

Postvæsenet<sup>1</sup> 1896/97—1898/99. Postes 1896/97—1898/99.

	1/4 1898—81/8 99	1/4 1897—81/8 98	1/4 1896—81/8 97			
Posthuse: Postkontorer og Postekspeditioner <i>bureaux</i> Brevsamlingssteder <i>dépôts de lettres</i> . . . . .	270 562	270 559	270 547			
Tilsammen total . . . . .	832	829	817			
Postbrevkasser <i>boîtes</i> . . . . .	10 002	9 945	9 753			
Personale: Embedsmænd <i>fonctionnaires</i> . . . . .	1 701	1 550	1 434			
i privat Tjeneste <i>aides privés</i> . . . . .	450	416	452			
kontraktmæssig antagne (o: Brevsamlere og Landpostbude) <i>engagés (facteurs ruraux)</i>	3 621	3 538	3 447			
Tilsammen total . . . . .	5 772	5 504	5 333			
Indtægter <i>recettes</i> . . . . . Kr.	7 533 255	7 246 149	6 724 323			
Udgifter <i>dépenses</i> . . . . . —	7 041 650	6 584 420	6 359 453			
Overskud <i>excédent</i> —	491 605	661 729	364 870			
Brevforsendelser <i>lettres</i> indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	68 424 669	65 358 881	59 668 408			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	8 073 914	7 858 951	7 610 119			
til — <i>pour</i> — . . . . .	8 379 255	7 603 369	7 328 414			
Tilsammen total . . . . .	84 877 838	80 821 201	74 606 941			
Pengebreve <i>lettres chargées</i> indenlandske <i>intérieures</i> . . . . .	818 031	772 962	750 887			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	37 543	51 565	48 429			
til — <i>pour</i> — . . . . .	22 750	23 114	23 668			
Tilsammen total . . . . .	878 324	847 641	822 984			
Pakkeforsendelser <i>colis</i> indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .	2 477 133	2 327 242	2 469 515			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	544 061	525 457	496 475			
til — <i>pour</i> — . . . . .	94 793	86 947	79 938			
Tilsammen total . . . . .	3 115 987	2 939 646	3 045 928			
Tidender og Tidsskrifter <i>journaux et revues</i> indenlandske <i>intérieurs</i> . . Nummere <i>exemplaires</i> .	76 896 218	71 788 968	66 486 181			
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> — — . . . . .	1 273 480	1 230 350	1 180 131			
til — <i>pour</i> — — — — . . . . .	1 443 957	1 383 904	1 372 156			
Tilsammen total — — — — . . . . .	79 613 655	74 403 222	69 038 468			
	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>	Antal <i>nombre</i>	Beløb <i>montant</i>
Postanvisninger <i>mandats de poste</i> indenlandske <i>intérieurs</i> . . . . .		Kr.		Kr.		Kr.
fra Udlandet <i>de l'étranger</i> . . . . .	2 202 232	48 988 578	2 099 905	46 513 979	1 990 111	44 079 099
til — <i>pour</i> — . . . . .	160 033	5 207 921	142 821	4 619 566	135 758	4 444 700
Tilsammen total . . . . .	149 703	5 845 060	150 133	5 493 901	146 089	5 261 271
Tilsammen total . . . . .	2 511 968	60 041 559	2 392 859	56 627 446	2 271 958	53 785 070
Postopkrævninger (indløste) <i>remboursements</i> paa indenl. Forsendelser <i>sur envois intérieurs</i> . .	798 222	9 002 108	711 836	7 859 796	639 098	6 937 240
— Forsendelser fra Udl. — <i>de l'étranger</i>	40 846	276 839	38 903	267 237	27 142	216 427
— — til — — <i>pour</i> —	40 533	632 347	34 562	564 817	35 407	524 932
Tilsammen total . . . . .	879 601	9 911 294	785 301	8 691 850	701 647	7 678 599

<sup>1</sup> Til Indlandet ere Færøerne medregnede *intérieur c. à d. les Féroë compris*.

