

Postvæsenet i Aarene 19⁰⁰/₀₁—19⁰²/₀₃. Postes 19⁰⁰/₀₁—19⁰²/₀₃.

	1/4 1902—31/3 1903	1/4 1901—31/3 1902	1/4 1900—31/3 1901			
Posthuse: Faste Postkontorer og Posteksped. bureaux	283	278	277			
Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . .	621	611	599			
Tilsammen total . . .	904	889	876			
Postbrevkasser <i>boîtes</i>	10 531	10 443	10 235			
Personale: Embedsmænd samt Postkonduktører, Postbude og Pakmestere <i>fonctionnaires</i> . .	2 214	1 906	1 854			
i privat Tjeneste <i>aides privés</i>	374	541	490			
kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	3 997	3 915	3 822			
Tilsammen total . . .	6 585	6 362	6 166			
Indtægter <i>recettes</i> Kr.	9 611 626	8 514 293	8 064 161			
Udgifter <i>dépenses</i> -	9 062 569	8 470 373	8 098 357			
Overskud <i>excédent</i> -	549 057	43 920	÷ 34 196			
Brevforsendelser <i>lettres</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	83 699 421	80 735 467	78 366 581			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	11 472 768	10 872 903	8 886 224			
til — <i>pour</i> —	11 059 972	8 867 710	8 538 689			
Tilsammen total . . .	106 232 161	100 476 080	95 791 494			
Pengebreve <i>lettres chargées</i>						
indenlandske <i>intérieures</i>	979 186	888 950	876 854			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	48 390	46 858	44 186			
til — <i>pour</i> —	21 605	21 459	22 336			
Tilsammen total . . .	1 049 181	957 267	943 376			
Pakkeforsendelser <i>colis</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i>	3 185 546	2 887 940	2 744 814			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	616 644	572 596	553 236			
til — <i>pour</i> —	120 645	112 368	112 251			
Tilsammen total . . .	3 922 835	3 572 904	3 410 301			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i>						
indenlandske <i>intérieurs</i> . . Nummere <i>exemplaires</i>	89 570 439	86 105 321	84 505 195			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — —	1 374 502	1 310 229	1 278 854			
til — <i>pour</i> — — —	1 573 495	1 558 911	1 537 040			
Tilsammen total . . .	92 518 436	88 974 461	87 321 089			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i>		Kr.		Kr.		Kr.
indenlandske <i>intérieurs</i>	2 614 626	64 322 555	2 488 167	57 441 689	2 477 856	55 194 602
fra Udlandet <i>de l'étranger</i>	247 951	7 120 679	210 116	6 553 904	185 166	5 997 080
til — <i>pour</i> —	195 766	7 012 320	174 713	6 523 420	166 726	6 122 525
Tilsammen total . . .	3 058 343	78 455 554	2 872 996	70 519 013	2 829 748	67 314 207
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i>						
paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i> . .	1 290 841	15 575 358	1 163 002	13 514 459	1 030 655	11 944 734
- Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	117 041	1 020 763	92 903	845 841	57 040	637 778
- — til — — <i>pour</i> —	57 172	903 163	50 712	789 057	50 421	772 473
Tilsammen total . . .	1 465 054	17 499 284	1 306 617	15 149 357	1 138 116	13 354 985

¹ Til Indlandet ere Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

TABEL LIII.

Statstelegrafvæsenet i Aarene 19⁰⁰/01—19⁰²/03. Télégraphes électr. de l'État 19⁰⁰/01—19⁰²/03.

