

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 96. BIND 5. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 96 5^{me} LIVRAISON

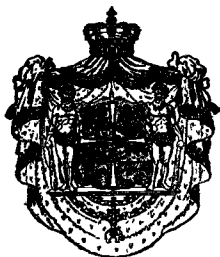
—X—

FÆRDSLSUHELD 1933

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1933

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1935

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTHEK

St. M.

(Da. 4
777.1.)

RECEIVED 10/2/50
1 - 10/2/50

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>	14
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	17
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	19

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse	38
<i>Accidents de circulation et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art, samt efter de særlige Forhold paa Uheldsstedet, Lysforhold, Vejrforhold m. v.	42
<i>Accidents de circulation répartis d'après l'espèce des traficans impliqués, le lieu d'accident, le degré de lumière et le temps.</i>	
Tabel III. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper	46
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident.</i>	
Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.	
<i>Causes des accidents de circulation.</i>	
A. Samlet Oversigt	50
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade	52
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>	
C. Fordeling efter Hovedlandsdele	54
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel V. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.	56
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	

Det statistiske Departement i Januar 1935.

ADOLPH JENSEN

K. Korst.

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld :
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation :

Færdselsuheld 1930: Stat. Medd. 4. Række, 89. Bd. I.
— 1931: — — 4. — , 91. — III.
— 1932: — — 4. — , 94. — V.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelsen af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse vedrørende de i 1933 indtrufne Færdselsuheld er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Løvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskærings-

ulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen 12 336 Færdselsuheld. Heraf er 6 409 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 548 i Provinsbyerne og 3 379 i Landdistrikterne. 192 af Uheldene medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 5 589 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 6 555 Uheld skete kun materiel Skade. I 9 929 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld») var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 11 496 Færdselsuheld, saaledes at Antallet heraf er steget med 7,3 pCt. Stigningen er stærkest for Uheld med Personskade, hvis Antal er steget med 7,8 pCt. Antallet af de alvorligste af disse, nemlig Uheld, hvorved Personer dræbtes, er dog kun steget fra 186 til 192 eller 3,2 pCt. For Antallet af Uheld med kun materiel Skade er Stigningen 6,9 pCt.

For Motorkøretøjsuheldene andrager Stigningen 5,7 pCt. eller noget mindre end for samtlige Uheld.

Antallet af Færdselsuheld maa ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet, der kan ændre sig ret stærkt fra Aar til Aar. I Tallene for Forbruget af Benzin har man et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede.

I de følgende for Benzinformbruget og for Færdselsuheldene anførte Tal har man sat saavel Benzinformbruget som Færdselsuheldenes Antal i 1930 lig 100 og udregnet de følgende Aars Tal paa Grundlag heraf.

	1930	1931	1932	1933
Benzinformbrug	100	113	108	112
Antal Færdselsuheld	100	104	95	102

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Landets forskellige Dele.

	Uheld, hvorved Personer dræbtes		Uheld, iøvrigt med Skade paa Personer		Uheld med kun materiel Skade		Ialt		Stig- ning
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932	
									pCt.
Hovedstaden	35	45	3082	2862	3292	3094	6409	6001	6,8
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	8	8	427	371	592	572	1027	951	8,0
— 15—40 000 —	5	8	228	224	336	269	569	501	13,6
— 5—15 000 —	17	13	309	282	461	407	787	702	12,1
— u. 5 000 —	3	3	75	48	87	87	165	138	19,6
Provinsbyerne i alt...	33	32	1039	925	1476	1335	2548	2292	11,2
Landd. i Københ. Amtsrkr.	11	11	261	235	257	242	529	488	8,4
— Frederiksborg Amt	8	7	122	103	134	102	264	212	24,5
— det øvr. Sjælland.	20	14	220	238	291	301	531	553	÷4,0
— Bornholm	»	3	15	10	13	11	28	24	16,7
— Lolland-Falster ..	4	4	38	33	45	37	87	74	17,6
— Fyn	17	8	147	155	155	180	319	343	÷7,0
— det østl. Jylland .	23	28	290	261	336	325	649	614	5,7
— - nordl. —	18	16	160	135	214	208	392	359	9,2
— - vestl. —	12	13	135	142	223	192	370	347	6,6
— - sydl. —	11	5	80	80	119	104	210	189	11,1
Landdistrikterne i alt...	124	109	1468	1392	1787	1702	3379	3203	5,5
Hele Landet...	192	186	5589	5179	6555	6131	12336	11496	7,3

Det vil ses, at Stigningen siden 1930 i Forbruget af Benzin ikke har været fulgt af en tilsvarende Stigning i Færdselsuheldenes Antal, samt at 1932 laa meget lavt med Hensyn til Antal Færdselsuheld.

Af foranstaaende Tabel 1, hvor Færdselsuheldenes Fordeling paa de forskellige Landsdele er vist, ses det, at Stigningen fra 1932 til 1933 falder paa næsten alle Landets Dele. Stærkest er Stigningen i Frederiksborg Amt og paa Lolland-Falster, medens der for Fyn og for Landdistrikterne iøvrigt paa Sjælland endog er Nedgang.

For hver 1 000 Indbyggere indtraf der i Hovedstaden 7,9, i Provinsbyerne 3,0 og i Landdistrikterne 1,7 Færdselsuheld. I 1932 var de tilsvarende Tal henholdsvis 7,7, 2,8 og 1,6.

Færdselsuheldenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 2. Der indtræffer, som det ses, forholdsvis flest Uheld i

Tabel 2. Antal Færdselsuheld fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hoved- staden	Provins- byerne	Land- distr.
Januar	90	106	145	93	115	98	105	753	387	143	223
Februar	47	103	92	97	86	131	173	729	381	173	175
Marts	76	115	72	141	134	125	125	789	420	164	205
April	114	120	111	103	96	97	203	845	440	189	216
Maj	112	183	179	164	113	140	167	1058	584	221	253
Juni	144	147	156	136	186	218	188	1176	593	227	356
Juli	198	194	142	185	156	158	265	1298	592	268	438
August	127	194	223	168	174	164	181	1232	662	244	326
September	166	167	160	163	141	219	223	1239	636	257	346
Oktober	161	207	169	139	144	155	166	1141	616	235	290
November	80	133	139	163	150	129	172	966	534	187	245
December	121	120	125	154	165	210	215	1110	564	240	306
Tilsammen ...	1436	1789	1713	1706	1660	1844	2183	12336 ¹⁾	6409	2548	3379
Heraf i:											
Hovedstaden .	495	947	933	931	867	1031	1203	6409	—	—	—
Provinsbyerne	319	347	324	363	373	357	464	2548	—	—	—
Landdistr.	622	495	456	412	420	456	516	3379	—	—	—

¹⁾ Herimellem 5 Færdselsuheld, for hvilke Ugedagen ikke er oplyst.

Sommer- og Efteraarsmaanederne, og særlig gælder dette paa Landet, men dog ogsaa i Byerne. Hvad Fordelingen paa Ugedage angaar, ses det, at Lørdagen har det største Antal Uheld; dog indtager Landdistrikterne her en Særstilling med flest Uheld om Søndagen.

I Tabel 3 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder, idet Tallene er korrigerede under Hensyn til, at der i de forskellige Maaneder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Tallene betydelig Stigning for sidste Halvdel af Aaret, medens Uheldenes Antal er gaaet ned i Januar og Marts.

Af Tabel 4, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, ses det, at Antallet af Uheld paa Søn- og Helligdage er gaaet væsentligt tilbage

Tabel 3. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
Januar	12,7	14,1	4,7	5,2	7,1	7,5	24,5	26,8
Februar	13,6	12,5	6,2	5,7	6,2	6,5	26,0	24,7
Marts	13,3	13,1	5,3	5,7	6,7	8,7	25,8	27,5
April	14,5	16,2	6,3	5,2	7,1	5,7	27,9	27,1
Maj	18,7	17,8	7,2	6,4	8,1	7,1	34,0	31,8
Juni	19,6	17,5	7,6	7,0	11,9	11,7	39,1	36,2
Juli	19,3	16,8	8,6	6,9	13,8	14,1	41,7	37,8
August	21,5	18,3	7,9	6,6	10,6	9,6	40,0	34,5
September	21,0	19,2	8,6	7,8	11,5	10,0	41,1	37,0
Oktober	20,0	18,0	7,6	7,5	9,3	8,7	36,9	34,2
November	17,8	15,3	6,2	5,4	8,8	8,2	32,8	28,9
December	18,1	17,3	7,7	5,4	9,9	6,9	35,7	29,6
Hele Aaret . . .	17,6	16,4	7,0	6,3	9,2	8,7	33,8	31,4

særlig i Vinterhalvaaret, medens der paa de to andre Grupper af Ugedage har fundet flere Uheld Sted i 1933 end i 1932

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdselsuheld kan nævnes $\frac{28}{8}$, $\frac{1}{9}$, $\frac{3}{6}$ og $\frac{23}{12}$, med henholdsvis 68, 68, 66 og 66 Uheld.

Tabel 4. Antal Færdselsuheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage samt Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	9,5	11,5	7,3	6,7	14,7	13,5	31,5	31,7
Lørdage	24,5	21,5	9,6	7,5	11,3	9,3	45,4	38,3
Øvrige Hverdage	20,5	18,2	7,4	6,6	9,3	8,9	37,2	33,7
Tilsammen . . .	19,1	17,6	7,7	6,7	10,6	9,7	37,4	34,0
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	8,5	9,2	4,6	5,4	8,2	8,5	21,3	23,1
Lørdage	21,6	20,4	8,2	7,3	8,4	8,6	38,2	36,3
Øvrige Hverdage	16,5	15,6	6,3	5,6	7,3	7,4	30,6	28,6
Tilsammen . . .	16,0	15,1	6,3	5,8	7,9	7,8	30,2	28,7

Mindre end 15 Uheld havde omvendt 2 Dage i Januar, 4 i Februar, 2 i Marts og 1 i December. Det skal endelig nævnes, at Nytaarsdag havde 24 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 22, 15, 57, 25 og 20 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 66, 39 og 43 Uheld, Lillejuleaftensdag 66 og de tre følgende Juledage henholdsvis 35, 21 og 21 Uheld, samt endelig Nytaarsaftensdag 20 Uheld.

Efterfølgende Tabel 5 og Tabelafdelingens Tabel II viser Færdselsuheldenes Fordeling efter de i Uheldene implicerede Færdselselementers Art samt efter de særlige Forhold paa Uheldsstedet, herunder Lysforhold, Vejrforhold o. s. v.

I 4 638 Uheld i Hovedstaden eller 72,4 pCt. af samtlige Hoved-

Tabel 5. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art, samt efter de særlige Forhold paa Uheldsstedet.

	Uheldsstedet						Lysforhold					I alt
	Gadekryds	Ikke Gadekryds	Uangivet	Kørebane	Cyklesti	Fortov	Fuldt Dagslys	Skumring	Mørke		Uangivet	
									m. god kunstig Belysning	m. dårlig kunst. Belysn. ell. uden		
Hovedstaden:												
Motor køretøj-Motor køretøj	1142	431	14	1584	»	3	1152	42	363	30	»	1587
— -Cyklist	1043	521	22	1564	20	2	1191	53	322	20	»	1586
— -Fodgænger . .	101	240	2	329	7	7	249	4	73	17	»	343
— -and. el. alene	412	692	18	1071	5	46	831	28	226	33	4	1122
Cyklist-Cyklist	237	183	16	354	81	1	351	21	63	1	»	436
— -Fodgænger	82	184	7	230	30	13	195	18	58	2	»	273
— -andet el. alene	159	424	18	537	57	7	462	22	105	12	»	601
Andre Kombinationer . . .	86	365	10	323	3	135	328	12	117	3	1	461
Tilsammen	3262	3040	107	5992	203	214	4759	200	1327	118	5	6409
Provinsbyerne:												
Motor køretøj-Motor køretøj	556	131	113	797	»	3	629	26	114	28	3	800
— -Cyklist	360	160	142	652	8	2	554	21	67	19	1	662
— -Fodgænger	36	87	77	180	»	20	151	7	28	14	»	200
— -and. el. alene	135	235	145	444	3	68	350	21	94	49	1	515
Cyklist-Cyklist	53	21	32	86	20	»	87	7	10	2	»	106
— -Fodgænger	15	36	39	79	6	5	70	6	8	6	»	90
— -andet el. alene	17	37	30	77	7	»	72	4	6	2	»	84
Andre Kombinationer . . .	11	42	38	55	»	36	76	5	8	1	1	91
Tilsammen	1183	749	616	2370	44	134	1989	97	335	121	6	2548

Tabel 5 (fortsat).

	Uheldsstedet											
	Amtslændevej	Bivej	Uangivet	Vejkryds		Ikke Vejkryds			Uangivet			
				Oversigt uden væsentlig Begr.	Begrænset Oversigt	Uangivet	Oversigt uden væsentlig Begr.	Begrænset Oversigt	Uangivet	Oversigt uden væsentlig Begr.	Begrænset Oversigt	Uangivet
Landdistrikterne:												
Motorkøretøj-Motorkøretøj	920	290	28	229	351	38	395	83	9	53	21	59
— -Cyklist.....	439	138	22	113	112	14	240	34	4	39	4	39
— -Fodgænger .	182	46	21	14	10	6	151	11	1	22	5	29
— -and. el. alene	652	286	56	92	59	14	561	80	23	84	15	66
Cyklist-Cyklist	34	16	4	8	9	2	23	7	1	»	1	3
— -Fodgænger.....	22	20	4	1	4	»	25	5	2	5	1	3
— -andet el. alene....	61	66	7	4	10	3	75	16	4	13	1	8
Andre Kombinationer ...	23	36	6	5	1	»	40	5	»	8	»	6
Tilsammen...	2333	898	148	466	556	77	1510	241	44	224	48	213
	Lysforhold						Vejrforhold			I alt		
	Fuldt Daglys	Skumring	Mørke			Uangivet	Sigtbart	Usigtbart	Uangivet			
			m. god kunstig Belysning	m. daarlig kunstig Belysning	uden kunstig Belysning							
Landdistrikterne:												
Motorkøretøj-Motorkøretøj	987	50	24	11	161	5	977	137	124	1238		
— -Cyklist.....	461	24	16	10	87	1	508	42	49	599		
— -Fodgænger .	168	19	1	9	51	1	199	20	30	249		
— -and. el. alene	642	58	31	26	236	1	823	91	80	994		
Cyklist-Cyklist	36	3	2	1	12	»	46	3	5	54		
— -Fodgænger.....	19	»	2	4	20	1	38	5	3	46		
— -andet el. alene....	93	8	7	5	21	»	118	9	7	134		
Andre Kombinationer ...	55	7	»	»	3	»	58	3	4	65		
Tilsammen...	2461	169	83	66	591	9	2767	310	302	3379		

stadens Uheld var Motorkøretøjer direkte implicerede. De tilsvarende Tal for Provinsbyerne og Landdistrikterne var henholdsvis 2 177 og 3 080 eller 85,4 og 91,2 pCt. For Uheld, hvori Cyklister var implicerede, var Procenttallene for Hovedstad, Provinsbyer og Landdistrikter henholdsvis 45,2, 37,0 og 24,7 Cyklernes Betydning som Færdselselement i Hovedstaden viser sig i det hele taget i alle Tallene. Der var i Hovedstaden lige saa mange Uheld, nemlig 1 586, mellem Motorkøretøj og Cyklist som mellem to Motorkøretøjer. I Provinsbyerne og Land-

distrikterne skete Uheldene langt hyppigere mellem Motorkøretøjer alene, i Landdistrikterne endog dobbelt saa ofte. Der var her 1 238 Uheld mellem Motorkøretøjer mod 599 mellem Motorkøretøj og Cyklist.

I 343 Uheld eller 5,4 pCt. af samtlige Hovedstadens Uheld var Fodgængere og Motorkøretøjer direkte implicerede Parter, medens Cyklister og Fodgængere var direkte implicerede i 273 eller 4,3 pCt. af Uheldene. De tilsvarende Procenttal var for Provinsbyerne 7,8 og 3,5 og for Landdistrikterne 7,4 og 1,4. Det kan nævnes, at i Hovedstaden var der impliceret Hestekøretøjer i 307 Uheld eller 4,8 pCt., i Provinsbyerne i 122 eller 4,8 pCt. og i Landdistrikterne i 327 Uheld eller 9,7 pCt.

