

Tabel 123. **Redningsvæsenet.**
Life-saving service.

| | Antal redningsaktioner | | | Antal reddede | | |
|----------------------------|------------------------|------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|----------------|
| | Raket- apparat 1 | Redningsbåd 2 | Tilsammen 3 | Ved raket- apparat 4 | Ved redningsbåd 5 | Tilsammen 6 |
| 1/4 1956 - 31/8 1957 | - | 11 | 11 | - | 31 | 31 |
| » 1957 - » 1958 | 2 | 6 | 8 | 4 | 19 | 23 |
| » 1958 - » 1959 | - | 6 | 6 | - | 35 | 35 |
| » 1959 - » 1960 | - | 5 | 5 | - | 15 | 15 |
| » 1960 - » 1961 | 2 | 8 | 10 | 6 | 38 | 44 |
| » 1961 - » 1962 | 1 | 6 | 7 | 3 | 31 | 34 |

ANM. Den 31/5 1962 fandtes 54 redningsstationer, hvoraf 16 med raketapparat, 8 med redningsbåd og 30 med begge dele. Af stationerne er 1 beliggende på Falster, 2 på Møn, 3 på Sjælland, 6 på Bornholm, 1 på Christiansø og de øvrige 41 i Jylland med tilhørende øer.

KILDE: Meddelt af Forsvarsministeriet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-3: number of rescue operations; 4-6: persons saved; 1 and 4: rocket apparatus; 2 and 5: lifeboat; 3 and 6: total. - GENERAL NOTE: As at 31 May 1962 the number of life-saving stations was 54 of which 16 with rocket apparatus, 8 with lifeboat and 30 with both. The stations were situated as follows: 1 in Falster, 2 in Moen, 3 in Zealand, 6 in Bornholm, 1 in Christiansoe and the remaining 41 in Jutland.

Tabel 124. **Forlis af danske skibe 1961.**
Wrecks of Danish ships 1961.

| | Sejlmotorskibe | | Damp- og motor- skibe | | Tilsammen 1961 | | Tilsammen 1960 | | |
|---------------------------------------|---------------------|----------|--------------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|-------------------------------------|
| | Antal skibe 1 | BRT 2 | Antal skibe 3 | BRT 4 | Antal skibe 5 | BRT 6 | Antal skibe 5 | BRT 6 | |
| Grundstødning | 4 | 341 | - | - | 4 | 341 | 5 | 219 | Grounding |
| Kollision | 6 | 201 | 1 | 6 419 | 7 | 6 620 | 5 | 150 | Collision |
| Kæntring og brand | 2 | 255 | 1 | 10 270 | 3 | 10 525 | 4 | 165 | Capsize and fire |
| Forsvundet | 1 | 47 | - | - | 1 | 47 | 3 | 592 | Missed |
| Andre årsager | 8 | 304 | 2 | 1 027 | 10 | 1 331 | 5 | 325 | Other causes |
| Antal forlis i alt ¹ | 21 | 1 148 | 4 | 17 716 | 25 | 18 864 | 22 | 1 451 | Total number of wrecks ¹ |

¹ Herved 22 omkomne, nemlig 17 ved forlis af damp- og motorskibe og 5 ved forlis af sejlmotorskibe. Antallet af omkomne ved øvrige søulykker er opgjort til 21, hvoraf 12 ved drukning.

KILDE: Meddelt af Handelsministeriet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-2: sailing motor-ships; 3-4: steam- and motor-ships; 5-6: total; 1, 3 and 5: number of ships; 2, 4 and 6: gross reg. tons. - NOTES: ¹ Involving 22 deaths, of which 17 of steam- and motor ships.

Tabel 125. **Statsfyrvæsenet april 1962.**
Coast lighting service April 1962.

| Fyrenes lysstyrke | Faste fyr ¹ (3: fyr, byggede på land eller på grunde i vandet) | | | | | | | | | | | Flydende fyr | |
|---------------------------------|---|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | Nord- søen og Ska- gerrak 1 | Katte- gat 2 | Lim- fjor- den 3 | Øre- sund 4 | Store- bælt 5 | Lille- bælt 6 | Små- lands- havet 7 | Øster- søen 8 | Færø- erne 9 | Grøn- land 10 | I alt 11 | Fyr- skibe ² 12 | Lys- tønder ³ 13 |
| Under 2000 hefnerlys .. | 2 | 9 | 3 | 0 | 3 | 7 | 2 | 4 | 9 | 39 | 78 | - | 173 |
| 2000- 10000 » .. | 5 | 9 | 8 | 2 | 5 | 18 | 9 | 5 | 4 | - | 65 | 3 | - |
| 10000- 30000 » .. | 2 | - | 2 | 4 | 4 | 9 | 3 | 1 | 1 | - | 26 | 8 | - |
| 30000- 100000 » .. | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - | 18 | 1 | - |
| 100000-1000000 » .. | 9 | 4 | - | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | - | 24 | - | - |
| 1000000 hefnerlys og derover .. | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Antal fyr i alt 1962 | 20 | 29 | 14 | 11 | 15 | 37 | 14 | 17 | 18 | 39 | 214 | 12 | 173 |
| » » » 1961 | 20 | 29 | 14 | 11 | 15 | 37 | 14 | 17 | 18 | 39 | 214 | 12 | 173 |

ANM. I hefnerlys svarer omtrent til det lys, som et almindeligt stearinlys giver.

¹ Ved 31 af disse fyr findes tagesignal, drevet ved maskinkraft, ved 18 findes radiofyr. ² På fyrskibene findes tagesignal, drevet ved maskinkraft. Ved 9 fyrskibe findes radiofyr. ³ 57 af lystønderne er tillige klokke- eller fløjttønder, der giver signal ved tøndens bevægelse i søen.

KILDE: Meddelt af Fyrdirektoratet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-11: fixed lights; 1: the North Sea and the Skagerrak; 2: the Kattegat; 3: the Lim Fjord; 4: the Sound; 5: the Great Belt; 6: the Little Belt; 7: sea North of Lolland; 8: the Baltic; 9: the Faroe Islands; 10: Greenland; 11: total; 12-13: floating lights; 12: lightships; 13: lightbuoys. - FRONT COLUMN: distribution by the illuminating power of the lights; total number of lights. - GENERAL NOTE: 1 "hefnerlys" corresponds approximately with the illuminating power of a common candle.

Tabel 126. Registrerede skibe på mindst 20 BRT pr. 31. december 1961.
Registered ships of at least 20 gross reg. tons 31 December 1961.

| | Passagerskibe | | Tørlastskibe ¹ | | Tankskibe | | Fiskerfartøjer | | Andre ² | | I alt | |
|--|---------------|---------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------------|--------|--------------------|----------|--------------------|-----------|
| | Antal | BRT | Antal | BRT | Antal | BRT | Antal | BRT | Antal | BRT | Antal | BRT |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| I. Bestand, til- og afgang 1961 | | | | | | | | | | | | |
| A. Bestand ^{31/12} 1960 | 85 | 115 968 | 941 | 1 214 132 | 84 | 889 322 | 1 148 | 50 688 | 206 | 83 102 | 2 464 | 2 353 212 |
| B. Tilgang i 1961 ... | 5 | 12 046 | 79 | 114 399 | 5 | 25 707 | 82 | 5 352 | 11 | 10 532 | 182 | 168 036 |
| a. Nybyg. fra indl. ... | 4 | 10 464 | 13 | 33 321 | 1 | 24 527 | 69 | 3 555 | 5 | 5 415 | 92 | 77 282 |
| b. » » udl. ... | 1 | 1 582 | 32 | 65 799 | 1 | 299 | 7 | 1 015 | 5 | 5 069 | 46 | 73 764 |
| c. Andre fra udland | - | - | 34 | 15 279 | 3 | 881 | 6 | 782 | 1 | 48 | 44 | 16 990 |
| C. Afgang i 1961 ... | 4 | 11 486 | 33 | 39 851 | 3 | 21 716 | 22 | 1 270 | 8 | 5 742 | 70 | 80 065 |
| a. Salg til udlandet ... | 3 | 11 092 | 19 | 32 471 | 3 | 21 716 | 7 | 682 | 4 | 4 992 | 36 | 70 953 |
| b. Forlis ... | - | - | 7 | 7 012 | - | - | 15 | 588 | - | - | 22 | 7 600 |
| c. Ophugning ... | 1 | 394 | 7 | 368 | - | - | - | - | 4 | 750 | 12 | 1 512 |
| D. And.forskyd. (net). ¹ | ÷ 3 | ÷ 5 653 | ÷ 7 | + 20 018 | ÷ 1 | + 11 523 | ÷ 2 | ÷ 19 | + 13 | + 10 627 | 0 | + 13 450 |
| E. Bestand ^{31/12} 1961 ³ | 83 | 110 875 | 980 ⁴ | 1 308 698 | 85 | 881 790 | 1 206 | 54 751 | 222 | 98 519 | 2 576 ⁴ | 2 454 633 |
| F. Færøske skibe i alt | 15 | 4 009 | 14 | 3 080 | 1 | 86 | 203 | 32 909 | 1 | 80 | 234 | 40 164 |
| E-F. Bestand ^{31/12} 1961 incl. Færøerne ... | 98 | 114 884 | 994 ⁴ | 1 311 778 | 86 | 881 876 | 1 409 | 87 660 | 223 | 98 599 | 2 810 ⁴ | 2 494 797 |
| Heraf i offentlig eje | 18 | 15 127 | 28 | 2 041 | - | - | 11 | 1 817 | 94 | 67 287 | 151 | 86 272 |
| II. Størrelsesgruppering 31. dec. 1961 | | | | | | | | | | | | |
| 20- 99 BRT . | 41 | 2 329 | 361 | 21 734 | 7 | 484 | 1 254 | 52 607 | 102 | 5 811 | 1 765 | 82 965 |
| 100- 149 » . | 4 | 519 | 128 | 15 838 | 1 | 131 | 82 | 10 143 | 21 | 2 671 | 236 | 29 302 |
| 150- 249 » . | 5 | 881 | 86 | 16 406 | 3 | 613 | 29 | 5 364 | 19 | 3 630 | 142 | 26 894 |
| 250- 499 » . | 8 | 3 187 | 105 | 39 358 | 10 | 3 994 | 30 | 8 783 | 31 | 11 080 | 184 | 66 402 |
| 500- 1 499 » . | 13 | 13 452 | 70 | 63 643 | - | - | 14 | 10 763 | 30 | 25 095 | 127 | 112 953 |
| 1 500- 2 999 » . | 15 | 34 151 | 71 | 152 490 | - | - | - | - | 15 | 32 665 | 101 | 219 306 |
| 3 000- 4 999 » . | 7 | 26 165 | 85 | 349 745 | - | - | - | - | 5 | 17 647 | 97 | 393 557 |
| 5 000- 7 999 » . | 3 | 17 204 | 50 | 300 745 | - | - | - | - | - | - | 53 | 317 949 |
| 8 000-10 999 » . | 2 | 16 996 | 34 | 305 157 | 19 | 190 148 | - | - | - | - | 55 | 512 301 |
| 11 000 og derover .. | - | - | 3 | 46 662 | 46 | 686 506 | - | - | - | - | 49 | 733 168 |
| III. Aldersgruppering 31. dec. 1961 | | | | | | | | | | | | |
| 0- 4 år..... | 15 | 25 346 | 179 | 444 946 | 36 | 476 657 | 457 | 37 773 | 36 | 23 327 | 723 | 1 008 049 |
| 5- 9 »..... | 7 | 11 910 | 127 | 352 026 | 27 | 278 481 | 57 | 4 124 | 22 | 14 498 | 240 | 661 039 |
| 10-14 »..... | 9 | 14 005 | 98 | 275 062 | 11 | 102 391 | 150 | 9 537 | 16 | 7 657 | 284 | 408 652 |
| 15-19 »..... | 7 | 9 009 | 42 | 108 372 | 4 | 10 886 | 230 | 8 910 | 12 | 4 861 | 295 | 142 038 |
| 20-24 »..... | 8 | 20 454 | 38 | 47 319 | 2 | 446 | 104 | 4 535 | 14 | 6 159 | 166 | 78 913 |
| 25-29 »..... | 9 | 14 752 | 25 | 12 427 | - | - | 66 | 3 686 | 17 | 8 125 | 117 | 38 990 |
| 30-49 »..... | 28 | 18 391 | 188 ⁴ | 47 535 | 4 | 12 482 | 205 | 10 253 | 55 | 24 564 | 480 ⁴ | 113 225 |
| 50 og derover | 13 | 913 | 288 | 23 463 | 2 | 533 | 137 | 8 666 | 47 | 9 219 | 487 | 42 794 |
| Uoplyst..... | 2 | 104 | 9 | 628 | - | - | 3 | 176 | 4 | 189 | 18 | 1 097 |
| IV. Fremdrivningsmiddel | | | | | | | | | | | | |
| A. Dampskibe | | | | | | | | | | | | |
| a. Kulfyrede | 5 | 616 | 2 ⁴ | 4 114 | - | - | 13 | 8 196 | 21 | 6 588 | 41 ⁴ | 19 514 |
| b. Oliefyrede | 4 | 3 700 | 18 | 39 293 | 4 | 94 899 | 1 | 260 | 19 | 14 132 | 46 | 152 284 |
| B. Motorskibe | | | | | | | | | | | | |
| a. Sejlmotorskibe ⁵ ... | 5 | 295 | 488 | 40 379 | - | - | 1 207 | 52 222 | 33 | 3 573 | 1 733 | 96 469 |
| b. Andre | 84 | 110 273 | 486 | 1 227 992 | 82 | 786 977 | 188 | 26 982 | 150 | 74 306 | 990 | 2 226 530 |

ANM. Foruden de i tabellen omhandlede skibe var ved udgangen af 1961 registreret 87 ikke selvbevægende lægtere o. l. på tilsammen 12 634 BRT og 9 296 NRT. Tabellen omfatter ikke Søværnets skibe. Vedrørende fiskerflåden henvises til tabel 97.

¹ Heraf 20 fryse- og køleskibe med 54 016 BRT; alle motorskibe. ² Herunder færger, nemlig ^{31/12} 1961 i alt 57 med 57 524 BRT. ³ Excl. færøske skibe, specifikation af disse, se tabel 345. ⁴ Herunder eet tørlastskib med uoplyst BRT. ⁵ Herunder 2 sejlskibe, nemlig 1 tørlastskib på 93 BRT og 1 køleskib på 112 BRT.

KILDE: Danmarks skibsliste 1962 og indberetninger fra Skibsregistreringskontoret i København.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-2: passenger ships; 3-4: dry cargo; 5-6: tankers; 7-8: fishing vessels; 9-10: other; 11-12: total; 1, 3, 5, 7, 9 and 11: number; 2, 4, 6, 8, 10 and 12: gross reg. tons. - FRONT COLUMN, I. Number, increase and decrease. A: number, excl. the Faroe Islands; B: increase: a-b: new ships; a: domestic built; b: imported; c: second-hand, imported; C: decrease; a: exported; b: wrecks etc.; c: breaking up; D: other changes, net; E: number, excl. the Faroe Islands; F: ships of the Faroe Islands; E-F: total, incl. the Faroe Islands, II. Distribution by size. III. Distribution by age. IV. Distribution by means of propulsion; A: steamships; a: coal-burning; b: oil-burning; B: motorships; a: sailing motorships; b: other.

Tabel 127. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet 1961.

Shipping between Denmark and foreign countries 1961.

| Afgangssted respektive bestemmelsessted | Til Danmark indgåede skibe | | | | Fra Danmark udgåede skibe | | | |
|--|----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 1961 | | | 1960 | 1961 | | | 1960 |
| | Antal ¹ | Reg. tons netto | Udloset gods | Udloset gods | Antal ¹ | Reg. tons netto | Inkladet gods | Inkladet gods |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | 1000 NRT | 1000 t | 1000 t | | 1000 NRT | 1000 t | 1000 t | |
| Island..... | 70 | 67,0 | 21,4 | 24,1 | 76 | 72,2 | 15,8 | 18,5 |
| U.S.S.R. ved Hvide- og Barentshavet..... | 17 | 17,3 | 35,8 | 44,7 | 30 | 38,1 | 0,0 | - |
| Norge..... | 3 942 | 2 520,1 | 1 516,7 | 912,4 | 3 852 | 2 577,9 | 219,7 | 181,4 |
| Sveriges vestkyst..... | 23 131 | 8 323,4 | 376,7 | 247,4 | 24 408 | 8 706,8 | 220,5 | 164,8 |
| Desuden færgefart..... | 41 705 | 10 780,2 | 1 206,6 ² | 1 300,0 ² | 41 705 | 10 780,2 | ... | ... |
| Sverige ved Østersøen..... | 1 446 | 340,6 | 244,3 | 197,9 | 2 494 | 1 092,4 | 113,1 | 125,0 |
| Finland..... | 813 | 403,0 | 347,2 | 365,0 | 1 421 | 541,9 | 127,9 | 160,1 |
| U.S.S.R. ved Østersøen..... | 620 | 506,8 | 1 034,0 | 906,3 | 703 | 547,9 | 5,5 | 8,3 |
| Polen..... | 1 708 | 1 094,0 | 1 894,9 | 1 946,8 | 2 743 | 1 427,0 | 52,8 | 12,5 |
| Østtyskland..... | 1 299 | 120,4 | 268,4 | 329,8 | 1 366 | 187,2 | 6,8 | 10,1 |
| Desuden færgefart..... | 793 | 1 066,5 | 154,7 ² | 147,9 ² | 793 | 1 066,5 | ... | ... |
| Vesttyskland ved Østersøen..... | 18 783 | 1 473,3 | 329,9 | 392,0 | 18 391 | 1 475,8 | 618,1 | 477,5 |
| Desuden færgefart..... | 2 637 | 4 503,2 | 125,7 ² | 83,8 ² | 2 637 | 4 503,2 | ... | ... |
| Vesttyskland ved Nordøen..... | 6 659 | 1 251,4 | 1 987,7 | 2 307,4 | 5 511 | 1 054,0 | 957,7 | 1 006,3 |
| U.K., østkyst..... | 2 677 | 2 279,7 | 2 815,5 | 2 891,1 | 1 606 | 1 634,8 | 766,0 | 822,9 |
| U.K., sydkyst..... | 141 | 286,3 | 640,9 | 1 066,1 | 81 | 231,8 | 14,7 | 17,4 |
| U.K., vestkyst og Nordirland..... | 217 | 119,6 | 167,9 | 203,4 | 152 | 95,5 | 98,5 | 88,0 |
| Irland..... | 26 | 17,6 | 12,6 | 9,7 | 46 | 24,0 | 18,0 | 4,1 |
| Holland..... | 1 269 | 869,0 | 1 791,9 | 1 849,0 | 611 | 645,8 | 128,6 | 131,3 |
| Belgien..... | 996 | 323,7 | 705,6 | 664,3 | 166 | 126,5 | 33,7 | 28,6 |
| Schweiz..... | - | - | - | - | 1 | 0,2 | 0,0 | 0,1 |
| Frankrig..... | 494 | 161,0 | 305,5 | 168,6 | 181 | 130,6 | 40,2 | 24,7 |
| Portugal med Madeira og Azorerne..... | 48 | 39,2 | 40,5 | 39,7 | 7 | 6,6 | 1,2 | 6,7 |
| Spanien med kanariske øer..... | 48 | 63,8 | 137,4 | 137,3 | 29 | 37,5 | 8,6 | 8,6 |
| Italien..... | 14 | 26,1 | 64,2 | 25,1 | 17 | 57,1 | 16,4 | 27,0 |
| Balkanlandene..... | 11 | 10,2 | 13,1 | 2,4 | 10 | 8,3 | 6,0 | 5,4 |
| U.S.S.R. ved Sortehavet..... | - | - | - | 21,9 | - | - | - | 0,8 |
| Sydvestasien..... | 60 | 77,4 | 107,6 | 102,8 | 52 | 73,8 | 22,7 | 30,5 |
| Ægypten og Libyen..... | 6 | 5,9 | 3,9 | 5,0 | 3 | 9,6 | 1,4 | 1,9 |
| Nordafrika ved Middelhavet i øvrigt..... | 33 | 30,8 | 28,8 | 11,7 | 18 | 14,2 | 14,1 | 9,4 |
| Vestafrika..... | 129 | 289,4 | 332,4 | 375,2 | 116 | 205,0 | 32,3 | 22,5 |
| Syd- og Østafrika..... | 43 | 113,4 | 74,0 | 58,1 | 22 | 56,9 | 8,6 | 7,2 |
| Mellemøsten i øvrigt..... | 63 | 407,7 | 675,8 | 361,8 | 68 | 336,9 | 17,5 | 24,1 |
| Forindien..... | 30 | 124,2 | 24,4 | 38,5 | 22 | 99,7 | 6,2 | 12,5 |
| Sydøstasien..... | 13 | 58,3 | 26,1 | 37,5 | 37 | 170,8 | 28,4 | 27,2 |
| Østasien..... | 73 | 321,3 | 133,2 | 188,9 | 17 | 84,0 | 9,7 | 2,6 |
| Australien, New Zealand, Oceanien..... | 14 | 64,2 | 9,3 | 24,6 | 13 | 69,0 | 3,1 | 5,0 |
| Canada ved Atlanterhavet..... | 15 | 78,7 | 53,0 | 22,6 | 37 | 118,3 | 15,3 | 15,1 |
| Canada ved Stillehavet..... | - | - | 0,0 | 8,7 | 2 | 8,7 | 1,1 | 1,7 |
| U.S.A. ved Atlanterhavet..... | 231 | 755,4 | 235,8 | 376,4 | 187 | 649,6 | 93,1 | 87,0 |
| U.S.A. ved Den mexikanske golf..... | 48 | 189,3 | 288,2 | 331,1 | 17 | 63,0 | 2,9 | 2,2 |
| U.S.A. ved Stillehavet..... | 42 | 177,4 | 27,9 | 48,0 | 31 | 133,8 | 11,2 | 11,0 |
| Mellemamerika ved Den mexikanske golf..... | 12 | 44,9 | 39,5 | 129,9 | 5 | 21,3 | 1,6 | 1,3 |
| Mellemamerika ved Stillehavet..... | 1 | 4,9 | 5,5 | 1,0 | 3 | 8,1 | 0,8 | 0,3 |
| Vestindien..... | 37 | 293,8 | 541,5 | 507,6 | 46 | 282,2 | 8,7 | 0,6 |
| Venezuela og Guyana..... | 20 | 149,3 | 225,3 | 291,4 | 25 | 116,0 | 9,8 | 15,7 |
| Brasilien..... | 23 | 67,3 | 62,2 | 53,5 | 25 | 67,4 | 30,3 | 27,6 |
| Argentina og Uruguay..... | 16 | 45,5 | 33,4 | 32,4 | 21 | 62,7 | 32,7 | 14,0 |
| Sydamerika i øvrigt..... | 24 | 89,7 | 31,9 | 35,3 | 45 | 173,2 | 21,5 | 10,7 |
| Antarktis..... | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - |
| <i>I alt almindelig fart.....</i> | <i>65 362</i> | <i>23 702,3</i> | <i>17 711,8</i> | <i>17 797,4</i> | <i>64 714</i> | <i>23 544,1</i> | <i>3 842,8</i> | <i>3 660,2</i> |
| Desuden færgefart..... | 45 135 | 16 349,9 | 1 487,0 | 1 531,7 ² | 45 135 | 16 349,9 | ... | ... |

ANM. Tabellen medtager kun et skib een gang på hver rejse mellem Danmark og andre lande, uanset anløb i flere havne.

¹ For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end eet fremmed land eller udgår fra Danmark med gods til mere end eet fremmed land, er kun optalt forbindelsen med det fjernest liggende afgangs- henholdsvis bestemmelsesland, men ikke anløb af mellemstationer. Godsmængden til og fra mellemstationer er derimod medregnet. ² Udloset + inkladet gods. Incl. gods befordret på banevogne og lastbiler.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-4: arrivals; 5-8: departures; 1 and 5: number; 2 and 6: register tonnage net; 3 and 4: goods unloaded; 7 and 8: goods loaded. - FRONT COLUMN: port of departure and port of destination, resp.

Tabel 128. **Skibsfarten opgjort efter skibenes nationalitet 1961.**
Shipping 1961 by nationality of the ships.

| Skibenes hjemsted | Farten mellem Danmark og udlandet | | | | | | Farten mellem danske havne ¹ | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|---|----------------|----------------------|
| | Indgående fart | | | Udgående fart | | | Indgående fart | | |
| | Antal | Reg.tons netto | Udloset gods | Antal | Reg.tons netto | Inkladet gods | Antal | Reg.tons netto | Udloset gods |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| | | 1000 NRT | 1000 t | | 1000 NRT | 1000 t | | 1000 NRT | 1000 t |
| A. Danmark..... | 20 238 | 6 796,0 | 3 363,8 | 19 734 | 6 711,6 | 1 180,7 | 30 018 | 6 479,4 | 2 847,6 |
| B. Udlandet i alt..... | 45 124 | 16 906,2 | 14 348,0 | 44 980 | 16 832,5 | 2 662,1 | 3 313 | 580,5 | 379,9 |
| a. Norge..... | 3 348 | 2 755,2 | 1 676,8 | 3 323 | 2 733,4 | 209,4 | 186 | 39,7 | 25,5 |
| b. Sverige..... | 8 709 | 5 096,9 | 2 150,2 | 8 670 | 5 080,7 | 306,5 | 1 031 | 226,1 | 282,6 |
| c. Holland..... | 2 099 | 737,9 | 1 299,3 | 2 082 | 737,3 | 311,1 | 272 | 54,9 | 22,2 |
| d. U.K..... | 798 | 1 138,6 | 2 068,8 | 799 | 1 125,3 | 222,1 | 36 | 21,0 | 7,2 |
| e. Vesttyskland..... | 28 451 | 4 805,0 | 3 586,5 | 28 400 | 4 781,6 | 1 500,4 | 1 760 | 211,2 | 15,2 |
| f. U.S.A..... | 30 | 136,7 | 22,3 | 30 | 136,7 | 6,2 | - | - | - |
| g. Andre lande..... | 1 689 | 2 235,9 | 3 544,1 | 1 676 | 2 237,5 | 106,4 | 28 | 27,6 | 27,2 |
| A-B. Tilsammen: 1961..... | 65 362 | 23 702,2 | 17 711,8 | 64 714 | 23 544,1 | 3 842,8 | 33 331 | 7 059,9 | 3 227,5 |
| 1960..... | 66 711 | 23 040,6 | 17 797,4 | 56 158 | 22 890,5 | 3 660,2 | 33 987 | 6 930,6 | 2 918,5 |
| C. Desuden færgefart: 1961 .. | 45 135 | 16 349,9 | 1 487,0 | 45 135 | 16 349,9 | ... | 159,850 | 58 512,3 | 4 024,9 |
| 1960 .. | 43 642 | 15 581,8 | 1 531,7 ² | 43 642 | 15 581,0 | ... | 138 989 | 52 010,8 | 3 721,0 ² |

¹ Herunder fart mellem Færøerne, Grønland og det øvrige Danmark.