## Statstelegrafvæsenet 1896—98. Télégraphes électriques de l'État 1896—98.

	1898	1897	1896			
Linier ved Udgangen af Aaret <i>lignes</i> . . . geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	657 <sup>b</sup>	648 <sup>b</sup>	639 <sup>b</sup>			
Ledninger — — <i> fils</i> . . . . . — —	1 894 <sup>b</sup>	1 854 <sup>b</sup>	1 832 <sup>b</sup>			
Stationer ved Udgangen af Aaret <i>stations</i>						
Statsstationer <i>stations de l'État</i> . . . . . Ant. <i>nbr.</i>	171	171	172			
Jernbanetelegrafstationer <sup>1</sup> <i>stations de chemins de fer.</i> —	258	249	234			
I alt (m. Søbefæstn. s i 1898 og 1897; 6, i 1895: 5) <i>total.</i> —	435	426	411			
Personale (med Bude) ved Udgangen af Aaret <i>personnel</i> —	888	880	875			
Telefonstationer, ved Statsledning forb. dir. med Stats- telegr. <i>stat. téléphoniques unies aux lignes</i> . . . . . —	122	118	110			
Telegrammer <sup>2</sup> , indenrigske <i>dépêches intérieures</i> . . . . . —	573 656	597 437	577 062			
— mellemrigske — <i>extérieures</i> . . . . . —	792 347	731 929	695 770			
— gennemrigske — <i>de transit</i> . . . . . —	587 097	530 805	523 171			
Tilsammen <i>total.</i> . . . . . —	1 953 100	1 860 171	1 796 003			
— desuden { indenlandske meteorologiske <i>dépêches intér.</i> — <i>météorologiques</i> . . . . . —	77 875	78 037	78 120			
— fritgaaende met., Vind-, Strøm- og Tjen. — <i>Telgr. d. gratis: vent, courant etc.</i> . . . . . —	75 401	71 580	67 631			
	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>	Afs. til <i>expéd.</i>	Ank. fra <i>reçues</i>
Mellemrigske Telegrammer <i>dépêches extérieures</i>						
Norge <i>Norvège</i> . . . . . —	39 992	35 544	34 372	29 002	29 476	27 401
Sverrig <i>Suède</i> . . . . . —	58 743	52 998	59 052	52 677	53 649	48 143
Rusland <i>Russie</i> . . . . . —	21 872	26 345	21 116	25 712	21 504	25 635
Tyskland <i>Allemagne</i> . . . . . —	111 584	134 845	108 687	127 096	104 827	126 456
Storbritannien og Irland <i>Gr. Bretagne et Irlande</i> . . . . . —	95 713	121 504	85 053	108 890	83 030	105 308
Holland <i>Hollande</i> . . . . . —	6 804	7 161	6 322	6 935	5 227	6 016
Belgien <i>Belgique</i> . . . . . —	3 682	4 204	3 294	3 879	2 780	3 566
Frankrig <i>France</i> . . . . . —	8 855	12 144	8 085	10 836	7 800	10 334
Spanien og Portugal <i>Espagne et Portugal.</i> . . . . . —	2 133	2 827	1 929	2 614	1 832	2 390
Italien <i>Italie.</i> . . . . . —	2 288	2 540	1 764	1 923	1 657	1 850
Schweiz <i>Suisse.</i> . . . . . —	1 083	1 112	962	860	777	800
Østerrig-Ungarn <i>Autriche-Hongrie.</i> . . . . . —	3 657	3 591	2 720	2 788	3 027	3 319
Det europ. Tyrki og Grækenland <i>Turquie et Grèce.</i> . . . . . —	550	895	458	768	303	516
Det øvrige Europa <i>reste de l'Europe</i> . . . . . —	329	428	230	422	251	490
Afrika <i>Afrique</i> . . . . . —	287	538	247	436	215	516
Asien <i>Asie.</i> . . . . . —	660	882	285	422	315	463
Australien <i>Australie.</i> . . . . . —	12	24	20	48	20	39
Amerika <i>Amérique.</i> . . . . . —	12 897	13 624	9 500	10 725	7 338	8 500
Tilsammen <i>total.</i> . . . . . —	371 141	421 206	344 096	387 833	324 028	371 742
	1/4 98—31/8 99	1/4 97—31/8 98	1/4 96—31/8 97			
Indtægter <sup>3</sup> <i>recettes</i> . . . . . Kr.	1 190 301	1 096 020	1 032 684			
Udgifter <sup>3</sup> <i>dépenses.</i> . . . . . —	1 209 907	1 154 574	1 131 155			
Overskud <i>excédent.</i> . . . . . —	÷ 19 606	÷ 58 554	÷ 98 471			

<sup>1</sup> Fraregnet Jernbanetelegrafstationerne i Byer, hvor den offentlige Telegrafkorrespondance ordentligvis besørges af Statstelegrafen.