	1/4 1902—31/8 1903	1/4 1901—31/8 1902	1/4 1900—31/8 1901			
Telegraflinier ved Udg. af Aaret <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	3 838,35	3 884,13	3 883,75			
Telegrafledninger — <i> fils</i> —	14 249,81	14 027,17	13 841,05			
Telegrafstationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>						
Statsstationer <i>stations de l'État</i> Ant. <i>nbr.</i>	169	169	170			
Jernbanetelegrafstationer ¹ <i>stations de chemins de fer</i> —	318	318	315			
I alt (med Søbefæstningens 6 Stationer) <i>total</i> —	493	493	491			
Personale (med Bude) ved Udg. af Aaret <i>personnel.</i> —	1 027	1 005	976			
Telegrammer ² <i>dépêches</i>						
indenrigske <i>dépêches intérieures</i> —	652 618	649 061	649 341			
mellemrigske — <i>extérieures</i> —	956 606	873 725	855 440			
gennemrigske — <i>de transit</i> —	635 983	601 894	648 771			
Tilsammen <i>total</i> —	2 245 207	2 124 680	2 153 552			
desuden						
dagl. Vejrberetn. til alle Statstelegrafstat. <i>dép. météorol.</i>	ca. 79 000	ca. 79 000	ca. 78 000			
fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjeneste-Telegr. <i>dépêches gratuits: vent, courant etc.</i> —	85 158	89 566	86 427			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>						
Norge <i>Norvège</i> —	44 612	45 101	40 880	40 177	44 187	40 321
Sverrig <i>Suède</i> —	61 459	56 503	59 028	54 322	57 451	53 641
Rusland <i>Russie</i> —	28 412	34 554	27 099	31 731	26 743	31 254
Tyskland <i>Allemagne</i> —	131 645	156 927	117 039	137 831	113 797	137 531
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> —	111 310	150 996	105 231	140 710	103 240	138 541
Holland <i>Hollande</i> —	8 650	9 528	7 761	8 701	7 366	8 659
Belgien <i>Belgique</i> —	5 602	6 310	4 427	5 085	3 693	4 397
Frankrig <i>France</i> —	13 885	16 831	11 809	15 165	11 404	15 152
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal</i> —	2 695	3 468	2 660	3 476	2 355	3 238
Italien <i>Italie</i> —	2 796	3 132	2 574	2 922	2 519	2 702
Schweiz <i>Suisse</i> —	1 188	1 136	1 318	1 308	1 208	1 265
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie</i> —	4 403	4 635	4 212	4 225	3 327	3 669
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce</i> —	398	500	312	473	271	396
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> —	1 686	2 077	1 123	1 404	289	548
Afrika <i>Afrique</i> —	532	978	345	792	274	659
Asien <i>Asie</i> —	2 666	3 323	2 224	3 023	1 960	2 651
Australien <i>Australie</i> —	35	78	40	73	33	69
Amerika <i>Amérique</i> —	18 287	20 268	16 433	17 792	14 682	15 948
Tilsammen <i>total</i> —	440 261	516 345	404 515	469 210	394 799	460 641
Indtægter <i>recettes.</i> Kr.	1 446 293	1 350 140	1 350 140	1 350 140	1 339 548	1 339 548
Udgifter <i>dépenses.</i> —	1 407 725	1 405 857	1 405 857	1 405 857	1 361 679	1 361 679
Overskud <i>excédent</i> Kr.	38 568	— 55 717	— 55 717	— 55 717	— 22 131	— 22 131

TABEL LIV. Telefonvæsenet i Aarene 19⁰⁰/01—19⁰²/03. Téléphones 19⁰⁰/01—19⁰²/03.

	1/4 1902—31/8 1903	1/4 1901—31/8 1902	1/4 1900—31/8 1901
A. Statstelefonen <i>de l'État</i>			
Telefonlinier <i>lignes</i> Kilometre <i>kilom.</i>	2 308,64	2 201,46	2 173,60
Telefonledninger <i>fils</i> —	5 973,64	5 530,32	5 162,41
Antal Centralstationer ³ <i>stations centrales</i>	56	53	53
Antal Landtelefonstationer <i>stations rurales</i>	128	127	129
Personale ved Landtelefonstat. <i>personnel des stations rur.</i>	128	127	129
Antal mellembys Samtaler <i>entretiens de ville à ville</i>	421 290	336 176	300 755
Antal lokale Samtaler <i>entretiens locaux</i>	43 250	25 679	21 729
B. Private Telefonselskaber <i>de Sociétés téléphones</i>			
Antal Abonnenter <i>abonnés.</i>	33 023	29 619	26 660
Telefonledninger <i>fils</i> Kilometre <i>kilom.</i>	120 000	114 000	109 000
Antal Samtaler <i>entretiens</i>	72 950 000	58 849 000	52 576 000