² Udloset + inkladet gods. Incl. gods befordret på banevogne og lastbiler.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-6: traffic between Denmark and foreign countries; 7-9: traffic between Danish ports; 1-3 and 7-9: arrivals; 4-6: departures; 1, 4 and 7: number; 2, 5 and 8: register tonnage net; 3 and 9: goods unloaded; 6: goods loaded. - FRONT COLUMN: A: Denmark; B: foreign, total; a: Norway; b: Sweden; c: Netherland; d: U.K.; e: West-Germany; f: U.S.A.; g: other; A-B: total; C: in addition ferry service.

Tabel 129. **Søværts godsomsætning mellem danske landsdele 1961.**
Goods loaded and unloaded in trade between Danish ports 1961.

| Fart fra | Fart til | | | | | | | | | | I alt |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------|-------------|-------------------|---------|
| | København m. v. | Sjælland i øvr., Møn og Samsø | Lolland-Falster | Bornholm | Fyn med omliggende øer | Sydlig Jylland t. o. m. Vejle | Østjyll. i øvr. t. o. m. Skagen | Limfjorden | Vestjylland | Grønland-Færøerne | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | - 1000 tons | | | | | | | | | | |
| I. Samlet godsomsætning ... | 756,8 | 431,4 | 154,6 | 150,3 | 377,9 | 290,9 | 584,8 | 345,3 | 36,8 | 98,7 | 3 227,5 |
| 1. København m. v. | 7,8 | 75,3 | 22,3 | 94,5 | 140,8 | 97,6 | 164,4 | 134,5 | 5,6 | 83,9 | 826,7 |
| 2. Sjælland i øv., Møn og Samsø | 35,0 | 48,0 | 5,5 | 26,7 | 81,3 | 45,2 | 83,3 | 56,5 | 6,6 | 0,0 | 388,1 |
| 3. Lolland-Falster..... | 1,2 | 1,1 | 8,7 | 0,3 | 29,3 | 28,0 | 47,5 | 19,3 | 4,1 | - | 139,5 |
| 4. Bornholm..... | 141,2 | 28,8 | 60,9 | 0,3 | 35,0 | 43,7 | 61,9 | 49,0 | 6,2 | - | 427,0 |
| 5. Fyn med omliggende øer ... | 42,6 | 73,4 | 34,7 | 11,3 | 22,7 | 47,7 | 87,6 | 34,4 | 3,7 | - | 358,1 |
| 6. Sydlig Jylland med Vejle .. | 36,8 | 29,1 | 3,1 | 1,9 | 56,3 | 9,5 | 2,6 | 19,9 | - | - | 159,2 |
| 7. Østjylland i øv. med Skagen. | 172,2 | 68,0 | 14,3 | 7,7 | 11,1 | 17,0 | 124,2 | 7,1 | - | 0,1 | 421,7 |
| 8. Limfjorden..... | 258,2 | 106,9 | 5,1 | 7,6 | 1,0 | 2,2 | 12,8 | 24,3 | - | 14,5 | 432,6 |
| 9. Vestjylland..... | 0,5 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,7 |
| 10. Danske søområder..... | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,4 | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 1,1 |
| 11. Grønland-Færøerne..... | 61,3 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,3 | 10,6 | • | 72,8 |
| II. Godsomsætning i trampfart | 484,3 | 263,9 | 101,3 | 63,2 | 242,5 | 132,1 | 339,0 | 196,8 | 28,6 | 62,8 | 1 914,5 |
| 1. København m. v. | 5,3 | 2,2 | 3,2 | 17,1 | 24,1 | 11,0 | 25,4 | 46,1 | 1,0 | 52,7 | 188,1 |
| 2. Sjælland i øv., Møn og Samsø | 3,3 | 5,9 | 5,5 | 26,7 | 72,9 | 29,0 | 68,2 | 47,0 | 6,6 | 0,0 | 265,1 |
| 3. Lolland-Falster..... | 1,2 | 0,7 | 7,4 | 0,3 | 29,3 | 28,0 | 47,1 | 19,3 | 4,1 | - | 137,4 |
| 4. Bornholm..... | 92,9 | 28,5 | 60,9 | 0,2 | 35,0 | 43,7 | 61,9 | 48,9 | 6,2 | - | 378,2 |
| 5. Fyn med omliggende øer ... | 11,3 | 31,3 | 3,0 | 1,8 | 15,4 | 4,7 | 1,1 | 1,5 | 0,3 | - | 70,4 |
| 6. Sydlig Jylland med Vejle .. | 4,7 | 27,8 | 2,2 | 1,8 | 54,3 | 0,9 | 1,6 | 18,6 | - | - | 111,9 |
| 7. Østjylland i øv. med Skagen. | 108,8 | 62,0 | 14,1 | 7,7 | 10,3 | 14,6 | 124,1 | 6,6 | - | 0,1 | 348,3 |
| 8. Limfjorden..... | 217,7 | 104,7 | 5,0 | 7,6 | 0,8 | 0,2 | 9,6 | 8,3 | - | 9,8 | 363,7 |
| 9. Vestjylland..... | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| 10. Danske søområder..... | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,4 | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 1,1 |
| 11. Grønland-Færøerne..... | 39,1 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,0 | 10,4 | • | 50,1 |

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. - HEADING: Trade to; Columns 1-10: ports of different regions of Denmark; 11: total. - FRONT COLUMN: Trade from; I: Total trade. II: Tramp trade. Numbers 1-11: ports of different regions of Denmark.

Tabel 130. **Godsomsætningen på danske havne, fordelt efter godsets art 1961.**
 Goods unloaded and loaded at Danish ports, by type of merchandise 1961.

| | Fra udlandet til Danmark | Til udlandet fra Danmark | Fra Kbhvn. til provinsen | Til Kbhvn. fra provinsen | Mellem provins-havne | I alt mellem danske havne (3+5) | I alt til og fra danske havne (1+2+6) | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1000 t. | | | | | | | | |
| A. Gods i hele ladninger eller større partier i alt..... | 16 989 | 3 479 | 437 | 523 | 2 211 | 2 648 | 23 116 | A. Whole cargoes or large consignments |
| a. <i>Næringsmidler</i> | 1 786 | 1 301 | 99 | 53 | 341 | 440 | 3 527 | a. <i>Foodstuffs</i> |
| Levende dyr..... | — | 163 | — | 4 | 4 | 4 | 167 | Live animals |
| Kød og kødvarer..... | 1 | 354 | 4 | 0 | 0 | 4 | 359 | Meat and meat preparations |
| Mejeriprodukter og æg..... | 3 | 186 | 1 | 1 | 1 | 2 | 191 | Dairy products and eggs |
| Fiskeriprodukter til næringsbrug | 12 | 55 | 1 | 16 | 26 | 27 | 94 | Fish and fish preparations |
| Korn..... | 736 | 127 | 24 | 28 | 173 | 197 | 1 060 | Cereals |
| Kornvarer..... | 28 | 2 | 3 | — | 3 | 6 | 36 | Cereal preparations |
| Frugter og grøntsager..... | 94 | 93 | 3 | 0 | 19 | 22 | 209 | Fruits and vegetables |
| Sukker og sukkervarer..... | 14 | 19 | 2 | — | 92 | 94 | 127 | Sugar and sugar preparations |
| Foderstoffer..... | 829 | 125 | 49 | 3 | 20 | 69 | 1 023 | Feeding stuff for animals |
| Andre næringsmidler..... | 69 | 177 | 12 | 1 | 3 | 15 | 261 | Miscellaneous food preparations |
| b. <i>Ubearbejdede varer</i> | 1 726 | 1 510 | 27 | 148 | 675 | 702 | 3 938 | b. <i>Crude materials</i> |
| Oliefrø, -nødder og -kærner... .. | 358 | 11 | 0 | 1 | 2 | 2 | 371 | Oil-seeds, -nuts and kernels |
| Træ, tømmer og kork..... | 349 | 46 | 9 | 0 | 12 | 21 | 416 | Wood, lumber, cork |
| Papirmasse, papiraffald..... | 147 | 17 | — | — | 1 | 1 | 165 | Pulp, waste paper |
| Gødningstoffer, rå..... | 285 | — | — | — | — | — | 285 | Crude fertilizers |
| Sand, grus og skærver..... | 51 | 544 | 0 | 68 | 401 | 401 | 996 | Sand, gravel, broken stones |
| Andre mineraler..... | 439 | 694 | 3 | 78 | 178 | 181 | 1 314 | Other crude minerals |
| Malme og metallaflald..... | 43 | 84 | 13 | 0 | 75 | 88 | 215 | Metalliferous ores and metal scraps |
| Andre ubearbejdede varer..... | 54 | 114 | 2 | 1 | 6 | 8 | 176 | Other crude materials |
| c. <i>Brændselsstoffer</i> | 10 989 | 172 | 276 | 44 | 481 | 757 | 11 918 | c. <i>Mineral fuels, solid and liquid</i> |
| Kul og tørv..... | 3 781 | 7 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 794 | Coal and peat |
| Koks..... | 1 166 | 26 | 4 | 0 | 23 | 27 | 1 219 | Coke |
| Briketter..... | 190 | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 193 | Briquettes |
| Råolie, råpetroleum..... | 19 | 0 | — | — | 0 | 0 | 19 | Crude oil, crude kerosine |
| Benzin..... | 1 042 | 19 | 82 | 2 | 94 | 176 | 1 237 | Petrol |
| Petroleum..... | 235 | 3 | 5 | 3 | 19 | 24 | 262 | Kerosine |
| Brændselolier..... | 4 408 | 77 | 180 | 34 | 330 | 510 | 4 995 | Fuel oils |
| Øvrige brændselsstoffer m. v. . . | 148 | 39 | 4 | 0 | 8 | 12 | 199 | Other mineral fuels |
| d. <i>Animalske og vegetabiliske olier</i> . . . | 34 | 51 | 0 | 2 | 3 | 3 | 88 | d. <i>Animal and vegetable oils</i> |
| e. <i>Kemikalier</i> | 1 422 | 38 | 2 | 0 | 100 | 102 | 1 562 | e. <i>Chemicals</i> |
| Gødningstoffer, bearbejdede .. | 957 | 0 | 0 | — | 87 | 87 | 1 044 | Fertilizers, manufactured |
| Kemikalier i øvrigt..... | 465 | 38 | 2 | 0 | 13 | 15 | 518 | Other chemicals |
| f. <i>Bearbejdede varer</i> | 981 | 351 | 29 | 275 | 609 | 638 | 1 970 | f. <i>Manufactured goods</i> |
| Papir, pap og varer heraf..... | 177 | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 190 | Paper, paperboards and manufactures thereof |
| Cement..... | 2 | 155 | 2 | 243 | 354 | 356 | 513 | Cement |
| Teglværksprodukter, sten og ler | 73 | 110 | 12 | 25 | 110 | 122 | 305 | Tile-work products, stone, clay |
| Uædle metaller..... | 577 | 45 | 5 | 5 | 140 | 145 | 767 | Base metals |
| Øvrige bearbejdede varer..... | 152 | 30 | 8 | 2 | 5 | 13 | 195 | Miscellaneous manufactured goods |
| g. <i>Transportmidler og maskiner</i> | 51 | 56 | 4 | 1 | 2 | 6 | 113 | g. <i>Transport equipment and machinery</i> |
| Transportmidler..... | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | Transport equipment |
| Øvrige maskiner og transportmidler..... | 27 | 53 | 4 | 1 | 2 | 6 | 86 | Other machinery and transport equipment |
| B. Uoplyst stykgods i alt..... | 723 | 364 | 350 | 213 | 230 | 580 | 1 667 | B. General cargo |
| A.-B. Samlet godsmængde . . . | 17 712 | 3 843 | 787 | 736 | 2 441 | 3 228 | 24 783 | A.-B. Total amount of goods |

ANM. For den indenrigske fart opgjort som udlosset gods. Færgefart ikke medregnet.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. — HEADING, Column 1: from foreign countries to Denmark; 2: to foreign countries from Denmark; 3: from Copenhagen to provincial ports; 4: to Copenhagen from provincial ports; 5: between provincial ports; 6: between Danish ports, total; 7: total traffic at Danish ports.

— GENERAL NOTE: regarding traffic between Danish ports: goods unloaded. Ferry service not included.

Tabel 131. **Skibsfarten på de enkelte danske havne og tolddistrikter.**
(a.183-187) Shipping at individual Danish ports and customs districts.

| Tolldistrikt ¹ - Havn | 1960 | | | | 1961 | | | | Havne- dybde 1961 |
|---|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Inkladet gods 4 | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Inkladet gods 4 | |
| | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | m |
| Københavns tolddistrikt | 30 820 | 16 565 | 6 994 | 1 702 | 29 956 | 15 843 | 6 882 | 1 641 | • |
| Københavns Toldhavn | 27 672 | 12 797 | 5 410 | 1 317 | 27 172 | 12 436 | 5 391 | 1 257 | 9,1 ² |
| Københavns Frihavn | 4 482 | 4 261 | 1 584 | 385 | 4 137 | 3 994 | 1 491 | 384 | 10,0 |
| Københavns overtoldinspektorat i øvrigt | 4 244 | 1 187 | 230 | 48 | 3 956 | 1 291 | 264 | 70 | • |
| Tuborg (Hellerup) havn..... | 3 975 | 1 154 | 175 | 43 | 3 687 | 1 252 | 193 | 66 | 6,3 |
| Kastrup havn | 243 | 33 | 55 | 5 | 267 | 40 | 71 | 4 | 5,0 |
| Rungsted havn | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | - | 0 | 3,0 |
| Helsingør tolddistrikt..... | 271 | 26 | 43 | 9 | 270 | 48 | 42 | 2 | • |
| Helsingør havn | 194 | 22 | 37 | 6 | 193 | 43 | 34 | 1 | 8,5 |
| Gilleleje havn | 56 | 3 | 6 | 1 | 65 | 4 | 7 | 1 | 3,1 |
| Hornbæk havn | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| Sletten havn | 21 | 1 | 0 | 2 | 14 | 1 | 1 | 0 | 3,0 |
| Andre havne | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Frederiksværk tolddistrikt | 1 196 | 123 | 279 | 112 | 1 268 | 129 | 303 | 119 | • |
| Frederiksværk havn | 66 | 6 | 12 | 1 | 56 | 5 | 10 | 1 | 3,5 |
| Stålvalseværkets havn..... | 1 020 | 104 | 243 | 108 | 1 099 | 113 | 268 | 117 | 6,0 |
| Hundested havn | 114 | 13 | 24 | 3 | 123 | 13 | 25 | 1 | 5,5 |
| Frederikssund tolddistrikt | 378 | 199 | 311 | 49 | 395 | 142 | 257 | 51 | • |
| Frederikssund havn | 321 | 49 | 47 | 49 | 313 | 43 | 44 | 51 | 5,2 |
| Kyndbyværkets havn | 57 | 150 | 264 | - | 82 | 99 | 213 | - | 7,2 |
| Andre havne..... | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Roskilde tolddistrikt..... | 46 | 3 | 5 | 1 | 58 | 4 | 8 | 1 | • |
| Roskilde havn | 45 | 3 | 5 | 1 | 58 | 4 | 8 | 1 | 2,8 |
| Andre havne..... | 1 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | • |
| Holbæk tolddistrikt | 343 | 58 | 101 | 12 | 299 | 50 | 98 | 5 | • |
| Holbæk havn | 343 | 58 | 101 | 12 | 299 | 50 | 98 | 5 | 5,6 |
| Andre havne | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Nykøbing Sj. tolddistrikt | 198 | 17 | 11 | 45 | 162 | 13 | 10 | 32 | • |
| Nykøbing Sj. havn | 64 | 7 | 11 | 4 | 53 | 5 | 10 | 2 | 4,7 |
| Sj. Odde havn..... | 129 | 10 | - | 41 | 105 | 8 | 0 | 30 | 3,5 |
| Andre havne..... | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | - | • |
| Kalundborg tolddistrikt | 1 265 | 429 | 691 | 110 | 1 499 | 646 | 1 024 | 274 | • |
| Kalundborg havn | 1 173 | 264 | 364 | 100 | 1 266 | 291 | 399 | 113 | 9,0 |
| Asnæsværkets havn | 93 | 160 | 327 | 10 | 115 | 187 | 368 | 29 | 11,0 |
| Andre havne | - | - | - | - | 118 | 168 | 257 | 132 | • |
| Samsø tolddistrikt | 814 | 86 | 80 | 13 | 714 | 58 | 31 | 12 | • |
| Ballen havn..... | 484 | 55 | 15 | 5 | 436 | 44 | 15 | 6 | 5,0 |
| Kolby Kås havn | 283 | 29 | 63 | 7 | 237 | 13 | 14 | 6 | 5,2 |
| Andre havne..... | 151 | 3 | 2 | 1 | 139 | 4 | 2 | 0 | • |
| Korsør tolddistrikt | 843 | 133 | 183 | 33 | 818 | 122 | 167 | 60 | • |
| Korsør havn | 823 | 132 | 181 | 33 | 798 | 120 | 163 | 59 | 8,0 |
| Mullerup havn | 20 | 1 | 2 | 0 | 22 | 2 | 4 | 1 | 3,2 |
| Andre havne..... | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Skælskør tolddistrikt..... | 166 | 14 | 25 | 4 | 133 | 11 | 18 | 5 | • |
| Skælskør havn..... | 166 | 14 | 25 | 4 | 133 | 11 | 18 | 5 | 4,5 |
| Næstved tolddistrikt..... | 720 | 130 | 239 | 22 | 761 | 125 | 223 | 51 | • |
| Næstved havn | 705 | 130 | 239 | 22 | 754 | 125 | 223 | 51 | 6,0 |
| Karrebæksminde havn..... | 15 | 0 | - | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4,9 |

ANM. Færgefart ikke medregnet.

¹ I totaltallet for et tolddistrikt og for hele landet er ikke medregnet anløb og tonnage for fart mellem flere havne inden for samme tolddistrikt.

² Ved Prøvestenshavnen dog 10,5.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. - HEADING, Column 1: number of ships arrived; 2: register tonnage net; 3: goods unloaded; 4: goods loaded; 5: maximum depth of water at the wharf. - FRONT COLUMN: customs districts and ports. - GENERAL NOTE: ferry service not included.

Tabel 131. **Skibsfarten på de enkelte danske havne og tolddistrikter.**
(s. 183-187) Shipping at individual Danish ports and customs districts.

| Tolldistrikt ¹ - Havn | 1960 | | | | 1961 | | | | Havne- dybde 1961 |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Indladet gods 4 | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Indladet gods 4 | |
| | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | m |
| Vordingborg tolddistrikt..... | 360 | 117 | 226 | 7 | 289 | 82 | 164 | 11 | • |
| Vordingborg havn..... | 284 | 45 | 50 | 7 | 213 | 29 | 37 | 8 | 6,3 |
| Masnedøværkets havn..... | 73 | 71 | 176 | 0 | 68 | 52 | 126 | 3 | 7,0 |
| Andre havne..... | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | • |
| Stege tolddistrikt..... | 209 | 16 | 27 | 10 | 224 | 16 | 26 | 14 | • |
| Stege havn..... | 172 | 15 | 27 | 8 | 194 | 15 | 25 | 13 | 4,1 |
| Andre havne..... | 37 | 1 | - | 2 | 34 | 1 | 1 | 1 | • |
| Præstø tolddistrikt..... | 52 | 3 | 5 | 1 | 82 | 5 | 10 | 2 | • |
| Præstø havn..... | 52 | 3 | 5 | 1 | 82 | 5 | 10 | 2 | 4,0 |
| Fakse tolddistrikt..... | 594 | 40 | 34 | 64 | 548 | 36 | 33 | 58 | 4,0 |
| Køge tolddistrikt..... | 772 | 107 | 188 | 42 | 783 | 121 | 212 | 41 | • |
| Køge havn..... | 661 | 99 | 181 | 30 | 678 | 113 | 207 | 29 | 7,0 |
| Rødvig havn..... | 73 | 4 | 7 | 1 | 70 | 4 | 5 | 2 | 3,4 |
| Bøgeskov havn..... | 43 | 4 | - | 11 | 39 | 4 | - | 10 | 2,5 |
| Rønne tolddistrikt..... | 3 110 | 946 | 213 | 475 | 3 116 | 1 033 | 214 | 543 | • |
| Rønne havn..... | 2 660 | 912 | 202 | 440 | 2 790 | 1 010 | 205 | 515 | 8,5 |
| Hasle havn..... | 455 | 33 | 11 | 35 | 398 | 26 | 9 | 28 | 4,0 |
| Allinge tolddistrikt..... | 1 394 | 186 | 7 | 319 | 1 238 | 96 | 9 | 224 | • |
| Allinge havn..... | 825 | 137 | 7 | 75 | 662 | 43 | 9 | 76 | 4,7 |
| Hammerhavnen..... | 449 | 45 | 0 | 108 | 485 | 49 | 0 | 137 | 4,4 |
| Sandvig havn..... | • | • | • | • | - | - | - | - | 1,5 |
| Vang havn..... | 106 | 4 | - | 136 | 101 | 4 | 0 | 11 | 3,1 |
| Neksø tolddistrikt..... | 632 | 46 | 37 | 39 | 674 | 48 | 41 | 37 | • |
| Neksø havn..... | 475 | 38 | 27 | 29 | 517 | 39 | 29 | 25 | 5,0 |
| Svaneke havn..... | 143 | 9 | 6 | 5 | 209 | 17 | 7 | 8 | 4,4 |
| Gudhjem havn..... | 116 | 8 | 4 | 5 | 116 | 8 | 5 | 4 | 4,0 |
| Stubbekøbing tolddistrikt..... | 112 | 6 | 8 | 5 | 82 | 5 | 7 | 3 | • |
| Stubbekøbing havn..... | 103 | 6 | 8 | 5 | 82 | 5 | 7 | 3 | 5,5 |
| Andre havne..... | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | - | 0 | • |
| Nykøbing F. tolddistrikt..... | 805 | 96 | 140 | 41 | 912 | 115 | 160 | 52 | • |
| Nykøbing F. havn..... | 767 | 93 | 137 | 40 | 852 | 92 | 148 | 48 | 6,3 |
| Andre havne..... | 41 | 3 | 3 | 1 | 62 | 23 | 12 | 4 | • |
| Gedser tolddistrikt..... | 181 | 21 | 5 | 15 | 161 | 19 | 5 | 13 | • |
| Gedser havn..... | 181 | 21 | 5 | 15 | 161 | 19 | 5 | 13 | 5,5 |
| Nysted tolddistrikt..... | 69 | 3 | 2 | 6 | 70 | 3 | 3 | 4 | • |
| Nysted havn..... | 69 | 3 | 2 | 6 | 66 | 3 | 3 | 4 | 3,3 |
| Andre havne..... | - | - | - | - | 4 | 0 | 0 | 0 | • |
| Sakskøbing tolddistrikt..... | 506 | 28 | 55 | 23 | 374 | 22 | 42 | 17 | • |
| Sakskøbing havn..... | 506 | 28 | 55 | 23 | 374 | 22 | 42 | 17 | 4,4 |
| Bandholm-Maribo tolddistrikt..... | 774 | 46 | 61 | 44 | 549 | 35 | 48 | 35 | • |
| Bandholm havn..... | 340 | 37 | 48 | 33 | 265 | 27 | 36 | 29 | 5,8 |
| Rødby havn..... | 38 | 3 | 6 | 0 | 30 | 3 | 7 | 0 | 4,0 |
| Kragenæs havn..... | 15 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3,0 |
| Fejø havn..... | 46 | 1 | 1 | 0 | 32 | 1 | 1 | 0 | 3,1 |
| Femø havn..... | 219 | 5 | 5 | 6 | 166 | 3 | 3 | 4 | 3,0 |
| Andre havne..... | 127 | 1 | 1 | 4 | 59 | 1 | 1 | 2 | • |
| Nakskov tolddistrikt..... | 865 | 135 | 115 | 84 | 882 | 113 | 118 | 90 | • |
| Nakskov havn..... | 858 | 135 | 115 | 84 | 878 | 113 | 118 | 90 | 6,3 |
| Andre havne..... | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | • |

Tabel 131. **Skibsfarten på de enkelte danske havne og tolddistrikter.**
(s. 183-187) Shipping at individual Danish ports and customs districts.