Med Hensyn til Uheldsstedet ses det af Tabel 5, at Hovedparten af Uheldene for Hovedstadens og Provinsbyernes Vedkommende finder Sted i Gadekrydsene. I Hovedstaden skete 3 262 Uheld i Gadekryds mod 3 040 udenfor disse. For Provinsbyerne var Tallene endog 1 183 mod 749, medens de for Landdistrikterne var 1 099 mod 1 795, altsaa Overvægt for Ulykker uden for Vejkrydsene. Ser man alene paa Uheld, hvor flere Færdselselementer var implicerede, viser Faren ved Gade- og Vejkryds sig endnu stærkere. Som Eksempel kan nævnes, at af Uheld mellem Motorkøretøjer skete 1 142 i Hovedstaden i Gadekryds mod 431 udenfor Kryds. I Provinsbyerne 556 mod 131, i Landdistrikterne 618 mod 487.

Fodgængerne synes forholdsvis oftere at være implicerede i Uheld udenfor Gade- eller Vejkryds end i Krydsene. I Hovedstaden var Antallet af Uheld mellem Fodgængere og Cyklister eller Motorkøretøjer 183 i Gadekrydsene mod 424 udenfor Gadekrydsene. I Provinsbyerne var Tallene 51 og 123. I Landdistrikterne 35 og 195.

Langt den største Del af Uheldene indtraf, som man skulde vente, paa Kørebanen. I Hovedstaden 93,5 pCt., i Provinsbyerne 93,0 pCt. For Landdistrikterne er denne Sondring uden Betydning. I 58 Tilfælde er der i Hovedstaden og i 93 Tilfælde er der i Provinsbyerne sket Uheld, hvori Motorkøretøjer har været impliceret paa Fortovet.

I langt det overvejende Antal Tilfælde er det dog kun Motorkøretøjet selv eller andet Materiale f. Eks. Vinduesruder, der har taget Skade. I Hovedstaden er der af denne Art Uheld sket 7, hvori Fodgængere har været impliceret, medens 13 Uheld, i hvilke Cyklister og Fodgængere var implicerede, er sket paa Fortov. For Provinsbyerne er Tallene 20 og 5.

Baade i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne synes en omtrent lige stor Del af Ulykkerne at være foregaaet ved Dagslys; Tallene er henholdsvis 4 759 eller 74,3 pCt., 1 989 eller 78,1 pCt. og 2 461 eller 72,8 pCt. 1 445 Uheld i Hovedstaden eller 22,5 pCt. af samtlige Hovedstadens Uheld indtraf efter Mørkets Frembrud mod 456 eller 17,9 pCt. i Provinsbyerne og 740 eller 21,9 pCt. i Landdistrikterne.

Af de nævnte 1 445 Uheld i Hovedstaden er dog de fleste, nemlig 1 327, eller 91,8 pCt. indtruffet paa Trods af god kunstig Belysning. De synes saaledes at skyldes den relativt stærke Trafik Døgnet igennem mere end Mørket. Ogsaa i Provinsbyerne sker Hovedparten af de Uheld, der indtræffer efter Mørkets Frembrud, ved god kunstig Belysning, nemlig 335 af 456 eller 73,5 pCt. Af de 740 Aften- eller Natuheld paa Landet indtraf derimod kun de 83 eller 11,2 pCt. ved god kunstig Belysning, medens 66 eller 8,9 pCt. fandt Sted ved daarlig kunstig Belysning og 591 eller 79,9 pCt. i fuldstændig Mørke.

Løvrigt vil man lægge Mærke til, at medens Uheldene, der er sket ved de forskellige Kombinationer af Sammenstød o. l., som er nævnt i Forspalten i Tabel 5, for Hovedstad og Provinsbyer fordeler sig paa omtrent samme Maade ved Lys som i Mørke, er dette ikke Tilfældet i Landdistrikterne. Her er der for Ulykker, der er sket i Mørke, særdeles høje Tal for Grupperne »Motorkøretøj — andet eller Motorkøretøj alene« samt for Køretøjer mod Fodgængere. Disse Tal tyder paa, at Mørket i Landdistrikterne er en alvorlig Fare for Færdselen og viser, hvilke Vanskeligheder Føreren af Køretøjet har ved at undgaa Vejtræer, Fodgængere paa Vejen o. l. efter Mørkets Frembrud.

Det kan i denne Forbindelse nævnes, at af de 591 Uheld, der paa Landet skete i fuldstændig Mørke, var de 68 eller 11,5 pCt. Uheld, hvori Hestekøretøjer var implicerede, medens denne Art Uheld, som

nævnt, kun udgjorde 9,7 pCt. af Uheldene, naar man medregner dem, der skete under bedre Lysforhold.

For Landdistrikternes Vedkommende er der foretaget en Undersøgelse vedrørende Oversigtsforholdene. Det fremgaar af Tabel 5, at af de 1 099 Uheld, der fandt Sted i Vejkryds, skete de 556 eller 50,6 pCt. paa Steder, hvor Oversigten var begrænset, medens kun 466 eller 42,4 pCt. fandt Sted paa Trods af gode Oversigtsforhold. Udenfor Vejkrydsene er de tilsvarende Tal 13,4 pCt. og 84,1 pCt. Af Tallene vil det iøvrigt ses, at det som ventet er Sammenstødene mellem Køretøjer, der i særlig Grad indtræffer, hvor Oversigten er begrænset, medens Uheld, hvor kun eet Køretøj er impliceret, ikke synes paa-virket saa stærkt af Oversigtsforholdene.

2 333 af Landdistrikternes 3 379 Uheld eller 69,0 pCt. skete paa Amtsvej, 898 eller 26,6 pCt. paa Bivej. Det er, som ventet, i særlig Grad Biluheldene, der indtræffer paa Amtsvejene, hvorimod Tallene for Cykleuheld paa Bivejene er forholdsvis store.

Endelig kan det nævnes, at af 3 379 Uheld i Landdistrikterne skete 2 767 i sigtbart Vejr, 310 i usigtbart. I 240 Tilfælde var der Nedbør, i 1947 ikke Nedbør. Tallene er dog behæftet med nogen Usikkerhed.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaar af Tabel 6. I alt var 20 575 Køretøjer implicerede, heraf 13 647 Motorkøretøjer, 5 422 Cykler, 781 Hestekøretøjer m. v., 568 Sporvogne, 93 Jernbanetog og 64 Træk-vogne; endvidere 1 585 Fodgængere, 220 Hunde, 146 andre Husdyr og endelig 1 699 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygte-pæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved

Tabel 6. Antal Færdselselementer implicerede i Uheld.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
Jernbanetog.....	5	9	24	20	64	41	93	70
Sporvogne	543	520	25	29	»	1	568	550
Rutebiler, Omnibusser....	42	53	107	74	92	99	241	226
Motordrosker.....	503	470	151	140	68	62	722	672
Lillebiler m. v.	607	757	119	141	206	179	932	1077
Alm. Personbiler.....	2541	2425	1398	1277	2032	2125	5971	5827
Brandbiler o. l.	14	21	14	8	17	11	45	40
Lastbiler.....	1948	1616	959	798	1431	1167	4338	3581
Traktorer, selvtransp. Ma- skiner	»	4	2	1	3	3	5	8
Biler, uoplyst Art	33	42	3	4	7	10	43	56
Motorcykler u. Sidevogn..	508	571	230	214	441	531	1179	1316
— med Sidevogn.....	122	125	6	11	43	41	171	177
Hestekøretøjer m. v.	315	299	126	156	340	297	781	752
Trækvogne.....	49	43	12	11	3	4	64	58
Cykliister.....	3432	3105	1078	985	912	752	5422	4842
Fodgængere	924	897	337	319	324	296	1585	1512
Hunde.....	66	60	45	31	109	100	220	191
Husdyr, der føres.....	5	2	5	9	41	27	51	38
Løsgaaende Husdyr.....	6	8	6	7	83	80	95	95
Andet	860	774	441	339	398	450	1699	1563
I alt...	12523	11801	5088	4574	6614	6276	24225	22651

urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1933 været 12,0 pCt. flere Cykler implicerede i Færdselsuheld, 5,1 pCt. flere Motor-køretøjer, 3,9 pCt. flere Hestekøretøjer og 4,8 pCt. flere Fodgængere. De nævnte 5,1 pCt. flere Motorkøretøjer dækker dog over store Forskelligheder m. H. til Arten af de implicerede Motorkøretøjer. Saaledes var Stigningen i Antallet af implicerede almindelige Personbiler 2,5 pCt., af Lastbiler 21,1 pCt.; for Motorcyklers Vedkommende var der en Nedgang paa 9,6 pCt.

Tabel 7. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Hovedst. m. Nord- sjælland		Øerne iøvrigt		Jylland		Hele Landet	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
Rutebiler, Omnibusser....	39,2	49,7	17,9	15,7	16,9	13,8	20,1	19,7
Drosker m. v.	53,5	57,5	6,4	5,7	8,6	8,1	20,1	21,1
Alm. Personbiler.....	14,0	12,8	4,5	4,8	6,3	6,2	7,9	7,8
Lastbiler.....	20,7	17,2	7,0	6,5	10,8	8,5	12,9	11,0
Automobiler i alt...	18,7	17,3	5,4	5,4	7,9	7,1	10,3	9,8
Motorcykler.....	8,5	9,6	3,7	4,0	3,7	4,0	5,5	6,2

Stigningen i Antallet af Personautomobiler, der har været implicerede i Færdselsuheld, er dog, som det fremgaar af Tabel 7 nogenlunde svarende til den Stigning, der fra 1932 til 1933 har fundet Sted i Antallet af indregistrerede Personautomobiler, saaledes at Uheldsprocenten for disse har været næsten konstant, medens Motorcyklerne har en formindsket Uheldsprocent. Lastbilerne forholder sig i denne Retning helt anderledes end de andre Motorkøretøjer, idet en overvejende Del af Stigningen baade i Antal implicerede Motorkøretøjer og i Uheldsprocenten falder paa dem.

Der kan i denne Forbindelse anføres nogle Oplysninger fra de københavnske Færdselstællinger. For de Gader, hvori Færdselen har været talt, viser Tallene en gennemsnitlig Stigning fra 1932 til 1933 paa 1,8 pCt. for Personbiler, 8,4 pCt. for Motorcyklister og 11,5 pCt. for Cykler, men en lille Nedgang i Lastbilernes Antal, nemlig 0,5 pCt.

Til Belysning af Cyklernes Antal og Uheldsprocent i Forhold til Motorkøretøjernes skal anføres følgende Tal. Ved Færdselstællingerne i København i 1933—34 blev der for hvert Motorkøretøj optalt 3,6 Cykler i Færdselen. I samme Tidsrum var der for hvert Motorkøretøj, der var impliceret i Uheld kun impliceret 0,6 Cykler. De tilsvarende Tal er for 1932—33, 1931—32 og 1930—31 henholdsvis 2,9, 2,9, 2,6 og 0,5, 0,4, 0,4.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene dræbtes i 1933 194 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 6 364 kom til Skade iøvrigt, heraf 3 121 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhverv-udygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af tilskadekomne steget med 9,0 pCt., hvorimod Antallet af dræbte har holdt sig uforandret. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan

Tabel 8. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Til-sammen	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
Automobilførere	12	10	113	84	199	161	324	255
Motorecyklister	26	27	283	365	258	215	567	607
Cyklister, Mænd	43	55	976	913	1041	878	2060	1846
— Kvinder	15	18	542	471	589	456	1146	945
Cyklister i alt	58	73	1518	1384	1630	1334	3206	2791
Førere af andet Køretøj..	5	1	37	58	41	38	83	97
Passagerer {	15	12	278	224	360	337	653	573
med {	5	8	99	109	69	94	173	211
Sporvogn	2	2	41	41	30	41	73	84
andet Køretøj....	4	1	22	16	38	23	64	40
Fodgængere, Mænd	43	35	408	379	345	307	796	721
— Kvinder	24	25	322	363	273	263	619	651
Fodgængere i alt...	67	60	730	742	618	570	1415	1372
Tilsammen {	139	142	2034	1984	2143	1849	4316	3975
	55	52	1087	1039	1100	964	2242	2055
	194	194	3121	3023	3243	2813	6558	6030

herefter oplyses, at i alt 2 698 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 6 419 mindre betydelig Overlast mod i 1932 henholdsvis 2 662 og 5 982 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 4 925 (i 1932 4 510) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var, som det ses af foranstaaende Tabel 8, næsten Halvdelen nemlig 3 206 Cyklister, 1 717 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 415 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 58, 58 og 67 Livet. Bemærkelsesværdig er den ret kraftige Nedgang i Antallet af alvorligt tilskadekomne Motorcyklister og Passagerer paa Motorcykle. Til Trods for denne Nedgang var dog i Forhold til Motorcyklisternes relativt ringere Antal, Befordringskapacitet og Benyttelse en forholdsvis stor Del af de dræbte Motorkørende, Motorcyklister eller deres Passagerer, nemlig 31 mod 27 Automobilister eller deres Passagerer.

Medens Antallet af dræbte Cyklister er gaaet ikke uvæsentligt ned,

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Tilsammen	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
Cyklister:								
Under 15 Aar ...	12	15	158	162	188	128	358	305
15—25 Aar.....	13	14	455	380	537	404	1005	798
25—60 —	21	27	768	663	780	646	1569	1336
60 Aar el. derov..	10	11	98	73	80	42	188	126
Uoplyst Alder ...	2	6	39	106	45	114	86	226
I alt...	58	73	1518	1384	1630	1334	3206	2791
Fodgængere:								
Under 6 Aar	21	14	72	86	69	72	162	172
6—15 Aar.....	15	13	130	120	81	104	226	237
15—60 —	8	11	304	338	302	268	614	617
60 Aar el. derov..	22	22	194	177	143	103	359	302
Uoplyst Alder ...	1	»	30	21	23	23	54	44
I alt...	67	60	730	742	618	570	1415	1372

viser Tallene for tilskadekomne Stigning. Stærkest er Stigningen for lettere tilskadekomne.

Af Tabel 9, hvor de dræbte og tilskadekomne Fodgængere og Cyklister er fordelt efter Alder, ses det, at af 67 dræbte Fodgængere var godt Halvdelen, 36 Børn og af 58 dræbte Cyklister de 12 Børn. Blandt de tilskadekomne var henholdsvis 26,1 og 11,0 pCt. Børn.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket, og saaledes i en Del Tilfælde maaske ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Underøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kon-
tinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn ved-

rørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opførelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gør ligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteaarsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel III, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeles sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, til hvilke Færdelselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel IV.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingens Tabel III anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at over Halvdelen af Uheldene, 52,7 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Tilstand eller Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, ca. en Sjettededel af samtlige, falder paa den

26,1 pCt. af samtlige Personskader skyldtes dernæst Cyklister og 13,3 pCt. Fodgængere, men den ganske overvejende Del af disse Beskadigelser gik — modsat de af de Motorkørende forvoldte — ud over den skadeforvoldende Part selv. Dette vil dels kunne sluttet af Tabel 12, hvor de dræbte og tilskadekomne Motorkørende, Cyklister og Fodgængere er fordelt efter Aarsagen til Ulykken, dels — mere direkte — af Tabel 13. Denne viser bl. a., at medens 41,9 pCt. af de tilskadekomne ved de Uheld, som skyldtes Automobiler, var Cyklister og 9,7 pCt. Fodgængere, saa gik de Ulykker, Cyklister og Fodgængere var Skyld i, kun i henholdsvis 0,7 og 1,1 pCt. af Tilfældene ud over Automobilister.

En Sammenligning med de tilsvarende Tal for forrige Aar viser, jvnf. Tabel 12, at Vejens Tilstand, Oversigtsforhold o. l. særlig i For-

Tabel 13. Procentvis Fordeling indenfor Aarsags-Hovedgrupperne af de dræbte og tilskadekomne Trafikanter.

