

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

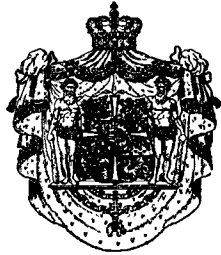
4. RÆKKE 94. BIND 5. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 94 5^{me} LIVRAISON

FÆRDSLSUHELD 1932

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1932

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1934

DANMARKS STATISTIK
BIBLIOTEKET

St. m.

ALPHABETICALLY
INDEXED

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficans impliqués</i>	10
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>	15
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	17

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse	38
<i>Accidents de circulation et nombre des traficans impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper.....	42
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident.</i>	
Tabel III. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.	
<i>Causes des accidents de circulation</i>	
A. Samlet Oversigt	46
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade	48
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>	
C. Fordeling efter Hovedlandsdele.....	50
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel IV. Antal af Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.	52
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	

Det statistiske Departement i Januar 1934.

ADOLPH JENSEN

O. B. Kofoed.

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld :

Publications antérieures relatives aux accidents de circulation :

Færdselsuheld 1930: Stat. Medd. 4. Række, 89. Bd. I.

— 1931: — — 4. — , 91. — III.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelsen af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse vedrørende de i 1932 indtrufne Færdselsuheld er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færd, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Ned-

styrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld

I alt omfatter Opgørelsen 11 496 Færdselsuheld. Heraf er 6 001 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 292 i Provinsbyerne og 3 203 i Landdistrikterne. 186 medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 5 179 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 6 131 Uheld skete kun materiel Skade. I 9 390 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld») var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 12 532 Færdselsuheld, saaledes at

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Landets forskellige Dele.

	Uheld, hvorved Personer dræbtes		Uheld, iøvrigt med Skade paa Personer		Uheld med kun materiel Skade		Ialt	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Hovedstaden	45	43	2862	2714	3094	3593	6001	6350
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	8	8	371	378	572	628	951	1014
— 15—40 000 —	8	9	224	185	269	341	501	535
— 5—15 000 —	13	21	282	288	407	481	702	790
— u. 5 000 —	3	4	48	48	87	112	138	164
Provinsbyerne i alt...	32	42	925	899	1335	1562	2292	2503
Landd. i Københ. Amtsrkr.	11	16	235	216	242	265	488	497
— Frederiksborg Amt	7	11	103	102	102	156	212	269
— det øvr. Sjælland.	14	20	238	207	301	330	553	557
— Bornholm	3	1	10	9	11	14	24	24
— Lolland-Falster ..	4	6	33	26	37	24	74	56
— Fyn	8	15	155	161	180	203	343	379
— det østl. Jylland .	28	23	261	286	325	448	614	757
— - nordl. —	16	22	135	188	208	293	359	503
— - vestl. —	13	14	142	163	192	259	347	436
— - sydl. —	5	5	80	72	104	124	189	201
Landdistrikterne i alt...	109	133	1392	1430	1702	2116	3203	3679
Hele Landet...	186	218	5179	5043	6131	7271	11496	12532

Antallet heraf er faldet med 8,8 pCt. Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er formindsket fra 218 til 186, men bortset herfra falder Tilbagegangen i Antallet af Uheld udelukkende paa de mindst alvorlige af disse, de med kun materiel Skade, hvis Antal er formindsket med 15,7 pCt. Derimod er Antallet af Uheld med Personskade — til Trods for Nedgangen for dem heriblandt med dødelig Udgang — steget med i alt 2,0 pCt.

For Motorkøretøjsuheldene andrager Tilbagegangen 11,9 pCt. eller noget mere end for samtlige Uheld.

Af foranstaaende Tabel 1, hvor Færdselsuheldenes Fordeling paa de forskellige Landsdele er vist, ses det, at Nedgangen fra 1931 til 1932 falder paa næsten alle Landets Dele. Forholdsvis ringe er den dog i Landdistrikterne paa Øerne.

For hver 1 000 Indbyggere indtraf der i Hovedstaden 7,7, i Provinsbyerne 2,8 og i Landdistrikterne 1,6 Færdselsuheld. I 1931 var de tilsvarende Tal henholdsvis 8,2, 3,2 og 1,8.

I nedennævnte Politikredse var Antallet af Uheld relativt størst.

	Antal Uheld pr. 1000 Indb.	
	1932	1931
Frederiksberg.....	8,8	9,3
København	7,7	8,2
Odense	7,3	7,4
Københavns Amts nordre Birk	5,2	5,8
— — søndre Birk	4,6	4,9
Aarhus	3,4	3,6
Odense Herred	3,4	3,1
Helsingør	3,3	4,8

12 Politikredse havde under 1 Uheld pr. 1 000 Indbyggere, og lavest af disse laa Storehedinge, Hobro og Nykøbing Mors med henholdsvis 0,7, 0,5 og 0,5 Uheld pr. 1 000 Indbyggere.

Færdselsuheldenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 2. Der indtræffer, som det ses, forholdsvis flest Uheld i Sommer- og Efteraarsmaanederne, og særlig gælder dette paa Landet, men dog ogsaa i Byerne. Hvad Fordelingen paa Ugedage angaar,

Tabel 2. Antal Færdselsuheld fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hoved- staden	Provins- byerne	Land- distr.
Januar	87	87	135	95	99	151	177	832	435	164	233
Februar	86	155	93	100	91	103	94	722	368	165	189
Marts	76	127	126	157	113	103	149	851	409	174	268
April	103	122	99	102	116	111	163	818	491	158	169
Maj	122	171	145	144	102	136	145	965	546	198	221
Juni	158	131	118	199	178	122	183	1089	528	212	349
Juli	187	150	175	152	125	179	206	1174	518	216	440
August	153	164	165	176	132	149	128	1068	563	208	297
September	127	160	135	133	201	187	171	1114	579	234	301
Oktober	163	162	136	127	101	157	220	1067	559	233	275
November	101	117	146	133	121	110	138	866	458	160	248
December	74	115	109	120	142	168	201	930	547	170	213
Tilsammen . . .	1437	1661	1582	1638	1521	1676	1975	11496 ¹⁾	6001	2292	3203
Heraf i:											
Hovedstaden .	538	868	853	893	794	941	1110	6001	—	—	—
Provinsbyerne	320	310	289	346	317	319	391	2292	—	—	—
Landdistr. . . .	579	483	440	399	410	416	474	3203	—	—	—

¹⁾ Herimellem 6 Færdselsuheld, for hvilke Ugedagen ikke er oplyst.

ses det, at Lørdagen har det største Antal Uheld; dog indtager Landdistrikterne her en Særstilling med flest Uheld om Søndagen.

I Tabel 3 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder, idet Tallene er korrigerede under Hensyn til, at der i de forskellige Maaneder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Ved Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar vil man særlig lægge Mærke til den betydelige Nedgang i Uheldenes Antal i Februar 1932.

Af Tabel 4, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, ses det, at der paa alle tre Grupper Ugedage har fundet færre Uheld Sted i 1932 end i 1931, men at Nedgangen baade absolut og forholdsmæssigt har været størst for Lørdagenes Vedkommende.

Tabel 3. Antal Færdseleheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Januar	14,1	13,4	5,2	5,6	7,5	8,0	26,8	27,0
Februar	12,5	16,9	5,7	6,6	6,5	9,0	24,7	32,5
Marts	13,1	16,7	5,7	6,4	8,7	8,2	27,5	31,3
April	16,2	16,2	5,2	5,2	5,7	8,1	27,1	29,5
Maj	17,8	19,0	6,4	7,3	7,1	10,4	31,3	36,7
Juni	17,5	17,6	7,0	7,4	11,7	13,8	36,2	38,8
Juli	16,8	19,2	6,9	8,0	14,1	14,1	37,8	41,3
August	18,3	17,9	6,6	7,2	9,6	12,5	34,5	37,6
September	19,2	18,9	7,8	6,8	10,0	11,0	37,0	36,7
Oktober	18,0	17,4	7,5	7,6	8,7	9,9	34,2	34,9
November	15,3	17,5	5,4	7,0	8,2	7,5	28,9	32,0
December	17,3	17,7	5,4	7,1	6,9	8,4	29,6	33,2
Hele Aaret	16,4	17,4	6,3	6,8	8,7	10,1	31,4	34,3

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdseleheld kan nævnes $\frac{1}{10}$, $\frac{4}{6}$ og $\frac{21}{12}$, med henholdsvis 58, 56 og 56 Uheld. Mindre end 15 Uheld havde omvendt 2 Dage i Januar, 4 i Marts, 1 i April og 1 i December. Det skal endelig nævnes, at 1. Nytaarsdag havde

Tabel 4. Antal Færdseleheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage samt Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	11,5	10,7	6,7	6,4	13,5	17,0	31,7	34,1
Lørdage	21,5	24,9	7,5	7,9	9,3	12,4	38,3	45,2
Øvrige Hverdage	18,2	18,7	6,6	6,9	8,9	10,2	33,7	35,8
Tilsammen	17,6	18,2	6,7	7,0	9,7	11,6	34,0	36,8
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	9,2	10,2	5,4	5,8	8,5	8,4	23,1	24,4
Lørdage	20,4	22,7	7,3	8,2	8,6	9,9	36,3	40,8
Øvrige Hverdage	15,6	16,9	5,6	6,7	7,4	8,2	28,6	31,3
Tilsammen	15,1	16,6	5,8	6,8	7,8	8,5	28,7	31,9

34 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 14, 27, 37, 22 og 31 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 41, 28 og 35 Uheld, Lillejuleaftensdag 46 og de tre følgende Juledage henholdsvis 37, 22 og 24 Uheld, samt endelig Nytaarsaftensdag 39 Uheld.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaar af Tabel 5. I alt var 19 252 Køretøjer implicerede, heraf 12 980 Motorkøretøjer, 4 842 Cykler, 752 Hestekøretøjer m. v., 550 Sporvogne, 70 Jernbanetog og 58 Trækvogne; endvidere 1 512 Fodgængere, 191 Hunde, 133 andre Husdyr

Tabel 5. Antal Færdselselementer implicerede i Uheld.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Jernbanetog	9	11	20	19	41	52	70	82
Sporvogne	520	577	29	32	1	3	550	612
Rutebiler, Omnibusser....	53	67	74	66	99	110	226	243
Motordrosker	470	569	140	185	62	107	672	861
Lillebiler m. v.	757	1059	141	207	179	295	1077	1561
Alm. Personbiler	2425	2515	1277	1496	2125	2474	5827	6485
Brandbiler o. l.	21	24	8	6	11	17	40	47
Lastbiler	1616	1977	798	948	1167	1476	3581	4401
Traktorer, selvtransp. Ma- skiner	4	4	1	1	3	2	8	7
Biler, uoplyst Art	42	71	4	5	10	9	56	85
Motorecykler u. Sidevogn ..	571	556	214	212	531	587	1316	1355
— med Sidevogn	125	91	11	13	41	39	177	143
Hestekøretøjer m. v.	299	421	156	174	297	347	752	942
Trækvogne	43	56	11	19	4	5	58	80
Cyklister	3105	2679	985	884	752	743	4842	4306
Fodgængere	897	900	319	331	296	330	1512	1561
Hunde	60	66	31	36	100	75	191	177
Husdyr, der føres	2	5	9	6	27	50	38	61
Løsgaaende Husdyr	8	3	7	4	80	83	95	90
Andet	774	911	339	364	450	477	1563	1752
I alt...	11801	12562	4574	5008	6276	7281	22651	24851

og endelig 1 563 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 6. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Hovedst. m. Nord- sjælland		Øerne iøvrigt		Jylland		Hele Landet	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Rutebiler, Omnibusser....	49,7	53,5	15,7	13,9	13,8	13,4	19,7	19,5
Drosker m. v.	57,5	71,6	5,7	8,6	8,1	10,6	21,1	26,7
Alm. Personbiler.....	12,8	14,1	4,8	5,0	6,2	7,8	7,8	8,5
Lastbiler.....	17,2	21,2	6,5	6,9	8,5	10,6	11,0	13,1
Automobiler i alt...	17,8	20,7	5,4	5,8	7,1	8,6	9,8	11,4
Motorcykler.....	9,6	8,9	4,0	3,6	4,0	4,7	6,2	6,0

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1932 været 12,4 pCt. flere Cykler implicerede i Færdselsuheld, men betydeligt færre af de øvrige Køretøjer, af Motorkøretøjer saaledes 14,5 pCt. færre og af Hestekøretøjer 20,2 pCt. færre, ligesom der ogsaa forekommer et noget mindre Antal Fodgængere blandt de implicerede Parter.

Nedgangen i Antallet af Automobiler, der har været implicerede i Færdselsuheld, er endog, som det fremgaar af Tabel 6, noget større end den Nedgang, der fra 1931 til 1932 har fundet Sted i Antallet af indregistrerede Automobiler, saaledes at Uheldsprocenten for disse har været nedadgaaende, medens Motorcyklerne har en lidt forøget Uheldsprocent. At en aftagende Benyttelse af Motorkøretøjerne har været medvirkende Aarsag til dette Resultat, maa dog antages. Saaledes synes Benzinforbruget her i Landet i 1932 at være formindsket

Tabel 7. Forholdstal for Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld med Fordeling efter Uheldssted og Hjemsted.

Uheldssted		Pr. 10 000 Motorkøretøjer indregistrerede i de forskellige Landsdele var impliceret i Færdselsuheld:					
		Hjemsted					I alt
		Kbh ell Kbh s Amts- kreds	Sjæl- land iøvrr	Loll- Falster, Born- holm	Fyn	Jylland	
Hoved- staden	{ Drosker, Rutebiler	5 844	103	42	»	»	1 351
	{ Alm. Personbiler..	1 041	135	22	20	10	312
	{ Lastbiler	1 388	279	79	7	1	470
	{ Motorcykler	744	63	38	»	6	278
Kbh.s Amts- raadskreds	{ Drosker, Rutebiler	242	65	»	»	»	66
	{ Alm. Personbiler..	96	25	»	»	1	31
	{ Lastbiler	153	70	17	»	»	59
	{ Motorcykler	117	33	10	»	»	47
Sjælland iøvrigt	{ Drosker, Rutebiler	186	561	21	»	»	136
	{ Alm. Personbiler..	122	363	11	10	5	95
	{ Lastbiler	87	517	11	3	1	118
	{ Motorcykler	86	349	38	4	1	86
Loll.-Falster Bornholm	{ Drosker, Rutebiler	»	»	105	»	»	5
	{ Alm. Personbiler..	2	1	252	»	1	19
	{ Lastbiler	2	»	384	»	»	20
	{ Motorcykler	1	»	211	»	»	10
Fyn	{ Drosker, Rutebiler	»	»	»	1 021	5	100
	{ Alm. Personbiler..	16	6	4	500	12	70
	{ Lastbiler	3	»	»	724	5	87
	{ Motorcykler	6	6	»	382	10	48
Jylland	{ Drosker, Rutebiler	5	»	»	22	921	428
	{ Alm. Personbiler..	27	6	2	56	566	229
	{ Lastbiler	3	»	»	20	800	289
	{ Motorcykler	10	8	10	37	361	132
I alt	{ Drosker, Rutebiler	6 277	729	168	1 043	926	2 086
	{ Alm. Personbiler..	1 304	536	291	586	595	756
	{ Lastbiler	1 636	866	491	754	807	1 043
	{ Motorcykler	964	459	307	423	378	601

stærkere end Motorkøretøjernes Antal. Paa den anden Side har de mest benzinforbrugende af Motorkøretøjerne, Lastbilerne og Rutebilerne, haft større Nedgang i Antallet end de almindelige Personautomobiler, men disse sidste dog mindre Nedgang end Motorcyklerne, ligesom der ogsaa indenfor de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer gennemgaaende er sket en Forskydning fra de lettere til de sværere Vægtklasser.

