

**Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i**  
*Mouvement de la navigation en 1916—1918 entre ports danois et entre ports danois*

A. Skibsfarten paa de vigtigste Toldsteder <i>principales douanes</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Bestuvning <i>chargem.</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>				I alt fra og til Ud- og Indland <sup>2</sup> <i>total</i>		
	1918		1917		1918		1917		1918	1917	1913
	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland <i>à ports dan.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland <i>à ports dan.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. R. <i>t. de reg.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. R. <i>t. de reg.</i>
København <sup>3</sup> . . . . .	792 700	315 500	862 200	264 800	123 200	272 500	209 200	407 500	1503 900	1743 700	3355 500
Aalborg . . . . .	93 800	41 000	104 200	71 300	16 300	69 600	30 100	64 100	220 700	269 700	627 200
Aarhus . . . . .	97 400	95 000	175 000	143 600	20 800	37 600	44 000	67 300	250 800	430 700	526 700
Esbjerg . . . . .	3 700	»	13 500	—	»	100	800	300	3 800	14 600	343 700
Odense . . . . .	61 100	31 400	76 800	33 800	3 900	17 500	13 300	18 200	113 900	142 100	238 100
Kolding . . . . .	30 100	27 400	28 600	24 000	46 300	59 000	74 600	29 800	162 800	157 000	153 400
Nakskov . . . . .	29 700	15 300	26 900	12 200	3 100	20 800	100	17 800	68 900	57 000	140 000
Randers . . . . .	42 500	23 600	43 800	26 600	7 200	14 000	2 200	11 600	87 300	84 200	128 800
Korsør . . . . .	45 300	4 000	51 100	4 400	200	3 700	—	4 000	53 200	59 500	121 800
Horsens . . . . .	31 600	18 100	23 200	20 700	700	9 500	100	8 000	59 900	52 000	114 900
Svendborg . . . . .	18 900	26 000	25 900	28 600	300	15 300	100	14 300	60 500	68 900	112 800
Frederikshavn . . . . .	15 100	11 200	14 300	9 200	6 000	12 400	5 900	8 300	44 700	37 700	109 100
Vejle . . . . .	21 800	19 700	22 000	23 800	3 100	17 800	700	2 200	62 400	48 700	107 600
Stege . . . . .	7 600	22 500	5 500	25 300	1 700	33 600	700	30 000	65 400	61 500	88 000
Andre Toldsteder <sup>3</sup> . . . . .	294 100	183 400	265 600	221 800	59 200	223 700	69 500	247 700	—	—	—
Dampfærgfart <sup>4</sup> . . . . .	308 500	1723 500	332 500	2201 200	104 100	1723 500	185 300	2201 200	—	—	—
I alt <i>total</i> . . . . .	1893 900	2557 600	2071 100	3111 300	396 100	2530 600	636 600	3132 300	—	—	—

  

B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> Heraf <i>dont</i> : Statsban. DAMPFÆRGER <sup>4</sup> <i>bacs à vapeur</i> alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i> SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1918		1917		1916		1918		1917		1916	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuvning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . . . .	96 619	2491 968	97 043	3041 914	123 680	3707 134	96 063	2457 485	96 874	3059 813	123 495	3644 130
Heraf <i>dont</i> : Statsban. DAMPFÆRGER <sup>4</sup> <i>bacs à vapeur</i>	68 653	1723 469	69 650	2201 156	85 176	2401 224	68 653	1723 469	69 650	2201 156	85 176	2401 224
alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i>	12 877	528 684	11 532	570 376	18 066	971 065	13 125	533 794	11 603	600 032	18 169	936 062
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	15 089	239 815	15 861	270 382	20 438	334 845	14 285	200 222	15 621	258 625	20 150	306 844
Fremmed Nationalitet <i>pavillon étranger</i> Norske . . . . .	29	778	49	2 499	91	5 805	19	1 165	36	1 056	99	3 198
Svenske . . . . .	618	17 558	479	13 383	438	9 421	644	21 223	492	14 597	413	9 297
Russiske og finske . . . . .	53	162	1	»	1	»	41	771	»	»	»	»
Tyske . . . . .	1 192	23 661	592	4 694	319	2 646	1 101	26 050	377	5 186	206	2 727
Nederlandske . . . . .	662	23 521	1 181	48 834	686	30 348	688	23 952	1 233	51 667	691	31 743
Britiske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Nationaliteter . . . . .	»	»	1	»	4	»	1	»	1	»	3	26
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	2 554	65 680	2 303	69 410	1 539	48 220	2 494	73 161	2 139	72 506	1 412	46 991
Heraf <i>dont</i> : DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> .	396	4 271	322	2 255	275	4 624	266	5 728	140	2 153	198	3 608
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . . . . .	2 158	61 409	1 981	67 155	1 264	43 596	2 228	67 433	1 999	70 353	1 214	43 383
I alt <i>total général</i> . . . . .	99 173	2557 648	99 346	3111 324	125 219	3755 354	98 557	2530 646	99 013	3132 319	124 907	3691 121

<sup>1</sup> Færoiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne er regnede som fremmede, men Skibe fra disse Landsdele som danske. Køben udeladte, fordi Bestuvningen i den indenrigske Fart heri vilde være indeholdt to Gange, for den udenrigske Fart en Gang. <sup>2</sup> Uden Dampfærger, jfr. fart gælder Tallene for 1917 Finansaaret <sup>1</sup>/<sub>4</sub> 1916—<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 1917 o. s. v.

Aarene 1916—1918, fordelt efter de vigtigste Toldsteder og Skibenes Nationalitet.<sup>1</sup>t ports étrangers par principaux ports et suivant la nationalité des navires.<sup>1</sup>

C. Mellem danske og fremm. Havne <i>entre ports danois et ports étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1918		1917		1916		1918		1917		1916	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
<b>DAMPSKIBE</b> <i>vapeurs</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . .	5 495	815 654	7 179	883 406	11 907	1 806 824	5 525	169 720	7 301	364 812	12 328	675 811
Fremm. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	48	4 560	168	64 790	759	321 988	58	10 195	200	4 094	757	35 999
Svenske . . . . .	1 997	160 218	1 843	167 620	3 580	579 940	2 084	67 362	1 918	53 061	3 744	132 679
Russiske og Finske	67	16 471	»	»	»	»	64	13 837	»	»	2	172
Engelske . . . . .	13	5 787	»	»	»	»	11	350	»	»	1	69
Spanske . . . . .	5	40	»	»	»	»	4	»	»	»	1	30
Tyske . . . . .	1 938	407 150	2 451	454 556	2 099	347 505	2 028	61 660	2 689	132 255	2 259	122 136
Nederlandske . . . .	31	6 470	36	9 846	47	21 655	29	1 431	37	1 145	46	3 903
Amerikanske . . . . .	»	»	5	8 416	33	56 380	»	»	7	1 063	31	1 292
Tilsammen total	4 099	600 696	4 503	705 228	6 518	1 327 468	4 278	154 835	4 851	191 618	6 841	296 280
I alt Dampsk. <i>vapeurs dan. et étr. réunis</i> .	9 594	1 416 350	11 682	1 588 634	18 425	3 134 292	9 803	324 555	12 152	556 430	19 169	972 091
<b>SEJLSKIBE</b> <i>voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . .	3 023	104 659	2 359	84 451	3 617	124 231	3 114	26 915	2 555	25 241	3 524	45 099
Fremm. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	57	2 384	90	67 326	186	100 553	54	890	132	3 536	175	20 289
Svenske . . . . .	3 428	198 427	3 053	161 357	4 312	189 754	3 308	21 265	3 064	26 673	4 329	39 116
Russiske og Finske	76	15 620	»	»	»	»	86	4 799	1	114	1	»
Engelske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spanske . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tyske . . . . .	2 468	137 294	2 849	155 133	2 484	155 336	2 542	14 050	2 972	21 749	2 512	14 275
Nederlandske . . . .	319	19 145	252	14 206	421	23 277	317	3 639	232	2 840	438	3 593
Amerikanske . . . . .	»	»	»	»	2	1 227	»	»	»	»	1	1 638
Tilsammen total	6 348	372 870	6 244	398 022	7 405	470 147	6 307	44 643	6 401	54 912	7 456	78 911
I alt Sejlskibe <i>voiliers dan. et étr. réunis</i> .	9 371	477 529	8 603	482 473	11 022	594 378	9 421	71 558	8 956	80 153	10 980	124 010
<b>DAMP- OG SEJLSKIBE</b> <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . .	8 518	920 313	9 538	967 857	15 524	1 931 055	8 639	196 635	9 856	390 053	15 852	720 910
Fremm. Nationalitet <i>pavillon étranger:</i>												
Norske . . . . .	105	6 944	258	132 116	945	422 541	112	11 085	332	7 630	932	56 288
Svenske . . . . .	5 425	358 645	4 896	328 977	7 892	769 694	5 392	88 627	4 982	79 734	8 073	171 795
Russiske og Finske	143	32 091	»	»	»	»	150	18 636	1	114	3	172
Engelske . . . . .	13	5 787	»	»	»	»	11	350	»	»	1	69
Spanske . . . . .	5	40	»	»	»	»	4	»	»	»	1	30
Tyske . . . . .	4 406	544 444	5 300	609 689	4 583	502 841	4 570	75 710	5 661	154 004	4 771	136 411
Nederlandske . . . .	350	25 615	288	24 052	468	44 932	346	5 070	269	3 985	484	7 496
Amerikanske . . . . .	»	»	5	8 416	35	57 607	»	»	7	1 063	32	2 930
Tilsammen total	10 447	973 566	10 747	1 103 250	13 923	1 797 615	10 585	199 478	11 252	246 530	14 297	375 191
I alt total <i>général.</i> .	18 965	1 893 879	20 285	2 071 107	29 447	3 728 670	19 224	396 113	21 108	636 583	30 149	1 096 101

avns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.* <sup>2</sup> Totalbeløbene for disse tre Kolonner er m disse under B samt Note 3, Side 90—91. <sup>4</sup> Herunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne. For den indenrigske Dampfærge:

TABEL 66.

## Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aaren.

Mouvement de la navigation entre ports danois et ports étrangers, pa

Afgangssted <i>lieu de départ</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entré</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers, total</i>			
	1918		1917		1918		1917		1918		1917	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
Færøerne . . . . .	8	235	»	»	4	»	4	66	12	235	4	66
Island . . . . .	9	2 630	4	458	1	»	4	»	10	2 630	8	458
Grønland . . . . .	13	5 346	11	3 667	3	438	4	387	16	5 784	15	4 054
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . .	—	—	»	»	—	—	»	»	—	—	»	»
Norge . . . . .	223	31 515	258	28 673	203	9 895	367	14 064	426	41 410	625	42 737
Sverige <sup>2</sup> . . . . .	5 849	346 341	7 045	327 484	6 186	316 807	4 580	207 845	12 035	663 148	11 625	535 329
Rusland og Finland . .	61	13 195	»	»	85	15 777	1	»	146	28 972	1	»
Østersøen . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tyskland <sup>2</sup> . . . . .	2 582	450 413	3 349	520 536	2 806	125 148	3 422	155 112	5 388	575 561	6 771	675 648
Nordsøen . . . . .	4	44	6	37	»	»	1	»	4	44	7	37
Nederlandene . . . . .	78	38 227	55	30 698	59	4 079	60	4 160	137	42 306	115	34 858
Belgien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Storbritannien og Irland	744	498 981	773	409 599	13	3 616	64	10 662	757	502 597	837	420 261
Frankrig . . . . .	2	500	4	760	»	»	»	»	2	500	4	760
Portugal og Madeira . .	»	»	4	3 372	5	1 006	7	686	5	1 006	11	4 058
Spanien . . . . .	4	»	4	1 531	3	580	9	513	7	580	13	2 044
Italien . . . . .	»	»	»	»	»	»	5	747	»	»	5	747
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	2	1 418	6	3 908	»	»	»	»	2	1 418	6	3 908
Afrika . . . . .	1	40	3	2 304	1	183	»	»	2	223	3	2 304
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	1	600	»	»	»	»	»	»	1	600	»	»
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	»	»	5	12 316	»	»	»	»	»	»	5	12 316
Amerikas foren. Stater	13	26 865	129	201 279	»	»	49	54 972	13	26 865	178	256 251
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> .	»	»	»	»	»	»	2	1 099	»	»	2	1 099
Nordamerika iøvrigt . .	»	»	2	5 347	»	»	»	»	»	»	2	5 347
Brasilien . . . . .	»	»	5	6 985	»	»	»	»	»	»	5	6 985
Sydamerika iøvrigt . .	»	»	19	29 680	»	»	23	32 160	»	»	42	61 840
Uangivet Land . . . . .	»	»	»	»	2	»	1	»	2	»	1	»
Tilsammen total . . .	9 594	1 416 350	11 682	1 588 634	9 371	477 529	8 603	482 473	18 965	1 893 879	20 285	2 071 107

<sup>1</sup> Se Note 1 Side 88—89 *voir la note 1, page 88—89.* <sup>2</sup> De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skotland og Tyskland, hvilken i 1918 i alt omfattede 4588 Rejser for indgaaende og ligesaa mange for udgaaende med en Vognladnings-Godsmængde, der e Helsingør—Helsingborg 2695 Rejser med henholdsvis 94900 og 18500 R. T., København—Malmø 1152 Rejser med 125400 + 46000 R. T. og Gjedse danske og svenske, respektive mecklenburgske Færger med omtrent ligelig Andel i den transporterede Godsmængde. *I compris les bacs à vapeur*

1917 og 1918, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted.<sup>1</sup>lieu de départ et par lieu de destination en 1917 et 1918.<sup>1</sup>

Bestemmelsessted <i>lieu de destination</i>	Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers, total</i>			
	1918		1917		1918		1917		1918		1917	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
Færøerne . . . . .	11	4 494	7	2 755	4	716	11	736	15	5 210	18	3 491
Island . . . . .	17	8 620	20	6 545	25	1 596	67	4 850	42	10 216	87	11 395
Grønland . . . . .	13	3 714	13	3 832	6	855	4	777	19	4 569	17	4 609
Dansk Vestindien <sup>2</sup> . .	—	—	»	»	—	—	»	»	—	—	»	»
Norge . . . . .	384	39 922	578	91 721	288	12 587	447	12 911	672	52 509	1 025	104 632
Sverige <sup>3</sup> . . . . .	5 899	123 758	7 335	152 655	5 437	28 855	4 319	28 857	11 336	152 613	11 654	181 512
Rusland og Finland . .	54	13 015	1	109	76	5 944	25	2 989	130	18 959	26	3 098
Østersøen . . . . .	61	666	115	1 549	»	»	»	»	61	666	115	1 549
Tyskland <sup>3</sup> . . . . .	2 720	90 308	3 429	181 183	3 492	18 725	3 961	26 063	6 212	109 033	7 390	207 246
Nordsøen . . . . .	74	1 444	132	9 874	»	»	2	32	74	1 444	134	9 906
Nederlandene . . . . .	12	1 344	13	1 458	55	1 474	45	653	67	2 818	58	2 111
Belgien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Storbritannien og Irland	536	15 909	402	38 406	8	805	8	384	544	16 714	410	38 790
Frankrig . . . . .	2	44	1	»	1	»	»	»	3	44	1	»
Portugal og Madeira . .	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
Spanien . . . . .	1	»	»	»	8	»	1	64	9	»	1	64
Italien . . . . .	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
Østerrig . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	1	244	1	36	»	»	»	»	1	244	1	36
Afrika . . . . .	»	»	1	1 200	2	»	1	»	2	»	2	1 200
Syd- og Østasien; Au- stralien . . . . .	1	27	4	2 450	»	»	»	»	1	27	4	2 450
Asien uden nærmere Angivelse . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Amerikas foren. Stater	13	20 400	96	60 091	4	1	55	1 837	17	20 401	151	61 928
Meksiko m. m. . . . .	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»
Fremmed Vestindien <sup>2</sup> .	»	»	1	219	»	»	1	»	»	»	2	219
Nordamerika i øvrigt .	»	»	1	»	2	»	4	»	2	»	5	»
Brasilien . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika iøvrigt . .	»	»	2	2 347	»	»	»	»	»	»	2	2 347
Uangivet Land . . . . .	4	646	»	»	11	»	4	»	15	646	4	»
<b>Tilsammen total</b>	<b>9 803</b>	<b>324 555</b>	<b>12 152</b>	<b>556 430</b>	<b>9 421</b>	<b>71 558</b>	<b>8 956</b>	<b>80 153</b>	<b>19 224</b>	<b>396 113</b>	<b>21 108</b>	<b>636 583</b>

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). <sup>3</sup> I Tabel 66 samt 65 C er medregnet Statsbanernes Dampfærgefart paa Sverige indslaaet til i bestuede Registertons at svare til 308 500 R. T. for indgaaende og 104 100 R. T. for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende: Varnemünde 741 Rejser med 88 200 + 39 600 R. T. — I førstnævnte Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt mellem *aisant le service entre le Danemark et la Suède et l'Allemagne.*

TABEL 67.

## Danske Skibe i udenrigs Fart. Opsejlet Brutto

Navigation de navires danois sur pays étrangers.

Løbe-Nr.	Bruttofragt i 1000 Kr.	I Fart								
		Danmark <i>Danemark</i>	Norge <i>Norvège</i>	Sverige, Vestkyst <i>Suède: côte occidentale</i>	Sverige, Finland, Rusland <i>Suède, Finlande, Russie: Østersøhavne Baltique</i>	Tyskland <i>Allemagne</i>	Storbritannien Gr.-Bretagne: Nordsøh. Mer du Nord	Storbritannien iøv. reste de la Gr.-Bretagne. Irland <i>Irlande</i>	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i>	Frankrig France: Kanal- og Atlantehavshavne <i>Manche et Atlantique</i>
	I Fart til <i>entrée</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Danmark <i>Danemark</i> . . . . .	—	1 238	1 798	2 778	713	97 734	18	4	»
2	Norge <i>Norvège</i> . . . . .	1 657	41	121	30	6	»	»	»	»
3	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i> . . . . .	467	13	3	»	32	»	»	»	»
4	Sverige <i>Suède</i> , Finland <i>Finlande</i> , Rusland <i>Russie</i> : Østersøhavne <i>Baltique</i> . . . . .	239	12	26	115	67	»	»	»	»
5	Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . .	23	55	»	2	»	»	»	»	»
6	Storbritannien <i>Grande-Bretagne</i> : Nordsøhavne <i>Mer du Nord</i> . . . . .	2 964	126	183	65	»	»	»	»	»
7	Storbritannien iøvrigt <i>reste de la Grande-Bre- tagne</i> . Irland <i>Irlande</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	10	»	84
8	Holland og Belgien <i>Pays-Bas et Belgique</i> . . . . .	19	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Frankrig <i>France</i> : Kanal og Atlanterhavshavne <i>Manche et Atlantique</i> . . . . .	107	99	1 581	46	»	1 952	403	»	»
10	Frankrig <i>France</i> : Middelhavsh. <i>Méditerranée</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> . . . . .	»	26	205	145	»	169	737	»	»
12	Italien <i>Italie</i> . . . . .	»	»	122	»	»	»	»	»	»
13	Balkanstater <i>Balkans</i> : Middelhavsh. <i>Méditerr.</i> . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Sortehavshavne <i>Mer Noire</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Afrika <i>Afrique</i> : Middelhavsh. <i>Méditerr.</i> . . . .	»	43	256	»	»	»	»	»	»
16	Afrika iøvrigt <i>reste de l'Afrique</i> . . . . .	»	»	38	»	»	»	321	»	»
17	Nordamerika <i>Amérique du Nord</i> : Atlanterhavs- og Golfhavne <i>l'Atlantique et le Golfe</i> . . . . .	229	17	261	»	»	»	7	»	»
18	Mellemamerika og Vestindien <i>Amérique cen- trale et Antilles</i> . . . . .	19	»	101	»	»	»	»	»	»
19	Sydamerika <i>Amérique du Sud</i> : Atlanterhavsh. <i>l'Atlantique</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	365	»	»
20	Nord- og Sydamerika <i>Amérique du Nord et Amér. du Sud</i> : Stillehavshavne <i>Pacifique</i> . . . . .	38	»	1 274	»	»	»	»	»	»
21	Lilleasien og Sydasiens <i>Asie mineure et du Sud</i> . . . . .	334	55	238	»	»	»	»	»	»
22	Østasien, Australien <i>Asie orientale et Australie</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Færøerne, Island, Grønland <i>Féroë, Islande, Groënland</i> . . . . .	658	114	113	»	»	476	212	»	»
24	1918 { Fragtbeløb i alt <i>total</i> . . . . . 1000 Kr.	6 754	1 839	6 320	3 181	818	100 331	2 073	4	84
25	1918 { Godsmængde . . . . . 1000 t	181	76	312	97	90	1 138	33	—	6
26	1917 { Fragtbeløb i alt <i>total</i> . . . . . 1000 Kr.	22 490	5 247	25 915	2 844	768	93 293	3 775	»	1 041
27	1917 { Godsmængde . . . . . 1000 t	343	133	439	76	117	813	54	»	5
28	Antal Skibsbesøg af danske Skibe { 1918 . . . . .	—	581	4 022	695	598	725	186	4	191
29	aterrissages p. nav. dan., nombre { 1917 . . . . .	—	514	1 226	533	253	611	363	10	216

