

Antal og Tonnage for Skibe (over 20 Reg. T. brutto), optagne i de danske Skibsregistre.¹

Nombre et tonneaux des navires dans les registres danois de navires.

A. Indregistrerede Skibe samt de vigtigste Indtegnelser og Udslettelser i 1931 og 1932.

Navires enregistrés, accroissement et obliteration les plus importants en 1931 et 1932.

	Dampskibe nav. à vapeur		Motorskibe nav. à moteur		Sejlmotorskibe voiles à moteur		Sejlskibe nav. à voiles		I alt total		
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Værdi valeur 1000 Kr.
Ved Udgangen af 1931 fin de 1931 ² . . .	606	736 006	164	414 256	1038	53 356	73	11 086	1 881	1 214 704	—
Tilgang accroissement 1932 ³ :											
Nybygn. fra Indland constr. neuves, indigèn.	1	300	8	13 836	16	1 261	»	»	25	15 397	9 241
— Udland — — —, étrang.	1	84	»	»	»	»	»	»	1	84	143
Ikke-Nyb. — nav. non neufs de l'étr.	11	13 799	3	6 288	4	505	»	»	18	20 592	1 269
Afgang diminution 1932 ³ :											
Salg til Udlandet ventes à l'étranger. . .	13	21 268	3	6 274	5	444	2	438	23	28 424	2 300
Forlis, Kondemn. o. l. échouem., cond., etc.	1	2 940	»	»	13	1 260	2	178	16	4 378	—
Ophugning, Aftakling etc. dépecés	3	7 420	»	»	2	61	4	256	9	7 737	—
Ved Udgangen af 1932 fin de 1932	610	721 458	174	433 695	1 229	72 736	76	10 356	2 089	1 238 245	—
heraf Regeringsskibe dont nav. appart. à l'État	69	36 484	16	10 404	13	1 157	1	44	99	48 089	—
— færøiske Skibe — — — des îles Féroë . .	6	2 429	2	122	178	18 082	16	1 191	202	21 824	—

B. Skibenes Fordeling efter Art (Benyttelse) og Størrelse ved Udgangen af 1932 og 1931.

Répartition des navires d'après la nature (application) et la grandeur, fin de 1932 et 1931.

	Passagerskibe pour service de passagers		Lasteskibe navires de marchandises		Fiskerfartøjer navires pêcheurs		Skibe til andre sær. Øjemed nav. à usages spéciaux		Regeringsskibe nav. appart. à l'État		I alt total			
	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	Antal nbr.	Reg. T. brutto	1932		1931 ³	
											Antal nbr.	1000 R. T. br.	Antal nbr.	1000 R. T. br.
Damp- og Motorskibe na- vires à vapeur et à moteur:														
20—100 Reg. T. brutto.	54	3 234	20	1 454	4	379	50	2 454	21	1 148	149	9	142	8
100—1000 — — — . . .	45	15 607	89	51 904	7	1 601	47	12 118	51	23 798	239	105	236	103
1000—1500 — — — . . .	13	15 984	103	132 126	»	»	1	1 456	6	7 610	123	157	123	157
1500—2000 — — — . . .	10	17 016	81	143 331	»	»	2	3 122	4	6 710	97	170	97	171
2000—3000 — — — . . .	7	18 281	65	149 616	»	»	»	»	3	7 622	75	176	81	190
3000—4000 — — — . . .	1	3 113	16	54 737	»	»	»	»	»	»	17	58	18	62
4000—6000 — — — . . .	10	51 839	33	158 078	»	»	»	»	»	»	43	210	42	203
over 6000 — — — . . .	7	70 764	25	189 276	1	8 224	»	»	»	»	33	268	31	256
I alt total.	147	195 838	432	880 522	12	10 204	100	19 150	85	46 888	776	1 153	770	1 150
færøiske Skibe	4	1 552	1	577	3	422	»	»	»	»	8	2	—	—
Tilsammen totaux.	151	197 390	433	881 099	15	10 626	100	19 150	85	46 888	784	1 155	—	—
Sejlskibe m. og ud. Hjælpe- maskine voiliers à ou sans machine auxiliaire:														
20—50 Reg. T. brutto. . .	1	24	303	10 684	445	14 009	5	144	6	242	760	25	749	25
50—100 — — —	»	»	261	18 324	5	346	3	245	6	485	275	19	281	19
100—300 — — —	»	»	56	9 552	»	»	4	775	1	109	61	11	65	11
300—500 — — —	»	»	9	3 046	»	»	»	»	1	365	10	3	11	4
over 500 — — —	»	»	5	5 469	»	»	»	»	»	»	5	6	5	5
I alt total.	1	24	634	47 075	450	14 355	12	1 164	14	1 201	1 111	64	1 111	64
færøiske Skibe	»	»	188	19 052	6	221	»	»	»	»	194	19	—	—
Tilsammen totaux.	1	24	822	66 127	456	14 576	12	1 164	14	1 201	1 305	83	—	—

Anm. Oplægningerne af Dampskibe og Motorskibe uden Sejl androg i 1932 gennemsnitlig 257 000 Bruttotons. I 1931 var gennemsnitlig oplagt 180 100 Tons.

¹ Skibe med en Tonnage paa 5—20 Reg. T. brutto har været opført i en særlig 'Fartøjsfortegnelse', der i 1922 omfattede 2030 Skibe (med 28 700 Reg. T. brutto og 14 700 Reg. T. netto), hvoraf Størstedelen var Fiskerfartøjer. — Den samlede Fiskerflaade udgjorde ved Udgangen af 1932: ca. 15 635 Fartøjer, som fordelte sig mellem Størrelsesklasserne over 15, 5—15 og under 5 Reg. T. brutto med følgende respektive Antal: 711, 1929 og 12 995. Af Fartøjerne var 5 852 Motorfartøjer. ² Tallene for Udgangen af 1931 omfatter ikke færøiske Skibe. ³ Til- og Afgang omfatter ikke Regeringsskibe.

TABEL 82.

**Skibsfarten mellem det egentlige Danmark og Udlandet samt Færøerne og Grønland
i Aarene 1931 og 1930.**

Navigation entre ports danois et ports étrangers, par lieu de départ et lieu de destination en 1931 et 1930.

Afgangssted resp. Bestemmelsessted <i>lieu de départ et lieu de destination</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1931			1930			1931			1930		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t		1000 R.T.	1000 t
Færøerne	43	21,3	4,7	50	22,0	3,7	57	30,3	12,3	77	27,8	14,4
Grønland	24	13,3	12,7	31	19,6	32,8	25	12,1	11,0	30	17,4	13,7
Island	62	56,5	10,2	59	52,8	9,5	78	61,4	27,9	86	64,5	31,6
Norge	1265	353,3	131,7	1302	398,0	177,3	1295	570,1	62,8	1331	588,7	62,6
Sverige	14586	3191,9	846,0	15363	3414,2	1018,5	15295	3844,1	336,2	16629	3982,4	343,7
Finland	584	195,2	175,3	602	186,1	178,8	611	360,3	36,7	715	433,7	36,9
Rusl. og Randstaterne.	2044	1128,0	2289,7	2040	1055,9	2011,3	2643	1801,0	101,2	2556	1709,1	115,1
Tyskland	17360	3245,0	2091,7	19957	3520,9	2275,4	20554	3846,0	381,3	22472	4038,9	499,1
Storbritannien og Irland	2615	2060,3	2695,2	2633	2092,5	3020,0	1531	1444,6	738,4	1539	1425,8	656,9
Andre europ. Lande . .	1813	1101,3	1775,6	1627	1042,2	1718,9	784	490,4	131,6	649	408,1	106,3
Nordamerika	270	909,1	727,9	247	883,2	636,0	93	442,0	20,5	94	455,6	38,7
Mellem- og Sydamerika	154	429,2	686,0	88	245,9	251,6	38	87,5	65,0	72	152,3	176,4
Afrika	70	81,2	149,4	81	110,3	233,7	3	8,7	1,0	2	3,5	»
Asien og Australien . .	96	362,2	342,3	77	288,6	261,0	40	146,7	29,8	36	148,5	44,9
Uangivet Land	10	16,5	14,0	3	4,8	8,4	24	30,6	»	16	8,7	»
Tilsammen total . . .	40996	13164,3	11952,4	44160	13337,0	11836,9	43071	13175,8	1955,7	46304	13465,0	2140,3
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur . . .</i>	21463	12097,5	9915,2	22882	12123,4	9489,4	21542	12003,5	1505,2	23226	12156,4	1631,0

Anm. Godsmængder er altid anført ved det Land, hvorfra de er indgaaet eller hvortil de er udgaaet. Skibet er derimod i Tilfælde, hvor det har anløbet flere Lande, kun anført ved et enkelt Land, det fjerneste, hvorfor Register-Tonnage og Godsmængde ikke altid svarer til hinanden ved de enkelte Lande.