Hvad Cykletterafikken angaar, synes denne i 1932 i Modsætning til Motorkørselen at have været i stærk Vækst.

Det kan i denne Forbindelse nævnes, at københavnske Færdsels-tællinger viser en gennemsnitlig Nedgang fra 1931 til 1932 paa godt 13 pCt. for Personbilernes, 10 pCt. for Lastbilernes, samt 3—4 pCt. for Motorcyklernes Vedkommende. Derimod er Cyklisternes Antal steget med næsten 18 pCt.

Af foranstaaende Tabel 7 ses det, at det kun er i forholdsvis faa Tilfælde, Motorkøretøjer bliver impliceret i Færdselsuheld uden for den Landsdel, hvor de hører hjemme; et Vidnesbyrd om, at Motorkøretøjernes Deltagelse i Fjerntrafikken er af ringe Omfang i Forhold til deres Betydning for Trafikken over de korte Afstande.

Ogsaa af efterfølgende Tabel 8, hvor tilsvarende Tal er anført for fire Dele af Jylland, fremgaar dette. Tallene for fremmede Motorkøretøjer er smaa, undtagen hvor det drejer sig om Køretøjer fra tilgrænsende Distrikter, hvorved ogsaa bemærkes, at Afgrænsningen mellem de paagældende fire Dele af Jylland ikke har kunnet foretages paa helt ensartet Maade med Hensyn til Uheldssted og Køretøjernes Hjemsted. Videst omkring synes de private Personbiler gennemgaaende at komme.

Til Belysning af, i hvilken Udstrækning fremmede Motorkøretøjer er implicerede i Færdselsuheld i de forskellige Politikredse, er Antallet af implicerede Motorkøretøjer, indregistrerede med andre Kendingsbogstaver end det for vedkommende Politikreds gældende, udregnet i Procent af det samlede Antal her implicerede Køretøjer.

Da enkelte af Politikredsene omfatter Distrikter med forskelligt

Tabel 8. Forholdstal for Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld med Fordeling efter Uheldssted og Hjemsted (fire Dele af Jylland).

		Pr. 10 000 indregistrerede Køretøjer var implicerede i Færdselsuheld			
		Hjemsted			
		Østlige Jylland	Nordlige Jylland	Vestlige Jylland	Sydlig Jylland
Uheldssted i:					
Østl. Jyll.	{ Drosker m. v., Rutebiler ..	1 043	»	80	113
	{ Alm. Personbiler	558	37	99	64
	{ Lastbiler	765	20	111	86
	{ Motorecykler	380	5	48	21
Nordl. Jyll.	{ Drosker m. v., Rutebiler ..	12	770	27	»
	{ Alm. Personbiler	38	432	15	11
	{ Lastbiler	18	713	7	»
	{ Motorecykler	9	269	10	»
Vestl. Jyll.	{ Drosker m. v., Rutebiler ..	54	36	799	23
	{ Alm. Personbiler	36	18	387	26
	{ Lastbiler	28	»	614	43
	{ Motorecykler	18	16	260	10
Sydl. Jyll.	{ Drosker m. v., Rutebiler ..	6	»	»	385
	{ Alm. Personbiler	10	»	5	510
	{ Lastbiler	8	3	45	784
	{ Motorecykler	3	»	10	362

Kendingsbogstav, og da endvidere Politikredse, der ligger midt i Omraader (Amter) med samme Kendingsbogstav allerede af denne Grund som Regel maa faa lavere Tal for Køretøjer hjemmehørende udenfor Bogstavomraadet end Politikredse, der ligger i Udkanten heraf, kan de omtalte Procenter ikke give et helt tilfredsstillende Udtryk for Fremmedtrafikkens Andel i Færdselsuheldene de forskellige Steder, men man skal dog nedenfor anføre Tallene for de Politikredse, hvor Procenterne for fremmede Motorkøretøjer efter denne Beregningsmaade ligger højest.

Politikreds	Antal »fremmede« Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld	
	absolute Tal	i pCt. af samtlige impli- cerede Motorkøretøjer
Frederiksberg	599	61
Graasten	38	54
Københavns Amts nordre Birk	325	53
Fjends-Nørlyng m. fl. Herreder	29	52
Thisted	31	49
Københavns Amts søndre Birk	153	47
Helsingør	85	45
Aabenraa	25	43
Nyborg	27	43
Roskilde	90	42
Holbæk	71	41

Af de øvrige Politikredse havde 17 Procenter mellem 30 og 40, 23 mellem 20 og 30, 13 mellem 10 og 20, medens 8 nemlig den bornholmske, de lolland-falsterske, den langeland-ærøske, samt en fynsk og en vestjysk Politikreds havde mindre end 10 pCt. fremmede Motorkøretøjer blandt de implicerede.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene dræbtes i 1932 194 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 5 836 kom til Skade iøvrigt, heraf 3 023 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervs udygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af dræbte gaaet ned med 14,5 pCt., hvorimod Antallet af tilskadekomne paa det nærmeste har holdt sig uforandret. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 662 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 5 982 mindre betydelig Overlast mod i 1931 henholdsvis 2 946 og 7 200 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt,

at der ved 4 510 (i 1931 4 491) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var over to Femtedele nemlig 2 791 Cyklister, 1 646 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 372 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 73, 57 og 60 Livet. Blandt de dræbte Motorkørende var til Trods for Motorcyklernes relativt ringere Antal, Befordringskapacitet og gennemsnitlige Benyttelse den større Part, 35, Motorcyklister eller deres Passagerer og kun 22, Personer, der befordredes med Automobil.

Nedgangen i Antallet af dræbte falder, som det ses af efterfølgende Tabel 9, især paa de Motorkørende, fortrinsvis Motorcyklisterne, og

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Til-sammen		
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931	
Automobilførere	10	10	84	110	161	211	255	331	
Motorcyklister	27	43	365	357	215	217	607	617	
Cyklister, Mænd	55	56	913	872	878	768	1846	1696	
— Kvinder	18	11	471	374	456	352	945	737	
Cyklister i alt.	73	67	1384	1246	1334	1120	2791	2433	
Førere af andet Køretøj..	1	6	58	58	38	53	97	117	
Passagerer med	Automobil	12	21	224	259	337	386	573	666
	Motorcykle	8	7	109	103	94	102	211	212
	Sporvogn	2	3	41	54	41	56	84	113
— andet Køretøj....	1	2	16	28	23	34	40	64	
Fodgængere, Mænd	35	42	379	425	307	320	721	787	
— Kvinder	25	26	363	383	263	278	651	687	
Fodgængere i alt.	60	68	742	808	570	598	1372	1474	
Tilsammen {	Mænd	142	178	1984	2024	1849	1864	3975	4066
	Kvinder	52	49	1039	999	964	913	2055	1961
	I alt.	194	227	3023	3023	2813	2777	6030	6027

derefter paa Fodgængerne, medens der af Cyklister er dræbt flere i 1932 end i det foregaaende Aar. Hvad de tilskadekomne angaar, viser Tabellen tilsvarende Forskydninger; dog er der her ingen Nedgang for Motorcyklisternes Vedkommende.

Af Tabel 10, hvor de dræbte og tilskadekomne Fodgængere og Cyklister er fordelt efter Alder, ses det, at af 60 dræbte Fodgængere var næsten Halvdelen, 27, Børn og af 73 dræbte Cyklister de 15 Børn. Blandt de tilskadekomne var henholdsvis 29,1 og 10,7 pCt. Børn.

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Tilsammen	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Cyklister:								
Under 15 Aar ...	15	9	162	133	128	128	305	270
15—25 Aar.....	14	18	380	371	404	375	798	764
25—60 —	27	22	663	543	646	440	1336	1005
60 Aar el. derov..	11	7	73	77	42	41	126	125
Uoplyst Alder ...	6	11	106	122	114	136	226	269
I alt...	73	67	1384	1246	1334	1120	2791	2433
Fodgængere:								
Under 6 Aar ...	14	15	86	60	72	69	172	144
6—15 Aar.....	13	13	120	166	104	110	237	289
15—60 —	11	13	338	351	268	272	617	636
60 Aar el. derov..	22	27	177	185	103	100	302	312
Uoplyst Alder ...	»	»	21	46	23	47	44	93
I alt...	60	68	742	808	570	598	1372	1474

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig

Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket, og saaledes i en Del Tilfælde maaske ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kon-
tinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Op-
gørelsens Resultater, til, Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gør ligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteårsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uover-
skueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens

Tabel II, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeles sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, til hvilke Færdselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingen Tabel III,

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingen Tabel II anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at over Halvdelen af Uheldene, 55,6 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Tilstand eller Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, ca. en Sjattededel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst herefter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen et Par Procent, kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod Aarsagsfaktorer af denne Art ret ofte er anført i Forbindelse med andre Aarsager.

Af efterfølgende Tabel 11, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Aarsags-Hovedgrupperne, ses det, at medens de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, saa spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her. Relativt faatallige er disse Uheld i Følge Færdselens Karakter især i Landdistrikterne, hvorved dog ogsaa maa erindres, at de mindre alvorlige Uheld herimellem som Fald med Cyklen, Fodgængers Snub-

Tabel 11. Antal Uheld fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hoved-staden	Pro-vins-byerne	Land-distrik-terne	Hele Landet		1932	1931
				1932	1931		
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	45,5	52,6	52,4	48,8	52,2	28,4	30,6
II. Motorcykle	5,5	4,3	6,7	5,6	5,1	8,0	8,3
III. Cykle	20,7	15,4	9,0	16,4	12,6	25,9	21,6
IV. Andet Køretøj m. v.	5,1	6,0	10,4	6,8	6,3	4,8	4,2
V. Fodgængere, Passagerer .	9,5	7,2	4,0	7,5	6,9	15,2	15,4
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	2,6	1,4	2,1	2,2	3,1	2,7	3,6
I i Forbindelse med II	0,8	1,2	2,0	1,2	1,3	1,5	1,7
I eller (og) II i Forb. med III	3,4	5,1	3,4	3,7	3,2	5,4	4,9
I — II — IV	0,7	0,7	2,2	1,2	1,4	0,7	0,8
I — II — V	0,9	1,4	1,7	1,2	1,2	2,3	2,8
I — II — VI	2,8	3,8	4,8	3,5	4,7	2,1	2,7
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,4
Andre Kombinationer	2,1	0,8	0,8	1,5	1,2	2,6	2,2
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,3	0,0	0,2	0,2	0,6	0,2	0,8
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

len o. l., næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Sammenligner man Aarsagsfordelingen for 1932 med den tilsvarende Procentrække for det foregaaende Aar, vil det ses, at Cyklistuheldenes Andel af det samlede Antal Uheld er forøget ikke ubetydeligt. I over Halvdelen af Tilfældene har Aarsagen dog vedblivende været knyttet til Motorkøretøjer, hvortil kommer de Tilfælde, hvor Aarsagen maa tilregnes dels disse, dels andre Færdselselementer.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af efterfølgende Tabel 12, hvor de dræbte og tilskadekomne Personer er fordelt paa Aarsagsgrupperne. Den Procentdel af Personskaderne, 40,7, der udelukkende maa regnes Motorkørselen til Last, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel (55,6) for Antallet af Færdselsuheld, idet der mellem de af

Tabel 12. Den forvoldte Personskade fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Personer							
	dræbte		alvorligt tilskadetek.		lettere tilskadetek.		I alt	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	19,1	20,7	26,7	29,7	34,7	37,0	30,2	32,7
II. Motoreykle	12,9	15,0	10,6	10,1	6,9	7,5	9,0	9,1
III. Cykle	24,7	16,7	23,5	20,6	24,8	19,6	24,2	20,0
IV. Andet Køretøj m. v.	1,6	3,5	4,6	4,2	5,0	4,4	4,7	4,3
V. Fodgængere, Passagerer ..	17,5	16,7	14,5	13,7	13,5	14,2	14,1	14,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	1,0	0,9	3,0	4,0	2,1	2,7	2,5	3,3
I i Forbindelse med II	0,5	4,4	1,8	2,3	1,3	1,3	1,5	1,9
I eller (og) II i Forb. med III	5,2	5,7	5,4	4,5	5,2	4,6	5,3	4,6
I — II — IV	1,0	0,9	0,7	1,0	0,7	1,1	0,7	1,0
I — II — V	8,3	7,5	3,1	3,0	1,1	2,2	2,3	2,8
I — II — VI	4,6	3,1	2,5	3,4	2,6	3,1	2,6	3,3
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar.....	1,0	1,3	0,4	0,4	0,1	0,1	0,3	0,3
Andre Kombinationer	2,1	3,1	3,0	2,4	1,8	1,6	2,4	2,0
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,5	0,5	0,2	0,7	0,2	0,6	0,2	0,7
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse, naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de kun angaar f. Eks. Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed, hvad saadanne mindre alvorlige Uheld angaar.

24,2 pCt. af samtlige Personskader skyldtes dernæst Cyklister og 14,1 pCt. Fodgængere, men den ganske overvejende Del af disse Beskadigelser gik — modsat de af de Motorkørende forvoldte — ud over den skadeforvoldende Part selv. Dette vil dels kunne sluttet af

Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne Trafikanter fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Automobil- førere og -passagerer		Motor- cyklister og Passagerer		Cyklister (og Passa- gerer)		Fodgængere	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	78,2	76,7	22,4	22,0	27,0	29,6	15,2	17,1
II. Motorcykle	1,3	1,5	42,2	45,4	4,5	3,9	4,1	3,9
III. Cykle	1,9	0,7	3,2	2,9	46,5	43,7	8,2	7,2
IV. Andet Køretøj m. v.	1,2	1,3	8,4	6,4	3,0	2,8	2,4	2,2
V. Fodgængere, Passagerer ..	2,2	2,4	1,6	1,1	1,5	1,6	51,8	46,7
VI. Vejens Tilst., Oversigtsfor- hold, Lysforhold m. v. ...	1,9	1,5	2,7	2,0	2,7	3,4	2,5	5,4
I i Forbindelse med II	0,5	1,0	10,5	12,2	0,1	0,1	»	0,1
I eller (og) II i Forb. med III	1,6	0,8	2,1	2,4	10,1	10,2	0,3	0,2
I — II — IV	1,2	1,2	1,6	1,8	0,1	0,0	0,2	0,1
I — II — V	0,2	0,2	0,7	1,2	0,1	0,0	9,5	10,5
I — II — VI	8,7	12,3	4,5	2,4	1,0	1,0	1,1	1,6
Kombinationer især, hvori I eller II indgaar.....	0,4	»	»	»	0,4	0,4	0,1	0,5
Andre Kombinationer	0,5	0,1	0,1	»	2,9	2,5	4,2	3,6
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,2	0,3	»	0,2	0,1	0,8	0,4	0,9
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 13, hvor de dræbte og tilskadekomne Motorkørende, Cyklister og Fodgængere er fordelt efter Aarsagen til Ulykken, dels — mere direkte — af Tabel 14. Denne viser bl. a., at medens 41,6 pCt. af de tilskadekomne ved de Uheld, som skyldtes Automobiler, var Cyklister og 11,5 pCt. Fodgængere, saa gik de Ulykker, Cyklister og Fodgængere var Skyld i, kun i henholdsvis 1,1 og 2,1 pCt. af Tilfældene ud over Automobilister.

