

Postvæsenet¹ i Aarene 19⁰²/03—19⁰⁴/05. Postes 19⁰²/03—19⁰⁴/05.

	1/4 1904—31/3 1905	1/4 1903—31/3 1904	1/4 1902—31/3 1903			
Posthuse : Faste Postkontorer og Posteksped. <i>bureaux</i>	292	287	283			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i>	668	654	621			
Tilsammen <i>total</i>	960	941	904			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	10 754	10 657	10 531			
Personale : Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i>	2 429	2 303	2 214			
i privat Tjeneste <i>aides privés</i>	391	412	374			
kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	4 198	4 103	3 997			
Tilsammen <i>total</i>	7 018	6 818	6 585			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	11 328 153	10 605 645	9 611 626			
Udgifter <i>dépenses</i> -	10 147 302	9 614 116	9 062 569			
Overskud <i>excédent</i> -	1 180 851	991 529	549 057			
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	97 372 062	89 077 108	83 699 421			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	13 304 616	12 360 739	11 472 768			
til — <i>pour</i> —	11 777 203	10 229 890	11 059 972			
Tilsammen <i>total</i>	122 453 881	111 667 737	106 232 161			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	1 196 689	1 110 758	979 186			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	50 331	49 247	48 390			
til — <i>pour</i> —	21 395	22 181	21 605			
Tilsammen <i>total</i>	1 268 415	1 182 186	1 049 181			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i>	4 168 539	3 803 630	3 185 546			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	693 909	597 233	616 644			
til — <i>pour</i> —	146 262	131 625	120 645			
Tilsammen <i>total</i>	5 008 710	4 532 488	3 922 835			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> Nummere <i>exemplaires</i>	101 154 547	93 509 841	89 570 439			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	1 316 602	1 375 708	1 374 502			
til — <i>pour</i> —	1 714 030	1 602 174	1 573 495			
Tilsammen <i>total</i>	104 185 179	96 487 723	92 518 436			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	2 772 506	76 094 624	2 633 689	70 461 738	2 614 626	64 322 555
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	328 419	8 173 699	287 314	7 874 112	247 951	7 120 679
til — <i>pour</i> —	207 066	8 133 046	196 411	6 958 994	195 766	7 012 320
Tilsammen <i>total</i>	3 307 991	92 401 369	3 117 414	85 294 844	3 058 343	78 455 554
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i>	1 549 492	19 922 425	1 454 728	18 006 790	1 290 841	15 575 358
- Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	160 315	1 165 864	134 882	982 883	117 041	1 020 763
- — til — <i>pour</i> —	64 675	1 022 903	69 230	1 061 340	57 172	903 163
Tilsammen <i>total</i>	1 774 482	22 111 192	1 658 840	20 051 013	1 465 054	17 499 284

¹ Til Indlandet er Færøerne medregne *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

TABEL 57.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰²/03—19⁰⁴/05. Télégraphes électr. de l'État 19⁰²/03—19⁰⁴/05.