	Automobil- førere og Passagerer	Motor- cyklister og Passagerer	Cyklister (og Passa- gerer)	Fodgængere	Andre	I alt
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	38,1	8,6	41,9	9,7	1,7	100,0
II. Motorcykle	1,1	71,4	20,1	7,2	0,2	100,0
III. Cykle	0,7	2,1	90,8	6,4	»	100,0
IV. Andet Køretøj m. v.	6,7	17,6	39,2	9,0	27,5	100,0
V. Fodgængere, Passagerer ...	1,1	1,4	7,7	82,6	7,2	100,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsfor- hold, Lysforhold m. v.	18,3	5,6	47,2	28,9	»	100,0
I i Forbindelse med II	6,7	88,9	4,4	»	»	100,0
I eller (og) II i Forb. med III..	4,0	3,0	91,0	2,0	»	100,0
I — II — IV..	18,4	30,6	8,2	6,1	36,7	100,0
I — II — V..	»	3,7	0,8	95,5	»	100,0
I — II — VI..	47,6	14,2	26,7	9,1	2,4	100,0
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar.	14,6	4,2	43,7	29,2	8,3	100,0
Andre Kombinationer	»	1,5	54,4	40,8	3,3	100,0
Anden eller uoplyst Aarsag....	12,5	»	37,5	50,0	»	100,0
I alt...	14,9	11,3	49,1	21,6	3,1	100,0

bindelse med Motorkøretøjer oftere er anført som Aarsag i 1933 end i 1932.

Derimod er der en almindelig Nedgang i Antallet af Tilfælde, hvor Automobiles og Motorcykler har været Aarsag til Uheldet.

Det ses af Tabel 14, at næsten Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens henvend to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Til-

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne Personer
fordelt efter deres Skyld i Ulykken.

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere	152	79	93	324	46,9	24,4	28,7	100,0
Motorcyklister	224	112	231	567	39,5	19,8	40,7	100,0
Cyklister	1244	493	1469	3206	38,8	15,4	45,8	100,0
Kuske m. v.	41	16	26	83	49,4	19,8	31,8	100,0
Passagerer	74	3	886	963	7,7	0,3	92,0	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar	132	21	9	162	81,5	13,0	5,5	100,0
6—15 Aar	161	30	35	226	71,2	13,3	15,5	100,0
15—25 —	40	30	72	142	28,2	21,1	50,7	100,0
25—60 —	191	92	189	472	40,5	19,5	40,0	100,0
60 Aar eller derover	175	70	114	359	48,7	19,5	31,8	100,0
Uoplyst Alder	9	13	32	54	16,7	24,1	59,2	100,0
Fodgængere i alt...	708	256	451	1415	50,0	18,1	31,9	100,0
Tilsammen...	2443	959	3156	6558	37,3	14,6	48,1	100,0
Heraf dræbte	94	49	51	194	48,4	25,3	26,3	100,0
— alvorligt tilskade- komne	1151	516	1454	3121	36,9	16,5	46,6	100,0
— lettere tilskade- komne	1198	394	1651	3243	36,9	12,2	50,9	100,0

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Føreren til Last.

fælde ingen Andel har heri selv, men ogsaa en meget stor Del af Cyklisterne, henved Halvdelen, ramtes uden egen Skyld.

For Fodgængernes Vedkommende gjaldt det tilsvarende om i alt en Tredjedel, men det ses, at Forholdene ligger meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, var kun i forholdsvis faa Tilfælde, godt 10 pCt., uden Skyld i Ulykken, medens dette i Aldersklasserne 15—60 Aar gjaldt for ca. to Femtedeles Vedkommende og i de ældre Aldersklasser for ca. en Tredjedel.

Blandt de dræbte var kun godt en Fjerdedel uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod næsten Halvdelen og blandt de lettest tilskadekomne godt Halvdelen.

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel IV af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene, skal det bemærkes, at disse Aarsagsfaktorer ofte maa tillægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal efterfølgende Tabel 15 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdselselementer m. v.

Det ses, at der ved 6 584 Uheld eller 53,4 pCt. af disse kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 5 752 er anført tilsammen 13 444 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,3 for hvert af disse Uheld. Over tre Femtedele af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 19,5 pCt. til Cykler, 4,2 pCt. til andre Køretøjer, 6,8 pCt. til Fodgængere og 9,0 pCt. til andet. Betragtes alene de Aarsagsfaktorer, der har været Eneaarsag

Tabel 15. Antal Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjers Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Eneaarsager		Medvirkende Aarsager		I alt		Stigning
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	
							pCt.
Sporvogn	36	57	58	56	94	113	÷ 16,8
Rutebil, Omnibus	48	45	112	79	160	124	29,0
Motordroske	151	164	368	279	519	443	17,2
Lillebil, Turistbil m. v. . .	232	274	568	600	800	874	÷ 8,5
Almindelig Personbil	1534	1702	3867	3565	5401	5267	2,5
Brand-, Ambulancebil etc.	12	13	29	11	41	24	70,8
Lastbil	1361	1239	2682	2056	4043	3295	22,7
Motorcykle	285	359	899	1053	1184	1412	÷ 16,1
Hestekøretøj	301	338	404	315	705	653	8,0
Cykle	1374	1370	2541	1881	3915	3251	20,4
Andet el. uang. Køretøj.	18	19	34	24	52	43	20,9
Passagerer paa Sporvogn	56	58	13	7	69	65	6,2
— — andre Køretøjer	7	16	»	4	7	20	÷ 65,0
Fod- { voksne Mænd ..	187	191	299	167	486	358	35,8
gængere { — Kvinder ..	172	183	202	142	374	325	15,1
{ Børn	210	253	247	186	457	439	4,1
Dyr	316	276	40	23	356	299	19,1
Vejens Tilstand	23	40	72	41	95	81	17,3
Føre, Vejrforhold	176	135	823	476	999	611	63,5
Andet	85	146	186	76	271	222	22,1
Tilsammen...	6584	6878	13444	11041	20028	17919	11,8

til Uheld, stiller Tallene sig dog noget anderledes, idet Motorkøretøjernes Andel her er en Del ringere (55,0 pCt.), medens de øvrige Køretøjers og særlig Fodgængernes Andel er større.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uheldsaarsag knyttet til samme Færdselselement, er det samlede Antal Uheldsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdselselementer, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet.

Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uheldsaarsager saaledes 0,89, pr. Hestekøretøj 0,90, pr. Sporvogn 0,17, pr. Cyklist 0,72 og pr. Fodgænger 0,83.

Sammenlignet med 1932 er der i 1933 et stigende Antal Uheldsaarsager for Lastbiler, Cykler, Fodgængere og som berørt for Kategorien Vejens Tilstand, Føre og Vejrforhold, medens der for Motorcykler er en ret betydelig Nedgang.

Af Tabel 16, der viser, hvor ofte de forskellige specielle Aarsagsforhold har spillet ind fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uhelsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 11,1 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har opfyldt Vigepligt, medens 10,3 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forkørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne — særlig Hovedstaden — end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Uopmærksomhed«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldes Træthed, »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Glat eller fedtet Føre«, »Lille Bue til venstre«, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal« (der meget sjældent har været Enesteaarsag), »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, samt »Uforsigtig Bakning«.

Af Tabelafdelingens Tabel IV B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved

Tabel 16. Antal specielle Uheldsaarsager.

	Antal Aarsager i alt		I Procent af Antal Færdseleheld			
			Antal Æne- aarsager	Antal medv. Aarsager	Antal Aarsager i alt	
	1933	1932			1933	1932
			pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Bremser i Uorden	273	217	0,2	2,0	2,2	1,9
Styretøj i Uorden	58	79	0,2	0,3	0,5	0,7
Anden Mangel ved Materiel ...	220	217	0,9	0,9	1,8	1,9
Manglende eller slukkede Lygter	135	162	0,1	1,0	1,1	1,4
For hurtig Kørsel efter Forholdene	2 557	2 464	0,7	20,0	20,7	21,4
Kørsel i urigtig Side af Vejen .	785	952	1,3	5,1	6,4	8,3
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	2 988	2 208	10,3	13,9	24,2	19,2
Opfyldte ikke Vigepligt	2 986	2 852	11,1	13,1	24,2	24,8
Lille Bue til venstre	388	477	0,6	2,6	3,2	4,2
Stor Bue til højre	116	122	0,3	0,6	0,9	1,1
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning	699	609	1,8	3,9	5,7	5,3
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Standsning	49	41	0,1	0,3	0,4	0,4
Manglende el. mangelf. Advarsels- signal	252	472	0,0	2,0	2,0	4,1
Uforsigtig Start	342	102	1,1	1,7	2,8	0,9
Uforsigtig Bakning	449	377	2,8	0,8	3,6	3,3
Uforsigtig Vending	38	59	0,1	0,2	0,3	0,5
Uforsigtig Bremsning	275	225	0,3	1,9	2,2	2,0
Ufors. Udk. fra Ejend. el. Sidevej	596	301	1,5	3,3	4,8	2,6
Kørt for nær efter andet Køretøj	476	269	1,7	2,2	3,9	2,3
Køretøj uforvarligt læsset	131	147	0,5	0,6	1,1	1,3
Utrænet eller uøvet Fører	264	242	0,1	2,0	2,1	2,1
Ukendskab til Køretøjet	66	57	0,0	0,5	0,5	0,5
Spirituspaavirket	423	416	0,6	2,8	3,4	3,6
Legemlig eller aandelig Mangel .	69	66	»	0,6	0,6	0,6
Uopmærksom p. Gr. af Træthed	69	62	0,2	0,4	0,6	0,5
Uopmærksom i øvrigt	688	1 028	1,4	4,2	5,6	8,9
Forvirredes af Færdsele (»nervøs«)	368	293	0,2	2,8	3,0	2,5
Mistet Herredømmet over Køre- tøjet af uoplyst Aarsag	90	170	0,3	0,4	0,7	1,5
Blåndet af modg. Køretøjs Lygter	78	85	0,2	0,4	0,6	0,7
Ildebefindende	124	73	1,0	0,0	1,0	0,6
Fodg. traadt frem foran Køretøj	547	618	2,3	2,1	4,4	5,4
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	189	176	0,6	0,9	1,5	1,5
Uforvarlig Henstilling af Køretøj	133	105	0,3	0,8	1,1	0,9
Dyr løbet ind mod Køret. el. Fodg.	356	299	2,6	0,3	2,9	2,6
Glat eller fedtet Føre	962	581	1,4	6,4	7,8	5,1
Daarlig Vej	95	81	0,2	0,6	0,8	0,7
Andet	1 694	1 215	6,4	7,4	13,8	10,6
Tilsammen...	20 028	17 919	53,4	109,0	162,4	155,9

Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal-Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier saa godt som kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Ildebefindende«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøj af uoplyst Aarsag« og »Legemlig eller aandelig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv.

En Sammenligning med Tallene fra forrige Aar viser Stigning for Aarsagerne »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, »Uforsigtig Start«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« og »Glat eller fedtet Føre«. Nedgang er der derimod for »Kørsel i urigtig Side af Vejen« og de to andre typiske Fejlmanøvrer »Lille Bue til venstre« og »Stor Bue til højre«. Der er en stor Nedgang for »Uopmærksom iøvrigt« og for »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«. Man maa dog være opmærksom paa, at flere af de omhandlede Aarsagsfaktorer er ret ubestemt afgrænsede overfor hinanden eller ofte optræder samtidigt, saaledes at Afgørelsen af, om den ene eller den anden eller begge Faktorerne skal anføres, vanskeligt kan træffes helt uden Vilkaarlighed, og at en Del af de ovenfor nævnte Forskydninger derfor muligvis skyldes, at der ved Indberetningskortenes Udfyldning ikke er fulgt ganske ensartede Fremgangsmaader.

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktoreres Betydning for den alvorligste Del af Færdselsulykkerne er der i Tabel 17 foretaget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aar-

Tabel 17. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1933	1932
Bremser i Uorden, Bil	»	6	1,9	1,9	2,8
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	»	»	»	»	1,9
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil.	1	33	11,6	12,6	16,1
— — — — — Motorc.	2	19	7,6	9,6	10,7
— — — — — Cykle ..	»	8	3,4	3,4	6,4
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorcykle.....	»	11	3,4	3,4	3,6
Cykle.....	»	6	2,3	2,3	2,7
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.	2	16	6,7	8,7	3,5
— — — — — Motorc..	1	4	1,4	2,4	4,2
— — — — — Cyklist .	1	5	2,0	3,0	4,8
Cyklists svingende Kørsel	3	10	3,8	6,8	3,0
Opfyldte ikke Vigepligt,					
Bil eller Motorcykle.....	1	6	2,2	3,2	2,9
Cyklist	1	3	1,3	2,3	5,2
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	1	6	2,0	3,0	6,0
Heste blevet sky	7	3	1,5	8,5	2,0
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorcykle.	»	9	3,8	3,8	5,2
— Cyklist ell. Fodgænger....	1	3	1,5	2,5	2,1
Uopmærksom, Bil ell. Motorcykle.....	5	10	4,4	9,4	8,5
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«), Fod- gænger eller Cyklist.....	1	5	2,1	3,1	4,0
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag	»	1	0,5	0,5	6,0
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorcykle...	3	12	4,8	7,8	3,8
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	11	26	11,6	22,6	27,4
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	5	15	7,0	12,0	3,8
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	1	»	»	1,0	2,5
Faldet af Køretøj, Bil	»	»	»	»	3,0
Andre Aarsager, Bil	4	41	14,8	18,8	18,7
— — Motorcykle	3	11	4,5	7,5	6,1
— — Cykle	9	25	9,5	18,5	15,8
— — andet Køretøj	1	7	3,0	4,0	2,2
— — Fodgænger	4	12	5,1	9,1	3,9
Andet og uoplyst.....	1	3	1,3	2,3	6,2
Tilsammen...	69	316	125,0	194,0	194,0

sager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

22 (mod i 1932 27) af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, heraf Biler 12 og Motorecykler 10, 9 (8) Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 11 (8) uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 4 (5) Spirituspaavirket Motorfører, 3 (4) Motorkøretøjs Kørsel i urigtig Side af Vejen, 3 (3) at Motorkøretøj ikke opfyldte sin Vigepligt, 2 (3) at Bils Bremses var i Uorden og 26 (25) andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørende Side, 10 (8) Dødsfald skyldes Cyklists uforsigtige Manøvre i Forbikørsel eller svingende Kørsel, 3 (6) Cyklists manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning, 3 (6) at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 1 (6) at Cyklist mistede Herredømmet over Cyklen af uoplyst Aarsag, 2 (5) at Cyklist ikke opfyldte sin Vigepligt og 24 (24) andre Cyklistforseelser. Endelig skyldes 23 (27) Dødsfald, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, 12 (3), at Børn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane eller Cyklesti, og 12 (6) andre Aarsager knyttede til Fodgængere. For de resterende 24 (20) Dødsfalds Vedkommende var Aarsagen dels knyttet til Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer etc., dels skyldtes de Passagers Fald af Køretøj, Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Vejrforhold etc.

I Tabelafdelings Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, i alt 8 748, hvis Tilstand eller Førings har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Efterfølgende Tabel 18 viser, hvorledes Ejendomsforholdet har været for de paagældende Motorkøretøjer. Fordelingen mellem »eget Køretøj«, »Arbejdsgivers Køretøj« o. s. v. ligger, som naturligt er, meget forskelligt for de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, men i Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar har der ikke været større Forskydninger i denne Fordeling.

Størstedelen af de omhandlede Automobiler havde, som det ses af

Tabel 18. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Ejendomsforhold.