En Sammenligning med de tilsvarende Tal for det foregaaende Aar viser, at der ved Uheld indenfor praktisk talt alle de omhandlede Aarsagskategorier forekommer forholdsvis flere dræbte og tilskadekomne Cyklister i 1932 end i 1931, et Vidnesbyrd om Cykletterafikkens relativt voksende Omfang.

Det skal nævnes, at 34 Fodgængere (mod i 1931 59) blev paakørt

paa Fortovet. 21 (34) af disse Tilfælde indtraf i Hovedstaden, 11 (21) i Provinsbyerne og 2 (4) i Landdistrikterne.

Tabel 14. Procentvis Fordeling indenfor Aarsags-Hovedgrupperne af de dræbte og tilskadekomne Trafikanter.

	Automobil- førere og -passagerer	Motor- cyklister og Passagerer	Cyklister (og Passa- gerer)	Fodgængere	Andre	I alt
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	35,5	10,1	41,6	11,5	1,3	100,0
II. Motorcykle	2,0	63,9	23,5	10,4	0,2	100,0
III. Cykle	1,1	1,8	89,3	7,7	0,1	100,0
IV. Andet Køretøj m. v.	3,5	24,4	29,3	11,7	31,1	100,0
V. Fodgængere, Passagerer ...	2,1	1,5	4,8	83,4	8,2	100,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsfor- hold, Lysforhold m. v.	10,6	14,7	50,0	22,7	2,0	100,0
I i Forbindelse med II	4,3	93,5	2,2	»	»	100,0
I eller (og) II i Forb. med III..	4,1	5,3	88,4	1,3	0,9	100,0
I — II — IV..	24,4	31,7	7,3	7,3	29,3	100,0
I — II — V..	1,4	4,3	1,4	92,9	»	100,0
I — II — VI..	46,2	23,7	18,6	9,6	1,9	100,0
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	16,7	»	61,1	5,5	16,7	100,0
Andre Kombinationer	2,7	0,7	56,2	39,7	0,7	100,0
Anden eller uoplyst Aarsag ...	15,4	»	30,8	46,1	7,7	100,0
I alt...	13,7	13,6	46,5	22,7	3,5	100,0

Det ses af Tabel 15, at næsten Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens henved to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har heri selv, men ogsaa en meget stor Del af Cyklisterne, henved Halvdelen, rammes uden egen Skyld.

For Fodgængernes Vedkommende gjaldt det tilsvarende om i alt en Tredjedel, men det ses, at Forholdene ligger meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, var kun i forholdsvis faa Tilfælde, 10—15 pCt., uden Skyld i

**Tabel 15. Antal dræbte og tilskadekomne Personer
fordelt efter deres Skyld i Ulykken.**

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere	132	48	75	255	51,8	18,8	29,4	100,0
Motorcyklister	245	114	248	607	40,4	18,8	40,8	100,0
Cyklister	1055	421	1315	2791	37,8	15,1	47,1	100,0
Kuske m. v.	56	13	28	97	57,7	13,4	28,9	100,0
Passagerer	90	2	816	908	9,9	0,2	89,9	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar	137	19	16	172	79,7	11,0	9,3	100,0
6—15 Aar	176	23	38	237	74,3	9,7	16,0	100,0
15—25 —	43	23	70	136	31,6	16,9	51,5	100,0
25—60 —	192	68	221	481	39,9	14,1	46,0	100,0
60 Aar eller derover	155	47	100	302	51,3	15,6	33,1	100,0
Uoplyst Alder	12	7	25	44	27,3	15,9	56,8	100,0
Fodgængere i alt...	715	187	470	1372	52,1	13,6	34,3	100,0
Tilsammen...	2293	785	2952	6030	38,0	13,0	49,0	100,0
Heraf dræbte	105	38	51	194	54,1	19,6	26,3	100,0
— alvorligt tilskade- komne	1197	446	1380	3023	39,6	14,8	45,6	100,0
— lettere tilskade- komne	991	301	1521	2813	35,2	10,7	54,1	100,0

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Foreren til Last

Ulykken, medens dette i Aldersklasserne 15—60 Aar gjaldt for ca. Halvdelen Vedkommende og i de ældre Aldersklasser for ca. en Tredjedel.

Blandt de dræbte var kun godt en Fjerdedel uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod næsten Halvdelen og blandt de lettest tilskadekomne godt Halvdelen.

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel III af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdsels-

uheldene, skal det bemærkes, at disse Aarsagsfaktorer ofte maa tillægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal efterfølgende Tabel 16 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der har været anført paa

Tabel 16. Antal Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheld, der er henført til nedennævnte Køretøjers Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Enearsager		Medvirkende Aarsager		I alt		Stigning
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	
							pCt.
Sporvogn	57	63	56	53	113	116	÷ 2,6
Rutebil, Omnibus.....	45	47	79	106	124	153	÷ 19,0
Motordroske.....	164	205	279	375	443	580	÷ 23,6
Lillebil, Turistbil m. v. . .	274	411	600	946	874	1357	÷ 35,6
Almindelig Personbil . . .	1702	1695	3565	4382	5267	6077	÷ 13,3
Brand-, Ambulancebil etc.	13	2	11	16	24	18	33,3
Lastbil	1239	1387	2056	2765	3295	4152	÷ 20,6
Motorcykle.....	359	377	1053	1044	1412	1421	÷ 0,6
Hestekøretøj	338	386	315	321	653	707	÷ 7,6
Cykle.....	1370	1078	1881	1764	3251	2842	14,4
Andet el. uang. Køretøj.	19	39	24	27	43	66	÷ 34,8
Passagerer paa Sporvogn	58	68	7	10	65	78	÷ 16,7
— — andre Køretøjer.....	16	17	4	3	20	20	»
Fod- { voksne Mænd..	191	186	167	222	358	408	÷ 12,3
gængere { — Kvinder..	183	167	142	133	325	300	8,3
{ Børn.....	253	235	186	253	439	488	÷ 10,0
Dyr	276	243	23	36	299	279	7,2
Vejens Tilstand.....	40	63	41	105	81	168	÷ 51,8
Føre, Vejrforhold.....	135	241	476	665	611	906	÷ 32,6
Andet	146	106	76	69	222	175	26,9
Tilsammen...	6878	7016	11041	13295	17919	20311	÷ 11,8

Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdsels-elementer m. v.

Det ses, at der ved 6 878 Uheld eller 59,8 pCt. af disse kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 4 618 er anført tilsammen 11 041 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,4 for hvert af disse Uheld. Næsten to Trediedele af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 18,1 pCt. til Cykler, 4,5 pCt. til andre Køretøjer, 6,3 pCt. til Fodgængere og 7,2 pCt. til andet. Betragtes alene de Aarsagsfaktorer, der har været Eneaarsag til Uheld, stiller Tallene sig dog noget anderledes, idet Motorkøretøjernes Andel her er en Del ringere (55,2 pCt.), medens de øvrige Køretøjs og særlig Fodgængernes Andel er større.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uheldsaarsag knyttet til samme Færdselselement, er det samlede Antal Uheldsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdselselementer, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uheldsaarsager saaledes 0,88, pr. Hestekøretøj 0,87, pr. Sporvogn 0,21, pr. Cyklist 0,67 og pr. Fodgænger 0,74.

For næsten alle de anførte Kategorier er der i 1932, som det ses, anført færre Uheldsaarsager end i 1931. Særlig stor er Nedgangen for Lillebiler m. v., Motordrosker og Lastbiler, samt for Aarsagskategorierne Vejens Tilstand, Føre og Vejrforhold. Stigning er der derimod for Cyklisterne, hvis Deltagelse i Færdselen, som tidligere nævnt, maa antages at være steget.

Af Tabel 17, der viser, hvor ofte de forskellige specielle Aarsagsforhold har spillet ind fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uheldsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »For hurtig Kørsel efter Forholdene«, samt »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«. Det førstnævnte forekommer ved en Fjerdedel, de to sidste ved ca. en Femtedel af Uheldene. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager

Tabel 17. Antal specielle Uheldsaarsager.

	Antal Aarsager i alt		I Procent af Antal Færdselsuheld			
	1932	1931	Antal Ene- aarsager	Antal medv. Aarsager	Antal Aarsager i alt	
					1932	1931
			pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Bremser i Uorden	217	329	0,2	1,7	1,9	2,6
Styretøj i Uorden	79	107	0,3	0,4	0,7	0,9
Anden Mangel ved Materiel ...	217	193	1,0	0,9	1,9	1,5
Manglende eller slukkede Lygter	162	199	0,2	1,2	1,4	1,6
For hurtig Kørsel efter Forholdene	2 464	2 830	1,8	19,6	21,4	22,6
Kørsel i urigtig Side af Vejen .	952	1 146	1,4	6,9	8,3	9,2
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	2 208	3 113	10,2	9,0	19,2	24,8
Opfyldte ikke Vigepligt	2 852	3 132	11,8	13,0	24,8	25,0
Lille Bue til venstre	477	499	1,0	3,2	4,2	4,0
Stor Bue til højre	122	153	0,2	0,9	1,1	1,2
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning	609	643	1,9	3,4	5,3	5,1
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Standsning	41	111	0,2	0,2	0,4	0,9
Manglende el. mangelf. Advarsels- signal	472	637	0,1	4,0	4,1	5,1
Uforsigtig Start	102	97	0,6	0,3	0,9	0,8
Uforsigtig Bakning	377	402	2,6	0,7	3,3	3,2
Uforsigtig Vending	59	66	0,2	0,3	0,5	0,5
Uforsigtig Bremsning	225	141	0,3	1,7	2,0	1,1
Ufors. Udk. fra Ejend. el. Sidevej	301	253	1,0	1,6	2,6	2,0
Kørt for nær efter andet Køretøj	269	332	1,5	0,8	2,3	2,6
Køretøj uforsvarlig læsset	147	139	0,7	0,6	1,3	1,1
Utrænet eller usøvet Fører	242	332	0,2	1,9	2,1	2,6
Ukendskab til Køretøjet	57	70	0,0	0,5	0,5	0,6
Spirituspåvirket	416	446	1,3	2,3	3,6	3,6
Aandelig eller legemlig Mangel .	66	83	0,1	0,5	0,6	0,7
Uopmærksom p. Gr. af Træthed	62	60	0,2	0,3	0,5	0,5
Uopmærksom i øvrigt	1 028	761	3,9	5,0	8,9	6,1
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	293	352	0,4	2,1	2,5	2,8
Mistet Herredømmet over Køre- tøjet af uoplyst Aarsag	170	101	0,9	0,6	1,5	0,8
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	85	98	0,2	0,5	0,7	0,8
Ildebefindende	73	47	0,6	0,0	0,6	0,4
Fodg. traadt frem foran Køretøj	618	679	3,2	2,2	5,4	5,4
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	176	146	0,8	0,7	1,5	1,2
Uforsvarlig Henstillen af Køretøj	105	100	0,2	0,7	0,9	0,8
Dyr løbet ind mod Køret. el. Fodg.	299	279	2,4	0,2	2,6	2,2
Glat eller fedtet Føre	581	862	1,2	3,9	5,1	6,9
Daarlig Vej	81	168	0,3	0,4	0,7	1,3
Andet	1 215	1 205	6,7	3,9	10,6	9,6
Tilsammen ...	17 919	20 311	59,8	96,1	155,9	162,1

hertil. I alt 11,8 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har opfyldt Vigepligt, medens 10,2 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forkørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne, særlig Hovedstaden end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uheldsaarsager kan nævnes »Uopmærksomhed«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldes Træthed, »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Glat eller fedtet Føre«, »Lille Bue til venstre«, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal« (der meget sjældent har været Enesteaarsag), »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, samt »Uforsigtig Bakning«.

Af Tabelafdelingens Tabel III B fremgaar det, hvor ofte de forskellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uheldsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Standsning«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier saa godt som kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Ildebefindende«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag« og »Aandelig eller legemlig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst

om Tilfælde, hvor Uheldsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv. Mellem de hernævnte Yderpunkter ligger der en Række Mellemtilfælde, men ved de fleste af Aarsagskategorierne ses det at gælde, at man kun i ca. Halvdelen eller noget over Halvdelen af Tilfældene er sluppet med materiel Skade som Uheldenes Følger.

En Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar viser Nedgang især for Aarsagerne »Bremser i Uorden«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Standsning«, »Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal«, »Utrænet eller uøvet Fører«, »Glat eller fedtet Føre«, samt »Daarlig Vej«. Stigning er der derimod bl. a. for »Anden Mangel ved Materiel«, hvilket hovedsagelig skyldes et forøget Antal Brud af Cykleforgaer, »Uforsigtig Bremsning«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, »Uopmærksomhed«, samt »Mistet Herredømmet over Køretøjet af uoplyst Aarsag«. Man maa dog være opmærksom paa, at flere af de omhandlede Aarsagsfaktorer er ret ubestemt afgrænsede overfor hinanden eller ofte optræder samtidigt, saaledes at Afgørelsen af, om den ene eller den anden eller begge Faktorerne skal anføres, vanskeligt kan træffes helt uden Vilkaarlighed, og at en Del af de ovenfor nævnte Forskydninger derfor muligvis skyldes, at der ved Indberetningskortenes Udfyldning ikke er fulgt ganske ensartede Fremgangsmaader.

