

TABEL 66.

**Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes og mellem danske og fremmede Havne i
Navigation 1914—1916 entre ports danois et entre ports danois et ports**

A. Skibsfarten paa de vigtigste Toldsteder <i>ports principaux</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Bestuvning <i>chargem.</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>				Udgaaede Skibe <i>sortie</i>				I alt fra og til Ud- og Indland ² <i>total</i>		
	1916		1915		1916		1915		1916	1915	1914
	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	fra Udland <i>de l'étr.</i>	fra Indland <i>du Danem.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland à <i>ports dan.</i>	til Udland <i>à l'étr.</i>	til Indland à <i>ports dan.</i>			
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>	Reg. T. <i>t. de reg.</i>
København ⁸	1429 300	296 000	1651 000	349 500	440 500	718 300	651 300	686 900	2884 100	3338 700	3220 100
Aarhus	353 700	238 400	430 300	176 800	51 400	64 800	67 600	61 400	708 300	736 100	563 000
Aalborg	283 900	150 000	367 500	118 100	138 300	76 400	174 600	80 300	648 600	740 500	608 700
Odense	160 600	48 800	196 400	46 100	18 300	18 800	25 800	18 600	246 500	286 900	233 600
Randers	71 200	53 500	57 000	51 000	4 000	9 700	1 800	11 700	138 400	121 500	135 900
Kolding	32 200	43 900	38 400	79 600	15 800	12 900	14 100	15 300	104 800	147 400	136 100
Horsens	55 000	36 300	67 200	38 500	4 900	8 400	2 700	9 000	104 600	117 400	110 100
Frederikshavn	57 000	20 600	70 500	22 200	7 300	19 200	10 600	12 600	104 100	115 900	111 700
Nakskov	39 100	26 600	46 500	32 000	900	33 700	1 000	29 400	100 300	108 900	130 500
Korsør	87 600	4 400	82 500	7 600	800	3 800	1 000	4 500	96 600	95 600	105 500
Rønne	13 700	29 300	14 200	34 300	14 600	24 500	11 100	23 800	82 100	83 400	87 300
Esbjerg	58 500	—	93 500	100	16 400	100	15 100	400	75 000	109 100	269 600
Mariager	19 700	7 700	25 300	7 300	5 800	35 000	6 700	33 500	68 200	72 800	85 500
Bandholm—Maribo	20 700	15 900	31 300	13 300	—	20 500	400	22 800	57 100	67 800	86 100
Andre Tolddistrikter ⁸	468 700	382 800	450 400	408 400	54 400	243 800	69 700	269 500	—	—	—
Dampfærgfart ⁴	577 800	2401 200	525 600	1547 300	322 700	2401 200	359 200	1547 300	—	—	—
I alt total	3728 700	3755 400	4147 600	2932 100	1096 100	3691 100	1412 700	2827 000	—	—	—

B. Mellem danske Havne indbyrdes <i>entre ports danois</i> DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i> Dans k Nationalitet <i>pavillon danois</i> Heraf <i>dont</i> : Statsban. DAMPFÆR- GER ⁴ <i>bacs à vap.</i> alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i> SEJLSKIBE <i>voiliers</i> Frem med Nationalitet <i>pavillon étranger</i> Norske Svenske Russiske Tyske Nederlandske Britiske Andre Nationaliteter Tilsammen total Heraf <i>dont</i> : DAMPSKIBE <i>vapeurs</i> SEJLSKIBE <i>voiliers</i> I alt <i>totaux</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1916		1915		1914		1916		1915		1914	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i>	123 680	3707 134	124 486	2876 435	97 035	2163 772	123 495	3644 130	124 727	2769 785	97 326	2148 921
Heraf <i>dont</i> :												
Statsban. DAMPFÆR- GER ⁴ <i>bacs à vap.</i>	85 176	2401 224	84 504	1547 347	57 720	1150 264	85 176	2401 224	84 504	1547 347	57 720	1150 264
alm. DAMPSKIBE <i>vap.</i>	18 066	971 065	18 405	968 222	18 878	710 147	18 169	936 062	18 683	882 692	19 072	716 339
SEJLSKIBE <i>voiliers</i>	20 438	334 845	21 577	360 866	20 437	303 361	20 150	306 844	21 540	339 746	20 534	282 318
Frem med Nationalitet <i>pavillon étranger</i>												
Norske	91	5 805	68	5 035	148	6 280	99	3 198	110	819	151	4 289
Svenske	438	9 421	607	17 768	633	20 602	413	9 297	638	22 170	577	24 522
Russiske	1	»	1	»	14	»	»	»	1	»	13	»
Tyske	319	2 646	329	2 574	763	16 646	206	2 727	255	2 963	690	15 670
Nederlandske	686	30 348	732	30 304	367	15 233	691	31 743	728	31 310	333	13 220
Britiske	»	»	»	»	22	3 254	»	»	»	»	63	1 606
Andre Nationaliteter	4	»	»	»	3	276	3	26	»	»	13	»
Tilsammen total	1 539	48 220	1 737	55 681	1 950	62 291	1 412	46 991	1 732	57 262	1 840	59 307
Heraf <i>dont</i> :												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i>	275	4 624	375	10 464	492	23 062	198	3 608	304	7 730	498	20 108
SEJLSKIBE <i>voiliers</i>	1 264	43 596	1 362	45 217	1 458	39 229	1 214	43 383	1 428	49 532	1 342	39 199
I alt <i>totaux</i>	125 219	3755 354	126 223	2932 116	98 985	2226 063	124 907	3691 121	126 459	2827 047	99 166	2208 228

¹ Færøiske, islandske, grønlandske og dansk-vestindiske Havne er regnede som fremmede, men Skibe fra disse Landsdele som danske. Køben udeladte, fordi Bestuvningen i den indenrigske Fart heri vilde være indeholdt to Gange, for den udenrigske Fart en Gang. ⁸ Uden Dampfærger, jfr.

Aarene 1914—1916, fordelt efter de vigtigste Toldsteder og efter Skibenes Nationalitet¹.
étrangers, répartis sur les ports principaux et d'après la nationalité des navires¹.

C. Mellem danske og fremm. Havne <i>entre ports danois et ports étrangers</i>	Indgaaede Skibe <i>entrée</i>						Udgaaede Skibe <i>sortie</i>					
	1916		1915		1914		1916		1915		1914	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
DAMP- OG SEJLSKIBE <i>vapeurs et voiliers</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	15 524	1 931 055	17 208	2 670 432	17 618	2 298 422	15 852	720 910	17 727	927 283	17 952	883 323
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	945	422 541	1 184	517 119	1 480	444 520	932	56 288	1 145	60 754	1 482	66 965
Svenske	7 892	769 694	8 879	637 518	9 091	559 772	8 073	171 795	8 951	239 168	9 288	203 462
Russiske	»	»	1	552	307	42 679	3	172	4	41	299	28 702
Tyske	4 583	502 841	2 127	185 483	4 749	389 983	4 771	136 411	2 258	163 487	4 959	159 808
Nederlandske	468	44 932	322	68 330	454	76 438	484	7 496	357	16 233	481	20 853
Belgiske	»	»	»	»	12	7 914	»	»	1	»	10	237
Britiske	»	»	1	»	332	236 421	1	69	3	150	283	42 693
Franske	»	»	»	»	7	6 525	»	»	»	»	8	965
Spanske	»	»	2	1 292	1	1 200	1	30	1	1	»	»
Italienske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østerrigske	»	»	»	»	4	5 920	»	»	»	»	3	»
Græske	»	»	»	»	25	25 184	»	»	»	»	11	»
Siamesiske	»	»	»	»	2	1 150	»	»	»	»	2	»
Amerikanske	35	57 607	34	66 859	4	16 630	32	2 930	39	5 537	4	348
Uangiv. Nationalitet.	»	»	»	»	»	»	»	»	3	17	265	3 673
Tilsammen total	13 923	1 797 615	12 550	1 477 153	16 468	1 814 336	14 297	375 191	12 762	485 388	17 095	527 706
I alt total . . .	29 447	3 728 670	29 758	4 147 585	34 086	4 112 758	30 149	1 096 101	30 489	1 412 671	35 047	1 411 029
Heraf dont:												
DAMPSKIBE <i>vapeurs</i>												
Dansk Nationalitet <i>pavillon danois</i> . . .	11 907	1 806 824	13 625	2 550 552	12 927	2 172 265	12 328	675 811	14 015	888 052	13 016	823 938
Fremm. Nationalitet: <i>pavillon étranger:</i>												
Norske	759	321 988	1 075	474 420	1 340	429 143	757	35 999	1 040	54 614	1 330	59 019
Svenske	3 580	579 940	3 797	443 413	4 338	365 057	3 744	132 679	3 921	188 842	4 443	165 828
Russiske	»	»	»	»	213	28 926	2	172	2	41	210	21 730
Tyske	2 099	347 505	1 572	164 809	2 846	270 617	2 259	122 136	1 686	150 093	2 908	124 798
Nederlandske	47	21 655	82	55 220	112	53 050	46	3 903	70	3 112	103	7 603
Belgiske	»	»	»	»	12	7 914	»	»	1	»	10	237
Britiske	»	»	1	»	329	236 193	1	69	3	150	280	42 455
Franske	»	»	»	»	6	4 891	»	»	»	»	7	965
Spanske	»	»	2	1 292	1	1 200	1	30	1	1	»	»
Italienske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østerrigske	»	»	»	»	4	5 920	»	»	»	»	3	»
Græske	»	»	»	»	25	25 184	»	»	»	»	11	»
Siamesiske	»	»	»	»	2	1 150	»	»	»	»	2	»
Amerikanske	33	56 380	32	65 014	4	16 630	31	1 292	39	5 537	4	348
Uangiv. Nationalitet.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	265	3 673
Tilsammen total	6 518	1 327 468	6 561	1 204 168	9 232	1 445 875	6 841	296 280	6 763	402 390	9 576	426 656
I alt DAMPSKIBE <i>totaux nav. à vap.</i>	18 425	3 134 292	20 186	3 754 720	22 159	3 618 140	19 169	972 091	20 778	1 290 442	22 592	1 250 594
SEJLSKIBE <i>voiliers</i> . .	11 022	594 378	9 572	392 865	11 927	494 618	10 980	124 010	9 711	122 229	12 455	160 435

havns Frihavn er behandlet som indenlandsk Havn. *Le port franc de Copenhague est estimé intérieur.* ² Totalbeløbene for disse tre Kolonner er om disse under B samt Note 3, Side 88—89. ⁴ Herunder Farten med almindelige Dampskibe i Dampfærgeruterne.