	Rutebil, Droske m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Anden ell. uang. Motorvogn		Motorcykle	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
Ejendomsforhold:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Eget Køretøj	28,8	25,9	67,0	70,4	33,2	35,8	11,3	2,2	79,9	80,1
Arbejdsgivers Køretøj	62,3	69,0	15,4	13,2	60,5	59,4	2,8	10,9	5,2	3,8
Lejet uden Fører	3,4	3,0	3,0	3,8	0,1	0,3	»	»	0,8	0,2
Andet fremmed Køretøj ...	1,6	0,8	10,1	9,4	2,0	1,9	2,8	»	8,1	11,7
Ejendomsforholdet uoplyst ..	3,9	1,3	4,5	3,2	4,2	2,6	83,1	86,9	6,0	4,2
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 19 lukket Førersæde, men Procenttallene herfor har for det meste været faldende i 1933. Dog indtager Droskebilerne en Særstilling, idet Tallet for disse er steget betydeligt.

Aldersfordelingen for Førerne af de Motorkøretøjer, der har forvoldt Ulykker, fremgaar af Tabel 20, hvoraf det ses, at særlig de paa-gældende Motorcyklister, samt videre Lastbil- og Lillebilchauffører i stor Udstrækning tilhører de unge Aldersklasser, uden at det dog kan vides, om dette gælder i højere Grad, end det maatte ventes efter den lavtliggende Aldersfordeling, som almindeligvis er gældende for Motor-førere af de omhandlede Kategorier.

Tabel 19. Antal Automobiler, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, om de har haft lukket eller aabent Førersæde.

	Rutebil, Omnibus		Droske		Lillebil m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Anden ell. uang Motorvogn	
	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932	1933	1932
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Lukk. Førersæde	86,8	92,1	48,8	36,1	93,8	97,1	83,8	85,5	85,5	86,2	16,9	8,7
Aabent —	4,0	2,0	43,8	60,7	1,4	1,0	8,0	8,9	6,3	7,4	1,4	4,3
Uangivet	9,7	5,9	7,4	3,2	5,8	1,9	8,7	5,6	8,2	6,4	81,7	87,0
I alt..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 20. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Førerens Alder.

[illegible]

Tabel 21. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, hvorlænge Føreren har haft Førerbevis.

[illegible]

Løvrigt er der for Rutebilernes og Droskernes Vedkommende fra 1932 til 1933 foregaaet en Forskydning i nedadgaaende Retning i de uheldsforvoldende Føreres Aldersfordeling, hvorimod det omvendte er Tilfældet med Lillebilførernes Aldersfordeling, medens denne for de øvrige Kategorier af Motorførere næsten ingen Forskydninger viser.

Det fremgaar af foranstaaende Tabel 21, at 13,4 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler, da Uheldet skete, havde haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar. For Lastbilførernes Vedkommende er Procenttallet 9,6 og for Rutebil- og Droskechauffører væsentlig lavere. Af de uheldsforvoldende Motoreyklistere var derimod 23,1 pCt. forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.



Tabeller.
Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri
Accidents de circulation et nombre des trafiquants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>				
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	hvorved med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	dræbte <i>tues</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
—	København	32	2459	2615	5106	32	1010	1576	561	2538	5	444	28
1	Frederiksberg.....	»	490	499	989	»	328	213	201	425	»	85	5
2	Nordre Birk.....	6	256	307	569	6	92	182	166	430	3	14	15
3	Søndre Birk.....	8	138	128	274	8	94	81	132	170	»	»	8
4	Roskilde.....	3	70	56	129	3	42	45	55	92	»	»	3
5	Køge.....	3	52	65	120	3	45	35	35	103	»	»	2
6	Helsingør.....	3	80	109	192	4	55	33	54	100	1	»	3
7	Hillerød.....	4	52	50	106	5	38	28	45	55	2	»	2
8	Frederikssund.....	1	18	38	57	1	15	8	33	24	2	»	1
9	Holbæk.....	3	58	101	162	3	54	10	55	69	6	»	9
10	Kalundborg.....	1	20	34	55	1	15	8	19	35	1	»	1
11	Slagelse.....	7	50	69	126	7	34	22	43	55	4	»	4
12	Skelskør.....	2	25	27	54	2	20	13	16	26	»	»	3
13	Ringsted.....	2	19	39	60	2	9	11	24	44	1	»	3
14	Næstved.....	2	18	26	46	2	14	6	11	34	»	»	4
15	Storehedinge.....	»	10	9	19	»	8	4	2	14	»	»	1
16	Præstø.....	1	4	12	17	1	3	3	3	13	1	»	»
17	Vordingborg.....	1	13	22	36	1	7	7	12	19	1	»	»
18	Rønne.....	»	23	34	57	»	14	14	25	37	1	»	3
19	Nykøbing F.....	3	21	53	77	3	18	8	24	55	1	»	4
20	Sakskøbing.....	1	10	4	15	1	14	5	5	8	1	»	»
21	Rødby.....	1	25	24	50	1	7	26	8	41	1	»	»
22	Nakskov.....	2	15	10	27	2	13	5	7	14	»	»	»
23	Nyborg.....	»	28	28	56	»	22	10	31	16	2	»	1
24	Svendborg.....	3	23	24	50	3	17	9	21	31	3	»	2
25	Rudkøbing.....	1	11	7	19	1	7	4	9	8	»	»	»
26	Faaborg.....	1	20	13	34	1	16	13	12	16	1	»	2
27	Odense.....	5	195	235	435	5	99	118	84	151	1	10	6
28	Odense Herred m. v. .	6	45	39	90	6	29	45	41	58	»	»	2
29	Kerteminde.....	2	21	20	43	2	18	8	17	18	1	»	1
30	Bogense.....	4	11	28	43	4	10	6	13	29	5	»	1
31	Assens.....	1	9	12	22	1	2	7	2	17	1	»	2
32	Middelfart.....	2	16	22	40	2	16	3	20	24	1	»	2
33	Fredericia.....	»	33	44	77	»	28	18	26	39	1	»	3
34	Kolding.....	1	71	78	150	1	55	31	57	78	1	»	5
35	Vejle.....	6	62	88	156	6	39	55	41	88	2	»	8
36	Horsens.....	1	66	73	140	1	27	50	22	80	3	»	7
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr. .	4	33	45	82	4	19	31	33	48	3	»	5
38	Silkeborg.....	6	59	60	125	6	38	34	28	57	»	»	3
39	Hasle m. fl. Herreder .	1	55	62	118	1	38	35	45	60	1	»	2
40	Odder.....	6	15	23	44	6	19	11	27	18	2	»	»
41	Aarhus.....	3	174	216	393	3	135	50	55	230	1	15	17
42	Grenaa.....	»	30	28	58	»	25	16	21	23	2	»	3
43	Rougsø m. fl. Herreder.	1	21	29	51	1	9	14	9	43	»	»	2
44	Randers.....	1	51	37	89	1	42	21	30	48	1	»	4

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøkke <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bill, uopl. Art, m. v. <i>automobile sans tract. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motorcycles sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motorcycles avec sidecar</i>	Hestekarstøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>hommes</i>	kvindelig <i>femmes</i>	Cyklist, uoplyst Køn <i>sex inconnu</i>			
401	459	1826	127	8	1541	31	405	96	257	43	1941	747	47	786	740	9932
82	102	400	25	6	310	»	77	22	48	6	351	196	3	117	133	1968
22	71	276	28	1	175	4	61	11	21	»	164	86	6	40	119	1117
7	14	131	10	2	128	1	50	12	15	»	59	20	»	19	49	525
9	11	84	4	»	44	»	20	3	9	»	32	6	»	14	10	249
6	3	68	3	1	65	»	20	3	5	»	10	7	10	12	25	240
15	5	96	12	»	67	1	19	3	5	»	40	26	4	18	56	371
2	9	42	3	»	55	»	20	2	7	»	23	6	1	6	27	207
»	2	40	1	1	25	»	9	»	5	»	4	1	»	6	10	107
»	7	84	3	4	79	»	18	2	11	1	36	9	2	18	37	326
»	7	32	2	»	25	»	5	»	6	»	9	7	»	5	9	109
8	2	66	2	1	48	2	21	»	9	1	38	5	1	10	25	247
2	»	26	2	»	31	»	7	»	4	»	11	4	»	9	8	107
»	»	50	4	1	30	»	8	»	4	»	9	1	»	3	4	118
»	2	38	2	»	18	»	7	1	»	»	11	4	»	3	4	94
1	2	8	1	»	10	»	1	»	3	»	4	1	»	1	3	36
»	»	9	1	»	10	»	1	»	2	»	5	2	»	1	2	34
1	»	21	1	»	21	»	4	»	6	»	7	5	»	2	4	73
5	3	32	2	»	31	»	5	1	2	»	8	2	»	1	12	108
1	5	55	2	»	32	»	7	»	8	»	10	1	2	10	17	155
»	»	11	»	»	4	1	4	»	3	»	3	2	1	1	»	31
1	1	39	2	»	17	»	8	»	6	»	11	2	»	4	9	101
6	»	12	»	»	10	»	2	»	8	»	7	1	»	4	2	52
»	3	38	3	»	11	»	9	»	5	»	11	6	»	3	18	110
3	2	33	4	»	18	»	5	»	1	»	14	3	1	7	7	103
»	2	10	»	»	9	»	1	»	2	»	4	3	»	5	1	37
1	1	24	1	»	8	»	4	»	4	»	8	4	1	10	2	71
2	36	209	4	2	134	»	41	1	9	2	176	55	1	63	90	842
2	6	56	1	»	29	»	18	»	5	»	17	7	»	10	23	176
»	5	24	»	»	9	1	7	»	4	»	16	2	1	2	9	82
»	»	21	1	2	22	»	9	»	3	»	5	3	»	3	7	82
»	»	12	»	»	15	»	2	»	1	»	4	»	»	5	2	44
4	3	28	2	»	10	»	7	1	7	»	7	»	1	4	1	78
2	5	53	2	»	27	1	6	1	7	»	20	7	»	6	12	153
6	10	97	1	»	52	»	21	1	10	»	43	16	1	21	20	305
2	17	75	5	»	54	»	24	1	9	»	40	14	»	29	28	308
3	»	88	2	1	45	»	10	»	7	»	33	13	3	23	33	271
2	7	36	3	»	48	»	9	»	8	»	17	3	»	7	13	161
7	8	69	2	1	36	»	9	»	13	»	30	19	1	14	30	242
»	5	71	3	1	59	»	9	2	13	1	21	6	3	15	24	236
»	5	34	»	»	18	»	8	»	2	»	3	1	3	5	6	87
65	»	184	6	2	141	4	26	»	9	5	190	48	2	43	43	801
3	3	29	»	»	21	»	7	1	10	»	8	6	»	9	13	115
»	1	45	4	»	19	»	4	»	5	»	4	6	»	6	7	103
8	3	51	2	»	35	»	13	1	2	»	25	10	1	13	8	177

Tabel I (fortsat). Antal Færdsselsuheld og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld				Ant. Personer			A. Motork.		Jernbanetog	Spurvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Personer dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede			
45	Hadsund	2	15	15	32	2	12	7	12	18	2	»	1
46	Hobro	2	16	11	29	2	11	8	5	13	»	»	1
47	Nibe	5	25	43	73	5	20	23	35	32	2	»	5
48	Aalborg	»	74	167	241	»	51	27	44	120	»	»	12
49	Nørresundby	2	44	51	97	2	36	14	23	55	3	»	5
50	Sæby	1	14	29	44	1	13	3	16	23	2	»	1
51	Frederikshavn	1	22	32	55	1	16	10	12	30	»	»	6
52	Hjørring	8	32	60	100	8	35	15	62	19	2	»	4
53	Thisted	3	20	15	38	3	14	17	17	11	1	»	2
54	Hurup	»	6	14	20	»	4	3	6	9	1	»	1
55	Nykøbing M.	1	1	4	6	1	»	1	3	3	»	»	1
56	Skive	3	16	24	43	3	11	9	14	15	1	»	1
57	Viborg	4	17	20	41	4	10	11	8	26	»	»	2
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	3	22	20	45	3	24	2	10	28	1	»	2
59	Herning	»	24	44	68	»	15	12	23	63	»	»	3
60	Holstebro	»	22	43	65	»	10	15	14	27	»	»	1
61	Lemvig	»	11	20	31	»	7	6	5	15	1	»	1
62	Ringkøbing	1	26	37	64	1	14	22	17	48	»	»	»
63	Varde	1	23	48	72	1	19	12	31	33	1	»	2
64	Esbjerg	2	32	95	129	2	26	8	31	82	2	»	6
65	Ribe	1	20	31	52	1	21	9	19	25	»	»	1
66	Haderslev	4	28	36	68	4	15	31	23	40	3	»	1
67	Toftlund	1	11	26	38	1	10	5	8	19	2	»	1
68	Aabenraa	1	23	27	51	1	19	8	22	26	1	»	»
69	Sønderborg	»	26	34	60	»	22	9	19	16	1	»	»
70	Graasten	2	15	20	37	2	7	10	11	23	2	»	1
71	Tønder	3	29	47	79	3	20	14	28	19	2	»	3
I alt total...		192	5589	6555	12336	194	3121	3243	2698	6419	93	568	241
Hovedstaden <i>la capitale</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes													
acc. avec person. tuées ...		35	—	—	35	35	5	4	2	13	»	7	1
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.													
acc. avec pers. blessées		—	3082	—	3082	—	1375	1884	244	621	1	199	13
Uheld med kun materiel Skade													
acc. avec dommage matériel.		—	—	3292	3292	—	—	—	597	2575	4	337	28
Tilsammen total...		35	3082	3292	6409	35	1380	1888	843	3209	5	543	42
Provinsbyerne <i>villes de province</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		33	—	—	33	33	14	20	10	4	3	»	1
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	1039	—	1039	—	674	485	156	205	3	6	31
Uheld med kun materiel Skade		—	—	1476	1476	—	—	—	372	1098	18	19	75
Tilsammen...		33	1039	1476	2548	33	688	505	538	1307	24	25	107
Landdistr. <i>districts ruraux</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		124	—	—	124	126	27	6	44	32	8	»	1
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	1468	—	1468	—	1026	844	490	456	21	»	29
Uheld med kun materiel Skade		—	—	1787	1787	—	—	—	783	1415	35	»	62
Tilsammen...		124	1468	1787	3379	126	1053	850	1317	1903	64	»	92
Hele Landet <i>le Danemark</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		192	—	—	192	194	46	30	56	49	11	7	3
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	5589	—	5589	—	3075	3213	890	1282	25	205	73
Uheld med kun materiel Skade		—	—	6555	6555	—	—	—	1752	5088	57	356	165
Tilsammen...		192	5589	6555	12336	194	3121	3243	2698	6419	93	568	241