<sup>2</sup> Heri ikke indbefattet de mellem Jernbanetelegrafstationerne indbyrdes udvekslede Telegrammer, heller ikke Korrespondancen paa den til Jyllandsposten's Afbenyttelse stilledes Ledning mellem København og Aarhus.

<sup>3</sup> Ved Udgangen af Finansaaret 1895—96 var der desuden udelukkende til Statstelefontrafikens Besørgelse 68,4 geografiske Mil Linier med 81,6 geogr. Mil Dobbeltledninger, ved Udgangen af 1896—97: 98,0 geogr. Mil Linier med 140,9 Mil Dobbeltledninger, ved Udgangen af 1897—98: 124,7 geogr. Mil Linier med 231,5 Mil Dobbeltledninger, ved Udgangen af 1898—99: 129,24 geogr. Mil Linier med 320,17 Mil Dobbeltledninger. Det samlede Antal Statstelefon-Centralstationer var ved Udg. af Finansaaret 1895—96: 22, 1896—97: 16, 1897—98: 27 og 1898—99: 37. I Tallene for »Indtægter« og »Udgifter« er Telefontrafikken medregnet.

TABEL LII.

Jernbanevæsenet 1896/97—1898/99.

A. Jernbanernes Længde.

	1898 (31. December) <sup>3</sup>						1897	
	Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État	
	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
Landsdelene provinces								
Sjælland <i>Séeland</i> . . . . .	69,2	521,2	16,2	122,0	85,4	643,2	64,8	488,1
Falster <i>Falster</i> . . . . .	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2	»	»
Lolland <i>Lolland</i> . . . . .	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3	»	»
Fyn <i>Fionie</i> . . . . .	23,2	174,7	16,2	122,0	39,4	296,7	23,2	174,7
Jylland <i>Jutland</i> . . . . .	144,3	1 086,9	50,3	378,8	194,6	1 465,7	144,3	1 086,9
Tilsammen total. . . . .	236,7	1 782,8	98,3	740,3	335,0	2 523,1	232,3	1 749,7

1 dansk Mil = 1,015 geogr. Mil = 7,532 Kilometre.

<sup>1</sup> I Aaret 1896 ere Statsbanerne fra 1. Juli blevne forøgede med Frederiksberg—Nørrebro (0,3 Mil) og den forhen private Bane Ribe—Vedsted Bane Viborg—Aalestrup, medens Gribskov-Banens Fortsættelse til Gilleleje (Maj 1896) har forøget det private Banenet med 0,83 Mil.

<sup>2</sup> I Aaret 1897 ere Statsbanerne fra 2. August blevne forøgede med København Ø—Hellerup (0,7 Mil) og Klampenborg—Snekkersten (3,9 Mil) Frederiksværk-Banen (3,1 Mil), Kallehave-Banen (2,8 Mil), Svendborg—Nyborg-Banen (5,0 Mil), Nørresundby—Fjerrislev-Banen (6,8 Mil) og Vejle—

<sup>3</sup> I Aaret 1898 ere Statsbanerne fra 1. Maj blevne forøgede med Slagelse—Værslev (4,4 Mil). — Det private Banenet er blevet forøget med

