

Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslættelser i 1932 og 1933.

Navires enregistrés, accroissement et oblitération les plus importants en 1932 et 1933.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voiles à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur
Ved Udgangen af 1932 <i>fin de 1932</i>	610	721 458	174	433 695	1 229	72 736	76	10 356	2 089	1 238 245	—
Tilgang <i>accroissement</i> 1933 ² :											
Nybyg. fra Indland <i>constr. neuves, indigèn.</i>	6	8 489	5	1 796	10	398	»	»	21	10 683	6 167
— Udland — — — — —, <i>étrang.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nyb. — — — — — <i>nav. non neufs de l'étr.</i>	7	5 385	3	8 939	6	569	»	»	16	14 893	2 660
Afgang <i>diminution</i> 1933 ² :											
Salg til Udlandet <i>ventes à l'étranger</i> . . .	21	49 718	2	5 274	11	2 067	4	1 338	38	58 397	4 074
Forlis, Kondemn. o. l. <i>échouem., cond., etc.</i>	3	3 093	»	»	17	1 595	2	288	22	4 976	—
Ophugning, Aftakling etc. <i>dépécés</i>	4	8 280	»	»	2	76	3	117	9	8 473	—
Ved Udgangen af 1933 <i>fin de 1933</i>	591	672 330	184	440 330	1 226	71 914	59	7 864	2 060	1 192 438	—
heraf Regeringsskibe <i>dont nav. appart. à l'État</i>	67	35 324	18	14 715	15	2 057	1	44	101	52 140	—
— færøiske Skibe — — — — — <i>des îles Féroë.</i>	7	2 499	1	69	170	17 313	14	1 015	192	20 896	—

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1933 og 1932.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1933 et 1932.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre særl. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appart. à l'État		I alt total			
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	1933		1932	
Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur:</i>														
20— 100 Reg. T. brutto.	57	3 398	22	1 590	1	90	49	2 372	20	1 079	149	9	149	9
100—1000 — — — . . .	46	15 403	87	51 105	6	1 501	48	12 261	51	23 282	238	193	239	105
1000—1500 — — — . . .	13	15 984	108	136 401	»	»	1	1 456	6	7 953	128	162	123	157
1500—2000 — — — . . .	9	15 381	77	136 329	»	»	2	3 122	4	6 710	92	161	97	170
2000—3000 — — — . . .	7	18 281	64	147 269	»	»	»	»	4	11 015	75	177	75	176
3000—4000 — — — . . .	1	3 113	13	44 012	»	»	»	»	»	»	14	47	17	58
4000—6000 — — — . . .	10	51 839	28	132 780	»	»	»	»	»	»	38	185	43	210
over 6000 — — — . . .	6	60 752	26	197 375	1	8 179	»	»	»	»	33	266	33	268
I alt total	149	184 151	425	846 921	8	9 770	100	19 211	85	50 039	767	1 110	776	1 153
desud. færø. Skibe <i>nav. de Féroë</i>	3	1 499	1	577	3	422	1	70	»	»	8	2	8	2
Tilsammen <i>totaux</i>	152	185 650	426	847 498	11	10 192	101	19 281	85	50 039	775	1 112	784	1 155
Sejlskibe m. og ud. Hjelpe- maskine <i>voiliers à ou sans machine auxiliaire:</i>														
20— 50 Reg. T. brutto. . .	2	51	296	10 360	443	13 998	3	80	6	242	750	25	760	25
» 50—100 — — — . . .	»	»	261	18 366	9	579	3	245	6	485	279	20	275	19
» 100—300 — — — . . .	»	»	54	9 586	»	»	4	775	2	232	60	11	61	11
» 300—500 — — — . . .	»	»	7	2 357	»	»	»	»	1	365	8	2	10	3
» over 500 — — — . . .	»	»	3	2 952	»	»	»	»	1	777	4	3	5	6
I alt total	2	51	621	43 621	452	14 577	10	1 100	16	2 101	1 101	62	1 111	64
desud. færø. Skibe <i>nav. de Féroë</i>	»	»	»	»	184	18 328	»	»	»	»	184	18	194	19
Tilsammen <i>totaux</i>	2	51	621	43 621	636	32 905	10	1 100	16	2 101	1 285	80	1 305	83

Anm. Oplægningerne af Dampskibe og Motorskibe uden Sejl androg i 1933 gennemsnitlig 145 000 Bruttotons. I 1932 var gennemsnitlig oplagt 257 000 Tons.

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto har været opført i en særlig *Fartøjsfortegnelse*, der i 1922 omfattede 2930 Skibe (med 28 700 Reg. T. brutto og 14 700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1932: ca. 15 740 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 748, 1956 og ca. 13 036. Af Fartøjerne var 5852 Motorfartøjer. * Til- og Afgang omfatter ikke Regeringsskibe.

TABEL 84.

Skibsfarten paa de vigtigste danske Havne (Tolddistrikter) med
Navigation sur les principaux ports (douanes) danois.

Told- distrikter douanes	Indgaaende Reg. Tonnage = Udgaende tonnage de registre: entrée = sortie		Fra (til de (à))		Gods udlosset i de i Forspalten angivne Havne (Tolddistrikter) fra Indland, marchandises débarquées dans les ports (douanes) divers									
	1932	1930	Indland ports nationaux	Udland ports étrangers	1932									
					Foderstoffer fourrages	Gødningsstoffer engrais	Uformalet Korn céréales non moulués	Kul, Koks m. m. charbon, coke	Sten, Kalk, Cement o. l. pierre, chaux, ciment, etc.	Teglvarke- produkter produits de tuileries	Trælast og Brænds- stoffer cargais de bois, bois à brûler	Forsk. Varer i hele Ladinger diverses autres marchandises en gremier	Strøgods marchandises en cueillette	Levende Dyr animaux vivants
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
København Copenhague	5840	6162	Indland	2 301	5 822	26 160	6 782	271 410	17 559	634	112 105	205 023	2 185	
			Udland	48 463	6 983	210 412	1924 821	75 124	17 983	119 733	366 898	820 427	4 787	
Kalundborg.	130	244	Indland	2 770	250	1 092	355	1 466	294	36	438	138	»	
			Udland	13 302	3 787	19 680	63 354	45 532	»	1 399	1 044	47	»	
Korsør	276	212	Indland	3 016	570	863	»	9 309	93	61	5 273	1 825	428	
			Udland	29 271	5 172	57 903	121 857	668	»	3 807	18 271	3 047	»	
Rønne	328	315	Indland	4 840	3 098	3 750	78	2 918	44	203	5 810	14 680	35	
			Udland	6 247	2 632	15 904	27 521	2 086	457	437	1 973	5	»	
Nykøbing F.	115	116	Indland	1 330	2 297	2 334	392	14 938	1 058	488	2 673	4 576	»	
			Udland	7 217	5 145	30 958	64 870	218	37	2 146	5 582	818	»	
Nakskov . . .	279	257	Indland	2 122	4 448	1 303	105	6 349	571	574	6 479	8 594	54	
			Udland	9 731	7 425	21 677	63 777	4 855	218	1 998	10 963	1 281	»	
Nyborg	248	261	Indland	103	1 022	115	»	1 754	172	141	2 958	1 146	3	
			Udland	267	1 506	3 459	46 105	358	50	2 620	198 259	11	»	
Svendborg . .	181	229	Indland	5 520	2 395	8 793	416	6 113	438	150	5 902	9 505	2 381	
			Udland	21 618	6 014	43 940	63 732	296	88	3 245	1 930	740	»	
Odense	525	491	Indland	3 871	1 877	10 623	70	19 543	2 695	1 974	15 148	32 142	27	
			Udland	49 729	17 305	129 935	251 651	9 036	593	37 168	7 041	36 332	643	
Frederikshavn	330	336	Indland	1 827	480	1 609	176	505	222	132	584	6 781	»	
			Udland	13 889	2 815	20 356	51 606	924	43	3 221	1 219	3 144	»	
Aalborg- Nørre Sundby	1185	1534	Indland	5 488	151	6 919	2 140	13 737	771	336	46 144	40 280	198	
			Udland	89 534	18 685	160 818	328 932	56 290	946	12 680	29 626	24 348	627	
Randers	267	287	Indland	8 265	3 323	875	51	6 061	657	416	13 902	13 262	»	
			Udland	31 636	14 926	57 534	82 513	1 502	80	7 058	5 116	19 334	»	
Aarhus	1229	1374	Indland	2 780	6 159	1 222	293	25 934	1 317	642	34 358	55 685	182	
			Udland	89 744	21 010	192 420	428 354	4 880	707	23 900	218 344	41 483	»	
Horsens	242	225	Indland	2 174	4 254	1 530	198	7 055	389	616	1 133	11 580	497	
			Udland	21 244	11 261	54 437	94 700	1 633	72	14 990	7 435	10 160	»	
Vejle	207	171	Indland	5 504	1 913	4 881	»	9 247	870	500	2 116	16 479	»	
			Udland	18 300	7 392	62 033	79 822	1 143	67	3 801	5 256	5 436	»	
Fredericia . .	233	276	Indland	1 947	584	174	»	4 050	272	384	3 613	5 711	»	
			Udland	474	2 101	1 890	73 784	40 435	»	2 134	77 141	3 333	»	
Kolding	240	233	Indland	1 367	2 490	726	778	14 847	540	342	22 287	17 718	982	
			Udland	22 150	6 546	38 319	62 075	455	140	6 075	2 634	8 475	5	
Sønderborg . .	168	200	Indland	2 295	2 054	2 311	3 754	6 132	450	»	2 721	13 193	807	
			Udland	6 105	5 440	19 699	48 159	236	111	3 573	4 469	12 002	26	
Esbjerg	1025	921	Indland	603	150	1 955	1 115	8 114	163	»	4 233	»	58	
			Udland	64 644	27 565	87 366	145 334	3 619	571	3 115	74 868	10 414	71	
Øvrige Havne autres	2734	3187	Indland	70 331	64 618	61 175	24 145	122 690	9 618	6 607	183 121	84 706	6 888	
			Udland	89 458	109 952	347 630	851 613	41 711	1 571	93 336	67 512	7 869	1 023	
Samtl. danske Havne total	15782	17031	Indland	128 454	107 955	138 410	40 848	552 172	38 193	14 236	470 998	543 024	14 725	
			Udland	633 023	283 662	1576 370	4874 580	291 001	23 734	346 436	1105 581	1008 706	7 182	