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktorens Betydning for den alvorligste Del af Færdselsulykkerne er der i Tabel 18 foretaget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

27 (mod i 1931 38) af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, heraf Biler 16 og Motorcykler 11, 8 (13) Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 8 (13) uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 5 (4) Spirituspaavirket Motorfører, 4 (8) Motorkøretøjs Kørsel i urigtig

Tabel 18. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1932	1931
Bremser i Uorden, Bil	»	8	2,8	2,8	2,5
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	»	6	1,9	1,9	3,0
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil.....	5	30	11,1	16,1	22,4
— — — — — Motorc.	3	18	7,7	10,7	15,3
— — — — — Cykle ..	3	8	3,4	6,4	3,2
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorecykle.....	»	11	3,6	3,6	7,9
Cykle.....	1	5	1,7	2,7	7,5
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.....	»	8	3,5	3,5	8,4
— — — — — Motorc..	1	8	3,2	4,2	4,5
— — — — — Cyklist .	3	4	1,8	4,8	4,6
Cyklists svingende Kørsel	3	»	»	3,0	5,5
Opfyldte ikke Vigepligt,					
Bil eller Motorecykle.....	»	8	2,9	2,9	7,1
Cyklist	2	8	3,2	5,2	3,3
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	3	8	3,0	6,0	6,1
Heste blevet sky	2	»	»	2,0	5,8
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorecykle.	»	12	5,2	5,2	4,0
— — — — — Cyklist ell. Fodgænger....	1	4	1,1	2,1	3,1
Uopmærksom, Bil ell. Motorecykle.....	6	7	2,5	8,5	13,2
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«), Fod- gænger eller Cyklist.....	1	6	3,0	4,0	2,7
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag	6	»	»	6,0	0,5
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorecykle...	1	9	2,8	3,8	3,2
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	17	23	10,4	27,4	22,8
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	1	5	2,3	3,3	8,8
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	2	1	0,5	2,5	3,0
Faldet af Køretøj, Bil	3	»	»	3,0	3,5
Andre Aarsager, Bil	7	34	11,7	18,7	18,8
— — — — — Motorecykle	1	14	5,1	6,1	8,1
— — — — — Cykle	10	13	5,3	15,3	9,5
— — — — — andet Køretøj	1	5	1,2	2,2	4,8
— — — — — Fodgænger	1	7	2,9	3,9	6,9
Andet og uoplyst.....	3	8	3,2	6,2	8,0
Tilsammen...	87	278	107,0	194,0	227,0

Side af Vejen, 3 (7) at Motorkøretøj ikke opfyldte sin Vigepligt, 3 (2) at Bils Bremses var i Uorden og 25 (27) andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørendes Side, 8 (10) Dødsfald skyldes Cyklists uforsigtige Manøvre i Forbikørsel eller svingende Kørsel, 6 (6) Cyklists manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning, 6 (3) at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 6 (1) at Cyklist mistede Herredømmet over Cyklen af uoplyst Aarsag, 5 (3) at Cyklist ikke opfyldte sin Vigepligt og 24 (24) andre Cyklistforseelser. Endelig skyldes 27 (22) Dødsfald, at Fodgængere traadte frem foran Køretøj, 3 (9), at Børn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane eller Cyklesti, og 6 (9) andre Aarsager knyttede til Fodgængere. For de resterende 20 (28) Dødsfalds Vedkommende var Aarsagen dels knyttet til Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer etc., dels skyldtes de Passagers Fald af Køretøj, Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, Vejforhold etc.

Den betydelige Nedgang fra 1931 til 1932 i Antallet af dræbte falder saaledes især paa de af Motorkørselen forvoldte Dødsfald og maa ses paa Baggrund af denne Trafiks mindskede Omfang. Omvendt har den stærkt forøgede Cykletrafik krævet et stigende Antal Ofre.

I Tabelafdelingens Tabel IV er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, i alt 8 299, hvis Tilstand eller Førings har været Aarsag eller medvirkende Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Efterfølgende Tabel 19 viser, hvorledes Ejendomsforholdet har været for de paagældende Motorkøretøjer. Fordelingen mellem »eget Køretøj«, »Arbejdsgivers Køretøj« o. s. v. ligger, som naturligt er, meget forskelligt for de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, men i Sammenligning med Tallene for det foregaaende Aar har der ikke været større Forskydninger i denne Fordeling. Dog vil det ses, at en forholdsvis større Del af de uheldsforvoldende Motorcykler i 1932 har været kørt af andre end Ejeren.

Størstedelen af de omhandlede Automobiler havde, som det ses af

Tabel 19. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Ejendomsforhold.

[illegible]

Tabel 20 lukket Førersæde, og Procenttallene herfor har for det meste været stigende i 1932.

Aldersfordelingen for Førerne af de Motorkøretøjer, der har forvoldt Ulykker, fremgaar af Tabel 21, hvorefter det ses, at særlig de paa-gældende Motorcyklister, samt videre Lastbil- og Lillebilchauffører i stor Udstrækning tilhører de unge Aldersklasser, uden at det dog kan vides, om dette gælder i højere Grad, end det maatte ventes efter den lavtliggende Aldersfordeling, som almindeligvis er gældende for Motorførere af de omhandlede Kategorier.

Tabel 20. Antal Automobiles for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, om de har haft lukket eller aabent Førersæde.

[illegible]

Tabel 21. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter Førerens Alder.

	Rutebil, Omnibus		Droske		Lillebil m. v.		Almindelig Personbil		Lastbil		Motorecykle	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
Førerens Alder:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Under 20 Aar..	»	»	0,3	0,4	1,3	0,9	3,6	4,0	3,6	4,3	9,6	11,1
20—25 — ..	3,0	7,2	9,5	15,1	20,3	25,4	13,6	15,3	23,1	24,5	37,7	42,2
25—30 — ..	19,6	23,2	18,0	27,5	33,9	30,5	13,8	14,6	23,7	23,8	23,4	20,5
30—40 — ..	47,0	36,0	32,4	26,2	31,9	29,0	28,0	27,0	25,5	26,2	19,6	17,0
40—50 — ..	23,5	21,6	24,9	17,7	8,8	7,8	20,2	19,4	14,4	10,9	5,8	4,6
50—60 — ..	3,9	7,2	9,7	8,0	2,4	3,5	12,4	12,3	5,1	5,3	1,1	0,6
60 Aar el. derov.	»	»	2,9	2,4	0,6	0,9	4,6	3,7	1,5	1,6	0,2	0,4
Uoplyst.....	3,0	4,8	2,3	2,7	0,8	2,0	3,8	3,7	3,1	3,4	2,6	3,6
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Løvrigt er der indenfor alle de anførte Grupper af Motorkøretøjer fra 1931 til 1932 foregaaet en ikke ubetydelig Forskydning i opadgaende Retning i de uheldsforvoldende Føreres Aldersfordeling, forklarlig maaske ved, at Tilkomsten af ny unge Motorførere efterhaanden vejer mindre til end den gamle Førerbestands Oprykning i højere Aldersklasser.

I Overensstemmelse hermed er det, at Fordelingen af de uheldsforvoldende Motorførere efter, hvor længe de har haft Førerbevis, viser stærk Forskydning fra Grupperne med lavere til Grupperne med højere Føreranciennitet, jvf. efterfølgende Tabel 22.

Kun 13—14 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler eller Lastbiler havde, da Uheldet skete, haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar, og for Rutebil- og Droskechaufførerne var de tilsvarende Procenttal endda væsentlig lavere. Derimod var godt en Fjerdedel af de uheldsforvoldende Motorecyklister forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.

Om de i Anledning af Færdselsuheldene afholdte Spiritusprøver af Motorkøretøjsførere skal det under Henvisning til Tabelafdelingens

Tabel 22. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, hvorlænge Føreren har haft Førerbevis.

	Rutebil, Droske m. v.		Alm. Personbil		Lastbil		Anden ell. uag. Motorvogn		Motorcykle	
	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931	1932	1931
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Ikke Førerbevis.....	0,2	0,1	1,2	1,6	1,1	0,8	»	»	3,4	4,4
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj	0,6	1,4	0,2	0,2	0,2	0,3	»	»	1,5	1,8
Haft Førerbevis:										
Mindre end 1 Maaned ..	0,2	0,4	1,0	1,6	1,0	1,1	»	»	3,0	3,1
1— 6 Maaneder	1,5	2,0	5,1	6,2	4,2	5,6	»	»	10,9	13,3
6—12 —	1,8	2,3	5,3	5,7	5,2	5,6	»	»	7,7	7,7
Uoplyst, men dog mindre end 1 Aar.....	1,8	1,3	2,9	3,7	2,6	3,0	»	»	5,9	6,5
Mindre end 1 Aar, i alt ..	5,3	6,0	14,3	17,2	13,0	15,3	»	»	27,5	30,6
1—2 —	4,6	6,7	9,9	10,6	11,0	11,3	2,2	1,6	16,1	16,1
2—5 —	22,1	27,5	24,8	26,4	27,6	28,1	8,7	3,1	28,6	26,6
5 Aar eller længere	62,7	55,9	42,4	38,3	40,9	38,5	4,3	6,2	17,7	14,6
Uoplyst	5,1	3,8	7,4	5,9	6,4	6,0	84,8	89,1	6,7	7,7
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel IV nævnes, at af i alt 214 afholdte Prøver vedrørte 131 Førere af almindelige Personbiler, 43 Lastbilchauffører, 20 Rutebil-, Droske- eller Lillebilchauffører samt 20 Motorcyklister. I Forhold til det samlede Antal Førere af Motorkøretøjer, der har været med til at forårsage Færdselsuheld, er Spiritusprøvernes Antal størst for de private Personbilers Vedkommende. Endvidere er der afholdt forholdsvis betydeligt flere Spiritusprøver i Anledning af de i Landdistrikterne indtrufne Færdselsuheld end i Anledning af Uheld i Byerne.

Til Belysning af den Forskel i Risiko for at blive indblandet i Færdselsuheld som helt eller delvis skyldig Part, der gør sig gældende for Motorkøretøjer indregistrerede i de forskellige Dele af Landet, har man foretaget en Opgørelse over den samlede Skade forvoldt ved de Uheld, hvor Aarsagen helt eller delvis er tillagt Motorkøretøjer, og med Fordeling efter disses Hjemhørsforhold.

Tabel 23. Antal uheldsforvoldende Motorkøretøjer og den af dem forvoldte Skade (beregnete Tal) pr. 1000 indregistrerede Motorkøretøjer med Fordeling efter Køretøjernes Hjemsted.

	Antal indregi- strede Motor- køretøjer	Antal uheldsfor- voldende Motor- køretøjer pr. 1000 indr. Motorkøret.	Antal dræbte og tilskadekomne Per- soner pr. 1000 ind- registr. Motorkøret.			Ant. beskad. Motorkøret. pr. 1000 ind- registrerede Motorkøret.	
			dræbte	alvorligt tilskade- komne	lettere tilskade- komne	alvorligt beskade- dige	lettere beskade- dige
Drosker m. v., Rutebiler							
Københ., Frederiksberg, Nordre Birk	1 881	363,1	»	49,1	54,5	79,5	286,3
Aarhus, Odense, Aalborg ¹⁾	505	202,0	»	28,7	24,8	57,4	132,7
Sjælland (borts. fra Hovedst. m. v.)	1 699	53,6	0,6	9,7	9,4	20,0	37,7
Fyn (bortset fra Odense)	741	22,9	»	2,7	4,1	11,5	14,2
Det østl. Jyll. (bortset fra Aarhus)	1 619	40,2	0,9	7,6	9,9	11,1	20,7
Det øvrige Land	2 995	39,4	2,0	8,4	7,0	17,2	21,7
Hele Landet	9 440	114,1	0,9	17,2	18,2	30,8	82,5
Almindelige Personbiler							
Københ., Frederiksberg, Nordre Birk	17 501	88,6	0,2	11,6	13,5	20,5	64,1
Aarhus, Odense, Aalborg ¹⁾	5 555	70,2	0,5	7,6	11,6	22,1	35,2
Sjælland (borts. fra Hovedst. m. v.)	14 872	39,9	0,2	6,6	6,2	15,1	26,1
Fyn (bortset fra Odense)	6 607	32,8	0,2	4,4	3,7	11,3	18,9
Det østl. Jyll. (bortset fra Aarhus)	10 074	39,0	0,3	6,2	6,5	13,5	22,6
Det øvrige Land	20 356	27,7	0,4	4,7	6,0	11,0	15,7
Hele Landet	74 965	50,5	0,3	7,3	8,2	15,4	32,0
Lastbiler							
Københ., Frederiksberg, Nordre Birk	8 138	112,6	0,3	13,0	17,1	24,5	64,9
Aarhus, Odense, Aalborg ¹⁾	1 863	83,2	1,1	12,4	8,1	17,4	36,9
Sjælland (borts. fra Hovedst. m. v.)	7 611	73,8	1,0	7,4	9,1	25,8	43,2
Fyn (bortset fra Odense)	3 086	51,5	»	6,6	7,0	19,6	24,5
Det østl. Jyll. (bortset fra Aarhus)	4 239	55,4	0,9	5,9	8,3	12,6	33,4
Det øvrige Land	7 979	52,4	0,9	6,1	6,8	15,2	26,7
Hele Landet	32 916	75,7	0,7	8,7	10,5	20,2	41,5
Motorcykler							
Københ., Frederiksberg, Nordre Birk	7 096	64,3	1,5	24,1	18,1	18,1	45,3
Aarhus, Odense, Aalborg ¹⁾	1 136	36,1	»	11,9	7,9	10,6	18,9
Sjælland (borts. fra Hovedst. m. v.)	5 018	34,1	0,6	15,9	10,7	12,9	17,7
Fyn (bortset fra Odense)	2 210	25,3	0,5	11,9	5,9	7,2	12,9
Det østl. Jyll. (bortset fra Aarhus)	3 166	25,3	2,1	14,2	4,0	11,2	11,5
Det øvrige Land	5 457	18,9	1,8	9,8	4,4	8,2	9,5
Hele Landet	24 083	38,3	1,3	16,4	10,1	12,6	23,3

¹⁾ Aalborg Politikreds.

Hvis mere end eet Færdselselement m. v. har haft Andel i Skylden, har man regnet Halvdelen, Tredjedelen etc. af Skaden til hver, og i foranstaaende Tabel 23 er den paa denne Maade udregnede samlede Skade sat i Forhold til det samlede Antal indregistrerede Motorkøretøjer i den Landsdel, hvor de vedkommende uheldsforvoldende Motorkøretøjer hører hjemme.

Det ses af Tabellen, at Risikoen for at forvolde Færdselsuheld er betydeligt større for Motorkøretøjer hjemmehørende i de store Byer, navnlig Hovedstaden, end udenfor disse, og særlig stor er Forskellen i Risiko ganske naturligt for saa vidt angaar Drosker, Lillebiler m. v., der, naar de hører hjemme i de store Byer, i overvejende Grad har deres Virkeomraade i disse og derfor i saa stor Udstrækning er underkastede de Vilkaar, disses stærkt koncentrerede Trafik skaber.

Væsentlig mindre er Forskellen i Risiko derimod mellem de forskellige Landsdele indbyrdes udenfor Hovedstaden og de tre største Provinsbyer, og den Forskel, der er, kan rimeligvis i stort Omfang forklares ved en forskellig Bykoncentration i de paagældende Omraader. Et Motorkøretøjs Uheldsrisiko synes derfor for en meget stor Del at være bestemt ved, om det fortrinsvis anvendes til By- eller til Landkørsel.