B. Driften af de danske Baner under

	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1898— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1899	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1897— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1898	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> 1896— <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 1897	
Banennettets Længde <sup>2</sup> <i>réseau</i>				
Længde ved Finansaarets Udgang <i>fin mars</i> . . . . .	Danske Mil <i>m. dan.</i>	239,0	234,6	230,0
Gennemsnitlængde for Aaret <i>r. moyen</i> . . . . .	—	238,7	233,1	230,3
L. af Overfartsstederne (uden Korsør—Kiel) <sup>3</sup> <i>trajets marit.</i>	—	9,7	9,7	9,7
Personale ved Finansaarets Udgang <i>personnel</i> . . . . .	Antal <i>nombre</i>	9 201	8 249	7 781
Personbefordring <i>transport de passagers</i>				
Rejser (inkl. Abonnement og 14 Dages Kort <sup>4</sup> ) <i>voyages</i>				
paa 1ste Klasse <i>cl. 1<sup>re</sup></i> . . . . .	—	102 688	95 083	98 961
- 2den — — <i>2<sup>de</sup></i> . . . . .	—	2 152 465	1 848 476	1 698 811
- 3die — — <i>3<sup>me</sup></i> . . . . .	—	14 241 756	12 644 435	11 522 153
Tilsammen total	—	16 496 909	14 587 994	13 319 925
Personmil <i>milles du transport personnel</i> . . . . .	—	69 303 497	60 554 729	51 438 691
Gennemsnitlængde for Rejser <i>voyages moyens</i>				
paa 1ste Klasse <i>cl. 1<sup>re</sup></i> . . . . .	Danske Mil <i>m. dan.</i>	9,1	9,5	8,7
- 2den — — <i>2<sup>de</sup></i> . . . . .	—	6,2	6,2	5,6
- 3die — — <i>3<sup>me</sup></i> . . . . .	—	3,9	3,8	3,6
Rejsegods (i Overvægt) <i>bagage excédant</i> . . . . .	Ctnr. <i>pr. 50 kilogr.</i>	120 262	101 424	50 647
Frøgtgods og Kreaturer <sup>5</sup> <i>colis et bestiaux</i>				
Vægt: Frøgtgods og Køretøjer <i>poids: colis etc.</i> . . . . .	—	60 123 394	53 683 080	46 342 717
— Kreaturer <i>poids: bestiaux</i> . . . . .	—	2 491 796	2 502 438	2 375 783
Tilsammen total. . . . .	—	62 615 190	56 185 518	48 718 500
Centnermil <i>milles à 50 kilogr.</i> . . . . .	Antal <i>nombre</i>	653 063 207	583 520 840	507 129 930

<sup>1</sup> Herunder de private Baner Ribe—Vedsted (0,8 Mil; Statsbane fra 1. Juli 1896), Orehoved—Gedser (6,0 Mil), Viborg—Aalestrup (5,0 Mil), men drives sammen med den sydfynske Bane.

<sup>2</sup> Det af Staten drevne Banenet er blevet forøget i Løbet af 1896—97 med Strækningen Frederiksberg—Nørrebro, aabnet 1. Juli 1896, —

<sup>3</sup> Strækningen Korsør—Kiel er kun medtagen i ovenstaaende Oversigt, for saa vidt dette udtrykkelig er angivet i Teksten, dog omfatte Tallene

<sup>4</sup> Antallet af Rejser paa Abonnementskort er sat til 120 med en Gennemsnitlængde af 4 Mil uden for Klampenborg-Banen, idet man for denne

Kort er anslaaet til 10 med en Gennemsnitlængde pr. Rejse af 19,9 Mil (150 Kilom.). I de tre Aar 1896/97—1898/99 er der af Abonnementskort udstedt

<sup>5</sup> Heri er ikke medtaget frøgtfrit Gods til Brug for Driften.

<sup>6</sup> Uoverensstemmelsen mellem disse Tal og de tilsvarende under Statsregnskabet opførte skyldes den Omstændighed, at der i de første paa

under Statsdrift m. m.

Chemin de fer 1896/97—1898/99.

Longueur des chemins de fer.

(31. December) <sup>2</sup>				1896 (31. December) <sup>1</sup>					
Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total		Statsb. ch. de fer de l'État		Privatb. ch. de fer privés		Tilsammen total	
Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer	Mil (danske)	Kilometer
16,4	123,5	81,2	611,6	60,2	453,4	9,7	73,0	69,9	526,4
6,0	45,2	6,0	45,2	»	»	6,0	45,2	6,0	45,2
9,6	72,3	9,6	72,3	»	»	9,6	72,3	9,6	72,3
16,3	122,8	39,5	297,5	19,7	148,3	11,3	85,1	31,0	233,4
46,7	351,7	191,0	1 438,6	144,3	1 086,9	36,1	271,9	180,4	1 358,8
95,0	715,5	327,3	2 465,2	224,2	1 688,6	72,7	547,5	296,9	2 236,1

1 mille danske = 1,015 milles géogr. = 7,532 kilomètres.