Anm. 1. Tallene for Reg. Tonnagen omfatter i Tabel 84 samtlige Anløb, bortset fra Færgefarten, medens Tabellerne
Anm. 2. Varegruppen »Sten, Kalk, Cement o. l.« omfatter bl. a. Raafosfat og Svovlkis. »Forskellige Varer i hele

Fordeling af Godsmængden efter Art. Færgefart ikke medregnet.

Marchandises transportées, par groupes. Bacs non inclus.

resp. Udland		Gods indladet i de i Forspalten angivne Havne (Tolldistrikter) til Indland, resp. Udland <i>merchandises embarquées dans les ports (douanes) divers</i>											
1930		1932											
I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Godningsstoffer <i>engrais</i>	Uformalet Korn <i>céréales non moulues</i>	Kul, Koks m. m. <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement o. l. <i>pierre, chaux, ciment, etc.</i>	Teglværks- produkter <i>produits de tuileries</i>	Trelast og Brændte <i>cargaux de bois, bois à brûler</i>	Forsk. Varer i hele Ladninger <i>déclautr. march. en grenier</i>	Stykgods <i>merchandises en caeuillette</i>	Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	I alt <i>total</i>
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
649 981	707 030	56 609	212	39 285	8 178	3 694	965	1 020	20 762	300 110	50	430 885	544 319
3 595 631	3 801 668	63 273	»	31 419	34 504	3 270	»	226	69 207	497 212	913	700 024	717 650
6 839	12 081	433	63 363	3 571	379	43	»	46	55	3	»	67 893	27 131
148 145	196 980	170	5 105	129	779	»	»	264	11 954	»	»	18 401	16 821
21 438	23 485	1 992	148	4 284	1 566	10	211	161	654	1 562	271	10 859	9 665
239 996	217 934	22	»	802	1 257	»	»	112	222	555	351	3 321	4 267
35 456	45 808	31	»	343	»	18 640	10 894	1 040	190	12 972	441	44 551	42 134
57 262	59 178	»	160	»	60	5 282	3 360	»	587	»	4	9 453	8 200
30 086	31 085	2 184	77	1 771	234	140	»	822	119	16 573	»	21 920	35 070
116 991	144 476	154	»	127	470	»	8	»	937	237	12	1 945	3 107
30 599	49 904	8 963	40	10 293	34	»	»	59	34 659	10 682	26	64 756	67 355
121 925	149 514	2 392	288	10 459	80	»	»	»	2 790	10 079	»	26 088	28 187
7 414	7 975	»	30	109	87	»	»	1 557	63	144 741	605	147 193	173 263
252 635	266 040	»	»	40	»	»	»	»	10 748	21	1	10 809	26 422
41 613	46 588	7 579	257	6 141	3 882	195	40	135	266	10 442	10	28 947	25 727
141 603	134 461	90	665	786	»	»	38	»	791	3 838	»	6 208	7 287
87 970	101 215	3 073	942	2 466	645	196	»	32	11 707	16 814	445	36 320	42 646
539 433	526 860	718	25	218	406	1 511	»	172	3 388	34 021	59	40 518	39 432
12 316	15 949	»	»	253	»	76	»	87	125	2 798	»	3 339	3 144
97 217	103 110	1	»	»	»	»	»	553	588	1 157	»	2 299	2 159
116 164	126 440	29 639	23 208	25 022	8 836	94 028	1 350	425	5 769	35 220	1 438	224 935	295 549
722 486	1 091 541	332	150	847	2 343	165 563	2 805	60	20 978	53 403	8 041	254 522	438 352
46 812	58 725	247	31	2 006	100	176	»	66	196	5 965	»	8 787	10 028
219 699	257 840	»	55	672	666	80	164	70	1 873	3 007	1 136	7 723	5 578
128 572	165 202	12 883	141	12 466	1 631	7 428	»	517	14 688	34 366	752	84 872	88 901
1 020 842	1 076 133	86 841	»	855	4 996	430	»	223	48 976	44 966	4 375	191 662	108 587
29 426	40 461	191	37	485	1 008	719	»	511	121	12 835	1	15 908	18 065
215 932	245 178	150	80	84	210	»	»	8	839	1 661	101	3 133	6 471
41 510	59 600	453	»	466	1 219	15	»	18	94	5 839	15	8 119	10 233
183 250	189 403	262	»	»	567	97	»	»	3 629	1 527	18	6 100	6 181
16 735	23 643	845	1 498	354	128	103	658	»	19 799	4 101	»	27 486	33 992
201 292	256 602	»	»	»	»	80	»	»	11 417	2 600	»	14 097	22 269
62 077	86 152	557	»	556	516	23	85	161	17 189	4 589	222	23 898	16 213
146 874	157 353	»	»	587	»	»	»	»	586	2 413	12 825	16 411	15 816
33 717	34 323	»	»	1 461	1 767	343	»	88	244	7 225	85	11 213	18 851
99 820	120 903	15	»	532	»	»	»	»	360	8 964	1 143	11 014	9 089
16 391	18 800	3 415	»	616	»	»	»	»	61	1	»	4 093	4 902
417 567	462 567	14 741	»	»	»	309	»	»	3 242	424 188	8 276	450 756	350 229
633 899	741 212	14 119	21 186	22 450	6 644	336 787	26 258	6 119	188 051	58 418	9 680	680 712	836 238
1 611 675	1 905 395	263	446	9 679	4 429	76 313	3 034	2 526	24 240	5 732	6 801	133 463	211 447
2 049 015	2 395 678	143 213	111 170	134 398	36 854	462 616	42 018	11 370	459 490	541 120	13 437	1 955 686	2 303 426
10 150 275	11 303 136	169 424	6 974	57 236	50 767	252 935	9 409	4 214	217 352	1 095 585	44 051	1 907 947	2 027 551

85—86 kun medtager et Skib een Gang paa hver Rejse, uanset Anløb i flere Havne.
Ladninger« omfatter bl. a. Mineralolie, Stoffer til Oliepresning, Sukkerroer og -affald og Sukker.

**Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland
i Aarene 1932 og 1931.**

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1932 et 1931.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1932			1931			1932			1931		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Færøerne	47	22,8	5,2	43	21,3	4,7	59	28,8	11,9	57	30,3	12,3
Grønland	25	13,3	18,9	24	13,3	12,7	29	14,5	12,1	25	12,1	11,0
Island	60	51,4	16,1	62	56,5	10,2	72	57,0	18,6	78	61,4	27,9
Norge	1390	332,9	155,0	1265	353,3	131,7	1264	494,1	61,0	1295	570,1	62,8
Sverige	13860	3287,3	567,0	14586	3191,9	846,0	14660	3881,1	306,3	15295	3844,1	336,2
Finland	406	173,4	131,9	584	195,2	175,3	590	405,5	39,3	611	360,3	36,7
Rusl. og Randstaterne. Tyskland	1757	847,1	1684,4	2044	1128,0	2289,7	2346	1608,0	77,3	2643	1801,0	101,2
Storbritannien og Irland	14198	2360,9	1613,3	17360	3245,0	2091,7	17486	2766,5	479,5	20554	3846,0	381,3
Andre europ. Lande . .	2902	2335,8	3305,3	2615	2060,3	2695,2	1515	1531,9	776,4	1531	1444,6	738,4
Nordamerika	1495	885,9	1255,5	1813	1101,3	1775,6	736	467,6	120,5	784	490,4	131,6
Melle- og Sydamerika	195	659,3	523,1	270	909,1	727,9	63	294,6	16,2	93	442,0	20,5
Afrika	138	391,8	634,9	154	429,2	686,0	52	150,2	58,3	38	87,5	65,0
Asien og Australien . .	52	68,5	97,3	70	81,2	149,4	11	21,5	2,0	3	8,7	1,0
Uangivet Land	91	345,5	359,0	96	362,2	342,3	37	132,7	17,0	40	146,7	29,8
»	»	»	»	10	16,5	14,0	22	30,8	»	24	30,6	»
Tilsammen total . .	36616	11775,9	10366,9	40996	13164,3	11952,4	38942	11884,8	1996,4	43071	13175,8	1955,7
heraf Damp- og Motor- skibe <i>dont navires à vapeur et à moteur . .</i>	19891	10867,2	8718,5	21463	12097,5	9915,2	19936	10837,3	1434,7	21542	12003,5	1505,2
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	6550	3302,9	220,5	6663	3770,9	373,1	6550	3302,9	88,6	6663	3770,9	477,9

TABEL 86. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1932.*

Navigation par la nationalité des navires en 1932.

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t
Danske	14 040	5 865,1	4 093,7	15 242	5 911,1	1 103,6	54 660	5 123,3	1 961,8
Islandske	33	28,5	6,5	35	29,7	11,6	»	»	»
Norske	857	539,1	630,2	878	544,7	51,1	59	16,0	2,0
Svenske	7 801	2 056,8	1 522,0	8 001	2 079,3	215,7	489	32,3	14,7
Finske	372	237,8	175,0	371	235,0	36,5	28	7,5	—
Tyske	11 509	1 640,4	1 742,0	12 329	1 704,2	377,2	2 111	136,3	65,2
Britiske	394	493,0	722,8	381	476,5	91,7	»	»	»
Hollandske	1 025	244,3	304,7	1 118	250,1	95,7	264	30,2	4,3
Amerikanske	36	113,1	42,8	34	106,3	2,4	»	»	»
Andre Nationaliteter	549	557,8	1 127,2	553	547,9	10,9	29	6,2	1,0
Fremmede i alt total	22 576	5 910,8	6 273,2	23 700	5 973,7	892,8	2 980	228,6	87,2
1932 i alt total	36 616	11 775,9	10 366,9	38 942	11 884,8	1 996,4	57 640	5 351,9	2 049,0
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont navires à vapeur et à moteur . .</i>	19 891	10 867,2	8 718,5	19 936	10 837,3	1 434,7	25 746	4 248,5	1 008,0
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	6 550	3 302,9	220,5	6 550	3 302,9	88,6	—	—	—
1931 i alt total	40 996	13 164,3	11 952,4	43 071	13 175,8	1 955,7	65 307	5 893,4	2 376,5
heraf Damp- og Motorskibe <i>dont navires à vapeur et à moteur . .</i>	21 463	12 097,5	9 915,2	21 542	12 003,5	1 505,2	30 307	4 690,9	1 132,6
heraf Færgefart <i>dont bacs</i>	6 663	3 770,9	373,1	6 663	3 770,9	477,9	—	—	—

Anm. I Tabel 86 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1932: 83 500 Anløb med 26322 600 Reg. Tons netto og ca. 1,5 Mill. Tons Gods.

Bruttofragt opsejlet af danske Damp- og Motorskibe i udenrigsk Fart i 1932.¹
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1932: fret brut gagné.

I Fart til pour	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de									
	Danmark Danemark	Østersøen iøvrigt reste de la mer baltique, etc.	Øvrige Skandi- navien m. m. reste de la Scandinavie, etc.	Nordsøen og Kanalen m. m. mer du Nord et la Manche, etc.	Sydeuropa og Middelhavet Europe du Sud et Méditerranée	Nordamerika Amérique du Nord	Mellem- og Syd- amerika Amérique cen- trale et du Sud	Øvr. Afrika, Asien og Australien reste de l'Afrique, Asie et Australie	I alt total	Heraf Rutefart dont service régulier
Danmark	—	3 980	691	12 547	2 341	5 252	3 775	2 954	31 540	18 754
Østersøen iøvrigt	337	515	355	1 736	767	147	697	606	5 160	1 919
Øvrige Skandinavien m. m.	921	972	56	717	464	313	1 100	89	4 632	2 751
Nordsøen og Kanalen m. m.	15 686	16 806	1 218	623	6 584	6 494	2 769	6 652	56 832	27 684
Sydeuropa og Middelhavet	243	2 756	370	5 079	235	380	481	1 888	11 432	2 023
Nordamerika	92	215	38	2 836	738	98	1 343	3 321	8 681	4 553
Mellem- og Sydamerika	635	»	»	190	2	42	326	»	1 195	235
Øvrige Afrika, Asien og Australien	620	332	1 302	3 058	413	3 836	289	2 087	11 937	10 181
1932 { Bruttofragt i alt total	18 534	25 576	4 030	26 786	11 544	16 562	10 780	17 597	131 409	} 68 100
{ heraf Rutefart dont serv. rég.	17 836	2 621	2 316	11 121	2 454	12 042	5 081	14 629	—	
1931 { Bruttofragt i alt total	19 133	28 029	6 544	27 667	10 256	17 705	7 219	15 356	131 909	} 69 936
{ heraf Rutefart dont serv. rég.	18 338	3 253	1 806	14 123	1 622	13 491	5 221	12 082	—	

¹ Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1933 ca. 164 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1933 ca. 9 Mill. Kr., i 1932: 9,2 Mill. Kr. og i 1931: 13,3 Mill. Kr. Det samlede Fragtbeløb incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1933 ca. 179 Mill. Kr., for 1932: 146,4 Mill. Kr. og for 1931: 153,8 Mill. Kr.

TABEL 88. *Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1932 og 1931.*
Echouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1932 et 1931.

	Danske Skibe navires danois				Fremmede Skibe navires étrangers				I alt total
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		
	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	
1932 { Vestkysten côte de la mer du Nord	»	»	»	»	2	6	»	»	8
	»	»	»	»	5	5	»	»	25
	»	»	»	»	»	»	»	»	2
	»	»	»	»	1	2	»	»	11
	»	»	»	»	3	»	»	»	4
	»	»	»	»	1	6	»	»	9
I alt total	13	13	2	»	12	19	»	»	59
1931 { Vestkysten côte de la mer du Nord	2	»	1	1	1	6	1	»	12
	11	6	1	»	5	10	»	1	34
	»	»	2	»	»	»	»	»	2
	»	»	2	»	5	3	1	»	20
	»	»	2	»	2	1	»	»	7
	»	»	3	»	3	4	2	»	12
I alt total	23	12	6	1	16	24	4	1	87

TABEL 89. *Forlis af danske Skibe i Aarene 1932 og 1931.* *Naufrages de navires danois en 1932 et 1931.*

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles			
	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sam men total	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aar- sager autres causes	Til- sam men total
1932 { Antal Skibe nombre des navires	»	»	1	1 ¹	3	7	5	15 ²
{ Brutto-Tonnage tonnage brut	»	»	2 940	2 940	652	327	343	1 322
1931 { Antal Skibe nombre des navires	»	1	3	4 ¹	2	10	8	20 ²
{ Brutto-Tonnage tonnage brut	»	3 759	216	3 975	163	539	300	1 002

¹ Tab af Menneskeliv victimes 1932: 17, 1931: 16. ² Tab af Menneskeliv victimes 1932: 47, 1931: 42.