T a b e l l e r.
Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri

Accidents de circulation et nombre des traficans

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>				
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	hvorved med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	dræbte <i>tués</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>	Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramsways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
—	København	32	2286	2506	4824	32	1062	1336	571	2392	7	433	38
1	Frederiksberg	10	454	435	899	10	329	164	256	425	1	81	4
2	Nordre Birk	5	231	275	511	5	141	133	105	396	4	7	15
3	Søndre Birk	9	126	120	255	9	96	52	91	183	1	»	11
4	Roskilde	5	77	70	152	5	60	42	86	84	»	»	7
5	Køge	2	45	55	102	2	33	26	29	76	1	»	2
6	Helsingør	4	72	79	155	4	54	32	58	83	1	»	9
7	Hillerød	3	49	44	96	4	35	30	39	57	1	»	1
8	Frederikssund	1	17	23	41	1	10	14	22	29	»	»	1
9	Holbæk	3	42	85	130	3	34	13	52	58	1	»	6
10	Kalundborg	»	27	23	50	»	19	12	24	25	»	»	1
11	Slagelse	1	52	81	134	1	27	29	49	57	2	»	6
12	Skelskør	2	22	35	59	2	16	11	17	28	»	»	»
13	Ringsted	2	33	49	84	2	16	32	46	37	2	»	3
14	Næstved	1	19	40	60	1	13	18	17	39	1	»	2
15	Storehedinge	2	3	9	14	2	2	4	11	8	1	»	1
16	Præstø	»	5	12	17	»	4	5	8	12	1	»	1
17	Vordingborg	3	21	16	40	3	15	10	12	19	»	»	1
18	Rønne	4	13	25	42	5	11	4	17	29	4	»	»
19	Nykøbing F.	2	15	16	33	2	7	8	2	24	»	»	»
20	Sakskøbing	2	8	11	21	2	6	2	12	10	»	»	»
21	Rødby	1	22	20	43	1	3	27	5	37	»	»	2
22	Nakskov	»	16	24	40	»	11	10	20	21	1	»	»
23	Nyborg	1	22	30	53	1	11	15	23	24	3	»	2
24	Svendborg	3	31	30	64	3	23	13	17	37	»	»	1
25	Rudkøbing	»	13	15	28	»	9	5	16	6	»	»	1
26	Faaborg	2	11	10	23	2	7	6	11	9	3	»	3
27	Odense	4	207	294	505	4	130	98	97	190	3	21	12
28	Odense Herred m. v. .	1	48	62	111	2	30	27	39	74	»	»	»
29	Kerteminde	1	20	11	32	1	17	11	12	14	1	»	»
30	Bogense	»	17	22	39	»	11	9	15	15	1	»	»
31	Assens	»	15	15	30	»	13	7	17	11	»	»	»
32	Middelfart	»	10	29	39	»	7	5	19	25	»	»	1
33	Fredericia	2	38	50	90	5	29	14	23	66	1	»	4
34	Kolding	2	47	78	127	2	38	19	46	82	2	»	3
35	Vejle	6	65	54	125	6	41	45	31	65	»	»	2
36	Horsens	4	53	70	127	4	37	27	29	81	»	»	4
37	Voer-Nim m. fl. Hrdr. .	1	31	46	78	2	25	20	39	37	1	»	3
38	Silkeborg	5	31	46	82	5	18	21	30	44	»	»	7
39	Hasle m. fl. Herreder .	3	44	61	108	4	26	41	47	58	»	»	3
40	Odder	5	24	27	56	5	18	8	24	16	»	»	3
41	Aarhus	2	112	167	281	2	79	36	47	173	1	8	13
42	Grenaa	2	26	28	56	2	17	16	21	26	»	»	»
43	Rougsø m. fl. Herreder .	3	18	30	51	3	12	13	14	37	»	»	2
44	Randers	1	38	37	76	1	28	16	21	56	1	»	1

implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse.

impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøkke <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Forer <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Forer <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bil, uopl. Art, m. v. <i>automobile sans indic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motorcycles sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motorcycles avec sidecar</i>	Hestekøretøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindlig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst Køn <i>sans indication</i>			
395	568	1805	92	19	1314	41	422	96	245	40	1823	665	24	762	671	9460
67	156	354	28	2	234	2	104	25	48	3	312	147	»	113	117	1798
14	55	258	22	»	139	4	100	11	17	3	136	69	2	39	101	996
2	17	99	5	1	133	1	50	4	17	»	48	17	»	20	55	481
6	11	85	5	1	57	1	40	2	6	»	28	6	»	15	28	298
5	4	70	2	»	35	»	17	2	8	1	6	2	12	9	28	204
11	3	75	9	1	51	1	20	7	10	»	40	9	3	11	40	301
2	7	50	5	»	32	»	18	»	14	»	17	7	»	10	30	194
»	2	26	1	»	21	»	5	»	3	»	4	»	4	3	14	84
3	5	78	3	1	55	»	23	1	13	»	22	4	3	11	27	256
»	4	29	4	»	17	1	14	»	1	»	8	2	2	5	11	99
7	1	82	4	1	39	2	24	»	11	»	41	1	»	14	34	269
5	1	30	5	»	22	»	8	1	3	»	10	5	1	9	14	114
»	4	59	»	»	40	1	9	3	5	»	7	»	11	7	11	162
1	4	45	2	»	16	»	8	»	9	»	7	7	»	5	15	122
»	»	13	»	»	5	»	4	»	»	1	1	»	»	1	1	28
»	»	15	1	»	7	»	2	»	2	»	2	»	»	»	1	32
2	»	27	1	»	11	»	4	1	1	»	9	1	4	7	8	77
»	»	35	1	»	21	1	3	»	5	»	4	4	»	4	4	86
»	»	26	3	»	14	»	5	1	2	»	2	2	6	5	1	67
»	»	15	2	»	7	»	4	»	5	»	3	»	1	2	2	41
»	1	30	3	»	13	»	6	»	6	»	18	2	»	4	4	89
1	1	24	3	»	15	1	4	»	4	»	12	3	»	»	7	76
2	»	36	»	»	13	»	9	1	2	»	5	7	»	8	18	106
2	6	46	2	»	19	»	3	1	2	»	18	7	»	16	5	128
»	1	12	1	»	13	»	3	»	7	»	8	1	1	3	3	54
»	»	12	1	»	10	»	4	»	2	»	2	1	1	2	2	43
8	42	238	12	3	143	»	46	1	21	4	187	69	5	74	83	972
1	8	75	1	»	42	»	21	2	8	»	23	5	»	8	25	219
»	1	26	»	»	6	»	6	»	1	»	7	3	1	6	7	65
»	2	20	»	»	13	1	10	1	2	»	9	»	1	1	15	76
»	»	18	2	»	14	»	7	»	6	1	4	1	1	1	9	64
1	»	30	3	»	24	»	1	1	2	»	2	2	6	2	2	77
3	4	67	2	»	25	1	14	1	5	»	24	5	»	7	16	179
5	14	92	4	»	52	»	12	»	11	»	26	14	1	12	12	260
8	8	57	2	»	43	»	21	2	16	»	44	10	»	15	20	248
4	»	84	5	»	44	2	17	1	12	2	28	5	3	19	25	255
1	1	58	2	»	22	»	16	1	4	»	5	1	2	7	23	147
1	9	52	»	»	29	»	11	»	3	»	6	7	10	10	16	161
2	5	66	1	1	62	»	7	1	10	»	22	5	1	7	21	214
1	6	45	1	2	14	»	6	»	4	»	8	4	1	9	7	111
58	1	146	6	3	81	1	16	1	15	1	108	37	1	33	39	569
5	2	35	1	»	17	»	7	1	8	»	12	5	»	5	13	111
»	»	44	3	»	15	»	7	1	2	»	4	»	6	5	14	103
1	3	59	1	»	28	»	12	1	8	»	16	3	4	11	6	155

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdselsuheld			I alt	Ant. Personer			A. Motork.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus
		hvorved Perso- ner dræbtes	iøv. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade		dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede			
45	Hadsund	2	15	16	33	2	9	7	5	28	»	»	1
46	Hobro	»	11	7	18	»	6	6	9	5	»	»	2
47	Nibe	3	15	30	48	3	7	9	12	30	»	»	5
48	Aalborg	5	66	138	209	5	21	54	45	81	»	»	12
49	Nørresundby	5	33	61	99	5	15	27	31	33	1	»	»
50	Sæby	2	19	18	39	2	17	7	16	13	1	»	»
51	Frederikshavn	1	20	37	58	1	13	10	18	36	»	»	5
52	Hjørring	3	23	46	72	3	17	13	38	19	2	»	»
53	Thisted	»	28	27	55	»	16	19	21	26	3	»	2
54	Hurup	»	5	10	15	»	2	4	7	12	»	»	»
55	Nykøbing M.	»	7	7	14	»	2	5	1	8	»	»	»
56	Skive	5	20	19	44	5	15	8	14	21	1	»	3
57	Viborg	1	23	20	44	1	20	6	6	25	»	»	1
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	2	13	28	43	2	7	10	14	21	1	»	2
59	Herning	»	17	19	36	»	10	9	11	24	»	»	1
60	Holstebro	2	19	36	57	2	12	7	15	24	»	»	3
61	Lemvig	1	11	20	32	1	11	4	9	13	1	»	1
62	Ringkøbing	»	16	36	52	»	9	12	7	43	»	»	2
63	Varde	1	25	41	67	1	24	9	22	39	2	»	5
64	Esbjerg	3	62	63	128	3	48	18	46	62	1	»	1
65	Ribe	2	26	28	56	2	26	16	28	31	»	»	1
66	Haderslev	»	16	27	43	»	7	13	15	22	4	»	»
67	Toftlund	2	8	13	23	2	6	8	11	6	1	»	»
68	Aabenraa	2	19	28	49	2	15	6	14	24	»	»	1
69	Sønderborg	»	35	29	64	»	25	14	21	15	3	»	»
70	Graasten	1	28	24	53	1	21	13	19	29	2	»	1
71	Tønder	1	23	38	62	1	12	13	20	17	1	»	1
I alt total...		186	5179	6131	11496	194	3023	2813	2662	5982	70	550	226
Hovedstaden <i>la capitale</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes		—	—	—	45	45	3	2	6	11	»	8	2
acc. avec personn. tuées ...		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	—	—	2862	—	1453	1575	246	604	3	200	9
acc. avec pers. blessées ...		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uheld med kun materiel Skade		—	—	—	3094	—	—	—	616	2406	6	312	42
acc. avec dommage matériel.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen total...		45	2862	3094	6001	45	1456	1577	868	3021	9	520	53
Provinsbyerne <i>villes de province</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		—	—	—	32	33	3	2	6	10	»	»	1
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	—	—	925	—	565	442	124	198	6	7	9
Uheld med kun materiel Skade		—	—	—	1335	—	—	—	323	934	14	22	64
Tilsammen...		32	925	1335	2292	33	568	444	453	1142	20	29	74
Landdistr. <i>districts ruraux</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		—	—	—	109	116	15	8	39	23	5	»	3
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	—	—	1392	—	984	784	504	466	14	1	31
Uheld med kun materiel Skade		—	—	—	1702	—	—	—	798	1330	22	»	65
Tilsammen...		109	1392	1702	3203	116	999	792	1341	1819	41	1	99
Hele Landet <i>le Danemark</i>													
Uheld, hvorv. Pers. dræbtes.		—	—	—	186	194	21	12	51	44	5	8	6
Uheld iøv. m. Skade paa Pers.		—	—	—	5179	—	3002	2801	874	1268	23	208	49
Uheld med kun materiel Skade		—	—	—	6131	—	—	—	1737	4670	42	334	171
Tilsammen...		186	5179	6131	11496	194	3023	2813	2662	5982	70	550	226

1) Herunder 56 Lastbiler med Paahængsvogne (14 i Hovedstaden, 16 i Provinsbyerne og 26 i Landdistrikterne).

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorroske	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bill, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklst, mandlig	Cyklst, kvindlig	Cyklst, uoplyst Køn	Fodganger	Andet	I alt
»	»	34	1	»	10	»	3	»	»	»	7	3	1	4	2	66
»	2	11	»	»	3	»	3	»	3	»	»	2	3	2	1	32
»	3	35	»	»	19	»	2	»	5	»	7	2	»	9	8	95
11	9	124	4	»	70	»	15	»	11	1	84	14	2	30	36	423
9	1	67	2	»	41	»	5	»	10	»	22	7	1	14	24	204
»	»	24	1	»	11	»	7	»	8	»	6	3	»	7	3	73
4	3	38	»	1	24	»	5	1	6	»	8	1	»	5	9	110
3	2	52	3	»	24	»	7	»	13	»	8	4	»	5	20	143
»	14	19	»	»	18	»	10	»	11	»	14	2	»	3	11	107
»	7	9	»	»	4	»	1	»	2	»	1	»	»	1	4	29
»	»	9	»	»	6	»	2	»	1	»	2	»	2	4	1	27
1	7	18	1	»	10	»	8	»	8	»	9	2	4	6	8	86
8	5	25	1	»	12	»	6	»	4	»	11	1	2	9	4	89
1	6	23	2	»	16	»	6	»	5	»	3	1	»	4	15	85
»	»	34	»	»	9	1	3	»	2	»	10	2	»	6	5	73
1	3	36	»	1	20	»	5	»	9	1	8	2	1	11	12	113
»	5	24	»	»	6	»	»	»	6	»	4	1	3	3	7	61
»	12	31	»	»	17	»	6	»	4	»	13	4	»	4	14	107
»	1	49	1	1	25	»	6	1	6	»	6	3	10	4	8	128
7	26	55	2	»	52	2	17	1	9	»	33	11	4	13	20	254
»	2	31	2	»	30	»	10	»	6	»	11	5	»	9	10	117
1	»	22	3	1	19	»	6	2	8	»	3	4	4	3	5	85
»	4	10	»	»	8	»	5	»	5	»	3	2	»	2	4	44
2	»	33	»	»	17	»	5	»	8	»	8	3	2	8	9	96
»	5	32	»	»	29	»	11	1	4	»	22	5	»	13	5	130
»	1	29	1	1	28	»	9	»	3	»	1	»	7	12	11	106
»	2	30	»	»	26	»	3	»	9	»	8	6	1	4	26	117
672	1077	5552	275	40	3581 ¹⁾	64	1316	177	752	58	3442	1235	165	1512	1887 ¹⁾	22651
»	3	8	»	»	12	1	8	»	»	»	19	7	»	17	1	86
140	206	617	39	8	459	9	374	56	97	23	1430	707	11	856	147	5391
330	548	1667	94	13	1145	36	189	69	202	20	768	148	15	24	696	6324
470	757	2292	133	21	1616	46	571	125	299	43	2217	862	26	897	844	11801
2	1	10	»	»	11	»	5	1	1	»	7	5	1	13	3	61
43	43	337	16	2	238	»	134	5	45	6	414	149	35	287	52	1828
95	97	870	44	6	549	5	75	5	110	5	287	64	23	19	331	2685
140	141	1217	60	8	798	5	214	11	156	11	708	218	59	319	386	4574
3	7	32	1	»	34	»	20	4	7	»	32	7	3	37	15	210
19	65	649	28	6	320	6	393	27	108	2	400	132	63	253	192	2709
40	107	1362	53	5	813	7	118	10	182	2	85	16	14	6	450	3357
62	179	2043	82	11	1167	13	531	41	297	4	517	155	80	296	657	6276
5	11	50	1	»	57	1	33	5	8	»	58	19	4	67	19	357
202	314	1603	83	16	1017	15	901	88	250	31	2244	988	109	1396	391	9928
465	752	3899	191	24	2507	48	382	84	494	27	1140	228	52	49	1477	12366
672	1077	5552	275	40	3581 ¹⁾	64	1316	177	752	58	3442	1235	165	1512	1887 ¹⁾	22651

²⁾ Herunder 191 Hunde (60 i Hovedstaden, 31 i Provinsbyerne og 100 i Landdistrikterne).