TABEL 83. *Skibsfarten opgjort efter Skibenes Nationalitet i Aaret 1931.*

Navigation par la nationalité des navires en 1931.

Damp- og Sejlskibe <i>navires à vapeur et à voiles</i>	Farten mellem Danmark og Udlandet <i>navigation entre ports danois et ports étrangers</i>						Farten mell. danske Havne <i>navigation entre ports danois</i>		
	Indgaaende Fart <i>entrée</i>			Udgaaende Fart <i>sortie</i>			Indgaaende Fart = Udgaaende <i>entrée = sortie</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>	Antal <i>nombre</i>	Register- tonnage <i>de jauge</i>	Gods- mængde i Vægttons <i>chargem. (poids) en tonnes</i>
		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t		1000 R. T.	1000 t
Danske	14 909	6 409,5	4 383,3	15 741	6 338,9	1 064,2	60 375	5 510,7	2 100,7
Islandske	38	30,6	3,6	38	30,6	13,0	»	»	»
Norske	933	692,6	869,4	950	695,5	56,3	39	11,5	3,5
Svenske	8 042	1 908,4	1 651,7	8 269	1 908,5	214,8	701	49,4	24,8
Finske	377	239,8	209,5	384	244,6	29,3	16	6,0	»
Tyske	14 239	2 369,8	2 415,5	15 084	2 428,0	353,6	3 372	214,0	186,8
Britiske	393	475,5	739,4	397	475,5	74,3	4	2,9	1,9
Hollandske	1 307	275,0	416,3	1 444	280,8	106,6	769	88,0	58,8
Amerikanske	54	173,3	75,3	56	181,7	11,1	»	»	»
Andre Nationaliteter	704	589,8	1 188,4	708	591,7	32,5	31	10,9	—
Fremmede i alt total	26 087	6 754,8	7 569,1	27 330	6 836,9	891,5	4 932	382,7	275,8
1931 i alt total	40 996	13 164,3	11 952,4	43 071	13 175,8	1 955,7	65 307	5 893,4	2 376,5
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur.</i>	21 463	12 097,5	9 915,2	21 542	12 003,5	1 505,2	30 307	4 690,9	1 132,6
1930 i alt total	44 160	13 337,0	11 836,9	46 304	13 465,0	2 140,3	68 963	5 959,8	2 393,2
heraf Dampskibe <i>dont navires à vapeur.</i>	22 882	12 123,4	9 489,4	23 226	12 156,4	1 631,0	34 100	4 753,6	1 152,0

Anm. I Tabellerne 82 og 83 er Dampfærgefarten mellem Danmark og Udlandet medregnet. I Tabel 83 er Dampfærgefarten mellem danske Havne ikke medregnet. Denne udgjorde i 1931: 84 600 Anløb med 26 790 000 Reg. Tons netto og ca. 1,7 Mill. Tons Gods.

Bruttofragt opsejlet af danske Damp- og Motorskibe i udenrigsk Fart i 1931.¹
Navigation de navires danois sur pays étrangers en 1931: fret brut gagné.

I Fart til pour	Bruttofragt (i 1000 Kr.) i Fart fra fret brut gagné (en milliers de cour.), de									I alt total	Heraf Rute fart dont service régulier
	Danmark Danemarck	Østersøen iøvrigt reste de la mer Baltique, etc.	Øvrige Skandinaviens m. m. reste de la Scandinavie, etc.	Nordsøen og Kanalen m. m. mere du Nord et la Manche, etc.	Sydeuropa og Middelhavet Europe du Sud et Méditerranée	Nordamerika Amérique du Nord	Mellem- og Sydamerika Amérique centrale et du Sud	Øvr. Afrika, Asien og Australien reste de l'Afrique, Asie et Australie			
Danmark	—	6 038	916	12 381	3 051	6 149	4 355	2 099	34 989	21 661	
Østersøen iøvrigt	562	303	296	1 986	348	232	283	333	4 343	1 662	
Øvrige Skandinavien m. m.	1 522	1 021	110	639	578	560	635	47	5 112	3 349	
Nordsøen og Kanalen m. m.	15 841	18 216	4 096	507	5 142	6 787	1 082	7 684	59 355	27 503	
Sydeuropa og Middelhavet	215	2 059	218	4 954	570	358	335	1 347	10 056	1 988	
Nordamerika	146	392	154	2 490	329	101	527	2 745	6 884	4 035	
Mellem- og Sydamerika	431	»	»	1 126	»	189	2	259	2 007	1 225	
Øvrige Afrika, Asien og Australien	416	»	754	3 584	238	3 329	»	842	9 163	8 513	
1931 { Bruttofragt i alt total	19 133	28 029	6 544	27 667	10 256	17 705	7 219	15 356	131 909	69 936	
{ Heraf Rute fart	18 338	3 253	1 806	14 123	1 622	13 491	5 221	12 082	—		
1930 Bruttofragt i alt total	19 276	34 950	7 247	36 197	12 621	18 134	5 673	15 549	149 647	73 021	

¹ Iflg. foreløbig Opgørelse var Bruttofragten i 1932 ca. 133 Mill. Kr., hvortil kommer Timecharter for udenlandsk Befragters Regning, nemlig i 1932 ca. 9,2 Mill. Kr., i 1931: 13,3 Mill. Kr. og i 1930: 13,2 Mill. Kr. Det samlede Fragtbælt incl. Maanedsfragt omregnet til Bruttofragt var herefter for 1932 ca. 148 Mill. Kr., for 1931: 153,8 Mill. Kr. og for 1930: 171,4 Mill. Kr.

TABEL 85. Strandinger m. m. ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1931 og 1930.
Échouements sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1931 et 1930.

	Danske Skibe navires danois				Fremmede Skibe navires étrangers				I alt total	
	Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage		Uden Forlis sans naufrage		Med Forlis avec naufrage			
	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.	Sejlskibe n. à voiles	Dampsk. n. à vap.		
1931 {	Vestkysten côte de la mer du Nord	2	»	1	1	1	6	1	»	12
	Kattegat le Cattégat	11	6	1	1	5	10	»	1	34
	Limfjorden le Limfjord	»	»	2	»	»	»	»	»	2
	Øresund og Bælterne le Sund et les Belts	5	4	2	»	5	3	1	»	20
	Smaalandsfarvandene passe Lolland du N.	2	2	»	»	2	1	»	»	7
	Østersøen la Baltique	3	»	»	»	3	4	2	»	12
I alt total	23	12	6	1	16	24	4	1	87	
1930 {	Vestkysten côte de la mer du Nord	5	2	»	»	1	7	1	»	16
	Kattegat le Cattégat	2	3	5	»	5	5	4	1	25
	Limfjorden le Limfjord	2	»	»	»	»	»	»	»	2
	Øresund og Bælterne le Sund et les Belts	4	4	»	»	7	7	1	»	23
	Smaalandsfarvandene passe Lolland du N.	»	»	1	»	2	»	»	»	3
	Østersøen la Baltique	4	»	»	»	1	3	»	»	8
I alt total	17	9	6	»	16	22	6	1	77	

TABEL 86. Forlis af danske Skibe i Aarene 1931 og 1930. Naufrages de navires danois en 1931 et 1930.