TABEL 67.

Skibsfarten mellem danske og fremmede Havne i Aarene
Navigation entre ports danois et ports étrangers, par

Afgangssted <i>lieu d'expédition</i>	Til Danmark indgaaede Skibe <i>entrée</i>											
	Dampskibe <i>vapeurs</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>vapeurs et voiliers, total</i>			
	1916		1915		1916		1915		1916		1915	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
Færøerne	11	5 328	9	1 905	14	574	»	»	25	5 902	9	1 905
Island	30	11 592	52	17 850	5	30	5	497	35	11 622	57	18 347
Grønland	15	5 489	18	5 646	8	692	3	711	23	6 181	21	6 357
Dansk Vestindien ² . . .	2	579	»	»	»	»	»	»	2	579	»	»
Norge	728	46 760	819	58 263	495	18 907	258	15 646	1 223	65 667	1 077	73 909
Sverige ²	11 328	554 877	11 819	471 874	5 927	224 981	6 967	240 735	17 255	779 858	18 786	712 609
Rusland	11	18 080	13	14 155	2	93	2	187	13	18 173	15	14 342
Østersøen	»	»	1	15	»	»	»	»	»	»	1	15
Tyskland ²	3 492	474 791	3 482	356 911	4 164	192 096	1 868	42 626	7 656	666 887	5 350	399 537
Nordsøen	4	63	8	62	»	»	2	»	4	63	10	62
Nederlandene	49	23 338	53	29 250	18	1 153	14	114	67	24 491	67	29 364
Belgien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Storbritannien og Irland	2 070	1 151 555	2 875	1 689 624	271	39 272	403	49 558	2 341	1 190 827	3 278	1 739 182
Frankrig	9	3 888	18	9 335	1	»	5	1 342	10	3 888	23	10 677
Portugal og Madeira . .	29	16 500	46	28 365	8	836	6	823	37	17 336	52	29 188
Spanien	11	9 881	25	20 294	11	1 477	6	996	22	11 358	31	21 290
Italien	1	760	»	»	»	»	»	»	1	760	»	»
Østerrig	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Donaulandene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grækenland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet og det sorte Hav	14	7 584	24	14 306	»	»	»	»	14	7 584	24	14 306
Afrika	40	40 522	25	28 255	5	5 159	2	1 890	45	45 681	27	30 145
Syd- og Østasien; Au- stralien	8	14 343	20	26 093	»	»	»	»	8	14 343	20	26 093
Asien uden nærmere Angivelse	12	32 621	18	36 245	»	»	»	»	12	32 621	18	36 245
Amerikas foren. Stater	446	585 881	676	740 191	48	55 130	19	19 937	494	641 011	695	760 128
Meksiko m. m.	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Fremmed Vestindien ² .	»	»	1	700	2	471	»	»	2	471	1	700
Nordamerika iøvrigt . .	»	»	1	2 232	»	»	»	»	»	»	1	2 232
Brasilien	7	8 447	4	3 425	1	316	»	»	8	8 763	4	3 425
Sydamerika iøvrigt . .	108	121 413	178	199 724	42	53 191	12	17 803	150	174 604	190	217 527
Uangivet Land	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .	18 425	3 134 292	20 186	3 754 720	11 022	594 378	9 572	392 865	29 447	3 728 670	29 758	4 147 585

¹ Se Note 1, Side 86—87 voir la note 1, page 86—87. ² De fleste af de under »Fremmed Vestindien« opførte Skibe har tillige anløbet Skt. og Tyskland, hvilken i 1916 i alt omfattede 10 008 Rejser for indgaaende og ligesaa mange for udgaaende med en Voglnadnings-Godsmængde, der er Helsingør—Helsingborg 5 876 Rejser med henholdsvis 209 000 og 55 800 R. T., København—Malmø 1 980 Rejser med 195 100 + 130 300 R. T. og Gjedser—danske og svenske, respektive mecklenburgske Færger med omtrent ligelig Andel i den transporterede Godsmængde. *Y compris les bacs à vapeur*

1915 og 1916, opgjort efter Afgangs- og Bestemmelsessted¹.lieu d'expédition ou de destination 1915 et 1916¹.

Bestemmelsessted <i>lieu de destination</i>	Fra Danmark udgaaede Skibe <i>sortie</i>											
	Dampskibe <i>navires à vapeur</i>				Sejlskibe <i>voiliers</i>				Tilsammen Damp- og Sejlsk. <i>navires à vapeur et à voiles, total</i>			
	1916		1915		1916		1915		1916		1915	
	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>	Antal <i>nombre</i>	Bestuv- ning <i>chargem.</i>
	Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>		Reg. T. <i>t. de reg.</i>	
Færøerne	30	6 217	30	5 397	10	362	1	55	40	6 579	31	5 452
Island	66	28 532	113	30 853	55	2 940	14	1 404	121	31 472	127	32 257
Grønland	16	4 703	17	5 470	7	1 520	4	777	23	6 223	21	6 247
Dansk Vestindien ² . . .	>	>	3	2 232	3	182	1	291	3	182	4	2 523
Norge	876	62 260	990	74 062	688	23 194	442	11 233	1 564	85 454	1 432	85 295
Sverige ³	12 224	282 152	12 162	340 644	5 166	28 972	6 870	47 718	17 390	311 124	19 032	388 362
Rusland	21	2 159	48	8 927	76	7 549	82	12 175	97	9 708	130	21 102
Østersøen	43	525	43	1 765	»	»	1	321	43	525	44	2 086
Tyskland ³	3 616	221 561	3 614	291 997	4 800	23 552	2 040	34 013	8 416	245 113	5 654	326 010
Nordsøen	200	6 642	408	26 223	2	»	5	25	202	6 642	413	26 248
Nederlandene	29	3 227	40	2 244	9	»	3	»	38	3 227	43	2 244
Belgien	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Storbritannien og Irland	1 827	171 243	2 968	255 941	101	2 893	226	2 971	1 928	174 136	3 194	258 912
Frankrig	27	1 532	29	9 635	1	»	1	154	28	1 532	30	9 789
Portugal og Madeira . .	6	3 610	>	>	>	>	>	>	6	3 610	>	>
Spanien	5	159	10	518	»	»	2	»	5	159	12	518
Italien	2	348	3	1 134	»	»	4	1 328	2	348	7	2 462
Østerrig	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Donaulandene	>	>	1	40	>	>	>	>	>	>	1	40
Grækenland	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Middelhavet og det sorte Hav	8	1 086	5	1 639	»	»	»	»	8	1 086	5	1 639
Afrika	13	8 543	17	11 750	»	»	»	»	13	8 543	17	11 750
Syd- og Østasien; Au- stralien	8	8 242	36	44 795	1	»	»	»	9	8 242	36	44 795
Asien uden nærmere Angivelse	1	14	1	276	»	»	»	»	1	14	1	276
Amerikas foren. Stater	111	116 099	188	114 187	35	7 691	4	»	146	123 790	192	114 187
Meksiko m. m.	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Fremmed Vestindien ²	>	>	1	700	1	»	»	»	1	»	1	700
Nordamerika i øvrigt .	>	>	>	>	4	4	»	»	4	4	»	»
Brasilien	17	23 192	>	>	9	10 261	»	»	26	33 453	»	»
Sydamerika i øvrigt . .	23	20 045	51	60 013	10	14 890	9	9 764	33	34 935	60	69 777
Uangivet Land	>	>	>	>	2	»	2	»	2	»	2	»
Tilsammen total	19 169	972 091	20 778	1 290 442	10 980	124 010	9 711	122 229	30 149	1 096 101	30 489	1 412 671

Thomas (samt Havne paa Fastlandet og ved den mexikanske Bugt). ³ I Tabel 67 samt 66 C er medregnet Statsbanernes Dampfærgesfart paa Sverige anslaaet til i bestuede Registertons at svare til 577 800 R. T. for indgaaende og 322 700 R. T. for udgaaende. Fordelingen i de tre Ruter var følgende. Warnemünde 2 152 Rejser med 173 700 + 136 600 R. T. — I førstnævnte Rute sejler udelukkende danske Færger, medens de to andre er delt mellem *sur la Suède et sur l'Allemagne*.

TABEL 68.

Danske Skibes Fart paa fremmede Lande.

