

Postvæsenet¹ i Aarene 1905/06—1907/08. Postes 1905/06—1907/08.

	1/4 1907—31/8 1908	1/4 1906—31/8 1907	1/4 1905—31/8 1906			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. <i>bureaux</i>	297	297	294			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . .	737	716	678			
Tilsammen <i>total</i> . . .	1 034	1 013	972			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	11 455	11 273	10 988			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . .	3 003	2 688	2 570			
I privat Tjeneste <i>aides privés</i>	37	418	406			
Kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 385	4 383	4 260			
Tilsammen <i>total</i> . . .	7 425	7 489	7 236			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	14 054 892	13 030 148	12 111 079			
Udgifter <i>dépenses</i> -	12 114 089	11 314 231	10 628 917			
Overskud <i>excédent</i> -	1 940 803	1 715 917	1 482 162			
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	121 767 442	119 220 598	106 531 273			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	16 465 033	15 542 367	14 752 431			
til — <i>pour</i> —	17 649 086	14 379 195	13 057 380			
transiterende <i>de transit</i>	1 125 735	—	—			
Tilsammen <i>total</i> . . .	157 007 296	149 142 160	134 341 084			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 367 919	1 285 637	1 241 518			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	45 416	45 259	46 818			
til — <i>pour</i> —	22 574	21 995	23 634			
transiterende <i>de transit</i>	9 229	—	—			
Tilsammen <i>total</i> . . .	1 445 138	1 352 891	1 311 970			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i>	5 306 306	4 974 461	4 537 243			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	846 794	804 304	754 868			
til — <i>pour</i> —	215 439	181 794	160 007			
transiterende <i>de transit</i>	1 951	—	—			
Tilsammen <i>total</i> . . .	6 370 490	5 960 559	5 452 118			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exemplaires</i>	125 492 809	116 277 593	108 687 976			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	2 156 210	2 174 153	1 360 189			
til — <i>pour</i> —	2 111 478	2 125 669	1 777 009			
Tilsammen <i>total</i> . . .	129 760 497	120 577 415	111 825 174			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	3 472 799	109 696 024	3 066 467	90 799 939	2 940 539	84 854 952
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	335 548	10 109 933	340 228	9 167 194	345 258	8 703 555
til — <i>pour</i> —	218 883	10 569 301	214 183	8 832 959	217 780	8 661 220
Tilsammen <i>total</i> . . .	4 027 230	130 375 258	3 620 878	108 800 092	3 503 577	102 219 727
Postoprævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenlandske Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	2 392 918	30 232 898	2 032 274	24 716 356	1 744 863	22 132 859
- Forsendelser fra Udlandet — <i>de l'étranger</i>	120 463	1 160 006	170 114	1 332 893	165 470	1 218 930
- — til — <i>pour</i> —	77 786	1 388 954	78 487	1 412 582	69 507	1 071 183
Tilsammen <i>total</i> . . .	2 591 167	32 781 858	2 280 875	27 461 831	1 979 840	24 422 972
Postindkasseringer <i>recouvrements</i>						
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	14	935	—	—	—	—
til — <i>pour</i> —	1 235	95 692	—	—	—	—
Tilsammen <i>total</i> . . .	1 249	96 627	—	—	—	—

¹ Til Indlandet er Færøerne medregnede *intérieur c.-à-d. les Féroë compris*.

TABEL 75.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰⁵/06—19⁰⁷/08. Télégraphes électr. de l'État 19⁰⁵/06—19⁰⁷/08.