	1/4 1904—31/8 1905	1/4 1903—31/8 1904	1/4 1902—31/8 1903			
Telegrafniet ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	3 792,36	3 787,15	3 838,35			
Telegrafledninger — <i> fils</i> —	14 001,55	14 198,61	14 249,81			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>						
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	170	169	169			
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	329	321	318			
I alt (med Søbefæstningens 6 Stationer) <i>total</i> —	505	496	493			
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel</i> —	1 073	1 073	1 027			
Telegrammer ² <i>dépêches</i>						
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	690 632	700 322	652 618			
mellemske — <i>extérieures</i> —	1 016 017	981 831	956 606			
gennemrigske — <i>de transit</i> —	699 544	640 582	635 983			
Tilsammen <i>total</i> —	2 406 193	2 322 735	2 245 207			
desuden						
dagl. Vejrbetn. til alle Statstelegrafstat. <i>dép. météorol.</i>	ca. 79 000	ca. 79 000	ca. 79 000			
fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjeneste-Telegr. <i>dépêches gratis: vent, courant etc.</i> —	95 253	83 936	85 158			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>						
Norge <i>Norvège</i> —	45 212	45 915	45 946	47 310	44 612	45 101
Sverrig <i>Suède</i> —	68 299	64 603	65 645	60 793	61 459	56 503
Rusland <i>Russie</i> —	29 287	35 662	28 300	34 200	28 412	34 554
Tyskland <i>Alllemagne</i> —	151 350	175 384	140 544	162 729	131 645	156 927
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	111 320	150 742	111 762	151 286	111 310	150 996
Holland <i>Hollande</i> —	8 548	10 710	8 547	9 216	8 650	9 528
Belgien <i>Belgique</i> —	6 288	7 056	5 486	6 455	5 602	6 310
Frankrig <i>France</i> —	14 613	18 671	13 986	17 552	13 885	16 831
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	2 669	3 781	2 924	3 994	2 695	3 468
Italien <i>Italie</i> —	2 898	3 423	2 969	3 309	2 796	3 132
Schweiz <i>Suisse</i> —	1 426	1 221	1 325	1 270	1 188	1 136
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	5 047	5 156	5 297	5 410	4 403	4 635
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	355	420	353	493	398	500
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	784	1 035	359	568	1 686	2 077
Afrika <i>Afrique</i> —	731	1 480	632	1 049	532	978
Asien <i>Asie</i> —	2 848	3 486	3 252	3 964	2 666	3 323
Australien <i>Australie</i> —	115	118	95	120	35	78
Amerika <i>Amérique</i> —	17 020	18 344	16 329	18 362	18 287	20 268
Tilsammen <i>total</i> —	468 810	547 207	453 751	528 080	440 261	516 345
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	1 746 164	1 570 993	1 570 993	1 446 293	1 446 293	1 446 293
Udgifter <i>dépenses</i> —	1 636 765	1 567 052	1 567 052	1 407 725	1 407 725	1 407 725
Overskud <i>excédent</i> Kr.	109 399	3 941	3 941	38 568	38 568	38 568

TABEL 58. Telefonvæsenet i Aarene 19⁰²/03—19⁰⁴/05. Téléphones 19⁰²/03—19⁰⁴/05.

	1/4 1904—31/8 1905	1/4 1903—31/8 1904	1/4 1902—31/8 1903
A. Statstelefonen <i>de l'État</i>			
Antal Abonnter <i>abonnés</i>	544	438	333
Telefonlinier <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	2 456,49	2 410,64	2 308,64
Telefonledninger <i>fils</i> —	6 970,47	6 514,49	5 973,64
Antal Centralstationer ³ <i>stations centrales</i>	61	57	56
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	129	128	128
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rurales</i>	129	128	128
Antal mellembys Samtaler ⁴ <i>entretiens de ville à ville</i>	542 221	485 096	421 290
Antal lokale Samtaler <i>entretiens locaux</i>	98 384	82 348	43 250
B. Private Telefonselskaber <i>de Sociétés téléphones</i>			
Antal Abonnter <i>abonnés</i>	42 260	35 698	33 023
Telefonledninger <i>fils</i> Kilometre <i>kilom.</i>	167 000	130 000	120 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	97 005 000	80 338 000	72 950 000

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørger af Statstelegrafen.² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandsposten« Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus.³ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale, og Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter er indbefattede i Telegrafvæsenets. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.*⁴ Angivelserne omfatter samtlige indenrigske interurbane, mellemrigske og for 19⁰¹/01 og 19⁰¹/05 tillige gennemrigske Samtaler.

TABEL 59.