TABEL 90.

Statsfyrvæsenet April 1933.
Phares du Danemark en 1933.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (3: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsoen og Skagerak <i>la Mer du Nord et le Skager-Rak</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Belt</i>	Smaalands-færvandet <i>asse Lolland du N.</i>	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyr-skibe ² <i>bateaux-feu</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys . .	6	3	»	2	1	»	2	1	15	»	»
— 100 000 - 30 000 —	1	7	»	1	1	2	»	4	17	»	»
— 30 000 - 10 000 —	3	1	2	3	2	7	»	2	20	6	»
— 10 000 - 6 000 —	1	2	1	»	3	4	1	1	13	6	»
— 6 000 - 2 000 —	3	6	4	3	5	10	12	4	50	2	»
— 2 000 - 200 —	1	6	6	»	3	7	3	4	39	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	73
I alt total 1933	16	26	13	10	15	30	16	15	157	14	73
— — 1932	16	26	13	10	15	30	16	15	156	14	75
— — 1931	16	26	13	10	15	30	16	15	156	14	74
— — 1930	15	27	12	10	15	30	16	15	155	14	71
— — 1929	14	27	12	10	15	29	16	15	153	14	62

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 » Hefnerlys correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 25 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk og ved 9 Radiotaagesignal dont 25 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère, et 9 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 8 af disse yderligere Radiotaagesignal les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 8 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ³ 33 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, 31 giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen og 2 automatisk ved Gastryk dont 33 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 91.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1933.¹
Sauvetage en 1852—1933.¹

I Aarene ($\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$)	Apparaters Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1932—1933	2	8	2	12	7	38	27	72
1931—1932	1	7	»	8	4	58	»	62
1930—1931	2	13	»	15	15	52	»	67
1929—1930	2	7	»	9	20	18	»	38
1928—1929	2	17	»	19	57	112	»	169
1927—1928	»	14	»	14	»	61	»	61
1926—1927	3	15	»	18	17	60	»	77
1925—1926	5	7	»	12	34	22	»	56
1915—1925	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen $\frac{1}{4}$ 1852— $\frac{3}{4}$ 1933 total	526	1 032	16	1 574	3 912	7 122	141	11 175

¹ Den $\frac{3}{4}$ 1933 fandtes 66 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 15 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 6 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1933, il existait en tout 66 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 15 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 6 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jutland.

TABEL 92.

Jernbanevæsenet i Aarene 19³¹/32 og 19³²/33.
Chemins de fer en 19³¹/32 et 19³²/33.

	1/4 1932—3 ¹ /3 1933			1/4 1931—3 ¹ /3 1932		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til sammen total
Banennettets Længde i Kilometer <i>longueur</i>:						
Driftslængde ved Finansaarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 482,6	2 639,9	5 122,5	2 509,1	2 781,4	5 290,5
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 487,6	2 678,5	5 166,1	2 509,0	2 781,4	5 290,4
Overfarternes Længde ³ <i>trajets par mer</i>	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . .	16 426	2 899	19 325	17 166	3 193	20 359
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort⁴) <i>voyages</i> 1000	29 209	9 769	38 978	31 280	11 412	42 692
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1ère classe</i> — } 834		15	849	{ 8	—	8
— 2den — <i>2de</i> — — } 28 375		9 754	38 129	{ 1 027	25	1 052
— 3die — <i>3me</i> — — } 1 057 808		164 980	1 222 788	{ 30 245	11 387	41 632
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> (1000)	1 057 808	164 980	1 222 788	1 157 521	193 940	1 351 461
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	36,2	16,9	31,4	37,0	17,0	31,7
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> 1000 Tons	159	—	159	180	—	180
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i>	4 311	2 370	6 681	5 666	2 821	8 487
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> — } 4 237		2 283	6 520	{ 5 575	2 730	8 305
dønt { Levende Dyr <i>bestiaux</i> — } 74		87	161	{ 91	91	182
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> (1000)	486 696	53 029	539 725	583 460	63 178	646 638
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> (1000)	23 659	12 841	36 500	24 635	13 319	37 954
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> (1000)	689	»	689	743	»	743
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux</i> (1000)	547 807	93 628	641 435	597 435	105 617	703 052
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.	91 913	19 001	110 914	107 080	22 139	129 219
nemlig { af Personer <i>voyageurs</i> — } 41 886		7 288	49 174	{ 47 841	8 616	56 457
— Rejsegods <i>bagages</i> — } 1 719		—	—	{ 1 970	—	—
— Gods m. v. <i>colis, etc.</i> — } 37 106		9 835	49 931	{ 45 486	9 570	58 746
— levende Dyr <i>bestiaux</i> — } 1 271		—	—	{ 1 720	—	—
— Post <i>poste</i> — } 5 502		1 473	6 975	{ 6 136	1 538	7 674
— anden Indtægt <i>autres</i> — } 4 429		405	4 834	{ 3 927	2 415	6 342
Samlet Udgift⁵ <i>dépenses totales</i>	133 993	21 168	155 161	142 287	23 212	165 499
Netto-Overskud <i>excédent net</i>	÷ 42 080	÷ 2 167	÷ 44 247	÷ 35 207	÷ 1 072	÷ 36 279
Anlægskap. v. Finansaarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i>	452 620	142 001 ⁶	594 621	434 923	127 662 ⁶	562 585
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer⁷ <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.	35 783	7 094	21 138	41 343	7 960	24 057
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i>	3,8	1,5	3,0	4,2	1,7	3,3
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer⁷ <i>dépense par kilomètre du réseau</i>	52 166	7 903	29 571	54 937	8 345	30 811
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i>	5,5	1,7	4,2	5,6	1,7	4,3
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i>:						
Damplokomotiver <i>locomotives à vapeur</i> Antal	653	298	951	674	332	1 006
Motorlokomotiver og Motorvogne <i>voitures automotrices</i>	77	159	236	74	129	203
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i>	1 952	676	2 628	1 947	748	2 695
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchand. et de détail</i>	11 665	4 654	16 319	11 729	4 781	16 510
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i>	681	220	901	676	226	902
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i>	68	48	116	68	47	115
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i>	32	»	32	32	»	32
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	103 151	37 314	140 465	102 235	37 685	139 920
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de détail</i>:						
samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	177 500	59 109	236 609	171 797	53 454	225 251
pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i>	71,4	22,1	45,8	68,5	19,2	42,6

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km i 19³¹/32, 2,8 km i 19³²/33), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1932—33: 62 Selskaber, i 1931—32: 63 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmö og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1932—33 henholdsvis ca. 10,26 og ca. 18,61 Mill. Kr. og for 1931—32 henholdsvis ca. 9,92 og ca. 19,84 Mill. Kr. ⁶ Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 19³¹/32 8, for 19³²/33 6 Baner, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet. ⁷ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen.

TABEL 93.

Automobiler og Motorcykler den 30. September 1933.

Automobiles et motocyclettes le 30 septembre 1933.