	Damp- og Motorskibe nav. à vap. et à moteur				Sejlskibe navires à voiles				
	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aarsager autres causes	Til-sammen total	Kollision abordage	Stranding, Grundstødn. échouements	Andre Aarsager autres causes	Til-sammen total	
1931 {	Antal Skibe nombre des navires	»	1	3	4 ¹	2	10	8	20 ²
{	Brutto-Tonnage tonnage brut	»	3 759	216	3 975	163	539	300	1 002
1930 {	Antal Skibe nombre des navires	1	2	2	5 ¹	3	11	14	28 ²
{	Brutto-Tonnage tonnage brut	1 344	4 293	771	6 408	59	964	714	1 737

¹ Tab af Menneskeliv. victimes 1931: 16, 1930: 13.

² Tab af Menneskeliv. victimes 1931: 42, 1930: 24.

TABEL 87.

Statsfyrvæsenet April 1932.

Phares du Danemark en 1932.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordsøen og Skagerrak <i>la Mer du Nord et le Skager-Raab</i>	Kattegat <i>le Cattégat</i>	Limfjorden <i>le Limfjord</i>	Øresund <i>le Sund</i>	Store-Bælt <i>le Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>le Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet, Basse Lolland du N.	Østersøen <i>la Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe ² <i>bateaux-feu</i>
Over plus de 1 000 000 Hefnerlys	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	»
Mellem 1 000 000 og 100 000 Hefnerlys	6	3	»	2	1	»	1	1	14	»	»
— 100 000 - 30 000 —	2	6	»	1	1	1	»	1	16	»	»
— 30 000 - 10 000 —	2	2	2	3	1	5	»	3	18	12	»
— 10 000 - 6 000 —	»	2	1	»	2	5	1	1	12	»	»
— 6 000 - 2 000 —	4	4	5	2	5	10	8	2	43	2	»
— 2 000 - 200 —	1	8	5	1	4	9	5	9	47	»	»
Under moins de 200 Hefnerlys	»	1	»	»	1	»	2	»	4	»	75
I alt total 1932	16	26	13	10	15	30	16	15	156	14	75
— — 1931	16	26	13	10	15	30	16	15	156	14	74
— — 1930	15	27	12	10	15	30	16	15	155	14	71
— — 1929	14	27	12	10	15	29	16	15	153	14	62
— — 1928	14	27	12	10	15	29	16	15	153	14	60

Anm. 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, som et almindeligt Stearinlys giver. 1 »Hefnerlys« correspond à peu près à l'intensité lumineuse d'une bougie stéarique ordinaire.

¹ Ved 24 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, og ved 1 Klokkesignal, drevet ved Urværk og ved 8 Radiotaagesignal dont 24 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques et 1 muni d'appareil à sonnerie horlogère, et 8 munis d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ² Paa Fyrskibene findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 8 af disse yderligere Radiotaagesignal les bateaux sont munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 8 aussi d'appareils de signaux sonores radiophoniques. ³ 34 af Lystønderne er tillige Klokkeller Fløjtetønder, 32 giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen og 2 automatisk ved Gastryk dont 34 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 88.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1932.¹Sauvetage en 1852—1932.¹

I Aarene (¹ / ₄ — ³¹ / ₃)	Apparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Redning <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede personer <i>personnes sauvées par</i>			
	Raketapparat <i>fusées</i>	Redningsbaad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raketapparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total
1931—1932	1	7	»	8	4	58	»	62
1930—1931	2	13	»	15	15	52	»	67
1929—1930	2	7	»	9	20	18	»	38
1928—1929	2	17	»	19	57	112	»	169
1927—1928	»	14	»	14	»	61	»	61
1926—1927	3	15	»	18	17	60	»	77
1925—1926	5	7	»	12	34	22	»	56
1915—1925	43	140	3	186	278	877	31	1 186
1905—1915	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1895—1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1885—1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1875—1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1865—1875	110	106	7	223	742	751	54	1 547
1852—1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen ¹ / ₄ 1852— ³¹ / ₃ 1932 total	524	1 024	14	1 562	3 905	7 084	114	11 103

¹ Den ³¹/₃ 1932 fandtes 69 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 18 med Redningsbaad og 36 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Falster, 2 paa Møen, 1 paa Sjælland, 7 paa Bornholm, 1 paa Christiansø og de øvrige i Jylland med tilhørende Øer. En 1932, il existait en tout 69 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage à fusée, 18 d'un bateau de sauvetage et 36 des deux. Parmi les stations, une est située à Falster, 2 à Møen, 1 à Seeland, 7 à Bornholm, 1 à Christiansø et les autres en Jylland.

TABEL 89.

Jernbanevæsenet i Aarene 1930/31 og 1931/32.
Chemins de fer en 1930/31 et 1931/32.

	1/4 1931—31/3 1932			1/4 1930—31/3 1931		
	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til- sammen total	Statsbaner ¹ chemins de fer de l'Etat	Privatbaner ² chemins de fer privés	Til- sammen total
Banennettets Længde i Kilometer longueur:						
Driftslængde ved Finansarets Udgang <i>fin de l'exercice</i> . km	2 509,1	2 781,4	5 290,5	2 508,6	2 780,1	5 288,7
Gennemsnitsdriftslængde for Aaret <i>longueur moyenne</i> . . .	2 509,0	2 781,4	5 290,4	2 509,8	2 781,2	5 291,0
Overfarternes Længde ³ (uden Korsør—Kiel) <i>trajets par mer</i> . .	170,0	»	170,0	170,0	»	170,0
Fast ansat Personale ved Finansarets Udgang <i>personnel</i> . . .	17 166	3 193	20 359	17 429	3 276	20 705
Antal Rejser (inkl. Abonnementskort⁴) <i>voyages</i> 1000	31 280	11 412	42 692	31 843	12 597	44 440
nemlig { paa 1ste Klasse <i>1re classe</i> —	8	—	8	11	—	11
{ — 2den — 2de — —	1 027	25	1 052	1 318	37	1 355
{ — 3die — 3me — —	30 245	11 387	41 632	30 514	12 560	43 074
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> (1000)	1 157 521	193 940	1 351 461	1 158 897	207 173	1 366 070
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> km	37,0	17,0	31,7	36,4	16,4	30,7
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> 1000 Tons	180	—	180	147	—	147
Gods m. v. samt levende Dyr <i>colis, etc., et bestiaux</i> . . 1000 Tons	5 666	2 821	8 487	6 227	3 305	9 532
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	5 575	2 730	8 305	6 111	3 201	9 312
{ Levende Dyr <i>bestiaux</i> —	91	91	182	116	104	220
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> (1000)	583 460	63 178	646 638	624 593	71 650	696 243
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> (1000)	24 635	13 319	37 954	24 528	13 260	37 788
Sejladskilometer <i>kilomètres-navire</i> (1000)	743	»	743	761	»	761
Vognakselkilometer <i>kilomètres-essieux</i> (1000)	597 435	105 617	703 052	628 539	110 856	739 395
Samlet Indtægt <i>recettes totales</i> 1000 Kr.	107 080	22 139	129 219	114 092	24 777	138 869
af Personer <i>voyageurs</i> —	47 841	8 616	56 457	49 862	9 403	59 265
• Rejsegods <i>bagages</i> —	1 970	—	—	1 822	—	—
nemlig { Gods m. v. <i>colis, etc.</i> —	45 486	9 570	58 746	50 243	11 223	65 467
{ levende Dyr <i>bestiaux</i> —	1 720	—	—	2 179	—	—
{ Post <i>poste</i> —	6 136	1 538	7 674	6 262	1 514	7 776
{ anden Indtægt <i>autres</i> —	3 927	2 415	6 342	3 724	2 637	6 361
Samlet Udgift ⁵ <i>dépenses totales</i> —	142 287	23 212	165 499	145 769	24 974	170 743
Netto-Overskud <i>excédent net</i> —	÷ 35 207	÷ 1 072	÷ 36 279	÷ 31 677	÷ 197	÷ 31 874
Anlægskap. v. Finansarets Udg. <i>cap. engagé fin de l'ex.</i>	434 923	127 662	562 585	419 815	127 717 ⁶	547 532
Indtægt pr. Bane- og Overfartskilometer⁷ <i>recette par kilomètre du réseau</i> Kr.	41 343	7 960	24 057	44 037	8 909	25 851
Indtægt pr. Tog- og Sejladskilometer <i>recette par kilomètre-train</i> —	4,2	1,7	3,3	4,5	1,9	3,6
Udgift pr. Bane- og Overfartskilometer⁷ <i>dépense par kilomètre du réseau</i> —	54 937	8 345	30 811	56 264	8 979	31 784
Udgift pr. Tog- og Sejladskilometer <i>dépense par kilomètre-train</i> —	5,6	1,7	4,3	5,8	1,9	4,4
Driftsmateriel <i>matériel roulant</i>:						
Lokomotiver <i>locomotives</i> Antal	686	332	1 018	692	334	1 026
Motorvogne <i>voitures automotrices</i> —	62	129	191	62	122	184
Personvogne <i>voitures à voyageurs</i> —	1 947	748	2 695	2 007	757	2 764
Gods- og Kreaturvogne <i>wagons de marchandises et de bétail</i>	11 729	4 781	16 510	11 747	4 793	16 540
Post- og Bagagevogne <i>wagons de poste et fourgons</i> —	676	226	902	651	234	885
Snepløve og Snenæsere <i>chasse-neige</i> —	68	47	115	68	49	117
Færger og Skibe <i>bacs et navires</i> —	32	»	32	30	»	30
Antal Pladser i Personvognene <i>places dans les voitures à voy.</i>	102 235	37 685	139 920	104 964	37 826	142 790
Gods- og Kreaturvognenes <i>wagons de marchandises et de bétail</i>:						
samlede Bæreevne <i>puissance totale</i> Tons	171 797	53 454	225 251	171 420	53 566	224 986
— — pr. Banekm <i>par kilomètre du réseau</i> —	68,5	19,2	42,6	68,3	19,3	42,5