Jernbanevæsenet i Aarene 1902/03—

A. Fernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1904 (31. December) ³						1903	
	Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	70,1	527,9	40,3	303,9	110,4	831,8	70,1	527,9
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	149,8	1 128,1	106,3	800,0	256,1	1 928,1	144,3	1 086,9
Tilsammen <i>total</i>	243,1	1 830,7	182,7	1 376,0	425,8	3 206,7	237,6	1 789,5

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometre

¹ I Aaret 1902 er det private Banenet blevet forøget med Hammel—Aarhus-Banen (5,1 Mil).² I Aaret 1903 er det private Banenet blevet forøget med Sorø—Vedde-Banen (2,1 Mil), der drives af Staten, og Varde—Nørre Nebel-Banen (5,0 Mil).³ I Aaret 1904 er Statsbanenettet fra 12. Oktober blevet forøget med Strækningen Holstebro—Herning (5,5 Mil). Det private Banenet er blevet

B. Driften af danske Baner under

		1/4 1904— 31/8 1905	1/4 1903— 31/8 1904	1/4 1902— 31/8 1903
Banenettets Længde ² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	247,5	242,0	242,0
Gennemsnitlængde for Aaret <i>réseau moyen</i>	—	244,2	241,6	239,9
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	15,9	15,6	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	10 570	10 703	10 887
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort) ⁴ <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	—	87 598	106 993	126 539
- 2den — — <i>2de</i>	—	2 044 405	2 278 009	2 432 478
- 3die — — <i>3me</i>	—	16 801 351	17 064 087	16 817 317
Tilsammen <i>total</i>	—	18 933 354	19 449 089	19 376 334
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	83 801 837	82 979 275	80 542 692
Gennemsnitlængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1ère</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	} 4,4	} 4,3	8,3
- 2den — — <i>2de</i>	—			6,1
- 3die — — <i>3me</i>	—			3,9
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédent</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	192 460	181 884	178 066
Fragtgods og Kreaturer ⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	80 705 020	75 683 814	73 746 056
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	3 494 780	3 071 786	3 033 098
Tilsammen <i>total</i>	—	84 199 800	78 755 600	76 779 154
Centnermil <i>milles 50 kilos</i>	Antal <i>nombre</i>	958 782 020	885 341 120	853 065 430

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil) og Sorø—Vedde (2,1 Mil, aabnet den 1ste Febr. 1903), men drives sammen med den sydfynske Bane.² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1902—03 med Strækningen fra Sorø til Vedde (2,1 Mil) og i Løbet af 1904—05 med³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtaget i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatter Tallene⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 pr. Kort med en Gennemsnitlængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man⁵ 14-Dages Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitlængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1902/03—1904/05 er der af Abonnementskort⁶ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.⁷ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa

under Statsdrift m. m.

1904/05. Chemins de fer 1902/03—1904/05.

Longueur des Chemins de fer.

(31. December) ²				1902 (31. December) ¹					
Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsbanerne <i>de l'État</i>		Privatbanerne <i>privés</i>		Tilsammen <i>total</i>	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
40,3	303,9	110,4	831,8	70,1	527,9	38,2	288,0	108,3	815,9
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3
94,6	712,2	238,9	1 799,1	144,3	1 086,9	89,6	674,6	233,9	1 761,5
171,0	1 288,2	408,6	3 077,7	237,6	1 789,5	163,9	1 234,7	401,5	3 024,2

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

forøget med Horsens—Odder-Banen (4,5 Mil) og Thisted—Fjerritslev-Banen (7,2 Mil).

Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1904— 31/8 1905	1/4 1903— 31/8 1904	1/4 1902— 31/8 1903
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 504 202	1 507 085	1 457 759
Vognmil <i>voitures</i>	—	21 743 743	20 662 169	20 676 069
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i>	Kroner <i>cour.</i>	16 262 065	14 689 930	13 238 774
Rejsegods <i>bagage</i>	—	377 084	346 150	324 383
Fragt gods og Køretøjer <i>colis et véhicules</i>	—	14 826 632	13 649 738	12 300 686
Kreaturer <i>bestiaux</i>	—	1 558 526	1 381 301	1 268 728
Anden Indtægt <i>autres</i>	—	2 322 294	2 003 617	1 892 771
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	247 302	266 271	274 319
Tilsammen <i>total</i>	—	35 593 903	32 337 007	29 299 661
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i>				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (<i>trajet K.—K.</i>)	—	27 888 110	26 464 178	25 836 153
Tilsammen <i>total</i>	—	328 450	343 904	414 045
Overskud ⁶ <i>excédent</i>	—	7 377 343	5 528 925	3 049 463
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i>				
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	145 759	133 828	122 146
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i>	—	23,7	21,5	20,1
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	115 548	110 946	109 432
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i>	—	18,8	17,8	18,0
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	30 211	22 882	12 714
— - Togmil — - <i>mille-train</i>	—	4,9	3,7	2,1

men uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten,

Strækningen Holstebro—Herning (5,5 Mil). Længden af Overfartsstederne er fra 1. April 1904 fastsat til 15,9 Mil.

for Personale ogsaa denne Linie.

for denne Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene er løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa udstedt henholdsvis 24 421, 20 617 og 17 954; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 4 310, 2 592 og 1 370 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

TABEL 59 (fortsat).

Jernbanevæsenet i Aarene 1902/03—
C. Driften af Privatbanerne i 1903/04 og

	Aabede for Driften aarets	1/4 1904—31/3 1905 ⁸						
		Banettets Længde (i Drift) i réseau expl.	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passagers	Fragt og Kreatur- ferdsel ⁴ colis et bé- stiaux par 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train
		Aar	Mil	Antal	Antal	Mil	Centner	Mil
Den østjællandske Bane ⁵	1/7 1879	6,11	103	157 631	346 113	1 664 506	5 015 874	18 232
Gribskov- og Helsingebanen ⁶	20/1 1880	4,25	28	106 100	261 854	1 187 719	—	12 235
Hillerød—Frederiksværk-Banen	31/5 1897	3,05	25	90 249	182 011	984 340	1 961 857	7 180
Lyngby—Vedbæk-Banen	28/8 1900	1,61	13	110 200	85 585	459 840	281 535	7 360
Odsherred-Banen	18/6 1899	6,56	60	188 278	439 775	1 308 419	4 304 846	14 582
Høng—Tølløse-Banen	22/12 1901	5,05	39	124 358	197 810	772 342	1 464 355	11 134
Kallehave-Banen	1/10 1897	2,75	22	101 154	156 655	220 080	376 589	8 226
Præstø—Næstved-Banen	20/8 1900	3,06	20	95 258	170 823	313 855	727 414	8 965
Den bornholmske Bane ¹⁰	31/12 1900	5,52	45	107 051	241 892	365 777	847 711	14 493
Maribo—Bandholm-Banen ³	2/11 1869	1,00	—	29 555	31 389	1 101 522	1 169 904	3 055
Den lolland-falsterske Bane ¹ og ³	22/8 1872	8,63	207	312 752	955 101	3 169 852	10 844 917	33 256
	1/7 1874							
De sydfynske Baner ¹ :								
Odense—Svendborg-Banen	12/7 1876	6,22	199	575 550	1 552 489	4 189 720	13 500 164	32 060
Nyborg—Faaborg-Banen ¹¹ (Statsbane)	1/4 1882	7,40	71	346 515	868 725	2 235 280	6 827 115	27 582
Svendborg—Nyborg-Banen	1/6 1897	5,00	45	190 878	397 223	673 100	1 856 031	15 135
Den nordfynske Bane	1/7 1882	4,97	42	194 630	462 769	990 544	3 093 352	14 619
Odense—Kerteminde—Dalby-Banen	5/4 1900	4,20	38	187 010	359 940	514 352	1 259 634	12 525
Kolding—Egtved-Banen	4/5 1898	3,68	29	77 417	149 220	308 460	737 642	8 476
Vejle—Give-Banen	2/8 1894	4,00	36	119 523	217 282	521 359	1 536 973	9 075
Vejle—Vandel-Banen	10/9 1897	3,75	25	61 118	110 415	278 657	629 387	8 499
Horsens—Juelsminde-Banen	26/6 1884	4,05	35	141 088	292 290	567 418	1 408 224	9 796
Horsens—Tørring-Banen	1/12 1891	3,73	40	86 657	190 600	739 215	1 667 423	11 122
Horsens—Bryrup-Banen	23/4 1899	5,05	29	131 230	289 277	408 899	1 338 153	11 705
Horsens—Odder-Banen ⁵	14/5 1904	4,46	37	120 489	231 470	228 390	646 380	11 774
Hads—Ning-Banen	19/6 1884	4,81	64	296 160	550 750	903 480	2 353 532	20 629
Hammel—Aarhus-Banen	28/4 1902	5,08	44	155 529	386 530	673 240	2 582 382	13 598
Randers—Hadsund-Banen	10/10 1883	5,40	—	107 340	260 606	551 400	1 451 375	14 107
Ebeltoft—Trustrup-Banen	2/18 1901	3,00	24	56 436	92 341	442 908	666 818	6 986
Aalborg—Hadsund-Banen	2/12 1900	7,48	45	174 675	415 269	602 100	2 618 654	20 080
Aars—Nibe—Svendstrup-Banen ¹²	15/7 1899	6,59	34	109 137	279 020	557 060	2 364 632	14 485
Vemb—Lemvig-Banen	20/7 1879	3,84	38	111 379	213 572	677 119	1 648 021	11 847
Lemvig—Tyborøn-Banen ⁸	22/7 1899	3,63	18	52 451	77 192	233 536	469 973	7 159
Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn-Banen ⁹	19/8 1897	17,90	112	395 459	1 034 390	1 975 060	7 976 496	43 626
Skagensbanen	26/7 1890	5,27	23	67 526	201 392	333 090	—	12 065
Varde—Nørre Nebel-Banen ⁵	16/3 1903	4,99	34	76 469	160 553	602 036	1 742 968	11 574