Tabel II. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte
Accidents de circulation et le dommage occasionné,

Aarsagen til Uheldet knyttet til: <i>accidents causés par</i>		Antal Personer dræbte eller							
		Bil- forere <i>conduc- teurs d'auto- mobile</i>	Motor- cyk- lister <i>conduc- teurs de moto- cyc- lette</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>					
				Un- der moins de 15 Aar ans	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der- over <i>et plus</i>	Uop- lyst Alder <i>age in- connu</i>	Ialt <i>total</i>
I. Automobil <i>automobiles</i>	dræbt <i>tués</i>	7	1	2	1	6	1	»	10
	betydelig Skade	59	86	25	89	182	24	30	351
	ringe Skade	123	51	32	93	214	9	48	397
II. Motorecykle <i>motocyclettes</i> . . .	dræbt	»	20	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	2	170	5	19	33	4	5	66
	ringe Skade . . .	3	68	3	17	36	1	4	61
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	dræbt	1	1	11	9	12	7	4	43
	betydelig Skade	»	8	87	174	302	30	50	644
	ringe Skade . . .	4	14	71	211	268	25	37	615
IV. Andet Køretøj <i>autres véhi- cules</i>	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	»	20	3	10	17	2	5	37
	ringe Skade . . .	3	23	4	15	18	»	9	46
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	»	2	1	5	9	»	2	18
	ringe Skade . . .	1	5	1	5	11	1	2	23
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	dræbt	»	»	»	1	»	»	»	1
	betydelig Skade	5	5	7	18	23	»	»	48
	ringe Skade . . .	4	8	»	10	14	»	2	26
I. i Forbindelse med II. I. et II. réunis	dræbt	»	1	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	1	41	»	»	2	»	»	2
	ringe Skade . . .	3	27	»	»	»	»	»	»
I. eller (og) II. i Forbindelse med III. I. ou (et) II. et III. réunis	dræbt	»	»	2	1	3	2	2	10
	betydelig Skade	»	10	24	39	58	11	13	145
	ringe Skade . . .	4	6	15	37	62	5	9	128
I. eller (og) II. i Forbindelse med IV. I. ou (et) II. et IV. réunis	dræbt	»	1	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	2	5	»	»	»	»	»	»
	ringe Skade . . .	3	2	»	»	2	»	»	3
I. eller (og) II. i Forbindelse med V. I. ou (et) II. et V. réunis	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	1	2	»	»	»	»	»	»
	ringe Skade . . .	»	3	»	»	1	1	»	2
I. eller (og) II. i Forbindelse med VI. I. ou (et) II. et VI. réunis	dræbt	2	3	»	1	2	»	»	3
	betydelig Skade	13	16	1	3	5	»	1	10
	ringe Skade . . .	11	7	1	7	8	»	»	16
Kombinationer iøvrigt, hvori I. ell. II. indgaar <i>autres comb. comprenant I. ou II.</i>	dræbt	»	»	»	1	1	»	»	2
	betydelig Skade	1	»	3	1	3	»	»	7
	ringe Skade . . .	»	»	»	»	2	»	»	2
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i> . .	dræbt	»	»	»	»	3	1	»	4
	betydelig Skade	»	»	6	22	29	2	»	59
	ringe Skade . . .	2	1	1	9	10	»	3	23
Ialt total . . .	dræbt	10	27	15	14	27	11	6	73
	betydelig Skade	84	365	162	380	663	73	106	1387
	ringe Skade . . .	161	215	128	404	646	42	114	1342
	Tilsammen total	255	607	305	798	1336	126	226	2802
Heraf i dønt {	Hovedstaden <i>la capitale</i>	61	219	170	525	915	59	36	1705
	Provinsbyerne <i>villes de province</i> . . .	38	85	71	132	195	38	74	510
	Landdistrikterne <i>districts ruraux</i> . . .	156	303	64	141	226	29	116	576

¹⁾ Heri medregnet 11 Passagerer paa Cykler.

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. A. Hele Landet.
répartis d'après la cause de l'accident. A. Le Danemark.

tilskadekomne *personnes tuées ou blessées*

Heraf Kvinder dont femmes	Forere af andet Køretøj conducteurs d'autres véhicules	Passagerer paa passagers			Fodgængere <i>piétons</i>							Ialt total	Antal Motor- køretøjer beskadede auto- mobiler endom- magées	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel	Antal Uheld ialt nombre total des acci- dents
		Bil auto- mobile	Motor- cykle moto- cyclette	Andet Køre- tøj autre véhi- cule	Un- der moins de 6 Aar ans	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der- over et plus	Uop- lyst Alder age in- connu	Ialt total	Heraf Kvin- der dont femmes				
4	»	8	1	»	1	2	4	3	»	10	2	37	—	1975	5610
109	7	170	19	6	4	9	79	14	4	110	38	808	1875		
125	7	280	25	4	3	8	62	10	6	89	35	976	4085		
»	»	»	4	»	»	»	1	»	»	1	1	25	—	187	643
23	1	»	49	»	1	»	19	10	2	32	15	320	226		
18	»	6	34	»	2	3	15	2	1	23	15	195	457		
8	»	1	»	»	»	»	»	2	»	2	2	48	—	1082	1882
215	»	4	2	»	»	4	27	22	1	54	35	712	35		
216	1	6	1	»	1	5	32	15	3	56	39	697	285		
»	1	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	3	—	444	781
14	40	3	13	9	1	1	13	2	»	17	10	139	112		
20	21	4	13	16	»	4	8	1	2	15	7	141	259		
»	»	3	»	2	10	7	2	10	»	29	12	34	—	71	866
13	»	10	2	36	65	90	123	85	6	369	187	437	8		
12	1	4	4	31	59	78	109	61	5	312	131	381	88		
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	85	254
19	»	4	4	»	»	»	12	8	4	24	17	90	31		
12	»	3	4	3	2	»	4	1	3	10	6	58	71		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	6	139
»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	55	113		
»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	36	125		
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	—	357	428
47	»	3	1	1	»	»	3	»	»	3	1	163	20		
40	1	6	»	1	»	1	»	»	»	1	1	147	140		
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	83	133
»	7	»	3	1	»	»	2	»	»	2	1	20	44		
»	3	5	1	1	»	»	1	»	»	1	»	19	70		
»	»	»	»	»	3	4	4	5	»	16	8	16	—	8	139
»	»	1	1	»	12	13	39	21	4	89	36	94	3		
1	»	»	»	»	3	4	14	3	2	26	9	31	39		
1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	9	—	127	407
3	»	24	4	»	»	1	5	2	»	8	3	75	183		
4	3	22	6	»	»	»	5	2	»	7	2	72	330		
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	—	17	21
3	1	2	»	1	»	»	1	»	»	1	»	13	4		
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	11		
1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	5	—	68	193
25	2	3	»	»	3	2	15	13	»	33	20	97	8		
7	»	1	»	»	2	1	18	8	1	30	18	57	22		
18	1	12	8	3	14	13	11	22	»	60	25	194	—	4510	11496
471	58	224	109	54	86	120	338	177	21	742	363	3023	2662		
456	38	337	94	56	72	104	268	103	23	570	263	2813	5982		
945	97	573	211	113	172	237	617	302	44	1372	651	6030	8644	4510	11496
641	29	128	54	96	61	121	376	212	16	786	396	3078	3889	2569	6001
153	13	67	23	6	59	53	129	50	12	303	140	1045	1595	1026	2292
151	55	378	134	22	52	63	112	40	16	283	115	1907	3160	915	3203

Tabel II (fortsat). Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa
B. La capitale, villes de

Aarsagen til Uheldet knyttet til:		Hovedstaden la capitale										Antal Per-	
		Antal Personer dræbte eller til- skadekomne pers. tuées ou blessées						Antal Motor- køretøjer beska- digede	Antal Uheld med Skade paa andet Mate- riel	Antal Uheld i alt			
		Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer	Cyk- lister (med Passa- gerer)	Førere af andet Køretø- j med Passa- gerer	Fod- gæn- gere	I alt				Bil- førere med Passa- gerer	Motor- cyk- lister med Passa- gerer	
I. Automobil	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 50 94	» 40 29	3 187 252	» 2 5	1 54 44	4 333 424	— 617 2043	}	1160	2728	3 28 49	» 20 16
II. Motorecykle	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» » 1	4 71 48	» 38 42	» » »	1 9 12	5 118 103	— 90 256				» 1 3	3 25 9
III. Cykle	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 2 4	1 5 7	11 367 459	» » 1	2 35 40	14 409 511	— 13 188	}	678	1241	» » »	» 1 2
IV. Andet Køretøj	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» » 3	» 3 6	» 17 22	» 17 16	» 6 7	» 43 54	— 28 108				» » 1	» 2 5
V. Fodgænger ell. Pas- sager	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	1 8 4	» 2 4	» 15 17	2 36 32	8 213 217	11 274 274	— 2 54	}	51	572	1 » »	2 1 1
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigts- forh., Lysforh. m. v.	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 1 3	» 6 6	1 40 22	» » 3	» 18 9	1 65 43	— 8 21				» 1 »	» 1 1
I. i Forbindelse med II.	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» » »	» 11 8	» 1 »	» » »	» » »	» 12 8	— 27 56	}	2	47	» 1 »	» 11 3
I. eller (og) II. i For- bindelse med III..	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 1 1	» 3 3	4 53 69	» » 1	» 3 74	4 60 73	— 9 73				» 1 4	» 2 »
I. eller (og) II. i For- bindelse med IV..	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» » 2	» 1 »	» » 2	» 2 »	» 2 4	» 5 4	— 10 35	}	26	45	» » »	» » »
I. eller (og) II. i For- bindelse med V...	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 1 »	» 1 2	» » 1	» » »	2 29 15	2 31 18	— » 18				» » »	» » »
I. eller (og) II. i For- bindelse med VI..	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 8 2	» 8 4	1 6 10	» » »	» 3 5	1 25 21	— 57 150	}	64	166	» 5 3	» 1 2
Kombinationer iøvrigt, hvor I. eller II. ind- gaar	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» » »	» » »	1 3 1	» » »	» 1 »	1 4 1	— 2 5				» 3 »	» » »
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk..	» 3 »	» » »	1 47 20	» 1 22	1 26 42	2 77 42	— 5 14	}	49	143	» » 1	» » »
I alt...	{ dræbt ... bet. Skade ringe Sk.. Tils....	1 74 114	5 151 117	22 774 917	2 58 57	15 399 372	45 1456 1577	— 868 3021				3 41 61	5 64 39
		189	273	1713	117	786	3078	3889	2569	6001	105	108	

Aarsags-Hovedgrupper. B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.
province et districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province							Landdistrikterne districts ruraux									
soner dræbte eller tilskadekomne				Antal Motor-køretøjer beskadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne					Antal Motor-køretøjer beskadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt		
Cyklist(er) (med Passagerer)	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere	I alt				Bilførere med Passagerer	Motorcyklist(er) med Passagerer	Cyklist(er) (med Passagerer)	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere				I alt	
2	»	2	7	—	472	1205	12	2	5	»	7	26	343	1677		
84	4	28	164	348			151	45	80	7	28	311			910	
80	2	26	173	831			260	31	65	4	19	379			1211	
»	»	»	3	—	36	98	»	17	»	»	»	17	39	216		
8	»	4	38	29			1	123	20	1	19	164			107	
9	»	3	24	68			5	45	10	»	8	68			133	
8	»	»	8	—	242	353	2	»	24	»	»	26	162	288		
122	»	11	134	1			2	4	155	»	8	169			21	
87	»	9	98	47			6	6	69	»	7	88			50	
»	»	»	»	—	88	138	»	»	»	2	1	3	163	334		
8	5	7	22	9			3	28	12	27	4	74			75	
7	3	5	21	40			3	25	17	18	3	66			111	
»	»	4	4	—	15	166	2	»	»	»	17	19	5	128		
2	»	93	98	1			1	»	1	»	63	65			5	
2	»	59	62	16			1	4	4	»	36	45			18	
»	»	»	1	—	17	31	»	»	»	»	»	»	17	67		
1	»	5	7	2			7	3	7	»	1	18			21	
1	»	1	3	10			4	5	3	»	»	12			40	
»	»	»	»	—	2	28	»	1	»	»	»	1	2	64		
1	»	»	13	23			»	30	»	»	»	30			63	
»	»	»	3	21			3	22	»	»	»	25			48	
1	»	»	1	—	102	117	»	»	5	»	»	5	83	108		
44	»	»	47	4			1	6	48	1	»	56			7	
31	»	»	35	26			5	3	28	2	»	38			41	
»	»	»	»	—	10	16	»	2	»	»	»	2	47	72		
»	1	»	1	8			2	7	»	5	»	14			26	
1	»	1	2	3			6	3	»	4	»	13			32	
»	»	6	6	—	2	31	»	»	»	»	8	8	1	54		
»	»	19	19	»			1	2	»	»	41	44			3	
1	»	6	7	3			»	1	»	»	5	6			18	
1	»	»	2	—	33	86	2	3	1	»	»	6	30	155		
3	»	3	12	27			24	11	1	»	2	38			99	
2	1	1	9	72			28	7	4	2	1	42			108	
»	»	»	»	—	3	3	»	»	1	»	»	1	8	10		
1	»	»	4	1			»	»	3	2	»	5			—	
1	1	»	2	2			»	»	»	»	»	»			4	
1	»	»	1	—	4	20	»	»	2	»	»	2	15	30		
3	»	6	9	»			»	»	9	1	1	11			3	
»	»	4	5	3			2	1	3	»	4	10			5	
13	»	12	33	—	1026	2292	18	25	38	2	33	116	915	3203		
277	10	176	568	453			193	259	336	44	167	999			1341	
222	7	115	444	1142			323	153	203	30	83	792			1819	
512	17	303	1045	1595	1026	2292	534	437	577	76	283	1907	3160	915	3203	

Tabel III. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager
Causes des accidents de circulation