	1/4 1907—31/8 1908	1/4 1906—31/8 1907	1/4 1905—31/8 1906
Telegrafniet ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	3 732,88	3 716,51	3 769,14
Telegrafledninger — <i> fils</i> — —	14 131,75	13 908,02	13 982,95
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>			
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	173	172	171
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	352	347	330
Søbefæstningsstationer <i>stations de batteries maritimes</i> —	6	6	6
I alt total —	531	525	507
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> —	1 228	1 128	1 093
Telegrammer ² <i>dépêches</i>			
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	881 832	809 557	756 409
mellemrigske — <i>extérieures</i> —	1 263 917	1 167 195	1 103 401
gennemrigske — <i>de transit</i> —	762 062	751 735	722 395
Tilsammen total —	2 907 811	2 728 487	2 582 205
desuden			
Tjeneste- og andre gebyrfri Telegrammer <i>dépêches gratuites</i> —	100 439	97 193	92 790
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>			
Norge <i>Norvège</i> —	58 873	60 019	50 608
Sverrig <i>Suède</i> —	84 810	81 424	78 409
Rusland <i>Russie</i> —	36 308	44 386	33 488
Tyskland <i>Allemagne</i> —	184 112	216 086	168 523
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	136 995	180 235	128 658
Holland <i>Hollande</i> —	11 068	12 715	9 770
Belgien <i>Belgique</i> —	7 523	9 766	6 937
Frankrig <i>France</i> —	17 613	22 498	16 550
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	3 726	4 908	3 113
Italien <i>Italie</i> —	4 361	5 177	4 112
Schweiz <i>Suisse</i> —	2 078	1 868	1 793
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	6 502	6 288	6 111
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	473	627	553
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	6 026	8 626	4 571
Afrika <i>Afrique</i> —	925	2 070	1 666
Asien <i>Asie</i> —	4 291	5 242	4 674
Australien <i>Australie</i> —	211	229	198
Amerika <i>Amérique</i> —	17 137	18 721	18 732
Tilsammen total —	583 032	680 885	536 787
Indtægter ³ <i>recettes</i> Kr.	2 317 864	2 089 106	1 959 747
Udgifter ³ <i>dépenses</i> —	2 026 030	1 890 769	1 763 931
Overskud <i>excédent</i> —	291 834	198 337	195 816

TABEL 76. Telefonvæsenet i Aarene 19⁰⁵/06—19⁰⁷/08. Téléphones 19⁰⁵/06—19⁰⁷/08.

	1/4 1907—31/8 1908	1/4 1906—31/8 1907	1/4 1905—31/8 1906
A. Statstelefonen <i>téléphones de l'État</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	784	695	632
Telefonlinier <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	2 619,52	2 549,65	2 474,22
Telefonledninger <i> fils</i> — —	10 179,25	9 343,82	8 653,72
Antal Centralstationer ⁴ <i>stations centrales</i>	67	64	63
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	132	128	130
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	132	128	130
Antal mellembys Samtaler ⁵ <i>entretiens de ville à ville</i>	785 092	682 601	604 619
Antal Oplands-Samtaler <i>entretiens locaux</i>	432 032	327 697	208 716
B. Private Telefonselskaber <i>téléphones des Sociétés privées</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	61 950	54 363	47 718
Telefonledninger <i> fils</i> Kilometre <i>kilom.</i>	261 000	216 000	193 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	141 699 400	123 761 300	107 936 700

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen. ² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten«s Afbenyttelse stilledes Ledning mellem København og Aarhus. ³ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁴ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁵ Angivelsen omfatter samtlige indenrigske, interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

TABEL 77.

Jernbanevæsenet i Aarene 1905/06—

A. Fernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1907 (31. December) ¹						1906	
	Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	70,1	527,9	48,1	363,0	118,2	890,9	70,1	527,9
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	27,3	205,8	50,5	380,5	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	156,1	1 175,9	106,3	800,0	262,4	1 975,9	156,1	1 175,9
Tilsammen <i>total</i>	249,4	1 878,5	197,3	1 486,3	446,7	3 364,8	249,4	1 878,5

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometer

¹ I Aaret 1907 er det private Banenet fra 17. Juli blevet forøget med Amagerbanen (1,6 Mil).² I Aaret 1906 er Statsbanenet fra 26. Juni blevet forøget med Strækningen Viborg—Herning (6,3 Mil). Det private Banenet er blevet for

