

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰³/04—19⁰⁵/06. Postes 19⁰³/04—19⁰⁵/06.

	1/4 1905—31/3 1906		1/4 1904—31/3 1905		1/4 1903—31/3 1904	
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	294 678		292 668		287 654	
Tilsammen total	972		960		941	
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	10 988		10 754		10 657	
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i>	2 570		2 429		2 303	
i privat Tjeneste <i>aides privés</i>	406		391		412	
kontraktmæssig antagne (3: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 260		4 198		4 103	
Tilsammen total	7 236		7 018		6 818	
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	12 111 079		11 328 153		10 605 645	
Udgifter <i>dépenses</i> -	10 628 917		10 147 302		9 614 116	
Overskud <i>excédent</i> -	1 482 162		1 180 851		991 529	
Brevforsendelser <i>lettres</i> indenlandske <i>intérieures</i>	106 531 273		97 372 062		89 077 108	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	14 752 431		13 304 616		12 360 739	
til — <i>pour</i> —	13 057 380		11 777 203		10 229 890	
Tilsammen total	134 341 084		122 453 881		111 667 737	
Pengebreve <i>lettres chargées</i> indenlandske <i>intérieures</i>	1 241 518		1 196 689		1 110 758	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	46 818		50 331		49 247	
til — <i>pour</i> —	23 634		21 395		22 181	
Tilsammen total	1 311 970		1 268 415		1 182 186	
Pakkeforsendelser <i>colis</i> indenlandske <i>intérieures</i>	4 537 243		4 168 539		3 803 630	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	754 868		693 909		597 233	
til — <i>pour</i> —	160 007		146 262		131 625	
Tilsammen total	5 452 118		5 008 710		4 532 488	
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exemplaires</i>	108 687 976		101 154 547		93 509 841	
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 360 189		1 316 602		1 375 708	
til — <i>pour</i> —	1 777 009		1 714 030		1 602 174	
Tilsammen total	111 825 174		104 185 179		96 487 723	
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	2 940 539	84 854 952	2 772 506	76 094 624	2 633 689	70 461 738
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	345 258	8 703 555	328 419	8 173 699	287 314	7 874 112
til — <i>pour</i> —	217 780	8 661 220	207 066	8 133 046	196 411	6 958 994
Tilsammen total	3 503 577	102 219 727	3 307 991	92 401 369	3 117 414	85 294 844
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	1 744 863	22 132 859	1 549 492	19 922 425	1 454 728	18 006 790
- Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	165 470	1 218 930	160 315	1 165 864	134 882	982 883
- — til — — <i>pour</i> —	69 507	1 071 183	64 675	1 022 903	69 230	1 061 340
Tilsammen total	1 979 840	24 422 972	1 774 482	22 111 192	1 658 840	20 051 013

¹ Til Indlandet er Færøerne medregne *intérieur c. a. d. les Féroés compris*.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 1903/04—1905/06. Télégraphes électr. de l'État 1903/04—1905/06.