¹ Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørger af Statstelegrafen.² Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til »Jyllandspostens« Afbenyttelse stillede Ledning mellem København og Aarhus.³ Centralstationerne betjenes af Statstelegrafvæsenets Personale, og Statstelefonvæsenets Indtægter og Udgifter ere indbefattede i Telegrafvæsenets. *Ces stations sont simplement comprises dans le service des Télégraphes de l'État.*

TABEL LV.

Jernbanevæsenet i Aarene 1900/01—

A. Jernbanernes Længde.

Landsdelene <i>provinces</i>	1902 (31. December) ³						1901	
	Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>		Privatb. <i>ch. de fer privés</i>		Tilsammen <i>total</i>		Statsb. <i>ch. de fer de l'État</i>	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Sjælland og Bornholm <i>Séeland et Bornholm</i>	70,1	527,9	38,2	288,0	108,3	815,9	70,1	527,9
Falster <i>Falster</i>	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Laaland</i>	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i>	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i>	144,3	1 086,9	89,6	674,6	233,9	1 761,5	144,3	1 086,9
Tilsammen <i>total</i>	237,6	1 789,5	163,9	1 234,7	401,5	3 024,2	237,6	1 789,5

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometer

¹ I Aaret 1900 er det private Banenet blevet forøget med Lyngby—Vedbæk-Banen (1,6 Mil), Præstø—Næstved-Banen (3,0 Mil), Odense—Kerte Ebeltoft—Trustrup-Banen (3,0 Mil).
² I Aaret 1901 ere Statsbanerne fra 30. Septbr. blevne forøgede med Strækningerne København G.—Vigerslev og Roskilde Landevej (0,9 Mil).
³ I Aaret 1902 er det private Banenet blevet forøget med Hammel—Aarhus-Banen (5,1 Mil).

B. Driften af danske Baner under

	¹ / ₄ 1902— ³¹ / ₈ 1903	¹ / ₄ 1901— ³¹ / ₈ 1902	¹ / ₄ 1900— ³¹ / ₈ 1901	
Banennettets Længde² <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	242,0	239,9	239,0
Gennemsnitslængde for Aaret <i>r. moyen</i>	—	239,9	239,1	238,7
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) ³ <i>trajets marit.</i>	—	9,7	9,7	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i>	Antal <i>nombre</i>	10 887	10 953	10 591
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14-Dages Kort ⁴) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1^{ère}</i>	—	126 539	129 289	121 775
- 2den — — <i>2^{de}</i>	—	2 432 478	2 428 668	2 433 616
- 3die — — <i>3^{me}</i>	—	16 817 317	17 228 578	16 062 809
Tilsammen <i>total</i>	—	19 376 334	19 786 535	18 618 200
Personmil <i>milles du transport personnel</i>	—	80 542 692	81 436 105	78 334 271
Gennemsnitslængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>classe 1^{ère}</i>	Danske Mil <i>m. dan.</i>	8,3	7,7	8,8
- 2den — — <i>2^{de}</i>	—	6,1	5,9	6,1
- 3die — — <i>3^{me}</i>	—	3,9	3,8	3,9
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédent</i>	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	178 066	163 964	148 928
Fragtgods og Kreaturer⁵ <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Fragtgodt og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i>	—	73 746 056	65 857 884	63 971 472
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i>	—	3 033 098	2 613 672	2 707 344
Tilsammen <i>total</i>	—	76 779 154	68 471 556	66 678 816
Centnermil <i>milles 50 kilos</i>	Antal <i>nombre</i>	853 065 430	724 082 380	712 043 893

¹ Herunder de private Baner Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil) og Sorø—Vedde (2,1 Mil), aabnet den 1ste Febr. 1903, men drives sammen med den sydfynske Bane.

² Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1901—02 med Strækningen fra København G. til Vigerslev og Roskilde Landevej,

³ Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten; dog omfatte Tallene

⁴ Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 med en Gennemsnitslængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne Kort er anslaaet til 20 med en Gennemsnitslængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1900/01—1902/03 er der af *Abonnementskort* udstedt

⁵ Heri er ikke medtaget fragtfrit Gods til Brug for Driften.

⁶ Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa under Statsdrift m. m.

1902/03. Chemins de fer 1900/01—1902/03.

Longueur des Chemins de fer.

(31. December) ²				1900 (31. December) ¹					
Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
38,2	288,0	108,3	815,9	69,2	521,2	32,5	244,9	101,7	766,1
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
20,5	154,6	43,7	329,3	23,2	174,7	20,5	154,6	43,7	329,3
84,5	636,3	228,8	1 723,2	144,3	1 086,9	81,5	613,8	225,8	1 700,7
158,8	1 196,4	396,4	2 985,9	236,7	1 782,8	150,1	1 130,8	386,8	2 913,6

1 mille danois = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

minde—Dalby-Banen (4,2 Mil), Aalborg—Hadsund-Banen (7,5 Mil) og Rønne—Neksø-Banen (4,9 Mil).

— Det private Banenet er blevet forøget med Høng—Tølløse-Banen (5,1 Mil), den bornholmske Bane mellem Aakirkeby og Almindingen (0,6 Mil) og

Statsdrift¹ og ³. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1902— 31/8 1903	1/4 1901— 31/8 1902	1/4 1900— 31/8 1901
Driftsmateriellets Benyttelse parcours des				
Togmil trains	Danske Mil m. dan.	1 457 759	1 478 272	1 473 555
Vognmil voitures	—	20 676 069	20 367 794	19 497 354
Driftens økonomiske Resultater résultats financiers				
Indtægt uden Korsør—Kiel recette (K.—K. excl.)				
Personer passagers	Kroner cour.	13 238 774	13 405 314	13 047 790
Rejsegods bagage	—	324 383	306 860	287 229
Fragt gods og Køretøjer colis et véhicules.	—	12 300 686	10 973 693	10 663 250
Kreaturer bestiaux	—	1 268 728	1 115 539	1 142 481
Anden Indtægt autres	—	1 892 771	1 768 620	1 704 387
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.).	—	274 319	264 490	276 415
Tilsammen total	—	29 299 661	27 834 516	27 121 552
Udgift uden Korsør—Kiel dépense (K.—K. excl.)				
— af Dampskibsforb. Korsør—Kiel (trajet K.—K.).	—	25 836 153	27 587 700	26 387 215
Tilsammen total	—	414 045	387 960	404 636
Overskud ⁶ excédent	—	3 049 463	÷ 141 144	329 701
Indtægt pr. Banemil recette par mille du réseau				
— - Togmil — - mille-train	—	122 146	116 414	113 622
— - Togmil — - mille-train	—	20,1	18,8	18,4
Udgift pr. Banemil dépense par mille du réseau				
— - Togmil — - mille-train	—	109 432	117 004	112 241
— - Togmil — - mille-train	—	18,0	18,9	18,2
Overskud pr. Banemil excédent par mille du réseau				
— - Togmil — - mille-train	—	12 714	÷ 590	1 381
— - Togmil — - mille-train	—	2,1	÷ 0,1	0,2

men uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten,

aabnet den 30. September 1901, og i Løbet af 1902—03 med Strækningen fra Sorø til Vedde (2,1 Mil).

for Personale ogsaa denne Linie.

