselselementers Art, samt efter Ugedage, i Aaret 1935.

l'espèce des trafiquants impliqués, ainsi que par jour de la semaine, en 1935.

l'ensemble des accidents.

Vinterhalvaar semestre d'hiver									Hele Aaret l'année								
Søndag dimanche	Mandag lundi	Tirsdag mardi	Onsdag mercredi	Torsdag jeudi	Fredag vendredi	Lørdag samedi	Uoplyst inconnu	Ialt total	Søndag dimanche	Mandag lundi	Tirsdag mardi	Onsdag mercredi	Torsdag jeudi	Fredag vendredi	Lørdag samedi	Uoplyst inconnu	Ialt total
»	1	»	1	4	4	1	»	11	4	4	3	4	6	7	5	»	33
2	4	4	1	7	3	5	»	26	10	10	7	10	13	12	12	»	74
5	2	8	4	1	4	4	»	28	7	7	15	6	7	11	13	»	66
4	2	»	4	»	5	5	»	20	7	7	2	8	4	10	9	»	47
1	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	1	»	»	»	1	»	5
»	1	2	1	»	1	»	»	5	1	1	2	2	»	1	»	»	7
»	1	1	1	»	1	1	»	5	4	3	2	1	1	3	3	»	17
»	2	3	2	3	1	5	»	16	2	5	4	2	5	4	10	»	32
12	13	18	14	15	19	21	»	112	37	38	36	33	36	48	53	»	281
55	49	31	45	39	36	42	»	297	170	125	67	103	95	108	107	»	775
61	134	156	141	122	127	175	»	916	190	336	317	295	280	293	387	2	2100
48	48	52	44	57	52	63	»	364	95	97	107	87	104	92	124	»	706
38	45	34	27	30	36	48	»	258	106	97	74	57	66	68	88	»	556
8	23	31	25	32	28	25	»	172	33	85	81	65	73	87	87	»	511
17	24	32	22	38	36	42	»	211	43	62	73	41	63	71	92	»	445
38	63	61	61	38	62	81	»	404	83	134	137	122	113	151	169	»	909
17	35	31	32	26	22	30	»	193	34	64	56	57	55	47	56	»	369
282	421	428	397	382	399	506	»	2815	754	1000	912	827	849	917	1110	2	6371
207	245	303	236	215	242	344	»	1792	431	466	506	449	447	447	601	»	3347
18	58	71	69	76	78	97	»	467	62	166	149	166	162	170	217	»	1092
5	2	2	2	1	4	2	»	18	7	3	2	2	2	4	8	»	28
106	189	205	183	164	148	231	1	1227	223	365	361	340	317	321	398	3	2328
3	12	12	18	15	13	15	»	88	13	33	36	36	37	40	53	»	248
2	2	1	3	2	»	2	»	12	3	4	5	4	2	»	6	»	24
1	9	11	8	11	14	12	»	66	12	19	24	20	20	28	28	»	151
3	12	11	14	11	19	16	»	86	6	24	27	26	22	33	31	»	169
345	529	616	533	495	518	719	1	3756	757	1080	1110	1043	1009	1043	1342	3	7387
262	295	334	282	258	282	387	»	2100	605	595	576	556	548	562	713	»	4155
81	196	231	211	205	208	277	»	1409	262	512	473	471	455	475	616	2	3266
58	52	62	50	59	60	69	»	410	109	107	124	95	113	107	145	»	800
148	236	239	214	194	189	284	1	1505	336	469	437	405	387	399	495	3	2931
12	35	43	43	47	41	40	»	261	48	119	118	101	110	127	141	»	764
19	27	35	26	40	37	44	»	228	47	67	80	47	65	72	98	»	476
39	73	73	70	49	77	94	»	475	99	156	163	143	134	182	200	»	1077
20	49	45	48	40	42	51	»	295	42	93	87	85	82	84	97	»	570
639	963	1062	944	892	936	1246	1	6683	1548	2118	2058	1903	1894	2008	2505	5	14039

Tabel III (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter Uheldets Art, de

B. 1. Sommerhalvaar

	Hovedstaden							
	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uoplyst
Antal Uheld med dræbte:								
Motor køretøj-Motor køretøj	»	1	»	»	»	1	1	»
— -Cyklist	»	1	1	1	»	2	1	»
— -Fodgænger	»	»	1	1	1	1	3	»
— -andet el. alene	»	»	»	1	»	»	»	»
Cyklist-Cyklist	»	»	1	»	»	»	1	»
— -Fodgænger	»	»	»	1	»	»	»	»
— -andet el. alene	»	»	1	»	»	»	1	»
Andre Kombinationer	»	1	»	»	»	1	»	»
Tilsammen...	»	3	4	4	1	5	7	»
Uheld med Personskade iøvrigt:								
Motor køretøj-Motor køretøj	19	41	17	23	22	35	20	»
— -Cyklist	45	105	87	73	78	102	101	1
— -Fodgænger	13	24	18	20	19	21	24	»
— -andet el. alene	14	9	14	10	9	11	14	»
Cyklist-Cyklist	11	50	38	25	25	44	39	»
— -Fodgænger	11	25	30	15	16	22	31	»
— -andet el. alene	26	54	56	47	61	64	72	»
Andre Kombinationer	13	22	20	22	22	19	24	»
Tilsammen...	152	330	280	235	252	318	325	1
Uheld med kun materiel Skade:								
Motor køretøj-Motor køretøj	52	86	77	90	94	95	109	»
— -Cyklist	22	70	51	69	55	66	85	»
— -Fodgænger	»	1	»	»	1	»	»	»
— -andet el. alene	41	66	75	77	77	77	82	»
Cyklist-Cyklist	7	16	15	14	16	18	25	»
— -Fodgænger	»	1	1	»	»	»	4	»
— -andet el. alene	5	8	10	11	5	7	15	»
Andre Kombinationer	3	7	11	7	6	8	7	»
Tilsammen...	130	255	240	268	254	271	327	»
Samtlige Uheld:								
Motor køretøj-Motor køretøj	71	128	94	113	116	131	130	»
— -Cyklist	67	176	139	143	133	170	187	1
— -Fodgænger	13	25	19	21	21	22	27	»
— -andet el. alene	55	75	89	88	86	88	96	»
Cyklist-Cyklist	18	66	54	39	41	62	65	»
— -Fodgænger	11	26	31	16	16	22	35	»
— -andet el. alene	31	62	67	58	66	71	88	»
Andre Kombinationer	16	30	31	29	28	28	31	»
Tilsammen...	282	588	524	507	507	594	659	1

implicerede Færdselelementers Art, samt efter Ugedage, i Aaret 1935.
semestre d'été.