	Almindelige Personautomobiler automobiles ordinaires	Automobiler til Sygetransport Automob. à trans-port de malades	Ruteautomobiler, Omnibusser autobus	Drosker m. v. 1 faceres	Brandvesenets Motorcykler automobiles de sapeurs-pompiers	Vare- og Last-automobiler camions	Automobiler i alt total		Faahængsvogne voitures à attacher	Motorcykler motocyclettes		Sidevogne sidecars
							1933	1932		1933	1932	
København <i>Copenhague</i>	11 699	35	36	1 262	37	6 085	19 154	18 966	46	5 408	5 310	1 649
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	2 885	3	1	262	10	900	4 061	4 149	4	966	951	266
Gentofte <i>Gentofte</i>	1 943	»	12	152	6	546	2 659	2 437	20	411	344	95
Københavns Amtsrads-kreds iøvrigt <i>dép. de Copenhague</i>	2 462	»	59	223	7	1 819	4 570	4 277	6	1 387	1 278	317
Sjælland iøv. <i>reste du Seeland</i>	13 742	44	219	1 473	50	6 714	22 242	21 873	213	4 182	4 231	319
Bornholm <i>Bornholm</i>	763	2	6	213	1	334	1 319	1 300	1	242	262	12
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	4 561	16	29	227	21	1 398	6 252	6 096	39	800	819	42
Fyn <i>Fionie</i>	9 051	29	109	792	19	3 959	13 959	13 486	54	2 673	2 760	222
Det østl. Jylland <i>Jutl. oriental</i>	11 705	37	297	1 371	26	4 917	18 353	17 978	201	3 417	3 384	280
- nordl. — — <i>du Nord</i>	7 936	29	190	927	22	2 935	12 039	11 897	82	1 822	1 775	84
- vestl. — — <i>occident.</i>	6 455	29	170	956	22	2 830	10 462	10 473	137	2 076	2 022	87
- sydl. — — <i>du Sud</i>	2 645	9	72	370	12	1 370	4 478	4 389	195	967	947	74
Hele Landet <i>le Danemark</i>	75 847	233	1 200	8 228	233	33 807	119 548	117 321	998	24 351	24 083	3 447
Heraf <i>dont</i> :												
Hovedstaden <i>la capitale</i>	16 527	38	49	1 676	53	7 531	25 874	25 552	70	6 785	6 605	2 010
Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>	19 789	140	518	1 985	106	8 792	31 330	30 631	377	4 251	4 155	482
Landdistrikterne <i>comm. rur.</i>	39 531	55	633	4 567	74	17 484	62 344	61 138	551	13 315	13 323	955
Egen-vægt <i>poids</i>												
Indtil 600 kg	962	2	»	2	5	145	1 116	1 137	552	24 351 ²	24 083	3 447 ⁸
601—700 kg	1 331	»	»	4	»	306	1 641	1 688	92	»	»	»
701—800	5 750	1	1	20	12	3 609	9 393	10 946	53	»	»	»
801—900	9 432	»	»	116	8	2 120	11 676	12 671	46	»	»	»
901—1000	11 767	6	»	335	13	2 243	14 364	14 692	33	»	»	»
1001—1200	31 994	23	5	2 938	17	5 865	40 842	39 342	69	»	»	»
1201—1500	11 427	56	24	3 948	37	7 135	22 627	21 044	74	»	»	»
1501—2000	2 630	97	206	744	51	10 135	13 863	12 253	60	»	»	»
2001—2500	522	47	287	83	29	1 382	2 350	1 938	7	»	»	»
2501—3000	32	1	203	17	6	405	664	619	7	»	»	»
3001—3500	»	»	201	11	5	206	423	417	1	»	»	»
3501—4000	»	»	165	10	9	196	380	379	4	»	»	»
4001—5000	»	»	71	»	12	43	126	113	»	»	»	»
5001 kg o. dero. <i>et plus</i>	»	»	37	»	29	17	83	82	»	»	»	»
I alt total 1933	75 847	233	1 200	8 228	233	33 807	119 548	—	998	24 351	—	3 447
— — 1932	74 744	221	1 146	8 294	221	32 695	—	117 321	598	—	24 083	3 089
Automobiler i alt <i>automobiles</i>						Motorcykler <i>motocyclettes</i>						
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>		Landdistrikterne <i>communes rurales</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>	Hovedstaden <i>la capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes de prov.</i>		Landdistrikterne <i>comm. rurales</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>
		Øerne <i>iles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Øerne <i>iles</i>	Jylland <i>Jutland</i>			Øerne <i>iles</i>	Jylland <i>Jutl.</i>	Øerne <i>iles</i>	Jylland <i>Jutl.</i>	
30. September 1933	25 874	14 308	17 022	34 034	28 310	119 548	6 785	1 917	2 334	7 367	5 948	24 351
30. — 1932	25 552	13 981	16 650	33 051	28 087	117 321	6 605	2 017	2 138	7 333	5 990	24 083
30. — 1931	25 203	13 582	16 999	34 369	30 185	120 338	6 651	1 971	2 152	7 890	6 245	24 909
30. — 1930	22 363	12 647	15 631	31 877	27 806	110 324	6 145	1 914	2 091	7 436	5 763	23 349
30. — 1929	20 308	11 541	14 016	28 151	24 284	98 300	5 336	1 696	1 908	6 681	4 977	20 598
30. — 1928	19 202	10 606	12 823	25 044	21 223	88 898	4 633	1 660	1 736	6 419	4 625	19 073
1. Juli 1924	11 094 ⁴	6 372	8 445	12 599 ⁴	9 273	47 783	3 536 ⁴	2 073	2 167	5 634 ⁴	3 930	17 340
1. Oktober 1921	6 646 ⁴	3 337	4 415	4 564 ⁴	3 298	22 260	3 195 ⁴	2 122	2 140	3 868 ⁴	2 916	14 241
1. September 1920	5 879 ⁴	2 512	3 357	3 325 ⁴	2 584	17 657	2 945 ⁴	1 787	1 867	3 235 ⁴	2 348	12 182
29. Maj 1917	2 816 ⁴	1 084	1 273	1 242 ⁴	875	7 290	2 157 ⁴	1 398	1 178	2 426 ⁴	1 474	8 633
1. September 1916	2 128 ⁴	797	1 046	1 008 ⁴	739	5 718	1 862 ⁴	1 250	1 100	2 189 ⁴	1 365	7 766
1. — 1914	1 454 ⁴	502	628	508 ⁴	338	3 430	1 292 ⁴	944	708	1 363 ⁴	941	5 248
1. — 1909	417 ⁴	60	111	54 ⁴	40	682	673 ⁴	699	603	765 ⁴	727	3 467

¹ Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervsmæssig Personbefordring. ² Heraf 185 med Egenvægt indtil 50 kg, 4 146 51—100 kg, 12 631 101—150 kg, 7 142 151—200 kg, 247 201 kg og derover. ³ Heraf 380 med Egenvægt indtil 50 kg, 2 763 51—100 kg, 292 101—150 kg, 12 150 kg og derover. ⁴ Gentofte indbefattet under Landdistrikterne.

TABEL 94.

Personautomobilruter den 15. April 1934.
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 15 avril 1934.

	Antal Ruter nombre de routes	Antal Vogne nombre de voitures	Vognenes Nyttelast transp. total des voitures	Ruternes Længde longueur des routes		Pladsantal nombre de places		Ugentligt Turantal i hver Retning ¹ nombre de tours par semaine, chaque direction	
				I alt total	Gsntl. pr. Rute moyenne par route	I alt total	Gsntl. pr. Vogn moyenne p. voiture	I alt total	Gsntl. pr. Rute moyenne par route
Københavns Amtsradsreds dep. de Copenhague	21	55	113 125	209	10,0	1 406	26	2 849	136
Sjælland iøvrigt reste de Seeland . .	158	224	320 922	4 107	26,0	3 713	17	4 700	30
Bornholm Bornholm	12	14	20 655	428	35,7	201	14	331	28
Lolland-Falster Lolland-Falster . . .	26	20	18 975	500	19,2	253	13	338	13
Fyn Fionie	68	106	142 698	1 825	26,8	1 515	14	2 069	30
Jylland Jutland	490	682	1 124 765	12 222	24,9	11 572	17	11 708	24
Hele Landet le Danemark. { 1934	775	1 101	1 741 140	19 291	24,9	18 660	17	21 995	28
{ 1933	779	1 099	1 695 698	19 181	24,6	17 919	16	22 180	28
Ruternes Fordeling efter Længde routes réparties d'après la longueur	Antal Ruter med en Længde af routes réparties d'après la longueur							Gsntl. Længde longueur par route (moyenne)	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	km	
Øerne îles	42	85	75	41	24	18	285	24,8	
Jylland Jutland	69	133	143	74	32	39	490	24,9	
Hele Landet le Danemark. { 1934	111	218	218	115	56	57	775	24,9	
{ 1933	119	214	223	113	54	56	779	24,6	

¹ Ture, der kun er kørt over en Del af Ruten, er medregnet.

TABEL 95. **Luftrafikken paa Københavns Lufthavn (Kastrup) 1928—1933.**
Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague) 1928—1933.