| Tolldistrikt ^a - Havn | 1960 | | | | 1961 | | | | Havne- dybde 1961 |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udlosset gods 3 | Indladet gods 4 | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udlosset gods 3 | Indladet gods 4 | |
| | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | m |
| Rudkøbing tolddistrikt | 824 | 43 | 68 | 29 | 765 | 45 | 71 | 29 | . |
| Rudkøbing havn | 722 | 41 | 64 | 28 | 695 | 42 | 66 | 28 | 5,0 |
| Dagelykke havn | 85 | 1 | 3 | 1 | 42 | 2 | 2 | 1 | 3,5 |
| Bagenkop havn | 18 | 1 | 0 | 0 | 25 | 1 | 2 | - | 3,5 |
| Lohals havn | 92 | 6 | 1 | 0 | 87 | 6 | 1 | 0 | 3,7 |
| Strynø havn | 2 | 0 | 0 | - | 4 | 0 | 0 | - | 3,3 |
| Spodsbjerg havn | 7 | 0 | 0 | - | 4 | 0 | 0 | 0 | 3,0 |
| Andre havne | - | - | - | - | 1 | 0 | 0 | - | . |
| Svendborg tolddistrikt | 1 522 | 181 | 199 | 28 | 1 289 | 178 | 190 | 24 | . |
| Svendborg havn | 1 517 | 181 | 199 | 28 | 1 289 | 178 | 190 | 24 | 7,0 |
| Andre havne | 5 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | . |
| Nyborg tolddistrikt | 885 | 394 | 506 | 290 | 828 | 401 | 512 | 274 | . |
| Nyborg havn | 220 | 46 | 54 | 20 | 164 | 36 | 45 | 12 | 7,5 |
| Avernakkeanlægget | 666 | 356 | 452 | 270 | 661 | 364 | 466 | 262 | 10,0 |
| Andre havne | - | - | - | - | 4 | 1 | 1 | - | . |
| Kerteminde tolddistrikt | 280 | 22 | 27 | 8 | 245 | 14 | 22 | 3 | . |
| Kerteminde havn | 280 | 22 | 27 | 8 | 245 | 14 | 22 | 3 | 4,5 |
| Odense tolddistrikt | 2 876 | 757 | 894 | 152 | 2 749 | 722 | 877 | 139 | . |
| Odense havn | 2 876 | 757 | 894 | 152 | 2 750 | 722 | 877 | 139 | 7,5 |
| Andre havne | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | . |
| Bogense tolddistrikt | 55 | 3 | 8 | - | 40 | 3 | 6 | - | . |
| Bogense havn | 55 | 3 | 8 | - | 40 | 3 | 6 | - | 4,2 |
| Middelfart tolddistrikt | 394 | 48 | 75 | 23 | 390 | 49 | 76 | 19 | . |
| Middelfart havn | 355 | 45 | 75 | 15 | 364 | 47 | 76 | 14 | 7,0 |
| Andre havne | 41 | 3 | 0 | 8 | 27 | 2 | - | 5 | . |
| Assens tolddistrikt | 630 | 43 | 126 | 45 | 501 | 43 | 83 | 34 | . |
| Assens havn | 388 | 26 | 126 | 1 | 332 | 31 | 83 | 2 | 7,0 |
| Andre havne | 247 | 18 | - | 44 | 175 | 12 | 0 | 32 | . |
| Fåborg tolddistrikt | 264 | 19 | 32 | 8 | 233 | 17 | 30 | 8 | . |
| Fåborg havn | 263 | 19 | 32 | 8 | 233 | 17 | 30 | 8 | 5,9 |
| Andre havne | 1 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | . |
| Marstal tolddistrikt | 136 | 5 | 8 | 0 | 120 | 5 | 7 | 0 | . |
| Marstal havn | 129 | 5 | 7 | 0 | 120 | 5 | 7 | 0 | 3,5 |
| Andre havne | 7 | 0 | 1 | - | - | - | - | - | . |
| Ærøskøbing tolddistrikt | 701 | 24 | 16 | 30 | 747 | 40 | 15 | 41 | . |
| Ærøskøbing havn | 389 | 12 | 12 | 3 | 386 | 24 | 10 | 2 | 5,0 |
| Andre havne | 320 | 12 | 4 | 27 | 371 | 17 | 5 | 39 | . |
| Sønderborg tolddistrikt | 1 581 | 207 | 115 | 53 | 1 473 | 188 | 108 | 62 | . |
| Sønderborg havn | 1 446 | 195 | 93 | 48 | 1 368 | 177 | 95 | 52 | 7,5 |
| Dyvig anløbsbro | 26 | 2 | 3 | 0 | - | - | - | - | 2,5 |
| Augustenborg havn | 113 | 11 | 18 | 5 | 107 | 11 | 13 | 10 | 4,0 |
| Andre havne | 3 | 0 | 1 | - | - | - | - | - | . |
| Gråsten tolddistrikt | 906 | 79 | 15 | 43 | 841 | 75 | 16 | 40 | . |
| Gråsten havn | 798 | 73 | 14 | 29 | 752 | 70 | 15 | 27 | 5,0 |
| Egernsund havn | 113 | 6 | 1 | 14 | 99 | 6 | 1 | 13 | 4,7 |
| Kruså tolddistrikt (Kollund) | 12 405 | 578 | 0 | - | 12 334 | 740 | 0 | - | . |

Tabel 131. **Skibsfarten på de enkelte danske havne og tolddistrikter.**
(s. 183-187) Shipping at individual Danish ports and customs districts.

| Tolldistrikt ¹ - Havn | 1960 | | | | 1961 | | | | Havne- dybde 1961 |
|---|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Inkladet gods 4 | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Inkladet gods 4 | |
| | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | m |
| Åbenrå tolddistrikt..... | 2 163 | 336 | 418 | 204 | 2 333 | 299 | 339 | 254 | • |
| Åbenrå havn | 2 051 | 256 | 232 | 191 | 2 155 | 249 | 236 | 225 | 8,5 |
| Enstedværkets havn | 52 | 76 | 185 | 3 | 37 | 42 | 102 | 3 | 10,0 |
| Andre havne | 60 | 4 | 1 | 10 | 152 | 11 | 1 | 26 | • |
| Haderslev tolddistrikt | 580 | 61 | 96 | 49 | 468 | 57 | 87 | 38 | • |
| Haderslev havn..... | 566 | 60 | 95 | 49 | 459 | 57 | 87 | 37 | 6,5 |
| Årøund havn..... | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2,5 |
| Andre havne..... | - | - | - | - | 2 | 0 | - | 1 | • |
| Kolding tolddistrikt..... | 1 842 | 273 | 272 | 146 | 1 796 | 275 | 267 | 102 | • |
| Kolding havn..... | 1 842 | 273 | 272 | 146 | 1 796 | 275 | 267 | 102 | 7,0 |
| Fredericia tolddistrikt | 1 128 | 722 | 1 070 | 84 | 1 268 | 925 | 1 184 | 142 | • |
| Fredericia havn | 1 057 | 711 | 1 049 | 69 | 1 177 | 906 | 1 163 | 124 | 10,0 |
| Skærbækværkets havn | 73 | 18 | 21 | 15 | 93 | 19 | 21 | 18 | 7,0 |
| Vejle tolddistrikt | 1 065 | 169 | 243 | 30 | 1 131 | 181 | 262 | 28 | • |
| Vejle havn | 1 050 | 168 | 243 | 20 | 1 121 | 181 | 262 | 23 | 7,0 |
| Andre havne..... | 54 | 4 | 0 | 10 | 27 | 2 | - | 5 | • |
| Horsens tolddistrikt | 1 242 | 251 | 288 | 32 | 1 125 | 194 | 293 | 32 | • |
| Horsens havn | 1 226 | 251 | 287 | 32 | 1 113 | 194 | 292 | 32 | 6,9 |
| Andre havne..... | 20 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | • |
| Århus tolddistrikt..... | 5 210 | 2 859 | 1 752 | 325 | 5 095 | 3 147 | 1 737 | 374 | • |
| Århus havn | 5 200 | 2 858 | 1 750 | 325 | 5 089 | 3 155 | 1 736 | 373 | 11,0 |
| Hov havn | 13 | 1 | 2 | 0 | 9 | 1 | 1 | 1 | 3,2 |
| Andre havne..... | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Ebeltoft tolddistrikt | 872 | 54 | 12 | 158 | 735 | 78 | 14 | 150 | • |
| Ebeltoft havn | 252 | 21 | 8 | 42 | 217 | 49 | 10 | 41 | 5,3 |
| Andre havne..... | 620 | 33 | 4 | 116 | 517 | 29 | 4 | 109 | • |
| Grenå tolddistrikt..... | 941 | 77 | 58 | 130 | 839 | 76 | 50 | 136 | • |
| Grenå havn | 503 | 47 | 57 | 35 | 366 | 35 | 50 | 14 | 5,7 |
| Gerrild stenværks bro | 379 | 30 | - | 95 | 432 | 42 | - | 122 | 4,0 |
| Anholt havn | 166 | 10 | 1 | 0 | 157 | 9 | 0 | 0 | 3,7 |
| Randers tolddistrikt..... | 1 152 | 252 | 368 | 49 | 1 232 | 274 | 401 | 56 | • |
| Randers havn | 1 099 | 250 | 364 | 46 | 1 182 | 271 | 395 | 56 | 7,0 |
| Nappedam havn | 53 | 2 | 4 | 3 | 51 | 3 | 6 | 0 | 3,0 |
| Hobro tolddistrikt | 1 193 | 127 | 165 | 138 | 992 | 123 | 164 | 143 | • |
| Hobro havn | 327 | 41 | 88 | 6 | 240 | 34 | 73 | 4 | 5,7 |
| Mariager havn | 39 | 6 | 12 | 0 | 24 | 5 | 10 | 0 | 5,6 |
| Cementfabrikkens havn..... | 846 | 79 | 57 | 125 | 727 | 83 | 73 | 134 | 5,7 |
| Hadsund havn | 231 | 13 | 8 | 7 | 181 | 11 | 8 | 4 | 5,7 |
| Andre havne..... | 2 | 0 | - | 0 | 8 | 0 | - | 1 | • |
| Ålborg tolddistrikt..... | 5 104 | 2 574 | 2 102 | 713 | 5 102 | 2 526 | 2 147 | 685 | • |
| Ålborg havn | 3 121 | 1 860 | 1 182 | 220 | 3 114 | 1 822 | 1 284 | 184 | 8,0 |
| Nr. Sundby havn | 1 183 | 434 | 522 | 56 | 1 134 | 412 | 501 | 57 | 7,3 |
| „Rørdal“ Cementfabriks havn..... | 787 | 390 | 242 | 305 | 793 | 405 | 231 | 333 | 7,5 |
| Cementfabrikken ved Lindholms havn..... | 564 | 77 | 88 | 70 | 574 | 73 | 87 | 55 | 8,0 |
| „Norden“ Cementfabriks havn | 449 | 43 | 68 | 62 | 399 | 32 | 44 | 56 | 7,8 |
| Andre havne..... | 1 | 0 | 0 | - | 4 | 0 | 0 | 0 | • |

Tabel 131. **Skibsfarten på de enkelte danske havne og tolddistrikter.**
(s. 183-187) Shipping at individual Danish ports and customs districts.

| Tolldistrikt ¹ - Havn | 1960 | | | | 1961 | | | | Havne- dybde 1961 |
|---|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Indladet gods 4 | Indgået antal skibe 1 | Reg. tons netto 2 | Udloset gods 3 | Indladet gods 4 | |
| | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | | 1000 NRT | 1000 tons | 1000 tons | m |
| Løgstør tolddistrikt | 206 | 16 | 23 | 15 | 199 | 19 | 19 | 26 | • |
| Løgstør havn | 149 | 13 | 19 | 12 | 167 | 17 | 16 | 24 | 4,7 |
| Aggersund havn | 58 | 3 | 4 | 3 | 32 | 2 | 3 | 2 | 4,7 |
| Andre havne | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Sæby tolddistrikt | 192 | 13 | 20 | 4 | 188 | 11 | 20 | 4 | • |
| Sæby havn | 192 | 13 | 20 | 4 | 188 | 11 | 20 | 4 | 3,8 |
| Frederikshavn tolddistrikt | 1 946 | 929 | 217 | 35 | 2 206 | 1 334 | 221 | 46 | • |
| Frederikshavn havn | 1 639 | 922 | 208 | 34 | 1 865 | 1 324 | 214 | 45 | 8,0 |
| Vesterø havn | 265 | 6 | 8 | 1 | 226 | 6 | 5 | 0 | 3,2 |
| Østerby havn | 204 | 3 | 1 | 0 | 274 | 8 | 2 | 1 | 3,2 |
| Skagen tolddistrikt | 419 | 24 | 25 | 13 | 452 | 28 | 27 | 17 | • |
| Skagen havn | 419 | 24 | 25 | 13 | 452 | 28 | 27 | 17 | 4,5 |
| Hjørring tolddistrikt (Hirtshals) | 561 | 240 | 41 | 15 | 541 | 273 | 47 | 20 | • |
| Hirtshals læmole | 561 | 240 | 41 | 15 | 541 | 273 | 47 | 20 | 5,7 |
| Thisted tolddistrikt | 317 | 33 | 57 | 7 | 299 | 30 | 59 | 4 | • |
| Thisted havn | 243 | 27 | 43 | 7 | 254 | 26 | 50 | 4 | 4,5 |
| Krik statshavn | 73 | 6 | 14 | 0 | 42 | 4 | 8 | 0 | 2,8 |
| Ndr. arb'shavn, Agger Tange | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| Oddesund Nord | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| Doverodde havn | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| Hanstholm havn | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Andre havne | 1 | 0 | 0 | - | 4 | 0 | 1 | - | • |
| Nykøbing M. tolddistrikt | 546 | 62 | 37 | 97 | 515 | 65 | 37 | 104 | • |
| Nykøbing M. havn | 222 | 21 | 34 | 8 | 142 | 17 | 31 | 7 | 4,5 |
| Glyngøre havn | 18 | 0 | 1 | 0 | 27 | 1 | 1 | 1 | 3,5 |
| Ejerslev havn | 29 | 5 | - | 10 | 58 | 11 | 1 | 23 | 4,0 |
| Skarrehage havn | 50 | 5 | 0 | 9 | 44 | 5 | 0 | 8 | 4,0 |
| Vilsund lossebro | 19 | 2 | 1 | 4 | 30 | 3 | 2 | 3 | 4,0 |
| Færkervig havn | 14 | 5 | - | 10 | 33 | 4 | - | 6 | 4,5 |
| Fur havn | 121 | 15 | 0 | 38 | 144 | 17 | 1 | 42 | 5,0 |
| Furmol havn | 38 | 8 | 0 | 17 | 31 | 7 | 0 | 14 | 4,5 |
| Andre havne | 13 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | - | • |
| Skive tolddistrikt | 533 | 59 | 116 | 7 | 490 | 57 | 113 | 8 | • |
| Skive havn | 521 | 57 | 116 | 6 | 478 | 55 | 113 | 7 | 4,1 |
| Andre havne | 12 | 2 | 0 | 1 | 14 | 2 | 0 | 1 | • |
| Viborg tolddistrikt (Hjarbæk) | 20 | 1 | 2 | - | 19 | 1 | 3 | - | 2,5 |
| Struer tolddistrikt | 361 | 53 | 117 | 4 | 358 | 53 | 116 | 2 | 4,4 |
| Lemvig tolddistrikt | 191 | 20 | 42 | 3 | 246 | 24 | 46 | 6 | • |
| Lemvig havn | 141 | 13 | 30 | 0 | 164 | 15 | 34 | 4 | 4,0 |
| Thyborøn statshavn | 52 | 7 | 12 | 3 | 84 | 9 | 12 | 2 | 4,0 |
| Andre havne | - | - | - | - | 1 | 0 | 0 | - | • |
| Ringkøbing tolddistrikt | 7 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | - | • |
| Ringkøbing havn | 7 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | - | 2,8 |
| Esbjerg tolddistrikt | 1 822 | 1 280 | 770 | 423 | 1 687 | 1 348 | 756 | 426 | • |
| Esbjerg havn | 1 821 | 1 280 | 770 | 423 | 1 687 | 1 348 | 756 | 426 | 7,5 |
| Andre havne | 1 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | • |
| Tønder tolddistrikt | 59 | 1 | - | 3 | 206 | 5 | - | 11 | • |
| Højer havn | 59 | 1 | - | 3 | 206 | 5 | - | 11 | 2,0 |
| Færøerne | 137 | 66 | 35 | 21 | 146 | 71 | 35 | 25 | • |
| Grønland | 100 | 64 | 55 | 45 | 90 | 63 | 63 | 48 | • |
| <i>Hele landet i alt</i> | 105 107 | 33 786 | 20 806 | 6 794 | 102 589 | 34 288 | 20 939 | 7 027 | • |

Tabel 132. **Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart. Fordeling efter farvandsområder 1961.**
Gross freight earned by Danish ships in foreign trade 1961. Distribution by areas.

| Ved fart til | Ved fart fra | | | | | | | | I alt | Heraf | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------|----------------|-------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|----------|----------|
| | Danmark ¹ | Østersøen i øvrigt | U.K. og Irland | Nord- og Vest-europa i øvrigt | Middelhavet | Øvrige Afrika, Asien og Australien | Nordamerika | Mellem- og Sydamerika | | Rutefart | Tankfart |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1000 kr. | | | | | | | | | | | |
| A. Danmark ¹ | • | 9 721 | 21 586 | 24 911 | 9 006 | 14 937 | 12 601 | 24 559 | 117 321 | 76 773 | 20 166 |
| B. Østersøen i øvrigt | 5 720 | 2 299 | 1 713 | 6 052 | 4 961 | 5 222 | 2 166 | 7 562 | 35 695 | 14 920 | 6 118 |
| C. U. K. og Irland.. | 43 528 | 22 977 | 1 577 | 8 424 | 3 727 | 9 704 | 19 946 | 6 418 | 116 301 | 56 993 | 9 245 |
| D. Nord- og Vest-europa i øvrigt... | 6 916 | 20 911 | 3 717 | 11 478 | 11 274 | 79 992 | 27 190 | 23 838 | 185 316 | 97 852 | 15 216 |
| E. Middelhavet | 5 534 | 10 354 | 1 681 | 11 318 | 3 378 | 26 502 | 10 858 | 3 045 | 72 670 | 44 079 | 3 589 |
| F. Øvrige Afrika, Asien og Australien | 10 551 | 14 199 | 4 456 | 82 626 | 23 456 | 141 826 | 97 772 | 6 337 | 381 223 | 323 454 | 41 169 |
| G. Nordamerika | 10 330 | 4 952 | 6 953 | 7 511 | 5 393 | 101 520 | 3 030 | 27 925 | 167 614 | 144 011 | 3 144 |
| H. Mellem- og Sydamerika | 3 503 | 5 236 | 1 327 | 4 870 | 9 155 | 3 491 | 57 663 | 7 752 | 92 997 | 78 268 | 81 |
| A-H. Bruttofragt 1961 | 86 082 | 90 649 | 43 010 | 157 190 | 70 350 | 383 194 | 231 226 | 107 436 | 1 169 137 | 836 350 | 98 728 |
| Trampfart | 6 510 | 66 431 | 13 438 | 40 040 | 21 144 | 19 390 | 41 884 | 25 222 | 234 059 | • | • |
| Tankfart | 177 | 167 | 4 189 | 5 157 | 13 179 | 54 860 | 1 592 | 19 407 | 98 728 | • | 98 728 |
| Rutefart | 79 395 | 24 051 | 25 383 | 111 993 | 36 027 | 308 944 | 187 750 | 62 807 | 836 350 | 836 350 | • |
| A-H. Bruttofragt 1960 | 86 666 | 82 908 | 48 346 | 136 717 | 62 483 | 417 842 | 211 591 | 140 219 | 1 186 772 | 821 705 | 152 600 |
| Trampfart | 3 491 | 58 369 | 12 705 | 32 083 | 15 674 | 23 124 | 27 264 | 39 757 | 212 467 | • | • |
| Tankfart | 106 | 49 | 10 109 | 1 313 | 10 743 | 83 902 | 4 731 | 41 647 | 152 600 | • | 152 600 |
| Rutefart | 83 069 | 24 490 | 25 532 | 103 321 | 36 066 | 310 816 | 179 596 | 58 815 | 821 705 | 821 705 | • |

ANM. Opgørelsen omfatter danske skibe på 250 BRT og derover.

¹ Excl. Færøerne og Grønland, der er medregnet under de respektive farvandsområder. Færøerne er således medregnet under Nord- og Vesteuropa i øvrigt og Grønland under Nordamerika.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. - HEADING, COLUMNS 1-11: gross freight in trade from; 1: Denmark; 2: rest of the Baltic; 3: U.K. and Ireland; 4: rest of North and West-Europe; 5: the Mediterranean; 6: rest of Africa, Asia and Australia; 7: North America; 8: Central and South America; 9: total; 10-11: of this; 10: regularly scheduled service; 11: tank service. - FRONT COLUMN, A to H: see Heading, Columns 1 to 8; A-H: total.

Tabel 133. **Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart. Fordeling efter fartens art 1961.**
Gross freight earned by Danish ships in foreign trade 1961. Distribution by trade.

| | Bruttofragt | | | | | | Timecharter i udenlandsk regning | | | | Bruttoindtægt i alt | |
|------------|-------------|---------------|------------|-------|-------------|-------------|----------------------------------|-------------|-------|--------------------------|---------------------|----------------------------|
| | Liniefart | Trampfart | | I alt | Ved fart | | Tank-skibe | Andre skibe | I alt | Omregnet til bruttofragt | Faktisk beløb | Incl. omregnet timecharter |
| | | Tørlast-skibe | Tank-skibe | | Til Danmark | Fra Danmark | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| mill. kr. | | | | | | | | | | | | |
| 1955 | 625 | 227 | 191 | 1 043 | 126 | 66 | 82 | 101 | 183 | 302 | 1 226 | 1 345 |
| 1956 | 782 | 256 | 276 | 1 314 | 140 | 66 | 77 | 117 | 194 | 319 | 1 508 | 1 633 |
| 1957 | 911 | 315 | 354 | 1 580 | 160 | 87 | 106 | 155 | 261 | 430 | 1 841 | 2 010 |
| 1958 | 739 | 197 | 328 | 1 264 | 119 | 83 | 119 | 117 | 236 | 390 | 1 500 | 1 654 |
| 1959 | 794 | 182 | 308 | 1 284 | 121 | 90 | 176 | 110 | 286 | 471 | 1 570 | 1 755 |
| 1960 | 822 | 212 | 153 | 1 187 | 132 | 93 | 234 | 130 | 364 | 600 | 1 551 | 1 787 |
| 1961 | 836 | 234 | 99 | 1 169 | 121 | 93 | 257 | 131 | 388 | 641 | 1 557 | 1 810 |

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION - HEADING, COLUMNS 1-6: Gross freight; 1: liner trade; 2-3: tramp trade; 2: dry-cargo vessels; 3: tankers; 4: total; 5-6: trade; 5: to Denmark; 6: from Denmark; 7-10: time charter; 7: tankers; 8: other vessels; 9: total; 10: converted to gross freight; 11-12: gross freight, total; 11: actual amount; 12: incl. converted amount (col. 4+10).

Tabel 134. **Timecharterfragten i faktisk beløb fordelt på farvandsområder 1957-1961.**
Time charter earnings in actual amounts by areas.

| | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|
| | 1000 kr. | | | | |
| A. Amerikansk timecharter: | | | | | |
| a. på atlantehavssiden | 30 227 | 31 237 | 24 407 | 16 098 | 34 987 |
| b. mellem Amerikas øst- og vestkyst | 3 214 | 1 166 | 1 518 | 5 782 | 24 517 |
| c. mellem Amerikas østkyst og Asien | 10 963 | 2 362 | 528 | 263 | 502 |
| B. Timecharter på Stillehavet og Sydhavet | 7 753 | 2 470 | 5 167 | 3 866 | 20 190 |
| C. Lokalfart på syd- og østasiatiske havne | 9 917 | 8 557 | 11 986 | 11 217 | 7 122 |
| D. Transatlantisk timecharter: | | | | | |
| a. mellem Amerikas østkyst og Europa ¹ | 45 249 | 28 756 | 24 654 | 25 880 | 32 334 |
| b. mellem Amerikas vestkyst og Europa ¹ | 16 844 | 6 134 | 5 793 | 7 327 | 6 628 |
| E. Europæisk timecharter ¹ | 37 168 | 22 080 | 16 701 | 33 828 | 34 878 |
| F. Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Øst- asien, Australien og Sydafrika | 46 312 | 78 650 | 87 459 | 63 004 | 96 431 |
| G. Anden timecharter | 52 954 | 54 857 | 107 467 | 196 405 | 130 757 |
| A-G. Timecharterfragt i alt | 260 601 | 236 269 | 285 680 | 363 670 | 388 346 |

¹ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

TRANSLATION. - FRONT COLUMN: A: American time charter; a: on the Atlantic side; b: between east and west coast of America; c: between east coast of America and Asia; B: time charter in the Pacific and the South Seas; C: local trade on ports in South and East Asia; D: trans-atlantic time charter; a: between east coast of America and Europe; b: between west coast of America and Europe; E: European time charter; F: time charter between Europe and West, South and East Asia, Australia and South Africa; G: other time charter; A-G: time charter earnings, total.

Tabel 135. **Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art 1961.**
Gross freight and time charter earnings 1961. Distribution by currency.

| | Bruttofragt | | Timecharter | | | | Bruttoindtægt i alt incl. omregnet timecharter | |
|------------------------|-------------|-----------|---------------|-----------|-----------------------------|-----------|--|-----------|
| | | | Faktisk beløb | | Omregnet til bruttofragt | | | |
| | 1960 1 | 1961 2 | 1960 3 | 1961 4 | 1960 5 | 1961 6 | 1960 7 | 1961 8 |
| | mill. kr. | | | | | | | |
| A. Danske kroner | 156 | 136 | 8 | 9 | 12 | 14 | 168 | 150 |
| B. Sterling | 374 | 368 | 292 | 300 | 483 | 495 | 857 | 863 |
| C. Dollars | 456 | 461 | 38 | 64 | 63 | 106 | 519 | 567 |
| D. Anden valuta | 201 | 204 | 26 | 15 | 42 | 26 | 243 | 230 |
| A-D. I alt | 1 187 | 1 169 | 364 | 388 | 600 | 641 | 1 787 | 1 810 |

ANM. Se anmærkning til tabel 132.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-2: gross freight in million kr.; 3-6: time charter; 3-4: actual amount; 5-6: converted into gross freight; 7-8: total. - FRONT COLUMN: A: Danish kr.; D: other currency; A-D: total.