	1/4 1905— ⁸¹ / ₈ 1906	1/4 1904— ⁸¹ / ₈ 1905	1/4 1903— ⁸¹ / ₈ 1904			
Telegraflinier ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	3 769,14	3 792,36	3 787,15			
Telegrafledninger — <i> fils</i> — —	13 982,95	14 001,55	14 198,61			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>						
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	171	170	169			
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> — —	330	329	321			
Søbefæstningsstationer <i>stations de batteries maritimes</i> — —	6	6	6			
I alt <i>total</i> —	507	505	496			
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> —	1 093	1 073	1 073			
Telegrammer ² <i>dépêches</i>						
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	756 409	690 632	700 322			
mellemrigske — <i>extérieures</i> —	1 103 401	1 016 017	981 831			
gennemrigske — <i>de transit</i> —	722 395	699 544	640 582			
Tilsammen <i>total</i> —	2 582 205	2 406 193	2 322 735			
desuden						
dagl. Vejrberetn. til alle Statstelegrafstat. <i>dép. météorol.</i>	—	ca. 79 000	ca. 79 000			
fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjeneste-Telegr.	—	—	—			
<i>dépêches gratis: vent, courant etc.</i> —	92 790	95 253	83 936			
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Norge <i>Norvège</i> —	49 335	52 443	45 212	45 915	45 946	47 310
Sverige <i>Suède</i> —	73 719	69 860	68 299	64 603	65 645	60 793
Rusland <i>Russie</i> —	31 712	38 015	29 287	35 662	28 300	34 200
Tyskland <i>Allemagne</i> —	160 048	189 236	151 350	175 384	140 544	162 729
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	122 912	161 464	111 320	150 742	111 762	151 286
Holland <i>Hollande</i> —	9 403	11 662	8 548	10 710	8 547	9 216
Belgien <i>Belgique</i> —	6 790	8 359	6 288	7 056	5 486	6 455
Frankrig <i>France</i> —	15 593	19 744	14 613	18 671	13 986	17 552
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	2 888	3 912	2 669	3 781	2 924	3 994
Italien <i>Italie</i> —	3 728	4 403	2 898	3 423	2 969	3 309
Schweiz <i>Suisse</i> —	1 660	1 503	1 426	1 221	1 325	1 270
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	5 863	5 765	5 047	5 156	5 297	5 410
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	543	704	355	420	353	493
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	646	888	784	1 035	359	568
Afrika <i>Afrique</i> —	720	1 514	731	1 480	632	1 049
Asien <i>Asie</i> —	3 939	4 619	2 848	3 486	3 252	3 964
Australien <i>Australie</i> —	92	135	115	118	95	120
Amerika <i>Amérique</i> —	19 256	20 328	17 020	18 344	16 329	18 362
Tilsammen <i>total</i> —	508 847	594 554	468 810	547 207	453 751	528 080
Indtægter ³ <i>recettes</i> Kr.	1 959 747	1 746 164	1 746 164	1 570 993		
Udgifter ³ <i>dépenses</i> —	1 763 931	1 636 765	1 636 765	1 567 052		
Overskud <i>excédent</i> Kr.	195 816	109 399	109 399	3 941		

TABEL 73. Telefonvæsenet i Aarene 1903/04—1905/06. Téléphones 1903/04—1905/06.

	1/4 1905— ⁸¹ / ₈ 1906	1/4 1904— ⁸¹ / ₈ 1905	1/4 1903— ⁸¹ / ₈ 1904
A. Statstelefonen de l'État			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	632	544	438
Telefonlinier <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	2 474,22	2 456,49	2 410,64
Telefonledninger <i>fils</i> — —	8 653,72	6 970,47	6 514,49
Antal Centralstationer ⁴ <i>stations centrales</i>	63	61	57
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	130	129	128
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	130	129	128
Antal mellembys Samtaler ⁵ <i>entretiens de ville à ville</i>	604 619	542 221	485 096
Antal Oplands-Samtaler <i>entretiens locaux</i>	208 716	98 384	82 348
B. Private Telefonselskaber de Sociétés téléphones			
Antal Abonnenter <i>abonnés</i>	47 718	42 260	35 698
Telefonledninger <i>fils</i> Kilometre <i>kilom.</i>	193 000	167 000	130 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	107 936 700	97 005 000	80 338 000

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentl. Telegrafkorrespondance ordentligvis besorges af Statstelegr. ² Heri ikke indbefattet de mell. Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til «Jyllandsposten» Afbenyttelse stillede Ledning mell. København og Aarhus. ³ Heri Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter. ⁴ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale. *Ces stations sont simplem. comprises dans le service des Télégraphes de l'État.* ⁵ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske interurbane, mellemrigske og gennemrigske Samtaler.

1905/06. Chemins de fer 1903/04—1905/06.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) ²				1903 (31. December) ¹					
Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
40,3	303,9	110,4	831,8	70,1	527,9	40,3	303,9	110,4	831,8
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3
106,3	800,0	256,1	1 928,1	144,3	1 086,9	94,6	712,2	238,9	1 799,1
182,7	1 376,0	425,8	3 206,7	237,6	1 789,5	171,0	1 288,2	408,6	3 077,7

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

forøget med Horsens—Odder-Banen (4,5 Mil) og Thisted—Fjerritslev-Banen (7,2 Mil).