Bane har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages henholdsvis 21 467, 23 671 og 24 421; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 4 556, 4 201 og 4 310 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medtaget Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

1902/03. Chemins de fer 1900/01—1902/03 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1901—31/8 1902 ⁸							1/4 1900—31/8 1901 ⁸									
Personmil milles-passagers	Frugt- og Kreatur- færdsel ⁴ colis et be- stiaux par 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banettets Længde (i Drift) ³ réseau expl.	Personale personnel	Rejsende ⁴ passagers	Personmil milles-passagers	Frugt- og Kreatur- færdsel ⁴ colis et be- stiaux par 50 kilos	Centnermil milles - 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
349776	1498390	4474395	14872	229388	183610	45778	6,10	101	161023	337154	1469971	4615309	15204	227394	175817	51577
—	882023	—	—	127503	103227	24276	4,25	26	104524	—	698166	—	—	120698	99642	21056
164494	670220	1390039	6866	99273	65232	34041	3,05	25	80467	162082	690160	1409838	6897	99712	64205	35507
91027	266824	197686	6725	30180	28513	1667	1,61	12	44680	35602	48522	38663	3505	12745	18837	46092
428232	907512	3075988	14783	212892	150678	62214	6,56	56	165951	399246	796900	2663981	14553	203748	126759	76989
50416	132254	—	—	26365	22076	4289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182393	166581	320241	8048	91690	67228	24462	2,76	23	116652	174486	158467	306994	8378	84245	64008	20237
161342	265991	592586	8995	89629	58293	31336	3,06	20	98584	187741	274684	620876	9362	91050	56561	34489
272203	214289	532976	12828	85479	63046	22433	4,86	37	29984	67624	39055	101386	3251	19226	13675	5551
31569	1214540	1214540	3019	67308	27904	39404	1,00	—	31746	31746	974340	974340	3019	56898	29942	26956
966430	2835900	8939382	30398	503211	354112	149099	8,63	191	309210	952292	2980600	9451365	29786	506315	344603	161712
1563539	3264180	9258776	27708	543026	338761	204265	6,22	174	525158	1570398	2905660	9061378	30528	558031	336067	221964
826005	1877920	6084335	25843	284331	244673	39658	3,90 3,50	68	290502	879666	1490420	4720438	26333	268859	238622	30237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419473	791866	2141459	14486	193190	107482	85708	4,97	38	182658	428166	762662	2062020	14592	193264	111481	81783
319041	447880	1082387	12476	140441	71086	69355	4,20	40	177745	351776	446402	1032895	12443	145933	75270	70663
402559	614068	1709397	14830	172717	149341	23376	5,00	73	210719	395949	605751	1606693	15067	166885	142506	24379
159408	288320	697521	8829	57831	56330	1501	3,68	31	95560	170751	263500	626225	8433	53972	53925	47
205821	232330	904298	8974	108904	69638	39266	4,00	29	115729	189637	286079	762116	8977	101773	67353	34420
115538	252296	506131	8413	55385	49339	6046	3,75	22	64965	113551	264186	535826	8497	53470	47192	6278
284517	353494	899123	9638	98129	77111	21018	4,05	32	135643	286865	380312	988373	9704	99156	85701	13455
167496	560732	1122034	9068	95916	77992	17924	3,73	35	85813	161870	608550	1182321	8989	95855	77377	18478
248927	240511	779214	11453	84208	62960	21248	5,05	27	89740	210088	225904	759817	8331	75266	53141	22125
486174	638362	1860852	15043	196734	135495	61239	4,81	51	250610	458440	638479	1911488	15169	194484	135117	59367
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214110	359920	1132861	12185	117317	99903	17414	5,40	—	90785	216085	372020	1200999	11996	115131	100278	14853
93931	198565	406010	6834	50432	42118	8314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367259	318000	1380533	17479	150380	133511	16869	7,48	50	44523	108308	108840	431466	5368	45406	37207	8199
143054	388340	1206618	11761	88482	80106	8376	5,44	29	82419	155497	350220	1135431	12098	82286	79137	3149
209318	452483	1358729	11059	124807	98728	26079	3,84	35	99372	195941	423353	1273129	11243	122412	101223	21189
72525	144869	309149	6453	39389	37962	1427	3,63	20	48773	73456	122627	246126	7138	41560	43683	2123
956102	1131360	4826406	40644	452246	335998	116248	17,50	122	354524	949627	1092860	4496388	40795	433459	357840	75619
168176	199016	—	9814	80445	62766	17679	5,27	19	55316	152756	206956	—	9772	76848	64078	12770