*) Herunder 166 Lastbiler med Paahængsvogne (37 i Hovedstaden, 41 i Provinsbyerne og 88 i Landdistrikterne)

mplicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorøroere	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bl. uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestakøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	1	27	»	1	13	»	»	»	2	»	6	2	»	2	4	62
1	1	18	»	»	14	»	3	»	2	»	7	1	1	4	4	57
»	»	48	1	1	26	»	10	»	17	1	6	3	»	5	15	140
18	8	133	8	»	94	»	15	1	15	2	64	31	1	31	51	484
2	1	54	1	1	51	»	7	1	12	»	18	13	1	11	13	194
1	»	28	1	»	22	»	2	»	6	»	8	4	1	3	10	89
2	3	30	1	»	21	»	1	»	10	»	9	4	»	6	13	106
3	3	59	1	»	43	»	8	»	15	»	12	10	»	13	30	203
1	5	16	1	»	13	»	2	»	5	1	7	5	»	3	9	71
»	5	9	»	»	7	»	1	»	6	»	4	1	»	2	2	39
»	»	5	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	12
»	7	20	»	»	13	»	3	»	5	1	13	2	»	10	11	87
»	2	23	1	»	18	»	5	»	4	»	13	3	»	6	6	83
»	5	22	1	»	17	»	5	1	10	»	11	2	»	9	7	93
»	»	58	1	»	28	»	11	»	8	»	11	1	»	6	10	137
»	7	39	1	2	19	»	4	»	9	»	12	2	1	10	21	128
»	6	16	»	»	12	»	1	»	3	»	8	»	1	5	9	63
2	10	31	»	1	32	»	6	»	7	»	12	6	»	4	16	127
»	10	42	»	1	32	»	7	»	7	»	14	»	»	6	20	142
5	11	72	2	2	71	»	10	»	3	»	27	7	1	9	32	260
»	8	25	1	1	25	»	4	»	5	»	15	1	»	5	12	103
4	3	34	»	»	46	»	6	2	6	»	12	2	»	9	11	139
»	2	11	»	1	19	»	9	»	7	»	3	4	»	4	12	75
3	1	21	1	»	30	»	9	»	5	»	11	5	»	3	9	99
»	1	41	1	»	25	»	8	»	7	»	16	7	»	8	3	118
»	5	13	»	»	18	1	5	»	5	»	5	2	1	4	8	70
»	»	37	»	»	30	1	9	1	20	»	10	4	»	12	24	153
722	932	5665	306	45	4338 ^{a)}	48	1179	171	781	64	3823	1495	104	1585	2065 ^{a)}	24225
»	2	10	»	»	7	»	5	1	1	»	11	4	1	19	6	75
136	189	641	49	5	490	4	325	68	93	27	1557	841	44	871	159	5712
367	416	1724	117	9	1451	29	178	53	221	22	816	151	7	34	772	6736
503	607	2375	166	14	1948	33	508	122	315	49	2384	996	52	924	937	12523
»	1	11	»	»	7	»	5	»	2	»	12	3	»	16	4	65
46	35	366	15	5	260	2	150	4	28	6	519	197	11	307	67	2058
105	83	971	35	9	692	3	75	2	96	6	262	66	8	14	426	2965
151	119	1348	50	14	959	5	230	6	126	12	793	266	19	337	497	5088
1	8	52	1	1	37	1	25	2	11	»	28	8	»	38	8	230
28	76	658	38	4	366	1	302	21	107	2	509	200	25	274	189	2850
39	122	1232	51	12	1028	8	114	20	222	1	109	25	8	12	434	3534
68	206	1942	90	17	1431	10	441	43	340	3	646	233	33	324	631	6614
1	11	73	1	1	51	1	35	3	14	»	51	15	1	73	18	370
210	300	1665	102	14	1116	7	777	93	228	35	2585	1238	80	1452	415	10620
511	621	3927	203	30	3171	40	367	75	539	29	1187	242	23	60	1632	13235
722	932	5665	306	45	4338 ^{a)}	48	1179	171	781	64	3823	1495	104	1585	2065 ^{a)}	24225

^{a)} Herunder 220 Hunde (66 i Hovedstaden, 45 i Provinsbyerne og 109 i Landdistrikterne).

Tabel II. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers

A. Hovedstaden

Accidents de circulation répartis d'après l'espèce des traficants impliqués, le lieu

	Hovedstaden					
	Uhedsstedet le lieu d'accident					
	Gadekryds el-ud- munding croisement de rues	Ikke Gadekryds non croisement de rues	Uangivet inconnu	Korbane clausée	Cyklisti senior-cycliste	Førtor trottoir
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i> . .	172	74	3	247	»	2
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre</i>	205	69	»	274	»	»
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	5	6	»	11	»	»
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion</i>	238	101	6	344	»	1
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i> . .	105	24	2	131	»	»
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i> . .	31	15	»	45	»	1
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste</i>	450	228	9	678	8	1
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	34	96	1	128	»	3
Alm. Pers.bil-a. el. alm. P. al. <i>aut. ord.—autre ou aut. ord. seul.</i>	135	242	7	368	1	15
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre</i>	60	16	1	77	»	»
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus</i>	2	1	»	3	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion</i>	86	39	»	125	»	»
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette</i>	52	21	»	73	»	»
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voit. hipp.</i>	8	8	»	16	»	»
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste</i>	164	105	»	267	1	1
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton</i>	22	34	»	53	»	3
Droske m. v.—andet el. Droske alene <i>fiacre—autre ou fiacre s.</i>	36	90	»	124	»	2
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	1	»	1	»	»
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion</i>	2	»	»	2	»	»
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	»	1	»	1	»	»
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voit. hipp.</i>	»	1	»	1	»	»
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste</i>	4	6	»	10	»	»
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	1	2	»	3	»	»
Rutebil—andet el. Rutebil alene <i>autobus—autre ou autobus s.</i>	1	4	»	5	»	»
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion</i>	138	63	2	203	»	»
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	65	13	»	78	»	»
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voit. hipp.</i>	23	8	»	31	»	»
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste</i>	296	135	13	436	8	»
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	22	62	1	78	6	1
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene <i>camion—autre ou cam. s.</i>	158	272	11	411	3	27
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	12	2	»	14	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hipp.</i>	1	6	»	6	»	1
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	129	47	»	173	3	»
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	22	46	»	67	1	»
Motorcykle—andet el. Motorc. alene <i>motoc.—autre ou m. seul.</i>	19	46	»	64	1	»
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hipp.—voit. hipp.</i>	»	1	»	1	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i>	30	29	»	57	2	»
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i>	1	16	»	16	1	»
Hestekøretøj—andet el. Hestek. alene <i>v. hipp.—autre ou v. h. s.</i>	31	95	3	121	1	7
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	237	183	16	354	81	1
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	82	184	7	230	30	13
Cyklist—andet el. Cyklist alene <i>cycliste—autre ou cycliste seul.</i>	129	395	18	480	55	7
Fodgænger—Fodgænger <i>piéton—piéton</i>	3	6	»	4	»	5
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene <i>piéton—autre ou p. s.</i>	44	234	7	161	1	123
Andet <i>autres</i>	7	13	»	20	»	»
Tilsammen total.	3262	3040	107	5992	203	214

Art, samt efter de særlige Forhold paa Uheldsstedet, Lysforhold, Vejrforhold m. v. og Provinsbyerne.

d'accident, le degré de lumière et le temps. A. La capitale et villes de province.

la capitale						Provinsbyerne villes de province												
Lysforhold degré de lumière						Uheldsstedet le lieu d'accident						Lysforhold degré de lumière						
Fuldt Dagslys jour	Skumring crépuscule	Mørke nuit		Uangivet inconnu	Ialt total	Gadekryds el. munding croisement de rues	Ikke Gadekryds non croisement de rues	Uangivet inconnu	Korset chausée	Cyklisti sentier-cycliste	Fortov trottoir	Fuldt Dagslys jour	Skumring crépuscule	Mørke nuit		Uangivet inconnu	Ialt total	
		m. god kunstlig Belysn. avec éclair. artificiel suffisant	m. dårlig kunst. Bel. el. u. av. écl. artis. insuff. ou s.											m. god kunstlig Belysn. avec éclair. artificiel suffisant	m. dårlig kunst. Bel. el. u. av. écl. artis. insuff. ou s.			
169	10	66	4	»	249	127	28	24	178	»	1	125	5	40	7	2	179	
142	2	123	7	»	274	46	8	6	60	»	»	39	4	15	2	»	60	
8	1	1	1	»	11	21	7	3	31	»	»	21	»	7	3	»	31	
293	11	35	6	»	345	147	46	30	222	»	1	195	7	13	7	1	223	
96	2	29	4	»	131	50	12	2	64	»	»	50	4	8	2	»	64	
38	1	7	»	»	46	12	12	4	28	»	»	19	1	4	4	»	28	
493	24	160	10	»	687	194	61	68	319	3	1	265	8	37	12	1	323	
93	2	29	7	»	131	15	42	35	83	»	9	67	6	11	8	»	92	
269	8	93	14	»	384	48	104	61	181	»	32	122	12	52	27	»	213	
26	4	46	1	»	77	21	2	2	25	»	»	9	1	13	2	»	25	
2	»	»	1	»	3	2	»	1	3	»	»	1	1	1	»	»	3	
101	2	19	3	»	125	28	7	8	43	»	»	37	2	3	1	»	43	
45	2	25	1	»	73	11	»	2	12	»	1	7	»	5	1	»	13	
13	»	3	»	»	16	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1	
172	5	88	4	»	269	29	10	14	53	»	»	39	»	13	1	»	53	
28	»	24	4	»	56	5	7	6	16	»	2	7	1	9	1	»	18	
68	4	46	8	»	126	9	15	4	22	1	5	13	»	11	4	»	28	
1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2	»	»	»	»	2	12	4	9	25	»	»	22	»	1	2	»	25	
1	»	»	»	»	1	2	»	1	3	»	»	»	1	2	»	»	3	
1	»	»	»	»	1	1	1	»	2	»	»	1	1	»	»	»	2	
9	»	1	»	»	10	10	7	6	23	»	»	17	4	2	»	»	23	
3	»	»	»	»	3	»	2	2	3	»	1	3	»	1	»	»	4	
4	1	»	»	»	5	1	6	8	14	»	1	14	»	»	1	»	15	
186	6	10	1	»	203	57	8	17	82	»	»	77	1	3	1	»	82	
71	1	5	1	»	78	26	8	8	42	»	»	39	»	3	»	»	42	
30	»	1	»	»	31	7	8	4	19	»	»	19	»	»	»	»	19	
388	14	38	4	»	444	93	69	49	205	5	1	190	7	12	2	»	211	
74	»	8	3	»	85	14	21	28	56	»	7	54	»	6	3	»	63	
366	13	50	8	4	441	51	73	60	156	2	26	144	6	23	10	1	184	
9	1	4	»	»	14	6	1	»	7	»	»	7	»	»	»	»	7	
6	»	»	1	»	7	»	1	1	2	»	»	2	»	»	»	»	2	
129	10	35	2	»	176	34	13	5	52	»	»	43	2	3	4	»	52	
51	2	12	3	»	68	2	15	6	22	»	1	20	»	1	2	»	23	
36	1	26	2	»	65	6	14	3	19	»	4	16	1	4	2	»	23	
1	»	»	»	»	1	»	1	2	3	»	»	3	»	»	»	»	3	
55	»	3	1	»	59	6	7	3	16	»	»	15	1	»	»	»	16	
17	»	»	»	»	17	1	2	1	3	»	1	4	»	»	»	»	4	
118	2	8	1	»	129	9	22	16	40	»	7	43	2	1	»	1	47	
351	21	63	1	»	436	53	21	32	86	20	»	87	7	10	2	»	106	
195	18	58	2	»	273	15	36	39	79	6	5	70	6	8	6	»	90	
407	22	102	11	»	542	11	30	27	61	7	»	57	3	6	2	»	68	
9	»	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
168	10	104	2	1	285	1	16	19	8	»	28	25	3	7	1	»	36	
15	»	5	»	»	20	»	1	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	
4759	200	1327	118	5	6409	1183	749	616	2370	44	134	1989	97	335	121	6	2548	

Tabel II (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers

B. Landdistrikterne.

	Uheldsstedet le lieu d'accident								
	Amtslandevej route départementale	Bivej chemins vicinaux	Uangivet inconnu	Vejkryds- eller -udmunding croisement de routes		Ikke Vejkryds- eller -udmunding non croisement de routes			
				Overs. u. væsent- lig Begrænsning perspective libre	Begrænset Over- sigt perspective limitée	Oversigtsforhold uang. inconnu	Overs. u. væsent- lig Begrænsning perspective libre	Begrænset Over- sigt perspective limitée	Oversigtsforhold uang. inconnu
Alm. Personbil—alm. Personbil	246	55	5	50	77	7	110	16	3
Alm. Personbil—Droske m. v.	39	20	1	9	20	2	16	7	»
Alm. Personbil—Rutebil	19	8	»	5	6	»	11	1	»
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	287	86	7	78	115	14	116	26	2
Alm. Personbil—Motorcykle	81	21	5	13	34	7	35	6	1
Alm. Personbil—Hestekøretøj	69	22	»	19	6	3	44	4	4
Alm. Personbil—Cyklist	224	69	11	66	67	5	108	13	3
Alm. Personbil—Fodgænger	86	22	8	7	1	4	70	6	»
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene.	230	73	20	12	14	7	185	36	9
Droske m. v.—Droske m. v.	7	8	»	3	3	»	3	5	»
Droske m. v.—Rutebil	2	1	»	1	1	»	1	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v.	22	11	2	5	8	1	13	4	»
Droske m. v.—Motorcykle	13	7	»	7	4	1	7	1	»
Droske m. v.—Hestekøretøj	11	8	1	5	5	2	6	»	»
Droske m. v.—Cyklist	29	10	»	5	12	2	12	4	»
Droske m. v.—Fodgænger	11	1	2	2	»	»	7	2	»
Droske m. v.—andet el. Droske alene..	39	13	»	2	4	»	35	4	1
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v.	18	4	1	4	6	»	5	1	»
Rutebil—Motorcykle	7	1	1	»	4	»	4	»	»
Rutebil—Hestekøretøj	3	2	1	»	»	»	5	»	»
Rutebil—Cyklist	13	»	1	2	1	»	5	2	»
Rutebil—Fodgænger	2	1	1	1	»	»	1	1	»
Rutebil—andet el. Rutebil alene	3	1	1	1	»	»	3	»	»
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	122	52	4	36	47	5	51	14	3
Lastbil m. v.—Motorcykle	47	14	2	17	23	1	16	2	»
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	59	40	8	9	9	1	58	5	4
Lastbil m. v.—Cyklist	107	45	9	20	28	5	78	10	1
Lastbil m. v.—Fodgænger	57	14	9	4	6	2	46	1	1
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene..	143	85	18	30	13	1	130	21	5
Motorcykle—Motorcykle	10	2	»	1	3	»	7	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj	16	8	»	4	6	»	9	3	»
Motorcykle—Cyklist	66	14	1	20	4	2	37	5	»
Motorcykle—Fodgænger	26	8	1	»	3	»	27	1	»
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	79	34	7	10	2	»	86	7	»
Hestekøretøj—Hestekøretøj	1	3	»	2	»	»	1	»	»
Hestekøretøj—Cyklist	8	13	1	3	3	3	7	1	»
Hestekøretøj—Fodgænger	3	3	»	»	1	»	5	»	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	18	26	3	3	»	»	32	5	»
Cyklist—Cyklist	34	16	4	8	9	2	23	7	1
Cyklist—Fodgænger	22	20	4	1	4	»	25	5	2
Cyklist—andet el. Cyklist alene	53	53	6	1	7	»	68	15	4
Fodgænger—Fodgænger	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene.	1	4	2	»	»	»	2	»	»
Andet	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen...	2333	898	148	466	556	77	1510	241	44

Art, samt efter de særlige Forhold paa Uheldsstedet, Lysforhold, Vejrforhold m. v.
B. Districts ruraux.