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art causes	Ene- Aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule	I alt total	Aarsager accidents			
					Spor- vogn tram- ways	Rute- bil, Om- nibus, etc. auto- bus	Mo- tor- dro- ske fiac- res	Lille- bil, Turist- bil m.v. fiacres non au- torisés
Pour la traduction voir page 54								
1	Bremser i Uorden	17	200	217	1	3	1	9
2	Styretøj i Uorden	34	45	79	»	»	»	1
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	71	3	74	3	»	1	2
4	Punktering	19	14	33	»	»	1	1
5	Manglende eller slukkede Lygter	19	134	153	»	»	1	1
6	Ingen Baglygte	1	8	9	»	»	»	1
7	Anden Mangel ved Materiel	24	86	110 ^{a)}	»	»	»	4
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	213	2251	2464	21	16	74	201
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	155	797	952	»	13	21	39
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1172	1036	2208 ^{a)}	19	46	70	119
11	Opfyldte ikke Vigepligt	1355	1497	2852	4	20	124	200
12	Lille Bue til venstre	109	368	477	»	5	12	21
13	Stor Bue til højre	20	102	122	»	»	»	8
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	217	392	609	2	1	12	12
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	15	26	41	»	»	1	5
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	13	459	472	3	2	16	26
17	Uforsigtig Start	67	35	102	3	2	3	8
18	Uforsigtig Bakning	296	81	377	3	3	12	23
19	Uforsigtig Vending	27	32	59	»	»	6	3
20	Uforsigtig Bremsning	32	193	225	1	1	11	20
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	115	186	301	»	2	8	10
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	180	89	269	7	»	15	25
23	Uforsigtig Aabning af Vognvær	55	5	60	»	»	8	12
24	Køretøj uforvarligt læsset	83	64	147	»	»	»	1
25	Utrænet eller uøvet Fører	30	212	242	»	»	1	6
26	Ukendskab til Køretøjet	5	52	57	»	»	»	2
27	Spirituspaavirket	152	264	416	»	»	4	18
28	Legemlig Mangel	9	49	58	»	»	»	»
29	Aandelig Mangel	»	8	8	»	»	»	»
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	23	39	62	»	»	3	4
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	452	576	1028	12	8	27	58
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøse«)	48	245	293	»	»	»	5
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	100	70	170	»	»	2	4
34	Blændet af modgaende Køretøjs Lygter .	30	55	85	»	»	3	4
35	Ildebefindende	71	2	73	»	»	1	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	13	8	21	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	369	249	618	»	»	»	»
38	Barn lege de el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	92	84	176	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	22	»	22	8	1	2	»
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	30	75	105	»	2	2	4
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	12	3	15	»	»	1	1
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	276	23	299	»	3	6	9
43	Glat eller fedtet Føre	132	449	581 ^{a)}	3	3	17	43
44	Daarlig Vej	40	41	81	»	1	1	5
45	Taage, Nedbør	3	27	30	»	2	»	6
46	Andet	660	407	1067 ^{a)}	45	8	10	28
47	I alt total	6878	11041	17919	135	142	477	949

^{a)} Fodgænger med Trækvogn. ^{a)} Heraf: For svagt lysende Lygter 43. ^{a)} Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved afgrænsning 11; faldet i Skinner eller Hjulspor Motorcyklist 5, Cyklist 92; Fører blændet af Solen 37; forfejlet Spring af Jernbanebom 5. ^{a)} Heraf: Heste blevet sky 236.

sager til Færdselsuheldene. A. Samlet Oversigt.

A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil automobiles ordinaires		Brand- Ambu- lance- bil etc. autom. d. sap- pomp.	Last- bil cami- ons	Motorcykle motocyclottes		Heste- køre- tøj m. v. voitures hippo- mobiles	Cykle bicyclettes		Andet e. u. ang. Køre- tøj autre ou inc.	Fodgænger piétons			I alt total	Løbe-Nr.
Mandlig Fører homme	Kvind- lig Fører femme			uden Side- vogn sans sidecar	med Side- vogn avec sidecar		Mandl. Cyk- list homme	Kv lig Cyk- list femme		Mand hom- me	Kvin- de femme	Barn enfant		
88	3	»	93	5	2	»	8	4	»	»	»	»	217	1
34	2	»	38	»	»	1	3	»	»	»	»	»	79	2
6	1	»	9	1	1	5	37	8	»	»	»	»	74	3
15	1	»	7	7	1	»	»	»	»	»	»	»	33	4
26	»	»	16	5	»	46	48	7	2	1 ¹⁾	»	»	153	5
1	»	»	4	»	»	»	3	»	»	»	»	»	9	6
21	2	»	31	26	2	10	13	1	»	»	»	»	110	7
916	34	3	473	309	30	28	305	47	5	1 ¹⁾	1 ¹⁾	»	2464	8
328	10	»	161	70	13	31	211	53	1	»	1 ¹⁾	»	952	9
699	37	9	533	141	31	62	343	85	8	4 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	2208	10
1033	58	3	544	240	32	72	371	136	6	8 ¹⁾	1 ¹⁾	»	2852	11
142	5	»	111	27	7	25	87	32	2	1 ¹⁾	»	»	477	12
36	6	1	27	12	»	4	24	4	»	»	»	»	122	13
117	5	»	126	11	2	28	214	77	»	2 ¹⁾	»	»	609	14
16	1	»	6	1	»	»	11	»	»	»	»	»	41	15
181	5	»	128	51	5	1	44	4	6	»	»	»	472	16
49	»	»	24	1	1	»	11	»	»	»	»	»	102	17
120	6	3	200	»	»	4	»	»	3	»	»	»	377	18
13	»	»	18	2	2	»	11	4	»	»	»	»	59	19
94	2	1	58	14	3	1	13	5	1	»	»	»	225	20
72	6	»	100	13	2	12	60	14	1	1 ¹⁾	»	»	301	21
97	7	»	66	11	4	4	24	7	1	1 ¹⁾	»	»	269	22
24	1	1	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60	23
5	»	»	70	»	»	12	37	21	»	1 ¹⁾	»	»	147	24
95	21	»	33	46	6	10	12	12	»	»	»	»	242	25
22	3	»	12	14	2	»	1	1	»	»	»	»	57	26
122	1	»	49	20	8	9	123	3	»	58	1	»	416	27
2	»	»	1	»	»	1	19	6	»	17	10	2	58	28
»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	3	2	1	8	29
25	1	»	25	1	1	»	2	»	»	»	»	»	62	30
338	21	1	184	106	8	10	177	56	3	10	7	2	1028	31
67	11	»	23	28	2	3	60	40	»	12	38	4	293	32
26	2	1	15	28	3	1	61	27	»	»	»	»	170	33
53	»	1	10	8	»	»	5	1	»	»	»	»	85	34
2	»	»	2	4	»	»	36	14	»	10	4	»	73	35
»	»	»	»	»	»	»	12	1	»	1	»	7	21	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	168	209	241	618	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	176	176	38
»	»	»	6	1	»	3	»	»	»	1 ¹⁾	»	»	22	39
26	1	»	20	1	2	22	19	4	1	1 ¹⁾	»	»	105	40
4	»	»	3	»	»	»	3	»	»	2	1	»	15	41
79	4	1	46	73	4	3	37	27	1	2	2	2	299	42
174	3	3	137	37	2	4	69	56	3	12	15	»	581	43
13	2	»	10	18	»	2	19	3	»	»	6	1	81	44
13	»	»	1	4	»	2	1	1	»	»	»	»	30	45
140	7	»	101	42	5	261 ⁶⁾	125	74	29	95	89	8	1067	46
5334	269	28	3535	1378	181	677	2661	835	73	412	388	445	17919	47

holdende Sporvogn 31; Cyklist's svingende Kørsel 82. ⁴⁾ Heraf: Isslag 92. ⁵⁾ Heraf: Sporvogn drejet af i Spor-
af eller paa Sporvogn 52 (24 M., 28 Kv.); Fodgænger snublet 81 (38 M., 39 Kv., 4 Børn); mangelfuld Belysning

Tabel III (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene. B.

Causes des accidents de circulation. B. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer accidents						
		Rute- bil, Droske m. v. auto- bus, fiacres	Alm. Per- sonbil m. v. auto- mobiles ordis- naires	Lastbil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyclet- tes	Cykle bicyc- lettes	And- et Køre- tøj m. v. autres véh.	Fod- gæn- ger piétons
1	Bremser i Uorden	7	29	32	6	11	1	»
2	Styretøj i Uorden	1	15	13	»	3	1	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	1	2	2	44	5	»
4	Punktering	1	6	»	6	»	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	12	5	4	42	18	1 ¹⁾
6	Ingen Baglygte	»	»	1	»	3	»	»
7	Anden Mangel ved Materiel	2	12	10	27	11	3	»
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	106	326	143	253	279	12	2 ¹⁾
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen	19	100	59	55	194	11	1 ¹⁾
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	67	247	184	124	304	18	»
11	Opfyldte ikke Vigepligt	108	311	159	156	314	19	2 ¹⁾
12	Lille Bue til venstre	14	52	40	21	80	8	1 ¹⁾
13	Stor Bue til højre	2	12	6	8	21	2	»
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	6	41	35	8	216	11	1 ¹⁾
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	2	2	1	1	5	»	»
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	17	78	49	41	39	3	»
17	Uforsigtig Start	2	9	5	1	5	3	»
18	Uforsigtig Bakning	2	11	14	»	»	»	»
19	Uforsigtig Vending	5	3	6	3	13	»	»
20	Uforsigtig Bremsning	12	28	13	11	15	1	»
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	2	14	12	6	59	4	1 ¹⁾
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	4	7	5	2	20	1	»
23	Uforsigtig Aabning af Vognvær	12	18	14	»	»	»	»
24	Køretøj uforvarsligt læsset	1	2	25	»	49	5	»
25	Utrænet eller uøvet Fører	5	46	9	33	21	3	»
26	Ukendskab til Køretøjet	1	10	»	9	2	»	»
27	Spirituspaavirket	9	39	23	25	90	4	56
28	Legemlig Mangel	»	2	1	»	22	»	29
29	Aandelig Mangel	»	»	»	»	2	»	6
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	3	6	12	1	»	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	22	104	56	82	180	8	16
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	2	30	3	21	76	1	53
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	16	6	26	84	»	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	5	27	4	8	6	»	»
35	Ildebefindende	1	2	2	4	50	»	14
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	12	»	8
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	594
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	175
39	Passager faldet af Køretøj	3	»	6	1	»	11	1 ¹⁾
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	1	4	6	»	2	8	»
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	»	»	»	»	2	»	3
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	»	»	1	52	50	1	6
43	Glat eller fedtet Føre	15	48	36	28	112	2	27
44	Daarlig Vej	2	6	»	12	22	»	7
45	Taae, Nedbør	4	3	1	3	2	2	»
46	Andet	9	49	22	32	152	107	184
47	I alt...	476	1728	1021	1072	2614	273	1188

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tuées ou blessées					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat											Løbe-Nr.
Ialt ved total			Heraf dont		Rute- bil, Dro- ske m. v. autob. fi- a- cres	Alm. Per- son- bil m. v. auto- mobi- les ord.	Last- bil m. v. cami- ons	Mo- tor- cykle moto- cyc- lettes	Cykle bicyc- lettes	An- det Køre- tøj m. v. autres veh.	Fod- gæn- ger pié- tons	I alt total	Heraf dont			
Uheld, hvorved Per- soner dræbtes acc. avec personn. tuées	Uheld m. a. Skade paa Per- soner acc. avec pers. blessées	Til- sam- men total	Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule									Ene- aarsag cause unique	Med- vir- kende Aarsag cause non seule		
9	77	86	4	82	6	62	61	1	1	»	»	131	13	118	1	
3	30	33	15	18	»	21	25	»	»	»	»	46	19	27	2	
»	54	54	53	1	3	6	7	»	1	3	»	20	18	2	3	
2	11	13	8	5	1	10	7	2	»	»	»	20	11	9	4	
7	76	83	7	76	1	14	11	1	13	30	»	70	12	58	5	
1	3	4	»	4	1	1	3	»	»	»	»	5	1	4	6	
8	57	65	14	51	2	11	21	1	3	7	»	45	10	35	7	
64	1057	1121	125	996	185	624	333	86	73	42	»	1343	88	1255	8	
18	421	439	69	370	54	238	102	28	70	21	»	513	86	427	9	
25	919	944	505	439	168	489	358	48	124	71	6 ¹⁾	1264	667	597	10	
21	1048	1069	469	600	236	780	388	116	193	63	7 ¹⁾	1783	886	897	11	
1	215	216	40	176	24	95	71	13	39	19	»	261	69	192	12	
3	48	51	9	42	6	30	22	4	7	2	»	71	11	60	13	
13	305	318	107	211	19	81	91	5	75	19	1 ¹⁾	291	110	181	14	
»	11	11	5	6	4	15	5	»	6	»	»	30	10	20	15	
7	220	227	7	220	27	108	79	15	9	7	»	245	6	239	16	
»	25	25	20	5	11	40	19	1	6	»	»	77	47	30	17	
2	25	27	11	16	36	115	189	»	»	10	»	350	285	65	18	
»	30	30	9	21	4	10	12	1	2	»	»	29	18	11	19	
4	76	80	9	71	20	68	46	6	3	2	»	145	23	122	20	
5	93	98	38	60	18	64	88	9	15	9	»	203	77	126	21	
»	39	39	25	14	36	97	61	13	11	11	1 ¹⁾	230	155	75	22	
»	44	44	41	3	8	7	1	»	»	»	»	16	14	2	23	
3	79	82	51	31	»	3	45	»	9	7	1 ¹⁾	65	32	33	24	
4	113	117	14	103	2	70	24	19	3	7	»	125	16	109	25	
1	21	22	2	20	1	15	12	7	»	»	»	35	3	32	26	
17	229	246	85	161	13	84	26	3	36	5	3	170	67	103	27	
5	49	54	9	45	»	»	»	»	3	1	»	4	»	4	28	
1	7	8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	
»	22	22	7	15	4	20	13	1	2	»	»	40	16	24	30	
16	452	468	177	291	71	255	129	32	53	17	3	560	275	285	31	
14	172	186	32	154	3	48	20	9	24	2	1	107	16	91	32	
15	118	133	84	49	5	12	10	5	4	1	»	37	16	21	33	
3	47	50	19	31	2	26	7	»	»	»	»	35	11	24	34	
1	72	73	71	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	
2	18	20	12	8	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	36	
40	554	594	355	239	»	»	»	»	»	»	24	24	14	10	37	
6	169	175	91	84	»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	38	
3	19	22	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	
1	20	21	6	15	7	23	14	3	21	15	1 ¹⁾	84	24	60	40	
»	5	5	3	2	2	4	3	»	1	»	»	10	9	1	41	
»	110	110	103	7	18	83	46	25	14	3	»	189	173	16	42	
13	255	268	90	178	48	129	104	11	13	8	»	313	42	271	43	
3	46	49	26	23	5	9	10	6	»	2	»	32	14	18	44	
2	13	15	1	14	4	10	»	1	»	»	»	15	2	13	45	
11	544	555	337	218	37	98	79	15	47	228	8	512	323	189	46	
354	8018	8372	3187	5185	1092	3875	2542	487	882	612	57	9547	3691	5856	47	

Tabel III (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.