B. Driften af danske Baner under

	^{1/4} 1907— ^{31/8} 1908	^{1/4} 1906— ^{31/8} 1907	^{1/4} 1905— ^{31/8} 1906	
Banenettets Længde² <i>réseau</i>:				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	254,3	254,3	247,5
Gennemsnitslængde for Aaret <i>réseau moyen</i>	—	253,5	252,0	247,1
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	15,9	15,9	15,9
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>.	Antal <i>nombre</i>	11 408	10 975	10 746
Personbefordring <i>transport de passagers</i>:				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	—	95 923	92 141	89 274
- 2den — — <i>2de</i>	—	2 250 585	2 147 521	2 051 770
- 3die — — <i>3me</i>	—	18 472 131	18 272 007	17 326 572
Tilsammen <i>total</i>	—	20 818 639	20 511 669	19 467 616
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	95 982 033	93 538 472	88 233 089
Gennemsnitslængden for Rejser <i>voyages moyens</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	4,6	4,5	4,5
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	251 078	236 776	205 996
Fragtgods og Kreaturer⁵ <i>colis et bestiaux</i>:				
Vægt: Fragtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	94 237 850	90 329 212	86 754 924
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	3 694 844	3 576 812	3 861 730
Tilsammen <i>total</i>	—	97 932 694	93 906 024	90 616 654
Centnermil <i>milles 50 kilos</i>	Antal <i>nombre</i>	1 117 833 091	1 057 400 433	1 017 902 080

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil) og Sorø—Vedde (2,1 Mil), men uden Strækningerne de sydfynske Baner.² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1906—07 med Strækningen Viborg—Herning (6,3 Mil). Længden af Overfartsstederne³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatter Tallene⁴ Antallet af Rejser paa Abonnements-Kort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man14-Dages Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1905/06—1907/08 er der af *Abonnementskort-*⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa den i 1905—06: 1 103 646 Kr., i 1906—07: 1 136 647 Kr., i 1907—08: 897 030 Kr., samt Afgifterne for de private Baner under Statsdrift m. m.

1907/08. Chemins de fer 1905/06—1907/08.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) ²				1905 (31. December)					
Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
46,5	351,0	116,6	878,9	70,1	527,9	40,3	303,9	110,4	831,8
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
27,3	205,8	50,5	380,5	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3
106,3	800,0	262,4	1 975,9	156,1	1 175,9	106,3	800,0	256,1	1 928,1
195,7	1 474,3	445,1	3 352,8	249,4	1 878,5	182,7	1 376,0	425,8	3 206,7

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

øget med Hornbæk-Banen (1,7 Mil), Slangerup-Banen (4,5 Mil) og Odense—Nr. Broby—Faaborg-Banen (6,8 Mil).

Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1907— 31/8 1908	1/4 1906— 31/8 1907	1/4 1905— 31/8 1906
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des:</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 674 577	1 595 750	1 539 534
Vognmil <i>voitures</i>	—	24 971 710	23 745 765	22 479 600
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers:</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	18 781 018	18 175 950	17 129 502
Rejsegods <i>bagage</i>	—	481 044	453 665	407 316
Fragtgod og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	17 277 818	16 381 795	15 531 955
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 709 129	1 651 755	1 698 657
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	2 460 009	2 347 155	2 440 153
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	249 485	274 924	276 293
Tilsammen <i>total</i>	—	40 958 503	39 285 244	37 483 876
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	34 189 728	30 788 556	28 782 776
Tilsammen <i>total</i>	—	420 181	411 275	339 865
—	—	34 609 909	31 199 831	29 122 641
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	6 348 594	8 085 413	8 361 235
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>				
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	161 599	155 928	151 687
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	24,5	24,6	24,3
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>				
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	136 555	123 834	117 853
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	20,7	19,6	18,9
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>				
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	25 044	32 094	33 834
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	3,8	5,1	5,4

Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Knudshoved (0,6 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med

er fra 1. April 1904 fastsat til 15,9 Mil.

for Personale ogsaa denne Linie.

for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa

udstedt henholdsvis 18738, 19849 og 20804, i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 1363, 1244 og 1339 14-Dages Kort.

ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget den lovbestemte Udbytteandel »Tantiemen».

TABEL 77 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 1906/07—

C. Driften af Privatbanerne 1906/07 og

Løbe-Nr.		Aabnede for Driften <i>ouverts</i>	Banenettets Længde ² (i Drift) <i>réseau expl.</i>	1/4 1907—31/8 1908 ³						
				Aar	Kilometer	Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Person-kilometer <i>kilomètres-passagers</i>	Fragt og Kreaturførsel ⁵ <i>colts et bestiaux</i> <i>par 1000 kilos</i>	Tonkilometer <i>kilomètres-1000 kilos</i>
						Antal	Antal	Kilometer	Tons	Kilometer
1	Amagerbanen ⁵	17/7 1907	12,00	39	212 257	1 916 952	19 742	124 126		
2	København—Slangerup-Banen ⁶	20/4 1906	34,20	71	393 002	5 908 579	168 881	4 742 547		
3	Den østjællandske Bane ⁸	1/7 1879	46,00	109	169 238	2 940 125	104 164	2 450 784		
4	Gribskov- og Helsingør-Banen ⁶	20/1 1880	32,01	33	120 225	2 550 000	71 278	—		
5	Helsingør—Hornbæk-Banen ⁵	28/5 1906	12,90	23	230 813	—	5 899	—		
6	Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	23,00	28	102 581	1 566 448	55 689	856 309		
7	Lyngby—Vedbæk-Banen	25/8 1900	12,10	13	137 565	781 885	35 500	173 696		
8	Odsherred-Banen	18/6 1899	49,40	65	216 542	3 360 789	70 929	1 821 887		
9	Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	38,00	42	144 088	1 693 057	56 636	789 621		
10	Kallehave-Banen	1/10 1897	20,70	22	100 791	1 225 681	13 378	167 663		
11	Præstø—Næstved-Banen	20/8 1900	23,00	20	108 023	1 476 043	23 300	417 370		
12	Den bornholmske Bane ⁹	31/12 1900	41,63	45	125 765	2 156 151	28 290	516 812		
13	Maribo—Bandholm-Banen ⁸	2/11 1869	7,53	14	32 348	258 780	69 096	552 768		
14	Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³	22/8 1872	65,00	223	360 998	8 688 328	196 055	5 032 002		
	De sydfynske Baner ¹ : 1/7 1874									
15	Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	46,85	248	592 490	13 048 431	204 487	4 902 849		
16	Nyborg—Faaborg-Banen ¹⁰ (Statsbane)	1/4 1882	55,73	78	353 751	6 924 536	89 175	1 975 645		
17	Svendborg—Nyborg-Banen	1/6 1897	37,71	53	234 191	3 482 073	42 733	865 843		
18	Odense—Nørre-Broby—Faaborg-Banen ⁵	2/10 1906	51,22	52	221 311	4 574 797	33 588	859 739		
19	Den nordfynske Bane	1/7 1882	37,44	46	197 564	3 438 689	59 826	1 314 498		
20	Odense—Kerteminde—Dalby-Banen	5/4 1900	31,64	45	203 000	2 973 500	35 027	655 387		
21	Kolding—Egtved-Banen	4/6 1898	27,80	30	74 832	1 056 592	17 230	310 898		
22	Vejle—Give-Banen	2/8 1894	30,20	39	130 397	1 820 944	35 684	786 467		
23	Vejle—Vandel-Banen	10/8 1897	28,30	25	57 913	832 331	18 787	345 853		
24	Horsens—Juelsminde-Banen	25/6 1884	30,50	42	148 672	2 254 633	31 350	545 837		
25	Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	28,17	42	98 699	1 633 971	30 224	803 058		
26	Horsens—Bryrup-Banen	28/4 1899	38,00	33	135 992	2 253 789	26 628	667 912		
27	Horsens—Odder-Banen	14/6 1904	33,60	39	139 736	2 023 827	19 023	438 703		
28	Hads—Ning-Banen	19/8 1884	36,20	68	335 973	4 622 578	52 167	1 038 674		
29	Hammel—Aarhus-Banen	25/4 1902	38,20	46	182 447	3 217 062	39 935	1 145 251		
30	Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	40,70	—	126 271	2 521 400	32 103	577 930		
31	Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/8 1901	22,50	23	51 765	667 100	25 722	310 602		
32	Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900	57,40	49	217 841	4 051 468	39 723	1 303 759		
33	Aars—Nibe-Svendstrup-Banen ¹¹	15/7 1899	49,60	33	136 317	2 667 799	35 326	1 201 970		
34	Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	28,92	39	130 027	1 944 397	58 875	951 445		
35	Lemvig—Tyborøn-Banen ⁷	22/7 1899	27,35	18	61 900	712 031	13 608	158 791		
36	Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen ⁸	18/8 1897	134,80	115	490 620	9 925 979	118 738	3 797 487		
37	Stisted—Fjerritslev-Banen	19/11 1904	54,20	36	133 136	2 863 457	15 609	357 631		
38	Skagensbanen	25/7 1890	39,70	23	85 840	1 828 089	17 204	—		
39	Varde—Nørre-Nebel-Banen	15/8 1903	37,60	36	73 674	1 177 663	40 147	854 943		