(0,8 Mil); ved Viborg Stations Flytning er Banenettet formindsket med ca. 0,1 Mil. Samtidig er der sket en Formindskelse paa 0,5 Mil for den private samt fra 1. September med Nyborg—Ringe (3,5 Mil). — Gribskovbanens Udvidelse til Helsingø (0,8 Mil) samt de ny tilkomne Baner Hillerød—Vandel-Banen (3,8 Mil) have forøget det private Banenet med 22,3 Mil. Kolding—Egtved-Banen (3,7 Mil).

Statsdrift<sup>1</sup> og<sup>3</sup>. Chemins de fer exploités par l'État.

		1/4 1898— 31/8 1899	1/4 1897— 31/8 1898	1/4 1896— 31/8 1897
Driftsmateriellets Benyttelse <i>parcours des</i>				
Togmil <i>trains</i> . . . . .	Danske Mil <i>m. dan.</i>	1 323 549	1 192 218	1 102 107
Vognmil <i>voitures</i> . . . . .	—	18 084 195	16 408 317	14 878 465
Driftens økonomiske Resultater <i>résultats financiers</i>				
Indtægt uden Korsør—Kiel <i>recette (K.—K. excl.)</i>				
Personer <i>passagers</i> . . . . .	Kroner <i>cour.</i>	11 711 053	10 860 767	10 403 772
Rejsegods <i>bagage</i> . . . . .	—	239 804	192 282	135 273
Fragtgods og Køretøjer <i>colis etc.</i> . . . . .	—	9 881 026	9 049 443	8 589 784
Kreaturer <i>bestiaux</i> . . . . .	—	1 049 767	1 039 361	1 024 140
Anden Indtægt <i>autres</i> . . . . .	—	1 431 151	1 286 181	1 222 287
Dampskibsforb. Korsør—Kiel ( <i>trajet K.—K.</i> ) . . . . .	—	254 264	252 479	260 107
Tilsammen total. . . . .	—	24 567 065	22 680 513	21 635 363
Udgift uden Korsør—Kiel <i>dépense (K.—K. excl.)</i> . . . . .	—	21 260 013	17 942 025	16 202 911
Dampskibsforb. Korsør—Kiel <i>trajet (K.—K.)</i> . . . . .	—	297 395	309 551	262 110
Tilsammen total. . . . .	—	21 557 408	18 251 576	16 465 021
Overskud <sup>6</sup> <i>excédent</i> . . . . .	—	3 009 657	4 428 937	5 170 342
Indtægt pr. Banemil <i>recette par mille du réseau</i> . . . . .	—	103 093	97 467	94 108
— Togmil — mille-train . . . . .	—	18,6	19,0	19,6
Udgift pr. Banemil <i>dépense par mille du réseau</i> . . . . .	—	90 463	78 434	71 618
— Togmil — mille-train . . . . .	—	16,3	15,3	14,9
Overskud pr. Banemil <i>excédent par mille du réseau</i> . . . . .	—	12 630	19 033	22 490
— Togmil — mille-train . . . . .	—	2,3	3,7	4,7

uden Strækningerne Korsør—Halskov (0,5 Mil), Nyborg—Slipshavn (0,8 Mil) og Nyborg—Faaborg-Banen (7,4 Mil), hvilken sidste ejes af Staten, men

1897—98: Hellerup—København Ø. og Klampenborg—Snekkersten, aabnet 2. August 1897. — 1898—99: Slagelse—Værslev, aabnet 1. Maj 1898.

for Personale ogsaa denne Linie. Baner har beregnet Antallet af Rejser til 2 pr. Dag for den Tid, Kortene ere løste, og Gennemsnitslængden til 1 Mil. Antallet af Rejser paa 14-Dages

neholdsvis 10 519, 13 896 og 16 364; i samme Treaar udstedtes der henholdsvis 21 639, 12 307 og 5 100 14-Dages Kort.

den ene Side ikke er medregnet Forpagtningsafgiften af Nyborg—Faaborg-Banen, paa den anden Side ikke fradraget Afgifterne for de private Baner

TABEL LII (fortsat).

Jernbanevæsenet 1896/97—1898/99.