Statsdrift¹ og ⁸. Chemins de fer exploités par l'État.

		¹ / ₄ 1905— ³¹ / ₃ 1906	¹ / ₄ 1904— ³¹ / ₃ 1905	¹ / ₄ 1903— ³¹ / ₃ 1904
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 539 534	1 504 202	1 507 085
Vognmil <i>voitures</i>	—	22 479 600	21 743 743	20 662 169
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	17 129 502	16 262 065	14 689 930
Rejsegods <i>bagage</i>	—	407 316	377 084	346 150
Fragt gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	15 531 955	14 826 632	13 649 738
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 698 657	1 558 526	1 381 301
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	2 440 153	2 322 294	2 003 617
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	276 293	247 302	266 271
Tilsammen <i>total</i>	—	37 483 876	35 593 903	32 337 007
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	28 782 776	27 888 110	26 464 178
Tilsammen <i>total</i>	—	339 865	328 450	343 904
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	8 361 235	7 377 343	5 528 925
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>				
— Togmil — mille-train	—	151 687	145 759	133 828
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>				
— Togmil — mille-train	—	24,3	23,7	21,5
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>				
— Togmil — mille-train	—	117 853	115 548	110 946
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>				
— Togmil — mille-train	—	18,9	18,8	17,8
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>				
— Togmil — mille-train	—	33 834	30 211	22 882
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>				
— Togmil — mille-train	—	5,4	4,9	3,7

Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Knudshoved (0,6 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men drives sammen med

stederne er fra 1. April 1904 fastsat til 15,9 Mil.

for Personale ogsaa denne Linie.

for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa

udstedt henholdsvis 20617, 17954 og 18738, i samme Trear udstedtes der henholdsvis 2592, 1370 og 1363 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