Anm. Med Forbehold af det under Note 4 anførte fremgaar det af Tabellen, at det samlede Antal Rejsende i Aaret Kr., den samlede Udgift 4 235 076 Kr., Overskuddet altsaa 2 010 953 Kr. I Aarene 1903—04 og 1902—03 var de tilsvarende og 3 684 968 Kr., Overskud i 730 890 og i 445 469 Kr.

¹ Under Statsdrift er de private Banestrækninger *Orehoved—Gedser, Viborg—Aalestrup og Sorø—Vedde*, medens Statsbanen *Nyborg—Skagensbanen* er »smalsporedes», d. med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatbaner har samme Sporvidde som Statsbanerne, 1,435 Meter.

² Da Tallene her angiver Banettets Driftslængde (undt. for Gribskov- og Aalborg—Hadsund-Banen), afviger de lidt fra de paa Side 92 og 93

³ For den østjællandske og de lolland-falsterske Baner falder Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1903 og 1904.

⁴ Tallene for »Rejsende» og »Fragt- og Kreaturfærdsel» er for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over

⁵ Driftsperioden for 1903—1904 for Varde—Nørre Nebel-Banen omfatter 383 Dage. Driftsperioden for 1904—05 for Horsens—Odder-Banen om

⁶ 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Grædsted—Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup—Helsing (0,80 Mil).

⁷ For den nye Bane Thisted—Fjerritslev (aabnet 19/11 1904) foreligger der endnu ikke Driftsberetning.

⁸ Strækningen Lemvig—Harboøre aabnedes 22/7 1899 og Harboøre—Tyborøn 1/11 1899.

⁹ 17/7 1899 aabnedes Strækningen Nørresundby—Frederikshavn (10,30 Mil).

¹⁰ 18/12 1900 aabnedes Strækningen Rønne—Nekse, 18/5 1901 aabnedes Sidelinien Aakirkeby—Almindingen, hvilken sidste Strækning kun drives i

¹¹ 1/4 1882 aabnedes Strækningen Ringe—Faaborg (3,90 Mil), 1/9 1897 aabnedes Strækningen Ringe—Nyborg (3,50 Mil).

¹² Fra 9/12 1902 føres denne Banes Tog til og fra Aalborg.

1904/05. Chemins de fer 1902/03—1904/05 (suite).