C. Driften af Privatbanerne.<sup>1</sup> og <sup>7</sup>

	Aar	1/4 1898—31/3 1899 <sup>8</sup>														
		Aabnede for Driften <i>overters</i>		Banenettets Længde (i Drift) <sup>2</sup> <i>réseau exploité</i>		Rejsende <sup>4</sup> <i>passagers</i>	Personmil <i>milles-passagers</i>	Fragt- og Kreaturfærdsel <sup>4</sup> <i>colis et bestiaux p. 50 kilos</i>	Centnermil <i>milles — 50 kilos</i>	Togmil <i>milles-train</i>	Indtægt <i>recette</i>	Udgift <i>dépense</i>	Overskud <i>excédent</i>	Banenettets Længde (i Drift) <sup>2</sup> <i>réseau exploité</i>		Rejsende <sup>4</sup> <i>passagers</i>
		Mil	Ant.	Mil	Ant.									Mil	Ant.	
Den østjællandske Bane <sup>8</sup>	1/7 79	6,10	95	156280	325100	1458652	4615687	14062	222994	158463	64531	6,10	95	146328		
Gribskov-Banen <sup>6</sup> . . . . .	20/1 80	4,25	26	86008	—	895487	—	—	112735	90611	22124	4,25 <sup>6</sup>	25	68357		
Hillerød-Frederiksv.-Banen <sup>5</sup>	31/6 97	3,05	24	75724	150025	429800	934638	6918	88084	48539	39545	3,05	24	61335		
Kallehave Banen <sup>5</sup> . . . . .	1/10 97	2,76	21	116233	167855	152180	303156	8195	80436	54692	25744	2,76	21	50512		
Maribo-Bandholm-Banen <sup>8</sup> . .	2/11 69	1,00	—	32938	32938	960884	960884	3059	68885	26164	42721	1,00	—	29642		
Den lolland-falst. Bane <sup>1</sup> og <sup>8</sup>	22/8 72 1/1 74	8,63	192	307967	830085	2740959	8332515	26564	527637	309915	217722	8,63	181	275025		
De sydfynske Baner <sup>1</sup>																
Odense-Svendborg . . . . .	12/7 76	6,22	155	458637	1360814	2967960	8781182	28137	508307	288285	220022	6,22	152	423638		
Ringe-Faaborg (Statsbane)	1/4 82	3,90	33	157712	407328	712620	1848877	14666	130995	103658	27337	3,90	33	130539		
Ringe-Nyborg (Statsbane) <sup>5</sup>	1/6 97	3,50	32	137003	328458	952160	2736549	12987	116540	90918	25622	3,50	32	68238		
Den nordfynske Bane . . . . .	1/7 82	4,97	38	172878	404227	695608	1950799	14918	179341	100894	78447	4,97	38	169754		
Svendborg-Nyborg-Banen <sup>5</sup> . .	1/6 97	5,00	66	176390	344668	464198	1347000	14732	151255	118407	32848	5,00	67	163443		
Kolding-Egtved-Banen <sup>5</sup> . . . .	4/6 98	3,68	28	95832	154719	142740	364107	7841	43295	37699	5596	—	—	—		
Vejle-Give-Banen . . . . .	2/5 94	4,00	29	114323	186963	279820	783820	8929	96193	62297	33896	4,00	29	106663		
Vejle-Vandel-Banen <sup>5</sup> . . . . .	10/6 97	3,75	24	59921	109520	202140	415308	8438	48116	37947	10169	3,75	24	30148		
Horsens-Juelsminde-Banen . .	26/6 84	4,05	29	131822	280125	493009	1208328	9669	107721	72437	35284	4,05	27	103405		
Horsens-Tørring-Banen . . . .	1/12 91	3,73	30	87024	161112	524519	1125174	8758	88316	61063	27253	3,73	28	81492		
Hads-Ning-Banen . . . . .	19/6 84	4,81	50	215454	407274	576824	1746934	14504	175237	111357	63880	4,81	41	194204		
Randers-Hadsund-Banen . . . .	10/10 83	5,40	—	88929	201610	320411	927120	11947	105409	90890	14519	5,40	—	83873		
Vemb-Lemvig-Banen . . . . .	20/7 79	3,84	31	91031	178136	394524	1152280	11297	120065	101451	18614	3,84	28	88489		
Nørresundby-Fjerridslev-B. <sup>5</sup>	19/8 97	7,20	51	157350	401748	380100	1532437	17534	167945	116642	51303	7,20	49	151034		
Skagensbanen . . . . .	26/7 90	5,27	19	52936	162416	195865	—	9836	87207	63833	23374	5,27	19	47578		