Tabel 136. **Fragtratetal 1955-1962.**
Index numbers of shipping freight rates 1955-1962.

| 1955 = 100 | Jan. | Febr. | Marts | April | Maj | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dec. | Året i gnst. |
|------------|------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|--------------|
| 1955 | 91 | 90 | 90 | 90 | 92 | 98 | 103 | 105 | 108 | 110 | 111 | 111 | 100 |
| 1956 | 111 | 111 | 110 | 110 | 109 | 111 | 113 | 112 | 113 | 113 | 119 | 124 | 113 |
| 1957 | 124 | 122 | 116 | 108 | 102 | 100 | 98 | 90 | 86 | 83 | 81 | 80 | 99 |
| 1958 | 79 | 75 | 73 | 72 | 72 | 73 | 74 | 73 | 73 | 74 | 75 | 77 | 74 |
| 1959 | 77 | 77 | 76 | 75 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 76 | 78 | 80 | 76 |
| 1960 | 81 | 81 | 80 | 79 | 80 | 81 | 81 | 82 | 82 | 84 | 84 | 84 | 82 |
| 1961 | 83 | 81 | 79 | 80 | 80 | 81 | 82 | 82 | 82 | 83 | 84 | 85 | 82 |
| 1962 | 82 | 81 | 80 | 79 | 79 | 80 | 80 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 80 |

KILDE: Stat. Efterr. 1955-62.

Tabel 137. Landevejenes længde og belægning 1962.
County roads: Length and surface 1962.

| Amtsråds-kreds | Alm. bro-lægning | Chaussé-brolægning | Cement-beton | Støbe-asfalt | Asfalt-beton | Tæppe-belægning ¹ | Grus-asfalt-beton | Tjære-beton | Asfalt-makadam | Toplagsfyldt eller overfladebehandlet makadam ² | Alm. makadam eller uden belægning | I alt | Heraf hovedvejslængde |
|--|------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------|-------------|----------------|--|-----------------------------------|---------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| km | | | | | | | | | | | | | |
| I. <i>Øerne</i> | 0,8 | 81,0 | 118,1 | 2,3 | 5,9 | 2 055,6 | 131,6 | 2,4 | 0,1 | 999,1 | 0,7 | 3 397,6 | 682,6 |
| Københavns ³ | - | - | 37,6 | 1,1 | 1,0 | 119,4 | - | - | - | 4,1 | 0,6 | 163,8 | 77,7 |
| Roskilde | - | 12,5 | 10,7 | - | - | 115,2 | 1,4 | - | - | 22,6 | - | 162,4 | 84,2 |
| Frederiksborg | 0,2 | 6,8 | 10,5 | 0,1 | 0,4 | 206,8 | - | 2,4 | - | 88,0 | - | 315,2 | 77,8 |
| Holbæk | - | - | 22,2 | - | - | 226,3 | 66,1 | - | - | 78,6 | - | 393,2 | 56,5 |
| Sorø | - | 1,7 | - | - | - | 263,4 | 0,9 | - | - | 84,0 | - | 350,0 | 63,9 |
| Præstø | 0,6 | - | 13,0 | - | - | 271,2 | 22,3 | - | - | 124,8 | - | 431,9 | 57,3 |
| Bornholms | - | 51,3 | - | - | - | 139,7 | - | - | 0,1 | 56,1 | - | 247,2 | 0,0 |
| Maribo | - | 0,1 | 13,1 | 1,1 | 1,2 | 283,0 | 13,2 | - | - | 32,3 | - | 344,0 | 110,9 |
| Svendborg | - | 2,3 | - | - | 1,1 | 208,2 | 6,9 | - | - | 249,0 | - | 467,5 | 95,2 |
| Odense | - | 3,3 | 9,4 | - | 0,7 | 104,3 | 5,8 | - | - | 193,9 | 0,1 | 317,5 | 35,8 |
| Assens | - | 3,0 | 1,6 | - | 1,5 | 118,1 | 15,0 | - | - | 65,7 | - | 204,9 | 23,3 |
| II. <i>Jylland</i> | 1,0 | 161,8 | 109,8 | 0,4 | 62,7 | 3 249,1 | 55,4 | - | - | 1 420,9 | 0,8 | 5 061,9 | 1 554,9 |
| Vejle | - | 2,8 | 5,0 | - | 0,7 | 171,4 | 7,1 | - | - | 237,2 | - | 424,2 | 152,6 |
| Skanderborg | - | 3,8 | 1,1 | - | 6,1 | 206,9 | - | - | - | 93,3 | - | 311,2 | 82,3 |
| Århus | - | 7,3 | 11,4 | - | - | 120,7 | - | - | - | 0,4 | - | 139,8 | 47,1 |
| Randers | - | 4,3 | - | 0,4 | - | 330,0 | - | - | - | 10,2 | - | 344,9 | 142,6 |
| Ålborg | - | 4,8 | 1,4 | - | - | 289,0 | - | - | - | 125,4 | - | 420,6 | 116,8 |
| Hjørring | - | 13,7 | 3,4 | - | 6,0 | 252,7 | - | - | - | 42,4 | - | 318,2 | 214,0 |
| Thisted | - | 15,4 | 0,4 | - | - | 193,0 | - | - | - | 134,1 | - | 342,9 | 100,4 |
| Viborg | 0,3 | 3,6 | - | - | - | 329,4 | - | - | - | 290,2 | - | 623,5 | 139,6 |
| Ringkøbing | - | 84,0 | - | - | - | 392,5 | - | - | - | 16,2 | - | 492,7 | 251,5 |
| Ribe | 0,1 | 9,3 | 2,6 | - | 23,2 | 182,0 | 48,3 | - | - | 246,7 | - | 512,2 | 131,5 |
| Haderslev | - | 1,4 | 60,2 | - | 14,8 | 123,3 | - | - | - | 219,2 | - | 418,9 | 21,6 |
| Åbenrå | - | 0,8 | - | - | - | 225,5 | - | - | - | - | - | 226,3 | 60,0 |
| Sønderborg | - | - | 10,9 | - | 11,9 | 123,2 | - | - | - | - | - | 146,0 | 26,5 |
| Tønder | 0,6 | 10,6 | 13,4 | - | - | 309,5 | - | - | - | 5,6 | 0,8 | 340,5 | 68,4 |
| I-II. <i>Hele landet</i> | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ / ₁ 1962 | 1,8 | 242,8 | 227,9 | 2,7 | 68,6 | 5 304,7 | 187,0 | 2,4 | 0,1 | 2 420,0 | 1,5 | 8 459,5 | 2 237,5 |
| ¹ / ₁ 1961 | 2,3 | 295,6 | 241,5 | 3,5 | 78,2 | 5 003,6 | 209,8 | 2,4 | 0,0 | 2 595,0 | 1,7 | 8 433,6 | 2 237,5 |

¹ D. v. s. belægninger af bindemiddelovertrukket stenmateriale, der udlægges i kold eller halvvarm tilstand og færdigkomprimeres af færdselen (incl. emulsion-beton). ² D. v. s. makadam, overfladebehandlet eller toplagsfyldt med et bituminøst bindemiddel og ikke bindemiddelovertrukket stenmateriale. ³ Incl. Gentofte kommune.

KILDE: Meddelelser fra Vejlaboratoriet.

TRANSLATION. - HEADING. Column 1: sett paving; 2: small sett paving; 3: cement concrete; 4: mastic asphalt; 5: asphalt concrete; 6: thin bituminous carpet; 7: bituminous surfacing (with gravel); 8: tar-macadam; 9: asphalt-grouted macadam; 10: macadam, grouted or surface dressed; 11: waterbound macadam; 12: total; 13: main highways. - FRONT COLUMN: distribution by county. I: the Islands; II: Jutland; I-II: Denmark.

Tabel 138. Bivejenes længde og belægning 1962.

(s. 190-191) By-roads: Length and surface 1962.

| Amtsråds-kreds | Alm. bro-lægning | Chaussé-brolægning | Cement-beton | Støbe-asfalt | Asfalt-beton | Tæppe-belægning ¹ | Grus-asfalt-beton | Toplagsfyldt eller overfladeb. makadam ² | Alm. makadam | Grus- eller singelsveje | Jordveje etc. | I alt |
|---------------------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------|---|--------------|-------------------------|---------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| km | | | | | | | | | | | | |
| I. <i>Øerne</i> | 4,4 | 5,2 | 3,1 | 3,8 | 255,3 | 7 445,1 | 1 115,1 | 5 031,5 | 786,4 | 365,6 | 129,0 | 15 144,5 |
| Københavns ² | 3,3 | 2,4 | 2,7 | 3,8 | 4,2 | 929,7 | 17,0 | 104,2 | 4,8 | 2,5 | 7,2 | 1 081,8 |
| Roskilde | - | - | - | - | - | 494,5 | 19,4 | 139,3 | 23,6 | 7,7 | - | 684,5 |
| Frederiksborg | - | 0,3 | - | - | - | 855,7 | 1,0 | 372,3 | 12,6 | 2,9 | 2,9 | 1 247,7 |
| Holbæk | - | - | 0,2 | - | - | 1 009,0 | 123,2 | 577,3 | 101,3 | 37,5 | 3,6 | 1 852,1 |
| Sorø | - | 0,5 | - | - | - | 698,1 | 244,8 | 535,4 | 142,2 | 8,1 | 10,9 | 1 640,0 |
| Præstø | - | - | - | - | 251,1 | 857,2 | 121,2 | 443,1 | 60,7 | 25,4 | 12,3 | 1 771,0 |
| Bornholms | 1,1 | - | - | - | - | 270,7 | - | 249,9 | 90,3 | 7,2 | 7,3 | 626,5 |
| Maribo | - | 2,0 | 0,2 | - | - | 1 234,6 | 277,0 | 348,7 | 53,6 | 26,5 | 17,8 | 1 960,4 |
| Svendborg | - | - | - | - | - | 431,4 | 66,4 | 1 212,0 | 116,4 | 118,0 | 50,8 | 1 995,0 |
| Odense | - | - | - | - | - | 499,5 | 137,6 | 653,9 | 69,8 | 49,6 | 9,1 | 1 419,5 |
| Assens | - | - | - | - | - | 164,7 | 107,5 | 395,4 | 111,1 | 80,2 | 7,1 | 866,0 |

Tabel 138. Bivejenes længde og belægning 1962.

(s. 190-191) By-roads: Length and surface 1962.

| Amtsråds-kreds | Alm. bro-lægning | Chaussé-bro-lægning | Cement-beton | Støbe-asfalt | Asfalt-beton | Tæppe-belægning ¹ | Grus-asfalt-beton | Toplagsfyldt eller overfladeb. makadam ¹ | Alm. makadam | Grus- eller singelsveje | Jordveje etc. | I alt |
|-------------------|------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|-------------------|---|--------------|-------------------------|---------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| km | | | | | | | | | | | | |
| II. Jylland | 0,6 | 10,1 | 31,6 | - | 82,3 | 10 281,2 | 2 426,9 | 4 993,9 | 3 953,3 | 7 471,7 | 2 596,7 | 31 848,3 |
| Vejle | - | - | - | - | - | 782,7 | 306,3 | 759,2 | 416,6 | 697,3 | 92,8 | 3 054,9 |
| Skanderborg .. | 0,1 | - | - | - | - | 773,1 | 20,4 | 587,4 | 213,0 | 232,9 | 127,3 | 1 954,2 |
| Århus | - | 3,8 | 5,2 | - | - | 607,2 | 17,9 | 383,4 | 105,1 | 59,2 | 11,1 | 1 192,9 |
| Randers | - | 2,5 | 2,1 | - | 0,4 | 1 627,9 | - | 605,2 | 422,9 | - | 79,6 | 2 740,6 |
| Ålborg | - | 1,5 | 4,2 | - | - | 1 085,1 | - | 567,6 | 612,8 | 682,5 | 113,0 | 3 066,7 |
| Hjørring | - | 1,0 | 20,1 | - | 9,0 | 625,5 | - | 556,8 | 769,2 | 610,5 | 260,1 | 2 852,2 |
| Thisted | - | - | - | - | - | 485,9 | 514,9 | 130,8 | 125,0 | 303,7 | 66,5 | 1 626,8 |
| Viborg | - | 1,3 | - | - | 72,9 | 891,1 | 289,5 | 446,1 | 81,2 | 777,5 | 141,7 | 2 701,3 |
| Ringkøbing .. | - | - | - | - | - | 1 471,3 | 567,2 | 171,3 | 120,2 | 2 164,0 | 388,3 | 4 882,3 |
| Ribe | - | - | - | - | - | 429,6 | 700,8 | 354,4 | 174,1 | 734,2 | 755,6 | 3 148,7 |
| Haderslev | - | - | - | - | - | 533,1 | - | 298,5 | 184,0 | 464,4 | 171,9 | 1 651,9 |
| Åbenrå | - | - | - | - | - | 339,6 | 2,3 | 12,4 | 65,9 | 524,9 | - | 945,1 |
| Sønderborg .. | 0,5 | - | - | - | - | 248,4 | - | 88,5 | 495,8 | - | - | 833,2 |
| Tønder | - | - | - | - | - | 380,7 | 7,6 | 32,3 | 167,5 | 220,6 | 388,8 | 1 197,5 |
| I-II. Hele landet | | | | | | | | | | | | |
| 1/1 1962..... | 5,0 | 15,3 | 34,7 | 3,8 | 337,6 | 17 726,3 | 3 542,0 | 10 025,4 | 4 739,7 | 7 837,3 | 2 725,7 | 46 992,8 |
| 1/1 1961..... | 5,3 | 14,1 | 36,5 | 3,8 | 209,1 | 15 616,2 | 3 349,5 | 10 043,8 | 5 472,4 | 9 096,7 | 2 845,8 | 46 693,2 |

¹ Se tabel 137, note 1 og 2. ² Incl. Gentofte kommune.

KILDE: Meddelelser fra Vejlaboratoriet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-7: see table 137; 8: macadam, grouted or surface dressed; 9: waterbound macadam; 10: gravel or shingle; 11: dirt roads etc.; 12: total. - FRONT COLUMN, I: the Islands II: Jutland; I-II: Denmark.

Tabel 139. Gadernes længde og belægning i byerne 1962.

Town-streets: Length and surface 1962.

| | Alm. bro-lægning | Chaussé-bro-lægning | Cement-beton | Støbe-asfalt | Asfalt-beton | Tæppe-belægning ¹ | Andre bituminese dæklag | Toplagsfyldt eller overfladebehandlet makadam ¹ | Alm. makadam | Singels, grus el. slagger | Uden belægning etc. | I alt | Heraf hovedvejslængde |
|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--|--------------|---------------------------|---------------------|---------|-----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| km | | | | | | | | | | | | | |
| København | 37,2 | 17,7 | 4,1 | 56,7 | 12,8 | 200,9 | 9,2 | 37,2 | - | 1,2 | 0,6 | 377,6 | 2,0 |
| Frederiksberg..... | 0,2 | 1,7 | 1,2 | 15,6 | 16,1 | 46,7 | 1,0 | - | - | - | - | 82,5 | 0,0 |
| Esbjerg | - | 4,6 | 2,3 | - | 0,8 | 56,1 | 3,2 | 51,7 | - | 22,6 | 1,5 | 142,8 | 10,6 |
| Fredericia..... | 0,6 | - | - | 0,2 | - | 35,7 | - | 39,9 | 10,7 | - | - | 87,1 | 0,0 |
| Helsingør | 0,4 | - | 1,7 | - | 0,4 | 56,5 | - | 4,0 | 1,3 | - | 0,4 | 64,7 | 3,9 |
| Horsens | 2,3 | 2,5 | - | 1,6 | - | 34,2 | - | 43,6 | 2,5 | 1,2 | 2,5 | 90,4 | 1,7 |
| Kolding | 1,8 | 2,0 | 1,4 | 3,6 | - | 16,6 | - | 47,3 | 3,2 | 9,6 | 0,8 | 86,3 | 10,6 |
| Odense | 7,1 | 4,6 | 0,1 | 5,8 | - | 104,0 | 10,4 | 102,9 | 2,6 | 0,1 | 0,2 | 237,8 | 10,7 |
| Randers | 1,6 | 0,2 | 0,1 | - | - | 56,6 | - | 0,2 | 1,3 | - | 0,2 | 60,2 | 4,6 |
| Roskilde | - | 0,2 | - | - | 0,6 | 79,2 | - | 9,5 | 1,4 | 0,4 | 3,3 | 94,6 | 2,6 |
| Silkeborg | 0,3 | 8,5 | - | - | - | 43,2 | - | 32,3 | 0,2 | 2,2 | - | 86,7 | 10,8 |
| Svendborg | 0,8 | 3,5 | - | 0,1 | - | 15,0 | 8,4 | 58,5 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 89,5 | 2,1 |
| Vejle | 3,3 | - | - | 2,9 | - | 59,8 | 2,1 | 13,1 | - | 0,4 | - | 81,6 | 10,4 |
| Viborg | 1,0 | 2,4 | - | - | - | 63,2 | - | 10,9 | 3,1 | 7,0 | 5,0 | 92,6 | 8,7 |
| Ålborg | 9,2 | 3,7 | 5,2 | 1,1 | 1,9 | 132,3 | 0,1 | 22,0 | 0,5 | 2,1 | 0,3 | 178,4 | 4,0 |
| Århus | 14,9 | 9,3 | 6,5 | 5,2 | 4,8 | 89,0 | 2,4 | 31,8 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 165,5 | 9,0 |
| Provinsb. i øvrigt. | 59,5 | 62,1 | 31,6 | 11,8 | 21,2 | 1 282,4 | 34,9 | 468,1 | 81,5 | 122,2 | 39,0 | 2 214,3 | 125,8 |
| Byerne i alt 1/1 1962 | 140,2 | 123,0 | 54,2 | 104,6 | 58,6 | 2 371,4 | 71,7 | 973,0 | 109,9 | 170,3 | 55,7 | 4 232,6 | 217,5 |
| » » » 1/1 1961 | 145,3 ² | 137,4 | 55,2 | 106,0 ³ | 57,5 | 2 211,3 | 65,5 | 1 007,7 | 106,0 | 179,4 | 55,9 | 4 127,2 | 217,5 |

Anm. Incl. kommunale havne; men excl. ikke-offentlige gader og veje. Gentofte kommune indgår under Københavns amtsråds-kreds i tabellerne 137 og 138.

¹ Se tabel 137, note 1 og 2. ² Heraf ca. 6 km. asfaltbeton. ³ Delvis dækket med tæppebelægning.

KILDE: Meddelelser fra Vejlaboratoriet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-6: see table 137; 7: other bituminous surfacings; 8: macadam, grouted or surface dressed; 9: waterbound macadam; 10: shingle gravel, clinker; 11: earth etc.; 12: total; 13: main highways. - FRONT COLUMN: Copenhagen etc., other prov. towns, and total.

Tabel 140. **Motorparken pr. 31. december 1961.**
Motor vehicles etc. 31 December 1961.

| | Alm. personbiler m.v. | | | Rute- og turistbiler | Vare- og lastbiler m.v. | Auto- mobiler i alt | Last- påhængs- vogne | Traktorer | Motor- cykler | Sidevogne |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|---------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Hyre- vogne m.v. ¹ | Alm. personbiler iøvrigt | I alt | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A-C. Hele landet | | | | | | | | | | |
| 31. dec. 1957.... | 11 726 | 268 579 | 280 305 | 3 181 | 114 987 | 398 473 | 11 754 | 65 282 | 125 648 | 21 044 |
| » 1958.... | 12 953 | 297 037 | 309 990 | 3 258 | 128 003 | 441 251 | 13 432 | 74 663 | 121 570 | 20 005 |
| » 1959.... | 15 100 | 338 488 | 353 588 | 3 425 | 147 067 | 504 080 | 15 791 | 87 812 | 119 426 | 19 243 |
| » 1960.... | 16 339 | 391 851 | 408 190 | 3 372 | 166 415 | 577 977 | 16 511 | 100 090 | 116 027 | 17 326 |
| » 1961.... | 15 965 | 453 627 | 469 592 | 3 512 | 185 206 | 658 310 | 18 183 | 109 740 | 114 046 | 15 633 |
| A. <i>Storkøbenhavn</i> ² | 5 546 | 128 780 | 134 326 | 675 | 41 839 | 176 840 | 1 954 | 939 | 37 462 | 6 771 |
| B. <i>Provinsbyer</i> | 4 286 | 113 011 | 117 297 | 1 551 | 50 741 | 169 589 | 4 778 | 2 042 | 26 675 | 3 304 |
| Roskilde..... | 104 | 3 532 | 3 636 | 28 | 1 323 | 4 987 | 75 | 60 | 828 | 93 |
| Køge..... | 42 | 1 244 | 1 286 | 8 | 610 | 1 904 | 67 | 15 | 246 | 29 |
| Helsingør..... | 111 | 2 145 | 2 256 | 35 | 1 006 | 3 297 | 32 | 11 | 770 | 93 |
| Hillerød..... | 58 | 1 426 | 1 484 | 8 | 684 | 2 176 | 45 | 17 | 345 | 27 |
| Holbæk..... | 53 | 1 687 | 1 740 | 10 | 723 | 2 473 | 88 | 40 | 380 | 20 |
| Kalundborg..... | 46 | 1 005 | 1 051 | 8 | 419 | 1 478 | 26 | 9 | 262 | 35 |
| Slagelse..... | 66 | 2 131 | 2 197 | 20 | 931 | 3 148 | 96 | 4 | 406 | 36 |
| Korsør..... | 36 | 914 | 950 | 3 | 376 | 1 329 | 37 | 10 | 243 | 24 |
| Ringsted..... | 52 | 1 128 | 1 180 | 22 | 569 | 1 771 | 69 | 29 | 168 | 14 |
| Næstved..... | 64 | 1 948 | 2 012 | 7 | 876 | 2 895 | 68 | 12 | 447 | 61 |
| Vordingborg.... | 37 | 1 113 | 1 150 | 10 | 495 | 1 655 | 69 | 69 | 210 | 27 |
| Rønne..... | 79 | 923 | 1 002 | 32 | 474 | 1 508 | 22 | 12 | 246 | 24 |
| Nykøbing F. | 69 | 1 830 | 1 899 | 22 | 830 | 2 751 | 118 | 25 | 362 | 24 |
| Nakskov..... | 54 | 1 426 | 1 480 | 11 | 543 | 2 034 | 54 | 18 | 301 | 30 |
| Nyborg..... | 42 | 708 | 750 | 5 | 296 | 1 051 | 24 | 13 | 184 | 14 |
| Svendborg..... | 61 | 2 014 | 2 075 | 24 | 971 | 3 070 | 75 | 21 | 570 | 38 |
| Odense..... | 270 | 11 921 | 12 191 | 135 | 4 113 | 16 439 | 339 | 90 | 2 864 | 440 |
| Fredericia..... | 95 | 2 252 | 2 347 | 16 | 976 | 3 339 | 141 | 12 | 606 | 82 |
| Kolding..... | 107 | 3 485 | 3 592 | 40 | 1 585 | 5 217 | 144 | 36 | 792 | 114 |
| Vejle..... | 126 | 2 544 | 2 670 | 63 | 1 256 | 3 989 | 121 | 25 | 837 | 163 |
| Horsens..... | 91 | 3 486 | 3 577 | 32 | 1 480 | 5 089 | 112 | 21 | 754 | 92 |
| Silkeborg..... | 91 | 2 300 | 2 391 | 27 | 976 | 3 394 | 86 | 9 | 446 | 58 |
| Århus..... | 356 | 9 616 | 9 972 | 128 | 4 442 | 14 542 | 295 | 45 | 3 200 | 403 |
| Grenå..... | 44 | 878 | 922 | 9 | 407 | 1 338 | 37 | 11 | 217 | 37 |
| Randers..... | 119 | 3 709 | 3 828 | 64 | 1 504 | 5 396 | 171 | 50 | 998 | 85 |
| Hobro..... | 32 | 859 | 891 | 16 | 428 | 1 335 | 35 | 37 | 144 | 18 |
| Ålborg..... | 228 | 7 129 | 7 357 | 91 | 3 297 | 10 745 | 293 | 114 | 1 891 | 305 |
| Nørresundby.... | 80 | 928 | 1 008 | - | 462 | 1 470 | 70 | 8 | 318 | 46 |
| Frederikshavn... | 74 | 1 985 | 2 059 | 11 | 824 | 2 894 | 66 | 82 | 499 | 39 |
| Hjørring..... | 43 | 1 585 | 1 628 | 28 | 614 | 2 270 | 56 | 30 | 262 | 27 |
| Skive..... | 48 | 1 439 | 1 487 | 19 | 786 | 2 292 | 55 | 33 | 299 | 41 |
| Viborg..... | 86 | 2 377 | 2 463 | 70 | 1 021 | 3 554 | 82 | 49 | 417 | 44 |
| Herning..... | 85 | 2 562 | 2 647 | 43 | 1 243 | 3 933 | 123 | 31 | 394 | 54 |
| Holstebro..... | 57 | 1 831 | 1 888 | 17 | 797 | 2 702 | 53 | 13 | 287 | 28 |
| Varde..... | 46 | 920 | 966 | 16 | 499 | 1 481 | 27 | 1 | 189 | 25 |
| Esbjerg..... | 189 | 3 843 | 4 032 | 29 | 2 140 | 6 201 | 311 | 108 | 1 078 | 149 |
| Haderslev..... | 77 | 1 837 | 1 914 | 44 | 852 | 2 810 | 115 | 20 | 433 | 58 |
| Åbenrå..... | 54 | 1 307 | 1 361 | 29 | 649 | 2 039 | 116 | 20 | 218 | 22 |
| Sønderborg..... | 87 | 1 999 | 2 086 | 66 | 849 | 3 001 | 78 | 9 | 386 | 29 |
| Provinsbyer i øvr. | 827 | 17 045 | 17 872 | 305 | 8 415 | 26 592 | 887 | 823 | 3 178 | 356 |
| C. <i>Sognekommuner</i> ... | 6 133 | 211 836 | 217 969 | 1 286 | 92 626 | 311 881 | 11 451 | 106 759 | 49 909 | 5 558 |
| på Sjælland-Møn | 1 190 | 49 134 | 50 324 | 279 | 22 595 | 73 198 | 1 943 | 18 451 | 11 770 | 1 396 |
| » Bornholm.... | 85 | 2 643 | 2 728 | 6 | 1 071 | 3 805 | 101 | 1 472 | 771 | 76 |
| » Lolland-Falst. | 179 | 10 684 | 10 863 | 25 | 3 671 | 14 559 | 448 | 6 220 | 1 981 | 179 |
| » Fyn..... | 626 | 25 282 | 25 908 | 54 | 10 944 | 36 906 | 1 118 | 10 818 | 6 576 | 853 |
| I Jylland..... | 4 053 | 124 093 | 128 146 | 922 | 54 345 | 183 413 | 7 841 | 69 798 | 28 811 | 3 054 |

¹ Herunder personbiler til udlejning uden fører og biler udelukkende til sygetransport. ² København, Frederiksberg og Gentofte samt forstadspoliti-kredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby.