	1933	1932	1931	1930	1929 ¹	1928
Antal indgaaede Maskiner machines entrées:						
Landmaskiner aéroplanes	2 797	2 576	2 442	1 765	1 434	1 278
Vandmaskiner hydravions	267	312	284	245	179	158
Antal udgaaede Maskiner machines sorties:						
Landmaskiner aéroplanes	2 796	2 573	2 441	1 765	1 435	1 282
Vandmaskiner hydravions	267	312	284	245	179	158
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt passagers transp. entre Copenhague et l'étranger	15 332	9 187	8 830	6 354 ²	6 989	5 414
Antal Transitpassagerer passagers en transit	5 282	2 877	2 345	2 184	1 906	1 804
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen ell. omv. passagers transportés entre Copenhague et les provinces	145	92	73	31 ²	323	19
Antal Passagerer ved Rundflyvninger passagers transportés en promenades	1 052	1 383	1 894	1 386	790	992
Godsmængde befordret fra København til Udlandet ell. omv. marchandises transportées entre Copenhague et l'étranger:						
Post postes kg	35 195	31 252	17 907	30 001 ³	20 080	14 449
Rejsegods bagages kg	151 084	95 003	87 280	75 977 ²	86 561	73 886
Andet Gods autres colis kg	86 403	71 891	129 893	101 819 ²	108 546	76 235
Samlet Nyttelast ⁴ total transp. (personnes et march.) kg	1 434 201	857 366	832 374	670 760 ²	800 147	573 612

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var ved Udgangen af 1933: 16.

¹ Under Søtransportens Standsning i Frostperioden i Vinteren 1929 besøgedes (i Tiden 12. Februar—9. Marts) følgende Istransporter: 86 Dobbeltture mellem Sjælland og Fyn (Marslev), 6 Dobbeltture til Samsø og 13 Dobbeltture til Malmø. I alt tilbagelagdes under Istransporterne 31 888 km, hvoraf med danske Maskiner 17 800 km, med chartrede Maskiner 14 088 km. 414 Passagerer (33 120 kg), 5 139 kg Bagage, 54 262 kg Post og 29 243 kg Gods og Aviser, i alt 121 764 kg befordredes. ² Tilbagegangen fra 1929 maa ses paa Baggrund af den i Fodnote 1 omtalte Iperiode fra 12. Februar—9. Marts 1929. Ogsaa paa de ordinære Luftruter var der i denne Periode en meget betydeligt forøget Trafik, der har bevirket den store Stigning fra 1928 til 1929. ³ Fremgangen skyldes, at der i 1930 i en Periode paa 2 Maanedere er udført Natflyvning paa Ruten Helsingfors/Stockholm/Oslo/Gøteborg—København—Hannover/Berlin/Rotterdam. ⁴ Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 96.

Færdselsuheld i 1933. *Accidents de circulation en 1933.*

	Uheltsårsagen knyttet til <i>accidents causés par</i>								I alt total	
	Automobil <i>automobile</i>	Motorcykle <i>motocyclette</i>	Sporvogn, Heste- køretøj <i>tramway,</i> <i>voiture hippomob.</i>	Cyklist <i>cycliste</i>	Fodgænger (eller Passager) <i>piéton</i> (<i>ou passager</i>)	Vejens Tilstand, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. <i>détail de la route,</i> <i>obstacles en plus,</i> <i>sage ou à la one</i>	Automobil i Forb. med Motorcykle evt. i Forb. med andet <i>automob. et</i> <i>autre trafic révis</i>	Andre Kombinat., andet ell. uoplyst <i>autres combinats</i>	1933	1932
	Antal Uheld <i>accidents:</i>									
hvord Personer dræbtes <i>avec personnes tuées . . .</i>	34	21	11	32	39	3	39	13	192	186
iøvrigt med Personskade <i>avec personnes blessées . . .</i>	1 494	330	221	1 606	797	160	729	252	5 589	5 179
med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel . . .</i>	4 316	175	554	493	49	103	776	89	6 555	6 131
Tilsammen total . . .	5 844	526	786	2 131	885	266	1 544	354	12 336	11 496
Heraf i } Hovedstaden <i>la capitale</i>	2 876	268	308	1 408	589	156	604	200	6 409	6 001
dønt } Provinsbyerne <i>les villes de province</i>	1 340	88	118	369	158	48	359	68	2 548	2 292
} Landdistrikterne <i>les communes rurales</i>	1 628	170	360	354	138	62	581	86	3 379	3 203
Antal Personer dræbte <i>personnes tuées</i>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	8	»	»	»	»	1	3	»	12	10
Motorcyklister <i>motocyclistes</i>	1	17	1	»	»	»	7	»	26	27
Kuske m. v. <i>cochers</i>	»	»	4	»	»	»	1	»	5	1
Passagerer { Automobil <i>automobile</i>	10	»	»	»	»	1	4	»	15	12
med { Motorcykle <i>motocyclette</i>	»	3	»	»	»	»	2	»	5	8
passagers { andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	»	»	4	»	»	»	»	»	6	3
Cyklister <i>cyclistes</i>	10	»	1	31	»	1	9	6	58	73
Fodgængere <i>piétons</i>	5	1	1	1	37	»	15	7	67	60
Tilsammen total . . .	34	21	11	32	39	3	41	13	194	194
Antal Personer alvorligt tilskadekomne <i>personnes blessées gravement</i>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	92	1	3	»	»	2	15	»	113	84
Motorcyklister <i>motocyclistes</i>	74	115	16	9	2	4	62	1	283	365
Kuske m. v. <i>cochers</i>	7	»	17	»	»	»	8	5	37	58
Passagerer { Automobil <i>automobile</i>	202	1	5	1	4	12	53	»	278	224
med { Motorcykle <i>motocyclette</i>	21	42	6	3	3	2	22	»	99	109
passagers { andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	4	»	12	4	36	»	7	»	63	57
Cyklister <i>cyclistes</i>	353	43	45	715	28	47	213	74	1 518	1 384
Fodgængere <i>piétons</i>	109	21	7	45	339	39	104	66	730	742
Tilsammen total . . .	862	223	111	777	412	106	484	146	3 121	3 023
Antal Personer lettere tilskadekomne <i>personnes blessées légèrement</i>										
Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i>	141	»	4	3	1	8	41	1	199	161
Motorcyklister <i>motocyclistes</i>	55	108	20	21	7	3	42	2	258	215
Kuske m. v. <i>cochers</i>	11	1	21	»	»	»	7	1	41	38
Passagerer { Automobil <i>automobile</i>	271	3	5	8	5	9	59	»	360	337
med { Motorcykle <i>motocyclette</i>	12	32	2	3	»	1	18	1	69	94
passagers { andet Køretøj <i>autre véhicule</i>	12	»	12	5	28	»	8	3	68	64
Cyklister <i>cyclistes</i>	432	46	54	798	36	37	156	71	1 630	1 334
Fodgængere <i>piétons</i>	70	10	15	64	345	13	59	42	618	570
Tilsammen total . . .	1 004	200	133	902	422	71	390	121	3 243	2 813
Antal Motorkøretøjer <i>nombre des automobiles:</i>										
betydeligt beskadigede <i>avec dommage important</i>	1 844	191	105	46	15	35	449	13	2 698	2 662
lettere — — — — — <i>léger</i>	4 236	381	239	352	76	70	1 010	55	6 419	5 982
Antal Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i>	2 167	149	485	1 228	63	69	639	125	4 925	4 510
Antal Tilfælde, i hvilke nedenn. Forhold var Eneaarsag el. medv. Aarsag til Færdselsuheld <i>cause (seule ou non):</i>										
Bremsér ell. Styretøj i Uorden <i>freins defectueux, etc.</i>	296	12	4	19	»	—	—	—	331	296
For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i>	1 855	273	26	402	»	—	—	—	2 556	2 462
Kørsel i urigtig Side af Vejen <i>circulation à gauche</i>	514	42	31	196	1 ¹	—	—	—	784	951
Ufors. Manøvre i Forbikørsel <i>imprud. en doublement</i>	1 940	169	107	768	4 ¹	—	—	—	2 988	2 208
Respekterede ikke Forkørselsret <i>priorité non observée</i>	2 023	236	70	649	8 ¹	—	—	—	2 986	2 852
Lille Bue til venstre el. stor Bue t. h. <i>virage mal pris</i>	325	32	17	130	»	—	—	—	504	599
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning <i>virage non ou mal signalé</i>	310	15	38	331	4 ¹	—	—	—	698	609
Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal <i>signal d'avis non ou mal fait</i>	188	26	19	19	»	—	—	—	252	467
Utrænet eller uøvet Fører <i>inexpérience du conducteur</i>	162	46	8	48	»	—	—	—	264	242
Spirituspåvirket Fører m. v. <i>ivresse</i>	195	22	11	134	61	—	—	—	423	416
Fodgæng. traadt frem foran Køretøj <i>imprud. du piéton</i>	—	—	—	—	547	—	—	—	547	618
Glat eller fedtet Føre <i>dérâpages</i>	—	—	—	—	—	962	—	—	962	581

¹ Fodgænger med Trækvogn.