1904/05¹ og ⁷. Chemins de fer privés: exploitation.

			1/4 1903—31/3 1904 ³									
Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banettets Længde (i Drift) ² réseau expl.	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreatur- færdsel ⁴ colis et be- stiaux par 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Antal	Antal	Mil	Centner	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
261 902	180 715	81 187	6,11	99	160 993	355 570	1 615 778	4 974 648	14 771	245 094	172 323	72 771
170 669	108 482	62 187	4,25	28	113 790	249 217	1 148 384	—	—	151 920	107 501	44 419
122 986	71 458	51 528	3,05	25	88 839	179 049	923 580	1 807 246	7 025	117 425	71 731	45 694
37 616	37 331	285	1,61	13	116 327	92 689	420 132	267 402	6 967	37 142	38 609	1 467
266 083	182 803	83 280	6,56	60	185 865	452 626	1 095 322	3 823 179	14 477	244 866	164 264	80 602
118 177	94 311	23 866	5,05	37	126 623	200 889	598 114	1 192 935	11 161	107 552	90 313	17 239
91 537	69 308	22 229	2,75	22	108 413	164 455	179 300	339 364	8 103	89 116	63 779	25 337
97 437	60 056	37 381	3,06	20	92 638	166 556	286 936	650 867	8 965	94 816	61 190	33 626
101 893	75 192	26 701	5,52	46	122 449	273 039	309 952	760 819	11 546	91 022	67 025	23 997
66 929	30 309	36 620	1,00	—	29 095	30 910	1 156 226	1 122 151	3 016	62 348	29 866	32 482
628 393	343 884	284 509	8,63	202	313 061	973 807	3 127 902	10 457 381	30 383	579 146	335 209	243 937
638 924	391 484	247 440	6,22	201	543 965	1 536 685	3 983 220	11 551 426	29 350	605 967	383 301	222 666
307 644	249 612	58 032	7,40	71	339 131	829 909	2 230 980	7 841 155	27 466	306 321	246 435	59 886
174 585	157 866	16 719	5,00	45	192 305	400 869	573 360	1 836 890	14 605	168 649	154 035	14 614
229 772	123 309	106 463	4,97	42	188 136	443 378	835 136	2 395 129	14 651	211 707	117 878	93 829
158 848	88 950	69 898	4,20	37	194 220	375 508	490 390	1 171 931	12 721	159 192	90 748	68 444
63 902	53 652	10 250	3,68	29	78 675	140 807	275 480	626 705	8 577	58 543	53 591	4 952
135 583	79 524	56 059	4,00	36	122 201	217 884	450 622	1 295 532	9 131	126 065	76 633	49 432
64 826	51 525	13 301	3,75	25	63 701	115 077	278 822	620 052	8 492	61 615	49 957	11 658
118 730	82 258	36 472	4,05	33	140 563	298 480	447 022	1 141 017	9 693	107 050	76 904	30 146
124 812	83 618	41 194	3,73	39	86 232	190 818	648 512	1 415 565	10 770	116 396	90 892	25 504
110 437	74 416	36 021	5,05	30	121 903	265 162	337 943	1 115 100	11 693	98 615	70 230	28 385
93 004	71 236	21 768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232 240	143 830	88 410	4,81	52	283 936	526 775	771 926	2 281 335	18 356	230 905	133 622	97 283
188 041	90 506	97 535	5,08	42	155 469	359 625	534 112	2 046 353	12 214	169 922	80 584	89 338
151 365	99 628	51 737	5,40	—	96 271	232 056	487 420	1 358 959	12 255	134 490	96 831	37 659
67 794	53 023	14 771	3,00	24	55 937	92 357	369 818	602 032	6 958	60 272	50 112	10 160
206 310	159 036	47 274	7,48	43	161 694	392 061	457 780	1 990 011	17 567	177 585	157 349	20 236
149 873	130 409	19 464	6,59	33	107 714	265 694	463 960	1 911 541	14 457	135 372	116 864	18 508
149 440	115 061	34 379	3,84	37	109 882	213 430	525 075	1 543 465	11 268	137 346	103 450	33 896
45 314	42 037	3 277	3,63	17	49 802	76 166	194 163	389 836	6 785	43 025	41 164	1 861
631 038	461 207	169 831	17,90	113	390 610	989 480	1 649 500	6 833 007	42 846	531 590	401 667	129 923
129 651	106 309	23 342	5,27	19	63 215	176 827	293 735	—	10 466	104 734	81 627	23 107
110 274	72 731	37 543	4,99	34	84 988	178 680	426 325	1 392 403	11 921	105 968	65 202	40 766