<sup>1</sup> Under Statsdrift ere de private Banestrækninger *Orehoved-Gedser* og *Viborg-Aalestrup*, medens Statsbanerne *Ringe-Faaborg* og *Ringe-*<sup>2</sup> Da Tallene her angive Banenettets Driftslængde (undt. for Gribskov-Banen), afvige de lidt fra de paa S. 98—99 opførte om Privatbanernes<sup>3</sup> For den *østjællandske* Bane og de *lolland-falsterske* Baner falde Driftsaarene sammen med Kalenderaarene, altsaa henholdsvis 1896, 1897 og 1898.<sup>4</sup> Tallene for »Rejsende« og »Fragt- og Kreaturfærdsel« ere for saa vidt ikke ensartede, som henholdsvis Abonnementskort og Rejsegods (Over-<sup>5</sup> Driftsperioden for 1897—98 for Hillerød-Frederiksværk-Banen omfatter 305 Dage, for Kallehave-Banen 182 Dage, Ringe-Nyborg-Banen 212, omfatter 332 Dage.<sup>6</sup> 14. Maj 1896 aabnedes Strækningen Græsted-Gilleleje (0,83 Mil), 16. Maj 1897 aabnedes Strækningen Kagerup-Helsingø (0,80 Mil).<sup>7</sup> For de nye Baner Nykøbing-Holbæk (aabnet 17/5 99), Nørresundby-Frederikshavn (17/7 99), Svenstrup-Nibe-Aars (15/7 99), Horsens-Bryrup (22/4 99)

Chemins de fer 1896/97—1898/99 (suite).

Chemins de fer privés: exploitation.

1/4 1897—31/3 1898 <sup>a</sup>							1/4 1896—31/3 1897 <sup>a</sup>									
Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturførsel <sup>4</sup> coils et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles — 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent	Banennettets Længde (i Drift) <sup>3</sup> réseau exploité	Personale personnel	Rejsende <sup>4</sup> passagers	Personmil milles-passagers	Fragt- og Kreaturførsel <sup>4</sup> coils et bestiaux p. 50 kilos	Centnermil milles — 50 kilos	Togmil milles-train	Indtægt recette	Udgift dépense	Overskud excédent
Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.	Mil	Ant.	Antal	Mil	Ctnr.	Mil	Mil	Kr.	Kr.	Kr.
296742	1396068	4377496	13626	207923	147415	60508	6,10	92	143055	286545	1251077	3942493	13754	196788	140000	56788
—	608009	—	—	94493	80180	14313	3,45 <sup>b</sup>	15	52133	—	621452	—	—	78879	63648	15231
132133	264320	613324	5854	68391	38299	30092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68185	68759	137482	4026	37367	25038	12329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29642	1017352	1017352	2984	71250	25277	45973	1,00	—	29176	29176	907763	907763	2947	62176	23463	38713
768660	2927338	8869834	25720	506415	295899	210516	8,63	177	262279	664215	2751643	7655703	25469	465920	275851	190069
1147317	2504537	7760852	27015	495267	263314	231953	6,22	134	423936	1186543	2312872	7104573	26315	497815	272530	225285
285511	599203	1639085	13300	120246	96832	23414	3,90	33	114721	244421	553686	1418528	11485	109976	96241	13735
130926	274198	691026	7472	48113	61329	13216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392916	747637	2050077	14999	178573	92928	85645	4,97	38	163463	374928	727191	2020615	14475	169523	94048	75475
333499	375890	1034874	12172	132214	99353	32861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177994	272760	746190	8852	88818	54940	33878	4,00	25	110136	185682	229758	643992	8792	78432	50097	28335
51403	102580	205898	4590	25541	20119	5422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213403	425682	1030483	9585	96679	67517	29162	4,05	26	97851	201151	398924	919421	10033	89678	63609	26069
152558	493243	1074296	8752	82262	60016	22246	3,73	26	76822	136674	406412	874127	8949	72382	54209	18173
377337	624192	1878208	12247	172071	99656	72415	4,81	39	185217	354886	571846	1731408	11902	158605	91809	66796
191146	320500	950080	11846	100657	86455	14202	5,40	—	81208	183648	293061	976290	11609	92239	71586	20653
164221	369977	1057126	11425	115530	96480	19050	3,84	26	83426	155965	369435	1061092	11223	106738	85872	20866
379830	365220	1524843	17541	158856	111840	47016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138852	165932	—	9174	70856	53041	17815	5,27	18	48545	144636	156798	—	8296	67538	46184	21354

Nyborg drives af det sydfynske Jernbaneselskab. Den private Baner Ribe-Vedsted er fra 1. Juli 1896 overtaget af Staten. virkelige Længde.

vægt) snart i Beretningerne ere indbefattede i disse Grupper, snart ikke.