Løbe-Nr.	Udgaende Fart fra og Indgaende Fart til <i>cours</i>	Opsejlet Bruttofragt, angivet <i>Fret brut gagné (hormis navires</i>									
		1916									
		Udgaende Fart fra de i Forspalten nævnte Lande <i>sortie</i>					Indgaende Fart til de i Forspalten nævnte Lande <i>entrée</i>				
		mellem <i>entre</i>		I alt	Heraf <i>dont</i>		mellem <i>entre</i>		I alt	Heraf <i>dont</i>	
		Danm. og Udl.	Udland og Udl.	<i>total</i>	Sejl- skibe	Damp- skibe	Danm. og Udl.	Udland og Udl.	<i>total</i>	Sejl- skibe	Damp- skibe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	København <i>Copenhague</i>	8553	—	8553	203	8350	79295	—	79295	516	78779
2	Danske Provinshavne <i>provinces danoises</i>	6332	—	6332	945	5387	63592	—	63592	3985	59607
3	I alt fra (til) Danmark <i>total</i>	14885	—	14885	1148	13737	142887	—	142887	4501	138386
4	Norge <i>Norvège</i>	502	6837	7339	1428	5911	1488	7533	9021	1625	7396
5	Sverige <i>Suède</i> : Vestkyst <i>côte occidentale</i>	1991	9050	11041	2130	8911	343	4292	4635	784	3851
6	Østkyst <i>côte orientale</i>	1059	17295	18354	551	17803	111	3093	3204	277	2927
7	Finland <i>Finlande</i>	»	»	»	»	»	51	25	76	45	31
8	Rusland <i>Russie</i> : Østersøen <i>Baltique</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Hvide Hav <i>Mer Blanche</i>	»	9	9	9	»	»	»	»	»	»
10	Sorte Hav <i>Mer Noire</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Tyskland <i>Allemagne</i> : Østersøen <i>Baltique</i>	1089	1049	2138	1387	751	401	120	521	108	413
12	Nordsøen <i>Mer du Nord</i>	48	20	68	»	68	17	»	17	»	17
13	England <i>Angleterre</i> : Østkyst <i>côte orientale</i>	26284	53065	79349	979	78370	6643	15137	21780	1305	20475
14	Sydskyst <i>côte méridionale</i>	91	1157	1248	562	686	»	996	996	558	438
15	Vestkyst <i>côte occidentale</i>	1419	15971	17390	799	16591	»	11150	11150	3292	7858
16	Skotland <i>Écosse</i> : Østkyst <i>côte orientale</i>	14068	6002	20070	2146	17924	393	4798	5191	1268	3923
17	Vestkyst <i>côte occidentale</i>	96	2872	2968	380	2588	»	1668	1668	448	1220
18	Irland <i>Irlande</i>	»	11	11	11	»	23	2067	2090	917	1173
19	Nederlandene <i>Pays-Bas</i>	»	65	65	»	65	»	4489	4489	»	4489
20	Belgien <i>Belgique</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig <i>France</i> : Atlanterhavet og Kanalen <i>Atlantique et Manche</i>	863	1416	2279	35	2244	608	33456	34064	1156	32908
22	Middelhavet <i>Méditerranée</i>	145	285	430	»	430	135	15408	15543	31	15512
23	Portugal <i>Portugal</i>	1686	1664	3350	532	2818	»	2701	2701	460	2241
24	Spanien <i>Espagne</i> : Nordvestkyst <i>côte du N.-O.</i>	»	543	543	3	540	»	1324	1324	81	1243
25	Øvrige Spanien <i>reste de l'Espagne</i>	3074	6991	10065	803	9262	60	14866	14926	749	14177
26	Italien <i>Italie</i>	1214	956	2170	84	2086	129	26430	26559	328	26231
27	Østerrig <i>Autriche</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Balkanhalvøen <i>Balkans</i> : Middelhavet <i>Méditerran.</i>	»	15	15	15	»	»	63	63	63	»
29	Sortehavet <i>Mer Noire</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Afrika <i>Afrique</i> : Nordkyst <i>côte septentrionale</i>	2578	6564	9142	6	9136	155	9075	9230	78	9152
31	Øvrige Afrika <i>reste de l'Afrique</i>	385	168	553	»	553	182	3747	3929	57	3872
32	Britisk Nordamerika <i>Amérique du N. britann.</i>	»	11624	11624	5272	6352	»	266	266	103	163
33	Amerikas forenede Stater <i>États-Unis</i> : Atlanterhavet <i>l'Atlantique</i>	44605	18292	62897	1724	61173	732	2612	3344	321	3023
34	Golfen <i>le Golfe</i>	1630	15134	16764	22	16742	»	»	»	»	»
35	Stillehavet <i>le Pacifique</i>	915	1280	2195	»	2195	162	755	917	»	917
36	Mellemamerika <i>Amérique centrale</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Vestindien <i>Antilles</i>	102	252	354	312	42	29	87	116	»	116
38	Sydamer. <i>Amér. du Sud</i> : Atlanterh. <i>Atlantique</i>	17307	7344	24651	867	23784	1405	4791	6196	1025	5171
39	Stillehavet <i>Pacifique</i>	2240	816	3056	»	3056	424	163	587	»	587
40	Asien <i>Asie</i> : Vestasien <i>Asie occidentale</i>	837	»	837	»	837	»	»	»	»	»
41	Øvrige Asien <i>reste de l'Asie</i>	17298	5374	22672	»	22672	705	17463	18168	»	18168
42	Australien <i>Australie</i>	854	567	1421	188	1233	350	1394	1744	106	1638
43	Færøerne, Island og Grønland <i>Féroë etc.</i>	507	311	818	335	483	339	3030	3369	2042	1327
44	I alt fra (til) Udlandet <i>total</i>	142887	192999	335886	20580	315306	14885	192999	207884	17227	190657
45	Tilsammen <i>totaux</i>	157772	192999	350771	21728	329043	157772	192999	350771	21728	329043

Anm. Danm. og Udl. = *Danemark et étrangers*. Udl. og Udl. = *étrangers et étrangers*. Sejlskibe = *voiliers*. Damp

¹ Heri ikke medregnet Maanedsfart for Dampskibe, hovedsagelig udlejede til udenlandske Rederier eller andre udenlandske Firmaer til Fart
Non compris le fret mensuel des vapeurs loués par armateurs étrangers et s'élevant en 1916 à 22 341 000 c.; en 1915 à 7 515 000 c.; en 1914 à

Navigation de navires danois sur pays étrangers.

i 1 000 Kr. ¹ frétés à temps)				Befordret Godsmængde i 1916 i 1000 Vægttons charge transportée (en 1000 t.)				Antal Skibsbesøg i Udlandet i 1916 atterrissages à l'étranger 1916											Løbe-Nr.	
1915				charge transportée (en 1000 t.)				Aarsagen til Anløbet cause de l'atterrissage												
Udgaende Fart sortie		Indgaende Fart entrée		Udg. Fart sortie		Indg. Fart entrée		Samlet Antal nombre total	Dampskibe vapeurs						Sejlskibe voiliers					
I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.	I alt total	Heraf mellem Danm. og Udl.		Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele déch. et ch.	Fast Route service régulier	Anden ell. uang. Aars. autr. causes	Laden chargem.	Lossen décharge	Begge Dele déch. et ch.	Anden ell. uang. Aars. autr. causes			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
6876	6876	51102	51102	352	352	1527	1527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1			
7299	7299	54041	54041	421	421	1614	1614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2			
14175	14175	105143	105143	773	773	3141	3141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3			
6081	656	7532	673	306	36	194	63	1558	97	43	17	709	10	181	256	232	13			
5759	894	11542	395	625	449	261	130	9197	152	37	3	7834	178	417	382	186	8			
9579	198	5676	58	374	27	67	10	638	196	25	12	47	7	141	111	94	5			
100	—	85	81	»	»	2	1	14	»	»	»	»	»	1	11	»	2			
31	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1			
666	»	30	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
2163	796	2104	823	276	197	116	104	2699	147	7	10	1269	19	1037	69	141	»			
»	»	»	»	4	2	1	1	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»			
47081	24468	14449	6081	2080	924	756	285	2338	849	256	38	962	77	27	37	90	2			
561	95	1088	10	34	2	20	»	208	12	10	1	30	86	40	18	9	2			
8452	2150	7811	181	412	36	195	»	518	165	75	21	54	10	43	90	53	7			
18805	16016	3388	495	729	554	119	12	1233	282	74	57	380	101	160	82	83	14			
1768	14	1008	»	71	3	28	»	96	25	8	5	2	7	32	5	11	1			
70	»	1708	»	1	»	52	2	60	»	17	»	»	»	»	36	4	3			
22	»	1405	»	3	»	57	»	33	»	29	3	»	1	»	»	»	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
1105	549	11058	322	42	16	896	11	626	7	443	4	67	12	1	88	3	1			
566	193	6051	71	6	2	260	2	143	»	104	3	33	1	»	2	»	»			
2507	1791	2391	1	65	26	64	»	276	17	15	9	118	32	37	32	16	»			
220	10	868	»	32	»	31	»	61	15	15	8	»	8	»	13	2	»			
4420	1685	5118	92	292	46	284	—	640	128	166	55	151	36	46	38	17	3			
3563	720	7890	362	31	16	388	1	367	2	167	1	156	2	10	27	2	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
5	»	27	»	—	»	1	»	6	»	»	»	»	»	1	4	1	»			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
3440	1016	3262	47	320	62	178	2	276	152	76	7	»	31	»	9	1	»			
1097	428	2501	100	8	5	74	3	76	10	44	»	»	16	»	6	»	»			
7040	106	137	»	131	»	14	»	273	33	7	4	»	26	178	6	17	2			
48600	31686	2383	604	613	410	171	33	428	177	37	18	122	31	35	4	4	»			
2003	1575	»	»	203	25	»	»	17	9	»	1	»	3	4	»	»	»			
5107	2802	639	179	16	8	12	6	7	4	»	3	»	»	»	»	»	»			
12	»	19	13	»	»	»	»	18	6	3	3	»	6	»	»	»	»			
267	35	311	165	4	1	3	—	82	30	16	19	»	10	5	»	1	1			
12592	8980	2926	1030	200	136	120	38	148	36	28	16	20	19	9	14	5	1			
»	»	2292	782	37	24	45	41	31	9	16	1	»	5	»	»	»	»			
»	»	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»			
9979	7735	3650	720	150	114	204	12	134	26	66	16	»	26	»	»	»	»			
244	7	2312	420	17	7	41	8	15	1	11	2	»	»	»	»	1	»			
652	536	1928	440	15	8	80	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»			
204557	105143	113589	14175	7102	3141	4734	773	22218	2587	1795	337	11954	761	2405	1340	973	66			
218732	119318	218732	119318	7875	3914	7875	3914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

skibe = vapeurs.

nellem Udland og Udland. Beløbet herfor, der ikke kan fordeles mellem Lande, udgjorde i 1916: 22 341 000 Kr., i 1915: 7 515 000 Kr., i 1914: 3 604 000 Kr. 7 604 000 c.

TABEL 69.

Handelsflaaden i

Marine marchande

A. Handelsflaadens Størrelse og Drægtighed (Reg. Ton

		Ved Udgangen af 1916									
		København Copenhague		Sjælland ud. Kbh. Séeland (Copenh. non comprise)		Bornholm		Lolland-Falster		Fynske Øer (undt. Ærø) Fionie (excepté Ærø)	
		Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
Sejlskibe <i>navires à voiles</i>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		218	1 814	161	1 134	48	426	114	703	149	1 274
- 20—50 — —		18	652	62	2 155	33	1 171	25	843	72	2 464
- 50—100 — —		18	1 294	9	701	7	423	3	222	13	1 028
- 100—200 — —		12	1 901	4	632	»	»	3	368	94	15 226
- 200—500 — —		18	5 418	2	671	2	554	»	»	11	2 449
- 500 — —		22	28 854	7	6 339	»	»	1	1 254	3	3 337
Tilsammen total . . .		306	39 933	245	11 632	90	2 574	146	3 390	342	25 778
Motorskibe <i>navires à moteur</i>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		99	809	161	1 163	12	104	74	462	115	791
- 20—50 — —		8	227	14	401	3	113	8	265	8	233
- 50—100 — —		8	516	1	56	»	»	2	129	2	143
- 100—500 — —		6	1 286	1	172	»	»	3	355	2	376
- 500 — —		15	47 344	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		136	50 182	177	1 792	15	217	87	1 211	127	1 543
Dampskibe <i>navires à vapeur</i>											
Over 4—20 Reg. T. tonn. de reg.		26	285	12	169	»	»	10	128	15	120
- 20—50 — —		12	420	4	108	»	»	3	98	10	314
- 50—100 — —		18	1 296	5	401	»	»	3	221	4	274
- 100—500 — —		43	11 564	22	5 716	6	1 230	7	1 303	12	3 085
- 500—1000 — —		121	94 217	5	3 092	1	520	4	2 976	5	3 526
- 1000—2000 — —		115	146 312	»	»	»	»	1	1 015	2	2 968
- 2000 — —		29	86 972	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen total . . .		364	341 066	48	9 486	7	1 750	28	5 741	48	10 287

Anm. Dampflaadens samlede Hestekraft udgjorde ved Udgangen af Aaret 1916 *chevaux-vapeur en tout*: 84 490, 1915: 4 Reg. Tons ved Udgangen af 1916: 14 426, 1915: 14 313, 1914: 14 207.