Landdistrikterne *districts ruraux*

Uangivet inconnu			Lysforhold <i>degré de lumière</i>										Vejrforhold <i>temps</i>						Ialt total
			Kurve <i>virage</i>	Ikke Kurve <i>non virage</i>	Uangivet inconnu	Fuldt Dagslys <i>jour</i>	Skumring <i>crépuscule</i>	Mørke nuit			Uangivet inconnu	Sligtbart <i>clav</i>	Usligtbart <i>brumeux</i>	Uangivet inconnu	Nedbor <i>pluie</i>	Ikke Nedbor <i>non pluie</i>	Uangivet inconnu		
								med god kunstig Belysn. <i>avec éclair.</i>	artificiel <i>suffisant</i>	med daarlig kunstig Belysn. <i>avec éclair.</i>	artificiel <i>insuffis.</i>								
Overs. u. væsentl. Begr. persp. libre	Begrebsset Overs. <i>perspective limitée</i>	Oversigtsforhold uans. inconnu																	
21	4	18	28	202	76	214	12	9	2	66	3	243	32	31	30	158	118	306	
2	2	2	11	35	14	45	3	3	1	8	»	50	6	4	3	30	27	60	
4	»	»	5	18	4	20	»	2	»	5	»	22	5	»	5	16	6	27	
7	7	15	51	240	89	321	15	5	3	34	2	304	52	24	45	203	132	380	
5	4	2	12	70	25	85	5	3	2	12	»	94	9	4	8	72	27	107	
8	»	3	5	60	26	54	7	1	3	26	»	64	14	13	12	41	38	91	
17	3	22	20	202	82	237	18	7	4	38	»	265	17	22	13	178	113	304	
13	3	12	3	77	36	76	12	1	2	25	»	93	10	13	8	52	56	116	
27	7	26	57	197	69	190	14	13	11	95	»	258	36	29	23	184	116	323	
»	»	1	7	6	2	13	»	»	»	2	»	12	2	1	»	9	6	15	
»	»	»	1	2	»	2	1	»	»	»	»	2	1	»	1	1	1	3	
2	2	»	6	27	2	24	1	1	»	9	»	27	5	3	5	20	10	35	
»	»	»	1	16	3	15	2	»	»	3	»	16	1	3	1	13	6	20	
2	»	»	3	9	8	9	3	»	»	8	»	15	5	»	3	12	5	20	
3	»	1	4	24	11	28	»	2	1	7	1	37	1	1	1	25	13	39	
1	»	2	1	9	4	9	1	»	1	3	»	11	1	2	2	5	7	14	
3	»	3	13	33	6	21	5	»	1	25	»	45	4	3	5	30	17	52	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2	1	4	3	11	9	19	1	»	»	3	»	16	3	4	3	11	9	23	
1	»	»	»	5	4	7	1	»	»	1	»	7	1	1	»	2	7	9	
»	»	1	»	5	1	4	»	»	»	2	»	4	2	»	»	4	2	6	
2	»	2	»	9	5	11	1	1	»	1	»	11	1	2	2	9	3	14	
1	»	»	1	1	2	2	1	»	»	1	»	4	»	»	»	4	»	4	
1	»	»	»	4	1	3	»	1	»	1	»	3	1	1	»	4	1	5	
7	1	14	26	110	42	156	7	»	2	13	»	116	17	45	14	103	61	178	
2	»	2	5	42	16	55	2	1	1	4	»	56	3	4	1	40	22	63	
10	1	10	10	62	35	84	2	1	2	18	»	91	7	9	6	57	44	107	
8	1	10	25	95	41	127	5	2	3	24	»	135	11	15	7	95	59	161	
7	1	12	3	51	26	66	4	»	5	4	1	65	6	9	9	39	32	80	
26	6	14	38	150	58	184	14	9	7	31	1	212	13	21	14	140	92	246	
»	»	1	2	9	1	11	»	»	»	1	»	12	»	»	»	9	3	12	
»	»	2	5	16	3	11	1	2	1	9	»	19	4	1	»	15	9	24	
9	»	4	5	53	23	58	»	4	2	17	»	60	12	9	5	58	18	81	
»	1	3	1	25	9	15	1	»	1	18	»	26	3	6	1	23	11	35	
7	1	7	11	78	31	82	12	4	1	21	»	112	5	3	6	81	33	120	
1	»	»	1	2	1	4	»	»	»	»	»	4	»	»	»	3	1	4	
3	»	2	2	13	7	18	1	»	»	3	»	17	3	2	1	9	12	22	
»	»	»	»	6	»	5	»	»	»	1	»	5	»	1	»	5	1	6	
3	»	4	7	32	8	39	7	»	»	1	»	43	2	2	1	32	14	47	
»	1	3	6	38	10	36	3	2	1	12	»	46	3	5	1	36	17	54	
5	1	3	4	31	11	19	»	2	4	20	1	38	5	3	2	29	15	46	
10	1	6	17	77	18	75	7	7	5	18	»	101	6	5	2	86	24	112	
1	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	
3	»	2	»	3	4	6	»	»	»	1	»	5	1	1	»	4	3	7	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

224 48 213 400 2155 824 2461 169 83 66 591 9 2767 310 302 240 1947 1192 3379

Tabel III. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte
Accidents de circulation et le dommage occasionné,

Aarsagen til Uheldet knyttet til: <i>accidents causés par</i>			Antal Personer dræbte eller							
			Bil- førere conduc- teurs d'auto- mobile	Motor- cyk- lister conduc- teurs de moto- cyc- lette	Cyklister <i>cyclistes</i>					
					Un- der moins de 15 Aar ans	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder âge in- connu	Ialt total
I. Automobil <i>automobiles</i>	dræbt <i>tués</i>		8	1	»	5	4	1	»	10
	betydelig Skade									
	<i>domm. import.</i>		92	74	28	106	194	18	8	354
II. Motorcykle <i>motocyclottes</i> . . .	<i>domm. léger</i> . . .		141	55	37	142	219	24	11	433
	dræbt		»	17	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade		1	115	2	12	26	2	1	43
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	ringe Skade . . .		»	108	5	9	27	2	3	46
	dræbt		»	»	8	6	10	5	2	31
	betydelig Skade		»	9	93	218	345	47	16	719
IV. Andet Køretøj <i>autres véhi- cules</i>	ringe Skade . . .		3	21	115	248	385	40	15	803
	dræbt		»	1	»	»	1	»	»	1
	betydelig Skade		3	16	4	16	21	2	2	45
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	ringe Skade . . .		4	20	5	23	17	»	9	54
	dræbt		»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade		»	2	2	9	15	2	»	28
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	ringe Skade . . .		1	7	3	20	12	»	4	39
	dræbt		1	»	1	»	»	»	»	1
	betydelig Skade		2	4	2	13	29	3	»	47
I i Forbindelse med II. <i>I et II réunis</i>	ringe Skade . . .		8	3	3	21	9	»	4	37
	dræbt		»	2	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade		1	40	»	1	»	»	»	1
I eller (og) II i Forbindelse med III. <i>I ou (et) II et III réunis</i>	ringe Skade . . .		3	17	»	»	3	»	»	3
	dræbt		»	»	1	1	3	2	»	7
	betydelig Skade		1	2	16	44	71	16	7	154
I eller (og) II i Forbindelse med IV. <i>I ou (et) II et IV réunis</i>	ringe Skade . . .		3	7	12	36	52	8	2	110
	dræbt		»	2	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade		1	7	»	»	1	»	»	1
I eller (og) II i Forbindelse med V. <i>I ou (et) II et V réunis</i>	ringe Skade . . .		2	3	1	2	»	»	»	3
	dræbt		»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade		»	»	»	1	»	»	»	1
I eller (og) II i Forbindelse med VI. <i>I ou (et) II et VI réunis</i>	ringe Skade . . .		»	3	»	»	»	»	»	»
	dræbt		3	2	»	»	»	1	»	1
	betydelig Skade		11	13	1	13	23	4	3	44
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar <i>autres comb. comprenant I ou II</i>	ringe Skade . . .		33	12	4	12	14	4	»	34
	dræbt		»	1	»	»	1	»	»	1
	betydelig Skade		1	»	»	2	6	1	5	14
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i> . .	ringe Skade . . .		»	»	»	1	4	»	1	6
	dræbt		»	2	1	2	1	»	»	6
	betydelig Skade		»	1	10	20	37	3	4	74
Ialt total . . .	ringe Skade . . .		1	2	3	23	38	2	5	71
	dræbt		12	26	12	13	21	10	2	58
	betydelig Skade		113	283	158	455	768	98	46	1525
Tilsammen total	ringe Skade . . .		199	258	188	537	780	80	54	1639
			324	567	358	1005	1569	188	102	3222
Heraf i dønt	Hovedstaden <i>la capitale</i>		88	209	174	600	1037	104	22	1937
	Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . .		37	95	86	197	258	42	29	612
	Landdistrikterne <i>districts ruraux</i> . . .		199	263	98	208	274	42	51	673

¹⁾ Heri medregnet 16 Passagerer paa Cykler.

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. A. Hele Landet.

répartis d'après la cause de l'accident. A. Le Danemark.

tilskadekomne <i>personnes tuées ou blessées</i>													Antal Motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i>	Antal Uheld ialt <i>nombre total des accidents</i>
Heraf Kvinder dont femmes	Førere af andet Køretøj <i>conducteurs d'autres véhicules</i>	Passagerer paa <i>passagers</i>			Fodgængere <i>piétons</i>							Ialt total			
		Bil <i>auto-mobile</i>	Motor-cykle <i>moto-cyclette</i>	Andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	Under moins de 6 Aar ans	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder dage in- connu	Ialt total	Heraf Kvin- der dont femmes				
4	»	10	»	»	1	»	1	3	»	5	2	34	—	2167	5844
134	7	202	21	3	1	8	76	16	8	109	37	862	1844		
136	11	271	12	11	1	6	42	14	7	70	24	1004	4236		
»	»	»	3	»	»	»	»	1	»	1	»	21	—	149	526
23	»	1	42	»	1	»	11	7	2	21	9	223	191		
13	1	3	32	»	»	1	8	1	»	10	3	200	381		
7	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	32	—	1228	2131
246	»	1	3	»	1	4	16	22	2	45	30	777	46		
317	»	8	3	»	1	7	36	20	»	64	42	902	352		
1	4	»	»	4	»	»	1	»	»	1	»	11	—	485	786
19	17	5	6	12	»	»	3	3	1	7	1	111	105		
19	21	5	2	12	1	1	9	2	2	15	5	133	239		
»	»	»	»	2	17	7	4	8	1	37	12	39	—	63	885
13	»	4	3	36	56	93	94	91	5	339	143	412	15		
15	»	5	»	25	60	58	141	80	6	345	141	422	76		
1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—	69	266
18	»	12	2	»	»	2	24	10	3	39	25	106	35		
20	»	9	1	»	»	1	8	1	3	13	5	71	70		
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—	6	118
1	»	1	11	»	»	»	»	»	»	»	»	54	62		
1	»	1	9	»	»	»	»	»	»	»	»	33	147		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	—	332	423
42	»	3	»	»	2	2	»	»	»	4	1	164	20		
32	»	5	»	»	»	»	2	»	»	2	1	127	130		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	84	133
1	4	2	2	4	»	»	1	»	»	1	»	22	39		
1	4	4	1	6	»	»	1	1	»	2	2	25	63		
»	»	»	»	»	3	3	1	5	»	12	4	12	—	8	136
1	»	»	»	»	8	13	36	13	4	74	27	76	9		
»	»	»	1	»	4	»	26	9	3	42	21	46	36		
»	1	4	1	»	»	1	»	»	»	1	»	13	—	170	654
14	3	45	8	1	»	1	6	6	1	14	6	139	299		
7	1	45	6	1	»	1	9	2	»	12	5	144	591		
»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	2	1	4	—	39	80
2	1	2	»	»	»	»	6	3	2	11	3	29	20		
5	2	4	1	1	1	»	»	»	»	1	1	15	43		
2	»	»	»	»	»	3	1	3	»	7	5	13	—	125	354
33	5	»	»	»	3	7	31	23	2	66	40	146	13		
26	1	»	1	3	1	6	20	13	2	42	23	121	55		
15	5	15	5	6	21	15	8	22	1	67	24	194	—	4925	12336
547	37	278	99	56	72	130	304	194	30	730	322	3121	2698		
592	41	360	69	59	69	81	302	143	23	618	273	3243	6419		
1154	83	653	173	121	162	226	614	359	54	1415	619	6558	9117	4925	12336
766	27	119	45	78	60	108	366	249	17	800	382	3303	4052	2770	6409
189	13	120	33	6	51	57	119	67	16	310	125	1226	1845	1084	2548
199	43	414	95	37	51	61	129	43	21	305	112	2029	3220	1071	3379

Tabel III (fortsat). Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa
B. La capitale, villes de

Aarsagen til Uheldet knyttet til:		Hovedstaden la capitale										Antal Per-		
		Antal Personer dræbte eller til- skadekomne pers. tuées ou blessées						Antal Motor- køre- tøjer beska- digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate- riel	Antal Uheld i alt	Antal Per-			
		Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer	Cyk- lister (med Passa- gerer)	Førere af andet Køre- tøj med Passa- gerer	Fod- gæn- gere	I alt				Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer		
I. Automobil	dræbt ...	1	»	2	»	2	5	—	1278	2876	4	»		
	bet. Skade	51	33	183	2	39	308	582					63	29
	ringe Sk..	107	32	281	8	36	464	2164			7	7		
II. Motoreykle.....	dræbt ...	»	3	»	»	1	4	—	89	268	2	3		
	bet. Skade	»	52	30	»	4	86	82					2	27
	ringe Sk..	3	70	29	1	5	108	206			»	22		
Cykle.....	dræbt ...	»	»	6	»	1	7	—	780	1408	»	»		
	bet. Skade	1	2	401	»	22	426	17					»	4
	ringe Sk..	4	8	599	»	45	656	198			1	4		
IV. Andet Køretøj....	dræbt ...	»	»	»	1	»	1	—	205	308	»	»		
	bet. Skade	1	3	17	12	1	34	23					1	»
	ringe Sk..	1	5	18	11	10	45	98			»	1		
V. Fodgænger ell. Pas- sager	dræbt ...	»	»	»	2	7	9	—	45	589	»	»		
	bet. Skade	1	3	17	36	184	241	4					»	»
	ringe Sk..	5	4	32	25	267	333	45			»	2		
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigts- forh., Lysforh. m. v.	dræbt ...	»	»	1	»	»	1	—	40	156	1	»		
	bet. Skade	2	1	40	»	30	73	6					4	1
	ringe Sk..	2	1	32	»	9	44	12			11	»		
I i Forbindelse med II.....	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	1	40	»	»		
	bet. Skade	1	10	»	»	»	11	15					»	11
	ringe Sk..	2	6	1	»	»	9	52			1	6		
I eller (og) II i For- bindelse med III..	dræbt ...	»	»	2	»	»	2	—	143	170	»	»		
	bet. Skade	1	2	43	»	2	48	4					»	»
	ringe Sk..	3	1	57	»	2	63	62			»	3		
I eller (og) II i For- bindelse med IV..	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	24	37	»	»		
	bet. Skade	»	1	»	1	»	2	9					1	»
	ringe Sk..	»	»	2	»	1	3	27			»	1		
I eller (og) II i For- bindelse med V...	dræbt ...	»	»	»	»	2	2	—	2	54	»	»		
	bet. Skade	»	»	1	»	21	22	1					»	»
	ringe Sk..	»	2	»	»	24	26	20			»	»		
I eller (og) II i For- bindelse med VI..	dræbt ...	»	»	1	»	»	1	—	88	278	»	»		
	bet. Skade	5	8	23	»	9	45	93					7	5
	ringe Sk..	16	7	19	1	9	52	280			11	2		
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	dræbt ...	»	»	1	»	1	2	—	11	25	»	»		
	bet. Skade	»	»	3	»	4	7	3					»	»
	ringe Sk..	»	»	4	»	1	5	17			»	»		
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag.....	dræbt ...	»	»	»	»	1	1	—	64	200	»	»		
	bet. Skade	»	»	43	2	32	77	4					»	»
	ringe Sk..	»	»	49	3	28	80	28			»	»		
I alt...	dræbt ...	1	3	13	3	15	35	—	2770	6409	5	3		
	bet. Skade	63	115	801	53	348	1380	843					65	77
	ringe Sk..	143	136	1123	49	437	1888	3209					87	48
Tils....		207	254	1937	105	800	3303	4052	2770	6409	157	128		

Aarsags-Hovedgrupper. B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.
province et districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province							Landdistrikterne districts ruraux									
Personer dræbte eller tilskadekomne				Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne					Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt		
Cyklist (med Passagerer)	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere	I alt				Bil-førere med Passagerer	Motor-cyklist med Passagerer	Cyklist (med Passagerer)	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere				I alt	
1	»	1	6	—	510	1340	13	1	7	»	2	23	—	379	1628	
90	2	33	204	383			193	33	81	6	37	350	879			
91	5	16	182	938	29	88	242	28	61	9	18	358	1134	31	170	
»	»	»	3	—			»	14	»	»	»	14	—			
7	»	5	41	33	237	369	»	78	6	»	12	96	76	211	354	
7	»	1	30	59			»	48	10	»	4	62	116			
5	»	»	5	—	84	118	»	»	20	»	»	20	—	196	360	
142	»	17	163	7			»	6	176	»	6	188	22			
103	»	8	116	65	15	158	6	12	101	»	11	130	89	3	138	
1	»	1	2	—			»	1	»	7	»	8	—			
9	6	3	19	7	13	48	6	19	19	11	3	58	75	16	62	
6	3	3	13	20			8	16	30	19	2	75	121			
»	»	6	6	—	3	25	»	»	»	»	24	24	—	2	53	
11	»	81	92	5			3	2	»	»	74	79	6			
6	»	47	55	8	103	131	1	1	1	»	31	34	23	86	122	
»	»	»	1	—			1	»	»	»	»	1	—			
2	»	8	15	12	13	48	8	4	5	»	1	18	17	47	76	
2	»	3	16	19			4	3	3	1	11	39	—			
»	»	»	»	—	3	25	»	3	»	»	»	3	—	2	53	
2	»	»	11	17			1	30	1	»	»	32	30			
1	»	»	9	29	103	131	1	14	»	»	»	15	66	86	122	
52	»	1	53	7			»	»	4	»	»	4	—			
28	»	»	31	22	13	20	5	3	25	»	»	33	46	47	76	
»	»	»	»	—			2	8	1	6	1	18	24			
»	1	»	3	10	2	37	6	3	1	9	»	19	26	4	45	
»	»	3	3	—			»	»	»	»	7	7	—			
»	»	25	25	4	37	37	»	1	»	»	28	29	4	4	45	
»	»	9	9	7			»	2	»	»	9	11	9			
»	»	»	»	—	37	132	7	3	»	1	1	12	—	45	244	
8	»	1	21	56			44	8	13	4	4	73	150			
10	»	3	26	115	8	14	51	9	5	1	»	66	196	20	41	
»	»	»	»	—			»	1	»	»	1	2	—			
5	»	3	8	»	30	68	3	»	6	1	4	14	17	31	86	
1	»	»	1	7			4	1	1	3	»	9	19			
1	»	5	6	—	30	68	»	»	5	»	1	6	—	31	86	
16	»	18	34	1			»	1	15	3	16	35	8			
5	1	8	14	8	1	3	17	»	6	27	19	—	—	—	—	
9	»	16	33	—	1084	2548	21	25	36	8	36	126	—	1071	3379	
342	9	195	688	538			263	190	382	31	187	1053	1317			
261	10	99	505	1307	329	143	255	41	82	850	1903	—	—	—	—	
612	19	310	1226	1845	1084	2548	613	358	673	80	305	2029	3220	1071	3379	

Tabel IV. Antal enevirkende og medvirkende Aars-
Causes des accidents de circulation.