Anm. Med Forbehold af det under Note 4 anførte fremgaar det af Tabellen, at det samlede Antal Rejsende i Aaret 1907—08 5 802 389 Kr., Overskudet altsaa 2 239 551 Kr. I Aarene 1906—07 og 1905—06 var de tilsvarende Tal 6 666 029 og 5 707 753 Rejsende,

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orchovod—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vadde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faaborg* er »smalsporede«, d. s. med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

² Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undtagen for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 96

³ For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1906 og 1907.

⁴ Tallene for »Rejsende« og »Frugt- og Kreaturførsel« er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over

⁵ Driftsperioden for 1906—07 for København—Slangerup-Banen omfatter 346 Dage, for Helsingør—Hornbæk-Banen 314 Dage og for Odense—

⁶ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (6,25 Kilometer), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsingør (6,02 Kilometer).

⁷ Strækningen Lemvig—Harboøre aabnedes 22/7 1899 og Harboøre—Tyborøn 1/11 1899.

⁸ 17/7 1899 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (77,58 Kilometer).

⁹ 18/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Neksø, 16/5 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

¹⁰ 1/4 1882 aabnedes Strækningen Ringe—Faaborg (29,37 Kilometer), 1/9 1897 aabnedes Strækningen Ringe—Nyborg (26,36 Kilometer).

¹¹ Fra 8/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

1907/08. Chemins de fer 1906/07—1907/08 (suite).

1907/08¹. Chemins de fer privés: exploitation.