Skagensb. »smalsporede«, 0: med en Sporvidde paa 1 Meter; de øvrige Privatb. have samme Sporvidde som Statsb., 1,435 Meter.

borg og Ringe—Nyborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab.
fra de paa S. 90 og 91 opførte om Privatbanernes virkelige Længde.

vægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

Banen 219 Dage, for Odense—Kerteminde—Dalby-Banen 361 Dage, for den bornholmske Bane 109 Dage. — Driftsperioden for 1901—1902 for Høng—Dage. — Svendborg—Nyborg-Banen overtoges 1/8 1902 i Forpagtning af det sydfynske Jernbaneselskab; den Del af Regnskabsaaret 1902—1903, da Banen

Sommermaanederne.

TABEL LVI.

Vejenes Længde¹ i Danmark.

Longueur des chemins du Danemark.

Amtsraadskredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal ¹ <i>superficie</i>		Landevejenes Længde <i>longueur des chaussées</i>				Bivejenes Længde <i>longueur des chemins vicinaux</i>	
	geogr. \square Mil <i>milles c. géogr.</i>	\square Kilometer <i>kilom. carrés</i>	31/12 1902		31/12 1901		1898	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometer <i>kilom.</i>
{ København	9,49	522,5	12,615	93,6	12,615	93,6	62,489	463,7
{ Roskilde	12,36	680,3	15,556	115,4	15,547	115,4	82,440	611,7
Frederiksborg	24,40	1 343,7	42,241	313,4	42,239	313,4	140,801	1 044,7
Holbæk	30,99	1 706,3	42,269	313,6	42,457	315,0	228,166	1 693,0
Sorø	26,57	1 463,2	42,899	318,3	42,897	318,3	211,702	1 570,8
Præstø	30,32	1 669,8	50,183	372,4	50,190	372,4	235,033	1 743,9
Bornholms	10,58	582,4	30,992	230,0	30,991	229,9	84,540	627,3
Maribo	31,61	1 740,3	44,585	330,8	44,619	331,1	248,643	1 844,9
Svendborg	29,94	1 648,6	61,388	455,5	61,386	455,5	240,615	1 785,4
{ Odense	20,46	1 126,5	39,883	296,0	39,882	295,9	160,441	1 190,5
{ Assens	11,95	658,0	26,845	199,2	26,845	199,2	100,740	747,5
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i>	238,67	13 141,6	409,456	3 038,2	409,668	3 039,7	1 795,610	13 323,4
Vejle	42,29	2 328,7	53,769	399,0	53,767	399,0	289,625	2 149,0
{ Skanderborg	30,67	1 688,9	43,501	322,8	43,500	322,8	236,164	1 752,3
{ Aarhus	14,43	794,6	18,108	134,3	18,107	134,3	126,386	937,8
Randers	44,06	2 426,0	45,772	339,6	45,770	339,6	350,498	2 600,7
Aalborg	52,70	2 902,1	56,254	417,4	56,251	417,4	321,929	2 388,7
Hjørring	51,06	2 811,8	39,045	289,7	39,044	289,7	264,958	1 966,0
Thisted	31,80	1 750,9	42,426	314,8	42,420	314,8	195,685	1 452,0
Viborg	54,93	3 024,4	87,714	650,9	87,711	650,8	316,765	2 350,4
Ringkøbing	82,28	4 530,4	61,759	458,3	62,092	460,7	532,348	3 950,0
Ribe	55,09	3 033,2	53,912	400,0	53,910	400,0	344,297	2 554,7
Jylland <i>Jutland</i>	459,31	25 291,0	502,260	3 726,8	502,572	3 729,1	2 978,655	22 101,6
Danmark (uden København) <i>le Dane- mark (sans Copenhague)</i>	697,98	38 432,6	911,716	6 765,0	912,240	6 768,8	4 774,265	35 425,0

¹ 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilometres, 1 geogr. \square Mil = 0,970 danske \square Mil = 55,06 kilom. c.