Anm. Tabellen omfatter ikke danske Skibes Fart i Rekvisition mod Maanedsfart eller anden Timecharter for uden udgjorde i 1918: 165 018 000 Kr. og i 1917: 67 524 000 Kr. — Derimod er Rekvisitionsrejser mod Lumpsumfragt o. lign. med *étrangers et s'élevant en 1918 à 165 000 000 courr. et en 1917 à 68 000 000 cour.*

† Heraf for Dampskibe i opsejlet Fragtbeløb: 209 587 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 2 394 000 Tons; for Sejlskibe i opsejlet Fragtbeløb:

# fragt og befordret Godsmængde i Aaret 1918.

Fret brut gagné et charge transportée en 1918.

fra sortie														Opsejlet Fragtbeløb fret brut gagné	Befordret Godsmængde charge transportée	Løbe-Nr.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Frankrig France: Middelhavshavne Méditerranée	Spanien og Portugal Espagne et Portugal	Italien Italie	Balkanstater Balkans: Middelhavsh. Méditerranée	Sortehavshavne Mer Noire	Afrika Afrika: Middelhavsh. Méditerranée	Afrika iøvrigt reste de l'Afrique	Nordamerika Amérique du N. Atlanterhavs- og Golfhavne l'Atlantique et le Golfe	Mellemamerika og Vestindien Amérique centrale et Antilles	Sydamerika Amérique du S.: Atlanterhavsh. l'Atlantique	Nord- og Sydamerika Amérique du Nord et Sud: Stillehavshavne Pacifique	Lilleasien og Sydasiens Asie mineure et Asie du Sud	Østasien og Australien Asie orientale et Australie	Færøerne, Island, Grønland Féroé, Islande, Groënland	1000 Kr.	1000 t		
»	2 887	»	»	»	»	»	10 638	»	625	»	1 796	255	1 702	122 186	1 665	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 855	53	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	581	90	3	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	459	29	4	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	19	5	
»	114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	81	3 533	33	6
»	454	»	»	»	»	»	1 158	88	225	»	»	»	»	9	2 028	35	7
»	»	»	»	»	»	»	209	»	»	»	»	»	»	81	309	3	8
»	32	»	»	»	362	3 481	3 152	170	»	»	»	»	»	»	11 385	94	9
»	»	»	»	»	47	»	1 241	78	»	»	»	»	»	»	1 366	6	10
»	12	»	»	»	»	»	2 904	»	»	»	»	»	»	»	5 370	37	11
»	»	1 337	»	»	»	»	27 429	»	»	»	»	»	»	216	29 104	224	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	299	2	15	
»	»	»	»	»	»	»	1 119	»	208	2 053	»	»	»	3 739	33	16	
»	231	»	»	»	»	»	2 458	48	9 293	101	»	»	»	12 645	258	17	
»	»	»	»	»	»	»	142	»	»	»	3 027	»	»	3 289	15	18	
»	»	»	»	»	»	»	8 358	»	440	»	»	»	»	9 163	109	19	
»	»	»	»	»	»	»	93	»	»	»	7 391	4 208	»	13 004	53	20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	357	3	584	»	1 571	3	21	
»	»	»	»	»	»	»	110	»	»	4 223	23	2	»	4 358	11	22	
»	3 528	»	»	»	»	»	1 674	»	»	»	»	»	73	6 848	42	23	
»	7 258	1 337	»	»	409	3 481	60 685	384	10 791	6 734	12 240	5 049	3 400	233 172 <sup>1</sup>	—	24	
»	155	5	»	»	3	16	442	4	145	26	40	24	21	—	2 814 <sup>1</sup>	25	
37	5 112	463	»	»	672	4 180	97 551	4 481	8 149	16 449	20 492	14 600	2 176	329 835	—	26	
—	74	3	»	»	17	34	781	103	78	130	78	94	17	—	3 389	27	
18	337	63	»	»	37	41	479	205	95	95	52	64	244	Antal Skibsbesøg atterrissages		8 732	28
15	315	57	»	»	44	66	608	208	124	93	46	86	164	5 552		29	

landske Befragteres Regning i Fart fra Udland til Udland. Det samlede Beløb herfor, hvilket ikke kan fordeles mellem Lande, regnet i ovenstaaende Tabels Rubrikker i de paagældende Ruter. *Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs*

23 585 000 Kr. og i befordret Godsmængde: 420 000 Tons.

TABEL 68.

Danmarks Handelsflaade  
Marine marchande

A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Netto-

Ved Udgangen af 1918											
		København <i>Copenhague</i>		Sjælland ud. Kbh. <i>Séeland (Copenh. non comprise)</i>		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undt. Ærø) <i>Fionie (excepté Ærø)</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>
<b>Sejlskibe <i>navires à voiles</i></b>											
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		242	1 971	137	986	39	349	100	617	133	1 114
- 20—50 — —		16	596	46	1 453	29	1 022	15	518	53	1 806
- 50—100 — —		22	1 548	11	715	9	586	5	352	19	1 461
- 100—200 — —		12	1 799	2	227	»	»	6	838	69	11 074
- 200—500 — —		16	4 689	1	267	2	554	»	»	13	3 186
- 500 — —		19	24 926	3	2 537	»	»	»	»	4	4 683
Tilsammen total . . .		327	35 529	200	6 185	79	2 511	126	2 325	291	23 324
<b>Motorskibe <i>navires à moteur</i></b>											
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		109	856	159	1 131	10	72	80	501	118	806
- 20—50 — —		11	320	15	462	3	113	6	238	8	278
- 50—100 — —		9	563	3	199	»	»	1	59	1	86
- 100—500 — —		9	2 192	»	»	»	»	5	895	2	488
- 500 — —		14	43 854	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		152	47 785	177	1 792	13	185	92	1 693	129	1 658
<b>Dampskibe <i>navires à vapeur</i></b>											
Over 4—20 Reg. T. <i>tonn. de reg.</i>		17	172	14	196	»	»	7	87	12	79
- 20—50 — —		10	370	3	83	»	»	4	128	10	307
- 50—100 — —		16	1 154	4	339	»	»	2	153	3	216
- 100—500 — —		31	7 423	21	5 314	5	1 115	7	1 303	10	2 579
- 500—1000 — —		77	59 330	4	2 463	1	520	2	1 454	4	2 789
- 1000—2000 — —		85	108 938	»	»	»	»	»	»	1	1 203
- 2000 — —		28	84 522	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		264	261 909	46	8 395	6	1 635	22	3 125	40	7 173

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udgangen af Aaret 1918 *chevaux-vapeur en tout*: 67 516, 1917: 4 Reg. Tons netto ved Udgangen af 1918: 14 530, 1917: 14 527, 1916: 14 426.

B. Til- og Afgang i Aarene 1917 og 1918 af danske Handelsskibe over 4 Reg. Tons netto.  
*Marine marchande, mouvement.*

(Ombygning og Ommaalning ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>navires neufs de construction danoise</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>navires neufs de construction étrangère</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres navires achetés de l'étranger</i>		I alt Tilgang <i>augmentation totale</i>		Forliste <sup>1</sup> <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépêçés</i>		I alt Afgang <i>diminution totale</i>	
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tonn.</i>
<b>1918</b>																
Sejlsk. <i>navires à voiles</i>	29	2 113	»	»	44	5 488	73	7 601	57	10 068	49	1 330	26	219	132	11 617
Motorsk. <i>nav. à moteur</i>	58	1 969	»	»	5	145	63	2 114	11	4 517	25	2 703	4	32	40	7 252
Dampsk. <i>nav. à vapeur</i>	4	2 838	4	4 116	4	8 738	12	15 692	30	29 254	21	3 312	4	494	55	33 060
<b>1917</b>																
Sejlsk. <i>navires à voiles</i>	17	1 237	»	»	29	8 519	46	9 756	103	29 892	61	3 771	26	478	190	34 141
Motorsk. <i>nav. à moteur</i>	103	1 315	4	542	12	853	119	2 710	16	516	36	700	6	74	58	1 290
Dampsk. <i>nav. à vapeur</i>	8	7 364	3	2 575	6	5 161	17	15 100	89	78 713	12	3 928	4	364	105	83 005

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1918: 3 Motorskibe (7082 R. T. netto) og 1 Dampskib (780 R. T. netto) samt eventuelt nogle Smaafartøjer, for hvilke der ikke har foreligget Oplysning; endvidere leveredes i 1918 til Island 4 Sejlskibe med Hjælpskrue (66 R. T. netto). — I 1917: 1 Motorskib (2259 R. T. netto) samt 4 Sejlskibe med Hjælpskrue (471 R. T. netto) samt eventuelle Smaafartøjer; til Island leveredes i 1917: 11 Sejlskibe med Hjælpskrue (169 R. T. netto).