Provinsbyerne									Landdistrikterne								
Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uoplyst	Ialt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uoplyst	Ialt
»	1	1	1	»	»	1	»	4	4	1	2	2	2	2	2	»	15
1	3	1	1	1	1	1	»	8	8	2	1	7	5	6	5	»	34
»	3	1	»	2	3	3	»	13	1	2	5	1	3	3	3	»	18
»	1	»	»	»	»	»	»	1	3	4	2	3	4	5	4	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1
1	»	»	»	»	»	»	»	1	3	2	»	»	1	2	1	»	9
»	1	»	»	»	»	»	»	1	2	1	1	»	2	2	5	»	13
2	9	3	2	3	4	5	»	28	23	13	11	13	17	20	20	»	117
21	8	4	9	16	13	14	»	85	75	27	15	26	18	24	31	»	216
32	39	51	39	38	40	68	1	308	52	58	23	42	42	24	43	»	284
10	8	10	14	11	8	19	»	80	24	17	27	9	17	11	18	»	123
7	7	7	2	5	4	3	»	35	47	36	19	18	22	17	23	»	182
4	7	9	11	12	12	16	»	71	10	5	3	4	4	3	7	»	36
6	11	8	2	7	12	14	»	60	9	2	3	2	2	1	5	»	24
3	7	10	6	6	10	7	»	49	16	10	10	8	8	15	9	»	76
2	3	1	1	3	4	1	»	15	2	4	4	2	4	2	1	»	19
85	90	100	84	98	103	142	1	703	235	159	104	111	117	97	137	»	960
58	51	50	53	49	39	59	»	359	114	84	76	70	89	71	89	»	598
10	28	20	26	25	20	29	»	158	12	10	7	2	6	6	6	»	49
»	»	»	»	»	»	3	»	3	2	»	»	»	»	»	3	»	5
24	38	45	39	25	34	48	»	253	52	72	36	41	51	62	37	2	353
1	4	7	4	4	8	11	»	39	2	1	2	»	2	1	2	»	10
»	»	3	»	»	»	»	»	3	1	1	»	1	»	»	»	»	3
3	1	3	1	2	3	1	»	14	3	1	»	»	2	4	»	»	10
»	2	3	3	4	3	5	»	20	»	3	2	2	1	3	3	»	14
96	124	131	126	109	107	156	»	849	186	172	123	116	151	147	140	2	1037
79	60	55	63	65	52	74	»	448	193	112	93	98	109	97	122	»	824
42	70	72	66	64	61	98	1	474	72	70	31	51	53	36	54	»	367
11	11	11	14	13	11	25	»	96	27	19	32	10	20	14	24	»	146
31	46	52	41	30	38	51	»	289	102	112	57	62	77	84	64	2	560
5	11	16	15	16	20	27	»	110	13	7	5	4	6	4	9	»	48
6	11	11	2	7	12	14	»	63	11	3	3	3	2	1	5	»	28
7	8	13	7	8	13	8	»	64	22	13	10	8	11	21	10	»	95
2	6	4	4	7	7	6	»	36	4	8	7	4	7	7	9	»	46
183	223	234	212	210	214	303	1	1580	444	344	238	240	285	264	297	2	2114

Tabel III (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter Uheldets Art, de
B. 2. Vinterhalvaar

	Hovedstaden								
	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uoplyst	Ialt
Antal Uheld med dræbte:									
Motorkøretøj-Motorkøretøj	»	»	»	»	»	2	»	»	2
— -Cyklist	1	1	2	»	1	»	2	»	7
— -Fodgænger	»	»	»	2	»	»	1	»	3
— -andet el. alene	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cyklist-Cyklist	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— -Fodgænger	»	1	»	»	»	»	»	»	1
— -andet el. alene	»	»	1	»	»	»	1	»	2
Andre Kombinationer	»	1	1	1	1	»	3	»	7
Tilsammen...	1	3	4	3	2	2	7	»	22
Uheld med Personskade iøvrigt:									
Motorkøretøj-Motorkøretøj	24	18	10	17	21	11	19	»	120
— -Cyklist	27	74	102	81	70	80	98	»	532
— -Fodgænger	19	25	30	14	31	21	37	»	177
— -andet el. alene	10	17	8	8	7	12	19	»	81
Cyklist-Cyklist	3	14	23	17	27	19	18	»	121
— -Fodgænger	8	14	21	12	24	21	24	»	124
— -andet el. alene	27	51	52	48	28	43	64	»	313
Andre Kombinationer	10	32	25	29	22	19	26	»	163
Tilsammen...	128	245	271	226	230	226	305	»	1631
Uheld med kun materiel Skade:									
Motorkøretøj-Motorkøretøj	73	116	125	111	94	108	160	»	787
— -Cyklist	13	40	56	58	53	55	67	»	342
— -Fodgænger	2	1	1	»	1	»	2	»	7
— -andet el. alene	53	87	92	90	75	78	123	1	599
Cyklist-Cyklist	1	10	9	14	9	8	10	»	61
— -Fodgænger	1	»	1	1	»	»	1	»	4
— -andet el. alene	»	4	7	6	4	4	6	»	31
Andre Kombinationer	2	6	6	5	7	12	12	»	50
Tilsammen...	145	264	297	285	243	265	381	1	1881
Samtlige Uheld:									
Motorkøretøj-Motorkøretøj	97	134	135	128	115	121	179	»	909
— -Cyklist	41	115	160	139	124	135	167	»	881
— -Fodgænger	21	26	31	16	32	21	40	»	187
— -andet el. alene	63	104	100	98	82	90	142	1	680
Cyklist-Cyklist	4	24	32	31	36	27	28	»	182
— -Fodgænger	9	15	22	13	24	21	25	»	129
— -andet el. alene	27	55	60	54	32	47	71	»	346
Andre Kombinationer	12	39	32	35	30	31	41	»	220
Tilsammen...	274	512	572	514	475	493	693	1	3534

nplicerede Færdelselementers Art, samt efter Ugedage, i Aaret 1935.
mestre d'hver.

Provinsbyerne									Landdistrikterne								
Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uoplyst	Ialt	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Uoplyst	Ialt
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	4	2	1	»	9
»	1	1	»	2	1	»	»	5	1	2	1	1	4	2	3	»	14
3	1	2	1	»	1	1	»	9	2	1	6	1	1	3	2	»	16
1	»	»	2	»	»	»	»	3	3	2	»	2	»	5	5	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	1	»	1	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	»	»	3
»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	1	2	1	2	»	2	»	8
4	2	3	4	2	4	1	»	20	7	8	11	7	11	13	13	»	70
9	6	4	9	3	8	8	»	47	22	25	17	19	15	17	15	»	130
10	28	29	31	19	25	43	»	185	24	32	25	29	33	22	34	»	199
14	12	11	12	10	19	12	»	90	15	11	11	18	16	12	14	»	97
5	3	5	5	3	7	8	»	36	23	25	21	14	20	17	21	»	141
2	8	7	6	»	8	6	»	37	3	1	1	2	5	1	1	»	14
3	5	4	8	9	11	13	»	53	6	5	7	2	5	4	5	»	34
2	5	7	4	7	11	6	»	42	9	7	2	9	3	8	11	»	49
5	2	3	2	4	1	2	»	19	2	1	3	1	»	2	2	»	11
50	69	70	77	55	90	98	»	509	104	107	87	94	97	83	103	»	675
61	55	78	66	53	53	85	»	451	73	74	100	59	68	81	99	»	554
1	13	6	10	18	17	26	»	91	4	5	9	1	5	6	4	»	34
3	»	»	2	»	3	»	»	8	»	1	1	»	»	1	»	»	3
16	42	57	30	38	32	51	»	266	37	60	56	63	51	38	57	»	362
1	1	2	4	6	4	4	»	22	1	1	1	»	»	1	1	»	5
1	2	»	2	2	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	1	»	1
1	4	4	2	6	10	6	»	33	»	1	»	»	1	»	»	»	2
1	5	5	5	1	3	4	»	24	»	1	»	4	3	4	»	»	12
85	122	152	121	124	122	176	»	902	115	143	167	127	128	131	162	»	973
70	61	82	75	56	61	93	»	498	95	100	117	79	87	100	115	»	693
11	42	36	41	39	43	69	»	281	29	39	35	31	42	30	41	»	247
20	13	13	15	10	23	13	»	107	17	13	18	19	17	16	16	»	116
22	45	62	37	41	39	59	»	305	63	87	77	79	71	60	83	»	520
3	9	9	10	6	12	10	»	59	5	2	2	2	5	2	2	»	20
4	7	4	11	11	12	13	»	62	6	5	9	2	5	4	6	»	37
3	9	11	6	13	21	12	»	75	9	9	2	10	4	9	11	»	54
6	7	8	7	5	5	6	»	44	2	3	5	6	5	6	4	»	31
139	193	225	202	181	216	275	»	1431	226	258	265	228	236	227	278	»	1718