TABEL 74 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 1904/05—

C. Driften af Privatbanerne i 1904/05 og

	Åbnede for Driften <i>overets</i>	1/4 1905—31/3 1906 ³						
		Banettets Længde (i Drift) ² <i>réseau expl.</i>	Personale <i>personnel</i>	Rejsende ⁴ <i>passagers</i>	Personmil <i>milles-passagers</i>	Fragt- og Kreaturfærdse ⁴ <i>colis et bestiaux</i> per 50 kilos	Centnermil <i>milles-50 kilos</i>	Togmil <i>milles-train</i>
		Aar	Mil	Antal	Antal	Mil	Centner	Mil
Den østjællandske Bane ³	1/7 1879	6,11	106	158 457	353 284	1 732 690	5 286 736	19 407
Gribskov- og Helsing-Banen ⁶	20/1 1880	4,25	29	113 413	263 200	1 410 371	—	12 851
Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	3,05	25	90 719	184 442	1 035 020	1 959 134	7 533
Lyngby—Vedbæk-Banen	25/8 1900	1,61	13	113 150	85 410	450 800	272 446	8 324
Odsherred-Banen	18/5 1899	6,56	63	193 204	425 080	1 345 812	4 440 064	15 141
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	5,05	39	120 884	194 889	961 929	1 799 534	11 129
Kallehave-Banen	1/10 1897	2,75	22	101 524	157 073	229 940	380 690	8 317
Præstø—Næstved-Banen	20/3 1900	3,06	20	99 948	177 924	324 645	738 827	9 012
Den bornholmske Bane ¹⁰	31/12 1900	5,52	47	111 407	252 628	367 102	920 846	14 805
Maribo—Bandholm-Banen ⁸	2/11 1869	1,00	—	30 527	32 421	1 298 940	1 379 558	3 120
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³	22/8 1872 1/7 1874	8,63	210	322 879	1 014 186	3 654 620	12 399 743	35 310
De sydfynske Baner ¹ :								
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	6,22	205	606 888	1 696 396	4 154 260	13 467 011	33 247
Nyborg—Faaborg-Banen ¹¹ (Statsbane)	1/4 1882	7,40	71	367 371	871 679	1 964 280	6 066 453	28 207
Svendborg—Nyborg-Banen	1/5 1897	5,00	44	211 894	407 630	740 980	1 903 729	15 081
Den nordfynske Bane	1/7 1882	4,97	41	202 757	482 705	1 042 338	3 036 195	15 091
Odense—Kerteminde—Dalby-Banen	5/4 1900	4,20	40	197 114	376 973	637 042	1 628 993	12 491
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	3,68	30	76 687	140 783	317 360	740 960	8 990
Vejle—Give-Banen	2/8 1894	4,00	36	124 376	232 205	546 251	1 614 500	9 101
Vejle—Vandel-Banen	10/9 1897	3,75	25	62 996	114 376	305 512	681 110	8 516
Horsens—Juelsminde-Banen	26/5 1884	4,05	38	135 404	284 288	574 585	1 411 772	11 646
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	3,73	40	93 885	211 343	738 564	1 733 745	11 113
Horsens—Bryrup-Banen	23/4 1899	5,05	30	145 436	315 212	459 194	1 541 710	12 422
Horsens—Odder-Banen ⁵	14/5 1904	4,46	39	142 485	271 689	388 299	1 060 879	13 274
Hads—Ning-Banen	19/6 1884	4,81	68	323 242	578 947	1 016 200	2 247 206	21 174
Hammel—Aarhus-Banen	25/4 1902	5,08	45	165 327	399 809	788 124	3 009 150	15 623
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	5,40	—	116 228	287 260	560 200	1 472 088	14 985
Ebeltoft—Trustrup-Banen	27/3 1901	3,00	24	57 651	91 670	482 089	710 436	6 819
Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900	7,48	45	200 713	488 197	681 540	2 935 466	12 660
Aars—Nibe—Svendstrup-Banen ¹²	15/7 1899	6,59	33	116 726	293 451	583 380	2 567 567	14 459
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	3,84	39	121 735	238 364	839 170	1 791 529	11 777
Lemvig—Tyborøn-Banen ⁸	22/7 1899	3,63	17	55 874	79 201	228 284	370 994	7 081
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen ⁹	19/3 1897	17,90	114	423 408	1 104 964	1 936 900	7 903 026	50 617
Thisted—Fjerritslev-Banen ⁶	19/11 1904	7,20	36	161 172	405 241	270 179	915 925	20 399
Skagensbanen	25/7 1890	5,27	23	67 085	197 731	286 167	—	11 171
Varde—Nørre Nebel-Banen	15/8 1903	4,99	37	75 187	156 093	654 999	1 949 122	11 687

Anm. Med Forbehold af det under Note 4 anførte fremgaar det af Tabellen, at det samlede Antal Rejsende i Aaret Kr., den samlede Udgift 4 582 384 Kr., Overskuddet altsaa 2 080 251 Kr. I Aarene 1904—05 og 1903—04 var de tilsvarende og 3 940 886 Kr., Overskud 1 984 233 og 1 730 890 Kr.

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Faasagensbanen* er »smalsporde», ² med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

³ Da Tallene her angiver Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 96 og 97

⁴ For den *østjællandske* og de *lolland-falsterske* Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1904 og 1905.

⁵ Tallene for »Rejsende» og »Fragt- og Kreaturfærdse» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over

⁶ Driftsperioden for 1904—05 for Horsens—Odder-Banen omfatter 322 Dage. Driftsperioden 1905—06 for Thisted—Fjerritslev-Banen omfatter

⁷ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (0,80 Mil).

⁸ For de nye Baner, Slangerup-Banen (aabnet ^{20/4} 1906), Helsingør—Hornbæk-Banen (aabnet ^{22/5} 1906) og Nørrebroby—Faaborg-Banen (aabnet

⁹ Strækningen Lemvig—Harbøre aabnedes ^{22/7} 1899 og Harbøre—Tyborøn ^{1/11} 1899.

¹⁰ 17/7 1899 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (10,30 Mil).

¹¹ 13/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Nekso, ^{10/5} 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

¹² 1/4 1882 aabnedes Strækningen Ringe—Faaborg (3,90 Mil), 1/9 1897 aabnedes Strækningen Ringe—Nyborg (3,50 Mil).