KILDE: Indberetninger fra politiets motorkontorer.

TRANSLATION. - HEADING, Column 1-3: passenger cars; 1: taxis, etc., 2: other passenger cars, 3: total, 4: buses and coaches, 5: vans, lorries, etc., 6: automobiles, total, 7: trailers, 8: tractors, 9: motor-cycles, 10: side-cars. - FRONT COLUMN, A-C: Denmark; A: the capital; B: provincial towns; C: rural districts.

Tabel 141. **Motorparken pr. 31. december 1961 fordelt efter art, vægtforhold og drivkraft.**
Motor vehicles on 31 December 1961 by type, weight, and type of fuel.

| | I. Egenvægt | | | | | | | | | | | Antal i alt |
|----------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|
| | Indtil 600 kg | 601- 700 kg | 701- 800 kg | 801- 900 kg | 901- 1000 kg | 1001- 1100 kg | 1101- 1200 kg | 1201- 1500 kg | 1501- 2000 kg | 2001- 4000 kg | 4001 kg og dero. | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| A. Hyrevogne m.v. | 497 | 2 273 | 807 | 2 376 | 1 268 | 2 245 | 2 836 | 2 628 | 994 | 38 | 3 | 15 965 ¹ |
| B. Alm. personbiler i øvr. | 39 525 | 76 259 | 66 759 | 93 096 | 54 463 | 43 622 | 39 739 | 32 150 | 7 648 | 339 | 27 | 453 627 |
| C. Traktorer..... | 76 | 188 | 529 | 2 049 | 2 590 | 17 446 | 21 632 | 36 162 | 17 710 | 11 347 | 11 | 109 740 ² |

| | II. Totalvægt (= egenvægt + vægt af tilladt last) | | | | | | | | | | | Antal i alt |
|-----------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| | Indtil 1000 kg | 1001- 1500 kg | 1501- 2000 kg | 2001- 3000 kg | 3001- 4000 kg | 4001- 5000 kg | 5001- 6000 kg | 6001- 7000 kg | 7001- 8000 kg | 8001- 10000 kg | 10001 kg og dero. | |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| D. Rute- og turistbiler ... | - | - | - | 135 | 175 | 40 | 68 | 297 | 320 | 852 | 1 625 | 3 512 ³ |
| E. Vare- og lastbiler | 13 991 | 29 776 | 84 197 | 13 248 | 6 822 | 2 153 | 3 983 | 5 383 | 4 597 | 12 269 | 7 978 | 184 397 |
| F. Lastpåhængsvogne ... | 4 707 | 166 | 153 | 2 875 | 2 980 | 1 190 | 1 018 | 358 | 617 | 667 | 3 452 | 18 183 |

| | III. Drivkraft | | | I. Egenvægt | | | | | | Antal i alt | |
|-----------------------------|----------------|-----|-----------------|--------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|---------|
| | Benzin | Gas | Diesel- olie | Indtil 50 kg | 51- 100 kg | 101- 150 kg | 151- 200 kg | 201- 250 kg | 250 kg og dero. | | |
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | |
| G. Personbiler m.v. | 466 777 | 243 | 2 572 | K. Motorcykler | 1 704 | 36 408 | 45 904 | 27 077 | 2 293 | 660 | 114 046 |
| H. Rute- og turistbiler ... | 933 | 24 | 2 555 | L. Personsidevogne | 959 | 9 972 | 450 | 26 | 3 | - | 11 410 |
| J. Vare- og lastbiler | 166 417 | 124 | 17 856 | M. Varesidevogne | 672 | 3 386 | 151 | 11 | 3 | - | 4 223 |

¹ Heraf 6 692 personbiler til udlejning uden fører og 539 biler udelukkende til sygetransport. ² Nærlig 6 392 registrerede og 103 348 godkendt af politiet (traktorer i landbruget m.v., der i et vist omfang må anvendes på vejene). Vedrørende det samlede antal traktorer i landbruget, se tabel 81. ³ Nærlig 393 til 10-20 personer, 1 176 til 21-32 personer, 1 538 til 33-50 personer og 405 til over 50 personer.

KILDE: Indberetninger fra politiets motorkontorer.

TRANSLATION. - HEADING: I: net weight; II: gross weight; III: type of fuel. - FRONT COLUMN, A: taxis, etc.; B: other passenger cars; C: tractors; D: buses and coaches; E: vans, lorries, etc.; F: trailers; G: passenger cars, etc. H: buses and coaches; I: vans, lorries, etc.; K: motor-cycles; L: passenger side-cars; M: cargo side-cars.

Tabel 142. **Nyregistrerede motorkøretøjer og antal udstedte førerbeviser 1957-61.**
New registrations of motor vehicles and number of drivers licenses issued 1957-61.

| | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|------------------------------|
| A. <i>Automobiler i alt</i> | ... | 51 846 | 76 445 | 90 736 | 102 873 | A. <i>Automobiles, total</i> |
| a. Alm. personbiler m.v..... | 32 897 | 35 041 | 52 253 | 63 784 | 74 017 | a. Ordinary passenger cars |
| b. Rute- og turistbiler..... | ... | 240 | 268 | 330 | 329 | b. Buses and coaches |
| c. Vare- og lastbiler..... | 10 759 | 16 565 | 23 924 | 26 622 | 28 527 | c. Vans and lorries |
| 1. Bruttovægt, -3499 kg ... | 7 759 ¹ | 13 198 ¹ | 18 712 ¹ | 21 350 | 23 338 | 1. gross weight, -3499 kg |
| 2. Bruttovægt, 3500 kg- ... | 3 000 ² | 3 367 ² | 5 212 ² | 5 272 | 5 189 | 2. gross weight, 3500 kg- |
| B. <i>Motorcykler i alt</i> | ... | ... | ... | ... | 7 455 | B. <i>Motorcycles</i> |
| C. <i>Førerbeviser</i> | | | | | | C. <i>Drivers licenses</i> |
| a. Nyudstedte | 70 196 | 109 748 | 81 746 | 96 342 | 106 830 | a. New |
| b. Fornyet..... | 161 355 | 176 201 | 190 948 | 182 052 | 239 102 | b. Renewals |

ANM. For 1957-59 samt for januar-marts 1960 hidrører oplysninger fra opgørelser foretaget af Sæmmenslutningen af Automobilfabrikanter og Importører, medens opgørelserne fra og med april 1960 er foretaget på grundlag af indberetninger fra politiets motorkontorer. Nyregistrerede motorkøretøjer omfatter alle ikke tidligere her i landet registrerede motorkøretøjer, således også første registrering af fra udlandet importerede brugte motorkøretøjer.

¹ Vare- og lastbiler under 3000 kg bruttovægt. ² Vare- og lastbiler med bruttovægt på 3000 kg og derover.

KILDE: Indberetninger fra motorkontorerne og Politiets årsberetning.

Tabel 143. **Registreringer af motorkøretøjer 1959-1961.**
Registrations of motor vehicles 1959-1961.

| | Antal registreringer | | | De registrerede køretøjers værdi ¹ | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| | 1959 1 | 1960 2 | 1961 3 | 1959 4 | 1960 5 | 1961 6 |
| I. Nyregistreringer i alt | 91 839 | 104 105 | 115 077 | 986 381 | 1 119 698 | 1 234 441 |
| A. Automobiles i alt | 83 038 | 94 001 | 104 579 | 951 218 | 1 079 789 | 1 191 443 |
| Almindelige personbiler | 52 458 | 63 453 | 73 423 | 506 234 | 602 630 | 691 898 |
| Afgiftspligtig værdi: | | | | | | |
| - 2000 kr. | 157 | 229 | 203 | 236 | 342 | 297 |
| 2001- 5000 » | 796 | 647 | 720 | 3 142 | 2 375 | 2 742 |
| 5001-10000 » | 29 948 | 41 605 | 50 194 | 240 858 | 339 052 | 409 236 |
| 10001-15000 » | 19 418 | 17 911 | 19 506 | 222 333 | 204 658 | 226 460 |
| 15001- » | 2 139 | 3 061 | 2 800 | 39 665 | 56 203 | 53 163 |
| Rutebiler | 224 | 278 | 244 | 23 687 | 29 523 | 26 790 |
| Turistbiler | 157 | 197 | 235 | 7 772 | 8 847 | 10 301 |
| Drosker og lillebiler | 1 780 | 1 990 | 1 766 | 27 274 | 29 633 | 26 682 |
| Komb. vare- og personbiler | 8 655 | 9 284 | 10 118 | 87 075 | 93 688 | 101 421 |
| Vare- og lastbiler i øvrigt | 19 474 | 18 352 | 18 246 | 292 861 | 304 986 | 322 330 |
| Automobiler i øvrigt | 290 | 447 | 547 | 6 315 | 10 482 | 12 021 |
| B. Motorcykler i alt | 6 765 | 7 851 | 7 706 | 16 749 | 19 204 | 19 257 |
| Alm. personmotorcykler | 6 652 | 7 734 | 7 616 | 16 376 | 18 818 | 18 945 |
| Afgiftspligtig værdi: | | | | | | |
| -2000 kr. | 995 | 939 | 737 | 1 447 | 1 268 | 1 012 |
| 2001-5000 » | 5 648 | 6 778 | 6 873 | 14 882 | 17 462 | 17 902 |
| 5001- » | 9 | 17 | 6 | 47 | 88 | 31 |
| Varemotorcykler m.v. | 113 | 117 | 90 | 373 | 386 | 312 |
| C. Påhængs- og sidevogne m. m. | 2 036 | 2 253 | 2 792 | 18 414 | 20 705 | 23 741 |
| Campingvogne | 360 | 456 | 953 | 2 002 | 2 915 | 7 011 |
| Påhængsv. til varetransport | 1 456 | 1 624 | 1 681 | 16 293 | 17 704 | 16 667 |
| Personsudev. til motorcykler | 153 | 135 | 140 | 60 | 52 | 48 |
| Varesidevogne til motorcykler | 67 | 38 | 18 | 59 | 34 | 15 |
| D. Omsætningsafgift for finansåret | • | • | • | 495,5 | 571,1 | 645,2 |

¹ Excl. omsætningsafgift.

KILDE: Indberetninger fra Toldvæsenet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-3: number of registrations; 4-6: value of the vehicles (excl. sales tax).

Tabel 144. **Personautomobilruter juni 1962.**
Bus services June 1962.

| | Antal ruter | Ruternes længde | | Antal vogne | Antal pladser | | | Ugentlig turantal ¹ | | Antal kørte km pr. uge | Antal plads-km pr. uge | Beregnet antal pass.-km pr. uge |
|------------------------------|-------------|-----------------|-----------|-------------|-----------------|---------|-------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | | I alt km | Gnstl. km | | Gnstl. pr. vogn | I alt | Heraf stå-pladser | I alt | Gnstl. pr. rute | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A. Sjælland | 272 | 6 234 | 22,9 | 844 | 56 | 47 037 | 18 031 | 41 044 | 151 | 1 063 | 60 191 | 24 509 |
| Heraf Statsbanerne | 28 | 1 135 | 40,5 | 149 | 54 | 7 988 | 898 | 4 740 | 169 | 244 | 13 233 | 6 810 |
| a. Kbhvn. og Fr.berg | 38 | 341 | 9,0 | 289 | 72 | 20 849 | 11 890 | 16 634 | 438 | 267 | 18 985 | 6 302 |
| b. Københavns amtskr. | 37 | 421 | 11,4 | 157 | 60 | 9 494 | 4 462 | 12 060 | 326 | 286 | 18 543 | 7 872 |
| c. Sjælland i øvrigt | 197 | 5 472 | 27,8 | 398 | 42 | 16 694 | 1 679 | 12 350 | 63 | 510 | 22 663 | 10 335 |
| B. Bornholm | 22 | 732 | 33,3 | 17 | 32 | 539 | - | 625 | 28 | 35 | 1 186 | 482 |
| C. Lolland-Falster | 33 | 877 | 26,6 | 45 | 31 | 1 392 | 12 | 898 | 27 | 38 | 1 213 | 391 |
| Heraf Statsbanerne | 1 | 45 | 45,0 | 2 | 38 | 75 | - | 39 | 39 | 3 | 121 | 43 |
| D. Fyn | 81 | 2 271 | 28,0 | 139 | 45 | 6 287 | 1 526 | 5 855 | 72 | 240 | 13 249 | 5 655 |
| Heraf Statsbanerne | 34 | 1 229 | 36,1 | 57 | 46 | 2 656 | 192 | 1 421 | 42 | 111 | 5 594 | 3 534 |
| E. Jylland | 721 | 21 798 | 30,2 | 1 280 | 40 | 51 067 | 7 306 | 41 813 | 58 | 1 524 | 63 348 | 26 451 |
| Heraf Statsbanerne | 98 | 3 745 | 38,2 | 232 | 48 | 11 154 | 1 145 | 4 549 | 46 | 294 | 14 419 | 7 549 |
| A-E. Hele landet 1962 | 1 129 | 31 912 | 28,3 | 2 325 | 46 | 106 322 | 26 875 | 90 235 | 80 | 2 900 | 139 187 | 57 488 |
| Heraf Statsbanerne | 161 | 6 154 | 38,2 | 440 | 50 | 21 873 | 2 235 | 10 749 | 67 | 652 | 33 367 | 17 936 |
| Hele landet 1961 | 1 168 | 32 617 | 27,9 | 2 332 | 44 | 103 363 | 25 415 | 90 996 | 78 | 2 779 | 128 457 | 53 256 |
| Heraf Statsbanerne | 164 | 6 039 | 37,1 | 452 | 47 | 21 126 | 1 693 | 10 633 | 65 | 601 | 28 713 | 15 597 |

¹ Tur-retur betragtes som een tur.

KILDE: Indberetninger modtaget gennem trafikudvalgene.

TRANSLATION. - HEADING, see table 145. FRONT COLUMN, A-E: Denmark, of this state railways.

Tabel 145. **Sporveje og trolleybuslinier 1962.**
Tram services June 1962.

| | Antal ruter | Ruternes længde | | Antal vogne | Antal pladser | | | Ugenlig turantal ¹ | | Antal kørte km pr. uge | Antal plads-km pr. uge | Beregnet antal pass.-km pr. uge |
|----------------------------|-------------|-----------------|-----------|-------------|-----------------|--------|-------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | | I alt km | Gnstl. km | | Gnstl. pr. vogn | I alt | Heraf stå-pladser | I alt | Gnstl. pr. rute | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A. Kbhvn. og Fr.berg ... | 16 | 159 | 9,9 | 809 | 78 | 62 702 | 45 034 | 13 113 | 820 | 514 | 45 724 | ... |
| B. Kbhvns amtsrådskr.... | 4 | 50 | 12,5 | 43 | 57 | 2 465 | 1 231 | 1 781 | 445 | 42 | 2 281 | ... |
| C. Jylland (Århus)..... | 1 | 7 | 7,0 | 20 | 50 | 1 000 | 560 | 1 554 | 1 554 | 22 | 1 119 | ... |
| A-C. Hele landet 1962..... | 21 | 216 | 10,3 | 872 | 76 | 66 167 | 46 825 | 16 448 | 783 | 578 | 49 124 | ... |
| 1961..... | 22 | 223 | 10,1 | 938 | 65 | 61 270 | 40 167 | 17 029 | 774 | 614 | 51 302 | ... |

¹ Tur-retur betragtes som en tur.

KILDE: Indberetninger modtaget gennem trafikudvalgene.

TRANSLATION. - HEADING, Column 1: number of routes; 2-3: length of the lines; 2: total; 3: average; 4: number of vehicles; 5-7: passenger capacity; 5: average per vehicle; 6: total; 7: of this standing; 8-9: weekly number of runs; 8: total; 9: average per route; 10: km per week; 11: capacity-km per week; 12: estimated passenger-km per week. - FRONT COLUMN, A: Copenhagen and Frederiksberg; B: county of Copenhagen; C: Jutland (Århus); A-C: Denmark.

Tabel 146. **Bil- og passagertrafik.**
Automobile and passenger traffic.

| I. Antal passagerer | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Passagertrafik på færgeoverfarter | Storebælt | Kalundborg-Århus | Hundested-Grenå | Fåborg-Mommark | Salling-sund-overfarterne | Kbhvn.-Jylland | Kbhvn.-Bornholm | Helsingør-Helsingborg | Kbhvn.-Sverige ¹ | Gedser-Grossenbrode |
| | 1000 | | | | | | | | | |
| 1957 | 5 304 | 323 | 261 | 127 | 649 | 622 | 342 | 5 067 | 5 291 | 995 |
| 1958 | 5 440 | 316 | 281 | 125 | 686 | 598 | 361 | 5 910 | 6 240 | 1 185 |
| 1959 | 5 858 | 327 | 566 | 129 | 835 | 602 | 392 | 5 750 | 6 793 | 1 230 |
| 1960 | 6 230 | 382 | 562 | 123 | 876 | 600 | 403 | 6 944 | 7 528 | 1 280 |
| 1961 | 6 788 | 790 | 576 | 131 | 855 | 537 | 409 | 7 700 | 7 051 | 1 402 |
| II. Antal biler | | | | | | | | | | |
| Biltrafik på færgeoverfarter | Storebælt | Kalundborg-Århus | Hundested-Grenå | Fåborg-Mommark | Salling-sund-overfarterne | Fansø-Esbjerg | Helsingør-Helsingborg | Kbhvn.-Sverige ¹ | Gedser-Grossenbrode | Frederikshavn-Gøteborg |
| | 1000 | | | | | | | | | |
| 1957 | 760 | 24 | 83 | 13 | 144 | 50 | 319 | 59 | 99 | 183 |
| 1958 | 824 | 22 | 117 | 13 | 161 | 59 | 348 | 68 | 137 | 214 |
| 1959 | 966 | 24 | 151 | 15 | 208 | 72 | 380 | 78 | 152 | 216 |
| 1960 | 1 089 | 38 | 159 | 16 | 235 | 76 | 395 | 102 | 161 | 279 |
| 1961 | 1 236 | 123 | 174 | 19 | 268 | 83 | 449 | 137 | 180 | 301 |
| A 1 | | | | | | | | | | |
| Biltrafik på hovedveje og større broer | A 1 | | | | A 2 | | A 3 | | A 4 | A 9 |
| | Kbhvn.-Glostrup | Odense-Middelfart | Lillebæltsbroen | Esbjerg-Kolding | Kbhvn.-Køge | Storstrømsbroen | Guldborg-broen | Kbhvn.-Lyngby | Kbhvn.-Holbæk | Odense-Svendborg |
| | 1000 | | | | | | | | | |
| 1957 | 4 010 | ... | 1 940 | 800 | ... | 1 020 | 610 | ... | ... | ... |
| 1958 | 4 690 | ... | 2 230 | 860 | ... | 1 160 | 700 | ... | 1 060 | 1 960 |
| 1959 | 5 300 | ... | 2 600 | 990 | ... | 1 310 | 670 | ... | 1 230 | 2 300 |
| 1960 | 6 440 | 2 250 | 2 990 | 1 100 | 3 700 | 1 400 | 780 | 8 500 | 1 480 | 2 590 |
| 1961 | 7 670 | 2 550 | 3 350 | 1 230 | 4 000 | 1 690 | 930 | 10 730 | 1 820 | 3 100 |
| A 10 | | | | | | | | | | |
| Biltrafik på hovedveje og større broer | A 10 | | | | A 11 | A 15 | | A 16 | A 18 | |
| | Aabenrå-Haderslev | Horsens-Vejle | Århus-Randers | Hobro-Ålborg | Odde-sund-broen | Århus-Grenå | Herning-Silkeborg | Viborg-Holstebro | Vejle-Herning | Rømø-dæmningen |
| | 1000 | | | | | | | | | |
| 1957 | ... | 1 200 | ... | 600 | 270 | 1 060 | 470 | ... | 490 | 160 |
| 1958 | ... | 1 320 | ... | 670 | 300 | 1 140 | 520 | ... | 520 | 140 |
| 1959 | ... | 1 510 | ... | 760 | 370 | 1 430 | 580 | ... | 560 | 240 |
| 1960 | ... | 1 710 | 1 160 | 790 | 400 | 1 650 | 670 | 430 | 590 | 280 |
| 1961 | 1 680 | 1 990 | 1 300 | 900 | 450 | 1 970 | 760 | 500 | 640 | 310 |

¹ Herunder Bellevue, Tuborg, Kastrup, Dragør m.v.

KILDE: Oplysninger fra Generaldirektoratet for Statsbanerne, Vejdirektoratet og indberetninger fra ruteselskaber.

TRANSLATION. - I: number of passengers; II: number of automobiles.

Tabel 147. **Motortrafik til og fra udlandet 1961. (Antal ind- og udkørte motorkøretøjer under eet).**
Motor vehicle traffic to and from foreign countries 1961.

| Grænsested | Registreringsland | | | | | | | | | | I alt 11 |
|--|-------------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|-------------|---------------------|------------------------|---------------|-------------|
| | Norge 1 | Sverige 2 | Finland 3 | Tyskland 4 | U. K. 5 | Holland 6 | U.S.A. 7 | Andre lande 8 | Udland i alt 9 | Danmark 10 | |
| A. Biler i alt 1960 | 54 282 | 348 553 | 9 231 | 996 303 | 28 698 | 29 071 | 8 482 | 61 065 | 1 535 685 | 856 989 | 2 392 674 |
| 1961 | 59 940 | 412 189 | 13 347 | 1 233 027 | 29 705 | 32 326 | 8 572 | 61 971 | 1 851 077 ¹ | 1 271 947 | 3 123 024 |
| Alm. personbiler .. | 56 254 | 381 962 | 10 356 | 1 160 472 | 28 909 | 24 020 | 8 572 | 59 937 | 1 730 482 | 990 269 | 2 720 751 |
| Busser | 944 | 4 575 | 682 | 8 757 | 310 | 646 | - | 952 | 16 866 | 26 059 | 42 925 |
| Vare- og lastbiler . | 2 742 | 25 652 | 2 309 | 63 798 | 486 | 7 660 | - | 1 082 | 103 729 | 255 619 | 359 348 |
| København² i alt | 2 548 | 74 322 | 659 | 5 132 | 970 | 1 024 | 514 | 2 509 | 87 678 | 55 198 | 142 876 |
| Alm. personbiler .. | 2 424 | 68 795 | 613 | 4 992 | 960 | 727 | 514 | 2 436 | 81 461 | 41 360 | 122 821 |
| Busser | 3 | 443 | 44 | 42 | 4 | 5 | - | 45 | 586 | 868 | 1 454 |
| Vare- og lastbiler . | 121 | 5 084 | 2 | 98 | 6 | 292 | - | 28 | 5 631 | 12 970 | 18 601 |
| Helsingør i alt | 22 592 | 208 997 | 5 681 | 31 699 | 6 725 | 6 730 | 2 673 | 15 003 | 300 100 | 149 293 | 449 393 |
| Alm. personbiler .. | 21 599 | 195 415 | 5 114 | 30 928 | 6 513 | 4 124 | 2 673 | 14 631 | 280 997 | 121 019 | 402 016 |
| Busser | 370 | 2 627 | 389 | 204 | 147 | 125 | - | 234 | 4 096 | 784 | 4 880 |
| Vare- og lastbiler . | 623 | 10 955 | 178 | 567 | 65 | 2 481 | - | 138 | 15 007 | 27 490 | 42 497 |
| Gedser i alt | 3 346 | 41 749 | 2 371 | 43 352 | 4 428 | 8 736 | 2 815 | 14 945 | 121 742 | 57 026 | 178 768 |
| Alm. personbiler .. | 3 272 | 40 021 | 2 202 | 41 772 | 4 367 | 5 585 | 2 815 | 14 620 | 114 654 | 55 092 | 169 746 |
| Busser | 21 | 685 | 161 | 526 | 46 | 169 | - | 259 | 1 867 | 972 | 2 839 |
| Vare- og lastbiler . | 53 | 1 043 | 8 | 1 054 | 15 | 2 982 | - | 66 | 5 221 | 962 | 6 183 |
| Bornholm i alt | 124 | 5 745 | 7 | 746 | 35 | 10 | 5 | 37 | 6 709 | 6 785 | 13 494 |
| Alm. personbiler .. | 124 | 5 745 | 7 | 746 | 35 | 10 | 5 | 37 | 6 709 | 6 778 | 13 487 |
| Busser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Vare- og lastbiler . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| Frederikshavn i alt | 10 568 | 21 665 | 508 | 8 611 | 855 | 1 433 | 190 | 3 562 | 47 392 | 12 179 | 59 571 |
| Alm. personbiler .. | 9 864 | 21 306 | 467 | 8 381 | 842 | 1 236 | 190 | 3 459 | 45 745 | 7 531 | 53 276 |
| Busser | 217 | 111 | 14 | 95 | 9 | 92 | - | 88 | 626 | 86 | 713 |
| Vare- og lastbiler . | 487 | 248 | 27 | 135 | 4 | 105 | - | 15 | 1 021 | 4 562 | 5 582 |
| Hirtshals i alt | 5 222 | 222 | 50 | 3 644 | 365 | 925 | 157 | 1 333 | 11 918 | 3 504 | 15 422 |
| Alm. personbiler .. | 4 862 | 220 | 49 | 3 579 | 349 | 891 | 157 | 1 330 | 11 437 | 3 386 | 14 823 |
| Busser | 127 | 1 | 1 | 46 | 1 | 25 | - | 3 | 204 | 9 | 213 |
| Vare- og lastbiler . | 233 | 1 | - | 19 | 15 | 9 | - | - | 277 | 109 | 386 |
| Grenå i alt | 1 402 | 8 374 | 159 | 858 | 49 | 124 | 22 | 170 | 11 158 | 4 167 | 15 325 |
| Alm. personbiler .. | 1 089 | 7 704 | 48 | 806 | 44 | 77 | 22 | 161 | 9 951 | 1 430 | 11 381 |
| Busser | 8 | 55 | 2 | 7 | 5 | - | - | 5 | 82 | 9 | 91 |
| Vare- og lastbiler . | 305 | 615 | 109 | 45 | - | 47 | - | 4 | 1 125 | 2 728 | 3 853 |
| Århus i alt | 2 370 | 9 077 | 1 255 | 1 370 | 64 | 432 | 31 | 284 | 14 883 | 4 640 | 19 523 |
| Alm. personbiler .. | 2 189 | 6 823 | 48 | 1 065 | 62 | 122 | 31 | 198 | 10 538 | 1 717 | 12 255 |
| Busser | 12 | 16 | 7 | 2 | 1 | - | - | 4 | 42 | 39 | 81 |
| Vare- og lastbiler . | 169 | 2 238 | 1 200 | 303 | 1 | 310 | - | 82 | 4 303 | 2 884 | 7 187 |
| Esbjerg i alt | 27 | 606 | 14 | 147 | 4 605 | 3 | 32 | 107 | 5 541 | 1 585 | 7 126 |
| Alm. personbiler .. | 27 | 603 | 14 | 147 | 4 600 | 3 | 32 | 107 | 5 533 | 1 585 | 7 118 |
| Busser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vare- og lastbiler . | - | 3 | - | - | 5 | - | - | - | 8 | - | 8 |
| Landegrænsen i alt | 11 741 | 41 432 | 2 643 | 1 137 468 | 11 609 | 12 909 | 2 133 | 24 021 | 1 243 956 | 977 570 | 2 221 526 |
| Alm. personbiler .. | 10 804 | 35 330 | 1 794 | 1 068 056 | 11 137 | 11 245 | 2 133 | 22 958 | 1 163 457 | 750 371 | 1 913 828 |
| Busser | 186 | 637 | 64 | 7 835 | 97 | 230 | - | 314 | 9 363 | 23 290 | 32 653 |
| Vare- og lastbiler . | 751 | 5 465 | 785 | 61 577 | 375 | 1 434 | - | 749 | 71 136 | 203 909 | 275 045 |
| B. Motorcykler 1960 | 3 212 | 5 007 | 344 | 47 014 | 1 620 | 1 596 | 122 | 2 145 | 61 060 | 27 768 | 88 828 |
| 1961 | 2 651 | 5 208 | 244 | 46 460 | 1 394 | 1 506 | 94 | 1 992 | 59 549 | 32 904 | 92 453 |

¹ Heraf 24 251 fra Frankrig og 6 732 fra Belgien og Luxembourg. * Samt Tuborg, Kastrup, Dragør m.v.