Tabel IV. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade for-
Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis

Aarsagen til Uheldet knyttet til: <i>accidents causés par</i>		Antal Personer dræbte eller							
		Bil- førere conduc- teurs d'auto- mobile	Motor- cyk- lister conduc- teurs de moto- cyc- lette	Cyklister <i>cyclistes</i>					
				Un- der møt- s de 15 Aar ans	15-25 Aar ans	25-60 Aar ans	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder åge in- connu	Ialt total
	dræbt <i>tués</i>	9	3	1	3	7	1	1	13
I. Automobil <i>automobiles</i>	betydelig Skade <i>domm. import..</i> ringe Skade <i>domm. léger...</i>	104	65	32	115	202	48	9	406
	»	166	66	44	141	244	28	10	467
II. Motorcykle <i>motocyclettes</i> ...	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	»	23 153	» 4	» 16	1 27	1 5	» 2	2 54
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	»	» 14	» 134	» 277	» 475	» 58	» 28	» 972
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
IV. Andet Køretøj <i>autres véhi- cules</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	1 2 6	1 20 27	» 5 5	» 12 19	» 37 29	» 4 2	» 4 4	» 62 59
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» 1 »	» 5 14	» 2 2	» 6 21	» 18 21	» » »	» » 3	» 26 47
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» 3 5	» 7 8	» 4 8	» 21 19	» 42 24	» 4 »	» » 2	» 71 53
I i Forbindelse med II. I et II <i>réunis</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» » 3	» 9 22	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
I eller (og) II i Forbindelse med III. I ou (et) II et III <i>réunis</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» 1 1	» 7 5	» 16 8	» 38 26	» 77 45	» 10 8	» 3 1	» 144 88
I eller (og) II i Forbindelse med IV. I ou (et) II et IV <i>réunis</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» 1 2	» 4 2	» » »	» » 1	» » 3	» » »	» » »	» » 4
I eller (og) II i Forbindelse med V. I ou (et) II et V <i>réunis</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» » 1	» 5 1	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
I eller (og) II i Forbindelse med VI. I ou (et) II et VI <i>réunis</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	3 25 28	1 19 17	» 1 5	1 7 11	1 25 28	» 5 2	» 1 2	» 39 48
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar <i>autres comb. comprenant I ou II</i>	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» » 1	» 3 »	» » »	» 1 2	» 6 7	» 1 »	» » »	» 8 9
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i> ..	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	» 3 3	» 1 2	» 12 8	» 27 21	» 44 29	» 6 4	» 3 3	» 92 65
	dræbt betydelig Skade ringe Skade ...	13 140 223	37 340 282	17 211 244	16 520 576	38 953 855	21 141 83	5 50 52	97 1875 1810
Ialt total...	Tilsammen total	376	659	472	1112	1846	245	107	3782
Heraf i	Hovedstaden <i>la capitale</i>	99	234	245	680	1207	108	29	2269
dont	Provinsbyerne <i>villes de province</i> ...	42	104	113	205	317	69	33	737
	Landdistrikterne <i>districts ruraux</i> ...	235	321	114	227	322	68	45	776

¹⁾ Heri medregnet 33 Passagerer paa Cykler *y compris 33 passagers des bicyclettes.*

delt paa Aarsags-Hovedgrupper i Aaret 1935. A. Hele Landet.

d'après la cause de l'accident, en 1935. A. Le Danemark.

tilskadekomne personer tuées ou blessées

Heraf Kvinder dont femmes	Førere af andet Køre- tøj conducteurs d'autres véhicules	Passagerer paa passagers			Fodgængere piétons							Ialt total	Antal Motor- køretøjer beskadede auto- mobiles endom- magées	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel	Antal Uheld ialt nombre total des accidents
		Bil auto- mobile	Motor- cykle moto- cyclette	Andet Køre- tøj autre véhi- cule	Un- der moins de 6 Aar ans	6-15 Aar ans	15-60 Aar ans	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder âge in- connu	Ialt total	Heraf Kvin- der dont femmes				
3	1	16	4	»	1	1	12	1	»	15	7	61	—	2283	6203
156	12	203	18	6	2	6	84	31	6	129	60	943	1913		
161	6	279	30	8	3	6	58	10	4	81	25	1103	4621		
»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	31	—	172	627
23	»	»	45	»	»	3	21	10	1	35	20	287	237		
23	1	2	42	1	»	»	8	5	1	14	12	208	421		
7	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	1	57	—	1560	2801
366	»	»	4	»	1	5	41	42	»	89	59	1079	48		
350	2	15	13	»	2	7	46	26	3	84	51	1061	482		
»	11	»	1	4	»	»	1	1	»	2	»	21	—	496	879
32	24	3	7	12	»	1	14	7	1	23	12	153	98		
25	20	8	14	20	»	1	5	1	»	7	4	161	296		
»	»	4	»	2	12	11	4	12	1	40	8	46	—	62	892
15	»	6	3	47	57	94	133	118	5	407	201	495	13		
27	3	7	4	32	48	56	88	49	1	242	90	349	107		
»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	1	1	3	—	84	404
29	1	8	2	1	»	1	33	13	»	47	33	140	94		
21	2	7	3	»	»	»	12	1	»	13	7	91	179		
»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	12	—	1	110
»	»	1	13	»	»	»	»	»	»	»	»	52	73		
»	»	2	8	»	»	»	»	»	»	»	»	35	112		
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	—	304	399
40	»	2	3	»	»	»	2	»	»	2	1	159	25		
22	»	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	98	127		
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	70	106
»	7	1	1	1	»	»	»	»	»	»	»	15	30		
2	9	5	»	4	»	»	»	»	»	»	»	26	60		
»	»	2	»	»	4	1	4	7	»	16	8	18	—	6	116
»	»	1	1	»	9	17	24	14	2	66	21	73	13		
»	»	»	2	»	2	4	9	5	3	23	9	27	36		
1	»	4	»	»	»	»	1	3	»	4	4	14	—	321	1067
14	1	43	14	»	»	»	18	5	2	25	12	166	459		
23	6	74	2	»	»	»	12	2	1	15	9	190	939		
»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	1	1	2	—	40	67
4	1	»	3	»	1	1	4	»	»	6	4	21	17		
»	1	»	»	»	»	»	4	»	»	4	2	15	36		
»	»	»	»	1	1	1	»	1	»	3	2	8	—	137	368
38	2	»	»	2	»	4	37	25	2	68	41	168	28		
26	3	4	1	1	1	3	26	8	2	40	23	119	84		
17	12	26	16	8	18	14	22	30	1	85	32	294	—	5536	14039
717	48	268	114	69	70	132	411	265	19	897	464	3751	3048		
680	53	404	122	66	56	77	268	107	15	523	232	3483	7500		
1414	113	698	252	143	144	223	701	402	35	1505	728	7528	10548	5536	14039
915	28	199	68	98	42	92	395	281	5	815	444	3810	4476	3174	7196
261	25	74	46	11	50	58	149	69	11	337	149	1376	2220	1284	3011
238	60	425	138	34	52	73	157	52	19	353	135	2342	3852	1078	3832

Tabel IV (fortsat). Antal Færdelsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-
B. La capitale, villes de