<sup>1</sup> Antallene angiver de af Skibsregistrene i de paagældende Kalenderaar som forliste udslettede Skibe. Se iverigt Tabel 71 Side 97.

## i Aarene 1916—1918.

en 1916—1918.

Reg. Ton efter British Rule). Effectif de la marine marchande.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1917 fin de l'année						Ved Udgangen af 1916 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
10	97	265	2 161	926	7 295	930	7 416	220	1 808	980	7 822	218	1 814
36	1 407	90	3 047	285	9 849	326	11 337	18	668	385	13 411	18	652
40	3 136	34	2 144	140	9 942	120	8 576	15	1 056	139	9 940	18	1 294
27	4 225	14	2 122	130	20 285	135	21 352	12	1 846	164	26 225	12	1 901
15	3 621	2	568	49	12 885	52	13 531	15	4 338	65	16 991	18	5 418
»	»	3	3 943	29	36 089	29	35 162	18	23 380	40	46 968	22	28 854
128	12 486	408	13 985	1 559	96 345	1 592	97 374	298	33 096	1 773	121 357	306	39 933
24	142	676	5 935	1 176	9 443	1 137	9 193	107	846	1 037	8 507	99	809
4	150	33	972	80	2 533	78	2 450	9	270	82	2 471	8	227
»	»	8	526	22	1 433	19	1 201	9	568	16	1 020	8	516
1	263	2	234	19	4 072	20	4 292	9	2 251	13	2 452	6	1 286
»	»	»	»	14	43 854	15	47 344	15	47 344	15	47 344	15	47 344
29	555	719	7 667	1 311	61 335	1 269	64 480	149	51 279	1 163	61 794	136	50 182
1	20	27	331	78	885	86	994	25	273	89	1 021	26	285
2	73	19	654	48	1 615	51	1 734	10	370	55	1 832	12	420
»	»	8	518	33	2 380	35	2 550	17	1 224	36	2 624	18	1 296
»	»	41	12 137	115	29 871	115	30 447	32	7 211	140	40 137	43	11 564
3	2 239	11	7 836	102	76 631	122	91 071	88	67 805	161	121 956	121	94 217
»	»	6	7 264	92	117 405	98	125 090	90	115 013	124	157 559	115	146 312
»	»	»	»	28	84 522	29	87 221	29	87 221	29	86 972	29	86 972
6	2 332	112	28 740	496	313 309	536	339 107	291	279 117	634	412 101	364	341 066

71 954, 1916: 84 490 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under

## C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1917 og 1918.

Bateaux de pêche, en 1917 et en 1918, selon le registre.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		4—20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		20—50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1918										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	11 261	15 923	309	1 688	2	61	»	»	11 572	17 672
Motorskibe navires à moteur . . . . .	3 140	8 138	1 010	7 248	7	154	»	»	4 157	15 540
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	2	29	»	»	»	»	2	29
1917										
Sejlskibe navires à voiles . . . . .	12 377	17 063	317	1 712	2	61	»	»	12 696	18 836
Motorskibe navires à moteur . . . . .	2 979	7 689	963	7 002	7	154	»	»	3 949	14 845
Dampskibe navires à vapeur . . . . .	»	»	1	16	1	24	»	»	2	40



TABEL 69.

## Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>intensité lumineuse</i>	Faste Fyr <sup>1</sup> (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fixes</i>									Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordseen og Skagerrak <i>Mer du Nord et Skager-Rock</i>	Kattegat <i>Cattégat</i>	Limfjorden <i>Limfjord</i>	Øresund <i>Sund</i>	Store-Bælt <i>Grand Belt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Belt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Laaland N.</i>	Østerseen <i>Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroé</i>	I alt total	Fyrskibe <sup>2</sup> <i>bateaux-feu</i>
Over 100 000 becs-Carcel . . . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . . . .	5	3	»	2	1	»	»	1	13	»	»
— 10 000 - 3 000 — . . . . .	2	6	»	1	1	1	»	4	16	»	»
— 3 000 - 1 000 — . . . . .	2	1	2	1	1	»	»	2	10	12	»
— 1 000 - 600 — . . . . .	»	2	»	1	1	2	»	»	6	»	»
— 600 - 200 — . . . . .	1	4	4	1	3	1	5	1	20	1	»
— 200 - 20 — . . . . .	4	9	4	4	6	10	7	6	58	»	»
Under 20 becs-Carcel . . . . .	»	5	»	»	2	»	3	»	10	1	34
I alt total 1919 . . . . .	15	30	10	10	15	14	15	14	134	14	34
— — 1918 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	136	13	37
— — 1917 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	136	13	37
— — 1916 . . . . .	15	30	11	10	16	14	15	14	136	13	37
— — 1915 . . . . .	15	30	11	10	15	13	14	14	133	13	37
— — 1914 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	35
— — 1913 . . . . .	15	30	11	8	15	11	14	14	129	13	35

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.

<sup>1</sup> Ved 19 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 2 Klokkesignal, drevet ved Urværk eller Elektromotor dont 19 munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 2 munis d'appareils de signaux à détonation, et 2 munis d'appareils à sonnerie horlogère ou électrique. <sup>2</sup> Paa 13 Fyrskibe findes Taagesignal, drevet ved Maskinkraft, paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft dont 13 bateaux munis d'appareils de signaux sonores mécaniques, 1 signalant à force de bras. <sup>3</sup> 17 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 17 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 70.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1919.<sup>1</sup>Sauvetage en 1852—1919.<sup>1</sup>

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>cas où l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>personnes sauvées par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>	ved Raket-apparat <i>fusées</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen <i>total</i>
1/4 1918— <sup>31</sup> / <sub>6</sub> 1919 . . . . .	»	12	»	12	»	47	»	47
1/4 1917— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1918 . . . . .	3	17	»	20	9	129	»	138
1/4 1916— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1917 . . . . .	5	11	»	16	24	69	»	93
1/4 1915— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1916 . . . . .	1	13	»	14	9	101	»	110
1/4 1914— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1915 . . . . .	3	11	»	14	15	97	»	112
1/4 1913— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1914 . . . . .	4	7	»	11	18	27	»	45
1/4 1912— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1913 . . . . .	2	19	»	21	23	142	»	165
1/4 1911— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1912 . . . . .	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1905— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1915 . . . . .	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1/4 1895— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1905 . . . . .	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1895 . . . . .	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1885 . . . . .	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1875 . . . . .	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/4 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1865 . . . . .	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852— <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 1919 total	475	857	10	1 342	3 522	6 170	83	9 775

<sup>1</sup> Den <sup>31</sup>/<sub>8</sub> 1919 fandtes 69 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 20 med Redningsbaad og 34 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 2 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. En 1919, il existait en tout 69 stations de sauvetage, dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 20 d'un bateau de sauvetage et 34 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 2 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jutland.

TABEL 71.

Forlis<sup>1</sup> af danske Skibe i Aarene 1915, 1916 og 1917.

Naufrages de navires danois en 1915, 1916 et 1917.

	Dampskibe <i>bateaux à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>					Til- sammen <i>total</i>	
	Kollision <i>abordage</i>	Stranding, Land- sætning og Grund- stødning <i>échouements</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpe- dering etc.) <i>mines, torpilles etc.</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grund- stødning <i>échouements</i>	Sprungne læk, Kæn- tring, for- ladt synke- færdig <i>abandonnés</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpe- dering etc.) <i>mines, torpilles etc.</i>	Kollision <i>abordage</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>		
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1917	3	2	81	6	15	4	60	1	13	185
	1916	1	2	38	5	30	8	19	2	27	132
	1915	»	3	10	»	16	10	12	2	»	53
Brutto Registerton- nage <i>tonnage brut</i>	1917	3 766	1 639	117 397	4 555	1 960	140	23 278	58	2 559	155 352
	1916	517	2 137	54 738	5 846	5 416	1 053	4 466	323	7 549	82 045
	1915	»	6 547	18 157	»	1 970	972	1 505	95	»	29 246
Antal Skibe med Lad- ning <i>chargés</i>	1917	2	1	71	6	10	3	56	1	10	160
	1916	»	2	37	3	20	8	19	2	23	114
	1915	»	2	9	»	10	7	12	2	»	42
Skibenes Værdi i 1000 Kr. <i>valeur des navires</i>	1917	3 794,0	1 406,0	80 431,1	2 036,0	1 046,0	26,4	10 115,7	35,0	1 167,9	100 058,1
	1916	14,0	625,0	28 992,3	2 483,5	1 507,7	235,8	1 028,7	110,0	965,1	35 962,1
	1915	»	1 625,0	3 727,5	»	208,2	165,0	264,2	18,6	»	6 008,5
Skibenes Assurance i 1000 Kr. <i>assu- rance des navires</i>	1917	3 392,0	—	84 853,3	1 513,5	1 021,3	23,2	1 035,6	35,0	1 189,6	102 063,5
	1916	»	455,0	26 666,1	3 299,0	1 511,9	143,8	961,6	50,0	936,8	34 024,2
	1915	»	1 195,0	3 265,0	»	165,0	151,9	221,6	18,6	»	5 017,1
Besætning <i>équipage</i>	1917	36	—	1 443	92	71	9	540	3	75	2 269
	1916	18	32	677	76	148	40	120	12	161	1 284
	1915	»	64	200	»	57	41	56	5	»	423
Passagerer <i>passagers</i>	1917	4	—	52	45	—	2	1	—	—	104
	1916	»	»	»	»	3	2	»	»	»	5
	1915	»	»	8	»	»	»	»	»	»	8
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1917	15	—	154	8	—	—	45	—	69	291
	1916	»	»	10	58	9	10	1	»	82	170
	1915	»	»	2	»	2	4	1	1	»	10

<sup>1</sup> »Krigsforsikringen for danske Skibe« (jfr. Lov <sup>10</sup>/<sub>9</sub> 1914) har siden Oprettelsen og indtil <sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1918 som Erstatning for opgjorte og endnu ikke regulerede Skader udbetalt i alt 71 578 700 Kr. Hertil kommer endnu uafgjorte Skader, som højst kan andrage 7 642 000 Kr. »Dansk Krigs-  
søforsikring for Varer« (jfr. Lov <sup>24</sup>/<sub>9</sub> 1914) har siden Oprettelsen og indtil <sup>30</sup>/<sub>6</sub> 1918 i Skadeserstatninger udbetalt 25 305 000 Kr.