				1/4 1906—31/8 1907 ²									Løbe-Nr.
Togkilometer kilomètres- train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Person- kilometer kilomètres- passagers	Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ colis et bestiaux par 1000 kilos	Tonkilometer kilomètres- 1000 kilos	Togkilometer kilomètres- train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	
Kilometer	Kr.	Kr.	Kr.	Antal	Antal	Kilometer	Tons	Kilometer	Kilometer	Kr.	Kr.	Kr.	
60 000	108 905	55 009	53 896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
209 889	322 121	247 170	74 951	58	340 589	5 268 171	59 578	1 363 495	148 830	240 297	169 615	70 682	2
146 415	307 560	225 838	81 722	108	164 363	2 838 722	95 919	2 191 866	146 435	285 917	195 992	89 925	3
—	198 147	128 046	70 101	29	115 358	2 076 444	71 058	—	92 814	187 487	115 747	71 740	4
63 052	94 689	59 952	34 737	23	202 787	—	5 659	—	49 834	85 221	44 851	40 370	5
67 288	144 531	89 079	55 452	25	99 505	1 545 833	50 805	784 294	57 550	135 299	79 313	55 986	6
62 749	61 951	52 439	9 512	13	136 630	776 751	26 570	128 152	62 300	46 364	37 511	8 853	7
138 049	300 972	219 038	81 934	63	209 580	3 757 162	67 750	1 780 730	137 897	286 106	196 884	89 222	8
108 002	151 781	127 842	23 939	40	138 782	1 640 908	58 746	906 594	83 847	151 006	102 603	48 403	9
62 714	103 032	77 151	25 881	22	104 331	1 210 616	12 724	160 168	62 385	99 339	71 992	27 347	10
67 606	117 614	70 355	47 259	20	102 789	1 364 842	20 430	350 581	67 549	108 265	63 741	44 524	11
113 697	131 605	94 889	36 716	47	126 821	2 174 058	26 129	477 839	113 542	124 826	86 205	38 621	12
24 532	82 048	35 468	46 580	14	32 313	258 500	76 923	615 384	24 351	88 992	32 638	56 354	13
274 776	751 466	426 378	325 088	213	346 163	8 250 695	179 225	4 635 114	265 637	703 464	397 096	306 368	14
241 462	711 099	446 291	264 808	223	621 759	13 272 115	208 869	5 283 421	251 677	712 237	448 262	263 975	15
211 295	310 725	277 012	33 713	76	369 099	6 975 679	92 695	2 067 531	210 996	313 623	266 984	46 639	16
128 921	203 123	178 092	25 031	50	234 366	3 507 447	38 455	811 166	133 647	197 878	177 481	20 397	17
151 230	184 809	166 862	17 947	48	111 355	1 994 910	17 125	454 938	73 661	87 892	80 258	7 634	18
114 891	252 985	156 126	96 859	43	209 681	3 829 586	55 486	1 209 952	115 038	255 437	135 338	120 099	19
93 796	185 846	117 289	68 557	41	202 837	2 968 403	32 063	609 540	94 378	181 664	106 304	75 360	20
64 659	67 900	67 900	»	30	73 024	1 022 782	16 616	293 553	66 963	66 565	66 565	»	21
68 648	165 270	90 846	74 424	37	133 618	1 832 515	30 618	672 317	69 355	152 681	83 324	69 357	22
63 075	75 754	63 556	12 198	25	62 093	855 752	16 521	295 123	63 591	70 263	58 591	11 672	23
87 776	135 615	97 182	38 433	38	134 197	2 185 491	29 706	560 535	87 206	132 920	92 693	40 227	24
80 094	139 925	99 450	40 475	42	94 140	1 537 079	28 686	607 750	85 072	132 286	92 662	39 624	25
89 705	127 605	89 598	38 007	31	145 704	2 404 619	24 015	579 121	88 879	124 141	82 910	41 231	26
100 083	119 568	89 537	30 031	39	143 246	2 041 741	19 408	408 689	100 468	118 881	82 243	36 638	27
159 426	245 939	179 632	66 307	70	342 846	4 715 126	51 491	1 069 758	162 324	246 275	181 853	64 422	28
116 664	219 357	118 906	100 451	46	175 565	3 060 403	37 776	1 077 496	117 542	210 206	113 122	97 084	29
122 699	185 169	140 868	44 301	—	124 895	2 331 121	30 401	571 316	123 246	174 133	131 155	42 978	30
51 643	72 345	61 869	10 476	23	56 800	702 303	25 314	280 421	53 176	67 247	57 003	10 244	31
169 110	257 712	220 393	37 319	48	216 227	3 932 245	39 366	1 260 207	173 075	250 158	189 937	60 221	32
111 853	192 372	167 554	24 818	32	145 975	2 626 363	32 538	1 112 327	110 335	169 484	142 438	27 046	33
92 387	185 853	149 120	36 733	39	128 298	1 859 176	43 886	676 187	84 888	167 675	132 591	35 084	34
53 110	51 404	48 901	2 503	18	61 130	673 878	12 122	159 312	52 359	49 894	45 741	4 153	35
418 552	691 465	584 270	107 195	117	484 412	9 892 735	110 048	3 618 720	415 883	670 523	493 848	176 675	36
121 685	125 701	95 184	30 517	36	126 293	2 449 335	12 593	314 967	120 778	116 569	84 698	31 871	37
92 198	126 907	97 682	29 225	23	73 940	1 528 212	16 200	—	88 200	121 455	86 982	34 473	38
91 533	131 070	89 615	41 455	37	74 248	1 235 598	34 879	789 855	90 814	119 629	80 705	38 924	39