1904—05 udgjorde 5 257 252, den samlede Fragt- og Kreaturfærdsel 30 754 675 Ctnr. Den samlede Indtægt udgjorde 6 246 029 Tal 5 088 643 og 4 691 021 Rejsende, 27 586 927 og 25 042 746 Ctnr. Gods, Indtægt 5 671 776 og 5 130 437 Kr., Udgift 3 940 886

Faaborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. — Den bornholmske Bane, Kolding—Egtved-Banen, Horsens—Bryrup-Banen, Horsens—Tørring-Banen opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) i Beretningerne snart er indbefattede i disse Grupper, snart ikke fatter 322 Dage.

Sommermaanederne.

TABEL 60.

Vejenes Længde¹.

Longueur des chemins.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometer <i>kilom. carrés</i>	31/12 1904		31/12 1903		1903	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ Københavns	9,49	522,5	11,20	83,1	11,20	83,1	53,88	399,8
{ Roskilde	12,36	680,3	15,56	115,4	15,56	115,4	82,63	613,1
Frederiksborg	24,40	1 343,7	42,24	313,4	42,24	313,4	141,85	1 052,5
Holbæk	30,99	1 706,3	42,09	312,3	42,10	312,3	230,15	1 707,7
Sorø	26,57	1 463,2	42,90	318,3	42,90	318,3	209,88	1 557,3
Præstø	30,32	1 669,8	50,18	372,4	50,18	372,4	235,69	1 748,8
Bornholms	10,58	582,4	30,99	230,0	30,99	230,0	85,19	632,1
Maribo	31,61	1 740,3	44,59	330,8	44,59	330,8	248,60	1 844,7
Svendborg	29,94	1 648,6	61,39	455,5	61,39	455,5	242,45	1 799,0
{ Odense	20,46	1 126,5	39,88	296,0	39,88	296,0	164,15	1 218,0
{ Assens	11,95	658,0	26,86	199,3	26,86	199,3	102,83	763,0
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	407,88	3 026,5	407,89	3 026,5	1 797,30	13 336,0
Vejle	42,29	2 328,7	53,42	396,4	53,88	399,9	287,30	2 131,8
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	43,50	322,8	43,50	322,8	239,31	1 775,6
{ Aarhus	14,43	794,6	18,11	134,3	18,11	134,3	147,10	1 091,5
Randers	44,06	2 426,0	45,75	339,5	45,75	339,5	344,66	2 557,4
Aalborg	52,70	2 902,1	56,25	417,4	56,25	417,4	329,55	2 445,3
Hjørring	51,06	2 811,8	39,10	290,0	39,10	290,0	271,52	2 014,7
Thisted	31,80	1 750,9	42,43	314,8	42,43	314,8	196,73	1 459,7
Viborg	54,93	3 024,4	87,54	649,6	87,53	649,5	319,53	2 370,9
Ringkøbing	82,28	4 530,4	61,76	458,3	61,76	458,3	544,35	4 039,1
Ribe	55,09	3 033,2	53,91	400,0	53,91	400,0	347,22	2 576,3
Jylland <i>Jutland</i>	459,31	25 291,0	501,77	3 723,1	502,22	3 726,5	3 027,27	22 462,3
Danmark (uden København) <i>le Danemark (sans Copenhague)</i>	697,98	38 432,6	909,65	6 749,6	910,11	6 753,0	4 824,57	35 798,3

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilomètres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kilom. c.