TABEL 72.

## Stranding og Forlis ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1916—1917.

Échouements et naufrages sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1916—1917.

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Til sammen <i>total</i>		Tab af Men- neske- liv <i>victimes</i>	
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>		
	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>	Antal <i>nom- bre</i>	Brutto- tonnage <i>tonn. brut</i>				
1917	Danske <i>danois</i> . . . . .	16	2 121	2	4 598	9	465	2	887	29	8 071	12
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	»	»	2	2 986	»	»	»	»	2	2 986	»
	Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	17	1 737	1	191	5	856	1	1 997	24	4 781	2
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	19	1 568	4	3 755	1	23	»	»	24	5 346	»
	Hollandske <i>néerlandais</i> . . . . .	10	1 057	»	»	»	»	»	»	10	1 057	»
I alt <i>total</i> . . . . .	62	6 483	9	11 530	15	1 344	3	2 884	89	22 241	14	
1916	Danske <i>danois</i> . . . . .	19	3 105	8	7 314	11	694	1	201	39	11 314	10
	Svenske <i>suédois</i> . . . . .	9	1 598	6	8 545	3	299	»	»	18	10 442	»
	Norske <i>norvégiens</i> . . . . .	5	3 031	2	4 667	»	»	»	»	7	7 698	»
	Tyske <i>allemands</i> . . . . .	20	1 894	7	5 174	4	104	»	»	31	7 172	»
	Hollandske <i>néerlandais</i> . . . . .	8	907	»	»	1	68	»	»	9	975	»
I alt <i>total</i> . . . . .	61	10 535	23	25 700	19	1 165	1	201	104	37 601	10	

TABEL 73.

Postvæsenet<sup>1</sup> i Aarene 19<sup>16</sup>/<sub>17</sub>—19<sup>18</sup>/<sub>19</sub>.Postes en 19<sup>16</sup>/<sub>17</sub>—19<sup>18</sup>/<sub>19</sub>.

	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1918— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1919	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1917— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1918	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1916— <sup>3</sup> / <sub>3</sub> 1917			
<b>Posthuse:</b>						
Faste Postkontorer <i>bureaux</i> . . . . .	228	225	225			
Postekspeditioner og Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	1 012	994	976			
Tilsammen total . . . . .	1 240	1 219	1 201			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	11 862	12 297	12 229			
<b>Personale:</b>						
Embedsm. samt Postbude og Pakmestre <i>fonctionn.</i>	4 245	4 147	4 037			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	146	139	125			
Kontraktmæssig antagne (o: Postekspeditører, Brevsaml. og Landpostb.) <i>engagés (fact. rur.)</i>	4 925	4 869	4 792			
Tilsammen total . . . . .	9 316	9 155	8 954			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	27 103 920	21 058 033	21 963 775			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . -	28 231 851	23 023 112	21 461 722			
Overskud <i>excédent</i> -	÷ 1 127 931	÷ 1 965 079	502 053			
<b>Brevforsendelser <i>lettres</i>:</b>						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	205 217 957	187 744 086	180 409 905			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	13 180 235	12 255 825	15 056 733			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	18 399 478	13 261 701	14 859 589			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	241 657	279 422	356 096			
Tilsammen total . . . . .	237 039 327	213 541 034	210 682 323			
<b>Pengebreve <i>lettres chargées</i>:</b>						
Indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	1 059 475	1 237 301	1 268 637			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	54 710	54 676	65 684			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	23 652	27 557	31 706			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	682	837	4 336			
Tilsammen total . . . . .	1 138 519	1 320 371	1 370 363			
<b>Pakkeforsendelser <i>colis</i>:</b>						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	10 985 888	9 650 175	8 939 558			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	454 712	552 303	905 874			
Til — <i>pour</i> — . . . . .	2 238 643	1 621 033	948 707			
Transiterende <i>en transit</i> . . . . .	436	18 633	2 546			
Tilsammen total . . . . .	13 679 679	11 842 144	10 796 685			
<b>Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>:</b>						
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	200 557 708	185 352 870	175 369 965			
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	4 500 559	3 680 124	3 586 480			
Til — <i>pour</i> — — —	4 609 668	4 365 948	4 118 238			
Tilsammen total . . . . .	209 667 935	193 398 942	183 074 683			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
<b>Postanvisninger og Postopkrævninger. (indløste) <i>mandats-poste et remboursements</i>:</b>		Kr.		Kr.		Kr.
Indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	12 649 387	587 868 346	11 786 578	514 554 635	11 278 967	472 312 955
<b>Postanvisninger <i>mandats-poste</i>:</b>						
Fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	388 500	14 072 180	361 723	13 362 808	366 736	15 834 716
Til — <i>pour</i> — . . . . .	90 504	4 492 507	102 489	5 259 114	145 091	9 150 229
<b>Postopkrævninger <i>remboursements</i>:</b>						
Postopkrævnings-Postanvisninger fra Udlandet <i>sur envois de l'étranger</i> . . . . .	286 597	3 568 829	200 792	2 468 982	205 777	2 784 493
Postopkrævnings-Postanvisninger til Udlandet <i>sur envois pour l'étranger</i> . . . . .	33 338	782 629	32 738	743 833	42 729	1 008 277
Tilsammen total . . . . .	13 448 326	610 784 491	12 484 320	536 389 372	12 039 300	501 090 670
<b>Postindkasseringer <i>recouvrements</i>:</b>						
Postindkasseringerpostanv. fra Udl. <i>de l'étranger</i>	108	4 757	98	7 755	541	66 059
— til — <i>pour</i> —	215	14 140	223	12 933	1 132	78 253
Tilsammen total . . . . .	323	18 897	321	20 688	1 673	144 312

<sup>1</sup> Til Indlandet er Færøerne medregnet *intérieur c. a. d. les îles Féroë compris*.

TABEL 74.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19<sup>16</sup>/17—19<sup>18</sup>/19.Télégraphes de l'État en 19<sup>16</sup>/17—19<sup>18</sup>/19.

	1/4 1918— <sup>31</sup> /8 1919	1/4 1917— <sup>31</sup> /8 1918	1/4 1916— <sup>31</sup> /8 1917				
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil.</i> . . . . . km	13 646	13 586	13 586				
heraf underjordiske <i>dont souterrains.</i> . . . . . -	1 212	1 203	1 206				
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> . . . . . -	3 651	3 642	3 703				
heraf underjordiske <i>dont souterrains.</i> . . . . . -	415	415	416				
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <sup>1</sup> <i>stations:</i>							
Statsstationer <i>stations d'État.</i> . . . . . Ant. nbr.	193	188	189				
Jernbanetelegrafstationer <sup>2</sup> <i>stations des chemins de fer.</i> —	430	432	418				
Søbefæstningsstationer <i>stations des fortificat. maritimes.</i> —	7	7	7				
I alt total . . . . . —	630	627	614				
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	2 182	2 117	2 013				
Telegrammer <sup>3</sup> { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . —	1 881 532	1 614 529	1 479 684				
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . —	1 655 138	1 533 467	2 014 319				
{ gennemrigske — <i>en transit</i> . . . . . —	277 334	686 467	1 098 626				
Tilsammen total . . . . . —	3 814 004	3 834 463	4 592 629				
Desuden <i>en outre</i>							
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	196 615	242 521	260 906				
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures:</i>							
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	
Norge <i>Norvège</i> . . . . . —	122 337	141 759	116 749	140 591	132 471	141 249	
Sverige <i>Suède.</i> . . . . . —	181 357	180 210	147 057	153 231	155 875	161 033	
Europæisk Rusland <i>Russie</i> <sup>4</sup> . . . . . —	28 901	26 474	42 913	49 385	59 092	67 446	
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . —	191 923	187 541	181 679	154 322	298 261	304 138	
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> . . . . . —	128 982	124 335	122 322	131 951	169 839	192 579	
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> . . . . . —	33 029	33 873	25 471	26 930	25 572	28 884	
Europa { Belgien <i>Belgique</i> . . . . . —	768	29	31	8	17	40	
	Frankrig <i>France</i> . . . . . —	30 841	26 455	20 246	22 980	25 527	32 173
	Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal.</i> . . . . . —	7 897	6 996	4 801	3 910	8 919	10 044
	Italien <i>Italie</i> . . . . . —	4 164	5 002	4 237	5 255	7 897	8 443
	Schweiz <i>Suisse</i> . . . . . —	19 683	16 495	15 387	10 562	11 186	8 959
	Østrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie.</i> . . . . . —	13 686	12 871	20 083	15 656	19 889	20 295
	Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce.</i> . . . . . —	852	1 104	515	643	1 624	1 074
	Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe.</i> . . . . . —	17 102	21 601	15 122	19 316	12 696	14 438
	Afrika <i>Afrique</i> . . . . . —	1 006	1 378	811	939	1 604	2 928
	Asien <i>Asie</i> . . . . . —	2 582	3 591	2 611	3 001	2 703	3 419
Australien <i>Australie</i> . . . . . —	271	264	302	420	314	526	
Amerika <i>Amérique.</i> . . . . . —	41 221	38 558	36 950	37 080	41 563	41 602	
Tilsammen total . . . . . —	826 602	828 536	757 287	776 180	975 049	1 039 270	
Indtægter <sup>5</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	7 100 631	6 685 933	6 685 933	6 803 442			
Udgifter <sup>6</sup> <i>dépenses</i> . . . . . -	6 494 708	4 707 516	4 707 516	4 397 926			
Overskud <i>excédent</i> . . . . . -	605 923	1 978 417	1 978 417	2 405 516			

TABEL 75.