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), der drives af Staten, men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Privatbanerne omfattede i 1931—32: 63 Selskaber, i 1930—31: 63 Selskaber. ³ Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde er medregnet med halv Længde. ⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er beregnet. ⁵ Herunder for Statsbanernes Vedkommende tillige Afskrivning og Forrentning, der androg for 1931—32 henholdsvis ca. 9,92 og ca. 19,84 Mill. Kr. og for 1930—31 henholdsvis ca. 9,29 og ca. 19,19 Mill. Kr. ⁶ Heri ikke indbefattet Anlægskapitalen for 8 Baner, hvis Anlægsregnskab ikke er afsluttet. ⁷ Længden af Overfarten Kalundborg—Aarhus, 89 km, er ikke medtaget ved Beregningen.

TABEL 90.

Automobiler og Motorcykler den 30. September 1932.

Automobiles et motocyclettes le 30 septembre 1932.

	Almindelige Personautomobiler i ordinaires	Automobiler til Sygetransport, autotob. & transport de malades	Ruteautomobiler, Omnibusser	Drosker m. v. 2 faeres	Brandvæsenets Motorkøretøjer automobiles de sapeurs-pompiers	Vare- og Lastautomobiler camions	Automobiler i alt total	Paahængsvogne voitures & attaches	Motorcykler motocyclettes	Sidevogne sidecars
København <i>Copenhague</i>	11 528	35	43	1 254	37	6 069	18 966	42	5 310	1 496
Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	2 974	3	1	264	10	897	4 149	4	951	243
Gentofte <i>Gentofte</i>	1 815	1	12	137	6	466	2 437	17	344	76
Kbhvn.s Amtsrads-kreds iøv. <i>dép. de Cop.</i>	2 290	»	52	241	7	1 687	4 277	4	1 278	279
Sjælland iøvrigt <i>reste du Sælland</i>	13 688	39	216	1 360	40	6 530	21 873	81	4 231	265
Bornholm <i>Bornholm</i>	772	2	6	197	2	321	1 300	»	262	16
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	4 464	16	31	217	20	1 348	6 096	41	819	33
Fyn <i>Fionie</i>	8 869	31	98	783	21	3 684	13 486	37	2 760	202
Det østl. Jyllands Politikredse <i>Jutl. orient.</i>	11 379	35	275	1 471	24	4 794	17 978	131	3 384	258
- nordl. — — — — — <i>du N.</i>	7 819	27	195	969	18	2 869	11 897	38	1 775	75
- vestl. — — — — — <i>occ.</i>	6 516	22	158	1 016	27	2 734	10 473	83	2 022	85
- sydl. — — — — — <i>du S.</i>	2 630	10	59	385	9	1 296	4 389	120	947	61
Hovedstaden <i>la capitale</i>	16 317	39	56	1 655	53	7 432	25 552	63	6 605	1 815
Provinsbyerne { <i>Øerne îles</i>	8 855	69	199	873	53	3 932	13 981	69	2 017	212
<i>villes de province</i> { Jylland <i>Jutland</i>	10 597	66	290	1 197	50	4 450	16 650	171	2 138	236
Landdistrikterne { <i>Øerne îles</i>	21 228	19	204	1 925	37	9 638	33 051	94	7 333	583
<i>communes rurales</i> { Jylland <i>Jutland</i>	17 747	28	397	2 644	28	7 243	28 087	201	5 990	243
Hele Landet <i>le Danemark</i>	74 744	221	1 146	8 294	221	32 695 ⁸	117 321	598 ⁴	24 083	3 089
Egenvægt <i>pois</i> { Indtil 600 kg.	984	3	»	3	5	142	1 137	364	24 083 ⁵	3 089 ⁶
601—700 kg.	1 342	»	»	6	»	340	1 688	51	»	»
701—800	6 963	1	»	38	12	3 932	10 946	33	»	»
801—900	10 323	2	»	182	9	2 155	12 671	18	»	»
901—1000	11 737	7	»	491	13	2 444	14 692	23	»	»
1001—1200	29 852	24	4	3 377	22	6 063	39 342	33	»	»
1201—1500	10 306	46	26	3 410	29	7 227	21 044	30	»	»
1501—2000	2 706	91	238	682	42	8 494	12 253	32	»	»
2001—2500	498	46	263	68	31	1 032	1 938	4	»	»
2501—3000	33	1	185	12	6	382	619	6	»	»
3001—3500	»	»	190	15	3	209	417	»	»	»
3501—4000	»	»	152	8	7	212	379	4	»	»
4001—5000	»	»	51	2	13	47	113	4	»	»
5001 kg og derover <i>et plus</i>	»	»	37	»	29	16	82	»	»	»
I alt total 1932	74 744	221	1 146	8 294	221	32 695 ⁸	117 321	598 ⁴	24 083 ⁵	3 089 ⁶
— — 1931	76 155	—	1 247	9 085	—	33 851	120 338	455	24 909	2 941
Automobiler i alt <i>automobiles</i>					Motorcykler <i>motocyclettes</i>					
København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg <i>Frédéricksberg</i>	Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	Jylland <i>Jutland</i>	Hele Landet <i>le Danemark</i>	
30. September 1932	18 966	4 149	49 469	44 737	117 321	5 310	951	9 694	8 128	24 083
30. — 1931	19 051	3 901	50 202	47 184	120 338	5 344	937	10 231	8 397	24 909
30. — 1930	16 959	3 501	46 427	43 437	110 324	4 913	877	9 705	7 854	23 349
30. — 1929	15 525	3 079	41 396	38 300	98 300	4 214	804	8 695	6 885	20 598
30. — 1928	14 909	2 802	37 141	34 046	88 898	3 659	708	8 345	6 361	19 073
Marts 1927	12 049	2 369	31 602	29 574	75 594	—	—	—	—	—
1. Juli 1924	9 448	1 646	18 971	17 718	47 783	2 920	616	7 707	6 097	17 340
1. Oktober 1921	5 713	933	7 901	7 713	22 260	2 603	592	5 990	5 056	14 241
1. September 1920	5 025	854	5 837	5 941	17 657	2 415	530	5 022	4 215	12 182
29. Maj 1917	2 435	381	2 326	2 148	7 290	1 742	415	3 824	2 652	8 633
1. September 1916	1 824	304	1 805	1 785	5 718	1 470	392	3 439	2 465	7 766
1. — 1914	1 223	231	1 010	966	3 430	1 000	292	2 307	1 649	5 248

¹ Herunder enkelte Motorkøretøjer af speciel Karakter.² Drosker og andre Motorkøretøjer til erhvervmæssig Personbefordring.³ Heraf 32 528 med Luftringe, 78 med halvmassive Ringe, 89 med massive Ringe.⁴ Heraf 562 — — — — — 6 — — — — — 30 — — — — —⁵ Heraf 260 med Egenvægt indtil 50 kg, 4 908 51—100 kg, 12 376 101—150 kg, 6 327 151—200 kg, 198 201—250 kg og 14 251 kg og derover.⁶ Heraf 387 — — — — — 50 — — — — — 2 394 51—100 — — — — — 296 101—150 — — — — — 10 151—200 — — — — — og 2 201 kg og derover.