Aarsagen til Uheldet knyttet til:		Hovedstaden la capitale										Antal Per-	
		Antal Personer dræbte eller til- skadekomne pers. tuées ou blessées						Antal Motor- køre- tøjer beska- digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate- riel	Antal Uheld i alt			
		Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer	Cyk- lister (med Passa- gerer)	Førere af andet Køre- tøj med Passa- gerer	Fod- gæn- gere	I alt				Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer	
I. Automobil	dræbt ...	2	1	3	»	»	6	—	1304	2880	2	1	
	bet. Skade	68	27	205	3	59	362	585					
	ringe Sk..	138	50	291	6	36	521	2103			41	12	
II. Motorcykle.....	dræbt ...	»	5	1	»	»	6	—	109	320	»	»	
	bet. Skade	»	60	28	»	20	108	99					
	ringe Sk..	2	56	44	»	10	112	214			»	32	
III. Cykle.....	dræbt ...	»	»	7	»	2	9	—	1010	1867	»	»	
	bet. Skade	»	4	561	»	58	623	13					
	ringe Sk..	12	11	675	2	51	751	320			1	8	
IV. Andet Køretøj....	dræbt ...	»	»	1	2	»	3	—	226	369	»	»	
	bet. Skade	3	2	24	11	15	55	19					
	ringe Sk..	2	5	30	13	4	54	112			»	6	
V. Fodgænger ell. Pas- sager	dræbt ...	»	»	»	»	9	9	—	30	526	1	»	
	bet. Skade	3	1	16	47	208	275	3					
	ringe Sk..	7	6	27	33	171	244	54			2	3	
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigts- forh., Lysforh. m. v.	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	34	194	»	»	
	bet. Skade	3	6	59	1	34	103	16					
	ringe Sk..	2	4	42	1	10	59	31			1	2	
I i Forbindelse med	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	»	30	1	12	
II	bet. Skade	»	12	»	»	»	12	16					
	ringe Sk..	1	10	»	»	»	11	41			»	6	
I eller (og) II i For- bindelse med III..	dræbt ...	»	»	3	»	»	3	—	164	196	»	»	
	bet. Skade	3	1	48	»	1	53	10					
	ringe Sk..	»	2	46	»	»	48	56			1	»	
I eller (og) II i For- bindelse med IV..	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	8	13	»	»	
	bet. Skade	»	»	»	»	»	»	1					
	ringe Sk..	»	»	2	»	»	2	11			1	»	
I eller (og) II i For- bindelse med V...	dræbt ...	»	»	»	»	3	3	—	2	34	»	»	
	bet. Skade	1	1	»	»	15	17	2					
	ringe Sk..	»	»	»	»	8	8	18			»	2	
I eller (og) II i For- bindelse med VI..	dræbt ...	»	»	1	»	3	4	—	200	542	1	»	
	bet. Skade	12	20	19	»	20	71	170					
	ringe Sk..	35	15	34	3	10	97	511			7	6	
Kombinationer iøvrigt, hvor I eller II	dræbt ...	»	»	»	»	1	1	—	16	23	»	»	
indgaar	bet. Skade	»	1	4	»	2	7	5					
	ringe Sk..	1	»	3	»	»	4	15			»	»	
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst	dræbt ...	»	»	2	1	»	3	—	71	202	»	»	
	bet. Skade	»	1	54	1	41	97	10					
Aarsag.....	ringe Sk..	3	1	39	2	24	69	41			1	»	
I alt...	dræbt ...	2	6	18	3	18	47	—	3174	7196	4	4	
	bet. Skade	93	136	1018	63	473	1783	949					
	ringe Sk..	203	160	1233	60	324	1980	3527			52	79	
	Tils....	298	302	2269	126	815	3810	4476	3174	7196	116	150	

Hovedgrupper i Aaret 1935. **B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.**
province et districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province							Landdistrikterne districts ruraux									
soner dræbte eller tilskadekomne				Antal Motor-køretøjer beska-digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate-riel	Antal Uheld i alt	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne						Antal Motor-køretøjer beskadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	
Cyk-lister (med Passa-gerer)	Førere af andet Køre-tøj med Passa-gerer	Fod-gængere	I alt				Bil-førere med Passa-gerer	Motor-cyk-lister med Passa-gerer	Cyk-lister (med Passa-gerer)	Førere af andet Køre-tøj med Passa-gerer	Fod-gængere	I alt				
2	1	9	15	—	616	1520	21	5	8	»	6	40	—	363	1803	
112	7	36	208	343			198	44	89	8	34	373	985			
101	3	22	178	1131	35	106	265	36	75	5	23	404	1387	28	201	
»	»	»	»	—			»	24	1	»	»	25	—			
16	»	1	49	31	317	516	»	106	10	»	14	130	107	233	418	
6	»	1	37	89			1	49	4	2	3	59	118			
7	»	1	8	—	81	»	»	»	40	»	»	40	—	25	»	
193	»	16	214	10			»	9	218	»	15	242	25			
134	»	19	162	81	88	145	8	19	107	»	14	148	81	182	365	
»	»	1	1	—			1	2	»	13	1	17	—			
13	7	4	27	17	20	192	2	22	25	18	4	71	62	12	174	
10	6	2	24	46			12	30	19	21	1	83	138			
»	»	11	12	—	26	78	3	»	»	2	20	25	—	24	132	
8	»	98	111	3			2	4	2	»	101	109	7			
15	2	46	66	18	»	25	»	9	5	»	25	39	35	1	55	
»	»	1	2	—			»	»	1	»	»	»	1			—
6	1	6	15	14	74	94	7	2	6	»	7	22	64	66	109	
8	1	2	14	49			9	5	3	»	1	18	99			
»	»	»	2	—	13	24	»	10	»	»	»	10	—	49	69	
1	»	»	14	16			»	26	»	»	»	26	41			
»	»	»	6	26	1	27	4	14	»	»	»	18	45	3	55	
4	»	»	4	—			»	»	13	»	»	13	—			
38	»	1	41	1	64	208	»	7	58	»	»	65	14	57	317	
21	»	»	22	24			1	6	21	»	»	28	47			
»	»	»	»	—	4	9	»	1	»	»	»	1	—	20	35	
»	2	»	3	7			2	4	»	6	»	12	22			
1	1	»	3	17	1	27	6	2	1	12	»	21	32	40	99	
»	»	1	1	—			2	»	»	»	12	14	—			
»	»	18	20	2	»	»	»	3	»	»	33	36	9	3	55	
»	»	7	7	9			1	3	»	»	8	12	9			
»	»	1	2	—	»	»	6	1	1	»	»	8	—	57	317	
9	»	2	24	78			49	7	11	1	3	71	211			
7	1	1	24	190	4	9	54	2	7	2	4	69	238	20	35	
»	1	»	1	—			»	»	»	»	»	»	—			
»	»	2	2	1	26	67	»	5	4	1	2	12	11	40	99	
»	1	3	4	4			»	»	6	»	»	1	7			17
1	»	»	1	—	3	2	»	»	1	»	3	4	—	3	55	
13	1	17	31	2			»	»	25	2	10	40	16			
11	1	8	21	11	3	2	3	»	15	1	8	29	32	40	99	
14	2	25	49	—			»	»	»	»	»	»	»			»
409	18	201	759	525	1284	3011	263	239	448	36	223	1209	1574	1078	3832	
314	16	111	568	1695			364	177	263	43	88	935	2278			
737	36	337	1376	2220	1284	3011	660	459	776	94	353	2342	3852	1078	3832	