Telefonvæsenet i Aarene 19<sup>16</sup>/17—19<sup>18</sup>/19.Téléphones en 19<sup>16</sup>/17—19<sup>18</sup>/19.

	1/4 1918— <sup>31</sup> /8 1919	1/4 1917— <sup>31</sup> /8 1918	1/4 1916— <sup>31</sup> /8 1917
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État:</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	2 663	2 469	2 063
Telefonledninger <i>fil.</i> . . . . . km	41 327	38 867	35 896
Antal Centralstationer <sup>6</sup> <i>stations centrales</i> . . . . .	83	83	81
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i> . . . . .	160	162	157
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales.</i>	160	162	157
Antal mellembys Samtaler <sup>7</sup> <i>conversations interurbaines</i> . . . . .	2 907 640	2 373 102	2 122 152
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i> . . . . .	2 087 987	1 975 315	1 771 397
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones de sociétés privées:</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i> . . . . .	191 164	172 674	153 820
Telefonledninger <i>fil.</i> . . . . . km	691 109	638 534	599 833
Antal Samtaler <i>conversations</i> . . . . .	416 889 400	380 782 400	340 834 200

<sup>1</sup> Desuden ved Udgangen af 19<sup>18</sup>/19: 101 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 19<sup>18</sup>/19: 101 stations radiotélégraphiques ouvertes au public.* <sup>2</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besøres af Statstelegrafen. <sup>3</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer. <sup>4</sup> Heri indbefattet Finland for alle 3 Finansaar. <sup>5</sup> Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. <sup>6</sup> Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale *ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* <sup>7</sup> Angivelsen omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 76.

**Jernbanernes Længde.**  
Longueur des chemins de fer.

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet le Danemark
	km	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne de l'État . . . . .	534,9	»	»	»	»	172,7	1 357,2	2 064,8
Privatbanerne privés . . . . .	388,7	89,9	72,3	121,5	34,0	291,9	1 187,6	2 185,9
Tilsammen <sup>31/12</sup> { 1918 <sup>1</sup> . . .	923,6	89,9	72,3	121,5	34,0	464,6	2 544,8	4 250,7
total { 1917 <sup>2</sup> . . .	929,6	89,9	72,3	121,5	34,0	464,6	2 544,8	4 250,7
{ 1916 <sup>3</sup> . . .	893,5	89,9	72,3	121,5	34,0	464,6	2 437,6	4 113,4

<sup>1</sup> I Aaret 1918 er Statsbanenettet blevet formindsket med Banestrækningen Valby—Roskildevej (1,3 km) og Københavns Havnebanes Sporlængde er ikke som hidtil medregnet. <sup>2</sup> I Aaret 1917 er Statsbanenettet blevet forøget (den <sup>1/11</sup>) med Banestrækningen Grindsted—Brande (28,1 km) og (den <sup>1/12</sup>) med Københavns Hovedbanegaard—Østerbro (2,9 km). Det private Banenet er forøget med Grindsted—Kolding—Vejen-Banen (66,7 km), Gjerrild—Grenaa-Banen (12,4 km) og Køge—Ringsted-Banen (33,2 km). <sup>3</sup> I Aaret 1916 er Statsbanenettet blevet forøget (den <sup>1/12</sup>) med Banestrækningen Bramminge—Grindsted (40,0 km). Det private Banenet er forøget med Alminding—Gudhjem-Banen (18,1 km), Hornbæk—Gilleleje-Banen (12,0 km), Trolldhede—Grindsted-Banen (30,7 km), Svendborg—Faaborg-Banen (22,1 km) og Frederiksværk—Hundested-Banen (13,1 km).

TABEL 77.

**Driften af Baner under Statsdrift<sup>1</sup> og <sup>3</sup>.**  
Chemins de fer exploités par l'État.

	<sup>1/4</sup> 1918— <sup>31/3</sup> 1919	<sup>1/4</sup> 1917— <sup>31/3</sup> 1918	<sup>1/4</sup> 1916— <sup>31/3</sup> 1917	
Banenettets Længde i Kilometer <i>longueur</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i> . . . . . km	2 098,4 <sup>2</sup>	2 102,4	2 071,4	
Gennemsnitslængde for Aaret <i>longueur moyen</i> . . . . .	2 098,4	2 084,0	2 044,7	
L. af Overfarterne (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> <i>trajets par mer</i> . . . . .	171,5	209,0	209,0	
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . . . .	15 850	15 518	14 313	
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort) <i>voyages</i>	29 486 701 <sup>4</sup>	26 828 268	29 394 988	
heraf paa 1ste Klasse <i>dont 1ère classe</i> . . . . .	9 368	20 383	32 964	
— — 2den — — <i>2de</i> — . . . . .	3 660 164	3 266 491	2 911 876	
— — 3die — — <i>3me</i> — . . . . .	25 817 169	23 541 394	26 450 148	
Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i> . . . . . 1000 km	1 020 571	931 007	984 637	
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyage moyen</i> . . . . . km	34,6	34,7	33,5	
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagages</i> . . . . . Tons	10 915	10 640	13 736	
Fragtgods og levende Dyr <sup>5</sup> <i>colis et bestiaux</i> . . . . .	7 331 326	6 888 372	7 900 119	
heraf Fragtgods og Køretøjer <i>dont colis etc.</i> . . . . .	7 099 773	6 466 162	7 588 875	
— levende Dyr <i>dont bestiaux</i> . . . . .	231 553	422 210	311 244	
Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i> . . . . . km	676 695 018	677 368 475	828 363 270	
Togkilometer <i>kilomètres-train</i> . . . . .	10 994 738	10 920 742	16 488 538	
Vognkilometer <i>kilomètres-voiture</i> . . . . .	204 864 630	205 322 457	240 959 313	
Indtægt <i>recettes</i> {	Personer <i>voyageurs</i> . . . . . Kr.	40 008 347	30 939 328	30 731 959
	Rejsegods <i>bagages</i> . . . . .	1 032 593	779 274	856 904
	Fragtgods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i> . . . . .	43 026 349	34 991 705	36 604 541
	Levende Dyr <i>bestiaux</i> . . . . .	3 593 977	5 014 366	3 524 464
	Anden Indtægt <i>autres</i> . . . . .	4 365 416	3 883 461	3 239 211
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	92 026 682	75 608 134	74 957 079	
Samlet Udgift <i>dépense total</i> . . . . .	108 103 475	85 904 676	76 710 968	
Overskud <i>excédent</i> . . . . .	÷ 16 076 793	÷ 10 296 542	÷ 1 753 889	
Indtægt pr. Banekilometer <i>recette par kilomètre du réseau</i> . . . . .	42 197	36 390	36 773	
— — Togkilometer — — <i>kilomètre-train</i> . . . . .	8,4	6,9	4,5	
Udgift — Banekilometer <i>dépense par kilomètre du réseau</i> . . . . .	49 568	41 346	37 633	
— — Togkilometer — — <i>kilomètre-train</i> . . . . .	9,8	7,9	4,7	

Anm. I Driftsaaret 1917—18 dræbtes 0 og saaredes 2 Rejsende, 6 og 6 Tjenestemænd og 11 og 3 Fremmede *tus et blessés respectivement, 0 et 2 voyageurs, 6 et 6 agents des chemins de fer et 11 et 3 passants.*

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. <sup>2</sup> Længden er revideret og Københavns Havnebanes Sporlængde er ikke som hidtil medregnet. <sup>3</sup> Fra Driftsaaret 1916/17 beregnes Overfarterne København—Malmø og Gedser—Warnemünde, der drives i Forbindelse med henh. svenske og mecklenborgske Færger, kun med halv Længde. <sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8 Dages Kort til 6 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. Rejser paa Ugekort er beregnet til 12 og Længden pr. Rejse til 12,8 km i 1917/18 og 15,2 km i 1918/19. I de to Aar 1917/18 og 1918/19 er der af Maanedskort udstedt henholdsvis 34 091 og 37 721; i samme Toaar udstedtes der henholdsvis 2 659 og 2 631 14 Dages Kort, af 8 Dages Kort henholdsvis 1 411 og 2 186 samt af Ugekort henholdsvis 342 og 1 071. <sup>5</sup> Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

TABEL 78.