TABEL 91.

Personautomobilruter den 15. April 1933.
Routes d'automobile pour le transport de personnes, 15 avril 1933.

	Antal Ruter <i>nombre de routes</i>	Antal Vogne <i>nombre de voitures</i>	Vognenes Nyttelast <i>total des voitures</i>	Ruternes Længde <i>longueur des routes</i>		Pladsantal <i>nombre de places</i>		Ugentligt Turantal i hver Retning ¹ <i>nombre de tours par semaine, chaque direction</i>	
				I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>	I alt total	Gsntl. pr. Vogn <i>moyenne p. voiture</i>	I alt total	Gsntl. pr. Rute <i>moyenne par route</i>
Københavns Amtsradsreds <i>dép. de Copenhague</i>	24	56	107 445	277	11,5	1 290	23	3 093	129
Sjælland iøvrigt <i>reste de Seeland</i>	158	214	292 100	4 125	26,1	3 415	16	4 610	29
Bornholm <i>Bornholm</i>	12	14	28 205	413	34,4	155	11	293	24
Lolland-Falster <i>Lolland-Falster</i>	26	20	19 500	494	19,0	260	13	338	13
Fyn <i>Fionie</i>	70	90	114 115	1 704	24,3	1 190	13	2 136	31
Jylland <i>Jutland</i>	489	705	1 134 333	12 168	24,9	11 609	16	11 710	24
Hele Landet <i>le Danemark</i>	779	1 099	1 695 698	19 181	24,6	17 919	16	22 180	28
	1932	1 088	1 566 260	18 882	25,5	17 362	16	20 735	28
Ruternes Fordeling efter Længde <i>routes réparties d'après la longueur</i>	Antal Ruter med en Længde af <i>routes réparties d'après la longueur</i>							Gsntl. Længde <i>longueur par route (moyenne)</i>	
	—10 km	10—20 km	20—30 km	30—40 km	40—50 km	50 km—	I alt total	km	
Øerne <i>îles</i>	50	81	77	43	22	17	290	24,2	
Jylland <i>Jutland</i>	69	133	146	70	32	39	489	24,9	
Hele Landet <i>le Danemark</i>	119	214	223	113	54	56	779	24,6	
	1932	199	211	106	52	68	741	25,5	

¹ Ture, der kun er kørt over en Del af Ruten, er medregnet.

TABEL 92. **Lufttrafikken paa Københavns Lufthavn (Kastrup) 1927—1932.**
Service aérien (aérodrome de K. près de Copenhague) 1927—1932.

	1932	1931	1930	1929 ¹	1928	1927
Antal indgaaede Maskiner <i>machines entrées</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i>	2 576	2 442	1 765	1 434	1 278	1 444
Vandmaskiner <i>hydravions</i>	312	284	245	179	158	139
Antal udgaaede Maskiner <i>machines sorties</i> :						
Landmaskiner <i>aéroplanes</i>	2 573	2 441	1 765	1 435	1 282	1 444
Vandmaskiner <i>hydravions</i>	312	284	245	179	158	139
Antal Passagerer befordret fra København til Udlandet eller omvendt <i>passagers transp. entre Copenhague et l'étranger</i>	9 187	8 830	6 354 ²	6 989	5 414	7 061
Antal Transitpassagerer <i>passagers en transit</i>	2 877	2 345	2 184	1 906	1 804	2 109
Antal Passagerer befordret fra København til Provinsen ell. omv. <i>passagers transportés entre Copenhague et les provinces</i>	92	73	31 ²	323	19	2 120
Antal Passagerer ved Rundflyvninger <i>passagers transportés en promenades</i>	1 383	1 894	1 386	790	992	
Godsmængde befordret fra København til Udlandet ell. omv. <i>marchandises transportées entre Copenhague et l'étranger</i> :						
Post <i>postes</i> kg	31 252	17 907	30 001 ³	20 080	14 449	11 596
Rejsegods <i>bagages</i> kg	95 003	87 280	75 977 ²	86 561	73 886	77 900
Andet Gods <i>autres colis</i> kg	71 891	129 893	101 819 ²	108 546	76 235	62 750
Samlet Nyttelast ⁴ <i>total transp. (personnes et march.)</i> kg	857 366	832 374	670 760 ²	800 147	573 612	664 715

Anm. Antallet af indregistrerede Luftfartøjer var: 1930: 7, i 1929: 8, i 1928 og i 1927: 7.

¹ Under Søtransportens Standsning i Frostperioden i Vinteren 1929 besørgedes (i Tiden 12. Februar—9. Marts) følgende Istransporter: 86 Dobbeltture mellem Sjælland og Fyn (Marslev), 6 Dobbeltture til Samsø og 13 Dobbeltture til Malmø. I alt tilbagelagdes under Istransporterne 31 888 km, hvoraf med danske Maskiner 17 800 km, med chartrede Maskiner 14 088 km. 414 Passagerer (33 120 kg), 5 139 kg Bagage, 54 262 kg Post og 29 243 kg Gods og Aviser, i alt 121 764 kg befordredes. ² Tilbagegangen fra 1929 maa ses paa Baggrund af den i Fodnote 1 omtalte Isperiode fra 12. Februar—9. Marts 1929. Ogsaa paa de ordinære Luftruter var der i denne Periode en meget betydeligt forøget Trafik, der har bevirket den store Stigning fra 1928 til 1929. ³ Fremgangen skyldes, at der i 1930 i en Periode paa 2 Maanedere er udført Natflyvning paa Ruten Helsingfors/Stockholm/Oslo/Göteborg—København—Hannover/Berlin/Rotterdam. ⁴ Samlet Vægt af befordrede Personer, Gods og Post.

TABEL 93.