Tabel V. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager

Causes des accidents de circulation

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause non seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen <i>accidents</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fiac- res</i>	Lille- bil, Turist- bilm.v. <i>fiacres non au- torisés</i>
<i>Pour la traduction voir page 58</i>								
1	Bremser i Uorden	23	278	301	2	2	7	16
2	Styretøj i Uorden	25	62	87	»	»	1	5
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	67	8	75	»	»	»	1
4	Punktering	27	11	38	»	»	1	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	24	109	133	»	»	2	2
6	Anden Mangel ved Materiel	47	84	131 ²⁾	2	»	2	2
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	100	1847	1947	9	9	71	144
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	208	626	834	»	12	27	42
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	239	152	391	»	15	9	15
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1586	966	2552 ³⁾	14	32	88	91
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	132	73	205	2	»	7	9
12	Opfyldte ikke Vigepligt	1975	1113	3088	1	23	148	177
13	Lille Bue til venstre	118	182	300	»	3	12	13
14	Stor Bue til højre	33	69	102	»	»	1	6
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	317	341	658	»	2	20	11
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	13	27	40	»	1	4	1
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	4	154	158	2	4	5	6
18	Uforsigtig Start	117	79	196	2	4	15	7
19	Uforsigtig Bakning	409	58	467	4	3	15	20
20	Uforsigtig Vending	31	15	46	»	2	4	1
21	Uforsigtig Bremsning	51	236	287	3	2	21	25
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	296	397	693	»	5	16	21
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	322	269	591	11	5	34	24
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær	68	2	70	»	»	14	11
25	Køretøj uforsvarligt læsset	83	71	154	»	1	»	»
26	Utrænet eller uøvet Fører	11	147	158	»	»	»	14
27	Ukendskab til Køretøjet	2	41	43	»	»	1	3
28	Spirituspaavirket	98	314	412	»	»	6	15
29	Legemlig eller aandelig Mangel	1	75	76	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	22	40	62	»	»	5	6
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	280	700	980	21	7	33	35
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	46	209	255	»	»	4	7
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	84	114	198	»	»	3	5
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	31	47	78	»	»	2	5
35	Ildebefindende	82	12	94	4	»	»	2
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	25	8	33	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	322	183	505	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	160	49	209	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	10	5	15	3	1	1	»
40	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	155	139	294	»	»	5	3
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej b...	20	7	27	»	»	1	1
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	391	43	434	1	4	13	16
43	Glat eller fedtet Føre	289	1391	1680 ⁴⁾	5	13	74	117
44	Daarlig Vej	35	46	81	»	2	»	1
45	Særlig smal Vej	8	107	115	»	9	2	3
46	Andet	651	391	1042 ⁵⁾	28	6	6	13
47	I alt total...	9038	11297	20335	114	167	680	896

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn. ²⁾ Heraf: For svagt lysende Lygter 32. ³⁾ Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved gængere med Trækvogn. ⁴⁾ Heraf: Islag 489. ⁵⁾ Heraf: Faldet i Skinner eller Hjulspor, Motorcyklist 13, Cyklist ger snublet 80 (39 M., 30 Kv., 11 Børn): mangelfuld Belysning af Jernbanebom 2. ⁶⁾ Heraf: Heste blevet

til Færdselsuheldene i Aaret 1935. A. Samlet Oversigt.

en 1935. A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand-, Ambulance- bil etc. <i>autom. d. sap.-pomp.</i>	Last-bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclettes</i>		Heste- køretøj m. v. <i>voitures hippo- mobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet e. u. ang. Køretøj <i>autre ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Løbe-Nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>			uden Side- vogn <i>sans sidecar</i>	med Side- vogn <i>avec sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv. lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>hom- me</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>		
101	»	»	140	11	2	»	15	5	»	»	»	»	301	1
20	1	»	49	6	2	»	3	»	»	»	»	»	87	2
8	»	»	10	1	»	5	43	7	»	»	»	»	75	3
25	»	»	4	4	1	»	2	1	»	»	»	»	38	4
19	»	»	12	5	»	33	49	9	2	»	»	»	133	5
32	1	1	39	14	2	13	20	3	»	»	»	»	131	6
649	36	6	426	206	28	13	296	51	3	»	»	»	1947	7
259	11	»	194	36	9	19	187	37	»	1 ¹⁾	»	»	834	8
144	7	2	90	14	6	5	67	15	1	1 ¹⁾	»	»	391	9
702	36	8	619	134	24	51	576	150	17	10 ²⁾	»	»	2552	10
85	4	»	44	34	2	1	14	2	1	»	»	»	205	11
1024	62	5	665	201	27	56	500	196	»	3 ¹⁾	»	»	3088	12
81	8	»	75	13	2	9	59	24	1	»	»	»	300	13
29	2	»	28	12	2	»	17	5	»	»	»	»	102	14
101	6	»	120	10	2	31	257	93	3	2 ¹⁾	»	»	658	15
8	»	»	9	1	»	»	14	2	»	»	»	»	40	16
64	3	1	41	9	1	1	9	2	10	»	»	»	158	17
65	7	»	70	5	6	3	7	4	1	»	»	»	196	18
155	13	2	252	»	»	1	1	»	1	»	»	»	467	19
18	1	»	17	2	»	1	»	»	»	»	»	»	46	20
105	11	2	71	16	6	»	14	9	2	»	»	»	287	21
193	5	1	213	27	4	28	145	32	»	3 ¹⁾	»	»	693	22
204	9	2	153	40	9	7	70	21	»	2 ¹⁾	»	»	591	23
30	2	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	24
3	»	»	71	»	»	9	49	17	»	4 ¹⁾	»	»	154	25
53	9	1	27	26	8	3	13	4	»	»	»	»	158	26
16	»	»	6	9	6	1	1	»	»	»	»	»	43	27
120	»	»	64	20	8	5	132	»	»	42	»	»	412	28
5	»	»	5	1	»	2	18	6	»	19	17	3	76	29
19	»	1	13	5	2	»	6	3	»	2 ⁴⁾	»	»	62	30
255	17	1	193	67	13	15	217	62	5	20 ⁵⁾	12	7	980	31
51	6	»	23	20	3	1	52	45	»	17	23	3	255	32
30	2	»	13	20	7	1	85	32	»	»	»	»	198	33
46	»	»	7	6	1	»	9	2	»	»	»	»	78	34
4	1	1	3	6	»	3	36	25	»	7	2	»	94	35
»	»	»	»	»	»	»	22	3	»	1	»	7	33	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190	196	119	505	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	209	209	38
»	»	»	3	»	»	7	»	»	»	»	»	»	15	39
44	1	»	53	2	1	22	129	30	1	3 ¹⁾	»	»	294	40
9	»	»	3	2	1	»	5	1	»	3	1	»	27	41
108	3	1	83	74	2	2	58	52	4	3	10	»	434	42
636	27	10	404	89	9	11	155	73	»	19	37	1	1680	43
20	1	»	16	9	2	»	14	11	»	»	5	»	81	44
33	2	»	52	4	»	5	2	2	»	1 ¹⁾	»	»	115	45
71	4	»	45	35	3	248 ⁶⁾	119	101	12	165	139	47	1042	46
5644	298	45	4438	1196	201	612	3487	1137	64	518	442	396	20335	47

holdende Sporvogn 84; Cyklist svingende Kørsel 205.

*) Heraf: 1 Fodgænger med Trækvogn. *) Heraf: 7 Fod-
159; Fører blanded af Solen 30; forfælt Spring af eller paa Sporvogn 63 (32 M., 30 Kv., 1 Barn); Fodgæ-
nskys 234.

Tabel V (fortsat). Antal enevirk. og medvirk. Aarsager til Færdselsuheldene i Aaret 1935.