*Driften af Privatbanerne 19<sup>18</sup>/19<sup>1</sup>.*  
*Chemins de fer privés: exploitation 19<sup>18</sup>/19.*

	Åbnede for Driften		Banenettets Længde <sup>a</sup> (i Drift) <i>longueur expl.</i>		Personale	Rejsende <sup>4</sup>	Personkilometer	Fragt- og Kreatur-	Tonkilometer	Togkilometer	Indtægt	Udgift	Overskud
	Aar	ouverts	km	(i Drift)	personnel	voyageurs	kilometer	færdsel <sup>4</sup> <i>colis et bestiaux, en tonne</i>	kilometer-tonne	kilometer-train			
Amagerbanen . . . . .	17/7	1907	12,00	77	923 202	8 027	197 319	777	100	706 598	516 423	190 175	
København—Slangerup-Banen . . . . .	20/4	1906	34,20	82	873 380	12 269	151 114	3 064	146	988 598	849 079	139 519	
Den østjællandske Bane <sup>8</sup> . . . . .	1/7	1879	46,00	125	237 344	4 226	121 832	2 705	127	848 216	606 873	241 343	
Køge—Ringsted-Banen . . . . .	4/8	1917	33,20	26	87 204	1 126	43 600	647	62	226 939	203 766	23 173	
Gribskov- og Helsingør-Banen . . . . .	20/1	1880	31,99	47	247 147	3 171	94 586	1 500	99	518 664	449 520	69 144	
Helsingør—Hornbæk—Gilleleje-B. Hillerød—Frederiksværk—Hunde- sted-Banen . . . . .	22/6	1906	24,90	34	377 970	—	41 234	—	92	462 133	447 260	14 873	
Lynghby—Vedbæk-Banen . . . . .	31/8	1897	36,30	46	241 463	4 665	101 615	1 597	90	624 062	527 154	96 908	
Odsherred-Banen . . . . .	25/8	1900	12,10	8	17 753	97	35 608	210	10	93 373	80 230	13 143	
Høng—Tølløse-Banen . . . . .	18/5	1899	49,40	75	289 979	5 882	106 323	2 917	114	846 591	699 001	147 590	
Kallehave-Banen . . . . .	22/12	1901	38,00	45	160 835	1 972	80 053	1 161	83	437 206	419 252	17 954	
Næstved—Præstø—Mern-Banen . . . . .	1/10	1897	20,70	23	117 784	1 660	23 802	337	44	272 994	247 824	25 170	
Den bornholmske Bane . . . . .	20/8	1900	32,50	33	137 401	2 053	68 254	1 172	54	415 155	350 330	64 825	
Rønne—Rø—Allinge-Banen . . . . .	31/12	1900	41,63	59	200 524	3 389	43 746	838	90	340 633	301 131	39 502	
Alminding—Gudhjem-Banen . . . . .	6/5	1913	31,20	45	91 934	1 620	18 217	271	53	196 015	190 335	5 680	
Maribo—Bandholm-Banen <sup>8</sup> . . . . .	25/6	1916	18,10	28	58 197	568	11 707	124	32	95 787	91 019	4 768	
Den lolland-falsterske Bane <sup>1</sup> og <sup>8</sup> Stubbekøb.—Nykøb.—Nysted-B. Nakskov—Kragenæs-Banen . . . . .	2/11	1869	7,53	11	55 863	447	82 608	661	18	180 756	89 959	90 797	
Langlandsbanen . . . . .	22/8	1872	70,00	263	623 084	14 348	277 445	7 705	212	2 017 360	1 237 523	779 837	
De sydfynske Baner <sup>1</sup> og <sup>5</sup> : Odense—Svendborg-Banen . . . . .	15/12	1910	44,20	52	258 250	3 901	157 386	2 648	111	638 108	514 802	123 306	
Nyborg—Faaborg-B. (Statsb.) . . . . .	5/8	1915	26,70	24	145 966	1 999	40 465	648	45	219 995	124 085	95 910	
Svendborg—Nyborg-Banen . . . . .	5/10	1911	33,00	41	132 037	1 887	19 708	345	78	275 343	241 832	33 511	
Odense—Nørrebroby—Faaborg- Banen . . . . .	12/7	1876	46,85	213	724 452	16 562	290 128	6 859	186	2 241 988	1 383 457	858 531	
Svendborg—Faaborg-Banen . . . . .	1/4	1882	55,73	110	378 368	6 574	125 073	2 713	170	816 268	796 029	20 239	
Den nordfynske Bane . . . . .	1/6	1897	37,71	70	261 634	4 375	67 775	1 476	106	594 948	504 347	90 601	
Den nordvestfynske Bane . . . . .	2/10	1906	51,22	60	271 045	5 272	73 663	1 909	146	627 756	596 469	31 287	
Odense—Kerteminde—Martofte- Banen . . . . .	25/11	1916	26,43	24	154 115	2 005	20 941	363	58	188 412	250 231	61 819	
Kolding—Egtved-Banen . . . . .	1/7	1882	38,13	55	342 498	6 827	84 052	1 751	120	627 431	489 825	137 606	
Troldhed—Kolding—Vejen-B. Vejle—Vandel—Grindsted-Banen . . . . .	5/12	1911	60,81	69	458 379	7 331	96 169	1 749	186	722 663	564 537	158 126	
Horsens—Juelsminde-Banen . . . . .	5/4	1900	35,60	63	305 215	4 890	68 109	1 254	110	562 086	426 935	135 151	
Horsens—Tørring-Banen . . . . .	4/6	1898	27,80	33	69 393	1 052	23 155	405	43	188 834	168 868	19 966	
Horsens—Bryrup-Banen . . . . .	29/11	1911	57,00	49	240 836	3 306	48 290	705	95	346 211	324 098	22 113	
Horsens—Odder-Banen . . . . .	26/8	1917	97,40	80	328 374	6 593	223 874	6 507	335	1 336 977	1 199 297	137 680	
Hads—Ning Herreders-Banen . . . . .	10/9	1897	47,20	45	168 926	3 350	64 480	1 495	127	407 486	302 183	105 303	
Rødskjærsbro—Kjellerup-Banen . . . . .	26/5	1884	30,50	48	172 310	2 782	34 839	588	67	274 549	221 913	52 636	
Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen . . . . .	1/12	1891	28,10	55	130 438	1 914	33 934	682	63	283 269	227 297	55 342	
Ryomgaard—Gjerrild-Banen . . . . .	28/4	1899	38,00	45	184 414	3 034	41 735	1 050	81	317 481	260 996	56 485	
Randers—Hadsund-Banen . . . . .	14/5	1904	33,60	41	164 753	2 352	38 030	864	77	298 232	275 297	22 935	
Ålborg—Hvalpsund-Banen . . . . .	19/6	1884	36,20	77	370 990	5 356	75 544	1 398	106	579 333	412 346	166 987	
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	26/4	1902	45,83	62	254 128	4 121	62 057	1 054	119	471 825	371 620	100 205	
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	5/12	1911	43,20	36	130 207	1 924	49 143	879	65	305 356	223 807	81 549	
Ebeltoft—Trustrup-Banen . . . . .	10/10	1883	40,70	52	173 946	3 579	37 731	685	123	456 997	450 231	6 766	
Aalborg—Hadsund-Banen . . . . .	28/7	1912	9,66	13	72 790	541	26 601	227	27	101 135	80 326	20 809	
Aalborg—Hvalpsund-Banen . . . . .	27/8	1901	22,50	25	59 310	789	42 594	572	38	206 184	154 910	51 274	
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	1/12	1900	57,40	58	188 811	4 394	94 811	2 711	105	696 575	649 441	47 134	
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	15/7	1899	75,10	57	214 383	4 826	71 102	2 254	117	651 028	671 272	20 244	
Vemb—Lemvig-Banen . . . . .	20/7	1879	28,92	53	169 593	2 680	68 190	1 666	64	515 652	458 674	56 978	
Lemvig—Tyborøn-Banen . . . . .	22/7	1899	27,35	19	91 011	1 162	22 664	339	42	152 497	146 157	6 340	

<sup>1</sup> Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Rønne—Rø—Allinge-Banen, Alminding—Gudhjem-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og Skagensbanen er »smalsporede«, <sup>2</sup> med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. <sup>3</sup> Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger Tilsammentallene Side 102 lidt fra det paa Side 100 opførte Tal for Banernes virkelige Længde. <sup>4</sup> For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner samt Nakskov—Kragenæs-Banen falder Driftsaarene sammen med Kalenderaaret, for de øvrige med Finansaaret. <sup>5</sup> Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementkort og Rejsegods (Overtægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. <sup>6</sup> Ved de sydfynske Baners Fælles-Drift er beskæftiget 116 Personer udover de i Tabellen nævnte.

TABEL 78 (fortsat).

*Driften af Privatbanerne 19<sup>18</sup>/19<sup>19</sup>.*  
Chemin de fer privés: exploitation 19<sup>18</sup>/19 (suite).

1/4 1918—3 <sup>1</sup> /3 1919	Aabnede for Driften <i>ouverts</i>		Banenettets Længde (i Drift) <sup>2</sup> <i>longueur expl.</i>	Personale <i>personnel</i>	Rejsende <sup>4</sup> <i>voyageurs</i>	Personkilometer <i>kilomètres-voyageur</i>	Fragt- og Kreatur-færdigsel <sup>1</sup> <i>colis et bestiaux, en tonne</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	Indtægt <i>recettes</i>	Udgift <i>dépenses</i>	Overskud <i>excédent</i>
	Aar	km										
Fjerritslev—N.sundby—Frederikshavn-Banen . . . . .	19/8 1897	140,00	176	592 554	13 563	240 884	6 168	302	2 078 197	1 913 755	164 442	
Thisted—Fjerritslev-B. . . . .	19/11 1904	54,20	41	134 384	3 147	33 450	905	79	368 320	286 572	81 748	
Skagensbanen . . . . .	25/7 1890	39,70	32	108 624	2 740	29 940	1 079	76	493 884	356 940	136 944	
Hjørring—Aabybro-B. <sup>6</sup>	5/7 1913	54,60	45	254 970	4 166	60 473	1 055	119	527 842	486 315	41 527	
Hjørring—Hørby-Banen <sup>6</sup>	8/11 1913	35,00	21	107 802	1 960	32 109	592	65	219 238	246 239	+ 27 001	
Varde—Nørre-Nebel-B. . . . .	15/8 1903	37,60	60	84 472	1 517	35 436	607	56	267 908	215 916	51 992	
Nørre-Nebel—Tarm-B. . . . .	4/11 1913	30,00		50 612	790	28 593	336	46	143 130	151 348	+ 8 218	
Ringkøb.—Nørre-Omme-Banen. . . . .	15/11 1911	30,70	23	76 590	1 221	46 786	1 087	55	221 878	119 284	102 594	
Tilsammen { 1918-19	—	2164,39 <sup>7</sup>	3 054	12 767 644	210 002	4 108 977	83 371	5 234	28 696 096	23 574 960	5 121 136	
total { 1917-18	—	2067,01	2 910	11 252 236	220 212	3 471 082	69 838	4 679	19 529 615	16 673 145	2 856 470	
{ 1916-17	—	2021,41	2 898	12 854 449	206 678	3 630 060	73 877	6 656	17 356 927	14 313 574	3 043 353	

Anm. I Driftsaaret 19<sup>18</sup>/19 dræbtes 3 Fremmede og 1 Tjenestemand, medens 2 Fremmede saaredes *3 passants et 1 fonctionnaires tués; 2 passants blessés.*

<sup>6</sup> Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Ved disse er beskæftiget 28 Personer udover de i Tabellen nævnte. <sup>7</sup> Se Note 5, Side 102 samt Note 6.