Færdselsuheld i 1932. *Accidents de circulation en 1932.*

	Uheldsaarsagen knyttet til <i>accidents causés par</i>								I alt <i>total</i>	
	Automobil <i>automobile</i>	Motorcykle <i>motocyclette</i>	Sporvogn, Heste- køretøj <i>tramway,</i> <i>voiture hippomob.</i>	Cyklister <i>cycliste</i>	Fodgænger (eller Passager) <i>piéton</i> <i>(ou passager)</i>	Vejeus Tilstand, Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. <i>état de la route,</i> <i>obstacles au pas-</i> <i>sage ou à la vue</i>	Automobil i Forb. med Motorcykle evt. i Forb. med andet <i>automob. et</i> <i>autres trafics, réunis</i>	Andre Kombinat. andet ell. uoplyst <i>autres combinés,</i> <i>autres combinés.</i>	1932	1931
	Antal Uheld <i>accidents:</i> hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i> . . . iøvrigt med Personskade <i>avec personnes blessées</i> . . . med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i> . . .	33 1471 4106	22 413 208	3 247 531	47 1343 492	34 789 43	2 139 113	40 630 597	5 147 41	186 5179 6131
Tilsammen <i>total</i> . . .	5610	643	781	1882	866	254	1267	193	11496	12532
Heraf i dout { Hovedstaden <i>la capitale</i> Provinnsbyerne <i>les villes de province</i> Landdistrikterne <i>les communes rurales</i>	2728 1205 1677	329 98 216	309 138 334	1241 353 288	572 166 128	156 31 67	523 281 463	143 20 30	6001 2292 3203	6350 2503 3679
Antal Personer dræbte <i>personnes tuées</i> Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i> Motorcyklister <i>motocyclistes</i> Kuske m. v. <i>cochers</i> Passagerer med <i>Automobil automobile</i> med <i>Motorcykle motocyclette</i> passagers andet Køretøj <i>autre véhicule</i> Cyklister <i>cyclistes</i> Fodgængere <i>piétons</i>	7 1 » 8 1 » 10 10	» 20 » » 4 » » 1	» » » » » » » 1	1 1 » 1 » 43 2	» » » 3 » 2 » 29	» » » » » 1 »	2 5 » » 1 » 15 16	» » » » 2 » 4 1	10 27 1 12 8 » 73 60	10 43 6 21 7 5 67 68
Tilsammen <i>total</i> . . .	37	25	3	48	34	2	40	5	194	227
Antal Personer alvorligt tilskadekomne <i>personnes blessées grave-ment</i> Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i> Motorcyklister <i>motocyclistes</i> Kuske m. v. <i>cochers</i> Passagerer med <i>Automobil automobile</i> med <i>Motorcykle motocyclette</i> passagers andet Køretøj <i>autre véhicule</i> Cyklister <i>cyclistes</i> Fodgængere <i>piétons</i>	59 86 7 170 19 7 350 110	2 170 1 » 49 » 66 32	» 20 40 3 13 9 37 17	» 8 » 4 2 1 643 54	» 2 » 10 2 37 17 369	» 5 » 4 4 1 48 24	18 74 8 30 20 3 164 103	» » 2 3 » » 59 33	84 365 58 224 109 57 1384 742	110 357 58 259 103 82 1246 808
Tilsammen <i>total</i> . . .	808	320	139	712	437	90	420	97	3023	3023
Antal Personer lettere tilskadekomne <i>personnes blessées légère-ment</i> Automobilførere <i>conducteurs d'automobile</i> Motorcyklister <i>motocyclistes</i> Kuske m. v. <i>cochers</i> Passagerer med <i>Automobil automobile</i> med <i>Motorcykle motocyclette</i> passagers andet Køretøj <i>autre véhicule</i> Cyklister <i>cyclistes</i> Fodgængere <i>piétons</i>	123 51 7 280 25 5 396 89	3 68 21 6 34 » 61 23	3 23 » 4 13 16 46 15	4 14 1 6 1 3 612 56	1 5 1 4 34 20 312	4 8 » 3 4 3 26 10	21 45 8 33 13 3 150 35	2 1 » 1 » » 23 30	161 215 38 337 94 64 1334 570	211 217 53 386 102 90 1120 598
Tilsammen <i>total</i> . . .	976	195	141	697	381	58	308	57	2813	2777
Antal Motorkøretøjer <i>nombre des automobiles:</i> betydeligt beskadigede <i>avec dommage important</i> . . . lettere <i>léger</i>	1875 4085	226 457	112 259	35 285	8 88	31 71	367 715	8 22	2662 5982	2946 7200
Antal Uheld med Skade paa andet Materiel <i>accidents avec autre dommage matériel</i>	1975	187	444	1082	71	85	598	68	4510	4491
Antal Tilfælde, i hvilke nedenn, Forhold var Enearsag el. med v. Aarsag til Færdselsuheld <i>cause (seule ou non):</i> Bremses ell. Styretøj i Uorden <i>freins défectueux, etc.</i> For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> Kørsel i urigtig Side af Vejen <i>circulation à gauche</i> Ufors. Manøvre i Forbikørsel <i>imprud. en doublement</i> Respekterede ikke Forkørselsret <i>priorité non observée</i> Lille Bue til venstre el. stor Bue t. h. <i>virage mal pris</i> Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning <i>virage non ou mal signalé</i> Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal <i>signal d'avis non ou mal fait</i> Utrænet eller uøvet Fører <i>inexpérience du conducteur</i> Spirituspaavirket Fører m. v. <i>ivresse</i> Fodgæng. traadt frem foran Køretøj <i>imprud. du piéton</i> Glat eller fedtet Føre <i>dérappages</i>	272 1720 572 1521 1988 376 273 359 156 194 — —	7 339 83 172 272 46 13 56 52 28 — —	2 49 31 81 76 29 30 4 10 9 — —	15 352 264 428 507 147 291 48 24 126 618 —	» 2 ¹ 1 ¹ 6 ¹ 9 ¹ 1 ¹ 2 ¹ » » » » —	— — — — — — — — — — — — 581	— — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — —	296 2462 951 2208 2852 599 609 467 242 357 618 581	436 2830 1146 3113 3132 652 643 637 332 446 679 862

¹ Fodgænger med Trækvogn.

Statens Radiospredning 1930/31—1932/33. Radiophonie de l'État 1930/31—1932/33.

Antal licensbetalende Lyttere <i>nombre des auditeurs</i>	1932/33			1931/32	1930/31
	Krystalmodtag. <i>réc. à cristal</i>	Lampemodtag. <i>réc. à lampes</i>	I alt total	I alt total	I alt total
København og Frederiksberg <i>Copenhague et F.</i>	13 425	128 322	141 747	138 491	129 433
Øerne iøvrigt <i>reste des îles</i>	15 801	157 236	173 037	164 331	154 976
Jylland <i>Jutland</i>	2 288	176 034	178 322	169 578	153 520
Hele Landet <i>le Danemark</i>	31 514	461 592	493 106 ¹	472 400	437 929

Udsendelser <i>émissions</i>	Timer <i>heures</i>		Radiospredningsfondens <i>fonds de radiophonie</i>	1932/33	1931/32
	1932/33	1931/32		Kr.	Kr.
1. Musik-Udsendelser <i>musique</i> :			Indtægter <i>recettes</i>		
Operaer <i>opéras</i>	33	19	Afgift af Modtagerapparater <i>droits de récepteurs</i>	4 845 638	4 639 615
Operetter <i>opérettes</i>	32	40	Renter og andre Indtægter <i>intérêts et autres recettes</i>	320 130	222 707
Højere Musik <i>musique sérieuse</i>	239	196	Tilsammen total	5 165 768	4 862 322
Lettere Musik <i>musique légère</i>	1 599	1 661	Udgifter <i>dépenses</i>		
Dansemusik <i>musique de danse</i>	475	481	Administration <i>administration</i>	232 508	226 778
2. Litterære Udsendelser <i>littérature</i> :			Driftslederen og hans Kontor <i>dépenses de bureau</i>	186 664	171 409
Dramaer <i>dramas</i>	22	20	Stationsudgifter <i>dépenses des stations</i>	660 424	860 178
Komedier <i>comédies</i>	102	99	Udsendelser <i>émissions</i>	2 314 653	1 875 675
Lystspil <i>farces</i>	19	16	Afgift til Genève-Unionen, Deltagelse i Møder i Udlandet, Repræsentation m. v. <i>représentation, etc.</i>	39 881	52 144
Oplæsninger <i>récitations</i>	114	121	Andre Udgifter <i>autres dépenses</i>	286 586	283 017
3. Foredrag <i>conférences</i> :			Overførsel til Radiospredningsfonden ² <i>report au fonds de radiophonie</i>	1 445 052	1 393 121
Almindelige <i>générales</i>	192	180	Tilsammen total	5 165 768	4 862 322
Videnskabelige <i>scientifiques</i>	30	27			
Sociale <i>sociales</i>	265	224			
Fremmede Sprog <i>langues étrangères</i>	182	173			
4. Pressemeddelelser <i>informations de presse</i> :					
Kronikker <i>chroniques</i>	29	24			
Presse-Avisen <i>autres</i>	368	424			
5. Gudstjenester <i>transmissions religieuses</i>	278	289			
6. Grammofonudsendelser <i>transm. de gramoph.</i>	106	92			
7. Specielle Transmissioner <i>transm. spéciales</i>	119	168			
8. Udsendelse for Kvinder <i>pour femmes</i>	35	35			
9. Morgengymnastik <i>gymnastique de matin</i>	61	61			
10. Børnetimer <i>heures des enfants</i>	142	134			
11. Skoleudsendelser <i>transmissions scolaires</i>	81	—			
12. Meteorolog. Udsendelser <i>météorologie navale</i>	72	—			
I alt total	4 595	4 484			

¹ Hertil kommer 21167 fritagne for Radioafgiftsbetaling. ² Radiospredningsfonden, som den 1. April 1932 udgjorde 5 031 972 Kr., udgør den 1. April 1933 6 477 024 Kr., hvoraf 3 559 020 Kr. er anbragt i Radiofonbygninger samt 1 038 831 Kr. i Radiofonstationer.