Causes des accidents de circulation. C. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt
1	Bremser i Uorden	5	17	15	2	7	1	»	47
2	Styretøj i Uorden	»	8	12	»	2	»	»	22
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	3	3	6	2	40	6	»	60
4	Punktering	»	2	2	2	»	»	»	6
5	Manglende eller slukkede Lygter	»	3	1	»	15	5	1 ¹⁾	25
6	Ingen Baglygte	»	1	»	»	2	»	»	3
7	Anden Mangel ved Materiel	»	5	5	3	5	2	»	20
8	For hurtig Kørsel efter Forholdene	141	263	118	114	129	19	»	784
9	Kørsel i urigtig Side af Vejen ..	20	47	26	19	79	1	»	192
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	137	301	258	82	308	67	4 ¹⁾	1157
11	Opfyldte ikke Vigepligt	243	596	323	169	378	49	7 ¹⁾	1765
12	Lille Bue til venstre	19	46	38	10	55	10	1 ¹⁾	179
13	Stor Bue til højre	4	8	7	1	13	»	»	33
14	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	17	32	43	4	146	8	2 ¹⁾	252
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	3	7	2	»	9	»	»	21
16	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	15	33	27	14	23	5	»	117
17	Uforsigtig Start	7	30	10	2	10	3	»	62
18	Uforsigtig Bakning	21	62	98	»	»	8	»	189
19	Uforsigtig Vending	8	3	7	3	13	»	»	34
20	Uforsigtig Bremsning	24	37	32	9	13	1	»	116
21	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	12	15	18	2	16	»	1 ¹⁾	64
22	Kørt for nær efter andet Køretøj	36	66	47	12	24	10	1 ¹⁾	196
23	Uforsigtig Aabning af Vognvær	19	13	12	»	»	»	»	44
24	Køretøj uforvarligt læsset	1	1	26	»	40	7	1 ¹⁾	76
25	Utrånet eller uøvet Fører	»	39	8	20	5	»	»	72
26	Ukendskab til Køretøjet	»	12	2	6	»	»	»	20
27	Spirituspaavirket	4	40	12	14	102	4	47	223
28	Legemlig Mangel	»	1	»	»	8	»	20	29
29	Aandelig Mangel	»	»	»	»	»	»	1	1
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	2	3	»	1	»	»	»	6
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	58	158	81	40	136	19	11	503
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	1	15	3	8	32	»	32	91
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	2	6	6	11	64	1	»	90
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	3	1	»	»	1	»	»	5
35	Ildebefindende	1	1	2	3	40	»	8	55
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	3	»	2	5
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	360	360
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	64	64
39	Passager faldet af Køretøj	2	»	5	1	»	11	1 ¹⁾	20
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	3	4	6	2	13	7	1 ¹⁾	36
41	Mangelfuld Belysn. af Genstand el. Afspær- ring paa Vejbanen	2	2	1	»	2	»	2	9
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	9	7	9	9	28	2	3	67
43	Glat eller fedtet Føre	44	66	59	23	115	4	22	333
44	Daarlig Vej	4	3	2	5	10	»	5	29
45	Taage, Nedbør	1	2	»	»	»	»	»	3
46	Andet	29	58	36	21	154	149	154	601
47	I alt ...	900	2017	1365	614	2040	399	751	8086

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								Løbe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	
3	24	28	1	2	»	»	58	5	50	50	4	3	»	»	112	1
1	11	12	»	»	1	»	25	»	17	14	»	1	»	»	32	2
»	1	1	»	2	2	»	6	»	3	2	»	3	»	»	8	3
»	1	4	2	»	»	»	7	2	13	1	4	»	»	»	20	4
»	2	1	»	5	2	»	10	2	21	14	5	35	41	»	118	5
»	»	1	»	»	»	»	1	1	»	3	»	1	»	»	5	6
1	3	6	3	»	5	»	18	3	15	20	22	9	3	»	72	7
78	257	129	62	146	16	2 ¹⁾	690	72	430	229	163	77	19	»	990	8
19	88	57	23	89	3	1 ¹⁾	280	34	203	78	41	96	28	»	480	9
38	151	115	23	68	6	2 ¹⁾	403	60	284	169	67	52	16	»	648	10
75	259	110	43	89	20	1 ¹⁾	597	26	236	114	60	40	13	1 ¹⁾	490	11
12	52	37	6	39	8	»	154	7	49	36	18	25	9	»	144	12
3	13	6	3	8	1	»	34	1	21	15	8	7	3	»	55	13
6	45	28	1	70	5	»	155	2	45	55	8	75	17	»	202	14
»	5	1	»	1	»	»	7	3	5	3	1	1	»	»	13	15
16	57	33	8	16	2	»	132	13	96	68	34	9	3	»	223	16
5	14	8	»	1	»	»	28	1	5	6	»	»	»	»	12	17
7	39	68	»	»	2	»	116	10	25	37	»	»	»	»	72	18
1	7	9	1	2	»	»	20	»	3	2	»	»	»	»	5	19
2	18	13	2	3	2	»	40	6	41	14	6	2	»	»	69	20
5	12	17	4	19	2	»	59	3	51	65	9	39	11	»	178	21
3	14	4	2	4	2	»	29	1	24	15	1	3	»	»	44	22
1	10	3	»	»	»	»	14	»	2	»	»	»	»	»	2	23
»	1	14	»	10	1	»	26	»	3	30	»	8	4	»	45	24
4	18	5	6	6	5	»	44	3	59	20	26	13	5	»	126	25
2	4	3	2	»	»	»	11	»	9	7	8	2	»	»	26	26
1	30	7	4	11	1	5	59	17	53	30	10	13	4	7	134	27
»	»	1	»	8	1	5	15	»	1	»	»	9	»	»	4	28
»	»	»	»	1	»	2	3	»	»	»	»	1	»	»	3	29
»	7	5	»	2	»	»	14	5	16	20	1	»	»	»	42	30
24	85	52	25	64	3	4	257	11	116	52	49	33	3	4	268	31
2	30	10	8	39	1	14	104	2	33	10	14	29	2	8	98	32
2	6	4	6	9	»	»	27	2	16	6	14	15	»	»	53	33
2	8	2	1	1	»	»	14	2	44	9	7	4	»	»	66	34
»	»	»	»	7	»	6	13	»	1	»	1	3	»	»	5	35
»	»	»	»	3	»	3	6	»	»	»	»	7	»	3	10	36
»	»	»	»	»	»	130	130	»	»	»	»	»	»	128	128	37
»	»	»	»	»	»	53	53	»	»	»	»	»	»	59	59	38
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	2	39
2	8	5	»	9	10	»	34	3	15	9	1	1	6	»	35	40
»	»	»	»	1	»	1	2	»	2	2	»	»	»	»	4	41
5	8	6	5	10	»	3	37	4	68	32	63	26	2	»	195	42
10	33	32	4	6	5	5	95	9	78	49	12	4	1	»	153	43
»	2	4	3	2	»	1	12	3	10	4	10	10	2	1	40	44
2	1	»	»	1	1	»	5	5	10	1	4	1	1	»	22	45
4	31	22	8	27	68	25	185	13	58	43	18	18	118	13	281	46
336	1355	863	256	781	175	263	4029	332	2231	1335	689	675	311	231	5804	47

Tabel IV. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties

	Hovedstaden la capitale						Provinsbyerne		
	Dro- ske. Lille- bil m v fia- cres	Alm Per- son- bil aut ord	Last- bil cam- ions	And- en eller uang Mo- tor- vogn aut- res	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fia- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cam- ions
A. Ejendomsforhold propriétaire									
Eget Køretøj appart. au conducteur.....	122	1093	248	2	326	1791	70	611	244
Arbejdsgivers Køretøj appart. au patron.....	524	238	805	22	23	1612	77	105	292
Lejet uden Fører louée sans conducteur.....	1	42	6	»	»	49	13	23	»
Andet fremmed Køretøj autom. étrang., autre..	»	164	14	»	51	229	3	55	9
Ejendomsforhold uoplyst inconnu.....	7	42	24	37	26	136	2	49	19
I alt total...	654	1579	1097	61	426	3817	165	843	564
B. Lukket eller aabent Førersæde siège du conduct.									
Lukket Førersæde fermé.....	429	1305	924	22	—	2680	160	737	494
Aabent — ouvert.....	212	228	116	3	426	985	»	31	30
Uoplyst inconnu.....	13	46	57	36	—	152	5	75	40
I alt total...	654	1579	1097	61	426	3817	165	843	564
C. Førerens Alder âge du conducteur									
Under 18 Aar moins de 18 ans.....	»	1	»	»	»	1	»	1	2
18—20 — ans.....	2	65	38	»	46	151	2	24	25
20—21 — —.....	2	33	46	»	37	118	2	20	16
21—25 — —.....	86	184	218	»	117	605	31	84	99
25—30 — —.....	184	225	272	4	97	782	50	108	120
30—40 — —.....	227	482	280	11	91	1091	46	232	148
40—50 — —.....	99	301	153	12	26	591	22	190	95
50—60 — —.....	36	179	49	2	5	271	8	107	34
60 Aar eller derover et plus.....	12	54	17	»	»	83	»	46	9
Uoplyst inconnu.....	6	55	24	32	7	124	4	31	16
I alt total...	654	1579	1097	61	426	3817	165	843	564
D. Førerbeviset certificat de conducteur									
Ikke Førerbevis nul.....	»	17	8	»	11	36	1	8	6
Førerbevis, men ikke til det paa. Køretøj n'autorisant pas la circ avec l'automobile en question	»	»	1	»	7	8	2	5	1
Førerbevis meddelt første Gang âge du certificat lors de l'accident:									
senere end 1 Md. før Uheldet moins de 1 mois	»	13	11	»	15	39	1	10	6
1—6 Mdr. — — — 1—6 —	3	108	52	1	53	217	5	37	14
6—12 — — — 6—12 —	6	103	73	2	40	224	7	37	21
uoplyst, men dog senere end 1 Aar før Uheldet inconnu, moins de 1 an.....	2	19	8	1	14	44	7	37	27
senere end 1 Aar før Uheldet, i alt moins de 1 an, total.....	11	243	144	4	122	524	20	121	68
1—2 Aar før Uheldet 1—2 ans.....	14	158	100	4	70	346	16	79	77
2—5 — — — 2—5 —	129	360	279	5	114	887	45	225	163
5 Aar før Uheldet eller tidligere 5 ans et plus	478	701	520	13	85	1797	75	346	214
Uoplyst inconnu.....	22	100	46	35	24	227	8	64	36
I alt total...	654	1579	1097	61	426	3817	165	843	564
E. Spiritusprøve épreuve alcoolique									
Føreren underkastet Spiritusprøve i den paa- gældende Sag épreuve établie.....	5	45	13	»	13	76	2	26	9

etter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.
d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

villes de province			Landdistrikterne distr. ruraux						Hele Landet le Danemark												
An- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cy- llettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m v. fla- ces	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	An- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cy- llettes	I alt total	Rute- bil Om- nibus auto- bus	Dro- ske fla- ces	Lille- bil m v. fla- ces non auto- risés	Almindelig Personbil aut ordn.		Last- bil cami- ons	An- den eller uang. Mo- tor- vogn au- tres	Motorcykle motocyclettes		I alt total			
												mandl. Fører hom.	kvdll. Fører fem.			uden Side- vogn sans side- car	med Side- vogn avec side- car				
6 28 » » 2	113 6 2 24 2	1044 508 38 91 74	67 66 18 4 1	957 157 80 134 28	393 372 1 25 22	13 31 » 2 5	301 6 » 33 11	1731 632 99 198 67	20 76 » 2 4	100 242 1 1 5	159 425 31 6 5	2518 496 140 323 114	143 4 5 30 5	885 1469 7 48 65	1 5 » » 40	658 20 2 95 29	82 15 » 13 10	4566 2752 186 518 277			
36 33 1 2	147 — 147 —	1755 1424 209 122	156 145 6 5	1356 1189 75 92	813 715 38 60	51 43 » 8	351 — 351 —	2727 2092 470 165	102 94 2 6	349 126 212 11	626 608 6 12	3591 3071 321 199	187 160 13 14	2474 2133 184 157	46 4 2 40	804 — 804 —	120 — 120 —	8299 6196 1664 439			
36 » » » 1 9 19 4 1 » 2	147 3 11 14 43 33 30 9 1 1 2	1755 6 62 52 258 320 475 320 151 56 55	156 » 5 2 37 40 21 5 2 3	1356 5 39 35 156 190 343 274 183 75 56	813 3 21 30 163 194 202 108 44 12 36	51 » 1 3 11 20 8 2 » 6	351 3 26 28 109 86 60 430 4 1 15	2727 11 91 96 468 522 665 480 238 90 116	102 » » » 3 20 48 24 4 » 3	349 » 1 » 33 63 113 87 34 10 8	626 » 8 6 121 398 212 200 999 55 15 4 5	3591 7 121 81 7 398 498 999 723 42 173 136	187 » 7 7 26 58 630 366 127 2 6	2474 5 84 92 7 480 586 680 356 127 38 76	46 » » 1 1 2 » 37 22	804 6 71 76 255 184 37 7 2 2	120 » 12 3 14 32 17 3 » 2	8299 18 304 266 1331 1624 2231 1341 660 229 295			
36 » » » » 2 10 15 9	147 5 3 9 19 5 12 45 21 42 27 7	1755 20 11 26 75 70 83 254 195 485 677 124	156 1 4 1 7 4 8 20 12 43 70 10	1356 19 2 15 47 62 53 177 136 352 555 117	813 13 2 8 37 34 30 109 95 241 278 77	51 » » » » » 1 2 10 26 52 31	351 15 4 4 29 26 87 58 108 52 31	2727 48 12 28 121 126 120 395 304 754 981 245	102 » » 2 2 2 6 11 8 51 21 52 15	349 » 1 » 3 6 2 2 11 12 166 256 19	626 2 5 2 30 82 367 1560 21	3591 39 7 8 175 190 499 343 55 42 1012 268	187 5 27 » 8 12 12 321 30 683 42 159	2474 27 4 25 103 128 65 321 272 1 2 2 39	46 » » » » » » » » » 39	804 28 13 23 86 61 51 221 137 236 129 53	120 3 1 5 15 10 3 33 28 35 9	8299 104 31 93 413 420 247 1173 845 2126 3455 596			
36 1	147 3	1755 41	156 12	1356 60	813 21	51 »	351 4	2727 97	102 1	349 7	626 12	3591 129	187 2	2474 43	46 »	804 16	120 4	8299 214			

Oversættelse af Forspalten i Tabel III.

Traduction relative au Tableau III.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Ingen Baglygte.....	<i>défaut de lanterne de derrière.</i>
7. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
8. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
9. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
12. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
13. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
14. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning.....	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.....	<i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal.....	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
17. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
18. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
19. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
20. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
21. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.....	<i>imprudence en sortant.</i>
22. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>dérrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
23. Uforsigtig Aabning af Vognvær.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
24. Køretøj uforvarligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
25. Utrænet eller uøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
26. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
27. Spirituspaavirket.....	<i>ivresse.</i>
28. Legemlig Mangel.....	<i>défauts physiques.</i>
29. Aandelig Mangel.....	<i>défauts intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag.....	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøs«).....	<i>confusion produite par la circulation (»nerveux«).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.....	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter.....	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj.....	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti).....	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
40. Uforvarlig Henstilling af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.....	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>dérapage.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route défectueuse.</i>
45. Taage, Nedbør.....	<i>brume, pluie.</i>
46. Andet.....	<i>autre.</i>