TABEL 79.

*Vejenes Længde.*  
*Longueur des routes.*

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>		
		km <sup>2</sup>	81/12 1918	81/12 1908	81/12 1898	81/8 1892	81/8 1888	1913	1908
			km	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt <sup>1</sup> . . . . .	1 173	199,3	198,5	208,7	208,7	208,7	1 053,5	1 007,4	
Frederiksborg — . . . . .	1 359	316,3	313,4	320,2	325,8	325,7	1 085,1	1 075,3	
Holbæk — . . . . .	1 722	314,1	313,5	315,0	315,0	314,6	1 739,4	1 706,6	
Sorø — . . . . .	1 481	314,2	313,6	322,3	323,1	323,1	1 594,3	1 577,7	
Præstø — . . . . .	1 693	373,7	372,4	372,4	372,2	372,2	1 780,3	1 764,4	
Bornholms — . . . . .	588	242,4	230,0	229,6	223,4	223,5	635,8	637,7	
Maribo — . . . . .	1 789	324,8	330,5	331,1	330,7	336,7	1 873,1	1 853,4	
Svendborg — . . . . .	1 665	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 838,4	1 815,7	
Odense — . . . . .	1 809	490,5	493,4	495,2	504,5	501,2	2 047,7	1 999,5	
Øerne <sup>1</sup> <i>îles</i> . . . . .	13 279	3 038,2	3 020,8	3 050,0	3 062,3	3 058,6	13 647,6	13 437,7	
Vejle Amt . . . . .	2 350	392,4	400,5	399,0	385,0	385,0	2 916,5	2 147,0	
Aarhus — . . . . .	2 510	466,0	461,4	476,2	457,0	457,0	2 911,7	2 858,3	
Randers — . . . . .	2 460	332,3	339,7	339,6	339,5	339,0	2 580,8	2 567,4	
Aalborg — . . . . .	2 933	419,5	417,5	420,4	421,2	421,5	2 529,0	2 480,4	
Hjørring — . . . . .	2 853	291,1	290,1	289,7	312,1	312,1	2 125,0	2 095,7	
Thisted — . . . . .	1 774	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 499,5	1 479,3	
Viborg — . . . . .	3 058	642,9	647,8	651,5	651,6	651,6	2 442,9	2 392,7	
Ringkøbing — . . . . .	4 623	456,9	458,2	461,4	461,3	460,4	4 285,7	4 168,8	
Ribe — . . . . .	3 060	423,3	414,9	400,3	386,0	417,3	2 679,0	2 591,9	
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	25 621	3 732,6	3 744,9	3 752,9	3 728,0	3 758,2	23 970,1	22 781,5	
Hele Landet <sup>1</sup> <i>Danemark</i> . . . . .	38 900	6 770,8	6 765,7	6 802,9	6 790,3	6 816,7	37 617,4	36 219,2	

<sup>1</sup> Uden København sans *Copenhague.*

Indregistrerede Automobileer og Motorcykler den 29. Maj 1917.

Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrés le 29 mai 1917.

A. Personkøretøjerne fordelt efter Besiddernes Erhverv		Auto- mob. auto- mob.	Motor- cykler moto- cycl.	Erhverv (fortsat) profession (suite)		Auto- mob. auto- mob.	Motor- cykler moto- cycl.
répartition d'après la profession des possesseurs							
1. Immateriel Virksomhed <i>prof. libérales</i>				4. Handelsvirksomhed <i>commerce</i>			
Hær og Flaade <i>armée de terre et de mer</i>	} 52	145	Grossererer <i>négociants en gros</i>		548	221	
Militærpersoner <i>militaires</i>			Købmænd <i>marchands</i>		349	288	
Politifunktionærer <i>officiers de police</i>	6	37	Forhandl. af Cykler, Automobileer, Maskiner etc. <i>comm. de bicycl., d'autom., de machines etc.</i>		204	354	
Personer ved Undervisning <i>enseignement</i>	25	59	Kreaturhandlere <i>marchands de bestiaux</i>		73	80	
Læger og Tandlæger <i>médecins et dentistes</i>	384	263	Handelsrejsende, Agenter og lign. <i>voyageurs de commerce</i>		81	202	
Dyrlæger <i>vétérinaires</i>	223	255	Andre Handlende <i>autre commerce</i>		315	709	
Anden immat. Virksomhed <i>autres prof. libér.</i>	215	505	Tilsammen total		1 570	1 854	
Tilsammen total	905	1 264	5. Personer ved Bank- og Forsikringsvirksomhed <i>banques et assurance</i>		29	12	
2. Landbrug <i>agriculture</i>				6. Hotelværter og lign. <i>hôteliers</i>		107	72
Godsejere <i>grands propriétaires</i>	190	21	7. Vognmænd og lign. <i>loueurs de voitures</i>		1 295	73	
Proprietærer og Forp. <i>propriét., fermiers</i>	211	128	Heraf Omnibusser <i>dont omnibus</i>		30		
Gaardejere <i>paysans propriétaires</i>	1 118	279	8. Kapitalister og lign. <i>rentiers etc.</i>		96	41	
Landmænd nden nærm. Angiv. <i>autres agric.</i>	36	316	9. Personer ved anden og nangenven Virksomhed <i>professions autres ou inconnues</i>		313	444	
Pers. ved Mejeri og lign. <i>laiterie etc.</i>	46	99	I alt Antal Køretøjer total <i>des voitures</i>		6 360	8 633	
- Havebrug <i>horticulture etc.</i>	24	69					
- Forstvæsen <i>forêts</i>	15	28					
- anden Landbrugsvirks. <i>autres prof.</i>	9	216					
Tilsammen total	649	1 156					
3. Haandværk og Industri <i>métiers et industrie</i>				B. Lastautomobileerne fordelte efter Virksomhedernes Art		Antal Vogne nombre	
Fabrikanter, Dir. u. nærm. Ang. <i>fabricants etc.</i>	619	372	Landbrug <i>agriculture</i>		2		
Ingeniører nden nærm. Ang. <i>ingénieurs</i>	79	181	Mejeri <i>laiterie</i>		20		
Pers. ved Mølleri <i>mouliniers</i>	27	65	Gartneri <i>horticulture</i>		7		
- Bageri, Konditori <i>boulangers etc.</i>	49	50	Næringsmiddelindustri <i>industrie alimentaire</i>		203		
- Slakteri og lign. <i>bouchers etc.</i>	36	231	Tekstil- og Beklædningsindustri <i>ind. text. et vêtem.</i>		51		
- Beklædningsindustri <i>vêtements</i>	15	83	Jordarbejde og Bygningsindustri <i>terrassement et construction</i>		13		
- Entreprenørvirks. o.l. <i>entrepren. etc.</i>	16	51	Sten-, Ler- og Glasindustri <i>céramique et verrerie</i>		13		
Murere <i>maçons</i>	19	273	Metalindustri <i>ind. en métaux</i>		51		
Møllebyggere <i>constructeurs de moulins</i>	9	36	Teknisk-kemisk Industri <i>ind. techn. et chim.</i>		23		
Tømrere og Snedkere <i>charpentiers et menuisiers</i>	43	434	Papirind. og grafisk Industri <i>papet. et polygraphie</i>		11		
Malere <i>peintres</i>	94	157	Andre Industrier <i>autres industries</i>		136		
Pers. ved Maskinfabr., Jernst. <i>constr. mécan.</i>	103	622	Handel og Transport <i>commerce et transport</i>		284		
Blikkenslagere og lign. <i>ferblantiers</i>	5	158	Andre Virksomheder <i>autres entreprises</i>		116		
Cycle- og Automobilfabr., Mekanikere <i>fabr. et rép. de bicyclettes et d'automobiles</i>	94	263	Tilsammen total		930		
Haandværk og Industri iøvrigt <i>autres</i>	188	741					
Tilsammen total	1 396	3 717					

	Hovedstaden <i>capitale</i>		Øerne <i>îles</i>		Jylland <i>Jutland</i>		Hele Landet <i>le Danemark</i>			
	København <i>Copenhague</i>	Frederiksberg	Byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	Byerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	Hovedstaden <i>capitale</i>	Provinsbyerne <i>villes</i>	Land-distr. <i>comm. rur.</i>	I alt <i>total</i>
Antal Automobileer <i>nombre d'automobiles</i>										
29. Maj 1917	Personvogne <i>pour personnes</i>									
	Vare- og Lastv. <i>voit. de livr., camions</i>									
	Tilsammen total									
1. Sept. 1916	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
1. — 1915	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
1. — 1914	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
1. — 1912	726	98	191	167	294	111	824	485	278	1 587
Antal Motorcykler <i>nombre des motocyclettes</i>										
29. Maj 1917	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. Sept. 1916	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
1. — 1915	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
1. — 1914	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248
1. — 1912	719	183	847	1 146	737	875	902	1 584	2 021	4 507