TABEL 95.

Radiotelegrafstationernes Korrespondance.

Correspondance des stations radiotélégraphiques.

	Skibstelegraf-Trafik <i>corresp. avec les navires</i>					Landtelegraf-Trafik <i>correspondance par terre</i>						
	København, Blaavand og Lyngby Radio radiotélégraphe de Copenhague, Blaavand et Lyngby					Hovedstationen, Amager og Lyngby Radiotelegrafstation radiotélégraphe de la station centrale, d'Amager et de Lyngby						
	Telegrammer fra Skibe i Søen <i>provenant des navires en mer</i>		Telegrammer til Skibe i Søen <i>destinés à des navires en mer</i>		I alt total	Telegrammer imellem Danmark og Udlandet <i>télégrammes entre le Danemark et l'étranger</i>		Betalte meteorologiske Telegrammer <i>télégrammes météorolog. payés</i>		I alt total		Gennemrigske Telegrammer <i>télégrammes de transit</i>
	til Indlandet <i>pour l'intér.</i>	til Udlandet <i>pour l'étranger.</i>	fra Indlandet <i>de l'intérieur</i>	fra Udlandet <i>de l'étr.</i>		Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	Afs. <i>expéd.</i>	Ank. <i>reçus</i>	Afsendte <i>expédiés</i>	Ankomne <i>reçus</i>	
1932—33	13 470	4 551	4 342	530	22 893	127 482	112 836	1 093	»	128 575	112 836	28 462
1931—32	14 151	4 927	3 989	769	23 836	142 877	124 217	1 091	»	143 968	124 217	31 742
1930—31	13 596	6 249	3 648	575	24 068	138 255	124 713	1 093	»	139 348	124 713	30 934
1929—30	12 740	5 335	3 098	497	21 670	118 692	118 776	1 089	»	119 781	118 776	112 236
1928—29	15 625	5 396	4 994	790	26 805	88 013	104 985	1 093	»	89 106	104 985	99 577
1927—28	10 011	3 966	2 409	375	16 761	68 281	88 329	1 086	»	69 367	88 329	64 706

Post- og Telegrafvæsenet i Aarene 19³¹/₃₂—19³²/₃₃. Postes et Télégraphes en 19³¹/₃₂—19³²/₃₃.

	1/4 1932— 81/8 1933		1/4 1931— 81/8 1932			1/4 1932— 81/8 1933		1/4 1931— 81/8 1932	
	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale	Hele Landet le Danemark	Heraf Hovedstaden dont la capitale
Posthuse <i>établissements postaux</i> :					Brevforsendelser <i>lettres</i> :	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.	1000 Stkr.
Postkontorer <i>bur. de poste</i> :	247	54	250	54	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	245517	} 117142	243762	} 102526
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder <i>stations et agences de poste</i>	1189	31	1184	31	Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . .	21509			
Tilsammen <i>total</i>	1436	85	1434	85	Til — <i>pour</i> —	19122		22345	
Telegrafstationer ¹ <i>établissements télégraphiques</i> :					Transiterende <i>en transit</i>	153		220	
Telegrafkontorer <i>bureaux de télégraphe</i>	190	54	191	54	Tilsammen <i>total</i>	286301		293609	
Telegrafekspeditioner <i>stations de télégraphe</i>	360	28	361	27	Pengebreve <i>lettres chargées</i> :				
Jernbanetelegrafekspedit. ² <i>stat. télégr. des chem. de fer</i>	451	7	450	6	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	311	} 147	356	} 114
Tilsammen <i>total</i>	1001	89	1002	87	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . .	77			
Postbrevkass. <i>boîtes aux lett.</i>	10274	945	10215	929	Fra — <i>de</i> —	41		40	
Telegrafledn. <i>fil. télégr.</i> km	17031	—	13559	—	Transiterende <i>en transit</i>	1		1	
heraf i Jord- og Søkabler <i>dont souterr. et sous-marins</i> . . km	4817	—	1914	—	Tilsammen <i>total</i>	430		430	
Personale <i>personnel</i> :					Pakkeforsendelser <i>colis</i> :				
Indenfor Lønningskl. <i>pers. en classes de traitement</i> . .	9633	2616	9765	2692	Indenlandske <i>intérieures</i> . .	8959	} 4630	9674	} 5108
Udenf. Lønningskl. <i>pers. en dehors des classes de traitem.</i>	2869	288	2732	310	Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . .	285			
Tilsammen <i>total</i>	12502	2904	12497	3002	Fra — <i>de</i> —	506		1060	
Indtægter ³ <i>recettes</i>	61594	—	63509	—	Transiterende <i>en transit</i>	9		21	
Udgifter (incl. Renter og Afskrivning) <i>dépenses</i>	61845	—	63617	—	Tilsammen <i>total</i>	9759		11164	
Underskud <i>déficit</i>	251	—	108	—	Aviser (Numre) <i>journaux</i> :				
					Indenlandske <i>intérieures</i> . .	236056	} 97692	239812	} 100540
					Til Udlandet <i>pour l'étranger</i> . .	2418			
					Fra — <i>de</i> —	1817		2031	
					Tilsammen <i>total</i>	240291		244406	
					Telegrammer <i>dépêches</i> :				
					Indenrigske <i>dép. intérieures</i>	898	} 1022	992	} 1176
					Afs. til Udl. <i>expéd. pour l'étr.</i>	824			
					Ank. fra Udl. <i>arrivés de l'étr.</i>	932		1059	
					Gennemrigske <i>en transit</i>	798		931	
					Tilsammen <i>total</i>	3452 ⁴		3969 ⁴	

	1/4 1932—81/8 1933				1/4 1931—81/8 1932			
	Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale		Hele Landet le Danemark		Heraf Hovedstaden dont la capitale	
	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant	Antal nombre	Beløb montant
Indenlandske Postanvisninger, Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger <i>mandats-poste, mand. de remboursem. et de recouvrement. internes</i>	4 953	240 025	—	—	5 562	284 511	—	—
Postanvisninger til Udl. <i>mandats-poste pour l'étr.</i>	51	2 425	1 052	57 383	108	7 765	1 171	64 811
Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger til Udl. <i>mandats de remb. et de recouvrement. pour l'étr.</i>	28	697	—	—	69	2 012	—	—
Postanvisninger fra Udlandet <i>mand. poste de l'étr.</i>	89	4 293	—	—	169	8 199	—	—
Optræknings- og Indkasserings-Postanvisninger fra Udl. <i>mandats de remb. et de recouv. de l'étr.</i>	62	1 115	—	—	98	2 043	—	—
Tilsammen <i>total</i>	5 183	248 555	—	—	6 006	304 530	—	—
Postgiro <i>virements postaux</i> :								
Antal Kontohavere <i>nombre des titul. de compte</i>	33	—	14	—	30	—	13	—
Indbetalinger <i>versements comptants</i>	12 397	928 481	2 189	260 902	12 296	886 939	2 107	221 840
Gireringer fra andre Konti <i>virem. d'autres comptes</i>	1 342	1 845 265	—	—	1 151	1 598 260	—	—
Udbetalinger <i>payements comptants</i>	3 181	925 204	—	—	2 828	886 278	—	—
Gireringer t. andre Konti <i>virem. aux autr. comptes</i>	1 095	1 845 265	—	—	1 001	1 598 260	—	—
Samlet Omsætning <i>chiffre total des transactions</i>	—	5 544 215	—	—	—	4 969 737	—	—

Anm. »Hovedstaden« omfatter hele Overpostmesterembedets Distrikt, d. v. s. København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner samt Postkontorerne i Ballerup, Dragør, Glostrup, Holte, Klampenborg og Lyngby.