B. Til- og Afgang i Aarene 1915 og 1916 af danske Handelskibe over 4 Reg. Tons.

Marine marchande, mouvement.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Nybyggede her i Landet <i>constructions nouvelles du pays</i>		Købte fra Udlandet, nybyggede <i>constructions nouvelles de l'étranger</i>		Købte fra Udlandet, ikke nybyggede <i>autres achats à l'étranger</i>		I alt Tilgang <i>augmentation totale</i>		Forliste ¹ <i>échoués</i>		Solgte til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i>		Ophuggede <i>dépécés</i>		I alt Afgang <i>diminution totale</i>	
	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.	Antal nbre	Reg. T. tonn.
1916																
Sejlsk. <i>navires à voiles</i>	11	1 333	1	7	58	39 866	70	41 206	45	7 702	50	4 236	36	246	131	12 184
Motorsk. <i>nav. à moteur</i>	50	7 489	6	164	15	207	71	7 860	9	160	45	6 091	1	5	55	6 256
Dampsk. <i>nav. à vapeur</i>	6	4 562	7	5 165	11	12 528	24	22 255	30	23 632	22	22 205	1	19	53	45 856
1915																
Sejlsk. <i>navires à voiles</i>	17	1 169	3	466	38	14 647	58	16 282	29	2 391	9	1 820	23	730	61	4 941
Motorsk. <i>nav. à moteur</i>	40	14 657	5	2 948	9	2 266	54	19 871	6	3 368	11	190	2	18	19	3 576
Dampsk. <i>nav. à vapeur</i>	6	3 289	9	6 874	27	39 263	42	49 426	15	19 754	32	29 428	2	304	49	49 486

Anm. For fremmed Regning nybyggedes her i Landet i 1916 2 Motorskibe (5 745 R. T. netto) og 1 Dampskib (1 124 R. T. br.) samt eventuelt nogle Smaafartøjer, for hvilke der ikke har foreligget Oplysninger. I 1915: 2 Motorskibe (2 257 R. T.) og 2 Dampskibe (1 407 R. T.).

¹ Antallene angiver de af Skibsregistre i de paagældende Kalenderaar som forliste udslettede Skibe. Se iøvrigt Tabel 72 Side 95.

Aarene 1914—1916.

1914—1916.

efter British Rule). Marine marchande, effectif par tonnage.

fin de l'année				Ved Udgangen af 1915 fin de l'année						Ved Udgangen af 1914 fin de l'année			
Ærø		Jylland Futland		Hele Landet le Danemark		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague		Hele Landet le Danemark		Heraf København dont Copenhague	
Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.	Antal nombre	Reg. T. t. de reg.
8	82	282	2 389	980	7 822	1 034	8 381	221	1 857	1 073	8 876	219	1 854
62	2 403	113	3 723	385	13 411	421	14 776	16	595	435	15 205	14	536
60	4 445	29	1 827	139	9 940	155	11 010	17	1 257	153	10 753	16	1 159
44	7 002	7	1 096	164	26 225	180	28 874	16	2 509	181	29 010	16	2 496
25	5 907	7	1 992	65	16 991	73	19 371	15	4 257	58	14 937	12	3 379
2	1 344	5	5 840	40	46 968	11	13 868	5	8 339	6	7 246	3	4 577
201	21 183	443	16 867	1 773	121 357	1 874	96 280	290	18 814	1 906	86 027	280	14 001
15	85	561	5 093	1 037	8 507	993	8 123	93	753	954	7 867	85	708
3	95	38	1 137	82	2 471	93	2 952	9	271	76	2 348	8	255
»	»	3	176	16	1 020	18	1 239	4	307	16	1 134	3	256
1	263	»	»	13	2 452	9	1 590	2	415	4	822	2	415
»	»	»	»	15	47 344	15	45 296	15	45 296	10	30 190	10	30 190
19	443	602	6 406	1 163	61 794	1 128	59 200	123	47 042	1 060	42 361	108	31 824
1	20	25	299	89	1 021	91	1 043	28	290	92	1 059	28	294
2	73	24	819	55	1 832	58	1 933	15	492	58	1 958	16	538
»	»	6	432	36	2 624	37	2 785	17	1 267	40	3 065	17	1 259
»	»	50	17 239	140	40 137	147	43 193	49	12 596	148	43 659	48	12 547
3	2 239	22	15 386	161	121 956	176	133 506	134	103 592	184	139 321	143	110 568
»	»	6	7 264	124	157 559	125	160 223	115	146 833	121	157 039	115	149 557
»	»	»	»	29	86 972	30	89 393	30	89 393	29	87 827	29	87 827
6	2 332	133	41 439	634	412 101	664	432 076	388	354 463	672	433 928	396	362 590

88 919, 1914: 88 976 (for Motorskibenes Maskinkraft foreligger ikke Opgørelser). Til Handelsflaaden henhørte af Baade under

C. Antal registrerede Fiskerfartøjer i Aarene 1915 og 1916.

Bateaux de pêche, en 1915 et en 1916, selon le registre.

(Ombygning og Ommaaling ikke medregnede).

	Under 4 Reg. T. —4 tonn. de reg.		Over 4 —20 Reg. T. 4—20 tonn. de reg.		Over 20 —50 Reg. T. 20—50 tonn. de reg.		Over 50 Reg. T. 50 tonn. de reg. et plus		I alt total	
	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.	Antal nombre	Reg. T. tonn.
1916										
Sejlskibe navires à voiles	12 306	17 108	324	1 748	3	84	»	»	12 633	18 940
Motorskibe navires à moteur	2 762	7 134	823	6 057	9	208	»	»	3 594	13 399
Dampskibe navires à vapeur	»	»	1	16	»	»	1	65	2	81
1915										
Sejlskibe navires à voiles	12 300	17 224	344	1 869	3	84	»	»	12 647	19 177
Motorskibe navires à moteur	2 567	6 633	766	5 739	9	208	»	»	3 342	12 580
Dampskibe navires à vapeur	»	»	»	»	1	21	1	65	2	86

TABEL 70.

Statsfyrvæsenet.

Phares du Danemark.

Lysstyrke <i>puissance lumineuse</i>	Faste Fyr ¹ (o: Fyr, byggede paa Land eller paa Grunde i Vandet) <i>feux fermes</i>										Flydende Fyr <i>feux flottants</i>	
	Nordseesøen og Skagerak <i>Mer du Nord et Skager-Rack</i>	Kattegat <i>Cattegat</i>	Limfjorden <i>Limfjord</i>	Øresund <i>Sund</i>	Store-Bælt <i>Grand Bælt</i>	Lille-Bælt <i>Petit Bælt</i>	Smaalandsfarvandet <i>passé Laaland N.</i>	Østersøen <i>Baltique</i>	Færøerne <i>îles Féroë</i>	I alt total	Fyr-skibe ² <i>bateaux feu</i>	Lys-tønder ³ <i>bouées lumineuses</i>
Over 100 000 becs-Carcel	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Mellem 100 000 og 10 000 becs-Carcel. . .	4	3	»	2	1	»	»	1	1	12	»	»
— 10 000 - 3 000 —	3	6	»	1	1	1	»	4	1	17	»	»
— 3 000 - 1 000 —	2	1	2	1	1	»	»	2	1	10	12	»
— 1 000 - 600 —	»	2	»	1	1	2	»	»	»	6	»	»
— 600 - 200 —	1	5	5	1	2	1	5	1	»	21	»	»
— 200 - 20 —	4	7	4	4	7	10	7	6	8	57	»	»
Under 20 becs-Carcel.	»	6	»	»	3	»	3	»	»	12	1	37
I alt total 1917	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1916	15	30	11	10	16	14	15	14	11	136	13	37
— — 1915	15	30	11	10	15	13	14	14	11	133	13	37
— — 1914	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1913	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	35
— — 1912	15	30	11	8	15	11	14	14	11	129	13	32

Anm. 1 bec-Carcel = 10 Hefnerlys; 1 Hefnerlys svarer omtrent til det Lys, et almindeligt Stearinlys giver 1 bec-Carcel = 10 Unités Hefner, soit 10 bougies stéariques ordinaires.

¹ Ved 18 af disse Fyr findes Taagesignal, drevet ved Maskkraft, ved 2 Eksplosionstaagesignal og ved 2 Klokkesignal, drevet ved Urværk eller Elektromotor dont 18 feux à signal sonore mécanique, 2 à s. à détonation, et 2 à s. sonnerie horlogère ou électrique. ² Paa 11 Fyr-skibe findes Taagesignal, drevet ved Maskkraft, paa 1 Eksplosionstaagesignal og paa 1 Taagesignal, drevet ved Haandkraft dont 11 bateaux à signal sonore mécanique, 1 à s. à détonation, 1 signalant à force de bras. ³ 16 af Lystønderne er tillige Klokke- eller Fløjtetønder, der giver Signal ved Tøndens Bevægelse i Søen dont 16 bouées à cloche ou bouées Courtenay.

TABEL 71.

Redningsvæsenet i Aarene 1852—1917¹.Sauvetage 1852—1917¹.