Causes des accidents de circulation en 1935. B. Les

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer <i>accidents</i>						
		Rute- bil, Droske m. v. <i>auto- bus, fiacres</i>	Alm. Per- sonbil m. v. <i>auto- mobiles ordî- naires</i>	Lastbil m. v. <i>camions</i>	Mo- tor- cykle <i>moto- cyclet- tes</i>	Cykle <i>bicyclo- lettes</i>	An- det Køre- tøj m. v. <i>autres véh.</i>	Fod- gæn- ger <i>piétons</i>
1	Bremser i Uorden	13	39	57	11	17	2	»
2	Styretøj i Uorden	2	8	21	7	2	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	1	4	3	1	50	3	»
4	Punktering	»	17	2	5	3	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	3	5	3	2	56	12	»
6	Anden Mangel ved Materiel	2	11	13	15	21	10	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	103	278	146	191	291	8	»
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	25	57	50	35	172	2	1 ¹⁾
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	16	56	29	11	61	1	1 ¹⁾
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	80	246	198	111	556	15	»
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	8	34	13	19	7	2	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt	118	356	172	142	456	14	»
13	Lille Bue til venstre	6	27	23	12	56	5	»
14	Stor Bue til højre	4	5	3	9	12	»	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	5	33	32	9	264	10	2 ¹⁾
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	»	2	2	»	11	»	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	4	31	20	4	10	6	»
18	Uforsigtig Start	4	9	7	7	6	3	»
19	Uforsigtig Bakning	7	17	21	»	»	1	»
20	Uforsigtig Vending	3	3	2	1	»	1	»
21	Uforsigtig Bremsning	22	21	18	20	21	2	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	10	44	42	18	148	6	»
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	12	29	16	27	47	3	1 ¹⁾
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær	14	24	11	»	»	»	»
25	Køretøj uforsvarligt læsset	1	»	30	»	54	3	3 ¹⁾
26	Utrænet eller uøvet Fører	7	19	7	20	13	1	»
27	Ukendskab til Køretøjet	»	3	2	8	»	1	»
28	Spirituspaavirket	9	41	25	23	93	»	39
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	2	3	1	21	1	39
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	5	11	4	6	9	»	1
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	22	89	60	64	215	9	31 ²⁾
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	7	22	7	17	82	1	42
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	2	18	4	20	97	1	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	6	18	5	7	11	»	»
35	Ildebefindende	2	3	4	6	60	6	9
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	22	»	8
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	485
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	198
39	Passager faldet af Køretøj	2	»	3	»	»	10	»
40	Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	1	5	10	»	16	3	2 ¹⁾
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejbn.	1	1	»	2	6	»	4
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	3	1	»	56	99	1	13
43	Glat eller fedtet Føre	66	197	75	61	196	4	57
44	Daarlig Vej	1	6	3	9	24	»	5
45	Særlig smal Vej	4	3	6	2	3	1	»
46	Andet	6	20	8	30	203	87	336
47	I alt...	607	1815	1160	989	3491	235	1277

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn. ²⁾ heraf 1 Fodgænger med Trækvogn. ³⁾ heraf 6 Fodgængere med Trækvogn.

B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.										Lebe-Nr.
Ialt ved total			Heraf dont		Rute- bil, Dro- ske m. v. autob. fla- cres	Alm. Per- son- bil auto- mobi- les ord.	Last- bil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyc- lettes	Cykle bicyc- lettes	An- det Køre- tøj m. v. autres véh.	Fod- gæn- ger pié- tions	I alt total	Heraf dont		
Uheld, hvorved Per- soner dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Per- soner acc. avec pers. blessées	Til- sam- men total	En- earsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule									En- earsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule	
23	116	139	9	130	12	62	83	2	3	»	»	162	14	148	1
7	33	40	9	31	4	13	28	1	1	»	»	47	16	31	2
4	58	62	54	8	»	4	7	»	»	2	»	13	13	»	3
2	25	27	18	9	1	8	2	»	»	»	»	11	9	2	4
7	74	81	11	70	1	14	9	3	2	23	»	52	13	39	5
7	65	72	26	46	2	22	27	1	2	5	»	59	21	38	6
94	923	1017	57	960	121	407	286	43	56	17	»	930	43	887	7
23	319	342	91	251	56	213	144	10	52	17	»	492	117	375	8
13	162	175	101	74	23	95	63	9	21	5	»	216	138	78	9
39	1167	1206	677	529	131	492	429	47	170	67	10 ^a)	1346	909	437	10
1	82	83	57	26	8	55	31	17	9	2	»	122	75	47	11
23	1235	1258	820	438	230	730	498	86	240	43	3 ^a)	1830	1155	675	12
3	126	129	54	75	22	62	52	3	27	5	»	171	64	107	13
1	32	33	8	25	3	26	25	5	10	»	»	69	25	44	14
10	345	355	176	179	28	74	88	3	86	24	»	303	141	162	15
2	13	15	8	7	6	6	7	1	5	»	»	25	5	20	16
4	71	75	»	75	11	36	22	6	1	7	»	83	4	79	17
1	35	36	22	14	22	63	63	4	5	3	»	160	95	65	18
2	44	46	35	11	31	151	233	»	1	5	»	421	374	47	19
»	10	10	5	5	4	16	15	1	»	»	»	36	26	10	20
3	101	104	29	75	26	95	55	2	2	3	»	183	22	161	21
19	249	268	110	158	32	154	172	13	29	22	3 ^a)	425	186	239	22
»	135	135	68	67	51	184	139	22	44	15	1 ^a)	456	254	202	23
1	48	49	48	1	11	8	2	»	»	»	»	21	20	1	24
6	85	91	57	34	»	3	41	»	12	6	1 ^a)	63	26	37	25
9	58	67	3	64	7	43	21	14	4	2	»	91	8	83	26
4	10	14	1	13	4	13	4	7	1	»	»	29	1	28	27
20	210	230	56	174	12	79	39	5	39	5	3	182	42	140	28
7	60	67	1	66	»	3	2	»	3	1	»	9	»	9	29
4	32	36	11	25	6	8	10	1	»	»	1 ^a)	26	11	15	30
17	473	490	141	349	53	183	134	16	64	32	8 ^a)	490	139	351	31
12	166	178	34	144	4	35	16	6	15	»	1	77	12	65	32
6	136	142	65	77	6	14	9	7	20	»	»	56	19	37	33
3	44	47	23	24	1	28	2	»	»	»	»	31	8	23	34
3	87	90	80	10	»	2	»	»	1	1	»	4	2	2	35
3	27	30	22	8	»	»	»	»	3	»	»	3	3	»	36
31	454	485	311	174	»	»	»	»	»	»	20	20	11	9	37
19	179	198	152	46	»	»	»	»	»	»	11	11	8	3	38
5	10	15	10	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
3	34	37	23	14	7	40	43	3	143	20	1 ^a)	257	132	125	40
»	14	14	12	2	1	8	3	1	»	»	»	13	8	5	41
4	169	173	163	10	30	110	84	20	11	6	»	261	228	33	42
21	635	656	180	476	138	466	339	37	32	12	»	1024	109	915	43
2	46	48	18	30	2	15	13	2	1	»	»	33	17	16	44
»	19	19	»	19	10	32	46	2	1	4	1 ^a)	96	8	88	45
35	655	690	437	253	19	55	37	8	17	201	15	352	214	138	46
503	9071	9574	4293	5281	1136	4127	3323	408	1133	555	79	10761	4745	6016	47

Tabel V (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdsselsuheldene i
Causes des accidents de circulation en 1935. C. Les