Lebe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause non seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen <i>accidents</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fiacres</i>	Lille- bil, Turist- bil m.v. <i>fiacres non au- torisés</i>
	<i>Pour la traduction voir page 53</i>							
1	Bremser i Uorden	20	253	273	3	5	5	8
2	Styretøj i Uorden	19	39	58	»	»	3	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	58	9	67	»	»	»	2
4	Punktering	19	19	38	»	»	»	4
5	Manglende eller slukkede Lygter	12	110	122	»	»	3	2
6	Ingen Baglygte (Katteøje)	1	12	13	»	1	»	1
7	Anden Mangel ved Materiel	28	87	115 ^{a)}	1	2	1	3
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	85	2472	2557	10	14	99	186
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	156	629	785	»	14	19	34
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1278	1710	2988 ^{a)}	21	54	85	146
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	120	131	251	»	»	12	12
12	Opfyldte ikke Vigepligt	1373	1613	2986	3	20	104	178
13	Lille Bue til venstre	74	314	388	»	2	10	15
14	Stor Bue til højre	39	77	116	»	2	3	2
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	220	479	699	»	5	26	11
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	15	34	49	»	1	1	1
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	6	246	252	5	4	7	17
18	Uforsigtig Start	135	207	342	5	10	17	20
19	Uforsigtig Bakning	349	100	449	2	5	12	20
20	Uforsigtig Vending	18	20	38	»	»	2	1
21	Uforsigtig Bremsning	35	240	275	2	5	20	13
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	189	407	596	»	5	9	18
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	210	266	476	13	3	25	26
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær	58	8	66	»	»	6	11
25	Køretøj uforvarligt læsset	57	74	131	»	»	1	2
26	Utrænet eller uøvet Fører	12	252	264	»	»	»	8
27	Ukendskab til Køretøjet	1	65	66	»	»	»	4
28	Spirituspaavirket	75	348	423	»	1	10	6
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	69	69	»	»	»	1
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	16	53	69	»	»	1	6
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	169	519	688	1	3	21	22
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøse«)	29	339	368	»	1	3	5
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	41	49	90	»	»	1	1
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	23	55	78	»	»	»	2
35	Ildebefindende	118	6	124	»	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	15	6	21	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	290	257	547	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	81	108	189	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	13	»	13	6	»	1	»
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	35	98	133	»	»	1	1
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej b...	22	10	32	»	»	1	1
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	316	40	356	3	3	5	12
43	Glat eller fedtet Føre	175	787	962 ^{a)}	1	16	39	58
44	Daarlig Vej	23	72	95	»	2	5	2
45	Særlig smal Vej	»	77	77	1	4	3	6
46	Taae, Nedbør	1	36	37	»	2	»	1
47	Andet	555	642	1197 ^{a)}	33	3	12	11
48	I alt total...	6584	13444	20028	110	187	573	880

^{a)} Fodgænger med Trækvogn. ^{a)} Heraf: For svagt lysende Lygter 34. ^{a)} Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved spor, Motorcyklist 6, Cyklist 111; Fører blændet af Solen 51; forfejlet Spring af eller paa Sporvogn 59 (33 M., 25
^{a)} Heraf: Heste blevet sky 245.

sager til Færdselsuheldene. A. Samlet Oversigt.

A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand- Ambu- lance- bil etc. <i>autom. d. sap- pomp.</i>	Last- bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclottes</i>		Heste- køre- tøj m. v. <i>voitures hippo- mobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet e. u. ang. Køre- tøj <i>autre ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Levek. nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>			uden Side- vogn <i>sans sidecar</i>	med Side- vogn <i>avec sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv. lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>hom- me</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>		
98	1	»	124	11	»	»	11	6	1	»	»	»	273	1
13	2	»	37	1	»	»	2	»	»	»	»	»	58	2
6	»	»	12	2	1	2	32	9	1	»	»	»	67	3
18	2	»	4	6	»	»	3	1	»	»	»	»	38	4
14	1	»	10	4	»	44	37	7	»	»	»	»	122	5
2	»	»	5	»	»	1	3	»	»	»	»	»	13	6
23	1	»	42	13	3	16	8	2	»	»	»	»	115	7
922	43	9	579	246	27	15	357	45	5	»	»	»	2557	8
252	10	1	181	35	7	31	164	32	4	1 ¹⁾	»	»	785	9
855	65	5	724	142	27	83	614	154	9	4 ¹⁾	»	»	2988	10
102	8	»	42	50	6	»	15	4	»	»	»	»	251	11
953	54	8	706	205	31	67	446	203	»	8 ¹⁾	»	»	2986	12
111	9	1	96	19	2	17	83	22	1	»	»	»	888	13
40	4	2	27	9	2	»	23	2	»	»	»	»	116	14
116	7	»	145	13	2	38	250	81	1	4 ¹⁾	»	»	699	15
16	1	»	8	»	»	»	16	5	»	»	»	»	49	16
89	4	2	65	25	1	1	18	1	13	»	»	»	252	17
130	11	»	116	6	2	6	16	2	»	1 ¹⁾	»	»	342	18
138	9	»	252	1	»	10	»	»	»	»	»	»	449	19
10	»	»	18	1	»	3	3	»	»	»	»	»	38	20
117	4	3	67	13	2	»	15	14	»	»	»	»	275	21
158	14	3	161	21	3	28	180	44	»	2 ¹⁾	»	»	596	22
145	9	»	188	25	9	3	59	20	»	1 ¹⁾	»	»	476	23
33	»	»	15	»	»	»	»	»	1	»	»	»	66	24
2	»	»	60	»	»	10	38	18	»	»	»	»	131	25
103	19	1	31	39	7	8	26	22	»	»	»	»	264	26
32	2	1	11	11	1	»	4	»	»	»	»	»	66	27
127	»	»	50	17	5	11	132	2	1	60	1	»	428	28
3	»	»	»	»	»	1	18	3	1	23	15	4	69	29
29	1	»	16	7	1	2	3	2	1	»	»	»	69	30
193	12	1	146	55	4	9	128	48	»	18	15	12	688	31
62	14	2	23	17	2	3	78	76	»	30	43	9	868	32
17	3	»	7	10	2	1	88	10	»	»	»	»	90	33
42	2	1	16	7	1	1	4	2	»	»	»	»	78	34
2	1	»	4	1	»	»	42	26	»	28	20	»	124	35
»	»	»	»	»	»	»	12	2	»	»	»	7	21	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	171	164	212	547	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	189	189	38
2	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	39
27	1	»	26	2	1	29	35	7	3	»	»	»	183	40
8	»	»	2	6	1	»	8	2	»	1	2	»	32	41
125	2	1	58	55	»	3	57	28	2	1	1	»	856	42
338	15	7	215	50	1	12	90	61	1	24	31	3	962	43
19	»	»	9	8	1	»	25	10	»	4	8	2	95	44
22	1	»	25	»	»	10	3	2	»	»	»	»	77	45
10	1	»	6	5	»	»	8	2	»	»	1	1	87	46
101	6	1	95	25	2	267 ^{a)}	155	77	24	189	156	40	1197	47
5625	389	49	4378	1163	154	732	3209	1054	69	570	457	479	20028	48

holdende Sporvogn 31; Cyklists svingende Kærsel 250 ^{a)} Heraf: Islag 242. ^{b)} Heraf: Faldet i Skinner eller Hjul-
Kv., 1 Barn); Fodgænger snublet 103 (35 M., 55 Kv., 18 Barn); mangelfuld Belysning af Jernbanebom 6.

Tabel IV (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene. B.
Causes des accidents de circulation. B. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer accidents						
		Rute- bil, Droske m. v. auto- bus, fiacres	Alm. Per- sonbil m. v. auto- mobiles ord- nairers	Lastbil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyclet- tes	Cykle bicyc- lettes	An- det Køre- tøj m. v. autres véh.	Fod- gæn- ger piétons
1	Bremser i Uorden	9	47	44	8	13	1	»
2	Styretøj i Uorden	1	6	16	1	2	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	1	3	1	3	40	1	»
4	Punktering	2	10	3	6	4	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	5	2	4	38	15	»
6	Ingen Baglygte (Katteøje)	1	1	»	»	3	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	4	10	16	13	8	7	»
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	110	357	176	203	320	8	»
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	18	81	41	34	137	9	1)
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	103	318	248	125	585	18	1)
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	7	41	12	39	14	»	»
12	Opfyldte ikke Vigepligt	105	293	179	146	435	18	3)
13	Lille Bue til venstre	6	41	33	14	81	8	»
14	Stor Bue til højre	3	6	6	7	19	»	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	9	38	33	7	238	12	1)
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	2	6	2	»	13	»	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	16	38	36	20	13	7	»
18	Uforsigtig Start	8	21	11	4	11	2	»
19	Uforsigtig Bakning	2	13	26	»	»	1	»
20	Uforsigtig Vending	1	2	3	»	2	»	»
21	Uforsigtig Bremsning	16	35	14	14	23	2	»
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	5	32	34	14	150	10	»
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	2	14	15	10	49	»	»
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær	10	25	15	»	»	»	»
25	Køretøj uforvarligt læsset	1	1	17	»	52	3	»
26	Utrænet eller uvet Fører	5	45	6	38	43	2	»
27	Ukendskab til Køretøjet	1	11	4	10	2	»	»
28	Spirituspaavirket	8	54	20	19	97	5	56
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	2	»	»	14	1	41
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	7	19	5	7	3	1	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	16	76	37	43	134	3	38
32	Forvirredes af Færdsel («nervøs»)	5	30	7	13	127	1	77
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	»	13	2	11	47	1	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	1	23	8	8	5	1	»
35	Ildebefindende	»	1	3	1	67	»	48
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	13	»	7
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	523
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	180
39	Passager faldet af Køretøj	1	2	4	»	»	6	»
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	»	8	3	1	4	11	»
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afs. p. Vej.	1	2	»	6	7	»	3
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	1	4	4	36	69	1	2
43	Glat eller fedtet Føre	39	131	62	33	130	2	56
44	Daarlig Vej	2	6	2	7	29	»	12
45	Særlig smal Vej	2	2	2	»	3	1	»
46	Taae, Nedbør	1	2	2	4	10	»	2
47	Andet	9	37	24	18	186	109	370
48	I alt ...	542	1912	1178	927	3240	267	1421

1) Fodgænger med Trækvogn.

Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.										Lebe-År.	
Ialt ved total			Heraf dont		Rute- bil, Dro- ske m. v. autob. fiac- res	Alm. Per- son- bil m. v. auto- mobi- les ord.	Last- bil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyc- lettes	Cykle bicyc- lettes	An- det Køre- tøj m. v. autres véh.	Fod- gæn- ger pié- tons	I alt total	Heraf dont			
Uheld, hvorefter Per- soner dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Per- soner acc. avec pers. blessées	Til- sam- men total	Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule									Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule		
6	116	122	6	116	9	52	80	3	4	3	»	151	14	137	1	
1	25	26	7	19	2	9	21	»	»	»	»	32	12	20	2	
»	49	49	41	8	1	3	11	»	1	2	»	18	17	1	3	
4	21	25	12	13	2	10	1	»	»	»	»	13	7	6	4	
1	64	65	7	58	4	10	8	»	6	29	»	57	5	52	5	
»	5	5	»	5	1	1	5	»	»	1	»	8	1	7	6	
4	54	58	13	45	2	14	26	3	2	10	»	57	15	42	7	
60	1114	1174	46	1128	189	608	412	70	82	22	»	1383	39	1344	8	
15	306	321	44	277	49	181	141	8	59	26	»	464	112	352	9	
42	1366	1398	533	865	182	602	481	44	183	95	3 ⁾	1590	745	845	10	
1	112	113	45	68	17	69	30	17	5	»	»	138	75	63	11	
11	1168	1179	512	667	197	714	535	90	214	52	5 ⁾	1807	861	946	12	
4	179	183	29	154	21	79	64	7	24	10	»	205	45	160	13	
»	41	41	11	30	4	38	23	4	6	»	»	75	28	47	14	
8	330	338	120	218	33	85	112	8	93	27	3 ⁾	361	100	261	15	
»	23	23	9	14	1	11	6	»	8	»	»	26	6	20	16	
11	119	130	2	128	12	55	31	6	6	12	»	122	4	118	17	
3	54	57	21	36	39	120	105	4	7	9	1 ⁾	285	114	171	18	
»	42	42	21	21	35	134	226	1	»	11	»	407	328	79	19	
»	8	8	1	7	2	8	15	1	1	3	»	30	17	13	20	
5	99	104	17	87	22	86	56	1	6	»	»	171	18	153	21	
10	235	245	92	153	27	140	130	10	24	18	2 ⁾	351	97	254	22	
»	90	90	38	52	52	140	123	24	30	16	1 ⁾	386	172	214	23	
»	50	50	46	4	7	8	»	»	»	1	»	16	12	4	24	
2	72	74	43	31	2	1	43	»	4	7	»	57	14	43	25	
4	135	139	5	134	3	77	26	8	5	6	»	125	7	118	26	
1	27	28	»	28	3	23	8	2	2	»	»	38	1	37	27	
14	245	259	45	214	9	73	30	3	37	7	5	164	30	134	28	
6	52	58	»	53	1	1	»	»	7	1	1	11	»	11	29	
4	38	42	10	32	»	11	11	1	2	2	»	27	6	21	30	
18	329	347	80	267	30	129	110	16	42	7	7	341	89	252	31	
11	249	260	21	239	4	46	18	6	27	2	5	108	8	100	32	
4	70	74	36	38	2	7	5	1	1	»	»	16	5	11	33	
2	44	46	16	30	1	21	9	»	1	»	»	32	7	25	34	
»	120	120	115	5	»	2	1	»	1	»	»	4	3	1	35	
4	16	20	15	5	»	»	»	»	1	»	»	1	»	1	36	
37	486	523	279	244	»	»	»	»	»	»	24	24	11	13	37	
20	160	180	75	105	»	»	»	»	»	»	9	9	6	3	38	
1	12	13	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	
2	25	27	11	16	2	20	23	2	38	21	»	106	24	82	40	
1	18	19	14	5	1	6	2	1	3	»	»	13	8	5	41	
1	116	117	109	8	19	123	55	19	16	7	»	239	207	32	42	
17	436	453	126	327	74	222	160	18	21	12	2	509	49	460	43	
6	52	58	12	46	7	13	7	2	6	»	2	37	11	26	44	
»	10	10	»	10	11	21	23	»	2	10	»	67	»	67	45	
»	21	21	1	20	2	9	4	1	»	»	»	16	»	16	46	
37	716	753	360	393	17	70	72	9	46	215	15	444	195	249	47	
378	9109	9487	3059	6428	1098	4052	3249	390	1023	644	85	10541	3525	7016	48	