	Redningsapparaternes Benyttelse til Skibbrudnes Frelse <i>cas ou l'on a employé les appareils</i>				Antal reddede <i>sauvés par</i>			
	Raket-apparat <i>fusées</i>	Rednings-baad <i>bateaux</i>	begge i Forening <i>les deux</i>	Tilsammen total	ved Raket-apparat <i>fusée</i>	ved Redningsbaad <i>bateaux</i>	ved begge i Forening <i>les deux</i>	Til-sammen total
1/4 1916— ³¹ / ₈ 1917	5	11	»	16	24	69	»	93
1/4 1915— ³¹ / ₈ 1916	1	13	»	14	9	101	»	110
1/4 1914— ³¹ / ₈ 1915	3	11	»	14	15	97	»	112
1/4 1913— ³¹ / ₈ 1914	4	7	»	11	18	27	»	45
1/4 1912— ³¹ / ₈ 1913	2	19	»	21	23	142	»	165
1/4 1911— ³¹ / ₈ 1912	9	15	»	24	49	130	»	179
1/4 1910— ³¹ / ₈ 1911	1	13	»	14	1	48	»	49
1/4 1905— ³¹ / ₈ 1915	39	147	»	186	277	1 050	»	1 327
1/4 1895— ³¹ / ₈ 1905	44	171	1	216	311	1 379	12	1 702
1/4 1885— ³¹ / ₈ 1895	68	154	1	223	565	1 064	3	1 632
1/4 1875— ³¹ / ₈ 1885	100	141	1	242	762	995	3	1 760
1/4 1865— ³¹ / ₈ 1875	110	106	6	222	742	751	54	1 547
1/4 1852— ³¹ / ₈ 1865	105	85	1	191	823	585	11	1 419
Tilsammen 1/4 1852— ³¹ / ₈ 1917 total	472	828	10	1 310	3 513	5 994	83	9 590

¹ Den ³¹/₈ 1917 fandtes 68 Redningsstationer, hvoraf 15 med Raketapparat, 19 med Redningsbaad og 34 med begge Dele. Af Stationerne er 1 beliggende paa Stevns og 1 paa Møen, 6 paa Bornholm og de øvrige i Jylland. Eu 1917, il existait en tout 68 stations de sauvetage dont 15 étaient munies d'un appareil de sauvetage, 19 d'un bateau de sauvetage et 34 des deux. Parmi les stations, une est située à Stevns, 1 à Møen, 6 à Bornholm et les autres en Jutland.

TABEL 72.

Forlis¹ af danske Skibe i Aarene 1914, 1915 og 1916.

Naufrages de navires danois 1914, 1915 et 1916.

	Dampskibe <i>bateaux à vapeur</i>				Sejlskibe <i>navires à voiles</i>					Til- sammen total	
	Kolli- sion <i>collis- sion</i>	Stranding, Land- sætning og Grundstød- ning <i>échouement</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpedering etc.) <i>torpilles etc.</i>	Andre Aarsager <i>autres causes</i>	Stranding og Grund- stødning <i>échoue- ment</i>	Sprungne læk, Kæn- tring, for- ladt syn- kefærdig <i>abandon- nés</i>	Krigsforlis (Søminer, Torpede- ring etc.) <i>torpilles etc.</i>	Kollision <i>collis- sion</i>	Borte- blevne <i>disparus</i>		
Antal Skibe <i>nombre des navires</i>	1916	1	2	38	5	30	8	19	2	27	132
	1915	»	3	10	»	16	10	12	2	»	53
	1914	»	4	5	3	16	7	1	4	2	42
Brutto Registerton- nage <i>tonnage brut</i>	1916	517	2 137	54 738	5 846	5 416	1 053	4 466	323	7 549	82 045
	1915	»	6 547	18 157	»	1 970	972	1 505	95	»	29 246
	1914	»	8 869	10 669	5 839	1 277	266	235	342	185	27 682
Antal Skibe med Lad- ning <i>chargés</i>	1916	»	2	37	3	20	8	19	2	23	114
	1915	»	2	9	»	10	7	12	2	»	42
	1914	»	3	4	2	12	7	1	4	1	34
Skibenes Værdi i Kr. <i>valeur des navires</i>	1916	14 000	625 000	28 992 300	2 483 500	1 507 700	235 800	1 028 700	110 000	965 100	35 962 100
	1915	»	1 625 000	3 727 500	»	208 200	165 000	264 200	18 600	»	6 008 500
	1914	»	2 615 000	2 617 000	865 000	174 300	25 300	48 380	71 450	16 200	6 432 630
Skibenes Assurance i Kr. <i>assurance des navires</i>	1916	»	455 000	26 666 100	3 299 000	1 511 900	143 800	961 600	50 000	936 800	34 024 200
	1915	»	1 195 000	3 265 000	»	165 000	151 900	221 600	18 600	»	5 017 100
	1914	»	2 579 000	2 132 000	1 030 000	136 160	19 200	40 300	54 460	13 200	6 004 320
Besætning <i>équipage</i>	1916	18	32	677	76	148	40	120	12	161	1 284
	1915	»	64	200	»	57	41	56	5	»	423
	1914	»	86	112	60	51	14	7	16	15	361
Passagerer <i>passagers</i>	1916	»	»	»	»	3	2	»	»	»	5
	1915	»	»	8	»	»	»	»	»	»	8
	1914	»	»	3	1	»	1	»	»	»	5
Tab af Menneskeliv <i>victimes</i>	1916	»	»	10	58	9	10	1	»	82	170
	1915	»	»	2	»	2	4	1	1	»	10
	1914	»	»	7	50	3	2	3	6	15	86

¹ »Krigsforsikringen for danske Skibe« (jfr. Lov ^{30/9} 1914) har siden Oprettelsen og indtil ^{30/6} 1917 som Erstatning for opgjorte og endnu ikke regulerede Skader udbetalt i alt 37 423 000 Kr. Hertil kommer endnu uafgjorte Skader, som højst kan andrage 20 705 000 Kr. »Dansk Krigsforsikring for Varer« (jfr. Lov ^{24/9} 1914) har siden Oprettelsen og indtil ^{30/6} 1917 i Skadeserstatninger udbetalt 15 546 000 Kr. Hertil kommer anmeldte Erstatningskrav, der andrager 6 003 000 Kr.

TABEL 73.

Stranding og Forlis ved de danske Kyster og i Inderfarvande 1915—1916.

Échouements et naufrages sur les côtes et dans les parages du Danemark en 1915—1916.

	Uden Forlis <i>sans naufrage</i>				Med Forlis <i>avec naufrage</i>				Tilsammen total		Tab af Men- neske- liv <i>victimes</i>	
	Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Sejlskibe <i>navires à voiles</i>		Dampskibe <i>navires à vapeur</i>		Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut		
	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut	Antal nom- bre	Brutto- tonnage tonn. brut				
1916	Danske <i>danois</i>	19	3 105	8	7 314	11	694	1	201	39	11 314	10
	Norske <i>norvégiens</i>	9	1 598	6	8 545	3	299	»	»	18	10 442	»
	Svenske <i>suédois</i>	5	3 031	2	4 667	»	»	»	»	7	7 698	»
	Tyske <i>allemands</i>	20	1 894	7	5 174	4	104	»	»	31	7 172	»
	Hollandske <i>néerlandais</i>	8	907	»	»	1	68	»	»	9	975	»
I alt total	61	10 535	23	25 700	19	1 165	1	201	104	37 601	10	
1915	Danske <i>danois</i>	20	1 702	16	21 474	12	976	»	»	48	24 152	»
	Norske <i>norvégiens</i>	3	2 732	6	12 427	»	»	»	»	9	15 159	»
	Svenske <i>suédois</i>	9	723	6	7 832	2	284	»	»	17	8 839	»
	Tyske <i>allemands</i>	2	142	5	4 890	1	»	»	»	8	5 032	»
	Hollandske <i>néerlandais</i>	3	419	»	»	»	»	»	»	3	419	»
I alt total	37	5 718	33	46 623	15	1 260	»	»	85	53 601	»	

TABEL 74.

Postvæsenet¹ i Aarene 19¹⁴/15—19¹⁶/17. Postes 19¹⁴/15—19¹⁶/17.

	1/4 1916—31/3 1917	1/4 1915—31/3 1916	1/4 1914—31/3 1915			
Posthuse: Faste Postkontorer <i>bureaux</i>	225	304 ²	304 ²			
Postekspeditioner og Brevsamlingsst. <i>dépôts de lettres</i>	976	883	873			
Tilsammen total	1 201	1 187	1 177			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	12 229	12 172	12 059			
Personale: Embedsmænd samt Postbude og Pak- mestre <i>fonctionnaires</i>	4 037	4 095	4 018			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	125	103	77			
Kontraktmæssig antagne (o: Posteks- peditorer, Brevsammlere og Land- postbude <i>engagés (fact. ruraux)</i>	4 781	4 694	4 666			
Tilsammen total	8 943	8 892	8 761			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	21 963 775	19 811 263	18 729 360			
Udgifter <i>dépenses</i> -	21 461 722	21 094 233	18 622 702			
Overskud <i>excédent</i> -	502 053	÷ 1 282 970	106 658			
Brevforsendelser <i>lettres</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	180 409 905	172 080 163	163 932 686			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	15 056 733	15 300 478	14 426 593			
til — <i>pour</i> —	14 859 589	14 486 260	15 018 198			
transiterende <i>de transit</i>	356 096	714 233	690 129			
Tilsammen total	210 682 323	202 581 134	194 067 606			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	1 268 637	1 244 877	1 247 922			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	65 684	66 003	56 715			
til — <i>pour</i> —	31 706	31 988	25 067			
transiterende <i>de transit</i>	4 336	6 866	4 097			
Tilsammen total	1 370 363	1 349 734	1 333 801			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	8 939 558	8 480 950	7 997 572			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	905 874	1 087 447	890 203			
til — <i>pour</i> —	948 707	814 627	491 279			
transiterende <i>de transit</i>	2 546	914	1 883			
Tilsammen total	10 796 685	10 383 938	9 380 937			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> : indenlandske <i>intérieures</i> . . Numre <i>exemplaires</i>	175 369 965	167 445 383	164 051 058			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	3 586 480	3 094 355	2 952 425			
til — <i>pour</i> —	4 118 238	3 459 652	3 239 684			
Tilsammen total	183 074 683	173 999 390	170 243 167			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger og Postopkrævninger (indløste) <i>mandats-poste et remboursements</i> : indenlandske <i>intérieures</i>	11 278 967	Kr. 472 312 955	10 547 540	Kr. 385 806 531	10 234 552	Kr. 335 077 575
Postanvisninger <i>mandats-poste</i> : fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	366 736	15 834 716	365 383	13 837 728	362 090	14 894 103
til — <i>pour</i> —	145 091	9 150 229	164 129	11 539 982	209 605	14 582 831
Postopkrævninger <i>remboursements</i> : Postopkrævninger og Postanvisninger fra Ud- landet <i>sur envois de l'étranger</i>	205 777	2 784 493	188 483	2 566 551	213 921	2 812 896
Postopkrævninger og Postanvisninger til Ud- landet <i>pour l'étranger</i>	42 729	1 008 277	42 602	936 883	56 042	1 311 354
Tilsammen total	12 039 300	501 090 670	11 308 137	414 687 675	11 076 210	368 678 759

¹ Til Inlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les îles Féroë compris*.² Postkontorer og Postekspeditioner.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇. Télégraphes de l'État 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇.