Statens Radiospredning 1931/32—1933/34. Radiophonie de l'État 1931/32—1933/34.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	1933/34			1932/33	1931/32
	Krystalmodtag. <i>rec. à cristal</i>	Lampemodtag. <i>rec. à lampes</i>	I alt total	I alt total	I alt total
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i> . . .	10 139	138 580	148 719	141 747	138 491
Øerne iøvrigt <i>reste des îles.</i>	12 751	170 622	183 373	173 037	164 331
Jylland <i>Jutland</i>	1 621	188 970	190 591	178 322	169 578
Hele Landet <i>le Danemark</i>	24 511	498 172	522 683 ¹	493 106	472 400

Udsendelser <i>émissions</i>	Timer <i>heures</i>		Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>		1933/34	1932/33
	1933/34	1932/33			Kr.	Kr.
1. Musik-Udsendelser <i>musique:</i>			Indtægter <i>recettes</i>			
Operaer <i>opéras</i>	46	33	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i>		5 111 425	4 845 638
Operetter <i>opérettes</i>	76	32	Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i>		178 165	320 130
Højere Musik <i>musique sérieuse</i>	275	239	Tilsammen total		5 289 590	5 165 768
Lettere Musik <i>musique légère</i>	1 500	1 599	Udgifter <i>dépenses</i>			
Dansemusik <i>musique de danse</i>	516	475	Administration <i>administration</i>		277 067	232 508
2. Litterære Udsendelser <i>littérature:</i>			Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau</i>		179 593	186 664
Dramaer <i>dramas</i>	44	22	Stationsudgifter <i>dépenses des stations</i>		863 407	660 424
Komedier <i>comédies</i>	52	102	Udsendelser <i>émissions</i>		2 545 025	2 314 653
Lystspil <i>farces</i>	35	19	Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i>		46 972	39 881
Oplæsninger <i>récitations</i>	134	114	Andre Udgifter <i>autres dépenses</i>		246 898	286 586
3. Foredrag <i>conférences:</i>			Afskrivning paa Radiofonistationer og Bygninger <i>réductions</i>		365 113	—
Almindelige <i>générales</i>	203	192	Overførsel til Radiospredningsfondens ² <i>report au fonds de radiophonie</i>		765 515	1 445 052
Videnskabelige <i>scientifiques</i>	29	30	Tilsammen total		5 289 590	5 165 768
Sociale <i>sociales</i>	233	265				
Fremmede Sprog <i>langues étrangères</i>	192	182				
4. Pressemeddelelser <i>informations de presse:</i>						
Kronikker <i>chroniques</i>	17	29				
Presse-Avisen <i>autres</i>	288	368				
5. Gudstjenester <i>transmissions religieuses</i>	266	278				
6. Grammofonudsendelser <i>transm. de gramoph.</i>	105	106				
7. Specielle Transmissioner <i>transm. spéciales</i>	113	119				
8. Udsendelse for Kvinder <i>pour femmes</i>	43	35				
9. Morgengymnastik <i>gymnastique de matin</i>	198	61				
10. Børnetimer <i>heures des enfants</i>	128	142				
11. Skoleudsendelser <i>transmissions scolaires</i>	97	81				
12. Meteorolog. Udsendelser <i>météorologie navale</i>	126	72				
I alt total	4 716	4 595				

¹ Hertil kommer 25 208 fritagne for Radioafgiftsbetaling. ² Radiospredningsfondens, som den 1. April 1933 udgjorde 6 477 024 Kr., udgør den 1. April 1934 7 242 539 Kr., hvoraf 3 595 161 Kr. er anbragt i Radiofonibygninger samt 1 974 965 Kr. i Radiofonistationer.

TABEL 98.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik <i>corresp. avec les navires</i>					Landtelegraf-Trafik <i>correspondance par terre</i>						
	København, Blaavand og Lyngby Radio radiotelegraphe de Copenhague, Blaavand et Lyngby					Hovedstationen, Amager og Lyngby Radiotelegrafstation radiotelegraphe de la station centrale, d'Amager et de Lyngby						
	Telegrammer fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Telegrammer til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt total	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danemark et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météorolog. payés</i>		I alt total		Gennemrigske Telegrammer <i>télégrammes de transit</i>
	til Indlandet <i>pour l'intér.</i>	til Udlandet <i>pour l'étranger.</i>	fra Indlandet <i>de l'intérieur</i>	fra Udlandet <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	
1933—34	16 160	5 159	5 320	676	27 315	139 920	116 359	1 092	»	141 012	116 359	25 819
1932—33	13 470	4 551	4 342	530	22 893	127 482	112 836	1 093	»	128 575	112 836	28 462
1931—32	14 151	4 927	3 989	769	23 836	142 877	124 217	1 091	»	143 968	124 217	31 742
1930—31	13 596	6 249	3 648	575	24 068	138 255	124 713	1 093	»	139 348	124 713	30 934
1929—30	12 740	5 335	3 098	497	21 670	118 692	118 776	1 089	»	119 781	118 776	112 236
1928—29	15 625	5 396	4 994	790	26 805	88 013	104 985	1 093	»	89 106	104 985	99 577

Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 1932/33—1933/34. Postes et Télégraphes en 1932/33—1933/34.

	1/4 1933— 31/8 1934		1/4 1932— 31/8 1933			1/4 1933— 31/8 1934		1/4 1932— 31/8 1933	
	Hele Landet le Dane- mark	Heraf Hoved- staden dont la capitale	Hele Landet le Dane- mark	Heraf Hoved- staden dont la capitale		Hele Landet le Dane- mark	Heraf Hovedst. dont la capitale	Hele Landet le Dane- mark	Heraf Hovedst. dont la capitale
Posthuse établissements postaux:					Brevforsendelser lettres:	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Postkontorer bur. de poste.	249	54	247	54	Indenlandske intérieures . .	245944	} 102024	245517	} 117142
Postekspeditioner og Brev- samlingssteder stations et agences de poste	1190	32	1189	31	Fra Udlandet de l'étranger.	20608		21509	
Tilsammen total	1439	86	1436	85	Til — pour —	17666		19122	
Telegrafstationer ¹ établisse- ments télégraphiques:					Transiterende en transit. . .	193	153	—	—
Telegrafkontorer bureaux de télégraphie	216	54	190	54	Tilsammen total	284411	—	286301	—
Telegrafekspeditioner sta- tions de télégraphie	355	28	360	28	Pengebreve lettres chargées:				
Jernbanetelegrafekspedit. ² stat. télégr. des chem. de fer	429	7	451	7	Indenlandske intérieures . .	282	} 103	311	} 147
Tilsammen total	1000	89	1001	89	Til Udlandet pour l'étranger.	35		77	
					Fra — de —	28		41	
Postbrevkass. boîtes aux lettr.	10455	957	10274	945	Transiterende en transit. . .	1	1	—	—
Telegrafledn. fils télégr. km	18367	—	17031	—	Tilsammen total	346	—	430	—
heraf i Jord- og Søkabler dont souterr. et sous-marins . . km	5145	—	4817	—	Pakkeforsendelser colis:				
Personale personnel:					Indenlandske intérieurs . .	9237	} 4793	8959	} 4630
Indenfor Lønningskl. pers. en classes de traitem.	9515	2517	9634	2616	Til Udlandet pour l'étranger.	267		285	
Udenf. Lønningskl. pers. en dehors des classes de traitem.	2940	263	2869	288	Fra — de —	468		506	
Tilsammen total	12455	2780	12503	2904	Transiterende en transit. . .	12	9	—	—
Indtægter ³ recettes	1000 Kr. 63740	—	1000 Kr. 61594	—	Tilsammen total	9984	—	9759	—
Udgifter (incl. Renter og Af- skrivning) dépenses	62192	—	61845	—	Aviser (Numre) journaux:				
Overskud excédent	1548	—	÷ 251	—	Indenlandske intérieurs . .	233217	} 95116	236056	} 97692
					Til Udlandet pour l'étranger.	2443		2418	
					Fra — de —	1700		1817	
					Tilsammen total	237360	—	240291	—
					Telegrammer dépêches:				
					Indenrigske dép. intérieures	935	} 1031	898	} 1022
					Afs. til Udl. expéd. pour l'étr.	810		824	
					Ank. fra Udl. arrivés de l'étr.	923		932	
					Gennemrigske en transit. . .	764		798	
					Tilsammen total	3432 ⁴	—	3452 ⁴	—