KILDE: Indberetninger fra Toldvæsenet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-10: country of registration; 8: other countries; 9: foreign countries, total; 11: total. - FRONT COLUMN: distribution by town of frontier crossing; A: automobiles; B: motorcycles.

Tabel 148. **Godstransporten til og fra udlandet¹ fordelt efter benyttet befordringsmiddel 1961.**
Goods transport to and from foreign countries, by mode of transport and type of goods 1961.

| | Import | | | | | Eksport | | | | | |
|---|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|-------------|---|
| | Skib 1 | Bane 2 | Bil 3 | Andet 4 | I alt 5 | Skib 6 | Bane 7 | Bil 8 | Andet 9 | I alt 10 | |
| | 1000 tons | | | | | | | | | | |
| A. Korn..... | 773 | 7 | 1 | — | 781 | 136 | 5 | — | — | 141 | A. Grain |
| B. Frugt, grøntsager, friske | 67 | 24 | 12 | — | 103 | 90 | 51 | 38 | 1 | 180 | B. Fruit, vegetables, fresh |
| C. Andre næringsmidler, foderstoffer, drikkevarer og tobak..... | 999 | 19 | 16 | 1 | 1 035 | 1 028 | 239 | 393 | 3 | 1 663 | C. Other foods, feeding-stuffs, beverages and tobacco |
| D. Oliefrø, -nødder, anim. og veg. olier og fedtstoffer | 405 | 5 | 3 | — | 413 | 94 | 10 | 9 | — | 113 | D. Oil seeds, nuts, anim. and veg. oils, fats |
| E. Træ, tømmer og kork... | 376 | 247 | 36 | 1 | 660 | 48 | 17 | 34 | — | 99 | E. Timber and cork |
| F. Gødningstoffer, rå og forarbejdede..... | 1 561 | 122 | — | — | 1 683 | — | — | 1 | — | 1 | F. Fertilizers |
| G. Sten, sand, grus m.v.... | 569 | 97 | 5 | 1 | 672 | 1 155 | 21 | 816 | — | 1 992 | G. Stone, sand, grav., etc. |
| H. Jernmalm og -affald... | 3 | 2 | — | — | 5 | 171 | 1 | 1 | — | 173 | H. Iron ore and scrap |
| I. Malme og metalaff. i øvr. | 7 | 1 | — | — | 8 | 7 | 1 | 1 | — | 9 | I. Other ores, metal scrap |
| J. Animalske og vegetabil-ske råstoffer..... | 200 | 42 | 22 | — | 264 | 133 | 68 | 32 | 1 | 234 | J. Animal and vegetable raw materials |
| K. Fast brændsel..... | 5 077 | 73 | 1 | 1 | 5 152 | 30 | 4 | 29 | — | 63 | K. Solid fuel |
| L. Flydende brændsel..... | 5 836 | 81 | 58 | — | 5 975 | 64 | 1 | — | — | 65 | L. Liquid fuel |
| M. Tjære o.a. rå kemikalier fra kul og gas..... | 7 | 5 | — | — | 12 | 14 | 1 | — | — | 15 | M. Tar, other crude chem. from coal and gas |
| N. Andre kemiske råstoffer. | 229 | 101 | 38 | 1 | 369 | 45 | 11 | 14 | — | 70 | N. Other chem. raw mat. |
| O. Kalk, cement og varer heraf..... | 65 | 67 | 24 | — | 156 | 238 | 24 | 127 | 1 | 390 | O. Lime, cement and goods thereof |
| P. Metaller..... | 848 | 77 | 23 | 1 | 949 | 49 | 18 | 7 | — | 74 | P. Metals |
| Q. Mere bearb. metalvarer. | 21 | 13 | 10 | 1 | 45 | 14 | 5 | 3 | — | 22 | Q. Worked metal goods |
| R. Maskiner, transportmidler m.v..... | 161 | 133 | 41 | 2 | 337 | 183 | 43 | 22 | 1 | 249 | R. Machinery, transport equipm. etc. |
| S. Andre varer..... | 263 | 81 | 88 | 3 | 435 | 51 | 28 | 29 | 1 | 109 | S. Other goods |
| T. Specielle forsendelser... | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 2 | T. Special consignments |
| I alt 1961..... | 17 468 | 1 197 | 378 | 12 | 19 055 | 3 550 | 549 | 1 556 | 9 | 5 664 | Total 1961 |
| 1960..... | 17 557 | 1 119 | 292 | 20 | 18 988 | 3 464 | 569 | 1 191 | 21 | 5 245 | 1960 |

¹ Excl. direkte transit.

KILDE: Materiale i Departementet.

TRANSLATION. — HEADING, Columns 1 and 6: ship; 2 and 7: rail; 3 and 8: motor lorry; 4 and 9: other; 5 and 10: total.

Tabel 149. **Færdsskader med personskader 1950–61.**
Road traffic accidents causing personal injury 1950–61.

| | Antal personskader | | | | | | | Antal uheld | | | Samtlige forsikrings-selskabers brutto-skader |
|-----------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------|--------------|---------------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------------------------|---|
| | Dræbte 1 | Alvorligt tilskade-komne 2 | Lettere tilskade-komne 3 | I alt 4 | pr. dag 5 | pr. 1000 ind-byggere 6 | pr. uheld 7 | Med personskade | | Alene med materiel skade 10 | |
| | | | | | | | | I alt 8 | pr. dag 9 | | |
| 1950..... | 363 | 4 705 | 5 312 | 10 380 | 28,4 | 2,43 | 1,15 | 9 038 | 24,8 | 11 067 | — mill. kr. — 39 3 |
| 1951..... | 453 | 5 105 | 5 840 | 11 398 | 31,2 | 2,65 | 1,15 | 9 950 | 27,3 | 11 774 | 45 9 |
| 1952..... | 480 | 5 546 | 5 916 | 11 942 | 32,6 | 2,75 | 1,16 | 10 334 | 28,2 | 12 516 | 52 3 |
| 1953..... | 488 | 6 707 | 6 788 | 13 983 | 38,3 | 3,20 | 1,17 | 11 924 | 32,7 | 14 316 | 64 0 |
| 1954..... | 636 | 8 399 | 8 183 | 17 218 | 47,2 | 3,91 | 1,19 | 14 519 | 39,8 | 17 460 | 86 5 |
| 1955..... | 605 | 8 562 | 8 599 | 17 766 | 48,7 | 4,00 | 1,18 | 15 018 | 41,1 | 18 354 | 101,8 |
| 1956..... | 617 | 8 611 | 8 375 | 17 603 | 48,1 | 3,94 | 1,18 | 14 914 | 40,7 | 16 983 | 107,6 |
| 1957..... | 645 | 9 197 | 9 204 | 19 046 | 52,2 | 4,24 | 1,20 | 15 845 | 43,4 | 17 167 | 116,7 |
| 1958..... | 620 | 8 897 | 8 891 | 18 408 | 50,4 | 4,08 | 1,19 | 15 417 | 42,2 | ... | 142,3 |
| 1959..... | 770 | 9 599 | 9 591 | 19 960 | 54,7 | 4,37 | 1,21 | 16 519 | 45,3 | ... | 159,9 |
| 1960..... | 735 | 10 535 | 9 694 | 20 964 | 57,3 | 4,58 | 1,22 | 17 163 | 46,9 | ... | 207,9 |
| 1961..... | 841 | 11 809 | 9 862 | 22 512 | 61,7 | 4,89 | 1,25 | 17 958 | 49,2 | ... | 250,3 |

KILDE: Stat. Efterr. 1963 nr. 9.

TRANSLATION. — HEADING, Column 1–7: Number of personal injuries; 1: killed; 2: seriously injured; 3: slightly injured; 4: total; 5: per day; 6: per 1000 inhabitants; 7: per accident; 8–10: number of accidents; 8–9: causing personal injuries; 8: total; 9: per day; 10: only material damage; 11: Gross claims paid by all insurance companies.

Tabel 150. **Færdsskade med personskade fordelt efter hovedårsag 1961.**
Road traffic accidents causing personal injury 1961. Distribution by main reason.

| Uheldet forvoldt af | Antal uheld | | Antal personskader | | | | | | | |
|---|-------------|--------|--------------------|--------------|----------------------------|------------|------------|-------|---------------|------------|
| | 1960 | 1961 | I alt | Heraf dræbte | Benyttet befordringsmiddel | | | | | Fodgængere |
| | | | | | Bil | Motorcykel | Knallerter | Cykel | Andet køretøj | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A. Biler | 6 877 | 7 924 | 11 180 | 346 | 6 554 | 1 603 | 933 | 1 326 | 86 | 678 |
| a. Indkørsel på hovedvej | 196 | 228 | 358 | 10 | 224 | 86 | 20 | 24 | 1 | 3 |
| b. Udkørsel fra privat grund, cyklesti el. l. | 161 | 163 | 195 | 4 | 69 | 71 | 28 | 21 | 2 | 4 |
| c. Indkørsel på mere betydende vej i øvrigt | 546 | 769 | 1 176 | 25 | 708 | 291 | 87 | 86 | 2 | 2 |
| d. Ved vigepl. for færdsel fra højre i øvrigt | 1 007 | 909 | 1 263 | 14 | 710 | 235 | 176 | 136 | - | 6 |
| e. Ved vigepligt over for fodgængere | 156 | 197 | 212 | 11 | 3 | - | - | - | - | 209 |
| f. Standsede ikke for signal ved jernbane.. | 19 | 18 | 21 | 5 | 17 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| g. Overhaling på bakke eller i kurve | 18 | 20 | 53 | 5 | 47 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| h. Overhaling i kryds | 29 | 30 | 36 | - | 15 | 3 | 4 | 14 | - | - |
| j. Overhaling i fodgængerovergang | 9 | 7 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 7 |
| k. For stor hastighed efter forholdene | 673 | 883 | 1 492 | 75 | 1 311 | 13 | 16 | 64 | 2 | 86 |
| l. For tæt efter andet køretøj | 203 | 211 | 284 | 3 | 240 | 14 | 3 | 24 | - | 3 |
| m. Ukorrekt svingning | 936 | 1 081 | 1 359 | 12 | 437 | 471 | 199 | 221 | 11 | 20 |
| n. Ved ændring af vejbane | 46 | 65 | 95 | - | 47 | 23 | 8 | 9 | 6 | 2 |
| o. Ved møde med andet køretøj | 127 | 136 | 215 | 5 | 157 | 18 | 14 | 16 | - | 10 |
| p. Uforsigtig igangsætning | 131 | 161 | 182 | 2 | 25 | 95 | 32 | 24 | 2 | 4 |
| q. Åbning af vogndør | 248 | 247 | 260 | 2 | 5 | 8 | 66 | 181 | - | - |
| r. Uforsigtig parkering | 45 | 34 | 42 | 1 | 20 | 7 | 8 | 4 | - | 3 |
| s. Spirituspåvirkning | 464 | 454 | 732 | 50 | 621 | 20 | 18 | 36 | 2 | 35 |
| t. Træthed, sygdom o. l. | 63 | 69 | 126 | 5 | 125 | - | - | - | - | 1 |
| u. Uopmærksom o. l. | 491 | 779 | 1 117 | 65 | 821 | 31 | 31 | 105 | 11 | 118 |
| v. Andre årsager | 1 309 | 1 463 | 1 954 | 52 | 952 | 215 | 219 | 357 | 47 | 164 |
| B. Motorcykler | 1 945 | 1 998 | 2 558 | 83 | 51 | 2 054 | 76 | 147 | 5 | 225 |
| a. Indkørsel på hovedvej | 17 | 18 | 27 | 1 | 3 | 23 | 1 | - | - | - |
| b. Udkørsel fra privat grund, cyklesti el. l. | 16 | 16 | 20 | - | 1 | 15 | 3 | 1 | - | - |
| c. Indkørsel på mere betydende vej i øvrigt | 57 | 62 | 89 | 3 | 7 | 71 | 6 | 5 | - | - |
| d. Ved vigepl. for færdsel fra højre i øvrigt | 273 | 243 | 306 | 3 | 10 | 252 | 19 | 25 | - | - |
| e. Ved vigepligt over for fodgængere | 72 | 91 | 122 | 2 | - | 26 | - | - | - | 96 |
| g-j. Overhaling | 169 | 154 | 203 | 5 | 7 | 136 | 16 | 31 | 1 | 12 |
| k. For stor hastighed efter forholdene | 268 | 313 | 424 | 26 | 7 | 351 | 4 | 19 | 2 | 41 |
| p. Uforsigtig manøvre | 12 | 72 | 89 | 3 | - | 71 | 6 | 2 | - | 10 |
| s. Spirituspåvirkning | 210 | 169 | 217 | 9 | - | 200 | 3 | 6 | - | 8 |
| v. Andre årsager | 851 | 860 | 1 061 | 31 | 16 | 909 | 18 | 58 | 2 | 58 |
| C. Knallerter | 2 368 | 2 382 | 2 572 | 111 | 52 | 123 | 2 139 | 126 | 2 | 130 |
| a-e. Vigepligtsforseelse | 527 | 579 | 620 | 42 | 20 | 38 | 542 | 17 | - | 3 |
| m. Ukorrekt svingning | 390 | 380 | 429 | 22 | 16 | 50 | 343 | 17 | 1 | 2 |
| s. Spirituspåvirkning | 420 | 361 | 384 | 12 | 4 | 4 | 356 | 9 | - | 11 |
| v. Andre årsager | 1 031 | 1 062 | 1 139 | 35 | 12 | 31 | 898 | 83 | 1 | 114 |
| D. Cykler | 2 768 | 2 887 | 3 180 | 123 | 71 | 210 | 49 | 2 738 | 2 | 110 |
| a-e. Vigepligtsforseelse | 621 | 775 | 876 | 34 | 33 | 74 | 16 | 749 | - | 4 |
| m. Ukorrekt svingning | 672 | 702 | 784 | 39 | 17 | 86 | 9 | 672 | - | - |
| s. Spirituspåvirkning | 163 | 180 | 190 | 7 | 2 | 7 | - | 181 | - | - |
| v. Andre årsager | 1 312 | 1 230 | 1 330 | 43 | 19 | 43 | 24 | 1 136 | 2 | 106 |
| E. Andet køretøj | 240 | 134 | 150 | 2 | 21 | 7 | 8 | 2 | 95 | 17 |
| F. Fodgængere | 2 496 | 2 347 | 2 553 | 170 | 32 | 138 | 73 | 85 | 7 | 2 218 |
| G. Vejforhold m. v. | 469 | 286 | 319 | 6 | 48 | 138 | 74 | 47 | - | 12 |
| A-G. Tilsammen | 17 163 | 17 958 | 22 512 | 841 | 6 829 | 4 273 | 3 352 | 4 471 | 197 | 3 390 |

ANM. Se anm. til tabel 151.

KILDE: Stat. Efterr. 1963 nr. 9.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-2: number of accidents; 3-10: number of personal injuries; 3: total; 4: of whom killed; 5-10: by type of conveyance; 5: automobile; 6: motor cycle; 7: powered bicycle; 8: bicycle; 9: other vehicle; 10: pedestrians. - FRONT COLUMN: accident caused by; A: automobiles; B: motorcycles; C: powered bicycles; D: cyclists; E: other vehicles; F: pedestrians; G: road conditions etc.; A-G: total; a: driving on to major road; b: out from private premises etc.; c: out from by-road; d: failure to give way to traffic from right; e: to pedestrians; f: failure to stop at level crossing; g: careless overtaking on hill or in bend; h: in junction; j: at pedestrian crossing; k: excessive speed to conditions; l: driving too close behind other vehicle; m: incorrect turn; n: changing traffic lane; o: meeting other vehicle; p: careless starting; q: opening car door; r: negligent parking; s: influence of drink; t: fatigue, illness etc.; u: inattention; v: other factors.

Tabel 151. **Færdselsuheld med personskade fordelt efter hovedlandsdele, skadens omfang og vejart 1961.**

Road traffic accidents causing personal injury 1961. Distribution by district category, by seriousness of injury, and by type of road.

| | Antal personskader | | | | Antal uheld | | | | | |
|--|--------------------|--------|-------------------------|---------------------|-------------|-------------|--------|-----------------|----------|-----------|
| | I alt | Dræbte | Alvorligt tilskadekomne | Lette tilskadekomne | I alt | Hovedvej | | Bygade i øvrigt | Landevej | Anden vej |
| | | | | | | Ikke bygade | Bygade | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A. Hovedstaden¹ | 7 090 | 124 | 3 445 | 3 521 | 6 177 | 26 | 65 | 5 937 | 6 | 143 |
| B. Hovedstadens forstæder² | 1 951 | 55 | 1 059 | 837 | 1 554 | 224 | 142 | 710 | 81 | 397 |
| C. Købstæder i alt | 5 502 | 159 | 2 834 | 2 509 | 4 666 | 176 | 755 | 3 423 | 168 | 144 |
| Sjælland og Møn | 877 | 26 | 437 | 414 | 729 | 59 | 88 | 474 | 68 | 40 |
| Bornholm | 57 | — | 33 | 24 | 46 | — | — | 39 | 3 | 4 |
| Lolland-Falster | 138 | 9 | 78 | 51 | 112 | 6 | 25 | 72 | 5 | 4 |
| Fyn med omliggende øer | 908 | 28 | 336 | 544 | 803 | 8 | 68 | 712 | 5 | 10 |
| Jylland | 3 522 | 96 | 1 950 | 1 476 | 2 976 | 103 | 574 | 2 126 | 87 | 86 |
| D. Købstadsforstæder i alt | 620 | 27 | 330 | 263 | 513 | 98 | 68 | 182 | 87 | 78 |
| Sjælland med Møn og Samsø | 139 | 6 | 67 | 66 | 111 | 23 | 2 | 36 | 32 | 18 |
| Bornholm | 6 | — | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| Lolland-Falster | 7 | — | 5 | 2 | 6 | 3 | — | 1 | 1 | 1 |
| Fyn med omliggende øer | 80 | 2 | 42 | 36 | 72 | 5 | 2 | 33 | 16 | 16 |
| Jylland | 388 | 19 | 213 | 156 | 321 | 67 | 64 | 112 | 38 | 40 |
| E. Bymæssige bebyggelser³ | 1 186 | 65 | 667 | 454 | 930 | 102 | 91 | 396 | 204 | 137 |
| Sjælland med Møn og Samsø | 419 | 17 | 221 | 181 | 335 | 58 | 15 | 99 | 89 | 74 |
| Bornholm | 6 | — | 6 | — | 4 | — | — | 1 | 1 | 2 |
| Lolland-Falster | 12 | 3 | 4 | 5 | 11 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 |
| Fyn med omliggende øer | 75 | 7 | 45 | 23 | 58 | 5 | 5 | 27 | 14 | 7 |
| Jylland | 674 | 38 | 391 | 245 | 522 | 37 | 70 | 265 | 99 | 51 |
| F. Landdistrikterne | 6 163 | 411 | 3 474 | 2 278 | 4 118 | 1 114 | 36 | 80 | 1 809 | 1 079 |
| Sjælland med Møn og Samsø | 1 662 | 125 | 926 | 611 | 1 116 | 234 | 5 | 21 | 495 | 361 |
| Bornholm | 74 | 1 | 51 | 22 | 56 | — | — | — | 52 | 4 |
| Lolland-Falster | 213 | 14 | 130 | 69 | 161 | 49 | 1 | — | 68 | 43 |
| Fyn med omliggende øer | 687 | 49 | 366 | 272 | 447 | 102 | 5 | 9 | 215 | 116 |
| Jylland | 3 527 | 222 | 2 001 | 1 304 | 2 338 | 729 | 25 | 50 | 979 | 555 |
| A-F. Hele landet 1961 | 22 512 | 841 | 11 809 | 9 862 | 17 958 | 1 740 | 1 157 | 10 728 | 2 355 | 1 978 |
| Storkøbenhavn ⁴ | 9 041 | 179 | 4 504 | 4 358 | 7 731 | 250 | 207 | 6 647 | 87 | 540 |
| Sjælland med Møn og Samsø | 3 097 | 174 | 1 651 | 1 272 | 2 291 | 374 | 110 | 630 | 684 | 493 |
| Bornholm | 143 | 1 | 93 | 49 | 109 | — | — | 40 | 56 | 13 |
| Lolland-Falster | 370 | 26 | 217 | 127 | 290 | 60 | 27 | 77 | 75 | 51 |
| Fyn med omliggende øer | 1 750 | 86 | 789 | 875 | 1 380 | 120 | 80 | 781 | 250 | 149 |
| Jylland | 8 111 | 375 | 4 555 | 3 181 | 6 157 | 936 | 733 | 2 553 | 1 203 | 732 |
| Hele landet 1960 | 20 964 | 735 | 10 535 | 9 694 | 17 163 | 1 654 | 1 047 | 10 373 | 2 190 | 1 899 |
| Storkøbenhavn ⁴ | 8 671 | 163 | 4 213 | 4 295 | 7 571 | 248 | 154 | 6 396 | 117 | 656 |
| Sjælland med Møn og Samsø | 2 826 | 134 | 1 468 | 1 224 | 2 126 | 370 | 94 | 624 | 597 | 441 |
| Bornholm | 113 | 6 | 66 | 41 | 88 | — | — | 34 | 38 | 16 |
| Lolland-Falster | 400 | 26 | 200 | 174 | 302 | 65 | 34 | 77 | 78 | 48 |
| Fyn med omliggende øer | 1 541 | 57 | 748 | 736 | 1 279 | 114 | 71 | 738 | 230 | 126 |
| Jylland | 7 413 | 349 | 3 840 | 3 224 | 5 797 | 857 | 694 | 2 504 | 1 130 | 612 |

ANM. Opgørelsen omfatter kun færdselsuheld, der har medført politimæssig undersøgelse, og kun uheld, der har medført skade på personer og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel. Jernbaneulykker (bortset fra vejskæringsulykker), ulykker ved nedstyrtning fra bygninger, stilladser m. v. samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., er ikke medtaget. Under dræbte medregnes dødsfald, der indtræffer indtil 30 dage efter uheldet. Alvorligt tilskadekomne omfatter personer, der for kortere eller længere tid er uarbejdsdygtige som følge af uheldet, medens lettere tilskadekomne omfatter øvrige personskader.

¹ København, Frederiksberg og Gentofte. ² Forstadspolitikkredsene Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby. ³ Bebyggelser, der ved folketællingen i 1955 havde mindst 500 indb. ⁴ København, Frederiksberg og Gentofte samt de i note 2 nævnte 5 forstadspolitikkredse.