	1/4 1916—31/8 1917	1/4 1915—31/8 1916	1/4 1914—31/8 1915			
Telegrafledninger ved Udgangen af Aaret <i>fil</i> km	13 586	13 607	13 576			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> -	1 206	1 207	1 203			
Telegraflinjer ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> -	3 703	3 705	3 694			
heraf underjordiske <i>dont souterrains</i> -	416	416	415			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret ¹ <i>stations</i> :						
Statsstationer <i>stations d'État</i> Ant. nbr.	189	186	184			
Jernbanetelegrafstationer ² <i>stations des chemins de fer</i> —	418	406	402			
Søbefæstningsstationer <i>stations des batteries maritimes</i> —	7	7	7			
I alt total —	614	599	593			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	2 013	1 765	1 647			
Telegrammer ³ { indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	1 479 684	1 221 280	1 123 446			
{ mellemrigske — <i>extérieures</i> —	2 014 319	2 241 978	2 108 483			
{ gennemrigske — <i>en transit</i> —	1 098 626	1 097 017	1 285 006			
Tilsammen total —	4 592 629	4 560 275	4 516 935			
Desuden <i>non compris</i> Tjeneste- og andre gebyrfri Telegr. <i>dépêches gratuites</i> —	260 906	219 732	228 935			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>recues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>recues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>recues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i> :						
Norge <i>Norvège</i> —	132 471	141 249	110 519	117 081	89 924	93 762
Sverige <i>Suède</i> —	155 875	161 033	140 402	144 345	105 307	107 599
Europæisk Rusland <i>Russie</i> —	59 092	67 446	67 895	68 883	78 035	78 827
Tyskland <i>Allemagne</i> —	298 261	304 138	386 286	425 921	363 065	396 440
Storbritannien og Irland <i>Gr.-Bretagne et Irlande</i> —	169 839	192 579	199 873	226 878	220 632	242 220
Nederlandene <i>Pays-Bas</i> —	25 572	28 884	26 260	28 812	20 689	21 165
Belgien <i>Belgique</i> —	17	40	38	14	4 655	4 814
Frankrig <i>France</i> —	25 527	32 173	22 175	27 063	24 585	24 884
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	8 919	10 044	9 672	8 820	9 536	9 802
Italien <i>Italie</i> —	7 897	8 443	9 109	9 575	9 282	8 359
Schweiz <i>Suisse</i> —	11 186	8 959	7 761	6 188	5 840	4 856
Østrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	19 889	20 295	45 628	45 170	20 249	18 118
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	1 624	1 074	532	402	875	995
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	12 696	14 438	11 541	12 692	12 087	13 744
Afrika <i>Afrique</i> —	1 604	2 928	1 841	2 904	1 666	2 367
Asien <i>Asie</i> —	2 703	3 419	3 359	5 115	7 726	8 753
Australien <i>Australie</i> —	314	526	372	510	456	597
Amerika <i>Amérique</i> —	41 563	41 602	36 498	31 844	51 979	44 683
Tilsammen total —	975 049	1 039 270	1 079 761	1 162 217	1 026 588	1 081 895
Indtægter ⁴ <i>recettes</i> Kr.	6 803 442	6 347 144	5 225 729			
Udgifter ⁴ <i>dépenses</i> —	4 397 926	3 937 385	3 612 950			
Overskud <i>excédent</i> —	2 405 516	2 409 759	1 612 779			

TABEL 76. Telefonvæsenet i Aarene 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇. Téléphones 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇.

	1/4 1916—31/8 1917	1/4 1915—31/8 1916	1/4 1914—31/8 1915
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	2 063	1 760	1 472
Telefonledninger <i>fil</i> km	35 896	33 024	30 903
Antal Centralstationer ⁵ <i>stations centrales</i>	81	79	78
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	157	156	155
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	157	156	155
Antal mellembys Samtaler ⁶ <i>conversations de ville à ville</i>	2 122 152	1 864 592	1 612 915
Antal lokale Samtaler <i>conversations locales</i>	1 771 397	1 575 435	1 235 646
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones de sociétés privées</i> :			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	153 820	132 706	117 395
Telefonledninger <i>fil</i> km	599 833	556 645	517 131
Antal Samtaler <i>conversations</i>	340 834 200	305 454 500	280 212 500

¹ Desuden ved Udgangen af 19¹⁶/₁₇: 66 offentlig tilgængelige Radiotelegrafstationer *fin 19¹⁶/₁₇: 66 stations radiotélégraphiques ouvertes au public*. ² Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. ³ Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer. ⁴ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁵ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale *ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État*. ⁶ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske mellembys, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 77.

Jernbanevæsenet i Aarene 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇.A. Jernbanernes Længde. *Longueur des chemins de fer.*

	Sjælland	Bornholm	Falster	Lolland	Langeland	Fyn	Jylland	Hele Landet le Danemark
	km	km	km	km	km	km	km	km
Statsbanerne de l'État	538,0	»	»	»	»	172,7	1 329,1	2 039,8
Privatbanerne privées	355,5	89,9	72,3	121,5	34,0	291,9	1 108,5	2 073,6
Tilsammen ³ / ₁₂ total								
1916 ¹	893,5	89,9	72,3	121,5	34,0	464,6	2 437,6	4 113,4
1915 ²	868,4	71,8	72,3	121,5	34,0	442,5	2 366,9	3 977,4
1914 ³	868,4	71,8	72,3	94,8	34,0	442,5	2 366,9	3 950,7

¹ I Aaret 1916 er Statsbanenettet blevet forøget (den ¹/₁₀) med Banestrækningen Bramminge—Grindsted (40,0 km). Det private Banenet er forøget med Alminding—Gudhjem-Banen (18,1 km), Hornbæk—Gilleleje-Banen (12,0 km), Troldhede—Grindsted-Banen (30,7 km), Svendborg—Faaborg-Banen (22,1 km) og Frederiksværk—Hundested-Banen (13,1 km). ² I Aaret 1915 er det private Banenet forøget med Nakskov—Kragensås-Banen (26,7 km). ³ I Aaret 1914 er Statsbanenettet blevet forøget (den ¹/₁) med Banestrækningen Herning—Give (41,6 km). Det private Banenet er forøget med Dalby—Martofte-Banen (3,3 km), Vandel—Grindsted-Banen (21,4 km), Hammel—Thorsø-Banen (7,5 km) og Ørsø—Asaa-Banen (5,2 km).

B. Driften af Baner under Statsdrift¹ og ³. *Chemins de fer exploités par l'État.*

	1/4 1916— ³¹ / ₃ 1917	1/4 1915— ³¹ / ₃ 1916	1/4 1914— ³¹ / ₃ 1915
Banenettets Længde i Kilometer ² réseau			
Længde ved Finansaarets Udgang fin mars. km	2 071,4	2 031,4	2 031,4
Gennemsnitslængde for Aaret réseau moyen -	2 044,7	2 031,4	2 015,5
L. af Overfartsst. (uden Korsør—Kiel) ³ trajets maritimes -	209,0	209,0	209,0
Personale ved Finansaarets Udgang personnel.	14 313	13 562	13 256
Antal Rejser (inkl. Maanedsk., 14- og 8-Dages Kort) ⁴ voyages	—	—	23 940 248
heraf paa 1ste Klasse dont classe 1 ^{re}	—	—	23 864
— — 2den — — — 2 ^{de}	—	—	1 891 515
— — 3die — — — 3 ^{me}	—	—	22 024 869
Personkilometer kilomètres-voyageur	—	—	790 206 431
Gennemsnitslængden for Rejser voyage moyen. km	—	—	33,0
Rejsegods (i Overvægt) bagages Tons	—	—	10 541
Frugt gods og Kreaturer ⁵ colis et bestiaux.	—	—	6 796 078
heraf dont Frugt gods og Køretøjer colis et.	—	—	6 448 653
— — Kreaturer bestiaux	—	—	347 425
Tonkilometer kilomètres-tonne.	—	—	639 992 778
Togkilometer kilomètres-train	—	—	15 027 811
Vognkilometer kilomètres-voiture	—	—	216 971 178
Indtægt uden Personer voyageurs. Kr.	—	—	24 095 583
Korsør—Kiel Rejsegods bagages	—	—	688 324
recette (K.—K. excl.) Frugt gods og Køretøjer colis et véhicules -	—	—	29 020 510
Kreaturer bestiaux	—	—	3 499 791
Anden Indtægt autres	—	—	2 902 447
Indtægt af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	—	—	102 210
Tilsammen total	74 957 079	70 906 312	60 308 865
Udgift uden Korsør—Kiel dépense (K.—K. excl.)	—	—	51 185 851
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.) -	—	—	232 762
Tilsammen total	76 710 968	61 809 702	51 418 613
Overskud excédent	÷ 1 753 889	9 096 610	8 890 252
Indtægt pr. Banekilometer recette par kilomètre du réseau -	36 773	35 013	30 016
— Togkilometer — kilomètre-train	—	—	4,0
Udgift pr. Banekilometer dépense par kilomètre du réseau -	37 633	30 521	25 591
— Togkilometer — kilomètre-train	—	—	3,4

Anm. I Driftsaaret 1914—15 dræbtes 3 og saaredes 4 Rejsende, 12 og 44 Tjenestemænd og 12 og 10 Fremmede 3 voyageurs de tués et 4 de blessés, 12 et 44 fonctionnaires et 12 et 10 passants.