Fra ^{6/12} 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

19⁰⁵/06. Chemins de fer 19⁰⁴/05—19⁰⁵/06 (suite).19⁰⁵/06¹ og ⁷. Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1904—31/8 1905 ⁸												
Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banennettets Længde (i Drift) ² réseau expl.	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturfærdsel ⁴ colis et bestiaux par 50 kilos	Centnermil milles-50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Antal	Antal	Mil	Centner	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
265 945	185 668	80 277	6,11	103	157 631	346 113	1 664 506	5 015 874	18 232	261 902	180 715	81 187
177 862	119 122	58 740	4,25	28	106 100	261 854	1 187 719	—	12 235	170 669	108 482	62 187
124 729	79 162	45 567	3,05	25	90 249	182 011	984 340	1 961 857	7 180	122 986	71 458	51 528
			1,61	13	110 200	85 585	459 840	281 535	7 360	37 616	37 331	285
271 457	183 828	87 629	6,56	60	188 278	439 775	1 308 419	4 304 846	14 582	266 083	182 803	83 280
133 522	91 423	42 099	5,05	39	124 358	197 810	772 342	1 464 355	11 134	118 177	94 311	23 866
94 056	72 699	21 357	2,75	22	101 154	156 655	220 080	376 589	8 226	91 537	69 308	22 229
100 591	63 334	37 257	3,06	20	95 258	170 823	313 855	727 414	8 965	97 437	60 056	37 381
106 001	75 926	30 075	5,52	45	107 051	241 892	365 777	847 711	14 493	101 893	75 192	26 701
76 717	32 068	44 649	1,00	—	29 555	31 389	1 101 522	1 169 904	3 055	66 929	30 309	36 620
669 882	370 592	299 290	8,63	207	312 752	955 101	3 169 852	10 844 917	33 256	628 393	343 884	284 509
669 315	421 361	247 954	6,22	199	575 550	1 552 489	4 189 720	13 500 164	32 060	638 924	391 484	247 440
312 567	253 384	59 183	7,40	71	346 515	868 725	2 235 280	6 827 115	27 582	307 644	249 612	58 032
186 991	155 841	31 150	5,00	45	190 878	397 223	673 100	1 856 031	15 135	174 585	157 866	16 719
240 524	130 584	109 940	4,97	42	194 630	462 769	990 544	3 093 352	14 619	229 772	123 309	106 463
173 459	93 535	79 924	4,20	38	187 010	359 940	514 352	1 259 634	12 525	158 848	88 950	69 898
64 206	63 923	283	3,68	29	77 417	149 220	308 460	737 642	8 476	63 902	53 652	10 250
140 943	76 035	64 908	4,00	36	119 523	217 282	521 359	1 536 973	9 075	135 583	79 524	56 059
66 578	56 055	10 523	3,75	25	61 118	110 415	278 657	629 387	8 499	64 826	51 525	13 301
125 953	93 736	32 217	4,05	35	141 088	292 290	567 418	1 408 224	9 796	118 730	82 258	36 472
134 501	91 369	43 132	3,73	40	86 657	190 600	739 215	1 667 423	11 122	124 812	83 618	41 194
119 244	79 183	40 061	5,05	29	131 230	289 277	408 899	1 338 153	11 705	110 437	74 416	36 021
115 856	80 252	35 604	4,46	37	120 489	231 470	228 390	646 380	11 774	93 004	71 236	21 768
246 022	155 244	90 778	4,81	64	296 160	550 750	903 480	2 353 536	20 629	232 240	143 830	88 410
205 077	100 566	104 511	5,08	44	155 529	386 530	673 240	2 582 382	13 598	188 041	90 506	97 535
161 327	127 214	34 113	5,40	—	107 340	260 606	551 400	1 451 375	14 107	151 365	126 348	25 017
69 648	55 503	14 145	3,00	24	56 436	92 341	442 908	666 818	6 986	67 794	53 023	14 771
233 406	186 223	47 183	7,48	45	174 675	415 269	602 100	2 618 654	20 080	206 310	159 036	47 274
156 659	140 008	16 651	6,59	34	109 137	279 020	557 060	2 364 632	14 485	149 873	130 409	19 464
162 054	126 344	35 710	3,84	38	111 379	213 572	677 119	1 648 021	11 847	149 440	115 061	34 379
46 628	46 628	»	3,63	18	52 451	77 192	233 536	469 973	7 159	45 314	42 037	3 277
599 744	498 817	100 927	17,90	112	395 459	1 034 390	1 975 060	7 976 496	43 626	631 038	461 207	169 831
140 941	94 455	46 486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117 295	83 463	33 832	5,27	23	67 526	201 392	333 090	—	12 065	129 651	106 309	23 342
115 243	81 328	33 915	4,99	34	76 469	160 553	602 036	1 742 968	11 574	110 274	72 731	37 543