Tabel IV (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsheldene.
Causes des accidents de circulation. C. Les accidents

Lebe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt
1	Bremser i Uorden	1	18	12	4	6	3	»	44
2	Styretøj i Uorden	»	2	2	»	1	»	»	5
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	2	1	7	»	29	2	»	41
4	Punktering	»	4	»	1	4	»	»	9
5	Manglende eller slukkede Lygter	3	4	1	1	9	1	»	19
6	Ingen Baglygte (Katteøj)	»	1	1	»	»	»	»	2
7	Anden Mangel ved Materiel	1	5	8	3	7	7	»	31
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	134	344	225	118	186	13	»	1020
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	14	33	26	7	66	4	1 ¹⁾	151
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	168	413	335	67	508	85	3 ¹⁾	1579
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	22	68	29	32	12	»	»	163
12	Opfyldte ikke Vigepligt	217	573	433	157	468	49	6 ¹⁾	1903
13	Lille Bue til venstre	8	30	21	2	51	6	»	118
14	Stor Bue til højre	2	11	3	5	11	»	»	32
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	28	54	58	5	172	5	3 ¹⁾	325
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	1	4	3	»	14	»	»	22
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	8	20	14	5	11	4	»	62
18	Uforsigtig Start	38	90	80	3	10	7	1 ¹⁾	229
19	Uforsigtig Bakning	20	63	134	1	»	10	»	228
20	Uforsigtig Vending	2	7	9	1	1	2	»	22
21	Uforsigtig Bremsning	28	56	40	7	26	2	»	159
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	11	22	19	3	38	2	2 ¹⁾	97
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	43	103	100	17	60	15	1 ¹⁾	339
24	Uforsigtig Aabning af Vognvær	16	20	13	»	»	»	»	49
25	Køretøj uforvarsomt læstet	2	1	14	»	31	4	»	52
26	Utrænet eller uøvet Fører	»	44	14	20	21	2	»	101
27	Ukendskab til Køretøjet	1	19	6	2	1	»	»	29
28	Spirituspåvirket	3	45	7	12	95	7	48	217
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	»	»	»	4	»	27	31
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	2	3	4	1	1	»	»	11
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	23	66	47	16	91	3	24	270
32	Forvirrede af Færdsel (»nervøse«)	1	12	2	3	56	»	54	128
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet afuopl. Aars.	»	5	5	7	38	»	»	55
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter	»	1	1	»	»	»	»	2
35	Ildebefindende	»	1	2	»	64	»	39	106
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	5	»	2	7
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	310	310
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	78	78
39	Passager faldet af Køretøj	1	2	2	»	»	6	»	11
40	Uforvarsomt Henstilling af Køretøj	1	6	5	1	34	12	»	59
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vejb.	1	1	1	»	3	»	1	7
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	11	15	8	8	26	5	»	73
43	Glat eller fedtet Føre	64	138	90	26	132	11	49	510
44	Særlig smal Vej	5	1	1	3	14	»	5	29
45	Daarlig Vej	3	8	3	»	2	5	»	21
46	Taage, Nedbør	»	4	1	»	2	»	1	8
47	Andet	18	36	34	17	186	126	280	697
48	I alt...	908	2354	1820	555	2496	398	935	9461

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								Lebe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	
13	35	51	1	5	»	»	105	4	46	61	6	6	1	»	124	1
»	5	11	1	1	»	»	18	3	8	24	»	»	»	»	35	2
»	2	1	»	7	»	»	10	»	3	4	3	5	1	»	16	3
»	5	»	»	»	»	»	5	4	11	4	5	»	»	»	24	4
1	2	3	»	4	3	»	13	1	9	6	3	31	40	»	90	5
1	»	»	»	»	»	»	1	1	1	4	»	3	1	»	10	6
4	5	13	1	»	5	»	28	1	14	21	12	3	5	»	56	7
82	248	146	54	132	4	»	666	83	373	217	101	84	13	»	871	8
17	57	41	12	49	3	»	179	36	172	115	23	81	28	»	455	9
49	181	181	30	124	16	1 ³	582	68	326	213	72	136	12	»	827	10
2	19	5	7	7	»	»	40	»	23	8	17	»	»	»	48	11
63	256	147	50	124	7	2 ³	649	22	178	134	29	57	14	»	434	12
10	42	37	7	25	3	»	124	9	48	39	12	29	9	»	146	13
3	13	12	2	6	»	»	36	2	20	14	4	8	»	»	43	14
9	36	39	1	68	4	1 ³	158	5	33	48	9	91	30	»	216	15
1	3	»	»	6	»	»	10	1	10	5	»	1	»	»	17	16
8	27	13	4	6	7	»	65	12	46	40	17	2	8	»	125	17
8	41	24	3	4	»	»	80	1	10	12	2	4	4	»	33	18
10	59	74	»	»	2	»	145	7	25	44	»	»	»	»	76	19
1	2	6	»	2	»	»	11	»	1	3	»	»	1	»	5	20
3	27	14	1	1	»	»	48	7	38	16	7	2	»	»	70	21
10	45	45	6	52	3	»	161	11	105	100	15	84	23	»	338	22
8	25	15	6	10	1	»	65	3	26	23	11	9	»	»	72	23
1	9	2	»	»	»	»	12	»	4	»	»	»	1	»	5	24
»	»	20	»	15	6	»	41	1	1	26	»	10	»	»	38	25
2	23	4	6	12	2	»	49	6	55	14	20	15	4	»	114	26
1	4	3	4	1	»	»	13	2	11	3	6	2	»	»	24	27
4	23	11	4	18	3	8	71	10	59	32	6	21	2	5	135	28
»	1	»	»	3	»	6	10	1	»	»	»	14	2	9	28	29
»	5	2	2	1	3	»	13	5	22	10	5	3	»	»	45	30
7	57	38	14	43	2	10	171	16	82	62	29	42	5	11	247	31
4	36	6	5	55	»	14	120	4	28	17	11	43	3	14	120	32
2	4	1	1	1	»	»	9	»	11	1	4	9	1	»	26	33
1	9	2	»	2	»	»	14	1	34	14	8	4	1	»	62	34
»	»	1	1	2	»	»	13	»	2	1	»	2	»	»	5	35
»	»	»	»	1	»	3	4	»	»	»	»	8	»	2	10	36
»	»	»	»	»	»	133	133	»	»	»	»	»	»	104	104	37
»	»	»	»	»	»	51	51	»	»	»	»	»	»	60	60	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2	39
»	12	9	»	3	9	»	33	1	10	12	2	5	11	»	41	40
1	2	»	»	1	»	1	5	»	5	1	7	6	»	1	20	41
4	20	11	2	16	1	2	56	5	92	40	45	43	2	»	227	42
28	75	51	11	11	2	8	181	26	140	81	14	8	1	1	271	43
1	4	3	1	5	»	8	22	3	14	5	5	16	»	1	44	44
»	1	2	»	3	3	»	9	10	14	20	»	»	3	»	47	45
1	1	8	1	5	»	»	11	2	6	2	4	3	»	1	18	46
4	32	24	4	21	57	43	185	4	39	38	6	25	141	62	315	47
359	1453	1071	242	852	146	300	4423	378	2157	1536	520	915	367	271	6144	48

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties

	Hovedstaden la capitale						Provinsbyerne		
	Dro- ske. Lille- bil m.v. flæ- res	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	And- en eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cy- clet- tes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. flæ- res	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons
A. Ejendomsforhold propriétaire									
Eget Køretøj appart. au conducteur	133	1060	319	2	278	1792	78	636	265
Arbejdsgivers Køretøj appart. au patron	440	293	938	21	34	1726	78	133	386
Lejet uden Fører louée sans conducteur	4	33	2	»	»	39	9	27	»
Andet fremmed Køretøj autom. étrang., autre ..	8	167	20	»	26	221	4	84	16
Ejendomsforhold uoplyst inconnu	18	71	54	31	24	198	9	44	33
I alt total...	603	1624	1333	54	362	3976	178	924	700
B. Lukket eller aabent Førersæde siège du conduct.									
Lukket Førersæde fermé	413	1334	1135	17	»	2899	157	797	618
Aabent — ouvert	172	217	129	5	362	885	»	23	22
Uoplyst inconnu	18	73	69	32	»	192	21	104	60
I alt total...	603	1624	1333	54	362	3976	178	924	700
C. Førerens Alder âge du conducteur									
Under 18 Aar moins de 18 ans	»	»	»	»	1	1	»	1	»
18—20 — ans	2	62	48	»	34	146	5	36	25
20—21 — —	1	37	32	»	25	95	3	26	24
21—25 — —	65	176	279	1	102	623	40	90	137
25—30 — —	145	225	313	»	83	766	46	117	164
30—40 — —	218	484	360	6	83	1151	46	233	182
40—50 — —	102	336	170	15	23	646	20	204	89
50—60 — —	49	190	78	2	4	323	6	141	46
60 Aar eller derover et plus	12	68	22	»	»	102	6	61	10
Uoplyst inconnu	9	46	31	30	7	123	6	15	23
I alt total...	603	1624	1333	54	362	3976	178	924	700
D. Førerbeviset certificat de conducteur									
Ikke Førerbevis nul	»	11	8	»	13	32	»	2	1
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question	1	»	1	»	2	4	3	2	1
Førerbevis meddelt første Gang âge du certificat lors de l'accident:									
senere end 1 Md. før Uheldet moins de 1 mois	1	21	5	»	6	33	»	5	4
1—6 Mdr. — — — 1—6 —	1	80	37	1	29	148	4	45	19
6—12 — — — 6—12 —	2	72	46	»	17	137	3	20	11
uoplyst, men dog senere end 1 Aar før Uheldet inconnu, moins de 1 an	4	33	27	»	13	77	6	55	48
senere end 1 Aar før Uheldet, i alt moins de 1 an, total	8	206	115	1	65	395	13	125	82
1—2 Aar før Uheldet 1—2 ans	17	156	119	»	60	352	11	84	76
2—5 — — — 2—5 —	91	333	369	9	113	915	40	242	210
5 Aar før Uheldet eller tidligere 5 ans et plus	459	833	664	13	90	2059	96	413	276
Uoplyst inconnu	27	85	57	31	19	219	15	56	54
I alt total...	603	1624	1333	54	362	3976	178	924	700

efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.
d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

villes de province			Landdistrikterne distr. ruraux						Hele Landet le Danemark											
Anden eller uang. Motor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- tocyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m v. fa- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	Anden eller uang. Motor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- tocyc- lettes	I alt total	Rute- bil Om- nibus auto- bus	Dro- ske fa- cres	Lille- bil m.v. fa- cres non auto- ræs	Almindelig Personbil aut. ordin.		Last- bil cami- ons	Anden eller uang. Motor- vogn au- tres	Motorcykle motorcycles		I alt total		
												mndl. Fører hom.	kvdll. Fører fem.			uden Side- vogn sans side- car	med Side- vogn avec side- car			
23 41 » 1 10	116 3 1 14 6	1118 641 37 119 102	66 73 24 5 11	843 158 53 131 55	417 503 2 23 41	18 25 » 1 22	234 4 5 24 17	1578 763 84 184 146	35 85 » » 4	104 258 2 3 14	173 333 35 14 24	2376 573 111 350 161	163 11 2 32 9	1001 1827 59 59 128	8 2 » 2 59	549 27 6 58 41	79 14 » 6 6	4488 3130 160 524 446		
75	140	2017	179	1240	986	66	284	2755	124	381	579	3571	217	3019	71	681	105	8748		
59 » 16	» 140 »	1631 185 201	156 3 20	1026 63 151	830 38 118	43 1 22	» 284 »	2055 389 311	107 5 12	186 167 28	540 8 31	2967 292 312	190 11 16	2583 189 247	12 1 58	» 681 »	» 105 »	6585 1459 704		
75	140	2017	179	1240	986	66	284	2755	124	381	579	3571	217	3019	71	681	105	8748		
» 1 » 6 16 28 9 2 » 13	» 11 16 42 34 21 9 5 1 1	1 78 69 315 377 510 331 200 78 58	» 4 4 36 52 42 16 10 6 7 9	4 49 35 136 145 304 280 188 72 27	2 20 43 187 226 269 136 56 13 34	1 2 » 2 14 4 6 6 3 26	3 14 20 93 506 40 23 6 94 109	10 89 102 454 506 666 459 266 94 109	» » » 6 30 45 28 10 » 5	» 1 2 6 76 118 79 39 12 7	» 10 8 94 167 188 59 26 12 17	5 134 88 378 460 955 770 498 199 84	» 13 10 24 27 66 50 21 2 4	2 93 99 603 703 811 395 180 45 88	1 3 » 3 » » » » » 64	4 54 55 222 166 117 31 12 2 18	» 5 6 15 20 27 24 3 2 3	12 313 266 1392 1649 2327 1436 789 274 290		
75	140	2017	179	1240	986	66	284	2755	124	381	579	3571	217	3019	71	681	105	8748		
»	2	5	2	18	13	»	8	41	»	1	1	27	4	22	»	21	2	78		
1	2	9	4	9	1	»	2	16	1	1	7	11	»	3	»	5	1	29		
» » 1	2 13 7	11 81 42	2 2 3	16 61 33	8 31 19	1 2 »	6 38 11	33 134 66	» 2 1	1 1 1	2 6 7	35 162 114	7 24 11	17 87 76	1 1 »	12 73 27	2 7 8	77 363 245		
3	19	131	9	68	36	»	21	134	3	5	14	134	22	111	»	49	4	342		
4 6 12 39 13	41 22 38 26 9	265 199 542 850 147	16 18 45 79 15	178 97 330 515 93	94 102 316 384 76	3 1 11 26 25	76 34 91 50 23	367 252 793 1054 232	6 5 29 73 10	8 10 56 280 25	29 36 120 354 32	445 310 852 1703 223	64 27 53 58 11	291 297 895 1324 187	2 2 3 5 59	161 101 214 137 42	21 15 28 29 9	1027 803 2250 3963 598		
75	140	2017	179	1240	986	66	284	2755	124	381	579	3571	217	3019	71	681	105	8748		

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au Tableau IV.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaul de lanternes ou lanternes éteintes</i>
6. Ingen Baglygte (Katteøje).....	<i>défaul de lanterne de derrière.</i>
7. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaul matériel.</i>
8. For hurtig Kørsel efter Forholdene	<i>excès de vitesse.</i>
9. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning	<i>signal à tournant non observée.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
17. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
18. Uforsigtig Start	<i>imprudence en départ.</i>
19. Uforsigtig Bakning	<i>imprudence en reculant.</i>
20. Uforsigtig Vending	<i>imprudence en tournant.</i>
21. Uforsigtig Bremsning	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.	<i>imprudence en sortant.</i>
23. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Uforsigtig Aabning af Vognvær.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Køretøj uforvarligt læsset	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Utrænet eller uøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
28. Spirituspaaavirket.....	<i>ivresse.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøse«).....	<i>confusion produite par la circulation (»nervøse«).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicul.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarlig Henstilling af Køretøj	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen	<i>défaul d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérapage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Særlig smal Vej.....	<i>route étroite.</i>
46. Taage, Nedbør.....	<i>brume, pluie.</i>
47. Andet.....	<i>autre.</i>