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (45,2 km), Viborg—Aalestrup (37,6 km) og Sorø—Vedde (15,9 km), men uden Strækningerne Valby—Roskildevej (1,3 km) (tilkommet ¹¹/₈ 1913), Korsør—Halskov (3,7 km), Nyborg—Knudshoved (3,9 km) og Nyborg—Faaborg-Banen (55,8 km), hvilken sidste ejes af Staten, men drives af det sydfynske Jernbaneselskab. ² Længden af Overfartsst. er, inkl. Kalundborg—Aarhus (89 km), beregnet til 209,0 km. ³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenst. Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet; dog omfatter Tallene for Personale ogsaa denne Linie. ⁴ Antallet af Rejser paa Maanedskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 30 km uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 7,5 km. Antallet af Rejser paa 14 Dages Kort er anslaaet til 10 og af 8 Dages Kort til 5 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 150 km. I de to Aar 1914—1915 er der af Maanedskort udstedt henholdsvis 26 524 og 25 838; i samme Toaar udstedtes der henholdsvis 3 372 og 2 954 14 Dages Kort samt af 8 Dages Kort henholdsvis 2 323 og 1 457. ⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

C. Driften af Privatbanerne¹. Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1916—31/3 1917	Aabnede for Driften		Banenettets Længde ²		Personale personnel	Rejsende ⁴ voyageurs	Personkilometer kilomètres-voyageur	Frugt- og Kreatur- ferdsel ⁵ colis et bestiaux, en tonnes	Tonkilometer kilomètres-tonne	Togkilometer kilomètres-train	Indtægt recettes	Udgift dépenses	Overskud excédent
	Aar	km	(i Drift) réseau expl.	Antal									
Amagerbanen	17/7 1907	12,00	64	808 713	7 124	180 769	720	114	499 866	307 123	192 743		
København—Slangør-Banen	20/4 1906	34,20	73	684 915	9 558	109 945	2 488	175	573 773	453 600	120 173		
Den østjællandske Bane ³	1/7 1879	46,00	126	221 385	4 116	138 639	2 836	169	521 100	429 918	91 182		
Gribskov- og Helsingør-Banen	20/1 1880	32,01	44	250 547	3 446	79 207	—	127	317 432	241 662	75 770		
Helsingør—Hornb.—Gilleleje-B. ⁸	22/5 1906	24,90	35	383 170	—	19 802	—	108	218 842	224 102	—5 260		
Hillerød—Frederiksværk—Hunde- sted-Banen ⁷	31/5 1897	36,30	44	195 260	3 112	78 862	1 210	104	267 109	218 587	48 522		
Lynby—Vedbæk-Banen	25/8 1900	12,10	10	109 055	600	32 880	179	40	86 185	74 446	11 739		
Odsherred-Banen	18/5 1899	49,40	74	355 007	6 357	121 417	3 166	183	573 405	504 092	69 313		
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	38,00	45	191 379	2 268	81 362	1 072	110	250 578	244 783	5 795		
Kallehave-Banen	1/10 1897	20,70	23	120 551	1 487	22 914	329	60	178 024	133 190	44 834		
Næstved—Præstø—Mern-Banen	20/8 1900	32,50	32	199 570	2 729	57 843	1 061	109	265 660	239 939	25 721		
Den bornholmske Bane	31/12 1900	41,63	50	192 988	3 167	50 008	943	123	275 507	190 941	84 566		
Rønne—Rø—Allinge-Banen	6/5 1913	31,20	41	96 392	1 682	19 961	325	68	125 974	119 629	6 345		
Maribo—Bandholm-Banen ⁸	2/11 1869	7,53	15	65 802	526	76 823	615	27	111 327	60 593	50 824		
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ⁸	22/8 1872	70,00	272	667 445	14 696	285 779	8 083	331	344 931	886 055	458 876		
Stubbekøb.—Nykøb.—Nysted-B.	16/12 1910	44,20	46	249 278	3 635	119 619	2 138	136	372 112	281 726	90 386		
Nakskov—Kragenæs-Banen	5/8 1915	26,70	22	166 136	2 227	29 933	415	79	145 607	88 727	56 880		
Langelandsbanen	8/10 1911	33,00	41	138 067	1 927	23 001	410	94	171 330	135 114	36 216		
De sydfynske Baner ¹ og ⁶ :													
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	46,85	210	522 194	17 004	313 994	7 156	270	390 837	894 690	496 147		
Nyborg—Faaborg-B. (Statsb.)	1/4 1882	55,73	111	437 984	7 506	127 743	3 011	245	545 886	530 683	15 203		
Svendborg—Nyborg-Banen	1/5 1897	37,71	72	313 428	4 545	66 820	1 575	134	353 515	317 788	35 727		
Odense—Nørrebroby—Faaborg- Banen	2/10 1906	57,22	61	274 907	5 239	73 641	1 816	181	376 747	349 702	27 045		
Svendborg—Faaborg-Banen	26/11 1916	26,43	25	64 280	795	9 114	143	25	46 278	59 682	—13 404		
Den nordfynske Bane	1/7 1882	38,13	51	396 350	6 523	84 516	1 776	146	412 136	287 549	124 587		
Den nordvestfynske Bane	5/12 1911	60,81	68	423 915	6 685	67 340	1 361	185	421 298	300 676	120 622		
Odense—Kerteminde—Martofte- Banen	5/4 1900	35,60	60	323 677	5 180	71 069	1 397	135	363 080	272 246	90 834		
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	27,80	30	99 037	1 417	21 596	387	64	118 799	115 556	3 243		
Kolding Sydbaner	29/11 1911	57,00	50	250 528	2 797	58 795	777	135	240 601	192 617	47 984		
Vejle—Vandel—Grindsted-Banen	10/9 1897	47,20	41	136 835	2 590	39 663	1 257	139	228 398	181 260	47 138		
Horsens—Juelsminde-Banen	23/5 1884	30,50	49	212 073	3 600	32 220	613	92	207 260	168 767	38 493		
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	28,10	56	142 866	2 170	38 105	780	78	215 993	191 793	24 200		
Horsens—Bryrup-Banen	28/4 1899	38,00	46	197 123	3 200	39 229	1 007	112	237 692	197 349	40 343		
Horsens—Odder-Banen	14/5 1904	33,60	41	186 264	2 700	31 789	735	96	199 568	208 004	—8 436		
Hads—Ning Herreders-Banen	19/8 1884	36,20	78	425 677	5 861	86 951	1 555	161	412 783	360 018	52 765		
Aarhus—Hammel—Thorsø Banen	26/4 1902	45,83	60	281 036	4 512	57 469	1 255	144	341 928	234 451	107 477		
Ryomgaard—Gjerrild-Banen	5/12 1911	30,80	34 ⁶	63 727	896	25 511	470	67	121 934	86 104	35 830		
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	40,70	51	171 084	3 190	37 455	727	146	298 975	254 322	44 653		
Rødkjærbro—Kjellerup-Banen	28/7 1912	9,66	12	63 804	480	23 448	193	39	70 403	59 165	11 238		
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901	22,50	24	57 150	722	24 498	368	50	105 087	97 967	7 120		
Aalborg—Hadsund-Banen	1/12 1900	57,40	56	281 227	5 846	63 143	2 056	167	430 602	434 981	—4 379		
Aalborg—Hvalpsund-Banen	15/7 1899	75,10	54	297 385	5 962	67 923	2 327	223	466 210	527 815	—61 605		
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	28,92	48	172 607	2 450	88 494	1 706	101	350 358	301 635	48 723		
Lemvig—Tyborøn-Banen	22/7 1899	27,35	19	101 135	1 223	14 729	202	53	81 530	79 818	1 712		

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde, medens Statsbanen Nyborg—Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane Rønne—Rø—Allinge-Banen, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen, Skagensbanen og Almind—Gudhjem-Banen er »smalsporede«, ² med en Sporvidde paa 1 m, de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 m. ³ Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 98 opførte Tal for Banernes virkelige Længde. ⁴ For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner samt Nakskov—Kragenæs-Banen falder Driftsaarene sammen med Kalenderaaret, for de øvrige med Finansaaret. ⁵ Tallene for »Rejsende« og »Frugt- og Kreaturfærdsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Overvægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. ⁶ Ved de sydfynske Baners Fælles-Drift er beskæftiget 120 Personer udover de i Tabellen nævnte. ⁷ Dette Antal er fælles for Ryomgaard—Gjerrild-Banen samt Gjerrild—Grenaa-Banen, der ikke var aabnet den 31/3 1917. ⁸ Strækningen Frederiksværk—Hundested aabnedes 22/12 1916. ⁹ Strækningen Hornbæk—Gilleleje aabnedes 11/7 1916. (Fortælling Side 100).

TABEL 77 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇. Chemins de fer 19¹⁴/₁₅—19¹⁶/₁₇ (suite).

C. Driften af Privaibanerne (fortsat). Chemins de fer privés: exploitation (suite).

	Aar	Aabede for Driften <i>ouvertis</i>	Banenettets Længde (i Drift) ⁹ <i>réseau expl.</i>	Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>voyageurs</i>	Personkilometer <i>kilomètres-voyageurs</i>	Fragt- og Kreatur-færdsel ⁴ <i>colis et bestiaux en tonnes</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-tonne</i>	Togkilometer <i>kilomètres-train</i>	Indtægt <i>recettes</i>	Udgift <i>dépenses</i>	Overskud <i>excédent</i>
Fjerritslev—N.sundby—Frederikshavn-Banen	19/3 1897	140,00	183	788 120	16 649	242 842	7 164	529	1 424 665	1 384 025	40 640	
Thisted—Fjerritslev-B.	19/11 1904	54,20	41	178 077	3 566	35 053	1 037	118	267 412	202 374	65 038	
Skagensbanen	25/7 1890	39,70	28	125 621	2 964	32 153	1 031	105	358 643	321 354	37 289	
Hjørring—Aabybro-B. ⁹	5/7 1913	54,60	45	332 779	5 127	56 652	1 144	177	362 717	297 396	65 321	
Hjørring—Hørby-Banen ⁹	8/11 1913	35,00	22	131 860	2 305	25 543	379	78	143 233	147 377	÷ 4 144	
Varde—Nørre-Nebel-B. ¹⁰	15/8 1903	37,60	52	122 056	1 993	59 904	832	117	183 704	179 352	4 352	
Nørre-Nebel—Tarm-B. ¹⁰	4/11 1913	30,00	12	72 506	878	47 520	1 063	88	110 980	116 719	÷ 5 739	
Ringkøb.—Nørre-Omm-Banen	15/11 1911	30,70	23	60 465	914	28 108	493	69	121 776	81 900	39 876	
Alminding—Gudhjem-B.	29/6 1916	18,10	22	51 019	532	8 266	94	30	47 137	44 302	2 835	
Tilsammen { 1916-17	—	2021,41	2 898	12 854 449	206 678	3 630 060	73 877	6 656	17 356 927	14 313 574	3 043 353	
total { 1915-16	—	1951,58	2 714	11 807 819	188 891	3 497 710	72 361	6 563	14 828 070	10 991 328	3 836 742	
{ 1914-15	—	1951,19	2 630	10 329 690	169 081	3 158 035	64 568	6 257	13 154 943	9 295 466	3 859 477	

Anm. I Driftsaaret 1916—17 dræbtes 4 Fremmede og 2 Tjenestemænd, medens 3 Fremmede og 1 Tjenestemand saaredes 4 *passants et 2 fonctionnaires tués*; 3 *passants et 1 fonctionnaire blessés*.