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Kø- re- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt
1	Bremser i Uorden	4	14	18	2	9	2	»	49
2	Styretøj i Uorden	»	5	12	1	1	»	»	19
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	1	3	3	»	40	2	»	49
4	Punktering	1	3	»	»	2	»	»	6
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	»	2	2	4	»	»	8
6	Anden Mangel ved Materiel	»	3	2	1	10	6	»	22
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	58	154	117	64	120	13	»	526
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	18	30	28	13	76	1	1 ¹⁾	167
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	10	37	20	11	45	2	»	125
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	133	378	330	93	501	69	7 ¹⁾	1511
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	12	49	21	17	10	2	»	111
12	Opfyldte ikke Vigepligt	234	635	407	149	561	45	2 ¹⁾	2033
13	Lille Bue til venstre	10	18	16	2	38	2	»	86
14	Stor Bue til højre	1	7	5	3	3	»	»	19
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	19	31	25	3	187	9	»	274
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	4	1	»	»	11	»	»	16
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	1	2	4	1	3	3	»	14
18	Uforsigtig Start	15	36	40	8	5	4	»	108
19	Uforsigtig Bakning	21	78	131	»	1	5	»	236
20	Uforsigtig Vending	5	10	5	»	»	»	»	20
21	Uforsigtig Bremsning	34	52	43	15	17	3	»	164
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	9	38	37	5	40	1	»	130
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	50	157	103	36	72	16	2 ¹⁾	436
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær	19	24	10	»	»	»	»	53
25	Køretøj uforvarsligt læsset	1	»	16	»	41	3	2 ¹⁾	63
26	Utrænet eller uvøvet Fører	2	16	6	11	6	»	»	41
27	Ukendskab til Køretøjet	1	6	3	6	1	»	»	17
28	Spirituspaavirket	7	45	15	11	94	3	27	202
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	1	1	»	7	»	24	33
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	3	2	2	1	7	»	»	15
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	36	87	67	31	166	25	17 ¹⁾	429
32	Forvirredes af Færdsel (nervøs)	»	3	3	2	26	»	17	51
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	3	4	6	10	82	»	»	105
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	»	3	»	»	1	»	»	4
35	Ildebefindende	1	»	»	2	46	6	9	64
36	Cyklister eller Fodgængere haget sig til Køretøj	»	»	»	»	7	»	1	8
37	Fodgængere traadt frem foran Køretøj ..	»	»	»	»	»	»	279	279
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	74	74
39	Passager faldet af Køretøj	1	»	»	»	»	8	»	9
40	Uforvarselig Henstilling af Køretøj	5	9	6	2	135	4	1 ¹⁾	162
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsk. p. Vej ..	2	»	1	1	»	»	2	6
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgængere.	13	26	29	12	41	3	10	134
43	Glat eller fedtet Føre	114	296	202	63	183	13	44	915
44	Daarlig Vej	1	1	3	3	11	»	4	23
45	Særlig smal Vej	1	1	1	»	»	»	»	3
46	Andet	4	12	10	17	180	96	235	554
47	I alt...	854	2277	1750	598	2790	346	758	9373

¹⁾ Fodgængere med Trækvogn. ²⁾ heraf 5 Fodgængere med Trækvogn. ³⁾ heraf 2 Fodgængere med Trækvogn.

Aaret 1935. C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.
accidents répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								Lebe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	
8	43	47	5	6	»	»	109	13	44	75	6	5	»	»	143	1
»	6	13	»	1	»	»	20	6	10	24	7	1	»	»	48	2
»	2	5	»	5	2	»	14	»	3	2	1	5	1	»	12	3
»	5	»	»	»	»	»	5	»	17	4	5	1	»	»	27	4
1	3	3	1	9	5	»	22	3	16	7	2	45	30	»	103	5
»	8	23	1	4	3	»	39	4	22	15	14	9	6	»	70	6
72	185	101	55	137	5	»	555	94	346	214	115	90	7	»	866	7
18	64	45	10	56	4	»	197	45	176	121	22	92	14	»	470	8
15	39	30	4	29	2	1 ^y	120	14	75	42	5	8	2	»	146	9
39	185	147	15	125	5	1 ^y	517	39	175	150	50	100	8	2 ^y	524	10
2	14	8	6	6	1	»	37	2	26	15	13	»	1	»	57	11
84	283	146	52	101	8	1 ^y	675	30	168	117	27	34	4	»	380	12
13	33	23	5	26	4	»	104	5	38	36	8	19	4	»	110	13
2	12	8	4	12	»	»	38	4	12	15	7	7	»	»	45	14
7	27	31	3	75	4	1 ^y	148	7	49	64	6	88	21	1 ^y	236	15
1	»	5	1	2	»	»	9	1	7	4	»	3	»	»	15	16
6	20	8	4	5	3	»	46	8	45	30	5	3	7	»	98	17
11	33	19	2	4	1	»	70	»	3	11	1	2	1	»	18	18
11	52	82	»	»	1	»	146	6	38	41	»	»	»	»	85	19
1	3	7	2	»	»	»	13	1	6	5	»	»	1	»	13	20
9	22	11	2	3	»	»	47	5	42	19	5	3	2	»	76	21
14	45	43	3	49	8	3 ^y	165	19	115	134	23	88	19	»	398	22
4	27	21	4	11	2	»	69	9	29	31	9	8	»	»	86	23
2	7	2	»	»	»	»	11	4	1	1	»	»	»	»	6	24
»	3	26	»	16	2	2 ^y	49	»	»	29	»	9	4	»	42	25
»	17	10	9	7	1	»	44	12	29	12	14	4	2	»	73	26
»	4	1	1	»	1	»	7	3	6	2	8	»	»	»	19	27
1	25	14	3	16	1	7	67	14	50	35	14	21	1	8	143	28
»	1	2	»	2	1	8	14	»	3	2	1	15	1	7	29	29
»	4	1	1	1	»	1 ^y	8	8	13	11	5	1	»	1	39	30
16	76	51	15	72	6	12	248	22	109	76	34	42	10	10 ^y	303	31
7	25	8	9	34	1	15	99	4	29	12	12	37	»	11	105	32
»	6	2	5	15	»	»	28	5	22	5	12	20	1	»	65	33
2	6	2	2	2	»	»	14	5	37	5	5	8	»	»	60	34
»	»	»	»	3	»	»	3	1	5	4	4	12	1	»	27	35
»	»	»	»	2	»	3	5	»	»	»	»	16	»	4	20	36
»	»	»	»	»	»	117	117	»	»	»	»	»	»	109	109	37
»	»	»	»	»	»	63	63	»	»	»	»	»	»	72	72	38
»	»	1	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	2	»	5	39
1	16	20	1	20	9	2 ^y	69	2	20	27	»	4	10	»	63	40
»	3	»	1	2	»	2	8	»	6	2	1	4	»	»	13	41
5	11	6	10	18	2	3	55	15	74	49	54	51	2	»	245	42
46	106	73	18	32	2	10	287	44	261	139	17	13	1	3	478	43
2	6	3	3	2	»	»	16	»	14	10	5	12	»	1	42	44
4	6	19	1	3	4	»	37	9	28	32	3	1	1	1 ^y	75	45
6	30	14	5	20	60	49	184	15	33	21	16	20	132	67	304	46
410	1463	1081	263	933	148	301	4599	479	2202	1652	536	901	296	297	6363	47

Tabel VI. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført,
Udstedelse m. v.,