	1/4 1933—31/8 1934				1/4 1932—31/8 1933			
	Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale	
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Indenlandske Postanvisninger, Opkrævnings- og Indkasserings- Postanvisninger mandats-poste, mand. de remboursem. et de recouvrem. internes	4 692	226 766	} 1 024	} 54 244	4 953	240 025	} 1 052	} 57 383
Postanvisninger til Udl. mandats-poste pour l'étr.	40	1 778						
Opkrævnings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. mandats de remb. et de recouvrem. pour l'étr.	18	584						
Postanvisninger fra Udlandet mand. poste de l'étr.	96	4 724						
Opkrævnings- og Indkasserings- Postanvisninger fra Udl. mandats de remb. et de recouv. de l'étr.	48	1 039						
Tilsammen total	4 894	234 891	—	—	5 183	248 555	—	—
Postgiro virements postaux:								
Antal Kontohavere nombre des titul. de compte . .	37	—	16	—	33	—	14	—
Indbetalinger versements comptants	13 397	1 047 154	2 364	288 934	12 397	928 481	2 189	260 902
Gireringer fra andre Konti virem. d'autres comptes	1 583	1 997 932	—	—	1 342	1 845 265	—	—
Udbetalinger paiements comptants	3 334	977 025	—	—	3 181	925 204	—	—
Gireringer t. andre Konti virem. aux autr. comptes	1 254	1 997 932	—	—	1 095	1 845 265	—	—
Samlet Omsætning chiffre total des transactions . .	—	6 020 043	—	—	—	5 544 215	—	—

A n m. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.

¹ Desuden ved Udgangen af 1933/34: 451 Radiotelegrafstationer, deraf 432 Skibsstationer fin 1933/34: 451 stations radiotélégraphiques, dont 432 stations maritimes. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besørger af Statstelegrafen. ³ Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. ⁴ Desuden Tjenestetelegrammer: 131 000 i 1933/34, 132 000 i 1932/33.

Telefonvæsenet i Aaret 1933 (1933/34). Téléphones en 1933 (1933/34).

	Statstelefonen téléphones de l'Etat 1/4 1933— 3/4 1934	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroë 1933/34
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	4	1	6	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1933) <i>abonnés</i>	12 202	172 282	37 554	82 313	292 149	701
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	163 114	988 843	287 841	477 034	1 753 718	2 390
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	74 ¹	360	207	1 143	1 710	97
Personale i alt <i>personnel, total</i>	— ²	4 342	873	2 546	7 761	113
Antal mellemlys og Oplands-Samtaler <i>con- versations interurbaines et dans la banlieue</i>	6 891 000 ³	30 568 737	15 771 640	32 768 400	79 108 777	186 048
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	14 064 000	332 942 834	40 371 560	101 975 300	475 289 694	1 079 520
Tilsammen <i>total</i>	20 955 000	363 511 571	56 143 200	134 743 700	554 398 471	1 265 568
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	— ⁴	28 436 064	5 595 375	12 705 691	46 737 130	170 000
Udgifter <i>dépenses</i> -	— ⁴	23 891 018	4 920 628	10 721 564	39 533 210	155 000
Overskud <i>excédent</i> -	— ⁴	4 545 046	674 747	1 984 127	7 203 920	—
Uafskreven Anlægskapital ⁵ (pr. 31/12 1933) <i>capital engagé</i> Kr.	— ⁴	186 578 446	42 389 892	79 810 166	308 778 504	—

¹ Fra 1933—34 medregnes kun de Centraler, der deltager i den egentlige Fjerntelefontrafik. ² Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personale-
antal, se Tabel 99. ³ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske Oplands-, mellemlys og mellemrigske Samtaler (nemlig 3 224 000 Oplands-Samtaler,
3 053 000 indenlandske Samtaler, 366 000 Samtaler til Udlandet og 348 000 Samtaler fra Udlandet). ⁴ Jfr. Tabel 99, Note 3. ⁵ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 101.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebansers Befæstelse d. 1/4 1933 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med bitu- minøse Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagsfyldning <i>semit-grouting</i>	Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam. à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam. ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1933			1/4 1932	1/4 1931	1/4 1930	1928	1923
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt	77,9	1,6	23,1	46,0	55,9	»	»	204,5	4,7	209,2	209,2	198,2	198,2	1 181	1 140
Frederiksborg —	32,9	»	34,5	64,3	176,9	»	»	308,6	»	308,6	309,5	309,7	314,3	1 125	1 108
Holbæk —	0,6	1,1	0,5	172,9	143,5	»	»	318,6	»	318,6	319,2	319,1	319,2	1 776	1 761
Sorø —	12,1	»	4,6	121,1	176,8	»	»	314,6	»	314,6	314,3	314,3	314,3	1 636	1 633
Præstø —	13,2	0,1	13,8	86,5	259,9	0,4	»	373,9	0,1	374,0	374,0	374,1	374,0	1 829	1 803
Bornholms —	9,9	»	6,5	2,2	170,8	60,2	»	249,6	»	249,6	249,6	249,6	242,4	642	648
Maribo —	20,7	»	36,9	15,0	253,6	»	»	326,2	»	326,2	326,2	323,5	323,6	1 936	1 909
Svendborg —	13,3	»	8,6	44,3	376,7	7,3	»	450,2	2,3	452,5	453,1	453,1	462,7	1 920	1 853
Odense —	10,4	3,1	9,8	33,8	433,5	»	»	490,6	1,1	491,7	488,6	488,6	488,6	2 146	2 100
Øerne <i>îles</i>	191,0	5,9	138,3	586,1	2047,6	67,9	»	3036,8	8,2	3045,0	3043,7	3030,2	3037,3	14 191	13 955
Vejle Amt	14,4	»	6,1	172,0	206,8	2,6	»	401,9	»	401,9	401,9	383,4	383,5	2 999	3 071
Aarhus —	107,0	0,9	26,5	61,4	254,8	5,9	»	456,5	1,2	457,7	457,1	457,1	457,1	3 025	2 992
Randers —	13,9	»	7,6	17,3	252,0	21,8	42,9	355,5	»	355,5	329,8	329,6	329,8	2 652	2 637
Aalborg —	43,3	»	»	252,6	0,6	67,7	48,1	412,3	»	412,3	412,3	413,0	412,9	2 596	2 585
Hjørring —	27,6	»	27,5	213,2	16,4	15,0	0,5	300,2	1,3	301,5	288,2	288,2	288,2	2 339	2 220
Thisted —	29,2	0,4	0,8	125,1	36,1	94,4	36,6	322,6	»	322,6	319,3	319,2	319,3	1 540	1 551
Viborg —	29,1	0,4	»	25,2	518,9	65,6	3,7	642,9	»	642,9	641,9	641,9	641,9	2 552	2 525
Ringkøbing —	152,5	»	3,7	11,4	5,0	154,9	117,9	445,4	0,5	445,9	448,3	449,0	453,2	4 459	4 410
Ribe —	15,7	»	2,8	17,4	324,2	49,8	9,5	419,4	0,9	420,3	421,1	421,2	420,5	2 889	2 760
Haderslev —	6,6	»	1,0	8,1	130,9	116,1	»	262,7	»	262,7	262,7	262,7	262,7	1 795	1 843
Aabenraa —	2,8	»	35,8	12,3	»	106,4	»	157,3	»	157,3	157,9	157,9	164,1	890	868
Sønderborg —	0,1	»	32,1	»	»	69,0	»	101,2	»	101,2	101,2	103,8	104,5	941	869
Tønder —	40,3	»	»	48,7	»	206,7	»	295,7	»	295,7	295,6	295,7	296,8	1 072	1 078
Jylland <i>Jutland</i>	482,5	1,7	143,9	964,7	1745,7	975,9	259,2	4573,6	3,9	4577,5	4537,3	4522,7	4534,5	29 749	29 409
Hele Landet <i>le Danemark</i>	673,5	7,6	282,2	1550,8	3793,3	1043,8	259,2	7610,4	12,1	7622,5	7581,0	7552,9	7571,8	43 940	43 364