1905—06 udgjorde 5 707 753, den samlede Fragt- og Kreaturfærdsel 33 007 766 Ctnr. Den samlede Indtægt udgjorde 6 662 635 Tal 5 257 252 og 5 088 643 Rejsende, 30 754 675 og 27 586 927 Ctnr. Gods, Indtægt 6 246 029 og 5 671 776 Kr., Udgift 4 261 796

borg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen og opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke. 498 Dage.

²/₁₀ 1906), foreligger der endnu ikke Driftsberetninger.

Sommermaanederne.

TABEL 75.

Vejenes Længde¹.

Longueur des chemins.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	31/12 1905		31/12 1904		1903	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ Københavns	9,49	522,5	11,20	83,1	11,20	83,1	53,88	399,8
{ Roskilde	12,36	680,3	15,56	115,4	15,56	115,4	82,63	613,1
Frederiksborg	24,40	1 343,7	42,24	313,4	42,24	313,4	141,85	1 052,5
Holbæk	30,99	1 706,3	42,09	312,3	42,09	312,3	230,15	1 707,7
Sorø	26,57	1 463,2	42,90	318,3	42,90	318,3	209,88	1 557,3
Præstø	30,32	1 669,8	50,18	372,4	50,18	372,4	235,69	1 748,8
Bornholms	10,58	582,4	30,99	230,0	30,99	230,0	85,19	632,1
Maribo	31,61	1 740,3	44,59	330,8	44,59	330,8	248,60	1 844,7
Svendborg	29,94	1 648,6	61,39	455,5	61,39	455,5	242,45	1 799,0
{ Odense	20,46	1 126,5	39,88	296,0	39,88	296,0	164,15	1 218,0
{ Assens	11,95	658,0	26,86	199,3	26,86	199,3	102,83	763,0
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	407,88	3 026,5	407,88	3 026,5	1 797,30	13 336,0
Vejle	42,29	2 328,7	53,18	394,6	53,42	396,4	287,30	2 131,8
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	43,50	322,8	43,50	322,8	239,31	1 775,6
{ Aarhus	14,43	794,6	18,11	134,3	18,11	134,3	147,10	1 091,5
Randers	44,06	2 426,0	45,77	339,7	45,75	339,5	344,66	2 557,4
Aalborg	52,70	2 902,1	56,27	417,6	56,25	417,4	329,55	2 445,3
Hjørring	51,06	2 811,8	39,10	290,0	39,10	290,0	271,52	2 014,7
Thisted	31,80	1 750,9	42,43	314,8	42,43	314,8	196,73	1 459,7
Viborg	54,93	3 024,4	87,54	649,6	87,54	649,6	319,53	2 370,9
Ringkøbing	82,28	4 530,4	61,75	458,2	61,76	458,3	544,35	4 039,1
Ribe	55,09	3 033,2	53,83	399,4	53,91	400,0	347,22	2 576,3
Jylland <i>Futland</i>	459,31	25 291,0	501,48	3 721,0	501,77	3 723,1	3 027,27	22 462,3
Danmark (uden København) <i>le Danemark (sans Copenhague)</i>	697,98	38 432,6	909,36	6 747,5	909,65	6 749,6	4 824,57	35 798,3

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilomètres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. c.