udgjorde 7 068 595, den samlede Fragt- og Kreaturfærdsel 2 052 256 Tons. Den samlede Indtægt udgjorde 804 1940 Kr., den saml. Udgift 1 808 393 og 1 650 587 Ts. Gods, Indtægt 7 452 299 og 6 662 635 Kr., Udgift 5 107 876 og 4 582 384 Kr., Overskud 2 344 423 og 2 080 251 Kr. borg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Kolding—Egved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og 97 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. Nørre-Broby—Faaborg-Banen 180 Dage. Driftsperioden for 1907—08 for Amagerbanen omfatter 259 Dage.

Sommermaanederne.

TABEL 78.

Vejenes Længde¹.

Longueur des chemins.

	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	3 ¹ / ₁₂ 1907		3 ¹ / ₁₂ 1906		1903	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
Amtsråds kredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>départements (dont 3 subdivisés)</i>								
{ København	8,82	485,7	11,20	83,1	11,20	83,1	53,88	399,8
{ Roskilde	12,48	687,2	15,56	115,4	15,56	115,4	82,63	613,1
Frederiksborg	24,68	1 359,3	42,24	313,4	42,24	313,4	141,85	1 052,5
Holbæk	31,27	1 721,7	42,26	313,5	42,09	312,3	230,15	1 707,7
Sorø	26,88	1 480,3	42,27	313,6	42,88	318,2	209,88	1 557,3
Præstø	30,75	1 692,9	50,18	372,4	50,18	372,4	235,69	1 748,8
Bornholms	10,67	587,5	30,99	230,0	30,99	230,0	85,19	632,1
Maribo	32,24	1 775,3	44,54	330,5	44,59	330,8	248,60	1 844,7
Svendborg	30,24	1 664,9	61,39	455,5	61,39	455,5	242,45	1 799,0
{ Odense	20,75	1 142,6	39,88	296,0	39,88	296,0	164,15	1 218,0
{ Assens	12,11	666,7	26,61	197,4	26,61	197,4	102,83	763,0
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	240,89	13 264,1	407,12	3 020,8	407,61	3 024,5	1 797,30	13 336,0
Vejle	42,68	2 349,9	52,54	389,9	52,54	389,9	287,30	2 131,8
{ Skanderborg	30,99	1 706,7	43,50	322,8	43,50	322,8	239,31	1 775,6
{ Aarhus	14,59	803,4	18,67	138,5	18,67	138,5	147,10	1 091,5
Randers	44,68	2 460,2	45,77	339,7	45,77	339,7	344,66	2 557,4
Aalborg	53,26	2 932,5	56,26	417,5	56,26	417,5	329,55	2 445,3
Hjørring	51,80	2 852,6	39,10	290,0	39,10	290,0	271,52	2 014,7
Thisted	32,30	1 778,4	42,43	314,8	42,43	314,8	196,73	1 459,7
Viborg	55,53	3 057,5	87,31	647,8	87,31	647,8	319,53	2 370,9
Ringkøbing	84,44	4 649,7	61,75	458,2	61,75	458,2	544,35	4 039,1
Ribe	55,55	3 058,7	53,83	399,4	53,83	399,4	347,22	2 576,3
Jylland <i>Futland</i>	465,82	25 649,6	501,16	3 718,6	501,16	3 718,6	3 027,27	22 462,3
Danmark (uden København) <i>le Danemark (sans Copenhague)</i>	706,71	38 913,7	908,28	6 739,4	908,77	6 743,1	4 824,57	35 798,3

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilomètres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. carrés.