¹ Desuden ved Udgangen af 19³²/₃₃: 454 Radiotelegrafstationer, deraf 435 Skibsstationer *fin 10³²/₃₃: 454 stations radiotélégraphiques, dont 435 stations maritimes.* ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationer i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance besørger af Statstelegrafen. ³ Heri Statstelefonens Indtægter og Udgifter. ⁴ Desuden Tjenestetelegrammer: 132 000 i 19³²/₃₃, 157 000 i 19³¹/₃₂.

Telefonvæsenet i Aaret 1932 (1932/33). Téléphones en 1932 (1932/33).

	Statstelefonen téléphones de l'État 1/4 1932— 3/4 1933	Københavns Telefon- Aktieselskab société télé- phonique de Copenhague	Andre private Telefonselsk. paa Øerne autres téléph. de sociétés privées des îles	Jysk Telefon- Aktieselskab société téléphonique de Jutland	Private Tele- fonselskaber tilsammen téléphones de sociétés privées, total	Færøernes Telefonnet téléph. des îles Féroé 1933/34
Antal Selskaber <i>nombre de sociétés privées</i>	—	1	4	1	6	1
Antal Abonnenter (pr. 31/12 1932) <i>abonnés</i>	12 037	167 350	37 071	81 793	286 214	672
Telefonledninger (km Traadlængde) <i> fils</i>	145 569	952 249	282 606	458 141	1 692 996	2 266
Antal Centralstationer <i>stations centrales</i>	180	360	209	1 143	1 712	97
Personale i alt <i>personnel, total</i>	— 1	4 345	879	2 551	7 775	113
Antal mellembyrs og Oplands-Samtaler <i>con- versations interrurbaines et dans la banlieue</i>	6 442 000 ²	29 295 577	15 095 520	30 192 400	74 583 497	185 274
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	13 550 000	315 606 113	40 819 840	97 694 000	454 119 953	919 680
Tilsammen <i>total</i>	19 992 000	344 901 690	55 915 360	127 886 400	528 703 450	1 105 554
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	— ³	28 889 761	5 466 334	12 540 175	46 896 270	174 000
Udgifter <i>dépenses</i> -	— ³	23 233 447	4 877 836	10 692 854	38 804 137	130 000
Overskud <i>excédent</i> -	— ³	5 656 314	588 498	1 847 321	8 092 133	—
Uafskreven Anlægskapital ⁴ (pr. 31/12 1932) <i>capital engagé</i> Kr.	— ³	179 547 595	40 926 437	77 144 693	297 618 725	—

¹ Indgaar i Post- og Telegrafvæsenets Personalantal, se Tabel 96. ² Angivelserne omfatter samtlige indenrigske Oplands-, mellembyrs og mellemrigske Samtaler (nemlig 2 985 000 Oplands-Samtaler, 2 725 000 indenlandske Samtaler, 364 000 Samtaler til Udlandet og 368 000 Samtaler fra Udlandet). ³ Jfr. Tabel 96, Note 3. ⁴ Eksklusive Ejendomme.

TABEL 98.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse d. 1/4 1932 <i>revêtements des grandes routes</i>							Landevejenes og Landevejsgadernes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
	Brolægning <i>pavage</i>	Cementbeton <i>béton de ciment</i>	Dæklag med binu- møse Bindemidler <i>enduit bitumineux</i>	Toplagsfyldning <i>semi-grouting</i>	Overfladebehandlet Makadamisering <i>macadam, à enduit superfic.</i>	Almindelig Makadamisering <i>macadam ordinaire</i>	Grusvej <i>chaussées en gravier</i>	1/4 1932			1/4 1931	1/4 1930	1/4 1929	1928	1923
								Landeveje <i>grandes routes</i>	Landevejsgader <i>rues des grandes routes</i>	I alt <i>total</i>					
Københavns Amt	75,2	0,3	21,7	44,2	60,5	2,6	»	204,5	4,7	209,2	198,2	198,2	198,2	1 181	1 140
Frederiksborg —	33,1	»	32,4	55,7	188,3	»	»	309,5	»	309,5	309,7	314,3	314,3	1 125	1 108
Holbæk —	0,6	1,1	1,4	156,9	158,3	0,9	»	319,2	»	319,2	319,1	319,2	318,8	1 776	1 761
Sorø —	11,1	0,1	4,6	102,5	196,0	»	»	314,3	»	314,3	314,3	314,3	314,2	1 636	1 633
Præstø —	13,1	0,1	13,7	86,6	260,0	0,4	»	373,9	0,1	374,0	374,1	374,0	373,9	1 829	1 803
Bornholms —	9,1	»	4,1	4,7	158,7	73,0	»	249,6	»	249,6	249,6	242,4	242,4	642	648
Maribo —	20,7	»	35,5	12,2	257,8	»	»	326,2	»	326,2	323,5	323,6	323,4	1 936	1 909
Svendborg —	13,6	»	7,1	36,2	358,3	35,5	»	450,7	2,4	453,1	453,1	462,7	462,7	1 920	1 853
Odense —	10,5	3,1	9,8	29,7	434,4	»	»	487,5	1,1	488,6	488,6	488,6	489,6	2 146	2 100
Øerne <i>îles</i>	187,0	4,7	130,3	528,7	2072,3	112,4	»	3035,4	8,3	3043,7	3030,2	3037,3	3037,5	14 191	13 955
Vejle Amt	14,4	»	6,0	137,7	183,1	60,7	»	401,9	»	401,9	383,4	383,5	392,2	2 999	3 071
Aarhus —	98,9	0,9	21,6	36,0	293,0	5,5	»	455,9	1,2	457,1	457,1	457,1	465,4	3 025	2 992
Randers —	13,9	»	7,7	15,1	201,7	44,0	46,6	329,0	0,8	329,8	329,6	329,8	329,9	2 652	2 637
Aalborg —	43,3	»	»	222,1	1,2	85,6	60,1	412,3	»	412,3	413,0	412,9	412,9	2 596	2 585
Hjørring —	26,1	»	24,1	181,6	16,4	38,2	0,5	286,9	1,3	288,2	288,2	288,2	290,7	2 339	2 220
Thisted —	29,3	0,4	0,8	73,7	33,3	112,8	69,0	319,3	»	319,3	319,2	319,3	319,3	1 540	1 551
Viborg —	29,4	0,4	»	14,2	452,2	139,7	6,0	641,9	»	641,9	641,9	641,9	641,9	2 552	2 525
Ringkøbing —	144,3	»	3,0	11,3	5,0	163,1	121,1	447,8	0,5	448,3	449,0	453,2	453,1	4 459	4 410
Ribe —	15,8	»	2,8	7,5	282,9	99,0	12,2	420,2	0,9	421,1	421,2	420,5	420,5	2 889	2 760
Haderslev —	6,5	»	1,0	»	124,9	130,3	»	262,7	»	262,7	262,7	262,7	266,5	1 795	1 843
Aabenraa —	3,5	»	18,8	9,5	»	126,1	»	157,9	»	157,9	157,9	164,1	164,0	890	868
Sønderborg —	0,1	»	32,1	»	»	69,0	»	101,2	»	101,2	103,8	104,5	104,6	941	869
Tønder —	39,7	»	»	23,7	»	232,2	»	295,6	»	295,6	295,7	296,8	296,9	1 072	1 078
Jylland <i>Jutland</i>	465,2	1,7	117,9	732,4	1593,7	1306,2	315,5	4532,6	4,7	4537,3	4522,7	4534,5	4557,9	29 749	29 409
Hele Landet <i>le Danemark</i>	652,2 ¹	6,4	248,2 ²	1261,1	3666,0	1418,6	315,5	7568,0	13,0	7581,0	7552,9	7571,8	7595,4	43 940	43 364

¹ Heraf 9,6 km alm. Brolægning og 642,7 km Chaussébrølægning. ² Heraf 28,0 km Asfaltmakadamisering og 65,1 km Tjærbeton.