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties d'après

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne			
	Dro- ske, Lille- bil m.v. fia- res	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cam- ions	And- en eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fia- res	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cam- ions
A. Ejendomsforhold propriétaire									
Eget Køretøj appart. au conducteur.....	157	1145	273	1	353	1929	89	693	269
Arbejdsgivers Køretøj appart. au patron.....	447	308	1037	41	26	1859	124	133	453
Lejet uden Fører louée sans conducteur.....	6	37	1	»	»	44	7	32	2
Andet fremmed Køretøj autom. étrang., autre..	1	221	14	»	36	272	5	113	16
Ejendomsforhold uoplyst inconnu.....	9	44	33	14	11	111	7	41	23
I alt total...	620	1755	1358	56	426	4215	232	1012	763
B. Lukket eller aabent Førersæde siège du conduct.									
Lukket Førersæde fermé.....	571	1558	1270	35	»	3434	215	920	699
Aabent — ouvert.....	38	153	54	5	426	676	1	19	19
Uoplyst inconnu.....	11	44	34	16	»	105	16	73	45
I alt total...	620	1755	1358	56	426	4215	232	1012	763
C. Førerens Alder âge du conducteur									
Under 18 Aar moins de 18 ans.....	»	»	»	»	»	»	»	1	1
18—20 — ans.....	1	51	44	»	30	126	1	35	31
20—21 — —.....	2	34	37	»	36	109	1	18	20
21—25 — —.....	43	210	253	»	132	638	33	108	144
25—30 — —.....	135	265	314	11	109	834	65	137	176
30—40 — —.....	234	477	418	15	77	1221	74	250	218
40—50 — —.....	103	408	180	12	29	732	29	202	89
50—60 — —.....	72	203	71	3	8	357	18	168	52
60 Aar eller derover et plus.....	21	66	16	1	»	104	10	63	14
Uoplyst inconnu.....	9	41	25	14	5	94	1	30	18
I alt total...	620	1755	1358	56	426	4215	232	1012	763
D. Førerbeviset certificat de conducteur									
Ikke Førerbevis nul.....	»	7	5	1	5	18	1	7	3
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question.....	»	1	»	»	2	3	»	1	2
Førerbevis meddelt første Gang âge du certificat lors de l'accident:									
senere end 1 Md. før Uheldet moins de 1 mois	»	7	4	»	3	14	»	13	9
1—6 Mdr. — — — 1—6 —	»	19	10	»	10	39	1	23	13
6—12 — — — 6—12 —	1	12	6	»	6	25	1	16	14
uoplyst, men dog senere end 1 Aar før Uheldet inconnu, moins de 1 an.....	11	148	108	3	94	364	14	69	51
senere end 1 Aar før Uheldet, i alt moins de 1 an, total.....	12	186	128	3	113	442	16	121	87
1—2 Aar før Uheldet 1—2 ans.....	21	122	105	2	64	314	16	74	72
2—5 — — — 2—5 —	83	361	328	10	105	887	44	238	214
5 Aar før Uheldet eller tidligere 5 ans et plus	486	1015	755	26	123	2405	142	506	341
Uoplyst inconnu.....	18	63	37	14	14	146	13	65	44
I alt total...	620	1755	1358	56	426	4215	232	1012	763

fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets i Aaret 1935.

le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc., en 1935.

villes de province			Landdistrikterne distr. ruraux						Hele Landet le Danemark											
Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocyclettes	I alt total	Droske, Lillebil m.v. flacres	Alm. Personbil aut. ord.	Lastbil camions	Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocyclettes	I alt total	Rutebil, Omnibus autobus	Droske flacres	Lillebil m.v. flacres non autorisés	Almindelig Personbil aut. ordin.		Lastbil camions	Anden eller uang. Motorvogn aut-res	Motorcykle motocyclettes		I alt total		
												mandl. Fører hom.	kvd. Fører fem.			uden Sidevogn sans side-car	med Sidevogn avec side-car			
8	130	1189	113	978	482	12	247	1832	21	156	203	2645	171	1024	»	636	94	4950		
32	5	747	73	130	539	29	8	779	95	323	321	567	4	2029	7	14	25	3385		
»	6	47	47	62	4	»	8	121	»	2	58	127	4	7	»	14	»	212		
»	17	151	3	135	24	2	25	189	1	3	6	435	34	54	1	62	16	612		
3	3	77	7	64	44	6	18	139	3	13	10	144	5	100	20	26	6	327		
43	161	2211	243	1369	1093	49	306	3060	120	497	598	3918	218	3214	28	752	141	9486		
38	»	1872	220	1209	997	38	»	2464	108	438	568	3491	196	2966	3	»	»	7770		
»	161	200	7	70	21	2	306	406	3	37	9	229	13	94	4	752	141	1282		
5	»	139	16	90	75	9	»	190	9	22	21	198	9	154	21	»	»	434		
43	161	2211	243	1369	1093	49	306	3060	120	497	598	3918	218	3214	28	752	141	9486		
»	1	3	1	3	1	»	1	6	»	»	1	4	»	2	»	1	1	9		
»	17	84	5	41	29	»	20	95	»	2	5	118	9	104	»	58	9	305		
»	8	47	4	28	33	»	19	84	»	»	7	76	4	90	»	57	6	240		
4	52	341	46	133	212	3	85	479	6	39	83	431	20	609	1	241	28	1458		
11	37	426	48	172	236	9	70	535	30	99	149	545	29	726	1	190	26	1795		
21	29	592	71	341	345	16	72	845	50	174	205	1008	60	981	2	135	43	2658		
3	13	336	41	306	140	9	21	517	21	80	93	856	60	409	3	42	21	1585		
3	1	242	16	205	48	3	8	280	7	66	40	547	29	171	2	12	5	879		
»	1	88	9	99	18	»	2	128	1	28	12	225	3	48	»	3	»	320		
1	2	52	2	41	31	9	8	91	5	9	3	108	4	74	19	13	2	237		
43	161	2211	243	1369	1093	49	306	3060	120	497	598	3918	218	3214	28	752	141	9486		
»	3	14	3	11	7	»	11	32	»	»	4	25	»	15	1	15	4	64		
»	1	4	2	»	3	»	2	7	»	»	2	2	»	5	»	3	2	14		
»	4	26	1	15	10	»	10	36	»	»	1	32	3	23	»	16	1	76		
1	11	49	7	30	32	»	18	87	1	1	7	63	9	55	»	36	3	175		
»	11	42	4	34	24	»	7	69	»	2	4	58	4	44	»	24	»	136		
3	23	160	9	80	54	»	32	175	5	19	15	272	25	213	1	133	16	699		
4	49	277	21	159	120	»	67	367	6	22	27	425	41	335	1	209	20	1086		
1	20	183	15	89	89	2	37	232	5	20	32	265	20	266	»	106	15	729		
5	49	550	53	269	294	8	71	695	22	69	111	809	59	836	1	196	29	2132		
29	35	1053	135	715	493	28	83	1454	78	364	399	2150	86	1589	5	174	67	4912		
4	4	130	14	126	87	11	35	273	9	22	23	242	12	168	20	49	4	549		
43	161	2211	243	1369	1093	49	306	3060	120	497	598	3918	218	3214	28	752	141	9486		

Oversættelse af Forspalten i Tabel V.

Traduction relative au Tableau V.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas</i>
	<i>libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning.....	<i>signal à tournant non observé.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
18. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
19. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
20. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
21. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.	<i>imprudence en sortant.</i>
23. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>dérrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Uforsigtig Aabning af Vognør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Køretøj uforvarligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Utrænet eller uøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
28. Spirituspaavirket.....	<i>wresse.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel.....	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøse«).....	<i>confusion produite par la circulation (»ner-</i>
	<i>veux«).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa	
Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarlig Henstillen af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Af-	
spærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur</i>
	<i>la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérapiage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej.....	<i>route étroite.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>