KILDE: Stat. Efterr. 1963 nr. 9.

TRANSLATION. — HEADING, Columns 1-4: number of personal injuries; 1: total; 2: killed; 3: seriously injured; 4: slightly injured; 5-10: number of accidents; 5: total; 6-7: main highway; 6: non-urban; 7: urban; 8: other urban road; 9: county road; 10: other road. — FRONT COLUMN, A: the capital; B: suburbs of the capital; C: provincial towns; D: suburbs of provincial towns; E: urban areas in rural districts; F: rural districts; A-F: Denmark.

Tabel 152. **Flybestanden 1959-62.**
Number of aeroplanes 1959-62.

| | Antal fly i alt 1 | Antal fly fordelt efter antal pladser | | | | | | | | | Antal pladser i alt 11 |
|---|----------------------|---------------------------------------|----------|----------|------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------------------------|
| | | 1-2 2 | 3-5 3 | 6-9 4 | 10-20 5 | 48 6 | 60 7 | 72-75 8 | 80 9 | 131 10 | |
| A. Antal registrerede fly: | | | | | | | | | | | |
| 1. jan. 1959 | 125 | 50 | 40 | 12 | 5 | 6 | 3 | 5 | 4 | - | 1 538 |
| 1. jan. 1960 | 144 | 63 | 46 | 12 | 5 | 6 | - | 8 | 4 | - | 1 631 |
| 1. jan. 1961 | 166 | 69 | 59 | 10 | 7 | 6 | - | 9 | 4 | 2 | 2 044 |
| 1. jan. 1962 | 175 | 77 | 61 | 9 | 6 | 6 | 3 | 8 | 3 | 2 | 2 084 |
| B. Antal fly 1. jan. 1962 fordelt efter byggeår: | | | | | | | | | | | |
| 1945 og tidligere | 14 | 8 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 49 |
| 1946-1955 | 86 | 43 | 28 | 4 | 4 | - | 3 | 4 | - | - | 748 |
| 1956-1959 | 35 | 9 | 13 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 3 | - | 697 |
| 1960 | 31 | 13 | 13 | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 559 |
| 1961 | 9 | 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 31 |

KILDE: Statens Luftfartsvesen.

TRANSLATION. - HEADING, Column 1: Number of aeroplanes, total; 2-10: aeroplanes by number of seats; 11: number of seats, total. - FRONT COLUMN, A: Number of aeroplanes registered; B: aeroplanes registered on 1 January 1962, by year of construction.

Tabel 153. **Lufttrafik på Københavns Lufthavn 1960 og 1961.**
Air traffic at Copenhagen Airport 1960 and 1961.

| | I alt | | Til og fra indlandet ¹ | | Til og fra udlandet | | | |
|--|-----------|-----------|-----------------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------|-----------|
| | 1960 1 | 1961 2 | 1960 3 | 1961 4 | Ikke-transit | | Transit ² | |
| | | | | | 1960 5 | 1961 6 | 1960 7 | 1961 8 |
| antal | | | | | | | | |
| A. Starter og landinger i alt | 74 512 | 79 892 | 19 218 | 19 905 | 37 270 | 41 205 | 18 024 | 18 782 |
| Rutetrafik | 55 996 | 59 916 | 6 671 | 6 817 | 31 489 | 34 723 | 17 836 | 18 376 |
| Charterflyvning | 2 773 | 3 697 | 43 | 40 | 2 572 | 3 279 | 158 | 378 |
| Anden trafik ³ | 15 743 | 16 279 | 12 504 | 13 048 | 3 209 | 3 203 | 30 | 28 |
| 1000 | | | | | | | | |
| B. Passagerer i alt | 1883,6 | 2012,3 | 199,5 | 199,0 | 909,2 | 986,7 | 774,9 | 826,6 |
| Ankomne | 940,9 | 1006,9 | 103,2 | 102,0 | 450,3 | 491,6 | 387,4 | 413,3 |
| Afreste | 942,7 | 1005,4 | 96,3 | 97,0 | 458,9 | 495,1 | 387,5 | 413,3 |
| Rutetrafik | 1763,1 | 1841,8 | 191,3 | 189,8 | 804,0 | 842,1 | 767,8 | 809,9 |
| Charterflyvning | 108,4 | 156,6 | 1,0 | 0,8 | 100,7 | 139,2 | 6,7 | 16,6 |
| Anden trafik ³ | 12,1 | 13,9 | 7,2 | 8,4 | 4,5 | 5,4 | 0,4 | 0,1 |
| tons | | | | | | | | |
| C. Luftpost^{4,5} i alt | 5 834 | 6 879 | 300 | 757 | 1 232 | 1 376 | 4 302 | 4 746 |
| Ankommet | 2 818 | 3 098 | 99 | 120 | 568 | 605 | 2 151 | 2 373 |
| Afgået | 3 016 | 3 781 | 201 | 637 | 664 | 771 | 2 151 | 2 373 |
| D. Fragt⁴ i alt | 26 239 | 30 527 | 1 891 | 1 080 | 5 584 | 6 939 | 18 764 | 22 508 |
| Ankommet | 12 547 | 14 604 | 147 | 162 | 3 018 | 3 188 | 9 382 | 11 254 |
| Afgået | 13 692 | 15 923 | 1 744 | 918 | 2 566 | 3 751 | 9 382 | 11 254 |
| Rutetrafik | 24 685 | 29 515 | 474 | 195 | 5 447 | 6 812 | 18 764 | 22 508 |
| Anden trafik ³ | 1 554 | 1 012 | 1 417 | 885 | 137 | 127 | - | - |

¹ Incl. trafik til og fra udlandet på ruten København-Ålborg-Norge. ² Maskiner, passagerer, luftpost og fragt i transit er talt både som ankomne og afgåede. ³ Taxa-, avis-, sports- skole- og rundflyvning m. v. ⁴ Luftpost og fragt, der viderebefordres i det luftfartøj, hvori det er ankommet, er ikke medregnet. ⁵ Udelukkende rutetrafik.

KILDE: Statens Luftfartsvesen.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-2: total; 3-4: internal; 5-8: external; 5-6: non-transit; 7-8: transit.

Tabel 154. **Lufttrafik på provinslufthavnene 1961.**
Air traffic of the airports of the provinces 1961.

| | Ålborg | | Tirstrup | | Esbjerg | | Odense | | Rønne | |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|
| | Rute- trafik ¹ | Anden trafik ² | Rute- trafik | Anden trafik ² | Rute- trafik | Anden trafik ² | Rute- trafik | Anden trafik ² | Rute- trafik | Anden trafik ² |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A. Starter og landinger | 2 254 | 18 304 | 2 350 | 786 | antal - 18 080 | | 1 122 | 15 535 | 1 440 | 2 388 |
| B. Passagerer i alt | 67 538 | 2 020 | 74 206 | 1 804 | - | 4 972 | 4 465 | 7 866 | 51 407 | 1 895 |
| a. Afrejste | 33 461 | 1 097 | 37 639 | 878 | - | 2 671 | 2 745 | 3 765 | 27 893 | 1 004 |
| b. Ankomne | 34 077 | 923 | 36 567 | 926 | - | 2 301 | 1 720 | 4 101 | 23 514 | 891 |
| C. Luftpost i alt | 200 | - | 444 | - | tons - | | - | - | 113 | - |
| a. Afgået | 80 | - | 14 | - | - | - | - | - | 26 | - |
| b. Ankommet | 120 | - | 430 | - | - | - | - | - | 87 | - |
| D. Fragt i alt | 92 | 134 | 64 | 284 | - | 199 | 35 | 341 | 25 | 199 |
| a. Afgået | 42 | 3 | 30 | 64 | - | - | 34 | 125 | 6 | 20 |
| b. Ankommet | 50 | 131 | 34 | 220 | - | 199 | 1 | 216 | 19 | 179 |

¹ Incl. trafik på ruten København-Ålborg-Norge. Vedrørende strækningen Ålborg-Norge var der i Ålborg Lufthavn 282 starter og landinger, 5 004 ankomne og afrejste passagerer, heraf 2 669 i transit, 1 tons luftpost og 20 tons fragt. ² Charter-, taxa-, avis-, sports-, skole-, rundflyvning m.v.

KILDE: Statens Luftfartsvæsen.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1, 3, 5, 7 and 9: regular service; 2, 4, 6, 8 and 10: other traffic. - FRONT COLUMN, A: take-offs and landings; B: passengers, total; C: air mail, total; D: freight, total; a: left (forwarded); b: arrived (received). - NOTE: ¹ incl. traffic of the service Copenhagen-Ålborg-Norway.

Tabel 155. **Scandinavian Airlines System (S.A.S.). Rutetrafik.**
S.A.S. Scheduled services.

| | | 1960 | | 1961 | | | | | |
|---|------------|---------|---------|--------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| | | I alt | I alt | Inter- konti- nentale ruter | Euro- pæiske og melle- østlige ruter ¹ | Internordiske ruter | | Indenlandske ruter | |
| | | | | | | Dan- mark- Norden | Øvrige inter- nordiske ruter | Danske | Norske og Svenske |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A. Gennemføjede distance | 1 000 km | 61 178 | 57 926 | 23 720 | | | 34 206 ² | | |
| B. Antal enkeltture | | 52 352 | 58 041 | 2 676 | | | 55 365 ² | | |
| a. Km pr. enkelttur, gsnstl. | | 1 169 | 998 | 8 864 | | | 618 ² | | |
| C. Flyvetid, antal timer i alt | 1 000 tim. | 142,0 | 123,2 | 36,1 | | | 87,1 ² | | |
| a. Km pr. time, gsnstl. | | 430,7 | 470,1 | 656,2 | | | 392,9 ² | | |
| D. Betalende passagerer | 1 000 | 1 880,3 | 1 964,8 | 185,9 | 739,2 | 339,6 | 121,0 | 175,4 | 403,7 |
| a. Passagererkilometer | mill. | 2 198,7 | 2 194,6 | 1 156,4 | 660,4 | 109,0 | 47,3 | 31,0 | 190,5 |
| b. Passagerkilometerkapacitet | | 3 896,9 | 4 416,9 | 2 521,4 | | | 1 895,5 ² | | |
| c. Passagerkilometer, udnyttelsesgrad i pct. | | 56,4 | 49,7 | 45,9 | | | 54,8 ² | | |
| E. Samlede transportvægt | 1 000 tons | 189,1 | 200,4 | 23,1 | | | 177,3 ² | | |
| a. Passagerer (incl. fribagage) | » » | 160,1 | 166,0 | 17,0 | | | 149,0 ² | | |
| b. Overvægtsbagage | » » | 1,1 | 1,1 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| c. Post | » » | 7,3 | 8,5 | 1,2 | 2,7 | 1,5 | 0,3 | 0,7 | 2,1 |
| d. Fragt | » » | 20,6 | 24,8 | 4,7 | 10,7 | 6,4 | 1,0 | 0,1 | 1,9 |
| F. Tonkilometer, i alt | mill. | 251,1 | 257,3 | 150,2 | 69,6 | 12,4 | 4,5 | 2,7 | 17,9 |
| a. Passagerer (incl. fribagage) | » | 194,6 | 192,6 | 105,6 | 55,8 | 9,1 | 4,0 | 2,6 | 15,5 |
| b. Overvægtsbagage | » | 1,8 | 1,8 | 1,0 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| c. Post | » | 13,1 | 14,3 | 9,9 | 2,5 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 1,2 |
| d. Fragt | » | 41,6 | 48,6 | 33,7 | 10,7 | 2,7 | 0,4 | 0,0 | 1,1 |
| e. Tonkilometer, kapacitet | | 461,7 | 513,5 | 301,3 | | | 212,2 ² | | |
| f. Tonkilometer, udnyttelsesgrad i pct. | | 54,4 | 50,1 | 49,9 | | | 50,5 ² | | |

ANM. Endvidere i chartertrafik 449 enkeltture, en gennemføjede distance på 1 620 164 fly-km, 26 648 passagerer og 117,9 mill. passagerkm.

¹ Excl. internordiske ruter og rent indenlandske ruter i Danmark, Norge og Sverige. ² Omfatter kolonnerne 4-8.

KILDE: Meddelt af S.A.S.

TRANSLATION. - HEADING, COLUMNS 1 and 2: total; 3: intercontinental services; 4: European and Middle East services; 5-6: services of the North; 7: Denmark - other countries of the North; 8: other services of the North; 7-8: domestic services; 7: Danish; 8: Norwegian and Swedish. - FRONT COLUMN, A: distance flown; B: number of single journeys; a: average distance per journey, km; C: hours flown, total; a: km per hour, average; D: paying passengers; a: passenger-kilometres; b: passenger-kilometre capacity; c: degree of utilization, p.c.; E: weight carried, total; a: passengers, incl. free baggage; b: excess baggage; c: mail; d: freight; F: ton-kilometres, total; a-d: see under E; e: ton-kilometre capacity; f: degree of utilization, p.c.

Tabel 156. **Jernbanevæsenet.**
Railway service.

| Finansår | 1960/61 | | 1961/62 | | Financial year |
|--|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|---|
| | Statsbaner 1 | Privatbaner 2 | Statsbaner 1 | Privatbaner 2 | |
| A. Materiel og personale | | | | | |
| Banenettets længde pr. 31. marts. km | 2 518,2 | 1 701,5 | 2 519,3 | 1 695,5 | A. Material and personnel Length of railway system 31 March |
| Overfarternes ¹ længde pr. 31. marts » | 244,0 | 2,0 | 244,0 | 2,0 | Length of ferry service 31 March |
| Driftsmateriel pr. 31. marts: | | | | | |
| Damplokomotiver..... antal | 361 | 75 | 314 | 69 | Rolling stock 31 March: Steam locomotives |
| Motorlokomotiver..... » | 93 | 59 | 140 | 56 | Motor locomotives |
| Motorvogne..... » | 256 | 176 | 259 | 171 | Motor carriages |
| Lyntog..... » | 8 | - | 8 | - | Diesel-electric trains |
| Personvogne..... » | 1 366 | 274 | 1 354 | 255 | Passenger coaches |
| Post- og rejsegodsvogne..... » | 392 | 116 | 349 | 106 | Mail- and luggage vans |
| Godsvogne..... » | 11 714 | 1 486 | 11 383 | 1 367 | Goods waggons |
| Færger og skibe..... » | 28 | 1 | 28 | 1 | Ferries and ships |
| Rutebiler..... » | 521 | 305 | 510 | 314 | Buses |
| Lastbiler og påhængsvogne..... » | 258 | 94 | 289 | 92 | Lorries and trailers |
| Siddepladser i personvogne ² » | 105 190 | 21 609 | 104 283 | 20 893 | Number of seats in passenger coaches |
| Rejsegods- og godsvognes bæreevne tons | 220 813 | 20 048 | 220 021 | 18 626 | Capacity of luggage and goods waggons |
| Færgers og skibes BRT..... » | 54 776 | 223 | 54 775 | 223 | Gross reg. tons of ferries and ships |
| Siddepladser i rutebiler..... antal | 22 384 | 11 071 | 23 035 | 11 397 | Number of seats in buses |
| Last- og påhængsvognes lasteevne tons | 1 201 | 265 | 1 361 | 372 | Carrying capacity of lorries and trailers |
| Personale i middeltal for året, i alt ³ antal | 27 847 | 2 877 | 28 270 | 2 853 | Personnel, total annual average |
| B. Gods- og persontransport | | | | | |
| Togkilometer..... 1000 | 39 127 | 10 871 | 39 221 | 10 434 | B. Goods and passengers carried Train-kilometres |
| Vognaksekilometer på banerne ² » | 1 019 641 | 78 800 | 1 029 978 | 76 552 | Axle-kilometres |
| Sejladskilometer..... » | 1 613 | 24,4 | 1 747 | 24,3 | Ferry-kilometres |
| Vognkilometer på omnibusruterne » | 32 362 | 14 192 | 32 531 | 14 507 | Bus-kilometres |
| Antal rejser på baner og overfarter | 112 089 | 10 889 | 112 483 | 10 480 | Number of journeys |
| På 1. klasse..... » | 1 050 | ... | 1 136 | ... | First class |
| På 2. klasse..... » | 111 039 | ... | 111 347 | ... | General class |
| Personkm. på baner og overfarter | 3 168 574 | 194 151 | 3 221 522 | 188 917 | Passenger-kilometres |
| Rejsegods..... tons | 22 330 | ... | 20 787 | ... | Luggage |
| Befordring lokalt på overfarterne | | | | | |
| Automobiler..... antal | 1 680 718 | 38 664 | 1 879 525 | 39 606 | Ferrying of vehicles etc. Automobiles |
| Motorcykler og cykler..... » | 133 603 | 5 659 | 112 629 | 4 453 | Motorcycles and bicycles |
| Gods m. v. på baner og overfarter 1000 t | 6 923 | 1 516 | 6 992 | 1 447 | Goods carried |
| Ton-km for rejsegods og gods m. v. 1000 | 1 402 579 | 33 623 | 1 459 911 | 34 197 | Ton-kilometres |
| C. Driftsregnskab | | | | | |
| Samlet indtægt ⁴ 1000 kr. | 636 674 | 52 130 ⁵ | 668 111 | 54 937 ⁵ | C. Current accounts Total revenue: |
| Af personer..... » » | 292 743 | 30 735 | 299 758 | 32 166 | From passengers |
| Af rejsegods..... » » | 2 936 | - | 2 991 | - | From luggage |
| Af biler m.m. lokalt på overf. ⁶ » » | 42 939 | 165 | 51 352 | 180 | Ferrying of vehicles etc. |
| Af gods m. v..... » » | 218 977 | 16 087 | 231 266 | 17 312 | Goods etc. |
| Af post..... » » | 25 385 | 2 175 | 27 700 | 2 389 | Mail |
| Andre indtægter..... » » | 53 694 | 2 968 | 55 044 | 2 890 | Other revenue |
| Samlet udgift ^{4,7} » » | 613 790 | 63 022 | 698 063 | 69 476 | Total expenditure |
| D. Ulykkestilf. v. den egentl. jernbanedrift. | | | | | |
| Rejsende..... | 166 | 3 | 184 | 3 | D. Railway accidents Passengers |
| Heraf: døde..... | 7 | - | 2 | - | Killed |
| hårdt tilskadekomne..... | 24 | - | 10 | 1 | Severely injured |
| Ansatte ved banerne..... | 1 243 | 11 | 1 141 | 25 | Personnel |
| Heraf: døde..... | 12 | 2 | 5 | - | Killed |
| hårdt tilskadekomne..... | 55 | - | 48 | 10 | Severely injured |
| Andre..... | 31 | 24 | 37 | 34 | Others |
| Heraf: døde..... | 22 | 4 | 18 | 11 | Killed |
| hårdt tilskadekomne..... | 6 | 5 | 6 | 9 | Severely injured |

¹ Overfarter mellem Danmark og udland er medregnet med halv længde. A/S Dampskibsselskabet Øresunds overfarter ikke medregnet. ² Incl. motorvogne og lyntog. ³ Incl. personale ved omnibusruterne. ⁴ Incl. omnibusruterne. I 1961/62 samlet indtægt ved omnibusruter 42,5 mill. kr. for statsbanerne og 14,0 mill. kr. for privatbanerne. ⁵ Excl. indtægt ved rejsegods. ⁶ Excl. indtægten af køretøjernes passagerer, der er medregnet under indtægten af personer. ⁷ Udgiften til afskrivning og forrentning er medregnet for bilmateriel, ikke for jernbane- og færgemateriel samt anlæg. For statsbanerne androg udgift til afskrivning og forrentning af bane- og færgemateriel samt anlæg i 1961/62 henholdsvis 27,9 mill. kr. og 67,8 mill. kr. For statsbanerne er udgifter til pensioner medregnet som 4 pct. af udbetalt løn, for privatbanerne er som hovedregel medregnet faktisk udgift.

KILDE: Meddelt af Generaldirektoratet for Statsbanerne og Tilsynet med Privatbanerne.

TRANSLATION. - HEADING, Column 1: State railways; 2: private railways.

Tabel 157. **Persontrafik mellem Danmark og ikke nordiske lande 1961.**

Passenger traffic between Denmark and foreign countries, except the countries of the North, 1961.

| De rejsendes hjemland | Indrejste i alt | | | De indrejste fordelt efter grænsesteder 1961 | | | | |
|---|-----------------|-----------|-----------|--|-------------|--------------------|--------------------------|--------|
| | 1959 1 | 1960 2 | 1961 3 | Københavnslufthavn 4 | Gedser 5 | Lande-grænsen 6 | Øvrige grænsesteder 7 | |
| I. Nordiske lande i alt | 2 467 403 | 2 890 147 | 3 935 186 | 149 508 | 414 971 | 3 340 235 | 30 472 | |
| Danmark | 2 058 485 | 2 465 525 | 3 512 852 | 108 112 | 197 842 | 3 184 824 | 22 074 | |
| Finland | 36 409 | 31 721 | 36 403 | 3 341 | 20 592 | 11 929 | 541 | |
| Island | 6 724 | 6 014 | 5 768 | 2 987 | 764 | 1 064 | 953 | |
| Norge | 97 282 | 95 750 | 87 420 | 9 707 | 28 411 | 48 006 | 1 296 | |
| Sverige | 268 503 | 291 137 | 292 743 | 25 361 | 167 362 | 94 412 | 5 608 | |
| II. Ikke nordiske lande i alt | 5 440 387 | 5 284 105 | 5 901 677 | 184 984 | 317 871 | 5 331 464 | 67 358 | |
| A. Europa i alt | 5 249 502 | 5 058 583 | 5 679 983 | 73 879 | 260 941 | 5 283 465 | 61 698 | |
| Belgien-Luxembourg | 14 014 | 14 595 | 16 166 | 1 860 | 2 820 | 11 415 | 71 | |
| Bulgarien | 131 | 57 | 96 | 71 | 20 | 4 | 1 | |
| Czekoslovakiet | 527 | 599 | 511 | 252 | 242 | 13 | 4 | |
| Frankrig | 35 318 | 42 186 | 39 087 | 5 770 | 10 048 | 23 139 | 130 | |
| Grækenland | 1 975 | 2 236 | 2 662 | 384 | 1 394 | 727 | 157 | |
| Holland | 47 417 | 55 331 | 57 893 | 5 049 | 20 962 | 31 496 | 386 | |
| Irland | 1 039 | 1 191 | 1 514 | 677 | 138 | 583 | 116 | |
| Italien | 21 813 | 25 438 | 27 812 | 3 855 | 14 128 | 9 556 | 273 | |
| Jugoslavien | 1 831 | 2 446 | 2 557 | 69 | 1 627 | 853 | 8 | |
| Polen | 1 479 | 1 193 | 1 569 | 699 | 363 | 31 | 476 | |
| Portugal | 1 096 | 1 235 | 1 492 | 490 | 349 | 565 | 88 | |
| Rumænien | 73 | 170 | 77 | 29 | 44 | 4 | - | |
| Schweiz | 20 925 | 23 998 | 25 732 | 5 141 | 9 345 | 11 068 | 178 | |
| Spanien | 2 969 | 4 443 | 5 810 | 901 | 2 690 | 2 079 | 140 | |
| Tyrkiet | 1 019 | 874 | 1 132 | 308 | 523 | 286 | 15 | |
| Tyskland | 4 995 025 | 4 765 307 | 5 370 658 | 16 102 | 167 967 | 5 147 526 | 39 063 | |
| UK | 83 229 | 94 918 | 99 934 | 29 938 | 15 467 | 34 062 | 20 467 | |
| Ungarn | 402 | 654 | 392 | 114 | 229 | 47 | 2 | |
| USSR | 589 | 990 | 724 | 598 | 80 | 9 | 37 | |
| Østrig | 18 601 | 20 722 | 24 165 | 1 572 | 12 505 | 10 002 | 86 | |
| B. Amerika i alt | 165 315 | 191 333 | 182 524 | 93101 | 46 627 | 38 407 | 4 389 | |
| Canada | 12 399 | 14 377 | 15 096 | 4 817 | 3 629 | 6 196 | 454 | |
| USA | 147 575 | 169 405 | 159 533 | 85 833 | 40 190 | 29 702 | 3 808 | |
| Amerika i øvrigt | 5 341 | 7 551 | 7 895 | 2 451 | 2 808 | 2 509 | 127 | |
| C. Afrika i alt | 4 658 | 6 234 | 5 916 | 2 056 | 1 570 | 2 072 | 218 | |
| Sydafrikanske Republik | 2 961 | 4 050 | 3 750 | 860 | 1 007 | 1 757 | 126 | |
| Ægypten (Foren. Arab. Rep.) | 900 | 1 196 | 1 163 | 826 | 245 | 77 | 15 | |
| Afrika i øvrigt | 797 | 988 | 1 003 | 370 | 318 | 238 | 77 | |
| D. Asien i alt | 10 158 | 13 994 | 18 757 | 13 981 | 3 031 | 1 506 | 239 | |
| Israel | 1 282 | 1 701 | 1 941 | 921 | 733 | 257 | 30 | |
| Mellemøsten i øvrigt | 1 862 | 2 324 | 2 691 | 1 434 | 827 | 377 | 53 | |
| Indiske Union | 1 387 | 1 588 | 1 847 | 991 | 577 | 218 | 61 | |
| Pakistan | 369 | 551 | 860 | 692 | 104 | 43 | 21 | |
| Indonesien | 330 | 387 | 476 | 311 | 98 | 67 | - | |
| Japan | 3 214 | 5 362 | 8 660 | 8 126 | 221 | 293 | 20 | |
| Asien i øvrigt | 1 714 | 2 081 | 2 282 | 1 506 | 471 | 251 | 54 | |
| E. Australien og New Zealand | 7 256 | 9 930 | 9 966 | 1 567 | 2 469 | 5 241 | 689 | |
| F. Statsløse | 3 498 | 4 031 | 4 531 | 400 | 3 233 | 773 | 125 | |
| I-II. I alt | 1961 | • | • | 9 836 863 | 334 492 | 732 842 | 8 671 699 | 97 830 |
| 1960 | • | 8 174 252 | • | • | 315 395 | 674 393 | 7 094 311 | 90 153 |
| 1959 | 7 907 790 | • | • | • | 261 160 | 634 528 | 6 930 003 | 82 099 |

KILDE: Indberetninger fra Rigspolitiet.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-3: persons entered, total; 4-7: distribution by frontier crossing; 4: Copenhagen airport; 5: Gedser; 6: German frontier; 7: other crossing. - FRONT COLUMN: distribution by home country. I: The North, total. II: Other countries, total; A: Europe; B: America; C: Africa; D: Asia; E: Oceania; F: stateless. I-II: all countries.