⁹ Hjørring—Aabybro- og Hjørring—Hørby-Banerne er under Fællesdrift fra 1. Nov. 1913. Fælles Personel 27. ¹⁰ Varde—Nørre Nebel-Banen og Nørre Nebel—Tarm-Banen har delvis fælles Personel.

TABEL 78.

Vejenes Længde. Longueur des routes.

	Areal <i>superficie</i>	Landevejenes Længde <i>longueur des grandes routes</i>					Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
		³¹ / ₁₂ 1916	³¹ / ₁₂ 1908	³¹ / ₁₂ 1898	³¹ / ₈ 1892	³¹ / ₈ 1888	1913	1908
		km ²	km	km	km	km	km	km
Københavns Amt ¹	1 173	199,3	198,5	208,7	208,7	208,7	1 053,5	1 007,4
Frederiksborg —	1 359	316,3	313,4	320,2	325,8	325,7	1 085,1	1 075,3
Holbæk —	1 722	314,1	313,5	315,0	315,0	314,6	1 739,4	1 706,6
Sorø —	1 481	314,2	313,6	322,3	323,1	323,1	1 594,3	1 577,7
Præstø —	1 693	373,7	372,4	372,4	372,2	372,2	1 780,3	1 764,4
Bornholms —	588	242,4	230,0	229,6	223,4	223,5	635,8	637,7
Maribo —	1 789	324,8	330,5	331,1	336,7	336,7	1 873,1	1 853,4
Svendborg —	1 665	462,9	455,5	455,5	452,9	452,9	1 838,4	1 815,7
Odense —	1 809	490,5	493,4	495,2	504,5	501,2	2 047,7	1 999,5
Øerne ¹ <i>îles</i>	13 279	3 038,2	3 020,8	3 050,0	3 062,3	3 058,6	13 647,6	13 437,7
Vejle Amt	2 350	401,3	400,5	399,0	385,0	385,0	2 916,5	2 147,0
Aarhus —	2 510	466,0	461,4	476,2	457,0	457,0	2 911,7	2 858,3
Randers —	2 460	332,3	339,7	339,6	339,5	339,5	2 580,8	2 567,4
Aalborg —	2 933	419,5	417,5	420,4	421,2	421,5	2 529,0	2 480,4
Hjørring —	2 853	291,1	290,1	289,7	312,1	312,1	2 125,0	2 095,7
Thisted —	1 774	308,2	314,8	314,8	314,3	314,3	1 499,5	1 479,3
Viborg —	3 058	642,9	647,8	651,5	651,6	651,6	2 442,9	2 392,7
Ringkøbing —	4 623	456,9	458,2	461,4	461,3	460,4	4 285,7	4 168,8
Ribe —	3 060	423,3	414,9	400,3	386,0	417,3	2 679,0	2 591,9
Jylland <i>Futland</i>	25 621	3 741,5	3 744,9	3 752,9	3 728,0	3 758,2	23 970,1	22 781,5
Hele Landet ¹ <i>Danemark</i>	38 900	6 779,7	6 765,7	6 802,9	6 790,3	6 816,8	37 617,7	36 219,2

¹ Uden København sans *Copenhague*.

Indregistrerede Automobile og Motorcykler den 29. Maj 1917.

Nombre d'automobiles et de motocyclettes enregistrées le 29 mai 1917.

A. Personkøretøjerne fordelt efter Besiddernes Erhverv		Auto- mob. auto- mob.	Motor- cykler moto- cycl.	Erhverv (fortsat) profession (suite)		Auto- mob. mob.	Motor- cykler moto- cycl.
<i>répartition d'après la profession des possesseurs</i>				4. Handelsvirksomhed commerce			
1. Immateriel Virksomhed <i>prof. libér.</i>				Grosserere <i>négociants en gros</i>			
Hær og Flaade <i>l'armée</i>				Købmænd <i>marchands</i>			
Militerpersoner <i>militaires</i>				Forhandl. af Cykler, Automobile, Maskiner etc. <i>comm. de bicycl. et d'autom.</i>			
Politifunktionærer <i>officiers de police</i>				Kreaturhandlere <i>marchands de bestiaux</i>			
Pers. ved Undervisning <i>enseignement</i>				Handelsrejsende, Agenter og lign. <i>voyageurs de commerce</i>			
Læger og Tandlæger <i>médecins et dentistes</i>				Andre Handlende <i>autre commerce</i>			
Dyrlæger <i>vétérinaires</i>				Tilsammen total			
Anden immat. Virks. <i>autres prof. libér.</i>				5. Pers. ved Bank- og Forsikringsvirks. <i>banques et assurance</i>			
Tilsammen total				6. Hotelværtter og lign. <i>hôteliers</i>			
2. Landbrug <i>agriculture</i>				7. Vognmænd og lign. <i>loueurs de voitures</i>			
Godsejere <i>grands propriétaires</i>				Heraf Omnibusser <i>dont omnibus</i>			
Proprietærer og Forp. <i>propriét., fermiers</i>				8. Kapitalister og lign. <i>rentiers etc.</i>			
Gaardejere <i>paysans propriét.</i>				9. Pers. ved anden og uang. Virksomhed <i>prof. autres ou inconnues</i>			
Landmænd uden nærm. Ang. <i>autres agric.</i>				Tilsammen total			
Pers. ved Mejeri og lign. <i>laiterie etc.</i>				I alt Antal Køretøjer total <i>des voitures</i>			
- Havebrug <i>horticulture etc.</i>				B. Lastautomobilerne fordelte efter Virksomhedernes Art			
- Forstvæsen <i>forêts</i>				<i>camions: répartition d'après les entreprises</i>			
- anden Landbrugsvirks. <i>autres prof.</i>				Landbrug <i>agriculture</i>			
Tilsammen total				Mejeri <i>laiterie</i>			
3. Haandværk og Industri <i>métiers et industrie</i>				Gartneri <i>horticulture</i>			
Fabrikanter, Dir. u. nærm. Ang. <i>fabricants etc.</i>				Næringsmiddelindustri <i>production d'aliments</i>			
Ingeniører uden nærm. Ang. <i>ingénieurs</i>				Tekstil- og Beklædningsindustri <i>ind. text. et vêtem.</i>			
Pers. ved Mølleri <i>mouliniers</i>				Jordarbejde og Bygningsindustri <i>terrassement et construction</i>			
- Bageri, Konditori <i>boulangers etc.</i>				Sten-, Ler- og Glasindustri <i>arts céram. et verrerie</i>			
- Slagteri og lign. <i>bouchers etc.</i>				Metalindustri <i>ind. en métaux</i>			
- Beklædningsindustri <i>vêtements</i>				Teknisk-kemisk Industri <i>ind. techn. et chim.</i>			
- Entreprenørvirks. o. l. <i>entrepren. etc.</i>				Papirind. og grafisk Industri <i>papet. et polygraphie</i>			
Murere <i>maçons</i>				Andre Industrier <i>autres industries</i>			
Møllebyggere <i>constructeurs de moulins</i>				Handel og Transport <i>commerce et transport</i>			
Tømrere og Snedkere <i>charpentiers et menuisiers</i>				Andre Virks. <i>autres entreprises</i>			
Malere <i>peintres</i>				Tilsammen total			
Pers. ved Maskinfabr., Jernst. <i>constr. mécan.</i>				Antal Vogne nombre			
Blikkenslagere og lign. <i>ferblantiers</i>				Landbrug <i>agriculture</i>			
Cykle- og Automobilfabr., Mekanikere <i>fabr. et rép. de bicyclettes et d'automobiles</i>				Mejeri <i>laiterie</i>			
Haandværk og Industri iøvrigt <i>autres</i>				Gartneri <i>horticulture</i>			
Tilsammen total				Næringsmiddelindustri <i>production d'aliments</i>			
1 396 3717				Tekstil- og Beklædningsindustri <i>ind. text. et vêtem.</i>			
				Jordarbejde og Bygningsindustri <i>terrassement et construction</i>			
				Sten-, Ler- og Glasindustri <i>arts céram. et verrerie</i>			
				Metalindustri <i>ind. en métaux</i>			
				Teknisk-kemisk Industri <i>ind. techn. et chim.</i>			
				Papirind. og grafisk Industri <i>papet. et polygraphie</i>			
				Andre Industrier <i>autres industries</i>			
				Handel og Transport <i>commerce et transport</i>			
				Andre Virks. <i>autres entreprises</i>			
				Tilsammen total			
				930			

	Hovedstaden capitale		Øerne îles		Jylland Jutland		Hele Landet Danemark			I alt total
	København Copenhague	Frederiksberg	Byerne villes	Land- distr. comm. rur.	Byerne villes	Land- distr. comm. rur.	Hoved- staden capitale	Provins- byerne villes	Land- distr. comm. rur.	
Antal Automobileer <i>nombre d'automobiles</i>										
29. Maj 1917	Personvogne <i>pour personnes</i>									
	Vare- og Lastv. v. de livr., cani.									
	Tilsammen total									
1. Sept. 1916	1 782	300	1 034	1 173	1 208	863	2 082	2 242	2 036	6 360
1. — 1915	653	81	50	69	65	12	734	1 115	81	930
1. — 1914	2 435	381	1 084	1 242	1 273	875	2 816	2 357	2 117	7 290
1. — 1912	1 824	304	797	1 008	1 046	739	2 128	1 843	1 747	5 718
1. — 1915	1 410	265	639	700	802	515	1 675	1 441	1 215	4 331
1. — 1914	1 223	231	502	508	628	338	1 454	1 130	846	3 430
1. — 1912	726	98	191	167	294	111	824	485	278	1 587
Antal Motorcykler <i>nombre des motocyclettes</i>										
29. Maj 1917	1 742	415	1 398	2 426	1 178	1 474	2 157	2 576	3 900	8 633
1. Sept. 1916	1 470	392	1 250	2 189	1 100	1 365	1 862	2 350	3 554	7 766
1. — 1915	1 257	341	1 098	1 733	820	1 098	1 598	1 918	2 831	6 347
1. — 1914	1 000	292	944	1 363	708	941	1 292	1 652	2 304	5 248
1. — 1912	719	183	847	1 146	737	875	902	1 584	2 021	4 507