Svendborg-Nyborg-Banen 304, Vejle-Vandel-Banen 203 og Nørresundby-Fjerridslev-Banen 378 Dage. Driftsperioden for Kolding-Egtved-Banen (1898/99)

og Lemvig-Tyborøn (Lemvig-Harboøre, aabnet 29/7 99, Harboøre-Tyborøn, aabnet 1/11 99) foreligger der endnu ikke Driftsberetninger.

## Amtslandevejenes Længde i det egentlige Danmark.

Longueur des chaussées du Danemark propr. dit.

Amtsråds-kredsene med de inden for Kredsen beliggende Købstæder <i>bailliages (dont 3 subdivisés)</i>	Areal <sup>1</sup> <i>superficie</i>		Vejenes Længde <sup>1</sup> <i>longueur des chaussées</i>			
	geogr. □ Mil <i>milles c. géogr.</i>	□ Kilometre <i>kilom. carrés.</i>	31/12 1898		31/12 1897	
			geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>	geogr. Mil <i>milles géogr.</i>	Kilometre <i>kilom.</i>
{ København . . . . .	9,49	522,5	12,586	93,4	12,586	93,4
{ Roskilde . . . . .	12,36	680,3	15,538	115,3	15,538	115,3
Frederiksborg . . . . .	24,40	1 343,7	43,155	320,2	43,276	321,1
Holbæk . . . . .	30,99	1 706,3	42,458	315,0	42,458	315,0
Sorø . . . . .	26,57	1 463,2	43,440	322,3	43,440	322,3
Præstø . . . . .	30,32	1 669,8	50,191	372,4	50,059	371,4
Bornholms . . . . .	10,58	582,4	30,942	229,6	30,935	229,5
Maribo . . . . .	31,61	1 740,3	44,621	331,1	44,724	331,9
Svendborg . . . . .	29,94	1 648,6	61,388	455,5	61,983	459,9
{ Odense . . . . .	20,46	1 126,5	39,888	296,0	39,888	296,0
{ Assens . . . . .	11,95	658,0	26,846	199,2	26,846	199,2
Øerne (uden København) <i>Iles (sans Copenhague)</i> . . . . .	238,67	13 141,6	411,053	3 050,0	411,733	3 055,0
Vejle . . . . .	42,29	2 328,7	53,769	399,0	53,116	394,1
{ Skanderborg . . . . .	30,67	1 688,9	44,320	328,9	44,320	328,9
{ Aarhus . . . . .	14,43	794,6	19,847	147,3	19,847	147,3
Randers . . . . .	44,06	2 426,0	45,772	339,6	45,772	339,6
Aalborg . . . . .	52,70	2 902,1	56,657	420,4	56,933	422,4
Hjørring . . . . .	51,06	2 811,8	39,045	289,7	39,045	289,7
Thisted . . . . .	31,80	1 750,9	42,421	314,8	42,407	314,7
Viborg . . . . .	54,93	3 024,4	87,814	651,5	87,821	651,6
Ringkøbing . . . . .	82,28	4 530,4	62,184	461,4	62,184	461,4
Ribe . . . . .	55,09	3 033,2	53,957	400,3	54,050	401,1
Jylland <i>Futland</i> . . . . .	459,31	25 291,0	505,786	3 752,9	505,495	3 750,8
Det egentlige Danmark (uden Kbhvn.) <i>le Danemark propr. dit (sans Cop.)</i> . . .	697,98	38 432,6	916,839	6 802,9	917,228	6 805,8

<sup>1</sup> 1 geogr. Mil = 0,985 danske Mil = 7,42 kilometres. 1 geogr. □ Mil = 0,970 danske □ Mil = 55,06 kil. c.