Tabel 158. **Danmarks rejsevalutaindtægter og -udgifter fordelt på lande.**

Expenditures of foreign travellers in Denmark and of Danish travellers abroad. Distribution by country.

| | Indtægter | | | | Udgifter | | | | |
|--|-----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------------------------------------|
| | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| mill. kr. | | | | | | | | | |
| A. <i>Nordiske lande i alt</i> | 216,4 | 210,7 | 268,6 | 305,6 | 70,3 | 84,9 | 84,2 | 99,4 | A. <i>Northern countries, total</i> |
| Finland | 9,0 | 10,7 | 13,1 | 16,4 | 2,2 | 2,7 | 3,7 | 3,6 | Finland |
| Island | 2,4 | 3,2 | 2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | Iceland |
| Norge | 46,8 | 56,3 | 60,3 | 68,4 | 17,6 | 22,1 | 26,5 | 32,3 | Norway |
| Sverige | 158,2 | 140,5 | 193,1 | 218,4 | 50,5 | 60,1 | 53,6 | 63,0 | Sweden |
| B. <i>Andre lande i alt</i> | 335,7 | 399,4 | 472,2 | 516,0 | 313,5 | 393,9 | 429,1 | 515,9 | B. <i>Other countries, total</i> |
| Belgien-Luxembourg | 10,2 | 24,0 | 27,4 | 28,2 | 7,1 | 28,2 | 42,3 | 41,5 | Belgium-Luxembourg |
| Frankrig | 9,4 | 12,5 | 15,9 | 18,0 | 18,2 | 25,5 | 26,6 | 28,4 | France |
| Holland | 7,3 | 8,3 | 11,7 | 13,6 | 7,6 | 8,9 | 10,6 | 11,8 | Netherlands |
| Italien | 5,1 | 6,7 | 7,7 | 10,9 | 35,5 | 43,2 | 40,7 | 56,3 | Italy |
| Schweiz | 7,5 | 16,9 | 13,2 | 17,3 | 21,7 | 29,1 | 22,8 | 33,5 | Switzerland |
| Spanien | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 4,4 | 11,2 | 13,3 | 18,4 | 31,3 | Spain |
| Vest-Tyskland | 104,1 | 118,1 | 127,5 | 160,8 | 133,1 | 146,3 | 148,2 | 183,1 | West-Germany |
| U. K. | 41,2 | 46,7 | 58,4 | 62,4 | 28,4 | 30,3 | 32,0 | 36,2 | UK |
| Østrig | 2,3 | 2,9 | 3,3 | 4,7 | 13,4 | 16,8 | 17,3 | 20,9 | Austria |
| Canada | 2,8 | 3,5 | 3,2 | 3,6 | 2,2 | 3,1 | 2,3 | 2,4 | Canada |
| U. S. A. | 139,3 | 153,4 | 196,4 | 188,2 | 30,7 | 43,5 | 60,9 | 61,7 | USA |
| Andre lande | 4,0 | 3,9 | 4,8 | 3,9 | 4,4 | 5,7 | 7,0 | 8,8 | Other countries |
| A-B. <i>Tilsammen</i> | 552,1 | 610,1 | 740,8 | 821,6 | 383,8 | 478,8 | 513,3 | 615,3 | A-B. <i>Total</i> |

KILDE: Danmarks Nationalbank.

TRANSLATION. - HEADING, Columns 1-4: expenditures of foreign travellers in Denmark; 5-8: expenditures of Danish travellers abroad.

Tabel 159. **Telefonvæsenet.**

Telephone service.

| | Rigs- telefonen ¹ 1961 | Kjøbenhavns Telefon Aktieselskab 1961 | Fyns Kommunale Telefon- selskab 1961 | Jydsk Telefon Aktieselskab 1961 | Koncession. telefonselsk. tilsammen 1961 | Færøernes telefonnet 1/4 1960- 3/4 1961 |
|---|---|--|--|--|---|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A. <i>Antal abonnenter (ultimo året) i alt</i> | 39 379 | 527 029 | 61 471 | 248 705 | 837 205 | 3 429 |
| a. Under helautomatisk centralstationer | 34 177 | 137 789 | 23 818 | 65 634 | 227 241 | ... |
| b. » halvautomatiske » | - | 250 101 | - | - | 250 101 | ... |
| c. » manuelle » | 5 202 | 139 139 | 37 653 | 183 071 | 359 863 | ... |
| B. <i>Telefonledninger, km kredsløb (ultimo året)</i> | - ² | 413 687 | 50 539 | 326 823 | 791 049 | 5 665 |
| C. <i>Antal centralstationer (ultimo året) i alt</i> | 135 | 459 | 100 | 843 | 1 402 | 57 |
| a. Helautomatiske | 70 ³ | 42 | 3 | 16 | 61 | 5 |
| b. Halvautomatiske | - | 25 | - | - | 25 | - |
| c. Manuelle | 65 | 392 | 97 | 827 | 1 316 | 52 |
| D. <i>Personale i alt (ultimo året)</i> | - ⁴ | 9 550 | 1 098 | 5 028 | 15 676 | 125 |
| E. <i>Antal samtaler i alt</i> 1000 stk. | 87 584 | 893 529 | 104 724 | 397 857 | 1 396 110 | 6 144 |
| a. Rigs- og mellembys samtaler | | | | | | |
| Kuponnoterede » | 23 561 ⁵ | 88 319 | 5 379 | 73 316 | 167 014 | 750 |
| Tællerregistrerede » | 36 324 ⁶ | 23 454 | 27 638 | 30 774 | 81 866 | - |
| b. Lokale samtaler » | 27 699 ⁷ | 781 756 | 71 707 | 293 767 | 1 147 230 | 5 394 |
| F. <i>Indtægter</i> 1000 kr. | - ⁸ | 212 278 | 27 076 | 123 419 | 362 773 | 2 327 |
| G. <i>Udgifter</i> » | - ⁸ | 183 306 | 23 280 | 106 408 | 312 994 | 2 192 |
| H. <i>Overskud</i> » | - ⁸ | 28 972 | 3 796 | 17 011 | 49 779 | 135 |
| I. <i>Bogført anlægskapital (ultimo året)</i> » | ... | 698 774 | 112 967 | 409 801 | 1 221 542 | 6 704 |

¹ Omfatter foruden driften af telefonforbindelsen mellem landsdelene tillige det af Staten drevne lokale telefonvæsen (Møn og Sønderjylland). ² Jfr. tabel 160A. d. ³ Statstelefonrådene Sønderjylland og Møn. ⁴ Indgår i Post- og Telegrafvæsenets personaleantal, se tabel 160. ⁵ 21 233 000 rigssamtaler og udenlandske samtaler og 2 328 000 mellembysamtaler. ⁶ 21 630 000 rigssamtaler samt samtaler til udlandet og 14 694 000 mellembysamtaler (beregnete tal). ⁷ 3 101 000 manuelt etablerede og 24 598 000 (beregnet tal) tællerregistrerede samtaler. ⁸ Jfr. tabel 160 E.

KILDE: Meddelt af Telefonsynet og Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

TRANSLATION. - HEADING, Column 1: State Telephone Service; 2: Copenhagen Telephone Company; 3: Municipal Telephone Comp. of Funen; 4: Jutland Telephone Company; 5: concessionary telephone companies, total; 6: telephone network of the Faroe Islands. - FRONT COLUMN, A: number of subscribers; a: under fully automatic exchanges; b: under semi-automatic exchanges; c: under manual exchanges; B: wires (length in km); C: number of central exchanges; a: fully automatic; b: semi-automatic; c: manual; D: personnel, total; E: number of calls, total; a: interurban and district calls; booked on tickets, registered on meters; b: local calls; F: revenue; G: expenditure; H: surplus; I: invested capital (end year).

Tabel 160. **Post- og telegrafvæsenet.**
(s. 205-206) Postal and telegraph service.

| | 1960/61 | 1961/62 | |
|--|---------|-----------|--|
| A. Ekspeditionssteder, materiel m. v. | | | A. Establishments, material, etc. |
| a. <i>Posthuse i alt</i> | 1 643 | 1 642 | a. <i>Postal establishments, total</i> |
| Postkontorer | 270 | 271 | Post offices |
| Postekspeditioner og brevsamlingssteder | 1 373 | 1 371 | Branch post-offices |
| b. <i>Telegrafstationer i alt</i> | 1 052 | 1 048 | b. <i>Telegraph establishments, total</i> |
| Telegrafkontorer | 274 | 275 | Telegraph-offices |
| Telegrafekspeditioner | 387 | 397 | Branch telegraph-offices |
| Jernbanetelegrafekspeditioner | 391 | 376 | Railway telegraph-offices |
| c. <i>Radiostationer</i> | 3 730 | 4 094 | c. <i>Radio stations</i> |
| Skibsstationer | 3 550 | 3 914 | Ship stations |
| Luftfartøjstationer | 128 | 131 | Aircraft stations |
| Andre | 52 | 49 | Other |
| d. <i>Andet</i> | | | d. <i>Other</i> |
| Telexcentraler | 5 | 5 | Telex exchanges |
| Postbrevkasser | 10 641 | 10 718 | Letter boxes |
| Frimærkeudsalgssteder | 9 157 | 9 210 | Stamp sales |
| Telexabonnenter | 1 675 | 1 876 | Telex subscribers |
| Telegraf- og telefonledninger, samlet tråd- og korelængde, km | 545 008 | 559 480 | Telegraph and telephone wires, total length, kilometres |
| B. Personale i alt | 17 891 | 18 230 | B. Personnel, total |
| Tjenestemænd | 12 710 | 12 499 | Public servants |
| Andet personale | 5 181 | 5 731 | Other personnel |
| C. Postforsendelser m. v. | | 1000 stk. | C. Postal matters etc. |
| a. <i>Brevforsendelser i alt</i> ¹ | 563 257 | 590 315 | a. <i>Correspondences, total</i> |
| Breve, brevkort | 406 648 | 424 344 | Letters, post-cards |
| Heraf søndagsbreve | 1 456 | 1 455 | Of this: Sunday letters |
| Tryksager | 148 792 | 157 474 | Printed matters |
| Andre brevforsendelser | 6 837 | 7 228 | Other correspondences |
| Transitforsendelser | 980 | 1 269 | Transit matters |
| b. <i>Andre postforsendelser</i> | | | b. <i>Other postal matters</i> |
| Anbefalede breve | 8 010 | 8 332 | Registered letters |
| Værdibreve | 157 | 159 | Insured letters |
| Pakker | 25 689 | 27 584 | Parcels |
| Postoprævnings- og postindkasseringsf. | 14 464 | 14 517 | Cash-on-deliveries and collections |
| Anvisninger | 7 163 | 7 379 | Postal and money orders |
| Aviser (numre) ¹ | 296 444 | 296 901 | Newspapers |
| Udgiverkorsbånd ¹ , antal | 10 419 | 10 670 | Wrappers |
| Adresseløse forsendelser | 134 385 | 131 474 | Mail without address |
| c. <i>Telegrammer</i> ¹ | | | c. <i>Telegrams</i> |
| Befordret ad trådvej | 3 554 | 3 509 | By wire |
| Radiobreve og -telegrammer til og fra skibe | 283 | 284 | Radio letters and radio telegrams to and from ships |
| Øvrige telegrammer befordret ad radiovej | 527 | 469 | Other radio telegrams |
| Tilsammen ² | 4 364 | 4 262 | Total |
| Heraf lyk- og maptelegrammer | 604 | 595 | Of which: Greeting telegrams |
| Ordantal i telegrammer i alt ³ | 78 226 | 79 007 | Number of words in telegrams |
| Telexskrivninger, tællerenheder | 3 645 | 3 653 | Telex calls, metering units |
| Telexskrivninger, antal minutter | 18 576 | 20 236 | Telex calls, number of minutes |
| d. <i>Luftbefordring</i> | | 1000 kg | d. <i>Air conveyance</i> |
| Brevpost samt aviser | 2 653 | 3 162 | Letter post and newspapers |
| Pakkepost | 787 | 902 | Parcel post |

¹ Gælder kalenderårene 1960 og 1961. ² Heraf over gennemstillede telegrafkredsløb i 1960/61 584 000 telegrammer (8 684 000 ord) og i 1961/62 634 000 telegrammer (10 897 000 ord). ³ Overførsler fra poststyrelsen, godskrivning af renter m. m. ⁴ Overførsler til poststyrelsen, udbetalingsgebyrer m. m.

KILDE: Meddelt af Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Tabel 160. **Post- og telegrafvæsenet.**
(s. 205-206) Postal and telegraph service.

| | 1960/61 | 1961/62 | |
|---|-----------|---------|--|
| D. Postgiro | | | D. Post-office transfer account |
| <i>Antal postkontohavere pr. 31. marts</i> | 112 726 | 115 404 | <i>Postal account holders 31 March</i> |
| | 1000 stk. | | |
| a. <i>Indsætninger i alt</i> | 69 532 | 74 771 | a. <i>Deposits, total</i> |
| Indbetalingskort | 54 516 | 58 976 | Payments |
| Gireringer fra andre konti | 14 955 | 15 730 | Endorsements from other accounts |
| Andre indbetalinger ³ | 61 | 65 | Other deposits |
| b. <i>Uddrag i alt</i> | 16 792 | 17 737 | b. <i>Withdrawals, total</i> |
| Udbetalingskort | 6 264 | 6 513 | Disbursements |
| Gireringer til andre konti | 10 203 | 10 928 | Endorsements to other accounts |
| Andre udbetalinger ⁴ | 325 | 296 | Other withdrawals |
| a-b. <i>Samlet omsætning</i> | 86 324 | 92 508 | a-b. <i>Total turnover</i> |
| | mill. kr. | | |
| a. <i>Indsætninger i alt</i> | 68 421 | 83 409 | a. <i>Deposits, total</i> |
| Indbetalingskort | 13 970 | 16 955 | Payments |
| Gireringer fra andre konti | 54 400 | 66 411 | Endorsements from other accounts |
| Andre indbetalinger ³ | 51 | 43 | Other deposits |
| b. <i>Uddrag i alt</i> | 68 133 | 83 324 | b. <i>Withdrawals, total</i> |
| Udbetalingskort | 2 647 | 2 962 | Disbursements |
| Gireringer til andre konti | 54 319 | 66 321 | Endorsements to other accounts |
| Andre udbetalinger ⁴ | 11 167 | 14 041 | Other withdrawals |
| a-b. <i>Samlet omsætning</i> | 136 554 | 166 733 | a-b. <i>Total turnover</i> |
| c. <i>Kontohavernes gnsrl. tilgodehavende pr. dag</i> . | 715 | 850 | c. <i>Account holders average credit balance per day</i> |
| E. Driftsregnskab | | | E. Current account |
| | 1000 kr. | | |
| a. <i>Indtægter i alt</i> | 456 201 | 511 284 | a. <i>Revenue, total</i> |
| Porto og gebyrer af breve, penge og pakker | 238 780 | 253 478 | Postage of letters, money and parcels |
| Porto af aviser | 24 004 | 24 879 | Postage of newspapers |
| Postgiro | 17 825 | 36 947 | Post-office transfer |
| Telegramafgifter | 14 573 | 15 084 | Telegrams |
| Telefonafgifter | 104 528 | 122 659 | Telephone calls |
| Telexafgifter | 8 980 | 9 448 | Telex calls |
| Abonnements- og lejeafgifter for teleforbindelser | 20 401 | 21 848 | Leased circuits, telephone and telex subscription |
| Indtægter vedr. den tekniske tjeneste . | 17 478 | 19 328 | Revenue concerning technical service |
| Andre indtægter | 9 632 | 7 613 | Other revenue |
| b. <i>Udgifter i alt</i> | 400 030 | 468 761 | b. <i>Expenditure, total</i> |
| Styrelsens og driftens personel | 253 624 | 310 823 | Personnel |
| Postbefordring | 44 491 | 46 710 | Postal conveyance |
| Kontorhold og tryksager | 13 865 | 14 205 | Office exp., printing |
| Den tekniske tjeneste | 42 520 | 50 370 | Technical service |
| Bidrag til pensionsudgifter samt understøttelser | 7 124 | 8 172 | Pensions and allowances |
| Forrentning | 14 742 | 16 247 | Interest |
| Afskrivning | 20 790 | 19 219 | Depreciation |
| Andre udgifter | 2 874 | 3 015 | Other expenditure |
| c. <i>Nettooverskud</i> | 56 171 | 42 523 | c. <i>Net surplus</i> |
| F. Anlægs kapital | 329 136 | 352 150 | F. Invested capital |

Tabel 161. **Danmarks Radio.**
(s. 207-208) Denmark's Radio.

| I. Radiospredningsfondens indtægter og udgifter. | | | |
|--|----------|---------|---|
| | 1960/61 | 1961/62 | |
| | 1000 kr. | | |
| A. Radiofoni | | | A. Radio broadcasting |
| a. <i>Indtægter i alt</i> | 35 375 | 35 819 | a. <i>Revenue, total</i> |
| Afgift af modtagerapparater | 33 992 | 34 822 | Licence fees |
| Renter og andre indtægter | 1 383 | 997 | Interests and other revenue |
| Overført fra fondens formue ¹ | - | 4 099 | Transferred from the fund's capital |
| b. <i>Udgifter i alt</i> | 34 457 | 39 918 | b. <i>Expenditure, total</i> |
| Styrelsen | 4 154 | 5 083 | Administration |
| Driften, derunder udsendelserne | 19 459 | 22 366 | Working expenses, incl. the broadcasts |
| Stationsudgift | 7 251 | 8 697 | Expenses of radio stations |
| Afgift til Genève-unionen, deltagelse i møder i udlandet, repræsentation m. v. | 203 | 266 | Fee to the Geneva-union, meetings abroad, official entertainments, etc. |
| Bidrag til Kulturfonden | 325 | 325 | Contributions to the Cultural Fund |
| Andre udgifter | 2 815 | 2 856 | Other expenses |
| Afskrivning | 250 | 325 | Provisions for depreciation |
| Overført til fondens formue ¹ | 918 | - | Transferred to the fund's capital |
| B. Fjernsyn | | | B. Television |
| a. <i>Indtægter i alt</i> | 24 469 | 50 169 | a. <i>Revenue, total</i> |
| Fjernsynslicens | 24 191 | 49 810 | Licence fees |
| Bøder og andre indtægter | 278 | 359 | Fines and other revenue |
| b. <i>Udgifter i alt</i> | 23 775 | 31 503 | b. <i>Expenditure, total</i> |
| Teknisk drift | 2 247 | 2 255 | Technical operation |
| Teknisk drift, nyanskaffelser | - | - | Technical operation, new-purchases |
| Personaleudgifter | 5 743 | 8 683 | Personnel |
| Udsendelser | 5 672 | 9 011 | Telecasts |
| Stationer | 5 796 | 6 373 | Television stations |
| Renter | 295 | - | Interests |
| Diverse og uforudsete udgifter | 2 724 | 3 687 | Sundry and unforeseen expenditures |
| Afskrivning | 1 298 | 1 494 | Provisions for depreciation |
| Overskud ¹ | 694 | 18 666 | Surplus |

II. Radio- og fjernsynsudsendelser.

| | 1960/61 | 1961/62 | |
|--|---------|---------|--|
| | timer | | |
| A. Radioudsendelser i alt | 7 584 | 7 940 | A. Broadcasts, total |
| Musik | 3 240 | 3 324 | Music |
| Symfonier og andre større orkesterværker, kammermusik og opera | 752 | 766 | Symphonies and other grand orchestral works, chamber music, operas |
| Vokal- og instrumentalsoli | 420 | 373 | Vocal and instrumental solos |
| Underholdnings- og dansemusik | 2 068 | 2 185 | Amusement- and dance-music |
| Dramatiske udsendelser | 113 | 128 | Dramas |
| Oplæsninger | 205 | 210 | Recitations |
| Foredrag og diskussioner | 860 | 907 | Talks, lectures and debates |
| Undervisning | 470 | 519 | Education |
| Sprogundervisning | 137 | 155 | Language lessons |
| Gymnastik | 144 | 154 | Gymnastics |
| Skoleradio | 189 | 210 | School broadcasts |
| Reportager, transmission af møder | 212 | 239 | Running commentaries, relays of meetings |
| Gudstjenester og morgenandagter | 217 | 212 | Divine services and prayers |

¹ Den 1. april 1961 beløb Radiospredningsfonden sig til 25 923 733,67 kr., hvilket beløb er formindsket med underskud fra radiofoni 4 098 669,99 kr., og forøget med overskud fra fjernsyn 18 665 796,43 kr. samt 250 000 kr. hidrørende fra en overførsel fra fornyelsesfonden. Radiospredningsfonden 40 740 860,11 kr. fordeler sig herefter: Radiofoni 21 173 223,45 kr., Fjernsyn 19 567 636,66 kr.

KILDE: Meddelt af Danmarks Radio.

TRANSLATION. - I: Radio Broadcasting Fund. - II: Broadcasts and telecasts, number of hours. - III: Number of licences. HEADING, Columns 1, 3 and 4: ordinary licence; 2: family licence. - FRONT COLUMN, A: number of listeners paying licence fee, total; B: number of registered TV set owners, total.

Tabel 161. **Danmarks Radio.**(s. 207-208) **Denmark's Radio.**

| | 1960/61 | 1961/62 | |
|---|------------------|--------------|--|
| | timer | | |
| Ungdomsudsendelser | 40 | 56 | Youth broadcasts |
| Udsendelser for piger og drenge | 186 | 203 | Broadcasts for girls and boys |
| Features og montager | 142 | 177 | Features and montages |
| Blandet underholdning | 516 | 575 | Mixed entertainment |
| Pressens radioavis, sport, aktuelt kvarter m. v. . . | 1 031 | 1 023 | News, sport, quotations, "topical quarter" |
| Vejr- og ismeldinger, meddelelser til skibsfarten | 242 | 249 | Weather and ice reports, navigation announcem. |
| Speakermeddelelser, meddelelser til lytterforenin- | | | General announcements to listeners and listeners' |
| ger, julehilsener til Grønland og Færøerne, etc. | 84 | 84 | associat., Christmas greetings to Greenland etc. |
| Regionalprogram | 26 | 34 | Regional broadcasts |
| B. Fjernsynsudsendelser i alt | 1 157 | 1 255 | B. Telecasts, total |
| Aktuelt stof | 405 | 372 | Topical matters |
| Heraf: | | | Of this: |
| »Aktuelt« | 105 | 114 | "Topical" (news) |
| Sportstransmissioner | 234 ¹ | 216 | Sport transmissions |
| Transmissioner af begivenheder | 66 | 42 | Transmissions of events |
| Oplysende stof | 235 | 259 | Informative matters |
| Heraf: | | | Of this: |
| Politisk orientering | 26 | 16 | Political information |
| Filmreportager | 35 | 36 | Film reportages |
| Sprogundervisning | 17 | 17 | Language lessons |
| Dramatisk stof | 99 | 111 | Dramatic matters |
| Heraf: | | | Of this: |
| TV-teater | 49 | 42 | TV theatre |
| Musikdramatik og ballet | 46 | 44 | Musicdrama and ballet |
| Spillefilm | 82 | 83 | Theatrical films |
| TV-film | 29 | 33 | TV films |
| Musikudsendelser | 22 | 24 | Music |
| Underholdning | 132 | 183 | Entertainment |
| Heraf: | | | Of this: |
| Show- og Quizprogrammer | 44 | 36 | Show and quiz programmes |
| Kabaret- og solistprogrammer | 42 | 65 | Cabaret and soloist programmes |
| Ungdomsudsendelser | 8 | 14 | Youth telecasts |
| Børneudsendelser | 127 | 142 | Telecasts for children |
| Gudstjenester | 18 | 19 | Divine services |
| Skole-TV | - | 15 | School-TV |
| C. Produktionsmæssig fordeling af fjernsynets sendetid | | | C. TV transmitting time distributed by kind of production |
| Studieproduktion | 157 | 199 | Studio production |
| Transmissioner (O.B.) | 244 | 222 | Transmissions |
| Egen filmproduktion | 166 | 167 | Own film production |
| Film udefra | 308 | 341 | Other films |
| Modtaget fra Eurovision | 177 | 145 | Received from Eurovision |
| » » Nordvision | 54 | 103 | » » Nordvision |
| » » Intervision | 11 | 26 | » » Intervision |
| Gentagelse af børnetimer | 40 | 52 | Re-transmitting of children's programmes |

III. Antal licenser.

| | 31. marts 1960 | | 31. marts 1961 | 31. marts 1962 |
|--|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Enkeltlicens 1 | Familie- licens 2 | Enkeltlicens 3 | Enkeltlicens 4 |
| A. Antal licensbetalende lyttere i alt | 1 247 751^a | 102 187 | 1 362 087^a | 734 769^{a,b} |
| København og Frederiksberg | 263 481 | 26 890 | 282 156 | 124 316 |
| Øerne i øvrigt | 465 860 | 44 755 | 523 057 | 282 388 |
| Jylland | 518 410 | 30 542 | 556 874 | 328 065 |
| B. Antal indregistrerede fjernseere i alt | 388 196 | • | 583 023 | 726 359 |

¹ Heraf Olympiadetransmission 64 timer. ^a Hertil kommer følgende antal lyttere, der er fritagne for licensbetaling: 170 298 i 1960, 180 749 i 1961 og 174 219 i 1962. ^b Nedgangen i lyttertallet skyldes, at en betalt fjernsynslicens dækker radiolicens på bopælen.